

ACC AC 57/36/TN 4 10000/148/2102 PRIVATE RAILWAYS ABEUZZES
OCT. 1945

102, PRIVATE RAILWAYS ABEUZZESE ELECTRIC RAILWAY
OCT. 1945

57/51/3
ACP/lm1

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (BR) MAIN, C. M. F.

Tel. 84-228
Ref. AC/57/51/Tn4

5 October 1945

SUBJECT : Abruzzese Electric Railway.
TO : General Inspectorate.

1. Reference is your letter 11156 of 1 October 1945. The question of the introduction of services on electrified private railways is left entirely in your hands, provided a notification is sent to this Sub-Commission of any arrangements which may be made.

2. It is presumed that the appropriate arrangements will be made for the supply of lubricants which may be required by the companies concerned.

3. As you have advised us that you are favorably inclined in respect of the proposed services, it is left with you to give the necessary authorization.

Anthony
for Director



Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Roma, 1945

1 OTT 1945

To ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-
Commission

Servizio V° Uff°

Int. N° IIII56 Allegato 9

-S-E-A-T-

Responsabile N°
del

OGGETTO ABRUZZESE ELECTRIC RAILWAY.

The Soc.An. for the Electric Railway Abruzzese, has presented to this Ministry a proposal, in order to obtain the opening of the service on the distance Pineta-Pescara, appartaining to the above railway, and the Tram-way distances Pineta-Pescara P.N., Pescara Piazza Vestini Lanni, Pescara Piazza Vestini-Montesilvano Spiaggia.

Such a proposal would need, besides a yearly supply of 1380 Kgs. of Lubricant, also a daily allotment of 300 Kwh of electric power.

This Ministry, considering the importance of the said railway, the rehabilitation of which is in the heart of all the inhabitants of the zone, gives favorable opinion in excepting the request.

However we alleged n. 3 copies of all the Statistics regarding the programm of the services to operate, while in wayting of the decision that that Allied Commission will be pleased to adobt on the matter.

THE MINISTER
F.to De Cupis

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
I.M.T.C.

Rome 1 October 1945
Ref.: Serv.V° Off. 3° M. 11156
N° 9 Enclosures.

SUBJECT: "Abruzzese Electric Railway".

TO : Int. Sub-Commission AC.,
Bldg.

A proposal has been submitted by the "Ferrovie Elettriche Abruzzese Co" for resuming of operations along the Pineta-Pescara - Moscufo section of their railway and along the trolley lines Pineta-Pescara P.M. Pescara Piazza Vestini-Lanni; Pescara Piazza Vestini-Montesilvano Spiaggia.

Such a proposal should require a yearly need of 1300 kg., of lubricant and a daily one of kWh 1300 of electric power.

In consideration of the importance of above Railway and of the requirements of all the people living in that area, we give our favourable opinion for its approval.

We therefore attach statistical figures in three copies concerning the program of operations and await for your decisions.

6901

For the Minister
Sgd.: De Cupis.

SUBJECT: "Abruzzese Electric Railway".

TO : In. Sub-Commission AC.,
Bldg.

A proposal has been submitted by the "Ferrovie Elettriche
Abruzzese" for resuming of operations along the Pineta-Pescara
-Moscufo section of their railway and along the trolley lines
Pineta-Pescara P.M. Pescara Piazza Vestini-Lanni; Pescara Piazza
Vestini-Montesilvano Spiaggia.

Such a proposal should require a yearly need of 1300 kg.,
of lubricant and a daily one of kWh 1300 of electric power.

In consideration of the importance of above railway and
of the requirements of all the people living in that area, we give
our favourable opinion for its approval.

We therefore attach statistical figures in three copies
concerning the program of operations and await for your decisions.

4901

For the Minister
Sgt.: De Cupis.

Tr/al/3/10/42.



Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Roma 10 1945
1 OTT 1945

La Commissione Alleata
Sottocommissione per i
Trasporti.

= S E D E =

Divisione Serv. = V = Uff. 3°
Prot. N. 11156 Allegati 9

Responsabile N.
del

OGGETTO: Ferrovia elettrica Abruzzese.

La Soc. An. per la Ferrovia elettrica Abruzzese ha presentato a questo Ministero una proposta intesa ad ottenere l'autorizzazione all'apertura dell'esercizio sul tronco Pineta-Pescara-Moscufo della ferrovia in oggetto, nonché dei tratti tramviari Pineta-Pescara P.N., Pescara Piazza Vestini-Lanni, Pescara Piazza Vestini-Montesilvano Spiaggia.

Tale proposta comporterebbe, oltre ad un fabbisogno annuo di Kg. 1380 di lubrificante, l'assegnazione giornaliera di Kwh 1300 di energia elettrica.

4920

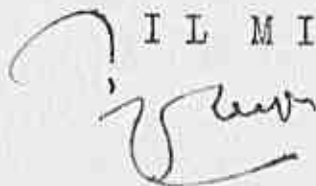
VT

./...

Que' o Ministero, in considerazione dell'importanza notevole che ha la predetta ferrovia, la cui riattivazione è nei voti di tutti gli abitanti della zona servita, che ripetutamente ne hanno invocata l'apertura all'esercizio, esprime parere favorevole all'accoglimento della richiesta.

Si trasmette pertanto l'allegato in triplice copia con tutti i dati statistici relativi al programma di esercizio da attuarsi, mentre si resta in attesa delle decisioni che codesta Spett. Commissione Alleata crederà adottare in merito.

IL MINISTRO



Azienda concessionaria: Soc. An. FERROV. ELETTRICHE ABRUZZESI	
Linea e tronco	estremi Si propone la ripresa del servizio sul tronco Pineta-Pescara-Moscufo della linea Penne-Pineta lunghezza Km. 22.310,68
Programma vigente	numero coppie { L'esercizio è sospeso dal 7.11.1943.- frequenza giornaliera { L'orario si componeva, nel periodo estivo Tipo del servizio (viagg. merci-misto) { di 8 coppie di corse ferr. tra Penne e Treni Klm { Pineta; di 30 coppie tramv. tra Pescara G. e Pineta; di 21 coppie Tramv. tra Pescara P.N. e Zanni.-
Programma proposto	numero coppie 2 coppie ferroviarie giornaliere sul tronco Pineta-Pescara-Moscufo-Km. 22.310,68
	frequenza giornaliera 16 coppie giornaliere a carattere tramv. sul tratto Pineta-Pescara P.N.-lunghezza esercizio Km. 2,730 - 11 coppie giornaliere a carattere tramv. sul tratto Pescara Piazza Vestini (Municipio) - Zanni - Km. 3,847,18 - 3 coppie a carattere tramv. sul tratto Pescara Piazza Vestini - (Municipio) - Montesilvano Spiaggia - Km. 7.926,10
	tipo del servizio Viaggiatori, bagagli e merci per il tronco Pineta-Moscufo; viaggiatori per i tratti tramviari Pineta-Porta Nuova; Piazza Vest. Zanni; Piazza Vestini-Montesilvano Sp.
	Treni Klm giornal. Pineta di Pescara-Pescara-Moscufo 86,297 " " " Porta Nuova 87,360 Piazza Vestini-Zanni 84,638 " " -Montesilvano Sp. 47,556 Sono inoltre previsti 500 Treni Klm mensili fra treni merci e treni materiali per il servizio di manutenzione -
Orario per la proposta di ripresa dell'esercizio vedasi allegato	
Fabbisogno combustibili e energia per la ripresa dell'esercizio	Carbone - Tonn. = = = = =
	Nafta - Tonn. = = = = =
	Lubrif. - Kg. 400 per boccole; 350 per bordini; 120 per compressori; 280 per contralberi; 230 per ingranaggi. - Queste cifre rappresentano il consumo medio annuo
	potenza occorrente - KW 150
	Energia elettrica: KWO 1.300 giornaliera
	ore delle punte massime: 8-9/ 12-13/ 14-15 18-21
potenza massima durante le punte: KW 220 e 225	
Locomotive a vapore n. = = =	
Locomotori elettrici n. 1 402 HP	

Impiego materiale ro-
tabile per la ripresa
del servizio

automotrici elettriche	n. 1	412 HP
	" 2	206 HP
	" 1	100,8 HP
bagagliai	= = =	
carrozze viaggiatori	n. 2	-posti 64 cadauna
carri merci aperti	n. 5	
carri merci chiusi	n. 4	

Pescara, 5 Settembre 1945

FERROVIE ELETTRICHE ABRUZZESI

Il Direttore dell'Esercizio

M. Miller

7800

FERROVIE ELETTRICHE ABRUZZESI
Linea PESCARA - PERNE

ORARIO PER LA PROPOSTA DI RIPRESA DELL'ESERCIZIO

Tratto Pescara-Piazza dei Vestini - Moscufo -

Partenze da Pescara Piazza Vestini	6,35	13,50
Arrivi a Moscufo	7,15	14,30
Partenze da Moscufo	7,30	14,50
Arrivi a Pescara Piazza dei Vestini	8,10	15,25

Tratto Pineta-Pescara P.N.

Partenze da Pineta: - 7,30 - 8,00 - 8,30 - 9,00 - 10,00 - 11,00
12,00 - 12,45 - 13,20 - 14,10 - 14,45 - 15,20 - 17,30 - 18,15
18,50 - 19,30 - 20,15 -

Partenze da Pescara P.N.: - 7,45 - 8,15 - 8,45 - 9,30 - 10,30 -
11,30 - 12,15 - 13,05 - 13,35 - 14,30 - 15,00 - 15,45 -
17,15 - 17,45 - 18,30 - 19,15 - 20,00 - 20,35 -

Tratto Pescara Piazza dei Vestini - Zanni -

Partenze da Piazza dei Vestini

7,25 - 8,00 - 8,45 - 9,30 - 10,15 - 11,00 - 12,15 - 13,00 -
16,00 - 16,40 - 17,30 - 18,30 - 19,15 - 20,00 -

Partenze da Zanni

7,45 - 8,15 - 9,00 - 9,45 - 10,30 - 11,15 - 12,30 - 13,30 -
16,15 - 17,00 - 18,15 - 18,45 - 19,30 - 20,40 -

Tratto Pescara Piazza dei Vestini-Montesilvano Spiaggia

Partenze da Pescara Piazza dei Vestini - 13,00 - 17,30 - 20,00 -

Partenze da Montesilvano Spiaggia - 13,25 - 18,00 - 20,30 -

==.==.==.==.==.

corse in prolungamento, e perciò in coincidenza, di quelle ferro-
viarie Pescara-Moscufo.-Sono escluse dal numero di quelle tranviarie.

corse in transito da e per Montesilvano Spiaggia.- Fanno servizio
tranviario anche sul tratto Piazza dei Vestini-Zanni.-

Pescara, 5 Settembre 1945

FERROVIE ELETTRICHE ABRUZZESI
Il Direttore dell'Esercizio

Phila

1897