

ACC AC57/28/7104 10000/148/2094 PRIVATE RAILWAYS
OCT. 1944

48/2094 PRIVATE RAILWAYS - GARGANICA

OCT. 1944

TOWN HALL OF FOGGIA

Foggia 3rd October 1944

TO: ZONE COMMISSIONER A. C. ; C. Lucera
 and for knowledge
 TO: Town Mayor Lucera
 TO: H. E. the Prefect of FOGGIA in Lucera

SUBJECT:- Double train's runs Foggia-Lucera

Foggia

It is known that State Offices were transferred in Lucera 18 kms far away, following air raids on Foggia city on the year 1943. The distance of foresaid Offices from the own seat in Foggia produces gravouse inconveniences to the population who is forced to come to Lucera to carry out the practices with the Office concerned paying prohibitive sums (from 1300 to 2000) to rent a car or a cart. Many employees who were unable to find a house here in Lucera, or that they cannot face the expenses to rent a house and to provide to feed themselves are in awful condition because they are forced to live in Lucera while their families live in Foggia.

In Lucera there are: A.C.C. the Prefettura; Financial Offices, Insurance Offices therefore many persons come in Lucera, besides there are Judicial Offices (Tribunal and Court) where arrive every days, lawyers witnesses; accused who cannot escape from the duty toward the Justice. There are various hundreds of persons who must come to Lucera from Foggia and viceversa.

As the winter is coming the problem becomes more important and discomforts for lack of transports will bring the employees to face many pains.

If a transport would be effectuated for the employees many thousands of lires would be saved and many cars automibils can be saved in the same time.

At present there is not a Railway service or Bus service between Foggia-Lucera. The Bus service now in efficiency from S. Giovanni Rotondo and S. Marco in Iamis cannot be utilised because places are wanted.

For these reasons this Commune applies vivid eagerness to hurry the set up a couple of train runs Lucera - Foggia and viceversa.

Thanks in advance.

Signed

4630

1443

Segr. - Mod. 27



MUNICIPIO DI FOGGIA

N. _____ di Prot. Uff./Geb. _____

Risposta alla nota del _____

Allegati N. _____

Oggetto: Istituzione di una coppia di treni Foggia-Lucera

Foggia, 3 ottobre 1944

Sig. COMMISSARIO DI ZONA DEL-
L'A.C.C. FOGGIA

e per conoscere:
AL SIG. TOWN MAJOR LUCERA

all'EC. IL PREFETTO
LUCERA

E' noto che, a seguito delle incursioni aeree dell'anno 1943, la maggior parte degli uffici statali ebbero a trasferirsi nel Comune di Lucera, distante da Foggia km. 18 circa.

La lontananza di detti uffici della propria sede in Foggia, produce gravissimi danni alla popolazione in genere, che dovendo avere quotidiani contatti con gli uffici medesimi per lo espletamento di pratiche di ogni specie, è costretto a trascinarsi da Foggia a Lucera a piedi ovvero a sobbarcarsi a non lievi spese (che vanno da L. 1300 a L. 2000) per noleggiare di mezzi a trazione meccanica od animale.

Moltissimi impiegati che non potrebbero trovare casa a Lucera, o che non possono sopportare le relative spese, sono obbligati a recarsi quotidianamente da Foggia a Lucera per l'espletamento del loro servizio.

Molti e molti sono obbligati a vivere a Lucera, non potendo rientrare a Foggia, e devono sopportare spese non lievi per vitto ed alloggio, quando a Foggia hanno pure case e famiglia: il che in questi tempi rappresenta un danno enorme.

A Lucera vi sono la A.C.C., la Prefettura, gli Uffici Finanziari, gli Uffici assicurativi, presso cui affluisce ogni giorno un gran numero di persone; vi sono poi gli Uffici Giudiziari (Tribunale e Corte) ove convergono parti, testimoni ed avvocati, che non possono sottrarsi ai doveri verso la Giustizia.

Sono varie centinaia di persone al giorno che in media devono andare da Foggia a Lucera e da Lucera a Foggia, con questo disagio, specie

2629

E' noto che, a seguito delle incursioni aeree dell'anno 1943, la maggior parte degli uffici statali ebbero a trasferirsi nel Comune di Lucera, distante da Foggia km. 13 circa.

La lontananza di detti uffici dalla propria sede in Foggia, produce gravissimi danni alla popolazione in genere, che dovendo avere quotidiani contatti con gli uffici medesimi per lo espletamento di pratiche di ogni specie, è costretto a trascinarsi da Foggia a Lucera a piedi ovvero a sottoporsi a non lievi spese (che vanno da L. 1300 a L. 2000) per noleggiare di mezzi a trazione meccanica od animale.

Moltissimi impiegati che non potrebbero trovare casa a Lucera, o che non possono sopportare le relative spese, sono obbligati a recarsi quotidianamente da Foggia a Lucera per l'espletamento del loro servizio.

Molti e molti sono obbligati a vivere a Lucera, non potendo rientrare a Foggia, e devono sopportare spese non lievi per vitto ed alloggio, quando a Foggia hanno pure casa e famiglia: il che in questi tempi rappresenta un danno enorme.

A Lucera vi sono le A.C.C., la Prefettura, gli Uffici finanziari, gli Uffici assicurativi, presso cui affluisce ogni giorno un gran numero di persone; vi sono poi gli Uffici Giudiziari (Tribunale e Corte) ove convergono parti, testimoni ed avvocati, che non possono sottrarsi al dovere verso la Giustizia.

Sono varie centinaia di persone al giorno che in media devono andare da Foggia a Lucera e da Lucera a Foggia, con questo disagio, specie nelle prossime cattive stagioni, è facile immaginare, per la mancanza di un economico e sicuro mezzo di trasporto!

Se questo ci fosse, si realizzerebbero economie di molte migliaia di lire giornaliere, e si risparmierebbe l'impiego di tante e tante macchine autotobili, che devono essere impegnate allo scopo.

Attualmente non vi è alcun servizio né ferroviario né autotobiliatico sul tratto Foggia-Lucera in quanto, per indisponibilità di posti,

./.

non può utilizzarsi l'unico autobus che proviene una volta al giorno da S. Giovanni Rotondo e S. Marco in Lamis.

La mancanza di un regolare servizio, inoltre (e ciò aggrava maggiormente la condizione), taglia fuori del resto della Provincia del Capoluogo l'intero subappennino, che conta numerosi e grossi Comuni, con conseguente ripercussione sui servizi di approvvigionamento della Provincia, a danno di questa e di quei centri di produzione agricola, olea-
ris, ecc..

Per tutte le ragioni su esposte questo Comune capoluogo rivolge le più vive premure per sollecitare la istituzione di una coppia di treni che faccia quotidianamente servizio sul tratto Foggia-Lucera, onde poter avviare nella massima parte, gl'inconvenienti che si lamentano.

Vivamente si ringrazia, mentre si spera nel benevolo accoglimento della presente richiesta.

IL SINDACO

[Signature]

COMUNE DI PESCHICI

SUBJECT:- Functioning of Garganica Railway

TO :- A . G . C . LUCERA
and for knowledge

TO :- A . E . The Prefect Lucera

As it is known by this Commission at present on the Garganica Railway transports are effectuated by steam engines which show many inconveniences .

This Administration in behalf of all the citizens of Peschici asks to this Command that this Railway be put on electric engines of which Railway Administration is in possession .

Signed

1060



PROVINCIA DI FOGGIA

10 ottobre 1944

Z

ACCETTO. Funzionamento ferrovia

Risposta a Nota del

Div

Séz.

Z

N.
Alligati

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
FOGGIA

e per conoscenza:

A. S.E. IL PREFETTO DI FOGLIA in

LUCERA

Come è noto a codesta On. Commissione, attualmente, sulla ferrovia gerganica i trasporti vengono effettuati a trazione a vapore, che presenta molti inconvenienti (ovviabili facilmente), che tutti lamentano.

Quest'Amministrazione, in nome proprio e interpretare sicuro dei sentimenti della popolazione di Peschini, fa voti a comanda On. Commissione perchè sulla predetta ferrovia venga ripristinato il servizio con l'impiego di locomotori elettrici, di quali la Direzione della Ferrovia stessa dispone.

IL SINDACO

4223

R. V. Pearson

COMMITTEE OF SAN MARCO IN LUCERA

9th October 1944

Subject :- Reinstatement ~~of the~~ of Garganica railway .

TO :- A . C . C . Command Lucera
TO :- H . E . The Prefect Lucera

I undersigned have been informed that the Garganica Railway Administration has in possession two locomotors and two Diesel engines to be used on the Peschici-Sansevero line.

Due to the suppression of the Bus service San Marco-Sansevero this community of 21,000 inhabitants has only 16 places reserved on the San Marco -FOGGIA BUS.

We beg the addressed Authorities to do their best to reinstate the electric functioning of the Garganica Railway , as this would give to the citizens administrated by me a wider circle to move in

Signed

4626



COMUNE DI S. MARCO IN LAMIS
PROVINCIA DI FOGGIA

N. 2763 di prot.

9 ottobre 1944

Risposta a nota N.

del

Div. Sez. N.

Alligati N.

OGGETTO

Ripristino del funzionamento della ferrovia
garganica a trazione elettrica.

Al l'on. Comend. A.C.C.

LUCERA

14 NOV. CAPUTTO-S. MARCONI LWS

A.S.E. IL RUPETTO DI CAPITANATA

LUCERA

Sono venute a conoscenza che la Direzione della ferrovia garganica con sede in S. Severo ha pronti due locomotori e due automotrici per l'impiego sul percorso Peschici-S. Severo.

E poichè con la soppressione del servizio automobilistico S. Marco S. Severo, a quota cittadina di 21.000 abitanti è rimasta la possibilità di soli 16 posti in autocarri sulla linea S. Marco - Foggia, con grave disagio delle industrie e del commercio, sono a pregare le Autorità in indirizzo a volersi compiacere fare del loro meglio per il ripristino del funzionamento a trazione elettrica della ferrovia garganica che sarebbe alle città di stanza a me amministrata più largo respiro in tutto il complesso movimento degli affari.

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO.

4695

L. Lucera

1450