

ACC AC/31/TN4 10000/143/2010 RATES AND FARES LAIR
FEB 1944-JAN 1946

2010 RATES AND FARES RAILWAYS

FEB. 1944 - JAN. 1946

TRANSLATION.

FROM: Presidency of the Council of Ministers
Interministerial Price Committee.

TO: Economic Section A.C. (INFO)

THEIR FILE N°: 1685

15 JAN 1946
Econ Sec Distr

Copy to:

→ Tn 5/c

Price 13

ES FILE

18.05

8th January 1946

Subject: Revision of rates of State Railways.

1; Reference to letter N°. 320/34 dated 2nd November 1945 relative subject.

2. We herewith inform you that the Interministerial Price Committee, at its meeting held on 3d January 1946, authorized this Ministry to increase the rates of goods and passengers transport on State Railways previously frozen in the following measure:

a) Goods transport.

Increase of 700% (that is the present prices are doubled).

b) Passenger transport.

Price of ticket of single course and price of ordinary

subscription: 1st class 700% of increase (that is present prices are doubled); 2nd & 3d class 500% (that is present prices are increased by 50%).

Monthly subscriptions of civilian and military personnel of State Administration (and respective families) and students: 1st class increase of 700%, 2nd class 500%, 3d class 300% (present prices unchanged).

Weekly subscription of employees, artisans, labourers, day-labourers and students:

2nd class increase of 500% (that is an increase of 50% of present prices);

3d class increase of 300% (that is actual prices unchanged).

3. The Committee, stating the a/m increase formulated that for the transport of grain and dirvated products, the actual rates should remain unchanged and rates for the transport of lignite and methane gas are unchanged.

4. Furthermore it was recommended to revoke for substantial modification the D.L.L. 17 August 1944 N°. 189, by which it is establishe that the goods transport on State Ralways is accepted at the risk and petil of the sender, and that the delay, loss of goods and fulfilment of final delivery are presumed, till the contrary was prooved due to unavoidable accidents;

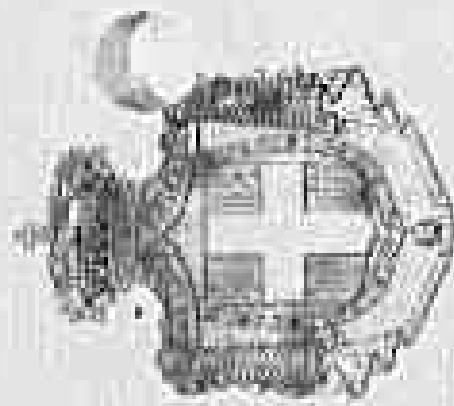
On this regard it was remarked that such provisions could have been justified by war operations where it were going on at the moment of the decree's emanation; there is at present no such justification.

This will furthermore serve to accept better the deliberated increase.

5. We beg this Ministry to issue the relative aathorization in the due forms and inform this Committee.

For the President
Delegated Minister
Gronchi.





Presidenza
del Consiglio dei Ministri

COMITATO INTERMINISTRIALE DEI PREZZI

Prot. N. 1635

Allegato

- MINISTERO DEI TRASPORTI - Direz.
Gen. FF.SS.

= R O M A =

6.0.0.
MINISTERO INDUSTRIA E COMMERCIO -
Direz. Gen. Comm. Interno

COMMISSIONE ALLEATA per l'Economia
Proposta di legge
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Gabinetto

= R O M A =

OGGETTO Revisione tariffe Ferrovie dello Stato. -

1) Si fa riferimento alla lettera n. 320/34 del 2/11/945
relativa all'oggetto.

2) Si comunica che il Comitato Interministeriale dei Prezzi
nella riunione del 3 gennaio 1946, ha autorizzato codesto Mi-
nistero ad aumentare come appresso le tariffe per il trasporto
merci e passeggeri sulle Ferrovie dello Stato a suo tempo bloc-
cate:

a) per il trasporto delle cose:

- Aumento del 700% (cioè i prezzi attuali raddoppiati)

b) per il trasporto delle persone:

- Prezzi dei biglietti di corsa semplice e prezzi degli abbona-
menti ordinari: 1° classe 700% di aumento (e cioè i prezzi
attuali raddoppiati); 2° e 3° classe 500% (cioè i prezzi at-
tuali aumentati del 50%).

- Abbonamenti mensili per il personale civile e militare delle
Amministrazioni dello Stato (e rispettive famiglie) e per
gli studenti: 1° classe 700% di aumento; 2° classe 500%; 3°
classe 300% (prezzi attuali invariati).

- Abbonamenti settimanali per impiegati, artigiani, operai,
braccianti e studenti:

8 GEN 1946

19

Prot. N.°

1935

Allegato

COMMISSIONE ALLEATA ALLE Nazioni Unite
Sopra la questione dei prezzi
PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Gabinetto

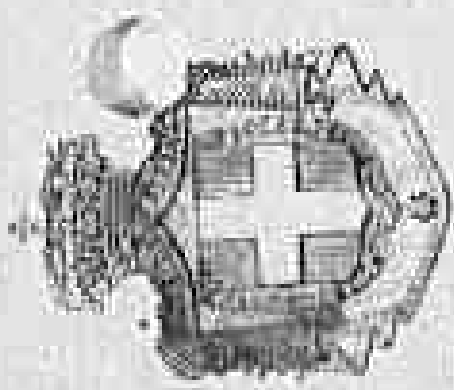
- R O M A -

OGGETTO Revisione tariffe Ferrovie dello Stato.~

- 1) Si fa riferimento alla lettera n. 350/34 del 2/11/945 relativa all'oggetto.
- 2) Si comunica che il Comitato Interministeriale dei Prezzi nella ri-union del 3 gennaio 1946, ha autorizzato questo Ministero ad aumentare come appresso le tariffe per il trasporto merci e passeggeri sulle Ferrovie dello Stato a sue tariffe bloccate:
- a) per il trasporto delle cose:
- Aumento del 700% (cioè i prezzi attuali raddoppiati)
 - b) per il trasporto delle persone:
 - Prezzi dei biglietti di corsa semplice e prezzi degli abbonamenti ordinari: 1° classe 700% di aumento (e cioè i prezzi attuali raddoppiati); 2° e 3° classe 500% (cioè i prezzi attuali aumentati del 50%).
 - Abbonamenti mensili per il personale civile e militare delle Amministrazioni dello Stato (e rispettive famiglie) e per gli studenti: 1° classe 700% di aumento; 2° classe 500%; 3° classe 300% (prezzi attuali invariati).
 - Abbonamenti settimanali per impiegati, artigiani, operai, braccianti e studenti:
 - 2° classe 500% di aumento (e cioè i prezzi attuali aumentati del 50%)

656

./.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

COMITATO INTERMINISTRIALE DEI PREZZI

Ind. N. Allegato

Proposta al Foglio N. 2

OGGETTO

2

3^a classe - 300% di aumento (e cioè i prezzi attuali invariati)

3) Il Comitato, nell'affermare le suddette maggiorazioni, ha formulato il voto che per il trasporto del grano e dei prodotti derivati siano mantenute inalterate le tariffe attuali e siano mantenute le convenzioni tariffarie per il trasporto delle ligniti e del metano.

4) Infine è stato raccomandato di revocare o quanto meno di modificare sostanzialmente il D.L.L. 17 agosto 1944 numero 183, il quale stabilisce che il trasporto delle cose sulle Ferrovie dello Stato è accettato a solo rischio e pericolo del mittente, e che la mora, la perdita delle cose e l'osservanza del termine di resa si presumono fino a prova contraria, dovute ad eventi di forza maggiore.

Al riguardo è stato osservato che se tale provvedimento poteva essere giustificato dallo stato di guerra, in cui si verificava al momento della sua emanazione, attualmente manca il presupposto essenziale.

Ciò servirà inoltre a far meglio accogliere il deliberato aumento.

Si prega codesto Ministero di emanare il relativo provvedimento.

Prot. N. 3

Allegati

Risposta al Foglio N. 3
del

OGGETTO

-

2

3^a classe - 300% di aumento (e cioè i prezzi attuali invariati)

3) Il Comitato, nell'affermare le suddette maggiorazioni, ha formulato il voto che per il trasporto del grano e dei prodotti derivati siano mantenute inalterate le tariffe attuali e siano mantenute le convenzioni tariffarie per il trasporto delle ligniti e del metano.

4) Infine è stato raccomandato di revocare o quanto meno di modificare sostanzialmente il D.L.L. 17 agosto 1944 (n. 189), il quale stabilisce che il trasporto delle cose sulle Ferrovie dello Stato è accettato a solo rischio e pericolo del mittente, e che la mora, la perdita delle cose e l'osservanza del termine di resa si presumono fino a prova contraria, dovute ad eventi di forza maggiore.

Al riguardo è stato osservato che se tale provvedimento poteva essere giustificato dallo stato di guerra, in cui si versava al momento della sua emanazione, attualmente manca il presupposto essenziale.

Ciò servirà inoltre a far meglio accogliere il deliberato augurato.

5) Si prega codesto Ministero di emanare il relativo provvedimento di autorizzazione nelle forme prescritte dal regolamento di comunicazione a questo Comitato.

P. IL PRESIDENTE
IL MINISTRO DELEGATO

NOT./M

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
A. P. O. 394

CSB/lp

Ref. 32/A/Tn.1.

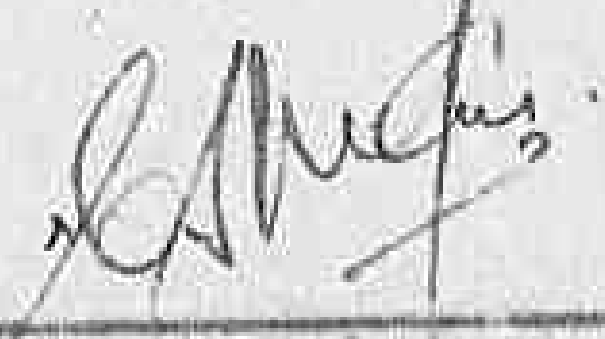
15th August 1945

SUBJECT : - Freight Charges - Horses.

To : - R. Q. Liguria Region (attn. Reg. Agriculture Officer).

1. Ref. your LIG/AGB/7049 dated 2nd Aug. addressed to Agriculture S/O and passed to us for attention.
2. We understand that the permanent ownership of these animals has not yet been settled and that they have been allotted to sundry farmers on signature, on a pro tem basis.
3. In these circumstances, the horses should be considered as captured enemy equipment and any accruing freight charges referred to the Italian Treasury for payment.

For the Director,



(C. E. WYATT) Major R. A.
Accountant

Copy to : - Finance Sub-Commission
War Materials Disposal and I. P. U. S/O.
~~Transportation Sub-Commission~~
Agriculture Sub-Commission

(attn. Chief Accountant)
(" Major White)
((" " Ping)
(" Mr. Baranov)

TRANSLATION 63/1P

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

10 August 1945

From the "GAZZETTA UFFICIALE" No. 91 of 31 July 45

MINISTERIAL DECREE OF 31 MAY 1945.

Modifying the conditions and tariffs for transportation of commodities on the State Railways.

THE MINISTER OF TRANSPORTS

- Seen the conditions and tariffs for transportation of commodities on State Railways;
- Seen the art. 6, para 2 of the Royal Law Decree No. 9 of 25 January 1940, converted in the law No. 574 of 13 May 1940;

ORDERS

Art. 1

In the enclosure No. 1 of the conditions and rates for the transport of commodities on State Railways :

- 1) the sub-para a of the para 11 is modified as follows :
 - a commodities and vehicles : 5 liras per quintal indivisible, with a minimum of 500 liras for transport staying on wagons.
- 2) The lines which follow immediately the sub-para 4) of above mentioned para are modified as follows :

"if the consignor or the consignee of a rail transport, does not accomplish the loading and unloading operations in the fixed period of time, but they accomplish them in a period of 4 working hours since the beginning of the 1st period of stay, the tax concerning said period is reduced of the 50%".

- 3) The advanced sum of money requested for the

653

Modifying the conditions and tariffs for transportation of commodities on the State Railways.

THE MINISTER OF TRANSPORTS

- Seen the conditions and tariffs for transportation of commodities on State Railways;
- Seen the art. 6, para 2 of the Royal Law Decree No. 2 of 25 January 1940, converted in the law No. 674 of 13 May 1940;

ORDERS

Art. 1

In the enclosure No. 1 of the conditions and rates for the transport of commodities on State Railways :

- 1) the sub-para a of the para 11 is modified as follows :

a commodities and vehicles : 5 liras per quintal indivisible, with a minimum of 500 liras for transport staying on wagons.

- 2) The lines which follow immediately the sub-para d) of above mentioned para are modified as follows :

"if the consignor or the consignee of a rail transport, does not accomplish the loading and unloading operations in the fixed period of time, but they accomplish them in a period of 4 working hours since the beginning of the 1st period of stay, the tax concerning said period is reduced of the 50%".

- 3) The advanced sum of money requested for the allocation of empty wagons (para 15) is modified as follows :

- a) for transport of household goods, owing to change of house, 100 liras per wagon.
- b) for all other transports : 1000 liras per wagon

Art. 2

All sums mentioned in the preceeding article are subject to increases, which will be applied. When they will be collected on the tariffs for transportation of items on State Rlyw.

Art. 3

This decree will be published in the "Gazzetta Ufficiale" of the Kingdom and will become effective on the day after its publication.

Rome 31 May 45

THE MINISTER : Cerabona

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
Ispettorato Generale Motorizzazione
Civile e Trasporti in Concessione

16 July 1945

=====
Ref: Srv.V° Off.5 N° 8134/AG.19.1

Subject: Public Service Rate Regulations.

To : M.C.T.C. Compartmental Inspectorates

Att.of : Inter-Ministerial Price Committee

ROME

Referring to directions given with circular letter dated July 12, 1945 N° 7661/AG.19.1 we specify that only for applications concerned in letter a) of para 1. of same circular letter (applications from firms exercising line running in only one Province) proceeding is to be cared of by this Office with the assistance of the local "Industry and Commerce Provincial Office".

Applications from firms exercising lines running in two or more Provinces must be cared of only by this Office.

For the Minister

sgd. De Cupis

tr/al/o/o

TRANSLATION

CABINET COUNCIL PRESIDENCY
Interministerial Price Committee

Piazza Dalmazia N° 1

Rome 14 April 1945

Circular Letter N° 2/376

SUBJECT: Public Service Rate Regulations

TO: Prefect Presidents of Price Provincial Committees in
Liberated Italy's Provinces.

Att.of: High Commissioner for Sicily - Palermo -
High Commissioner for Sardinia - Cagliari -

In accordance with the power given by the Legislative Decree of the Lieutenant N° 347 of 19 October 1944, Our Committee has approved the following regulations for public service rate revision: (Water, gas, light, transportations, telephones, radio).

1. Applications for rate revision to be presented by the interested concerns, on stamped paper and with signature of responsible legal representative, must contain complete indications about the applicant firm (denomination, characteristics, zone of operations, quantity of users, financial structure, name of responsible administrators, kind and source of production, yearly quantity of supplying and similar indications for transportation business), copy of the final balance for 1942 with analytic indications about the various figures, and the balance-sheet for the year concerned by the application, and, at last, the percentage increase requested on authorized prices of 31 December 42. Applicant business must also enclose prospectus of authorized prices of 31 December 1942 with copy of rate general conditions.

Business have to furnish also any other requested informations.

2. Applications are to be presented to the Prefect President of the Price Provincial Committee if the activity of the applicant is developed only in one Province and excepted what disposed by following Para 8. In other cases applications are to be presented:

- a) for water, gas and light rate revision to the Ministry of Public Works and to the Ministry of Industry Commerce and Labour.
- b) for transportation rate revision to the Ministry of Industry Commerce and Labour and to the Ministry of Transports.
- c) for telephone and radio rate revision to the Ministry of Industry Commerce and Labour and to the Ministry of Posts and Telecommunications.

6/1
671

3. Applications presented to the Price Provincial Committee, will be respectively taken in hand by the Civil Engineering Offices with the assistance of Industry and Commerce Offices for gas, light and water rate revision; by the "Compartmental Inspectorates for Civil Motorization and Private Owned Transportations" with the assistance of the "Industry and Commerce Provincial Offices" for transportation rate revision. The Provincial Committees may also require the assistance of the Technical Offices of the interested Commune.

4. Examination of applications: the composition of the "Price Provincial Committees" will be completed, according to cases, with the addition of the local Civil Engineering Office's representative or with the addition of the "Compartmental Inspectorate for Civil Motorization and Private owned Transportations"'s representative.

5. Applications as in para 2 point 2 - presented to the Ministries of Public Works, of Industry Commerce and Labour, of Transports, of Posts and Tele-communications, will be forwarded, after due examination, to the "Inter-Ministerial Price Committee" for decision.

6. Decisions about increase of rates will be determined only by the effective exercise/increase of expenses, with the exception of:

- a) Dividends and other social capital rewards.
- b) Financial amortization quotas.
- c) Increase of the Board of Directors' emoluments.
- d) War damages.

7. In relation with above directions the "Price Provincial Committees" may consent rate revision without overstepping following indications in respect to rates of 31 December 1942:

- Water 100% increase
- Gas 300% increase
- Electric power 150% increase
- Private owned town transportations 300% increase.

8. Applications concerning rates of services not included in precedent para, and request of authorizations for increases exceeding the above maximums, will be forwarded by the "Price Provincial Committees" to the "Inter-Ministerial Price Committee" with all documents and proposals. Every decision taken by the "Provincial Committees" will also be forwarded to the same Committee for checking and coordination.

9. The "Provincial Committees"'s decisions will be published in the Legal Announcements Paper of the Province, while the "Inter-Ministerial Committees"'s ones on the Official Gazette of the Kingdom by care of the competent Ministries.

10. Increase of prices is temporary and will be limited to envoie periods not inferior to four months and not superior to twelve months.

Starting date of increase cannot have, in any cases, a retroactive effect superior to three months from the date of authorization.

11. Invoice of supplying will contain the frozen prices plus the additional authorized increase.

12. In territories not yet returned to the Italian administration, the present directions will be in force commencing from the date of the above return, or from the date they become executive by order of the Allied Government.

for the President

THE DEPUTY MINISTER

sgd. Gronchi

tr/al/6/8

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ispettorato Generale Motorizzazione
Civile e Trasporti in concessione

o o o o o o o

SLAV. V UFF. 5 M. 6134/AG. 19.1

e per conoscenza:

AL COMITATO INTERMINISTRIALE DEI

PREZZI R O M A

OGGETTO: Disciplina dei prezzi dei pubblici servizi

Con riferimento alle disposizioni impartite con circolare 12 corrente, n. 7661/AG. 19.1, si precisa che, nei soli riguardi delle domande di cui alla lettera a) del punto 1° della circolare stessa (domande delle aziende esercenti linee svolgentesi in una sola provincia) l'istruttoria deve eseguirsi da codesto ~~Ufficio in collaborazione con il locale~~ ~~Ufficio Provinciale dell'Industria e Commercio,~~

Le domande riguardanti Aziende esercenti linee che toccano due o più provincie debbono invece essere istruite a cura solo di codesto Ufficio.

P. IL MINISTRO

F.to De Cupis

P.C.C.

IL CAPO SERVIZIO



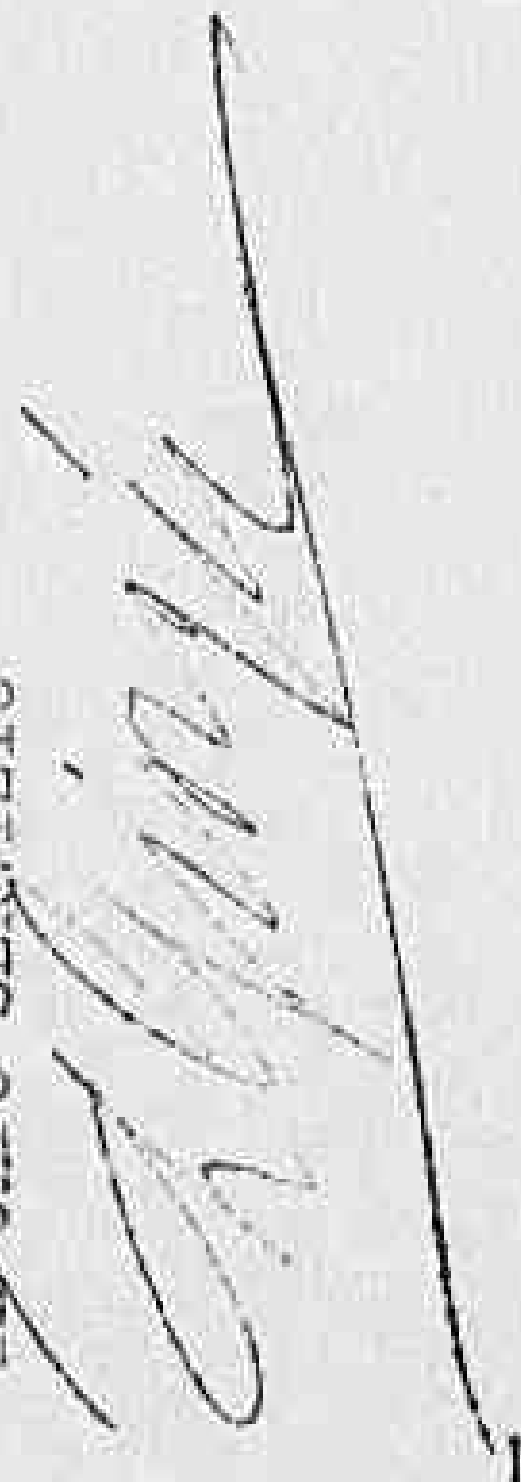
OGGETTO: Disciplina dei prezzi dei pubblici servizi

Con riferimento alle disposizioni impartite con circolare 12 corrente, n. 7661/AC.19.1, si precisa che, nei soli riguardi delle domande di cui alla lettera a) del punto 1° della circolare stessa (domanda delle aziende esercenti linee svolgentesi in una sola provincia) l'istruttoria deve eseguirsi da codesto Ufficio in collaborazione con il locale Ufficio Provinciale dell'Industria e Commercio,

Le domande riguardanti Aziende esercenti linee che toccano due o più provincie debbono invece essere istruite a cura solo di codesto Ufficio.

P.C.C.

IL CAPO SERVIZIO



P. IL MINISTRO

F.to De Cupis

648

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
COMITATO INTERMINISTRIALE DEI PREZZI

Piazza Dalmazia, n1

Roma, 14 aprile 1945

CIRCOLARE N. 2/376

ALLE LORO ECCELLENZE E PREFETTI
PRESIDENTI DEI COMITATI PROVIN-
CIALI DEI PREZZI E NELLE PROVIN-
CIE DELL'ITALIA LIBERATA

Oggetto: Disciplina dei prezzi

dei pubblici servizi.

e per conoscenza:

S.E. ALTO COMMISSARIO PER LA
SICILIA = P A L E R M O =
S.E. ALTO COMMISSARIO PER LA
SARDEGNA = C A G L I A R I

In base alla facoltà concessa con il Decreto Legislativo Luogotenenziale 19 ottobre 1944 n. 347, questo Comitato ha approvato le seguenti norme per la revisione delle tariffe dei pubblici servizi:

(Acqua, gas, luce, trasporti, telefoni, radio.)

1- Le domande delle aziende interessate alla revisione delle tariffe, redatte in carta da bollo e sottoscritte dal legale rappresentante responsabile, dovranno contenere, oltre le complete indicazioni dell'azienda (nominativo, caratteristiche, zona servita, numero degli autenti, struttura finanziaria, nomi degli amministratori responsabili, natura e provenienza della produzione, entità globale annua della fornitura e indicazioni analoghe per le aziende di trasporto), una copia del bilancio consuntivo per l'anno 1942 con indicazione analitica delle varie voci nonché quello preventivo per l'anno cui si riferisce la domanda, ed infine l'aumento percentuale che si richiede sui prezzi autorizzati al 31 dicembre 1942.

Inoltre le aziende richiedenti dovranno allegare un prospetto dei prezzi autorizzati al 31 dicembre 1942 con una copia delle condizioni generali delle tariffe.

Le aziende dovranno fornire qualunque altra indicazione che sia ritenuta necessaria.

2- Le domande vanno presentate al Prefetto Presidente del comitato provinciale dei prezzi, qualora l'azienda svolge la propria attività in una sola provincia, o salvo quanto disposto dal successivo art. 8.

Negli altri casi, le domande vanno presentate:

a) per la revisione delle tariffe dell'acqua, gas e luce al Ministero dei Lavori Pubblici e al Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro.

Oggetto: Disciplina dei prezzi
dei pubblici servizi.

CIE DELL'ITALIA LIBERATA

e per conoscenza:

S.E. ALTO COMMISSARIO PER LA
SICILIA = P A L E R M O =

S.E. ALTO COMMISSARIO PER LA
SARDEGNA = C A G L I A R I

In base alla facoltà concessa con il Decreto Legislativo Luogotenenziale 19 ottobre 1944 n. 347, questo Comitato ha approvato le seguenti norme per la revisione delle tariffe dei pubblici servizi: (Acqua, gas, luce, trasporti, telefoni, radio.)

1- Le domande delle aziende interessate alla revisione delle tariffe, redatte in carta da bollo e sottoscritte e dal legale rappresentante responsabile, dovranno contenere, oltre le complete indicazioni dell'azienda (nominativo, caratteristiche, zona servita, numero degli autenti, struttura finanziaria, nomi degli amministratori responsabili, natura e provenienza della produzione, entità globale annua della fornitura e indicazioni analoghe per le aziende di trasporto), una copia del bilancio consuntivo per l'anno 1942 con indicazione analitica delle varie voci nonché quello preventivo per l'anno cui si riferisce la domanda, ed infine l'aumento percentuale che si richiede sui prezzi autorizzati al 31 dicembre 1942.

Inoltre le aziende richiedenti dovranno allegare un prospetto dei prezzi autorizzati al 31 dicembre 1942 con una copia delle condizioni generali delle tariffe.

Le aziende dovranno fornire qualunque altra indicazione che sia ritenuta necessaria.

2- Le domande vanno presentate al Prefetto Presidente del comitato provinciale dei prezzi, qualora l'azienda svolga la propria attività in una sola provincia, e salvo quanto disposto dal successivo art. 6. **647**

Negli altri casi, le domande vanno presentate:

- a) per la revisione delle tariffe dell'acqua, gas e luce al Ministero dei Lavori Pubblici e al Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro.
- b) per la revisione delle tariffe dei trasporti: al Ministero della Industria Commercio e Lavoro e al Ministero dei Trasporti.
- c) per la revisione delle tariffe dei telefoni e della radio: al Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro e al Ministero delle Poste e delle Telecomunicazioni.

1039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 1 G. M. 338



Il Ministro Segretario di Stato

PER LE COMUNICAZIONI

3 - Le domande presentate al Comitato provinciale dei prezzi saranno rispettivamente istruite dagli Uffici del Genio Civile in collaborazione con gli Uffici dell'Industria e Commercio per la revisione delle tariffe del gas, luce ed acqua; degli Ispettorati competenziali della Motorizzazione Civile e dei trasporti in concessione; in collaborazione con gli Uffici provinciali dell'Industria e del Commercio, per la revisione delle tariffe dei trasporti. I Comitati provinciali potranno anche avvalersi degli Uffici tecnici dei Comuni interessati.

4 - Per l'esame delle domande; la composizione dei Comitati Provinciali dei Prezzi sarà completata, a seconda dei casi, con l'aggiunta di un rappresentante del locale Ufficio del Genio Civile o di un rappresentante dell'Ispettorato Compartimentale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

5 - La domanda di cui al 2° comma dell'art. 3 presentata ai Ministeri dei Lavori Pubblici, dell'Industria Commercio e Lavoro, dei Trasporti, delle Poste e Telecomunicazioni, saranno inviate, dopo l'esame di merito, al Comitato interministeriale dei Prezzi per le relative decisioni.

6 - Nella determinazione dell'aumento delle tariffe sarà tenuto conto soltanto degli effettivi aumenti intervenuti nelle spese inerenti all'esercizio, escludendo:

- a) i dividendi od altre remunerazioni al capitale sociale;
- b) le quote di ammortamento finanziario;
- c) gli aumenti per gli onolumenti al Consiglio di amministrazione;
- d) i danni di guerra.

7 - In relazione alle disposizioni di cui sopra, i Comitati Provinciali dei Prezzi potranno consentire la revisione delle tariffe in misura non superiore a quella appresso indicata rispetto alle tariffe in vigore al 31 dicembre 1942:

Acqua - Aumento del 100%

Gas - Aumento del 300%

Energia Elettrica - Aumento del 150%

Trasporti urbani in concessione - aumento del 300%

8 - Per le tariffe dei servizi non elencati nel precedente articolo e per la concessione di aumenti eccedenti i massimi sopra indicati, i Comitati Provinciali dei Prezzi dovranno trasmettere le domande, con le relative documentazioni e proposte, al Comitato Interministeriale dei Prezzi.

Allo stesso Comitato dovranno essere trasmesse, per il controllo e il coordinamento, le decisioni adottate dai Comitati Provinciali con la dimostrazione dei conteggi eseguiti.

9 - Le decisioni dei Comitati Provinciali saranno pubblicate nel foglio degli Annunzi Legali della Provincia e quello del Comitato Interministeriale sulla Gazzetta Ufficiale del Regno a cura dei Ministeri competenti.

10 - L'applicazione dell'aggiacazioni sui prezzi ha carattere

potranno anche avvalorare degli uffici tecnici del Comitato Provinciale dei Prezzi sarà completata, a seconda dei casi, con l'aggiunta di un rappresentante del locale Ufficio del Genio Civile o di un rappresentante dell'ispettorato Compartimentale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione.

5- Le domande di cui al 2° comma dell'art. 2 presentate ai Ministeri dei Lavori Pubblici, dell'Industria Commercio e Lavoro, dei Trasporti, delle Poste e Telecomunicazioni, saranno inviate, dopo l'esame di merito, al Comitato interministeriale dei Prezzi per le relative decisioni.

6 - Nella determinazione dell'aumento delle tariffe sarà tenuto conto soltanto degli effettivi aumenti intervenuti nelle spese incrementi all'esercizio, escludendo:

- a) i dividendi ed altre remunerazioni al capitale sociale;
- b) le quote di ammortamento finanziario;
- c) gli aumenti per gli emolumenti al Consiglio di amministrazione;
- d) i danni di guerra.

7 - In relazione alle disposizioni di cui sopra, i Comitati Provinciali dei Prezzi potranno consentire la revisione delle tariffe in misura non superiore a quella appresso indicata rispetto alle tariffe in vigore al 31 dicembre 1942:

Acqua - Aumento del 100%

Gas - Aumento del 300%

Energia Elettrica - Aumento del 150%

Trasporti urbani in concessione - aumento del 300%

8 - Per le tariffe dei servizi non elencati nel precedente articolo e per la concessione di aumenti eccedenti i massimi sopra indicati, i Comitati Provinciali dei Prezzi dovranno trasmettere le domande, con le relative documentazioni e proposte, al Comitato Interministeriale dei Prezzi.

Allo stesso Comitato dovranno essere trasmesse, per il controllo e il coordinamento, le decisioni adottate dai Comitati Provinciali con la dimostrazione dei conteggi eseguiti.

9 - Le decisioni dei Comitati Provinciali saranno pubblicate nel foglio degli Annunzi Legali della Provincia o quello del Comitato Interministeriale sulla Gazzetta Ufficiale del Regno a cura dei Ministeri competenti.

10 - L'applicazione dell'aggiustamento sui prezzi ha carattere temporaneo e sarà limitata a periodi di fatturazione non inferiori a quattro mesi e non superiori a dodici mesi.

La decorrenza degli aumenti non potrà in ogni caso avere effetto retroattivo superiore a tre mesi dalla data del provvedimento di autorizzazione.

11 - La fatturazione delle forniture dovrà avvenire applicando i prezzi a suo tempo bloccati con l'aggiustamento e l'aumento consentito.

12 - Nei territori non ancora restituiti all'Amministrazione italiana, le presenti disposizioni entreranno in vigore dalla data di tale restituzione o da quella in cui esse divengono esecutive con ordinanza del Governo alleato.

P. IL PRESIDENTE
IL MINISTRO DELEGATO
GRONCHI

E PER COPIA CONFORME
IL CAPO SERVIZIO

Alghisi

625

31/17
AOF/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Department
U.S.F.

13 April 1945

Tel.: 843138

Ref.: AC/31/Uncl

SUBJECT: Rail-Freights

TO: U.S.F.
General Inspectorate.

1. Attached hereto are complaints from the Union Commerciale in regard to the freight rates charged by the Calabro-Sicilian Railways system.
2. The railways operate in that part of Italy in which jurisdiction is entirely invested in the Italian Government.
3. It is suggested, therefore, that the matter be investigated within your department, and that this Sub-Commission be advised of any action which may be taken either within the Ministry or through the Inter-Ministerial Price Committee.

Arthur May
Director.

Copy to: Capt. Wyatt, Admin. Div.

654

31/16

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
RAIL DIVISION
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

18 March, 1945.

Tel: 843402
AC/31/Tn.4.

TO : Ports and Warehouses Division,
(Attn. Lt: Warley).

SUBJECT: Coal Rates.

1. Rates for the conveyance of coal, as requested by you are given hereunder:

- (a) From CIVITAVECCHIA PORT: To ROME OSTIENSE. (78 Km.)
810lire per wagon load of 15 tons.
54lire per ton above a 15 ton load.
- (b) From FIUMICINO: To ROME OSTIENSE. (34Km.)
450lire per wagon load of 15 tons.
30lire per ton above a 15 ton load.

+ Tonnage up to 15 tons (a wagon load) is charged as for a full wagon load.

O. H. Lindberg Lt. Col.
O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel, R.E.,
Chief, Rail Division.

643

1705

31/15

15/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843038
Ref. AC/31/Tm 4

9 March 1945

TO : Director ISR

SUBJECT : Increase in various charges by ISR for maintenance
of private sidings, etc.

1. It is suggested that the request for desired increases
should now be submitted to the Inter-Ministerial Price Committee
for approval, when there can be no reason why they should not
be introduced at a notified date.

A. Lindberg, Lt. Col.
O. H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

Copy to: Finance Sub-Commission, AC.

642

Ministry of Transports
ISR General Direction
Movements Department

Roma, 27 Feb. 1945
M.122/25/15/8 31/14

To: Mr. S/Commissioner AC Bldg.

Subject: Charges for private sidings.

1. The matter deals with increase of the prices charged by ISR Administration to private bodies for maintenance and operation of private sidings.
2. It is felt the necessity to increase, according to present general conditions, the prices charged by ISR Administration to private bodies for concession, maintenance and use of railways equipment, as well as for staff & traction expenses ~~and~~, for operation of private sidings linking up private factories with the main lines, for loading and unloading at pre-established points. Said prices were established in 1933.
3. The costs of the services rendered by ISR Administration to the grantees for the materials for the track, for laying down new tracks, for traction equipment, for fuel and for staff are increased about ten times.
4. We want to point out that provision has been made in all contracts for the instability of the prices, so that all contracts bear a clause clearly stating that the prices agreed upon are liable to be altered in accordance with the general dispositions, containing alterations and additions to the presently valid ones, which will be issued during said contracts' validity; no serious objections could consequently be raised by the grantees to above increases.
5. The rate of increase should be ten to one with following exceptions:
 - 7 to 1 for staff expenses,
 - 2 " 1 " rates of hire of both wagons and lifting facilities, as these charges were already revised in 1942
 - 4 " 1 for rates of concession.
6. We await that S/Commissioner's decisions.

sgd. G. di Raimondo
General Director

842

ISR charges for construction, operation and maintenance of private sidings
=====

Attached list shows ISR charges presently valid together with the new ones suggested by ISR.

A 1000% increase has been established for those charges which had been kept exceptionally low in 1933 in order to meet the then very strong competition of road haulage transports.

The other rates of increase are:

700% for all staff charges

200% for remaining charges.

mr/

3/3/45

659

Si è proposta la decuplicazione di quelle tasse che nel 1933 vennero stabilite in misura ridotta per combattere la concorrenza camionistica, allora fortissima, e conseguire l'acquisizione dei trasporti.

PROSPETTO RIASSUNTIVO DEGLI AGGIORNAMENTI DEI CORRISPETTIVI INERENTI
A CONCESSIONI DI BINARI DI RACCORDO, ACCESSI SPECIALI, CARICO E SCARICO
IN PUNTO DETEINATO DI STAZIONE E SIMILI

Titolo dei corrispettivi (tasse di manovra, tradotta, nolo, penalità, ecc.)	Aggiornamento	
	Misura attuale (1933)	N. va misura proposta
Tassa di esercizio per carro	3,-	30,-
Tassa di condotta per carro: Per i primi 500 metri	3,-	30,-
Per ogni 500 ml. successivi	1,-	10,-
Mancato ritiro dei carri messi a disposizione (penalità)	5,-	10,-
Penalità per indebito ricarico di carri	15,-	30,-
Tassa di nolo per carro-ora di tardata restituzione:		
- durante le prime 12 ore	1,50	3,-
- " le 12 ore successive	6,-	12,-
- dalla 25 ^a alla 48 ^a ora	10,-	20,-
- dalla 49 ^a ora in poi	12,-	24,-
Tassa minima di nolo per ogni carro messo a disposizione vuoto e restituito pure vuoto	12,-	24,-
Tassa di nolo per ogni 24 ore di ritardo nella restituzione di ogni copertone	40,-	80,-
Tassa di nolo per ogni 24 ore di ritardo nella restituzione di ogni attrezzo di carico o muta di stanti	20,-	40,-
Assistenza nostro agente richiesta dalla Ditta alle operazioni di carico nell'interno dello stabilimento:		
- per giornata di 8 ore di prestazione	30,-	210,-
- per mezza giornata (4 ore)	15,-	105,-
- per un quarto di giornata (2 ore) di prestazione	7,50	52,50
Penalità per ogni spedizione fatta indebitamente a nome della Ditta raddoppiata	100,-	200,-
Assistenza di un agente al carico di carri misti nello stabilimento raddoppiato:		
- per carro	2,-	14,-
- minimo	7,-	49,-
Tassa complementare a compenso maggiori prestazioni di manovra per introdurre in stabilimenti carri già messi a disposizione allo scalo pubblico e viceversa	5,-	50,-

639

Penalità minima a carico di Ditta raddoppiata nel caso di applicazione a terzi di tasse superiori a quelle

Tassa di trasdotta per carro: per i primi 500 metri	3,-	30,-
Per ogni 500 ml. successivi	3,-	30,-
Mancato ritiro dei carri messi a disposizione (penalità)	1,-	10,-
Penalità per indebito ricarico di carri	5,-	10,-
Tassa di nolo per carro-ora di tardata restituzione:	15,-	30,-
- durante le prime 12 ore	1,50	3,-
- le 12 ore successive	6,-	12,-
- dalla 25 ^a alla 48 ^a ora	10,-	20,-
- dalla 49 ^a ora in poi	12,-	24,-
Tassa minima di nolo per ogni carro messo a disposizione vuoto e restituito pure vuoto	12,-	24,-
Tassa di nolo per ogni 24 ore di ritardo nella restituzione di ogni copertone	40,-	80,-
Tassa di nolo per ogni 24 ore di ritardo nella restituzione di ogni attrezzo di carico o muta di stanti	20,-	40,-
Assistenza nostro agente richiesta dalla Ditta alle operazioni di carico nell'interno dello stabilimento:		
- per giornata di 8 ore di prestazione	30,-	210,-
- per mezza giornata (4 ore)	15,-	105,-
- per un quarto di giornata (2 ore) di prestaz.	7,50	52,50
Penalità per ogni spedizione fatta indebitamente a nome della Ditta raccordata	100,-	200,-
Assistenza di un agente al carico di carri misti nello stabilimento raccordato:		
- per carro	2,-	14,-
- minimo	7,-	49,-
Tassa complementare a compenso maggiori prestazioni di manovra per introdurre in stabilimenti carri già messi a disposizione allo scalo pubblico e viceversa	5,-	50,-
Penalità minima a carico di Ditta raccordate nel caso di applicazione a terzi di tasse superiori a quelle concordate con l'Amministrazione per l'uso degli impianti di raccordo o per l'esecuzione di prestazioni	100,-	200,-

N.B. Il costo del personale, rispetto al 1933, ha subito un aumento di circa 5 volte, non tenuto conto degli aumenti deliberati in questi giorni. Il costo dei servizi di trazione ha subito invece un aumento di circa 10 volte, rispetto sempre all'anno 1933.

-2-

PROSPETTO RI-SUNTIVO DEGLI AGGIORNAMENTI DEI CANONI INERENTI A
CONCESSIONE DI RACCORDO, ACCESSI SPECIALI, CARICO E SCARICO IN
PUNTO DETERMINATO NELLE STAZIONI E SIMILI.

Titolo del canone annuo	Aggiornamento	
	Misura attuale (1913)	Nuova misura proposta
Canone annuo per mantenimento in opera di raccordi inattivi	100,-	200,-
Canone per accesso speciale semplice a mezzo di cancello	150,-	600,-
Canone per accesso speciale con binario a scartamento ridotto	250,-	1000,-
Canone di accesso speciale a mezzo tubazioni fisse	250,-	1000,-
" " " mobili	150,-	600,-
Canone per accesso speciale a mezzo di stazioni di arrivo di teleferiche	750,-	3000,-
Canone per impianto di grue scorrenti su appositi binari	300,-	1200,-
Canone per impianto di capre di sollevamento, di paranchi, ecc.	150	600,-
Canone per impianto di bilancie per pesare carretti	100,-	400,-
Canone per l'uso esclusivo da parte di Ditte Concessionarie di impianti ferroviari:	1300,-	4550,-
- per un deviatore semplice	1950	6825,-
- per una intersezione	2825	9887,50
- per uno scambio doppio, inglese, semplice o triplo	2950,-	10325,-
- per uno scambio inglese doppio	25,-	87,50
- per ogni metro lineare di binario		
Canone per manutenzione di impianti:		
- per ogni metro lineare di binario corrente	3,50	35,-
- per ogni " " controrotale	1,25	12,50
- per uno scambio semplice	225,-	2250,-
- per una intersezione	275,-	2750,-
- per uno scambio doppio od inglese semplice o triplo	375,-	3750,-
- per uno scambio inglese doppio	450,-	4500,-
- per una campata di aghi a terra	40,-	400,-
- per una campata di aghi a terra	375,-	3750,-
- per una piattaforma da metri 4,50	450,-	4500,-
- " " 5,50	375,-	3750,-
- per una stadera a ponte da 40 tonnellate	600,-	600,-

inattivi

Canone per accesso speciale semplice a mezzo di cancello	150,-	600,-
Canone per accesso speciale con binario a scartamento ridotto	250,-	1000,-
Canone di accesso speciale a mezzo tubazioni fisse	250,-	1000,-
" " " mobili	150,-	600,-
Canone per accesso speciale a mezzo di stazioni di arrivo di teleferiche	750,-	3000,-
Canone per impianto di grue scorrenti su appositi binari	300,-	1200,-
Canone per impianto di capre di sollevamento, di paranchi, ecc.	150	600,-
Canone per impianto di bilancie per pesare carretti	100,-	400,-
Canone per l'uso esclusivo da parte di Ditte Concessionarie di impianti ferroviari:	1300,-	4550,-
- per un deviatore semplice	1950	6825,-
- per una intersezione	2825	9887,50
- per uno scambio doppio, inglese, semplice o triplo	2950,-	10325,-
- per uno scambio inglese doppio	25,-	87,50
- per ogni metro lineare di binario		
Canone per manutenzione di impianti:		
- per ogni metro lineare di binario corrente	3,50	35,-
- per ogni " " controrotale	1,25	12,50
- per uno scambio semplice	225,-	2250,-
- per una intersezione	275,-	2750,-
- per uno scambio doppio od inglese semplice o triplo	375,-	3750,-
- per uno scambio inglese doppio	450,-	4500,-
- per una campata di aghi a terra	40,-	400,-
- per una piattaforma da metri 4,50	375,-	3750,-
- per una " " 5,50	450,-	4500,-
- per una stadera a ponte da 40 tonnellate	375,-	3750,-
- per una sagoma limite di carico	60,-	600,-
- per un segnale a disco o semaforo	55,-	550,-
- per un dischetto basso o marmotta	30,-	300,-
- per una leva tipo P.L.M.	30,-	300,-
- " " A	20,-	200,-
- per un condensatoio intermedio di trasmissione flessibile	30,-	300,-
- per ogni metro lineare di trasmissione flessibile	0,15	1,50
- per una sbarra fermacarri senza serratura	40,-	400,-
- per un'amanovra di comunicazione di 60 metri di lunghezza	300,-	3000,-
- per un fermacarri traverso senza tavolato	40,-	400,-

-3-

Titolo del canone annuo	Aggiornamento	
	Misura attuale	Nuova misura proposta
- per una traversa limite di stazionamento	2,-	20,-
- per un cancello in legno da m. 4,50 o da m. 5	75,-	750,-
- per un cancello in ferro " 4,50 o " 5	100,-	1000,-
- per una rastrelliera con chiave di scorta	10,-	100,-

627

- per una traversa limite di stazionamento
- per un cancello in legno da m. 4,50 o da m. 5
- per un cancello in ferro " 4,50 o " 5
- per una rastrelliera con chiave di scorta

2,-
75,-
100,-
10,-

20,-
750,-
1000,-
100,-

227

-4-
PROSPETTO DI AGGIORNAMENTO DI SOPRATTASSE PER L'USO DI DETERMINATI
BINARI DI RACCORDO O PER CARICO E SCARICO IN PUNTI DETERMINATI
PREVISTI DALLE VIGENTI CONDIZIONI E TARIFFE pag. 387-389)

Titolo della soprattassa	aggiornamento	
	Misura attuale	Nuova Misura proposta
Trasporti da e per gli scali bestiame di: Bologna Smf. Firenze Rifredi Genova P. Brignole Milano P. Vittoria Roma Ostiense Torino P. Susa	15,- 15,- 15,- 15,- 18,- 18,-	150,- 150,- 150,- 150,- 180,- 180,-
Trasporti di derrate a carro con richiesta d'inolito con treni accelerati da e per il mercato ortofrutticolo di Torino	12,-	120,-
Trasporti da e per il piazzale di smistamento di Alessandria	4,-	40,-
Trasporti di bestiame da e per il piano caricatore comunale della stazione di Cremona	6,-	60,-
Trasporti a P.V. a carro completo di merci non destinate all'imbarco, dirette a Ditte aventi depositi o magazzini alla Calata Boccardo del porto di Genova	13,-	130,-
Trasporti da e per la banchina di Nettunia Porto	18,-	180,-
Trasporti a carro a G.V. di pesce, di ghiaccio e uve e a P.V. di vino e recipienti vuoti tra Mazzara del Vallo e la banchina orientale dell'Avamposto	15,-	150,-
Trasporti da e per il porto Rosca	25,-	250,-
Trasporti da e per la Piarda del Po a Ponte Lagoscuro	20,-	200,-
Trasporti da e per il bacino del fiume Lemene a Porto Gruaro	25,-	250,-
Trasporti da e per il porto di Nogaro e S. Giorgio di Nogaro	25,-	250,-
Trasporti da e per la stazione di Valsacco	25,-	250,-
Trasporti in carro serbatoio di liquidi infiammabili da traversare in stazione	4,-	40,-
Trasporti per conto di privati del carbone prelevato dal deposito di combustibili e di locomotive, dei materiali fuori uso prelevati nei magazzini approvati e del generaccio e dei detriti prelevati		

Firenze Rifredi	15,-	150,-
Genova P. Brignole	15,-	150,-
Milano P. Vittoria	15,-	150,-
Roma Ostiense	18,-	180,-
Torino P. Susa	18,-	180,-
Trasporti di derrate a carro con richiesta d'inaltro con treni accelerati da e per il mercato ortofrutticolo di Torino	12,-	120,-
Trasporti da e per il piazzale di smistamento di Alessandria	4,-	40,-
Trasporti di bestiame da e per il piano carliatore comunale della stazione di Cremona	6,-	60,-
Trasporti a P.V. a carro completo di merci non destinate all'imbarco, dirette a Ditte aventi depositi o magazzini alla Calata Boccardo del porto di Genova	13,-	130,-
Trasporti da e per la banchina di Nettunia Porto	18,-	180,-
Trasporti a carro a G.V. di pesce, di ghiaccio e uve e a P.V. di vino e recipienti vuoti tra Massa del Vallo e la banchina orientale dell'Avamposto	15,-	150,-
Trasporti da e per il porto Rosca	25,-	250,-
Trasporti da e per la piarda del Po a Ponte Lagoscuro	20,-	200,-
Trasporti da e per il bacino del fiume Lemene a Porto Gruaro	25,-	250,-
Trasporti da e per il porto di Nogaro a S. Giorgio di Nogaro	25,-	250,-
Trasporti da e per la stazione di Valsacco	25,-	250,-
Trasporti in carro serbatoio di liquidi infiammabili da travasare in stazione	4,-	40,-
Trasporti per conto di privati del carbone prelevato dal deposito di combustibili e di locomotive, dei materiali fuori uso prelevati nei magazzini approvati giornalmente e del ceneraccio e dei detriti prelevati dai depositi locomotive - per ogni tonn.	0,30	3,-
Trasporti di cui al punto precedente da inoltrare nei stabilimenti raccordati o da scaricare in punto determinato della stazione in sede come sopra - per tonn.	0,30	3

Re 27 MAR 1943
M.122/25/15/8 Dec 29/19/5

Allied Commission
Transportation Sub Commission
Building

- 1) The fares concerning services granted by I S R Administration to private people through junction tracks allotment are to be increased.
- 2) Fares concerning concession, maintenance and use of railway plants, expenditures for crews and traction, as well as other fares concerning concession of tracks joined with industrial plants, and of loading and unloading at certain points, are to be up-to-dated according to the increased operation cost. These fares, were fixed in 1933.
- 3) The increased cost of services made by I S R to the grantees is about ten times higher on regard of permanent way materials, and their placement, of traction materials, fuel and fit crews.
- 4) We point out that, in view of the unsteadiness of said costs, the contracts (private deeds) have been stipulated with the Contractors by inserting the clause that any general disposition which as a modification or addition to those being in force, would be issued during the validity period of said contracts, also on regard of fares, can be applied to the very contracts. The Contractors, therefore, cannot object to the proposed measure.
- 5) The up to dating of these fares will be one to ten, except the labour services alone, that will be one to seven, the double for carriage incomes of wagons and loading equipment (as the up to dating was made in 1942) and one to four for concession rates.
- 6) We are awaiting for your decisions on this matter.

Director General

3a ng 27/2

F.to DI RAIMONDO

623



27 FEB 1945

COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

M. 122/25/15/8, Roma, 29/3/45

S E D E

I) Si tratta di elevate i prezzi per le prestazioni che questa Amministrazione dà ai terzi per i binari di raccordo.

II) Occorre che siano aggiornati al più elevato costo di esercizio i canoni di concessione, manutenzione ed uso impianti ferroviari, le spese di personale e di trazione, nonché gli altri corrispettivi per esercizio di concessioni di binari di raccordo con stabilimenti industriali, per concessioni di carico e scarico in punto determinato.

Tali corrispettivi vennero fissati nel 1933.

III) Il maggior costo dei servizi e prestazioni rese dalla ferrovia ai concessionari è di circa dieci volte superiore per i materiali di armamento e loro messa in opera, per i materiali di trazione, combustibile e personale addetto.

IV) Si mette in rilievo che in previsione della instabilità dei detti costi, le convenzioni (atti privati) con le Ditte concessionarie sono state stipulate con la clausola che alle medesime sono applicabili tutte le disposizioni di carattere generale che, a modificazione od in aggiunta a quelle vigenti, fossero disposte durante il periodo di loro validità, anche nei riguardi dei corrispettivi, e quindi le Ditte stesse non possono sollevare fondate eccezioni al provvedimento proposto.

534

V) L'aggiornamento dei corrispettivi in atto dovrà essere quindi di uno a dieci, eccezione fatta per le esclusive prestazioni di personale che sarà di uno a sette, per le tasse di nolo dei carri e degli attrezzi di carico limitate al doppio (perchè l'aggiornamento era stato fatto nel 1942) e per i canoni di concessione che si limita nella proporzione di uno a quattro.

sione dà ai terzi per i binari di raccordo.

II) Occorre che siano aggiornati al più elevato costo di esercizio i canoni di concessione, manutenzione ed uso impianti ferroviari, le spese di personale e di trazione, nonché gli altri corrispettivi per esercizio di concessioni di binari di raccordo con stabilimenti industriali, per concessioni di carico e scarico in punto determinato.

Tali corrispettivi vennero fissati nel 1933.

III) Il maggior costo dei servizi e prestazioni rese dalla ferrovia ai concessionari è di circa dieci volte superiore per i materiali di armamento e loro messa in opera, per i materiali di trazione, combustibile e personale addetto.

IV) Si mette in rilievo che in previsione della instabilità dei detti costi, le convenzioni (atti privati) con le Ditte concessionarie sono state stipulate con la clausola che alle medesime sono applicabili tutte le disposizioni di carattere generale che, a modificazione od in aggiunta a quelle vigenti, fossero disposte durante il periodo di loro validità, anche nei riguardi dei corrispettivi, e quindi le Ditte stesse non possono sollevare fondate eccezioni al provvedimento proposto.

V) L'aggiornamento dei corrispettivi in atto dovrà essere quindi di uno a dieci, eccezione fatta per le esclusive prestazioni di personale che sarà di uno a sette, per le tasse di nolo dei carri e degli attrezzi di carico limitate al doppio (perchè l'aggiornamento era stato fatto nel 1942) e per i canoni di concessione che si limita nella proporzione di uno a quattro.

VI) Si resta in attesa di conoscere quali decisioni saranno prese al riguardo.

IL DIRETTORE GENERALE

Wolfgang Schmidt

24

31/13

ACB/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/31/Tn 4

21 February 45

TO : Movements Shipping Branch
HQ, AC.

SUBJECT : Increase in Rail rates :

1. Reference is to your AC504/9/Tn 3 of 18 February 45.
2. The following information is given :

1 Jan. 1939	Passenger fares increased 20%
1 Feb. 1940	Freight rates " "
19 Nov. 1944	Passenger & Freight rates increased 100%.

A. C. Lindberg
O.H. LINDBERG
Lt.Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

633

JAB/ga

INTER OFFICE MEMO

Our Ref: AC/504/9/Tn.3.

18 February 1945

SUBJECT: Coasting Rates.

TO : Rail Division.

1. Please advise what increase has taken place on the rail rates between early '39 & current month.
2. A general figure on a percentage basis will suffice as it is only required for comparison with the shipping freight rates.


J. A. BALFOUR
Lt. Col. R.E.
Movements Division
Shipping Branch.

FERROVIE DELLO STATO

AUMENTI APPORTATI ALLE TARIFFE FERROVIARIE A PARTIRE DAL 1° GENNAIO 1939

I°-1- 1939= Aumento del 20 % delle tariffe per il trasporto delle persone

1°-2-1940 = Aumento del 20 % delle tariffe per il trasporto delle cose

19-11-1944= Aumento del 100% - in aggiunta al precedente aumento del 20 %- delle tariffe per il trasporto delle persone e delle cose.

Sicchè, poste uguali a 100 le tariffe al 31-12-1938, si ha:

D A T E	TARIFFE PER IL TRASPORTO	
	Delle persone	delle cose
31 - 12 - 1938	100	100
1° - 1 - 1939	120	100
1° - 2 - 1940	120	120
19- 11 - 1944	240	240
		600

Increases on ISR fares

1 Jan. 1939: 20% increase on all passenger fares
 1 Feb. 1940: 20% " " " freight fares
 19 Nov. 1944: 100% " " " pass. and freight fares

prospect

	railway fares on ISR lines for pass.	for freight
31 Dec; 1938	100	100
1 Jan. 1939	120	100
1 Feb. 1940	120	120
19 Nov. 1944	240	240

21 February 1945

file 31/11

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Our Ref. AC/31/Tn 4

9 February 1945

TO : Public Works & Utilities Sub-Comm.
attn: Major Rosson

SUBJECT : Rates for gas coal - Leghorn-Montecatini.

I give below existing rail freight rates for conveyance
of coal between Leghorn and Montecatini :

Prices for a full wagonload

for a total weight of at least 10 tons per car:
Lire 53,74 per ton

for a total weight of at least 15 tons per car:
Lire 51,70 per ton


O. H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

31/10

To file

attach

Transportation Sub Commission Representative
c/o Capo Compartimento
ROME
18 November 1944

The Director
Transportation Sub Commission
HQ A.C.

Please cross index
on "Finance" so
that you know
where to look for
the

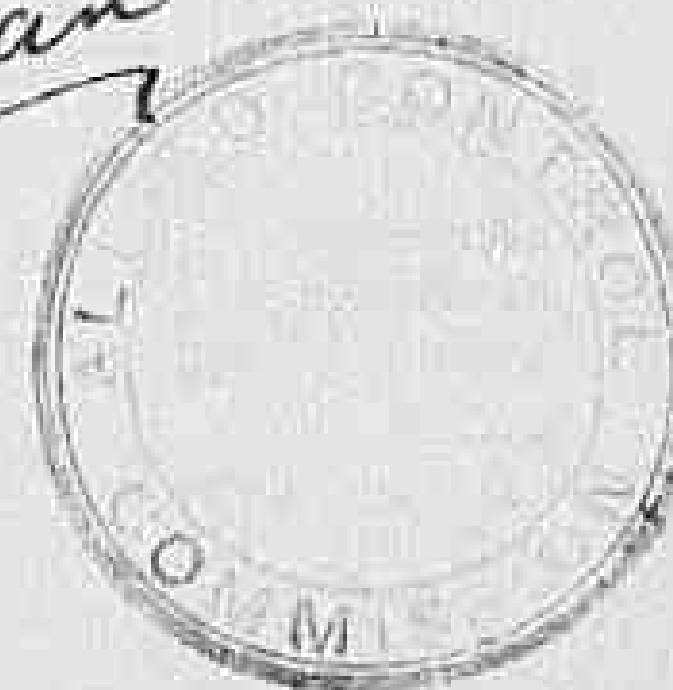
Subject Freight charges - Wheat

Reference your enquiry with regard to the practice
in force with regard to charges to be paid for the rail transportation
of Wheat.

This matter has been taken up with the Capo Compartimento
I.S.R. Rome, and his reply dated 14 November is attached herewith.

It would appear that there is no definite policy adopted
in connection with this traffic, as to who is the competent authority
to decide whether or not the goods move on Military or Civil account.

SwDean
Capt.



628

TRANSLATION

/lr

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

State Railways

Office of "Capo Compartimento"

Rome 13 Nov '44

Ref. 6/CC/460.I/363

To : Capt DEAN - Tptn S.C.
Allied Commission - Rome

Subject : Cost of freight for cereals.

Reference letter of 26th October.

The Commercial Section has reported that it belongs to the Allied Command to fix if cereal transports must or not be paid, in fact as some transports are considered as military by competent Allied Commands, therefore they have not to be paid, while all other civil transports must be paid.

For this reason when rail cars carrying cereals despatched by the "Consorti Agrari" and authorized by that Sub-Commission arrive to our station if they have the travel documents they must pay the fares, while if they have not any, the station of arrival consider them as a surplus and only when the station of departure sends the documents it is decided or not the payment.

The Capo Compartimento

(sgd. illegible)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
UFFICIO DEL CAPO COMPLESSAMENTO

Roma, 14 novembre 1944

N° 700/420.2./163

SARPIANO EMAN

RAPPRESENTANTE SOTTOCOMMISSIONE
TRASPORTI A.G.

= R O L A =

OCCORRENZA: Spese di nolo vmi carrelli.-

In riferimento lettera del 26 ottobre u.s. =

Da parte della Sezione Commerciale viene riferito che è di competenza del Comando Alleato stabilire se i trasporti di cereali debbono o meno pagare il trasporto, in quanto taluni trasporti sono considerati, dai Comandi Alleati competenti, militari e perciò non soggetti a pagamento ed altri considerati trasporti civili con obbligo di pagamento.-

Tuttavia le nostre stazioni quando giungono carri di cereali, spediti dai Consorzi Agrari ed autorizzati da codesta Sottocommissione, se i carri giungono muniti di documenti di trasporto fanno pagare senz'altro le relative tasse, se ne giungono sprovvisti, la stazione di arrivo li considera eccedenti, poi non appena la stazione di partenza invia i documenti in questione viene stabilito se debbono o meno pagare.-

626

IL CAPO COMPLESSAMENTO

W. M. M.

BWB/elc

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO394

Tel : 478701

Rome - 12 October 1944

Our Ref: ACC/EN/31

TO : Maj. Ebsworth
Food S/G. ACC.Main

SUBJECT : Rail charges olive oil.

1. Following are current charges for conveyance:

Routes	transport type	Shipment in small stocks	Truck load shipments minimum	Prices per ton.	
				5 tons.	10 tons.
Napoli-Roma (Km. 257)	Express goods	125.49		66.94	48.90
	Ordinary "	66.46		42.43	37.35
Bari-Roma (Km. 601)	Express	236.42		119.64	92.11
	Ordinary	122.48		78.64	67.19
Gioia Tauro-Roma (Km. 662)	Expr.	248.92		124.32	98.23
	Ordinary	130.91		84.42	71.66

The above prices have been reckoned by considering both exceptional concerned tariffs (exceptional tariff n. 204 for express goods and n. 403 for ordinary goods) as well as the temporary reduction of 50% at present in force on behalf of food-stuff's movement.

Such prices are valid for barrel shipments as well as for tankers shipments. When the tankers, however, are property of I.S.R., an additional tax of lire 0.40 per Km. and per car (capacity whereof maximum 10 tons.) must be added to the amount of the freight taxes, reckoned after the basic prices. As for cars of major capacity, the additional tax must be increased of 1/10 per ton, or fraction of ton, exceeding the above 10 tons. capacity.

2. A decree is now being prepared increasing all rail rates by 100% but it is not yet known when this will be operative. Probably within a very few weeks.

SUBJECT : Rail charges olive oil.

1. Following are current charges for conveyance:

Routes	Transport type	Shipment in small stocks	Truck load shipments	
			minimum	
			5 tons.	10 tons.
Prices per ton.				
Napoli-Roma (Km. 257)	Express goods	125.49	66.94	48.90
	Ordinary	65.46	42.49	37.35
Bari-Roma (Km. 601)	Express	235.42	119.64	22.11
	Ordinary	122.48	78.64	67.19
Gioia Tauro-Roma (Km. 662)	Expr.	248.92	124.32	98.23
	Ordinary	130.91	84.42	71.66

The above prices have been reckoned by considering both exceptional concerned tariffs (exceptional tariff n. 204 for express goods and n. 408 for ordinary goods) as well as the temporary reduction of 50% at present in force on behalf of food-stuff's movement.

Such prices are valid for barrel shipments as well as for tankers shipments. When the tankers, however, are property of I.S.R., an additional tax of lire 0.40 per Km. and per car (capacity whereof maximum 10 tons.) must be added to the amount of the freight taxes, reckoned after the basic prices. As for cars of major capacity, the additional tax must be increased of 1/10 per ton, or fraction of ton, exceeding the above 10 tons. capacity.

2. A decree is now being prepared increasing all rail rates by 100% but it is not yet known when this will be operative. Probably within a very few weeks.

Admiral Capt
D.S. ADAMS
Colonel G.E.
Director Gen. S/Comm.

1 2 3 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministry of Communications
I S R - General Direction

Rome 29 Sept. 1944

31/8

C 32 34/3cca. 768/5

Re ICCA/685/5 of 9 Sept. 1944

Subject:

Tariffs for transport
of olive oil -

To Allied Control Commission

Tn. SubCommission APO 394

Attached 1

R o m e

The tariffs for movement of olive oil on I.S.R.'s network and on the line sections shown in the above referred letter give prices per ton, as per attached statement.

Director General

signed Di Raimondo

ng20

Keep this on the
Tariff & Railway fares file - Have we any
reference to this letter? -
JRL
22/9

624

exp

S t a t e m e n t

Prices for movement of olive oil

Routes	Transport type	Shipment in small stocks	Truckload shipments minimum	
			5 tons.	10 tons.
			Prices per tonn.	
Napoli-Roma (Km. 257)	Express goods	125.49	66.94	48.90
	Ordinary "	66.46	42.49	37.35
Bari-Roma (Km. 601)	Express	236.42	119.64	92.11
	Ordinary	122.48	78.64	67.19
Gioia Tauro-Roma (Km. 662)	Expr.	243.92	124.32	93.23
	Ordinary	130.91	84.42	71.66

1) The above prices have been reckoned by considering both exceptional concerned tariffs (exceptional tariff n. 204 for express goods and n. 408 for ordinary goods) as well as the temporary reduction of 50% at present in force on behalf of food-stuffs movement.

2) Such prices are valid for barrel shipments as well as for tankers shipments. When the tankers, however, are property of I.S.R., an additional tax of lire 0.40 per Km. and per car (capacity whereof maximum 10 tons.) must be added to the amount of the freight taxes, reckoned after the basic prices. As for cars of major capacity, the additional tax must be increased of 1/10 per ton, or fraction of ton, exceeding the above 10 tons capacity.

XXX

Important
D. N. 2-19

623

 **MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI**
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE

Roma, 21 SET. 1944 1944 .A.
N. C 320/34/Jcca. 768/5
Al N. JCCA/685/5 del 9 corrente

OGGETTO. Tariffe per trasporto
olio d'oliva.

-1 allegato-

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Trasporti APO 394
R O M A

Le tariffe per il trasporto di olio di oliva sulle
Ferrovie dello Stato e sulle relazioni indicate nella lettera so-
pra distinta danno i prezzi per tonnellata risultanti dall'unito
prospetto.

IL DIRETTORE GENERALE

Ugo Bissolati

622

cir
(1) Servizio

PREZZI PER IL TRASPORTO DI OLIO OLIVA

Relazioni	Modo di trasporto	Spedizioni in piccole partite	Spedizioni a carico di almeno	
			5 tonn.	10 tonn.
=====				
			<u>Prezzi per una tonnellata</u>	
	(Grande Veloc.)	125.49	66.94	48.90
Napoli-Roma (km.257)	(Piccola "	66.46	42.49	37.35
	(Grande Veloc.)	236.42	119.64	92.11
Bari-Roma (km.601)	(Piccola "	122.48	78.64	67.19
	(Grande "	248.92	124.32	98.23
Gioia Tauro-Roma (km.662)	(Piccola "	130.91	84.42	71.66

1. - I prezzi suesposti sono stati calcolati tenendo conto sia delle tariffe eccezionali competenti (Tar.Ecc.n.204 per la G.V. e n° 408 per la P.V.) sia della riduzione temporanea del 50% attualmente in vigore a favore dei trasporti di derrate alimentari.
2. - Tali prezzi sono valevoli tanto per le spedizioni in fusti quanto per quelle in carri serbatoi. Quando però i serbatoi impiegati siano di proprietà delle Ferrovie dello Stato, all'ammontare delle tasse di porto calcolate sulla base dei prezzi indicati devesi aggiungere una soprattassa pari a £ 0,40 per ogni chilometro e per ogni carro della portata fino a 10 tonnellate; per i carri di portata superiore la soprattassa va aumentata di un decimo per ogni tonnellata, o frazione di tonnellata, di maggior portata.

Napoli-Roma (km. 257)	(!Grande Veloc.!	125.49	!	66.94	!	48.90
	(!Piccola "	66.46	!	42.49	!	37.35
Bari-Roma (km. 601)	(!Grande Veloc.!	236.42	!	119.64	!	92.11
	(!Piccola "	122.48	!	78.64	!	67.19
Gioia Tauro-Roma (km. 662)	(!Grande "	248.92	!	124.32	!	98.23
	(!Piccola "	130.91	!	84.42	!	71.66

1. - I prezzi suesposti sono stati calcolati tenendo conto sia delle tariffe eccezionali competenti (Tar.Ecc.n.204 per la G.V. e n° 408 per la P.V.) sia della riduzione temporanea del 50% attualmente in vigore a favore dei trasporti di derrate alimentari.
2. - Tali prezzi sono valevoli tanto per le spedizioni in fusti quanto per quelle in carri serbatoi. Quando però i serbatoi impiegati siano di proprietà delle Ferrovie dello Stato, all'ammontare delle tasse di porto calcolate sulle base dei prezzi indicati devesi aggiungere una soprattassa pari a £ 0,40 per ogni chilometro e per ogni carro della portata fino a 10 tonnellate; per i carri di portata superiore la soprattassa va aumentata di un decimo per ogni tonnellata, o frazione di tonnellata, di maggior portata.

621

cir

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

File

EWD/re

31/7

Tele : 478701

9 September 1944.

ACC Tn/31/7

SUBJECT : Freight Rates - Olive Oil.

TO : Minister of Communications
Ministry of Communications (Attn.: Director, I.S.R.)

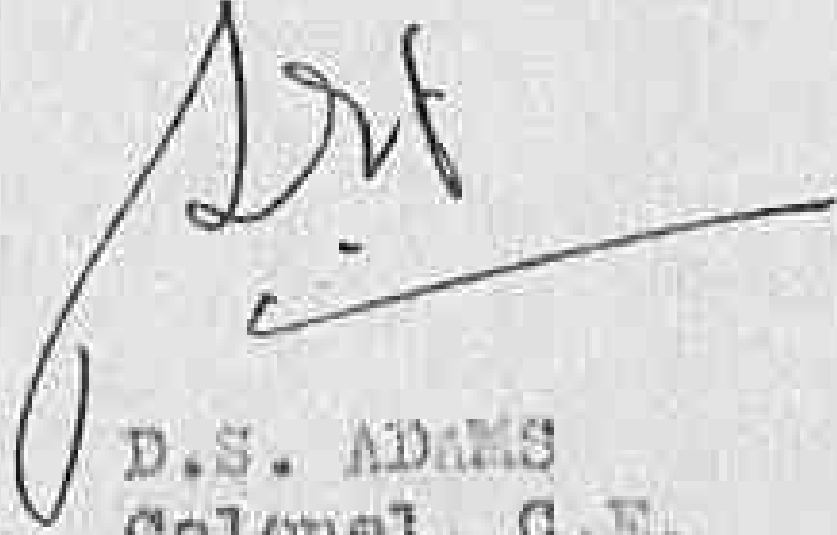
1. Please advise me your basic and current freight
rates of the conveyance of Olive Oil

Naples - Rome

Gioia Tauro - Rome

Bari - Rome.

2. Rates are required for all tonnages, and for
conveyance in oil-tankers and in drums in ordinary freight
cars.


D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Tn. Sub-Coma.

7817489001

LAJ/gf

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

AGC/OGI/PWU

8 August 1944.

SUBJECT: Utility Rates.
TO : Lt. Col. Birchett, Regional Engineer - Region IV.

1. I received copies of your letters to

- (1) Societa Romana di Elettrocita
- (2) Societa Italiana per il Gas
- (3) Azienda Comunale Elettrocita e Acque
- (4) Azienda Tramvie Autobus Comunale

I believe that you have been previously advised, but in order to make certain that you thoroughly understand how the utility rate problem is handled, I will state as follows:

(I) The establishment or alteration of utility rates throughout Italy, Sardinia and Sicily is a H.Q. A.C.C. problem.

(II) Regional Engineers will receive applications from companies for increases in utility rates and then forward such applications to:

(a) Public Works and Utilities Sub-Commission on all rates regarding electricity, gas and water.

(b) Transportation Sub-Commission regarding transportation rates. 619

2. We do not allow increases in the basic rates. We merely allow them to make a surcharge sufficient to permit these companies monthly operating expenses, leaving to the post-war period when economic conditions may be more stable, the ultimate solution of the establishment of proper rates.

3. In all of this work we request the Ministry of Public Works to do all of the basic investigation and to furnish us with such information as we require to enable us to arrive at a solution. We have also endeavored to train Ministry representatives to make recommendations of such solutions to us in accordance with our basic plan and in accordance with the method we followed in establishing an adjustment of income to these companies when the question of utility rates was first considered.

L. A. JENNY,
Lt. Col. C.E.
Director.

CC to Transp. Sub-Comm. ✓

Keep on "Rates" file.

31/5

The question of rail freight ^{rates} is being dealt with and a letter is coming from Economic Section.

The correct method of dealing with rates is to constitute a "Rates advisory Board"

Such a Board consists of representatives of Rail (Commercial Dept)

Representatives of Road Transport

Representatives of Commercial Civilian

Businesses ~~was~~ nominated by Civilian

Communities interested in rates

Question of rates is put to the Rates advisory Board who consider the matter from all angles. Such as

(a) will the traffic bear the rate.

(b) what effect proposed rates will have on market prices

(c) will the rate have the effect of preventing the transport of commodities to places where such commodities actually exist.

618

If Railways are to pay their way & contribute as they should, to central funds, then Railways cannot afford to carry anything free - otherwise they become a burden on the country & the tax payer

LN 19/7

BEST COPY POSSIBLE

31/1
Re Above Subject

Mr. Col Vining

When in Region IV I had the same misgivings, but never satisfactorily solved the matter, although I wrote many times. Col Fitch, in his memorandum on "Documentation of Rail Traffic" had a phrase "It is expected that the majority of A.M.E. traffic will be conveyed under tariff charges". I quarrelled with that point of view, because I knew that most of it went under railway warrant - which means, in effect, temporarily free, but chargeable after the war. The Economic Section has never given a ruling on this memorandum on inter-Regional trade ignored the point.

At a meeting of A.M.E. 6th Army, General Canine & Mr. Villa appeared with a plan for the raising of tariff charges on road transport.

I pointed out that

- (1) Rail traffic to A.M.E. went by Military Train on free tariff warrant.
- (2) In some cases it went partly by road & rail.
- (3) In some cases it went entirely by road.
- (4) In some cases military trucks were employed.
- (5) In some cases horse & even mule transport was used.

I heard nothing further about the application of road haulage charges in the A.M.E. areas.

In all cases, however, we require, by a Direction framed up by War Borders, that civilian parts of vehicles shall be formed & shall apply tariff rates capable of ensuring the working of the port. Tariff rates are agreed by us.

The point raised as to competition between rail & road is one that I have wondered about often, and in the past have written to the Sub-Commission themselves without obtaining satisfactory response. The point is made, however, that prices are "pegged" & rail transport costs would bear no relation to the cost of the commodities.

Col Vining

5/7

P.S. I think that road convergence charges should never be considered without also considering rail facilities & tariffs.

most of it went under railway warrant - which means, in effect, temporarily free, but chargeable after the war. The Economic Section has never given a ruling - in its memorandum on inter-Regional Trade ignored the point.

At a meeting of AMs 6th Army, General Canine & Mr. Villa appeared with a plan for the raising of tariff charges on road transport. I pointed out that

- (1) Road traffic to AMs went by military train on free tariff warrant.
- (2) In some cases it went partly by road & rail.
- (3) In some cases it went entirely by road.
- (4) In some cases military trucks were employed.
- (5) In some cases horse & even mule transport was used.

I heard nothing further about the application of road haulage charges in the AMs areas.

In all areas, however, we require, by a Directive framed up by Mr. Boudier, that civilian parts of vehicles shall be formed & shall apply tariff rates capable of ensuring the working of the post. Tariff rates are agreed by us.

The point raised as to competition between rail & road is one that I have wondered about often, and in the past have written to the

Sub-Committee thereon, without obtaining satisfactory response. The point is made, however, that prices are "pegged" & road transport costs would bear no relation to the cost of the commodity.

Admiral

517

P.S. I think that road conveyance charges should never be considered without also considering rail facilities & tariffs.

617

31/3

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

IMC/HM

26 June 1944

In reply
refer to: HRC 551

Subject: Standard Tariff Rates Region I Adopted by I.M.I.

To : Provincial Commissioners
Division Chiefs.

1. The attached Standard Tariff Rates for road haulage subsequently to be made law in all liberated Italy, now under Italian Government, will become effective for I.M.I. transport in Region I, as of 1 July 1944.

2. Charges will be made therefore for all goods transported on A.C.C. vehicles, operated by I.M.I., at the established tariff rates.

3. In consequence, A.C.C. goods will also be carried at the established tariff rates and there will be no free movement of any A.C.C. goods.

4. All A.C.C. vehicles will be driven by I.M.I. employees; fueling will be the responsibility of I.M.I.

616

5. All outstanding contracts will be terminated by 1 July

1944.

6. Trucks in Communes will in the future no longer operate under existing arrangements; they will comply with the Standard Tariff Rates whenever it is necessary to furnish transport for

To : Provincial Commissioners
Division Chiefs.

1. The attached Standard Tariff Rates for road haulage subsequently to be made law in all liberated Italy; now under Italian Government, will become effective for I.N.T. transport in Region I, as of 1 July 1944.

2. Charges will be made therefore for all goods transported on A.C.C. vehicles, operated by I.N.T., at the established tariff rates.

3. In consequence, A.C.C. goods will also be carried at the established tariff rates and there will be no free movement of any A.C.C. goods.

4. All A.C.C. vehicles will be driven by I.N.T. employees; fueling will be the responsibility of I.N.T.

646

5. All outstanding contracts will be terminated by 1 July 1944.

6. Trucks in Communes will in the future no longer operate under existing arrangements; they will comply with the Standard Tariff Rates whenever it is necessary to furnish transport for communal needs.

7. Provisions have been made with the Consorzio Agrario Compartimentale to assure haulage of cereals to and from the granai del popolo.

A.N. HANCOCK
Colonel
Regional Commissioner.

Copies to:

1 - Transportation Sub-Commission

2 - I.N.T.

3 - Alto Commissario

DRAFT OF THE MINISTERIAL DECREE
SINGLE RATES FOR THE TRANSPORT OF GOODS ON ROADS BY AUTOVEHICLES

THE MINISTRY OF INDUSTRY, COMMERCE AND LABOR
IN AGREEMENT WITH
THE MINISTER OF COMMUNICATIONS

Having seen the Ministerial Decree of June 27, 1947 which fixes the amounts for the transport of goods on roads by autovehicles. Believing it necessary to make adequate the said amounts for the contingent situation.

DECREE:

The payments for the transportation of goods with autovehicles cannot exceed those indicated by the attached rates and regulations of applications.

The present decree goes into effect on the day of its publication in the Official Gazette of the Kingdom?

Date.....

THE MINISTER OF INDUSTRY, COMMERCE
AND LABOR

THE MINISTER OF
COMMUNICATIONS.

REGULATIONS OF APPLICATION

1. The amounts of the rates to be applied according to the preceding tables are intended for:

- Heavy autotrains which carry more than 90 qts.
- Medium autotrains which carry up to 90 qts.
- Heavy trucks which carry more than 40 qts.
- Medium trucks which carry more than 20 qts., but not more than 40 qts.
- Light trucks which carry up to 20 qts.
- Motorcars, autovehicles with three wheels which carry up to 10 qts. and similar types which carry more and in circulation by special permission. Vans and motorcycles for the transport of goods up to 3.5 qts.

By autotrain is meant the autovehicle is composed jointly on the pulling truck and trailer, by the truck is meant the autovehicle composed of only the pulling truck, and finally by the term motovehicle is meant separately the autotrain and the truck.

By suitable load is meant that which is indicated in the circled 615

lation booklet and only to this will reference be made in order to classify the motorvehicle and to calculate the amount to be paid for the transport.

2. The rates in Table II are applied when the motorvehicle is engaged by the contractor with explicit agreement for the entire day of eight hours provided that the entire trip covers the maximum of 50 Km. in all other cases those of Table I will apply.

3. When the nature of the goods and other remains do not permit to utilize the entire suitable load of the motorvehicle, or if the capacity of the motorvehicle is used to the maximum with a load of voluminous material, whatever the corresponding weight be, the rates according to the preceding tables shall be calculated on the entire suitable load of the said motorvehicle.

4. Fractions of kilometers must be carried to the next whole number; that is, to say, they are considered as one kilometer.

5. The distance traveled is calculated by computing the kilometers, by shortest route, between the garage of the motorvehicle and the place of unloading of the transported goods; vice versa for the return trip.

By the shortest route is meant that which includes the peripheral routes and/or the eventual necessary deviations.

6. For the return trip empty there is applied the rate reduced by 40%.

7. When the same motorvehicle transports goods belonging to more than one contractor, with different destinations on the same run, the amount to be paid to the carrier shall be calculated on the basis of the entire run and the suitable load of the motorvehicle taking into consideration the eventual return of the empty vehicle. Said sum shall be divided in proportion to the number of quintal-kilometers for each client for which goods have been transported.

8. The rates found in the attached tables include the necessary loss of time in the loading and unloading operations, which must be completed in the maximum time of 30 qts. per hour for the auto-trucks and 40 qts. per hour for the other motorvehicles. For every half-hour in excess the user must pay.

- E. 130 for heavy autotrains.
- F. 85 for medium autotrains.
- G. 70 for heavy trucks.
- H. 40 for medium trucks.
- I. 25 for light trucks.

9. The duration of the service must be calculated from the time the motorvehicle leaves the base until its return, without taking into consideration the loss of time chargeable to the carrier.

10. The present conditions and rates do not substitute the pre-existent agreements and those rates already in effect and which are ~~and~~ more favorable to the contractors of the transport.

11. These contracts which have been negotiated and do not contain the most favorable conditions for the contractor of the transport are considered to be null and void from the same date as the publication of the present conditions and rates in the Official Gazette; if not, they shall retain their validity for the maximum period of one month after the above mentioned publication.

28/300

HEADQUARTERS
UNITED STATES COMMISSION
AGRICULTURAL SECTION
A-0 394

ES/49

4 May 1944

TRANSLATION AND EXPLANATION OF ITALIAN TARIFF TABLES

Tariff payable to Road Haulage Scheme Contractor for the Transportation of Goods by means of road transport.

ALL the following conditions apply to all journeys:-

- (i) Full load capacity of the truck will be charged for irrespective of the load carried. Both 2 1/2 ton U.S. & 3 ton British trucks will be charged on a basis of 30 quintals; Italian trucks according to their nominal capacity. Contractors must see that trucks are not loaded beyond their nominal capacities; they will not be paid for the surplus so carried.
- (ii) The Contractor is entirely responsible for loading the Consignment on to the truck and also for offloading at the other end.
- (iii) Loads will only be picked up at one point and delivered at one point. I.e. a truck will not visit several farms to pick up a full load; such small consignments must be brought to a central point by hand cart or horse transport. The same applies to delivery.
- (iv) Any transport tax and income tax payable will be in addition to the tariffs as stated below.

Amounts stated are per quintal or part of a quintal, i.e., 1 1/2 quintals will be charged as 2 quintals.

Distance in Kilometers	TRUCKS				MOTOR CARS			
	Heavy	Medium	Heavy	Medium	Light	Heavy	Light	Heavy
From 1 to 5 etc.	Capacity over 40 quintals				Capacity 20 to 40 quintals (2 1/2 ton trucks are in this category).			
	There are for trailers additional to the charges shown under "trucks."				Capacity 1-19 quintals			

British trucks will be charged on a basis of 30 quintals; Italian trucks according to their nominal capacity. Contractors must see that trucks are not loaded beyond their nominal capacities they will not be paid for the surplus so carried.

(14) The Consignor is entirely responsible for loading the Consignment on to the truck and also for offloading at the other end.

(112) Loads will only be picked up at one point and delivered at one point. I.e. a truck will not visit several farms to pick up a full load; such small consignments must be brought to a central point by hand cart or horse transport. The same applies to delivery.

(14) Any transport tax and income tax payable will be in addition to the tariffs as stated below.

Amounts stated are per quintal or part of a quintal, i.e., 1 1/2 quintals will be charged as 2 quintals.

Distance in Kilometers	TRAILERS			TRUCKS			MOTOR CARS & Wheeled CARS		
	Heavy	Medium	Light	Heavy	Medium	Light	Heavy	Medium	Light
From 1 to 5 etc.	These are for trailers attached to trucks and are shown under "trucks."			Capacity over 40 quintals	Capacity 20 to 40 quintals (2 1/2 ton trucks are in this category).	Capacity 1-19 quintals			

RETURN TRIPS

- a. Whenever possible full return loads will be arranged for all outward trucks.
- b. Where, however, it has been found impossible to arrange a return load, the vehicle may return empty provided a Competent Authority (Regional or Provincial Transportation or Supply Officer, Consensus or Prefect) has authorised the journey and countersigned work ticket.
- c. For an empty return journey, the outward consigner will be required to pay, in addition to the outward charge, a sum equal to 50%

612

of the outgoing charge and this can will be payable to the truck contractor on production of the work ticket duly countersigned as in (b).

d. In the event of a return load being available from a point between the outward destination and the depot, if the sum payable for the return load amounts to not less than 50% of the outward journey charge, the outward consignee will not be required to pay any extra over the outward charge.

Should, however, the charge for a return journey amount to less than 50% of the outward journey charge, the outward consignee will pay the difference between this and return journey and 50% of the outward journey charge.

EXAMPLES ARE GIVEN IN THE NEXT TWO PAGES OF THIS CHARGE

EXAMPLES ARE GIVEN IN THE NEXT TWO PAGES OF THIS CHARGE

(a) Load say, 23 quintals.

Distance from A to B 213 km.

Return load.

23 quintals will go on a 2 1/2 or 3 ton truck and will, therefore, be charged at the rates shown under AIR RATES. Although only 23 quintals are to be carried, both 2 1/2 ton U.S. and 3 ton British trucks are to be rented at, and can carry 30 quintals, and the charge will, therefore, be based on 30 quintals. The distance is over 100 km. and, therefore, the rates given at the foot of the column will apply. This is 0.8865 lire per quintal/km.

The outward charge is, therefore, 0.8865 x 30 (quintals) x 213 (km) = 5699.0 lire.

If the truck has authority return empty, an additional charge of 50% of 5699 lire is to be paid by the consignee of the outward load.

611

5699 x $\frac{50}{100}$ = 2799.5 lire.

2799.5 lire added to 5699 lire makes a total of 7498.5 lire payable by the outward consignee to the consignor or truck contractor.

(b) If a return load from B to A is available, then the outward consignee will pay the same as the outward consignee, i.e., 5699 lire and the consignor or truck contractor will receive 9318 lire for the journey out and return.

(c) If a return load is available from a point C, which is on the way back to the depot and is, say, 133 km. from A, the amount payable by the consignor from C, will be 0.8865 x 10 (quintals) x 133 (km) = 1179.5 lire.

(a) Local pay, 23 minutes.
 Distance from A to B 233 km.
 The return trip will be on a 2 1/2 hr. or 3 hr. track and will, therefore, be charged at the rates shown under AIR-RAIL MAIL.
 Although only 23 minutes are to be charged, both 2 1/2 for U.S. and 3 for British track are to be used as, and are every 30 minutes, and the charge will, therefore, be based on 30 minutes. The distance is over 100 km. and, therefore, the rate given at the foot of the column under AIR-RAIL applied. This is 0.5555 lire per minute/km.
 The amount charged is, therefore, 0.5555 x 10 x 30 (minutes) = 166.65 lire.

If the track had actually been used, an additional charge of 0.5555 lire would have to be paid by the consignee of the parcel.

$$0.5555 \times \frac{50}{100} = 0.2777 \text{ lire.}$$

777 lire added to 166.65 lire makes a total of 744.44 lire payable by the consignee of the parcel or trustee of the parcel.

(b) If a return had been made to A is available, then the amount payable will be the same as the amount payable, i.e., 744.44 lire and the consignee of the parcel will receive 744.44 lire for the journey and return.

(c) If a return had been made from A to B, which is the one at which the parcel was sent, then the amount payable will be the same as the amount payable, i.e., 744.44 lire and the consignee of the parcel will receive 744.44 lire for the journey and return.

Of the amount charged is 233 lire (23 minutes) and the amount payable is 744.44 lire (23 minutes) and the amount payable is 744.44 lire (23 minutes) and the amount payable is 744.44 lire (23 minutes).

Of the amount charged is 233 lire (23 minutes) and the amount payable is 744.44 lire (23 minutes) and the amount payable is 744.44 lire (23 minutes) and the amount payable is 744.44 lire (23 minutes).

tariffa per trasporto di merci a carico completo con autotreno
per merci pesanti sul ciglio piano dell'itinerario (una sola
presa, una sola rata)

tariffa per quintale indivisibile
(al netto delle tasse trasporti e dell'imposta sull'entrata)

Percorrenza in chilometri	T A B C D E F A									
	AUTOREGOLAZIONE					AUTOREGOLAZIONE				
	100 km	150 km	200 km	250 km	300 km	100 km	150 km	200 km	250 km	300 km
Da 1 a 5	8.70	9.35	11.00	13.15	15.95	15.05	15.74	16.43	17.12	17.81
Da 6 a 10	9.25	10.45	12.25	13.60	15.40	16.10	16.80	17.50	18.20	18.90
Da 11 a 15	10.15	11.60	13.35	15.05	16.85	17.55	18.25	18.95	19.65	20.35
Da 16 a 20	11.15	12.80	14.75	16.55	18.45	19.15	19.85	20.55	21.25	21.95
Da 21 a 30	12.15	14.05	16.25	18.25	20.45	21.15	21.85	22.55	23.25	23.95
Da 31 a 40	13.15	15.35	17.85	20.05	22.45	23.15	23.85	24.55	25.25	25.95
Da 41 a 50	14.15	16.65	19.45	21.85	24.45	25.15	25.85	26.55	27.25	27.95
Da 51 a 60	15.15	17.85	21.05	23.65	26.05	26.75	27.45	28.15	28.85	29.55
Da 61 a 70	16.15	19.15	22.45	25.25	27.65	28.35	29.05	29.75	30.45	31.15
Da 71 a 80	17.15	20.45	23.85	26.65	29.05	29.75	30.45	31.15	31.85	32.55
Da 81 a 90	18.15	21.75	25.25	28.05	30.45	31.15	31.85	32.55	33.25	33.95
Da 91 a 100	19.15	23.05	26.65	29.45	31.85	32.55	33.25	33.95	34.65	35.35
Da 101 a 110	20.15	24.35	28.05	30.85	33.25	33.95	34.65	35.35	36.05	36.75
Da 111 a 120	21.15	25.65	29.45	32.25	34.65	35.35	36.05	36.75	37.45	38.15
Da 121 a 130	22.15	26.95	30.85	33.65	36.05	36.75	37.45	38.15	38.85	39.55
Da 131 a 140	23.15	28.25	32.25	35.05	37.45	38.15	38.85	39.55	40.25	40.95
Da 141 a 150	24.15	29.55	33.65	36.45	38.85	39.55	40.25	40.95	41.65	42.35

610

Il pagamento del ritorno a vuoto potrà essere fatto se il ritorno a
vuoto necessario sarà debitamente autorizzato dalla competente autorità e
se il pagamento del ritorno a vuoto sarà fatto sul foglio di viaggio. Solo in tali condi-

Da 6 a 10	9.25	10.45	12.15	13.50	15.20	16.10
Da 11 a 15	13.15	14.60	15.35	16.55	18.45	20.10
Da 16 a 20	16.15	17.60	18.35	19.55	21.45	23.10
Da 21 a 30	19.15	20.60	21.35	22.55	24.45	26.10
Da 31 a 40	22.15	23.60	24.35	25.55	27.45	29.10
Da 41 a 50	25.15	26.60	27.35	28.55	30.45	32.10
Da 51 a 60	28.15	29.60	30.35	31.55	33.45	35.10
Da 61 a 70	31.15	32.60	33.35	34.55	36.45	38.10
Da 71 a 80	34.15	35.60	36.35	37.55	39.45	41.10
Da 81 a 90	37.15	38.60	39.35	40.55	42.45	44.10
Da 91 a 100	40.15	41.60	42.35	43.55	45.45	47.10
Da 101 a 110	43.15	44.60	45.35	46.55	48.45	50.10
Da 111 a 120	46.15	47.60	48.35	49.55	51.45	53.10
Da 121 a 130	49.15	50.60	51.35	52.55	54.45	56.10
Da 131 a 140	52.15	53.60	54.35	55.55	57.45	59.10
Da 141 a 150	55.15	56.60	57.35	58.55	60.45	62.10

Il pagamento del ritorno e visto potrà essere fatto al ritorno e
vuote medesimo sarà debitamente autorizzato dalle Competenti Autorità e
comprovato mediante esibizione del foglio di viaggio. Solo in tali condi-
zioni per il viaggio di ritorno verrà corrisposta la tariffa di cui sopra
ridotta del 40%.

610

TARIFFA PER TRASPORTO DI SEVERE A CARICO COMPLETO CON AUTOMOBILI
PER ARRETRATI E DI QUELLE PIU' AVANZATE PER AUTOMOBILI

(Autoveicolo impegnato per una intera giornata su di un percorso massimo di 50 Km.)

TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE
 (al netto dell'imposta sull'entrata)

Percorso in chilometri	T A R I F F E						
	AUTOMOBILI		AUTOMOBILI		MOTO		
	Personi	Ud1	Personi	Ud1	Personi	Carri	Personi
Da 1 a 5	5.85	6.60	7.40	8.15	10.70	10.10	15.96
Da 6 a 10	6.20	7.00	8.15	9.55	14.55	14.40	28.25
Da 11 a 15	6.80	7.80	8.95	10.10	20.45	18.65	43.45
Da 16 a 20	8.15	9.95	10.70	12.80	25.25	22.95	53.70
Da 21 a 30	10.10	12.05	13.40	16.35	33.00	31.50	77.20
Da 31 a 40	12.45	14.60	16.70	20.05	44.75	40.05	-
Da 41 a 50	14.95	17.90	21.60	24.50	54.45	48.50	-

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricevuto deve sommarsi la quota di:

Lire	2100.00	1965.00	1155.00	660.00	405.00	170.00	135.00
------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------

HEADQUARTERS REGION 4
Allied Military Government
APO 394

31/2

TO : Int. Tn Sub Commission, c/o Mov & Tn, A.F.H.Q.
Ad Admin Ech.

FROM : Int Tn Rep with Reg 4 c/o Econ & Supply

SUBJECT : Railway Traffic - payment of carriage charges.
(Procedure for Documentation)

REF : R4/ES/002

DATE : 1 March, 1944.

1. Reference is made to my communication of 25 February.
2. Attached hereto is a copy of a communication and a memorandum emanating from Industry and Commerce Sub-Commission, it being noted that Internal Transportation Sub-Commission was not included in the distribution.
3. It will be noted that throughout no reference is made to the payment of conveyance charges, and it might be assumed that the only area in which tariff charges are likely to be raised and paid is that covered by para 4 sub-section B.
4. It seems that the previous procedure which existed in a number of cases, whereby the Consorzio acted as sender and railed the traffic, will cease, and in all cases except as set out in paragraph 4 sub-section B, the sender will be either ACC or AMG, and as the directions give no indication as to payment of charges, the traffic will travel free by use of the warrants supplied.
5. It is appreciated that in the main these conditions will apply to non-amassable traffic, but as it seems to be the practice of the Food Sub-Commission to despatch traffic from their warehouses for free conveyance to regional warehouses or for distribution elsewhere, it ~~seems to~~ points to the fact that even more free conveyance of traffic is likely to occur.

A.C. PING
A.C. PING
CAPT

608

C O P Y

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
INDUSTRY & COMMERCE SUB-COMMISSION
APO 394

JSET/jfl/ec

Ref. ACC/5061/IC

25 February 1944

SUBJECT: Accountancy procedure for inter-regional trade

TO	:	SCAO AMG 5th Army,	Attn:	Economics & Supply Division
		" " 8th "	"	" " " "
		Regional Commissioner, Region I,	"	" " " "
		" " " "	"	" " " "
		" " " "	"	" " " "
		HQ AMG Region IV,	"	" " " "
		" " " III,	"	" " " "
		" " " V,	"	" " " "

1. Ap ended herewith is a memorandum enumerating the correct Accountancy Procedure for all aspects of inter-regional trade for your information and guidance.

2. It will be appreciated if the Economics & Supply Division will take steps to use that this procedure is adhered to in every case in future.

(Signature)
W. P. EVANS

Colonel
Director, Industry & Commerce
Sub-Commission

Distribution:

- 2 copies to
Finance Sub-Com-
(1 for Chief Accountant)
- 1 copy to Economic Section

1 Incl.

Memo. for Accountancy Procedure
for Inter-regional trade.

MEMORANDUM FOR ACCOUNTANCY PROCEDURE FOR INTRA-REGIONAL TRADE.

1. Three categories of regional territory:

- A. COMBAT ZONE, i.e. 5th and 8th Army Zone.
- B. AMG TERRITORY, i.e. Regions III, IV and V.
- C. ACC TERRITORY, i.e. Regions I, II and VI.

2. COMBAT ZONE.

Exports, as far can be estimated, probably nil.

3. AMG TERRITORY PROCEDURE.

Exports to Combat Zone, another AMG Region, or ACC Territory.

Economics & Supply Division should buy the goods from the merchant.

They will receive an advance from AMFA of Lire with which to pay the merchant for the goods purchased.

They must send with the goods an invoice giving the total cost of the goods consigned. Copy of the invoice should also be sent direct to the Economics and Supply Division of the receiving Region with advise of the dispatch of the goods.

The AMG or ACC consignee, on receipt of the goods and invoice, sells the goods at the prevailing price in the district where the sale is made and will see that the purchaser pays the proceeds into AMFA's bank account for the credit of the Economics & Supply Division of their own Region (NB Not to the credit of the Region who supplied the goods.)

NOTE: There appears to be a possibility in the combat zone area that the consignee will be unable to dispose of these goods for cash and in this exceptional case he should forward to the Chief Accountant HQ ACC a report giving particulars of the amount by quantity of the goods received, the cash proceeds, if any, of their sale, and the quantity disposed of gratis.

4. ACC TERRITORY PROCEDURE.A. Exports to combat zone or AMG Territory.

Procedure to be adopted indential to that enumerated in para 3 above.

B. Exports to another Region in ACC Territory.

These will be effected only after the approval of the Economics and Supply Division of both Regions concerned.

606

COPY

As the entire transaction will be in ACC Territory, ACC will not be concerned with the financial aspects thereof, and payment will be made direct by the buyer to the seller without the intervention of ACC.

Payment will be made through normal bank channels or by purchase of a vaglia which will have to be sent to the vendor, and ACC channels of communication should be put at the disposal of both parties for delivery of the invoice and/or vaglia.

JBET/jfl

25 Feb. 44

C O P Y

31/1

Subject: Transportation Charges

Memorandum to: Colonel Adams.

8th February 1944

1. As mentioned in our discussion this afternoon, I should be grateful for direction on the subject of transportation charges.

2. The problem set by the following facts:-

(a) We are importing substantial quantities of grain, sugar, milk, medical stores, etc., into 8th Army area by RAIL. It is delivered to us by a military railway organization run by the Army just like ammunition or warlike stores; sometimes we do not even know the place of origin.

(b) From railhead we distribute by ROAD in lorries lent by the Army and operated by the Army. We do not know what this service costs and it is difficult to find any genuinely comparative pre-occupation freight costs.

(c) We may import supplies by SCHOONER in the future.

(d) Within our area we also convey essential supplies from time to time in our own lorries.

3. We would like direction on the recovery of the costs. We wish the solution to be as simple as possible because we are in a fighting area and some of my Supply Officers have not even got clerks or typewriters, much less the means of collecting complicated freights on numerous individual hauls.

4. The ideal solution for us would be:-

(a) That when you send us imported supplies you should always include an allowance in the price for average transport costs and quote us flat wholesale and retail prices to operate throughout our area. (This already works for petroleum products). This will give uniform all-Italy prices for staple commodities.

(b) That when we move goods between provinces or areas INSIDE Italy (i.e., local produce or local stocks), we should either:- 600

(i) charge a flat rate per kilometre-quintal hauled; or,

(ii) charge a flat "departmental charge" on a percentage basis regardless of the distance conveyed. (This is in line with British Army practice when rendering services "on repayment").

5. In any case I think discretion should be given to AMG's of Armies in the field to waive such charges in battle areas or in

emergencies, where:-

- (a) we cannot possible keep records; or
- (b) we have to use long and economical routes owing to military necessities.

O. A. SPENCER,
Major, R.A.S.C.
S. Supply Officer,

Copies to: Lt.Col.Archibald, AMG, Region IV.
AMG, Main Eighth Army.
P.A. to Brigadier Lush.

I 759