

ACC AC 78/A/TN4 10000/148/2/27

MATERIALS - RELEASED
OCT. 1944-JAN. 1946

2/27

MATERIALS - RELEASES

OCT. 1944 - JAN. 1946

Subject: - Release of Aluminium
 Scrap. (Release
 Order 126/20.1
 5th Dec.)

Transportation (Br.) Main,
 C.M.F.

Tel. Firebox 9596

Tn. 2/58

21 Jan. 48.

To: Director,
 C.E.M. Branch,
 H.C. Allied Commission,
 Lombardia Region
 Economic Commission for North Italy,
A.P.O. 29.

Copy to: Tn. Sub. Commission (Rails) A.C. Rome.
 Tn. 3 (E) (Your Tn. A. 3 (E)/12 of 30 Sept. to Tn.
 Sub. Comm. (Rails) refers)
Servizio Lavori e Costruzioni, Italian State Railways.

1. Referring to your AC-4/324/126/20.1/397 of January 10th,
 this is a matter for the Tn. Sub. Commission Rail Division to
 handle with the Servizio Lavori e Costruzioni, Italian State Railways,
 who should be in a position to give disposal of the 25 wagons in
 question.

Lab
 L.E. ROBINSON, MAJ.,
 D.A.D. Tn. (Stores),
 for Brigadier,
 Director of Transportation.

Subject: Request of
Materials.

Transportation (Br.) Main,
C.M.F.

Tel. Firebox 9596

Tn. 1.2/76/1

4 Feb. 46.

To: Tn. Sub Commission —
Attention of Major Barnes.

1. Your AC/70.A./TN.4 dated 28 Jan. It is regretted none of the material enumerated in I.S.R. letter NLC6/16/4980/C.I.20 Jan.24 is available but suggest the I.S.R. place manufacturing orders with Meccano Electrica who supplied quantities of these bolts to F.R.S. in 1944.

L.E. Robson

L.E. ROBSON, Major,
D.A.D.Tn. (Stores),
for Brigadier,
Director of Transportation.

5503

GEB/af

TRANSPORTATION & SHIPPING SUB-COMMISSION AG
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.I.F.

Tel.: 843403

6 February 1946

Ref.: AG/70A/Tn.4

SUBJECT: Request of materials.

TO : Ufficio I.S.R. Stores
H.Q. ROME

*Ufficio I.S.R. Stores
H.Q. ROME
Lecce*

1. Ref. Servizio Lavori e Costruzioni letter L.C.6/16/4980/
C.I.20 dated 24th January 1946.
2. It is regretted that none of the material listed in the
a/m letter is available from Military Stocks.
3. It is suggested that such materials could be manufactured
by the Firm of Meccano Elettrica who have done similar work for
the Allied Military Authorities in the past.

For Director.

5562

TRANSPORTATION & SHIPPING SUB.COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

✓ Ref.: AC/70.A./Tn.4

28 January 1946

SUBJECT: Request of materials.

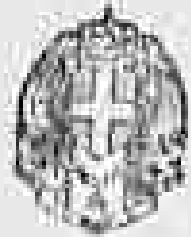
TO : M.E.S. Bldg

1. Please authorize 130 T.H.D. to release material
requested by J.H.R. as per attached letter.

Chief
Rail Division.

5501

06721
C. 8/10/25



MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

OGGETTO

Richiesta materiali; chia-
varde di ritegno e bulloni per
travate provvisorie metalliche.

=====

ALLEGATI N. I

70/10/42
Roma, 11-24 gennaio 1946-A.

N. L.C. 6/16/4980/G.I. 20-

Al N. _____ del _____

UFFICIO I.S.R. STORES

H. Q. A.

R O M A

+ = + = + = + = + = + = +

- 1) Per il montaggio in opera di alcune travate provvisorie di proprietà del Comando Alleato e per la ordinaria manutenzione di quelle già in opera nella giurisdizione del Compartimento di Ancona occorrono:
 - N°-1000 chiavarde di sostegno per traverse in legno di tipo Alleato, come dall'unito disegno;
 - N°- 1000 bulloni da 7/8 x 110;
 - N°- 1000 bulloni da 3/4 x 80;
- 2) Si prega disporre il prelievo presso il Deposito 330 T.S.D. di Falconara Marittima che ne risulta provvisto.
- 3) Si gradirà cortese riscontro.-

7
IL CAPO DEL SERVIZIO

Wegm

5500

ang. 86

0 6 7 3

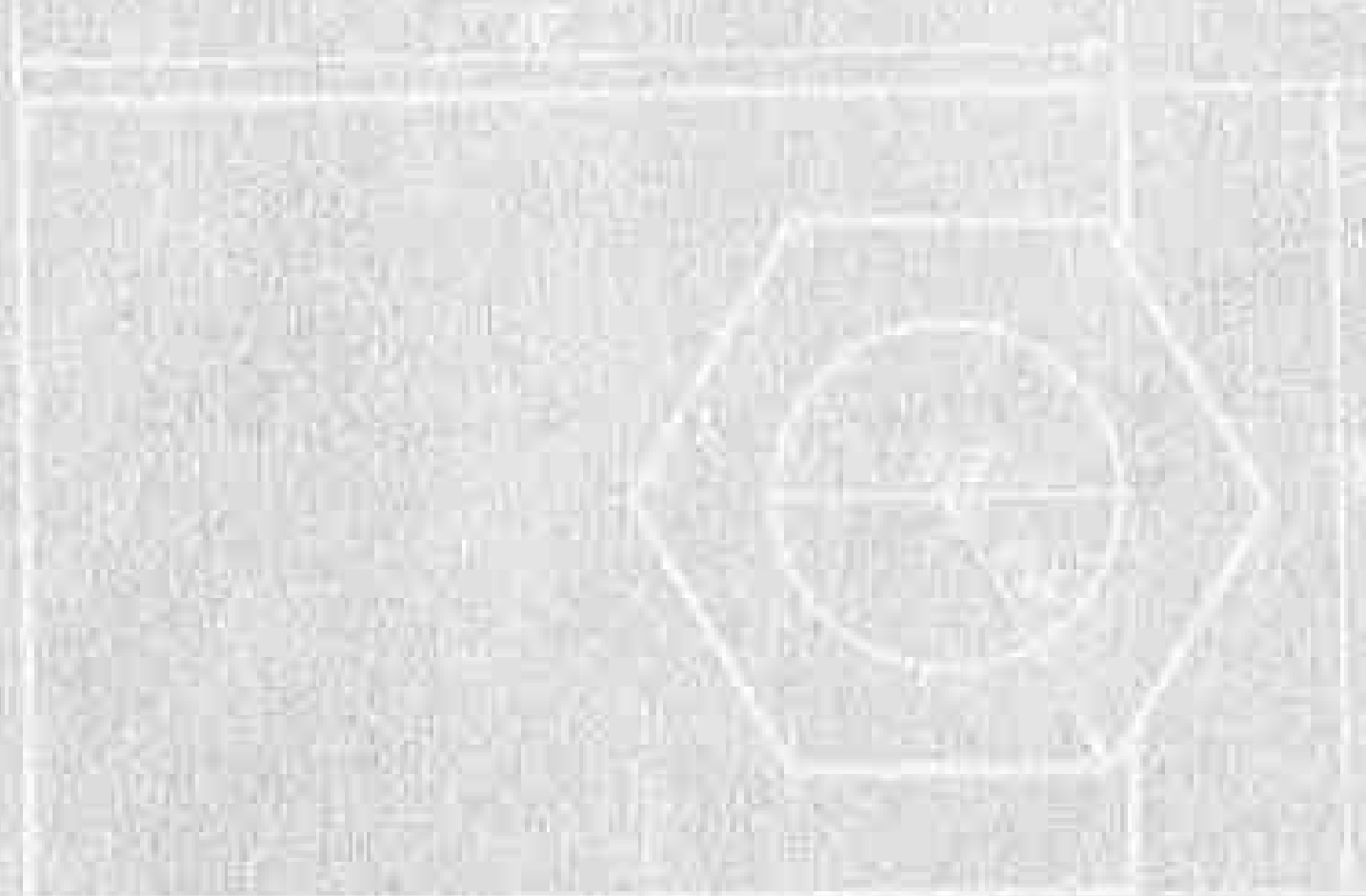
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

0674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

0675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.



CHIAVARDE DI RITEGNO DELL'ET
VERSE IN LEGNO NEI PUNTI METALLI

0676

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

CHIAVARDE DI DITEGNO DELLE TRA-
VERSE IN LEGNO NEI PONTI METALLICI

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Tel. 843809
Ref. AO/76/Tc4

RFM/Lal
31 August 1945

Dector Ugo La Malfa,
Minister of Transport,
Rome.

My dear Dr. La Malfa:

Reference is made to your letter SAE SI R. 11972 of 9 August, in respect of materials needed for Malaria control.

The items D. D. T. Powder, Green of Paris, and Atabrine, are obtainable through the Ministry of Interior, Public Health Division, under the direction of Dr. Racosta.

Atabrine is also obtainable in the open market but doubtless, you would have to approach the Ministry concerned for a supply to meet your particular needs.

I am afraid there is no metal screening available but it is suggested that you contact factories where these screens were previously obtained. If you are still unsuccessful, I will ask our Industry Sub-Commission if they are able to give details of any production of such screening which may be in hand.

Yours very truly,

R. P. Moss

R. P. MOSS
Chief, Rail Division

per director

Copy to: Industry Sub-Commission
Public Health Sub-Commission

AS/lmr

TRANSLATION

THE MINISTRY OF TRANSPORTATION

Rome 9 Aug. 1945

SAN 21 N. 11972

TO : Allied Commission
Transportation S/C

As it is known to this commission endemic malaria as a consequence of war has in some regions of Italy spread to a worrisome degree.

While the drainage plants and works were being distructed new anophiles breeding places were formed and the means for prevention and cure were completly lacking.

Screens and other mechanical protection of the homes and buildings were damaged; the distruction of the buildings forced many agents and their families to find shelter in localities having no protection; the scarcity or absence of substances capable of killing the mosquitos in its larval and winged stages greatly increased the number of Anophiles; the scarcity or the absence of medicines rendered difficult the cure and almost impossible the medical prophylaxis.

The General Direction of the State Railways justly preoccupied for such a state of things had urgently preordered a program to render less disastrous the consequences of the spreading of the malaria disease among its own personnel which of all the working classes is the one more liable to catch the disease.

But the carrying through of the program has found difficult and sometimes unsurpassable obstacles.

A short time after the liberation of Rome a certain quantity of metal screens; insect poisons and medicine was requested of the Allied Commission.

But until now the requests have not been granted. It has been necessary to proceed with chance means with the result that; although the season was favorable malaria has struck with the same intensity the railway personnel.

If such Conditions continue there is the danger that things will become worse in the coming year. This will have dradly consequences on the public health and will be a serious obstacle to the work of rebuilding and reoperating of the railways which for the most part run through unhealthy regions.

In some areas the work has been slow because of the ⁵⁵⁷scarceness of man power caused by the quantity of sick and the unwillingness

As it is known to this commission endemic malaria as a consequence of war has in some regions of Italy spread to a worrisome degree.

While the drainage plants and works were being distructed new anophiles breeding places were formed and the means for prevention and cure were completely lacking.

Screens and other mechanical protection of the homes and buildings were damaged; the destruction of the buildings forced many agents and their families to find shelter in localities having no protection; the scarcity or absence of substances capable of killing the mosquitos in its larval and winged stages greatly increased the number of Anophiles; the scarcity or the absence of medicines rendered difficult the cure and almost impossible the medical prophylaxis.

The General Direction of the State Railways justly preoccupied for such a state of things had urgently preordered a program to render less disastrous the consequences of the spreading of the malaria disease among its own personnel which of all the working classes is the one more liable to catch the disease.

But the carrying through of the program has found difficult and sometimes unsurpassable obstacles.

A short time after the liberation of Rome a certain quantity of metal screens; insect poisons and medicine was requested of the Allied Commission.

But until now the requests have not been granted. It has been necessary to proceed with chance means with the result that; although the season was favorable malaria has struck with the same intensity the railway personnel.

If such Conditions continue there is the danger that things will become worse in the coming year. This will have dradly consequences on the public health and will be a serious obstacle to the work of rebuilding and reoperating of the railways which for the most part run through unhealthy regions.

In some areas the work has been slow because of the scarceness of man power caused by the quantity of sick and the unwillingness of the fresh labour and the workers of the construction Enterprises to go to work in unhealthy zones; were the means of protection and cure are scarce.

I therefore think it necessary to ask directly to the Commission that what has been requested by the General Direction of the State

Railways be completely and with urgency granted.
This following is the list of the material:

Metal screen	Kg.	50,500
D.D.T. Powder	"	500
Green of Paris	"	500
Atebrina or Italcina	"	150

I hope that my request be favorably accepted.
In this way it will be possible to help resolve the problem
of bettering transportation which is the indispensable foreword for
the civil and economical reconstruction of our Nation.

ROMA, 9 Agosto 1945

SAN.21 N.11972



IL MINISTRO DEI TRASPORTI

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti

R O M A

Come è noto a codesta Commissione in conseguenza della guerra l'endemia malarica in alcune regioni d'Italia ha assunto particolare diffusione e gravità.

Mentre venivano distrutte le opere di bonifica e si creavano nuovi focolai anofeligeni, si rendevano meno efficienti o mancavano del tutto i mezzi di prevenzione e di cura.

Le protezioni meccaniche degli alloggi e degli uffici venivano seriamente danneggiate: la distruzione di fabbricati costringeva gli agenti e le loro famiglie a ricoverarsi in ambienti privi di qualunque protezione; la deficienza o la mancanza di sostanze capaci di distruggere le zanzare allo stato alato o larvale, facevano notevolmente aumentare il numero degli anofeli malarigeni; la deficienza o mancanza di farmaci rendeva difficile la cura e pressochè impossibile la profilassi medicamentosa.

La Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato giustamente preoccupata per questo stato di cose aveva tempestivamente preordinato un programma per rendere meno disastrose le conseguenze della diffusione della malaria nel proprio personale, che tra tutte le classi lavoratrici offre il pericolo di contrarre l'infezione palustre uno dei contingenti più elevati.

Ma l'attuazione del programma ha incontrato gravi e talvolta insormontabili difficoltà, specie per la deficienza o la mancanza di mezzi.

Poco dopo la liberazione di Roma furono richiesti a codesta Commissione una congrua quantità di reti metalliche, di sostanze ~~55~~ insetticide e di farmaci.

Ma fino ad ora le richieste non sono state soddisfatte. Si è dovuto procedere con mezzi di fortuna con il risultato che malgrado le favorevoli condizioni stagionali, la malaria ha continuato a colpire con la medesima intensità il personale ferroviario.

Perdurando tale stato di cose è a temere che si avrà ancora un peggioramento nel prossimo anno. E ciò avrà funeste conseguenze sulla salute pubblica, e costituirà un serio ostacolo ai lavori di rifacimento e di riattazione delle linee che in buona parte decorrono in località insalubri.

In qualche zona i lavori sono proceduti a rilento a causa della scarsità di mano d'opera dovuto al numero dei malati e alle riluttanze da parte degli agenti avventizi e dei dipendenti dalle imprese appaltatrici di recarsi a lavorare in località malsane dove i mezzi di protezione e di cura sono scarsi.

Ritengo perciò necessario rivolgermi direttamente a codesta Commissione perchè quanto ha domandato la Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato sia integralmente e sollecitamente fornito.

Per ogni buon fine preciso i quantitativi dei materiali occorrenti:

Rete metallica	Kg. 50.000
Polvere D.D.T.	" 500
Verde di Parigi	" 500
Atebrina o Italchina	" 150

Nutro fiducia che la mia richiesta sia favorevolmente accolta.

Si concorrerà così efficacemente alla soluzione del problema del miglioramento dei trasporti che costituisce la premessa indispensabile della ricostruzione civile ed economica della nostra Nazione.

IL MINISTRO



9

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel: Firebox 45.

Tn.A. 2/85.

17 May 45.

APPENDIX TO TECHNICAL INSTRUCTION NO. 38.

SUPPLY OF EQUIPMENT AND STORES TO THE ITALIAN RAILWAYS.

AND the following paragraph:-

RELAXATION OF M.R.S. CONTROL ON I.S.R. STORES.

42.

Since the date of publication of this directive the European War has ended and it is therefore possible to relax the control of I.S.R. stocks referred to in para. 3a.

With effect from 1 June 1945 the control of all stores at the I.S.R. Stores Depots at Poggiorale (Naples) and Tiburtina (Rome) will revert to the H.Q. of the I.S.R. subject to meeting any M.R.S. requirements as they arise, and without interference to the military depots (Nos. 326 T.S.D. and 329 T.S.D. respectively) at these two places.

The procedure for the supply of stores laid down in paras. 4 and 6 will continue in force except that full account will be taken of availabilities of I.S.R. Stores at Poggiorale, Tiburtina, storehouses in recently-liberated Northern Italy, and local resources open to the I.S.R., before any requirements are submitted to A.C. Dr. Sub-Commission or Stores Section M.R.S.

W. Edwards

R.E. SCWARD, Col.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service (Italy).

DISTRIBUTION:-

List T.4 - less D.D. Tn. (Books).
C-4 (M.V. & Tn.), A.T.H.O.
Asst. D.D.M.R.S.I., A.F.H.O.
A.C. Tn. Sub-Commission (10)
Director General, I.S.R. (5)
Lt. Col. T.F. De Lisle, Stores Section, M.R.S. (6)

5334

ADD the following paragraph:-

RELAXATION OF M.R.S. CONTROL OF I.S.R. STORES.

Since the date of publication of this directive the European War has ended and it is therefore possible to relax the control of I.S.R. stocks referred to in para. 5a.

With effect from 1 June 1945 the control of all stores at the I.S.R. Stores Depots at Poggioneale (Naples) and Tiburtina (Rome) will revert to the H.Q. of the I.S.R. subject to meeting any M.R.S. requirements as they arise, and without interference to the military depots (Nos. 326 T.S.D. and 329 T.S.D. respectively) at these two places.

The procedure for the supply of stores laid down in paras. 4 and 6 will continue in force except that full account will be taken of availabilities of I.S.R. Stores at Poggioneale, Tiburtina, storehouses in recently-liberated Northern Italy, and local resources open to the I.S.R., before any requirements are submitted to A.G. In. Sub-Commission or Stores Section M.R.S.

W. E. Coward

W. E. COWARD, Col.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service (Italy).

DISTRIBUTION:-

List 7.1 - less R.R. Tn. (Books).
G-4 (Mov. & Tn.), A.F.H.Q.
Asst. D.D.M.R.S.I., A.F.H.Q.
A.G. Tn. Sub-Commission (10)
Director General, I.S.R. (6)
Lt. Col. E.F. De Lisle, Stores Section, M.R.S. (6)
H.Q. 3 Tn. Stores Group (20)
Tn. Liaison Officer, Operating Office, Bari.
Coal Section, A.F.H.Q.
Coal Section A.G.

5534

SECRETSubject: Steel Releases

Directorate of Eng. Prod. & Stores
A.F.E.Q. (Adv.) Steel Section
c/o Rome Area Allied Command

25 April '45 2/S/DEFS

C.E. P.B.S. (Main)
C.E. P.B.S. (South)
Crd. P.B.S. (Main)
A.A.F.S.C. / E.T.O.
Royal Navy (Br) (Senior British Naval Officer - Rome)
E.Q. 214 Group R.A.F.
Transportation Increment C.M.F.
E.Q. Allied Commission

Copy to: E.Q. 80 E.B.W. (Steel Section)
CC No. 1 Det. 80 E.B.W.
CC No. 2 Det. ~~93~~ E.B.W.
CC Northern Section 80 E.B.W.

1. In order to assist Services holding Releases of Steel, the following details of E.B.W. Detachments operating Steelworks are supplied as per attached Appendix "A" (Secret).

2. Appendix "A" should prove useful in connection with Services' bids for rail movement.

Ed. Dwyer
R. ROGER
Major RE
for Brigadier
D.E.P. & S.

5853

S E C R E T

APPENDIX "A"

NR 2 Det. 93 L.B.M. S.A.S.C. U.D.F. C.M.F.

Giovinazzo Steelworks, Giovinazzo
Telephone San Spirito 8
O.C. Det. Maj. E.G. Cowling
O. I/C Stores Capt. E.J. Haines

NR 1 Det. 80 L.B.M. S.A.L.C. U.D.F. C.M.F.

Telephone Castellamare 1156
O.C. Major D.H. Betts M.B.E.
O. I/C Stores Capt. P. North

Northern Section 80 L.B.M.

Terni Steelworks, Terni
Telephone: 80 L.B.M. Terni thru'
Duplex of Home L.D.
O.C. Maj. A.R.J. Eversingham
O. I/C Stores Capt. G.J. McC. Kirk.

582

70A/36
ACP/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.E.F.

Tel. 243238
Ref. AC/70A/Tn 4

21 March 1945

TO : E.H.S.
Building

SUBJECT : Availability Reports of uncontrolled and unrestricted items.

1. Reference is to your letter Dn A 2/65 requesting action to obtain release of rails at ILVA Works, Piombino, to ISR.
2. AC has been required by AFHQ to develop the port of Piombino, and for this reason has sponsored the repair of the line linking the port with line 50.
3. Piombino has no satisfactory warehousing accommodation, and unless siding facilities are available, turn-round of vessels is likely to be delayed.
4. An enquiry will be made ^{with} the use ILVA intend to make of the rails, and if, as is suggested, the rails are only required for renewals in the Factory area and not at the Port itself.

Arthur May
O.H. LINDBERG
Lieut. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

Copy to: Movements Tn Sub-Commission
" " Industry Sub-Commission.

55:1

Subject: Availability Reports of
uncontrolled and unrestricted
Items.

Transportation Increment,
C.H.F.
Tel: Firebox 53.

File: Tn.A.2/65.

19 Mar. 45.

To: Tn. Sub Commission AC, (Rail Division)

Copy to: Ing. G. Bracci, Stores Section, H.Q., I.S.R.

1. Reference our Tn.A.2/65 letter dated 31 Jan.45 addressed to Ing.Bracci, Stores Department; H.Q, I.S.R., with copy to you.
2. The attention of the I.S.R. was drawn to an availability at the Ilva Works, Piombino of sundry track material and they were requested to ascertain if the items in question were serviceable and in which case arrange purchase.
3. We have now received a reply from Ing.Bracci to the effect that only 125 rails 46.3 kilos, 36 metres in length are serviceable but that Ilva will not sell them to the I.S.R. as they are required by themselves for track renewal in the factory area.
4. We consider that the I.S.R. request is of a higher priority than renewals to Ilva sidings. Will you please secure a release for the I.S.R. through H.Q., AC.

G.J. Ellis
G.J. ELLIS, S/Capt.,
for Brigadier,
Director of Transportation.

55-0

SUBJECT: Industrial Gases (Oxygen)
for I.S.R.

TO : The Director
In Sub Comm AO
Rail Division

Transportation Sub Commission
Allied Commission
(In 4 Decu) BARI
c/o "Cavents East Italy
Ref.: AO/In/BD/S/12/253
Date: 15 Mar 45

1. Reference conversation Major BAISTER - Major JERREY.
2. The question of the above has now been discussed with C.O. BARI and the position is as follows:-
 - (a) All Oxygen supplied by Ordinance BARI is obtained from the requisitioned factory of Società Italiana Ossigeno under WHQ letter "D.O.S. 1692/17 (ord. 1)" dated 25 Feb 45 subject "Industrial Gases - Distribution". Allocation has been made to Units in the BARI Area. No allocation has been made to I.S.R.
 - (b) Present allocation to I.S.R. is as prior to new distribution (as in (a)) but C.O. states that not more than 10 Bottles of Oxygen and 5 Acetylene per week will be possible to any one Unit and certainly not possible to let I.S.R. have their requirement of 165,000 cu. ft. per month as total production of the firm is only 550,000 cu. ft. and Army allocation 250,000 cu. ft. of this. Amount received from C.D. BARI during January and February 1945 was 71,000 cu. ft.
3. By private agreement of I.S.R. with A.N.I.C. an additional supply has been obtained from the latter according to the surplus available after the firms own requirements have been met.
Amount from this source for January and February being 98,000 cu. ft.
4. It will be seen for the above that only half the requirement requested by I.S.R. has been met and only as much as this on account of the private arrangement with A.N.I.C.
5. To put the matter on a sound footing it is requested that:-
 - (a) ARHA be asked to include I.S.R. in their distribution from S.I.O.
 - (b) The possibility be examined of an additional supply to 163 R/W Coy Detachment PUGLIA from NAFLIS.
6. The possibility of any other local source of supply in Puglia is being investigated.

55.9

Signature

MAJOR R.E.
AC In Sub Commission

Factory of Società Italiana Ossigeno under UNH letter "D.O.S. 1692/17 (ord. 1)" dated 25 Feb 45 subject "Industrial Gases - Distribution". Allocation has been made to Units in the Bari Area. No allocation has been made to I.S.R.

- (b) Present allocation to I.S.R. is as prior to new distribution (as in (a)) but C.C. states that not more than 10 Bottles of Oxygen and 5 Acetylene per week will be possible to any one Unit and certainly not possible to let I.S.R. have their requirement of 165,500 cu. ft. per month as total production of the firm is only 350,000 cu. ft. and any allocation 250,000 cu. ft. of this. Amount received from O.D. Bari during January and February 1945 was 71,600 cu. ft.

3. By private agreement of I.S.R. with A.N.I.C. an additional supply has been obtained from the latter according to the surplus available after the firms own requirements have been met.

Amount from this source for January and February being 98,000 cu. ft.

4. It will be seen for the above that only half the requirement requested by I.S.R. has been met and only as much as this on account of the private arrangement with A.N.I.C.

5. To put the matter on a sound footing it is requested that:-

(a) AFHQ be asked to include I.S.R. in their distribution from S.I.O.

(b) The possibility be examined of an additional supply to 165 R/W Coy Detachment REGGIA from NAPLES.

6. The possibility of any other local source of supply in Apulia is being investigated.

25-9

W. R. E.

MAJOR R.E.
AC Tn Sub Commission

COPY TO: Tn Inc (for AD Tn Mech).

TN INC (Tn Sub-Commission)

6 15.30



TN; SIGNALS FLORENCE FOR BUCKLEY

044 (.) RESTRICTED (.)

600 TONS CEMENT FOR FEBRUARY BEING SHIPPED TO
TN DEPOT (.) NO RELEASE YET OBTAINED FOR MARCH (/)

[Handwritten signature]
Director

70A/32

ACP/ic

INTER-OFFICE MINUTE

Ref. AC/70A/Tn 4

TO : Industry Sub-Commission, HQ AC

SUBJECT : Availability Reports of uncontrolled and unrestricted Items.

1. Please see copies of correspondence with MRS and say the intentions of ILVA in respect of the rails at Piombino.
2. This Sub-Commission agrees that ISR has a higher priority if the rails are only intended for factory siding renewals.

A. C. Ping
A.C. PING, Major.

Copy to: MRS - Building

Transportation Sub-Commission (Rails)
Tel. 843238
22 March 1945.

558

COPY

Subject: Availability Reports of
uncontrolled and unrestricted
Items.

Transportation Increment
C.M.F.
Tel: Firebox 53

File: Tn A.2/65
18 March 45.

To : Tn. Sub-Commission AC (Rail Division)

Copy to: Ing. G. Bracci, Stores Section, HQ. ISR.

1. Reference our Tn.A.2/65 letter dated 31 Jan.45 addressed to Ing.Bracci, Stores Department; HQ, ISR, with copy to you.
2. The attention of the ISR was drawn to an availability at the Ilva Works, Piombino of sundry track material and they were requested to ascertain if the items in question were serviceable and in which case arrange purchase.
3. We have now received a reply from Ing.Bracci to the effect that only 125 rails 46/3 kilos, 36 metres in length are serviceable but that Ilva will not sell them to the ISR as they are required by themselves for track renewal in the factory area.
4. We consider that the ISR request is of a higher priority than renewals to Ilva sidings. Will-you please secure a release for the ISR through HQ., AC.

signed: ELLIS, S/Capt. ,
for Brigadier,
Director of Transportation.

70A/31

CML/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

15 March 1945

Ref. 843291-11
Our Ref: AG/70A/Tn 4

SUBJECT : Wood ties for track.

TO : 11 E.R.E. Works 94 Sub Area C.M.F.

1. Reference your CREW/11/3/11 dated 18 December 44 advising this Headquarters that the 10,000 beech ties owned by Roccamento Antonio of Palla were not requisitioned by you and that we were at liberty to requisition or purchase them.

2. The I.S.R. Storage Service have been advised by Roccamento Antonio that the ties were requisitioned with Requisition Note No. 17178 of the 11 C.R.E. Salerno and that all of the ties have been withdrawn.

3. Will you please verify the above and also advise as to what use was made of the ties?

Curt
O.E. LINDBERG
Lt. Col. R.E.
Chief, Rail Division

556



MINISTERO
DEI COMUNICAZIONI
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI

OGGETTO

Sleepers.

Allegato N. _____

Al N. _____ del _____

N. 4.246/826/569

To the TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(Rail Section)
c/o Transportation Increment
C. M. F.

BUILDING

With reference to your letter No. AC/Tn/168 of the 26th December last year, we beg to inform you that Messrs. ROCCAMONTE ANTONIO of Polla have declared that the 10.000 sleepers in question were requisitioned with requisition note No. 17178 of the C.R.E. II of Salerno and that all the said sleepers have been withdrawn.

THE HEAD OF THE SERVICE

Fito Grandi

55-5



MINISTERO DEL TRASPORTO
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(D) SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI

Roma 20 Febbraio 1945

N. A.246/826/569

Al N.

del

OGGETTO: Traverse.-

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(Rail Section)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

BUILDING

Riferimento lettera AC/Tn/168 del 26 dicembre sc.a.
informasi che la Ditta Roccamonte Antonio di Polla di-
chiara che le note 10.000 traverse furono requisite con
nota di requisizione N.17178 del C.R.E. II di Salerno e
che le stesse furono tutte ritirate.-

IL CAPO DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]

Stab. Tip. Puccini - Antenna - Ord. 237 - 30-6-42-XX - 1.701.621/12.1

(D) Servizio

584

OWL/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

TEL: Firebox - xt. 11.
Our Reference: AG/TN/188

26 December 1944

TO : Director General I.R.R. Bldg.
Attn: Ing. Lo Signo

SUBJECT : Cross ties.

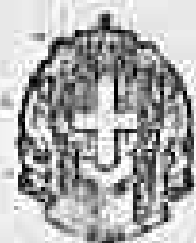
1. Reference your letter 13th Oct. 1944, file A.244/269/559/100A/1010/55 in regard to Contractor Roccamonte Antonio of Polla, reporting that 10,000 beach-tree ties were ready to be tested, but, that they were requisitioned and at the disposal of I.R.R. 94 Sub-Area of Salerno.

2. No. 11 C.M.F. works, have advised this Headquarters that the ties referred to are not requisitioned by them, and that you are at liberty to requisition or purchase them.

3. Please arrange to make the necessary inspection of the ties and effect the purchase as promptly as possible, advising when you have done so.

G.E. LINDBERG
Lt. Col. A.C.,
Chief, Rail Section

Copy to: Major A.H. Street,



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Approvvig.ti

OGGETTO

Traverse in legno per
armamento.-

ALLEGATO N.

Roma 15 Ottobre 1944

N. A.246/269 /569

Al N.

del

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione dei trasporti
presso l'ACC A.P.O. 394

e per conoscenza

ALLA DIREZIONE GENERALE DEL MILITARY RAILWAY
SERVICE - SERV. APPROVVIGIONAMENTI - SEDE

- 1) La Ditta Roccamonte Antonio di Polla comunica di aver pronte per il collaudo 10.000 traverse di faggio, ma che non può disporre delle medesime perchè requisite e tenute a disposizione del Comando C.P.A.94 Sub Area di Salerno.
- 2) Con la prolungata giacenza alle intemperie, le traverse stesse si stanno deteriorando con pericolo di divenire addirittura inutilizzabili.
- 3) Si prega far conoscere se le dette traverse debbono essere sempre tenute a disposizione del suddetto Comando o se possano essere prelevate da questa Amministrazione che, nel caso affermativo provvederà all'immediato collaudo.-

IL DIRETTORE GENERALE

f.to *ho* *l'igno*



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Approvvig.ti

OGGETTO

Traverse in legno per
armamento.-

ALLEGATO N. 1

Roma 13 Ottobre 1944

N. 2461/369/1563
Al N. del Rea/1010/33

COMMISSIONE ALLEGATA DI CONTROLLO
Sottocommissione dei trasporti
presso l'ACC A.P.O. 394

→ e per conoscenza
ALLA DIREZIONE GENERALE DEL MILITARY RAILWAY
SERVICE - SERV. APPROVVIGIONAMENTI - SEDE

- 1) La Ditta Roccamonte Antonio di Polla comunica di aver pronte per il collaudo 10.000 traverse di faggio, ma che non può disporre delle medesime perchè requisite e tenute a disposizione del Comando C.E.L. 94 Sub Area di Salerno.
- 2) Con la prolungata giacenza alle intemperie, le traverse stesse si stanno deteriorando con pericolo di divenire addirittura inutilizzabili.
- 3) Si prega far conoscere se le dette traverse debbono essere sempre tenute a disposizione del suddetto Comando o se possano essere prelevate da questa Amministrazione che, nel caso affermativo provvederà all'immediato collaudo.-

DIREZIONE GENERALE
Lo Regio

Translation

Ministry of Communications
 L.R.R. General Direction
 Procurement Service

Subject
 Wood ties for tracks

Rome 13 October 1944
 D.A. 146/ 100/ 300/ 7cca/1010/33

To Allied Control Commission
 Transportation Sub Commission
A.P.O. 394

Copy to:

General Direction L.R.R.
 Procurement Service
Bulding

1. The Contractor Roccamonte Antonio of Polia, reports that 10,000 beech-tree ties are ready, to be tested, but he is not allowed to dispose of the same because they are requisitioned and at the disposal of the Command C.M. 1. 14 sub area of Salerno.
2. The ties, being continually exposed to bad weather, are becoming more and more deteriorated with the danger to grow unserviceable.
3. We beg you to inform us if said ties must be still kept at the disposal of said Command, or if they can be withdrawn by this Administration, which, after your approval, could provide for an immediate test.

For the General Director
 Signed/ Lo Cigno

RI/13/c.b.

5570

70A/29

ACP/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.P.

Tel. 843238
Ref. AC/70A/Tn 4

6 March 1945

TO : Industry Sub-Commission, AC, HQ.

SUBJECT : Cement production.

1. Transportation has in hand many projects for the reconstruction of railroads essential for the economic recovery of the country.
2. Some of these projects, such as the Ortona-Ancona section, which itself has a degree of military priority, and the Florence-Arezzo section, which links some of the more fruitful lignite lines, are held up entirely for lack of adequate supplies of cement. Moreover, in determining other lines to be re-constructed, the availability of cement is becoming a deciding factor.
3. Attached hereto is a document in respect of the SA Cementerie Meridionale at Naples, and it will be seen that the full capacity of the works is not maintained due to shortage of fuel and power.
4. It is hoped that the question can be dealt with especially, and in the event of it being found possible to increase the production, it is suggested the increased output of 17000 quintals monthly be assigned to the Sub-Commission for allocation on priority distribution to ISR projects of importance.

R. A. Longman
O. H. LINDBERG

Lieut. Col. R. E. Long
Chief, Rail Division.

TO : Industry Sub-Commission, AC, HQ.

SUBJECT : Cement production.

1. Transportation has in hand many projects for the reconstruction of railroads essential for the economic recovery of the country.
2. Some of these projects, such as the Ortona-Ancona section, which itself has a degree of military priority, and the Florence-Arezzo section, which links some of the more fruitful lignite lines, are held up entirely for lack of adequate supplies of cement. Moreover, in determining other lines to be re-constructed, the availability of cement is becoming a deciding factor.
3. Attached hereto is a document in respect of the SA Cementerie Meridionale at Naples, and it will be seen that the full capacity of the works is not maintained due to shortage of fuel and power.
4. It is hoped that the question can be dealt with especially, and in the event of it being found possible to increase the production, it is suggested the increased output of 17000 quintals monthly be assigned to the Sub-Commission for allocation on priority distribution to ICR projects of importance.

R. O. Lindberg
R. O. H. LINDBERG
Lieut. Col. R.E., 5509
Chief, Rail Division.

Copy to: Major Street - In Sub-Comm. (Rail Div.)

Ministry of Transports
ISR General Direction
Works & Construction Dept.

Rome 3 March 1945

L.5/17/9692

To: Tn S/Commission AC
Rails Division.-

SUBJECT: Suggestion for increasing the output
of the cement factory at Ariano-Irpinio.

- 1) To reconstruct the works of ISR lines under rehabilitation, huge amounts of cement are required (see, for instance; Firenze - Arezzo and Firenze - Pisa lines.)
- 2) S.A.Cementerie Meridionali, whose factory is linked up with ISR system at Castelfranco in Mirciano (line Napoli - Foggia) can presently manufacture abt. 6000 quintals cement montly, using raw materials, transportation facilities and power allocated by AC-F.W.U. S/C. Above cement is at said S/C's disposal in repayment of the working facilities granted by the S/Commission.
- 3) The max. capacity of above cement factory is abt. 25.000 quintals per month so that the plant's equipment and facilities are not utilized for a share corresponding to abt. 17.000 quintals monthly output. Latter share could be put at ISR Administration's disposal if allocation of both fuel and electric power could be increased accordingly.
To obtain further 17.000 quintals cement per month, an additional consumption of 3400 quintals lignite and 3400 quintals coke-dust is required.
A suitable lignite is available in great quantities at Ribolla mines (near Siena) belonging to Montecatini concern; above mines are linked up with ISR system.
Coke-dust could be easily supplied by Naples gas works where great quantities are available.
An additional supply of electric power is also required, at the rate of 5-6 Kw.hrs for each quintal cement, with a minimum of 150/200 Kw.
- 4) Please let us know that S/Commission's decision on above matter.

558

sgd. Gidi Raimondo
Director General

MINISTERO DEI TRASPORTI
Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 11 3-3-1945

Nel. 5.17/9692

OCCETTO

Proposta per aumentare la
produzione della cementeria
di Ariano Irpino

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Sezione Ferrovie)

Inserimento Trasporti C.M.F.

- 1) - Per il ripristino delle opere d'arte delle linee da riattivare occorrono grandi quantitativi di cemento (come ad esempio per la riattivazione delle linee Firenze - Arezzo e Firenze - Pisa).
- 2) - La Società Anonima Cementerie Meridionali che ha lo stabilimento di produzione concordato con linea ferroviaria alla stazione di Castelfranco in Miscano (linea Napoli - Foggia), valendosi delle materie prime, della forza motrice e dei mezzi di trasporto che le sono stati messi a disposizione dall'A.C. Pubbliche Utilities Section, produce attualmente circa gli 8.000 mensili di cemento. Tale cemento è a disposizione della Pubbliche Utilities Section quale contropartita dei mezzi di lavoro concessi.
- 3) - La capacità produttiva degli impianti della Cementerie Meridionali S/A., è però di soli 25.000 mensili; gli impianti stessi sono quindi inutilizzati per una quota corrispondente alla produzione di soli 17.000 mensili. Tale quota potrebbe essere messa a disposizione della Amministrazione Ferroviaria qualora fossero opportunamente aumentate le assegnazioni di combustibile e di energia elettrica.

Per ottenere gli ulteriori soli 17.000 di cemento bisognerebbe poter consegnare alla cementeria soli 3.400 di lignite e soli 3.400 di polverino di coke.

Una lignite picea di buona qualità è disponibile in grande

5527

- 1) - Per il ripristino delle opere d'arte delle linee da riattivare occorrono grandi quantitativi di cemento (come ad esempio per la riattivazione della linea Firenze - Arezzo e Firenze - Pisa).
- 2) - La Società Anonima Cementerie Meridionali che ha lo stabilimento di produzione raccordato con linea ferroviaria alla stazione di Castelfranco in Miscano (linea Napoli - Foggia), valendosi delle materie prime, della forza motrice e dei mezzi di trasporto che le sono stati messi a disposizione dall'A.C. Public Utilities Section, produce attualmente circa gli 8.000 mensili di cemento. Tale cemento è a disposizione della Public Utilities Section quale contropartita dei mezzi di lavoro concessi.

- 3) - La capacità produttiva degli impianti della Cementerie Meridionali S.A., è però di soli 25.000 mensili; gli impianti stessi sono quindi inutilizzati per una quota corrispondente alla produzione di soli 17.000 mensili. Tale quota potrebbe essere messa a disposizione della Amministrazione Ferroviaria qualora fossero opportunamente aumentate le assegnazioni di combustibile e di energia elettrica.

Per ottenere gli ulteriori soli 17.000 di cemento bisognerebbe poter consegnare alla cementeria soli 3.400 di lignite e soli 3.400 di polverino di coke.

Una lignite picea di buona qualità è disponibile in grande quantità presso le miniere di Ribolla (prov. di Siena) della Soc. Montecatini, raccordata con linea ferroviaria alla nostra rete.

Il polverino di coke da gas potrebbe essere prelevato presso la Compagnia del gas di Napoli che ne ha forte disponibilità. Occorrerebbe poi assegnare una maggiore quantità di energia elettrica.

P.I.

./.

ca nella misura di Kwo 5-6 con potenza minima di Kw 150/200 per ogni quintale di prodotto.

4) - Si resta in attesa di conoscere le decisioni al riguardo di questa Sottocommissione su quanto sopra esposto.

IL DIRETTORE GENERALE DELLE FF.SS.

Luigi Casarano

70A/27

Ministry of Transport
General Direction

ROME 20
100/2831/26

Subject: Selective phone for Central and Single Despatcher installations.
Allied Commission
Transportation Sub Commission
Building

1. I.I.M. Administration have no more availability of selective phone apparatuses for single and central despatcher installations.

2. Investigations are in progress at I.S. Offices in liberated Italy, to see if such selective phones could be recovered from stations of non-operated lines, or if main call selective parts could be recovered and then used to rebuild complete selective apparatuses at the only phone material factory existing in liberated Italy, namely the FIRM FATEL in Rome.

It is difficult, however, that the recoveries can meet even a minimum of our requirements.

3. The manufacture of complete phone installations for Central Despatcher (excluding selective phones, almost entirely imported from U.S.A.) was previously made only by the FIRM FATEL, Milan.

4. As the Allied H.Q. avail of the same kinds of phone apparatuses for Central Despatcher which are used by I.S.A., please see if it is possible to meet our requirements.

5. These apparatuses are needed for a regular operation of the Ancona - Pescara - Ortona line for which reconstruction is now in progress in agreement with A.C. of the Naples Torre Annunziata line that, though opened to traffic, is operated without a complete and efficient selective circuit.

Letter dated 8 February, file 100/2831/26.

5206

Despatcher installations.

Building

1. I.C.M. Administration have no more availability of selective phone apparatuses for single and central despatcher installations.

2. Investigations are in progress at I.C. Offices in liberated Italy, to see if such selective phones could be recovered from stations of non-operated lines, or if main call selective parts could be recovered and then used to rebuild complete selective apparatuses at the only phone materials factory existing in liberated Italy, namely the firm FAGOM in Rome.

It is difficult, however, that the recoveries can meet even a minimum of our requirements.

3. The manufacture of complete phone installations for Central Despatcher (excluding selective phones, almost entirely imported from U.S.A.) was previously made only by the firm FAGOM, Milan.

4. As the Allied Hq. swell of the same kinds of phone apparatuses for Central Despatcher which are used by I.C.M., please see if it is possible to meet our requirements.

5. These apparatuses are needed for a regular operation of the Ancona - Pescara - Ortona line for which reconstruction is now in progress in agreement with A.C., of the Regia Torre Annunziata line that, though opened to traffic, is operated without a complete and efficient selective circuit (as represented by letter dated 8 February, file 100A/5500/20). and of the Avellino Benevento and Termoli Campobasso lines, for which rehabilitation works are in progress.

The following "Western" selective apparatuses (with

Ca. 12.00.

selectors type 60 A & B) should be needed for the above lines.

6 Central phone seats (to issue orders)

220 station phone seats.

Out of these, 180 will be used for the above listed installations and 40 to increase the installations already operating and to replace installations being worn out and to be repaired, especially on the Rome Arezzo and Orte Ancona lines, as these lines are of a great military interest.

7. Please let us know your decisions on this matter.

Director General

Signed: Di Reimondo



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma 08 FEB 1946 194 - A.

N. ICCA/2831/26

Al N. _____ del _____

OGGETTO

Servizio Ferroviario Militare - S E D E

Telefoni selettivi — Commissione Alleata
per impianti D.C. e D.S. Sottocommissione Trasporti — "

1) - Quest'Amministrazione non ha più alcuna disponibilità di apparecchi telefonici selettivi per impianti di Dirigente Unico e Dirigente Centrale.

2) - Si stanno facendo indagini presso gli uffici I.E.S. dell'Italia liberata per vedere se da eventuali ricuperi, effettuati nelle stazioni di linee, non in esercizio, possano ricavarci telefoni selettivi del genere ed anche le parti essenziali di selezione delle chiamate che potrebbero essere utilizzate per ricostruire apparecchi selettivi completi, presso l'unica fabbrica di materiale telefonico esistente nell'Italia liberata, e cioè la F.A.T.M.E. di Roma. E' però difficile che questi ricuperi possano fronteggiare anche una minima parte delle nostre necessità.

3) - La costruzione degli impianti telefonici completi fra Dirigente Centrale (esclusi i selettivi che erano di provenienza preesochè esclusiva Americana) veniva effettuata dalla sola Ditta F.A.C.E. di Milano.

4) - Poichè il Comando Alleato ha in dotazione ed in impiego i tipi di apparecchiature telefoniche per Dirigente centrale impiegati dalle F.S., si è voluto rappresentare questo stato di cose per vedere se è possibile venirne in contro per forniture del genere.

5) - Questi apparecchi sono indispensabili per il regolare esercizio della linea Ancona-Pescara-Ortona alla cui

./.

ricostruzione si sta provvedendo in questi giorni di pieno accordo con la Commissione Allentata, di quella Napoli Torre Annunziata che pur aperta all'esercizio da tempo non ha il circuito selettivo (come si è detto nella lettera ICCA/2580/23 in data 8 febbraio) completo ed in piena efficienza nonchè delle linee Avellino-Benevento, Termoli-Campobasso per le quali si sta già provvedendo ai lavori necessari per la loro riattivazione.

6) - Gli apparecchi selettivi tipo Western con selettori tipo 60 A P) occorrenti per tutte le anzidette linee sarebbero i seguenti:

M.6 Posti telefonici centrali (di comando)

" 220 Posti telefonici di stazione.

Di questi ultimi 180 serviranno per i nuovi impianti sopra elencati, 40 per provvedere a diversi ampliamenti degli impianti già in funzione, nonchè alla sostituzione di apparecchi difettosi ed abbisognevole di riparazioni, specie sulla linea Roma-Arezzo ed Orte Ancona che hanno tanta importanza militare.

7) - Si prega far conoscere le decisioni che saranno prese in merito.

II DIRETTORE GENERALE

Ugo Larini

CML/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.N.F.

Tel. : 843191 - Ext. 11

10 February 1945

Our Ref. : AC/Mat/70 A.Tn.

TO : Major STREET,
Tn. Sub-Comm., Bldg.

SUBJECT : Material for Arno River Bridge.

1. Reference your request to have electrodes for firm of FERROBETON released from 529 T.S.D. Tiburtina instead of 331 T.S.D. Calambrone, near Leghorn.

2. Attached is letter authority from D.M.R.S. giving the Contractor permission to withdraw the electrodes from Tiburtina Station.

Cup
O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn.S.C., A.C.

5534

INTER-OFFICE MEMORANDUM

JWB/ele

70A/25

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tel : 476704

29 January 1945

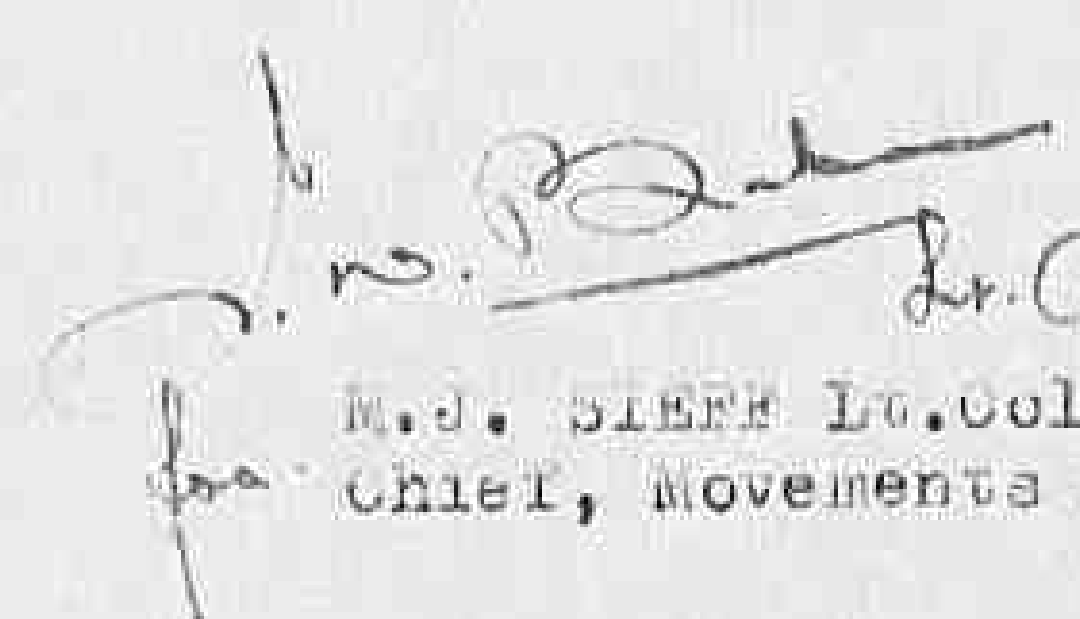
299/4/Tn 3

SUBJECT : Movement of Phosphate Rock from
ANCONA to PORTO RECANATI (Line 86)

TO : Rail Division, Tn. Sub-Commission

1. Requirements of Phosphate Rock for Montecatini Plant, Porto Recanati, for the 3 months March/May inclusive, are reported as being 2200 tons per month.

2. In order that bids for shipping and subsequent movement by rail from Ancona may be made, please advise expected completion date for reconstruction of line 86 Ortona - Ancona, with particular reference to the section in question.


M.J. STIER Lt. Col.,
Chief, Movements Division

Copy to : Movements Division - Shipping
(AC/655/105/Tn 3 dated 26 Jan 45)

553

MABA V MBAY NR82 IMEDIATE A MBDB GR 64
FROM BLAIR REGGIO 281200A
TO TN INC FORAN SUB COMM
BT

R241. RESTRICTED. ONE.
CAN YOU NOW REPLY MY SIGNAL 24 JAN RE
SUPPLY ELECTRIC LIGHT BULBS TO ARMY

TWO. REFERENCE MY LETTER 5 JAN HAS
DECISION BEEN REACHED WHO PAYS STEVEDORES FOR UNLOADING
COAL SHIPS. ISR CONTEND AGREEMENT REACHED
AC AND CENTRAL ~~AT~~ COAL OFFICE THAT ~~ALLIES~~
ALLIES PAY. SUGGEST MATTER BE GIVEN IMMEDIATE ATTENTION AS
LABOUR DIFFICULTIES FORSEEN

BT

REPT NR82 OP GR64 R 241 24 5 ISR
SENT NR82 RG BB

Recd
1640
[Signature]

15/70A/23
CWL/lc

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION(AC)
(Rail Section)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel: 843207
Our Reference: AC/70A/Tn

12 December 44.

TO : C.M.F. 94 Sub Area, C.M.F.

SUBJECT : Wood ties for tracks.

1. Reference our letter of 25 Oct. 1944, file AC C/Tn/168 with copy of letter attached from Director General Italian State Railways in regard to the availability of 10,000 beech ties which were requisitioned by your Command.
2. It will be appreciated if you will reply to our letter and advise the position of the ties, or furnish a release as they are urgently needed in the rehabilitation of the Italian Railways.

A. Lindberg Lt. Col.
C.M. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

Copy to AC/168/Tn

*Leave
70A for info*

5522

CG/elc

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission.
APO 394

Tel : 478701

25 October 1944

Our Ref : ACC/TN/168

TO : C.R.E.
94 Sub Area
C.M.F.

SUBJECT : Wood ties for tracks.

1. Reference attached copy letter.
2. As the ties in question would be of use in the rehabilitation of Italian Railways - the concern of this Sub-Commission, it would be appreciated if the position could be made clear to this Sub-Commission with regard to the possible release of the ties.

D.S. ADAMS
Colonel C.E.
Director Tn. Sub-Comm.

ENCLOSURE 1 :
copy of letter

5521

70A/22
SLB/lc

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel: 843403

Our Reference: AC/70 A/Tn

13 January 1945

TO : Foreign Trade Section
Commerce Sub-Commission
Attn: Major H.A. Gent

SUBJECT : Timber - Cirella.

1. Reference letter AC TN/9TN/dated 5 December 44.
2. The citrus box parts referred to are still in the SAFA timber yard (Director Carugali) at Cirella.
3. Long seasoned timbers which are part of a parcel released to DMRS by AFHQ and PBS have been removed from the yard to the station yard and 27 loads shipped to Reggio for making citrus boxes.
4. Please arrange to stop loading timber released for railway wagon repairs.

G.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

5520

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
COMMERCE SUB-COMMISSION
APO 394

704/21

RELEASE ORDER NO. AC. 2228 January 13th 1945 DEMAND NO. AC. C-573

TO : 8th Army AM
for AMG Roadhead Forli

REFERENCE: Your form MAT 10 dated January 9th 1945

1. The following items have been released to you by Commerce Subcommission HQ AC

ITEM	MATERIAL	QUANTITY	FOR PERIOD
a.	<u>Cement</u>	<u>200 Tons.</u>	
b.			
c.			
d.			

2. The above items will be collected by you from stocks located at:
SOC. CALCE E CEMENTI DI SEGNI
Colleferro

3. Collection should be made by at once 1945, failing which this Release Order ceases to be valid

4. Remarks Payment will be made against delivery

Encl. 1 form MAT 10

Draw to:

Transportation Subcommission HQ AC

Italian Ministry Industry Commerce & Labour

W. P. EVANS

Colonel - Director

Commerce Sub-Commission

5529



Lowry
Perij

70A/20
File ✓
CML/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)

C/o Transportation Increment
C.M.F.

TO : Director General Italian State Railways

Tel: Firebox 11
Reference: AC/TO A/1m

5 January 1945

SUBJECT : Timber for repair of cars

1. Reference your letter 29 December 1944, file A 246/612.061/
ICCA/1886/33, above subject.
2. Lt. Bowie is leaving this week for Cirella and expects to
start loading the lumber very soon.
3. Southern Region is to furnish the trucks and your forces
will be used for the labor.

CML
O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

8328

0720

70A/19

ALCOX N EDT NIA RNDOR

S4120

5 JUNE 6

ROUTINE

RESTRICTED PD

PANA ONE PD TO TRACE ON FOUR ONE FOUR ONE DATED TWO FIVE NOVEMBER PD
 PAPER TO ALCOX BARRINIA REGION FROM ALCOX PAPER
 PANA TWO PD REFERENCE TWO FOUR FOUR DATED TWO ZERO DECEMBER FIVE
 TONS BY CAPTAIN WILL BE SHIPPED THIS WEEK TO

c/c To Capt Long
c/c Major Ding

TRANSPORTATION #/2

ONE

NICHOLAS FLORENCE 2527
 400 N. 4th St.
 SEATTLE, WASH.

RESTRICTED

244
DEC 16

ALCOA VARIOUS NEWS
HQ ALONG

RESTRICTED.

Ref our 141 dated 25 November. When may be expect delivery of
carbide for repairing locomotives VARIOUS.

List

Action - In 20 (2)
Info - Chief Commissioner
Industry
Commerce
File (2)
Flight

E/2/ Note. No trace of quoted reference.

RESTRICTED



5526

MEMORANDUM

TO : Lt.Col. O.H.LINDBERG
Chief Rail Section
Transportation Sub Commission

1. Reference request for calcium carbide.
2. Received letter dated 19th Nov. 1944 from Regional Transportation Officer, Sardinia in regard to need of Calcium carbide by Railways also copy of cable addressed to Industry Sub Commission Nov. 17, 1944, same subject.
3. I contacted Industry Sub Commission Maj. Wood and was advised that there was no Calcium carbide to be had.
4. I then went to AFLRS and on Nov. 24 placed a bid for 40 tons through P.B.S. The bid was for 30 tons requested by I.S.R. and 10 tons to ship to Sardinia.
5. I have checked with P.B.S. and as of this date have been unable to get any information as to the release.
6. The bid was against 450 tons. and the AFLR (Italian) Board received bids of ~~more~~ ^{more} than 1700 tons so our portion will be small.
7. DMRS. will not release any Calcium carbide for that portion of the ISR under A.C. Control.

Capt. Long.
Ask DMRS.
& help us.
12/1/45

C.M. Long.
C.M. LONG
Capt. T.C.
Trans. Sub-Comm.

MRS Naples will ship 5 tons to
Sardinia this week.

C.M. Long
1/1/45

Noted
advise ISR.
12/1/45

5525

MINISTRY OF TRANSPORTS
I S R Direction General
Stores Service

Subject: Timber for repair of cars

29 Dec. 1944

A 246/612.061/100A/1886/33

To A.C. Transportation
Sub-Commission
Stores Building

- 1) Re: is to your letter dated 11 Dec. 1944 concerning the supply of timber (silano pine) for repair of cars.
- 2) We thank you for your interest in the matter.
- 3) Please let us know the date on which the release of the allotted timber will be granted so that we shall arrange the collection by our plants.

The Director General
Signed Di Raimondo

Cu ng 29

5524



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO APPROVVIG. TI

.....

COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
APPROVVIGIONAMENTI

S E D E

OGGETTO: Legname per riparazione carri

- 1) Ci riferiamo alla vostra lettera in data 11 corrente riguardante la fornitura di legname pino silano per riparazione carri.
- 2) Ringraziamo per l'interessamento.
- 3) Preghiamo di volerci informare per quale data si potrà avere lo sblocco del legname assegnato in modo da predisporre il ricevimento nei nostri impianti.

IL DIRETTORE GENERALE

Indi Vassier

5523

Roma, il 29 dicembre 1954 - Anno

N° A.246/ 672 1061/1004/1886/33

COMMISSIONE ALLEDATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
APPROVVIGIONAMENTI

S E D E

OGGETTO: Legname per riparazione carri

- 1) Ci riferiamo alla vostra lettera in data 11 corrente riguardante la fornitura di legname pino silano per riparazione carri.
- 2) Ringraziamo per l'interessamento.
- 3) Preghiamo di volerci informare per quale data si potrà avere lo sblocco del legname assegnato in modo da predisporre il ricevimento nei nostri impianti.

IL DIRETTORE GENERALE

Luigi Varrone

5323

70A/15

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

NRLM/ag

20 December 1944

Tel. 237

Ref. AG/5615/IND

SUBJECT: Derequisition of Timber Creosoting
Plant belonging to Società Italiana Rueping
Via Taddeo da Sessa, Naples.

TO : Brig. H.H. Philips
D.D.O.S. L. of G. C.M.P.

1. The derequisitioning of the above premises, now said to be occupied by 38 vehicle Coy., under your jurisdiction has been requested by the Italian State Railways, the Italian Ministry for Industry, Commerce & Labour, the Ministry for Communications and by the Sub-Commission for Transportation and Communications of Allied Commission, all of whom are interested in the reactivation of the creosoting plant under the control of the company's own direction.

2. The company's services are urgently required for the treatment of railway sleepers which are in critical demand for the continued operation of the railways, which in turn play a vital part in the transportation facilities of the country, affecting the greater part of the industries in Italy.

3. In addition creosoted telephone poles are urgently needed for the re-establishment of the Italian telecommunication systems.

4. Messrs. Rueping's plant is not only the largest in Italy, but also the only wood-preserving plant in Southern Italy, and is the natural confluence centre of all sleepers and timber produced in Southern Italy.

5. From your letter 6042 of 20th September 1944 (Par. 5) addressed to HQ ACC, Southern Region, it would appear that the wood impregnation section of the plant was not being used by the occupying unit, and in view of the highly important part which the firm's

services can perform in the rehabilitation of the rail and telecommunications of Liberated Italy it is requested that alternative premises be found for the vehicle park, to enable the evacuation and reactivation of Messrs. Rueping's plant.

6. Before the requisitioning of such alternative premises is effectuated it would be appreciated by this Headquarters if HQ ACC Southern Region, Industry and Commerce Sub-Section, could be notified.

For the Chief Commissioner:

(Signed)

W. S. VAUGHAN

Copy to:

Transportation S/C

Southern Region

(Attn. Industry Sub-Section -

Maj. Stockman).

W. S. VAUGHAN

Director,

Industry Sub-Commission.

70A/14

CML/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
S.M.F.

Tel: Firebox-Ext. 11
Our Reference: AC/FM/70A

29 December 44.

TO : HQ. AC. Agriculture Sub-Commission APO 394
Attn: Chief Fisheries Division.

SUBJECT : Material for motor driven fishing boats.

1. The attached papers referring to a request from Francesco PAGLIARA, Vietri sul Mare, for material with which to construct motor driven fishing boats are forwarded to you for your consideration and handling.

G. R. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section

Enclosures: 2 letters

5521

C O P Y

TRANSPORTATION SUB COMMISSION (RAIL SECTION)
ALLIED CONTROL COMMISSION

Province of Reggio in Calabria

Subject:
To : HQ. AC.
BN Sub COMM.Ref: REG 1/6/13
Reggio Cal.
21 Dec. 44

1. Ref letter from Francesco Pagliara to American Command of Forestry.
2. Release of timber is needed from Camigliastello Area. It appears that this letter is asking for that permit.
3. Am returning complete file so that it may be forwarded to the proper Department.

W.F. Blair, Major
Div. Supt. Tn Sub Comm.

5520

C O P Y

AMERICAN COMMAND OF FORESTRY
CASTELLIATELLO (Cosenza)

The undersigned begs for the benefit of "Di Mauro Francesco" Ship Yard at "Vietri sul Mare", requisitioned by the Royal Navy - the permission to export from Castigliatello to Vietri, two R.R. car loaded with Pine wood of the species "Pino Silano" and "Marittimo", dimensions of maximum length and thickness.

This material is needed for the construction of motor driven fishing boats.

I would be very obliged for the interest of this Command, in order to get two open cars, although at different time spaces, one of the other one.

Meanwhile I remain

Avv Francesco Pagliaro

Dated : Vietri sul Mare Oct. 15th, 1944

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (RAIL SECTION)
ALLIED CONTROL COMMISSION
PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT:

TO: H.Q. A.C.
RN SUB=COMM
A.P.O. 394

REF: REG I/6/13

REGGIO CAL.

21 DEC 44

1. Ref letter from Francesco Pagliara to American Command of Forestry.
2. Release of timber is needed from Camigliatello Area. It appears that this letter is asking for that permit.
3. Am returning complete file so that it may be forwarded to the proper Department.

W. F. Blair
W.F. BLAIR, MAJOR
DIV. SUPT. TN SUB=COMM

5519

Transport (Rail) 1/6

AMERICAN COMMAND OF FORESTRY
CAMIGLIATELLO (Cosenza) 7

The undersigned begs for the benefit of "Di Mauro Francesco" Ship Yard at "Vietri sul Mare", requisitioned by the Royal Navy - the permission to export from Camigliatello to Vietri, two R.R. car loaded with Pine wood of the species "Pino Silano" and Marittimo"; - dimensions of maximum length and thickness.

This material is needed for the construction of motor driven fishing boats.

I would be very obliged for the interest of this Command, in order to get two open cars, although at different time epochs, one of the other one.

Mean while I remain

Avv. FRANCESCO PAGLIARA

Dated: Vietri sul Mare October 15th, 1944



5518

70A/12

JML/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AM.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

REF: Firebox - Lt. 11.
Our Reference: AG/13/158

26 December 1944

TO : Director General I.S.W. Bldg.
Attn: Ing. Le Signo

SUBJECT : Cross ties.

1. Reference your letter 13th Oct. 1944, File A.246/269/569/100A/1010/23 in regard to Contractor Roccamonte Antonio of Palermo, reporting that 10,000 beech-tree ties were ready to be tested, but, that they were requisitioned and at the disposal of U.S.A. 94 Sub-Area of Salerno.

2. So, 11 C.M.F. works, have advised this Headquarters that the ties referred to are not requisitioned by them, and that you are at liberty to requisition or purchase them.

3. Please arrange to make the necessary inspection of the ties and effect the purchase as promptly as possible, advising when you have done so.

sd *cmf*
C.M.F. LINCOLN
Lt. Col. A. . .
Chief, Rail Section

Copy to: Major A.H. Street,

5516

TRANSLATION

Ministry of Transport
General Direction I.S.R.
Store Department

Roma, October 13th 1944

ref. A.246/269/569 ICCM/1010-33

Subject:
Wood-ties for track

To
Allied Commission
Transportation S/Commission

- 1) The firm Roscamonte Antonio from Polle informs us that they have ready for testing 10.000 beech wood-ties but they cannot dispose of them as they have been requisitioned and kept at GRE 94 Sub-Area Salerno HQ's disposal.
- 2) By the overprolonged exposition at bad weather injuries above sleepers are getting spoiled and they could even become utterly unutilizable.
- 3) Please inform us whether above sleepers must be kept at said HQ's disposal or if this Administration can take delivery of them as in this latter case immediate arrangements for the testing would be made.

for the Director General

sgd. Lo Cagno

copy to DGARS-Store dept.

0736



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI

OGGETTO

Traverse in legno per
armamento

ALLEGATI N. _____

C O P I A

Rome 13 ottobre 1944 - A

N. A. 246/269/569 Ioca
1010-33

Al N. _____ del _____

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione dei trasporti
presso l'ACC

A.P.O. 394

e per conoscenza

ALLA DIREZIONE GENERALE DEL MILITARY
RAILWAY SERVICE- SERV. APPROVVIGIONAMENTI

S E D E

- 1) La Ditta Roccamonte Antonio di Polla comunica di aver pronte per il collaudo 10.000 traverse di faggio, ma che non può disporre delle medesime perchè requisite e tenute a disposizione del Comando C.R.E. 94 Sub Area di Salerno.
- 2) Con la prolungata giacenza alle intemperie, le traverse stesse si stanno deteriorando con pericolo di divenire addirittura inutilizzabili.
- 3) Si prega far conoscere se le dette traverse debbono essere sempre tenute a disposizione del suddetto Comando o se possono essere prelevate da questa Amministrazione, che, nel caso affermativo provvederà all'immediato collaudo.

P. IL DIRETTORE GENERALE

R.to Lo Cigno: 1

*Telefondo al Magg. 5514
del che ha provveduto*

70A/10

Subject: Wood ties for track.

11 CNE Works
Phone: 211 117

CRS/11/2/11

18 Dec. 44

Transport. Sub-Commission (AC)
(Rail Section)
C/o Transport. Min. Department
C. E. F.

Re: your AC/70A/10 dated 12 December 1944.

The bench wood ties referred to are not requisitioned by this H.Q. and therefore not at my disposal. You are quite at liberty to requisition or purchase them as you wish.

A. Muncy

Lt. R. E.
for Lt. Col. R. E.
C. R. E., 11 CNE Works
(A. E. MUNCY)

1600
TOS.....A.

CHL/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (AC)
(Rail Section)
c/o Transportation Increment
U. S. T.

16 December 44.

Tel: 843207
Our Reference:

TO : Director General Italian State Railways
Building

SUBJECT : allotment of fuel.

1. reference your letter of 9 Dec. 1944 file C.S./203 above subject.

2. The "Grivofar" does not have any duly authorized contract with AG. or DMS., therefore we cannot request circulating or fuel permits.

S. P. LIMBARDI
Lt. Col. R. E.
Chief, Rail Section

5513

Subject: Allotment of fuel

- 1- Some railwaymen have taken the initiative to speed the re-building of some railway-lines in the vicinity of Rome, and have formed themselves into a "Gruppo Ricostruttori Volontari Ferrovie (Grivofer)" (Voluntary Railway Re-builders Group)
- 2- The Group has started the reconstruction of Ciampino-Frascati railway and would subsequently propose effecting the necessary works on the Ciampino-Allero and Rome-Viterbo lines.
- 3- With reference to what was stated by the Work-Service by its letter L. 26388/2 of November 13 last, I beg you will kindly grant the "Grivofer", a free circulation permit for its truck whose license-plate is Rome 4594, and which has a capacity of 12 Quintals, frame no. 001323, engine no. 122/822263).
- 4- It is also necessary to grant to said Group the proper fuel document as well as the allotment for December of 5592 liters of gasoline and 7 liters of lubricating oil meant

/.

for said truck to cover a daily distance
of 100 Km. ($\text{Km } 100 \times \text{Kg } 0.002 \times \text{g. } 20$).

- 5- As the nice initiative above mentioned
has had the support of H. E. the Minister
and Railway Authorities, I would ask
you to please allot, at your earliest
convenience, the gasoline, lubricating oil
and circulation permit in question.

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

ROMA 2 dicembre 1944

Ufficio IV

C.S. / 303

Oggetto

ROMA - FRASCATI

Assegnazione di carburanti

E.Q. ALLIED COMMISSION

TRANSPORTATION SUB COMMISSION

ROMA

1o) Un gruppo di Ferrovieri di Roma ha preso l'iniziativa di sollecitare la ricostruzione di alcune linee ferroviarie nei dintorni di Roma e si è costituito in GRUPPO RICOSTRUTTORI VOLONTARI FERROVIARI (GRIVOFER) .-

2o) Il Gruppo ha iniziato i lavori di ricostruzione della linea CIAMPINO-FRASCATI e successivamente intenderebbe eseguire i lavori sulle linee CIAMPINO-ALBANO e ROMA-VITERBO .-

3o) In relazione di quanto ha significato il Servizio Lavori con lettera L. 26388 /2 del 13 Novembre u.s. prego di voler rilasciare alla GRIVOFER il permesso di libera circolazione per l'autocarro targato Roma 45947 , portata Qli. 12 , Telaio No 001323 , Motore No 122 / 3222637 .-

4o) Occorre inoltre concedere al predetto Gruppo la carta dei carburanti e l'assegnazione per il mese di Dicembre di litri 400 di benzina e litri 7 di olio lubrificante per la predetta macchina per un percorso giornaliero di 100 Kilometri (Km. 100 x Kg. 0,002 x g. 20) .-

5o) Avendo la lodevole iniziativa avuta l'appoggio di S.I. il Ministro e delle Autorità ferroviarie , si prega di voler assegnare , con cortese premura , la benzina e il lubrificante richiesto e il permesso di circolazione per l'autocarro di cui sopra .-

5840

Assegnazione di carburanti

TRANSPORTATION SUB COMMISSION

R O M A

1°) Un gruppo di Ferrovieri di Roma ha preso l'iniziativa di sollecitare la ricostruzione di alcune linee ferroviarie nei dintorni di Roma e si è costituito in GRUPPO RICOSTRUTTORI VOLONTARI FERROVIARI (GRIVOFER) .-

2°) Il Gruppo ha iniziato i lavori di ricostruzione della linea CIAMPINO-FRASCATI e successivamente intenderebbe eseguire i lavori sulle linee CIAMPINO-ALBANO e ROMA-VITERBO .-

3°) In relazione di quanto ha significato il Servizio Lavori con lettera L. 26388 /2 del 13 Novembre u.s. prego di voler rilasciare alla GRIVOFER il permesso di libera circolazione per l'autocarro targato Roma 45947 , portata Qli. 12 , Telaio N° 001323 , Motore N° 122 / 3222337 .-

4°) Occorre inoltre concedere al predetto Gruppo la carta dei carburanti e l'assegnazione per il mese di Dicembre di litri 400 di benzina e litri 7 di olio lubrificante per la predetta macchina per un percorso giornaliero di 100 Kilometri (Km. 100 x Kg. 0,002 x g. 20) .-

5°) Avendo la lodevole iniziativa avuto l'appoggio di S.E. il Ministro e delle Autorità ferroviarie , si prega di voler assegnare , con cortese premura , la benzina e il lubrificante richiesto e il permesso di circolazione per l'autocarro di cui sopra .-

2510

II DIRETTORE GENERALE

W. Hammond

CML/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (AC)
 (Rail Section)
 C/o Transportation Movement
 U. S. F.

Tel: 843207
 Our Reference:

15 December 44.

TO : Director General Italian State Railways
 Building

SUBJECT : Allotment of Fuel.

1. Reference your letter of 9 Dec. 1944 file 3.8/203 above subject.
2. The "Grivofar" does not have any duly authorized contract with AC, or DMIS., therefore we cannot request circulating or fuel permits.

O. H. LINDBERG
 Lt. Col. R.S.
 Chief, Rail Section

Tel: 843.07
Our Reference:

15 December 44.

TO : Director General Italian State Railways
Building

SUBJECT : Allotment of fuel.

1. Reference your letter of 9 Dec. 1944 File C. S/203 above subject.
2. The "Grivoferr" does not have any duly authorized contract with AG. or DIES., therefore we cannot request circulating or fuel permits.

C. H. LAMBERG
Lt. Col. R. S.
Chief, Mail Section

6
20
9

CML/ag 70A/T

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel: 843207
See reference: AC/70A/Tn.

15 December 44

TO : Director General Italian State Railways - Building
attn. Il Capo del Servizio Ing. Lo Cigno.

SUBJECT: Release of material - Rome-Avezzano line.

1. Reference your letter 11 Dec. 1944, file L.S.17/24797 above subject and our letter of 12 Dec. 1944 file CML/REB.
2. In regard to supply of explosives requested for the three contractors, you can secure these from Italian sources under the control of the new Ministry of Industry and Commerce.
3. Please submit your application for the explosives, fuse and caps to that organization.

For Lt. Col. LINDBERG

Emb.

CM Long
Capt. T. C.
Stores Section.

7518

CML/10

TRANSPORTATION SUB COMMISSION (AC)
(Rail Section)
C/o Transportation Increment
S. H. E.

Tel: 942807

Our Reference: AC/70 A/Tn

15 December 44.

TO : Director General
ISR - Building

SUBJECT : Leather Belting for ISR.

1. Reference your letter 12 Dec. 1944 File A.25 A/4193/93/130A 1662/33 above subject.

2. Referring to paragraph 3 in regard to quantities of leather belting released for ISR on the mainland. Under date of 9 Dec. Headquarters Southern Region advised that the following belting has been released:

A.C. Release Order No. 1314 of 6 Oct. 1944.

100 cm wide	Length 11 meters
80 " "	25 "

A.C. Release Order No. 1062 of 13 Sept. 1944.

Width	Length	Width	Length
25 cm	9,000 cm	13.0 cm	4,800 cm.
3.0 "	9,000 "	14.0 "	3,000 "
5.0 "	20,000 "	16.0 "	6,000 "
6.0 "	20,000 "	20.0 "	3,000 "
7.5 "	20,000 "	23.0 "	3,000 "
9.0 "	15,000 "	25.0 "	3,000 "
10.0 "	15,000 "	26.0 "	3,000 "

3. The Commerce Sub Commission advise that for collection of the belting you should contact:

Prof. Enrico Simocini
Via S. Maria in Portico, 51
Naples.

who is in a position to give particulars about Release Order No. 1314, also status of Release Order n. 1062.

4. This belting is all for Italy and is in addition to that released for Sicily as referred to in our letter of 22 Nov. 1944 APO 512 GMT/CL.

0747

SUBJECT : Leather Belting for ISK.

1. Reference your letter 12 Dec. 1944 file A.25 A/4193/95/100A 1652/35 above subject.

2. Referring to paragraph 2 in regard to quantities of leather belting released for ISK on the mainland. Under date of 9 Dec. Headquarters Southern Region advise that the following belting has been released:

A.C. Release Order No. 1314 of 6 Oct. 1944.

Width	Length
100 cm wide	11 meters
80 " "	" 25

A.C. Release Order No. 1068 of 13 Sept. 1944.

Width	Length	Width	Length
15 cm	1,000 cm	12.0 cm	4,500 cm.
3.0 "	9,000 "	14.0 "	3,000 "
5.0 "	20,000 "	15.0 "	6,000 "
6.0 "	20,000 "	20.0 "	3,000 "
7.5 "	20,000 "	22.0 "	3,000 "
9.0 "	15,000 "	25.0 "	3,000 "
10.0 "	15,000 "	26.0 "	3,000 "

3. The Commerce Sub Commission advise that for collection of the belting you should contact:

Prof. Enrico Simoncini
Via S. Maria in Portico, 51
Naples.

Who is in a position to give particulars about Release Order No. 1314, also status of Release Order N. 1062.

4. This belting is all for Italy and is in addition to that released for Sicily as referred to in our letter of 22 Nov. 1944 ARS 512 CME/CI.

557

Cmf

O. H. LINDBERG
Lt. Col. W. E.
Chief, Rail Section

HEADQUARTERS
SOUTHERN REGION, ALLIED COMMISSION
ECONOMICS & SUPPLY SECTION
APO 394

RES. 721/11/282 B.

9 December 44

SUBJECT : Leather Belting for I.S.R.

TO : HQ. Allied Commission
For the Attention of:
Transportation Sub-Commission Stores ✓

1. Reference your letter CML/reb APO 512
dated 4 December 44.

2. It would appear that the Leather Belting
indicated in AC. Release Order N° 1314 of 6 Oct. 44
is ready at Magaldi Plant, Buccino.

3. For collection please contact:

Prof. Enrico Simoncini
Via S. Maria in Portico, 51
Naples.

who is in a position to give particulars also about
the status of AC. Release Order N° 1062 of 13 Sept. 44.

4. Attached, please, find copy of the two Forms
MAT. 10 as requested in para 4 of your a/q letter.

For the Regional Commissioner:

W.C. Birt

W.C. BIRT
Major R.A.
Commerce Sub-Section

HW/las.

2 Enclo

Copy to: Prof. Enrico Simoncini
Via S. Maria in Portico, 51
Naples

5316



C O P Y

W.2105

L 203

HEADQUARTERS

ALLIED CONTROL COMMISSION

COMMERCE SUB-COMMISSION

APO 364, U.S. ARMY

Date 8,th Aug. 44

1. DEMAND FOR CONTROLLED MATERIALS.

2. AMG/ACC REGISTRATION - Province of TRANSPORTATION SUB-COMMISSIONER A.C.

3. COMMODITY DEMAND **LEATHER BELTING** On the behalf of
(Give particulars of Special Southern District HQ
form)

4. QUANTITY REQUIRED: (In metric tons or other suitable unit)

(a) Single lot demand (See reverse side)

(b) Next Month

(c) Second Month

(d) Third Month

Stocks on hand as 1st August 1944 (None)

5. JUSTIFICATION: (detail this information on back of form).

6. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars:

(a) Has material been located?

(b) If locally - Where?

(c) If anywhere in Liberated Italy (including Sicily & Sardinia) Where?

(d) If blocked, give names of establishment and military unit concerned, quantities available, etc:

7. ADDRESS FOR DELIVERY:

Consignee: POGGIOREALE STORES, I.S.R.Address Naples8. It is certified that these supplies and stores are required for
(URGENT), (XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX) purposes. (Strike out words
not applicable).

Date delivery required: As soon as possible

Signature

8th August 1944

Rank, Title, Office. D.S. ADAMS

Col.

9. REGIONAL APPROVAL (Not applicable) Dir. Trans. Sub-Comm. AG. 505

FOR USE LOCAL RESOURCES SECTION (ISS SUB-COMMISSION).

1. QUANTITY REQUIRED: (in metric tons or other suitable unit)

- (a) Single lot demand: _____ (See reverse side)
(b) Next Month _____
(c) Second Month _____
(d) Third Month _____

Stocks on hand as of 1st August 1944 (None)

2. JUSTIFICATION: (detail this information on back of form).

6. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars:

- (a) Has material been located?
(b) If locally - Where?
(c) If anywhere in liberated Italy (including Sicily & Sardinia) where?
(d) If looked, give names of establishment and military unit concerned, quantities available, etc:

7. ADDRESS FOR DELIVERY: Consignee: POGGIOREALE STORES, I.S.R.
Address Neples

8. It is certified that these supplies and stores are required for (URGENT), (~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~) purposes. (Strike out words not applicable).

Date delivery required: As soon as possible
Date 8th August 1944 Rank, Title, Office. D.S. ADAMS
Signature
Col.
9. REGION OF APPROVAL (Not applicable) Dir. Trans. Sub-Comm. AG, 513

FOR USE LOCAL RESOURCES SECTION (I&C SUB-COMMISSION).

AJLR (I) B Release Order No. 1062
Date 13/9

Remarks:

FORM 400 - Nat. No. 10 -

3. LEATHER BELTING:

WIDTH	LENGTH
2.5 cm.	9,000 cm.
3.0 "	9,000 "
5.0 "	20,000 "
6.0 "	20,000 "
7.5 "	30,000 "
9.0 "	15,000 "
10.0 "	15,000 "
13.0 "	4,500 "
14.0 "	3,000 "
16.0 "	6,000 "
20.0 "	3,000 "
23.0 "	3,000 "
25.0 "	3,000 "
26.0 "	3,000 "

PRIORITY OR URGENCY:

This belting is urgently needed for operation of machines in I.S.R. shops in Italy, Sicily and Sardinia in order that locomotives and rolling stock may be repaired and maintained. Very necessary for movement of army, AC. and Civilian freight and supplies.

Urgent

HEADQUARTERS

ALLIED CONTROL COMMISSION
COMMERCE SUB-COMMISSION

M- 40

AFO 394, U.S. ARMY

Date September 30
..... 1944

1. DEMAND FOR CONTROLLED MATERIALS.

2. AMG/ACC FORMATION - Province of TRANSPORTATION SUB-COMMISSION3. COMMODITY DEMANDED LEATHER TRANSMISSION BELTS

(Give particulars of specification on back of form)

4. QUANTITY REQUIRED: (in metric tons or other suitable unit)

(a) Single lot demand. see reverse

(b) Next month

(c) Second month

(d) Third month

5. COORDINATION: (detail this information on back of form).

6. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars:

(a) Has material been located?

(b) If locally - where?

(c) If anywhere in liberated Italy (including Sicily & Sardinia) where?

(d) If blocked, give names of establishment and military unit concerned, quantities available, etc:

7. ADDRESS FOR DELIVERY:

Consignee: ITALIAN STATE RAILWAYSAddress POGGIOREALE STORES HOUSE

NOTIFY UNDERSIGNED

8. It is certified that these supplies and stores are required for (URGENT); ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~ purposes. (Strike out words not applicable).Date September 30, 1944

Signature

Rank, Title, Office.

W.S. WALKER, Major, TC9. REGIONAL APPROVAL (Not Applicable) TPW. SUB-COMM.

FOR USE LOCAL RESOURCES SECTION (I&C SUB-COMMISSION).

M- 40

(b) Next Month _____
(c) Second Month _____
(d) Third Month _____

5. Detail this information on back of form.

6. SOURCE OF SUPPLY (if known). Give particulars:
(a) Has material been located?
(b) If locally - where?
(c) If anywhere in Liberated Italy (including Sicily & Sardinia) where?
(d) If blocked, give names of establishment and military unit concerned, quantities available, etc:

7. ADDRESS FOR DELIVERY:
Consignee: ITALIAN STATE RAILWAYS
Address: POGGIOREALE STORES HOUSE

8. IT IS CERTIFIED THAT THESE SUPPLIES AND STORES ARE REQUIRED FOR (URGENT); ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~ PURPOSES. (Strike out words not applicable).

Date September 30, 1944

9. REGIONAL APPROVAL (Not a Regional Director, TPN SUB-COMM.)
Rank, title, Office. Signature
W.S. WALKER, Major, TC 5504
Regional Director, TPN SUB-COMM.

FOR USE LOCAL RESOURCES SECTION (I&G SUB-COMMISSION). M- 40

AFLR (I) B Release Order _____ Date _____
Date 6 Oct 1944

Remarks: The within request is concurred in.
R.R. ANDERSON, Maj. TC.
Stores Section
Office of Director-ITALY M.R.S.

FORM AGO - Nat. No. 10 -

TRANSMISSION BELTING (LEATHER) as follows:

BAND (Width)	100 cm.	LENGTH	II mt.
"	80 "	"	25 "

The above belting is required for the continued operation of electric generator, stone crushers(3), siene and washer used in reconstruction of railway tunnels at Matorso and Montecalvo, on the Rome-Naples line. Original belts are worn out. No workable substitutes for requested(leather) type can be found. Operations of this machinery is essential to continuation of the work.



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI

ALL' UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

OGGETTO

P A L E R M O

Cinghie di cuoio

per la Sicilia

e per conoscenza :

ALLIGATE N.

= MILITARY RAILWAY SERVICE
Office of Deputy Director
(Captain G. LONG)
(rif. APO 512 del 22.11.1944)

= S E D E

= SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE = PALERMO

= MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = PALERMO

Il Comando Forze Alleate, al quale venne chiesto lo sblocco del ml. 617 di Cinghie di cuoio per trasmissioni, occorrenti d'urgenza per i nostri Impianti della Sicilia (e di cui il foglio n° 502/A in data 13.8.44 di codesta Sezione Materiale e Trazione) ha fatto presente, col foglio a riferimento, che per i bisogni della Sicilia è già stato autorizzato lo sblocco di complessivi ml. 1.800 di dette Cinghie da prelevarsi dalla Ditta Cinghie Magal-di (Salerno).

Si prega pertanto il Comando Forze Alleate di voler ritenere annullata la richiesta del 617 ml. di cinghie fatta dal Servizio Approvvigionamenti con foglio n° A.25A/3262/95 del 30 ottobre u.s. e di far conoscere, non appena possibile, quale quantitativo di cinghie sia stato sbloccato per i bisogni delle Officine Ferroviarie del Continente.

Codesto Ufficio Capo Compartimento vorrà disporre intanto - a cura della Sezione Materiale e Trazione di costà - perchè l'inte-

ro quantitativo di ml. 1.800 di Cinghie sia ritirato dalla Ditta Magaldi e quindi sia immesso alle scorte del magazzino Approvvigionamenti di Palermo (ove sarà tenuto a disposizione esclusiva degli Impianti della Sicilia dipendenti dal Servizio Materiale e Trazione) fornendo poscia un cenno di assicurazione al riguardo.

IL DIRETTORE GENERALE

F.to DI RAIMONDO

Ministry of Communications
I.S.R. General Direction
Supply Service

Rome 12 December 1944
A. 1/4193/95 *ma* 1662/33

Office of Capo Compartimento
Palermo

Subject:
Leather straps for Sicily

f.i. Military Railway Service
Office of Deputy Director
Cap. C.M. Long
(Re: APO 512 of 22 Nov. 1944)

Building
Rolling Stock and Traction Section
Supply Stores Palermo

The Allied Forces Command, previously requested to release 617 meters of leather straps for gearings, urgently required for I.S.R. plants in Sicily (as per letter dated 13 August 1944, file N.502 A, from I.S.R. Rolling Stock and Traction Section of Palermo), answered by the above referred letter that authority has been already given to release 1800 meters of straps, to be withdrawn at the Firm "Cinghie Magaldi" of Palermo, to meet the requirements of Sicily.

We beg therefore the Allied Command to cancel the request for 617 meters of straps, made by I.S.R. Supply Service by letter dated 30 October 1944, file A.25.A/3262/95.

Furthermore, please let us know as soon as possible the quantity of straps released for the requirements of the mainland railway workshops. In the meanwhile, the Office of Capo Compartimento at Palermo, through the local Rolling Stock and Traction Section, will provide that the whole stock of 1800 meters of straps be drawn from the Firm Magaldi and stored at the Supply Depot of Palermo, where it will be available exclusively for the plants of Sicily dependent upon the I.S.R. Rolling Stock and Traction Service. Please give positive assurance on this matter.

Director General
Signed: Di Raimondo

Ca.10.cb.

The Allied Forces Command, previously requested to release 617 meters of leather straps for gearings, urgently required for I.S.R. plants in Sicily (as per letter dated 13 August 1944, file N.502 A, from I.S.R. Rolling Stock and Traction Section of Palermo), answered by the above referred letter that authority has been already given to release 1800 meters of straps, to be withdrawn at the Firm "Cinghie Megaldi" of Palermo, to meet the requirements of Sicily.

We beg therefore the Allied Command to cancel the request for 617 meters of straps, made by I.S.R. Supply Service by letter dated 30 October 1944, file A.25.A/3262/95.

Furthermore, please let us know as soon as possible the quantity of straps released for the requirements of the mainland railway workshops. In the meanwhile, the Office of Capo Compartimento at Palermo, through the local Rolling Stock and Traction Section, will provide that the whole stock of 1800 meters of straps be drawn from the Firm Megaldi and stored at the Supply Depot of Palermo, where it will be available exclusively for the plants of Sicily dependant upon the I.S.R. Rolling Stock and Traction Service. Please give positive assurance on this matter.

Director General
Signed: Di Rainondo

Ca.10.cb.

232

704/5

CML/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION(AC)
 (Rail Section)
 C/o Transportation Increment
 C.M.F.

Tel: 843207

Our Reference: AC/704/Tn

12 December 44.

TO : C.M.F. 54 Sub Area, C.M.F.

SUBJECT : Wood ties for tracks.

1. Reference our letter of 23 Oct. 1944, file AC C/Tn/188 with copy of letter attached from Director General Italian State Railways in regard to the availability of 10,000 beech ties which were requisitioned by your Command.

2. It will be appreciated if you will reply to our letter and advise the position of the ties, or furnish a release as they are urgently needed in the rehabilitation of the Italian Railways.

O.H. LINDBERG

Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

Copy to AC/168/Tn

Tel: 843207

Our Reference: AC/70A/Tn

12 December 44.

TO : T.R.E. 94 Sub Area, O.M.F.

SUBJECT : Wood ties for tracks.

1. Reference our letter of 25 Oct. 1944, File AC C/Tn/168 with copy of letter attached from Director General Italian State Railways in regard to the availability of 10,000 beech ties which were requisitioned by your Command.
2. It will be appreciated if you will reply to our letter and advise the position of the ties, or furnish a release as they are urgently needed in the rehabilitation of the Italian Railways.

AL

O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

Copy to AC/168/Tn

5501

Translation
I.S.R. General Direction
Stores Service

70A/4
Rome December 1944
M. A. 5 A 4119/100 P. 5, 1224/1610/53

To A.C. Transportation Sub-commiss:
Attn. Col. Lindberg

Subject:

Manufactured goods of hemp

Building

General Direction M.R.S.
Attn. Col. Converd

Building

- 1) The I.S.R. Administration needs urgently to supply its own warehouses with manufactured hemp, which are continually required by several plants charged to provide for railway operation.
- 2) For such purpose, we requested last September, to the A.Hq. Control Commission - Industry Sub-Commission - Hemp Office Rome (via S. Nicola da Tolentino) the allotment of 1.144.960 Kg. of raw hemp, for a year requirement. Said Office, however, by informing us that all hemp production (the manufactured included) is under the Allied Control, suggested to compile the request of "manufactured" instead of "raw hemp" on the MAT.10 form, which applies exclusively to requests for civil use.
- 3) Considering that these manufactured goods are needed for urgent and normal works, namely not only for essential civil purposes but also for military ones, we beg you to intervene by said "hemp office" so that be put to our disposal the single types quantity of hemp, as for attached list, covering the requirement for three months.
- 4) On said list are also separately indicated the manufactured goods, needed by the Post and Telegraph Direction, whose purchase - according to law dispositions - is to be made by the I.S.R. General Direction. We beg to consider also these goods of para 4) as serving for essential civil use because they are needed for the operation of a very important public service.
- 5) We inform you, finally that the Firms which usually supplied the manufactured goods, indicated in the attached list (cordages excluded) are all located in Northern Italy.
- 6) Said manufactured goods ought to be delivered to the I.S.R. and to

houses with manufactured hemp, which are continually required by several plants charged to provide for railway operation.

2) For such purpose, we requested last September, to the A.Hq. Control Commission - Industry Sub-Commission - Hemp Office Rome (via S. Nicola da Tolentino) the allotment of 1.144.960 Kg. of raw hemp, for a year requirement. Said Office, however, by informing us that all hemp production (the manufactured included) is under the Allied Control, suggested to compile the request of "manufactured" instead of "raw hemp" on the MAT.10 form, which applies exclusively to requests for civil use".

3) Considering that these manufactured goods are needed for urgent and normal works, namely not only for essential civil purposes but also for military ones, we beg you to intervene by said "hemp office" so that be put to our disposal the single types quantity of hemp, as for attached list, covering the requirement for three months.

4) On said list are also separately indicated the manufactured goods, needed by the Post and Telegraph Direction, whose purchase - according to law dispositions - is to be made by the I S R General Direction. We beg to consider also these goods of para 4) as serving for essential civil use because they are needed for the operation of a very important public service.

5) We inform you, finally that the Firms which usually supplied the manufactured goods, indicated in the attached list (cordages excluded) are all located in Northern Italy.

6) Said manufactured goods ought to be delivered to the I S R and to Post and Telegraph Stores that we will specify in the next future.

The General Director
signed Di Reimondo

Summary Statement of manufactured hemp
necessary for Stores Service of I.S.T.

Requirement for 3 months

Materials	Amount	Unitary weight	Total weight	Notes
Glens cloth width cm. 100	ml. 3550	Kg. 0.508		The widths as are shown in material's sta- tement are re- quired for co- vering the roofs of the cars. In so- situation may be employed with junctions cloth of other sizes.
" " " 240	" 1506	" 1.440		
" " " 280	" 245	" 3.740		
" " " 300	" 1500	" 3.400		
" " " 320	" 435	" 4.608	10,450	
" " " 334	" 480	" 2.672		situation
Glennette cloth high cm. 75	" 3550	" 0.4565		
Twilled cloth " 75	" 2650	" 0.15775		
Cars awning (4,75 x 8)	(1)	" 50,-		
awning for the yards (5x5)	" 3750	" 39,-		
" " " (3x3)	" 150	" 9,-		
Peterproff cloths for workers	" 3000	" 6,-		Prepared cloth is used for personnel uni- forms.
Prepared cloths (for spin- ning to longball)	ml. 4500	" 0,300	260,280	
Hemp workers cloths	" 400	" 5,-		
Hemp tubes for water servi- ce (fire extinction)				The heights as is shown in materials statement are those that may be utilized conveniently.
internal diameter m/m 18	ml. 500	gr 130,-		
" " 25	" 5000	" 140,-		
" " 30	" 600	" 230,-		
" " 35	" 600	" 270,-		
" " 40	" 600	" 280,-		
" " 45	" 600	" 300,-		
" " 50	" 3750	" 330,-		
" " 75	" 1500	" 440,-		
" " 100	" 300	" 530,-		
Hemp spinning for cables	ml. 15000			

Material	Amount	Unitary weight	Total weight	Notes
Orange cloth width 100	100	10.000	1,000	The widths are shown in materials statement are required for covering the tools of the cars. In situation may be employed with junctions cloth of other sizes.
" " " " " "	"	"	"	
" " " " " "	"	"	"	
" " " " " "	"	"	"	
" " " " " "	"	"	"	
Planetta cloth high 75	75	2.000	1,500	Prepared cloth is used for personnel uniforms.
Thilled cloth " " 75	"	"	"	
" " " " " "	"	"	"	
" " " " " "	"	"	"	
" " " " " "	"	"	"	
Cars sewing (4, 75 x 8)	3750	60.0	225,000	The heights as is shown in materials statement are those that may be utilized conveniently.
Awning for the yards (5x5)	350	39.0	13,650	
" " " " (3x2)	150	9.0	1,350	
Waterproof clothes for workers	3000	6.0	18,000	
Prepared clothes (for spinning to long)	4500	0.300	1,350	
Heavy work clothes	480	6.0	2,880	
Temp tubes for water service (fire extinction)	800	6.0	4,800	
Internal diameter 18 in	3000	100.0	300,000	
" " " " " "	600	20.0	12,000	
" " " " " "	600	27.0	16,200	
" " " " " "	600	28.0	16,800	
" " " " " "	3750	30.0	112,500	
" " " " " "	1500	28.0	42,000	
" " " " " "	150	4.0	600	
" " " " " "	300	6.0	1,800	
Heavy spinning for cables	15000	15.0	225,000	

(1) Awings destined to the normal substitutions of the parc and to meet missing by the thefts and destructions.

855-27

Item	Quantity	Unit	Weight	Value
Temp cloth for linoleum sq. 100 high	1000	sq	4.350	12.671
Various ropes of temp - total eg. 76,000 as follows:				
Small ropes - diameter from m/m 1 to 4 for sundry uses	33000	kg		
Twisted ropes from m/m 0.5 to m/m 3.5	4000	"		
Bundles of 20 small ropes - diameter m/m 0.5 - meters 1.00 each for twines (weight of each bundle is 300)	24000	"		
Ropes for tackle	6000	"		
Ropes of various diameters to trip pipes for steam pipes of locomotives	1500	"		
Tarred packthread diameter m/m 4 for insulators	3000	"		
Combed hemp	1800	"		
Rope for wells - 17 m/m	1500	"		
Rope of m/m 12 and 24 to tie timber to the cars	300	"		
Red small cord for watches	300	"		
Packthread for trunks-makers	1500	"		
" to repair shoes	600	"		
Tarred ropes of 6 m/m diameter for customs works	300	"		
For General Direction Halls and Telegraphs				
Nails Sacks Size m 1.05x0.6m	100	kg	1.000	
" " " 0.72x0.45	500	"	0.440	
" " " 0.36x0.40	37	"	0.290	
Tubular sacks for transporting paralels	1200	"	4.100	50.183

5498

0767

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Materials	Amount	Unitary weight	Total weight	Notes
Tanned packthread of 4 m/m to settle insulators	8. 1.500			
Rope for tackles and safety bars	300			
		TOTAL Tons	459.344	

Go/7/cb.

5492



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI

OGGETTO
Manufatti di canapa

ALLEGATI N. _____

Roma 7 DIC. 1944 194 A.

N. A. 25 N / 1119 / 100 P. G. / ICCA
1610/33

Al R. _____ del _____

SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI A.C.
Att. Col. Lindberg

S E D E

DIREZIONE GENERALE M. R. S.
Att. Col. Convard

S E D E

- 1) A questa Amministrazione necessita di rifornire con urgenza le scorte dei propri Magazzini di manufatti di canapa che vengono continuamente richiesti dai diversi Impianti incaricati di provvedere all'andamento dell'esercizio ferroviario.
- 2) Per raggiungere tale scopo, nello scorso mese di Settembre è stato chiesto allo Headquarters Allied Control Commission - Industry Sub Commission Hemp Office in Roma (Via S. Nicolò da Tolentino) l'assegnazione di Kg. 1.144.960 di canapa grezza - fabbisogno per 12 mesi - ma detto Ufficio, nel comunicare che tutta la produzione di canapa, compresi i manufatti, è sottoposta a regime di blocco, suggeriva di avanzare la richiesta di "manufatti" e non di "canapa grezza" sul mod. MAT. 10 che riguarda esclusivamente "richieste per usi civili".
- 3) Poichè i manufatti di cui si tratta occorrono per lavori urgenti e normali: non soltanto per scopi civili di carattere essenziale, ma anche per scopi militari, si prega di interessare l'Hemp Office suddetto di

mettere a nostra disposizione i quantitativi per i singoli tipi, indicati nell'elenco allegato che costituiscono il fabbisogno di un trimestre.

4) Nell'elenco di cui sopra sono anche indicati a parte i manufatti occorrenti alla Direzione delle P. P. T. al cui acquisto provvede in base a disposizioni di legge la Direzione Generale delle P. S. Anche questi manufatti si prega di considerarli destinati ad "usi civili di carattere essenziale", perchè occorrono infatti per il funzionamento di un pubblico servizio di massima importanza.

5) Si deve far presente in fine che le Ditte che per il passato normalmente fornivano i manufatti indicati nell'elenco allegato - ad eccezione dei cordami - risiedono tutte nell'Italia Settentrionale.

6) I manufatti di cui si tratta dovrebbero essere consegnati ai Magazzini delle P. S. o delle P. P. T. che si fa riserva di precisare.

IL DIRETTORE GENERALE

Fto DI RAIMONDO

PROGETTO RIASCUNTO DEI MINISTRI DI SANITA' E DELL'INTERNO
APPROVATO DAL MINISTRO DELL'INTERNO IL 20 OTTOBRE 1950

RICHIESTA PER LA FINE

MATERIALI	Quantitativo	Peso unitario	Peso complessivo	Annotazioni
Tela olona alta cm. 100 ...	ml. 2250	Kg. 0.800	12,450	Le altezze con- troindicate so- no quelle ri- chieste per la copertura degli imperforati dei carri. In so- luzione pub- blica imple- ta con assien- ture, tela di al- tre dimensioni.
" " " " 230 ...	" 1200	" 1.840		
" " " " 250 ...	" 240	" 2.240		
" " " " 300 ...	" 1500	" 2.400		
" " " " 326 ...	" 480	" 2.608		
" " " " 324 ...	" 480	" 2.672		
Tela olonetta alta cm. 75...	" 2550	" 0.4965		
Tela spinata di canapa alta cm. 75	" 2550	" 0.19715		
Copertoni da carri (4,75x8)	ml. 3750	" 60,--	58,500	La tela apprettata viene adoperata per la unifor- mi del person- ale.
" " " " (5 x 5)	" 300	" 39,--		
" " " " (3 x 2)	" 150	" 9,--		
Abiti impermeabili da lavo- ro	" 3000	" 5,--		
Tela apprettata (filato lun- go taglio 3,10)	ml. 4500	" 0.100		
Combinazioni di tela di ca- napa per oporsi	ml. 480	" 5,--		
Tubi di canapa per servizi d'acqua ed estinzione in candi del	ml. 300	" 130,--	3,--	Le dimensioni controindicate sono soltanto gui- da che possono essere utiliz- zate convenien- temente.
di diametro interno di m/m. 18	" 3000	" 180,--		
" " " " 30	" 600	" 220,--		
" " " " 35	" 600	" 270,--		
" " " " 40	" 600	" 280,--		
" " " " 45	" 3750	" 300,--		
" " " " 50	" 1500	" 330,--		
" " " " 70	" 150	" 480,--		

5493

Tela olona alta cm. 100 ... " " " 230 ... " " " 280 ... " " " 330 ... " " " 326 ... " " " 334 ...	ml. 2250 " 1200 " 240 " 1300 " 480 " 480	Kg. 0.300 " 1.840 " 2.240 " 2.400 " 2.608 " 2.672	12,450	Le altezze con troindicte so- no quelle ri- chieste per la copertura degli imperisili dei cavi, - in co- stituzione può essere impiega- ta con agguin- ture, tela di al- tre dimensioni.
Tela olonette alta cm. 75...	" 2550	" 0.4965		
Tela spinata di canapa alta cm. 75	" 2550	" 0.19775		
Copertoni da carri (4,75x8) " " scalo (5 x 5) " " " (3 x 2)	No 3750 " 300 " 150	" 60,- " 39,- " 9,-	200,110	La tela apprettata viene uscoperta per le unifor- mi del person- le.
Abiti impermeabili da lavo- ro	" 3000	" 6,-		
Tela apprettata (filato lun- go tizico H. 16)	ml. 4500	" 0.300		
Combinazioni di tela di ca- napa per operai	No 480	" 6,-		
Tubi di canapa per servizi d'acqua ed estinzione in candi del diametro interno di m/m. 13 " " 25 " " 30 " " 35 " " 40 " " 45 " " 50 " " 70 " " 100	ml. 300 " 1000 " 600 " 600 " 600 " 1750 " 1500 " 150 " 300	Kg. 130,- " 180,- " 220,- " 270,- " 280,- " 300,- " 330,- " 480,- " 650,-	3,-	Le dimensioni controindicate sono soltanto quel- le che possono essere attillate zate convenien- termente.
Filato di canapa per cavi	Kg. 15000		12,-	

(1) - Copertoni destinati alle conve-
zioni normali del parco e per soppe-
re alle manovre per furti o distruzioni

200,730

CANTIERI	quantità unitario	costo unitario	costo compleativo Totale	quantità compleativo
Importo Ponte costruito per giunzione no tubi per condotte di acqua	25, 610	---	25, 610	---
Cassa d'acqua per l'acqua a vanti	24, 100	24, 1 di acqua per acqua per ogni taraia	24, 100	---
Tronco di sostegno del linoleum alto cm. 160	24, 250	24, 4, 950	24, 250	---
Corde di vari di canapa chi, leganti 76, 500 di cui	24, 100	---	24, 100	---
Corde di canapa di 450- metri di m/m. 1 e 4 per ogni diversi	24, 100	---	24, 100	---
Corde di canapa di m/m. 6, 5 a m/m. 1, 5	24, 100	---	24, 100	---
Canapa di 20 cordino di m/m. 1, 5 lunghe ciascuna di 1, 86 per copertoni (per no per acqua di 100) ...	24, 100	---	24, 100	---
Corde per apparecchi di mollevamento	24, 100	---	24, 100	---
Corde di diametri vari per rivestimento tubi per acqua va- nere delle locomotive	24, 100	---	24, 100	---
Spazio costruito di m/m. 4 per isolatori	24, 100	---	24, 100	---
Canapa patinata	24, 100	---	24, 100	---
Corde di m/m. 17 per ponti	24, 100	---	24, 100	---
Corde di m/m. 17 e 24 per legere legami di capi ...	24, 100	---	24, 100	---
Corde di m/m. 17 e 24 per legere legami di capi ...	24, 100	---	24, 100	---

5491

Campi ammessi per l'area di vento	n° metri	10, 1 di metri per sezione ogni torcia	24,-
Tenente di sostegno del lineale alto ex. 100	n. 1550	4, 050	18, 601
Corrispondenti di canapa chi- leggera 76.500 di metri Cardic-dye comuni dei di- metri di m/m. 1 a 4 per vari diversi	n. 11000		
Delle fermine da m/m. 5, 5 a m/m. 3, 1	n. 1500		
Matasse di 20 cordicelle da m/m. 1, 5 lunghe ciascuna di 1, 80 per copertori (p co per matassa di 100) ...	n. 24000		
Corda per apparecchi di sollevamento	n. 6000		
Corda di diametro vari per rivestimento tubi pressa va- pora delle locomotive	n. 1500	per metri	76, 500
Spago intrecciato da m/m. 4 per isolatori	n. 3000		
Canapa rettilinea	n. 1500		
Corda da m/m. 17 per ponti	n. 1500		
Corda da m/m. 17 a 24 per legare leganti ai carri ..	n. 300		
Cardicella tinta in rosso per orologi	n. 200		
Spago per valigie	n. 1500		
Spago per ripartizione del- la matassa	n. 600		
	n. 11000	Ripartimenti	409, 851

549

Quantitativo	Pre unitario	Importo complessivo	Importo lordo
Corda antenata del diametro di m/m. 5 per sintonizzatori doppiati	300 Terzi vari.	409,257	
Schede postali 1° grandezza n. 1.05 x 0.63	n. 50.100	n. 1.100	
Schede postali 2° grandezza n. 0.72 x 0.45	n. 17.500	n. 1.100	
Schede postali 3° grandezza n. 0.56 x 0.45	n. 17.500	n. 1.100	
Tabolaria per trasmissioni pacchi	n. 1.000	n. 4.100	30.111
Borse contrattate - diam. m. 12 - 13 metri 4 per ogni 100 metri	n. 1.000		
Corda per taglia e per cinture di sicurezza	n. 100		
		200.115	439,364

tonnellate

MINISTERO DELL'INDUSTRIA, COMMERCIO E LAVORO
Direzione Generale dell'Industria e delle miniere

Roma, 21 ottobre 1944

CIRCOLARE N.10
Protocollo n.318 a.E.
ALLEGATI 7

- AGLI UFFICI PROVINCIALI DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA
 - AI DISTRETTI MINERARI
 - AI CIRCOLI DELL'ISPettorato DELL'INDUSTRIA E DEL LAVORO
- e per conoscenza :
- ALLA COMMISSIONE MINIERA DI CONTROLLO
 - AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 - AL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
 - AL MINISTERO DELL'AGRICOLTURA
 - AL MINISTERO DELLA GUERRA
 - AL MINISTERO DELLA MARINA
 - AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

R C M L

OGGETTO: Accertamento disponibilità prodotti industriali e disciplina della distribuzione.

AVVISO

- 1) - La limitata disponibilità di alcune materie prime e di alcuni prodotti industriali, in rapporto alle attività industriali e commerciali, che hanno dato luogo al blocco dei quantitativi esistenti, presso le fabbriche ed i grossisti, e di quelli che saranno successivamente prodotti.

in

- ALLEGATI 7
- AGLI UFFICI PROVINCIALI DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA
 - AI DISTRETTI MINERARI
 - AI CIRCOLI DELL'ISPEZIONE DELL'INDUSTRIA E DEL LAVORO
 - e per conoscenza:
 - ALLA COMMISSIONE MINIERA DI CORTICELLO
 - AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 - AL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
 - AL MINISTERO DELL'AGRICOLTURA
 - AL MINISTERO DELLA GUERRA
 - AL MINISTERO DELLA MARINA
 - AL MINISTERO DELL'AERONAUTICA

= R C M =

OGGETTO: Accertamento disponibilità prodotti industriali e disciplina della distribuzione.

ESSE -

- 1) - La limitata disponibilità di alcune materie prime e di alcuni prodotti industriali, in rapporto alle attività industriali, compreso il blocco dei quantitativi esistenti, presso le fabbriche ed i grossisti² e di quelli che saranno successivamente prodotti.
- 2) - Le merci bloccate sono indicate nell'allegato 1 e sono suddivise in due classi: la prima comprende le merci già bloccate dalle Forze Armate Alleate, la seconda quello bloccate da questo Ministero che si riserva di modificare, con successive disposizioni, l'elenco delle merci bloccate.

- 2 -

- 3) - Dal 1 novembre p.v. il blocco e la distribuzione di tutte le merci elencate nell'allegato 1, comprese quindi quelle già bloccate dalle Forze Armate Alleate, saranno di competenza di questo Ministero. Per tanto gli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria della data di ricevimento di questa circolare, dovranno raccogliere le richieste tendenti ad ottenere l'assegnazione di prodotti bloccati, secondo le norme di seguito indicate.
- 4) - Le modalità stabilite nella presente circolare si applicano soltanto nelle provincie restituite all'amministrazione del Governo Italiano. Nulla è innovato nelle provincie sulle quali esercita l'autorità il Governo Militare Alleato.
- 5) - La Commissione Alleata di Controllo, informerà i suoi uffici provinciali delle nuove norme relative sia al blocco, sia alla distribuzione delle merci elencate nell'allegato 1.
- 6) - Si fa appello all'operosità ed al senso di dovere di tutti i funzionari addetti al servizio di distribuzione delle merci bloccate al fine di renderlo più sollecito possibile.
La procedura è inevitabilmente complessa; essa sarà gradualmente semplificata, a man a mano che la situazione del Paese e le disponibilità di materie prime lo consentiranno.
- 7) - Gli uffici in indirizzo sono incaricati di portare le disposizioni che seguono a conoscenza degli enti e delle ditte interessate, sia direttamente, sia mediante comunicati sulla stampa locale.

BLOCCO DELLE MATERIE PRIME E DEI PRODOTTI FINITI -

- 8) - Entro il giorno 4 di ogni mese le aziende produttrici e commercianti (grossisti) dovranno far pervenire agli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria la denuncia delle disponibilità, e dei movimenti verificatisi nel corso del mese precedente.

- do le norme di seguito indicate.
- 4) - Le modalità stabilite nella presente circolare si applicano soltanto nelle provincie restituite all'amministrazione del Governo Italiano. Nulle è innovate nelle provincie sulle quali esercita l'autorità il Governo Militare Alleato.
 - 5) - La Commissione Alleata di Controllo, informerà i suoi uffici provinciali delle nuove norme relative sia al blocco, sia alla distribuzione delle merci elencate nell'allegato 1.
 - 6) - Si fa appello all'operosità ed al senso di dovere di tutti i funzionari addetti al servizio di distribuzione delle merci bloccate al fine di renderlo più sollecito possibile.
La procedura è inevitabilmente complessa; essa sarà gradualmente semplificata, a man a mano che la situazione del Paese e le disponibilità di materie prime lo consentiranno.
 - 7) - Gli uffici in indirizzo sono incaricati di portare le disposizioni che seguono a conoscenza degli enti e delle ditte interessate, sia direttamente, sia mediante comunicati sulla stampa locale.

BLOCCO DELLE MATERIE PRIME E DEI PRODOTTI FINITI -

- 8) - Entro il giorno 4 di ogni mese le aziende produttrici e commercianti (grossisti) dovranno far pervenire agli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria la denuncia delle disponibilità, e dei movimenti verificatisi nel corso del mese precedente.
- 9) - Le denunce delle aziende produttrici - compilate sui moduli A - dovranno indicare:
 - a) - le giacenze alla fine del mese precedente;
 - b) - la produzione del mese;
 - c) - le consegne effettuate nel mese;
 - d) - le giacenze alla fine del mese cui si riferisce la denuncia.

Mel modulo dovrà inoltre essere indicata la produzione che si prevede di poter effettuare nel corso del mese seguente.

10) - Nella prima denuncia, con modulo a parte, le aziende produttrici dovranno indicare il fabbisogno di materie prime e di prodotti per il semestre prossimo.

11) - Le denunce delle aziende commerciali (grossisti) - compilate sui moduli B - dovranno indicare :

a) - le giacenze alla fine del mese precedente, nei propri magazzini o depositi o in custodia presso terzi, specificando se si tratta di merce già bloccata o no;

b) - le introduzioni di merci a magazzini durante il mese, distinta mente per singoli ordinativi;

c) - le consegne effettuate nel mese;

d) - le giacenze alla fine del mese cui si riferisce la denuncia con le specificazioni di cui alla lettera a) del presente paragrafo.

12) - Nella prima denuncia le aziende produttrici o commerciali (grossisti) che abbiano avuto assegnazioni dal cessato Ministero della produzione bellica o che siano depositarie di materiali raccolti per conto di detto Ministero o di organi dallo stesso delegati, dovranno denunciarli separatamente avvelendosi del modulo C.

13) - Ai moduli A e B dovrà essere allegato un elenco delle consegne effettuate nel mese, con l'indicazione del numero degli ordinativi di consegna, del tipo della materia prima o del prodotto fornito, con le specificazioni necessarie a classificarlo, dei quantitativi consegnati, del nome e dell'indirizzo del compratore, della data della consegna e del prezzo unitario.

14) - I prodotti denunciati in conformità delle predette disposizioni, si intendono bloccati presso le ditte denuncianti e saranno perciò venduti e consegnati esclusivamente in base alle autorizzazioni di vendita emanate dal Ministero o dagli organi da esso delegati.

- 0781
- a) - le giacenze alla fine del mese precedente, nei propri magazzini o depositi e in custodia presso terzi, specificando se si tratta di merce già bloccata o meno;
- b) - le introduzioni di merci a magazzini durante il mese, distinta mente per singoli ordinativi;
- c) - le consegne effettuate nel mese;
- d) - le giacenze alla fine del mese cui si riferisce la denuncia con le specificazioni di cui alla lettera c) del presente paragrafo.
- 12) - Nella prima denuncia le aziende produttrici o commerciali (grossisti) che abbiano avuto assegnazioni dal cessato Ministero della produzione bellica o che siano depositario di materiali raccolti per conto di detto Ministero o di organi dallo stesso delegati, dovranno denunciarli separatamente avvelendosi del modulo C.
- 13) - Ai moduli A e B dovrà essere allegato un elenco delle consegne effettuate nel mese, con l'indicazione del numero degli ordinativi di consegna, del tipo della materia prima o del prodotto fornito, con le specificazioni necessarie a classificarlo, dei quantitativi consegnati, del nome e dell'indirizzo del compratore, della data della consegna e del prezzo unitario.
- 14) - I prodotti denunciati in conformità delle predette disposizioni, si intendono bloccati presso le ditte denuncianti e saranno perciò venduti o consegnati esclusivamente in base alle autorizzazioni di vincolo rilasciate da questo Ministero o dagli organi da esso delegati.
- 15) - Entro il giorno 8 di ogni mese, gli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria dovranno trasmettere a questo Ministero, in duplice copia, i moduli A (con l'aggiunta del fabbisogno di materie prime e di prodotti di cui al paragrafo 10), o B sopra indicati. Gli allegati ai moduli stessi, di cui al paragrafo 13), resteranno

- 4 -

invece presso gli Uffici del Commercio e dell'Industria per eventuali controlli.

- 16) - La corrispondenza relativa ai prodotti contrassegnati con (°) nell'allegato 1 delle presente circolari, dovrà essere indirizzata alla Direzione Generale del Commercio, mentre quella relativa a tutti gli altri prodotti dovrà essere indirizzata alla Direzione Generale dell'Industria e delle Miniere.

ASSEGNAZIONE DELLE MATERIE PRIME E DEI PRODOTTI FINITI -

- 17) - Le richieste, opportunamente documentate, dei fabbisogni dei prodotti bloccati da parte di Uffici dello Stato, di enti, di ditte e di privati, dovranno essere presentate agli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria, utilizzando il modulo D allegato alla presente circolare.

- 18) - Gli Uffici vaglieranno le singole domande ed esprimeranno un motivato parere, per quanto concerne non soltanto la giustificazione e la entità della richiesta, ma anche la serietà dei richiedenti, allo scopo di garantire che i materiali eventualmente assegnati, saranno impiegati per gli scopi indicati nelle domande.

Gli Uffici predisporranno quindi elenchi riepilogativi per categorie di consumatori (modulo E) che trasmetteranno, in duplice copia, a questo Ministero, non oltre il giorno 5 di ogni mese con l'indicazione dell'assegnazione proposta.

- 19) - Questo Ministero, su conforme parere di una apposita Commissione, composta di rappresentanti dei Ministeri e degli enti interessati provvederà ad effettuare le assegnazioni che annoterà nei moduli.
- 20) - Una copia di tale modulo, con l'indicazione delle ditte fornitrice, sarà quindi restituita all'Ufficio Provinciale del Commercio e dell'Industria.

20) - In base alle assegnazioni fatte dal Ministero, l'Ufficio emetterà

ASSEGNAZIONE DELLE MATERIE PRIME E DEI PRODOTTI FINITI -

- 17) - Le richieste, opportunamente documentate, dei fabbisogni dei prodotti bloccati da parte di Uffici dello Stato, di enti, di ditte e di privati, dovranno essere presentate agli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria, utilizzando il modulo D allegato alla presente circolare.
- 18) - Gli Uffici vaglieranno le singole domande ed esprimeranno un motivato parere, per quanto concerne non soltanto la giustificazione e la entità della richiesta, ma anche la serietà dei richiedenti, allo scopo di garantire che i materiali eventualmente assegnati, saranno impiegati per gli scopi indicati nelle domande.
Gli Uffici predisporranno quindi elenchi riepilogativi per categorie di consumatori (modulo E) che trasmetteranno, in duplice copia, a questo Ministero, non oltre il giorno 5 di ogni mese con l'indicazione dell'assegnazione proposta.
- 19) - Questo Ministero, su conforme parere di una apposita Commissione, composta di rappresentanti dei Ministeri e degli enti interessati provvederà ad effettuare le assegnazioni che annoterà nei moduli D. Una copia di tale modulo, con l'indicazione della ditta fornitrice, sarà quindi restituita all'Ufficio Provinciale del Commercio e dell'Industria.
- 20) - In base alle assegnazioni fatte dal Ministero, l'Ufficio emetterà gli ordinativi di consegna in originale e due copie a ricalco (modulo F). L'originale sarà inviato al richiedente, una copia sarà inviata al fornitore (azienda produttrice o commerciale) e l'altra resterà all'Ufficio Provinciale.
- 21) - I richiedenti, dovranno consegnare l'ordinativo all'azienda fornitrice, che deve conservarlo per provare, in caso di controllo, la re-

- 5 -

olarità delle sue vendite.

22) - Se le disponibilità lo consentiranno, questo Ministero si riserva di affidare l'assegnazione di qualche prodotto direttamente agli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria, i quali precederanno poi ad effettuare la distribuzione alle ditte interessate delle rispettive Province.

23) - Le Forze Armate Alleate per ritirare i prodotti della 1ª classe dell'ellegato I presenteranno a questo Ministero, tramite l'A.C.C. i buoni di requisizione per il necessario visto.

Per quanto riguarda invece i prodotti della IIª classe, gli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria devono fin d'ora informare le ditte detentrici che gli agenti debitamente autorizzati delle Forze Armate Alleate hanno il diritto di acquistare i quantitativi loro necessari, previo visto sulla autorizzazione dei comandi Comandi, da parte degli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria, i quali provvederanno ad avvertire immediatamente del prelievo questo Ministero.

Attendo un cenno di ricevimento ed assicurazione.

IL MINISTRO

G. CREMONA

5798

ALLEGATO 1

ELENCO DEI PRODOTTI SOTTOPOSTI AL VINCOLO DELLA DENUNCIA MENSILE E DEL BLOCCO

1 CLASSE

- 1 - METALLI FERROSI : profilati e lingotti, fili e funi, vergella, lamiera e laste, acciai di ogni genere.
- 2 - METALLI NON FERROSI : alluminio, antimonio, ottone, rame, cromo, piombo, mercurio, niobio, lega monel, nichelio, stagno, metallo bianco per cuscinetti e leghe per saldatura.
- 3 - LEGNAME : tronchi di legno oltre 15x15 cm. Legname da costruzione di dimensione minima da 8x8 cm. fino a 15x15 cm. Materiale strutturale fino a 8 cm. Ceppi. Legno compensato. Traversine ferroviarie.

4 - CEMENTO.

- 5 - COLORI : vernici, pigmenti per colori, olio di seme di lino.

- 6 - MATERIE ELETTRICHE : accumulatori, batterie, acido solforico, conduttori di rame e di alluminio, lampadine, materiale isolante, minute eoliche, isolatori, resine, motori, generatori portatili, interruttori, trasformatori, olio per trasformatori, fili e cavi.

- 7 - GAS INDUSTRIALI : acetilene, ossigeno, ammoniac e recipienti relativi.

8 - CARBURO .

9 - SODA CAUSTICA.

- 10 - CARTA da giornale e stampa (a)

- 11 - PELLI conciate e tutti gli articoli di cuoio (1)

- 12 - CANAPA e suoi manufatti (1)

2 CLASSE

- 13 - GRASSI per usi industriali

- 14 - SOLVENTI

- 15 - SAPONE (c)

- 16 - BOTTIGLIE METALLICHE

- 17 - VETRI (lastre)

- 18 - COMBUSTIBILI FOSSILI

- 19 - FIBRE TESSILI ARTIFICIALI

- 20 - FILATI, tessuti e altri prodotti tessili (o)

5487

(1) - La canapa, le pelli ed i loro manufatti sono soggetti ad un controllo particolare; gli Uffici in indirizzo riceveranno prossimamente istruzioni al riguardo. In attesa della data di pubblicazione...

0 7 8 6

2 - METALLI NON FERROSI : alluminio, antimonio, ottone, rame, cromo, piombo, mercurio, molibdeno, lega monel, nichelio, stagno, metallo bianco per cuscinetti e leghe per saldatura.

3 - LEGNAME : tronchi di legno oltre 15x15 cm. Legname da costruzione di dimensione minima da 8x8 cm. fino a 15x15 cm. Materiale strutturale fino a 8 cm. Ceppi. Legno compensato. Traversine e ferroviarie.

4 - CEMENTO.

5 - COLORI : vernici, pigmenti per colori, olio di seme di lino.

6 - MATERIALE ELETTRICO : accumulatori, batterie, scido solforico, conduttori di rame e di alluminio, lampadine, materiale isolante, minuterie elettriche, isolatori, resine, motori, generatori portatili, interruttori, trasformatori, olio per trasformatori, fili e cavi.

7 - GAS INDUSTRIALI : acetilene, ossigeno, ammoniaca e recipienti relativi.

8 - CARBURO .

9 - SODA CAUSTICA.

10 - CARTA da giornale e stampa (°)

11 - PELLI conciate e tutti gli articoli di cuoio (1)

12 - CANAPA e suoi manufatti (1)

2 CLASSI

13 - GRASSI per usi industriali

14 - SOLVENTI

15 - SAPONE (°)

16 - ROTTAMI METALLICI

17 - VETRI (lastre)

18 - COMBUSTIBILI FOSSILI

19 - FIBRE TESSILI ARTIFICIALI

20 - FILATI, tessuti e altri prodotti tessili (°)

5487

(1) - La canapa, le pelli ed i loro manufatti sono soggetti ad un controllo particolare; gli Uffici in indirizzo riceveranno prossimamente istruzioni al riguardo. In attesa nulla è mutato nella disciplina in atto.

MODULO A

all'UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO
E DELL'INDUSTRIA di

(per l'invio al Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro)

- 1) Denuncia della Ditta produttrice

 (indicare la denominazione e l'ubicazione precisa della ditta)
- 2) Prodotto
 (usare un modulo per ciascun prodotto e indicare l'unità di misura, se cioè
 quintali, ettolitri, metri, pezzi, ecc.)
- 3) Mese cui si riferisce la denuncia
- 4) Giacenza alla fine del mese precedente

- 5) Produzione del mese

- 6) Totale

- 7) Consegne effettuate nel mese

- 8) Quantità che rimane disponibile alla fine del
 mese cui si riferisce la denuncia

- 9) Quantità che si prevede di poter produrre nel corso
 del mese seguente

Si dichiara che quanto sopra denunciato è esatto.

Data

5783

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA

.....

MODULO 3

ALL'UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO E
DELL'INDUSTRIA DI

(per l'inoltro al Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro)

- 1) Denuncia della Ditta grossista
(indicare la denominazione e l'ubicazione precisa della Ditta)
- 2) Prodotto in
(usare un modulo per ciascun prodotto e indicare l'unità di misura e cioè quintali, ottolieri, metri, pezzi, ecc.).
- 3) Mese cui si riferisce la denuncia
- 4) Giacenza alla fine del mese precedente
- 5) Quantità di merce introdotta nei magazzini
durante il mese in base all'ordinativo N°
- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
- 6) Totale generale
- 7) Consegna effettuata nel mese
- 8) Quantità che rimane disponibile alla fine del mese
cui si riferisce la denuncia

Si dichiara che quanto sopra denunciato è esatto.

Data

1) Denuncia della Ditta grossista
 (indicare la denominazione e l'ubicazione precisa della Ditta)

2) Prodotto in
 (usare un modello per ciascun prodotto e indicare l'unità di misura e cioè quintali, quintali, metri, pezzi, ecc.).

3) Mese cui si riferisce la denuncia

4) Giacenza alla fine del mese precedente

5) Quantità di merce introdotta nei magazzini
 durante il mese in base all'ordinativo No.

"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"

6) Totale generale

7) Conoscenza effettuata nel mese

8) Quantità che rimane disponibile alla fine del mese
 cui si riferisce la denuncia

Si dichiara che quanto sopra denunciato è esatto.

Data

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE DELLA DITTA

.....

MODULO C

ALL'UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO E
DELL'INDUSTRIA di

.....

- 1) Denominazione della Ditta
.....
(Indicare la denominazione e l'ubicazione della Ditta produttrice e gréssista)
- 2) Prodotto
(Usare un modulo per ciascun prodotto)
- 3) Scopo dell'assegnazione avuta dal cessato Ministero della Produzione Bellica
.....
- 4) Data dell'assegnazione
- 5) Quantitativo del materiale assegnato
(Indicare l'unità di misura, se cioè quintali, ettolitri, metri, pezzi, ecc.)
- 6) Quantitativo trasformato
per ottunoro
- 7) Quantitativo rimasto
- 8) Località ove quest'ultimo si trova
.....

Si dichiara che quanto sopra denunciato è esatto.

1984

Data

SIRMA DEL LEGATO RAPPRESENTANTE DELLA DITTA

.....

MODULO D

ALL'UNITO PROVINCIALE DEL COMITATO E

DELL'INDUSTRIA DI

.....

(per l'invio al Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro)

Da compilarsi dal richiedente (un solo prodotto per ogni modulo)

Data

- 1) - Prodotto richiesto
- 2) - Ditta richiedente e indirizzo
- 3) - a - Domanda singola
(in connellato, quintali o altra misura adatta)

b - Domanda frazionata in consoci mensili:

primo mese

secondo mese

terzo mese

quarto mese

quinto mese

sesto mese

quantità richiesta in totale

4) - Giustificazione della richiesta
(dare descrizione dettagliata a tergo)5) - Indicare, se conosciuta, la località più vicina ove trovasi il prodotto richiesto e la ditta produttrice o detentrica
5483

6) - Il richiedente dichiara che quanto sopra descritto è esatto, che il prodotto richiesto non avrà altro impiego che quello indicato nel presente modulo n. 4.

Da richiedersi del richiedente (in solo prodotto per ogni modulo)

Data

- 1) - Prodotto richiesto
- 2) - Ditta richiedente e indirizzo
- 3) - a - Domanda singola
(in connessioni, quintali o altra misura esatta)

- b - Domanda frazionata in cinque mensili:
primo mese
secondo mese
terzo mese
quarto mese
quinto mese
sesto mese
Quantità richiesta in totale

- 4) - Giustificazione della richiesta
(dare descrizione dettagliata a tergo)

- 5) - Indicare, se conosciuta, la località più vicina ove trovasi il prodotto richiesto e la ditta produttrice o detentrica
6) - Il richiedente dichiara che quanto sopra descritto è esatto, che il prodotto richiesto non avrà altro impiego che quello indicato nel presente n. 4.

del legale rappresentante della ditta

Elenco delle richieste presentate dai
per l'assegnazione di nel mese di

[illegible]

UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA

di

richieste presentate dai

ziane di nel mese di

100

0795

MODULO F.

UFFICIO PROVINCIALE DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA

di

ORDINATIVO DI CONSEGNA

Data N°
Ditta richiedente
.....
Sede
Attività
Prodotto richiesto
Scopo della richiesta
Quantitativo assegnato
Decisione ministeriale N° Data
Ditta fornitrice
Località ove trovasi la merce
Tempo di consegna

IL CAPO UFFICIO

548

0 7 9 6

MINISTERO DELL'INDUSTRIA, COMMERCIO E LAVORO

DIREZIONE GENERALE DEL COMMERCIO

Prot. N.025935

All. 1

Roma, 5 ottobre 1944

ALLE LL.EE. I PREFETTI

e p.c.:

AL MINISTERO DELL'AGRICOLTURA E FORESTE

AL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA

AL MINISTERO DEL TESORO

AL MINISTERO DELLE FINANZE

- R O M A -

OGGETTO: - Camere di Commercio, industria e agricoltura e
Uffici Provinciali dell'Industria e del Commercio -

C I R C O L A R E N.2

Con decreto legislativo in corso di pubblicazione, e di cui si unisce copia, vengono soppressi i Consigli e gli Uffici provinciali dell'economia e da una parte vengono ricostituite le Camere di Commercio, industria e agricoltura e dall'altra vengono creati gli Uffici provinciali del commercio e dell'industria, organi periferici di questo Ministero.

Con questo provvedimento il Governo ha inteso di dare immediata sistemazione agli organi economici nelle provincie, per superare la situazione che si era venuta determinando nelle varie parti dell'Italia liberata, per la sopravvivenza degli organismi creati dal soppresso regime.

Inoltre si è voluto stabilire, fin da ora, il principio della costituzione di Enti economici a base elettiva, provvisti di personalità giuridica, con larga autonomia, distinti dagli Uffici di Stato, i quali sono invece alle dirette dipendenze del Ministero.

Con il successivo progetto di legge di cui è parola nel

AL MINISTERO DEL TESORO

AL MINISTERO DELLE FINANZE

- R O M A -

OGGETTO: - Camere di Commercio, industria e agricoltura e Uffici Provinciali dell'Industria e del Commercio -

C I R C O L A R E N.2

Con decreto legislativo in corso di pubblicazione, e di cui si unisce copia, vengono soppressi i Consigli e gli Uffici provinciali dell'economia e da una parte vengono ricostituite le Camere di Commercio, industria e agricoltura e dall'altra vengono creati gli Uffici provinciali del commercio e dell'industria, organi periferici di questo Ministero.

Con questo provvedimento il Governo ha inteso di dare immediata sistemazione agli organi economici nelle provincie, per superare la situazione che si era venuta determinando nelle varie parti dell'Italia liberata, per la sopravvivenza degli organismi creati dal soppresso regime.

Inoltre si è voluto stabilire, fin da ora, il principio della costituzione di Enti economici a base elettiva, provvisti di personalità giuridica, con larga autonomia, distinti dagli Uffici di Stato, i quali sono invece alle dirette dipendenze del Ministero.

Con il successivo progetto di legge di cui è parola nel decreto legislativo in oggetto e che è ora allo studio il Governo si propone di dare definitiva e completa sistemazione agli Enti ed agli Uffici in questione, precisandone i compiti, le attribuzioni e il modo di funzionamento. Ma l'emaneazione di tali norme richiederà del tempo anche perchè il Ministero si riserva, appena lo schema sarà pronto, di sottoporlo al

./.

vaglio di quanti sono interessati alla vita dei traffici, in modo che la legge aderisca, quanto maggiormente è possibile, alle esigenze o ai bisogni del Paese.

Premessi questi chiarimenti necessari affinché V.E. possa averne norma nel dare le opportune disposizioni per l'applicazione del decreto, si forniscono qui appresso alcuni cenni illustrativi in merito.

1.- Giunta camerale.

Il provvedimento di cui sopra stabilisce che le Camere sono amministrate da un Consiglio elettivo, la cui composizione dovrà essere regolata da un successivo decreto legislativo; e che, fino a quando non sarà eletto il Consiglio, l'amministrazione di ciascuna Camera rimarrà affidata ad una Giunta composta da un presidente-nominato da questo Ministero di concerto con quello dell'Agricoltura e da quattro membri nominati dal Prefetto della provincia, previa approvazione di questo Ministero - da scegliersi rispettivamente uno fra i commercianti, uno fra gli industriali, uno fra gli agricoltori e uno fra i lavoratori.

E' bene precisare che la inclusione di un rappresentante dei lavoratori nella Giunta camerale, mentre non si ispira ad alcun criterio derivato dalle tramontate teorie corporative, non significa che le Camere debbano trattare argomenti che interessino il lavoro e che sono di competenza degli appositi Uffici provinciali e regionali.

La presenza del lavoratore è giustificata non solo dal riconoscimento della maturità acquisita dai lavoratori per la partecipazione all'amministrazione dei pubblici affari, ma anche dalla necessità che, come nelle singole aziende, il lavoratore, attraverso le commissioni interne, è chiamato a dare il suo contributo per il miglioramento della produzione, così negli Enti che rappresentano tutti i produttori, egli possa intervenire con la sua esperienza a dare il suo parere per la so-

07991

1.- Giunta camerale.

Il provvedimento di cui sopra stabilisce che le Camere sono amministrate da un Consiglio elettivo, la cui composizione dovrà essere regolata da un successivo decreto legislativo; e che, fino a quando non sarà eletto il Consiglio, l'amministrazione di ciascuna Camera rimarrà affidata ad una Giunta composta da un presidente nominato da questo Ministero di concerto con quello dell'Agricoltura e da quattro membri nominati dal Prefetto della provincia... previa approvazione di questo Ministero - da scegliersi rispettivamente uno fra i commercianti, uno fra gli industriali, uno fra gli agricoltori e uno fra i lavoratori.

E' bene precisare che la inclusione di un rappresentante dei lavoratori nella Giunta camerale, mentre non si ispira ad alcun criterio derivato dalle tramontate teorie corporative, non significa che le Camere debbano trattare argomenti che interessino il lavoro e che sono di competenza degli appositi Uffici provinciali e regionali.

La presenza del lavoratore è giustificata non solo dal riconoscimento della maturità acquisita dai lavoratori per la partecipazione all'amministrazione dei pubblici affari, ma anche dalla necessità che, come nelle singole aziende, il lavoratore, attraverso le commissioni interne, è chiamato a dare il suo contributo per il miglioramento della produzione, così negli Enti che rappresentano tutti i produttori, egli possa intervenire con la sua esperienza a dare il suo parere per la soluzione dei problemi economici generali.

Allo scopo di provvedere al più presto possibile alla nomina della Giunta camerale, si prega l'E.V. di voler designare a questo Ministero i nominativi delle persone ritenute più idonee

./.

a coprire le cariche di cui sopra, ~~la delegando fra la categoria~~
economiche interessate e che diano sicuro affidamento per onestà,
rettitudine e competenza.

All'uopo l'E.V. potrà procedere a dirette designazioni
oppure ove lo creda, (e sarà forse procedimento più utile) chieder
re indicazioni alle associazioni di produttori e lavoratori libe-
ramente ricostituite. Al fine di non turbare la continuità della
Amministrazione è opportuno che, fino a quando non sarà provvedu-
to alla nomina del Presidente e della Giunta camerale secondo
le norme contenute nel citato Decreto legislativo, restino in
carica le attuali amministrazioni straordinarie delle Camere di
Commercio o dei Consigli provinciali dell'economia.

2 - Attribuzioni.

L'art. 2 del decreto stabilisce che le Camere esercita-
no fra l'altro le funzioni e i poteri ad esse demandate dalla
legge e sinora attribuiti ai soppressi Consigli dell'Economia.

Pertanto le Camere continueranno ad esercitare, per
quanto applicabili nell'attuale situazione politica del paese, i
compiti già previsti dal Capo II e dal Capo III del Testo Unico
delle leggi sui Consigli e sugli Uffici Provinciali dell'Economia,
approvato con R.D. 20 settembre 1934, n. 2011, con le modificazio-
ni di cui al R.D. 28 aprile 1937, n. 524 convertito nella legge 7
giugno 1937, n. 1387, fatta eccezione per le funzioni e i poteri
relativi alla materia del lavoro che invece rimangono attribuiti
agli uffici regionali e provinciali del lavoro.

Le funzioni degli Uffici Provinciali sono invece regolate
dall'art. 3 del citato decreto.

Tra le funzioni già attribuite ai soppressi uffici provin-
ciali dell'Economia dall'art. 46 del citato Testo Unico è opportu-
no ricordare che quelle relative ai prezzi sono già state sottrat-
te alla competenza degli uffici dal R.D. 28 aprile 1937, n. 524 e

Amministrazione è opportuno che, fino a quando non sarà provveduto alla nomina del Presidente e della Giunta camerale secondo le norme contenute nel citato Decreto legislativo, restino in carica le attuali amministrazioni straordinarie delle Camere di Commercio o dei Consigli provinciali dell'economia.

2 - Attribuzioni.

L'art. 2 del decreto stabilisce che le Camere esercitano fra l'altro le funzioni e i poteri ad esse demandate dalla legge e sinora attribuiti ai soppressi Consigli dell'Economia.

Pertanto le Camere continueranno ad esercitare, per quanto applicabili nell'attuale situazione politica del paese, i compiti già previsti dal Capo IV e dal Capo III del Testo Unico delle leggi sui Consigli e sugli Uffici Provinciali dell'Economia, approvato con R.D. 20 settembre 1934, n. 2011, con le modificazioni di cui al R.D. 28 aprile 1937, n. 524 convertito nella legge 7 giugno 1937, n. 1387, fatta eccezione per le funzioni e i poteri relativi alla materia del lavoro che invece rimangono attribuiti agli uffici regionali e provinciali del lavoro.

Le funzioni degli Uffici Provinciali sono invece regolate dall'art. 3 del citato decreto.

5478
Tra le funzioni già attribuite ai soppressi uffici provinciali dell'Economia dall'art. 45 del citato Testo Unico è opportuno ricordare che quelle relative ai prezzi sono già state sottratte alla competenza degli uffici dal R.D. 28 aprile 1937, n. 524 e dal decreto legislativo in corso di pubblicazione relativo alla istituzione del Comitato interministeriale e dei Comitati provinciali per il coordinamento e la disciplina dei prezzi.

è detto al successivo art. 8.

Restano invece di competenza degli Uffici le attribuzioni relative all'anagrafe commerciale e quelle concernenti i disegni e modelli di fabbrica, marchi e segni distintivi di fabbrica.

Tuttavia il Ministero rendersi conto che la specifica struttura e funzione delle Camere non permette che sia sottratta ad esse la conoscenza dell'anagrafe commerciale, dispone che gli Uffici provinciali comunichino alle Camere giornalmente copia di tutto il movimento anagrafico (costituzione, modificazione e cessazione delle ditte opportunamente classificate anche statisticamente) in modo che la Camera se ne possa avvalere per tutti i servizi ad esse affidati (formazione delle liste elettorali e dei ruoli di imposte camerali, informazioni commerciali, etc.).

A tal fine è opportuno che dalle Camere sia messo a disposizione dell'Ufficio - a seconda delle particolari esigenze locali - il personale necessario per il collaudo e la indispensabile collaborazione in questa materia fra le due amministrazioni.

Per quanto riguarda il registro delle ditte finora iscritte, poichè a causa delle distrazioni derivanti dagli eventi bellici, le registrazioni anagrafiche non corrispondono più alla reale situazione dell'attrezzatura economica del Paese, questo Ministero si riserva di emanare un provvedimento di legge col quale, analogamente a quanto venne stabilito nel 1924, le ditte esercenti attività industriale, commerciale o agricola (limitatamente, per queste ultime, a quelle che vi sono obbligate in quanto iscritte nei ruoli della imposta di R.M. in categoria B) saranno tenute a presentare denuncia di iscrizione nel registro delle ditte.

tutto il movimento anagrafico (costituzione, modificazione e cessazione delle ditte opportunamente classificate anche statisticamente) in modo che la Camera se ne possa avvalere per tutti i servizi ad esse affidati (formazione delle liste elettorali e dei ruoli di imposte camerali, informazioni commerciali, etc.).

A tal fine è opportuno che dalle Camere sia messo a disposizione dell'Ufficio - a seconda delle particolari esigenze locali - il personale necessario per il collegamento e la indispensabile collaborazione in questa materia fra le due amministrazioni.

Per quanto riguarda il registro delle ditte finora iscritte, poichè a causa delle distorsioni derivanti dagli eventi bellici, le registrazioni anagrafiche non corrispondono più alla reale situazione dell'attrezzatura economica del Paese, questo Ministero si riserva di emanare un provvedimento di legge col quale, analogamente a quanto venne stabilito nel 1924, le ditte esercenti attività industriale, commerciale o agricola (limitatamente, per queste ultime, a quelle che vi sono obbligate in quanto iscritte nei ruoli della imposta di R.M. in categoria B) saranno tenute a presentare denuncia di iscrizione nel registro delle ditte.

5277

3.- Patrimonio. -

L'art. 7 del progetto di legge suocitato stabilisce che il patrimonio dei disciolti Consigli provinciali dell'Economia è devoluto alle Camere di commercio delle rispettive provincie.

Ciò va inteso tanto per le attività quanto per le passività ritenendo compresi in queste ultime anche gli oneri che i Consigli avevano assunti per sovvenzioni di carattere continua-

./.

- 5 -

tivo a favore di enti o istituzioni varie, salvo che non ne sia stata disposta la soppressione.

La devoluzione va estesa oltre che al patrimonio vero e proprio dei Consigli, anche alle attività e passività di gestioni, aziende e servizi speciali affidati ai Consigli o che comunque erano amministrati dai Consigli colle stesse modalità finora seguite, salvo quelle modificazioni che si rendessero necessarie.

Resta peraltro inteso, fin d'ora, che le Camere continueranno ad amministrare le citate gestioni, aziende e servizi speciali, compresi i fondi per il trattamento di quiescenza del personale sia dei Consigli sia degli Uffici provinciali dell'Economia, per i quali i fondi verranno impartite successive disposizioni.

4.- Personale.

L'art. 8 del citato decreto legge stabilisce, inoltre, che fino all'entrata in vigore delle norme che dovranno essere emanate con successivo decreto legislativo per la costituzione, per il personale e per il funzionamento delle camere di commercio e degli uffici provinciali dell'Industria e del commercio, gli uffici stessi potranno svolgere le funzioni di segreteria delle Camere su richiesta del Presidente della Giunta e con l'autorizzazione di questo Ministero.

Questa disposizione è stata dettata univocamente dalla considerazione che in alcune provincie, per deficienza di personale adatto, il Presidente della Giunta possa incontrare difficoltà nell'organizzare il servizio di segreteria.

L'art. 10 del Decreto in parola detto, inoltre, disposizioni, in via del tutto transitorie, circa il personale già in servizio presso i soppressi Consigli, stabilendo che le Camere possano continuare ad avvalersi dell'opera di detto personale.

Con tale norma si è voluto sostanzialmente legittimare

5276

del personale appartenente alle Camere, del personale apparte-

nessa peraltro inteso, fin d'ora, che le Camere continueranno ad amministrare le citate gestioni, aziende e servizi speciali, compresi i fondi per il trattamento di quiescenza del personale sia dei Consigli sia degli Uffici provinciali dell'Economia, per i quali fondi verranno impartite successive disposizioni.

4.- Personale.

L'art.8 del citato decreto legge stabilisce, inoltre, che fino all'entrata in vigore delle norme che dovranno essere emanate con successivo decreto legislativo per la costituzione, per il personale e per il funzionamento delle camere di commercio e degli uffici provinciali dell'Industria e del commercio, gli uffici stessi potranno svolgere le funzioni di segreteria delle Camere su richiesta del Presidente della Giunta e con l'autorizzazione di questo Ministero.

Questa disposizione è stata dettata unicamente dalla considerazione che in alcune provincie, per deficienza di personale adatto, il Presidente della Giunta possa incontrare difficoltà nell'organizzare il servizio di segreteria.

L'art.10 del Decreto in parola detto, inoltre, disposizioni, in via del tutto transitorie, circa il personale già in servizio presso i soppressi Consigli, stabilendo che le Camere possano continuare ad avvalersi dell'opera di detto personale.

Con tale norma si è voluto sostanzialmente legittimare l'utilizzazione, da parte delle Camere, del personale appartenente ai soppressi Consigli Provinciali dell'Economia, salvi naturalmente i provvedimenti per la defascistizzazione. Si fa quindi assegnamento sul senso di equilibrio delle giunte camerali affinché, nel trapasso dai vecchi ai nuovi organismi, non vengano turbati i diritti acquisiti e le legittime aspettative di

./.

- 6 -

detto personale.

Sarà, poi, compito della giunta camerale di predisporre lo studio per la pianta organica e per il regolamento del personale in relazione ai bisogni di ciascuna Camera, formulando le opportune proposte al Ministero, che si riserva di impartire direttive di massima lasciando alle Camere di applicarle compatibilmente con le esigenze locali.

A tale riguardo, questo Ministero è d'avviso che ~~non è~~ ~~ca, nel formulare i progetti di pianta organica e di regolamento~~ ~~to, nel formulare i progetti di pianta organica e di regolamento~~ le Camere si ispirino alle disposizioni del contratto d'impiego privato, ferma rimanendo la posizione economica e giuridica del personale già in servizio, inquadrato o che abbia acquisito diritto all'inquadramento.

5. - Vigilanza del Ministero. -

Poichè le Camere sono organi con larga autonomia di funzionamento e di iniziativa, è preciso intendimento di questo Ministero che esse siano liberate da ogni invadente ingerenza o da ogni forma di eccessivo controllo da parte del potere centrale che ne inceppi e ne ostacoli l'attività.

Tuttavia dato che esse traggono i mezzi per il loro funzionamento da tributi imposti a determinate categorie di cittadini è ovvio che il Ministero, seguendo una prassi tradizionale della finanza italiana per il controllo da parte dello Stato dell'amministrazione del pubblico danaro, continuerà ad esercitare la sua vigilanza sulle Camere soltanto per quanto riguarda la formazione del bilancio preventivo, gli storni di fondi da capitolo a capitolo del bilancio, l'assunzione di impegni poliennali, la determinazione dell'aliquota d'imposta e il conto consuntivo.

5425

6. - Spese per il mantenimento degli Uffici. -

Infine per l'art. 12 del decreto le spese per il funzionamento degli Uffici ^{sono} a carico delle Camere, comprese quelle relative

A tale riguardo, questo Ministero è d'avviso che nel formulare i progetti di pianta organica o di regolamenti, le Camere si ispirino alle disposizioni del contratto d'impiego privato, ferma restando la posizione economica e giuridica del personale già in servizio, inquadrato o che abbia acquisito diritto all'inquadramento.

5. - Vigilanza del Ministero. -

Poichè le Camere sono organi con larga autonomia di funzionamento e di iniziativa, è preciso intendimento di questo Ministero che esse siano liberate da ogni invadente ingerenza o da ogni forma di eccessivo controllo da parte del potere centrale che ne inceppi e ne ostacoli l'attività.

Tuttavia dato che esse traggono i mezzi per il loro funzionamento da tributi imposti a determinate categorie di cittadini è ovvio che il Ministero, seguendo una prassi tradizionale della finanza italiana per il controllo da parte dello Stato dell'amministrazione del pubblico danaro, continuerà ad esercitare la sua vigilanza sulle Camere soltanto per quanto riguarda la formazione del bilancio preventivo, gli storni di fondi da capitolo e capitolo del bilancio, l'assunzione di impegni poliennali, la determinazione dell'aliquota d'imposta e il conto consuntivo.

6. - Spese per il mantenimento degli Uffici. -

Infine per l'art. 12 del decreto le spese per il funzionamento degli Uffici ^{sono} a carico delle Camere, comprese quelle relative al personale che le Camere distaccheranno presso gli Uffici stessi.

A tale uopo è opportuno che nei bilanci camerali dette spe-

./.

se siano tenute distinte da quelle che le Camere andranno a sostenere per il proprio funzionamento in modo che questo Ministero possa avere in qualunque momento gli elementi di valutazione di cui può aver bisogno per le sue finalità.

Al fine, poi, di venire incontro alle necessità delle Camere in relazione alle spese che esse devono sostenere per il mantenimento degli Uffici nell'attuale momento in cui a questi ultimi vengono affidati compiti di carattere contingente, questo Ministero si riserva di prospettare al competente Ministero del Tesoro, l'opportunità che le Camere beneficino di una parte dei diritti che potranno essere riscossi per la disciplina della distribuzione dei prodotti industriali che sarà affidata agli uffici.

Questo Ministero confida nella collaborazione di V.E. per la rapida ed intelligente attuazione delle norme del decreto ed è sicuro che le categorie economiche sapranno fare delle Camere, anche in questo periodo particolarmente difficile di assestamento, un valido strumento per la rappresentanza, la tutela e soprattutto il coordinamento degli interessi economici della provincia.

Da parte sua questo Ministero, rendendosi conto delle possibili difficoltà che si potranno incontrare nell'applicazione della legge, non mancherà di dare istruzioni e chiarimenti in modo che il passaggio dai preesistenti ai nuovi istituti avvenga senza turbare l'attività economica della Provincia, riservandosi di impartire precise disposizioni ai Direttori degli Uffici provinciali dell'Industria e del Commercio perchè, nella esplicazione della loro attività, collaborino con le Camere di commercio nel modo più intenso ed efficace.

IL MINISTRO

GRONCHI

mi vengono affidati compiti di carattere contingente, questo Ministero si riserva di prospettare al competente Ministero del Tesoro, l'opportunità che le Camere beneficino di una parte dei diritti che potranno essere riscossi per la disciplina della distribuzione dei prodotti industriali che sarà affidata agli uffici.

Questo Ministero confida nella collaborazione di V.E. per la rapida ed intelligente attuazione delle norme del decreto ed è sicuro che le categorie economiche sapranno fare delle Camere, anche in questo periodo particolarmente difficile di assestamento, un valido strumento per la rappresentanza, la tutela e soprattutto il coordinamento degli interessi economici della provincia.

Da parte sua questo Ministero, rendendosi conto delle possibili difficoltà che si potranno incontrare nell'applicazione della legge, non mancherà di dare istruzioni e chiarimenti in modo che il passaggio dai preesistenti ai nuovi istituti avvenga senza turbare l'attività economica della Provincia, riservandosi di impartire precise disposizioni ai Direttori degli Uffici provinciali dell'Industria e del Commercio perchè, nella esplicazione della loro attività, collaborino con le Camere di commercio nel modo più intenso ed efficace.

IL MINISTRO

GRONCHI

VES/eds

TRANSLATION

MINISTRY OF INDUSTRY, COMMERCE & LABOUR
GENERAL DIRECTION OF COMMERCE

Rome, 5 October 1944

Ref. N. 025935

Appx. 1

TO: THE PREFECTS
and, for information, to:
MINISTRY OF AGRICULTURE AND FORESTS
MINISTRY OF GRACE AND JUSTICE
MINISTRY OF THE TREASURY
MINISTRY OF FINANCE

R.O.M.E.

SUBJECT: Chambers of Industry, Commerce, and Agriculture and Provincial
Offices of Industry and Commerce.

CIRCULAR NO. 2

By the operation of a legislative decree which is in the course of publication and of which a copy is attached, the Councils and Provincial Offices of Economy are abolished. They are re-established, or the one hand, in the form of Chambers of Commerce, Industry, and Agriculture, and, on the other hand, there have been created Provincial Offices of Commerce and Industry, as local organs of this Ministry.

By this resolution the Government intends to bring about the immediate organization of economic organs in the provinces, so as to overcome a situation which was existing in various parts of liberated Italy arising out of the survival of organisms created by the suppressed Regime.

Furthermore, the Government has been willing of now establishing the principle of constituting free economic institutions, having a legal personality, and large autonomy, separate from State Offices directly dependent upon the Ministry.

By means of a subsequent project of law, of which mention is made in the legislative decree in question and which is now under discussion, the Government proposes to give definite and complete organization to the institutions and offices in question, setting forth their exact duties, attributes, and method of functioning. But the issuance of such regulations will require time, inasmuch as the Ministry has decided, as soon as the scheme is ready, to submit it to the scrutiny of those who are interested in the carrying on of trade, so that the law may satisfy to the fullest possible extent the needs and requirements of the country.

In the belief that clarification is needed in order that Your Excellencies may have the necessary basis on which to give the required orders for the application of the Decree, there are furnished below a few illustrative explanations:

1. The Committee of the Chamber.
The legislative provision referred to above establishes that the Chambers are to be administered by an elective Council, the composition of which is to be regulated by a subsequent legislative decree, and that, until

CIRCULAR NO. 2

By the operation of a legislative decree which is in the course of publication and of which a copy is attached, the Councils and Provincial Offices of Economy are abolished. They are re-established, on the one hand, in the form of Chambers of Commerce, Industry, and Agriculture, and, on the other hand, there have been created Provincial Offices of Commerce and Industry, as local organs of this Ministry.

By this resolution the Government intends to bring about the immediate organisation of economic organs in the provinces, so as to overcome a situation which was existing in various parts of liberated Italy arising out of the survival of organisms created by the suppressed Regime.

Furthermore, the Government has been willing of now establishing the principle of constituting free economic institutions, having a legal personality, and large autonomy, separate from State Offices directly dependent upon the Ministry.

By means of a subsequent project of law, of which mention is made in the legislative decree in question and which is now under discussion, the Government proposes to give definite and complete organisation to the institutions and offices in question, setting forth their exact duties, attributes, and method of functioning. But the issuance of such regulations will require time, inasmuch as the Ministry has decided, as soon as the scheme is ready, to submit it to the scrutiny of those who are interested in the carrying on of trade, so that the law may satisfy to the fullest possible extent the needs and requirements of the country.

In the belief that clarification is needful in order that Your Excellencies may have the necessary basis on which to give the required orders for the application of the Decrees, there are furnished below a few illustrative explanations:

1. The Committee of the Chamber.

The legislative provision referred to above establishes that the Chambers are to be administered by an elective Council, the composition of which shall be regulated by a subsequent legislative decree, and that, until such time as the Council shall have been elected, the Administration of each Chamber will remain entrusted to a Committee composed of the President appointed by this Ministry in agreement with the Ministry of Agriculture and of 4 members appointed by the Prefect of the Province with the approval of this Ministry, to be chosen, respectively, 1 from among the merchants, 1 from among the industrialists, 1 from among the agriculturists, and 1 from among the workers.

It may be well to make clear that the inclusion of a representative of the workers in the Committee of the Chamber, is not only not to be considered as having been inspired by any principle carried over from the abandoned corporative theories, but also does not signify that the Chambers should undertake to deal with matters which concern labour and which are within the

The presence of the appropriate provincial and regional offices. competence of the Ministry is justified, not only by way of recognition of the Ministry, now of a worker is justified, not only by way of recognition of the Ministry, now acquired by the workers, which entitles them to participation in the administration of public affairs, but likewise by the necessity that, as in industrial business enterprises the worker, through internal commissions, is called upon to make his contribution to the betterment of production, so likewise in institutions which represent all the producers he can intervene to give the benefit of his experienced opinion in the solution of general economic problems.

With the object of providing as soon as possible for the appointment of the Committee of the Chamber, Your Excellency is requested to designate to this Ministry the names of persons which are considered the most suitable to fill the positions mentioned above, who are to be chosen from among the interested economic groups and who may be relied upon for their honesty, rectitude, and competence.

As needed, Your Excellency may proceed to make direct appointments or, whenever it is deemed preferable, and this might be the more feasible procedure, to request suggestions from free associations of producers and workers.

In order not to interrupt continuity of administration, it is desirable that, until such time as the President and the Committee of the Chamber have been appointed in accordance with the formula contained in the legislative decree above cited, the present special administrators of Chambers of Commerce or Provincial Councils of Economy should remain in charge.

2. Functions.

Article 2 of the Decree establishes that the Chambers should exercise, among others, the functions and powers attributed to them by law which heretofore were attributed to the abolished Councils of Economy.

Therefore the Chambers will continue to exercise, insofar as may be applicable in the present political situation of the country, those duties already envisaged by Chapter 2 and Chapter 3 of the unified text of the Laws governing Provincial Councils and Offices of Economy approved by the Royal Decree-law of 20 September 1934, No. 2044, with the modifications provided for by the Royal Decree of 28 April 1937, No. 524, converted into the Law of 7 June 1937, No. 1387, exception being made for all matters which refer to collective contracts and to the regulation of labour relations which lie within the jurisdiction, as already mentioned, of the Labour Offices.

The functions of the Provincial Offices are, on the contrary, regulated by Article 3 of the above-mentioned Decree, which, among other things, provides that the Office should fulfil other functions which are attributed to it by Law.

Now, among the functions already attributed to the abolished Provincial Offices of Economy by Article 26 of the unified text cited above, it is well to recall that those relating to prices have already been removed from the jurisdiction of the Offices by Royal Decree of 28 April 1937, No. 524, and by a legislative decree now in course of publication, concerning the creation of a Interministerial Committee and of Provincial Committees for the coordination and control of prices. Also the secretarial functions of the Chambers cease, insofar as it is provided for in Art. 3 following.

and competence. As needed, Your Excellency may proceed to make direct appointments or, wherever it is deemed preferable, and this might be the more feasible procedure, to request suggestions from free associations of producers and workers.

In order not to interrupt continuity of administration, it is desirable that, until such time as the President and the Committee of the Chamber have been appointed in accordance with the formula contained in the legislative decree above cited, the present special administrators of Chambers of Commerce or Provincial Councils of Economy should remain in charge.

2. Functions.

Article 2 of the Decree establishes that the Chambers should exercise, among others, the functions and powers attributed to them by law which heretofore were attributed to the abolished Councils of Economy.

Therefore the Chambers will continue to exercise, insofar as may be applicable in the present political situation of the country, those duties already envisaged by Chapter 2 and Chapter 3 of the unified text of the Laws governing Provincial Councils and Offices of Economy approved by the Royal Decree-Law of 20 September 1934, No. 2041, with the modifications provided for by the Royal Decree of 28 April 1937, No. 524, converted into the Law of 7 June 1937, No. 1387, exception being made for all matters which refer to collective contracts and to the regulation of labour relations which lie within the jurisdiction, as already mentioned, of the Labour Offices.

The functions of the Provincial Offices are, on the contrary, regulated by Article 3 of the above-mentioned Decree, which, among other things, provides that the Office should fulfil other functions which are attributed to it by Law.

Now, among the functions already attributed to the abolished Provincial Offices of Economy by Article 26 of the unified text cited above, it is well to recall that those relating to prices have already been removed from the jurisdiction of the Offices by Royal Decree of 28 April 1937, No. 524, and by a legislative decree now in course of publication, concerning the creation of a Interministerial Committee and of Provincial Committees for the coordination and control of prices. Also the secretarial functions of the Chambers cease, insofar as it is provided for in Art. 3 following.

Nevertheless, the functions relative to the Commercial Register and those concerning trade designs and models, marks, and distinctive signs remain within the jurisdiction of the Offices.

At the same time, the Ministry, taking into account the fact that the specified structure and functioning of the Chambers does not permit that access to the Commercial Register be denied them, has instructed that the Provincial Offices forward to the Chambers each day a copy of all entries in the Register (formation, change, or liquidation of commercial enterprises) properly classified for statistical purposes, in such manner that the Chamber may make the appropriate use thereof in the various duties entrusted to it (formation of electoral lists and tax rolls of the Chamber, commercial informa-

tion, etc.).

So the Chambers should put at disposal of the Office, according to the special local exigencies, the personnel necessary for the indispensable cooperation in this matter between the two administrations.

As regards the registry of firms already inscribed, since by reason of destruction caused by Acts of War the official Register will no longer correspond to the actual economic situation of the country, this Ministry intends to issue provisions whereby, similarly as was provided in 1924, concerns carrying on industrial, commercial, or agricultural activity (limited in the latter case to those which are under obligation inasmuch as they are inscribed on the income-tax rolls in category II), shall be required to present statements as to their inscription in the Register of commercial concerns.

3. Property.

Article 7 of the above mentioned legislation established that the property of the abolished Provincial Councils of Economy passes to the Chambers of Commerce of the respective provinces.

This is understood to mean both assets and liabilities, including in the latter undertakings which the Councils had assumed in the way of continuous subsidies in favour of various organisations or institutions, except when the latter may have been abolished.

Such succession is extended beyond actual property of the Council itself, to include likewise assets and liabilities of administrations, arrangements, and special services entrusted to the Councils or those which in any manner whatsoever were administered by the Council, the same procedures which have been followed up to the present time to be applied, except for such changes as might be found necessary.

It should now be understood, furthermore, that the Chambers will continue to administer the above-mentioned administration, arrangements, and special services, including funds for retirement and pay of personnel both of the Councils and of the Provincial Offices of Economy, for which funds subsequent regulations will be issued.

4. Personnel.

Article 8 of the above-mentioned Decree Law establishes likewise that, up to the time when the instructions which are to be issued by a subsequent Decree Law for the setting up for personnel and for the functioning of the Chambers of Commerce and Provincial Offices of Industry and Commerce come into effect, the Offices themselves shall have the power to carry on the secretarial functions of the Chambers upon request of the President of the Committee and with the authorisation of this Ministry.

Since it is well established that the Chambers are subject to the surveillance of the Ministry only insofar as may be hereafter specified, this provision is made with the sole idea in view that in certain provinces, by reason of lack of qualified personnel, the President of the Committee may encounter difficulty in organising his secretarial services.

latter case to those which are under obligation inasmuch as they are inscribed on the income tax rolls in category B, shall be required to present statements as to their inscription in the Register of commercial concerns.

3. Property.

Article 7 of the above mentioned legislation established that the property of the abolished Provincial Councils of Economy passes to the Chambers of Commerce of the respective provinces.

This is understood to mean both assets and liabilities, including in the latter undertakings which the Councils had assumed in the way of continuous subsidies in favour of various organizations or institutions, except when the latter may have been abolished.

Such succession is extended beyond actual property of the Council itself, to include likewise assets and liabilities of administrations, managements, and special services entrusted to the Councils or those which in any manner whatsoever were administered by the Council, the same procedures which have been followed up to the present time to be applied, except for such changes as might be found necessary.

It should now be understood, furthermore, that the Chambers will continue to administer the above-mentioned administration, managements, and special services, including funds for retirement and pay of personnel both of the Councils and of the Provincial Offices of Economy, for which funds subsequent regulations will be issued.

4. Personnel.

Article 8 of the above-mentioned Decree has established likewise that, up to the time when the instructions which are to be issued by a subsequent Decree Law for the setting up for personnel and for the functioning of the Chambers of Commerce and Provincial Offices of Industry and Commerce come into effect, the Offices themselves shall have the power to carry on the secretarial functions of the Chambers upon request of the President of the Committee and with the authorization of this Minister.

Since it is well established that the Chambers are subject to the surveillance of the Ministry only insofar as may be hereafter specified, this provision is made with the sole idea in view that in certain provinces, by reason of lack of qualified personnel, the President of the Committee may encounter difficulty in organizing his secretarial services.

Article 10 of Legislative Decree provides that the Chambers may make use of personnel already in service in the abolished Councils, it being understood that due regard will be given to all vested rights.

Nevertheless it is advisable in any case, both for practical reasons and in order to satisfy the legitimate claims of said personnel, who, for the most part, the suppressed Regime had not succeeded in incorporating into the civil service in spite of the passage of many years, that the Chambers continue to make use of the services of such personnel, exception made for cases of unsuitability provided for by law.

5472

It will be, however, the duty of the Committee of the Chamber to undertake the necessary studies for the formation of the plan of organization and for the regulation of personnel in conformity with the requirements of each Chamber and to prepare appropriate proposals to the Ministry, which will issue broad directives, leaving to the Chambers the application thereof in conformity with local exigencies. This Ministry is of the opinion that the formulation of projects for the settlement of the personnel, the Chambers have not to follow the provisions of the Contract for employees of private enterprises, recognising the economic and legal position of the personnel already working for them.

5. Ministerial Surveillance.

As the Chambers are organs having large autonomy, this Ministry intends to free them from any interference or any kind of control exercised by governmental organs, which may make difficult their working.

Since the Chambers obtain means for their operation out of taxation imposed on certain categories of citizens, it is obvious that the Ministry, in accordance with the traditional Italian financial practice of control on the part of the State of the administration of public funds, will continue to exercise surveillance over the Chambers insofar as concerns only the formulation of the budget estimate and tax quota, final accounting, and the assumption of financial engagements running for a period of years, as well as transfers of funds from one section to another of the budget.

6. Office Expenses.

For the purposes of Article 12 of the Decree, expenses for running the Offices are charged to the Chambers, including those for personnel which the Chambers may detach to the Offices themselves.

For this purpose, it is necessary that in the budget of the Chambers such expense shall be kept separate from those which the Chambers are obliged to pay for their own operation, in such manner that this Ministry may at any moment have before it the necessary information which it may need for settlement of its own accounts.

For the purpose of providing for the requirements of the Chambers with regard to expenses which they must make for the maintenance of the Offices at the present moment when duties of a contingent character are being assigned to them, this Ministry undertakes to examine with the competent Ministry of the Treasury the question as to whether the Chambers should have the benefit of a part of the fees which may be collected for the regulation of such distribution of industrial products as may be entrusted to such Offices.

This Ministry remains confident in the cooperation of Your Excellencies for the rapid and intelligent enforcement of the provisions of the Decree and are sure that business groups will be in a position, even in this particularly difficult period of inception, to avail themselves of the Chambers as a useful instrument for the representation, control, and coordination of the economic interests of the Provinces.

For its part this Ministry, aware of the possible difficulties which may be encountered in the application of the Law, will not fail to give instruction and clarification in such a way that the passage from the old to the new institutions may take place without disrupting the economic life of the province and will undertake to issue precise instructions to the directors of the

imposed on certain categories of citizens, it is obvious that the Ministry, in accordance with the traditional Italian financial practice of control on the part of the State of the administration of public funds, will continue to exercise surveillance over the Chambers insofar as concerns only the formulation of the budget estimates and tax quota, final accounting, and the assumption of financial engagements running for a period of years, as well as transfers of funds from one section to another of the budget.

6. Office Expenses.

For the purposes of Article 12 of the Decree, expenses for running the Offices are charged to the Chambers, including those for personnel which the Chambers may detach to the Offices themselves.

For this purpose, it is necessary that in the budget of the Chambers such expense shall be kept separate from those which the Chambers are obliged to pay for their own operation, in such manner that this Ministry may at any moment have before it the necessary information which it may need for settlement of its own accounts.

For the purpose of providing for the requirements of the Chambers with regard to expenses which they must make for the maintenance of the Offices at the present moment when duties of a contingent character are being assigned to them, this Ministry undertakes to examine with the competent Ministry of the Treasury the question as to whether the Chambers should have the benefit of a part of the fees which may be collected for the regulation of such distribution of industrial products as may be entrusted to such Offices.

This Ministry remains confident in the cooperation of Your Excellencies for the rapid and intelligent enforcement of the provisions of the Decree and are sure that business groups will be in a position, even in this particularly difficult period of inception, to avail themselves of the Chambers as a useful instrument for the representation, control, and coordination of the economic interests of the Provinces.

For its part this Ministry, aware of the possible difficulties which may be encountered in the application of the law, will not fail to give instruction and clarification in such a way that the passage from the old to the new institutions may take place without disrupting the economic life of the province and will undertake to issue precise instructions to the directors of the Provincial Offices of Industry and Commerce to the effect that, in the carrying out of their activities, they should collaborate with the Chambers of Commerce in the most intense and efficacious manner.

THE MINISTER

/s/ GRONCHI

UMBERTO DI SAVOIA, PRINCIPE DI PIEMONTE

LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

VISTO il R.Decreto 20 settembre 1934, n.2011, che approva il testo unico delle leggi sui consigli e sugli uffici provinciali della economia, modificato con R.Decreto legge 3 settembre 1936, n.2900, convertito nella legge 3 giugno 1937, n.1000, e con R.Decreto legge 28 aprile 1937, n.524, convertito nella legge 7 giugno 1937, n.1387;

VISTO il R.Decreto legge 30 ottobre 1943, n.2 B, che sospende le norme relative alla emanazione, promulgazione, registrazione e pubblicazione dei regi decreti e di altri provvedimenti;

VISTO il R.Decreto legge 27 gennaio 1944, n.23, contenente disposizioni per la straordinaria amministrazione dei consigli provinciali dell'economia;

VISTO il decreto legge luogotenenziale 25 giugno 1944, n.151, relativo all'assemblea per la nuova costituzione dello Stato, al giuramento dei membri del Governo e alla facoltà del Governo di emanare norme giuridiche;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei Ministri;

SULLA proposta del Ministro dell'Industria, del Commercio e del Lavoro, di concerto con i Ministri della Giustizia, delle Finanze, del Tesoro e con quello dell'Agricoltura e Foreste;

ABBIAMO SANZIONATO E PROMULGHIAMO QUANTO SEGUE 471

uffici provinciali della economia, modificato con R.Decreto legge 3 settembre 1936, n.2900, convertito nella legge 3 giugno 1937, n.1000, e con R.Decreto legge 28 aprile 1937, n.524, convertito nella legge 7 giugno 1937, n.1387;

VISTO il R.Decreto legge 30 ottobre 1943, n.2 B, che sospende le norme relative alla emanazione, promulgazione, registrazione e pubblicazione dei regi decreti e di altri provvedimenti;

VISTO il R.Decreto legge 27 gennaio 1944, n.23, contenente disposizioni per la straordinaria amministrazione dei consigli provinciali dell'economia;

VISTO il decreto legge luogotenenziale 25 giugno 1944, n.151, relativo all'assemblea per la nuova costituzione dello Stato, al giuramento dei membri del Governo e alla facoltà del Governo di emanare norme giuridiche;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei Ministri; SULLA proposta del Ministro dell'Industria, del Commercio e del Lavoro, di concerto con i Ministri della Giustizia, delle Finanze, del Tesoro e con quello dell'Agricoltura e Foreste;

ABBIAMO SANZIONATO E PROMULGHIAMO QUANTO SEGUE 451

-- Art. 1 --

I consigli e gli uffici provinciali dell'economia sono soppressi.

-- Art. 2 --

E' ricostituita, in ogni capoluogo di provincia, una

./.

- 2 -

camera di commercio, industria ed agricoltura, che coordina e rappresenta gli interessi commerciali, industriali ed agricoli della provincia, ed esercita le funzioni e i poteri demandatili dalla legge, sinora attribuiti ai soppressi consigli dell'economia.

La Camera è ente di diritto pubblico.

- Art. 3 -

In ogni capoluogo di provincia è ricostituito, alla diretta dipendenza del Ministero dell'industria, commercio e lavoro, un ufficio provinciale del commercio e dell'industria, il quale cura l'esecuzione degli atti e provvedimenti del Ministero, rileva e segnala il movimento economico della provincia e compie le altre funzioni che gli sono demandate dalle leggi.

Il direttore dell'ufficio è nominato dal Ministro dell'industria del commercio e del lavoro fra il personale dell'apposito ruolo.

- Art. 4 -

Le camere sono amministrate da un consiglio eletto, la cui composizione ed elezione sarà regolata dal decreto di cui all'art. 8.

Il consiglio eleggerà nel proprio seno il presidente ed i vice-presidenti.

- Art. 5 -

La rappresentanza legale della camera spetta al presidente.

- Art. 6 -

Le camere di commercio, industria e agricoltura tor-

0 8 2 1

In ogni capoluogo di provincia è ricostituito, alla diretta dipendenza del Ministero dell'industria, commercio e lavoro, un ufficio provinciale del commercio e dell'industria, il quale cura l'esecuzione degli atti e provvedimenti del Ministero, rileva e segnala il movimento economico della provincia e compie le altre funzioni che gli sono demandate dalle leggi.

Il direttore dell'ufficio è nominato dal Ministro dell'industria del commercio e del lavoro fra il personale dell'apposito ruolo.

- Art. 4 -

Le camere sono amministrate da un consiglio eletto, la cui composizione ed elezione sarà regolata dal decreto di cui all'art. 8.

Il consiglio eleggerà nel proprio seno il presidente ed i vice-presidenti.

- Art. 5 -

La rappresentanza legale della camera spetta al presidente.

- Art. 6 -

Le camere di commercio, industria e agricoltura torneranno a percepire con le stesse forme e privilegi i diritti e i tributi già attribuiti ai soppressi consigli dell'economia.

- Art. 7 -

Alle ricostituite camere di commercio, industria e

./.

-- 3 --

agricoltura è devoluto il patrimonio dei disciolti consigii provinciali dell'economia delle rispettive provincie.

-- Art. 8 --

Le norme relative alla costituzione, al personale e al funzionamento delle camere di commercio, industria ed agricoltura e degli uffici provinciali del commercio e dell'industria, saranno emanate con successivo decreto legislativo. Con la stessa forma saranno emanate le disposizioni integrative di quelle contenute nel presente decreto.

Fino all'entrata in vigore delle norme di cui al comma precedente, gli uffici provinciali dell'industria e del commercio potranno svolgere le funzioni di segreteria delle camere su richiesta del presidente della giunta e con l'autorizzazione del Ministro per l'industria, il commercio e il lavoro.

-- Art. 9 --

Fino alla elezione del consiglio, l'amministrazione di ciascuna camera rimarrà affidata ad una giunta composta da un presidente e da quattro membri.

Il presidente è nominato dal Ministro dell'industria, del commercio e del lavoro, di concerto col Ministro dell'Agricoltura e Foreste. I quattro membri sono nominati dal prefetto della provincia, con l'approvazione del Ministro dell'industria, del commercio e del lavoro, e sono scelti, uno fra i commercianti, uno fra gli industriali, uno fra gli agricoltori e uno fra i lavoratori. 549

Il presidente non esercita

0-8231

dell'industria, saranno emanate con successivo decreto legislativo. Con la stessa forma saranno emanate le disposizioni integrative di quelle contenute nel presente decreto.

Fino all'entrata in vigore delle norme di cui al comma precedente, gli uffici provinciali dell'industria e del commercio potranno svolgere le funzioni di segreteria delle camere su richiesta del presidente della giunta e con l'autorizzazione del Ministro per l'industria, il commercio e il lavoro.

- Art. 9 -

Fino alla elezione del consiglio, l'amministrazione di ciascuna camera rimarrà affidata ad una giunta composta da un presidente e da quattro membri.

Il presidente è nominato dal Ministro dell'industria, del commercio e del lavoro, di concerto col Ministro dell'Agricoltura e Foreste. I quattro membri sono nominati dal prefetto della provincia, con l'approvazione del Ministro dell'industria, del commercio e del lavoro, e sono scelti, uno fra i commercianti, uno fra gli industriali, uno fra gli agricoltori e uno fra i lavoratori. 54

In caso di impedimento del presidente ne esercita le funzioni il membro più anziano.

Le deliberazioni della giunta sono valide con la presenza del presidente o di chi ne fa le veci e di due membri.

./.

- 4 -

- Art. 10 -

Salva l'applicazione delle norme sulla defascistizzazione delle pubbliche amministrazioni, sino all'entrata in vigore del decreto previsto dall'art. 8, le camere di commercio, industria ed agricoltura e gli uffici provinciali del commercio e dell'industria possono avvalersi dell'opera del personale attualmente appartenente ai soppressi consigli ed uffici provinciali dell'economia.

- Art. 11 -

Spettano rispettivamente al presidente e al consiglio della camera di commercio, industria ed agricoltura e, durante la gestione temporanea, al presidente e alla giunta previsti nell'art. 9 la partecipazione ad organi o commissioni e il potere di nomina o di designazione già attribuiti dalle leggi vigenti ai soppressi consigli provinciali dell'economia.

- Art. 12 -

Le spese relative al funzionamento degli uffici provinciali dell'industria e del commercio sono a carico dei bilanci delle camere. Quelle per il personale statale sono anticipate dal tesoro dello Stato, salve le eccezioni che saranno determinate con il decreto preveduto nell'art. 8. Esse saranno rimborsate dalle camere entro due mesi dalla chiusura dell'esercizio al quale si riferisce la spesa.

5408

- Art. 13 -

Il presente decreto entra in vigore dal giorno suc-

0 8 2 5

dell'opera del personale attualmente appartenente al dip.

- Art. 11 -

Spettano rispettivamente al presidente e al consiglio della camera di commercio, industria ed agricoltura e, durante la gestione temporanea, al presidente e alla giunta previsti nell'art. 9 la partecipazione ad organi o commissioni e il potere di nomina o di designazione già attribuiti dalle leggi vigenti ai soppressi consigli provinciali dell'economia.

- Art. 12 -

Le spese relative al funzionamento degli uffici provinciali dell'industria e del commercio sono a carico dei bilanci delle camere. Quelle per il personale statale sono anticipate dal tesoro dello Stato, salve le eccezioni che saranno determinate con il decreto preveduto nell'articolo 8. Esse saranno rimborsate dalle camere entro due mesi dalla chiusura dell'esercizio al quale si riferisce la spesa.

5488

- Art. 13 -

Il presente decreto entra in vigore dal giorno successivo a quello della sua pubblicazione.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 21 settembre 1944

F.to UMBERTO DI SAVOIA	
C.to ECONOMI.	SIGLIENI
GROUCHI	SOLERI
CASATI	GULLO

SCHEME FOR A LIEUTENANTIAL LEGISLATIVE DECREE CONCERNING THE

ABOLITION OF THE PROVINCIAL COUNCILS AND OFFICES OF ECONOMY

AND THE CREATION OF CHAMBERS OF COMMERCE, INDUSTRY, AND

AGRICULTURE AS WELL AS PROVINCIAL OFFICES OF COMMERCE AND INDUSTRY

HUMBERT OF SAVOY, PRINCE OF PIEMONTE

LIEUTENANT GENERAL OF THE PEAK

We, by virtue of the authority delegated to us, having considered:

The Royal Decree of September 20, 1934, No. 2011, which approved the code and text of laws governing Provincial Councils and Offices of Economy, modified by the Royal Decree Law of 3 September 1936, No. 2900, converted into the law of 3 June 1937 No. 1000, and through the Royal Decree Law of 20 April 1937, No. 524, converted into the law of 7 June 1937, No. 1387;

The Royal Decree Law of 30 October 1943, No. 2/3, which suspends the provisions governing the issuance, promulgation, registration, and publication of Royal Decrees and other acts;

The Royal Decree of 27 January 1944, No. 23 containing provisions for the provisional administration of the Provincial Councils of Economy;

The Lieutenantial Decree Law of 25 June 1944, No. 151, relative to the assembly for the new constitution of the State, the taking of an oath by the members of the Government and the rights of the Government to issue juridical regulations.

The Session of the Council of Ministers.

On the proposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labour in concert with the Ministry of Justice, Finance, Treasury, Agriculture and Forests,

WE HAVE SANCTIONED AND DO PROMULGATE THE FOLLOWING:

Art. 1

The Provincial Councils and Offices of Economy are abolished.

Art. 2

There is reconstituted in each Provincial Seat a Chamber of Commerce, Industry and Agriculture which coordinates and represents commercial, industrial, and agricultural interests of the Province and exercises all the functions and powers that are attributed to it by law. The Chamber is a legal personality exercising activities of public interest (Ente di Diritto Pubblico) which, up to the present time, have been attributed to the abolished Councils of Economy.

We, by virtue of the authority delegated to us, having considered:

The Royal Decree of September 20, 1934, No. 2041, which approved the code and text of laws governing Provincial Councils and Offices of Economy, modified by the Royal Decree Law of 3 September 1936, No. 2900, converted into the law of 3 June 1937 No. 1030, and through the Royal Decree Law of 20 April 1937, No. 524, converted into the law of 7 June 1937, No. 1387;

The Royal Decree Law of 30 October 1943, No. 2/5, which suspends the provisions governing the issuance, promulgation, registration, and publication of Royal Decrees and other Acts;

The Royal Decree of 27 January 1944, No. 25 containing provisions for the provisional administration of the Provincial Councils of Economy;

The Lieutenantial Decree Law of 25 June 1944, No. 151, relative to the assembly for the new constitution of the State, the taking of an oath by the members of the Government and the rights of the Government to issue juridical regulations.

The Session of the Council of Ministers.

On the proposal of the Ministry of Industry, Commerce and Labour in concert with the Ministry of Justice, Finance, Treasury, Agriculture and Forests,

WE HAVE SANCTIONED AND DO PROMULGATE THE FOLLOWING:

Art. 1

The Provincial Councils and Offices of Economy are abolished.

Art. 2

There is reconstituted in each Provincial Seat a Chamber of Commerce, Industry and Agriculture which coordinates and represents commercial, industrial, and agricultural interests of the Province and exercises all the functions and powers that are attributed to it by law. The Chamber is a legal personality exercising activities of public interest (Ente di Diritto Pubblico) which, up to the present time, have been attributed to the abolished Councils of Economy.

Art. 3

In every provincial seat there is created under the direct authority of the Ministry of Industry, Commerce and Labour, a Provincial Office of Commerce and Industry, which assures the execution of the Acts and Regulations of the Ministry, collects data on and reports the economic movement of the Province and fulfills all the other functions which are attributed to it by law.

The Manager of the Office is appointed by the Minister of Industry, Commerce and Labour among the personnel of this special Staff.

- 2 -

Art. 4

The Chambers are administered by an elective council, the composition and election of which is to be regulated by the decree mentioned in

Art. 5. The Council elects from its own members the President and Vice President.

Art. 5

The legal representation of the Chamber is a function of the President.

Art. 6

The Chambers of Commerce, Industry and Agriculture will continue to collect, under the same procedures and with the same privileges, the fees and taxes formerly appertaining to the abolished Councils of Economy.

Art. 7

The property of the dissolved Provincial Councils of Economy of the various provinces passes to the reconstituted Chambers of Commerce.

Art. 8

Regulations governing organization, personnel, and functioning of the Chambers of Commerce, Industry and Agriculture and of the Provincial Offices of Commerce and Industry are to be laid down by a legislative decree to follow in due course. The same procedure will be followed for issuing provisions which will complete those contained in the present decrees.

Until the entry into effect of the regulations referred to in the preceding clause the Provincial Offices of Industry and Commerce may fulfill the functions of Secretariat of the Chambers on request of the President of the Committee and with the authorization of the Ministry of Industry, Commerce and Labour.

Art. 9

Until the election of the Council the administration of each Chamber will remain entrusted to a Committee composed of a President and 4 members.

The President is appointed by the Minister of Industry, Commerce and Labour in agreement with the Minister of Agriculture and Forests. The 4 members are appointed by the Prefect of the Province with the approval of the Minister of Industry, Commerce and Labour and are selected: one from the merchants, one from the industrialists, one from the agriculturists, and one from the workers.

In the case of the President's being prevented from service, his functions are fulfilled by the oldest member.

The presence of the President

Art. 6.

The Chambers of Commerce, Industry and Agriculture will continue to collect, under the same procedures and with the same privileges, the fees and taxes formerly appertaining to the abolished Councils of Economy.

Art. 7.

The property of the dissolved Provincial Councils of Economy of the various provinces passes to the reconstituted Chambers of Commerce.

Art. 8.

Regulations governing organization, personnel, and functioning of the Chambers of Commerce, Industry and Agriculture and of the Provincial Offices of Commerce and Industry are to be laid down by a legislative decree to follow in due course. The same procedure will be followed for issuing provisions which will complete those contained in the present decrees.

Until the entry into effect of the regulations referred to in the preceding clause the Provincial Offices of Industry and Commerce may fulfill the functions of Secretariat of the Chambers on request of the President of the Committee and with the authorization of the Ministry of Industry, Commerce and Labour.

Art. 9.

Until the election of the Council the administration of each Chamber will remain entrusted to a Committee composed of a President and 4 members.

The President is appointed by the Minister of Industry, Commerce and Labour in agreement with the Minister of Agriculture and Forests. The 4 members are appointed by the Prefect of the Province with the approval of the Minister of Industry, Commerce and Labour and are selected: one from the merchants, one from the industrialists, one from the agriculturists, and one from the workers.

In the case of the President's being prevented from serving, his functions are fulfilled by the eldest member.

In the sittings of the Committee, the presence of the President or whoever replaces him and 2 members is considered to constitute a quorum.

Art. 10.

Subject to the application of the regulations governing the declassification of public administrations until the entry into effect of the decree provided for by Art. 8, the Chambers of Commerce, Industry, and Agriculture and the Provincial Offices of Commerce and Industry may make use of the services of personnel at present belonging to the abolished Provincial Councils and Offices of Economy.

- 3 -

Art. 11.

Participation in organs or commissions and the power of appointment or nomination formerly attributed by the laws governing the Provincial Councils of Economy belong respectively to the President and the Council of the Chambers of Commerce, Industry, and Agriculture, and during the temporary management or administration thereof, to the President and Committee provided for in Article 9.

Art. 12.

Expenses arising out of the operations of the Provincial Offices of Industry and Commerce are chargeable to the budget of the Chambers. Those required for the payment of State personnel are advanced from the State Treasury, except the exceptions which will be specified by the decree foreseen in Art. 6. These latter will be reimbursed by the Chambers within 2 months of the closing of the financial year in which the expenditure occurred.

Art. 13.

The present decree will enter into effect on the day following that of its publication.

We order to whoever it may concern to observe the present decree and to cause it to be observed as the Law of the State.

Rome, 21 September 1944.

/s/ UMBERTO DI SAVOIA

/C.S./
BONCHI
GRONCHI
CASATI
SILVESTRI
SOLEMI
GULLO

26

70A/2

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION
Releases & Requirements Section

ICW/jfl/ec

Tel. 478905

Ref. AC/5300/Commerce

26 November 1944

SUBJECT: Forms MAT 10

TO : Transportation Subcommittee

1. Our letter, ref. AC/5300/Commerce, dated 25 October 44, subject: "Freezing and releasing of controlled materials and availability reports by the Ministry of Industry, Commerce and Labour in Italian Government territory", para.2, refers.

2. Attached list gives particulars of balance of controlled materials requested from time to time by your Subcommittee, but which still remain unallocated.

3. In view of the new procedure set up in our letter, para.1 above refers, please re-screen these unallocated balances with a view to determining:

a. whether or not the need for them still remain, or

b. which, if any, can be passed to Regional Divisions concerned for re-screening by them.

4. All balances for which the need is found still to remain, should, in the case of (a.) para.3 above, be re-submitted on Forms MAT 10 direct to this Subcommittee, for attention as usual, whilst in the case of those balances dealt with under (b.) para.3 above, the applicants

540

- 2 -

should be instructed by the Regions, etc., concerned, to re-submit their demands through the appropriate Ufficio Provinciale del Commercio e dell'Industria; no notification to this Subcommittee being necessary as these balances are automatically struck off our records as at this date.

5. It is understood that the above directions are given without prejudice to any arrangements which may now exist between your subcommittee and DW HQ AAI, etc.

Levon
W. P. EVANS

Colonel

Director

Commerce Subcommittee

1 Incl. as per para.2 (in triplicate)

5464

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission.
APO 394

70A/1
File CG/elc
168

Tel : 478701

25 October 1944

Our Ref : ACC/TH/168

TO : C.R.E.
94 Sub Area
C.M.F.

SUBJECT : Wood ties for tracks.

1. Reference attached copy letter.

2. As the ties in question would be of use in the rehabilitation of Italian Railways - the concern of this Sub-Commission, it would be appreciated if the position could be made clear to this Sub-Commission with regard to the possible release of the ties.

ad
D.S. ADAMS
Colonel C.E.
Director Tn. Sub-Comm.

ENCLOSURE 1 :
copy of letter

5400

Translation

Rome 19 October 1944

A.246/169/565 / *Teed* / 1010/33

Ministry of Communications
 I.M.M. General Direction
 Procurement Service

Subject
 Wood ties for tracks

To Allied Control Commission
 Transportation Sub Commission
A.P.O. 394

Copy to:

General Direction I.M.M.
 Procurement Service
Building

1. The Contractor Roccamonte Antonio of Polla, reports that 10,000 bench-tree ties are ready, to be tested, but he is not allowed to dispose of the same because they are requisitioned and at the disposal of the Command C.M.M. 94 Sub Area of Salerno.
2. The ties, being continually exposed to bad weather, are becoming more and more deteriorated with the danger to grow unserviceable.
3. We beg you to inform us if said ties must be still kept at the disposal of said Command, or if they can be withdrawn by this Administration, which, after your approval, could provide for an immediate test.

For the General Director
 Signed/ de Cigno

11/13/c.b.

5492



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Approvvig. ti

OGGETTO

Traverse in legno per
armamento.-

ALLEGATO N. 1

Roma 13 OTT 1944

N. A. 246/369/1569

Al N.

del

Rea 1010/33



COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sottocommissione dei trasporti
presso l'ACC A.P.O. 394

e per conoscenza

ALLA DIREZIONE GENERALE DEL MILITARY RAILWAY
SERVICE - SERV. APPROVVIGIONAMENTI - SEDE

- 1) La Ditta Roccamonte Antonio di Polla comunica di aver pronta per il collaudo 10.000 traverse di faggio, ma che non può disporre delle medesime perchè requisite e tenute a disposizione del Comando C.R.E. 94 Sub Area di Salerno.
- 2) Con la prolungata giacenza alle intemperie, le traverse stesse si stanno deteriorando con pericolo di divenire addirittura inutilizzabili.
- 3) Si prega far conoscere se le dette traverse debbono essere sempre tenute a disposizione del suddetto Comando o se possano essere prelevate da questa Amministrazione che, nel caso affermativo provvederà all'immediato collaudo.-

DIRETTORE GENERALE

Volpe

54

0 8 3 6