

ACC AC8411/TN, 4 10000/1142/2139 REPAIRS - AVE 22
JUL - SEPT. 1944

442/2.139

REPAIRS - AVELLINO - ROCCHETTI -

JUL - SEPT. 1944

S. ANTONIO LINE

1317

File

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele. : 473701

Our reference: AGC Tn/34/4/5
Date : 4 September '44

SUBJECT : Avellino-Rochetta Line.

TO : Major E.J. MOFF
Tn. Sub-Comm. Engineer (South)

1. Papers were recently passed to you concerning the Avellino-Benevento line, which the Director General Military Railway Services has decided can be dealt with by AGC.
2. When inspecting this line, your attention is also drawn to the line Avellino-Rochetta which is also of no military necessity, and particulars of 12 incidents thereon have already been given you.
3. I am asking the Under Secretary of State for lists of materials he considers necessary and not available in present stocks.

D. S. Adams
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. Sub-Comm.

Copy to : Director General Military Railway Services

TO : Major E.J. NOLE
 En. Sub-Comm. Engineer (South)

1. Papers were recently passed to you concerning the Avellino-Benevento line, which the Director General Military Railway Services has decided can be dealt with by ACC.
2. When inspecting this line, your attention is also drawn to the line Avellino-Rochetta which is also of no military necessity, and particulars of 12 incidents thereon have already been given you.
3. I am asking the Under Secretary of State for lists of materials he considers necessary and not available in present stocks.


 D.E. ADAMS
 Colonel, C.E.
 Director, En. Sub-Comm.

Copy to : Director General Military Railway Services

5833

ACP/mb

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

File

Tel: 478701

Our reference: ACC Tn/84/1/4
Date : 4 Sept. 44

SUBJECT: Avellino - Rocchetta line

TO : Ministry of Communications
(for Director General State Railway)

1. Reference is to your letter LS/13/1944 of 25 Aug. 44.
2. Transportation Sub-Commission ACC Regional Engineer (South) Major E.J. Mole has been requested to inspect this line when inspecting the Avellino - Benevento section in the near future.
3. List of repair materials is asked to cover the 12 major repair items on the Avellino - Rocchetta line. These should be included as to what material is available from stock.

D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Tn. Sub-Comm.

Copy : Maj. E.J. Mole
Tn. Sub-Comm. R. Engineer South.

5822

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, 24
24/5/13/14294

25 AGO 1944

ALLA COMMISSIONE ALIATA DI CONTROLLO (A.C.C.)
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

R O M A

OGGETTO

Riparazioni sulla linea
Avellino Rocchetta S.A.

- 1) Il Direttore Generale del Servizio Ferroviario Militare ha trasmesso a codesta Commissione copia della lettera n. AFO/400 in data 21 luglio 1944 con la quale ha concesso il suo nulla osta alla riapertura all'esercizio della linea Avellino-Rocchetta S.A.
- 2) In aggiunta agli elementi contenuti nella lettera L/6/25/4818 in data 24/6/44 trasmessa in copia a codesta Commissione assieme alla lettera di cui al precedente punto 1), si desidera far presente che la linea Avellino-Rocchetta S.A., anche se non può essere considerata di interesse militare, ha una rilevante importanza per i trasporti di derrate alimentari e per il traffico civile sia perchè collega molti centri di una zona ricca di prodotti agricoli e sia perchè costituisce un importante tratto di connessione ferroviaria nella rete dell'Italia Centro-Meridionale e rappresenta l'unica via di cui dispone l'Irpinia.
- 3) Tutti i Comuni interessati dalla linea Avellino-Rocchetta hanno rivolto a questo Ministero vivissime invocazioni per il ripristino di essa prospettando il grave disagio in cui essi versano oggi per la mancanza dei trasporti ferroviari.
- 4) I lavori occorrenti per la riparazione della linea sono di limitata

importanza. Gli interventi di potenziamento elencati nella let-

R. C. M. A.

1 3 2 1

OGGETTO

Riparazioni sulla linea
Avellino Rocchetta S.A.

1) Il Direttore Generale del Servizio
Ferrovie Militare ha trasmesso a codesta
Commissione copia della lettera n. AFO/400 in data
21 luglio 1944 con la quale ha concesso
il suo nulla osta alla riapertura all'eserci-
zio della linea Avellino-Rocchetta S.A.

2) In aggiunta agli elementi contenuti nella lettera L/6/25/4618 in
data 24/6/44 trasmessa in copia a codesta Commissione assieme alla lettera
di cui al precedente punto 1), si desidera far presente che la linea Avel-
lino-Rocchetta S.A., anche se non può essere considerata di interesse mi-
litare, ha una rilevante importanza per i trasporti di derrate alimentari
e per il traffico civile sia perchè collega molti centri di una zona ric-
ca di prodotti agricoli e sia perchè costituisce un importante tratto di
connessione ferroviaria nella rete dell'Italia Centro-Meridionale e rap-
presenta l'unica via di cui dispone l'Irpinia.

3) Tutti i Comuni interessati dalla linea Avellino-Rocchetta hanno ri-
volto a questo Ministero vivissime invocazioni per il ripristino di essa
prospettando il grave disagio in cui essi versano oggi per la mancanza dei
trasporti ferroviari.

4) I lavori occorrenti per la riparazione della linea sono di limitata
entità e richiedono modesti quantitativi di materiali elencati nella let-
tera di cui al punto 1).

5) Si fa riserva di ulteriori comunicazioni nei riguardi delle fonti di

5891

o/.

produzione dei materiali.

6) Esprimo la fiducia che codesta Commissione voglia rivolgere il proprio benevolo esame alla questione di cui trattasi ed autorizzarsi l'esecuzione dei lavori e la riapertura all'esercizio della citata linea.

IL DIRETTORE GENERALE

F.to Ing. G. di Raimondo

Rome, August the 25th 1944

L/5/13/14294

TO ALLIED CONTROL COMMISSION
UNDER COMMISSION TRASPORTATIONS

R O M E

OGGETTO
Repairs on Avellino-
Rocchetta S.A. line

1st The General Manager of Allied Military Service sent to your Commission a copy of the letter N°A.P.O/400 dated July the 21st 1944, by which he has granted his "Nothing prevents", re-opening the working of railway on Avellino-Rocchetta S.A. line.

2nd In adding to the elements that are contained into letter N°L.6/25/4818 dated June the 24th 1944, which was sent to your Commission conjointly with the letter that is named at the preceding 1st point, we wish to explain that the Avellino-Rocchetta S.A. line, though it might be considered of military interest, has notwithstanding a considerable importance in order transportation of foodstuffs and civil traffic and even on account it connects many centres of rich agricultural produces zone, and on account the oversaid line is an important connecting-link in the railway sistem of Centre-Southern Italy and represents the only way of available communication in Irpinia region.

3rd All interested parishes of Avellino-Rocchetta S.A. line address very lively invocations to our Communication Board claming the reistablement of the same line and explaining the great uneasiness in which they are on

OGGETTO
Repairs on Avellino-
Rocchetta S.A. line

1st The General Manager of Allied Military

Service sent to your Commission a copy of the letter
NoA.P.O/400 dated July the 21 st 1944, by which he has
granted his "Nothing prevents", re-opening the working of
railway on Avellino-Rocchetta S.A. line.

2nd In adding to the elements that are contained into letter
NoL.6/25/4818 dated June the 24 th 1944, which was
sent to your Commission conjointly with the letter that
is named at the preceding 1st point, we wish to explain
that the Avellino-Rocchetta S.A. line, though it might
be considered of military interest, has notwithstanding
a considerable importance in order transportation of
foodstuffs and civil traffic and even on account it
connects many centres of rich agricultural produces zone,
and on account the oversaid line is an important connecting-
link in the railway system of Centre-Southern Italy
and represents the only way of available communication
in Irpinia region.

3rt All interested parishes of Avellino-Rocchetta S.A. line
address very lively invocations to our Communication
Board claiming the reestablishment of the same line and
explaining the great uneasiness in which they are on
account of want railway transportation.

4th Works needful to repair the line are of limited importance
and they require the moderate quantities of

materials which are enlisted in the letter of which at the 1st point.

5th We reserve to ourselves making further communications in order to the sources of production of materials.

6th We repose confidence in the benevolent examination you will address to the matter that is about, authorizing the execution of works and re-opening of the mentioned line to railway working.

THE GENERAL MENAGER.

F.to Ing. G. di Raimondo

1326

Egon Sec
(Tr 50)
V - 6145

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE
Office of Director General (Adv Sec)

A.P.C. 400
21 July 1944

Subject: Repairs to Avellino-Rocchetta-S. Antonio Line.

To: General Di Raimondo, Director General, Italian State Railways.

1. Reference is made to your letter dated 24 June 1944, subject: Repair Avellino-Rocchetta-S. Antonio Line.

2. Although the reconstruction of this line cannot be considered a military necessity, there is, however, no objection to its rehabilitation under the supervision of A.C.C., if it is felt by them that the line is of sufficient importance in the handling of civilian requirements.

3. A copy of this memorandum, with copy of reference Par. 1 above, is being sent to the Commanding General, A.C.C. for his information and such action as he may desire to take.

For the Director General:

J. K. TULLY
Colonel, TC
Asst to Director General

cc
CG, ACC. (Attn: TCU)✓

The above with inclosure is self-explanatory.



5829

22 Jul 1944



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSCRIZIONE DELLO STATO

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Trasporti in concessione

UFFICIO CENTRALE LAVORI

Oggetto: Riattivazione linea

Avellino-Rocchetta S. Antonio. =

alleg. 1

Al Dire. GEN. CARL R. GRAY

DIRECTOR GEN. MILITARY RAILWAY

SERVICE

NAPOLI

10) - La Sezione Lavori di Napoli ha
completato il progetto di messa-
ma per la riparazione della li-
nea Avellino-Rocchetta Sant'An-
tonio, progetto che verrà pre-
sentato agli ufficiali interes-
seti di questo Comando. =

Si unisce un elenco riassun-
tivo dei lavori. =

20) - Il nostro intendimento che la li-
nea sia riparata.

Abbiamo fiducia che tale deside-
rio sia condiviso dalla S.V. per
le seguenti ragioni:

a) - danni non notevoli da ripara-
re, limitati alle sole opere
d'arte, per l'importo presun-
to di L. 9.500.000.

b) - importanza della linea e del
traffico civile e dei
trasporti di derrate alimenta-
ri.

c) - chiusura di una maglia di con-
nessione ferroviaria che per-
mette di allacciare la Campania
alle Puglie, in caso di inter-
ruzione della Napoli-Benevento-
Foggia, con la linea Napoli-Avel-
lino-Rocchetta S.A.-Cervaro-Fog-
gia, ovvero la Campania alla lin-

SUMMARY: Repair Avellino-Rocchetta
S. Antonio line. =

alleg. 1

To: G.S. CARL R. GRAY

DIRECTOR GENERAL

MILITARY RAILWAY SERVICE

NAPLES

1) - The work Section of Naples has
prepared an approximate plan to
repair Avellino-Rocchetta S. An-
tonio line, plan which will be
examined by the Officers of this
Command.

Hereby attached a condensed
list of the works. =

2) - We want the line to be repaired.
And we hope that our wish is
also understood by this Command
for the following reason:

a) - not very important damages
to be repaired limited to the
only architectural works for
an approximate amount of L.
9,500,000. =

b) - importance of the line on ac-
count of civilian traffic
and food transportation.

c) - closing of a railway connec-
tion link which permits to
establish a communication li-
ne between Campania and Pu-
glia in case of interruption
of the Naples-Benevento-Fog-
gia line, with the Naples-
Avellino-Rocchetta S. Antonio

alleg. 2

AL SIG. GEN. CARL R. GRAY

DIRECTOR GEN. HIGHWAY RAILWAY

SERVICE

NAPOLI

TO: C.E. CARL R. GRAY

DIRECTOR GENERAL

MILITARY AIRWAY SERVICE

NAPLES

10) - In Sezione Lavori di Napoli ha compilato il progetto di messa in opera per la riparazione della linea Avellino-Rocchetta S. Antonio, progetto che verrà presentato agli ufficiali interessati di codesto comando.

Si unisce un elenco missionativo dei lavori.

20) - Il nostro intendimento che la linea sia riparata.

Abbiamo fiducia che tale desiderio sia condiviso dalla S.V. per le seguenti ragioni:

a) - Genti non notevoli da ripare, limitati alle sole opere d'arte, per l'importo presunto di L. 3.500.000.

b) - importanza della linea ai fini del traffico civile e dei trasporti di derrate alimentari.

c) - chiusura di una maglia di connessione ferroviaria che permette di allacciare la Campania alle Puglie, in caso di interruzione della Napoli-Benevento-Poggia, con la linea Napoli-Avellino-Rocchetta S.A.-Cervaro-Potenza, ovvero la Campania alle Marche, in caso di interruzione della linea Napoli-Salerno-Potenza, con la linea Napoli-Avellino-Rocchetta S.A.-Potenza.

././././.

1) - The work Section of Naples has prepared an approximate plan to repair Avellino-Rocchetta S. Antonio line, when while be examined by the Officers of this Command.

Herby attached a condensed list of the works.

2) - We want the line to be repaired.

And we hope that our wish is also understood by this Command for the following reason:

a) - not very important damages to be repaired limited to the only architectural works for an approximate amount of L. 3,500,000.

b) - importance of the line on account of civilian traffic and food transportation.

c) - closing of a railway connection link which permits to establish a communication line between Campania and Puglia in case of interruption of the Naples-Benevento-Poggia line, with the Naples-Avellino-Rocchetta S. Antonio-Cervaro-Poggia line, or between Campania and Marche in case of interruption of the Naples-Salerno-Potenza line with the Naples-Avellino-Rocchetta S.A.-Potenza.

././././3828

3)- No execute such works it will be necessary your help and exactly you must be so kind as to grant us the allotment of:

- e)- 400 tons. concrete
- b)- 350 mc. wood
- c)- no 240.000 ovo bricks and further
- d)- to get for us from A.M.C. of Avellino and Potenza the authorization for the work

e)- to allow to us some train for the transportation of the materials needed from Avellino and Rocchetta S. A. to the different places of work.

f)- to grant as the use of a jeep and a truck with the sufficient gasoline for a period of about 5 months.

The works will presume=

ly last 200 days.

4)- I beg you, General, to be so kind as to examine the plan and to favour me with a prompt reply.=

3c)- Per eseguire tali lavori sarà necessario il vostro aiuto in man era limitata.
Precisamente dovete permettere le forniture di:

- a)- Ton. 200 di cemento
- b)- mc. 350 di legname
- c)- no 240.000 mattoni
- d)- dovete inoltre: autorizzare l'esecuzione del lavoro presso l'A.M.C. della provincia di Avellino e Potenza.

e)- concederci l'effettuazione di qualche treno materiale per il trasporto dei materiali occorrenti da Avellino e da Rocchetta sui siti di lavori.

f)- concederci l'uso di una camionetta (jeep) e di un camion (truck) con la benzina occorrente per un periodo di circa sei mesi;

I lavori avranno la durata presunta di giorni 200.

4c)- Vi prego, sig. Generale, esaminare le proposte con benevolenza e favorirmi cortese risposta.

IL SOTTOSCRITTARIO DI SINTO

IL SOTTOSCRITTARIO

Luigi Casimiro



- d) - autorizzarci l'assegnazione del lavoro presso l'A.M.C. della provincia di Avellino e Potenza.
- e) - concederci l'affettuazione di qualche treno materiale per il trasporto dei materiali occorrenti da Avellino e da Rocchetta sui siti di lavoro.
- f) - concederci l'uso di una camionetta (ferry) e di un camion (truck) con la benzina occorrente per un periodo di circa sei mesi;
- I lavori avranno la durata presunta di giorni 200.
- 4c) - Vi prego, sig. Generale, esaminare la proposta con benevolenza e favorirmi cortese risposta.
- d) - to get for us from A.M.C. of Avellino and Potenza the authorization for the work
- e) - to allow to us some train for the transportation of the materials needed from Avellino and Rocchetta S. A. to the different places of work.
- i) - to grant as the use of a jeep and a truck with the sufficient gasoline for a period of about 6 months.
- The works will presume-ly last 200 days.
- 4) - I beg you, General, to be so kind as to examine the plan and to favour us with a prompt reply. =

IL SOTTOSCRITTO

THE UNIVERSITY

Luigi Kasparov



6145

OPERA D'ARTE

No d'ord.	Projet Km.	Opera	D'ARTE	Numero delle luci		Lavori da eseguire
1	6+966	Viadotto sulla strada nazionale per Nelfi e sul torrente Salicote.		5	m. 10	Ricostruzione di tre arcate rotte.
2	25+187	Ponte sul fiume Calore (4° attraversamento)		4	m. 12	Ricostruzione di un arco rovinato.
3	35+952	Ponte sul vallone Sarcere no.		1	m. 5	Ricostruzione dell'arco distrutto.
4	37+353	Travata metallica sul fiume Calore (7° attraversamento).		unica	m. 40	E' distrutta per circa m. 20. Sollevamento della parte buona della travata, appoggio della travata, appoggio della travata in ferro o stiletta in legno; sostituzione della parte distrutta con due fasci di rotaie poggianti su cavalletti intermedi in ferro o stilette in legno.
5	44+747	Viadotto sul fiume Calore (9° attraversamento)		3	m. 12	Ricostruzione di tutti gli archi e delle pile.
6	52+306	Viadotto sul vallone Averla.		5	m. 15	Ricostruzione delle centine.
7	54+544	Cavalcevia strada per AveSCO.		unica	m. 10	Ricostruzione del volto.
8	65+146	Cavalcevia strada Itoni-Tecora.		unica	m. 7	Ricostruzione del volto.
9	65+814	Travata metallica sul fiume Calore (2° attraversamento)		unica	m. 39,74	Ricaricamento dei due tronconi abbattuti; costruzione di due cavalletti.

2	25+187	Ponte sul fiume Calore (4° attraversamento)	4 archi	m. 12 ciasc.	Ricostruzione di un arco rovinato.=
3	35+932	Ponte sul vallone Seneca= no.=	1 arco	m. 5	Ricostruzione dell'ar- co distrutto.=
4	37+353	Travata metallica sul fiume Calore (7° attrave- rsamento).=	unica	m. 40	Tr. distrutta per circa m. 20.- Collocamen- to della parte buona della travata, appog- giandola su cavallet- to in ferro o stilata in legno; sostituito ne della parte distrut- ta con due fasci di travate posanti su cavalletti intermedi in ferro o stilate in legno.=
5	44+747	Viadotto sul fiume Calore (9° attraversamento)	3 archi	m. 12 ciasc.	Ricostruzione di tut- ti gli archi e delle pile.=
6	52+606	Viadotto sul vallone Avel- la.=	5 archi	m. 15 ciasc.	Ricostruzione delle centine.
7	54+544	Cavalcavia strada per l'uni- co.=	unica	m. 10	Ricostruzione del volto.=
8	65+145	Cavalcavia strada Idioni- Teora.=	unica	m. 7	Ricostruzione del volto.=
9	65+814	Travata metallica sul f. di ne Ofanto (2° attraversa- mento)	unica	m. 39,75	Rialzamento dei due travate abbattuti; costruz. di due caval- letti in ferro o stil- late in legno per ap- poggi provv. e di un fascio doppio di ro- taie al posto del tratto danneggiato. lun- go m. 9 circa 5827

10	30+847	Ponte in ferro sul fiume Ofanto (30 attraversamento)	2 luci	m. 20 ciasc.	sollevamento del troncone della travata danneggiata: costruzione di un cavalletto in ferro e di uno stilista in legno per appoggio provvisorio e di un fascio doppio di rotaie al posto del tratto danneggiato lungo m. 7 circa.
11	87+860	Travata metallica sul torrente Picconchia.	unica	m. 30	sollevamento dei due tronconi abbattuti; costruzione di due cavalletti in ferro e stilate in legno per appoggio dei provvisori e di un fascio di rotaie doppio al posto del tratto danneggiato lungo m. 9 circa.
12	117+570	Ponte in acciaio sul fiume Ofanto (23° attraversamento)	unica	m. 56	Si propone di sopprimere alle sue ripare l'azione pendente con la riscossa locale attuare agevolmente ed in breve tempo la deviazione della linea con allacciamento della Rocchetta S.A. - Potenza, giustamente studio di massima all'uopo eseguito.

11	87+860	Travata metallica sul torrente Microcchio. =	Unica	m. 30	Sollevamento dei due tronconi abbattuti; costruzione di due cavalletti in ferro o stilate in legno per esposizione di provvisori e di un fascio di rotaie doppio al posto del tratto danneggiato lungo m. 9 circa. =
12	117+970	Ponte in acciaio sul fiume Ofanto (23° attraversamento)	Unica	m. 56	Si propone di sorpassare al a sue ripara zione po. endosi con le risorse locali attuare agevolmente ed in breve tempo la deviazione della linea con allacciamento della Rocchetta S.A. Potenze, giusta lo studio di massima all'uopo eseguito. =

8820

LIST OF WORKS OF ART WHICH HAVE TO BE REPAIRED ALONG THE LINE
AVELLINO-ROCCETTA S. ANTONIO

N° of ord.	Progres Km.	WORK OF ART	Number of lights	Works which have to be made.
1.	6+966	Viaduct along the National Road to Mel-fi and over Calzola stream.	5 m. 10 arches each	Reconstruction of three broken arcades
2.	25+ 187	Bridge over Calore stream (4th crossing)	4 m. 12 arches each	Rebuilding of a ruined arch
3.	35+ 952	Bridge over Seraceno valley	1 m. 5 arch	Rebuilding of the destroyed arch.
4.	37+ 353	Metallic beam over Calore stream (7th crossing)	only m. 40	It is destroyed for about m. 20. Raising of the good part of the beam, supporting it on an iron trestle or wooden piling; substitution of the destroyed part with two rail-bunds supporting on interposed iron trestles or wooden pilings.
5.	44+ 747	Viaduct over Calore river (9th crossing)	3 m. 12 arches each	Rebuilding of all the arches and pilings.
6.	52+ 606	Viaduct over Avella valley	5 m. 15 arches each	Rebuilding of the moulds.
7.	54+544	Viaduct over the road to Musco	only m. 10	Rebuilding of the vault.
8.	65+ 146	Viaduct over the road only Lioni-Teora	only m. 7	Rebuilding of the vault.
9.	65+ 814	Metallic beam over Ofanto river (2th crossing)	only m. 19,76	Raising of the two fallen trunks; building of two iron trestles or wooden pilings and for provisory supporting and of a double rail-bund as substitution of the damaged space, about m. 9 long.
10.	70+ 841	Iron bridge over Ofanto river (16th crossing)	2 m. 20 spans each	Raising of the trunk of the damaged beam; building of an iron trestle or of a wooden support-

3.	35+ 952	Bridge over Sarnaceno valley	1 arch	m. 5	Rebuilding of the destroyed arch.
4.	37+ 353	Metallic beam over Calore stream (7th crossing)	only	m. 40	It is destroyed for about m. 20. Raising of the good part of the beam, supporting it on an iron trestle or wooden piling; substitution of the destroyed part with two rail-bunds supporting on interposed iron trestles or wooden pilings.
5.	44+ 747	Viaduct over Calore river (9th crossing)	3 arches each	m. 12	Rebuilding of all the arches and pilings.
6.	52+ 606	Viaduct over Avella valley	5 arches each	m. 15	Rebuilding of the moulds.
7.	54+544	Viaduct over the road to Nusco	only	m. 10	Rebuilding of the vault.
8.	65+ 146	Viaduct over the road Lioni-Teora	only	m. 7	Rebuilding of the vault.
9.	65+ 814	Metallic beam over Ofanto river (2th crossing)	only	m. 19,76	Raising of the two fallen trunks; building of two iron trestles or wooden pilings for provisory supporting and of a double rail-bund as substitution of the damaged space, about m. 9 long.
10.	70+ 841	Iron bridge over Ofanto river (16th crossing)	2 spans each	m. 20	Raising of the trunk of the damaged beam; building of an iron trestle or of a wooden piling as provisory supporting, and of a double rail-bund in substitution of the damaged space, about m. 7 long.
11.	87+ 860	Metallic beam over Picocchia stream	only	m. 30	Raising of the two fallen trunks; construction of two iron trestles or wooden pilings as provisory supporting and of a double rail-bund in substitution of the damaged space, about m. 9 long.

12.	117+ 970	Steel bridge over Of- ento river (23rd cross- ing)	ONLY m.56	It is believed there is a possibility of repairs being effected with local resources and thus enabl- ing the execution of the work of the deviation of the line in a short time with the linking of Sa Rocchetta-Potenza, accord- ing to the study on pur- pose performed.
-----	-------------	--	-----------	--

12.

1338