

ACC AC25 10000/148/1952 P.O.L. FOR CONTR  
FEB.-JUL 1945



48/1952 P.O.L. FOR CONTRACTORS  
FEB. - JUL. 1945



TRANSPORTATION SUB COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
FLORENCE

Reference: Tn/VL/R23

12 Jul. 45

Subject : P.O.L. supply

To : U.P.I.C. Florence  
Pza Giudici.

1. Herewith authority to issue coupons for P.O.L. as listed below, requested by the firm C.E.I.S.A. (see letter enclosed) who are working on the reconstruction of the Italian State Railway.

|         |     |     |
|---------|-----|-----|
| Benzine | Kg. | 400 |
| Olio    | "   | 30  |
| Grasso  | "   | 1   |
2. Please deliver coupons to the Capo Sezione Lavori Ferrovie dello Stato.

*E. Richard*  
E. RICHARD  
Chief Eng; Civil

WR/mm.

Copy to: Capo Sezione Lavori FF.SS. ✓

3074



TRANSPORTATION SUB COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
FLORENCE

Reference: Tn/FL/R25

10 Jul. 45

Subject : Carburante per contrattisti.

To : Ferrovie dello Stato-Servizio Lavori  
Reparto di Arezzo.

1. Ci riferiamo alla Vs/ lettera LC/9/26/A/219 del 10/7/45.
2. Le richieste carburanti per le ditte Cabola-Thou e Provera-Carassi, allegate alla Vs/lettera sono state fatte seguire all'U.P.I.C. di Firenze, che emetterà i buoni necessari al ritiro di detto carburante.  
Le sopra citate ditte potranno ritirare detti buoni alla Sezione Lavori di Firenze, Via Salvagnoli.

ER/mm.

E. RICHARD  
Chief Eng. Civil.

302



**MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
SERVIZIO LAVORI E O. - UFF. 9<sup>o</sup> DEL 10  
REPARTO DI AREZZO**

EUROPEA 10 LUG. 1945  
IN 9/56/1/219

Sig. Chief Engineer-Civil  
EDWARD RICHARD  
Rail Division Allied Commission

F I R E N Z E

**OGGETTO:**

Richieste di carburanti

- 1<sup>a</sup> - Le Imprese Catole-Than e Provana-Carresesi, assuntrici dei lavori di ricostruzione della linea Arezzo-Firenze, 5<sup>o</sup> e 6<sup>o</sup> lotto (tratto fra Arezzo e Lucina) hanno avuto una prima assegnazione di carburanti per il mese di maggio, tramite il M.F.S. di Firenze.
- 2<sup>a</sup> - Per il mese di giugno e successivi. Le domande sono state inoltrate alla Camera di Commercio di Arezzo.
- 3<sup>a</sup> - Per il mese di giugno nessuna assegnazione è stata fatta.
- 4<sup>a</sup> - Per il mese di luglio la Camera di Commercio di Arezzo ha fatto sapere di non poter fare assegnazioni per mancanza di disponibilità.
- 5<sup>a</sup> - Poichè senza adeguata quantità di carburanti non è possibile procedere nei lavori con la rapidità necessaria si prega a voler intervenire onde far ottenere alle Imprese suddette l'assegnazione dei quantitativi occorrenti e risultanti dalle elleezate richieste.

3051

IL CAPO DEL RIPARTO  
DI AREZZO





P. L.

To O. C. Transport (All Capt Bullock) H. Q. Tawang Region Auzzo I  
 It is requested that the undermentioned P. O. be authorized for  
 of Rome who are working on the reconstruction of the U.S. Ra

| Serial No. | Name  | Type   | Age | Category | Weight | Height | Length | Width | Area   | Volume | Weight | Volume |
|------------|-------|--------|-----|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
| Targa      | March | Type   | Age | Category | Weight | Height | Length | Width | Area   | Volume | Weight | Volume |
| Po. 33226  | 1st   | 18 Bl  | 35  | 35 qt    | 0.400  | 0.600  | 150    | 3750  | 1875   | 47     | —      | —      |
| Po. 48624  | "     | "      | "   | "        | "      | "      | "      | 3750  | 1875   | 47     | —      | —      |
| Po. 71714  | "     | "      | "   | "        | "      | "      | "      | "     | 1875   | 47     | —      | —      |
| Po. 32226  | SEA   | "      | 35  | 40       | "      | "      | "      | "     | 1875   | 47     | —      | —      |
| Po. 82251  | 1st   | 18 Bl  | 35  | 35       | "      | "      | 150    | "     | 1875   | 47     | —      | —      |
| Po. 45764  | "     | "      | "   | "        | "      | "      | "      | "     | 1875   | 47     | —      | —      |
| Po. 6547   | "     | "      | "   | "        | "      | "      | "      | "     | 1875   | 47     | —      | —      |
| AR. 5805   | "     | 634    | 75  | 70       | 0.300  | 0.500  | 180    | 1500  | —      | 45     | 1800   | —      |
| AR. 4970   | "     | "      | "   | "        | "      | "      | "      | "     | —      | 45     | 1800   | —      |
| Po. 42647  | 1st   | Galida | 12  | 6        | 0.150  | 0.150  | 150    | 3750  | 564    | 14     | —      | —      |
| Po. 69515  | "     | 508    | 16  | volting  | 0.120  | 0.120  | 150    | 3750  | 450    | 11     | —      | —      |
| Po. 61911  | "     | 508    | 16  | "        | "      | "      | 100    | 3000  | 360    | 9      | —      | —      |
|            |       |        |     |          |        |        |        |       | 14.409 | 453    | 3600   | —      |

Signed 12 June 64





D

(Att. Capt. Bullock) H. Q. Tanager Region Auzo Por Labium

and the undersigned R O Libe authorized for express by R.O. & C.

| Total Quantity |           |       |       |     |      | Total Price |    | Total Tax |    | Total Total |      |
|----------------|-----------|-------|-------|-----|------|-------------|----|-----------|----|-------------|------|
| Quantity       |           |       |       |     |      | Price       |    | Tax       |    | Total       |      |
| 35             | 35 qt.    | 0.400 | 0.400 | 150 | 3750 | 1875        | 47 | —         | 28 |             | 1150 |
| "              | " "       | "     | "     | "   | 3750 | 1875        | 47 | —         | 28 |             | "    |
| "              | " "       | "     | "     | "   | "    | 1875        | 47 | —         | 28 |             | "    |
| 40             | 40 "      | "     | "     | "   | "    | 1875        | 47 | —         | 28 |             | "    |
| 35             | 35 "      | "     | "     | 150 | "    | 1875        | 47 | —         | 28 |             | "    |
| "              | " "       | "     | "     | "   | "    | 1875        | 47 | —         | 28 |             | "    |
| "              | " "       | "     | "     | "   | "    | 1875        | 47 | —         | 28 |             | "    |
| 75             | 70 "      | 0.300 | 0.500 | 180 | 4500 | —           | 45 | 1800      | 18 |             | 1863 |
| "              | " "       | "     | "     | "   | "    | —           | 45 | 1800      | 18 |             | "    |
| 612            | 6 "       | 0.150 | 0.150 | 150 | 3750 | 564         | 14 | —         | 9  |             | 587  |
| 16             | returning | 0.120 | 0.120 | 150 | 3750 | 450         | 11 | —         | 7  |             | 468  |
| 16             | "         | "     | "     | 100 | 3000 | 360         | 9  | —         | 4  |             | 370  |

14.499

453

3600

252

18.804

~~12~~ 12 gin ju 44 D. 5a



TRANSPORTATION SUB COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
FLORENCE

Reference: Tn/FL/R25

10 Jul. 45

Subject : P.O.L. for contractors.

To : U.P.I.C. Florence  
Pze Giudici-

1. Herewith requests of P.O.L. for the month of July of two other firms working on the Arezzo-Florence line.
2. We intrust you, U.P.I.C., Florence, to issue the coupons for the quantity of P.O.L. requested by the contractors being this office not provided with petrol-tickets.
3. The coupons will be withdrawn by a representative of the Sezione Lavori, Ferrovie dello Stato, who will be responsible for the delivery of them to the contractors.

ER/ma.

30. RICHARD,  
Chief Eng. Civil



Transportation Sub-Committee  
Florence.

Reference: RVIII/25/RI/R25 9/7/45  
Subject: P.O.L. Supply.

To: U.P.I.C.  
Per Giudici; Firenze  
Ufficio Contratti.

1 Reference our letter RVIII/25/RI/R25 dated 4 Jul. 45 subject P.O.L. for contractors, we beg to release the coupons concerning the petrol requested, to the Sezione Lavori delle Ferrovie dello Stato who will call to your office to withdraw them & distribute them to the contractors.

J. Richard  
c. e. c.





MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI FIRENZE

N. 11386/II/4/3 bis

al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Firenze, 9th July 1945 19

OGGETTO: Supplementary Allocation  
Province - Florence

To: Major W.F. Blair  
Tn. Officer (Rail)  
Toscana Region A.G.

1. Reference to letter of Col. Evans of 19th June , Ref.AC/5146/  
1/Commerce /Pol/ 11.
2. Although being difficult to make an exact valuation , we can  
say that about 8000 liters of Gasoline daily could be spared  
when the line Florence -Arezzo will be opened again to traffic.

The Capo Compartimento  
(Ing. S. Rissone)

*Rissone*

*Recd for the letter sent.*



TRANSPORTATION SUB COMMISSION  
ENGINEERING BRANCH  
FLORENCE

Reference: RVIII/35/RI/R25

9 Jul. 45

Subject : P.O.L. allocation for Florence Province.

To : The Director - Commerce Sub Commission  
Rome.

1. The Capo C apartments states that the reconstruction of the line Florence-Montecatini will be completed on August the 15th 1945, and the line from Montecatini to Incisa on October 15th 1945 and that he cannot foresee the completion date for other sections of the line.
2. The Director of the Ufficio Autotrasporti, Dr. Del Bene, says that 4597 tons of lignite were transported last month by truck from S. Giovanni mines: in addition the military has taken about 3000 tons. This lignite is transported by heavy trucks and trailers, which use about 10 liters of gasoline per ton for the month round trip. In addition about 3000 tons of food are transported monthly from this section, for which gasoline consumption is about 35 liters.
3. On this basis the monthly gasoline consumption is: 15,970 liters of gasoline and 3 % of lub. oil and 1/4 % of grease.
4. The S. Giovanni mines can produce 40,000 tons of lignite per month which will probably be produced and shipped after the railway is open and cars are available for its transportation.

2-6

RR/mm.

R. RICHARD

Chief Eng. Civil

Copy to: Major F.P. Richardson - Planning Staff.  
Col. W.P. Evans - Director Commerce Sub-Commission  
Lt. Col. J.L. King - Petroleum Section.



0629

TRANSPORTATION SUB COMMISSION  
FLORENCE

Reference: RVIII/35/RJ/R25

4 Jul. 45

Subject : P.O.L. for contractors.  
Carburante per appaltatori.

To : U.P.I.C. Firenze,  
Piazza Giudici-  
Ufficio Carburanti.

1. Herewith requests of P.O.L. for the month of July of the firms working on the reconstruction of the railway line Florence -Arezzo.
2. Will you please release to them the P.O.L. requested?
1. Qui accluse richieste di Carburanti per il mese di Luglio delle ditte che lavorano alla ricostruzione della linea Firenze-Arezzo.
2. Volote rilasciare loro il carburante richiesto ?

G.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)

WFB/mm.

3045

We intrust the U.P.I.C. to issue the coupons for the quantity of P.O.L. requested by the contractors working on the reconstruction of the line Arezzo-Florence, having this office no right tickets to issue.

Mr. E. RICHARD, A  
Eng. Civil Branch





MINISTERO DEI TRASPORTI  
FERROVIE DELLO STATO  
COMPARTIMENTO DI FIRENZE

Tipo 3

N. II468/II/4/3

al N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Firenze, 2nd July 1945

OGGETTO: Nafta for I.S.R. Contractor

TO : Major W.F. Blair, Tn Off. (Rail  
Tn Sub-Commission, Florence

1. The Firm "CALLISTO PONTELO" which is working at the reconditioning of a part of line 65, Arezzo-Florence, complains that they have not got yet the nafta they applied for in the past month of May.

2. As they badly need that fuel to feed the machine, which is going to clear the entrance of the tunnel "La Croce" we call your kind attention on this occurrence, that will cause great delay in the works on hand, and hope you will be able to speed things about.

The Capo Compartimento ISR.  
(Ing. Severo Rissone)

*Polignone*

3044

*7/3-Phoned  
May 1945  
Will advise source  
& supply for contractor  
ISR. Will send order  
for car.*

*Adm. Ing. Batello*



TRANSPORTATION SUB COMMISSION  
A P O 394

Reference: RVIII/35/RL/P25

30 Jan. 45

Subject : Reconstruction I.S.R.  
railways.

To : Major RATELLI,  
Stores Officer-701 Gd.Div.

1. Please release on C.M.P. to Impresa S.A.C.C.A.  
500 Kg. ~~for~~ of oil for transformers.
2. This is required for a transformer to supply  
current to Trapesino Bridge reconstruction  
(Arezzo-Florence Line Military Priority 1).

3043

S.P. BUCKLEY  
Major R.E.

SPB/mm.



P.O.L. INDENT for month of July 1945

To o.c. Transport (Att. Capt. Bullock) H. Q. Toscana Region

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorized for IMPRE-  
of Rome who are working on the reconstruction of the I.S. Railway FIRENZE-EMPOLI-PISA

| Requ N°<br>Targa | Make<br>Marca  | Type<br>Tipo | HP | km per<br>day<br>km/giorno | km per<br>month<br>km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub-oil<br>olio lubr. | Waste<br>Rifiuti | Grease<br>Grassi |           |
|------------------|----------------|--------------|----|----------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------|
| FI-30684         | Fiat           | 621          | 50 | 200                        | 6.000                      | -                  | lt 55                 | lt. 1.820        | Kg 3             | common    |
| FI-30966         | "              | 621          | 50 | 200                        | 6.000                      | -                  | " 55                  | 1.820            | " 3              | "         |
| Roma 68543       | "              | 508          | 12 | 200                        | 6.000                      | lt 420             | " 18                  | -                | " 1              | Vetturini |
| Roma 39150       | Lancia Augusta | 14           | -  | 200                        | 6.000                      | " 420              | " 18                  | -                | " 1              | "         |
| Roma 32551       | Itala          | 61           | 25 | 200                        | 6.000                      | " 1.500            | " 34.5                | -                | " 3              | common    |
|                  |                |              |    |                            |                            | lt 2.940           | lt. 183.5             | lt. 3.640        | Kg 11            |           |



Major



D. IMPRESA PARDI

18 GIU

Visto con la revisione del

Capo della Sezione

Leoni



P.O.L. INDENT for month of July 1945

transport (Att. Capt. Bullock) H. Q. Toscana Region

is requested that the undermentioned P.O.L. be authorized for IMPRESA PARDI  
are working on the reconstruction of the I.S. Railway FIRENZE-EMPOLI-PISA and VICARELLO

| Type    | HP | km/day<br>km/week | km/day<br>km/week | km/day<br>km/week | km/month<br>km/month | Benzine<br>Benzine | Lub-oil<br>Oil Lubr. | Wafta<br>Wafta | Grease<br>Grease |        | Total/month<br>Total/month |
|---------|----|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------|------------------|--------|----------------------------|
| 21      | 50 | -                 | -                 | 200               | 6.000                | -                  | lt 55                | lt. 1.820      | Kg 3             | common |                            |
| 21      | 50 | -                 | -                 | 200               | 6.000                | -                  | " 55                 | 1.820          | " 3              | "      |                            |
| 508     | 12 | -                 | -                 | 200               | 6.000                | lt 420             | " 18                 | -              | " 1              | vettur |                            |
| Augusta | 14 | -                 | -                 | 200               | 6.000                | " 720              | " 18                 | -              | " 1              | "      |                            |
| 61      | 25 | -                 | -                 | 200               | 6.000                | " 1.500            | " 34.5               | -              | " 3              | common |                            |
|         |    |                   |                   |                   |                      | lt 2.940           | lt. 183.5            | lt. 3.640      | Kg 11            |        |                            |

p. IMPRESA PARDI

18 GIU. 1945

Visto con la rettificata del 10%

" Capo delle Sezioni



2042



Major

*[Signature]*



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
FLORENCE

20 Jun. 45

Reference: RVIII/35/RI/R25

Subject : Release of fuel.

To : Capo Compartimento, I.S.R.  
Florence.

1. Dopo avere discusso con il Maggiore Ratelle circa la questione carburanti per i contrattisti che lavorano sulla linea 219, si è stabilito che le FF.SS. presentano una richiesta mensile del totale fabbisogno di carburante per detta linea.
2. Il Maggiore Ratelle provvederà in modo che il C.I.P. possa consegnare alle Ditte interessate, dietro pagamento, il carburante assegnato, prelevandolo dalle giacenze militari.

*W. F. Blair*  
W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)

WFB/m;;



Firenze 30 Giugno 1945

Spett.

U.P.I.C.

F I R E N Z E

Piazza dei Giudici

OGGETTO: RICHIESTA CARBURANTI PER IL MESE DI LUGLIO

Lavoro: Linea Arezzo/ Firenze/lotto - Ristrutturazione opere d'arte fra le stazioni di Monteverdi a Rignano.

La sottoscritta Impresa richiede per il mese di luglio le seguenti assegnazioni di carburante per i trasporti dei materiali da effettuare sui vari cantieri di lavoro, con gli automezzi a fianco indicati.

| Portata Q. li                                                                                                        | Km. /giorno | Vol. / Mese | Consumo<br>litri/km | Totale<br>consumo litri<br>benzina |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------------|------------------------------------|
| Autocar. 18 BL (Motore<br>Zust) proprietà Miniera<br>"La Fora                                                        | 150         | 3.900       | 0.65                | 2.530                              |
| Autocar. 621 FIAT di<br>proprietà Soc. Auto<br>Autocar. SPA ( carrozzeria<br>18 BL) di proprietà di<br>Sarri Alfredo | 150         | 3.900       | 0.50                | 1.950                              |
| Autocar. SPA 30 di pro-<br>prietà E. Bianchi                                                                         | 150         | 3.900       | 0.65                | 2.530                              |
| Totale benzina                                                                                                       |             |             |                     | 9.540                              |

Olio lubrificante lt. 300

Grasso

kg. 100



Figure 6.1

Piazza del Giudice

IDENTIFICATION: 010000  
 NAME: JENNIFER WESTON  
 DOB: 10/10/1988

Lavoro: Linea Arezzo / Firenze - Livorno  
Fino al 1980: Linea Arezzo - Livorno

stazioni di Monteverdi e Rignano

La sottoscritta Impresa richiede per il mese di Luglio le seguenti assegnazioni di cantiere per i trasporti dei materiali da effettuare sui vari cantieri di lavoro, con gli automezzi e fianco indicati.

| <u>Portata Q. lit</u>                                                | <u>Km./Giorno</u> | <u>Km./ Mese</u> | <u>Consumo<br/>lit/km</u> | <u>Totale<br/>consumo litri<br/>Benzina</u> |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------------|---------------------------------------------|-------|
| Autocar. 12 BL(Motore<br>Zust)proprietà Miniera<br>"La Gora          | 35                | 150              | 3.900                     | 0.65                                        | 2.530 |
| Autocar. 62I FIAT di<br>proprietà Soc. Azoto                         | 25                | 150              | 3.900                     | 0.50                                        | 1.950 |
| Autocar. SPA( carrozzeria<br>12 BL) di proprietà di<br>Sarni Alfredo | 35                | 150              | 3.900                     | 0.65                                        | 2.530 |
| Autocar. SPA 30 di pro-<br>prietà B. Bianchi                         | 35                | 150              | 3.900                     | 0.65                                        | 2.530 |

Total a benzinelt 9.540

Olio Essenziale di 300

Gregg  
E. E. 100

См. также

# Maths Club

**D. P. EUGENIO PARRINI**

17 April



10/10/54

A.A.A.A.

Si conferma che la Bitta Parrini è assistente dei Lavori di cui sopra ed ha bisogno dei carburanti e lubrificanti su specificati.

Pirvato Inc. Richi  
10/10/54  
10/10/54

si ritiene che non si debba effettuare alcun pagamento per la Bitta Parrini e che si debba invece pagare la Bitta Parrini per i carburanti e lubrificanti su specificati.

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54

10/10/54



0638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MESE DI LUGLIO 1945

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorized for Impresa S.A. of Firenze who are working on the reconstruction of the I.S. Railways - Linea Arezzo-Firenze 4° Lot

| Rogn. No.<br>targa                                  | Make<br>Marca  | Typo<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>lit.<br>capa-<br>lit. | Em/Lit.<br>comp. P.<br>Km/Lit.<br>vacuo | Km/Lit.<br>100 Km.<br>Km/Lit.<br>carico | Km. day<br>Km. gior-<br>naieri | Km/Month<br>Km/mese | Benzina<br>Benzina | Lab. Oil.<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta |
|-----------------------------------------------------|----------------|--------------|----------|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|----------------|
| 25539 F1                                            | Ocir.          | Scat         | 35       | 25                             |                                         | 2                                       | 100                            | 2500                | 1250,00            | 31,25                  |                |
| 29546 F1                                            | Spa            | Spa          | 34       | 35                             |                                         | 2                                       | 100                            | 2500                | 1250,00            | 31,25                  |                |
| 14332 F1                                            | Lancia         | Artena       | 19       |                                |                                         | 6                                       | 120                            | 3600                | 600,00             | 15,00                  |                |
| 20255 F1                                            | Fiat           | 1500         | 19       |                                |                                         | 7                                       | 100                            | 2520                | 360,00             | 9,00                   |                |
| 23314 M1                                            | Fiat           | 1500         | 19       |                                |                                         | 7                                       | 100                            | 2520                | 360,00             | 9,00                   |                |
| 6540 M1                                             | Ford           | 30           | 35       | 25                             |                                         | 3                                       | 120                            | 1800                | 600,00             | 25,00                  |                |
| 12279 M1                                            | Ford           | 30           | 35       | 25                             |                                         | 3                                       | 120                            | 1800                | 600,00             | 25,00                  |                |
| 47993 M1                                            | Ford           | 30           | 35       | 25                             |                                         | 3                                       | 120                            | 2400                | 800,00             | 25,00                  |                |
| 72959 M1                                            | F.B. notocarro |              | 35       | 35                             |                                         | 1,5                                     | 75                             | 1875                | 1250,00            | 31,25                  |                |
| 70630 M1                                            | Fiat           | 634          | 64       | 70                             |                                         | 0,70                                    | 120                            | 2580                |                    | 60,00                  | 4100           |
| 2843 M1                                             | Lario          |              |          | 100                            |                                         |                                         |                                |                     |                    |                        |                |
| N. 2 locomotori per i quali occorrono giornalmente  |                |              |          |                                |                                         |                                         |                                |                     |                    |                        |                |
| litri 100,00 di nafta e per 25 giorni = litri       |                |              |          |                                |                                         |                                         |                                |                     |                    | 75,00                  | 2000           |
| N. 1 escavatore per il quale occorrono giornalmente |                |              |          |                                |                                         |                                         |                                |                     |                    |                        |                |
| litri 100,00 di nafta e per 25 giorni = litri       |                |              |          |                                |                                         |                                         |                                |                     |                    | 175,00                 | 2500           |
| Sommano.....1                                       |                |              |          |                                |                                         |                                         |                                |                     | 7070,00            | 461,75                 | 8600           |

RIPARTO LAVORI

Sommano.....1

Signed.....



MESE DI LUGLIO 1945

LOCK). H.Q. Toscana Region.

ated that the undermentioned P.O.L. be authorized for Impresa S.A. ....  
 he reconstruction of the I.S. Railways - Linea Arezzo-Firenze 4° Lotto. =

|                         | Km/Lit.<br>empty | Km/Lit.<br>loaded | Km. day<br>Km. gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil.<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>Totale<br>mese. |
|-------------------------|------------------|-------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|----------------|------------------|-----------------------------------|
| 5                       |                  | 2                 | 100                          | 2500                | 1250,00            | 31,25                  |                | 18,75            |                                   |
| 5                       |                  | 2                 | 100                          | 2500                | 1250,00            | 31,25                  |                | 18,75            |                                   |
|                         |                  | 6                 | 120                          | 3600                | 600,00             | 15,00                  |                | 9,00             |                                   |
|                         |                  | 7                 | 100                          | 2520                | 360,00             | 9,00                   |                | 5,40             |                                   |
|                         |                  | 7                 | 100                          | 2520                | 360,00             | 9,00                   |                | 5,40             |                                   |
| 5                       |                  | 3                 | 120                          | 1800                | 600,00             | 25,00                  |                | 15,00            |                                   |
| 5                       |                  | 3                 | 120                          | 1800                | 600,00             | 25,00                  |                | 15,00            |                                   |
| 5                       |                  | 3                 | 120                          | 2400                | 800,00             | 25,00                  |                | 15,00            |                                   |
| 5                       |                  | 1,5               | 75                           | 1875                | 1250,00            | 31,25                  |                | 18,75            |                                   |
| 0 }<br>0 }              |                  | 0,70              | 120                          | 2880                |                    | 60,00                  | 4100           | 60,00            |                                   |
| Consumo giornalmente    |                  |                   |                              |                     |                    | 75,00                  | 2000           | 45,00            |                                   |
| P per 25 giorni = litri |                  |                   |                              |                     |                    |                        |                |                  |                                   |
| Consumo giornalmente    |                  |                   |                              |                     |                    | 125,00                 | 2500           | 125,00           |                                   |
| P per 25 giorni = litri |                  |                   |                              |                     |                    |                        |                |                  |                                   |
| Sommano.....1.          |                  |                   |                              |                     | 7070,00            | 461,75                 | 8600           | 351,05           |                                   |

Il Capo  
 Riparto

Sa. *Amato Gattuso Pontello*  
 Signed.....

Date. 20/5/45



## TO RAILWAYS OFFICE - FIRENZE

P.O.L. IDENT FOR MONTH OF GIUGNO 1943

L'OFFICIO DI FIRENZE HA IL PIACERE DI COMUNICARE ALLE VOSTRE UFFICIE IL RENDICONTO DEI DATI RELATIVI AL MESE DI GIUGNO 1943.

| TARGA                      | MARCA | TIPO | HP    | CAPACITA' | Km.<br>litri<br>vuoto | Km.<br>litri<br>carico | Km.<br>giorno-<br>ieri | Km.<br>mese | Benzina  | Gras.<br>lubr. | Carbo | Gras.    |
|----------------------------|-------|------|-------|-----------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------|----------------|-------|----------|
| 19634                      | FI    | FIAT | 1500  | 25        | 4 persone             |                        | 0.170                  | 100         | 2.500    | 425            | 15    | 5        |
| 9337                       | FI    | FIAT | 514   | 16        | q.11 10               | 0.150                  | 0.350                  | 150         | 3.750    | 937.50         | 30    | 10       |
| 28164                      | FI    | SPA  | 31000 | 35        | q.11 50               | 0.300                  | 0.700                  | 180         | 4.500    |                | 80    | 2.250 15 |
|                            |       |      |       |           |                       |                        |                        |             | 1.362.50 | 105            | 2.250 | 30       |
| Firenze li 18 maggio 1945  |       |      |       |           |                       |                        |                        |             |          |                |       |          |
| G. B. Conti &<br>Ingegnere |       |      |       |           |                       |                        |                        |             |          |                |       |          |

Firenze li 18 maggio 1943

3078

Il Capo della Sezione

Chel



TO RAILWAYS OFFICE - PIEMONTE

P.O.L. TRUST FOR MONTH OF GIUGNO 1945

P.O.L. TRUST FOR MONTH OF GIUGNO 1945

| TIPO | HP | CAPACITA' | Km.<br>litri<br>vuoto | Km.<br>litri<br>carico | Km.<br>giorno<br>litri | Km.<br>mese | Benzina  | Grasso | Netto | Grasso |
|------|----|-----------|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------|----------|--------|-------|--------|
| 1500 | 25 | 4 persone |                       | 0.170                  | 100                    | 2.500       | 425      | 15     |       | 5      |
| 514  | 16 | q.li 10   | 0.150                 | 0.350                  | 150                    | 3.750       | 937.50   | 30     |       | 10     |
| 1000 | 35 | q.li 50   | 0.300                 | 0.700                  | 180                    | 4.500       |          | 80     | 2.250 | 15     |
|      |    |           |                       |                        |                        |             | 1.362.50 | 115    | 2.250 | 30     |

rio 1945

G. Berdi & F.  
*Spedite*

Il Capo della Sezione

*Chel*



0442

GIUGNO 1955

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Tuscany Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa...  
of .....who are working on the reconstruction of the I.S.Railways.....

| Regn.No.<br>Targa                                                                                  | Make<br>Marca  | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city<br>Capa-<br>cita | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|----------|--------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------|
| 25539 FI                                                                                           | Codr.          | Seat         | 33       | 25                             |                                      | 2                                      | 100                        | 2500                | 1250,00            | 31,25                 |                |
| 29546 FI                                                                                           | Spa            | Spa          | 34       | 35                             |                                      | 2                                      | 100                        | 2500                | 1250,00            | 31,25                 |                |
| 14332 FI                                                                                           | Lancia         | Artena       | 19       |                                |                                      | 6                                      | 120                        | 3600                | 600,00             | 15,00                 |                |
| 20255 FI                                                                                           | Fiat           | 1500         | 19       |                                |                                      | 7                                      | 100                        | 2520                | 360,00             | 9,00                  |                |
| 23314 MI                                                                                           | Fiat           | 1500         | 19       |                                |                                      | 7                                      | 100                        | 2520                | 360,00             | 9,00                  |                |
| 6540 MI                                                                                            | Ford           | 30           | 35       | 25                             |                                      | 3                                      | 120                        | 1800                | 600,00             | 25,00                 |                |
| 12479 MI                                                                                           | Ford           | 30           | 35       | 25                             |                                      | 1                                      | 120                        | 1800                | 600,00             | 25,00                 |                |
| 47993 MI                                                                                           | Ford           | 30           | 35       | 25                             |                                      | 3                                      | 120                        | 2400                | 800,00             | 25,00                 |                |
| 72959 MI                                                                                           | F.B. metacarro |              | 35       | 35                             |                                      | 1,5                                    | 75                         | 2175                | 1250,00            | 31,25                 |                |
| E. 3 locomotori per i quali occorrono giornalmente<br>litri 40,00 di nafta e per 25 giorni = litri |                |              |          |                                |                                      |                                        |                            |                     |                    | 75,00                 | 1500           |
| L. 3 escavatori per i quali occorrono giornalmente<br>litri 50,00 di nafta e per 30 giorni = litri |                |              |          |                                |                                      |                                        |                            |                     |                    | 75,00                 | 1500           |
| Somma .....1.                                                                                      |                |              |          |                                |                                      |                                        |                            |                     | 7070,00            | 351,75                | 3000           |

Signed: [Signature]



06431

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I. S. RAILWAYS FOR TOWNS OF GIUGNO

Pontello

Line 65

BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

Costruzioni Cemento Armato Gallista Pontello

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa B.1.  
 ....who are working on the reconstruction of the I.S. Railways. Line Arezzo Firenze 40 1050

| Capa-<br>city-<br>cita                               | Km./lit.<br>empty<br>Km./lit.<br>vuelto | Km./lit.<br>loaded<br>Km./lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta | Crease<br>Grasso | Total<br>month<br>Totale<br>mese. |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------------------|
| 25                                                   |                                         | 2                                        | 100                        | 2500                | 1250,00            | 31,25                 |                | 18,75            |                                   |
| 35                                                   |                                         | 2                                        | 100                        | 2500                | 1250,00            | 31,25                 |                | 18,75            |                                   |
|                                                      |                                         | 6                                        | 120                        | 3500                | 600,00             | 15,00                 |                | 9,00             |                                   |
|                                                      |                                         | 7                                        | 100                        | 2500                | 360,00             | 9,00                  |                | 5,40             |                                   |
|                                                      |                                         | 7                                        | 100                        | 2500                | 360,00             | 9,00                  |                | 5,40             |                                   |
| 25                                                   |                                         | 3                                        | 120                        | 1800                | 600,00             | 25,00                 |                | 15,00            |                                   |
| 25                                                   |                                         | 3                                        | 120                        | 1800                | 600,00             | 25,00                 |                | 15,00            |                                   |
| 25                                                   |                                         | 3                                        | 120                        | 2400                | 800,00             | 25,00                 |                | 15,00            |                                   |
| 35                                                   |                                         | 1,5                                      | 75                         | 175                 | 1250,00            | 31,25                 |                | 18,75            |                                   |
| Occorrono giornalmente<br>ta e per 25 giorni = litri |                                         |                                          |                            |                     |                    | 75,00                 | 1500,-         | 45,00            |                                   |
| Occorrono giornalmente<br>te e per 10 giorni = litri |                                         |                                          |                            |                     |                    | 75,00                 | 1500,-         | 45,00            |                                   |
| Somma .....1.                                        |                                         |                                          |                            |                     | 7070,08            | 351,75                | 3000,00        | 211,05           |                                   |

Signed: Deputato Pontello Armato Gallista Pontello Date 19/5/45

Chy finia



P.O.L. IDENTIFICATION OF *Giugno 1945*

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa.....  
of .....who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Regn. No.<br>Targa | Make<br>Marca | Type<br>Tipo | HP<br>HE | Capa-<br>city<br>citta | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km. day<br>Km. giorn.<br>na giorni | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta |
|--------------------|---------------|--------------|----------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|-----------------|
| 1/ Roma 83174      | Fiat          | 18 BL        | 29       | 35 g.                  | 0.40                                 | 0.50                                   | 110                                | 3300                | 1650-              | 82.50                  | -               |
| 2/ " 83172         | "             | 18 BL        | 28       | 35 g.                  | "                                    | "                                      | "                                  | 3300                | 1650-              | 82.50                  | -               |
| 3/ " 81382         | "             | 18 P         | 28       | 30 g.                  | "                                    | "                                      | "                                  | 3300                | 1650-              | 82.50                  | -               |
| 4/ Bari 10462      | OM            |              | 64       | 70 g.                  | 0.35                                 | 0.40                                   | 270-                               | 8100                | -                  | 162-                   | 3240            |
| 5/ Roma 77141      | Fiat          | 566          | 68       | 60 g.                  | "                                    | "                                      | "                                  | 8100                | -                  | 162-                   | 3240            |
| 6/ " 15493         | Benelli       | Motocorsa    | 5        | 10 g.                  | 0.12                                 | 0.12                                   | 100                                | 3000                | 360-               | 18-                    | -               |
| 7/ CA 636          | Guzzi         | " 500        | 5        | 10 g.                  | "                                    | "                                      | "                                  | 3000                | 360-               | 18-                    | -               |
| 8/ Roma 15691      | Gilera        | " 250        | 3        | 3.5 g.                 | "                                    | "                                      | 50                                 | 1500                | 180-               | 9-                     | -               |
| 9/ " 77157         | Fiat 1100     | fuoristrada  | 13       | 6.5 g.                 | 0.17                                 | 0.17                                   | 150                                | 4500                | 765-               | 40-                    | -               |
| 10/ Na 27139       | " "           | Vittoria     | 13       | -                      | "                                    | "                                      | "                                  | 4500                | 765-               | 40-                    | -               |
| 11/ Na 24585       | " "           | "            | 13       | -                      | "                                    | "                                      | "                                  | 4500                | 765-               | 40-                    | -               |
| 12/ Roma 62307     | " 500         | "            | 5        | -                      | 0.12                                 | 0.12                                   | "                                  | 4500                | 585-               | 30-                    | -               |
| 13/ Fi 19737       | " 500         | "            | 5        | -                      | "                                    | "                                      | 200-                               | 6000                | 780-               | 40-                    | -               |
| 14/ Fi 4320        | Piaggio       | motorista    | 3        | -                      | 0.10                                 | 0.10                                   | 100                                | 3000                | 300-               | 15-                    | -               |

*Al Segretario Generale P.O.L.  
P. De Vito*

Signed *in Piero de Cast.*



P.O.L. IMPRESA FOR RECONSTRUCTION OF Giugno 1945Line 65

.BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa Ing. A. Di Porta  
 ....who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Capa-<br>city-<br>cità | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit. | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit. | Km.day<br>Km.giar-<br>naieri | Km/Month<br>Km/mese | Benzina<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>mese. |
|------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|-------------------------|
| 35 g.                  | 0.40                        | 0.50                         | 110                          | 3300                | 1650               | 82.50                 |                 |                  |                         |
| 35 g.                  | "                           | "                            | "                            | 3300                | 1650               | 82.50                 |                 |                  | 1/ Benzina              |
| 30 g.                  | "                           | "                            | "                            | 3300                | 1650               | 82.50                 |                 |                  | ft. 9810                |
| 70 g.                  | 0.35                        | 0.40                         | 2700                         | 8100                |                    | 162. -                | 3240            |                  | 2/ Nafta                |
| 60 g.                  | "                           | "                            | "                            | 8100                |                    | 162. -                | 3240            |                  | ft. 6480                |
| 10 g.                  | 0.12                        | 0.12                         | 100                          | 3000                | 360                | 18                    |                 |                  | 3/ olio lubr.           |
| 12 g.                  | "                           | "                            | "                            | 3000                | 360                | 18                    |                 |                  | kg. 816.50              |
| 3.5 g.                 | "                           | "                            | 50                           | 1500                | 180                | 9                     |                 |                  |                         |
| 4.5 g.                 | 0.17                        | 0.17                         | 150                          | 4500                | 765                | 40                    |                 |                  |                         |
| "                      | "                           | "                            | "                            | 4500                | 765                | 40                    |                 |                  |                         |
| "                      | "                           | "                            | "                            | 4500                | 765                | 40                    |                 |                  |                         |
| "                      | 0.13                        | 0.13                         | "                            | 4500                | 585                | 30                    |                 |                  |                         |
| "                      | "                           | "                            | 200                          | 600                 | 760                | 40                    |                 |                  |                         |
| "                      | 0.10                        | 0.10                         | 100                          | 3000                | 300                | 15                    |                 |                  |                         |

Signed Ing. Piero del Castillo Date 17/5/45



FOR MONTH OF June 1949

To O.C. Transport, (ATT. Capt. BULLOCK) H. Q. Toscana region.

Visto per  
delle FF. S.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorized for  
Impresa Ing: G: Catola G: Thau & C: of Rome. who are working on the res-  
trution of the I.S. Railways Arezzo Firenze V. tutto.

| Design No  | Model | Type             | H.P. | Capacity          | Km/hit empty | Km/hit loaded | Km day     | Km month | Benzine | Sub. Oil | Infra | G  |
|------------|-------|------------------|------|-------------------|--------------|---------------|------------|----------|---------|----------|-------|----|
| Cargos     | Model | Type             | H.P. | Capacity          | Km/hit empty | Km/hit loaded | Km giornal | Km mese  | Benzina | Sub. Oil | Infra | Gr |
| Roma 31805 | FIAT  | Balila           | 15   | Vettura           | 10           | 8             | 100 -      | 3000 -   | 375     | 15 -     | -     |    |
| A.R. 5933  | FIAT  | 508              | 8    | .                 | 12           | 12            | 150        | 4500     | 375     | 15 -     | -     |    |
| Roma 69706 | FIAT  | 1100<br>(camion) | 15   | 9 <sup>l</sup> 6  | 8            | 6             | 800        | 6000     | 900     | 30 -     | -     |    |
| Roma 5740  | FIAT  | 18 B.L.          | 27   | 9 <sup>l</sup> 35 | 3            | 2             | 200        | 6000     | 2.400   | 40 -     | -     |    |
| A.R. 4309  | FIAT  | 525<br>(camion)  | 35   | 9 <sup>l</sup> 25 | 3            | 2             | 200        | 6000     | 2.750   | 50 -     | -     |    |
| AR. 5548   | FIAT  | 603<br>(camion)  | 32   | 9 <sup>l</sup> 30 | 2,5          | 2             | 200        | 6000     | 3.000   | 60 -     | -     |    |
| AR 2163    | FIAT  | 522<br>(camion)  | 27   | " 12              | 5            | 4             | 150        | 4500     | 1.200   | 30       | -     |    |
| AR 3509    | FIAT  | 521<br>(camion)  | 27   | " 12              | 5            | 4             | 200        | 6000     | 1.400   | 30       | -     |    |
|            |       |                  |      |                   |              |               |            |          | 12.400  | 270 -    |       |    |

IMPRESA  
Ing. G. CATOLA - G. THAU & C.




FOR MONTH OF June 1944

(ATT. Capt. BULLOCK) H. Q. Toscana region.

Visto per l'Amministrazione  
delle FF. SS.

Line 65

IL CAPO REPAIR

*Catola*

ed that the undermentioned P.O.L. be authorized for  
via G. Tanti & C. of Rome. Who are working on the resco-  
Railways Arezzo Firenze V. rotte.

| H.P. | Capacity          | Km/hit empty | Km/hit<br>Wastage | Km day      | Km month | Benzine | Sub. Oil     | Water | Grease | Total       |
|------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|----------|---------|--------------|-------|--------|-------------|
| H.P. | Capacità          | Km/hit vuoto | Km/hit<br>Wastage | Km giornale | Km mese  | Benzina | Sub. Petroli | Acqua | Grasso | Totale mese |
| 15   | Petrol            | 10           | 8                 | 100 -       | 3000 -   | 375     | 15 -         | -     | 3      |             |
| 5    | "                 | 12           | 12                | 150         | 4500     | 375     | 15 -         | -     | 3      |             |
| 15   | 9 <sup>l</sup> 6  | 8            | 6                 | 200         | 6000     | 900     | 30 -         | -     | 9      |             |
| 27   | 9 <sup>l</sup> 35 | 3            | 2                 | 200         | 6000     | 2.400   | 40 -         | -     | 24     |             |
| 35   | 9 <sup>l</sup> 25 | 3            | 2                 | 200         | 6000     | 2.750   | 50 -         | -     | 27     |             |
| 32   | 9 <sup>l</sup> 30 | 2,5          | 2                 | 200         | 6000     | 3.000   | 60 -         | -     | 30     |             |
| 27   | " 12              | 5            | 4                 | 150         | 4500     | 1200    | 30           | -     | 12     |             |
| 27   | " 12              | 5            | 4                 | 200         | 6000     | 1400    | 30           | -     | 14     |             |
|      |                   |              |                   |             |          | 12.400  | 270 -        |       | 122.   | 12.792      |

*Signature*

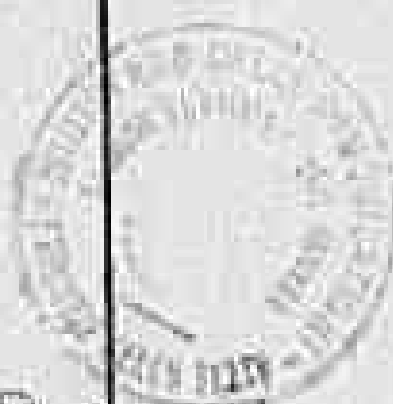




To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa. of *Lucia Valdivia* who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Regn.No.<br>Targa | Make<br>Marca | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city-<br>cita | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafa<br>Naf |
|-------------------|---------------|--------------|----------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-------------|
| 5810 A R.         | Fiat          | 634          | 60       | 91 70                  | 100                                  | 100                                    | 200                        | 6000                |                    | 48                    | 240         |
| 59922 Roma        | Lancia        | Asterca      | 18       | 10                     | 100                                  | 100                                    | 200                        | 6000                | 840                | 21                    |             |
| 87239 "           | Fiat          | 808c         | 14       | ritorna                | 100                                  | 100                                    | 200                        | 6000                | 660                | 16                    |             |
| 39484 "           | Fiat          | 1800         | 19       | "                      | 100                                  | 100                                    | 200                        | 6000                | 720                | 18                    |             |
| 42696 "           | Fiat          | 900          | 18       | "                      | 100                                  | 100                                    | 200                        | 6000                | 660                | 16                    |             |
|                   |               |              |          |                        |                                      |                                        |                            |                     | 2880               | 119                   | 240         |



3024

V. Sgretario Generale Capo  
C. Baccanone

Signed..... [Signature]

Signed.....



U. S. DEPT FOR MOUNT OF June 1945

ULLOCK), H.Q. Toscana Region.

Requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa. *Asiliu Vaglio*.....  
 ...who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| app-<br>ty-<br>sta | Km/Lit.<br>disply<br>Km/lit.<br>vu to | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nalieri | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso |  | Total<br>month<br>Totale<br>mese. |
|--------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|--|-----------------------------------|
| 170                | 100                                   | 100                                    | 200                           | 6000                |                    | 48                    | 2400            | 36               |  |                                   |
| 10                 | 100                                   | 100                                    | 200                           | 6000                | 840                | 21                    |                 | 12               |  |                                   |
| Turn               | 100                                   | 100                                    | 200                           | 6000                | 660                | 16                    |                 | 10               |  |                                   |
| "                  | 100                                   | 100                                    | 200                           | 6000                | 720                | 18                    |                 | 10               |  |                                   |
| "                  | 100                                   | 100                                    | 200                           | 6000                | 660                | 16                    |                 | 10               |  |                                   |
|                    |                                       |                                        |                               |                     | 2880               | 119                   | 2400            | 78               |  |                                   |

19/5/48

Signed by Wm. Adams Date 3/3/45



1. THE FIRST SIX DAYS OF JUNE

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Imprese  
of .....P.O.L. ....who are working on the reconstruction of the I.S.Railways.....

Signed: W. J. IMPRISON

my! How



0654

P. S. I. S. T. REGION OF JUNE '45

Line 65  
Pavina

ULLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa..... B. PARRINI.....  
...who are working on the reconstruction of the I.S. Railways..... LIVE. AREZZO/FIRENZE.....

| app-<br>ty-<br>ita    | Km/Lit.<br>Km/Lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzina<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>totale<br>mese. |
|-----------------------|-----------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|-----------------------------------|
| Q.11                  |                             |                                        |                            |                     | Lt.                |                       |                 |                  |                                   |
| 35                    | 1.8                         | 1.2                                    | 150                        | 4500                | 3000               |                       |                 |                  |                                   |
| 25                    | 2.3                         | 1.7                                    | 200                        | 6000                | 3000               |                       |                 |                  |                                   |
| 10                    | 4.5                         | 3.5                                    | 220                        | 6600                | 1460               |                       |                 |                  |                                   |
| persons               |                             | 9                                      | 100                        | 3000                | 330                |                       |                 |                  |                                   |
| 4                     |                             | 9                                      | 150                        | 4500                | 650                |                       |                 |                  |                                   |
| "                     |                             | 12                                     | 60                         | 1800                | 150                |                       |                 |                  |                                   |
| 1                     |                             |                                        |                            |                     |                    |                       |                 |                  |                                   |
| statrici, compressori |                             |                                        |                            |                     | 540                |                       |                 |                  |                                   |
| 4h. x 0.27 lt./HP ora |                             |                                        |                            |                     | 9130               | 300                   |                 | 100              |                                   |

Si conferma che la Ditta Parrini  
è autorizzata dal lavoro di cui sopra  
ed ha bisogno dei lubrificanti e carburanti  
sopra.  
Il Capo SEIZIONE FIRENZE  
*[Signature]*

Signed... IMPRESA PARRINI... Date... 15/5/1945...  
*[Signature]* Via del Giglio 2  
Firenze



P.O.L. 1227 22 1944 JUNE

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa.  
 of ..... ROME ..... who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Regn. No.<br>Targa | Make<br>Marca | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city-<br>cita | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km. day<br>Km. gior-<br>nalieri | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil.<br>Olio lub. | Nat.<br>Nat. |
|--------------------|---------------|--------------|----------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------|
|                    |               |              |          | Q1.                    |                                      |                                        |                                 |                     | Lt.                |                        |              |
| ROMA 82181         | CEIRANO       | 35           |          | 35                     | 2                                    | 1.5                                    | 100                             | 3000                | 1700               |                        |              |
| Autoearri Privati  |               |              |          | 35                     | 2                                    | 1.5                                    | 100                             | 3000                | 1700               |                        |              |
| ROMA 75540         | FIAT          | 1100         | pers. 4  |                        | 9                                    |                                        | 100                             | 3000                | 330                |                        |              |
| M.E. 4790          | "             | Balilla      | "        | 4                      | 9                                    |                                        | 100                             | 3000                | 330                |                        |              |
|                    |               |              |          |                        |                                      |                                        |                                 |                     | 4060               | 120                    |              |

Signed..... IMPRESA P.



0653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021P.O.L. LINE 219 JUNE

Line 219

ULLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa... E. PARRINI  
 ...who are working on the reconstruction of the I.S. Railways... LINE FIRENZE/FISA

| Capa-<br>city<br>ita | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vu to | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina<br>Lt. | Sub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>Total<br>mese. |
|----------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|-------------------------|
| Q1.                  |                                      |                                        |                            |                     |                           |                       |                 |                  |                         |
| 35                   | 2                                    | 1.5                                    | 100                        | 3000                | 1700                      |                       |                 |                  |                         |
| 35                   | 2                                    | 1.5                                    | 100                        | 3000                | 1700                      |                       |                 |                  |                         |
| .4                   | 9                                    |                                        | 100                        | 3000                | 330                       |                       |                 |                  |                         |
| 4                    | 9                                    |                                        | 100                        | 3000                | 330                       |                       |                 |                  |                         |
|                      |                                      |                                        |                            |                     | 4060                      | 120                   |                 | 50               |                         |

Signed... IMPRESA PARRINI Date 15/5/1945

*sig. Farofan.*



06341

... FOR MONTH OF GIUGNO

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana ...

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa...  
of . Firenze. - Via Martelli. 5.....who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Regn. No.<br>Targa | Make<br>Marca        | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city<br>cita | Km/Lit.<br>empty<br>Km/Lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km. day<br>Km. giornalieri | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil.<br>Olio lub. | Name<br>Nome |
|--------------------|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------|
| 29024 FI           | Piat                 | 621          | 30       | 25 q1.                | 2,5                                  | 2                                      | 95                         | 2.370               | 945                | 42                     |              |
| 29455 FI           | Celvano<br>autocarro | 47           | 37       | 40 "                  | 2,5                                  | 2                                      | 200                        | 5.000               | 2220               | 110                    |              |
| 16720 FI           | Piat                 | 508          | 10       | 4 persone             | 9                                    | 9                                      | 50                         | 1.250               | 139                | 10                     |              |
|                    | Automobile           |              |          |                       |                                      |                                        |                            |                     | 3504               | 162                    |              |

Firenze 23 Maggio 1945

3021

*Cholo* 7

... A CONTROLLI  
...  
Signo *[Signature]*



0455

REPORT FOR MONTH OF GIUGNO

219  
Line

BULLOCK). H.Q. Toscana S. i. e.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa SOC. AN. COSTRUZIONI POGGI  
....who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Capa-<br>city-<br>cita | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>Totale<br>mese. |
|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------------------|
| 25 ql.                 | 2,5                                  | 2                                      | 95                         | 2.570               | 945                | 42                    | ---            | 6                |                                   |
| 40 "                   | 2,5                                  | 2                                      | 200                        | 5.000               | 2220               | 110                   | ---            | 1,1              |                                   |
| 45 persone 9           |                                      | 9                                      | 50                         | 1.250               | 139                | 10                    | ---            | 2                |                                   |
|                        |                                      |                                        |                            |                     | 3304               | 162                   |                | 9,1              |                                   |

*Cholo*

Signature Emilio Poggiani Date 23/5/45

S. A. COSTRUZIONI POGGI  
Poggiani & C.



## Part 1

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa....  
of Florence.....who are working on the reconstruction of the I.S.Railways...Pisa..

| Regn. No.<br>Targa          | Make<br>Marca | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city-<br>cita                             | Km./Lit.<br>empty<br>Km./lit.<br>vuoto | Km./lit.<br>loaded<br>Km./lit.<br>carico | Km. day<br>Km. gior-<br>nalieri | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta |     |
|-----------------------------|---------------|--------------|----------|----------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------|-----|
| 3261 Fi                     | Fiat          | 508          | 12       | 0.5 To                                             | ~ 9.00                                 | 9.00                                     | 60                              | 1500                | 167                | 5 Kg.                 |                |     |
| 4246 Fi                     | Fiat          | 508          | 12       | 0.5 To                                             | ~ 9.00                                 | 9.00                                     | 60                              | 1500                | 167                | 5 Kg.                 |                |     |
| 84050 Roma                  | O.M.          | C.30         | 30       | 32 To                                              | ~ 1.80                                 | 1.80                                     | 180                             | 3600                | 2'560              | 65 Kg.                |                |     |
| Motore draga<br>Orate Maggi |               |              | 5        | 60 ore al giorno di gliaoria da estrarre dall'Arno |                                        |                                          |                                 |                     |                    |                       |                | 450 |
|                             |               |              |          |                                                    |                                        |                                          |                                 |                     | <u>2'894 P.</u>    | <u>75 Kg.</u>         | <u>450 P.</u>  |     |

Il Capo della Sezione Lavori

Sindaco Antonio Tosi

F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F. F



P.O.L. Impresa

K). H.Q. Toscana Region.

ted that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa..... Ferrobeton.....  
 are working on the reconstruction of the I.S. Railways... Pisa - Florence.....

| Km/Lit.<br>empty<br>Km/Lit.<br>vuelto              | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nafori | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>Totale<br>mese. |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------|------------------|--------------------------|
| ~ 9,00                                             | 9,00                                   | 60                           | 1500                | 167                | 5 kg.                 |                | 20 kg.           |                          |
| ~ 9,00                                             | 9,00                                   | 60                           | 1500                | 167                | 5 kg.                 |                |                  |                          |
| ~ 1,40                                             | 1,40                                   | 180                          | 3600                | 2560               | 65 kg.                |                |                  |                          |
| 60 mca al giorno di gliorina da estrarre dall'Anno |                                        |                              |                     |                    |                       | 450            |                  |                          |
|                                                    |                                        |                              |                     | <u>2894 l.</u>     | <u>75 kg.</u>         | <u>450 l.</u>  | <u>20 kg.</u>    |                          |

Sezione Impresa

"Ferrobeton"

FED. ITALIANA

Signed.....

Date 13/6/45.....

3020



at O.C. Rails at PM flower

I have borrowed the P.O.L. incidents

for Contractions for June

Will return them to you 2/13/56



Reference: 3rd June 1945

9640/VI/4

J. L.  
J. L.

Gasoline

For Major J. G. Gattano  
 Supply Officer  
 701st Div. Grand Division

1. The Transportation Office has informed us that from the 1st June, the supply of Gasoline for the trucks which are assigned to this Commandment for transportation, will be only 7 Liters daily.
2. This signifies that we are no more able to transport cement, bricks, tiles, oxygen cylinders, saws etc. to the different work-places, nor to go and have the mentioned materials taken from the Flies.
3. The average number of trucks, which since some months were assigned to us by the Transportation Office, according to authorization of Allied Control Office, was 12 trucks daily.
4. Will you, please, get interested in this matter, in order that we may get directly from you the quantity of Gasoline needed to ensure these transportations. The daily quantity of Gasoline proposed to get is about Liters 400.--
5. With reference to exact details about motor-power, as was daily, we could let you have the same daily or weekly as we already did it for the other auto-means of our own property, for which you are supplying us the Gasoline.
6. Kindly, let us have your answer.

3029

The Jap. Commandment  
 (Eng. S. Gattano)

Copy to: Major J. G. Blair.



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R25

Date: 26 May 45

Subject : P.O.L. for contractors

To : P.S.O. Florence Province, AMG.

1. Attached are requests of P.O.L. for June from the firms S.A.C.C.A.-C.P. of Florence and DI PENTIA of Rome.
2. These firms are doing work contract for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Arezzo-Florence.

WFB/am.

*W. F. Blair*  
W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG.



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RI/R25

Date: 25 May 45

Subject : P.O.L. for Contractors.

To : P.S.O. Florence Province; AMG.

1. Attached is request of P.O.L. for June from the Firm S.A. COSTRUZIONI POGGI, of Florence.
2. This firm is doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Florence-Empoli-Pisa.

WFB/mm.

*W. F. Blair*  
W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG.

3027



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/RI/35/R25

Date: 24 May 45

Subject : P.O.L. for Contractors.

To : P.S.O. Florence Province, AMG.

1. Attached is request of P.O.L. for ~~may~~ June from the firm CATOLA & THAM of Rome
2. This firm is doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Arezzo-Florence.
3. Having the job near Arezzo more than near Florence, would be possible for this firm to have petrol-supply in Arezzo?

*W. F. Blair, Major*  
W. F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG.

WFB/mm.

3626



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R25

21 May 45

Subject : P.O.L. for contractors.

To : P.S.O., Florence Province, AMG.

1. Attached are requests of P.O.L. for May and June from the firm PARKINI.
2. This firm <sup>is</sup> ~~is~~ doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Florence-Napoli-Pisa (Military Priority 1).

WFB/ma.

*W. F. Blair, Major*  
W. F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG

3025



No. 785021

THE . . . . . TRIP FOR NORTH OF MAY . . . . .

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Pacific Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa  
of ..... R.O.M.E. .... who are working on the reconstruction of the I.S. Railways....

| Regn.No.<br>Targa | Make<br>Marca | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city-<br>cità | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nat<br>Na |
|-------------------|---------------|--------------|----------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------|
|                   |               |              |          | Q11                    |                                      |                                        |                            |                     | Lt.                |                       |           |
| ROMA 82184        | CEIRANO       | 50           |          | 50                     | 2                                    | 1.5                                    | 100                        | 1500                | 850                |                       |           |
| " 75540           | PIAT          | 1100         |          | pers. 4                | 9                                    |                                        | 100                        | 1500                | 170                |                       |           |
| ME. 4790          | "             | Balilla      |          | 4                      | 9                                    |                                        | 50                         | 450                 | 50                 |                       |           |
|                   |               |              |          |                        |                                      |                                        |                            |                     | 1070               | 50                    |           |

3024  
 V.6  
 L. 1000 DELLA SEZIONE LAVORI  
 (Liby)  
 3024  
 Signed **p.p. IMPRESA**

Signed p.p. IMPRESA



PERMIT FOR LOCOMOTIVE OF MAY

(BULLOCK). H.Q. Field Region.

It is requested that the undermentioned P.O.D. be authorised for Impresa..... E. PARRINI  
 .....who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.... LIVE FIREWORK/PISA

| Capa-<br>city-<br>cila | Km/Lit.<br>empty<br>Km/Lit.<br>vuto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nallori | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>mese. |
|------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|-------------------------|
| Q11                    |                                     |                                        |                               |                     | Lt.                |                       |                 |                  |                         |
| 50                     | 2                                   | 1.5                                    | 100                           | 1500                | 850                |                       |                 |                  |                         |
| 4                      | 9                                   |                                        | 100                           | 1500                | 170                |                       |                 |                  |                         |
| 4                      | 9                                   |                                        | 50                            | 450                 | 50                 |                       |                 |                  |                         |
|                        |                                     |                                        |                               |                     | 1070               | 50                    |                 | 20               |                         |

3024

Signed P.D. IMPRESA PARRINI Date 15/5/45

*uj. Kaurfan*



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R25

Date: 19 May 45

Subject : P.O.L. for contractors.

To : P.S.O. Florence Province, AMG.

1. Attached is a request of P.O.L. for May June from the firm E. PARRINI.
2. This firm are doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Arezzo-Florence.

*W.F. Blair*  
W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG.

WFB/mel.

3023



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: EVIII/35/RL/R25

Date: 19 May 45

Subject : P.O.L. for contractors.

To : P.S.O., Florence Province, AMG.

1. Attached are requests of P.O.L. for June from the firms DI ZITTI-VAGLIO and G. BERNI.
2. These firms are doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Arezzo-Florence.

WFB/mm.

W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG.

3022



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R25

Date: 19 May 45

Subject : P.O.L. for Contractors

To : P.S.O. Florence Province, AMG.

1. Attached is a request of P.O.L. for May from the firm E. PARRINI.
2. This firm are doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Arezzo-Florence.

*W.F. Blair*  
W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG.

WFB/mm.

3021



No. 785021

[illegible]

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Tenthredin Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impressa of .....R.O.M.E.....who are working on the reconstruction of the I.S.Railways.....

| Regn. No.<br>Targa | Make<br>Marca | Type<br>Tipo    | HP<br>HP | Capa-<br>city-<br>cità | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km. day<br>Km. gior-<br>naliieri | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Na<br>N |
|--------------------|---------------|-----------------|----------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|---------|
|                    |               |                 |          | Q11                    |                                      |                                        |                                  |                     | It.                |                       |         |
| 30121 FI.          | FIAT.         | 18 B1           |          | 35                     | 1.8                                  | 1.2                                    | 120                              | 1800                | 1200               |                       |         |
| 29024 FI.          | "             | 621             |          | 25                     | 2.3                                  | 1.7                                    | 150                              | 2200                | 1100               |                       |         |
| ROMA 75540         | FIAT          | Vettura         | 12       | persone                |                                      | 9                                      | 100                              | 1500                | 170                |                       |         |
|                    |               | 1100            |          | 4                      |                                      |                                        |                                  |                     |                    |                       |         |
| 1300 MT.           | "             | Balilla         | 10       | "                      |                                      | 9                                      | 100                              | 900                 | 100                |                       |         |
| 2157 SI.           | Gilera        | Motocic-<br>clo | 5        | 1                      |                                      | 12                                     | 100                              | 1500                | 130                |                       |         |
|                    |               |                 |          |                        |                                      |                                        |                                  |                     | 2700               | 150                   |         |

Sp.



*Si conferma che la Ditta Parini è  
appaltatrice dei lavori di manutenzione ed ha  
il ruolo dei carburanti e lubrificanti di  
su specificati.*

*Il Capo della Sezione Lavori*

*Princi.*

3020

Signora R. IMPRESA



06701

1. . . . . I . . . . . FOR MONTH OF MAY

LOCK). H.Q. Florence Region.

requested that the unmentioned P.O.L. be authorised for Impresa..... **E. FARKINI** .....  
 ..who are working on the reconstruction of the I.S.Railways..... **BINE ARNIZZO/FIRENZE** .....

| pa-<br>ty-<br>to | Km/Lit.<br>empty<br>km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>Totale<br>misc. |
|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|--------------------------|
| 11               |                                      |                                        |                            |                     | 14.                |                       |                 |                  |                          |
| 35               | 1.8                                  | 1.2                                    | 120                        | 1800                | 1200               |                       |                 |                  |                          |
| 25               | 2.3                                  | 1.7                                    | 150                        | 2200                | 1100               |                       |                 |                  |                          |
| rsome<br>4       |                                      | 9                                      | 100                        | 1500                | 170                |                       |                 |                  |                          |
| "                |                                      | 9                                      | 100                        | 900                 | 100                |                       |                 |                  |                          |
| 1                |                                      | 12                                     | 100                        | 1500                | 130                |                       |                 |                  |                          |
|                  |                                      |                                        |                            |                     | 2700               | 150                   |                 | 60               |                          |

*Si conferma che la Ditta Barinini e  
 appaltatrice dei lavori di cui sopra ed ha  
 bisogno dei carburanti e lubrificanti di  
 cui specificati*

*Il Capo della Sezione Lavori*

*3020*  
*[Signature]*

Signed **A.A. LAROSA BARRINI** ... Date **15/5/1945** .....  
*[Signature]* Via del Giglio 2  
 Firenze



0671

HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: BVIII/35/BI/525

Date: 7 May 45

Subject : P.O.I. for contractors.

To : P.S.S. Florence Province, AMG.

1. Attached are requests of P.O.I. for May from the firm GATOLA THAU & C. and the firm PROVITA & C. RAG. I.
2. These two firms are doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.I. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Arezzo-Florence.

*W. F. Blair, Major*  
W. F. BLAIR, Major  
Tn/Officier (311)  
Toscana Region, AMG

WFB/um.

3019



FOR MONTH OF MAY 1945

To O.C. Transport, (ATT. Capt. BULLOCK). H. Q. Toscana region

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorized  
 G.: Cabola G: Thau & C: who are working on the reconstruction of the  
 Arezzo Firenze V° lotto

| Regn. N°<br>Targa          | Make<br>Marca | Type<br>Tipo          | H.P. | Capacity<br>Capacità | Km/Lit.<br>empty<br>vuoto | Km/Lit.<br>loaded<br>carico | Km. day<br>Km.<br>giornalieri | Km/month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil<br>Olio Lub. | Nafta<br>Nafta |
|----------------------------|---------------|-----------------------|------|----------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------|
| Roma                       | FIAT          | 1100                  | 15   | Vettura              | 10                        | 8                           | 150                           | 4500                | 500                | 20                    | -              |
| Roma 31805                 | FIAT          | Balilla               | 15   | "                    | 10                        | 8                           | 100                           | 3000                | 375                | 15                    | -              |
| A.R. 5833                  | FIAT          | 508                   | 8    | "                    | 12                        | 12                          | 150                           | 4500                | 375                | 15                    | -              |
| Roma 68706                 | FIAT          | 1.100<br>(camion-cio) | 15   | 6 gl.                | 8                         | 6                           | 200                           | 6000                | 900                | 30                    | -              |
| Roma 5740                  | FIAT          | 168 L.                | 27   | 35 gl.               | 3                         | 2                           | 200                           | 6000                | 2400               | 40                    | -              |
| A.R. 4309                  | FIAT          | 525<br>(camion)       | 35   | 25 gl.               | 3                         | 2                           | 200                           | 6000                | 2750               | 50                    | -              |
| A.R. 5548                  | FIAT          | 603<br>(camion)       | 32   | 30 gl.               | 2.5                       | 2                           | 200                           | 6000                | 3000               | 60                    | -              |
| A.R. 2524                  | Benelli       | 500<br>(Triciclo)     | 5    | 2 gl.                | 7                         | 6                           | 100                           | 3000                | 500                | 10                    | -              |
| A.R. 2163                  | FIAT          | 522<br>(camion)       | 27   | 12 gl.               | 5                         | 4                           | 150                           | 4500                | 1200               | 30                    | -              |
| A.R. 6016                  | Ceirano       | 50<br>(camion)        | 37   | 50 gl.               | 2                         | 2                           | 200                           | 6000                | 3000               | 60                    | -              |
| A.R. 3909                  | FIAT          | 521<br>(camion)       | 27   | 12 gl.               | 5                         | 4                           | 200                           | 6000                | 1400               | 30                    | -              |
| per l'Ass. delle F.F. S.F. |               |                       |      |                      |                           |                             |                               |                     | 16.400             | 360                   | -              |

IL CAPO REPARTO

Date 30 April 1945

 IMPRESA  
 ING. CATOLA THAU & C  
*Luigi Thau*




FOR MONTH OF MAY 1945

To O.C. Transport, (ATT. Capt. BULLOCK). H. Q. Toscana region

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorized for Impresa  
G. Cabola G. Thau & C. who are working on the reconstruction of the L.S. Railways  
Arezzo Firenze V° tutto

| Capacity<br>Capacità | Km/Lit.<br>empty<br>vuoto | Km/Lit.<br>loaded<br>carico | Km. day<br>Km.<br>giornalieri | Km/month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total. Month<br>Totale mese |
|----------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------|------------------|-----------------------------|
| Vettura              | 10                        | 8                           | 150                           | 4500                | 500                | 20                    | -              | 5                |                             |
| "                    | 10                        | 8                           | 100                           | 3000                | 375                | 15                    | -              | 3                |                             |
| "                    | 12                        | 12                          | 150                           | 4500                | 375                | 15                    | -              | 3                |                             |
| 6 gl.                | 8                         | 6                           | 200                           | 6000                | 900                | 30                    | -              | 9                |                             |
| 35 gl.               | 3                         | 2                           | 200                           | 6000                | 2400               | 40                    | -              | 24               |                             |
| 25 gl.               | 3                         | 2                           | 200                           | 6000                | 2750               | 50                    | -              | 27               |                             |
| 30 gl.               | 2.5                       | 2                           | 200                           | 6000                | 3000               | 60                    | -              | 30               |                             |
| 2 gl.                | 7                         | 6                           | 100                           | 3000                | 500                | 10                    | -              | 5                |                             |
| 12 gl.               | 5                         | 4                           | 150                           | 4500                | 1200               | 30                    | -              | 12               |                             |
| 50 gl.               | 2                         | 2                           | 200                           | 6000                | 3000               | 60                    | -              | 30               |                             |
| 12 gl.               | 5                         | 4                           | 200                           | 6000                | 1400               | 30                    | -              | 14               |                             |
|                      |                           |                             |                               |                     | <u>16.400</u>      | <u>360</u>            |                | <u>162</u>       | <u>16.922</u>               |

Date 30 April 1945

IMPRESA  
ING. CATOLA THAU & C.  
*Giuseppe Catola*

8108



For month of May 1945

No. 1.6 Transport 115 units, 1944-1945 H.Q. Western Front

It is reported that the units mentioned E.O. 12356 Section 3.3/NND are authorized to be used for transport of troops and equipment on the construction of the I.S. Railways Anzio-Finze

Roma

| From To | Make  | Year                    | CC | Capacity | km/hr            | km/hr            | km day | km/hr | Passenger | Fuel Oil | Weight | Price |
|---------|-------|-------------------------|----|----------|------------------|------------------|--------|-------|-----------|----------|--------|-------|
| Origin  | Model | Year                    | CC | Capacity | km/hr            | km/hr            | km day | km/hr | Passenger | Oil Lbs  | Weight | Price |
| AR      | 5805  | FIAT 634                | 75 | 70 gl.   | <del>0.300</del> | <del>0.500</del> | 180    | 4500  | —         | 45 -     | 1800   |       |
| AR      | 4970  | FIAT 634                | 75 | 70 gl.   | <del>0.300</del> | <del>0.500</del> | 180    | 4500  | —         | 45 -     | 1800   |       |
| ROMA    | 33286 | FIAT 18 BL              | 35 | 35 gl.   | <del>1.5</del>   | <del>4.5</del>   | 120    | 3000  | 1500      | 37.50    | —      |       |
| ROMA    | 48624 | FIAT 18 BL              | 35 | 35 gl.   | <del>1.5</del>   | <del>4.5</del>   | 120    | 3000  | 1500      | 37.50    | —      |       |
| ROMA    | 7724  | FIAT 18 BL              | 35 | 35 gl.   | <del>1.5</del>   | <del>4.5</del>   | 120    | 3000  | 1500      | 37.50    | —      |       |
| ROMA    | 42647 | FIAT BALILLA CAMIONCINO | 12 | 6 gl.    | <del>6.5</del>   | <del>6.5</del>   | 150    | 3750  | 562       | 14 -     | —      |       |
| ROMA    | 69515 | FIAT 508                | 16 | Vettura  | <del>8</del>     | <del>8</del>     | 120    | 3600  | 1132      | 11 -     | —      |       |
| ROMA    | 61911 | FIAT 508                | 16 | Vettura  | <del>8</del>     | <del>8</del>     | 60     | 1800  | 216       | 5.50     | —      |       |
|         |       |                         |    |          |                  |                  |        |       | 5710 -    | 233 -    | 3600 - |       |

Per l'Ann. delle F.I.

IL CAPO SEGRETO




Imprese Inc. PROVERA





For month of May 1944

At the work, Vol. 10, H. Q. Verona Station

It is requested that the undersigned P.O. be authorized to receive the Lugg. Provera e Canari  
who are working on the construction of the F.S. railways Anizzo - Firenze II Lotto

| Category              | Per/100      | Per/100      | Per/100 | Per/100 | Per/100 | Per/100 | Per/100 | Per/100 | Per/100 |
|-----------------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 70 gl.                | 3<br>0.200   | 2<br>0.500   | 180     | 4500    | —       | 45 -    | 1800    | 48 -    | 1263 -  |
| 70 gl.                | 3<br>0.200   | 2<br>0.500   | 180     | 4500    | —       | 45 -    | 1800    | 48 -    | 1263 -  |
| 35 gl.                | 2.5<br>0.400 | 1.5<br>0.400 | 120     | 3000    | 4500    | 37.50   | —       | 22.50   | 1560 -  |
| 35 gl.                | 2.5<br>0.400 | 1.5<br>0.400 | 120     | 3000    | 4500    | 37.50   | —       | 22.50   | 1560 -  |
| 35 gl.                | 2.5<br>0.400 | 1.5<br>0.400 | 120     | 3000    | 1500    | 37.50   | —       | 22.50   | 1560 -  |
| 6 gl.                 | 6.5<br>0.750 | 6.5<br>0.750 | 150     | 3750    | 562     | 14 -    | —       | 8.50    | 586.50  |
| Vittoria              | 8<br>0.120   | 8<br>0.120   | 120     | 3600    | 432     | 11 -    | —       | 6.50    | 449.50  |
| Vittoria              | 8<br>0.120   | 8<br>0.120   | 60      | 1800    | 216     | 5.50    | —       | 3.50    | 225 -   |
| Per l'Anno della F.S. |              |              |         |         | 5710 -  | 233 -   | 3600 -  | 122 -   | 9665 -  |

IL CAPO ESPRESSO

*[Signature]*



IMPRESA 1000

*[Signature]*

*[Signature]*

20.5.30 aprile 1944



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: FM111/35/AL/R25

Date: 5 May 45

Subject : P.O.L. for Contractors.

To : P.S.O. Florence Province, AMG.

1. Attached is a request of P.O.L. for May from the firm S.A.C.I.P., Firenze.
2. This firm is doing contract work for I.S.M. (Priority 1) under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail line Florence-Pisa.

WFS/mz.

*W F Blair*  
W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG.

3016



EXPENSE REPORT FOR MONTH OF MAY 1945

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa S. or ... Firenze Via Martelli 5... who are working on the reconstruction of the I.S. Railways....

| Regn. No.<br>Targa | Make<br>Marca | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city<br>capacità | Km./lit.<br>empty<br>Km./lit. vuoto | Km./lit.<br>loaded<br>Km./lit. carico | Km. day<br>Km. giornalieri | Km. Month<br>Km. mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil.<br>Olio lub. | Nafra<br>Nafra |
|--------------------|---------------|--------------|----------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|----------------|
| 7269 FI            | Pist          | autocarro    | 510      | 15                        | 10                                  | 2.2                                   | 50                         | 2.370                 | 945                | 42                     |                |
| 16720 FI           | Pist          | Automobile   | 500      | 10                        | 4 persons                           | 9                                     | 50                         | 1.250                 | 139                | 10                     |                |
| Totale             |               |              |          |                           | 17.0                                | 16                                    | 195                        | 4.370                 | 1514               | 64                     |                |

*Approva la richiesta*  
*Urb.*

S. A. COSTRUZIONI

Signed.... *Enrico...*



## P. O. INDENT FOR MONTH OF MAY 1945

LLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa S.A. Costruzioni Ing. Poggi  
 ...who are working on the reconstruction of the I.S. Railways..... FERROVIE DELLO STATO .....

| pa-<br>ty-<br>ca | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vul to | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Oli lub. | Nafata<br>Natta | Grease<br>Grasso | Total<br>Totale |
|------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|----------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 25               | 41.                                   | 2,2                                    | 2                          | 95                  | 2.380              | 945                  | 42              | 6                |                 |
| 10               | 41.                                   | 6                                      | 5                          | 50                  | 1.250              | 230                  | 12              | 2                |                 |
| 4 persons        | 9                                     | 9                                      | 50                         | 1.250               | 139                | 10                   |                 | 2                |                 |
| Totale           | 17,9                                  | 16                                     | 195                        | 4.870               | 1314               | 64                   |                 | 10               |                 |

*Approva la richiesta*  
*Il* *Uob.*

S. A. COSTRUZIONI Ing. POGGI

Signed..... *Ing. Poggi* ..... Date... 20/4/45 .....



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: EVIII/35/PL/R25

Date: 4 May 45

Subject : P.O.L. for Contractors.

To : Capt. Bullock,  
Florence Province, AMG.

1. Attached is a duplicate of the request of P.O.L. for May from the firm E.A.C.G.A. The original one was sent to your office on the 26th of April with letter EVIII/35/RL/R25.
2. Please, authorize issue of P.O.L. as soon as possible, having this firm to carry on works on the Arezzo-Florence railroad.

WFB/mm.

*W. F. Blair*  
W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region (AMG)

3014



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Date: 30 Apr. 45

Reference: RVIII/35/HL/R25

Subject : P.O.L. for Contractors.

To : Capt. Bullock,  
Florence Province, AMG.

1. Attached is a request of P.O.L. for MAY from the firm DI ZIETI-VAGLIO, Roma.
2. This firm is doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail lines Florence-Arezzo, 2 section.

*W. F. Blair, Major*  
W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer, Rail  
Toscana Region AMG.

WFB/ums.

3013



**MINISTERO DEI TRASPORTI**  
**FERROVIE DELLO STATO**

**SEZIONE LAVORI DI FIRENZE**

OGGETTO: Linea Roma - Firenze  
Ripristino deviazione Incisa.  
Richiesta carburanti.

All. N° 2

SIG. CAPO DEL COMPARTIMENTO  
**F I R E N Z E**

Si trasmette in duplice copia, per l'ulteriore corso, la richiesta di carburante e lubrificanti per il mese di Maggio c.a. avanzata dalla Dapresa DI ZITTI - VAGLIO - appaltatrice delle opere murarie (II Lotto) comprese nel tratto dal Km. 279 al Km. 280.936 della linea Roma Firenze.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI.

F.P.

3812

*King*

30 APR. 1944

Firenze, li 194

N. 5717/C.III (1)163/

Al N. del P/3



P.O.L. 12356 Section 3.3/NND

145

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK) . H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Imprese  
 of *Lucio Kilowatt (Labb.)* ... who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Regn. No.<br>Targa | Make<br>Marca | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city-<br>cila | Km/Lit.<br>empty<br>Km/Lit.<br>vu-to | Km/lit.<br>loaded<br>Km/Lit.<br>carico | Km. day<br>Km. gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil.<br>Olio lub. | Na |
|--------------------|---------------|--------------|----------|------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|----|
| 5810 AT            | Fiat          | 634          | 60       | pl. 90                 | 100                                  | 100                                    | 200                          | 6.000.              | 2.400.-            | 118                    |    |
| 59922 Roma         | Lancia        | 1700         | 18       | 10                     | 100                                  | 100                                    | 200                          | 6.000.              | 8.40               | 21                     |    |
| 57289 Roma         | Fiat          | 500 e        | 14       | 1000                   | 100                                  | 100                                    | 200                          | 6.000.              | 660                | 16                     |    |
| 59487 Roma         | Fiat          | 1500         | 19       | "                      | 100                                  | 100                                    | 200                          | 6.000               | 720                | 18                     |    |
| 42696 Roma         | Fiat          | 800          | 12       | "                      | 100                                  | 100                                    | 200                          | 6.000               | 660                | 16                     |    |
| Totals             |               |              |          |                        |                                      |                                        |                              |                     | 5.280              | 119                    |    |

Signed



P.O.L. F. 12356 Section 3.3/NND

145

LLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa M. Litti-Kaplan.....  
 ...who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| po-<br>ty-<br>ta | Km/Lit.<br>cedit<br>Km/Lit.<br>va to | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>caric | Km.day<br>Km.gior-<br>nalfori | Km/Month<br>Km/mese | Benzina<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>mese |
|------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|------------------------|
| 40               | 100                                  | 100                                   | 200                           | 6.000.-             | 2.400.-            | 48                    |                 | 36               |                        |
| 10               | 100                                  | 100                                   | 200                           | 6.000.-             | 8.40               | 21                    |                 | 12               |                        |
| Hung             | 100                                  | 100                                   | 200                           | 6.000.              | 660                | 16                    |                 | 10               |                        |
| "                | 100                                  | 100                                   | 200                           | 6.000               | 720                | 18                    |                 | 10               |                        |
| "                | 100                                  | 100                                   | 200                           | 6.000               | 660                | 16                    |                 | 10               |                        |
| Totale           |                                      |                                       |                               |                     | 5.280              | 119                   |                 | 78               |                        |

Signed W. Litti-Kaplan Date 20/4/48



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/EL/B25

Date: 26 Apr. 45

Subject: P.O.L. for Contractors.

To: Capt. Bullock,  
Florence Province, A.M.G.

1. Attached is a request of P.O.L. for May from the firm SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI CALISTO TONELLI, Florence.
2. This firm is doing contract work for I.M.G. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail lines Florence-Arezzo.

*W. F. Blair, Major*  
W. F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)

WFB/um.

3010



To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impress  
of .....who are working on the reconstruction of the I.S.Railways.....

10 1 7 6 1 2 6

[illegible]



P.O.L. Impresa per la ricostruzione delle ferrovie '45

BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa.....  
 ....who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....  
 Soc. An.  
 Linea Arezzo-Firenze 4° lotto

| Capa-<br>city-<br>citta                            | Km/Lit.<br>empty<br>Km/Lit.<br>vinto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>Month<br>Totale<br>Mese |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------------|------------------|----------------------------------|
| 25                                                 | 2                                    | 2                                      | 100                        | 2500                | 1250,00            | 31,25                 |                 | 18,75            |                                  |
| 35                                                 |                                      | 2                                      | 100                        | 2500                | 1250,00            | 31,25                 |                 | 18,75            |                                  |
|                                                    |                                      | 6                                      | 120                        | 3600                | 600,00             | 15,00                 |                 | 9,00             |                                  |
|                                                    |                                      | 7                                      | 100                        | 2520                | 360,00             | 9,00                  |                 | 5,40             |                                  |
|                                                    |                                      | 7                                      | 100                        | 2520                | 360,00             | 9,00                  |                 | 5,40             |                                  |
| 25                                                 |                                      | 3                                      | 120                        | 3000                | 1000,00            | 25,00                 |                 | 15,00            |                                  |
| 25                                                 |                                      | 3                                      | 120                        | 3000                | 1000,00            | 25,00                 |                 | 15,00            |                                  |
| 25                                                 |                                      | 3                                      | 120                        | 3000                | 1000,00            | 25,00                 |                 | 15,00            |                                  |
| 25                                                 |                                      | 1,5                                    | 75                         | 1875                | 1250,00            | 31,25                 |                 | 18,75            |                                  |
| occorrono giornalmente<br>di nafta e per 25 giorni |                                      |                                        |                            |                     |                    |                       | 1000            |                  |                                  |
| occorrono giornalmente<br>di nafta e per 20 giorni |                                      |                                        |                            |                     |                    |                       | 1600            |                  |                                  |
| Sommano .....                                      |                                      |                                        |                            |                     | 8070,00            | 201,75                | 2000            | 121,05           |                                  |

Signed..... Date 19 aprile 1945



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

23 APR 45

Reference: BVIII/35/RL/R25

Subject : P.O.L. for Contractors.

To : Capt. Bullock,  
Florence Province, AMG.

1. Attached is a request of P.O.L. for pay from the firm Ferrobeton, Florence.
2. This firm is doing contract work for I.S.F. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail lines Florence-Pisa.

*W.F. Blair, Major*

W.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region, AMG.

WFB/mm.

3028



# Ferrobeton

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA - CAPITALE LIT 50.000.000 INTERAMENTE VERSATO  
CEMENTO ARMATO - LAVORI IDRAULICI - CIVILI - INDUSTRIALI  
SEDE IN ROMA Via Catania 9

## UFFICI

- VENEZIA** Calle Cornello, S. Canciano, 5521  
Telefono 20.604
- MILANO** Via Carlo Alberto, 15  
Telefono 85395
- GENOVA** Via Carlo Felice, 4  
Telefono 22096
- NAPOLI** Via S. Brigida, 51  
Telefono 22460
- CAGLIARI** Viale Regina Margherita, 30  
Telefono 3191
- MESSINA** Via dei Verdi (Is. 267)  
Telefono 10304
- PALERMO** Via Gino Gattuso, 4  
Telefono 13255

LABORATORIO SPERIMENTALE  
ROMA - Via Catania 9

OFFICINE - MAGAZZINI  
ROMA - Casalbertone  
Telefono 490360  
C.P.E. ROMA - N. 69

Firenze *li* 23 aprile 1945

Al Maggiore *INGEGNERE*  
Royal Engineers  
Piazza Unità, 1  
F. I. V. 7. 3. 2

Fonte sull'Arno - Cassione  
Richiesta di lubrificanti e  
carburanti per il mese di  
Maggio



Vi rinettiamo qui di seguito  
il dettaglio dei quantitativi di carburante e  
lubrificanti occorrenti per il mese di  
Maggio per il lavoro in oggetto:

| Benzina                | Targa      | Potenza HP | Consumo<br>per km. | litri | litri | Giorni | Consumo<br>totale<br>litri |
|------------------------|------------|------------|--------------------|-------|-------|--------|----------------------------|
| Autorenzo              |            |            |                    |       |       |        |                            |
|                        |            |            |                    | litri |       |        |                            |
|                        |            |            |                    | 3,11  | 80    | 25     | 220                        |
| PIAT 508               | 3261 PI    | 12         |                    | 0,12  | 80    | 25     | 220                        |
| " 508                  | 4246 PI    | 12         |                    | 0,12  | 80    | 25     | 2520                       |
| SPA 388                | 24112 Roma | 32         |                    | 0,7   | 120   | 20     | 2520                       |
| O.M.                   | 84050 Roma | 30         |                    | 0,7   | 180   | 40     | 5400                       |
| Totale consumo benzina |            |            |                    |       |       |        | litri 5400                 |
|                        |            |            |                    |       |       |        | kg. 130                    |

Olio lubrificante per vetri 5.400 x 2,5 *litri*

Nafta per il funzionamento della draga di estrazione della ghiaia:

| Prodotto   | Potenza | Consumo<br>litri | litri | Giorni | Consumo totale<br>litri |
|------------|---------|------------------|-------|--------|-------------------------|
| motore     |         |                  |       |        |                         |
| Orestauzzi | 5       | 5                | 2     | 20     | 200                     |

Olio lubrificante per ditta  
800 x 10

Olio lubrificante per motori del Bionda, betoniere e altri motori  
di cantiere:

3007

%

CASELLA POSTALE 160 - NOMBENTANA  
TELEFONO 862 551 - 862 552  
TELEGRAMMI "FERROBETON"  
Dm. 0,27 x 0,29 Lit. 50.000  
Sta. Luigi Salomone Roma 2-1945



Grasso giallo per ingranaggi e motori : Kg. 20

In attesa di Vo. Comodazione, distintamente Vi saluto



S. A. FERROBETON  
CANTIERE CAMAIONE  
FIRENZE  
*Abbate*

*V. CARO DOTT. GIULIO PAVI  
(Polo) (Polo)*



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: EMHIL/35/FL/R25

19 Apr. +5

Subject : P.O.L. for Contractors.

To : Capt. Bullock,  
Florence Province, A.M.G.

1. Attached is a request of P.O.L. for April May from the firms:

Impresa PARDI - Roma  
" DI FENIA - Roma  
" VANNUCCI - Firenze  
" BERNI - Firenze

2. These firms are doing contract work for I.S.E. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail lines Florence-Pisa and Florence-Arezzo.

WFB/mm.

*W. F. Blair, Major*  
W.F. BLAIR, Major  
En/Officer (Rail)  
Toscana Region AMG.



1. Attached is a request of P.O.L. for April May from the firms:

Impresa PARDI - Rome  
" DI PENNA - Roma  
" VANNUCCI - Firenze  
" BERTI - Firenze

2. These firms are doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing rail lines Florence-Pisa and Florence-Ayzzo.

WFB/mm.

*W. F. Blain, Major*

W. F. BLAIN, Major  
Tn/Officer (Rail)  
Toscana Region AMG.

306



P.O.L. INSET FOR FORM OF MAGGIO '45

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa.  
of *Rome, Via del Belvedere... 51*.....who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Regn. No.<br>Targa | Make<br>March | Type<br>Tipo  | HP<br>HP | Capa-<br>city<br>cila | Km/Lit.<br>empty<br>Km/Lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km. day<br>Km. giorn.<br>nallieri | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina<br>Litri | Lub. Oil.<br>Oli. lub.<br>chilogrammi | Nat. |
|--------------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------|
| 1/ Roma 831/4      | Fiat          | 182L          | 29       | 35 g.                 | 0.40                                 | 0.50                                   | 110                               | 3300.               | 1650                        | 82.50                                 | -    |
| 2/ Roma 831/2      | Fiat          | 182L          | 28       | 35 g.                 | 0.40                                 | 0.50                                   | 110.                              | 3300                | 1650                        | 82.50                                 | -    |
| 3/ Roma 81382      | Fiat          | 18 P          | 28       | 30 g.                 | 0.40                                 | 0.50                                   | 110                               | 3300                | 1650                        | 82.50                                 | -    |
| 4/ Bari 10462      | o.M.          | -             | 64       | 70 g.                 | 0.35                                 | 0.40                                   | 270                               | 8100                | -                           | 162. -                                | 324  |
| 5/ Roma 77141      | Fiat          | 666           | 68       | 60 g.                 | 0.35                                 | 0.40                                   | 270                               | 8100                | -                           | 162. -                                | 324  |
| 6/ Roma 15433      | Bianchi       | Motocarro 500 | 5        | 10 g.                 | 0.12                                 | 0.12                                   | 100                               | 3000 -              | 360.                        | 18. -                                 | -    |
| 7/ CB 436          | Guazzi        | Motocarro 500 | 5        | 12 g.                 | 0.12                                 | 0.12                                   | 100                               | 3000.               | 360                         | 18. -                                 | -    |
| 8/ Roma 15681      | Gilera        | " 250         | 3        | 3.5 g.                | 0.12                                 | 0.12                                   | 50.                               | 1500                | 180 -                       | 9 -                                   | -    |
| 9/ Roma 77157      | Fiat 1100     | furgone       | 13       | 6.5 g.                | 0.17                                 | 0.17                                   | 150.                              | 4500                | 765. -                      | 40. -                                 | -    |
| 10/ Na 27139       | Fiat 1100     | vettura       | 13       | -                     | 0.17                                 | 0.17                                   | 150.                              | 4500                | 765 -                       | 40 -                                  | -    |
| 11/ Na 24585       | Fiat 1100     | vettura       | 13       | -                     | 0.17                                 | 0.17                                   | 150                               | 4500                | 765 -                       | 40                                    | -    |
| 12/ Roma 62507     | Fiat 500      | vettura       | 5        | -                     | 0.13                                 | 0.13                                   | 150                               | 4500.               | 585 -                       | 30.                                   | 2    |
| 13/ F. 19337       | Fiat 500      | vettura       | 5        | -                     | 0.13                                 | 0.13                                   | 200 -                             | 6000.               | 780 -                       | 40 -                                  | -    |
| 14/ F. 4320        | Bianchi       | Motociclista  | 3.       | -                     | 0.10                                 | 0.10                                   | 100                               | 3000                | 360 -                       | 18. -                                 | 2    |

2025

Signed *Ing. Piero del Co.*



P. O. L. INSET FOR MONTH OF MAGGIO 1945

ALLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa Ing. A. Di Resta.....  
 ...who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Pa-<br>ty-<br>ta | Km/Lit.<br>Empty<br>Km/Lit.<br>Vario | Km/lit.<br>Loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina<br>lit. | Lub.Oil.<br>Olio lub.<br>chilogrammi | Nafta<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>Totale<br>mese. |
|------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------------|
| 59.              | 0.40                                 | 0.50                                   | 110                        | 3300.               | 1650                       | 82.50                                | -              | -                |                                   |
| 59.              | 0.40                                 | 0.50                                   | 110.                       | 3300                | 1650                       | 82.50                                | -              | -                | 1) Benzina                        |
| 09.              | 0.40                                 | 0.50                                   | 110                        | 3300                | 1650                       | 82.50                                | -              | -                | L. 9810 -                         |
| 09.              | 0.35                                 | 0.40                                   | 270                        | 8100                | -                          | 162. -                               | 3240           | -                | 2) olio lub.                      |
| 09.              | 0.35                                 | 0.40                                   | 270                        | 8100                | -                          | 162. -                               | 3240           | -                | L. 816,50                         |
| 09.              | 0.12                                 | 0.12                                   | 100                        | 3000                | 360.                       | 18. -                                | -              | -                | 3) nafta                          |
| 09.              | 0.12                                 | 0.12                                   | 100                        | 3000                | 360                        | 18. -                                | -              | -                | L. 6480.                          |
| 09.              | 0.12                                 | 0.12                                   | 50.                        | 1500                | 180 -                      | 9. -                                 | -              | -                |                                   |
| 09.              | 0.17                                 | 0.17                                   | 150.                       | 4500                | 765. -                     | 40. -                                | -              | -                |                                   |
| 09.              | 0.17                                 | 0.17                                   | 150.                       | 4500                | 765 -                      | 40 -                                 | -              | -                |                                   |
| 09.              | 0.17                                 | 0.17                                   | 150                        | 4500                | 765 -                      | 40                                   | -              | -                |                                   |
| 09.              | 0.13                                 | 0.13                                   | 150                        | 4500.               | 585 -                      | 30. -                                | -              | -                |                                   |
| 09.              | 0.13                                 | 0.13                                   | 200                        | 6000.               | 1780 -                     | 40 -                                 | -              | -                |                                   |
| 09.              | 0.10                                 | 0.10                                   | 100                        | 3000                | 200 -                      | 10. -                                | -              | -                |                                   |

Signed Ing. Piero de Carli..... Date 16/4/45.....





| Regn. No.<br>Targa | Make<br>Marca | Type<br>Tipo | HP<br>HP | Capa-<br>city-<br>cita | Km./Lit.<br>city<br>Km./lit.<br>ville | Km./lit.<br>loaded<br>Km./lit.<br>carica | Km. day<br>Km. giorn-<br>naliero | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Oli lub. | No |
|--------------------|---------------|--------------|----------|------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|----------------------|----|
| 15161 FI           | Lancia        | Artena       | 19       |                        |                                       | 6                                        | 100                              | 3000                | 500                | 25.=                 |    |
| 4342 FI            | Guzzi         | V            | 5        |                        |                                       | 20                                       | 100                              | 3000                | 150                | 8.=                  |    |

Signed... *Alber*

Signed.....



I. S. RAILWAY COMPANY Maggio '45

BLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa..VANNUCCI UMBERTO & Figlio  
 ..who are working on the reconstruction of the I.S.Railways.....

| on-<br>BY-<br>sa | Km/Lit.<br>GES<br>Km/Lit.<br>voite | Km/lit.<br>Loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nallera | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Oli Lub | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso |   | Total<br>Totale<br>Mese. |
|------------------|------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-----------------|------------------|---|--------------------------|
|                  |                                    | 6                                      | 100                           | 3000                | 500                | 25.=                | =               | =                | = |                          |
|                  |                                    | 20                                     | 100                           | 3000                | 150                | 8.=                 | =               | =                | = |                          |

Signed.....*U. Vannucci*.....Date..17..April..1945



To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Teneana Region.

Firenze - V. Tornabuoni 17

3034

Signed... *Art. G. 200*



TABLE FLEET FOR MONTH OF MAGGIO

BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa Arch. G. BERNI & P.lli  
 ...who are working on the reconstruction of the I.S. Railways Firenze G.M. - Pontassieve

| Capa-<br>city-<br>ity | Km/Lit.<br>empty<br>Km/lit.<br>vuoto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>naliero | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafta<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>Totale<br>mese |
|-----------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------------------|
| pers.                 | =.                                   | 0.170                                  | 100                           | 3000                | 510                | 15                    | =.             | 5                |                                  |
| 1 10                  | 0.120                                | 0.220                                  | 150                           | 4500                | 765                | 25                    | =.             | 8                |                                  |
| 1 50                  | 0.300                                | 0.700                                  | 180                           | 5400                | =.                 | 80                    | 2700           | 15               |                                  |
|                       |                                      |                                        |                               |                     | 1275               | 120                   | 2700           | 28               |                                  |

Impresa G. Berni & P.lli  
 Signed... Arch. Gattano 18.IV.1945



# IMPRESA PARDI

COSTRUZIONI EDILIZIE  
STRADALI - IDRAULICHE

## ROMA

VIA PIERLUIGI DA PALESTRINA, 55  
TELEFONO N. 33-888

## TRIESTE

VIA RIZZA N. 21 - TEL. 49-01

Empoli 18 Aprile 1945

Mr.

Florence Province A.M.G.

F I R E N Z E

Piazza Giudici

Prot. N° 144

OGGETTO: Richiesta carburanti

Segnaliamo il nostro fabbisogno di carburanti e lubrificanti per il mese Maggio p.v. per i veicoli attualmente presenti nei nostri Cantieri per la costruzione della linea ferroviaria FIRENZE-EMPOLI-PISA.

| A°) | BENZINA      | TIPO      | TARGA      | KM/GIORNO | KM/MESE | CONS/KM | CON/MESE    |
|-----|--------------|-----------|------------|-----------|---------|---------|-------------|
|     | Autovet/     | Fiat. 508 | Roma 68543 | 150       | 4.500   | 0.12    | 540         |
|     | "            | "         | P.I. 7732  | 150       | 4.500   | 0.12    | 540         |
|     | "            | "         | Roma 32551 | 100       | 3.000   | 0.25    | 750         |
|     | Camion       | Itala     | " 82056    | 100       | 3.000   | 0.50    | <u>1500</u> |
|     | "            | 18 E.L.   | "          |           |         |         | 3330        |
|     |              |           |            |           |         |         |             |
|     | <u>NAFTA</u> |           |            |           |         |         |             |
|     | Autocarro    | I.F.D.T.  | " 82352    | 150       | 4.500   | 0.30    | 1350        |
|     | "            | Fiat. 634 | " 83851    | 150       | 4.500   | 0.40    | <u>1800</u> |
|     |              |           |            |           |         |         | 3150        |

Richiesta mensile Benzina Lit 3330  
Nafta " 3150  
6480

3003

LUBRIFICANTI 6.480 x 0,025 Kg. 162,000

P. IMPRESA PARDI





HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R25

date: 19 Apr. 45

Subject : P.O.L. for Contractors.  
(DI Pent.)

To : Capt. Bullock,  
Florence Province, A.M.G.

1. Attached is a request of P.O.L. for April from the Comm. Ing. Antonio DI PENNA.
2. This firm is doing contract work for I.S.B. under our supervision (Military Priority) and P.O.L. furnished will be used in connection with the work repairing rail line Florence Pontassieve.

*W.F. Blair Major*

W.F. BLAIR, Major  
En/Officer, Rails.

FB/mmc.

3002



IMPRESA ING. ANTONIO DI PENTA

ROMA - Via del Babuino, 51 - Telefono 65.971

C. U. N. 192027

Firenze 16/4/45

Prot. 12/45/F1/PDC

Al Maj. Buckley  
Transportation Sub-Commission A.C.

FABBISOGNO CARBURANTI E LUBRIFICANTI PER IL MACCHINARIO  
DEI CANTIERI.

Per il mese di Maggio sono previsti i seguenti consumi:

N A F T A

1. Locomotori Decauville. Orestein-Koppel N°6  
potenza HP 20  
consumo per HP e per ora = gr. 100  
ore di lavoro giornaliere 8  
giorni di lavoro 25  
Consumo totale  $6 \times 25 \times 8 \times 100 \times 20 =$  lt. 2400.=
2. Escavatori Orestein-Koppel N° 2  
potenza HP 70  
consumo per HP e per ora = gr. 170  
ore di lavoro giornaliere 8  
giorni di lavoro 25  
Consumo totale  $2 \times 25 \times 8 \times 170 \times 70 =$  " 4760.=
3. Argani N° 3  
potenza HP 20  
consumo per HP e per ora gr. 100  
ore di lavoro 8  
giorni 25  
Consumo totale  $3 \times 25 \times 8 \times 100 \times 20 =$  " 1200.=

30 lt. 8360

B E N Z I N A

1. Motori per servizi vari (sollevamento acqua,  
seghe circolari ecc.) N° 4  
potenza HP 8  
consumo per HP e per ora gr. 200  
ore di lavoro 8 giorni 25  
Consumo totale  $4 \times 25 \times 8 \times 200 \times 8 =$  lt. 1280

. / .



IMPRESA ING. ANTONIO DI PENTA

ROMA - Via del Babuino, 51 - Telefono 65.971

C. O. N. 192037

Foglio N° 2

Riporto LT. 1280

2. Trattore Cletrac N° 1  
potenza HP 20  
consumo per HP e per ora gr.200  
ore di lavoro 8  
giorni 25  
Consumo totale  $25 \times 8 \times 0,200 \times 20 =$

lt. 800 =  
lt. 2080 =  
=====

O L I O LUBRIFICANTE  
=====

In ragione del 5% del totale =

Lt. 522.=

G R A S S O  
=====

In ragione del 2,5% del totale

Lg. 270.=

*p/* IMPRESA ING. A. DI PENTA  
*in B'no See Castille*

800



## P.O.L. INVENT FOR MONTH OF APRILE '45

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa...  
 of *Roma, Imp. del Riforma S.R.*... who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

| Regn. No.<br>Targa                   | Make<br>Marca                 | Type<br>Tipo                      | HP<br>HP                         | Capa-<br>city<br>cila | Km/Lit.<br>Km/lit.<br>vuote | Km/lit.<br>Km/lit.<br>carico | Km. day<br>Km. giorn.<br>miliari | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub. Oil.<br>Olio lub. | Nafat<br>Naft |
|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------|--------------------|------------------------|---------------|
| 1) Roma 83174                        | Fiat                          | 18 BL                             | 28                               | 35 g.                 | 0.40                        | 0.50                         | 110                              | 3300                | 1650               | 82.50                  | =             |
| 2) Roma 83172                        | Fiat                          | 18 BL                             | 28                               | 35 g.                 | 0.40                        | 0.50                         | 110                              | 3300                | 1650               | 82.50                  | =             |
| 3) Roma 81382                        | Fiat                          | 18 T.                             | 28                               | 30 g.                 | 0.40                        | 0.50                         | 110                              | 3300                | 1650               | 82.50                  | =             |
| 4) Roma 10402                        | OM                            | -                                 | 64                               | 70 g.                 | 0.35                        | 0.40                         | 270                              | 8100                | =                  | 162 -                  | 3240          |
| 5) Roma 77141                        | Fiat                          | 666                               | 68                               | 60 g.                 | 0.35                        | 0.40                         | 270                              | 8100                | =                  | 162 -                  | 3240          |
| 6) Roma 77157                        | Fiat 1100                     | furgone                           | 13                               | 6.5 g.                | 0.17                        | 0.17                         | 150                              | 4500                | 765 -              | 40 -                   | =             |
| 7) Roma 24585                        | Fiat 1100                     | vettura                           | 13                               | -                     | 0.17                        | 0.17                         | 150                              | 4500                | 765 -              | 40 -                   | =             |
| 8) Roma 62307                        | Fiat 500                      | vettura                           | 5                                | -                     | 0.13                        | 0.13                         | 150                              | 4500                | 585 -              | 30 -                   | =             |
| 9) Fi 19737                          | Fiat 500                      | vettura                           | 5                                | -                     | 0.13                        | 0.13                         | 200                              | 6000                | 780 -              | 40 -                   | =             |
| 10) Fi 4820                          | Bianchi                       | Motorcycle                        | 3                                | -                     | 0.10                        | 0.10                         | 100                              | 3000                | 300 -              | 10 -                   | =             |
| 11) Da consegnare<br>n° 2 escavatori | ai carrelli stradali<br>Solon | Stazione di Anzen<br>si costruirà | per il trasporto di<br>materiali |                       |                             |                              |                                  |                     | 2000 -             |                        |               |

Signed.....



07031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021P.O.L. LIMIT FOR MONTH OF APRILE '45

LOCK). H.Q. Toscana Region.

requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa..... *Ing. A. Di Penta*  
 who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

|                                        | Km/Lit.<br>empty<br>Km/Lit.<br>vulco | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nali | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina                               | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafta | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>Totale<br>mese |
|----------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|---------------------|--------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|------------------|----------------------------------|
| g.                                     | 0.40                                 | 0.50                                   | 110                        | 3300                | 1650                                             | 82.50                 | =               | =                | 1) Benzina                       |
| 5.                                     | 0.40                                 | 0.50                                   | 110                        | 3300                | 1650                                             | 82.50                 | =               | =                | lt. 1045                         |
| 2.                                     | 0.40                                 | 0.50                                   | 110                        | 3300                | 1650                                             | 82.50                 | =               | =                | 2) olio                          |
| 3.                                     | 0.35                                 | 0.40                                   | 270                        | 8100                | =                                                | 162. -                | 3240            | =                | lt. 731.5                        |
| g.                                     | 0.35                                 | 0.40                                   | 270                        | 8100                | =                                                | 162. -                | 3240            | =                | 3) Nafta                         |
| g.                                     | 0.17                                 | 0.17                                   | 150                        | 4500                | 765.                                             | 40. -                 | =               | =                | lt. 6480                         |
| g.                                     | 0.17                                 | 0.17                                   | 150                        | 4500                | 765.                                             | 40. -                 | =               | =                |                                  |
| g.                                     | 0.13                                 | 0.13                                   | 150                        | 4500                | 585.                                             | 30. -                 | =               | =                |                                  |
| g.                                     | 0.13                                 | 0.13                                   | 200                        | 6000                | 780.                                             | 40. -                 | =               | =                |                                  |
| g.                                     | 0.10                                 | 0.10                                   | 100                        | 3000                | 300.                                             | 10. -                 | =               | =                |                                  |
| S. di Silea 77.55. per il trasporto di |                                      |                                        |                            |                     |                                                  |                       |                 |                  |                                  |
| S. Arzeneo al casellone di Portomiere  |                                      |                                        |                            |                     | 2000. -                                          |                       |                 |                  |                                  |
|                                        |                                      |                                        |                            |                     | per Impresa di Penta                             |                       |                 |                  |                                  |
|                                        |                                      |                                        |                            |                     | Signed..... <i>Ing. A. Di Penta</i> Date 17.4.45 |                       |                 |                  |                                  |



SUPPLY OFFICE  
HEADQUARTERS  
**FLORENCE PROVINCE**  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

File Ref: F/ES/11c/1507

Date: 14th April, 1945.

SUBJECT: P.O.L. for Contractors.

TO : Transportation Officer, Rails,  
(Attn. Maj. W.F. Blair).

1. Ref. your letter RVIII/35/RL/R25 dated 9th April, 1945.

2. The P.O.L. requirements requested by the Firm Eng. Eugenio Parrini, for the month of April is being granted.

3. Attempts have been made to find a way in which part of this fuel could be collected in Rome, but have proven so far unsuccessful. It is suggested that if this Firm requires fuel to be collected in Rome, a similar certification for military contractors be given the Firm for the amount of P.O.L. it requires in Rome and that the Florence allocation be reduced in proportion.

  
FRANK J. CHIARA  
Major, Infantry  
Provincial Supply Officer.

FJC/P

2998



07051

B/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,  
(RAIL DIVISION)  
C/o Transportation Increment,  
C.M.F.

*File*

TO : Chamber of *Rome City*  
Commerce  
SUBJECT : Fuel for Impresa  
Ing. Antonio di Penta.

13 April 1945

Ref: TN/AC/10.C.E.

1. The above firm have been given a contract for the reconstruction of the I.C.R. Railway.

L'Impresa di Penta eseguisce lavori di ricostruzione sulle Ferrovie dello Stato.

2. It is requested that the following fuel be allocated for the month of April:

2. Si richiede che il seguente quantitativo di combustibile venga assegnato per il mese di Aprile:

Petrol 1500 litres-Naptha 1500 lts.  
Lubricating oil for each of above 35 litres  
For the following vehicles :

Benzina 1500 litri  
Mafra 1500 litri  
Olio lubrificante per ogni 35 litri.  
Per le seguenti macchine:

- Car Fiat 500 - Target : FI-2301 - Chassis N° : 002558 -  
Engine N° : 002804
- Motorcycle Bianchi 250 - Target FI - 4320 - Chassis N°: 81108  
Engine N°: 107823
- Lorry Benelli - Target : Rome 15493 - Chassis N°: 107823 -  
Engine N° : 107823
- Car Fiat 1100 - Target : Napoli 24585 - Chassis N°: 206972 -  
Engine N°: 207207
- Car Fiat 500 - Target : Rome 65990 - Chassis N°: 81639 -  
Engine N°: 81639.



SUBJECT : Fuel for Impresa  
Ing. Antonio di Penta.

Ref: Tr/AO/10.C.E.

1. The above firm have been given a contract for the reconstruction of the I.S.R. Railway.

2. It is requested that the following fuel be allocated for the month of April:

Benzine 1500 litres-Hextha 1500 lts.  
Lubricating oil for each of above 35 litres  
For the following vehicles :

Car Fiat 500 - Target : FI-2301 - Chassis No : 002538 -  
Engine No : 002504

Motorcycle Bianchi 250 - Target FI - 4320 - Chassis No: 81108  
Engine No: 107823

Lorry Benelli - Target : Rome 15493 - Chassis No: 107823 -  
Engine No : 107823

Car Fiat 1100 - Target : Napoli 24585 - Chassis No: 206972 -  
Engine No: 207207

Car Fiat 500 - Target : Rome 65990 - Chassis No: 81639 -  
Engine No: 81639.

2997

L'Impresa di Penta eseguirà lavori di ricostruzione sulle Ferrovie dello Stato.

3. Si richiede che il seguente quantitativo di combustibile venga assegnato per il mese di Aprile:

Benzina 1500 litri  
Nafta 1500 litri  
Olio lubrificante per ogni 35 litri.

Per le seguenti macchine:

S.P. BUCKLEY, Major, R.E.  
for O.H. LINDBERG, Lt. Col.  
Th.S.C.A.C. (Rails)



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/PL/R25

Date: 10 Apr. 45

Subject : P.O.L. for Contractors.  
(Ferrobeton)

To : Capt. Bullock, P.S.O.  
Florence Province, AMG.

1. Will you please authorize issue of the remaining P.O.L. for the firm FERROBETON. These contractors made a regular request on the 17th March 45. This P.O.L. will be used the reconstruction of the railway line Florence-Pisa, Military Priority 1.

*W F Blair*

W.F. BLAIR, Major,  
Tn/Officer, (Pails)  
Toscana Region, AMG

WFB/mm

2996



# Ferrobeton

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA - CAPITALE L. 50.000.000 INTERAMENTE VERSATO  
CEMENTO ARMATO - LAVORI IDRAULICI - CIVILI - INDUSTRIALI

SEDE IN ROMA Via Catania 9

## UFFICI

VENEZIA | Cella Comello, 5, Canciano, 5521  
Milano | Via Carlo Alberto, 15  
Genova | Via Carlo Felice 4  
Napoli | Via S. Brigida, 51  
Cagliari | Viale Regina Margherita 30  
Messina | Via dei Verdi 115, 2671  
Palermo | Via Gino Gattuso, 4

Firenze

li 9 Aprile

1945

Per il Maggiore Buckley  
Royal Engineers  
Piazza Unità, 1

Firenze

LABORATORIO SPERIMENTALE  
ROMA Via Catania 9

OFFICINE - MAGAZZINI  
ROMA Casalbertone

Telefono 490360

C.P.E. ROMA N. 69



Ponte sull'Arno - Camaione  
Carburanti e lubrificanti  
per il mese di Aprile.

Bridge on the Arno-Camaione  
P.O.L. for April.

Con riferimento alla nostra richiesta  
in data 17 marzo per il fabbisogno di carburanti  
per il mese di Aprile, Vi comunichiamo che  
l'assegnazione ci è stata fatta solo per:

litri 3800 di benzina  
Kg. 350 di olio  
" 14 di grasso giallo

Risulta che non ci sono state asse-  
gnate le seguenti quantità da noi richieste e  
indispensabili al lavoro:

- benzina litri 5.260
- olio duro per cilindri caldaia  
a vapore Kg. 100
- olio lubrificante per motori  
blondin Kg. 100
- grasso giallo Kg. 86
- nafta per la draga litri 1500

Alle Corporazioni dove ci siamo ri-  
volti per reclamare ci hanno detto di scriverVi  
in merito.

In reference our request dat-  
ted 17 March of P.O.L. for  
April, we let you know that  
we had a release only for:

3800 litres of petrol  
350 Kg. of lubr. oil  
14 " of yellow grease

We have had no release for  
the remaining

5.260 litres of petro  
100 kg. of thick oil  
100 " of lubr. oil  
86 " of yellow grease  
1500 litres of gasoil

The Economics and Supply Office,  
where we asked for, advised us  
to write to you.

We beg you therefore to contact  
the Supply Officer to obtain  
the remaining P.O.L. regu-  
larly requested.



Vi preghiamo di voler provvedere a farci  
assegnare il rimanente della ns/ richiesta  
del 17 Marzo.

Ringraziando, distintamente Vi salutiamo.

Società Anonima Italiana

*Ferrobeton*, .

PER PROCEDURA

*J. C. L...*



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R25

Date: 9 Apr. 45

Subject : P.O.L. for contractors  
(Parrini)

To : Capt. Bullock,  
Florence Province, A.M.G.

1. Attached is a request of P.O.L. for April from the Firm Ing. Eugenio PARRINI.
2. This firm is doing constrect work for I.S.E. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing Rail line Florence Arezzo.
3. May a part of this fuel be collected in Rome ?

*W. F. Blair*

W.F. BLAIR, Major  
En/ Officer, Rails.

WFB/mm.



24 MAR 50 1945

LINEA ROMA - FIRENZE  
3° Lotto - Ripristino opere d'arte fra le stazioni di Montevarchi e Rignano  
LAVORI AFFIDATI ALL'IMPRESA EUGENIO PABIANI - Piazza Sallustiana 3 - Roma -  
TABILIMENTO CARBURANTI E LUBRIFICANTI PER IL MESE DI APRILE 1945

10 NAUTA

в) - Автоматизация

|               | Marca    | Targa    | Cilindr. | Percorsi<br>giorn. mensil.<br>km. km. |      | Percorso<br>con 1 l.<br>carburante | Consumo<br>mensile<br>litri |
|---------------|----------|----------|----------|---------------------------------------|------|------------------------------------|-----------------------------|
| Autotreno     |          |          |          |                                       |      |                                    |                             |
| con rimorchio | Fiat 634 | 27807 FI | 8310     | 200                                   | 6000 | 2,27                               | 2650                        |
| " "           | Fiat 634 | 28892 FI | 8310     | 200                                   | 6000 | 2,27                               | 2650                        |

b) - Macchinari di cantiere

Pompe - Elevatori - Impastatrici  
Compressori ecc.

Complex ivf 50 HP per  
giorni 25, ora 4 al  
giorno in media, per  
kg.0,2 per HP/ora: 0,830 1200

|              |      |
|--------------|------|
| Totale Hafta | 6500 |
|--------------|------|

2993

## II° BENEFIT

4) - Autorensi

|             | Marca         | Targa      | Cilindr. | Percorsi      |                | Percorso<br>con 1.<br>carburante | Consumo<br>mensile<br>litri |
|-------------|---------------|------------|----------|---------------|----------------|----------------------------------|-----------------------------|
|             |               |            |          | giorn.<br>km. | mensil.<br>km. |                                  |                             |
| Autocarro   | Lancia Astura | Roma 40751 | 2900     | 200           | 6000           | 4                                | 1500                        |
| Vettura     | Fiat 1100     | Roma 75348 | 1089     | 250           | 7500           | 10                               | 750                         |
| "           | Salilla 503   | 5050 P1    | 395      | 150           | 4500           | 10                               | 450                         |
| Motofurgone | Gilera 500    | Roma 16037 | 500      | 100           | 3000           | 10                               | 300                         |
| A riportare |               |            |          |               |                | litri                            | 3000                        |



- 2 -

riporto

litri 3000

b) - Macchinari di cantiere

Pompe - Elevatori - Impastatrici

Compressori ecc. 0,730

" 1400

Totale Benzina

litri 4400  
=====

III° OLIO

5% dei quantitativi precedenti

litri 545

IV° GRASSO

Giallo  
Nero

Kg. 130  
" 65



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: NVIII/35/RL/R25

Date: 9 April 45

Subject : P.O.L. for Contractors.  
(Di Zitti-Vaglio).

To : Capt. Bullock,  
Florence Province, A.M.G.

1. Attached is a request of P.O.L. for April from Firm DI ZITTI -VAGLIO.
2. This firm is doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing Rail line Florence-Arezzo.

WFB/mm.

*W.F. Blair Major*  
T.F. BLAIR, Major  
Tn/Officer, Rails.

2992



2

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impress. *of Muz. S. K. Sharma (P.O.L.)* who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

С. П. Яковлев



P.O.L. APRIL '45Duplicate

OCK). H.Q. Toscana Region.

ested that the undermentioned P.O.L. be authorized for Impresa Il Litt. - Kaplio...  
 who are working on the reconstruction of the I.S. Railways.....

|  | Km/Lit.<br>empty<br>Km/Lit.<br>vuelto | Km/lit.<br>loaded<br>Km/lit.<br>carico | Km.day<br>Km.gior-<br>nallori | Km/Month<br>Km/mese | Benzine<br>Benzina | Lub.Oil.<br>Olio lub. | Nafata<br>Nafata | Grease<br>Grasso | Total<br>month<br>Totale<br>mese. |
|--|---------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|
|  | 100                                   | 100                                    | 200                           | 6.000               |                    | 48.-                  | 2.400            | 36.-             |                                   |
|  | 100                                   | 100                                    | 200                           | 6.000               | 840                | 21.-                  |                  | 12.-             |                                   |
|  |                                       | 100                                    | 100                           | 3.000               | 330                | 8.-                   |                  | 8.-              |                                   |
|  |                                       | 100                                    | 100                           | 3.000               | 360                | 9.-                   |                  | 9.-              |                                   |
|  |                                       | 100                                    | 100                           | 3.000               | 330                | 8                     |                  | 8.-              |                                   |
|  |                                       |                                        | <u>Totale</u>                 |                     | <u>1.860.-</u>     | <u>94</u>             | <u>2.400</u>     | <u>63.-</u>      |                                   |

Signed [Signature] Date 7/4/45



SPB/cm

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
APO 294  
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION  
RAIL DIVISION

31st March 1945

TO : Chamber of Commerce,  
Rome.

Attn.: Dr. DI BENEDETTO

1. Impresa ANTONIO DI PERRA  
are contractors for I.S.R.  
railway reconstruction under  
A.C.

2. It is requested that the  
issue be made of :  
2,000 litres of petrol  
2,000 litres of naphtha  
80 litres of lubr.oil  
100 litres of lubr.oil for  
naphtha engines  
25 Kgs. of Grease  
for vehicles :

FIAT 666, No. 77141-Rome  
O.M., No. 10462-Bari  
FIAT furgone, No. 77157-Rome  
FIAT 500, No. 62309-Rome  
FIAT 1100, No. 27129-NA,  
FIAT 1100, No. 24585-NA  
used loading Contractor's  
plant, equipment and  
supervision.

2. La Ditta ANTONIO DI PERRA  
è appaltatrice di lavori di  
ricostruzione delle ferrovie  
dello Stato, sotto la sorve-  
glianza della Comm. Allentea.  
2. Si chiedo che vengano  
rilasciati :

2,000 litri di benzina  
2,000 litri di nafta  
80 " " lubrificante  
100 " " lubrificante  
per motori a nafta

25 Kg. di grasso, da usare  
sui seguenti automezzi :

Autotreno Fiat 666, Roma-77141  
" O.M. Bari-10462  
Furgone Fiat, Roma-77157  
Macchina Fiat 500, Roma-62309  
" Fiat 1100, NA-27139  
" Fiat 1100, NA-24585

per trasporto di macchinario  
e attrezzi per conto della  
Ditta, e per trasporto del  
personale dirigente della Ditta.

*J. P. Buelley, Major E*

O.H. LINDENBERG,  
Lieut-Colonel,  
T.A.S.C., A.C.



Attn.: Dr. DI ENEDEPITO

1. Impresa ANTONIO DI PENTA  
are contractors for I.S.R.  
railway reconstruction under  
A.C.

2. It is requested that the  
issue be made of :  
2,000 litres of petrol  
2,000 litres of naphtha  
60 litres of lubr.oil  
100 litres of lubr.oil for  
naphtha engines  
25 Kgs. of grease  
for vehicles :  
FIAT 666, No. 77141-Rome  
O.M., No. 10462-Bari  
FIAT furgone, No. 77157-Rome  
FIAT 500, No. 62309-Rome  
FIAT 1100, No. 27129-NA,  
FIAT 1100, No. 24585-NA  
used loading Contractor's  
plant, equipment and  
supervision.

2. La Ditta ANTONIO DI PENTA  
è appaltatrice di lavori di  
ricostruzione delle ferrovie  
dello Stato, sotto la sorve-  
glianza della Comm. Alleata.  
2. Si chiede che vengano  
rilasciati :

2.000 litri di benzina  
2.000 litri di nafta  
60 " " lubrificante  
100 " " lubrificante  
per motori a nafta

25 Kg. di grasso, da usare  
sui seguenti automezzi :

Autotreno Fiat 666, Roma-77141  
" O.M. Bari-10462

Furgone Fiat, Roma-77157

Macchina Fiat 500, Roma-62309

" Fiat 1100, NA-27139

" Fiat 1100, NA-24585

Per trasporto di macchinario  
e attrezzi per conto della  
Ditta, e per trasporto del  
personale dirigente della Ditta.

*J. P. Buckley, Major R.E.*  
Mr. O.H. LINDBERG,  
Lieut-Colonel,  
Tr.S.C., A.C.

2590



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
P.O. 394  
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

*T. J. M. M.*

Reference: "RVIII/35/AL/R25"

Subject : Issue of P.O.L.

To : Imprese: Ferrovetton - Perini-  
Parrini, Vannucci, Poggi, Berni,  
S.A.C.C.A., Zitti-Valio, La Renta.

Date 2/ Mar. 45

1. It must be clearly understood that the issue of fuel, lub. oil, grease, etc. is for the purpose of carrying materials, plant, men etc. only for the contract. For the reconstruction of the I.S.P. and must not be used for any other purpose.

2. A case has occurred where a contractors lorry, issued with fuel for railway reconstruction, was found to be carrying other materials.

3. It is emphasised that contractors must save their own interests by making sure that their drivers and vehicles do not carry unauthorized loads.

4. It is requested that you send in by the 20th of the month the estimated requirements for the following month as per attached "pro forma".

1. Dove essere strettamente considerato che il carburante, olio lubrificante e gasolio ricevuto, è da usarsi per il solo scopo di trasportare materiali, macchinari, uomini etc. inerenti ai contratti per la ricostruzione delle ferrovie dello Stato.

2. Si è verificato il caso che un autoveicolo di un appaltatore, fornito di carburante per la ricostruzione delle ferrovie, sia stato trovato a trasportare altri materiali.

3. Si invita tutte le ditte a tutti del loro stesso interesse, ad assicurarsi che i conducenti e i veicoli non trasportino carichi non autorizzati.

4. Inoltre richiesto che entro il 20 di ogni mese sia inoltrato a questo ufficio la richiesta per il mese successivo, sull'accolto modulo.

2982

FRANK G. M. J.  
Major



1. It must be clearly understood that the issue of fuel, lub. oil, grease, etc. is for the purpose of carrying materials, plant, men etc. only for the contractor for the reconstruction of the L.B.R. and must not be used for any other purpose.

2. A case has occurred where a contractor's lorry, issued with fuel for railway reconstruction, was found to be carrying other materials.

3. It is emphasised that contractors must safe guard their own interests by making sure that their drivers and vehicles do not carry unauthorized loads.

4. It is re stated that you send in by the 20th of the month the estimated requirements for the following month as per attached "pro forma."

1. Deve essere altrettanto osservato che il carburante, olio lubrificante e grasso ricevuto, è da usarsi per il solo scopo di trasportare materiali, macchinari, uomini etc. inserenti nei contratti per la ricostruzione delle ferrovie dello Stato.

2. Si è verificato il caso che un autocarro di un appaltatore, fornito di carburante per la ricostruzione delle ferrovie, sia stato trovato a trasportare altri materiali.

3. Si invita tutte le ditte a tutti del loro stesso interesse, ad assicurarsi che i conducenti e i veicoli non trasportino carichi non autorizzati.

4. E' inoltre richiesto che entro il 20 di ogni mese sia inoltrato a questo ufficio la richiesta per il mese successivo, sull'acciaio modulo.

2989

PETER G. *PM*  
Major,  
for Lt. Col. H. O. Lindberg MS,  
AC/En Rails.

SP/mm



HEAD QUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Date: 27 Mar. 45

Reference: AV II/35/RL/R25

Subject : I.O.L. for contractors.  
(Firm Vannucci).

To : O.C. Transport - Toscana Region.  
(Lt. Capt. Bullock.)

1. Please add to the I.O.L. request for the month of April of the Firm Vannucci:

|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| Nafta     | 750 litres (for plants machinery) |
| Lub. Oil. | 35 "                              |
| Grease    | 2 Kg.                             |

*W. F. Blair, Major*  
W. F. BLAIR, Major  
Tr. Officer (Mails).

WB/wh.



Ingr. Carlo Vannucci  
Firenze

~~4444-334444-32-5444-44445~~

VANNUCCI UMBERTO & FIGLIO ING. CARLO

Via Pagnini N° 10

F I R E N Z E

Firenze 28 Marzo 1945

Spett./ CONSIGLIO PROVINCIALE DELLA ECONOMIA

F I R E N Z E

Queste Impresa avendo lavori in corso per il riattamento dei tronchi ferroviari della linea Firenze-Pisa nel tratto tra Empoli - Firenze Rifredi, fa domande per ottenere un'assegnazione di carburanti e lubrificanti per il mese di Aprile P.V.

A) Benzina per Autoveicoli.

| Marca                                                                                                         | cilindrata | Km/el mese | Km. per 1 litro benz. | Benzina Km. giorn. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------------------|--------------------|
| Camion lancia                                                                                                 | 19000      | 3000       | 6                     | lt. 500            |
| Moto Guzzi                                                                                                    | 5000       | 3000       | 20                    | " 150              |
| Per Pompe-elevatori un complessivo di 30 HP per giorni 25 - ore 4 al giorno lavorative per lt.Q.25 per HP/ora |            |            |                       | " 750              |

B) NAFTA come sopra per Pompe- elevatori ecc.

lt. 750

C) Lubrificanti - olio

kg. 80

D) GRASSO -

" 50

Con osservanze./

2097

VANNUCCI UMBERTO & FIGLIO ING. CARLO

*Carlo Vannucci*



No. 785021

P. O. L. INDEBT FOR MONTH OF

April / '45

To O.C. Transport, (Att. Capt. BULLOCK). H.Q. Toscana Region.

It is requested that the undermentioned P.O.L. be authorised for Impresa..  
of *Via Pagnini 8. Firenze* Who are working on the reconstruction of the I.S. Railway... *Pisa*

| Regn.No.  | Make   | Type    | HP    | Capacity | Km/Liter<br>Empty | Km/Litres<br>loaded | Km.day         | Km/Month | Benzine             | Lub. |
|-----------|--------|---------|-------|----------|-------------------|---------------------|----------------|----------|---------------------|------|
| Targa     | Marcia | Tipo    | Cav.  | Capacità | Km/litri<br>vuote | Km/Litri<br>carico  | Km.Gior<br>no. | Km/Mese  | Benzina             | Olio |
| 4342 FI.  |        | M/cycle | 5 HP  | —        | —                 | —                   | 60             | 1680     | 150 Litres          |      |
| 15161 FI. |        | Truck   | 19 HP | .        | —                 | 0'8                 |                |          | 500 Litres.<br>2000 |      |

Signed... J.P. Buckley Major I n,



June 7th

Yannick

Pisa - Florence

Estimated:

Signed..... Date.....

Major R.E.  
In/AC/Rev's.



# VANNUCCI UMBERTO

COSTRUZIONI EDILI - CEMENTO ARMATO  
IMPIANTI ELETTRICI - TELEFONICI - TELEGRAFICI

Via Gian Francesco Pagnini, 10 - Telefono 43-490  
FIRENZE

Firenze, 27 Febbraio 1945

C. P. E. - N. 32656

Spett. CONSIGLIO PROV. DELL'ECONOMIA  
FIRENZE

Questa Impresa avendo in corso lavori per il riattamento dei tronconi ferroviari della linea Firenze-Lisa nel tratto tra Empoli - Firenze Rifredi, fa domanda per ottenere un'assegnazione di carburanti e lubrificanti per il mese di Marzo p.v.

## A) BENZINA PER AUTOVEICOLI

| Marca         | cilindrata | Km/al mese | litro ben. | Am. per I | Ben. Km |
|---------------|------------|------------|------------|-----------|---------|
| Camion lancia | 1500       | 3000       | 6          | 500       | 400     |
| Moto Guzzi    | 500        | 3000       | 20         | 150       | 100     |

Per pompe -elevatori un complessivo di 30 HF per giorni 25 ore 4 al giorno lavorative per lt.c.c.25 per HF/ora =

|                                           |       |     |     |
|-------------------------------------------|-------|-----|-----|
| B) NAFTA come sopra per pompe-elevatoiecc | litri | 720 | 400 |
| C) LUBRIFICANTI - olio                    | kg.   | 50  | 40  |
| D) GRASSO -                               | "     | 50  | 25  |

Con osservanza

Ing. Carlo  
Vanucci  
To d/c transport Regia VIII  
una copia per la



Spett. CONSIGLIO PROV. DELL'ECONOMIA  
FIRENZE

Questa Impresa avendo in corso lavori per il riattamento dei tronchi ferroviari della linea Firenze-Pisa nel tratto tra Empoli - Firenze Mifredi, fa domanda per ottenere un'assegnazione di carburanti e lubrificanti per il mese di Marzo p.v.

A) BENZINA PER AUTOVEICOLI

| Marca         | cilindrata | Km/al mese | litro ben. | km. per l | litro ben. | km. per l |
|---------------|------------|------------|------------|-----------|------------|-----------|
| Canion lancia | 1900       | 3000       | 5          | 500       | 400        | 400       |
| Moto Guzzi    | 500        | 3000       | 20         | 150       | 100        | 100       |

Per pompe-elevatori un complessivo di 30 mt per giorni 25 ore 4 al giorno lavorative per 14.C.C.25 per mt/ora =

|                                              |       |     |
|----------------------------------------------|-------|-----|
| B) NAFTA come sopra per pompe-elevatori ecc. | litri | 400 |
| C) LUBRIFICANTI - olio                       | kg.   | 80  |
| D) GRASSO -                                  | "     | 50  |

Con osservanza

Ing. Carlo

Carlucci

To o/c transport

Phox aut. Pini Leaf Hox quantities for the

max of mud L.B. Buckley m/jc R/E

22345



HEAD QUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R25"

Date: 26 Mar. 45

Subject : P.O.L. for Contractors.

To : Capt. Bullock,  
Florence Province, A.F.G.

1. Attached is copy of letter from firm Ing. Martini requesting P.O.L. for April.
2. This firm is doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing Rail line Florence - Pisa.

WFB/mm

WFB  
W.F. BLAIR, Major  
En. Officer (Rails).



HEAD QUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "EVIII/35/EL/825"

Date: 21 Mar. 45

Subject : P.O.L. for Railway Contractors  
(Firm Ing. Pardi).

To : Lt. Denning  
Toscana Region, A.M.G.

1. Attached is copy of letter from firm Ing. PARDI requesting P.O.L. for April.
2. This firm is doing contract work for I.S.A. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing Rail line Florence- Pisa.

FL/muc

*PLM*  
JAMES P. LAMSON,  
Major, T.O.  
Rail Officer  
for Regl. Tptn. Officer.



**IMPRESA PARDI**  
**COSTRUZIONI EDILIZIE**  
**STRADALI - IDRAULICHE**

ROMA  
 VIA PIETRUCCI DA PALESTRINA 55  
 TELEFONO N. 33-888

TRIESTE  
 VIA NIZZA, 21 - TELEFONO 49-01

Empoli 17/3/45

Mr. Lt. Debnig  
 Florence Province, A.M.G.

F I R E N Z E  
 Piazza Giudici

Segnaliamo il nostro fabbisogno di carburanti e lubrificanti per il mese di Aprile p.v. e per i veicoli attualmente presenti nei nostri Cantieri per la costruzione della linea ferroviaria FIRENZE-EMPOLI-PISA.

| <u>A) BENZINA</u>      | TIPO      | TARGA   | KM/GIORNO | KM/MESE | CONS./KM<br>litres | CONS./MESE<br>Lt. |
|------------------------|-----------|---------|-----------|---------|--------------------|-------------------|
| Autovet/               | Fiat 508  | R068542 | 150       | 4.500   | " 0.12             | Lt. 540           |
| Camion                 | Itala     | " 32551 | 100       | 3.000   | " 0.25             | " 750             |
| "                      | Fiat 18BL | " 82056 | 100       | 3.000   | " 0.50             | " 1500            |
| "                      | "         | " 82336 | 100       | 3.000   | " 0.50             | " 1500            |
| "                      | "         | " 82337 | 100       | 3.000   | " 0.50             | " 1500            |
| Totale consumo benzina |           |         |           |         |                    | Litres 5790       |

B) NAFTA

|                      |            |         |     |       |        |             |
|----------------------|------------|---------|-----|-------|--------|-------------|
| Autocarro            | I.F.D.T.   | " 82352 | 150 | 4.500 | " 0.30 | " 1350      |
| "                    | Alfa Romeo | " 82354 | 150 | 4.500 | " 0.30 | " 1350      |
| "                    | Fiat 634   | " 83351 | 150 | 4.500 | " 0.40 | " 1800      |
| Totale consumo Nafta |            |         |     |       |        | Litres 3500 |

RICHIESTA MENSILE

Benzina Litres 5.790

Nafta " 3.500

CARBURANTI

" 9.290

LUBRIFICANTI 9.290 x 0,025 Kg. 23,000

*J. Longi. Tanti.*  
*Longi. Ottimo*



Segnaliamo il nostro fabbisogno di carburanti e lubrificanti per il mese di Aprile p.v. e per i veicoli attualmente presenti nei nostri Cantieri per la Costruzione della linea ferroviaria FIRENZE-FIENOLI-PISA.

| <u>A) BENZINA</u>      | TIPO      | TARCA   | KM/GIORNO | KM/MPSE | CONS./KM<br>litres | CONS./MPSE<br>Lt. |
|------------------------|-----------|---------|-----------|---------|--------------------|-------------------|
| Autovet/<br>Camion     | Fiat 508  | R068543 | 150       | 4.500   | " 0.12             | " 5+0             |
| "                      | Itala     | " 32551 | 100       | 3.000   | " 0.25             | " 750             |
| "                      | Fiat 18BL | " 82055 | 100       | 3.000   | " 0/50             | " 1500            |
| "                      | "         | " 82336 | 100       | 3.000   | " 0.50             | " 1500            |
| "                      | "         | " 82337 | 100       | 3.000   | " 0.50             | " 1500            |
| Totale consumo benzina |           |         |           |         |                    | Litre 5790        |

| <u>B) NAFTA</u>      |            |         |     |       |        |             |
|----------------------|------------|---------|-----|-------|--------|-------------|
| Autocarro            | I.F.D.T.   | " 82352 | 150 | 4.500 | " 0.30 | " 1350      |
| "                    | Alfa Romeo | " 82354 | 150 | 4.500 | " 0.30 | " 1350      |
| "                    | Fiat 634   | " 83851 | 150 | 4.500 | " 0.40 | " 1800      |
| Totale consumo Nafta |            |         |     |       |        | Litres 3500 |

RICHIESTA MENSILE Benzina Litres 5.790  
Nafta " 3.500

CARBURANTI

LUBRIFICANTI 9.290 x 0,025 Kg. 23,000

*J. Ingi. Parisi*  
*ing. Ottavio*



HEAD QUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "BVIII/35/BL/B25"

Date: 21 Mar. 45

Subject : P.O.L. for Railway Contractors.

To : Lt. Denning  
Toscana Region, A.M.G.

1. Attached is copy of letter from FERROBETON requesting P.O.L. for April.
2. This firm is doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing Rail line Florence-Pisa;

PM/mm.

*flm*  
PETER G. MATSON,  
Major, T.C.  
Rail Officer  
For Regl. Ptn. Officer.



# Ferrobeton

SOCIETÀ ANONIMA ITALIANA - CAPITALE L. 50.000.000 INTERAMENTE VERSATO  
CEMENTO ARMATO - LAVORI IDRAULICI - CIVILI - INDUSTRIALI

SEDE IN ROMA Via Catania 9

## UFFICI

**VENEZIA** Calle Comello, 5 Conciano, 5521  
 Telefono 20.604  
**MILANO** Via Carlo Alberto, 15  
 Telefono 85395  
**GENOVA** Via Carlo Felice, 4  
 Telefono 22096  
**NAPOLI** Via S. Brigida, 51  
 Telefono 22460  
**CAGLIARI** Viale Regina Margherita  
 Telefono 3191  
**MESSINA** Via dei Verdi, 116  
 Telefono 10304  
**PALERMO** Via Gugino Gattuso, 4  
 Telefono 13255

Firenze

17 Marzo

45

19

Per il Maggiore Buckley

Royal Engineers

Piazza Unità, 1

Firenze

LABORATORIO SPERIMENTALE  
ROMA - Via Catania 9

OFFICINE - MAGAZZINI

ROMA - Casalbertone  
Telefono 490360

C.P.E. ROMA N. 69

Ponte sull'Arno - Camaiore  
Richieste carburanti e lubrificanti per il mese di Aprile.

Vi rimettiamo qui di seguito il dettaglio dei quantitativi di carburante e lubrificanti occorrenti per il mese di Aprile e per il lavoro in oggetto:

Consumo per Km. giornalieri

| Benzina   | Targa      | Potenza HP | Km. litri | litri | Giorni | Consumo totale |
|-----------|------------|------------|-----------|-------|--------|----------------|
| Automezze |            |            |           | 100   | 30     | 330            |
| PIAT 508  | 3261 FI    | 12         | 0,11      | 100   | 30     | 330            |
| " 508     | 4246 PI    | 12         | 0,11      | 200   | 30,    | 4.200          |
| SPA 38R   | 84118 Roma | 32         | 0,7       | 200   | 30     | 4.200          |
| O.M.      | 84050 Roma | 30         | 0,7       |       |        |                |

Totale consumo benzina litri 9.060

Olio lubrificante per detti 9.050x2,5% =

Kg. 226

Nafta per il funzionamento della draga di estrazione della ghiaia.

| preduzione giornaliera 60 mc. | Potenza | Consumo orario | Ore giornaliere | Giorni | Consumo totale |
|-------------------------------|---------|----------------|-----------------|--------|----------------|
| Motore                        |         |                | 10              | 30     | litri 1500     |
| Oreste Muzzi                  | 5 HP    | litri 5        |                 |        |                |

2980

./.

TELEFON (862 551 - 862 552 - 862 553 - 862 554 - 862 555 - 862 556 - 862 557 - 862 558 - 862 559 - 862 560 - 862 561 - 862 562 - 862 563 - 862 564 - 862 565 - 862 566 - 862 567 - 862 568 - 862 569 - 862 570 - 862 571 - 862 572 - 862 573 - 862 574 - 862 575 - 862 576 - 862 577 - 862 578 - 862 579 - 862 580 - 862 581 - 862 582 - 862 583 - 862 584 - 862 585 - 862 586 - 862 587 - 862 588 - 862 589 - 862 590 - 862 591 - 862 592 - 862 593 - 862 594 - 862 595 - 862 596 - 862 597 - 862 598 - 862 599 - 862 600 - 862 601 - 862 602 - 862 603 - 862 604 - 862 605 - 862 606 - 862 607 - 862 608 - 862 609 - 862 610 - 862 611 - 862 612 - 862 613 - 862 614 - 862 615 - 862 616 - 862 617 - 862 618 - 862 619 - 862 620 - 862 621 - 862 622 - 862 623 - 862 624 - 862 625 - 862 626 - 862 627 - 862 628 - 862 629 - 862 630 - 862 631 - 862 632 - 862 633 - 862 634 - 862 635 - 862 636 - 862 637 - 862 638 - 862 639 - 862 640 - 862 641 - 862 642 - 862 643 - 862 644 - 862 645 - 862 646 - 862 647 - 862 648 - 862 649 - 862 650 - 862 651 - 862 652 - 862 653 - 862 654 - 862 655 - 862 656 - 862 657 - 862 658 - 862 659 - 862 660 - 862 661 - 862 662 - 862 663 - 862 664 - 862 665 - 862 666 - 862 667 - 862 668 - 862 669 - 862 670 - 862 671 - 862 672 - 862 673 - 862 674 - 862 675 - 862 676 - 862 677 - 862 678 - 862 679 - 862 680 - 862 681 - 862 682 - 862 683 - 862 684 - 862 685 - 862 686 - 862 687 - 862 688 - 862 689 - 862 690 - 862 691 - 862 692 - 862 693 - 862 694 - 862 695 - 862 696 - 862 697 - 862 698 - 862 699 - 862 700 - 862 701 - 862 702 - 862 703 - 862 704 - 862 705 - 862 706 - 862 707 - 862 708 - 862 709 - 862 710 - 862 711 - 862 712 - 862 713 - 862 714 - 862 715 - 862 716 - 862 717 - 862 718 - 862 719 - 862 720 - 862 721 - 862 722 - 862 723 - 862 724 - 862 725 - 862 726 - 862 727 - 862 728 - 862 729 - 862 730 - 862 731 - 862 732 - 862 733 - 862 734 - 862 735 - 862 736 - 862 737 - 862 738 - 862 739 - 862 740 - 862 741 - 862 742 - 862 743 - 862 744 - 862 745 - 862 746 - 862 747 - 862 748 - 862 749 - 862 750 - 862 751 - 862 752 - 862 753 - 862 754 - 862 755 - 862 756 - 862 757 - 862 758 - 862 759 - 862 760 - 862 761 - 862 762 - 862 763 - 862 764 - 862 765 - 862 766 - 862 767 - 862 768 - 862 769 - 862 770 - 862 771 - 862 772 - 862 773 - 862 774 - 862 775 - 862 776 - 862 777 - 862 778 - 862 779 - 862 780 - 862 781 - 862 782 - 862 783 - 862 784 - 862 785 - 862 786 - 862 787 - 862 788 - 862 789 - 862 790 - 862 791 - 862 792 - 862 793 - 862 794 - 862 795 - 862 796 - 862 797 - 862 798 - 862 799 - 862 800 - 862 801 - 862 802 - 862 803 - 862 804 - 862 805 - 862 806 - 862 807 - 862 808 - 862 809 - 862 810 - 862 811 - 862 812 - 862 813 - 862 814 - 862 815 - 862 816 - 862 817 - 862 818 - 862 819 - 862 820 - 862 821 - 862 822 - 862 823 - 862 824 - 862 825 - 862 826 - 862 827 - 862 828 - 862 829 - 862 830 - 862 831 - 862 832 - 862 833 - 862 834 - 862 835 - 862 836 - 862 837 - 862 838 - 862 839 - 862 840 - 862 841 - 862 842 - 862 843 - 862 844 - 862 845 - 862 846 - 862 847 - 862 848 - 862 849 - 862 850 - 862 851 - 862 852 - 862 853 - 862 854 - 862 855 - 862 856 - 862 857 - 862 858 - 862 859 - 862 860 - 862 861 - 862 862 - 862 863 - 862 864 - 862 865 - 862 866 - 862 867 - 862 868 - 862 869 - 862 870 - 862 871 - 862 872 - 862 873 - 862 874 - 862 875 - 862 876 - 862 877 - 862 878 - 862 879 - 862 880 - 862 881 - 862 882 - 862 883 - 862 884 - 862 885 - 862 886 - 862 887 - 862 888 - 862 889 - 862 890 - 862 891 - 862 892 - 862 893 - 862 894 - 862 895 - 862 896 - 862 897 - 862 898 - 862 899 - 862 900 - 862 901 - 862 902 - 862 903 - 862 904 - 862 905 - 862 906 - 862 907 - 862 908 - 862 909 - 862 910 - 862 911 - 862 912 - 862 913 - 862 914 - 862 915 - 862 916 - 862 917 - 862 918 - 862 919 - 862 920 - 862 921 - 862 922 - 862 923 - 862 924 - 862 925 - 862 926 - 862 927 - 862 928 - 862 929 - 862 930 - 862 931 - 862 932 - 862 933 - 862 934 - 862 935 - 862 936 - 862 937 - 862 938 - 862 939 - 862 940 - 862 941 - 862 942 - 862 943 - 862 944 - 862 945 - 862 946 - 862 947 - 862 948 - 862 949 - 862 950 - 862 951 - 862 952 - 862 953 - 862 954 - 862 955 - 862 956 - 862 957 - 862 958 - 862 959 - 862 960 - 862 961 - 862 962 - 862 963 - 862 964 - 862 965 - 862 966 - 862 967 - 862 968 - 862 969 - 862 970 - 862 971 - 862 972 - 862 973 - 862 974 - 862 975 - 862 976 - 862 977 - 862 978 - 862 979 - 862 980 - 862 981 - 862 982 - 862 983 - 862 984 - 862 985 - 862 986 - 862 987 - 862 988 - 862 989 - 862 990 - 862 991 - 862 992 - 862 993 - 862 994 - 862 995 - 862 996 - 862 997 - 862 998 - 862 999 - 862 1000



*Ferrobeton - Società Anonima Italiana*  
Maggiore Buckley  
17/3/45

LETTERA DEL

DIRETTA A

O - 2 -

|                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <u>Olio lubrificante</u> per detta 1500x16% =                                              | Kg. 150<br>===== |
| <u>Olio d'uso</u> per cilindri della caldaia a vapore della gru :                          | Kg. 100<br>===== |
| <u>Olio lubrificante</u> per motori del Blendin, betoniere e altri<br>motori di cantiere : | Kg. 100<br>===== |
| <u>Grasse gialle</u> per ingranaggi e motori:                                              | Kg. 100<br>===== |

In attesa di Vo/ comunicazioni, distintamente Vi saluto.

Società Anonima Italiana

"Ferrobeton"

PER FIDUCIA

*[Handwritten signature]*



**SACIP**

*Soc. An. Costruzioni Ing. Roggi*  
*5 via de Martelli, Firenze*

CAPITALE SOCIALE L. 1.000.000 INTERAMENTE VERSATO

Firenze 20 Marzo 1945

Spett. R A I L O F F I C E

Piazza Unità I

F I R E N Z E

La sottoscritta Ditta che ha in appalto la  
 costruzione dei ponti sul Disenzio, Ombrone e Pesa per la  
 riattivazione del tronco ferroviario Firenze - Pisa, richie-  
 de i sottoindicati carburanti per il mese di aprile:

| TIPO               | TARGA    | KM/GIORNO | KM/MESE | KM/LITRO | BENZINA<br>consumo<br>mensile<br>litri |
|--------------------|----------|-----------|---------|----------|----------------------------------------|
| Autocarro 621 Fiat | 29024 FI | 75        | 1870    | 2        | 935                                    |
| " 510 "            | 7269 FI  | 50        | 1250    | 6        | 209                                    |
| Automobile 508 "   | 16720 FI | 50        | 1250    | 9        | 139                                    |
| Totale litri       |          |           |         |          | 1283                                   |
|                    |          |           |         |          | =====                                  |

e olio lubrificante in proporzione del 5% ossia Litri 64



STUDIO: 20 876  
TELEF. / ABITAZ.: 53 637

**IMPRESA ARCH. G. BERNI & F.<sup>GLI</sup>**  
COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO - MURARIE - LAVORI STRADALI  
**FIRENZE**  
VIA TORNABUONI 17

C. P. E. FIRENZE N. 9998  
C. C. P. 816022



*Passed a.c.  
To Transport*

*file  
7/10/45  
21/45*

Firenze 17 marzo 1945.

To RAILWAYS OFFICE  
presso la Direzione Compartimentale  
delle Ferrovie dello Stato

**FIRENZE**

Lavori di ripristino della sede ferroviaria  
tratto Firenze Campo Marte - Pontassieve.-

Vi preghiamo voler disporre con cortese urgenza, per l'assegnazione alla nostra Impresa, di litri 2.400.== di Narta, occorrenti per il nostro autocarro SPA 31 - Motore tipo Mercedes Benz N. OM65 - Potenza HP 35 - portata Q.li 50 - targato 28164 FI - durante il mese di Aprile, per effettuare i seguenti trasporti:

Trasporto giornaliero di operai da Grassano (Firenze) a Pontassieve e viceversa.- Km. 30 x 2 = Km. 60.==

Trasporto di materiali di fiume, dall'Arno ai vari cantieri dislocati sul percorso della linea ferroviaria - in media al giorno = Km. 50.==

Trasporto di materiali (cemento- calce- mattoni etc.) dai nostri depositi (Compiobbi - Sieci) agli altri cantieri lungo la linea ferroviaria.- in media al giorno = Km. 50.==

**TOTALE PERCORSI GIORNALIERI** Km. 160.==

Consumo dell'autocarro - 1 litro di carburante ogni due Km. di percorso.-  
Km. 160 : 2 = consumo giornaliero di carburante - litri 80.==  
CARBURANTE OCCORRENTE PER IL MESE DI APRILE = 1. 80 x g. 30 = litri 2.400.==

Vi preghiamo inoltre volerci fare assegnare un quantitativo proporzionato di olio.-  
In attesa, distinti saluti.-

2977

*Impresa G. Berni & F.  
Arch. G. Berni*



IMPRESA ARCH. G. BERNI & F. GI

COSTRUZIONI IN CEMENTO ARMATO - MURABIE - LAVORI STRADALI

FIRENZE  
VIA TORNABUONI 17

C. P. E. FIRENZE N. 9996  
C. C. P. 216022

To RAILWAYS OFFICE  
presso la Direzione Compartimentale  
delle Ferrovie dello Stato

FIRENZE

Lavori di ripristino della sede ferroviaria  
tratto Firenze-Campo Marte - Pontassieve

Vi preghiamo voler disporre per l'assegnazione di litri 960 di benzina  
e di un quantitativo proporzionale di olio, necessari per il mese di Aprile  
P.V. per i nostri seguenti automezzi, destinati ai lavori in oggetto, per il  
trasporto degli operai, dei materiali, e per la direzione e sorveglianza dei  
lavori stessi.

AUTO FIAT 1500 - Targata 19634 FI - Potenza HP. 25  
percorsi Firenze - Pontassieve - 4 volte al giorno.  
Km. 21 x 4

AUTOCARRO FIAT 314 - targato 9337 FI - Potenza HP. 15  
percorsi Scandicci - Firenze Pontassieve, per trasporto  
operai - due volte al giorno/  
Km. 30 x 2

Percorsi lungo il tratto di linea, dove si svolgono  
i lavori per il trasporto di materiali da un cantiere  
all'altro - in media al giorno

TOTALE PERCORSI GIORNALIERI Km. 194.

Consumo degli automezzi - 1 litro di benzina ogni 6 Km. di percorso  
Km. 194 : 6 = consumo giornaliero di carburante litri 32.  
CARBURANTE OCCORRENTE PER IL MESE DI APRILE = 1. 32 x 30 = litri 960.

In attesa, distinti saluti.

2976

Impresa G. Berni & F.

Arch. G. Berni & F.







HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "RVIII/35/RL/R25"

Date: 16 Mar. 45

Subject : P.O.L. for Railway Contractors..

To : Lt. Denning  
Toscana Region, A.M.G.

1. Attached is copy of letter from S.A.O.C.A. requesting P.O.L. for March and April.
2. This firm is doing contract work for I.S.R. under our supervision and P.O.L. furnished will be used in connection with their work repairing Rail line Florence-Arezzo .

PETER G. MATSON,  
Major, T.C.  
Rail Officer  
for Regl. Tptn. Officer.

PM/ML



SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI CEMENTO ARMATO  
Piazza Donatello n. 4 telef. 21-341

Firenze 15 marzo 1945

To : Headquarters Commission  
A P Q 394  
Transportation Sub Commission  
F L O R E N C E

Richiesta carburanti

Reconstruction of Railroad  
Firenze Arezzo - 4<sup>o</sup> Lotto

Vi preghiamo assegnarci per  
il corrente mese di marzo il car-  
burante e lubrificante necessario  
alla circolazione dei seguenti au-  
tomezzi adibiti ai lavori di cui  
a margine .-

|                  |            |          |
|------------------|------------|----------|
| 1 <sup>o</sup> = | Marca      | Ceirano  |
|                  | Targa      | 25539 Fi |
|                  | HP         | 35       |
|                  | Tipo       | Scat     |
|                  | km/litro   | 2,00     |
|                  | km/giorno  | 200,00   |
|                  | litri/mese | 3.000,00 |

olio  
grasso giallo  
grasso nero

yellow grease  
black

|                  |            |          |
|------------------|------------|----------|
| 2 <sup>o</sup> = | Marca      | Spa      |
|                  | Targa      | 29546 Fi |
|                  | HP         | 34       |
|                  | Tipo       | Spa      |
|                  | km/litro   | 2,00     |
|                  | km/giorno  | 200,00   |
|                  | litri/mese | 3000,00  |

litro  
km/giorno  
litri/mese

olio  
grasso giallo  
grasso nero

yellow grease  
"

|                  |       |         |
|------------------|-------|---------|
| 3 <sup>o</sup> = | Marca | Fiat    |
|                  | Targa | 29553 F |
|                  | HP    | 27      |

2974

Request of fuel.

We ask herewith, for the month  
of March and April, the fuel  
necessary to the circulation  
of our trucks, used for the  
a/m works:



To : Headquarters Commission  
 A P Q 394  
 Transportation Sub Commission  
 FIRENCE

Richiesta carburanti

Reconstruction of Railroad  
 Firenze Arezzo - 4<sup>a</sup> Lotto

Vi preghiamo assegnarci per il corrente mese di marzo il carburante e lubrificante necessario alla circolazione dei seguenti automezzi adibiti ai lavori di cui a margine .-

|                  |            |          |
|------------------|------------|----------|
| 1 <sup>o</sup> = | Marca      | Celirano |
|                  | Targa      | 25539 FI |
|                  | HP         | 35       |
|                  | Tipo       | Scat     |
|                  | km/litro   | 2,00     |
|                  | km/giorno  | 200,00   |
|                  | litri/mese | 3.000,00 |

Make Regn.No.  
 Olio  
 2,50%  
 1,50%  
 1,00%  
 grasso (piastro)  
 grasso  
 grasso nero

2<sup>o</sup> =

|            |          |
|------------|----------|
| Marca      | Spa      |
| Targa      | 29546 FI |
| HP         | 34       |
| Tipo       | Spa      |
| km/litro   | 2,00     |
| km/giorno  | 200,00   |
| litri/mese | 3000,00  |

Make Regn.No.  
 yellow grease  
 black

3<sup>o</sup> =

|            |         |
|------------|---------|
| Marca      | Fiat    |
| Targa      | 29553 F |
| HP         | 27      |
| Tipo       | 18 P.   |
| km/litro   | 2,00    |
| km/giorno  | 200,00  |
| litri/mese | 3000,00 |

Make Regn.No.  
 yellow grease  
 "

Request of fuel.

We ask herewith, for the month of March and April, the fuel necessary to the circulation of our trucks, used for the a/m works.

2974



|            |                       |
|------------|-----------------------|
| km/litro   | 2,00                  |
| km/giorno  | 100,00                |
| litri/mese | 1.500,00 benzina      |
|            | 2,50% olio            |
|            | 1,50% grasso giallo   |
|            | 1,00% grasso nero . = |

-Con distinta stima

Soc. An. *Apstruzioni* Cemento Armato



SOCIETA' ANONIMA COSTRUZIONI CEMENTO ARMATO  
Piazza Donatello n. 4 telef. 21-341

Firenze 15 marzo 1945

To : Headquarters Commission

A P Q 394

Transportation Sub Commission

F I R E N Z E

Richiesta carburanti

Reconstruction of Railroad  
Firenze Arezzo - 4° Lotto

Vi preghiamo assegnarci per  
il corrente mese di marzo il car-  
burante e lubrificante necessario  
alla circolazione dei seguenti au-  
tomezzi adibiti ai lavori di cui  
a margine . =

1°= Marca

Targa

HP

Tipo

km/litro

km/giorno

litri/mese

Ceirano

25539 Fi

35 Make

Seat Regn.No.

2,00

200,00 Type

3.000,00 benzina

2,50% km/olio day

1,50% grasso (petrolio)

1,00% grasso lubrificante

-yellow grease

-black

2°= Marca

Targa

HP

Tipo

km/litro

km/giorno

litri/mese

Spa

29546 Fi

34 Make

Spa Regn.No.

2,00

200,00 Type

3000,00 benzina

2,50% km/olio day

1,50% grasso (petrolio)

1,00% grasso lubrificante

-yellow grease

"

grease

3°= Marca

Targa

HP

Fiat

29553 Fi

27 Make

Regn.No.

Request of fuel.

We ask herewith, for the month  
of March and April, the fuel  
necessary to the circulation  
of our trucks, used for the  
a/m works.

2973



TO : Headquarters Commission

A P Q 394  
Transportation Sub Commission  
F L O R E N C E

Richiesta carburanti

Reconstruction of Railroad  
Tirrenze Arezzo - 4° Lotto

Vi preghiamo assegnarci per il corrente mese di marzo il carburante e lubrificante necessario alla circolazione dei seguenti automezzi adibiti ai lavori di cui a margine . =

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| I°= Marca  | Ceirano               |
| Targa      | 25539 Fi              |
| HP         | 35 Make               |
| Tipo       | Scat                  |
| km/litro   | 2,00                  |
| km/giorno  | 200,00 Type           |
| litri/mese | 3.000,00 perziliat    |
|            | 2,50% km/die day      |
|            | 1,50% grasso giallo   |
|            | 1,00% grasso lubrific |

-yellow grease  
-black

|            |                       |
|------------|-----------------------|
| 2°= Marca  | Spa                   |
| Targa      | 29546 Pi              |
| HP         | 34 Make               |
| Tipo       | Spa Regn.No.          |
| km/litro   | 2,00 Type             |
| km/giorno  | 200,00                |
| litri/mese | 3000,00 perziliat     |
|            | 2,50% km/die day      |
|            | 1,50% grasso (giallo) |
|            | 1,00% grasso lubrific |

yellow grease  
"

|           |                |
|-----------|----------------|
| 3°= Marca | Fiat           |
| Targa     | 29553 Make     |
| HP        | 27             |
| Tipo      | 18 P. Regn.No. |

Type 18 P.

Reuest of fuel.

We ask herewith, for the mont of March and April, the fuel necessary to the circulation of our trucks, used for the s/m works:

2973



|            |                       |
|------------|-----------------------|
| km/litro   | 2,00                  |
| km/giorno  | 100,00                |
| litri/mese | 1.500,00 benzina      |
|            | 2,50% olio            |
|            | 1,50% grasso giallo   |
|            | 1,00% grasso nero . = |

Con distinta stima

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato

*Ing. Piro*



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "BVIII/35/RL/R25"

Date: 15 Mar. 45

Subject : P.O.L. for I.S.R. contractors,  
March 45.

To : Lt. Denning  
Florence Province, A.M.G.

1. Will you please arrange for the firm G. BERNI and Figli to receive P.O.L. for March 1945 for the following Truck:

SPA 31 Motor type Mercedes Benz No. OM65  
HP 35 tons 5, Regn. No. 28164 FI.

2. This firm is one of the Railway contractors, engaged in repairs to the ISK Florence-Pontassieve and truck is to be used for transportation of workers and materials in connection with Railway repairs.

3. The quantity asked for is:-

1620 Litres Nafta

35 " lub. oil.

  
PETER G. MASON,  
Major, T.C.  
Rail Officer  
for Regl. Ptn. Officer.

PM/mm



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TUSCAN REGION

Reference: "AVIII/35/EL/R25"

Date: 10 Mar. 45

Subject : P.O.L. for I.S.M.  
Contractors - March 45.

To : Lt. Denning  
Florence Province A.M.G.

1. Will you please arrange for the firm Societa Anonima Costruzioni Cemento Armato, to receive P.O.L. for March 1945 for the following automobiles:-

LANCIA type "Ariete" - Reg. No. 1433 - HP 19 = 750 litres

FIAT " 1700 " " 26255 FI-HP 19 = 500 "

2. This firm is one of the contractors engaged in repairs to the Italian State Railways on the Florence - Arezzo line which is priority 1 work for the Military Railway Services.

PM/mb.

*Pm*  
PETER G. MITSON  
Major, T.O.  
For Regl. Tptn. Officer.



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.  
(RAIL DIVISION)  
C/o. Transportation Increment  
C.M.F.

14th March 1945

TO : Work & Construction  
Service, I.S.R.  
Building.

SUBJECT : Fuel for Impresa  
Ing. Antonio di Penta.

1. The firm of "ING. ANTONIO DI PENTA" have been awarded the work on the first section of the Florence - Arezzo line.

2. It is requested that following fuel be allowed for the month of March to be used on the vehicles as below detailed :

Petrol: 2.000 litres      Naptha: 2.000 lts.  
Lubricating oil for petrol engines: 60 lts.  
Lubricating oil for Diesel engines: 60 lts.

Car Fiat 500 - Target: FI-2301 - Chassis No: 002558 -  
Engine No.: 002504

Motorcycle Bianchi 250 - Target FI-4320 - Chassis No.: 81108  
Engine No.: 107823

Lorry Benelli - Target: Rome 15493 - Chassis No.: 107823 -  
Engine No.: 107823

Car Fiat 1100 - Target: Napoli 24585 - Chassis No.: 206972 -  
Engine No.: 207207

Car Fiat 500 - Target: Rome 65990 - Chassis No.: 81639 -  
Engine No.: 81639.



SUBJECT : Fuel for Impresa  
Ing. Antonio di Penta.

1. The firm of "ING. ANTONIO DI PENTA" have been awarded the work on the first section of the Florence - Arezzo line.

2. It is requested that following fuel be allowed for the month of March to be used on the vehicles as below detailed :

Petrol: 2.000 litres Naptha: 2.000 lts.  
Lubricating oil for petrol engines: 60 lts.  
Lubricating oil for Diesel engines: 60 lts.

Car Fiat 500 - Target: FI-2301 - Chassis No: 002558 -  
Engine No.: 002504

Motorcycle Bianchi 250 - Target FI-4320 - Chassis No.: 81108  
Engine No.: 107823

Lorry Benelli - Target: Roma 15493 - Chassis No.: 107823 -  
Engine No.: 107823

Car Fiat 1100 - Target: Napoli 24585 - Chassis No.: 206972 -  
Engine No.: 207207

Car Fiat 500 - Target: Rome 65990 - Chassis No.: 81639 -  
Engine No.: 81639.

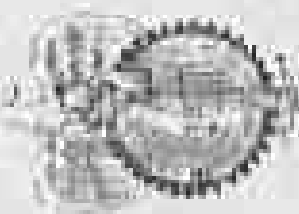
2071

S.P. BUCKLEY, Major R.E.  
for O.H. LINDBERG, Lt.Col.,  
Tn.S.C., A.C. (Rails).



Costruzioni Cemento-Armato Callisto Pontello

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE  
FIRENZE - Piazza Donatello, 4 - Tel. 91311



Firenze 9 Marzo 1945

AL MAGGIORE BUONDI  
FIRENZE

Lavori compresi fra le stazioni di Bucine e Montevarchi TP. 33. Linea Roma Firenze. =

La sottoscritta Società appaltatrice dei lavori di cui al margine domanda che le venga concesso il permesso di circolazione della propria vettura: Fiat 1500 - targa n. 20255 Fi - HP. 19 - telaio n. 009086 - Motore n. 009209 - dovendo con la settimana prossima, iniziare i lavori di cui trattasi.

Pertanto chiede che le venga assegnato per il mese di marzo e per quello di aprile il carburante e lubrificante necessario alla circolazione dello seguenti vetture:

Marca Lancia  
Targa n. 14332  
HP. 19

Tipo: Artena  
km. litro: 6,00  
km. giorno: 300,00  
litri per mese: 2730,00

Marca Fiat  
Targa n. 20255 Fi  
HP: 19  
Tipo 1500

Works between the Stations of Bucine and Montevarchi - I.S.M.-Line Rome-Florence.

This firm, contractors of the a/m works, ask for the circulation permit for their own motor car: FIAT 1500-Begn. No. 20255 FI-HP 19-Engine No. 009209, having to begin the a/m works in the next week.

Herewith we ask also the quantity of benzine and lub. oil necessary to the circulation of the following motor-cars

LANCIA  
Begn. No. 14332  
HP. 19  
Type: Artena  
Kms per liter: 6,00  
Kms per day: 300,00  
Litres per month: 2730, =

FIAT  
Begn. No. 20255 FI  
HP: 19  
Type: 1500  
Kms per liter: 6,00  
Kms per day: 300, =  
Kms. per month: 2730, =



Firenze 9 Marzo 1945

AL MAGGIORE BUONV.  
F I R E N Z E

Lavori compresi fra le stazioni di Bucine e Monteverchi PP. 88. Linea Roma Firenze. =

La sottoscritta Società appaltatrice dei lavori di cui al margine domanda che le venga concesso il permesso di circolazione della propria vettura : Fiat 1500 - targa n. 20255 Fi - HP. 19 - telaio n. 009086 - Motore n. 009209 - dovendo con la settimana prossima, iniziare i lavori di cui trattasi.

Pertanto chiede che le venga assegnato per il mese di marzo e per quello di aprile il carburante e lubrificante necessario alla circolazione delle seguenti vetture:

Marca Lancia (  
Targa n: 14332  
HP. 19  
Tipo: Artena  
km. litro : 6,00  
km. giorno : 300,00  
litri per mese : 2750,00

Marca Fiat  
Targa n. 20255 Fi  
HP : 19  
Tipo 1500  
km. litro 7,00  
km. giorno : 200,00  
Litri per mese : 2500,00

I lubrificanti dovranno essere computati nelle seguenti percentuali:

works between the Stations of Bucine and Monteverchi-1.5.k.-Line Rome-Florence.

This firm, contractors of the a/m works, ask for the circulation permit for their own motor car : FIAT 1500-1600. No. 20255 Fi-HP 19-Engine No. 009209, having to begin the a/m works in the next week.

Herewith we ask also the quantity of benzine and lubricants necessary to the circulation of the following motor-cars

LANCIA  
Regn.No. 14332  
HP. 19  
Type: Artena  
Kms per liter : 6,00  
Kms per day : 300,00  
Litres per month: 2750, =

FIAT  
Regn.No. 20255 Fi  
HP : 19  
Type: 1500  
Kms per liter : 7,00  
Kms per day : 200, =  
Kms. per month : 2500, =

Lubrificants have to be given in the following



# Costruzioni Cemento-Armato Callisto Pontello

Firenze - Piazza Donatello, 4 - Telef. 26341



Firenze 9 Marzo 1945

percentages:

|                                            |                       |
|--------------------------------------------|-----------------------|
| Olio lubrificante 2,50' sul quantitativo   | Lub. oil 2,50% on the |
| di benzina -                               | quantity of benzine   |
| Grasso giallo : 1,50' - grasso nero 1% . = | Yellow grease: 1,50%  |
|                                            | Black                 |

Soc. An. Costruzioni Cemento Armato.  
(Dott. Ing. Giuseppe Gioia)



0751

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021Date: 8 March 1945

I certify that Mr. J. J. Roberts, have received coupons numbered 57502-57576 for gasoline, 22901-23125 for Diesel, 12551-12600 for Lube Oil and 20046-20095 for Grease. It is understood that the POL purchases will be consumed for the benefit of the Military Service.

RETURN TO: POL Section, PBS

Signed: J. J. Roberts

For: \_\_\_\_\_

(Contracting Service)



HEADQUARTERS  
PENINSULAR BASE SECTION  
Office of the Petroleum Officer  
APO 512

CKS/sc

8 March 1945

463.7 BPPOL

SUBJECT: Special Coupons Authorizing Civilian Contractors Working for Military Account to Purchase Petroleum Products from C.I.P.

TO : Headquarters Allied Commission, APO 498  
(Transportation Sub Commission)

1. Attached are special AC coupons which authorize civilian contractor PARDI to purchase from CIP stocks during period 8 March to 31 March 1945 quantities of petroleum products listed below, to be used only in performance of your contract:

| Form   | a. SPECIAL COUPONS |                       |       |                | AUTHORIZES PURCHASE OF |              |
|--------|--------------------|-----------------------|-------|----------------|------------------------|--------------|
|        | Coupon No.         | Through<br>Coupon No. | UNITS | Total<br>Units | Product                | Amount       |
| P-B-11 | 57502              | 57576                 | 20    | 1500           | V-80                   | 1500 Liters  |
| P-G-7  | 22901              | 23125                 | 20    | 4500           | Diesel                 | 4500 Liters  |
| P-O-8  | 12551              | 12610                 | 3     | 180            | Lube Oil               | 180 Liters   |
| P-O-6  | 20046              | 20095                 | 1     | 50             | Grease                 | 50 Kilograms |

b. Units of issues: FUELS - One liter equals one unit.  
LUBE OILS - One liter equals one unit.  
GREASES - One kilogram equals one unit.

2. Products will be used only in following vehicles:

| MAKE AND MODEL |            | LICENSE NUMBER |
|----------------|------------|----------------|
| Motor car      | FIAT 508   | 68543 Roma     |
| Truck          | ITALA      | 32551 "        |
| "              | FIAT 18 BL | 82056 "        |
| "              | FIAT 18 BL | 82336 "        |
| "              | FIAT 18 BL | 82337 "        |
| "              | I.F.B.T.   | 82352 "        |
| "              | ALFA ROMEO | 82354 "        |
| "              | FIAT 634   | 83851 "        |

3. Request that the contractor be furnished a copy of this letter when coupons are given to him.

For the Petroleum Officer:

2968

*Charles K. Seaman*  
CHARLES K. SEAMAN  
Major, C.E.,  
Executive Officer

Copy to: CIP, Leghorn



HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
APO 498  
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

*file*

Reference: AG/Tn/3

Date: 7 March 1945

Subject : P.O.L. Coupons for contractors  
employed on reconstruction railroads.

To : H.Q. Section, P.R.S.

1. Contractors RANDI has been given the contract for the Section VICARVILLE - PISA of line No. 227.
2. Requirements for the month of March +5:

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 1500 | Litres Gasoline                |
| 4500 | " Gasoil (Diesel Engines)      |
| +5   | " Lub. oil for Gasoline motors |
| 135  | " Lub. oil for Diesel motors.  |
| 50   | Kg. Grease.                    |

for vehicles:

|           |            |           |       |      |
|-----------|------------|-----------|-------|------|
| Motor car | FIAT 508   | Regn. No. | 88543 | ROMA |
| Truck     | ITALIA     | "         | 82551 | "    |
| "         | FIAT 18 BL | "         | 52020 | "    |
| "         | " 18 BL    | "         | 82330 | "    |
| "         | " 18 BL    | "         | 82337 | "    |
| "         | I.P.H.V.   | "         | 82352 | "    |
| "         | ALFA ROMEO | "         | 82324 | "    |
| "         | FIAT 634   | "         | 83851 | "    |

Three of these will be put on service in about a week, remaining are working.

3. It is requested as this line is certified as Military Priority for M.R.S. that the necessary coupons be issued.
4. I will arrange to collect them on or about the 8th March +5, please.

*[Signature]*

9987

*Copy Mr. Denney*

S.P. BUCKLEY  
Major, M.S.  
for Lieut. Colonel



1. Contractors FARDI has been given the contract for the Section VICARILLO - FIAT of Line No. 219.
2. Requirements for the month of March '5:

1200 litres gasoline  
 4500 " Diesel Engines)  
 45 " Lub. Oil for Gasoline motors  
 135 " Lub. Oil for Diesel motors.  
 90 Kg. Grease.

for vehicles:

| Motor car | FIAT 903   | Regn. No. | 08243 ROMA |
|-----------|------------|-----------|------------|
| Truck     | ITALIA     | "         | 32251      |
| "         | FIAT 10 BL | "         | 82056      |
| "         | " 10 BL    | "         | 82330      |
| "         | " 10 BL    | "         | 82337      |
| "         | I.P.B.T.   | "         | 82352      |
| "         | ALFA ROMEO | "         | 82354      |
| "         | FIAT 634   | "         | 83851      |

Three of these will be put on service in about a week, remaining are working.

3. It is requested as this line is certified as Military Priority for A.A.S. that the necessary coupons be issued.
4. I will arrange to collect them on or about the 6th March '5, please.

*Copy Mr. Denny*

PB/mm

*LB*

B. P. BUONIN  
 Major, A.S.  
 for Lieut. Colonel  
 H.O. LINDBERG  
 A.S. T/S (Rail)

2987



HEAD QUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "FV113/35/RI/125"

Date: 24 Feb 45

Subject : F.O.L. for contractors  
to I.S.Rlys (Ditta Berni)

To : Lt. Denning  
Florence Province A.M.G.

1. I will be glad if you can authorize immediate issue of F.O.L. for above firm for use with

Motorcar FIAT 1500 - Regn. No. 19364 FI

Truck FIAT 514 - " " 9337 FI 16HP

2. This is one of the contractors to the Italian State Railways engaged on Priority 1 work for M.R.S. in repairs of Railway Line Florence-Arezzo.

  
S.P. BUCKLEY  
Major R.A.  
For Lt. Col. H.O. Lindberg  
Tptn. S.S. A.S.

FB/mb

2966



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "RVIII/35/RL/R25"

Date: 23 Feb 45

Subject : P.O.L. for Italian  
St. Rlys-constructors for  
March '45.

To : Lt. Lennig  
Florence Province A.S.C.

1. Requests for the month of March have been made  
as follows:-

(A) Messrs. S.A.C.I.P. (Poggi)

600 litres Petrol  
60 " oil (lub.)

for Automobile FIAT 508 No. FI 16721  
Autocarro FIAT 621 No. FI 29024  
FIAT 516 No. FI 7269

(B) Messrs. PARDI

1000 litres Petrol  
100 " oil (lub.)

for 2 Ton Truck ITAL. No. 32551  
No. (to follow)  
Die car FIAT 1100 Roma No. 68543

(C) Messrs. PEPERON

3000 litres Petrol  
900 " diesel oil (narta)  
100 " oil (lub)

for 2 5-ton Trucks  
1 4-ton  
1 12 HP Pto car  
1 8 HP "

(D) Messrs. PARMINI (for whom Messrs G. Lisi and  
Son, Florence supply road transport)

2903



1. Requests for the month of March have been made as follows:-

(A) Messrs. S.A.C.I.P. (Poggi)

600 litres Petrol  
60 " oil (lub.)

for Automobile FIAT 508 No. FI 16721  
Autocarro FIAT 621 No. FI 29024  
FIAT 510 No. FI 7269

(B) Messrs PAKKI

1000 litres Petrol  
100 " oil (lub.)

for 2 Ton Truck ITALIA No. 32551  
No. (to follow)  
Pte car FIAT 1100 Roma No. 68543

(C) Messrs PELLONDEON

3000 litres Petrol  
500 " diesel oil (nafta)  
100 " oil (lub)

for 2 5-ton Trucks  
1 4-ton  
1 12 HP Pte car  
1 8 HP "

(D) Messrs PARMINI (for whom Messrs G. Lisi and Son, Florence supply road transport)

7000 litres Nafta  
3000 " Petrol  
300 " Oil (lub).  
200 Kgs. Grease (for machines)

for FIAT 1100 No. Roma 5335+  
FIAT Balilla No. 4720  
FIAT 508 No. Roma 38+82  
GUZZI 500-Truck-No. Roma 15943  
50 M/Cycle No. VS 3771

2903

./.



0752

- 2 -

2. It is confirmed that the above 4 contractors are now actively engaged in repair and reconstruction of the rail line Pisa to Florence, Military Hwy service priority work.

*Bob*

B.W. BUDDY  
Capt. G.I. (I)  
Rail Officer  
for Real. Opn. Officer.

BB/1000

2904



Parrini - estimated requirements  
for March 1945

7000 l. Gas oil

3000 l. Petrol

300 l. Oil

200 Kgs. Grease (for machines)

The firm operating this road  
transport for Parrini is

Sig. Lisi Alfredo  
via Condotta 3  
(piano 1)  
Florence



0760

Note for file M20

(Pyrites movement  
per Scanlins)

Mr. Worthington phoned  
12 Dec 48:-

160,800 3.  
480

Let's assume the  
shipment of Pyrites third  
part of December will  
probably commence  
beginning of a pile of waste  
rail scrapage.  
Para 3 of this letter a bit  
optimistic!

RWB



# Ferrobeton

SOCIETA' ANONIMA ITALIANA - CAPITALE L. 50.000.000 INTERAMENTE VERSATO  
CEMENTO ARMATO - LAVORI IDRAULICI - CIVILI - INDUSTRIALI  
SEDE IN ROMA Via Catania 9

## UFFICI

VENEZIA Calle Comello, 5 Caniano, 5521  
Telefono 20.604  
MILANO Via Carlo Alberto, 15  
Telefono 85395  
GENOVA Via Carlo Felice 4  
Telefono 22096  
NAPOLI Via S. Brigida, 31  
Telefono 22460  
CAGLIARI Viale Regina Margherita 30  
Telefono 3191  
MESSINA Via dei Verdi (Is. 267)  
Telefono 10304  
PALERMO Via Gino Galluso, 4  
Telefono 13255

Firenze 21 Febbraio

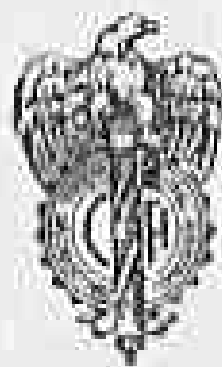
45

Per il Capitano Boddy  
Royal Engineers  
Piazza Unità, 1

Firenze

LABORATORIO SPERIMENTALE  
ROMA - Via Catania 9

OFFICINE MAGAZZINI  
ROMA - Casalbortone  
Telefono 490360  
C.P.E. ROMA N. 69



Ponte sull'Arno - Camalione  
Richiesta carburanti

In relazione alla parziale so-  
spensione del lavoro in oggetto, Vi rimettia-  
mo i nuovi quantitativi di carburanti occor-  
renti per il mese di Marzo p.v.:

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| - Benzina           | litri 3.000 |
| - Nafta             | " 900       |
| - Olio lubrificante | " 100       |

In attesa di Vs/ comunicazioni,  
distintamente Vi salutiamo.

Societa' Anonima Italiana

"Ferrobeton"

PER FIDUCIA

*[Handwritten signature]*

*for reference for the  
partial suspension  
of the work, we forward  
herewith the most recent  
list of fuel necessary for  
the month of March.*

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| <i>Gasoline</i>  | <i>lit. 3.000</i> |
| <i>Nafta</i>     | <i>" 900</i>      |
| <i>Lubricant</i> | <i>" 100</i>      |

2962

552.551 - 562.552 CASELLA POSTALE 150 - NOMBENTANA

552.551 - 562.552 CASELLA POSTALE 150 - NOMBENTANA

TELEGRAMMI "FERROBETON"

552.551 - 562.552 CASELLA POSTALE 150 - NOMBENTANA



**SACIP**

*Soc. An. Costruzioni Ing. Poggi*  
*5, via de' Martelli, Firenze*

CAPITALE SOCIALE L. 1.000.000 INTERAMENTE VERSATO

Firenze 22 Febbraio 1949

AL CONSIGLIO PROVINCIALE DELL' ECONOMIA

FIRENZE

La sottoscritta Ditta, appaltatrice dei lavori per  
 il, recupero e la ricostruzione dei ponti in ferro per  
 la ferrovia Pisa - Firenze, fa richiesta di complessivi  
 600 litri di benzina per il funzionamento dei seguenti  
 automezzi per mese d' Marzo -

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Automobile Fiat 508 targa | 16721 FI   |
| Autocarro Fiat 621        | " 29024 FI |
| Autocarro Fiat 510        | " 7269 FI  |

\* 60 litri olio

S. A. COSTRUZIONI S. P. A.  
 S. A. COSTRUZIONI S. P. A.

*Emilio Branchini*

*Translation*  
 The a/s firm, contractor of the reconstruction  
 of iron bridges for the railway line Pisa -  
 Firenze, requests litres 600 of petrol for the month of  
 March's functioning of the following:  
 Motor car -  
 Truck -  
 Truck -

2901

TELEFONO 01/705 - FIRENZE - TELEGRAMMI CEMENTIZIE



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "B VIII/35/RL/R25"

Date: 22 Feb. +5

Subject : P.O.L. for Contractors  
to I.S. Mys (Ditta Parrini)

To : Lt. Deering  
Florence Province A.M.C.

1. I will be glad if you can authorize immediate issue of P.O.L. for above firm for use with  
Motor car FIAT 1100 Rome 50354 Eng.No. 206535  
" " " B. Hillin Rezzina 4790 Eng.No. 102267  
" " " 508 Rome 38482 Eng.No. 036271  
Small Truck Guzzi 500 Rome 15943 Eng.No. U-62494  
Motor-cycle Guzzi 50 Verona 3771 " " 410610
2. This is one of the contractors to the Italian state Railways engaged on Priority 1 work for M.B.S. in repairs of Railway Line Pisa to Florence.

*BWB*

B.F. BOCKY,  
Capt. C.I. (1)  
Rail Officer  
for Eng. Ptn. Officer.

BE/mm

2930



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION  
----

Reference: "WVIII/35/RL/R25"

Date: 21 Feb. 45

Subject : P.O.L. for contractors  
to I.S. Rlys (Ditta Vannucci).

To : Lt. Denning  
Florence Province A.M.O.

1. I will be glad if you can authorize immediate issue of P.O.L. for above firm for use with

Truck 15161 FI Motor 19 HP  
M/cycle 434FI 5 HP

2. This is one of the contractors to the Italian State Railways engaged on Priority 1 work for M.B.S. in repairs of Railway Line Pisa to Florence.

BB/mm

2959  
*BWB*  
H.W. BERRY,  
Capt. G.L.(I)  
Rail Officer  
for Regl. Tptn. Officer.



## Time: 55

COMPARTIMENTO 10

Urgent

Florence 20th Mar. 1945

del N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

*doi:*

## Object: Supply of Gasoline

To: Major Buckley, Royal Engineers  
Florence

1. We beg to inform you that the Firm "Vannucci" utilizes the truck N° 15161 FI Motor 19 HP. They have a supply of only 10 Liters of Gasoline per month.
2. To supervise works, the same Firm utilizes the motorcycle 4342 FI Motor 5 HP and has for it the same supply of Gasoline (10 Liters) per month.
3. We ask you, please, to get an allowance of 600 Liters Gasoline for the truck and 200 Liters for the motorcycle.
4. We beg to thank you in anticipation.

~~The~~ Capo Compartimento  
(Eng. S. Bisson)

Prigme 2938



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION  
-----

Reference: "RVIII/35/PL/B25"

21 Feb. 45

Subject : P.O.L. for Italian St. Rlye  
contractors (S.A.C.I.P.-Pogg1)

To : Lt. Denning  
Florence Prov. A.M.C.

1. Ref. my letter 9 Feb. to Maj. Bosley I will be glad if you can arrange temporary supply of P.O.L. for contractor (Pogg1) for February.
2. Advice of requirements for March will be sent you early.

*BWB*

B.W. BOSLEY,  
Capt. C.A.(I)  
Rail Officer  
for Regl. Train Officer.

HB/ann

2957



HEAD QUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "RVIII/35/RL/R25"

Date: 20 Feb. 45

Subject : P.O.L. for Italian  
St. Nlys contractors (PARBI).

To : Lt. Denning  
Florence Province, A.I.C.

1. Can you please authorize temporary supply of petrol for Messrs. Pardi for month of February.
2. Cars in use in Florence now are:-

ITALIA 32551 - 2 ton Truck

FIAT 1100 - 685+3 Roma-pte. car%

- B. Request for month of March will be made in the normal way.

*B.W. B.*

2956

B.W. BODDY,  
Capt. G.S. (I)  
Rail Officer  
for Regl. Tptn. Officer.

BB/ran



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION  
PUBLIC WORKS & UTILITIES DIVISION

RVIII/100/PWU/18

18 Feb. 45

SUBJECT : P.O.D. for Italian State  
Elys. Contractors.

TO : Regional Transportation Officer  
Region VIII

Ref. your RVIII/35/RE/ R25 dated 9 Feb. 45, and conversation with Capt. BODDY, it is confirmed that railway reconstruction is not included in the work of the Public Works & Utilities Sub-Commission and therefore it is regretted that this Division is unable to assist you in the above matter.

If you are unaware of A.F.H.Q. instruction on the question ~~we~~ shall be glad to show them to you and to help in any way possible.

*P. S. I. Lee*  
P.S.I. LEE  
Lt. Col. R.E.  
Regional Engineer.

File.

*file*  
2955



C O P Y

HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION  
Supply Division

13 Feb. '45

R/VIII/SU/9.

SUBJECT: Motor fuel for contractors.

TO : Com S/C HQ AC.

1. Ref att copy Tn S/C letter of 31 Jan 45 to Tn Offr this HQ and received by this Div on 13 Feb 45.
2. Please state whether these issues are to be regarded as to contracts on working for the mil.
3. If they are to be so regarded, please fwd to Tn S/C for distribution to contractors conoil the requisite number of POL coupons to be surrendered to CIP, and arrange for any relevant inst to be given to CIP by AFHQ Pet Sec at RAAC.

/S/ C.KNIGHT  
/T/ C.KNIGHT  
Major  
R Sup Offr

Copy to : AFHQ Pet Sec c/o HQ RAAC.  
" : Tn Div HQ Toscana Region. Your RVIII/35/34/18 of 9 Feb Referes.  
" : PSOs Florence, Pisa, Pistoia.  
CIP Florence, Pisa, Pistoia (Through PSOs)  
AMG 5 Army (Sen Sup Offr).

285

*Capt. Roddy*

*For information*



HEAD QUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference: "RVIII/35/RL/R25"

Date: 16 Feb. 45

Subject : P.O.L. for Italian St. Riya  
contractors (Perrobach).

To : Lt. Denning  
Florence Province A.M.G.

1. Confirming phone message this morning please  
hand bearer authority for temporary supply  
of petrol.

*BWB*

B.W. BODDY,  
Capt. C.I. (I)  
Rail Officer  
for Regl. Tptn. Officer.

BB/nai



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference : "RWIII/35/RL/325

Date: 7 Feb. 45

Subject : P.O.L. for Italian State  
Mys. Contractors.

To : Lt. Col. LEE  
Regional Engineer,  
Toscana Region, A.M.G.

1. Requests are made for P.O.L. for month of  
March as follows:

(a) Messrs. FERROBETON

for 2 5-ton lorries  
1 4-ton lorry  
1 12HP private car  
1 6HP "

Gasoline 1lrs. 7.600  
Gasoil " 1.000  
Lub.oil " 220

(b) Messrs. S.A.O.I.P. (Sog. For. S.I.)

for 1 31-ton truck  
1 21-ton "

Gasoline 1lrs. 800  
Gasoil " 400  
Lub.oil " 30

Above two firms are contractors to Italian  
State Railways engaged on repair and recon-  
struction of rail line 219 (Pisa to Florence,  
via Empoli), and this work is now M.A.S. pri-  
vity 1. Ferrobeton are entrusted with recon-  
struction work on the "Ponte di Gemoni" and  
S.A.O.I.P. with works on the steel spans of  
3 railway bridges over the rivers Bisenzio,  
Ombrone and Pesa.

Will you please advise early if above requests  
can be authorized?

17 Feb 45  
Pls. C. to be completed  
noted with  
noted with  
noted with

12/2/45  
12/2/45  
12/2/45



0772

1. Requests are made for P.O.L. for month of March as follows:

(a) Messrs. FERRACIONI

for 2 2-ton lorries  
1 4-ton lorry  
1 12HP private car  
1 OHV

Gasoline 1lrs. 4.000  
Gasoil " 1.000  
Lub.oil " 220

(b) Messrs. S.A.C.I.F. (Sng. Forst)

for 1 2-ton truck  
1 2-ton

Gasoline 1lrs. 800  
Gasoil " 400  
Lub.oil " 30

Above two firms are contractors to Italian State Railways engaged on repair and reconstruction of rail line 21y (Pisa to Florence via Empoli) and this work is now M.S.S. priority 1. Ferracioni are entrusted with reconstruction work on the "Ponte di Cammioni" and S.A.C.I.F. with works on the steel spans of 3 railway bridges over the rivers Bisenzio, Ombrone and Ressa.

Will you please advise early if above requests can be authorized?

*Pen*

D.T. BOENY  
Capt. C.L. (i)  
Rail Officer  
for Regl. Tptn. Officer

2.

*17 Feb 45*  
*Placed in file*  
*Major General*  
*Placed in file*

3.

*15/3/5*  
*Placed in file*  
*Placed in file*  
*Placed in file*  
*Placed in file*

HB/xxx



ITALIAN STATE RAILWAYS  
Florence

Florence 8th Feb. 1945

SUBJECT: Request of Gasoline and Lubricating Oil

To: Major Buckley, Royal Engineers, Florence

The Society "FERROBETON" intrusted with the reconstruction works on the "Ponte di Cassioni" on the line Florence-Spoli, has sent the following request:

For the month of February:

|                 |      |       |
|-----------------|------|-------|
| Gasoline        | ltrs | 3500. |
| Lubricating Oil | "    | 55.   |

For the month of March

|                 |      |       |
|-----------------|------|-------|
| Gasoline        | ltrs | 4800. |
| Lubricating Oil | "    | 110.  |

\*\*\*\*\*  
Please note that the numbers and power of their cars have already been given to you.

Approved by:  
The Capo Compartimento I.S.R.  
(Eng. Severo Bissoni)  
FLORENCE



ITALIAN STATE RAILWAYS  
Florence

Florence 6th Feb. 1945

SUBJECT: Request of Gasoline and Oil

TO: Major Buckley, Royal Engineers, Florence

The Society: "S.A.C.I.P." (Ing. Poggi), intrusted with the works on the steel spans of the three bridges over the rivers: "Bisenzio, Ombrone, Pesa" has handed us the following request:

For the month of February:

|                 |        |      |
|-----------------|--------|------|
| Gasoline        | litrs: | 500. |
| Gasoil          | "      | 300. |
| Lubricating oil | "      | 20   |

For the month of March:

|                 |        |      |
|-----------------|--------|------|
| Gasoline        | litrs: | 500. |
| Gasoil          | "      | 400. |
| Lubricating oil | "      | 30.  |

The means of transportation the Firm has are the folio wing:

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| Truck type "FIAT 621" | 25 HP, capacity Tons 3.5     |
| "                     | License N° 29024/FI          |
| "                     | 510 20 HP, capacity Tons 2.5 |
| "                     | License N° 7269/FI           |

Approved by:  
The Capo Compartimento I.S.A.  
(Ing. Severo Bissoni)  
FLORENCE

The Firm "Vannucci" has not made any request.

9070



HEADQUARTERS  
ALLIED MILITARY GOVERNMENT  
TOSCANA REGION

Reference : "MVIII/35/HL/R25

Date: 7 Feb. 45

Subject : F.O.L. for Italian St.  
Elys. Contractors.

To : Maj. Moeley, F.S.O.  
Florence Province, A.M.C.

1. Requests for gasoline and lubricating oil for the month of February are made as follows:

(a) Messrs. Ferrobeton - for 2 5-ton lorries  
1 4-ton lorry  
1 12HP Private Car  
1 8HP "

Gasoline 1lrs. 3500  
Lub. Oil 65

(b) Messrs. S.A.C.I.R. - for 1 34-ton truck  
(Eng. Poggi) 1 24-ton "

Gasoline 1lrs. 500  
Gasoil " 300  
Lub. oil " 20

2. Above two firms are contractors to Italian State Railways engaged on repair and reconstruction of rail line 219 (Pisa to Florence via Empoli) and this work is now M.A.S. priority work. Ferrobeton are entrusted with reconstruction work on the "Fonte di Camaldoli" and S.A.C.I.R. with works on the steel spans of railway bridges over the rivers Arno, Elsa, Arno and Pesa.

3. Will you please advise me early if above requests can be authorized? Anticipated requirements for month of March have been submitted to regional Engineer as requested.

26-9

*Bob*

B.T. DODDY,



1. requests for gasoline and lubricating oil for the month of February are made as follows:

(a) Messrs. Ferrabaton - for 2 2-ton lorries  
1 4-ton lorry  
1 12HP Private Car  
1 0HP "

Gasoline ltrs. 3500  
Lub. oil 35

(b) Messrs. S.A.C.I.P. - for 1 34-ton truck  
1 24-ton "

Gasoline ltrs. 500  
Gas oil 300  
Lub. oil 20

2. Above two firms are contractors to Italian State railways engaged on repair and reconstruction of rail line 21y (Vise to Florence via Empoli) and this work is now S.A.C.I.P. priority. Messrs. Ferrabaton are entrusted with reconstruction work on the "Ponte di Camaldoli" and S.A.C.I.P. with works on the steel spans of 3 railway bridges over the rivers Bisenzio, Ombrone and Pesa.

3. Will you please advise me early if above requests can be authorized? Anticipated requirements for month of March have been submitted to regional Engineer as requested.

20-9

*Bob*

E.W. BODEY,  
Capt. G.I.(I)  
Rail Officer  
for Intl. Rptn. officer.

BB/TM



ITALIAN STATE RAILWAYS  
Florence

Florence 5th Feb. 1945

SUBJECT: Request of Gasoline and Lubricating Oil

To: Major Buckley, Royal Engineers, Florence

The Society "FERROVIE" interested with the reconstruction works on the "Ponte di Cassione" on the line Florence-Rapoli, has sent the following request:

For the month of February:

|                 |       |       |
|-----------------|-------|-------|
| Gasoline        | litrs | 3500. |
| Lubricating Oil | "     | 85.   |

For the month of March

|                 |       |       |
|-----------------|-------|-------|
| Gasoline        | litrs | 4800. |
| Lubricating Oil | "     | 110.  |

~~~~~  
Please note that the numbers and power of their cars have already been given to you.

Approved by:  
The Capo Compartimento I.S.R.  
(Ing. Severo Missone)  
FLORENCE

*Salvino*

298



ITALIAN STATE RAILWAYS  
Florence

Florence 24th Feb. 1945

SUBJECT: Request of Gasoline and Oil

TO: Major Brockley, Royal Engineers, Florence

The Society: "S.A.C.I.V." (Ing. Foggi), intrusted with the works on the steel spans of the three bridges over the rivers: "Sisenzio, Ombrone, Pesa" has handed us the following request:

For the month of February:

|                 |        |      |
|-----------------|--------|------|
| Gasoline        | litrs: | 500. |
| Gasoil          | "      | 300. |
| Lubricating oil | "      | 20   |

For the month of March:

|                 |        |      |
|-----------------|--------|------|
| Gasoline        | litrs: | 800. |
| Gasoil          | "      | 400. |
| Lubricating oil | "      | 30.  |

The means of transportation the firm has are the following:

|            |            |                              |
|------------|------------|------------------------------|
| Truck type | "FIAT 621" | 25 HP, capacity Tons 3.5     |
| "          | "          | License N° 25024/PI          |
| "          | "          | 510 20 HP, capacity Tons 2.5 |
| "          | "          | License N° 7269/PI           |



Approved by:  
The Capo Compartimento I.S.R.  
(Eng. Severo Missone)  
FLORENCE

*Severo*

The firm "Vianucci" has not made any request.



0779