

ACC AC/8 10000/148/1746 DEMANDS PETROL-TYPES
SEPT. 1945-JAN. 1946

1746 DEMANDS PETROL-TIRES TIMBER ETC

SEPT. 1945-JAN. 1946

IMPRESA
Geom. Prof. BRUNO BERNARDI
COSTRUZIONI EDILI
CEMENTO ARMATO E STRADALI
BOLOGNA
VIA ALBERGATI, 4 - TEL. 37269

8 GENNAIO 1946

ALLA : ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION RAIL
Sub Commission Engineering Branch
Bologna

CANTIERE di

L'Impresa BERNARDI BRUNO avendo in corso la fornitura di legname per il ripristino degli impianti danneggiati sulla linea Bologna-Rimini e Stazione di Bologna, avendo avuto solo una piccola assegnazione della Camera di Commercio, assolutamente insufficiente, chiede gli venga concessa un'assegnazione straordinaria di benzina per poter eseguire la sopra detta fornitura, per Febbraio. Per la fornitura sulla linea di Bologna i trasporti vengono eseguiti su Autocarri che partendo da Bologna caricano il legname a Castiglione dei Pepoli e lo scaricano alla Stazione di Bologna. Il quantitativo da portare è di mc. 120, = corrispondenti a 30 viaggi di Autocarro di Km. 140, = ognuno.

Km. 140 x 30 = Km. 4.200, = Consumo litri 1 ogni 2 Km.

4.200 : 2 = Benzina litri 2.100, =
Costo Litri 120, =

In considerazione delle importanze della fornitura e della urgenza colla quale debbono venire effettuate le consegne, la Ditta si vede costretta a richiedere questa assegnazione straordinaria, poiché non le verrebbe concessa si troverebbe in condizione di non potere fare fronte agli impegni assunti, consegnare i materiali occorrenti ai lavori di ripristino degli impianti danneggiati nella Stazione di Bologna e della linea Bologna Rimini.

Confidando che la spett. Commissione Aliate sceglia con benevole considerazione la presente domanda, nell'attesa distintamente Ossequia

Impresa Costruzioni
Geom. Prof. BRUNO BERNARDI

Bruno Bernardi 2745

L'Impresa BERNARDI BRUNO avendo in corso la fornitura di legname per il ripristino degli impianti danneggiati sulla linea Bologna-Rimini e Stazione di Bologna, avendo avuto solo una piccola essegnaione della Camera di Commercio, assolutamente insufficiente, chiede gli venga concessa un'essegnaione straordinaria di benzina per poter eseguire la sopra detta fornitura, per l'abbigliamento della linea di Bologna i trasporti vengono eseguiti su autocarri che partendo da Bologna caricano il legname a Castiglione del Pepoli e lo scaricano alla Stazione di Bologna. Il quantitativo da portare è di mc. 120, = corrispondenti a 30 viaggi di Autocarro di Km. 140, = ognuno.

Km. 140 x 30 = Km. 4.200, = Consumo litri 1 ogni 2 Km.

4.200 : 2 = *benzina* litri 2.100, =
costo Lit. 120, =

In conseguenza della importanza della fornitura e della urgenza della quale vengono effettuate le consegne, le ditte si vede costrette a richiedere questa essegnaione straordinaria, poichè non le venisse concessa si troverebbe in condizione di non potere fare fronte agli impegni assunti, consegnare i materiali occorrenti ai lavori di ripristino degli impianti danneggiati nella Stazione di Bologna e della linea Bologna Rimini.

Considerando che la spett. Commissione Alzata accolga con benevole considerazione le presente domande, nell'attesa distintamente Ossequia

Impresa Costruzioni
 Geom. Ital. BRUNO BERNARDI

Bruno Bernardi 2725

Zani Oreste

IMPRESA COSTRUZIONI EDILI
VIA DE' MUSEI, 6 - TELEFONO 29577

BOLOGNA
C.C. N. 39562

BOLOGNA 14 GENNAIO 1945

OGGETTO: Assegnazione carburante

Si porta a conoscenza a codesto Spett. Allied COMMISSION TRANSPORTATIONS (RAILWAJ) che per ragioni indipendenti dalla propria volontà la suindicata Ditta non ha potuto avere tutto il quantitativo di carburante che le era stato assegnato e perciò sarà costretta in massima parte a sospendere il lavoro. La Ditta è stata aggiudicataria dei lavori di terra e muratura dei muri di sostegno del rilevato binari di corsa lungo il limite lato monte del Deposito Locomotive nonché agli imbocchi del sottovia macchine di Bologna Smistamento e il Deposito stesso, lavori per i quali si è reso necessario l'impiego di due compressori per le demolizioni di calcestruzzo dei tratti di muro disastriati, compressori che hanno le seguenti caratteristiche;

Compressori

1° - Marca contaldi C.M.I.C. tipo 2I20 Potenza in HP I8

2° - Marca Flotman potenza in HP I4

Consumo per entrambi i compressori:

Quantitativo benzina litri 3.328 (tremilatrecentoventotto) mensili

Olio KG. 83 (ottantatré) mensili

Grasso KG. I6 (sedici)

La ditta rivolge rispettosa domanda a codesta Spett. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATIONS (RAILWAJ) affinché le venga concessa in assegnazione straordinaria il quantitativo di litri 2000 (duemila) che come ha detto sopra servirà a non sospendere il lavoro. Fiduciosa che detta domanda venga benevolmente accolta ossequia.

2746
ZANI ORESTE

Si porta a conoscenza a codesto Spett. Allied
COMMISSION TRANSPORTATIONS (RAILWAJ) che per ragioni indipen-
denti dalla propria volontà la suindicata Ditta non ha potuto
avere tutto il quantitativo di carburante che le era stato as-
segnato e perciò sarà costretta in massima parte a sospendere il
lavoro. La Ditta è stata aggiudicataria dei lavori di terra
e muratura dei muri di sostegno del rilevato binari di corsa
lungo il limite lato monte del Deposito Locomotive nonché agli
imbocchi del sottovia macchine di Bologna Smistamento e il De-
posito stesso, lavori per i quali si è reso necessario l'impie-
go di due compressori per le demolizioni di calcestruzzo dei
tratti di muro disastriati, compressori che hanno le seguenti
caratteristiche;

Compressori

1° - Marca contaldi O.M.I.C. tipo 2I20 Potenza in HP I8

2° - Marca Flotman potenza in HP I4

Consumo per entrambi i compressori:

Quantitativo benzina litri 3.328 (tremilatrecentoventotto) mensili

Olio KG. 83 (ottantatré) mensili

Grasso Kg. I6 (sedici)

La ditta rivolge rispettosa domanda a codesta Spett? ALLIED COM-
mission TRANSPORTATIONS (RAILWAJ) affinché le venga concessa in
assegnazione straordinaria il quantitativo di litri 2000 (due mi-
la) che come ha detto sopra servirà a non sospendere il lavoro.
Fiduciosa che detta domanda venga benevolmente accolta ossequia.

27/4
RAI OFFICE
MATERIA ADOTTA

0275

ALLIED TRANSPORTATION RAILS
Sub-Commission Engineering Branch
BOLOGNA
=====

Bologna 10 January 1946
Rfz:AO/in/8.21

Oggetto: Dichiarazione di proprietà Subject: Declaration of types.

di gomme per motocicletta.

To whom it may concern

Si certifica che le gomme montate sulla moto Benelli 500 targa 4650 BO di proprietà delle FF.SS; di provenienza Tedesca sono di proprietà esclusiva delle Ferrovie dello Stato. Italian State Railways.

Si concede perciò l'uso per servirsene e circolare.

W.H. Skouse

ALLIED TRANSPORTATION RAILS
Sub-Commission Engineering Branch
W.H. SKOUSE
LIEUT. R.E.



0276

UNITED COMMISSION TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION ENGINEERING BR.
B O L O G N A

Bologna 5 January 1946
Riz:AC/En/6.90
Subject:Declaration of Envy.

Oggetto: Dichiarazione di proprietà
di nome per autocarro.

To Whom it may concern:

Con la presente si dichiara che
le gomma montate sull'autocarro Benark
Walker N 32514 della potenza di 50 HP,
di provenienza tedesca, sono di proprietà
esclusiva del Sig. Vareschi Telemaco di
Bentova, perchè regolarmente acquistate
come da atto notorio in suo possesso.

Detto autocarro con le relative
coperture sono adibite per lavori di
prima necessità inerente la ricostru-
zione del Ponte di Ostiglia che ha in
PRIMA PRIORITA' MILITARE N. 1.

Si concede perciò l'uso per servizio
nei propri cantieri.

This will certify that the tyres
mounted on lorry Benark Walker
N 32514 (50 HP) are of German
Origin, and are the property of
Sig. Vareschi Telemaco of Bentova
after regular and lawful purchase.
This lorry is engaged
on the reconstruction of Ostiglia
River Railway Bridge which is of
Military Priority No. 1.



UNITED COMMISSION TRANSPORTATION RAILS
SUB-COMMISSION ENGINEERING BRANCH
U. S. SKOUSE
LITTON, ILL.



Ufficio Provinciale dell' Industria e Commercio

MODENA - Via Mondotora n. 19

Prot. N. 1863/19

Risposta al N.

del

Div. Sez.

OGGETTO :

Abbiamo bisogno carburante mese di dicembre -

--

18 DIC 1948

Modena,

ALLA DITTA MONTELLA INCARBO

EOLCOGA

In relazione alla richiesta da Voi inoltrata per un'assegnazione di 1500 litri di benzina, 300 litri di nafta e 50 litri di olio per il corrente mese di dicembre si comunica che questo Ufficio, sia pure con rincrescimento, non può dare corso all'assegnazione per mancanza di disponibilità.

Al riguardo si precisa inoltre che il Reparto Automuzzi della Sezione Lavori di Legname con suo foglio 15564 del 3 corrente ha comunicato che il fabbricante di codesta Ditta è già stato segnalato al Ministero dell'Industria e del Commercio per i provvedimenti di competenza.

Pertanto fino a quando il Ministero non darà un'assegnazione particolare come da proposta fatta dal Reparto Automuzzi di cui sopra questo Ufficio non può concedere l'assegnazione di carburante richiesta.

Carlo del Pecchia
(Linen Bologna Riviera)

Carlo

2741

12 DI

del _____
Div. _____

Sez. _____

OGGETTO:

Approvvigionamento carburante mese di
dicembre -

B O L L O G G I A

In relazione alla richiesta da Voi inoltrata per un'assegnazione di 1500 litri di benzina, 500 litri di nafta e 50 litri di olio per il corrente mese di dicembre si comunica che questo ufficio, sia pure con rincrescimento, non può dare corso all'assegnazione per mancanza di disponibilità.

Al riguardo si precisa inoltre che il Reparto Automezzi della Sezione Lavori di Bologna con suo foglio 14164 del 3 corrente ha comunicato che il Pabbisogno di codesta Ditta è già stato segnalato al Ministero dell'Industria e del Commercio per i provvedimenti di competenza.

Tertanto si è guardo il Ministero non fare un'assegnazione particolare come da proposta fatta dal Reparto Automezzi di cui sopra questo Ufficio non può concedere l'assegnazione di carburante richiesta.

*Per la via ferrata
(Linea Bologna Ravenna)*

AL DIRETTORE
Carpi

12 DIC 1945

2841

DITTA F.LLI CALZOLARI & U DOMENICO

Magazzino e Officina: S. LAZZARO DI SAVENA (Idice)

BOLOGNA - VIA S. FELICE, 43 -- VIA GRIFFONI, 7

POZZI ARTESIANI - SONDAGGI NEL SOTTOSUOLO - POZZI COMUNI

Pozzi comuni per ricerca d'acqua per irrigazione, uso industriale e civile con tubi speciali di cemento armato di fabbricazione propria, con diametri diversi fino a m. 2.50 ed a qualsiasi profondità — Costruzioni speciali di Gallerie per lo sfruttamento delle acque montane — Drenaggi per dispersione d'acqua — Impianti meccanici completi di sollevamento d'acqua — Noleggio di pompe a mano ed a motore per espurgo.



C. P. E. Bologna
N. 35235

Bologna, 18 Dicembre 1945

Alla Allied Commission
Transportation Rails-sub Commission
Eng. Br.

Bologna

N. di Pro22-30.

OCCUPAZIONE: Assegnazione di carburante del mese di Gennaio 1946.

La Sottoscritta Impresa F/lli. Calzolari abitante in Via Griffoni N° 7, per ragioni indipendenti dalla propria volontà, non è potuta ritirare il carburante che gli è stata assegnata nel mese di Dicembre 45, per ciò per le grandi necessità richieste dal lavorio in corso della Ditta stessa è dovuta ricorrere al prestito di carburante che era dove reintegrare. In oltre tiene a precisare che la Ditta lavora da molto tempo per le Ferrovie dello Stato, ed è aggiudicataria dei seguenti lavori:

- 1° Pozzo artesiano rifornitore Stazione di Faenza.
- 2° Pozzo artesiano C.C. Km. 37 Bologna Rimini.
- 3° Pozzo alla Stazione di Castel Maggiore impianto acqua.
- 4° Pozzo alla Stazione di Sasso Marconi.
- 5° Pulizia dei pozzi di diverse C.C. della Bologna Pistoia.
- 6° Pulizia e espurgo Pozzi delle C.C. della Bologna Rimini.

La Ditta rivolge rispettosamente domanda a Cedesta Commissione Alleata Trasporti, affinché gli venga concessa in assegnazione straordinaria per il mese di Gennaio 46 il quantitativo mensile di: 800 litri di nafta, 500 di benzina e 40 Kg. di olio, che come sopra la Ditta si è trovata costretta a prendere a prestito detto quantitativo di carburante per fare fronte ai propri impegni verso le Ferrovie dello Stato.

La Ditta è attualmente dei lavori in corso, che per la riduzione dell'energia elettrica si vede costretta a sostituire i motori elettrici con motori a scoppio.

Nella speranza che la presente venga tenuta in considerazione. Distintamente Saluta.

p. la Ditta F/lli Calzolari. 2740

Calzolari

Quantity 300 - 500 - 40



MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO - SEZIONE LAVORI BOLOGNA

(1) 2° GRUPPO RIPARTI LAVORI

Bologna, li 20/12/45 191

N. II.GR.

Al N.

del

OGGETTO:

Si dichiara che l'Impresa F.lli CALZOLARI ha in corso lavori di sistemazione degli impianti idrici sulle linee Bologna-Rimini e Bologna-Padova. E inoltre si dichiara che la medesima non ha avuto l'assegnazione di carburanti per i propri motori industriali e di trasporto del mese di dicembre e.a.-



IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2739

(1) Servizio

Ditta F. M. GALZOLARI in Domenico

COGNÀ - S. LAZZO - DISAVENA (UDICE)

POZZI ARTESIANI POZZI COMUNI

APPROPRIATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM
CITY OF CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of January 1946.....

NAME OF CONTRACTOR GALZOLARI F/lli. fu Domenico

ADDRESS OF CONTRACTOR Via Grifoni No 7 (Bologna)

NATURE OF CONTRACTOR Rebuilding of Railway

AND EMPLOYER I.S.R. WORK SECTION.

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH LARGE MODEL REGISTRATION NO

Motor cycle "Sertum" 250 CC 2808

Motor cycle "Benelli" 500 CC 8577

Motor "Buch" industrij HP 18 Motor "MGC" industrij HP 8

Motor "DKW" industrij HP 4

MUNICIPALITY MILANO OF ABOVE VEHICLE Bologna-Pistoia- Ferrara- Budrio.

STARTING ROUTE IN RE. ROUNDED

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol	litri	500.300
oil	"	800.500
grease	"	kg. 14.40
lubric	kg.	14.40

PARTICULARS OF ELECTRIC MACHINERY

FOR WHICH REQUIRED

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol	litri	100
oil	"	"
grease	"	"
lubric	kg.	"

AC RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE

IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

Not applicable

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of petrol are required for vehicles and machinery working on I.S.R. contract only, and that the quantities received will not be used for any other purpose signed Galzolari Domenico (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYEE SERVICE

It is certified that..... is working under order of the contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the

Rebuildings of Railways

AND EMPLOYER

I.S.R. WORK SECTION.

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH NAME MODEL REGISTRATION NO

Meter cycle "Sertum" 250 CC 2808
Meter cycle "Benelli" 500 CC 8577
Meter "Buch" industrj HP 18 Meter "MG" industrj HP 8
Meter "DKW" industrj HP 4

AUTICIPABLE MILEAGE ON ABOVE VEHICLE Bologna-Pistoia- Ferrara- Budrio.
STAGING ROUTES TO BE FURNISHED

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol	Litri	500.300
Acet	"	800.500
kero	"	
luboil	Kg.	24.40
grasse	Kg.	50

PARTICULARS OF MACHINERY FOR WHICH REQUIRED

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol	Litri	100
derv	"	
kero	"	
luboil	"	
grasse	Kg.	

AC LATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

Not applicable

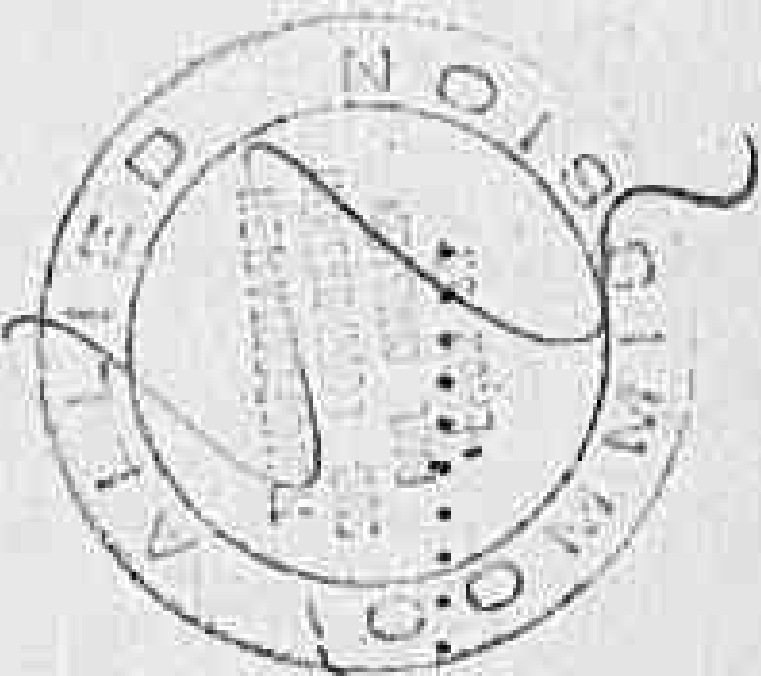
TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of fuel are required for vehicles and machinery working on I.S.R. contractor only, and that the quantities received will not be used for any other purpose Signed *Leopoldo di...* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that..... is working under contract with I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being supplied for

Signed *M. H. de...*
Name *M. H. de...* Rank *Leutnant*
Appointment *...* *M. K. S.*



Date *20/10/1958*

Impresa ZECCHI ROBERTO

Telef. 21 - 319 BOLOGNA Via Galleri, 15

Riparazione e montaggio costruzioni metalliche
Manutenzione opere stradali e ferroviarie

Bologna li 19 Dicembre 1945
C. P. C. 8-3833

Spett. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION MATTS

SUB COMMISSION ENG. BRANCH - FM. SS.

B O L O G N A

OGGETTO: Assegnazione carburanti mese di GENNAIO 1946

Questo Ditta è rimasta aggiudicataria delle FM. SS. = 80= zione lavori di BOLOGNA dei lavori di smontaggio e trasporto del ponte in ferro sul fiume SILLARO a Km. 23+752 della linea Bologna-Rimini.

Per l'esecuzione di tali lavori, che comprendono anche la ripassatura di tutte le chiavarda di montaggio, gli sono necessari i quantitativi di carburante indicati nell'allegato modulo e cioè:

BENZINA	litri	800 ==
NAFTA	"	200 ==
OLIO	"	40 ==

Fiduciosi che la presente domanda verrà favorevolmente accolta, ringraziamo e con la massima osservanza:

Impresa ZECCHI ROBERTO

Ing. Giuseppe Zecchi



2737

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of

NAME OF CONTRACTOR Impresa ZECCHI ROBERTO

ADDRESS OF CONTRACTOR BOLOGNA - Via Galilei N. 15

NATURE OF CONTRACTOR Smontaggio travate in ferro

AND EMPLOYER Sezione Lavori P.S. - MILITARY RAILWAYS SERVICE

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH TANK MODEL REGISTRATION NO

PASSENGER CAR P.I.A.T. 508 BO = 20059

COACH TRUCKS P.I.A.T. 522 BO = 28951

NOTOCICLO ARRL 500 BO = 6816

ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLE Km. 9000

STATING ROUTES TO BE COVERED Bologna-Milano-Padova-Castels. Pietro-Ferriato

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES	petrol	litri	800
derv (nests)	"	"	200
kero	"	"	30 40
luboil	kg.		
grasso			

PARTICULARS OF STATIC MACHINERY
FOR WHICH REQUIRED

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY	petrol	litri
derv	"	
kero	"	
luboil	"	
grasso	kg.	

AC LATIONING AUTHORITY FOR PROVISION
IN WHICH SUPPLIED AND REQUIRED

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of petrol are required for vehicle and
machinery working on I.S.R. contractor only, and that the same have been received
will not be used for any other purpose signed. *Impresa Zecchi* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYER

It is certified that.....
contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the
minimum quantities required are being applied for *Impresa Zecchi* 27.8.48

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH TAKEN MODEL REGISTRATION NO
 PASSENGER CAR P.I.A.T. 508 BO = 28852
 LARGE TRUCKS P.I.A.T. 522 BO = 28951
 MOTORCYCLE ARTEL 500 BO = 6616
 ANTICIPATED MILITARY OR ABOVE VEHICLE Km. 9000
 STATING ROUTES TO BE COVERED Bologna-Milano-Fedova-Castels. Pietro-Perugia to

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol	litri	800
derv (nafta)	"	200
kero	"	30 40
luboil	kg.	4
grassa		

PARTICULARS OF SMITH MACHINERY FOR WHICH REQUIRED

WOM TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol	litri
derv	"
kero	"
luboil	"
grassa	kg.

NO RATIONING AUTHORITY FOR PROVISION IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

NOT APPLICABLE

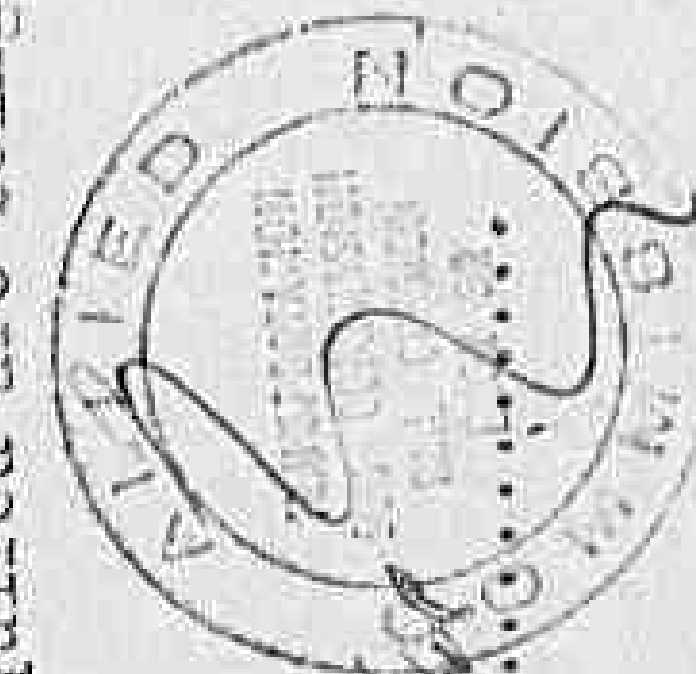
TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of IOL are required for vehicles and machinery working on I.S.R. contractor only, and that ~~the same~~ **RECEIVED** received will not be used for any other purpose signed, **(as Procurement Contractor)**

TO BE COMPLETED BY THE CONTRACTOR

It is certified that... that the particulars above are correct and that the contractor with I.S.R. minimum quantities required are being applied for **for the**

Signed **for the**
 Name **M. H. Smith**
 Appointment **M. H. Smith**



Data 20/12/48

M.R.S

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM
CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of 1946

NAME OF CONTRACTOR MONTELLA EDUARDO
ADDRESS OF CONTRACTOR Vicolo Grassetti - Modena -
NATURE OF CONTRACTOR Rebuilding of Railway Plantas bridges River Secchia

ID EMPLOYER I.S.R. Nick-Section (M.R.S.)

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH	MAKE	MODEL	REGISTRATION NO
Passenger-car	Fiat	1500	17294-MI
"	"	1100	53675-TO
Motor-cycle	Benelli	175	497-MO

ANTICIPATED UTILITY OF ABOVE VEHICLE Km. 3000x3=9000 - Modena-Milano
STATION ROUTES TO BE COVERED Modena-Bologna -

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

	litri	700
petrol	"	"
derv	"	"
kero	"	"
luboil	"	"
grasso	kg.	1500

PARTICULARS OF PUMPING MACHINERY Motopompa "Onelia" HP.8 - Motocompressore
FOR WHICH REQUIRED "Mattei" V.D.71 HP.15-Loconobile "Decouville"

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

	litri	1300
petrol	"	"
derv	"	"
kero	"	"
luboil	"	"
grasso	kg.	60

LABORING AUTHORITY FOR PROVINCE
IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

Not Applicable

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of P.O.L. are required for vehicles and
machinery Working on I.S.R. contractor only, and that the receipts received
will not be used for any other purpose signed *Montella, Eduardo* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYER SERVICE

It is certified that, *Montelle Eduardo* is working under direct

supervision of the above mentioned employers and that the

IND EMPLOYER I.S.R. Wick-Section (M.R.S.)

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH

NAME	MODEL	REGISTRATION NO
Passenger-car	Fiat 1500	17294-MI
"	" 1100	53675-TO
Motor-cycle	Benelli 175	497 -MO

ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES 3000x3=9000 - Modena-Milano
 STATING ROUTES TO BE COVERED Modena-Bologna -

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

	petrol	litri
oil	"	400
kero	"	"
luboil	"	1500
grasso	kg	

PARTICULARS OF STATIC MACHINERY Motopompa "Onelia" HP.8 - Motocompressore
 FOR WHICH REQUIRED "Mattei" V.D.71 HP.15-Locomobile "Decouville"

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

	petrol	litri
oil	"	1300
kero	"	"
luboil	"	60
grasso	kg	

ALLOCATION AUTHORITY FOR PROVINCE
 IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

Not Applicable

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery Working on I.S.R. contractor only, and that the amounts received will not be used for any other purpose Signed Monteleone, Eduardo (Contractor)

TO BE COMPLETED BY PROVINCE SERVICE

It is certified that Monteleone Eduardo is working under direct contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for 2733

Signed W. D. S. K. O. P. S. Rank First Lt.
 Name W. D. S. K. O. P. S. Rank First Lt.
 Appointed in 1945 CONSTRUCTION



Data 15/12/1945

in Capo della Sezione Lavori

Edoardo

IMPRESA

Geom. Prof. BRUNO BERNARDI
COSTRUZIONI EDILI

CEMENTO ARMATO E STRADALI

BOLOGNA

VIA ALBERGATI, 4 - TEL. 37269

18 Dicembre 1945

Alleg. Allied Commission Transportation

Bologna

CANTIERE di

L'Impresa BERNARDI BRUNO avendo in corso la fornitura di legname per il ripristino degli impianti danneggiati sulla linea Bologna-Rimini e per la stazione di Ravenna, non avendo avuto l'assegnazione di benzina per il mese di dicembre chiede ~~che~~ venga concessa un'assegnazione straordinaria per poter eseguire la sopra detta fornitura. Per la fornitura sulla linea Bologna-Rimini i trasporti vengono eseguiti su Autocarri che partendo da Bologna caricano il legname a Castiglione dei Pepoli e lo scaricano alla Stazione di Bologna.

Il quantitativo da portare è di mc.40,= corrispondenti a 10 viaggi di Autocarro di Km.140,=ognuno.

Km.140 x 10 = Km.1.400,= Consumo 1.1,= ogni 2 Km.

1.400 : 2 = 700,=

Per la fornitura alla Stazione di Ravenna gli Autocarri partono da Bologna, caricano a Castiglione dei Pepoli, scaricano a Ravenna, rientrano a Bologna per un percorso di Km.300,=

Il quantitativo da portare è di mc.32,= corrispondenti a 8 viaggi.

Km.310 x 8 = Km.2.480,= Consumo 1.1,= ogni 2 Km.

2.480 : 2 =

1.240,=

TOTALE BENZINA OCCORRENTE 1.940,=

2734

L'Impresa BERNARDI BRUNO avendo in corso la fornitura di legname per il ripristino degli impianti danneggiati sulla linea Bologna-Rimini e per la stazione di Ravenna, non avendo avuto l'assegnazione di benzina per il mese di dicembre chiede ~~che~~ venga concessa un'assegnazione straordinaria per poter eseguire la sopra detta fornitura.

Per la fornitura sulla linea Bologna-Rimini i trasporti vengono eseguiti su Autocarri che partendo da Bologna caricano il legname a Castiglione dei Pepoli e lo scaricano alla Stazione di Bologna.

Il quantitativo da portare è di mc.40,= corrispondenti a 10 viaggi di Autocarro di Km.140,=ognuno.

Km.140 x 10 = Km.1.400,= Consumo l.I.= ogni 2 Km.

1.400 : 2 = l. 700,=

Per la fornitura alla Stazione di Ravenna gli Autocarri partono da Bologna, caricano a Castiglione dei Pepoli, scaricano a Ravenna, rientrano a Bologna per un percorso di Km.300,=

Il quantitativo da portare è di mc.32,= corrispondenti a 8 viaggi.

Km.310 x 8 = Km.2.480,= Consumol.I.= ogni 2 Km.

2.480 : 2 = l.I.240,=

TOTALE BENZINA OCCORRENTE l. 1.940,=

OLIO LUBRIFICANTE KG.100,=



Impresa Esclusioni

Gen. Prof. BRUNO BERNARDI

Bruno Bernardi

Visto quanto sopra si prega favorire la Ditta in quanto il materiale occorre per ripristino impianti.

Ricevo l'assegnazione straordinaria di benzina e olio per il
mese di gennaio 1946

Bologna 5 Gennaio 1946

Bruno Bernardi

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM
CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of *December*.....

NAME OF CONTRACTOR *Bernard Banno*

ADDRESS OF CONTRACTOR *Via Albegate 4 - Bologna*

NATURE OF CONTRACTOR *Fornitura legume de costruzione in ferro*

AND EMPLOYER *Riparazioni impianti idraulici*

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH	MAKE	MODEL	REGISTRATION NO
<i>FIAT CAR</i>	<i>FIAT</i>	<i>508</i>	<i>B0 12878</i>
<i>TRUCK</i>	<i>Avallaro</i>	<i>300</i>	<i>B0 25622</i>
<i>"</i>	<i>"</i>	<i>300</i>	<i>B0 23983</i>
<i>"</i>	<i>FIAT</i>	<i>18BL</i>	<i>M1 4500</i>

ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLE *40000 X 4 = 8000 Km*
STARTING ROUTES TO BK, POWERED *Bologna - Castiglione del Reno - Bologna*

Bologna - Ravenna - Bologna

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol	litri	3300.2140
derv	"	"
kero	"	"
luboil	"	291-64
grassa	kg.	205

PARTICULARS OF SMITH MACHINERY
FOR WHICH REQUIRED

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol	litri
derv	"
kero	"
luboil	"
grassa	kg.

AC RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE *not applicable*
IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

2722

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on I.S.R. contractor only, and that the amounts received will not be used for any other purpose Signed *Bernard Banno* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that..... is working under direct contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for

NO EMPLOYER *Stipendio importante desiderato*

PARTICOLARS OF VEHICLES FOR WHICH	MAKE	MODEL	REGISTRATION NO
FIAT CAR	FIAT	508	B ^o 12828
TRUCK	Asakala	300	B ^o 25622
"	"	300	B ^o 23982
"	FIAT	18BL	M ^o 4500

ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLE $10000 \times 4 = 40000$ km
 STARTING ROUTES TO BE FURNISHED Bologna - Castiglione dei Pepoli - Bologna

Bologna - Ravenna - Bologna

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES	petrol	Litri	3300.2140
acry	"	"	"
kero	"	"	29-64
luboil	"	"	20-
grassa	kg.		

PARTICOLARS OF STATIC MACHINERY
 FOR WHICH REQUIRED

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY	petrol	Litri
acry	"	"
kero	"	"
luboil	"	"
grassa	kg.	

AG RATIONING AUTHORITY FOR PROVISION *and applicable* 2722
 IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on I.S.R. contractor only; and that the amounts received will not be used for any other purpose Signed *Carlo Perinetti* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYEE SIGNATURE

It is certified that..... is working under direct contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for

Signed
 Name Rank
 Appointment

Data *1/10/48* IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI



0293

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM
CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of January 1966

NAME OF CONTRACTOR *Bernard prof. 83 rue*

ADDRESS OF CONTRACTOR *Vie A Bergate, et 4 - St Omer*

NATURE OF CONTRACTOR *Fourniture d'essence par rapatriés allemands*

AND EMPLOYER *Rebuilding of railway - T.S.R. North Section (M.B.)*

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH TANK MODEL REGISTRATION NO

Truck	Model	Registration No
<i>Ansals</i>	<i>300</i>	<i>80</i>
<i>"</i>	<i>300</i>	<i>B0</i>

ANTICIPATED PLACE ON ABOVE VEHICLE *Bologna - Carigliane des Epols*
STATING ROUTES TO BE COVERED *Bologna - Ravenna - Bologna*

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

	petrol	2140 - Litri
derv	"	"
kero	"	"
luboil	<i>64</i>	<i>200</i>
grease		kg.

PARTICULARS OF STATIC MACHINERY
FOR WHICH REQUIRED

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

	petrol	litri
derv	"	"
kero	"	"
luboil	"	"
grease		kg.

AG LATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE
IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

2731

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and
machinery working on I.S.R. contractors only, and that the amounts received
will not be used for any other purpose Signed *Bernard prof.* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that..... is working under direct
contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the
minimum quantities required are being applied for *Bernard prof.*

NATURE OF CONTRACTOR'S INTEREST IN ABOVE VEHICLE
ED EMPLOYER'S BUILDING OF VEHICLES FOR WHICH
PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH
TRUCK

ANTICIPATED NATURE OF ABOVE VEHICLE
STATING ROUTES TO BE COVERED

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

PARTICULARS OF SUPPLIES REQUIRED

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

AG LATIONAL AUTHORITY FOR PROVINCE
IN WHICH SUPPLIES ARE REQUIRED

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR
I certify that the above quantities of FOL are required for vehicles and
machinery working on I.S.R. contractor only, and that the amounts received
will not be used for any other purpose Signed *James B. ...* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE
It is certified that *...* is working under direct
contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the
minimum quantities required are being applied for

Signed *...*
Name *...* Rank *...*
Appointment *...*



Date *...*

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS TO BE PURCHASED FROM

CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WD

(Requirements for the month of .C.I..170.1946.....)

GENIO CIVILE - SEZIONE ADIUTTORIA

Lavori - Dragaggio - Sgombramento Pa - PARMA

1. NAME OF CONTRACTOR

PARMA

2. ADDRESS OF CONTRACTOR

UFFICIO DELLO STATO

3. NATURE OF CONTRACT

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

4. ID EMPLOYER

5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED

VEHICLE	MAKE	MODEL	REGISTRATION NO.
Autocarro 60 HP	"	18 BIR	348 PR
Autocarro 70 HP	"	506	12752 PR
Automobile 6 posti 27 HP	"	506	10513 PR
Automobile 16 HP	"	506	10513 PR
Automobile 12 HP	"	506	4193 PR
Automobile 16 HP	"	506	4193 PR
Automobile 16 HP	"	506	4193 PR

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES

Dr. 20.000 strada pass. Lysine 9.000

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

ITEM	QUANTITY	UNIT
Petrol	11.400	litri
Deriv.	5000	"
Kero	18.200	"
Luboil	40	Kg.
Grease	"	"
Fuel oil	"	"

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR

WHICH REQUIRED

9. WORK BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

ITEM	QUANTITY	UNIT
Petrol	11.400	litri
Deriv.	"	"
Kero	"	"
Luboil	"	"
Grease	"	"

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

11. AC. RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE

IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

Comand. di Contratto a. C.I.P. PARMA

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working and WD consumption, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed: *[Signature]* CONTRACTOR

Contractor

2730

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

4. ID EMPLOYER

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED	MAKE	MODEL	REGISTRATION NO.
Autocarro 60 HP	FAV	18 DLR	348 PR
Autocarro 70 HP	"	626	12339 PR
Automobile 6 posti 27 HP	"	532	4882 PR
Automobile 16 HP	"	508	19513 PR
Automobile 12 HP	"	508	4193 PR
Automobile 16 HP	"	508	6328 PR
Autocarro 70 HP e motore 40 HP Rimorchiato Diesel			
6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES	Km. 20.000 strada buona buone e cattive		
STATING ROUTES TO BE COVERED			

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

Petrol	Benina	litri	2400
Derv.	Casale	"	5000
Kero	olio lubrificante	"	18-200
Luboil		"	
Grease	Grasso	Kg.	40
Fuel oil		"	

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR WHICH REQUIRED

9. WORK BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

Petrol	litri
Derv.	"
Kero	"
Luboil	"
Grease	Kg.

11. AC. RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

Camera di Commercio e C.I.F. PAVIA

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of FOL are required for vehicles and machinery working and WD consumed on, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed  *Provincia* Contractor

2730

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified thatins working under direct contracts with WD, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed *Provincia*
 Name *W.H. K. K. K.* Bank *Liberty*
 Appointments *W.H. K. K. K.*

M.R.S.

Date *20/10/40*

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM
CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of GENNAIO 1946.....

NAME OF CONTRACTOR Vareschi Telemaco

ADDRESS OF CONTRACTOR Viale Risorgimento 31 Mantova-

NATURE OF CONTRACTOR Rebuilding of railway plants

AND EMPLOYER

I.S.R. WORK SECTION (M.R.S.)

PARTICOLARS OF VEHICLES FOR WHICH NAME MODEL REGISTRATION NO

Passenger car FIAT 500 MN 21097
" " 500 MN 26082
Truk SENARK WALCHER 50 HP MN 32614
" FIAT 501 MN 12069

ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLE
STARTING ROUTES TO BE COVERED Lombardia-Emilia

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol ~~2500~~ litri 2000
derv " "
kero " "
lubcil ~~60~~ "
grassa kg.

PARTICOLARS OF STATIC MACHINERY

FOR WHICH REQUIRED BETONIERE N°2 a 18 HP e 7 HP-Motorino sollevamento
acqua 6 HP

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY OSTIGLIA RAILWAY BRIDGE

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol ~~1500~~ litri 1500
derv " "
kero " "
lubcil " "
grassa kg.

NO RATIONING AUTHORITY FOR PROVISION

IN WHICH SUPPLIED AND REQUIRED NOT APPLICABLE

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery Working on I.S.R. contractor only, and that the amounts received will not be used for any other purpose Signed ~~Contractor~~ (contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYEE SERVICE

It is certified that..... is working under direct contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for ~~Contractor~~ (contractor)

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of GENNAIO 1946.....

NAME OF CONTRACTOR BENDANDI GIUSEPPE

ADDRESS OF CONTRACTOR Via P. TIBALDI No 19 BOLOGNA

MAJORITY OF CONTRACTOR REBUILDING OF RAILWAY PLANTS

IND EMPLOYER I.S.R. WORK SECTION (M.R.S.)

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH TYPE MODEL REGISTRATION NO



ANTICIPATED MILAGE OF ABOVE VEHICLE
STARTING ROUTES TO BE COVERED

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol litri
derv " "
kero " "
luboil " "
grassa kg.

PARTICULARS OF SUPPLY MACHINERY Gruppo elettrogeno motore "Junker" HP 20
FOR WHICH REQUIRED consumo nafta 200 gr. per HP ora.

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY BRIDGE RIVER SAMOGGIA

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol litri
derv " "
kero " "
luboil " "
grassa kg.

AC RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE
IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

Not applicable

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on I.S.R. contractor only, and that the quantities received will not be used for any other purpose signed *Bendandi Giuseppe* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that BENDANDI GIUSEPPE..... is working under direct contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for signed *Bendandi Giuseppe*

03001

PARTICOLARS OF VEHICLES FOR WHICH TANK MODEL REGISTRATION NO

ANTICIPATED MILAGE OF ABOVE VEHICLE
STATING ROUTES TO BE FURNISHED



QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol litri
derv " "
kero " "
luboil " "
grassa kg.

PARTICOLARS OF SMATIC MACHINERY Gruppo elettrogeno motore "Junker" HP 2
FOR WHICH REQUIRED consumo nafta 200 gr. per HP ora.

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY BRIDGE RIVER SAMOGGIA

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol litri
derv " "
kero " "
luboil " "
grassa kg.

NO MACHINING AUTHORITY FOR PROVIDE
IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

Not applicable

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of fuel are required for vehicles and
machinery working on I.S.R. contractor only, and that the quantities received
will not be used for any other purpose Signed *Benigni* (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that *BENIGNI GIUSEPPE* is working under direct
contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the
minimum quantities required are being applied for

Signed *Benigni* Rank *Capit. R.E.*
Name *Benigni* Appointment *Capit. R.E.*



Date 15 dicembre 1945

2728

X

Zeri Oreste

IMPRESA COSTRUZIONI EDILI
VIA DE' MUSEI, 6 - TELEFONO 29577

BOLOGNA
C. G. N. 39362

Bologna 19/12/1945

OGGETTO : Assegnazione carburante

Si porta a conoscenza a codesto Spett. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATIONS (Railway) che per ragioni indipendenti dalla propria volontà la suindicata Ditta non ha potuto ritirare il carburante che le era stato assegnato nel mese di dicembre, quindi per soddisfare le necessità richieste dai lavori in corso, la Ditta ha dovuto ricorrere al prestito di carburanti che per ovvie ragioni ora deve restituire .

Inoltre la Ditta lavora da molto tempo per le Ferrovie dello Stato, ed ha sempre eseguito i lavori con inappuntabilità come era prescritto dai singoli contratti, e a dimostrazione segnala che è aggiudicataria dei seguenti lavori:

" Lavori di terra e muratura dei muri di sostegno del riletto binari di corsa lungo il limite lato monte del Deposito locomotive nonché agli imbocchi del sottovia macchine di Bologna - Smistamento e il Deposito stesso. " lavori per i quali si è reso necessario l'impiego di due compressori per la demolizione di calcestruzzo dei tratti di muro sinistrati, compressori che hanno le seguenti caratteristiche:

Compressori

1° - Marca CONTALDI C.M.I.C. tipo 2120 Potenza in HP 18

2° - Marca FLOTTMAN Potenza in HP 14

Consumo per entrambi i compressori:

Benzina HP ora litri 8 (otto)

Totale ore lavorative mensili N° 416 (quattrocentosedici)

Quantitativo benzina litri 3.328 (tremilatrecentoventotto) mensili

Olio Kg. 83 (ottantatre) mensili
Grasso Kg. 16 (sedici)

La Ditta rivolge rispettosa domanda a codesto Spett.

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATIONS (Railway) affinché le venga concessa in assegnazione straordinaria il quantitativo mensile

OGGETTO : Assegnazione carburante

Si porta a conoscenza a codesto Spett. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATIONS (Railway) che per ragioni indipendenti dalla propria volontà la suindicata Ditta non ha potuto ritirare il carburante che le era stato assegnato nel mese di dicembre, quindi per soddisfare le necessità richieste dai lavori in corso, la Ditta ha dovuto ricorrere al prestito di carburanti che per ovvie ragioni ora deve restituire .

Inoltre la Ditta lavora da molto tempo per le Ferrovie dello Stato, ed ha sempre eseguito i lavori con inappuntabilità come era prescritto dai singoli contratti, e a dimostrazione segnala che è aggiudicataria dei seguenti lavori:

" Lavori di terra e muratura dei muri di sostegno del rilevato binari di corsa lungo il limite lato monte del Deposito locomotive nonché agli imbocchi del sottovia macchine di Bologna - Smistamento e il Deposito stesso."

Lavori per i quali si è reso necessario l'impiego di due compressori per la demolizione di calcestruzzo dei tratti di muro sinistrati, compressori che hanno le seguenti caratteristiche:

Compressori

1° - Marca CONTALDI C.M.I.C. tipo 2120 Potenza in HP 18

2° - Marca FLOTTMAN Potenza in HP 14

Consumo per entrambi i compressori:

Benzina HP ora litri 8 (otto)

Totale ore lavorative mensili N° 416 (quattrocentosedici)

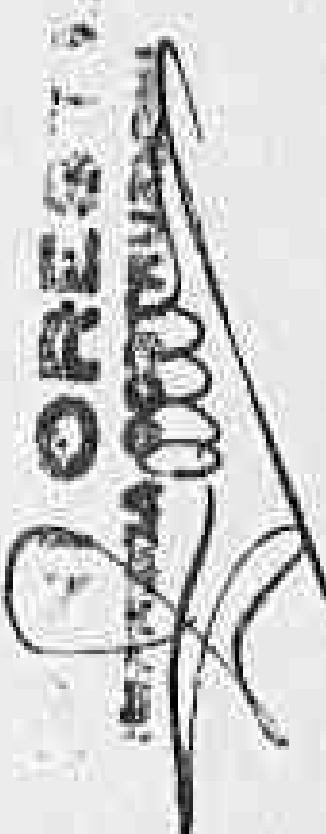
Quantitativo benzina litri 3.328 (tremilatrecentoventotto) mensili

Olio Kg. 83 (ottantatre) mensili

Grasso Kg. 16 (sedici)

La Ditta rivolge rispettosa domanda a codesto Spett. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATIONS (Railway) affinché le venga concessa in assegnazione straordinaria il quantitativo mensile di litri 3328 (tremilatrecentoventotto) che come ha scritto sopra si è trovata costretta a prendere in prestito per far fronte ai propri impegni verso le F.F.S.S.

Fiduciosa che detta domanda venga benevolmente accolta, ossequia.


D. OREANI

Bologna 19/12/1935

D I C H I A R A Z I O N E

Si attesta che l'Impresa Zani Oreste di Bologna è appaltatrice per conto della Sezione Lavori delle F.F.S.S. di Bologna, dei lavori di terra e muratura dei muri di sostegno del rilevato dei binari di corsa lungo il limite lato monte del Deposito Locomotive, nonché agli imbocchi del sottovia macchine di Bologna Smistamento e il Deposito stesso.



Il Dirigente II Reparto

un diseno

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of

NAME OF CONTRACTOR Zam Duth
 ADDRESS OF CONTRACTOR Jiv Numa m'c - Polo Que -
 NATURE OF CONTRACTOR Rebuilding of Railway Plants
 AND EMPLOYER I.S.R. Work Section (H.R.S)
 PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH LANE MODEL REGISTRATION NO

ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLE
 STATING ROUTES TO BE COVERED

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol
 derv
 kero
 luboil
 grease

litri
 "
 "
 "
 kg.

PARTICULARS OF SEWAGE MACHINERY
 FOR WHICH REQUIRED

prime "Centalish" O.M.L.C. file 2190
"Hottman" HP. 14 #18

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol
 derv
 kero
 luboil
 grease

litri
 "
 "
 "
 kg.

AG LATIONING AUTHORITY FOR PROVISION
 IN WHICH SUPPLIED AND ACQUIRED

NOT APPLICABLE

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of PCE are required for vehicles and
 machinery working on I.S.R. contractor only, and that the amounts received
 will not be used for any other purpose Signed Zam Duth (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that Zam Duth is working under direct
 contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the
 minimum quantities required are being applied for

PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH MODEL REGISTRATION NO

ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLE
STATING ROUTES TO BE COVERED

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

petrol	litri
derv	"
kero	"
luboil	"
grasse	kg.

PARTICULARS OF STATIC MACHINERY primer "Santosh" O.M.E.C. 11.2.20
FOR WHICH REQUIRED "Hlotman" HP. 14 18

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

petrol	litri
derv	"
kero	"
luboil	"
grasse	kg.

AC LATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE
IN WHICH SUPPLIED AND REQUIRED

NOT APPLICABLE

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of P.O.L are required for vehicles and machinery working on I.S.R. contractor only, and that the amounts received will not be used for any other purpose Signed. Zam Oude (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that Zam Oude is working under direct contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for

Signed 2725
Name Rank.....
Appointmen



Date 15/12/46

U Cape Town Sezione Lavori

03054

COPY

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICATIONS TO BE PURCHASED FROM
CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WB

Requirements the month of February 1946

NAME OF CONTRACTOR Lam Dyke
ADDRESS OF CONTRACTOR Via Musubi - Bologna
NATURE OF CONTRACT Rebuilding of Railway Plants
AND EMPLOYER I.S.R. Work Section (M.R.S.)
PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH TANK MODEL REGISTRATION NO

ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLE
STARTING ROUTES TO BE COVERED

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES	petrol	Litri
	derv	"
	kero	"
	luboil	"
	grassa	kg.

PARTICULARS OF SUMO MACHINERY Pressor Contalco O.M.I.C. + 102120 Potenza HP 48
FOR WHICH REQUIRED Pressor Flotunsa Potenza HP 48

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY	petrol	3388	Litri
	derv	"	"
	kero	"	"
	luboil	83	"
	grassa	16	kg. ✓

AC LATIONING AUTHORITY FOR PROVIDE Not Applicable
IN WHICH SUPPLIED AND REQUIRED

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and
machinery Working on I.S.R. contractor only, and that the amounts received
will not be used for any other purpose Signed Lam Dyke... (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that..... is working under direct
contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the
minimum quantities required are being applied for Lam Dyke

RD EMPLOYER I.S.R. Work Section (M.R.S.) MAKE MODEL REGISTRATION NO

ANTICIPATED MILAGE OF ABOVE VEHICLE
STATING ROUTES TO BE PROVIDED

QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

	petrol	Litri
der	"	"
ker	"	"
luboil	"	"
grasse	kg.	

PARTICULARS OF SIMIC MACHINERY Presser "Goutalok" O.M.I.C. + 202120 Potence HP 18
FOR WHICH REQUIRED Presser "Eletreux" Potence HP 14

WORK TO BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

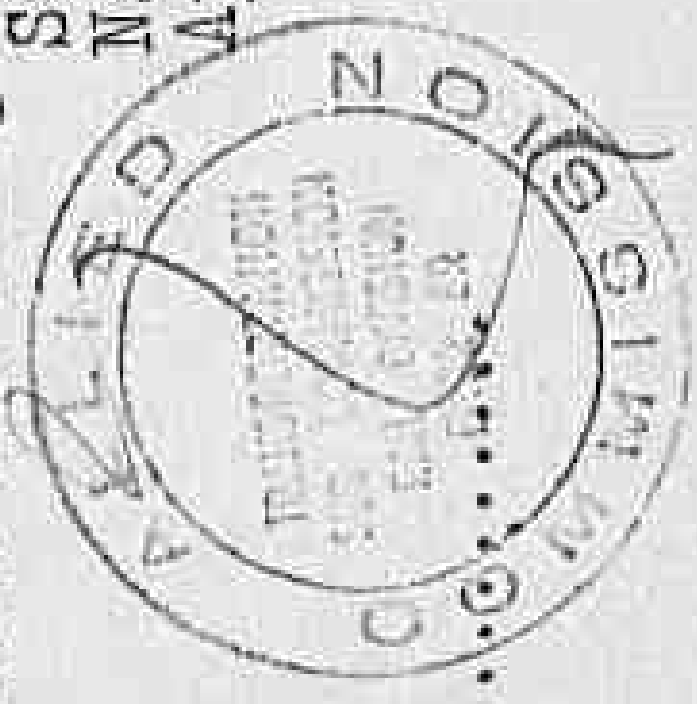
QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

	petrol	3388	Litri
der	"	"	"
ker	"	"	"
luboil	83		
grasse	16		kg. ✓

AC LATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE Not Applicable
IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR
I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery Working on I.S.R. contractor only, and that the amounts received will not be used for any other purpose Signed... Sam Dwyer... (Contractor)

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE
It is certified that..... is working under direct contractor with I.S.R. that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.
Signed W. H. Dwyer
Name W. H. Dwyer
Appointment Asst. Secy. for Construction
M.R.S. 2724



Date 19.12.1955

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAILS)
ENGINEERING BRANCH
FLORENCE

Dec. 10, 1945

TO : Lt. W.H. SHOUSE, R.E.
Transportation-Signal
BOLOGNA

Subject: Petrol

Enclosed are two applications for petrol for Pietro Cidonio and Provera & Carrassi for December, who are working on the winterization of the Prato-Bologna Line which is of First Military Priority.

Will appreciate your doing the necessary to secure this petrol for them.


Edward Richard
O/C-AC/TN/RAILS/FLORENCE

2 Incl. in quadruplicate.

2723

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS TO BE PURCHASED FROM
CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO MD

so for the requirements for the month of December 1945
between the month of July and the month of August 1945
the requirements for the month of September 1945

1. Name of contractor: IMPRESA PROVERA & CARRASSI
2. Address of Contractor: ROMA - Via Flaminia 54
3. Nature of contract: Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima
Firenze - Bologna nel tratto Prato-Vernio e precisamente:

Viadotto al 12 archi, lunghezza Km. 29+300

4. Particulars of vehicles for which the Model Registration is required
 5. Particulars of vehicles for which the Model Registration is required
- | Model | Registration | Required |
|--------------|--------------|----------|
| Fiat balilla | Roma | 63415 |
| Fiat 18 BL | Roma | 33515 |

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered
Automobile e autocarro complessivi nel mese Km. 2.000-

7. Quantities required for above
- | Vehicle | Benzina | Nafta | Grasso |
|------------|---------|-------|--------|
| Automobile | 300- | 3- | 1- |
| Autocarro | 500- | 6- | 1- |
| | 800- | 11- | 2- |

8. Particulars of static machinery for which required:

n° 2 Elevatori
" 1 Betoniera
" 3 Maltiere
" 2 Motori

9. Work to be performed by above machinery:
Viadotto a 12 luci alla progressiva Km. 29+300

10. Quantities required for above machinery:
- | Machinery | Benzina | Nafta | Grasso |
|----------------|---------|-------|--------|
| n° 2 Elevatori | 300 | 5 | 2 |
| " 1 Betoniera | 100 | 3 | 1 |
| " 3 Maltiere | 200 | 2 | 3 |
| " 2 Motori | 200 | 1 | 2 |
| | 800 | 11 | 8 |

11. Rationing authority for Province in which supplies are required

2. Address of Contractor: ROMA - Via Mellini 54

3. Nature of contract: Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima Firenze - Bologna nel tratto Prato-Vernio e precisamente:

ACQUA Viadotto a 12 archi, progetto Km. 29+300

4. W.D. Amplifier

5. Particulars of vehicles for which Make, Model, Registration, etc. are required

	Make	Model	Registration
a) automobile	Fiat	balilla	Roma 63413
b) autocarro	Fiat	I8 BL	Roma 33515

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered
Autocarro e autocarro complessivi nel mese Km. 2.000-

Quantities required for above vehicles	Benzina		Nafta		Olio		Grasso	
	Lt.	Kg.	Lt.	Kg.	Lt.	Kg.	Lt.	Kg.
Autocarro	300-	---	---	---	---	---	---	---
	500-	---	---	---	---	---	---	---
	800-	---	---	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---	---

8. Particulars of static machinery for which required:

n° 2 Elevatori
" 1 Betoniera
" 3 Maltiere
" 2 Motori

9. Work to be performed by above machinery:

Viadotto a 12 luci alla progressiva Km. 29+300

Quantities required for above machinery:	Benzina		Nafta		Olio		Grasso	
	Lt.	Kg.	Lt.	Kg.	Lt.	Kg.	Lt.	Kg.
n° 2 Elevatori	300	---	---	---	---	---	---	---
" 1 Betoniera	100	---	---	---	---	---	---	---
" 3 Maltiere	200	---	---	---	---	---	---	---
" 2 Motori	200	---	---	---	---	---	---	---
	800	---	---	---	---	---	---	---

11. AC Rationing authority for Province in which supplies are required

./.

2722

IMPRESA PIETRO CIDONIO

UFFICIO DI FIRENZE

Via del Risorgimento 4 - Telef. 43-313

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS TO BE PURCHASED FROM
CIP BY CIVILIAN CONTRACTORS TO WD.
Requirements for the month of DICEMBRE 1945

1) Name of contractor: Impresa PIETRO CIDONIO

2) Address of contractor: ROMA Via dei Pontefici 3
Ufficio di Firenze Via Risorgimento 43) Nature of contract: Ricostruzione gallerie e viadotti della direttissima
Firenze-Bologna fra Prato e Vernio e precisamente:
I) Galleria Merette imbocchi nord e sud
II) Viadotto di 6 archi alla progr. 33+262
III) Muraglione alla progr. 34+709
IV) Galleria di Saletto imboccho nord

4) WD. Employer

5. Particulars of vehicles for which required	Make	Model	Registration n.°
a) automobile	Fiat	1500	Roma 63510
b) automobile	Fiat	1100	MI 21476
c) motocicletta	Ariel	500	FI 2003
d) autocarro	Fiat	621	RI 2942
e) autocarro	Fiat	626	RI 2929

6. Anticipated mileage of above vehicles stating routes to be covered

autoveicoli a) e b) complessivi nel mese	Km.	7.500
motocicletta c) nel mese		3.750
autocarri d) ed e) complessivi nel mese		10.000

7. Quantities required for above vehicles

	benzina	nafta	olio	grasso
autoveicoli a) e b)	700	—	21	2
motocicletta c)	70	—	2,1	1
autocarri d) ed e)	2000	—	60	2
totali	2770	—	83,1	5

8. Particulars of static machinery for which required

- n.1 escavatore "Ruston" 10 RB
- n.3 betoniere
- n.4 moltiplicatore
- n.1 motore compressore
- n.2 locomotori per decauville
- n.3 motori per elevatori

9. Work to be performed by above machinery

- Escavatore: per scavi ed infissione palancole quale battipalo opera II°
- Betoniere: per opera III°
- Moltiplicatore: per opere da I a IV
- Motocompressori: per cavatura pietrame opere da I° a IV°
- Locomotori per decauville: per opere da I° a IV°
- Motori per elevatori: per opere II° e III°

10. Quantities required for above machinery	Benzina	nafta	olio	grasso
Escavatore	2250	1500	45	1
n. 3 betoniere	2250	—	67,5	3
n. 4 maltiere	—	3000	90	4
n. 1 motocompressore	—	750	22,5	1
n. 2 locomotori per decauville	—	2000	60	2
n. 3 motori per elevatori	600	—	18	3
totali	2850	7250	303	14

11. As rationing authority for province in which supplies are required

To be completed by contractor

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working on WD contract only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

16 novembre 1945

Signed

(contractor)

To be completed by employing service

I certify that is working under direct contracts with WD, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Signed

Name

Appointment

Date.....

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

SEZIONE AUTONOMA PER IL PO
GENIO CIVILE
PARMA

PARMA, 18 DIC. 1948

Telefono 43-69

19

A.C. TRANSPORTATION (RAILS)
presso Ferrovie dello Stato
BOLOGNA

Prot. N. 2926 Allegati 1 Risposta alla nota del N.

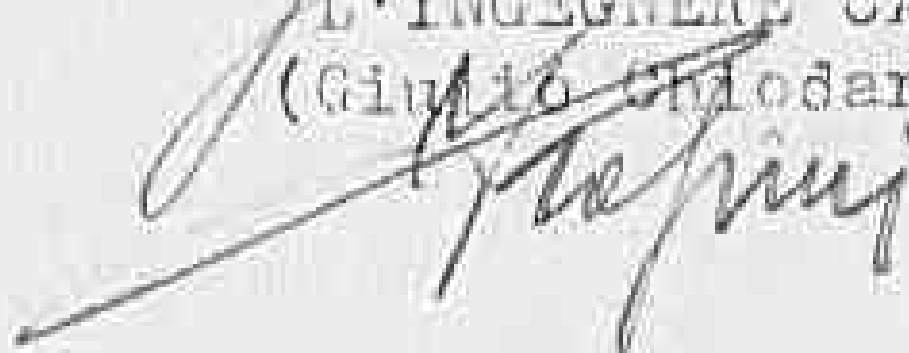
OGGETTO: Richiesta carburanti e lubrificanti per sgombero
alveo dei ponti crollati ferroviari.

Per ragioni indipendenti dalla nostra volontà non abbiamo potuto ritirare il carburante che ci era stato assegnato per il mese di Novembre mentre per le grandi necessità dei lavori e dei trasporti abbiamo dovuto ricorrere al prestito di carburanti che ora dobbiamo reintegrare.

Pertanto nella richiesta allegata relativa alla occorrenza del mese di Dicembre abbiamo incluso anche un quantitativo limitato relativo al carburante impiegato in Novembre.

Si conta sull'assegnazione dei quantitativi richiesti che sono assolutamente indispensabili per l'esecuzione dei lavori di sgombero dei relitti dei ponti in ferro indispensabile premessa per la ricostruzione dei ponti stessi.

L'INGEGNERE CAPO
(Giulio Chioldarelli)



2720

APPLICATION FOR SUPPLY OF PETROL AND LUBRICANTS TO BE PURCHASED FROM

BY CIVILIAN CONTRACTORS WD
 (Requirements for the month of DICEMBRE 1945)

1. NAME OF CONTRACTOR

UNIONE CIVILE - Spione Autonomia

Caval - Caproni - Saffarini - P. - PARRA

2. ADDRESS OF CONTRACTOR

Parma

3. NATURE OF CONTRACT Ufficio dello Stato

4. ID EMPLOYER

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED

MAKE MODEL REGISTRATION NO

18	18	12853 PR
226	226	4686 PR
508	508	19513 PR
508	508	4123 PR
508	508	6826 PR

Autocarro 8 posti 27 HP

Automobile 16 HP

Automobile 18 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Motocicli 140 HP

Km. 20.000 poco buone

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

STATISTICAL ROUTES TO BE COVERED

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

Petrol	Benzina	litri
Derv.	Casolio	"
Kero	Olio	Kg.
Luboil	Grassi	Kg.
Grease		"
Fuel oil		"

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR

WICH REQUIRED

9. WORK BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

Petrol	litri
Derv.	"
Kero	"
Luboil	"
Grease	Kg.

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

11. AC. RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE

Camera di Commercio e C.I.P. - Parma

IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working and that the amounts received will not be used for any other purpose.

2719

Signed Contractor

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

direct contracts

4. WD EMPLOYER

5. PARTICULARS OF VEHICLES FOR WHICH REQUIRED

VEHICLE	MAKE	MODEL	REGISTRATION NO
Autocarro 90 HP	"	18	12553 PR
Automobile 6 posti 27 HP	"	522	12553 PR
Automobile 16 HP	"	508	19515 PR
" 18 HP	"	508	4193 PR
" 16 HP	"	508	6826 PR
Motoscilla No 2 70 HP (Rimorchiatore Diesel)	"	"	"
Motoscilla No 1 40 HP (Rimorchiatore Diesel)	"	"	"

6. ANTICIPATED MILEAGE OF ABOVE VEHICLES Km. 20.000 poco buone
STATING ROUTES TO BE COVERED

Petrol	Benzina	Litri
Derv.	Casolio	"
Kero	Olio	"
Luboil	Grassi	"
Grease		"
Fuel oil		"

7. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE VEHICLES

8. PARTICULARS OF STATIC MACHINERY FOR WHICH REQUIRED

9. WORK BE PERFORMED BY ABOVE MACHINERY

10. QUANTITIES REQUIRED FOR ABOVE MACHINERY

Petrol	Litri
Derv.	"
Kero	"
Luboil	"
Grease	"

11. AC. RATIONING AUTHORITY FOR PROVINCE Camera di Commercio e C.I.P. - Parma
IN WHICH SUPPLIED ARE REQUIRED

TO BE COMPLETED BY CONTRACTOR

I certify that the above quantities of POL are required for vehicles and machinery working and to be completed only, and that the amounts received will not be used for any other purpose.

Signed 2719

L'INGEGNERE CAPO Contractor

TO BE COMPLETED BY EMPLOYING SERVICE

It is certified that ins working under direct contracts with WQ, that the particulars above are correct and that the minimum quantities required are being applied for.

Date 10 Dicembre 1945

Signed

Name

Appointments

TRANSPORTATION SUB COMMISSION RAIL DIVISION ENG 02

Impresa ZECCHI ROBERTO

Telef. 21 - 319

BOLOGNA

Via Galletti, 15

**Riparazione e montaggio costruzioni metalliche
Manutenzione opere stradali e ferroviarie**

Bologna li 7.XII.1945
C. P. C. 8-8633

Spett. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION RAILS
SUB COMMISSION ENG. BRANCH
FF.SS. BOLOGNA

Oggetto: Assegnazione carburanti mese DICEMBRE 1945.

Questa Ditta è rimasta aggiudicataria il giorno 3/XII/1945
dei lavori di smontaggio e trasporto del ponte in ferro sul fiume
SILVANO a Km. 23+752 della linea BOLOGNA-RIMINI.

Dato che non è più possibile, essendo già scaduto il termine
prescritto per presentare la regolare richiesta, ottenere l'asse-
gnazione dei carburanti necessari per l'esecuzione dei lavori,
rivolge rispettosa domanda a codesta Spett. Commissione affinché
gli venga fatta un'assegnazione straordinaria di litri 1000 (mille)
di benzina e di Kg. 25 (venticinque) di olio per motori.=

Allo scopo allego il modulo prescritto.

Impresa ZECCHI ROBERTO

(ex Procuratore)

[Handwritten signature]

IMPRESA COSTRUZIONI

SELECCHY EGISTO

BOLOGNA - PIAZZA ALDROVANDI, 15

....

LIEUT. W. H. SKOUSE. R. E.
A. C. TRANSPORTATION (RAILS)
CIVIL ENGINEERING BRANCH

ALLA COMMISSIONE ALLEATA PER LE FF. SS. - BOLOGNA

Mi permetto segnalare a Cod. Spett/ Commissione che la mia Impresa è in grado di poter assumere qualsiasi lavoro di arte muraria, avendo la necessaria mano d'opera ed adeguata attrezzatura.

Attualmente eseguisce lavori per conto del Genio Militare di Bologna, ed ha eseguito lavori per conto dell'Amministrazione delle FF. SS.

La direzione tecnica dei lavori è affidata all'Ing. Scalas Salvatore.

Nella speranza di ambiti ordini distintamente saluto.

Selecchy Egisto

BOLOGNA, 10 Dicembre 1945
TELEFONO 2042

LIEUT. W. H. SKOUSE, R.E.

A.C. TRANSPORTATION (RAILS)
CIVIL ENGINEERING BRANCH

ALLA COMMISSIONE ALLEATA PER LE FF.SS. - BOLOGNA

Mi permetto segnalare a Cod.Spett/ Commissione che la mia Impresa è in grado di poter assumere qualsiasi lavoro di arte muraria, avendo la necessaria mano d'opera ed adeguata attrezzatura.

Attualmente eseguisce lavori per conto del Genio Militare di Bologna, ed ha eseguito lavori per conto dell'Amministrazione delle FF.SS.

La direzione tecnica dei lavori è affidata all'Ing. Scalas Salvatore.

Nella speranza di ambiti ordini distintamente saluto.

Scalas Salvatore

Impresa ZECCHI ROBERTO
BOLOGNA **Via Galletti, 15**
Telef. 21 - 319

Riparazione e montaggio costruzioni metalliche
Manutenzione opere stradali e ferroviarie

Bologna

li 19 Dicembre 1945
C. P. C. B - 8833

Alla Spett. ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION RAILS
SUB COMMISSION ENG. BRANCH - FF.SS.

B O L O G N A

OGGETTO: Assegnazione Autocarro per lavori ferroviari.

Questa Impresa ha in corso di esecuzione importanti ed urgenti lavori di riparazione e smontaggio di opere in ferro (travate e capannoni) per conto delle Ferrovie dello Stato = Sezione Lavori di Bologna.

Per condurre tali lavori con l'urgenza richiesta avrebbe assoluta necessità di disporre di un automezzo proprio necessario per rifornire con continuità i cantieri di lavoro.

Gli automezzi che aveva questa Ditta (Due autovetture ed un autocarro) furono sequestrati dai tedeschi nel novembre del 1944. =

Pertanto rivolge rispettosa domanda a codesta Spett. Commissione Alleata affinché gli venga ceduto, dietro pagamento, un autocarro di provenienza alleata, non essendo ora possibile acquistarlo in Italia.

Ringraziamo e con la massima osservanza:

Impresa ZECCHI ROBERTO

/Ing. Giuseppe Zecchi/

[Signature]

Bologna 2/10 45

ALLA DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

R O M A

Il sottoscritto Ing. RENZO TOMESANI Ispettore di II^a classe, Capo del 9^o Riparto Lavori della Sezione Lavori di Bologna chiede gli sia concessa una ruota gommata della misura 3,25 x 19 per il motociclo N^o 8474 BO di sua proprietà, di cui si serve per il servizio dell'Amministrazione Ferroviaria.

Renzo Tomesani

Si conferma che l'Ing. RENZO TOMESANI usa il proprio motociclo Targa 8474 - BO per esplicare le sue mansioni di Capo Riparto di Bologna S. Donato e della Linea di Cintura; si prega pertanto di concedergli la richiesta ruota gommata di cui ha urgente bisogno.



IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Bologna 2/10 45

Il sottoscritto Ing. RENZO TOMESANI Ispettore di II^a classe, Capo del 9^o Riparto Lavori della Sezione Lavori di Bologna chiede che gli sia concessa una ruota gommata della misura 3,25 x 19 per il motociclo N^o 8474 BO di sua proprietà, di cui si serve per il servizio dell'Amministrazione Ferroviaria.

R. Tomesani

Si conferma che l'Ing. RENZO TOMESANI usa il proprio motociclo Targa 8474 - BO per esplicare le sue mansioni di capo Riparto di Bologna S. Donato e della Linea di Cintura; si prega pertanto di concedergli la richiesta ruota gommata di cui ha urgente bisogno.



IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Bologna 2/10 45

2715

0322

Line 85. Bologna to Po.

In Sub-Commission A.C.
Rail Section
Venice

Compartimento di Bologna.

(Copy)

AC/Tn/V 12

Tel. 27866
24 September/45

Subject : Line Rovigo-Ferrara.

To In Sub Commission AC
Rail Section
Care In Main Rome

Copy for Liaison
Bologna 288.

1. Pursuant to the request Moss-Blair to look into the report that M.R.S. has stopped reconstruction of the line Rovigo-Ferrara, the writer visited Rovigo 24th. September 45 and interviewed Assistant Zannaro of the works Section I.S.R. M.R.S. is not represented there neither in Nov. and in. 558 work Sec. RE have moved away so and no other source of information than Zannaro.
2. The section of the line between Stanghella and Rovigo was used as a highway starting in May but now that the Main highway is repaired and a Bailey bridge erected over the river Adige, all traffic is being routed via Main road. Signs are still up showing railway as Route 16 but other signs at Stanghella and Rovigo direct all traffic via Main highway and little if any is now moving via railway.
3. Zannaro informs us that work on the Section Monseleice to the PO is being carried out but there are five bridges requiring half a million brick, which are procurable in the area, which will delay completion until 15th. December 45

Sgt. BLAIR Major
TR 3/5 AC
Venice.

To En Sub Commission AC
Rail Section
Care En Meir Rome

1. Pursuant to the request Moss-Blair to look into the report that M.R.S. has stopped reconstruction of the line Rovigo-Ferrara, the writer visited Rovigo 24th. September 45 and interviewed Assistant Zannaro of the Works Section I.S.R. M.R.S. is not represented there neither is Nov. and En. 558 work Sec. RE have moved away so and no other source of information than Zannaro.
2. The section of the line between Stanghella and Rovigo was used as a highway starting in May but now that the Main high way is repaired and a Bailey bridge erected over the river Adige, all traffic is being routed via Main road. Signs are still up showing railway as Route 16 but other signs at Stanghella and Rovigo direct all traffic via Main highway and little if any is now moving via railway.
3. Zannaro informs us that work on the Section Moncalice to the PO is being carried out but there are five bridges requiring half a million brick, which are procurable in the area, which will delay completion until 15th. December 45

Sgt. Blair Major
Tr S/C AC
Venice.

2714

Impresa Vareschi Telemaco fu Gaetano

Viale Disorgimento, 31 - MANTOVA - Telefono N. 19.10

OPERE CIVILI - STRADALI - IDRAULICHE
NOLEGGIO COMPRESSORI

STABILIMENTI E CAVE PROPRIE

PIETREME, DOMEGLIARA DI VERONA
GHIAIA: ROVERBELLA DI MANTOVA

PRODUZIONE EMULSIONI DI BITUME
S. SILVESTRO DI MANTOVA

OFFICINE E CANTIERI: MANTOVA

VP

Mantova 4 27 Settembre 1945

Ill.mo Sig.

Col. Calkins

Allied Commission

ROMA

Liquidation Commissioner

La sottoscritta Impresa Vareschi Telemaco fu Gaetano di Mantova, assumtrice dei lavori di ricostruzione del ponte sul Po ad Ostiglia per conto delle Ferrovie dello Stato, ha urgente necessità - prima che le piene del fiume possano ostacolare l'esecuzione dei lavori - dei seguenti automezzi:

N.2 autocarri non inferiori alle 5 e 10 tonnellate.

La sottoscritta Impresa sarebbe disposta di acquistare detti automezzi non appena saranno messi in vendita.

Ta presente che, durante il periodo bellico, la sono stati sequestrati n. 3 autocarri che non è più stata in grado di rintracciare.

Con la massima osservanza.

Vareschi

Ill.mo Sig.

Col. Calicino

Allied Commission

C. P. C. Mantova N. 5101

R O M A

Liquidation Commissioner

La sottoscritta Impresa Vareschi Telemaco fu Gastano di Mantova, esecutrice dei lavori di ricostruzione del ponte sul Po ed Ostilia per conto delle Ferrovie dello Stato, ha urgente necessità - prima che le piene del fiume possano ostacolare l'esecuzione dei lavori - dei seguenti automezzi:

N.2 autocarri non inferiori alle 5 e 10 tonnellate.

La sottoscritta Impresa sarebbe disposta di acquistare detti automezzi non appena saranno messi in vendita.

È presente che, durante il periodo bellico, la sono stati sequestrati n. 3 autocarri che non è più stata in grado di rintracciare.

Con la massima osservanza.

2713

E' richiesta l'immediata realizzazione, poichè questi lavori hanno priorità militare.

Certifico che l'Impresa Varesechi
Telemaco di Mantova è contrattista
della Ferrovie dello Stato per i
lavori di riattamento e consolidamento
del ponte sul Po ad Ostiglia.

IL CAPO DEI LAVORI

03271

(116)

Si prega il Cap. SKOUSE di spedire il seguente telegramma:

" CAMERA COMMERCIO

BERGAMO

" Prego autorizzazione sblocco e trasporto per me duecento di legname a favore della Impresa Ing. Guido Piazzoli partenza stazione Clusone con precedenza militare numero uno stop legname destinato costruzione urgente ponte ferroviario Ostiglia stop favorite conferarmi "

~~~~~

Il telegramma per l'assegnazione dei 6 vagoni bilico  
va diretto al Compartimento F.S. di Milano

2712



A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
B O L O G N A

Oggetto: Dichiarazione per  
l'uso di carburante.  
=====

Bologna 20 Settembre 1945

Con la presente si dichiara che il carburante  
(benzina) usato dalla Ditta TERREBONDI di Milano per circola-  
re con l'autovettura VE marca Lancia, proviene da  
regolare assegnazione fatta dal COMANDO MILITARE ALLEATO di  
Bologna.

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION  
ENGINEERING BRANCH  
W.H. SKOUSE  
LIEUT. R.E.

*W.H. Skouse*  
COMMISSIONE ALLEATA  
UFFICIO GENIO CIVILE  
(MILITARE)  
W.H. SKOUSE  
LIEUT. R.E.





0329

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL

ENGINEERING BRANCH

BOLOGNA

Rfz:AC/ In: 3.15

To: CAMERA DI COMMERCIO -BOLOGNA-

Oggetto: Richiesta di Pneumatico

Si certifica che l'Ing. Renzo Tommasani di Bologna, lavora alle dipendenze delle FF.SS. ed è Capo della IVa Sezione Lavori, sotto controllo di questa A.C. Transportation Rail Sub-Commission Engineering Branch. Si prega pertanto disporre per l'assegnazione di tale pneumatico:

Bologna 26 Settembre 1945

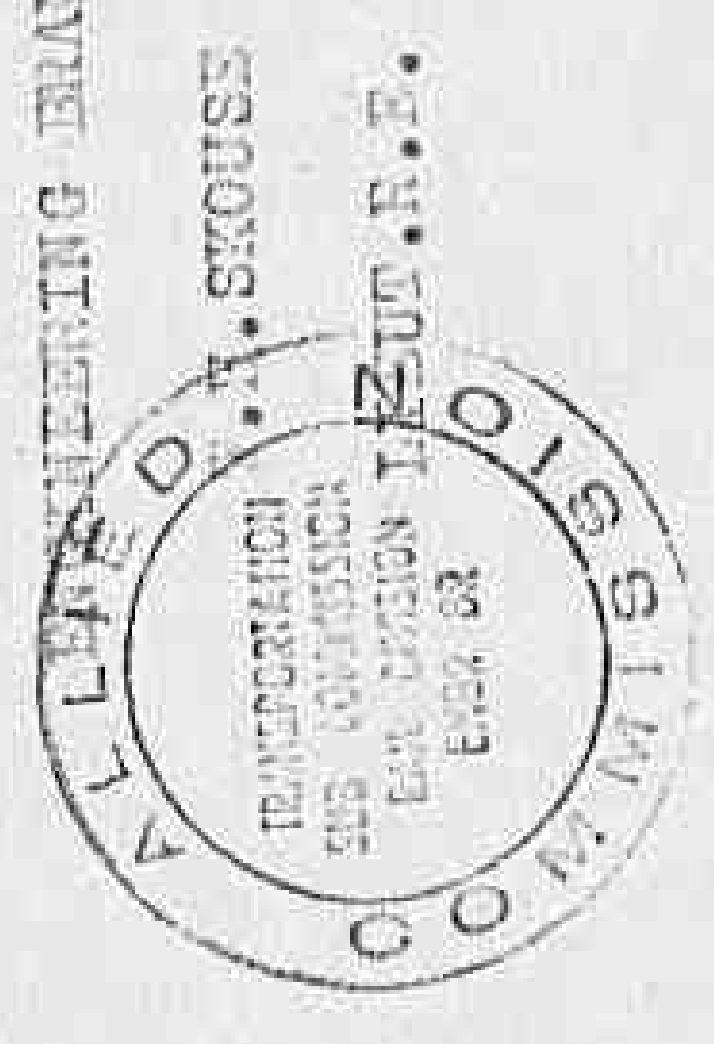
Object: Auto-rubber requirement.

On certify that Renzo Tommasani Eng. of Bologna works to the dependencies of I.S.R. and he is Chief of 9th Work Section under Control of this Allied Commission Transportation Rail Sub-Commission Engineering Branch. On dispose for granting of this pneumatic.

Bologna, September 26, 1945

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMM.

ALLIED ENGINEERING BRANCH



2740



Alla Spett.le Camera di Commercio di

B O L O G N A

Piazza della Mercanzia 2

Oggetto: Richiesta di pneumatici per Motociclo

Il Sottoscritto Ing Renzo Tomesani, abitante  
a Bologna in via Mezzacosta 10- Capo del 9°-Reparto Lavori delle FF.SS  
chiede che gli venga rilasciato un buono per l'acquisto di

n°1 ruota gommata da motocicletta misura 3,50X19 relativa al  
motoveicolo n°-7260 IO motore n° -0939 telaio n°-0939-

Comunica inoltre che esso esplica la propria attività  
al/servizio delle Ferrovie dello Stato, da cui dipende ed detta macchina  
serve per l'adempimento del proprio servizio-

Sperando che la presente venga tenuta in considerazione  
anticipatamente ringrazia.

- Bologna 20 Settembre 1945-

- Ing Renzo Tomesani-



Al Capo della Sezione Lavori delle FF.SS

Bologna Settembre 22, 1945

di

B O L O G N A

Oggetto: Richiesta di pneumatico per motociclo

I: Con la presente si dichiara che l'Ing Renzo Tomesani, abitante a Bologna in via Mezzacosta 10 è alle dipendenze delle FF.SS, ed è Capo del 9° Reparto Lavori.

Detto Ingegnere per l'espletamento del proprio servizio si deve spostare da un luogo ad un'altro, quindi gli occorre tale mezzo di locomozione.

Si prega quindi pertanto volere assegnare tale pneumatico con la massima sollecitudine.

Il Capo Sezione



A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
B O L O G N A

(43)

Oggetto: Dichiarazione per  
l'uso di carburante.

Bologna 20 Settembre 1945

Con la presente si dichiara che il carburante  
(benzina) usato dalla Ditta VERONICO di Milano per circola-  
re con l'autovettura VI marca Lancia, proviene da  
regolare assegnazione fatta dal COMANDO MILITARE ALLIATO di  
Bologna.

ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION  
ENGINEERING BRANCH  
W. H. SKOUSE  
LIEUT. R. E.

COMMISSIONE ALIATA  
UFFICIO CENTO CIVILE  
(MILITARE)  
W. H. SKOUSE  
LIEUT. R. E.



2707



A.C. Transportation Sub- Commission  
Engineering Branch

Rfz: AC/Tn/8.J2

B O L O G N A

Al: CATO SEZIONE LAVORI = BOLOGNA=

Bologna 24 Sett, 1945

Oggetto: Approvvigionamento di legname-

Per conoscenza vi accludiamo copia della dichiarazione  
rilasciata alla Ditta Vareschi Telemaco di Mantova , dalla  
A.C. Transportation per acquistare ed importare dalle Provincie di  
Trento e Bolzano , legname occorrente per la ricostruzione del  
Ponte Ferroviario ad Ostiglia.

A.C. Transportation sub Commission  
Engineering Branch



2796



AC TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
BOLOGNA

Rfz: AC/Tn/8.II

Subject: Timber requirement.

Oggetto: Approvvigionamento di legname.

September 21, 1945

It is permitted that the Contractor Vareschi Telemaco of Mantova, contract and import in the provinces of BOLOGNA and MODENA, m.20 of Timber (plankings).

This timber will be used on very urgent works for reconstruction to Rail Bridge at Ostiglia, at Po river, Bologna-Brennero line.

This Bridge has Military priority and it is of greatest National Importance.

Si permette all'Impresa Vareschi Telemaco di Mantova, ed acquistare ed importare dalle Province di BOLOGNA e MODENA, m.20 di legname (tavole e squadrate).

Tale legname verrà impiegato nei lavori argentissimi di ricostruzione del Ponte ferroviario di Ostiglia, sul fiume Po, linea Bologna-Brennero.

Questo Ponte ha la priorità Militare e riveste grande importanza Nazionale.

A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH

W.J. SMOUSE  
LIEUT. R.E.



2703



0 3 3 5

MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
COMPARTIMENTO DI BOLOGNA  
SEZIONE LAVORI

Bologna 20 Settembre 1945

n. / 2 Gr.  
Spett./  
UFFICIO DEL GENIO CIVILE di  
M A N E O V A

Oggetto: Assegnazione materiali da costruzione.

Per la ricostruzione in atto del Tabbricato della Fermata di Revere-linea Bologna-Verona-distretto per cause belliche, necessitano a questa Sezione i seguenti materiali da costruzione:

- = mattoni comuni . . . . . n. 100 000,=
- = tegole marsigliesi . . . . . " 4 000,=
- = forati per solai Alfa da c/m 16 . . . . . mq. 80,=
- = " " " 20 . . . . . " 60,=
- = calce idraulica . . . . . q.li 400,=

Pregiamo Cod. Spett. Ufficio di voler assegnare i sopra elencati materiali all'Impresa Vareschi Telemaco di Mantova assuntrice dei lavori che rivestono carattere di grande urgenza.

IL CAPO-DEL II GR. REP. LAVORI



2704



(10)

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
BOLOGNA  
=====

ALLA PREFETTURA DI =PESCARA= Bologna 17 Settembre 1945

Rif: AC/Tn/S;IO

Oggetto: Dichiarazione per circolazione macchina

Si dichiara che la Ditta Nadalini Ettore di Pescara, si è impegnata di fornire legname alle FF.SS e per l'Allied Commission Transportation Sub-Commission Engineering Branch.

Si prega pertanto volere disporre per il rilascio del permesso di circolazione della propria autovettura, questa macchina è necessaria per trovare legname per conto delle FF.SS che per l'A.C. Transportation, dovendo il titolare trasferirsi da un luogo all'altro.

*W.H. Skouse*  
A.C. TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH

W.H. SKOUSE  
LIEUT. R.E.



2703



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

BOLOGNA

=====

Rfz: A C T n/S, 10

AL: Capo della Sezione Lavori = Bologna

Oggetto: Per c.c di Dichiarazione per circolazione autovettura

Vi accludiamo per conoscenza una copia della  
Dichiarazione Rilasciata alla Ditta Madalini di Pescara  
dalla A.C. Transportation. E. Branch per ottenere il  
permesso di circolazione della propria autovettura.

A.C. TRANSPORTATION SUB -COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

W.H. SKOUSE

LIEUT. R.E



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
B O L O G N A  
=====

Settembre 11, 1945

REZ: AC/TN/S/8.9

Al: Capo Sezione Lavori =BOLOGNA=

Per conoscenza Vi accludiamo una copia della dichiarazione rilasciata dalla A.C. Transportation Sub-Commission Engineering Branch di Bologna, all'Imprenditore VARESCHI TELEMACO di Mantova, riguardante l'assegnazione di pneumatici richiesti dalla Ditta alla Camera di Commercio di Bologna.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
W.H. SEHOUSE  
LIEUT. R.E.

2701



Alla Detti. CAMERA DI COMMERCIO

B O L O G N A

Piazza della Mercanzia N°2

Bologna, 11 Settembre 1945

Oggetto: richiesta di  
pneumatici.

Il Sottoscritto Vareschi Telemaco, abitante a Mantova, rivolge domanda a Codesta Camera di Commercio di Bologna, affinché gli venga rilasciato un buono per l'acquisto di:

805 ruote complete gommate tipo 4.00/15  
relative all'automobile targa MI 11370-PIAG 503 telai N°

Comunica inoltre che esso è l'imprenditore dei lavori per la riattivazione del ponte di Ostiglia, e date le necessità dell'Impresa per quanto riguarda i trasporti in genere, prega volere disporre affinché detta domanda sia accolta favorevolmente.

Ringraziando anticipatamente.

VARESCHI TELEMACO  
Viale Risorgimento N°31  
MANTOVA

Vareschi Telemaco

*Vareschi Telemaco*

Il Capo della SEZIONE LAVORI-Delle FF.SS di -BOLOGNA-

Con la presente si dichiara che la Ditta Vareschi Telemaco di Mantova, lavora attualmente per la riattivazione del Ponte di Ostiglia. Detti lavori sono urgenti e di grande importanza Nazionale.

Il Capo Sezione Lavori.

TRANSPORTATION ALLIED COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
B O L O G N A

Sett 11, 1945

Si certifica che la Ditta Vareschi Telemaco di Mantova, è assumtrice attualmente di lavori sul Ponte di Ostiglia. Questo Ponte ha la priorità Militare N°1, e deve essere riattivato immediatamente, e pertanto in considerazione dell'urgenza pregasi dare corso con sollecitudine alla domanda. Lo sarà lieto di preparare queste gomme all'Imprenditore Vareschi.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION BAIL  
W.H. SHOUSE  
LIEUT. R.E.



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH

B O L O G N A

=====

Rfz: A.O. Tn 8/5.5.

Settembre 6, 1945

Al: Capo Sezione Lavori =BOLOCHIA=

Vi accludiamo per conoscenza una copia della dichiarazione rilasciata dalla A.C. Transportation Sub-Commission Engineering Branch di Bologna, all'imprenditore Ing. Guido Pizzelli di Milano, riguardante l'assegnazione di pneumatici richiesti dalla Ditta alla Camera di Commercio di Milano.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

W. H. SECOURS

MIAMI, N.Y.

2699



0 3 4 1

ALLIED COMMISSION

TRANSPORTATION--SUB COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

B O L O G N A

=====

Rfz:AC.Tn.3/7

Bologna 11 Settembre 1945

Al: Ing. Guido PIASZONI--VIA VERDI N°4 -MILANO--

La presente per informarvi che sabato mattina 13 corr,

urge la Vs/ presenza e quella dell'Imprenditore Vareschi Telemaco, qui nel mio ufficio in Bologna presso le RR.SS.Capo Compartimento.

Prego quindi avvertire Vareschi in merito.

Vi cedo inoltre la domanda per la richiesta di note complete gomma da presentare alla Camera di Commercio di Milano.

In attesa di un Vs/ pregiato riscontro.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

W.H. SKOUSE  
LIMITED P.B.

2898



03421

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
B O L O G N A  
=====

6

Rf. In. 8/6

Settembre 6, 1945

Al: Capo Sezione Lavori "BOLOGNA"

Vi accludiamo per conoscenza una copia della dichiarazione rilasciata dalla A.C. Transportation Sub-Commission Engineering Branch di Bologna, all'Imprenditore Ing. Guido Piazzoli di Milano, riguardante l'assegnazione di pneumatici richiesti dalla Ditta alla Camera di Commercio di Milano.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
W. H. SEOUSE  
LIEUT. R. M.

2697

TRANSPORT



Alla Spett. CAMERA DI COMMERCIO di

MILANO

Bologna, 4 Settembre 1945

Oggetto: Richiesta di  
pneumatici.

Il sottoscritto Ing. GUIDO PIAZZOLI, abitante a Milano in Via Verri N°4, rivolge domanda a Codesta Camera di Commercio di Milano, affinché gli venga rilasciato un buono per l'acquisto di:

N°4 ruote complete da 6x17 ovvero 4x25 gommate relative all'Automobile targa MI 22896-PIAF 508 telaio N°053466 Motore N°05707;

Comunica inoltre che esso è Imprenditore dei lavori per la riattivazione del ponte ad Ostiglia, e date le necessità dell'Impresa stessa, e le difficoltà in cui versa, per quanto riguarda i trasporti in genere; prega di volere disporre affinché detta domanda sia accolta favorevolmente.

Singraziando anticipatamente

Ing. Guido Piazzoli

Il Capo della SEZIONE LAVORI - della FF.SS. di -BOLOGNA-

Con la presente si dichiara che la Ditta Ing. Guido Piazzoli di Milano, lavora attualmente per la riattivazione del Ponte di OSTIGLIA. Detti lavori sono urgenti e di grande importanza nazionale.

Il Capo Sez. Lavori.

Sett. 1945

TRANSPORTATION

ARMED COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH

BOLOGNA

Ci certifica che la Ditta Ing. Guido Piazzoli di Milano è assuntrice attualmente di lavori sul Ponte di OSTIGLIA. Questo ponte ha la priorità militare, e deve essere riattivato immediatamente, e per tenne in considerazione dell'urgenza pregasi dare corso con urgenza alla domanda. Io sarò lieto di procurare queste gomme all'Imprend. PIAZZOLI

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL

W.H. SHOUSE  
LIEUT. R.E.

approved. *5 Sep 45*  
CO. HQ. No. 4 IND RLY C & M GROUP I.E.



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
BOLOGNA

Al: Capo Sezione Lavori -BOLOGNA-

Rif: T. 8/4

Settembre 4, 1947

Vi accludiamo per conoscenza una copia delle lettere rilasciate dalla Transportation Sub-Commission Engineering Branch di Bologna, all'Impresa VARESE TELEMACO di Mantova riguardanti:

1. Assegnazione di legname.
2. Permessi circolazione autoveicoli.
3. Dichiarazione per l'uso di carburante.

*W.H.S.*  
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH

W.H. SHOUSE  
LIEUT. R.E.



TRANSPORTATION SUB COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH

B O L O G N A

O G G E T T O

Dichiarazione per

l'uso di carburante.

Bologna, li 4 Settembre 1945

Con la presente si dichiara che il carburante  
(benzina) usato dall'Impresa VARESCHI TELEMACO di  
Bentova per circolare con l'autovettura IN.11970  
FIAT 500 proviene da regolare assegnazione fatta  
dal COMANDO MILITARE ALIATO di Bologna.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH

W.H. SHOUSE  
LIEUT. R.E.

COMMISSIONE ALLEATA  
UFFICIO DEL GENIO CIVILE  
( MILITARE )

W.H. SHOUSE  
LIEUT. R.E.



COGNETTO

Dichiarazione per  
l'uso di carburante.

Bologna, li 4 Settembre 1945

Con la presente si dichiara che il carburante  
(benzina) usato dall'Impresa VARESCHI TELERACO di  
Mantova per circolare con l'autovettura IM. II 970  
FIAT 500 proviene da regolare assegnazione fatta  
dal COMANDO MILITARE ALLEATO di Bologna.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH

W.H. SHOUSE

LIEUT. R.E.

COMMISSIONE ALLEATA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

( MILITARE )

W.H. SHOUSE

LIEUT. R.E.

2269\*



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

BOLIGNA

O G G E T T O

Assegnazione di  
legname.

Bologna 4 Sett. 1943

Con la presente si invita Codesta Spett. Camera di Commercio di volere assegnare all'Impresa VARESCHI TELEMAGO di Mantova mq. 24 di tavole di pioppo o abete dello spessore di cm. 25 oppure 3.-

Tale legname é indispensabile per l'esecuzione dei lavori di muratura relativi alla ricostruzione del ponte ferroviario di Ostiglia distrutto per cause belliche.-

L'Impresa VARESCHI é assuntrice di detti lavori. Questo ponte ha la priorità Militare N.º I, e deve essere riattivato immediatamente e pertanto in considerazione dell'urgenza e della grande importanza nazionale che riveste tale ponte.-

Si prega volere dar corso immediato a tale assegnazione.-

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

W. H. SHOUSE  
LIEUT. R. E.

COMMISSIONE ALLEATA

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

(MILITARE)

W. H. SHOUSE  
LIEUT. R. E.



TRANSPORTATIONS - SUB-COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

B O I L O G N AC O C C E T T OPermessi circolazione  
autoveicoli.

ILL. MO SIG. PREMETTO

DI M A N T O V A

L'Impresa VARESSI TELEMACO di Mantova assumtrice di importanti ed urgentissimi lavori riguardanti la ricostruzione del Ponte Ferroviario di Ostiglia, avverte la necessità di potere circolare con gli automezzi segnaati in calce per attendere alla direzione dei lavori ed alle necessità dei medesimi. Di tali automezzi vennero da tempo presentate al locale R.A.D.M. le prescritte domande di circolazione senza però ottenere, fino ad ora alcuna risposta.

Accertate le necessità dell'Impresa e le difficoltà in cui versa la stessa per quanto riguarda trasporti in genere, questa ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION (ENGINEERING) BRANCH, prega la S.V.ILL. ma a volere disporre affinché le domande presentate da detta Impresa siano accolte favorevolmente, in quanto detto ponte ha la priorità Militare N° 1 rivestendo grande importanza Nazionale.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ENGINEERING BRANCH

W.H. SHOUSE

LIEUT. R.E.

COMMISSIONE ALLEATE

UFFICIO DEL GENIO CIVILE

(MILITARE)

W.H. SHOUSE

LIEUT. R.E.

Autovettura FIAT 500 MM. II 270

Autocarro FIAT 501 MM. 3143

C O C



0 3 4 9