

2009

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC43G/TN4 10000/14P/2040 PROGRESS REPORT
FEB.-AUG 1945

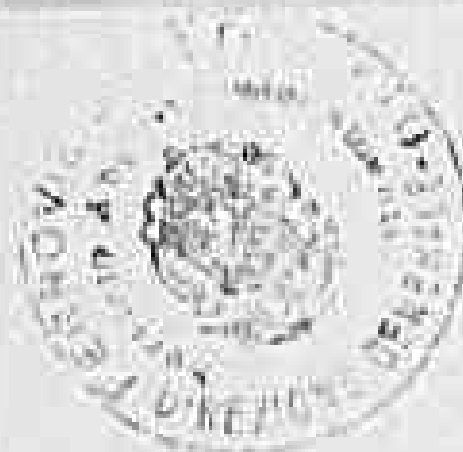
2040 PROGRESS REPORTS LOMG —
FEB. - AUG. 1945

COMPARTIMENTO DI... R.O.M.A...

TONNELLAGGIO DI MERCI ACCETTATE PER IL PERIODO DAL.....				
AL.....15.....DEL MESE DI <u>Agosto</u>.....1945				
conto Forze Alleate	conto A.C.	Conto Forze Italiane	conto civili	T O T A L E
3.392	2.477	163	25.913	31.945

2012

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



COMPARTIMENTO DI... ROMA...

SITUAZIONE DEL CARBONE	
Tonnellate consumate dal 1/8/45....al. 15/8/45.	Tonnellate in rimanenza al.....15/8/45.....
2.732	16.109

2321

ROMA

PRIMO

2340

COMPARTIMENTO DI ROMA

PORTATI E TRENI-KM. PERCORSI PER IL PERIODO DAL... primo ... AL... 31/12/1945.

1945. TRENI -- KM. PERCORSI												
viaggiato- nati		Tota- le	Treni-Km. misti ef- fettuati		Tota- le	Treni-Km. merci effet- tuati			Tota- le	Tota- le ge- nerale		
con a va-	con loco- moti- ve	tre- ni viag- gia- to- ri	con loco- moti- ve e let- tri- che	Con locomotive a va- pore	con loco- moti- ve Die- sel elet- tric.	tre- ni mi- sti	con loco- moti- ve e let- tri- che	Con locomotive a va- pore	con loco- moti- ve Die- sel elet- tric.	tre- ni mer- ci	viag- giato- ri, mi- sti e merci	
3	9146	-	34944	-	5718	-	5718	-	32964	102359	-	35323 175985

20151

18-25/3

ELenco DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI ROMA ANCORA APERTE ALL'ESERCIZIO =

Numero d'ord.	L I N E E	Motivo della mancata apertura all'esercizio e stato dei lavori.
1	MANDATA = SULMONA	Sul tratto: Arsoli - Colle di Montebove sono in corso lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 50 %.
		Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrose.
2	SULMONA = ITERNIA	Ripristinato tratto Sulmona - Cansano (5-3-1945) .
3	CAIANELLO=ISERNIA	A causa delle numerose opere disastrose.
4	SULMONA = ANTERODOCO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano(5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati il 29 gennaioe.a.
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino) .
8	C.VECCHIA PT.= ORTE	Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GAZTA	A causa del crollo del viadotto della lunghezza di circa un Km. e per il dissesto della sede è stata abbandonata.
11	VELLETRI = SEGNI	Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea.

2319

vori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrose.

Ripristinato tratto Sulmona - Cansano (5-3-1945) .

A causa delle numerose opere disastrose.

Ripristinato tratto Sulmona-Raieno (5-3-945)

Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.

Continuano i lavori iniziati il 29 gennaioe.a.

Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.

Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino) .

Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.

In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.

A causa del crollo del viadotto della lunghenza di circa un Km. e per il dissesto della sede è stata abbandonata.

Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea. 2319

Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.

In corso di riattamento da parte del Grivofer.

Rapporto dal 19 al 26 Marzo 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
(T. Carone)

2 SULMONA = ITERNIA

3 CAIANELLO-ITERNIA

4 SULMONA = ANTERODOCO

5 RIETI = TERNI

6 ATTIGLIANO = VITERBO

7 ROMA = VITERBO

8 C.VECCHIA PT.= ORTE

9 ROMA = CAMPOITONE

10 FORMIA = GAETA

11 VELLETRI = SEGNI

12 CIAMPINO = VELLETRI
TERRACINA

13 CIAMPINO = ALBANO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI ROMA.

oooooooo

OGGETTO :

Notiziario settimanale dal giorno
no 18/3/1945 al giorno 24/3/1945
allegati n° -1-

Roma, li 24 marzo 1945

n° 10/ 9 321

al n° 6.CC.450.I.536/del 6/1/'45

CAPO COMPARTIMENTO

R O M A

=====

A) Lavori d'armamento:

Roma Tuscolana :Raccolta e cernita materiale d'armamento e lavori di manutenzione impianto già ripristinati.Ripristinato il binario troncato denominato I° Napoli del fascio vecchio.

Roma Prenestina:Riempimento buche,raccolta e cernita materiali,riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

Roma Ostiense :Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri.Continua il ripristino di n° 4 binari passanti di fronte al F.V..Consegnato al Movimento il binario passante n° 7

Roma Smistamento:In corso il ripristino di binari dell'O.R. ed i primi 5 binari del fascio partenze.Continuano i lavori per la Gemolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Caserta sino.

B) Fabbricati ed opere d'arte:

Roma Tiburtina :Completati per la parte prevista i lavori di ripristino di edifici e condotte d'acqua.Proseguono quelli di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti. Sono continuati i lavori di adattamento e ripristino locali per il Movimento e altri servizi di stazione.

Roma Scalo S.Lorenzo:Ultimati i lavori di ripristino del magazzino ex spedizioni e del Ponte di movimento.Proseguono quelli del dorso Mitotio nel fabbricato Uffici del D.I.

Sono continuati i lavori di copertura delle Officine. di Porta Maggiore:In corso il completamento dei vetri degli schermi nel capannone lavorazioni che pertanto può ritenersi completamente utilizzabile.Ripristino parziale del F.A. di Via Prenestina n° 37, presso l'O.R.

Roma Tuscolana :Proseguono i lavori per l'alleggerimento del nuovo rifinitore alla C.I. e all'Acquedotto Felice.

Roma Prenestina:Sono continuati i lavori di sistemazione locali magazzini "Prevvide".

Roma Ternini :Sono continuati i lavori di recinzione della Stazione e di adattamento locali per gli alleati e al Fabbricato Centrale Ternina.

Roma Smistamento:Prosegue il ripristino piccoli servizi,lavori vari ai fabbricati del D.I. Iniziato il 22/3/'45 il ripristino del F.A. ^{alcuni} lavori di adattamento di vetri per un quantitativo

co denominato 1° Napoli del fascio vecchio.

Roma Prenestina: Riempiamento buche, raccolta e carnita materiali, riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

Roma Ostiense: Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri. Continua il ripristino di n° 4 binari passanti di fronte al P.V. Consegnato al Movimento il binario passante n° 7

Roma Anistamento: In corso il ripristino di binari dell'O.R. ed i primi 5 binari del fascio partenze. Continuano i lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Caserta sino.

B) Fabbricati ed opere d'arte:

Roma Tiburtina: Completati per la parte prevista i lavori di ripristino cunicoli e condotte d'acqua. Proseguono quelli di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti. Sono continuati i lavori di adattamento e ripristino locali per il Movimento e altri servizi di stazione.

Roma Scalo S. Lorenzo: Ultimati i lavori di ripristino del magazzino ex spedizioni e del Posto di Movimento. Proseguono quelli del Deposito nel fabbricato Uffici del D.I.

Sono continuati i lavori di copertura delle Officine.

Officina Rialzo di Porta Maggiore: In corso il completamento dei vetri degli scheed nel capannone lavorazioni che pertanto può ritenersi completamente utilizzabile. Ripristino parziale del P.A. di Via Prenestina n° 37 presso l'O.R.

Roma Tuscolana: Proseguono i lavori per l'allacciamento del nuovo rifinitore alla C.I. e all'Acquedotto Felice.

Roma Prenestina: Sono continuati i lavori di sistemazione locali magazzini "Provvista".

Roma Termini: Sono continuati i lavori di recinzione della Stazione e di adattamento locali per gli allestimenti al Fabbricato Centrale Termico.

Roma Salaria: Prosegue il ripristino cunicoli servizio. Lavori vari ai fabbricati del D.I. Iniziato il 22/3/'45 il ripristino del P.A. ed Uffici Movimento. Urge disporre di vetri per un quantitativo di almeno 400 mq. per i numerosi ripristini di fabbricati ed Uffici nei vari piazzali della Stazione. Si tengono presenti che la graduale ripresa dell'esercizio comporta la necessità di riutilizzare locali prima abbandonati e che il mercato non offre possibilità di acquisto vetri.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

[Signature]

18-25/3

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO

Dalle ore 0 di lunedì 19 MARZO 1945.
alle ore 24 di domenica 25.3.245;

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS n° | km.	MERCI n° | km.	MISTI n° | km.	TOTALE n° | km.
a) locom. a carb.	14.1540	...	24.1576	38.1116
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.)	34.13187	7.1.896	...	41.4083

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli pre-
visti in orario di cui sopra:

	PASS. n° | km.	MERCI n° | km.	MISTI n° | km.	TOTALE n° | km.
a) locom. a carb.	14.1540	...	24.1576	38.1116
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.)	34.1.3187	7.1.896	...	41.1.4083

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

	PASS. n° | km.	MERCI n° | km.	MISTI n° | km.	TOTALE n° | km.
a) locom. a carb.	...	...	...	...
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.)	...	...	...	...
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:	...	...	...	...

...

4) - Tonnellaggio trasportato

	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
Per le Forze Alleate	37458	30983	58894	215508
a) Brevi particolari delle merci predominanti: FARINA-GRANO-ORZO...				

...

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: N.N.

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di

quelli previsti in orario di cui al n° 1. N.N.

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento
rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipi	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.
	carichi	scarichi	carichi	scarichi	
Chiusi	229	1572	557	...	...
Aperti	257	965	340	...	...
Pianali	527	38	371	383	189

2347

1904 in orario di cui sopra:

	PASS.		MERCİ		MISTI		TOTALE	
	n°	! km.	n°	! km.	n°	! km.	n°	! km.
a) locom. a carb.	..	..	..	..	..	..	..	..
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	..	14.1540.	..	..	..	241576.	..	38.11116
3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.	..	34.12187.	..	71.896	..	..	..	41.14983

	PASS.		MERCİ		MISTI		TOTALE	
	n°	! km.	n°	! km.	n°	! km.	n°	! km.
a) locom. a carb.	..	..	..	..	..	..	..	..
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	..	..	..	..	..	..	..	..
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:	..	..	..	..	..	..	..	..

4) - <u>Tonnellaggio trasportato</u>								
Per le Forze Allicate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale				
tonn.	..	37173.	..	30983.	..	58894.	..	215508
a) <u>Previ particolari delle merci predominanti:</u>	FARINA-GRANO-ORZO..							
	AGNUNI-TRUTTA, SECCA-SALE-CEMENTO							

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: .. N. N.
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1 .. N. N.
5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
	carichi	scarichi	carichi	scarichi	In più	In meno
Chiusi	..	..	..	..	..	..
Aperti	..	..	..	..	..	..
Pianali	..	..	..	..	..	..
Cisterne	..	..	..	..	..	..

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

CAPRANICA-VITERBO P.F. (DI PROSSIMA RIATTIVAZIONE	
MANDELA-ARSOLI	
VITERBO P.F.-ATTIGLIANO	
ARSOLI-BUGNARA	
V. VECCHIA-ORTE	
CECCHINA-TERRACINA	
CIAMPINO-ALBANO	
COLLEFERRO-VELLETRI	
AVEZZANO-ROCCASECCA	
DANNEGGIAmenti	DANNEGGIA=
VARI	MENTI VARI
CANSANO-VAIRANO	(
TERNI-RIETI	(
ANTRODOCO-RAIANO	(
CAMPIGLIA-PIOMBINO	(
CECINA-VOLTEERRA	(
FORMIA-GAETA	(

2021

18-25/3
26-1-5

ROMA,

n° TL. 255.5

al n. 6/30/450.1/536 del 16.1.45



Sig. Capo Compartimento

R O

Si comunicano qui presso i d. ti settimanali richiesti con la
sua attività per l'Ufficio di Collegamento alla Sotto Divisione
per i trasporti, per conto di competenza della Divisione.

7) - Situazione carbone al 24-3-45

Tonn. consumato Rom. disponibile Procedi forniture carbone
1112. 53/6.

Razioni complete dell'occeasio uso oltre la normale assegnazione

8) - Situazione locomotive al 24-3-45

	<u>In servizio</u>	<u>Di riserva</u>	<u>In Off. per riparazioni leggere</u>	<u>In Off. per riparazioni pesanti</u>
<u>Trend</u>	46.	8.	16.	54.
<u>Manovra</u>	33.	5.	3.	2.
<u>Totale</u>	79.	13.	19.	56.

Servizio gestito dal Comando Alleato -

Riparazioni urtate nella settimana
che erano già in servizio che non erano in servizio
nella settimana nella settimana

Trend
Manovra

34 componenti del servizio i dati settimanali richiesti, con la
sufficienza per l'ufficio di collegamento alla Sotto Commissione
per i Trasporti, per quanto di competenza della TRECOT.

7) - Situazione carbone al 24-3-45

<u>Term. consumato</u>	<u>Tonn. disponibile</u>	<u>Prognosi fornitura carbone</u>
1112	5316	.....

Razioni complete dell'occeasivo uso oltre la normale assegnazione

8) - Situazione locomotive al 24-3-45

	<u>In servizio</u>	<u>Di riserva</u>	<u>In Off. per riparazioni leggere</u>	<u>In Off. per riparazioni pesanti</u>
Treni	46	8	46	54
Usatura	33	5	3	2
Totale	79	14	19	56

Servizio gestito dal Comando Alleato

	<u>Riparazioni previste nella settimana</u>	<u>che erano già in servizio nella settimana</u>	<u>che non erano in servizio nella settimana</u>
Treni			
Manovre			
Totale			2316
Dieci e altre			

9) - Numero carri non adatti al servizio da rimorchiare in locomotiva

	In officina per ricerca riparazione	In officina per ricerca riparazione
Chiusi		
Aperti		
Riparati		
Altro tipo		
TOTALE		

Riparazioni previste nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Chiusi		
Aperti		
Riparati		
Altro tipo		
TOTALE		

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIE E FINANZE

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO

Dalle ore 0 di lunedì 26 MARZO 1945
alle ore 24 di domenica 1. APRILE 1945

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n° | km.	MERCI n° | km.	MISTI n° | km.	TOTALE n° | km.
a) locom. a carb. . . .	14	7	24	38
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.) . .	41	1	7	46

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli pre-
visti in orario di cui sopra:

	PASS. n° | km.	MERCI n° | km.	MISTI n° | km.	TOTALE n° | km.
a) locom. a carb. . . .	14	7	24	38
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.) . .	41	1	7	46

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

	PASS. n° | km.	MERCI n° | km.	MISTI n° | km.	TOTALE n° | km.
a) locom. a carb. . . .	7	7	7	17
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.) . .	7	7	7	17
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:				

4) - Tonnellaggio trasportato

Per le Forze Alleate A. C. Forze Ital. Civili Totale

tonn.	45	2300	40120	451014
a) Brevi particolari delle merci predominanti: MARINA-GRATIA-ORZAO				
GRUPPA-GRUPPA-GRUPPA-GRUPPA				

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato:c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di

quelli previsti in orario di cui al n° 1

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento
rispetto ai Compartimenti limitrofi:

	ENTRATO	USCITO	BIL. SETT.
carichi scarichi	carichi scarichi	carichi scarichi	In più In meno
Chiusi	2016	714	1302
Aperti	214	329	105

	PASS.	LEGGI	MISTI	TOTALI
	n° | km.	n° | km.	n° | km.	n° | km.
a) locom. a carb.	14 | 240	... | ...	24 | 570	38 | 1.140
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	41 | 2340	7 | 1.050	... | ...	48 | 4814

33) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

	<u>PASS.</u>	<u>MERCI</u>	<u>MISTI</u>	<u>TOTALE</u>
	<u>n° | km.</u>	<u>n° | km.</u>	<u>n° | km.</u>	<u>n° | km.</u>
a) locom. a carb. . . .	...1... .	...1... .	...1... .	...1... .
b) altri mezzi di tra-				
ziona (diesel ecc.) .	...1... .	...1... .	...1... .	...1... .
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:				

4) - Tonnellaggio trasportato

	<u>Per le Forze Alleate</u>	<u>A. C.</u>	<u>Forze Ital.</u>	<u>Civili</u>	<u>Totale</u>
tonn.	. . . 34600	. 46740	. 2500	. 48190	. 129114
a) Brevi particolari delle merci predominanti:					
Carbone - Coal - Anthracite	10000	10000	0	10000	20000
Grano - Grain	10000	10000	0	10000	20000
Legumi - Legumes	10000	10000	0	10000	20000
Alimenti - Foodstuffs	10000	10000	0	10000	20000
Medicine - Medicines	10000	10000	0	10000	20000
Strumenti - Instruments	10000	10000	0	10000	20000
Materiali da costruzione - Building materials	10000	10000	0	10000	20000
Altri materiali - Other materials	10000	10000	0	10000	20000
Altri oggetti - Other objects	10000	10000	0	10000	20000
Altri prodotti - Other products	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti - Other waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri residui - Other residues	10000	10000	0	10000	20000
Altri scarti - Other scrap	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti solidi - Solid waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti liquidi - Liquid waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti gassosi - Gaseous waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti sottomarini - Submarine waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti spaziali - Space waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti terrestri - Terrestrial waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti marittimi - Maritime waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti atmosferici - Atmospheric waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti idrici - Water waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti energetici - Energy waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti chimici - Chemical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti biologici - Biological waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti fisici - Physical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti magnetici - Magnetic waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti elettrici - Electrical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti termici - Thermal waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti meccanici - Mechanical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti acustici - Acoustic waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti ottici - Optical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti sonori - Sound waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti visivi - Visual waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti tattili - Tactile waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti olfattivi - Olfactory waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti gustativi - Gustatory waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti sensoriali - Sensory waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti intellettuali - Intellectual waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti emotivi - Emotional waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti mentali - Mental waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti spirituali - Spiritual waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti religiosi - Religious waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti filosofici - Philosophical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti scientifici - Scientific waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti letterari - Literary waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti artistici - Artistic waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti musicali - Musical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti teatrali - Theatrical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti cinematografici - Cinematic waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti televisivi - Televisual waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti radiofonici - Radio waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti telefonici - Telephone waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti informatici - Informatic waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti elettronici - Electronic waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti magnetici - Magnetic waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti elettrici - Electrical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti termici - Thermal waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti meccanici - Mechanical waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti acustici - Acoustic waste	10000	10000	0	10000	20000
Altri rifiuti ottici -					

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato:
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di
quelli previsti in orario di cui al n° 1

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipod	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
	carichi scarichi		carichi scarichi		In più	In meno
Oniusi	2422...	323.	2476.	714...	.....	344...
Aperti	4918...	211.	757.	329...	.....	438.
Pianali	577...	33.	516.	414...	.....	344...
Cisterne	212...	44.	1...83.	22.712	.....	35...

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata
apertura:

CAPRANICA-VITERBO P. R.	(DI PROSSIMA RIATTIVAZIONE
MANDELA-ARSOLI	(
VITERBO P. R.-ATTIGLIANO	(AVEZZANO-ROCCASECCA
ARSOLI-DOGNARCA	(CANSANO-VAIRANO
C. VECCHIA-ORTE	(TERNI-RIETI
CECCHINA-TERRACINA	(ANTRÒDOGO-RALANO
CIAMPINO-ALBANO	(DANNEGGIA-PIOMBINO
COLLEFERRO-VELLETRI	(CECINA-VOLTERRA
	(FORMIA-GAETA

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI R. A.

Roma, li 31 marzo 1945
n. 10/ *2448*
al n. 6.C. 450/I.536 del 16/I/1945

000000000

OGGETTO:

Resoconto settimanale.

Allegati n. 1-1-.

CAPO COMPARTIMENTO

R. O. M. A.
=====

A) LAVORI D'ARMAMENTO:

Roma Tuscolana:

Raccolta e cernita di materiali d'armamento e lavori di manutenzione impianti già ripristinati. Ripristinato il binario denominato 1° Napoli del fascio vecchio.

Roma Prenestina:

Riempimento buche raccolta e cernita materiali, riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

Roma Ostiense:

Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per reupero carri. Continua il ripristino di 4 binari passanti di fronte al F.V.

Roma Smistamento:

In corso i lavori di ripristino di binari dell'O.R. e dei primi 5 binari del fascio partenze. Continuano i lavori per la demolizione dei binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Cassino.

B) LAVORI A FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:

Roma Tiburtina:

Proseguono i lavori di ripristino della palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti. Sono continuati i lavori di adattamento e ripristino locali per il Movimento e altri servizi di stazione.

Scalo Merce S. Lorenzo: In corso i lavori di ripristino del posto di Movimento per quanto riguarda collocamento in opera di infissi. Proseguono quelli del dormitorio nel fabbricato Uffici del Deposito locomotive. Sono continuati i lavori di copertura delle Officine.

Officina Rialzo Porta Maggiore: In corso il completamento dei vetri degli scheed nel capannone lavorazioni che pertanto può ritenersi completamente utilizzabile. Ripristino parziale del F.A. di Via Prenestina 37 presso l'O.R.

Roma Tuscolana:

Proseguono i lavori per l'allacciamento del nuovo rifornimento alla C.I. e all'acquedotto Felice.

Roma Smistamento:

Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua. Lavori veri ai fabbricati del D.L. Iniziato il 22/3/1945 il ripristino del F.A. e Uffici del Movimento. Proseguono lavori veri di ripristino all'O.R. Iniziati il 26/3 lavori di ripristino fognature al D.L. e O.R.

Roma Termini:

Sono continuati i lavori di recinzione delle stazioni e di adattamento locali per gli alleati e al fabbricato Centrale Termini.

Roma Prenestina:

Sono continuati i lavori di sistemazione locali magazzini "Provida".

SISTONE SPECIALE LAVORI

manutenzione impianti già ripristinati. Ripristinato il binario denominato I° Napoli del fascio vecchio. Rimpimento buche raccolta e cernita materiali, riparazioni saltuarie ai binari in esercizio. Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per reupero carri. Continua il ripristino di 4 binari passanti di fronte al F.V. Roma Smistamento: In corso i lavori di ripristino dei binari dell'O.R. e dei primi 5 binari del fascio partenze. Continuano i lavori per la demolizione dei binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Cassino.

B) LAVORI A FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:

Roma Tiburtina: Proseguono i lavori di ripristino della piazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti. Sono continuati i lavori di adattamento e ripristino locali per il Movimento e altri servizi di stazione.

Scalo Merce S. Lorenzo: In corso i lavori di ripristino del posto di Movimento per quanto riguarda collocamento in opera di infissi. Proseguono quelli del dormitorio nel fabbricato Uffici del Deposito Locomotive. Sono continuati i lavori di copertura delle Officine.

Officina Rialzo Porta Maggiore: In corso il completamento dei vetri degli scheed nel capannone lavorazioni che pertanto può ritenersi completamente utilizzabile. Ripristino parziale del F.A. di Via Prenestina 37 presso l'O.R.

Roma Tuscolana: Proseguono i lavori per l'allacciamento del nuovo rifonitore alla C.I. e all'acquedotto Felice.

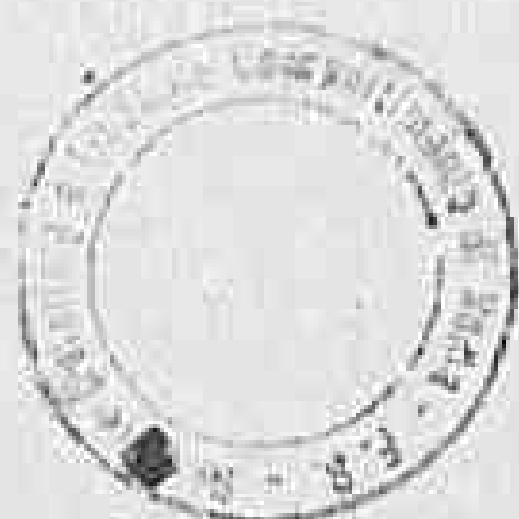
Roma Smistamento: Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua. Lavori vari ai fabbricati del D.L. Iniziato il 22/3/1945 il ripristino del F.A. e Uffici del Movimento. Proseguono lavori vari di ripristino all'O.R. Iniziati il 26/3 lavori di ripristino fognature al D.L. e O.R.

Roma Termini: Sono continuati i lavori di recinzione delle stazioni e di adattamento locali per gli alleati e al fabbricato Centrale Termini.

Roma Prenestina: Sono continuati i lavori di sistemazione locali magazzini "Provvista".

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

[Signature] 2314



Roma 25-1-45

n° 2555

Al n° 6/07450.2/536 del 16.1.45

S183, Stato Comandamento

R O H A

Si comunicano qui appresso i dati settimanali richiesti con la suddivisione per ufficio del collegamento alla Sotto Commissione per i Trasporti per quanto al comando della Fr. Sina.

7) - Situazione carbone al 25-1-45

<u>Consumo</u>	<u>Tonn. disponibili</u>	<u>Produzione nazionale</u>
1134	6514	

Regioni coperte dall'approvvigionamento oltre la normale assegnazione

8) - Situazione locomotive al 25-1-45

In servizio	Di riserva	In Off. per riparazioni	In Off. per pesanti
Treni	8	16	54
Manovre	6	3	2
Totale	14	19	56

Missili e altro Servizio gestito dal Comando Alente

<u>Treni</u>	<u>Manovre</u>	<u>Totale</u>
		2313

di comunicare quel processo e tutti i fatti relativi richiesti con la
sufficienza per l'ufficio di collegamento alla sotto commissione per
i trasporti per quanto si competeva della Direzione.

7) - Situazione carbone al 31-3-41
Ann. disponibili Probabili forniture carbone
 1134 6514

8) - Situazione locomotive al 31-3-41
Regioni complete alla consegna che oltre la nuova consegna
In servizio Al riserva In Off. per In Off. per
Treni carbone carbone carbone carbone
 46 8 16 54
 33 6 3 2
 Totali 79 19 56

Servizio gestito dal Comando Alto

Previsioni previste nella settimana
che erano già in servizio che non erano in servizio
nella settimana nella settimana
Treni carbone carbone carbone
Manovre carbone carbone carbone
Totale carbone carbone carbone
Manovre carbone carbone carbone
altre carbone carbone carbone
 2313

2) - Numero carti non adatti al servizio da ritirabili localizzate

	In Ufficio per	In Ufficio per
Da ritirare	103	103
Adetti	64	64
Pianali	-	-
Altro tipo	21	21
Totale	188	188

Ripartizioni previste nella settimana

che erano già in servizio

	Nella settimana	Nella settimana
Chiusi		
Aperti		
Pianali		
Altro tipo		
Totale		

IL CAPO AREA SEZIONE
TUTELA E TRACCE

[Signature]

10-14/3

21-3-41

436/5

Roma,

n° TL. 255.5

di n. 6/00/400.1/535 del 16.1.49

Sig. Capo Compartimento

E. B.



Si comunicano ad espresso i dati settimanali richiesti con la
pubblicazione per l'VIII settimana di collegamento alla sotto commissione
per i treni, per quanto si rispetta il titolo richiesto.

7) - Situazione carbone al 17.3.41

Toni, carbone	tonn. disponibile	provvista materiale carbone
1340	5494	.....

Portoni complete nell'ordinario uso oltre la parte assegnazione

8) - Situazione locomotive al 17.3.41

Treni	In servizio	In riserva	In off. per riparazioni	In off. per riparazioni	
				in corso	cessati
.....	46	8	16	54	
.....	22	6	3	2	
Totale	79	14	19	56	

Servizio gestito dal Comando Meab

Ripartizioni esistenti nella settimana
che erano già in servizio
nella settimana

Treni
.....

Si comunicano ad Of. Pres. i dati settimanali richiesti con la
 esecutoria per l'effettuazione di collaudi presso l'Ala Sotto l'Indirizzo
 per i tre sporti, per un totale di 12 sporti della Sezione.

7) - Situazione corrente al 17.3.41

<u>Form. ottobre 40</u>	<u>Form. dicembre</u>	<u>Form. 15 corrente corrente</u>
1340	5494	

Rapporti di fine dell'anno scorso oltre la corrente e le altre regioni

8) - Situazione corrente al 17.3.41

	In servizio	Di riserva	In off. per riparazioni leggere	In off. per riparazioni pesanti
Treni	46	8	16	54
Manovre	33	6	3	2
Totale	79	14	19	56

Servizio gestito dal Comando Alk

<u>Riparazioni effettuate nella settimana</u>	<u>che erano già in servizio nella settimana</u>	<u>che sono entrati in servizio nella settimana</u>
---	--	---

Treni	.....	.....
Manovre	.....	.....
Totale	.....	.....
Di cui e altre	.....	.....

2312

1) - Numero altri non sotto la presidenza locale

	In ufficio per servizi generali	In ufficio per servizi generali
1981	88	88
1982	53	53
1983	22	22
1984	22	22

TOTALE 163

Numero altri non sotto la presidenza locale

	In ufficio per servizi generali	In ufficio per servizi generali
1981	88	88
1982	53	53
1983	22	22
1984	22	22

TOTALE 163

Summa

2034

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI

R O M A

OGGETTO:

Resoconto settimanale.
allegati n°-1-

Roma 17 marzo 1945

n°/I°/ 2170
al n°6/CC/450.I.536 del 6/1/1945

CAPO COMPARTIMENTO

R O M S

A) Lavori di movimento:

- : Raccolta e smistamento materiali d'armamento e lavori di manutenzione e impianti già ripristinati. Ripristinato il binario troppo demolito in tronchi del fascio vacante.
- : Sperimento anche, raccolta e smistamento materiali, riparazioni elettriche ai binari in esercizio.
- : Riparazioni elettriche ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri. Contatti con il ripristino di 4 binari presenti di fronte al F.S.
- : Prendono i lavori di ripristino di binari da 1° a 10 del corridoio. In corso il ripristino dei binari per la demolizione fascio direzione. Continuano i lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Caserta.

B) Lavori e fabbricati ed opere d'arte:

- : Strade, sono i lavori di ripristino cunicoli e condotti di acqua e cunicoli di ripristino della palazzina Uffici del Magazzino approvvigionamento. Sono continuati i lavori di smantellamento e ripristino loculi per il movimento e altri servizi di stazione.
- : Lavori di ripristino del magazzino ex spedizioni, del posto di movimento, del dormitorio nel fabbricato Uffici del P.L. Sono continuati i lavori di apertura della Officina.

Off. Rilievo di Porta Maggiore: In corso il completamento dei vetri degli archi nel espansione lavorazioni ora completamente utilizzabile. Ripristino parziale del F.S. di via Pretestina, 37, presso l'Officina di 1°.

Sezione Turcolana: Prendono i lavori per l'allungamento del nuovo viadotto alla C.L. e all'acquedotto Felice.

Roma Turcolana: Prendono il ripristino cunicoli in vizio acqua. Sostituiscono nuove valvole A, B e H. Ripristino vari vetri negli allonghi del P.L. dei trabocchi. In corso il ripristino del fabbricato per refettorio del personale del P.L. di smantellamento. Lavori vari ai fabbricati del P.L.

Orga disporre di vetri per un quantitativo di 12.000 m. 400 per i numerosi ripristini dei fabbricati ed Uffici nei vari

NOTA FUSCOLANA : Raccolta e consegna materiali e' aumentato e lavori di manutenzione e impianti già ripristinati. Ripristinato il binario tronco denominato Le Napoli del fascio vecchio.

NOTA FUSCOLANA : Adempimento buche, raccolta e corrette materiali, ripulizioni balnearia ai binari in esercizio.

ROMA 6 OTT 1940 : Ripulizioni balnearia ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri. Continua il ripristino di 4 binari passanti di fronte al T.F.

ROMA 6 OTT 1940 : Proseguono i lavori di ripristino di binari del fascio vecchio. In corso il ripristino dei binari da 24 a 26 del fascio direzione. Continuano i lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Ostia.

B) Lavori e favorimenti ed opere d'arte:

NOTA MINUTATA : Sono buoni i lavori di ripristino cumulo e conotte di acqua e quelli di ripristino della palazzina Uffici del 2° gasino Apoxyorvigliumensi. Sono consegnati i lavori di smantellamento e ripristino locali per il movimento e altri servizi di stazione.

ROMA 6 OTT 1940 : Lavori di ripristino del magazzino ex spedizioni, del posto di movimento, del dormitorio nel fabbricato Uffici del D.L. Sono consegnati i lavori di copertura delle officine. Nel capannone lavorazioni ora completamente utilizzabili. Ripristino parziale del S.A. di via Francina, 37, presso l'officina Rilevo.

ROMA 6 OTT 1940 : Proseguono i lavori per l'allacciamento del nuovo rifinitura alla U.I. e all'acquedotto Felice.

ROMA 6 OTT 1940 : Prosegue il ripristino cumulo servizio acqua. Continua sgombero macerie cabina A, L e B. Ripristini vari ne li alloggi del P.A. del trambergi. In corso il ripristino del fabbricato per refettorio del personale del U.I. di smantellamento. Lavori vari ai fabbricati del D.L.

ROMA 6 OTT 1940 : Ure di smantellamento di vetri per un quantitativo di almeno 2.400 per i numerosi ripristini dei fabbricati ed Uffici nei vari piazzali delle stazioni. Si tenga presente che 2311 vetri rimangono all'esercizio comporta la necessità di sostituzione in cali prima abbandonati e che il mercato non offre possibilità di acquisto di vetri.

ROMA 6 OTT 1940 : Sono consegnati i lavori di recinzione della stazione e di smantellamento locali per gli allenti e al fabbricato Centro la Terza.

ROMA 6 OTT 1940 : Sono consegnati i lavori di smantellamento locali magazzino "R" "Erovvina".

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Polay

2034

SEZIONE LAVORI ROMA

88-10-17/3

ELENCO DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI ROMA NON ANCORA APERTE ALL'ESERCIZIO

L'ESERCIZIO =

Numero d'ord.	L I N E E	Motivo della mancata apertura all'esercizio e stato dei lavori.
1	MANDELA = SULMONA	Sul tratto: Mandela - Colle di Montebove sono in corso lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 50 %. Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastroate.
2	SULMONA = ISERNIA	Ripristinato tratto Sulmona - Cansano (5-3-945).
3	CAIANELLO = ISERNIA	A causa delle numerose opere disastroate.
4	SULMONA = ANTERODOCO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano (5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati il 29 gennaio o.a.
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino).
8	CIVITAVECCHIA P.T.=ORTE	Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastroate che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GARTÀ	A causa del dissesto della sede.
11	VELLETRI = SEGNI	Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea. 2340
12	CIAMPINO = VELLETRI TERRACINA	Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della

50 e/o.

- 2 SULMONA = ITERNIA Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrose.
- 3 CAIANELLO = ITERNIA Ripristinato tratto Sulmona - Cansano (5-3-945).
- 4 SULMONA = ANTERODOCO A causa delle numerose opere disastrose. Ripristinato tratto Sulmona-Raiano (5-3-945). Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
- 5 RIETI = TERNI Continuano i lavori iniziati il 29 gennaio o.e.
- 6 ATTIGLIANO = VITERBO Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
- 7 ROMA = VITERBO Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino).
- 8 CIVITAVECCHIA P.T.=ORTE Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
- 9 ROMA = CAMPOTONE In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
- 10 FORMIA = GABTA A causa del dissesto della sede.
- 11 VELLETRI = SEGNI Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea. 2340
- 12 CIAMPINO = VELLETRI Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.
- 13 CIAMPINO = ALBANO In corso di riattamento da parte del Grivofer.

Rapporto del 12 al 19 Marzo 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO

Dalle ore 0 di lunedì 12.MARZO.1945
alle ore 24 di domenica 18.MARZO.1945

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.	141.512	...	...	...
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	321.3148	71.896	...	391.4044

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.	...	...	...	...
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	...	...	...	...

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.	141.512	...	...	...
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	321.3148	71.896	...	391.4044
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:	...	...	...	...

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	145356.	32208.	1924.	47107.	226595.
a) Brevi particolari delle merci predominanti:	CARBONE-GRAND-AGRUMI.				
	CARBONE-VEGETALE-FARINA-ORZO-CEMENTO-LIGNITE.				
b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato:	N N				
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1	N N				

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipologia	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.
	carichi	scarichi	carichi	scarichi	
Chiusi	2278.	167.	1264	691.	...
Aperti	1076.	199.	877.	522.	...
Pianali	373.	38.	315.	484.	...
Cisterne	260.	61.	145.	328.	...

visti in orario di cui sopra:

	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
	n° / km.	n° / km.	n° / km.	n° / km.
a) locom. a carb.	...	...	...	...
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	...	...	...	...

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
	n° / km.	n° / km.	n° / km.	n° / km.
a) locom. a carb.	... 24.512	...	... 24.576	... 30.1088
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	... 21.3148	... 7.1896	...	... 39.14044
c) regioni che hanno motivato il movimento dei treni:	...	...	...	...

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	... 145356.	32208.	1924.	47107.	226595.

a) Brevi particolari delle merci predominanti: CARBONE VEGETALE-FARINA-ORZO-CEMENTO-LIGNITE; CARBONE-GRAND-AGRUMI;

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: N N

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 N N

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipologia	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
	carichi scarichi	carichi scarichi	carichi scarichi	In più In meno	In più In meno	
Chiusi	... 2278.	167.	1264	891...	... 230	...
Aperti	... 1976.	199.	877.	522...	...	124.
Pianali	... 373.	38.	315.	484...	1...	388.
Cisterne	... 260.	61.	1.45.	328...	...	52.

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

CAFRANICA-VITERBO P.F.	(	COLLEFERRO-VELLETRI	(
VITERBO P.F.-ATTIGLIANO	(	AVEZZANO-ROCCASECCA	(
MANDALA-BUGNARA	(	CANSANO-VAIRANO	(
CIVITAVECCHIA-ORTE	(	TERNI-RIETI	(
CECCHINA-TERRACINA	(	ANTRODOCO-RAIANO	(
CIAMPINO-ALBRANO	(	CAMPIGLIA-PIOMBINO	(
CECINA-VOLTEERRA	(	FORMIA-GAETA	(
		DANNEGGIAMENTI VARI	(
		DANNEGGIAMENTI VARI	(

Transportation Officer (Rail)
Lazio Umbria Region

Date 11 February 1945
Reference Tsc/RE/23

Transportation Sub Commission (Rail)
H.Q., A.C.

Reports - Weekly Statistics

Herewith details as supplied by the Rome
Compartimento for the period 21 - 28 January 45

S. Dea
Capt
for Regional Transportation Officer

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento Roma

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI A.S. (SEZIONE PERMANENTE)
presso: INCREMENTO TRASPORTI C. M. F.

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO

Dalle ore 00,01 di domenica 21/1/45
alle ore 24,00 di domenica 28/1/45

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS.		MERCI		MISTI		TOTALE	
	n°	km.	n°	km.	n°	km.	n°	km.
a) loc. a carbone . . .	16	176	==	==	14	336	30	512
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) . . .	20	1948	==	==	==	==	20	1948

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS.		MERCI		MISTI		TOTALE	
	n°	km.	n°	km.	n°	km.	n°	km.
a) loc. a carbone . . .	16	176	==	==	12	228	28	404
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) . . .	20	1948	==	==	==	==	20	1948

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al punto 1.

	PASS.		MERCI		MISTI		TOTALE	
	n°	km.	n°	km.	n°	km.	n°	km.
a) loc. a vapore . . .	==	==	==	==	==	==	==	==
b) altri mezzi trazione (diesel ecc.) . . .	==	==	==	==	==	==	==	==

c) regioni che hanno motivato il movimento dei treni: N. N.

4) - Tonnelleggio trasportato:

	A. O.	Forze Italiane	Civili	TOTALE
Per le forze Alleate	4996	22257	13670	200484
tonn.	155561			

a) Brevi particolari delle merci predominanti: materiale militare, carbone, lignite, grano, farina, generi alimentari vari.

b) Tonnelleggio autorizzato ma non trasportato: 80 tonn. lignite.

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1. N. N.

5) - Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Convegniati lineari:

ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
carichi speciali		carichi speciali		In più in meno	
2295	71	1753	347	==	==
801	60	651	260	==	59
			266	==	109

Tipo Chiusi 2307

03 0761

CLASS 10⁰ | 10m	PERCI 10⁰ | 10m	WSTT 10⁰ | 10m	WQTA10 10⁰ | 10m
---	---	--	--

PASS.		MERC.		WEST.		TOTALS	
No.	Km.	No.	Km.	No.	Km.	No.	Km.
1	11	1	11	1	11	1	11
2	11	2	11	2	11	2	11
3	11	3	11	3	11	3	11
4	11	4	11	4	11	4	11
5	11	5	11	5	11	5	11
6	11	6	11	6	11	6	11
7	11	7	11	7	11	7	11
8	11	8	11	8	11	8	11
9	11	9	11	9	11	9	11
10	11	10	11	10	11	10	11
11	11	11	11	11	11	11	11
12	11	12	11	12	11	12	11
13	11	13	11	13	11	13	11
14	11	14	11	14	11	14	11
15	11	15	11	15	11	15	11
16	11	16	11	16	11	16	11
17	11	17	11	17	11	17	11
18	11	18	11	18	11	18	11
19	11	19	11	19	11	19	11
20	11	20	11	20	11	20	11
21	11	21	11	21	11	21	11
22	11	22	11	22	11	22	11
23	11	23	11	23	11	23	11
24	11	24	11	24	11	24	11
25	11	25	11	25	11	25	11
26	11	26	11	26	11	26	11
27	11	27	11	27	11	27	11
28	11	28	11	28	11	28	11
29	11	29	11	29	11	29	11
30	11	30	11	30	11	30	11
31	11	31	11	31	11	31	11
32	11	32	11	32	11	32	11
33	11	33	11	33	11	33	11
34	11	34	11	34	11	34	11
35	11	35	11	35	11	35	11
36	11	36	11	36	11	36	11
37	11	37	11	37	11	37	11
38	11	38	11	38	11	38	11
39	11	39	11	39	11	39	11
40	11	40	11	40	11	40	11
41	11	41	11	41	11	41	11
42	11	42	11	42	11	42	11
43	11	43	11	43	11	43	11
44	11	44	11	44	11	44	11
45	11	45	11	45	11	45	11
46	11	46	11	46	11	46	11
47	11	47	11	47	11	47	11
48	11	48	11	48	11	48	11
49	11	49	11	49	11	49	11
50	11	50	11	50	11	50	11
51	11	51	11	51	11	51	11
52	11	52	11	52	11	52	11
53	11	53	11	53	11	53	11
54	11	54	11	54	11	54	11
55	11	55	11	55	11	55	11
56	11	56	11	56	11	56	11
57	11	57	11</				

[illegible]

13570 200484

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: 80 tonni. ligna.

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al p. 1. N. N.

ENTRATO USCITO BIT. SPED.
carichi scaricati carichi scaricati In più in meno

2337

555

Capranica - Castel P.P.
 Viterbo P.P. - Attiliano
 Mandela - Bugnara (Sulmona)
 Civitavecchia - Orte
 Cecchina - Terracina
 Ciampino - Albano
 Colliferro-Velletri
 Avanzano - Roccasecca
 Cassino (Sulmona) - Vairano
 Terni - Rieti
 Antrodoco - Reiano (Sulmona)
 Campiglia - Piombino
 Cecine - Volterra

Per danneggiamenti vari.

(21-97/1)

29-1-1945

Roma,

n° 14. 235.5

el n. 5/00/450.1/536 del 16.12.45

Sg. Capo Compartimento

R O A

Si comunica per mezzo i dati settimanali richiesti con la
sufficienza per l'ufficio di Collegamento alla Sotto Divisione
per i Treni, per quanto di competenza della Tronchi.

1) - Situazione carone periodo 21 al 27 Gennaio 1945

com. consumato com. disponibile com. in forniture carone
723 8769

Materiali completi dell'occlusivo non oltre la zona di assegnazione

2) - Situazione locomotive

	In servizio	In riserva	In Off. per riparazioni e locomotive	In Off. per riparazioni e locomotive
Treni	46	10	35	193
Manovra	17	8	9	7
Totale	63	18	44	200

Servizio gestito dal Comando Allente

Riparazioni previste nella settimana
che erano già in servizio che non erano in servizio
nella settimana nella settimana

Treni

Manovra

Si compiono ora presso i dati settimanali richiesti con la
 assistenza per il personale di collegamento alla Sotto Direzione
 per i Trasporti, per quanto di competenza della Direzione.

7) - Situazione carbone periodo 21 al 27 Gennaio 1945

Tonn. consumato Tonn. disponibile Prevedibile fornitura carbone
 723 2769

Reparti complete dell'eccessivo uso oltre la norma la norma la assegnazione

6) - Situazione locomotive

	In servizio	In riserva	In Off. per riparazioni locomot.	In Off. per riparazioni completi
Treni	46	10	35	191
MANOVRA	17	8	9	7
Totale	63	18	44	200

Servizi gestiti dal Comando Allato

Riparazioni prestate nella settimana
che erano già in servizio che non erano in servizio
nella settimana nella settimana

Treni	.....	.....
MANOVRA	.....	.....
Totale	.....	2306
Diesel e altre	.....	.....

9) - Numero carri non attesi al servizio ma reperibili localmente

	<u>Da ricostruire</u>	<u>In officina per piccole riparazioni</u>	<u>In officina per grandi riparazioni</u>
Chiusi		17	9
Aperti		14	1
Piennali			
Altro tipo			
TOTALE		31	4

Riparazioni previste nelle settimane

che erano già in servizio nella settimana

Chiusi	.....	.....
Aperti	.....	.....
Piennali	.....	.....
Altro tipo	.....	.....

TOTALE

IL CARRO DELLA REGIONE
MANTOVA 7 PRATO

1) Refitting works.

Scalo S. Lorenzo Refitting of some tracks of B groups.

Rome Tusc. Gathering and choice of rebuilding materials, and keeping works to plants already put into efficiency.

Rome Tren. Left holes filling, gathering and choice of rebuilding materials; little by little the tracks already in order are operated. Excavations in order to pick up non exploded bombs.

Rome OST. Some tracks under repairs; some other ones are put into operation in order to recover coaches.

Rome Sivist. Refitting works of tracks of the reorganizing groups are being made. and of the loc. Dep. groups are being made. Under Refitting works the tracks n. 21 to 26 of the direction group.

2) Works to buildings and plants.

Rome Tib. Rebuilding works of water pipes of and of Palazzina uffici del viaggiatore uffici. Repair works of the sewerage, and settlement of premises of the Post-office forms store, and of materials store of telegraphic constructions club, are going on.

Scalo S. Lor Repair works of 13-21-22 stores used by the Ente Soccorso; of the "Posto di Manutenzione" building (used premises for repairs to trailers and carrelli (?)). Repairs to shelter workshops are going on. 23:5

Offic. Rialzo di -
P. Maggi.

Let's sheds sheltered.
Setting up of glasses of aforesaid
sheds in the lavazioni shed
that is ~~also~~ ready to be used

Roma Pen.

The refitting works of the walls of
"Posto movimento" are going to be
ended. The work of closing ^{at} from
Via Pinerone side is being made.
Proddo: Repair works of Proddo
warehouses being made

Roma smist.

Refitting of ~~under~~ subterranean
ways of water plants.

The cleaning of debris of cabins
A E & B are going on.

Various repairs in premises of F.A.
Refitting of Buildings used as mess
of employees of D.L. instruments.

Roma Term.

Fencing and repairs works of
premises of building L are
being made.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI ROMA.

000000

OGGETTO:

Resoconto settimanale.

(41-2712)
Roma, li 15 maggio 1945

n° 10/
al n° 6.CC.450/I/536 del 16/1/945

CAPO COMPARTIMENTO

R C M A
=====

1° Lavori d'armamento

SCALO S. LORENZO: Ripristino alcuni binari del fascio B.

ROMA TUSCOLANA : Raccolta e carnita materiali d'armamento e lavori di manutenzione impianti già ripristinati.

ROMA PRENESTINA: Riempimento buche, raccolta e carnita materiali d'armamento, ripristino saltuario ai binari in esercizio. Scavo per estrazione scorie inesplose.

ROMA OSTIA : Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri.

ROMA MISERICORDIA : Proseguono lavori di ripristino su binari del fascio ripristino del fascio del Dep. Loc. in corso il ripristino dei binari da 21 a 26 del fascio direzione.

2° Lavori a fabbricati ed opere d'arte.

ROMA TUSCOLANA : Proseguono lavori di ripristino condotte acqua e quelli di ripristino della "salazzina Uffici del Magazzino App. ti. Sono proseguiti i lavori per la fognatura e la sistemazione dei locali per il magazzino stampati delle Poste ed il magazzino materiali per il circolo costruzioni telegrafiche.

SCALO S. LORENZO: lavori di riparazione ai magazzini 13-21-22 ad uso dell'An te Soccorsi, del fabbricato Posto di Movimento dei nuovi locali per riparazione trattorie e carrrelli. Sono proseguiti i lavori per la copertura delle Officine.

UFFICINA REALE DI PORTA ARANCIONE: Ultimata la copertura degli Scheed in corso il completamento dei vetri degli scheed stessi nel capannone lavorazioni che pertanto può ritenersi totalmente utilizzabile.

ROMA PRENESTINA: In corso di ultimazione i lavori murari di ripristino del posto di movimento B. Iniziato il ripristino delle chiavere lato V. Preneestina. "PROVVIDA": Sono proseguiti i lavori di sistemazione dei magazzini della "Provvista".

2304

1° Lavori d'armamento

SCALO S. LORENZO: Ripristino alcuni binari del fascio E.

ROMA PICCOLA: Raccolta e cernita materiali d'armamento e lavori di manutenzione impianti già ripristinati.

ROMA PRENESTINA: Riempimento buche, raccolta e cernita materiali d'armamento. Ripristino saltuario ai binari in esercizio. Scavo per estrazione macerie inesplose.

ROMA OSTIENSE: Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri.

ROMA S. MARINO: Proseguono lavori di ripristino su binari del fascio riedino e del fascio del Dep. Loc. in corso il ripristino dei binari da 21 a 26 del fascio direzione.

2° Lavori a fabbricati ed opere d'arte.

ROMA PIETRATINA: Proseguono lavori di ripristino condotta acqua e quelli di ripristino della "alazzina Uffici del Magazzino App. ti. Sono proseguiti i lavori per la fognatura e la sistemazione dei locali per il magazzino stampati delle Poste ed il magazzino materiali per il circolo costruzioni telegrafiche.

SCALO S. LORENZO: Lavori di riparazione ai magazzini 13-21-22 ad uso dell'ente Soccorso, del fabbricato Posto di Movimento dei nuovi locali per riparazione trattorie e carrelli. Sono proseguiti i lavori per la copertura delle officine.

UFFICIO RIALTO DI PORTA MONTICELLI: Ultimata la copertura degli schecci in corso il completamento dei vetri degli schecci stessi nel capannone lavorazioni che pertanto può ritenersi totalmente utilizzabile.

ROMA PRENESTINA: In corso di ultimazione i lavori murari di ripristino del posto di movimento B. Iniziato il ripristino delle chiusure lato V. Preneestina.
"PROVVIDA": Sono proseguiti i lavori di sistemazione dei magazzini della "Provvista".

ROMA S. MARINO: Prosegue il ripristino cucinoli servizio acqua. Prosegue sgombero macerie cabina A, B e C. Ripristini vari negli alloggi del P.A. In corso il ripristino del fabbricato per Refettorio del personale del D.L. di S. Marino.

ROMA TERNINI: Sono proseguiti i lavori per le recinzioni e per sistemazioni locali al fabbricato L.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Reasons of the lack of opening to management and conditions of the works.

- 1) On the ~~stretch~~ ^{stretch} Mamonela - Calle de Monte Bon's repair work, are being made. The 40% of the trucks has been ~~repaired~~ ^{repaired}. Cause of snow the works could not begin in the ~~first~~ ^{first} Calle de M. Bove - Adesbano. About the first Orderzone - Sulmona - no ~~interference~~ ^{interference} fitting is to be foreseen because of the big amount of damaged works.
- 2-3) because of the amount of damaged works
- 4) for lack of authorization of the Allied Command
- 5) Only recently the refitting works have been authorized (29/1/45)
- 6) Because the bridge on Tiber near Angliano station broke down
- 7) Because the director of Cassino near Capranica is interrupted. (Repair works are being made)
- 8) Because the ~~transport~~ ^{transport} arch on Anagnino is interrupted.
- 9) Management might begin by a host service.
- 10) The plants are all right. All are waiting for ~~the~~ order, to start working, from the Allied Command.
- 11) Repair works to damaged plants are being made. It is to be foreseen that they will be over in April.
- 12) Because of ~~the~~ derangement of place.
- 13) for lack of authorization of the Allied Command.
- 14) Under refitting made by Gwiford.
- 15) In efficiency, there ~~is~~ ^{is} after authorization of the Allied Command the management will begin in a short while.

Elenco delle linee della sezione lavori di Roma non funzionanti

No. Linee	LINEE	Motivo della mancata apertura all'esercizio e stato
1	Mandela Sulmona	} Sul tratto Mandela-Colle di Monte Bove sono in corso i lavori di finitura per circa il 40% - nel tratto Colle di Monte Bove-Averzano il lavoro è in corso. Del tratto Averzano-Sulmona non è ancora prevista per ora la riapertura.
2	Sulmona - Terni	
3	Caianello Terni	
4	Sulmona Antrodoto	} a causa delle numerose opere d'arte disastrate
5	Rieti - Terni	
6	Atigliano Viterbo	Per mancato consenso del Comando alleato
7	Roma Viterbo	Solo recentemente è stato consentito iniziare i lavori di ripristino
8	Civitavecchia P.T. Orte	Perché interrotto il fronte sul Tevere presso la stazione
9	Pontegaleria - Fiumicino	Perché interrotto il viadotto di Caccianovo presso Capranica
10	Roma - Campoleone	Perché interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio
11	Fornia Gaeta	Gli impianti sono in efficienza. Manca l'ordine della riapertura
12	Velletri Iguri	In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrate, che si può
13	Ciampino Velletri (Termini)	a causa del disastro della rete
14	Ciampino Albano	} Per mancato consenso del Comando alleato
15	Ciampino - Frosinone	

23²
Roma 3 febbraio 1945

2053

ella Sezione Lavori di Roma non era aperta all'esercizio (21-2/45)

ivo della mancata apertura all'esercizio e stato dei lavori -

Landola-Colle di Monte Bore sono in corso i lavori di ripristino - la sistemazione dei binari è stata eseguita al 40% - nel tratto Colle di Monte Bore - Arezzano i lavori non sono stati ancora iniziati causa illo Arezzano - l'ultima non è ancora prevista per ora la riattivazione per le numerose opere distrutte

a Sella. numerose opere d'arte distrutte

ato consenso del Comando Alleato

mente è stato consentito iniziare i lavori di ripristino. (Iniziati il 20 gennaio '45)

roverto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano

otto il viadotto di Caccianova presso Capranica (Sono in corso i lavori di ripristino)

otta la travata sul Mugnone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trarbond

E sono in efficienza. Ma manca l'ordine della riapertura da parte del Comando Alleato che si attende
Lavori di ripristino delle opere d'arte distrutte, che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile

Sella Sisto Sella vede

ato consenso del Comando Alleato

di riattamento da parte del Gruppo

enza e quindi imminente l'apertura all'esercizio col consenso alleato

23-2

3 Febbraio 1945

Il Capo della Sezione Lavori
[Signature]

2054

3-10/12

PRODOTTORE
FABBRICAZIONE
MATERIE PLASTICHE
SOCIETA' ITALIANA
CANTIERI
ROMA

ROMA, 11 12 1945

20934

al n° 6.03.450/I/536 del 16/1/1945

GRUPPO COMPARTIMENTI

R. O. M. A.

I° Lavori di Riparazione

STATO S. DONATO: Ripristino alcuni binari del fascio B.
ROMA PUGLIA: Raccolta e smistamento materiali d'armamento e lavori di manutenzione impianti già ripristinati.
ROMA PUGLIA: Richiesta di materiali, raccolta e smistamento materiali, riparazione saltuaria ai binari in servizio.
ROMA OSTIA: Riparazioni saltuarie ai binari in servizio e ripristino dei binari.
ROMA S. DONATO: Proseguono lavori di ripristino sui binari del fascio B. e del fascio D.L. In corso il ripristino dei binari da 21 a 26 del fascio direzione.

2° Lavori e fabbricati in opere d'arte.

ROMA TIRURIA: Proseguono lavori di ripristino cunicoli e condotta acqua e quella di ripristino della salina. Uffici del Magazzino Approvv. ti.
Ultimi i lavori di sistemazione delle fognature. Proseguono alcuni lavori di sistemazione di alcuni locali del movimento.
SCALO S. DONATO: Lavori di riparazione del magazzino n° 20 ed usc dormitorio Truppe Alleate del posto di movimento, in corso di ultimazione quelli dei nuovi locali per riparazioni trattoria e corvelli stradali. Proseguono lavori sistemazione e struttura ufficio.
STAZIONE NAZIONALE ROMA MARCHE: In corso il completamento dei vetri e shed spesi si nel magazzino lavorazioni che pertanto può ritenersi utilizzabile.
ROMA PUGLIA: In corso di ultimazione i lavori murari di ripristino del posto di movimento B. Prosegue il ripristino delle misure in te Via Pavesina. Proseguono i lavori di sistemazione nei locali amministrativi e nuovi magazzini della "Pavesina".
ROMA S. DONATO: Prosegue la ripristino cunicoli servizio acqua. Prosegue agenzia magazzini A, B e C. Ripristino del laboratorio per Refettorio del personale del D.L. di smistamento. Ripristino veri mag-

SCALO S. LORENZO: Rappresentano alcuni binari del fascio B.

ROMA CIRCOSCRIZIONE: Raccolte e ordinate materiali a l'armamento e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

ROMA CIRCOSCRIZIONE: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

ROMA CIRCOSCRIZIONE: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

ROMA CIRCOSCRIZIONE: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

2° Lavori e manutenzione in opere d'arte.

ROMA CIRCOSCRIZIONE: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

SCALO S. LORENZO: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

CIRCOLO NAZIONALE: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

ROMA CIRCOSCRIZIONE: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

ROMA CIRCOSCRIZIONE: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

ROMA CIRCOSCRIZIONE: Rappresentano alcuni binari del fascio B. e lavori di manutenzione e lavori di manutenzione.

II CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

2301

My Best
9-8

3-10/2

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTI Dalle ore 0 di lunedì 5 Febbraio. 945 alle ore 24 di domenica 11 Febbraio; 45

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:					
	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE	
	n° | km.	n° | km.	n° | km.	n° | km.	
a) locom. a carb.	22.1500	1.1.1.1.	18.1432.	40.1932.	
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	20.11948	1.1.1.1.	1.1.1.1.	20.11948	
2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:					
	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE	
	n° | km.	n° | km.	n° | km.	n° | km.	
a) locom. a carb.	22.1500	1.1.1.1.	16.1384.	38.1884.	
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	20.11948	1.1.1.1.	1.1.1.1.	20.11948	
3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.					
	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE	
	n° | km.	n° | km.	n° | km.	n° | km.	
a) locom. a carb.	1.1.1.1.	1.1.1.1.	1.1.1.1.	3.1.1.1.	
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	1.1.1.1.	1.1.1.1.	1.1.1.1.	3.1.1.1.	
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:					
	N N.				
4) - Tonnellaggio trasportato					
	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE	
	n° | km.	n° | km.	n° | km.	n° | km.	
Per le Forze Armate	19550	8000	30665	209051.	
a) Brevi partenze delle merci predominanti: Carbone-Lignite-Grano. ; Farina-Cemento-Agrumi-Vino-Materiale Militare-Alimentari vari. . .					
b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: N N.					
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1					
5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:					
	ENTRATO	USCITO			
	carichi scarichi	carichi scarichi			
Tipologia					
Chiusi	2372.	1891	715	169.	
Aperti	1259.	925	355	217.	

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n° / km.	LENCI n° / km.	MISTI n° / km.	TOTALE n° / km.
a) locom. a carb.	22.000	1.500	16.384	28.884
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	20.000	1.500	1.500	20.000

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

	PASS. n° / km.	MERCI n° / km.	MISTI n° / km.	TOTALE n° / km.
a) locom. a carb.	1.500	1.500	1.500	1.500
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	1.500	1.500	1.500	1.500
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:	1.500	1.500	1.500	1.500

4) - Tonnellaggio trasportato
Per le Forze Alleate A. C. Forze Ital. Civili Totale

tonn. 145030 19550 8000 35665 209051.
a) Eprevi partivolari delle merci predominanti: Carbone-Lignite-Grano. ;
Farina-Cemento-Agrumi-Vino-Materiale Militare-Alimentari vari

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: N N
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di

quelli previsti in orario di cui al n° 1 N N
5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipod	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
	carichi	scarichi	carichi	scarichi	In più	In meno
Chiusi	2372.	500..	1891	715....	166.	.....
Aperti	1259.	238..	925	355....	217.	.....
Pianali	929.	32..	330	440....	1191.	.....
Cisterne	427.	54..	78	134....	269.	.....

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

ROMA TRASTEVERE-CAPRANICA.....(Di prossima riattivazione-Manca
benestare C. Alleato)

Vedi retro

CAPRANICA-VITERBO P. 10

VITERBO P.F.-ATTIGLIANO

MANDELA - BUGNARA

CIVILTÀ VECCHIA-ORTE

CECCHINA-TERACINA

CIAMPTINO-ALBANO

COLLEGE PRO-VEILNEMPT

AVEZZANO-ROCCASTELLA

CANSANO-VATRAVO:

TEXT - PTEXT

ANTRODUCO-BATANO

CAMPITTA-PIOMBINO

~~CHECTNA-VOLITE PR-~~

Spazio Quasi

3-10/2

Roma, 12-2-45

n° 13. 235.5

al n. 6/10/430.1/536 del 16.1.45

Sig. Capo Compartimento

R C 1

Si comunicano al signore i dati settimanali richiesti con la sollecitazione per l'Ufficio di collegamento alla sotto divisione per i trasporti, per quanto di competenza della Divisione.

7) - Situazione orazione al 10-2-45

Form. conseratore	Num. dispendio	Presunti forniture persone
717	5122	.....

Ragioni complete dell'accessivo uso oltre la normale manutenzione

.....

8) - Situazione locative al 10-2-45

	In servizio	Di riserva	In Off. per riparazioni leggere	In Off. per riparazioni pesanti
Treni	48	8	35	193
Sanova	18	7	9	7
Moale	66	15	44	200

Servizio gestito dal Comandante Almato

Diesel e altre

Riparazioni previste nelle settimane

che erano già in servizio nella settimana

che non erano in servizio nella settimana

Treni

.....

9999

si forniscono sul versante a data settimanali richiesti con la
 suddivisione per l'efficienza di collegamento alla sotto divisione
 per i trasporti per quanto di competenza della Divisione.

7) - Situazione corrente al 10-2-45

TOM. CONSUMATO TOM. DISPONIBILE
 717 5122

Regioni complete dell'eccessivo uso oltre la normale assegnazione

8) - Situazione locomotive al 10-2-45

	In Off. per riparazioni leggere	In Off. per riparazioni pesanti
Treni	38	193
Manovre	9	7
Totale	44	200

Servizio gestito dal Comandante Alente

Riparazioni previste nella settimana

che erano già in servizio
 nella settimana

6660

Treni
 Manovre
 Totale
 Diesel e
 altre

5) - Numero carri non attesi al servizio ma disponibili localmente

	In officina per piccola manutenzione	In officina per grande manutenzione
Chiusi	65	
Aperti	77	
Piombati		
Altro tipo		
TOTALE		

Chiusi

Aperti

Piombati

Altro tipo

TOTALE

Riparazioni previste nella settimana
che erano già in servizio
nella settimana

	che non erano in servizio nella settimana
Chiusi	
Aperti	
Piombati	
Altro tipo	
TOTALE	

Chiusi

Aperti

Piombati

Altro tipo

TOTALE

IL CARO DELLA SEZIONE
INTERNAZIONALE

[Handwritten signature]

SEZIONE LAVORI ROMA

ELENCO DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI ROMA NON ANCORA APERTE ALL'ESERCIZIO

N° d'ord.	LINEE	MOTIVO DELLA MANCATA APERTURA ALL'ESERCIZIO E STATO DEI LAVORI
1	Mandela-Sulmona	Sul tratto Mandela-Colle di Monte Bove sono in corso i lavori di ri- mazione dei binari è stata eseguita per circa il 40 %. Nel tratto Co Avezzano i lavori non sono stati ancora iniziati causa le nevi. Del Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissim
2	Sulmona-Isernia	A causa delle numerose opere d'arte disastrose.
3	Caianello-Isernia	Non ancora iniziati i lavori di ripristino per mancato consenso del
4	Sulmona-Antrodoto	Da recente è stato consentito iniziare i lavori di ripristino (Iniz
5	Rieti-Terni	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigl
6	Attigliano-Viterbo	Perchè interrotto il ponte di Cacchiano presso Capranica (Sono in c
7	Roma-Viterbo	ripristino.)
8	Civitavecchia P.T.-Orte	Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'es do.
9	Pontegaleria-Fiumicino	Aperta all'esercizio il 3/2/1945. Si effettuano treni carbone.
10	Roma-Campoleone	In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che ultimato nel mese di Aprile.
11	Formia-Gaeta	A causa del dissesto della sede.
12	Velletri-Segni	Per mancato consenso del Comando Alleato.
13	Ciampino-Velletri-Terra- cina.	In corso di riattamento da parte del "GRIVOFER" Riaperta all'esercizio il 8/2/1945
14	Ciampino-Albano	
15	Ciampino-Frascati	

ROMA 17 FEBBRAIO 1945

IL CAPO DELLA SEZ

SEZIONE LAVORI ROMA

3-10/2

ELenco DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI ROMA NON ANCORA APERTE ALL'ESERCIZIO

MOTIVO DELLA MANCATA APERTURA ALL'ESERCIZIO E STATO DEI LAVORI

Sul tratto Mandela-Colle di Monte Bove sono in corso i lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 40 %. Nel tratto Colle di Monte Bove-Avezzano i lavori non sono stati ancora iniziati causa le nevi. Del tratto Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrose.

A causa delle numerose opere d'arte disastrose.

Non ancora iniziati i lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato. Da recente è stato consentito iniziare i lavori di ripristino (Iniziati il 29/1/1945). Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano. Perchè interrotto il ponte di Cacchiano presso Capranica (Sono in corso i lavori di ripristino.)

Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.

Aperta all'esercizio il 3/2/1945. Si effettuano treni carbone.

In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che si prevede saranno ultimate nel mese di Aprile.

A causa del dissesto della sede.

Per mancato consenso del Comando Alleato.

In corso di riattamento da parte del "FRIVOFER"
Riaperta all'esercizio il 8/2/1945

ROMA 17 FEBBRAIO 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

3-10/3

ELENCO DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI ROMA NON ANCORA APERTE AL=

L'ESERCIZIO =

Numero d'ord.	L I N E E	Motivo della mancata apertura all'esercizio e stato dei lavori.
1	MANDELA = SULMONA	Sul tratto: Mandela-Colle di Montebove sono in corso lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 50 %. Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrose.
2	SULMONA = ISERNIA	Ripristinato tratto Sulmona - Cansano (5-3-945)
3	CAIANELLO = ISERNIA	A causa delle numerose opere disastrose.
4	SULMONA = ANTRUDOCO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano (5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati il 29 gennaio o.a.
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino) .
8	CIVITAVECCHIA P.T.=ORTE	Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GASTA	A causa del dissesto della sede.
11	VELLETRI = SEGNI	Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea .
12	CIAMPINO = VELLETRI TERRACINA	Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.

binari è stata eseguita per circa il 50 %.
Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrose.

Ripristinato tratto Sulmona - Cansano (5-3-945)

A causa delle numerose opere disastrose.

Ripristinato tratto Sulmona-Raiano (5-3-945)
Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.

Continuano i lavori iniziati il 29 gennaio c.a.

Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.

Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino).

Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.

In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.

A causa del dissesto della sede.

Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea.

Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.

In corso di riattamento da parte del Grivofer.

Rapporto dal 5 al 12 Marzo 1945.

2297

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

S. Cavallotti

20861

3-10/3

MINISTERO DEI TRASPORTI
FIRENZE

SINGOLA SECONDA LAVORE ROMA.

COCCO

OGGETTO:

Trasporto settimanale.

Allegato n° 1-

4
20861
Per
le

ROMA, 15 IC/9/TE45

21825

al n° 6/CC/450.1.536 del 16/1/45

CAPO CONTABILITA'

R. S. M. A.

A) Lavori d'armamento

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

B) Lavori mobili ed ad opera d'arte

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA INDUSTRIA: Ricevuta e condotta ma per la d'armamento e lavori di manutenzione.

ROMA PRERESPETTIVA: Riepilamento buone, raccogliute e classificate.
ROMA CANTIERI: Riepilamento buone, raccogliute e classificate.
ROMA CANTIERI: Riepilamento buone, raccogliute e classificate.

ROMA CANTIERI: Riepilamento buone, raccogliute e classificate.
ROMA CANTIERI: Riepilamento buone, raccogliute e classificate.
ROMA CANTIERI: Riepilamento buone, raccogliute e classificate.

B) lavori murari ex ad opera d'arte:

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

ROMA PRERESPETTIVA: Proseguono i lavori di ripristino muricci e condotta d'acqua a quella del ripristino della Palestrina Uffici del Lavoro.

2068

locali prima, alcuni altri e che il mercato non offre possibi-
bilità di acquisto di valori.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE NAZIONALE
Scoperto

3-10/3

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO Dalle ore 0 di lunedì 5 MARZO 1945
alle ore 24 di domenica 11 MARZO 1945

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
	n° | km.	n° | km.	n° | km.	n° | km.
a) locom. a carb.	14.1512.	7.17...	24.576	38.1088
b) Altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	32.5148.	7.1896.	7.17...	39.14044

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
	n° | km.	n° | km.	n° | km.	n° | km.
a) locom. a carb.	7.17...	7.17...	7.17...	7.17...
b) Altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	7.17...	7.17...	7.17...	7.17...

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

	PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
	n° | km.	n° | km.	n° | km.	n° | km.
a) locom. a carb.	14.1512.	7.17...	24.576	38.1088
b) Altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	32.13148	7.1896.	7.17...	39.4044
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:				

4) - Tonnellaggio trasportato

Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	33380	2560	42855	209385

a) Previ particolari delle merci predominanti: CARBONE MINERALE-CARBONE VEGETALE-GRANO-FARINA-AGHUMI-CEMENTO-ORZO-ROSEATI

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: N N
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 N N

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

	ENTRATO	USCITO	FIL. SETT.
	carichi scarichi	carichi scarichi	In più In meno
Chiusi	2347	372...	1460.
Aperti	1027	71... .857.	784.

PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
n° ! km.	n° ! km.	n° ! km.	n° ! km.

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
n° km.	n° km.	n° km.	n° km.
141512	...	241576	381088

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:

[illegible]

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: . N N

c) Numeri del personale trasportato sui treni effettuati in più di

5) quelli previsti in orario di cui al n° 1 N N
Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento
rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipod	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
	carichi	scarichi	carichi	scarichi	In più	In meno
Chiusi	..2347	372...	1460.	..475.	784.	.....
Aperti	..1027	71...	..857.	..314.	.....	73...
Pianali	...425	22...	..434.	..540.	1.....	527...
Cisterne	...320	85...	1..76.	...31.	17.	.....

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata
apertura:

[illegible]

3-10/3

Roma,

18-3-45

n° 21. 255.5

al n. 8/CG/450.1/556 del 16.1.45

Sig. Capo Comparsimento

R. C.



Si corrono come nel caso presso i dati settimanali richiesti con la
supplenza per l'articolo di collegamento alla Sotto Commissione
per i trasporti, per quanto di competenza della Direzione.

7) - Situazione carbone 2/10-3-45

Tonn. consumate	Tonn. disponibili	Prossima fornitura carbone
1001	2992	

Ragioni complete dell'aggravio uso olive la loro situazione
.....
Situazione locomotive 2/10-3-45

	In servizio	In riserva	In off. per riparazioni leggeri	In off. per riparazioni pesanti
Treni	46	8	16	52
Caroviti	23	6	3	2
Totale	69	14	19	54

Severità gestita da / Comandante Mares

Riparazioni previste nelle settimane
che erano in servizio che non erano in servizio
nelle settimane nella settimana

Treni
Caroviti

Si comunicano nel presente i dati settimanali richiesti per la
 valutazione per l'ufficio di collegamento alla sotto divisione
 per i trasporti, per conto di quest'area alla stazione.

7) - Situazione carbone 2/10-3-48

<u>Tonn. consumato</u>	<u>Tonn. disponibile</u>	<u>Esponibili forniture carbone</u>
1001	12666	.....

Esposizioni disponibili nell'ultimo uso oltre la normale assegnazione

8) - Situazione locomotive 2/10-3-48

	<u>In servizio</u>	<u>Da riserva</u>	<u>In off. per riparazioni leisure</u>	<u>In off. per riparazioni pesanti</u>
Treni	46	8	16	52
Manovre	53	6	3	2
Totale	99	14	19	54

Servizio gestito dal Consorzio West

	<u>che erano in servizio nella settimana</u>	<u>che non erano in servizio nella settimana</u>
Treni		
Manovre		
Totale		
Diesel e altre		

2296

2) - Numero carri per servizio di trasporto su ferrovia
 In officina per
 In officina per
 In officina per

Carri
 Acqua
 Ferrovia
 Altro tipo

TOTALE

62

Altre informazioni relative alla settimana
 Che sono stati in servizio
 Nella settimana

Carri
 Acqua
 Ferrovia
 Altro tipo

TOTALE

TO DEL
 DELLA
 DELLA
 DELLA

ELENCO DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI ROMA NON ANCORA APERTE AL-
L'ESERCIZIO =

Numero d'ord.	L I N E E	Motivo della mancata apertura all'esercizio e sta- to dei lavori
1	MANDELA = SULMONA	Sul tratto: Mandela-Colle di MonteBove sono in cor- so lavori di ripristino. La sistemazione dei bina- ri è stata eseguita per circa il 40%. Nel tratto Colle di Monte Bove-Avezzano i lavori non sono sta- ti ancora iniziati causa le nevi. Del tratto: Avez- zano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazio- ne per le numerosissime opere disastrose.
2	SULMONA = ISERNIA	(A causa delle numerose opere disastrose.
3	CATANIELLO = ISERNIA	)
4	SULMONA = ANTERODOTTO	Non ancora iniziati i lavori di ripristino per man- cato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	De recente è stato consentite iniziare i lavori di ripristino (Iniziati il 29 gennaio 1945).
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino)
8	CIVITAVECCHIA P.T. = ORTE	Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si po- trebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso i lavori di ripristino delle opere d'er- te disastrose che si prevede saranno ultimati nel mese di aprile.
10	FORMIA = GAETA	A causa del dissesto della sede.
11	VELLETRI = SEGNI	(
12	CIAMPINO = VELLETRI = TERRACINA	) Per mancato consenso del Comando Alleato. (
13	CIAMPINO = ALBANO	In corso di riattamento da parte del Grivofor.

- 2 SULMONA = ITERNIA
 - 3 CAIANELLO = ISERNIA
 - 4 SULMONA = ANTERODORO
 - 5 RIETI = TERNI
 - 6 ATTIGLIANO = VITERBO
 - 7 ROMA = VITERBO
 - 8 CIVITAVECCHIA P.T. = ORTE
 - 9 ROMA = CALPOLEONE
 - 10 FORMIA = GAETA
 - 11 VELLETRI = SEGNI
 - 12 CIAMPINO = VELLETRI =
TERRACINA
 - 13 CIAMPINO = ALHANO
- () A causa delle numerose opere disastrose.
- Non ancora iniziati i lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
- Da recente è stato consentito iniziare i lavori di ripristino (Iniziati il 29 gennaio 1945).
- Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
- Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino)
- Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
- In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che si prevede saranno ultimati nel mese di aprile.
- A causa del dissesto della sede.
- () Per mancato consenso del Comando Alleato.
- () In corso di riattamento da parte del Grivofor.

Roma, 11 24 FEB. 1945



CR.

17-24/1
Roma, 26-2-45



n° TL. 255.5

al n. 6/30/450.1/536 del 16.1.45

Sig. Capo Compartimento

R O A

Si comunicano nel sottoposto i dati settimanali richiesti con la
sua istanza per l'ufficio di Collegamento alla Sotto Comandante
per i Trasporti, per quanto di competenza della Direzione.

7) - Situazione carbone al 24-2-45

<u>Tonn. consegnato</u>	<u>Tonn. disponibile</u>	<u>Provv. di Fornitura carbone</u>
1556	2242	.....

Ragioni complete dell'eccessivo uso oltre le norme assegnate

8) - Situazione locomotive al 24-2-45

	<u>In servizio</u>	<u>Di riserva</u>	<u>In Off. per riparazioni leggere</u>	<u>In Off. per riparazioni pesanti</u>
Treni	50	6	30	200
Manovra	18	7	8	8
Totale	68	13	38	208

Servizio gestito dal Comandante Alciati

Riparazioni previste nella settimana

che erano già in servizio che sono in servizio
nella settimana nella settimana

Treni

Manovra

Si forniscono qui i dati settimanali richiesti con la suddivisione per i 13 uffici di collegamento alla sotto commissione per i trasporti, per quanto di competenza della direzione.

7) - Situazione corrente al 24-2-45

<u>Tonn. consegnato</u>	<u>Tonn. disponibile</u>	<u>Provvisti forniture cariche</u>
1556	3242	.....

Ragioni complete dell'eccessivo uso oltre la normale assegnazione

8) - Situazione locomotive al 24-2-45

	<u>In servizio</u>	<u>Di riserva</u>	<u>In Off. per riparazioni leggere</u>	<u>In Off. per riparazioni pesanti</u>
Tredici	50	6	30	200
Manovre	18	7	8	8
Totale	68	13	38	208

Diesel e
altre

Servizio gestito dal Comando Allest.

Le locomotive previste nella settimana che erano già in servizio nella settimana

che non erano in servizio nella settimana

Treni

Manovre

Totale

Diesel e
altre

2000

9) - Numero carri non statiti al servizio ma ancora in possesso

in officina per
essere riparati

in officina per
essere riparati

da riparazione

86

98

divisi

sparsi

più

Altro tipo

TOTALE

Esposizioni previste nella settimana

che erano già in servizio
nella settimana

che non erano in servizio
nella settimana

Giunti

Partiti

Rimasti

Altro tipo

TOTALE

Signature

20791

14-2472

R U P I I C A T O

MINISTERO DEI TRASPORTI

PEROVIA UOMO STAC

SEZIONE SPECIALE LAVORI ROM.

ROMA, 12 26 febbraio 1945

1019/21269

12 406.03.450.1:586 del 16/1/45

CISTO:

Rassegna settimanale.

Allegati n°1

CALCO COMPLETAMENTO

R. O. M. A.

A) Lavori d'arricchimento

ROMA TUSCOLANA. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e lavoro di arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA PIRENESE. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA OSTIENSE. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA EURINOMICA. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA EURINOMICA. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA EURINOMICA. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA EURINOMICA. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA EURINOMICA. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA EURINOMICA. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

ROMA EURINOMICA. Raccolta e caduta materiali d'arricchimento e caduta materiali d'arricchimento.

B) Lavori a PIRENESE ad opera d'arte.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

ROMA TUSCOLANA. Proseguono i lavori di ripristino e caduta materiali e caduta materiali.

A) Lavori d'arrampicamento

ROMA TUSCOLANA: Recupero e demolita materiale d'arrampicamento. A seguito di demolizione impianti di rifinitura.

ROMA EURINOMIA: Lavori di demolizione e recupero di materiali edili e di recupero di materiali edili.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

ROMA EURINOMIA: Riparazione e ricostruzione di edifici in cemento e muratura.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI
TO PRAGATI.

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO

Dalle ore 0 di lunedì 19 FEBBRAIO 1945
alle ore 24 di domenica 25 FEBBRAIO 1945

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.	22.1.500			48.1.1124
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	20.1.1948			20.1.1948

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.	22.1.500		24.576	46.1.1076
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	20.1.1948			20.1.1948

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.				
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)				
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:				

4) - Tonnellaggio trasportato
Per le Forze Alleate A. C. Forze Ital. Civili Totale

tonn.	133484	54600	5700	25032	218816
a) Brevi partizioni delle merci predominanti: CARBONE-LIGNITE-GRANO; CEMENTO-LEGNA-GENERALI ALIMENTARI VARI					
b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: KG:300					
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . N.N.					

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipod	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT. In più In meno
	carichi scarichi	carichi scarichi	carichi scarichi	carichi scarichi	
Chiusi	1892	645	1562	1070	95
Aperti	1124	368	1024	315	53

14/24-9

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n° / km.	MERCI n° / km.	MISTI n° / km.	TOTALE n° / km.
a) locom. a carb.	22	500	24	546
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	20	1948	7	2075
3) - <u>Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.</u>				

	PASS. n° / km.	MERCI n° / km.	MISTI n° / km.	TOTALE n° / km.
a) locom. a carb.	1	1	1	3
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	1	1	1	3
c) <u>ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:</u>				

4) - <u>Tonnellaggio trasportato</u>	N N			
Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	133484	54600	5700	25032
				218816

- a) Brevi particolari delle merci predominanti: CARBONE-LIGNITE-GRANO; CEMENTO-LEGNA-GENERI ALIMENTARI VARL-
- b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: KG: 300
- c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . N.N.

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipologia	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
	carichi scari	carichi scarichi	carichi scari	carichi scarichi	In più	In meno
Chiusi	1893	645	1562	1070	331	95
Aperti	1124	368	1024	315	100	53
Pianali	572	26	186	343	386	69
Cisterne	598	63	1103	284	515	274

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

ROMA TRASTEVERE-CAPRANICA Di prossima riattivazione-Mancato benessere Comando Alleate e comunicazioni telefoniche D.U.

VEDI RETRO

229

CAPRANICA-VITERBO P.F.
VITERBO-ATTIGLIANO
MENDELA-BUGNARA
C.VECCHIA-ORTE
GECCHINA-TERRACINA
CIAMPINO-ALBANO
COLLEFERRO-VELETTE
AVEZZANO-ROCCASECCA
CANSAANO-VAIRANO
TERNI-RIETI
ANTRODOCO-RAIANO
CAMPIGLIA-PIOMBINO
SECINA-VOLTERRA

DANNEGGIAMENTI VARI

2034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Major Pimp

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO

Dalle ore 0 di lunedì 29 FEBBRAIO 1945
alle ore 24 di domenica 4 MARZO 1945

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.	22.1.500	..1.7..	26.1624.	48.1124
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.)	20.1.1948	..1.7..	..1.7..	20.1948

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli pre-
visti in orario di cui sopra:

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.	22.1.500	..1.7..	24.1576	46.1076
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.)	20.1.1948	..1.7..	..1.7..	20.1948

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb.	..1.7..	..1.7..	..1.7..	..1.7..
b) altri mezzi di tra- zione (diesel ecc.)	..1.7..	..1.7..	..1.7..	..1.7..
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:	..1.7..	..1.7..	..1.7..	..1.7..

4) - Tonnellaggio trasportato
Per le Forze Alleate A. C. Forze Ital. Civili Totale

tonn.	92573	22786	60547	86943	262849
a) Previ particolari delle merci predominanti	CARBONE-GRANOLINO				
b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato	N N				
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1	N N				

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento
rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipologia	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
	carichi	scarichi	carichi	scarichi	In più	In meno
Chiusi	1839	310	1671	705	..	..
Aperti	863	85	897	590	..	227
Pianali	551	15	367	297	..	539
						98

visti in orario di cui sopra

PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
n° km.	n° km.	n° km.	n° km.
22.500	24.576	46	1076

- a) locom. a carb.
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1.

PASS.	MERCI	MISTI	TOTALE
n° km.	n° km.	n° km.	n° km.
22.500	24.576	46	1076

- a) locom. a carb.
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)
c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni:

4) - Tonnellaggio trasportato
Per le Forze Alleate A. C. Forze Ital. Civili Totale
tonn. 92573 22786 60547 86943 262849

a) Brevi particolari delle merci predominanti: GRANO-AGROM-MATERIALE MILITARE-CEMENTO

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: N N
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana del Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO		USCITO		BIL. SETT.	
	carichi	scarichi	carichi	scarichi	In più	In meno
Chiusi	1839	310	1611	705	.....	227
Aperti	863	85	897	590	.....	539
Pianali	551	15	367	297	.....	28
Cisterne	374	77	11	321	.....	.....

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

ROMA LANCIONE-LENGO-CAPRANICA (Sarà riattivata il 5 Marzo)
VEDI RETRO

CAPRANICA-VITERBO P.F.

VITERBO P.F.-ATTIGLIANO

MADEIRA-BUGNARA

CIVITAVECCHIA-ORTE

GEOCHINA-TERRACINA

CIAMPINO-ALBANO

COTIENFERO-VEIURETTE

AVEZZANO-BOCCASILE

CANSANO-VAIRANO

TERNI-RIETI

ANTRODOLO-RAIANO

CAMPICILLA-PIONBINO

CECINA-VOITERRA

POMPIA-GALTA

PER DANNEGGIAMENTI VARI

ALLENCO DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI ROMA SON ANCHORA APERTE AL-

L'ESERCIZIO =

Numero d'ord. LINEE Motivo della mancata apertura all'esercizio e stato dei lavori.

1 MANDELA = SULMONA

Sul tratto: Mandela-Colle di Montecove sono in corso lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 45%. Nel tratto Colle di Monte Dova-avvenzano i lavori non sono stati ancora iniziati causa le nevi. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrose.

2 SULMONA = ISTERIA
3 CAIANELLO = ISTERIA

(A causa delle numerose opere disastrose.

4 SULMONA = ANTERODOCO

Non ancora iniziati i lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.

5 RIETI = TERNI

Da recente è stato consentito iniziare i lavori di ripristino (iniziati il 29 gennaio 1945).

6 ATTIGLIANO = VITERBO

Perché interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.

7 ROMA = VITERBO

Perché interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino)

8 CIVITAVECCHIA P.T. = ORTE

Perché interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trabordò.

9 ROMA = CAMPOFONTE

In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrose che si prevede saranno ultimati nel mese di aprile.

10 FORMIA = GARA

A causa del dissesto della sede.

11 VELLETRI = SESTI

Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea.

12 CIANFANO = VELLETRI
TERRACINA

Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Ciellano su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.

Colle di Monte Dove-Avesano i lavori non sono stati ancora iniziati causa le nevi. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrate.

- (A causa delle numerose opere disastrate.
- 2 SULMONA = ISTERIA
3 CAIANELLO = ISTERIA
- 4 SULMONA = ANTERODORO
- 5 RIETI = TERNI
- 6 ATTIGLIANO = VITERBO
- 7 ROMA = VITERBO
- 8 CIVITAVECCHIA P.L. = ORTE Perché interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trabordo.
- 9 ROMA = CAMPOLEONE In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrate che si prevede saranno ultimati nel mese di aprile.
- 10 FORMIA = GALLIA A causa del dissesto delle opere.
- 11 VELLETRI = SESTI Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea.
- 12 CIAMPINO = VELLETRI
TERRACINA Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.
- 13 CIAMPINO = ALBANO In corso di riattamento da parte del Grivocer.

Roma, 12 3 Marzo 1945.

II CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2283

24-2 = 3-3

Roma,

n° XL 235.3

el n. 6/30/450.1/336 del 16.1.45

Sig. Capo Compartimento



Si comunicano qui presso i dati settimanali richiesti con la
scaduta per l'ufficio di collegamento alle Sotto Divisioni
per i trasporti, per quanto si compendiano nella Trasmissione.

7) - Situazione orione al 2-3-45

Tonn. disponibili	Tonn. disponibili	Procedibili locomotive orione
1391	6454	.....

Raffiori completo dell'occlusivo uso oltre la linea di segnalazione

8) - Situazione locomotive

	In servizio	Di riserva	In off. per riparazioni presenti
Treni	55	6	210
Manovra	18	7	8
Totale	73	13	218

Servizio gestito dal Comando Alcock

Riparazioni previste nella settimana

che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
.....	9507

Treni

Manovra

Si continuano ad appesantire i dati sulle perdite materiali, con la
sua distinta per l'ufficio di collegamento alla Sotto Divisione
per i trasporti, per quanto di competenza dell'azione.

7) - Situazione corrente al 2-3-5

Torn. corrente	Espr. disponibile	Provvista corrente corrente
1621	1949	.....

Regioni ampie dell'oceano uso oltre la norma le assegnazioni

8) - Situazione locomotive

	In servizio	Di riserva	In off. per riparazioni leisure	In off. per riparazioni pesanti
Treni	55	6	30	210
Manovre	18	7	8	8
Totale	73	13	38	218

Serveri e Goshp del Command Allogh

Riparazioni praticate nella settimana

che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
--	--

Treni	.....	.....
Manovre	.....	.....
Totale	.....	.....
Diesel e altre	.....	.....

3) - Numero corpi nel centro di servizio di riparazione locomotive

In officina per
riparazione

In officina per
riparazione

In officina per
riparazione

Ordini
Aperti
Pianelli
Altro tipo

88
63

TOTALE

Riparazione previste nella settimana
che erano già in servizio
nella settimana

che non erano in servizio
nella settimana

Ordini
Aperti
Pianelli
Altro tipo

TOTALE

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIA E REVISIONE

20931

24-213-3

ROMA 13 MAR 1943

414

al n. 6.55.450/1/536 del 16/1/43

CALABRO MARITIME (C)

1 MAR 1943

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEMIOTTE SPECIALI LAVORI ROMA.

COPIATO:

Ricevuto settimanale
allegato n. 1-

1°) Lavori di armamento:
Prot. N. _____

ROMA TUSCOLANA Raccolta e cernita materiali d'armamento e lavori di manutenzione impianti ripristinati.
ROMA PRENESTINA Riempimento buche, raccolta e cernita materiali riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.
ROMA OSTIENSE Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri.
ROMA SMISTAMENTO Proseguono lavori di ripristino di binari del fascio riordinato e del fascio del D.L.
In corso il ripristino dei binari da 21 a 26 del fascio di rezione.
Iniziati i lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Cassino.

2°) Lavori a fabbricati ed opere murarie.

ROMA TIBURTINA Proseguono lavori di ripristino cunicoli e condotte d'acqua e quelli di ripristino della palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti.
Sono continuati i lavori di adattamento e ripristino locali per il movimento e altri servizi di Stazione.
SCALO S. LORENZO Lavori di riparazione al Magazzino n. 20 ad uso dormitorio delle truppe Alleate del Posto di Movimento, in corso quelli per il riordino del dormitorio nel fabbricato Uffici del Deposito Locomotive. Sono continuati i lavori di copertura delle officine.
OFFICINA RIALZO DI PORTA MAGGIORE: In corso il completamento degli scavi nel capannone lavorazioni che pertanto può ritenersi completamente utilizzabile.
Ripristino parziale del T.A. di Via Prenestina n. 37 presso l'O.R.
ROMA PRENESTINA Sono continuati i lavori di sistemazione locali magazzini della "Provida".
ROMA SMISTAMENTO: Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua. Prosegue sgombero macerie cabina A, E e B. Ripristini vari negli alloggi del T.A. - In corso il ripristino del fabbricato per refettorio del personale del D.L. di Smistamento. Lavori vari ai fabbricati del D.L. Urge disporre di vetri per un quantitativo di almeno mq. 400 per i numerosi ripristini di fabbricati

ROMA TUSCOLANA Raccolta e cernita materiali per riparazioni tenzone impianti ripristinati.
 ROMA PRENESTINA Riempimento buche, raccolta e cernita materiali riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.
 ROMA OSTIENSE Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri.
 ROMA SMISTAMENTO Proseguono lavori di ripristino di binari del fascio rior-dino e del fascio del D.L.
 In corso il ripristino dei binari da 21 a 26 del fascio di-rezione.
 Iniziati i lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Cassino.

2°) Lavori a fabbricati ed opere murarie.

ROMA TIBURTINA Proseguono lavori di ripristino cunicoli e condotte d'acqua e quelli di ripristino della palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti.
 Sono continuati i lavori di adattamento e ripristino locali per il movimento e altri servizi di Stazione.
 SCALO S. LORENZO Lavori di riparazione al Magazzino n°20 ad uso dormitorio delle truppe Alleate del Posto di Movimento, in corso quelli per il ricircolo del dormitorio nel fabbricato Uffici del Deposito Locomotive. Sono continuati i lavori di copertura delle Officine.

OFFICINA RIALZO DI PORTA MAGGIORE: In corso il completamento ^{dei vetri} degli ~~scandali~~ nel capannone lavorazioni che pertanto può ritenersi completamente utilizzabile.

Ripristino parziale del F.A. di Via Prenestina n°37 presso l'O.R.

ROMA PRENESTINA Sono continuati i lavori di sistemazione locali magazzini della "Provvista".

ROMA SMISTAMENTO: Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua. Prosegue sgombero macerie cabina A, E e B. Ripristini vari negli alloggi del F.A. - In corso il ripristino del fabbricato per refettorio del personale del D.L. di Smistamento. Lavori vari ai fabbricati del D.L. Urge disporre di vetri per un quantitativo di almeno mq. 400 per i numerosi ripristini di fabbricati ed Uffici nei vari piazzali delle stazioni - si tenga presente che la graduale ripresa dell'esercizio comporta la necessità di riutilizzare locali prima abbandonati e che il mercato non offre possibilità di acquisto di vetri.

ROMA TERMINI Sono continuati i lavori di recinzione della Stazione e di adattamento locali per gli alleati e al fabbr. Centrale Termica.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Stajano

2095