

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AC 74/1704

10000/HB/2132

1770624 AND 4.5

CORR

1147-JUL 1985

0894

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2132 MISCELLANEOUS CORRESPONDENCE
MAY-JUL 1945

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
PO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION.

AMS/OL.

Ref: 84.5239

Re: AC/59/11/CMS/Yak.

July, 1945.

SUBJECT: Steel girders.

TO : C-5 Section,
A.M.H.Q.

1. Advice has been received that no more stores can be supplied by the MRS for work on lines not of military priority, without authority of both London and Washington.
2. Certain permanent repairs have been put in hand at the request of MRS to release steel girders for further reconstruction.
3. On the cessation of hostilities, it was intended to use the recovered spans on other construction work.
4. I have now been informed that all recovered spans must be returned to MRS depots.
5. I attach a list giving details of steel girders required for work at present in hand.
6. If the issue of these be authorised, or better still, authorisation for the re-use be given, on lines under reconstruction, where all recovered girders may be used.
7. Unless girders can be obtained through MRS channels, serious delay will be occasioned to the work in hand.
8. In the case of it being possible to obtain authority for re-use of recovered girders, details will be furnished to MRS, giving details of spans, from where recovered, and where re-used.
9. Stores, Construction and Finance branches of MRS have been consulted, and there is no objection to the re-use of the girders providing authority is obtained.

WILLIAM H. S. 100,
Director.

5634

74/126

REQUIREMENTS OF S.W. GIRDERS

Line 242	Civilianova - Abacina:	No. 4
	Priority 1.	No. 6
	Girders 24' 0" x 24' 7 1/2"	
	Girders 37' 0" x 24' 7 1/2"	
Line 245	Porto M. Ascoli - Ascoli:	
	Priority 1.	No. 12
	Girders 38' 0" x 24' 7 1/2"	No. 4
	Standard span 40' 0"	No. 4
	5' 0" extension to above	
Line 246	Civilianova - Teramo:	No. 4
	Girders 24' 0" x 12' 6"	
Line 277	Teram - Macchi	
Line 281	Benevento - Avellino:	No. 9
	R.S.J. Girders 35' 0"	No. 3
	R.S.J. Girders 40' 0"	No. 11
	Standard girders 40' 0"	No. 1
	Extension to 40' girders 2' 3"	No. 5
	Extension to 40' girders 5' 0"	No. 4 at Poggio Reale.
	Italian Girders F.R.P. 60	
Line 30	La Spezia - Genova:	No. 1
	R.S.J. 110' 0" span	

ACP/Lml

7/4/113

TRANSPORTATION SUBCOMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (BR) MAIN, C. M. F.

Tel. 843258
Ref. AO/74/Tn4

28 August 1945

SUBJECT : Transportation of Machinery.
TO : Movements Division, Rail Section.

1. Reference is to your letter 278/51/Tn3 of 13 August to Transportation Officer at Milan (no copy to this Division).

2. Your letter was noted on the Float File, and we have arranged for the IER to make some inquiries as to the type of work the firm of PIGNONE is performing on behalf of the IER, for we have no information on the subject in this Office.

3. Information as to the reply from the Milan Office would be appreciated.

for Director

A.C. PIGNONE, Major

5622

74/412

HEADQUARTERS ARMY COMMISSION
APO 394
c/o Transportation (Br) Main
Box

13 August 45

Tel: 346 3
Ref: 275/01/Ta 4

SUBJECT : Transportation of Machinery

TO : Office of Representative of Chief Commissioner AG.
16, via Bonaparte, Milan.
(Attn: Transportation Officer)

1. Reference attached copy of letter No. 18519, dated 7 August 45, received at this HQ from the Rome Office at 11:00 AM 8/8.
2. Will you please check with the Milan Office of Industry Sub-Commission that this machinery is, in fact, available for return to Florence.
3. It is felt at this HQ that such a movement, which is liable to occupy up to 200 railway wagons, should not be undertaken until the line BOLOGNA - ANCONA is open, which will afford certain relief to the already overloaded BOLOGNA-VERONA line. In any case the traffic will have to be accepted at AFSC Priority of Movement Conferences.
4. There is also the question of how many wagons of this machinery could be loaded per day, and before taking further action we should be glad of your views on the subject.

By Command of Rear Admiral SPGUE

Signed: J. A. BAKER, Lt. Col.

5631

PICCHIO

Ufficio di Roma

Roma, August 7th, 45

TO : ARMED COMMISSION TRANSPORT/IC 3/3
Movements Division
(Attn. Lt. Col. BAKER)

ROME

SUBJECT : Transportation of Machinery

The Soc. PICCHIO, owner of mechanical workshops in Florence, where important work has been made for the Allied Armies, is actually manufacturing agricultural machinery, repairs of boilers, mechanical pieces and works for Italian State Railways and for Italian Industry, etc.

An important lot of machine-tools and materials was transported from Florence to Northern Italy in the year 1943, and, with the aim of concealing it to Germany and avoiding requisitioning, was left in several places near Bologna (Milan), in Casale Monferrato and Milan.

The transportation to Florence of these machine-tools and materials appears now to be necessary to give work to the workers of PICCHIO (about 1,500) and this has been confirmed by Major Drake, Chief of the Industry Division, Toscana Region, in the past months, when DG was still in Florence.

The confirmation of Major Drake on this purpose is still available in our office of Florence, and can be handed to you, if you consider it useful.

For the transportation of the whole quantity of machine-tools and materials (about 3,500 tons) from Northern Italy to Florence, we consider, that an allocation of about 200 (two hundred) railway cars should be necessary.

We hope that - considering the particular importance of our industry (the only important mechanical workshops in Toscana and neighbouring regions) this Sub-Commission will kindly assist us in getting the here requested allocation of the cars.

With best thanks.

PICCHIO

Ufficio di Roma.

Il Procuratore.

785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Tel: 220

FU/h1

213/2/TW 1

SUBJECT: Requirements of Railway
Reconstruction Material
1945-1946

14 Aug. 1945

TO : Economic Section, Att'n: Lt.Col. Quartier,
Requisition Branch

1. Delay in screening of requirements of railroad reconstruction material for 1945 and 1946 is caused by misunderstanding on the part of Military Railway Service with reference to the function of their men as members of the various Sub-Committees of the Allied Railway Board.

2. This has been clarified and screening of this report is in process. Mr. Moss, Director, Rail Division, reports this morning screening should be completed within the next two days.


Frank Upman, Jr.
Acting Director.

cc: Mr. R.P. Moss,
Chief, Rail Division ✓

5629

TRANSLATION

BT/GS

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APC 394

Transportation Sub-Commission

7 August 1945
I. Decree of the Lieutenant General N° 324 of 25 May 1945.

Modifying the regulations relating to the pledge and attachment of salaries, wages, pensions and as to the assignment of salaries and wages due to personnel employed by the State Railways Administration.

UMBERTO OF SAVOY
Prince of Piedmont
Lieutenant General of the Kingdom

Owing to the authority granted to us :-

seen the Royal Decree N° 850 of 29 July 1914, approving the regulations relating to the pledge and attachment of salaries, wages, pensions and as to the assignment of salaries and wages due to personnel employed by the ISR Administration.

seen the Royal Decree N° 480 of 23 March 1924, modifying said regulations.

- seen the art 5 of the lieutenantcy law decree N° 151 of 25 June 1944, concerning the faculty given to the Government to issue juridicial measures.

- seen the lieutenantcy law decree N° 58 of 1 February 1945;

Head the Minister's Council :

On proposal of the Minister Secretary of State of Transport in agreement with the Minister Secretary of State of Treasury.

ART I.

art.
The last comma of the 30 approved with the Royal Decree N° 850 of 29 July 1914 concerning the regulations relating to the pledge and attachment of salaries, wages, pensions and to the assignment of salaries and wages due to personnel employed by the State Railways Administration, has been amended as follows:

"Both the permanent doctors and those giving their services in

0 9 0 2

salaries, wages, pensions and as to the assignment of salaries and wages due to personnel employed by the State Railways Administration.

UMBERTO OF SAVOY
Prince of Piedmont
Lieutenant General of the Kingdom

Owing to the authority granted to us :-

seen the Royal Decree No 850 of 29 July 1914, approving the regulations relating to the pledge and attachment of salaries, wages, pensions and as to the assignment of salaries and wages due to personnel employed by the ISR Administration.

seen the Royal Decree No 480 of 23 March 1924, modifying said regulations.

- seen the art 5 of the lieutenantcy law decree No 151 of 25 June 1944, concerning the faculty given to the Government to issue juridicial measures.

- seen the lieutenantcy law decree No 58 of 1 February 1945;

Head the Minister's Council :

On proposel of the Minister Secretary of State of Transport in agreement with the Minister Secretary of State of Treasury.

ART I.

art.
The last comma of the 30 approved with the Royal Decree No 850 of 29 July 1914 concerning the regulations relating to the pledge and attachment of salaries, wages, pensions and to the assignment of salaries and wages due to personnel employed by the State Railways Administration, has been amended as follows:

"Both the permanent doctors and those giving their services in definite units cannot refuse to issue the above mentioned certificate. They have the right to request a compensation of 20 liras for a simple assignment and of 40 liras for a double assignment.

ART. 2

The Royal Decree No 480 of March 1924, modifying the regulations relating to the pledge and attachment of salaries and wages due to the personnel employed by the ISR, is hereby abrogated.

This Decree becomes effective the day successive to that of its publication in the "Gazzetta Ufficiale" of the Kingdom. We order that this Decree, having the State Seal, must be inserted in the "Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia", and that all those concerned must treat and see that it is treated as State law.

Rome 25 May 1945

UMBERT OF SAVOY

Benoni Cerabona Soleri

II. Decree of the Lieutenant General N° 325 of 25 May 1945

Including auxiliary personnel employed by the State Railways in the rolls of State Administration.

UMBERT OF SAVOY

Prince of Piedmont
Lieutenant General of the Kingdom

Owing to the authority granted to us :-

- seen the art 1, N° 3 of the law N° 100 of 31 January 1926, concerning the faculty of issuing judicial measures
- seen the regulations of ISR, approved with the Royal Decree N° 405 of 7 April 1925 converted in the law N° 597 of 21 March 1926 and successive modifications;
- seen the law N° 1547 of 4 September 1940, modifying the art 1 of the above mentioned law N° 100 of 31 January 1926;
- seen the art 5 of the lieutenantcy law Decree N° 151 of 23 June 1944
- seen the lieutenantcy law decree N° 58 of 1 February 1945.

Head the Ministers' Council

On proposal of the Minister Secretary of State of Transports in agreement with the Minister Secretary of State of Treasury:

WE SANCTION AND WE PROMULGATE WHAT FOLLOW:-

Art I.

The art 17 of the regulation of the ISR personnel, approved with the Royal law decree of 7 April 1925 N° 405, converted in the law N° 597

5627

Including auxiliary personnel employed by the State Railways in the rolls of State Administration.

UMBERTO OF SAVOY
Prince of Piedmont
Lieutenant General of the Kingdom

Owing to the authority granted to us :-

- seen the art 1, No 3 of the law No 100 of 31 January 1926, concerning the faculty of issuing juridicial measures
- seen the regulations of ISR, approved with the Royal Decree No 405 of 7 April 1925 converted in the Law No 597 of 21 March 1926 and successive modifications;
- seen the law No 1547 of 4 September 1940, modifying the art 1 of the above mentioned law No 100 of 31 January 1926;
- seen the art 5 of the lieutenantcy law Decree No 151 of 23 June 1944
- seen the lieutenantcy law decree No 58 of 1 February 1945.

Head the Ministers' Council
On proposal of the Minister Secretary of State of Transports in agreement with the Minister Secretary of State of Treasury:

WE SANCTION AND WE PROMULGATE WHAT FOLLOW:-

5827

Art 1.

The art 17 of the regulation of the ISR personnel, approved with the Royal Law decree of 7 April 1925 No 405, converted in the law No 597 of 21 March 1926 and modified with the Royal Law Decree No 1785 of 17 November 1938, is abrogated.
Amending the 1st para of the art 20 of same regulation, the auxiliary personnel with the exception of waiters and cabin-boys, can be included in the rolls of the State Administration when they have been in service for one year, including overtime, and if they deserve it.

Art. 2

Said article does not apply to those who have reserved in the suppressed "Railway Militie"

This decree becomes effective the day successive to that of its publication in the "Gazzetta Ufficiale" of the Kingdom. We order that Decree, having the State Seal, must be inserted in the "Raccolta Ufficiale delle Leggi e dei decreti del Regno d'Italia" and that all those concerned must treat and see that it is treated as State Law.

Rome 25 May 1945

UMBERTO OF SAVOY

Bonomi

Cerabona

Soleri.

III Ministerial Decree of 25 May 1945

Extending the rules concerning the census of motor-vehicles and relative spare parts to the Provinces of Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena and Terni.

THE MINISTER OF TRANSPORTS

-- seen the legislative lieutenantancy decree N° 233 of 10 August 1944 concerning the complementary rules of the Royal Law Decree N° 83 of 10 March and N° 105 of 5 April 1945.

-- considering the opportunity to extend the rules concerning the census of motor-vehicles and relative spare parts to the Provinces of Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena and Terni :

ORDERS

That the Royal Law Decree N° 105 of 5 April 1944 and the complementary rules of the legislative lieutenantancy decree N° 223 of 10 August 1944, are effective for the Provinces of Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pescara, Siena, and Terni on the day successive that of the publication of this in the "Gazzetta Ufficiale" of the Kingdom.

Rome 25 May 1945

5626

The Minister : Cerabona.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AF 394

LEGAL SUB-COMMISSION

AP/pa.

7 JUL 45.

AC/4010/L.

MEMORANDUM

SUBJECT : Gazette Ufficiale No. 78 of 6730 June 1945.

TO : See Distribution List.

SECTION OR
SUB-COMMISSION
CONCERNED

1. This issue of Gazette Ufficiale contains the below legislation.
2. Your attention is drawn to the fact that the marginal notes are inserted for convenience only and it is expected that each Sub-Commission will take appropriate action in regard to any decree within its field.

(a) Communications
Finance

(a) Legislative Decree of the Lieutenant General No. 321 of 2 June 1945.

Including auxiliary personnel of the Post and Telegraph in the rolls of the State Administration.

(b) Finance
Public Works

(b) Legislative Decree of the Lieutenant General No. 322 of 7 June 1945.

Tax facilities for the reconstruction of buildings.

(c) Finance

(c) Legislative Decree of the Lieutenant General No. 323 of 28 June 1945.

Authorizing the Government to provisionally make use of the balances for the 1945-46 financial year until formal approval of the budget, and not later than 31st August 1945.

(d) Transportation
Finance
Labour

(d) Decree of the Lieutenant General No. 324 of 25 May 1945. Modifying the regulations relating to the pledge and attachment of salaries, wages, pensions, and as to the assignment of salaries and wages due to personnel employed by the State Railroad administration.

(e) Transportation
Finance

(e) Decree of the Lieutenant General No. 325 of 25 May 1945.

Including auxiliary personnel employed by the State Railroads in the rolls of State Administration.

(f)

(f) Decree of the Lieutenant General No. 326 of

5623

2. Your attention is drawn to the fact that the marginal notes are inserted for convenience only and it is expected that each Sub-Commission will take appropriate action in regard to any decree within its field.

(a)
Communications
Finance

(a) Legislative Decree of the Lieutenant General No. 321 of 2 June 1945.

Including auxiliary personnel of the Post and Telegraph in the rolls of the State Administration.

(b)
Finance
Public Works

(b) Legislative Decree of the Lieutenant General No. 322 of 7 June 1945.

Tax facilities for the reconstruction of buildings.

(c)
Finance

(c) Legislative Decree of the Lieutenant General No. 323 of 28 June 1945.

Authorizing the Government to provisionally make use of the balances for the 1945-46 financial year until formal approval of the budget, and not later than 31st August 1945.

(d)
Transportation
Finance
Labour

(d) Decree of the Lieutenant General No. 324 of 25 May 1945. Modifying the regulations relating to the pledge and attachment of salaries, wages, pensions, and 26 to the assignment of salaries and wages due to personnel employed by the State Railroad administration.

(e)
Transportation
Finance

(e) Decree of the Lieutenant General No. 325 of 25 May 1945.
Including auxiliary personnel employed by the State Railroads in the rolls of State Administration.

(f)
Local Government

(f) Decree of the Lieutenant General No. 326 of 24 May 1945.
Formal declaration of the objects pursued by 14 confraternities situated in the Archdiocese of Oristano (Gaglisari).

(g)
Local Government

(g) Decree of the Lieutenant General No. 327 of 24 May 1945.
Formal declaration of the objects pursued by the Confraternità of "Maria SS.ma di tutte le Grazie", called "Maria SS.ma della Neve", under the chapter of the "Peccatori Penitenti" in Palermo.

- (h) Decree of the President of the Council of Ministers of 7 June 1945.
Substituting the Commissioner Extraordinary for the temporary administration of the "Società Editrice meridionale" (S.E.M.) of Naples.
- (i) Ministerial Decree of 15 May 1945.
Constituting a General Managing Committee for the "Italia" National Lottery.
- (j) Ministerial Decree of 25 May 1945.
Extending the rules concerning the census of motor vehicles and relative spare parts to the Provinces of Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena and Terni.
- (k) Ministerial Decree of 5 June 1945.
Authorizing the Central Savings Bank "Vittorio Emanuele" for the Sicilian provinces, with seat in Palermo, to open branches at Valledlunga Pratameno (Galtanissetta), Castiglione di Sicilia (Catania) and others.
- (l) Ministerial Decree of 10 June 1945.
Appointing a President and a Vice President for the Board of Directors for the Savings Bank of Città di Castello, with seat in Città di Castello.
- (m) Ministerial Decree of 10 June 1945.
Appointing a President and Vice President for the Board of Directors of the Savings Banks for the Province of Macerata, with seat in Macerata.
- (n) Ministerial Decree of 12 June 1945.
Dissolving the Board of Directors of the "Istituto Centrale di Credito", with seat in Rome, and appointing a Commissioner.
- (o) Ministerial Decree of 12 June 1945.
Substituting a member of the Supervisory Committee of the Rural Bank for Deposits and Loans of Chianche-telle (Avellino).
- (p) Ministerial Decree of 12 June 1945.
Substituting a member of the Supervisory Committee for the "Nuova Italia Agricola" Agrarian Credit Bank, with seat in Chieti.
- (q) Ministerial Decree of 12 June 1945.
Substituting a member of the Supervisory Committee for the Rural and Artisans' Bank of Alanno

(h)
Public Relations
Industry

(i)
Finance

(j)
Public Safety
Transportation

(k)
Finance

(l)
Finance

(m)
Finance

(n)
Finance

(o)
Finance

(p)
Finance

(q)
Finance

Public Safety
Transportation

Extending the rules concerning the census of motor vehicles and relative spare parts to the Provinces of Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena and Terni.

(k)
Finance

(k) Ministerial Decree of 5 June 1945.

Authorizing the Central Savings Bank "Vittorio Emanuele" for the Sicilian provinces, with seat in Palermo, to open branches at Valledlunga Pretameno (Caltanissetta), Castiglione di Sicilia (Catania) and others.

(l)
Finance

(l) Ministerial Decree of 10 June 1945.

Appointing a President and a Vice President for the Board of Directors for the Savings Bank of Città di Castello, with seat in Città di Castello.

(m)
Finance

(m) Ministerial Decree of 10 June 1945.

Appointing a President and Vice President for the Board of Directors of the Savings Banks for the Province of Macerata, with seat in Macerata.

(n)
Finance

(n) Ministerial Decree of 12 June 1945.

Dissolving the Board of Directors of the "Istituto Centrale di Credito", with seat in Rome, and appointing a Commissioner.

(o)
Finance

(o) Ministerial Decree of 12 June 1945.

Substituting a member of the Supervisory Committee of the Rural Bank for Deposits and Loans of Chianche-telle (Avellino).

(p)
Finance

(p) Ministerial Decree of 12 June 1945.

Substituting a member of the Supervisory Committee for the "Nuova Italia Agricola" Agrarian Credit Bank, with seat in Chieti.

(q)
Finance

(q) Ministerial Decree of 12 June 1945.

Substituting a member of the Supervisory Committee for the Rural and Artisans' Bank of Alanno (Pescara).

(r)
Finance

(r) Ministerial Decree of 16 June 1945.

Appointing Sig. Dino Ganestri as an Exchange dealer at the Stock-Exchange of Rome.

(s)
Finance

(s) Ministerial Decree of 16 June 1945.

Appointing Dott. Giulio Recanatì as an Exchange dealer at the Stock-Exchange of Rome.

(t)
Finance

(t) Ministerial Decree of 16 June 1945.
Appointing Dott. Carlo Sacerdoti as an Exchange dealer at the Stock-Exchange of Rome.

(u)
Finance

(u) Ministerial Decree of 16 June 1945.
Appointing Sig. Basile Fernando as an Exchange dealer at the Stock-Exchange of Rome.

(v)
Finance

(v) Ministerial Decree of 23 June 1945.
Substituting the Vice President of the Savings Banks of Fano (Pesaro).

(w)
Land Forces

(w) Order of the Chief of General Staff No. 49 of 24 June 1945.
Rules for the functioning of territorial Military War Courts.

NOTE :- ROs, SCAOs, and Sub-Commissions desiring that any of the provisions contained in this issue of Gazzetta Ufficiale BE EXCLUDED from implementation in (a) southern and/or (b) northern provinces of AMG territory must file their returns to the Legal Sub-Commission not later than 1700 hours, Sunday, 15 July 1945. As the endorsement of the decrees appearing in this issue will be published in the issue of G.U. appearing next after the above date, returns received after this date will be too late for action.

W. E. Behrens

W. E. BEHRENS,
Colonel,
Chief Legal Advisor.

5624

0911

Conto corrente con la Posta

Anno 83° - Numero 73

GAZZETTA UFFICIALE

PARTE PRIMA DEL REGNO D'ITALIA

Roma - Sabato, 30 giugno 1945

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI - TELEF. 50-139 51-286 51-554

CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

ALLA PARTE PRIMA E SUPPLEMENTI ORDINARI		ALLA PARTE SECONDA	
In Italia	Abbonamento annuo L. 1.500 semestrale L. 800 trimestrale L. 400 Un fascicolo L. 50	In Italia	Abbonamento annuo L. 1.500 semestrale L. 800 trimestrale L. 400 Un fascicolo L. 50
AI SOGGETTI DELLE ESTRANIE		AI SOGGETTI DELLE ESTRANIE	
In Italia	Abbonamento annuo L. 400 semestrale L. 200 Un fascicolo L. 50	In Italia	Abbonamento annuo L. 400 semestrale L. 200 Un fascicolo L. 50

Per gli annunci da inserire nella "Gazzetta Ufficiale", veggansi le norme riportate nella testata della parte seconda.

La "Gazzetta Ufficiale" e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso i negozi della Libreria dello Stato in Roma, Via XX Settembre nel palazzo del Ministero delle Finanze, Corso Umberto I, 234 (angolo Via Marco Minghelli, 29-24) e presso la Libreria dislocata di Roma e del Capoluogo delle provincie. Le inserzioni nella Parte II della "Gazzetta Ufficiale" si ricevono in ROMA - presso l'Ufficio "Inserzioni" della Libreria dello Stato - Palazzo del Ministero delle Finanze.

SOMMARIO

LEGGI E DECRETI

330-335

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 2 giugno 1945, n. 321.

Inquadramento in ruolo del personale ausiliario dell'Amministrazione delle poste e dei telegrafi. Pag. 270

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 7 giugno 1945, n. 322.

Agevolazioni tributarie per la ricostruzione edilizia. Pag. 271

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 26 giugno 1945, n. 323.

Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio per l'esercizio finanziario 1945-46, basata sulla formula approvata dal Senato e dal Consiglio d'Amministrazione. Pag. 272

DECRETO LUOGOTENENZIALE 26 maggio 1945, n. 324.

Modificazioni al regolamento sulla priorità e sulla stabilità degli stipendi, delle paghe e delle pensioni e sulla concessione degli abbuoni e delle paghe agli agenti appartenenti all'amministrazione delle ferrovie dello Stato. Pag. 273

DECRETO LUOGOTENENZIALE 26 maggio 1945, n. 325.

Assunzione in ruolo degli agenti ausiliari delle Ferrovie dello Stato. Pag. 274

DECRETO LUOGOTENENZIALE 26 maggio 1945, n. 326.

Pubblicazione formale del fat di 14 Contrattati esistenti nell'Archivesco di Oristano (Cagliari). Pag. 275

DECRETO LUOGOTENENZIALE 26 maggio 1945, n. 327.

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 7 giugno 1945.

Sostituzione del commissario straordinario per la gestione e la gestione della Società Fabbri Meridionale S.R.L. di Napoli. Pag. 276

DECRETO MINISTERIALE 10 maggio 1945.

Costituzione del Comitato generale di direzione della lotteria nazionale e italiana. Pag. 277

DECRETO MINISTERIALE 20 maggio 1945.

Estensione alle provincie di Ancona, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena e Terzi del censimento degli autoveicoli e loro parti di ricambio. Pag. 278

DECRETO MINISTERIALE 5 giugno 1945.

Autorizzazione alla Cassa centrale di risparmio e Vittorio Emanuele per le provincie siciliane, con sede in Palermo, ed istituire proprie agenzie nelle piazze di Valeriana, Trapani (Caltanissetta), Castiglione di Stabia (Caltanissetta) e altre. Pag. 279

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nomina del presidente e del vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio di Caltanissetta, con sede in Caltanissetta. Pag. 280

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nomina del presidente e del vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio della provincia di Macerata, con sede in Macerata. Pag. 281

DECRETO MINISTERIALE 12 giugno 1945.

Scegliere del Consiglio di amministrazione dell'istituto centrale di credito, con sede in Roma, e nomina del commissario. Pag. 282

DECRETO MINISTERIALE 12 giugno 1945.

Sostituzione di un membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale di depositi e prestiti di Caltanissetta (Avellino). Pag. 283

CONGRUO L'UCCIDENTENZIALE. Il maggio 1944, n. 327.
 Pubblicazione formale del III della Conferenza di Ma-
 drida. SS. ma di latte facile, denso, unito. Molla SS. ma della
 SS. ma, sotto il titolo dell'Accademia Felsi, in Palermo.
 19. 8. 573

UFFICIO MINISTRIALE 29 giugno 1914.
 Sottinteso di un membro del Comitato di sorveglianza
 della Cassa agraria di prestiti « Nuova Italia agricola »,
 in sede in Chieti 1.000.000

0913

DECRETO MINISTERIALE 12 giugno 1945.
Sostituzione di un membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale ed artigiana di Alessandria (Piemonte). Pag. 977

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.
Nomina del sig. Dino Canestrà a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma. Pag. 977

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.
Nomina del dott. Giulio Recanatì a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma. Pag. 977

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.
Nomina del sig. Basilio Tardano a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma. Pag. 977

DECRETO MINISTERIALE 23 giugno 1945.
Sostituzione del vice presidente della Cassa di risparmio di Pavia (Piemonte). Pag. 978

DECRETO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE 24 giugno 1945, n. 49.
Norme circa il funzionamento dei tribunali militari territoriali di guerra. Pag. 978

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

Ministero dell'Interno:
Bollino bimestrale del bollettino n. 2 del 15 al 31 gennaio 1945. Pag. 979
Autorizzazione all'assunzione di matricole concesso di credito per la cura tributaria, al fine della liquidazione del risparmio economico dei bilanci di alcune Amministrazioni provinciali per l'esercizio 1944. Pag. 980
Assunzione all'opera pubblica per la prosecuzione delle opere di idrificazione ad acquedotto in territorio sito in Portofino. Pag. 982

Ministero del Tesoro:
Mezzi dei titoli. Pag. 982
Raffinazione d'incisione di titoli del debito pubblico. Pag. 983
Ravente di accreditamento di titoli. Pag. 983
Ministero dell'Industria, del commercio e del lavoro: Norme del commissario della Società anonima cooperativa «Consorzio editore motoristico», con sede in Ancona. Pag. 983

Ministero dei lavori pubblici: Norme del presidente e del vice presidente dell'Istituto autonomo per le opere pubbliche della provincia di Napoli. Pag. 983

CONCORSI

Ministero dell'Industria, del commercio e del lavoro: Concorso per la concessione di sussidi a favore di imprese artigiane di medio. Pag. 984

Disposizioni e comunicazioni del Governo Militare Alenteo. Pag. 985

SUPPLEMENTI ORDINARI

Simulacro alla «Gazzetta Ufficiale», n. 75 del 30 giugno 1945.

PROGETTO LEGISLATIVO LUGOTENENZIALE n. 51 del 1945, n. 43.
Variazioni agli statuti di previsione dell'entrata ed a quelli della spesa di alcuni Ministeri nonché ai bilanci di taluni Aziende autonome per l'esercizio finanziario 1944-45.

LEGGI E DECRETI

DECRETO LEGISLATIVO LUGOTENENZIALE n. 2 del 1945, n. 31.
Inquadramento in ruolo del personale ausiliario dell'Amministrazione delle poste e dei telegr.

UMBERTO DI SAVOIA
Re
Erosucione Generale del Regno

In virtù dell'autorità a Noi delegata:
Visto il decreto-legge Lugotenenziale 25 giugno 1944, n. 151, emanato tra l'altro, la facoltà del Governo di emanare norme giuridiche;

Visto il decreto legislativo Erogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 58, recante nuove norme sulla omologazione, promulgazione e pubblicazione di decreti legislativi, promulgazione e pubblicazione di decreti legislativi;

Visto il R. decreto 11 novembre 1923, n. 2395, e successive modificazioni, concernente l'ordinamento giuridico delle Amministrazioni dello Stato;

Visto il R. decreto 30 dicembre 1934, n. 2360, e successive modificazioni, che reca le disposizioni sullo stato giuridico degli impiegati civili delle Amministrazioni dello Stato;

Visto l'ordinamento del personale dell'Amministrazione delle poste e dei telegr. approvato con R. decreto 15 agosto 1924, n. 1737;

Visto il R. decreto 17 settembre 1931, n. 1945, che reca le tabelle del personale con contratto a termine e le successive modificazioni di cui al R. decreto-legge 10 dicembre 1936, n. 2552, convertita nella legge 3 aprile 1937, n. 970, e nella legge 18 aprile 1939, n. 288;

Ritenuta la necessità di provvedere alla sistemazione del personale ausiliario a con tutto a termine in servizio presso l'Amministrazione delle poste e dei telegr.;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri sulla proposta del Ministero delle poste e dei telegr. concernente il contratto con quello per il servizio Ausiliario ausiliario e promulgazione (questo segue);

Art. 1.

I posti del personale ausiliario con contratto a termine di cui all'articolo 2 del R. decreto 17 settembre 1931, n. 1945, e successive modificazioni, sono ripartiti:

Art. 2.

Gli impiegati ausiliari fanno passaggio nel ruolo del personale ausiliario a 99 quadri del ruolo del personale Ausiliario, secondo la scala, secondo o sotto collettivi — con lo stipendio corrispondente agli anni di effettivo servizio prestato nella qualità di impiegato ausiliario — nei gradi 1° e 2°, rispettivamente se continui, o meno, otto anni di servizio in tale qualità.

Gli agenti subalterni ausiliari fanno passaggio nel ruolo comune del personale di terza categoria e sono collocati — con lo stipendio corrispondente agli anni di servizio prestato nella detta qualità — nel grado 1° del servizio comune o di concorso, rispettivamente, se con meno, o meno, otto anni di servizio in tale qualità.

Pag. 977

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nominare del dott. Giulio Recanatì a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Pag. 977

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nominare del dott. Carlo Suardoni a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Pag. 978

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nominare del sig. Rinaldo Ferrando a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Pag. 978

DECRETO MINISTERIALE 20 giugno 1945.

Sostituzione del vice presidente della Cassa di risparmio di Pavia (Pescaro).

Pag. 978

DECRETO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE GEN. G. B. 21 giugno 1945.

Nominare il tenonamento di Tribunale militare (Bologna) di guerra.

Pag. 978

DISPOSIZIONI E COMUNICATI

Ministero dell'Interno:

Collettivo bimestrale del biennio in 2 del 1945 al 31 gennaio 1945.

Pag. 979

Autonizzazione all'assunzione di indulti nel Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai fini della integrazione del bilancio economico del bilancio di gestione Amministrazione Provinciale per l'esercizio 1944.

Pag. 982

Autonizzazione all'opera pubblica per la protezione della civiltà e dell'infanzia, al regolamento in termini di infortuni.

Pag. 982

Ministero del tesoro:

Modifica del titolo di investimento di titoli del debito pubblico.

Pag. 982

Revocato di accreditamento di titoli del debito pubblico.

Pag. 982

Ministero dell'Industria, del commercio e del lavoro: Nota sulla gestione della Società anonima cooperativa "Cooperazione edilizia napoletana", con sede in Anversa.

Pag. 983

Ministero dell'Industria pubblica: Nomina del presidente e del vice presidente dell'Istituto autonomo per le case popolari della provincia di Napoli.

Pag. 983

CONCORSI

Ministero dell'Industria, del commercio e del lavoro: Concorso a n. 60 posti di concorsi ed ordinari e per n. 750 posti di studio.

Pag. 983

Disposizioni e comunicati del Governo Militare Alboato.

Pag. 983

SUPPLEMENTI ORDINARI

Supplemento alla Gazzetta Ufficiale, n. 78, anno 23 giugno 1945.

Pag. 983

DECRETO LEGISLATIVO LEGISLATIVO 11 giugno 1945.

Pag. 983

Variazioni agli statuti di previsione dell'entrata ed a quelli della spesa di alcuni Ministeri nonché ai bilanci di taluni Ministeri.

Pag. 983

DECRETO LEGISLATIVO LEGISLATIVO 23 giugno 1945.

Pag. 983

Variazioni agli statuti di previsione dell'entrata ed a quelli della spesa di taluni Ministeri nonché ad alcuni bilanci di taluni Ministeri.

Pag. 983

Assemblee autonome per l'esercizio finanziario 1945.

Amministrazione delle poste e dei telegrafi.

UNIBERTO DI SAVOIA

Principe di Piemonte

Luogotenente Generale del Regno

In virtù dell'autorità a Noi delegata:

Visto il decreto-legge 25 giugno 1944,

n. 151, concernente tre Patrie, la facoltà del Governo di emanare norme giuridiche;

Visto il decreto legislativo 19 febbraio 1945, n. 58, recante nuove norme sulla contabile, promulgazione e pubblicazione di decreti, leggi, regolamenti e di altri provvedimenti;

Visto il R. decreto 11 novembre 1923, n. 2225, e successive modificazioni, concernente l'ordinamento generale delle Amministrazioni dello Stato;

Visto il R. decreto 30 dicembre 1923, n. 2969, e successive modificazioni, che recano le disposizioni sullo stato giuridico degli impiegati civili delle Amministrazioni dello Stato;

Visto l'ordinamento del personale dell'Amministrazione delle poste e dei telegrafi approvato con R. decreto 15 agosto 1929, n. 1733;

Visto il R. decreto 17 settembre 1931, n. 1345, che recante le tabelle del personale con contratto a termine e le successive modificazioni di cui al R. decreto-legge 19 dicembre 1936, n. 2232, convertito nella legge 3 giugno 1937, n. 929, e alla legge 10 aprile 1940, n. 283;

Ritenuta la necessità di provvedere alla sistemazione del personale ausiliario con contratto a termine in servizio presso l'Amministrazione delle poste e dei telegrafi;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri sulla proposta del Ministro per le poste e per le telecomunicazioni, di concerto con quella per il tesoro;

Abbiamo ordinato e promulgiamo quanto segue:

Art. 1.

I posti del personale ausiliario con contratto a termine di cui all'articolo 2 del R. decreto 17 settembre 1931, n. 1345, e successive modificazioni, sono soppressi.

Art. 2.

Gli impiegati ausiliari fanno passaggio nel ruolo del personale ausiliario con contratto a termine del personale ausiliario speciale di seconda categoria e sono collocati con lo stipendio corrispondente agli anni di servizio prestato nella qualità di impiegato ausiliario — nel grado 12 e 13, rispettivamente se con più o meno, otto anni di servizio in tale qualità.

Le frazioni di tempo assente il periodo intero con risarcimento dello stipendio attribuito alla data del collocamento nei ruoli predetti sarà computata agli effetti del successivo aumento periodico.

0915

Agenti subalterni ed agenti subalterni permanenti
esclusione della contribuzione in godimento all'atto del
collocamento negli anzianità quali rispetto allo stipendio
attribuito in dipendenza del collocamento stesso è con-
servata e titolo di assegno personale da riascrivere nei
necessari documenti di stipendio.

Art. 2.

Sono esclusi dal collocamento nei ruoli di cui al pre-
cedente articolo:

1) gli ausiliari che, dalla visita medica fiscale cui
sottostanno, sono esclusi in seguito alla pubblicazione del
presente decreto, non riscontrano in condizioni di salute
idonee a tutti i servizi;

2) gli ausiliari che dagli studi informativi per l'an-
no 1914 fossero dichiarati non meritevoli della confor-
ma in servizio;

3) gli ausiliari che abbiano rivestito in qualità di
squadrista o sottosegretario o autista o marcia su
Roma o scorta littorio o ufficiali o ufficiali della M.S.
S.N. o che, comunque, abbiano dato prova di inaffidabilità
o di inopportuna condotta.

Contro la esclusione prevista dal punto 3), gli inte-
ressati potranno presentare ricorso motivato al Con-
siglio di amministrazione il quale, esaminati i neces-
sari documenti e la loro attività politica, avrà
facoltà di ammettere, eccezionalmente, a godimento del
beneficio stabilito dal presente decreto.

Nei confronti degli esclusi non dovrà essere rinnovato
il contratto alla sua naturale scadenza.

Art. 3.

Il collocamento nei rispettivi ruoli di anzianità ha
luogo, anche in soprannumero, secondo la data di no-
mina al servizio ed, a parità di data, nell'ordine
della graduatoria per i provenienti da concorso per
esame o per titoli, e per gli altri in base alla anzianità
di servizio prestato alle dipendenze dell'Amministrazione
autonomamente alla nomina ad ausiliario.

Art. 4.

Agli impiegati ed agenti subalterni provenienti dal
personale ausiliario a che abbiano conseguito la nomina
in ruolo a seguito di concorso, sarà attribuito, se più
favorevole, il trattamento economico che sarebbe loro
spettato in base al presente decreto qualora fossero
rimasti nella categoria del personale ausiliario, conser-
vando peraltro l'attuale posizione nel ruolo.

Art. 5.

Il presente decreto andrà in vigore dal primo giorno
del mese successivo alla data della sua pubblicazione
nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo
dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle
leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a
ciascuno degli uffici di osservanza e di fatto osservare come
legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 2 giugno 1915

VITTORIO DI SAVOIA

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 7 feb-
braio 1915, n. 322.
Agevolazioni tributarie per la ricostruzione edilizia.

VITTORIO DI SAVOIA
PRESIDENTE DEL PARLAMENTO
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Vista la legge 29 dicembre 1923, n. 2269, e successive
modificazioni;

Vista la legge 31 dicembre 1923, n. 3272, e successive
modificazioni;

Vista la legge 19 giugno 1940, n. 722, e successive
modificazioni;

Vista l'art. 4 del decreto legge Luogotenenziale 25 giu-
gno 1944, n. 151;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 1° feb-
braio 1945, n. 58;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Mi-
nistri, Primo Ministro Segretario di Stato, d'intesa
con i Ministri per le finanze e per i lavori pubblici;
Abbiamo sancito e promulgiamo quanto segue:

Art. 1.

Alle case di abitazione, anche se rurali o coloniche,
ed altri edifici pubblici e privati, distrutti o danne-
giati, per eventi bellici, che saranno ricostruiti o ripo-
nati entro cinque anni dalla data di entrata in vigore
del presente decreto sono applicabili le agevolazioni
tributarie di cui agli articoli seguenti.

Per le case e gli edifici contemplati dal precedente
articolo la classificazione di distrutti o danneggiati da eventi
bellici, agli effetti del presente decreto, dovrà risultare
da attestazione, in carta libera del sindaco del comune
in cui si trova il fabbricato oppure dei capi degli
uffici del genio civile o degli uffici tecnici erariali com-
petenti per territorio.

Art. 2.

L'imposta di registro ed ipotecaria dovuta sull'atto
per il quale il edificio distrutto o danneggiato, anche se
ritornato alla sua area favorevole, tutte a favore di
persone od enti che ne assumano la ricostruzione o ripo-
nazione sono dovute nella misura usata per ogni atto e
per ogni ricostruzione.

Alla stessa trattamento tributario son altresì soggetti
gli acquisti di aree, comprese e perentorie, fatte a scopo
di ricostruzione, in località diverse, quanto venga
completato nel modo previsto dall'art. 1, che tale rico-
struzione non possa avvenire sull'area dei fabbricati
distrutti per effetto di prescrizione risultanti da piani
regolatori vigenti o da piani di ricostruzione apporati
a norma del decreto legislativo Luogotenenziale 10 marzo
1945, n. 131, ovvero per effetto di limitazioni stabilite
da altre disposizioni speciali.

Art. 3.

L'imposta di registro sui contratti di appalto sti-
pulati per atto pubblico o scrittura privata, occorrenti
per la ricostruzione o riparazioni contemplato dal pre-
cedente articolo, è dovuta nella misura usata.

La riduzione di cui sopra non è consentita per le
ricostruzioni private, fatte con la spesa in contante

Sono esclusi dal collegamento coi titoli di cui al presente articolo:

Agli artisti che, dalla vista mediale dischi ed
suono scottori in scatto, in pubblicazione del
presente decreto, non rispettano l'ordinamento
della musica.

and the Mayo Foundation for Medical Research and Education, and the National Institutes of Health (NIH).

3) Gli analisti che abbiano ricevuto la qualifica di chimista o sottoprecettore o antemurale o murale su Roma o salaria rivolo o uffiali o militi della M.V. S. N. o che, comunque, abbiano dato prova di servizio e di intemperanza facciano.

Contro le esclusioni previste dal punto 3, gli interessati potranno presentare ricorso motivato al Consiglio di amministrazione il quale, esaminati i procedimenti dei ricorrenti e la loro attività politica, avrà facoltà di ammetterli, eccezionalmente, a godere dei medesimi diritti del presente decreto.

Nel confronto degli esiti, non dov'è esiguo il numero di casi, si è preferito concentrare la sua analisi su Genova.

● 2010年10月10日

Il collocamento nell'istituto E. nuclei di anzianità ha
ogni, anche la sommaria, secondo la data di no-
lia ad ausiliario ed, a pacifica data, nell'ordine
la graduatoria per l'assegnazione da concorso per
che o per titoli, e per gli altri in base alla anzianità
servizio prestato alla dipendenza dell'Amministrazione.
che anticamente alla prima ad ausiliario.

Agli impiegati ed agenti subalterni provenienti dal personale ausiliario e che abbiano conseguito la nomina a ruolo a seguito di concorso, sarà attribuito, se più conveniente, il trattamento economico che sarebbe loro incombuto in base al presente decreto qualora fossero stati nella categoria del personale ausiliario, conservando però l'attuale posizione nel ruolo.

$$A_{\text{eff}} = A_{\text{eff}}^{\text{eff}} + A_{\text{eff}}^{\text{eff}}$$

il presente decreto andrà in vigore dal primo giorno
mese successivo alle date della sua pubblicazione.
Il Sovrano *Luigi Filippo* del Regno.

Pollicino che il presunte diavolo, in cambio del sigillo o Sello, sia lasciato nella quaresima ufficiale delle di e dei dogmi del Regno d'Inghilterra, mandando a cinque spunti di osservato e di Sello osservato come dello Sello.

Datta, R. Roy, and S. Chakrabarti, eds., *Journal of the Indian Mathematical Society*, 1975.

EFFECTS OF QUINOLIN

Bonomi — Civalotti — Solari

Visto il Contratto, si è
 Registrato alla Corte del Cont.
 del Governo, Registro N. 3, foglio N. 157 -- Finesa

La virtù dell'autorità a Noi delegata;

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 299–306

Vista (a. ingg. 30) dicembre 1920, n. 6272, emissione
collezioni;

Vista in data 19 giugno 1940, n. 702, e approssive
applicazioni;

Visto l'art. 4 del decreto legge Langotemperio n. 25 del 10 III 44, art. 37;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 10 febbraio 1915, n. 58;

*Vista in deliberazione del Consiglio dei Ministri;
sulla proposta di legge.*

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei ministri, primo Ministro Segretario di Stato, d'intesa col Ministro per le finanze e per i lavori pubblici,

Energy Content Comparison of Quantities Supplying

John. J.

Altre cose di attrazione, anche se rari o colombe, altri edifici pubblici e privati, distrutti o danneggiati per eventi bellici, che saranno ricostruiti o riparati entro cinque anni dalla data di entrata in vigore del presente decreto sono applicabili le agevolazioni contenute in cui agli articoli seguenti.

Per lo caso e gli allievi coinvolti dal processo in oggetto in classifica di distretto o danneggiati da eventi simili, nell'ufficio del presente distretto, dove stabilire l'attribuzione, in corso libera del sindaco del comune cui si trova il fabbricato origine del «casi degli infortunati civili o degli «casi» incidenti civili con- cernenti territorio.

1. $\frac{1}{2}$
 2. $\frac{1}{2}$
 3. $\frac{1}{2}$
 4. $\frac{1}{2}$
 5. $\frac{1}{2}$
 6. $\frac{1}{2}$
 7. $\frac{1}{2}$
 8. $\frac{1}{2}$
 9. $\frac{1}{2}$
 10. $\frac{1}{2}$
 11. $\frac{1}{2}$
 12. $\frac{1}{2}$
 13. $\frac{1}{2}$
 14. $\frac{1}{2}$
 15. $\frac{1}{2}$
 16. $\frac{1}{2}$
 17. $\frac{1}{2}$
 18. $\frac{1}{2}$
 19. $\frac{1}{2}$
 20. $\frac{1}{2}$
 21. $\frac{1}{2}$
 22. $\frac{1}{2}$
 23. $\frac{1}{2}$
 24. $\frac{1}{2}$
 25. $\frac{1}{2}$
 26. $\frac{1}{2}$
 27. $\frac{1}{2}$
 28. $\frac{1}{2}$
 29. $\frac{1}{2}$
 30. $\frac{1}{2}$
 31. $\frac{1}{2}$
 32. $\frac{1}{2}$
 33. $\frac{1}{2}$
 34. $\frac{1}{2}$
 35. $\frac{1}{2}$
 36. $\frac{1}{2}$
 37. $\frac{1}{2}$
 38. $\frac{1}{2}$
 39. $\frac{1}{2}$
 40. $\frac{1}{2}$
 41. $\frac{1}{2}$
 42. $\frac{1}{2}$
 43. $\frac{1}{2}$
 44. $\frac{1}{2}$
 45. $\frac{1}{2}$
 46. $\frac{1}{2}$
 47. $\frac{1}{2}$
 48. $\frac{1}{2}$
 49. $\frac{1}{2}$
 50. $\frac{1}{2}$
 51. $\frac{1}{2}$
 52. $\frac{1}{2}$
 53. $\frac{1}{2}$
 54. $\frac{1}{2}$
 55. $\frac{1}{2}$
 56. $\frac{1}{2}$
 57. $\frac{1}{2}$
 58. $\frac{1}{2}$
 59. $\frac{1}{2}$
 60. $\frac{1}{2}$
 61. $\frac{1}{2}$
 62. $\frac{1}{2}$
 63. $\frac{1}{2}$
 64. $\frac{1}{2}$
 65. $\frac{1}{2}$
 66. $\frac{1}{2}$
 67. $\frac{1}{2}$
 68. $\frac{1}{2}$
 69. $\frac{1}{2}$
 70. $\frac{1}{2}$
 71. $\frac{1}{2}$
 72. $\frac{1}{2}$
 73. $\frac{1}{2}$
 74. $\frac{1}{2}$
 75. $\frac{1}{2}$
 76. $\frac{1}{2}$
 77. $\frac{1}{2}$
 78. $\frac{1}{2}$
 79. $\frac{1}{2}$
 80. $\frac{1}{2}$
 81. $\frac{1}{2}$
 82. $\frac{1}{2}$
 83. $\frac{1}{2}$
 84. $\frac{1}{2}$
 85. $\frac{1}{2}$
 86. $\frac{1}{2}$
 87. $\frac{1}{2}$
 88. $\frac{1}{2}$
 89. $\frac{1}{2}$
 90. $\frac{1}{2}$
 91. $\frac{1}{2}$
 92. $\frac{1}{2}$
 93. $\frac{1}{2}$
 94. $\frac{1}{2}$
 95. $\frac{1}{2}$
 96. $\frac{1}{2}$
 97. $\frac{1}{2}$
 98. $\frac{1}{2}$
 99. $\frac{1}{2}$
 100. $\frac{1}{2}$

o invaso di registro od ipotecario, dovute emulazione di edifici distrutti o danneggiati, anche se questi alla sola area fabbricabile, fatta a favore di persone od enti che ne assumano la ricostruzione o riparazione, sono dovute nella misura fissata per ogni atto e ogni ripartizione.

Lo stesso trattamento tributario non viene riservato ai possessori di aree comprese a posteriori, fatte a scopo di ricostruzione, in località diverse, quando vengono trasferite nel luogo previsto dall'art. 1, che tale circostanza non possa avvenire soltanto dei fabbricati destinati per edotto di necessità ai bisogni dei proprietari vigenti o di utenti di concessione approvati dal Comune esigendo l'apporto di denaro e l'auto B. L. L., ovvero per effetto di utilizzazione statutarie disposizioni speciali.

100

deposito di registro sul contenuto di spoglio del-
l'atto pubblico o scrittura privata, ovvero di
certificazioni o risguardi compilato dal p.
di ufficio, è dovuto nella misura fissata.

riduzioni di cui sono mai o consueti per le
tre private senza che con la data in qualunque
alterni.

rispettivi degli artisti sono esenti dall'imposta
sulle successioni.

0917

Art. 4.

Forme rimanendo i maggiori benefici contenuti in leggi speciali, gli atti di finanziamento eccettuati per la costruzione delle opere previste dal presente decreto sono soggetti alla ordinaria imposta di registro ridotta all'un quarto ed a quella fissa ipotecaria.

Art. 5.

I conferimenti degli immobili indicati nell'art. 2, nonché i conferimenti di danaro, messi ed altri cose mobile in società che abbiano l'unico ed esclusivo scopo della ricostruzione edilizia previsto dal presente decreto sono soggetti alle imposte fisse di registro ed ipotecaria.

Art. 6.

Per conseguire le agevolazioni tributarie stabilite dal presente decreto occorre che ogni singolo atto contenuto nel presente decreto sia dichiarato che esso è stipulato al fine del presente decreto.

Art. 7.

Sui fatti gli atti soggetti alla riduzione dell'imposta ipotecaria sono salvi gli emolumenti dovuti al conservatore dei registri immobiliari.

Art. 8.

Le disposizioni di cui al primo e secondo comma del Par. 2, nonché quelle dell'art. 3 si applicano anche agli contratti stipulati a decorrere dal 1° maggio 1945, aventi per oggetto la ricostruzione o ripartizione prevista dal presente decreto purché siano stati registrati in termini.

Il rimborso delle imposte pagate in più dovrà essere richiesto, a pena di decadenza, entro tre mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto.

Le disposizioni di cui al primo e secondo comma del Par. 3 si estendono altresì ai contratti scritti in appalto per ricostruzione o ripartizione di opere pubbliche danneggiate o danneggiate da azioni belliche compiute ai sensi della legge 26 ottobre 1940, n. 1563, anche se non registrati, purché la registrazione o il rimborso siano richiesti entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto e l'Amministrazione competentemente incaricata per l'adempimento, sotto la propria responsabilità, che il minore onere tributario è stato tenuto a cui solo nella formulazione dei prezzi e dei corrispettivi.

Art. 9.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Nei territori non ancora ritornati all'Amministrazione Italiana, il decreto stesso entrerà in vigore dalla data di incorporazione o da quella in cui esso diverrà esecutivo con ordinanza del Governo Militare Adatto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Gazzetta Ufficiale dello Stato e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 7 giugno 1945

UMBERTO DI SAVOIA

ROSINI — Presente — ROSINI

DECRETO LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE 28 giugno 1945, n. 323.

Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio per l'esercizio finanziario 1945-46, fino alla formale approvazione del bilancio stesso e non oltre il 31 agosto 1945.

UMBERTO DI SAVOIA
PRESIDENTE DI PARMIGLIANO

LUOGOTENENTE GUGLIELMO DEL REGNO

In vista dell'autorità a Noi delegata;
Visto il decreto-legge Luogotenenziale 25 giugno 1945, n. 151;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 58;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per il Tesoro;

Abbiamo sancito e promulgiamo quanto segue:

Articolo unico.

Il Governo è autorizzato a esercitare provvisoriamente, fino a quando siano approvati con provvedimenti legislativi, e non oltre il 31 agosto 1945, i bilanci delle Amministrazioni dello Stato per l'anno finanziario 1945-46, secondo gli stadi di previsione dell'entrata e della spesa ed i relativi schemi di decreti legislativi comunicati nella Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Gazzetta Ufficiale dello Stato e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 28 giugno 1945

UMBERTO DI SAVOIA

PARISI — ROSINI

Visto il decreto-legge Luogotenenziale 25 maggio 1945, n. 324, modificazioni al regolamento sulla pignorabilità e sulle esecuzioni degli stipendi, delle paghe e delle pensioni e sulla concessione degli stipendi e delle paghe degli agenti appartenenti all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

UMBERTO DI SAVOIA
PRESIDENTE DI PARMIGLIANO

LUOGOTENENTE GUGLIELMO DEL REGNO

In vista dell'autorità a Noi delegata;

Visto il decreto-legge Luogotenenziale 25 giugno 1945, n. 324, che approva il regolamento sulla pignorabilità e esecutività degli stipendi, delle paghe e delle pensioni e sulla concessione degli stipendi e delle paghe degli agenti appartenenti all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

Visto il decreto-legge Luogotenenziale 25 giugno 1945, n. 324, che approva il regolamento sulla pignorabilità e esecutività degli stipendi, delle paghe e delle pensioni e sulla concessione degli stipendi e delle paghe degli agenti appartenenti all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

Visto l'art. 7 del decreto-legge Luogotenenziale 25 giugno 1945, n. 324, concernente, tra l'altro, la facoltà del Governo di emanare norme giuridiche;

Ministero di Finanze L. 1514

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Visto il decreto-legge L. 25 giugno 1944, n. 1514;

Visto il decreto legislativo L. 1° febbraio 1945, n. 58;

Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo sancito e promulgiamo quanto segue:

Articolo unico.

Il Governo è autorizzato a emanare provvedimenti, fino a quando siano approvati con provvedimenti legislativi, e non oltre il 31 agosto 1945, i decreti Amministrativi dello Stato per l'anno finanziario 1945-46, secondo gli atti di previsione dell'entrata e della spesa ed i relativi schemi di decreti legislativi emananti alla Presidenza del Consiglio dei Ministri.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale degli atti del Governo del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 28 giugno 1945

UMBERTO DI SAVOIA

Luigi — Segretario

Visto il decreto-legge L. 25 giugno 1944, n. 1514;
Visto il decreto-legge L. 1° febbraio 1945, n. 58;
Visto il decreto-legge L. 25 giugno 1944, n. 1514;

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale degli atti del Governo del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare come legge dello Stato.

UMBERTO DI SAVOIA

Luigi — Segretario

L. 1514

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Visto il R. decreto 29 luglio 1944, n. 550, che approva il regolamento sulla pignorabilità e sull'esecutività degli stipendi, delle paghe e delle pensioni e sulla concessione degli stipendi e delle paghe degli agenti appartenenti all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato;

Visto il R. decreto 23 marzo 1944, n. 480, che modifica il regolamento suddetto;

Visto l'art. 2 del decreto-legge L. 25 giugno 1944, n. 151, concernente, tra l'altro, la facoltà del Governo di emanare norme giuridiche;

Visto il decreto legislativo L. 1° febbraio 1945, n. 58;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Art. 5.

1. conferimenti degli immobili indicati nell'art. 2, nonché i conferimenti di danaro, merci ed altre cose mobili in società che abbiano l'unico ed esclusivo scopo della costruzione edilizia prevista dal presente decreto sono soggetti alle imposte di registro ed ipotecaria.

Art. 6.

2. Per conseguire le agevolazioni tributarie stabilite dal presente decreto occorre che ogni singolo atto contenga contestualmente la dichiarazione che esso è stipulato al fine del presente decreto.

Art. 7.

3. Su tutti gli atti soggetti alla riduzione dell'imposta ipotecaria sono salvi gli oneri dovuti al concorso dei legittimi immobiliari.

Art. 8.

Le disposizioni di cui al primo e secondo comma dell'art. 8, nonché quelle dell'art. 5 si applicano anche ai contratti stipulati a decorrere dal 1° maggio 1945, a tutti per oggetto la costruzione o riparazione di opere pubbliche, purché siano stati registrati in tempo.

Il rimborso delle imposte pagate in più dovrà essere richiesto, a pena di decadenza, entro tre mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto.

Le disposizioni di cui al primo e secondo comma dell'art. 8 si estendono altresì ai contratti stipulati al fine per costruzione o riparazione di opere pubbliche di carattere di emergenza o di carattere di urgenza, anche se non registrati, purché la registrazione o il rimborso siano richiesti entro 60 giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto e l'Amministrazione competente, sotto la propria responsabilità, che l'onere tributario è stato tenuto a carico nella formulazione dei prezzi e dei corrispettivi.

Art. 9.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Nel territorio non ancora ritornati all'Amministrazione Italiana, il decreto stesso entrerà in vigore dalla data di tale ritorno o da quella in cui esso divenga esecutivo con ordinanza del Governo Militare Alleato.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale degli atti del Governo del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare come legge dello Stato.

Dato a Roma, addì 7 giugno 1945

UMBERTO DI SAVOIA

Luigi — Segretario

Visto il decreto-legge L. 25 giugno 1944, n. 1514;

Visto il decreto-legge L. 1° febbraio 1945, n. 58;

Visto il decreto-legge L. 25 giugno 1944, n. 1514;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per i trasporti, d'intesa con il Ministro Segretario di Stato per il Tesoro;
Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.
All'ultimo comma dell'art. 26 del regolamento sull'attribuzione e sulla distribuzione degli stipendi e delle paghe e delle pensioni e sulla pensione degli attivisti delle ferrovie, approvato con R. decreto-legge 1926, n. 465, convergendo nella legge 21 marzo 1926, n. 507, e modificato con R. decreto-legge 17 novembre 1928, n. 1785, è aggiunto:
"Tanto i salarii di ruolo che i modi di riparto non possono rifiutarsi di riconoscere il contributo di cui sono, essi, però, hanno diritto ad un compenso, da parte del beneficiario, in misura di lire venti se si tratta di cessazione semplice e di lire quaranta se si tratta di doppia cessazione".

Art. 2.
Il R. decreto 23 marzo 1924, n. 450, contenente modificazioni al regolamento sulla pignorabilità e sequestrabilità degli stipendi e delle paghe degli agenti delle Ferrovie dello Stato, è abrogato.
Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 maggio 1925

UMBERTO DI SAVOIA

*Visto, il Guardasigilli: Turini,
Presidente della Corte dei conti, addì 25 giugno 1925.
Atti del Governo, registro n. 4, foglio n. 135. — Fava*

DECRETO LUOGOTENENZIALE 25 maggio 1925, n. 325.
Assunzione in ruolo degli agenti sussidiari delle ferrovie dello Stato.

UMBERTO DI SAVOIA
Parere di Piacenza
Leontide, Gecchi e del Regno

In virtù dell'autorità a Noi del regio;
Visto l'art. 1, n. 3, della legge 31 gennaio 1924, n. 100, sulla facoltà del potere esecutivo di assumere norme giuridiche;
Visto il regolamento del personale delle ferrovie dello Stato approvato con R. decreto-legge 1926, n. 465, convergendo nella legge 21 marzo 1926, n. 507, e modificato successivamente;
Vista la legge 1 settembre 1926, n. 1467, che modifica l'art. 1 della citata legge 31 gennaio 1924, n. 100;
Visto l'art. 5 del decreto-legge luogotenenziale 25 giugno 1924, n. 461;
Visto il decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1925, n. 58;
Sentito il Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per i trasporti, d'intesa con il Ministro Segretario di Stato per il Tesoro;

Art. 1.

L'art. 17 del regolamento del personale delle ferrovie dello Stato, approvato con R. decreto-legge 1926, n. 465, convergendo nella legge 21 marzo 1926, n. 507, e modificato con R. decreto-legge 17 novembre 1928, n. 1785, è abrogato.

In delega al primo comma dell'art. 29 del regolamento stesso, gli agenti sussidiari, esclusi i cancellieri e i mozzini, possono essere assunti in ruolo quando abbiano compiuto un anno di servizio, compreso quello prestato in via coordinativa come straordinario e sempre che ne siano ritenuti meritevoli.

Art. 2.

Sono esclusi dalla sistemazione di cui all'articolo che precede coloro che comunque abbiano prestato servizio effettivo nella soppressa officina ferroviaria.

Art. 3.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 maggio 1925

UMBERTO DI SAVOIA

Parere di Piacenza
Leontide, Gecchi e del Regno
*Visto, il Guardasigilli: Turini,
Presidente della Corte dei conti, addì 25 giugno 1925.
Atti del Governo, registro n. 4, foglio n. 135. — Fava*

DECRETO LUOGOTENENZIALE 24 maggio 1925, n. 326.
Modificazione formale del fin di di Conferente esso stenti nell'Archiducato di Oristano (Cagliari).

N. 326. Decreto Luogotenenziale 24 maggio 1925, con il quale, sulla proposta del Ministro per l'Interno, viene provveduto alla dichiarazione formale del fin di di Conferente esistenti nell'Archiducato di Oristano (Cagliari).

*Visto, il Guardasigilli: Turini,
Presidente della Corte dei conti, addì 25 giugno 1925*

DECRETO LUOGOTENENZIALE 24 maggio 1925, n. 327.
Dichiarazione formale del fin di di Conferente di Maria SS. Ann. di tutte le Grazie, denominata Maria SS. Ann. di tutte le Grazie, sotto il titolo dei Pescatori Penitenti, in Palermo.
N. 327. Decreto Luogotenenziale 24 maggio 1925, con il quale, sulla proposta del Ministro per l'Interno, viene provveduto alla dichiarazione formale del fin di di Conferente di Maria SS. Ann. di tutte le Grazie, sotto il titolo dei Pescatori Penitenti, in Palermo.

Art. 2.

e i mezzi, possono essere assunti in tutto quando abbiano compiuto un anno di servizio, compreso quello prestato in via continuativa come straordinario e sino a più che ne siano almeno novantenni.

Sono esclusi dalla sistemazione di cui all'articolo che precede coloro che comunque abbiano prestato servizio effettivo nella soppressa pubblica ferroviaria.

Art. 3.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo a quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 maggio 1945

UMBERTO DI SAVOIA

Bonomi — Ceravola — Solari

Visto, il Guardasigilli: Turati.
Registrazione alla Corte dei conti, addì 25 giugno 1945
Atti del Governo, registro n. 4, foglio n. 157. — Roma

DECRETO LUOGOTENENZIALE 24 maggio 1945, n. 326.
Designazione formale del fin di il Contrattante esistenti nell'Archiducato di Oristano (Cagliari).

N. 326. Decreto Luogotenenziale 24 maggio 1945, col quale, sulla proposta del Ministro per l'Interno, viene provveduto alla designazione formale del fin di il Contrattante esistenti nell'Archiducato di Oristano (Cagliari).

Visto, il Guardasigilli: Turati.
Registrazione alla Corte dei conti, addì 25 giugno 1945

DECRETO LUOGOTENENZIALE 24 maggio 1945, n. 327.
Designazione formale del fin di il Contrattante di Maria da 88, m. di tutte le Grazie, designata Maria SS. ma della Neve, sotto il titolo del Redentore Peccati, in Palermo.

N. 327. Decreto Luogotenenziale 24 maggio 1945, col quale, sulla proposta del Ministro per l'Interno, viene provveduto alla designazione formale del fin di il Contrattante di Maria SS. ma di tutte le Grazie, designata Maria SS. ma della Neve, sotto il titolo del Redentore Peccati, in Palermo.

Visto, il Guardasigilli: Turati.
Registrazione alla Corte dei conti, addì 25 giugno 1945

Art. 2.

Il R. decreto 23 marzo 1924, n. 150, contenente modificazioni al regolamento sulla pignorabilità e sulle attribuzioni degli stipendi e delle pignorabilità degli agenti delle Ferrovie dello Stato, è abrogato.

Il presente decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 25 maggio 1945

UMBERTO DI SAVOIA

Bonomi — Ceravola — Solari

Visto, il Guardasigilli: Turati.
Registrazione alla Corte dei conti, addì 25 giugno 1945
Atti del Governo, registro n. 4, foglio n. 157. — Roma

DECRETO LUOGOTENENZIALE 25 maggio 1945, n. 325.
Assunzione in ruolo degli agenti sussidiari delle Ferrovie dello Stato.

UMBERTO DI SAVOIA

Bonomi — Ceravola — Solari

In virtù dell'autorità a Noi delegata:
Vista l'art. 1, n. 3, della legge 31 gennaio 1924, n. 100, sulla facoltà del potere esecutivo di emulare norme pignorabili;

Visto il regolamento del personale delle Ferrovie dello Stato approvato con R. decreto legge 1 aprile 1925, n. 405, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 334, e successive modificazioni;

Vista la legge 1 settembre 1940, n. 1517, che modifica l'art. 1 della citata legge 31 gennaio 1924, n. 100;

Visto l'art. 5 del decreto legge Luogotenenziale 25 gennaio 1944, n. 151;

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 58;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per i trasporti, d'intesa col Ministro Segretario di Stato per il Tesoro;

Abbiamo decretato e decretiamo:

0921

DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 7 giugno 1945.
Sostituzione del commissario straordinario per la temporanea gestione della Società Editrice Meridionale S.E.M. di Napoli.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 6 settembre 1944, n. 207;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio in data 20 marzo 1945, con il quale l'avv. Mario Grisco veniva nominato commissario per la temporanea gestione della Società Editrice Meridionale S.E.M.;

Considerato che l'avv. Mario Grisco ha dovulato l'incarico conferitogli e che occorre pertanto procedere alla sua sostituzione;

Sulla proposta del Sottosegretario di Stato per le Finanze, spettacolo e turismo;

Decreta:
Art. 1.

L'avv. Mario Grisco è sostituito nella carica di commissario straordinario per la temporanea gestione della Società Editrice Meridionale S.E.M. a lui detto, con scoppio Gracchi.

Art. 2.

Il dott. Giuseppe Gracchi del esisterà in preletta gestione uno e sei mesi dopo la cessazione dello stato di guerra.

Art. 3.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno e depositato in copia presso la cancelleria del Tribunale di Napoli.

Roma, addì 7 giugno 1945

Il Presidente del Consiglio dei Ministri
BONONI

(932)

DECRETO MINISTERIALE 15 maggio 1945.
Costituzione del Comitato generale di direzione delle lotterie nazionali e Italia.

IL MINISTRO PER LE FINANZE

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale del 22 febbraio 1945, n. 69, che istituiva una lotteria nazionale, denominata lotteria nazionale e Italia;

Visto il regolamento della lotteria stessa, approvato con decreto Ministeriale del 12 aprile 1945, n. 22399, registrato alla Corte dei conti il 21 detto mese, registrato Finanze n. 5, foglio n. 27;

Viste le note delle Amministrazioni ed Enti interessati nell'art. 1 del predetto regolamento, con cui si designano i rappresentanti in seno al Comitato generale, proposto alla direzione della lotteria predetta;

Decreta:

Il Comitato generale di direzione della lotteria

2) Comm. dott. Mosello Cosimo, direttore capo divisione, reggente dell'Ufficio generale per il lotto e le lotterie, vice presidente;

3) Comm. avv. Daniele Carraro, ispettore generale della Intendenza di finanza, quale rappresentante della Ragioneria centrale dello Stato, membro;

4) Cav. avv. avv. Zappalà Giovanni, vice avvocato dello Stato, quale rappresentante dell'Avvocatura generale dello Stato, membro;

5) Cav. avv. dott. Di Stefano Umberto, capo sezione, reggente la Divisione lotterie dell'Ispettorato generale per il lotto e le lotterie, membro;

6) Gracchi, dott. Mosca Giuseppe, quale rappresentante dell'Ente nazionale distribuzione sconti in Italia, membro;

7) Comm. Locatelli Armando, quale rappresentante della Croce Rossa Italiana, membro;

8) Luzzi Giuseppe, ricevitore del lotto, quale rappresentante della classe lotteria, designato dall'Ente lotto per gli assegni vitalizi e subordinati al personale del lotto, membro;

Avrà le funzioni di segretario del Comitato generale il cav. dott. Moschetto Leopoldo, consigliere nel l'Ispettorato generale per il lotto e le lotterie.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 15 maggio 1945

Il Ministro: Presente

(939)

DECRETO MINISTERIALE 25 maggio 1945.
Estensione alle province di Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena e Terni del censimento degli autoveicoli e loro parti di ricambio.

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

Visto il decreto legislativo Luogotenenziale 10 agosto 1944, n. 223, concernente norme integrative del Reg. decretale 10 marzo e 5 aprile 1944, nn. 83 e 105;

Ritenuta l'opportunità d'estendere al territorio della provincia di Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena e Terni le operazioni di censimento degli autoveicoli e loro parti di ricambio;

Decreta:

A decorrere dal giorno successivo a quello della pubblicazione del presente decreto nella Gazzetta Ufficiale del Regno, il censimento degli autoveicoli e loro parti di ricambio, contenuto nel decreto legislativo Luogotenenziale 10 agosto 1944, n. 223, entrano in vigore nel territorio della provincia di Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena e Terni.

Roma, addì 25 maggio 1945

9) Cav. uff. avv. Zappella Giovanni, vice avvocato dello Stato, quale rappresentante dell'avvocatura generale dello Stato, membro;

5) Cav. uff. dott. Di Stefano Fulvio, caposezione, reggente la Divisione lotterie dell'Ispettorato generale per il lotto e le lotterie, membro;

6) Grandi, dott. Mares Giuseppe, quale rappresentante dell'Ente nazionale distribuzione sodeci in Italia, membro;

7) Conti, Leonardi Armando, quale rappresentante della Croce Rossa Italiana, membro;

8) Lenzi Giuseppe, direttore del lotto, quale rappresentante della classe lotteria, designato dall'Ente nazionale per gli assegni vitalizi e straordinari al personale del lotto, membro.

Visto il decreto del Presidente del Consiglio in data 20 marzo 1945, con il quale l'avv. Mario Orsini veniva nominato commissario per la liquidazione gestionale della Società Euterpe Meridionale e S.E.M. e;

Considerato che l'avv. Mario Orsini ha declinato l'incarico conferitogli e che occorre pertanto procedere alla sua sostituzione;

Sulla proposta del sottosegretario di Stato per le stampe, spettacolo e turismo;

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Il dott. Giuseppe Graziadei esecutiva la predetta gestione fino a sei mesi dopo la cessazione dello stato di guerra.

Roma, addì 15 maggio 1945

Roma, addì 7 giugno 1945

Il Ministro: Pesenti

Il Presidente del Consiglio dei Ministri: BONOMI

DECRETO MINISTERIALE 23 maggio 1945.

DECRETO MINISTERIALE 15 maggio 1945.

Estensione alle provincie di Ancona, Arezzo, Ascoli Piceno, Grosseto, Macerata, Perugia, Pesaro, Siena e Terni del censimento degli autoveicoli e loro parti di ricambio.

Costituzione del Comitato generale di direzione della lotteria nazionale a Italia.

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

Il Ministro: Pesenti

Il Ministro: BONOMI

DECRETO MINISTERIALE 5 giugno 1945.

Autorizzazione alla Cassa centrale di risparmio «Vittorio Emanuele» per le provincie siciliane, con sede in Palermo, ad istituire proprie filiali nelle piazze di Valhanga Pratamora (Catania), Castiglione di Sicilia (Catania) ed altre.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto l'art. 28 del R. decreto-legge 12 marzo 1935, n. 375, sulla difesa del risparmio e sulle discipline della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 141, 7 aprile 1938, n. 636, 10 giugno 1939, n. 363, e 3 dicembre 1942, n. 1752;

Veduto il decreto legislativo Luogotenenziale 14 settembre 1944, n. 226, concernente la soppressione dell'istituto per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro;

Veduta la domanda avanzata dalla Cassa centrale di risparmio «Vittorio Emanuele» per le provincie siciliane, con sede in Palermo;

Decreto:

La Cassa centrale di risparmio «Vittorio Emanuele» per le provincie siciliane, con sede in Palermo, è autorizzata ad istituire propria agenzia nelle seguenti piazze: Valhanga Pratamora (Catania), Castiglione di Sicilia (Catania), Misterbianco (Catania), Mezzolungo (Palermo) e Castelle di Sicilia (Catania).

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 5 giugno 1945.

Il Ministro: Salustri

(52)

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Somma del presidente e del vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio di Città di Castello, con sede in Città di Castello.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il decreto del Prefetto della provincia di Perugia, in data 19 settembre 1944, con cui è stato scelto il Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio di Città di Castello, con sede in Città di Castello (Perugia) ed è stato nominato commissario straordinario dell'ente il dr. uff. prof. Carlo Dragoni;

Veduto il R. decreto-legge 12 marzo 1935, n. 375, sulla difesa del risparmio e sulle discipline della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 141, 7 aprile 1938, n. 636, 10 giugno 1939, n. 363, e 3 dicembre 1942, n. 1752;

Veduto il R. decreto-legge 24 febbraio 1935, n. 201, recante norme per l'amministrazione delle Casse di risparmio e del Monte di credito su pegno di 1^a categoria, convertito nella legge 3 giugno 1935, n. 778;

Veduto il decreto legislativo Luogotenenziale 14 settembre 1944, n. 226, concernente la soppressione dell'istituto per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro;

Decreto:

Il dr. uff. prof. Carlo Dragoni, attuale commissario straordinario, ed il dott. Carlo Lignani ex Antonio, sono nominati, rispettivamente, presidente e vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio di Città di Castello, con sede in Città di Castello, per la durata stabilita nello statuto della detta istituzione e con effetto dalla data di pubblicazione del presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 10 giugno 1945.

Il Ministro: Salustri

(53)

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Somma del presidente e del vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio della provincia di Macerata, con sede in Macerata.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il decreto del Prefetto della provincia di Macerata, in data 27 settembre 1944, con cui è stato scelto il Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio della provincia di Macerata, con sede in Macerata, ed è stato nominato commissario straordinario dell'ente il dott. Raoul Bodini e vice commissario il conte Orlando Buonconsigli;

Veduto il R. decreto-legge 12 marzo 1935, n. 7, sulla difesa del risparmio e sulle discipline della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 141, 7 aprile 1938, n. 636, 10 giugno 1939, n. 363, e 3 dicembre 1942, n. 1752;

Veduto il R. decreto-legge 24 febbraio 1935, n. 201, recante norme per l'amministrazione delle Casse di risparmio e del Monte di credito su pegno di 1^a categoria, convertito nella legge 3 giugno 1935, n. 778;

Veduto il decreto legislativo Luogotenenziale 14 settembre 1944, n. 226, concernente la soppressione dell'istituto per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro;

Considerata l'opportunità che l'azienda in parola sia costituita ai normali organi amministrativi;

Decreto:

Lignani dott. Raoul Bodini e conte Orlando Buonconsigli, rispettivamente, presidente e vice presidente, sono nominati, rispettivamente, presidente e vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio della provincia di Macerata, con sede in Macerata, per la durata stabilita nello statuto della detta istituzione e con effetto dalla data di pubblicazione del presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 10 giugno 1945.

5622

azienda e con effetto dalla data di pubblicazione del presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 10 giugno 1945

Il Ministro: SOLMI

(562)

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nomina del presidente e del vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio della provincia di Macerata, con sede in Macerata.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Voluta il decreto del Prefetto della provincia di Macerata, in data 27 settembre 1944, con cui è stato scelto il Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio della provincia di Macerata, con sede in Macerata, ed è stato nominato commissario straordinario dell'ente il dott. Raoul Baroni e vice commissario il conte Ordinio Buonaccorsi;

Voluta il R. decreto legge 12 marzo 1938, n. 7, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 13, 7 aprile 1938, n. 436, 10 giugno 1940, n. 933, e 3 dicembre 1942, n. 1752;

Voluta il R. decreto legge 24 febbraio 1932, n. 204, recante norme per l'amministrazione dell'ente Cassa di risparmio e del Monte di credito su pegno di 1° categoria, convertito nella legge 3 giugno 1938, n. 778;

Voluta il decreto legislativo Elettoriale 14 settembre 1914, n. 226, concernente la soppressione dell'Ispektorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e funzioni al Ministero del Tesoro;

Considerata l'opportunità che l'azienda in parola sia costituita ai normali organi amministrativi;

Decreta:

Designa dott. Raoul Baroni, e conte Ordinio Buonaccorsi attualmente commissario e vice commissario, sono nominati, rispettivamente, presidente e vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio della provincia di Macerata, con sede in Macerata, per la durata stabilita nello statuto della detta azienda e con effetto dalla data di pubblicazione del presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 10 giugno 1945

Il Ministro: SOLMI

(563)

Voluta Part. 98 del R. decreto legge 12 marzo 1938, n. 375, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 13, 7 aprile 1938, n. 436, 10 giugno 1940, n. 933, e 3 dicembre 1942, n. 1752;

Voluta il decreto legislativo Elettoriale 14 settembre 1914, n. 226, concernente la soppressione dell'Ispektorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e funzioni al Ministero del Tesoro;

Voluta la domanda avanzata dalla Cassa centrale di risparmio « Vittoria Emanuele » per la provincia siciliana, con sede in Palermo;

Decreta:

La Cassa centrale di risparmio « Vittoria Emanuele » per la provincia siciliana, con sede in Palermo, è autorizzata ad istituire proprie agenzie nelle seguenti piazze: Valledlunga Pretunero (Caltanissetta), Castiglione di Stabia (Catania), Misterbianco (Catania), Merlino (Palermo) e Castel di Jndica (Catania).

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 5 giugno 1945

Il Ministro: SOLMI

(562)

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nomina del presidente e del vice presidente del Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio di Città di Castello, con sede in Città di Castello.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Voluta il decreto del Prefetto della provincia di Perugia, in data 19 settembre 1944, con cui è stato scelto il Consiglio di amministrazione della Cassa di risparmio di Città di Castello, con sede in Città di Castello (Perugia) ed è stato nominato commissario straordinario dell'ente il gr. uff. prof. Carlo Frugoni;

Voluta il R. decreto legge 12 marzo 1938, n. 375, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 13, 7 aprile 1938, n. 436, 10 giugno 1940, n. 933, e 3 dicembre 1942, n. 1752;

Voluta il R. decreto legge 24 febbraio 1932, n. 204, recante norme per l'amministrazione dell'ente Cassa di risparmio e del Monte di credito su pegno di 1° categoria, convertito nella legge 3 giugno 1938, n. 778;

Voluta il decreto legislativo Elettoriale 14 settembre 1914, n. 226, concernente la soppressione dell'Ispektorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e funzioni al Ministero del Tesoro;

Considerata l'opportunità che l'azienda in parola sia costituita ai normali organi amministrativi;

DECRETO MINISTERIALE 19 giugno 1945.

Scioglimento del Consiglio di amministrazione dell'Istituto centrale di credito, con sede in Roma, e nomina del commissario.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Visto il decreto legislativo Longotenenziale 19 ottobre 1944, n. 429;

Considerata la necessità di procedere allo scioglimento dei normali organi dell'Istituto centrale di credito, società per azioni, con sede in Roma, fissando le condizioni previste dal suddetto decreto per che possa farsi luogo alla gestione straordinaria dell'Istituto stesso;

Visto lo statuto dell'Ente;

Decreta:

Art. 1.

Il Consiglio di amministrazione dell'Istituto centrale di credito, società per azioni con sede in Roma, è sciolto.

Art. 2.

M. V. Vittorio Veronesi è nominato commissario dell'Istituto predetto con tutti i poteri spettanti al presidente, al Consiglio di amministrazione ed al Comitato direttivo.

Art. 3.

Il commissario riferirà sulla sua gestione all'assemblea generale degli azionisti, che sarà convocata al più presto per la rievacuazione del Consiglio di amministrazione.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 12 giugno 1945

Il Ministro: Suardi

(945)

DECRETO MINISTERIALE 12 giugno 1945.

Sostituzione di un membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale di depositi e prestiti di Chiavari (Arenzano).

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il testo unico delle leggi sull'ordinamento delle Casse rurali ed artigiane, approvato con R. decreto 26 agosto 1937, n. 1706;

Veduto il R. decreto-legge 12 marzo 1936, n. 275, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 141, e quello 1938, n. 606, 10 giugno 1940, n. 402, e 8 dicembre 1942, n. 1752;

Vedute le disposizioni sulla liquidazione contabile amministrativa approvate con R. decreto 15 marzo 1942, n. 207;

Veduto il decreto legislativo Longotenenziale 14 settembre 1944, n. 229, concernente la soppressione dell'Ispezione per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni al Ministero del Tesoro;

terono l'autorizzazione all'esercizio del credito alla Cassa rurale di depositi e prestiti di Chiavari (Arenzano) e merito in liquidazione l'azienda secondo le norme di cui al titolo 7, capo 5, della legge bancaria; Vede che il provvedimento in data 21 agosto 1942, con il quale il cav. avv. Leopoldo Credi venne nominato membro del Comitato di sorveglianza dell'azienda suddetta;

Considerato che il predetto membro del Comitato di sorveglianza si è trasferito in altra sede, ed occorre quindi procedere alla sua sostituzione;

Decreta:

La sostituzione del cav. avv. Leopoldo Credi, il dott. Ugo Costantino Flego, il Prof. Ugo e nominato membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale di depositi e prestiti di Chiavari (Arenzano) con i poteri e attribuzioni contemplati dalle norme relative alla liquidazione contabile indicate nelle premesse.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 12 giugno 1945

Il Ministro: Suardi

(982)

DECRETO MINISTERIALE 12 giugno 1945.

Sostituzione di un membro del Comitato di sorveglianza della Cassa agraria di depositi e prestiti e Nuova Italia agricola, con sede in Catoli.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il testo unico delle leggi sull'ordinamento delle Casse rurali ed artigiane, approvato con R. decreto 26 agosto 1937, n. 1706;

Veduto il R. decreto-legge 12 marzo 1936, n. 275, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 141, e quello 1938, n. 606, 10 giugno 1940, n. 402, e 8 dicembre 1942, n. 1752;

Vedute le disposizioni sulla liquidazione contabile amministrativa approvate con R. decreto 15 marzo 1942, n. 207;

Veduto il decreto legislativo Longotenenziale 14 settembre 1944, n. 229, concernente la soppressione dell'Ispezione per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni al Ministero del Tesoro;

Veduto il decreto del Capo del Governo, Presidente del Comitato dei Ministri, in data 17 giugno 1945, che aveva autorizzato all'esercizio del credito della Cassa agraria di depositi e prestiti e Nuova Italia agricola, e sostituito la precedente denominazione di liquidazione con quella scelta e regolata dalle norme del titolo 7, capo 5, della legge bancaria;

Veduto il provvedimento in data 17 giugno 1945, con il quale il cav. avv. Carlo Vanni venne nominato membro del Comitato di sorveglianza.

In quale il cav. avv. Leopoldo Chelli, il dot. membro del Comitato di sorveglianza dell'azienda salina.

Considerando che il predetto membro del Comitato di sorveglianza si è trasferito in altra sede, ed occorre quindi procedere alla sua sostituzione;

Decreto:

In sostituzione del cav. avv. Leopoldo Chelli, il dot. Cosimo Piengo di Traversara è nominato membro del Comitato di sorveglianza della stessa azienda salina e presidi di Chiandelelle (Avellino) con i poteri e attribuzioni contemplati dalle norme relative alla liquidazione e con la indicata nelle premesse.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Roma, addì 12 giugno 1935

Il Ministro: Sonza

(1935)

DECRETO MINISTERIALE 19 giugno 1935.
Sostituzione di un membro del Comitato di sorveglianza della Cassa agraria di presidi di Nuova Italia agricola, con sede in Caltan.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il testo unico delle leggi sull'ordinamento delle Casse rurali ed artigiane, approvato con R. decreto 29 agosto 1927, n. 1706;

Veduto il R. decreto-legge 12 marzo 1935, n. 275, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con le leggi 7 marzo 1938, n. 141, 7 aprile 1938, n. 639, 10 giugno 1940, n. 933, e 2 dicembre 1942, n. 1732;

Volute le disposizioni sulla liquidazione contata amministrativa approvate con R. decreto 16 marzo 1942, n. 257;

Veduto il decreto legislativo Delegato 14 settembre 1944, n. 226, concernente la soppressione dell'ispettorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro;

Veduto il decreto del Capo del Governo, Presidente del Comitato dei Ministri, in data 17 giugno 1938, che revoca l'attribuzione all'esercizio del credito alla Cassa agraria di presidi di Nuova Italia agricola, di cui, e sostituisce la procedura ordinaria di liquidazione con quella speciale regolata dalle norme del titolo IV, capo II, della legge bancaria;

Veduto il provvedimento in data 17 giugno 1938, con il quale il cav. avv. Carlo Vercellotti viene nominato membro del Comitato di sorveglianza dell'azienda salina;

Considerato che il predetto membro del Comitato di sorveglianza ha rassegnato le dimissioni dalla carica, ed occorre quindi procedere alla sua sostituzione;

Visto il decreto legislativo Delegato 19 ottobre 1934, n. 420;

Considerata la necessità di procedere alla sostituzione dei membri organi deliberativi dell'Istituto centrale di credito, società per azioni, con sede in Roma, rivedendo le condizioni previste dal suddetto decreto per il predetto stesso;

Visto lo statuto dell'Ente;

Decreto:

Art. 1.

Il Consiglio di amministrazione dell'Istituto centrale di credito, società per azioni con sede in Roma, è scelto.

Art. 2.

Il cav. Vittorio Veronesi è nominato commissario dell'Istituto predetto con tutti i poteri spettanti al presidente, al Consiglio di amministrazione ed al Comitato direttivo.

Art. 3.

Il commissario riferirà sulla sua gestione all'assemblea generale degli azionisti, che sarà convocata al paese prescelto per la liquidazione del Consiglio di amministrazione.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*.

Roma, addì 12 giugno 1935

Il Ministro: Sonza

(1935)

DECRETO MINISTERIALE 19 giugno 1935.

Sostituzione di un membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale di presidi di Chiandelelle (Avellino).

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il testo unico delle leggi sull'ordinamento delle Casse rurali ed artigiane, approvato con R. decreto 29 agosto 1927, n. 1706;

Veduto il R. decreto-legge 12 marzo 1935, n. 275, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con le leggi 7 marzo 1938, n. 141, 7 aprile 1938, n. 639, 10 giugno 1940, n. 933, e 2 dicembre 1942, n. 1732;

Volute le disposizioni sulla liquidazione contata amministrativa approvate con R. decreto 16 marzo 1942, n. 257;

Veduto il decreto legislativo Delegato 14 settembre 1944, n. 226, concernente la soppressione dell'ispettorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro;

Veduto il decreto del Capo del Governo, Presidente del Comitato dei Ministri, in data 10 maggio 1937, che

0923

Decreto:

In sostituzione del cav. uff. Carlo Vecchi, l'avv. Nicola De Biasis fu Edoardo è nominato membro del Comitato di sorveglianza della Cassa agraria di prodotti « Nuova Italia agricola » con sede in Chieti, con i poteri e le attribuzioni contemplati dalla norma relativa alla liquidazione contabile indicata nelle premesse.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Roma, addì 12 giugno 1945.

Il Ministro: Sottani

(983)

DECRETO MINISTERIALE 12 giugno 1945.
Sostituzione di un membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale ed artigiana di Alzano (Pesavara).

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il testo unico delle leggi sull'ordinamento delle Casse rurali ed artigiane, approvato con R. decreto 26 agosto 1937, n. 1796;
Veduto il R. decreto-legge 12 marzo 1936, n. 375, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con le leggi 7 marzo 1938, n. 141, 7 aprile 1938, n. 636, 10 giugno 1940, n. 933, e 3 dicembre 1942, n. 1752;
Vedute le disposizioni sulla liquidazione entrata amministrativa approvate con R. decreto 10 marzo 1942, n. 267;

Veduto il decreto legislativo l'anzichienziale 14 settembre 1944, n. 220, concernente la soppressione dell'ispettorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro;

Veduto il decreto del Capo del Governo, Presidente del Comitato dei Ministri, in data 5 agosto 1944, che revoca l'autorizzazione all'esercizio del credito alla Cassa rurale e artigiana di Alzano (Pesavara) e mette in liquidazione l'istituto secondo le norme di cui al titolo 7, capo 3, della legge bancaria;

Veduto il provvedimento in data 5 agosto 1944, con il quale il cav. Achille Alleva viene nominato membro del Comitato di sorveglianza dell'azienda suindicata;

Considerato che il predetto membro del Comitato di sorveglianza si è trasferito in altra località ed occorre quindi procedere alla sua sostituzione;

Decreto:

In sostituzione del sig. cav. Achille Alleva, il signor prof. Innocenzo Di Cuzzo fu Antonio è nominato membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale ed artigiana di Alzano (Pesavara) con i poteri e le attribuzioni contemplati dalla norma relativa alla liquidazione contabile indicata nelle premesse.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

DECRETO MINISTERIALE 16 giugno 1945.
Nomina del signor Dino Canestri a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Vista la domanda con la quale il sig. Raoul Campos Venuti, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma, ha chiesto la nomina a proprio rappresentante del sig. Canestri Dino fu Giuseppe;

Vista la relativa procura speciale, in data 22 gennaio 1945, n. 33331 di repertorio, per rogito del dott. Raoul Gullì, notaio in Roma;

Visti i pareri favorevoli espressi al riguardo dalla Camera di commercio, industria e agricoltura, dalla Direzione e dal Comitato direttivo degli agenti di cambio della Borsa valori di Roma;

Visti i Regi decreti-legge 7 marzo 1935, n. 222, e 9 aprile 1935, n. 373;

Decreto:

Il dott. Dino Canestri fu Giuseppe è nominato rappresentante del sig. Raoul Campos Venuti, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Roma, addì 16 giugno 1945.

Il Ministro: Sottani

(985)

DECRETO MINISTERIALE 16 giugno 1945.
Nomina del dott. Giulio Recanatì a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Vista la domanda, in data 8 febbraio 1945, con la quale l'agente di cambio della Borsa valori di Roma, ing. Giuseppe Recanatì fu Emanuele Ugo ha chiesto la nomina a proprio rappresentante del dott. Giulio Recanatì fu Emanuele Ugo;

Vista la relativa procura speciale n. 4257 di repertorio, in data 1° febbraio 1945, per rogito del dott. Tito Stabellini, notaio in Roma;

Visti i pareri favorevoli espressi al riguardo dalla Camera di commercio, industria e agricoltura di Roma, con deliberazione n. 28 del 5 giugno 1945, dalla Direzione e dal Comitato direttivo degli agenti di cambio presso la Borsa valori di Roma, rispettivamente con nota del 27 aprile e 19 febbraio 1945;

Visti i Regi decreti-legge 7 marzo 1935, n. 222, e 9 aprile 1935, n. 373;

Decreto:

Il dott. Giulio Recanatì fu Emanuele Ugo è nominato rappresentante dell'ing. Giuseppe Recanatì fu Emanuele Ugo, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Roma, addì 16 giugno 1945.

Vista la domanda con la quale il sig. Raoul Campos Venuti, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma, ha chiesto la nomina a proprio rappresentante del sig. Canestri Dino fu Giuseppe;

Visti la relativa procura speciale, in data 22 gennaio 1945, n. 373 di esportato, per rogito del dott. Raoul Galdi, notaio in Roma;

Visti i pareri favorevoli espressi al riguardo dalla Camera di commercio, industria e agricoltura, dalla Delegazione e dal Comitato direttivo degli agenti di cambio della Borsa valori di Roma;

Visti i Regi decreti legge 7 marzo 1925, n. 222, e 9 aprile 1925, n. 373;

Il Ministro: SOLMI

(955)

DECRETO MINISTERIALE 12 giugno 1945.
Sostituzione di un membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale ed artigiana di Alanno (Pescara).

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il testo unico delle leggi sull'ordinamento delle Casse rurali ed artigiane, approvato con R. decreto 29 agosto 1937, n. 1704;

Veduto il R. decreto legge 12 marzo 1936, n. 375, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con le leggi 7 marzo 1938, n. 141, 7 aprile 1938, n. 638, 10 giugno 1940, n. 938, e 3 dicembre 1942, n. 1752;

Vedute le disposizioni sulla liquidazione contie amministrative approvate con R. decreto 10 marzo 1942, n. 267;

Veduto il decreto legislativo Luogotenenziale 11 settembre 1944, n. 226, concernente la soppressione dell'ispettorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito ed il passaggio delle sue attribuzioni e facoltà al Ministero del tesoro;

Veduto il decreto del Capo del Governo, Presidente del Comitato dei Ministri, in data 5 agosto 1941, che aveva autorizzato all'esercizio del credito alla Cassa rurale e artigiana di Alanno (Pescara) e ne aveva liquidato l'azienda secondo le norme di cui al titolo 7, capo 3, della legge bancaria;

Veduto il provvedimento in data 5 agosto 1941, con il quale il cav. Achille Allera venne nominato membro del Comitato di sorveglianza dell'azienda suddetta;

Considerato che il predetto membro del Comitato di sorveglianza si è trasferito in altra località ed occorre quindi procedere alla sua sostituzione;

In sostituzione del sig. cav. Achille Allera, il signor prof. Imponzo Di Cuzzi di Antonio è nominato membro del Comitato di sorveglianza della Cassa rurale ed artigiana di Alanno (Pescara) con i poteri e le attribuzioni contemplati dalle norme relative alla liquidazione contie indicata nelle premesse.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Il Ministro: SOLMI

(956)

Roma, addì 12 giugno 1945

Roma, addì 16 giugno 1945

Decreto:

Il dott. Dino Canestri fu Giuseppe è nominato rappresentante del sig. Raoul Campos Venuti, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Roma, addì 16 giugno 1945

Il Ministro: SOLMI

(955)

DECRETO MINISTERIALE 16 giugno 1945.
Nomina del dott. Giulio Recanatì a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Vista la domanda, in data 8 febbraio 1945, con la quale l'agente di cambio della Borsa valori di Roma, ing. Giuseppe Recanatì fu Emanuele Ugo, ha chiesto la nomina a proprio rappresentante del dott. Giulio Recanatì fu Emanuele Ugo;

Vista la relativa procura speciale n. 4257 di esportato, in data 1° febbraio 1945, per rogito del dott. Ugo Sacerdoti, notaio in Roma;

Visti i pareri favorevoli espressi al riguardo dalla Camera di commercio, industria e agricoltura di Roma, con deliberazione n. 28 del 5 giugno 1945, dalla Delegazione e dal Comitato direttivo degli agenti di cambio presso la Borsa valori di Roma, rispettivamente con nota del 27 aprile e 19 febbraio 1945;

Visti i Regi decreti legge 7 marzo 1925, n. 222, e 9 aprile 1925, n. 373;

Decreto:

Il dott. Giulio Recanatì fu Emanuele Ugo, è nominato rappresentante dell'ing. Giuseppe Recanatì fu Emanuele Ugo, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Roma, addì 16 giugno 1945

Il Ministro: SOLMI

(957)

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nomina del dott. Carlo Savadori a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Vista la domanda con la quale il dott. Giampaolo Pio di Angelo, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma, ha chiesto la nomina a proprio rappresentante del dott. Carlo Savadori in Edmondo;

Visto il relativo atto di procura, in data 25 gennaio 1945, n. 20730 di repertorio, per rogito del dott. Romo Guili, notaio in Roma;

Visti i pareri espressi al riguardo dalla Camera di commercio, industria e agricoltura, dalla deputazione e dal Comitato direttivo degli agenti di cambio di Roma;

Visti i Regi decreti legge 7 marzo 1925, n. 922, e 9 aprile 1925, n. 375;

Decreta:

Il dott. Carlo Savadori in Edmondo è nominato rappresentante del dott. Pio Chiari in Angelo, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma;

Roma, addì 10 giugno 1945

(956)

Il Ministro: Savio

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nomina del sig. Basile Ferrando a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Vista la domanda, in data 11 aprile 1945, con la quale il dott. Saverio Federico di Domenico, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma, ha chiesto la nomina a proprio rappresentante del sig. Basile Ferrando in Salvatore;

Vista la relativa procura speciale del 24 marzo 1945, n. 20231 di repertorio, per rogito del dott. Angelo Agosti, notaio in Roma;

Visti i pareri favorevoli espressi al riguardo dalla Camera di commercio, industria e agricoltura, dalla deputazione e dal Comitato direttivo degli agenti di cambio presso la Borsa valori di Roma;

Visti i Regi decreti legge 7 marzo 1925, n. 922, e 9 aprile 1925, n. 375;

Decreta:

Il sig. Basile Ferrando in Salvatore è nominato rappresentante del dott. Saverio Federico in Domenico, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma;

Roma, addì 10 giugno 1945

(958)

Il Ministro: Savio

DECRETO MINISTERIALE 23 giugno 1945.

Sostituzione del vice presidente della Cassa di risparmio di Fano (Pesaro).

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il R. decreto legge 12 marzo 1938, n. 277, sulla difesa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 151, e l'articolo 10 del R. decreto legge 12 marzo 1938, n. 277;

Veduto l'art. 2 del R. decreto legge 24 febbraio 1938, n. 204, recante norme per l'amministrazione delle Casse di risparmio e dei Monti di credito su pegno di fidejussoria, convertito nella legge 4 giugno 1938, n. 778;

Veduto il decreto legislativo 110 concernente la riforma del credito, n. 223, concernente la soppressione dell'ispettorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito, ed il passaggio delle sue attribuzioni e funzioni al Ministero del Tesoro;

Veduto l'art. 17 dello Statuto della Cassa di risparmio di Fano, approvato con decreto del Capo del Governo, Presidente del Comitato dei Ministri in data 28 aprile 1929;

Veduto il decreto del Capo del Governo, Presidente del Comitato dei Ministri in data 29 maggio 1943, con il quale il cav. Ubaldo Solazzi venne confermato vice presidente della Cassa di risparmio predetta;

Considerato che il predetto cav. Solazzi ha rassegnato le dimissioni dalla menzionata carica;

Decreta:

In sostituzione del cav. Ubaldo Solazzi, è nominato Filippo Pascualini in Ruggero e nominato vice presidente della Cassa di risparmio di Fano, con sede in Fano (Pesaro).

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Roma, addì 23 giugno 1945

(957)

Il Ministro: Savio

BANDO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE.
RILE 23 giugno 1945, n. 29.
Norme circa il funzionamento di tribunali militari territoriali di guerra.

Per Generale destinato d'ARMATA
CLAUDIO TREZZANI
CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Visti gli articoli 17 e 20 del c.p.m.g.;

Visto l'art. 1 del bando 1° ottobre 1943;

Visto l'ordinamento giuridico militare, approvato con R. decreto 9 settembre 1941, n. 1022;

Ordiniamo:

Art. 1.

La giurisdizione del Tribunale militare territoriale di guerra di Verona è temporaneamente estesa al territorio stesso compreso nella circoscrizione del Tribunale militare territoriale di guerra di Trieste.

Art. 2.

Il presente bando sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* ed entrerà in vigore nel giorno in cui sarà esecutivo con ordinanza della Autorità Alleata, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale*.

Dato Stato Maggiore Generale, 21 giugno 1945

tembre 1944, n. 229, concernente la soppressione dell'Ispettorato per la difesa del risparmio e per l'esercizio del credito, ed il passaggio delle sue attribuzioni e funzioni al Ministero del tesoro.

Veduto l'art. 17 dello statuto della Cassa di risparmio di Fano, approvato con decreto del Capo del Governo, Presidente del Consiglio dei Ministri in data 29 maggio 1943, con il quale il cav. Giuliano Solazzi venne conferito vice presidente della Cassa di risparmio predetta.

Considerato che il predetto cav. Solazzi ha conseguito le dimissioni dalla menzionata carica;

Decreti:

In sostituzione del cav. Giuliano Solazzi il comp. nobile Filippo Pasquaroli fu Roggero è nominato vice presidente della Cassa di risparmio di Fano, con sede in Fano (Pesaro).

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Roma, addì 23 giugno 1945

Il Ministro: SOLAZZI

(987)

BANDO DEL CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE
RALLE 23 giugno 1945, n. 49.

Norme circa il funzionamento di tribunali militari territoriali di guerra.

Nel Generale designato d'Armata
CLAUDIO TREZZANI
Capo di Stato Maggiore Generale

Visti gli articoli 17 e 26 del c.p.m.g.;

Visto l'art. 1 del bando 1° ottobre 1943;

Visto l'ordinamento giudiziario militare, approvato con R. decreto 9 settembre 1941, n. 1022;

Ordinanza:

Art. 1.

La giurisdizione del Tribunale militare territoriale di guerra di Verona è temporaneamente estesa al territorio sinora compreso nella circoscrizione del Tribunale militare territoriale di guerra di Trieste.

Art. 2.

Il presente bando sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* ed entrerà in vigore nel giorno in cui sarà esecutivo con ordinanza della Autorità Alleata, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale*.

Dato Stato Maggiore Generale, 21 giugno 1945

TREZZANI

(977)

io Angelo, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma, ha chiesto la nomina a proprio rappresentante del dott. Carlo Saccardi fu Edmondo;

Visto il relativo atto di procura, in data 25 gennaio 1945, n. 38576 di repertorio, per rogito del dott. Rinaldi Galdi, notaio in Roma;

Visti i pareri espressi al riguardo dalla Camera di commercio, industria e agricoltura, dalla deputazione o dal Comitato direttivo degli agenti di cambio di Roma;

Visti i Regi decreti-legge 7 marzo 1925, n. 222, e 9 aprile 1925, n. 275;

Decreti:

Il dott. Carlo Saccardi fu Edmondo è nominato rappresentante del dott. Pio Chiampì fu Angelo, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Roma, addì 10 giugno 1945

(986)

Il Ministro: SOLAZZI

DECRETO MINISTERIALE 10 giugno 1945.

Nomina del sig. Basile Fernando a rappresentante di agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

IL MINISTRO PER IL TESORO

Vista la domanda, in data 11 aprile 1945, con la quale il dott. Saverio Federico di Domenico, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma, ha chiesto la nomina a proprio rappresentante del sig. Basile Fernando fu Salvatore;

Vista la relativa procura speciale del 24 marzo 1945, n. 20231 di repertorio, per rogito del dott. Angelo Angotti, notaio in Roma;

Visti i pareri favorevoli espressi al riguardo dalla Camera di commercio, industria e agricoltura, dalla deputazione e dal Comitato direttivo degli agenti di cambio presso la Borsa valori di Roma;

Visti i Regi decreti-legge 7 marzo 1925, n. 222, e 9 aprile 1925, n. 275;

Decreti:

Il sig. Basile Fernando fu Salvatore è nominato rappresentante del dott. Saverio Federico fu Domenico, agente di cambio presso la Borsa valori di Roma.

Roma, addì 16 giugno 1945

(986)

Il Ministro: SOLAZZI

DECRETO MINISTERIALE 23 giugno 1945.

Sostituzione del vice presidente della Cassa di risparmio di Fano (Pesaro).

IL MINISTRO PER IL TESORO

Veduto il R. decreto-legge 12 marzo 1936, n. 275, sulla cassa del risparmio e sulla disciplina della funzione creditizia, modificato con la legge 7 marzo 1938, n. 141, e con la legge 10 giugno 1940, n. 222, e 9 dicembre 1942, n. 1752;

POSITIONS IN COUNCIL

[illegible]

MINISTRO DELL'INTERNO

DIREZIONE GENERALE DELL'A.S. SANITA' PUBBLICA

Bollettino Mensile del Istituto n. 2
del 16 al 31 gennaio 1957

[illegible]

LIVINGS		COMMON		SPECIES (SUGLI) NATURALI		SOMMARIO dello stato o processi effetti	
Sagge: alla epistola							
Avellino		Comuni		Rimossi dalla quindicina		Nuovi denominati	
11.	12.	Miseria		1	1	1	1
13.	14.	Taviano		1	1	1	1
Architettura dei edifici							
Avellino		Municipio		Rimossi dalla quindicina		Nuovi denominati	
11.	12.	Municipio		1	1	1	1
13.	14.	Municipio		1	1	1	1
15.	16.	Municipio		1	1	1	1
17.	18.	Municipio		1	1	1	1
19.	20.	Municipio		1	1	1	1
21.	22.	Municipio		1	1	1	1
23.	24.	Municipio		1	1	1	1
25.	26.	Municipio		1	1	1	1
27.	28.	Municipio		1	1	1	1
29.	30.	Municipio		1	1	1	1
31.	32.	Municipio		1	1	1	1
33.	34.	Municipio		1	1	1	1
35.	36.	Municipio		1	1	1	1
37.	38.	Municipio		1	1	1	1
39.	40.	Municipio		1	1	1	1
41.	42.	Municipio		1	1	1	1
43.	44.	Municipio		1	1	1	1
45.	46.	Municipio		1	1	1	1
47.	48.	Municipio		1	1	1	1
49.	50.	Municipio		1	1	1	1
51.	52.	Municipio		1	1	1	1
53.	54.	Municipio		1	1	1	1
55.	56.	Municipio		1	1	1	1
57.	58.	Municipio		1	1	1	1
59.	60.	Municipio		1	1	1	1
61.	62.	Municipio		1	1	1	1
63.	64.	Municipio		1	1	1	1
65.	66.	Municipio		1	1	1	1
67.	68.	Municipio		1	1	1	1
69.	70.	Municipio		1	1	1	1
71.	72.	Municipio		1	1	1	1
73.	74.	Municipio		1	1	1	1
75.	76.	Municipio		1	1	1	1
77.	78.	Municipio		1	1	1	1
79.	80.	Municipio		1	1	1	1
81.	82.	Municipio		1	1	1	1
83.	84.	Municipio		1	1	1	1
85.	86.	Municipio		1	1	1	1
87.	88.	Municipio		1	1	1	1
89.	90.	Municipio		1	1	1	1
91.	92.	Municipio		1	1	1	1
93.	94.	Municipio		1	1	1	1
95.	96.	Municipio		1	1	1	1
97.	98.	Municipio		1	1	1	1
99.	100.	Municipio		1	1	1	1

MINISTERO DELL'INTERNO

WIRREONE CINCINNATI DELLA SAGITTAE PUNTISSIMA

Bollettino biondario del boscaiolo n. 2
dal 1901 al 1902

[illegible]

PROVINCIA	COMUNE	Spazio degli	Rimossi dalla quadratura ossidente	Nuovi denominati
Segue: alla provincia				
CANTONE	Genova	30	1	1
	Massima	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Municipio di Genova				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Alcorno	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
	Alcorno	30	1	1
Parte e l'altitudine dei comuni				
Alcorno	Alcorno</			

[illegible]

100

MINISTERO DEL TESORO

Mappa dei titoli del 27 giugno 1935 N. 144

Titolo	Valore	Prezzo	Reddito	Scadenza
1. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
2. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
3. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
4. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
5. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
6. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
7. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
8. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
9. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940
10. Obbligazione 5% del 1935	100,00	100,00	5,00	1.1.1940

MINISTERO DEL TESORO

Rettifiche d'intestazione di titoli del Debito pubblico

(1.ª pubblicazione)

Si dichiara che le rettifiche seguenti, per essere eseguite, per conto del Tesoro, sono state approvate dal Consiglio di Amministrazione del Tesoro, e che, essendo quelle in faccenda, le varie intenzioni del Tesoro sono state approvate dal Consiglio di Amministrazione del Tesoro.

Dato	Numero d'ordine	Ammontare della rettificata	Intestazione da rettificare	Intestazione della rettifica
Rendito 5%	144838	320	Calogero Giovanni Maria-Corsetta di Astolfo, Roma, 2. Messino, con ventotto figli, di cui uno, Arco Corsetta, donna, a Messina.	Calogero Giovanni Maria-Corsetta di Astolfo, Roma, 2. Messino, con ventotto figli, di cui uno, Arco Corsetta, donna, a Messina.
P. R. 3,50%	288812	235,50	Manzo Maria Lucia fu Luigi, minore sotto la patria potestà della madre, Saverio, di cui una ved. di Mauro Luigi, donna, a Sesto San Giovanni (Napoli).	Manzo Beatrice Maria Lucia fu Luigi, minore con madre corsetta.
P. T. (1944) Sca. sociale	491	capitale 5.000	Vita Alessandro di Elio, donna, in Roma.	Vita Alessandra di Elio, minore sotto la patria potestà del padre, donna, a Roma.
Id.	492	5000	Vita Rosanna di Elio, donna, a Roma.	Vita Rosanna di Elio, minore sotto la patria potestà del padre, donna, a Roma.
P. T. 4% (1943) Sca. II	1104	capitale 140.000	Serra Rinaldo, ed Elio fu Antonio, minore sotto la patria potestà della madre, Rosa, Vittoria, a Sesto San Giovanni.	Serra Rinaldo, ed Elio fu Antonio, minore, minore con madre corsetta.

A termini dell'art. 167 del regolamento generale del debito pubblico approvato con R. Decreto 19 febbraio 1931, n. 88, e art. 16 del decreto legislativo 14 giugno 1934, n. 14, si dichiara che, essendo quelle in faccenda, le varie intenzioni del Tesoro sono state approvate dal Consiglio di Amministrazione del Tesoro.

Roma, 24.6.35 (1935)

(1935)

Il Direttore generale: CAVI

Qualche di accreditamento di nuclei

(97.9)

1086

Nomina del commissario della Società anonima cooperativa e Casperio adriatico antropicheggi, con sede in Arizona.

(972)

Venima del presidente e del vice presidente dell'Istituto autonomo per le case popolari della provincia di Napoli

150

Per il trattamento di colore, vedere che il colore
abbiano non meno di 7 anni, e non più di 12 anni, non
di più di 12 anni.

Per gli ottimi risultati ottenuti con la sua preziosa collaborazione, l'onore della falca, dall'uffortee, della nazione scolastica e del mondo.

Безопасность в чрезвычайных ситуациях

1. The Government of the United States of America, and the Government of the Republic of the Philippines, have agreed to the following terms of trade:

Il settore delle attività di intermediazione finanziaria è stato oggetto di un'ampia riforma, che ha portato all'istituzione del Gruppo di Intermediazione Finanziaria (GIF) e del Gruppo di Intermediazione Assicurativa (GIA).

Il corredo previsto dal contratto, la riparazione e l'installazione dello stesso, la manutenzione delle parti che non sono sottoposte a garanzia sono a carico della ditta.

4) documenti che comprovino se il concorrente sia even-
tualmente ostato di guerra;

5) certificato municipale da rilasciarsi in data posteriore
al presente bando di concorso, sulla conformità dell'iscrizione
alle testamoni, ed in base alle risultanze anagrafiche e dello
stato civile, dal quale risulti la situazione della famiglia del
concorrente nonché la professione e la condizione economica
di ciascun membro della stessa anche non convivente, nonché
se il concorrente o qualcuno dei suoi fratelli sia povero
o assistito, e cura di questo o di altro ente;

6) estratto dell'atto di morte della moglie dell'interessato
o del militare, se l'ortano che concorso è privo di eredi o di
benefici;

7) atto di nascita del minore, se l'ortano è minore e
privo di entrambi i genitori;

8) certificato dell'autorità scolastica con i voti riportati
per l'ammissione o la promozione al corso da frequentare;
se l'aspirante trovasi già iscritto all'università dovrà inoltre
un certificato con le seguenti indicazioni:

a) corso o anno a cui lo studente è iscritto;

b) elenco delle materie obbligatorie consigliate della
facoltà per tutti i corsi frequentati;

c) esami superati durante gli anni scolastici già per-
corsi, col voto conseguito in ciascuna materia.

A.B. — Per i documenti dello stato civile già esibiti al-
l'atto del censimento di altre prestazioni formi essere
annessi la riproduzione fotostatica, recando che l'aspirante
concorso della quale furono prodotti.

Documenti da produrre a carico delle domande.
Se l'interessato del foglio di iscritto in servizio attivo.

La domanda di ammissione al concorso del foglio degli
iscritti debbono essere corredate dai documenti indicati al
tit. 3, § 4, 5 e 6 del capo precedente nonché di una dichiara-
zione dell'amministrazione da cui dipende l'iscritto attestando
che lo stesso è in attività di servizio.

*Documenti da produrre a carico delle domande per legge di
studio per frequentare corsi di perfezionamento o di spe-
cializzazione degli uffici e dei fogli di iscritti in servizio
attivo.*

Oltre i documenti indicati rispettivamente nel capo degli
iscritti e nel foglio che indicano i concorrenti in que-
sta di specializzazione o di perfezionamento debbono es-
sere un certificato della competente autorità universitaria dal
quale risulti il voto riportato nell'esame di laurea nonché
una dichiarazione dell'università attestante che il corso in
cui l'interessato è un corso di specializzazione o di per-
fezionamento postuniversitario, al quale possono iscriversi
esclusivamente i laureati; la dichiarazione dell'università deve
essere corredata da un certificato che questo corso non è nel-
l'anno accademico 1943-44.

I candidati potranno esibire le pubblicazioni e i scritti
che credessero per dimostrare la loro attività scientifica.

Roma, addì 27 giugno 1945

Il commissario, l'autorevole Casarini

(978)

GIOLTI GIUSEPPE, direttore

Roma - Palazzo del Senato, addì 25 giugno 1945

Scrittura, guerra

DISPOSIZIONI E COMUNICAZIONI DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO

Io, Brigadiere Generale G. R. Upton, in nome e per
conto dell'Ufficio Capo degli Affari Civili del
Governo Militare Alleato, con la presente ordino che
i decreti contenuti nel supplemento ordinario alla *Gaz-
zetta Ufficiale* n. 67 del 5 giugno 1945 entrino in vigore
ed abbiano piena forza ed effetto di legge nel territorio
soggetto al Governo Militare Alleato a partire dalla
data in cui il Prefetto di ciascuna Provincia soggetta,
totalmente o parzialmente, al Governo Militare Al-
leato, ricevono dal Governo Militare Alleato una copia
del presente numero della *Gazzetta Ufficiale*.

In data 25 giugno 1945

G. R. UPTON

Un originale originale
in nome e per conto dell'Ufficio Capo degli Affari Civili
del Governo Militare Alleato

(981)

Io, Brigadiere Generale G. R. Upton, in nome e per
conto dell'Ufficio Capo degli Affari Civili del Governo
Militare Alleato, con la presente ordino che il decreto
legislativo Luogotenenziale 7 giugno 1945, n. 313 (Ve-
n. 657), contenuto nella *Gazzetta Ufficiale* n. 73 del
25 giugno 1945, entri in vigore ed abbia piena forza
ed effetto di legge nel territorio soggetto al Governo
Militare Alleato a partire dalla data in cui il Prefetto
di ciascuna Provincia soggetta, totalmente o parzial-
mente, al Governo Militare Alleato, ricevono dal Go-
verno Militare Alleato una copia del presente numero
della *Gazzetta Ufficiale*.

In data 25 giugno 1945

G. R. UPTON

Un originale originale
in nome e per conto dell'Ufficio Capo degli Affari Civili
del Governo Militare Alleato

(982)

Subject: Civil Affairs Rly. Bridging
requirements - Italy.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel: Wirebox 9345.

Tn. A. 2/75.

31 July 45.

To:- A.C. Tn. Sub-Commission (Italy),
Rails Div. - Attention Mr. Merritt Taylor.

1. Referring to recent conversation, Mr. Merritt Taylor - Lt. Col. Chaplin in regard to A.C. requisitions for railway bridging materials required for Italy.

2. Appended is an extract from British Army Staff, Washington report for June 45:-

"To date no demands have been received covering supplies of bridging for Civil Affairs.

Any requirements existing for any other theatre demands should be submitted immediately in order that they may be considered and processed with U.S. demands for the Philippines and the Pacific."

3. In view of the above and your confirmation that A.C. requisitions for bridging materials were placed some time since, it would appear advisable to establish whether or not such requisitions have been passed for action.

4. It may be that your requisitions are being processed through U.S. channels and are therefore not known to B.A.S. Washington but it is considered unlikely B.A.S. would be without knowledge of your requisitions had they reached the office of the Combined Chiefs of Staff, Washington.

L.H. Chaplin

D.R.H. CHAPLIN, Lt. Col.,
for Brigadier,
Director, Military Railway System.

5619

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
I.S.R. Accounting Service.

Rome 30 July 1945
Ref. R.11701/20/40/20

SUBJECT: Westinghouse Italian C^o Turin.

TO : Chief Exercise Delegation - Milan -

Att.of: Store Service - Bldg.-

Finance Sub-Commission AC, Bldg
(Col. Menapace)
(your file: 13074/P of 20/7/1945)

The A.M.G. Finance Sub-Commission, while signalling the difficult financial situation of the Westinghouse C^o of Turin, points out the urgency to cash the 8 millions lire settled credit claimed by this company for some supplyings, invoices of which, they affirm, have already been presented. They also claim payment of another credit for about one million and half, now being settled.

Such payment is supposed to have already been hastened by the Piedmont A.M.G. Finance Regional Officer with a request to the Finance Superintendence of Turin, but they replied that financing of northern Railroad plants is now in the line of I.S.R. Direction General.

As necessary funds for this financing have already been supplied, if the credit is ascertained and no impediments forbid its exigibility, I beg you to take some action for its quickest payment.

DIRECTOR GENERAL
Sgd. Di Raimondo

tr/AI/I/8/45.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Ref. 843238
Ref. AC/74/Tn 4

12 July 45

SUBJECT : Liberation Locomotives.

TO : Director,
Equipment & Supplies (U.K.)
Provisional Organisation for European Inland Transport
Berkeley Square House,
Room 36,
Berkeley Square,
L o n d o n, W1

1. Reference is to your letter EML/15 of 13th June last which has been passed to this Sub-Commission by DPM (Mov & Tn), and it is noted a letter has already been sent you setting out the correct form of address.
2. Neither Railway Military Service nor ourselves have any information of the 100 locomotives of TACIT design referred to in para 1 of your letter. There is, however, no need for the importation of additional locomotives into Italy provided the Allied locomotives now in service on the Italian State Railways remain in the country, and we are working with this end in view.
3. Future needs for locomotive power in Italy can be met by repair of damaged engines and by new construction in Italian factories. This is dependent on the importation of certain raw materials, particularly of which are now in course of preparation as part of a complete programme of requirements necessary to assist the Italian Railways. Such raw materials would, in the main, be needed from Allied sources.

Director

Copy to: Director, MRS
DPM (Mov & Tn) AMB 6-4 (MATE/13 of 5 July 45 refer)
Planning Division, Tn Sub-Comm.
Rail Division (Mech. Eng. Branch).

Equipment & Supplies (U.K.)
 Provisional Organisation for European Inland Transport
 Berkeley Square House,
 Room 36,
 Berkeley Square,
London, W1

1. Reference is to your letter ERL/15 of 13th June last which has been passed to this Sub-Commission by DQM (Mov & Tr), and it is noted a letter has already been sent you setting out the correct form of address.
2. Neither Railway Military Service nor ourselves have any information of the 100 locomotives of TACIT design referred to in para 1 of your letter. There is, however, no need for the importation of additional locomotives into Italy provided the Allied locomotives now in service on the Italian State Railways remain in the country, and we are working with this end in view.
3. Future needs for locomotive power in Italy can be met by repair of damaged engines and by new construction in Italian factories. This is dependent on the importation of certain raw materials, particularly of which are now in course of preparation as part of a complete programme of requirements necessary to assist the Italian Railways. Such raw materials would, in the main, be needed from Allied sources.

Director

Copy to: Director, MRS
 DQM (Mov & Tr) AFHQ G-4 (MATS/13 of 5 July 45 refer)
 Planning Division, En Sub-Comm.
 Rail Division (Mech. Eng. Branch).

5617

" ESTRATTO DAL RAPPORTO 11-6-1945 DELL'ISPettorato DI BRESCIA "

Missis

Premesso quanto sopra mi prego riferire in merito all'esercizio dei servizi ferroviari e di navigazione interna compresi nella circoscrizione di questo Compartimento durante il periodo di occupazione tedesca, nonché sulla loro attuale situazione, riservandomi di far seguito per quanto riguarda gli altri servizi pubblici di trasporto.

1) FERROVIA BRESCIA-ISEO-EDOLIO e ISEO - NOVATO-CREMONA, ESERCITATE DALLA SOCIETA' NAZIONALE DI FERROVIE E TRAMVIE - ISMO

Dopo l'8 settembre 1943 l'Azienda si propose:

- a) di mantenere in vita l'esercizio delle ferrovie per i bisogni civili delle numerose popolazioni servite dalle ferrovie, comprese le importanti formazioni partigiane della zona;
- b) di condurre l'esercizio stesso in modo che questo rimanesse costante sotto il controllo diretto sociale evitando l'intervento tedesco nella gestione;
- c) di rispettare nei limiti del possibile, le interruzioni effettuate dai patrioti;
- d) di salvaguardare e proteggere i beni ed i materiali sociali;
- e) di salvaguardare il personale delle mobilitazioni fasciste e nemiste e dalle deportazioni in Germania.

Per l'attuazione di tali compiti venne formato un gruppo di persone scelte fra i Dirigenti e i Capi Servizi noti per i loro sentimenti antinazifascisti a cui faceva capo il Direttore Amministrativo, gruppo che costituì un Comitato di Ibernazione Aziendale.

Il Direttore Amministrativo tenne frequenti contatti con questo Compartimento in merito all'attuazione dei compiti di cui sopra nonché per l'esame approfondito della situazione finanziaria aziendale che richiedeva, nel periodo particolarmente difficile e delicato della occupazione tedesca, la continua vigilante attenzione di questo Ufficio.

Gli avvenimenti bellici subditi a partire dall'8 settembre 1943 in poi, i quali provocavano danni ingenti al materiale rotabile

0947

1) FERROVIA BRESCIA-ISEO-EDOLLO e ISEO - ROVATO-CREMONA, ESSENTIAMENTE DALLA SOCIETA' NAZIONALE DI FERROVIE E TRAMVIE - ISEO

Dopo l'8 settembre 1943 l'Azienda si propose :

- a) di mantenere in vita l'esercizio delle ferrovie per i bisogni civili delle numerose popolazioni servite dalle ferrovie, comprese le importanti formazioni partigiane della zona;
- b) di condurre l'esercizio stesso in modo che questo rimanesse costantemente sotto il controllo diretto sociale evitando l'intervento tedesco nella gestione;
- c) di rispettare nei limiti del possibile, le interruzioni effettuate dai patrioti;
- d) di salvaguardare e proteggere i beni ed i materiali sociali;
- e) di salvaguardare il personale dalle mobilitazioni fasciste e naziste e dalle deportazioni in Germania.

Per l'attuazione di tali compiti venne formato un gruppo di persone scelte fra i Dirigenti e i Capì Servizi noti per i loro sentimenti antifascisti a cui faceva capo il Direttore Amministrativo, gruppo che costituì un Comitato di Liberazione Aziendale.

Il Direttore Amministrativo tenne frequenti contatti con questo Compartimento in merito all'attuazione dei compiti di cui sopra nonché per l'esame approfondito della situazione finanziaria aziendale che richiedeva, nel periodo particolarmente difficile e delicato della occupazione tedesca, la continua vigilante attenzione di questo Ufficio.

Gli avvenimenti bellici subdutosi a partire dall'8 settembre 1943 in poi, i quali provocavano danni ingenti al materiale rotabile ed alle linee, e la difficoltà dei rifornimenti determinavano l'aggravarsi della situazione finanziaria aziendale che induceva la Società ad avanzare domanda (in data 23 ottobre 1944) per ottenere :

5646

./.

- a) l'autorizzazione ad aumentare le tariffe;
- b) l'autorizzazione a corrispondere per tutte le categorie di trasporti le tasse erariali stabilite per i trasporti a P.V. nella misura del 3% in base all'art. 4 del R.D.I. 28 agosto 1937 n. 1668;
- c) la corrispondenza da parte dello Stato di un sussidio di esercizio a copertura del disavanzo risultante dopo l'applicazione dei benefici di cui ai precedenti punti a) e b). Di questo sussidio veniva richiesto un congruo acconto mensile.

Su tale domanda questo Ispettorato Compartimentale riferiva all'Ufficio dell'ex Ministero in Verona, con rapporto n. 5182 del 6 novembre stesso anno.

La richiesta di cui al punto a) non veniva accolta dal predetto Ufficio ministeriale; per il punto b) nessun provvedimento veniva emanato mentre per quanto riguarda il punto c) veniva concesso, su conforme parere della Commissione per i piani finanziari, un acconto di L. 1.500.000 sul sussidio straordinario che avrebbe potuto essere corrisposto per l'intero anno 1944.

Trovandosi ora in corso di istruttoria presso questo Compartimento una successiva domanda per la concessione del saldo del sussidio a copertura del disavanzo dell'esercizio 1944, che la Società indica in L. 2.489.

Con rapporto n. 467 del 15 febbraio 1945 questo Compartimento riferiva sulla nuova domanda 13 stesso mese con la quale la Società, in base al consuntivo di esercizio del mese di gennaio 1945, chiedeva fra l'altro:

- a) un congruo sussidio di esercizio a copertura del disavanzo del mese di gennaio, previsto in L. 2.033.181,66;
- b) un secondo congruo sussidio per il mese di febbraio;
- c) il pagamento totale o almeno un congruo acconto sulle somme che le erano dovute a compenso dei trasporti effettuati per conto delle Forze

armate germaniche.

In esito a tale richiesta e su conforme parere della predetta Commissione per i piani finanziari l'Ufficio dell'ex Ministero in Verona comunicava che era stato concesso per i mesi di gennaio e febbraio

bre stesso anno.

La richiesta di cui al punto a) non veniva accolta dal predetto Ufficio ministeriale; per il punto b) nessun provvedimento veniva emanato mentre per quanto riguarda il punto c) veniva concesso, su conforme parere della Commissione per i piani finanziari, un acconto di L. 1.500.000 sul sussidio straordinario che avrebbe potuto essere corrisposto per l'intero anno 1944.

Trovandosi ora in corso di istruttoria presso questo Compartimento una successiva domanda per la concessione del saldo del sussidio a copertura del disavanzo dell'esercizio 1944, che la Società indica in L. 2.489.

Con rapporto n. 467 del 15 febbraio 1945 questo Compartimento riferiva sulla nuova domanda 13 stesso mese con la quale la Società, in base al consuntivo di esercizio del mese di gennaio 1945, chiedeva fra l'altro:

- a) un congruo sussidio di esercizio a copertura del disavanzo del mese di gennaio, previsto in L. 2.033.181,66;
- b) un secondo congruo sussidio per il mese di febbraio;
- c) il pagamento totale o almeno un congruo acconto sulle somme che le erano dovute a compenso dei trasporti effettuati per conto delle forze armate germaniche.

In esito a tale richiesta e su conforme parere della predetta Commissione per i piani finanziari l'Ufficio dell'ex Ministero in Verona comunicava in data 27 marzo u.s. che era stato concesso per i mesi di gennaio e febbraio un sussidio straordinario di esercizio di L. 2.500.000, somma che la Società non è peraltro riuscita a riscuotere per il precipitare degli avvenimenti.

Reputo opportuno aggiungere che la Società risulta creditrice a tutto il 28 febbraio 1945 della somma di L. 5.716.77,20 per trasporti effettuati per conto delle forze armate germaniche.

- 2 -

Trovansi pure in istruttoria presso questo Compartimento altra domanda in data 21 aprile 1945 con la quale la Società, avendo constatato un'ulteriore peggioramento della situazione finanziaria e nell'intento di poter mantenere in vita il servizio ferroviario, chiede la concessione di un terzo sussidio straordinario di L. 5.246.989 per i mesi di marzo ed aprile 1945.

La Società di riprometteva con la riscossione dell'anzidetto sussidio di L. 2.500.000 di regolarizzare il pagamento del saldo delle tasse erariali per il 6° bimestre 1944 ed il versamento di quelle relative al 1° bimestre 1945 di cui è tuttora debitrice per una somma complessiva di L. 371.925, dato che la sua situazione di cassa non le permetteva che di provvedere al pagamento delle retribuzioni al personale.

La Società ha inoltre attualmente sospesi altri numerosi pagamenti tra i quali :

- alle Ferrovie dello Stato, per saldo servizio cumulativo	L. 1.477.677,47
- alle Ferrovie dello Stato, per nolo e per forniture vario "	642.085,92
- per contributi unificati da ottobre, novembre, dicembre 1944 "	891.539,10
- per contributi sindacali IV e V bimestre 1944 e forniture varie	" 1.000.000,-

Complessivamente	L. 4.855.691,44
------------------	-----------------

=====

La Società risulterebbe peraltro creditrice :

- delle Ferrovie dello Stato per dirottamento treni sulla ferrovia Rovato-Bornato-Iseo per	L. 452.217,30
- dell'ex autorità militari germaniche per	L. 6.652.393,-

Complessivamente	L. 7.105.610,30
------------------	-----------------

=====

Gli avvenimenti bellici hanno inoltre causato gravi danni alla ferrovia Iseo-Edolo : il ponte in muratura situato nei pressi di Capo di Ponte,

io bimestre 1945 di cui è tuttora debitrice per una somma complessiva di L. 371.925, dato che la sua situazione di cassa non le permette che di provvedere al pagamento delle retribuzioni al personale.

La Società ha inoltre attualmente sospesi altri numerosi pagamenti tra i quali :

- alle Ferrovie dello Stato, per saldo servizio cumulativo L. 1.477.677,47
- alle Ferrovie dello Stato, per nolo e per forniture varie " 642.085,92
- per contributi unificati da ottobre, novembre, dicembre 1944 " 691.539,10
- per contributi sindacali IV e V bimestre 1944 e forniture varie " 1.000.000,=-

Complessivamente L. 4.855.691,44

=====

Le Società risulterebbe peraltro creditrice :

- delle Ferrovie dello Stato per dirottamento treni sulla ferrovia Rovato-Bornato-Iseo per L. 452.217,30
- dell'ex autorità militari germaniche per L. 6.653.383,=-

Complessivamente L. 7.105.610,30

=====

Gli avvenimenti bellici hanno inoltre causato gravi danni alla ferrovia Iseo-Edolo : il ponte in muratura situato nei pressi di Capo di Ponte, parzialmente distrutto in seguito alla demolizione di un'arcata di 8 metri è in via di ricostruzione; il ponte sul fiume Oglio nei pressi di Sonico di 40 m. di luce, è rimasto distrutto quasi completamente e non potrà per il momento essere ricostruito.

Fra Orzinuovi e Soncino la linea ferroviaria Iseo-Rovato-Cremona è tuttora interrotta per l'avvenuta demolizione di un altro ponte sul fiume Oglio.

L'attuale consistenza del materiale rotabile è la seguente :

Locomotive in dotazione n. 21 in effettivo servizio n. 9			
Carrozze e bagagliai n. 65	"	"	n. 25
Carri chiusi n. 143	"	"	n. 90
Carri a sponde alte n. 39	"	"	n. 20
Carri a sponde basse n. 39	"	"	n. 20

Attualmente il servizio viene effettuato con :

- a) una coppia giornaliera di treni viaggiatori tra Iseo e Brescia (esclusa se le domeniche) ;
- b) due coppie settimanali di treni viaggiatori sul tratto Adolo-Brescia con transbordo al ponte sul fiume Oglio presso Sonico ;
- c) due coppie settimanali di treni misti sul tratto Brescia-Iseo ;
- d) una coppia settimanale di treni misti sul tratto Iseo-Orzinuovi ;
- e) una coppia giornaliera di treni misti (escluse le domeniche) sul tratto Soncino-Cremona ;
- f) una coppia settimanale di treni merci sul tratto Iseo-Capo di Ponte.

Con le 400 tonnellate circa di carbone occultate a tempo opportuno ora impiegato congiuntamente alla legna, sarà possibile effettuare l'anzidetto programma di esercizio ridotto per tutto il mese corrente.

I danni arrecati dalle azioni belliche al complesso ferroviario viene valutato a circa 15 milioni, calcolato sui prezzi dell'anno 1944.

2) FERROVIA MANTOVA-PESCHIERA, ESERCITATA DALLA SOCIETA' S.A.E.R. - MILANO
Reputo opportuno mettere subito in rilievo che dall'8 settembre 1943 la maggior parte dei prodotti viaggiatori e merci di detta ferrovia furono costituiti dai trasporti effettuati per conto delle ex autorità militari germaniche risultando la Società creditrice al 31 1944 della somma di L. lire 7.952.187,10.

Ad una prima domanda presentata dalla Società esercente per ottenere dallo Stato un sussidio straordinario per colmare la passività dell'esercizio al 1° semestre 1944, denunciata in L. 886.497,04, l'Ufficio dell'ex

- c) due coppie settimanali di treni misti sul tratto Brescia-Iseo;
- d) una coppia settimanale di treni misti sul tratto Iseo-Orzinuovi;
- e) una coppia giornaliera di treni misti (escluse le domeniche) sul tratto Soncino-Cremona;
- f) una coppia settimanale di treni merci sul tratto Iseo-Capo di Ponte.

Con le 400 tonnellate circa di carbone occultate a tempo opportuno era impiegate congiuntamente alla legna, sarà possibile effettuare l'anzidetto programma di esercizio ridotto per tutto il mese corrente.

I danni arrecati dalle azioni belliche al complesso ferroviario viene valutato a circa 15 milioni, calcolato sui prezzi dell'anno 1944.

2) FERROVIA MANTOVA-PESCHIERA, ESERCITATA DALLA SOCIETA' S.A.I.R. = MILANO

Reputo opportuno mettere subito in rilievo che dall'8 settembre 1943 la maggior parte dei prodotti viaggiatori e merci di dette ferrovie furono costituiti dai trasporti effettuati per conto delle ex autorità militari germaniche risultando la Società creditrice al 31 1944 della somma di L. lire 7.952.132,10.

Ad una prima domanda presentata dalla Società esercente per ottenere dallo Stato un sussidio straordinario per colmare la passività dell'esercizio al I° semestre 1944, denunciata in L. 886.497,04, l'Ufficio dell'ex Ministero in V. rona concedeva, su parere di questo Compartimento, un sussidio nella misura ridotta di L. 400.000.

Con successiva domanda in data 2 agosto 1944 la Società, in base ad un preventivo all'uopo predisposto per l'esercizio del II° semestre 1944, chiedeva la corrispondenza di un sussidio bimestrale di esercizio di L. lire 623.000.=

Su questa nuova domanda e previ gli opportuni accertamenti, con rapporto n. 5170 del 27 novembre 1944 questo Compartimento proponeva la corrispondenza di un sussidio mensile di L. 148.563 per i mesi da luglio ad agosto 1944 e di L. 187.563 per i mesi da settembre a dicembre 1944.

Il detto Ufficio dell'ex Ministero di Verona, in base al parere della Commissione per i piani finanziari delle ferrovie e tramvie, accordava un sussidio mensile di L. 128.000 per il periodo 1° luglio - 30 novembre 1944, riservandosi di accordare analoga somma per il mese di dicembre stesso anno solamente nel caso che la ferrovia fosse stata regolarmente esercitata anche durante detto mese con impiego di tutto il personale.

In merito a tale circostanza, questo Compartimento riferiva con rapporto n. 708 del 23 marzo 1945.

Con altra domanda in data 28 febbraio 1945 la Società esercente avanzava una successiva richiesta di sussidio di L. 1.006.154,23 a conguaglio e copertura della perdita complessiva dell'esercizio 1944.

Esaminata tale nuova domanda e tenuti presenti i criteri indicati nei pareri della Commissione dei piani finanziari di cui questo Compartimento era frattanto venuto a conoscenza, la perdita di cui sopra veniva ridotta a L. 638.550,13, essendosi tenuto conto del sussidio di L. 128.000 previsto per il mese di dicembre 1944, nonché della somma di L. 230.000 che il Comando Militare aveva disposto a favore della Società quale acconto del credito sociale di L. 7.952.122,40.

Poichè però nel triennio 1941-1943 la Società, come si rileva dai relativi conti economici di esercizio, aveva conseguito un utile complessivo di L. 1.437.806,17 (cifra notevolmente superiore alla somma corrispondente al disavanzo dell'esercizio 1944 accertato in L. 638.550,13) tale situazione veniva fatta presente all'Ufficio dell'ex Ministero in Verona perchè ne avesse norma nelle decisioni da adottare, decisioni di cui non si è avuta conoscenza per il susseguirsi degli avvenimenti militari e politici.

La Società dichiara però di non essere riuscita a realizzare il sussidio di L. 128.000 relativo al mese di dicembre 1944.

Attualmente il servizio sulla ferrovia è sospeso: le condizioni dell'armamento, della sede stradale, dei fabbricati e del materiale rotabile sono le seguenti:

Armamento e sede stradale:

Stazione di Porto Mantovano: impianti efficienti. Cinque scambi minati

Esaminata tale nuova domanda e tenuti presenti i criteri indicati nei pareri della Commissione dei piani finanziari di cui questo Compartimento era frattanto venuto a conoscenza, la perdita di cui sopra veniva ridotta a L. 638.550,13, essendosi tenuto conto del sussidio di L. 128.000 previsto per il mese di dicembre 1944, nonché della somma di L. 200.000 che il Comando Militare aveva disposto a favore della Società quale acconto del credito sociale di L. 7.952.182,40.

Poichè però nel triennio 1941-1943 la Società, come si rileva dai relativi conti economici di esercizio, aveva conseguito un utile complessivo di L. 1.437.006,17 (cifra notevolmente superiore alla somma corrispondente al disavanzo dell'esercizio 1944 accertato in L. 638.550,13) tale situazione veniva fatta presente all'Ufficio dell'ex Ministero in Verona perchè ne avesse norma nelle decisioni da adottare, decisioni di cui non si è avuta conoscenza per il sussoguirsi degli avvenimenti militari e politici.

La Società dichiara però di non essere riuscita a realizzare il sussidio di L. 128.000 relativo al mese di dicembre 1944.

Attualmente il servizio sulla ferrovie è sospeso: le condizioni dell'armamento, della sede stradale, dei fabbricati e del materiale rotabile sono le seguenti:

Armamento e sede stradale:

- Stazione di Porto Mantovano: impianti efficienti. Cinque scambi minati dei tedeschi sono già stati riparati;
- fra Porto Mantovano e Marmirolo la linea e la sede stradale sono efficienti, tranne al Km. 2 + 500 dove sono in corso i lavori di riparazione;
- Stazione di Marmirolo: il secondo binario è efficiente; gli altri sono danneggiati.
5614
- Due scambi minati dei tedeschi sono stati già riparati;
- fra Marmirolo e Roverbella il binario è intatto;
- Stazione di Roverbella: eccettuato il secondo binario gli altri sono pressochè completamente distrutti;

- fra Roverbella e Pozzolo e il binario è intatto;
- Stazione di Pozzolo : gli impianti trovansi in efficienza dopo le riparazioni già eseguite agli scambi danneggiati dai tedeschi all'atto della ritirata;
- fra Pozzolo e Valeggio il binario è efficiente;
- Stazione di Valeggio : sono in corso di riparazione i cinque scambi danneggiati dai tedeschi. Gli altri impianti sono in buona efficienza;
- Stazione di Monzambano : due binari da corsa efficienti; gli altri danneggiati;
- fra Monzambano e Campagnola e la stazione di Salizade non vi sono da segnalare danni di rilievo. Da quest'ultima stazione fino a quella di Peschiera tutti i binari di corsa, di raccordo e quelli della diramazione Peschiera-Darsena sono in parte distrutti ed in parte danneggiati.

Fabbricati :

Quasi tutti i fabbricati viaggiatori ed accessori delle stazioni e delle fermate sono stati gravemente danneggiati. Quello di Roverbella e di Peschiera (S. L. S. R.) sono stati completamente distrutti.

Le case cantoniere 4, 7 e 10 sono state molto danneggiate e quella n. 9 completamente distrutta.

Materiale rotabile :

Delle 4 locomotive in dotazione tre sono rimaste danneggiate gravemente per effetto di mine collocate dai tedeschi. La quarta trovasi in officina per grande riparazione e sarà messa in efficienza appena possibile.

Delle tre vetture miste e carrelli due sono rimaste molto danneggiate, la terza è stata incendiata dai tedeschi.

Delle nove vetture a due assi solo quattro potranno essere rimesso sollecitamente in efficienza; tre sono state gravemente danneggiate da azioni belliche e due incendiate dai tedeschi.

Dei trenta carri risultano lievemente danneggiati ed in grado di riprendere presto il servizio, due distrutti alla stazione di Verona, tre

schiera tutti i binari di corsa, di raccordo e quelli della diramazione Peschiera-Darsena sono in parte distrutti ed in parte danneggiati.

Fabbricati :

Quasi tutti i fabbricati viaggiatori ed accessori delle stazioni e delle fermate sono stati gravemente danneggiati. Quello di Roverbella e di Peschiera (C. I. S. N.) sono stati completamente distrutti.

Le case cantoniere 4, 7 e 10 sono state molto danneggiate e quella n. 9 completamente distrutta.

Materiale rotabile :

Delle 4 locomotive in dotazione tre sono rimaste danneggiate gravemente per effetto di mine collocate dai tedeschi. La quarta trovosi in officina per grande riparazione e sarà messa in efficienza appena possibile.

Delle tre vetture miste a correlli due sono rimaste molto danneggiate, la terza è stata incendiata dai tedeschi.

Delle nove vetture a due assi solo quattro potranno essere rimesse sollecitamente in efficienza; tre sono state gravemente danneggiate da azioni belliche e due incendiate dai tedeschi.

Dei trenta carri risultano lievemente danneggiati ed in grado di riprendere presto il servizio, due distrutti alla stazione di Verona, tre incendiati dai tedeschi nel deposito di Porto Mantovano. Dei rimanenti 13 carri che trovavansi in consegna alle Ferrovie dello Stato non si ha notizia.

Impianto telefonico :

In efficienza sul tratto Porto Mantovano e Salionze : completamente distrutte sul rimanente tratto Salionze - Peschiere.

3) FERROVIA REZZATO-VOBARNO, ESERCITATA DALLA SOC. PER LA FERROVIA REZZATO

VOBARNO-BRESCIA :

Si premette che questa ferrovia originariamente costruita quale binario di raccordo fra la stazione di Rezzato delle Ferrovie dello Stato e le ferriere di Vobarno ha sempre avuto ed ha tuttora un traffico costi-

- 4 -

tuito prevalentemente da trasporti merci, la maggior parte dei quali in servizio cumulativo con le Ferrovie predette.

Dall'8 settembre 1943 all'aprile 1945 i trasporti sono stati eseguiti quasi interamente per conto delle autorità militari germaniche e la Società è rimasta fortemente creditrice per tale titolo.

Su questa ferrovia è inserita la tranvia Brescia-Salò che ha in comune con essa il tratto principale Virle Treponti - Tormini.

Per interruzioni del binario e della linea aerea in dipendenza di azioni belliche, il servizio è stato diverse volte sospeso, ma attualmente la linea è in esercizio. La sola stazione sociale di Ranzano risulta gravemente danneggiata.

L'attuale consistenza del materiale rotabile risulta la seguente :

- n. 2 locomotive avariate per azioni belliche;
- n. 2 locomotori in completa efficienza;
- n. 3 carrozze viaggiatori gravemente danneggiate che però anche in presenza venivano scorsamente adoperate, stante che il traffico ferroviario viaggiatori è pressoché nullo;

- n. 30 carri di cui 15 aperti di portata variabile da 12 a 18 tonn. utilizzabili; danneggiati ed inservibili i rimanenti 15 carri chiusi.

4) SERVIZIO DI NAVIGAZIONE E AUTOSERVIZI SOSTITUTIVI ED INTEGRATIVI SUL

LAGO DI GARDA, ESERCITATI DALLA SOC. PER LA NAVIGAZIONE SUL LAGO DI

GARDA - DESERZANO :

Il servizio di navigazione, la cui concessione in base alla convenzione 31 dicembre 1923 approvata nel R.D. 31 dicembre 1923 n. 3232 è scaduta il 28 febbraio 1944, è stato prorogato di un anno ai sensi della legge 6 gennaio 1943 n. 17 con Decreto degli Uffici dell'ex Ministero delle Finanze in Brescia e dell'ex Ministero delle Comunicazioni in Verona.

Attualmente non esiste alcuna concessione data che la domanda di proroga per un altro anno di esercizio, inviata a Verona con rapporto di

mente danneggiata.

L'attuale consistenza del materiale rotabile risulta la seguente :

- n. 2 locomotive avariate per azioni belliche;
- n. 2 locomotori in completa efficienza;
- n. 3 carrozze viaggiatori gravemente danneggiate che però anche in precedenza venivano scarsamente adoperate, stante che il traffico ferroviario viaggiatori è pressochè nullo;
- n. 30 carri di cui 15 aperti di portata variabile da 12 a 18 tonn. utilizzabili; danneggiati ed inservibili i rimanenti 15 carri chiusi.

4) SERVIZIO DI NAVIGAZIONE E AUTOSERVIZI SOSTITUTIVI ED INTEGRATIVI SUL LAGO DI GARDA, SOSTITUITI DALLA SOC. PER LA NAVIGAZIONE SUL LAGO DI

GARDA - DESERZANO :

Il servizio di navigazione, la cui concessione in base alla convenzione 31 dicembre 1923 approvata nel R.D. 31 dicembre 1923 n. 3282 è scaduta il 28 febbraio 1944, è stato prorogato di un anno ai sensi della legge 6 gennaio 1943 n. 17 con Decreto degli Uffici dell'ex Ministero delle Finanze in Brescia e dell'ex Ministero delle Comunicazioni in Verona.

Attualmente non esiste alcuna concessione data che la domanda di proroga per un altro anno di esercizio, inviata a Verona con rapporto di questo Compartimento n. 5668 del 21 dicembre 1944, non ha avuto esito.

Per quanto riguarda il pagamento alla Società del sussidio di esercizio relativo al semestre scaduto il 28 febbraio 1945, l'Ufficio del ex Ministero in Verona, ha comunicato di averne disposto il pagamento trattando l'importo di L. 87.135,= per canone d'uso dovuto dalla Società stessa sul materiale ceduto dallo Stato.

Per quanto essa dichiara, la Società non è riuscita a riscuotere il materiale ceduto dallo Stato.

dato di pagamento di cui trattasi.

Circa il servizio effettuato dall'8 settembre 1943 si osserva che quello della navigazione vero e proprio, come gli autoservizi sostitutivi e integrativi di corse locali, dovettero subire notevoli riduzioni e sospensioni per effetto della limitazione sul consumo dei carburanti e dei

combustibili.

Successivamente, sia in dipendenza delle requisizioni perpetrate dai tedeschi sul materiale natante e su quello automobilistico, sia in seguito ad azioni bellicheeree, ed infine per il passaggio delle gestione sotto il diretto controllo tedesco, il traffico civile è andato progressivamente diminuendo fino a diventare nel dicembre 1944 pressochè nullo; la Società beneficiò peraltro di sussidi straordinari d'esercizio da parte dello Stato nonché di compensi per noleggi e varie corrispostegli dalle autorità militari germaniche.

Per l'esercizio del 1944 veniva infatti accordato dall'Ufficio dell'ex Ministero in Verona un primo acconto di L. 200.000 (in data 20 aprile 1944) ed un secondo acconto, in relazione ad una nuova domanda sociale sulla quale questo Compartimento riferiva con rapporto n. 3911 del 14 luglio 1944, veniva accordato in data 3 ottobre 1944 per l'importo di L. 300.000.-

Trovandosi ora in corso d'istruttoria una ulteriore domanda in data 21 aprile 1945 con la quale la Società, in base alle risultanze definitive dell'esercizio 1944, chiede un sussidio di L. 169.785,95 a congruaglio e copertura della perdita complessiva dell'esercizio stesso.

Attualmente il materiale natante ed automobilistico è disposizione è costituito dal piroscafo " Zennardelli ", con trazione a vapore, e da due autobus :

Il piroscafo è stato ora requisito dal Quartier Generale del Comando della V^a Armata Americana.

Tutto il rimanente materiale natante ed automobilistico è stato in parte affondato, in parte danneggiato per azioni belliche; sono in corso i lavori di ricupero che si presentano però difficili ed alquanto onerosi.

Il servizio di navigazione per il pubblico è pertanto sospeso; quello automobilistico viene effettuato sui seguenti percorsi :

- Gargnano - Seld - Desenzano
- Desenzano - Sirmione.

ed un secondo acconto, in relazione ad una nuova domanda accolta dal Ministero. Il primo acconto è stato versato il 14 luglio 1944, ed un secondo acconto, in relazione con rapporto n. 3911 del 14 luglio 1944, le questo Compartimento riferisce con rapporto n. 3911 del 14 luglio 1944, per l'importo di L. 300.000.-- veniva accordato in data 3 ottobre 1944 per l'importo di L. 300.000.--

Trovesi era in corso d'istruttoria una ulteriore domanda in data 21 aprile 1945 con la quale la Società, in base alle risultanze definitive dell'esercizio 1944, chiede un sussidio di L. 169.785,95 a congruaglio e copertura della perdita complessiva dell'esercizio stesso.

Attualmente il materiale natante ed automobilistico a disposizione è costituito dal piroscafo "Zenordelli", con trazione a vapore, e da due autobus:

Il piroscafo è stato ora requisito dal Quartier Generale del Comando della V^a Flotta Americana.

Tutto il rimanente materiale natante ed automobilistico è stato in parte affondato, in parte danneggiato per azioni belliche; sono in corso i lavori di recupero che si presentano però difficili ed alquanto onerosi.

Il servizio di navigazione per il pubblico è pertanto sospeso; quello automobilistico viene effettuato sui seguenti percorsi:

- Cargnano - Salò - Desenzano
- Desenzano - Sirmione.

Viene pure effettuato un servizio automobilistico Riva-Garda-Peschiera-Desenzano, con prolungamento a Brescia, impiegando un autobus noleggiato dalla Consorzio della Società per la Ferrovia Rovereto-Riva.

5) SERVIZIO DI NAVIGAZIONE SUL LAGO D'ISCO, ESERCITATO DALL'INFER. SER. DI NAV. LOVERE:

Il servizio sia pure in misura ridotta per effetto delle limitazioni imposte sui consumi del carbone e dei carburanti, è stato eseguito regolarmente fino a quasi tutto il dicembre 1944.

Il mitragliamento della motonave "Iseo" avvenuto il 5 novembre 1944, il susseguirsi di azioni belliche nel dicembre 1944, l'affondamento del piroscafo "Sebino" avvenuto il 5 febbraio 1945 ed infine la sospensione del servizio.

- 5 -

vizio merci di transito ferroviario, causavano soppressioni e riduzioni di servizio fino alla paralisi quasi completa del traffico.

La Società preoccupata di tale situazione ed allo scopo di evitare la chiusura dell'esercizio ed il conseguente licenziamento del personale, avanzava domanda per ottenere un sussidio straordinario di esercizio mensile di L. 100.794,- corrispondente al 75% delle spese medie mensili per stipendi e paghe al personale, assumendosi il carico delle altre spese fisse indispensabili alla conservazione in vite della Società.

In merito a tale domanda questo Compartimento, previ i debiti accertamenti contabili e tenuto conto che nell'ultimo triennio 1942-43-44 l'esercizio si era chiuso in perdita, riferiva all'Ufficio dell'ex Ministero in Verona con rapporto n. 990 del 18 aprile 1945, esprimendo il parere che potesse essere corrisposto alla Società il richiesto sussidio straordinario mensile di L. 100.794 alla condizione che tale sussidio fosse esclusivamente devoluto per lo scopo per cui sarebbe stato eventualmente concesso.

Si faceva altresì presente che qualora l'azienda fosse riuscita a realizzare il credito di L. 102.906 verso le Ferrovie dello Stato per trasporti eseguiti in servizio cumulativo per conto delle forze armate germaniche tale somma, ridotta del deficit relativo all'esercizio 1944, accertato in L. 32.175,15, avrebbe dovuto essere versata allo Stato.

I susseguenti avvenimenti militari e politici hanno interrotto la pratica in questione.

La Società ha tuttavia ripreso il servizio con due coppie di corso giornaliero sull'intero percorso Sarnico-Iseo-Lovere, e quattro coppie di corso giornaliero di traghetto sul percorso Pisogne-Lovere.

Tutto il materiale è stato ora recuperato dalla Società ed è costituito come segue:

- piroscafi n. 2, in servizio;
- motonavi n. 3, di cui una in servizio e l'altra in riparazione;
- rimorchiatori n. 4 a vapore, di cui 2 in efficienza e 2 in corso di ripari

stione.

ti contabili e tenuto conto che nell'ultimo bilancio 1944-45 si era chiuso in perdita, riferiva all'Ufficio dell'ex Ministero in Verona con rapporto n. 990 del 18 aprile 1945, esprimendo il parere che potesse essere corrisposto alla Società il richiesto sussidio straordinario mensile di L. 100.794 alla condizione che tale sussidio fosse esclusivamente devoluta per lo scopo per cui sarebbe stato eventualmente concesso.

Si faceva altresì presente che qualora l'Azienda fosse riuscita a realizzare il credito di L. 102.906 verso le Ferrovie dello Stato per trasporti eseguiti in servizio cumulativo per conto delle forze armate germaniche tale somma, ridotta del deficit relativo all'esercizio 1944, accertato in L. 32.175,15, avrebbe dovuto essere versata allo Stato.

I susseguenti avvenimenti militari e politici hanno interrotto la pratica in questione.

La Società ha tuttavia ripreso il servizio con due coppie di corso giornaliero sull'intero percorso Sarnico-Iseo-Isore, e quattro coppie di corso giornaliero di traghetto sul percorso Pisogne-Isore.

Tutto il materiale è stato ora recuperato dalla Società ed è costituito come segue:

- piroscafi n. 2, in servizio;
- motonavi n. 2, di cui una in servizio e l'altra in riparazione;
- rimorchiatori n. 4 a vapore, di cui 2 in efficienza e 2 in corso di riparazione;
- pontoni n. 24 di cui 12 in efficienza e 12 in corso di riparazione.

0964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND

No.

785021

Transportation S/C

Tel. 489081

Ext. 317

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

WML/CO

Public Works and Utilities Sub-Commission

221/PWU.

12 June 45.

SUBJECT: Railway Yard Florence.
Tram Connection.

TO : Regional Commissioner, Toscana Region.
(att: Regional Engineer)

1. The letter ref. RVIII/35/68/6 dated 4 June 45 from Lt. Col. Giles to Transportation Sub-Commission has been referred to us for action.
2. The scheme which he has put forward and which it is noted you concur refers to arrangements to permit transshipping freight from the Italian State Railways to city of Florence' tram lines.
3. It is understood from this letter that material is available to carry out this work and in view of the handling facilities which will be afforded we have no objection to your initiating this work with the Transportation Officer forthwith.
4. You are reminded that, if additional electrical power is needed, a bid should be sent to the appropriate Military district without delay.

W.M. LAPPER,
Lieut-Colonel,
Chief, Elec. Div.

s.c. to: Transportation S/C.
Ref. AC/74/Tn.4.

5611

Rome, 8 June 45

From: ISR
Works and Constructions Service

Ref. L. 1 bis/36/26956
To M. 843402 of the 8-3-45

To : Tn Sub-Comm. AC (Rail Divis.)
Rome

N.1 Enclosure (copy of the original letter
signed by the applicants).

Subject : Claim for non-payment of work.

According to our informations it results what follows:

1. The three workmen concerned with the attached claim declared to have been working for a detachment of British Engineers at the re-building of a bridge on the line Rome-Casino Km. 63 + 734.
2. They were paid, together with other workmen, by the same detachment, except for the last payment because they were not there that pay-day.
3. The following day the detachment has been transferred for unknown destination.

The Chief of the Service

5610

74/39

PGM/ic

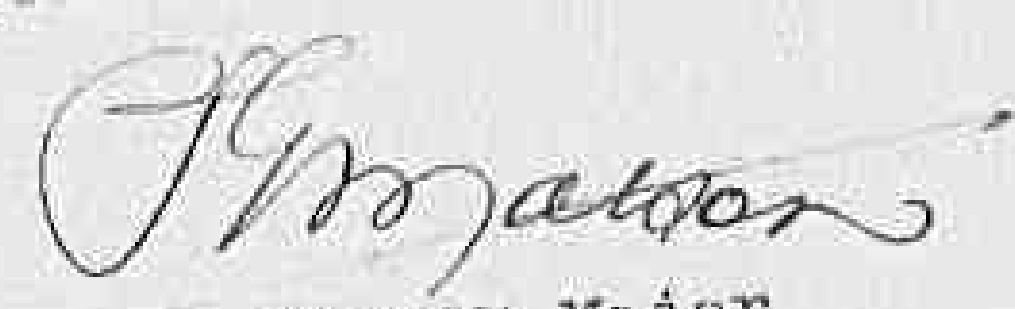
INTER-OFFICE MINUTE

Ref. AC/74/Tn 4

SUBJECT : Reports from Officers in the Field.

TO : Chief Rail Division

1. Attached is a Resumé of the information that I suggest we should continue to receive from each Compartimento.



P.G. MATSON, Major

Transportation Sub-Comm. (Rails)
Tel. 843238
15 May 1945

1 Enclosure

5699

REPORT TO BE MADE TO COVER THE PERIOD 1 TO 15 AND LAST OF EACH MONTH FOR STANDARD GAUGE LINE

TOTAL KMS RUN

	<u>PASS.</u>	<u>FRT.</u>	<u>MXD.</u>	<u>TOTAL</u>
COAL				
DIESEL				
ELEC				
TOTAL				

TONNAGE MOVED

<u>ALLIED FORCE</u>	<u>AC</u>	<u>ITALIAN FORCE</u>	<u>CIVIL</u>	<u>TOTAL</u>
---------------------	-----------	----------------------	--------------	--------------

No of passengers carried.

COAL POSITION

TONNAGE CONSUMED

TONNAGE ON HAND

5608

0968

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BE MADE TO COVER THE PERIOD 1 TO 15 AND LAST OF EACH MONTH FOR STANDARD GAUGE LINES ONLY

<u>FRT.</u>	<u>MXD.</u>	<u>TOTAL</u>

ITALIAN FORCE CIVIL TOTAL

TONNAGE ON HAND

5608

LOCO POSITION

	<u>IN SERVICE</u>		<u>ELEC</u>	<u>SPARE</u>			<u>IN SHOP</u>			<u>IN SHOP</u>		
	<u>DIESEL</u>	<u>COAL</u>		<u>D.</u>	<u>C.</u>	<u>E.</u>	<u>LIGHT REPAIRS</u>			<u>HEAVY REP.</u>		
<u>FREIGHT</u>							<u>D.</u>	<u>C.</u>	<u>E.</u>	<u>D.</u>	<u>C.</u>	<u>E.</u>
<u>PASS.</u>												
<u>SWITCH</u>												
<u>TOTAL</u>												

WAGON POSITION

	<u>DUE FOR REPAIRS</u>		<u>LIGHT</u>	<u>HEAVY</u>
	<u>REBUILDING</u>			
<u>COACH</u>				
<u>BAGGAGE</u>				
<u>BOX</u>				
<u>WAGON</u>				
<u>OTHERS</u>				

Total

5607

0930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

				IN SHOP			IN SHOP			IN SHOP			AWTG SHOP		
				LIGHT REPAIRS			HEAVY REP.			LIGHT REP.			HEAVY REP.		
ELEC	SPARE			D.	C.	E.	D.	C.	E.	D.	C.	E.	D.	C.	E.
	D.	C.	E.												

		LIGHT	HEAVY

5607

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ASO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

MSH/hl

989/89/TM 3

10 May 1945

Tel: 376

SUBJECT: Withdrawal of AG Transportation Officers

TO : 1 C-4 (Rev & Tr), AFHA

1. Considerable progress in the organization of movement and better use of transportation facilities has been made during recent weeks by the I.S.R. insofar as rail capacity is concerned, and by the Italian Ministry of Marine in port working.

2. In view of the present situation in Europe and the increasing demands for AG transportation personnel for work elsewhere, together with the policy to hand back as much work and responsibility as is feasible to the Italians, it is desired to put forward for consideration, the plan suggested below for withdrawal of AG Transportation personnel in Italy.

RAIL:

3. Machinery is already in motion in Italian Government territories whereby the Transportation Officers in the field are handing over the work which they have been doing to I.S.R. and are training I.S.R. staff in order that they may be capable of carrying out the existing procedure for movement of civilian stores immediately on the withdrawal of AG personnel. The new procedure introduced 19 March '45 is working well and very little is necessary to implement any decisions which may be taken.

4. It is suggested that 30 June '45 be a deadline date for hand over to I.S.R. for all control of bidding and programming in Italian Government territory (including Umbria Marche & Toscana Regions). By this date the Italian Government territory would be represented on the railway side by the Compartimenti of Ancona, Florence, Rome, Naples, Bari, Reggio, Sicily, and Sardinia. So far as this HQ is concerned, a representative from HQ, I.S.R., will be working in the Branch within the course of the next few days in order that he and any additional I.S.R. staff required may be in a position to carry out the work at present done in this Branch.

It may even be possible to extend the suggested system to the North, dependent on conditions that are found there and the development which takes place during the next six weeks.

5. In order that the hand over may be on a workable basis, it is suggested:

- a) that revised line capacities are issued, based on availability of wagons and not on ability to pass trains.
- b) that a definite tonnage capacity on all lines for the movement of civilian supplies be allotted and that I.S.R. will only

5806

use of transportation facilities has been a major concern of the Italian Ministry of I.S.S. insofar as rail capacity is concerned, and by the Italian Ministry of Marine in port workings.

2. In view of the present situation in Europe and the increasing demands for AG transportation personnel for work elsewhere, together with the policy to hand back as much work and responsibility as is feasible to the Italians, it is desired to put forward for consideration, the plan suggested below for withdrawal of AG Transportation personnel in Italy.

Plan:

3. Machinery is already in motion in Italian Government territories whereby the Transportation Officers in the field are handing over the work which they have been doing to I.S.S. and are training I.S.S. staffs in order that they may be capable of carrying out the existing procedure for movement of civilian stores immediately on the withdrawal of AG personnel. The new procedure introduced 19 March '45 is working well and very little is necessary to implement any decisions which may be taken.

4. It is suggested that 30 June '45 be a deadline date for hand over to I.S.S. for all control of bidding and programming in Italian Government territory (including Umbria Marche & Toscana Regions). By this date the Italian Government territory would be represented on the railway side by the Compartimenti of Ancona, Florence, Rome, Naples, Reggio, Sicily, and Sardinia. So far as this HQ. is concerned, a representative from HQ. I.S.S. will be working in the Branch within the course of the next few days in order that he and any additional I.S.S. staff required may be in a position to carry out the work at present done in this Branch.

It may even be possible to extend the suggested system to the North, dependent on conditions that are found there and the development which takes place during the next six weeks.

5. In order that the hand over may be on a workable basis, it is suggested:

- a) that revised line capacities are issued, based on availability of wagons and not on ability to pass trains.
- b) that a definite tonnage capacity on all lines for the movement of civilian supplies be allotted and that I.S.S. will only program movement within these capacities.
- c) if the suggestion outlined in sub-para. "b" cannot be agreed, Movements Division, Rail Branch, will be the mouthpiece of I.S.S. (and, in effect, of Italian Government) at the AGHQ priority of Movement Conferences, speaking in terms of bulk tonnages only.

5806

10 May 1945

- 2 -

Withdrawal

SMA:

6. An experiment is already proceeding at Civitavecchia with the withdrawal of all Allied Commission Officers from this port. Provided this plan proves successful, it is proposed to withdraw AG Officers from other Italian controlled ports.

7. Another experiment has commenced at Naples with the establishment of an Italian controlled area within the port. If this is successful, it is proposed to extend this organization to other military controlled ports, where the military situation will permit of such action being taken. Furthermore, if the Naples experiment proves successful, it is proposed to request AFHQ's permission to withdraw the AG Port Liaison Officers, and arrange for the Italian Authorities, controlling the Italian area of the port, to deal direct with the military Port Commandant.

8. Here again, it is suggested that 30th of June be the deadline date.

9. The Italian Ministry of Marine already has Liaison Officers working with the Shipping Branch, Movements Division, and the Port and Warehouse Division.

10. In order to lay down priorities of civilian movement, the Italian Government should set up a representative Board for this purpose.

11. To complete the picture, it may be added that the only other Transportation Officers "in the field" in Southern Italy are the Warehouse Officers at Naples, Ancona and Leghorn and certain "Truck Pool" Officers at various points. It is proposed that these officers should all be withdrawn as soon as the warehouse work can properly be handed over to the Consorzio Agrario and the vehicles in the truck pools to the Italian Government.

12. The above proposed procedure is forwarded for your consideration and comment, and I should be glad if you can reply as soon as possible in order that maximum time can be given to all concerned to carry out the final hand over arrangements.

for the CC
M. J. Thomas.

M. J. THOMAS, Colonel,
Deputy Director.

5600

Distribution:

G-5, AFHQ
Economic Section
Rail Division, Tm. S/C
Port & Warehouse Division, Tm. S/C

7. Another experiment has commenced at Naples with the establishment of an Italian controlled area within the port. If this is successful, it is proposed to extend this organization to other military controlled ports, where the military situation will permit of such action being taken. Furthermore, if the Naples experiment proves successful, it is proposed to request AFHQ's permission to withdraw the AC Port Liaison Officers, and arrange for the Italian Authorities, controlling the Italian area of the port, to deal direct with the military port Commandant.

8. Here again, it is suggested that 30th of June be the deadline date.

9. The Italian Ministry of Marine already has Liaison Officers working with the Shipping Branch, Movements Division, and the Port and Warehouse Division.

10. In order to lay down priorities of civilian movement, the Italian Government should set up a representative Board for this purpose.

11. To complete the picture, it may be added that the only other Transportation Officers "in the field" in Southern Italy are the Warehouse Officers at Naples, Ancone and Leghorn and certain "Truck Pool" Officers at various points. It is proposed that these officers should all be withdrawn as soon as the warehouse work can properly be handed over to the Consorzio Agrario and the vehicles in the truck pools to the Italian Government.

12. The above proposed procedure is forwarded for your consideration and comment, and I should be glad if you can reply as soon as possible in order that maximum time can be given to all concerned to carry out the final hand over arrangements.

for the CC
M. L. THOMAS, Colonel,
Deputy Director.

5890

Distribution:

G-5, AFHQ
Economic Section
Rail Division, TN, S/C
Port & Warehouse Division, TN, S/C

74/43
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

843236.
Ref: AC/74/Tn4.

20 May 1945.

TO WHOM IT MAY CONCERN:

Re MARCO RICCI

Marco Ricci joined the Transportation Sub-Commission in Naples as liaison with the Italian State Railways, and from the earliest moment showed diligence and enthusiasm for his work, which he performed with a very high standard of efficiency.

He has not only served the Allied cause to the best of his ability, but has shown considerable devotion to the needs of Italy during the period of his service, and anything possible which could be done to help the badly stricken railway systems has been done with a willingness which has been commendable.

It has already been our pleasure to convey to Ing. di Raimondo, Director General of ISR, the great satisfaction derived from the services of Ricci, and we wish him well in the future, confident that with such men a free Italy will be able to revive with great speed from the desolation of war.

His return has been delayed at our own request, because of the difficulty in replacing him, but during that period of delay which must be extremely irksome to him, he has continued to render the same high standard of service.

Arthur May
Director.

5614

74/12
SECURITY

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel. 843238
Ref. AC/74/Tn 4

15 May 1945

SUBJECT : Visit to Innsbruck and arrangements for rail
reconstruction.

TO : DMRSI - Bldg.

1. Reference conversation Col. Parker-Major Street, copy of
Signal from AC at HQ II Corps referring to visit to Innsbruck
and arrangements for rail reconstruction is sent you.
2. It is understood this matter is entirely a Military
Railway Service responsibility.

For Chief Commissioner:

Chief
Rail Division

Copy to: Deputy Director, Tn S/C HQ AC
" " Economic Section HQ AC (original signal returned).

5600

0977

SECRET

TW

MAY 12 1847B

E/484
MAY 12 1700Z
ROUTINE

NO IX CORPS (GCM FORTH)
NO ROOM

FOR INFORMATION ONLY

SECRET

1. After visit to INSUBRUM refugee situation appears not serious. There are only 5000 Italians and their return is controlled by 6 US ARMY with 3 ARMY. Chief problems here at present are political Germans are in complete control, retaining some and exercising authority. This is potentially a most dangerous and serious situation and may well result in clashes between Italians and Germans if not quickly corrected. I understand that 3 ARMY will take over Military Mission with German command from 13 ARMY GROUP tomorrow. Repairs to Italian railroad can be effected within a few days using German labour. 13 ARMY GROUP has ordered that this work be done by German command. This order is meeting with understandable resistance from Italians who have for 50 months been repairing this rail road at the point of German pistols under Allied bombardment. Germans cannot repair railroad without Italian cooperation which in the circumstances will not be forthcoming because Italians will not now work under German armed direction.

- 1 -

SECRET

5622

HEADQUARTERS
13 MAY 1945
A. C.

- 2 - SECRET

3. I feel this situation can be readily resolved (?) and expect to do it tomorrow by proposing:

- (A) Railroad to be immediately rebuilt by Germans.
- (B) Allied engineers to be in charge of work.
- (C) Any German personnel involved in rebuilding of rail road will not bear arms.
- (D) Ultimate operation rail road, as soon as possible, will be Italian responsibility.
- (E) American guards must be provided, if necessary protection, in view para 2.

4. A meeting is being held tomorrow at 9 o'clock and I expect this program will be put into effect and trust that it bears AGO approval. If not please advise.

Dist

Action - Exec Comm 2
 CA Sec
 Exec Sec

Info - A/President
 Chief Commissioner
 Disper
 In 22 2
 File

SECRET

5621

RECORDED

1 MAY 1945

A. C. 1

0979

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

fe 74/10

ACB/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.P.

Tel.: 843235

Ref.: 60/74/2a.4

14 May 1945

SUBJECT: Shipment of 530 tons scrap material
from Gardinia

TO: Movements Fr. Sub-Comm. (Shipping)
Attention: Capt. Hoyle.

1. Reference is to telephone conversation Major King-Capt Hoyle.
2. Enquiry has been made of ISR in respect of the proposed shipment of scrap material from Gardinia to the mainland, and ISR report they have not officially requested that this material be shipped.
3. However, it appears that a vessel was sunk some time ago in a Gardinian harbour, and it has now been salvaged, but further work on repair would have to be carried out in Naples. In order to ensure that the vessel was in floating condition, some ballast was needed, and ISR in Gardinia were apparently asked if they had available any scrap material which could be used as ballast.
4. ISR Gardinia made available certain scrap material which it was not possible to use in the Island, and it is hoped that this will be conveyed to Naples by the vessel.
5. There is no bid submitted by ISR for movement. Such movement was not essential to them, and they have only co-operated in the provision of the material for ballasting purposes.

Chief, 56
Rail Division.

Copy to: Major Long
M.C.P.

ISR do not know anything, at least officially, about the movement of 530 tons railway material from Sardinia to the mainland. Officially means that no application has been put by any Branch of this HQ ISR.

Stores Dept. advises that they have been requested to load some scrap material on a ship which should sail from an unknown sardinian harbour to Napoli.

The ship had been sunk some time ago in a sardinian harbour; it has been raised and now it should come to some Italian port for repair.

To reach a fair floating condition it was necessary to load some ballast and ISR were asked whether they had scrap material to use to said purpose thus attaining the double scope to ballast the ship and to carry to the mainland material presently unutilizable in Sardinia.

Should this movement be the one you are enquiring about, the application has been put either by ISR local authorities, or directly by the ship owner.

13 May 1945

sr/

F599

00811

530 ton Road Mat

Porte Tonne

Capt Hinkle 534

1000 lbs
Stress Glass or Plastic

09821