

ACC

AG 87/1/TN.4

10000/178/2143

2000 H 0

448.1944

00/148/2143

2000 HOSTIVE REPORTS
AUG. 1944 - JULY 1945

Tel. ROME 443141/5 (freebox)

EXT. 9352

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE ITALY
OFFICE OF THE DIRECTOR (DMRSO)

Subject:- 95-cm Gauge Locos for Repairs
in Pietrarsa Shops.

Tn.A.3(M)/98

12 Jun 45

To:- Assistant Deputy
Director - Equipment (Bdg).

Copy to: Ing. Corbellini, ISR (Bdg)
(Tn Sub-Commission, AG (Edg))

AQMG(Mov), Tn Sub-Com, AG.(Bdg)

My letter Tn.A.3(M)/98 of 14 Apr 45 to you refers.

The Calabro Lucane Rly, instead of sending Locos 008 and 012 to Pietrarsa, have forwarded boilers Nos. 407 and 411 for repairs.

Will you please, therefore, inform CO 753 Rly Shop Bc accordingly, and ask him to put the boilers in hand provided they are repairable at Pietrarsa.

W. J. P. Hume
DDTn (Mech)
For Brigadier
Director Military Railway Service

5976

DELEGAZIONE DI CAGLIARI
DEPOSITO LOCOMOTIVE DI CAGLIARI

Situazione

			per
In servizio di turno e treni straordinari	con motore	FIAT ALn 56-1002-1004-1022-1026-1036-1045-1010 1061-1103-1048-1009-1021-1110- FIAT ALn 40-1015-1014- FIAT ALDun 28-1004- FIAT ALDn 28-1006-	!
Accantonate	con motore	FIAT ALn 40-1016	!
In riparazione presso il Deposito	con motore	FIAT ALn 56-1045- FIAT ALn 40-1024-	!
Attesa riparazione in Deposito	con motore	FIAT ALDun 28-1002-1003-1005- FIAT ALn 561003-1013-1015-1016-1017-1029-1038-1042- 1071-1099-1039- FIAT ALn 40-1005-1006-	!
Attesa invio Officina per RG. o RS.	con motore	FIAT ALDun 25-1001-1007-1008- FIAT ALn 561005-1006-1007-1023-1032-1034-1035-1057- 1078-1080-1097-1037-	!
In Officina in attesa di RG. o RS.	con motore	FIAT ALn 561008-1020-	!
Da demolire	con motore	FIAT ALn 561014-	!

T O T A L E

CR
CE
-2
Ct

Major Barnes
has is an inventory
of all pieces
for your file
P. G. HATSON
7 Aug



DELEGAZIONE DI CAGLIARIDEPOSITO LOCOMOTIVE DI CAGLIARI

Situazione al 31/5/1945

		Totale	
		per gruppo	per voce
con motore	FIAT ALn 56-1002-1004-1022-1026-1036-1045-1010	!	!
	! 1061-1103-1048-1009-1021-1110-	!	!
	FIAT ALn 40-1015-1014-	13	!
	FIAT ALDUn 28-1004-	2	17
on motore	FIAT ALDn 28-1006-	1	!
	FIAT ALn 40-1016	1	!
	!	1	1
on motore	FIAT ALn 56-1045-	!	!
	FIAT ALn 40-1024-	1	!
con motore	!	1	2
	FIAT ALDUn 28-1002-1003-1005-	!	!
	FIAT ALn 561003-1013-1015-1016-1017-1029-1038-1042-	3	!
	! 1071-1099-1039-	!	!
(	FIAT ALn 40-1005-1006-	11	16
	!	2	!
	!	!	!
on motore	FIAT ALDUn 25-1001-1007-1008-	!	!
	FIAT ALn 561005-1006-1007-1023-1032-1034-1035-1057-	3	!
	! 1078-1080-1097-1037-	!	!
on motore	!	12	15
	FIAT ALn 561008-1020-	!	!
on motore	!	2	2
	!	!	!
on motore	FIAT ALn 561014-	!	!
	!	1	1
T O T A L E		54	54

Myth Burns
Here is an inventory
of all locomotives
for your file
P. C. MATSON
June 10
Tang



31/5/45

COMPARTIMENTO DI PALERMODEPOSITO LOCOMOTIVE DI PALERMO

Situazione al

per

In servizio di turni e treni straordinari	con motore	FIAT ALn 56-1025-1043-1060-1062-1074-1077-1100-1106-1102- OM ALn 772-1010-
Accantonate con vett.	senza motore	OM ALn 772-1014-1022-1038-1048-1051-3222-
In riparazione presso il Deposito	con motore	FIAT ALn 561109-
Attesa rip. pres. il Dep.	con motore	FIAT ALn 561063-1056-
Attesa invio Off.	senza motore	FIAT ALn 772-1012-1013-1021-1025-1035-1041-1042-1052-1094- 3202-3217-3225-3239-1047-3210-3226-3246-3247-3212-
" " "	con motore	FIAT ALn 56-1069-1065-1103-1027-1044-1054-1057-1070-1073- 1084-
Da demolire	con motore	OM KKK FIAT ALn 561011-
" " "	senza motore	OM ALn 772-3213-1037-

T O T A L E

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI CATANIA

In servizio di turno e treni straordinari	con motore	FIAT ALn 65-1024-1030-1052-1055-1085-1087-1088- FIAT ALb 48-105-
Attesa invio all'Off. per RG. o RS.		FIAT ALn 561049-1041-1093-1096-1068-1091-1107-1105-1101- 1047-1095-1094-1075-
In off. in attesa di RG. o RS.	con motore	FIAT ALn 561053-1066-1083-
	senza motore	ALn 772-1026-3211-1011-1036-3209-3214-3221-3201- (Off. Cat. Acquicella)
Da demolire		FIAT ALn 561059-1089-1098-1104-

T O T A L E

COMPARTIMENTO DI PALERMODEPOSITO LOCOMOTIVE DI PALERMO

Situazione al 31/5/1945

		Totale	
		per gruppo	per voce
motore	FIAT ALn 56-1025-1043-1060-1062-1074-1077-1100-1106-1102- OM ALn 772-1010-	9 1	10 1
za motore	OM ALn 772-1014-1022-1038-1048-1051-3222-	6	6
n motore	FIAT ALn 561109-	1	1
on motore	FIAT ALn 561063-1056-	2	2
za motore	FIAT ALn 772-1012-1013-1021-1025-1035-1041-1042-1052-1094- 3202-3217-3225-3239-1047-3210-3226-3246-3247-3212-	19	29
n motore	FIAT ALn 56-1069-1065-1103-1027-1044-1054-1057-1070-1073- 1084-	10	
n motore	EM KKK FIAT ALn 561011-	1	
za motore	OM ALn 772-3213-1037-	2	1
T O T A L E		51	51

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI CATANIA

n motore	FIAT ALn 65-1024-1030-1052-1055-1085-1087-1088- FIAT ALb 48-105-	7 1	8
	FIAT ALn 561049-1041-1093-1096-1068-1091-1107-1105-1101- 1047-1095-1094-1075-	13	13
motore	FIAT ALn 561053-1066-1083-	3	
za motore	ALn 772-1026-3211-1011-1036-3209-3214-3221-3201- (Off. Cat. Acquedotto)	8	11
	FIAT ALn 561059-1089-1098-1104-	4	4
T O T A L E		36	36

COMPARTIMENTO DI REGGIO C.DEPOSITO LOCOMOTIVE DI REGGIO CALABRIA

Situazio

In servizio di turni e treni straordinari	con motore	Fiat c.a. ALn 56-1901 comp.le	
Accantonate - attesa invio Officina	senza motore	OM ALn 772-1003-1004-1030-1032-1159-1077-1078- 1079-1080-	
In rip. presso il Dep.	con motore	Fiat c.a. ALn 561905-1909-	
			T O T A L E

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PAOLA

In serv.tur.e tren.str.	senza	MO ALn 772-1001-1005-1006-1007-1008-1029-1057-	
Accantonate	motore	1058-1060-1066-	
In rip.pres. il Dep.	con motore	Fiat c.a. ALn 56-1907-	
Attesa invio Off.	con motore	Fiat c.a. ALn 56-1903-1906-1910-	
In of.in attesa RC.o RS.	con motore	Fiat c.a. ALn 5561904-	
			T O T A L E

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI COSENZA

07
 02
 03
 00

Accantonate	senza motore	OM ALn 772-1068
-------------	--------------	-----------------

COMPARTIMENTO DI REGGIO C.DEPOSITO LOCOMOTIVE DI REGGIO CALABRIA

Situazione al 31/5/1945

		T o t a l e	
		per gruppi	per voce
con motore	Fiat c.a. ALn 56-1901 comp.le	2	2
senza motore	OM ALn 772-1003-1004-1030-1032-1159-1077-1078-1079-1080-	9	9
con motore	Fiat c.e. ALn 561905-1909-	2	2
T O T A L E		13	13

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PACLA

senza motore	MO ALn 772-1001-1005-1006-1007-1008-1029-1057-1058-1060-1066-	10	10
con motore	Fiat c.a. ALn 56-1907-	1	1
con motore	Fiat c.a. ALn 56-1903-1906-1910-	3	3
con motore	Fiat c.a. ALn 5561904-	1	1
T O T A L E		15	15

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI COSENZA

senza motore	OM ALn 772-1068	1	1
--------------	-----------------	---	---

COMPARTIMENTO DI BARI
DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOGGIA

Situazione a

In servizio treni a Bari	con motore	Fiat ALn 556-1316-1375	pe
Accantonate come vetture- possono viaggiare trainate	senza motore	OM ALn 772-1019-1027-1039-1074-3207-3233-	
	con motore	BREDA ALn 562018-2026- ALb 25-102	
Attesa invio in officina per RG. o RS.	senza motore	ALb 25-101-	
		FIAT ALn 556-1335-1345-1352-1383-1235-	
		OM ALn 772-1024-1040-1043-1044-1049-1050-1054- 1063-3218-3240-1053-1054-1065-	
		BREDA ALn 56-2017-2035-2056-2089- BREDA ALn 556-2219-2220-2233-2247-2295-	
Noleggiate alla Sud-Est	con motore	FIAT ALn 556-1320-1346-1355-1379-1388-	
Da demolire		FIAT ALb 48.103-	
		FIAT ALn 556-n°3 casse il cui numero è illegibile	
		OM ALn 772-3228-3248-3208-3244-	
		BREDA ALn 56-2024- FIAT ALn Dn 220-	

V

TOTALE

25
26
27
28

COMPARTIMENTO DI BARIDEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOGGIA

Situazione al 31/5/1945

T o t a l e

		per gruppo	per voce
on motore	Fiat ALn 556-1316-1375	2	2
za motore	OM ALn 772-1019-1027-1039-1074-3207-3233-	6	
n motore	BREDA ALn 562018-2026-	2	9
	ALb 25-102	1	
	ALb 25-101-	1	
za motore	FIAT ALn 556-1335-1345-1352-1383-1235-	5	
	OM ALn 772-1024-1040-1043-1044-1049-1050-1054-	13	28
	1063-3218-3240-1053-1054-1065-		
	BREDA ALn 56-2017-2035-2056-2089-	4	
	BREDA ALn 556-2219-2220-2233-2247-2295-	5	
n motore	FIAT ALn 556-1320-1346-1355-1379-1388-	5	5
	FIAT ALb 48.103-	1	
	FIAT ALn 556-n° 3 casse il cui numero è illegibile	3	
	OM ALn 772-3228-3248-3208-3244-	4	10
	BREDA ALn 56-2024-	1	
	FIAT ALn Dn 220-	1	
	V		
T O T A L E		52	52

COMPARTIMENTO DI ANCONADEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO

Situazione al 31/

			per
Trasformate in salop- cino a disposizione del Comando Alleato	con motore	Fiat ALn 556-1259-	
Da demolire		Fiat ALn 556-1365-1376-1360-1376-1231-1272-1279	
			T O T A L E

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO

In attesa invio all' Officina per RG. e RS		Breda ALn 56-2021-2022-2027-2038-2057-2067-2072- 2073-2075-2079-	
Da demolire in deposito		Breda ALn 562015-2023-2040-	
Da demolire in officina		Breda ALn 56-2011-2054-2083-	
			T O T A L E

C.T.
 C.F.
 M.D.
 J.M.

COMPARTIMENTO DI ANCONA

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO

Situazione al 31/5/1945

		T o t a l e	
		!per gruppo!	!per voce!
con motore	Fiat ALn 556-1259-	1	1
	Fiat ALn 556-1365-1376-1360-1376-1231-1272-1279	7	7
T O T A L E		8	8

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO

Breda ALn 56-2021-2022-2027-2038-2057-2067-2072- 2073-2075-2079-	10	10
Breda ALn 562015-2023-2040-	3	3
Breda ALn 56-2011-2054-2083-	3	3
T O T A L E	16	16

CT
CL
EF
F

10
25
30

41 Dec

CALABRIA

Locomotive per treni

" " manovre

" " elettriche

Totale

SICILIA

Locomotive per treni

" " manovre

" " elettriche

Totale

(I) Di cui 64 locomotive a scartamento ridotto.

53%

91.0%

49

18

11

46

124

12

2

1

6

21

26

2

2

2

32

87

22

14

54

177

154

38

18

57

337 (I)

160

7

8

17

42

34

5

5

12

42

-

-

-

-

-

212

50

31

86

379

REPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

MBO.6

fine settimana: 28/7/1945

Località = FOGGIA

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	schema rodiggio	GENERE DI RI- PARAZ.	DATA DI ENTRATA	DATA PROBABILE USCITA	DATA DEFINITIVA USCITA	ANNOTAZIONI
735.062	735	2-8-0	DR.	25.5.45	25.7.45	24.7.45	
685.153	685	2-6-2	DM.	24.5.45	31.7.45		
685.581	685	2-6-2	DM.	9.6.45	6.8.45		
685.586	685	2-6-2	DM.	18.6.45	9.8.45		
735.221	735	2-8-0	DM.	18.6.45	3.8.45		
740.143	740	2-8-0	DM.	2.7.45	31.7.45		
851.064	851	0-6-0	Dvis	3.7.45	31.8.45		
740.361	740	2-8-0	DM.	4.7.45	12.8.45		
735.139	735	2-8-0	DM.	6.7.45	15.8.45		
625.411	625	2-6-0	DM.	10.7.45	20.8.45		
685.579	685	2-6-2	DS.	20.7.45	10.8.45		
735.064	735	2-8-0	DR.	25.7.45	27.8.45		
735.196	735	2-8-0	DS.	21.7.45	31.7.45		
735.312	735	2-8-0	DS.	21.7.45	31.7.45		

Totale numero delle locomotive uscite: 1

57
55
53
50

DISCUSSION, ACTION

Locomotive uscite nella precedente Settimana	Genere di riparazione	Data di effettiva uscita	Locomotive in attesa riparazione	Genere di riparazione	ANNOGAZIONI
745.030	DM.	20/7/45	735.295	DR.	
525.478	DM.	19/7/45	735.338	DM	
			735.303	DR.	
			735.204	DR.	
Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente					2
"	"	"	"	nel corrente mese	4
"	"	"	"	in attesa di riparazione	4

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente : 2

REC.6

RAPPORTO SETTIMANALE ANDAMENTO RIPARAZIONI LOCOMOTIVE

Località: SAN SEVERO (Garganica)Fine settimana: 28/7/1945

NUMERO DELLA LOCOMOTIVA	GRUPPO	SCHEMA RODIGGIO	CENTRO DI RIPARAZIONE	DATA DI ENTRATA	DATA PROBABILE USCITA	DATA EFFETTIVA USCITA	ANNOTAZIONI
351.166	851	0-6-0 TANK	DR	11.6.45	31.7.45		
851.149	851	0-6-0 TANK	DR	24.7.45	20.8.45		

Totale numero delle locomotive uscite: =

5908

1447

RICAPITOLAZIONE

Locomotive uscite nelle precedenti settimane

Locomotive uscite nelle precedenti settimane	Genere di riparazione	Data di uscita	Locomotive in attesa di riparazione	Genere di riparazione	Genere di riparazione	Genere di riparazione
--	-----------------------	----------------	-------------------------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------

335.319	DR.	21.7.45	851.180	DR.	0-3-0 MHT	128	241.128
		24.8.45	851.180	DR.	0-3-0 MHT	128	241.128

Totale numero delle locomotive uscite nella settimana precedente : 1

" " " nel corrente mese : 1

" " " in attesa di riparazione : 1

128
241
369

WEEKLY CARSHOP AND SICKLINE PROGRESS

DIVISION - ROMA -

SHOP REP	CISTERN	RIGHT	BOILER	LOW					
TRACK OR	COACHES	TANK	REFRIC. SIDERS	BOX	FRATE	SIDERS	MISC.	TOTAL	
SICKLINE	CARS		CHOLAS						
H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.	H.M.L.
GRANDE	"	=	=	11.32.16	13.22.22	=	1.4.-	=	25.58.38
OFFICINE									(121)

OFFICINA - - 6 - 1 - = - 2.22 - 2.38 = - - 5 - 1.2. - 6.73
 PIALZO (79)

25.64.111

(200)

H = HEAVY
 M = MEDIUM
 L = LIGHT

WAGONS IN SHOPS AWAITING REPAIRS

Grande Officina = 42

Officina Pialzo = 38

Total 80

PERSONALE ADDETTO AL DEPOSITO LOCOMOTIVE FOGGIA

Relazione settimanale del 28/7/1945

- Capi Tecnici	10
- Aggiustatori	109
- Calderai	75
- Tornitori	58
- Altri mestieri	88
- Manovali	29

Totale 361

PERSONALE ADDETTO ALL'OFFICINA M.M. ED ALL'OFFICINA RIALZO

F O G G I A

	Grande Officina	= Off. Rialzo
- Capi Tecnici	12	6
- Montatori Veicoli	45	22
- Saldatori	1	1
- Falegnami Guida macchine in legno	42	9
- Verniciatori	26	1
- Fucinatori	8	4
- Tornitori	1	1
- Guida Macchine metallo	2	1
- Altri mestieri	21	11
- Manovali	23	14

Totale

181

70

CT
CA
CO
CD

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

File ~~187~~

87
EMB

21

Tel. 843403
Ref. AC/209/Tn 4

29 June 45

SUBJECT : Railway Line between ELLERA Station and PIETRAPITTA
Mines - Request for locomotive.

Reference: AC Tn Rail 187.

TO: Planning Staff Tn S/C
attn. Major Richardson.

1. Reference 233/16. 16/Tn 2 dated 25 Jan. 45 .
2. Both the locomotives referred to have been inspected, but
but owing to war damage neither of the two either E.551.044 or
E.551.155 can be put into operational condition without first
being taken into the Railway Loco repair Shops at FOLIGNO or
elsewhere.
2. Under the above circumstances, until rail access can be
achieved from ELLERA to TROVATO or BASTIA the nearest points
open to rail traffic, it will not be possible to provide a
locomotive for ballast working.

E. N. J. MEYER
Chief,
Rail Division

Copy to: WRS (attn. Tn Mech).

5805

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tele : 843238
Our ref: AC/100/89/Tn.4

20 April 1945

TO : ISR
Building

SUBJECT: Operation of Civilian Passenger trains
on line 89.

1. It is the intention of MRS to allocate 3 Diesel locomotives to ISR for the operation of civilian passenger trains on line 89 between Rome and Naples, two for actual operating work, and one as a spare.

2. This will create an operating difficulty due to the fact that the train runs four days in each direction, and the matter will require careful consideration. In view of the difficulties in tunnels, it is desired to know whether the ISR will intend to continue the four day operation on line 89, utilising coal-burning locomotives on the trips when Diesel will not be available for each train, or to divert operation to line 90 which might be considered safer for such locomotives.

3. May your proposals be received as soon as possible please.

Paul Ramsey
Director.

Building

SUBJECT: Operation of Civilian Passenger trains
on line 89.

1. It is the intention of MRS to allocate 3 Diesel locomotives to ISR for the operation of civilian passenger trains on line 89 between Rome and Naples, two for actual operating work, and one as a spare.
2. This will create an operating difficulty due to the fact that the train runs four days in each direction, and the matter will require careful consideration. In view of the difficulties in tunnels, it is desired to know whether the ISR will intend to continue the four day operation on line 89, utilising coal-burning locomotives on the trips when Diesel will not be available for each train, or to divert operation to line 90 which might be considered safer for such locomotives.
3. May your proposals be received as soon as possible please.

Paul R. May
Director.

Copy to: Major Baister.
Rail Movements.

5904

1453

May Bascilio file
87/1/19

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE COMPARTIMENTALE
SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE
G E N O V A



Situazione delle locomotive elettriche ed a vapore nei Depositi Loc.

al 1 Giugno 1945

alle al servizio

DEPOSITO	Elettriche per treni		a vapore	
			per treni	per manovre
	Gruppo	N°	Gruppo	N°
Genova Brignole	432	18	290	1 835 6
	431	2	477	1 851 1
	551	3		
	552	1		
	554	1		
Totale		25		2 17
Genova Rivarolo	550	6	477	1 835 4
	551	26	640	1 851 1
	552	3	740	4 880 1
			800	1 895 9
		35		7 15
Totale				851 1 prese noleggio 3 4
Savona	551	2		
Totale		2		
Voghera	428	1	625	1 835 2
			640	1 885 1
			682	2 5903

DEPOSITO	Elettriche per treni		A vapore			
	Gruppo	N°	per treni		per manovre	
			Gruppo	N°	Gruppo	N°
Genova Brignole	432	18	290	1	835	6
	431	2	477	1	851	1
	551	3				
	552	1				
	554	1				
Totali		<u>25</u>		<u>2</u>		<u>7</u>
Genova Pivarolo	550	6	477	1	835	4
	551	26	640	1	851	1
	552	3	740	4	880	1
			800	1	895	9
		<u>35</u>		<u>7</u>		<u>15</u>
Totali						
Savona	551	2			851	1
Totali		<u>2</u>			prese nolegg	<u>3</u> <u>4</u>
Voghera	428	1	625	1	835	2
			640	1	885	1
			682	2		
			685	3		
			740	1		
Totali		<u>1</u>	940	1		
				<u>9</u>		<u>3</u>
NOVI	550	14			830	1
	551	6			835	1
					895	2
		<u>20</u>				<u>4</u>

5963

G A L A B E R I A

	<u>SERVICE</u>	<u>SHOPS OR SHED HEAVY REP.</u>	<u>WAITING</u>	<u>SCRAP</u>	<u>TOTAL</u>
Shunting	3	-	1	1	
	5	1	3	1	
	7	2	1	-	
	6	1	2	1	
	21	4	7	3	35
M.Line	16	3	3	2	
	30	10	17	11	
	-	-	3	-	
	12	-	2	1	
	58	13	25	14	110
Total	79	17	32	17	145
Electric	33	-	1	-	34

179

5902

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEL COMPARTIMENTO I REGGIO CAL. AL 31.3.45

DEPOSITO LOCOMOTIVE REGGIO CAL (Trazione a vapore)

Locomotive in servizio.	Locomotive in riparazione in deposito per Dvis=Dr=Dm.	Locomotive già inviate in officina	Locomotive in attesa d'invio in officina	Annotazioni per le locomotive in attesa d'invio in officina.
290.294	625.386	625.054 Tar.	471.112	Forno distrutto da bombe
625.320	394	083 "	625.406	Piastra in c.f. sgobbata e cretata per esplosioni
331	427	735.323 Foggia	416	Rottura cil.d. avaria accidentale
346			429	Scadenza V.I.
358			528	Scadenza V.I.
375			745.029	Scadenza V.I.
390			896.023	Forno distrutto da bombe
404			026	Cretti al forno
428				
441				
483				
488				
492				
498				
525				
527				
539				
851.046				
681				

1457

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEL COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL. AL 31.3.45
POSITO LOCOMOTIVE DI CATANZARO M. (Trazione a vapore).

Locomotive in servizio	Locomotive in riparazione in deposito per Dvis=Dr=Dm=	Locomotive già inviate in officina	Locomotive in attesa d'invio in officina	Annotazioni per le locomotive in attesa d'invio in officina.
290.262	625.004	625.449	290.187	Cretti al forno.
293	314	Off.Taranto	319	cambio piastra tubulare
313	325		625.005	Forno forato
321	354		019	Camera coll
476.068	417		028	ettrice spaccata
625.023	435		030	pietra tubolare e cam.fum
037	475		059	Dann.in più parti da bombe
038	518		161	" " "
040	537		307	Da ric.frontone,cam.coll.
062	538		312	Scadenza V.I.
067	851.121		315	Da ricostr.anel.c.R.front.
142			319	" " "
152			328	Forno con cretti,scad.V.I.
156			337	Dann.più parti da bombe
164			339	Dann.da mitragl.distr.
304				Caprotti e forno.
305			349	Dann.da mitragl. distr.
306				Caprotti, camera a fumo.
317			371	Da ricostr.front.cam.fumo
321			412	Mitragliamento caldaia.
368			426	Gravemente dann.da bombe
374			437	Dann.da bombe,caldaia ecc.
378			438	Scadenza V.I.
402			453	Colp.da bombe,rotta cam.C
409			481	" " da sost.front.
413			497	" " avariata cald.
446			508	" " "
455			511	" " "
496			514	Deformazione lungheroni.
505			532	Gravemente dann.da bombe
506			542	Colp.da bombe,avar.caldaia
519			548	" " "damm.in più parti
526				parti 548
541				Scaduta V.I.
851.200			351.089	Colpita da bombe danneg-
			176	giata in più parti.

M.B. le caldaie delle locomotive 625.030-059-328-106 e 532 vengono sventate

476.008	321	Forno forato	
625.023	321	Camera coll	
037	019	strice spaccata	
038	028	Piastra tubolare e cam.fum	
040	030	Dann.in più parti da bombe	
062	039	"	
067	161	Da ric.frontone.cam.coll.	
142	307	Scadenza V.I.	
152	312	Da ricostr.anel.c.r.front.	
156	315	"	
164	319	Forno con cretti,scad.V.I.	
304	328	Dann.più parti da bombe	
305	337	Dann.da mitragl.distr.	
306		Caprotti e forno.	
317	339	Dann.da mitragl. distr.	
321	349	Caprotti	
368		Dann.da mitragl. distr.	
374	371	Caprotti, camera a fumo.	
378	412	Da ricostr.front.cam.fumo	
402	426	Mitragliamento caldaia.	
409	437	Gravemente dann.da bombe	
413	438	Dann.da bombe,caldaia ecc.	
446	453	Scadenza V.I.	
465	481	Colp.da bombe,rotta cam.C	
496	497	" " " da sost.front.	
505	508	" " " avariata cald.	
506	511	" " " " "	
519	514	Deformazione lungheroni.	
526	532	Gravemente dann.da bombe	
541	542	Colp.da bombe,avar.caldaia	
851.200	548	" " "damm.in più parti	
		Scaduta V.I.	598
	851.089	Colpita da bombe danneg-	
	176	giata in più parti.	
		M.B. Le caldaie delle lo-	
		comotive 625.030-059-328=	
		426 e 532 vengono smonta-	
		te per essere inoltrate	
		per la riparazione ai	
		Cantieri Navali di Palermo.	
		Già partita la calda-	
		ia della loc. 625.532.	

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEL COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL. AL 31.3.45

DEPOSITO LOCOMOTIVE PAOLA (Trazione a vapore).

Locomotive in servizio	Locomotive in deposito per riparazione in officina	Locomotive in deposito per riparazione in officina	Locomotive in deposito per riparazione in officina	Locomotive in deposito per riparazione in officina
851.119	930.007	735.191 Foggia	476.053 Forata in più punti la caldaia, per mitragliamento.	
088		980.004 Piner	625.372 Cretti in forno.	
094			745.054 Caldaia forata in più punti per mitragliamento	
980.009			980.002 Rottura asse motore a crenagliera	
010				
012				
981.006				

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI COSENZA (Trazione a vapore).

Locomotive in deposito per riparazione in officina	Locomotive in deposito per riparazione in officina	Locomotive in deposito per riparazione in officina	Locomotive in deposito per riparazione in officina	Locomotive in deposito per riparazione in officina
625.001	981.003	625.122 Off.Taranto	625.076 Scadenza V.I.	
002			129 Caldaia forata in più punti per mitragliamento.	
010			318 Colpita in pieno da bomba.	
011			981.004 Cretti in forno.	
027			005 (inviato a Pietrarsa il solo cilindro per la riparazione)	
075			008 Rettura lembo del blocco dei cilindri e distributori.	
077				
084				
108				
121				
130				
851.191				
980.006				
010				
981.001				
002				
007				

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI REGGIO CAL. (Trazione T.E.)

626.151
164
173
275
286
296
340
439

N.N.

N.N.

N.N.

5908

1460

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI COSENZA (Trazioni a vapore).

625.00	981.003	625.122	625.073	Scadenza V.I.
002		Off.Taranto	129	Caldala foreta in più punti
010				per mitragliamento.
01			313	Colpita in pieno da bomba.
027			981.004	Gretti in forno.
075			005	(inviato a Pietrarsa il solo
077				cilindro per la riparazione).
084			008	Rettura lembo del blocco de:
108				cilindri e distributori.
121				
136				
851.19				
980.006				
010				
981.001				
002				
007				

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI REGGIO CAL. (Trazioni T.E.)

626.151	N.E.	N.E.	N.E.
161			
173			
275			
286			
296			
340			
439			

5929

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEL COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL. AL 31.3.45

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PAOLA (Trazione T.E.)

Locomotive in servizio	Locomotive in riparazione; depositate per Rr.	Locomotive già inviate in officina in officina invio in officina	ANNOTAZIONI
428.002 030 085 194 156 226 626.158 210 408 411 412 413 415 416 417 421 422 425 426 427 431 441 443 444 446	N.R.	626.235 242 314 341 409 418 438 I suddetti locomotori sono stati inviati tutti alle officine di Poligno.	5818 N.B. L'automotrice 56.1908 è andata completamente distrutta da incursione aerea.
Tutte in servizio al deposito di Reggio C.	56.1901 1902 1905 1309	56.1904 a Massina	56.1903 1906 1910 Avariate in seguito ad incursione aerea
Deposito di Reggio Cal.	AUTOMOTRICI ACCANTONATE SENZA MOTORI		Deposito Locomotive di Paola
772.1003 1004 1005 1006			772.1001 1005 1006

1462

locomotri
sono stati
inviati tut
ti alle ofi
cine di
Poligno.

408
411
412
413
415
416
417
421
422
425
426
427
431
441
443
444
446

Automotrici in servizio		Automotrici in vivarazione in deposito.	Automotrici già inviate in officina a Messina	Automotrici in attesa in officina invio o.i.	ANNOTAZIONI
56.1901 1902 1905 1909	56.1907	56.1904	56.1903 1906 1910	H.B. L'automotrice 56.1908 è andata completamente di- strutta da incursione aerea.	
Tutte in sus- sidio al de- posito di Reggio C.			Averiate in seguito ad incur- sione aerea		5928

AUTOMOTRICI ACCANTONATE SENZA MOTORE		Deposito Locomotiva di Paoli
Deposito di Reggio Cal.		772.1001 1005 1006 1007 1018 1029 1057 1058 1060 1066
772.1003 1004 1030 1032 1059 1077 1078 1079 1080		

SICILY

87/1/17

<u>SERVICE</u>	<u>SHOPS ON SHED HEAVY REP.</u>	<u>WAITING</u>	<u>SCRAP</u>	<u>TOTAL</u>
Shunting -	-	4	-	
8	-	6	-	
-	-	2	-	
10	-	-	-	
5	1	3	-	
-	-	2	-	
3	-	-	-	
16	2	1	-	
42	3	18	-	63
M. Line 43	23	40	7	
6	-	3	-	
40	1	12	-	
-	-	-	-	
30	2	10	5	
-	-	-	-	
24	7	5	-	
15	4	3	-	
158	37	73	12	280
Total 200	40	91	12	343

5957

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEL COMPARTIMENTO DI PALERMO

AL 31.3.1945

Deposito Locomotive di Palermo (Trazione a vapore)

Locomotive in servizio	Locomotive in riparazione in deposito per Dvis=Dr=Dm	Locomotive già inviate in officina	Locomotive in attesa d'invio in officina	Annotazione per le locomotive in attesa invio in officina.
471.015	W 471.038 att.	740.010	471.003	danneggiata in seguito a disastro.
024	W 114 "	098		
061	- 121 in Dr.	165	014	Cretti PL forno-boccaporta-Tubiera deperita
066	W 212 att.	174		
074	- 625.024 in Dm	197	044	Cretti passanti cilindro S
090	Cvotr.	268	625.070	Scadenza V.I.
243	025 idem	269	158	Senza caldaia
283	033 idem	272	685.168	Cretti PL forno
625.148	157 att.	279	740.009	Rotto cil.S-contorti longh. cabina da ricostr.(bombar.)
685.057	685.075 in Dr	307		
063	092 in Dm	744.116	020	Cretti PL e post.forno
100	a Cat.	125	034	Cretti PL e post.e PT cam.fu.
127	097			
228	105 att.		039	Cretti PS e post.zona sald.
740.069	740.043 in Dr		045	Cretti PT. e PL. forno
097	084 att.		068	Cretti PL zona sald.e risv.
115	102 "		083	Scadenza V.I.
131	156 "		163	Disastrata azione guerra
135	175 "		177	Cretti PL.PP. zona sald.
145	198 "		178	Cretto PP- risolto forno
173	131 "		203	Cretti cielo forno
192	276 "		236	Cretti PL.risolto-fori inv. forno e CC. (bombar.)
206	283 in Dr.		239	Scadenza V.I.cretti risv.PT. e PD.zona sald.-Fori 3 A.CC. (mitragl.)
212	286 att.			
226	304 "		271	Scadenza visita interna-cielo agobbato
240	383 "		277	Cretti risv.PP. e PT.forno
243	387 in Dr.		292	Cretti fori PT.forno
250	402 in Dm.		305	Scadenza visita int.-Cretti PT.zona sald.-perdita chiod. 1 e 2 A.CC.
252	a Cat.			
262	418 in Dr.			
273	744.112 att.			
298	851.054 "			
326	078 "			
303	091 "		312	Senza caldaia
333	895.010 "		338	Piancate carro piegate-manca carrello loc.Rotto C.D.(azio ni di guerra
337				
385			394	Tender e cabina da ricostr.-longher.cassa piegati-as.gue
426			402	Scadenza V.I.Cretti PL.
429			414	Cretti PT e risv.Pori larghi
433				
453				

283	033	idem	272	535.168	Cretti PL forno
625.148	157	att.	273	740.009	Rotto cil. S-contorti lough.
685.057	685.075	in Dr	307		cabina da ricostr.(bombar.)
063	092	in Dr	744.118	020	Cretti PL e post.forno
100		a Cat.	125	034	Cretti PL e post.e PT cam.fu.
127	097				
228	105	att.		039	Cretti PS e post.zona sald.
740.069	740.043	in Dr		045	Cretti PT. e PL. forno
097	084	att.		068	Cretti PL zona sald.e risv.
115	102	"		083	Scadenza V.I.
131	156	"		163	Disastrata azione guerra
135	175	"		177	Cretti PL.PP. zona sald.
143	198	"		178	Cretto PP- risolto forno
173	131	"		203	Cretti cielo forno
192	276	"		216	Cretti PL.risolto-Pori inv.
206	283	in Dr.			forno e CC. (bombar.)
212	286	ett.		239	Scadenza V.I.cretti risv.PT.
226	304	"			e PD.zona sald.-Pori 3 A.CC.
240	383	"			(mitragl.)
243	387	in Dr.		271	Scadenza visita interna-
250	402	in Dr.			cielo agobbato
252		a Cat.		277	Cretti risv.PP. e PT.forno
262	418	in Dr.		292	Cretti fori PT.forno
273	744.112	ett.		305	Scadenza visita int.-Cretti
298	851.054	"			PP.zona sald.-perdita chiod.
326	078	"			1 e 2 a.CC.
303	091	"		312	Senza caldaia
333	895.010	"		336	Piancate carro piegate-manca
337					carrello loc.Rotto C.D.(azio
385					ni di guerra
426				394	Tender e cabina da ricostr.-
429					longher.cassa piegati-az.gue
433				402	Scadenza V.I.Cretti PL.
453				414	Cretti PP e risv.Pori larghi
455				421	Senza caldaia
457				449	Scadenza visita int.Cretti
					PL.e PP.zona sald.-Pori cie
					chi inviluppo (mitragl.)
					Scadenza V.I. Cretti pas-
				744.025	santi zona sald.PL.forno
					PT.aggobbata

740.468
744.003
104

(segue Dep. Palermo)

- 2 -

Locomotive in servizio	Locomotive in deposito per riparazione	Locomotive già inviate in officina	Locomotive in attesa d'invio in officina	Longheroni conteggiati
105			102	Cassa trazione - tender
110				dannegg. da bombard.
121			117	Scadenza V.I.-Cretti PD.
356. 1				sotto risv.forno
800.016			351.005	Cretti zona sald.PL.forno
851.007			178	Cretti fra i campi tubi
642				bolliat.PT.forno - Cretti
069			182	Cretti PT. e PL.
098			905.031	Scadenza V.I.Cretti PT.
100				forno.
161			044	Scadenza V.I.--Pori PT.
				Grandi
			070	Scadenza D.I.Cretto inv.

AT 31.3.1945

1997

Sostituire biella motr.int.
e cassa acqua tender
Sost.sale mont.-Cabina sett
cilindro D.e coperchio valv
multiple
Sost.forno-mancano coperchi
cilindri e valv.multiple
Idem c.s.
Idem c.s.
Sostituire cabina,foderami
cilindro D.-senza tender
Sost.cabina,foderame,coper-
chio cil.,valv.multiple.
Longher,rotti e storti,sost
biella motr.post.D.e iniett
IF.
Cambiare lamiera del forno
per cretti e fori ingrand.
FT.
Sost.lamiera del forno spes
minimi.
Scadenza V.I. sost.forno
per pareti deter.
Scadenza V.I.sost.forno e
coperchi cilindri

480.008
740.002
124
341
373
434
744.103
746.039
048
905.081
940.020

5934

099
096
101
119
120
226
286
291
302
685.012
020
065
072
101
104
111
124
225
235
236
237
239
241
744.004
007
015
017
119
423
745.032
035
746.016
034
038
351.035
153
895.007
015
130
135
137
143
145
905.071

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEL COMPARTIMENTO DI PALERMO

AL 31.3.1945

Deposito locomotive di MESSINA (Trazione a vapore)

Locomotive in servizio per Dris-Dr-Dm.	Locomotive in riparazione in officina	Locomotive inviate in officina	Locomotive in attesa d'invio in officina	Annunziatore per le locomotive in attesa d'invio in officina
476.006	476.044 att.	471.137		Squarci inv. forno e terzo anello CC.-Cabina parz.dem.
011	685.110 "			Rodiggio schegg.
016	196 "	476.005		Forato 1° anello CC.-rotti cilindri - meccan.schegg.
025	172 in Dr.			Praticab.demol.schegg.sosp.
033	740.180 att.			Sost.rotti e deform.
036	384 in Dr.	040		Cretti zona sald.PB.Scad.V.I
037	462 att.	685.120		Testa ant.dem.-Rotta flangia att.valv.mult.cil.est.destro
042	896.010 in Dm.	735.255		Testa ant.parz.distr.-Rotti longh.
045		740.330		Scadenza visita - fori CC
050				PI.fori ingr.e ovaliz.Cretti PI.forno
85.053		460		Cald.e mecc.schegg.-Rotti longh.ant.-Distr.testa ant.
069				C.D.rotto-schegg.lam.tender e longh.deform.
106		461		Cald.e mecc.schegg.inv.schegg. rotti cil.-demol.cassa acqua tender per 3/4-defor.longh. e carrelli.
108				Schegg.CC.e mecc.-Cabina parz.demol.
112				Enorme squarcio 3° anello CC.
115				Squarci min.2° anello CC.
143				Squarci PD.e cielo inv.forno
174				Cabina asportata.Rodiggio e mecc.schegg.-def.cassa tender
184				Trax.semidistrutta - Cassa acqua,rodiggio e telai dei carrelli schegg.
740.129				Distrutta camera a fume-foro
172				2° anello CC.-cab.distr.-
211				Scad.V.I.Cretti PS.forno-
350				PI. agghiacciata
375				Cabina distr.-Rod.schegg.
395				Testata post.rotta-Cil.D.
451				rotto.Mecc.schegg.Cretti PD.forno
466				Caldala deperita
469				Cretti passanti ciclo
470				forno-Scad.V.I.
745.028				Cretti cielo-Schegg.
851.083				
090				
114				
167				
396.025				

037	462 att.	Sost. rotti e deform.
042	896.010 in Dm.	Cretti zona sald. PB. Scad. V.I
045		Testa ant. dom. - Rotta flangia
050		att. valv. mult. cil. est. destro
85.053		Testa ant. parz. distr. - Retti
069		longh.
106		Seadenza visita - fori CC
108		PI. fori ingr. e ovaliz. Cretti
112		PI. forno
115		Cald. e mecc. schegg. - Rotti
143		longh. ant. - Distr. testa ant.
174		C.D. rotto-schegg. lam. tender
184		e longh. deform.
740.129		Cald. e mecc. schegg. inv. schegg.
172		rotti cil. - demol. cassa acqua
211		tender per 3/4-defor. longh.
350		e carrelli.
375		Schegg. CC. e mecc. - Cabina
395		parz. demol.
451		Enorme squarcio 3° anello CC.
466		Squarci min. 2° anello CC.
469		Squarci PD. e cielo inv. forno
470		Cabina asportata. Rodiglio e
745.028		mecc. schegg. - def. cassa tender
851.083		Traz. semidistrutta - Cassa
090		acqua, rodiglio e telai dei
114		carrelli schegg.
167		Distrutta camera a fumo-forno
396.025		2° anello CC. - cab. distr. -
		Scad. V.I. Cretti PS. forno -
		PI. agghiacciata
		Cabina distr. - Rod. schegg.
		Testata post. rotta-Cil. D.
		rotto. Mecc. schegg. Cretti
		PD. forno
896.015		Caldaia deperita
896.016		Cretti passanti cielo
		forno-Scad. V.I.
029		Cretti cielo-Sochi da
		schegg. PS. invil. - Scad. V.I.

5923

1471

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEL DEPARTAMENTO DI PALENO
AL 31.3.1945

Deposito Locomotive di GALTANISETTA (Trazione a vapore)			
Locomotiva in servizio.	Locomotive in riparazione in deposito per Dv=Dr=Dm.	Locomotive già inviate in officina.	Locomotive in attesa d'invio in officina.

476.038	476.054 att.	740.208	Scadenza V.I. pezzo alle PF. deperita. Affossature attorno ai tiranti PL.
043			
060	740.057 Dr. a Cat.		
740.016	740.087 Dr.		
031	227 Dr.		
041	242 Dm. a Cat.		
048	275 att.		
065	308 Dr.		
072	372 att.		
111	391 Dm. a Cat.		
170	431 Dm. a Cat.		
199	459 att.		
209			
229			
245			
278			
302			
306			
318			
334			
336			
405			
436			
452			
851.050			
905.040			
905.079			

5922

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEL COMPARTIMENTO DI PALERMO
AL 31.3.1945
Deposito Locomotive di SIRACUSA (Trazione a vapore)

Locomotive in servizio	Locomotive in riparazione in deposito per Dr=Dr=Dm.	Locomotive già inviate in officina	Locomotive in attesa d'invio in officina.	Locomotive in attesa d'invio in officina.	Annotazione per le locomotive in attesa d'invio in officina.
------------------------	---	------------------------------------	---	---	--

740.162	740.255 in Dr a	740.353	Scadenza V.I.
164	Cat.	368	Forno deperito
282	311		
320	464		
376	905.084		
382			
397			
417			
905.035			
041			
073			

DEPOSITO LOCOMOTIVE MODICA

940.001	940.030 in Dr. a	940.033	Scadenza V.I.
005	Cat.		
015			
028			
034			
035			
038			
041			
046			
048			
049			

5901

DEPOSITO LOCOMOTIVE CASTELVETRANO

625.035	625.063 in Dm.
046	154 att.
053	
069	
071	
078	
155	
851.170	

DEPOSITO LOCOMOTIVE LICATA

1473

740.162	740.255 in Dr a	740.353	Scadenza V.I.
164	Cat.	368	Forno deperito
282	311		
320	464		
376	905.084		
382			
397			
417			
905.035			
041			
073			
DEPOSITO LOCOMOTIVE MODICA			
940.001	940.030 in Dr. a	940.033	Scadenza V.I.
005	Cat.		
015			
031			
034			
035			
038			
041			
046			
048			
049			

5921

DEPOSITO LOCOMOTIVE CASTELVETRANO

625.035	625.063 in Dm.
046	154 att.
053	
069	
071	
078	
155	
851.170	
851.108	

DEPOSITO LOCOMOTIVE LICATA

147A

KMJ/av

INTER-OFFICE MINUTES

Ref: AC/87/1 (Mech)/Tn 4

SUBJECT : Reconstruction Rome-Avvenzo Line
Locomotive requirement.

TO : Major A.H.Street (Civil Engineering)
Major A.C.Ping (Operating)

1. Reference AC/Tn/34/7/C.E. dated 16 April 45.

2. The locomotive at Tagliacozza has been inspected and is found to be an 860 class I.S.R. 3-6-0 superheated steam tank engine No. 980.200 undamaged and in very fair condition. The details of this class of engine are as follows:

Cylinders (2) 450 mm dia - 580 mm stroke.
Boiler, Superheater, Pressure 12 kg. sq. cm.
H.P. 800 - Total weight 50900 kg.
Water capacity 5,500 cu.m. Coal 1,700 kg.

3. There are 4 undamaged wagons that are capable of use the constructional train in the station sidings these being.

German Essen	33426	High side	open	5920
" Frankfurt	42766	Low	"	"
" Only	LI 18901	Low	"	(1026)
I.S.R. P.S.	L 454343	High	"	"
Three German Steam 0.4.0 narrow gauge (21 - 17) locomotive in fair order are also in the loco shed these are:				
I.S.R. No. P.S.	36 00 01	German No.	L o k Heerenbahn R 1110.	156
P.S.	--	"	"	425
P.S.	36 00 11	"	"	132

5. Water tanks for loco water supply are undamaged but repairs are required to water column and valve before these can be used. Sufficient materials is available for the purpose from another damaged water column.

6. There is enough coal to raise steam in the locomotive but further supplies will have to be conveyed by road.

0. 11-15-45

TO : Major A.H. Street (Civil Engineering)
Major A.C. Ping (Operating)

1. Reference AC/Tn/34/7/C.E. dated 16 April 45.

2. The locomotive at Tagliacozzo has been inspected and is found to be an 880 class I.S.R. 2-6-0 superheated steam tank engine No. 880.200 undamaged and in very fair condition. The details of this class of engine are as follows:

Cylinders (2) 450 mm dia - 580 mm stroke.
Boiler, Superheater, Pressure 13 kg. sq. cm.
H.P. 500 - Total weight 50900 kg.
Water capacity 5,500 cu.m. Coal 1,700 kg.

3. There are 4 undamaged wagons that are capable of use the constructional train in the station sidings these being.

German Essen	32426	High side	open	5920
" Frankfurt	42766	Low	"	"
" Omsk	LI 19201	Low	"	" (long)
I.S.R. F.S.	L 484545	High	"	"

4. Three German Steam 0.4.0 narrow gauge (3' - 1") locomotive in fair order are also in the loco shed these are:

I.S.R. No. 2.8. 33 00 61	German No. 2 e k Heeresbahn R IIIc.	156
F.S. --	" "	425
F.S. 36 00 11	" "	132

5. Water tanks for loco water supply are undamaged but repairs are required to water column and valve before these can be used. Sufficient materials is available for the purpose from another damaged water column.

6. There is enough coal to raise steam in the locomotive but further supplies will have to be conveyed by road.

S.L. Sainla Nig
Chief,
Rail Division

Transp. Sub-Commission (Rail Div.)

Tel. 843403
20 April 1945

87/1/15
FG/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment
C.M.F.

16th April 1945

MEMORANDUM

Tel. 843023

Our Ref. : AC/Tn/34/7/C.E.

TO : Major S.L. BAISTER (Mechanical).
Major A.C. PING (Operating).

SUBJECT : Reconstruction Rome-Avezzano line.

1. Reference conversations (Major S.L. Baister - Capt. P. Greany, R.E., and Major A.C. Ping - Capt. P. Greany R.E.) of 16th April. It was agreed that the standard gauge locomotive at Tagliacozzo is to be examined by the Mechanical Section and, if found in working order, Operating Section will supply engine crew to operate a constructional train between Tagliacozzo and Avezzano as required.

2. There are also two undamaged open wagons at Tagliacozzo which should also be made fit for Service and will be used as the constructional train. 3

3. For information there is also a narrow gauge locomotive in the same shed which appeared to be in order.

59.9

P. Greany

P. GREANY, Capt., R.E.

for A.H. STREET, Major.

87/1/14

SLB/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

25 March 1945.

Tel. 843403
Ref. AC/37/1/Tn 4

TO : Capt. B.W. BODDY, c/o Mov Reggio.

SUBJECT : Monthly Locomotive Power Report.

1. Reference monthly report on position of locomotives power (last report received for January 45).

2. Please ask Capo Sezione Materiale and Trazione to show against engine number the places when the engine is normally stationed.

e.g. 625 group 320, waiting repair (DR) Catanzaro M.

It will be an advantage if, in cases where engine is under or waiting repair the class of repair can be shown.

3. It is requested that this return for the month of March may be rendered as early as possible after the end of the month.

5948

S.L. Baister

S.L. BAISTER, Major

for O.H. Lindberg, Lieut. Col. R.E.
Chief of Rail Division.

SUBJECT : Locomotive Power

TO : The Director
Tn Sub-Comm AC
Rail Division (Mech)

Transportation Sub-Comm
Allied Commission
(Tn 4 Mech) - BARI
c/o Movements E. Italy
Ref : LCW/2A/23/
Date : 15 March 45

1. Reference your AC/87/1/Tn dated 29 Dec. 44.
2. Statements of Loco Power Position on TSR BARI Compartimento and SUD-EST Rly as at 31 Jan and 28 Feb 45 herewith.

ENBJ/BT

En. R. E.
MAJOR R.E.
AC Tn Sub-Commission

5947

LOCOMOTIVE			CLASS	In servizio ai treni o alle manovre	In riparazione	Deposito di sp- partenza
NUMERO	TIPO					
85. 1	3. Tender	0-3-0	---	Demolizione	Veri d. S.	
" 3	"	"	Demora	"	"	
" 2	"	"	"	"	"	
" 5	"	"	---	Demolizione	"	
" 7	"	"	manovre	"	"	
" 10	"	"	"	"	"	
" 12	"	"	Trent	"	"	
" 13	"	0-4-0	"	"	"	
" 14	"	"	"	"	"	
" 38	TH	1-3-1	"	"	"	
" 292	"	1-2-0	---	Demolizione	"	
" 401	"	0-3-0	Trent	"	"	
" 402	"	"	---	Radio riparazione	"	
" 453	"	"	Trent	"	"	
" 460	"	"	" P	"	"	
" 625055	Co. 625	1-3-0	"	"	"	
" 625456	"	"	"	"	"	
" 740014	" 740	1-1-0	"	"	"	
" 740053	"	"	"	"	"	
" 740057	"	"	"	"	"	
" 740157	"	"	"	"	"	
" 740163	"	"	"	"	"	
" 740235	"	"	---	Attrezzatura	"	
" 740355	"	"	Trent	"	"	
" 820036	" 880	1-3-0	"	"	"	
" 880021	"	"	---	Or due treni.	"	
" 880022	"	"	Trent	"	"	
" 880032	"	"	"	"	"	
" 880035	"	"	"	"	"	
" 880037	"	"	"	"	"	
" 880041	" "	"	"	"	"	
" 880042	"	"	"	"	"	
" 880046	"	"	"	"	"	
" 88216	"	"	"	"	"	
" 1	Torrig	0-3-0	"	"	"	
" 2	"	"	"	"	"	
" 3	"	"	"	"	"	
" 4	"	"	"	"	"	

PSL	8	Horsig	0-3-0	Treni	Riparazione a Padova	Lecco
"	9	"	"	"	"	"
"	10	"	"	"	"	"
"	312	Breda Gr. 300	"	"	"	"
"	316	"	"	"	"	"
"	37	Breda 101	1-3-1	"	"	"
"	38	"	"	---	Riparazione Bari	"
"	6	P. Leonardi	0-3-4	Treni	"	"
"	8	"	"	---	Riparazione Lecco	"
"	9	"	"	Manovra	"	"
"	261	Gr. 200	1-0-0	---	" a Napoli	"
PS	87001	" 870	0-3-0	Treni	"	"
"	870012	" "	"	"	"	"
"	870015	" "	"	---	" a Napoli	"
"	870016	" "	"	---	"	"
"	870023	" "	"	Treni	"	"
"	870043	" "	"	"	"	"
"	870072	" "	"	---	Riparazione Napoli	"
"	870075	" "	"	Treni	"	"
"	870082	" "	"	"	"	"
"	870092	" "	"	"	"	"
"	870096	" "	"	---	Riparazione Lecco	"
"	870095	" "	"	Treni	"	"
"	870100	" "	"	---	"	"
"	870105	" "	"	Treni	"	"
"	870110	" "	"	"	"	"
"	870116	" "	"	"	"	"
"	870143	" "	"	"	"	"
"	870135	" "	"	---	Riparazione a Bari	"
"	870136	" "	"	Treni	"	"
"	870137	" "	"	"	" a Lecco	"
"	870151	" "	"	---	"	"
"	870165	" "	"	---	"	"



5945

ESTIMAZIONE TOCATIVE PRESSO I DEPOSITI LO MOTIVE DIPENDENTI DAE=

LA SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE = LORO POSIZIONE = ALLA DATA DEL

28 FEBBRAIO 1945

09

Locom.	5	=	290.	250	AR.	Fg.	To.
				287	AO	Fg.	SS
				310	M	To.	RD
				314	RD	Fg.	To.
				333	M	To	To.
Locom.	7	=	420.	230	T	To.	Fg.
				245	ARD	To.	R.
				253	T	To.	To.
				260	ARD	To.	SS
				285	ARD	To.	AR
				286	AO	To.	R.
				290	ARD	To.	Tabl
Locom.	5	=	471.	008	T	To.	To.
				104	T	To.	Ba.
				115	SS	To.	To.
				240	RD	To.	RD
				288	AO	Fg.	AO
Locom.	7	=	475.	004	AR	Fg.	SS
				007	AO	Fg.	SS
				012	AO	Fg.	AO
				014	SS	Fg.	RD
				022	AR	Fg.	SS
				026	AO	Fg.	RD
				029	ARD	Fg.	SS
Locom.	7	=	476.	009	T	To.	ARD
				018	RD.	To.	SS
				019	AO	To.	Ba.
				051	T	To.	R.S.E.
				057	ARD	To.	B.
				045	AR	Fg.	SS
				058	AO	Fg.	AO
						To.	T

Locom.	1	=	480.012	R	Tosi	Locos	2=645.006	SS	Ba.
							007	ARD.	Ba.
Locom.	47	=	625.003	T	To.	Locos	50=685.015	T	Ba.
			018	ARD	Ba.		026	T	Ba.
			042	AR	TG.		033	T	Ba.
			054	T	To.		036	RD	Ba.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
LOGO & STORES SECTION
BARI

1483

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
LCO & STORES SECTION
BARI

San Severo

Locom.	7	=	420.230	T	314 RD	Fg.	370 M	To.
			245	ARD	333 M	To	382 T	To.
			253	T			384 ARD	Fg.
			260	ARD			400 R.	Tosi
			285	ARD			407 T.	To.
			286	AO			408 SS	Fg.
			290	ARD			411 AR	Fg.
							422 R.	Tosi
							432 ARD	To.
							440 AO	Fg.
							442 SS	To.
							443 T	To.
							464 RD	Ba.
							469 AO	To.
							473 RD	To.
							474 AO	To.
							478 SS	To.
							482 SS	Fg.
							495 AO	To.
							501 SS	Fg.
							502 RD	San Severo
							503 SS	Fg.
							504 RD	Fg.
							509 SS	Ba.
							515 ARD	Ba.
							516 SS	Ba.
							520 RD.	Ba.
							524 R.S.E.	Ba.
							531 SS	Fg.
							543 AO	To.
							544 T	To.
							Locos 2=645.006	SS Ba.
							007	ARD.Ba.
							Locos 50=685.015	T Ba.
							026	T Ba.
							033	T Ba.
							036	RD Ba.
							059	T Ba.
							076	T Ba.
							078	T Ba.
							087	SS Ba.
							114	T Ba.
							122	RD Ba.
							126	ARD Fg.
							136	T Ba.
							140	T Ba.
Locom.	7	=	475.004	AR	314 RD	Fg.		
			007	AO	333 M	To		
			012	AO				
			014	SS				
			022	AR				
			026	AO				
			029	ARD				
Locom.	7	=	476.009	T	314 RD	Fg.		
			018	RD.	333 M	To		
			019	AO				
			051	T				
			057	ARD				
			045	AR				
			058	AO				
Locom.	1	=	480.012	R	314 RD	Fg.		
Locom.	47	=	625.003	T	314 RD	To.		
			018	ARD	333 M	Ba.		
			042	AR	333 M	Fg.		
			064	T	330 SS	To.		
			079	SS	332 AO	Fg.		
			080	AO	341 T	To.		
			081	AR		Fg.		
			133	M		To.		
			311	T		To.		
			326	AO		Fg.		
			330	SS		To.		
			332	AO		To.		
			341	T		To.		

735. 118 Ba. T
 126 Pg. AO
 127 Pg. SS
 128 Pg. SS
 134 Ba. T
 138 Pg. T
 139 Ba. T
 149 Pg. RD
 150 Ba. T
 160 Pg. T
 167 Pg. SS
 173 Pg. T
 181 Pg. T
 190 Pg. T
 192 Ba. AO
 195 Pg. T
 196 Pg. T
 203 Pg. SS
 204 Pg. T
 207 Ba. AO
 212 Pg. AO
 216 Pg. AR
 219 Pg. SS
 221 Pg. RD
 224 Pg. SS
 232 Pg. T
 235 Pg. T
 238 Ba. AO
 241 Pg. T
 242 Pg. SS
 253 Pg. RD
 258 Ba. ARD
 259 Ba. RD
 260 Ba. T
 272 Pg. T
 275 Pg. T
 293 Pg. ARD
 295 Pg. SS
 300 Pg. RD
 302 Pg. RD
 305 Pg. RD
 308 Ba. AO
 310 Pg. T
 312 Pg. T
 318 Pg. AO
 319 Pg. T

685. 141 Ba. T
 145 Pg. AO
 147 Ba. T
 151 Ba. RD
 153 Ba. SS
 154 Pg. AO
 155 Ba. SS
 157 Ba. SS
 158 Pg. AO
 159 Ba. ARD
 160 Pg. RD
 178 Ba. AO
 185 Ba. T
 189 Ba. T
 203 Pg. T
 507 Pg. SS
 519 Ba. T
 525 Pg. AO
 530 Pg. RD
 538 Ba. ARD
 543 Pg. RD
 544 Ba. T
 549 Ba. T
 553 Ba. T
 555 Pg. AO
 559 Ba. T
 563 Ba. RD
 567 Ba. RD
 574 Pg. SS
 576 Pg. T
 579 Pg. T
 581 Ba. T
 586 Ba. T
 605 Ba. T
 630 Ba. T
 632 Ba. ARD
 637 Ba. RD

Locos =83 =735.001 SS
 005 Pg. T
 035 Ba. RD
 037 Ba. RD
 042 Ba. AO
 049 Pg. RD
 062 Ba. T
 064 SS

160 T SS Pg.
167 SS Pg.
173 T Pg.
181 T Pg.
190 T Pg.
192 AO Ba.
195 T Pg.
196 T Pg.
203 SS Pg.
204 T Pg.
207 AO Ba.
212 AO Pg.
216 AR Pg.
219 SS Pg.
221 RD Pg.
224 SS Pg.
232 T Pg.
235 T Ba.
238 AO Pg.
241 T Pg.
242 SS Pg.
253 RD Ba.
258 ARD Ba.
259 RD Ba.
260 T Ba.
272 T Pg.
275 T Pg.
293 ARD Pg.
295 SS Pg.
300 RD Pg.
302 RD Pg.
305 RD Pg.
308 AO Pg.
310 T Pg.
312 T Pg.
318 AO Pg.
319 T Pg.
323 ARD Pg.
326 T Ba.
331 RD Pg.
334 T Ba.
337 RD Pg.
338 T Pg.
346 T Pg.
350 SS Pg.
351 T Ba.

5942

159 ARD Ba.
160 RD Pg.
178 AO Ba.
185 T Ba.
189 T Ba.
203 T Pg.
507 SS Pg.
519 T Ba.
525 AO Pg.
530 RD Pg.
538 ARD Ba.
543 RD Pg.
544 T Ba.
549 T Ba.
553 T Ba.
555 AO Pg.
559 T Ba.
563 RD Ba.
567 RD Ba.
574 SS Pg.
576 T Pg.
579 T Ba.
581 T Ba.
586 T Ba.
605 T Ba.
630 T Ba.
632 ARD Ba.
637 RD Ba.

Locos =83 =735.001

SS Pg.
005 T Pg.
035 RD Ba.
037 RD Ba.
042 AO Ba.
049 RD Pg.
062 T Ba.
064 SS Ba.
065 SS Pg.
069 T Pg.
079 AO Pg.
089 ARD Ba.
094 RD Pg.
097 AO Pg.
106 T Ba.
113 SS Pg.
116 T Ba.

1480

Locos = 5 = 746.013
T Ba.
T Ba.
SS Ba.
ARD Ba.
T Ba.

Locos = 24 = 835.015
M To.
M To.
AO To.
AO To.
M To.
AR FG.
M To.
M To.
M To.
M To.
M To.
M To.
M To.
M To.
RD FG.
RD To.
RD To.
ARD To.
M To.
AO To.
M To.
ARD To.
AO To.
M To.
M To.
M To.

Locos = 45 = 851.001
AO Ba.
M Ba.
AO To.
M Ba.
M Ba.
AP FG.
M Ba.
M Ba.
M Ba.
M FG.
M Ba.
M Ba.
M FG.
M Ba.
M Ba.
SS FG.
M Ba.
M Ba.
RD FG.

735.352 SS FG.
354 ARD FG.
358 T Ba.
360 T FG.
364 RD FG.
365 ARD FG.
368 T FG.
376 M FG.
383 T FG.
389 M FG.
303 RD FG.

Locos = 27 = 740.059
RD To.
T To.
T To.
T To.
ARD To.
T To.
T To.
T To.
ARD To.
RD To.
T To.
T To.
T To.
ARD FG.
RD To.
SS To.
SS FG.
T To.
AO To.
ARD FG.
T To.
M FG.
T To.
T To.
SS To.
SS To.
SS To.
AO FG.

Locos = 2 = 744.012
AO TP.
T To.

Locos = 9 = 745.004
T To.
T To.

1487

088	M	To.
099	AR	Fg.
104	M	To.
123	M	To.
125	M	To.
150	M	To.
171	M.	To.
183	M	To.
200	RD	Fg.
205	RD	To.
223	RD	To.
230	ARD	To.
238	M	To.
294	AO	To.
298	M	To.
319	ARD.	To.
324	AO	To.
327	M	To.
361	M	To.
364	M	To.

Locos = 45 = 851.001

001	AO	Ba.
008	M	Ba.
011	AO	To.
017	M	Ba.
022	M	Ba.
032	AR	Fg.
039	M	Ba.
040	M	Ba.
043	M	Ba.
045	M	Fg.
055	M	Ba.
059	M	Ba.
060	SS	Fg.
061	M	Ba.
062	M	Ba.
064	RD	Fg.
070	M	Ba.
074	M	Ba.
097	AO	Fg.
105	M	Ba.
116	R	S. Severo
123	M	Fg.

309	M	Fg.
303	RD	Fg.
059	RD	To.
071	T	To.
118	T	To.
119	T	To.
143	ARD	To.
202	T	To.
217	T	To.
220	T	To.
230	ARD	To.
233	RD	To.
261	T	To.
285	T	To.
295	ARD	Fg.
301	RD	To.
309	SS	To.
316	SS	Fg.
322	T	To.
323	AO	To.
361	ARD	Fg.
371	T	To.
404	M	Fg.
413	T	To.
416	T	To.
420	SS	To.
428	SS	To.
438	SS	To.
457	AO	Fg.

Locos = 2 = 744.012

012	AO	To.
014	T	To.

Locos = 9 = 745.004

004	T	To.
009	T	To.
030	T	To.
040	ARD	To.
043	T	To.
045	T	To.
050	SS	To.
064	AO	Fg.
066	ARD	To.

SITUAZIONE LOCOMOTIVE PRESSO I DEPOSITI LOCOMOTIVE DIPENDENTI DALLA
SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE = LORO POSIZIONE = ALLA DATA DEL 31 GEN-
NAIO DELL'ANNO 1945 =

\$

Locos 5	=	290.250	AR	Fg.	625.369	ARD	To.
		287	AO	Fg.	370	M	To.
		310	RD	To.	382	T	To.
		314	RD	Fg.	384	RD	Fg.
		333	M	To.	400	R Tosi	
					407	T	To.
Locos 7	=	420.230	T	To.	408	SS	Fg.
		245	ARD	To.	411	AR	Fg.
		253	T	To.	422	ARD	Ba.
		260	SS	To.	432	ARD	To.
		285	ARD	To.	440	AO	Fg.
		286	AO	To.	442	T	To.
		290	ARD	To.	443	R Tosi	
					464	RD	Ba.
Locos 5	=	471.008	T	To.	469	T	To.
		104	ARD	To.	473	ARD	To.
		115	RD	To.	474	AO	To.
		240	T	To.	478	SS	Fg.
		288	AO	Fg.	482	SS	Fg.
					495	AO	To.
Locos 7	=	475.004	SS	Fg.	501	RD	Fg.
		007	AO	Fg.	502	SS	Fg.
		012	AO	Fg.	503	M	Fg.
		014	RD	Fg.	504	RD	Fg.
		022	AR	Fg.	509	SS	Ba.
		026	AO	Fg.	515	ARD	Ba.
		029	RD	Fg.	516	M	Ba.
					520	SS	Ba.
Locos 1	=	480.012	R Tosi		524	R S.E.	Ba.
					531	SS	Fg.
Locos 47	=	625.003	T	To.	543	AO	To.
		018	SS	Ba.	544	T	To.
		042	AR	Fg.			
		064	ARD	To.	Locos = 07	=	476.009
		079	M	Fg.			
		080	AO	To.		018	RD
		081	AR	Fg.		019	AO
		133	M	To.		051	T
		211	T	To.		057	SS
		326	AO	Fg.		045	AR
		330	SS	To.		058	AO
		332	AO	To.			
		341	R Tosi		Locos = 2	=	645.006
		343	T	To.			
		356	RD	Fg.		007	ARD
					Locos = 50	=	685.015
						033	T
							Ba.

TRANSMITTING SUBCOMMITTEE
LCS & STAFFS SECTION
S.A.R.

5540

685	.026	RD	Ba.	Locos	=83= 735.001	SS	Fg.
	036	T	Ba.		005	T	Fg.
	059	T	Ba.		035	SS	Ba.
	076	T	Ba.		037	SS	Ba.
	078	T	Ba.		042	T	Ba.
	087	T	Ba.		049	SS	Fg.
	114	T	Ba.		062	SS	Ba.
	122	T	Ba.		064	SS	Ba.
	126	SS	Fg.		065	T	Fg.
	136	T	Ba.		069	SS	Fg.
	140	T	Ba.		079	AO	Fg.
	141	T	Ba.		089	ARD	Ba.
	145	AO	Fg.		094	T	Fg.
	147	T	Ba.		097	AO	Fg.
	151	T	Ba.		106	T	Ba.
	153	RD	Ba.		113	SS	Fg.
	154	AO	Fg.		116	T	Ba.
	155	RD	Ba.		118	T	Ba.
	157	T	Ba.		126	AO	Fg.
	158	AO	Fg.		127	AR	Fg.
	159	ARD	Ba.		128	RD	Fg.
	160	RD	Fg.		134	T	Ba.
	178	AO	Ba.		138	T	Fg.
	185	T	Ba.		139	SS	Ba.
	189	SS	Ba.		149	ARD	Fg.
	203	RD	Fg.		150	T	Ba.
	507	SS	Fg.		160	T	Fg.
	519	SS	Ba.		167	RD	Fg.
	525	AO	Fg.		173	SS	Fg.
	530	SS	Fg.		181	SS	Fg.
	538	RD	Ba.		190	T	Fg.
	543	SS	Fg.		192	AO	Ba.
	544	T	Ba.		195	RD	Fg.
	549	T	Ba.		196	SS	Fg.
	553	T	Ba.		203	SS	Fg.
	555	AO	Fg.		204	T	Fg.
	559	T	Ba.		207	AO	Ba.
	563	RD	Ba.		212	AO	Fg.
	567	RD	Ba.		216	AR	Fg.
	574	RD	Fg.		219	T	Fg.
	576	SS	Fg.		221	RD	Fg.
	579	T	Ba.		224	SS	Fg.
	581	SS	Ba.		232	T	Fg.
	586	T	Ba.		235	T	Ba.
	605	SS	Ba.		238	AO	Fg.
	630	T	Ba.		241	T	Fg.
	632	T	Ba.		242	SS	Fg.
	637	T	Ba.				

5533

735 253	SS	Ba.	740.261	T	To.
258	ARD	Ba.	285	T	To.
259	T	Ba.	295	RD	Fg.
260	T	Ba.	301	T	To.
272	T	Fg.	309	T	To.
275	T	Fg.	316	SS	Fg.
293	T	Fg.	322	T	To.
295	T	Fg.	323	AO	To.
300	RD	Fg.	361	M	Fg.
302	SS	Fg.	371	T	To.
303	T	Fg.	404	SS	Fg.
305	T	Fg.	413	T	To.
308	AO	Fg.	416	T	To.
310	T	Fg.	420	T	To.
312	T	Fg.	428	T	To.
318	AO	Fg.	438	T	To.
319	T	Fg.	467	AO	Fg.
328	T	Ba.	Locos = 2 = 744.012	T	To.
331	RD	Fg.	014	ARD	To.
334	T	Ba.	Locos = 9 = 745.004	T	To.
337	SS	Fg.	009	T	To.
338	T	Fg.	030	T	To.
346	SS	Fg.	040	T	To.
350	RD	Fg.	043	T	To.
351	SS	Ba.	045	T	To.
352	SS	Fg.	050	SS	To.
354	SS	Fg.	064	AO	Fg.
358	T	Ba.	066	ARD	To.
360	T	Fg.	Locos = 5 = 746.013	T	Ba.
364	ARD	Fg.	017	RD	Ba.
365	ARD	Fg.	031	SS	Ba.
368	T	Fg.	032	T	Ba.
376	SS	Fg.	033	T	Ba.
383	SS	Fg.	Locos = 24 = 835.015	RD	To.
389	RD	Fg.	025	M	To.
323	RD	Fg.	035	AO	To.
Locos = 28 = 740.059	RD	To.	064	AO	To.
071	T	To.	088	M	To.
118	T	To.	099	AR	Fg.
119	RD	To.	104	M	To.
143	ARD	To.	123	M	To.
147	AO	To.	125	M	To.
202	T	To.	150	M	To.
217	T	To.	171	M	To.
220	RD	To.	182	M	To.
230	T	To.			
233	RD	To.			

5938

1493

835.200	RD	Fg.	835.173	M	Ba.
205	M	To.	179	M	Ba.
223	RD	To.	180	SS	Fg.Ba.
230	ARD	To.	196	RD	Fg.
238	M	To.	197	M	Ba.
294	AO	To.	198	M	Ba.
298	RD	To.	199	SS	Fg.
319	ARD	To.	205	M	Ba.
324	AO	To.	206	ARD	Ba.
327	M	To.			
361	M	To.	Locos = 2 = 895.008	RD	Ba.
364	M	To.	157	M	Ba.
Locos = 45 = 851.001	AO	Ba.	896.001	M	Br.
008	M	Ba.	009	M	Br.
011	AO	To.	012	ARD	Br.
017	M	Ba.	022	RD	Ba.
022	M	Ba.	028	RD	Br.
032	RD	Fg.	024	ARD	Br.
039	SS	Ba.			
040	M	Ba.	Locos = 1 = 940.009	M	Ba.
043	M	Ba.			
045	SS	Fg.			
055	SS	Ba.	\$		
059	M	Fg.			
060	RD	Fg.			
061	M	Ba.	Ba.	=	Bari Shed
062	M	Ba.	Fg.	=	Foggia Shed
064	SS	Fg.	To.	=	Taranto Shed
070	M	Ba.	Br.	=	Brindisi Shed
074	SS	Ba.			
097	AO	Fg.			
105	M	Ba.	T.	=	Normal service
116	RD	Fg.	M.	=	Shunting 5937
123	SS	Fg.			
127	M	Fg.	Rd	=	under repair in shed
128	M	Ba.	AO	=	waiting workshop
134	M	Fg.			
138	AO	Fg.	ARD	=	waiting repair in shed
139	M	Ba.	SS	=	extraordinary service
148	M	Ba.			
149	M	Ba.	R. S.S.	=	under repair at Sud Est
156	RD	Ba.	R. S.S.	=	" " " S.SEVERO
159	M	Ba.			
160	RD	Ba.	R. Tosi	=	" " " Tosi =
163	M	Ba.			
166	M	Ba.	\$		
169	SS	Ba.			
172	M	Ba.			

Locomotive in servizio sulle linee delle Ferrovie del Sud-Est. il 31

Gennaio 1945

A. C.
TRANSFERTI IN SUD-EST

LOCOMOTIVE		Classe	In servizio ai treni o alle manovre	In riparazione	Deposito di appartenenza
Numero	Tipologia				
1	3. Leonard	0-3-0	manovre	Demolizione	Bari SE
3	"	"	"	demolizione	"
4	"	"	manovre	demolizione	"
5	"	"	"	demolizione	"
7	"	"	treni	demolizione	"
10	"	"	"	demolizione	"
12	"	0-4-0	"	demolizione	"
13	"	"	"	demolizione	"
14	"	1-3-1	"	demolizione	"
38	OK	1-2-0	treni	media riparaz.	"
202	"	0-3-0	"	media riparaz.	"
401	"	"	treni	media riparaz.	"
402	"	"	"	media riparaz.	"
403	"	"	"	media riparaz.	"
400	"	"	"	media riparaz.	"
PS 625055	Gr. 625	1-3-0	"	media riparaz.	"
" 625456	" 740	"	"	media riparaz.	"
" 740014	"	1-4-0	"	media riparaz.	"
" 740063	"	"	"	media riparaz.	"
" 740067	"	"	"	media riparaz.	"
" 740157	"	"	"	media riparaz.	"
" 740168	"	"	"	media riparaz.	"
" 740235	"	"	"	media riparaz.	"
" 740365	"	"	"	media riparaz.	"
" 680006	680	1-3-0	treni	media riparaz.	"
" 080021	"	"	"	media riparaz.	"
" 880022	"	"	"	media riparaz.	"
" 880022	"	"	"	media riparaz.	"
" 880035	"	"	"	media riparaz.	"
" 880037	"	"	"	media riparaz.	"
" 880041	"	"	"	media riparaz.	"
" 880042	"	"	"	media riparaz.	"
" 880046	"	"	"	media riparaz.	"
" 88216	"	"	"	media riparaz.	"
PS 1	Borsini	0-3-0	"	media riparaz.	Lecco
" 2	"	"	"	media riparaz.	"

Numero	Tipo	Grasse	alle meno- vie	ne	appartenenza
PSB	S. Leonard	0-3-0	manovre	Demolizione	Bari SA
1	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"
7	"	"	"	"	"
10	"	"	"	"	"
12	"	"	treni	"	"
13	"	0-4-0	"	"	"
14	"	"	"	"	"
38	"	"	"	"	"
202	QM	1-3-1	"	"	"
401	"	1-2-0	treni	demolizione	"
402	"	0-3-0	"	"	"
403	"	"	"	media riparez.	"
400	"	"	treni	"	"
PS 625035	Gr. 525	1-3-0	"	"	"
" 625453	"	"	"	"	"
" 740014	" 740	1-4-0	"	"	"
" 740063	"	"	"	"	"
" 740067	"	"	"	"	"
" 740157	"	"	"	"	"
" 740168	"	"	"	"	"
" 740235	"	"	"	"	"
" 740365	"	"	"	att. riparez.	"
" 800006	" 800	1-3-0	treni	"	"
" 880021	"	"	"	"	"
" 880022	"	"	treni	grande riparez.	"
" 880032	"	"	"	"	"
" 880035	"	"	"	"	"
" 880037	"	"	treni	"	"
" 880041	"	"	"	"	"
" 880042	"	"	"	"	"
" 880046	"	"	"	"	"
" 88215	"	"	"	"	"
PSB	Borais.	0-3-0	"	"	Lecco
1	"	"	"	"	"
2	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"
5	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"
7	"	"	"	"	"
8	"	"	"	"	"
9	"	"	"	"	"
	"	"	"	riparazione a Padova	"

1496

FSE	LO	Borsig.	0-3-0	treni	Lecco
"	312	Breda Gr.	"	"	"
"	316	300 "	"	"	"
"	37	Breda OM	1-3-1	---	riparaz. Benti
"	38	"	"	treni	riparaz. Lecco
"	6	S. Leonard	0-3-4	---	" a Mardò
"	8	"	"	manovra	" a Napoli
"	9	"	"	---	---
exPS	201	Gr. 200	1-2-0	treni	riparaz. Mardò
"	870011	" 570	0-3-0	"	riparaz. Lecco
"	870012	"	"	---	"
"	870015	"	"	---	"
"	870019	"	"	treni	---
"	870023	"	"	"	---
"	870043	"	"	---	---
"	870072	"	"	treni	---
"	870075	"	"	"	---
"	870082	"	"	disponibile	---
"	870092	"	"	---	---
"	870096	"	"	treni	---
"	870099	"	"	---	---
"	870100	"	"	treni	---
"	870105	"	"	"	---
"	870110	"	"	"	---
"	870116	"	"	"	---
"	870133	"	"	---	ripar. a Bari
"	870135	"	"	treni	" a Lecco
"	870136	"	"	"	"
"	870137	"	"	---	"
"	870151	"	"	---	---
"	870166	"	"	---	---

23-3

[Handwritten signature]



87/1/12

ALLIED COMMISSION
SICILIA REGION HEADQUARTERS
APO 394

IL/cc
Ref : Loc/IL/18
Date: 24 Jan 45.

SUBJECT: Locomotive Returns - Sicily.

TO : Tn Sub-Commission AC (Rail Section)
c/o Transportation Increment C.M&F.
(for att Lt Col Lindberg)

1. In accordance with your letter AC/87/1/TN dated 29th Dec 44 I furnish you here-with Locomotive Returns for Sicily.

2. Regarding Sardinia, in view of Col Pennyquick attitude, I was unable to get the Loco Returns for that Area. If and when the question of my Authority to cover Sardinia is adjusted with Col Pennyquick I shall return to Sardinia and make a full report as requested.



IRVINE LYNCH
Capt RE's (M.C. Sec)
Trans Sub-Commission.

5924

LOCOMOTIVE RETURN - SICILY -

Type	In Service	In shop	TOTAL	
471	20	14	34	GENERAL
476	11	6	17	"
480	-	1	1	"
625	13	9	22	"
685	24	12	36	"
735	-	2	2	"
740	58	88	146	"
744	8	10	18	"
745	3	2	5	"
746	3	4	7	"
940	9	5	14	"
356	1	-	1	(diesel) SHUNTING
800	1	-	1	"
851	11	12	23	"
895	8	1	9	"
896	2	3	5	"
905	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>11</u>	"
<u>Totals</u>	<u>177</u>	<u>175</u>	<u>352</u>	

5923

Standard
Gauge
Per il Col. Lindberg
Rapporto sulla situazione delle locomotive al 31 dic. 1944

Impianto appart.

Gruppo	Numero	Posizione	Impianto appart.
471	003	attesa grande ripar. in Offic.	Palermo
	006	- in servizio	Catania
	014	attesa grande ripar. in Offic.	Palermo
	015	- in servizio	"
	016	attesa grande riparaz. in Offic.	Catania
	023	" " "	"
	024	- in servizio	Palermo
	035	- di riserva	Catania
	038	attesa piccola ripar. in Depos.	Palermo
	044	attesa grande ripar. in Offic.	"
	045	- in servizio	"
	051	in riparazione in Depos.	Catania
	053	- in servizio	Palermo
	058	- " "	"
	061	- " "	"
	066	- " "	"
	068	- " "	Catania
	074	attesa piccola riparaz. in Depos.	Palermo
	090	in riparazione in Depos.	"
	098	- in servizio	Catania
	101	- " "	"
	114	attesa piccola riparaz. in Depos.	Palermo
	119	- in servizio	Catania
	120	- di riserva	"
	121	in riparazione in Depos.	Palermo
	137	attesa grande ripar. in Officina.	Messina
	212	in riparaz. in Depos.	Palermo
	226	- in servizio	Catania
	243	- " "	Palermo
	283	- " "	"
	286	- riserva	Catania
	291	- in servizio	"
	302	- " "	"
	336	attesa grande riparaz. in Officina.	"
		=====	5922
			Messina
	005	attesa grande ripar. in Officina.	"
	006	- in servizio	"
	011	- " "	"
	016	- " "	"
	025	- riserva	"
	033	- in servizio	"
	036	- " "	"
	037	attesa piccola ripar. in Depos.	"

200

1000

476

信

1501

Mod. T.V. 501 (I)

1^a quindicina
2^a quindicina
Totale del mese

(2) Giorni di	
Eff. ne	Sosp. ne



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Riepilogo dei dati statistici esposti sul quadro "M.", del mod. TV. 306 del treno n. 4335

SEZ. MATER. E TRAZ di *Palermo* Linea statistica da *S. Maria M. a Palermo* Mese di *Ott.*

Giorni (3)	Percor- renza del treno - km.	Bagagli e Postali	Carrozze di 1° 2° 3° letto ristor. coll. e carri attrezzati	CARRI CARICHI								Veicoli vuoti assi - km.	Tonn. - km. di bestiame trasportato																															
				Completi		Misti		Completi di servizio																																				
				assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.																																	
2	1	125	250	6856	34167																																							
5		125	250	5830	31160						250																																	
8		125	250	6508	25600																																							
10		125	250	4436	28656			250	1450																																			
14	5	126	250	6086	36276	250	2500	250	2250																																			
18		125	250	4436	35436																																							
20		125	250	4680	22316	450	1500																																					
25		125	250	400	42450																																							
28		125	250	5080	25660					250																																		
31	10	125	250	2046	8938																																							
15																																												
(a)		1250	2500	52658	301840	960	4000	500	4000	500																																		
(b)		3450	4500	154944	905920	2880	12000	1500	12000	1500																																		
(c)		125	250	2046	8938																																							
(d)		3845	4450	160020	914500	2880	12000	1500	12000	1500																																		
Scheda		15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99

Mod. T.V. 501 (Ed. Luglio 1942-XX)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Riepilogo dei dati statistici esposti sul quadro "M.", del mod. TV. 306 del treno n. 4335 del Gruppo ⁽¹⁾ B

SEZ. MATER. E TRAZ. di PalermoLinea statistica da S. Maria M. a PalermoMese di Ottobre1942

lini li	Carrozze di 1 ^a 2 ^a 3 ^a letto ristor. coll. e carri attrezzati	CARRI CARICHI						Veicoli vuoti assi - km.	Tonn. - km. di bestiame trasportato	Viagg. - km. trasportati	Numero di esilio dei parafanghi
		Completi		Misti		Completi di servizio					
assi - km.		assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.				
50		6856	34968								
50		5830	31160					250			
50		6508	25600								
50		4636	28656			250	1450				
50		6086	36276	250	2500	250	2250				
50		4436	35436								
50		4680	22316	410	1500						
50		408	42450								
50		5080	35660					250			
50		2046	8938								
10		52658	301840	960	4000	570	4000	500			
20		154944	905520	1880	12000	1500	12000	1500			
50		2046	8938								
50		160020	9145XX	2880	120XX	1500	120XX	1500	XX		XX

- 2 -

Gruppo	Numero	Posizione	Impianto appart.
476	044	attesa piccola ripar. in Depos.	Messina
	050	in Servizio	"
	054	"	Cassetta
	060	"	"
		=====	
480	003	attesa grande ripar. in Officina...	Catania
		=====	
625	023	in servizio	Siracusa
	024	in piccola ripar. in Depos.	Palermo
	025	"	"
	033	"	"
	035	in servizio	"
	037	riserva	"
	038	"	"
	040	"	CVetrano
	046	attesa piccola ripar. in Depos.	"
	053	in servizio	"
	063	attesa piccola riparaz. in Depos.	"
	069	in servizio	Palermo
	070	attesa grande ripar. in Officina	CVetrano
	071	in servizio	"
	078	in piccola ripar. in Deposito	Siracusa
	142	in servizio	Palermo
	148	"	CVetrano
	154	"	"
	155	"	Palermo
	156	"	"
	157	attesa piccola ripar. in Deposito.	CVetrano
	158	in grande riparazione Ofic. Cantieri	Palermo
		=====	
685	012	in servizio	Catania
	020	riserva	"
	053	in servizio	Messina
	057	in piccola riparaz. in Depos.	Palermo
	063	in servizio	"
	065	"	Catania
	069	attesa riparaz. in Deposito.	Messina
	072	in servizio	Catania
	075	in piccola riparaz. in Depos.	Palermo
	092	"	"
	097	in servizio	"

023	- in servizio	Siracusa
024	- in piccola ripar. in Depos.....	Palermo
025	- " " " "	"
033	- " " " "	"
035	- in servizio	"
037	- riserva	"
038	- "	"
040	- "	CVetrano
046	- attesa piccola ripar. in Depos.....	"
053	- in servizio	"
063	- attesa piccola riparaz. in Depos.....	"
069	- in servizio	Palermo
070	- attesa grande ripar. in Officina ..	CVetrano
071	- in servizio	"
078	- in piccola ripar. in Deposito	Siracusa
142	- in servizio	Palermo
148	- " "	CVetrano
154	- " "	"
155	- " "	Palermo
156	- " "	"
157	- attesa piccola ripar. in Deposito..	5901
158	- in grande riparazione Offic. Cantieri	

=====

012	- in servizio	Catania
020	- riserva	"
053	- in servizio	Messina
057	- in piccola riparaz. in Depos.....	Palermo
063	- in servizio	"
065	- " "	Catania
069	- attesa riparaz. in Deposito.....	Messina
072	- in servizio	Catania
075	- in piccola riparaz. in Depos.....	Palermo
092	- " " " "	"
097	- in servizio	"
100	- attesa piccola riparaz. in Dep.....	"
101	- in piccola ripar. in Dep.....	Catania
104	- in servizio	"
105	- attesa piccola ripar. in Depos.....	Palermo
106	- in servizio	Messina
108	- " "	"
110	- attesa piccola ripar. in Depos.....	"
111	- riserva/.	Catania

Mod. T.V. 501 (Ed.

1^a quindicina
2^a quindicina
Totale del mese

(2) Caricato di	
Utile	Scoperto



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Riepilogo dei dati statistici esposti sul quadro "M." del mod. TV. 306 del treno n. 20406

SEZ. MATER. E TRAZ. di

Piemonte

Linea statistica da

Levico

a

Quindici

Mese di

Settembre

Giorni	(3)	Percorrenza del treno - km.	Bagagli e Postali	Carrozze di 1 ^a 2 ^a 3 ^a letto ristor. coll. e carri attrezzati	CARRI CARICHI						Veicoli vuoti assi - km.	Tonn. - km. di bestiame trasportato
					Completi		Misti		Completi di servizio			
					assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.		
2	1	94	188		5140	30408					188	
5		94	188		5396	28310					188	
8		94	188		396	4324					188	
11		94	188		3008	52956					188	
14	5	94	188		3948	18800			188	288	188	1504
17		94	188		4512	23500					188	
20		94	188		4512	20020					188	
23		94	188		3900	21244					188	
27		94	188		4512	25486					188	
31	10	94	188		3960	43050					188	
15												
(a)		940	1880		38954	244151			188	282	188	1504
(b)		1820	5640		116862	822453					21804	14512
(c)		94	188		3960	43052					188	
(d)		2914	5828		120622	8685XX		XX	188	3XX	21800	45XX

Schema

15061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. T.V. 501 (Ed. Luglio 1942-XX)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Riepilogo dei dati statistici esposti sul quadro "M.", del mod. TV. 306 del treno n. 10406 del Gruppo (1) B

SEZ. MATER. E TRAZ. di Roma Linea statistica da Palermo a Messina Mese di Dicembre 1942-A

Carrozze di 1° 2° 3° letto ristor. coll. e carri attrezzati		CARRI CARICHI						Veicoli vuoti assi - km.	Tonn. - km. di bestiame trasportato	Viagg. - km. trasportati	Numero di codice del performat.
		Completi		Misti		Completi di servizio					
assi - km.		assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.				
1		5140	30408					188			
2		5396	28310					188			
3		396	4324					1504			
4		3008	52934					396			
5		3968	18800			188	282	860	1504		
6		4512	23500					396			
7		4512	20022					1236			
8		3960	21244								
9		4512	25856					188			
10		3960	43052					396			
11		38954	274151			188	282	4168	1504		
12		116862	822453					21504	4512		
13		3960	43052					396			
14		120622	8655XX		XX	188	3XX	21880	45XX		XX

Gruppo Numero Posizione Impianto appart.

685

112	- riserva	.....	Messina
115	- in servizio	.....	"
120	- attesa grande riparaz. in Offic.	.....	"
124	- in servizio	.....	Palermo
127	- in servizio	.....	Messina
148	- "	.....	Palermo
168	- attesa grande rip; in Offic.	.....	Messina
174	- in servizio	.....	"
184	- "	.....	"
196	- attesa piccola riparaz. in Dep.	.....	Catania
225	- in servizio	.....	Palermo
228	- "	.....	Catania
235	- "	.....	"
236	- riserva	.....	"
237	- in servizio	.....	"
239	- in piccola riparaz. in Dep.	.....	"
241	- riserva	.....	"

=====

735

008	- in piccola riparaz. in Depos.	.....	Messina
255	- attesa grande ripar. in Offic.	.....	"

=====

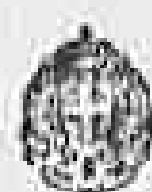
740

002	- attesa grande ripar. in Offic.	.....	Catania
009	- "	.....	Palermo
010	- in grande riparaz. presso Cantieri N.	.....	Palermo
016	- in servizio	.....	Cssetta
020	- attesa grande ripar. in Offic.	.....	Palermo
031	- in servizio	.....	Cssetta
034	- attesa grande ripar. in Offic.	.....	Palermo
039	- "	.....	"
041	- in piccola riparaz. in Dep.	.....	Cssetta
043	- attesa piccola ripar. in Dep.	.....	Palermo
045	- attesa grande ripar. in Offic.	.....	"
048	- in piccola riparaz. in Depos.	.....	Cssetta
057	- attesa piccola riparaz. in Dep.	.....	"
055	- in servizio	.....	"
068	- attesa grande ripar. in Offic.	.....	Palermo
069	- in servizio	.....	"
072	- "	.....	Cssetta
083	- attesa grande ripar. in Offic.	.....	Palermo
084	- attesa piccola ripar. in Dep.	.....	"
087	- in servizio	.....	Cssetta
097	- attesa piccola ripar. in Depos.	.....	Palermo

163	attesa grande ripar. in Offic.....	Palermo
174	- in servizio	Messina
184	- "	"
196	attesa piccola riparaz. in Dep..	"
225	- in servizio	Catania
228	- "	Palermo
235	- "	Catania
236	- riserva	"
237	- in servizio	"
239	in piccola riparaz. in Dep.....	"
241	- riserva	"
	=====	
735	008 in piccola riparaz. in Depos....	Messina
	255 attesa grande ripar. in Offic....	"
	=====	
740	002 attesa grande ripar. in Offic....	Catania
	009 " " "	Palermo
	010 in grande riparaz. presso Cantieri N.	Palermo
	016 - in servizio	Cssetta
	020 attesa grande ripar. in Offic.....	Palermo
	031 - in servizio	Cssetta
	034 attesa grande ripar. in Offic....	Palermo
	039 " " "	"
	041 in piccola riparaz. in Dep.....	Cssetta
	043 attesa piccola ripar. in Dep.....	Palermo
	045 attesa grande ripar. in Offic....	"
	048 in piccola riparaz. in Depos.....	Cssetta
	057 attesa piccola riparaz. in Dep...	"
	065 - in servizio	Palermo
	068 attesa grande ripar. in Offic....	"
	069 - in servizio	Cssetta
	072 "	Palermo
	083 attesa grande ripar. in Offic....	Cssetta
	084 attesa piccola ripar. in Dep.....	Palermo
	087 - in servizio	"
	097 attesa piccola ripar. in Depos...	Cssetta
	098 - in servizio	Palermo
	102 attesa piccola ripar. in Dep.....	"
	105 in grande ripar. presso Cantieri N.	Palermo
	111 - in servizio	Cssetta
	115 "	Palermo
	124 attesa grande ripar. in Officina	Catania
	129 attesa piccola ripar. in Depos.	Messina

1^a quindicina
2^a quindicina
Totale del mese

(2) Giornate di	
Ed. no	Seap. no



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

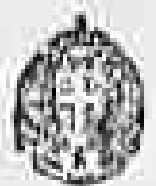
Riepilogo dei dati statistici esposti sul quadro "M." del mod. TV. 306 del treno n. 7361

SEZ. MATER. E TRAZ. di *Palermo*

Linea statistica da *Mezzanotte* a *Capitoline* Mese di *00*

Totale del mese			CARRI CARICHI										Veicoli vuoti assi - km.	Tonn.- km. di bestiame trasportato
Giorni (3)	Percor- renza del treno-km.	Bagagli e Postali	Carrozze di 1° 2° 3° letto ristor. coll. e carri attrezzati	Completi		Misti		Completi di servizio						
				assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.					
2	1	42	168	892	4436	1260	2920							
5		42	84	1216	4098	84	106					1288		
8		42	168	984	5500	1844	2980					410		
11		42	84	1352	6308	1186	2780							
14	5	42	84	1576	14448	1008	1512	642	3846					
17		42	84	672	3360	2088	4304					1288		
20		42	84	1032	6106	1204	1806							
23		42	84	1144	5082	2924	2142					82		
28		42	84	1432	10886	892	8162							
31	10	42	168	1342	9540	1586	1008					84		

Mod. T.V. 501 (Ed. Luglio 1942-XX)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Riepilogo dei dati statistici esposti sul quadro "M.", del mod. TV. 306 del Ireno n. 7361 del Gruppo (1) B

SEZ. MATER. E TRAZ. di Roma

Linea statistica da Roma a Capotondo Mese di ottobre 1942

Veicoli stati	Carrozze di 1 ^a 2 ^a 3 ^a letto ristor. coll. e carri attrezzati	CARRI CARICHI						Veicoli vuoti assi - km.	Tonn. - km. di bestiame trasportato	Viagg. - km. trasportati	Numero di codice del percorso																											
		Completi		Misti		Completi di servizio																																
assi - km.		assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.																															
168		892	4838	1260	2520																																	
84		1216	4098	84	126			1288																														
168		984	5500	1344	2980			420																														
84		1352	6308	1186	2780																																	
84		1596	14448	1208	1512	642	3246																															
84		672	3360	2088	4306			1288																														
84		1032	6106	1204	1806																																	
84		1144	5082	2924	2142			82																														
84		6432	10896	892	8162																																	
68		1392	9540	1596	1008			84																														
92		11692	43052	13596	24300	642	3246	2002																														
46		35046	219156	40488	81900	2016	9828	6006																														
68		1392	9540	1596	1008			84																														
44		36448	2284XX	42384	XX	2016	48XX	6090	XX	XX																												
21	25	17	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	89	91	93	95	97	99

Gruppo		Numero	Posizione	Impianto appart.
740		131	in servizio	Palermo
		135	"	"
		145	in grande ripar. presso Cantieri Nav.	"
		156	in piccola riparaz. in Deposito	"
		162	riserva	Catania
		163	attesa grande ripar. in Offic.	Cssetta
		164	in servizio	Siracusa
		165	in grande ripar. presso Cantieri N.	Palermo
		170	in servizio	Cssetta
		172	attesa grande ripar. in Offic.	Messina
		173	in grande riparaz. presso Cantieri N.	Palermo
		174	attesa grande ripar. in Offic.	"
		175	attesa piccola riparaz. in Dep.	"
		177	attesa grande ripar. in Offic.	"
		178	"	"
		180	attesa piccola ripar. in Dep.	Messina
		192	in servizio	Palermo
		197	in grande riparaz. presso Cantieri N.	"
		198	in piccola riparaz. in Deposito	"
		199	in servizio	Cssetta
		203	attesa grande riparaz. in Offic.	Palermo
		206	in servizio	"
		208	"	Cssetta
		209	in piccola ripar. in Depos.	"
		211	attesa piccola ripar. in Depos.	Messina
		212	in servizio	Palermo
		226	in piccola ripar. in Deposito	"
		227	"	Cssetta
		229	riserva	"
		231	attesa piccola ripar. in Depos.	Palermo
		236	attesa grande ripar. in Offic.	"
		239	"	"
		240	in servizio	Palermo
		242	"	Cssetta
		243	"	Palermo
		245	"	Cssetta
		250	in grande riparaz. presso Cantieri Nav.	Palermo
		252	attesa piccola ripar. in Depos.	"
		255	in servizio	Siracusa
		262	"	Palermo
		268	attesa grande ripar. in Offic.	"
		269	"	5929
		271	"	"
		272	"	"
		273	in servizio	"
		275	attesa piccola ripar. in Depos.	Cssetta

164	in servizio	Siracusa
165	in grande ripar. presso Cantieri N.	Palermo
170	in servizio	Cssetta
172	attesa grande ripar. in Offic.	Messina
173	in grande riparaz. presso Cantieri N.	Palermo
174	attesa grande ripar. in Offic.	"
175	attesa piccola riparaz. in Dep.	"
177	attesa grande ripar. in Offic.	"
178	" " " "	"
180	attesa piccola ripar. in Dep.	Messina
192	in servizio	Palermo
197	in grande riparaz. presso Cantieri N.	"
198	in piccola riparaz. in Deposito.	"
199	in servizio	Cssetta
203	attesa grande riparaz. in Offic.	Palermo
206	in servizio	"
208	" " " "	Cssetta
209	in piccola ripar. in Depos.	"
211	attesa piccola ripar. in Depos.	Messina
212	in servizio	Palermo
226	in piccola ripar. in Deposito	"
227	" " " "	Cssetta
229	in riserva	"
231	attesa piccola ripar. in Depos.	Palermo
236	attesa grande ripar. in Offic.	"
239	" " " "	"
240	in servizio	Palermo
242	" " " "	Cssetta
243	" " " "	Palermo
245	" " " "	Cssetta
250	in grande riparaz. presso Cantieri Nav.	Palermo
252	attesa piccola ripar. in Depos.	"
255	in servizio	Siracusa
262	" " " "	Palermo
268	attesa grande ripar. in Offic.	"
269	" " " "	5929
271	" " " "	"
272	" " " "	"
273	in servizio	"
275	attesa piccola ripar. in Depos.	Cssetta
276	" " " "	Palermo
277	attesa grande rip. in Officina	"
278	in servizio	Cssetta
279	attesa grande ripar. in Offic.	Palermo
282	in servizio	Messina

(2) Giornate di
Ella no a sp. no



**MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO**

Riepilogo dei moduli TV 306 del treno n. 11 del Gruppo ⁽¹⁾

1^a quindicina

20 quindici

Totale del mese

SEZ. MATER. E TRAZ. di

Linea statistica da

Mese di

OTT 1942

Giorni	Percorrenza del treno Km.	Bagagli e Postali	Carrozze di 1 ^a 2 ^a 3 ^a letto ristor. coll. e carri attrezzati carichi	CARRI CARICHI						Veicoli vuoti	Tonn. - km. di bestiame trasportato	Viaggiatori trasportati																			
				Completi		Misti		Completi di servizio																							
				assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.																						
(3)																															
1	15		68																												
5	17		68																												
8	17		68																												
11	17		68																												
14	17		68																												
17	52		208	180	900					90																					
20	52		208	158	1264																										
25	52		208	180	765																										
29	52		208																												
31	52		208																												
10																															
15																															
(a)	345		1380	518	2929					90																					
(b)	1035		4140	1554	8187					270																					
(c)	52		208																												
(d)	1087		4348	1554	88					270																					
Scheda	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75
61-1010	11	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Mod. T.V. 501 (Ed. 7/1942-XX)

Riepilogo dei moduli TV 306 del treno n. 11 del Gruppo (e) B

STAZ. MATER. E TRAZ. di PALESTRO

Linea statistica da Buysis

Mese di OTT 1942 Anno 19 A.

Carrozze 1 ^a 2 ^a 3 ^a 20 ristor 1 e carri attrezzati carichi	CARRI CARICHI						Veicoli vuoti	Tonn. - km. di bestiame trasportato	Viagg. - km. trasportati	Num. di copie del part. nat.
	Completi		Misti		Completi di servizio					
	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.				
68									187	
68									744	
68									95	
68									255	
68									493	
208	180	900					90		2330	
208	158	1264							1775	
208	180	765							1890	
208									1821	
208									3868	

Impianto appart.

Posizione

Numero

Gruppo

740

283	in servizio	.....	Palermo
286	attesa piccola ripar. in Dep.	.....	"
287	"	"	"
292	attesa grande ripar. in Offic.	.....	"
298	in servizio	.....	"
302	"	.....	Cssetta
303	"	.....	Palermo
304	attesa piccola ripar. in Depos.	.....	"
305	attesa grande ripar. in Officina	.....	"
306	in servizio	.....	Cssetta
307	in grande riparaz. presso Cantieri N.	.....	Palermo
308	attesa piccola riparaz. in Deposito	.....	Cssetta
311	in servizio	.....	Siracusa
318	in piccola ripar. in Depos.	.....	Cssetta
320	attesa piccola ripar. in Dep.	.....	Siracusa
326	in servizio	.....	Palermo
330	attesa grande ripar. in Offic.	.....	Messina
333	in piccola ripar. in Depos.	.....	Palermo
334	in servizio	.....	Cssetta
336	"	.....	"
337	in grande ripar. presso Cantieri N.	.....	Palermo
338	attesa grande ripar. in Offic.	.....	"
341	"	.....	Catania
350	in servizio	.....	Siracusa
353	attesa grande riparaz. in Offic.	.....	"
368	"	"	"
372	attesa piccola ripar. in Depos.	.....	Cssetta
373	attesa grande ripar. in Officina	.....	Catania
375	in piccola ripar. in Depos.	.....	Messina
376	"	"	Siracusa
382	in servizio	.....	"
383	attesa piccola ripar. in Depos.	.....	Palermo
384	in servizio	.....	Messina
385	"	.....	Palermo
387	in piccola riparaz. in Deposito	.....	"
391	"	"	Cssetta
394	attesa grande ripar. in Depos.	.....	Palermo
395	in servizio	.....	Messina
397	"	.....	Siracusa
401	"	.....	Palermo
402	attesa grande ripar. in Offic.	.....	Cssetta
403	in servizio	.....	"
414	attesa grande ripar. in Offic.	.....	Palermo
417	riserva	.....	Cssetta

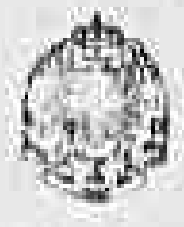
5928

~~1000~~

Mod. 7

1^a quindicina
2^a quindicina
Totale del mese

(2) Giornate di
EH 10 1000 00



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

SEZ. MATER. E TRAZ. di

Riepilogo dei moduli TV 306 del treno n. 6 del Gruppo

Linea statistica da *Palermo* a *Syracusa* Mese di *Settembre*

Giorni	(3)	Percorrenza del treno Km.	Bagagli e Postali	Carrozze di 1 ^a 2 ^a 3 ^a letto ristor. coll. e carri attrezzati carichi	CARRI CARICHI						Veicoli vuoti assi - km.	Tonn. - km. di bestiame trasportato
					Completi		Misti		Completi di servizio			
					assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.		
14	1	17		68					68	408		
11		17		68					68	408		
8		17		68					68	408		
5		17		68					68	408		
2	5	17		68					68	408		
17		81	162	648	354	946	162	243				
20		81	162	648	162	1488						
25		81	162	648	128	192						
29		81	162	648					38	234		
31	10	81	162	648					36	216		
15												
(a)		1470	810	3580	668	2626	162	243	124	2490		
(b)		1470	2430	10740	2004	7878	486	724	1242	7470		
(c)		81	162	648					36	216		
(d)		1471	2432	11388	2004	7878	486	724	1278	7470		
Scheda		01 - 1040	11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73									

15181



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Mod. T.V. 501 (Ed. 7/1942-X)

Riepilogo dei moduli TV 306 del treno n. 6 del Gruppo (t) B

SEZ. MATER. E TRAZ. di

Linea statistica da

Palermo - S. Maria

Mese di *Set* 1942 Anno XXI 19 A

CARRI CARICHI											Veicoli vuoti	Tonn. - km. di bestiame trasportato	Viagg. - km. trasportati	Num. di codice del parlante
Carrozze di 1 ^a 2 ^a 3 ^a letto ristor cell. e carri attrezzati carichi	Completi		Misti		Completi di servizio									
	km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.						
68						68	408						372	
68						68	408						149	
68						68	408						1248	
68						68	408						1632	
68						68	408						116	
648	354		946	162	243	68	408						4657	
648	186		1488										7125	
648	128		192										2314	
648						38	234						6036	
648						36	216						6888	
3580	668		2626	162	243	414	2490						36582	
10740	2004		7878	486	729	1241	7470						109761	
648						36	216						6888	
1388	2004		79XX	486	7XX	1278	7XX						1166XX	

3081 - R. 144-XX - Tip. Op. Rom. (10. 40)

- 6 -

Impianto appart.

Posizione

Numero

Gruppo

Gruppo	Numero	Posizione	Impianto appart.
740	436	in servizio	Cssetta
	449	attesa grande ripar. in Officina	Palermo
	451	attesa piccola riparaz. in Dep.	Messina
	452	in piccola ripar. in Dep.	Cssetta
	453	riserva	Palermo
	455	in servizio	"
	457	riserva	"
	459	attesa piccola ripar. in Depos.	Cssetta
	460	attesa grande ripar. in Ofic.	Messina
	461	"	"
	462	attesa piccola ripar. in Depos.	Siracusa
	464	in servizio	Messina
	466	riserva	Palermo
	468	attesa piccola ripar. in Depos.	Messina
	469	in servizio	"
	470	"	"

=====

Gruppo	Numero	Posizione	Impianto appart.
744	003	in servizio	Palermo
	004	"	Catania
	007	riserva	"
	015	in servizio	"
	017	in piccola riparaz. in Dep.	Palermo
	025	attesa grande rip. in Officina	"
	102	"	Catania
	103	"	Palermo
	104	in servizio	"
	105	"	"
	110	"	"
	112	in piccola ripar. in Dep.	"
	117	attesa grande ripar. in Ofic.	Catania
	118	in grande rip. presso Cantieri N.	Palermo
	119	riserva	Palermo
	121	in piccola riparaz. in Dep.	Catania
123	in " "	Palermo	
125	in grande ripar. presso Cantieri	Palermo	

=====

Gruppo	Numero	Posizione	Impianto appart.
745	003	attesa piccola ripar. in Dep.	Catania
	028	riserva	Messina

442

003	— in servizio	.....	Palermo
004	— " "	.....	Catania
007	— riserva	.....	"
015	— in servizio	.....	"
017	— in piccola riparez. in Dep.	.....	"
025	— attese grande rip. in Officina.	.....	Palermo
102	— " " "	.....	"
103	— " " "	.....	Catania
104	— in servizio	.....	Palermo
105	— " "	.....	"
110	— " "	.....	"
112	— in piccola ripar. in Dep.	.....	"
117	— attese grande ripar. in Offic.	.....	"
118	— in grande rip. presso Cantieri N.	.....	"
119	— riserva	.....	Catania
121	— in piccola riparez. in Dep.	.....	Palermo
123	— in " "	.....	Catania
125	— in grande ripar. presso Cantieri	.....	Palermo

745

003	attesa piccola ripar. in Dep...	Catania
028	riserva	Messina
032	"	Catania
035	"	"
068	attesa grande ripar. in Offic...	Messina

[illegible]

746

016	—	in servizio	.....	Catania
034	—	"	"	"
036		attesa grande rip.	in Offic.....	Messina
037		"	"	"
038	—	in servizio	.....	Catania
039		attesa grande ripar.	in Offic.....	"
048		"	"	"

[illegible]

522



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Mod. T.V. 501 (Ed. 7/1942-XX)

Riepilogo dei moduli TV 306 del treno n. 31 del Gruppo (r) B

SEZ. MATER. E TRAZ. di

Linea statistica di

Genova B. a Porto

Mese di

OTT 1942 Anno XXI
19 A.

Carrozze di 1 ^a 2 ^a 3 ^a letta ristor cell. e corri attrezzati carichi	CARRI CARICHI						Veicoli vuoti	Tonn. - km. di bestiame trasportato	Viagg. - km. trasportati	Nome di carico del perlat.
	Completi		Misti		Completi di servizio					
	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.			
192	96	480						1308		
192								1832		
192								984		
192	16	96						2152		
192								2160		
192	68	240						1456		
192	32	224						1120		
192								2640		
192								1464		
192								1848		
1920	192	1040					64	16910		
5860	586	3120					192	50130		
192								1848		
192	586	3120					192	12600		

Impianto appart.

Posizione

Numero

Gruppo

001	in servizio	Modica
005	"	"
015	in piccola riparaz. in Dep.	"
020	attesa grande ripar. in Offic.	"
026	in piccola riparaz. in Depos.	"
030	in servizio	"
033	attesa grande riparaz.	"
034	in servizio	"
035	"	"
038	in piccola riparaz. in Depos.	"
041	in servizio	"
046	"	"
048	"	"
049	"	"

=====

Per manovra

1 =====

1	in servizio	Palermo
---	-------------	---------

356
(a nafta)

=====

016	riserva	Palermo
-----	---------	---------

800

=====

005	attesa grande ripar. in Officina	Palermo
007	in servizio	"
035	in piccola riparazione in Dep.	Catania
042	in servizio	Palermo
050	"	Cssetta
054	attesa piccola riparaz. in Dep.	Palermo
069	in piccola riparaz. in Deposito	"
073	attesa grande riparaz. in Offic.	Messina
078	attesa piccola riparaz. in Depos.	Palermo
079	attesa grande riparaz. in Offic.	Messina
083	in piccola riparaz. in Dep.	5928
090	riserva	Palermo
091	attesa piccola ripar. in Depos.	"
098	in servizio	"
100	"	Modica

851

22/11/12

1324

032 in servizio
034 "
035 in piccola riparaz. in Depos.
038 in servizio
041 "
046 "
048 "
049 "

=====

Per manovra

1 =====

1 - in servizio Palermo

356
(a naffa)

=====

016 - riserva Palermo

800

=====

005 attesa grande ripar. in Officina Palermo
007 in servizio "
035 in piccola riparazione in Dep. Catania
042 in servizio Palermo
050 " Csetta
054 attesa piccola riparaz. in Dep. Palermo
069 in piccola riparaz. in Deposito "
073 attesa grande riparaz. in Offic. Messina
078 attesa piccola riparaz. in Depos. Palermo
079 attesa grande riparaz. in Offic. Messina
083 in piccola riparaz. in Dep. 5926
090 riserva Palermo
091 attesa piccola ripar. in Depos. "
098 in servizio "
100 " Licata
108 " Messina
114 in servizio Catania
153 in piccola riparaz. in Depos. Palermo
161 riserva Messina
167 " CVetrano
170 " Palermo
178 attesa grande ripar. in Offic. "
182 " "

851

=====

007 - in servizio Catania
I/.

895

Totale del mese

(-) Giornate di
Etiopia



**MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO**

SEZ. MATER. E TRAZ. di

Riepilogo dei moduli TV 306 del treno n. 2962 del

Linea statistica da Ripetto B. R. Valmura a _____ Mese di _____

[illegible]

- 8 -

Posizione

Impianto appart.

Numero

Gruppo

895	010	attesa piccola riparaz. in Depos...	Palermo
	015	in servizio	Catania
	130	"	"
	135	"	"
	137	riserva	"
	143	in servizio	"
	144	riserva	Palermo
	145	servizio	Catania

=====

896	010	in servizio	Messina
	015	attesa grande ripar. in Offic.	"
	016	"	"
	025	in servizio	"
	029	attesa grande riparaz. in Offic.	"

=====

=====

905	031	attesa grande riparaz. in Offic.	Palermo
	035	in servizio	Siracusa
	040	"	Cssetta
	041	in piccola riparaz. in Dep.	Catania
	044	attesa grande riparaz. in Offic.	Palermo
	070	"	"
	071	in piccola riparaz. in Dep.	Siracusa
	078	in servizio	"
	079	riserva	Cssetta
	081	attesa grande riparaz. in Offic.	Catania
	084	in servizio	Siracusa

=====

905

15281

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. T.V. 301 (E)

(2) Giorni di	
Eff. an.	Sepp. a.

1^a quindicina
2^a quindicina
Totale del mese



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Riepilogo dei dati statistici esposti sul quadro "M.", del mod. TV. 306 del lreno n. 4326

SEZ. MATER. E TRAZ. di *Palermo*

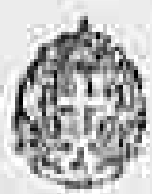
Linea statistica da *S. N. 1414* a *Castellana*

Mese di *Sett.*

Giorni (3)	Percor- renza del treno - km.	Bagagli e Postali	Carrozze di 1 ^a 2 ^a 3 ^a letto ristor. cell. e carri attrezzati	CARRI CARICHI						Veicoli vuoti assi - km.	Tonn. - km. di bestiame trasportato																					
				Completati		Misti		Completati di servizio																								
				assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.																							
2	1	43	16	1346	9320	344	516	86	516	1806																						
5		58	116	1744	11840	760	2016			1982																						
8		17	54	1352	4850	540	1188			290																						
9		58	116	1484	6551	828	1392			1536																						
14	5	50	100	2000	10300	800	1900			1016																						
17		58	116	2258	15416	812	1624			1580																						
20		58	116	2428	8811	1222	2453			1738																						
24		58	116	1622	12460	1084	1566			356																						
27		58	116	1126	13544	1166	1740			358																						
31	10	18	116	2659	20068	580	928			682																						
15																																
(a)		526	1052	18284	111550	8396	15323	86	516	10404																						
(b)		1548	3156	57861	334650	25188	45968	258	1548	31212																						
(c)		58	116	2659	20068	580	928			682																						
(7)(d)		1636	3272	60520	3547XX	25768	469XX	258	15XX	31884	XX																					
Scheta		15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75

Scheda

Mod. T.V. 501 (Ed. Luglio 1942-XX)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Riepilogo dei dati statistici esposti sul quadro "M.", del mod. TV. 306 del Ireno p. 4326 del Gruppo (1) B

SEZ. MATER E TRAZ. di Palermo

Linea statistica da

S. N. G. G. a Castellana

Mese di

Ottobre

1942-A

CARRI CARICHI		Completati		Misti		Completati di servizio		Veicoli vuoti assi - km.	Tonn. - km. di bestiame trasportato	Viagg. - km. trasportati
assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.	assi - km.	tonn. - km.			
16		1346	9380	346	512	86	516	1806		
116		2974	11860	960	2016			1982		
84		1350	4850	560	1188			280		
116		1484	6551	928	1592			1336		
100		2000	12300	800	1900			1016		
116		2258	10916	812	1624			1840		
116		2428	8811	1222	2453			1238		
116		1622	12460	1044	1566			356		
116		2126	13544	1166	1940			358		
16		2658	20068	580	928			682		
52		18284	111550	8396	15323	86	516	10404		
36		57861	334650	25188	45969	258	1548	31212		
16		2658	20068	580	928			482		
12		60520	3547XX	25768	469XX	258	15XX	31884	XX	XX

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
ALLIED CONTROL COMMISSION
PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: MONTHLY LOCOMOTIVE REPORT
TO: TN. SUB-COM A.C.
RAIL SECTION
CARE TN IRM. S.M.F.

REF: REG 2/6/5
REGGIO CAL.
6 FEB 45

(Attention Major Baister)

1. Enclosed is monthly locomotive report for month January 1945.

W. F. Blair, Major
W.F. BLAIR, MAJOR
DIV. SOFT. TN SUB-COM

5922

BEST COPY POSSIBLE

1 5 3 2

Reggio Cal. 5.2.945
T. 117.3

AL SIG. MAGGIORE BLAIR
CAVIA INTERDENTE DELLA SOTTO COMMISSIONE
TRASPORTI A.C.

S E D 3
=====

(al. n. Reg. 1/26 del 9.1.945)

Con riferimento alla nota suddistinta si trasmettono i dati richiesti
riguardanti il mese di gennaio 1945

INIZIATIVE A VALORE

In efficienza N° 58 di cui n° 43 gruppo 625=625.320=331=346=427=428=483=525=539
358=360=441=465=498=527=562=567=152=206
368=446=496=505=507=519=465=011=441=164
301=378=417=374=016=052=076=108=123=002
027=075=077=084=372=
851=851.046=081=121=191=094=
980=980.010=007=011=012=
981=981.001=002=
290=290.294=313=
476=476.008=
Totale 57

In riparazione Deposito N° 23 di cui n° 15 gruppo 625=625.375=404=488=492=304
314=321=402=409=537=305
307=534=541=001=
851=851.200=088=119=
981=981.003=005=007=
980=980.002=
290=290.262=
Totale 23

5923

In attesa riparazione in Deposito N° 20 di cui n° 16 gruppo 625=625.394=429=5.
004=317=325=3
413=425=475=5
518=526=538=0
136=
981=981.004=008=
980=980.006=
745=745.029=
Totale "20

In attesa riparazione N° 44 di cui n° 34 gruppo 625=625.395=406=496=505=518

LOCOMOTIVE A VAPORE

In attesa riparazione Deposito N°23 di cui n°43 gruppo 625=625.320=331=346=427=428=483=525=539
 358=390=441=465=498=527=562=567=552=306
 368=446=486=505=507=519=465=511=441=164
 301=378=417=374=010=052=076=108=123=002
 027=075=077=084=372=
 251=851.046=081=121=191=094=
 980=980.010=007=011=012=
 981=981.001=002=
 290=290.294=313=
 476=476.008=
 Totale 57

In riparazione Deposito N°23 di cui n°15 gruppo 625=625.375=404=488=192=304
 314=321=402=409=537=305
 307=534=541=001=
 851=851.200=083=119=
 981=981.003=005=007=
 980=980.002=
 290=290.262=
 Totale 23
 5923

In attesa riparazione in Deposito N°20 di cui n°16 gruppo 625=625.394=429=504=317=325=3413=435=475=518=526=538=0136=
 981=981.004=008=
 980=980.006=
 745=745.029=
 Totale "20

In attesa riparazione n°44 di cui n°34 gruppo 625=625.386=406=416=005=019
 028=030=059=161=312=313
 328=337=339=349=371=411
 426=437=438=449=453=48
 497=508=511=514=532=5319=548=122=129=318=
 896=896.023=026
 851=851.089=176
 290=290.197=319
 476=476.053
 745=745.054
 980=980.004
 471=471.112


MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato
Servizio Materiale e Trazione

Sezione che ha eseguito la riparazione				Mese	Località	Operazione	ORDINATIVO					Costo per crisi- gratia di lavoro		Numero del rotabile o della commissione		Vedi riepil. a fianco			Vedi riepilogo a fianco			TEMPO impiegato	Sezione Deposito	di appartenenza del rotabile																	
1	2	3	4				8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39

Numero della voce di tariffa	DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE	N. motore di tariffa	Unità di conto	Quantità	TEMPO ASSEGNATO		Escentari del lavoro		Spazio riservato per l'apposizione data di restituzione de
					unitario	complessivo	me- stiere	Gruppo	
25 -	Cassa per l'acqua								
2.26 ^{bis}	Verificare Cassa per l'acqua (provare con carico d'acqua e verificare lo stato delle lamiera, per la de- terminazione dei lavori da far- si)	I	tend.	I	I 50	I 50	I		Spazio riservato per l'indicazione dirigenti del riparto
2.142	Smontare Cassa per l'acqua (escluso le tu- bazioni, le casse attrezzi e per gli abiti, compresa l'assi- stenza alle operazioni di ma- novra)	4	"		9 00				

Matrice

N.

Data	emissione, di
di	
	ultim. del lar, l'

DEI LAVORI DA ESEGUIRE per l'acqua	N. articolato di tariffa	Unità di conto	Quantità	TEMPO ASSEGNATO		Esecutori del lavoro		Spazio riservato per l'apposizione del timbro ad umido con la data di restituzione dell'ordinativo ultimato	
				unitario	complesivo	ma- stiere	Gruppo		
per l'acqua (provare con d'acqua e verificare lo stelle lamiera, per la de- zione dei lavori da far	I	tend.	I	I	50	I	50	I	Spazio riservato per l'indicazione delle osservazioni fatte ai dirigenti dei riparti di esecuzione
per l'acqua (escluso le tu- e, le casse attrezzi e abiti, compresa l'assi- alle operazioni di ma-	4	"			9	00			

LOCOMOTIVE ELETTRICHE

In attesa N°27 di cui 25 gruppo 626 = 526.153=277=393=421=426=427=441=
 446=233=408=411=413=415=417
 422=425=444=433= 151=286=275=
 296=161=173=340=
 " " 2 " 428 = 428.085=156=

Totale n° 27

In riparazione Deposito n°2 gruppo 626 = 626.412=439=

In attesa riparazione Deposito n°5 di cui n°4 gruppo 428 = 428.226=002=030=
 194=
 " " 1 " 626 = 626.416
 Totale 5

In attesa invio Officina n°8 di gruppo 526 = 626.314=341=235=409=418=438
 431=242

IL CAPO DELLA SEZIONE
 MATERIALE E TRATTONE

[Handwritten signature]

5922

1337

che A eseguita la ripara.					Mea	Debit	Operazione	ORDINATIVO					Costo per categoria di lavoro	Numero del rotabile o della comminazione		Vedi riepil. a fianco			Vedi riepilogo a fianco		TEMPO		Sottoscrizione	Deposito	di appert. del rotabile																			
ore		cont.		impiegato																																								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45

Servizio Materiale e Trazione

Copia per l'operale da inviare, a lavoro ultimato, alla Contabilità

Numero della voce di tariffa	DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE	N. sottovoce di tariffa	Unità di conto	Quantità	TEMPO ASSEGNATO		ESECUTORI DEL LAVORO			Ora di consegna del pezzo e firma del dirigente il reparto di esecuzione
					unitario	complessivo	man. altro	Gruppo	Cognome	
25 - Cassa per l'acqua										
2.26 ^{bis}	Verificare Cassa per l'acqua (provare con carico d'acqua e verificare lo stato delle lamiere, per la determinazione dei lavori da farsi)		I tend	I	I	50	I	50	I	
2.142I	Smontare Cassa per l'acqua (escluso le tubazioni, le casse attrezzi e per gli abiti, compresa l'assistenza alle operazioni di manovra)	4	"		9	00				

Spazio per le indicazioni dei dirigenti i reparti di lavorazione in opera

Fasc. N. 5M Pag. N. 7

Data di emissione, li ...
ultim. del lav, li ...

che a coagulato la riparazione.

ware

)

re

ovra)

...del
...lavo-

Full Compiler

SUBJECT : Locomotive Power
TO : Transportation Sub-Comm
(Rail Section)
c/o Tn. Increment
C.M.F.

Transportation Sub-Comm(Rail:
lied Commission
c/o Movements East Italy
Ref : AC/Tn/BD/LCW/1c/23
Date : 23 Jan. 45

Reference AC/Tn/87/I/Tn dated 29 Dec.44.
Monthly Statement of Locomotive Power as
on 31 Dec.44 herewith as requested for the following
Railways:

ISR BARI Compartimento
Sud-Est
Calabro-Lucane (95 cm gauge)

Enrico Saffery
MAJOR R.F.D.
AC Tn Sub-Comm

ENEJ/ET

540

SITUAZIONE LOCOMOTIVE PRESSO I DEPOSITI LOCOMOTIVE DIPENDENTI DALLA
SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE = LORO POSIZIONE = ALLA DATA DEL 31 DI-
CEMBRE DELL'ANNO 1944 =

625.330 T To.

Locos 5 = 290.250 AR FG.
287 AO FG.
310 M To.
314 SS FG.
333 SS To.

" 7 = 420.230 RD To.
245 ARD To.
253 RD To.
260 T To.
285 AO To.
286 AO To.
290 ARD To.

" 5 = 471.008 T To.
104 ARD To.
115 RD To.
240 T To.
288 AO FG.

" 7 = 475.004 SS FG.
007 AO FG.
012 AO. FG.
014 RD. FG.
022 AR FG.
026 AO FG.
029 RD FG.

" 7 = 476.009 SS To.
018 ARD To.
019 AO To.
051 RD To.
057 SS To.
045 AR FG.
058 AO FG.
1 = 480.012 R. Tosi

" 47 = 625.003 T To..
018 SS Ba.
042 AR FG.
064 ARD To.
079 SS FG.

Locos2 = 645.006 M Ba.
007 ARD Ba.

" 51 = 685.015 T Ba.

625.330 T To.
332 AO To.
341 R Tosi
343 T To.
356 RD FG.
369 T To.
370 SS To.
382 T To.
384 SS FG.
400 R Tosi
407 ARD To.
408 SS FG.
411 AR FG.
422 ARD Ba.
432 ARD To.
440 AO FG.
442 T To.
443 R Tosi
464 ARD Ba.
469 T To.
473 ARD FG.
474 AO To.
478 SS FG.
482 SS FG.
495 AO To.
501 RD FG.
502 SS FG.
503 RD FG.
504 AR FG.
509 M Ba.
515 SS Ba.
516 SS Ba.
520 M Ba.
524 R S.E.
531 SS FG.
543 AO To.
544 SS To.

5920

5920

" 7 = 420.230 RD TO.
 314 SS FG.
 333 SS TO.
 " 5 = 471.008 T TO.
 104 ARD TO.
 115 RD TO.
 240 T TO.
 288 AO FG.
 " 7 = 475.004 SS FG.
 007 AO FG.
 012 AO FG.
 014 RD FG.
 022 AR FG.
 026 AO FG.
 029 RD FG.
 " 7 = 476.009 SS TO.
 018 ARD TO.
 019 AO TO.
 051 RD TO.
 057 SS TO.
 045 AR FG.
 058 AO FG.
 " 1 = 480.012 R. Tosi
 " 47 = 625.003 T TO.
 018 SS Ba.
 042 AR FG.
 064 ARD TO.
 079 SS FG.
 080 AO TO.
 081 AR FG.
 133 SS TO.
 311 T TO.
 326 AO FG.

341 R Tosi Ba.
 343 T TO.
 356 RD FG.
 369 T TO.
 370 SS TO.
 382 T TO.
 384 SS FG.
 400 R Tosi
 407 ARD TO.
 408 SS FG.
 411 AR FG.
 422 ARD Ba.
 432 ARD TO.
 440 AO FG.
 442 T TO.
 443 R Tosi
 464 ARD Ba.
 469 T TO.
 473 ARD FG.
 474 AO TO.
 478 SS FG.
 482 SS FG.
 495 AO TO.
 501 RD FG.
 502 SS FG.
 503 RD FG.
 504 AR FG.
 509 M Ba.
 515 SS Ba.
 516 SS Ba.
 520 M Ba.
 524 R S.E.
 531 SS FG.
 543 AO TO.
 544 SS TO.
 Locos2 = 645.006 M Ba.
 007 ARD Ba.
 " 51 = 685.015 T Ba.
 033 T Ba.
 026 SS Ba.
 036 T Ba.

685.059	SS	Ba.	733.037	T	Ba.
076	T	Ba.	042	SS	Ba.
078	T	Ba.	049	RD	Fg.
087	T	Ba.	062	SS	Ba.
114	T	Ba.	064	SS	Fg.
122	T	Ba.	065	SS	Fg.
126	SS	Fg.	069	SS	Fg.
136	RD	Ba.	079	SS	Fg.
140	T	Ba.	089	RD	Ba.
141	T	Ba.	094	RD	Fg.
145	AO	Fg.	097	AO	Fg.
147	SS	Ba.	106	T	Ba.
151	T	Ba.	113	RD	Fg.
153	T	Ba.	116	RD	Fg.
154	AO	Fg.	118	T	Ba.
155	ARD	Ba.	126	AO	Fg.
157	SS	Ba.	127	SS	Fg.
158	AO	Fg.	128	AR	Fg.
159	ARD	Ba.	134	T	Ba.
160	RD	Fg.	138	SS	Fg.
173	RD	Fg.	139	RD	Ba.
176	AO	Ba.	149	T	Fg.
185	T	Ba.	150	T	Ba.
189	T	Ba.	160	SS	Fg.
203	T	Fg.	167	RD	Fg.
507	T	Fg.	173	T	Fg.
519	T	Ba.	181	SS	Fg.
525	AO	Fg.	190	T	Fg.
530	T	Fg.	192	AO	Ba.
538	ARD	Ba.	195	M	Fg.
543	RD	Fg.	196	T	Fg.
544	T	Ba.	203	RD	Fg.
549	T	Fg.	204	SS	Fg.
553	T	Ba.	207	AO	Ba.
555	T	Fg.	212	AO	Fg.
559	T	Ba.	216	AR	Fg.
563	SS	Ba.	219	SS	Fg.
567	ARD	Ba.	221	T	Fg.
574	RD	Fg.	224	SS	Fg.
576	T	Fg.	232	RD	Fg.
579	T	Ba.	235	T	Ba.
581	T	Ba.	238	AO	Fg.
586	SS	Ba.	241	RD	Fg.
605	T	Ba.	242	T	Fg.
630	T	Ba.	253	T	Ba.
632	SS	Ba.	258	ARD	Ba.
637	T	Ba.	259	SS	Ba.
			260	T	Ba.
			272	T	Fg.

140	T	Ba.	089	RD	Ba.
141	T	Ba.	094	RD	Fg.
145	AO	Bg.	097	AO.	Fg.
147	SS	Ba.	106	T	Ba.
151	T	Ba.	113	RD	Fg.
153	T	Ba.	116	RD	Fg.
154	AO	Fg.	118	T	Ba.
155	ARD	Ba.	126	AO.	Fg.
157	SS	Ba.	127	SS	Fg.
158	AO	Fg.	128	AR	Fg.
159	ARD	Ba.	134	T	Ba.
160	RD	Fg.	138	SS	Fg.
173	MR	Fg.	139	RD	Ba.
178	AO	Ba.	149	T	Fg.
185	T	Ba.	150	T	Ba.
189	T	Ba.	160	SS	Fg.
203	T	Fg.	167	RD	Fg.
507	T	Fg.	173	T	Fg.
519	T	Ba.	181	SS	Fg.
525	AO	Fg.	190	T	Fg.
530	T	Fg.	192	AO	Ba.
538	ARD	Ba.	195	M	Fg.
543	RD	Fg.	196	T	Fg.
544	T	Ba.	203	RD	Fg.
549	T	Fg.	204	SS	Fg.
553	T	Ba.	207	AO	Ba.
555	T	Fg.	212	AO	Fg.
559	T	Ba.	216	AR	Fg.
563	SS	Ba.	219	SS	Fg.
567	ARD	Ba.	221	T	Fg.
574	RD	Fg.	224	SS	Fg.
576	T	Fg.	232	RD	Fg.
579	T	Ba.	235	T	Ba.
581	T	Ba.	238	AO	Fg.
586	SS	Ba.	241	RD	Fg.
605	T	Ba.	242	T	Fg.
630	T	Ba.	253	T	Ba.
632	SS	Ba.	258	ARD	Ba.
637	T	Ba.	259	SS	Ba.
			260	T	Ba.
			272	T	Fg.
			275	T	Fg.
			293	SS	Fg.

Locos	83=	735.001	T	Fg.
		005	T	Fg.
		035	T	Ba.

• • • • •

371	T
404	SS
413	T
416	ARD
420	T
428	ARD
438	ARD
467	AO

To. To.

012	T
014	T

TO TO TO TO TO TO TO TO TO

004	T
009	T
030	RD
040	T
043	ARD
045	T
050	T
064	AO
066	ARD

பெ. பெ. பெ. பெ. பெ.

013	T
017	SS
031	SS
032	T
033	T

٢٠ ٢٠ ٢٠ ٢٠ ٢٠

.015	ARD
025	M
035	AO
064	AO
088	M

10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 8

| | | |
|-----|----|----|
| 104 | M | AR |
| 123 | M | |
| 125 | M | |
| 150 | M | |
| 171 | M | |
| 182 | M | |
| 200 | AR | |
| 205 | M | |
| 223 | M | |
| 230 | M | |
| 238 | M | |
| 294 | AO | |
| 298 | AO | |
| 319 | M | |
| 324 | AO | |

- ১৩।
- ১৪।
- ১৫।
- ১৬।
- ১৭।
- ১৮।
- ১৯।
- ২০।
- ২১।
- ২২।
- ২৩।
- ২৪।
- ২৫।

| | |
|---------|-----|
| 735.295 | SS |
| 300 | ARD |
| 302 | SS |
| 303 | T |
| 305 | AO |
| 308 | AO |
| 310 | RD |
| 312 | RD |
| 318 | AO |
| 319 | ARD |
| 328 | T |
| 331 | RD |
| 334 | SS |
| 337 | SS |
| 338 | T |
| 346 | T |
| 350 | RD |
| 351 | T |
| 352 | T |
| 354 | SS |
| 358 | SS |
| 360 | T |
| 364 | T |
| 365 | ARD |
| 368 | SS |
| 376 | T |
| 383 | SS |
| 389 | T |

五

ALB

000
001
002
003
004
005
006
007
008
009
010
011
012
013
014
015
016
017
018
019
020
021
022
023
024
025

RD
T
T
RD
T
T
T
T
RD
SS
ARD
SS
T
ARD
T
T
RD
T
T
M

059
071
118
119
143
147
202
217
220
230
233
261
285
295
301
309
316
322
323
361

11. *Journal of the American Medical Association*, 273:1233-1234, 1995

28

COS

Lo

100

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

| | | | |
|---------|-----------|-----|-----|
| Locos 2 | = 744.012 | T | To. |
| | 014 | T | To. |
| " 9 | = 745.004 | T | To. |
| | 009 | T | To. |
| | 030 | RD | To. |
| | 040 | T | To. |
| | 043 | ARD | To. |
| | 045 | T | To. |
| | 050 | T | To. |
| | 064 | AO | Fg. |
| | 066 | ARD | To. |
| " 5 | = 746.013 | T | Ba. |
| | 017 | SS | Ba. |
| | 031 | SS | Ba. |
| | 032 | T | Ba. |
| | 033 | T | Ba. |
| " 24 | = 835.015 | ARD | To. |
| | 025 | M | To. |
| | 035 | AO | To. |
| | 064 | AO | To. |
| | 088 | M | To. |
| | 099 | AR | To. |
| | 104 | M | To. |
| | 123 | M | To. |
| | 125 | M | To. |
| | 150 | M | To. |
| | 171 | M | To. |
| | 182 | M | To. |
| | 200 | AR | Fg. |
| | 205 | M | To. |
| | 223 | M | To. |
| | 230 | M | To. |
| | 238 | M | To. |
| | 294 | AO | To. |
| | 298 | AO | To. |
| | 319 | M | To. |
| | 324 | AO | To. |
| | 328 | ARD | To. |

| | | |
|----------------|-----------|-----|
| 328 | T | Ba. |
| 331 | RD | Fg. |
| 334 | SS | Ba. |
| 337 | SS | Fg. |
| 338 | T | Fg. |
| 346 | T | Fg. |
| 350 | RD | Fg. |
| 351 | T | Ba. |
| 352 | T | Fg. |
| 354 | SS | Fg. |
| 358 | SS | Ba. |
| 360 | T | Fg. |
| 364 | T | Fg. |
| 365 | ARD | Fg. |
| 368 | SS | Fg. |
| 376 | T | Fg. |
| 383 | SS | Fg. |
| 389 | T | Fg. |
| <u>191 ARD</u> | | |
| Locos 28 | = 740.059 | RD |
| | 071 | T |
| | 118 | T |
| | 119 | RD |
| | 143 | T |
| | 147 | T |
| | 202 | T |
| | 217 | T |
| | 220 | RD |
| | 230 | SS |
| | 233 | ARD |
| | 261 | SS |
| | 285 | T |
| | 295 | ARD |
| | 301 | T |
| | 309 | T |
| | 316 | RD |
| | 322 | T |
| | 323 | T |
| | 361 | M |

| | | | | | |
|--------------------|-----|--------|--|----------------------------|-----|
| Locos 44 = 851.001 | M | To. | Locos 7 = 890.001 | M | BH. |
| 364 | M | To. | 009 | M | BR. |
| Locos 44 = 851.001 | M | Ba. | 012 | ARD | |
| 008 | M | Ba. to | 022 | ARD | |
| 011 | RD | Ba. | 028 | M | |
| 022 | RD | Ba. | 024 | AO | |
| 032 | RD | | 030 | AO | |
| 039 | R. | SS. | | | |
| 040 | M | Ba. | " 1 = 940.009 | M | Ba. |
| 043 | M | Ba. | | | |
| 045 | SS | FG. | | | |
| 055 | R | SS. | \$ | | |
| 059 | M | | Ba. = | Bari Shed | |
| 060 | SS | FG. | = | Foggia Shed | |
| 061 | RD | Ba. | = | Taranto Shed | |
| 062 | M | Ba. | = | Brindisi Shed | |
| 064 | M | FG. | T/ | Normal service | |
| 070 | R | SS. | M. | Shunting | |
| 074 | M | Ba. | RD | under repair in Shed | |
| 097 | AO. | FG. | AO | waiting workshop | |
| 105 | M | Ba. | ARD | waiting repair in shed | |
| 116 | ARD | FG. | SS | extraordinary service | |
| 123 | M | FG. | R. SE. | under repair at Sud Est | |
| 127 | SS | FG. | R. SS. | under repair at SAN SEVERO | |
| 128 | M | Ba. | | | |
| 134 | M | FG. | | | |
| 138 | AO | FG. | | | |
| 139 | M | Ba. | 735.101 = | waiting repair at Foggia | |
| 148 | | | | Shed for Reggio S. Section | |
| 149 | M | Ba. | \$ | | |
| 156 | ARD | Ba. | | | |
| 159 | M | Ba. | | | |
| 160 | ARD | Ba. | | | |
| 163 | M | Ba. | | | |
| 166 | M | Ba. | | | |
| 169 | M | Ba. | | | |
| 172 | M | Ba. | | | |
| 173 | RD | Ba. | | | |
| 179 | M | Ba. | | | |
| 180 | ARD | Ba. | | | |
| 196 | AR | Ba. | | | |
| 197 | M | Ba. | | | |
| 198 | M | Ba. | | | |
| 199 | SS | FG. | | | |
| 205 | M | Ba. | | | |
| 206 | M | Ba. | | | |
| Locos 2 = 895.008 | SS | Ba. | | | |

| | | | | | |
|-------|---|---|---------|----|-----|
| Locos | 2 | = | 895.008 | SS | Ba. |
| | | | 157 | SS | Ba. |

| | | |
|--------|---|----------------------------|
| Ba. | = | Bari Shed |
| Fg. | = | Foggia Shed |
| Tc. | = | Taranto Shed |
| BR. | + | Brindisi Shed |
| T/ | = | Normal service |
| M. | = | Shunting |
| RD | = | under repair in Shed |
| AO | = | waiting workshop |
| ARD | = | waiting repair in shed |
| SS | = | extraordinary service |
| R. SE. | = | under repair at Sud Est |
| R. SS. | = | under repair at SAN SEVERO |

~~735.191 = waiting repair at Poggia
Shed for Regio S. Section~~

00000000000000000000000000000000

ELENCO DELLE LOCOMOTIVE NOLEGGIATE ALLA FERROVIA DEL
SUD = EST

~~~~~

Locomotiva - 625.055 - 456

" - 740.014 - 063 - 067 - 157 - 168 - 235 - 365

" - 880.006 - 021 - 022 - 032 - 035 - 037 - 041-

" - 880.042 - 046 - 216.

1549

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 735021

Bari 3/1 5

MV/B/

Spett.le

COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROL-  
LO

Situazione locomotive  
al 31.12.1944.

B A R I

Si trasmette in duplice copia prospetto  
della situazione delle locomotive in dotazione  
a queste Ferrovie al 31 dicembre 1944, come  
da vostra richiesta.

IL CAPO SEZIONE

5915

1550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



IN SERVIZIO SULLE LINEE DELL'AVIAZIONE DEL SUD-EST IL 31/12/1944

| Aeronautica |           |           |       | In servizio ai treni<br>o alla manovra | In riparazione  | Deposito<br>di<br>appartenenza |
|-------------|-----------|-----------|-------|----------------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Numero      | Tipologia | Classe    |       |                                        |                 |                                |
| F.3.M.      | 1         | S. Edward | 0-3-0 | —                                      | Demolizione     | Barl S.S.                      |
| "           | 3         | "         | "     | —                                      | Media riparaz.  | "                              |
| "           | 4         | "         | "     | —                                      | "               | "                              |
| "           | 5         | "         | "     | —                                      | Demolizione     | "                              |
| "           | 7         | "         | "     | Manovra                                | "               | "                              |
| "           | 10        | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 12        | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 13        | "         | 0-4-0 | Treni                                  | —               | "                              |
| "           | 14        | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 38        | O.M.      | 1-3-1 | "                                      | Demolizione     | "                              |
| "           | 202       | "         | 1-2-0 | —                                      | —               | "                              |
| "           | 401       | "         | 0-3-0 | Treni                                  | —               | "                              |
| "           | 402       | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 403       | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 400       | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| F.3.        | 625075    | Gr-35     | 1-3-0 | "                                      | —               | "                              |
| "           | 625457    | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 740014    | " 740     | 1-4-0 | "                                      | —               | "                              |
| "           | 740063    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 740087    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 740157    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 740168    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 740235    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 740365    | " "       | "     | —                                      | Media ripar.    | "                              |
| "           | 880006    | " 880     | 1-3-0 | Treni                                  | —               | "                              |
| "           | 880021    | " "       | "     | "                                      | Grande riparaz. | "                              |
| "           | 880022    | " "       | 1-3-0 | Treni                                  | "               | "                              |
| "           | 880032    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 880035    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 880037    | " "       | "     | "                                      | Media ripar.    | "                              |
| "           | 880041    | " "       | "     | —                                      | —               | "                              |
| "           | 880042    | " "       | "     | Treni                                  | —               | "                              |
| "           | 880045    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 880016    | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| F.3.E.      | 1         | Mornig    | 0-3-0 | Treni                                  | —               | Lecco                          |
| "           | 2         | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 3         | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 4         | " "       | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 5         | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 6         | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 7         | "         | "     | "                                      | —               | "                              |
| "           | 8         | "         | "     | —                                      | Piperaz. Padova | "                              |

5917

| 8.3/3 |        |               |       |            |                     |       |
|-------|--------|---------------|-------|------------|---------------------|-------|
| "     | 2      | Doris 17      | 0-3-0 | Treni      | ---                 | Lecco |
| "     | 10     | "             | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 312    | Breda Gr. 300 | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 316    | "             | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 37     | " C.M.        | 1-3-1 | "          | ---                 | "     |
| "     | 38     | "             | "     | ---        | Ripar. a Bari       | "     |
| "     | 6      | S. Leonard    | 0-3-4 | Treni      | ---                 | "     |
| "     | 8      | "             | "     | "          | Ripar. a Lecco      | "     |
| "     | 2      | "             | "     | Manova     | ---                 | "     |
| "     | 201    | Gr. 300       | 1-2-0 | ---        | Ripar. Barda        | "     |
| "     | 870011 | " 370         | 0-3-0 | treno      | ---                 | "     |
| "     | 870012 | " "           | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 870015 | " "           | "     | ---        | Ripar. Napoli       | "     |
| "     | 870019 | " "           | "     | ---        | "                   | "     |
| "     | 870023 | " "           | "     | Treni      | ---                 | "     |
| "     | 870043 | " "           | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 870072 | " "           | "     | ---        | Ripar. Barda Gr. 10 | "     |
| "     | 870075 | " "           | "     | Treni      | ---                 | "     |
| "     | 870082 | " "           | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 870092 | " "           | "     | Manova 112 | ---                 | "     |
| "     | 870096 | " "           | "     | ---        | Ripar. Lecco        | "     |
| "     | 870099 | " "           | "     | Treni      | ---                 | "     |
| "     | 870100 | " "           | "     | ---        | Ripar. Lecco        | "     |
| "     | 870105 | " "           | "     | Treni      | ---                 | "     |
| "     | 870116 | " "           | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 870133 | " "           | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 870135 | " "           | "     | "          | Ripar. Bari         | "     |
| "     | 870140 | " "           | "     | Treni      | " Lecco             | "     |
| "     | 870136 | " "           | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 870137 | " "           | "     | "          | ---                 | "     |
| "     | 870151 | " "           | "     | "          | Ripar. Lecco        | "     |
| "     | 870166 | " "           | "     | Treni      | ---                 | "     |

Bari, li 1 gennaio 1945

IL CAPO REGIONE

5916

Situazione generale delle locomotive in dotazione ai Depositi dipende

| In servizio treni ordinari ed alla manovra |        |        |               | In riparazione ciclica |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
|--------------------------------------------|--------|--------|---------------|------------------------|--------|--------|---------------|-----|--------|--------|----------------|----------------------------------|
| No.                                        | Tipo   | Numero | Appartenenza  | No.                    | Tipo   | Numero | Appartenenza  | No. | Tipo   | Numero | Appartenenza   |                                  |
| 1                                          | 0.3.0. | 06     | Deposito Bari | 1                      | 1.3.0. | 417    | Deposito Bari | 1   | 0.3.0. | 02     | Deposito Bari  | Da lungo                         |
| 2                                          | "      | 010    | " "           | 2                      | 0.4.0. | 357    | " "           | 2   | "      | 013    | " "            | "                                |
| 3                                          | 1.3.0. | 401    | " "           | 3                      | 0.3.0. | 263    | Dep.C.villari | 3   | 1.3.0. | 418    | " "            | Fuori us                         |
| 4                                          | "      | 402    | " "           | 4                      |        |        |               | 4   | 0.3.0. | 01     | Dep. Potenza   | Da lungo                         |
| 5                                          | "      | 409    | " "           |                        |        |        |               | 5   | 0.4.0. | 354    | " "            | In attesa                        |
| 6                                          | "      | 410    | " "           |                        |        |        |               | 6   | 0.4.0. | 351    | " C.villari    | Fuori us                         |
| 7                                          | "      | 413    | " "           |                        |        |        |               | 7   | 1.3.1. | 501    | " "            | Per lesi                         |
| 8                                          | "      | 416    | " "           |                        |        |        |               | 8   | 0.3.0. | 261    | " "            | Da lungo<br>Si prele<br>della lo |
| 9                                          | "      | 421    | " "           |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 10                                         | 0.4.0  | 353    | " "           |                        |        |        |               | 9   | 0.3.0  | 262    | Depo.C.villari | Da lungo<br>Si prele<br>della lo |
| 11                                         | "      | 356    | " "           |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 12                                         | "      | 361    | " "           |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 13                                         | 1.3.0  | 414    | Dep.Forenza   |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 14                                         | "      | 420    | " "           |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 15                                         | 0.4.0  | 355    | " "           |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 16                                         | "      | 358    | " C.villari   |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 17                                         | "      | 360    | " "           |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 18                                         | 1.3.1  | 502    | " "           |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |
| 19                                         | "      | 503    | " "           |                        |        |        |               |     |        |        |                |                                  |

FERROVIE CALABRO - LUCANE - Gruppo Esercizio di Bari

Situazione generale delle locomotive in dotazione ai Depositi dipendenti alla data 31/12/1944 ◆

| In riparazione ciclica |        |        |               | A C C A N T O N A T E |        |        |                |                                                                                                   |
|------------------------|--------|--------|---------------|-----------------------|--------|--------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| No.                    | Tipo   | Numero | Appartenenza  | No.                   | Tipo   | Numero | Appartenenza   | Note                                                                                              |
| 1                      | 1.3.0. | 417    | Deposito Bari | 1                     | 0.3.0. | 02     | Deposito Bari  | Da lungo tempo ed inefficiente                                                                    |
| 2                      | 0.4.0. | 357    | " "           | 2                     | "      | 013    | " "            | " " "                                                                                             |
| 3                      | 0.3.0. | 263    | Dep.C.villari | 3                     | 1.3.0. | 418    | " "            | Fuori uso per azione bellica                                                                      |
| 4                      |        |        |               | 4                     | 0.3.0. | 01     | Dep. Potenza   | Da lungo tempo ed inefficiente                                                                    |
|                        |        |        |               | 5                     | 0.4.0. | 354    | " "            | In attesa di riparazione                                                                          |
|                        |        |        |               | 6                     | 0.4.0. | 351    | " C.villari    | Fuori uso per azione bellica                                                                      |
|                        |        |        |               | 7                     | 1.3.1. | 501    | " "            | Per lesioni al forno per azione Bellica                                                           |
|                        |        |        |               | 8                     | 0.3.0. | 261    | " "            | Da lungo tempo ed inefficiente.<br>Si prelevano organi per la riparazione<br>della locomotiva 263 |
|                        |        |        |               | 9                     | 0.3.0  | 262    | Depo.C.villari | Da lungo tempo ed inefficiente.<br>Si prelevano organi per la riparazione<br>della locomotiva 263 |

SUBJECT : ISR Railway Stores Stock

TO : The Director  
Tn. Sub-Comm AC  
c/o Tn Increment  
C.M.F.

Transportation Sub-Comm(Rails)  
Allied Commission  
c/o Movements East Italy  
Ref : AC/Tn/BD/S/1/61  
Date : 24 Jan. 45

1. For attention of Major BAISTER
2. Cases are not unfrequently occurring where requests for Stores made by ISR and demanded by this office on 325 Transportation Stores Depot are referred back for demand to be made in ISR HQ for Supply through the ISR Stores at POGGIOREALE.
3. In order to obviate delays may lists with any current amendments thereto, of Stores Stocks Items held by ISR Main Stores be sent to this office to assist the work of this Section.

*R. E. Siffert*

MAJOR R.E.  
AC Tn Sub-Comm

ENBJ/BT

5914

SUBJECT : Railway Stores Records

TO : The Director  
Tn. Sub-Comm AC  
c/o Tn. Increment  
C.M.F.

Transportation Sub-Comm(Rails)  
Allied Commission  
c/o Movements East Italy  
Ref : AC/Tn/BD/S/14/c2  
Date : 24 Jan. 45

1. For attention of Major BAISTER.
2. Attached herewith 2 copies of form of "Record of Railway Stores" put into use to keep and check on demands receipt and issues in BARI Compartimento.
3. If approved, this form might be adopted as standard *either* in its present, a modified form.

*Ernest S. Jeffery*  
MAJOR R.E.  
AC Tn Sub-Comm.

ENBJ/DT

No. 78502

RAILWAY.....

# RECORD OF RAILWAY STORES

DIVISION...

DESCRIPTION (ENGLISH)

(ITALIAN)

Catalogue No : Military No :

Railway No

13 Monthly user..

Bulls Den

[illegible]

100  
 100  
 100  
 100

DIVISION

(ITALIAN)

13 Monthly user

Bulls Demand Record

100

TN SUB=COMM A.C.

ALLIED CONTROL COMMISSION

PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: Loco Returns

REF: Reg 1/26

TO: TN SUB=COMM S.C.  
(Rail Section)  
c/o TN increment  
C.M.F.

Reggio Cal 12/1/45

1. Reference your letter AC/87/1/TN 29 Dec 44.
2. Attached is first report of locos.
3. Asked for individual Numbers but, whether from misunderstanding or intention, they have not been given.

Will again press for required information.

*W. F. Blair, Major*  
W.F. BLAIR, MAJOR  
DIV. SUPT. TN. SUB=COMM

5812

Reggio Cal. 10.1.945

T. 117.3



AL SIG. MAGGIORE BLAIR  
SOVRAINTENDENTE DELLA SOTTOCOMMISSIONE  
TRASPORTI A??.

S E D E

(al n° Reg. 1/26 del 9.1.945)

Con riferimento alla nota suddistinta si comunicano i dati richiesti:

LOCOMOTIVE A VAPORE

|                                |            |     |
|--------------------------------|------------|-----|
| In efficienza N°57 di cui..... | N°4 gruppo | 851 |
|                                | " 4 "      | 290 |
|                                | " 42 "     | 625 |
|                                | " 4 "      | 980 |
|                                | " 3 "      | 981 |
| Totale "57                     |            |     |

|                                                 |            |     |
|-------------------------------------------------|------------|-----|
| In attesa riparazione in Deposito n°19 di cui.. | n°1 gruppo | 851 |
|                                                 | " 16 "     | 625 |
|                                                 | " 1 "      | 745 |
|                                                 | " 1 "      | 980 |
| Totale 19                                       |            |     |

|                                              |             |     |
|----------------------------------------------|-------------|-----|
| In attesa invio in Officina n°41 di cui..... | n°33 gruppo | 625 |
|                                              | " 1 "       | 290 |
|                                              | " 3 "       | 851 |
|                                              | " 2 "       | 896 |
|                                              | " 1 "       | 476 |
|                                              | " 1 "       | 980 |
| Totale " 41                                  |             |     |

LOCOMOTIVE ELETTRICHE

|                                             |             |             |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|
| In efficienza N°25 di cui.....              | n°23 gruppo | 626         |
|                                             | " 2 "       | 428         |
| In attesa riparazione in Deposito n°.....   | " 4 "       | 428         |
| In attesa invio in Officina n°8 di cui..... | n° 1 "      | 428         |
|                                             | " 7 "       | 626         |
|                                             |             | <b>3911</b> |

IL CAPO DELLA SEZIONE  
MATERIALE E TRAZIONE

*[Handwritten signature]*

|       |   |          |   |      |   |        |   |            |    |            |    |                                  |    |                                               |    |                                                       |    |                                                 |    |                                       |    |                                            |    |                    |    |          |    |          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------|---|----------|---|------|---|--------|---|------------|----|------------|----|----------------------------------|----|-----------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|----|---------------------------------------|----|--------------------------------------------|----|--------------------|----|----------|----|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| SENZA |   | IMPIANTO |   | Mese |   | Debito |   | Operazione |    | ORDINATIVO |    | Cassa per cal-<br>cola di lavoro |    | Numero del rotabile<br>o della<br>commissione |    | Vedi riepil. a fianco<br>Mestiere di<br>utilizzazione |    | Gruppo<br>agenti<br>Riparto<br>lavorazio-<br>ne |    | Parte<br>rotabile<br>e voce<br>lavoro |    | Vedi riepilogo a fianco<br>Tempo assegnato |    | TEMPO<br>Impiegato |    | Servizio |    | Deposito |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 1     | 2 | 3        | 4 | 5    | 6 | 7      | 8 | 9          | 10 | 11         | 12 | 13                               | 14 | 15                                            | 16 | 17                                                    | 18 | 19                                              | 20 | 21                                    | 22 | 23                                         | 24 | 25                 | 26 | 27       | 28 | 29       | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |

Mod. TV. 1076

Fasc. N. 5M Pag. N. 15

Cumulativo con Pordinativo

N. \_\_\_\_\_

Data { emissione, d  
di { ultim. del lav, d

LE COMUNICAZIONI  
 dello Stato  
 oriale e Trasione

| DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE          | N. motore<br>di tariffa | Unità<br>di<br>conto | Quantità | TEMPO<br>ASSEGNATO |             | ESECUTORI DEL LAVORO |        | Cognome | Ora di consegna<br>del pezzo<br>o firma del dirigente<br>il reparto di<br>esecuzione | Tempo assegnato complessivamente<br>per mestiere e per gruppo |  |  |
|---------------------------------------------|-------------------------|----------------------|----------|--------------------|-------------|----------------------|--------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--|--|
|                                             |                         |                      |          | unitario           | complessivo | me-<br>stiere        | Gruppo |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| 53 Riscaldamento a vapore                   |                         |                      |          |                    |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| Montare                                     |                         |                      |          |                    |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| interuttori principali                      | I                       | inter                | 2        | 0 25               | 0 50        | I                    |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| aumento per comporre                        | 3                       | "                    | 2        | 0 30               | 0 60        | I                    |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| mezzi accoppiamenti metallici               | I/2                     | accop                |          | 0 25               |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| staffe di sostegno dei tubi                 |                         |                      |          |                    |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| fissate con una chiavarda                   |                         | staffa               |          | 0 03               |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| " " due "                                   |                         | "                    |          | 0 06               |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| " " tre "                                   |                         | "                    |          | 0 09               |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| " " quattro "                               |                         | "                    |          | 0 12               |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| tubazioni della condotta                    |                         |                      |          |                    |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| attacchi a flangia a 4 chia-<br>varde       |                         | attac.               |          | 0 27               |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |
| unioni a manicotto (diritti<br>od a gomito) |                         | unione               |          | 0 27               |             |                      |        |         |                                                                                      |                                                               |  |  |

io per le indicazioni del  
dirigenti i reparti di lavo-  
razione in opera

Il Compilatore

Mod. TV. 1070

Fasc. N. 5M Pag. N. 15

Cumulativo con Pordinativo

N.

Data { emissione, R

di { ultim. del lav, R

|                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |                           |    |                         |    |                              |    |                 |    |         |    |                              |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---------------------------|----|-------------------------|----|------------------------------|----|-----------------|----|---------|----|------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1                                       | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13                        | 14 | 15                      | 16 | 17                           | 18 | 19              | 20 | 21      | 22 | 23                           | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 |
| ORDINATIVO                              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | Vedi riepil. a fianco     |    | Vedi riepilogo a fianco |    | Tempo assegnato              |    | TEMPO impiegato |    | Sezione |    | Dipartimento                 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Numero del rotabile o della commissione |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    | Mestiere di utilizzazione |    | Gruppo agenti           |    | Parto rotabile o voce lavoro |    | ore             |    | centi   |    | di appartenenza del rotabile |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

| LAVORI DA ESEGUIRE     | N. sottosec. di tariffa | Unità di conto | Quantità | TEMPO ASSEGNATO |             | ESECUTORI DEL LAVORO |        | Cognome | Ora di consegna del pezzo o firma del dirigente il reparto di esecuzione | Tempo assegnato complessivamente per mestiere e per gruppo |  |  |
|------------------------|-------------------------|----------------|----------|-----------------|-------------|----------------------|--------|---------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|--|
|                        |                         |                |          | unitario        | complessivo | me-<br>stiere        | Gruppo |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| 1 principali           | I                       | anter          | 2        | 0               | 25          | 0                    | 50     | I       |                                                                          |                                                            |  |  |
| per comporre           | 3                       | "              | 2        | 0               | 30          | 0                    | 60     | I       |                                                                          |                                                            |  |  |
| piamenti metallici     | I/2                     | accop          |          | 0               | 25          |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| ostegno dei tubi       |                         |                |          |                 |             |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| con una chiavarda      |                         | staffa         |          | 0               | 03          |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| " due "                |                         | "              |          | 0               | 06          |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| " tre "                |                         | "              |          | 0               | 09          |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| " quattro "            |                         | "              |          | 0               | 12          |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| della condotta         |                         |                |          |                 |             |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| ni a flangia a 4 chia- |                         |                |          |                 |             |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| a manicotto (diritti   |                         |                |          |                 |             |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
| gomito)                |                         | attac.         |          | 0               | 25          |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |
|                        |                         | unione         |          | 0               | 27          |                      |        |         |                                                                          |                                                            |  |  |

Il Compilatore

87/1/8

CG/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.  
(RAIL SECTION)  
C/o Transportation Increment  
C.M.F.

Tel: 643402  
Our Reference: AC/87/1/Tn

29 December 44.

TO : Div. Supt, AC., c/o Mov East Italy (including Sud-Est)  
Div. Supt, AC., c/o Mov Reggio  
Div. Supt, AQ.AC., Sicilia Region (including Sardinia)

SUBJECT : Locomotive power.

1. Please arrange to submit, commencing at once, monthly statement of locomotive power in your division.

2. Statement should show:

- (a) Locomotive number
- (b) Class
- (c) In shop, or in service.

*CR*  
O. H. LINDBERG  
Lt. Col. R.E.  
Chief, Rail Section

5910

SUBJECT : locomotive Reports

TO : The Director  
Transportation Sub-Comm  
ACC (Main)

Transportation Sub-Comm  
Allied Control Commission  
c/o Movements E. Italy

Date : 10 October 1944  
Ref : ACC/Tn/BD/1/13

Ref ACC/Tn/87/1/2 dated 3 Sept. 44  
Herewith copy of monthly Statement of Power for  
the following section of the line for September 1944.

- (a) I.S.R. Bari Compartimento
- (b) Sud-Est System

Encl.

*Russelley*

Captain R.E.

EWIV/ET

21/1/77

COMPARTIMENTO DI BARI

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE ALLA DATA DEL 30 SETTEMBRE 1944

| Gruppo | Numero | Gruppo | Numero | Gruppo | Numero |   |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 290    | 250    | R      | 369    | S      | 151    | S |
|        | 287    | R      | 370    | S      | 152    | S |
|        | 310    | S      | 382    | S      | 154    | S |
|        | 314    | S      | 384    | R      | 155    | R |
|        | 333    | R      | 400    | R      | 157    | R |
| 420    | 230    | S      | 407    | S      | 158    | S |
|        | 245    | S      | 408    | R      | 159    | R |
|        | 253    | S      | 411    | R      | 160    | R |
|        | 260    | S      | 422    | R      | 172    | R |
|        | 285    | R      | 432    | S      | 178    | S |
|        | 286    | R      | 440    | R      | 185    | R |
|        | 290    | R      | 442    | S      | 187    | S |
| 475    | 004    | R      | 443    | R      | 189    | R |
|        | 007    | R      | 464    | R      | 203    | R |
|        | 012    | R      | 469    | S      | 507    | S |
|        | 014    | R      | 473    | R      | 519    | R |
|        | 022    | R      | 474    | R      | 524    | R |
|        | 026    | R      | 478    | R      | 525    | R |
|        | 029    | R      | 482    | R      | 530    | R |
| 476    | 009    | S      | 495    | R      | 538    | R |
|        | 018    | S      | 501    | R      | 543    | R |
|        | 019    | S      | 502    | R      | 544    | R |
|        | 045    | R      | 503    | R      | 549    | R |
|        | 051    | S      | 504    | R      | 553    | R |
|        | 057    | S      | 509    | R      | 555    | R |
|        | 058    | R      | 515    | S      | 559    | R |
| 480    | 001    | S      | 516    | S      | 563    | R |
|        | 004    | S      | 520    | R      | 567    | R |
|        | 005    | S      | 524    | R      | 574    | R |
|        | 007    | S      | 531    | R      | 576    | R |
|        | 012    | S      | 543    | R      | 579    | R |
|        | 013    | S      | 544    | R      | 581    | R |
|        | 017    | S      | C06    | S      | 586    | R |
| 625    | 003    | S      | C07    | S      | 605    | R |
|        | 018    | S      | 015    | S      | 630    | R |
|        | 042    | S      | 026    | S      | 632    | R |
|        | 064    | S      | 033    | S      | 637    | R |
|        | 079    | R      | 036    | S      | 001    | S |
|        | 080    | R      | 059    | S      | 005    | S |
|        | 081    | R      | 076    | S      | 027    | S |
|        | 133    | R      | 078    | S      | 035    | S |
|        |        |        | 087    | R      | 037    | S |
|        |        |        | 114    | R      | 042    | S |
|        |        |        |        |        | 049    | S |

735  
5909

735

১৫৫

R = In Riparazione

S = In Servizio

545

1000

655

2)

Numero

Gruppo

004

745

009

030

040

043

046

050

064

066

013

017

031

032

033

015

025

035

064

068

099

104

123

125

150

171

182

200

205

223

230

238

294

298

319

324

327

351

364

001

008

011

017

022

032

039

040

043

851

899

Numero

Gruppo

312

318

319

328

331

334

337

338

341

346

350

351

352

354

358

360

364

365

368

376

383

389

740

059

071

118

119

143

147

202

217

220

230

233

261

285

295

301

309

316

322

323

361

371

404

413

416

420

428

Numero

Gruppo

094

096

097

106

113

116

118

126

127

128

134

138

139

149

150

160

165

167

173

181

190

192

195

196

203

204

207

212

216

219

221

223

224

232

235

238

241

242

253

258

259

260

272

275

293

295

296

300

735

606

51

100  
 101  
 102  
 103

R = In Riparazione

047

世

S = In Servizio

R = In Ripercuisione

3)

Gruppo 471  
 Numero 008  
 104  
 115  
 249  
 288  
 R S R R R

Gruppo 851  
 Numero 061  
 062  
 064  
 070  
 074  
 097  
 105  
 116  
 123  
 127  
 128  
 134  
 138  
 139  
 148  
 149  
 156  
 159  
 160  
 163  
 166  
 169  
 172  
 173  
 179  
 180  
 196  
 197  
 198  
 199  
 205  
 206  
 008  
 157  
 001  
 008  
 009  
 012  
 013  
 022  
 024  
 028  
 030  
 009  
 S S S S S R S S S S S S R S R S S S R S R S R S R S R S S R S S S R S S R S S R S  
 895  
 896  
 940

5907

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 127 | 128 | 134 | 138 | 139 | 148 | 149 | 156 | 159 | 160 | 163 | 166 | 169 | 172 | 173 | 179 | 180 | 196 | 197 | 198 | 199 | 205 | 209 | 00 | 15 | 00 | 00 | 00 | 01 | 01 | 02 | 02 | 02 | 02 | 00 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

046

S = In Servizio

5907

LOCOMOTIVE IN SERVIZIO SULLE LINEE DELLE FERROVIE DEL SUD-EST  
IL 30 SETTEMBRE 1944

| Locomotive |        | Tipo - Classe    | In servizio<br>ai treni e<br>alle manovre | In ri-<br>para-<br>zione | Deposito di<br>appartenen-<br>za |
|------------|--------|------------------|-------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Numero     |        |                  |                                           |                          |                                  |
| F.S.E.     | 1      | S. Leonard 0-3-0 | -                                         | Demol.                   | Bari S.E.                        |
| "          | 3      | "                | manovre                                   | "                        | "                                |
| "          | 4      | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 5      | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 7      | "                | "                                         | G.Rip.                   | "                                |
| "          | 10     | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 12     | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 13     | 0-4-0            | treni                                     | "                        | "                                |
| "          | 14     | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 38     | 1-3-1            | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 202    | 1-2-0            | -                                         | Demol.                   | "                                |
| "          | 401    | 0-3-0            | treni                                     | "                        | "                                |
| "          | 403    | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 400    | "                | "                                         | "                        | "                                |
| P.S.       | 625055 | Gr. 625          | -                                         | G.Rip.                   | "                                |
| "          | 625456 | "                | -                                         | "                        | "                                |
| "          | 740014 | 740              | treni                                     | M.Rip.                   | "                                |
| "          | 740063 | "                | -                                         | "                        | "                                |
| "          | 740067 | "                | treni                                     | "                        | "                                |
| "          | 740157 | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 740168 | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 740235 | "                | -                                         | A.Rip.                   | "                                |
| "          | 740365 | "                | -                                         | M.Rip.                   | "                                |
| "          | 880006 | 880              | treni                                     | "                        | "                                |
| "          | 880021 | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 880022 | "                | -                                         | A.Rip.                   | "                                |
| "          | 880032 | "                | treni                                     | "                        | "                                |
| "          | 880035 | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 880037 | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 880041 | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 880042 | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 880046 | "                | -                                         | G.Rip.                   | "                                |
| "          | 880216 | Borsig           | treni                                     | Ripar.                   | Lecco                            |
| F.S.E.     | 2      | "                | -                                         | "                        | "                                |
| "          | 3      | "                | treni                                     | "                        | "                                |
| "          | 4      | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 5      | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 6      | "                | "                                         | "                        | "                                |
| "          | 7      | "                | "                                         | "                        | "                                |



|         |        |
|---------|--------|
| ex F.S. | 870011 |
| 870012  | 870012 |
| 870015  | 870015 |
| 870019  | 870019 |
| 870023  | 870023 |
| 870043  | 870043 |
| 870072  | 870072 |
| 870075  | 870075 |
| 870082  | 870082 |
| 870092  | 870092 |
| 870096  | 870096 |
| 870099  | 870099 |
| 870100  | 870100 |
| 870105  | 870105 |
| 870110  | 870110 |
| 870116  | 870116 |
| 870135  | 870135 |
| 870136  | 870136 |
| 870137  | 870137 |
| 870151  | 870151 |
| 870166  | 870166 |

Gr. 870 0.3.0

|       |   |   |       |   |   |   |   |       |   |   |       |   |   |   |   |   |   |       |   |   |
|-------|---|---|-------|---|---|---|---|-------|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|
| treni | " | - | treni | " | " | - | - | treni | - | - | treni | " | " | " | " | - | - | treni | " | " |
|-------|---|---|-------|---|---|---|---|-------|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|

Rip.a Napoli  
" " "  
Attesa Ripar.  
Riparazione  
" "  
Riparazione  
"

Leoce

45  
46  
47  
48

ALLIED FORCE  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
HEADQUARTERS 704B RAILWAY GRAND DIVISION  
OFFICE OF COMMANDING OFFICER

A.P.O. 100  
29 September 1944

MEMORANDUM:

TO : Capt. W. H. Vick, Actg. Ry. Equip. Supt., Bldg.

1. After investigating the Cottolengo Monastery and the Piaggio Firm at Pisa I have the following report to submit.

2. Located approximately five miles north of Pisa is the monastery of Cottolengo. There is a quantity of hand tools, bolts, nuts, rivets of various sizes, drills, paints and sandpaper, which has been moved to the monastery for safe keeping by the director of the Piaggio Car Firm. There was no record kept of above supplies, and it is impossible for me to give exact quantities of supplies in this storage. There are no prefabricated car parts stored at this monastery as suggested in the letter of M Raimondo.

3. Located in Pisa at the Piaggio Car Firm are supplies of sheet steel, bar steel, angle steel and prefabricated box car parts. There are approximately 100 car body parts of materials. The damaged magazine was well supplied with bolts, nuts, rivets, nails and screws.

4. Following is list of car parts located at this firm:

30 Pairs of freight car wheels (used)  
60 Pairs of freight car wheels (new)  
50 Coupler links  
50 Freight car springs  
50 Journal brass - sizes 32, 40 and 28  
1 Pile lumber 1"x4"x9' - Pile is approx. 7'x12'x9'  
Approx. 1000 sheets steel for car sides, sizes 1/16"x39"x78"  
" 50 Angle - 1/4"x2-1/8"x2-1/4" steel  
" 50 " - 3/16"x2-5/8"x2-5/8" steel  
" 50 " - 1/4"x2-5/8"x1-5/8" steel  
" 200 Pcs - Flat steel 1/4"x5-1/2"x14-1/2'  
" 50 Pcs - 1-1/2"x14-1/2' Bar steel  
" 50 " - 2"x14-1/2' Bar steel

Also quantity of mixed small bar and rod steel, slightly damaged by bombing.

One pile of 1/8" electric welding rod 3'x5' damaged by water.

5. The condition of this shop is bad, all buildings either bombed or destroyed by demolition and fire. There is one lead in track from Central Station approximately 1 KM.

ALLIED FORCE  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
HEADQUARTERS 704th RAILWAY GRAND DIVISION  
OFFICE OF COMMANDING OFFICER

6. The machinery has been bombed and is in a bad condition. There is little machinery in shops. The greater part of their machinery has been removed by the Germans or parties unknown. No machinery is in serviceable condition.

7. Tracks and transfer table have been badly damaged and will require much repairing as well as all buildings.

R. C. FISHER  
1st Lt. TC  
Master Car Builder

5903

ALLIED FORCE  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
HEADQUARTERS 704th RAILWAY GRAND DIVISION  
OFFICE OF COMMANDING OFFICER

A.P.O. 100  
29 September 1944

MEMORANDUM:

TO : Capt. W. H. Vick, Actg. Ry. Equip. Supt., Hdq.

1. As per your instructions, I visited and made inspections of shops at Leghorn and Pisa.

2. At Leghorn I was informed by the Capos of Locomotive and Freight Shops that there are now employed for locomotive repairs the following listed employes:

|    |                               |
|----|-------------------------------|
| 3  | Machinists                    |
| 8  | Boilermakers                  |
| 2  | Acetylene welders             |
| 1  | Acetylene and electric welder |
| 4  | Electricians                  |
| 17 | Locomotive mechanics          |
| 30 | Laborers                      |
| 65 | Employes, total               |

3. There are 15 car repair men employed. There are 35 engineers and 30 firemen available to man locomotives. The 65 locomotive employes and 15 car repairmen are now preparing car shops at San Marco, which is located at Leghorn.

4. Permission to repair and work the car shops (San Marco) was granted the 25th of September, 1944. Permission has not been granted to repair or work the locomotive shops.

5. The condition of locomotive shops will require much repair, being badly damaged by explosives. All machinery, tools and stores have either been destroyed or removed to parts unknown.

6. The condition of tracks leading into shops are bad, having been destroyed by explosives at switches, etc.

7. The condition of car shops will require repairs to buildings and track, much bombing being done to the above. For car shops to be put in operation it will be necessary to connect lead in tracks from Port Line, approximately four tracks, 500 ft. each. All machinery, tools and stores are either damaged by bombing or removed to parts unknown, the magazine having received a direct bombing.

R. C. FISHER  
1st Lt. T.C.  
Master Car Builder

ALLIED FORCE  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
HEADQUARTERS 704th RAILWAY GRAND DIVISION  
OFFICE OF COMMANDING OFFICER

A.P.O. 400

29 September 1944

MEMORANDUM:

TO : Capt. W. H. Vick, Actg. R. Equip. Supt., Bldg.

1. As per your instructions I inspected cars at San Martnilla.
2. Located at San Martnilla are (7) seven freight cars loaded with railroad ties. Five cars can be moved by switching after servicing journals, and two cars after servicing journals by jacking. They will have to be moved approximately (8) eight feet from siding to main line.
3. Requirements to service journals are journal wicks and oil. The journal brass should be inspected.

4. Following is list of car numbers:

DR 50196 - German box car  
" 3991 - " " "  
" 23915 - " " "  
" 20216 - German high gondola  
" 33700 - " " "  
(Above five cars are on open track.)  
30838 - German high gondola  
467243 - Italian high gondola  
(Above two cars require jacking)

R. C. FISHER  
lt Lt. T.O.  
Master Car Builder

ALLIED FORCE  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
HEADQUARTERS 704th RAILWAY GRAND DIVISION  
OFFICE OF COMMANDING OFFICER

A.P.O. 400  
29 September 1944

MEMORANDUM:

TO : Capt. W. H. Vick, Actg. Ry. Equip. Supt., Bldg.

1. Located at Leghorn roundhouse are two locomotives. There are (5) five pair of wheels under these locomotives, one pair having been removed. The tire sizes are as follows:

Italian - 9<sup>10</sup> " 1m/m of 625 group locomotive

2. There are outside the roundhouse (3) three pair of electric locomotive wheels as follows:

2 Pns wheels - Group (Elect) 626  
1 " " - " " 428

3. At the Leghorn station is one locomotive group 835. There are (3) three pair wheels under this locomotive.

4. I was unable to locate any other locomotive wheels or tires on this inspection trip to Pisa.

R. C. FISHER  
1st Lt. T.C.  
Master Car Builder

5900

Locandini

740411- Spent Clone

87/1/4

Transportation Sub Commission Representative  
Rome Area

3 October 1944

Ref/ Tsc/RD/4

Director  
Transportation Sub Commission  
APO 394

Subject. I.S.Rly. Locomotives - Rome Compartimento

Attached please find a list of the various types and number of locomotives under the control of the Rome Capo Compartimento.

The numbers are given under 3 categories, i.e.

- (a) Those in service
- (b) Those under or awaiting repair
- (c) Those heavily damaged.

Fide

*S. Dear*  
Capt.

5898

## LOCOMOTIVES

## ISR. ROME COMPARTIMENT

| CLASS | PASSENGER  |                |              | GOODS      |                |              | GOODS/PASSENGER |                |              | SHUNTING   |                |              | TOTAL |
|-------|------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-------|
|       | IN SERVICE | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR | IN SERVICE | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR | IN SERVICE      | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR | IN SERVICE | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR |       |
| 151   |            |                |              |            |                |              |                 |                |              |            |                | 1            | 1     |
| 290   |            |                |              |            |                |              |                 |                |              | 1          | 1              | 2            | 4     |
| 470   |            |                |              |            |                | 3            |                 |                |              |            |                |              | 3     |
| 471   |            |                |              |            |                | 5            |                 |                |              |            |                |              | 8     |
| 477   |            |                |              |            |                | 1            |                 |                |              |            |                |              | 1     |
| 625   |            | 1              |              |            |                |              |                 |                |              |            |                |              | 1     |
| 640   |            |                |              |            |                | 3            |                 |                |              |            |                |              | 3     |
| 645   |            |                |              |            |                |              | 1               |                | 2            |            |                |              | 3     |
| 685   | 8          |                | 8            |            |                |              |                 |                |              |            |                |              | 16    |
| 728   |            |                |              | 1          |                |              |                 |                |              |            |                |              | 1     |
| 730   |            |                |              |            |                |              | 1               | 3              | 3            |            |                |              | 7     |
| 735   |            |                |              |            |                |              |                 | 2              | 22           |            |                |              | 24    |
| 740   |            |                |              |            |                |              | 6               | 6              | 18           |            |                |              | 30    |
| 745   |            |                |              |            |                |              |                 |                | 2            |            |                |              | 2     |
| 746   |            |                |              |            |                |              |                 |                | 1            |            |                |              | 1     |
| 835   |            |                |              |            |                |              |                 |                |              | 23         | 4              | 11           | 38    |
| 851   |            |                |              |            |                |              |                 |                |              | 2          | 1              | 5            | 8     |
| 880   | 4          | 2              | 17           |            |                |              |                 |                |              | 2          | 2              | 3            | 23    |
| 895   |            |                |              |            |                |              |                 |                |              |            |                |              | 7     |
| 905   | 5          |                | 5            |            |                |              |                 |                |              |            |                |              | 10    |
| 940   |            | 1              | 4            |            |                |              |                 |                |              |            |                |              | 5     |
|       | 17         | 4              | 34           | 1          | 3              | 12           | 8               | 11             | 42           | 28         | 8              | 22           | 196   |

## SUMMARY

|                   | TRAIN      | SHUNTING  | TOTAL      |
|-------------------|------------|-----------|------------|
| IN SERVICE        | 26         | 28        | 54         |
| IN WAITING REPAIR | 18         | 8         | 26         |
| HEAVY REPAIR      | 94         | 22        | 116        |
|                   | <u>138</u> | <u>58</u> | <u>196</u> |

## ELECTRIC LOCOS - GOODS &amp; PASSENGER

| CLASS | IN SERVICE | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR |
|-------|------------|----------------|--------------|
| E 626 | -          | -              | 20           |
| E 428 | -          | -              | 12           |
| E 472 | -          | -              | 9            |
| E 470 | -          | -              | 1            |
| TOTAL | -          | -              | 42           |



## MOTIVES

## ISR. ROME COMPARTIMENT

| R  | GOODS      |                |              | GOODS/PASSENGER |                |              | SHUNTING   |                |              | TOTAL |
|----|------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|------------|----------------|--------------|-------|
|    | IN SERVICE | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR | IN SERVICE      | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR | IN SERVICE | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR |       |
|    |            |                |              |                 |                |              |            |                | 1            | 1     |
|    |            |                |              |                 |                |              | 1          | 1              | 2            | 4     |
|    |            |                | 3            |                 |                |              |            |                |              | 3     |
|    |            |                | 5            |                 |                |              |            |                |              | 8     |
|    |            |                | 1            |                 |                |              |            |                |              | 1     |
|    |            |                |              |                 |                |              |            |                |              | 1     |
|    |            |                | 3            |                 |                |              |            |                |              | 3     |
|    |            |                |              | 1               |                | 2            |            |                |              | 3     |
| 8  |            |                |              |                 |                |              |            |                |              | 16    |
|    | 1          |                |              |                 |                |              |            |                |              | 1     |
|    |            |                |              | 1               | 3              | 3            |            |                |              | 7     |
|    |            |                |              |                 | 2              | 22           |            |                |              | 24    |
|    |            |                |              | 6               | 6              | 18           |            |                |              | 30    |
|    |            |                |              |                 |                | 2            |            |                |              | 2     |
|    |            |                |              |                 |                | 1            |            |                |              | 1     |
|    |            |                |              |                 |                |              | 23         | 4              | 11           | 38    |
|    |            |                |              |                 |                |              | 2          | 1              | 5            | 8     |
|    |            |                |              |                 |                |              |            |                |              | 23    |
| 17 |            |                |              |                 |                |              | 2          | 2              | 3            | 7     |
| 5  | 11         |                |              |                 |                |              |            |                |              | 10    |
| 4  | 10         |                |              |                 |                |              |            |                |              | 5     |
| 34 | 10         | 3              | 12           | 8               | 11             | 42           | 28         | 8              | 22           | 196   |

| TRAIN | SHUNTING | TOTAL |
|-------|----------|-------|
| 26    | 28       | 54    |
| 18    | 8        | 26    |
| 94    | 22       | 116   |
| 138   | 58       | 196   |

## ELECTRIC LOCOS - GOODS &amp; PASSENGER

| CLASS | IN SERVICE | WAITING REPAIR | HEAVY REPAIR |
|-------|------------|----------------|--------------|
| E 626 | -          | -              | 20           |
| E 428 | -          | -              | 12           |
| E 472 | -          | -              | 9            |
| E 470 | -          | -              | 1            |
| TOTAL | -          | -              | 42           |



1582

*In. S/C 87/1/3*

TO : Inc. FRANCHI  
Com. CHIETTINO

Transportation Sub-Comm.  
Allied Control Comm.  
c/o Movements R. Italy

Date : 19 Sept. 44  
Ref : 100/TH/TH/170

Dear Sir,  
Locomotive Reports

Commencing with a Statement for August 1944.  
Will you please forward to this office in duplicate  
a monthly Statement giving the following information of  
Locomotives in your Division.

- (a) Locomotive Number
- (b) Class
- (c) In Shop or Service

CC: The Director Tn Sub-Comm. AGC  
Major Daisier

*E. R. Duffey*  
Captain R.E. 5896

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
Transportation Sub-Commission  
APO 394

*File*  
cc/re.

Tele : 478701

8 September 1944.

ACC Tn/87/1/2

SUBJECT : Locomotive Reports - Sud Est Calabria Division.

TO : Capt. S.C. Hall, c/o Mov East Italy.  
Major W.F. Blair, c/o Mov Reggio.

1. Please arrange to submit, in duplicate, to this office commencing at once, monthly Statement of power on Sud-Est and Calabria Divisions, *Palermo*.

2. Statement should contain following information: -

- a) Locomotive number
- b) Class
- c) In shop or in Service

All power assigned during the month should be included.

*L.E. VINING*  
L.E. VINING

Lieut-Colonel

Tn. Sub-Comm. (Rails)

Copy To : Major S.L. Baisher,  
c/o Mov East Italy.

ALLIED FORCE  
MILITARY RAILWAY SERVICE  
Office of Director General

APD 400  
30 August, 1944

Subject: Locomotive Report, Sud Est-Calabria Divisions

To: Allied Control Commission, APO 394, U.S. Army

1. Request this office be furnished monthly statement of power on Sud Est and Calabria Divisions, effective immediately.
2. This report should show locomotive number, class, in shop or in service for all power assigned these divisions during the month.
3. All previous requests for reports covering these divisions are hereby rescinded.

For the Commanding General,

F.R. HOBACK  
Colonel, TC  
ACM. Equipment

5894



1585