

ACC AC57/31/TW.4 10000/148/2097 PRIVATELY OWNED RAILWAY
OCT. 1944 TERREVE 1 TRAMVIE

148/2094 PRIVATELY OWNED RAILWAYS SOCIETA - VENETO ENIGIANA DI
OCT. 1944 TERENIE 1 TRAMVIE ELECTRIC RAILROAD RIMINI S. MARNO

1569
OC En. 57/31

Privately Owned Railways

Società Veneto Emiliana di

Ferrovie e Tramvie

Electric Railroad Rimini - S. Marino -

15301
AC 57/21/En. 4

Private Railways -

Società Veneto Emiliana di Ferrovie e

Tramvie - Electric Railroad Rimini - S. Marino.

10000 / 449/2097

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS

Private Railways -

Societa Veneto Emiliana di Ferrovie e

Tramvie - Electric Railroad Rimini - S. Marino.

10000 / 148/2097

THIS FOLDER
CONTAINS PAPERS

FROM

OCT 44

TO

CATALOGUE.

57/31/2

ASSESSMENT OF THE INSTALLATION AND MATERIALS OF THE
RIMINI - S. MARINO RAILWAY

RIMINI C. RLY-STATION - RIMINI C. - RIMINI "Marina" RLY / LINE.

The travellers building, warehouse, vehicle warehouse and installation totally destroyed. The rails, switches, the overhead electric cable and the poles are also almost totally destroyed.

From the level-crossing of "Via Tripoli" to the Rimini M. Rly-Station the line of contact is completely missing, a part of which has been salvaged while the poles, arms have undergone light damage. The railway is damaged in some parts by shells.

ROLLING-STOCK IN THE RIMINI YARD

Lightly damaged	Badly damaged	Unrepairable
Electric- locom.		
Coaches		
Wagons	Po 65 PcB 63 Lc 42	

4727

RIMINI MARINA RLY-STATION - RIMINI "Marina" - RIMINI "Colonella" RLY/LINE

The travellers-building, the electric-locomotive shed and rooms used as offices have been damaged but not badly. The machine tools have been transported to S. Marino. From Rimini "Marina" to Rimini "Colonella" the overhead electric cable is missing, a small part of which has been salvaged. The poles and the rail have been damaged badly in some parts.

RIMINI "COLONELLA" RLY-STATION & RIMINI "Colonella" - RIMINI CORIANO GERASOLO RLY-LINE.

The travellers building is lightly damaged. The bars at the Level Cros-

the line of contact is completely missing, a part of which has been salvaged while the poles, arms have undergone light damage
The railway is damaged in some parts by shells.

ROLLING-STOCK IN THE RIMINI YARD

Lightly damaged Badly damaged Unrepairable

Electric-
locom.

Coaches

Wagons

Pc 65

PcB 63
Lc 42

4727

RIMINI MARINA RLY-STATION = RIMINI "Marina" - RIMINI "Colonella" RLY/LINE

The travellers-building, the electric-locomotive shed and rooms used as offices have been damaged but not badly. The machine tools have been transported to S. Marino. From Rimini "Marina" to Rimini "Colonella" the overhead electric cable is missing, small part of which has been salvaged. The poles and the rail have been damaged badly in some parts.

RIMINI "COLONELLA" RLY-STATION & RIMINI "Colonella" - RIMINI CORIANO CERASOLO RLY-LINE.

The travellers-building is lightly damaged. The bars at the Level Crossing have been removed and one of them are in the Rly yard of S. Marino. The overhead cable (salvaged in small part) as far as in Rimini Coriano Cerasolo is missing. In the same tract the poles and rails have not been badly damaged by shells.

CORIANO CERASOLO RLY-STATION == CORIANO CERASOLO-DOGANA RLY-LINE.

The travellers-building: is badly damaged. As far as Dogana Rly-Station the overhead cable is missing, a part small part has been salvaged. The poles and the rail have been damaged in some places by shells and bombs.
(over) . /

(continued)

(2

DOGANA RLY-STATION = DOGANA -SERRAVALLE RLY-LINE

The travellers-building: is lightly damaged. The bridge at Dogana (3 spans M. IO.==) and the bridge on the "Ausa" stream (3 spans m. 5.==) have been blown up by German troops, as well as the transformation station situated in Italian Territory. All the apparatus in the electric station are to be considered destroyed.

The Rly-line as far as Serravalle is missing and small part salvaged.

The Rly-line and poles is some place parts is damaged.

SERRAVALLE RLY-STATION = SERRAVALLE - DOMAGNANO RLY-LINE

The travellers-building: is lightly damaged. In the warehouse which has not undergone damages there are various materials salvaged (wire for the overhead cable, rails, switches) There is also a traction motor in perfect condition.

The overhead cable, the poles and the Rly-line as far as Domagnano has undergone light damaged.

ROLLING STOCK IN THE TUNNEL NEAR THE RLY STATION

	Good	Lightly damaged	Badly damaged	Unrepairable
--	------	-----------------	---------------	--------------

Electric locom.	AB 04			
-----------------	-------	--	--	--

Coaches	AB51			
---------	------	--	--	--

Wagons	PCB 62			
	Lc43			

4728

DOMAGNANO-MONTELUPO RLY STATION = DOMAGNANO MONTELUPO-valdragone RLY/LINE

The travellers-building: is badly damaged. From this locality to Valdragone the overhead cable has undergone light damage, as well as the poles

1575

SERRAVALLE RLY-STATION = SERRAVALLE - DOMAGNANO RLY-LINE

The travellers-building: is lightly damaged. In the warehouse which has not undergone damages there are various materials salvaged (wire for the overhead cable, rails, switches) There is also a traction motor in perfect condition.

The overhead cable, the poles and the Rly-line as far as Domagnano has undergone light damaged.

ROLLING STOCK IN THE TUNNEL NEAR THE RLY STATION			
	Good	Lightly damaged	Badly damaged Unreparable
Electric locom.	AB G4		
Coaches	AB51		
	FC 51		
Wagons	PCB 62		4726
	Lc43		

DOMAGNANO-MONTELUPO RLY STATION = DOMAGNANO MONTELUPO-Valdragone RLY/LINE

The travellers-building: is badly damaged. From this locality to Valdragone the overhead cable has undergone light damage, as well as the poles and Rly/line.

ROLLING - STOCK IN THE RLY-STATION YARD			
	Good	Lightly damaged	Badly Damaged
Electric-locom.	==	===	===
Coaches			

(over) ./.

(3)

(continued)

Rolling-stock in the Rly-station yard

Good	Lightly damaged	Badly damaged	Unrepaired
G 27			
F 23			
G 26			
F 24			
F 21			
F 28			
Lc 45			
Lc 41			

VALIDRAGONE RLY+STATION = VALIDRAGONE-BORGO MAGGIORE RLY/LINE.

The travellers-building is not damaged. The overhead cable has been in part salvage and part is being salvaged. The poles and the Rly/line have not undergone damages.

BORGOMAGGIORE RLY/STATION = BORGOMAGGIORE - S.MARINO RLY/LINE

The travellers-building and the warehouse have been badly damaged. The rails and switches of the railway station damaged by shells.

In the Rly.yard there are 3 trolleys for the transportation of materials wagon-axle in good condition. There are also various materials recuperated. From Borgo Maggiore to S.marino the electric overhead trolley as well as the poles are not badly damaged. Part of the wire has been salvaged part is being salvaged. In some places the railway is not badly damaged.

ROLLING-STOCK IN THE MONTALE TUNNEL

GOOD CONDITION	
Electric Locom.	AB 02
t	
Coaches	B 62 B 61 B 72
Wagons	FE 25 This wagon is in the Warehouse at Borgomaggiore.

15731

The travellers-building: is not damaged. The overhead cable has been in part salvage and part is being salvaged. The poles and the Rly/line have not undergone damages.

BORGOMAGGIORE RLY/STATION = BORGOMAGGIORE - S.MARINO RLY/LINE

The travellers-building and the warehouse have been badly damaged the rails and switches of the railway station damaged by shells.

In the Rly.yard there are 3 trolleys for the transportation of materials wagon-axle in good condition. There are also various materials recuperated. From Borgo Maggiore to S.marino the electric ~~switches~~ overhead trolley as well as the poles are not badly damaged. Part of the wire has been salvaged part is being salvaged. In some places the railway is not badly damaged.

ROLLING-STOCK IN THE MONTALE TUNNEL

GOOD CONDITION	
Electric Locom.	AB 02
4725	
t	
Coaches	B 62 B 61 B 72
Wagons	FE 25
This wagon is in the Warehouse at Borgomaggiore.	

*1 July 1944
L. R. ...*

16.12.44

1578

57/31/4

/id

TRANSLATION

Società Veneto Emiliana di Ferrovie e Tramvie
Electric Railroad Rimini-S.Marino

S.Marino 18 Oct. 1944

Ref.: 23268

to : Ministry of Communications
General Inspectorate of Civil Motoriz.
and Transports in Concession.

Subject : Interruption of the operation of the line Rimini-S.Marino

Following our letter No. 23266 of 3 Oct (copy of said letter is attached hereto) we beg to communicate to that Ministry the results of the survey effected to the plants and equipment of above R.R., after having been duly authorized by British Authorities.

A) Permanent way and work

1) Completely demolished the cement-masonry bridge, three 5 mt. spans segmental arches, at Km.18.410,50 from S.Marino.

2) Completely demolished the brick-masonry bridge, three 10 mt. spans, roman arches, at Km.19.540,50 from S.Marino.

3) The track is interrupted on 58 spots on account of broken rails; on 78 other spots the track is damaged on account of warped or bartered rails; 4 switches are no longer usable on account of damages to the rails; 18 rails 15 mt each are no longer usable near a/m demolished works.

4) All sleepers have been taken away from abt.560 mt. track, further 4000 sleeper are needed for ordinary maintenance.

5) Both trenches and embankments are only slightly damaged, refilling work on the embankment will be necessary at Km.5.700 and 21.250.

B) Building and station installations

1) Completely demolished all buildings and installations of Rimini Terminal, station building, warehouse, coaches depot, sidings, overhead system.

2) Seriously damaged at Rimini Marina the shed for the pass-coaches; slightly damaged the automotrices depot, the repair shop, the personnel's lodgings, the station building.

3) Slightly damaged the warder's houses at Dogana and Serravalle. *272**
as well as the station buildings of Dogana and Coriano Gerasolo and Dogana.

4) Seriously damaged the warder's houses at Coriano Gerasolo and Dogana, Montelupo, as well as the station building of Borgomaggiore.

5) More or less damaged several switch-locks and almost all switch-lamps, operating cables have been taken away from all signals, as well as several lamps.

6) Destroyed the gates of the level crossing at Dogana, operated from the station; also destroyed the gates of the level crossing or Flaminio highway, hand operated.

attached hereto) we beg to communicate to that Ministry the results of the survey effected to the plants and equipment of above R.R., after having been duly authorized by British Authorities.

A) Permanent way and work

- 1) Completely demolished the cement-masonry bridge, three 5 mt. spans segmental arches, at Km.18.410,50 from S.Marino.
- 2) Completely demolished the brick-masonry bridge, three 10 mt. spans, roman arches, at Km.19.540,50 from S.Marino.
- 3) The track is interrupted on 58 spots on account of broken rails; on 78 other spots the track is damaged on account of warped or battered rails; 4 switches are no longer usable on account of damages to the rails; 18 rails 16 mt each are no longer usable near e/m demolished works.
- 4) All sleepers have been taken away from abt.560 mt. track, further 4000 sleeper are needed for ordinary maintenance.
- 5) Both trenches and embankments are only slightly damaged, refilling work on the embankment will be necessary at Km.5.700 and 21.250.

B) Building and station installations

- 1) Completely demolished all buildings and installations of Rimini Terminal, station building, warehouse, coaches depot, sidings, overhead system.
- 2) Seriously damaged at Rimini Marina the shed for the pass-coaches; slightly damaged the automotrices depot, the repair shop, the personnel's lodgings, the station building.
- 3) Slightly damaged the warder's houses at Colonnella, and Valdragone, as well as the station buildings of Dogana and Serravalle. *2704*
- 4) Seriously damaged the warder's houses at Coriano Cerasole and Do-mignano, Montelupo, as well as the station building of Borgomaggiore
- 5) More or less damaged several switch-locks and almost all switch-lamps, operating cables have been taken away from all signals, as well as several lamps.
- 6) Destroyed the gates of the level crossing at Dogana, operated from the station; also destroyed the gates of the level crossing of Flaminio highway, hand operated.

C) Electric Plants

- 1) Completely demolished the rectifying sub-station of Dogana.
- 2) Completely demolished the overhead system between Rimini and Serravalle, partially demolished between Serravalle and S. Marino.
- 3) Almost completely demolished the service phone-line; in several stations the selective phone- apparatus has been either taken away a damaged.

4) Most of the insulators or both overhead system and phone-line are damaged
 5) destroyed 15 tubular steel poles for the overhead system, more or less damaged but still utilisable all remaining poles. The same can be said of the galvanised steel brackets.

D) Running Stock

1) demolished, in Rimini Terminal. 3 open freight cars, whereof 1 high-sided and 2 low-sided.

2) all remaining stock, most of which is sheltered under the tunnel in S. Marino territory, did not suffer any damages from the war; the passenger stock was more or less damaged by the refugees in order to arrange the coaches as bank-cars.

E) Repair and workshops, warehouse, spare parts etc.

All materials was timely removed from Rimini Marina and transferred into the station buildings within S. Marino boundaries and into the electric sub-station. From above material only the fact, luckily a small one, gathered in the sub-station has been destroyed while the remainder has been more or less damaged on account of requisitions operated by the troops which occupied the stations.

If no more requisitions will be operated, the material presently available is enough to operate a small repair shop and to re-operate the service. We want to complete above technical information with following remarks:

a) the service on the Rimini S. Marino railroad was suspended on July 4th by order of the Reggenza of S. Marino, on account of the war.
 b) The whole organization has been maintained unchanged although inactive, by the Enterprise which kept on paying the wages and salaries to the entire staff, hoping to be soon in a position to start operating again.
 c) Owing to above sketched conditions of the line, it cannot be expected that the line may be soon in operating conditions again and, on the other hand, the few funds still available are near to be totally exhausted. The last money in going to be spent to carry out the salvage of most useful and suitable located materials, like for instance, the copper conductors of the overhead system; above salvage is very expensive on account of the difficulties of transportation.

While pointing out that we are in the impossibility to communicate either with our Administration, at Milano or with our Compartmental Inspectorate of Bologna, we want to submit to that Ministry following questions, asking for a prompt and definite reply; to be borne in mind that, besides the contents of present letter, every further action as to save our Administration's rights shall be reserved to our Administration itself.

d) Shall we consider the operation of the line suspended sine die and shall we consequently dismiss the whole Staff? Above staff consists of the

1581

E) Repair and workshops, warehouse, spare parts etc.

All materials were timely removed from Rimini Marina and transferred into the station buildings within S. Marino boundaries and into the electric sub-station. From above material only the fact, luckily a small one, gathered in the sub-station has been destroyed while the remainder has been more or less damaged on account of requisitions operated by the troops which occupied the stations.

If no more requisitions will be operated, the material presently available is enough to operate a small repair shop and to re-operate the service. We want to complete above technical information with following remarks:

- a) the service on the Rimini S. Marino railroad was suspended on July 4th by order of the Reggenza of S. Marino, on account of the war.
- b) The whole organization has been maintained unchanged although inactive, by the Enterprise which kept on paying the wages and salaries to the entire staff, hoping to be soon in a position to start operating again.
- c) Owing to above sketched conditions of the line, it cannot be expected that the line may be soon in operating conditions again and, on the other hand, the few funds still available are near to be totally exhausted. The last money in going to be spent to carry out the salvage of most useful and suitable located materials, like for instance, the copper conductors of the overhead system; above salvage is very expensive on account of the difficulties of transportation.

While pointing out that we are in the impossibility to communicate either with our Administration, at Milano or with our Compartmental Inspectorate of Bologna, we want to submit to that Ministry following questions, asking for a prompt and definite reply; to be borne in mind that, besides the contents of present letter, every further action as to save our Administration's rights shall be reserved to our Administration itself.

- d) Shall we consider the operation of the line suspended sine die and shall we consequently dismiss the whole Staff? Above staff consists of the direction, of ordinary employees and of "assuntori" (contractors).

- e) Shall we reckon upon a soon starting of the rehabilitation works and consequently of the re-operation of the service (even a restricted one and with emergency arrangements) so that we may maintain present staff with the purpose to suit it to the eventual new tasks? In this case we need a financial support, beginning from november next, as we have completely exhausted our funds.

While awaiting your instructions we remain.

The Operating Director
sgd. Ing. Brigidini

MINISTERO DELL'EMULAZIONE DI FERROVIE E L. 1911

FERROVIA ELETTRICA RIMINI-SAN MARINO

SAN MARINO 18 Ottobre 44

COPIA

Prot. 23268 All. 2

Ogg.: interruzione del servizio sulla Ferrovia Rimini - San Marino.

Eco. No

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

ISPIRITATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE

E DEL TRASPORTO IN CONCESSIONE

1.0.5.4

Si fa seguito alla nota N. 13255 del 3 corrente (nota di cui si allega copia) per comunicare a codesto Superiore Ministero le risultanze delle visite compiute, col permesso dell'autorità inglese, a tutti gli impianti della Ferrovia Elettrica Rimini - San Marino:

1) Sede ferroviaria ed opere d'arte -

1° - è completamente distrutto il ponte a tre luci di m. 5,00, ed arco ribassato, in muratura di cemento, alla progressiva km. 12.416,50 da San Marino;

2° - è completamente distrutto il ponte viadotto a tre luci di m. 14,00, a piano centro, in muratura di mattoni, alla progressiva km. 12.540,50 da San Marino;

2722

3° - il binario è interrotto in n. 53 punti per rottura delle rotaie; è danneggiato in n. 73 punti per perforazione o storta o deformazione delle rotaie; inoltre n. 4 esenti sono inservibili per guasti alle rotaie e pure inservibili, in corrispondenza delle opere d'arte di

Rec. no

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

AL. 2. 4. 4

Si fa seguito alla nota n. 23263 del 3 corrente (nota di cui si allega copia) per comunicare a codesto superiore Ministero le risultanze delle visite compiute, col permesso dell'autorità inglese, a tutti gli impianti della Ferrovia Elettrica Rimini - San Marino:

A) Sede ferroviaria ed opere d'arte -

- 1° - è completamente distrutto il ponte a tre luci di m. 5,00, ed arco ribassato, in muratura di cemento, alla progressiva km. 18.418,50 da San Marino;
- 2° - è completamente distrutto il ponte viadotto a tre luci di m. 19,00, a pieno centro, in muratura di sezioni, alla progressiva km. 19.540,50 da San Marino;
- 3° - il binario è interrotto in n. 53 punti per rottura delle rotaie; è danneggiato in n. 76 punti per perforazione o storte o deformazione delle rotaie; inoltre n. 4 scassi sono inservibili per guasti alle rotaie e pure inservibili, in corrispondenza delle opere d'arte distrutte, sono n. 18 rotaie da m. 15;
- 4° - l'armamento è stato depauperato delle traverse per circa ml. 560; oltre a ciò abbisognano n. 4000 traverse per ordinaria manutenzione;

4722

SOCIETA' VEICOLI EMULIANA DI FERROVIE E LAMINE
FERROVIA ELETTRICA RIMINI - SAN MARINO

Seguito alla lettera Prot. 23268 del 12 Ottobre 1941 - Hoelio 2°

5°- i rilevati e le trincee hanno subito scarsi danni, occorrendo solo operazioni di sistemazione e di ricarica al rilevato al km. 5.700 circa ed a quello al km. 71.250 circa.

B) Rabbricati ed impianti di stazione -

- 1°- sono completamente distrutti tutti gli impianti della stazione capolinea di Rimini F.S., sia come fabbricato per uffici, magazzino merci, rimessa veicoli, sia come impianto di binari e di linee aeree;
- 2°- è gravemente avariato a Rimini Marina il capannone di ricovero per le carrozze rimorchiate; svarie lievi hanno subito la rimessa automotrici, l'officina riparazioni, le abitazioni del personale ed il fabbricato viaggiatori;
- 3°- lievemente avariati sono i caselli di Polonella e Valdarone nonché le stazioni di Dogana e di Serravalle;
- 4°- notevolmente avariati sono i caselli di Doriano Cerasolo e di Montelupo nonché la stazione di Borgomaggiore;
- 5°- sono avariati molti fermascambi e chiave e quasi tutte le lanterne degli scambi; mancano e tutti i semafori le fani metalliche di comando e relativi sostegni di guida e mancano pure alcune lanterne applicate ai semafori stessi;

4721

5° i rilevati e le trincee hanno subito scarsi danni, occorrendo solo opere di sistemazione e di ricerca al rilevato al km. 5.700 circa ed a quello al km. 21.250 circa.

B) fabbricati ed impianti di stazione -

- 1° sono completamente distrutti tutti gli impianti della stazione capolinea di Minini R.S., sia come fabbricato per uffici, magazzino merci, rimessa per veicoli, sia come impianto di binari e di linee aeree;
- 2° è gravemente avariato a Minini Marina il capannone di ricovero per le carrozze rimorchiate; avarie lievi hanno subito la rimessa autonotrici, l'officina riparazioni, le abitazioni del personale ed il fabbricato viaggiatori;
- 3° lievemente avariati sono i caselli di Colonnella e Valdrone nonché le stazioni di Dogana e di Serravalle;
- 4° notevolmente avariati sono i caselli di Cortiano Corsavio e di Montesano Montelupo nonché le stazioni di Montemaggiore;
- 5° sono avariati molti fermascabi e chiave e quasi tutte le lanterne degli scambi; mancano a tutti i semafori le funi metalliche di comando e relativi sostegni di guida e mancano pure alcune lanterne applicate ai semafori stessi;
- 6° sono distrutte le sbarre di chiusura del P.I. e monte della fermata di Dogana, comandate a distanza dalla stazione; pure distrutte sono le

4721

SCIENZA VERDE EMILIANA DI FERROVIE E TRAMVIE
FERROVIA ELETTRICA RIMINI - SAN MARINO

Seguito alla lettera Prot. 23268 del 10 Ottobre 1944 - Foglio 3°

sbarre di chiusura del P.L. sulla strada Flaminia, comandate a mano.

C) Impianti elettrici -

- 1°- è totalmente distrutta la sottostazione elettrica convertitrice sita in località Dogana;
- 2°- è totalmente distrutta, per minuto spezzettamento dei conduttori, la linea di contatto a catenaria nelle tratte Rimini - Serravalle; è parzialmente distrutta, per spezzettamento del filo di rame, la linea di contatto a sospensione semplice nella tratta Serravalle - San Marino;
- 3°- è distrutta, nella quasi totalità, per spezzettamento dei conduttori, la linea telefonica di servizio; ad alcune stazioni è stato pure asportato o danneggiato l'apparecchio telefonico selettivo;
- 4°- sono danneggiati, per buona parte, gli isolatori di porcellana delle linee di contatto e telefonica;
- 5°- sono distrutti n. 14 pali tubolari di acciaio per il sostegno della linea di contatto e telefonica; la rimanente palificazione ha subito danneggiamenti diversi ma è tuttora utilizzabile. In analoghe condizioni si trova pure il mensolaggio di acciaio zincato.

4720

D) Materiale rotabile -

1°- sono distrutti, nel piazzale della stazione capolinea di Rimini S.S.,

Seguito alla lettera Prot. 22268 del 20 Ottobre 1944 - Foglio 3°

sbarre di chiusura del P.L. sulla strada Viminia, comandate a mano.

C) Impianti elettrici -

- 1°- è totalmente distrutta la sottostazione elettrica convertitrice sita in località Dogana;
- 2°- è totalmente distrutta, per minuto spezzettamento dei conduttori, la linea di contatto a catenaria nelle tratta Rimini - Serravalle; è parzialmente distrutta, per spezzettamento del filo di rame, la linea di contatto a sospensione semplice nella tratta Serravalle - San Marino;
- 3°- è distrutta, nella quasi totalità, per spezzettamento dei conduttori, la linea telefonica di servizio; ad alcune stazioni è stato pure esportato o danneggiato l'apparecchio telefonico selettivo;
- 4°- sono danneggiati, per buona parte, gli isolatori di porcellana delle linee di contatto e telefonica;
- 5°- sono distrutti n. 14 peli tubolari di acciaio per il sostegno della linee di contatto e telefonica; la rimanente palificazione ha subito danneggiamenti diversi ma è tuttora utilizzabile. In analoghe condizioni si trova pure il mensolaggio di acciaio zincato.

4728

D) Materiale rotabile -

- 1°- sono distrutti, nel piazzale della stazione capolinea di Rimini P.S., tre carri merci, uno a sponde alte e due a sponde basse;
- 2°- tutto il rimanente materiale (ricoverato in massime entro le gallerie

SOCIETA' VERDE EMILIANA DI FERROVIE E TRAMVIE

FERROVIA ELETTRICA RIMINI-SAN MARINO

Seguito alla lettera prot. 23268 del 18 Ottobre 1944 - Foglio 4°

in territorio semmarinese) è rimasto indenne da offese belliche se ne ha subito l'insulto della occupazione dei profughi che hanno danneggiato, in meglio o minor parte, le carrozze viaggiatori per adattarle a dormitori.

1) Officina, magazzino scorte e varie -

venne tutto preventivamente trasferito dalla normale dimora di Rimini Marino alle varie stazioni della Repubblica e negli aspi locali della sottostazione elettrica: detto materiale è quindi distrutto per la parte (fortunatamente piccola) che trovavasi in sottostazione, ed è invece intascato nelle sue integrità per tutta la rimanente parte ricoverata nelle varie stazioni, che sono state occupate dalle truppe belligeranti che vi hanno operato utilizzazioni e requisizioni.

Soltanto, allo stato attuale e se altre requisizioni o dispersioni non interverranno, c'è quanto può bastare per la installazione di una modesta officina e per l'inizio di un servizio ferroviario.

4719

Alle suesposte notizie di carattere tecnico questa Direzione aggiunge:

a) il servizio della Ferrovia Rimini - San Marino venne sospeso il giorno 4 luglio c.a., su ordinanza della Ecc.ma Reggenza di San Marino, per cause inerenti allo stato di guerra;

b) da tale epoca l'azienda ha mantenuto integra, per quanto inattiva, tutta

Sequito alla lettera prot. 23268 del 13 Ottobre 1944 - Foglio 1°

in territorio sammarinese) è rimasto indegne da offese belliche es la gu-
bito l'insulto della occupazione dei profughi che hanno danneggiato, in
maggiore o minor parte, le carrozze viaggiatori per adstierie e dormitori.

1) Officine, magazzino scorte e varie -

venne tutto preventivamente trasferito dalle normale dimore di Rimini Marino
alle varie stazioni della Repubblica e negli ampi locali della sottostazione
elettrica: detto materiale è quindi distrutto per la parte (fortunatamente pic-
cola) che trovavasi in sottostazione, ed è invece inteso nella sua integri-
tà per tutta la rimanente parte ricoverata nelle varie stazioni, che sono sta-
te occupate dalle truppe belligeranti che vi hanno operato utilizzazioni e re-
quisizioni.

Soltanto, allo stato attuale e se altre requisizioni o dispersioni non in-
terverranno, c'è quanto può bastare per la installazione di una modesta offi-
cina e per l'inizio di un servizio ferroviario.

6715

Alle suesposte notizie di carattere tecnico questa Direzione aggiunge:

- a) il servizio della Ferrovia Rimini - San Marino venne sospeso il giorno 4
luglio c.s., su ordinanza della 2cc.ma Reggenza di San Marino, per cause
inerenti allo stato di guerra;
- b) da tale epoca l'azienda ha mantenuto integra, per quanto inattiva, tutta
la propria organizzazione ferroviaria, corrispondendo i normali emolumenti
ed indennità a tutto il personale, nel presupposto di potere riprendere da

Seguito alla lettera prot. 22268 del 12 Ottobre 1944 - Foglio 5°

un momento all'altro l'esercizio ferroviario normale;

c) nelle condizioni in cui attualmente è ridotto l'impianto (come sopra descritto) tale ripresa di servizio non può intravedersi imminente o prossima e, d'altra parte, i fondi di cui l'Azienda ancora dispone sono vicini al totale esaurimento: gli ultimi residui di tali fondi stanno impiegandosi nelle operazioni di recupero (onerosissime data la mole delle distruzioni e la enorme difficoltà dei trasporti) dei materiali per cui si presenta minore difficoltà e maggiore convenienza, soprattutto dei conduttori di rame delle linee elettriche, spezzati e penzelsoni sui binari.

Ciò posto l'Azienda, mentre informa di non potere comunicare colla propria Amministrazione di Milano (alla quale, all'infuori del contenuto della presente nota, resta riservata ogni azione a tutela del proprio interesse) nè col proprio Ispettorato Compartimentale di Bologna, sottopone a codesto Superiore Ministero i seguenti quesiti chiedendo il favore di una pronta e precisa risposta:

1745.

d) deve l'Azienda considerare interrotto "sine die" il servizio della Ferrovia Elettrica Rimini - San Marino e conseguentemente licenziare tutto il personale? Detto personale è composto, oltre della Direzione, di agenti ordinari (non soggetti all'equo trattamento) e di assuntori;

e) devesi considerare prossimo l'inizio dei lavori di riparazione e la conseguente ripresa del servizio (anche in forma ridotta e con sistemi di a-

un momento all'altro l'esercizio ferroviario normale;

c) nelle condizioni in cui attualmente è ridotto l'impianto (come sopra descritto) tale ripresa di servizio non può intravedersi imminente o prossima e, d'altra parte, i fondi di cui l'Azienda ancora dispone sono vicini al totale esaurimento: gli ultimi residui di tali fondi stanno impieghendosi nelle operazioni di recupero (onerosissime data la mole delle distruzioni e la enorme difficoltà dei trasporti) dei materiali per cui si presenta minore difficoltà e maggiore convenienza, soprattutto dei conduttori di rame delle linee elettriche, spezzati e penzoloni sui binari.

Ciò posto l'Azienda, mentre informa di non potere comunicare colla propria Amministrazione di Milano (alla quale, all'infuori del contenuto della presente nota, resta riservata ogni azione a tutela del proprio interesse) nè col proprio Ispettorato Compartimentale di Bologna, sottopone a codesto Superiore Ministero i seguenti quesiti chiedendo il favore di una pronta e precisa risposta:

1743

d) deve l'Azienda considerare interrotto "sine die" il servizio della Ferrovia Elettrica Rimini - San Marino e conseguentemente licenziare tutto il personale? Detto personale è composto, oltre della Direzione, di agenti ordinari (non soggetti all'equo trattamento) e di ausuntori;

e) devesi considerare prossimo l'inizio dei lavori di riparazione e la conseguente ripresa del servizio (anche in forma ridotta e con sistemi di a-

SOCIETA' VENETO EMILIANA DI FERROVIE E TRAMVIE
FERROVIA ELETTRICA RIMINI - SAN MARINO

Seguito alla lettera Prot. 23268 del 18 Ottobre 1944 - Foglio 6°

dettenente) per cui il personale possa essere conservato nelle sue mansioni, edattendole ai nuovi compiti che potranno presentarsi? In tal caso l'azienda ha bisogno, a cominciare dal prossimo mese di Novembre, di essere aiutata finanziariamente essendo (come già si è detto) al completo esaurimento di ogni sua risorsa.

Si resta in attesa di disposizioni mentre ci si rassegna con tutto ossequio.

SOCIETA' VENETO EMILIANA FERROVIE TRAMVIE
FERROVIA ELETTRICA RIMINI - S. MARINO

Il Direttore dell'Impresa
Giov. Ing. Silvio Bignardi

1947

1593