

ACC AC 43 G/TN4 10000/14/2039 PLO-205 13
FEB.-AUG. 194

02/14/2039 PLOREDO REPORT NAME -
FEB.-4-6-1945

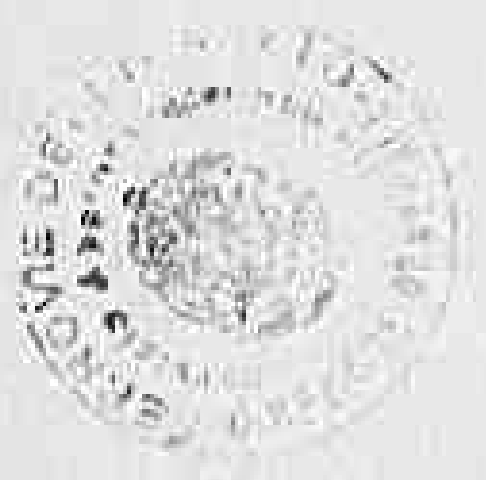
1872

COMPARTIMENTO DI

TONNELLAGGIO DI MERCI ACCETTATE PER IL PERIODO DAL..... AL.....15.....DEL MESE DI 1945				
Conto Forze Alleate	Conto A.C.	Conto Forze Italiane	Conto civili	T O T A L E
53594	-	49	26521	80164

2280

1873



COMPARTIMENTO DI... FIRENZE...

SITUAZIONE DEL CARBONE	
Tonnellate consumate dal. 1/8/45... al. 15/8/45.	Tonnellate in rimanenza El. 15/8/45.....
447	5.179

2284

1874

COMPARTIMENTO DI PIEMONTE

VIAGGIATORI TRASPORTATI E TRENI-KM. PERCORSI PER IL PERIODO DAL...primo..... Al...quindici.....																
DEL MESE DI...AGOSTO..... 1945.																
Viag- giato ri tra- spor- tati	TRENI-KM. PERCORSI															
	Treni-Km. viaggiato- ri effettuati				Treni-Km. misti ef- fettuati				Total le		Treni-Km. merci effet- tuati					
	con	con locom otive a va- pore	con loco- motive ve e let- triche	con loco- motive ve Diesel elet- triche	con	con locom otive a va- pore	con loco- motive ve e let- triche	con loco- motive ve Diesel elet- triche	tre- ni	sti	con	con locom otive a va- pore	con loco- motive ve e let- triche	con loco- motive ve Diesel elet- triche		
	car- bone	nafta	Diesel elet- triche	to- ri	car- bone	nafta	Diesel elet- triche	car- bone	nafta	Diesel elet- triche	car- bone	nafta	Diesel elet- triche	to- ri		
240895	-	1120	25513	263	26893	-	-	-	-	-	-	1154	55011	2652	58817	8571

2283

COMPARTIMENTO DI PIRELLA.....SPORCATI E TRENI-KM. PERCORSI PER IL PERIODO DAL primo..... Al quindici.....
1945.

TRENI - KM. PERCORSI													
viaggiato- tuati		Tota- le	Treni-Km. misti ef- fettuati				Tota- le	Treni-Km. merci effet- tuati				Tota- le	Tota- le ge- nerale
locom e a va-	con loco- moti- ve	tre- mi viag-	con loco- moti- ve e	Con locomotive a va- pore	con loco- moti- ve	con loco- moti- ve	tre- mi sti	con loco- moti- ve e	Con locomotive a va- pore	con loco- moti- ve	con loco- moti- ve	tre- mi ci	viag- giato- ri, mi- sti e merci
nafta	Die- sel elet- tric	to- ri	let- tri che	car- bone	nafta	Die- sel elet- tric		let- tri che	car- bone	nafta	Die- sel elet- tric		
0 25513	265	26898	-	-	-	-	-	-	1154	55011	2652	58317	85715

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Ref: TN/FL/Z.3I Tel. 1291 ext. 3
Subject: Weekly Report 30 Aug. 45
To: TN Sub Commission AG
Rail Division
Care Tn (BR) Main
C.M.F.

I. Attached is weekly report of operation
prepared by ISR for period 20 - 26 Aug.

W. F. Blair, Jr.
W. F. BLAIR Major
Senior Tptn Officer
Florence.

2282

ITALIAN STATE RAILWAYS - Florence

SUBJECT: Weekly Transportation (Rail) report from 0.01 hours Monday to 24.00 hours Sunday
(Rapporto settimanale Trasporti Ferroviari dalle 0.01 di Lunedì) 20 alle 24.00 di Domenica 26/8/1945

Date: 30 agosto
(Data)

To: Major W. J. Blair, Sen. In. Officer
Applied Commission, Gen. Sub-Commission, (Rail) Station

1. ISR Basic Schedule of Trains:
(Treni ordinari)

Standard Number	Pass (Viaggiatori)		Freight (Merci)		Mixed (Misto)		Total (Totale)	
	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.
(a) of trains (coal) (a vapore)	198	9684	168	7946	-	-	366	17630
(b) of trains (diesel) (motore diesel)	8	136	84	1176	-	-	92	1312
(c) actually run (coal) (effettuali vapore)	248	11193	37	2203	15	708	280	14104
(d) actually run (diesel) (effettuali diesel)	13	210	55	770	7	98	75	1078

ISR Additional to Basic Schedule:
(Treni straordinari)

(a) Coal	41	4824	241	19412	9	632	291	24868
(b) Diesel	6	100	23	1322	2	28	33	1540

(c) Reasons for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)

Per soddisfare alle necessità del traffico delle
Forze Alleate.

3 Basic Schedule of Trains:
(Private Railway)
(Treni ordinari Ferr. Private)

(a) Of trains (coal)	DOL SOLO LL esercizio perone si istrare.							
(b) Of trains (diesel)								
(c) Actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

4 Additional to Basic Schedule:
(Private Railway)
(Treni straordinari Ferr. Private)

(a) Coal								
(b) Diesel	come sopra							
(c) Electric								

Reason for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn. 113242	28434	1260	12265	155211

(a) Brief particulars of predominant commodities

(c) actually run (coal) 228 11193 37 2203 15 703 220 14104
 (d) actually run (diesel) 15 210 55 770 7 98 75 1078

ISB Additional to Basic Schedule:

(a) Coal 41 4824 541 13412 9 632 291 24868
 (b) Diesel 8 190 25 1322 2 26 35 1540

(c) Reasons for additional movements:

(Motivations degli straordinari)
 Per soddisfare alle necessità del traffico delle
 Forze Alleate.

3 Basic Schedule of Trains:

(Private Railway)
 (Treni ordinari Ferr. Private)

(a) Of trains (coal)
 (b) Of trains (diesel)
 (c) Actually run (coal)
 (d) actually run (diesel)

4 Additional to Basic Schedule:

(Private Railway)
 (Treni straordinari Ferr. Privati)

(a) Coal
 (b) Diesel
 (c) Electric

Reason for additional movements:

(Motivazione degli straordinari)

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettivi)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn. 113242	22434	1380	12265	155211

(a) Brief particulars of predominant commodities:
 (Brevi notizie sui trasporti predominanti)
 Precediamo i trasporti per conto delle Forze Alleate.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons):
 (Tonnellaggio autorizzato, ma non trasportato e motivazioni)
 Tonn. 2586 di cui 975 non caricato a Searlino
 d'ordine R.T.O. di Grosseto e 1069 per non

confermato carico da parte degli speditori.

(c) No. of personnel moved on trains additional to Basic Schedule: 2586 fra militari, prigionieri, profu-

ghi e ammalati.

2281

6. Interchange of rolling stock and freight cars:

Since 1 Jul 45

Type (Tipo)	Received (Ricevuti)		Despatched (Spediti)		Weekly Balance (Bilancio settimanale)		Running Balance (Bilancio corso)	
	Loaded (carichi)	Empty (vuoti)	Loaded (carichi)	Empty (vuoti)	Plus +	Minus -	Plus +	Minus -
Box (chiusi)	1242	18	1179	153	-	32	532	-
High (alte sponde)	622	12	623	91	-	285	-	651
Flat (pianali)	133	77	133	136	-	65	1575	-
Gov. (carri speciali con fondo mobile)	26	4	9	8	13	-	160	-

7. Section of line not yet open with reasons: Complobbi-Arezzo, Firenze-Fuenza, Borgo S. Lorenzo-

(Sezioni di linea non ancora aperte all'esercizio a motivazione)

(a) 120-124 Firenze-Fuenza, Castelfiorentino-Siena-Chiusi, Chiusi-Asciano, Asciano-Mont-

(b) Private Lines (Linee private): Lucca-Pontedera, Lucca-Piazza al Sereno, Aulla-Monti Terme, Pisa-

toposcoli, Lucca-Pontedera, Livorno-Rosignano, Cecina-Saline

Romito, Lucca-Viareggio, La Spezia-Parma, Livorno-Rosignano, Cecina-Saline

di Volterra.

PRIVATE LINES: Non sono in esercizio perché sinistrato.

8. Coal Position: (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
184	4885	NESSUNO

Reasons in full for excessive use over normal allocation.

(Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione)

9. Motive Power and Rolling Stock position: (ISR)

(Forza motrice e situazione veicoli)

	In service (in servizio)	Spare (Disponibili)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs	
					Previously (Precedentemente)	Not previously in service (Non in servizio precedentemente)
Freight. (Merci)	68	10	4	25	7	-
Passenger. (Viaggiatori)	4	-	7	23	4	-
Switch (Manovra)	13	-	2	9	5	-
Total.	85	10	9	57	13	-
Diesel.	44	-	-	3	3	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):

(Come precedente N. 8, ma per le Ferrovie Private)

	In Service	Spare	For light	For heavy	Previous week's Repairs	
					Previously (Precedentemente)	Not previously in service (Non in servizio precedentemente)

7. Section of line not yet open with reasons: **Compiobbi-Arezzo, Firenze-Faenza, Borgo S. Lorenzo-**
 (a) **Portofino-Genova, Gattafiora-Riviera-Siena-Ortelle, Chiassi-Asinara, Asinara-Non-**
 (b) Private Lines (Linee private): **tepecalli, Lucca-Pontedera, Lucca-Piazza al Serchio, Aulla-Bagni Terme, Pisa-**
Romito, Lucca-Viareggio, La Spezia-Farre, Livorno-Rosignano, Cecina-Saline
di Volterra.

PRIVATE LINES: Non sono in esercizio perché sinistrate.

8. Coal Position: (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (riceviti previsti)
134	4885	nessuno

Reasons in full for extensive use over normal allocation:
 (Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione)

9. Motive Power and Rolling Stock position: (ISR)

(Forza motrice e situazione veicoli)

	In service (in servizio)	Spare (disponibili)	For light (leggero)	For heavy (pesante)	Previous week's Repairs Previously (Precedentemente)	Not previously in service (Non in servizio precedentemente)
Freight. (Merci)	66	10	4	25	7	-
Passenger. (Viaggiatori)	4	-	7	23	4	-
Switch (Manovra)	13	-	2	2	2	-
Total	83	10	9	50	13	-
Diesel	44	-	-	2	3	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):

(Come precedente N. 9, ma per le Ferrovie Private)

	In Service	Spare	For light	For heavy	Previous week's Repairs Previously	Not previously in Service
Freight.						
Passenger.						
Switch						
Total						
Diesel						

3

11. Narrow Gauge Locomotive Position: (Situazione Locomotive a scartamento ridotto)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	Previous week's repairs	
					Previously	Not previously in service
Freight						
Passenger						
Switch						
Total						

12. N° of Cars unfit for service, but repairable locally: (N° dei carri non utilizzabili, ma riparabili sul posto)

Type (Tipo)	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni facili)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previous week's repairs	
				Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	9	233	523	70	27
Gon	3	134	546	43	19
Flat	-	50	104	16	7
Others	-	5	22	2	-
Total	12	422	1014	131	47

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

(Notizie sull'efficienza dei binari, dei P. V. e sui progressi dei lavori)

Ripristinati binari 5-6-7-8° nella stazione di Livorno 6/10 ed il binario di entrata al Deposito Locomotive della stazione stessa. Ripristinati pure tre binari di accesso alla rimessa locomotive e tre binari di accesso alla rimessa T.E. sempre di Livorno 6/10-continuano le riparazioni al P.V. sulla linea

14 Any items of special interest or difficulty not covered above: (Segnalazioni di speciale interesse o difficoltà, non contemplate negli articoli precedenti) Livorno-Grosseto, ultimati i lavori a quello di Rosignano.

I lavori progrediscono soddisfacentemente .-

Type (Tipo)	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni lievi)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previous week's repairs	
				Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	3	228	523	70	21
Gen	3	154	326	43	19
Flat	-	50	104	16	7
Others	-	3	22	2	-
Total	12	435	1016	131	47

13 General statement indicating progress of track and station building and repair works:

(Notizie sull'efficienza dei binari, dei F. V. e sui progressi dei lavori.)

Ripristinati binari 5-6-7-8° nella stazione di Livorno C/le ed il binario di entrata al Deposito locomotive della stazione stessa. Ripristinati pure tre binari di accesso alla rimesa locomotive e tre binari di accesso alla rimesa S. T. E. sempre di Livorno C/le-continuano le riparazioni ai F. V. sulla linea.

14 Any items of special interest or difficulty not covered above:
(segnalazioni di speciale interesse o difficoltà non contemplate negli articoli precedenti)

Livorno-Crosseto, ultimati i lavori a quello di Posignano.

I lavori progrediscono soddisfacentemente .-

2290

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Ref: TN/ FL/ Z 3I
Subject: Weekly Report
To: Tn Sub Comm. A.C.
Rail Section
Care Tn (BR) Main
C.A.F.

Tel. 1891 ext. 8
24 Aug. 45

I. Attached is weekly report of operation as prepared by ISR for period 13 - 19 Aug. 45.

W. F. Blair, Major
W.F. BLAIR Major.
Senior Tptn Officer.
Florence.

2279

ITALIAN STATE RAILWAYS - Florence

SUBJECT: Weekly Transportation (Rail) report from 0,01 hours Monday to 24,00 hours Sunday
(Rapporto settimanale Trasporti Ferroviari dalle 0,01 di Lunedì 13 alle 24,00 di Domenica 19/8/45)

Date: 23 Agosto 1945 To:

1. ISR Basic Schedule of Trains: (Treni ordinari)

Standard Number	Pass (Viaggiatori)		Freight (Merci)		Mixed (Misti)		Total (Totale)	
	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.
(a) of trains (coal) (a. vapore)	166	8534	168	8516	-	-	334	16850
(b) of trains (diesel) (motore diesel)	20	340	84	1176	-	-	104	1516
(c) actually run (coal) (effettuali vapore)	196	8734	76	7582	-	-	272	16316
(d) actually run (diesel) (effettuali diesel)	10	170	30	710	-	-	40	880

2. ISR Additional to Basic Schedule: (Treni straordinari)

(a) Coal	45	4814	196	12782	1	17	242	17715
(b) Diesel	1	147	44	2950	-	-	45	3097

(c) Reasons for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)
Per esigenze delle Forze Alleate

3. Basic Schedule of Trains: (Private Railway)

(Treni ordinari Ferr. Private)

(a) Of trains (coal)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
(b) Of trains (diesel)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
(c) Actually run (coal)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
(d) actually run (diesel)	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO

4. Additional to Basic Schedule: (Private Railway)

(Treni straordinari Ferr. Private)

(a) Coal	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra
(b) Diesel	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra
(c) Electric	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra	come sopra

Reason for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissions Alleate)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn. 121970	3551	194	9871	135586

Wesley Murray

Treatment = treatment (normal)

Coal

Notationen wie σ und τ

For esigenze delle Forze Armate

Private Bullwinkle

a) Of trains (not

non sono in esecizio perone si retriato.

(c) Actually run (cont)

Private Railways

Coal

2003 2003

Motivazione degli straordinari

5. Tonnage Moved : (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces
(Force Allotée)

a) Brief particulars of predominant commodities:
(Brief notice and transport predominant)

b) **Tonnage authorised, but not moved (wit reasons):**
 Tonnellaggio autorizzato, ma non trasportato e motivazioni)

c) No. of personnel moved out/traius additional to Basic Schedule :
(N. del personale viaggiante straordinario trasportato)

6. Interchange of rolling stock and freight cars:

Type (Tipo)	Received (Ricevuti)		Despatched (Spediti)		Weekly Balance (Bilancio settimanale)		Running Balance (Bilancio corso)	
	Loaded (caricati)	Empty (vuoti)	Loaded (caricati)	Empty (vuoti)	Plus +	Minus -	Plus +	Minus -
Box (chiusi)	1196	48	1337	45	-	138	339	-
High (alte sponde)	636	56	942	30	-	280	-	266
Flat (basse sponde)	804	17	529	74	218	-	1661	-
Gon (carri speciali con fondo mobile)	205	17	136	9	77	-	167	-

7. Section of line not yet open with reasons: Domjodini-Araoz, Puzanza-Maaza, Porto S. Lorenzo-

(a) HSR Linea Livorno-Roma, Livorno-Piazza del Serchio, Aulla-Terme, Pisa-Romito,
Ponte di Tressano-Livorno-Roma
(b) Lucca-Viareggio, La Spezia-Parma, Livorno-Rosignano, Cecina-Saline di Volterra

BEATNIK LITERATURE: Non sono in esercizio per distribuzione.

S. Coal Position: (Stratigraphic correlation)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
174	5069	=

Reasons in full for excessive use over normal allocation.
(Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione)

Q. Motive Power and Rolling Stock position : (ISR)

	In service (In servizio)	Spare (Disponibilità)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs	
					Previously (Precedentemente)	Not previously in service (Non in servizio, perciò)
Freight. (Merci)	75	4	4	25	4	—
Passenger. (Viaggiatori)	4	—	—	27	1	1
Switch. (Manovre)	10	—	2	13	—	—
Total.	89	4	6	65	5	1
Diesel.	47	—	1	3	4	—

motive Power and Rolling Stock position (Private Railways) :

(Come precedente N. 11, ma per le Ferrovie Private)

7. Section of line not yet open with reasons: ~~Compiobbi-Arezzo, Firenze-Faenza, Borgo S. Lorenzo-~~
~~Portofino-Castelfiorentino-Siena-Chiusi, Chiusi-Asciano, Asciano-Montepesc~~
 (a) ~~PR Lines (Ligne) St. Quera, Lucca-Piazza al Serchio, Aulisa-Equi Terme, Pisa-Romito,~~
 (b) ~~PR Lines (Ligne) Livorno-Rosignano, Cecina-Saline di Volterra~~

PRIVATE LINES: Non sono in esercizio per distruzione del binario.

8. Coal Position : (Situation carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
174	5069	=

Reasons in full for excessive use over normal allocation:
 (Motivazione dell'alta per consumo oltre la normale assegnazione)

////////////////

9. Motive Power and Rolling Stock position : (ISR)
 (Forza motrice e situazione veicoli)

	In service (in servizio)	Spare (Disponibili)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs Previously (Précédemment)	Not previously in service (Non in service précéd)
Freight. (Merci)	75	4	4	25	4	-
Passenger. (Voyageurs)	4	-	-	27	1	1
Switch (Manoeuvres)	10	-	2	13	-	-
Total.	87	4	6	65	5	1
Diesel.	47	-	1	3	4	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):
 (Comme précédent N. 9, mais pour les Ferrovie Private)

	In Service	Spare	For light	For heavy	Previous week's Repairs Previously	Not previously in Service
Freight.						
Passenger.		non sono	in esercizio.			
Switch						
Total.						
Diesel.						

11. Narrow Gauge Locomotive Position: (Situazione Locomotive a scartamento ridotto)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	Previous week's repairs	
					Previously	Not previously in service
Freight						
Passenger						
Switch						
Total.						

12. N° of Cars unfit for service, but repairable locally: (N° dei carri non utilizzabili, ma riparabili sul posto)

Type Tipo	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni facili)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previous week's repairs	
				Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	8	126	534	58	5
Gon	5	167	502	27	35
Flat	1	47	133	26	10
Others	-	31	63	11	5
Total.	12	371	1032	122	55

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

(Notizie sull'andamento dei lavori, del R. V. e sui progressi dei lavori.)
 Ultimati i lavori di sistemazione di Spezia Centrale e della Fermana di Romito, ricostruzione i tratti di linea danneggiati. Continua il montaggio del binario fra La Spezia e Pisa (ricostruiti circa 600 m.) Continuano pure i lavori per la sistemazione dei binari v. segnalazioni.

14. Any items of special interest or difficulty not covered above:

(Segnalazioni di speciale interesse o difficoltà, non contemplate negli articoli precedenti.)

I lavori procedono compatibilmente con le assezioni di cantiere e lubrificate.

Type (Tipo)	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni, facili)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	8	126	334	58	5
Gon	3	167	502	27	35
Flat	I	47	133	26	10
Others	-	31	63	11	5
Total	12	371	1032	122	55

13 General statement indicating progress of track and station building and repair works:

Ultimati i lavori di sistemazione dei binari, dei F. V. e sui progressi dei lavori.
Ultimati i lavori di sistemazione di Spezia Centrale e della Fermana di
Romito, ricostruendo i tratti di linea danneggiati. Continua il montaggio
del binario fra La Spezia e Pisa (ricostruiti circa 600 m.) Continuano pure
i lavori per la sistemazione dei binari a Genova.

14 Any items of special interest or difficulty not covered above:

(Segnalazioni di speciale interesse o difficoltà, non contemplate negli articoli precedenti).

I lavori procedono compatibilmente con le asse, azioni di cariche
e l'irritazione.

2277

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Ref: TN/FL/ Z 3I
Subject: Weekly Report
To: Tn Sub Comm. A.C.
Rail Section
Care Tn (BR) Main
C. M. F.

Tel. 1391 ext;3
21 Aug. 45

- I. Attached is weekly report of operation
as prepared by ISR for period 6- 12 Aug. 45

W. F. Blair, Major
W. F. BLAIR Major.
Senior Tptn Officer
Florence.

2276

ITALIAN STATE RAILWAYS - Florence

SUBJECT: Weekly Transportation (Rail) report from 0.01 hours Monday to 24.00 hours Sunday
(Rapporto settimanale Trasporti Ferroviari dalle 0.01 di Lunedì alle 24.00 di Domenica)

Date: 13 Agosto 1945

To: Major W. F. Blair, Senior En Officer -
Applied Research - In Sub-Commission, Florence

1. ISR Basic Schedule of Trains:

(Train ordinari)

Standard Number	Pass (Viaggiatori)		Freight (Merce)		Mixed (Misto)		Total (Totale)	
	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.
(a) of trains (coal) (a vapore)	234	8412	138	8516	-	-	402	16728
(b) of trains (diesel) (motore diesel)	20	340	64	1176	-	-	104	1516
(c) actually run (coal) (effettuali vapore)	235	8378	65	6841	-	-	300	15019
(d) actually run (diesel) (effettuali diesel)	19	323	58	1016	-	-	77	1339

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(Treni straordinari)

(a) Coal	47	7301	95	3872	3	17	135	11173
(b) Diesel	2	-	57	4328	-	-	57	4328

(c) Reasons for additional movements:

(Motivazione degli straordinari)

Per far fronte alle esigenze delle Forze Alleate per le quali non sono stati previsti treni o non si prevedono i treni previsti per l'Italia.

3. Basic Schedule of Trains:

(Private Railway)

(Treni ordinari Ferr. Privati)

(a) Of trains (coal)								
(b) Of trains (diesel)								
(c) Actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

non sono in esercizio perchè sinistrate.

4. Additional to Basic Schedule:

(Private Railway)

(Treni straordinari Ferr. Privati)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								

come sopra

Reason for additional movements:

(Motivazione degli straordinari)

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn. 120155	575	1080		

(a) of trains (coal) (a) of trains (coal)	234	8412	168	8316	-	-	402	15728
(b) of trains (diesel) (b) of trains (diesel)	20	540	84	1176	-	-	104	1516
(c) actually run (coal) (c) actually run (coal)	235	8378	65	6641	-	-	300	15019
(d) actually run (diesel) (d) actually run (diesel)	19	323	58	1016	-	-	77	1539

ISR Additional to Basic Schedule: (Treni straordinari)

(a) Coal	47	7301	95	5872	5	17	135	11173
(b) Diesel	6	6	57	4528	-	-	57	4328

(c) Reasons for additional movements: Per far fronte alle esigenze delle Forze Alleate

(Motivazione degli straordinari)

per le quali non sono stati stabiliti limiti o non sono previsti limiti per carichi.

3 Basic Schedule of Trains: (Private Railway)

(Treni ordinari Ferro. Privata)

(a) Of trains (coal)								
(b) Of trains (diesel)								
(c) Actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

non sono in esercizio perché sinistrate.

4 Additional to Basic Schedule: (Private Railway)

(Treni straordinari Ferro. Privati)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								

Reason for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)

come sopra

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn 120155	235	1289	11985	133664

(a) Brief particulars of predominant commodities:
(Brevi notizie sui trasporti predominanti)

Trasporti per conto delle Forze Alleate.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons):
(Tonnellaggio autorizzato, ma non trasportato e motivazioni)

////////

(c) No. of personnel moved outtrains additional to Basic Schedule:
(N. del personale viaggiante straordinario trasporto)

21266 tra militari, prigionieri, profughi e ammalati.

6. Interchange of rolling stock and freight cars:
(Scambio di veicoli)

Type (Tipo)	Received (Ricevuti)		Despatched (Spediti)		Weekly Balance (Bilancio settimanale)		Running Balance (Bilancio corso)	
	Loaded (carichi)	Empty (vuoti)	Loaded (carichi)	Empty (vuoti)	Plus +	Minus -	Plus +	Minus -
Box (cassoni)	1272	66	527	157	654	-	477	-
High (alte gondole)	695	132	745	143	-	13	14	-
Flat (pianali)	769	123	397	196	299	-	1443	-
Gon. (carri speciali non fondo mobile)	62	6	61	34	-	27	90	-

7. Section of line not yet open with reasons: Complobbi-Arezzo della linea Firenze-Roma,
(Sezioni di linea non ancora aperte all'esercizio e motivazione)
(a) Castelfiorentino-Siena-Gnisi, Clausi-Asciano-Montepescali, Lucca-Pontedera,
(b) Livorno-Rosignano, Aulla-Equi Terme, Pisa-Romito-Lucca-Viareggio,
La Spezia-Parma, Livorno-Rosignano, Cecina-Saline di Volterra.

PRIVATE LINES/Non sono in esercizio per distruzioni belliche.

8. Coal Position: (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
214	5243	-

Reasons in full for excessive use over normal allocation:
(Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione)

////////////////

9. Motive Power and Rolling Stock position: (ISR)
(Forza motrice e situazione veicoli)

	In service (in servizio)	Spare (Disponibili)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs	
					Previously (Precedentemente)	Not previously in service (Non in servizio precedent.)
Freight. (Merci)	75	4	10	13	9	1
Passenger. (Viaggiatori)	1	-	6	22	1	-
Switch. (Manovra)	10	-	7	8	2	-
Total	86	6	23	43	12	1
Diesel	39	-	8	-	3	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):
(Come precedente N. 9, ma per le Ferrovie Private)

	In Service	Spare	For light	For heavy	Previous week's Repairs	
					Previously	Not previously in Service

7. Section of line not yet open with reasons: Compiobbi-Arezzo della linea Firenze-Roma,
(Sezioni di linea non ancora aperte all'esercizio e motivazioni)
(a) Bastardo-Pontassieve, Firenze - Firenze, Borgo S. Lorenzo-Pontassieve,
(b) Bastardo-Pontassieve, Firenze - Bastardo-Pontassieve, Lucca-Pontassieve,
La Spezia-Parma, Livorno-Rosignano, Cecina-Saline di Volterra.

PRIVATE LINE/Non sono in esercizio per distruzioni belliche.

8. Coal Position: (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
214	5243	-

Reasons in full for excessive use over normal allocation:
(Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione)

////////////////

9. Motive Power and Rolling Stock position: (ISR)

(Forma motrice e situazione veicoli)

	In service (In servizio)	Spare (Disponibili)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs	
					Previously (Precedentemente)	Not previously in service (Non in servizio stated.)
Freight. (Merci)	75	4	10	13	9	1
Passenger. (Viaggiatori)	1	-	6	22	1	-
Switch. (Manovra)	10	-	7	8	2	-
Total	86	6	23	43	12	1
Diesel	39	-	8	-	5	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):

(Come precedente N. 8, ma per le Ferrovie Private)

	In Service	Spare	For light	For heavy	Previous week's Repairs	
					Previously	Not previously in Service
Freight.						
Passenger.						
Switch.						
Total						
Diesel						

3
11. Narrow Gauge Locomotive Position: (Situazione Locomotive a scartamento ridotto)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	Previous week's repairs	
					Previously	Not previously in service
Freight						
Passenger						
Switch						
Total						

12. N° of Cars unfit for service, but repairable locally: (N° dei carri non utilizzabili, ma riparabili sul posto)

Type (Tipo)	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni facili)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previous week's repairs	
				Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	9	287	491	43	25
Gov	3	176	308	49	25
Flat	-	45	53	15	6
Others	-	22	54	2	-
Total	12	530	906	109	56

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:
(Notizie sull'efficienza dei binari, dei P. V. e sul progresso dei lavori)

Ripristinato 3 binario in stazione di Follonica e l'allacciamento dello Scalo a Gestagneto. Eseguiti m. 935 di binario sul tratto Pisa-Viareggio. Continuano i lavori ai P.V. di La Spezia Centrale e Marittima e di quelli della linea Pisa-Grosseto.

14. Any items of special interest or difficulty not covered above:
(Segnalazioni di speciale interesse o difficoltà non contemplate negli articoli precedenti)

12. N° of Cars unfit for service, but repairable locally: (N° dei carri non utilizzabili, ma riparabili sul posto)

Type (Tipo)	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni facili)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previous week's repairs	
				Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	9	287	491	43	25
Gon	3	176	308	49	25
Flat	-	45	53	15	6
Others	-	22	54	2	-
Total	12	530	906	109	56

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:
(Notizie sull'efficienza dei binari, del P. V. e sui progressi dei lavori)

Ripristinato 3° binario in stazione di Follonica e l'allacciamento dello Scalo a Castagneto. Eseguiti n. 935 di binario sul tratto Pisa-Viareggio. Continuano i lavori ai PV. di La Spezia Centrale e Marittima e di quelli della linea Pisa-Grosseto.

14. Any items of special interest or difficulty not covered above:
(Segnalazioni di speciale interesse o difficoltà, non contemplate negli articoli precedenti)

2274

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Tel. 1891 ext. 3
16 Aug. 45

Ref: TN/FL/ Z 3I
Subject: Weekly Report
To: Tn Sub Commission A.C.
Rail Division c/o Tn (RR) Main
Rome

1. Attached is weekly report prepared by the ISR for week 30 July- 5 Aug.
 2. Section 5- Tonnage moved includes gross tonnages and does not agree with figures given to Movements Division.
 3. Interchange balances are as of 2 July and, when applied to figures provided by MRS dated 30 June are not in agreement with figures obtained from MRS dated 6 Aug. Florence figures 6 Aug. 1044 BX 243 Con 1168 Flat 173 others.
RS figures 2219 BX 257 Con 116 Flat 110 others.
- If copy of MRS daily report could be received by this office errors could be detected.

W. F. Blair, Major
W.F. BLAIR Major.
Senior Tptn Officer
Florence.

2273

ITALIAN STATE RAILWAYS - Florence

SUBJECT: Weekly Transportation (Rail) report from 0.01 hours Monday 30/7 to 24.00 hours Sunday 31/8/45.
 Rapporto settimanale Trasporti Ferroviari dalle 0.01 di Lunedì 30/7 alle 24.00 di Domenica 31/8

Date: 16 Aug 45

To: *Ty Sub. Comm AC % In (Br) Main C.M.F.*

1. ISR Basic Schedule of Trains:

Standard Number	Pass (Vaghiatori)		Freight (Merci)		Mixed (Misti)		Total (Totale)	
	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.
(a) of trains (coal)	172	7526	84	8316	-	-	256	15842
(a) of trains (diesel)	20	340	84	1176	-	-	104	1516
(c) actually run (coal)	179	7351	53	5465	-	-	232	12718
(d) actually run (diesel)	13	242	56	784	-	-	69	1026

ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	49	7349	526	17159	3	17	380	24538
(b) Diesel	2	574	48	759	-	-	50	1333

(c) Reasons for additional movements:

Per far fronte alle esigenze delle Forze Alleate per le quali non sono sufficienti o non si prestano i treni programmati.

3 Basic Schedule of Trains:

(Private Railway)

(Treni straordinari Ferr. Private)

(a) Of trains (coal)	Non sono in attivazione perone sinistrate.							
(b) Of trains (diesel)								
(c) Actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

4 Additional to Basic Schedule:

(Private Railway)

(Treni straordinari Ferr. Private)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								

Reason for additional movements:

(Motivazione degli straordinari)

//////////

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
200629	832	500	73344	275305

(b) of trains (diesel) (motore diesel)	20	340	84	1176	-	-	104	1516
(c) actually run (coal) (effettuati vapore)	179	7351	53	5465	-	-	232	12716
(d) actually run (diesel) (effettuati diesel)	13	242	56	724	-	-	69	1026

ISR Additional to Basic Schedule:
(Treni straordinari)

(a) Coal	49	7549	328	17169	3	17	380	24538
(b) Diesel	2	574	48	759	-	-	50	1333

(c) Reasons for additional movements:
(Motivazioni degli straordinari)

Per far fronte alle esigenze delle Forze Alleate per le quali non sono sufficienti o non si prestano i treni programmati.

3 Basic Schedule of Trains:
(Private Railway)

(Treni ordinari Ferr. Private)

(a) Of trains (coal)	Non sono in attivazione perché sistrade.						
(b) Of trains (diesel)							
(c) Actually run (coal)							
(d) actually run (diesel)							

4 Additional to Basic Schedule:
(Private Railway)

(Treni straordinari Ferr. Private)

(a) Coal	-	come	sopra	-	-	-	-	-
(b) Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-
(c) Electric	-	-	-	-	-	-	-	-

Reason for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)

////////////////

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn. 200629	832	500	73344	275305

(a) Brief particulars of predominant commodities:
(Brevi notizie sui trasporti predominanti)

Trasporti per conto delle Forze Alleate.

2272

(b) Tonnage authorised, but not moved (wt. reasons):
(Tonnellaggio autorizzato, ma non trasportato e motivazioni)

Tonn/ 650 per insufficienza carri

(c) No. of personnel moved on trains additional to Basic Schedule: 21398 fra militari, prigionieri, profughi, ammalati.

6. Interchange of rolling stock and freight cars:
(Scambio di veicoli)

Type (Tipo)	Received (ricevuti)		Despatched (spediti)		Weekly Balance (bilancio settimanale)		Running Balance (bilancio mensile)	
	Loaded (caricati)	Empty (vuoti)	Loaded (caricati)	Empty (vuoti)	Plus +	Minus -	Plus +	Minus -
Box (cassoni)	1570	123	1631	59	3	-	-	177
High (alte spreade)	1048	98	950	19	177	-	27	-
Flat (pianali)	790	96	501	76	308	-	1144	-
Gon (carri speciali con torzo mobile)	71	29	123	18	-	41	117	-

7. Section of line not yet open with reasons: Compiobbi-Arezzo della linea Firenze-Roma
(Sezioni di linea non ancora aperte all'esercizio e motivazione)
Firenze-Faenza=Borgo S. I. Pontassieve=Castelfiorentino-Siena-Chiusi-Grosseto
Arezzo-Montepescali-Lucca-Pontedera=Lucca-Piazza Serchio=Aulla-Equi T=Private line private-Viareggio-La Spezia-Parma=Livorno-Rosignano-Cecina-Saline Volterra=

Private Lines: Non sono in esercizio per distinzioni belliche.

8. Coal Position: (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (arrivi previsti)
247	5265	---nessuno

Reasons in full for excessive use over normal allocation://///
(Motivazioni dettagliate per consumo oltre la normale assegnazione)

9. Motive Power and Rolling Stock position: (ISR)

(Forma motrice e situazione veicoli)

	In service (in servizio)	Spare (Disponibile)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs	
					Previously (Precedente)	Not previously in service (Non in servizio preced.)
Freight (Merco)	72	4	13	14	2	1
Passenger (Viaggiatori)	--	-	7	22	-	-
Switch (Manovra)	10	-	6	9	2	-
Total	82	4	26	45		1
Diesel	39	-	8	--	4	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):

(Come precedente N. 9, ma per le Ferrovie Private)

	In Service	Spare	For light	For heavy	Previous week's Repairs	
					Previously	Not previously

Private Lines: Non sono in esercizio per distruzioni belliche.

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
247	5235	-----nessuno

///

Faremo matrice a situazione valcoli

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):

Come precedenti, il 4 marzo la Ferrovie Privato)

	Previous week's Repairs				
	In Service	Spare	For light	For ready	Previously Not previously in Service
Freight					
Passenger					
Switch					
Total .					
Diesel .					

11. Narrow Gauge Locomotive Position: (Situazione Locomotive a scartamento ridotto)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	Previous week's repairs	
					Previously	Not previously in service
Freight						
Passenger		4	1	7	0	
Switch						
Total						

12. N° of Cars unfit for service, but repairable locally: (N° dei carri non utilizzabili, ma riparabili sul posto)

Type (Tipo)	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni facili)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previous week's repairs	
				Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	8	359	401	47	33
Gon	2	199	281	25	22
Flat	-	62	37	16	8
Others	-	27	55	3	-
Total	10	647	774	91	63

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:
(Notizie sull'efficienza dei binari, dei F. V. e sui progressi dei lavori)

Continuano i lavori di ricostruzione sulla Compibbi-Arezzo=
Pisa-Spezia= Castelfiorentino-Cinisi (vedi relazione a parte)

14. Any items of special interest or difficulty not covered above:
(Segnalazioni di speciale interesse o difficoltà, non contemplate negli articoli precedenti).

////////////////////

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Reference: Tn/FL/Z31

4 Aug. 45

To : Tn. Sub.Comm.A.C.
Rail Section
A.P.O. 394 C.M.F.

Subject : Weekly Report 30 Jul- 5 Aug.

1. TRAFFIC. Following tonnage authorized to move during week:

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>
Florence	-	1639	1928
H.Q. Rome	1811	5080	1402
Naples	760	-	-
Bari	No programme received		
Reggio	"	"	"

2. REPORTING. Forms XB for week 23-29 July show 7501 tons requested and authorized and 5222 tons moved- 69.6 per cent. Reasons for non loading -request not confirmed for 34 cars or 500 tons and shortage of 107 wagons accounted for 1600 tons. Port clearance at Portovecchio programmed 6880 tons of which 6115 tons moved.

3. REFUGEES. Refugees moved period 30 Jul-3 Aug:

By rail	1374 refugees	279 P O W
By road	63 "	85 "

4. SCREENING. Meeting held in the of ice of Maj. Blair on 4 Aug to screen bids for movement period 13-19 Aug. Sig. Ciullini of Sezione Movimento and Maj. Blair were present. Commissioner for food and SEPRAI not invited as no foodstuff were included.

- 2 -

Three requests for movement of lignite were returned to bidders with suggestion that they be referred to Coal Section, H.Q. A.C. who control distribution of Lignite.

Requests received from Lombardia Region, AMG for movement from Florence Compartimento to Lombardia Region were forwarded to Major Talbot at Milan for his approval with a suggestion that all Regions be advised of correct procedure to save time.

Tonnage bid and accepted 4343 tons.

W. F. Blair, Major

W. F. Blair, Major

Tn/Officer (Rail)

Florence

WFB/mm.

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Reference: Tn/FL/Z31

30 Jul. 45

Subject : Weekly Report 23-29 Jul.

To : Tn Sub-Comm A.C.
Rail Division- APO 394
Rome.

1. TRAFFIC. Following tonnage authorized to move during week:-

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>	<u>Ports</u>
Florence	-	1183	1107	-
H.Q. Rome	636	2722	1580	5500
Naples	532	-	-	-
Bari	No programme received			
Reggio	"	"	"	"

2. REPORTING. For period 16-22 July forms XB show following results:-

	<u>Wagons</u>	<u>Tons</u>
Requested	737	12766
Authorized	737	12766
Supplied	632	-
Loaded	590	10312

Percentage of authorised tonnage loaded 80. The difference between cars authorised and supplied was due mostly to the consignor not confirming the request for the cars. Request for 12 cars was refused as the nature of the goods to be loaded did not agree with applications. Report shows tonnage not moved due to shortage of cars- 399 ton.

3. SCREENING. A meeting was held in the office of Maj. Blair on 26 Jul for the purpose of screening bids for Movement period 6-12 Aug. 4300 tons were bid and 4000 accepted.

1. TRAFFIC. Following tonnage authorized to move during week:-

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>	<u>Ports</u>
Florence	-	1183	1107	-
H.O. Rome	638	2722	1530	5600
Naples	532	-	-	-
Bari	No programme received			
Reggio	"	"	"	

2. REPORTING. For period 16-22 July forms XB show following results:-

	<u>Wagons</u>	<u>Tons</u>
Requested	737	12766
Authorized	737	12766
Supplied	632	-
Loaded	590	10312

Percentage of authorised tonnage loaded 80. The difference between cars authorised and supplied was due mostly to the consignee not confirming the request for the cars. Request for 12 cars was refused as the nature of the goods to be loaded did not agree with applications. Report shows tonnage not moved due to shortage of cars- 399 ton.

3. SCREENING. A meeting was held in the office of Maj. Blair on 26 Jul for the purpose of screening bids for movement period 6-12 Aug. 4300 tons were bid and 4000 accepted.

4. REFUGEES. During ^{the} week 1539 refugees and 171 POWs were moved by rail and 318 refugees and 88 POWs were moved by road to points in Toscana where no rail exists.

W. F. Blair, Major
W.F. BLAIR, Major
Tr/Officer (Rail)
Florence.

2208

WFB/nn.

1907

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

24 JUL 45

Reference: Tn/FL/Z31

Subject: Weekly report 16-22 Jul.

To: Tn Sub-Comm A.C. Rail Section
A.P.O. 394 - C.M.F.

1. TRAFFIC. Following tonnages authorized to move during

week:

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>
Florence	-	901	1983
H.Q.A.C.	88	2236	2108
Naples	352	-	-
Bari	no programme received		
Reggio	" "	" "	

2. REPORTING. Forms XB received in due time for period 9-15 Jul showing tonnage bid 7468. Tons moved 2924. Percentage 39. Men movement due to:-

Car shortage	2683 tons
Name of consignor unknown	1000 " (see note)
Shippers inability	861 "

Note: H.Q.A.C. bids 12662-12670 for movement carbone veg.etc. to Bologna shows name of consignor to follow by signal. Signal did not arrive.

3. SCREENING. A meeting was held in the office of Major Blair, 12 Jul, to screen bids movement period 30 Jul-5 Aug. 7141 tons offered and accepted.

4. ROADS. Allied Army trucks were turned over to A.C. Truck

Pools during week as follows:-

Leghorn	- 180 -	11/2 ton
Florence	- 70 -	" "
Siene	- 4 -	2 1/2 "
	- 35 -	3 "

A further transfer of 70 at Florence will be made 24 Jul. A further transfer of 70 at Florence will be made 24 Jul. De-

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>
Florence	-	901	1983
H.Q.A.C.	88	2236	2108
Naples	352	-	-
Bari	no programme received		
Reggio	" "	" "	

2. REPORTING. Forms XB received in due time for period 9-15 Jul showing tonnage bid 7463. Tons moved 2924. Percentage 39. Non movement due to:-

	2683 tons
Car shortage	
Name of consignee unknown	1000 " (see note)
Shippers inability	861 "

Note: H.Q.A.C. bids 12662-12670 for movement carbone veg. etc. to Bologna shows name of consignee to follow by signal. Signal did not arrive.

3. SCREENING. A meeting was held in the office of Major Blair, 18 Jul, to screen bids movement period 30 Jul-5 Aug. 7141 tons offered and accepted.

4. ROADS. Allied Army trucks were turned over to A.C. Truck

Pools during week as follows:-

Leghorn	- 180 -	11 1/2 ton
Florence	- 70 -	" "
Sienna	- 4 -	2 1/2 "
	- 35 -	3 "

A further transfer of 70 at Florence will be made 24 Jul. Arrangements have been made, through Ing. CIANFRIGLIA, De-legate of Ministry of Transport to have ten day reports forwarded to H.Q. giving details of future operation. There appears to be a difference of one in the Sienna hand over but as Col. Giles was present his figure of 40 should be taken.

2267

1909

- 2 -

5. REFUGEES. Following refugees forwarded by rail during week: - 1174 Civilians - 353 P.O.Ws. By road to Tuscany Region where no rail exists:- 182 civilians - 104 POWs.

6. INTERCHANGE. From 2nd to 15 Jul interchange shows following results:-

At Prato:	Boxes	198	
	High Gons	101	
	Flats	130	
	Others	42	
At Grosseto:	Boxes	193	303
	High Gons	232	
	Flats	34	
	Others		
		621	602

W. F. Blair, Major

W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)

WFB/mm.

42

At Grosseto: Boxes	193	303
High Gons	232	
Flats	24	
Others		
	621	602

W. F. Blair, Major

W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)

WFB/mm.

2266

TRANSPORTATION SUB COMMISSION
RAIL DIVISION
FLORENCE

Reference: RVIII/35/RL/Z31

9 Jul. 45

Subject : Weekly report 2-8 Jul. 45

To : Tn Sub-Comm A.C.
Rail Section
A.P.O. 394 - C.M.F.

1. TRAFFIC. Following tonnages authorized to move during week:-

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>	<u>Docks</u>
Florence		481	1696	
H.Q. A.C.	545	2830	5975	6650
Naples		not received		
Bari	223			
Reggio	375			

2. REPORTING Forms XB for period 25 Jun -1 Jul received in good time. Total tonnage bid 13533, total moved 9043, percentage moved 67. Reasons for non movement shortage of cars and delay in arrival of ships.
3. WEEKLY REPORT. It is expected that the regular form of weekly report will be in use in the near future starting as from 1 Jul 45. Final report for June showing coal consumption loco and wagon situation is attached.

W. F. Blair, Major.
W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)
Tn/SC/AC/

WFB/rum.

2265

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Sezione Materiale e Trazione

Firenze 14 5 LUG 1945
No. 191 .1.1.

Alleg. UNO

Caso Compartimento
v.o. Sezione Movimento
" Sezione Lavori
" Ufficio Collaudi

F I R E N Z E

Si trasmette il rapporto settimanale richiesto dalla
A.G. TRANSPORTATION SUB.COM. per la settimana dal 25.6. al 1.7.1945
per quanto riguarda gli argomenti di cui ai punti 3,9,12 di consistenza
di questa Sezione.

Questa Sede si deve limitare alla compilazione delle
situazioni per quanto riguarda soltanto le località di Firenze, non tro-
vandosi in possesso dei dati aggiornati riferentisi ai movimenti del
carbone, delle locomotive e dei carri che entrano giusti ed escono ri-
cerati durante la settimana dai depositi locom.v.e, dalle Squadre Rialzo
e officine attivate, fuori Sede.

Per gli argomenti di cui ai punti 10 e 11 la situazione
risulta negativa.

Per i rimanenti argomenti dovranno provvedere le Sezioni
Movimento e Lavori, o pure per la propria consistenza.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

M. M. M. 2264

A.I.

1023160731			3291000720	10000000	5000
1023160731		342	3293015716	3500012	1000
1023160731		321	3293015716	2300011	1000
1023160731		10000000	3294011720	2300021	1000
1052025134	✓	134017004*		✓433605299*	2085
1053169331	1052025139	5000330	3001011714	2300020	1000
1053169331			3002012720	2300021	1000
1053169331		35000000	3003022716	3200003	1000
1053169331		55000000	3004022716	3200009	1000
1053162631		90	2005010720	2300027	1000
1053162631		137	3006013714	2300024	1000
1053162631			3007012714	2300028	1000
1053162631		45	3008000714	6000000	5000
1053162631		3000471	3009113716	5800100	1000
1053162631			3010013716	5800023	1000
1053162631			3011111720	2300021	1000
1053161831		72	3012112720	2300027	2000
1053161831		204	3013111720	2300021	1000
1053161831			3014012720	2300027	1000
1053161831			3015012720	2300021	1000
1053162631		67	3016111720	2300027	1000
1053162631		180	3017400720	2400000	5000
1053162631		300	3018115716	2300044	1000
1053161831		3500373	3019215716	3500116	1000
1053161831		1000621	3020315716	5800023	1000
1053161831			3021012720	2300021	1000

1914

731			3291000720	15000000	5000
731		342	3292215716	3500012	1002
731		321	3293015716	2300011	1000
731		1000000	3294011720	2300021	1000
731	1052025134 ✓	154017684 *		✓ 433805299 *	2085
331	1052025139	5000330	3001011714	2300028	1000
331			3002012720	2300021	1000
331		3500000	3003022716	3200003	1000
331		5500000	3004022716	3200009	1000
631		90	2005010720	2300027	1000
631		137	3006013714	2300024	1000
631			3007012714	2300023	1000
631		45	3008000714	6000000	5000
631		3000471	3009113716	5800160	1001
631			3010013716	5800023	1000
631			3011111720	2300021	1001
631		72	3012112720	2300027	2001
631		204	3013111720	2300021	1001
631			3014012720	2300027	1000
631			3015012720	2300021	1000
631		67	3016111720	2300027	1001
631		180	3017400720	2400000	5004
631		300	3018115716	2300044	1001
631		3300375	3019215716	3500116	1002
631		1000621	3020315716	5900023	1003
631			3021012720	2300021	1000



FIRENZE 3 Luglio 1945

"Situazione settimanale carbone", dal 25/6 al 1/7/45

(P.M.)	Consumo	Disponibile al 1/7/45	Carichi previsti dal giorno 25/6 al 1/7/45	Da parte del Comune non viene provveduto alcun di carbone fossile.
Tonn.	192,000	4'063,360	Sono giunti al Deposito Combustibile di Firenze Tonn. 55,000 -	

Utilizzazione dettagliata per consumo oltre la normale allegazione: Alla Mea
Ferrovieri "Via Luigi Alamanni", Tonn. 3,500 - Dep. Comb. di Livorno C. Tonn.
Dep. Comb. di Livorno S.M. Tonn. 39,000 - Dep. Comb. di Pisa C. Tonn. 43,000

"Situazione settimanale locomotive", dal 25/6 al 1/7/45

(P.M.)	In servizio al 1/7/45	Disponibili al 1/7/45	Per trasporti leggeri	Per trasporti pesanti	Riparazioni durante la settimana precedente	Riparazioni durante la settimana precedente
Merci	3	/	/	3	/	
Viaggiatori	1	/	/	1	2	
Manovra	1	/	/	/	2	
U.S.A. 2-8-0 (a Nafta)	18	1 (accan. da)	/	18	3	
Diesel. N°	33	/	/	33	3	
<u>Totale</u>	56 (a)	1 (b)	/	55	10 (c)	

$$a + b + c + d = \text{tot. } 73$$

FIRENZE 3 Luglio 1945

"Situazione settimanale carbone", dat. 25/6 al 1/7/1945

2263

Quantità	Disponibile al 1/7/45	Consumi, prodotti	Altre notizie
92,000	4063360	Del giorno 25/6 al 1/7/45 sono giunti al Deposito Combustibile di Firenze Tonn ^e 65,000 -	Da parte del Comando Alleato non viene provveduto alcun arrivo di carbone fossile.

Per servizio di loggia per consumo ufficio normale, officina: Alla Mensa
 "Via Luigi Alamanni", Tonn^e 3,500 - Dep^t Comb^{le} di Livorno C.^e Tonn^e 62,000 -
 di Livorno S.M. Tonn^e 39,000 - Dep^t Combust^{le} di Pisa C.^e Tonn^e 43,000 -

"Situazione settimanale locomotive", dat. 25/6 al 1/7/1945

In servizio al 1/7/45	Disponibili al 1/7/45	Per trasporti leggeri	Per trasporti pesanti	Riparazioni durante settimana	
				Precedentemente in servizio	Precedentemente sostituite in servizio
3	/	/	3	/	2
1	/	/	1	2	3
1	/	/	/	2	/
18	1 (accan ^{ta})	/	18	3	/
33	/	/	33	3	1
56 (a)	1 (b)	/	55	10 (c)	6 (d)

« a + b + c + d = tot^{le} 73 »

1917

« *Elenco dei veicoli militari in riparazione nei posti dal 25/6 al 1/7* »

Veicoli	Di	In	Riparati	Riparazioni effettuate	
				in officina	in servizio
Carri Chiusi	-	71	155	-	7 (3)
" Alti Murole	-	16	97	-	2 (2)
" pianeali	-	2	8	-	-
Altri	-	4	13	-	1 (1)
Totale	-	93	273	-	10

I veicoli indicati riparabili nella Luca e altri sono i seguenti:
 N. H Vir - 2 M - 1 Vta - 1 VS - 2 gru, nell'officina di Firenze P. Proto e F. Pizzetti di FIRENZE -

- (1) N. 1 Vcar - riparato dall'Officina di P. Proto -
- (2) " - riparati dalla Squadra Rialzo di Firenze S.M.N.
- (3) N. 1 - riparato " Officina di Firenze P.P. e N. 5 riparati Squadra Rialzo di Firenze S.M.N.

R.F.



1918

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

25/6 1/7/

✓	71	155	✓	7	(3)
✓	16	97	✓	2	(2)
✓	2	8	✓	✓	
✓	4	13	✓	1	(1)
✓	93	273	✓	10	

I veicoli indicati riparabili nella succa «Altri» sono i seguenti:

2 M - 1 Vta - 1 vs - 2 gru, nell'officina di Firenze P. Pato e F. M. sui
di FIRENZE -

- riparato dall'Officina di P. Pato -
- riparati dalla Squadra Rialzo di Firenze S.M.N.
- riparato " Officina di Firenze P.P. e N. 6 riparati dalla
Rialzo di Firenze S.M.N.



43	0499637	3	000	1303	1	01	0103	40
42	1016234	3	000	1304	1	01	0103	228
42	1014004	3	000	1305	1	01	0103	328
42	0161310	3	000	1306	1	01	0103	80
42	0457642	3	000	1308	1	01	0103	60
42	7100757	3	000	1312	1	01	0103	80
42	1002070	3	000	1313	1	01	0103	148
43	0410424	3	000	1314	1	01	0103	80
43	0473176	3	000	1316	1	01	0103	80
43	7408345	3	000	1317	1	01	0103	80
35	0099421	3	000	1319	1	01	0103	113
42	1001044	3	000	1324	1	01	0103	274
43	0780752	3	000	1325	1	01	0103	80
42	0484652	3	000	1326	1	01	0103	80
43	0657476	3	000	1327	1	01	0103	80
42	1013445	3	000	1328	1	01	0103	228
35	0099941	3	000	1329	1	01	0103	178
42	0143406	3	000	1330	1	01	0103	155
42	0173923	3	000	1331	1	01	0103	80
43	0455765	3	000	1332	1	01	0103	113
43	0485834	3	000	1334	1	01	0103	80
42	0202830	3	000	1335	1	01	0103	205
43	0650391	3	000	1337	1	01	0103	42
42	0201022	3	000	1338	1	01	0103	155
43	0007130	3	000	1339	1	01	0103	43
42	0467407	3	000	1340	1	01	0103	80
43	0742702	3	000	1341	1	01	0103	149
43	7400423	3	000	1342	1	01	0103	80
42	1004603	3	000	1343	1	01	0103	54
42	0179643	3	000	1344	1	01	0103	80
42	1007007	3	000	1345	1	01	0103	240

1920

43	0650304	3	000	1337	1	01	0103	155
42	0201020	4	000	1338	1	01	0103	33
43	00007130	3	000	1339	1	01	0103	80
42	04007407	3	000	1340	1	01	0103	149
43	07023702	3	000	1341	1	01	0103	80
43	74000423	3	000	1342	1	01	0103	54
42	10004603	3	000	1343	1	01	0103	80
42	0179843	3	000	1344	1	01	0103	240
42	10007007	3	000	1345	1	01	0103	239
43	74005101	3	000	1346	1	01	0103	233
43	00043022	3	000	1348	1	01	0103	80
43	04007410	3	000	1350	1	01	0103	113
35	00009789	3	000	1351	1	01	0103	33
42	0073734	3	000	1352	1	01	0103	80
42	0174380	3	000	1353	1	01	0103	113
43	0470775	3	000	1354	1	01	0103	80
43	0405695	3	000	1355	1	01	0103	113
43	04044937	3	000	1356	1	01	0103	80
42	0202002	3	000	1357	1	01	0103	113
43	04005520	3	000	1358	1	01	0103	80
43	0439724	3	000	1359	1	01	0103	80
43	7408238	3	000	1360	1	01	0103	132
43	0601166	3	000	1362	1	01	0103	80
43	0400145	3	000	1364	1	01	0103	113
43	0405695	3	000	1364	1	01	0103	113
43	0693802	3	000	1365	1	01	0103	160
43	0470507	3	000	1366	1	01	0103	80
43	0458058	3	000	1368	1	01	0103	80
43	0479325	3	000	1369	1	01	0103	80
43	0440554	3	000	1370	1	01	0103	125

TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

4 Jul. 45

Reference: RVIII/35/RL/231

Subject : Weekly Report 25 Jun.-1 Jul.

To : Tn. Sub-Comm A.C.
Rail Movements Section
A.P.O. 384

1. TRAFFIC: Following tonnages authorized to move during week:

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>	<u>Ports</u>
Florence	-	502	1164	-
H.Q. A.C.	529	1932	2013	8750
Naples	670	-	-	-
Beri	140	-	-	-
Reggio	424	-	-	-

2. REPORTING. Delay in return of five forms XB for period 18-24 Jun was referred to the Capo Comparte for disciplinary action. Very low percentage of tonnage moved due to shortage of cars and ships not arriving at Piombino when expected.

3. ENGINEER OFFICER. Mr Richrad of the Civil Engineering Branch, Rail Section Tn Sub-Comm has taken over the duties previously handled by Major Buckley re line reconstruction.

WFB/mm.

W. F. Blair, Major
Tn/Officer (Rail)

1. TRAFFIC: Following tonnages authorized to move during week:

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>	<u>Ports</u>
Florence	-	502	1164	-
H.Q. A.C.	529	1932	2013	8750
Naples	670	-	-	-
Bari	140	-	-	-
Reggio	424	-	-	-

2. REPORTING. Delay in return of five forms AB for period 18-24 Jun was referred to the Capo Compartimento for disciplinary action. Very low percentage of tonnage moved due to shortage of cars and ships not arriving at Piombino when expected.

3. ENGINEER OFFICER. Mr Richard of the Civil Engineering Branch, Rail Section Tn Sub-Comm has taken over the duties previously handled by Major Buckley re line reconstruction.

WFB/mh.

W. F. Blair, Major
W. F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)

2201

Firenze, 3 lug 194545
193 Anno

10793/AXXI/3/GR

Ministero delle Comunicazioni

5.15.16142

2 sett. 1944

FERROVIE DELLO STATO

al N.

del

COMPARTIMENTO

Firenze

Ufficio Capo Compartimento

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Oggetto
Relazione settimanale andamento
lavori dal 10 al 16 giugno 1945
e precedenti

Allegati N.

Con riferimento alla nota suddi-
stinta, si trascrive appresso il no-
tiziario circa l'andamento dei prin-
cipali lavori:

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 21 al 27/5/1945)LAVORI ALL'ARMAMENTO:

F I R E N Z E - Alla Squadra rialzo S.M.N. iniziata la ricostru-
zione del 6° e 7° binario del parco vetture.-

LINEA FIRENZE-S.GIOVANNI VALDARNO - In corso lo smantellamento
del binario devastato in corrispondenza delle opere d'arte
distrutte e conseguente recupero materiali.-
Fra S. Giovanni e Rignano rimozione delle ganasce del binario
pari da trasportare su altre linee.-
A Pontessieve continuata la sistemazione del piazzale.-

LINEA S.GIOVANNI VALDARNO=AREZZO - Taglio di rotaie con la fiamma
ossidrica per la rimozione del binario contorto, crollato nel-
l'alveo dei viadotti e ponti distrutti, onde procedere al ri-
cupero dei materiali d'armamento.-

LINEA FIRENZE=EMPOLI=PISA - Continua la manutenzione del binario
riattivato.-

LINEA PRATO=PISTOIA - Rettifica giunzioni dei binari di corsa e
di quelli di stazione.- Ripresa di slivelli e slineamenti.-

LINEA PISTOIA=PISA - Rettifica giunzioni livello e scartamenti.-

LINEA FIRENZE=PAENZA - Continua il taglio di rotaie su vari trat-
ti della linea.-

LINEA PISA=PIETRASANTA - Pisa C.le e Pisa S.Rossore recupero ma-
teriali diversi e sistemazione piazzali.-

*/.

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc.

2260

- 2 -

Viareggio Continua il riempimento buche fr Viareggio e Viareggio scalo, la sistemazione del piazzale e della sede stradale. - Riamato il binario fra i Km. 119+500/120+090.-

A Pietrasanta smontaggio di binari e deviatori dissestati con ricavo di pezzi per montare altro binario.-

LINEA VIAREGGIO-LUCCA - Iniziativa la segatura di rotaie.-

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE

IMPIANTI DI FIRENZE:

OFFICINE DI FIRENZE PORTA AL PRATO - Continua la ricostruzione dei locali convertitrici elettriche, di un tratto di muro sul fosso Macinante e del Capannone Tubi bollitori; ripristino copertura spogliatoi, impianto di macchinari, copertura della torneria ruote e del 1° capannone montaggio.-

MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI DI FIRENZE P. AL PRATO - In corso lavori per assicurare le chiusure di porte e finestre nel Palazzo Esposizione; ricostruzione del refettorio e sistemazione condotta acqua.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE ROMITO - Completato lo scavo ed iniziata la ricostruzione del fognone; continua la ricostruzione muratura del capannone T.V., la demolizione delle strutture in c.a. del carrello trasbordatore e la ricostruzione della cabina di trasformazione.-

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Iniziativa la demolizione delle parti danneggiate per fabbricato servizi accessori; prosegue la ricostruzione del fabbricato per cantonieri.-

STAZIONE DI FIRENZE C.MARTE - In corso la sistemazione delle latrine e la ricostruzione di altri locali per il servizio di stazione.-

LINEA FIRENZE-S. GIOVANNI VALDARNO - Iniziativa la rimozione di macerie del fabbricato saldatura elettrica rotaie e di quello seghe e trapani a Pontassieve.- Continua la ricostruzione di un muro di sostegno nell'interno delle Officine Materiale Fiesse.- Continua la ricostruzione delle opere d'arte fra Firenze e Pontassieve e di un fascio di rotaie per il ponte sul Mugnone al Km. 311+413.-

LINEA S. GIOVANNI VALDARNO=AREZZO - Continua lo sgombero di macerie fra i Km. 255 e 261 per far luogo alla ricostruzione dei viadotti del Fosso Campitello, Frana S. Maria, Torrente Trigesimo e riapertura imbocchi Galleria La Croce.- Continua la ricostruzione dell'edificio di pompatura dal Torrente Vingone per il rifornitore di Arezzo, il ripristino - in sede di fortuna attraverso il Torrente Vingone - della condotta premente che porterà l'acqua al Rifornitore di fortuna da impiantarsi ad Arezzo.-

LINEA FIRENZE-MACERATA-PISA - Continua la ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km.15+640, sull'Ombione al Km.19+059 e sul Tesa al Km.27+640.- Al ponte sull'Arno a Camaiori iniziata la messa in opera delle centine metalliche per la costruzione degli archi; continua la ricostruzione delle spalle per ponte sul Bisenzio e di 5 manufatti minori fra Firenze e Montelupo e quella delle spalle dei ponti sui fiumi Elsa ed Era e di altre 17 opere minori fra Montelupo e Pisa.-

LINEA FIRENZE-PARMA - Piccoli lavori urgenti ai fabbricati e recupero di materiale lungo la linea.-

LINEA PISA-PIETRASANTA - A Pisa continua la sistemazione di alcuni locali dell'ex Gruppo Lavori per uso dormitorio personale di macchina.- Traci ultimato il ripristino di alcuni locali nel P.V. da adibire ad uso Ufficio e per il Commissariato P.S.

A Viareggio ultimata la ricostruzione del rilevato ferroviario al Km.106+070; continuata la demolizione dell'passerello in c.a. caduta sui binari.-

A Pietrasanta ultimato lo sgombero macerie al ponticello Km.127+239 e iniziato quello ai ponti Km.127+410 e 128+421.- In corso la riparazione della condotta acqua potabile per la S.C. Km.130.001.-

LINEA PRATO-PISTOIA - A Pistoia sgombero e riparazione struttura metallica rimessa P.S.; ripristino latrine lato Bologna.-

LINEA PISTOIA-PISA - A Pescia riattamento piano caricatore.- Ad Altopascio riattamento alloggi del piano superiore del P.V.- A Lucca costruzione sportelleria provvisoria e pulizia cunicolo sottopassante del piazzale di stazione per irrigazione.- Sistemazione alloggi nel P.V. e locali ex Provvida.-

LINEA LUCCA-PIAZZA AL SEROTIO - Recupero materiali, riparazione tetti, spurgo fosse di scolo e irrigazione.-

S E R V I Z I O T R A Z I O N E

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 4 al 9 giugno 1945)

Sistemazione macchinari, mezzi d'opera e materiali.- Adattamento e costruzione telai porte.- Costruzione oggetti d'uso per carri nonché scale e cassette per attrezzi in legno.-

Riparato n°4 carri chiusi e n°4 aperti, in corso di riparazione n°24.- Ricupero vari, carico e scarico materiali diversi.- Demoliti due carri.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dall'11 al 16 giugno 1945)

Sistemazione macchinari, mezzi d'opera e materiali.- Costruzione casette legno ed un tavolo scrivania.- Riparazione e adattamento chiodi-

varde accoppianti per freno W ed altri oggetti di recupero.- Iniziatore l'arredamento con panche di n°8 carri per servizio viaggiatori.-

Riparato quattro carri chiusi e due aperti, in corso di riparazione 25.-

materiale lungo la linea.-

LINBA PISA-PIETRASANTA - A Pisa continua la sistemazione di alcuni locali dell'ex Gruppo Lavori per uso dormitorio personale di macchina.- Quasi ultimata il ripristino di alcuni locali nel P.V. da adibire ad uso Ufficio e per il Commissariato P.S.

A Viareggio ultimata la ricostruzione del rilevato ferroviario al Km. 106+070; continuata la demolizione dell'passerella in c.a. caduta sui binari.-

A Pietrasanta ultimato lo sgombero macerie al ponticello Km.127+239 e iniziato quello ai ponti Km.127+410 e 128+401.- In corso la riparazione della condotta acqua potabile per la C.C. Km.130.001.-

LINBA PRATO-PISTOIA - A Pistoia sgombero e riparazione struttura metallica rimessa T.S.; ripristino lettrine lato Bologna.-

LINBA PISTOIA-PISA - A Pescia riattamento piano caricatore.- Ad Altopenaio riattamento alloggi del piano superiore del P.V.- A Lucca costruzione sportelleria provvisoria e pulizia cunicolo sottopassante del piazzale di stazione per irrigazione.- Sistemazione alloggi nel P.V. e locali ex Provvida.-

LINBA LUCCA-PIAZZA AL SERCHIO - Ricupero materiali, riparazione tetti, spurgo fosse di scolo e irrigazione.-

S E R V I Z I O T R A Z I O N E

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 4 al 9 giugno 1945)

Sistemazione macchinari, mezzi d'opera e materiali.- Adattamento e costruzione telai porte.- Costruzione oggetti d'uso per carri nonché scalette e cassette per attrezzi in legno.-

Riparato n°4 carri chiusi e n°4 aperti, in corso di riparazione n°24.- Ricupero vari, carico e scarico materiali diversi.- Demoliti due carri.-

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dall'11 al 16 giugno 1945)

Sistemazioni macchinari, mezzi d'opera e materiali.- Costruzione cassette legno ed un tavolo scrivania.- Riparazione e adattamento chiave verde accoppianti per freno W ed altri oggetti di ricupero.- Iniziatore l'arredamento con panche di n°8 carri per servizio viaggiatori.- Riparati quattro carri chiusi e due aperti, in corso di riparazione 25.- Carico e scarico materiali vari.- Ricuperati due carrelli di automotrice e due di carrozza.-

2359

1927

OFFICINE MATERIALE RO. BILE FIRENZE S. AL PRATO - dall'11 al 16 giugno 1945)

Fusioni in ghisa Kg. 4700
Fusioni in bronzo " 900

Riparato una locomotiva G.R. ed una F.R., due carri G.R., due M.R. e sei P.R.

In corso di riparazione 4 locomotive G.R. e due M.R.
Continua/riparazione mezzi d'opera. - Riparato e messo in funzione Tornio Ansaldo. - Ultimata riparazione motocompressore Ingersol Rand; riparati due motori elettrici per rifornitore idraulico. - Riparazione e costruzione modelli, demolizione veicoli con cernita materiale di ricambio; riparazione infissi, mobili ed automezzi; costruzione oggetti vari. -

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PISTOIA (dal 16 al 31 maggio 1945)

Riparato un carro U.S.A., uno estero cinese ed uno F.S., piccolo riparazioni ad altri 3 carri. - In corso la riparazione di una locomotiva e n°5 carri. - Costruzione di mobili ed oggetti d'uso in legno, nonché di stoffe, maniglie, chiodi ed attrezzi vari, adattamento tubazioni, riparazioni varie ai macchinari ed attrezzi; lavori di tornitura, filettatura tubi e raccordi; varie. -

Continua la riparazione coperture capannone M.B. - Nell'ex Germitario sistemato un locale per latrine, uno a lavandino, uno a spogliatoio ed il corridoio d'ingresso, riparazioni varie agli infissi ed intonaci, imbiancatura, etc. - Adattato locale fagnone nell'ex spogliatoio del personale di macchina. Recinzione pista circolo ricreativo e sistemazione piazzole. - Nella pistaforma girevole ultimata la piazzatura settofor aria, rimessa in opera trasmissione comando pontoni, revisione e riparazioni varie. - Ricupero materiale varie a Fistoia e Montale, cernite ed accantonamento del medesimo; caricati 10 carri di materiale di ricambio per l'invio a Firenze. -

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO (dal 1° al 15 giugno 1945)

Riparato definitivamente un carro, riparati provvisoriamente per l'invio alle Officine di Foligno n°7 carri. - Ricuperate dal Vinone e dal Manicomio n°5 sale montate, che sono state trasportate allo Znecherificio. - Altri recuperi vari. - In corso la demolizione di due carri. -

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 20 al 26 maggio 1945)

Da parte del personale della Trazione è stato demolito un carro, due sono in corso di demolizione; prosegue la riparazione attrezzi. -

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 28 maggio al 3 giugno 1945)

A cura del personale della Trazione: demoliti n°3 carri, in corso demolizione di una vettura e smontaggio materiale di una locomotiva. -

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 4 al 10 giugno 1945)

A cura del personale della Trazione: demoliti due carri, in corso demolizione una vettura. - Smontato il carrello di un carro disgestato. - Riparati e costruiti attrezzi vari. -

Ansaldo. -- Ultimata riparazione motore compressore Ingersol Rand; riparati due motori elettrici per rifornitore idraulico. -- Riparazione e costruzione modelli, demolizione veicoli con cernita materiale di ricupero; riparazione infissi, mobili ed automezzi; costruzione oggetti vari. --

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PISTOIA (dal 16 al 31 maggio 1945)

Riparato un carro U.S.A., uno estero chiuso ed uno F.S., piccole riparazioni ad altri 5 carri. -- In corso la riparazione di una locomotiva e n°5 carri. -- Costruzione di mobili ed oggetti d'uso in legno, nonché di stufe, maniglie, quindi ed attrezzi vari, adeguatamente tubazioni, riparazioni varie ai macchinari ed attrezzi; lavori di tornitura, filettatura tubi e raccordi; varie. --

Continua la riparazione copertura capannone M.M. -- Nell'ex dermatario sistemato un locale per latrine, uno a lavandino, uno a spogliatoio ed il corridoio d'ingresso, riparazioni varie agli infissi ed intonaci, imbiancatura, etc. -- Adattato locale falegnameria nell'ex spogliatoio del personale di macchina. Racinzione pista circolo ricreativo e di stemazione piazzale. -- Nella piattaforma girevole ultimata la piazzatura serbatoi aria, messa in opera trasmissione quando pontoni, revisione e riparazioni varie. -- Ricupero materiale vario a Pistoia e Montale, cernita ed accantonamento del medesimo; caricati 10 carri di materiale di ricupero per l'invio a Firenze. --

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO (dal 1° al 15 giugno 1945)

Riparato definitivamente un carro, riparati provvisoriamente per l'invio alle Officine di Foligno n°7 carri. -- Ricuperato dal Vinone e dal Manicomio n°5 sala montate, che sono state trasportate allo Snccherificio. --

Altri ricuperi vari. -- In corso la demolizione di due carri. --

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 20 al 26 maggio 1945)

Da parte del personale della Trazione è stata demolito un carro, due sono in corso di demolizione; prosegue la riparazione attrezzi. --

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 28 maggio al 3 giugno 1945)

A cura del personale della Trazione: demoliti n°3 carri, in corso demolizione di una vettura e smontaggio materiale di una locomotiva. --

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 4 al 10 giugno 1945)

A cura del personale della Trazione: demoliti due carri, in corso demolizione una vettura. -- Smontato il carrello di un carro disgregato. -- Riparati e costruiti attrezzi vari. --

V E I C O L I R I C U P E R A T I

C A R R I

PISA CENTRALE E PISA SAN ROSSORE

(dal 20 al 27 maggio 1945)

P.	111137	G.R.	Cz.	37165	G.R.
P.	110430	"	Cz.	44486	"
R.	1028991	"	Cz.	36744	"
C.	204435	"	Cz.	36386	"
F.	173326	Demolendo		83298	"
G.	7201666	G.R.	L.	7465951	"
T.	1021627	O.R.	(dal 28 maggio al 3 giugno 1945)		
Rsn.	24494	G.R. (Ted.)	M.	950862	G.R.
L.	497562	G.R.	(dal 4 al 10 giugno 1945)		
L.	496550	"	L.	481089	G.R.
L.	417439	"	F.	190270	"
L.	470420				

STAZIONE DI VIAREGGIO

(dal 14 al 20 maggio 1945)

F.M.C.	146	Demolendo
"	236	"
"	249	"
(dal 4 al 10 giugno 1945)		
	141666	G.R.
F.M.C.	142	"

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PISTOIA (16/31/5)

Fz.	129183	G.R.
L.	044176	G.R.

STAZIONE DI MONTALE AGLIANA (9-15/6)

Ciz.	32528	G.R.
------	-------	------

STAZIONE DI SIECI (dal 11 al 16/6)

	33872	G.R.
--	-------	------

A L T R I V E I C O L I

STAZIONE DI PISA CENTRALE (dal 28 maggio al 3 giugno 1945)

Tender della locomotiva 735215

IL P.F. CAPO COMPLETTAMENTO

f.to Riccione

Riccione

C A R R I

PISA CENTRALE E PISA SAN ROSSORE

(dal 20 al 27 maggio 1945)

P.	111137	G.R.
T.	110430	"
E.	1028991	"
G.	204485	"
E.	173326	Demolendo
G.	7201666	G.R.
T.	1021627	O.R.
Rsn.	24494	G.R. (red.)
L.	497562	G.R.
L.	496560	"
L.	417439	
L.	470420	

Gz.	37165	G.R.
Gz.	44486	"
Gz.	36744	"
Gz.	36386	"
	93298	"
L.	7466961	"
(dal 28 maggio al 3 giugno 1945)		
M.	950362	G.R.
(dal 4 al 10 giugno 1945)		
L.	461089	G.R.
R.	150270	"

STAZIONE DI VIAREGGIO

(dal 14 al 20 maggio 1945)

F.M.C.	146	Demolendo
"	236	"
"	249	"
(dal 4 al 10 giugno 1945)		
	141666	G.R.
F.R.C.	142	"

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI BISTOIA (16/31/5)

Pr.	129183	G.R.
L.	044176	G.R.

STAZIONE DI MONTE APPIANA (9-15/6)

Gz.	42628	G.R.
-----	-------	------

STAZIONE DI SIECI (dal 11 al 16/6)

	33372	G.R.
--	-------	------

A L T R I V E I C O L I

STAZIONE DI PISA CENTRALE (dal 28 maggio al 3 giugno 1945)

Tender della locomotiva 735215

IL P. P. CAPO COMPARTIMENTO

E.to Rissone

Rissone

2227

HEADQUARTERS
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
FLORENCE

26 Jun. 45

Reference: RV111/35/RI/Z31

Subject : Weekly report 18-24 Jun. 45

To : Tn Sub-Comm A.C. Rail (Mov) Section
A.P.O. 394

1. TRAFFIC. Traffic authorized to move during week:-

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>	<u>Dock Clearance</u>
Toscana	-	530	1432	-
H.Q. A.C.	429	3401	5463	4400
Bari	180	-	-	-
Naples	533	-	-	-
Reggio	883	-	-	-
Total	2025	3931	6895	4400

2. REPORTING. Forms XB are being received in time with few exceptions. Figures show tonnages moved period 11-17 June

XBs issued Nos 55 to 77
Tonnage authorized 9830
" moved 5243
Percentage moved 53

3. RAILHEAD. Campo Marte Yard Florence closed as an Alcom railhead 23 June 45, freight for this city will still be billed as usual but unloading will be under I.S.R. official Tonnage handled during week - 1911 tons.

4. Refugees. Following refugees moved during week:-

Ex Leghorn - 654
" Lucca - 3583
" Florence - 4554

5. OPERATION. The I.S.R. now operate all lines which are

1. TRAFFIC. Traffic authorized to move during week:-

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>	<u>Dock Clearance</u>
Toscana	-	580	1432	-
H.G. A.C.	429	3401	5463	4400
Bari	180	-	-	-
Naples	533	-	-	-
Reggio	883	-	-	-
Total	2025	3981	6895	4400

2. REPORTING. Forms YB are being received in time with few exceptions. Figures show tonnages moved period 11-17 June

XBs issued Nos 55 to 77
Tonnage authorized 9380
" moved 5243
Percentage moved 53

3. RAILHEAD. Campo Marte Yard Florence closed as an Alcom railhead 23 June 45, freight for this city will still be billed as usual but unloading will be under I.S.R. official Tonnage handled during week - 1911 tons.

4. Refugees. Following refugees moved during week:-

Ex Leghorn - 654
" Imcca - 3583
" Florence - 4554

5. OPERATION. The I.S.R. now operate all lines which are open in this Compartimento. The Capo Compartimento has been asked to complete the standard form of weekly report which should be possible now that they are operating the trains.

W. F. Blair, Major
W.F. BLAIR, Major
Tr/Officer (Rail)

WFB/nms.

2276

TRANSPORTATION SUB COMMISSION
FLORENCE

Reference: RVIII/35/RL/R27

22 Jun. 45

Subject : Rehabilitation of Railways.

To : Tn Sub-Comm A.C. Rail Section
Care Tn Increment C.M.F.

1. Attached is report of reconstruction of railway property in this Comparti mento except that let out to contractors.

WFB/nmi.

for W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)

Firenze, 20 GIUG 1945 Anno

N. 59225/XXXX/3/1.2.

Al N. 2/15.16142 del 2 sett. 1944

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE



SIG. DIRETTORE GENERALE

P. O. M. A.

OGGETTO

Relazione settimanale andamento

lavori dal 27 maggio al 2 giugno 45

e precedenti.

Con riferimento alla suddistinta, si
trascrive il notiziario settimanale circa
l'andamento dei principali lavori.

SERVIZIO LAVORI (dal 7 al 13 maggio 1945)

ALLEGATI N.

LAVORI ALL'ANDAMENTO =

FIRENZE RITRADI = E' stato riparato e riallacciato il raccordo con la Socie-
tà Montecatini. - Continua la riattivazione e sistemazione del binario ri-
costruito.

LINEA FIRENZE - BOLGONA (Direttissima) = Riattivato l'esercizio da Prato a
Grizzana. - In corso lavori di completamento per correzione curve nei nuo-
vi tratti in deviazione; ricarica passivata, livello.

LINEA FIRENZE S. GIOVANNI V/MO = Continuato il lavoro di ripresa di livello
fra S. Giovanni V/MO e Figline. - Sono in corso i lavori di sgombrò di re-
tale contorte in corrispondenza dei panti e viadotti fra Figline e Rignane
no. - A Fontassiere continuato il lavoro di sistemazione del piazzale. -
Ricarico materiale lungo la linea.

LINEA S. GIOVANNI V/MO - AREZZO = Piccoli lavori di riparazione del binario.

LINEA FIRENZE - PISA = Lavori di mantenimento del binario specialmente nei
del nuovi rilevati e delle opere d'arte riempite.

OGGETTO

Relazione settimanale andamento

lavori del 27 maggio al 2 giugno 43

e precedenti.-

R. O. M. A.

Con riferimento alla suddetta, si
prescrive il nutrizio settimanale circa
l'andamento dei principali lavori.-

ALLEGATO N. S E R V I Z I O L A M O R I (dal 7 al 13 maggio 1945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO =

FIRENZE RIMEDI = E' state riparato e riallacciato il raccordo con la Socie-
tà Montecatini.- Continua la riattivazione e sistemazione del binario ri-
costruito.-

LINEA FIRENZE - BOLOGNA (Direttissima) = Riattivato l'esercizio da Frato a
Griecana.- In corso lavori di completamento per correzione curve nei nuo-
vi tratti in deviazione, ricarico massicciata, livello.-

LINEA FIRENZE S. GIOVANNI V/MO = Continuato il lavoro di ripresa di livello
fra S. Giovanni V/MO e Figline.- Sono in corso i lavori di sgombero di ro-
taie conteste in corrispondenza dei ponti e viadotti fra Figline e Rignan-
no.- A Pontassieve continuato il lavoro di sistemazione del piazzale.-
Ripulito materiale lungo la linea.-

LINEA S. GIOVANNI V/MO - AREZZO = Piccoli lavori di riparazione del binario.-

LINEA FIRENZE - PISA = Lavori di mantenimento del binario specialmente nei
tratti in corrispondenza dei nuovi rilevati e delle opere d'arte riempite.

F I S A - Continuati i lavori di riempimento buche, sistemazione piazzale e
demolizione binari dissestati, ricostruzione di altri.- Ripulito materia-
li sui piazzali di Pisa C. e Pisa S.R.

VIAREGGIO e linea - Lavori di preparazione della sede stradale presso i km.
106 e 115.-

22-3

- 2 -

In stazione di Viareggio sono stati già ultimati il 3° e 4° binario e la ricostruzione di quest'ultimo continua per il congiungimento di Viareggio con Viareggio Scalo.

PISTRASANTA e linea - Si lavora attivamente al riassetto della sede stradale; al riempimento buche e sistemazione dei pianelli. - Il manto è locustastamente materiale.

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE

FIRENZE P. PRATO - OFFICINE - Ultimati i lavori di copertura del reparto Casso-geo e tracciatura laiera. Si costruisce un muro a secco di recinzione fra le officine ed il Magazzino. - Sono in corso i seguenti lavori:

Copertura del 1° capannone Montorio; ricostruzione del capannone tubi bellitrici; completamento della copertura dei fuochi; ricostruzione della tubazione locale delle convertitrici elettriche; scavo e riparazione della tubazione dell'acqua industriale per il capannone verniciatura carrozze; ricostruzione di 6 capriate per il reparto nichelatori; costruzione di basamenti per macchinari; ricostruzione del forno delle ghise in fonderia.

P. PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI - In corso la ricostruzione del refettorio; ricostruzione di murature per assicurare la chiusura del palazzo ex Esposizione; ricostruzione dei soffitti negli Uffici.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO - Continua la ricostruzione dei muri interni ed esterni dei vari reparti dell'Officina T.V.; ricostruzione del fabbricato per depurazione d'acqua e cessi; scavo per riparazione del fognone; ricostruzione del pilastro in c.a. portante la trave gru nella T.V.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - I lavori maggiori si riferiscono all'Officina sono quasi ultimati. - In corso la riparazione del fabbricato per i cantonieri.

STAZIONE DI FIRENZE C. MARTE - Continuano i lavori di riparazione della fognatura, riparazione impianto acqua potabile per la stazione, ricostruzione del fabbricato cessi.

LINEA FIRENZE - S. GIOVANNI VALDARNO

PONTASSIEVE - Ultimata la tettoia richiesta dall'Officina M.N. - Ultimato lo sgombero delle macerie del sottopassaggio e la fabbrica delle vetreria "Del Vivo".

Ultimati i lavori di riassetto P.V. dove sono stati ricavati tre ambienti e uno per il C.S. e l'altro a Caffè-Ristorante. - Continuata la demolizione e ricostruzione del muro di sostegno nell'interno delle Officine M.P., principale la Via Arstina.

La ricostruzione delle opere d'arte distrutte fra Firenze S.M. e Pontassieve è:

SOTTOCIVITA' SULLA VIA ARSTINA: Quasi ultimata le spalle lato Firenze, continuato

geno e trabbiatura lamiero, di costruzione di un muro a secco di recinzione fra le officine ed il Magazzino. - Sono in corso i seguenti lavori:

Copertura del 1° capannone ontaggio; ricostruzione del capannone tubi bollitori; completamento della copertura del fuochiettori; ricostruzione della locale delle convertitrici elettriche; scavo e riparazione della tubazione dell'acqua industriale per il capannone verniciatura carrozze; ricostruzione di 6 capriate per il reparto nichelatori; costruzione di basamenti per macchinari; ricostruzione del forno della chies in fonderia. -

P.ERATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI - In corso la ricostruzione del refettorio; ricostruzione di murature per assai curare la chiusura del Palazzo ex Esposizione; ricostruzione dei soffitti negli uffici. -

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROBITO - Continua la ricostruzione dei muri interni ed esterni dei vari reparti dell'Officina T.V.; ricostruzione del fabbricato per depurazione d'acqua e pesci; scavo per riparazione del fognone; ricostruzione del pilastro in c.e. portante la trave gru nella T.V. -

SQUADRA ALZO FIRENZE S.M.N. - I lavori avari di ripristino alla Officina sono quasi ultimati. - In corso la riparazione del fabbricato per i cantonieri. -

STAZIONE DI FIRENZE S.MARTE - Continuano i lavori di riparazione delle fognature, riparazione impianto acqua potabile per la stazione, ricostruzione del fabbricato cessi. -

LINEA FIRENZE - S. GIOVANNI VALDARNO

PONTASSIEVE - Ultimata la tettoia richiesta dall'Officina M.F. - Ultimata lo sgombero delle macerie del sottopassaggio ferroviario fabbriche delle vetrerie "del Vivo". -

Ultimati i lavori di viattamento T.V. dove sono stati ricavati due ambienti, uno per il C.S. e l'altro e Caffè-Ristoratore. - Continuata la demolizione e ricostruzione del muro di sostegno nell'interno delle Officine M.F., prospiciente la Via Aretina. -

La ricostruzione delle opere d'arte distinte fra Firenze C.M. e Pontassieve è:

SCOTTOVA SULLA VIA ARETINA: Quasi ultimata la spalla lato Firenze, continuato il lavoro di spianamento per la spalla lato Pontassieve. -

SANCHINARIE: Continuati i lavori di sgombero macerie e scavi per accertare lo stato di consistenza delle spalle rimaste. -

IM FALDI: Iniziata la costruzione dei due volti in mattoni. -

SIECI: Proseguita la ricostruzione della spalla lato Firenze e del relativo muro andatore. -

COMPIOBBI: Ultimata la spalla lato Pontassieve; è in corso la costruzione della pile centrale e la venazione e scavo per inserire le fondazioni della spalla lato Firenze. -

- 3 -

SOMMUA MARINELLA - Il più presto sarà iniziato il getto della piattabanda in c.a.

Sono state varate due travate metalliche riparate dalla squadra ponti su due delle tre luci del ponte sul Mugnone al Km. 311+413.-
Iniziate la costruzione dei fasci di rotaie per la terza luce.-

LINEA S. GIOVANNI V/MC-AREZZO - Fra Buone e Monteverzocchi sgombrare di macerie e demolizione di muratura per la ricostruzione del viadotto a 13 luci sul torrente Inghesino e del viadotto a 5 luci alla frana di S. Maria (Km. 255+959) del viadotto a 9 luci sul torrente Campitello.-

Iniziati i lavori di sgombrare macerie per la riapertura dell'imbocco lato Roma della Galleria della Croce fra Buone e Monteverzocchi.- Continua la ricostruzione dell'edificio di pompatura del torrente Viugone per il rifornimento della Stazione di Arezzo.-

Riparazione della C.O. al Km. 231+992.-

LINEA FIRENZE-FIENZA - Piccoli lavori di riparazione eseguiti ai fabbricati: sgombrare di macerie in corrispondenza delle opere distrutte.-

LINEA FIRENZE - PISA - Ponte sull'Arno a Camaiori: continua la preparazione della pietra per la formazione delle bozze di paramento.- Iniziata la costruzione delle centine in ferro per la costruzione degli archi.- Ultima te l'attrezzatura del cantiere.-

Continuata la ricostruzione di due ponticelli fra Signa e Camignano e fra Camignano e Montelupo.-

Fra Montelupo e Cascina sono in corso di ricostruzione le spalle dei ponti sul fiume Elsa e sull'argine sottovia, tre ponticelli fra Montelupo e Napoli, due fra Pontassieve e La Rotta ed uno fra Pontedera e Cascina.- Sono in corso gli scavi per ritrovare le fondazioni del ponte sul fiume Era e sul canale emissario del Bientina.-

Continuati i lavori di riparazione dei ponti sul Bisenzio al Km. 15+649, sull'Ombione al Km. 15+059 e sul Lese al Km. 17+640.-

P I S A - Lavori di sistemazione del piazzale

VIAREGGIO - Sgombrare di macerie e lavori preparatori per il ricupero della piattaforma in calcestruzzo armato per il ponte del Tino al Km. 108+630.-
Demolizione della passerella in c.a. caduta sui binari di stazione.-

PIETRASANTA e linea - Lavori di sgombrare macerie dal corso dei fiumi e fossi.-

RELAZIONE RELATIVA AI DATI ARRICCATI AGLI IMPIANTI IDRICI DELLE STAZIONI DELLA LINEA PISA - LA SPEZIA

STAZIONE DI PIETRASANTA - Il rifornitore metallico è stato demolito dal guasta-

Riparazione della C.O. al Km.231+992.-

LINEA FIRENZE-FARFIMA - Piccoli lavori di riparazione eseguiti ai fabbricati: sgombrò di macerie in corrispondenza delle opere distrutte.-

LINEA FIRENZE - FIORENTINO - Ponte sull'Arno a Camaiori: continua la preparazione della pietra per la formazione delle bozze di pavimento.- Iniziativa la costruzione delle centine in ferro per la costruzione degli archi.- Ultima-
ta l'attrezzatura del cantiere.-
Continuata la ricostruzione di due ponticelli fra Siga e Camignuolo e fra Camignuolo e Montelupo.-
Fra Montelupo e Cascina sono in corso di ricostruzione le spalle del pon-
te sul fiume Elsa e sull'attiguo sottovia, tre ponticelli fra Montelupo e Arepoli, due fra Pontassieve e La Rotta ed uno fra Montedera e Cascina.-
Sono in corso gli scavi per ritrovare le fondazioni del ponte sul fiume
Elsa e sul Canale emissario del Bisenzio.-
Continuati i lavori di riparazione dei ponti sul Bisenzio al Km.13+640,
sull'Ombro al Km.15+059 e sul Resa al Km.17+640.-

P.I.S.A. - Lavori di sistemazione del piazzale

VIAREGIO - Sgombrò di macerie e lavori preparatori per il ricovero della viat-
tabanda in calcestruzzo armato per il ponte del Tino al Km.108+830.-
Demolizione della passerella in c.a. caduta sui binari di stazione.-

PIETRASANTA e linea - Lavori di sgombrò macerie dal corso dei fiumi e fossi.-

RELAZIONE RELATIVA AI DANNI ARRECATI AGLI IMPIANTI IDRICI NELLE STAZIONI UFFICIALI
LINEA PISA - LA SPEZIA

STAZIONE DI PIETRASANTA - Il rifornitore metallico è stato demolito dai guasta-
tori tedeschi.-
La condotta del diametro 150 mm. che alimenta la C.I. lato Spezia risulta
danneggiata da bombe in due tratti, per una lunghezza complessiva di ml.40
circa.-

Anche la C.I. posta alla testata del marciapiede, fra il 2° ed il 3°
binario, è stata danneggiata in seguito ad esplosione che ha fatto inclina-
re, con la base, la colonna idraulica.-
Dal pozzetto attiguo alla colonna medesima è stata esportata la caracine-
sca ed è stata demolita la colonnetta di manovra merce 2.

2324

- 4 -

Sono inoltre stati danneggiati i pezzi speciali che uniscono la saracinesca alle colonne idrauliche suddette.

Distrutto inoltre da bombe risulta l'impianto idrico delle latrine.

STAZIONE DI MASSA - Il rifornitore è lievemente danneggiato da azioni belliche, ma in condizioni da poter essere facilmente riattivato.

Demolita da bomba risulta un tratto di condotta del diametro di mm.

150, per una lunghezza di m. 12 circa, fra il P.V. ed il S.M.

Nell'impianto di pompatura non si è riscontrato alcun danno ma si ritiene che, dopo una opportuna revisione, l'impianto possa funzionare.

STAZIONE DI ATTANIA CARRARA - Il rifornitore in cemento armato ubicato a fianco del P.V. risulta danneggiato non gravemente e quindi potrà essere facilmente riparato. Demolita risulta la colonna ascendente e discendente da mm. 50 del rifornitore tedesco.

La C.I. posta alla testata del marciapiede lato Spacia è stata demolita dai tedeschi.

Demolita è pure la fontanella posta presso il rifornitore suddetto e danneggiato l'impianto idrico del fabbricato latrine e dell'alloggio del Capo Stazione.

Demolito un tratto della condotta del diametro di mm. 150 proveniente da Carrara S. Martino per una lunghezza di m. 50 circa in corrispondenza del ponte sul Viale XI settembre minato dai tedeschi.

Altro tratto di condotta del diametro di mm. 50 demolita, per una lunghezza di circa m. 60, risulta in corrispondenza al ponte sul torrente Cerrione, anch'esso demolito da mine tedesche.

Danneggiate sono pure le condotte di ghisa e di ferro zincato che alimentano la cabina elettrica ed il fabbricato alloggi I.M.S. e l'Ufficio del Sorvegliante che è stato distrutto.

Non è stato danneggiato il rifornitore in c.a. ubicato presso la cabina elettrica, da tempo fuori servizio.

STAZIONE DI SARZANA - Il rifornitore metallico lato Spacia presso la R.I. risulta danneggiato nella parte superiore del serbatoio, il quale è però riparabile. Il tubo di alimentazione del medesimo, del diametro di mm. 50, è stato demolito dai guastatori tedeschi. La colonna per rifornimento locomotori, adiacente al rifornitore tedesco, è stata demolita. La relativa colonnetta di manovra marca T con la saracinesca non hanno subito alcun danno. Sono pure state demolite dai tedeschi la C.I. e la colonnetta ubicata alla testata del marciapiede fra il III e IV binario lato Spacia e così pure il rifornitore in cemento armato a monte della Stazione.

Danneggiate risultano pure le condotte che alimentano il fabbricato casset e la fontanella.

Il rifornitore lato Pisa è distrutto da mine, ma il serbatoio metallico di questo risulta danneggiato lievemente e può essere utilizzato. Anche la C.I. e la colonnetta lato Pisa sono state demolite. La rete di condotta, salvo una accurata revisione, non si ritiene danneggiata.

SOMMARIO DI LA SPEZIA MARITTIMA - Il rifornitore in cemento armato è stato distrutto, pure distrutti sono gli impianti idrici del Deposito Locomotive e del Deposito Carbone, sono danneggiati quelli della R.I. e del fabbricato olii.

refacilmente rimpiazzato. - Demolito il serbatoio.

Il serbatoio di mm. 50 del rifornitore medesimo. -
La C.I. posta alla testata del marciapiede lato Spezia è stata demolita dai tedeschi.

Demolita è pure la fontanella posta presso il rifornitore sopraddetto o danneggiato l'impianto idrico del fabbricato latrine e dell'alloggio del Capo Stazione.

Demolito un tratto della condotta di diametro di mm. 150 proveniente da Carrara S. Martino per una lunghezza di m. 50 di cui in corrispondenza del ponte sul Vielle XII settembre minato dai tedeschi.

Altro tratto di condotta di diametro di mm. 50 demolita, per una lunghezza di circa m. 50, rimane in corrispondenza al ponte sul torrente Garro-ne, anch'esso demolito da mine tedesche.

Danneggiate sono pure le condotte di ghisa e di ferro suncato che alimentano la cucina elettrica ed il fabbricato alloggi I.M.S. e l'Ufficio del Sorvegliante che è stato distrutto.

Non è stato danneggiato il rifornitore in c.a. ubicato presso la cabina elettrica, da tempo fuori servizio.

STAZIONE DI SARZANA - Il rifornitore metallico lato Spezia presso la R.I. di-salta danneggiato nella parte superiore del serbatoio, il quale è però ri-parabile. - Il tubo di alimentazione del medesimo, del diametro di mm. 50, è stato demolito dai genstatari tedeschi. - La colonna per rifornimento locomotori, adiacente al rifornitore medesimo, è stata demolita. - La rela-tiva colonna di manovra marca P con la saracinesca non hanno subito al-cun danno. - Sono pure state demolite dal tedesco la C.I. e la colonna ubicate alla testata del marciapiede fra il III° e IV° binario lato Spezia e così pure il rifornitore in cemento armato a monte della Stazione.

Danneggiate risultano pure le condotte che alimentano il fabbricato cessi e la fontanella.

Il rifornitore lato Pisa è distrutto da mine, ma il serbatoio metallico di questo risulta danneggiato lievemente e può essere utilizzato. - Anche la C.I. e la colonna lato Pisa sono state demolite. - La rete di condotta, salvo una accurata revisione, non si ritiene danneggiata.

STAZIONE DI LA SPEZIA MIGLIARITA - Il rifornitore in cemento armato è stato di-strutto, parzialmente sono gli impianti idrici del deposito locomotive e del-la S.S.E., mentre sono danneggiati quelli della R.I. e del fabbricato olii. - Lievi danni agli impianti del dormitorio del fabbricato alloggi personale.

Tutte le C.I. e relative saracinesche asportate o distrutte. -
E' stato attivato il servizio acqua al fabbricato alloggi I.M.S. deri-vento dalla condotta della Società Nafte. - Anche il Posto Movimento ed i cessi isolati della Stazione sono riforniti, mentre la fontanella e le la-trina della fermata di Miglia rina risultano danneggiati.

- 5 -

STAZIONE DI VALDELLIO. - I due rifornitori in cemento armato sono stati distrutti e le due colonne idrauliche con relative saracinesche asportate dai guastatori.

Le condotte principali non risultano danneggiate, tanto che dalla lavorazione di Migliarino si approvvigionano anche gli impianti di Valdellio e centrale. - Danneggiate le condotte che alimentano l'ex Ufficio Movimento, la C.C. attigue ed il fabbricato attrezzi dei lavori.

STAZIONE PORTO MEROGNILE - L'impianto può considerarsi distrutto. - Il rifornitore che alimenta i serbatoi dell'olio minerale ed il rifornitore in c.a. lato Arsenalino non sono danneggiati, mentre quello lato Spartolomeo è stato distrutto con la C.I. adiacente. - Non risulta danneggiata la C.I. lato Arsenalino e così pure quella adibita a rifornimento olio.

STAZIONE DI LA SPIGA GENERALE - Il rifornitore in cemento armato da mc. 200 è stato demolito nella parte superiore, ma l'impianto acque della stazione funziona regolarmente perché è servito dall'altro serbatoio metallico da mc. 100 alimentato dall'acquedotto "lunense".

Le colonne idrauliche sono state tutte distrutte, funzionano attualmente tutte le colonnette con tubo flessibile da mm. 50.

RELAZIONE SULLO STATO DELLA LINEA PAVUNIA, nel tratto fra Torradi (e) e Taormina (e) - dal Km. 69+839 al Km. 100+175

OPERE DI AREE DISTRUTTE

Km. 76+820 - Ponte in muratura di 5 archi - luce 2 da m. 10 e intermedi di m. 16 ciascuno: distrutti due archi.

Km. 78+854 - Ponte in muratura di 5 archi - luce 2 archi da m. 10 e intermedi da m. 16 ciascuno: distrutti n° 4 archi.

Km. 79+904 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m. 9: totalmente distrutto.

Km. 80+940 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m. 3: totalmente distrutto.

Km. 81+570 - Ponte obliquo in muratura di 3 archi, luce della luce di m. 3 ed il centrale di m. 6, totalmente distrutto.

Km. 82+653 - Cavalcavia - Distrutto.

Km. 82+757 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m. 7: totalmente distrutto.

Km. 82+819 - Cavalcavia: Distrutto.

Km. 84+715 - Viadotto in muratura in 4 archi luce m. 10 ciascuno: 3 archi distrutti, l'altro gravemente danneggiato.

Km. 85+600 - Ponte obliquo in 3 archi di m. 8 ciascuno: totalmente distrutto.

Km. 85+135 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m. 8 totalmente distrutto.

Km. 86+753 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m. 3: totalmente

distrutto.

Km. 89+675 - Viadotto in 7 archi della luce di m. 10: totalmente distrutto.

Km. 92+854 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m. 2: distrutto.

è stato demolito nella parte superiore, ed l'innalzato acqua della stazione funziona regolarmente perché è servito dall'altro serbatoio metallico da no.100 alimentato dall'acquedotto "munense".

Le colonne idrauliche sono state tutte distrutte. Rimangono attualmente tutte le colonnette con tubo flessibile da cm.50.-

RELAZIONE SULLO STATO DELLA LINEA FARMELLA, nel tratto fra Farfadi (a) e Farfada (a) - del Km. 69+839 al Km. 10+175

OPERE DI MANUTENZIONE

Km. 76+820 - Ponte in muratura di 5 archi - luce 2 da m.10 e intermedi di m.16 ciascuno; distrutti due archi.-

Km. 78+864 - Ponte in muratura di 5 archi - luce 2 archi da m.10 e intermedi di m.16 ciascuno; distrutti n°4 archi.-

Km. 79+004 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.9; totalmente distrutto.-

Km. 80+940 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.5; totalmente distrutto.-

Km. 81+570 - Ponte obliquo in muratura di 3 archi, due della luce di m.3 ed il centrale di m.6, totalmente distrutto.-

Km. 82+653 - Cavalcavia - distrutto.-

Km. 82+767 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.7; totalmente distrutto.-

Km. 82+819 - Cavalcavia: Distrutte.-

Km. 84+715 - Viadotto in muratura in 4 archi luce m.10 ciascuno: 3 archi distrutti, l'altro gravemente danneggiato.-

Km. 85+600 - Ponte obliquo in 3 archi di m.3 ciascuno; totalmente distrutto.-

Km. 85+185 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.8 totalmente distrutto.-

Km. 86+753 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.6; totalmente distrutto.-

Km. 89+675 - Viadotto in 7 archi della luce di m.10; totalmente distrutto.-

Km. 92+855 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.5; distrutto.-

GALLERIA - Non sono state danneggiate.-

FARMELLI VIAGGIATORI - Sono stati lievemente danneggiati, ad eccezione di quello di S. Martino in Gattara che ha riportato danni sensibili.-

E' stata distrutta la C.O. Km. 79+074 della fermata di S. Rufina di Brissella.-

0481 CAMPONILE - Diverse danneggiate, qualcuna resa inabitabile e qualcuna distrutta.-

CORPO SPEDALE ED ARMAMENTO - Sono stati fatti saltare solo gli scambi della stazione di Brissigheila; danni in molti punti del corpo stradale per bombe e proiettili di artiglieria.-

CONDOTTI - L'acquedotto degli Allodoli, che porta l'acqua a tutta la Valsenese adriatico della linea, compresa la città di Firenze, ha subito numerose interruzioni in corrispondenza dei ponti distrutti e lungo il corpo stradale.

I. 2. 3. (dal 29 aprile al 19 maggio 1945)

LAVORI T.L. - LINEE PRIMARIE - Continuato il lavoro di ripristino delle due linee primarie Riferiti Ponticino. - Innebbiamento trasloci primari Vaiano-Vernio; continuati i lavori di ripristino della terza primaria Riferiti-Saviano. - Rimozione e recupero - e trasporto ai luoghi di contrattamento - di materiali delle linee primarie Prato-Vaiano-Inceca e Vaiano-Collina.

STATI ONI DI FIAMME - Ricostruzione e ampliamento del fabbricato in muratura dell'Officina 5ª Zona. - Continuata la ricostruzione di un tratto del muro di cinta in stazione di Firenze C.E. e dei locali adibiti ad Ufficio della 7ª Zona.

Impianti T.E. - In stazione Firenze S.M.N. prosegue il lavoro di ripristino no impianti illuminazione elettrica, lavori telefonici vari, spunta cavi telefonici, lavori vari ed attivazione centraline E.O. e E.L. In stazione Firenze C.M. prosegue il lavoro di stendimento di una linea trifase. - Lavoro di ripristino dei rimanenti centri luminosi sul piazzale.

Impianti A.C. - In stazione Firenze C.E. prosegue il lavoro di ponteggio e di sistemazione di tubazioni idrodinamiche. - Fosa in opera seguali avviso e di ferrata in stazione Firenze S.M.N. A Firenze Riferiti iniziato impianto di illuminazione per il segnale d'ingresso.

A Firenze P.F. e Gascine lavori per il ripristino impianti di segnalamento e protezione.

LINEA FIRENZE - PISTOIA - PISA

Fabbricati: Lavori di riparazione del fabbricato ex centralina elettrica di carica accumulatori in Stazione di Pistoia.

Impianti T.E. - Recupero materiale T.E. - In stazione di Prato ripristino impianti luce e lavori di sgombero cabina di trasformazione.

In stazione di Pistoia recupero ed accantonamento materiali.

Sistemazione impianti luce, riordino e riparazione impianti T.E.

Impianti A.C. - A Prato sistemazione cavi A.C., ripristino impianti luce; a Montale riparazione P.L. ed impianti di sicurezza; a Sesto Fiorentino iniziato l'impianto di illuminazione elettrica per il segnale d'ingresso, riordino e recupero materiali, a Pistoia lavori di recupero ed accantonamento.

IMPIANTI T.E. - FIRENZE PRINCIPALI - Continuato il lavoro di ripristino delle due torrioni primarie Riforma Ponticino. - Inizialmente tralicci primari Vaiano-Vernio; continuati i lavori di ripristino della terza primaria Riforma-Sorviana. - Rimozione e ricupero - e trasporto ai luoghi di concentramento - dei materiali delle linee primarie Prato-Vaiano-Incisa e Vaiano-Collina. -

STADIUM DI FIRENZE - Ricostruzione e ampliamento del fabbricato in muratura dell'Orchestra 5ª zona. - Continuata la ricostruzione di un tratto del muro di cinta in stazione di Firenze C.M. e dei locali adibiti ad Uffici, olio della 7ª zona. -
Impianti T.E. - In stazione Firenze S.M.N. prosegue il lavoro di ripristino impianti illuminazione elettrica, lavori telefonici vari, spunta cavi telefonici, lavori vari ed attivazione centralina S.C. e S.B. in stazione Firenze C.M. prosegue il lavoro di stendimento di una linea trifase. - Lavoro di ripristino dei rimanenti centri luminosi sul piazzale. -
Impianti A.C. - In Stazione Firenze C.M. prosegue il lavoro di ponteggio e di sistemazione di tubazioni idrodinamiche. - L'opera in opera segnali avviso e di fermata in stazione Firenze S.M.N.
 A Firenze Riforma iniziato impianto di illuminazione per il segnale d'ingresso. -
 A Firenze T.E. e Casale lavori per il ripristino impianti di segnalamento e protezioni. -

LINEA FIRENZE - PISTOIA - FIESA

Labbricati: lavori di riparazione del fabbricato ex centralina elettrica di carica accumulatori in Stazione di Pistoia. -
Impianti T.E. - Ricupero materiale T.E. - In stazione di Prato ripristino impianti luce e lavori di sgombrare cabina di trasformazione. - In stazione di Pistoia ricupero ed accantonamento materiali. - Sistemazione impianti luce, riordino e riparazione impianti T.E. Impianti A.C. - A Prato sistemazione cavi A.C. ripristino impianti luce; e montare riparazioni T.E. ed impianti di sicurezza; a Sesto Fiorentino iniziato l'impianto di illuminazione elettrica per il segnale d'ingresso, riordino e ricupero materiali, a Pistoia lavori di ricupero ed accantonamento. -

LINEA FIRENZE - AREZZO

Impianti T.E. - Nelle stazioni intermedie continua il lavoro di riporto e sagoma limite del binario con ricupero materiali e loro accantonamento. - Ad Incisa sono in corso lavori di smantellamento delle linee di alimentazione. -
Impianti A.C. - Prosegue il lavoro di selezionamento e accantonamento dei materiali A.C. recuperati; in Stazione di Incisa sono in corso lavori di ripristino cavi T.E.; a Pontassieve esperimenti su circuiti telefonici. -

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA - Impianti A.C. e L.E.; A Empoli, S. Miniato e Pontedera lavori vari alle linee telefoniche e telegrafiche, eseguiti impianti luce nelle stazioni, ripristino F.L. e impianti di sicurezza con ricupero ed accantonamento materiali recuperati. - Nel tratto Signa-Carnignano prosegue il lavoro di demolizione vecchie linee telegrafiche. -

LINEA EMPOLI - STAMPA - Impianti T.E. e A.C. - Ricupero cavi sotterranei in Stazione di Siena; riparazione telefoni e riordino materiali da Foggibonisi a Castellina. - Ad Asciano continua lo sgombero delle gallerie. -

LINEA PISA - LA SPEZIA - Impianti T.E. e A.C.: Ricupero e concentramento dei materiali dei tratti di linea T.E. danneggiati e di quelli degli impianti A.C.

SERVIZIO TRAZIONE

QUINTINA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 21 al 26 maggio 1945)

Sistemazione macchinari e mezzi d'opera. - Costruzione tabelle per segnali coda e cerniere. - Lavori vari per gli alleati. - Riparati 4 carri, in corso di riparazione 30. - Riparazione e pulizia treni operai e treni ospedale. - A Rifredi demolito un carro francese scoperto, costruzione 1943. -

IL P.P. CARO COMPARTIMENTO

Alvigni

1947

SERVIZIO TRAZIONE (

OPPIGNA RIALZO FIRENZE S.M.M. (dal 21 al 26 maggio 1945)

Sistemazione macchinari e mezzi d'opera. - Costruzione tabelle per segnali coda e cerniere. - Lavori vari per gli alleati. - Riparati 4 carri, in corso di riparazione 30. - Riparazione e pulizia treni operai e treni ospedale. -

A Rifredi demolito un carro Francese scoperto, costruzione 1943. -

IL P.N. CAPO COMPARTIMENTO

Allegri

222

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R27

Date: 9 May 45

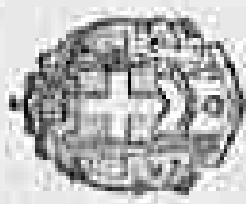
Subject : Reports of reconstruction.

To : Tn Sub-Comm A.C.(Rail Divn)
Care Tn Increment, C.M.F.

1. Enclosed are reports of reconstruction in Florence Compartimento which mostly includes repairs to buildings.
2. Please advise if you require these reports.

WFB/mm.

W. F. Blair, Major
W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer, Rail
Toscana Region, AMG.



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

OGGETTO

Relazione settimanale andamento
lavori dal 22 al 28 aprile 1945
e precedenti

Con riferimento alla suddistinta si
trascrive il notiziario settimanale circa
l'andamento dei principali lavori.-

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

ALLEGATI N.

SEZIONE LAVORI (dal 26 al 31 marzo 1945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE ROMITO- Ricostruito il binario del triangolo
lungo la rete.-

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.- Costruzione di binari provvisori per ricape-
ro di materiale rotabile sinistrato.-

FIRENZE RIFREDDI - Ultimata la ricostruzione dei binari dal 7° al 13° del fa-
scio merci.

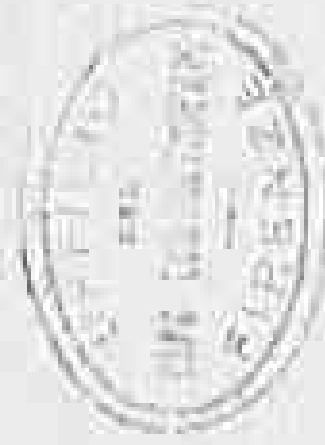
SESTO FIORENTINO = Ultimata la ricostruzione di 4 deviatori per l'allacciamen-
to dei binari dello scalo; ripristinati i binari dello scalo medesimo
per ml. 620 complessivi.- In corso lavori di completamento ai detti bi-
nari.-

PRATO = Ultimata la posa in opera di 9 deviatori per l'allacciamento della
VI^a, VII^a, VIII^a e IX^a linea; ricostruiti i binari per complessivi ml.
2300; eseguiti 1400 tagli e 2700 fori.-
Lavori di completamento e allineamento di detti

Firenze, 7 MAG 1945 - Anno 193

N.° 7819/31/III/GR

Al N. 5.15.16142 del 2 sett. 1944



Relazione settimanale andamento

Con riferimento alla suddistinta si
trascrive il notiziario settimanale circa
l'andamento dei principali lavori.-
e precedenti

SEZIONE LAVORI (dal 26 al 31 marzo 1945)

ALLEGATO N. 1

LAVORI ALL'ARMAMENTO

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE ROMITO - Ricostruito il binario del triangolo lungo la rete.-

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Costruzione di binari provvisori per recupero di materiale rotabile sinistrato.-

FIRENZE RIFREDDI - Ultimata la ricostruzione dei binari dal 7° al 13° del fascio merci.

SESTO FIORENTINO = Ultimata la ricostruzione di 4 deviatori per l'allacciamento dei binari dello scalo; ripristinati i binari dello scalo medesimo per ml. 820 complessivi.- In corso lavori di completamento ai detti binari.-

PRATO = Ultimata la posa in opera di 9 deviatori per l'allacciamento della VI°, VII°, VIII° e IX° linea; ricostruiti i binari per complessivi ml.

2300; eseguiti 1400 tagli e 2700 fori.-

In corso ricarico di massicciata, livellamento e allineamento di detti binari, posa in opera di uno scambio inglese per l'allacciamento del tronchino e dell'asta di manovra lato Firenze; inizio della preparazione della sede per la costruzione degli altri 5 binari chiesti dagli Alleati.-

LINEA DIRETTISSIMA PRATO-BOLOGNA = Continuati i lavori per la viattivazione di un binario sul tratto Prato Vernio.-

LINEA FIRENZE - S. GIOVANNI V/NO = Continuato il livellamento del binario.-

La sistemazione provvisoria dei vari piazzali di stazione è quasi ultimata e dove è stato possibile oltre a un binario di corsa ed uno d'incrocio

195

sono stati ripristinati anche altri binari.-

A Pontassieve che è la località più danneggiata, il lavoro di sistemazione procede lento a causa dei numerosi crateri prodotti dalle bombe, da carri rovesciati e ferri contorti che ingombrano i lavori.-

LINEA S. GIOVANNI V/NO = AREZZO = Continuata la ricostruzione dei deviatori sul piazzale di laterina.-

LINEA FIRENZE = FARENZANA = Taglio delle rotaie e riarmo alle campate di binario a Fiesole Caldine e fra le Stazioni di S. Piero a Sieve e Vaglia.- Ricupero traverse e materiali metallici e d'armamento.-

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA = Manutenzione e livellamento del binario in esercizio.-

PISA = Continuata la ricostruzione dei binari a Pisa C/le e nel Parco Deposito Locomotive secondo il piano concordato dalle Autorità Alleate.- All'Officina Rialzo continua la sistemazione del piazzale.- Ultimati 4 binari del passaggio a livello di Via Quarantola fino al Piazzale di Porta Fiorentina. Al Deposito Locomotive si costruiscono i binari per ricevere un gruppo di locomotive americane.- A S. Rossore continuata la costruzione di binari per carico e scarico merci e muli.-

VIAREGGIO = Continuato lo smontaggio del binario danneggiato al Km. 104.130 e Km. 115; smontaggio di fascio rotaie dei sottopassaggi di Viareggio per ricupero di rotaie.- Ricolmato buche, regolarizzazione sede stradale.-

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:

IMPIANTI DI FIRENZE:

OFFICINE PORTA AL PRATO = Sono in corso i lavori seguenti: demolizione dei locali delle convertitrici elettriche; costruzione di un ufficio in muratura nel Reparto Palegnami, smontaggio del maglio nel Reparto Rucinatori, getto della base del compressore, copertura del Reparto Rucinatori, smontaggio del carrello della Gru da 3000 kg. nel Reparto Fonderia, copertura con tegole nel Reparto Freno Breda, posa in opera di macchinari e trasmissioni, copertura del Reparto Torneria.-

C.P. PRATO = MAGAZZINI APPROVVIGIONAMENTI = - In corso lavori di smassamento, ricupero materiali, impianto di servizi sanitari nel Palazzo, impianto delle vasche nella Tipolitocianografia.- Ultimata la costruzione di 3 soffitti per Uffici del Reparto Approvvigionamenti.- Nella palazzina ex Milizia eseguito l'impianto acqua per ritirata.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO = Continuano i lavori di restauro da parte della Ditta Vannucci: nel capannone T.V. ricostruzione di murature di mattoni, demolizione del pilastro in c.a. portante la trave della Gru; scavo per riparazione fognone, muratura dei muri perimetrali della cabina di tra-

1852

PISA = Continuata la ricostruzione dei binari a Pisa C/le e nel Parco Deposito Locomotive secondo il piano concordato dalle Autorità Alleate. - All'Ufficio na Rialzo continua la sistemazione del piazzale. - Ultimati 4 binari dal passaggio a livello di Via Quarantola fino al Piazzale di Porta Fiorentina. Al Deposito Locomotive si costruiscono i binari per ricevere un gruppo di locomotive americane. - A S. Rossore continuata la costruzione di binari per carico e scarico merci e muli. -

VIAREGGIO = Continuato lo smontaggio del binario danneggiato al Km. 104.130 e Km. 115; smontaggio di fascio rotaie dei sottopassaggi di Viareggio per recupero di rotaie. - Ricolmato buche, regolarizzazione sede stradale. -

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:

IMPIANTI DI FIRENZE:

UFFICINE PORTA AL PRATO = Sono in corso i lavori seguenti: demolizione dei locali delle convertitrici elettriche; costruzione di un ufficio in muratura nel Reparto falegnami, smontaggio del maglio nel Reparto Fucinatori, getto della base del compressore, copertura del Reparto Fucinatori montaggio del carrello della Gru da 3000 kg. nel Reparto Fonderia, copertura con tegole nel Reparto Freno Breda, posa in opera di macchinari e trasmissioni, copertura del Reparto Torneria. -

C.P. PRATO = MAGAZZINI APPROVVIGIONAMENTI = - In corso lavori di smassamento, ricupero materiali, impianto di servizi sanitari nel Palazzo, impianto delle vasche nella Tipolitocianografia. - Ultimata la costruzione di 3 soffitti per Uffici del Riparto Approvvigionamenti. - Nella palazzina ex Milizia eseguito l'impianto acqua per ritirata. -

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO = Continuano i lavori di restauro da parte della Ditta Vannucci: nel capannone T.V. ricostruzione di murature di mattoni, demolizione del pilastro in c.a. portante la trave della Gru; scavo per riparazione fognone, muratura dei muri perimetrali della cabina di trasformazione. - Continuano (da parte Ditte Chilleri e Setti) scavo e riparazione condotta acqua da 250 mm.; scalcinatura mattoni, spostamento materiali da costruzioni (per ordine Comando Americano). -

SQUADRA RIALZO FIRENZE C.M.N. = Continuano regolarmente lavori di restauro (Cooperativa Edile Fiorentina), eseguita la ricostruzione di pilastri sulle fiancate dei Capannoni, iniziato il getto delle basi di calcestruzzo dei pilastri della fronte, ricostruiti il muro perimetrale lungo il

- 3 -

viale Redi del Palazzo, servizi accessori e i tronconi interni.

CAMPIONE MARTE = Continuano i lavori di riparazione delle fognature, con ricostruzione dei piedritti e delle volte e di spurgo delle medesime, collocamento in opera di due colonne idrauliche provvisorie; lavori di adattamento al F.V. del Pino.

Costruzione di un muro a secco lungo la via Mannelli, demolizione del Magazzino A e recupero dei materiali ferrosi e mattoni.

STAZIONE DI SIERRELLI = In corso i lavori di restauro dei locali per dormitorio in via delle Stavano, sistemazione di una baracca per gli Alleati in via delle Panche e impianto delle medesime di bagni e toilette, impianto di N° 5 baracche per gli Alleati nei pressi della stazione e formazione di pavimenti in calce struzzo per le medesime.

LINEA FIRENZE S. GIOVANNI V/NO = Per il servizio d'acqua a Pontassieve è allo studio un impianto provvisorio che consentirà il rifornimento delle locomotive prelevando acqua da un pozzo in attesa che venga ripristinato il vecchio impianto totalmente danneggiato. Continuata la ricostruzione del sottovia "MARTELLINA", la spalla lato Firenze quasi ultimata, quella lato Roma ancora in corso. Al ponte sul torrente ZAMBRA continuano i lavori per la demolizione delle murature pericolanti, e quello del torrente FALLE quasi ultimata la spalla e i muri annessi lato Roma. Fra qualche giorno si comincerà la costruzione della pile centrale. Continuano i lavori al sottovia della strada Aretina. A Pontassieve: ultimati i lavori di ricostruzione di una tettoia per uso delle Officine, il ripristino di alcuni locali del F.V., la ricostruzione di tratti del muro di sostegno prospiciente le Officine e la rimozione di macerie per liberare il sotto passaggio collegante due stabilimenti delle Vetrie del VIVO. Proseguono i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Mugnone al Km. 311.413.

LINEA S. GIOVANNI V/NO - AREZZO = Continuato lo sgombero di macerie nella galleria "VECCIALI". Ricostruzione dell'edificio di pompature presso il torrente VINCONE al Km. 230.478 per l'alimentazione del rifornitore d'Arezzo. Sistemazione del fabbricato accessori in stazione di Monteverchi.

LINEA FIRENZE - PAVENZA = Sgombero di macerie lungo la linea e agli imbocchi delle gallerie sinistrate, riempimento buche. Riparazione all'acquedotto "DEGLI ALLOCCI" Riparazione di carattere urgente ai fabbricati.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Continuati i lavori di ricostruzione del ponte sul Bisenzio al Km. 15.640, sull'Ombrone al Km. 19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.

PISA = demolite le pensiline in c.a. e le pensiline in ferro sul 4° marciapiede. Sistemazione del piano e delle guide di scorrimento del carrello trasbordatore.

Continuata la costruzione del capannone ormai giunto alla copertura. Nel F.V. si stanno sistemando dei locali alcuni dei quali sono occupati da Agenti del Movimento, altri da Americani.

LINEA EMPOLI - CHIUSTI - ASCIANO = Asportazione completa con carrello delle macerie franate dalla galleria del Falconcello ed in ²²⁵⁰ al Km. 225 + 350,

- 4 -

riutilizzate per rifinire sede stradale. Costruita con materiale recuperato una rimessa per quadricicli. Demolizione resti del ~~cabina~~ gabinetto del T.V, riarmo travature e copertura con laterizi. Ricostruzione di un corrallo d'armamento, riparazione attrezzi, recupero materiali diversi.

I . E . S . (I - 10 aprile 1945)

IMPIANTI T.E.

FIRENZE S.M. N. = Inalzamento tralicci tratto Vaiano - Vernio. Recupero interruttori presso il piazzale del Romito. Costruito un nuovo sistema di appiccatori di tenditori per i lavori di primaria ideato da un nostro agente. Inalzamento segna presso Galleria Pellegrino.

FIRENZE RIFREDI = Riparazione e costruzione materiali per linee primarie, ripristino impianto luce stazione Rifredi.

PRATO = Recupero corde d'acciaio e filo di rame. Recupero filo di rame e filo di guardia nelle linee primarie Prato - Vaiano. Ricerca di cavi luce primari della cabina di trasformazione ai vari Uffici. Stendimento di una linea volante di circa 100 m.

FIRENZE C. MARTE = Continua il lavoro di ripristino impianti di illuminazione dei rimanenti centri luminari dell'interno piazzale. Sistemazione del fascio di cavi entro un cunicolo in muratura che, dalla cabina 10 KV. va a far capo a delle cassette di smistamento. Iniziato lo stendimento di una linea trifase che dalla cabina 10 KV. finisce presso il rifornitore dell'acqua per l'allacciamento elettrico, per dei lavori da farsi alle vasche in ferro.

FIRENZE P. PRATO = Costruzione e posa in opera di piantone di sostegno della trasmissione flessibile del segnale di protezione della stazione stessa. Nelle rimanenti stazioni prosegue il lavoro di riporto a sagome limite dei binari.

IMPIANTI A.C.

FIRENZE S.M.N. = Proseguono i lavori per il ripristino impianti luce e T.M. in vari loci. Installazione e revisione di alcuni motori nella Squadra 2. Rialzo. Ultimato un impianto per l'alimentazione di un gruppo carica batterie. Attivazione varie comunicazioni telefoniche.

- 5 -

FIRENZE C. MARTE = Prosegue il lavoro di sistemazione delle tubazioni idrodinamiche per la manovra degli scambi attivati alla cabina B., sistemazione dei pedali di stazionamento a detti scambi.

PRATO = Smontaggio varie cassette E.S. avariate.- Spunto cavi.- Dissotterramento di cavi.-

SQUADRA CAVI =

Costruzione di una palificazione a 7 fili fra S. Donnino e Firenze - Cascine.
Preparazione per lo stendimento di una bobina cavo 28 c con protezione speciale sul Piazzale Firenze S.M.N.- Continuazione della manutenzione del cavo S.I.R.T.I. di Prato - Vernio e passaggio del cavo volante 7 c da f.s. entro le gallerie riaperte.- Stendimento di m.20 di cavo volante a 7 c su fune portante.- Sistemazione di una cassetta a 7 C.- Eseguite prove su Cavo Visalli e sistemazione delle cassette di smistamento.-

T R A Z I O N E (16-21 aprile 1945)

OFFICINA RIALZO S.M.N. = Lavori di sistemazione macchinario - Riparati 10 carri, in corso riparazione 23.-

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO = (1 - 15 aprile 1945) Riparati 19 carri - demoliti 2 - Montaggio motore Muzzi per pompatura acqua.- Recuperati un gruppo benzo elettrico, un gassogeno e rubinetterie di locomotive.-

INCONVENIENTI D'ESERCIZIO

Il giorno 28 marzo alle ore 14 circa sono franati 3 anelli costruiti dagli inglesi all'imbocco Sud Galleria Saletto sulla linea direttissima Prato - Bologna.

Si sono lamentati una quindicina di morti fra soldati inglesi e donne, e circa una trentina di feriti.-

VEICOLI RICUPERATI

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FISA
(dal 19 marzo all'8 apr.1945)

7053 G.R.
54974 O.R.
7107325 G.R.
415114 O.R.
1123715 G.R.
650047 O.R.
1010796 G.R.
252072 G.R.
183405 G.R.
350971 G.R.
149005 O.R.
Littorina 7721076 Demolenda
" 7721046 Demolenda

OFFICINE RIALZO FISA
(dal 19 marzo all'8 apr.1945)

391449 O.R.
491049 O.R.
776 G.R.
92702 G.R.
10502 G.R.
1871 G.R.

FIRENZE C.MARTE (16-21 aprile 1945)

Essen DR 61813 Demolendo

PONTASSIEVE (16-21 aprile 1945)

L. 418932 O.R.
L. 456168 O.R.

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO

Mania

1957

Page Sheet 3

Sheet

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

file 1
Exp. Engrs 1 15

State of works as of

Line No. 219 Florence - Napoli - Pisa

Refer

Job. No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. in con. is
	I.S.R.	Via Piombino Florence	Abutments, span	m. 13.00	Complete	-
	I.S.R.	Km. 6 + 150	Abutments, span	m. 8.00	Complete	-
	I.S.R. I.S.R.	<u>Florence-Cascina</u> Route 66-64-14 64544	(7+380). Track Span, Abutments ditto	Km. 7+380 m. 8.00 m. 12.00	} Complete	-
	Contractors I.S.R. Vannucci Vannucci	<u>Cascina-S. Bonifazio</u> 7+693 - 8+433 10+134 ~~14+775~~	(11+976). Track Four occupation roads	Km. 4+598 ---	Complete 50% 50%	15% 15%
	Contractors I.S.R. Vannucci I.S.R. & R.E.S. Contr. Poggi	<u>S. Bonifazio-S. Maria</u> 13+642 - 14+738 15+147 15+520	(16+203). Track Two occupation roads ~~14+775~~ <i>Bridge</i> Bianzio Bridge Abutments rebuilding Take out steel	Km. 4+225 m. 3.00 m. 8.50 m. 38.80 --- ---	Complete 40% 35% 45% 2%	10% Temp 10%

+ Also level crossing to be made here.

*13-6
215
16.*

Page Street 3

Sheet 101.

CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

poli - Pica

State of works as at

April 27/45

*Single Track Complete.
Refers to Second Track Structures*

Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
<i>Polio</i>	Abutments, span	m. 13.00	<i>Complete</i>	-	<i>Single Line Span only</i>
<i>150</i>	Abutments, span	m. 8.00	<i>Complete</i>	-	<i>ditto</i>
<i>6+544</i>	(7+380). Track Span, Abutments <i>ditto</i>	Km. 7+380 m. 8.00 m. 12.00	<i>} Complete</i>	-	<i>ditto</i>
<i>3. Bonino</i> <i>8+433</i>	(11+976). Track Four occupation roads	Km. 4+598 —	<i>Complete</i> <i>50%</i> <i>50%</i>	<i>1st June</i> <i>1st June.</i>	<i>on Track</i> <i>One Re-filled.</i>
<i>100-51 m2</i> <i>14+730</i>	(16+203). Track Two occupation roads <i>Bridge</i> Bianzio Bridge Abutments, rebuilding Take out steel	Km. 4+225 m. 3.00 m. 8.50 m. 38.80 — —	<i>Complete</i> <i>40%</i> <i>35%</i> <i>45%</i> <i>2%</i>	<i>1st June</i> — <i>Temporary M.R.S. Span</i> <i>10th June</i> <i>?</i>	<i>Single track</i> <i>Abutments good</i> <i>Awaiting ger</i> <i>& plan to take</i> <i>out steel.</i>

+ Also level crossing to be made here.

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line No. 219 Florence - Napoli - Pisa

State

Refers to second

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. Date of completion
	~~I.S.R.~~ Contractor Parrini	~~San Montalupo~~	(27+572). Track Minimum occupation roads Minimum culverts	Km. 11+369 m. 3.00 m. 2.00	Complete 25% 20%	30 July 30 July
	~~Contr. Vanucci.~~ ~~Contr. Poggi.~~ Parrini	19+037	GRANDS Edge <i>Spun</i> Mountains to be rebuilt Improve steel	— —	Comple 60% Nil.	—
	Terrebaton	22+145	Auto 34 g. abutments, 20 m 5 abutments - arches	m. 29.76	—	31 Dec/45
		23+	Temporary temporary	—	Complete	—
	Parrini	19+037	Rebuild embankment over retaining wall.	Rebuild 0.25 Km.	Emple 80%	30 June
	~~I.S.R.~~	~~Montalupo - Napoli~~	(31+225). Track (11 g. occupation roads (11 g. culverts)	Km. 6+357 Average 3.20	Complete	—
	Contr. Poggi	27+740	Rebuild edge Clear steel With abutments Spur holes	m. 30.80	50% 55% 15%	? 7 th June 30 June
	Contr. Verucci	—	—	—	—	—
	Contr. Parrini	30+247	Over canal (steel Rail) Abutments	m. 8.75 —	5 70%	— 1 st June

1980

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Sheet N°2.

9 Florence - Napoli - Pisa

State of works as at 27 April/48

Refers to Second Tracks Structures.

Item	Description	Size	Progress	Est. Date of completion	Remarks
Montelupo	(27+572). Track Nineteen occupation roads Twelve culverts	Km. 11+369 m. 3.00 m. 2.00	Complete 25% 20%	30 July 30 July	Single track.
	STATIONARY sign. Spent Concrete to be built to improve road	— —	Complete 60% Nil.	—	M.R.S. Spent Awaiting Gas & Plant.
	NEW culverts, 11 m. to show in section 25 m. from station	m. 29.76 —	— Complete	31 Dec/45 —	} Clearing debris & erecting plant. Took over site 20 th March M.R.S.
	Large stone bridge, over a drainage ditch.	Rebuild 0.25 Km.	Complete 80%	30 June	—
Alvegnone	(30+327). Track (Five across the road) (Eleven culverts)	Km. 6+357 Average m. 3.20	Complete	—	Single track
	NEW sign Clear road Both abutments four holes	m. 30.80	50% 55% 15%	? 7 th June 30 June	Awaiting Gas, Plant etc. Some stone pitching hole done by not yet, for Second track
	Over road (steel Rail)	m. 8.75 —	70%	1 st June	

RAILWAY CONTRACTING COSTS - ON WORKS CONTROL OF ADRIAN COMMISSION
Lin. No. 219 Florence - Napoli - Pisa

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. Date of completion
	Contr. Pannucci	32-687	THIR 34gs Steel Clear 4-2 1/2 Last abutment 10m wide Last abutment 10m in	M. 13.10 --- --- ---	28% 70% 70%	? } 30 May
	~~Contr. Pardi~~	~~32-687~~	(43-425) Track Twenty culverts Last 4 large ones	Km. 3-423 M. 3.00 M. 3.00	Complete } 25%	- 30 July
	~~Contr. Pardi~~	~~32-687~~	THIR 34gs Steel abutments Last out steel	M. 45.00 --- ---	40% 1%	30 May ?
	~~Contr. Pardi~~	~~32-687~~	(3-424). Track Twenty culverts Eight underpasses abutments and open	Km. 5-852 M. 3.00 M. 3.00 M. 6.43	Complete } 35%	30 May
	~~Contr. Pardi~~	~~32-687~~	(56-974). Track Flashed culverts Four underpasses Vallée and 10m wide, open - ditto - Open 10m wide Last out steel abutments abutments and open	Km. 7-700 M. 3.10 --- M. 4.70 M. 3.40 M. 22.50 --- M. 1.50	Complete 15% 25% 30% Complete Mil. 55% 50%	15 30 July + 30 July - 30 May 30 May

Sheet № 3.

State of Texas as at 27 April 1946
Refers to Second Tract Streetlines

Station	Description	Size	Progress	Estimate of completion	Remarks
57	Clear 3400 ft Clear etc 1 Cut 1000 ft Cut 1000 ft	2. 13.10 --- --- ---	28% 70% 70%	9 } 30 May	Gas & Plant required.
58-59	(1-422) Track Drill 1 mile etc Cut 1000 ft	Em. 9-433 M. 3.00 M. 1.00	Complete } 25%	- 30 July.	Single Track
59-60	Clear 3400 ft Clear etc Cut 1000 ft	Em. 15.00 --- ---	40% 18	30 May. ?	Start of Gas etc
60-61	(1-471) Track Drill 1 mile etc Cut 1000 ft Clear 1000 ft	Em. 5-452 M. 3.00 M. 1.00 M. 8.23	Complete } 35%	30 ~~May~~ June	Single Track.
61-62	(1-574) Track Drill 1 mile etc Four mile etc Clear 1000 ft Clear etc Clear 1000 ft Clear etc Clear 1000 ft Clear etc	Em. 7-700 M. 3.10 --- M. 4.70 M. 5.40 M. 22.50 --- M. 3.30	Complete 15% 25% 30% Complete Nil. 55% 50%	15 to July. to 30 July. - - - - - 30 May 30 May	Single track M. R. S. Single Track Span for Single Track only

RAILWAY CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ALLIED COMMISSION

Line No. 219 Florence - Napoli - Pisa.

State of Work

Peters

Job No.	Agency	Location	Description	Size	Progress	Est. date of completion
~~1-53~~ 1-53	~~I.C.B.~~ Contr. Paroli	~~In. Antea-~~ ~~Pinellera~~	(50+40). Track Five culverts One underpass	Em. 3+626 w. 3.00 u. 5.25	Relaid 60%	? 30 May.
	Contr. Paroli	S. 50	TR 24 in open Take out stool Koussata	Em. 29.40 — —	— McL 60%	? 15 June
~~1-53~~ 1-53	~~I.C.B.~~ Contr. Paroli	~~For Antea-~~ ~~Pinellera~~ Notaro Antea Antea	(10+308). Track 111 culverts 50 and 100 " " } " " }	Em. 9+708 — —	Relaid. — 55%	? — 15 June
~~1-53~~ 1-53	~~I.C.B.~~	~~Antea -~~ ~~S. Frediano~~	50+071). Track	Em. 0+363	Single Line open to Pisa no report yet of ^{counter} work for structures, between S. Fro	

1984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONSTRUCTION CONTRACT WORK UNDER CONTROL OF ARMY COMMISSION

Sheet No. 4.

State of Works as at

27 April.

Refers to ~~Single Track~~ ^{Second Track Structures}

Description	Size	Progress	Est. date of completion	Remarks
(60-60). Track R.R. Culverts G.R. 10.40/2250	Km. 3+526 m. 3.00 m. 5.53	Reland 60%	? 30 May.	Single track
100 m. span Timber and steel abutments	m. 29.10	100% 60%	? 15 June	M.R.S. Single track span Awaiting Ger. plan.
(100-100). Track R.R. Culverts G.R. 10.40/2250	Km. 3+763 m. 3.00 m. 5.53	Reland 55%	? 15 June.	Single Track
(100-100). Track	Km. 0+363	Single Line open to Pisa. — and to Pisa. P.M. — no report yet of ^{contract} work for the second track structures, between S. Frediano & Pisa. P.M.		

Firenze; 193 - Anno

N. 7084/51/III/G. 8.

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

A/ N. 5.17.16142 del 2 settembre
1945.

SIG. DIRETTORE GENERALE

OGGETTO

R. O. M. A.

Relazione settimanale andamento

lavori dell'8 al 14 aprile 1945

e precedenti.

Con riferimento alle suddette si
trascrive il notiziario settimanale circa
l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI (dal 12 al 18 marzo 1945)

ALLEGATI N.

Lavori all'armamento

PERCORSO LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.A. e ZI in corso la ricostruzione del binario
del triangolo lungo la rete lato S.M.A.

FIRENZE C. MARTE = Costruzioni e livellamento di binari in cooperazione con
gli Alleati.

FIRENZE RIVARET = Seguite la ricostruzione dei deviatori semplici e inglesi
del 5° alle partenze lato C. Marte, l'allacciamento dal 5° al 6° binario,
ricostruiti e sistemati i binari 8°, 10°, 11°, 12°, e 13°.

LINEA RIVARET - CASCINE = Costruito ml. 50 di binario sul sottovia Pistoiese
e allacciato il binario dispari al binario pari fino in stazione di
Cascine.

SESTO FIORENTINO = Costruzione di deviatori PG e RA cancellazione e ricostruzione
di binari.

PRATO = Costruzione di binari del fascio merci, con sovrapposizione e riarmamento
binario.

LINEA FIRENZE S. GIOVANNI = In stazione di S. Giovanni continuato l'allacciamento
del binario lato Roma. Nelle varie stazioni dello linea conti-

SIO.

FIRMANZA GENERALE

OGGETTO

R. O. M. A.

Relazione settimanale andamento

Lavori dall'13 al 14 aprile 1945

e precedenti.

Con riferimento alle addizionate al
trascritto il notiziario settimanale circa
l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI (dal 12 al 15 marzo 1945)

ALLEGATI N.

Lavori all'armamento

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRMANZA S.M.M. = In corso la ricostruzione del binario
del triangolo lungo la rete lato S.M.M.

FIRMANZA C. MARTIN = Costruzioni e livellamento di binari in cooperazione con
Sili Alleanza.

FIRMANZA RIFORNIM = Seguita la ricostruzione dei deviatori semplici e inglesi
del 5° alla pertenza lato O. Mart. L'allacciamento del 5° al 6° binario,
ricostruiti e sistemati i binari 8°, 10°, 11°, 12°, e 13°.

LINEA RIFORNIM - CASSINE = Costruito ml. 50 di binario sul sottovia pistoleso
e allacciato il binario dispari al binario pari fino in stazione di
Cassino.

SESTO PIGNATINO = Costruzione di deviatori TS e RA demolizione e ricostruzione
dei binari.

PRATO = Costruzione di binari del fascio merci, con scavo di cassero e riarmamento
binario buche.

LINEA FIRMANZA S. GIOVANNI = In stazione di Ripline continuato l'allacciamento
del 1° e 2° binario lato Roma. Nelle varie stazioni della linea contin-
nuano i lavori di recupero di materiale. Fisso e loro accantonamento.
In stazione di incisa sono stati portati a termine i lavori di rimozione
e recupero materiali d'armamento costituenti il vecchio tracciato.

LINEA S. GIOVANNI V/NO - AREZZO = Continuata la ricostruzione di deviatori in
stazione di Lottana migliorando i materiali non danneggiati dalle mi-
ne tedesche. Riparazione del binario di corso treni pari da Arezzo (e)
ai torrenti Viugone. (Km. 230.400.)

2274

/.

(2)

LINBA FIRENZE - PORTO PRATO - Ripristinato il binario di corso. Ancora in corso i piccoli lavori necessari per permettere il transito dei treni in corrispondenza dei ponti sul fiume Elsa, Arno e Ombrone. In corso anche i lavori per ultimare l'impianto dei binari di incrocio nelle stazioni di S. Romano, La Zotta, S. Miniato, Montelupo, Carmignano e Signa. Gli altri binari d'incrocio nelle stazioni sono già ultimati. Ad Napoli è stato anche riattivato l'asse a due binari dello scalo.

LINBA FIRENZE - ROMA - Lavori per la riattivazione del 2° binario della stazione Fiesole - Caldine e inizio del taglio di totale della stazione medesima verso Firenze. Continuato il taglio delle rotaie lungo la linea fra le stazioni di S. Piero a Sieve eaglia con riarmo delle relative campate di binario. Lavori per il ripristino deviatore n° 18 in stazione di Borgo S. Lorenzo. Riempimento di traverso e materiali d'armamento.

PISA CENTRALE E PISA S. ROSSORE - Continuati i lavori di sistemazione di binari interni. Quasi completamente costruiti due binari e demoliti già tutti quelli dissestati per fare luogo alla costruzione di altri binari di cui il programma del Comando Alleato.

VIAREGGIO - Prosegue il lavoro di preparazione della sede del binario fra il Km. 108 e 109. Demolito il binario dissestato al Km. 108 - 850. Sistemati i 74 km. di binario e armato ml. 80 di binario di precedenza nella stazione di Viareggio Scalo.

Lavori di fabbricati ed opere d'arte

FIRENZE PORTA AL PRATO - OFFICINE - Sono in corso i lavori seguenti: demolizione delle parti pericolanti del locale delle convertitrici elettriche; copertura del locale fuochiettori; costruzione di base per compressori e maglio; ricostruzione dei locali per freno Breda e per Modellisti; ripristino del locale per tracciamento lamiera; costruzione di un magazzino per i servizi tecnici.

P. PRATO - MAGAZZINO - Sono in corso i seguenti lavori: ricostruzione di tre soffitti negli uffici del Velezzo; muro di cinta e sacco lato Officine; posa in opera di n° 6 vasche in c.c. nel locale della tipolitografia.

SQUADRA RIARZO FIRENZE S.M.N. - Continua spedito il lavoro di ricostruzione: gettato un pilastro in c.c. nell'Officina, con relativo architrave; nel fabbricato lungo la Via Mazzini L. Redi è stato demolito e ricostruito il muro della scabed è in corso la costruzione di divisori interni e la ricostruzione del muro di facciata in corrispondenza del preesistente finestrone.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. - Continua il lavoro di ricostruzione affidato alla Ditta VANDUCCI Merlo: è in corso la ricostruzione dell'appendice sud del capannone T V; iniziata la ricostruzione dei muri perimetrali della cabina elettrica. Continuano lavori vari e meno Ditta Saffi e GILBERTI per rintracciare e riparare la condotta da 250, ripavazione della condotta ascendente del Rifornitore, raddrizzamento di ferro per c.c. e sovraincassatura mattoni.

STAZIONE DI FIRENZE C. MARTIN - In corso la ricostruzione di locali per servizio

PIAZZA CENTRALE E PIAZZA S. ROSSORE - Continuati i lavori di sistemazione di binari interni. Questi completamente costruiti due binari e demoliti già tutti quelli dismessi per far fare luogo alla costruzione di altri binari di cui il programma del Comando Allentato.

VIADEGGIO - Prosegue il lavoro di ripavimentazione della sede del binario fra il Km. 106 e 109. Demolito il binario disassato al Km. 108 - 830. Sistemati 174 ml. di binario nuovo e amato ml. 80 di binario di precedenza nella stazione di Viareggio Scalo.

Lavori di fabbricati ed opere d'arte

FIRENZE PORTA AL PRATO - OFFICINE - Sono in corso i lavori seguenti: demolizione delle parti pericolanti del locale delle convertitrici elettriche; costruzione del locale Pucinatori; costruzione di base per compressori e maglio; ricostruzione dei locali per freno Ereda e per modellisti; ripristino del locale per tracciamento Landera; costruzione di un magazzino per i servizi tecnici.

P. PRATO - MAGAZZINO - Sono in corso i seguenti lavori: ricostruzione di tre soffitti negli uffici del palazzo; muro di cinta e scudo lato Officine; posa in opera di n° 6 vesche in c.a. nel locale della Tipotelegrafia.

SQUADRA PIAZZA FIRENZE S.M.N. - Continua spedito il lavoro di ricostruzione: gettato un pilastro in c.a. nell'Officina; con relativo architrave; nel fabbricato lungo la Via Mazzini L. Redi è stato demolito e ricostruito il muro della scabrezza è in corso la costruzione di divisorio interni e la ricostruzione del muro di facciata in corrispondenza del preesistente finestrone.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. - Continua il lavoro di ricostruzione affidato alla Ditta VANDUCCI Merio: è in corso la ricostruzione dell'attacco pendice sud del capannone T V; iniziata la ricostruzione dei muri perimetrali della cabina elettrica. Continuano lavori vari a mezzo Ditta SETHI e CHILIERI per rimpiazzare e riparare la condotta da 250, riparazione della condotta ascendente del Rifornitore, addizionale di ferro per c.a. e calcestruzzo mattoni.

STAZIONE DI FIRENZE S. MARTE - In corso la ricostruzione di locali per servizio movimento lungo la Via Mennelli e la riparazione dei fognature e costruzione di drenaggi nel piazzale.

LINEA FIRENZE - S. GIOVANNI V/NO - Le squadre ponti in ferro ha indistinto i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Mugnone al Km. 311.413 per il transito di un binario.

A Ponteseleve continuati i lavori di ripristino di alcuni locali del V.V. Al riguardo si precisa che sono state demolite tutte le strutture pericolanti e sono in corso i lavori murari di ricostruzione. Per la tettoia richiesta dalle Officine di Ponteseleve M.F. sono state completate le opere

di fondazione e di sostegno i lavori di muratura in elevazione. Al sottopassaggio Martellina quasi ultimata la spalla lato Firenze. A Corniglietti e Sesto proseguono i lavori di aggetto nocivo e demolizioni di parti pericolanti: al ponte delle Talle è in corso di ultimazione la spalla lato Pontassieve.

LIVIA S. GIOVANNI V/NO - AREZZO = Aggetto nocivo in stazione di Monteverdi. Riparazione esse contorniere fra S. Giovanni e Beterina. Continuato lo aggetto nocivo all'imbocco lato Firenze delle gallerie "Vecchia". Continuati i lavori per la riparazione delle condotte d'acqua del torrente "Vignone" per il rifornitore della stazione d'Arezzo.

LIVIA FIRENZE - Sesto = FISA = Al cotevico del Km. 6,544 sono stati effettuati i veri dello due tratti da parte della squadra ponti in ferro. Con la posa in opera dei collegamenti è stato completato il lavoro riguardante la struttura portante.

Gli Alenti hanno provveduto con propri mezzi all'adattamento dei locali con correnti per il movimento nelle stazioni di Corniglietti e S. Minato, mentre nelle stazioni di S. Frediano, S. Romano, La Botte e Montelupo i lavori sono ancora in corso.

PIA C/LE E PIA S. ROSSA = Continuati i lavori di costruzione del capannone dell'officina delzo. In corso lavori di sistemazione locali del P.V. di Pisa C/le. Quasi ultimata la demolizione delle pensiline in c.a. pericolanti e quelle in ferro sul 4° marciapiede. In corso le demolizioni dei parascorie all'ingresso del sottopassaggio e le murature pericolanti del P.V. Continuato il riempimento buca e sistemazione del piazzale fino a Porta Fiorentina.

A MONTECATINI E MONTESAPONE = Continuati i lavori di aggetto nocivo dei ponti disassati e ricostruiti e accatastamento del materiale inutilizzabile.

TRAM I O P (dal 2 al 14 aprile 1945)

OFFICINA ALMO FIRENZE S.M.E. = Proseguiti i lavori di sistemazione meccanica e assai d'opera. Costruzione attrezzi da lavoro. Rifornimento di una parte a nastro per legumi ed un tornio per tornitura cerchioni male montate. Riparati 12 corri, in corso di riparazione 21.

OFFICINA ALMO FIRENZE O.M.E. = Rifornimento materiale. Iniziata demolizione di un corso e riparazione di un altro.

I. E. O. (dal 16 al 31 marzo 1945)

Corso di Pontella Terni

Linea di contatto

Si continuano il recupero dei materiali in stazione di Pontella. Parte dei materiali recuperati sono stati trasportati nel magazzino degli A.O. e parte in quello della sottostazione.

Nella stazione stessa si è inoltre provveduto alla sistemazione dei condotti e alla pulizia della stessa.

veri della una opera di collegamento è stato completato il lavoro riguardante la sistemazione delle opere di collegamento con propri mezzi all'estensione dei locali con-
portante.
Gli alleati hanno provveduto con propri mezzi all'estensione dei locali con-
correnti per il movimento nelle stazioni di S. Maria e S. Minerva, mentre
nelle stazioni di S. Frediano, S. Romano, Le Rotte e Montolone i lavori sono
ancora in corso.

PIS: C/IN E PIS: S. ROMANO = Continuati i lavori di costruzione del cimitero
della Stazione di S. Romano. In corso lavori di sistemazione locali nel P.V. di P.
se C/IN. Questi ultimi la demolizione delle pensiline in c.a. pericolanti e
quella in ferro sul 4° marciapiede. In corso la demolizione del perimetro
alle all'ingresso del sottopassaggio e le cure per pericolanti del P.V.
Continuato il riempimento buche e sistemazione del piazzale lungo la Porta
Fiorentina.

A NOZZANO E MAGGIAROLI = Continuati i lavori di sgombero macerie dai ponti dissem-
inati e distrutti e accatastamento del materiale riutilizzabile.

PERIODO DI LAVORO (dal 2 al 14 aprile 1945)

ORTONA VIALDO FERRARI S.A.S. = Proseguiti i lavori di sistemazione macerie
e lavori di opera. Costruzione attrezza da lavoro. Finanziamento di una cassa
nastro per loggioni ed un tornio per tornitura cerchioni nelle montate.
Riparati 12 carri, in corso di riparazione 2.

UFFICIO VIALDO FERRARI S.A.S. = Recupero materiale. Iniziate demolizioni di
un carro e riparazione di un altro.

I. E. S. (dal 16 al 31 marzo 1945)

Casa di Portetta Terme

Indice di contatto

Si continuano il recupero del materiale in stazione di Portetta. Parte
del materiale recuperato sono stati trasportati nel magazzino degli A.O. e
parte in quello della sottostazione.
Nella stazione stessa si è inoltre provveduto alla sistemazione dei condotti
tori rimasti in opera nel tranchino metri into Reno, ed a quelle delle at-
trezzature rimaste in opera sui pali.

Mano grimalle

Galle torce pari e dispari Portetta - Pian Casale, nella tratta compresa
fra la sottostazione di Portetta e la sezione n° 9 recupero di materiale.

223

Apparecchi elettrici

Si è provveduto al recupero delle apparecchiature elettriche del segnale di I° cat-
tegoria della stazione di Molino del Pallone per l'ingresso lato Bologna.
L'apparecchiatura relativa è stata trasportata e sistemata in un locale della
stazione.

Sembra del viavai delle ancore e ricupero di rem-
 totella vort. Agomuto di roscia; costruzione riattonne
 to bincui la collebrazione con gli allenti. Ricupero
 e scoloimento battoni attui alla ricostruzione di Rob-
 bristi di stazione. Devio di sabbia e ghiaie su vagon
 al Girgo e a Ravennone, loro trasporto e scarico a
 Tarzana C. Norte.

[illegible]

- benzina ad alto lambda mm. 500			
- Ferro ad 3 da mm 250x60			

I materiali stessi sono stati sistemati nel magazzino 4.0. della stazione di Portofino.

Software: no @ 0.01, 0.05

Definire il riempio e la condotta del impianto elettrico
dello Sottosollevatore.

Si è alquanto il riempere dei materiali che a cura del gruppo Elettrotelecomunicazioni di Bologna erano stati immagazzinati nei capannoni della telefonica di Forreto.

Si comunica inoltre che i componenti della teleselezione sono stati completamente demoliti ed il materiale relativo è stato dello Gruppo Alleste in parte utilizzato nella costruzione stessa ed in parte esportato.

000170333 (2017-01-25 22:20:19)

CONTENTS OF VOLUME 2

(John C. Davis)
Director of the

level is 'more or less' (since 0.0001)

**Lavori di manutenzione e
trasporto. (circa 100 punti)**

Contribucono di tanto, ceptelli indicatori e guvilletti
per i.

Costruzione del muro di cinta della stazione in muratura lato Via Campo d'Arrigo, e ecco lato Via Manelli. Costruzione del marciapiede tra il 24 e 30 gennaio.

Giorno del piano delle angherie e ricupero di una
testina vol. Giorno di rotale; continuazione rinvenimen-
to minori in collaborazione con gli Alleati. Ricupero
e consolidamento mattoni atti alla ricostruzione di fab-
bricati di stazione. Carico di sabbia e ghiaia su vagoni
al Girone e a Ravenna, loro trasporto a servizio a
Riviera d'Adige.

Demolizione del Campanone-B e raccolta del materiale di ferro.

Al. Deposito Locomotive del Rendo concesso al cantiere
providi n° 42.000 e loro sistemazione. Sono metri 20 di
fosse per tubazioni idriche di metri 2 per l.

Scambio di carri ferroviari e mezzo e punto per valdese
completamento di vari paesi di tubazioni idriche per
edilizia.

SOUTH AFRICA: OVER 100 ACTORS

(14 Dec 90)

CAUTION: STAINING OF SKIN

equipe de 14 jogadores
entre 30 atletas)

Costruzione del muro di cinta della stazione in muratura lato Via Campo d'Arrigo, e ecco lato Via Manelli. Costruzione del marciapiede tra il 24 e 30 gennaio.

Giorno del piano delle angherie e ricupero di una
testina vol. Giorno di rotale; continuazione rinettimen-
to minori in collaborazione con gli Alleati. Ricupero
e consolidamento mattoni atti alla ricostruzione di fab-
bricati di stazione. Carico di sabbia e ghiaia su vagoni
al Girone e a Ravenna, loro trasporto a servizio a
Riviera d'Adige.

Demolizione del Campanone - e raccolta del materiale di ferro.

Al. Deposito Locomotive del Rendo concesso al cantiere Ferroviario n° 42, 000 e loro sistemazione. Sono metri 20 di fosse per tubazioni idriche di metri 2 per l.

Scorcio di carri ferroviari e mezzo a posto per valdese
completare di vari pezzi di tubazioni idriche per
edilizia.

(5)

CANTIERE DI S. DOMENICO

(circa 50 agenti)

Lavori alle dipendenze degli Alleati.

CANTIERE DI SIGMA

(circa 80 agenti)

Lavori alle dipendenze degli Alleati.

per i cantieri di Sesto F/no e Castelfiorentino si riferirà con i prossimi riassunti settimanali.

Veicoli ricupereati

Montale Agliana:

Carri 20287
" 48427
" 20703

Firenze U. Marte:

L. 56067 demolendo.

XL P.P. CAPO COMPARTIMENTO

Manica

Veicoli recuperati

Montale Agliana:

Gari 20237
" " #3427
" " 20703

Firenze G. Morte:

L. 66067 demolendo.

IL P.P. C. PO COMPARTIMENTO

Luciano

22.2

Ricupero Locomotive Locomotori ed Automotrici nel mese di marzo 1945.

Locomotiva	Numero	Stato	Destinazione	Stato
FIRENZE E	428038	G.R.	P. estero	G.R.
E	428087	G.R.	Nu	G.R.
	735353	demolendo	estero P.	G.R.
	640026	G.R.	estero F.	G.R.
PRATO	685206		P.	O.R.
	735348	G.R.	L.	O.R.
LUCCA	635352	G.R.	D.R.	O.R.
PISA	625041	G.R.	estero P.	G.R.
	685956	G.R.	" F.	G.R.
	685955	G.R.	L.	O.R.
	685951	G.R.	D.R.	G.R.
A L N.	7721002	G.R.		G.R.
PISTOIA	835315	da ripararsi in Deposito	estero chiuso	G.R.
MONTALE	835356	" " " "	" "	G.R.
SIENA	7723238	demolendo	" "	G.R.
AREZZO	290303	G.R.	Posen	O.R.
	735033	G.R.	D.R.	O.R.
	740234	G.R.	Stettin	O.R.
	730004	G.R.	D.R.	O.R.
	640106	G.R.	PISTOIA	O.R.
	477066	G.R.	M.P.	O.R.
TERONTOLA E.	428146	G.R.	M.P.	O.R.
E.	826139	G.R.	L.	demolendo
			M.P.	" "

Ricupero veicoli

SERRAVALLE D.R. 17627 G.R.
 Nur. 23436 G.R.
 B.S.L. 933752 G.R.
 Hannover. 4303 G.R.
 " " 13474 G.R.
 PRATO L. 4412170 O.R.

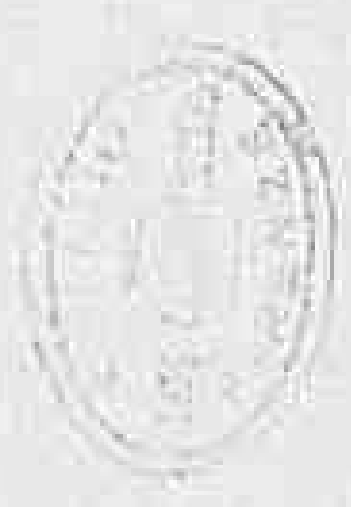
Capo Compartimento

[Signature]

685956	G.R.	"	F.	20703	G.R.
685955	G.R.	"	I.	465481	O.R.
685951	G.R.	"	D.R.	9946	G.R.
7721002	G.R.	"		30693	G.R.
A.L.N. (estero chiuso)					
PISTOIA	835315 da ripararsi in Deposito	"	"	I4511	G.R.
MONTALE	835366	"	"	22864	G.R.
SIENA	A.L.N. 7723238 demolendo	"	"	I3804	O.R.
AREZZO	290303	Posen		64200	O.R.
	735033	D.R.		93984	O.R.
	740234	Stettin		82270	O.R.
	730004				
	640106			9581245	O.R.
	477066			981206	O.R.
TERONTOLA E.	428146			456744	demolendo
E.	626139			0500503	" "

Ricupero veicoli

SERRAVALLE	D.R.	I7627	G.R.
Nur.	23436	G.R.	
B.S.L.	933752	G.R.	
Hannover.	4303	G.R.	
"	I3474	G.R.	
PRATO	L.	4412170	O.R.
B.S.L.	20486	O.R.	
MONTALE	D.R.	51361	G.R.
Hall.	I4069	G.R.	
Nar.	I2136	G.R.	
Appeln.	27927	G.R.	
Stettin.	20543	G.R.	
P.	94852	O.R.	

 *Compagnia*

Seppellazioni

Il giorno 21.3 sono stati ultimati i lavori per il ripristino del ponte sul "fiume" alle ore 10,30 è passato il primo treno di collando e successivamente la linea è stata aperta al transito.

CENTRO TRAZIONE AREZZO = Nel mese di marzo u.s., oltre la riparazione definitiva di 20 carri e la riparazione provvisoria di altri 31 da inviare in altra officina (carri specificati nell'elenco prospetto), è stata eseguita la demolizione del carro n° 25695, la riparazione della locomotiva 471034 e la riparazione di una binde idraulica.

Sono stati inoltre recuperati dal torrente Vingone due torni, un trapano ed una limatrice; è stato effettuato il trasporto di materiale vario del piazzale della Squadra di Rielzo; sono stati caricati due carri di sale montate avariate che sono quindi state inviate alle Officine di Forni.

A quasi tutti i carri riparati, sia provvisoriamente che definitivamente, sono state sostituite le sale montate.

Durante il mese di marzo u.s. sono anche stati riparati dalle SOCIETÀ COSTRUZIONI MECCANICHE LOCALE n° 26 veicoli; un veicolo è stato della Società stessa demolito.

VEICOLI RIPARATI E MESSI IN CIRCOLAZIONE

VEICOLI RIPARATI PROVVISORIAMENTE PER INVIARLI AD ALTRA OFFICINA PER LA RIPARAZIONE DEFINITIVA.

Carro n°	I006600	Carro n°	I001868	Carro n°	I004407
"	" 950629	"	" 9463	"	" 1133770
"	" 43826	"	" 419352	"	" 97100
"	" 78632	"	" 443370	"	" 18187
"	" 487698	"	" 455046	"	" 2783
"	" I014207	"	" 400830	"	" I000415
"	" 457389	"	" 5755	"	" 77195351
"	" 353497	"	" 489572	"	" I0839
"	" 645807	"	" I006606		
"	" 457389	"	" 8189		
"	" 1779	"	" 5753		
"	" 66973	"	" 182840		
"	" 67814	"	" 17240		
"	" 44585	"	" 36000		
"	" 40898	"	" 27284		
"	" 12655	"	" 25111		
"	" I024644	"	" 7896		
"	" 32102	"	" 479201		

che sono quindi state inviate alle Officine di Terni.

A questi tutti i carri riparati, sia provvisoriamente che definitivamente, sono state sostituite le sale montate.

Durante il mese di marzo u.s. sono anche stati riparati dalla SOCIETA' COSTRUZIONI MECCANICHE LOCALE n° 26 veicoli; un veicolo è stato dalla Società stessa demolito.

VEICOLI RIPARATI E MESSI IN CIRCOLAZIONE

VEICOLI RIPARATI PROVVISORIAMENTE PER INVIARLI AD ALTRA OFFICINA PER LA RIPARAZIONE DEFINITIVA.

Carro n°	Carro n°	Carro n°
1005600	1001868	10004407
" 950629	" 9453	" 1133770
" 48826	" 419352	" 97100
" 78532	" 443370	" 18187
" 487698	" 455046	" 2783
" 1014207	" 400830	" 1000415
" 457389	" 5755	" 77195551
" 353497	" 489572	" 10839
" 646807	" 1006606	
" 457389	" 8189	
" 1779	" 5753	
" 66973	" 182840	
" 67814	" 17240	
" 44585	" 36000	
" 40898	" 27234	
" 12655	" 25111	
" 1024644	" 7896	
" 32102	" 479201	
" 24485	" 9900592	
" 32996	" 842	
	" 534017	
	" 1753	
	" 9325	

(4)

spogliatoio personale di macchine. Ricupero materiale vario a Pistoia - Prato e Montale.

I. E. S. (dal 1° al 15 marzo 1945)

Ricupero materiale vario a Porretta Terme, Pian di Casale e nel tratto Molino del Pallone - Porretta. Dal giorno 17 sono in corso lavori nella stazione di Porretta T. da parte delle truppe Alleate per fare del piazzale luogo di transito di automezzi e deposito materiali. L'artiglieria di grosso calibro tedesca ha continuato a sparare saltuariamente su Porretta, il personale nella quasi totalità ha lavorato all'aperto per recuperare il filo di rame spezzato dalle schegge dei proiettili.

Officina Materiale Rotabile

Continua la G.R. a cinque locomotive. Veicoli riparati 8 - in riparazione 20 - Ultimato l'approntamento della cucina embulante montata nel carro E 1006479 - Riparazione a macchinari ed utensili. Eseguite fusioni in ghisa per Kg. 2200, in bronzo per Kg. 5120, in alluminio per Kg. 56. Costruiti 60 cartelli con dicitura "S.I.O.W.", 212 per P.L., 30 segnali per rallentamento e 22 cartelli con dicitura bilingue "Vietato l'ingresso". Lavori vari per conto Comando Alleato. Continua lo sgombrò macerie ed il riordino materiali.

G R I V O F E R (dal 12 al 19 marzo 1945)

CANTIERE DI FIRENZE C. MARTE =

(lavori di falegnameria)
(circa 20 agenti)

lavori in muratura
(circa 47 agenti)

lavori di manovalanza
e armamento
(circa 100 agenti)

Costruzione di tavoli, cartelli indicatori e cavalletti per P.L.

Costruzione dei muri di cinta della stazione, in muratura lato Via Campo d'Arrigo, a secco lato Via Manelli. Costruzione del marciapiede fra il 2° e 3° bin.

Sgombrò del piazzale dalle macerie e ricupero di materiali vari. Sgombrò di rotaie, costruzione riattamento binari in collaborazione con gli Alleati. Ricupero e scalcinamento mattoni atti alla ricostruzione di fabbricati di stazione. Carico di sabbia e ghiaia su vagoni al Girone e a Rovizzano e relativo trasporto e scarico a Campo di Marte.

SQUADRA OPERE METALLICHE =

(circa 40 agenti)

Demolizione del capannone "A" e raccolta del materiale di ferro.

CANTIERE DI FIRENZE CENTRALE =

squadra di manovalanza
(circa 20 agenti)

Al Deposito Locomotive del Romito.

Scarico e sistemazione di 515 sacchi di cemento; Esca-

Continue la G.R. a cinque locomotive. Veicoli riparati 8 - in riparazione
20 - Ultimo l'approntamento della cucina ambulante montata nel carro E 1006479-
Riparazione e macchinari ed utensili. Eseguite fusioni in ghisa per Kg. 2200, in
bronzo per Kg. 3120, in alluminio per Kg. 36. Costruiti 60 cartelli con dicitura
" S.L.O.W. ", 212 per P.L., 30 segnali per rallentamento e 22 cartelli con dicitura
tura bilingue " Vietato l'ingresso ". Lavori vari per conto Comando Alleato.
Continua lo sgombrare macerie ed il riordino materiali.

G R I V O F E R (dal 12 al 19 marzo 1945)

CANTIERE DI FIRENZE C. MARTE =

(lavori di falegnameria) Costruzione di tavoli, cartelli indicatori e cavalletti per P.L.
(circa 20 agenti)
Lavori in muratura
(circa 47 agenti)
Lavori di manovalanza
e armamento
(circa 100 agenti)

SQUADRA OPERE METALLICHE =

(circa 40 agenti)

Demolizione del capannone " A " e raccolta del materiale di ferro.

CANTIERE DI FIRENZE CENTRALE =

squadra di manovalanza
(circa 20 agenti)

Al Deposito Locomotive del Romito.
Scarico e sistemazione di 515 sacchi di cemento;
25.000 mattoni e q. 108 di ferro e legname. Escavazione di m. 40 di fossa per tubazioni idriche di m. 2x1.
Scarico e scarico di sabbia e ghiaia.

CANTIERE DI S. DONNINO =

(circa 50 agenti)

CANTIERE DI SIGNA =

(circa 80 agenti)

Lavori alle dipendenze degli Alleati.

Lavori alle dipendenze degli Alleati.

2240

FIRENZE C. MARTE = Continuazione i lavori di costruzione. Locali lungo la Via Martellini, di riattamento locali lungo Via Campo d'Arrigo, di spurgo fognatura e costruzione di drenaggio. Ricostruzione di muri di cinta.

LINEA RIFREDDI - CASCINE = Trasporto delle travi al sottovia di Via Pistoiense e preparazione del varo.

LINEA FIRENZE - S. GIOVANNI VALDARNO = A Pontassieve hanno avuto inizio i lavori di costruzione di una tettoia richiesta dalle Officine M.F. Continuati i lavori di ripristino del F.V. di Pontassieve e quelli relativi alla ricostruzione dell'opera d'arte sul tratto Firenze-Pontassieve. Al sottovia "Martellina" e al ponte sul torrente Felle sono ultimati lavori di sgombero macerie e dopo aver posto a nudo le fondazioni, si sono iniziate le murature. Per gli altri manufatti continuano le demolizioni delle parti lesionate e la rimozione delle macerie.

LINEA S. GIOVANNI VALDARNO - AREZZO = Sgombero macerie a Monteverchi e continuazione dello sgombero macerie all'imbocco lato Firenze della Galleria "Vecchia". Lavori per la riparazione della condotta da acqua dal Torrente Vinzone per il rifornitore di Arezzo.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Nelle varie stazioni della linea da parte di imprese appaltatrici si stanno rieditando alcuni locali per il servizio movimento. Da parte della squadra Ponti in Ferro sono stati iniziati i lavori per la riattivazione del sottovia della luce di m. 12 al Km. 6+544 per il transito di un binario mediante travi fornite dagli Allesti, chiodature dei coprigiunti e predisposizione del varo delle due travi.

LINEA FIRENZE - FAENZA = Cernita ed eccatamento delle CC. demolite al Km. 14 - Continuati i lavori per la riattivazione dell'Acquedotto degli "Allocchi" fra Pantino e Marradi e fra Marradi e Faenza.

LINEA FIRENZE - PISTOIA = A Pistoia: riattamento locali del M.M. e al nuovo dormitorio della Trazione; completamento del F.V. provvisorio. Riparazione tina della piattaforma da m. 21. Riparazione e sistemazione canali e doccie.

LINEA PISTOIA - PISA = Riattamento del F.V. a Montecatini e lavori vari richiesti dal Comando Allesto. Rimozione fascie in periglio alla Torre del F.V. di Montecatini. Riattamento del F.V. di Borgo a Buggiano e riattamento Centralino I.E.S. per ricevere gli Uffici per la stazione a Pescia. Riattamento pensiline del I° binario in stazione di Buva e del dormitorio personale viaggiante di macchinista a Lucca.

LINEA LUCCA-AUCLA = Spurgo fosse di scolo e vigilanza linea.

LINEA CAMPIGLIA - PIOMBINO = Al rilevato del Km. 11+230 è stata ultimata la parte necessaria per permettere il transito dei treni. Ponte Km. 0+500 colmato; al più presto sarà iniziata la ricostruzione in soggezione al servizio ferroviario. Ponte Km. 2+800 - ultimata le spalle. In opera i fasci provvisori. Ponte Km. 3+350 - ultimata le spalle, in opera i fasci provvisori.

LINEA S. GIOVANNI VAGLIANO - AREZZO = Sgombro macerie a Monteverchi e continuazione dello sgombro macerie all'imbocco lato Firenze della Galleria "Vecchia". Lavori per la riparazione della condotta da acqua dal Torrente Vinzone per il rifornitore di Arezzo.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA - Nelle varie stazioni della linea da parte di imprese Appaltatrici si stanno riadattando alcuni locali, per il servizio movimento. Da parte dell'8a squadra Ponti in ferro sono stati iniziati i lavori per la riattivazione del sottovia delle luce di m. 12 al Km. 6+544 per il transito di un binario mediante travi fornite dagli Alleati, chiodature dei coprigiunti e predisposizione del varo delle due travi.

LINEA FIRENZE - FIENZA = Cernita ed accatastamento della CC. demolita al Km. 14 - Continuati i lavori per la riattivazione dell'Acquedotto degli "Alloccchi" fra Fentino e Marradi e fra Marradi e Fienza.

LINEA FIRENZE - PISTOIA = A Pistoia: riattamento locali del M.M. e al nuovo dormitorio della Trazione; completamento del F.V. provvisorio. Riparazione tina della piattaforma da m. 21. Riparazione e sistemazione canali e doccie.

LINEA PISTOIA - PISA = Riattamento del F.V. a Montecatini e lavori vari richiesti dal Comando Alleato. Rimozione fascia in perfito alla Torre del F.V. di Montecatini.

Riattamento del F.V. di Borgo a Buggiano e riattamento Centralino I.E.S. per ricevere gli Uffici per la stazione a Pescia. Riattamento pensiline del 1° binario in stazione di Buva e del dormitorio personale viaggiante di macchinista a Lucca.

LINEA LUCCA-AULLA = Spurgo fosso di scolo e vigilanza linea.

LINEA CAMPIGLIA - PIOMBINO = Al rilevato del Km. 1+230 è stata ultimata la parte necessaria per permettere il transito dei treni. Ponte Km. 0+500 colmato; al più presto sarà iniziata la ricostruzione in soggezione al servizio ferroviario. Ponte Km. 2+800 - ultimate le spalle. In opera i fasci provvisori. Ponte Km. 3+350 - ultimate le spalle, in opera i fasci provvisori.

TRAZIONE

Sono stati inoltrati per la riparazione nell'Officina di S. Giorgio di Pistoia il giorno 3 aprile: otto veicoli, il giorno 4 sei veicoli il giorno 5 tredici veicoli.

Lavori eseguiti nel Deposito Locomotive di Pistoia

In corso di riparazione Loc. 855315 - Riparati 3 carri - demolito 1 carro - in riparazione 6.-

Costruiti vari attrezzi - rimessa in efficienza la tubazione definitiva dell'impianto pompatura acqua della piattaforma con costruzione di due raccordi e sei ~~fr~~ flange. Iniziato lavoro di ricostruzione del muro perimetrale allo

(2)

Nell'esecuzione dei lavori il materiale d'armamento danneggiato è stato tolto e sostituito con altrettanto materiale buono prelevato dal binario di corsa dei treni viaggiatori.

LINEA S. GIOVANNI VALDARNO - AREZZO = Ricostruzione deviatori a Laterina, riattivazione dei materiali buoni rimasti nei deviatori danneggiati.

Ripristino binario di corsa, treni dispari, fra i Km. 263+700 e 264+400.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = I lavori per la riattivazione di un binario di corsa e dei binari d'incrocio hanno proceduto sincretamente da parte delle truppe Americane coordinate dal nostro personale che vi partecipa con entusiasmo.

LINEA FIRENZE - FARENZA = Continuati i lavori per la riattivazione del 2° binario in stazione di Fiesole Caldine. Continuata la sistemazione di binario provvisorio per recupero carrello d'armamento giacente presso l'imbocco della galleria di Pratole, dalle gallerie medesime alla stazione di Vaglia. Continuato il taglio di rotaie lungo la linea fra le stazioni di S. Piero a Gieve e Vaglia, con riarmo delle relative campate di binario. Lavori per ripristino deviatoio n° 14 dei due binari di accesso alla piattaforma in stazione di Borgo S. Lorenzo.

LINEA FIRENZE - PISTOIA = Riattivata = Eseguiti lavori di manutenzione all'armamento.

LINEA PISTOIA - PISA = Nei tratti riattivati lavori di manutenzione dell'armamento ed in particolare ripresa di slineamenti e punti bassi in corrispondenza ai ponti e ponticelli.

LINEA CAMPAGLIA - PIOMBINO = Riattivata il 2 Marzo 1945.
In data 28/2/45 completato l'allacciamento definitivo in stazione di Campiglia
In data 26/2- completato l'allacciamento fra i Km. II e I2+ 500. Eseguita la posa in opera di circa 1200 metri di binario e la sistemazione definitiva di circa 500 m. -

Lavori ei fabbricati ed opere d'arte

OFFICINE FIRENZE P. PRATO = Sono in corso i lavori di copertura della Torneria Ruote, demolizione del locale delle convertitrici elettriche; copertura del Reparto fucinatori; ricostruzione dei muretti lungo il carrello trasbordatore; muratura e copertura del locale del Freno "Breda"; demolizione e getto di una base per maglio e una base per compressore; impianto dell'acqua potabile e industriale della caldaie tissa dei fucinatori; armatura per togliere d'opera una gru dalla torneria ruote. Lavori ultimati: riparazione del capannone, verniciatura carrozze e riparazione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore di m. I2.

FIRENZE P. PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = In corso i lavori di copertura di parte del palazzo del Magazzino; ricostruzione di tre soffitti, rimozione di grosse armature del tetto, del palazzo. Ultimata la costruzione dei muri a secco di recinzione.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.M. = Continua la ricostruzione delle muraure perimetrali dell'Officina, con getto di calcestruzzo per architravi e per copertura sui

leria di Pratale, dalla galleria medesima alla stazione di Vaglia. Continuato il taglio di rotaie lungo la linea fra le stazioni di S. Piero a Sieve e Vaglia, con riarmo delle relative campate di binario. Lavori per ripristino del viottoio n° 14 dei due binari di accesso alla piattaforma in stazione di Borgo S. Lorenzo.

LINEA FIRENZE - PISTOIA - Riattivata = Eseguiti lavori di manutenzione all'armamento.

LINEA PISTOIA - PISA = Nei tratti riattivati lavori di manutenzione dell'armamento ed in particolare ripresa di allineamenti e punti bassi in corrispondenza ai ponti e ponticelli.

LINEA CAMPISIA - POMBINO = Riattivata il 2 Marzo 1945-
In data 26/2/45 completato l'allacciamento definitivo in stazione di Campiglia
In data 28/2- completato l'allacciamento fra i Km. II e 12+ 500. Eseguita la pose in opera di circa 1200 metri di binario e la sistemazione definitiva di circa 500 m. -

Lavori di fabbricati ed opere d'arte

OFFICINE FIRENZE P. PRATO = Sono in corso i lavori di copertura della Torneria Ruote, demolizione del locale delle convertitrici elettriche; copertura del Reparto Fucinatori; ricostruzione dei muretti lungo il carrello trasbordatore; muratura e copertura del locale del Freno "Breda"; demolizione e getto di una base per maglio e una base per compressore; impianto dell'acqua potabile e industriale della caldaia fissa dei fucinatori; armatura per togliere d'opera una gru dalla torneria ruote. Lavori ultimati: riparazione del capannone, verniciatura carrozze e riparazione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore di n. 12.

FIRENZE P. PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = In corso i lavori di copertura di parte del palazzo del magazzino; ricostruzione di tre soffitti, rimozione di grosse armature del tetto del palazzo. Ultimata la costruzione dei muri a secco di recinzione.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Continua la ricostruzione dell'armature perimetrali dell'Officina, con getto di calcestruzzo per architravi e per copertura sui timpani; intonacatura della muratura ricostruita sopra gli architravi; costruzione dell'armatura in ferro dei due pilastri in cemento armato lato viale Redi; Nel Fabbricato Servizi Accessori in corso l'intonacatura delle facciate e del soffitto sotto il terrazzo e rappesatura del soffitto medesimo.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO = I lavori si sono iniziati con la demolizione e ricostruzione dell'armature nei locali forge e saldatura e la costruzione di armatura in legname per demolire il pilastro di cemento armato, portante la gru nella T.V. In corso lavori di smassamento macerie e scavo per ripavare la condotta da acqua da 250 m/mm.

2239

Firenze, 193 - Anno

N. 6633/51 M/G.R.

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

A/ N. 5.15.16142 del 2 settembre
1944

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A
~~~~~

OGGETTO

Relazione settimanale andamento

lavori dal 1° al 7 aprile 1945

e precedenti.

Con riferimento alla suddistinta  
si trascrive il notiziario settimanale  
circa l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI ( dal 5 all'11 marzo 1945 )

ALLEGATI N.

Lavori all'armamento

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Costruzione di binari provvisori per recupero  
di materiale rotabile.

FIRENZE C.MARTE = Costruzione di binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI = Completata l'armatura di due deviatori doppi e ad essi allac-  
ciati i binari 10° - 11° - 12° e 13° che sono stati anche livellati.

LINEA CASCINE - S. DONNINO = Inganasciatura e livellazione del binario pari  
dal Km. 9+800 al 10+509.

SESTO FIORENTINO = Inserito un deviatore dal 1° binario al fascio Merci.

PRATO = Eseguito lo scavo del cassero e la demolizione dei binari 6° - 7° -  
e 8° e la ricostruzione di parte di essi.

LINEA FIRENZE - BOLOGNA ( Direttissima ) = Continuati i lavori per la riattiva-  
zione della linea fra Prato e Vernio.

LINEA FIRENZE S. GIOVANNI VALDARNO = Costruzione e posa in opera di un deviatore  
toio sul piazzale della stazione di Figline per mettere in comunicazione  
il binario d'incrocio con lo scalo merci. Riattivazione del binario di  
il binario d'incrocio con lo scalo merci.

## OGGETTO

Relazione settimanale andamento  
lavori del I° al 7 aprile 1945  
e precedenti.

Con riferimento alla suddistinta  
si trascrive il notiziario settimanale  
circa l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI ( dal 5 all'11 marzo 1945 )

ALLEGATO N

Lavori all'armamento

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Costruzione di binari provvisori per recupero  
di materiale rotabile.

FIRENZE C. MARTE = Costruzione di binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDDI = Completata l'armatura di due deviatori doppi e ad essi allac-  
ciati i binari I° - II° - I2° e I3° che sono stati anche livellati.

LINEA CASCINE - S. DONNINO = Inganasciatura e livellazione del binario pari  
dal Km. 9+800 al 10+509.

SESTO FIORENTINO = Inserito un deviatore del I° binario al fascio Merci.

PRATO = Seguito lo scavo del cessero e la demolizione dei binari 6° - 7° -  
e 8° e la ricostruzione di parte di essi.

LINEA FIRENZE - BOLOGNA ( Direttissima ) = Continuati i lavori per la riattiva-  
zione della linea fra Prato e Vernio.

LINEA FIRENZE S. GIOVANNI VALDARNO = Costruzione e posa in opera di un deviatore  
toio sul piazzale della stazione di Figline per mettere in comunicazione  
il binario d'incrocio con lo scalo merci. Riattivazione del binario di  
carico e scarico nella stazione di Figline. Proseguono i lavori per il  
rialacciamento del binario di corsa dei treni dispari. Sono stati ricou-  
perati i materiali costituenti il binario sulla vecchia sede stradale ad  
Incoisa, resa ora comunicabile per ordine degli Alleati.

Sul Piazzale di Ponte alle Forche posti in opera alcuni deviatori e sis-  
temati i binari di allacciamento con la linea di Castelnuovo dei Sabbio-  
ni e del Deposito "Carpinete". Nel tratto Figline - Incoisa è stato prov-  
veduto al ripristino del binario dispari e alla sua livellazione.

././.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI  
FERROVIE DELLO STATO  
COMPARTIMENTO DI FIRENZE  
UFF. DEL CAPO COMPARTIMENTO

Firenze,.....

N° 6090/3IM/G.R.

- O G G E T T O -

Relazione settimanale andamento  
lavori del 25 al 31 Marzo 1945  
e precedenti.

Al N° 5.15.16142 del 2 Settembre 1945

SIG.DIRETTORE GENERALE

R O M A  
~~~~~

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario
settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI (26 febbraio - 18 marzo 1945)

Lavori all'armamento

PISA = Sistemazione dei binari nell'Officina Rielzo - Costruito un binario tronco
dal P.L. via Quarantola della Sottostazione Elettrica. Messo in opera un devia-
toio all'ingresso Officina Rielzo.

Iniziati lavori per demolizione binari e ricostruzione sette binari in stazione
Pisa Centrale, secondo il piano presentato dalle Aut. Alleate.

PISA S. ROSSORE = In corso lavori di costruzione binario di scarico.

VIAREGGIO = Continuano lavori di costruzione del binario in diverse tratte da Viareg-
gio Scalo a Migliarino. Ripristinati ml. 1451 di binario pari e ml. 1619 binario
dispari tra Pisa S.Rossore e Viareggio.

In stazione di Viareggio Scalo sistemati ml. 174 di binario e armati ml.80 di
binario di precedenza.

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

PISA = Continuano lavori di sistemazione del piano di scorrimento del carrello tras-
bordatore in Officina Rielzo. A cura di Ditte si stanno eseguendo le demolizioni
nidelle pensiline in cemento armato e dei muri pericolanti del F.V. e del Depo-
scalo. Procedono regolarmente i lavori di costruzione del Capannone dell'Officina
Rielzo. In corso lavori di sistemazione locali nel F.V. di Pisa C.le.

VIAREGGIO = Sistemazione della Sede stradale da Pisa S.Rossore a Viareggio.

MASSAROSA e NOZZANO = Proseguono lavori di sgombrare macerie dai ponti distrutti.
Lungo le linee sistemazione della sede stradale e recupero di materiale.

Trazione (del 19.3 al 31.3.1945)

1988

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI (26 febbraio - 16 marzo 1945)

Lavori all'armamento

PISA = Sistemazione dei binari nell'Officina Rialzo - Costruito un binario tronco dal P.L. via Quarantola della Sottostazione Elettrica. Messo in opere un deviatore all'ingresso Officina Rialzo.

Iniziati lavori per demolizione binari e ricostruzione sette binari in stazione Pisa Centrale, secondo il piano presentato dalle Aut. Alleate.

PISA S. ROSSORE = In corso lavori di costruzione binario di scarico.

VIAREGGIO = Continuano lavori di costruzione del binario in diverse tratte da Viareggio Scalo a Migliarino. Ripristinati ml. 1451 di binario pari e ml. 1619 binario dispari tra Pisa S. Rossore e Viareggio.

In stazione di Viareggio Scalo sistemati ml. 174 di binario e armati ml. 80 di binario di precedenza.

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

PISA = Continuano lavori di sistemazione del piano di scorrimento del carrello trasportatore in Officina Rialzo. A cura di Ditte si stanno eseguendo le demolizioni delle pensiline in cemento armato e dei muri pericolanti del F.V. e del Dep. Loc. Procedono regolarmente i lavori di costruzione del Capannone dell'Officina Rialzo. In corso lavori di sistemazione locali nel F.V. di Pisa Cile.

VIAREGGIO = Sistemazione della Sede stradale da Pisa S. Rossore a Viareggio.

MASSAROSA e NOZZANO = Proseguono lavori di sgombrare macerie dai ponti distrutti.

Lungo la linea sistemazione della sede stradale e recupero di materiale.

Trazione (dal 19.3 al 31.3.1945)

Sono stati rimessi nell'Officina di S. Giorgio di Pistoia, per la riparazione il 23 Marzo sette carri, il 28 Marzo venti carri ed il 30 Marzo quattro carri.

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Proseguono riparazioni ai macchinari e verifica condutture aria compressa. Costruzione di arnesi diversi. Piazzamento del tornio parallelo per metalli e della pialla a legno.

Riparati 18 veicoli, in corso di riparazione 24.-

PONTASSIEVE - BORGO S. LORENZO

TRENi STRAORDINARI														
STAZIONI	8000	8002	8004	8006	8008	8010	8012	8014	8016	8018	8020	8022	8024	
LOCALITÀ DI PARTENZA	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	
Categoria	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	
PONTASSIEVE	VIII 0.00	VIII 0.48	VIII 1.36	VIII 2.24	VIII 3.12	VIII 4.00	VIII 4.48	VIII 5.36	VIII 6.24	VIII 7.12	VIII 8.00	VIII 8.88	VIII 9.76	
Rufina	0.18	1.06	1.54	2.42	3.30	4.18	5.06	5.94	6.82	7.70	8.58	9.46	10.34	
Lontea Londa	0.39	1.27	2.15	3.03	3.51	4.39	5.27	6.15	7.03	7.91	8.79	9.67	10.55	
Dicomano	0.47	1.35	2.23	3.11	3.59	4.47	5.35	6.23	7.11	7.99	8.87	9.75	10.63	
Vicchio	1.10	1.58	2.46	3.34	4.22	5.10	5.98	6.86	7.74	8.62	9.50	10.38	11.26	
BORGO S. LORENZO	1.34	2.22	3.10	3.58	4.46	5.34	6.22	7.10	7.98	8.86	9.74	10.62	11.50	

BORGO S. LORENZO

ORDINARI		8038	8040	8042	8044	8046	8048	8050	8052
CATEGORIA		VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII
PONTASSIEVE		VIII 16.48	VIII 17.36	VIII 18.24	VIII 19.12	VIII 20.00	VIII 20.48	VIII 21.36	VIII 22.24
Rufina		17.06	17.54	18.42	19.30	20.18	21.06	21.94	22.82
Lontea Londa		17.27	18.15	19.03	19.91	20.79	21.67	22.55	23.43
Dicomano		17.35	18.23	19.11	19.99	20.87	21.75	22.63	23.51
Vicchio		17.56	18.44	19.32	20.20	21.08	21.96	22.84	23.72
BORGO S. LORENZO		18.02	18.90	19.78	20.66	21.54	22.42	23.30	24.18

CIRCOLAZIONE LOCOMOTIVE E LIMITAZIONE DI VELOCITÀ

(2) Sulla linea Borgo S. Lorenzo-Pontassieve è ammessa la circolazione delle locomotive gruppo 172, soltanto per esigenze determinate da trasporti di interesse militare, ma la limitazione di velocità a 80 km. all'ora fra Pontassieve e Vicchio, ed a 40 km. all'ora fra Borgo S. Lorenzo e Vicchio.

OROLOGIO REGOLATORE:

Treno 1212 4. Rufina-Vicchio.

1990

OFFICINA RIALZO C. MARTE = Pulizia e disinfezione del locale del pozzo per la pompatura dell'acqua. Inviato recupero di una Elettromotrice.

I.E.S.

Riempimento Lago di Suviana = In data 10/3 ultimati i lavori di tamponamento e sistemazione dello scarico di fondo distrutto il 26 settembre dello scorso anno, ad opera dei tedeschi, è stato iniziato il riempimento del Lago di Suviana. Proseguono alacremente i lavori di impianto della Centralina elettrica per il ripristino del servizio di illuminazione degli abitanti di Castel di Casio e di Suviana.

Lavori eseguiti dal GRIVOFER (dal 5 al 10.3.1945)

1°) CANTIERE DI FIRENZE C. MARTE:

Lavori falegnameria
(agenti N° 21)
lavori di muratura

Costruzione di cartelli indicatori, tavoli e cavalletti per P.L.

Costruzione del muro di cinta a secco lato Via Mannelli-
Costruzione del muro di cinta in muratura lato Via Campo d'Ar-
rigo? Si cerca di attrezzare le squadre per eseguire i muri
normali.

lavori di manovalanza
e armamento.
(agenti N° 100 circa.

In collaborazione con altri agenti non volontari sotto la di-
rezione dell'assistente Donato e coi cantonieri, sono stati
eseguiti i seguenti lavori:

- a)- pulizia del piazzale; sgombero e recupero di rottami di ferro.
- b)- riattamento binari, in cooperazione con gli Alleati.
- c)- recupero e scalcinamento mattoni atti per ricostruzione fabbricati di stazione.
- d)- recupero e spostamento di rotaie ammassate sul marciapiede lato Via Mannelli.
- e)- carico di ghiaia al Girone su pianelli destinati a Firenze C. Marte.

2°) SQUADRE OPERE METALLICHE:

Demolizioni capriata capannone A. Lavori di modifica di n° 30 paia di tenaglie da
(agenti n° 42) forgia in reggi-tagliola; lavori vari di febbraio.

3°) CANTINE DI CASTELFIORENTINO:

Squadre per lavori vari
(agenti 40 circa a regol.)

Lavori ad iniziative del personale per un ponte provviso-
rio per passaggio di un carrello armamento sul torrente
Pesciola. Riempiti 2 P.L. laterali al torrente suddetto.
E' allo studio il ripristino definitivo dell'importante
opera d'arte con travate metalliche.
Sono mancati contatti per mancanza permessi di circ.

4°) CENTRALE :

1°) CANTIERE DI FIRENZE C. MARTE:

lavori falegnameria

(agenti N° 21)

lavori di muratura

Costruzione di cartelli indicatori, tavoli e cavalletti per P.L.

Costruzione del muro di cinta a secco lato Via Mannelli-

Costruzione del muro di cinta in muratura lato Vis Campo d'Ar-
rigo? Si cerca di attrezzare le squadre per eseguire i muri
normali.

lavori di manovalanza
e armamento.

(agenti N° 100 circa.

In collaborazione con altri agenti non volontari sotto la di-
rezione dell'assistente Donato e coi cantonieri, sono stati
eseguiti i seguenti lavori:

a)- pulizia del piazzale; sgombero e recupero di rottami di
ferro.

b)- riattamento binari, in cooperazione con gli Alleati.

c)- recupero e scalcinamento mattoni atti per ricostruzione
fabbricati di stazione.

d)- recupero e spostamento di rotaie ammassate sul marciapiede
lato Via Mannelli.

e)- carico di ghiaia al Girone su pianelli destinati a Firenze
C. Marte.

2°) SQUADRE OPERE METALLICHE:

Demolizione capriata capannone A.

(agenti n° 42)

Lavori di modifica di n° 30 paia di tenaglie da
forgia in reggi-taglioli; lavori vari di fabbro.

3°) CANTINE DI CASTELFIORENTINO:

Squadre per lavori vari

(agenti 40 circa a regol.)

Lavori ad iniziativa del personale per un ponte provviso-
rio per passaggio di un carrello armamento sul torrente
Pesciola. Riempiti 2 P.L. laterali al torrente suddetto.
E' allo studio il ripristino definitivo dell'importante
opera d'arte con travate metalliche.

Sono mancati contatti per mancanza permessi di circ.

4°) CENTRALE:

Squadre manovalanza

(agenti n° 20 circa a regol.)

Carico e scarico sabbia e ghiaia.

5°) CANTINE DI S. DONNINO:

(Agenti 50 circa a regol.)

Lavori alle dipendenza degli Alleati.

6°) CANTIERE DI SIGMA *

(Agenti 80 circa a regolariz.) Lavori alle dipendenze degli Alleati.

PONTASSIEVE - BORGO S. LORENZO

TRENÌ STRAORDINARI													
STAZIONE	8000	8002	8004	8006	8008	8010	8012	8014	8016	8018	8020	8022	8024
LOCALITÀ DI PARTENZA	VIII 0.00	VIII 0.48	VIII 1.36	VIII 2.24	VIII 3.12	VIII 4.00	VIII 4.48	VIII 7.12	VIII 8.00	VIII 8.48	VIII 9.36	VIII 10.24	VIII 11.12
Categoria	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII
PONTASSIEVE	VIII 0.00	VIII 0.48	VIII 1.36	VIII 2.24	VIII 3.12	VIII 4.00	VIII 4.48	VIII 7.12	VIII 8.00	VIII 8.48	VIII 9.36	VIII 10.24	VIII 11.12
Ruffina	0.18	1.06	1.54	2.42	3.30	4.18	5.06	7.30	8.18	9.06	9.54	10.42	11.30
Monte Londa	0.39	1.27	2.15	3.03	3.51	4.39	5.27	7.51	8.39	9.27	10.15	11.03	11.51
Dicomano	0.47	1.35	2.23	3.11	3.59	4.47	5.35	7.59	8.47	9.35	10.23	11.11	11.59
Vicchio	1.10	1.58	2.46	3.34	4.22	5.10	5.58	8.22	9.10	9.58	10.46	11.34	12.22
BORGO S. LORENZO	1.34	2.22	3.10	3.58	4.46	5.34	6.22	8.46	9.34	10.22	11.10	11.58	12.46

BORGO S. LORENZO

ORDINARI

8038	8040	8042	8044	8046	8048	8050	8052
VIII 16.48	VIII 17.36	VIII 18.24	VIII 19.00	VIII 19.48	VIII 20.36	VIII 21.24	VIII 22.12
17.06	17.54	18.42	19.30	20.18	21.06	21.54	22.42
11	59	47	23	11	47	35	23
17.27	18.15	19.03	19.51	20.39	21.27	22.15	23.03
17.25	18.23	19.11	20.00	20.47	21.35	22.23	23.11
40	38	16	58	40	28	16	04
17.55	18.46	19.34	20.22	21.10	21.58	22.46	23.34
18.05	18.53	19.41	20.29	21.17	22.05	22.53	23.41
18.22	19.10	19.58	20.46	21.34	22.22	23.10	23.58

CIRCOLAZIONE LOCOMOTIVE E LIMITAZIONE DI VELOCITÀ

(2) Sulla linea Borgo S. Lorenzo-Pontassieve è ammessa la utilizzazione della locomotiva gruppo 470, soltanto per esigenze determinate da trasporti di interesse militare, con la limitazione di velocità a 80 km. all'ora fra Pontassieve e Vicchio, ed a 40 km. all'ora fra Borgo S. Lorenzo e Vicchio.

OROLOGIO REGOLATORE:

Treno 1212 d. Ruffina a Vicchio.

7°) CANTINE DI FIRENZE RIFREDDI:

lavori di falegnameria

Riparazione affissi per case cantoniere. Costruzione di segnali fissi di legno.

lavori di manovalenza ed armamento.

Messi in opera 8 scambi a mano semplici, in sostituzione di quelli elettrici e n° 3 uguali di nuovo impianto. Riallacciamento un tratto di binario di circa m. 20 al piano caricatore militare.

8°) MAGAZZINO ATTREZZI:

Sono stati prelevati ed acquistati direttamente sulle piazza forti quantitativi di attrezzi vari, soprattutto per falegnameria; occorrenti per incrementare il rendimento delle squadre falegnami. Sono state commissionate 20 seghe per rotaie ed altri attrezzi; si sono fatti costruire utensili per cucine di campagna.

VEICOLI RICUPERATI

PISA:

482585	Efficiente
645833	O.R.
29575	G.R.
416842	G.R.
462950	O.R.
9139	G.R.
646401	O.R.
307367	O.R.
10435	G.R.
114703	O.R.
412738	O.R.
4066	G.R.

Dep. Pisa

IO2839I G.R.

PISA:

Loc.	625045
"	685956
Littorina	7721002 A L N -
<u>C. MARTE</u>	
F.	IO16526 Demolendo
G.	35782 ""
Omm.	42005 ""

20 seghe per rotare ed altri accessori.
truire utensili per cucine di campagna.

VEICOLI RICOUPERATI

PISA :

482585 Efficiente
645833 O.R.
29575 G.R.
416842 G.R.
462950 O.R.
9139 G.R.
646401 O.R.
307367 O.R.
10435 G.R.
114703 O.R.
412738 O.R.
4066 G.R.

Dep. Pisa 1028391 G.R.

PISA :

Loc. 625045
" 685956
Littorina 7721002 A L N -

C. MARTE

F. 1016526 Demolendo
G. 35782 ""
Omm. 42005 ""

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO

Delegato

PONTASSIEVE - BORGO S. LORENZO

STAZIONI		TRENi STRAORDINARI										
Località di servizio												
Categoria												
PONTASSIEVE		VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII
Rufina	▲▲	0.00	0.48	1.36	2.24	3.12	4.00	4.48	5.36	6.24	7.12	8.00
Lentia Londa	▲	0.18	1.06	1.54	2.42	3.30	4.18	5.06	5.94	6.82	7.70	8.58
Dicomano	▲▲	0.39	1.27	2.15	3.03	3.51	4.39	5.27	6.15	7.03	7.91	8.79
Vicchio	▲▲	0.47	1.35	2.23	3.11	3.59	4.47	5.35	6.23	7.11	7.99	8.87
BORGO S. LORENZO	▲▲	1.10	1.58	2.46	3.34	4.22	5.10	5.98	6.86	7.74	8.62	9.50
		1.34	2.22	3.10	3.58	4.46	5.34	6.22	7.10	7.98	8.86	9.74

BORGO S. LORENZO

ORDINARI

8038	8040	8042	8044	8046	8048	8050	8052
VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII	VIII
16.48	17.36	18.24	19.12	20.00	20.48	21.36	22.24
17.06	17.54	18.42	19.30	20.18	21.06	21.54	22.42
11	59	47	35	23	11	59	47
17.27	18.15	19.03	19.51	20.39	21.27	22.15	23.03
17.35	18.23	19.11	19.99	20.87	21.75	22.63	23.51
40	28	16	4	52	40	28	16
17.55	18.43	19.31	20.19	21.07	21.95	22.83	23.71
18.05	18.53	19.41	20.29	21.17	22.05	22.93	23.81
18.22	19.10	19.58	20.46	21.34	22.22	23.10	23.98

CIRCOLAZIONE LOCOMOTIVE E LIMITAZIONE DI VELOCITA

(2) Sulla linea Borgo S. Lorenzo-Pontassieve si applica la limitazione di velocità determinata da tra-
sporti di interesse militare, con la limitazione di velocità a 30 km. all'ora
fra Pontassieve e Vicchio, e a 40 km. all'ora fra Borgo S. Lorenzo e
Vicchio.

OROLOGIO REGOLATORE:

Treno 1213 da Rufina a Vicchio.

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
POSCIANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/Z31".

DATE/ 13 MAR. 49

Subject : Conditions general, Florence Division.

To : Chief Rail Section Transportation Sub.Com.
Transportation increment G.M.G. APO 34 Rome.

1. Following are a few items of interest concerning conditions on the Florence Division:
 - a. repairs to the line Pisa to Florence (217) will be complete by 1 April 1949.
 - b. repairs to the line Pisa-Florence (213) should be complete by 1 May 1949, however this is only an estimate because the ground formations, in the Serravalle tunnel between Pistoia and Montecatini, are causing much trouble.
 - c. twelve locos have been repaired and three more undergoing repairs making a total of fifteen available when line is opened into Florence Area.
 - d. 100 wagons including those that have been repaired to date are now available and 140 more can be repaired within six weeks, making a total of 300 wagons available in this area.
 - e. Wagon repairs are being made by the railway in Florence and Pisa and by a private concern in Pistoia.
 - d. The railway officials here are a high type, and it is a credit to them to see what they have accomplished with little or nothing to work with. The destruction to railway installations on this division are actually beyond ones imagination but the progress being made toward rehabilitation of the line is very encouraging and much credit is due the Capo Compartimento who is a very intelligent and forceful fellow.
 - e. The only main rail line in operation now is the Grosseto-Pisa-Montecatini line but with the opening of the line into Florence by 1 April it will do much to relieve our already overburdened road transport.

- a. repairs to the line Pisa to Florence (217) will be complete by 1 April 1943.
- b. repairs to the line Pisa-Florence (213) should be complete by 1 May 1943, however this is only an estimate because the ground formations, in the Serravalle tunnel between Pistoia and Montecatini, are causing much trouble.
- c. twelve locos have been repaired and three more undergoing repairs making a total of fifteen available when line is opened into Florence Area.
- d. 100 wagons including those that have been repaired to date are now available and 140 more can be repaired within six weeks, making a total of 300 wagons available in this area.
- e. Wagon repairs are being made by the railway in Florence and Pisa and by a private concern in Pistoia.
- f. The railway officials here are a high type, and it is a credit to them to see what they have accomplished with little or nothing to work with. The destruction to railway installations on this division are actually beyond ones imagination but the progress being made toward rehabilitation of the line is very encouraging and much credit is due the Capo Compartimento who is a very intelligent and forceful fellow.
- g. The only main rail line in operation now is the Grosseto-Pisa-Montecatini line but with the opening of the line into Florence by 1 April it will do much to relieve our already overburdened road transport.

John F. Watson
PETER G. WATSON,
Major, T.S.
rail officer
for regl. train officer.

PM/MM

998

43F/3

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: "RVIII/35/RL/Z31"

Date 18 Feb. 1945

Subject : Weekly progress report Florence
Divn. I.S. Rlys. Mon 12 Feb to
Sun 18 Feb.

To : Tptn. S.C. (Rail Section) ✓
C/O Tptn Inc., C.M.F.

(Copy to Regl. Commr. Toscana Reg. A.M.G.)

1. ISR Basic Schedule of Trains -(a)(b)(c)(d) - NIL
2. ISR Additional to Basic Schedule -(a)(b)(c) - NIL
3. No private railways yet operating in Florence Divn.
4. Additional to Basic Schedule (Pte Rlys) -(a)(b)(c) - NIL
5. No figures of tonnage moved yet available. Tonnages authorised to move to end from Stations in Florence Divn as follows:-

Tons.

Grain and wheat	2195
Lignite	5755
Pyrites	2010
Charcoal	400
Fruit and veg.	345
Sulphur	840
Powder Milk	150
Salt	20
Cement	40
Cotton	30
Sundries	387
Total:	12172

Also 3 refugees trains (2 from Vada, 1 from Arezzo).

6. Interchange of rolling stock and freight cars- no information available.

7. Section of line not yet open with reasons:-

(Copy to Regl. Commr. Toscana Reg. A.M.G.)

1. ISR Basic Schedule of Trains -(a)(b)(c)(d) - NIL
2. ISR Additional to Basic Schedule -(a)(b)(c) - NIL
3. No private railways yet operating in Florence Divn.
4. Additional to Basic Schedule (Pte Rlys)-(a)(b)(c)-NIL
5. No figures of tonnage moved yet available. Tonnes authorised to move to and from Stations in Florence Divn as follows:-

Tons.

Grain and wheat	2193
Lignite	5755
Pyrites	2010
Charcoal	400
Fruit and veg.	345
Sulphur	840
Powder Milk	150
Salt	20
Cement	40
Cotton	30
Sundries	387

Total: 12172

Also 3 refugees trains (2 from Vada, 1 from Arezzo).

6. Interchange of rolling stock and freight cars- no information available.

7. Section of line not yet open with reasons:-

(a) I.S.R. - only lines open are:

Line	50	-	Grosseto - Vada	no less than 22.1
"	229	-	Vada-Colle Salvetti	22.1
"	230	-	Colle Salvetti-Leghorn	
"	213	-	Pisa - Montecatini	
"	219	-	Pisa - S. Frediano	
"	65	-	Chiusi - Arezzo	

(b) Private lines - NIL

./.

- 2 -

8. Coal position - no information available.

9/10/11/12/ - no information available.

13. Line 213 - as last week.

" 219 - work progressing. American Engineers now engaged on this work as military priority, using services of I.S.A. civilian contractors where available.

14. As an emergency bid I obtained movement of 100 tons per day flour Leghorn to Montecatini (for 17 days commencing Mon 19 Feb.) Previously this type of traffic has been road hauled Leghorn to Florence. By obtaining rail haul to Montecatini roadhaulage has been halved.

B.W. Boddy

B.W. BODDY
Capt. G.L.(I)
Rail Officer
for Regt. Ptn. Officer.

BB/ME

2004

Civilian contractors were available.

1+. As an emergency bid I obtained movement of 100 tons per day flour Leghorn to Montecatini (for 17 days commencing Mon 19 Feb.) Previously this type of traffic has been road hauled Leghorn to Florence. By obtaining rail haul to Montecatini roadhaulage has been halved.

B.W. Roddy

B.W. RODDY
Capt. G.L.L. (I)
Rail Officer
for Regl. Tptn. Officer.

BBX/nn

2273

2002

43F/2

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference : "EVI/11/35/EL/Z31" Date : 12 Feb. 45

Subject : Weekly Progress report Florence
Divn I.S.Rlys-Mon. 5 Feb. to Sun. 11 Feb.

To : Tptn.S.O. (Rail Section) ✓
C/o Tptn Inc. C.A.R.

(Copy to Rail. Commr. Toscana region AIG)

(" " Tptn.S.O. A.O. HQ (Rail Movement Divn)).

1. It will be appreciated that (a) I have only recently arrived, (b) that I.S.R. lines in Florence Divn. are all military-operated and (c) that I.S.R. staff on the ground are only in small numbers with poor communications it is not yet possible to send complete weekly information in the lines desired in your draft with your AG/74/Tn of 28 Dec. 44 (your AG/11/Tn 4 of 1 Feb. also refers). I hope however that the following information may be of use:
2. 1. I.S.R. Basic Schedule of Trains-(a)(b)(c)(d)-NIL
2. " Additional to Basic Schedule -(a)(b)(c)-NIL
3. Basic Schedule of Trains (Private Rlys)-(a)(b)(c)(d)- as far as I am aware there are no Private Rlys. yet operating in Florence Divn.
4. Additional to Basic Schedule (Pte Rlys)-(a)(b)(c) - NIL
5. Tonnage moved. I am taking all possible steps to obtain returns and hope to make early progress. At present I can only report that, for the week 5-11 Feb. the following tonnages were authorised to move from or within the Florence Divn:-

	Tons.
Grain and wheat	2415
Menite	4335
Pyrites	2020
Charcoal	980
Cement	10
Matches	30
	2292

(" " Tttn.S.C. A.C. HQ (Rail Movement Divn)).

1. It will be appreciated that (a) I have only recently arrived, (b) that I.S.R. lines in Florence Divn. are all military-operated and (c) that I.S.R. staff on the ground are only in small numbers with poor communications. It is not yet possible to send complete weekly information in the lines desired in your draft with your AC/74/Tn of 28 Dec. 44 (your AC/11/Tn of 1 Feb. also refers). I hope however that the following information may be of use:
 2. 1. ISR Basic Schedule of Trains-(a)(b)(c)(d)- NIL
 2. " Additional to Basic Schedule -(a)(b)(c)-NIL
 3. Basic Schedule of Trains (Private Rlys)-(a)(b)(c)(d)- as far as I am aware there are no Private Rlys. yet operating in Florence Divn.
 4. Additional to Basic Schedule (Pte Rlys)-(a)(b)(c)- NIL
 5. Tonnage moved. I am taking all possible steps to obtain returns and hope to make early progress. At present I can only report that, for the week 7-11 Feb. the following tonnages were authorised to move from or within the Florence Divn:-

Grain and wheat	Tons.	2292
Lignite	2415	
Pyrites	4585	
Charcoal	2020	
Cement	980	
Matches	10	
Sundries	30	
	89	

Total 10209
=====

Also 3 refugee trains (1 from Arezzo and 2 from Vado).

6. Interchange of rolling stock and freight cars - no information available.

7. Sections of line not yet open with reasons:-

(a) I.S.R. - only lines open are:

Line 50 - Grosseto-Vada and Leghorn-Pisa
 " 229 - Vada-Colle Salvetti
 " 230 - Colle Salvetti-Leghorn
 " 213 - Pisa-Montecatini
 " 219 - Pisa-S. Frediano
 " 65 - Chiusi-Arezzo

(b) Private lines - NIL

8. Coal position - no information available.

9/10/11/12 - no information available.

13. Progress of repairs:-

Line 213 - no progress yet beyond Montecatini due to trouble in Serravalle Tunnel.

" 219 - work now in hand (see Maj. Buckley Tptn. SC. AC.)

ISR Florence Divn are doing certain local repair work with own staff but report difficulties chiefly due to lack of transport.

14. Items of interest -

I have been given an office in the building of the Capc Compartimento, Florence Divn I.S.R. have phone (Florence 1325 x 25) typewriter and typist interpreter. No motor-car yet obtainable and absence of this will handicap me (or my successor).

B.W. BOLDY

B.W. BOLDY,
 Capt. C.I.(I)
 Rail Officer
 for Regl. Tptn. Officer

BB/rm

COPY

SUBJECT:- Rail Requirements of 5 Army
and of P.D.S. in AAI area.

To:- C.G. 5 Army (For Attention Chief of Staff C-4)

5 Army Br. Inc.
C.G. P.D.S. (2)
P.B.S. Adv (2)
D.M.R.S. (2)Copy to:- The Officer, 5 Army
Mov 5 Army Br. Inc.
A.A.T.S.O./M.R.O./A.
719 Av. Opd Co.
A.C.E. 1212 Group P.C.E. S.A.E.O.G
C(Mov)
Med
P.C.O.A.O.

SECRET

Headquarters,
Allied Armies in Italy
Office of the Chief of
Transportation

24 Nov 44

43/11

1. GENERAL.
The instructions contained in the following paragraphs are consequent upon the meeting held at HQ 5 Army Rear on 12 Nov which was attended by reps of all addressees.

2. REQUIREMENTS ON LINE 216/65 - PISA - FLORENCE.

(a) The following tonnages are required -

- (i) 5 Army 3500 tpd to PISTOIA
- (ii) 5 Army Br. Inc. 500 tpd to PISTOIA or PIACO
- (iii) Air Corps 200 tpd to PISTOIA
- (iv) A.C. 300 tpd to FLORENCE (additional to bid through 5 Army
- (v) AAI one ambulance train a week from FLORENCE.

(b) 5 Army will not require an ambulance train.

3. LINE CAPACITY AND DATES OF OPENING.

(a) The capacity of the line is rated by D.M.R.S. as 3500 tpd initially, but he will, if possible, increase this later.

(b) Provisional date for opening PISTOIA is 20 Dec and for FLORENCE 31 Dec.

4. RAILWAY CONSTRUCTION.

(a) 5 Army require railheads developed at PISTOIA to handle 1000 tpd and at PIACO to handle 600 tpd. Each station will be equipped with an endloading ramp. This construction will cover the requirements of 5 Army Br. Inc.

(b) D.M.R.S. will develop a station in FLORENCE, other than the Central Station, to handle A.O. and ambulance train traffic.

(c) P.B.S. require the development of the stations at NAVACIO, and SAN PIERLUIGI (line 218) to serve local depots with the object of rail clearance from LECHON.

(d) As the present rail layout at LECHON involves the use of trucks to move P.B.S. is requested to examine the possibility

2291

D.O.C.A.O.

1. GENERAL.

The instructions contained in the following paragraphs are consequent upon the meeting held at HQ 5 Army Rear on 12 Nov which was attended by reps of all addressees.

2. REQUIREMENTS ON LINES 218/65 - PISA - FLORENCE.

(a) The following tonnages are required -

- (i) 5 Army 3500 tpd to PISTOIA
- (ii) 5 Army Br. Inc. 500 tpd to PISTOIA or PRATO
- (iii) Air Corps 200 tpd to PISTOIA
- (iv) A.C. 300 tpd to FLORENCE (additional to bid through 5 Army)
- (v) AAI one ambulance train a week from FLORENCE.

(b) 5 Army will not require an ambulance train.

3. LINE CAPACITY AND DATES OF OPENING.

(a) The capacity of the line is rated by D.M.R.S. as 3500 tpd initially, but he will, if possible, increase this later.

(b) Provisional date for opening PISTOIA is 20 Dec and for FLORENCE 31 Dec.

4. RAILWAY CONSTRUCTION.

(a) 5 Army require Railheads developed at PISTOIA to handle 4000 tpd and at PRATO to handle 600 tpd. Each station will be equipped with an endloading ramp. This construction will cover the requirements of 5 Army Br. Inc.

(b) D.M.R.S. will develop a station in FLORENCE, other than the Central Station, to handle A.C. and ambulance train traffic.

(c) P.B.S. require the development of the stations at INVACCIO, and SAN PREDIANO (line 218) to serve local depots with the object of rail clearance from
LORENZO.

(d) As the present rail layout at LORENZO involves the use of trucks to move stores from the quayside, P.B.S. is requested to examine the possibility of rail serving at least some quays, even though lines cannot be brought within 90 feet of the quay face. It is considered that, if this proves possible, the work should be put in hand forthwith.

5. PROCEDURE FOR DEMANDING RAIL CONSTRUCTION FOR RAILHEADS AND DEPOTS.

As a result of the withdrawal of the majority of US Railway Troops from this theatre, it is now necessary for AAI to establish priorities for rail construction and development. The following procedure will therefore be adopted in future:-

(a) 5 Army will notify the M.R.S. rep attached HQ Rear 5 Army of their requirements.

- (b) M.R.S. rep will arrange a recon of the site by reps of the Ry Constn Eng and Ry Coy (or Coy) concerned in company with rep 5 Army. The latter will include an Engineer officer, since the M.R.S. are not responsible for metalling yards and roads for use of M.T.
- (c) The proposals with plan will be forwarded to HQ AAI (for attention TH (A)) copy to D.M.R.S.
- (d) AAI authorize the work and allot priority.
- (e) If the opening of an operational railroad may be delayed by this procedure, work may be commenced before AAI authority is obtained.
- (f) P.B.S. will submit their demands for the area LEGION - PISA to the local M.R.S. rep (O.C. 719 Ry Bn) instead of rep M.R.S. at HQ 5 Army. Otherwise, the procedure will be the same as in sub paras (a) to (c).

Sgt A.L. Hamblen, Brig Gen
For Major - General
Chief Administrative Officer.

2008