

ACC ACTION/TRAFFIC CONTROL REPORT
MAR.-JUN. 1945

100-2341 PROJECT REPORTS: JOSEPH A. BROWN

MAR.-JUN. 1945

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/ Z3A

Date: 18 Jun. 45

Subject : Weekly report 11-17 June 45.

To : Tn Sub-Comm A.C. Rail Section
A.P.O. 394

1. TRAFFIC. Tonnage authorised to move period 11-17 June.

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>
Toscana Region	-	552	4133
H.Q. A.C.	-	2915	2280
Naples	1379	-	-
Bari	500	-	-
Reggio	250	-	-
Total	2129	3467	6413

Movement actually realised during week 4-10 June. Bid 7332 tons moved 3356 tons. 46.2 percent. Main reason for non-loading - shortage of cars. These figures do not include tonnage loaded at Piombino and considerable loaded at Leghorn usually referred to as "Port Clearance".

2. RAILHEAD. Alcom railhead at Florence (Campo Marte) operated without difficulty and handled 1844 tons during the week. It is expected that this yard will cease to be considered an Alcom railhead on 20 June when MRS hand back the operation of the railway to the ISR and Region Toscana closes.

W. F. Blair, Major
W. F. BLAIR, Major

1. TRAFFIC. Tonnage authorized to move period 11-17 June.

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>
Toscana Region	-	552	4133
H.Q. A.C.	-	2915	2280
Naples	1379	-	-
Bari	500	-	-
Reggio	250	-	-
Total	2129	3467	6413

Movement actually realized during week 4-10 June. Bid 7332 tons moved 3356 tons. 46.2 percent. Main reason for non-loading - shortage of cars. These figures do not include tonnage loaded at Piombino and considerable loaded at Leghorn usually referred to as "Port Clearance".

2. RAILHEAD. Alcom railhead at Florence (Campo Marte) operated without difficulty and handled 1844 tons during the week. It is expected that this yard will cease to be considered an Alcom railhead on 20 June when MRS hand back the operation of the railway to the ISR and Region Toscana closes.

W. F. Blair, Major

W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)
Toscana Region, ALG 2327

WFB/mm.

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/Z31

Date: 11 Jun. 45

Subject : Weekly Report 4-10 Jun. 45

To : Tm Sub-Comm A.C.
Reil Section - APC 394

1. TRAFFIC. Tonnage authorized to move during week:

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>
Toscana Region		421	1541
H.Q. A.C.		3537	3495
Naples Region	766	-	-
Bari Region.	333	-	-
Total	1099	3958	5036

2. REPORTING. Forms XB are being received without undue delay. Those for period 28 May - 3 June were all in by Tuesday 5 June except one sheet from Lucca which is not on direct line. This has since been received covering 35 tons tobacco Lucca to Florence which did not move due to change in distribution between time of bidding and time for move to take place. Total results show the percentage of tonnage moved as 68. Reasons for non-loading being shortage of cars and warehouse Leghorn receiving amended instructions.

3. PASSENGER SERVICE.

- (a) Rome - Florence. The ~~the~~ ^{two} weekly service Rome-Florence with seven coaches is heavily patronised. More coaches will be asked for when available. Train is capable of hauling two more coaches.
- (b) Florence - Pistoia. Operating twice daily with eight coaches. These are not enough as they are very overcrowded and passengers cling to side of train. The Cape will ask for an alteration to have train start from Pistoia rather than Florence. ~~Also~~ ^{for more} coaches.
- (c) Florence - Empoli. Operating daily with six coaches. These have been found to be insufficient but the urgency for an increase in rolling stock is not so great as for

Toscana "egion	In	Out	Internal
E.G. A.C.		421	1541
Naples Region	766	3537	3495
Beri Region.	333	-	-
Total	1099	3958	5036

2. REPORTING. Forms XB are being received without undue delay. Those for period 28 May - 3 June were all in by Tuesday 5 June except one sheet from Lucca which is not on direct line. This has since been received covering 35 tons tobacco Lucca to Florence which did not move due to change in distribution between time of bidding and time for move to take place. Total results show the percentage of tonnage moved as 68. Reasons for non-loading being shortage of cars and warehouse Leghorn receiving amended instructions.

3. PASSENGER SERVICE.

- (a) Rome - Florence. The ~~trains~~^{trains} weekly service Rome-Florence with seven coaches is heavily patronised. More coaches will be asked for when available. Train is capable of hauling two more coaches.
- (b) Florence - Pistoia. Operating twice daily with eight coaches. These are not enough as they are very overcrowded and passengers cling to side of train. The Capo will ask for an alteration to have train start from Pistoia rather than Florence. Also for more coaches.
- (c) Florence - Empoli. Operating daily with six coaches. These have been found to be insufficient but the urgency for an increase in rolling stock is not so great as for the Florence-Pistoia run.
- (d) Leghorn - Pistoia. Tri-weekly authorised to start 5 June connecting with No 5 from Rome - no report.
- (e) Leghorn - Campiellie. Daily. Authorised to start 4 June - No report.

./.

- 2 -

(f) Leghorn - Lucca. Daily passenger train since 4 June. Reg Labour Officer complaining does not arrive in Leghorn early enough. Capo Compartimento does not want it to leave Lucca earlier as his workers along the line would arrive too early. 719 R.O.B. advise, up to time of checking with them, that train had not been more than ten minutes late in arriving Leghorn.

(g) Capo will ask permission to operate a train Pisa - Empoli and one Empoli - Castelfiorentino as soon as stock allows.

4. RAILHEAD. Alcom railhead Florence (Campo Marte) handled 1379 tons during week. No difficulty experienced with road transport nor labour.
5. Operation. Line 219 was handed over to civilian operation as of 1300 hrs 10 Jun 45. Also line 213 Leghorn to Prato. Line Florence - Bologna is expected to be handed over on 20 Jun 45.
6. REFUGEES. Refugee movement south during week:-

By rail ex Leghorn	-	7270	for South
" "	"	1400	"
" r'ded "	"	1655	" local area.

WFB/mm.

W. F. Blair, Major
 W.F. BLAIR, Major
 Tn/Officer (Rail)
 Toscana Region, AMG.

2353

2103

HEADQUARTERS,
ALLIED MILITARY GOVERNMENT,
TOSCANA REGION.

RVIII/35/8/22.

4 Jun. '45.

SUBJECT: Transportation Division Report - May, '45.

TO : Transportation Sub-Commission,
H.Q., Allied Commission.

1. Administration. Major Sowers handed over to Lt. Col. Giles on 6 May, '45 and all officers assigned to other Regions have left during the month, with the exception of Lt. Webb.

A general policy of handing over to Italian administration has been followed with adequate results. It is regretted that the Italian Government has made no effort to take over control of road transport in Grosseto, Arezzo and Siena, which Provinces reverted to Italy on 10 May, '45, but with a little help from Region H.Q., both rail and road facilities in the area are working satisfactorily under the Prefects and local authorities.

2. Rail Section. A critical situation of 191 loaded wagons was faced on 1 May, '45 and overcome to the satisfaction of M.R.S. and P.B.S. Excellent liaison work by Major Blair and Capt. Ramsay has continually increased cooperation and availability of tonnage, enabling large moves of refugees and Port clearance from Piombino to be effected.

Every effort has been made to keep I.S.R. well informed of operations and they are now in a good position to take over operation and handling of all traffic in this Compartimento. Compilation of loading programmes and returns on form XB are continually improving and may now be presumed satisfactory.

3. Road Section. Vehicle availability has kept pace with essential haulage and, with the exception of Lucca and Apuania, food stock-piling in country communes has continued and considerable relief afforded to industrial areas by haulage of lignite.

All general POL issues were stopped from 22 to 28 May, causing a slight shortage of vegetables but producing a keen desire amongst truck owners to convert to Metano, in accordance with request from A.F.H.Q.

It is regretted that, owing to the delay in supplying the new "Permessi di Circolazione", the anticipated reduction in number of private cars on the road could not be effected.

A meeting of Directors of all Uffici Autotrasporti was held

on 6 May, '45 and all officers assigned to other Regions have left during the month, with the exception of Lt. Webb.

A general policy of handing over to Italian administration has been followed with adequate results. It is regretted that the Italian Government has made no effort to take over control of road transport in Grosseto, Arezzo and Siena, which Provinces reverted to Italy on 10 May, '45, but with a little help from Region H.Q., both rail and road facilities in the area are working satisfactorily under the Prefects and local authorities.

2. Rail Section. A critical situation of 191 loaded wagons was faced on 1 May, '45 and overcome to the satisfaction of M.R.S. and P.B.S. Excellent liaison work by Major Blair and Capt. Ramsey has continually increased cooperation and availability of tonnage, enabling large moves of refugees and Port clearance from Piombino to be effected.

Every effort has been made to keep I.S.R. well informed of operations and they are now in a good position to take over operation and handling of all traffic in this Compartimento. Compilation of loading programmes and returns on form XB are continually improving and may now be presumed satisfactory.

3. Road Section. Vehicle availability has kept pace with essential haulage and, with the exception of Lucca and Apuania, food stock-piling in country communes has continued and considerable relief afforded to industrial areas by haulage of lignite.

All general POL issues were stopped from 22 to 28 May, causing a slight shortage of vegetables but producing a keen desire amongst truck owners to convert to Metano, in accordance with request from A.F.H.Q.

It is regretted that, owing to the delay in supplying the new "permessi di Circolazione", the anticipated reduction in number of private cars on the road could not be effected.

A meeting of Directors of all Uffici Autotrasporti was held on 21 May, '45 with the following results:

a. Whereas ENAC control is considered too detailed, full support of the programme will be given willingly, provided that reciprocal interest is extended from the National Directorate.

b. The 10-day truck returns are now initiated.

Scarcity of tyres is still serious, particularly in view of the approaching harvest, affecting Grosseto more than others, but the legalising of use of salvage tyres, arranged by War Materials Disposal Board and Italian Prisoners of War Sub-Commission, has greatly relieved the position.

POL issued/.....

-2-

POL issues have been adequate but, with the withdrawal of a large number of military units, which have been assisting with civilian rehabilitation, applications for increased allotments, giving accurate details, are being made in some cases.

4. Ports and Warehouses Section. The situation at Livorno has continually improved and holdings have been reduced from over 50,000 tons to 18,000 tons. The Italians are slow in accepting responsibility but are gradually being given more authority. Capt. Ramsay, Officer-in-Charge, has already released some Allied personnel and plans are made to withdraw completely at the end of June.

Liaison with Port authority has continued excellently but it is noticeable that P.B.S. are diverting all possible civilian supplies through Piombino and reserving Livorno for military traffic only.


J.A.N. GILES,
Lt.Col., KRRC,
Chief Transportation Officer.

JG/lc.

Copy to:- Regional Commissioner.
Deputy Regional Commissioner.

2343

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/R27

Date: 7 June 45.

Subject : Rehabilitation Railways.

To : Tn Sub Comm A.C. Rail Section
Care Tn Increment - C.M.G.

1. Attached is report of reconstruction of railway property in this Compartimento except that let out to contractors.

WFB/mm.

W. F. Blair, Major
W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)
Toscana Region, AMG.

File, 00117-193 - Anno

N.º 9637/XVII/3/A. R.

DELLE COMUNICAZIONI

A/N. 5.15.10102 del 2 settembre

FERROVIE DELLO STATO

10

IL CAPO COMPARTIMENTO

國之地位

SIC. DIRECTOR GENERAL

E O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento
lavori dal 20 al 26 maggio 1945
e precedenti. -

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

APPENDIX N

S U R V I Z I O L A V O R I (dal 30 aprile al 6 mag-
gio 1945.-)

LAVORI ATT. APPENDICE =

PRATO = Ricarico di massicciata, rinalzata e allineamento dei binari recentemente ricostruiti, riempimento buche.

LINEA PIRENNEZ S. GIOVANNI V/MO = Ripresa di livelli del binario treni dispari fra le stazioni di S. Giovanni e Incisa; continuata la sistemazione del piazzale di Figline e di Pontassieve. Fra Incisa e Rignano si sta eseguendo la rettificazione ed il riallacciamento del binario dispari.

LINCA FIRENZE - AREZZO = Ricostruzione di binari fra le stazioni di Laterina e Bucine in stazione di S. Giovanni V/no e fra Ponticino e Laterina.
In stazione di Indicatore recupero materiali d'armamento.
Lavori vari al ponte presso il Km. 231.410 per il recupero di materiale

OGGETTO

R C M A

Relazione settimanale andamento
lavori dal 20 al 26 maggio 1945
e precedenti.-

Con riferimento alla suddistinta si
trascrive il notiziario settimanale circa l'an-
damento dei principali lavori.

ALLEGATO N. _____

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 30 aprile al 6 mag-
gio 1945.-)

LAVORI ALL'ARMAMENTO =

PRATO = Ricarico di massicciata, rinalzatura e allineamento dei binari recen-
tamente ricostruiti, riempimento buche.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Ripresa di livelli del binario treni disperi
fra le stazioni di S.Giovanni e Incisa; continuata la sistemazione del
piazzale di Figline e di Pontassieve. Fra Incisa e Rignano si sta eseguendo
la rettifica ed il riallacciamento del binario dispari.

LINEA FIRENZE = AREZZO = Ricostruzione di binari fra le stazioni di Materina
e Bucine in stazione di S.Giovanni V/no e fra Ponticino e Materina.
In stazione di Indicatore recupero materiali d'armamento.
Lavori vari al ponte presso il Km. 231.410 per il recupero di materiale
rotabile e recupero materiali in prossimità dei viadotti e ponti dan-
neggiati.

LINEA FIRENZE = FARENZA = Piccoli lavori all'armamento su qualche tratto di
linea e in qualche stazione.

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA = Lavori di manutenzione del binario specialmente
nei tratti corrispondenti ai nuovi rilevati e ad opere d'arte riempite.

2341

LINEA PRATO - PISTOIA = Rettifica delle giunzioni dei binari di corsa e di quelli di stazione, ripresa di dislivello e slineamenti.

LINEA PISTOIA - PISA = Rettifica delle giunzioni dei binari di corsa e ripresa di dislivelli. Ricostruzione del binario di accosto al M.M. in stazione di Lucca.

LINEA LUCCA PIAZZA DEL SERCHIO = Recupero materiale e vigilanza materiali.

LINEA PISA - PIETRASANTA =

PISA = Continuano i lavori di sistemazione dei piazzali e della sede stradale. Costruzione di tratti di binario perovvisorio per il recupero di carri.

VIAREGGIO = Prosegue la ricostruzione del binario fra Viareggio e Viareggio Scalo utilizzando le rotaie dei binari sconvolti tagliate con lama da sega.

PIETRASANTA = Lavori di riempimento buche e sgombero macerie.

LAVORI AI FABBRICATI E AD OPERA D'ARTE =

FIRENZE P. PRATO - OFFICINE = Sono in corso i lavori seguenti: riparazioni e ricostruzione della copertura al 1° Capannone Montaggio; ricostruzione del Reparto Tubi Bollitori; ricostruzione delle murature del locale delle convettatrici elettriche; scavi per ripristino acqua potabile; impianto di macchinari; ripristino di murature e della copertura al reparto nichelatori. Ultimata la costruzione di lavatoi per i frenatori, di ritirate lungo il fisso Macinante e dell'Ufficio per i capi Tecnici del Montaggio.

P. PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Continua la ricostruzione del refettorio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. = Continua il lavoro di ricostruzione eseguito dalla Ditta Vannucci Mario; Ricostruzione di murature nel Capannone TV. muratura di fondazione per il pilastro in C/A. portante la trave gru nel detto capannone; scavo per ripavere il fognone.

SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N. = Prosegue regolarmente il lavoro di costruzione di un magazzino per l'Officina Rialzo e di costruzione del 1° fabbricato per i cantonieri. Lavori di completamento nel fabbricato restaurato lungo Via Redi.

STAZIONE DI PRATO = Costruito due fosse a fuoco della lunghezza di m. 18, iniziato il getto di fondazione per il costruendo Magazzinetto ordinato dagli Al-leati.

LINEA FIRENZE S. GIOVANNI V/MO - AL SOTTOVIA "MARTILLINA" si sta armando la piattaforma in cemento armato. Al ponte sul torrente "ZAMBRA" a Compibbi la spalla lato Roma è quasi ultimata la pila centrale è in avanzato stato di co-

2110

PIETRASANTA = Lavori di riempimento buche e sgombrò macerie.

LAVORI AI FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE P.PRATO = OFFICINE = Sono in corso i lavori seguenti: riparazioni e ricomparto Tubi Bollitori; ricostruzione Montaggio; ricostruzione del Reattivi elettrici; scavi per ripristino acqua potabile; impianto di macchinari; ripristino di murature e della copertura al reparto nichelatori. Ultima la costruzione di lavatoi per i frenatori, di ritirare lungo il fuso Macinante e dell'Ufficio per i capi tecnici del Montaggio.

P.PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Continua la ricostruzione del refettorio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. = Continua il lavoro di ricostruzione TV. muratura di fondazione per il pilestro in C/a. portante la trave gru nel detto capannone; scavi per riparare il fognone.

SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N. = Prosegue regolarmente il lavoro di costruzione di un magazzino per l'Officina Rialzo e di costruzione del fabbricato lungo Via Redi.

STAZIONE DI PRATO = Costruito due fosse a fuoco della lunghezza di m. 18, iniziato il getto di fondazione per il costruendo Magazzinetto ordinato dagli Alti.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Al sottovia "MARTALLINA" si sta armando la spalla lato Roma in cemento armato. Al ponte sul torrente "ZAMBRA" a Compitelli la costruzione. A Sieci lavorato la pila centrale è in avanzato stato di costruzione. Al sottovia sulla strada statale aretina sono ultimati i lavori di rimozione macerie e sbancamento.

Continuati i lavori per liberare le macerie al sottopassaggio "DEL VIVO" Il F.V. di questa località è ultimato ed eccezione della copertura e degli infissi.

./.

Nel tratto da Pontal Leve a S. Giovanni V/no sono state effettuate le con-
segne alle Ditte Appaltatrici dei lavori le quali stanno ora provvedendo
all'impianto dei sentieri.

LINEA S. GIOVANNI V/NO - AREZZO = Continuato lo sgombero di macerie dei piazzali
delle stazioni di Monteverdhi, S. Giovanni; riparazione del muro di confine
e chiusura a monte del piazzale della stazione di S. Giovanni.
Sgombero macerie e demolizione di muratura per la ricostruzione del viadotto
a 13 luci sul torrente "TRICININGO" fra Lucine e Monteverdhi.
Ricostruzione dell'edificio di pompatura del torrente VADIMONE per il rifo-
nitore della stazione d'Arezzo.

LINEA FIRENZE - FAREZZA = Continuati piccoli lavori di carattere urgente di
fabbricati.

Lavori di riparazione all'aquedotto degli "ALLACCHI"

LINEA FIRENZE - EMPOLI = LINEA = Proseguono i lavori di ricostruzione dei ponti
in ferro sul Bisenzio al Km. 15.640, sull'Ombrone al Km. 19.659, e sul Tosa
al Km. 27.640.

Al ponte sull'Arno di Camaiori sono in corso di ultimazione le demolizioni
delle armature per far posto ad nuovi pilivvi d'appoggio. Per questo riguar-
da la ricostruzione di marciapiedi fra Firenze e Montelupo da parte della
Ditta FARNINI si sono iniziati i lavori per la ricostruzione di due ponti
celli fra Signa e Camignuolo e fra Camignuolo e Montelupo. Per Montelupo e
Casina ultimata la costruzione delle spalle del ponte sull'Ombrone e di un
sottovia attiguo.

LINEA PRATO - PISCOIA = Costruzione condotta di alimentazione dei nuovi rifor-
mitori. Costo unione di garrito e demolizione di rifugi parascabellie.

LINEA PISTOIA - LISA =

BORGO A BUSSILANO = Riattamento 1° piano del F.V.

PISCOIA =

LUGNA =

Riattamento copertura Cabina A, riattamento 1° piano F.V.
e fabbricati ex Provvida.

ALTOPASCO = Riparazioni interne 1° piano.

LINEA PISA - VITERBASPATA =

P I S A = Continua la costruzione del muro di cinta dell'Officina Rialzo e del
Magazzino. Arretrato e sistemazione di alcune stanze nel magazzino medesimo.
E' stato sostituito il locale ad uso Cabina elettrica nell'Officina Rialzo.
Iniziati i lavori per riattamento di locali ad uso dormitorio del personale
nell'edificio dell'ex Gruppo Lavori.

VIAREGIO = Sgombero macerie e recupero materiale al ponte al Km. 107.56 e 108.630.
VITERBASPATA = Sgombrato completamente dalle macerie sin lato Viareggio del
ponticello al Km. 122.313.

LINEA GROSSETO - ORTONA = (relazione riassuntiva)

GROSSETO = Ripristinati binari di corsa incroci, precedendo 3 binari nel fascio
FCIC, GRAMADO, fascio RABANDELLO. Binari del D.I. ripristinati 3 dei 4 ri-
stati e altri alcuni idrauliche, ripristino e riattamento dei ricavi

Lavori di riparazione all'acceduto degli impianti
LINIA VIRENA - BUCOLI = VIRA = Prolungamento i lavori di ricostruzione dei ponti
 in ferro sul bisestio al Km. 15.640, sull'Orizzonte al Km. 16.050, e sul Posa
 al Km. 27.640.

Al ponte sull'Arno di Gualoni sono in corso di ultimazione le demolizioni
 delle strutture per far posto ai nuovi pilivoli d'appoggio. Per quanto riguarda
 la ricostruzione di canali fra Firenze e Montalego da parte della
 ditta FARMINI si sono iniziati i lavori per la ricostruzione di due ponti-
 celli fra Sesto e Camignone e fra Camignone e Montalego. Fra Montalego e
 Cascina ultimata la costruzione delle spalle del ponte sull'Arno e di un
 sottovia attigua.

LINIA PRATO - FIOROLA = Costruzione condotta di alimentazione dei nuovi riforn-
 itori. Costruzione di gallerie e demolizione di edifici parascaberie.

LINIA PISTOIA - PISA =

BORSO A BURNANO = Riattamento 1° piano del P.V.

PISCIA = Rifornimento buche.

LUCCA = Riattamento copertura Cupina A, riattamento 1° piano P.V.
 e fabbricati ex Provvida.

ALTOLASSIO = Riparazioni interne 1° piano.

LINIA PISA - PIETRASANTA =

P I S A = Continua la costruzione del mare di cinta dell'edificia Rialto e del
 Magazzino. Arrampamento e sistemazione di alcune stazioni nel magazzino medesimo.
 E' stato costruito il locale ad uso Cupina elettrica nell'edificia Rialto.
 Iniziati i lavori per riattamento di locali ad uso dormitorio del personale
 nell'edificio dell'ex Gruppo Lavori.

VIAREGIO = Sgombero rocce e recupero materiale al ponte al Km. 107.56 e 108.830.
PIETRASANTA = Sgombrato completamente dalle macerie via luce tutto piazzale del
 ponticello al Km. 122.313.

LINIA CROSETTO - CECINA = (relazione riassuntiva)

CROSETTO = Ripristinati binari di corsa inerci, procedenza 3 binari nel fascio
ZOLO, TRIANGOLO, fascio PARMANILLO, binari del S.L. Ripristinati 3 dei 4 ri-
 formatori e delle colonne idrauliche. Ripristino e riattamento fabbricati
 per gli Uffici D.G., I.S.S., P.V. e Movimento e Uffici S.I. Ristrutturati i
 primi 3 piani del dormitorio a tetto, il fabbricato alloggi, case ex BASCHER-
 RINI ed ex GIARDINI, la mensa, le condotte e la foggiatura.

MONTEDIFRANCO = Ripristino 3 binari, 1 Scalo Merci, P.V. e Uffici Lavori, condotta
 acqua, marciapiedi, piano orientatore e strada di accesso.

PIUNGARICO = Sistemati tutti i binari rimasti in efficienza. Ripristo P.V. e im-
 pianti pompe.

CAVORANO = 2 binari ripristinati, P.V. riparato /.

23/0

SCARLINO = P.V. riparato. Binari riparati.

POGLIORE = Riparati 2 binari di corsa, 2 merci e raccordi I.T.A. in corso di riparazione. Linea alla 3ª linea, al dormitorio, al P.A. dell'U.S. Ufficio Lavori, Officina L.A.C. e fabbricato alloggi. Riparazioni al rifornitore, alla cotta e colonna idraulica.

VIGNALE = Binari a posto P.V. non danneggiato.

CAMPICOLA = Riparati 3 binari della vecchia stazione, rifornitore riparato il P.V., il P.A., la stanza, il dormitorio, e il rifornitore.

S. VINCENZO = Riparati 3 binari per il raccordo SOLVAY.

CASTAGNETO = In riparazione il P.V. e il P.A. della vecchia stazione e due binari.

SOLIGNO = Riparati 2 binari, e il P.V. -

LINEA CAMPICOLA = PIOMBINO = (relazione riassuntiva)

POGLIORE = In tutto il binario di corsa e il P.V.

TORTOVESCO = In corso lavori di riparazione al piazzale, da ricostruire tutti gli impianti ferroviari.

PIOMBINO = Riparato il P.V. e l'alloggio della ex dormitorio Regione.

LAVORI DI RIPARAZIONE IN TUTTI I BINARI DURANTE IL MESE DI AGOSTO

LINEA CHIUSI = LIVORNI =

Km. 168-600 } Riempimento crateri provocati da bombe.
" 168-694 }

STAZIONE DI CHIACCIANO = Km. 174-788 ricostruzione rilevato danneggiato da bomba
Km. 180-705; rifiancamento rilevato danneggiato da bomba.

STAZIONE DI MONTEFALCONE = Km. 184-147, recupero materiale (pietrame) speso per i carpi provenienti dal ponte distrutto dai tedeschi.

Km. 184-350 = Nuovo carico sul carrello d'armamento per trasporto al Km. 189. 440 per ricostruzione di quel sottopassaggio.

Km. 187-950 = Rifiancamento del rilevato danneggiato da bomba. -

Km. 189-440 = In corso ricostruzione del sottopassaggio di luce m. 3 con personale ferroviario e materiale fornito da imprese. Gruppo macerie e recupero materiali. Trasporto sul ponte a mezzo di carrello, di armamento di sabbia e mattoni.

STAZIONE DI TORRITA = Costruzione di viadotto per scolo acque, sulla linea fra le stazioni di Torrita e Sinalunga.

STAZIONE DI SINALUNGA = Scalcinate tutti i recuperati delle demolizioni del M.P.V. carico su carrello d'armamento e trasporto al Km. 189-440 per la ricostruzione di quel sottopassaggio.

Km. 201-202 = Ricostruzione rilevato distrutto da mina tedesca.

Pinari - Rilevati 2 cigni, a 12 P.V. -

LAKKA CAMPIONIA - PIGNERNO - (relazione riassuntiva)

FORTEUNA - Intatto il binario di corsa e il P.V.

TORTOVIGLIO - In corso lavori di riparazione al piazzale, da ricostruire tutti gli impianti ferroviari.

PIGNERNO - Riparato il P.V. e l'alloggio dell'ex dormitorio "resione".

LAVORI DI SISTEMAZIONE IMPIANTI FERROVIARI DURANTE IL PERIODO DI OTTOBRE SULLA

LINEA CHIUSI - RAVENNA =:

Km. 163-690 }
" 168-694 } Riempimento crateri provocati da bombe.

STAZIONE DI CHIACCIANO = Km. 174-788 ricostruzione rilevato danneggiato da bombe
Km. 180-795, rinforzamento rilevato dissestato da bombe.

STAZIONE DI MONTESILVANO = Km. 184-147, ricupero materiale (pietrame) speso
per i danni provenienti dal ponte distrutto dai tedeschi.

Km. 184-350 = Scavo e carico rena sul carrello d'armamento per trasporto al
Km. 189. 440 per ricostruzione di quel sottopassaggio.

Km. 187-950 = Rinforzamento del rilevato danneggiato da bombe. -
Km. 189-440 = In corso ricostruzione del sottopassaggio di luce m. 3 con persone,
la ferrovia e materiale fornito da Impresa. Rimborso servizio e
riempimento materiali. Trasporto sul ponte a carico di carrello, di
armamento di sabbia e mattoni.

STAZIONE DI MORATA = Costruzione di anette per scolo acque, sulla linea fra
le stazioni di Morata e Sinalunga.

STAZIONE DI SINALUNGA = Scelto materiale mattoni recuperati dalle demolizioni del
K.M.P.V. carico su carrello d'armamento e trasporto al Km. 189-440
per la ricostruzione di quel sottopassaggio.

Km. 201-200 = Ricostruzione rilevato asportato da piena eccezionale.
" 201-300 = " " " " " "

STAZIONE DI PUGNANO =:

Km. 203-318)
Km. 206-323) Rinforzo rilevato danneggiato da piena eccezionale.

STAZIONE DI ASSIANO = Ricostruzione la copertura del tetto della lampadiera
(circa mq. 35) compreso il riadattamento del sottostante travaso
tura in legno.

Demolito il riforziore metallico.
 A. Costruiti ferramenti vari e chiodi occorrenti per riparazione serramenti
 e riparati attrezzi vari da lavoro.
 Vuotato e ripulito il ponte del giardino estendendo circa 13 mc. di materia-
 le.

Km. 221=642 Iniziato il lavoro di riparazione ponte di luce m. 6,30 sul
 fosso Bestina.

" 223=521 Ricostruito il cunicolo di scolo in muratura presso il F.L.

" 224=645 Riempimento ed accatastamento di materiale riutilizzabile del viadot-
 to a 12 luci di m. 4,64 ciascuna.

" 223=350 Sgombrate le macerie franate in questo tratto di linea compresa
 la sistemazione delle fossutte.

" 225=900

" 226=303 Prosegue la riparazione del ponte in muratura a 2 luci di m. 4,70
 ciascuna.

" 226=902 Galleria di cano prosegue la rimozione delle macerie.

" 227=134 Fra queste due progressive si formano fossutte, fossi di guardia,
 sistemazione trincea e rilevati in frana.

" 228.000)

" 229.000)

" 234=272)

" 235=504)

Galleria di Lucignano prosegue la rimozione delle macerie.

STAZIONE DI ARBIA =

Km. 251=682 Ripristino sede in corrispondenza sottopassaggio demolito da mi-
 ne = Formazione di rilevato in sostituzione del sottopassaggio
 con materie terrose scavate alla Galleria di M. Arioso e caricate
 sul treno dal personale dei Depositi Locomotive e accatastamento
 materiale di risulta e trasporto nel piazzale Deposito Locomoti-
 ve per riutilizz.

STAZIONE DI SIENA = Scaricato n° 4 carri di manganese. Demolizione di un tratto
 di m. 30 pensiline in c.a. già disastate da bombe. Recupero ferro ed ac-
 catastamento materiali di risulta. Riempimento crateri causati da bombe.
 Rimozione di macerie M.M.V.7. Costruzione di N° 3 deviatori per allaccia-
 mento 2° e 3° binario stazione e per allacciamento 4° e 5° binario Deposi-
 to Locomotive. Allacciamento del 2° binario e allacciamento al primo di un
 binario tronco per rimozione dei carri. Riempimento di due crateri causa-
 ti da bombe nei pressi del ponte di Malizia e due presso il disco di avvi-
 so lato Arbia. Posizione in opera di un deviatore al Deposito Locomotive
 con materiale in parte recuperato. Costruzione di alcune campate di bina-
 rio per sprigionare carri sotto le pensiline di stazione. Carico su carri
 recuperati di mattoni provenienti da demolizioni. Rimozione di macerie per
 preparazione sede binario di allaccio al magazzino. Riempimento materiale sot-
 terrato dalle macerie. Demolizione di un deviatore che allaccia il 3° bi-
 nario con un tronchino. Demolizione dei resti del serbatoio acqua in c.a.
 di mc. 100, distrutto dai tedeschi. Riempimento di ferro e suo trasporto al
 al magazzino. Rimozione di circa mc. 30 di terra e trasporto con carrelli
 a formazione di rilevato. Allacciamento di N° 2 binari al Deposito Locomo-
 tive per ricovero carri e locomotive guaste. Ripristino di 150 del 3° bi-
 nario per ricovero carri e locomotive guaste. Ripristino binario per m. 468. Riema-

- 226-303 Prosegue la riparazione del ponte in macerata e a 100 m. da ciascuna.
- 226-902 Galleria di Gano prosegue la rimozione delle macerie.
- 227-134 Fra queste due progressive si formano fosse, fossi di guardia, sistemazione trincea e rilevati in frana.
- 228.000)
- 229.000)
- 234-979)
- 235-504)

Galleria di Mucignano prosegue la rimozione delle macerie.

STAZIONE DI ARBIA =

Km. 251-682 Ripristino sede in corrispondenza sottopassaggio demolito da mine = Formazione di rilevato in sostituzione del sottopassaggio con materia terrosa scavata alla Galleria di M. Arisco e caricata sul treno dal personale del Deposito locomotive accostamento materiale di risulta e trasporto nel piazzale Deposito locomotive per riutilizzo.

STAZIONE DI SIENA = Scaricato n° 4 carri di manganese. Demolizione di un tratto di m. 30 pensiline in c.a. già dissestate da bombe. Recupero ferro ed accatastamento materiali di risulta. Riempimento crateri causati da bombe. Rimozione di macerie M.E.P.F. Costruzione di n° 3 deviatori per allacciamento 2° e 3° binario stazione e per allacciamento 4° e 5° binario Deposito locomotive. Allacciamento del 2° binario e allacciamento al primo di un binario trincea per rimovere dai carri. Riempimento di due crateri causati da bombe nei pressi del Ponte di Malizia e due presso il disco di avviso lato Arbia. Posizione in opera di un deviatore al Deposito locomotive con materiale in parte recuperato. Costruzione di alcune campate di binario per spargimento carri sotto le pensiline di stazione. Carico su carri recuperati di mattoni provenienti da demolizioni. Recupero materiale sottopassaggio sede binario di allaccio al magazzino. Recupero materiale sotto terrazzo dalle macerie. Demolizione di un deviatore che allaccia il 3° binario con un trenchino. Demolizione dei resti del serbatoio acqua in c.a. di m. 100, distrutto dai tedeschi. Recupero di ferro a suo trasporto al magazzino. Rimozione di circa m. 30 di terra e trasporto con carrelli a formazione di rilevato. Allacciamento di n° 2 binari al Deposito locomotive per ricovero carri e locomotive manovrate. Ripristino m. 150 del 3° binario di stazione e sistemazione del rimanente binario per m. 458. Riempimento crateri e costruzione di m. 100 di cursetta per scolo acque nei pressi del ponte di Malizia. Scarico e riinterro per rintracciare chiavica scolo acque piazzale esterno della stazione.

Km. 254-478 Imbocco lato Siena della Galleria di Montepiano. Scarico materie franate e nuovo personale ferroviario, carico su carro e trasporto a formazione sede al Km. 251-682.

2339

STAZIONE DI CASERELLA IN CHIANTI - Rimozione e trasporto a formazione di ri-
levate macerie del F.V. Accatastamento materiale utilizzabile.

Km. 269=000 Carico su carrello di armamento di macerie e trasporto per rima-
pimento buche al Km. 270=200.

Km. 270=200 Scarico macerie trasportate a mezzo carrello dal Km. 269=.

STAZIONE DI BRACCIA SANGRE - Ricostruzione del F.V. Rimozione macerie e loro
trasporto a mezzo carrello e sistemazione rilevato ~~XXXXXXXXXX~~ dissestato da
bombe.

" 273=423 Apparazione c.c. dissestata dai tedeschi. Recupero materiale e
sistemazione onetto di occhio.

STAZIONE DI ROCCAPISCI - Costruzione di un binario provvisorio per rimuovere al-
cuni carri bruciati. Carico e trasporto con carrelli di macerie del F.V.
per risanamento crateri lungo la linea. Demolizione di rifornitori d'acqua
distrutti dai tedeschi. Demolizione di carri bruciati inutilizzabili.
Raccolta accatastamento e sistemazione di materiali diversi.

Km. 279=404 Ponte sulla Staggia. Recupero rotaie. Demolizione di un carro sm-
massamento dei materiali lungo le banchine.

" 279=468 Ponte sul Drove. Come sopra.

STAZIONE DI CERTALDO - Costruzione binario provvisorio per recupero di una lo-
comotiva infossata in un cratere in seguito a bombardamento. Lavori di ri-
cupero delle locomotive stesse.

Km. 292=100 Rifinitura delle murature del sottopassaggio "delle Forche" ri-
costruito dal personale ferroviario. Sistemazione del rilevato.

" 296=410 In corso la ricostruzione da parte del personale ferroviario del
ponticello di luce n. 3, 62 sul corso "Pedrile".

" 297=357 Sistemazione ponte provvisorio in legno costruito dai ferrovieri
sul corso "Isciolle".

STAZIONE DI CASTELFIDARDI - Sistemazione e posa in opera dei deviatori n. 5 e
n. 9 nel viavale di stazione. Carico di n. 3 carri di mattoni per traspor-
to a Firenze. Sistemazione e livellazione binari. Costruzione e pulizia
di binario e allacciamento raccordi "Montecorvini". Carico su carri ferro-
viari di macerie e loro trasporto a formazione rilevato al Km. 300=446.

Km. 300=020 Sistemazione della sede stradale nei pressi del F.L. Onorino.
Lavori in opera di controttele.

" 306=280 Sistemazione allineamento, riaccatastamento binario dissestato.

" 308=462

" 310=025 Rifornimento rilevato dissestato da bombe.

" 310=220 Sistemazione, rinalimento binario dissestato. Carico e scarico

" 310=513 piotrisco per ricarico massicciate.

STAZIONE DI PORTO AD ELBA - Allineamento e livellazione binari.

STAZIONE DI BOGGINO = Costruzione di un binario provvisorio per rimuovere alcuni carri bruciati. Carico e trasporto con carrelli di macerie del P.V. per riempimento crateri lungo la linea. Demolizione di rifornitori d'acqua distrutti dai tedeschi. Demolizione di carri bruciati inutilizzabili. Raccolta accatastamento e sistemazione di materiali diversi.

Km. 279=404 Ponte sulla Staggia. Ricupero rotaie. Demolizione di un carro smassamento dei materiali lungo le banchine.

" 279=458 Ponte sul Brove. Come sopra.

STAZIONE DI CANTALDO = Costruzione binario provvisorio per ricupero di una locomotiva irrobustita in un cratere in seguito a bombardamento. Lavori di ricupero della locomotiva stessa.

Km. 292=100 Rifiniture delle murature del sottopassaggio "delle Forche" ricostruito dal personale ferroviario. Sistemazione del rilevato.

" 296=410 In corso la ricostruzione da parte del personale ferroviario del ponticello di luce n. 3, 62 sul idro "Redvie".

" 297=557 Sistemazione ponte provvisorio in legno costruito dai ferrovieri sul idro "Redvie".

STAZIONE DI CASTELPOTENTINO = Sistemazione e posa in opera dei deviatori No 5 e No 9 nel piazzale di stazione. Carico di No 3 carri di mattoni per trasporto a Firenze. Sistemazione e livellazione binari. Correzione e pulizia binario e allineamento raccordo "Montecutini". Carico su carri ferroviari di macerie e loro trasporto a formazione rilevato al Km. 300=446.

Km. 300=020 Sistemazione della sede stradale nei pressi del S.L. omonimo. Posa in opera di controtraie.

" 306=280 } Sistemazione allineamento, ricalcolamento binario dissestato.

" 308=462 }

" 310=125 Rinfuso rilevato dissestato da bombe.

" 310=220 } Sistemazione, ricalcolamento binario dissestato. Carico e scarico

" 310=518 } pietrisco per rinfuso massicciato.

STAZIONE DI MONTE AD VISA = Allineamento e livellazione binari.

Km. 311=006 Sistemazione ponticello di luce n. 1, 17 colpito da bomba.

" 313=000 } Sistemazione e allineamento binario, rinfuso massicciato travio

" 314=310 }

" 314=518 }

" 315=195 }

./.

FAVOR DI RIFORMISMO IMPIANTI SERRATI DURANTE LA MARCIA APERTA SULLA
LINEA MONTESPESOLI - ASCIANO:

Km. 201=436 Trasporto con carrello sbarre ed accessori del P.V. alla stazione di Montepesoli.

STAZIONE DI SINGOLANO = Sinteramento di n° 6 campate di binario della 2ª linea e dello scintille n° 1. Demolizione di 2 campate di n. 98 del binario secondario e riempimento dello scintille nel binario di corsa, per ricavare n° 5 rotaie da n. 12. Trasporto materiale fuori uso.

Km. 207=976 Allineamento e livello di 3 campate da n. 12.

Km. 209=500 Ricambio di traverso.

Km. 211=588 Allineamento e livello di n. 120 di binario compreso la correzione dello sventamento.

STAZIONE DI RUFFINAZIO = Ricambio di 5 rotaie rotte; trasporto con carrello di rotaie da n. 12 materiale minuto e ghisa dalla stazione nei punti intera rotta da bombardamenti.

Km. 217=300 Ripristino binario con completa rianellatura di 6 campate compreso il raddoppio a n. 12 di una rotaia contorta.

Km. 220=060 Ripristino binario.

STAZIONE DI FAGANUO:

Km. 227=000/223 Sinterato in 10 campate di binario tra i citati n. 12.

Km. 231=0/232=0 Rimpiego ricambio e ghisa delle campate tra la citata prom. e n. 12.

Km. 23=400 Trasporto con carrello di detriti del P.V. di n. 12. Antico di detriti per sinteramento rilevato.

STAZIONE DI S. ANTONIO:

Km. 235=350 Gallerie di Duinaia scontro aerea.

STAZIONE DI S. MARCO = Riparazioni correnti del P.V. Riparazione impianto idrico delle latrine.

Km. 254=000 Sgombro e pulizia frangente.

" 254=300 Sgombro aerea frangente.

STAZIONE DI MONTESANTO:

Km. 257=795 Ricostruito provvisoriamente il binario sul ponte alla citata prom. e n. 12, da n. 4, 55 per traliccio con carrilli.

STAZIONE DI S. GIOVANNI D'ASCO:

Km. 270=300 Sgombro binario frangente.

Km. 12. Trasporto materiale fuori via.

Km. 207-976 Allineamento e livello di 1 campate da ml. 12.

Km. 209-600 Ricambio di traverso.

Km. 211-564 Allineamento e livello di m. 120 di binario compresa la curvatura delle sventate.

STAZIONE DI ANVERSA - Ricambio n° 2 rotaie rotte; trasporto per carrello di rotaie da m. 12 materiale minuto e ghisa dalla stazione nei punti interrotti da bombardamenti.

Km. 217-300 Ripristino binario con completa manutenzione di 6 campate compreso il raddriciamento a fuoco di una rotula contorta.

Km. 220-060 Ripristino binario.

STAZIONE DI LAGANNO:-

Km. 227-000/228 Sostegno n° 10 campate di binario tra i citati Km.

Km. 231-0/232-0 Riparo pietrino e ghisa della scarpata tra le citate prove successive.

Km. 23-400 Trasporto con carrello di detriti del P.V. di M. Antico destinato per sistemazione rilevato.

STAZIONE DI S. ANGELO:-

Km. 235-350 Galleria di Duipane sgombrata.

STAZIONE DI M. CHIARA - Riparazioni serramenti del P.V. Riparazione impianto idrico dello latrine.

Km. 254-000 Sgombrata nosteria franta.

" 254-300 Sgombrata nosteria franta.

STAZIONE DI ROERMOND:-

Km. 267-756 Ricostruito provvisoriamente il binario sul ponte alla citata prova successive, di luce m. 4,55 per trasmissione con carrelli.

STAZIONE DI S. GIOVANNI D'ASSO:-

Km. 216-100 Sgombrata nosteria franta.

" 277-300 Sgombrata nosteria franta.

Ricostruiti al. 1900 di quotte di plateforma.

2328

/.

- 8 -

SECRET

OPVINCIA RIADIA PIRCHIA S.M. - (14 - 19 maggio 1945) lavori di manutenzione
e mezzi d'opera, riparazioni di aerei, fissamento del terreno per fusilli
Lavori vari per conto del Comando Aereo. Riparazioni 8 aerei, in corso di
riparazione 10. riparazioni e pulizia treni ospedali e aerei.

CENTRO TRASIZIONE DI ARIELLO - (1 - 15 maggio 1945) riparazioni definitive e di
que aerei, provvisoria e sotto aerei per l'istituto all'ordigno di Polio
e alla S.A.S.P.M.M. di Azzano. Riparo materiali vari.

PIRELLA S.P.A. PIEMONTE - (1 - 15 maggio 1945) distruzione e riparazioni aerei
diversi. Riparati 6 aerei, in corso di riparazione 4 - distruzione tubazioni
e serbatoio aria compressa piattaforma aereo. Varie riparazioni di
fabbricati.

SECRET

SECRET

G.R.

455105	C.R.	26432	G.R.
54974	C.R.	409375	C.R.
435114	C.R.	1010796	C.R.
437954	C.R.	330971	C.R.
7408311	C.R.	186073	C.R.
7448936	C.R.	181112	C.R.
7053	C.R.	169586	C.R.
475730	C.R.	149005	C.R.

SECRET

SECRET

SECRET

SECRET

2122

DEVELOPMENTAL (I - 15 maggio 1945) Conoscenza e informazioni
 interni. Ripetuti e coruli, in corso di valutazione e - ci sono le informazioni
 e serbatoio alla compressa piattaforma di volo. Vario informazioni di
 fabbricati.

CARPI RICHESIA

PISA

485105 O.R.
 54274 O.R.
 435114 O.R.
 485554 O.R.
 7408317 O.R.
 7445926 O.R.
 7053 O.R.
 475730 O.R.

26432 G.R.
 453375 O.R.
 1018798 O.R.
 330971 O.R.
 186073 O.R.
 181012 O.R.
 185906 O.R.
 143005 O.R.

PISA D.I.

482353 demolendo
 483256 demolendo

P. S.F.V.S.

18110 demolito

ARREZZA

102. 95321 - O.R.

PIRELLA

2. 114390 O.R.

IL P.P. C.F. COORDINAMENTO

Sturges

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/Z31

Date: 15 May 45

Subject : Reports.

To : Tn.Sub-Comm A.C.
Rail Section -Care Tn.Increment
C.M.F.

1. Attached is report from I.S.R. showing coal situation up to 6 May as well as loco and car repair.

W.F. Blair Major
W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)
Toscana Region, AMG.

WFB/rm.

2337

Copia per la Contabilità

Lavori ripetuti			Provvedimento adottato	
N. DELLE VOCI	N. DEL GRUPPO in avven- tutto i lavori	DATA della precedente esecuzione dei lavori	Riferimento al n. Multa addebito Rapporto a carico	Addebito Rapporto a carico
189	410	24.3 - 3212	Addebito al n. 410 Multa al n. 410 Rapporto a carico al n. 410	Addebito al n. 410 Rapporto a carico al n. 410

DELLE COMUNICAZIONI
"Le dello Stato"

LEGGERE E TRAZIONE

d. IV. 25 a

terminator 1039-NVT)

COMPILORE

Cumulativo con l'ordinativo

Date: 07/11/2000 20 MAR. ADD

di allarme dei Tapp. R. 12.05.55

Tempo assegnato
per mediare e per gruppo

COMPILATORE

[Signature]

Cumulativo con l'ordinativo

N. *[Handwritten]*

Data di emissione **28 MAR. 1943**

di ultim. del fog. **25 MAR. 1943**

Tempo assegnato per mestiere o per gruppo

405

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
ROTALE a SOTTOCONTO																SERIE		7722		Mestiere di ultimativo		Gruppo degli agenti		TEMPO ASSEGNATO ore min.		Deposito di appartenenza		Vedi		Vedi									
440204																																							

405

038

LIQUIDATO

DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE	Unità di conto	Quantità	Tempo assegnato		Esecutori del lavoro		Acconti in contanti	Ogni 10 giorni del peso e firma del direttore il rapporto di esecuzione
			unitario	complesso	Num. del gruppo	Cognome		
Buso vapore iniettore D binuovare il giunto al roccardo superiore in cobrino								
			att 1032 0321405		C. 28 N. 495			

Fatio addebito il

27 APR 1948

G. 28 N.

[illegible]

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MAT. TRAZIONE.

FIRENZ 12 MAG 1945

N°190.I.I

CAPO COMPARTIMENTO - FIRENZE -
p.n. CAPO SEZIONE MOVIMENTO

" " " " LAVORI

" " UFFICIO COLLAUDI - FIRENZE -

Alleg. UNO

- Si trasmette il rapporto settimanale richiesto dalla A.C. TRASPORTATION.SUB.COM. per la settimana dal 30/4 al 6/5 u.s. per quanto riguarda gli argomenti di cui ai punti 8.9.12 di competenza di questa Sezione.

Questa Sede si ~~traxx~~ deve limitare alla compilazione delle situazioni per quanto riguarda soltanto le località di Firenze, non trovandosi in possesso dei dati aggiornati riferentesi ai movimenti del carbone, delle locomotive ed dei carri che entrano guasti ed escono riparati durante la settimana dai Depositi locomotive, dalle Officine R^o. e private, fuori Sede.

- Per gli argomenti di cui ai punti 10 e 11 la situazione risulta negativa.

- Per i rimanenti argomenti dovranno provvedere le Sezioni movimento e Lavori, ognuno per la propria competenza.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

Minichelli

21231



FIRENZE 11/5/1945

Situazione settimanale carbone, dal 30/4 al 6/5/1945

(P. 1.1)	Comunicato	Disponibile al 6/5/1945	Carichi previsti
Tonn.	950,100	Tonn. 4043,945	Da parte del Comando Alleato, non viene previsto alcun arrivo. Dal giorno 30/4 al 6/5, M. I. giun- tero da Livorno Tonn. 1264,300 -

Motori esistenti della flotta per consumo oltre la normale situazione: all'ufficio
motori Tonn. 0,180 -

Situazione settimanale locomotive, dal 30/4 al 6/5/1945

(P. 1.2)	In servizio al 6/5/1945	Disponibili al 6/5/1945	Per trasporto leggeri	Per trasporto pesanti	Riparazioni durante la settimana precedentemente in servizio	Riparazioni durante la settimana precedentemente non in servizio
Merca	/	/	/	/	1	
Maggiore	5	/	2	3	1	
Manovre	2	/	/	/	1	
Totale	7	/	2	3	3	
Diesel	/	/	/	/	/	

FIRENZE 11/5/1945

"Situazione settimanale carbone" dal 30/4 al 6/5/1945

in servizio	Disponibile	Carichi previsti	A disposizione
50,100	al 6/5/1945 Tonn. 4043,945	Da parte del Comando Alleato, non viene preavvisato alcun arrivo. Del giorno 30/4 al 6/5 M.I. giun- tero da Livorno Tonn. 1264,300 -	
In servizio della flotta per consumo oltre la normale assegnazione: all'officina.			
Tonn. 0,180 -			

"Situazione settimanale locomotive" dal 30/4 al 6/5/1945

in servizio	Disponibili	Per trasporti	Per trasporti	Riparazioni durante la settimana	
al 6/5/1945	al 6/5/1945	Leggeri	pesanti	precedentemente in servizio	non precedentemente in servizio
/	/	/	/	1	2
5	/	2	3	1	4
2	/	/	/	1	/
7	/	2	3	3	6
/	/	/	/	/	/

2129

4 Numero dei veicoli manipolati, ma riparabili sul posto dal 30/4 al 6/5

(Pro. N. 12)	De Ricostruzione	Riparazioni piccole	Riparazioni gravi	Riparazioni continue svolte		Altri
				Precedentemente in servizio	Precedentemente in servizio	
Carrichi	—	42	146	4 (1)	7 (2)	
Autosquadre	—	22	116	—	3 (1)	
Autoscuole	—	3	6	1 (1)	—	
Altri	—	6	12	—	—	
Totale	—	73	280	5 (1)	10	

Commenti: I 18 veicoli da ripararsi indicati nella finca altri
i seguenti: 3 Pr - 4 M - 1 Pr - 1 Vs - 2 Gr - 1 Vcar - nelle officine
fir. P. Probo. e 6 M sui piazzali di Firenze.

- (1) Riparati dall'officina Materiale Rotabile di Firenze P. Probo.
- (2) ~~dei~~ 6 ripari dall'officina Rialto di fir. I.M.H. e 1 riparo dall'off. al

dei veicoli non utilizzati, ma riparabili sul posto dal 30/4 al 6/5/1945

Struttura	Riparazioni fatti	Riparazioni fatti	Riparazioni di finitura presentate		Annotazioni
			Finire l'auto da riparare	Finire l'auto da riparare	
-	42	146	4 (1)	7 (2)	
-	22	116	-	3 (1)	
-	3	6	1 (1)	-	
-	6	12	-	-	
-	73	280	5 (1)	10	

I 18 veicoli da ripararsi indicati nella finca altri sono:
 3 Vr - H M - 1 Vta - 1 Vs - 2 Grv - 1 Vcar - nelle officine di
 e 6 M sui piazzali di finitura -
 dell'officina Materiale Robotica di finitura P. Probo -
 di dell'officina Rialto di fin. I.M.H. e 1 riparato dall'Off. al punto (1).

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/Z31

Date: 23 May 45

Subject : Weekly Report 21-27 May 45.

To : Tn. Sub-Comm A.C.
Rail Section -APO 394

1. TRAFFIC. Following traffic authorised to move during week:-

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>
Toscana	-	64	1479
Rome	2138	5363	2003
Naples	1161	-	-
Bari	43	-	-
Total	3342	5447	3482 tons.

Forms XB are coming in better but we are still not getting them all. They have, in the past, had a separate series of serial numbers for each station making it most difficult to check. This matter has now been corrected and new series started to include all stations.

2. RAILHEADS. No difficulty being experienced in railheads. At Alcen Florence 1266 tons were handled during the week.

3. PSGR TRAINS: Former workers trains operating between Florence and Empoli and Florence and Pistoia commenced operating as passenger trains 21 May 45. The proposed passenger service Florence-Rome which was authorised to start 20 May was postponed due to military movement. This is a much needed service and should be put into effect soon as possible.

4. REFUGEES. One train refugees (600) Moved Rome Florence and continued on to Railhead at San Bene-detto enroute to Bologna.

1. TRAFFIC. Following traffic authorized to move during week:-

	<u>In</u>	<u>Out</u>	<u>Internal</u>
Toscana	-	64	1479
Rome	2138	5383	2003
Naples	1161	-	-
Bari	43	-	-
Total	3342	5447	3482 tons.

Forms XB are coming in better but we are still not getting them all. They have, in the past, had a separate series of serial numbers for each station making it most difficult to check. This matter has now been corrected and new series started to include all stations.

2. RAILHEADS. No difficulty being experienced in railheads. At Alcega Florence 1366 tons were handled during the week.

3. PSGR TRAINS: Former workers trains operating between Florence and Empoli and Florence and Pistoia commenced operating as passenger trains 21 May 45. The proposed passenger service Florence-Rome which was authorized to start 20 May was postponed due to military movement. This is a much needed service and should be put into effect soon as possible.

4. REFUGEES. One train refugees (600) Moved Rome Florence and continued on to Railhead at San Bene- detto enroute to Bologna.
Road movement 100 refugees moved to Piombino enroute by sea to Sicily.
One train (1000) moved 27th to Piombino enroute Sicily by sea.
Thirteen hundred still on hand to be moved in Florence. No figures available as to number at Leghorn. 2355.

- 2 -

5. PISA - GENOVA. The Provincial Commissioner, Genoa and the Capo Compartimento, Florence, are both pressing for the re-opening of the line Pisa-Genoa which would take two months and give a connecting link with the North West. Correspondence has been passed to Engineering Branch, Tn Sub-Comm.
6. I.S.R. PREPAREDNESS. Conferences have been held with I.S.R. Officials and instructions given in connection with the turning back control of civilian traffic to the I.S.R. The Capo has stated that all is in readiness and a transfer could be effected immediately. Intercommunication is slow as M.R.S. is still operating line between Florence & Leghorn. Telephone and telegraph lines are not available to I.S.R.

WB/mm.

W. F. Blair, Major
W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)
Toscana Region, AMG.

I.S.R. Officials and instructions given in connection with the turning back control of civilian traffic to the I.S.R. The Capo has stated that all is in readiness and a transfer could be effected immediately. Intercommunication is slow as M.R.3. is still operating line between Florence & Leghorn. Telephone and telegraph lines are not available to I.S.R.

TB/mm.

W. F. Blair, Major
W. F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)
Toscana Region, AMG.

2334

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/EL/Z31

Date: 21 Apr. 45

Subject: Weekly report 15-21 Apr. 45

To: Chief Tn Sub-Comm AC Rail Sec.
Care Tn Increment C.M.F.

1. TRAFFIC. Tonnage authorized to move, week
16-22 Apr:

Within the Region	8901
Out of Region	6428
Into the Region	1691

Note. Included in above tonnage there were 2377 tons accepted to move into army area or 340 tons per day. Although P.B.S. at Leghorn restrict AC/AIG tonnage to 220 tons per day, 5 Army have agreed to the use of their tonnage any day they are not filling their allotment. This is an advantage but no definite amount can be depended upon. Also it is not possible to get advanced notice.

2. ALCOM RAILHEAD. Alcom Railhead in Florence is operating efficiently, 961 tons were unloaded during present week. Consorzio Agrario siding at Riferdi is now ready for use where five cars at one time may be handled. Arrangements have been made with 715 Ry Op Bn to have two shunts made per day which would make the daily capacity 10 cars or 150 tons. Present requirements of the Consorzio do not exceed this tonnage.

3. COAL. Coal situation for period 9-15 Apr.
Consumed - Locos 128.280 tons.
I.S.Ry Mess 0.700 "
I/S/R Office Bldg. 2.500 "

Total 131.480 "

On hand 1170.470 tons.

4. LOCOS. Locos in service period 9-15 Apr. This does not include military locos.

Freight - 2
P&T - 4

1. TRAFFIC. Tonnage authorized to move, week
16-22 Apr:

Within the Region	8901
Out of Region	6428
Into the Region	1691

Note. Included in above tonnage there were 2377 tons accepted to move into Army Area or 340 tons per day. Although P.B.S. at Leghorn restrict AC/ATG tonnage to 220 tons per day, Army have agreed to the use of their tonnage any day they are not filling their allotment. This is an advantage but no definite amount can be depended upon. Also it is not possible to get advanced notice.

2. ALCOM RAILHEAD. Alcom Railhead in Florence is operating efficiently, 961 tons were unloaded during present week. Consorzio Agrario siding at Riffredi is now ready for use where five cars at one time may be handled. Arrangements have been made with 715 Ry Op Bn to have two shunts made per day which would make the daily capacity 10 cars or 150 tons. Present requirements of the Consorzio do not exceed this tonnage.

3. COAL. Coal situation for period 9-15 Apr.
Consumed - Locos 128.280 tons.
I.S.Ry Mess 0.700 "
I/S/R Office Bldg. 2.500 "

Total 131.480 "

On hand

1170.470 tons.

4. LOCOS. Locos in service period 9-15 Apr. This does not include military locos.

Freight	-	2
Psg	-	4
Switching	-	2

Locos repaired:-

Previously in service	-	5
Not "	-	5

233

./.

5. CARS REPAIRED: Repaired week 9-15 Apr.

Reconstructed - 2
Light repairs - 62
Heavy " - 223

Repaired previous week 16.

6. WEEKLY REPORT. The I.S.R. report that it is not in possession of information about train operation as the trains are completely manned and operated by military personnel.

WFB/IML.

W. F. Blair, Major

W.F. BLAIR, Major
Tr/Officer, (Rail)
Toscana Region, AMG.

6. WEEKLY REPORT. The I.S.P. report that it is not in possession of information about train operation as the trains are completely manned and operated by Military personnel.

W. F. Blair, Major

W.F. BLAIR, Major
Trn/Officer, (Rail)
Toscana Region, ANG.

WFB/mm.

2322

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference : RVIII/35/EL/Z31

Date: 16 Apr +5

Subject : Weekly report.

To : Chief Tn.Sub.Comm.AC.Rail Sec.
Care Tn.Increment C.M.F.

1. TRAFFIC. Tonnage authorised to move week
9 - 15 Apr.

Within the Region	3610 tons.
Out of Region	9245 "
Into the Region	2246 "

Note. Forms XB have not yet been received covering this traffic. It would appear that bids for grain tonnage ex Grosseto are being duplicated. Letter has been sent to P.S.O. Grosseto asking to place his bids through this office only. 374 tons per day was authorised by P.O.M. to move in army area but P.B.S. Leghorn are restricting it to 220 tons per day.

2. RECONSTRUCTION. No additional sections of this line have been opened since last report. Contractors are submitting requests regularly for release of materials. These are being passed to proper authorities but bricks and tiles are being refused. Many requests for transportation are also received and trucks are being loaned for short intervals to do specific jobs. Permission to use army tires is being refused as A.M.G. City of Florence take the stand that these tires have gotten into the civilian market in an unauthorised manner and they have not the authority to allow their use.

WFB/III.

W.F. Blair, Major
W.F. BLAIR, Major,
Tn/Officer Rails.
Toscana Region AMG.

1. TRAFFIC. Tonnage authorised to move week
9 - 15 Apr.

Within the Region	3610 tons.
Out of Region	9245 "
Into the Region	2246 "

Note. Forms XB have not yet been received covering this traffic. It would appear that bids for grain tonnage ex Grosseto are being duplicated. Letter has been sent to P.S.O. Grosseto asking to place his bids through this office only. 374 tons per day was authorised by P.O.M. to move in army area but P.B.S. Leghorn are restricting it to 220 tons per day.

2. RECONSTRUCTION. No additional sections of this line have been opened since last report. Contractors are submitting requests regularly for release of materials. These are being passed to proper authorities but bricks and tiles are being refused. Many requests for transportation are also received and trucks are being loaned for short intervals to do specific jobs. Permission to use Army tires is being refused as A.M.G. City of Florence take the stand that these tires have gotten into the civilian market in an unauthorised manner and they have not the authority to allow their use.

WFB/mm.

W.F. Blair, Major
W.F. BLAIR, Major,
Tn/Officer Rails.
Toscana Region AMG.

2331

epc/psn

HOWARD, MARY ANN ALL THE COMPASSION

165 394

Transportation Subcommittees
(Transportation - full)

Tele: 478743

305/3/28.30

9 April 1965

QUESTIONS: How well have we placed ourselves in the world? How well have we placed ourselves in the world?

; See Elitization below.

11. Your attention is drawn to following extract of weekly report from Mr for plain, Florence compartments, dated 27 March 1941:-

"5 Army and 7th Div with 1st have agreed to pilot one truck, capacity forty cars, in camp 31 north yards, Florence, for 1st and civilian use. The remainder of the yard will be used by 5 Army. Arrangements are being made to contract with a stevedoring firm to do all unloading and loading. Muphin is pinned upon the necessity of releasing all cars in 24 hours. All freight for Florence 1st except 200 L. should be labeled to 1st and railroad to ensure placement in that yard.

F-35 will be handled at a C.I.P. installation in a separate version on outskirts of Moscow."

for the chief combat zone.

Elliott
U.S. THOMAS; Volone L. Casey
of Deputy Director,
Transportation Sub-Commission.

2001/01/01

U.S. Transportation Officer, Reggio Calabria

卷一百一十五

[illegible]

• *palermo*

100

Port Nelson office, planting

[illegible]

Fig. 2. *Levovinsas*. Control vialy

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

without really

WEST ITALY

no. 1000

and, unfortunately, the

Further information

1. Your attention is drawn to following extract of weekly report from Major Blair, Florence Comptant, dated 29 March '45:

"5 Army and 701 Pz Div with 300 have agreed to allot one track, capacity forty cars, in Campo di Marte yards, Florence, for AM/AC and civilian use. The remainder of the yard will be used by 5 Army. Arrangements are being made to contract with a stevedoring firm to do all unloading and loading. Unpacking is placed upon the necessity of releasing all cars in 24 hours. All freight for Florence AM/AC except F.O.L. should be labeled to ALCON railhead to ensure placement in that yard.

F.O.L. will be handled at a O.I.F. installation in RIVIERA yards or outskirts of Florence."

For the Chief Commissioner,

R. Woodthorpe
W.S. THOMAS, Colonel, Army
Deputy Director,
Transportation Sub-Commission.

- DISTRIBUTION:
- 10. Transportation Officer, Reggio Calabria
 - " " Naples
 - " " c/o Hq. Movimento East Italy
 - " " Salerno
 - " " Rome
 - Port Liaison Officer, Rimini
 - " " Civitavecchia
 - Hq. Movimento, Central Italy
 - " " East Italy
 - " " West Italy
 - " " Sub-area, Rome
 - Economic Section
 - Food Sub-Commission
 - Industry Sub-Commission
 - Agriculture Sub-Commission
 - Rail Division (Your 27/28/44/m.A. refers)
 - Shipping Branch
 - Ports & Warehouse Division.

2330

43H/4

CG/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/434^H/Tn 4

4 April 1945

TO : HQ. AMG Toscana Region
(attention Major W.F. Blair) Tn Officer.

SUBJECT : Weekly Reports

1. Reference is to your weekly report for period 26 March - 1 April 45, under reference RVIII/35/RL/231 dated 29 March 45.
2. Please arrange to submit all future reports in duplicate.

By Command of Rear Admiral STONE :

A.C. PING, Major.

2329

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: "RVIII.35.KL.Z31"

Subject : Weekly report.

To : Chief Tptn.S.C. A.C. Rail Section
Tn.Inc.C.M.F. APO 394-Rome.

22 Mar. 45

1. We do not have the necessary information available at this time to submit the regular weekly report, but the Railway is obtaining as much of the information as possible and the regular report will be forwarded shortly.
2. Repairs to the line Pisa-Florence(219) are now complete as far as Empoli and a work train passed over the Arno bridge at 1755 Monday March 20, Major Buckley and myself were present when the work train went over the bridge. This was a wonderful piece of work, a 525 foot steel bridge built into 33 days. The line will be completed into Florence on 25 March but actual operation and official opening of the line will not be until 4 April.
3. The Serravalle tunnel is the only interruption in line 213 and that will be ready for service by 1 May.
4. Apparently there will be no difficulty in obtaining the train space required for civil and AG traffic because line 219 is practically level and the ruling grade on line 213 is below 1%. The bottle neck is yard space and wagon supply. Yard space for 45 wagons has been assigned to us at Florence.
5. March 20 Major Buckley and myself inspected the Bridge we are building across the Fine River between Vada and Rosignano on line 50. This bridge will be complete March 31 and the line will then be in condition to serve the important Chemical works at Rosignano. There are 92 wagons of various types, mostly open top, at Rosignano which will be released for service when this bridge is finished.
6. Major Blair has arrived to take over the Rail position here and to day is making a trip with Major Sowers, Regional Transportation Officer, to inspect the Rail head at Montecatini. Yard conditions at Montecatini are limited and the Military authorities require us to unload our shipments without delay. So this place requires much attention, however with the opening of the line into

1. We do not have the necessary information available at this time to submit the regular weekly report, but the Railway is obtaining as much of the information as possible and the regular report will be forwarded shortly.
2. Repairs to the line Pisa-Florence (219) are now complete as far as Empoli and a work train passed over the Arno bridge at 1755 Monday March 20, Major Buckley and myself were present when the work train went over the bridge. This was a wonderful piece of work, a 525 foot steel bridge built into 33 days. The line will be completed into Florence on 25 March but actual operation and official opening of the line will not be until 4 April.
3. The Serravalle tunnel is the only interruption in line 213 and that will be ready for service by 1 May.
4. Apparently there will be no difficulty in obtaining the train space required for civil and AC traffic because line 219 is practically level and the ruling grade on line 213 is below 1%. The bottle neck is yard space and wagon supply. Yard space for 45 wagons has been assigned to us at Florence.
5. March 20 Major Buckley and myself inspected the Bridge we are building across the Fine River between Vada and Rosignano on line 50. This bridge will be complete March 31 and the line will then be in condition to serve the important Chemical works at Rosignano. There are 92 wagons of various types, mostly open top, at Rosignano which will be released for service when this bridge is finished.
6. Major Blair has arrived to take over the Rail position here and to day is making a trip with Major Sowers, Regional Transportation Officer, to inspect the Rail head at Montecatini. Yard conditions at Montecatini are limited and the Military authorities require us to unload our shipments without delay. So this place requires much attention, however with the opening of the line into Florence it will be easier to take care of our rail affairs and the load on our overburdened road transport will be greatly relieved.

./.

2320

7. There has been practically no application for Southbound Rail Tonnage to date; however with the opening of the line into the Florence Area material will be brought in so that industry can again commence to manufacture certain products for the south.
8. A forward Military Railhead will be established also at Prato as soon as line 219 is ready for operation.
9. The 701 Ry. Grand Division M.R.S. have moved into the Railway building here, so it will be easy to settle our local problems with them.

PLK/mm

Peter G. Watson
PETER G. WATSON,
Major, I.C.
Rail Officer
for Regl. Tptn. Officer.

forward Military Railhead will be established also at Prato as soon as line 219 is ready for operation.

9. The 701 Ry. Grand Division M.R.S. have moved into the Railway building here, so it will be easy to settle our local problems with them.

PM/mm

Peter J. Watson

PETER G. WATSON,
Major, T.C.
Rail Officer
for Reel. Tptn. Officer.

2327

43 H/2
ACP/13TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.Tel. 841238
Ref. AC/434/Tn 4

4 April 1945

TO : Movements Division (Rails) HQ ACSUBJECT : Weekly Report 26 March - 1 April 45.

1. Your attention is drawn to para 5 of weekly report from Major Blair, Florence Compartimento, dated 29 March 45, reading as under :

(5) Alcom Railhead- Florence.

5 Army and 701 Ry Gd Div with AMG have agreed to allot one track, capacity forty cars, in Campo di Marte yards, Florence, for AMG/AC and civilian use. The remainder of the yard will be used by 5 Army. Arrangements are being made to contract with a stevedoring firm to do all unloading and loading. Emphasis is placed upon the necessity of releasing all cars in 24 hours. All freight for Florence AMG/AC except P.O.L. should be labeled to ALCOM Railhead to ensure placement in that yard.

P.O.L. will be handled at a C.I.P. installation in RIPREDI yards on outskirts of Florence.

Albert May
O.H. LINDBERG
Lieut. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

2326

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

29 Mar. 45

Reference: RVIII/35/RL/Z31

Subject: Weekly report 26 Mar. 1 Apr. 45

To : Chief Tn. Sub. Comm. A.C. Rail Sec;
Care Tn. Increment C.M.F.1. Traffic Bids submitted:

Castagneto	-Piombino	Logs	100 Tons.
Leghorn	-Catania	Glass	40
"	-Rome	Talc	20
"	-Rome	Thread	20
Arezzo	-Salve Ruggiano	H.H goods	10
"	-Catania	Sodium	12
Capalbio	-Palermo	Safes	20
Grosseto	-Leghorn	Straw	350
"	-Cecina	"	100
"	-Montecatini	Grain & flour	600
"	-Pisa	"	200
"	-Lucca	"	200
Leghorn	-Montecatini	"	200
"	-Lucca	"	700
Lucca	-Rome	Tobacco	80
Leghorn	-Rome	Chemicals	70
Castiglione-Salofra	-Chiusi	H.H goods	3
"	-Vern	Ety. Blls.	18
		Total	2743 Tons.

All bids were accepted. Advice not yet received as to tonnage actually moved.

2. Lines opened. First test train ran over line 219 Leghorn to Florence on 26 Mar 45 bringing train load of coal. Regular train operation will start on 4 Apr. 45.

3. Rolling stock released. ^{as} result of opening Rolling Stock released ~~are~~ result of opening line 219 amounted to 128. Breakdown as follows:-

	Loads	Empties
Coaches	-	5
Baggage cars	-	18
Box cars	3	41
High Sidee Gons.	24	21
Flats	4	8
Tanks Cars	-	-

-Rome	Talc	20
-Rome	Thread	20
-Salve Ruggiano	H.H goods	10
-Catania	Sodium	12
-Palermo	Safes	20
-Leghorn	Straw	350
-Cecina	"	100
-Montecatini	Grain & flour	600
-Pisa	"	200
-Lucca	"	200
-Montecatini	"	200
-Lucca	"	700
-Rome	Tobacco	80
-Rome	Chemicals	70
-Castiglione-Salofra	H.H goods	3
-Chiusi	Ety.Blls.	18
-Vern		
	Total	2743 Tons.

All bids were accepted. Advice not yet received as to tonnage actually moved.

2. Lines opened.

First test train ran over line 219 Leghorn to Florence on 26 Mar 45 bringing train load of coal. Regular train operation will start on 4 Apr. 45.

3. Rolling stock released.

Rolling Stock released ^{as} result of opening line 219 amounted to 128. Breakdown as follows:-

	<u>Loads</u>	<u>Empties</u>
Coaches	-	5
Baggage cars	-	5
Box cars	3	18
High Sidee Gons.	24	41
Flats	4	21
Tanks Cars	-	8

4. LOCOS.

U.S.A. oil burning locos 2-8-0 type are assigned to this area as follows:-

Leghorn	22
Florence	15

Attached is list of I.S.H. locos.

2323

./.

- 2 -

5. Alcom Railhead - Florence.
 5 Army and 701 Ry Gd Div with AMG have agreed to allot one track, capacity forty cars, in Campo di Marte yards, Florence, for AMG/AC and civilian use. The remainder of the yard will be used by 5 Army. Arrangements are being made to contract with a stevedoring firm to do all unloading and loading. Emphasis is placed upon the necessity of releasing all cars in 24 hours. All freight for Florence AMG/AC except P.O.L. should be labeled to ALCOM Railhead to ensure placement in that yard.
 P.O.L. will be handled at a C.I.P. installation in RIFREDI yards on outskirts of Florence.

WB/mm.

W. F. Blair, Major
 W.F. BLAIR, Major
 Tn/Officer (Rails)

should be labeled to ALCON and to ensure
placement in that yard.
P.O.L. will be handled at a C.I.P.
installation in RIFREDI yards on outskirts of
Florence.

WB/mm.

W. F. Blair, Major

W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Pails)

2304

C O P Y

Allied Forces
MILITARY RAILWAY SERVICE
Headquarters 701st Railway Grand Division
Office of Commanding Officer

APO 512
24 March 1945

MEMORANDUM:

TO : Major Brazell.

Herewith locomotive situation ISK, in Florence territory:

<u>Available for Service</u>	<u>In shop</u>	<u>Awaiting shop</u>
2-6-0 Pass. 625-124		685-197
2-6-0 Pass. 685-037	Romito 625-034	685-960
149		
596	685-170	735-077
982	232	
		460-12
2-8-0 Road. 735-201	735-082	851-028
012	120	041
120 Held at Station (Welded Tire)		640-026
2-8-0 Road. 740-046		
339	2-6-0 SW. STK 880-209	
806-001		
0-6-0 Sw. STK 830-003	0-10-0 Sw. 470-028	
0-6-0 Sw. STK 851-164	625-126	
0-6-0 Sw. STK 835-252	740-045	
0-6-0 Sw. STK 851-023	Porta Prato	
	735-208	2-8-0 Road 740-189
	735-112	
	625-072	2-8-0 Road 745-036
		735-353
	2-6-0 Pass. 645-015	685-959
	2-8-2 Pass. 746-010	625-168

Lt Col A G Hentz

cc: Lt Col Kelly, Asst Deputy Director

2323

2154