

ACC AC 57/12/7N4 10000/148/2077

PRIVATE RAILWAYS SA

FEB. 1944-NOV. 1945

2077 PRIVATE RAILWAYS SAUGAITAUA ELECTRIC
FEB. 1944-NOV. 1945

57/12/15 rom/af

TRANSPORTATION & SHIPPING SUB-COMMISSION AC.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

26 November 1945

Tel.: 843238

Ref.: AC/57/12/Tn.4

SUBJECT: Sangritana Railway.

TO : General Inspectorate
M.C.T.C.

1. Reference yours Off.3° N.13718 of 22 Nov; 1945.
2. The operation of the Sangritana Railway as requested is agreed.
3. *Management*
The movement of the Railway may deal with the I.S.R. for the amount of coal and oil required.

P. G. MATSON
MAJOR I.C.
For Director.

Copy to: I.S.R. Bldg.

4183

MINISTRY OF TRANSPORTS

Rome, 22 Nov 1945

*Ispettorato della Motorizzazione civile
e dei Trasporti in Concessione*

Serv. V° = Off. 3°
n. 13718 (enclosed n. 3)

To ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Comm.

ROME

Subject: SARGENTANA RAILWAY &
Opening of the line S.VITO-CASTELPRENTANO.

The Society which has the above service, has presented to this Ministry a request for the opening of the line on S.VITO-CASTELPRENTANO, for which the works for the service are ultimated.

The proposal for reactive service with three double trains daily, will need a threemonthly allotment of 300 Tons of coal, and 3000 Kg. of oil.

This Ministry, considering the importance of the services in the above zone, heavily tried by war action, expresses a favorable acceptance of the proposal.

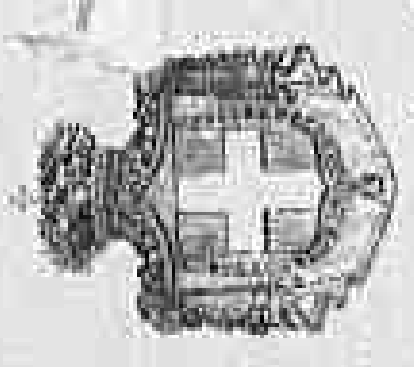
We enclose herewith three copies of the program, service which will be effected on such railway line, and will await the decision of the Allied Commission.

THE MINISTER

F. To Ugo La Malfa.

4182

0664



Ministero dei Trasporti
ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Roma, 22 NOV 1945

1514 239

19

All la COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione per i Trasporti
= S E D E =

DECRET. N° = 1177. 30.10.

Prot. N° 13718 Allegati 3

Proposta di legge N°
del

OGGETTO Ferrovie Sangritana.
Riapertura all'esercizio del tronco S. Vito-Castel-
frentano.

La Società esercente la ferrovia in oggetto ha presentato a questo Ministero una domanda di riapertura all'esercizio del tronco S. Vito - Castelfrentano, del quale tratto ferroviario sono stati già ultimati i lavori di ripristino.

La proposta di riattivazione con tre coppie di treni giornaliere comporta un fabbisogno trimestrale di Tonn. 300 di carbone e Kg. 3000 di lubrificante.

Questo Ministero, in considerazione dell'importanza che tale ferrovia ha per la zona servita, tanto provata dalla guerra, esprime parere favorevole all'accoglimento della proposta.

Si allega pertanto in triplice copia il programma di esercizio, che sarà attuato sul predetto tronco ferroviario, e si resta in attesa delle decisioni in merito di codesta Spett. Commissione Alleata.

IL MINISTRO 4181

[Handwritten signature]

SEGRETERIA V. O. = UFF. 3° Sec.
Prot. V. P. 13718 Allegati 3

Proposta al Regio V. O.
del

OGGETTO Ferrovia Sangritana.
Riapertura all'esercizio del tronco S. Vito-Castelfrentano.
frentano.

La Società esercente la ferrovia in oggetto ha presentato a questo Ministero una domanda di riapertura all'esercizio del tronco S. Vito - Castelfrentano, del quale tratto ferroviario sono stati già ultimati i lavori di ripristino.

La proposta di riattivazione con tre coppie di treni giornaliere comporta un fabbisogno trimestrale di Tonn. 300 di carbone e Kg. 3000 di lubrificante.

Questo Ministero, in considerazione dell'importanza che tale ferrovia ha per la zona servita, tanto provata dalle guerre, esprime parere favorevole all'accoglimento della proposta.

Si allega pertanto in triplice copia il programma di esercizio, che sarà attuato sul predetto tronco ferroviario, e si resta in attesa delle decisioni in merito di codesta Spett. Commissione Alleata.

IL MINISTRO 4181

[Handwritten signature]

md.

ISPETTORATO COMPARTIMENTALE DI ANCONA

Soc. per le Ferrovie Adriatico-Appennino
Esercizio Ferrovia Elettrica Adriatica
Sengritana

Linea e tronco
estremi S. Vito Città - Castel Frentano
lunghezza Km. 16 + 319

Numero coppie ---

Frequenza (giorniera o trisettim.) ---

Tipo del servizio (viaggi-merci-misto) ---

treni-chilometro ---

Programma vigente:

Seppeso il servizio per danneggiamenti alla Ferrovia da fatti bellici.

Numero coppie 3

Frequenza (giorniera o trisettim.) Giornaliera

Tipo del servizio (viaggi-merci-misto) misto

treni-chilometro 98

Proposta di riattivazione dell'esercizio

Lanciano-S. Vito C. Lanciano-Castelli

part. da 6.25 - 16.15 - 20.20 - 18.13 - 19.35

arrivo 16.50 - 16.40 - 20.45 - 13.15 - 19.50

part. da 8.30 - 19- -21- - 15.30- 20.-

arrivo 18.35 - 19.25 -21.25 - 15.45- 20.15

Carbone tonn. 300

Nafta tonn. --- 4180

lubrificanti Kg. 3000

Potenza occorrente Kw. ---

Potenza occorrente Kw. ora ---

fabbisogno combustibile

o energia per la proposta di riattivazione dell'esercizio (per un trimestre)

Linea e tronco estremi S. Vito Città - Castellfrentano

Lunghezza Km. 16 + 319

Numero coppie ---

Frequenza (giornaliera o trisettim.) ---

Tipo del servizio (viagg. merci-misto) ---

treni-chilometro ---

Programma vigente:

Sospeso il servizio per danneggiamenti alla Ferrovia da fatti bellici

Numero coppie 3

Frequenza (giornaliera o trisettim.) Giornaliera

Tipo del servizio (viagg. merci-misto) misto

treni-chilometro 98

Lanciano-S. Vito C. Lanciano-Castellfrentano

part. da 6.25 - 16.15 - 20.20 - 18.13 - 19.35

arrivo a 6.50 - 16.40 - 20.45 - 13.15 - 19.50

part. da 8.30 - 19- -21- - 15.30- 20.-

arrivo a 8.35 - 19.25 -21.25 - 15.45- 20.15

Orario della proposta di riattivazione dell'esercizio

Andata

Ritorno

Carbone tonn. 300

Nafta tonn. ---

lubrificanti Kg. 3000

Potenza occorrente Kw. ---

Potenza oraria Kw. ora ---

Energia elettrica

Ore delle punte massime ---

Potenza massima durante le punte

Fabbisogno combustibile

o energia per la proposta di riattivazione dell'esercizio (per un trimestre)

Energia elettrica

4180

Locomotore a vapore n. 2

Locomotori elettrici n. ---

Automotrici elettriche n. 2

Automotrici Diesel n. ---

Bagagli n. 2

Carrozze viaggiatori n. 3

carri merci aperti n. 5

Carri merci chiusi n. ---

Inventario materiali

rotabile occorrente

per l'armamento.

SUC. VENEZIA - VENEZIA - VENEZIA
FERTACIA ABBONDIO - VENEZIA
VENEZIA - VENEZIA - VENEZIA

Lanciano, 13 Ottobre 1945

IL COMMISSARIO

(Avv. Alberto Ffene)

Alberto Ffene



SOCIETÀ PER LE FERROVIE ADRIATICO - APPENNINO

Anonima - Sede in MILANO - Capitale L. 5.200.000 versato

DIREZIONE IN LANCIANO

FERROVIE ELETTRICHE

Adriatico - Sangritana
Porto S. Giorgio - Fermo - Amandola
Voghera - Salice - Varzi

N. 221

Handwritten signature and notes:
M. 221
Adriatico - Sangritana
Porto S. Giorgio - Fermo - Amandola
Voghera - Salice - Varzi

Lanciano, 7 Agosto 1945

On. DIREZIONE FF. SS.
Servizio Approvvigionamenti
Sez. 4^a

R O M A

e p.c. ISPETTORATO GENERALE M.O.T.C.

R O M A

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI AC
(Magg. Watson)

R O M A

Ogg: Riapertura Ferrovia Sangritana- e
Programma di servizio e ri-
chiesta di carbone.

Con riferimento alla nota n. 806/1272 di P. dell'Ispettorato Ge-
nerale Motorizz. indirizzata a codesta Direzione il 17 Luglio c.a., ed
in attesa che ci vengano concessi i mezzi per il trasporto delle due lo-
comotive a vapore da Porto S. Giorgio a S. Vito Lanciano; formuliamo il
programma di esercizio che questa Direzione intenderebbe attuare sulla
tratta S. Vito Città-Lanciano-Castelfrentano, a cominciare, se possibi-
le, con la terza decade del corrente mese di agosto.

L'orario che si intenderebbe applicare è il seguente:

Castelfrentano	--	15.30	20.--
Marcianese	--	15.37	20.08
Lanciano	6.25	15.45	{ 20.15 20.20
Severini	6.36		20.30
Treglio	6.43		20.37
S. Vito Città	6.50		20.45
Treni FF. SS.	7.35	17.27	
S. Vito Città	8.30	19.00	21.00
Treglio	8.38	19.08	21.08
			21.15

1179

Adriatico - Sangritana
Porto S. Giorgio - Fermo - Amandola
Voghera - Salice - Varzi

N° 721

Lanciano, 7 Agosto 1945

On. DIREZIONE FF.SS.
Servizio Approvvigionamenti
Sez. 4°

R O M A

e p.c. ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.

R O M A

Ogg: Riapertura Ferrovia Sangritana- e
Programma di servizio e ri-
chiesta di carbone.

R O M A

Con riferimento alla nota n. 806/1272 di P. dell'Ispettorato Ge-
nerale Motorizz. indirizzata a cede sta Direzione il 17 luglio c.a., ed
in attesa che ci vengano concessi i mezzi per il trasporto delle due lo-
comotive a vapore da Porto S. Giorgio a S. Vito Lanciano; formiamo il
programma di esercizio che questa Direzione intenderebbe attuare sulla
tratta S. Vito Città-Lanciano-Castelfrentano, a cominciare, se possibi-
le, con la terza decade del corrente mese di agosto.

L'orario che si intenderebbe applicare é il seguente:

Castelfrentano	--	15.30		20.--
Marcianese	--	15.37		20.08
Lanciano	6.25	15.45	16.15	(20.15 20.20
Severini	6.36		16.25	20.30
Treglio	6.43		16.33	20.37
S. Vito Città	6.50		16.40	20.45
Treni FF.SS.	7.35		17.27	
S. Vito Città	8.30		19.00	21.00
Treglio	8.38		19.08	21.08
Severini	8.45		19.15	21.15
Lanciano	8.55	13.--	19.25	21.25
Marcianese	--	13.08	19.35	
Castelfrentano	--	13.15	19.43	
			19.50	././.

1179

Per l'effettuazione del suddetto programma di esercizio e per i trasporti necessari alla ricostruzione della linea, si prevede un consumo giornaliero di carbone di Q.li 30.

Pertanto chiediamo che ci vengano assegnati a credito, con rivalsa sulle sovvenzioni ordinarie spettanti a questa Ferrovia, Tenn. 300, pari al fabbisogno del 1° trimestre di esercizio, giusta disposizione Minist. e come da nota dell'Ispitt. M.C.T.C. di Ancona del 22-54 u.s. n. 1845/35.7.

Con osservanza.

IL COMMISSARIO

(Avv. Alberto Pagni)

Carl. Pagni

Tel. 843258
Ref. AC/57/12/Tn 4

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, 12
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Min
G.M.F.

13 August 43

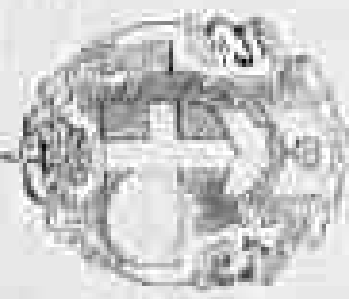
SUBJECT : Reconstruction of Sangritana Railway.

TO : Public Works & Utilities Sub-Commission.

1. Since the completion of line 66 between Ortona and Ancona, we have been actively interested in all the feeding lines running in from the agricultural areas to the trunk line.
2. The Sangritana Railway is an electrified narrow gauge network just south of Pescara and Chieti, and one of the difficulties involved in the rebuilding of a viaduct damaged between Castellfrontano and Crocetta.
3. The Ministry of Transport advise us that in that area there are a number of steel ties which were used on road bridges, but which have now been rebuilt in brick.
4. These steel ties are apparently under your control, and we should be grateful if you could say whether they can be used for this urgent work of reconstruction.
5. One span is required for covering a load of 50 tons, the other of 50 tons, but full technical details will be given if and when you indicate that the spans may be utilised.

Asing may
for Director

4178



Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

AL COMMISSIONE ALLEATA
Subcommissione Trasporti

= SEDE =

e p.c.

MILITARY RAILWAY SERVICE

civil engineering

= SEDE =

Divisione S.S.L. Tr.

Prot. N. 904/1272 Allegato

Risposta del

Dir. Tr.

NO

Oggetto: Ricostruzione Ferrovia Sangritana

Per facilitare ed accelerare la ricostruzione di quella parte della Ferrovia Sangritana che dall'abitato di S. Vito, passa per Lanciano, Castelfrentano, Guardiagrele, Orsogna, Arielli, Creccchio, Ortona Città, la Società per le Ferrovie Adriatico-Appennino, concessionaria della suddetta ferrovia, desidererebbe di mettere in opera, per il ripristino sul viadotto al km. 23 + 201 fra le stazioni di Castelfrentano e Crocetta, alcune travate metalliche del Comando Alleato, che erano state utilizzate per ponti stradali oramai ricostruiti in muratura, e che attualmente si trovano disponibili in quella zona.

Le travate necessarie dovrebbero essere adatte per n. 2 luci da ml. 14, capaci di sopportare un carico uniformemente distribuito di 80 tonn. e per altre due luci da ml. 800 della portata di un carico uniformemente distribuito di 50 tonn.

Prego codesta Commissione Alleata di voler prendere in considerazione tale richiesta e resto in attesa di cortese riscontro.

IL MINISTRO

Ugo L. Palma

2177

MINISTER OF TRANSPORTS

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TO: ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Rome

Div. R. S. T.
N. 904/1272

MILITARY RAILWAY SERVICE
Civil Engineering.

Sub. RECONSTRUCTION of the SANGRITANA RAILWAY.

In order to facilitate and hasten the reconstruction of that part of the Sangritana Railway that from the dwellings of San Vito runs through Lanciano, Castelfrentano, Guardiareale, Orsogna, Arielli, Crecchio, Ortona Città, the Society for the Railways ADRIATICO-Appennino, concessionaire of the above Railway, wishes to use, for works on Viaduct Km 23+201 in between the stations of Castelfrentano and Crocette, some STEEL TIES of the Allied Commission, which have been utilized for road bridges, at present reconstructed in brick. These STEEL TIES are now available in that zone.

The STEEL TIES necessary should be suited for N.2 span to ML.14 capable of supporting a load of 80 Tonns, and others two span of ML 800 supporting a load of 50 Tonns

I beg that Allied Commission to take under consideration such request and waiting for an early reply

Yours truly

THE MINISTER

4176

57/12/10
FCM/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/57/12/Fn 4

13 July 45

SUBJECT : SAMBRITANA Railway.

TO : General Inspectorate MTG.

1. Reference yours RST 764/1272 of 11 July.
2. Subject Railway can apply to the ISR for coal as required in your request as we agree that service on this line should now commence being that operations are possible between S.VITO LANCIANO and CASTELVETRELLANO.
3. Operations are to be extended as repairs progress.
4. Advise us the date operations will commence.

Plinyan Mayor
Director

Copy to: ISR - Bldg.
" " Movements Rail Tr Sub-Commission.

4175

I am meanwhile requesting your Sub-Comm. to kindly grant to Sangritana Railway the 3000 qls coal allocation needed for a six month period of the train service schedule of 3 couples of daily trips (3 trains ouwards and 3 inwards) on the 17 Km Section S.Vito Lanciano-Castelfrentano; and also needed for movement of materials by train.

[illegible]



Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Transportation Sub-Com-
mission A.C.

S E D E

Direzione R.S.T. l. n. 1
Prot. N. 464 / 1272 Allegato

Risposta al f. N. 1

OGGETTO: Trasporto locomotive della Ferrovia Sangri-
tana. - Carbone

Riferimento nota AC/57/12/Tn.4 del 10.6.45.

A seguito della risposta data da codesta Sotto-Commissione in merito alla richiesta della Soc. per la Ferrovie Adriatica-Appennino per il trasporto di due locomotive da utilizzarsi sulla Ferrovia Sangritana, questo Ispettorato Generale ha rivolto la richiesta alla Direzione Generale delle FF.SS. perché sia esaminata la possibilità di effettuare tale trasporto a mezzo di carrelli trasbordatori delle FF.SS. medesime.

Prego frattanto cod.Comm. di volere accordare alla detta ferrovia il richiesto quantitativo di carbone fossile di tremila quintali occorrente, per un

4173

periodo di sei mesi, per l'esecuzione di un programma di esercizio limitato a 3 coppie di corse giornaliere (3 treni in andata e 3 di ritorno) sul tratto S.Vito Lanciano-Castelffentano di 17 km. e per l'effettuazione di treni materiali.

IL DIRETTORE GENERALE

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'C. Luv' or similar, written in a cursive style.

TRANSLATION

From: Ministry of Transports
Ispettorato Generale della MCTC

Ref. R.S.T. 591/1272

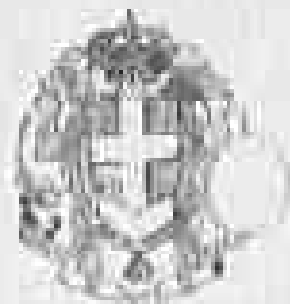
TO : Tn Sub-Comm. AC - Bldg.

SUBJECT : Sangritana Railway - Coal allotment.

1. With another letter you have been informed about the returning into operation of the section line S.Vito -Lanciano - Castel Frentano of the Sangritana Railway.
2. The re-opening of such section will take away from insulation the important center of Lanciano, and will help the continuation of the works on the other sections of the line, providing to the transport of the construction materials by the several freight trains.
3. For the execution of a schedule of limited only to 3 couple daily trips (3 +trains forth and 3 back) on the section S.Vito-Lanciano-Castelfrentano of 17 km', and for the operation of said freight trains for the materials, we estimate a need of 3000 quintals of coal for six months.
4. I beg your AC HQ to kindly grant such quantity of coal to the Sangritana Railway.

The Minister

1172



Ministero delle Comunicazioni

ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione

Roma, 7 GIU 1947

16.4235

alla Commissione Alleata
Sottocommissione Trasporti
S E D E

Disposizione R.S.T. *Sc...*
591/1272 *Allegato*

Registrali N°
del

Oggetto Ferr. Sangritana = Assegnazione carbone.

1. Con separata lettera si é informata cod. Commissione Alleata della prossima riapertura del tratto S.Vito-Lanciano-Castelfrentano della Ferrovia Sangritana;

2. La riapertura prossima di tale tratto, oltre che togliere dall'isolamento l'importante centro di Lanciano, con l'effettuazione del servizio pubblico, servirà anche al proseguimento dei lavori sulle altre parti della linea, mediante il trasporto dei materiali da costruzione, con l'effettuazione di numerosi treni materiali.

3. Per l'esecuzione di un programma di esercizio limitato a 3 coppie di corse giornaliere (3 treni in andata e 3 di ritorno) sul tratto S.Vito-Lanciano-

6171

Castelfrentano di 17 km, ed alla effettuazione
dei treni material si prevede un consumo
di carbon fossile di 3000 (tremila) quintari per
sei mesi.

4. Prego codesta A.C. di voler concedere alla
Ferrovia Sangritana tale quantitativo di combustibile.

IL MINISTRO



57/12/7

RGM/ag

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

10 June 1945

Tele : 843238
Our ref: AC/57/12/Tn.4

SUBJECT: Sangritana Railway.

TO : General Inspectorate
M.C.T.C. Bldg.

1. Reference R.S.T. 590/1272 of 7 June 1945.

2. We are unable to furnish Road Transport to handle two narrow gauge locomotives from Fermo to Lanciano and a Diesel Car from Castel di Sangro to Lanciano for the rehabilitation of the Sangritana Railway.

Walter Mayo
Jol Director.

Copy to: Movements Rail
Tptn. S/C.. HQ. AC.

4170

0484

Rome 7 June 1945

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISPETT. GEN. DELLA MOTORIZZAZIONE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE.

Ref.: R.S.M.
590/1272

TO: En. Sub-Commission A.C.,
Rail Division
Bldg

SUBJECT: Sangritana Railway - Transportation
of ~~two~~ steam engines and an railroad
electric motor car.

1. The Sangritana Railway (privately owned) has started by private means the works repair of war damages. Considering the first work of reconstruction in the Regio of Abruzzo as a praise worthy initiative, is to be encouraged anyway.
2. In the near future the section of line S. Vito-Lanciano-Castelfrentano of 17 Km. should be reopened in order to take away from insulation the important Town of Lanciano.
3. The foresaid Company has reached an agreement with the railway one running the Porto S. Giorgio-Fermo-Amendola Railway for the supply of two steam engines from this last line.
4. Therefore the Society for the Sangritana Railway must now carry these two locomotives from Fermo (on the Porto S. Giorgio-Fermo-Amendola Railway) to Lanciano (on the Sangritana Railway).
5. Besides, the Company must also carry on railroad electric motorcar from Castel di Sangro (beyond the mentioned center of Lanciano).
6. It will not be possible to make such transportations by railroad, therefore I beg warmly to grant a big lorry adopted to carry such loads. To resume what has been said, the trips would be as follows:
 - a) From Fermo to Lanciano, for a gauge steam engine of m. 0,950, about m. 10 long, weight 25 tons.
 - b) Also from Fermo to Lanciano, for the second steam engine same size and weight.
 - c) From Castel di Sangro to Lanciano, for an gauge electric railroad of m. 0,950 and 30 tons. weight.
7. Apart we have requested the necessary coal for the foresaid line operation.

I thank you for what shall be done.

2100

FOR THE MINISTER

0685

IGM239

Roma - 7 GIU. 1942 19 A



Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Al COMMISSIONE ALLEATA
Sotto Commissione Trasporti

= SEDE =

Direzione R.S.T. Is.
Prot. N. 590/1272 Allegati
Rappresentante Is. *W.*

Oggetto: Ferrovie Sangritana. Trasporto locomotiva a vapore e locomotore elettrico.

1. La Società concessionaria la Ferrovia Sangritana ha iniziato con mezzi privati i lavori per la riparazione dei danni di guerra. Si tratta di una lodevole iniziativa locale, la prima opera di ricostruzione negli Abruzzi, opera da incoraggiare ad ogni modo.
 2. Prossimamente si dovrebbe aprire all'esercizio il tronco S. Vito-Lanciano-Castelfrentano di km. 17, per togliere dall'isolamento l'importante centro di Lanciano.
 3. La Società suddetta ha fatto un accordo con quella della ferrovia Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola per ottenere due locomotive a vapore di quest'ultima linea.
 4. Pertanto la Società per la ferrovia Sangritana deve ora trasportare tali due locomotive da Fermo (sulla ferrovia Porto; S. Giorgio-Fermo-Amandola) a Lanciano (sulla Sangritana).
 5. Inoltre la Società deve trasportare anche un locomotore elettrico da Casteldisangro (oltre la parte più distrutta della Sangritana) al detto centro di Lanciano.
6. non è possibile effettuare tali trasporti su ferrovia. Perciò prego vivamente codesta A.C. di voler concedere per tre viaggi un grosso automezzo stradale adatto ai trasporti dei materiali sopra indicati.
- quantità quanto si è sopra detto, i viaggi sarebbero i seguenti:

4198

Oggetto Ferrovie Sangritana. Trasporto locomotiva a vapore e locomotore elettrico.

1. La Società concessionaria la Ferrovia Sangritana ha iniziato con mezzi privati i lavori per la riparazione dei danni di guerra. Si tratta di una lodevole iniziativa locale, la prima opera di ricostruzione negli Abruzzi, opera da incoraggiare ad ogni modo.
2. Prossimamente si dovrebbe aprire all'esercizio il tronco S.Vito-Lanciano-Castelfrentano di km.17, per togliere dall'isolamento l'importante centro di Lanciano.
3. La Società suddetta ha fatto un accordo con quella della ferrovia Porto S.Giorgio-Fermo-Amandola per ottenere due locomotive a vapore di quest'ultima linea.
4. Pertanto la Società per la ferrovia Sangritana deve ora trasportare tali due locomotive da Fermo (sulla ferrovia Porto-S.Giorgio-Fermo-Amandola) a Lanciano (sulla Sangritana).
5. Inoltre la Società deve trasportare anche un locomotore elettrico da Casteldisangro (oltre la parte più distrutta della Sangritana) al detto centro di Lanciano.
6. Non è possibile effettuare tali trasporti su ferrovia. Perciò prego vivamente codesta A.C. di voler concedere per tre viaggi un grosso automezzo stradale adatto ai trasporti dei materiali sopra indicati.

Riassumendo quanto si è sopra detto, i viaggi sarebbero i seguenti:

- a) da Fermo a Lanciano, per una locomotiva a scartamento m.0,950,

4188

lunga circa 10 m., del peso di 25 tonn.

- b) anche da Fermo a Lanciano, per la seconda locomotiva come sopra.
- c) da Casteldisangro a Lanciano per una autotrice elettrica a scartamento m.0,950, di peso di 30 tonn.

7. Separatamente si è fatta la richiesta per il carbone necessario all'esercizio suddetto.

Ringrazio per quanto farà codesta A.C.

IL MINISTRO



57/12/5

PGM/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/57/12/Tn 4

1 June 1945

SUBJECT : Sangritana Railway

TO : Società per le Ferrovie Adriatico-Appennino. Lanciano.

1. Your letter of 20 May is acknowledged.
2. The subject of the reactivation of the Railway in question should be handled with the General Inspectorate MCTC thru his representative in your area.

Phyllis Inger
Asst Director

4167



SOCIETÀ PER LE FERROVIE ADRIATICO - APPENNINO

Anonima - Sede in MILANO - Capitale L. 7.500.000 versato

DIREZIONE IN LANCIANO

Rome, 20th May 1945

TO THE UNITED TRANSPORTATIONS
COMMISSION

R. O. M. E.

1) For the works of reactivation of the Railway Sangritana (160 kmts long) we want with the utmost urgency to transport a steam locomotive weighing about 26 tons, from Terni (Ascoli Piceno) to Lanciano (Chieti) at a distance of almost 150 kmts.

2) For the same works of the Railway, it is also necessary to transport an electric tractor weighing about 30 tons, from Castel di Sangro to Lanciano, the transferring distance being of about 90 kmts.

3) For the same reason it is wanted to transport along the Railway 3 passenger-wagons, each weighing 5 tons; distance of average transportation: 90 kmts.

We beg this Commission to consent to the use of a heavy car for the above-mentioned transportation.

4) For the works of reconstruction of the named Railway it would be, besides, necessary that 3 cars might be delivered for the transportation of different kind of material along the line.

For this too we beg this Commission to grant its interest.

0 6 9 0

TO THE ALLIED TRANSPORTATIONS
COMMISSION

R O M E

1) For the works of reactivation of the Railway Sangritana (160 Kmts long) we want with the utmost urgency to transport a steam locomotive weighing about 26 tons, from Ferme (Ascoli Piceno) to Lanciano (Chieti) at a distance of almost 150 Kmts.

2) For the same works of the Railway, it is also necessary to transport an electric tractor weighing about 30 tons, from Castel di Sangro to Lanciano, the intertarring distance being of about 90 Kmts.

3) For the same reason it is wanted to transport along the Railway 3 passenger - waggons, each weighing 5 tons; distance of average transportation: 90 Kmts.

We beg this Commission to consent to the use of a heavy car for the above - mentioned transportation.

4) For the works of reconstruction of the named Railway it would be, besides, necessary that 3 cars might be delivered for the transportation of different kind of material along the line.

For this too we beg this Commission to grant its interest.

311

MEMORANDUM FOR MAJOR PING

Roma, 12 May 1945

Sangritana Railway.

The Company operating the Sangritana Railway in concession has applied to General Inspectorate MCTC for financial support from the State, under Lieutnancy Law-Decree 15 October 1944 N°346.

The application views the rehabilitation of the less damaged section of the railway which is therefore liable for the speediest reoperation. Said works cover the rehabilitation of the section: Marina S.Vito-Lanciano-Crocetta-Orsogna-Guardiagrele-Ortona.

4103

Roma, 12 maggio 1945

PRO MEMORIA

(Maggiore Ping)

La Direzione della Ferrovia Sangritana ha presentato già al Ministero Trasporti Ispettorato Generale Motorizzazione Civile Trasporti in Concessione una istanza per ottenere il concorso dello Stato in base al Decreto Leg. Luogotenenziale 15 ottobre 1944 n. 346.--

La domanda presenta l'inizio dei lavori sulla parte della Ferrovia che ha avuto i minimi danni e che potrà quindi essere ripristinata più rapidamente.-- Il lavoro sarebbe quindi iniziato per ripristinare il tratto: Marina S.Vito - Lanciano - Crocetta - Orsogna - Guardagrele - Ortona.--

*if further information is needed
please call 51754*

1104

BWD/hl

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

57/12/2

TEL. 478701

Ref: AOC.Tn/57/12/2
21 August 1944.

TO : Minister of Communications
Ministry of Communications Bldg. Rome
(Attn: *Sez. Gen. della navigazione*
Circolo dei Trasporti in Concessione.)
SUBJECT: "SANGRITANA" Electric Railway

1. Application has been received from the "Società Romana per le Ferrovie del Nord" on behalf of the "Società per le Ferrovie Adriatico-Appennino" with regard to the re-opening of the "Sangritana" Electric Railway from Ortona-a-Mare to Castel di Sangro.

2. In order to enable the application to be fully considered, can you please let me have any available statistics showing what traffic has been conveyed in the past over this line, in order that its economic importance can be assessed and submitted in support of its re-opening.

3. Arrangements will then be made for the line to be inspected by our Engineer, if necessary in consultation with your Engineer.

A. C. P. & Co.
D. H. ADAMS
Colonel, C.E.
Tn. Sub-Comm.

Copy to: Director General,
Military Railway Service
" " Maj. Mole, Tn. Sub-Comm.
(Engineer - South)

4163

SOCIETA' ROMANA PER LE FERROVIE DEL NORD

CAPITALE SOCIALE L. 14.000.000 VERSATO
C. P. C. DI ROMA 32420

Roma, 11 August 1944
Via di Villa Ruffo 5

(da citare nella risposta)

Risposta alla lettera

del N.

Alleg.

OGGETTO:

The "SOCIETA' PER LE FERROVIE ADRIATICO-APENNINICHE" having its seat in Milan, has the concession of the "SANGRITANA" electric railway (along the river Sangro) from Ortona a Mare to Castel di Sangro, through Lanciano (160 kms.).

In order to inspect the actual situation of the line and suggest the urgent necessary provisions for the re-starting of the traffic according to the wish expressed from the Board of Directors, Ing. Enrico Dellarciprete Manager of Società Romana per le Ferrovie del Nord, should get a circulation permit to go till Lanciano and return with the car Fiat 1.100, Rome N°82.360 registered 4.111.

Per Telegrammi Ferronord - Roma
Telefoni Interni 34218 - 31680

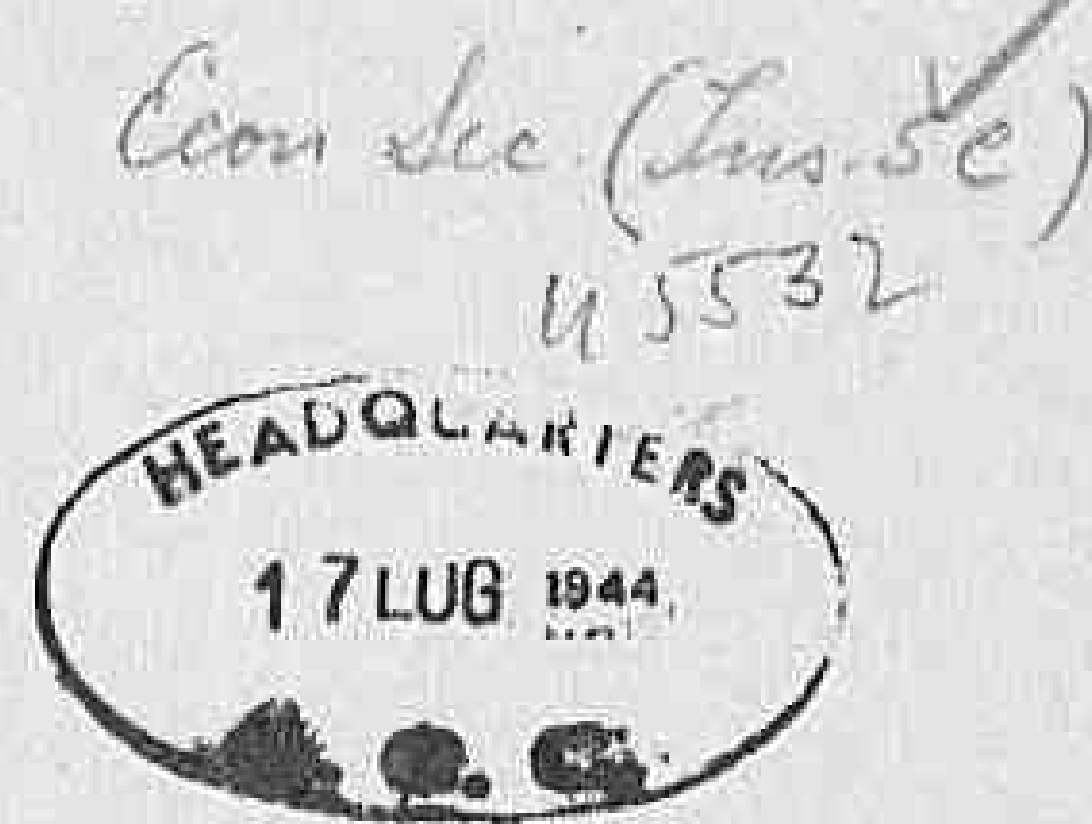
SOCIETA' ROMANA PER LE FERROVIE DEL NORD
IL DIRETTORE
(Ing. E. Dellarciprete)

[Handwritten signature]

AN/.

6102

TO : H.Q. ACC. Transportation Sub-Commission.
FROM : Regional Engineer, HQ. AMG. REGION V.
SUBJECT : FERROVIA SANGRITANA.
REF : R5/516/4.
DATE : 10 July 44.



Reference your ACC Tn./118/18 of 14 June.
Herewith the information required.

For Regional Commissioner :

JEF/MC

18 Jul 53

*What is the
translation of the
names & figures below*
LLV 1917

J.E. Foden
J.E. FODEN
Major
for Regional Engineer.

9165

FERROVIA ADRIATICO SANGHANA

Distinta degli stipendi o paghe ed altre competenze corrisposti al personale della Ferrovia Adriatico Sangritana che ha prestato servizio di vigilanza ecc. lungo la ferrovia stessa durante il mese di Maggio 1944 a norma delle disposizioni dell'A. M. G.

No. div. dino	COGNOME E NOME Name	QUALIFICA position	RESIDENZA Address	RETRIBUZIONE <i>SALARY</i>					
				(1)	Netto Net	Ritenute Retained		lordi Gross	
1	ANTONELLI ORLANDO	Serv. <i>Read Guard</i>	CASTELFRENTANI	1	1857 50	238	30	2115	80
2	ZEZZI GIUSTINO	Cant. <i>Sachet Guard</i>	S. VITO CHIETINO	1	1224 70	120	80	1345	50
3	GIANCRISTOFORO ANTONIO	Caposq. <i>3rd grad. Hon</i>	LANCIANO	1	1443 30	144	60	1587	90
4	BASORE RIAGIO	"	S. VITO CHIETINO	1	1358 70	143	20	1501	90
5	BOZZI GIUSEPPE	Caft. <i>Station</i>	CASTELFRENTANO	1	1224 70	120	80	1345	50
6	BLISSE VINCENZO	"	"	1	1234 65	120	85	1345	50
7	PRIMITERRA GIUSEPPE	"	"	1	1196 85	119	75	1316	60
8	GRAZIOSO NICOLA	"	"	1	1224 70	120	80	1345	50
9	CAMPITELLI DOMENICO	"	"	1	1106 10	97	60	1203	70
10	FERRETTI ANTONIO	Serv. <i>Read Guard</i>	ARCHI	1	1935 75	221	55	2167	30
11	DI LORENTO CAMILLO	Caposq. <i>3rd grad. Hon</i>	S. EUSANIO	1	1447 70	135	20	1582	90
12	TROTTA DONATO	"	ARCHI	1	1358 41	132	60	1491	00
13	ABBONIZIO VINCENZO	"	ATESSA	1	1466 20	131	20	1597	40
14	CARPINETO DOMENICO	"	ARCHI	1	1367 20	136	40	1503	60
15	TOTO' FRANCESCO	"	QUADRI	1	667 70	65	60	733	50
16	ABBONIZIO ANTONIO	Cant. <i>Station</i>	CASOLI	1	1234 45	121	25	1355	70
17	ANGELUCCI PIETRO	"	ALTINO	1	1229 60	121	00	1350	60
18	DI TOMMASO ANDREA	"	ARCHI	1	658 25	60	35	718	60
19	OLIVASTRI NICOLA	"	COLLEDIMEZZO	1	1213 30	120	30	1333	60
20	CARNEVALE DANTE	stazion. master Capst. I	VILLA S. MARIA	1	1749 00	250	70	1999	70
21	PERSICHETTI ANTONIO	Manov. Staz. La base in Staz.	CASOLI	1	623 95	58	05	682	00
22	RUCCI GIUSEPPE	"	ARCHI	1	710 35	57	05	767	40
23	DE TITTA DONATO	"	ATESSA	1	621 30	60	70	682	00
Totali a riportare.....				20	28144 25	2918	85	31063	20

(1) { 1: una mensilità
2: mezza mensilità.

FERROVIA ADRIATICO SANGRANA (Cont'd)

No. d'ordine	COGNOME E NOME	QUALIFICA	RESIDENZA	RETRIBUZIONE					
					Netto		Ri-tenute		lordi
			Riporto	20 ¹	28144	35	2918	85	31063 20
24	ROSSETTI G. BATTISTA	Ag. Straord.	COLLEDIMEZZO	1	1491	15	178	05	1669 20
25	BUFANO PIETRO	Ag. Straord.	ATESSA	1	1467	70	176	00	1643 70
26	BITOCCHI SALVATORE	Capost. I	CASTELFREN- TANO	1	1783	10	272	00	2055 10
27	DE RENTIS LEOPOLDO	Appl. II	LANCIANO	1	1877	10	258	90	2136 00
28	VECHIADORO GIUSEPPE	Capotreno	"	1	1806	50	225	50	2032 00
29	RUSSI VINCENZO	"	"	1	1774	15	205	75	1979 90
30	GIANCRISTOFARO ENRICO	Guid. I	"	1	1359	50	135	60	1495 10
31	MEMMO STANISLAO	Frenatore	"	1	1449	35	117	45	1566 80
32	MASSIMINI GIUSEPPE	Manov. Staz.	CASTELFREN- TANO	1	673	40	58	00	731 40
33	MASTRANGELO NICOLA	Scriv. Ord.	LANCIANO	1	863	80	111	75	975 55
34	BUCCI PIERINO	Manov. Ord.	CASTELFREN- TANO	1	916	25	88	85	1003 10
35	CAFFE' ORAZIO	Capost. Ple	S. VITO CHIE- TINO	1	2074	55	328	20	2402 75
36	DE FRANCESCO MICHELE	"	ORTONA	1	1668	35	250	75	1919 10
37	ROSATO MARIO	App. Staz.	S. VITO CHIE- TINO	1	1734	80	213	90	1948 70
38	DE BERARDINI DOMENICO	Capost. II	LANCIANO	1	1662	30	239	80	1902 10
39	DE AMICIS RICCARDO	Guid. I	"	1	838	60	78	55	917 15
40	DELLA FAZIA NICOLA	Manov. Staz.	ORTONA	1	1238	40	115	60	1354 00
41	RUPO GIACOMO	"	"	1	1507	95	113	85	1621 80
42	RONCAGLIA LUIGI	"	S. VITO CHIE- TINO	1	1325	45	113	65	1439 10
43	FRASCARI MARIO	"	"	1	1673	55	121	25	1794 80
44	FRATTURA ALFONSO	Ag. Straord.	"	1	1514	55	180	15	1694 70
			Totali.....	40	58844	88	6600	40	65345 25
45	DANIELE Rag. FILIPPO	Ispezz. Ple (1)	LANCIANO	1	3325	65	571	25	3896 90
			Totali generali....	41	62170	50	7071	65	69242 15

LANCIANO 28 GIUGNO 1944.

(1) Dirigente del Servizio di sorveglianza e custodia.

L'ISPETTORE PRINCIPALE
(Signed)
(FILIPPO DANIELE)

4160

EJM/gfb

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
AFC 394

Our Reference : ACC Tn/118/18

Date : 14 June 44

TO : HQ., ACC. Region V.
Campobasso.

SUBJECT : Ferrovia Sangritana.

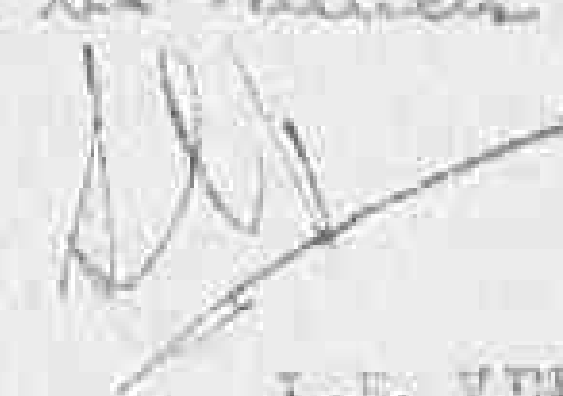
1. The above narrow gauge line, is at present not in operation and there is at present no suggestion that it will be so in the near future.

2. It has been decided after consultation with the Italian Minister of Communications, that some 40 of the former employees be reinstated to act as watchmen to guard the property of ^{the} privately owned railway company and that such personnel will be paid out of the funds of the Italian State Railways.

3. Sig. Danielli Filippo, residing at Lanciano has been nominated as a Special Government Controller and it is requested that he furnish a list of the names, addresses, and rates of pay of each of the 40 watchmen who will be employed upon the work.

4. The difficulty in such an arrangement is that there is at present no means for the Ministry to communicate with Daniele Filippo and it therefore is hoped that one of your officers can contact this man and obtain the requested information so that the final details can be completed. *Any assistance*

you can give in this connection will be much appreciated.


L.E. VINING,
Lieut-Colonel,
Director, Transportation Sub-Commission, ACC.

118/17
Naples, 7th June 1944

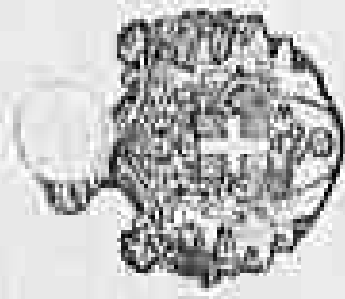
TO : ACC Transportation Sub-Commission

1. Reference to letter No 1AN 112/1229 of 3 May sent by this Ministry to Tn. Sub-Comm. Concerning subject.

2. In order to be able to open an account in favor of Railway line, letter No 1AN 112/1229, 3 May, para 4, it is necessary the Company operating said Railway line send us the exact amount of salary to be paid each month to the 40 employees, as per para 3 of letter 1AN 112/1229, 3 May.

3. Since it is impossible for this Ministry to communicate directly with the Railway Company, as it is within the zone of operations, we would appreciate if you could communicate with its representative, Mr. Daniele Filippo residing in Lanciano.

The Undersecretary of State



Ministero delle Comunicazioni

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

UFF. 1°

Servizio

Sec.

Prot. N° LANII2/2351 Allegati

I. G. M. 239

Napoli, li 17 GIU. 1944
1944

Ala Commissione Alleata di

Controllo - Sottocommissione

trasporti Interni Serv. Mov. Trasp.

Com. A. A. I. - Ser. Ann. C. M. E.

Disposta al/° del = NAPOLI =

Sec. N°

OGGETTO: Ferrovia Sannitana. (Castelgisgiero - Crocetta S. Vito e Circumazione Crocetta-Ortona e Archi Atessa). Conservazione del patrimonio e pagamento del personale Aziendale.

- 1°) La presente é a seguito della lettera LANII2/1229 in data 3 maggio c.a. inviata da questo Ministero a codesta Commissione e riguardante l'oggetto.
- 2°) Per potere aprire il credito eccezionale a favore della ferrovia in oggetto (di cui al punto 4 della citata lettera LANII2/1229) occorre che la Società esercente la ferrovia di cui trattasi comunichi l'ammontare preciso delle paghe da corrispondere mensilmente ai 40 agenti di cui al punto 3 della citata lettera LANII2/1229.
- 3°) Poiché questo Ministero non ha possibilità di comunicazione colla ferrovia in questione, la quale si trova in zona di operazioni, si prega di comunicare quanto sopra al rappresentante della Società Rag. Daniele Filippo residente a Lanciano.

per IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

PM/.

4158

UFF. 1.^o

Sec.

Sost.

Prot. N.° IANII2/2351

Migali

Trasporti Interni Serv. Mov. Trasp.

Com. A. A. I. - Sez. Amm. C. M. F.

Risposta al p.° del = NAPOLI =

Sec. Sec. N.

OGGETTO. Ferrovia Sanguitana. (Casteldisungro - Crocetta S. Vito e diramazione Crocetta-Ortona e Archi Atezza). Conservazione del patrimonio e pagamento del personale Aziendale.

- 1°) La presente é a seguito della lettera IANII2/I229 in data 3 maggio c.a. inviata da questo Ministero a codesta Commissione e riguardante l'oggetto.
- 2°) Per potere aprire il credito eccezionale a favore della ferrovia in oggetto (di cui al punto 4 della citata lettera IANII2/I229) occorre che la Società esercente la ferrovia di cui trattasi comunichi l'ammontare preciso delle paghe da corrispondere mensilmente ai 40 agenti di cui al punto 3 della citata lettera IANII2/I229.
- 3°) Poiché questo Ministero non ha possibilità di comunicazione colla ferrovia in questione, la quale si trova in zona di operazioni, si prega di comunicare quanto sopra al rappresentante della Società Rag. Daniele Filippo residente a Lanciano.

PM/.

per IL SOTTOSCRITTO DI STATO



4158

Transportation Sub-Commission, ACC.

C/o Nov & Th.

H.L., A.A.I. (Adm. Echelon),

C.M.F.

Our reference : ACC Th/118/11.

7 May 44

Date : 6 April 44.

TO : Main E.L., ACC.,
Economic Section.

SUBJECT : Ferrovie Elettriche Adriatica Sangritano.

1. Reference your letter 29 February 1944, to which was appended copy of letter from HQ., ~~AF~~ Eighth Army Main, dated 21 Feb 44.

2. ~~An~~ ^{the} inspection of major portion of this narrow gauge electric railway has been made by an engineer of this Sub-Commission. His report indicates that railway has suffered very material damage but that line should not be considered hopelessly beyond ultimate rehabilitation.

3. ~~The~~ Railway performed very necessary transportation functions in economic life of populace of Sangro River valley, being only rail connection to Lanciano (25,000 pop.), Castel di Sangro (10,000 pop.) and many lesser communities. It is doubtful whether motor vehicles could economically permanently replace the rail service, what with high price of motor fuel and blocking of roads by snow in winter. Fundamentally, rehabilitation is a matter for consideration by Italian Government and owners of railroad, at some future date.

4. At present approximately 25 former employees have volunteered to act as guards, unpaid, but their services are what we might expect from unpaid workers.

5. It is recommended that to conserve assets of railway, which include not only line proper but 3 steam and 11 electric locomotives, 6 electric rail cars, 35 passenger and 150 passenger cars, several power sub-stations and overhead power lines, a force of 40 former employees be organized as guards. Force to be under senior officer of railway, an inspector, now on line, who would be held responsible for results.

6. Method of payment of guards to be in accord with fiscal policy of AMG/ACC, presumably with debit to Italian Government and, ultimately, to owners.

7. ~~There appears to be no~~ ^{for this Railway} ~~little, if any, military necessity, would require~~ ^{by} ~~Accordingly, Director General Military Railway Service~~ ^{by} ~~expresses no opinion with this.~~ ^{the view that the line should be}

merely guarded in the manner presented in
Para 5 above

~~Colonel,~~
Colonel,
Director, Transportation Sub-Commission, ACC.

6157

Naples, 3 may, 1944

N. 1.AN. 112/1229

Subject: Sangritana Railway (Casteldisangro-Crocetta-S. Vito and
Crocetta Otona e Archi Atesa) Conservation of assets
and payments of personnel.
To: Tn. Sub Commission, ACC.

- 1.. Reference Your letter ACC/Tn/118/12 of 7 April, 1944.
2. This Undersecretary is of the opinion that in order to
save the remaining assets of the line in question, a part of the
personnel be kept in service as watchmen.
3. As a minimum 40 men would be necessary.
4. In order to pay these men, the Undersecretary suggested
to the Minister of Finance to open a special account, which would
be administered by a Special government Controller with preference
for CPA Inspector Daniele Filippo of the same line.
5. So as to have these men working efficiently, it is neces-
sary for the Tn. Sub-Comm. to take the necessary steps with AMG
of Ianciano. These men would have to travel along the lines and
in territory immediately near the front.

THE UNDERSECRETARY OF STATE
Signed : Di Raimondo

4156

Memo for Lt Col. Vining

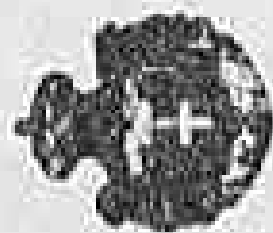
1. The Sanguitana Railway, a .95 gauge, electrified line, operates in vicinity of Orizaba. Inspection was made by Maj. Yoder, to develop condition - his report is in att'd. file.

2. Following Maj. Yoder's return & submission of report letter was prepared, for Col. F's signature - but he refused to sign until we had written Gen. de Ramon. Letter has now been rec'd from latter.

3. After you have glanced thru file suggest that we write Economic Section - replying to their letter of 29 Feb, saying substantially what we did in unsigned letter (Feb/18/54) and adding point made by Mr. R. May I have your suggestions, please.

Brown, Lt Col.
4/5

Please see my note
within 4/5
6/5



ba/DR

Napoli - Bari, 3 maggio 1944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
SOTTOSEGRETARIATO DI STATO

N. 1. AM. 112/1229

al N. del

FERROVIE - MOTORIZZAZIONE CIVILE
TRASPORTI IN CONCESSIONE

REP. 2° = UFF. I°

OGGETTO:

Ferrovie Sangritana. (Casteldisangre-Crocette-S. Vite e diramazione Crocette-Ortona e Archi Ateosa). Conservazione del patrimonio e pagamento personale all'Azienda.

ALLA COMMISSIONE ALLIATA DI CONTROLLO
Sottocommissione Trasporti Interni.
Sez. Nev. e Trasporti
Com. A. A. I. - Sez. Ann. C. M. F.

NAPOLI

1. = Si risponde alla lettera di conteste Commissione n. 400/tn/118/12 del 7 aprile u.s. -
2. = Questo Sottosegretariato esprime il parere che per conservare il patrimonio residuo della ferrovia in questione sia necessario mantenere in servizio una parte degli agenti di ruolo con le mansioni di guardianaggio.
3. = Occorrerebbe almeno 40 agenti.
4. = Per il pagamento di detti agenti questo Sottosegretariato ha proposto al Ministero delle Finanze di aprire un credito eccezionale, il quale dovrà essere amministrato da un Curatore Speciale di nomina governativa, che potrebbe essere l'Ispettore Rag. Daniele Filippo della ferrovia medesima.
5. = Affinchè i 40 agenti sopraindicati possano efficacemente svolgere il loro compito è necessario che questa Commissione prenda gli opportuni accordi coll'A.M.G. di Lanciano per consentire la circolazione in la permanenza lungo la ferrovia, la quale in gran parte si svolge in zona di operazioni militari.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

1111
G. di Raimondo

0706

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO

N. 1.112/1229

FERROVIE - MOTORIZZAZIONE CIVILE
TRASPORTI IN CONCESSIONE

al N. del

REP. 20 = UFF. I°

OGGETTO:

Ferrovie Sangritana. (Castelalsagre-Creccetta-S. Vite e diramazione Creccetta-Ortona e Archi stessa). Conservazione del patrimonio e pagamento personale d'Aziendale.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Settecomissione Trasporti Interni
Sez. Mey. e Trasporti
Com. A. A. I. - Sez. Ann. C. M. R.

M A P U I

- 1.- Si risponde alla lettera di cotesta Commissione n. ACC/En/116/12 del 7 aprile u.s.-
- 2.- Questo Sottosegretariato esprime il parere che per conservare il patrimonio residuo della ferrovia in questione sia necessario mantenere in servizio una parte degli agenti di ruolo con le mansioni di Guardianaggio.
- 3.- Occorrerebbero almeno 40 agenti.
- 4.- Per il pagamento di detti agenti questo Sottosegretariato ha proposto al Ministero delle Finanze di aprire un credito eccezionale, il quale dovrà essere amministrato da un Curatore Speciale di nomina governativa, che potrebbe essere l'ispettore Rag. Daniele Filippo della ferrovia medesima.
- 5.- Affinchè i 40 agenti sopraindicati possano efficacemente svolgere i loro compiti è necessario che cotesta Commissione prenda gli opportuni accordi coll'A.M.G. di Lanciano per consentire la circolazione e la permanenza lungo la ferrovia, la quale in gran parte si svolge in zona di operazioni militari.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO /
G. di Raimondo

Transportation Sub-Commission, ACC.,
C/O Mr. & Mrs.
H.L., A.A.I. (Adm. Relations),
C.M.E.

Our reference : ACC 54/118/14.

Date : 6 April 44.

TO : Main H.L., ACC.,
Economic Section.

SUBJECT : Ferrovie Elettriche Adriatiche Benetton.

1. Reference your letter 29 February 1944, to which was appended copy of letter from H.L., AMG Light Infantry Army Main, dated 21 Feb 44.
2. Inspection of major portion of this narrow gauge electric railway has been made by an engineer of this Sub-Commission. His report indicates that railway has suffered very material damage but that line should not be considered hopelessly beyond ultimate rehabilitation.
3. Railway performed very necessary transportation function in economic life of populace of Senigallia River valley, being only rail connection to Lanciano (25,000 pop.), Castel di Sangro (10,000 pop.) and many lesser communities. It is doubtful whether motor vehicles could economically permanently replace the rail service, what with high price of motor fuel and blocking of roads by snow in winter. Fundamentally, rehabilitation is a matter for consideration by Italian Government and owners of railroad, at some future date.
4. At present approximately 25 former employees have volunteered to act as guards, unpaid, but their services are what we might expect from unpaid workers.
5. It is recommended that to conserve assets of railway, which include not only line proper but 3 steam and 11 electric locomotives, 6 electric rail cars, 35 passenger and 150 passenger cars, several power substations and overhead power lines, a force of 40 former employees be organized as guards. Force to be under senior officer of railway, an inspector, now on line, who would be held responsible for results.
6. Method of payment of guards to be in accord with fiscal policy of AMG/ACC, presumably with debit to Italian Government and, ultimately, to owners.
7. Little, if any, military necessity would dictate any repairs to line by Allied Forces, and accordingly Director General Military Railway Service expresses no concern with line.

S.A. FITCH,
Colonel,
Director, Transportation Sub-Commission, ACC.

415

Transportation Sub-Commission, ACC.
c/o Mov & Tn.
H.Q., A.A.I. (Adm. Echelon),
G. M. F.

Our Reference : ACC Tn/118/12

Date : 7 April 44.

TO : Gen. Di Raimondo,
Undersecretary of State for
Italian Railways & Highways.

SUBJECT : Ferrovia Elettrica Adriatica - Sangritana

1. Reference our letter 5 March 1944, ACC Tn/118/4 and your reply of 11 March 1944, N.1285/2.0/1 Segr.
2. Inspection of major portion of this line was made by Major Yoder, of this Sub-Commission, and one of your engineers on 21 Mar. and following days.
3. In view of the fact that this railway will be unlikely to resume operation for some considerable time, will you please say what arrangements you propose to make to conserve the assets and property of the railway and the number of railway employees who will be retained for the purpose. What arrangements will be made for the payment of wages to any employees whom you may consider it necessary to retain?


S.A. FITCH,
Colonel,
Director, Transportation Sub-Commission, ACC.

ACC TN/118/11.

6 April 1944.

NOTES AGENT "ADRIATIC - ALPINE RAILWAY".

1. Original request for information on Ry contained in letter from Main HQ, A.M.C. 8th Army, dated 21 Feb 44.
2. Referred to Int.Tn. 3-C by Ec. Sec., A.C.C., 29 Feb 44.
(Reply to this letter indicated).
3. Int. Tn. 3-C., by letter of 2 March 44, ref ACC Tn/118/2, asked Main HQ, AMC 8th Army for further details -- (not forth coming). Maj. Rolfe advised Major Yoder no directly reply to ACC Tn/118/2 to be expected.
4. Int. Tn. 3-C. by letter of 5 March 44, ref ACC Tn/118/4, asked Gen di Reimondo for details on Ry.
5. Gen. di Reimondo replied under date 11 March states he has little detail on line, suggests sending one of his officers to make inspection.
6. Int. Tn. 3/C requested nec. Tr/O for Major Yoder & I.S. Ry. rep. to make inspection, ltr. 19 Mar. ref. ACC Tn/118/7.
7. Maj. Yoder made inspection and filed detailed report on actual conditions found.

SEC. PER LE FERROVIE ADRIATICO APPENNINO / FERROVIA ADRIATICO-SANGRITANA

DISTINTA DELLE RETRIBUZIONI APPROSSIMATIVE AL PERSONALE PER OGIASCON MESE
DELL'ANNO 1943

PERSONALE DI RUOLO	no agenti	retribuzioni mensili al netto di ogni ritenuta
UFFICII DI DIREZIONE (oltre al Direttore di Esercizio).	1	
Ispettori Principali	2	
Cassiere	1	
Applicati	6	
Tot.	9	L. 12.000
MANTENIMENTO		
Sorveglianti Corpo stradale	3	
Capisquadra " " "	12	
Cantonieri	29	
Caposquadra Linea Elettrica	1	
Operai	3	
Tot.	48	L. 33.000
OFFICINA DI RIPARAZIONE		
Capotecnico	1	
Caposquadra Principale	1	
Operai	8	
Manovali	2	
Operai linee elettriche	3	
Tot.	15	L. 13.000
TRAZIONE		
Guidatori di Locomotori	13	
MOVIMENTO (Stazioni)		
Capistazione	16	
Applicati di stazione	4	
Guardamerci	2	
Manovali	16	
Tot.	38	L. 31.000
MOVIMENTO (Viaggiante)		
Controllori viaggianti	1	
Capotreno	13	
Frenatori	6	
Tot.	20	L. 7.000
TOTALE PERSONALE DI RUOLO	143	L. 121.000

4150

L. 31.100

Stipendii paghe Assegni
ed indennità familiari

L. 12.000 L. 2.100

MANTENIMENTO

Sovreglianti Corpo stradale

Capisquadra " " "

Cantonieri " " "

Caposquadra Linea Elettrica

Operai " " "

Tot.

L. 33.000 L. 9.000

OFFICINA DI RIPARAZIONE

Capotecnico

Caposquadra Principale

Operai

Manovali

Operai linee elettriche

Tot.

TRAZIONE

Guidatori di Locomotori

MOVIMENTO (Stazioni)

Capistazione

Applicati di stazione

Guardamerci

Manovali

Tot.

MOVIMENTO (Viaggiante)

Controllori viaggianti

Capotreno

Frenatori

Tot.

TOTALE PERSONALE DI RUOLO 143

ASSUNTORI (Stazioni secondarie e Ferrovie)

Assuntori e assuntori

L. 13.000 L. 600

Retribuzioni mensili netto
di ogni ritenuta
Stipendi, paghe Assegni
ed indennità familiari

L. 3.000 L. - - -

L. 28.000 L. 12.000

L. 31.000 L. 12.000

L. 80.000 L. 33.000

Retribuzioni mensili totali
(stipendi, paghe, assegni
familiari, indennità, ecc...)

L. 152.100

" 18.600

" 43.000

" 113.000

L. 326.700

n° agenti

19

1

-

1

11

3

2

11

22

Tot.

51

TOTALE PERSONALE ORDINARIO 70

PERSONALE STRAORDINARIO

Scrittori di direzione

Assistenti di stazione

Operai di officina

Manovali di manutenzione

Tot.

8

16

18

120

162

RIEPILOGO

n° agenti

PERSONALE DI RUOLO

Assistenti di stazione

PERSONALE ORDINARIO

PERSONALE STRAORDINARIO

Tot. Totale complessivo

143

22

71

162

398

Assistenti di stazione
 1 Fattorini
 Operai officina e centrali Elettr. 11
 3 Manovali di officina
 2 Guardiamerci
 11 Manovali di stazione
 22 Cantónieri e manov. di manutenz.

Tot. 51 L. 28.000 L. 12.000

TOTALE PERSONALE ORDINARIO 70

L. 31.000 L. 12.000

PERSONALE STRAORDINARIO

8 Scrivani di direzione
 16 Assistenti di stazione
 18 Operai di officina
 120 Manovali di manutenzione

Tot. 162 L. 80.000 L. 33.000

RILEPILLOGO

n° agenti

Rattribuzioni mensili totali
 (stipendi, maghe, assegni
 familiari, indennità, ecc...)

PERSONALE DI RUOLO 143

L. 152.100

Assuntori di stazione 22

" 18.660

PERSONALE ORDINARIO 71

" 43.000

PERSONALE STRAORDINARIO 162

" 113.000

Totale complessivo 396

L. 326.700

Al totale complessivo di cui sopra é da aggiungere l'ammontare della ritenute a carico del personale (per imposte di ricchezza mobile, contributi Cassa di Soccorso, ecc...) di circa L. 142000 per il personale di ruolo, di L. 4.000 per il personale ordinario e di L. 10.000 per il personale straordinario. Ed ancora sarebbero da aggiungere gli importi dei contributi a carico della Società (per assicurazioni, ecc.) rispettivamente ammontanti a circa Lire. 60.000, L. 16.000, e L. 45.000.

NOTA BENE

SOC. PER LE PERSONE ASSIEME APPENDINO
FERROVIA ADRIATICO-SARDELLANA

IL PERSONALE DI RUOLO è stato pagato (salvo qualche eccezione) fino a tutto il mese di Ottobre 1943. - Soltanto parte di esso (circa un terzo) ha avuto degli acconti per i mesi di Novembre-Dicembre 1943 e tredicesima mensilità e cinquantatreesima settimanale.

Il personale di ruolo è in pianta stabile ed ha un proprio riconoscimento giuridico stabilito per legge e per tutte le ferrovie date in concessione. - Esso è controllato dal Ministero delle Comunicazioni e per la maggior parte è specializzato nel ramo ferroviario. - La sua posizione attualmente è tenuta in sospeso in attesa di disposizioni della Autorità competenti.

IL PERSONALE ORDINARIO è stato sospeso dal servizio in data 15 Ottobre. - Esso può essere considerato come personale avventizio a carattere continuativo e fa parte della categoria operaia. - La sua posizione è regolata da un contratto collettivo di lavoro nazionale e da un contratto collettivo economico aziendale.

IL PERSONALE STRAORDINARIO è stato pur esso sospeso dal servizio in data 15 Ottobre. - Esso può essere considerato come personale avventizio a carattere stagionale od occasionale (per lavori speciali ecc.). - Per questo fatto detto personale varia notevolmente di numero a seconda degli anni e dei mesi. - Il numero dei presenti esposto nel prospetto a fianco è notevolmente superiore a quello degli anni precedenti per i molti lavori a carattere eccezionale che si sono dovuti fare.

Per il licenziamento del personale ordinario e straordinario basta la decisione Aziendale nel mentre per il personale di ruolo occorre il beneplacito del Ministero delle Comunicazioni.

Per quanto sopra la posizione del personale di ruolo andrebbe risolta in primo luogo sia in rapporto ai lavori da effettuare che alle retribuzioni da corrispondere. Ed è bene che tale posizione venga al più presto esaminata per norma del personale il quale con ansia da tempo attende.

E' da tenere presente che non tutto il personale di cui alla distinta a fianco è attualmente reperibile in quanto in parte esso ha dovuto sfollare.

E' altresì da tenere presente che le retribuzioni specificate nella suddetta distinta sono il prodotto dell'applicazione del contratti collettivi di lavoro. - E pertanto essi sono inferiori a quelle che oggi sono in vigore se si tien conto che la paga di un operaio non specializzato (manovale, bracciante) è di L. 50,00 giornaliere.

per la maggior parte è specializzato nel ramo ferroviario. - La sua posizione attualmente è tenuta in sospenso in attesa di disposizioni delle Autorità competenti.

IL PERSONALE ORDINARIO è stato sospeso dal servizio in data 15 Ottobre. - Esso può essere considerato come personale avventizio a carattere continuativo e fa parte della categoria operaia. - La sua posizione è regolata da un contratto collettivo di lavoro nazionale e da un contratto collettivo economico aziendale.

IL PERSONALE STRAORDINARIO è stato pur esso sospeso dal servizio in data 15 Ottobre. - Esso può essere considerato come personale avventizio a carattere stagionale od occasionale (per lavori speciali ecc.). - Per questo fatto detto personale varia notevolmente di numero a seconda degli anni e dei mesi. - Il numero dei presenti esposto nel prospetto a fianco è ~~xxxxxx~~ notevolmente superiore a quello degli anni precedenti per i molti lavori a carattere eccezionale che si sono dovuti fare.

Per il licenziamento del personale ordinario e straordinario basta la decisione Aziendale nel mentre per il personale di ruolo occorre il benedetto del Ministero delle Comunicazioni.

Per quanto sopra la posizione del personale di ruolo andrebbe risolta in primo luogo sia in rapporto ai lavori da effettuare che alle retribuzioni da corrispondere. Ed è bene che tale posizione venga al più presto esaminata per norma del personale il quale con ansia da tempo attende.

E' da tenere presente che non tutto il personale di cui alla distinta a fianco è attualmente reperibile in quanto in parte esso ha dovuto sfollare.

E' altresì da tenere presente che le retribuzioni specificate nella suddetta distinta sono il prodotto dell'applicazione dei contratti collettivi di lavoro. - E pertanto esse sono inferiori a quelle che oggi sono in vigore se si tien conto che la paga di un operaio non specializzato (manovale, bracciante) è di L. 50,00 giornaliere.

E' da tenere presente infine che la Società corrispondeva di tanto in tanto speciali compensi a carattere straordinario sotto forma di gratifiche, ecc. per un ammontare di circa L. 15.000 al mese.

Per tutto quanto innanzi esposto lo scrivente, in assenza ed in rappresentanza del Direttore di Esercizio, si dichiara a disposizione per ogni eventuale altro chiarimento che dovesse occorrere atto a meglio stabilire e risolvere la posizione del personale per quanto riguarda i lavori da compiere e le retribuzioni da corrispondere.

LANCIANO 15 Febbrajo 1943

ray. Filippo Daniele
ISPIETTORE PRINCIPALE

5. Class of goods carried (Tipo di merce trasportata) y : Tutto le merci. Con la 7. e l'8. via delle
10 Stato via un Convalescent per il 11. Strada alle merci in servizio.
di corrispondenza con gli altri si stanno al 12. Via delle merci e dopo è un
d'Arenaserved (Zone Service) nelle stazioni al 13. Vito Merino, Casale Visigrope d'Antona.

7. Numbers & Types of Equipment & Capacity. HP, & Fuel Number e tipo delle macchine e del volume in
Portata. Potenza. Combustibile)

Type (Tipo)	Employed (Se impiegato)	Available not in use (Disponibile ma non impiegato)	Repairable (Se riparabile)
	Numbers (Numeri)		

3-	n°	tre macchine a vapore (ad riserva) tipo "Mallet"	
6-	n°	sei autocarri elettrici, a 4 motori da 90 Ht. Ognuno	" "
9-	n°	due locomotori "elettrici" a 2 motori "ognuno"	" "
12-	n°	due locomotori "portatili" a 2 motori "ognuno"	" "
15-	n°	dieci locomotori "portatili" a 2 motori "ognuno"	" "
18-	n°	centocinquanta carri, portati 10 - 12 Tenn. Ognuno	" "

8. Types of fuel and lubricant used (Tipo di combustibile lubrificante usato)	Oil per : Motori	Compressors Bordini	Ingram-Beccole mag.	Grassi

Quantity on hand.
(Quantity in deposit)

Quantity required for each month for operation
(Quantità richiesta per ogni mese di esercizio)

9. Are workshops available (Sono disponibili officine di riparazione?)

10. Are tools available (Vi sono attrezzi disponibili?)

... sono uomini adatti per l'esercizio.

Vi sono uomini adatti per l'esercizio o almeno in grado per?

19. Are funds available (V) edno fondi disponibili? Non la sono

2. Receive on back list of stores and materials required to start operation

material is termed "essence of material" necessary for material.

[illegible]

14. Give on order any other relevant information.

(Date a tergo qualsiasi altra informazione)

Date: (Date) 15 Feb'no 1946

TYPE = NUMBER = TEL. 27358

Allegato al questionario della Ferrovia Elettrica Sangritana

12) Le opere di costruzione sono state eseguite in modo da essere educate se prima non fosse stato in costruzione la linea ferroviaria.

14) L'occupazione di Sangrita. - La Ferrovia Adriatica Sangritana (Km. 160 di sviluppo) è stata in concessione alla Soc. per le Ferrovie Adriatico-Appennino con sede in Milano, soltanto del 1926 e a trazione elettrica (a corrente continua). Irregolarmente si sono conosciute a vapore.

Si rende necessario che il materiale ed in genere tutta la linea vengano sorvegliati con l'appoggio dell'Alf. ed evitare che si verifichino guasti danneggiamenti, furti, od anche prelevamenti abusivi da parte di privati. Per questo sarà bene venga risolta subito la posizione da corrispondere. - Ciò ad evitare che detto personale si disgreghi o si renda irreperibile per eventuali nuove occupazioni o per trasferimenti in altre sedi.

Si rende altresì necessario che il fabbricato di Direzione in lauciano (Piazzale della Stazione) venga reso libero dalle truppe che adesso l'occupano. - Ciò perchè il personale ivi addetto possa ricominciare il suo lavoro in conformità alle direttive ed istruzioni delle Superiori Autorità competenti, sia per evitare che vengano distrutti o smarriti documenti amministrativi di somma importanza per l'Azienda, sia perchè vengano organizzati gli uffici per disbrigo delle pratiche tuttora in pendenzacol personale, con terzi ed eventualmente con le Autorità e sia perchè possa essere organizzato il lavoro di sorveglianza della linea di ricupero del materiale per quant'altro venisse disposto dalla Superiorità.

Si fa presente che la Ferrovia Sangritana era stata dichiarata dai competenti organi ministeriali insostituibile con altri mezzi di trasporto. - E' superfluo dire quanto benessere essa apporta a tutta la Regione Abruzzese con l'attuazione di 5 coppie di treni giornaliere sulla tratta Ortona-Casteldisagro e di circa 10 coppie sulla tratta Sangrita-La Ciana. La Ferrovia Sangritana fa parte di una delle poche linee ferroviarie di allacciamento Adriatico-Tirreno. - Infatti essa vede Sangrita Marina ed Ortona a Casteldisagro e da qui per mezzo delle Ferrovie dello Stato è possibile andare a Roma (via Suinza) ed a Napoli (via Cajanello).

Lo scrivente, in assenza ed in rappresentanza del Direttore di Esercizio, si dichiara a disposizione per ogni ulteriore informazione riguardante detta Ferrovia ed eventualmente anche per accompagnare la soprainuoghi gli eventuali incaricati.

Lauciano 15 Febbraio 1944

4147

L'ISPEZIONE PRINCIPALE

LE FERROVIE

Dr. G. G. G. G.

14) L'organizzazione ricevuta. La ferrovia Adriatica di sviluppo) data la consegna alla SOC. per la Ferrovia Adriatica (a corrente continua). Irregolarmente andava con macchine a vapore.

Si rende necessario che il materiale ed in genere tutta la linea vengano sorvegliati con l'appoggio dell'Arm. ed evitare che si verifichino nuovi danneggiamenti, furti, ed anche prelevamenti abusivi da parte di militari. Per questo sarà bene venga risolto subito la posizione del personale sia per i lavori da compiere che per le retribuzioni da corrispondere. - Ciò ad evitare che detto personale si disgreghi o si renda irripetibile per eventuali nuove occupazioni o per trasferimenti in altre sedi.

Si rende altresì necessario che il fabbricato di Direzione in Lancia (Piazzale della Stazione) venga reso libero dalle truppe che adesso l'occupano. - Ciò perchè il personale ivi addetto possa ricominciare il suo lavoro in conformità ed alle direttive ed istruzioni delle superiori Autorità competenti, sia per evitare che vengano distrutti o smarriti documenti amministrativi di somme importanza per l'Azienda, sia perchè vengano organizzati gli uffici per disbrigo delle pratiche tuttora in pendenzacol personale, con terzi ed eventualmente con le Autorità e sia perchè possa essere organizzato il lavoro di sorveglianza della linea di ricupero del materiale per quant'altro venisse disposto dalla Superiorità.

Si fa presente che la Ferrovia Sangritana era stata dichiarata dai competenti organi ministeriali insostituibile con altri mezzi di trasporto. - E' superfluo dire quanto basterebbe essa apportare a tutta la Regione Abruzzese con l'attuazione di 5 coppie di treni giornaliere sulla tratta Ortona-Casteldisagro e di circa 10 coppie sulla tratta Savito-Lancia. La Ferrovia Sangritana fa parte di una delle poche linee ferroviarie di allacciamento Adriatico-Tirreno. - Infatti essa vada Savito Marina ed Ortona a Casteldisagro e da qui per mezzo delle Ferrovie dello Stato è possibile andare a Roma (via Sulmona) ed a Napoli (via Cajanello).

Lo scrivente, in assenza ed in rappresentanza del Direttore di Escizio, si dichiara a disposizione per ogni ulteriore informazione riguardante detta Ferrovia ed eventualmente anche per accompagnare in sopralluoghi gli eventuali incaricati.

Lancia 15 Febbraio 1944

4147



L'ISPETTORE PRINCIPALE

Ray. Filippo Gavile

1. Narrow gauge railway, (0.95 M)
 2. Societa per le ferrovie Adriatico-Appennine. (Head Office, Milan.)
(Operation Hq. Lanciano)
 3. Rag. Filippo Daniele, Chief Inspector, acting in place of Ing Luigi Ferrazzi, Managing Director who is at present a refugee.
Operation Office: Piazzale della Stazione, Lanciano.
 4. Along the railway line; (from S.Vito Marina to Castel di Sangro, Crocetta to Ortona, and Archi to Ateessa) there are 38 stations and numerous section guard houses, nearly all in the province of Chieti. The remainder are in the province of Aquila.
 5. All types of ~~locomotives~~ freight. There is an agreement with the ISR for the movement of freight from any station with connection with the ISR at S. Vito Marina, Castel di Sangro and Ortona.
 6. Province of Chieti.
 7. Steam Locos, Mallet type, in reserve.....3.....3
~~Electric Railcars, w/ 4 motors, 90 HP each.....6~~
Electric Locos " " " "9
Electric Locos w/ 2 motors, 90 HP each.....2
Coaches, 5 ton.....35
Freight cars, 10-12 tons.....150
- This material was damaged by the Germans. It could be made servicable with heavy repairs.
Annual Consumption of Electric energy is 3,500 KWH
8. Oils for; Motors, Compressors, ? , Gears, Axle-boxes, Grease.
 9. Workshops are at Lanciano. Plants and machinery are damaged to a large extent.
 11. Skilled staff is available for operation, or for partial operation.
 12. There are no operating funds available.

Date 15 February, 1944.

Attachment to the Questionnaire of AMG region 4.

13. The availability of material cannot be listed without an inspection along the whole line.

14. Miscellaneous information.

The Ferrovia Adriatica Sangritana (100 km length) leased to the Ferrovie Adriatico Appennine Co. of Milan, since 1924 has been operated by electric traction. (Continuous current) Formerly it was operated by steam.

It will be necessary that the material and the whole right of way must be guarded with the collaboration of AMG in order that further damage, thefts, or illegitimate requisitions by the military do not take place. To this purpose it would be well to settle the question of personnel, both for work to be undertaken, and the amounts due to them, for work done in the past. This is also to avoid the possibility that the personnel becomes scattered and or unavailable due to having taken other employment.

It is also necessary to return the building of the director in Lamezia (Piazzale Stazione) which is at present occupied by troops. Then the personnel would be able to begin its work as ordered by higher competent authorities, and also the danger of losing important administrative documents.

Also the work of clearing the personnel question could be started if the offices were opened, as well as for forward surveillance of the line and recovery of material etc.

The Sangritana Railway has been declared by competent ministerial organs, to be irreplaceable, since it serves the Abruzzese region with its 5 daily pairs of trains Ortona - Castel di Sangro, and 10 pairs for Pescara to Lamezia.

This railway is one of the few lines linking the Adriatic with the Tyrrhenian slopes, since it runs from Ortona to Castel di Sangro with connections with ISR for Rome (via Sulmona) and Naples (via Caserta). 4145

The undersigned, in the absence of the Managing Director is ~~ready at the disposal of~~ prepared to furnish all further information regarding the line, and to accompany any inspectors wishing an inspection thereof.

Transportation Sub-Commission, AGO.,
 C/o Mov & Tr.,
 H.Q., A.A.I. (Adm. Echelon),
 C.M.F.

Our reference:

Date : 30 Mar 44.

MEMORANDUM:-

SUBJECT:- REPORT ON THE ADRIATIC-APPENNINE RAILWAY:

1. This railway, running in a S.W. direction, serves the Sangro River Valley from the Adriatic Sea inland to the city of Castel di Sangro, high up in the Appennine Mountains and almost midway between the two seas. The rail line makes interchange connection with the state owned East Coast railway at Marina S. Vito, from which place it ascends to the higher plateau of S. Vito Città by means of a long (6 km) hill side loop. From thence the line runs to Lanciano, (25,000 pop.) the largest and most important city served, to Crocetta, Archi, Bomba, Collidimezzo, Villa S. Maria, S. Angelo and Castel di Sangro (10,000 pop.), a total distance of 109.5 km. or 68 miles. At Castel di Sangro it touches the state railroad operating between Sulmona and Vianello, with connections to Naples and Rome. At Archi the right of way crosses the Sangro River, whose windings it follows up to Castel di Sangro. At Crocetta a branch runs almost due West to Guardiagrele thence in a northeasterly direction through Ortona and Aricelli to Ortona (20,000 pop.) where it descends to sea level at Marina Ortona, the sea port where the yards of the state railway are located. At Archi another branch of 16.5 km. runs up to the town of Ateza (10,000 pop.). The total distance of main line is 159 km or 99.1 miles.

2. Although the lines serve territories at near sea level and those of mountainous regions of 1500 meters elevation, the grades are comparatively easy; many bridges and a few tunnels being necessary.

3. The territory served is primarily agriculture. A cement factory at Bomba shipped 4 or 5 wagons of cement daily and several machine shops and foundries at Lanciano were served. Brick factories are located at Crocetta, Lanciano, San Vito and Archi. Grain, Olive Oil, Fruit, Wine, and Lumber were hauled to the coast towns and manufactured products inland.

Figures for tonnage and passengers hauled are not available, all railroad records having been destroyed or moved to Chieti, now in enemy hands. The attached time table will give an idea of the density of the traffic. The railroad serves an area with a total population of over 150,000 people and it is the rail outlet for approximately 75 cities, towns and villages.

4. The railroad is narrow gauge - .95 m or 3' - 1 3/8". Rail 25 kg per meter or 50 lb per yard.

Ties - oak 1.8 x .18 x .14 meters or 5' - 11" x 6" x 5" spaced 17 ties per rail length of 12 meters or 39' - 4".

Trolley wire is 60 mm. copper.

Telephone circuits are 2 wire all metallic.

5.....

Electric Current - 2600 D.C., fed to substations and converters at Crocetta and Fallo by 30,000 A.C. circuits. Hydro-electric plant at Taranta P. supplied power.

5. Most of the Crocetta-Ortona branch is in enemy hands, and a number of points along the Lanciano-Castel di Sangro branch are within range of enemy fire. Lanciano was shelled several times during the inspection and Ortona is usually shelled each day.

6. The tracks, trolley wire and feeders and the telephone circuits are 80-90 percent undamaged. Some of the rail was removed by the enemy and now more is being used by the Allies to reconstruct highway bridges. Some of the rail has been damaged by blasting. The civilians are removing ties for fire wood. The two substations are not destroyed, and at last report the high line feeders are intact although these plus the power plant are in enemy hands.

7. Following is a list of the damaged bridges and tunnels. Many bridges have been completely destroyed, others only a single span of a multiple arch structure. The damages to the tunnels are relatively slight, being confined to the blocking of the entrances.

FROM	STATION KM.	LENGTH OF STRUCTURE:
MARINA S. VITO	0.00	--
	0.3	45 m.
	1.6	10 "
	2.4	10 "
	3.0	60 "
	4.0	15 "
TO	4.6	10 "
	5.3	70 "
	5.6	100 "
	6.0	10 "
	23.0	80 "
	25.0	6 "
CROCETTA	27.1	--
	32.0	10 "
	38.5	35 "
	41.5	100 "
	44.0	50 "
	47.5	120 "
	48.2	7 "
TO	50.0	20 "
	52.5	20 "
	54.2	30 "
	58.3	10 "
	62.0	15 "
	62.7	35 "
	64.5	17 1 43
	65.5	15 1 43

7.....

FROM:	STATION KM.	LENGTH OF STRUCTURE:
	67.2	7 m.
	67.6	7 "
to	69.0	30 "
	71.0	70 "
	75.2	20 "
	99.5	45 "
Castel di Sangro	103.5	--
from		
Ortona	0.00	--
	2.0	60 "
	25.3	6 "
	28.2	15 "
to	30.4	6 "
	30.5	20 "
Grovetta	38.7	--
from		
Archi	0.0	--
to	2.6	25 "
	7.5	25 "
Atessa	16.4	--

The wrecking of the bridges as a whole has been quite thorough and the restoration of railway service would require a long and costly program.

8. Rolling Stock and Damage done to same:
5 steam locomotives (Hallst) 75 h.p. Fire boxes bombed.
11 electric locomotives 90 h.p. Only controllers bombed.
6 electric rail cars with passenger seats, only controllers bombed.
35 Passenger coaches (32 seats).
150 Freight wagons - capacity 5 - 8 tons.
2 Motor inspection cars - undamaged.

Since the wagons and coaches are scattered over the system only an estimate of the usable wagons can be given. This estimate made by the R.H. was:-
75 good freight wagons and 15 good passenger coaches. The local civilians are destroying the equipment by ripping out the upholstery and removing all materials which can be used for fuel.

9. All station buildings and the shops at Lanciano are in fair condition, however, all machinery was removed from the latter by the enemy with the exception of a large wheel lathe, wheel press and miscellaneous shafts and pulleys.
The station buildings all have been damaged but not beyond repair.

10. Stocks of Supplies and Material:
All supplies and material have been removed. All material required for the repair of track, overhead and rolling stock would have to be shipped in from other sources.

11. Employees:

Attached hereto is a list of the employees by type of work performed, classified according to the permanency of employment and wage scales with explanations and translations. In summary; there are 141 persons on the permanent pay roll, some of whom have been paid for Nov. & Dec. 1943, the remainder through October. Total of all classes of employees was 398. The local inspector stated that about 100 employees had been with the railroad over 30 years, 40 over 20 years and most of the others over 10 years.

12. Management:

The home office of the society owning this railroad is in Milan. The operating management was in Lanciano. The local inspector is now at Lanciano; Signor Daniele Fillippo. His authority is limited especially in matters of financial policy, but at this time he seems to be the highest official of the railroad in Free Italy.

13. Finances:

The line was constructed in about 1906, and as is usually the case with private railways in Italy the Society holds a 60 to 80 year franchise. The state may assume control of the line after the termination of the franchise or renewal same. In the meantime all fixed property belongs to the state, and thus cannot be used as security for loans.

All funds and records were removed from the local Lanciano office and from the local banks and taken to Chieti. Therefore, further information is not obtainable at this time.

14. Summary:

- a. The structures, particularly bridges, are in a deplorable condition, and will require long and costly reconstruction.
- b. The tracks and overhead are only 10 - 20% destroyed.
- c. No stocks of supplies, coal or repair materials exist on properties.
- d. Locomotives: - electric locomotives could be repaired at moderate cost, the controllers to be replaced. Steam locomotives would be more difficult to put back into service.
- e. Approximately 75 wagons and 15 passenger coaches were said to be in working condition at the time of the inspection. However, destruction and pillage by the civilians will continually reduce the number.
- f. Power source is in enemy hands, and will very likely suffer damage. At present power is not available for the operation of the railroad and probably will not be for a considerable time.
- g. Little if any military necessity would warrant the placing of this line in operation. (D.G.M.R.S.).

15.

CONCLUSION:

- a. That this railroad performed a very necessary function in the lives of the people of the Sangro Valley cannot be questioned. Whether the services rendered would be replaced economically with motor trucks and busses, with the high price of motor fuel and with the roads impassable in winter, is doubtful. This however, is a matter of long time policy which should be determined by the Italian Government and the railroad concerned.
- b. The action to be taken at this time may be determined by the future policy toward this particular line. If the line is to be rebuilt and operated then some effort should be made to guard its valuable physical assets, such as copper and rolling stock. In case of abandonment then a plan for salvaging should be inaugurated.
- c. The railroad inspector suggested that a force of 40 employees be retained for guarding. At present approximately 25 have volunteered at no pay and are supposed to be looking after the property. Under these conditions it is understood why the guarding has been ineffective.
- d. It is suggested that until a definite plan for the future of this railroad has been adopted, the wages of the necessary guards be paid by the Italian Government. That these guards be placed at important locations such as the yards at Lanciano and S. Vito, the two substations, and at any other locations where a large amount of rolling stock is concentrated. Others should be spaced along the right of way. These former employees are out of work and are anxious to be put back on a payroll. If they were held responsible, with a threat of losing their jobs, reasonable safe-guarding of the material assets would result.

WORTH N. YODER, JR.,
Major, Spec. Res. AGR.,
Tn. Sub-Commission, ACC.

NOTE: The above does not necessarily hold for any private railway falling into the hands of the Allies. Local conditions, amount of destruction, and military necessity would require an analysis in each case.

4140

Time Table

AVVERTENZE E PRESCRIZIONI RELATIVE AI TRENI

1. *Orologi* — I Capotreni regoleranno il proprio orologio con quello delle Stazioni di Marina S. Vito ed Ortona Città. Le altre stazioni e i guidatori lo regoleranno con quello dei Capotreni dei treni 4, 104, 203.

2. *Rallentamenti* fissi considerati nell'orario:

a) a passo d'uomo, attraversando il passaggio a livello avanti il fabbricato viaggiatori delle Ferrovie dello Stato a Castel di Sangro.

b) a passo d'uomo con pilotaggio per tutti i treni sullo scambio di allacciamento con la stazione F. S. di S. Vito-Lanciano.

c) alla velocità massima di Km. 10 all'ora

— sugli scambi di entrata di tutte le stazioni e fermate.

— per treni pari e i locomotori all'uscita della galleria del porto di Ortona, (progressiva 0.344). Il guidatore deve fermare il treno se il passaggio a livello della strada al porto si trovasse aperto.

d) alla velocità massima di Km. 15 all'ora

— sugli scambi, presi di punta, in piena linea.

— per treni che retrocedono fra il F. V. di Ortona Città e lo scambio di regresso al Km. 2.479. Il trenatore si coda deve essere sempre pronto durante la marcia a ritroso ad esportare occorrendo il segnale di arresto al macchinista.

— nel tronco Marina S. Vito-Lanciano fra le progressive 0.000 e 0.174 e fra le progressive 4.890 e 5.180 in cui il binario di corsa ha la controtrotta.

3. *Ricuperi* — (Art. 5 regolamento circolazione convogli). Nelle tratte con discesa superiore al 20‰ è vietato ogni ricupero. Nelle altre tratte è consentito il ricupero di 1 minuto ogni sette di percorrenza.

4. *Comporti* — Nei casi di ritardo dei treni si accorda il compenso stabilito da apposite istruzioni per rispetto alle coincidenze.

5. Il numero dei veicoli indicato per ogni treno attivo per treno viaggiatori (V.) e per treno merci (M.) si riferisce al caso che non funziona il freno continuo automatico Westinghouse, conputando due carri vuoti come equivalenti ad un carro carico (Art. 53 b regolamento, Circ. Conv.). Quando funziona il freno continuo automatico il numero dei frenatori deve essere di 1, in meno del prescritto numero dei freni attivi (art. 53 c.) Così, fra S. Vito Trastevere e Lanciano e fra Ortona Città e Lanciano bastano due frenatori per 9 veicoli carichi e fra Marina Ortona ed Ortona Città per 7 veicoli carichi, quando funziona il freno continuo.

6. La prestazione dei locomotori è fissata dalla tabella a pagina seguente.

7. Sono facoltative le fermate indicate dall'orario: in esse i treni devono fermarsi solo quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. Il capotreno avvertirà il guidatore se vi sono viaggiatori che devono scendere alla prossima fermata facoltativa. Il guidatore avvicinandosi alla fermata facoltativa deve ridurre la velocità del treno in modo da poterlo fermare in caso di segnale di arresto esposto dal personale o in mancanza in caso di accenno dei viaggiatori.

8. Le fermate di Selticari, Poggiofiorito, Severini, Marciatene, Pianibbie, Piazzano, Coprigrassa, Pietraferrazzana, Alvarolo, Castel del Giudice, e S. Pietro Arell, sono abilitate al solo servizio viaggiatori con piccolo bagaglio. In detta fermata, eccettuato Poggiofiorito, il capotreno staccherà il biglietto mod. 36 bis senza il diritto fisso normale.

9. *Stazioni di Ortona* — In tutti i treni discendenti da Ortona Città a Marina di Ortona, il locomotore deve trovarsi sempre dal lato di Marina d'Ortona, onde garantire la frenatura — Lo scambio di regresso al km. 2.479 deve trovarsi normalmente in posizione di transito libero fra Crocetta ed Ortona Città.

LA DIREZIONE DI ESERCIZIO

PRESTAZIONE NORMALE DELLE AUTOMOTRICI E DEI LOCOMOTORI

TRATTA		Auto- metrici	LOCOMOTORI										
			21-22-23-24-25				26-27-28-29				1-2		
			DDeD	Acc.	D	Acc.	Mi	Me	D	Acc.	Mi	Me	D
da Marina S. Vito	a Lanciano	20	60	30	70	75	90	30	70	70	75	20	30
• Lanciano	• Castelfrentano	20	60	30	70	80	95	30	70	80	80	20	30
• Castelfrentano	• S. Eusanio	70	100	70	100	120	160	70	100	120	160	70	100
• S. Eusanio	• Casoli	20	65	30	65	80	95	30	65	80	80	20	40
• Casoli	• Archi	70	100	70	100	120	160	70	100	120	160	70	100
• Archi	• Villa S. Maria	20	60	30	60	80	90	30	60	75	75	20	30
• Villa S. Maria	• Quadri	20	55	30	60	70	85	30	60	70	70	20	30
• Quadri	• Castel di Sangro	20	60	30	60	80	90	30	60	75	75	20	30
da Castel di Sangro	• S. Pietro Avell.	20	80	30	80	100	110	30	80	100	100	20	40
• S. Pietro Avell.	• Archi	70	100	70	100	120	160	70	100	120	160	70	100
• Archi	• Casoli	20	70	30	80	100	110	30	80	100	100	20	40
• Casoli	• Castelfrentano	20	60	30	60	80	90	30	60	75	75	20	30
• Castelfrentano	• Lanciano	20	80	30	80	100	120	30	80	100	110	20	40
• Lanciano	• Marina S. Vito	70	100	70	100	120	160	70	100	120	160	70	100
da Marina Ortona	a Orsogna	20	60	30	60	75	90	30	60	75	75	20	30
• Orsogna	• Filetto	20	60	30	70	85	95	30	70	85	85	20	40
• Filetto	• Crocetta	70	100	70	100	120	160	70	100	120	160	70	100
da Crocetta	a Guardiagrele	20	60	30	60	70	90	30	60	70	75	20	30
• Guardiagrele	• Filetto	20	60	30	70	80	95	30	70	80	80	20	40
• Filetto	• Marina Ortona	70	100	70	100	120	160	70	100	120	160	70	100
da Archi	a S. Luca	—	—	30	70	80	95	30	70	80	80	20	40
• S. Luca	• Atezza	—	—	30	35	40	40	30	35	40	40	20	30
da Atezza	a Archi	—	—	30	70	80	95	30	70	80	80	20	40

Spiegazione delle abbreviazioni; DD - direttissimi; D - diretti
 Acc. - accelerati; MI - misti; Me - merci.

1

Lanciano - Marina S. Vito

15 Ottobre 1942

Proiezione Kilom.	Distanze parziali	Mass. acc. V. M.	Veicoli freno attivo V. M.	STAZIONI Indicazioni Servizio	ORDINARI									
					1	3	701	5	7	9	11	13		
17 010	4 245	3	4	LANCIANO Lv. Le R	6 5	7 55	10 45	11 10	13 50	16 25	19 15	22 45		
12 724	3 122	3	4	Severini (2) +	6 12	8 2	10 51	11 17	13 57	16 32	19 22	22 52		
9 602	2 004	3	4	Treglio (1)	6 17 +	8 7	10 58	11 23	14 2	16 37	19 28 +	22 57 +		
6 608	2 004	3	4	S. Vito Città	6 22	8 12	11 5	11 28	14 7	16 42	19 34	23 2		
0 870	5 738	3	4	S. Vito Trasp. + Le RO	6 23	8 23	11 18	11 30	14 18	16 43	19 47	23 13		
0 000	10 870	7	9	MARINA S. VITO	6 35	8 25	11 18	11 41	14 20	16 55	19 50	23 15		
Partenze Treni F.S.					6 55			12 7		17 13		23 37		
per Pescara								13 22			20 5	1 42		
per Foggia						8 43			14 34					

2

Marina S. Vito - Lanciano

15 Ottobre 1942

Proiezione Kilom.	Distanze parziali	Mass. acc. V. M.	Veicoli freno attivo V. M.	STAZIONI Indicazioni Servizio	ORDINARI									
					2	4	6	702	8	10	12	14		
0 000	0 870	10	7	MARINA S. VITO	1 50	7 10	8 45	1	13 35	14 30	17 20	20 15		
0 870	5 738	25	3	S. Vito Trasp. + Le RO	1 52	7 12	8 47	11 40	13 37	14 52	17 23	20 17		
6 608	5 738	25	3	S. Vito Città	2 3	7 23	8 58	11 53	13 48	15 3	17 57	20 25		
9 602	2 994	21	3	Treglio (1)	2 10 +	7 30	9 5 +	12 1	13 55	15 10	17 46	20 35 +		
12 724	3 122	25	3	Severini (2) +	2 15	7 35	9 10	1	14 8	15 15	17 40	20 40		
17 010	4 245	25	3	LANCIANO Lv. Le R	2 23	7 45	9 18	12 19	14 16	15 23	18 1	20 48		

* Fermata soppressa nei mesi di Luglio ed Agosto.

- (1) Fermata provvista del solo binario di raccordo.
(2) Fermata sul binario di corsa.
I treni Diretti si fermeranno nelle stazioni per le quali è indicata l'ora di partenza, per il tempo strettamente necessario per far scendere e salire i viaggiatori (circa mezzo minuto).
+ Fermata facoltativa.

2128

15 Ottobre 1942

Lanciano - Crocetta - Castel di Sangro

3

Progressive Infometrice	Distanze Parziali	Massima ascesa	Veicoli Ireno- attivo	STAZIONI Indicazioni Servizio	Ordinari								
					116	102	152	104	106	108	114	110	112
						diretti	inizio	accol	diretti	inizio	diretti	accol	diretti
17 010	3 075	25	3	LANCIANO	1. V. L. R.	..	6 25	6 40	9 35	13 25	16 5	17 50	20 55
20 065	2 842	..	3	Murcianese (2) +	..	..	6 30	6 45	9 42	13 31	16 11	17 57	21 1
22 927	4 247	..	3	Castelfrontano	..	..	6 34	6 51	9 46	13 35	16 15	18 2	21 5
27 174	3 902	..	3	CROCETTA	R	..	5 41	6 50	9 54	13 44	16 24	18 12	21 14
31 076	6 391	25	3	S. Eusanio Sangro	..	..	5 48	7 22	10 4	13 51	16 31	18 22	21 23
37 457	3 714	..	3	Pianibbie (1) +	..	..	5 58	7 35	10 18	14 3	16 41	18 35	21 34
41 171	3 637	..	5	Casoli	..	..	6 5	7 44	10 20	14 10	16 48	18 43	21 41
44 808	2 577	..	4	Altino (1)	..	..	6 12	8 22	10 34	14 17	16 55	18 51	21 48
47 385	3 495	24	3	ARCHI	1. V. R. O.	4 50	6 16	8 34	10 39	14 22	17 3	18 57	21 53
52 880	3 384	22	4	Isca d'Archi	..	4 50	6 25	8 48	10 53	14 33	17 12	19 26	22 3
56 264	5 970	18	5	Bomba - Torricella	..	5 0	6 35	9 57	11 2	14 40	17 19	19 35	22 10
62 234	1 292	24	3	Colledimezzo	..	5 16	6 44	10 12	11 17	14 56	17 29	19 40	22 30
63 529	3 568	25	3	Pietraferrazzana (2)	..	..	6 46	10 17	11 21	14 58	17 31	19 52	22 22
67 094	6 810	28	2	VILLA S. MARIA	R. O.	5 24	6 52	10 20	11 29	15 34	17 37	20 1	23 28
73 901	2 766	28	2	Civilatupar - Fallo (1)	..	..	7 5	10 58	11 45	15 16	..	20 17	..
76 670	5 572	27	3	Quadri - Borrello	..	6 28	7 11	11 4	11 51	15 22	..	20 23	..
82 242	4 043	20	4	Gamb. S. Angelo Pesco	..	..	7 21	11 20	12 2	15 32	..	20 34	..
86 285	1 659	15	5	Alvuccio (1) +	..	..	7 27	11 43	12 9	15 38	..	20 41	..
87 944	0 849	17	5	Castel del Giud. (2)	..	..	7 30	11 50	12 12	15 41	..	20 44	..
88 793	2 993	24	3	Ateleta	..	..	7 33	11 53	12 15	15 44	..	20 47	..
91 788	11 754	25	3	S. Pietro Avell. (1) +	..	..	7 40	12 1	12 22	15 50	..	20 54	..
101.542				CASTEL DI SANG. 1. V. R. O.	..	..	7 56	12 25	12 40	16 8	..	21 13	..
Partenze Treni F.S.					per Cajanello	..	8 47	..	..	18 39	..	..	..
					per Sulmona	..	11 10	..	..	16 30	..	..	..

(1) Fermata provvista del solo binario di raddoppio.

(2) Fermata sul binario di corsa.

I treni Diretti si fermeranno, nelle stazioni per le quali è indicata l'ora di partenza, per il tempo strettamente necessario per far scendere e salire i viaggiatori (circa mezzo minuto).

+ Fermate facoltative

15 Ottobre 1942

Castel di Sangro - Crocetta - Lanciano

4

Arrivi Treni F. S.		da Cajanello		da Sulmona		10 54		16 10					
						8 40							
Progressive kilometriche	Distanze parziali	Massima ascen- sione	Veicoli freno attivo	STAZIONI Indicazioni Servizio	Ordinari								
					113 diretti	101 diretti	103 diretti	105 diretti	801 mezza	107 diretti	109 diretti	111 diretti	
103.512	11 754	15	3	4	CASTEL DI SANG. LV RO	..	..	..	8 10 ¹⁰²	8 30	11 -	13 23 ¹⁰⁴	17 30 ¹⁰⁸
91 788	2 995	-	3	4	S. Pietro Avell. (1) +	..	..	..	8 28	8 50	11 08	13 41	17 48
88 793	0 849	-	5	7	Ateleta	..	..	..	8 32	8 56	11 23	13 46	17 53
87 944	1 059	-	5	7	Castel del Giud. (2) +	..	..	..	8 34	9 3	11 26	13 49	17 56
86 285	4 043	-	4	5	Alvuccio (1) +	..	..	..	..	9 6	11 28	13 51	17 58
82 242	5 572	-	3	4	Gamb.-S. Angelo Pesco	..	..	..	8 42 ¹	9 13	11 35 ¹⁰²	13 58	18 1
76 670	3 760	-	2	3	Quadri - Borrello	Si effettua il martedì, giovedì e sabato	6 33	6 38	8 51	9 30	11 45 ¹⁰⁴	14 8	18 14
73 904	6 810	-	2	3	Civitavecchia - Folto (1)		6 38	6 38	8 55 +	9 41	11 57 ¹⁰⁴	14 12	18 20 +
67 004	3 308	-	3	4	VILLA S. MARIA RO		6 50	6 50	9 7 1	9 55 ¹⁰²	12 10	14 25	18 32 ¹⁰⁸
63 526	1 292	-	3	4	Pietraferrazzana (2) +	4 19	5 30	7 13	9 13	10 37	12 22	14 32	18 39
62 234	5 970	-	5	7	Colledimezzo	4 21	5 53	7 16	9 15	10 40	12 25	14 35	18 42
56 264	3 384	-	4	5	Bomba - Torricella	4 31	6 3	7 26	9 24	10 49 ¹⁰⁴	12 37	14 45 ¹⁰⁸	18 57
52 880	5 195	-	3	4	Isca d'Archi	4 37	6 9	7 32	9 29 +	11 11	12 44	14 32	19 5
47 385	2 577	17	4	5	ARCHI LV RO	4 45 ¹⁰⁶	6 17 ¹⁰²	7 40	9 37 ¹⁰²	11 18	12 52	15 -	19 15
44 806	3 057	15	5	7	Alino (1)	4 52	6 26	7 47	9 43 ¹	11 40	13 1	15 8	19 22
41 171	3 714	-	3	4	Casoli	4 59	6 32	7 53 ¹⁰²	9 49 ¹	11 48	13 7	15 14	19 29
37 457	6 381	25	3	4	Pianibbie (1) +	5 8	6 41	8 1	9 56	12 9	13 16	15 23	19 38
31 076	3 962	25	3	4	S. Eusanio Sangro	5 19	6 52	8 12	10 6 ¹⁰⁴	12 22	13 28	15 34	19 50
27 174	4 724	3	4	4	CROCETTA	5 26	7 - ¹⁰²	8 19	10 14 ¹	12 33	13 37	15 42	19 59
22 927	2 842	12	3	4	Castelfrentano	5 27	7 2 ¹⁰⁴	8 25	10 15	12 45	13 45 ¹⁰⁸	15 40 ¹¹⁰	20 - ¹¹²
20 085	3 075	-	3	4	Marcianese (2) +	5 33 ¹⁰²	7 10	8 34	10 22 ¹	12 54	13 53	15 54	20 9
17 010					LANCIANO LV LV RO	5 48 ¹⁰²	7 20 ¹⁰⁶	8 44 ¹⁰⁸	10 31	13 7 ¹⁰⁶	14 3	16 4 ¹⁰⁸	20 22 ¹¹²

(1) Fermate

Per il servizio completo Lanelano-Crocetta vedasi il quadro 9

Per il servizio completo Lanciano-Crocetta vedasi il quadro 9

(1) Fermata provvista del solo binario di raddoppio.

(2) Fermata sul binario di corsa.

I treni Diretti si fermeranno nelle stazioni per le quali è indicata l'ora di partenza per il tempo strettamente necessario per far scendere e salire i viaggiatori (circa mezzo minuto)

+ Fermata facoltativa.

15 Ottobre 1942

Marina Ortona - Lanciano

5

Arrivi Treni F. S.			da Pescara		1 30	. .	3 23	. .	13 2 14 20	. .	19 47	
			da Foggia		23 45	. .	7 3	. .	12 15	. .	17 22	
Progressive kilometriche	Distanze Parziali	Massima ascensione	Veicoli freno attivo		STAZIONI	Ordinari						
			V	M		Indicazioni Servizio						
						201	251	203	205	207	901	209
						diretti	mixti	diretti	diretti	diretti	mixti	diretti
0 071	2 849	30	2	3	MARINA ORTONA .	. .	. .	8 30 ²⁰²	12 5 ²⁰⁵	14 30 ²⁰⁸	. .	19 55
2 920	7 015	25	3	4	ORTONA CITTA LV R	5 40	. .	8 38 ⁴³	12 15 ²³	14 38 ⁴³	18 — ²¹⁰	20 3 ⁴
9 510	5 386	25	3	4	Caldari	5 55	. .	8 54	12 37 ³⁸	14 57	18 15 ¹⁶	20 17
14 896	1 574	24	5	7	Selecaroli (3) (Km. 12.727) Crecchio .	6 5	. .	9 1	12 49 ⁵⁸	15 7 ⁵⁰²	18 27 ²⁸	20 27
16 470	0 896	25	3	4	Poggiofiorito (2) .	6 7	. .	9 6	13 —	15 9		20 29
17 366	6 539	25	3	4	Arielli	6 9 ¹¹	. .	9 8	13 2	15 11	18 35 ³⁶	20 31
18 905	1 901	25	8	11	Orsogna R	6 23 ²⁴	. .	9 20 ²¹	13 14 ¹⁵	15 23 ²⁴	18 50 ¹⁹	20 43 ⁴⁴
25 896	2 464	—	3	4	Filetto - Ari (1) .	6 24	. .	9 25	13 19	15 28	19 4 ⁵	20 48
28 362	3 713	—	3	4	Guardiagrele . . .	6 34 ³⁶	7 30 ²⁰⁴	9 29	13 23 ²⁴	15 31 ⁵⁵	19 10 ²⁰	20 52 ⁵³
32 075	6 582	—	3	4	Villa S. Vincenzo (1)	6 42	7 37	9 36	13 30	16 1 ²¹⁰	19 27	20 59
38 657	4 247	24	3	4	CROCETTA R	6 53	7 49	9 48	13 41	16 12	19 39	21 10
27 174	2 842	12	3	4		101 ²⁰⁴	7 52	9 56	13 45 ⁹⁰²⁻¹⁰⁶	16 25 ¹⁰⁸	20 10 ²¹²⁻¹¹⁷	21 15 ¹¹²
22 927	2 842	12	3	4	Castellfrentano . .	7 10 ¹¹	8 — ¹¹	10 5 ²⁰⁶	13 53 ⁵⁴	16 33 ³⁴	20 18 ¹⁹	21 23
20 085	3 075	—	3	4	Martianese (2) . +	7 15	8 15	10 10	13 58	16 38	20 24	21 27
17 010					LANCIANO . LV Le R	7 20 ²⁰⁶	8 20 ²⁰⁴	10 15	14 3	16 43 ¹¹⁰⁻¹¹⁴	20 29 ¹¹²	21 32

Per il servizio completo Lanciano-Crocetta vedasi il quadro 9

SERVIZIO TRAMVIARIO

					TI	TS	Sarà effettuato dai treni	
2 920					12 22	14 43	251 - 205 e 207	nei giove-
7 900	25	3	4	ORTONA CITTA	12 32	14 53	di, nelle domeniche e nel	
9 510	25	3	4	Bivio Rogutti Torre.	12 37	14 57	20/1 ; 19/3 ; Feste del Per-	
				CALDARI			dono ; 4, 14, 15 e 16/8 ;	
							8/9 ; 21/11 ed 8, 13 e 21/12.	

(1) Fermata provvista del solo binario di raddoppio.

(2) Fermata sul binario di corsa.

(3) Fermata facoltativa per i soli treni 201, 210, 204 e 205.

I treni Diretti si fermeranno, nelle stazioni per le quali è indicata l'ora di partenza, per il tempo strettamente necessario per far scendere e salire i viaggiatori (circa mezzo minuto).

+ Fermata facoltativa.

♦ Il treno 901 non si effettua nei giorni festivi.

15 Ottobre 1942

Lanciano - Marina Ortona

6

Progressive kilometriche	Distanze Parziali	Velecoli freno attivo	STAZIONI Indicazioni Servizio	Ordinari						
				202	152	206	208	902	210	212
				diretti	nodi	diretti	diretti	merci	diretti	diretti
17 010	3 075	25 3 4	LANCIANO . LV LR	5 10	6 40	8 10	11 50	• •	16 25	19 40
20 085	2 842	3 4	Marcianese (2) +	5 15	6 46	8 5	11 56	• •	16 31	19 46
22 927	4 247	3 4	Castelfrentano	5 19	6 51	8 10	12 1	• •	16 35	19 50
27 171			CROCETTA R	5 26	6 59	8 20	12 9	• •	15 44	19 59
28 657	6 582	25 3 4		5 27	7 2	8 28	12 10	13 50	15 46	20 —
32 075	3 713	25 3 4	Villa S. Vincenzo (1)	5 38	7 13	8 39	12 22	14 2	16 2	20 12
28 303	2 460	24 3 4	Guardiagrele	5 46	7 20	8 47	12 29	14 9	16 9	20 20
25 006	1 991	3 4	Filetto - Ari (1)	5 52	• •	9 —	12 35	14 25	16 15	20 26
23 905	6 539	3 4	Orsogna	5 57	• •	9 6	12 40	14 31	16 20	20 31
17 386	0 890	3 4	Arielli	6 8	• •	9 12	12 51	14 51	16 31	20 54
16 470	1 574	3 4	Poggiofiorito (2)	6 14	• •	9 36	12 54	•	16 34	20 57
14 806	5 386	3 4	Crescchio	6 17	• •	9 40	12 57	14 58	16 37	21 —
9 510	7 015	3 4	Selciaroli (Km. 12.727) (3) Caldari	6 28	• •	9 52	13 7	15 21	16 47	21 10
2 920	2 849	2 4	ORTONA CITTA LV R	6 39	• •	10 6	13 18	15 25	16 58	21 21
0 071			MARINA ORTONA	6 47	• •	10 30	13 31	• •	17 6	21 28
Partenze Treni F.S.				per Pescara	7 8	• •	12 19	• •	17 26	21 50
				per Foggia	8 30	• •	13 7	14 23	19 52	1 32
SERVIZIO TRAMVIARIO										
					T2	T4	Sarà effettuato dal treno			
9 510			CALDARI		6 28	9 53	204 nei giovedì, nelle do-			
7 900	3 4		Bivio Rogatti Torre		6 29	9 55	meniche e nei giorni 20/1;			
2 920	3 4		ORTONA CITTA		6 39	10 6	19/3; Feste del Perdono;			
							4, 14, 15 e 16/8; 8/9;			
							21/11 ed 8, 18 e 21/12.			

Per il servizio completo Lanciano-Crocetta vedasi il quadro 9

- (1) Fermata provvista del solo binario di raddoppio.
 (2) Fermata sul binario di corsa.
 (3) Fermata facoltativa per i soli treni 201, 210, 204 e 205.
 I treni Diretti si fermeranno nelle stazioni per le quali è indicata l'ora di partenza, per il tempo strettamente necessario per far scendere e salire i viaggiatori (circa mezzo minuto)
 + Fermata facoltativa.
 ♦ Il treno 902 non si effettua nei giorni festivi.

15 Ottobre 1942

Atessa - Archi

7

Progressive kilometriche	Distanze Parziali	Massima ascesa	Veicoli freno attivo	STAZIONI Indicazioni Servizio	Ordinari							
					311	301	303	305	307	353	309	
					diretti	diretti	diretti	diretti	diretti	mixti	diretti	
16 380	5 000	35	2	3	ATESSA	4 10	5 40	7 10 ³⁰	9 — ⁵²	13 45	18 15 ³⁰	21 10 ³⁰
10 090	3 412	—	3	3	Capragrassa (2) +	1	5 30	7 25	9 16	14 1	18 32	21 26
7 278	2 549	25	3	4	S. Luca	4 31	6 1	7 20 +	9 21	14 6	18 38 ³⁰	21 31
4 729	2 176	—	3	4	Piazzano (2) +	4 35	6 5	7 32	9 25	14 10	18 41	21 35
2 553	2 553	24	3	4	Perano (1)	4 21	6 9	7 36 +	9 29	14 14	18 49 ⁵⁰	21 39
0 000 17 385					ARCHI	4 11	6 14 ³⁰	7 40 ³⁰	9 34 ³⁰	14 19	18 55 ³⁰	21 44 ³⁰
Coincidenze ad Archi					per Crocetta	4 48	6 21	7 43	9 39	15 3	19 16	. .
					per Castel di Sang.	4 50	6 21	. .	10 43	14 24	19 16	21 54

15 Ottobre 1942

Archi - Atessa

8

Coincidenze ad Archi				da Crocetta . . .	6 16	7 40	10 39	17 3	17 56	18 57	21 53	
				da Castel di Sangro.	6 17	7 40	9 37	15 —	. .	19 15	. .	
Progressive kilometriche	Distanze Parziali	Massima ascesa	Veicoli freno attivo	STAZIONI Indicazioni Servizio	Ordinari							
					302	352	304	308	312	354	310	
					diretti	mixti	diretti	diretti	mixti	mixti	diretti	
17 385 0 000	2 355	24	3	4	ARCHI . . . LY RO	6 20 ³⁰	7 30 ³⁰	10 45 ³⁰	17 3	18 10	19 17 ³⁰	21 55 ³⁰
2 553	2 176	—	3	4	Perano (1) . . .	6 25	7 50 ⁵⁷	10 50	17 10 +	18 15	19 23 ²⁴	22 —
4 729	2 549	25	3	4	Piazzano (2) + . . .	6 29	8 2	10 54	17 15	18 20	19 29	22 5
7 278	3 412	—	3	3	S. Luca . . .	6 34	8 7 ⁸	10 59	17 20 +	18 25 ³⁰	19 34 ³⁵	22 10
10 090	5 000	35	2	3	Capragrassa (2) + . . .	6 40	8 13	11 5	17 25	18 46	19 41	22 16
16 380					ATESSA . . .	6 57 ³⁰	8 33 ³⁰	11 22	17 37 ³⁰	19 3	20 — ³⁰	22 33

LANCIANO - CROCETTA (servizio completo)

9

(1) Fermata provvisoria del solo binario d'
raddoppio.
(2) Fermata sul binario di corsa.
+ Fermata facoltativa

STAZIONI	202	102	152	206	104	208	106	210	108	114	110	212	112
LANCIANO.	5 10	5 25	6 40	8 -	9 35	11 50	13 25	15 25	16 5	17 -	17 50	19 40	20 55
Marcianese	5 15	5 30	6 46	8 5	9 42	11 56	13 31	15 31	16 11	17 6	17 57	19 46	21 1
Castelfrentano	5 19	5 34	6 51	8 10	9 46	12 1	13 36	15 36	16 15	17 10	18 2	19 50	21 5
CROCETTA.	5 26	5 41	6 59	8 20	9 54	12 9	13 44	15 44	16 24	17 19	18 12	19 50	21 14
STAZIONI	113	101	251	103	203	105	801	107	109	207	111	901	209
CROCETTA.	5 27	7 2	7 52	8 25	9 56	10 15	12 45	13 45	15 46	16 25	20 -	20 10	21 15
Castelfrentano	5 33	7 10	8 -	8 34	10 5	10 23	12 54	13 54	15 54	16 33	20 9	20 18	21 23
Marcianese	5 43	7 15	8 15	8 36	10 10	10 26	13 -	13 56	15 56	16 35	20 15	20 24	21 27
LANCIANO.	5 48	7 20	8 20	8 41	10 15	10 31	13 7	14 3	16 4	16 43	20 22	20 29	21 32

Forma *Repartition Salaries*

DISTINTA DELLE RETRIBUZIONI APPROSSIMATIVE AL PERSONALE PER CIASCUN MESE
MELLA ANNO 1943

<u>PERSONALE DI RUOLO</u> - <i>Roll Personnel</i>	<u>no</u> <i>agents</i>	<u>retribuzioni mensili al netto di ogni ritenute</u>
<u>UFFICII DI DIREZIONE</u> - <i>Administrative Offices</i>	1	Stipendii paghe Assegni ed indennità familiari
(oltre al Direttore di Esercizio).		<i>Salaries, pay - family indemnity</i>
Ispettori Principali	2	
Cassiere	1	
Applicati	6	
Tot.	9	L. 12.000 L. 2.100
<u>MANTENIMENTO</u> - <i>Maintenance</i>		
Sottoglianti Corpo stemdale	3	
Capisquadra	12	
Cantonieri	29	
Caposquadra Linea Elettrica	1	
Operai	3	
Tot.	48	L. 33.000 L. 9.000
<u>OFFICINA DI RIPARAZIONE</u> - <i>Repair Shop</i>		
Capotecnico	1	
Caposquadra Principale	1	
Operai	8	
Manovali	2	
Operai linee elettriche	3	
Tot.	15	" 13.000 " 2.500
<u>TRAZIONE</u> - <i>Tractor Drivers</i>		
Guidatori ai Locomotori	13	
MOVIMENTO (Stazioni) - <i>Movement Stations</i>		
Capistazione	16	
Applicati di stazione	4	
Guardamerci	2	
Manovali	16	
Tot.	38	" 31.000 " 7.500
<u>MOVIMENTO (Viaggiante)</u> - <i>Movement (In Transit)</i>		
Controllori viaggianti	1	
Capotreno	13	
Frenatori	6	
Tot.	20	" 18.000 " 7.000
TOTALE PERSONALE DI RUOLO 141 //		
<i>Total Roll Personnel</i>		L. 127.000 L. 33.100

di Esercizio).		ed indennità		familiari	
Ispettori Principali	2				
Cassiere	1				
Applicati	6				
Tot.	9	L. 12.000	L. 2.100		
MANTENIMENTO - maintenance					
Sovreglianti Corpo stendale	3				
Capisquadra	12				
Cantonieri	29				
Caposquadra Linea Elettrica	1				
Operai	3				
Tot.	48	L. 33.000	L. 9.000		
OFFICINA DI RIPARAZIONE - Repair Shop					
Capoteonico	1				
Caposquadra Principale	1				
Operai	8				
Manovali	2				
Operai linee elettriche	3				
Tot.	15	" 13.000	" 2.500		
TRAZIONE - Tractor Drivers					
Guidatori di Locomotori	13				
MOVIMENTO (Stazioni) - Movement (Stations)					
Capistazione	16				
Applicati di stazione	4				
Guardamerci	2				
Manovali	16				
Tot.	38	" 31.000	" 7.500		
MOVIMENTO (Viaggiante) - Movement (In Transit)					
Controllori viaggianti	1				
Capotreno	13				
Frenatori	6				
Tot.	20	" 18.000	" 7.000		
TOTALE PERSONALE DI RUOLO 141 //					
Total Roll Personnel					
		L. 121.000	L. 31.100		
ASSUNTORIE (Stazioni secondarie e Fermate)					
Assuntori e assuntrici	22	L. 18.000	L. 600		

Retribuzioni mensili al nett
di ogni ritenuta
Stipendii, paghe Assegni
ed indennità familiari

L. 3.000 L. - - -

n°. agenti

19

PERSONALE ORDINARIO

GUARDABARRIERE

ORDINARI

Scrivani di Direzione

Assistenti di stazione

Fattorini

Operai officina e centrali Elettr.

Manovali di officina

Guardamerci

Manovali di stazione

Cantonieri e manov. di manutenz.

Tot.

51

L. 20.000 L. 12.000

TOTALE PERSONALE ORDINARIO

70

L. 31.000 L. 12.000

PERSONALE STRAORDINARIO

Scrivani di direzione

Assistenti di stazione

Operai di officina

Manovali di manutenzione

Tot.

162

L. 80.000 L. 33.000

R I E P I L O G O

n°. agenti

Retribuzioni mensili totali
(stipendii, paghe, assegni
familiari, indennità, ecc..

PERSONALE DI RUOLO

141

L. 152.100

Assuntori di stazione

22

" 186690

PERSONALE ORDINARIO

71

" 43.000

PERSONALE STRAORDINARIO

162

" 113.000

Totale complessivo

398

L. 326.700

Pattorini	
1 Operai officina e centrali Elett. 11	
3 Manovali di officina	
2 Guardamerai	
11 Manovali di stazione	
22 Cantonieri e manov. di manutenz.	
Tot.	51
Totale Personale	
TOTALE PERSONALE ORDINARIO	70
PERSONALE STRAORDINARIO	
PERSONALE STRAORDINARIO	
8 Scrivani di direzione	
16 Assistenti di stazione	
18 Operai di officina	
120 Manovali di manutenzione	
Tot.	162

L. 28.000	L. 12.000
L. 31.000	L. 12.000
L. 80.000	L. 33.000

R I E P I L O G O

n° agenti

PERSONALE DI RUOLO	141
Assuntori di stazione	22
PERSONALE ORDINARIO	71
PERSONALE STRAORDINARIO	162
Totale complessivo	398

L. 152.100
" 186.600
" 43.000
" 113.000
L. 326.700

Retribuzioni mensili totali
(stipendi, paghe, assegni
familiari, indennità, ecc.)

(A)

Al totale complessivo di cui sopra è da aggiungere l'ammontare della ritenute a carico del personale (per imposte di ricchezza mobile, contributi Cassa di Soccorsi, ecc.) di circa L. 142000 per il personale di ruolo, e L. 4.000 per il personale ordinario e di L. 10.000 per il personale straordinario. Ed ancora sarebbero da aggiungere gli importi dei contributi a carico della Società (per assicurazioni, ecc.) rispettivamente ammontanti a circa Lire. 60.000, L. 16.000, e L. 45.000.

NOTA BENE

IL PERSONALE DI RUOLO é stato pagato (salvo qualche eccezione) fino a tutto il mese di Ottobre 1943.-Soltanto parte di esso (circa un terzo) ha avuto degli acconti per i mesi di Novembre-Dicembre 1943 e tredicesima mensilità e cinquantatreesima settimana.

Il personale di ruolo é in pianta stabile ed ha un proprio riconoscimento giuridico stabilito per legge e per tutte le Ferrovie date in concessione.-Esso é controllato dal Ministero delle Comunicazioni e per la maggior parte é specializzato nel ramo ferroviario.- La sua posizione attualmente é tenuta in sospenso in attesa di disposizioni delle Autorità competenti.

IL PERSONALE ORDINARIO é stato sospenso dal servizio in data 15 Ottobre.-Esso può essere considerato come personale avventizio a carattere continuativo e fa parte della categoria operaia.-La sua posizione é regolata da un contratto collettivo di lavoro nazionale e da un contratto collettivo economico aziendale.

IL PERSONALE STRAORDINARIO é stato pur esso sospenso dal servizio in data 15 Ottobre.- Esso può essere considerato come personale avventizio a carattere stagionale od occasionale (per lavori speciali ecc.).-Per questo fatto detto personale varia notevolmente di numero a seconda degli anni e dei mesi.-Il numero dei presenti esposto nel prospetto a fianco é notevolmente superiore a quello degli anni precedenti per i; molti lavori a carattere eccezionale che si sono dovuti fare.

Per il licenziamento del personale ordinario e straordinario basta la decisione Aziendale nel mentre per il personale di ruolo occorre il beneplacito del Ministero delle Comunicazioni.

Per quanto sopra la posizione del personale di ruolo andrebbe risolta in primo luogo sia in rapporto ai lavori da effettuare che alle retribuzioni da corrispondere.Ed é bene che tale posizione venga al più presto esaminata per norma del personale il quale con ansia da tempo attende.

E' da tenere presente che non tutto il personale di cui alla distinta a fianco é attualmente reperibile in quanto in parte esso ha dovuto sfollare.

E' altresì da tenere presente che le retribuzioni specificate nella suddetta distinta sono il prodotto dell'applicazione dei contratti collettivi di lavoro.-E' pertanto essi sono inferiori a quelle che oggi sono in vigore se si tien conto che la paga di un operaio non specializzato (manovale, bracciante) é di L. 50,00 giornaliere.

E' da tenere presente infine che la Società corrispondeva di tanto in tanto speciali compensi a carattere straordinario sotto

per la maggior parte è specializzato nel ramo ferroviario. - La sua posizione attualmente è tenuta in sospenso in attesa di disposizioni delle Autorità competenti.

IL PERSONALE ORDINARIO è stato sospeso dal servizio in data 15 Ottobre. - Esso può essere considerato come personale avventizio a carattere continuativo e fa parte della categoria operaia. - La sua posizione è regolata da un contratto collettivo di lavoro nazionale e da un contratto collettivo economico aziendale.

IL PERSONALE STRAORDINARIO è stato pur esso sospeso dal servizio in data 15 Ottobre. - Esso può essere considerato come personale avventizio a carattere stagionale od occasionale (per lavori speciali ecc.). - Per questo fatto detto personale varia notevolmente di numero a seconda degli anni e dei mesi. - Il numero dei presenti esposto nel prospetto a fianco è notevolmente superiore a quello degli anni precedenti per i; molti lavori a carattere eccezionale che si sono dovuti fare.

Per il licenziamento del personale ordinario e straordinario basta la decisione Aziendale nel mentre per il personale di ruolo occorre il beneplacito del Ministero delle Comunicazioni.

Per quanto sopra la posizione del personale di ruolo andrebbe risolta in primo luogo sia in rapporto ai lavori da effettuare che alle retribuzioni da corrispondere. Ed è bene che tale posizione venga al più presto esaminata per norma del personale il quale con ansia da tempo attende.

E' da tenere presente che non tutto il personale di cui alla distinta a fianco è attualmente reperibile in quanto in parte esso ha dovuto sfollare.

E' altresì da tenere presente che le retribuzioni specificate nella suddetta distinta sono il prodotto dell'applicazione del congruo trattamento collettivo di lavoro. - E pertanto esse sono inferiori a quelle che oggi sono in vigore se si tien conto che la paga di un operaio specializzato (manovale, bracciante) è di L. 50,00 giornaliere.

E' da tenere presente infine che la Società corrispondeva ai tanto in tanto speciali compensi a carattere straordinario sotto forma di gratifiche, ecc. per un ammontare di circa L. 15.000 al mese.

Per tutto quanto innanzi esposto lo scrivente, in assenza ed in rappresentanza del Direttore di Esercizio, si dichiara a disposizione per ogni eventuale altro chiarimento che dovesse occorrere atto a meglio stabilire e risolvere la posizione del personale per quanto riguarda i lavori da compiere e le retribuzioni da corrispondere.

LANCIANO 15 Febbrajo 1944

(A) The following must be added to the above total and charged to the account of the personnel:

- 1. Income tax, Contributions to Benefit fund £ 14,000 for Roll personnel
- 2. For ordinary personnel 4,000
- 3. For extra personnel 10,000

Contributions charged to the account of the Association, for insurance, etc, must also be added as follows

- 1. Income tax, etc. 60,000
- 2. For Ordinary Personnel 16,000
- 3. " Extra " 45,000

Note

With the exception of a few, all roll personnel has been paid for all of Oct. 1943. About one-third 1948 received partial pay for Nov.-Dec. Roll personnel is recognized by law as well for Rys given in concessions. It is controlled by the Ministry Communications and Specializes mainly in Rys. At present it is suspended awaiting orders from competent authorities.

... .. since Oct. 15

3. For extra personnel - 10,000

Contributions charged to the account of the Association, for insurance, etc., must also be added as follows.

- | | |
|---------------------------|--------|
| 1. Income tax, etc. | 60,000 |
| 2. For Ordinary Personnel | 16,000 |
| 3. " Extra | 45,000 |

Note

With the exception of a few, all roll personnel has been paid for all of Oct. 1940. About one-third 1940 received partial pay for Nov. Dec.

Roll personnel is recognized by law as well for Rys service in connection. It is controlled by the Ministry of Communications and Specializes mostly in Rys. At present it is suspended awaiting orders from competent authorities.

The Ordinary personnel has been suspended since Oct. 15. It is to be considered as casual, its position being regulated by a national collective work contract, and by an economic, collective employer contract.

Extra personnel has also been suspended since Oct. 15. It is to be considered as casual according to seasonal and times - for special jobs etc., the number shown in chart is considerably greater than ordinarily employed.

② The employer may otherwise ordinary and extra personnel while only the necessity of communication can dismiss B1 personnel

Action should be taken first on B1 personnel as to work to be done and benefits to be had. The personnel is waiting anxiously for a decision.

Not all the personnel shown on chart can be available as many have evacuated to other places.

All benefits and salaries are according to the work contracts. They are much lower than those in force at present, remembering that a common laborer receives lire 50 per day.

The association would occasionally give special benefits for as much as £1,000 monthly.

The writer, in the absence and as representative of the Director of the "Escigio", is ready to collaborate in solving the position of the personnel as pertains work to be done and contributions to be paid.

Lanciano, 15 Feb 1944.

4135

Banco di Napoli

ISTITUTO DI CREDITO DI DIRITTO PUBBLICO FONDATO NELL'ANNO 1530
CAPITALE E RISERVE: L. 1.000 MILIONI

SUCCURSALE DI LANCIANO

Ufficio Direzione

Sezione

Lanciano, li 24 marzo 1944 anno=

~~MADEIRA~~
Spett/ A.M.G.
Lanciano

In relazione alla Vostra richiesta verbale intesa a conoscere il credito risultante sul conto corrente di corrispondenza in testa alla Società per le Ferrovie Adriatico Appennino, siamo spiacenti di comunicarVi che, almeno per ora, non siamo in grado di rispondere alla Vs/richiesta dato che, com'è noto, i documenti di questa Filiale sono stati trasferiti, nel novembre u.s., presso la ns/Consorella di Chieti.-

Distinti saluti.-

BANCO DI NAPOLI
Succursale di Lanciano

4134

BANCO DI NAPOLI

TO: AMG - LANCIANO

24 March, 1944

The above states that it is sorry that it can't comply with verbal request pertaining to the current account of the Association of the Adriatic - Appennine Railway, because all documents from this office were transferred to Chieti last November.

AMC 4 - FORM F 1 - Return Original copy to AMC 4 (Tn. Pu.) File No.

Complete this questionnaire and return in triplicate within three days

TRANSPORTATION (Trasporti)

CITY OF

TOWN (City)

LAWSON

Type of Transportation (Rail)	Road	Water	Other
Type di trasporto (Ferrovie)	Strada	Fiumi	Altri
Type di trasporto (Ferrovie)	Strada	Fiumi	Altri

2. Name of Company
(Nome della Società)

Name of Manager and Institution of Hong Kong: (Nome del direttore e Istituzione dell'ufficio)

Mag. Filippo Daniele - Ispettore Divisione e - in sostituzione dell'ing. ...

Uffici Regionali - Direzione in Piccolo della Stampa.

4. Location of each office (Nome del Direttore) (Ubicazione di ciascun ufficio nel Lazio and Abruzzo)

Kungo il «corpo della terra»
 gr: la Grocetta d'Ortona e da Arcelli ad Aquassa) vi sono fabbricati di

[illegible]

5. Class of goods carried (Tipo di merce trasportata) χ : Tutte le merci. Con le seguenti eccezioni:

to Stato via uno o vani, 195 per il pagamento di stazione
si corrisponde in con

6. Grassetto è la zona server di un cluster di server che si trova nel rack 6 del server rack.

7. Numbers & Types of Equipment. & Capacities, in: 1. Fuel, 2. Air, 3. Water, 4. Power, 5. Heat, 6. Steam, 7. Numbers & Types of Equipment, 8. Portata, Potenza, Combustibile)

Numbers. (Numero)	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	
36	
37	
38	
39	
40	
41	
42	
43	
44	
45	
46	
47	
48	
49	
50	
51	
52	
53	
54	
55	
56	
57	
58	
59	
60	
61	
62	
63	
64	
65	
66	
67	
68	
69	
70	
71	
72	
73	
74	
75	
76	
77	
78	
79	
80	
81	
82	
83	
84	
85	
86	
87	
88	
89	
90	
91	
92	
93	
94	
95	
96	
97	
98	
99	
100	

Type	Type (Tipo)	Employed	Available not in use	Repairable
Type	Type (Tipo)	(So impiegato in che modo)	(Disponibili ma non impiegato)	(Se riparabile)

[illegible]

tre macchine a vapore di tipo "No. 1" di 90 HP. Quando

novi lectioni. "eletr

-portas 5 garras
 -porta 10 - 12 Tons. Gênero

Pentoclinidium Britton 1908
 No. 627
 1908
 1908
 1908

450: 3.500

8. Types of fuel and

lubricant used
tipo di combustibile

e lubrificante usato)

Year	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	

Quantity on hand.	Quantity in deposit.
100	100
200	200
300	300
400	400
500	500
600	600
700	700
800	800
900	900
1000	1000
1100	1100
1200	1200
1300	1300
1400	1400
1500	1500
1600	1600
1700	1700
1800	1800
1900	1900
2000	2000
2100	2100
2200	2200
2300	2300
2400	2400
2500	2500
2600	2600
2700	2700
2800	2800
2900	2900
3000	3000
3100	3100
3200	3200
3300	3300
3400	3400
3500	3500
3600	3600
3700	3700
3800	3800
3900	3900
4000	4000
4100	4100
4200	4200
4300	4300
4400	4400
4500	4500
4600	4600
4700	4700
4800	4800
4900	4900
5000	5000
5100	5100
5200	5200
5300	5300
5400	5400
5500	5500
5600	5600
5700	5700
5800	5800
5900	5900
6000	6000
6100	6100
6200	6200
6300	6300
6400	6400
6500	6500
6600	6600
6700	6700
6800	6800
6900	6900
7000	7000
7100	7100
7200	7200
7300	7300
7400	7400
7500	7500
7600	7600
7700	7700
7800	7800
7900	7900
8000	8000
8100	8100
8200	8200
8300	8300
8400	8400
8500	8500
8600	8600
8700	8700
8800	8800
8900	8900
9000	9000
9100	9100
9200	9200
9300	9300
9400	9400
9500	9500
9600	9600
9700	9700
9800	9800
9900	9900
10000	10000

[illegible]

each month for operation	250	20
(Quantità richieste per	60	20

ogni mese di esercizio) **L. 200**

Luogo il percorso della ferr. via (gr. 1) la Crocetta, a Ortona e da Arceoli ad Atessa) vi sono fabbricati adatti alla vita della provincia di Ascoli.

5. Class of goods carried (Tipo di merce trasportata) *X* Tutta le merci. Con le ferrovie del-
lo Stato via una Convalescenza per il trasporto delle merci in servizio
di corrispondenza con gli stazioni. *Stazione* di servizio. *Stazione* di servizio.
6. *Stazione* di servizio. *Stazione* di servizio. *Stazione* di servizio. *Stazione* di servizio.
7. Numbers & Types of Equipment. *Capacità* HP. & Fuel. *Capacità* HP. & Fuel. *Capacità* HP. & Fuel.
Portata. Potenza. Combustibile

Reportable

Numbers (Numero)

3.500.000

tre raccoglie il vapore di riserva tipo "Mallet"
sei alternativi elevat. e 4 motori da 90 HP. Canna
nove locomotori, "elettrici" a 2 motori
ventiseienne vetture - portata 1 ton. 5
Centocinquanta carri portata 15-12 ton. Orine

VAL: 6785145
IDNO: 3.500.000 -

8. Types of fuel and lubricant used
(tipo di combustibile e lubrificante usato)

etia var.:

Motors
Cavities Partial Intra Acrole Grassi

Quantity on hand.
Quantità in deposito)

2

22

Quantity required for
each month for operation
(Quantità richiesta per
ogni mese di esercizio)

200

05 06

250

02

9. Are workshops available (Sono disponibili officine di riparazione?)

L'officio è a Lanciano. Tre gran

parte impium e insubordinata sono danneggiati

10. Are tools available (Vi sono attrezzi disponibili)? - no I us manual power tools. I use power tools in house work.

are skilled staff available' (V3 soft) us

Paradi. Liquidide

12. Are funds available (Vi sono fondi disponibili?) *non vi sono*

11.3. Gave on back the spores and materials required to start operation.

4. Give or back any other relevant information).

(Date a tergo qualsiasi altra informazione utile).

15 Febraio 194

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE
DIRETTORE GENERALE
Giuseppe Daniele
Società per Azioni
(S.p.A.)

100-444111-111-2754

13) Le scorte di materiali occorrenti non possono essere elencate se prima non viene fatta un sopralluogo per tutta la linea ferroviaria.

14) Informazioni diverse - La Ferrovia Adriatico-Sangritana (Km. 160 di sviluppo) data in concessione alla Società per le Ferrovie Adriatico-Anagnino con Sede in Milano, soltanto dal 1924 é a trazione elettrica (a corrente continua). - precedentemente andava a vapore.

Si rende necessario che il materiale ed in genere tutta la linea ferroviaria venga sorvegliato con l'appoggio dell'AMG ad evitare che si verifichino nuovi danneggiamenti, furti od anche prelevamenti abusivi da parte di militari. Per questo sarà bene venga risolta subito la posizione del personale sia per i lavori da compiere che per le retribuzioni da corrispondere. - Ciò ad evitare che detto personale si disgreghi o si renda irriveribile per eventuali nuove occupazioni o per trasferimenti in altre sedi.

Si rende altresì necessario che il fabbricato di Direzione in Lancia-
no (piazzale della stazione) venga reso libero dalle truppe che adesso
l'occupano. - C'è perché il personale ivi addetto possa ricominciare il
suo lavoro in conformità ~~al~~ alle direttive ed istruzioni della Superio-
ri Autorità competenti, sia per evitare che vengano distrutti o smarri-
ti documenti amministrativi di somma importanza per l'Azienda, sia per-
ché vengano organizzati gli uffici per disbrigo delle pratiche tutto-
ra in pendenza col personale, con terzi ed eventualmente con la Auto-
rità e sia perché possa essere organizzato il lavoro di sorveglianza
della linea, di ricupero del materiale per quant'altro venisse dian-
te dalla Superiorità.

Si fa presente che la Ferrovia Sangritana era stata dichiarata dai competenti organi ministeriali insostituibile con altri mezzi di trasporto. -E' superfluo dire quanto benessere essa annotta a tutta la Regione Abruzzese con l'attuazione di 3 coppie di treni giornaliere sulla tratta Ortona-Castellaisangre e di circa 10 coppie sulla tratta San Vito-Lanciano. -La Ferrovia Sangritana fa parte di una delle poche linee ferroviarie di allacciamento Adriatico-Tirreno. -Infatti essa va da San Vito Marina ad Ortona a Castellaisangre e da qui per mezzo delle Ferrovie dello Stato è possibile andare a Roma (via Sulmona) ed a Napoli (via Cajanello).

Lo scrivente, in assenza ed in rappresentanza del Direttore di Esercizio fix, si dichiara a disposizione per ogni ulteriore informazione riguardante detta Ferrovia ed eventuali proposte anche per accompagnare in sopralluoghi gli eventuali incaricati.

LANCIANO 15 Febbrajo 1943

PROFESSORE PRINCIPALE

P.O. No. 110 Date: 2.00

Si rende necessario che il materiale ed in genere tutta la linea ferroviaria venga sorvegliata con l'appoggio dell'AMF ad evitare che si verifichino nuovi danneggiamenti, furti ed anche prelevamenti abusivi da parte di militari. Per questo sarà bene venga risolta subito la posizione del personale sia per i lavori da compiere che per le retribuzioni da corrispondere. - Ciò ad evitare che detto personale si disgreghi o si renda irreperibile per eventuali nuove occupazioni o per trasferimenti in altre sedi.

Si rende altresì necessario che il fabbricato di Direzione in Lanciano (viaziale della stazione) venga reso libero dalle truppe che adesso l'occupano. - Ciò perché il personale ivi adetto possa ricominciare il suo lavoro in conformità alle direttive ed istruzioni della Superiore Autorità competenti, sia per evitare che vengano distrutti o smarriti documenti amministrativi di somma importanza per l'Azienda, sia perché vengano organizzati gli uffici per disbrigo delle pratiche tuttoché vengano organizzati con la Autorità in pendenza col personale, con terzi ed eventualmente con la Autorità e sia perché possa essere organizzato il lavoro di sorveglianza della linea, di ricupero del materiale per quant'altro venisse disposto dalla Superiorità.

Si fa presente che la Ferrovia Sangritana era stata dichiarata dai competenti organi ministeriali insostituibile con altri mezzi di trasporto. - E' superfluo dire quanto benessere essa apporta a tutta la Regione Abruzzese con l'attuazione di 5 coppie di treni giornaliere sulla tratta Ortona-Castelaisangro e di circa 10 coppie sulla tratta San Vito-Lanciano. - La Ferrovia Sangritana fa parte di una delle poche linee ferroviarie di allacciamento Adriatico-Irreno. - Infatti essa va da San Vito Marina ad Ortona a Castelaisangro e da qui per mezzo delle Ferrovie dello Stato è possibile andare a Roma (via Sulmona) ed a Napoli (via Cajanello).

Io scrivente, in assenza ed in rappresentanza del Direttore di Servizio Fix, si dichiara a disposizione per ogni ulteriore informazione riguardante detta Ferrovia ed eventualmente anche per accompagnare in sopralluoghi gli eventuali incaricati.

LANCIANO 15 Febbrajo 1943



L'ISPETTORE PRINCIPALE

Filippo Saville

Ray

Electricity
118/8
Internal Transportation Sub-Commission, ACC.,
C/o Mov & Tr.,
H.Q., A.A.I. (Adm. Echelon),
C.M.F.

Date: 21 Mar 44.

MEMO ON CALL TO EIGHTH ARMY REAR

Lt. Col. Brown called 8th Army Rear at Campobasso at 1120 hrs.
21 March 44 in order to obtain permission from SCAO 8th Army for the pro-
posed trip of inspection of the Adriatica-Sangritana R.R. SCAO was not
in his office.

Major Benton-Jones said it would be satisfactory for an officer,
(Major Yoder-American) accompanied by a representative of the Italian State
Railways, same to report to their headquarters at Campobasso prior to going
to the railway site.

Lt. Col. Brown advised him that the party would be leaving in
a day or so.

Major Yoder

4130

TRANSTATION.

Ministry of Communications
Undersecretary of State.

Ref: 1285/2.0/segr.

Date 11 March 1944.

TO : Internal Transportation Sub-Commission,
SUBJECT: Electric Railway Adriatico - Sangritana.

In answer to the telegram of the 6th inst. we are informed as follows:

1. The electric railway, Andriano - Sangritana, the head office of which is at Lanciano, is narrow gauge (95cm), and is of approximately 160kms in length, running between the stations of Marina San Vito and Ortona Marina, as far as Castel di Sangro, where connection exists with the State Railway network.

The Sangritana Railway constitutes a link between the Adriatic and Tyrrhenian slopes of the peninsula, and as such could be of importance to the military, as well as to the civilian population.

2. This undersecretariat does not know at present, the actual condition of the line, but it believes it to have suffered considerable damage. At least this is what fragmentary information from refugees reveals.

It is not possible, therefore, to express an opinion on the possibility of putting the line back in operation, since we do not know the extent of the damage, nor the availability of rolling stock.

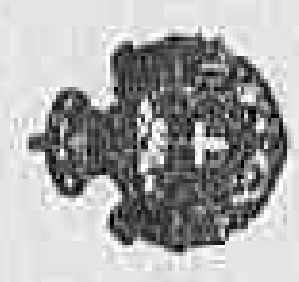
3. This office recognises the usefulness and necessity for opening the line, even partially, and it is of the opinion that personnel should be maintained in service for the purpose of guarding and supervision. The surplus (personnel) which cannot be usefully employed would be dismissed.

The responsibility for guarding the material should be placed on the management of the line, which is at Lanciano.

However, in order to ascertain the true state of affairs, I propose to send a qualified official to obtain information and to make a survey.

THE UNDERSECRETARY OF STATE. (sd) G. di Raimondo.

0752



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
SOTTOSEGRETARIATO DI STATO

FERROVIE - MOTORIZZAZIONE CIVILE
TRASPORTI IN CONCESSIONE

OGGETTO:

Ferrovia elettrica
Adriatico-Sangritena
all.

NAPOLI BARB 11 marzo 1944

N. 1285/2.0/1 Sep

al N. del

Alla
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI INTERNI
NAPOLI

In risposta al telegramma del 5 corr., si comunica quanto segue:

1°)- La ferrovia elettrica Adriatico-Sangritena, la cui direzione risiede a Lanciano, a scartamento ridotto (m.0.95) ha uno sviluppo di circa Km. 160 e collega le stazioni di Marina S.Vito e Crotone Marina con quella di Castel di Sangro, che sono allacciate con la rete delle Ferrovie dello Stato.

La ferrovia Sangritena costituisce in sostanza un collegamento fra il versante adriatico e quello tirrenico della penisola, per cui può rivestire anche importanti operazioni militari oltre che per le popolazioni civili.

2°)- Questo Sottosegretariato non conosce esattamente la situazione attuale della ferrovia, ma ritiene che sia stata fortemente danneggiata, almeno da quanto risulta da informazioni frammentarie raccolte da prefughi.

Non si può quindi esprimere un giudizio sulle possibilità di ripristino non conoscendo la entità dei danni e la disponibilità di materiale rotabile.

3°)- Questo Sottosegretariato riconosce la utilità e la necessità del ripristino, anche parziale della ferrovia in questione, ed è della opinione che convenga mantenere in servizio il personale di ruolo per la sorveglianza, licenziando quello avventizio che non potrebbe essere utilmente impiegato.

La responsabilità della sorveglianza dei materiali dovrebbe essere data alla Direzione che risiede a Lanciano.

Comunque per accertare lo stato delle cose propongo di mandare un funzionario pratico per assumere notizie e fare una ricognizione.

0753

OGGETTO:

Ferrovia elettrica
Adriatico-Sangritana
all.

Alla
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI INTERNI
N A P O L I

In risposta al telegramma del 5 corr., si comunica quanto segue:
1°)- La ferrovia elettrica Adriatico-Sangritana, la cui direzione risiede a Lanciano, a scartamento ridotto (m.0.95) ha uno sviluppo di circa Km. 160 e collega le stazioni di Marina S.Vito e Ortona Marina con quella di Castel di Sangro, che sono allacciate con la rete delle Ferrovie dello Stato.

La ferrovia Sangritana costituisce in sostanza un collegamento fra il versante adriatico e quello tirrenico della penisola, per cui può rivestire anche importanza per le operazioni militari oltre che per le popolazioni civili.

2°)- Questo Sottosegretariato non conosce esattamente la situazione attuale della ferrovia, ma ritiene che sia stata fortemente danneggiata, almeno da quanto risulta da informazioni frammentarie raccolte da profughi.

Non si può quindi esprimere un giudizio sulle possibilità di ripristino non conoscendo la entità dei danni e la disponibilità di materiale rotabile.

3°)- Questo Sottosegretariato riconosce la utilità e la necessità del ripristino, anche parziale, della ferrovia in questione, ed è della opinione che convenga mantenere in servizio il personale di ruolo per la sorveglianza, licenziando quello avventizio che non potrebbe essere utilmente impiegato.

La responsabilità della sorveglianza dei materiali dovrebbe essere data alla Direzione che risiede a Lanciano.

Comunque per accertare lo stato delle cose propongo di mandare un funzionario pratico per assumere notizie e fare una ricognizione.

4128 IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
Carli Giovanni

Internal Transportation Sub-Commission, ACC.,

C/o Mov & Tr.,
HQ ACMP (Adm Echelon),
C.M.F.

Our reference : ACC TA/118/4

Date : 5 Mar 44.

TO : Gen. di Raimondo,
Undersecretary of State
for Italian Railways and Highways.

SUBJECT: Ferrovia Elettrica Adriatica Saugritana.

1. Inquiry has come to this sub-commission relative to the possibility of employing part or all of the 100 employees in the guarding of the materials assets of this railroad.

2. Requests have been sent out for information relative to the physical condition of the roadway, rolling stock and supplies, and until this information is received no opinions as to the plans for the future operation of this railway can be rendered.

3. In view of the critical power shortage in this area, is it urgent that steps be taken to resume limited civilian service? Does this railway serve important industries or agricultural centres in this area? Give details.

4. Referring to para 1 above. What ⁴¹²⁵our opinion should be done for the protection of this property?

Wm J. J. J.
S.A. FIBCH,
Colonel,
Director, Internal Transportation Sub-Commission, ACC.

118/5

2/3 Talked to Lt Col. Janny, Pub. Works Sub Comm. relative to the power situation on the east coast and the availability of power for the operation of this R.R..

He replied - power shortage and unless there was a military necessity - or a very strong case built up on civilian needs power should not be diverted from other uses for this R.R.

2/3 Talked to Lt Col. Schenck D. T. M.R.S. relative to the military needs of this R.R. - he replied "none whatever." He said there might be an agreement in force under which a mg/sec loaned money to R.R. to pay employees wages until such time as the R.R. is again operating. He advised talking to Gen. di Raymond.

3/3 Talked to engineer - H. St. Rys. His knowledge of this R.R. was very meager. He did furnish the following data as of 1939.

Elect. loco's - 11; Steam loco's - 4; Open Wagons - 88; closed wagons - 71; Passenger Coaches - 36; Elect. Rail Cars - 6.

Information relative to the condition of the roadway & bridges, the rolling stock etc. - nil. Power in peace times came from Pescara, now in German hands.

4126

Internal Transportation Sub-Commission, ACC.,
C/o Mov & Tr.,
H.Q., A.C.M.F. (Adm. Echelon),
C.M.F.

Our reference : ACC Tr/118/a

Date : 2 Mar 44.

TO : Main H.Q., A.M.G.,
Eight Army.

SUBJECT : Ferrovia Elettrica Adriatica Sangritana.

1. Reference your letter of 21 Feb. 44 file No. OA/19/115A.

2. Further information concerning this railroad is required, as follows: Condition of the bridges, tunnels, tracks, overhead, distribution system and source of power. Are there extensive stocks of supplies and materials? Have the electric motor cars been destroyed and is there any motive power other than electric available for the operation of trains? Are usable wagons remaining?

3. What would be the minimum number of men required to guard this property?

May 1944
S.A. FITCH,
Colonel,
Director, Internal Transportation Sub-Commission, ACC.

*Talked to Major Ralph A. Paglietta 23 Mar.
who gave me some information relative to this r.r. in
answer to the above query. Therefore no written
answer will be forthcoming.*
S.A. Fitch

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
INTER OFFICE MEMO

118/1

From: Economic Section

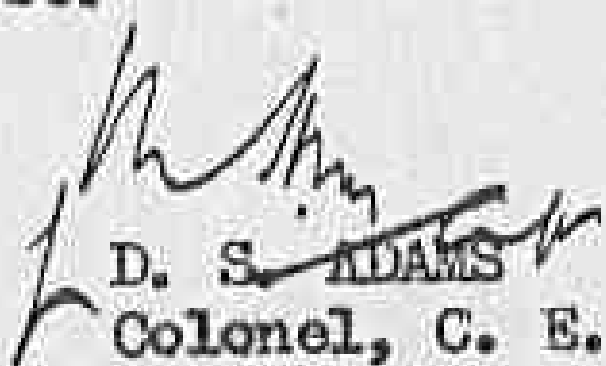
SUBJECT:

FILE No.

TO: Internal Transportation Sub-commission

29 February 1944

1. Please see attached copy of letter from HQ. AMG Eighth Army Main.
2. Will you please say whether you consider action should be taken to conserve the assets of this railway and, if so, the minimum number of employees that should be retained for this purpose.


D. S. ADAMS
Colonel, C. E.
Executive Officer
Economic Section

Copy to:
Finance S. C. (to be consulted later on
receipt of reply from Int. Tpt. S. C.)
Public Utilities S. C.

4124

COPY

Subject: Ferrovie Elettriche Adriatiche Sanritana.

Main H.Q., A.M.G.
Eighth Army.

OM/19/115A
21 Dec 44.

R.C. & M.G. Section,
Main H.Q., A.C.C.
A.P.O. 394.

1. The above mentioned railway is located in the area which is now occupied by the Eighth Army. The permanent way, rolling stock, workshops etc., have been considerably damaged by enemy action but a great number of material assets still remain. In addition the question arises as to the employment of the 400 men normally working on the railway.

2. The railway is normally managed by the Società per le Ferrovie Adriatiche Appennine which has its seat in Milan and is controlled by the Italian Ministry of Communications.

3. Information is required as to the action which this H.Q. should take in this matter and, in particular, as to whether A.M.G. funds should be loaned to the Società for the payment of the wages of the permanent employees. It is pointed out that, although the railway may not function for some time, some employees should remain to guard the material assets of the Società.

4. This case is typical of others, which may be anticipated, relating to Public Utilities which have been temporarily crippled owing to enemy action and it is considered desirable that the Sections concerned should indicate the policy to be adopted.

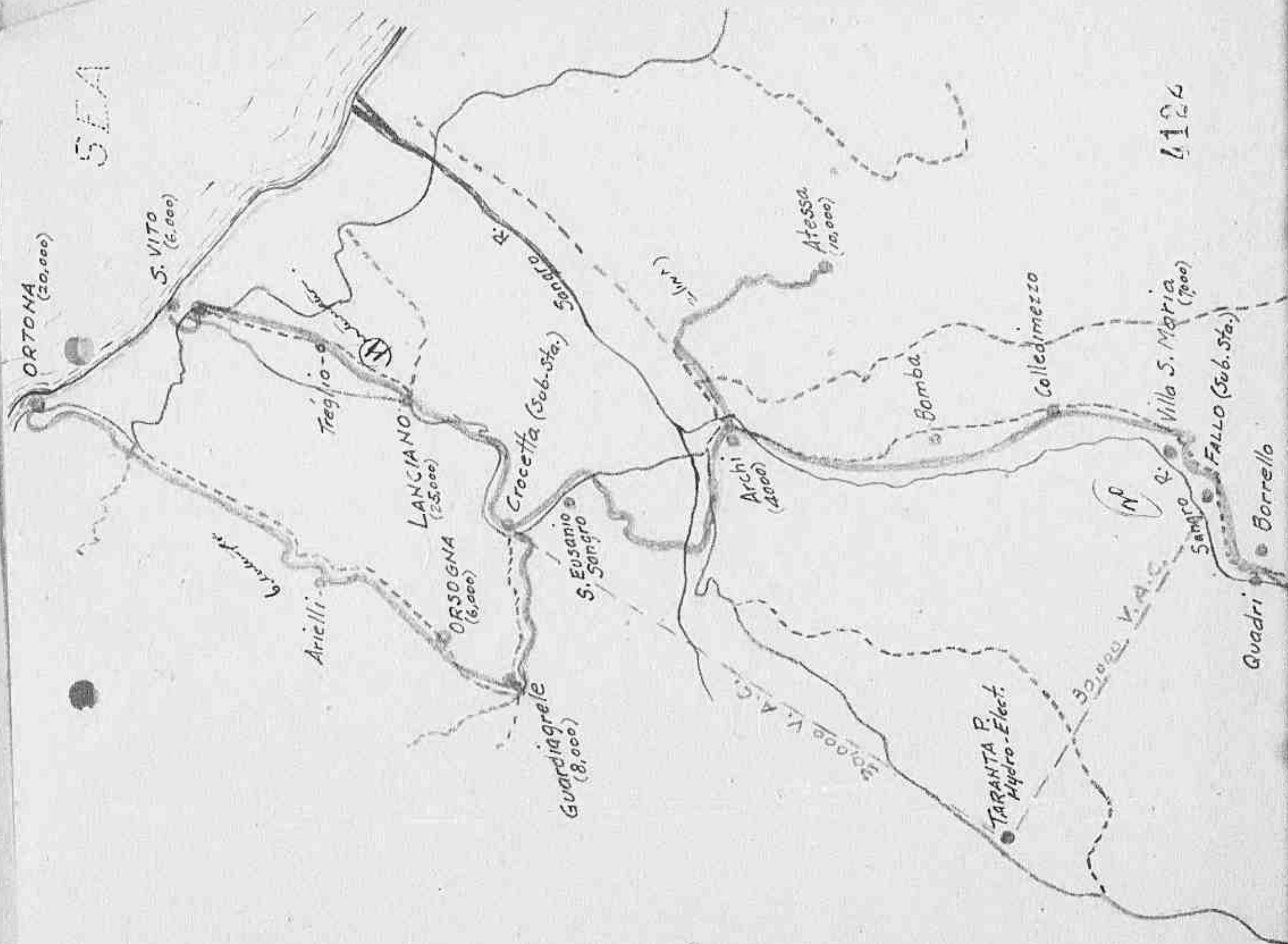
/s/R.M. Rolper
Major,
for Group Captain,
Officer Commanding,
H.Q., A.M.G. Eighth Army Main.

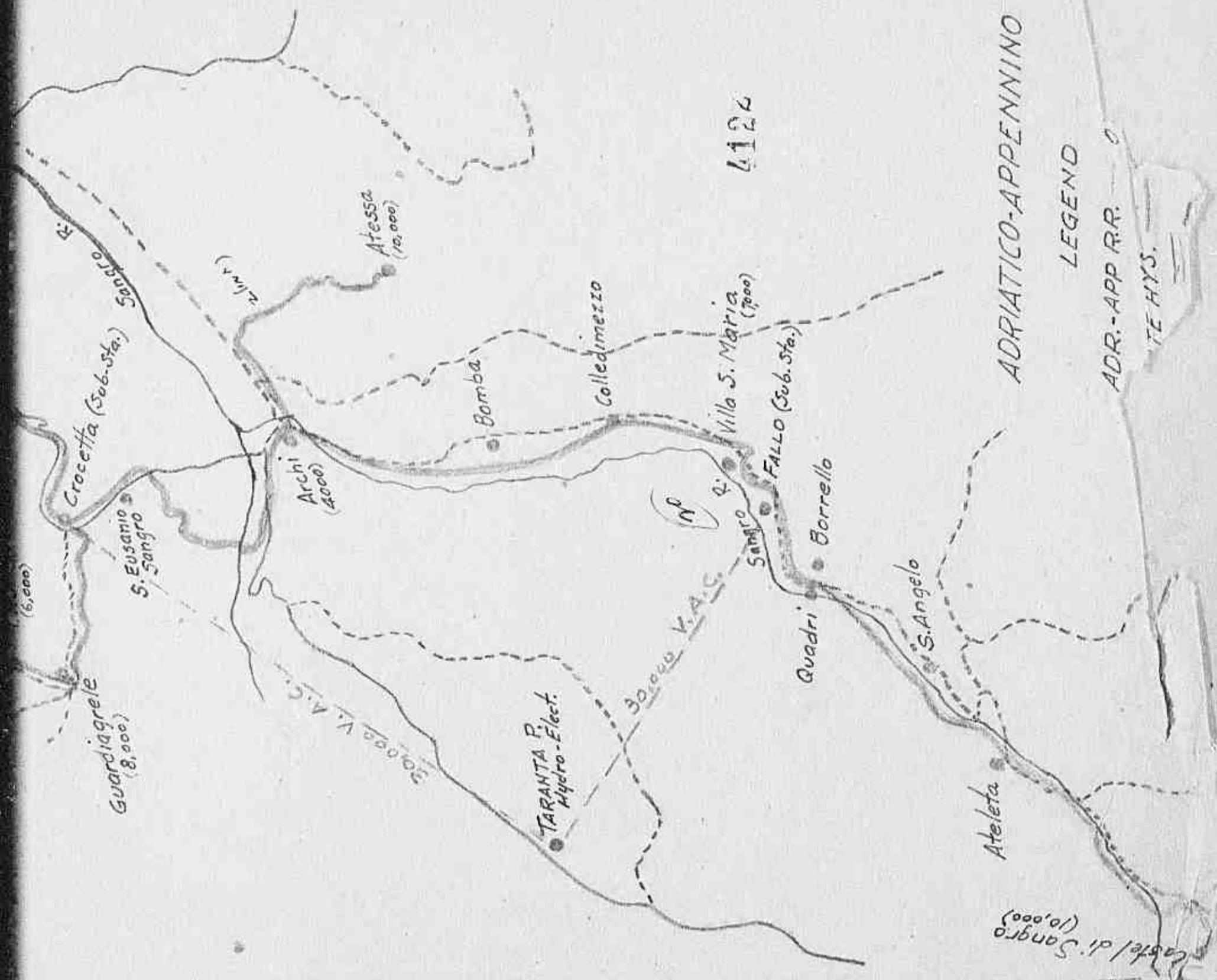
4123

BEST COPY POSSIBLE

0760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021





0 7 6 2