

ACC AC90/TN4 10000/140/2146 (10F2) DEF-ASC 16
JUL 1944-JUL 1945 7

148/2146 (052)

DECLASSIFICATION - FROM 17TH JULY
JUL 1944 - JUL 1945 TO 31ST OCTOBER 1944

Major Fletcher

Commission Defacement

(3)

State Railways

Commission 'A' (For directing personnel).

1. GRACHI. comm. Dott. Pasquale. President.
PIERRIS. AVV. Umberto. member for High Commission
SIMONI. ENG. Guido. member for admin. State Rys.
SEARNATI. AVV. Alfredo. substituting member.
Commission 'B' (For screening employees).
PALUMBO. comm. Dott. Giovanni. President.
WANDERLING. comm. Giovanni. member for H.C.
CAPEZZONI. Eng. Nicola. member for admin. State Rys.

Commission 'C' (For screening candidate - itive & workmen)

3. COLAGROSSO. comm. Dott. Enrico. President.
FABRIZI, Adalberto. member for H.C.
TUCCI. comm. Dott. Rodolfo. member for admin. State Rys.

Civil Motorization and ~~the~~ ^{Railways} Concession

Commission 'A' (For central and suburban admin)

1. MURANTE. comm. Dott. Giuseppe. President.
CARDUCCI, Rag. Domenico. member for H.C.
LAURI. Dott. Lauro. member for civil motorization.
Commission 'B' (For Railways in concession & tramways in Bari, Cagliari, Catanzaro & Naples).
VITALI. comm. Dott. Luigi. President.
DE MARTINO. Nicola. member for H.C.
DI MAURO. Dott. Ugo. member for civil motorization.
Commission 'C' (For Rys in concession & tramways in Palermo, Roma, Ancona & Florence).
3. CAROBIANCO. Dott. Comm. Domenico. President.
ALFANO, Eng. Antonio. member for the H.C.

2. PALUMBO. comm. Dott. Giovanni. President.
WANDERLING. comm. Giovanni. Member for H.C.
CAPEZZONI. Eng. Nicola. member for admin. State Rys.

3. Commission 'C'. (For screening rail-
 road traffic & road traffic)
COLAGROSSO. comm. Dott. Enrico. President.
FABRIZI, Alderico. Member for H.C.
TUCCI. comm. Dott. Rodolfo. Member for Admin. State Rys.

Civil Motorization and ~~Traffic~~ ^{Railways} in Concession
Commission 'A': (For central and suburban admin)

1. MURANTE. comm. Dott. Giuseppe. President.
CARDUCCI. Rag. Domenico. Member for H.C.
LAURI. Dott. Lauro. Member for civil motorization.
Commission 'B': (For Railways in
 concession & tramways)
VITALE. comm. Dott. Luigi. President. in Bari, Capri, etc.
DE MARTINO. Nicola. Member for H.C. catanzaro, naples, etc.
DI MAURO. Dott. Ugo. Member for civil motorization.

3. Commission 'C': (For Rys in concession & tramways of Palermo, Rome, Ancona, etc.)
CAROBIANCO. Dott. Comm. Domenico. President. For
ALFANO. Eng. Antonio. Member for the H.C.
FUNARO. Dott. Gioacchino. Member for civil motorization.
 (Ministry of Communications)
 4th Floor

Employees of PROVVIDA are 'screened' by
 State Railways Commission.

OVER.

Post and Telegraph.

1.

Commission 'A':

CARUSO. comm. Dott. Giuseppe. President.

LEMMI. Giuseppe. Member for the H.C.

GIORSIANNI. Dott. comm. Pietro. Member for Post & Tel.

2.

Commission 'B':

ROZZI. Comm. Dott. Aldo. President.

FUSCO. Edmondo. Member for the H.C.

SOCCI. Cav. Nicodemo. Member for Post & Tel.

3.

Commission 'C':

PITTIRUTI. comm. Dott. Pietro. President.

LUSAI. Rag. Luigi. Member for the H.C.

ANGELINI. Dott. Aldo. Member for Post & Tel.

4.

Commission 'D':

GIULIANO. comm. Dott. Michele. President.

CANDELA. comm. Luigi. Member for the H.C.

CONTI. Eng. Adolfo. Member for Post & Tel.

30 Sept. 1944

Meeting of the Presidents of the "Screening Commissions" of the Ministry of Communications.

B.E. Ceramona, Minister of Communications, points out the aims of the meeting of the Presidents and Vice Presidents of the "Screening Commissions".

1. He thanks them for the work they have done.
2. Begs them to find out the way so that the work should go on quicker and get real results as soon as possible.

The members of the Commissions object:

The delay pointed out by the Minister is due to the lack of material, which they need so that they can be sure to apply real justice in the various cases.

a) In fact the Administrations have sent to the Commissions only lists with names and not the "personal forms" required;

b) So they propose that - in order to go on faster with the inquiries on the personnel out of Rome - a sort of "little local committees" ought to be appointed, whose aim should be to collect the requested elements on the personnel to judge.

3. Lastly they point out the difficulty of judging everybody who ought to be "screened", as - for instance - there are some cases which lack the elements required in the "screening law" ("sciarpa littorio", "squadrists", and so on) but have, by their behaviour in the past years, proved to be real fascists.

The Minister, having inquired the reasons of the delay in sending the "personal forms" to the Commissions,

1. Begs to provide the sending of the same to the Commissions as soon as possible
2. Asks the Commissions to start at once the exam of the "interwined" personnel of Rome, who - possibly summoned,

possible.

The members of the Commissions object:

The delay pointed out by the Minister is due to the lack of material, which they need so that they can be sure to apply real justice in the various cases.

a) In fact the Administrations have sent to the Commissions only list with names and not the "personal forms" required;

b) So they propose that - in order to go on faster with the inquiries on the personnel out of Rome - a sort of "little local committees" ought to be appointed, whose aim should be to collect the requested elements on the personnel to judge.

3. Lastly they point out the difficulty of judging everybody who ought to be "screened", as - for instance - there are some cases which lack the elements required in the "screening law" ("ordinamento" required in the "screening law" and so on) but have, by their "littorio" "squadrista" and so on) but have, by their behaviour in the past years, proved to be real fascists.

The Minister, having inquired the reasons of the delay in sending the "personal forms" to the Commissions,

1. Decs to provide the sending of the ^{6.3.37} ~~sent~~ to the Commissions as soon as possible

2. Asks the Commissions to start at once the exam of the ~~"ordinamento"~~ personnel of Rome, who - being on place - can be easily summoned.

3. Agrees with the Commissions on the opportunity of constituting the suggested "local committees" to exam the cases out of Rome.

4. Thanks Maj. Fletcher for having taken part to the meeting and wishes his presence in other future meetings of the Commissions, so that Maj. Fletcher will be able to see them really working.

TRANSLATION

Ministry of Communications
Cabinet

Rome, Oct. 28th 1944

REF. : F.P.M.IX/365/2.9747

REF.TO : ACC/Tn/30/40 of Oct. 4th 44.

SUBJECT : Purge Commissions Meetings in the
Oct. 30th - Nov. 5th 44 week.

TO : Col. D.S. ADAMS
Director Tptn.S.C. A.C.C.
Major FLETCHER
Tptn. S.C. (Villa Patrizi)

The Purge Commissions for the personnel depending on the State Railways Administration and the Civil Motorization Administration & Concession Transport Administration will meet as follows during the week from Oct. 30th to Nov. 5th 44; they will discuss the following arguments :

STATE RAILWAYS

"A" COMMISSION - Oct. 31st, Nov. 2nd and 4th 1944, 10.00 hrs.
Decisions about cases discussed during the last week and not yet concluded.

"B" COMMISSION - Examination of the position of the functionaries and employees as follows and decision for the cases, of which inquiries and documents are complete; each member of the Commission will go on enquiring the various cases of the various employees submitted to Purge judgement :

October 31st 1944, 9.30 hrs.

- Aldo TORTATO - Contractor Secretary (has gone to Verona and then came back to Rome)
- Cesare TORNIELLI - Principal Secretary (S. M.R. S.I.)
- Giorgio STUMPO - Principal Clerk (S. A.M.)
- Angelo SANDRI - " " "ad personam" (S.I.)

November 3rd 1944 - 9.30 hrs.

Major FLETCHER

Tptn. S.C. (Villa Patrizi)

The Purge Commissions for the personnel depending on the State Railways Administration and the Civil Motorization Administration & Concession Transport Administration will meet as follows during the week from Oct. 30th to Nov. 5th 44; they will discuss the following arguments :

STATE RAILWAYS

- "A" COMMISSION - Oct. 31st, Nov. 2nd and 4th 1944, 10.00 hrs.
Decisions about cases discussed during the last week and not yet concluded.

- "B" COMMISSION - Examination of the position of the functionaries and employees as follows and decision for the cases, of which inquiries and documents are complete; each member of the Commission will go on enquiring the various cases of the various employees submitted to Purge judgement :

October 31st 1944, 9.30 hrs.

- Aldo TORTATO - Contractor Secretary (has gone Verona and then came back to Rome)
- Cesare TORNIELLI - Principal Secretary (S. M.R. S.L.)
- Giorgio STUMPO - Principal Clerk (S. A.M.)
- Angelo SANDRI - "ad personam" (S.L.)

November 3rd 1944 - 9.30 hrs.

- Virgilio NOVELLIAN - Principal clerk (Militie repubblicano)
- Augusto BERTOLINI - " (wento to Verona and got back to Rome)
- Agostino GIBERTONI - Chief drawer (S.L.)
- Fiorentino GERARDI - Chief Secretary (M.R. S.L. A.M.)

"A" COMMISSION - Examination of the position of the employees specified in the following meetings:

October 30th 1944 - 3.00 hrs.

- Manlio POMARDI - Principal Chief clerk
- Antonio AVERSA - Principal conductor
- Giuseppe RAMPINI - Chief 1st class travelling crew
- Elpidio D'AMICO - Principal conductor
- Ascenzo COMPAGNUCCI - Workman

The Commission will start also with the cross examination of the said Stefano MASCIOLI about the purge proceeding regarding the portier Andrea SOCCENTICI.

November 3rd 1944, 9.00 hrs

- Umberto PATTOILLI - Conductor
- Quintilio MARGIANI - Principal Conductor
- Ignazio MANGIACAVALLLO - Breakman
- Egipto MANCUSO - Verifier
- Umberto LIBERATI - Storekeeper
- Giuseppe GUARNIERI - 1st class chief clerk
- Cesare SAVELLONI - Switchman
- Andrea GERACITANO - Helper switchman
- Umberto DI LORENZO - Workmen foreman

November 4th 1944, 9.00 hrs.

- Osvaldo DELLA ROCCA - Principal Conductor
- Antonio D'AMORE - Clerk
- Augusto D'ALESSANDRO - Storekeeper
- Arcangelo COLLAROSSO - Helper workman
- Umberto CIPRIANI - Principal Conductor
- Giuseppe CIANCHETTINI - "
- Dante CAPOVIANCHI - Conductor
- Bernardino CAPOBIANCHI - 1st class chief conductor
- Fulvio BUCCIERI - Helper engine-driver
- Mario TRABALZA - Workman

CIVIL MOTORIZATION

"A" COMMISSION - Will not meet at all having to enquire about the personnel depending on General Inspectorship Civil Motorization and Concession Transport, by Ancona Commandment.

"B" COMMISSION - November 4th 1944, 9.30 hrs. - Examination of the position of the following functionaries and employees:

ing the portier Andrea SCOPATICCI.

November 3rd 1944, 9.00 hrs

Umberto PATTILLI - Conductor
Quintilio MARZIANI - Principal Conductor
Ignazio MANGIACAVALLIO-Breakman
Egisto MANCUSO - Verifier
Umberto LIBERATI - Storekeeper
Giuseppe GUARNIERI - 1st class chief clerk
Casare SAVELLONI - Switchman
Andrea GERACITANO - Helper switchman
Umberto DI IORIO - Workmen foreman

November 4th 1944, 9.00 hrs.

Oswaldo BELLA ROCCA - Principal Conductor
Antonio D'AMORE - Clerk
Augusto D'ALESSANDRO - Storekeeper
Arcangelo COLAPESCO - Helper workman
Umberto CIPRIANI - Principal Conductor
Giuseppe CIANCHETTI - "
Dante CAPOBIANCHI - Conductor
Bernardino CAPOBIANCHI - 1st class chief conductor
Fulvio BUCCIDRI - Helper engine-driver
Mario TRABALZA - Workman

CIVIL MOTORIZATION

"A" COMMISSION - Will not meet at all having to enquire about the personnel depending on General Inspectorship Civil Motorization and Concession Transport, by Ancona Commandment.

"B" COMMISSION - November 4th 1944, 9.30 hrs. - Examination of the position of the following functionaries and employees:
Dr. Silvio BONSI MAGNONI - Chief Service Inspector of the Italian firm for Mediterranean Railways:
"squadrista", "antemarcia", "marcia su Roma".

Dr. Eng. Giuseppe ROSATI - Inspector Chief "esercizio" "Soc. It. Strade ferrate del Mediterraneo":
"squadrista" and "antemarcia".

Adv. Leopoldo WURZBURGER - 1st class inspector "Soc. It. Strade ferrate del Mediterraneo":
"Antemarcia".

D'ARPE Luigi fu Raifaele - Geometer by the "Soc. delle Ferrovie" del Sud-Est": Antemarcia

Antonio VALERIO - Employed by the "Società delle Ferrovie del Sud-Est": "Centurione m.v.s.n.

DONATI Mario fu Ernesto - Clerk by the "Soc.delle Ferrovie del Sud-Est": antemarcia.

"C" COMMISSION - October 30th 1944 - 10.00 hrs.

Decision about the cases of the following employees of the S.T.E.F.E.R. Firm, submitted to judgment for the imputations specified as follows beside each name:

Vincenzo VERDUCHI - Submitted to screening proceeding having had the honour of "Antemarcia" and the rank of "ufficiale della milizia" and for his active participation to the fascist political life, proving himself factious, specially having by the active campaign carried out, together with other old fascists, against some State railmen considered ex-socialist by him and of whom he wanted to dismiss.

Mauro CASILLI - Submitted to screening proceeding for his active participation to the fascist political life; ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ with ~~XXXXXXXXXXXX~~ has had the charge of Vice-Commissario Politico del Partito Repubblicano, and gained advantages from the "Partito".

Giovanni SIRIETTI - submitted to screening proceeding for his active participation to fascist political life; he has worked together with the Germans with peculiar advantages; he has taken advantages of his dependants whom he considered contrary to the fascism, and has favoured the ones adhering to the "regime".

October 31st 1944 - 10.00 hrs.

539
Goffredo CALISTI - submitted to purge proceeding for his active participation to fascist political life as Manager and Consultant of a "rionale" group, and as President of a "Donolavoro Aziendale". he has worked

for his active participation to the fascist political life, proving himself factious, specially having by the active campaign carried out, together with other old fascists, against some State railmen considered ex-socialist by him and of whom he wanted to dismiss.

Mauro CASILLI - Submitted to screening proceeding for his active participation to the fascist political life; ~~for having~~ has had the charge of Vice-Commissario Politico del Partito Repubblicano, and gained advantages from the "Partito".

Giovanni SIRIATTI - submitted to screening proceeding for his active participation to fascist political life; he has worked together with the Germans with peculiar advantages; he has taken advantages of his dependants whom he considered contrary to the fascism, and has favoured the ones adhering to the "regime".

October 31st 1944 - 10.00 hrs.

33
Goffredo CALISTI - submitted to purge proceeding for his active participation to fascist political life as Manager and Consultant of a "riionale" group, and as President of a "Dopolavoro Aziendale"; he has worked together with the nazi-fascists, with peculiar advantages; he has taken advantages of his dependants whom he considered contrary to the fascism and has vexed even their families during the arrest of the same by the nazi-fascists.

Oreste PARRONI - submitted to purge proceeding for his active participation to fascist political life as "Capo Settore" and member of the "Direttorio of the Fascio in Velletri; has ~~received~~ got promotions through the favour of

- 3 -
the "partito" and has proved a factious
fascist himself.

Giovanni RUCELLIO - submitted to purge roceeding for
his proved ~~factiousness~~ fascist factiousness;
has confessed to be ~~unreliable~~ ~~unreliable~~
Mussolini's particular confident and has got
charges and advantages through the favour of
the "partito".

All the said Commissions will meet in their own
offices by Villa Patrizi (Piazza Croce Rossa).

The Minister
Signed: Cerabona.

633



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Roma,

20 OTT 1944

N. F.P.M. IX/36512 - 9747

Risposta al N. 220/En. 90/40 del 4.9.44

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione nella settimana dal 30 ottobre al 5 novembre p.v.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O M A

Al Maggiore FITCHER
della Sottocommissione Trasporti (Villa Petrizi)

R O M A

Nella settimana dal 30 ottobre al 5 novembre p.v. le Commissioni per l'epurazione del personale dipendente dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e dall'Amministrazione della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione terranno le seguenti riunioni nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

- COMMISSIONE A - 31 ottobre, 2 e 4 novembre 1944 ore 10 -

Decisioni su casi già esaminati nelle sedute della precedente settimana e non ancora conclusi.

- COMMISSIONE B - Esame della posizione dei funzionari e agenti per ciascuno giorno appresso indicati e decisione dei casi per i quali siano completate le indagini e la documentazione; i singoli membri della Commissione continueranno giornalmente la istruttoria delle pratiche relative ai ~~cas~~^{cas} impiegati deferiti al giudizio di epurazione:

- 31 ottobre 1944, ore 9,30 -

- TORTATO Aldo - Segretario contrattista - (andato a Verona e torna-

dal 30 ottobre al 5 novembre p.v.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Allenta

Al Maggiore PIERO
della Sottocommissione Trasporti (Villa Patrizi)

Nelle settimane dal 30 ottobre al 5 novembre p.v. le Commissioni per l'epurazione del personale dipendente dall'Amministrazione della Ferrovia dello Stato e dall'Amministrazione della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione terranno le seguenti riunioni nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuno indicati:

FERROVIE DELLO STATO

- COMMISSIONE A - 31 ottobre, 2 e 4 novembre 1944 ore 10 -

Decisioni su casi già esaminati nelle sedute della precedente settimana e non ancora conclusi.

- COMMISSIONE B - Esame della posizione dei funzionari e agenti per ciascuno giorno appresso indicati e decisione dei casi per i quali siano completate le indagini e la documentazione; i singoli membri della Commissione continueranno giornalmente la istruttoria delle pratiche relative ai ~~cas~~ impiegati deferiti al giudizio di epurazione:

- 31 ottobre 1944, ore 9,30 -

- TORTATO Aldo - Segretario contrattista - (andato a Verona e tornato a Roma)

- TORRELLI Cesare	- Segretario pr.le	- (S. M. R. S.L.)
- STUMPO Giorgio	- Applicato	- (S. A.M. S.L.)
- SANDRI Angelo	- " a.p.	- (S.L.)

- 2 -

- 3 novembre 1944 - ore 9.30 -

NOULIAN Virgilio - Applicato pr.le (Militare repubblicano)
 BARTOLINI Augusto - " (andato a Verona e tor-
 nato a Roma)
 GIBERTONI Agostino - Disegn. Capo (S.I. A.M.)
 GERARDI Fiorentino - Segr. Capo (M.R. S.I. A.M.)

COMMISSIONE C - Esame della posizione degli agenti indicati per ciascuna delle sedute seguenti:

- 30 ottobre 1944, - ore 9 -

POLARDI Manlio - Capo Gestione pr.le
 AVERSA Antonio - Conduttore pr.le
 RAMZINI Giuseppe - Co Pers. Viagg. 1° cl.
 D'AMICO Elpidio - Conduttore pr.le
 COMPAGNUCCI Ascanzio - Manovale

La Commissione procederà inoltre all'esame testimoniale del nominato MASCIOLI Stefano circa il procedimento di epurazione eiacrico del portiere SCOPATTOCI Andrea.

- 3 novembre 1944, ore 9 -

PATTELLI Umberto - Conduttore
 MANZIANI Quintilio - Conduttore pr.le
 MANCIACAVALLIO Ignazio - Treno
 MANCUSO Teisto - Verificatore
 LIBERATI Umberto - Guardamerce
 GUARNIERI Giuseppe - Capo gest. 1° classe
 SAVELLONI Cesare - Manovratore
 GERACITANO Andrea - Manov. suss.
 DI LORENZO Umberto - Capo squadra manovali

- 4 novembre 1944, ore 9 -

DELLA ROCCA Osvaldo - Conduttore principale
 D'AMORI Antonio - Alunno d'ordine
 D'ALESSANDRO Augusto - Guardamerce
 COLARUSSO Arcangelo - Manovale sussidiario
 CIPRIANI Umberto - Conduttore pr.le
 CIANCHETTI GIUSEPPE - "
 CAPOBIANCHI Dante - Conduttore
 CAPOBIANCHI Bernardino - Conduttore 9° 1° cl.
 BUCCIERI Fulvio - A. Macchinista suss.
 TRABALZA Mario - Manovale

999

COMMISSIONE C

Esame della posizione degli agenti indicati per ciascuna
na delle sedute seguenti:

- 30 ottobre 1944, - ore 9 -

PONARDI Manlio - Capo Gestione Pr.le
AVIRSA Antonio - Conduttore Pr.le
RAMPINI Giuseppe - Co Pers. Viagg. 1° cl.
D'AMICO Elpidio - Conduttore Pr.le
CONTAGNUCCI Ascanzio - Manovale

La Commissione procederà inoltre all'esame testimoniale
del nominato MASCIOLI Stefano circa il procedimento di epu-
razione a carico del portiere SCOPATTOCI Andrea.

- 3 novembre 1944, ore 9 -

PATTELLI Umberto - Conduttore
MANZIALI Quintilio - Conduttore pr.le
MANCIACAVALLIO Ignazio - Frenatore
MANCUSO Eliso - Verificatore
LIBERATI Umberto - Guardamerce
GUARNITRI Giuseppe - Capo gest. 1° classe
SAVELLONI Cesare - Manovratore
GERACITANO Andrea - Manov. suss.
DI LORITO Umberto - Capo squadra manovali

- 4 novembre 1944, ore 9 -

DELLA ROCCA Cavaldo - Conduttore principale
D'ANORE Antonio - Alunno d'ordine
D'ALESSANDRO Augusto - Guardamerce
COLARUSSO Arcangelo - Manovale sussidiario
CIERIANI Umberto - Conduttore pr.le
CIANCHETTI GIUSEPPE - "
CAPOPIANCHI Dante - Conduttore
CAPOPIANCHI Bernardino - Conduttore Co 1° cl.
RUCCIERI Fulvio - A. Macchinista suss.
TRABALZA Mario - Manovale

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A

- Non terrà alcuna seduta dovendo effettuare accertamenti
relativi al personale dipendente dall'Ispettorato Generale
Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione, presso
il Compartimento di Ancona.

COMMISSIONE B - 4 novembre 1944, ore 9,30 - Esame della posizione dei
seguenti funzionari e impiegati:

BONDI MAGNONI Dr. Silvio - Ispettore Capo Servizio della
Società Italiana per le Strade Ferrate del
Mediterraneo: squadrista, antemarcia, mar-
cia su Roma -

ROSATI Dr. Ing. Giuseppe - Ispettore Capo Esercizio Soc.
It. Strade Ferrate del Mediterraneo: squa-
drista ed antemarcia -

WURZBURGER avv. Leopoldo - Ispettore di 1^a classe Soc.
It. Strade Ferrate del Mediterraneo - Ante-
marcia -

D'ARPE Luigi fu Raffaele - Geometra presso la Società del-
le Ferrovie del Sud-Est Antemarcia -

VALERIO Antonio - Impiegato presso la Società delle Ferro-
vie del Sud-Est: Centurione M.V.S.N.

DONATI Mario fu Ernesto - Applicato di ruolo della Soc.
delle Ferrovie del Sud-Est: antemarcia -

COMMISSIONE C - 30 ottobre 1944 - ore 10 -

Decisione in merito alle pratiche di epurazione dei
seguenti dipendenti della Soc. S.T.F.S.R. sottoposti a
procedimento per gli addebiti a fianco di ciascuno indi-
cati:

VERDUCCHI Vincenzo - sottoposto a procedimento di epurazio-
ne per aver rivestito la qualifica di ante-
marcia e di ufficiale della milizia e per
avere partecipato attivamente alla vita poli-
tica del fascismo dando prova di faziomità,
in particolare con il fatto di aver svolto
una attiva campagna, con altri vecchi fasci-
sti contro i ferrovieri dello Stato da lui
ritenuti ex rossi dei quali chiedeva il li-
cenzamento -

CASILLI Mauro - sottoposto a procedimento di epurazione
per aver partecipato attivamente alla vita
politica del fascio rivestendo anche la cari-
ca di Vice-Commissario Politico del Partito
Repubblicano, ricavando vantaggi dal partito.

It. Strade Ferrate del Mediterraneo: squadrista ed antemarcia -

WURZBURGER AVV. Leopoldo - Ispettore di 1^a classe Soc.

It. Strade Ferrate del Mediterraneo - Antemarcia -

D'ARET Luigi fu Raffaele - Geometra presso la Società delle Ferrovie del Sud-Est Antemarcia -

VALERIO Antonio - Impiegato presso la Società delle Ferrovie del Sud-Est: Centurione M.V.S.N.

DONATI Mario fu Ernesto - Applicato di ruolo della Soc. delle Ferrovie del Sud-Est: antemarcia -

COMMISSIONE C - 30 ottobre 1944 - ore 10 -

Decisione in merito alle pratiche di epurazione dei seguenti dipendenti della Soc. E.F.F.R. sottoposti a procedimento per gli addebiti a fianco di ciascuno indicati:

VERDUCHI Vincenzo - sottoposto a procedimento di epurazione per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di ufficiale della milizia e per avere partecipato attivamente alla vita politica del fascismo dando prova di faziosità, in particolare con il fatto di aver svolto una attiva campagna, con altri vecchi fascisti contro i ferrovieri dello Stato da lui ritenuti ex rossi dei quali chiedeva il licenziamento -

CAUILLI Mauro - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo rivestendo anche la carica di Vice-Commissario Politico del Partito Repubblicano, ricavando vantaggi dal partito.

SIRIENZI Giovanni - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo; per aver collaborato con i tedeschi ricavandone particolari utilità; per aver commesso abusi contro i

suoi dipendenti, ritenuti da lui avversari al fascismo e favorendo illecitamente quelli aderenti, al regime stesso.

- 11 ottobre 1944 - ore 10 -

CALISTI Goffredo - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Amministratore e Consultore di gruppo rionale, di Presidente di Dopolavoro Aziendale; per aver collaborato con i nazifascisti, ricevendone particolari utilità; per aver commesso abusi contro i suoi dipendenti ritenuti da lui avversari al fascismo e per avere angariato anche le loro famiglie durante l'arresto dei medesimi per opera dei nazifascisti.

PARRONI Oreste - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio in qualità di Capo Settore a membratura del Direttorio del Fascio di Velletri e per aver beneficiato di avanzamenti per favore del partito e dato prova di faziosità fascista.

PIUSSELLI Giovanni - sottoposto a procedimento di epurazione per aver dato prova di faziosità fascista, col fessandosi confidente particolare di Mussolini e per aver conseguito nomine ed avanzamenti per il favore del Partito.

Tutte le suddette Commissioni si riuniranno nelle proprie sedi di Villa Patrizi (Piazza della Croce Rossa).

IL MINISTRO



Carabinieri

6863

litica del fascismo in qualità di Amministratore e Consultore di gruppo rionale, di Presidente di Popolavoro Aziendale; per aver collaborato con i nazifascisti, ricevendone particolari utilità; per aver commesso abusi contro i suoi dipendenti ritenuti da lui avversari al fascismo e per avere angariato anche le loro famiglie durante l'arresto dei medesimi per opera dei nazifascisti.

PARRONI Oreste - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio in qualità di Capo Settore a membratura del Direttorio del Fascio di Velletri e per aver beneficiato di avanzamenti per favore del partito e dato prova di faziosità fascista -

PIUSELLO Giovanni - sottoposto a procedimento di epurazione per aver dato prova di faziosità fascista, col tessendoci confidente particolare di Mussolini e per aver conseguito nomine ed avanzamenti per il favore del Partito.

Tutte le suddette Commissioni si riuniranno nelle proprie sedi di Villa Patrizi (Piazza della Croce Rossa).



IL MINISTRO

Crabben

6383

Translation

/nf

90/82

Ministry of Communications
Cabinet

Ref. F.P.M. IX/365/4-8942 -
Reply to letter n.:ACC/Tn/90/63 of the 28/9/44
Encl. : n. 3

SUBJECT : Fortnightly report of the "purge" Commission.

TO : Col. D.S. ADAMS
Director
Transportation Sub-Commission,
Allied Commission
Rome

1 We attach hereto the fortnightly report of the period from the 1st to the 15th of October and which has been transmitted by the Commissions "A", "B" and "C" for the purge of the personnel of the State Railways, of the C.I.T., of the National Transportation Union (I.N.T.) and of the National Institute of Providence and Credit for the Communications (I.N.P.C.G.).

2 We enclose too the reports of the period from the 16th to the 30th of September and from the 1st to the 15th of October of the Commissions "A", "B" and "C" for the purge of the personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization and Transports in Concession.

By order of H.E. the Minister
The Chief of Cabinet
(signed Bifulco)

Translation

Ministry of Communications

Rome Oct. 16th 1944

General Inspectorate for Civil Motorization
and for transports in concession.

Commission B - Purge of the personnel belonging to Enterprises
operating transports in concession and public
services of transport.

Ref. n. 165

SUBJECT: Prospect showing how the defascistization proceeds; 1st
fortnight of October.

To: The Cabinet of the Minister

Also for the first fortnight of October this Commission is
not yet in a position to forward above prospect because, as already
pointed out, most of the Enterprises whose personnel must be examined
are located far from Rome.

For instance, we are not yet in a position to establish the
total number of the persons liable to be purged, hereof column "b"
of above prospect, because we did not receive yet the informations
requested to the various offices of this Inspectorate, concerning
the officials of the Enterprises located in Southern Italy and in
Sardinia (belonging to this Commission), whose position can be
compared with that of the State's officials having a rank included
between 1st and 6th category. Nor did we receive from above offices
the informations concerning inferior employees for whom such elements
have already been ascertained that they can be considered as liable
of purge.

As already informed, this Commission, although not entitled
to start any procedure and to carry-out necessary investigations
(as this Commission's powers are limited to the integrative and
auxiliary inquiry, according to art. 18 of D.L. 27.7.1944 n. 159),
in order to save time and to predispose some material enabling it
to start working, already examined managers and internal
factory-committees of all enterprises having their main offices
either in Rome or in Naples. The undersigned and General Inspectorate's
representative Commissioner Dott. DI MAURO personally went to
Naples last week in order to prepare a first list of the personnel
liable of purge; the inquiries against some hundred managers and
employees of above mentioned Enterprises have already been initiated.

But above inquiries are not completed, yet, and some time
will still be required, as many elements must be collected in
localities far from Rome.

We are not therefore yet in a position to give any date
for columns c) and d) of above mentioned prospect and even less, x

Also for the first fortnight of October this Commission is not yet in a position to forward above prospect because, as already pointed out, most of the Enterprises whose personnel must be examined are located far from Rome.

For instance, we are not yet in a position to establish the total number of the persons liable to be purged, whereof column "b" of above prospect, because we did not receive yet the informations requested to the various offices of this Inspectorate, ie, concerning the officials of the Enterprises located in Southern Italy and in Sardinia (belonging to this Commission), whose position can be compared with that of the State's officials having a rank included between 1st and 6th category. Nor did we receive from above offices the informations concerning inferior employees for whom such elements have already been ascertained that they can be considered as liable of purge.

As already informed, this Commission, although not entitled to start any procedure and to carry-out necessary investigations (as this Commission's powers are limited to the integrative and auxiliary inquiry, according to art. 18 of D.L.L. 27.7.1944 n. 159), in order to save time and to predispose some material enabling it to start working, already examined managers and internal factory-committees of all enterprises having their main offices either in Rome or in Naples. The undersigned and General Inspectorate's representative Commissioner Dott. DI MAURO personally went to Naples last week in order to prepare a first list of the personnel liable of purge; the inquiries against some hundred managers and employees of above mentioned Enterprises have already been initiated.

But above inquiries are not completed, yet, and some time will still be required, as many elements must be collected in localities far from Rome.

We are not therefore yet in a position to give any date for columns c) and d) of above mentioned prospect and even less, consequently, for following columns.

The President
Sgd VITALI

Translation

COMMISSION A

for the purge of the personnel of the "A" category of State Ra

Prospect showing how the defascistization proceeds.
Government's Administration.

To: Transportation Sub-Commission.

Prospect concerning the Ministry of Communications.

till

State Railways

RANK		TOTAL	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		AP
Government	Railway		Accomplished -	Suspensions	Performed -	Removals	
(a)	(a')	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
I	-						
II	-						-
III	-	1	-	-	-	-	-
IV	I	58	8	8	-	-	-
V	II	135	10	8	-	-	-
VI	III	781	23	16	-	-	-
VII	IV	561	30	38	2	-	-
VIII	V	518	5	18	5	2	-
IX	VI	112	-	-	-	-	-
Total		1764	76	88	7	-	-

The Pres
(Avv.

INSTRUCTIONS: The numbers which are registered in the column "b" are indicating the total number of officials of the same rank. In the other columns will be notified the total number of the decisions deliberated of time. These numbers will not be altered owing to successive decisions. For instance if it is indicated the total number of the suspensions and if the Commissions will confirm some of them, their number will be subtracted from the number of the suspensions.

REMARKS: The total number of officials of the same rank (column "b") and those of the dismissed officials have been indicated by the I.S.R. General Direction. By accomplished investigations we in and inquiries.

COMMISSION A

/nf

for the purge of the personnel of the "A" category of State Railways

Prospect showing how the defascistization proceeds.
Government's Administration.

sion.
try of Communications.

period examined:
till the 15 of October 1944

INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
Completed - Suspensions		Performed - Removals		Presented - Examined - not confirmed		
(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-	-	-	-	-	-	-
8	8	-	-	-	-	-
10	8	-	-	-	-	-
23	16	-	-	-	-	-
30	38	2	-	-	-	-
5	18	5	2	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
76	88	7	-	-	-	-

The President of the Commission
(Avv. GRACHI Pasquale)

are registered in the column "b" are indicating the total number of employees of the same
will be notified the total number of the decisions deliberated during the examined period
ll not be altered owing to successive decisions. For instance in the column "d" it will be
r of the suspensions and if the Commissions will confirm some employees in their position,
tracted from the number of the suspensions.

fficials of the same rank (column "b") and those of the dismissed officials (column "d")
e I.S.R. General Direction. By accomplished investigations we intend initiated examinations

Translation

COMMISSION "A"
for the purge of the personnel of the "A" category of the State Rail
Prospect showing how the defascistization proceeds
Institute of Public Interest

To: Transportation Sub-Commission
Prospect concerning the Ministry of Communications
Italian Turism Company (C.I.T.)

(a)	TOTAL (b)	INVESTIGATIONS Accomplished-Suspensions		JUDGMENTS performed-removals		presented - exam (g)
		(c)	(d)	(e)	(f)	
GENERAL DIRECTION						
Administrative Counsellors	dissolved					
Directors	1	-	1	-	-	-
Deputy-Directors	8	-	1	-	-	-
Officials and Employees	14	-	1	-	-	-
Directors of factories	-	-	-	-	-	-
Specialized technicians	-	-	-	-	-	-
BRANCH OFFICE						
Directors	3	-	2	-	-	-
Deputy Directors	3	-	1	-	-	-
Officials and Employees	61	-	2	-	-	-
Total	90	-	11	-	-	-

The President
(sgd. A)

INSTRUCTIONS: Generally only one prospect will be sufficient for all the Institutes supervised by the Sub-Commission; a separate prospect will be necessary for each banking institutes or group that have a particular interest. The numbers which are registered in the column "b" are indicative of the employees of the same rank. In the other columns will be notified the total number of the employees during the examined period of time. These numbers will not change owing to successive decisions. In the column 'd' will be indicated the total number of the suspensions, and if the Commission decides to remove employees in their positions, their number will not be subtracted from the number of the suspended employees.

/nf

COMMISSION "A"

for the purge of the personnel of the "A" category of the State Railways

Prospect showing how the defascistization proceeds
Institute of Public Interest

Period: Until the 15 of Oct.

sion
try of Communications
.)

TOTAL	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
	Accomplished	Suspensions	performed	removals	presented -	examined -	not confirmed
b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	-	1	-	-	-	-	-
8	-	1	-	-	-	-	-
14	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	2	-	-	-	-	-
3	-	1	-	-	-	-	-
61	-	5	-	-	-	-	-
90	-	11	-	-	-	-	-

The President of the Commission
(sgd. Avv. CRACHI Pasquale)

one prospect will be sufficient for all the Institutes supervised by each Ministerial
 te prospect will be necessary for each banking institutes or group of institutes, which
 st. The numbers which are registered in the column "b" are indicating the total number of
 nk. In the other columns will be notified the total number of the decision deliberated
 od of time. These numbers will not change owing to successive decisions: for instance
 e indicated the total number of the suspensions, and if the Commissions will confirm some
 ions, their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

Translation

COMMISSION A
For the purge of the personnel of the "A" category
Prospect showing how the defascistization
proceeds
Institutes of Public Interest.

To: Transportation Sub-Commission
Prospect Concerning the Ministry of Communications
National transportation Institute

(a)	TOTAL (b)	INVESTIGATIONS Accomplished-Suspensions		JUDGMENTS Performed-removals		presented-e (g)
		(c)	(d)	(e)	(f)	
GENERAL DIRECTION						
Administrative Counsellors	dissolved	-	-	-	-	-
Directors	1	-	-	-	-	-
Deputy-Directors	-	-	3	-	-	-
Officials and employees	28	-	-	-	-	-
Directors of factories	-	-	-	-	-	-
Specialized technicians	-	-	-	-	-	-
BRANCH OFFICE (liberated Italy)						
Directors	2	-	-	-	-	-
Officials and employees	35	-	3	-	-	-
Total	60	-	-	-	-	-

The President
(Sgd. Avv.)

INSTRUCTIONS: Generally only one prospect will be sufficient for all the Institutes supervision
Sub-Commission; a separate prospect will be necessary for each banking institute or group of
a particular interest. The numbers which are registered in the column "b" are indicating the
employees of the same rank. In the other columns will be notified the total number of the d
during the examined period of time. These numbers will not change owing to successive decis
column "d" will be indicated the total number of the suspensions and if the commissions will
in their positions, their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

COMMISSION A

/nf

For the purge of the personnel of the "A" category

Prospect showing how the defascistization
proceeds

Institutes of Public Interest.

Period untill the 15 of Oct.

Commission
Ministry of Communications
Institute

TOTAL (b)	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
	Accomplished (c)	Suspensions (d)	Performed (e)	removals (f)	presented (g)	examined (h)	not confirmed (i)
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	-	-
60	-	3	-	-	-	-	-

The President of the Commission
(Sgd. Avv. CRACHI Pasquale)

one prospect will be sufficient for all the Institutes supervised by each Ministerial
 prospect will be necessary for each banking institute or group of institutes, which have
 numbers which are registered in the column "b" are indicating the total number of
 c. In the other columns will be notified the total number of the decisions:deliberated
 of time. These numbers will not change owing to successive decisions: for instance in the
 ed the total number of the suspensions and if the commissions will confirm some employees
 number will not be subtracted from the number of the suspensions.

Translation

COMMISSION A

for the purge of the personnel of the "A" category
Prospect showing how the defascistization
proceeds

Institutes of public interest.

To: Transportation Sub-Commission
Prospect concerning the Ministry of Communications
National Institute of Providence and credit for the Communications.

period

(a)	TOTAL (b)	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS	
		Accomplished	performed	performed	removals	presented	examined
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
GENERAL DIRECTION	Dissolved						
Administrative Counsellors	1	1	1	-	-	-	-
Directors	-	-	-	-	-	-	-
Deputy Directors	65	-	4	-	-	-	-
Officials and employees	1	-	1	-	-	-	-
Directors of factories	3	-	1	-	-	-	-
Specialized technicians							
BRANCH OFFICE							
(liberated Italy) (1)							
Directors	4	-	-	-	-	-	-
Deputy Directors	-	-	-	-	-	-	-
Officials and employees	83	-	-	-	-	-	-
Total	157	1	7	-	-	-	-

The President
(sgd Av)

INSTRUCTIONS: Generally only one prospect will be sufficient for all the institutes supervision
Sub-Commission; a separate prospect will be necessary for each banking institute or group of
a particular interest. The numbers which are registered in the column "b" are indicating the
employees of the same rank. In the other columns will be notified the total number of the decisions
examined period of time. These numbers will not change owing to successive decisions: for
"d" will be indicated the total number of the suspensions, and if the commissions will confirm
positions, their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

(1) Palermo - Reggio Calabria - Naples - Ancona

COMMISSION A

/nf

for the purge of the personnel of the "A" category
Prospect showing how the defascistization
proceeds

Institutes of public interest.

ion
ry of Communications
ee and credit for che Communications.

period until the 15 of Oct.

TOTAL	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
	Accomplished	performed	performed	removals	presented	examined	not confirmed
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
Resolved							
1	1	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
65	-	4	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
3	-	1	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
83	-	-	-	-	-	-	-
57	1	7	-	-	-	-	-

The President of the Commission
(sgd Avv. CRACHI Pasquale)

the prospect will be sufficient for all the institutes supervised by each Ministerial
prospect will be necessary for each banking institute or group of institutes, which have
numbers which are registered in the column "b" are indicating the total number of
the other columns will be notified the total number of the decisions deliberated during the
These numbers will not change owing to successive decisions: for instance in the column
total number of the suspensions, and if the commissions will confirm some employees in their
will not be subtracted from the number of the suspensions.

la - Naples - Ancona

Translation

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION
PROCEEDS

(Government's Administration)

To : Transportation Sub-Commission
Prospect concerning the Ministry of Communications
Commission "B" for the purge of the personnel of the not directing offices
of the State railways.

1
60
63
65

Pe

RANK Railway	TOTAL	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS			
		Accomplished -	Suspensions	Performed -	removals	presented -	examined -
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
VI	1657	12	74	-	-	-	-
VII	2592	7	108	-	-	-	-
VIII	3523	10	52	-	-	-	-
IX	1991	-	24	-	-	-	-
X	1071	6	15	-	-	-	-
XI	965	3	4	-	-	-	-
XII	548	-	4	-	-	-	-
XIII	658	-	2	-	-	-	-
XIV	225	-	2	-	-	-	-
Total	13230	38	285	-	-	-	-

INSTRUCTIONS: The numbers which are in the column B indicate the total of the employees of the other columns there will be the total of the decisions, etc..., taken until the date of the prospect and not the number of the decisions taken during the considered period; these numbers may be changed owing to successive results or decisions; for instance in column "d" will be indicated the number of the removals; if the commissions will confirm some employees in their positions, these numbers will be subtracted from the number of the suspensions.

Note: accomplished investigations while waiting for the report in order to take decisions.

The President of the Commission
(sgd illegible)

/nf

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION
PROCEEDS

(Government's Administration)

Commission
Ministry of Communications
of the personnel of the not directing offices

2
22
23

Period until the 15.10.1944

INVESTIGATIONS Completed - Suspensions	JUDGMENTS		presented - examined - not confirmed		
	Performed - removals				
(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
74	-	-	-	-	-
108	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-
285	-	-	-	-	-

which are in the column B indicate the total of the employees of the same rank. In all cases will be the total of the decisions, etc..., taken until the date mentioned in the number of the decisions taken during the considered period; these numbers will not be decisive results or decisions; for instance in column "d" will be indicated the number of commissions will confirm some employees in their positions, their number will not be number of the suspensions.

investigations while waiting for the report in order to take decisive decisions.

The President of the Commission "B"
(sgd illegible)

TranslationPROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION
PROCEEDS
(Government's Administration)

To: Sub.Commission.
Prospect concerning the Ministry of Communications.
Commission "C" for the purge of the executive personnel of the State Railways.

period

RANK (1)	TOTAL	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS	
		Accomplished	Suspensions	Performed	Removals	Presented	examined
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
V	97	1	3	-	-	-	-
VI	619	6	29	-	-	-	-
VII	3208	6	120	-	-	-	-
VIII	5792	7	67	-	-	-	-
IX	5569	2	48	-	-	-	-
X	9724	4	38	-	-	-	-
XI	10478	2	48	-	-	-	-
XII	17792	1	56	-	-	-	-
XIII	14715	1	86	-	-	-	-
XIV	26775	9	58	-	-	-	-
Total	94769	39	503				

(1) The rank of railway executive personnel has no correspondence with the Government official INSTRUCTIONS: The numbers which are in the column "B" are indicating the total number of employees. In all the other columns there will be the total of the decisions, etc, taken until the end of the prospect and not the number of the decisions taken during the considered period; these numbers owing to successive results or decisions; for instance in the column "d" it will be indicating the removals; if the commissions will confirm some employees in their positions, their number will be from the number of the suspensions.

1909

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION
PROCEEDS
(Government's Administration)

/nf

period until the 15 Oct. 1944

of Communications.
the executive personnel of the State Railways.

STIGATIONS ed - Suspensions	JUDGMENTS		APPEALS		
	Performed - Removals		Presented - examined - not confirmed		
(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
3	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-
67	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-
48	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-
503					

ive personnel has no correspondence with the Government officials' rank.

h are in the column "B" are indicating the total number of employees of the same rank.
here will be the total of the decisions, etc, taken until the date mentioned in the
r of the decisions taken during the considered period; these numbers will not be changed
s or decisions; for instance in the column "d" it will be indicated the number of the
ns will confirm some employees in their positions, their number will not be subtracted
pensions.

TranslationPROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Government's Administration)

Commission "A" for the "purge" of the personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization and
 To : Transportation Sub-Commission - Allied Commission.
 Prospect concerning the Ministry of Communications: General Inspectorate of Civil Motorization and
 transports in concession. period until the 15 Oct

RANK	TOTAL Number	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS	
		Accomplished -	Suspensions	Performed -	Removals	Presented -	examined -
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
IV	1	1	1	-	-	-	-
V	3	3	3	-	-	-	-
VI	1	1	1	-	-	-	-
VII	2	-	-	-	-	-	-
VIII	6	3	4	-	-	-	-
IX	1	-	1	-	-	-	-
XI	-	-	-	-	-	-	-
Total	14	8	10	-	-	-	-

INSTRUCTIONS: The numbers which are in the column "b" are indicating the total numbers of employees
 In all the other columns there will be the total of the decisions, etc, taken until the date
 prospect and not the number of the decisions taken during the considered period; these number
 owing to successive results or decisions; for instance in the column "d" it will be indicated
 removals; if the commission will confirm some employees in their positions their number will
 the number of the suspensions.

/nf

ECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS (Government's Administration)

f the personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization and its office.
ion - Allied Commission.
or Communications: General Inspectorate of Civil Motorization and
period until the 15 October 1944

ESTIGATIONS ned - Suspensions	JUDGMENTS		APPEALS		
	Performed - Removals		Presented - examined - not confirmed		
(a)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-

are in the column "b" are indicating the total numbers of employees of the same rank.
ere will be the total of the decisions, etc, taken until the date mentioned in the
of the decisions taken during the considered period; these numbers will not be changed
or decisions; for instance in the column "a" it will be indicated the number of the
will confirm some employees in their positions their number will not be subtracted from
ons.

Translation.

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Institutes of Public Interest)

Period until

To : Transportation Sub.Commission
Prospect concerning the Ministry of Communications
General Inspectorate of Civil Motorization and Transports in concession.
Commission "B" for the purge of the personnel of the enterprises which have in concession publ

	TOTAL	Accomplished - Suspensions	Performed - Removals	Pres
Administrative Counsellors				
Titulars of the firms				
General Directors				
Deputy Directors				
Operating Directors				
Operating deputy Directors				
Chiefs of department or				
Chiefs of offices or				
Inspectors				
Station masters				
Chiefs technicians or admin. chiefs				
Specialized technicians				
Chief of section or				
Foremen.				
Total				

6239

negative
see the letter attached hereto

The Secretary
(sgd illegible)

(no

Note: The have not yet been accomplished

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Institutes of Public Interest)

/nf

Period until the 16 of Oct. 1944

mission
istry of Communications
il Motorization and Transports in concession.
e of the personnel of the enterprises which have in concession public transports.

TOTAL	Accomplished - Suspensions	Performed - Removals	Presented-examined- not confirmed
		6239	
chiefs	<i>negative</i> <i>see the letter attached hereto</i>		

The Secretary
(sgd illegible)

The President
(no signature)

yet been accomplished

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Institutes of Public Interest)

Translation

To : Transportation Sub-Commission.
Prospect concerning the Ministry of Communications:
General Inspectorate of Civil Motorization and Transports in Concession.
Commission "C" for the purge of the personnel of Enterprises which have in
concession public transports.

for the period until

CO
CO
CO
CO

(a)	TOTAL (b)	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		AT presented-e (g)
		Accomplished	Suspensions (d)	Performed - removals (e)	(f)	
Administrative Counsellors	-	-	-	-	-	-
Titulars of the firms	-	-	-	-	-	-
General Directors	-	-	-	-	-	-
Deputy Directors	-	-	-	-	-	-
Operating Directors	-	2	-	-	-	-
Operating deputy-directors	-	-	-	-	-	-
Chiefs of department or	-	1	1	-	-	-
Chiefs of offices or	-	-	-	-	-	-
Inspectors	-	-	-	-	-	-
Station-masters	-	6	5	3	2	-
Chief technicians or admin. Chiefs	-	16	14	1	-	-
Specialized technicians	-	-	-	-	-	-
Chief of section	-	-	-	-	-	-
Foremen	-	-	-	-	-	-
Total						

The Secretary
(sgd illegible)

The Pres
(sgd illegible)

/nf

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Institutes of Public Interest)

for the period until the 15 Oct. 1944

tion.
ry of Communications:
Motorization and Transports in Concession.
of the personnel of Enterprises which have in

CO
F
CO
C

TOTAL	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
	Accomplished-Suspensions		Performed - removals		presented	examined	not confirmed
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	6	5	3	2	-	-	-
efs-	16	14	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

Secretary
(illegible)

The President
(sgd illegible)

90/86

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
Cabinet

Rome, October 23rd 1944

URGENT

N° P.E.M.IX/363-2/4/3240
REFERENCE TO N° A.C.C.Tn.90/40 dated 4/9/1944.

SUBJECT : Purge Commissions meetings.

TO : Colonel D.S. ADAMS
Director Tptn.S.C., ACC

Major FLETCHER
Tptn.S.C.

We beg to inform you that the Commissions for the screening of the personnel of the State Railways and Civil Motorization will sit as follows from October 23rd to Oct. 28th 1944, and in these meetings they will examine the following arguments :

STATE RAILWAYS

COMMISSION "A" - October 23rd and 28th 1944 - 10.00 hours
will exam and eventually decide the cases of the following employees :

October 24th 1944 meeting -
- Carlo BELARDINELLI, Engineer - Principal Inspector
- Cesare PICA - 1st class Inspector
- Assuero LONARDI, Engineer
October 26th 1944 meeting -
- Damiano MIRANI, Engineer - Chief Inspector
- Ettore LEPPO, Engineer - " "
- Dr. Cresce RICCIO - " "

October 28th 1944 meeting - **6377**
- Domenico FAINIERI, Engineer - Chief Inspector
- Dante VILFRI, Engineer - " "
- Giacomo ROMANO, Engineer - " "

COMMISSION "B" - October 24th and 27th 1944 - 9.30 hours.

Each member will go on enquiring the various cases, and the Commission will examine the positions of the

We beg to inform you that the Commissions for the screening of the personnel of the State Railways and Civil Motorization will sit as follows from October 23rd to Oct. 28th 1944, and in these meetings they will examine the following arguments:

STATE RAILWAYS

COMMISSION "A" - October 23rd and 25th 1944 - 10.00 hours -
will exam and eventually decide the cases of the following employees:

October 24th 1944 meeting -

- Carlo BELARDINELLI, Engineer - Principal Inspector
- Cesare VICA - 1st class Inspector
- Assuero LOMBARDI, Engineer

October 26th 1944 meeting -

- Damiano MIRANI, Engineer - Chief Inspector
- Ettore LERICO, Engineer - "
- Dr. Cresate RIGGIO - "

October 28th 1944 meeting - 6377

- Domenico PALMIERI, Engineer - Chief Inspector
- Dante VOLPINI, Engineer - "
- Giacomo ROMANO, Engineer - "

COMMISSION "B" - October 24th and 27th 1944 - 9.50 hours.

Each member will go on enquiring the various cases, and the Commission will examine the positions of the following employees during the meetings on October 24th and 27th 1944:

October 24th 1944 meeting -

- Carlo TROICZANO - Chief Secretary (Sciarpa littorio)
- Francesco CIGCONETTI - " (squadrista, marcia su Roma, sciarpa littorio, antemarcia)

October 27th 1944 meeting

- Italo PRATESI - Clerk (militia repubblicano)
- Maria Stella SPAGNOLI - Principal typist (marcia su Roma antemarcia)
- Domenico PALAIDA - Contract clerk (he went to Verona and then came back to Rome)
- Francesco LENZI - Chief Secretary (has accumulated many jobs and has done a rapid career)

COMMISSION "C" - October 24th and 27th 1944 - 10.00

They will exam the position of the following employees :

- | | |
|--------------------|--|
| - Guido CONZALE | - 1 st class chief telegraphist |
| - Francesco RAUSA | - 1 st class station master |
| - Angelo VALENTINI | - " " " |
| - Nicola COCCIA | - " " chief administration |
| - Pasquale IONCI | - 2 nd " " " |
| - Elio GUASTINI | - " " " " |
| - Valerio FRIGGERI | - " " " " |
| - David BIGGI | - 3 rd " " chief technical |
| - Antonio PIORINI | - 2 nd class station master |

October 27th 1944 meeting -

They will start the cross examination of the following employees :

- Elia RAPACUTTI
- Giuseppe BERTOLLI
- Edoardo MAZZANTINI

and they will exam the position of the following :

- Romano SENSI - 1st class workman
- Domenico IORREZZI - " " chief technical

CIVIL NOTIFICATION

6376

COMMISSION "A" - October 23rd, 25th and 27th 1944, 16.36 and 18.30 hours

23rd October 1944 meeting

They will go on enquiring the cases of Mr. Mario TRASATTI (squadrista, marcia su Roma, sciampa littoria) and of Mr. Francesco PATTISTONI (antemarcia).

They will exam the position of the following employees :

- | | |
|--------------------|--|
| - Guido CONZATES | - 1 st class chief telegraphist |
| - Francesco PAUSA | - 1 st class station master |
| - Angelo VALENTINI | - " " " |
| - Nicola CECILIA | - " " chief administration |
| - Pasquale LOCCI | - 2 nd " " " |
| - Elio GASTINI | - " " " " |
| - Valerio FRIZZERI | - " " " " |
| - David BIGGI | - 3 rd " chief technical |
| - Antonio FIORINI | - 2 nd class station master |

October 27th 1944 meeting -

They will start the cross examination of the following employees :

- Elia RAPACETTI
- Giuseppe BERTOLLI
- Edoardo MASZANTINI

and they will exam the position of the following :

- Romano SINISI - 1st class workman
- Domenico LORENZETTI - " " chief technical

CIVIL NOTORIZATION

6376

COMMISSION "A" - October 23rd, 25th and 27th 1944,
16,30 and 18,30 hours

28th October 1944 meeting

They will go on enquiring the cases of Mr. Mario TRASANTI (squadrista, marcia su Roma, sciurpa littoria) and of Mr. Francesco BATTISTONI (antemarcia).

25th October 1944 meeting

They will go on enquiring the cases of Mr. Riccardo BONARELLI (marcia su Roma) and of Mr. Giovanni BOTTINELLA (antemarcia, marcia su Roma, squadrista e sciurpa littorio)

October 27th 1944 meeting

They will go on enquiring the position of Mr. Giuseppe KINOCHI (Antemarcia, Marcia su Roma, sciurpa littorio) and of Mr. Pietro TOMAIUOLI (officer M.V.S.N. e sciurpa littorio)

COMMISSION "B" - The commission will sit just to perfect the inquiries regarding the proceedings on hand; but it will be impossible to issue any judgement ~~wasusxvixvixvix~~

COMMISSION "C" - October 23rd, 25th, and 27th 1944, 9.00 hours.

October 23rd 1944 meeting

The Commission will decide about the screening cases of the following employees of the S.T.A.F.A.R. firm, placed at the disposal of the Commission for the imputations against each one:

- Osvaldo ~~MANFREDINI~~ - submitted to screening proceeding for having taken active part on the political life of the fascio as member of the fascio of Centocelle - Segretario Sindacale C.N.D., and having promotions honours and others advantages; having proved factious through his "antemarcia" rank by several manifestations of fascist ideology.

- Luigi ~~MANIZZI~~ - submitted to screening proceeding for his active participation to the political life of the fascism taking part to all the manifestations and having all sort of advantages through the fascist bills; for his rank of "antemarcia" and "squadrista" and for having proved factious and intemperant fascist.

- Cesare ~~TADACCHIERA~~ - submitted to screening proceeding for his active participation to ~~637~~ political life of the fascism, having the rank of "Maresciallo della milizia"; with for his several manifestation of fascist ideology.

- Ruggiero ~~CONVEDENTI~~ - submitted to screening proceeding for having had the "antemarcia" rank and economical advantages through the fascist bills.

The Commission will decide about the screening cases of the following employees of the S.T.E.M.R. firm, placed at the disposal of the Commission for the imputations against each one:

- Osvaldo ~~MANFREDINI~~ - submitted to screening proceeding for having taken active part on the political life of the Fascio as member of the fascio of Centocelle - Segretario Sindacale O.D., and having promotions honours and others advantages; having proved factious through his "antemarcia" rank by several manifestations of fascist apology.

- Luigi ~~LOLUZZI~~ - submitted to screening proceeding for his active participation to the political life of the fascio taking part to all the manifestations and having all sort of advantages through the fascist bills; for his rank of "antemarcia" and "squadrista" and for having proved factious and intemperant fascist.

- Cesare ~~TRACCHIERA~~ - submitted to screening proceeding for his active participation to ~~637~~ political life of the fascio, having the rank of "Maresciallo della milizia"; with For his several manifestation of fascist apology.

- Ruggiero ~~BENEDETTI~~ - submitted to screening proceeding for having had the "antemarcia" rank and economical advantages through the fascist bills.

25th October 1944 meeting

The Commission will decide about the cases of the following employees according to the imputations made against them:

- Avv. Dino MATTEOLI - submitted to screening proceeding for active participation to the fascist political life; having been an active supporter of the fascism even after the entry of Italy beside the Allies and having had the rank of "squadrista".
- Emilio BALMAS - submitted to screening proceeding for active participation to fascist political life and for having had the "antemarcia" rank, regular "milite" of the railways "m.v.s.n."
- Ernesto PALZINI - submitted to screening proceeding for having had the "antemarcia" rank and "squadrista" ranks and for active participation to the fascist political life, with consequent advantages.

October 27th 1944 meeting

The Commission will decide the cases of the following employees according to the imputations against each of them.

- Romeo COPPETTA - submitted to screening proceeding for active participation to fascist political life as "political secretary" of the fascio in Acilia, proving himself a factious and intemperant fascist.
- Alberto ROCCHI - Submitted to screening proceeding for active participation to fascist political life; has had important positions and advantages owed to the protection of the "fascio" and fascist "gerarchi"; has had the rank of "squadrista, sciurpa littorio e fiduciario sindacale".
- X - Celerino CANESTRI - submitted to screening proceeding for active participation to fascist political life; has proved himself to be a factious fascist and violent too by sacking shops owned by antifascists; has had the ranks of "antemarcia" and "squadrista".

6374

"milite" of the railways "m.v.s.n."

- submitted to screening proceeding for having had the "antemarcia" rank and "squadrista" ranks and for active participation to the fascist political life, with consequent advantages.

October 27th 1944 meeting

The Commission will decide the cases of the following employees according to the imputations against each of them.

- Romeo COPPETTA - submitted to screening proceeding for active participation to fascist political life as "political secretary" of the fascio in Acilia, proving himself a factious and intemperant fascist.

Alberto ROCCHI

- Submitted to screening proceeding for active participation to fascist political life; has had important positions and advantages owed to the protection of the "fascio" and fascist "gerarchi"; has had the rank of "squadrista, sciarpa littorio e fiduciario sindacale".

8374

- X - Celerino CANESTRI - submitted to screening proceeding for active participation to fascist political life; has proved ~~exfinito~~ to be a factious fascist and violent too by sacking shops owned by antifascists; has had the ranks of "antemarcia" and "squadrista".

[- Nicola IO CAPO

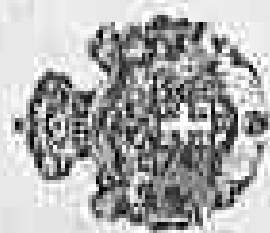
- submitted to screening proceeding for his rank of "ufficiale della milizia"; for active participation to fascist political life by several manifestations of fascist apology; has worked together with the Germans and has been enlisted in the republican army by the "Ministero degli Interni"; has obtained advantages and honours through his activity.

- 5 -

All the said Commissions will sit in their own seats
Piazza Croce Rossa (Villa Patrizi).

For the Minister
the Chief Cabinet

6373



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 23 OTT. 1944

URGENTISSIMA

=====

N. P.D.M.IX/365-2/4/9240

Risposta al N. A.S.C.Tn.90/40 del 4/9/u.s.

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAUS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O M A

Al Maggiore PIERONCHI
della Sottocommissione Trasporti
(Villa Patrizi)

R O M A

Si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno nella settimana dal 23 al 29 ottobre 1944 le seguenti riunioni, nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

COMMISSIONE "A" - 24, 26 e 28/10/1944 - ore 10 -

saranno esaminate ed eventualmente decise le pratiche dei seguenti funzionari:

- Seduta del 24 ottobre 1944 -

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| - BELARDINELLI Ing. Carlo | - Ispettore principale |
| - PICA Cesare | - " |
| - LOMBARDI Ing. Assuero | - Ispettore di 1° classe |

- Seduta del 26 ottobre 1944 -

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - LIPANI Ing. Damiano | - Ispettore capo |
| - LUZZO Ing. Vittore | - " |
| - RIGGIO Dr. Oreste | - " |

- Seduta del 28 ottobre 1944 -

- | | |
|---------------------------|------------------|
| - PALMISANI Ing. Domenico | - Ispettore capo |
| | - " |

6372

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O M A

Al Maggiore PIERONER
della Sottocommissione Trasporti
(Villa Patrizi)

R O M A

Si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno nella settimana dal 23 al 29 ottobre 1944 le seguenti riunioni, nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

COMMISSIONE "A" - 24, 26 e 28/10/1944 - ore 10 -

saranno esaminate ed eventualmente decise le pratiche dei seguenti funzionari:

- Seduta del 24 ottobre 1944 -

- BELARDINELLI Ing. Carlo - Ispettore principale
- PICA Cesare - "
- LOMBARDI Ing. Assuero - Ispettore di 1^a classe

- Seduta del 26 ottobre 1944 -

6372

- LIPANI Ing. Damiano - Ispettore capo
- IZZO Ing. Ettore - "
- RICCIO Dr. Oreste - "

- Seduta del 28 ottobre 1944 -

- PALMINI Ing. Domenico - Ispettore capo
- VOLPINI Ing. Dante - "
- ROMANO Dr. Giacomo - "

COMMISSIONE "B" - 24 e 27 ottobre 1944 - ore 9,30 -

pur continuando giornalmente, da parte dei singoli membri, le

./.

- 2 -

istruttorie dei vari casi, nelle sedute del 24 e del 27/10/1944, la Commissione prenderà in esame la posizione dei seguenti agenti:

- Seduta del 24/10/1944 -
- THUCLOSANO Carlo - Segretario capo -(sciarpa littorio)
- CICCONEZZI Francesco - " (squadrieta, marcia su Roma, sciarpa littorio, antemarcia)
- Seduta del 27 ottobre 1944 -
- PRATESI Italo - Alunno d'ordine (milita repubblicano)
- SPAGNOLO Maria Stella - Scrivana Pr.le (marcia su Roma, antemarcia)
- BALADDA Domenico - Alunno d'ordine contr. (si recò a Verona e fece poi ritorno a Roma)
- LENZI Francesco - Segretario capo (ha accumulato vari uffici ed ha svolto rapida carriera)

COMMISSIONE "C" - 24 e 27 Ottobre 1944 - ore 10 -

Sarà presa in esame la posizione dei sottoindicati agenti:

- GONZALEZ Guido - Capo telegrafista di 1° classe -
- PRUSA Francesco - Capo stazione 1° classe
- VALENTINI Angelo - " "
- COCCIA Nicola - Capo gestione 1° classe
- LOCCI Pasquale - Capo gestione 2° classe
- GUASTINI Elio - " "
- FRIGGIERI Valerio - " "
- BIGGI David - Capo tecnico 3° classe
- FIORINI Antonio - Capo stazione 2° classe
- Seduta del 27 ottobre 1944 -

Sarà proceduto all'esame testimoniale di:

- RAPACOTTI Elia
- BERTOLLI Giuseppe
- MAZZANTINI Edoardo
- nonchè all'esame delle posizioni di:
- STENSI ROMANO - Operaio di 1° classe
- IORRIZZI DOMENICO - Capo tecnico di 1° classe

6371

NOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE "A" - 23, 25 e 27 ottobre 1944 - ore 16,30 - 18,30

- Seduta del 27 ottobre 1944 -
- PRATEPI Italo
- Alunno d'ordine (militare repubblicano)
- SPAGNOLI Maria Stella - Scrivana Pr.le (marcia su Roma, antemarcia)
- BALADDA Domenico
- Alunno d'ordine contr. (si recò a Verona e fece poi ritorno a Roma)
- LONZI Francesco
- Segretario capo (ha accumulato vari uffici ed ha svolto rapida carriera)

COMMISSIONE "C" - 24 e 27 Ottobre 1944 - ore 10 -

Sarà presa in esame la posizione dei sottoindicati agenti:

- GONZALES Guido
- Capo telegrafista di 1° classe -
- RAUHA Francesco
- Capo stazione 1° classe
- VALENTINI Angelo
- " " "
- COCCIA Nicola
- Capo gestione 1° classe
- LOCCI Pasquale
- Capo gestione 2° classe
- GUASTINI Elio
- " " "
- FRIGGERI Valerio
- " " "
- BIGGI David
- Capo tecnico 3° classe
- FIORINI Antonio
- Capo stazione 2° classe

- Seduta del 27 ottobre 1944 -

Sarà proceduto all'esame testimoniale di:

- RAPACCIOTTI Elia
- BERGOLLI Giuseppe
- MAZZANTINI Nardo

6371

nonchè all'esame delle posizioni di:

- SERRI Romolo
- Operaio di 1° classe
- LORRENZETTI Domenico
- Capo tecnico di 1° classe

NOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE "A" - 23, 25 e 27 ottobre 1944 - ore 16,30 - 18,30

- Seduta del 23 ottobre 1944 -

Proseguiranno le indagini nei confronti del Sig. TRASATTI Mario (squadrista, marcia su Roma, sciarda littorio e del Signor BATTISTONI Francesco (antemarcia).

- 3 -

- Seduta del 25 ottobre 1944 -

Proseguiranno le indagini nei confronti del Sig. BONARELLI Riccardo (marcia su Roma) e del Sig. RUFFINELLA Giovanni (antemarcia, marcia su Roma, squadrista e sciarpa littorio).

- Seduta del 27 ottobre 1944 -

Proseguiranno le indagini in confronto del Sig. PINOCCHI Giuseppe (antemarcia, marcia su Roma, sciarpa littorio) e del Sig. TOMAIUOLI Pietro (ufficiale M.V.S.N. e sciarpa littorio).

COMMISSIONE "B" - La Commissione si riunirà soltanto per l'integrazione delle istruttorie relative ai procedimenti in corso; ma dato lo stadio delle pratiche non potrà essere ancora emesso alcun giudizio:

COMMISSIONE "C" - 23, 25 e 27 ottobre 1944 - ore 2 -

- Seduta del 23 ottobre 1944 -

La Commissione deciderà in merito alle pratiche di epurazione dei seguenti dipendenti della Società C.T.F.F.R. sottoposti a procedimento per gli addebiti a ciascuno mossi:

- MANFREDINI Osvaldo - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio in qualità di membro del fascio di Centocelle - Segretario Sindacale C.N.D. trendone avanzamenti, onorificenze ed altre utilità; per aver rivestito la qualifica di antemarcia dando prova di faziosità con manifestazioni ripetute di apologetica fascista.

- RELUZZI Luigi - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo prendendone parte a tutte le dimostrazioni e tranne vantaggi e benefici dalle leggi fasciste; per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di squadrista e per aver dato prova di faziosità e di intemperanza fascista.

- TABBAGHIERA Cesare - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alle vi-

Proseguiranno le indagini in confronto del Sig. CROCONI Giuseppe (antemarcia, marcia su Roma, sciurpa littorio) e del Sig. TONARDOLI Pietro (ufficiale M.V.S.N. e sciurpa littorio).

COMMISSIONE "B" - La Commissione si riunirà soltanto per l'integrazione delle istruttorie relative ai procedimenti in corso; ma dato lo stadio delle pratiche non potrà essere ancora emesso alcun giudizio.

COMMISSIONE "C" - 23, 25 e 27 ottobre 1944 - ore 9 -

- Seduta del 23 ottobre 1944 -

La Commissione deciderà in merito alle pratiche di epurazione dei seguenti dipendenti della Società S.T.P.T.R. sottoposti a procedimento per gli addebiti a ciascuno mossi:

- MASTRARDINI Osvaldo - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio in qualità di membro del fascio di Centocelle - Segretario Sindacale C.M.I. tradone avanzamenti, onorificenze ed altre utilità; per aver rivestito la qualifica di antemarcia dando prova di faziosità con manifestazioni ripetute di apologia fascista.

- KILUZZI Luigi - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo prendendone parte a tutte le dimostrazioni e tramando vantaggi e benefici dalle leggi fasciste; per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di squadrista e per aver dato prova di faziosità e di intemperanza fascista.

- TABACCHIERA Cesare - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo, rivestendo la qualifica di maresciallo della milizia con manifestazioni ripetute di apologia fascista.

- BENEDETTI Ruggero - sottoposto a procedimento di epurazione per aver rivestito la qualifica di antemarcia e per aver ricavato anche vantaggi economici dalle leggi fasciste.

././.

- 4 -

- Seduta del 25 ottobre 1944

La Commissione deciderà in merito alle pratiche dei seguenti epurandi in relazione agli addebiti a ciascuno indicati.

- AVV. MATTEOLI Dino - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica fascista; per essere stato attivo sostenitore del regime restando legato anche dopo l'ingresso dell'Italia a fianco delle Nazioni Unite e per aver rivestito la qualifica di squadrista.

- BAINAS Emilio - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio e per aver rivestito la qualifica di antimarcia, milite in servizio permanente della M.V.S.M. della ferrovia.

- FAZZINI Ernesto - sottoposto a procedimento di epurazione per aver rivestito la qualifica di antimarcia e di squadrista e per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo godendone i vantaggi.

- Seduta del 27 ottobre 1944 -

La Commissione deciderà in merito alle pratiche dei seguenti epurandi in relazione agli addebiti a ciascuno indicati.

- COPPETTA Romeo - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Segretario politico del fascio di Acilia dando prove di fazione e di intemperanza fascista.

- ROCCHI Alberto - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio traendone nomine ed utilità rilevanti per il favore del partito e dei gerarchi fascisti e per aver rivestito la qualifica di squadrista sciurpa littorio e fiduciario sindacale.

- GANESERI Celerino - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica

l'ingresso dell'Italia a fianco delle Nazioni Unite e per aver rivestito la qualifica di squadrista.

- **PALEOMAS Emilio** - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio e per aver rivestito la qualifica di antemarcia, milite in servizio permanente della M.V.S.A. della ferrovia.

- **PALEOMINI Ernesto** - sottoposto a procedimento di epurazione per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di squadrista e per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo godendone i vantaggi.

- Seduta del 27 ottobre 1944 -

La Commissione deciderà in merito alle pratiche dei seguenti epurandi in relazione agli addebiti a ciascuno indicati.

- **COPIETTA Romeo** - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Segretario politico del fascio di Acilia dando prova di faziosità e di intemperanza fascista.

- **ROCCHI Alberto** - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio traendone nomine ed utilità rilevanti per il favore del partito e dei gerarchi fascisti e per aver rivestito la qualifica di squadrista sciurpa littorio e fiduciaro sindacale.

- **CAMESTRI Celerino** - sottoposto a procedimento di epurazione per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascio e dato prova di faziosità fascista ricorrendo anche a vie di fatto e violenze, non escluso il saccheggio di negozi degli antifascisti e per aver rivestito la qualifica

./.

di antemarcia e di squadrista.

- LO CAPO Nicola - sottoposto a procedimento di epurazione per aver rivestito la qualifica di Ufficiale della milizia; per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo con ripetute manifestazioni di apologia fascista, non senza collaborare con i tedeschi prestando servizio nell'esercito repubblicano presso il Ministero dell'Interno e per aver con tale sua attività ottenuto vantaggi ed onorificenze.

Tutte le suddette Commissioni si riuniranno nelle proprie sedi in Piazza della Croce Rossa (Villa Patrizi).

D'ordine

di S.E. I N N I S T R O
IL CAPO DI GABINETTO

Caristi



MINISTRY OF COMMUNICATIONS
CABINET

Ref. F.M.P. IX/365-S/9144

Rome - Oct. 20th 1944

SUBJECT : Dismissed personnel

To: General Direction I.S.R.
To: General Direction Postes and Telegraph
To: General Inspectorate Civil Motorization
and for knowledge
To: AGC. Communication Sub-Commission
To: AGC. Transportation Sub-Commission

Joint High Commissioner for the Purge of this Administration, informs that all employees, who have been suspended in virtue of the orders issued by Col. Poletti and by Allied Authorities (particularly referred to in art. 14 of D.L.L. 27.7.44 no. 159) could now be re-hired if it might be expected that they will be acquitted or that they will be liable of a mere blame, having made only light faults.

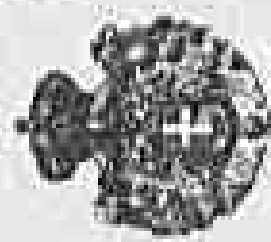
While confirming that all employees, who have been suspended in virtue of before mentioned allied orders, must undergo the judgement of competent Purge Commission, I ask above General Direction to carefully investigate the position of every employee who has been suspended in virtue of before mentioned orders, according to the instructions given by Joint High Commissioner for the Purge, and to submit to me their suggestions.

The economical position of re-hired employees, in so far as the period of suspension is concerned, will be investigated as soon as the definitive judgement of the Purge Commission will have been given for each of them.

Please confirm

The Minister
sgd. Cerabona

6367



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

ROMA, 28 OTTOBRE 1944

URGENTISSIMA - RISERVATA

N. 2.7.110/365- 8/9/44

Risposta al N.

OGGETTO: Personale sospeso dal servizio.

ALLA DIREZIONE GENERALE DELLE COMUNICAZIONI DELLO STATO

R. O. E. A.

ALLA DIREZIONE GENERALE DELLE POSTE E TELEGRAFI

R. O. E. A.

ALL'INTERPRETATO GENERALI DELLA RIFORMAZIONE

CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

R. O. E. A.

per conoscenza

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEGATA PER LE COMUNICAZIONI

R. O. E. A.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEGATA PER I TRASPORTI

R. O. E. A.

L'Alto Commissario Aggiunto per l'Amministrazione dell'Amministrazione pubblica che agenti sospesi in virtù delle ordinanze del Colonnello Polletti e dei Comandi Alleati di occupazione (che il decreto luogotenente legislativo 27.7.1944 n° 159 specialmente contempla nell'articolo 14) potrebbero essere richiamati in servizio qualora si presumesse che saranno essere soggetti alla sola censura.

Però restando che per tutti i sospesi dal servizio in virtù delle menzionate ordinanze dovrà effettuarsi il giudizio della competente Commissione di Amministrazione, interessando le Direzioni Generali in indirizzo di esaminare opportunamente la posizione di ciascun agente sospeso in virtù delle ordinanze suddette, nei sensi voluti dall'Alto Commissario Aggiunto per l'Amministrazione, e rassegnare le proposte del caso.

La posizione economica dei riassunti in servizio, per quanto si riferisce al periodo di sospensione, verrà esaminata quando si avrà per ciascuno di essi il giudizio definitivo delle Commissioni di epur-

OGGETTO:

Proposta sospesa dal servizio.

ALLA DIREZIONE GENERALE DELLE ATTIVITA' DELL'ALTO

A. C. R. A.

ALLA DIREZIONE GENERALE DELLA POSTA E TELECOMUNICAZIONI

R. D. M. A.

ALL'ATTORATO GENERALE DELLA PROVINCIA DI

CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONFESSIONE

R. C. S. A.

PER CONOSCENZA

ALLA CORRESPONDENZA ALLEGATA PER LE COMUNICAZIONI

R. C. R. A.

ALLA NOTIFICAZIONE ALLEGATA PER I TRASPORTI

R. C. R. A.

L'Alto Commissario Aggiunto per l'epurazione dell'Amministrazione comunica che agenti sospesi in virtù delle ordinanze del Colonnello Poletti e dei Comandi Alleati di occupazione (che il decreto luogotenenziale legislativo n. 17. 1944 ha 153 specificamente contempla nell'articolo 14) potrebbero essere richiamati in servizio qualora si presumesse che possono essere soggetti alla sola censura.

Fermo restando che per tutti i sospesi del servizio in virtù delle denunciate ordinanze allente dovrà effettuarsi il giudizio della competente Commissione di Epurazione, interesse le Direzioni Generali in indirizzo di esaminare oculatamente la posizione di ciascun agente sospeso in virtù delle ordinanze suddette, nei sensi voluti dall'Alto Commissario Aggiunto per l'epurazione, e rassegnare le proposte del caso.

In posizione economica dei riassunti in servizio, per quanto si riferisce al periodo di compensazione, verrà esaminata quando si avrà per ciascuno di essi il giudizio definitivo delle Commissioni di epurazione.

Prego confermare.

IL DIRIGENTE



9326

Translation

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Government's Administration)

Commission "A" for the purge of the personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization.
To: Transportation Sub.Commission. Allied Commission.

period until

RANK (a)	TOTAL Number (b)	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS	
		Accomplished -	Suspensions (d)	Performed -	Removals (f)	Presented -	examined - no (h)
I	-	-	-	-	-	-	-
II	-	-	-	-	-	-	-
III	-	-	-	-	-	-	-
IV	1	1	1	-	-	-	-
V	3	1	3	-	-	-	-
VI	2	1	2	1	-	-	-
VII	-	-	-	-	-	-	-
VIII	5	-	4	-	-	-	-
IX	1	-	1	-	-	-	-
XI	1	1	1	1	-	-	-
Total	13	4	12	2	-	-	-

INSTRUCTIONS: The numbers which are in the column "b" are indicating the total of employees of the other columns there will be the total of the decisions, etc, taken until the date mentioned and not the number of the decisions taken during the considered period; these number will not be successive results or decisions; for instance in the column "d" it will be indicated the number of the suspensions.

/nf

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS (Government's Administration)

e personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization.
. Allied Commission.

period until the 30/9/44

GATIONS - Suspensions (d)	JUDGMENTS		APPEALS		
	Performed - Removals (e)	(f)	Presented - examined - not confirmed (g)	(h)	(i)
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-
2	1	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-
12	2	-	-	-	-

are in the column "b" are indicating the total of employees of the same rank. In all
be the total of the decisions, etc, taken until the date mentioned in the prospect
decisions taken during the considered period; these number will not be changed owing
isions; for instance in the column "d" it will be indicated the number of the removals;
firm some employees in their positions their number will not be subtracted from the

TranslationPROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Institutes of Public Interest)

To: Transportation Sub-Commission
 Prospect concerning the Ministry of Communications
 General Inspectorate of Civil Motorization and transports in concession.
 Commission B for the purge of the personnel of the enterprises which
 have in concession public transports.

period until the

7363

	Total	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS	
		Accomplished	Suspensions	Performed	removals	presented	examined
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
Administrative Counsellors	The commission has not yet all the data requested to each Society	We are still waiting the informations. Only few denunciations which have just arrived are examined.		Negative			
Titulars of the firms							
General Directors							
Deputy Directors							
Operating Directors							
Operating deputy Directors							
Chiefs of department or							
Chiefs of offices or							
Inspectors							
Station-masters							
Chief technicians or admin.							
Chiefs							
Specialized technicians							
Chief of section or							
remen							
Total							

The Secretary
 (sgd illegible)

The President

/nf

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Institutes of Public Interest)

period until the 30 Sept. 1944

7383

sion
try of Communications
Motorization and transports in concession.
the personnel of the enterprises which
nsports.

Total	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
	Accomplished	Suspensions	Performed	removals	presented	examined	not confirmed
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
he com- ission as not et all he data equested o each ociety	We are still waiting the informations. Only few denunciations which have just arrived are examined.		Negative				

retary
egible)

The President.

Translation

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Institutes of public interest)

To: Sub-Commission

Prospect concerning the Ministry of Communications.
General Inspectorate of Civil Motorization and Transports in Concession.
Commission "C" for the purge of the personnel of enterprises who have
in concession public transports.

period until the

CO
CO
CO
CO

	TOTAL	INVESTIGATIONS Accomplished-Suspensions	JUDGMENTS Performed-removals	presented
Administrative Counsellors				
Titular of the firms				
General Directors				
Deputy Directors				
Operating Directors				
Operating deputy-directors				
Chiefs of department or				
Chiefs of offices or				
Inspectors				
Station-masters				
Chief technicians or admin. chiefs				
Specialized technicians				
Chief of section				
Foremen				

N E G A T I V E

Investigations have not yet been completely ended.

The Pres
(sgâ ill)

7942

/nf

12

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS
(Institutes of public interest)

period until the 1st October 1944

CO
CO
CO
CO

ry of Communications.
Motorization and Transports in Concession.
of the personnel of enterprises who have
ts.

TOTAL	INVESTIGATIONS	JUDGMENTS	APPEALS
	Accomplished-Suspensions	Performed-removals	presented-examined-not confirmed
	NEGATIVE		
chiefs			

et been completely ended.

The President
(sga illegible)

Ministry of Communications
CABINET

Ref: F.P.M. 12/365/4-8942-

Reply to letter No: ACC/TH/90/63 of the 28/9/44

Encl: No. 3.

SUBJECT: Fortnightly report of the "purge" commission -

TO : Col. D. S. ADAMS
Director
Transportation Sub-Commission,
ALLIED COMMISSION
Rome

We attach hereto the fortnightly report of the period from the 1st to the 15th of October and which has been transmitted by the Commissions "A", "B", and "C", for the purge of the personnel of the State railways, of the C.I.T., of the National Transportation Union (I.N.T.) and of the National Institute of Providence and Credit for the Communications (I.N.P.C.E.) —

We enclose too the reports of the period from the 16th to the 30th of September and from the 1st to the 15th of October of the Commissions "A", "B", and "C", for the purge of the personnel of the General Inspectorate of civil motorization and transports in Concession —

by order of H.E. the Minister
The Chief of Cabinet
(sgd. Bifulco)

6302

1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMMISSION A
for the purpose of the personnel of the category B
of State railways

PROSPECT ~~OF THE WORKING OF THE DEPARTMENT~~ SHOWING HOW THE
(~~THE~~) GOVERNMENT'S ADMINISTRATION.

TO TRANSPORTATION SUBCOMMISSION -
PROSPECT CONCERNING THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS.

1937
PERIOD
1937

STATE RAILWAYS

RANK		TOTAL	INVESTIGATIONS ACCOMPLISHED - SUSPENSIONS		Judgments inflicted - removals		APPEALS presented - examined	
Government (a)	Railway (a')	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
I	-	-	-	-	-	-	-	-
II	-	-	-	-	-	-	-	-
III	-	1	-	-	-	-	-	-
IV	-	58	2	8	-	-	-	-
V	-	135	10	8	-	-	-	-
VI	-	381	23	16	-	-	-	-
VII	-	561	30	20	2	-	-	-
VIII	-	518	5	18	5	2	-	-
IX	-	112	-	-	-	-	-	-
Total		1764	76	88	7	-	-	-

The president of
(Spd. Crach)

INSTRUCTIONS: The numbers which are registered in the column "b" are indicating the total number of employees of the same rank. In the other columns will be notified the total number of the decisions elaborated during the examined period of time. These numbers will not be affected owing to successive decisions. For instance, in the column "d" it will be indicated the total number of the suspensions and if the commissions will confirm some employees in their position, their number will be subtracted from the number of the suspensions.

Remarks: The total number of officials of the same rank (column "b") and those of the officials (column "d") have been indicated by the U.S.R. General Direction -
By accomplished investigations we intend initiated examinations and inquiries -

COMMISSION H
for the phase of the personnel of the category ^{"A"}₂
of State employees

PROSPECT ~~THE WORKING OF THE DEFAUCITIZATION~~ SHOWING HOW THE DEFAUCITIZATION PROCEEDS.
(~~THE~~ GOVERNMENT'S ADMINISTRATIVE

OF COMMUNICATIONS.

Period Examined:
From the 15th of October 1944.

INVESTIGATIONS		Judgments		APPEALS		
COMPLETED - SUSPENSIONS		(informal - removals)		presented - examinations - not confirmed		
(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
—	—	—	—	—	—	—
2	8	—	—	—	—	—
10	8	—	—	—	—	—
21	16	—	—	—	—	—
34	32	2	—	—	—	—
5	18	5	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
76	88	7	—	—	—	—

The president of the Commission
(Sgt. Crachi PASQUINAT)

which are registered in the column "b", are indicating the total
stages of the same ranks. In the other columns will be notified
of the decisions deliberated during the examined period of time.
will not be affected owing to successive decisions. For instance, if
it will be indicated the total number of the suspensions and if the
comprise some employees in their positions, their number will be
the number of the suspensions.

of officials of the same rank (column "b") and then of the officials dismissed officials
being indicated by the I.S.R. General Direction —
investigations we intend initiated examinations and inquiries —

COMMISSION "A"
for the purge of the personnel of the "A" category
of the State railways.
SHOWING HOW THE
PROSPECT OF THE DEFAKISTIZATION WORKING PROCEEDS.
INSTITUTE OF PUBLIC INTEREST.

To: Transportation sub-Commission
Prospect concerning the Ministry of Communications -
Italian Turism Company - (C.I.T.)

period: until the 15th

(a)	Total (b)	INVESTIGATIONS		Judgments		APPEALS	
		Accomplished (c)	Suspensions (d)	performed (e)	removals (f)	presented (g)	examined (h)
GENERAL DIRECTION							
Administrative Controllers	Sixteen						
Directors	4	-	1	-	1	1	1
Deputy Directors	5	-	1	-	1	1	1
Officials and employees	14	-	1	-			
Director of factories	-	-	-	-	1	1	1
Specialized Technicians	-	-	-	-			
BRANCH OFFICE							
DIRECTORS	3	-	2	-	1	1	1
DEPUTY DIRECTORS	3	-	1	-	1	1	1
OFFICIALS & EMPLOYEES	61	-	5	-			
TOTAL	90	-	11	-	-	-	-

The president of the Co
(Sgd. Avv. CIRAO)

INSTRUCTIONS: Generally only one prospect will be sufficient for all the Institutes supervised by each ministerial sub-Comm.
necessary for each tracking institutes or group of institutes, which have a particular interest. The numbers which
are indicating the total number of employees of the same rank. In the other columns will be notified the
deliberated during the examined period of time. These numbers will not change owing to successive deci-
column "d", will be indicated the total number of the suspensions, and if the Commissions will confirm
positions, Their number will not be notified subtracted from the number of the suspensions.

COMMISSION "A."
for the purge of the personnel of the "A" category
of the state railways.

(2)

SHOWING HOW THE
SPECT OF THE DEFAUCISTIZATION WORKING. PROCEED #5.
INSTITUTE OF PUBLIC INTEREST.

period: until the 15th of October.

UNIFICATIONS -

(T.)

SUSPENSIONS (a)	JUDGMENTS		APPEALS		
	performed (c)	removals (d)	presented (e)	examined - not confirmed (f)	not confirmed (g)
1	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—

The president of the Commission
(Sgt. Avv. CRACCI Pasquale)

act will be sufficient for all the institutes supervised by each ministerial sub-commission; a separate report will be
keeping institutes or group of institutes, which have a particular interest. The numbers which are registered in the column "b."
number of employees of the same rank. In the other columns will be notified the total number of the decision
the examined period of time. These numbers will not change owing to successive decisions: for instance in the
indicated the total number of the suspensions, and if the Commissions will confirm some employees in their
or will not be notified subtracted from the number of the suspensions.

COMMISSION A
FOR THE PURGE OF THE PERSONNEL OF THE "A" CATEGORY
PROJECT SHOWING HOW THE DECLASSIFICATION PROCEEDS.
INSTITUTES OF PUBLIC INTEREST.

To: Transportation Sub-Commission -
PROJECT CONCERNING THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS.
NATIONAL TRANSPORTATION INSTITUTE

(a)	Total (b)	INVESTIGATIONS		Judgments		APPEALS	
		examined - suspensions (c)	(d)	performed - removals (e)	(f)	presented - examined - not yet (g)	(h)
GENERAL DIRECTION National Office, Communications Directors	1	—	—	—	—	—	6-6-3
Deputy Directors officers and employees	28	—	3	—	—	—	—
Director of Business Administration, Technicians	—	—	—	—	—	—	—
Branch OFFICE (Branch Office) Directors	2	—	—	—	—	—	—
OFFICIALS and employees	15	—	—	—	—	—	—
Total	60	—	3	—	—	—	—

INSTRUCTIONS: Generally only one project will be sufficient for all the institutes supervised by each minister. A separate project will be necessary for each banking institute or group of institutes, of interest. The numbers which are registered in the column "b", are indicating the total number of the same rank. In the other columns will be notified the total number of the decisions of the examined period of time. These numbers will not change owing to successive decisions: column "d" will be indicated the total number of the suspensions and if the commissions in their positions, their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

COMMISSION 9
 PURPOSE OF THE PERSONNEL OF THE "A" CATEGORY
 SHOWING HOW THE DEFAMINATION PROCEEDS -
 INSTITUTES OF PUBLIC INTEREST.

period until the 15 of October.

INDICATIONS.

SUSPENSIONS (a)	JUDGMENTS		DECISIONS		
	performed - remove (c)	(d)	presented (e)	examined - not confirmed (f)	(g)
1	1	1	1	1	1
3	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1
3	1	1	1	1	1

6-63

The President of the Commission
 (Sgd. HUG. CRONF. Piquette)

It will be sufficient for all the Institutes supervised by each ministerial sub-Commission; it
 be necessary for each banking institute or group of institutes, which have a particular
 which are registered in the column "b", are indicating the total number of employees of
 the other columns will be notified the total number of the decisions deliberated during the
 re. These numbers will not change owing to successive decisions: for instance in the
 indicated the total number of the suspensions and if the commissions will confirm some employees
 number will not be subtracted from the number of the suspensions -

COMMISSION A
For the purge of the personnel of the "A" category
PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAUCISTIZATION PROCEEDS -
INSTITUTES OF PUBLIC INTEREST.

To: TRANSPORTATION SUB-COMMISSION.

Prospect concerning the Ministry of Communications

period until the 15 of

NATIONAL INSTITUTE OF PROVIDENCE AND CREDIT FOR THE COMMUNICATIONS.

(A)	TOTAL (B)	INVESTIGATIONS accomplished - performed		JUDGMENTS performed - demands		APPEALS presented - examined - not		
		(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)
GENERAL DIRECTION								
Director	1	1	1	—	—	—	—	—
Deputy-Directors	—	—	—	—	—	—	—	—
Officials and employees	65	—	4	—	—	—	—	—
Director of Finance	1	—	1	—	—	—	—	—
Specialized technicians	—	—	—	—	—	—	—	—
BRANCH OFFICE (Subordinated ITSMV) (1)								
Director	4	—	—	—	—	—	—	—
Deputy-Directors	—	—	—	—	—	—	—	—
Officials and employees	83	—	—	—	—	—	—	—
Total	157	1	7	—	—	—	—	—

8
3
3

Instructions: Generally only one prospect will be sufficient for all the institutes supervised by each minister. A prospect will be necessary for each banking institute or group of institutes, which have a particular one registered in the column "b", indicating the total number of employees of the same rank. In the total number of the decisions deliberated during the examined period of time. These numbers in decisions: for instance in the column "d", will be indicated the total number of the suspensions, and some employees in their positions, their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

(1) Palermo - Reggio Calabria - Naples - Ancona —

COMMISSION A

For the purge of the personnel of the "A" category

RESPECT SHOWING HOW THE DEFAUCITIZATION PROCEEDS -
INSTITUTES OF PUBLIC INTEREST.

IV

ications

period until the 15 of October.

D CREDIT FOR THE COMMUNICATIONS.

No	JUDGMENTS		APPEALS		
	proposed	removed	proposed	examined	not confirmed
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)
1	==	==	==	8-3-8	==
2	==	==	==	==	==
3	==	==	==	==	==
4	==	==	==	==	==
5	==	==	==	==	==
6	==	==	==	==	==
7	==	==	==	==	==

The President of the Commission
(NAME, ADDRESS, PHONE NUMBER)

part will be sufficient for all the institutes supervised by each ministerial Sub-Commission; a separate
copy for each banking institute or group of institutes, which have a particular interest. The numbers which
appear in column "b", are indicating the total number of employees of the same institute. In the other columns will be notified
decisions deliberated during the examined period of time. These numbers will not change owing to successive
in the column "d", will be indicated the total number of the suspensions, and if the commissions will confirm
positions, this number will not be subtracted from the number of the suspensions.

Vaples. Ancona _____

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAJISTIZATION PROCEEDS.
 (Government's Administration)

To Transportation Sub-Commission -

Prospect concerning the Ministry of Communications -

Commission "B," for the purge of the personnel of the not working / Offices of the State railways.

Period until

RANK CATEGORY	Total	Investigations		Judgments		Presented (e)
		accomplished (c)	suspensions (d)	informed (e)	removals (f)	
(a)	(b)					
VI	1657	12	74			
VII	2592	7	108			
VIII	3523	10	52			
IX	1481	-	24			
X	1071	6	15			
XI	965	3	4			
XII	548	-	4			
XIII	658	-	2			
XIV	225	-	2			
Total	13230	38	285			

2-33

INSTRUCTIONS: "The numbers which are in the column B indicate the total of the employees of the other columns there will be the total of the decisions, etc..., taken until the date and not the number of the decisions taken during the considered period; they be changed owing to successive results or decisions; for instance in column the number of the removals; if the commissions will confirm some employees their number will not be subtracted from the number of the suspended.

Notes: accomplished investigations while waiting for the report in order to decisions -

The president of the Commission
 (sgd illegible)

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAISITIZATION PROCEEDS.
(Government's Administration)

5

communications -

Period until 15.10.1944.

Personnel of the not working / Officers of the State railways.

Investigations		Judgments		Attitudes		
finished	in progress	in favor	removals	presented	examined	not consent
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
34	108					
52	24					
18	4					
4	4					
2	2					
285						

63-7

Numbers which are in the column B indicate the total of the employees of the same rank. In all the columns there will be the total of the decisions, etc., taken until the date mentioned in the prospect. The number of the decisions taken during the considered period; these numbers will not be changed owing to successive results or decisions; for instance in column "d" will be indicated the number of the removals; if the commissions will confirm some employees in their positions, the number will not be subtracted from the number of the suspensions.

Unaccomplished investigations while waiting for the report in order to take decisive decisions -

The president of the Commission "B"
(sgd illegible)

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAKISTIZATION PROCEEDS.
(Government's Administration)

To: Sub-Commission
Prospect concerning the Ministry of Communications.
Commission "C" for the purge of the executive personnel of the State railways.

period until 1

RANK (1)	Total	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		pretended
		accomplished	suspensions	performed	removals	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
V	97	1	3			
VI	619	6	29			
VII	3208	6	120			
VIII	5792	7	67			60
IX	5569	2	48			2
X	9124	4	28			60
XI	10428	2	48			60
XII	12482	1	56			
XIII	14415	1	26			
XIV	26275	9	58			
Total	94469	39	503			

(1) The rank of the railway executive personnel has no correspondence with the Government officials' rank.

INSTRUCTIONS: The numbers which are in the column "B" are indicating the total ^{number} of employees. In all the other columns there will be the total of the decisions, etc., taken until 1 in the prospect and not the number of the decisions taken during the course. Numbers will not be changed owing to successive results or decisions. In the column "d" it will be indicated the number of the removals; if the committee found some employees in their positions, their number will not be subtracted from the suspensions.

SHEET SHOWING HOW THE DECLASSIFICATION PROCEEDS.
(Government's Administration)

period until the 15 October 1944

Ministry of Communications.

Rank of the executive personnel of the State railways.

INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
performed	suspensions	performed	removals	presented	examined	not confirmed
(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	3			63-6		
6	29					
6	120					
7	67					
2	48					
4	28					
2	48					
1	56					
9	58					
9	503					

Executive personnel has no correspondence with the Government officials' ranks

Numbers which are in the column "B" are indicating the total ^{number} of employees of the same rank. In the other columns there will be the total of the decisions, etc., taken until the date mentioned prospect and not the number of the decisions taken during the considered period; These numbers will not be changed owing to succession of results or decisions; for instance in column "d" it will be indicated the number of the removals; if the committee will confirm employees in their positions, their number will not be subtracted from the number suspensions -

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAUCISTIZATION PROCEEDS.
 - (Government's Administration) -

Commission "A" for the "purge" of the personnel of the General Inspectorate of the civil motorization and its office.

To: Transportation sub-Commission - Allied Commission -

Prospect concerning the Ministry of Communications: General Inspectorate of civil motorization and transport.

RANK	TOTAL number	Investigations		JUDGMENTS		Attended	
		accomplished	- suspensions	performed	- removals	presented	order
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
IV	1	1	1			1530	
V	3	3	3				
VI	1	1	1				
VII	2	—	—				
VIII	6	3	4				
IX	1	—	1				
X	—	—	—				
XI	—	—	—				
Total	14	8	10				

INSTRUCTIONS: The numbers which are in the column "b", are indicating the total numbers of rank. In all the other columns there will be the total of the decisions, etc., taken in the prospect and not the number of the decisions taken during the process. The numbers will not be changed owing to successive results or decisions. In column "d", it will be indicated the number of the removals; if the commission employees in their positions their number will not be subtracted. The suspensions.

SPECT SHOWING HOW THE DECLASSIFICATION PROCEEDS.
 - (Government's Administration) -

7

personnel of the General Inspectorate of civil motorization and its office.

- Applied Commission -

period until the 15 October 1964.

of Communications: General Inspectorate of civil motorization and transport in connection -

Investigations		JUDGMENTS		Appeals		
performed	- suspensions	performed	- removals	presented	examined	not confirmed
	(a)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
	1			10		
	3			2		
	4			3		
	-			3		
	4					
	1					
	-					
	10					

bers which are in the column "b", are indicating the total numbers of employees of the same
 all the other columns there will be the total of the decisions, etc. taken until the date mentioned
 not and not the number of the decisions taken during the considered period; there
 will not be changed owing to successive results or decisions: for instance in the
 it will be indicated the number of the removals; if the commission will confirm
 employees in their positions this number will not be subtracted from the number of
 decisions.

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAUSITIZATION PROCEEDS
(Government's Administration)

Commission "A" for the purge of the personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization -
To Transportation sub Commission. ALLIED Commission -

RANK	Total number	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		presented -
		accomplished -	suspensions	performed - removals	(f)	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
I	1	1	1			
II	3	1	3			
III	2	1	2	1		
IV	-	-	4			
V	5	-	1			
VI	1	-	1	1		
VII	1	1	1			
VIII						
IX						
X						
XI						
Total	13	4	12	2		

INSTRUCTIONS: The numbers which are in the column "b", are indicating the total numbers of employees of each rank - In all the other columns there will be the total of the decisions, etc., mentioned in the prospect and not the number of the decisions taken during a period; these numbers will not be changed owing to successive results or in the column "d", it will be indicated the number of the removals; if the employee confirms some employees in their positions their number will not be subtracted from the suspensions.

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAUSITIZATION PROCEEDS
(Government's Administration)

(8)

fixed until the 30/9/44-

the personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization -
Union. ALLIED Commission -

INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
accomplished -	Suspensions	performed -	removals	presented -	examined -	not confirmed
(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	1					
1	3					
1	2	1				
-	4					
-	1					
-	1	1				
1						
4	12	2				

bers which are in the column "b" are indicating the total numbers of employees of the same
In all the other columns there will be the total of the decisions, etc., taken until the date
indicated in the prospect and not the number of the decisions taken during the considered
time numbers will not be changed owing to successive results or decisions; for instance
column "d", it will be indicated the number of the removals; if the commission will
remove employees in their positions this number will not be subtracted from the number of
rights -

beetled for preservation.

[illegible]

former employees for
 they can be considered as holders of paper.
 As already informed, this Commission, although not out, had to start any
 investigations as this Commission
 procedure and to carry out necessary inquiry, according to art 18 of
 provisions are limited to the integration and auxiliary inquiry, according to art 18 of
 D.L. 27-2-1964 n. 159, in order to save time and to postpone these
 material enabling it to start working, already examined managers and
 internal factory - committee of all enterprises having ^{DR} within office either in
 Rome or in Naples. The investigated and General Inspector's representative Council.
 sent to Naples last week in order to prepare a first

Dr. Mauro personally went to Naples and
list of the personal liabilities of firms; the inquiries against some hundred enterprises
and employees of some mentioned Enterprises have already been initiated. These will still be

But above everything else
required, as many
we are not therefore
of above mentioned
elementary must be collected in localities far from
a point to give any data for
consequently, for following columnar.
the present

 $\frac{4}{5}$ parenthesized

✓ 7 Feb 1

July

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAKISTIZATION PROCEEDS.
(Institutes of public interest)

To : Transportation Sub-Commission.

period until the 16

Prospect concerning the Ministry of Communications

General Inspectorate of Civil Motorization and Transport in concession.

Commission "B" for the purge of the personnel of the enterprises which have in concession public transports.

(a)	Total (b)	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		Alibis presented - ex (g)
		accomplished - (c)	suspensions (d)	performed - (e)	removals (f)	
Administrative Councilors in Charge of the firms General Directors Deputy Directors Operative Directors Operatives, auxiliary services Chiefs of department or Chiefs of Office or Inspectors Station masters Chief technicians and electricians Specialized technicians Chief of section or Foreman.				negative see the letter attached hereto		2 2 2
Total						

The Secretary
(legal, eligible)

The President
(no signature)

Note: The have not yet been accomplished

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAKISTIZATION PROCEEDS.
(Institutes of public interest)

9

period until the 16 of October 1964 -

which.
of communications
ization and transport in connection -
personnel of the enterprises which have in connection public transports.

INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		ATTACHES		
Completed	Suspensions	performed	Residuals	Presented	examined	not confirmed
(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(I)
negative		see the letter attached hereto		2.2.66		

The Secretary
(sign. required)

The President
(signature)

it yet been accomplished

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAISITIZATION PROCEEDS.
(Insights of public interest)

To: Transportation Sub-Commission.

Prospect concerning the Ministry of Communications.

General Inspectorate of civil motorization and transports in concession.

Commission B for the purge of the personnel of the enterprises which have in concession public transports.

	Total	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS	
		accomplished - instructions		transformed - removals		presented - appeals	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
Administrative Counsellors Titulaires of the firms General Directors Deputy Directors Operating Directors Operating deputy Directors Chiefs of department or Chiefs of offices or Inspectors Station-masters Chiefs technicians or admin. Chiefs Specialized technicians Chief of section or Foremen	The Commission has not yet all the data requested to each society	we are still waiting the informations. For first only few too few denunciations which have just arrived, are in examined.		negative		and 2.000	
Total							

The secretary
(sp. illegible)

The

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASSCITIZATION PROCEEDS.
(Institute of public interest)

(10)

tion.

communications.

period until 15 Sept. 1944

ation and transports in connection.

personnel of the enterprises which have in connection public transports.

INVESTIGATIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
accomplished - (a)	in progress - (b)	performed - (c)	remains - (d)	presented - (e)	examined - (f)	not confirmed - (g)
We are still waiting the informations. For just only few for few denunciations which have just arrived, are in examined.				and 2. 63 64		
negative						

The President.

The Secretary
(illegible)

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFAKISTIZATION PROCEEDS.
(Institutes of public interest).

To: Transportation Sub-Commission -

for the period of

PROSPECT CONCERNING THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS:

GENERAL INSPECTORATE OF CIVIL MOTORIZATION AND TRANSPORTS IN CONCESSION:

COMMISSION "C" FOR THE PURGE OF THE PERSONNEL OF ENTERPRISES WHICH HAVE IN CONCESSION PUBLIC TR

	Total (b)	INVESTIGATIONS		JUDGMENTS	
		accomplished - suspensions (c)	(d)	performed (e)	removals (f)
Administrative Counsellors					
Titular of the firms					
General Directors					
Deputy Directors					
Operating Directors		2	—	—	
Operating deputy - Directors		—	—	—	
Chiefs of department or		1	1	—	
Chiefs of offices or					
Inspectors					
Station masters		6	5	3	
Chief technicians or admin. chiefs					2
Specialized technicians		16	14	1	
Chief of section		—	—	—	—
Foremen		—	—	—	—
Total		25	20	4	2

The secretary
(sgd. illegible)

The
(sgd. illegible)

PROSPECT SHOWING HOW THE DEFASCISTIZATION PROCEEDS.
(Institutes of public interest).

(14)

mission -

for the period until the 15 October 1944.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS:

MOTORIZATION AND TRANSPORTS IN CONCESSION:

OF THE PERSONNEL OF ENTERPRISES WHICH HAVE IN CONCESSION PUBLIC TRANSPORTS.

Total (u)	INTERVENTIONS		JUDGMENTS		APPEALS		
	accomplished - (v)	suspensions (w)	performed (x)	removals (y)	presented - (z)	examined - (h)	not confirmed (i)
	20	—	—	—			
	4	1	—	—			
	6	5	3	2			
	16	14	4	—			
	—	—	—	—			
	25	20	4	2			

The secretary
(sgd. illegible)

The president
(sgd. illegible)

PROJECT SHOWING HOW THE DEFAUSHIZATION PROCEEDS
(Institus of public interest)

12

fixed until the 1st October 1944.

To: — Sub-Commission.
Project concerning the Ministry of Communications.
General Inspectorate of Civil Motorization and Transport in Concession.
Commission "C", for the purpose of the personnel of enterprises who have in concession public transports.

Total	INVESTIGATIONS accomplished - Dispositions	SUBSIDIARIES performed - removals	APPENDIX	
			admitted - examined	not admitted
Administrative personnel: Titular of the firms General Directors Deputy Directors Operating Directors Chiefs of department or chiefs of Offices or Inspectors Station-masters Chief technicians or other chiefs Specialized technicians Chief of section Foremen	n e	2 a t i	6.88	5 e

Investigations have not yet been completely ended.

The President
(Sgd. Allegri)



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Roma, 18 ottobre 1944

N. F.P.M.IX/365/4-8942

Risposto al N. ACC/TN/90/63 del 28/9/44

Alleg. n° 13

OGGETTO: Rapporti quindicinali delle Commissioni
di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O M A

=====

Si trasmettono i rapporti quindicinali per il
periodo dal 1 al 15 ottobre corr., qui pervenuti dal-
le Commissioni "A", "B" e "C" per l'epurazione del
personale delle Ferrovie dello Stato, della Compagnia
Italiana Turismo (C.I.T.), dell'Istituto Nazionale
Trasporti (I.N.T.) e dell'Istituto Nazionale della
Previdenza e Credito delle Comunicazioni (I.N.P.C.C.)
nonchè quelli delle Commissioni "A", "B" e "C", del-
l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione, riferentisi alle
quindicine 16 - 30 settembre u.s. e/15 ottobre corr.

d'ordine di S.E. IL MINISTRO
IL CAPO DI GABINETTO

[Handwritten signature]

63'8

COMMISSIONE A

DELL'EPURAZIONE DEL PERSONALE SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
 Dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile (Amministrazione dello Stato)
 ED UFFICI DIPENDENTI

Alla Sotto Commissione dei Trasporti presso la Commissione Alleata per il periodo fino al 15.
 Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della M.C.T.C.

GRADO	N. totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi	
		Espletate	Sospensioni	Conchiusi	Rimozioni	Presentati	Esaminati
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
IV	1	1	1		--	--	--
V	3	3	3		--	--	2.63
VI	1	1	1	--	--	--	--
VII	2	--			--	--	--
VIII	6	3	4		--	--	--
IX	1	--	1		--	--	--
XI	--	--	--	--	--	--	--
TOTALE	14	8	10	--	--	--	--

ISTRUZIONI :

Le cifre da porsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascun grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni, prese fino alla data in cui lo specchio si riferisce, non il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre potranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio nella colonna (d) sarà indicato il numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riammettono taluni impiegati e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.



COMMISSIONE A

7

EPURAZIONE DEL PERSONALE SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
 Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile (Amministrazione dello Stato)
 ED UFFICI DIPENDENTI

Commissione dei Trasporti presso la Commissione Alleata per il periodo fino al 15.10.1944
 emanante il Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della M.C.T.C.

N. Totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
	Espletate	Sospensioni	Conchiusi	Rimozioni	Presentati	Esaminati	Non confermati
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	1	1		--	--	1	--
3	3	3		--	--	2	--
1	1	1	--	--	--	1	--
2	--			--	--	1	--
6	3	4		--	--	1	--
1	--	1		--	--	1	--
--	--	--	--	--	--	1	--
14	8	10	--	--	--	--	--

1 nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascun grado.
 e colonne verrà esposte il numero totale delle decisioni, prese fino alla data a, cui lo
 risce, non il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non do-
 tate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio nella colonna (d), ver-
 numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riamettono taluni ai loro posti
 sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.



COMMISSIONE A

SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
(Amministrazione dello Stato)

PER L'ELIMINAZIONE DEL PERSONALE
Jani Spettatore Generale della Motorizzazione Civile

ED OFFICE DEPENDENT

ED UFFICI DIPENDENTI
Alla Sotto Commissione dei Trasporti presso la Commissione Alleata per il periodo fino al
Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della M.C.T.C.

GRADO	N. totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi	
		Espletate	Sospensioni	Conchiusi	Rimozioni	Presentati	Esaminati
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
I							
II							
III					-	-	-
IV	1	1	1		-	-	-
V	3	1	3		-	-	-
VI	2	1	2	1	-	-	-
VII	-	-					
VIII	5	-	4				
IX	1	-	1				
XI	1	1	1	1	-	-	-
TOTALE.....	13	4	12	2	-	-	-

ISTRUZIONI :

DECISIONI :

Le cifre da porsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascuna categoria. Le cifre da porsi nella colonna (c) indicano il numero complessivo delle decisioni prese durante il periodo in esame. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo in esame; lo specchio si riferisce, non il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame, per esempio non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio non verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riammettono posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle decisioni prese durante il periodo in esame.

ONE A
PERSONALE

SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
(Amministrazione dello Stato)

8

Commissione dei Trasporti presso la Commissione Alleata per il periodo fino al 30/9/44.
redante il Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della M.C.T.C.

N. totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi		Non confermati
	Espletate	Sospensioni	Conchiusi	Rimozioni	Presentati	Esaminati	
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	1	1		-	-	-	-
3	1	3		-	-	-	-
2	1	2	1	-	-	-	-
-	-						
5	-	4					
1	-	1					
1	1	1	1	-	-	-	-
13	4	12	2	-	-	-	-

rsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascun grado.
tre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni...., prese fine alla data a cui
riferisce, non il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non
e mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio nella colonna (d),
il numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riamettono taluni ai loro
sti non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

1974



MINISTERO DELL'INTERIORE
Commissione per l'Amministrazione dello Stato

Atto Sottocommissione
Esame riguardante il Ministero delle Comunicazioni
Commissione C per l'operazione del personale
esecutivo della P.S.

Per il periodo
al 15 ottobre 1944

Grado (1)	Relazione R.	Indagini completate	Sospensioni	Conclusi	Ricorsi	Presentati	Esaminati	Non conclusi
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
V	97	1	3					
VI	619	6	29					
VII	3208	6	120					10
VIII	5792	7	67					3
IX	5569	2	18					3
X	9724	4	38					
XI	10478	2	18					
XII	17792	1	56					
XIII	14715	1	36					
XIV	26775	9	58					
TOTALI	94769	39	503					

(1) I gradi del personale esecutivo ferroviario non hanno corrispondenza coi gradi della gerarchia statale.

Istruzioni - Le cifre da porsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli atti piegati di ciascun grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero delle decisioni prese fino alla data a cui lo specchio si riferisce. Il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame, tali cifre dovranno essere intese in base ai risultati relativi a decisioni successive. Esempio nella colonna (d) verrà indicato il numero totale delle sospensioni esposte; se le Commissioni rimettono taluni al loro posto e se questi non più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

Roma, 16 ottobre 1944.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
[Signature]

ARCHIVIO SULL'APPENDICE DELLA COMMISSIONE (Amministrazione del 1° Stato)

⑥

La Sottocommissione
occhio riguardante il Ministero delle Comunicazioni
MISSIONE 6 per l'ispezione del personale
esecutivo della VF.38.

Per il periodo fino
al 15 ottobre 1944

Totale	Indagini		Giudizi		Esami		
	Espletate	Sospese	Conchiusi	Rinviati	Presentati	Esaminati	Non conformati
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
94	1	3					
619	6	29					
208	6	120					
792	7	67					100
569	2	48					100
724	4	38					100
478	2	48					
792	1	56					
715	1	36					
775	9	58					
1769	29	503					

Il personale assente ferroviario non hanno corrispondenza coi gradi della
Militaria.

Cifre da porsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli in-
giudicati di ciascun grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero tota-
le delle decisioni assunte presso fino alla data a cui le statistiche riferiscono.
Il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non
sono assunte in base ai risultati relativi a decisioni successive; per
cio nella colonna (d) verrà indicato il numero totale delle sospensioni di-
cette; se le Commissioni rimettono taluni al loro posto e se questi non sono
sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

e 1944.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE



SPECIFICHE DELL'AMMENDAMENTO DELLA LEGGE SULL'INFORMAZIONE
Amministrazioni dello Stato

alla Sotto-Commissione TRAFFICO
Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni
Commissione B per l'Operazione del personale degli Uffici
non dirigenti, dipendenti dalle Ferrovie dello Stato

Per il periodo
fino al 1^o 10. 44

GRADO ferroviario	Stato	Iniziali Espletate	Sospensioni	Donchiosi Rimozioni	Present.	Ricorsi Esamin.	Non
(a)	(b)	(c) x	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
VI	255	12	74				
VII	2522	7	108				
VIII	3323	10	52				
IX	1391		24				
X	1071	6	15				
XI	268	3	4				
XII	540		4				
XIII	552		2				
XIV	225		2				
Totale	12230	38	285				

Le cifre da pararsi della colonna (a) indicano il numero complessivo degli
La della decisione etc. pressino alla data a cui le statistiche si riferiscono, non il
anno delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere
se in base ai risultati relativi a decisioni successive; per esempio, nella colonna (d)
ra indicato il numero totale delle sospensioni disposte; se la Commissione riammette
ni al loro posto e se questi non sono più soggetti al numero di anni sarà sottratto
numero delle sospensioni.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE B

x Indagini espletate in attesa del
rapporto informativo e delle schede
per le definizioni con conclusioni.

Luigi Bonini

63.4

SPEDIZIONE DELL'ANAGRAMMA DELLA DECLASSIFICAZIONE
Amministrativa del Lo Stato



zione trasporti

te il Ministero delle Comunicazioni
l'Esposizione del personale degli Uffici,
comandante delle Ferrovie dello Stato

Per il periodo
fino al 15. 10. 44

Iniziative		Conclusi		Presenti		Non conch.	
Sospensioni		Risoluzioni		Risoluzioni		Non conch.	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
12	74						
7	108						
10	52						
	24						
6	15						33
3	4						
	4						
	2						
	2						
38	285						

Le cifre della colonna (b) indicano il numero complessivo degli iniziati
in ciascuna materia. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero tota-
le, preso fino alla data a cui lo spoglio si riferisce, non il nu-
mero durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mi-
nori relative a decisioni successive; per esempio, nella colonna (d) ver-
rà esposta la cifra delle decisioni disposte da la Commissione rinviando talu-
ne decise non sono più sospesi, il numero 33 essi non sarà sottratto dal
totale.

in attesa del
della scheda
risultati.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE E

Giuseppe Bonelli

C O P I A
=====

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Ispettorato Generale della Mot. Civile
e dei Trasporti in Concessione

Roma, 16 ottobre 1944.

COMMISSIONE B
per l'epurazione del personale delle
Aziende concessionarie e pubblici
servizi di trasporto -

Pro. n° 165

OGGETTO: Specchio 1° quindicina ottobre dell'andamento della defascistizzazione.

AL GABINETTO DI S.E. IL MINISTRO

Questa Commissione anche per la decorsa prima quindicina del corrente mese di ottobre deve trasmettere il chiesto specchio dell'andamento della defascistizzazione con annotazione negativa in quanto, per le ragioni più volte fatte presenti, trattandosi di inquisire su personale appartenente ad Aziende private che risiedono, ad eccezione di pochissime, tutte fuori di Roma, ancora non è in grado di poter determinare i dati richiesti dal prospetto in parola.

Non è possibile, infatti, ancora stabilire il numero totale dei nominativi assoggettabili ad epurazione di cui alla colonna b) del prospetto stesso, non essendo ancora pervenute le segnalazioni chieste ai vari Uffici dell'Ispettorato Generale dei funzionari delle Aziende sparse nelle varie località dell'Italia meridionale e della Sardegna (di competenza di questa Commissione) assimilabili ai gradi dal 1° al VI° del personale statale, nè quelli dei gradi inferiori per i quali siano accertati elementi di sospetto che valgano ad indiziarli quali passibili del giudizio di epurazione.

Questa Commissione, come già si è informato, per quanto non fosse di sua competenza dare inizio ai procedimenti e far luogo alle necessarie istruttorie, essendo limitati i suoi poteri d'istruttoria soltanto a quelli in via integrativa e sussidiaria (art. 18 D.L. IT. 27.7.1944 n° 159) tutte

via e guadagno di tempo e allo scopo di predisporre del materiale che consentisse di iniziare i propri lavori, ha provveduto ad interpellare direttamente i dirigenti ed i comitati interni di fabbrica delle aziende aventi la loro sede in Roma ed in Napoli (ove la decorsa settimana si sono recate personalmente il sottoscritto ed il rappresentante dell'Ispettorato Generale Comm.Dr. di Mauro) onde avere un primo elenco del personale assoggettabile ad epurazione ed, in base ai nominativi segnalati, ha iniziato l'istruttoria a carico di circa un centinaio di dirigenti, impiegati ed agenti delle Aziende stesse.

Tali istruttorie però non sono ancora espletate e richiederanno ancora del tempo trattandosi di elementi che sono tuttora da raccogliere in località fuori di Roma. Di conseguenza per il momento anche alle colonne c) e d) del prospetto non è possibile esporre alcun dato e quindi a maggior ragione anche per le successive colonne del prospetto stesso.

IL PRESIDENTE

f.to VITALI

SPECCHIO DELL'ANDAMENTO DELLA DE-FASCISTIZZAZIONE
(Enti d'importanza Nazionale)

Per il periodo

16 ottobre

Alla Sette Commissione per i Trasporti

Specchi riguardante il Ministero delle Comunicazioni
Sottosegretario Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione
Commissione 2 per l'espurazione del personale delle Aziende concessionarie di pubblici trasporti

(a)	(b)	Indagini		Giudizi		Present. (e)	Rim.
		Espletate	S. pendenze	Conclusi	Rimozioni		
CONSIGLIERI D'AMM. NE TITOLARI DELLA DITTA DIRETTORI GENERALI VICE DIRETTORI DIRETTORI DI ESERC. VICE DIR. DI ESERC. CAPI SERVIZIO CAPI UFFICIO ISPEZZORI CAPI STAZIONI CAPI TECH. O CAPI GPS TECNICI SPECIALIZZATI CAPI REPARTO CAPI SQUADRA							
TOTALE							

negativo
vedi nota allegata

M.B. Istruzioni ancora in corso

IL SEGRETARIO

h. j.



V° - 1

SPECCHIO DELL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
(Enti d'importanza Nazionale)

9

Per il periodo finito al

16 ottobre 1944per i Trasporti

Ministero delle Comunicazioni
e Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione
aziende del personale delle Aziende e società varie di pubblici trasporti

Totale (b)	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
	Espletate (c)	Sospensioni (d)	Conchiusi (e)	Rimozione (f)	Present. (g)	Assenti (h)	Non conformi (i)

negativo
vedi nota allegata
CS

IL SEGREARIO

h. j.

V. - IL PRESIDENTE

h. j.

in corso

SPECCHIO DELL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
(Enti d'importanza Nazionale)

Alla Sotto Commissione per i Trasporti

Per il pe

30 settem

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni
Spett. rat. Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione
Commissione B per l'espurazione del personale delle Aziende concessionarie di pubblici tras

	Tale	Indagini		Giudizi		Present.
		Espletate	Sospensioni	Conclusi	Rimozioni	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
CONSIGLIERI D'AMM. NE TITOLARI DELLA DITTA DIRETTORI GENERALI VICE DIRETTORI DIRETTORI DI ESERC. VICE DIR. DI ESERC. CAPI SERVIZIO O CAPI UFFICIO O ISPETTORI CAPI STAZIONI CAPI TRON. O CAPI GEST. TECNICI SPECIALIZZATI CAPI REPARTO O CAPI SQUADRE	La Commis- sione non è ancora in posses- so dei dati a suo tem- po richie- sti alle singole So- cietà.	Si attendono tuttora le denunce. - Per al- cune poche pervenute è in corso la relativa istruttoria.		nessuno		33
TOTALE				<i>Negativo</i>		



IL SEGRETARIO

Lu. Luigi

vo -

SPECCHIO DELL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
(Enti d'importanza Nazionale)

④

no per i Trasporti

Per il periodo fino al

30 settembre 1944

del Ministero delle Comunicazioni
della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione
esplorazione del personale delle Aziende concessionarie di pubblici trasporti.

S.T. tale	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
	Espletate	Sospensioni	Chiusi	Rimozioni	Present.	Esamin.	Non confermati
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
La Commissione non è ancora in possesso dei dati a suo tempo richiesti alle singole Società.	Si attendono tuttora le denunce. - Per alcune poche pervenute è in corso la relativa istruttoria.		nessuno		31 93 69	_____	
			<u>Negativo</u>				

Negativo



II. S. C. R. E. A. B. I. O.

V. O. - IL PRESIDENTE

SPECCHIO DELL'ANDAMENTO DELLA DEFASCIETTIZZAZIONE

(Enti d'importanza Nazionale)

Alla Sotto Commissione--

Per il periodo

Specchi riguardante il Ministero delle Comunicazioni
Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione
Commissione **C** per l'epurazione del personale delle Aziende Concessionarie di pubblici trasporti *1. otto '46*

(a)	I. Totale (b)	Indagini		Giudizi		Presenti (g)
		Espletate sospensioni (c)	(d)	Conchiusi rimozioni (e)	(f)	
CONSIGLIERI D'AMMINISTRAZIONE						
TITOLARI DELLA DITTA						
DIRETTORI GENERALI						
VICE DIRETTORI						
DIRETTORI DI ESERCIZIO						
VICE DIRETTORI DI ESERCIZIO						
CAPI SERVIZIO O CAPI UFFICIO O ISPETTORI						
CAPI STAZIONE						
CAPI TECNICI O CAPI GESTIONE						
TECNICI SPECIALIZZATI						
API REPARTO O CAPI SQUADRE						
TOTALE						

Negativo

Varie istruttorie in corso

IL PRESIDENTE

Capobianco

line ---

1 oct 1944

WRA-

CIZIO
PFI-

ST 10-7

ADRE

Storie in corso -

IL PRESIDENTE

Capobianco

Specchio i Trasporti SPECCHIO DELL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
(Enti d'importanza Nazionale)
alla Sotto Commissione per le Comunicazioni

Per il periodo

15 Otto

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni
Ispezione Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione
Commissione per l'espurazione del personale delle Aziende concessionarie di pubblici trasporti

(a)	(b)	Indagini		Giudizi		Present. (g)	Rie. Usa
		Espletate	Sospensioni	Chiusi (e)	Rimozioni (f)		
CONSIGLIERI D'ATT. NE	/	—	—	—	—	933	/
TITOLARI DELLA DITTA		—	—	—	—		
DIRETTORI GENERALI		—	—	—	—		
VICE DIRETTORI		—	—	—	—		
DIRETTORI DI ESERC.		2	—	—	—		
VICE DIR. DI ESERC.		1	1	—	—		
CAPI SERVIZIO O		—	—	—	—		
CAPI UFFICIO O		6	5	3	2		
ISPEZZORI		—	—	—	—		
CAPI STAZIONI		16	14	1	—		
CAPI TECN. O CAPI GEST.		—	—	—	—		
CAPI SPECIALIZZATI		—	—	—	—		
CAPI REPARTO O		—	—	—	—		
CAPI SQUADRE		—	—	—	—		
TOTALE		25	20	4	2		



IL SEGREARIO

franceschi

V° - IL

i Trasporti SPECCHIA DELL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
(Enti d'importanza Nazionale)

per le Comunicazioni

Per il periodo fino al

15 Ottobre 1944

Ministero delle Comunicazioni
la Motorizzazione Civile e Trasporti in concessione
razione del personale delle Aziende concessionarie di pubblici trasporti

Totale (b)	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
	Espletate (c)	Sospensioni (d)	Conchiusi (e)	Dimozioni (f)	Present. (g)	Esamin. (h)	Non confermati (i)
					C.C.		
	2						
	1	1					
	6	5	3	2			
	16	14	1				
	25	20	4	2			

IL SEGRETARIO

franceschi

VO - IL PRESIDENTE

Lo J. M.

COMMISSIONE A
per l'ordinazione del personale del gruppo A
delle Ferrovie dello Stato

SPERCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCIATAZIONE
(Amministrazioni dello Stato)

Alla Sottocommissione per i Trasporti
Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni

Per il periodo fino al

15 Ottobre 1944

FERROVIE DELLO STATO

GRADO		Totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
Stat. Ferrovia	(a?)		(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III	-	1	-	-	-	-	-	-	-
IV	I	58	8	8	-	-	-	-	-
V	II	133	10	8	-	-	-	-	-
VI	III	381	23	16	-	-	-	-	-
VII	IV	561	23	38	2	-	-	-	-
VIII	V	518	5	18	5	2	-	-	-
IX	VI	112	-	-	-	-	-	-	-
Totale		1764	76	88	7	-	IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE (Firma o Cancelli di Segreteria)		

Intenzioni: Le cifre da parai nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascun grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni etc., prese fino alla data a cui lo specchio si riferisce, non il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, nella colonna (d) verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riassettano taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di casi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

Adattazioni: Il numero complessivo dei funzionari di ciascun grado (colonna b) e quello dei funzionari sospesi (colonna d) sono stati forniti dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato.
Per indagini espletate si intende indagini ed istruttorie iniziate.

COMMISSIONE A
per l'epurazione del personale del gruppo A
della Ferrovie dello Stato

REPORTO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
Enti di Importanza Nazionale

alla Sotto Commissione per i trasporti

per il periodo fino al 15 Ottobre 1949

specchio riguardante il ministero delle Comunicazioni

COMPAGNIA ITALIANA TURISMO (C.I.T.)

	Totale	Indagini	Giudizi	Altre
		Suppl. Resp.	Conch. Rimoz.	Conch. Rimoz.
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
DIREZIONE GENERALE				
Consigli. e Ammin. <i>Dire. lto</i>				
Direttore	1	—	4	—
Vice Direttore	8	—	1	—
Funzionari e impiegati	14	—	1	—
Direttore di Stabil.	—	—	—	—
Formisti specializzati	—	—	—	—
SPEDIZIONE (ITALIA L.T.)				
Direttore	3	—	2	—
Vice Direttore	3	—	1	—
Funzionari ed impiegati	61	—	5	—
Totale	90	—	11	—

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(Cons. d'Am. e Ammin. Ferrovie)

ISTRUZIONI: Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da ciascuna Sotto Commissione ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto bancario e gruppo di Istituti che abbiano una importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il crescente numero totale dei dipendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio nella colonna (d), verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte; se la Commissione rimetteva taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

1950

COMMISSIONE A
per l'epurazione del personale del gruppo A
delle Ferrovie dello Stato

(I)

DECRETO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE

Sev. d'Impugnazione Nazionale

per il periodo fino al 15 Ottobre 1944

per il trasporto

il Ministero delle Comunicazioni

PIRELLA (G.I.C.)

Data	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
	Espletate	Compens.	Conchiusi	Risoluzioni	Assenti	Esam.	Non con
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	-	4	-	-	-	-	-
8	-	1	-	-	-	-	-
14	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	2	-	-	-	-	-
3	-	1	-	-	-	-	-
61	-	5	-	-	-	-	-
90	-	11	-	-	-	-	-

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(Coor. G. I. C. (I. C. G. I. C.))

...anche sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli atti eseguiti
...della Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato
...per ogni Istituto bancario o gruppo di Istituti che abbiano una
...Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il crescente
...mentale di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà
...delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre
...mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per
...e (d), verrà indicato il numero totale delle compensazioni disposte;
...omettono taluni ai loro posti e se questi non sono più scoperti,
...sarà sottratto dal numero delle compensazioni.

COMMISSIONE
per l'epurazione degli uffici del
della Ferrovia dello Stato

SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEPAUSTRIZZAZIONE

Enti di importanza Nazionale

Ala Sotto Commissione per i trasporti

Per il periodo fino al 15 Ottobre 194

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni

ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI (I.N.T.)

	Totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
		Espletate	Sospese	Conchiusi	Rimossi	Presenti	Esami	Non confermati
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
DIREZIONE GENERALE								
Consigli. d'Amministr.	<i>1000</i>							
Direttori	<i>1</i>							
Vice Direttori								
Funzionari e imp.	<i>28</i>		<i>3</i>					
Dirett. di Stabilim.								
Tecnici specializz.								
PIRELLA (Italia lib.)								
Direttori	<i>2</i>							
Funzionari ed impiegati	<i>35</i>							
TOTALE	<i>60</i>		<i>3</i>					

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(*Non firmare! Non firmare!*)

ISTRUZIONI: Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da ciascuna Sotto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbiano una importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presunto numero totale dei dipendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio nella colonna (d), verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riammettono taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

COMMISSIONE
per l'epurazione del personale del
della Ferrovia dello Stato.

SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
Enti d'Importanza Nazionale

Per il periodo fino al 15 Ottobre 1944

per i trasporti

il Ministero delle Comunicazioni

RAPPORTI (L.N.T.)

Totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
	Espletate	Sospense	Conchiusi	Rimozioni	Present.	Esam.	Non confer.
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
<u>Dr. 10.11.44</u>							
<u>1</u>	—	—	—	—	—	—	—
<u>28</u>	—	3	—	—	—	—	—
<u>—</u>	—	—	—	—	—	—	—
<u>—</u>	—	—	—	—	—	—	—
<u>2</u>	—	—	—	—	—	—	—
<u>35</u>	—	—	—	—	—	—	—
<u>60</u>	—	3	—	—	—	—	—

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE

(Sten. degli Atti) (V. Pasquale)

ente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da
Sotto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato
per ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbiano una
are. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presunto
pendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà
totale delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre
mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per
na (d), verrà indicata il numero totale delle sospensioni disposte;
iamettono taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi,
ON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

COMMISSIONE - A
per l'efficienza del personale
della Ferrovia dello Stato

SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFAUSTIZZAZIONE
Enti d'Importanza Nazionale

Alla Sottocommissione per i trasporti

Per il periodo fino al

15 Ottobre 1944

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni

ISTITUTO NAZIONALE PREVIDENZA E CREDITO DELLE COMUNICAZIONI

	Totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi		
		Espletate	Sospensioni	Conclusi	Rimozioni	Presenti	Esenti	Non con-
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
DIREZIONE GENERALE								
Consigl. d'Amministr.	<i>Ticciolo</i>							
Direttori	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	—	—	—	—	—
Vice Direttori		—	—	—	—	—	—	—
Funzionari e impiegati	<i>65</i>	—	<i>4</i>	—	—	—	—	—
Direttori di Stabil.	<i>1</i>	—	<i>1</i>	—	—	—	—	—
Tecnici specializz.	<i>3</i>	—	<i>1</i>	—	—	—	—	—
FILIALI (It. liberate) <i>(1)</i>								
Direttori	<i>4</i>	—	—	—	—	—	—	—
Vice Direttori		—	—	—	—	—	—	—
Funzionari ed impiegati	<i>83</i>	—	—	—	—	—	—	—
TOTALE	<i>157</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	—	—	—	—	—

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE

(Cons. di Cass. L. 1000/1934)

Introduzione: Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli enti seguiti da ciascuna Sottocommissione Ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto Bancario e gruppo di Istituti che abbiano un'importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presente numero totale dei dipendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio nella colonna (d) verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte, se le Commissioni rimettono taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

(1) Palermo - Reggio C. - Napoli - Ancona

COMMISSIONE
per l'epurazione dei pubblici dipendenti
della Ferrovia dello Stato

SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
Enti d'Importanza Nazionale

e per i trasporti

Per il periodo fino al

15 Ottobre 1944

il Ministero delle Comunicazioni

REVIDENZA E CREDITO DELLE COMUNICAZIONI

Totale	Indagini		Giudizi		Risoluzioni		
	Sopratte	Sospensioni	Conclusi	Risoluzioni	Presenti	Esami	Non conf.
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
<u>Totale</u>							
1	1	1	—	—	—	—	—
65	—	4	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—
3	—	1	—	—	—	—	—
(1)							
4	—	—	—	—	—	—	—
83	—	—	—	—	—	—	—
157	1	7	—	—	—	—	—

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
(Vice di Cass. Crichi Ave. Roma)

ente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da
otto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato spec-
ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbiano un'importan-
re da registrare nella colonna (b) indicare il presente numero
di un intervallo graduato. In tutte le altre colonne verrà esposto
decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non
e in base ai risultati relativi a decisioni succedute, per esempio
rà indicate il numero totale delle sospensioni disposte, se le
no taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il nume-
ottratto dal numero delle sospensioni.

o - Reggio C. - Napoli - Ancona

Notes of Meeting
of
Sub Comens Representatives
14 Oct 44

- 1 The main object of the meeting was to obtain views of Sub Comens of a scheme for Epurating N Italy by AMG order if progress under the Italian procedure proved too slow. A draft order had been drawn but one or two gaps remained for completion when the views of Sub Comens had been ascertained. The draft if put in force would operate through a Provincial Committee of Italians appointed by AMG who would only have power to suspend not to dismiss. Persons suspended would later appear before the Italian Epuration Commission.
- 2 The first point upon which Sub Comens views was required was as to whether suspension should be with or without pay or whether that should be within the discretion of the committee.
IT WAS AGREED that persons suspended should receive their basic pay without allowances as in Art 22 of L. 159.
- 3 The second point upon which advice was desired was this. It was intended to remove most quickly the heads of various services. Then to deal with the more important of the remainder and to leave, unless they were very dilatory, the lowest grades to the Italians entirely. Where should the demarcation line be drawn.
IT WAS AGREED that the first priority should include Grade VI and the second Grade IX.
- 4 The next point was as to the corresponding grades in civil occupations. IT WAS AGREED that all Heads should be of first priority namely Directors, Managers (including Works and Branch Managers and Technical Heads) and that all other grades mentioned in the fortnightly return proforma should be second priority namely Deputy and Assistant Managers (whether of Head office Branch or Works), Senior Technicians and Senior Foremen. Heads of departments would be in this class.
- 5 Brig UPTON reported on progress of proposed legislation
a) The rules of procedure had been agreed except for one point that it was now proposed to appoint the Provincial Committees centrally. He personally thought that was likely to lead to delay but the Italians were suggesting the contrary. If their lists of appointees were ready they might be right. He was enquiring as to this. There was also to be considered whether centrally appointed commissions would be acceptable in the North.

b) Priority of Grades I-IV. The new proposal took the sting out of the decree, on the fact it appeared to slow down procedure, but here again the Italians claimed that in fact acceleration would be achieved.

6 Sub Commissions were asked to enquire how many persons had been invited not to attend their offices or been otherwise regularly suspended and to take steps to get their cases determined quickly. They should as soon as possible either return to do the work for which they were paid or be dismissed and their pay be stopped.

7 It should be agreed with the Italian Government :
 a) that persons appointed as Commissarios should be cleared by the appropriate Epuration Commission before appointment.
 b) That persons suspended by AMG should not be eligible for any new appointment until they had appeared before an epuration commission and been cleared.

8 Sub-Commissions would meet again in 14 days time.

NOTE: - Under 8 above the next meeting would be held on 20 Oct. As the next return is for the period ending 30 (not 31) Oct. It is considered desirable to hold the next meeting on 4 Nov. Sub-Commissions are asked to do their best to get the returns in before the meeting.

DISTRIBUTION : -

Ca Sec	Educ S/C	Air S/C
Econ Sec	Commerce S/C	Army S/C
Polit Sec	Public Works S/C	Naval S/C
Loc Govt S/C	Finance S/C	Communications S/C
Legal Sec	Agric S/C	Transportation S/C
		FRB

COPY TO : -

V.P.
 Col LEHRENS

1997

Epurations Committee Meeting, Oct. 14, 1944

Epurations in Northern Italy to be speeded up.

We can set up Italian Committees ourselves for defascism if the Italian Government are too slow.

The big men are to be screened first, then work down to smaller. Not proposed to dismiss men but to suspend them.

People to be screened to be grouped into 3 categories, say from grade 1 to 4.

The last groups will be smaller people who can be left to the last.

There will be very few people in grade 1, only the top men.

The second group will be the biggest one for H.C.C. to epurate, as they will be in greater numbers, and are the type that H.C.C. will

6323

Mostly have to deal with.

What salary limit is operation
to be carried out? Answers
to be given in 24 hours, if
possible.

grade 1. Directors.
Deputies.
Technicians
etc. } group 1 to
4?

grade 2. group 4 to 8. ?

grade 3.

grades 1 to 6 should be the
immediate groups to be screened.

with regard to payment of
salaries of men who are
suspended, article 22
will be followed.

group 1. { Directors.
Managers.
Vice - do
Senior Technicians.
Others
group 2 { assistant managers.
Senior Foremen.
Technicians.

meeting
in 2 weeks
time

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
Cabinet

Rome, October 15th 1944

N. F.P.M.IX/365-4.8649

SUBJECT : Screening Commissions meetings.

TO : Colonel D.S. ADAMS
Director Tptn.S.C.,ACC

Following yesterday communication, we beg to inform you that the A Commission for the screening of the State Railways personnel, as from further communication, will exam - besides the said cases - also the cases of the Chiefs Service Prof.Dr. Nicola LAIONI and Dr. Salvatore DIEZ in the thursday Ott. 19th meeting.

for the Minister
the Chief Cabinet

6322


MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Roma, 13 ottobre 1944

URGENTISSIMA
=====

N. P.P.M.IX/365-4 8649

Risposto al N. _____

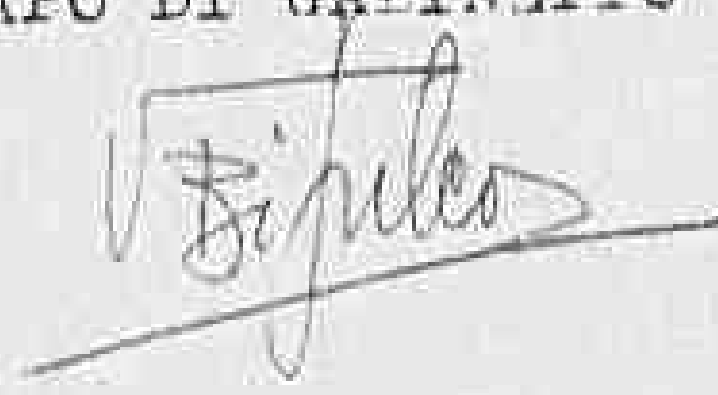
OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione
Trasporti presso la Commissione Alleata

R O M A
=====

A seguito della comunicazione di ieri, informa-
si che la Commissione A per l'epurazione del persona-
le delle Ferrovie dello Stato, come da sua successiva
segnalazione, nella seduta di giovedì 19 ottobre, ol-
tre ai casi già indicati, esaminerà anche quelli dei
Capit Servizio LALONI Prof.Dr. Nicola e DIEZ Prof.
Dr. Salvatore.


d'ordine di S.E. IL MINISTRO
IL CAPO DI GABINETTO



6351

90/37.1elc

TRANSLATION

Ministry of Communications
Cabinet

Rome - Oct. 13th 1944

Ref: P.F.M. IX/365-2/4-8555
Reply to ACC TN 90/40 of sept. 9th ult.

TO : D.S. ADAMS Col. Director
In. S/Commission
Subject : Meetings of Purge Commissions.
Rome

We beg to communicate the program of the meeting to be held during the week from 15th to 22nd; and the arguments which are going to be discussed during each meeting.

For I.S.R.'s personnel

Commission A : meetings of oct. 17-19-21; 1000 hrs.
The position of following officials will be investigated and eventually decided.

meeting of 10/17

Regnani Remaldo	-engineer	-Superior chief inspector
Attociatti Aldo	-accountant	"
Giovannola Alessandri	"	"
Palumbo Gaetano	"	"

meeting of 10/19

DI Lillo Alfredo	- doctor	- Chief Inspector
Trecchia Nicola	"	"
Murgo Spartaco	"	"

meeting of 10/21

Renda Bruno	- engineer	- Chief Inspector
Galvano Giacomo	- lawyer	"
Gallitelli Nicola	-engineer	"
Gregori Gustavo	- doctor	"

Commission B : meetings of oct. 18-19-20; from 0930 to 1300 hrs.
The proposals of purge of following employees will be investigated.

6330

Ladonnio Mario-Principal Secretary - Antemarcia
Monaco Tommaso-Principal chief clerk- squadrista
Mancini Bruno-Roma-Antemarcia-Sciarpa
Littorio.

We beg to communicate the program of the meeting to be held during the week from 15th to 22nd; and the arguments which are going to be discussed during each meeting.

For I.S.R.'s personnel

Commission A : meetings of oct. 17-19-21; 1000 hrs.
The position of following officials will be investigated and eventually decided.

meeting of 10/17

Regnani Romaldo -engineer -Superior chief inspector	"	"
Atticciati Aldo -accountant	"	"
Giovannoli Alessandro	"	"
Palumbo Gaetano	"	"

meeting of 10/19

Di Lillo Alfredo - doctor - Chief Inspector	"	"
Trecchia Nicola	"	"
Di Lillo Spartaco	"	"

meeting of 10/21

Renzi Bruno - engineer - Chief Inspector	"	"
Galvani Giacomo - Lawyer	"	"
Malitelli Nicola -engineer	"	"
Gregori Gustavo - doctor	"	"

Commission B : meetings of oct. 18-19-20; from 0930 to 1300 hrs.
The proposals of purge of following employees will be investigated.

6330

Lifonici Mario-Principal Secretary - Antemarcia
Monaco Tommaso-Principal chief clerk- squadrista
marcia su Roma-antemarcia-sciarpa
Littorio.

Naselli Francesco-Chief Secretary-sciarpa Littorio
Montanelli Renato-adjutant-squadrista-antemarcia
Morigi Alfredo- Chief Secretary-antemarcia (D.L. 27-7-44 No 159-art.17)

Calandriello Nicola-Principal chief clerk-officer
of Militia

D'Andrea Gvidio-Principal Secretary-marcia su Roma-
sciarpa Littorio-antemarcia

Di Lillo Giuseppe-Principal Secretary-followed to Verona
the republican Government, then
came back to Rome

Cicogna Adelmo-Principal Chief Clerk-marcia su Roma
Antemarcia

Commission C : meetings of Oct. 17-20; 0900 hrs.

- Investigation of the position of ten employees.
- Cross examination of the person who denounced Mr. Scopaticci, Janitor of Railway Employees' house of Via del Ramo 6, charging him with fascist factionness.
- Cross examination of 3 employees who were in charge as adjutant with IX Legion Railway's militia.
- Investigations concerning those for whom, in the meantime, the purge should be decided by Adjoint High Commissioner.

For Civil Motorization's personnel

Commission A : meetings of Oct. 15-18-20; from 1630 to 1800 hrs.

meeting of 16/15

Investigations concerning Mr. Para Riccardo, engineer, officer of militia, Marpa Litorio, and Mr. Pisciotte Giacomo, doctor, officer of militia.

meeting of 18/18

Investigations concerning Mr. Tomassoli Pietro, doctor, and Mr. Struchini Elia, both officers of militia.

meeting of 18/20

Investigations concerning Mr. Talocci Filiberto, doctor, and Mr. Ugo Vallecchi, engineer, both charged with co-operation with Nazi-fascist authorities.

Commission B : No meeting can be fixed for next week since this Commission is actually out of its office in order to gather data and elements which are necessary to its operation.

Commission C : meetings of 16-18-20; 0900 hrs.

meeting of 18/15

- examination of Mr. Inciano De Leo, lawyer, and Mr. Arman-
do Accolini, doctor, charged with activity aiming to support, to divulge and to realize ideas and finilities of the fascism.
- decision concerning the position of following employees of STERN: Felice Alberto -Daini Riccicchino-Delli'Olmo Giovanni

6329

meeting of 18/18

decision concerning the position of following employees of STERN: Galisti Goffredo, engineer; Marsili Marco; Pratali Emilio; Camilloni Leonardo.

meeting of 18/20

decision concerning the position of following employees of STERN: Digiacomantonio Vincenzo- Petrocci Giuseppe-

meeting of 10/16

investigations concerning Mr. Pera Riccardo, engineer, officer of militia, Scarpa Lottorio, and Mr. Pisciotte Giacomo, doctor, officer of militia.

meeting of 10/18

investigations concerning Mr. Tomainoli Pietro, doctor, and Mr. Stucchi Elia, both officers of militia.

meeting of 10/20

investigations concerning Mr. Falocci Siliberto, doctor, and Mr. Ugo Valleccchi, engineer, both charged with co-operation with Nazi-Fascist authorities.

Commission B : No meeting can be fixed for next week since this

Commission is actually out of its office in order to do other date and elements which are necessary to its operation.

Commission C : meetings of 15-18-20; 0900 hrs.

meeting of 10/16

- examination of Mr. Luciano De Leo, lawyer, and Mr. Asman-de Azcolini, doctor, charged with activity aiming to support, to divulge and to realize ideas and finalities of the Fascism.

- decision concerning the position of following employees of STMER: Felice Alberto -Daini Giacomino-Dell'Clmo Giovanni

6329

meeting of 10/18

decision concerning the position of following employees of STMER: Calisti Goffredo, engineer; Marsilli Marco;

Pratini Emilio; Camilloni Tonino.

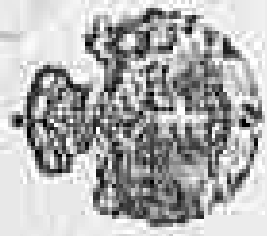
meeting of 10/20

decision concerning the position of following employees of STMER: Di Giacomantonio Vincenzo- Petrucci Giuseppe- Falzini Nello- Fucci Antonio.

All other commissions will meet in their respective offices in Piazza Croce Rossa (Villa Patrizi).

The Minister
sgd. Cerabona

Roma, 17 ottobre 1944



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

N. P.P.M.IX/365-2/4- 8528
Risposta al N. A.C.C. Tn.90/40 del 4/9/u.s.

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O M A

=====

Si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno nella settimana dal 16 al 22 corrente, le seguenti riunioni, nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

COMMISSIONE A - 17, 19 e 21/10/1944 - ore 10 -
Saranno esaminate ed eventualmente decise le pratiche dei seguenti funzionari:

Seduta del 17 ottobre:

- REGNONTI Ing. Romualdo - Ispettore Capo Superiore
- ATTICCIATI Rag. Aldo - idem
- GIOVANNOLA Rag. Alessandro idem
- PALUMBO Gaetano idem

Seduta del 19 ottobre:

- DI IULIO Dr. Alfredo - Ispettore capo
- PRECCHIA Dr. Nicola - idem
- MURGO Spartaco - idem

Seduta del 21 ottobre:

- RENDA Ing. Bruno - Ispettore capo
- GALVANO Avv. Giacomo - idem
- GALLITELLI Ing. Nicola - idem
- GREGORI Dr. Gustavo - idem

6328

18, 19 e 20 ottobre 1944 dalle ore 9,30 alle 13 -

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O M A

=====

Si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno nella settimana dal 16 al 22 corrente, le seguenti riunioni, nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

COMMISSIONE A - 17, 19 e 21/10/1944 - ore 10 -

Saranno esaminate ed eventualmente decise le pratiche dei seguenti funzionari:

Seduta del 17 ottobre:

- REGNONI Ing. Romualdo - Ispettore Capo Superiore
- ATTICCIATI Rag. Aldo - idem
- GIOVANNOLA Rag. Alessandro - idem
- PALUMPO Gaetano - idem

Seduta del 19 ottobre:

- DI LULLO Dr. Alfredo - Ispettore capo
- PRECCHIA Dr. Nicola - idem
- MURGO Spartaco - idem

Seduta del 21 ottobre:

- RENDA Ing. Bruno - Ispettore capo
- CALVANO Avv. Giacomo - idem
- GALLITELLI Ing. Nicola - idem
- GREGORI Dr. Gustavo - idem

6328

COMMISSIONE B - 18, 19 e 20 ottobre 1944 dalle ore 9,30 alle 13 -

Esame delle proposte di epurazione a carico dei seguenti agenti:

- LIDONNICI Mario
- MONACO Tommaso

- Segretario Pr.1. - antemarcia -
- Applicato pr.1. a.p. - squadrista, marcia su Roma, sciarpa littorio, antemarcia -

./.

- 2 -

- MASIELLO Francesco	- Segretario capo	- Sciarpa littorio
- MONTANELLI Renato	- Aiutante	- Squadrista, antemarcia
- MORIGI Alfredo	- Segretario capo	- Antemarcia
- MAI Carlo	- "	- art. 17 D.L.I. 27.7.1944, n° 159
- CALANDRIELLO Nicola	- Applicato pr.le	- Ufficiale milizia
- D'ANDREA Ovidio	- Segr.pr.le a.p.	- Marcia su Roma, sciarpa littorio, antemarcia
- LILLO Giuseppe	- "	- Ha seguito a Verona il governo repubblicano e poi è rientrato a Roma
- CIOGNA Adelmo	- Appl. pr.le a.p.	- Marcia su Roma, antemarcia

COMMISSIONE C - 17 e 20 ottobre 1944 - ore 9 -

- Esame delle posizioni personali di dieci agenti
- Esame testimoniale della persona che ha denunziato di faziosità fascista il portinaio SCOPATICCI delle case ferroviari di Via dei Rammi, 6
- Esame testimoniale di tre agenti ferroviari che hanno ricoperto la carica di Aiutante maggiore presso la IX Legione milizia ferroviaria
- Esame dei casi di coloro per i quali, nel frattempo, l'Alto Commissariato Aggiunto promuoverà giudizio di epurazione.

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A - 16, 18 e 20 ottobre 1944 - dalle ore 16,30 alle 18 -

- Seduta del 16 ottobre
- Indagini ed accertamenti nei confronti dell'Ing. PE=RA Riccardo, Ufficiale m.v.s.n. e sciarpa littorio e del Dr. PISCIOTTA Giacomo, Ufficiale m.v.s.n.
- Seduta del 18 ottobre
- Indagini ed accertamenti nei confronti del Dr. TO=MAIUVOLI Pietro, Ufficiale m.v.s.n. ^{del Dr. TO=MAIUVOLI} STUCCHI Elia, Ufficiale m.v.s.n.

- D'ANDREA Ovidio - Segr. pr. le a.p. - Marcia su Roma, sciappa littorio, antemarcia -
- LILIO Giuseppe - " " - Ha seguito a Verona il governo repubblicano e poi è rientrato a Roma -
- CIOGNA Adelmo - Appl. pr. le a.p. - Marcia su Roma, antemarcia -

COMMISSIONE C - 17 e 20 ottobre 1944 - ore 9 -

- Esame delle posizioni personali di dieci agenti
- Esame testimoniale della persona che ha denunziato di faziosità fascista il portinaio SCOPATICCI delle case ferroviarie di Via dei Ramni, 6 -
- Esame testimoniale di tre agenti ferroviari che hanno ricoperto la carica di Aiutante maggiore presso la IX Legione milizia ferroviaria -
- Esame dei casi di coloro per i quali, nel frattempo, l'Alto Commissariato Aggiunto promuoverà giudizio di epurazione.

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A - 16, 18 e 20 ottobre 1944 - dalle ore 16,30 alle 18 -

- Seduta del 16 ottobre -
- Indagini ed accertamenti nei confronti dell'Ing. PERA Riccardo, Ufficiale m.v.s.n. e sciappa littorio e del Dr. PISCIOTTA Giacomo, Ufficiale m.v.s.n.
- Seduta del 18 ottobre -
- Indagini ed accertamenti nei confronti del Dr. TOMAIUOLI Pietro, Ufficiale m.v.s.n. e GIACCHI Elia, Ufficiale m.v.s.n.
- Seduta del 20 ottobre -
- Indagini ed accertamenti nei confronti del Dr. TALOCCHI Filiberto e dell'Ing. Ugo VALLECCHI, incriminati entrambi di collaborazione con le autorità nazi-fasciste.

- 3 -

COMMISSIONE B - Dato lo stadio dei procedimenti in corso, la Commissione, in atto fuori sede per acquisire dati ed elementi necessari al suo funzionamento, non è in grado di fissare alcuna seduta per la prossima settimana.

COMMISSIONE C - 16, 18 e 20 Ottobre 1944 - ore 9 -

- Seduta del 16 ottobre -
 - Interrogatorio dell'Avv. Luciano DE FEO e del Dr. Armando AZZOLINI, sottoposti a giudizio di epurazione per avere esplicato attività diretta a sostenere, diffondere e realizzare idee e finalità del fascismo.
 - Decisione delle pratiche relative ai seguenti dipendenti della Società S.T.E.F.F.R.:
FELICI Alberto - DAINI Giocchino - DELL'OLMO Giovanni -
- Seduta del 18 ottobre -
 - Decisione delle pratiche dei seguenti dipendenti della Società S.T.E.F.F.R.:
CALISTI Ing. Goffredo - MARSILI Marco - FRATINI Emilio e CAMILLONI Tonino.
- Seduta del 20 ottobre -
 - Decisione delle pratiche dei seguenti dipendenti della Società S.T.E.F.F.R.:
DIGIACOMANTONIO Vincenzo - PETRUCCI Giuseppe - TALZINI Nello e PUCCI Antonio.

Tutte le suddette Commissioni si riuniranno nelle proprie sedi in Piazza della Croce Rossa (Villa Patrizi).

IL MINISTRO

6326

Cavallo



20/26

NGT/em

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

REF : ACC.Tn/O/90/76 October 16th 1944

SUBJECT : Defascism - Fortnightly Return.

TO : Admin. Section, H.Q., A.C.C.

1. Reference your letter reference No. D.F/6A/AS dated 5th September.
2. Herewith return for the period 1st to 15th October.

D. S. Adams

D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Director, Tptn.S.C.

6325

WGP/em

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

REF : ACC.Tn/O/30/76 October 16th 1944

SUBJECT : Defascism - Fortnightly Return.

TO : Admin. Section, H.Q., A.C.C.

1. Reference your letter reference No.
D.P/6A/AS dated 5th September.

2. Herewith return for the period 1st to
15th October.


D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Director, Tptn.S.C.

6324

DEFASCISM STATE RAILWAYS up to Oct. 15th

	Total No	Investigations		Hearing		
		Completed	Suspensions	Completed	Dismissals	Lo
Head Office (a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
Directors						
Managers		2	2	2		
-do- Ass. or Dep. Chief Secretary		10	10	10		
Technical Heads		2	2	2		
Chief Inspectors		19	19	19		
Senior Foremen						
Chief Technician (2 nd Class)		1	1	1		
Total		34	34	34		
=====						
CIVIL MOTORIZATION UP TO OCT. 15 th						
Directors		2	2	2		
Technical Heads		3	3	3		
Managers						
Secretaries						
Senior Technicians		3	3	3		
Chief Inspectors		8	8	8		
Total		8	8	8		
=====						

6323

20131

DEFASCISM STATE RAILWAYS up to Oct. 15th

	Total No	Investigations		Hearing		Lodged	Appeals Heard	Not confirmed
		Completed	Suspensions	Completed	Dismissals			
	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
Ref		2	2	2				
		10	10	10				
		2	2	2				
		19	19	19				
		1	1	1				
Class	Total	34	34	34				
<u>CIVIL MOTORIZATION UP TO OCT. 15th</u>								
		2	2	2				
		3	3	3				
		3	3	3				
		8	8	8				
	Total							

6323

Investigate

5321

Total up to 30th September, 1944.

	Investigations.	
	Dissolved.	accomplished.
	3.	1.
	8.	—
Byes.	101. (101).	—
ies.	1.	—
icians.	3.	—
	9.	—
	3.	—
oyees.	179.	—
Total.	307.	1.

Suspensions.

2.
1.
7.
1.
1.
2.
1.
5.
20.

6321

TRANSLATION

Ministry of Communications

Cabinet

Rome, October 1944

Reference: F.P.M.IX/365-4/7979

Reply to letter No. ACC/Tn/90/63 of the 28/9

Encl: 5 -

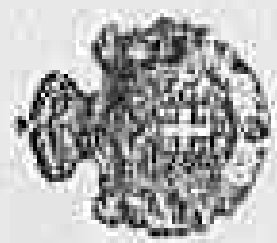
Subject : fortnight's report of the purge commission.

To : Col. D.S. ADAMS
Director,
Transportation Sub-Commission
Allied Control Commission
Rome

We communicate you the fortnight's reports for the period from the 16th to the 30th of September and send here by the Commissions "A", "B", "C" for the purge of the personnel of the State Railways, of the C.I.T., of the I.N.T. (National Transport Institute) and of the National Institute of Providence and Credit for the Ministry of Communications (I.N.P.C.C.)

We will then send you the relations concerning the personnel of the General Inspectorate of Civil motorization and transports in concession.

by order of H.E. the MINISTER
the Chief of Cabinet
sgd. Bitulco.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, ottobre 1944

N. P.P.N. IX/N/365-4/4949
Risposta al N. ACC/EN/90/63 del 28/9
Alleg. n° 6

OGGETTO: Rapporto quindicinale delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R C M A

=====

Si trasmettono i rapporti quindicinali per il periodo del 16 al 30 settembre u.s., qui pervenuti dalle Commissioni "A", "B" e "C" per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato, della Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.), dell'Istituto Nazionale Trasporti (I.N.T.) e dell'Istituto Nazionale della Previdenza e Credito delle Comunicazioni (I.N.P.C.C.).

Si farà seguito per l'invio dei rapporti relativi al personale dipendente dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

d'ordine del S.S. IL MINISTRO
IL CAPO DI CABINETTO

Di 2319

OGGETTO:

Rapporto quindicinale delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O M A

=====

Si trasmettono i rapporti quindicinali per il periodo del 16 al 30 settembre u.s., qui pervenuti dalle Commissioni "A", "B" e "C" per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato, della Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.), dell'Istituto Nazionale Trasporti (I.N.T.) e dell'Istituto Nazionale della Previdenza e Credito delle Comunicazioni (I.N.P.C.C.).

Si farà seguito per l'invio dei rapporti relativi al personale dipendente dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

d'ordine di S.E. IL MINISTRO
IL CAPO DI CABINETTO

Di/e 219

Prospect of the working of the purge commissions of Institutes of public

To : _____ Sub-Commission

Prospect concerning the Ministry of Communications.

National Institute of providence and credit for the Communications (I.N.P.C.C.)

(a)	Total	Investigations accomplished - suspensions		Judgments performed - removals		pre
		(c)	(d)	(e)	(f)	
GENERAL DIRECTION						
Administrative Counsellor	dissolved	---	---	---	---	
Directors	1	1	1	---	---	
Deputy - Directors	---	---	---	---	---	
officials and employees	65	---	4	---	---	
Directors of factories	1	---	1	---	---	
Specialized technicians	3	---	1	---	---	
BRANCH OFFICE						
Directors	4	33	---	---	---	
Deputy Directors	---	11	---	---	---	
Officials and employees	83	22	---	---	---	
Total	157	1	7	---	---	

Instructions : Generally only one prospect will be sufficient for all the Institutes supervised by a sub-Commission; a separate prospect will be necessary for each banking institute or group of institutes of particular interest. The numbers which are registered in the column B, are indicating the total number of decisions delivered for the same rank. In the other columns it will be notified the total number of the decisions delivered for the same period of time. These numbers will not change owing the successive decisions: for the institutes where it will be indicated the total number of the suspensions, and if the Commissions will confirm some employees their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

of the working of the purge commissions of Institutes of public interest.

of Communications.
and credit for the Communications (I.W.P.C.C.)

For the period until
the 30th Sept. 1944

Total (b)	Investigations accomplished - suspensions		Judgments performed - removals		Appeals presented - examined		Not confirmed (i)
	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	
Involved	---	---	---	---	---	---	---
	1	1	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---
	---	4	---	---	---	---	---
	---	1	---	---	---	---	---
	---	1	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---
	6818	---	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---
	1	7	---	---	---	---	---

prospect will be sufficient for all the Institutes supervised by each ministerial
it will be necessary for each banking institute or group of institutes, which have a
which are registered in the column B, are indicating the total number of employees of
it will be notified the total number of the decisions deliberated during examined
not be change owing the successive decisions: for the instance in the column "d", will
be suspensions, and if the Commissions will confirm some employees in their positions,
from the number of the suspensions.

Prospect of the working of the purge commissions of Institute
of public interest.

: _____ Sub-Commission.

Prospect concerning the Ministry of Communications.
Italian Tourism Company (C.I.T.).

(a)	Total	Investigations		Judgments		prose
		accomplished	suspensions	performed	removals	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
GENERAL DIRECTION						
Administrative Counsellor	dissolved	---	---	---	---	---
Directors	1	---	1	---	---	---
Deputy - Directors	8	---	1	---	---	---
Officials and employees	14	---	---	---	---	---
Directors of factories	-	---	---	---	---	---
Specialized technicians	-	---	---	---	---	---
BRANCH OFFICE						
Directors	3	---	2	---	---	---
Deputy- Directors	3	---	1	---	---	---
Officials and employees	61	---	5	---	---	---
Total	90	---	11	---	---	---

Instructions: Generally only one prospect will be sufficient for all the institutes supervisi
Commissions; a separate prospect will be necessary for each banking institute or group of ins
interest. The numbers which are registred in the column B, are indicanting the total number o
In the other columns it will be notified the total number of the decisions deliberated during
These numbers will not change owing to successive decisions: for instance in the column "d",
number of the suspensions and if the Commissions will confirm some employees in their positio
be subtracted from the number of the suspensions.

Prospect of the working of the purge commissions of Institutes
of public interest.

for the period until
the 30th Sept. 1944

ry of Communications.
).

Total	Investigations accomplished suspensions		Judgments performed removals		Appeals presented examined		Not confirmed
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
ssolved	---	---	---	---	---	---	---
1	---	1	---	---	---	---	---
8	---	1	---	---	---	---	---
14	---	---	---	---	---	---	---
-	---	---	---	---	---	---	---
-	---	---	---	---	---	---	---
3	---	2	---	---	---	---	---
3	---	1	---	---	---	---	---
61	---	5	---	---	---	---	---
90	---	11	---	---	---	---	---

the prospect will be sufficient for all the institutes supervised by each ministerial sub-
set will be necessary for each banking institute or group of institutes, which have a particula
e registered in the column B, are indicating the total number of employees of the same rank.
e notified the total number of the decisions deliberated during the examined period of time.
owing to successive decisions: for instance in the column "d", will be indicated the total
if the Commissions will confirm some employees in their positions, their number will not
of the suspensions.

Prospect of the working of the purge commissions of Institutes of public interest.

To : _____ Sub-Commission

Prospect concerning the Ministry of Communications
NATIONAL TRANSPORT INSTITUTE (INT)

(a)	Total (b)	Investigations accomplished suspensions		Judgments performed removals		present (g)
		(c)	(d)	(e)	(f)	
GENERAL DIRECTION						
Administrative Counsellor	dissolved	---	---	---	---	---
Directors	1	---	---	---	---	---
Deputy-Directors	---	---	---	---	---	---
Officials and employees	22	---	3	---	---	---
Directors of factories	---	---	---	---	---	---
Specialized technicians	---	---	---	---	---	---
BRANCH OFFICE						
Directors	2	---	---	---	---	---
Deputy Directors	---	---	---	---	---	---
Officials and employees	35	---	---	---	---	---
Total	60	---	3	---	---	---

Instructions: generally only one prospect will be sufficient for all the Institutes supervised by the commissions; a separate prospect will be necessary for each banking institute or group of Institutes of public interest. The numbers which are registered in the column B, are indicating the total number of employees. In the other columns it will be notified the total number of the decisions deliberated during the process. These numbers will not change owing to successive decisions: for instance in the column "d" it will be notified the number of the suspensions and if the Commissions will confirm some employees in their positions, these numbers will be subtracted from the number of the suspensions.

Remarks : we have no details from the branch-office of Palermo.

Prospect of the working of the purge commissions of Institutes
of public interest.

for the period until

30th of Sept. 1944

Ministry of Communications
INSTITUTE (INT)

Total	Investigations accomplished suspensions		Judgments performed removals		Appeals presented examined		Not confirmed
(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
1	---	---	---	---	---	---	---
22	---	3	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---
2	---	---	---	---	---	---	---
35	---	---	---	---	---	---	---
60	---	3	---	---	---	---	---

The prospect will be sufficient for all the Institutes supervised by each ministerial sub-
ject will be necessary for each banking institute or group of Institutes, which have a particular

registered in the column B, are indicating the total number of employees of the same rank.
The notified the total number of the decisions deliberated during the examined period of time.
Following to successive decisions: for instance in the column "d" it will be indicated the total
if the Commissions will confirm some employees in their positions, their number will not be
the suspensions.

from the branch-office of Palermo.

Prospect of the working of the purge commissions of institute of publ

To : Transportation Sub-Commission
Prospect concerning the Ministry of Communications.

for the

Rank		Total	investigations		Judgment		pr
Government	Railways		accomplished - suspension		performed - removals		
(a)	(a1)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	
I	---	---	---	---	---	---	
II	---	---	---	---	---	---	
III	---	1	---	---	---	---	
IV	I	58	8	8	---	---	
V	II	133	9	7	---	---	
VI	III	381	21	14	---	---	
VII	IV	561	3	38	---	---	
VIII	V	548	3	17	---	---	
IX	VI	112	-	-	---	---	
Total		1.764	44	84	-	-	

Instructions : The numbers which are registered in the column B, are indicating the total same rank. In the other columns it will be notified the total number of the decision deli period of time. These numbers will not change owing the successive decisions: for instance be indicated the total number of the suspensions and if the Commissions will confirm some their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

Remarks : The numbers of the columns "b" and "d" (number of officials of the same rank on officials) have been indicated by the General Direction of the State Railways.

By accomplished investigations we intend initiated examinations and inq

act of the working of the purge commissions of institute of public interest

Commission
Ministry of Communications.

for the period until 30th Sept.44

Total	investigations accomplished - suspension		Judgment performed - removals		Appeals presented-examined		Not confirmed
	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
	---	---	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	---	---	---
41	---	---	---	---	---	---	---
68	8	8	---	---	---	---	---
33	9	7	---	---	---	---	---
31	21	14	---	---	---	---	---
61	3	38	---	---	---	---	---
88	3	17	---	---	---	---	---
12	-	-	---	---	---	---	---
64	44	84	-	-	-	-	-

which are registered in the column B, are indicating the total number of employees of the columns it will be notified the total number of the decision deliberated during the examined. Numbers will not change owing the successive decisions: for instance in the column "d" it will be the number of the suspensions and if the Commissions will confirm some employees in their position, subtracted from the number of the suspensions.

the columns "b" and "d" (number of officials of the same rank and numbers of the dismissed) indicated by the General Direction of the State Railways.

and investigations we intend initiated examinations and inquiries.

Commission B for the purge of the personnel of the State Railways
Prospect of the working of the purge commissions (State - Administrations)

To: _____ Sub-Commission

Prospect concerning the Ministry of Communications.

Commission B for the purge of the personnel of the State Railways.

Until the 30th

Rank Railway	total	Investigations accomplished - suspensions		Judgments performed - removals		Appeals presented - examined	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
VI	1657	10	75				
VII	2592	5	108				
VIII	3523	4	52				
IX	1991	-	18				
X	1071	5	10				
XI	965	3	4				
XII	948	-	4				
XIII	658	-	2				
XIV	225	-	2				
Total	13230	27	273				

Instructions: The numbers which are in the column B indicate the total of the employees of the same rank. In the columns there will be the total of the decisions, etc., taken until the date mentioned in the prospect of the decision taken during the considered period; these numbers will not be changed owing to such decisions; for instance in column "a" it will be indicated the number of the removals; if the commission finds some employees in their positions, their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

Note : accomplished investigations while waiting for the report in order to take decisive decisions.

The president of
(sgd. illeg)

Commission B for the purge of the personnel of the State Railways
the working of the purge commissions (State - Administrations)

of Communications.

Until the 30th Sept. 1944

personnel of the State Railways.

Investigations completed - suspensions		Judgments performed - removals		Appeals presented - examined		not confirmed
(c)	(a)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
10	73					
5	108					
4	52					
-	18					
5	10					
3	4					
-	4					
-	2					
-	2					
27	273					

the in the column B indicate the total of the employees of the same rank. In all the other
the decisions, etc., taken until the date mentioned in the prospect, and not the number
considered period; these numbers will not be changed owing to successive results or
"d" it will be indicated the number of the removals; if the commissions will confirm
their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

while waiting for the report in order to take decisive decisions.

The president of Commission B

(sgd. illegible)

Commission "C" for the purge of the executive personnel of the State
Prospect of the working of the purge Commission (State - Administrative)

To : _____ Sub-Commission.

until the

Prospect concerning the Ministry of Communications

Commission "C" for the purge of the executive personnel of the State railways.

Rank	Total	Investigations accomplished - suspensions		Judgments performed - removals		Appeals presented - e
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
V	97	---	3			
VI	619	---	29			
VII	3208	1	120			
VIII	5792	2	67			
IX	5569	---	48			
X	9724	1	38			
XI	10478	---	48			
XII	17792	---	56			
XIII	14715	---	36			
XIV	26775	9	58			
Total	94769	13	503			

(1) The rank of the executive personnel has no correspondence with the Government officials rank

Instructions : The numbers which are in the column B are indicating the total of employee of the
In all the other columns there will be the total of the decisions, etc., taken until the date me
and not the number of the decision taken during the considered period; these numbers will not be
results or decisions; for instance in column "d" it will be indicated the number of the removals
confirm some employees in their positions, their number will not be subtracted from the number of

Commission "C" for the purge of the executive personnel of the State Railways.
 Aspect of the working of the purge Commission (State - Administration)

until the 30th Sept. 1944

try of Communications
 of the executive personnel of the State railways.

Investigations accomplished - suspensions		Judgments performed - removals		Appeals presented - examined not confirmed		
(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
---	3					
---	29					
1	120					
2	87					
---	48					
1	38					
---	48					
---	56					
---	36					
9	58					
13	503					

the personnel has no correspondence with the Government officials rank.

which are in the column B are indicating the total of employee of the same rank.
 There will be the total of the decisions, etc., taken until the date mentioned; in the prospect
 of decision taken during the considered period; these numbers will not be changed owing to successive
 changes in column "d" it will be indicated the number of the removals; if the commissions will
 fill their positions, their number will not be subtracted from the number of the suspensions.

20321

COMMISSIONE - C
L'epurazione del personale esecutivo
delle Ferrovie dello Stato

SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE

(Amministrazioni dello Stato)

Alla Sottocommissione

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni

COMMISSIONE C per l'epurazione del personale
esecutivo delle FF.SS.

Per il periodo fino al

30 Settembre 1944

GRADO (1)	Totale	Indagini	Giudizi	Ricorsi
	N°	Espletate Sospens.	Conclusi Pimoz.	Presentati Esam.
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
(f)	(g)	(h)	(i)	
V	97	3		21
VI	619	29		24
VII	3208	120		60
VIII	5792	64		60
IX	5569	48		
X	9724	38		
XI	10478	48		
XII	17792	56		
XIII	14715	26		
XIV	26775	58		

TOTALE : 94769 : 13 : 503 :

(1) I gradi del personale esecutivo ferroviario non hanno corrispondenza coi gradi statali
Istruzioni: Le cifre da porsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli imple
gati di ciascun grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero tota
le delle decisioni ecc., prese fino alla data a cui lo specchio si riferisce, non il
numero delle decisioni prese durante il periodo in esame, tali cifre non dovranno essere
mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, nella colonna (d)
verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte, se le Commissioni riamettono
taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto
dal numero delle sospensioni.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE
Colony

SPEDIZIONE SULL'ANDAMENTO DELLA DETASCIZZAZIONE
(Amministrazioni dello Stato)

Per il periodo fino al 30.9.1944

Alla Sotto Commissione
Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni
Commissione B per l'Epurazione del Personale degli
Uffici dipendenti dalle Ferrovie dello Stato

GRADO	Totale	Indagini		Giudizi		Ricorsi	
		(a)	(b)	(c)(x)	(d)	(e)	(f)
Ferroviario							
(a)							
VI	1687	10	73				
VII	2892	5	108				
VIII	3823	11	12				
IX	1991		18				
X	1021	5	10				
XI	968	3	4				
XII	148		1				
XIII	688		2				
XIV	228		2				
Totale	13230	27	273				

Istruzioni: Le cifre da porsi nella colonna b) indicano il numero complessivo degli impie-
gati di ciascun grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero to-
tale delle decisioni etc. prese fino alla data a cui lo specchio si riferisce, non
il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere
mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, nella colonna d)
verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riamettono
taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto
dal numero delle sospensioni.

1) Indagini espletate in attesa di rapporto
informativo per le decisioni casistiche.

IL PRESIDENTE
della Commissione
30.9.1944

SPACCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE
(Amministrazioni dello Stato)

Alla Sottocommissione per i Trasporti

Per il periodo fino al

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni
Ferrovie dello Stato

30 Settembre 1944

G R A D O		Indagini			Giudizi			Ricorsi		
Statale Ferroviario		Totale	Espletate	Sospensioni	Conclusi	Rimozioni	Present.	Esamin.	Non conferm.	
(a)	(a1)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	
I	-	---	---	---	---	---	---	---	---	
II	-	---	---	---	---	---	---	---	---	
III	-	1	---	---	---	---	---	---	---	
IV	I	58	8	8	---	---	---	---	---	
V	II	133	9	7	---	---	---	---	---	
VI	III	381	21	14	---	---	---	---	---	
VII	IV	561	3	38	---	---	---	---	---	
VIII	V	518	3	17	---	---	---	---	---	
IX	VI	112	-	---	---	---	---	---	---	
Totale		1.764	44	84						

f°)

ISTRUZIONI:

Le cifre da porsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascun grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni etc., prese fino alla data a cui lo specchio si riferisce, non il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, nella colonna (d) verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte; e le Commissioni riamettono taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

ANNOZZAZIONI:

I dati di cui alle colonne b) e d) (numero dei funzionari di ciascun grado e numero dei funzionari sospesi) sono stati forniti dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato.

Per indagini espletate si intende indagini ed istruttorie iniziate

G R A D O		Indagini		Giudizi		Ricorsi	
Statale Ferroviario		Espletate Sospensioni:		Conclusi Rimozioni:		Present. Esamin. Non conferm.	
(a)	(a1)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g) (h) (i)
I	-	---	---	---	---	---	---
II	-	---	---	---	---	---	---
III	-	1	---	---	---	---	---
IV	I	58	8	8	---	---	---
V	II	133	9	7	---	---	---
VI	III	381	21	14	---	---	---
VII	IV	561	3	38	---	---	---
VIII	V	518	3	17	---	---	---
IX	VI	112	-	---	---	---	---
Totale		1.764	44	84			

f°)

ISTRUZIONI: Le cifre da porsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascun grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni etc., prese fino alla data a cui lo specchio si riferisce, non il numero delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, nella colonna (d) verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte; e le Commissioni riamettono taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

ANNOTAZIONI: I dati di cui alle colonne b) e d) (numero dei funzionari di ciascun grado e numero dei funzionari sospesi) sono stati forniti dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato.

Per indagini espletate si intende indagini ed istruttorie iniziate.



SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEPASSTIZZAZIONE

Enti d'Importanza Nazionale

Per il periodo fino al

Alla Sotto Commissione

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni

30 Settembre 1944

Istituto Nazionale Trasporti (INT)

	Totale	Espletate	Indagini Sospens.	Giudizi Conchiusi Rimoz.	Ricorsi Present. Esam.	Non confermati
	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
(a)						
DIREZIONE GENERALE						
Consiglieri d'Amministraz. : disciolto:						
Direttori	1					
Vice Direttori						
Funzionari e impiegati	22		-3-			
Direttori di Stabilimenti						
Tecnici specializzati						
FILIALI (Italia liberata)						
Direttori	2					
Vice Direttori						
Funzionari ed impiegati	35					
Totale	60		3			

fo)

ISTRUZIONI: Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da ciascuna Sotto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbiano un'importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presunto numero totale dei dipendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo in esame: tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati del periodo in esame, per esempio, nella colonna (d), verrà

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)
DIREZIONE GENERALE	:	:	:	:
Consiglieri d'Amministrazione : disciolto:	:	:	:	:
Direttori	: 1	:	:	:
Vice Direttori	: ---	:	:	:
Funzionari e impiegati	: 22	:	:	:
	:	:	:	:
Direttori di Stabilimenti	: ---	:	:	:
Tecnici specializzati	: ---	:	:	:
	:	:	:	:
FILIALI (Italia liberata)	:	:	:	:
Direttori	: 2	:	:	:
Vice Direttori	: ---	:	:	:
Funzionari ed impiegati	: 35	:	:	:
Totale	60	3	---	---

4

ISTRUZIONI:

Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da ciascuna Sotto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbiano un'importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presunto numero totale dei dipendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo in esame: tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, nella colonna (d), verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte se le Commissioni rimettono taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

AVVERTENZE: Mancano dati della filiale di Palermo.

SPECCHIO SULL'ANDAMENTO DELLA DEFASCISTIZZAZIONE

Enti d'Importanza Nazionale

Alla Sotto Commissione Per il periodo fino al

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni

Compagnia Italiana Turismo (C.I.T.) 30 Settembre 1944

(a)	:		:		:		:		:		:	
	Totale		Espletate Sospens.		Conchiusi Rimos.		Present.		Esan.		Non conformati	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)	(k)	(l)	(m)
DIREZIONE GENERALE	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Consiglieri d'Amministr.	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Direttori	1	:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vice Direttori	8	:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Funzionari e impiegati	14	:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Direttori di Stabilimenti	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Tecnici specializzati	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
FILIALI (Italia liberata)	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Direttori	3	:	2	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Vice Direttori	3	:	1	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Funzionari ed impiegati	61	:	5	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Totale	90	:	11	:	:	:	:	:	:	:	:	:

f°)

ISTRUZIONI: Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da ciascuna Sotto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbiano un'importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presunto numero totale dei dipendenti di un determinato grado.

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)
DIREZIONE GENERALE	:	:	:	:	:	:	:
Consiglieri d'Amministr.	:	disciolto:	---	---	---	---	---
Direttori	:	1	1	---	---	---	---
Vice Direttori	:	8	1	---	---	---	---
Funzionari e impiegati	:	14	1	---	---	---	---
	:	:	:	:	:	:	:
Direttori di Stabilimenti	:	---	---	---	---	---	---
Tecnici specializzati	:	---	---	---	---	---	---
	:	:	:	:	:	:	:
FILIALI (Italia liberata)	:	:	:	:	:	:	:
Direttori	:	3	2	---	---	---	---
Vice Direttori	:	3	1	---	---	---	---
Funzionari ed impiegati	:	61	5	---	---	---	---
Totale	90	---	11	---	---	---	---

fe)

ISTRUZIONI:

Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da ciascuna Sotto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbia no un'importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presunto numero totale dei dipendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, nella colonna (d), verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte se le Commissioni riamettono taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospen- sioni.

SEGGIO SUOI ANDAMENTO DELLA METASTATIZZAZIONE

Alla Sotto Commissione

Per il periodo fino al

Specchio riguardante il Ministero delle Comunicazioni

30 Settembre 1944

Istituto Nazionale Previdenza e Credito delle Comunicazioni
(I.N.P.C.C.)

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
Totale	Indagini	Giudizi	Ricorsi	Non				
	Espletate	Sospesi.	Conchiusi	Rimoz.	Present.	Esse	confermati	
DIREZIONE GENERALE								
Consiglieri d'Amministrazione	disciolto							
Direttori	1	1	1					
Vice Direttori								
Funzionari e impiegati	65		4					
Direttori di Stabilimenti	1		1					
Tecnici specializzati	3		1					
FILIALE								
Direttori	4							
Vice Direttori								
Funzionari ed impiegati	83							
Totale	157	1	7					

(5)

ISTRUZIONI: Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da ciascuna Sotto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbiano un'importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presunto numero totale dei dipendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo Δx in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai

(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
DIREZIONE GENERALE	:	:	:	:	:	:	:	:
Consiglieri d'Amministrazione disciolto	:	:	:	:	:	:	:	:
Direttori	1	1	1	:	:	:	:	:
Vice Direttori	:	:	:	:	:	:	:	:
Funzionari e impiegati	65	:	4	:	:	:	:	:
Direttori di Stabilimenti	1	:	1	:	:	:	:	:
Tecnici specializzati	3	:	1	:	:	:	:	:
FILIALE	:	:	:	:	:	:	:	:
Direttori	4	:	:	:	:	:	:	:
Vice Direttori	:	:	:	:	:	:	:	:
Funzionari ed impiegati	33	:	:	:	:	:	:	:
Totale	157	1	7	:	:	:	:	:

f°)

ISTRUZIONI: Generalmente sarà sufficiente un solo specchio per tutti gli Enti seguiti da ciascuna Sotto Commissione Ministeriale; sarà però necessario un separato specchio per ogni Istituto Bancario o gruppo di Istituti che abbiano un'importanza particolare. Le cifre da registrare nella colonna (b) indicano il presunto numero totale dei dipendenti di un determinato grado. In tutte le altre colonne verrà esposto il numero totale delle decisioni prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, nella colonna (d), verrà indicato il numero totale delle sospensioni disposte se le Commissioni riamettono taluni ai loro posti e se questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

2042

TRANSMISSION

=====

Ministry of Communications

Cabinet

Rome - 6th October 44

Refer: No. R.F.M. IX/305 - 4/8009 -

Reply to letter : 400/TM/50/40 of the 4/9/1944.

SUBJECT : Numerical prospects of the personnel who is liable to undergo "purge" measures.

TO : Allied Control Commission
Transportation Sub-Commission
R O M E

Reference to your request contained in pp.2 of the above said letter and of our letter R.F.M. IX/305-4/5743 of the 22nd, we send you the following prospects of the personnel liable to undergo "purge" measures:

- 1) Italian State railway personnel of the Ancona, Bari, Firenze, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Rome compartments and of the Cagliari Department, who are liable to undergo "purge" measures owing to their qualifications of squadrista, mercia su Roma, sciappa littorio, antemarcia.
- 2) Personnel of Unions who are under the supervision of the State Railway General Direction (National Motor Transport Corporation - National Institute of Providence and Credit for Communications).
- 3) Personnel of the Administration of Post and Telegraph.

We will soon send you the same prospects for the personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization and Transports in concession.

The Minister
(sgd. CERABONA)

2043

Reply to letter : ACC/IM/30/40 of the 4/9/1944.

SUBJECT : Numerical prospects of the personnel who is liable to undergo "purge" measures.

TO : Allied Control Commission
Transportation Sub-Commission
R O M E

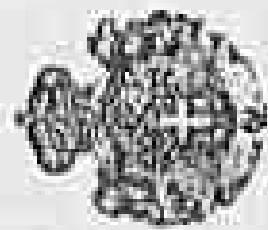
Reference to your request contained in pp.2 of the above said letter and of our letter F.P.M. IX/305-4/0743 of the 22nd, we send you the following prospects of the personnel liable to undergo "purge" measures:

- 1) Italian State railway personnel of the Ancona, Bari, Firenze, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma compartments and of the Cagliari Department, who are liable to undergo "purge" measures owing to their qualifications of squadriste, mercia su Roma, sciurpe littorio, antemarcia.
- 2) Personnel of Unions who are under the supervision of the state Railway General Direction (National Motor Transport Corporation - National Institute of Providence and Credit for Communications).
- 3) Personnel of the Administration of Post and Telegraph.

We will soon send you the same prospects for the personnel of the General Inspectorate of Civil Motorization and Transports in concession.

The Minister
(sgd. GERARDO)

6326



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 6 ottobre 1944

N. P.P.M. IX/365-4/8009

Risposta al N. ACC/Ta/90/40 del 4/9/1944

OGGETTO: Progetti numerici del personale passibile dei provvedimenti di defascistizzazione -

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI PRESSO LA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

R O M A

=====

In esito alla richiesta contenuta al punto 2 della nota a riferimento ed a seguito della lettera P.P.M. IX/365-4/6743 del 22 corrente si trasmettono i seguenti prospetti del personale soggetto ai provvedimenti di defascistizzazione:

- 1) - personale delle Ferrovie dello Stato appartenente ai Compartimenti di Ancona, Bari, Firenze, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma e alla Delegazione di Cagliari. (finora liberati) passibile dei provvedimenti di defascistizzazione per aver rivestito le qualifiche di squadrista, marcia su Roma, sciarga littorio, antemarcia;
- 2) - personale degli enti sottoposti alla vigilanza della Direzione Generale Ferrovie dello Stato (Istituto Nazionale Trasporti, Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni, Soc. Lardarello;
- 3) - personale dell'Amministrazione delle Poste e Telegrafi.

Si fa riserva di trasmettere analogo prospetto per il personale dipendente dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione.

IL MINISTRO



20451

OGGETTO: Prospetti numerici del personale passibile dei provvedimenti di defascistizzazione -

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI PRESSO LA
COMMISSIONE ALIATA DI CONTROLLO

R O M A

=====

In esito alla richiesta contenuta al punto 2 della nota a riferimento ed a seguito della lettera F.P.M.IX/365-4/6743 del 22 corrente si trasmettono i seguenti prospetti del personale soggetto ai provvedimenti di defascistizzazione:

- 1) - personale delle Ferrovie dello Stato appartenente ai Compartimenti di Ancona, Bari, Firenze, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma e alla Delegazione di Cagliari, (finora ilkerati) passibile dei provvedimenti di defascistizzazione per aver rivestito le qualifiche di squadrista, marcia su Roma, sciarpa littorio, antemarcia;
- 2) - personale degli enti sottoposti alla vigilanza della Direzione Generale Ferrovie dello Stato (Istituto Nazionale Trasporti, Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni, Soc. Lardarello;
- 3) - personale dell'Amministrazione delle Poste e Telegrafi.

Si fa riserva di trasmettere analogo prospetto per il personale dipendente dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione.

IL MINISTRO



Carabini

2305

20461

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

90/74

COMPARTIMENTO DI ANCONA

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI
Ufficio 1° - Sezione 3ª (Scheda 110.1 f.v.)

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE ~~DELL'ANCONA~~ IN POSSESSO DI REQUISITI ~~DELL'ANCONA~~ FASCISTI

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
1	Gruppo A			Rapporto	26		Rapporto	3
	Capi servizio principali		8	Assistenti lav. princ.		12	Uscieri di 1ª cl.	
	Capi compart. di 1ª cl.		10	Segretari		13	Uscieri	1
	Capi servizio			Segretari tecnici		14	Inservienti	1
	Capi compart. di 2ª cl.			Disegnatori			Personale delle stazioni	5
2	Ispettori capi sup.			Assistenti lavori			Capi stazione sup.	1
3	Ispettori capi	1		Gruppo C	26	5	Capi stazione principali	9
	Cassieri principali			Applicati capi		6	Capi gestione principali	4
4	Ispettori principali	2	6	Aiutanti Diseg. capi			Capi stazione di 1ª cl.	27
	Cassieri di 1ª cl.			Aiutanti Assist. Lav. c.			Capi gestione di 1ª cl.	7
5	Ispettori di 1ª cl.	5	7	Applicati principali <i>ad personam</i>	3		Capi telegr. di 1ª cl.	
	Cassieri di 2ª cl.		8	Applicati principali	11	8	Capi stazione di 2ª cl.	19
6	Ispettori di 2ª cl.			Aiutanti disegnatori pr.			Capi gestione di 2ª cl.	18
7	Allievi ispettori			Aiutanti assist. lav. pr.			Capi telegr. di 2ª cl.	
	Gruppo B			Applicati	3	9	Capi stazione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	1
6	Segretari capi	9		Aiutanti diseg. di 1ª cl.			Capi gestione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	1
	Segretari tecn. capi	2		Aiutanti assist. lavori			Capi telegr. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	5
	Disegnatori capi	1		Gruppo d'ordine	17		Sotto capi	4
	Revisori capi			Scrivane principali		10	Aiutanti	1
	Assistenti lavori capi		9	Aiutanti			Alunni d'ordine	
7	Segretari principali <i>ad personam</i>	8	10	Aiutanti			Scrivane	
	Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>	3		Aiutanti disegnatori		11	Manovratori capi	2
	Disegnatori principali <i>ad personam</i>	1		Sorveglianti lavori			Deviatori capi	2
	Revisori principali <i>ad personam</i>	2		Alunni d'ordine			Guardamerci	10
8	Segretari principali			Scrivane		12	Capi squadra manovr.	1
							Capi squadra deviat.	

Segretari	Uscieri
Capi compart. di 1 ^a cl.	1
Capi servizio	1
Capi compart. di 2 ^a cl.	5
Ispettori capi sup.	1
Ispettori capi	9
Cassieri principali	4
Ispettori principali	27
Cassieri di 1 ^a cl.	7
Ispettori di 1 ^a cl.	19
Cassieri di 2 ^a cl.	18
Ispettori di 2 ^a cl.	1
Allievi ispettori	1
Gruppo B	
Segretari capi	5
Segretari tecn. capi	4
Disegnatori capi	1
Revisori capi	1
Assistenti lavori capi	5
Segretari principali <i>ad personam</i>	4
Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>	1
Disegnatori principali <i>ad personam</i>	2
Revisori principali <i>ad personam</i>	2
Segretari principali	10
Segretari tecn. princ.	1
Disegnatori principali	6
Revisori principali	6
<i>A riportare</i>	124

20481

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
	Personale dei treni			Riparto			Personale delle navi traghetto	
7	Capi pers. viaggi. pr.		12	Capi squadra cant.	4		Comandanti di 1ª cl.	5
8	Controll. viaggi. pr.		14	Guardiani <i>ad personam</i>	1		Capi macch. di 1ª cl.	
8	Capi pers. viaggi. di 1ª cl.			Cantieri	6		Comandanti di 2ª cl.	6
8	Controll. viaggi. di 1ª cl.		—	Guardabarriere (donne)			Capi macch. di 2ª cl.	
9	Capi pers. viaggi. di 2ª cl. <i>ad personam</i>	1					Ufficiali navali di 1ª cl.	7
9	Controll. viaggi. di 2ª cl. <i>ad personam</i>			Personale addetto al servizio di vigilanza			Ufficiali macch. di 1ª cl.	
9	Capi pers. viaggiante						Ufficiali navali di 2ª cl.	8
9	Controllori viaggianti		10	Capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 2ª cl.	
10	Conduttori capi di 1ª cl.	5	12	Sotto capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali navali di 3ª cl. <i>ad personam</i>	9
10	Conduttori capi	10	13	Guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
11	Conduttori princ.	2					Ufficiali navali di 3ª cl.	
12	Conduttori	6		Personale tecnico ed operaio			Ufficiali macch. di 3ª cl.	
13	Frenatori	9					Primi nostromi	10
	Personale di macchina						Capi motoristi	
5	Capi deposito superiori	33	5	Capi tecnici superiori			Capi elettricisti	
6	Capi deposito princ.		6	Capi tecnici principali			Secondi nostromi	11
7	Capi deposito di 1ª cl.	1	7	Capi tecnici di 1ª cl.			Motoristi di 1ª cl.	
8	Capi deposito di 2ª cl.		8	Capi tecnici di 2ª cl.		1	Elettricisti di 1ª cl.	
9	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>		9	Capi tecnici di 3ª cl. <i>ad personam</i>			Motoristi	12
9	Capi deposito di 3ª cl.			Capi tecnici di 3ª cl.			Elettricisti	
9	Capi deposito di 3ª cl.		10	Sotto capi tecnici			Carpentieri di 1ª cl.	
9	Macchinisti di 1ª cl.	7	11	Verificatori <i>ad personam</i>		1	Marinai scelti	13
10	Macchinisti di 2ª cl.	6	12	Operai di 1ª cl.		7	Fuochisti	
11	Macchinisti di 3ª cl.	1	13	Operai		8	Carpentieri	
11	Alto Macchinisti	6	14	Aiutanti operai		2	Marinai	
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>					19	Carbonai	
13	Accudenti <i>ad personam</i>			Personale di manovalanza				
		23						

Personale di Ripar.

Guardiebarriere (donne)		Contingente di 1° cl.	
1	Personale addetto al servizio di vigilanza	11	
10	Capi guardie <i>ad personam</i>		
12	Sotto capi guardie <i>ad personam</i>		
13	Guardie <i>ad personam</i>		
	Personale tecnico ed operaio		
3	Capi tecnici superiori		
6	Capi tecnici principali		
7	Capi tecnici di 1° cl.	1	
8	Capi tecnici di 2° cl.		
9	Capi tecnici di 3° cl. <i>ad personam</i>		
	Capi tecnici di 3° cl.		
10	Sotto capi tecnici		
11	Verificatori <i>ad personam</i>	1	
12	Operai di 1° cl.	7	
13	Operai	8	
14	Assistenti operai	2	
	Personale di manovalanza	19	
12	Capi sq. manovali	1	
14	Manovali	36	
—	Manovali (donne)	37	

COMPARTIMENTO DI BARI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI
Ufficio 1° - Sezione 3ª (Scheda 1111111111)

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE ~~AMMINISTRATIVO~~ IN POSSESSO DI REQUISITI FASCISTI

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
1	Gruppo A			<i>Riparto</i>	14		<i>Riparto</i>	1
	Capi servizio principali		8	Assistenti lav. princ.		12	Uscieri di 1ª cl.	1
	Capi compart. di 1ª cl.		10	Segretari		13	Uscieri	1
	Capi servizio			Segretari tecnici		14	Inservienti	1
	Capi compart. di 2ª cl.			Disegnatori			Personale delle stazioni	3
2	Ispettori capi sup.			Assistenti lavori		5	Capi stazione sup.	
3	Ispettori capi	1		Gruppo C	14	6	Capi stazione principali	6
	Cassieri principali		6	Applicati capi			Capi gestione principali	2
4	Ispettori principali	2		Aiutanti Diseg. capi		7	Capi stazione di 1ª cl.	12
	Cassieri di 1ª cl.			Aiutanti Assist. Lav. c.			Capi gestione di 1ª cl.	2
5	Ispettori di 1ª cl.		7	Applicati principali <i>ad personam</i>	2		Capi telegr. di 1ª cl.	
	Cassieri di 2ª cl.		8	Applicati principali	6	8	Capi stazione di 2ª cl.	14
6	Ispettori di 2ª cl.			Aiutanti disegnatori pr.			Capi gestione di 2ª cl.	10
7	Allievi ispettori			Aiutanti assist. lav. pr.			Capi telegr. di 2ª cl.	4
	Gruppo B		3	Applicati	3	9	Capi stazione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	1
6	Segretari capi	5		Aiutanti diseg. di 1ª cl.			Capi gestione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	1
	Segretari tecn. capi			Aiutanti assist. lavori			Capi telegr. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	3
	Disegnatori capi			Gruppo d'ordine	11	10	Sotto capi	3
	Revisori capi	1	9	Scrivane principali			Aiutanti	2
	Assistenti lavori capi		10	Aiutanti	1		Alunni d'ordine	
7	Segretari principali <i>ad personam</i>	4		Aiutanti disegnatori		11	Manovratori capi	
	Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>	2		Sorveglianti lavori			Deviatori capi	11
	Disegnatori principali <i>ad personam</i>			Alunni d'ordine			Guardamerdi	1
	Revisori principali <i>ad personam</i>			Scrivane		12	Capi squadra manovr.	
8	Segretari principali	1					Capisquadra deviat.	

Capi compart. di 1 ^a cl.	
Capi servizio	
Capi compart. di 2 ^a cl.	
Ispettori capi sup.	
Ispettori capi	
Cassieri principali	
Ispettori principali	
Cassieri di 1 ^a cl.	
Ispettori di 1 ^a cl.	
Cassieri di 2 ^a cl.	
Ispettori di 2 ^a cl.	
Allevi ispettori	
Gruppo B	
Segretari capi	
Segretari tecn. capi	
Disegnatori capi	
Revisori capi	
Assistenti lavori capi	
Segretari principali <i>ad personam</i>	
Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>	
Disegnatori principali <i>ad personam</i>	
Revisori principali <i>ad personam</i>	
Segretari principali	
Segretari tecn. princ.	
Disegnatori principali	
Revisori principali	

Grado	QUALIFICA	N° agenti	Grado	QUALIFICA	N° agenti	Grado	QUALIFICA	N° agenti
	Personale dei treni			Riparto			Personale delle navi-traghetto	
7	Capi pers. viagg. pr.		12	Capi squadra cant.	5		Comandanti di 1ª cl.	5
8	Controll. viagg. pr.		14	Guardiani <i>ad personam</i>	2		Capi macch. di 1ª cl.	
8	Capi pers. viagg. di 1ª cl.			Cantonieri			Comandanti di 2ª cl.	6
8	Controll. viagg. di 1ª cl.		—	Guardia-barriere (donne)	7		Capi macch. di 2ª cl.	
9	Capi pers. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>						Ufficiali navali di 1ª cl.	7
9	Controll. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>			Personale addetto al servizio di vigilanza			Ufficiali macch. di 1ª cl.	
9	Capi pers. viaggiante						Ufficiali navali di 2ª cl.	8
9	Controllori viaggiante		10	Capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 2ª cl.	
9	Conduttori capi di 1ª cl.	3	12	Sotto capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali navali di 3ª cl. <i>ad personam</i>	9
10	Conduttori capi	3	13	Guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
11	Conduttori princ.	1					Ufficiali navali di 3ª cl.	
12	Conduttori	1		Personale tecnico ed operaio			Ufficiali macch. di 3ª cl.	
13	Prenatori	1					Primi nostromi	10
	Personale di macchina						Capi motoristi	
5	Capi deposito superiori	9	5	Capi tecnici superiori			Capi elettricisti	
6	Capi deposito princ.		6	Capi tecnici principali			Secondi nostromi	11
7	Capi deposito di 1ª cl.		7	Capi tecnici di 1ª cl.		1	Motoristi di 1ª cl.	
8	Capi deposito di 2ª cl.		8	Capi tecnici di 2ª cl.			Elettricisti di 1ª cl.	
8	Capi deposito di 3ª cl.	1	9	Capi tecnici di 3ª cl. <i>ad personam</i>			Motoristi	12
9	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>		10	Capi tecnici di 3ª cl.			Elettricisti	
9	Capi deposito di 3ª cl.		11	Sotto capi tecnici			Carpentieri di 1ª cl.	
9	Macchinisti di 1ª cl.	3	12	Verificatori <i>ad personam</i>		8	Marinai scelti	13
10	Macchinisti di 2ª cl.	4	12	Operai di 1ª cl.		1	Fuochisti	
11	Macchinisti di 3ª cl.	1	13	Operai		1	Carpentieri	
11	Aiuto Macchinisti	3	14	Aiutanti operai		11	Marinai	
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>						Carbonai	
13	Accudienti <i>ad personam</i>			Personale di manovalanza				

9	Capi pers. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>					7	Ufficiali navali di 1ª cl.
"	Controlli viaggi di 2ª cl. <i>ad personam</i>					"	Ufficiati macch. di 1ª cl.
"	Capi pers. viaggiante <i>ad personam</i>					8	Ufficiali navali di 2ª cl.
"	Controllori viaggianti					"	Ufficiali macch. di 2ª cl.
"	Conduttori capi di 1ª cl.	3				9	Ufficiali navali di 3ª cl. <i>ad personam</i>
10	Conduttori capi	3				"	Ufficiali macch. di 3ª cl. <i>ad personam</i>
11	Conduttori princ.	1				"	Ufficiali navali di 3ª cl.
12	Conduttori	1				"	Ufficiali macch. di 3ª cl.
13	Frenatori	1				10	Primi nostromi
	Personale di macchina	9				"	Capi motoristi
5	Capi deposito superiori					"	Capi elettricisti
6	Capi deposito princ.					11	Secondi nostromi
7	Capi deposito di 1ª cl.					"	Motoristi di 1ª cl.
8	Capi deposito di 2ª cl.	1				"	Elettricisti di 1ª cl.
9	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>					12	Motoristi
"	Capi deposito di 3ª cl.					"	Elettricisti
"	Macchinisti di 1ª cl.	3				"	Carpentieri di 1ª cl.
10	Macchinisti di 2ª cl.	4				13	Marinai scelti
11	Macchinisti di 3ª cl.	1				"	Fuochisti
"	Aiuto Macchinisti	3				"	Carpentieri
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>					14	Marinai
13	Accidenti <i>ad personam</i>					"	Carbonari
	Personale di linea	12					
9	Sorvegli. linea di 1ª cl.					2	
10	Sorveglianti linea					9	
	<i>A ripartire</i>					11	

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI
Ufficio 1° - Sezione 3ª (Sebeda)

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE ~~IN POSSESSO DI REQUISITI~~ **TASSISTI**

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
1	Gruppo A			<i>Riparto</i>	5		<i>Riparto</i>	1
	Capi servizio principali	8		Assistenti lav. princ.		12	Uscieri di 1ª cl.	
	Capi compart. di 1ª cl.	10		Segretari	1	13	Uscieri	1
	Capiservizio			Segretari tecnici		14	Inservienti	
	Capi compart. di 2ª cl.			Disegnatori			Personale delle stazioni	2
2	Ispettori capi sup.			Assistenti lavori		5	Capi stazione sup.	
3	Ispettori capi				6	6	Capi stazione principali	
	Cassieri principali			Gruppo C			Capi gestione principali	3
4	Ispettori principali	6		Applicati capi		7	Capi stazione di 1ª cl.	
	Cassieri di 1ª cl.			Aiutanti Diseg. capi			Capi gestione di 1ª cl.	3
5	Ispettori di 1ª cl.			Aiutanti Assist. Lav. c.			Capi telegr. di 1ª cl.	
	Cassieri di 2ª cl.			Applicati principali <i>ad personam</i>	1	8	Capi stazione di 2ª cl.	
6	Ispettori di 2ª cl.			Applicati principali			Capi gestione di 2ª cl.	3
7	Allievi ispettori			Aiutanti designatori pr.			Capi relogr. di 2ª cl.	
				Aiutanti assist. lav. pr.		9	Capi stazione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	1
				Applicati			Capi gestione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
6	Segretari capi	3		Aiutanti diseg. di 1ª cl.			Capi telegr. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	1
	Segretari tecn. capi			Aiutanti assist. lavori			Sotto capi	
	Disegnatori capi				1	10	Aiutanti	
	Revisori capi			Gruppo d'ordine			Alunni d'ordine	
	Assistenti lavori capi			Scrivane principali			Scrivane	
7	Segretari principali <i>ad personam</i>	1		Aiutanti		11	Manovratori capi	
	Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>	1		Aiutanti designatori			Deviatori capi	
	Disegnatori principali <i>ad personam</i>			Sorveglianti lavori			Guardamori	2
	Revisori principali <i>ad personam</i>			Alunni d'ordine		12	Capi squadra manovr.	
8	Segretari principali			Scrivane			Capi squadra deviat.	

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
	Personale dei treni			<i>Riparto</i>			Personale delle navi traghetto	
7	Capi pers. viagg. pr.		12	Capi squadra cant.		5	Comandanti di 1ª cl.	
8	Controll. viagg. pr.		14	Guardiani <i>ad personam</i>		6	Capi macch. di 1ª cl.	
8	Capi pers. viagg. di 1ª cl.		—	Cantieri		6	Comandanti di 2ª cl.	
8	Controll. viagg. di 1ª cl.		—	Guardabarricere (donne)		7	Capi macch. di 2ª cl.	
9	Capi pers. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>		10	Personale addetto al servizio di vigilanza		8	Ufficiali navali di 1ª cl.	
9	Controll. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>		12	Capi guardie <i>ad personam</i>		8	Ufficiali macch. di 1ª cl.	
9	Capi pers. viaggiante		13	Sotto capi guardie <i>ad personam</i>		9	Ufficiali navali di 2ª cl.	
10	Conduttori capi	1	13	Guardie <i>ad personam</i>		9	Ufficiali macch. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
11	Conduttori princ.					10	Ufficiali navali di 3ª cl.	
12	Conduttori			Personale tecnico ed operaio		10	Ufficiali macch. di 3ª cl.	
13	Frenatori					10	Primi nostromi	
	Personale di macchina					11	Capi motoristi	
5	Capi deposito superiori	1	5	Capi tecnici superiori		11	Capi elettricisti	
6	Capi deposito princ.		6	Capi tecnici principali		11	Secondi nostromi	
7	Capi deposito di 1ª cl.		7	Capi tecnici di 1ª cl.		12	Motoristi di 1ª cl.	
8	Capi deposito di 2ª cl.		8	Capi tecnici di 2ª cl.		12	Elettricisti di 1ª cl.	
9	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>		9	Capi tecnici di 3ª cl. <i>ad personam</i>		12	Motoristi	
9	Capi deposito di 3ª cl.		10	Capi tecnici di 3ª cl.		12	Elettricisti	
9	Capi deposito di 3ª cl.		11	Sotto capi tecnici		13	Carpentieri di 1ª cl.	
10	Macchinisti di 1ª cl.	2	12	Verificatori <i>ad personam</i>		13	Marinai scelti	
11	Macchinisti di 2ª cl.		13	Operai di 1ª cl.		14	Fuochisti	
11	Macchinisti di 3ª cl.		14	Operai		14	Carpentieri	
12	Aluto Macchinisti			* Aiutanti operai		14	Marinai	
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>			Personale di manovalanza		14	Carbonai	
13	Accudienti <i>ad personam</i>	2						

1	Capi servizio principali		10	Segretari	13	Uscieri	3
2	Capi compart. di 1 ^a cl.			Segretari tecnici	14	Inservienti	2
3	Capi servizio			Disegnatori		Personale delle stazioni	12
4	Capi compart. di 2 ^a cl.			Assistenti lavori		Capi stazione sup.	8
5	Ispettori capi sup.	1			5	Capi stazione principali	4
6	Ispettori capi	5		Gruppo C	6	Capi gestione principali	65
7	Cassieri principali	7		Applicati capi		Capi stazione di 1 ^a cl.	22
8	Ispettori principali			Aiutanti Diseg. capi		Capi gestione di 1 ^a cl.	3
9	Cassieri di 1 ^a cl.	8		Aiutanti Assist. Lav. c.		Capi telegr. di 1 ^a cl.	47
10	Ispettori di 1 ^a cl.			Applicati principali <i>ad personam</i>	10	Capi stazione di 2 ^a cl.	39
11	Cassieri di 2 ^a cl.	2		Applicati principali		Capi gestione di 2 ^a cl.	9
12	Ispettori di 2 ^a cl.			Aiutanti disegnatori pr.		Capi telegr. di 2 ^a cl.	3
13	Allievi ispettori			Aiutanti assist. lav. pr.		Capi stazione di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>	1
14		23		Applicati		Capi gestione di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>	3
15	Gruppo B			Aiutanti diseg. di 1 ^a cl.		Capi telegr. di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>	27
16	Segretari capi	23		Aiutanti assist. lavori		Setto capi	6
17	Segretari tecn. capi	2			10	Aiutanti	
18	Disegnatori capi	2		Gruppo d'ordine		Alunni d'ordine	
19	Revisori capi	1		Scrivane principali		Scrivane	3
20	Assistenti lavori capi			Aiutanti		Manovratori capi	23
21	Segretari principali <i>ad personam</i>	18		Aiutanti disegnatori		Deviatori capi	12
22	Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>	7		Sorveglianti lavori		Guardamarec	6
23	Disegnatori principali <i>ad personam</i>	6		Alunni d'ordine		Capi squadra manovr.	6
24	Revisori principali <i>ad personam</i>	9		Scrivane		Capi squadra deviant.	6
25	Segretari principali			Gruppo subalterno		Guardasala	16
26	Segretari tecn. princ.			Commissi	13	Manovratori	40
27	Disegnatori principali	1		Uscieri capi		Deviatori	343
28	Revisori principali						
29		69		<i>A riportare</i>			

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
	Personale dei treni			<i>Riparto</i>			Personale delle navi traghetto	
7	Capi pers. viagg. pr.		12	Capi squadra cant.	1		Comandanti di 1ª cl.	5
8	Controlli viagg. pr.		14	Guardiani <i>ad personam</i>	8		Capi macch. di 1ª cl.	
8	Capi pers. viagg. di 1ª cl.			Cantieri	43		Comandanti di 2ª cl.	6
8	Controlli viagg. di 1ª cl.		—	Guarda-barriere (donne)	52		Capi macch. di 2ª cl.	
9	Capi pers. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>						Ufficiali navali di 1ª cl.	7
9	Controlli viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>			Personale addetto al servizio di vigilanza			Ufficiali macch. di 1ª cl.	8
9	Capi pers. viaggiante	3		Capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali navali di 2ª cl.	8
9	Controllori viaggiatori	3	10	Sotto capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 2ª cl.	
9	Conduttori capi di 1ª cl.	9	12	Guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali navali di 3ª cl. <i>ad personam</i>	9
10	Conduttori capi	9	13				Ufficiali macch. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
11	Conduttori princ.	10		Personale tecnico ed operato			Ufficiali navali di 3ª cl.	
12	Conduttori	40		Capi tecnici superiori			Primi nostromi	10
13	Frenatori	26		Capi tecnici principali			Capi motoristi	
	Personale di macchina	100	5	Capi tecnici di 1ª cl.	1		Capi elettricisti	
5	Capi deposito superiori	1	6	Capi tecnici di 2ª cl.	2		Secondi nostromi	11
6	Capi deposito princ.	1	7	Capi tecnici di 3ª cl. <i>ad personam</i>	3		Motoristi di 1ª cl.	
7	Capi deposito di 1ª cl.		8	Capi tecnici di 3ª cl.	6		Elettricisti di 1ª cl.	
8	Capi deposito di 2ª cl.		9	Sotto capi tecnici	1		Motoristi	12
9	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>		10	Verificatori <i>ad personam</i>	1		Elettricisti	
9	Capi deposito di 3ª cl.		11	Operai di 1ª cl.	32		Carpentieri di 1ª cl.	
9	Capi deposito di 3ª cl.		12	Operai	29		Marinai scelti	13
9	Macchinisti di 1ª cl.	14	13	Aiutanti operai	11		Fuochisti	
10	Macchinisti di 2ª cl.	15	14				Carpentieri	
11	Macchinisti di 3ª cl.	5		Personale di manovalanza			Marinai	14
11	Aiuto Macchinisti	17					Carbonai	
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>							
13	Accudienti <i>ad personam</i>							

Gradi	Uomini	Donne	Totale
8	Capi pers. viagg. di 1 ^a cl.	—	—
9	Controll. viagg. di 1 ^a cl.	—	—
9	Capi pers. Viagg. di 2 ^a cl.	—	—
9	Controll. viagg. di 2 ^a cl.	—	—
9	Capi pers. Viaggiante	3	3
9	Controllori viaggiatori	3	3
9	Conduttori capi di 1 ^a cl.	9	9
10	Conduttori capi	9	9
11	Conduttori princ.	10	10
12	Conduttori	40	40
13	Frenatori	26	26
	Personale di macchina	100	100
5	Capi deposito superiori	1	1
6	Capi deposito princ.	1	1
7	Capi deposito di 1 ^a cl.	—	—
8	Capi deposito di 2 ^a cl.	—	—
9	Capi deposito di 3 ^a cl.	—	—
9	Capi deposito di 3 ^a cl.	—	—
9	Capi deposito di 3 ^a cl.	—	—
10	Capi deposito di 3 ^a cl.	—	—
10	Macchinisti di 1 ^a cl.	14	14
10	Macchinisti di 2 ^a cl.	15	15
11	Macchinisti di 3 ^a cl.	5	5
11	Auto Macchinisti	17	17
12	Capi sq. accud. e manov.	—	—
13	Accudienti	—	—
	Personale di linea	53	53
9	Sorvegli. linea di 1 ^a cl.	—	—
10	Sorveglianti linea	1	1

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE ~~MINISTRIAL~~ IN POSSESSO DI REQUISITI FASCISTI

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
1	Gruppo A			Riporto	34		Riporto	2
	Capi servizio principali		8	Assistenti lav. princ.		12	Uscieri di 1ª cl.	2
	Capi compart. di 1ª cl.		10	Segretari		13	Uscieri	1
	Capi servizio			Segretari tecnici		14	Inservienti	1
	Capi compart. di 2ª cl.			Disegnatori			Personale delle stazioni	6
2	Ispettori capi sup.	1		Assistenti lavori	1		Capi stazione sup.	2
3	Ispettori capi			Gruppo C	35		Capi stazione principali	8
	Cassieri principali		6	Applicati capi			Capi gestione principali	
4	Ispettori principali	4		Aiutanti Diseg. capi		7	Capi stazione di 1ª cl.	35
	Cassieri di 1ª cl.			Aiutanti Assist. Lav. c.			Capi gestione di 1ª cl.	5
5	Ispettori di 1ª cl.			Applicati principali ad personam	2		Capi telegr. di 1ª cl.	2
	Cassieri di 2ª cl.		7	Applicati principali	4	8	Capi stazione di 2ª cl.	11
6	Ispettori di 2ª cl.			Aiutanti disegnatrici pr.	1		Capi gestione di 2ª cl.	11
7	Allievi ispettori			Aiutanti assist. lav. pr.	1		Capi telegr. di 2ª cl.	
		5		Applicati	1	9	Capi stazione di 3ª cl. ad personam	1
	Gruppo B			Aiutanti diseg. di 1ª cl.	1		Capi gestione di 3ª cl. ad personam	
6	Segretari capi	4		Aiutanti assist. lavori	1		Capi telegr. di 3ª cl. ad personam	
	Segretari tecn. capi			Gruppo d'ordine	10		Sotto capi	1
	Disegnatori capi	1		Scrivane principali		10	Aiutanti	10
	Revisori capi	3	9	Aiutanti	1		Alunni d'ordine	3
	Assistenti lavori capi		10	Aiutanti disegnatrici			Scrivane	
7	Segretari principali ad personam	20		Sorveglianti lavori		11	Manovratori capi	
	Segretari tecn. princ. ad personam	1		Alunni d'ordine	2		Deviatori capi	
	Disegnatori principali ad personam			Scrivane		12	Guardamercati	14
	Revisori principali ad personam						Capi squadra manovr.	
8	Segretari principali	4			3		Capi squadra deviat.	1
							Guardamercati	3

9	Controll. viagg. di 1 ^a cl.	—	Guarilabattiere (donne)	21	6	Comandanti di 2 ^a cl.
9	Capi pers. viagg. di 1 ^a cl. <i>ad personam</i>		Personale addetto al servizio di vigilanza		7	Capi macch. di 2 ^a cl.
9	Controll. viagg. di 2 ^a cl. <i>ad personam</i>				7	Ufficiali navali di 1 ^a cl.
9	Capi pers. viaggiante				8	Ufficiali macch. di 1 ^a cl.
10	Controllori viaggianti	6	Capi guardie <i>ad personam</i>		8	Ufficiali navali di 2 ^a cl.
10	Conduttori capi di 1 ^a cl.	6	Sotto capi guardie <i>ad personam</i>		9	Ufficiali macch. di 2 ^a cl.
11	Conduttori capi	6	Guardie <i>ad personam</i>		9	Ufficiali navali di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>
11	Conduttori princ.	4			9	Ufficiali macch. di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>
12	Conduttori	2	Personale tecnico ed operaio		9	Ufficiali navali di 3 ^a cl.
13	Frenatori	25			10	Ufficiali macch. di 3 ^a cl.
5	Personale di macchina		Capi tecnici superiori		10	Primi nostromi
6	Capi deposito superiori		Capi tecnici principali		11	Capi motoristi
6	Capi deposito princ.		Capi tecnici di 1 ^a cl.		11	Capi elettricisti
7	Capi deposito di 1 ^a cl.		Capi tecnici di 2 ^a cl.	2	11	Secondi nostromi
8	Capi deposito di 2 ^a cl.		Capi tecnici di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>		12	Motoristi di 1 ^a cl.
9	Capi deposito di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>		Capi tecnici di 3 ^a cl.		12	Elettricisti di 1 ^a cl.
9	Capi deposito di 3 ^a cl.		Sotto capi tecnici		12	Motoristi
10	Macchinisti di 1 ^a cl.	2	Verificatori <i>ad personam</i>		13	Elettricisti
10	Macchinisti di 2 ^a cl.	6	Operai di 1 ^a cl.	12	13	Carpentieri di 1 ^a cl.
11	Macchinisti di 3 ^a cl.	3	Operai	4	13	Marinai scelti
11	Alto Macchinisti		Aiutanti operai		14	Fuochisti
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>	1	Personale di manovalanza	18	14	Carpentieri
13	Accudienti <i>ad personam</i>	12	Capi sq. manovali		14	Marinai
9	Personale di linea		Manovali	15	14	Carbonai
9	Sorvegl. linea di 1 ^a cl.		Manovali (donne)			
10	Sorveglianti linea			15		
	A riportare					

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE ~~MINISTRI~~ IN POSSESSO DI REQUISITI FASCISTI

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
1	Gruppo A			<i>Riporto</i>	18		<i>Riporto</i>	2
	Capi servizio principali		8	Assistenti lav. princ.	2	12	Uscieri di 1ª cl.	
	Capi compart. di 1ª cl.		10	Segretari		13	Uscieri	
	Capi servizio			Segretari tecnici		14	Inserimenti	
	Capi compart. di 2ª cl.			Disegnatori	1		Personale delle stazioni	2
2	Ispettori capi sup.			Assistenti lavori		5	Capi stazione sup.	
3	Ispettori capi			Gruppo C	21	6	Capi stazione principali	2
	Cassieri principali		6	Applicati capi			Capi gestione principali	2
4	Ispettori principali	1		Aiutanti Diseg. capi		7	Capi stazione di 1ª cl.	11
	Cassieri di 1ª cl.			Aiutanti Assist. Lav. c.			Capi gestione di 1ª cl.	1
5	Ispettori di 1ª cl.	3	7	Applicati principali <i>ad personam</i>			Capi telegr. di 1ª cl.	
	Cassieri di 2ª cl.		8	Applicati principali		8	Capi stazione di 2ª cl.	1
6	Ispettori di 2ª cl.			Aiutanti designatori pr.			Capi gestione di 2ª cl.	8
7	Allievi ispettori			Aiutanti assist. lav. pr.			Capi telegr. di 2ª cl.	
	Gruppo B	4	9	Applicati		9	Capi stazione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	1
6	Segretari capi	1		Aiutanti diseg. di 1ª cl.			Capi gestione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	2
	Segretari tecn. capi	3		Aiutanti assist. lavori			Capi telegr. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
	Disegnatori capi			Gruppo d'ordine			Sotto capi	2
	Revisori capi		9	Scrivane principali		10	Aiutanti	1
	Assistenti lavori capi		10	Aiutanti			Alunni d'ordine	
7	Segretari principali <i>ad personam</i>	12		Aiutanti designatori		11	Manovratori capi	
	Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>			Sorveglianti lavori			Deviatori capi	
	Disegnatori principali <i>ad personam</i>			Alunni d'ordine			Guardamerli	7
	Revisori principali <i>ad personam</i>			Scrivane		12	Capi squadra manovr.	
8	Segretari principali	2		Gruppo subalterno			Capi squadra 293	1
	Segretari tecn. princ.						Guardasala	

Segretari		Uscieri	
10	11	13	14
Capi compart. di 1 ^a cl.	Capi servizio	Personale delle stazioni	Inservienti
Capi compart. di 2 ^a cl.	Ispettori capi sup.	Capi stazione sup.	2
Ispettori capi	Ispettori capi	Capi stazione principali	2
Cassieri principali	Cassieri principali	Capi gestione principali	2
Ispettori principali	Cassieri di 1 ^a cl.	Capi stazione di 1 ^a cl.	11
Cassieri di 1 ^a cl.	Ispettori di 1 ^a cl.	Capi gestione di 1 ^a cl.	1
Ispettori di 1 ^a cl.	Cassieri di 2 ^a cl.	Capi teleg. di 1 ^a cl.	1
Cassieri di 2 ^a cl.	Ispettori di 2 ^a cl.	Capi stazione di 2 ^a cl.	8
Ispettori di 2 ^a cl.	Allievi ispettori	Capi teleg. di 2 ^a cl.	1
Allievi ispettori		Capi teleg. di 3 ^a cl.	2
		Capi gestione di 3 ^a cl.	2
		Capi teleg. di 3 ^a cl.	2
		Sotto capi	1
		Alfanti	1
		Alunni d'ordine	
		Scrivane	
		Manovratori capi	
		Deviatori capi	7
		Guardamerci	
		Capi squadra manovr.	
		Capi squadra	1
		Guardasala	
		Manovratori	
		Deviatori	1
			40

Segretari		Uscieri	
10	11	13	14
Capi compart. di 1 ^a cl.	Capi servizio	Personale delle stazioni	Inservienti
Capi compart. di 2 ^a cl.	Ispettori capi sup.	Capi stazione sup.	2
Ispettori capi	Ispettori capi	Capi stazione principali	2
Cassieri principali	Cassieri principali	Capi gestione principali	2
Ispettori principali	Cassieri di 1 ^a cl.	Capi stazione di 1 ^a cl.	11
Cassieri di 1 ^a cl.	Ispettori di 1 ^a cl.	Capi gestione di 1 ^a cl.	1
Ispettori di 1 ^a cl.	Cassieri di 2 ^a cl.	Capi teleg. di 1 ^a cl.	1
Cassieri di 2 ^a cl.	Ispettori di 2 ^a cl.	Capi stazione di 2 ^a cl.	8
Ispettori di 2 ^a cl.	Allievi ispettori	Capi teleg. di 2 ^a cl.	1
Allievi ispettori		Capi teleg. di 3 ^a cl.	2
		Capi gestione di 3 ^a cl.	2
		Capi teleg. di 3 ^a cl.	2
		Sotto capi	1
		Alfanti	1
		Alunni d'ordine	
		Scrivane	
		Manovratori capi	
		Deviatori capi	7
		Guardamerci	
		Capi squadra manovr.	
		Capi squadra	1
		Guardasala	
		Manovratori	
		Deviatori	1
			40

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
	Personale dei treni			<i>Rapporto</i>			Personale delle navi traghetto	
7	Capi pers. viagg. pr.	1	12	Capi squadra cant.	1	5	Comandanti di 1ª cl.	
8	Controlli viagg. pr.		14	Guardiani <i>ad personam</i>	3		Capi macch. di 1ª cl.	
	Capi pers. viagg. di 1ª cl.			Cantonieri		6	Comandanti di 2ª cl.	
	Controlli viagg. di 1ª cl.			Guarda-barriere (donne)	4		Capi macch. di 2ª cl.	
9	Capi pers. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>					7	Ufficiali navali di 1ª cl.	1
	Controlli viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>			Personale addetto al servizio di vigilanza		8	Ufficiali macch. di 1ª cl.	2
	Capi pers. viaggiante			Capi guardie <i>ad personam</i>		9	Ufficiali macch. di 2ª cl.	
10	Controllori viaggianti	4	10	Sotto capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali navali di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
	Conduttori capi di 1ª cl.	2	11	Guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
11	Conduttori capi	2	13				Ufficiali navali di 3ª cl.	
	Conduttori princ.	7		Personale tecnico ed operale			Ufficiali macch. di 3ª cl.	
12	Conduttori	2		Capi tecnici superiori		10	Primi nostromi	
13	Frenatori	18		Capi tecnici principali			Capi motoristi	
	Personale di macchina			Capi tecnici di 1ª cl.			Capi elettricisti	
5	Capi deposito superiori		5	Capi tecnici di 2ª cl.	1	11	Secondi nostromi	
6	Capi deposito princ.		6	Capi tecnici di 3ª cl. <i>ad personam</i>			Motoristi di 1ª cl.	
7	Capi deposito di 1ª cl.		7	Capi tecnici di 3ª cl.	1		Elettricisti di 1ª cl.	
8	Capi deposito di 2ª cl.		8	Capi tecnici di 3ª cl.	1	12	Motoristi	
9	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>		9	Sotto capi tecnici			Elettricisti	
	Capi deposito di 3ª cl.		10	Verificatori <i>ad personam</i>	1		Carpentieri di 1ª cl.	
	Macchinisti di 1ª cl.		11	Operai di 1ª cl.	3	13	Marinai scelti	
10	Macchinisti di 2ª cl.		12	Operai			Fuochisti	
11	Macchinisti di 3ª cl.	2	13	Autanti operai			Carpentieri	
	Aiuto Macchinisti		14			14	Marinai	
12	Capi sq. accend. e manov. <i>ad personam</i>			Personale di manovalanza			Carboni	3
13	Accendienti <i>ad personam</i>	2		Capi sq. manovali				
	Personale di linea		12					

Chelidonium L.

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO PERSONALE E AFFARI GENERALI
Ufficio 1° - Sezione 3ª (Schada)

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE ~~ENUNCIATA~~ IN POSSESSO DI REQUISITI FASCISTI

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
	Gruppo A			<i>Riparto</i>	20		<i>Riparto</i>	1
1	Capi servizio principali		8	Assistenti lav. princ.	1	12	Uscieri di 1ª cl.	
2	Capi compart. di 1ª cl.		10	Segretari	1	13	Uscieri	
3	Capi servizio			Segretari tecnici		14	Inservienti	
4	Capi compart. di 2ª cl.			Disegnatori			Personale delle stazioni	1
5	Ispettori capi sup.			Assistenti lavori			Capi stazione sup.	1
6	Ispettori capi				22	5	Capi stazione principali	5
7	Cassieri principali			Gruppo C		6	Capi gestione principali	2
8	Ispettori principali	3	6	Applicati capi		7	Capi stazione di 1ª cl.	19
9	Cassieri di 1ª cl.			Aiutanti Diseg. capi			Capi gestione di 1ª cl.	4
10	Cassieri di 2ª cl.			Aiutanti Assist. Lav. c.			Capi teleg. di 1ª cl.	
11	Ispettori di 1ª cl.		7	Applicati principali <i>ad personam</i>	2	8	Capi stazione di 2ª cl.	18
12	Cassieri di 2ª cl.		8	Applicati principali	5		Capi gestione di 2ª cl.	4
13	Ispettori di 2ª cl.			Aiutanti disegnatori pr.			Capi gestione di 2ª cl.	
14	Cassieri di 1ª cl.			Aiutanti assist. lav. pr.			Capi teleg. di 2ª cl.	
15	Ispettori di 2ª cl.			Aiutanti assist. lav. pr.			Capi stazione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	3
16	Cassieri di 1ª cl.			Applicati			Capi gestione di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
17	Ispettori di 1ª cl.			Aiutanti diseg. di 1ª cl.			Capi teleg. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	8
18	Cassieri di 2ª cl.			Aiutanti assist. lavori			Sotto capi	
19	Ispettori di 1ª cl.						Aiutanti	3
20	Cassieri di 1ª cl.			Gruppo d'ordine			Alunni d'ordine	
21	Ispettori di 2ª cl.			Scrivane principali			Scrivane	
22	Cassieri di 2ª cl.			Aiutanti			Manovratori capi	
23	Ispettori di 1ª cl.			Aiutanti disegnatori			Deviatori 6293	4
24	Cassieri di 1ª cl.			Sorveglianti lavori	2		Guardamerci	
25	Ispettori di 2ª cl.			Alunni d'ordine			Capi squadra manovr.	1
26	Cassieri di 2ª cl.			Scrivane			Capi squadra deviat.	
27	Ispettori di 1ª cl.							4

1	Capi compart. di 1 ^a cl.	3	Segretari tecnici	14	Inservienti	1
2	Capi servizio		Disegnatori	5	Personale delle stazioni	1
3	Capi compart. di 2 ^a cl.		Assistenti lavori	6	Capi stazione sup.	5
4	Ispettori capi sup.	3	Gruppo C			2
5	Ispettori capi		Applicati capi	7	Capi gestione principali	19
6	Cassieri principali		Aiutanti Diseg. capi	8	Capi stazione di 1 ^a cl.	4
7	Ispettori principali		Aiutanti Assist. Lav. c.	9	Capi gestione di 1 ^a cl.	18
8	Cassieri di 1 ^a cl.		Applicati principali <i>ad personam</i>	10	Capi telegr. di 1 ^a cl.	4
9	Ispettori di 1 ^a cl.		Applicati principali	11	Capi stazione di 2 ^a cl.	3
10	Cassieri di 2 ^a cl.	3	Aiutanti disegnatori pr.	12	Capi gestione di 2 ^a cl.	8
11	Ispettori di 2 ^a cl.	4	Aiutanti assist. lav. pr.	13	Capi telegr. di 2 ^a cl.	3
12	Allievi ispettori	1	Applicati	14	Capi stazione di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>	8
13		1	Aiutanti disegni di 1 ^a cl.	15	Capi gestione di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>	3
14			Aiutanti assist. lavori	16	Capi telegr. di 3 ^a cl. <i>ad personam</i>	8
15			Gruppo d ordine			3
16	Segretari capi		Scrivane principali	17	Sotto capi	4
17	Segretari tecn. capi		Aiutanti	18	Aiutanti	1
18	Disegnatori capi	11	Aiutanti disegnatori	19	Alunni d'ordine	4
19	Revisori capi	1	Sorveglianti lavori	20	Scrivane	1
20	Assistenti lavori capi	1	Alunni d'ordine	21	Manovratori capi	4
21	Segretari principali <i>ad personam</i>	1	Scrivane	22	Deviatori	1
22	Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>	1	Gruppo subalterno			4
23	Disegnatori principali <i>ad personam</i>	1	Commissi	23	Capi squadra deviat.	4
24	Revisori principali <i>ad personam</i>	1	Uscieri capi	24	Guardasala	1
25	Segretari principali		A riportare...			4
26	Segretari tecn. princ.	20			Deviatori	81
27	Disegnatori principali					
28	Revisori principali					

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	
	Personale dei treni			<i>Riparto</i>			Personale delle navi traghetto		
7	Capi pers. viagg. pr.		12	Capi squadra cant.			Comandanti di 1ª cl.	5	
8	Controll. viagg. pr.		14	Guardiani <i>ad personam</i>	1		Capi macch. di 1ª cl.	3	
8	Capi pers. viagg. di 1ª cl.			Cantieri			Comandanti di 2ª cl.	6	
8	Controll. viagg. di 1ª cl.		—	Guardabarricere (donne)	4		Capi macch. di 2ª cl.	7	
9	Capi pers. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>			Personale addetto al servizio di vigilanza			Ufficiali navali di 1ª cl.	7	
9	Controll. viagg. di 2ª cl. <i>ad personam</i>			Capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 1ª cl.	8	
9	Capi pers. viaggiante			Sotto capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 2ª cl.	8	
9	Controllori viaggianti		10	Guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 3ª cl.	9	
9	Conduttori capi di 1ª cl.	1	12				Ufficiali navali di 3ª cl. <i>ad personam</i>	9	
10	Conduttori capi	1	13				Ufficiali navali di 3ª cl.	9	
11	Conduttori princ.	4		Personale tecnico ed operaio			Ufficiali macch. di 3ª cl.	9	
12	Conduttori			Capi tecnici superiori			Primi nostromi	10	
13	Frenatori	6	5	Capi tecnici principali			Capi motoristi	9	
	Personale di macchina			Capi tecnici di 1ª cl.	1		Capi elettricisti	9	
5	Capi deposito superiori		6	Capi tecnici di 2ª cl.			Secondi nostromi	11	
6	Capi deposito princ.		7	Capi tecnici di 3ª cl. <i>ad personam</i>			Motoristi di 1ª cl.	9	
7	Capi deposito di 1ª cl.		8	Capi tecnici di 3ª cl.			Elettricisti di 1ª cl.	9	
8	Capi deposito di 2ª cl.		9	Capi tecnici di 3ª cl.			Motoristi	12	
9	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>		10	Sotto capi tecnici			Elettricisti	9	
9	Capi deposito di 3ª cl.		11	Verificatori <i>ad personam</i>			Carpentieri di 1ª cl.	9	
9	Macchinisti di 1ª cl.	1	12	Operai di 1ª cl.	2		Marinai scelti	13	
10	Macchinisti di 2ª cl.	2	13	Operai	3		Fuochisti	9	
11	Macchinisti di 3ª cl.	1	14	Aiutanti operai	2		Carpentieri	9	
11	Aiuto Macchinisti	5		Personale di manovalanza			Marinai	14	
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>						Carbonai	9	
13	Accudienti <i>ad personam</i>								
	Personale di linea	9							

2073

9	Capi pers. viaggi. di 2ª cl. <i>ad personam</i>				4	Capi macch. di 2ª cl.	
	Controlli. viaggi. di 2ª cl. <i>ad personam</i>					Ufficiali navali di 1ª cl.	7
	Capi pers. viaggiante					Ufficiali macch. di 1ª cl.	
	Controllori viaggianti					Ufficiali navali di 2ª cl.	8
	Conduttori capi di 1ª cl.					Ufficiali macch. di 2ª cl.	
10	Conduttori capi	1				Ufficiali navali di 3ª cl. <i>ad personam</i>	9
11	Conduttori princ.	1				Ufficiali macch. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
12	Conduttori	4				Ufficiali navali di 3ª cl.	
13	Frenatori					Ufficiali macch. di 3ª cl.	
	Personale di macchina	6				Primi nostromi	10
5	Capi deposito superiori					Capi motoristi	
6	Capi deposito princ.					Capielettrici	
7	Capi deposito di 1ª cl.					Secondi nostromi	11
8	Capi deposito di 2ª cl.				1	Motoristi di 1ª cl.	
9	Capi deposito di 3ª cl.					Elettrici di 1ª cl.	
	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>					Motoristi	12
	Capi deposito di 3ª cl.					Elettrici	
	Macchinisti di 1ª cl.	1				Carpentieri di 1ª cl.	
10	Macchinisti di 2ª cl.	2			2	Marinai scelti	13
11	Macchinisti di 3ª cl.	1			3	Fuochisti	
	Aiuto Macchinisti	5			2	Carpentieri	
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>				8	Marinai	14
13	Accudienti <i>ad personam</i>					Carbonai	
	Personale di linea	9					
9	Sorvegli. linea di 1ª cl.				3		
10	Sorveglianti linea				5		
	<i>di riportare</i>				8		

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE DIVERSO IN POSSESSO DI REQUISITI

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
1	Gruppo A			Riporto	201		Riporto	9
	Capi servizio principali	6		Assistenti lav. princ.	5	12	Uscieri di 1ª cl.	9
	Capi compart. di 1ª cl.			Segretari	7	13	Uscieri	11
	Capi servizio	2		Segretari tecnici		14	Inservienti	6
	Capi compart. di 2ª cl.			Disegnatori	1		Personale delle stazioni	35
2	Ispettori capi sup.	10		Assistenti lavori	1	5	Capi stazione sup.	2
3	Ispettori capi	26		Gruppo C	215	6	Capi stazione principali	11
	Cassieri principali			Applicati capi			Capi gestione principali	3
4	Ispettori principali	39		Aiutanti Diseg. capi		7	Capi stazione di 1ª cl.	55
	Cassieri di 1ª cl.			Aiutanti Assist. Lav. c.			Capi gestione di 1ª cl.	23
5	Ispettori di 1ª cl.	29		Applicati principali	36		Capi teleg. di 1ª cl.	
	Cassieri di 2ª cl.			Applicati principali	49	8	Capi stazione di 2ª cl.	27
6	Ispettori di 2ª cl.	2		Aiutanti disegnatori pr.			Capi gestione di 2ª cl.	24
7	Allievi ispettori			Aiutanti assist. lav. pr.	1		Capi teleg. di 2ª cl.	4
		114		Applicati	22	9	Capi stazione di 3ª cl.	2
	Gruppo B			Aiutanti diseg. di 1ª cl.			Capi gestione di 3ª cl.	2
6	Segretari capi	78		Aiutanti assist. lavori			Capi teleg. di 3ª cl.	1
	Segretari tecn. capi	5		Gruppo d'ordine	108		Sotto capi	10
	Disegnatori capi	2		Scrivane principali	2	10	Aiutanti	7
	Revisori capi	2		Aiutanti	8		Alunni d'ordine	5
	Assistenti lavori capi			Aiutanti disegnatori			Scrivane	
7	Segretari principali	74		Sorveglianti lavori	1	11	Manovratori capi	
	Segretari tecn. princ.	6		Alunni d'ordine	2		Devianti capi	2
	Disegnatori principali	6		Scrivane			Guardamercì	21
	Revisori principali	1		Interpreti		12	Capi squadra manovr.	6
8	Segretari principali	24		Totali	13		Capi squadra deviat.	2
	Segretari tecn. princ.			Gruppo subalterno			Guardamercì	5

Capi servizio		Segretari tecnici		Inserienti	
2	Capi comparti di 1 ^a cl.	2	Disegnatori	1	6
2	Ispettori capi sup.	10	Assistenti lavori	1	35
3	Ispettori capi	26	Gruppo C	215	2
4	Cassieri principali	39			11
4	Ispettori principali				3
5	Cassieri di 1 ^a cl.				55
5	Ispettori di 1 ^a cl.	29			23
5	Cassieri di 2 ^a cl.		Applicati principali <i>ad personam</i>	36	
6	Ispettori di 2 ^a cl.	2	Applicati principali	49	27
7	Allievi ispettori	114	Aiutanti disegnatori pr.		24
			Aiutanti assist. lav. pr.	1	4
			Applicati	22	2
6	Segretari capi	78	Aiutanti disegni di 1 ^a cl.		2
6	Segretari tecn. capi	5	Aiutanti assist. lavori		1
6	Disegnatori capi	2	Gruppo d'ordine	108	10
6	Revisori capi	2		2	7
6	Assistenti lavori capi			8	5
7	Segretari principali <i>ad personam</i>	74			
7	Segretari tecn. princ. <i>ad personam</i>	6		1	2
7	Disegnatori principali <i>ad personam</i>	6		2	21
8	Revisori principali <i>ad personam</i>	1	Scrivane		6
8	Segretari principali	24	Interpreti n° 2	13	2
8	Segretari tecn. princ.		Totale " 2		5
8	Disegnatori principali	3	Gruppo subalterno	7	4
8	Revisori principali		Commissi	2	13
		201	Uscieri capi		229
	A riportare		A riportare	9	

Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti	Grado	QUALIFICA	N.º agenti
7	Personale dei treni			<i>Riparto</i>			Personale delle navi traghetto	
	Capi pers. viaggi. pr.	2	12	Capi squadra cant.	7		Comandanti di 1ª cl.	3
	Controlli. viaggi. pr.	1	14	Guardiani <i>ad personam</i>	1		Capi macch. di 1ª cl.	
8	Capi pers. viaggi. di 1ª cl.			Cantieri	27		Comandanti di 2ª cl.	6
	Controlli. viaggi. di 1ª cl.		—	Guardabarricere (donne)	35		Capi macch. di 2ª cl.	
9	Capi pers. viaggi. di 2ª cl. <i>ad personam</i>						Ufficiali navali di 1ª cl.	7
	Controlli. viaggi. di 2ª cl. <i>ad personam</i>			Personale addetto al servizio di vigilanza			Ufficiali macch. di 1ª cl.	
	Capi pers. viaggiante			Capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali navali di 2ª cl.	8
10	Controllori viaggianti	1	10	Sotto capi guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali macch. di 2ª cl.	
	Conduttori capi di 1ª cl.	10	12	Guardie <i>ad personam</i>			Ufficiali navali di 3ª cl. <i>ad personam</i>	9
	Conduttori capi	6	13				Ufficiali macch. di 3ª cl. <i>ad personam</i>	
11	Conduttori princ.	7		Personale tecnico ed operaio			Ufficiali navali di 3ª cl.	
12	Conduttori	17		Capi tecnici superiori			Ufficiali macch. di 3ª cl.	
13	Frenatori	11		Capi tecnici principali			Primi nostromi	10
	Personale di macchina			Capi tecnici di 1ª cl.	2		Capi motoristi	
5	Capi deposito superiori	54	5	Capi tecnici di 2ª cl.	2		Capi elettricisti	
6	Capi deposito princ.		6	Capi tecnici di 3ª cl. <i>ad personam</i>	3		Secondi nostromi	11
7	Capi deposito di 1ª cl.	1	8	Capi tecnici di 3ª cl.	4		Motoristi di 1ª cl.	
8	Capi deposito di 2ª cl.	1	9	Capi tecnici di 3ª cl.			Elettricisti di 1ª cl.	
9	Capi deposito di 3ª cl. <i>ad personam</i>		10	Sotto capi tecnici			Motoristi	12
	Capi deposito di 3ª cl.		11	Verificatori <i>ad personam</i>	1		Elettricisti	
	Macchinisti di 1ª cl.	15	12	Operai di 1ª cl.	23		Carpentieri di 1ª cl.	
10	Macchinisti di 2ª cl.	10	13	Operai	16		Marinai scelti	13
11	Macchinisti di 3ª cl.	3	14	Aiutanti operai			Fuochisti	
	Aiuto Macchinisti	15					Carpentieri	
12	Capi sq. accud. e manov. <i>ad personam</i>	1		Personale di manovranza			Marinai	14
13	Accudienti <i>ad personam</i>						Carbottai	

Continued on p. 33

11. *Staphylococcus aureus*

RIEPILOGO

QUALIFICA	SITUAZIONE al.....
Personale gr. A	114
" " B	216
" " C	108
" " d'ordine	13
Interpreti	3
" " subalt.	33
Totale Personale Uffici	487
Personale delle stazioni	229
" " dei treni	54
" " di macchina	46
" " della linea	35
" " di vigilanza	
" " tecnico ed op.	51
" " di manovalanza	84
" " navi traghetto	
Totale Person. Esecutivo	499
Totale Generale	987

B	216
C	108
d'ordine	13
Interpreti	2
subalt.	35
Totale Personale Uffici	487
Personale delle stazioni	229
dei treni	54
di macchina	46
della linea	35
di vigilanza	
tecnico ed op.	51
di manovalza	84
navi traghetto	
Totale Person. Esecutivo	499
Totale Generale	987

2080

RIEPILOGO

QUALIFICA	SITUAZIONE
Personale gr. A	3
" " B	22
" " C	7
" " d'ordine	2
" " subalt.	1
Totale Personale Uffici	35
Personale delle stazioni	81
" dei treni	6
" di macchina	9
" della linea	4
" di vigilanza	
" tecnico ed op.	8
" di manovalza	8
" navi traghetto	
Totale Person. Esecutivo	116
Totale Generale	151

Personale gr. A	3	
• • B	22	
• • C	7	
• • d'ordine	2	
• • subalt.	1	
Totale Personale Uffici		35
Personale delle stazioni	81	
• dei treni	6	
• di macchina	9	
• della linea	4	
• di vigilanza		
• tecnico ed op.	8	
• di manovalza	8	
• navi traghetto		
Totale Person. Esecutivo		116
Totale Generale		151

20821

RIEPILOGO

QUALIFICA	SITUAZIONE al
Personale gr. A	4
» » B	21
» » C	=
» » d'ordine	=
» » subalt.	2
Totale Personale Uffici	27
Personale delle stazioni	40
» dei treni	18
» di macchina	2
» della linea	4
» di vigilanza	
» tecnico ed op.	6
» di manovalza	13
» navi traghetto	3
Totale Person. Esecutivo	86
Totale Generale	113

2083

Personale gr. A	4	
" " B	21	
" " C	=	
" " d'ordine	=	
" " subalt.	2	27
Totale Personale Uffici		
Personale delle stazioni	40	
" dei treni	18	
" di macchina	2	
" della linea	4	
" di vigilanza	6	
" tecnico ed op.	13	
" di manovalanza	3	86
" navi traghetto		
Totale Person. Esecutivo		113
Totale Generale		

RIEPILOGO

QUALIFICA	SITUAZIONE
Personale gr. A	5
Personale gr. B	35
Personale gr. C	10
Personale d'ordine	3
Personale subalt.	5
Totale Personale Uffici	59
Personale delle stazioni	120
Personale dei treni	25
Personale di macchina	12
Personale della linea	21
Personale di vigilanza	
Personale tecnico ed op.	18
Personale di manovalanza	15
Personale navi traghetto	
Totale Person. Esecutivo	211
Totale Generale	270

Personale gr. A	5	
" " B	35	
" " C	10	
" " d'ordine	3	
" " subalt.	6	59
Totale Personale Uffici		
Personale delle stazioni	120	
" dei treni	25	
" di macchina	12	
" della linea	21	
" di vigilanza		
" tecnico ed op.	18	
" di manovalza	15	
" navi traghetto		
Totale Person. Esecutivo		211
Totale Generale		270

2086

RIEPILOGO

QUALIFICA	SITUAZIONE
Personale gr. A	23
Personale gr. B	69
Personale gr. C	48
Personale d'ordine	6
Personale subalt.	12
Totale Personale Uffici	153
Personale delle stazioni	343
Personale dei treni	100
Personale di macchina	53
Personale della linea	52
Personale di vigilanza	
Personale tecnico ed op.	86
Personale di manovalanza	92
Personale navi traghetto	
Totale Person. Esecutivo	726
Totale Generale	884

» » C . . .	48	
» » d'ordine	6	
» » subalt.	12	
Totale Personale Uffici		153
Personale delle stazioni	343	
» dei treni	100	
» di macchina	53	
» della linea	52	
» di vigilanza		
» tecnico ed op.	86	
» di manovalza	92	
» navi traghetto		
Totale Person. Esecutivo		756
Totale Generale		864

2088

RIEPILOGO

QUALIFICA	SITUAZIONE
Personale gr. A	=
" " B	6
" " C	1
" " d'ordine	=
" " subalt.	2
Totale Personale Uffici	9
Personale delle stazioni	14
" dei treni	1
" di macchina	2
" della linea	=
" di vigilanza	=
" tecnico ed op.	6
" di manovalza	4
" navi traghetto	=
Totale Person. Esecutivo	27
Totale Generale	36

Personale gr. A	=	
" " B	6	
" " C	1	
" " d'ordine	=	
" " subalt.	2	
Totale Personale Uffici		9
Personale delle stazioni	14	
" " dei treni	1	
" " di macchina	2	
" " della linea	=	
" " di vigilanza	=	
" " tecnico ed op.	6	
" " di manovalanza	4	
" " navi traghetto	=	
Totale Person. Esecutivo		27
Totale Generale		36

RIEPILOGO

QUALIFICA	SITUAZIONE
Personale gr. A	3
" " B	14
" " C	11
" " d'ordine	1
" " subalt.	3
Totale Personale Uffici	32
Personale delle stazioni	77
" " dei treni	9
" " di macchina	12
" " della linea	7
" " di vigilanza	
" " tecnico ed op.	11
" " di manovalezza	11
" " navi traghetto	
Totale Person. Esecutivo	127
Totale Generale	159

• B	14	
• C	11	
• d'ordine	1	
• subalt.	3	
Totale Personale Uffici		32
Personale delle stazioni	77	
• dei treni	9	
• di macchina	12	
• della linea	7	
• di vigilanza		
• tecnico ed op.	11	
• di manovalanza	11	
• navvi traghetto		
Totale Person. Esecutivo		127
Totale Generale		159

RIEPILOGO

QUALIFICA	SITUAZIONE
Personale gr. A	8
" " B	26
" " C	17
" " d'ordine	
" " subalt.	5
Totale Personale Uffici	56
Personale delle stazioni	124
" " dei treni	33
" " di macchina	23
" " della linea	11
" " di vigilanza	
" " tecnico ed op.	19
" " di manovalanza	37
" " navi traghetto	.
Totale Person. Esecutivo	247
Totale Generale	303

» » B	26	
» » C	17	
» » d'ordine		
» » subalt.	5	
Totale Personale Uffici		56
Personale delle stazioni	124	
» dei treni	33	
» di macchina	23	
» della linea	11	
» di vigilanza		
» tecnico ed op.	19	
» di manovalza	37	
» navi traghetto	.	
Totale Person. Esecutivo		247
Totale Generale		303

2094

20951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AC90/TNY

10000/148/214 (2042)

DEFASC

JUL 1944-JUL 1946

20961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

00/148/2146 (2AF2) DE FASCIST IS AT 100 - FROM 17TH JULY
JUL 1944-JUL 1945 TO 31ST OCTOBER 1944

ISTITUTO NAZIONALE DI PREVIDENZA E CREDITO DELLE COMUNICAZIONI

=====

PROVINCIA DI ANCONA

N° 1

Direttore di Agenzia

PROVINCIA DI BOLOGNA

n° 1

Capo Ufficio

" 1

Impiegato 1° grado

" 1

Infermiere

PROVINCIA DI FIRENZE

n° 1

Funzionario 3° grado

" 1

" 2

" 2

" 2

Direttori filiale

Funzionario 2° grado

Impiegati 1° grado

Funzionario 1° grado

PROVINCIA DI NAPOLI

n° 1

Funzionario 1° grado

PROVINCIA DI ROMA

n° 1

" 1

" 1

" 2

Cassiere

Funzionario 1° grado

Impiegato 1° grado

PROVINCIA TORINO

n° 1

Direttore di Agenzia

PROVINCIA VERRONA

n° 1

" 1

" 1

Cassiere

Funzionario 3° grado

Funzionario 1° grado

8296

2098

PROVINCIA DI BOLOGNA

Capo Ufficio	n°	1
Impiegato 1° grado	"	1
Infermiere	"	1

PROVINCIA DI FIRENZE

Funzionario 3° grado	n°	1
----------------------	----	---

PROVINCIA DI MILANO

Direttori filiale	n°	2
Funzionario 2° grado	"	2
Impiegati 1° grado	"	2

PROVINCIA DI NAPOLI

Funzionario 1° grado	n°	1
----------------------	----	---

PROVINCIA DI ROMA

Cassiere	n°	1
Funzionario 1° grado	"	1
Impiegato 1° grado	"	2

PROVINCIA TORINO

Direttore di Agenzia	n°	1
----------------------	----	---

PROVINCIA VERONA

Cassiere	n°	1
Funzionario 3° grado	"	1
Impiegato 1° grado	"	1

Totale n° 20

62269

2023

姓名：_____
学号：_____
班级：_____
院系：_____
日期：_____

0134011

No 5

Meccanici

n°	1
"	1
"	3

COMPAGNIA ITALIANA TURISMO (C.I.T.)

№	1	1	2	1
"				
"				
"				

no. 11

PROVINCIA DI ROMA

Impiegati di 1^a categoria

" " 2 "

" " 3 "

Meccanici

n° 1

" 2

" 1

" 1

Totale

N° 5

PROVINCIA DI TERAMO

Controllori

Meccanici

Autisti

n° 1

" 1

" 3

5

COMPAGNIA ITALIANA TURISMO (C.I.T.)

PROVINCIA DI ROMA

Direttore Generale

" Centrale

Segretario III

" 1

Usciere

Primo Segretario

Direttore

Capo Ufficio

n° 1

" 1

" 2

" 1

" 1

" 2

" 2

" 1

Totale

n° 11

3073

LARDA REILO
=====

PROVINCIA GROSSETO

Impiegati 1^ categoria	n° 1
" 2 "	" 1
" 3^ "	" 6
Operai	" 13

PROVINCIA PISA

Impiegati 1^ categoria	" 7
" 2^ "	" 15
" 3^ "	" 21
Procuratore	" 1
Operai	" 80

PROVINCIA FIRENZE

Impiegato 1^ categoria	" 1
" 2^ "	" 4

Totale n° 150	

6229

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Direzione Generale delle Poste e Telegrafi

Situazione numerica del personale dell'Amministrazione delle P.T.T.

=====

	Personale dell'intero territorio nazionale	Personale dell'Amministrazione centrale	Personale dell'Amministrazione provinciale	Personale dell'Amministrazione comunale
Commissione A				
(1-a Categoria-gr.A	807	198	72	
(1-a " " B	770	89	60	
(2-a " "	8480	1010	643	
(3-a " "	10764	348	882	
	20821	1645	1657	
Commissione B				
(Impiegati ausiliari	3381	185	845	
(" diurnisti	9479	702	1612	
(" avventizi	2339	160	383	
(Agenti ausiliari	3496	80	413	
(" diurnisti	8256	28	1775	
(" avventizi	1744	35	261	
(Allievi meccanici	173	14	63	
(fattorini	1569	4	==	
(guardaprodi	20	==	==	
	30487	1204	5352	

6293

90/72/nf

TRANSLATION

Ministry of Communications
Cabinet

Rome Oct. 9th 1944

Ref. F.R.M. IX/305 - 2 - 4/8229

TO: D.S. ADAMS - Col.
Director

In. Sub.Commission - ACC
Rome

SUBJECT: Meetings of the purge Commissions

With reference to what has been requested by you at para 4 of your letter ACC-In-90/40 dated Sept. 4th ult. we beg to inform you that following meetings of the Commissions for the purge of the personnel belonging to ISR and to Civil Motorization, will be held during the week from 9 to 15 Oct.; for each meeting we indicate the items which shall be discussed:

I.S.R.

Commission A - Oct. 10 - 12 - 14, 10.00 hrs.

The files of following officials shall be investigated:
meeting of 10/10

ZANETTI Benedetto
CAGNACCI Aldo
CASTELLANI Luigi

1st Cl. Inspector
Principal "
1st Cl. "

meeting of 10/12

CORRADI Alberto
POMPEIANI Aldo
ROTONDELLA Angelo

Principal Inspector
1st Cl. "
Principal "

Meeting of 10/14

CASSINIS Raoul - Engineer
BALDONI Odoardo
MARINO Ugo - Doct.

Superior Chief Inspector
" "
" "

Commission B - Oct. 10 - 12 - 13, From 0930 to 1300 hrs

The proposals of purge of following employees shall be investigated:

CICCONE Adelmo

Principal Chief Clerk

4 of your letter ACC-In-90/40 dated Sept. 4th ult. we beg to inform you that following meetings of the Commissions for the purge of the personnel belonging to ISR and to Civil Motorization, will be held during the week from 9 to 13 Oct.; for each meeting we indicate the items which shall be discussed:

I.S.R.

Commission A - Oct. 10 - 12 - 14, 10.00 hrs.
The files of following officials shall be investigated:
meeting of 10/10

ZAMETTI Beneditto	1st Cl. Inspector
CAGNACCI Aldo	Principal "
CASTELLANI Luigi	1st Cl. "

meeting of 10/12

CORRADI Alberto	Principal Inspector
POMPEIANI Aldo	1st Cl. "
ROTONDELLA Angelo	Principal "

Meeting of 10/14

CASSINIS Reoul - Engineer	Superior Chief Inspector
BAIDONI Odoardo	" "
MARINO Ugo - Doct.	" "

Commission B - Oct. 10 - 12 - 13, From 0930 to 1300 hrs
The proposals of purge of following employees shall be investigated:

CICOGNA Adelmo	Principal Chief Clerk
MARINA Salvatore	Mercis su Roma
THOSOLANO Carlo	Antemercia
	Principal Secretary
	Squadrista - Antemercia
	Chief Secretary
	Sciappa Littorio

Commission C - Oct. 9 - 11 - 13, 0900 hrs
The positions of following employees shall be investigated in order to ascertain whether the proposals of disciplinary action according to Art. 44 of D.L.I. 27.7.1944 n. 159 shall be

forwarded to the competent office.

Meeting of 10/9

RAFFAELLE Michele	principal station master
LUCCHINI Dario	" "
GUIDA Angelo	" "
CAROLI Giovanni	" "
IOSSA Pasquale	principal chief of travelling staff
OMILI Rodolfo	1st cl. station master
DEI FONTE Giovanni	" "
VENERAI ANTONIO	1st cl. administrative station master
TORONI Ugo	1st cl. administrative station master
STRUCCHI Luigi	1st cl. chief technician

Meeting of 10/11

ROSANO Angelo	Telegraph 1st cl. chief operator
SCHIAVETTI Luigi	1st cl. station master
PARESA Francesco	" "
VALENTINI Angelo	" "
LIPERI Gino	1st cl. administrative station master
VIGNI Michelangelo	1st cl. administrative station master

Meeting of 10/13

RAIDASSERINI Pietro	1st cl. administrative station master
FIGLIO Antonio	1st cl. administrative station master
COCCIA Nicola	1st cl. administrative station master
LOCCI Pasquale	2nd cl. administrative station master
GUASTINI Elvio	2nd cl. administrative station master
FRIGGERI Valerio	2nd cl. administrative station master
FIGRINI Antonio	2nd cl. station master
LAMARI Alberto	1st cl. station master
BIUGI David	2nd cl. chief technician

1st cl. administrative station master
1st cl. chief technician

meeting of 10/11

GOVERNOR GUAC
Telegraph 1st cl. chief
operator

ROSANO Angelo	1st cl.	station master
SCHIAVETTI Inigi	"	"
PARESA Francesco	"	"
VALENTINI Angelo	"	"
LIBERI Gino	1st cl.	administrative station master
VARESI Michelangelo	1st cl.	administrative station master

meeting of 10/13

PAIDASSURINI Pietro	1st cl. administrative station master
BIUGIO Antonio	1st cl. administrative station master
COCCIA Nicola	1st cl. administrative station master
LOCCI Pasquale	2nd cl. administrative station master
GUASTINI Elio	2nd cl. administrative station master
FRIGGERI Valerio	2nd cl. administrative station master
FIORINI Antonio	2nd cl. station master
IANARI Alberto	1st cl. station master
BIIGI David	2nd cl. chief technician

CIVIL MOTORIZATION

Commission A - Oct. 9 - 11 - 13, from 1030 to 1800 hrs

On Oct. 9 they will carry on the investigations concerning Mr. Vallacchi Ugo, engineer, charged with co-operation with Nazi-fascist authorities and Mr. Lubrano Erisio, officer of the fascist militia.

On Oct. 11 they will carry out the investigation concerning Mr. Bonacelli Riccardo 'Marcia su Roma' and Sciappa Littorio, and Mr. Battistoni Francesco

- 3 -

entemarcie.

On Oct. 13 they will carry out the investigation concerning Mr. Reginella Giovanni, squadrista, Scierpa Littorio and Mr. TRASARI Mario, squadrista Marcie su Roma, Scierpa Littorio.

The dates of the meetings cannot be fixed yet, on account of lack of the necessary elements, as already pointed out in preceeding letters.

Commission B -

Commission C - Oct. 9 - 11 - 13, 0000 hrs
meeting of 10/9

MOSCA Alfredo - STAFFER's employee - Railway Rome-Finigi. He took an active part of the political life of fascism and proved factions
QUINTILLANI Romeo - STAFFER's employee - Railway Rome-Finigi. He proved factions
GIARRAVANO Domenico - STAFFER's employee - Railway Rome-Finigi. He proved factions.

meeting of 10/11

Grandolio Antonio, Micarelli Domenico, Michetti Demetrio, all STAFFER's employees, Railway Rome-Ostia. The first one took an active part of political life of fascism as Political Secretary of Ostia, he was qualified entemarcie and he drew from his position advantages and honours; the second one took an active part of the political life of fascism as Sector chief and Unions' representative; he was qualified entemarcie and squadrista, proving factions and drawing from his position several advantages; the third was qualified entemarcie.

meeting of 10/13

MATTIOLI Dino, lawyer, and PACCI Itri; Both administration councillors of Soc. Romana Ferrovie del Nord. The former took an active part of political life of fascism which he always supported; he was a qualified squadrista. The latter took an active part of political life of fascism as National councillor.

The Commissions for the purge of ISR's personnel will meet in ISR General Direction's offices - Piazza della Croce Rossa

MOSCA Alfredo - STAFF's employee - Railway Rome-Finigi. He took an active part of the political life of fascism and proved factions

QUINTILIANI Romeo - STAFF's employee - Railway Rome-Finigi. He proved factions

GIARRAVANO Domenico - STAFF's employee - Railway Rome-Finigi. He proved factions.

Meeting of 10/11

Grandolfo Antonio, Micerelli Domenico, Michetti Demetrio, all STAFF's employees, Railway Rome-Ostia. The first one took an active part of political life of fascism as Political Secretary of Ostia, he was qualified antemarcia and he drew from his position advantages and honours; the second one took an active part of the political life of fascism as Sector Chief and Unions' representative; he was qualified antemarcia and squadrista, proving factions and drawing from his position several advantages; the third was qualified antemarcia.

Meeting of 10/13

MATTOLI Dino, lawyer, and BACCI Iti; Both administration councillors of Soc. Romana Ferrovie del Nord.

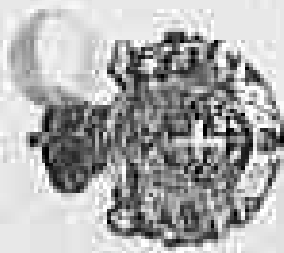
The former took an active part of political life of fascism which he always supported; he was a qualified squadrista.

The latter took an active part of political life of fascism as National councillor.

The Commissions for the purge of ISR's personnel will meet in ISR General Direction's offices - Piazza della Croce Rossa Villa Petrizi; The commissions for the purge of the personnel of Civil Motorization will meet in the offices of General Inspectorate for Civil Motorization and of the transports in concession - Piazza della Croce Rossa - Villa Petrizi.

The Minister

SGO. CERABONA



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 9 ottobre 1944

N. P. R. M. IV/365-2-4/8229

Risposta al N.

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D. S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O. M A

=====

In relazione alla richiesta contenuta al punto 4 della lettera di cedeata Sottocommissione n° A.C.C. Th. 90/40 del 4 settembre 1944, si comunica che la Commissione per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno nella settimana dal 9 al 15 ottobre corrente, le seguenti riunioni, nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

COMMISSIONE A - 10, 12 e 14 ottobre - ore 10 -

saranno esaminate le pratiche dei seguenti Funzionari:

- Seduta del 10 ottobre -

- ZANETTI Benedetto - Ispettore di 1° classe
- CAGNACCI Aldo - " principale
- CASTILLANI Luigi - " di 1° classe

- Seduta del 12 ottobre -

- CORREALE Alberto - Ispettore principale
- POMITIANI Aldo - " di 1° classe
- ROTONDIALLA Angelo - " principale

- Seduta del 14 ottobre -

- CASSINIS Ing. Raoul - Ispettore capo ^{supra} *289*
- BALDONI Odoardo - " "
- MARINO Dr. Ugo - " "

COMMISSIONE B - 10, 12 e 13 ottobre dalle ore 9,30 alle 13 -

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata

R O. M. A

=====

In relazione alla richiesta contenuta al punto 4 della lettera di codesta Sottocommissione n° A.C.C.Mn.90/40 del 4 settembre 1944, si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno nella settimana dal 9 al 15 ottobre corrente, le seguenti riunioni, nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

COMMISSIONE A - 10, 12 e 14 ottobre - ore 10 -

saranno esaminate le pratiche dei seguenti funzionari:

- Seduta del 10 ottobre -

- ZANETTI Benedetto - Ispettore di 1^a classe
- CAGNACCI Aldo - " principale
- CASTELLANI Luigi - " di 1^a classe

- Seduta del 12 ottobre -

- CORRALE Alberto - Ispettore principale
- POMPTIANI Aldo - " di 1^a classe
- ROTONDIALLA Angelo - " principale

- Seduta del 14 ottobre -

- CASSINIS Ing. Raoul - Ispettore capo ^{supervisore}
- BALDONI Odoardo - " " "
- MARINO Dr. Ugo - " " "

COMMISSIONE B - 10, 12 e 13 ottobre dalle ore 9,30 alle 13 -

esame delle proposte di epurazione dei seguenti agenti:

- TICOGNA Adelmo - Applicato principale a.p. - marcia su Roma - antemarcia;
- MARINA Salvatore - Segretario principale a.p. - squadraista - antemarcia;
- THOLOSANO Carlo - Segretario capo - Sciurpa littorio.

COMMISSIONE C - 9, 11 e 13 ottobre - ore 9 -

esame delle posizioni dei sottoindicati agenti, per decidere sull'eventuale inoltro, in sede competente, delle proposte per l'azione disciplinare ai sensi e per gli effetti dell'art. 41 del D.L.I. 27.7.1944 n° 159:

- Seduta del 9 ottobre 1944 -

- RATTABLE Michele	- Capo stazione principale
- LUCCHINI Dario	- " "
- GUIDA Angelo	- " "
- CAROLI Giovanni	- " "
- IOSSA Pasquale	- Capo <u>P.V.</u> Principale
- CENTI Rodolfo	- Capo stazione di 1° classe
- DELPONTE Giovanni	- " "
- VEDRAMIN Antonio	- Capo gestione di 1° classe
- TORONI Ugo	- " "
- STRUCCHI Luigi	- Capo tecnico di 1° classe

- Seduta dell'11 ottobre 1944 -

- GONZALEZ Guido	- Capo telegrafista di 1° classe
- ROSANO Angelo	- Capo stazione di 1° classe
- SCHIAVETTI Luigi	- " "
- PARESA Francesco	- " "
- VALENTINI Angelo	- " "
- LIBERI Gino	- Capo gestione di 1° classe
- VIRONI Michelangelo	- " "

- Seduta del 13 ottobre 1944 -

- BALDASSERINI Pietro	- Capo gestione di 1° classe
- FIGGIO Antonio	- " "
- COCCIA Nicola	- " "
- IOCCI Pasquale	- 2° classe
- GUASTINI Elio	- " "
- FRIGERI Valerio	- " "
- LANARI Alberto	- Capo stazione di 1° classe
- TIORINI Antonio	- " 2° classe
- FIGGI David	- Capo tecnico di 2° classe

MOTORIZZAZIONE CIVILECOMMISSIONE A - 9, 11, 13 ottobre dalle ore 16,30 alle 18 -

Il giorno 9 ottobre proseguiranno le indagini nei confronti dell'ing. Ugo VALLECOCHI, incriminato di collaborazione con la autortà nazi-fasciste e del Sig. LUERANO Efisio, Ufficiale m.v.s.n. Il giorno 11 ottobre saranno esaminati i casi dei Signori

- Capo stazione principale

- " " "
- " " "
- " " "
- Capo P.V. Principale
- Capo stazione di 1^a classe
- " " "
- Capo gestione di 1^a classe
- " " "
- Capo tecnico di 1^a classe

- Seduta dell'11 ottobre 1944 -

- GONZALEZ Guido
- ROSANO Angelo
- SCHIAVETTI Luigi
- PARESA Francesco
- VALENTINI Angelo
- LIBERI Gino
- VERONI Michelangelo
- Capo telegrafista di 1^a classe
- Capo stazione di 1^a classe
- " " "
- " " "
- " " "
- Capo gestione di 1^a classe
- " " "

- Seduta del 13 ottobre 1944 -

- BALDASSERINI Pietro
- PICCIO Antonio
- COCCIA Nicola
- LOCCI Pasquale
- GUASTINI Elio
- FRIGERI Valerio
- LANARI Alberto
- TIORINI Antonio
- BIGGI David
- Capo gestione di 1^a classe
- " " "
- " " "
- " " "
- " " "
- " " "
- Capo stazione di 1^a classe
- " " "
- Capo tecnico di 2^a classe

NOTIFICAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A - 9, 11, 13 ottobre dalle ore 16,30 alle 18 -

Il giorno 9 ottobre proseguiranno le indagini nei confronti dell'ing. Ugo VALECCCHI, imputato di collaborazione con le autorità nazi-fasciste e del Sig. LUIGIANO Eufisio, Ufficiale M.V.S.N. Il giorno 11 ottobre saranno esaminati e decisi i casi dei Signori BONARELLI Riccardo, marcia su Roma e sciappa littorio e PATTISTONI Francesco, antemarcia.

Il giorno 13 ottobre saranno esaminati e decisi i casi dei Signori REGINELLA Giovanni, squadrista e sciappa littorio e TRASATTI Mario, squadrista, marcia su Roma e sciappa littorio.

COMMISSIONE B - Non riesce possibile fissare le giornate di seduta, a causa della mancanza degli elementi necessari già segnalati nelle precedenti comunicazioni.

COMMISSIONE C - 9, 11 e 13 ottobre - ore 9 -

- Lunedì 9 ottobre -

MOSCA Alfredo - Agente Società S.I.F.T.R. - Esercizio Ferrovia Roma-Fiuggi - Partecipò attivamente alla vita politica del fascismo, dando prova di faziosità;

QUINTILIANI Romeo - Agente - Soc. S.T.F.T.R. - Esercizio Ferrovia Roma-Fiuggi - diede prove di faziosità;

GIARRAVANO Domenico - Agente Società S.T.F.T.R. - Esercizio Ferrovia Roma-Fiuggi - diede prove di faziosità.

- Martedì 11 ottobre -

GRANDOLFO Antonio, MICARELLI Domenico e MICARELLI Demetrio, tutti agenti della Società S.T.F.T.R. - Esercizio Ferrovia Roma - Ostia (il primo partecipò attivamente alla vita politica del fascio in qualità di Segretario politico di Ostia e rivestì la qualifica di antemarcia, traendone vantaggi ed onorificenze; il secondo partecipò pure attivamente alla vita politica del fascismo, quale capo settore e rappresentante sindacale e rivestì la qualifica di antemarcia e di squadrista, traendone vantaggi e dando prova di faziosità; il terzo rivestì la qualifica di antemarcia.

- Venerdì 13 ottobre -

Avv. MATTEOLI Dino e Avvocato BACCI Iti; Consiglieri di Amministrazione della Società Romana Ferrovie del Nord -

Il primo partecipò attivamente alla vita politica fascista, per essere stato attivo sostenitore del fascismo e rivestì la qualifica di squadrista.

Il secondo partecipò attivamente alla vita politica del fascismo quale Consigliere Nazionale.

Le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato si riuniranno negli Uffici della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato (Piazza della Croce Rossa - Villa Pa-

- Lunedì 9 ottobre -

MOSCA Alfredo - Agente Società S.I.T.F.E.R. - Esercizio Ferrovie Roma-Fiuggi - Partecipò attivamente alla vita politica del fascismo, dando prova di faziosità;

QUINTILLANI Romeo - Agente - Soc. S.I.T.F.E.R. - Esercizio Ferrovie Roma-Fiuggi - diede prova di faziosità;

GIARRAVANO Domenico - Agente Società S.I.T.F.E.R. - Esercizio Ferrovie Roma-Fiuggi - diede prove di faziosità.

- Mercoledì 11 ottobre -

GRANDICATO Antonio, MICARELLI Domenico e MICHELLI Demetrio, tutti agenti della Società S.I.T.F.E.R. - Esercizio Ferrovie Roma-Ostia (il primo partecipò attivamente alla vita politica del fascio in qualità di Segretario politico di Ostia e rivestì la qualifica di antemarcia, traendone vantaggi ed onorificenze; il secondo partecipò pure attivamente alla vita politica del fascismo, quale capo settore e rappresentante sindacale e rivestì la qualifica di antemarcia e di squadrista, traendone vantaggi e dando prova di faziosità; il terzo rivestì la qualifica di antemarcia.

- Venerdì 13 ottobre -

Avv. MATTOIT Dino e Avvocato BACCI Iti; Consiglieri di Amministrazione della Società Romana Ferrovie del Nord -

Il primo partecipò attivamente alla vita politica fascista, per essere stato attivo sostenitore del fascismo e rivestì la qualifica di squadrista.

Il secondo partecipò attivamente alla vita politica del fascismo quale Consigliere Nazionale.

Le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato si riuniranno negli Uffici della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato (Piazza della Croce Rossa - Villa Patrizi); quelle per il personale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione (Piazza della Croce Rossa - Villa Patrizi).



IL MINISTRO

C O R R

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
LABOR SUB-COMMISSION
APO 394

ES/7B

3 October 1944

SUBJECT: Draft Decree Suppressing the Fascist Syndical Organizations.

TO : Ministry of Industry, Commerce and Labor.

1. The above draft decree has been carefully examined and thoroughly considered.

2. Our conclusion is that the following general objectives which are desired either have not been accomplished at all by the draft decree, or are insufficiently dealt with.

(a) The decree does not make retrospective the annulment of contributions by members to the organizations which are dissolved thereunder. The obligation to pay syndical contributions should be rescinded as from the date of the publication of the decree, except that in territories formerly occupied by the Allied Powers, such obligation shall cease as of the date on which Allied Military Government abolished syndical contributions or Fascist syndical organization, whichever was earlier.

(b) It is suggested that the decree prescribe substantially the same procedures, methods and safeguards for the liquidations of these properties as are now provided under Italian law for compulsory administrative liquidation in general, as stipulated in RD 16 March 1942, No. 267, Title V, and more specifically in Articles 198 to 201, and Articles 204 to 209, of the same Law, Title V, with only such modifications as the particular conditions require.

(c) It is further suggested that the decree specifically provide for the treatment which is to be given to employees with reference to "Severance Pay" (Indennita' di Licenziamento). The following treatment should be outlined in the draft decree:-

(1) "Severance Pay" (Indennita' di Licenziamento) shall be suspended as to any employee with respect to whom Epuration proceedings have been instituted, and in the event he be not acquitted, the "Notice Pay" (Indennita' di Preavviso) shall be finally denied to him, while "Seniority Pay" (Indennita' di Anzianita' o Quiescenza) shall remain suspended until a decision in this respect has been pronounced under the stipulations of the Epuration Laws.

- 2 -

(2) "Severance Pay" (Indennita' di Licenziamento) shall be granted to any employee absorbed by a Government department, following the suppression of the syndical organization theretofore employing him, with the proviso that he shall not, in his new position, be entitled to the "Notice Pay" (Indennita' di Preavviso).

(3) "Severance Pay" (Indennita' di Licenziamento) shall be granted in full to persons entitled thereto except as provided in paragraph (c) (1) and (c) (2).

(4) It is further suggested that the residual proceeds of the property and liquidations be deposited in the Italian Treasury in a special trust account pending their final allocation pursuant to separate legislation defining the "de jure" position of trade unions representing the workers in respect of whom the monies were collected. Reference is made in this connection to the Ministerial letter of Your Excellency dated 30 August.

(c) As to Article 8, it is suggested that syndical acts performed subsequent to 8 September 1943 shall be null and of no effect, only if tainted by fraud or other irregularities.

For the Acting Chief Commissioner:

A. G. ARDLEIGH
Acting Head
Economic Section

cc: Labor S/C
Finance S/C
Commerce S/C
Industry S/C
Agriculture S/C
P W & U S/C
Food S/C
Trans S/C

6283

WGR/em/90/20

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

REF : ACC.Tn/O/90/20 9 October 1944
SUBJECT : Dopolavoro Ferroviario.
TO : Property Control Sub Commission, A.C.C.

1. With reference to your letter, reference No. ACC/002/1/CP dated 25th August.
2. Please find a copy of all correspondence on this subject enclosed, for your information.
3. The delay was caused owing to the letters only now coming to hand.

[Signature]
D.E. ADAMS,
Colonel; C.E.,
Director Tptn. S.C.

6284

Letter to ACC/002/1/CP dated 25th August 1944

90/69

Re: OTT 1944044

DLU/S/S45

To H A CC Tn. 90 August 28

Central Bureau of
Railway "Dopolavoro"

Headquarters
Allied Control Commission
Transport Sub-Commission
APO 394

R C M S

Subject:

Confederation of Railway
"Dopolavoro" (Labor and
Employees' welfare -
recreative organization).

Answering the above mentioned letter - we send you the memorandum here inclosed, concerning the organization, the activities and the functions of Railway "Dopolavoro".

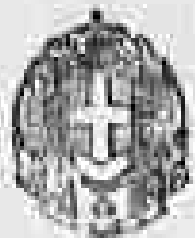
As the characteristics of this institution, that is besides very like other organizations, existing by the great Railway Companies abroad a long time before 1925, I share with the opinion of Lt. Col. Card - Supervisor of the Propriety of Region 3, that the Railway "Dopolavoro" could still get on under the name we propose in the memorandum; on this purpose we propose to proceed for the necessary arrangements with the Allied Control Commission, also for the releasing of the funds of the Institution; it should be urgent to obtain the availability of these funds - that exclusively come from the contributions of this Administration and from the monthly shares freely paid by the railway personnel.

The Director General

F.to DI RAIMONDO

6283

pv/ng30



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Ufficio Centrale del
Dopolavoro ferroviario

OGGETTO

Defascistizzazione
Dopolavoro ferroviario

ALLEGATO N. _____

Ro. - 1 OTT 1944 1944 - A.

N DL/0/8/345 /8cca/884

Al N. A.CC.Tn.90 del 28 agosto

Quartiere Generale
Commissione Alleata di Controllo
Sotto Commissione Trasporti
APO 394

R O M A

In risposta alla lettera citata si trasmette l'allegato memorandum sulla organizzazione, le attività e il funzionamento del Dopolavoro ferroviario.

Date le caratteristiche di tale istituto, che trova fra l'altro riscontro in altri simili costituiti presso le grandi Società ferroviarie estere assai prima del 1925, condividerei l'opinione espressa dal Lt. Col. Gard, Controllore della Proprietà della Regione 38, che il Dopolavoro ferroviario sia mantenuto sotto l'altra denominazione proposta nel memorandum e che sia fatto luogo alle conseguenti pratiche presso la Commissione Alleata di Controllo anche agli effetti dello sblocco dei fondi dell'istituto, fondi dei quali è urgente ottenere la disponibilità e che provengono esclusivamente dai contributi di questa Amministrazione e dalle quote mensili liberamente versate dagli agenti ferroviari.

IL DIRETTORE GENERALE

Indi Harimondy

6282

ORGANIZATION - ACTIVITY AND FUNCTIONS OF RAILWAY "DOPOLAVORO"

1) Constitution and aims - The Railway Dopolavoro has been founded by R.D.L. Oct. 25-1925 N. 1906, then turned in the bill March 18- 1926 N. 562.

This institution has the aim of inducing the Railway personnel to spend their free hours in a profitable way, in order to develop and increase their physical - intellectual and moral capacities and to improve their standard of life. Their families may also partake to some of these activities.

The above mentioned aims were performed in the following ways:

- a) in the assistance field: clubs; 130 messes and refectories; 15 kindergartens and entertainments for children of the personnel, distributions to these children of gifts for Epiphany; baths at the sea side or in town, showers, barber-shops; bars ect...
- b) agriculture: cultivation of fields or little bits of land, generally given by lot to the agents, lands of the Administration for 2.230.083 square meters, cultivated as orchards and 5.792.343 square meters of different cultivations; little agricultural industries.
- c) education and culture: preparation courses for competitions and promotions examinations; professional, general culture and foreign languages; telegraphy schools, sewing and cutting courses; libraries (14 circulating libraries of Compartimenti with 61.751 volumes); 126 theatre and cinema houses; cinema apparatuses 213; radio sets; amateur theatrical performances, bands, philharmonies, choruses.
- d) sport: any kind of sports; 26 sportive fields; 22 nautic sections excursions, journeys ect.;

2) Members and sections; every agent, on active service or pensioned off, may be inscribed at the railway "Dopolavoro".

According to the last statistic, the agents that adhered to the railway "Dopolavoro" quite of their own will, (the pensioned off people were not included in this category) were 159.434.

These members are grouped in 273 sections called "Railway Dopolavoro" without any politic aim and each having a seat sufficient for the required activities.

3) Funds; the funds for the general development of the activities are the following:

- a) an amount of £ 800.000 per year is regularly paid by the railway Administration.
 - b) a changeable amount, paid by the same Administration, according to the number of the adhering members - (£ 10 per year for each agent)
- Every member pays £ 2 monthly to the section of railway "Dopolavoro" that by these means and other eventual receipts of money, cares for the function. If these sums are insufficient, the centre aids

- a) in the assistance field: clubs; 133 masses and refectories; 15 kindergartens and entertainments for children of the personnel, distributions to these children of gifts for Epiphany; baths at the sea side or in town, showers, barber-shops; bars; etc.
- b) agriculture; cultivation of fields or little bits of land, generally given by lot to the agents, lands of the Administration for 2.390.069 square meters, cultivated as orchards and 5.782.343 square meters of different cultivations; little agricultural industries.
- c) education and culture; preparation courses for competitions and promotions examinations; professional, general culture and foreign languages; telegraphy schools, sewing and cutting courses; libraries (if circulating libraries of Compartimenti with 61.731 volumes); 126 theatre and cinema houses; cinema apparatuses 212; radio sets; amateur theatrical performances, bands, philharmonics, choruses.
- d) sport; any kind of sports; 29 sportive fields; 32 nautic sections; excursions, journeys and etc.;

2) Members and sections; every agent, on active service or pensioned off, may be inscribed at the railway "Dopolavoro".

According to the last statistic, the agents that adhered to the railway "Dopolavoro" quite of their own will, (the pensioned off people were not included in this ^{category}) were 159.424.

These members are grouped in 273 sections called "Railway Dopolavoro" without any politic aim and each having a seat sufficient for the required activities.

3) Funds; the funds for the general development of the activities are the following:

- a) an amount of £ 600.000 per year is regularly paid by the railway Administration.
 - b) a changeable amount, paid by the same Administration, according to the number of the adhering members - (£ 10 per year for each agent)
- Every member pays £ 2 monthly to the section of railway "Dopolavoro" that by these means and other eventual receipts of money, can res for the function. If these sums are insufficient, the centre aids with extraordinary contributions.

4) Organization and function; the organization consists of a Centre and several depending sections.

At the Centre there is a "Central Dopolavoro Commission" that is formed by the Director, four Administration Officials, and a Representative of the Personnel.

This Commission directs the activities, decides the conferring of the funds to the Sections, appoints the chairmen and the Inspectors of the Sections.

Executive body of the Central Commission is the office that depends directly by the Director General. This office studies the proposals of subventions and purchases, the programs for the competitions, examines everything concerning the actings of Railway Dopolavoro, taking care that the proceedings be regular.

In each of the Compartimenti there is a Compartimental Dopolavoro Commission (with the Dago Compartimento as Chairman, that cares the execution of the instructions, supervises the activity, points out the necessities of the Sections, appoints the leading members (not to be appointed by the Central Commission).

Then, there are the Sections of the Railway Dopolavoro with a Chairman, Directors for the various branches, a secretary, a cashier and some administrators.

5.) Financial situation : concerning the Central Office, the financial account for 1942-43 is as follows: incomes L. 3.515.475,50 ; expenditures L. 3.163.169,75; remainder L. 352.315,47 (together with the remainders of the preceding financial years L. 998.925,84 - matters a total remainder of L. 1.350.041 - that might be used to increase the normal allowances).

The cash situation on the depending Railway Dopolavoro - according to the last ciphers - was : L. 28.594.587,47 (L. 373.900,55 in cash - L. 5.133.825,45 deposited and L. 676.126,75 in bonds - that makes a total of L. 6.106.852,78) . Current assets are valued considering the costs of purchase and drawing up the inventory - every year a proportioned under-value is considered.

Fundamental characteristic - From the above mentioned situation we point out:

a) that the Railway Dopolavoro is an organization of the Railway Administration as above said, wholly free - both in the organizing and financial field in comparison of the former national fascist party and of the national Dopolavoro organization - It differs from the national Dopolavoro organization both in its aim and composition.

b) that the activities of the Railway Dopolavoro have never had political or propaganda aims; they are quite like the activities of the great Railway Companies abroad (English, Americans, French, Swiss) existing a long time before 1935. We refer for instance to the City and South Railway Company, the South Pacific Co. the "Canadian Pacific Railways" the Chicago Rock Island and Pacific Railway, the Paris Orleans Midi; Swiss Federate Railways".

c) that the funds of Railway Dopolavoro are exclusively raised from the administrative contributions and from the monthly contributions paid by the members.

All this has been acknowledged by the Presidency of the Council of the Ministers - that in a letter to the Prefetti 3992-3200 - 19.3.35 dated August 23 - 1935 herewith inclosed, took the Railway Dopolavoro

0823

execution of the instructions, supervises the activity, points out the necessities of the Sections, appoints the leading members (not to be appointed by the Central Commission).

Then, there are the Sections of the Railway Dopolavoro with a Chairman, Directors for the various branches, a secretary, a cashier and some administrators.

5.) Financial situation : concerning the Central Office, the financial account for 1942-43 is as follows: incomes L. 3,315,475.20 ; expenditures L. 6,163,189.75; remainder L. 2,842,313.47 (together with the remainders of the preceding financial years L. 996,325.94 - matters a total remainder of L. 1,350,041 - that might be used to increase the normal allowances).

The cash situation on the depending Railway Dopolavoro - according to the last ciphers was : L. 23,594,587.47 (L. 378,300.55 in cash - L. 5,133,825.45 deposited and L. 676,126.75 in bonds - that makes a total of L. 6,163,852.76). Current assets are valued considering the costs of purchase and drawing up the inventory - every year a proportioned under-value is considered.

Fundamental characteristics - From the above mentioned situation we point out:

a) that the Railway Dopolavoro is an organization of the Railway Administration as above said, wholly free - both in the organizing and financial field in comparison of the former national fascist party and of the national Dopolavoro organization - It differs from the national Dopolavoro organization both in its aims and composition.

b) that the activities of the Railway Dopolavoro have never had political or propaganda aims; they are quite like the activities of the great Railway Companies abroad (English, Americans, French, Swiss) existing a long time before 1945. We refer for instance to the City and South Railway Company, the South Pacific Co. the "Canadian Pacific Railways" the Chicago Rock Island and Pacific Railway, the Paris Orleans Midi; Swiss Federate Railways".

c) that the funds of Railway Dopolavoro are exclusively raised from the administrative contributions and from the monthly contributions paid by the members.

All this has been acknowledged by the Presidency of the Council of the Ministers - that in a letter to the Prefetti 22902-3200 - 19.2.3.6 dated August 26 - 1943 herewith inclosed, took the Railway Dopolavoro off the measures - that ordered to shut the seats and to freeze the deposits by the Banks of Post Offices; measures that had been taken after the national fascist party had been dissolved - and that concerned the "Provincial Dopolavoro" and the organizations depending from the "Opera Nazionale Dopolavoro" (O.N.D.).

New denomination - We propose to call the Railway Department with the new name of "Circoli assistenza ferroviaria" (Clubs for Railway personnel assistance).

We think that this new title will be fit for the Railway Department, as its program is so vast and varied; - the denominations of "Recreative Club" or "Recreative cultural Club for Railway personnel" or something like it, would only partly be appropriated.

ROME AUG. 30 1943
N. 22992/3200 19.3.13.6

President of the Council of Ministers

Cabinet -

Subject:

State Dopelavori

To all Prefetti
and for information

To the Ministry of Finance

Cabinet -

To the Ministry of Communications

Cabinet -

To the Director for the Extraordinary
Administration of Opera Nazionale
Dopelavoro (O.N.D.) E. O. M. E.

It has been pointed out that in some Provinces they tend to apply to the sections of Railway Dopelavoro the orders issued by the Presidency with telegraphic circular dated Aug. 8 N. 48434 concerning the present administration of Provincial Dopelavori.

On this purpose, we remind you that R.D.I. October 25 - 1935 N. 1900, converted into Law March 19 - 1936 N. 1602, settled the organization and functions of Railway Dopelavoro; this branch of Dopelavoro works through a Central Office, depending directly by the Director General of I.S.R., the sections work under the control of the Capi Comptimenti or eventually of Area Commissari.

Therefore the Railway Dopelavoro is to be considered as a branch of the Railway Administration, having funds of its own and with aims and an organization totally different from those of Opera Nazionale Dopelavoro (O.N.D.).

Consequently the measures of the above mentioned circular are not to be applied to this Dopelavoro; likewise they are not to be applied to other State Dopelavori (Post and Telegraph - Monopolies of State) for the law May 27, 1937 N. 617 concerning O.N.D. (art. 1 last paragraph.) does not consider any innovation to the present organization of State Dopelavori.

Dopelavori.

We beg you to answer on this matter as soon as possible.

The under Secretary of State

6313

2120
Administration of Opera Nazionale
Dopolavoro (O.N.D.) R. C. S. S.

It has been pointed out that in some instances they tend to apply to the sections of Railways Dopolavoro the orders issued by this Presidency with telegraphic circular dated Aug. 3, 1934 concerning the present administration of Provincial Dopolavoro.

On this purpose, we remind you that R.D.I. October 25 - 1935 N. 1906, converted into Law March 13 - 1936 N. 553, recalled the organization and functions of Railways Dopolavoro; this branch of Dopolavoro works through a Central Office, depending directly by the Director General of I. & R., the sections work under the control of the Secretary of I. & R., the sections of Area Commissari.

Therefore the Railways Dopolavoro is to be considered as a branch of the Railway Administration, having funds of its own and with aims and an organization totally different from those of Opera Nazionale Dopolavoro (O.N.D.).

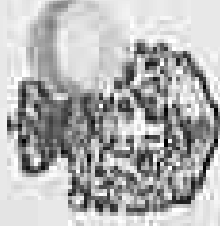
Consequently the measures of the above mentioned circular are not to be applied to this Dopolavoro; likewise they are not to be applied to other State Dopolavori (Post and Telegraph - Monopolies of State) for the law May 27, 1937 N. 517 concerning O.N.D. (art. 1 last paragraph) does not consider any innovation to the present organization of State Dopolavori.

We beg you to answer on this matter as soon as possible.

The Under Secretary of State

signed *Baratono*

vi/ngcc



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 29 SET. 1944

N. F.P.M. IX/365-2-4

Risposta al N.

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione -

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata di Controllo

R O M A

=====

In relazione alla richiesta contenuta al punto 4 della lettera di codesta Sottocommissione n° A.C.C./Tn/90/40 in data 4 settembre 1944, si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile terranno nella settimana dal 2 all'8 ottobre p.v. le seguenti riunioni nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

COMMISSIONE A : 3 ottobre - ore 10 - interrogatorio dei seguenti Funzionari delle Ferrovie dello Stato deferiti al giudizio di epurazione per aver rivestito qualifiche fasciste:

- GAITO Dr. Ettore - Ispettore Capo -
- RENDA Ing. Bruno -
- GALVANO Avv. Giacomo -

5 ottobre, ore 10 - interrogatorio dei seguenti Funzionari delle Ferrovie dello Stato deferiti al giudizio di epurazione per aver rivestito qualifiche fasciste:

- DI ILLIO Dr. Alfredo - Ispettore Capo -
- PRECCHIA Dr. Nicola -
- MURGO Spartaco -

7 ottobre, ore 10 - interrogatorio dei seguenti Funzionari delle Ferrovie dello Stato deferiti al giudizio di epurazione per aver rivestito qualifiche fasciste:

- GALLITELLI Ing. Nicola - Ispettore Capo -

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione -

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata di Controllo

R O M A
=====

In relazione alla richiesta contenuta al punto 4 della lettera di codesta Sottocommissione n° A.C.C./Tn/90/40 in data 4 settembre 1944, si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile terranno nella settimana dal 2 all'8 ottobre p.v. le seguenti riunioni nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

COMMISSIONE A : 3 ottobre - ore 10 - interrogatorio dei seguenti Funzionari delle Ferrovie dello Stato deferiti al giudizio di epurazione per aver rivestito qualifiche fasciste:
- GAITO Dr. Ettore - Ispettore Capo -
- RENDA Ing. Bruno - "
- GALVANO Avv. Giacomo - "

5 ottobre, ore 10 - interrogatorio dei seguenti Funzionari delle Ferrovie dello Stato deferiti al giudizio di epurazione per aver rivestito qualifiche fasciste:
- DI LULLO Dr. Alfredo - Ispettore Capo -
- PRECCHIA Dr. Nicola - "
- MURGO Spartaco - "

7 ottobre, ore 10 - interrogatorio dei seguenti Funzionari delle Ferrovie dello Stato deferiti al giudizio di epurazione per aver rivestito qualifiche fasciste: *32*
- GALLITELLI Ing. Nicola - Ispettore Capo -
- GREGORI Dr. Gustavo - "
- GAITERIO Geom. Guido - Ispettore di 1° classe -
- VICINI Guido - "

COMMISSIONE B : 3 e 6 ottobre, dalle ore 9,30 alle ore 13, esame delle proposte di epurazione pervenute nei confronti dei seguenti impiegati delle Ferrovie dello Stato passibili dei provvedimenti

- 2 -

menti di defascistizzazione per i motivi a fianco di ciascuno indicati:

- FIGUS Eugenio - Segretario principale - art. 17 D.L.I. 27/7/1944 n° 159 -
- ARMENTANI Guglielmo - Segretario principale - sciarpa littorio -
- BORBONI Angelo - Applicato principale a.p. - squadra -
- sta - marcia su Roma - sciarpa littorio - antemarcia -
- cia -
- CIPOLLINI Arturo - Segretario principale - sciarpa littorio -
- " " - marcia
- DAL CAMPO Amedeo -
- su Roma - sciarpa littorio - antemarcia -
- DEL PONTO Benedetto - Segretario pr.le - antemarcia -
- " " - antemarcia -
- LIDONNICI Mario -
- Applicato pr.le a.p. - squadrista -
- MONACO Tommaso -
- sciarpa littorio - antemarcia -
- marcia su Roma -
- MASIELLO Francesco - Segretario capo - squadrista -
- antemarcia -
- MONTANELLI Renato - Aiutante - squadrista - antemarcia -
- cia -
- MORIGI Alfredo - Segretario capo - antemarcia -
- 17 D.L.I. 27/7/1944 n° 159 -
- MAI Carlo - art.

COMMISSIONE C: 2 ottobre ore 9 - esame della posizione del Capo stazione di 2° classe PIACITELLI Pico -

5 ottobre ore 9 - esame della posizione del Conduttore capo BUSACCHI Guido -

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A: 2 ottobre dalle ore 16,30 alle ore 18 - indagini ed accertamenti nei confronti dei sottonotati Funzionari dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione:

- TOMAIUOLI Dr. Pietro, Capo Sezione amministrativo, Ufficiale della milizia v.s.n.;
- PISCIOTTA Dr. Giacomo - Consigliere amministrativo, Ufficiale della milizia v.s.n.;

4 ottobre dalle ore 16,30 alle ore 18 - accertamenti ed indagini nei confronti dei sottonotati Funzionari dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile -

- BORBONI Angelo - Applicato principale A.9. - sciarpa -
- sta - marcia su Roma - sciarpa littorio - antemarcia -
- cia -
- CIPOLLINI Arturo - Segretario principale - sciarpa littorio -
- DAL CAMPO Amedeo - " - marcia su Roma - sciarpa littorio - antemarcia -
- DEL PONTO Benedetto - Segretario pr.le - antemarcia -
- LIDONNICI Mario - " - antemarcia -
- MONACO Tommaso - Applicato pr.le A.2. - squadrista -
- marcia su Roma - sciarpa littorio - antemarcia -
- MASIELLO Francesco - Segretario capo - squadrista -
- antemarcia -
- MONTANELLI Renato - Aiutante - squadrista - antemarcia -
- MORIGI Alfredo - Segretario capo - antemarcia -
- NAI Carlo - art. 17 D.L.L. 27/7/1944 n° 159 -

COMMISSIONE C: 2 ottobre ore 9 - esame della posizione del Capo stazione di 2° classe PIACITELLI Pico -

5 ottobre ore 9 - esame della posizione del Conduttore capo BUSACCHI Guido -

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A: 2 ottobre dalle ore 16,30 alle ore 18 - indagini ed accertamenti nei confronti dei sottonotati Funzionari dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione:

- TOMAIUOLI Dr. Pietro, Capo Sezione amministrativo, Ufficiale della milizia v.s.n.;
- PISCIOTTA Dr. Giacomo - Consigliere amministrativo, Ufficiale della milizia v.s.n.;

4 ottobre dalle ore 16,30 alle ore 18 - accertamenti ed indagini nei confronti dei sottonotati Funzionari dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione:

- LUERANO Eufisio - Vice Ispettore, ufficiale della milizia v.s.n.;
- STUCCHI Elia - Archivista Capo, sciarpa littorio, croce per anzianità di servizio nella milizia.

5 ottobre dalle ore 16,30 alle ore 18 - esame dei risultati conseguiti nelle indagini a carico dei seguenti

- 3 -

Funzionari dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione:
 - GAROFOLI Ing. Mauro - Ispettore tecnico - antemarcia;
 - FINOCCHI Giuseppe - Vice Ispettore - antemarcia, marcia su Roma e sciarpa littorio.

COMMISSIONE B: Non riesce possibile fissare le giornate di seduta a causa della mancanza degli elementi necessari già segnalati nelle precedenti comunicazioni.

COMMISSIONE C: 2 ottobre ore 9 - Esame dei fascicoli personali degli agenti alle dipendenze delle tre Direzioni di Esercizio della Società S.T.E.F.E.R. passibili del giudizio di epurazione.

4 ottobre ore 9 - Istruzione delle pratiche relative al seguente personale dipendente dalla Ferrovia Roma-Ostia allo scopo di definire i vari addebiti da contestare agli epurandi e di curarne la notifica ad essi a norma di legge:

- 1 - CALCAGNI Anacleto
- 2 - CAMMARESI Aroldo
- 3 - CRESPI Adriano
- 4 - DI BELARDINO Roberto
- 5 - DE ANGELIS Arturo
- 6 - BENEDETTI Ruggero
- 7 - FIUSELLO Giovanni
- 8 - DAMIANI Guglielmo
- 9 - PARRONI Oreste
- 10 - MACALE Mattia
- 11 - DANTINI Giovanni
- 12 - POSCIA Leonildo

6 ottobre - ore 9 - Presa di contatto col seguente personale dipendente dalla Ferrovia Roma-Ostia sottoposto a procedimento di epurazione per gli opportuni chiarimenti in relazione agli addebiti a ciascuno mossi:
 1 - VERDUCCHI Vincenzo - Ufficiale della milizia - antemarcia;
 2 - TROMBETTI Mario - antemarcia -
 3 - DE ROSA Francesco - antemarcia.

Le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato si riuniranno nei giorni e ore sopra indicati negli

COMMISSIONE B :

Non riesce possibile fissare le giornate di seduta a causa della mancanza degli elementi necessari già segnalati nelle precedenti comunicazioni.

COMMISSIONE C :

2 ottobre ore 9 - Esame dei fascicoli personali degli agenti alle dipendenze delle tre Direzioni di Esercizio della Società S.T.E.P.E.R. passibili del giudizio di epurazione.

4 ottobre ore 9 - Istruzione delle pratiche relative al seguente personale dipendente dalla Ferrovia Roma-Ostia allo scopo di definire i vari addebiti da contestare agli epurandi e di curarne la notifica ad essi a norma di legge:

- 1 - CALCAGNI Anacleto
- 2 - CAMMARESI Aroldo
- 3 - CRESPI Adriano
- 4 - DI BELARDINO Roberto
- 5 - DE ANGELIS Arturo
- 6 - BENEDETTI Ruggero
- 7 - FIUSELLO Giovanni
- 8 - DAMIANI Guglielmo
- 9 - PARRONI Oreste
- 10 - MACALE Mattia
- 11 - DANTINI Giovanni
- 12 - POSCIA Leonildo

6 ottobre - ore 9 - Presa di contatto col seguente personale dipendente dalla Ferrovia Roma-Ostia sottoposto a procedimento di epurazione per gli opportuni chiarimenti in relazione agli addebiti a ciascuno mossi:

- 1 - VERDUCHI Vincenzo - Ufficiale della milizia -
antemarcia;
- 2 - TROMBETTI Mario - antemarcia -
- 3 - DE ROSA Francesco - antemarcia.

Le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato si riuniranno nei giorni e ore sopra indicati negli Uffici della Direzione Generale Ferrovie dello Stato (Piazza della Croce Rossa - Villa Patrizi); quelle per il personale della

- 4 -

Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione (Piazza
della Croce Rossa - Villa Patrizi).

I L M I N I S T R O

*Cerabon*

2273

er

TRANSLATION

Ministry of Communications

Cabinet

Ref: F.P.M. IX/365-2-4/7465

SUBJECT : Meetings of the purge Commissions

TO : Col. D.S. ADAMS
Director Transportation Sub-Commission
Allied Control Commission
Rome

Referring to the request contained in the pp.4 of of the letter of this Sub-Commission, reference ACC/T4/90/40 of the 4th Sept. 1944, we inform you that the purge Commissions of the personnel of the State railways and Civil motorizations will held in the week from the 2nd to the 8th of October, the following meetings to discuss this arguments:

STATE RAILWAYS

Commission "A" = October the 3rd, 10 o'clock - examination of the following officials of the State Railways convicted of fascist qualifications.

GAITO dr. Ettore	-	Chief Inspector
RENDA ing. Bruno	-	Chief Inspector
GALVANO Avv. Giacomo	-	Chief Inspector

October the 5th, 10 o'clock - examination of the following officials of the State Railways convicted of fascist qualifications:

DI LUGLIO dott. Alfredo	-	Chief Inspector
PRECCHIA dott. Nicola	-	Chief Inspector
MURGO Spartaco	-	Chief Inspector

October the 7th - 10 o'clock - examination of these officials of State Railways convicted of fascist qualifications:

./.

2

GALLITELLI ing. Nicola	- Chief Inspector
GREGORI dott Gustavo	- Chief Inspector
GAUTERIO geom. Guido	- 1st Class Inspector
VIGNI GINO	- 1st class Inspector

COMMISSION "B".

October the 3rd and 6th : from 9.30 a.m. to 13.00:
examination of the position of these following employees
of the State railways who can be purged for the below men-
tioned reasons:

FIHUS Eugenio	- chief secretary - art.17 L.L.D. of 27/7/44 N°159
ARMENTANI Guglielmo	- chief secretary - sciarpa littorio
BORBONI Angelo	- 1st employee -squadrista-Marcia su Roma-sciarpa littorio - antemarcia
CIPOLLINI Arturo	- chief secretary - sciarpa littorio
DEL CAMPO Amedeo	- chief secretary - marcia su Roma-sciarpa littorio antemarcia
DEL PONTO Benedetto	- chief secretary - antemarcia
LIDONNICI Mario	- chief secretary - antemarcia
MONACO Tommaso	- 1st employee - squadrista - marcia su Roma - sciarpa littorio - antemarcia
MASIELLO Francesco	- chief secretary - squadrista - antemarcia
MONTANELLI Renato	- adjutant - squadrista - antemarcia
MORIGI Alfredo	- chief secretary - antemarcia
MAI Carlo	- art.17 L.L.D. 27/7/44 N° 159

COMMISSION "C".

October the 2nd. 9 o'clock. examination of the position of
2nd class station Master:

PIACITELLI Pico

October the 5th - 9 o'clock - examination of the position
chief conductor:

BUSACCHI Guido

./.

6273

3

CIVIL MOTORIZAZIONE

COMMISSION "A".

October the 2nd: from 16.30 a.m. to 18.00 a.m. investigations of the position of the below mentioned officials of the General Inspectorate of civil motorization and transports in concession:

TOMAIOLI Dr. Pietro - Chief administrative section - Officer of the MVSN
PISCIOTTA avv. Giacomo - administrative counsellor - Officer of the MVSN

October the 4th : from 16.30 p.m. to 18.00 p.m. investigations and examination of the following officials of the General Inspectorate of civil motorization and transports in concession:

LUBRANO Efisio - vice inspector - Officer of the M.V.S.N.
STUCCHI Elia - chief archivist - sciarpa littorio-croce per anzianità di servizio nella M.V.S.N.

October the 5th - from 16.30 p.m. to 18 p.m. examinations of the investigations of the positions of the following officials of the General Inspectorate of civil motorization and transports in concession:

GAROFOLI Ing. Mauro - technical inspector - antemarcia
FINOCCHI Giuseppe - Vice Inspector - antemarcia-marcia su Roma-sciarpa littorio

COMMISSION "B" :

it is impossible to fix the days of the meetings owing to the lack of necessary elements, as already mentioned in the preceding letters.

COMMISSION "C":

October the 2nd-9 o'clock-examinations of the personal positions of the employees of these directions of the S.T.E.F.E.R. Society and who must be purged:

October the 4th - 9 o'clock - examination of the following employees of the railway Rome-Ostia in order to establish their personal position:

1. CACCAGNI Anacleto
2. CAMMARESI Aroldo
3. CRESPI Adriano
4. DE BELARDINO Roberto
5. DE ANEELIS Arturo

6272

4

6. BENEDETTI Ruggero
7. FIUSELLO Giovanni
8. DAMIANI Guglielmo
9. PARRONI Oreste
10. MACALE Mattia
11. DANTINI Giovanni
12. POSCIA Leonildo

October the 6th - 9 o'clock - examination of these employees of the Railway Roma-Ostia who must be purged, in order to have more explanation on their position:

1. VERDUCHI Vincenzo - officer of the M.V.S.N. - antemarcia
2. TROMBETTI Mario - antemarcia
3. DE ROSA Francesco - antemarcia

The meetings of the purge Commissions for the personnel of the State Railway will be held in the fixed days and hours in the offices of the Italian State Railways General Direction (Piazza della Croce Rossa - Villa Patrizi) as those for the personnel of civil motorization and transports in concession (Piazza della Croce Rossa - Villa Patrizi)

6271

90/67/1.

WGF/em

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

REF. : ACC.Tn/O/90/67/1

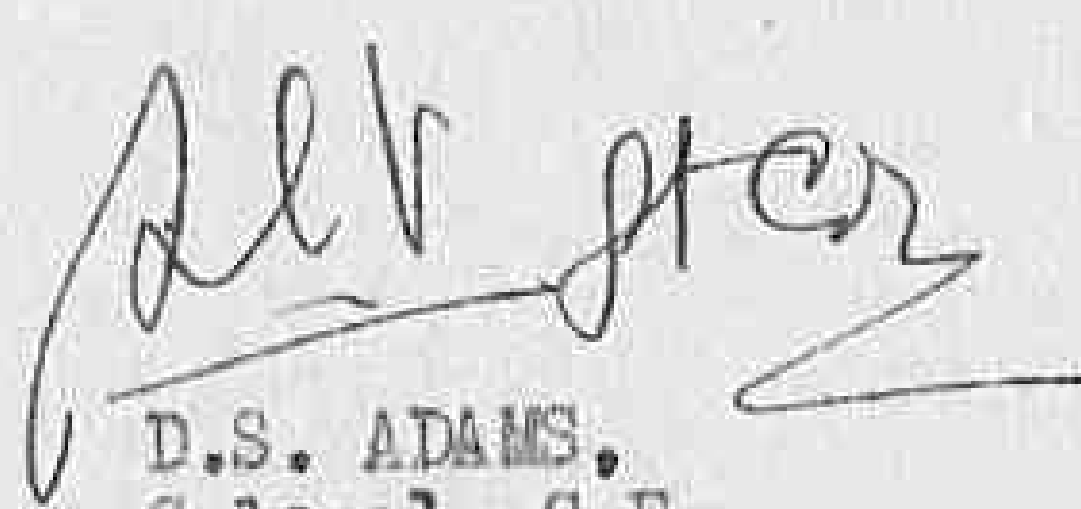
October 17th 1944

SUBJECT : Defascism - Purge of
Postiglione Dreyfuss.

TO : Public Safety Sub Commission
Security Division, H.Q., A.C.C.

1. With reference to your letter, reference
No. S.B./520.1 dated 3rd October 1944.

2. Herewith please find copy of a letter
received from the Chief of the Cabinet, Ministry
of Communications.


D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Director, Tptn. S.C.

6270

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
CABINET

Ref. P.M.P. IX/365-8/8412

Rece, 10 October 44

TO : D.S. ADAMS
Col. Director, Tn. S/C.

Subject : Purge of POSTIGLIONE BREYRUSS

With reference to your letter Tn/O/20/67 dated 7 Oct., we her to inform you that instructions have been given in order that priority be given to the investigation and to the decision of Mr. Postiglione Breyruss' case.

By order of the minister
the Chief of the Cabinet
sgd. Bifulco

6299



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Roma, 10 ottobre 1944

N. F.P.M. IX/365-8/8412

Risponde al N. _____

OGGETTO: Epurazione Postiglione Dreyfuss.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione
Trasporti presso la Commissione Alleata

R O M A

=====

Si risponde alla lettera n° Tn/O/90/67 del
7 ottobre.

Sono state impartite disposizioni perchè il
caso dell'Applicato principale POSTIGLIONE DREYFUSS
sia esaminato e deciso con precedenza sugli altri.

d'ordine di S.E. IL MINISTRO
IL CAPO DI GABINETTO



Bipulo

6268

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub - Commission
APO 384

W.S.F./P

Ref. No. Tr/O/90/67

Rome, 7 October 1944

SUBJECT DRAFSCISM.

TO: The Chief of the Cabinet
Ministry of Communications.
R o m e.

1. I attach herewith a copy of correspondence received from the security Division, A.S.C.
2. Owing to his poor financial circumstances would it be possible to put forward the date of trial of Postiglione Dreyfuss?
3. An early reply would be appreciated.



L.S. VINING, L.T. COL.
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(RAILS)

6267

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
PUBLIC SAFETY SUB COMMISSION
SECURITY DIVISION
A.P.O. 394

CONFIDENTIAL

Ref : SB/520.1

3 October 1944

Subject : DREYFUS Postiglione

To : Transportation S/C (Railway Division)

1. I attach hereto an appeal by subject against a decision of the Evacuation Committee of the Ministry of Communications to suspend him pending this final decision of the Committee.

2. Subject, who is a minor employee, being now unpaid, is in dire circumstances and it is requested that you forward the attached Italian documents to the Evacuation Committee requesting them to give early attention to the case.

3. It would be appreciated if you could inform us of the result.

FOR THE DIRECTOR:

John A. McKay
Major
JOHN A. MCKAY,
Major,
Security Division

6266

21331

In reply to your letter of the 22 corr. I communicate that on the registers results that the fascist Postiglione Dreyfuss was given the brevetto of the March on Rome on Feb. 28th 1924, through the Central Fascist Railway Committee Siena section.

I communicate to you that as a result of you not being a member of the Fascist Republican Party from the above date you have been dismissed by the above authority from the Militia.

IPentecani Gaetano fu Giovanni living in Rome, Viale Vaticano 68, declare that Postiglione Dreyfuss from the period 25 25th July up till to day has always shown anti-fascist sentiments, deploring his fascist-past due to circumstances rather than his personal feelings.

During this period he contributed in money, clothes, propaganda and distributor of manifests, pavers a other means of propaganda of the "National Liberation". Given to him by the above PENTECANI, he is a member of the P.C.I. section "Trionfale" from which he can procure testimonies.

214A

Postiglione Dreyfus fu Vittorio born at Foggia the 9th November 1899, employed in railway service the 26-8-1916 as a designer avr: Called to Arms 12 - 2 - 1918.

Sent home 22 March 1921

Resumed by the railway company the 20 April 1921 as a designer of 2nd.

Designer Group C the 1st January 1928

Applicato 1. 61 the 1st April 1933 (change of qualification)

Applicato Principale the 1st July 1939

Member of the P.N.F. 27 - 10 - 1922

Marcia su Roma, Sciarpa Littorio

(He did not take part in the "March on Rome" as at the time he was in the Florence department of the Siena section; but it was given to him without him applying the "brevetto" of the Central Fascist Railway Committee Siena Section the 28 - 2 - 1924 because at the time he with other of his companions were told to survey the station of Siena while the trains were leaving.)

(See copy of letter)

Transferred to Florence in June 1924 he was inscribed as a member of the Railway Militia only during the period 1933 - 1935 and he was allowed to serve at the Administrative Office of the Command of the (th Railway Legion of Rome, only in consideration that at the time his son Vittorio aged 3 was gravely ill with infantile paralysis, and who needed long and costly cures. Despite all efforts to cure the boy during the period of 5 long years in which Postiglione suffered morally, physically and financially the boy died.

He then left the Militia and returned to the Railway service two years before the death of his son.

As a member of the P.N.F. his only job was when for a brief period he lent his spare time as U Nucleo attached to the U.N.P.A. squads (fire-squads).

He did not vote for the Republican Fascist Government, in consequence the Militia Authorities dismissed him. (see copy attached of letter).

He was never promoted by reason of Fascist merits. Classified always as "excellent".

He belonged to the Fighters of the "National Liberators" and despite his modest financial conditions he helped officers subject to the Nazi persecutions, and contributed as much as was possible to the National Liberation Committee. He never collaborated with the Germans.

In consequence of the Decree of the Epurazione N. 159 of 27 - 7 - 1944 of the National Government he has been suspended from service while waiting superior decisions.

It is to be noted that the Sciarpa Littorio was given in consequence of the

Marcia su Roma.

The above is married with 2 children.

He has no property, etc.

He is in pitiful financial conditions.

Ministry of State Railways.Defascism. Return.

4

<u>Head office.</u> (a).	<u>Total no.</u> (b).	<u>Investigations</u> <u>completed</u> (c).	<u>suspensions</u> (d).	<u>Hearing.</u> <u>comple-</u> <u>-ted.</u> (e).	<u>Dismiss-</u> <u>-als.</u> (f).
<u>Head office (a).</u>					
Directors.	-----	1.	}	15.	
Managers.					
Managers asst or Dep.					
Chief secretary.	-----	6.			
Works Managers.			}		
" " asst.					
Technical Heads.			}	2.	
Chief Inspectors.	-----	3.			
Senior Technicians.					
Senior Foremen.	-----	6.		6.	
<u>Branch.</u>					
Managers.					
Deputy Asst. Man.					
Senior Technicians.					
Works Managers.					
" " asst.					
Senior Foremen.					
<u>Total.</u>		16.		24.	

6223

Railways. Defascism. Return. up to Sept. 30. 1944

No.	<u>Investigations.</u>		<u>Hearing.</u>		<u>Appeals.</u>		
	completed (c).	suspensions (d).	comple- ted. (e).	Dismiss- als. (f).	Lodged. (g).	Heard. (h).	Not confir- med. (i).
	1.	15.					
	6.						
	3.						
	6.						
	16.	24.					

6223

Ministry of Civil Motorization.

Total no.		Investigations.		Hearing		App. lodged (g).
	(b)	compl. -etd. (c)	Suspen- -sions. (d)	completed. (e)	Dismiss- -als. (f)	
Head Office (a).						
Directors.						
Managers.		5.		2.	1.	
Managers. asst or Deputy.						
Chief Secretary.						
Works Managers.						
" " asst.						
Technical Heads.		3.				
Chief Inspectors.						
Senior Technicians.		2.				
Senior Foremen.						
Branch.						
Managers.						
Deputy Asst. Man.						
Senior Technicians.						
Works Managers.						
" " asst.						
Senior Foremen.						
Total.		10.	3/.	2.	1.	

6262

2148

ization.

up to sept. 30. 1944.

<u>Investigations.</u> compl. suspensions. -etd. -sions.		<u>Hearing</u> completed. Dismissals.		<u>Appeals.</u> Lodged. Heard. Not confirmed.		
(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)
5.	16. 4.	2.	1.			
3.						
2.						
	11.					
10.	3 1/2	2.	1.			

90/66.
WCF/em
maj. Leticia

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

Ref. ACC.Tn/90/63

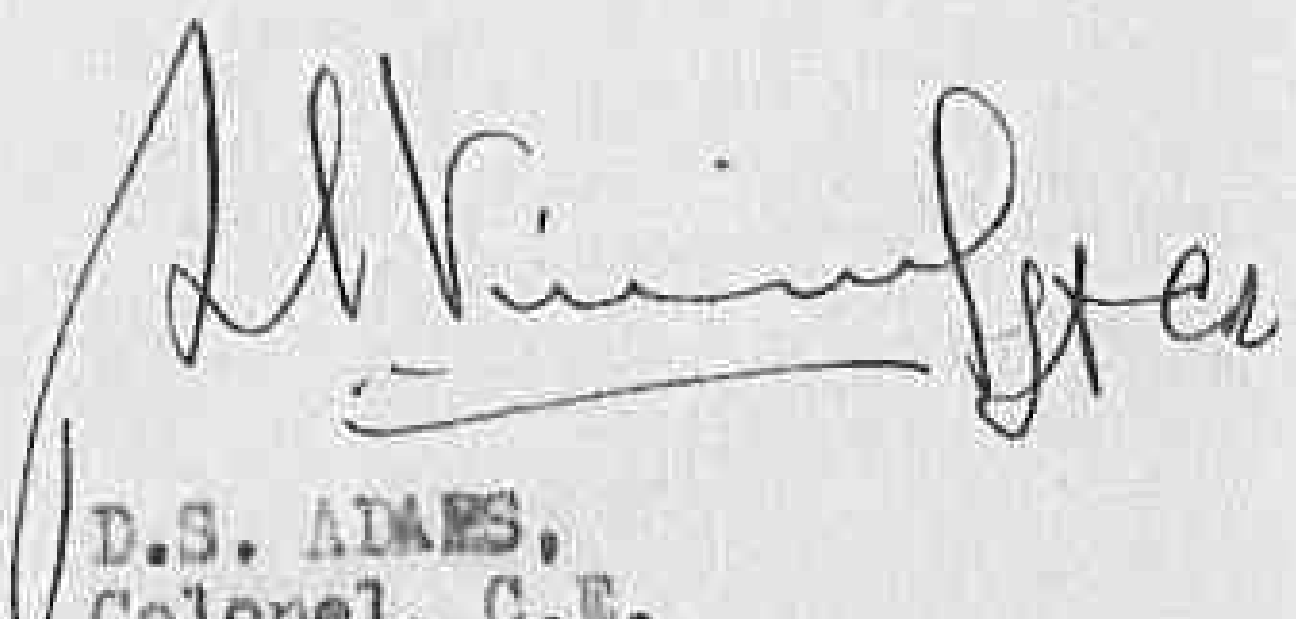
28 September 1944

SUBJECT : Defascism

TO : The Chief of the Cabinet
Ministry of Communications
Rome.

1. With reference to your letter, reference
No. F.P.M. IX/365-4/6743 dated 22 Sept. 44.

2. It is agreed that you send in the forms
on the 2nd and 17th of each month. This will give
you more time for investigating each case.


D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.
Director Tptn.S.C.

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
CABINET

Rome, 29 Sept. 44

REF : F.P.M./IX/365-9

SUBJECT : Compiling of personal forms for "screening".

TO : General Direction State Railways
" " Post & Telegraph
General Inspectorship Civil Motorisation
& Transportation

R o m e

and for information :
to all the Presidents of Screening
Commissions for the Personnel of
the Ministry of Communications

R o m e

We beg to inform you that a fit number of the new personal forms for the "screening" is available at the printing office of this Ministry, and ask you to provide, as soon as possible to withdraw, ~~as soon as possible~~, the quantity needed for each of the above administrations.

With reference to what fixed in the circular letter No. F.P.M./IX/365-9/6784 dated 22 Sept. the said forms are to be compiled by the officials from I to VI rang (statal) included, and by the officials and employees of inferior rang, who - suspected with reason, can be "screened".

The same system is to be applied to the personnel of the Institutes and Administrations (see D.L.L. 27.7.1944 No. 159) who have the same ranks as the above stated officials.

I be to distribute and collect the said forms as soon as possible - being the work diminished because of minor number of personnel obliged to compile the above mentioned forms - in order to enable the "screening" commissions - to which the ~~note~~ circular

F.P./IX/365/153/R1a. dated 31 Aug.) have to be sent - to start enquiring, as soon as possible, the cases submitted to their judgement.

Kindly confirm this letter.

THE MINISTER
Signed : Cerabona.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

CABINETTO

21521
Roma, 29 settembre 1944

N. F.P.M./IX/365-9

Risposta al N.

OGGETTO: Compilazione schede personali per l'epurazione -

DIREZIONE GENERALE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE POSTE E TELEGRAFI
ISPETTORATO GENERALE MOTORIZZAZIONE CIVILE
E TRASPORTI IN CONCESSIONE

R O M A

e per conoscenza:

A TUTTI I PRESIDENTI DELLE COMMISSIONI PER
L'EPURAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE DAL
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

R O M A

Nel comunicare che è disponibile presso la tipografia di questo Ministero un congruo numero delle nuove schede personali per l'epurazione, prego provvedere al più presto al ritiro del quantitativo occorrente a ciascuna delle Amministrazioni in indirizzo.

In relazione a quanto stabilito con la circolare n° F.P.M./IX/365-9/6784 del 22 corrente le schede stesse dovranno essere compilate dai funzionari di grado gerarchico dal I al VI (statali) incluso, nonchè dai funzionari e impiegati di grado inferiore a carico dei quali siano accertati elementi di sospetto che valgano a indiziarli quali passibili del giudizio di epurazione.

Analogo criterio dovrà essere seguito per il personale degli enti e aziende di cui al D.L.L. 27.7.1944 n° 159 che comunque sia assimilato ai gradi gerarchici sopra descritti.

Raccomando la maggiore sollecitudine possibile nella distribuzione e raccolta delle schede in parola, dato che il lavoro è ormai grandemente ridotto per la diminuita quantità del personale cui è fatto obbligo di compilare le schede stesse, in modo da permettere alle competenti Commissioni di epurazione, alle quali dovranno essere trasmessi gli atti secondo i criteri stabiliti nella Circolare F.P./IX/365/153/Ris. del 31 agosto u.s., e che si confermano, di procedere celermente all'esame dei casi sottoposti al loro giudizio.

Gradirò un cenno di assicurazione.

IL MINISTRO

OGGETTO: Compilazione schede personali per l'epurazione -

DIREZIONE GENERALE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE POSTE E TELEGRAFI
ISPETTORATO GENERALE MOTORIZZAZIONE CIVILE
E TRASPORTI IN CONCESSIONE

R O M A

e per conoscenza:

A TUTTI I PRESIDENTI DELLE COMMISSIONI PER
L'EPURAZIONE DEL PERSONALE DIPENDENTE DAL
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

R O M A

Nel comunicare che è disponibile presso la tipografia di questo Ministero un congruo numero delle nuove schede personali per l'epurazione, prego provvedere al più presto al ritiro del quantitativo occorrente a ciascuna delle Amministrazioni in indirizzo.

In relazione a quanto stabilito con la circolare n° F.P.M./IX/365-9/6784 del 22 corrente le schede stesse dovranno essere compilate dai funzionari di grado gerarchico dal I al VI (statali) incluso, nonchè dai funzionari e impiegati di grado inferiore a carico dei quali sieno accertati elementi di sospetto che valgano a indiziarli quali passibili del giudizio di epurazione.

Analogo criterio dovrà essere seguito per il personale degli enti e aziende di cui al D.L.L. 27.7.1944 n° 159 che comunque sia assimilato ai gradi gerarchici sopra descritti.

Raccomando la maggiore sollecitudine possibile nella distribuzione e raccolta delle schede in parola, dato che il lavoro è ormai grandemente ridotto per la diminuita quantità del personale cui è fatto obbligo di compilare le schede stesse, in modo da permettere alle competenti Commissioni di epurazione, alle quali dovranno essere trasmessi gli atti secondo i criteri stabiliti nella Circolare F.P./IX/365/153/Ris. del 31 agosto u.s., e che si confermano, di procedere celermente all'esame dei casi sottoposti al loro giudizio.

Gradirò un cenno di assicurazione.

I L M I N I S T R O



Ho Carabona 82-9

TRANSLATION

Rome, 22.9.1944

Ministry of Communications
Cabinet

Ref. PM/TX/365-2-4/6884

TO : Col. D. S. ADAMS
Director, Transportation S/C
Allied Control Commission, Rome

SUBJECT: Meetings of the Purge Commissions

Reference to the request contained in the pp. 4 of the letter No. ACC/3n/90/40 of the 4th Sept. 1944, we inform you that the Commissions for the purge of the personnel of the State Railways and Civil Motorisation, will be held during the week from the 25th of September to the 1st October, - these meetings to discuss the following arguments:-

State Railways:

COMMISSION "A": On the 25th September at ten o'clock will be questioned those Chief Inspectors of the State Railways, who must undergo to purge judgement owing to their fascist qualifications:

ATTICCIATI Rag. Aldo
GIOVANNOLA Rag. Alessandro
PALUMBO Gaetano

The personal position of Prof. Dott. Salvatore Diez, Chief of the Medical Central Office of the State Railways, at present dismissed from his post, - will also be screened.

COMMISSION "B": On the 26th September from 9.30 to 11.00 AM will be examined the position of the following employees of the State Railways:

LEMO Carlo	Chief Secretary,	- Sciarpa Littorio, Antemarcia
DE SIMONE Francesco	1st Employee	- Marcia su Roma, Antemarcia
GULDI Vittorio	Chief Secretary	- Sciarpa Littorio
DEL BIANCO Alcide	Chief Secretary	- Squadrista, Marcia su Roma
		- Sciarpa Littorio, Antemarcia
ROTTOLI Eugenio	1st Employee	- Marcia su Roma, Sciarpa Littorio, Antemarcia
THOLOSANO Carlo	Chief Secretary	- Sciarpa Littorio
LANZOLINI Romolo	Secretary 1st. Exp.	- Sciarpa Littorio

Reference to the request contained in the pp. 4 of the letter No. ACC/Tn/90/40 of the 4th Sept. 1944, we inform you that the Commissions for the purge of the personnel of the State Railways and Civil Motorisation, will be held during the week from the 25th of September to the 1st October, - these meetings to discuss the following arguments:-

State Railways:

COMMISSION "A": On the 25th September at ten o'clock will be questioned those Chief Inspectors of the State Railways, who must undergo to purge judgement owing to their fascist qualifications:

ATTICCIATI Rag. Aldo
GIOVANNOLA Rag. Alessandro
PALUMBO Gaetano

The personal position of Prof. Dott. Salvatore Dier, Chief of the Medical Central Office of the State Railways, at present dismissed from his post, - will also be screened.

COMMISSION "B": On the 26th September from 9.30 to 11.00pm will be examined the position of the following employees of the State Railways:

LEMO Carlo	Chief Secretary,	- Sciarpa Littorio, Antemarcia
DE SIMONE Francesco	1st Employee	- Marcia su Roma, Antemarcia
GUIDI Vittorio	Chief Secretary	- Sciarpa Littorio
DEL BIANCO Alcide	Chief Secretary	- Squadrista, Marcia su Roma
		- Sciarpa Littorio, Antemarcia
ROTTOLI Eugenio	1st Employee	- Marcia su Roma, Sciarpa Littorio, Antemarcia
THOLOSANO Carlo	Chief Secretary	- Sciarpa Littorio
LANDOLFI Romolo	Secretary 1st. Emp.	- Sciarpa Littorio
FIASCONE Remo	1st Employee	- Squadrista - Marcia su Roma
		- Sciarpa Littorio, Antemarcia
CALLEBARI Domenico	1st Employee	- Sciarpa Littorio
ADRIANI Ezio	1st Employee	- Squadrista - Antemarcia
D'ANDREA Ovidio	Secr. 1st Empl.	- Marcia su Roma - Sciarpa Littorio - Antemarcia

COMMISSION "C": On September the 25th at 9 o'clock; investigation of the personnel position of these temporary employees, of the Comperment of Rome, who made a claim for their dismissal from the office;

GUADAGNO Vittorio,	workmen
LIBERATI Domenico	line worker
MICCHIONI Francesco P.	labourer
MAVAKKI Gaetano	labourer

On September the 28th at 9 o'clock; examination of the position of the following employees who made a claim for having been dismissed:

NICOLAI Rinaldo,	labourer
PIOLI Antonio,	labourer
SIMONETTI Carlo,	labourer

CIVIL MOTORIZATION

COMMISSION "A": On September the 25th, from 17.30 to 19.00pm; examination of the position of the following officials and employees:

CAROFOLI, Eng. Mauro,	General technical Insp.	Antemarcia
TOMAIUOLI, Dr. Pietro,	Chief Adm. Section	Officer of M.V.S.N.
FISCIOZZA, Dr. Giacomo,	Adm. Councillor	Officer of M.V.S.N.

On September the 27th, from 17.30 to 19.00 pm; examination of the position of the following officials and employees:

ROSSETTI Michele	Employee	Squadrista
CINISI Barnaba	Chief Usher	Squadrista

On September the 29th, from 17.30 to 19.00pm; examination of the position of the following officials and employees:

LUPRANO Eufisio	Vice Insp.	Officer of the M.V.S.N.
AMENDUNI, Alginiro	Chief Archiv.	Antemarcia

COMMISSION "B": We will communicate the days of the meetings as soon as this Commission will have the necessary informations, which have not yet arrived, reference to letter No. Pa/IX/365-2-4/6904 of the 16/9/1944, page 3.

627

COMMISSION "C": On September the 25th, at nine o'clock;

NICOLAI Remigio, labourer
PIOLI Antonio, labourer
SILCHETTI Carlo, labourer

CIVIL MOTOMINATION

COMMISSION "A": On September the 25th, from 17.30 to 19.00pm;
examination of the position of the following officials and
employees:

CAROTOLI, Eng. Mauro, General technical Insp. Antemarcia
ROMAIUOLI, Dr. Pietro, Chief Adm. Section Officer of M.V.S.M.
PISCIONE, Dr. Giacomo, Adm. Conciliator Officer of M.V.S.M.

On September the 27th, from 17.30 to 19.00 pm;
examination of the position of the following officials and
employees:

ROSSELLI Michele Employee Squadrista
GENZI Barnaba Chief Usner Squadrista

On September the 29th, from 17.30 to 19.00pm;
examination of the position of the following officials and
employees:

LUBRANO Erisio Vice Insp. Officer of the M.V.S.M.
AMENDUNI, Alginire Chief Archiv. Antemarcia

COMMISSION "B" We will communicate the days of the meetings
as soon as this Commission will have the necessary informations,
which have not yet arrived, reference to letter No. RM/IX/365-2-4/
6904 of the 16/9/1944, page 3. 62.7

COMMISSION "C": On September the 25th, at nine o'clock;
interrogatory of the following officials and employees of the S.F.E.R.
S.F.E.R. Society "of Rome for information on their position:

DR GIACOMANTONIO Vincenzo, Chief of Service, who must be purged
according to the articles 12 and 14 of Licentancy law decree, July
27th, 1944 No. 159 for having actively taken part of fascist
political life, as Federal Inspector, Member of the Technical Boards
for the investigation of problems concerning Rome province,
Chairman of GRUPPO Dopolevero and being moreover "antemarcia"
and officer of the Militia.

STALETTI Giovanni, Chief of Service, to be purged according to art.12 and 13 of said law-decree for having actively partaken of fascist political life, for having actively cooperated with Nazi fascists from whom he derived particular benefits; for having perpetrated abuses against his employees whom he considered were contrary to fascism and for having unlawfully helped those who stuck up for the party.

CALISEI Goffredo, Chief of Service to be purged according to art.12 and 13 of said law-decree for having actively partaken of fascist political life as Manager and Counsellor of "Gruppo Rionale", Chairman of Popolavoro; for having actively cooperated with Nazi-fascists, by whom he derived particular benefits; for having perpetrated abuses against his employees who were contrary to the fascist regime and also for having vexed their families when arrested by Nazi-fascists.

ARMANDO Armando, Chief of Service to be purged according to art.12 and 13 of said law-decree for having actively taken part of fascist political life, and for having perpetrated abuses with regard to his employees, prompted by fascist partyfeelings.

On September 27th 1944, 0900hrs; interrogatory of the following officials and employees of STALETTI, Rome, in order to investigate the charges put on each of them.

BIANCO Giovanni, Station Master to be purged according to art.12 and 13 of the said law-decree for having taken an active part in fascist political life; for having been qualified "Antemarcia" and officer of the Militia; for having moreover shown party spirit and fascist excesses.

DAINI Giosacchino, Labourer to be purged according to art.14 of said law-decree for having been qualified "Antemarcia".

DELL'OMO Giovanni, Labourer to be purged according to art.14 of said law-decree for having been qualified "Antemarcia".

EMICI Alberto, Workman to be purged according to art.12-13-14 of said law-decree for having been qualified "squadrista" and "Antemarcia" and for having actively partaken of fascist political life, deriving benefits from fascist laws.

FRATTINI Emilio, bell-boy, to be purged according to art.14 of said law-decree, having been qualified "Antemarcia".

On September 29th, 1944, 0900 hrs. interrogatory

with nazi-fascists, by whom he derived particular benefits, for having perpetrated abuses against his employees who were contrary to the fascist regime and also for having vexed their families when arrested by Nazi-fascists.

ARMANDO Armando, Chief of Service to be purged according to art.12 and 13 of said law-decree for having actively taken part of fascist political life, and for having perpetrated abuses with regard to his employees, prompted by fascist party-feelings.

On September 27th 1944, 0900hrs; interrogatory of the following officials and employees of STAFF, Rome, in order to investigate the charges put on each of them.

STANCO Giovanni, Station Master to be purged according to art.12 and 13 of the said law-decree for having taken an active part in fascist political life; for having been qualified "Antemarcia" and officer of the Militia; for having moreover shown party spirit and fascist excesses.

DAINI Giocchino, Labourer to be purged according to art.14 of said law-decree for having been qualified "Antemarcia".

DELL'OMO Giovanni, Labourer to be purged according to art.14 of said law-decree for having been qualified "Antemarcia".

PELICI Alberto, Workman to be purged according to art.12-13-14 of said law-decree for having been qualified "squadrista" and "Antemarcia" and for having actively partaken of fascist political life, deriving benefits from fascist laws.

PRATTINI Emilio, bell-boy, to be purged according to art.14 of said law-decree, having been qualified "Antemarcia" 2-6

On September 29th, 1944, 0900 hrs. interrogatory of following officials and employees of STAFF in order to investigate the charges made against them.

PERRUCCI Giuseppe, Station Master to be purged according to art. 14 of said law-decree for having been qualified "Antemarcia" deriving benefits from fascist laws.

PUGGI Antonio, Driver to be purged according to art.12-12-14 of said law-decree for having actively partaken of fascist political life, as Capo Settore and Capo Nucleo, deriving benefits from fascist laws and having moreover showed party-spirit and fascist excesses.

MILUZZI Luigi, Workman to be purged according to art.12-13-14 of said law decree for having taken an active part in fascist political life and of all public meetings, deriving benefits from fascist laws; for having been qualified "antemarcia" and squadrista and for having shown fascist party spirit and fascist excesses.

INDIGNI Ernesto, Workman, to be purged according to art.12-13-14 of said law decree for having been qualified "antemarcia" and "squadrista" and for having taken an active part in fascist political life, thus deriving benefits.

MAZZINI Nello, Chief of Depot, to be purged to art.12-13-14 of said law decree for having actively partaken of fascist political life even with repeated manifestations of fascist propaganda, deriving benefits, and for having been qualified "antemarcia" and "Fiduciario Sindacale".

Purge Commission for I.S.R. personnel will meet at above given dates and hours in I.S.R. General Direction Building, (Piazzale Croce Rossa, Villa Patrizi), the Commissions for the personnel, belonging to Civil Motorisation, will meet at General Inspectorate for Civil Motorisation and for Transports in concession, in the same building.

THE MINISTER
(Sgd) CERABONA

925

21611
squadrista and for having shown fascist party spirit and fascist excesses.

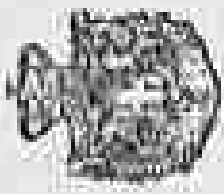
FALCINI Ernesto, Workman, to be purged according to art. 12-13-14 of said law decree for having been qualified "antemarcia" and "squadrista" and for having taken an active part in fascist political life, thus deriving benefits.

PAZZINI, Nello, Chief of Depot, to be purged to art. 12-13-14 of said law decree for having actively partaken of fascist political life even with repeated manifestations of fascist propaganda, deriving benefits, and for having been qualified "antemarcia" and "fiduciario sindacale".

Purge Commission for I.S.R., personnel will meet at above given dates and hours in I.S.R. General Direction Building, (Piazza Croce Rossa, Villa Patrizi); the Commission for the personnel, belonging to Civil Motorisation, will meet at General Inspectorate for Civil Motorisation and for Transports in concession, in the same building.

THE MINISTER
(sgd) CERABONA

925



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

ROMA, 22/IX/1944

N. EPM/IX/365-2-4/6884

Risposta al N.

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Allievi di Controllo

R. O. M. A.

In relazione alla richiesta contenuta al punto 4 della lettera di codesta Sottocommissione N° ACC/Tn/90/40 in data 4 settembre 1944, si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno nella settimana dal 25 settembre al 1° ottobre p.v., le seguenti riunioni nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

Commissione A: 25 settembre 1944, ore 10, interrogatorio dei seguenti

Ispettori Capi delle Ferrovie dello Stato, deferiti al giudizio di epurazione per aver rivestito qualifiche fasciste:

- ATTICCIATI Rag. Aldo
- GIOVANNOLA Rag. Alessandro
- PALUMBO Gaetano.

Sarà inoltre esaminata la posizione personale del Prof. Dott. Salvatore DIEL, Capo dell'Ufficio Sanitario Centrale delle Ferrovie dello Stato, in atto sospeso dal servizio.

Commissione B: 26 settembre 1944 dalle ore 9,30 alle 12,30; esame delle proposte di epurazione pervenute nei confronti dei seguenti

OGGETTO: Sedute delle Commissioni di epurazione.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleati di Controllo

R. C. M. A.

In relazione alla richiesta contenuta al punto 4 della lettera di codesta Sottocommissione N° ACC/Tn/90/40 in data 4 settembre 1944, si comunica che le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno nella settimana dal 25 settembre al 1° ottobre p.v., le seguenti riunioni nelle quali saranno trattati gli argomenti per ciascuna indicati:

FERROVIE DELLO STATO

Commissione A: 25 settembre 1944, ore 10, interrogatorio dei seguenti Ispettori Capi delle Ferrovie dello Stato, deferiti al giudizio di epurazione per aver rivestito qualifiche fasciste:

- ATTIOCIANI Rag. Aldo
- GIOVANNOLA Rag. Alessandro
- PALUMBO Gaetano.

Sarà inoltre esaminata la posizione personale del Prof. Dott. Salvatore DIEZ, Capo dell'Ufficio Sanitario Centrale delle Ferrovie dello Stato, in atto sospeso dal servizio.

Commissione B: 26 settembre 1944 dalle ore 9,30 alle 13; esame delle proposte di epurazione pervenute nei confronti dei seguenti impiegati delle Ferrovie dello Stato:

LEMO Carlo	- Segr. Capo	- Sciarpa Littorio Antemarcia
DE SIMONE Francesco	- Appl. P.le	- Marcia su Roma Antemarcia
GUIDI Vittorio	- Segr. Capo	- Sciarpa Littorio
Del Bianco Alcide	" "	- Squadrista Marcia su Roma
		- Sciarpa Littorio Antemarcia

./.

- 2 -

ROTTOLI Eugenio - Appl.P.le - Marcia su Roma-Sciarpa Littorio-Antemarcia

THOLOSANO Carlo - Segr.Capo - Sciarpa Littorio

LANDOLEI Romolo - Segr.P.le a.p. - Sciarpa Littorio

PIASCONE Remo - Dis.P.le a.p. - Squadrista-Marcia su Roma-Sciarpa Littorio-Antemarcia

Antemarcia

Sciarpa Littorio

CALLIGARI Domenico " " -

ADRIANI Ezio Applic.P.le Marcia su Roma

STUMPO Giorgio " " Squadrista - Antemarcia

D'ANDREA Ovidio Segr.P.le a.p. Marcia su Roma-Sciarpa Littorio-Antemarcia

Littorio-Antemarcia

COMMISSIONE C: 25 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti agenti non di ruolo già dipendenti dal Compartimento di Roma, che hanno presentato reclamo avverso il provvedimento di licenziamento dal servizio:

GUADAGNO Vittorio - Operaio sussidiario

LIBERATI Domenico - Cantiniere sussidiario

MIGLIORI Francesco Paolo - Manovale suss.

NAVARRA Gaetano " "

26 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti agenti che hanno presentato ricorso avverso il provvedimento di licenziamento dal servizio:

NICOLAI Remigio - Manovale sussidiario

PIOLI Antonio " "

SIMONETTI Carlo " "

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A: 25 settembre 1944, dalle ore 17,30 alle ore 19 esame della posizione dei seguenti funzionari e impiegati:

GAROPOLI Ing. Mauro - Ispett.Gen.tecnico - Antemarcia

TOMAIUOLI Dr.Pietro - Capo Sezione Amm.vo - Ufficiale M.V.S.N.

PISCIOTTA Dr.Giacomo - Consigliere Amm.vo - Ufficio M.V.S.N.

27 settembre 1944, dalle ore 17,30 alle ore 19 esame della posizione personale dei seguenti funzionari e impiegati:

ROSELLI Michele - Applicato - Squadrista

CENSI Barnaba - Usciere Capo - Squadrista

29 settembre 1944, dalle ore 17,30 alle ore 19: esame della posizione personale dei seguenti funzionari e impiegati:

COMMISSIONE C: 25 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti agenti non di ruolo già dipendenti dal Compartimento di Roma, che hanno presentato reclamo avverso il provvedimento di licenziamento dal servizio:

GUADAGNO Vittorio - Operaio sussidiario
LIBERATI Domenico - Cantoniere sussidiario
MIGLIORI Francesco Paolo - Manovale suss.
NAVARRA Gaetano - " "

28 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti agenti che hanno presentato ricorso avverso il provvedimento di licenziamento dal servizio:

NICOLAI Remigio - Manovale sussidiario
PICCHI Antonio - "
SILONETTI Carlo - "

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A: 25 settembre 1944, dalle ore 17,30 alle ore 19 esame della posizione dei seguenti Funzionari e impiegati:

CAROFOLI Ing. Mauro - Ispett. Gen. tecnico - Antemarcia
TOMAIUOLI Dr. Pietro - Capo Sezione Amm.vo - Ufficiale M.V.S.N.
FISCIOTTA Dr. Giacomo - Consigliere Amm.vo - Uffic. M.V.S.N.

27 settembre 1944, dalle ore 17,30 alle ore 19 esame della posizione personale dei seguenti Funzionari e impiegati:

ROSELLI Michele - Applicato - Squadrista
GENSI Barnaba - Usciere Capo - Squadrista

29 settembre 1944, dalle ore 17,30 alle ore 19: esame della posizione personale dei seguenti funzionari e impiegati:

LUBRANO Eufisio - Vice Ispettore - Ufficiale M.V.S.N.
AMENDUNI Algimiro - Archivist Capo - Antemarcia.

COMMISSIONE B: Si fa riserva di comunicare la giornata di seduta della Commissione non appena questa sarà venuta in possesso dei necessari elementi non ancora giunti per le difficoltà prospettate nella lettera N° PPM/IX/365-2-4/6704 del 16/9/1944 pag.3

ADRIANI Ezio - Applic. P.le Marcia su Roma
STURMO Giorgio - " Squadrista - Antemarcia
D'ANDREA Ovidio - Segr. P.le a.p. Marcia su Roma-Sciarpia
Littorio-Antemarcia

- 3 -

COMMISSIONE C: 25 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti funzionari e impiegati della Società S.T.E.F.E.R. di Roma per gli opportuni chiarimenti in relazione agli addebiti a cia-
scuno mossi:

DI GIACOMANTONIO Vincenzo - Capo Servizio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 14 del D.L.I. 27 luglio 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Ispettore Federale, Membro dei Consigli Tecnici per lo studio dei problemi della provincia di Roma, Presidente del Dopolavoro della S.T.E.F.E.R. e per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di Ufficiale della Milizia.

SIRIETTI Giovanni - Capo Servizio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 13 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo; per aver collaborato con i tedeschi ricevendone particolari utilità; per aver commesso abusi contro i suoi dipendenti, ritenuti da lui avversari al fascismo e favorendo illecitamente quelli aderenti al regime stesso.

CALISTI Goffredo - Capo Servizio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 13 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Amministratore e Consulatore di gruppo ri-nale, di Presidente di Dopolavoro Aziendale; per aver collaborato con i nazifascisti, ricevendone particolari utilità; per aver commesso abusi contro i suoi dipendenti ritenuti da lui avversari al fascismo e per aver angariato anche le loro famiglie durante l'arresto dei medesimi per opera dei nazifascisti.

ARMANNI Armando - Capo Servizio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 13 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159, per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo, commettendo contro i suoi dipendenti abusi ispirati a spirito fazioso.

82-2

27 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti Funzionari e impiegati della Società S.T.E.F.E.R. di Roma per gli opportuni chiarimenti in relazione agli addebiti a ciascuno mossi:

BIANCO Giovanni - Capo Stazione - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 13 del D.

tecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Ispettore Federale, Membro dei Consigli Tecnici per lo studio dei problemi della provincia di Roma, Presidente del Popolavero della S.T.E.F.R. e per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di Ufficiale della Milizia.

SIRIENZI Giovanni - Capo Servizio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 13 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo; per aver collaborato con i tedeschi ricevendone particolari utilità; per aver commesso abusi contro i suoi dipendenti, ritenuti da lui avversi al fascismo e favorendo illecitamente quelli aderenti al regime stesso.

CALISTI Goffredo - Capo Servizio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 13 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Amministratore e Consultore di gruppo regionale, di Presidente di Popolavero Aziendale; per aver collaborato con i nazifascisti, ricevendone particolari utilità; per aver commesso abusi contro i suoi dipendenti ritenuti da lui avversi al fascismo e per aver angariato anche le loro famiglie durante l'arresto dei medesimi per opera dei nazifascisti.

ARMANNI Armando - Capo Servizio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 13 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159, per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo, commettendo contro i suoi dipendenti abusi ispirati a spirito fascista.

62-2

27 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti funzionari e impiegati della Società S.T.E.F.R. di Roma per gli opportuni chiarimenti in relazione agli addebiti a ciascuno mossi:

BLANCO Giovanni - Capo Stazione - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 e 13 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo; per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di Ufficiale della Milizia e per aver dato prova di fedeltà e di intemperanza fascista.

- 4 -

DAINI Gioacchino - Manovale - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi dell'art. 14 del D. Legge 27 luglio 1944 n° 159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia.

DELL'OMO Giovanni - Manovale - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi dell'art. 14 del D. Legge 27 luglio 1944 n° 159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia.

DELLI Alberto - Operaio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art. 12 - 13 e 14 del D. Legge 27 luglio 1944 n° 159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di squadrista e per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo trarre vantaggi dalle leggi fasciste.

FRATINI Emilio - Patterino - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi dell'art. 14 del D. Legge 27 luglio 1944 n° 159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia.

29 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti Fuzionari e impiegati della Società S.T.E.F.R. di Roma per gli opportuni schiarimenti in relazione agli addebiti a ciascuno mossi:

PETRUCCI Giuseppe - Capo stazione - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi dell'art. 14 del D. Legge 1944 n° 159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia ricavando vantaggi dalle leggi fasciste.

PUCI Antonio - Conduttore - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art. 12 - 13 e 14 del D. Legge 1944 n° 159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Capo Settore e di Capo Nucleo ricavando vantaggi dalle leggi fasciste e per aver dato prova di faziosità e di intemperanza fascista.

RELUCCI Luigi - Operaio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art. 12 - 13 e 14 del D. Legge 27 luglio 1944 n° 159 per partecipare attivamente alla vita politica del fascismo prendendone parte a tutte le dimostrazioni e trarre vantaggi e benefici dalle leggi fasciste, per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di squadrista e per aver dato prova di

lifica di antemarcia.

FRIGI Alberto - Operaio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 - 13 e 14 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di squadrista e per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo trarre vantaggi dalle leggi fasciste.

FRATINI Emilio - Vettorino - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi dell'art.14 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia.

29 settembre 1944, ore 9: interrogatorio dei seguenti Fuzionari e impiegati della Società S.T.E.F.R. di Roma per gli opportuni schiarimenti in relazione agli addebiti a ciascuno mossi:

PETRUCCHI Giuseppe - Capo stazione - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi dell'art.14 del D.Legge 1944 n° 159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia ricavando vantaggi dalle leggi fasciste.

FUCCI Antonio - Conduttore - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 - 13 e 14 del D.Legge 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo in qualità di Capo Settore e di Capo Nucleo ricavando vantaggi dalle leggi fasciste e per aver dato prova di faziosità e di intemperanza fascista.

MELUZZI Luigi - Operaio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12 - 13 e 14 del D.Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo trarre vantaggi e benefici dalle dimostrazioni e prove; per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di squadrista e per aver dato prova di faziosità e di intemperanza fascista.

FRANZINI Ernesto - Operaio - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art.12-13 e 14 del D.Legge 1944 n°159 per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di squadrista e per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo godendosi i vantaggi.

0 - 5 -

FALZINI Nello - Capo Rimessa - Sottoposto a procedimento di epurazione ai sensi degli art. 12-13 e 14 del D. Legge 27 luglio 1944 n°159 per aver partecipato attivamente alla vita politica del fascismo anche con manifestazioni ripetute di apologia fascista tranne vantaggi e per aver rivestito la qualifica di antemarcia e di Fiduciario Sindacale.

Le Commissioni per l'epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato si riuniranno nei giorni e ore sopra indicati negli Uffici della Direzione Generale Ferrovie dello Stato (Piazza della Croce Rossa - Villa Patrizi); quelle per il personale della Motorizzazione Civile presso l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione (Piazza della Croce Rossa - Villa Patrizi).



IL MINISTRO

Carabon

6250

2171

TRANSLATION

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
CABINET

Rome 22/9/44

REF : No. F.P.M. IX/365-4/6743

Reply TO: AGC/Tn/90 of the 13/IX/1944

SUBJECT : Defascistization

TO : Transportation Sub-Commission
Allied Control Commission

Rome

Reference to the 2nd. pp. of the above said letter, we inform you that we will compile a list, divided in categories and provinces, of all the employees convicted for judgment owing to the L.L.D. 27/7/1944 No. 159.

This list has been requested since a long time to the General Direction of State railways and to the General Inspectorate of civil motorization and transports in concession.

As soon as we will receive it from the above said Administrations we will send it at once to this Sub-Commission.

For what concerns the compilation of forms, reference to pp. no. 3 of the above letter we inform you that only to day they arrived to this Cabinet attached to the note AGC/Tn. 90 of the 17/9/1944 and they have been sent at once to the President of the Commissions for the purge of the personnel of the State railways and of the general Inspectorate of civil motorization and transports in Concession.

As the Sub-Commission for the Communications, which is part of the Allied Control Commission has requested this Ministry to send every fortnight instead of weekly, those forms concerning the personnel depending from the Administration of Post and Telegraph, we would like to know if we may send to that Sub-Commission the above said forms only with-in the 2nd. and the 17th. of each month, instead of the 6, 13, and 20, 27, see reference to letter AGC. Th. 90 of this month.

This request is based upon the consideration that having at our disposal more time to investigate each case, we will be able to communicate decisive results of the purge Commissions for defascistization.

TO

: Transportation Sub-Commission
Allied Control Commission

Rome

Reference to the 2nd. pp. of the above said letter, we inform you that we will compile a list, divided in categories and provinces, of all the employees convicted for judgment owing to the L.L.D. 27/7/1944 No. 159.

This list has been requested since a long time to the General Direction of State railways and to the General Inspectorate of civil motorization and transports in concession.

As soon as we will receive it from the above said Administrations we will send it at once to this Sub-Commission.

For what concerns the compilation of forms, reference to pp. no. 3 of the above letter we inform you that only to day they arrived to this Cabinet attached to the note ACC/Tn. 90 of the 17/9/1944 and they have been sent at once to the President of the Commissions for the purge of the personnel of the State railways and of the general Inspectorate of civil motorization and transports in Concession.

As the Sub-Commission for the Communications, which is part of the Allied Control Commission has requested this Ministry to send every fortnight instead of weekly, those forms concerning the personnel depending from the Administration of Post and Telegraph, we would like to know if we may send to that Sub-Commission the above said forms only within the 2nd. and the 17th. of each month, instead of the 6, 13, and 20, 27, see reference to letter ACC. Th. 90 of this month.

This request is based upon the consideration that having at our disposal more time to investigate each case, we will be able to communicate decisive results of the purge Commissions for defascistization.

By order of his Excellency
The Chief of-Cabinet
Sgd. Bifulco



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 22/9/1944

N. T.P.M. IX/365-4/6743

Risposta al N. A.C.S./TN/90 del 13/IX/1944

OGGETTO: Defascistizzazione.

Alla Sottocommissione Trasporti presso la
Commissione Alleata di Controllo

R O M A

In relazione al punto 2 della lettera sopra citata si comunica che il prospetto indicante il numero di impiegati passibili dei provvedimenti previsti dal D.L. 27/7/1944 n° 159, distinti per gradi e per province, è stato richiesto da tempo alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato e all'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

Si fa riserva, pertanto, di trasmetterlo a codesta Sottocommissione non appena perverranno le notizie occorrenti dalle predette Amministrazioni cui sono state rivolte opportune sollecitazioni.

Per quanto riguarda la compilazione dei Moduli di cui al punto 3 della precitata lettera si fa presente che soltanto in data odierna essi sono pervenuti a questo Gabinetto allegati alla nota A.C.C./Tn.90 del 17/9/1944 e oggi stesso sono stati trasmessi ai rispettivi Presidenti delle Commissioni di epurazione del personale dipendente dalla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato e dall'Ispettorato Generale per la Motorizzazione Civile e i Trasporti in Concessione.

Anche per tali moduli si farà seguito appena in grado.

Poichè la Sottocommissione per le Comunicazioni presso la Commissione Alleata di Controllo ha richiesto a questo Ministero l'invio di analoghi moduli relativamente al personale dipendente dall'Amministrazione delle Poste e Telegrafi quindiciamente anzichè settimanalmente, si gradirà conoscere se, per uniformità d'indirizzo si possano inviare per l'avvenire detti moduli anche a codesta Sottocommissione soltanto entro i giorni 2 e 17 di ogni mese invece che entro i giorni 6, 13, 20 e 27, come richiesto con la lettera A.C.C.Tn.90 del 17 corrente.

Tale proposta è motivata anche dalla considerazione che pren-

21741
Alla Sottocommissione Trasporti presso la
Commissione Alleata di Controllo

R O M A

In relazione al punto 2 della lettera sopra citata si comunica che il prospetto indicante il numero di impiegati passibili dei provvedimenti previsti dal D.L. 27/7/1944 n. 559, distinti per gradi e per provincia, è stato richiesto da tempo alla Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato e all'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

Si fa riserva, pertanto, di trasmetterlo a codesta Sottocommissione non appena perverranno le notizie occorrenti dalle predette Amministrazioni cui sono state rivolte opportune sollecitazioni.

Per quanto riguarda la compilazione dei Moduli di cui al punto 3 della precitata lettera si fa presente che soltanto in data odierna essi sono pervenuti a questo Gabinetto allegati alla nota A.C.C./Tn.90 del 17/2/1944 e oggi stesso sono stati trasmessi ai rispettivi Presidenti delle Commissioni di epurazione del personale dipendente della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato e dall'Ispettorato Generale per la Motorizzazione Civile e i Trasporti in Concessione.

Anche per tali moduli si farà seguito appena in grado.

Poichè la Sottocommissione per le Comunicazioni presso la Commissione Alleata di Controllo ha richiesto a questo Ministero l'invio di analoghi moduli relativamente al personale dipendente dall'Amministrazione delle Poste e Telegrafi quindiciamente anzichè settimanalmente, si gradirà conoscere se, per uniformità d'indirizzo si possano inviare per l'avvenire detti moduli anche a codesta Sottocommissione soltanto entro i giorni 2 e 17 di ogni mese invece che entro i giorni 6, 13, 20 e 27, come richiesto con la lettera A.C.C./Tn.90 del 17 corrente.

Tale proposta è motivata anche dalla considerazione che prendendo in esame un tempo più lungo è possibile comunicare dati più concreti circa i risultati conseguiti dalle Commissioni di epurazione nel lavoro di defascistizzazione.



d'ordine di S.E. IL MINISTRO
IL CAPO DI CABINETTO

Di Pietro

COMMISSIONS DEFASCISM

STATE RAILWAYS

1. Commission A : (For directing Personnel)

GRACI Comm. Dott. Pasquale - President.
 PIERNIS Avv. Umberto - Member for High Commissioner
 SIMONI Ing. Guido - Member for Admin. State Railways
 SCARFATTI Avv. Alfredo - Substituting member

2. Commission B : (For screening Employees)

PALUMBO Comm. Dott. Giovanni - President
 WANDERLING Comm. Giovanni - Member for High Commissioner
 CAPEZZONI Ing. Nicola - Member for Admin. State Railways

3. Commission C : (For screening executives and workmen)

COLACROSSO Comm. Dott. Enrico - President
 FABRIZI Ulderico Dott. - Member for High Commissioner
 TUCCI Comm. Dott. Rodolfo - Member for Admin. State Railways
 CARLES/NO. Eng. Roberto. - Substituting member.

CIVIL MOTORIZATION AND RAILWAYS IN CONCESSION

1. Commission A : (for central and suburban admin.)

MURANTE Comm. Dott. Giuseppe - President
 CARDUCCI Ras. Domenico - Member for High Commissioner
 LAURI Dott. Leuro - Member for Civil Motorization

2. Commission B : (For railways in concession and tramways in Bari, Cagliari, Catanzaro and Naples).

VITALI Comm. Dott. Indri - President
 DE MARTINO Nicola - Member for High Commissioner
 DI MAURO Dott. Ugo - Member for Civil Motorization

3. Commission C : (For railways in concession and tramways of Palermo, Rome, Ancona and Florence)

CAPORALINO Comm./Dott. Domenico - President
 ALZANO Ing. Antonio - Member for High Commissioner
 - Member for Civil Motorization

2. Commission B: (For screening employees)

PALUSO Comm. Dott. Giovanni - President
 WANDERLING Comm. Giovanni - Member for High Commissioner
 CAPEZZONI Ing. Nicola - Member for Admin. State Railways

3. Commission C: (For screening executives and workmen)

COLACROSSO Comm. Dott. Enrico - President
 FABRINI Ulrico Dott. - Member for High Commissioner
 TUCCI Comm. Dott. Rodolfo - Member for Admin. State Railways
 CARLES/MO. Eng. Roberto - *Substituting Member.*

CIVIL MOTORIZATION AND RAILWAYS IN CONCESSION

1. Commission A: (for central and suburban admin.)

MURANTE Comm. Dott. Giuseppe - President
 CARDUCCI Reg. Domenico - Member for High Commissioner
 LAURI Dott. Lauro - Member for Civil Motorization

2. Commission B: (For railways in concession and tramways in Bari, Cagliari, Catanzaro and Naples).

VITELLI Comm. Dott. Ivano - President
 DE MARTINO Nicola - Member for High Commissioner
 DI MAURO Dott. Ugo - Member for Civil Motorization

3. Commission C: (For railways in concession and tramways of Palermo, Rome, Ancona and Florence)

CAPORALINO Comm/Dott. Domenico - President
 ALFANO Ing. Antonio - Member for High Commissioner
 FUMBARO Dott. Giacchino - Member for Civil Motorization

Employees of PROVVIDA are "screened" by State Railways Commission.

POST AND TELEGRAPH

1. Commission A
- CARUSO Comm. Dott. Giuseppe - President
 - LEMMI Giuseppe - Member for High Commissioner
 - GIORGIANI Comm. Dott. Pietro - Member for Post and Tele.
2. Commission B
- BOZZI Comm. Dott. Aldo - President
 - FUSCO Edmondo - Member for High Commissioner
 - SOCCI Cav. Nicodemo - Member for Post and Tele.
- Commission C
- PITTURITI Comm. Dott. Pietro - President
 - LUSAI Rag. Luigi - Member for High Commissioner
 - ANGELINI Dott. Aldo - Member for Post and Tele.
- Commission D
- GIULIANO Comm. Dott. Michele - President
 - CAMPALA Comm. Luigi - Member for High Commissioner
 - CONTE Ing. Adolfo - Member for Post and Tele.

21781

90/59

DEFASCIATION COMMITTEES

September 15th to September 30th

DISMISSED AND AWAITING FINAL JUDGMENT

STATE RAILWAYS

COMMISSION "A"

- 1 - ESTENMATI Ing. Achille
- 2 - MESUCCI Rag. Eugenio
- 3 - VALERI Ing. Carlo
- 4 - PALMIERI Ing. Cesare
- 5 - LALCHI Prof. Dott. Nicola
- 6 - DIER Prof. Salvatore
- 7 - DEHALISIO Dott. Ettore
- 8 - MAGGINI Ing. Alessandro

COMMISSION "B"

- 1 - TOSI Filippo
- 2 - VERONICHI GUIDO
- 3 - THOLOSAO Mario
- 4 - LANDOLFI Remolo
- 5 - VIACCONI Remo
- 6 - FERRARI Umberto
- 7 - SANTORO Nicolo'
- 8 - CURATO Renato
- 9 - VIGLIETTI Mario
- 10 - HELM Mario
- 11 - FASCIANI Fausto
- 12 - ZORNICA Raffaele
- 13 - FIERRETTI Edoardo
- 14 - PROCCACCANTI Edoardo
- 15 - LORENZI Cleto

- 16 - PATULLO BONELLI Mara
- 17 - PRATESI Italo
- 18 - TORTATO Aldo
- 19 - GERARDI Fiorentino
- 20 - MILLETTI Mario
- 21 - CIFARELLI Agostino
- 22 - LUPI ORSINO Torello
- 23 - VISCONTI Ennio Quirino
- 24 - SINI Fernando
- 25 - FARINA Salvatore
- 26 - LAMBO Carlo
- 27 - DE SINGH Francesco
- 28 - GUIDI Vittorio
- 29 - DEL BIANCO Aldeide
- 30 - ROTTOLI Eugenio

COMMISSION "C"

- 1 - CAROLI Giovanni
- 2 - STEFANINI Giovanni
- 3 - NESPOLI Domenico
- 4 - PIERUGILIO
- 5 - DI VENTURA Antonio
- 6 - CECCHINI Dario
- 7 - ROSSINI Renato
- 8 - INNOCENZI Carlo
- 9 - ARTIBANI Giuseppe

- Chief Station Master
- " "
 - " "
 - " "
 - " "
 - " "
- 1st Station Master
- " "
 - " "
 - " "
 - " "
 - " "

6255

5 - LALINI Prof. Dott. Nicola
6 - DIER Prof. Salvatore
7 - DONALISIO Dott. Ettore
8 - MASCINI Ing. Alessandro

COMMISSION "B"

1	TOSI Filippo	16	PATILLO BONELLI Mara
2	VERECCHI GUIDO	17	FRATESI Italo
3	TEOLOSAHO Mario	18	TORTATO Aldo
4	LADOLFI Romolo	19	GERARDI Fiorentino
5	FIASCONI Remo	20	MILIERI Mario
6	FERRARI Umberto	21	CIFARELLI Agostino
7	SANTONO Nicolo'	22	LUPI ORSINO Terello
8	CURATO Renato	23	VISCONTI Manlio Quirino
9	VIGILANTI Mario	24	SILMI Fernando
10	HEIN Mario	25	PAREHA Salvatore
11	FASCIANI Fausto	26	LEMO Carlo
12	POMICA Raffaele	27	DE SIMONE Francesco
13	PIRETTI Edoardo	28	GUIDI Vittorio
14	PROGACCIANTI Edoardo	29	DEL BIANCO Alcide
15	LORENZI Cleto	30	ROTTOLI Eugenio

COMMISSION "C"

	Chief Station Master
1	CAROLI Giovanni
2	STEFANINI Giovanni
3	NEPOLI Domenico
4	PIRUCAULO
5	DI VENTURA Antonio
6	GECHINI Dario
7	ROSSETTI Renato
8	INNOCENTI Carlo
9	ARTIBANI Giuseppe

625

CIVIL MOTORIZATION

COMMISSION "A"

1	CRISPO Dott. Antonio	Chief Inspector
2	GABRIOLI Dott. Federico	Chief Archivist
3	COSTANTINI Dott. Evaristo	Deputy Inspector
4	TALOCCHI Dott. Filiberto	Vice Inspector
5	REGINELLA Giovanni	Vice Inspector
6	STUCCHI Elia	Vice Inspector
7	TRASATTI Mario	Vice Inspector
8	ROMANELLI Riccardo	Vice Inspector
9	BATTISTONI Francesco	Vice Inspector
10	SCIARRETTA Nicola	Vice Inspector
11	FINOCCHI Giuseppe	Vice Inspector

Commission "A" CIVIL MOTORIZATION (Continued)

Persons returned to Employment by Civil Motorization

1 - TRIOSI Dott. Guido

Persons dismissed from Employment altogether after trial

1 - VALLECCHI Ing. Ugo

Mil.

COMMISSION "B"

COMMISSION "C"

1	- ERMANI Ing.	Ing. Director railway Rome-Fiuggi
2	- SIRAGUSI "	" " Rome-Castia
3	- CALISTO "	" " tramway line of the Castelli
4	- FIACCONI ANTONIO	Chief service of the railway Rome-Fiuggi
5	- VERDURI Vincenzo	Station assistant
6	- MICHELETTI Demetrio	Mechanical
7	- TROMBETTI Mario	Guardian
8	- DE ROSA Francesco	Chief secretary
9	- GRANDOLFO Antonio	Employee, political secretary
10	- LOGARO Nicola	Officer of the Milizia, 2nd. secretary
11	- CORRENTA Romeo	Station master, political vice-secretary

TRANSLATION

Ministry of Communications
Cabinet

Rome, 20 September 1944.

Reference: F.P.M. IX /365-4/6922
Reply to : ACC/Tn/95 of 16.9.1944.

SUBJECT: Report of the works of the purge Commission

TO : Allied Control Commission
Transportation Sub-Commission, Rome

Answering to the request of the above mentioned letter, we inform you that Avv. SCARNATI Alfredo has been ordered to substitute in the Commission A for the purge of the Italian State Railways Personnel, AVV. PERRIS Corrado, who represents the High Commissioner for sanctions against Fascism, whenever he will be absent.

The same is for ENG. CARLESIMO Roberto, who in Commission C, will substitute Dr. FABRIZI Ulderico, representative of the High Commissioner for sanctions against Fascism, everytime he will not be present.

by order of H.E. the Minister
The Chief of Cabinet
sgd: Bisulco



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

In. S/c
Roma, 20 settembre 1944

N. F.P.M. IX/365-4/6922

Risposta al N. ACC/TH/95 del 16/9/1944

OGGETTO: Rapporto dei lavori delle Commissioni di epurazione -

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI PRESSO LA
COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

R O M A
=====

In esito alla richiesta contenuta nella lettera a riferimento si precisa che l'Avv. SUARNATI Alfredo ha l'incarico di Membro supplente in seno alla Commissione A di epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato per il caso di assenza o legittimo impedimento dell'Avv. PERRIS Corrado, Membro ordinario rappresentante dell'Alto Commissario per le Sanzioni contro il fascismo.

L'Ing. CARLESIMO Roberto ha analogo incarico di Membro supplente in seno alla Commissione C per eventuale assenza o legittimo impedimento del Dr. FABRIZI Ulderico, Membro ordinario rappresentante dell'Alto Commissario per le Sanzioni contro il fascismo.



d'ordine di S.E. il MINISTRO
IL CAPO DI GABINETTO

6223



WGF/lr

90/57

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

19 September 1944

Tele. 259

AEC Tn/90/

SUBJECT : Defascism - Fortnightly Return.

TO : Admin. Section

1. Reference your letter reference No. D.F./6A/AS.
dated 5th September.

2. Herewith returns for the following periods:-

(a) Up to, and including, 30th August.

(b) " " " " 15th September.

3. *Appendix 'A' shows a complete list of
persons suspended prior to their cases
being heard.*

W. G. Fletcher, Major.
for D. S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. S.C.

62/2

90/52

One form to be typed for each
Ministry as attached with dates.

1. Ministry of Communications . 30th Aug. 44.
 2. Rome Bus and Tramway Services. " " "
 3. Ministry of Civil Motorization. " " "
 4. State Railways . 15th Sept. 44.
 5. National Institute of Providence. " " "
-

and Periodic
30 Aug. 44.

Transportation Sub. Comm.
Return as to Ministry of Communications.

Head Office Total no.	Investigations		Hearing		Appeals	
	comple- ted.	re- spon- sions.	comple- ted.	Dis- missals.	lodged.	Heard.
(a)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h) N.C.
Directors	...	1.	...	...	...	...
Technical Heads.	...	6.	...	...	...	...

In Rome Russia and Transmural Services.

Technical Heads.	...	2.	...	...	...	...
Managers.	...	2.	...	...	...	...
Secretary.	...	2.	...	...	...	...

Return as to Ministry of Civil Motorization.

Directors	...	1.	...	...	...	...
Technical Heads.	...	12.	...	...	...	...

WGP/lr

90/56

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

13 September 1944

AGC Tn/90/

SUBJECT : Defascism of Personnel.

TO : Chief of Cabinet
Ministry of Communications
R o m e

1. Reference our letter AGC Tn/90/40 dated 4th Sept. '44.
2. It has been requested that a complete statement be given showing the actual numbers of employees in each grade, province by province, and details be furnished showing the results of the Defascist Commissions on these grades week by week.
3. Enclosed are two forms which please have filled in and returned to me as early as possible, as a report has been called for, please treat this matter as URGENT.
4. In future please have these forms filled in and sent each week, as requested above, to this office.
5. A number of copies of these forms could be made by your office and kept for future use.

D.S. Adams
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tptn. S.C.

Copy to : Economic Section

FILE

6210

SPECCHIO SULL'AVANZAMENTO DELLA IERASCISTIERMIST
(Assogestioni di Stato)

Alla Sotto Commissione _____

Specchio riguardante il Ministero di _____

Per il per
15
30

GRADO	N. Totale	Indagini		Giudizi		Presentati
		Espletate	Sospensioni	Conchiusi	Idoneità	
(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)
I						
II						
III						
IV						
V						
VI						
VII						
VIII						
IX						
TOTALE						

F.to _____

Istruzioni:- Le cifre da porsi nella colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascun grado verrebbe esposto il numero totale delle decisioni ecc., prese fino alla data a cui lo specchio si riferisce, non prese durante il periodo in esame; tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni nella colonna (d), verrebbe indicato il numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riamettono questi non sono più sospesi, il numero di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

SPECIFICHE SULL'ANDAMENTO DELLA DEPARCENNIZAZIONE
(Amministrazione di Stato)

Per il periodo fino al
15
30

[illegible]

T. to _____

La colonna (b) indicano il numero complessivo degli impiegati di ciascun grado. In tutte le altre colonne le decisioni ecc... prese fino alla data a cui lo specchio si riferisce, non il numero delle decisioni. Tali cifre non dovranno essere mutate in base ai risultati relativi a decisioni successive, per esempio, il numero totale delle sospensioni disposte; se le Commissioni riammettono taluni ai loro posti o se que- ro di essi NON sarà sottratto dal numero delle sospensioni.

RED/mb

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
Cabinet

Rome 16th September 1944.

Reference: F.P.N.IX/365-2-5/6704.

Reply to : ACC Tn/90/40 of the 4/9/1944.

TO : Colonel D.S. Adams
Director Transportation Sub Commission
Allied Control Commission - Rome -

Reference to your request, contained in the fourth paragraph of the above said letter, we inform you that the Commission for the purge of the personnel of the State Railways and Civil Motorization will have the following meeting during the week, which goes from September 18 to September 24 1944.

STATE RAILWAYS

COMMISSION 'A' - While awaiting the compilation of the new notes of the personnel, we daily investigate and examine the positions of functionaries, who are subjected to the purge judgment. Agreements are in course with the representatives of the various administrations and Institutes in order to verify the facts.
We will communicate, as soon as we can, the days and the hour, when the meetings will be held.

COMMISSION 'B' - On 19th September from 9,30 a.m. to 13,00 p.m. will be examined at the General Direction of State Railways - P.za della Croce Rossa - the positions of the following employees:

PATRILLO BONELLI Mara - clerk - Rome - (fascist co-operation and faction - art.13 L.L.D.).

PRATESI Italo

Employee - Rome - (fascist co-operation and
faction - art.13 L.L.D.).
" " (Art.17 L.L.D.).

TORTATO Aldo

Managers have sent us spontaneously the following reports
which we will also examine:

GERARDI Fiorentino	Chief Secretary	(M.R. S.L. A.M.)
MILLERI Mario	" "	(S.L.)
CIFARINELLO Agostino	" "	(S.M.R. S.L. A.M.)
LUPI Oreste Torello	" "	(S.L.)
VISCONTI Rinaldo Quirino	" "	(S.L.)
SINMI Fernando	" "	(S.L.)
FARINA Salvatore	1st "	(S. A.M.)
LEMBO Carlo	Chief Secretary	(S.L. A.M.)
DE SIMONE Francesco	1st Employee	(M.R. A.M.)
GUIDI Vittorio	Chief Secretary	(S.L.)
DEL BIANCO Alcide	" "	(S.M.R. S.L. A.M.)
ROTTOLI Eugenio	1st Employee	(M.R. S.L. A.M.)

COMMISSION 'C'

On September 18 at 10,00 a.m. in the
building of the General Direction of the
State Railways, will be examined the
positions of the following agents:

CECCHINI Dario
ROSSETTI Renato
INNOCENZI Carlo
ARTIBANI Giuseppe

1st Station master
1st " "
1st " "
1st " "

CIVIL MOTORIZATION.

COMMISSION 'A' -

On September 18, 20, 22 from 17,30 p.m.
to 19,00 p.m. in the office of Dr. LAURI
Lauro of the General Inspectorate of Civil
Motorization and Transports in Concession
(P.za della Croce Rossa) will be examined
the following positions:

1st meeting: Vice Inspector REGINELLA Giovanni, squadri-
sta, sciarpa littorio, marcia su Roma.

Chief Archivist STUCCHI Elia, Cross of seniority of service in the M.V.S.N., sciarpa littorio.

Deputy Inspector TRASATTI Mario, squadrista, marcia su Roma, sciarpa littorio.

2nd meeting: Vice Inspector BONARELLI Riccardo, marcia su Roma, sciarpa littorio.

Vice Inspector BATTISTONI Francesco, ante-marcia

3rd meeting: employee SCIARRETTA Nicola, transferred to North Italy with the Ministry.

Vice Inspector FINOCCHI Giuseppe, marcia su Roma and sciarpa littorio.

COMMISSION 'B' -

Owing to the lack of means of communications and to the great distance of the Societies, who have in concession public service of transports, as those who are in the compartments of Bari, Cagliari, Catanzaro and Naples, the Commission has not yet received informations about all the functionaries and employees who are subjected to the purge. Therefore, the Commission through his components is making agreement with the director of the Internal Commissions of the Societies, who have their seats in Rome; but the informations we had since now are not so complete to allow us investigation of each case.

COMMISSION 'C' -

On the 18, 20 and 22 September at nine o'clock in the offices of the General Inspectorate of Civil Motorization and Transports in Concession (Villa Patrizi - P.za della Croce Rossa), in three meetings will be examined the position of the following personnel of the railway Rome - Ostia (S.T.E.F.E.R.):

VERDUCHI Vincenzo - Station assistant, Officer
of the Milizia.
MICHETTI Demetrio - Mechanical, antemarcia
TROMBETTI Mario - Guardian, antemarcia
DE ROSA Francesco - Chief Secretary, ante-
marcia
GRANDOLFO Antonio - employee, political
secretary, antemarcia,
LO CAPO Nicola - Officer of the Milizia.
2nd Secretary.
CORRETTA Romeo - Station master, political
Vice Secretary.

by order of his Excellency
the Minister.

The Chief of the Cabinet
/sgd/ Bifulco.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 16 settembre 1944

N. F.P.M.IX/365-2-5 **6704**

Risposta al N. ACC/TN/90/40 del 4/9/1944

OGGETTO:

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata di Controllo

R C M A

=====

In relazione alla richiesta contenuta al punto 4 della lettera citata a riferimento si comunica che le Commissioni per la epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno le seguenti riunioni nella settimana dal 18 al 24 settembre 1944:

FERROVIE DELLO STATO

- COMMISSIONE A - : Continua giornalmente nel lavoro di ricerca e di interrogatorio di funzionari sottoposti al giudizio di epurazione, in attesa della compilazione delle nuove schede personali. - Sono in corso contatti con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali del personale dipendenti dalle varie Amministrazioni e dai vari Istituti per ottenere i dati necessari e pertanto si fa riserva di comunicare appena in grado i giorni e l'ora in cui si svolgeranno le sedute per il giudizio sugli epurandi.

- COMMISSIONE B - : 19 settembre dalle ore 9,30 alle ore 13 presso la Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato - Piazza della Croce Rossa per esaminare gli esposti presentati dai seguenti impiegati:

PATRILLO BONELLI Mara - Scrivana - Roma - (collaboraz. e fazi-
sità fascista - arti-
colo 13 D.L.I.)

OGGETTO:

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata di Controllo

R O M A

=====

In relazione alla richiesta contenuta al punto 4 della lettera citata a riferimento si comunica che le Commissioni per la epurazione del personale delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile, terranno le seguenti riunioni nella settimana dal 18 al 24 settembre 1944:

FERROVIE DELLO STATO

- COMMISSIONE A - : Continua giornalmente nel lavoro di ricerca e di interrogatorio di funzionari sottoposti al giudizio di epurazione, in attesa della compilazione delle nuove schede personali. - Sono in corso contatti con i rappresentanti delle organizzazioni sindacali del personale dipendenti dalle varie Amministrazioni e dai vari Istituti per ottenere i dati necessari e pertanto si fa riserva di comunicare appena in grado i giorni e l'ora in cui si svolgeranno le sedute per il giudizio sugli epurandi.

- COMMISSIONE B - : 19 settembre dalle ore 9,30 alle ore 13 presso la Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato - Piazza della Croce Rossa per esaminare gli esposti presentati dai seguenti impiegati:

PATRILLO BONELLI Mara - Scrivana - Roma - (collaboraz. e faziosità fascista - articolo 13 D.L.I.)
PRATESI Italo - Alunno d'ordine - Roma - id.
TORTATO Aldo - " contr. - Roma - (art. 17 D.L.I.)

e si procederà all'esame degli esposti ora pervenuti spontaneamente inviati dai seguenti agenti:

GERARDI Fiorentino	- Segr. Capo (M.R.	S.L.	A.M.)
MILLERI Mario	- " "	(S.L.	)
CIFARIELLO Agostino	- " "	(S. M.R.	S.L. A.M.)
IUPI Orsino Torello	- " "	(S.L.	)
VISCONTI Ennio Quirino	- " "	(S.L.	)
SIMMI Fernando	- " "	(S.L.	)
FARINA Salvatore	Segr.pr.le (S.		A.M.)
	a.p.		
LELTO Carlo	- Segr. capo	S.L.	A.M.)
DE SIMONE Francesco	- Appl.pr.le(	M.R.	A.M.)
GUIDI Vittorio	- Segr. capo(	S.L.	)
DEL BIANCO Alcide	- " "	(S. M.R.	S.L. A.M.)
ROTTOLI Eugenio	- Appl.pr.le(	M.R.	S.L. A.M.)

COMMISSIONE C: 18 settembre ore 10 nei locali della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato per prendere in esame la posizione dei seguenti agenti:

CECCHINI Dario	- Capo stazione principale
ROSSETTI Renato	- " "
INNOCENZI Carlo	- " "
ARTIBANI Giuseppe	- " "

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A: 18, 20 e 22 settembre dalle ore 17,30 alle ore 19 nella stanza del Dr. Lauro LAURI presso l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione (Piazza della Croce Rossa): saranno esaminati i seguenti casi:

1^ Seduta: Vice Ispettore REGINELLA Giovanni, squadrista, sciarpa littorio, marcia su Roma -
Archivista capo STUCCHI Elia, Croce per anzianità di servizio nella m.v.s.n. e sciarpa littorio -

Sotto Ispettore TRASATTI Mario, Squadra 295 marcia su Roma, sciarpa littorio.

2^ Seduta: Vice Ispettore BONARELLI Riccardo, marcia su Roma e sciarpa littorio -

SIMEI Fernando	- "	"	(	S.L.
FARINA Salvatore	Segr.pr.le	(S.		A.M.)
	a.p.			
LEIBO Carlo	- Segr. capo		S.L.	A.M.)
DE SIMONE Francesco	- Appl.pr.le	(	M.R.	A.M.)
GUIDI Vittorio	- Segr. capo	(	S.L.	
DEL BIANCO Alcide	- "	"	(S.	M.R. S.L. A.M.)
ROTTOLI Eugenio	- Appl.pr.le	(	M.R.	S.L. A.M.)

COMMISSIONE C: 18 settembre ore 10 nei locali della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato per prendere in esame la posizione dei seguenti agenti:

CECCHINI Dario	- Capo stazione principale
ROSSETTI Renato	- "
INNOCENZI Carlo	- "
ARTIBANI Giuseppe	- "

MOTORIZZAZIONE CIVILE

COMMISSIONE A: 18, 20 e 22 settembre dalle ore 17,30 alle ore 19 nella stanza del Dr. Lauro LAURI presso l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione (Piazza della Croce Rossa): saranno esaminati i seguenti casi:

1^ Seduta: Vice Ispettore REGINELLA Giovanni, squadrista, sciarpa littorio, marcia su Roma -
Archivista capo STUCCHI Elia, Croce per anzianità di servizio nella M.V.S.N. e sciarpa littorio -
Sotto ispettore TRASATTI Mario, Squadra ²⁹²⁵ marcia su Roma, sciarpa littorio.

2^ Seduta: Vice Ispettore BONARELLI Riccardo, marcia su Roma e sciarpa littorio -
Vice Ispettore BATTISTONI Francesco, antemarcia -

- 3 -

3^a Seduta: Applicato SCIARRETTA Nicola trasferitosi al seguito del Ministero al Nord -

Vice Ispettore PINOCCHI Giuseppe, marcia su Roma e Sciarpa littorio -

COMMISSIONE B - Data la deficienza dei mezzi di comunicazione e la distanza dalla sede delle Società concessionarie di pubblici servizi di trasporto site nei Compartimenti di Bari, Cagliari, Catanzaro e Napoli, la Commissione non ha potuto ancora ottenere dati ed elementi di giudizio nei riguardi dei singoli funzionari ed impiegati da sottoporre a giudizio di epurazione. La Commissione, pertanto, attraverso i suoi componenti, sta prendendo contatto con i dirigenti delle Commissioni interne di quegli Enti che hanno la sede centrale a Roma, ma le segnalazioni finora pervenute non sono tali da permettere di fissare sedute per l'esame completo dei singoli casi.

COMMISSIONE C - 18, 20 e 22 settembre alle ore 9 nei locali dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione (Villa Patrizi, Piazza della Croce Rossa) - Nelle tre sedute sarà esaminata la posizione del personale dipendente dalla Ferrovia Roma - Ostia (S.T.E.F.T.R.) appresso specificato:

VERDUCCHI Vincenzo - Assistente stazione - Ufficiale della milizia -

MICCHETTI Demetrio - Meccanico - antemarcia

PROMBETTI Mario - Guardiano " 424

DE ROSA Francesco - Segr. capo "

GRANDOLFO Antonio - Impiegato - Segretario politico antemarcia -

IO CAPO Nicola - Segretario di 2^a cl. - Ufficiale della milizia -

la distanza dalla sede delle Società concessionarie di pubblici servizi di trasporto site nei Compartimenti di Bari, Cagliari, Catanzaro e Napoli, la Commissione non ha potuto ancora ottenere dati ed elementi di giudizio nei riguardi dei singoli funzionari ed impiegati da sottoporre a giudizio di epurazione. La Commissione, pertanto, attraverso i suoi componenti, sta prendendo contatto con i dirigenti delle Commissioni interne di quegli Enti che hanno la sede centrale a Roma, ma le segnalazioni finora pervenute non sono tali da permettere di fissare sedute per l'esame completo dei singoli casi.

COMMISSIONE C - 18, 20 e 22 settembre alle ore 9 nei locali dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione (Villa Patrizi, Piazza della Croce Rossa) - Nelle tre sedute sarà esaminata la posizione del personale dipendente dalla Ferrovia Roma - Ostia (S.T.E.F.E.R.) appresso specificato:

VERDUCHI Vincenzo - Assistente stazione - Ufficiale della milizia -

MICHETTI Demetrio - Meccanico - antemarcia

TROMBETTI Mario - Guardiano " " 8204

DE ROSA Francesco - Segr. capo " "

GRANDOLFO Antonio - Impiegato - Segretario politico antemarcia -

LO CAPO Nicola - Segretario di 2° cl. - Ufficiale della milizia -

COPEPETA Romeo - Capo stazione - Vice Segretario politico -

d'ordine di S.E. IL MINISTRO

IL CAPO DI CABINETTO



V. Bifulco

HEB/mb

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
Cabinet

Rome 16th September 1944.

Ref: F.P.M. IX/365/4/6703

SUBJECT: Third report of the works of the purge commissions.

TO : Colonel D.S. Adams
Director of Transportation Sub-Commission
Allied Control Commission - Rome -

We are continuing investigations of the I.S.R. personnel, who during the past fascist regime had the qualifications of squadrista, sciarpa littorio, marcia su Roma. It has also been discussed a short report of the Direction of the Italian State Railways about the position of eight high officials, already mentioned in the letter F.P.M. IX/365-4/6222 of the 8 of September, and who have been dismissed from their place while waiting for the final judgment of the Commission.

From the personal schedules of the employee it has not been possible to find elements concerning their political activities during the fascist regime; nor it has been found proves of which will allow the Commission to give a definite judgment of the opportunity or less of keeping in service or dismissing the personnel, we are speaking of.

Therefore we studied a plan to gather all the necessary elements with the institution of committees and undercommittees in order to avoid all the difficulties of communication. This plan has been subjected to the approval of the High Commissioner for sanctions against Fascism and we are waiting for decisions.

In any way in order to act as quick as possible, the Commission 'A' has investigated five functionaries who are residing in Rome, has discussed their case and heard their argumentations. But the interrogations have not completely cleared their positions, owing to the insufficiency of proofs on their behalf.

We are waiting for the definitive personal schedules connected by the High Commissioner for sanctions against fascism

We are continuing investigations of the I.S.R. personnel, who during the past fascist regime had the qualifications of squadrists, sciurpa littorio, marcia su Roma. It has also been discussed a short report of the Direction of the Italian State Railways about the position of eight high officials, already mentioned in the letter T.P.M. IX/365-4/6222 of the 8 of September, and who have been dismissed from their place while waiting for the final judgment of the Commission.

From the personal schedules of the employee it has not been possible to find elements concerning their political activities during the fascist regime; nor it has been found proves of which will allow the Commission to give a definite judgment of the opportunity or less of keeping in service or dismissing the personnel; we are speaking of.

Therefore we studied a plan to gather all the necessary elements with the institution of committees and undercommittees in order to avoid all the difficulties of communication. This plan has been subjected to the approval of the High Commissioner for sanctions against Fascism and we are waiting for decisions.

In any way in order to act as quick as possible, the Commission 'A' has investigated five functionaries who are residing in Rome, has discussed their case and heard their argumentations. But the interrogations have not completely cleared their positions, owing to the insufficiency of ~~proves~~ ^{proves} on their behalf.

We are waiting for the definitive personal schedules composed by the High Commissioner for sanctions against fascism and which will soon be delivered to each employee so that they can answer to all questions which will be carefully examined by the purge Commission.

Contacts have been taken with the administrative quadripartite Commissions of the Institute of Providence and Credit of the Communications, of the national transportation Institute and of the CIT, from which we are waiting the reports and the compilation of the above mentioned schedules.

The Commission 'B' of the State Railways has discussed, during the week from the 5 to the 12 September, the position of these following employees, because they have these qualifications:

TOSI Filippo	S.L.
VERDECCHI Guido	M.R. S.L. A.M.
THOLOSANO Mario	S.L.
LANDOLFI Romolo	S.L.
FIASCONI Remo	S. M.R. S.L. A.M.
FERRARI Umberto	S.L.
SANTORO Nicolò	S.L.
CURATO Renato	S. M.R. A.M.
VIGLIETTI Mario	S.L.

then it has been examined the statement of the employees:

HEIN Mario
 FASCIANI Fausto
 FORMICA Raffaele
 PIERRETTI Edoardo
 PROCIACCIANTE Giovanni
 LORENZI Cleto

liable of the sanctions foreseen in the article 17 of the L.L.D. 27.7.1944 No. 159 for having followed the republican fascist government after the 8 Sept. 1943. The Commission will give a definitive judgement after having seen the personnel documents which have not yet arrived.

The Commission 'C' of the State Railways, after having decided the general conduct to follow in the works for the purge, in agreement with Commission 'A' and 'B' has examined the position of the following employees, considering the few documents in its possession, while waiting for the personal schedules:

CAROLI Giovanni
 STEPANINI Giovanni
 NESPOLI Domenico
 PIERRI Giulio
 DI VENTURA Antonio

- Chief station master
 - " "
 - " "
 - " "
 - " "

SANTORO Nicolò

S.L.

CURATO Renato

S. M.R. A.M.

VIGLINTI Mario

S.L.

then it has been examined the statement of the employees:

HEIN Mario

PASCIANI Fausto

FORMICA Raffaele

PIRETTI Edoardo

PROCIACCIANTE Giovanni

LORENZI Cleto

liable of the sanctions foreseen in the article 17 of the L.L.D. 27.7.1944 No. 159 for having followed the republican fascist government after the 8 Sept. 1943. The Commission will give a definitive judgement after having seen the personnel documents which have not yet arrived.

The Commission 'C' of the State Railways, after having decided the general conduct to follow in the works for the purge, in agreement with Commission 'A' and 'B' has examined the position of the following employees, considering the few documents in its possession, while waiting for the personal schedules:

CAROLI Giovanni

STEPANINI Giovanni

NESPOLI Domenico

PIERRI Giulio

DI VENTURA Antonio

- Chief station master

- " " " " " "

- " " " " " "

- " " " " " "

- " " " " " "

Since we are considering employees, who had fascist qualifications it has been decided to discuss each case according to the law.

The Commission 'A' for civil motorization has examined the position of the following functionaries dismissed from their office:

CRISPO Dott. Antonio
 GABRIOLI Dott. Federico
 COSTANTINI Dott. Evaristo
 TALOCCHI Dott. Filiberto

For what concerns Dott. Triossi Guido as the informations gathered since now have shown no responsibility in the administrative and political camp, except for the fact of having belonged to the particular Secretary of the Minister Jugo, the Commission has judged opportune of not continuing the inquiry and has asked to the High Commissioner for sanctions against fascism, the authorization for the re-assumption of the functionary.

Since other accusations have been charged to eng. Vallecochi ugo, it has been therefore asked to the High Commissioner for sanctions against fascism the approval of undertaking against him a regular judgement.

The Commission 'B' having received new informations of the purge of employees from the Commission of the South-East railways, has notified them to the High Commissioner for sanctions against fascism.

The work of this Commission is very difficult owing to lack of communications which does not permit frequent contacts with the administrative offices of the Societies, who have in concession transportation services in the various cities of liberated Italy and who are under the supervision of the General Inspectorate of Civil Motorization and Transport in Concession.

The Commission 'C' for the Motorization, has then examined the position of these following directors of the S.T.R.T.S.R.:

Eng. FUMANNI	-	Director of the railway Roma-Piave.
" SERRAVALLO	-	" " " Roma-Ostia.
" CALISEI	-	" " " tramway line of the Castelli.
Mr. FIACCONI	-	Chief service of the railway Roma-Piave.

6231

During two different meetings some of the persons who denounced the said officials have been listened and the declarations of the representatives of the "Commissioni di Pubblica" have been noted.

It has been observed the observations charged to the

Commissioner for sanctions against fascism, the Commissioner for the re-assumption of the functionary.

Since other accusations have been charged to eng. Valleccchi Ugo, it has been therefore asked to the High Commissioner for sanctions against fascism the approval of undertaking against him a regular judgement.

The Commission 'B' having received new informations of the purge of employees from the Commission of the South-East railways, has notified them to the High Commissioner for sanctions against fascism.

The work of this Commission is very difficult owing to lack of communications which does not permit frequent contacts with the administrative offices of the Societies, who have in concession transportation services in the various cities of liberated Italy and who are under the supervision of the General Inspectorate of Civil Motorization and Transport in Concession.

The Commission 'C' for the Motorization, has then examined the position of these following directors of the S.T.E.F.R.:

Eng. ROMANINI	-	Director of the railway Roma-Pinigi.
" MIRIAMINI	-	" " Roma-Ostia.
" CALISTO	-	" " tramway line of the Castelli.
Mr. PIACOMANTONIO	-	Chief service of the railway Roma-Pinigi.

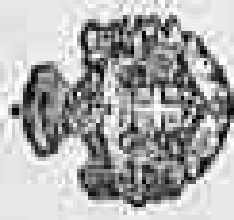
6231

During two different meetings some of the persons who denounced the said officials have been listened and the declarations of the representatives of the "Commissioni di Fabbrica" have been noted.

There have been screened the accusations charged to the persons, who are subjected to the purge and we are now waiting for the respective deductions in order to proceed to the interrogatories.

This Cabinet is always controlling the works of the various Commissions and it is trying to remove all the obstacles, to permit a quick accomplishment of this delicate work, and this with the purpose of operating with the directions of the Minister Cerabona, who personally wants to be daily informed of the various case we examine and brings his help in order to solve all the problems in the best way.

by order of His Excellency
the Minister,
the Chief of Cabinet /sgd/ Bifulco.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 16 settembre 1944

N. F.P.M.IX/365-4/6203

Risposto al N.

OGGETTO: Terza relazione sull'andamento dei lavori delle Commissioni di epurazione -

Al Colonnello E.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata di Controllo

R O M A

=====

E' continuato l'esame delle posizioni di agenti delle Ferrovie dello Stato sospesi dal servizio per aver rivestito durante il passato regime fascista le qualifiche di squadrista, sciappa littorio, marcia su Roma ed è stata altresì presa in considerazione una breve esposizione della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato sullo svolgimento di carriera degli 8 alti funzionari indicati nella lettera F.P.M.IX/365-4/6222 dell'8 corrente, sollevati dal servizio in attesa del giudizio definitivo della Commissione.

Dai fascicoli personali degli agenti non è stato possibile rilevare sufficienti elementi di giudizio sull'attività politica svolta dagli interessati durante il ventennio fascista nè sono risultate prove concrete di faziosità e malcostume che permettano alla Commissione di pronunciarsi in via definitiva sulla opportunità o meno di conservare in servizio o di dispensare dall'impiego il personale in argomento.

E' stato pertanto studiato un progetto di organizzazione del lavoro di raccolta dei dati mediante la costituzione di Comitati e Sottocomitati che dal centro estenda la propria attività fino alla pe-

OGGETTO:

Terza relazione sull'andamento dei lavori delle Commissioni di epurazione -

Al Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata di Controllo

R O M A

E' continuato l'esame delle posizioni di agenti delle Ferrovie dello Stato sospesi dal servizio per aver rivestito durante il passato regime fascista le qualifiche di squadrista, sciarda littorio, marcia su Roma ed è stata altresì presa in considerazione una breve esposizione della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato sullo svolgimento di carriera degli 8 alti funzionari indicati nella lettera F.P.M.IX/365-4/6222 dell'8 corrente, sollevati dal servizio in attesa del giudizio definitivo della Commissione.

Dai fascicoli personali degli agenti non è stato possibile rilevare sufficienti elementi di giudizio sull'attività politica svolta dagli interessati durante il ventennio fascista nè sono risultate prove concrete di faziosità e malcostume che permettano alla Commissione di pronunciarsi in via definitiva sulla opportunità o meno di conservare in servizio o di dispensare dall'impiego il personale in argomento.

E' stato pertanto studiato un progetto di organizzazione ⁶²³⁰ del lavoro di raccolta dei dati mediante la costituzione di Comitati e Sottocomitati che dal centro estenda la propria attività fino alla periferia in modo da superare la difficoltà di contatti con i vari enti determinata dalla deficienza di mezzi di comunicazione. Tale progetto è stato sottoposto all'approvazione dell'Alto Commissariato per le Sanzioni contro il Fascismo di cui si attendono le decisioni.

- 2 -

Tuttavia, allo scopo di guadagnare tempo la Commissione A ha sentito cinque funzionari residenti a Roma contestando gli addebiti mossi e ne ha ascoltato le singole deduzioni. Gli interrogatori non hanno, però, esaurientemente messo in luce le effettive responsabilità di ciascuno per l'insufficienza di prove a carico e a discarico.

Si è in attesa della scheda personale definitiva compilata a cura dell'Alto Commissariato per le sanzioni contro il fascismo e che verrà prossimamente distribuita ai singoli agenti perchè rispondano ai vari quesiti che poi formeranno oggetto di attento esame da parte delle Commissioni di epurazione.

Sono proseguiti i contatti con le Commissioni Aziendali Quadripartite dell'Istituto di Previdenza e Credito delle Comunicazioni, dell'Istituto Nazionale Trasporti e della C.I.T. da cui si attendono concrete segnalazioni e la compilazione delle schede summenzionate.

Nel corso della settimana dal 5 al 12 corrente sono stati contestati dalla Commissione B delle Ferrovie dello Stato gli addebiti mossi ai seguenti agenti sospesi perchè in possesso delle qualifiche a fianco di ciascuno indicate:

TOSI Filippo	S.I.
VERDECCHI Guido	M.R. S.I. A.M.
THOLOSANO Mario	S.I.
LANICOLFI Romolo	S.I.
FIASCONI Remo	S. M.R. S.I. A.M.
FERRARI Umberto	S.I.
SANTORO Nicolò	S.I.
CURATO Renato	S. M.R. A.M.
VIGLIETTI Mario	S.I.

6229

effettive responsabilità di ciascuno per l'insufficienza di prove a carico e a discarico.

Si è in attesa della scheda personale definitiva compilata a cura dell'Alto Commissariato per le sanzioni contro il fascismo e che verrà prossimamente distribuita ai singoli agenti perchè rispondano ai vari quesiti che poi formeranno oggetto di attento esame da parte delle Commissioni di epurazione.

Sono proseguiti i contatti con le Commissioni Aziendali Quadripartite dell'Istituto di Previdenza e Credito delle Comunicazioni, dell'Istituto Nazionale Trasporti e della C.I.T. da cui si attendono concrete segnalazioni e la compilazione delle schede summenzionate.

Nel corso della settimana dal 5 al 12 corrente sono stati contestati dalla Commissione B delle Ferrovie dello Stato gli addetti mossi ai seguenti agenti sospesi perchè in possesso delle qualifiche a fianco di ciascuno indicate:

TOSI Filippo	S.I.
VERDECCHI Guido	M.R. S.I. A.M.
THOLOSANO Mario	S.I.
LANDOLFI Romolo	S.I.
FIASCOMI Remo	S. M.R. S.I. A.M.
FERRARI Umberto	S.I.
SANTORO Nicolò	S.I.
CURATO Renato	S. M.R. A.M. 6229
VIGLIETTI Mario	S.I.

e sono stati esaminati gli esposti degli agenti:

HEIN Mario
FASCIANI Fausto
FORMICA Raffaele
PIERRETTI Edoardo

- 3 -

PROCACCIANTE Giovanni

LORENZI Cleto

passibili delle sanzioni previste dall'art. 17 del D.L.L.
27.7.1944 n° 159 per aver seguito il governo fascista repub-
blicano dopo l'8/9/1943.

La Commissione si è riservata di pronunciare il giudizio
definitivo dopo aver presa visione dei documenti personali
che tuttora mancano.

La Commissione C delle Ferrovie dello Stato dopo aver
concretato i criteri di massima da seguire nei lavori di epu-
razione, d'intesa con le Commissioni A e B, ha portato il
suo esame sulla posizione dei seguenti agenti prendendo in
considerazione i pochi documenti finora pervenuti in attesa
delle schede personali:

CAROLI Giovanni	-	Capo stazione principale
STEFANINI Giovanni	-	"
NESPOLI Domenico	-	"
PIERRI Giulio	-	"
DI VENTURA Antonio	-	"

Rilevato che trattasi di agenti che hanno rivestito una
o più qualifiche fasciste, ha deliberato di contestare agli
interessati gli addebiti loro ascritti nelle forme volute dal-
la legge.

La Commissione A della Motorizzazione Civile ha continua-
to l'esame della posizione dei seguenti funzionari tuttora
sospesi dal servizio:

CRISPO Dott. Antonio

GABICOLI Dott. Federico

f228

blicano dopo l'8/9/1943.

La Commissione si è riservata di pronunciare il giudizio definitivo dopo aver presa visione dei documenti personali che tuttora mancano.

La Commissione C delle Ferrovie dello Stato dopo aver concretato i criteri di massima da seguire nei lavori di epurazione, d'intesa con le Commissioni A e B, ha portato il suo esame sulla posizione dei seguenti agenti prendendo in considerazione i pochi documenti finora pervenuti in attesa delle schede personali:

CAROLI Giovanni	-	Capo stazione principale
STEFANINI Giovanni	-	"
NESPOLI Domenico	-	"
PIERRI Giulio	-	"
DI VENTURA Antonio	-	"

Rilevato che trattasi di agenti che hanno rivestito una o più qualifiche fasciste, ha deliberato di contestare agli interessati gli addebiti loro ascritti nelle forme volute dalla legge.

La Commissione A della Motorizzazione Civile ha continuato l'esame della posizione dei seguenti funzionari tuttora sospesi dal servizio:

CRISPO Dott. Antonio	6228
GABRIOLI Dott. Federico	
COSTANTINI Dott. Everardo	
TALOCCI Dott. Filiberto	

Nei confronti del Dott. TRIOSI Guido, poichè gli elementi di giudizio finora raccolti non hanno posto in luce alcuna responsabilità nel campo politico-amministrativo a parte il

fatto obiettivo dell'avere egli appartenuto alla Segreteria Particolare del Ministro Jmg, la Commissione ha ritenuto opportuno di non procedere ulteriormente all'istruttoria e di chiedere all'Alto Commissariato per le sanzioni contro il fascismo l'autorizzazione per la riammissione in servizio del funzionario.

A carico dell'Ing. VALLECCHI Ugo sono emersi, da deposizioni di testi, vari elementi di accusa e pertanto è stato chiesto all'Alto Commissariato per le sanzioni contro il fascismo il nulla osta per iniziare nei suoi confronti regolare giudizio.

La Commissione B della Motorizzazione Civile ha raccolto nuove segnalazioni di epurandi da parte della Commissione aziendale delle Ferrovie del Sud Est, notificandole all'Alto Commissariato per le sanzioni contro il fascismo.

Il lavoro di detta Commissione è, però, tuttora nella fase istruttoria in conseguenza delle persistenti difficoltà di comunicazione che impediscono sollecite e frequenti prese di contatto con gli organi amministrativi delle singole Società esercenti servizi di trasporto nei vari centri della Italia liberata, sottoposte al controllo dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

La Commissione C della Motorizzazione ha proseguito l'esame della posizione dei seguenti dirigenti della S.T.E.F.

S.R.:

6227

Ing. ARMANI - Direttore esercizio della Ferrovia
Roma-Fiuggi;

Ing. SIRILETTI - Direttore esercizio della Ferrovia
Roma-Catania

del fascismo l'autorizzazione per la riammissione in servizio del funzionario.

A carico dell'Ing. VALLECCHI Ugo sono emersi, da deposizioni di testi, vari elementi di accusa e pertanto è stato chiesto all'Alto Commissariato per le sanzioni contro il fascismo il nulla osta per iniziare nei suoi confronti regolare giudizio.

La Commissione B della Motorizzazione Civile ha raccolto nuove segnalazioni di epurandi da parte della Commissione aziendale delle Ferrovie del Sud Est, notificandole all'Alto Commissariato per le sanzioni contro il fascismo.

Il lavoro di detta Commissione è, però, tuttora nella fase istruttoria in conseguenza delle persistenti difficoltà di comunicazione che impediscono sollecite e frequenti prese di contatto con gli organi amministrativi delle singole Società esercenti servizi di trasporto nei vari centri della Italia liberata, sottoposte al controllo dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

La Commissione C della Motorizzazione ha proseguito l'esame della posizione dei seguenti dirigenti della S.T.E.F.
E.R.:

6227

Ing. AREANNI - Direttore esercizio della Ferrovia
Roma-Fiuggi;

Ing. SIRLETTI - Direttore esercizio della Ferrovia
Roma-Ostia;

Ing. CALISTI - Direttore esercizio Tramvie dei
Castelli;

Sig. DI PIACOMANTONIO - Capo Servizio Ferrovia
Roma-Fiuggi;

In due distinte adunanze sono stati sentiti alcuni firmatari delle denunce a carico di detti funzionari e in particolare è stata presa nota delle deposizioni dei rappresentanti delle Commissioni di Fabbrica.

Si è proceduto quindi a contestare agli epurandi gli addebiti loro mossi e si è in attesa delle rispettive deduzioni per poter poi procedere agli interrogatori.

Questo Gabinetto prosegue la sua opera di sorveglianza sui lavori delle varie Commissioni adoperandosi a rimuovere i non pochi e non lievi ostacoli che si frappongono al rapido espletamento del delicato lavoro, allo scopo di imprimere ad esso un ritmo più celere in armonia con le direttive di S.E. il Ministro CERABONA che personalmente desidera essere informato di giorno in giorno delle varie questioni in esame, portando il suo valido contributo ad una soddisfacente soluzione delle stesse.



Per ordine di S.E. IL MINISTRO
IL CAPO DI GABINETTO

6226

W.G.F./ba

90/53

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele: 478701

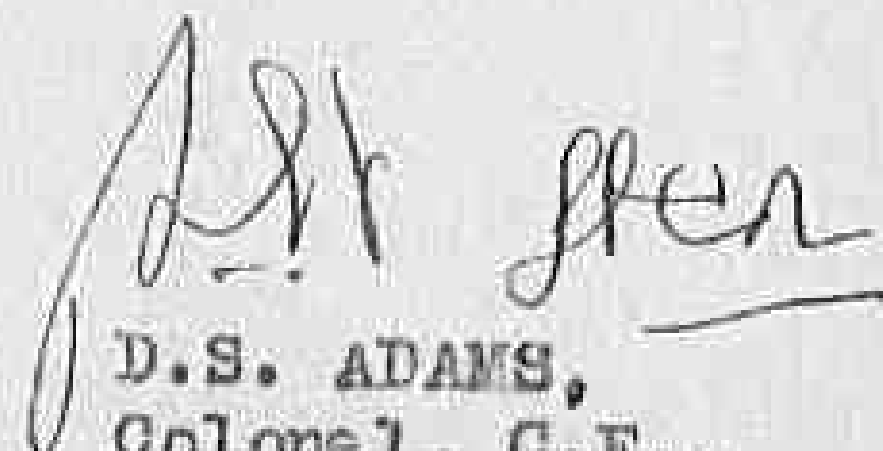
19 September 1944

ACC Tn/90

SUBJECT : Defascism.

TO : Public Safety Sub-Commission ACC.

1. With reference to your letter ACC/14754 /PS dated 15th September.
2. It is confirmed that Transportation Sub-Commission is undertaking to send in the fortnightly returns called for in letter DE/6A/AS dated 5th September.
3. Defascism of R.A.C.I. officials is also being undertaken by this Sub-Commission.


D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Director, Tptn. S.C.

225.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

WFG/rg

File

Tele: 478701

ACC TN/90/

17 September 1944

SUBJECT : Defascism of Personnel.

TO : Chief of Cabinet,
Ministry of Communications - ROME.

1. Reference our letter ACC Tn/90/ dated 13 Sept. '44.
2. Enclosed are two forms which were inadvertently omitted from being attached to the above mentioned letter.
3. As requested, please have these filled in and returned to me on the 6th, 13th, 20th and 27th of each month.

D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Director, Tn. S.C.

Encls: (2)

Copy to : Economic Section.

6224

90/30

Appendix 'A'PERSONS SUSPENDED IN MINISTRY OF COMMUNICATIONS.Aug. 15th.

	Director General	P.P.	T.T.
1. Prasion, Giuseppe	"	"	"
2. Bleiner, Giuseppe	"	"	"
3. Saracista, Vito	"	"	"
4. Danese, Rodolfo	"	"	"
5. Hiver, Alessandro	"	"	"
6. Talarico, Carlo	"	"	"
7. Sestali, Carlo	"	"	"

PERSONS SUSPENDED IN THE ROME BUS & TRAM SERVICES.Aug. 19th.

1. Giupponi, Dott. Guglielmo
2. Candori, Ugo
3. Milazzo, Dott. Adolfo
4. Guglielmi, Ugo
5. Rondinelli, Ernesto
6. Bonfanti, Ugo
7. Del Vescovo, Duilio
8. Piccaluga, Dott.ssa Maria Teresa
9. Saitta, Corradino
10. Serra, Rag. Ruggero
11. Connelly, Mario
12. Paoletti, Ferruccio
13. Saccione, Alfonso
14. Amedio, Tullio
15. Coarelli, Serafino
16. Gabrielli, Pietro
17. Gracchiolo, Pietro
18. Guardigli, Libero
19. Cappelli, Lamberto
20. Brancaloni, Alfredo
21. Polimeni, Giovanni
22. Laici, Mario
23. Recchia, Tommaso
24. Marcelli, Settimio
25. Calatrini, Goffredo
26. Candori, Ugo

6223

Typist
Junior secretary
Assistant

PERSONS SUSPENDED IN THE ROME BUS & TRAM SERVICES.

AUG. 19th.

1. Giupponi, Dott. Guglielmo
2. Gandori, Ugo
3. Milazzo, Dott. Adolfo
4. Guglielmi, Ugo
5. Rondinelli, Ernesto
6. Bonfanti, Ugo
7. Del Vescovo, Duilio
8. Piccaluga, Dott.ssa Maria Teresa
9. Saitta, Corradino
10. Serra, Rag. Ruggero
11. Gonnelli, Mario
12. Paoletti, Ferruccio
13. Saccone, Alfonso
14. Amadio, Tullio
15. Coarelli, Serafino
16. Gabrielli, Pietro
17. Gracchiolo, Pietro
18. Guardigli, Libero
19. Cappelli, Lamberto
20. Brancaloni, Alfredo
21. Polimeni, Giovanni
22. Laici, Mario
23. Recchia, Tommaso
24. Marcelli, Settimio
25. Calastrini, Goffredo
26. Gandori, Ugo
27. Colombi, Ugo
28. Costantino, Francesco
29. Del Vescovo, Duilio
30. Palagisi, Luigi
31. Pucci, Dante
32. Zannoni, Alberto

Typist
Junior secretary
Typist
Clerk
"
Typist
"
Draftsman

6223

33. Liberace, Mario	Clerk
34. Milocco, Adolfo	"
35. Fiori, Cesare	Controller
36. Pepe, Giulio	Driver
37. Manzetti, Pericle	"
38. Nasciotti, Luigi	"
39. Mostarda, Emiliano	"
40. Francolini, Fernando	"
41. Gabrielli, Guido	"
42. Angelucci, Luigi	"
43. Bonanni, Amerigo	"
44. Bianconi, Mario	"
45. Pace, Alberto	"
46. Morgia, Angelo	"
47. Catanesi, Raffaele	"
48. Ferrarelli, Agostino	"
49. Giuntarelli, Antonio	"
50. Desideri, Vittorio	"
51. Bartolini, Mario	"
52. Gallina, Giovanni	"
53. Orazi, Amleto	Bell Boy
54. Cei, Angelo	"
55. Civoio, Giovanni	"
56. Marsigliano, Francesco	"
57. Prunzetti, Guido	"
58. De Baggis, Romolo	"
59. De Rocchia, Giovanni	"
60. Coccia, Rodolfo	"
61. Fiorelli, Mario	"
62. Mantarini, Mario	"
63. Trombetta, Silvio	"
64. Imperi, Eramio	"
65. Battisti, Fausto	"
66. Zucco, Michele	"
67. Moroncelli, Nello	"
68. Fiaccadori, Aldo	"
69. Delfino, Dante	"
70. Marnucci, Bonaventura	"
71. Verni, Aldo	"
72. Simone, Gino	"
73. Aguzzino, Lorenzo	"
74. D'angelantonio, Pietro	"
75. Scurti, Francesco	"
76. Acciari, Franco	"
77. Bastari, Giovambattista	"
78. Russo, Giuseppe	"
79. Rossi, Renato	"
80. Lorenzoni, Carlo	"

6222

- 47. Catanesi, Raffaele
- 48. Ferrarelli, Agostino
- 49. Giuntarelli, Antonio
- 50. Desideri, Vittorio
- 51. Bartolini, Mario
- 52. Gallina, Giovanni
- 53. Orzi, Amleto
- 54. Cei, Angelo
- 55. Cioio, Giovanni
- 56. Marsigliano, Francesco
- 57. Franzetti, Guido
- 58. De Baggis, Romolo
- 59. De Rocchia, Giovanni
- 60. Coccia, Rodolfo
- 61. Piorrelli, Mario
- 62. Marrarini, Mario
- 63. Trombetta, Silvio
- 64. Imperi, Erminio
- 65. Battisti, Fausto
- 66. Zucco, Michele
- 67. Moroncelli, Nello
- 68. Piacadori, Aldo
- 69. Delfino, Dante
- 70. Marucci, Bonaventura
- 71. Verni, Aldo
- 72. Simone, Gino
- 73. Aguzzino, Lorenzo
- 74. D'angelocantonio, Pietro
- 75. Scurti, Francesco
- 76. Acciari, Franco
- 77. Bastari, Giovambattista
- 78. Russo, Giuseppe
- 79. Rossi, Renato
- 80. Mazzuca, Carlo
- 81. Pacioni, Luigi
- 82. Camerani, Renato
- 83. Fortuna, Emilio
- 84. Macometti, Nazzeno
- 85. Mafrecci, Mario
- 86. Picooni, Pietro
- 87. Lattanzi, Mario

Bell Boy

6223

Bell Boy

88. Rensi, Dante
 89. Martino, Saturno
 90. Mauri, Vincenzo
 91. Zoppetti, Amedeo
 92. Ingiliani, Pasquale
 93. Zerelli, Flavio
 94. Nanni, Derio

95. Spadaccioli, Aldo
 96. Marroni, Quinto
 97. Scalabrini, Felice
 98. Galbo, Giuseppe

2nd class workman
 3rd
 Labourer

99. Licio, Antonio
 100. Savelloni, Giulio
 101. Ferruzzi, Domenico
 102. Recchetti, Luigi
 103. Bonomo, Giuseppe
 104. Geccaroli, Raffaele

Mansevant
 Controller
 Conductor

105. Basilico, Rino
 106. Sammarco, Vito
 107. Mefano, Enrico
 108. Malduca, Sebastiano
 109. Pozzi, Mario

110. D'Angelo, Adolfo
 111. Caruso, Alessandro
 112. Rossi, Libero
 113. Antici, Angelo
 114. Trocci, Emilio
 115. Rossi, Paolo
 116. Marconi, Zeno
 117. Ribeca, Alessandro

Bell Boy

118. Risi, Angelo
 119. Di Cecio Eugenio
 120. Mattioli, Ubaldo
 121. Nicossanti, Cesare
 122. Mattoni, Renato
 123. Mucciola, Nicola
 124. Repossatti, Domenico
 125. Purchiarone, Leone
 126. Chielesi, Romolo
 127. Bernardini, Alfredo
 128. Massaroni, Aristide
 129. Satolli, Luigi
 130. Guidangeli, Domenico
 131. Leoni, Benedetto
 132. Gentili, Primo
 133. Amato, Domenico
 134. Brusaporini, Augusto

6221

144. Chenoni, Enrico	Technical Controller
145. Colace, Giuseppe	Workman 1st class
146. Fidenzi, Enrico	" 2nd "
147. Ambrosi, Stefano	" 2nd "
148. Guardilli, Libero	" 1st "
149. Pacifici, Venanzio	Driver
150. Menin, Giocchino	"
151. Serrini, Gino	"
152. Giacomini, Roberto	"
153. Betti, Sanzio	Bell Boy
154. Moscatelli, Luigi	"
155. Riccini, Candido	"
156. Ferracci, Amleto	"
157. Polidori, Gaetano	"
158. Baggioni, Alberto	"
159. Pedri, Spartaco	"
160. Testa, Umberto	"
161. Barbarossa, Tommaso	"
162. Magri, Vincenzo	"
163. Botti, Massimiliano	"
164. Cardelli, Pietro	"
165. Chierichini, Mansueto	"
166. Fuso, Otello	"
167. Boncompagni, Alfio	"
168. Maturilli, Antonio	"
169. Marconi, Emilio	"
170. Cresta, Ottavio	"
171. Caldarelli, Rodolfo	Foreman
172. Terzano, Dante	Workman 2nd class
173. Ceccarelli, Luca	" 2nd "
174. Gregori, Luigi	" 3rd "
175. Di Stefano, Romolo	" 3rd "
176. Todini, Angelo	" 3rd "
177. Losito, Giovanni	Labourer
178. Mariani, Massimiliano	"
179. Cottini, Giorgio	"
180. Baiocco, Filippo	Warder

6220

LIST OF EMPLOYEES WHO HAVE DONE SPECIAL GUARD DUTIES.

181. Erzoch Dott. Giocchino	Secretary
182. Tomei, Almerico	Technical Controller
183. Guidarelli, Umberto	Conductor
184. Magnani, Gino	Driver
185. Pescatori, Duilio	Bell Boy
186. Formichetti, Manfredo	"

6220

LIST OF EMPLOYERS WHO HAVE DONE SPECIAL GUARD DUTIES.

181. Brezich Dott., Giacchino
182. Tomei, Almerico
183. Guidarelli, Umberto
184. Mugnani, Gino
185. Pescatori, Duilio
186. Pommichetti, Manfredo
187. Paolini, Armando
188. Angelozzi, Mario
189. Bruni, Girolamo
190. Caruso Ceci, Antonio
191. Cenci, Rolando
192. Cianfrini, Adolfo
193. Egidi, Battista
194. Gibellini, Romeo
195. Lanfrancotti, Dorindo

Secretary	
Technical Controller	
Conductor	
Driver	
Bell Boy	
"	"
"	"
"	"
"	"
Conductor	
Bell Boy	
"	"
Conductor	
Bell Boy	
"	"

196. Iulli, Elpidio	Bell Boy	"	"	"
197. Manzo, Carlo	"	"	"	"
198. Molla Giovanni	Conductor	"	"	"
199. Pandia, Spartaco	Bell Boy	"	"	"
200. Pompei, Amedeo	Workman 1st class	"	"	"
201. Quattrocchi, Amedeo	Conductor	"	"	"
202. Rinaldi Domenico	Bell Boy	"	"	"
203. Roma, Andrea	"	"	"	"
204. Silvestri, Plevio	"	"	"	"
205. Spasiani, Benedetto	"	"	"	"
206. Travaglino, Nazareno	"	"	"	"
207. Tavianio, Silvio	"	"	"	"
208. Ungherini, Rolando	"	"	"	"
209. Vanoni, Giuseppe	Labourer	"	"	"
210. Venturi, Giovanni	Bell Boy	"	"	"
211. Zanni, Alessandro	"	"	"	"
212. Pizzarelli, Vitaliano	"	"	"	"
213. Abbate, Creste	Employments not stated.	"	"	"
214. Antici, Licio	"	"	"	"
215. Bressu, Celestino	"	"	"	"
216. Buttari, Ugo	"	"	"	"
217. Carbone, Domenico	"	"	"	"
218. Carlucci, Ivo	"	"	"	"
219. Degli Abbati, Valerio	"	"	"	"
220. Floritta, Antonio	"	"	"	"
221. Garroni, Camillo	"	"	"	"
222. Gerardi, Costantino	"	"	"	"
223. Giampaoli, Vincenzo	"	"	"	"
224. Giusti, Nestore	"	"	"	"
225. Miglio, Aldo	"	"	"	"
226. Mauro, Carlo	"	"	"	"
227. Morelli, Renato	"	"	"	"
228. Notaro, Romeo	"	"	"	"
229. Palomba, Salvatore	"	"	"	"
230. Previterra, Carlo	"	"	"	"
231. Reggi, Felice	"	"	"	"
232. Ronconi, Amleto	"	"	"	"
233. Tilli, Pietro	"	"	"	"
234. Ballerini, Egipto	"	"	"	"
235. Cagnolati, Aldo	"	"	"	"
236. Cilli, Giuseppe	"	"	"	"
237. Calarossi, Mariano	"	"	"	"
238. Camilloni, Giovanni	"	"	"	"
239. Caporilli, Francesco	"	"	"	"
240. Cappelli, Luigi	"	"	"	"
241. Costantini, Pasquale	"	"	"	"
242. Flamini, Vincenzo	"	"	"	"

Labourer
Bell Boy
" "
" "

Employments not stated.

209. Vanoni, Giuseppe	"	"
210. Venturi, Giovanni	"	"
211. Zanni, Alessandro	"	"
212. Pizzarelli, Vitaliano	"	"
213. Abbate, Oreste	"	"
214. Antici, Licio	"	"
215. Fresu, Celestino	"	"
216. Buttarì, Ugo	"	"
217. Carbone, Domenico	"	"
218. Carlucci, Ivo	"	"
219. Degli Abbati, Valerio	"	"
220. Floritta, Antonio	"	"
221. Garroni, Camillo	"	"
222. Gerardi, Costantino	"	"
223. Giampaoli, Vincenzo	"	"
224. Giusti, Nestore	"	"
225. Miglio, Aldo	"	"
226. Menzo, Carlo	"	"
227. Merelli, Renato	"	"
228. Notaro, Romeo	"	"
229. Palomba, Salvatore	"	"
230. Previtera, Carlo	"	"
231. Reggi, Felice	"	"
232. Ronconi, Amleto	"	"
233. Tilli, Pietro	"	"
234. Ballerini, Egisto	"	"
235. Cagnolati, Aldo	"	"
236. Cilli, Giuseppe	"	"
237. Calarossi, Mariano	"	"
238. Camilloni, Giovanni	"	"
239. Caporilli, Francesco	"	"
240. Cappelli, Luigi	"	"
241. Costantini, Pasquale	"	"
242. Flamini, Vincenzo	"	"
243. Fratini, Angelo	"	"
244. Genichi, Alessandro	"	"
245. Graziani, Giuseppe	"	"
246. Joannilli, Luigi	"	"
247. Mari, Antonio	"	"
248. Nicoletti, Biagio	"	"
249. Pianta, Angelo	"	"
250. Nicoletti, Francesco	"	"

2219

1/

251. Pomponi, Raimondo
 252. Prietti, Riccardo
 253. Pucci, Luigi
 254. Sabelli, Guerrino
 255. Serena, Giovanni

Employments not stated
 " " " " " "

PERSONS DISMISSED IN CIVIL MOTORIZATION.

AUG. 24th.

1. Vallecchi, Ugo	Superior Technical Inspector. Member of council of administration of A.T. AG? Denounced by High Commissioner.
2. Mezzatesta, Dott. Vittorino	Chief Section
3. Talocchi, Dott. Filiberto	" "
4. Triossi, Dott. Guido	Chief Inspector 2nd class
5. Pera, Ing. Riccardo	First administrative secretary, transferred with Republican Government in Verona.
6. Todaro, Dott. Giovanni	First administrative secretary. Transferred to Verona.
7. De Luca, Dott. Alfredo	Employee. Transferred to Verona. Archivist Squadrista.
8. Sciarretta, Nicola	Deputy Inspector. Squadrista. March on Rome.
9. Mazza, Francesco	
10. Reginella, Giovanni	

PERSONS EXAMINED IN MOTORIZATION.

1. Crispo, Dott. Antonio	General Director of Motorization since 1926.
2. Gabioli, Dott. Federico	General administrative Inspector of the Inspectorate.
3. Costantini, Dott. Edoardo	General administrative Inspector of the Inspectorate, Chief of Personnel.

FASCIST EMPLOYEE AT C.I.T. APPOINTED PURIFICATION CHIEF.

Sept. 1st.

1. Linzi, Rag. Enrico
 Manager of the C.I.T. 1938-1939 period.

(a) He gave his collaboration for the war in Ethiopia.
 (b) He was manager of the C.I.T. in Naples (1939 - 1940) and always followed a Pro-Fascist line.

or Council of administration of A.T.
 AGO? Denounced by High Commissioner.
 Chief Section
 " "
 " "
 Chief Inspector 2nd class
 First administrative secretary, transferred with Republican Government in Verona.
 First administrative secretary. Transferred to Verona.
 Employee. Transferred to Verona.
 Archivist Squadrista.
 Deputy Inspector. Squadrista. March on Rome.

2. Mezzatesta, Dott. Vittorino
3. Talocchi, Dott. Filiberto
4. Triossi, Dott. Guido
5. Pera, Ing. Riccardo
6. Todaro, Dott. Giovanni

7. De Luca, Dott. Alfredo

6. Sciaretta, Nicola.
9. Mazza, Francesco
10. Reginella, Giovanni

1. Crispo, Doti, Antonio

2. Gabioli, Dott. Federico

3. Costantini, Dott. Edoardo

FASCIST EMPLOYEE AT C. I. T. APPOINTED EXPIRATION CHIEF.

Sent. 1st.

1. Linné, Rag. Arzico

Manager of the C.I.T. during Fascist period.

- (a) He gave his collaboration for the war in Ethiopia.
(b) He was manager of the C.I.T. in Naples (1939 - 1940) and always followed a Pro-Fascist line.
(c) He was a volunteer in the present war.
(d) He was secretary of the I.N.P. in Nizza while in charge at the C.I.T. as manager (in the years preceding 1936).

He has now been appointed chief for the epuration of employees.

PERSONS DISMISSED PRIOR TO EXAMINATION BY THE COMMISSION.

Sept. 8th.

1. Prof. Pietro Strumbolo

General Director of the National
Institute of Providence, and Credit
of the Communications.

PERSONS BEING EXAMINED BY COMMISSION 'A' FOR STATE RAILWAYS, WHO HAVE
BEEN REMOVED FROM EMPLOYMENT.

1. Pettenati, Ing. Achille
2. Bernucci, Rag. Eugenio
3. Valeri, Ing. Carlo
4. Palmieri, Ing. Cesare
5. Ialoni, Prof. Dott. Nicola
6. Diez, Prof. Salvatore
7. Donalizio, Dott. Ettore
8. Mascini, Rag. Alessandro

- Chief of Labour.
Chief Accountant.
Chief of Personnel & General Affairs.
Chief of Movements.
Chief of Commerce & Traffic.
Chief of Central Sanitary Service.
Chief of Supply Service.
Chief of the I.S.B. Experimental
Institute.

2. ~~2. Seruocci, Ing. Eugenio~~
 3. Valeri, Ing. Carlo
 4. Palmieri, Ing. Cesare
 5. Laloni, Prof. Dott. Nicola
 6. Dies, Prof. Salvatore
 7. Donalizio, Dott. Ettore
 8. Mascini, Eng. Alessandro
- Chief Accountant.
Chief of Personnel & General Affairs.
Chief of Movements.
Chief of Commerce & Traffic.
Chief of Central Sanitary Service.
Chief of Supply Service.
Chief of the I.S.R. Experimental
Institute.

024718

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

CABINET

Rome, 12/IX/1944.

Ref: F.P.M. IX/365-5-12/6392
reply to No. ACC/Tn/90/42.

SUBJECT : Defascistization.

TO : Col. D.S. ADAMS
director TN/S.C.

ALLIED CONTROL COMMISSION

Referring to the above mentioned letter, in order to enact defascistization measures, we inform you that the power of screening the personnel of the C.I.T. has been conferred to the Commission "A", charged of the purge of the managing personnel of the State railways.

The commission is so composed:

- 1) CRACHI Comm. Dott. Pasquale president
representative of the High Commissioner for sanctions against fascism.
- 2) PERRIS Avv. Corrado
representative of the Minister of Communications.
- 3) SIMONI Eng. Guido
substituting member.
- 4) SCARFATI Avv. Alfredo

We have already asked competent authorities for necessary informations, and as soon as this Cabinet will get them, he will, in due time, inform you of the political precedents of each components the Commission.

by order of His Excellency
the Minister
the chief of Cabinet

sgd BIFULCO

SUBJECT : Defascistization.

TO : Col.D.S. ADAMS
director TN/S.C.

ALLIED CONTROL COMMISSION

Referring to the above mentioned letter, in order to enact defascistization measures, we inform you that the power of screening the personnel of the C.I.T. has been conferred to the Commission "A", charged of the purge of the managing personnel of the State railways.

The commission is so composed:

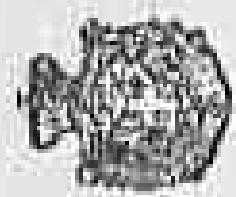
- 1) GRACHI Comm.Dott.Pasquale president
- 2) PERRIS Avv.Corrado re representative of the High Commissioner for sanctions against fascism.
- 3) SINONI Eng.Guido representative of the Minister of Communications.
- 4) SCARNATI Avv.Alfredo substituting member.

We have already asked competent authorities for necessary informations, and as soon as this Cabinet will get them, he will, in due time, inform you of the political precedents of each components the Commission.

by order of His Excellency
the Minister

the chief of Cabinet

sgd BIPULCO



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 12/IX/1944

N. P.P.M.IX/365-5-12/6899

Risposta al N. ACC/TN/90/42

OGGETTO: Defascistizzazione

Al Colonnello D.E. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
presso la Commissione Alleata di Controllo

R O M A

=====

In relazione alla lettera citata a riferimento si comunica che l'esame della posizione del personale dipendente dalla C.I.T. ai fini dell'applicazione dei provvedimenti di defascistizzazione, è stata affidata alla Commissione A incaricata della epurazione del personale dirigente delle Ferrovie dello Stato.

La Commissione è così composta:

- 1) - CRACHI Comm.Dott. Pasquale - Presidente
- 2) - PERRIS Avv. Corrado - Membro in rappresentanza dell'Alto Commissariato per le sanzioni contro il fascismo -
- 3) - SIMONI Ing. Guido - Membro in rappresentanza del Ministero delle Comunicazioni -
- 4) - SCARNATI Avv. Alfredo Membro supplente per l'Avv. PERRIS -

Si fa riserva di comunicare i precedenti politici dei singoli componenti non appena perverranno in proposito a questo Gabinetto le necessarie informazioni già richieste agli organi competenti.

d'ordine di S.E. IL MINISTRO

IL CAPO DI GABINETTO 215

V. Bifulco

File

WGF/mdm

901

HEADQUARTES
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele. 478701

16 September 1944

ACC Tn/90

Subject : Report of the works of the Epuration Commissions
To : The Chief of the Cabinet
Ministry of Communications
Rome

1. With reference to your letter F.P.F./IX/365-4/6242
dated 8 September 1944.

2. Please let me know the names of the members on
Commissions "A" and "B" that Signori Avv. SCARNATI Alfredo;
and Eng. CARLESIMO Roberto replace.

W. G. Fletcher, Major, R.A.

for D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tptn. S.C.

6214

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
CABINET

Rome, 8 Sept. 1944

No: P.P.M. /IX/365-4/6242.

SUBJECT : Report of the works of the commissions for the purge.

TO : Col.D.S.ADAMS
Director
Tn.Sub-Commission
Allied Control Commission
ROLE

The Commissions have investigated the positions of various functionaries, who during the past regime had the qualifications of "squadrista", "sociarpi littorio", "marcia su Roma", bearing themselves upon the registered documents.

Eleven functionaries have been called together by Commission "A" who has already screened one functionary in order to take note of his explanations.

Agreements have been made with representatives of the National Institute of providence and credit for the Communications, of the National transportation institute and of the Italian tourist company, to initialize the purge of the personnel.

Prof. Pietro STRUMBOLO, general director of the national institute of providence and credit of the Communications, has been dismissed from his office, awaiting the decision of the competent Commission of the purge.

At present the Commission "A", for the State railways, is investigating the personal position of the following important functionaries of the general direction, who, in the meantime have been removed from their places:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| - PETTENATI Eng. Achille | - Chief Labour |
| - MERUCCI Rag. Eugenio | - Chief Accountings |
| - VALERI Eng. Carlo | - Chief personnel and general affairs |
| - PALMIERI Eng. Cesare | - Chief movement |
| - LALONI Prof. Doct. Nicola | - Chief of Commerce and traffic. |
| | - Chief of Central sanitary service |

The Commissions have investigated the positions of various functionaries, who during the past regime had the qualifications of "squadrista", "sciurpa littorio", "marcia su Roma", bearing themselves upon the registered documents.

Eleven functionaries have been called together by Commission "A" who has already screened one functionary in order to take note of his explanations.

Agreements have been made with representatives of the National Institute of providence and credit for the Communications, of the National transportation institute and of the Italian tourist company, to initialize the purge of the personnel.

Prof. Pietro STRUMBOLO, general director of the national institute of providence and credit of the Communications, has been dismissed from his office, awaiting the decision of the competent Commission of the purge.

At present the Commission "A", for the State railways, is investigating the personal position of the following important functionaries of the general direction, who, in the meantime have been removed from their places:

- PETTENATI Eng. Achille	- Chief Labour
- MERUCCI Rag. Eugenio	- Chief Accountings 6.213
- VALERI Eng. Carlo	- Chief personnel and general affairs
- PALMIERI Eng. Cesare	- Chief mouvement
- LAICINI Prof. Doct. Nicola	- Chief of Commerce and traffic.
- DIEZ Prof. Salvatore	- Chief of central sanitary service
- DONALISIO Doct. Ettore	- Chief of supply service.
- MASCINI Eng. Alessandro	- Chief of the I.S.R. experimental institute.

Owing to inducements of superior reasons one of the components of the Commission "A" of the state railways has been substituted with AVV. SCARNATI Alfredo.

Another replacing member for Commission "C", is Eng. CARLESIMO Roberto.

As it is difficult to have the personal schedules of the managers of the Societies, who have in concession public services of transports and as the general Inspectorate of civil motorization and transports in concession, has only a technical and administrative control, the commissions of the purge of the above mentioned Inspectorate have decided to make agreement with the representatives of the councils of administration and with these antifascist quadripartite Committees, in order to have through these all the informations concerning the personnel depending from them.

Therefore informations were received from the following societies who have their directions in Rome:

- a) Railway company of South-East.
- b) Italian Mediterranean railway society for railways of Calabria-Lucania and central Umbria.
- c) S.I.T.A.
- d) Auxiliary railways of Sardinia.
- e) Limited railway-tramway company for the railways Santo Spirito-Bitonto and Bari-Barletta.
- f) Railway-tramway society of the South for the "garganica" railway line.
- g) Railway society for the lines Cancellaro-Benevento and for the bus-line Naples-Benevento.

For the informations sent by these societies, approval has been required to the High-Commissioner for the sanctions against fascism.

We also asked permission to the High-Commissioner, according to the article 19 of the Lieutenantcy Law-decree of 27 July 1944, No 159, in order that members of the Commissions should go in the provinces where there are the directions of the societies, who have public services in concession, to investigate with more speed.

The works are always urged and controlled by this Cabinet under the supervision of the Minister CERABONA, who just to day has invited all the presidents of the commissions for urging.

by order of his Excellency the MINISTER
the Chief of Cabinet

BIFULCO
sgd

6212

the following societies who have their directions in Rome:

- a) Railway company of South-East.
- b) Italian Mediterranean railway society for railways of Calabria-Lucania and central Umbria.
- c) S.I.T.A.
- d) Auxiliary railways of Sardinia.
- e) Limited railway-tramway company for the railways Santo Spirito-Bitonto and Bari-Barletta.
- f) Railway-tramway society of the South for the "garganica" railway line.
- h) Railway society for the lines Cancellor-Benevento and for the bus-line Naples-Benevento.

For the informations sent by these societies approval has been required to the High-Commissioner for the sanctions against fascism.

We also asked permission to the High-Commissioner, according to the article 19 of the Lieutenantcy Law-decree of 27 July 1944, No 159, in order that members of the Commissions should go in the provinces where there are the directions of the societies, who have public services in concession, to investigate with more speed.

The works are always urged and controlled by this Cabinet under the supervision of the Minister CERARONA, who just to day has invited all the presidents of the commissions for urging.

by order of his Excellency the MINISTER
the Chief of Cabinet
sgd BIFULCO

6212



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO



N. P.P.M./IX/365-4/6211

Risposta al N.

Roma, 8 settembre 1944

OGGETTO: Relazione sull'andamento del lavoro delle Commissioni di epurazione -

Signor Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
della Commissione Alleata di Controllo

R O M A

=====

Le Commissioni hanno portato il loro esame sulle posizioni dei vari funzionari che hanno rivestito durante il passato regime le qualifiche di squadrista, sciarpa littorio, marcia su Roma, in base alle risultanze dei documenti matricolari.

Undici funzionari sono stati convocati per il giorno 11 corrente dalla Commissione A la quale ne ha già sentito uno per verbalizzare le sue dichiarazioni.

Sono stati presi contatti con i rappresentanti dell'Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni, dell'Istituto Nazionale Trasporti e della Compagnia Italiana Turismo per dare inizio ai lavori di epurazione del personale rispettivamente dipendente.

Il Prof. Pietro STRUMBOLO, Direttore Generale dell'Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni, è stato sospeso dal suo ufficio in attesa del giudizio della competente Commissione di epurazione.

Sono attualmente all'esame della Commissione A delle Ferrovie dello Stato le posizioni personali dei seguenti alti funzionari della

6211

OGGETTO: Relazione sull'andamento del lavoro delle Commissioni di epurazione -

Signor Colonnello D.S. ADAMS
Direttore della Sottocommissione Trasporti
della Commissione Alleata di Controllo

R O M A

=====

Le Commissioni hanno portato il loro esame sulle posizioni dei vari funzionari che hanno rivestito durante il passato regime le qualifiche di squadrista, sciarpa littorio, marcia su Roma, in base alle risultanze dei documenti matricolari.

Undici funzionari sono stati convocati per il giorno 11 corrente dalla Commissione A la quale ne ha già sentito uno per verbalizzare le sue dichiarazioni.

Sono stati presi contatti con i rappresentanti dell'Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni, dell'Istituto Nazionale Trasporti e della Compagnia Italiana Turismo per dare inizio ai lavori di epurazione del personale rispettivamente dipendente.

Il Prof. Pietro STRUMBOLO, Direttore Generale dell'Istituto Nazionale di Previdenza e Credito delle Comunicazioni, è stato sospeso dal suo ufficio in attesa del giudizio della competente Commissione di epurazione.

Sono attualmente all'esame della Commissione A delle Ferrovie dello Stato le posizioni personali dei seguenti alti funzionari della Direzione Generale i quali furono sollevati dal servizio:

- PETTENATI Ing. Achille	- Capo Servizio Lavori
- MERUCCI Rag. Eugenio	- " Ragioneria
- VALERI Ing. Carlo	- " Personale e Affari Gen.li
- PALMIERI Ing. Cesare	- " Movimento

- LALONI Prof.Dott. Nicola - Capo Servizio Commerciale e del Traffico
- DIEZ Prof.Dott. Salvatore - Capo Servizio Sanitario Centrale
- DONALISIO Dott. Ettore - " " Approvvigionamenti
- MASCINI Ing. Alessandro - " " Istituto Sperimentale F.S.

L'assenza per motivi di ordine superiore di uno dei componenti della Commissione A delle Ferrovie dello Stato ha determinato la necessità di provvedere alla sua sostituzione con l'Avv. SCARNATI Alfredo.

Altro membro supplente è stato nominato per la Commissione C nella persona dell'Ing. CARLESIMO Roberto.

La difficoltà di avere a disposizione le posizioni personali degli agenti delle Società concessionarie di pubblici servizi di trasporto sulle quali l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione ha soltanto il controllo tecnico-amministrativo, ha consigliato le Commissioni di epurazione del pre- detto Ispettorato della motorizzazione civile di prendere contatto con i rappresentanti dei Consigli di Amministrazione e dei Comitati Quadripartiti antifascisti per avere direttamente da essi i dati necessari sul personale dipendente da ciascuna Società.

Sono state, pertanto, ricevute segnalazioni da parte delle seguenti Società aventi gli organi direttivi in Roma:

- a) - Società Ferrovie del Sud-Est;
- b) - Società Italiana Strade Ferrate del Mediterraneo per la rete delle Ferrovie Calabro-Lucane e per la Centrale Umbra;
- c) - S.I.T.A.;
- d) - Ferrovie complementari della Sardegna;
- e) - Strade Ferrate Sarde;
- f) - Società anonima ferrotramviaria per le ferrovie Santo Spirito-Bitonto e Bari-Barletta;

6240

- MASCINI Ing. Alessandro - " " Istituto Sperimentale F.S.

L'assenza per motivi di ordine superiore di uno dei componenti della Commissione A delle Ferrovie dello Stato ha determinato la necessità di provvedere alla sua sostituzione con l'Avv. SCARNATI Alfredo.

Altro membro supplente è stato nominato per la Commissione C nella persona dell'Ing. CARLESIMO Roberto.

La difficoltà di avere a disposizione le posizioni personali degli agenti delle Società concessionarie di pubblici servizi di trasporto sulle quali l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione ha soltanto il controllo tecnico-amministrativo, ha consigliato le Commissioni di epurazione del predetto Ispettorato della motorizzazione civile di prendere contatto con i rappresentanti dei Consigli di Amministrazione e dei Comitati Quadripartiti antifascisti per avere direttamente da essi i dati necessari sul personale dipendente da ciascuna Società.

Sono state, pertanto, ricevute segnalazioni da parte delle seguenti Società aventi gli organi direttivi in Roma:

- a) - Società Ferrovie del Sud-Est;
- b) - Società Italiana Strade Ferrate del Mediterraneo per la rete delle Ferrovie Calabro-Lucane e per la Centrale Umbra;
- c) - S.I.T.A.;
- d) - Ferrovie complementari della Sardegna; 210
- e) - Strade Ferrate Sarde;
- f) - Società anonima ferrottramviaria per le ferrovie Santo Spirito-Bitonto e Bari-Barletta;
- g) - Società Ferrovie e Tramvie del Mezzogiorno per la Ferrovia Garganica;
- h) - Società Strade Ferrate Sovvenzionate per la Ferrovia Canello-Benevento e per l'autolinea Napoli-Benevento.

2242

Per gli elementi indicati da dette Società è stato chiesto il nulla osta dell'Alto Commissariato per le Sanzioni contro il fascismo.

Allo stesso Alto Commissariato è stato chiesto, a norma dell'articolo 19 del D.L.I. 27 luglio 1944 n° 159, che membri delle Commissioni possano recarsi nelle provincie dove hanno sede Direzioni di Società Concessionarie di pubblici servizi di trasporto per procedere rapidamente alle istruttorie del caso.

Il lavoro viene continuamente sollecitato e sorvegliato da parte di questo Gabinetto sotto il vigilare personale impulso del Ministro, S.E. CERABONA, che ancora in data odierna ha di nuovo convocato tutti i Presidenti delle Commissioni per vivi incitamenti.

d'ordine di S.E. IL MINISTRO
IL CAPO DI CABINETTO

Bifulco

6209

Defascism
Notes of meeting of representatives
of Sub Commissions.

4 Sep 44

1 It was considered that greater efforts should be made to make the present defascising scheme function successfully before attempting to find other methods.

- 2 With this subject in view -
- i The Italian Government should be pressed to issue at once regulations for the conduct of proceedings before the Purging Commissioners.
 - ii Sub-Commissions should press the Purging Commission to proceed more quickly and with this object should open direct liaison with the Com-missions and attend some of their sessions.
 - iii The Purging Commission should be asked to commence making returns of their actions.
 - iv That the matter should be reconsidered in 14 days time with the adequacy of progress under the present scheme.

3 It was suggested that if the new scheme were adopted it would be better to word the decrees to dismiss at a future date those who had not made application to remain in the Service then there need be no break in efficiency as planning to fill vacancies could be made.

DISTRIBUTION:-

Admin Sec
Econ Sec
Polit Sec
RCMG Sec
Interior S.C.
Legal S.C.

Educ S.C.
Commerce S.C.
Public Works S.C.
Finance S.C.
Agric S.C.
Army S.C.

Air S.C.
Navy S.C.
Communications S.C.
Transportation S.C.

2244
ACP/LF

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele. 478701

9 September 1944

ACC Tr/90/42

SUBJECT : Defascism C.I.T.

TO : Chief Of Cabinet
Min. of Comms.
Rome

1. It is assumed that responsibility for the epuration of C.I.T. as a subsidiary organisation of the State Railways will be vested in your ministry.
2. Please therefore let me know the names of those appointed to the Committee for epuration of C.I.T., with some particulars of their political background.

Col. Adams
P. D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. S.O.

Copy to : Economic Section

2229/43-A

A. BERRECCHIA DEL GIGLIO
ROMA

TO Redazione del Giornale
UNITA'
Via IV Novembre 149 - ROMA

1/9/44

FASCIST EMPLOYEE AT CIT APPOINTED EPURATION CHIEF.

Rag. Enrico LINZI Manager of the C.I.T. during the fascist period:

- 1) he gave his collaboration for the war in Etiopia.
- 2) he was Manager of the C.I.T. in Naples (1939-40) and always followed a pro-fascist line.
- 3) he was a volunteer in the present war.
- 4) he was Secretary of the P.N.F. in Nizza while in charge at the C.I.T. as Manager (the years preceeding 1936)

At the present time he was appointed for the epuration of the employees.

6226

ACP/17

HEADQUARTERS

ALLIED CONTROL COMMISSION

Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele. 478701

Our reference: ACC Tn/90/40
Date : 4 Sept. 1944CONFIDENTIAL

SUBJECT : Defascism.

TO : Chief of Cabinet
Ministry of Communications
Rome

1. Reference is to your letter PB/IX/365 of 24 Aug. 1944.
2. It is requested that a complete statement be given showing the actual numbers of employees in each grade, province by province, and details be furnished showing the results of the Defascist Commissions on these grades, week by week.
3. It is the intention of Officers of this Sub-Commission to attend meetings of the Defascist Commissions from time to time.
4. Please give full details as the days and hours when they are at work. A specimen agenda for a week, showing cases dealt with will enable Officers to comprehend procedure.
5. Your regular weekly report based on reports of the three Commissions working under you are now expected.

Copy to: Economic Section

D.S. Adams
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. Sub-Comm.

2.

6205

REB/lr

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

Cabinet

No. FP/IX/365/150 R.

Reply to: ACC Tn/90/30 of 22nd August 1944

SUBJECT : Defascistisation

TO : Colonel D.S. ADAMS
Allied Control Commission
Transportation Sub-Commission
Rome.

We thought it was not necessary for the purge of the personnel of the Provvida the creation of a new Commission, because as all the personnel is depending from the administration of the State railways, the position of each employees, belonging either to the direction, either to the offices or to the executive branch, can be screened by Commissions A, B, C, already formed for railways.

Whenever the "purge" Commission will suggest the dismissal of some employee, I will send you the names, before measures will become effective, as it is requested in the 4th, 5th, 6th paragraphs of the above mentioned letter.

By order of his Excellency the Minister
for the Chief of Cabinet

Caranti

2.

6204

2.


MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Roma, 29 agosto 1944

Traslati

N. F.P.IX/365/150R²

Risposta al N. ACC/TN/90/30 del 22 agosto 1944

OGGETTO: Defascistizzazione -

Al Colonnello D.S. ADAMS
Commissione Alleata di Controllo
Sottocommissione Trasporti

R O M A

=====

Per l'epurazione del personale della "Provvi-
da" non si è ravvisata l'opportunità di creare una
apposita Commissione in quanto detto personale ap-
partiene nella sua totalità all'Amministrazione del-
le Ferrovie dello Stato e pertanto la sua posizione
sarà esaminata dalle Commissioni A, B o C, già costi-
tuite per le Ferrovie stesse, a seconda che trattisi
di dirigenti, impiegati degli uffici o del ramo ese-
cutivo.

Qualora le Commissioni di epurazione dovessero
proporre alcuni agenti per il licenziamento, non man-
cherò di segnalarne i nominativi alla S.V. prima che
il provvedimento diventi definitivo, in relazione al-
le richieste di cui ai punti 4, 5 e 6 della lettera
citata a riferimento.



D'ORDINE DI S.E. IL MINISTRO
p IL CAPO DI GABINETTO

Caranti

6203

Ri



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 24 agosto 1944

RISERVATA

N. FE/IX/365/

Risposta al N. _____

OGGETTO: Relazione sul lavoro delle Commissioni per l'epurazione del personale.

Al Colonnello D.S. ADAMS
Sottocommissione Trasporti della Commissione Alleata
di Controllo

R O M A

L'inizio del lavoro delle varie commissioni nominate sia per l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che per quella della Motorizzazione Civile in questa prima settimana non è stato troppo agevole per il fatto che l'Alto Commissariato per l'epurazione ha trasmesso solo qualche giorno fa una nuova scheda contenente 39 punti ai quali deve rispondere tutto il personale dirigente, di uffici, ed esecutivo; le Commissioni quindi sono rimaste in condizioni di dover attendere che le varie amministrazioni provvedano per la massa del personale alla compilazione delle nuove schede.

Alcuni presidenti e qualche membro delle Commissioni hanno rassegnato le dimissioni, ed altri, chiamati a far parte delle commissioni stesse, non hanno aderito all'invito.

Alcune sostituzioni di membri delle Commissioni vi sono state pure da parte dell'Alto Commissariato e ciò ha prodotto un po' di ritardo all'espletamento del lavoro in genere.

Le Commissioni hanno deciso di continuare a riunirsi per l'esame dei casi più noti e che non hanno bisogno di notizie tramite le suddette schede, nel mentre l'attività dei singoli membri ~~esiste~~ è rivolta all'istruzione delle altre pratiche da esaminare.

Intanto sono stati sospesi i seguenti funzionari della Motorizzazione Civile:

- 1) - VALLECCHI Ing. Ugo - Ispettore Superiore tecnico - facente parte del Consiglio di Amministrazione dell'A.T.A.C. e ~~destinato~~ ^{adesso} all'Alto Commissariato alla Commissione di epurazione sono già stati richiesti gli atti per l'esame che dovrà subire presso questa Commissione d'epurazione);

- 2) - MEZZATESTA Dott. Vittorino - Capo Divisione - richiesti atti

Al Colonnello D.S. ADAMS
Sottocommissione Trasporti della Commissione Alleata
di Controllo

R O M A

L'inizio del lavoro delle varie commissioni nominate sia per l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che per quella della Motorizzazione Civile in questa prima settimana non è stato troppo agevole per il fatto che l'Alto Commissariato per l'epurazione ha trasmesso solo qualche giorno fa una nuova scheda contenente 19 punti ai quali deve rispondere tutto il personale dirigente, di uffici ed esecutivo; le Commissioni quindi sono rimaste in condizioni di dover attendere che le varie amministrazioni provvedano per la massa del personale alla compilazione delle nuove schede.

Alcuni presidenti e qualche membro delle Commissioni hanno rassegnato le dimissioni ed altri, chiamati a far parte delle commissioni stesse, non hanno aderito all'invito.

Alcune sostituzioni di membri delle Commissioni vi sono state pure da parte dell'Alto Commissariato e ciò ha prodotto un po' di ritardo all'espletamento del lavoro in genere.

Le Commissioni hanno deciso di continuare a riunirsi per l'esame dei casi più noti e che non hanno bisogno di notizie tramite le suddette schede, nel mentre l'attività dei singoli membri ~~sono~~ è rivolta all'istruzione delle altre pratiche da esaminare.

Intanto sono stati sospesi i seguenti funzionari della Motorizzazione Civile:

- 1) - VALLECOCHI Ing. Ugo - Ispettore Superiore tecnico - facente parte del Consiglio di Amministrazione dell'A.T.A.G. e ~~adesso~~ ^{adesso} l'Alto Commissariato alla Commissione di epurazione sono già stati richiesti gli atti per l'esame che dovrà subire presso questa Commissione d'epurazione);
- 2) - MEZZATESTA Dott. Vittorino - Capo Divisione - richiesti atti per l'epurazione;
- 3) - TALOCCHI Dott. Filiberto - Capo Divisione - Capo Nucleo Collegamento con la sede del Governo Repubblicano in Verona;
- 4) - TRIOSSI Dott. Guido - Capo Divisione - Segretario Particolare del Ministro per le Finanze Jung sotto il governo fascista;

./.

- 5) - ZERA Ing. Riccardo - Ispettore Principale di 2° classe - Sciarpa
Littorio;
- 6) - TODARO Dott. Giovanni - Primo Segretario Amministrativo - trasfe-
ritosi con la sede del Governo Repubblicano a Verona;
- 7) - DE LUCA Dott. Alfonso - Primo Segretario Amministrativo - trasfe-
ritosi con la sede del Governo Repubblicano a Verona;
- 8) - SCIARRETTA Nicola - Applicato - trasferitosi con la sede del
Governo Repubblicano Verona;
- 9) - MAZZA Francesco Archivista - Squadrista
- 10) - REGINELLA Giovanni - Vice Ispettore - Squadrista - Marcia su
Roma - Sciarpa Littorio.

Si comunica inoltre che nelle riunioni finora tenute dalla Com-
missione A per il personale della Motorizzazione è stata presa in esa-
me la posizione del personale di cui al sotto notato elenco:

- 1) - CRIZZO Dott. Antonio - Direttore Generale della Motorizzazione
dal 14 ottobre 1926;
- 2) - CABIOLI Dott. Federico - Ispettore Generale Amministrativo del-
l'Ispettorato;
- 3) - COSTANTINI Dott. Edoardo - Ispettore Generale Amministrativo del-
l'Ispettorato - Capo del Personale.

I suddetti tre alti funzionari sono stati anch'essi sospesi dal
servizio, a norma della legge, in attesa del giudizio della Commis-
sione che ha contestati gli addebiti a norma di legge.

La Commissione che deve esaminare la posizione del personale
delle ferrovie in concessione ha fatto diramare dall'ufficio di se-
reteria ai vari Ispettorati Compartimentali la richiesta urgente di
segnalazione di tutti i nomi dei funzionari ed agenti di qualsiasi
grado e dei componenti dei Consigli di Amministrazione di tutte le
società concessionarie di pubblici servizi di trasporto proposti per
l'epurazione.

La particolare situazione delle dette società nei confronti
del Ministero, il quale non ne ha che la vigilanza tecnica e ammini-
strativa, non potrà non creare delle ragioni di indugio indipendenti
dal buon volere della Commissione e sarebbe opportuno creare delle
sottocommissioni locali per l'istruttoria delle pratiche. Ciò ho si-
gnificato all'Alto Commissariato che darà disposizione al riguardo
nella prossima settimana.

IL MINISTRO

Cerabon

2252

Governo Repubblica Verona;

9) - MAZZA Francesco Archivista - Squadrista

10) - REGINELLA Giovanni - Vice Ispettore - Squadrista - Marcio su Roma - Sclarpa Littorio/.

Si comunica inoltre che nelle riunioni finora tenute dalle Commissioni A per il personale della Motorizzazione è stata presa in esame la posizione del personale di cui al sotto notato elenco:

1) - CRISPO Dott. Antonio - Direttore Generale della Motorizzazione dal 14 ottobre 1926;

2) - CASIOLI Dott. Federico - Ispettore Generale Amministrativo dell'Ispettorato;

3) - COSTANTINI Dott. Edoardo - Ispettore Generale Amministrativo dell'Ispettorato - Capo del Personale.

I suddetti tre alti funzionari sono stati anch'essi sospesi dal servizio, a norma della legge, in attesa del giudizio della Commissione che ha contestati gli addebiti a norma di legge.

La Commissione che deve esaminare la posizione del personale delle ferrovie in concessione ha fatto diramare dall'ufficio di segreteria ai vari Ispettorati Compartimentali la richiesta urgente di segnalazione di tutti i nomi dei funzionari ed agenti di qualsiasi grado e dei componenti dei Consigli di Amministrazione di tutte le società concessionarie di pubblici servizi di trasporto proposti per l'epurazione.

La particolare situazione delle dette società nei confronti del Ministero, il quale non ne ha che la vigilanza tecnica e amministrativa, non potrà non creare delle ragioni di indugio indipendenti dal buon volere della Commissione e sarebbe opportuno creare delle sottocommissioni locali per l'istruttoria delle pratiche. Ciò ho sì comunicato all'Alto Commissariato che darà disposizione al riguardo nella prossima settimana.

IL MINISTRO

Cavallotti

22531
REB/lr

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

CABINET

Rome 24th August 1944

RESTRICTED

Reference: FP/II/365

SUBJECT : Relation of the work of the Commissions for the
 purge of personnel.

TO : Colonel D.S. ADAMS
 Allied Control Commission
 Transportation Sub-Commission
 R o m e

In this first week the work of various Commissions named especially for the administration of State Railways and Civil Motorization, has not been too easy because the High Commissioner for the purge has sent us only few days ago a form, containing 39 paragraphs which must be fulfilled by all directing personnel and employees.

Therefore the Commissions must wait that all the employees of the various administrations fulfill these forms.

Some of the presidents and some members of the Commissions have sent in their resignation and other persons, who have been called to compose these Commissions, have not answered to our invitation.

The high Commissioner has then replaced some members of the Commissions and this has produced some delay in the above mentioned work.

In any way the Commissions have decided to investigate the most important cases, for which is not necessary to have more particulars from the above mentioned forms. In the meantime each member is charged to investigate upon other files.

The following functionaries of Civil Motorization have been since now dismissed:

- 62.1
1. VALLECCHI Eng. Ugo - Superior technical Inspector - member of the Council of Administration of the A.T.A.G. and denounced by the High Commissioner to the "purge" Commission. (his file has been already requested in order to be screened by this Commission).
 2. MEZZATESTA Dott. Vittorino - Chief Section - documents for the "purge" have already been requested.
 3. VALLECCHI Dott. Filiberto - Chief Section - chief-liaison nucleus

In this first week the work of various Commissions named especially for the administration of State Railways and Civil Motorization, has not been too easy because the High Commissioner for the purge has sent us only few days ago a form, containing 39 paragraphs which must be fulfilled by all directing personnel and employees.

Therefore the Commissions must wait that all the employees of the various administrations fulfill these forms.

Some of the presidents and some members of the Commissions have sent in their resignation and other persons, who have been called to compose these Commissions, have not answered to our invitation.

The high Commissioner has then replaced some members of the Commissions and this has produced some delay in the above mentioned work.

In any way the Commissions have decided to investigate the most important cases, for which is not necessary to have more particulars from the above mentioned forms. In the meantime each member is charged to investigate upon other files.

The following functionaries of Civil Motorization have been since now dismissed:

1. VALLECCHI Eng. Ugo - Superior technical Inspector - member of the Council of Administration of the A.T.A.G. and denounced by the High Commissioner to the "purge" Commission. (his file has been already requested in order to be screened by this Commission).
2. MEZZATESTA Dott. Vittorio - Chief Section - documents for the "purge" have already been requested.
3. TALOCCHI Dott. Filiberto - Chief Section - chief-liaison nucleus of the republican Government in Verona.
4. TRIOSI Dott. Guido - Chief Section - private secretary of Jung, minister of Finances under fascist Govern.
5. PERA Eng. Riccardo - Chief Inspector of 2nd class - sciarpa litorio
6. TODARO Dott. Giovanni - First Administrative Secretary - transferred with the republican Government in Verona.

- 2 -

7. DE LUCA Dott. Alfredo - First Administrative Secretary - transferred with the republican Government in Verona.
 8. SCIARRETTA Nicola - employee - transferred with the republican Government in Verona.
 9. MAZZA Francesco - archivist - squadrista -
 10. REGINELLA Giovanni - Deputy Inspector - squadrista - Marcia su Roma - sciarpa littorio.
- We also announce that during the meetings of the Commission "A" for the personnel of the Motorization has been examined the position of the following enlisted functionaries:
1. CRISPO Dott. Antonio - General Director of Motorization since 1926.
 2. GABIOI Dott. Federico - General administrative Inspector of the Inspectorate
 3. COSTANTINI Dott. Edoardo - General Administrative Inspector of the Inspectorate -: Chief of the personnel.

As ordered by law, these above mentioned functionaries, have been dismissed in order to wait the judgment of the Commission.

The Commission, which must investigate the personnel of the railways in concession has urged the various compartmental Inspectorates to send all names of functionaries, managers and components of the Council of Administration of all companies in concession of public transport services, who are concerned with the purge.

The particular situation of these companies, which are only under the technical and administrative supervision of this Ministry, will cause a delay, which does not depend from this Commission. We therefore suggest the creation of local sub-commissions to examine each case.

I have informed of this the High Commissioner who will issue instructions on the matter during next week.

The Minister

Cerabona

6200

ACE/LR

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

CONFIDENTIAL

Our reference: ACC Tn/90/36
Date : 26 August 1944

TO : Chief of Cabinet,
Ministry of Communications
Min. of Comm. Bldg.
Rome.

SUBJECT : Defascistisation.

1. Receipt of your communication FP/IX/365/120 R.S. dated 18 August 1944 is acknowledged.

2. Information on your next weekly report is needed to the names of those who have been removed, and the duties they were performing.

3. It is desired in respect of operation that technicians employed in higher capacities should not be removed from their appointments without prior consent of the Allied Authorities. It is therefore requested that when submission of the names of such persons be made to this Sub-Commission, it be clearly indicated that suitable substitutes are available, and details of names and qualifications of the latter should be included.

4. It is further desired that no informations in respect of any proposed action should be allowed to become known until Allied Control Commission has been approached and rendered a decision.

5. It should be clearly understood that it is expected the names of irreplaceable technicians will be in absolute minimum, the essential requirement being the need for efficient transport Services to enable the successful prosecution of the war to be maintained.

Sd. L. E. Vining. J. 1944
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. Sub-Comm.

Copy to: Economic Section
D.G. M.R.S. Rome.

6199

SUBJECT : Defascistification.

1. Receipt of your communication PP/IX/365/120 R.S. dated 18 August 1944 is acknowledged.

2. Information on your next weekly report is needed to the names of those who have been removed, and the duties they were performing.

3. It is desired in respect of expiration that technicians employed in higher capacities should not be removed from their appointments without prior consent of the Allied Authorities. It is therefore requested that when submission of the names of such persons be made to this Sub-Commission, it be clearly indicated that suitable substitutes are available, and details of names and qualifications of the latter should be included.

4. It is further desired that no informations in respect of any proposed action should be allowed to become known until Allied Control Commission has been approached and rendered a decision.

5. It should be clearly understood that it is expected the names of irreplaceable technicians will be in absolute minimum, the essential requirement being the need for efficient transport Services to enable the successful prosecution of the war to be maintained.

Sd. L.E. Vining. J. 1/4
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn. Sub-Comm.

Copy to: Economic Section
D.G. M.R.S. - Rome.

8199

REN/lr

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

Cabinet

Rome, 18th August 1944

No.: FF/IX/365/120 R.S.

Reply to : ACC Tn/90

Enclosure : No. 1

SUBJECT : Commissions for the purge of the personnel.

TO : Colonel D.S. ADAMS
Transportation Sub-Commission
Allied Control Commission

R o m e

I attach herewith the complete list of the Commissions, with the names of the functionaries who compose them. We define precisely, as requested with mentioned reference, that three Commissions have been formed for the administration of State Railways, of civil motorization and for railways in concession. For what concerns railways, Commission "A" takes care of the directing personnel (Category "A"): the purpose is of examining carefully the behaviour of prominent functionaries of central and suburban offices.

Commission "B" screen the employees (Category "B").
Commission "C" enquires about persons who belong to the executive and working condition (Category "C")

As far it concerns Civil Motorization, Commission "A" takes care of all personnel of central and suburban administration.

Commission "B" has power on personnel of railways in concession and tramways of the four compartments of Bari, Cagliari, Catanzaro and Naples, while Commission "C" has jurisdiction of personnel of railways in concession and tramways of the other four Compartments of Palermo, Roma, Ancona and Florence.

Work has not begun simultaneously, because the High Commissioner for "purge" had to substitute some persons, after particular enquires.

In any way the General Directions have been ordered to send as quickly as possibly all the elements in their possession to the Commissions, and these have been urged to uniform their action with sagacious repidity, following strict rules in order of a prompt observation of the law.

We solicit all the presidents of the Commissions,

8103

Allied Control Commission

R o m e

I attach herewith the complete list of the Commissions, with the names of the functionaries who compose them. We define precisely, as requested with mentioned reference, that three Commissions have been formed for the administration of State Railways, of civil motorization and for railways in concession. For what concerns railways, Commission "A" takes care of the directing personnel (Category "A"): the purpose is of examining carefully the behaviour of prominent functionaries of central and suburban offices.

Commission "B" screen the employees (Category "B").

Commission "C" enquires about persons who belong to the executive and working condition (Category "C")

As far it concerns Civil Motorization, Commission "A" takes care of all personnel of central and suburban administration.

Commission "B" has power on personnel of railways in concession and tramways of the four compartments of Bari, Cagliari, Catanzaro and Naples, while Commission "C" has jurisdiction of personnel of railways in concession and tramways of the other four Compartments of Palermo, Roma, Ancona and Florence.

Work has not begun simultaneously, because the High Commissioner for "purge" had to substitute some persons, after particular enquires.

In any way the General Directions have been ordered to send as quickly as possibly all the elements in their possession to the Commissions, and these have been urged to uniform their action with sagacious repidity, following strict rules in order of a prompt observation of the law.

We solicit all the presidents of the Commissions, expressly assembled by me, to send weekly a report which will be transmitted at once to this Commission.

THE MINISTER

Cerabona

REB/lr

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

Cabinet.

COMMISSIONS FOR THE PURGE OF THE PERSONNEL:

ADMINISTRATION OF STATE RAILWAYS:

1) Commission "A" - is so composed:

GRACHI, Comm. Dott. Pasquale - President
PIERRIS, Avv. Umberto - member for the High Commissioner of the purge
SIMONI, Eng. Guido - member for the administration of State Railways

2) Commission "B" - is so composed:

PALUMBO, Comm. Dott. Giovanni - President
WANDERLING, Comm. Giovanni - member for the High Commissioner of the purge
CAPEZZONI, Eng. Nicola - member for the administration of State Railways

3) Commission "C" - is so composed:

COLAGROSSO, Comm. Dott. Enrico - President
FABRIZI Ulderico - member for the High Commissioner of the purge
TUCCI, Comm. Dott. Rodolfo - member for the administration of State Railways

ADMINISTRATION OF POST AND TELEGRAPH:

1) Commission "A" - is so composed:

CARUSO, Comm. Dott. Giuseppe - President
LEMMI Giuseppe - member for the High Commissioner of the purge
GIORGIANNI, Dott. Comm. Pietro - member of the administration of post and telegraph

2) Commission "B" - is so composed:

BOZZI, Comm. Dott. Aldo - President
FUSCO Edmondo - member for the High Commissioner of the purge
SOCCI, Cav. Nicodemo - member of the administration of post and telegraph

3) Commission "C" - is so composed:

PITTIRUTI, Comm. Dott. Pietro - President
LUSAI, Rag. Luigi - member for the High Commissioner of the
SIMONI, Eng. Guido - member for the administration of State Railways

6197

2) Commission "B" - is so composed:

PALUMBO, Comm. Dott. Giovanni - President
WANDERLING, Comm. Giovanni - member for the High Commissioner
of the purge
CAPEZZONI, Eng. Nicola - member for the administration of
State Railways

3) Commission "C" - is so composed:

COLAGROSSO, Comm. Dott. Enrico - President
FABRIZI Ulderico - member for the High Commissioner of the purge
TUCCI, Comm. Dott. Rodolfo - member for the administration
of State Railways

ADMINISTRATION OF POST AND TELEGRAPH:

1) Commission "A" - is so composed:

CARUSO, Comm. Dott. Giuseppe - President
LEMMI Giuseppe - member for the High Commissioner of the purge
GIORGIANNI, Dott. Comm. Pietro - member of the administration
of post and telegraph

2) Commission "B" - is so composed:

BOZZI, Comm. Dott. Aldo - President
FUSCO Edmondo - member for the High Commissioner of the purge
SOCCI, Cav. Nicodemo - member of the administration of post
and telegraph

3) Commission "C" - is so composed:

PITTIRUTI, Comm. Dott. Pietro - President
LUSAI, Rag. Luigi - member for the High Commissioner of the
purge
ANGELINI, Dott. Aldo - member of the administration of post
and telegraph

4) Commission "D" - is so composed:

GIULIANO, Comm. Dott. Michele - president
CANDELA, Comm. Luigi - member for the High Commissioner for
the purge

6197

: CONTI, Eng Adolfo - member of the administration of post and telegraph

ADMINISTRATION OF CIVIL MOTORIZATION AND TRANSPORTS IN CONCESSION:

1) Commission "A" - is so composed:

MURANTE, Comm. Dott. Giuseppe - President
CARDUCCI, Rag. Domenico - member of the High Commissioner
for the purge
LAURI, Dott. Lauro - member for Civil Motorization

2) Commission "B" - is so composed:

VITALI, Comm. Dott. Luigi - President
DE MARTINO Nicola - member of the High Commissioner for the
purge
DI MAURO, Dott. Ugo - member of the administration of Civil
Motorization

3) Commission "C" - is so composed:

CAPOBIANCO, Dott. Comm. Domenico - President
ALFANO, Eng Antonino - member of the High Commissioner for
the purge
FUNDARO', Dott. Giocchino - member for Civil Motorization



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma 18 Agosto 1944

N. PP/IX/365/126 *RS*

Risposto al N. ACC/TN/90

All. 1

OGGETTO: Commissioni per l'epurazione del personale. =

AL COLONNELLO D.S. ADAMS

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI = COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

R O M A
=====

Trasmetto l'elenco completo indicante le Commissioni costituite con i nomi dei relativi funzionari addetti a ciascuna di esse.

Si precisa, come da richiesta fatta con la nota suddistinta, che sia per l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che per quella della Motorizzazione Civile e delle Ferrovie concesse sono state nominate 3 Commissioni.

Per le Ferrovie la Commissione A si occupa del personale dirigente (Categoria A): a questa si è raccomandato vivamente di portare il suo particolare rigoroso esame sui funzionari di grado elevato sia della sede centrale che di quelle periferiche. La Commissione B porta la sua indagine sugli impiegati (Categoria B). La Commissione C indaga sugli appartenenti alla classe esecutiva ed operaia. (Categoria C)

Per la Motorizzazione Civile la Commissione A si occupa di tutto il personale dell'amministrazione centrale e periferica. La Commissione B ha giurisdizione sul personale delle ferrovie concesse e tranvie appartenenti ai quattro Compartimenti di Bari, Cagliari, Catanzaro e Napoli. La Commissione C ha giurisdizione sul personale delle ferrovie concesse e tranvie degli altri 4 Compartimenti di Palermo, Roma, Ancona e Firenze.

Il lavoro non si è potuto iniziare sincronamente perchè lo stesso Alto Commissario per l'epurazione ha dovuto sostituire dei membri già designati, a seguito di più specifici accertamenti.

Ad ogni modo sono state interessate le Direzioni Generali a fornire con speditezza tutti gli elementi in loro possesso alle Commissioni e queste sono state sollecitate ad uniformare il loro operato ad una oculata celerità, ispirandosi a concetti di severa giustizia per la pronta applicazione della legge.

Si è raccomandato, inoltre, ai Presidenti di tutte le Commissioni, di predisporre settimanalmente una relazione

OGGETTO: Commissioni per l'epurazione del personale. =

AL COLONNELLO D.S. ADAMS

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI = COMMISSIONE ALIATA DI CONTROLLO

R O M A
=====

Trasmetto l'elenco completo indicante le Commissioni costituite con i nomi dei relativi funzionari addetti a ciascuna di esse.

Si precisa, come da richiesta fatta con la nota suddistinta, che sia per l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che per quella della Motorizzazione Civile e delle Ferrovie concesse sono state nominate 3 Commissioni.

Per le Ferrovie la Commissione A si occupa del personale dirigente (Categoria A): a questa si è raccomandato vivamente di portare il suo particolare rigoroso esame sui funzionari di grado elevato sia della sede centrale che di quelle periferiche. La Commissione B porta la sua indagine sugli impiegati (Categoria B). La Commissione C indaga sugli appartenenti alla classe esecutiva ed operaia. (Categoria C)

Per la Motorizzazione Civile la Commissione A si occupa di tutto il personale dell'amministrazione centrale e periferica. La Commissione B ha giurisdizione sul personale delle ferrovie concesse e tranvie appartenenti ai quattro Compartimenti di Bari, Cagliari, Catanzaro e Napoli. La Commissione C ha giurisdizione sul personale delle ferrovie concesse e tranvie degli altri 4 Compartimenti di Palermo, Roma, Ancona e Firenze.

Il lavoro non si è potuto iniziare sincronamente perchè lo stesso Alto Commissario per l'epurazione ha dovuto sostituire dei memóri già designati, a seguito di più specifici accertamenti.

Ad ogni modo sono state interessate le Direzioni Generali a fornire con speditezza tutti gli elementi in loro possesso alle Commissioni e queste sono state sollecitate ad uniformare il loro operato ad una oculata celerità, ispirandosi a concetti di severa giustizia per la pronta applicazione della legge.

Si è raccomandato, inoltre, ai Presidenti di tutte le Commissioni, appositamente da me convocati, di predisporre settimanalmente una relazione che sarà subito trasmessa a codesta Commissione. =

IL MINISTRO

Carabini

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

- Gabinetto -

Commissioni per l'epurazione del personale

Amministrazione delle P.S.

Commissione A - è così composta :

Grachi Comm. Dott. Pasquale - Presidente
 Pierri Adv. Umberto - membro per l'Alto Commissario
 epurazione
 Simoni Ing. Guido - membro per l'Amministrazione delle P.S.

Commissione B - è così composta :

Palumbo Comm. Dott. Giovanni - Presidente
 Wanderling Comm. Giovanni - membro per l'Alto Commissario
 epurazione
 Capezzoni Ing. Nicola - membro per l'Amministrazione delle P.S.

Commissione C - è così composta :

Colagrosso Comm. Dott. Enrico - Presidente
 Fabrizi Ulderico - membro per l'Alto Commissario
 per e l'epurazione
 Tucci Comm. Dott. Rodolfo - membro per l'Amministrazione delle P.S.

Amministrazione delle Poste e Telegrafi

Commissione A - è così composta :

Caruso Comm. Dottor Giuseppe - Presidente
 Lervi Giuseppe - membro per l'Alto Commissario per
 l'epurazione
 Giorgianni Dott. Comm. Pietro - membro per l'Amministrazione delle P.S.

Commissione B - è così composta :

Bozzi Comm. Dott. Aldo - Presidente
 Fusco Edmondo - membro per l'Alto Commissario per

Commissione A - è così composta :

Crachi Comm.Dott.Pasquale - Presidente
Pierris Avv.Umberto-membro per l'Alto Commissario
epurazione
Simoni Ing.Guido-membro per l'Am.ne delle PP.SS.

Commissione B - è così composta :

Palumbo Comm.Dott.Giovanni - Presidente
Wanderling Comm.Giovanni - membro per l'Alto Com-
missario epurazione
Capezoni Ing.Nicola - membro per l'Am.ne delle P.S.

Commissione C - è così composta :

Colagrosso Comm.Dott.Enrico - Presidente
Nabrizi Ulderico - membro per l'Alto Commissario
per e l'epurazione
Mucci Comm.Dott.Rodolfo - membro per l'Amministra-
zione delle PP.SS.

Amministrazione delle Poste e Telegrafi

Commissione A - è così composta :

Caruso Comm.Dottor Giuseppe - Presidente
Lerani Giuseppe - membro per l'Alto Commissario per
l'epurazione
Giorgianni Dott.Comm.Pietro - membro per l'Admini-
strazione delle PP.SS.

Commissione B - è così composta :

Bozzi Comm.Dott.Aldo - Presidente
Fusco Edmondo-membro per l'alto Commissario per
l'epurazione
Socci Cav.Nicodemo - membro per l'Am.ne PP.TT.

Commissione C - è così composta :

Pittiruti Comm. Dott. Pietro - Presidente
Musci Rag. Luigi - membro per l'Alto Commissariato per
l'epurazione
Angelini dott. Aldo - membro per l'amministrazione
Poste e Telegrafi

Commissione D - è così composta :

Ciellino Comm. Dott. Michele - Presidente
Candela Comm. Luigi - membro per l'Alto Commissariato
per l'epurazione
Conti Ing. Adolfo - membro per l'amministrazione P. T. T.

Amministrazione delle Autorizzazioni Civile e
Passaporti in Concessione

Commissione A - è così composta :

Marante Comm. Dott. Giuseppe - Presidente
Carducci Rag. Domenico - membro per l'Alto Commissa-
rio per l'epurazione
Lauri Dott. Mauro - membro per la Autorizzazione Civile

Commissione B - è così composta :

Vitali Comm. Dott. Luigi - Presidente
De Martino Nicolo per l'Alto Commissariato per l'epura-
zione
Di Mauro Dott. Ugo - membro per l'amministrazione del-
la Autorizzazione Civile

Commissione E - è così composta :

Capomano Comm. Dott. Domenico - Presidente
Alfano Ing. Antonino - membro per l'Alto Commissariato
per l'epurazione
Mandacò dott. Giennolino - membro per la Autorizzazione
Civile.

IE/3.10/43

NOTES OF A MEETING OF DERASISM - 19 AUGUST 1944Present : All Sub-Commission concerned except Interior.

Col. UPTON reported that the progress being made by the Italian Government was on the whole very satisfactory at least three more decrees had been received proposing further powers, these were under discussion. Sub-Commissions would be informed of the contents when these had been settled. There was also a draft of proposed regulations which were being looked into by legal. He had also received a copy of a circular letter which the High Commissioner had written to the judging commissions. Sub-Commissions should know of the contents of these and a copy would be circulated after he had had Legal Sub-Commissions comments.

Col. UPTON then referred to the Pellegrini incident and that while AGC had the view that no prison might be indispensable it was necessary, in the Allied interest that Army operations should not be adversely affected. The Army required, and it was agreed that high grade technical experts should not be suspended unless a capable substitute was forthcoming while none could be found the suspension would be deferred until the Army was no longer interested or a substitute was found. A letter on the subject was being issued, Sub-Commissions would consider with the appropriate Army services whether any and what Italians came within this provision and arrange accordingly with the Ministry. The Sub-Commissions most likely to be affected by this were Communications, Transportation and Public Works.

Reports were received from Sub-Commissions Commerce, Communications and Agriculture expressed dissatisfaction with the rate at which their Ministries were working. In some, the delay was due to the absence of the Minister from Rome on important work and the reluctance or inability of any one to act for him in his absence.

Reference was made to the proposals by the Army to purge itself rather than by the Statutory Commission.

Reference was made to Art. 22 and the payment of persons suspended thereunder a conference between Finance, Legal and Admin Sec would discuss the matter.

Reference was made to the type of information required to enable progress to be effectively watched. Lt Col White was instructed to draw a programme. When this was agreed fresh instructions as to reports would be issued cancelling the present instructions.

6193

DISTRIBUTION, Acting Chief Commissioner

FC & MP SECTION

Agriculture Sub-Comm.

Legal Sub-Comm.

Commerce Sub-Comm.

Communication Sub-Comm.

Army Sub-Comm.

Public Works & Utilities Sub-Comm.

Transportation Sub-Comm.

Political Section

Air Sub-Comm.

Col. UFFORN then referred to the Pellegrini incident and that while LSC had the view that no prison might be indispensable it was necessary, in the Allied interest that Army operations should not be adversely affected. The Army required, and it was agreed that high grade technical experts should not be suspended unless a capable substitute was forthcoming while none could be found the suspension would be deferred until the Army was no longer interested or a substitute was found. A letter on the subject was being issued. Sub-Commissions would consider with the appropriate Army service whether any and what Italian came within this provision and arrange accordingly with the Ministry. The Sub-Commissions most likely to be affected by this were Communications, Transportation and Public Works.

Reports were received from Sub-Commissions Commerce, Communications and Agriculture expressed dissatisfaction with the rate at which their Ministries were working. As soon as the delay was due to the absence of the Minister from some on important work and the reluctance or inability of any one to act for him in his absence.

Reference was made to the proposals by the Army to purge itself rather than by the Statutory Commission.

Reference was made to Art. 22 and the payment of persons suspended thereunder a conference between Finance, Legal and Admin Sec would discuss the matter.

Reference was made to the type of information required to enable progress to be effectively watched. Lt. Col. Waite was instructed to draw a pro-forma. When this was agreed fresh instructions as to reports would be issued cancelling the present instructions.

6193

DISTRIBUTION: Acting Chief Commissioner

FC & MG SECTION

Agriculture Sub-Comm.

Legal Sub-Comm.

Commerce Sub-Comm.

Communication Sub-Comm.

Education Sub-Commission

Finance Sub-Comm.

Admin Section

Army Sub-Comm.

Public Works & Utilities Sub-Comm.

Transportation Sub-Comm.

Political Section

Air Sub-Comm.

Navy Sub-Commission

Shipping Sub-Comm.

File

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
ADMINISTRATIVE SECTION

DE/3.24/AS.

20 Aug 44.

SUBJECT : Defascism.

TO : Transportation Sub-Commission.

I enclose a further list of Rome Tram and Bus Employees who have been suspended. I have not informed Region IV.

EXT 469
SHW/gal

S.H. White
S.H. WHITE Lt Col,
for A/Hd. Admin Sec.

6192

Elenco funzionari già sospesi dal servizio per ordine del Commissario Epu= ragione.

1) Calastrini Goffredo	M. 01340	Scritt.	Repubblicano	<i>typist</i>
2) Candori Ugo	" 3771	Segr. Agg.	G.B.R.	<i>summaryst</i>
3) Costantino Francesco	" 01337	Scritt.	Arr. tedeschi	<i>typist</i>
4) Costantino Francesco	" 21034	A. Applicato	G.N.R.	<i>clerk</i>
5) Del Vescovo Duilio	" 7326	"	G.N.R.	"
6) Palaggi Luigi	" 30083	Scritt.	G.N.R.	<i>typist</i>
7) Pucci Dante	" 31073	"	G.N.R.	<i>clerk</i>
8) Zannoni Alberto	" 01899	Disegn.	G.N.R.	<i>clerk</i>
9) Liberace Mario	" 7335	Applicato	G.N.R.	"
10) Milocco Adolfo	" 7346	"	G.N.R.	"
11) Fiori Cesare	" 10960	Controll.	Arr. eserc. tedesco	<i>clerk</i>
12) Pepe Giulio	" 9521	Autista	Aeronautica repubblicana	"
13) Manzetti Pericle	" 9730	"	"	"
14) Maciotti Luigi	" 9797	"	arr. eserc. tedesco	"
15) Mostarda Emiliano	" 10778	"	G.N.R.	"
16) Francolini Fernando	" 10924	"	Aer. Repubblicana	"
17) Gabrielli Guido	" 11275	"	G.N.R.	"
18) Angelucci Luigi	"	"	arr. eserc. tedesco	"
19) Bonanni Amerigo	"	"	"	"
20) Bianconi Mario	"	"	Lavorava truppe tedesche	"
21) Pace Alberto	"	"	G.N.R.	"
22) Morgia Angelo	"	"	arr. eserc. tedesco	"
23) Catanesi Raffaele	"	"	"	"
24) Ferrarelli Agostino	"	"	"	"
25) Giuntarelli Antonio	"	"	G.N.R.	"
26) Desideri Vittorio	"	"	arr. eserc. tedesco	"
27) Bartolini Mario	"	"	"	"
28) Gallina Giovanni	"	"	arma aerea repubblicana	"
29) Orazi Amleto	"	"	G.N.R. (carabiniere)	"
30) Cei Angelo	"	"	"	"
31) Ciucio Giovanni	"	"	"	"
32) Marsigliano Francesco	"	"	"	"
33) Pranzetti Guido	"	"	"	"
34) De Baggis Romolo	"	"	"	"
35) De Rocchia Giovanni	"	"	arr. forze tedesche	"
36) Coccia Rodolfo	"	"	"	"
37) Fiorelli Mario	"	"	"	"
38) Mazzarini Mario	"	"	"	"
39) Trombetta Silvio	"	"	"	"
40) Imperi Erminio	"	"	"	"
41) Battisti Fausto	"	"	"	"
42) ZUCCO Michele	"	"	"	"
43) Moroncelli Nello	"	"	"	"
44) Flaccadori Aldo	"	"	"	"
45) Delfino Dante	"	"	"	"

6191

Relleg Fattorino

7) Pucci Dante	"	31073	"	G.N.R.
8) Zannoni Alberto	"	01899	Disegnat.	G.N.R.
9) Liberace Mario	"	7335	Applicato	G.N.R. <i>Clarke</i>
10) Milocco Adolfo	"	7346	"	G.N.R.
11) Fiori Cesare	"	10960	Controll.	Arr.eserc.tedesco <i>non visto</i>
12) Pepe Giulio	"	9521	Autista	Aeronautica repubblicana
13) Manzetti Pericle	"	9730	"	"
14) Maciotti Luigi	"	9797	"	"
15) Mostarda Emiliano	"	10778	"	arr.eserc. tedesco
16) Francolini Fernando	"	10924	"	G.N.R.
17) Gabrielli Guido	"	11275	"	Aer. Repubblicana
18) Angelucci Luigi	"		"	G.N.R.
19) Bonanni Amerigo	"		"	arr.eserc. tedesco repubbl.
20) Bianconi Mario	"		"	" " repubblicano
21) Pace Alberto	"		"	Lavorava truppe tedesche
22) Morgia Angelo	"		"	G.N.R.
23) Catanesi Raffaele	"		"	arr.eserc. tedesco
24) Ferrarelli Agostino	"		"	" " "
25) Giuntarelli Antonio	"		"	" " "
26) Desideri Vittorio	"		"	G.N.R.
27) Bartolini Mario	"		"	arr.eserc. tedesco
28) Gallina Giovanni	"		"	" " "
29) Orazi Amleto	"		"	arma aerea repubblicana
30) Cei Angelo	"		"	" " "
31) Ciucio Giovanni	"		"	G.N.R. (carabiniere)
32) Marsigliano Francesco	"		"	" " "
33) Prenzetti Guido	"		"	" " "
34) De Baggis Romolo	"		"	" " "
35) De Rocchia Giovanni	"		"	" " "
36) Coccia Rodolfo	"		"	" " "
37) Fiorelli Mario	"		"	arr.forze tedesche
38) Mazzarini Mario	"		"	" " "
39) Trombetta Silvio	"		"	" " "
40) Imperi Erminio	"		"	E.N.R.
41) Battisti Fausto	"		"	" " "
42) ZUCCO Michele	"		"	Marina Repubblicana
43) Moroncelli Nello	"		"	arr.eserc.tedesco
44) Fiaccadori Aldo	"		"	G.N.R.
45) Delfino Dante	"		"	" " "
46) Marucci Bonaventura	"		"	arr.eserc.tedesco
47) Verni Aldo	"		"	G.N.R.
48) Simone Gino	"		"	G.N.R.carabiniere
49) Aguzzino Lorenzo	"		"	" " "

6191

Rec. del Cey Fattorino

./.

50) D'Angeloantonio Pietro	Fattorino	arr.eserc.tedesco
51) Scurti Francesco	"	"
52) Acciari Franco	"	"
53) Bastari Giovambattista	"	"
54) Russo Giuseppe	"	G.N.R.
55) Rossi Renato	"	"
56) Mazzence Carlo	"	"
57) Pacioni Luigi	"	"
58) Camerani Renato	"	arr.eserc.tedesco
59) Fortuna Emilio	"	"
60) Mäometti Nazzeno	"	G.N.R.
61) Maffucci Mario	"	"
62) Picconi Pietro	"	arr.eserc.tedesco
63) Lattanzi Mario	"	G.N.R.
64) Renzi Dante	"	"
65) Martino Saturno	"	arr.eserc.tedesco
66) Meuri Vincenzo	"	G.N.R.
67) Zoppett Amedeo	"	arr.eserc.tedesco
68) Pugliani Pasquale	"	G.N.R.
69) Zarelli Ilario	"	"
70) Nanni Dario	"	arr.eserc.tedesco
71) Spadaccioli Aldo	"	G.N.R. (aeronautica)
72) Mazzoni Quinto	"	"
73) Scalabrini Felice	"	"
74) Galbo Giuseppe	"	"
75) Licio Antonio	"	"
76) Savelloni Giulio	"	"
77) Ferruzzi Domenico	"	arr.eserc.tedesco
78) Rocchetti Luigi	"	"
79) Bonomo Giuseppe	"	G.N.R.
80) Ceccarelli Raffaele	"	"
81) Basilico Rino	"	"
82) Sanmarco Vito	"	"
83) Mafano Enrico	"	"
84) Malduca Sebastiano	"	"
85) Pozzi Mario	"	"
86) d'Angelo Adolfo	"	"
87) Caruso Alessandro	"	"
88) Rossi Libero	"	"
89) Antici Angelo	"	"
90) Tucci Emilio	"	"
91) Rossi Paolo	"	"
92) Marconi Zeno	"	"
93) Ribeca Alessandro	"	"
94) Risi Angelo	"	"
95) Di cecio Eugenio	"	"
96) Mattioli Ubaldo	"	"

Operaio II
III
manovale

inserviente
controllore
conducente

fattorino

6190

Bellevoy

Wolfram 2nd class

Laborer

manoeuvre
controller

aeronautica rep.

aeronautica republ.

G.N.R.
Trib.milt.repubbl.

G.N.R.
Aeronautici republ.

G.N.R.
Aeronautics republ.

2274

- 59) Fortuna Emilio
- 60) Mometti Nazzereno
- 61) Maffucci Mario
- 62) Picconi Pietro
- 63) Lattanzi Mario
- 64) Renzi Dante
- 65) Martino Saturno
- 66) Mauri Vincenzo
- 67) Zoppett Amedeo
- 68) Pugliani Pasquale
- 69) Zarelli Ilario
- 70) Nanni Dario
- 71) Spadaccioli Aldo
- 72) Mazzoni Quinto
- 73) Scalabrini Felice
- 74) Galbo Giuseppe
- 75) Licio Antonio
- 76) Savelloni Giulio
- 77) Ferruzzi Domenico
- 78) Rocchetti Luigi
- 79) Bonomo Giuseppe
- 80) Ceccarelli Raffaele
- 81) Basilico Rino
- 82) Sammarco Vito
- 83) Mafano Enrico
- 84) Malduca Sebastiano
- 85) Pozzi Mario
- 86) d'Angelo Adolfo
- 87) Caruso Alessandro
- 88) Rossi Libero
- 89) Antici Angelo
- 90) Tucci Emilio
- 91) Rossi Paolo
- 92) Marconi Zeno
- 93) Ribeca Alessandro
- 94) Risi Angelo
- 95) Di cecio Eugenio
- 96) Mattioli Ubaldo
- 97) Nicosanti Cesare
- 98) Mattoni Renato
- 99) Mucciola Nicola
- 100) Reposatti Domenico
- 101) Purchiarone Leone

arr.eserc.tedesco
" "
G.N.R.
" "
arr.eserc.tedesco
G.N.R.
arr.eserc.tedesco
G.N.R.
arr.eserc.tedesco
G.N.R.
" "
" "
arr.eserc.tedesco
G.N.R. (aeronautica)
" "
" "
" *Wolman 2nd class*
" "
" *Labour*
arr.eserc.tedesco
" "
G.N.R.
" "
" *ausiliante*
" *controllore*
" *aeronautica rep.*
" "
" "
" "
G.N.R. 6190
" "
aeronautica republ.
" "
" "
G.N.R.
Trib.milt.repubbl.
G.N.R.
Aeronautici republ.
G.N.R.
Aeronautica republ.
arr.eserc.tedesco
G.N.R.
arr.repubbl.
" *Ballboy*

Operario II
" III
manovale
" "
" "
" "
" "
inserviente
controllore
conducente
" *(conduttore)*
" "
" "
" "
" "
" "
fattorino
" *Ballboy*
" "
" "
" "
" "
" "
" "
" "
" "

./.

102) Chielesi Romolo	fattorino	aeronautica repubbl.
103) Bernardini Alfredo	"	arr.eserc.tedesco
104) Massaroni Aristide	"	Trib.mil.repubbl.
005) Satolli Luigi	"	G.N.R.
106) Guidangeli Domenico	"	G.N.R.
107) Leoni Benedetto	"	"
108) Gentili Primo	"	"
109) Amato Domenico	"	"
110) Buscarini Augusto	"	arr.eserc.tedesco
111) Baucio Fernando	"	G.N.R.
112) Lorenzetti Italo	"	arr.esercito tedesco
113) Neus Ermanno	"	G.N.R.
114) Catullo Raffaele	"	" (S.E.)
115) Della Pelle Guerrino	"	"
116) Janni Renato	"	milizia perman.
117) Benedicenti Archimede	"	G.N.R.
118) Giordani Salvatore	"	"
119) Galeazzi Domenico	"	"
120) Chenoni Unico	contrattista tecnico	"
121) Colace Giuseppe	operaio I	"
122) Fiduzzi Enrico	" II	"
123) Ambrosi Stefano	"	"
124) Guardilli Libero	" I	"
125) Pacifici Venanzio	ausista	arr.eserc.tedesco
126) Menin Gioacchino	"	G.N.R.
127) Serrini Gino	"	arr.eserc.tedesco
128) Cicconi Roberto	"	G.N.R.
129) Betti Sanzio	fattorino	arr.eserc.tedesco
130) Moscatelli Luigi	"	"
131) Riccini Candido	"	"
132) Ferracci Amleto	"	"
133) Polidori Gaetano	"	"
134) Baggioni Alberto	"	"
135) Pedri Spartaco	"	"
136) Testa Umberto	"	"
137) Barbarossa Tommaso	"	G.N.R. (P.A.I.)
138) Magri Vincenzo	"	"
139) Botti Nazzareno	"	arr.eserc.tedesco
140) Cardelli Pietro	"	G.N.R.
141) Chierichini Mansueti	"	"
142) Fusco Otello	"	"
143) Boncompagni Alfio	"	" (carabiniere)
144) Maturilli Antonio	"	arr.eserc.germanico
145) Marconi Emilio	"	marina repubbl.
146) Cresta Ottavio	"	arr.eserc.tedesco
147) Caldarelli Rodolfo	operai capo	"
	"	"

*regolamentare
i contratti.*

6109

*chiffre de l'eman
operai capo*

152) Todini Angelo	operaio III	G.N.R.
153) Losito Giovanni	manovale (labourer)	"
154) Mariani Nazzeno	"	" carabiniere
155) Cottini giorgio	"	"
156) Baiocco Filippo	guardiano	"
157)		

List of employees which have done special guard duties

Elenco degli agenti che hanno prestato servizio d'onore al Tribunale Speciale:

157) Erzoeh Dott. Gioacchino	Segretario	Capit. milizia
158) Tomei Almerico	contrattista	Sottocapomanipolo
159) Gugliemelli Umberto Guidarelli	conduttore	1) Cap. sq. milizia
160) Mugnani Gino	autista	capo. squadra milizia
161) Pescetori Duilio	cap. fattorino	"
162) Formichetti Manfredo	"	"
163) Paolini Armando	"	C.N.Sc.
164) Angelozzi Muzio	"	milite
165) Bruni Girolamo	conducente	" conduttore
166) Caruso Ceci Antonio	fattorino	"
167) Genci Rolando	"	"
168) Cianfrini Adamo	conducente	"
169) Egidi Battista	fattorino	"
170) Gibellini Romeo	"	"
171) Lanfrancotti Dorindo	"	"
172) Iulli Elpidio	"	"
173) Manzo Carlo	conducente	"
174) Molle Giovanni	fattorino	"
175) Pancia Spartaco	operaio I	"
176) Poggi Amedeo	conducente	"
177) Quattrocchi Amedeo	fattorino	"
178) Rinaldi Domenico	"	"
179) Roma Andrea	"	"
180) Silvestri Ilario	"	"
181) Spaziani Benedetto	"	"
182) Travaglini Nazzeno	"	"
183) Tavianio Silvio	"	"
184) Ungherini Rolando	manovale	"
185) Vanoni Giuseppe	fattorino	"
186) Venturi Giovanni	"	"
187) Zanni Alessandro	"	"
188) Pizzarelli Vitaliano	"	"
189) Abbate Oreste	"	"
190) Antici Licio	"	"
191) Eresu Celestino	"	"
192) Buttarì Ugo	"	"
193) Carbone Domenico	"	"

6188

fascista repubbl.
Segretario Pol. fascista

Fondat. Fasci all'estero

List of employees which have done special guard duties
 Elenco degli agenti che hanno prestato servizio d'onore al Tribunale Speciale:

	Segretario contrattista conduttore autista	Capit.milizia Sottocapomanipolo 1) Cap.sq.milizia " capo squadra milizia
157) Erzoch Dott.Gioacchino	cap fattorino	capo squadra milizia
158) Tomei Almerico	"	"
159) Gugliarelli Umberto Guidarelli	"	"
160) Mugnani Gino	"	"
161) Pescatori Duilio	"	"
162) Formichetti Manfredo	"	"
163) Paolini Armando	"	"
164) Angelozzi Muzio	"	"
165) Bruni Girolamo	"	"
166) Caruso Ceci Antonio	"	"
167) Cenci Romano	"	"
168) Cianfrini Adamo	"	"
169) Egidi Battista	"	"
170) Gibellini Romeo	"	"
171) Lanfrancotti Dorindo	"	"
172) Lulli Elpidio	"	"
173) Manzo Carlo	"	"
174) Molle Giovanni	"	"
175) Pancia Spartaco	"	"
176) Pomi Amedeo	"	"
177) Quattrocchi Amedeo	"	"
178) Rinaldi Domenico	"	"
179) Roma Andrea	"	"
180) Silvestri Ilario	"	"
181) Spaziani Benedetto	"	"
182) Travaglini Nazzareno	"	"
183) Taviano Silvio	"	"
184) Ungherini Rolando	"	"
185) Vanoni Giuseppe	"	"
186) Venturi Giovanni	"	"
187) Zanni Alessandro	"	"
188) Pizzarelli Vitaliano	"	"
189) Abbate Oreste	"	"
190) Antici Licio	"	"
191) Eresu Celestino	"	"
192) Buttari Ugo	"	"
193) Carbone Domenico	"	"
194) Carlucci Ivo	"	"

6188

fascista republ.
 Segretario Pol.fascista

Fondat.Fasci all'estero

./.

195) Degli Abbatì Valerio	Fiduciario Gr.Fascista
196) Floritta Antonio	
197) Garroni Camillo	Fascista republ.
198) Gerardi Costantino	"
199) Giampaoli Vincenzo	squadrista - Marcia su Roma
200) Giusti Nestore	delatore fascista
201) Miglio Aldo	M.V.S.N.
202) Mauro Carlo	"
203) Morelli Renato	"
204) Notaro Romeo	P.F.R.
205) Palomba Salvatore	M.V./S.M.N.
206) Previtera Carlo	Sciampa Littorio
207) Raggi Felice	Fiduciario Gr.Fascista
208) Ronconi Almeto	M.V.S.N.
209) Tilli Pietro	Segr.Polt.fascista
210) Ballerini Egiato	delatore fascista
211) Cagnolati Aldo	P.F.R.
212) Cilli Giuseppe	
213) Colarossi Mariano	antemarcia
214) Camilloni Giovanni	"
215) Caporilli Francesco	"
216) Cappelli Luigi	P.F.R.
217) Costantini Pasquale	
218) Flamini Vincenzo	
219) Fratini Angelo	
220) Genichi Alessandro	
221) Graziani Giuseppe	
222) Joannilli Luigi	
223) Mari Antonio	
224) Nicoletti Biagio	
225) Pianta Angelo	
226) Nicoletti Francesco	
227) Pomponi Raimondo	
228) Proietti Riccardo	
229) Pucci Luigi	
230) Sabelli Guerrino	
231) Serena Giovanni	

SWP/nb

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tel: 478701

Our ref: ACC Tn/90/30
Date : 22 Aug. 44

TO : The Chief of Cabinet - Ministry of Communications.

SUBJECT: Defascistisation.

1. Reference your letter FP/IX/365/116/RW, dated 11 August 1944 advising me of the personnel forming the three Commissions appointed for the purge of personnel.
2. In addition to the three Commissions mentioned there is the organisation of "La Provvida" which comes under the jurisdiction of the Ministry of Communications, and which must also be dealt with.
3. Please therefore take immediate action to have a Commission set up to deal with "La Provvida" advising me as soon as possible that this has been done.
4. So far as the dismissal of personnel is recommended by the Commission, owing to their Fascist activities, particularly where technicians are concerned, the effect of such action on the efficient working of the railway or utility undertaking, must obviously be considered. It is essential therefore that the names and qualifications of all personnel selected for dismissal must be submitted to this Sub-Commission before any definite action is taken.
5. Please therefore arrange to supply lists of the suspect personnel as their pro-fascist activities are investigated by the Commissions; if possible these lists should be submitted to this Sub-Commission each week.
6. In addition to the name and grade of the man concerned, details of his present sphere of work should

SUBJECT: Defascistisation.

1. Reference your letter RP/IX/365/116/RW, dated 11 August 1944 advising me of the personnel forming the three Commissions appointed for the purge of personnel.
2. In addition to the three Commissions mentioned there is the organisation of "La Provvida" which comes under the jurisdiction of the Ministry of Communications, and which must also be dealt with.
3. Please therefore take immediate action to have a Commission set up to deal with "La Provvida" advising me as soon as possible that this has been done.
4. So far as the dismissal of personnel is recommended by the Commission, owing to their Fascist activities, particularly where technicians are concerned, the effect of such action on the efficient working of the railway or utility undertaking, must obviously be considered. It is essential therefore that the names and qualifications of all personnel selected for dismissal must be submitted to this Sub-Commission before any definite action is taken.
5. Please therefore arrange to supply lists of the suspect personnel as their pro-fascist activities are investigated by the Commissions; if possible these lists should be submitted to this Sub-Commission each week.
6. In addition to the name and grade of the man concerned, details of his present sphere of work should be given, as well as some indications as to his indispensability.

[Signature]
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Tn. Sub-Comm.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
AFC 394
ADMINISTRATIVE SECTION

19 Aug 44

DE/3.24/AS

SUBJECT : Defascism.

TO : Transportation Sub Coman.

1 Enclosed is a copy of a list of employees of the Rome Bus and Tram Services who have been suspended by the Epuration Commission, which has been received from the Assistant High Commissioner for Defascism.

EXT 469
SHW/gal

[Signature]
S.P. WHITE Lt Col,
for A/Hd Admin. Sec.

COPY TO: Region IV.

6185

FUNZIONARI ED AGENTI PROPOSTI PER LA SELEZIONE

COMUNE DI ROMA (A.T.A.M.) Azienda Tram Autocons Municipale

- 1) - GIUPPONI Dott. Guglielmo - trasferitosi al nord.
 - Antemarcia, Centurione M.V.S.N.
 - 2) - CANDORI UGO
 - Capo Manipolo M.V.S.N., ha aderito al fascismo, trasferitosi al nord
 - 3) - MILAGCO Dott. Adolfo
 - Centurione M.V.S.N.
 - 4) - GUGLIELMI UGO
 - Gerarca Fascista Repubblicano
 - 5) - RONDINELLI Ernesto
 - Centurione M.V.S.N.
 - 6) - BONFANTI UGO
 - filonazista, ha fatto parte dell'esercito fascista
 - 7) - DEL VESCOVO Duilio
 - 8) - PICCUALUGA Dott. Maria Teresa - Repubblicana, fervente nazista.
 - fascista dal 1923, Gerarca
 - fascista dal 1923, Capo Manipolo M.V.S.N.
 - ha appartenuto all'esercito repubblicano
 - fascista dal 1923, Guardia Repubblicana
 - Milite ferroviario, fascista repubblicano
 - Fascista dal 1925, milite, denunciava i compagni partecipanti alle dimostrazioni di palazzo Braschi nel 1942
 - Propagandista fascista e nazista, delatore,
 - 9) - SAIITO Corradino
 - 10) - SERHA Rag. Ruggero
 - 11) - GONNELLI Mario
 - 12) - PAOLETTI Ferruccio
 - 13) - SACCONI Alfonso
 - 14) - AMADIO Tullio
 - 15) - COARELLI Serefino
 - 16) - GABRIELLI Pietro
 - 17) - GRACCHIOLO Pietro
 - 18) - GUARDIGLI Libero
 - 19) - CAPPELLI Lamberto
 - 20) - BRANCALEONI Alfredo
 - 21) - POLIMENI Giovanni
- ha denunciato i compagni alla Polizia Fascista

- 5) - RONDINELLI Ernesto - Gerarca fascista repubblicano
- 6) - BONFANTI Ugo - Centurione M.V.S.N.
- 7) - DEL VESCOVO Duilio - filonazista, ha fatto parte dell'esercito fascista
- 8) - PICCALUGA Dott. Maria Teresa - Repubblicana, fervente nazista.
- 9) - SAIITO Corradino - fascista dal 1923, Gerarca
- 10) - SERRA Rag. Ruggero - fascista dal 1923, Capo Manipolo M.V.S.N.
- 11) - GONNELLI Mario - ha appartenuto all'esercito repubblicano
- 12) - PACILETTI Ferruccio - fascista dal 1923, Guardia Repubblicana
- 13) - SAGGONE Alfonso - Milite ferroviario, fascista repubblicano
- 14) - AMADIO Tullio - Fascista dal 1925, milite, denunciava i compagni partecipanti alle dimostrazioni di Palazzo Braschi nel 1942
- 15) - COARELLI Serafino - Propagandista fascista e nazista, delatore,
- 16) - GABRIELLI Pietro - Delatore, provocava l'arresto ed il confino dell'agente Ippoliti Luigi
- 17) - GRACCHIOLO Pietro - Propagandista fascista e nazista, ha fatto parte di squadre fasciste nel 1922
- 18) - GUARDIGLI Libero - Fascista dal 1922, milite dal 1923, fascista repubblicano
- 19) - CAPPELLI Lamberto - Gerarca fascista dal 1932 al 1940
- 20) - BRANCALEONI Alfredo - Fascista dal 1922, milite MVSN, collaboratore S.S.
- 21) - POLIMENI Giovanni - Fiduciario O.N.D. ed agente consolare fascista in Tunisia
- 22) - LAICI Mario - ha denunciato i compagni alla Polizia Fascista
- 23) - RECCHIA Tommaso - Fascista repubblicano
- 24) - MARCELLI SETTIMINIO - Apologista rivoluzionario fascista.

2285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EXT 469

SWM/gal

SUBJECT : Defascism.

DE/3.23/AS.

TO : Communications Sub Comm.

Enclosed is a list received from the Italian Government, of persons suspended in the Ministry of Communications. If any of the above are technical experts, the loss of whose services may affect the Army's operations please report the circumstances.

ADMIN SHO
15 Aug 44

S.H. White
S.H. WHITE Lt Col,
For A/HQ Admin Sec.

Copy to : Transportation Sub Comm. ✓

6183

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Elenco dei funzionari proposti per l'immediata sospensione:

1) - PRASION Giuseppe	-	Direttore Gen.	PP.TT.
2) - BLEINER Giuseppe	-	Capo Servizio	" "
3) - SARACISTA Vito	-	" "	" "
4) - IANESE Rodolfo	-	" "	" "
5) - HIVER Alessandro	-	" "	" "
6) - TALAMICO Carlo	-	" "	" "
7) - SESTALI Carlo	-	" "	" "

KXT 469

SIN/gel

SUBJECT : Defascism;

DF/3.23/AS.

TO : Communications Sub Comm.

Enclosed is a list from the Italian Government of Public Concerns for the defascising of which the Ministry of Communications is responsible and which therefore will be supervised by your Sub Comm. Will you please consult as to how responsibility should be divided.

ADMIN SEC
15 AUG 44.

S.H. White
S.H. WHITE Lt Col,
for A/HQ. Admin Sec.

Copy to Transportation Sub Comm. ✓

6181

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

La Provvida

Soc. Concessionarie Telefoniche

Soc. Concessionarie di Ferrovie Secondarie

Soc. Concessionarie di Linee Automobilistiche

Defascistisation.

The present position so far as Transportation Sub Commission is concerned is that we have received advice that separate commissions have been established covering the sections in which we are interested - The State Railways, the Railways in Concession, and the Motorisation. The personnel of the commissions have changed, and we have asked the Minister for a concise statement

- a. As to the exact composition of the commissions appointed.
- b. Their defined functions.
- c. The reason why apparently more than one commission is in existence for each section.
- d. If these separate commissions have differing functions, at what levels each will be working.

We have also requested a weekly report as to progress, to reach us every Friday. There has not been one this week, possibly due to the fact that our letter would not have reached the Ministry in time, but this will be watched and pressed for so that a full report can be rendered each Sunday as desired.

In the meantime, we are advised that all chiefs of various services were removed pending investigation of their past activities, and 547 lower grades have already been removed on account of their fascist activities. The Ministry estimate that in the whole of liberated Italy about 5000 employees are likely to be removed for this reason.

A report was received in connection with the activities of Provvida. This concern is one which operates for distribution of certain commodities for the benefit of the railway staff, and is the subject of special attention.

AP 19

*Technical personnel if cannot easily
be replaced may be superseded indefinitely
+ such personnel should not have action
against them without first consulting
Sub Com Concerned - & The Sub Com, T.A.*

90/26

We have also requested a weekly report as to progress, to reach us every Friday. There has not been one this week, possibly due to the fact that our letter would not have reached the Ministry in time, but this will be watched and pressed for so that a full report can be rendered each Sunday as desired.

In the meantime, we are advised that all chiefs of various services were removed pending investigation of their past activities, and 547 lower grades have already been removed on account of their fascist activities. The Ministry estimate that in the whole of liberated Italy about 5000 employees are likely to be removed for this reason.

A report was received in connection with the activities of Provvida. This concern is one which operates for distribution of certain commodities for the benefit of the railway staff, and is the subject of special attention.

ASP-19
8

Technical personnel if cannot easily
be replaced may be supervised indefinitely
& such personnel should not have action
against them without first consulting
Sub Com concerned - & The Sub Com, T.H.
& electric sub com are the authority to
decide whether technical personnel should
be got rid of or no.

Persons who are definitely working for the war effort
should not legally be got rid of.

Suspension

Names of persons suspended to be submitted to the Subj. Com.

Rehm should be ~~now~~ submitted giving names & details of post occupied

When we get lists of Railway employees concerned - we can send the names to our people in the field for recommendation in conjunction with military (T.M. movements)

only if it is most difficult to replace a person suspended should we tell the Italian Government - that the service of the person should be retained.

Also our personnel in the field should let us have recommendations in cases where they think an employee should be got rid of - giving justification

D.I. to Col Wp. to be submitted

names & details of past occupied

When we get lists of Railway employees concerned - we can send the names to our people in the field for recommendation in conjunction with military (Tin movements)

only if it is not difficult to replace a person suspected should we let the Italian Government - Not the service of the person should be retained.

Also our personnel in the field should let us have recommendations in cases where they think an employee should be got rid of - giving justification

Reports to Col Wyszynski, to be submitted once a fortnight.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
ADMINISTRATIVE SECTION

DE/23/48

15 Aug 44

SUBJECT : Defascism.

TO : As Distribution.

- 1 A Meeting on the subject of Defascism will be held in Col UPJOHN's Room on Sat 19 Aug at 0900 hrs. The attendance of your representative is requested.
- 2 The following matters will be discussed or dealt with.
 - i Review of position - proposed further legislation.
 - ii Oral Reports by Sub Comans on position.
 - iii Difficulties and problems.
 - iv Progress Reports - their frequency, contents and form.
 - v Bodies for whose Defascism Sub Comans will be responsible.

Ext: 469
SHW/is

SHW
S.H. WHITE Lt Col.
for A/Hd. Admin Sec.

DISTRIBUTION:-

Political Section
Interior Sub Coman
Legal Sub Coman
Finance Sub Coman
Commerce Sub Coman
Public Works S.C.
Ag riculture S.C.

Education Sub Coman
Army Sub Coman
Air Sub Coman
Navy Sub Coman
Communications S.C.
Transportation S.C. ✓

6178

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
APO 394

BCP/aef

Ref: ACC. En/90/23
15 August 1944

Tel: 478701

To: The Chief of Cabinet
Ministry of Communications

Subject: Defascistisation

1. Reference is to your letters of 27 July, 7 August and 11 August 44 under your file reference FI3/IX/368.
2. It is noted that under each section, State Railways, Railways in Concession, and Motorisation, you have set up several separate commissions.
3. Please let me have a complete statement showing the commissions now set up, with personnel, under each heading; and the actual functions of each separate commission, with indication of the levels at which they are working.
4. It will be appreciated that the attention of the appropriate commission should be directed to the higher officials under your jurisdiction; both at Headquarters and in the Districts.
5. A full explanation of methods being employed by each commission, and a report as to progress, is desired. A progress report not later than the Friday of each week in respect of each commission is requested.
6. Kindly let me have your assurance when replying to the above questions that the Progress Report will be submitted.

DN 16/8

fact
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Tr. Sub. Comm

Copy to:-
Economic Section
(Reference ES/7)

6177

Ministry of Communications
 Cabinet.

Rome August 9th /44.

To: EP / X / 365 / 108 Ris -

Reply to letter No. A.P.O. of July 27th 1944 -

To Mr. Adams - Colonel C.R.
 A.C.C. Transportation Subcommittee
Rome

SUBJECT: Defalcation -

Replying to your letter of August the 7th I communicate that to my has been appointed by the Ministry of Communications the Commission for the study of the administration of the civil aviation and transports in concession -

The commission has been constituted with the following members:

- 1). Morante Dott. Cesare Grimaldi.
- 2). Condorelli Rag. Romualdo -
- 3). Lanni Dott. Paolo -

Association Counselor - President -
 member of the High Commissariat
 for the Epuration -
 member of general Directorate
 for civil aviation and
 for transports in concession -

By order of the Minister
 The chief of Cabinet
 Signed Bifulco.

6176



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Roma 8 Agosto 1944

N. EP/IX/365/108 *Rid*

Risposta al N. APO del 27.7.44

OGGETTO: Defascistizzazione

Al Sig. Adams Colonnello C.R.
Sotto commissione Alleata
Trasporti - Commissione Allea-
ta Controllo.

R O M A

Facendo seguito alla pari numero del 7 corr. con nie-
co che oggi è stata nominata dal Ministro delle Comunica-
zioni la Commissione per l'epurazione dell'amministrazio-
ne della Motorizzazione Civile e dei trasporti in Con-
cessione

Essa è formata

durante Dott. Comm. Giuseppe - Consigliere di Cassa-
zione Presidente

Carducci rag. Domenico - Membro per l'alto Commis-
sario dell'epurazione

Lauri Dott. Lauro - Membro per l'ispettorato Gene-
rale della motorizzazione civile.-

d'ordine di S.E. il Ministro
IL CAPO DI GABINETTO

VBipulco

Traslati
Spinali
14
6175

Min Of Comm.
Gabinet.

Rom. 8 Aug 44

90/21

No: EP/IX/365/108 Ris

Reply to letter N° APO of 27 Jul 44.

TO : Mr. ADAMS Colonel, C.E., Tn. Sub-Comm.

SUBJECT : Defascistisation.

Replying to your letter of August the 7th I communicate that today has been appointed by the Ministry of Communications the commission for the purge of the administration of the civil motorisation and transport concession.

The commission has been constituted with the following members:

I. Morante Dott. Comm. Giuseppe	Cassation Counsellor President
II. Carducci Rag. Domenico	Member of the High Commissariat for the Epuration.
III. Lauri Dott. Lauro	Member of General Inspectorate for Civil Motorisation and for Transport in concession.

By order of the Minister
The chief of Gabinet
Signed BIFULCO

617½

REB/lr

90/20

MINISTRY OF COMMUNICATIONS - Cabinet

Ref.: PF/365/89 -Confidential-

Reply to letter No. APO of July 27th 1944 Rome, Aug 7th 44

TO : Mr. Adams - Colonel C.R.
ACC Transportation Sub-Commission
R o m e

SUBJECT : Defascistisation.

This Ministry, for some time has been enforcing sanctions against fascism and carrying on a purge of the personnel. All chiefs of the several services have been removed and they won't be re-appointed until their past activities have been carefully investigated. Above measures concern also the personnel not belonging to the fascist party.

547 persons belonging to the lower ranks of the State Railway's General Direction and of the Offices and Plants of the Compartment of Rome have already been removed on account of their fascist activities.

This Ministry estimates that in all liberated Italy abt. 5000 employees will be removed for the same reason.

For the time being, since the following three Administrations depend upon this Ministry:

- 1) State Railway's General Direction
- 2) Post and Telegraph's General Direction
- 3) General Inspectorate for Civil Motorization and for Transports in Concession;

it has been agreed, especially with the High Commissariat for the Epuration, that three commissions should be appointed.

Following Commissions have been actually constituted:

- I) For the State Railway's General Direction, with following members:

- 1) Crachi, comm. Pasquale - Cassation Counsellor - President
- 2) Almanzi, comm. Dante - member of above mentioned High Commissariat (he didn't definitively accept yet, although repeatedly urged)
- 3) Simoni, ing. Guido - representative of State Railway's Administration

- II) For Post and Telegraph's General Direction, with following members:

- 1) Cersuso, comm. Giuseppe - Cassation Counsellor -

re-appointed until their past activities have been carefully investigated. Above measures concern also the personnel not belonging to the fascist party.

547 persons belonging to the lower ranks of the State Railway's General Direction and of the Offices and Plants of the Compartment of Rome have already been removed on account of their fascist activities.

This Ministry estimates that in all liberated Italy about 5000 employees will be removed for the same reason.

For the time being, since the following three Administrations depend upon this Ministry:

- 1) State Railway's General Direction
- 2) Post and Telegraph's General Direction
- 3) General Inspectorate for Civil Motorization and for

Transports in Concession; it has been agreed, especially with the High Commissariat for the Epuration, that three commissions should be appointed.

Following Commissions have been actually constituted:

- I) For the State Railway's General Direction, with the following members:

- 1) Crachi, comm. Pasquale - Cassation Counsellor - President
- 2) Almanzi, comm. Dante - member of above mentioned High Commissariat (he didn't definitively accept yet, although repeatedly urged)
- 3) Simoni, ing. Guido - representative of State Railway's Administration

- II) For Post and Telegraph's General Direction, with the following members:

- 1) Caruso, comm. Giuseppe - Cassation Counsellor - President
- 2) Mori, prof. Assunto - member of above mentioned High Commissariat (he didn't definitively accept yet although repeatedly urged)
- 3) Giorgianni, dott. Pietro - representative of Post and Telegraph's Administration

The Commission for the General Inspectorate for Civil Motorization is almost constituted and its members' names will be submitted in due time.

By order of the Minister
The chief of Cabinet
signed : BIFULCO



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 7 agosto 1944

N. EP/IX/365/89 *Reservato*

Risposta al N. A.P.O. del 27-7-1944

OGGETTO: Defascistizzazione

Al Sig. ADAMS Colonnello C.R.
Commissione Alleata di Controllo
Sottocommissione Trasporti

R O M A

Questo Ministero sta da tempo provvedendo ad attuare le sanzioni contro il fascismo e l'epurazione del personale va avanti rapidamente.

Tutti i capi dei vari Servizi sono stati sospesi e non saranno richiamati fino a quando la loro passata attività non sarà stata attentamente esaminata. Questo si riferisce anche al personale non appartenente al partito fascista.

Già 547 persone appartenenti ai gradi inferiori della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato e degli Uffici ed Impianti del Compartimento di Roma sono stati sospesi dall'impiego per i loro precedenti fascisti.

Questo Ministero, calcola, inoltre, che nell'intera Italia liberata circa 5.000 impiegati saranno sospesi per le stesse ragioni.

Per intanto, dato che da questo Ministero dipendono tre amministrazioni :

- 1) Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato
- 2) Direzione Generale delle Poste e Telegrafi
- 3) Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione;

si sono svolte intese ed accordi, specialmente con l'alta Comissariato dell'epurazione, per la costituzione di tre commissioni.

Risultano allo stato formate le Commissioni

I - per la Direzione Generale delle Ferrovie, con i seguenti nomi :

- 1) Crachi Comm. Pasquale - Consigliere di Cassazione - Presidente

OGGETTO: Defascistizzazione

Al Sig. ADAMS Colonnello C.R.
Commissione Alleata di Controllo
Sottocommissione Trasporti

R O M A

Questo Ministero sta da tempo provvedendo ad attuare le sanzioni contro il fascismo e l'epurazione del personale va avanti rapidamente.

Tutti i capi dei vari Servizi sono stati sospesi e non saranno richiamati fino a quando la loro passata attività non sarà stata attentamente esaminata. Questo si riferisce anche al personale non appartenente al partito fascista.

Già 547 persone appartenenti ai gradi inferiori della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato e degli Uffici ed Impianti del Compartimento di Roma sono stati sospesi dall'impiego per i loro precedenti fascisti.

Questo Ministero, calcola, inoltre, che nell'intera Italia liberata circa 5.000 impiegati saranno sospesi per le stesse ragioni.

Per intanto, dato che da questo Ministero dipendono tre amministrazioni :

- 1) Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato
- 2) Direzione Generale delle Poste e Telegrafi
- 3) Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione;

si sono svolte intese ed accordi, specialmente con l'alta Commissariato dell'epurazione, per la costituzione di tre commissioni.

Risultano allo stato formate le Commissioni

6172

I - per la Direzione Generale delle Ferrovie, con i seguenti nomi :

- 1) Crachi Comm.Pasquale - Consigliere di Cassazione - Presidente
- 2) Almanzi Comm.Dante - Membro dell'Alto Commissariato (ancora con riserva nonostante nostre vive sollecitazioni);
- 3) Simoni Ing.Guido - Membro per l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato;

./.

II - Per la Direzione Generale delle Poste e Telegrafi con i seguenti nomi :

- 1) Caruso Comm. Giuseppe - Consigliere di Cassazione - Presidente;
- 2) Prof. Mori Assunto - Membro dell'Alto Commissariato (ancora con riserva, nonostante nostre vive insistenze);
- 3) Giorgianni dott. Pietro - Membro per l'Amministrazione delle Poste e Telegrafi.

La Commissione per l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile è pressochè composta e verrà subito anch'essa comunicata.

D'Ordine di S.E. il Ministro
IL CAPO DI GABINETTO

Bifulco

5782

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

RBB/lr

90/19

Cabinet

Ref.: RP/IX/365/116/ Res.
Reply to APO of 27th/7

Rome Aug 11th 1944

TO : Col. Adams C.R. ACC.
Transportation Sub-Commission
R o m e

SUBJECT : Commissions for personnel' purge.

Following my letter of 8th Aug, same number, I beg to inform you that Mr. Almanzi comm Dante, member of the first commission, has been replaced by the High Commissariat with eng. Giunti Ugo.

I inform you also that following Commissions have been appointed to day by the Minister, for the purge of the personnel belonging to the administrations of the State Railways, Civil Motorization and Transports in Concession.

For the State Railways:

IInd Commission:

1. Palumbo, dott. comm. Giovanni - magistrate - president
2. Garroni Ugo, representing the High Commissariate
3. Zahami, ing. Emilio, representing the Administration

For the Motorization:

IInd Commission:

1. Vitali, comm. dott. Luigi - magistrate - president
2. De Martino Nicola, representing the High Commissariat
3. Di Mauro, dott Luigi, representing the Administration

For the Railways in concession and Tramways:

IIInd Commission:

1. Capobianco, dott. comm. Domenico - magistrate - president
2. Alfano, ing. Antonino, representing the High Commissariate
3. Fondarò, dott. Giaccchino, representing the Administration.

Mr. Cerabona, who will appoint in due time another Commission for the State Railways, has called together all Presidents of the Commissions in order to co-ordinate a system for quickly carrying out their functions.

Following my letter of 8th Aug, same number, I beg to inform you that Mr. Almanzi comm Dante, member of the first commission, has been replaced by the High Commissariat with eng. Giunti Ugo.

I inform you also that following Commissions have been appointed to day by the Minister, for the purge of the personnel belonging to the administrations of the State Railways, Civil Motorization and Transports in Concession.

For the State Railways:

IInd Commission:

1. Palumbo, dott. comm. Giovanni - magistrate - president
2. Garroni Ugo, representing the High Commissariate
3. Zahami, ing. Emilio, representing the Administration

For the Motorization:

IInd Commission:

1. Vitali, comm. dott. Luigi - magistrate - president
2. De Martino Nicola, representing the High Commissariat
3. Di Mauro, dott Luigi, representing the Administration

For the Railways in concession and Tramways:

IIIRD Commission:

1. Capobianco, dott. comm. Domenico - magistrate - president
2. Alfano, ing. Antonino, representing the High Commissariate
3. Fondarò, dott. Giacchino, representing the Administration.

Mr. Cerabona, who will appoint in due time another Commission for the State Railways, has called together all Presidents of the Commissions in order to co-ordinate a system for quickly carrying out their functions.

By order of the Minister
The Chief of Cabinet

BIFULCO



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Roma, 11 agosto 1944

N. FP/IX/365.116 RP

Risposto al N. APO/del 27-7

OGGETTO: Commissioni per l'epurazione del personale

Sig. ADAMS Colonnello C.R.
Sottocommissione Trasporti
Commissione Alleata di Controllo

R O M A

Facendo seguito alla pari numero dell'8 corrente comunico che il membro Almanzi Comm. Dante indicato nella prima Commissione per l'epurazione è sostituito dall'alto Commissario per l'epurazione dell'Ing. Giunti Ugo.

Comunico, inoltre, che per l'amministrazione delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione S.E. il Ministro ha nominato oggi le seguenti altre commissioni per l'epurazione del personale.

Per le Ferrovie dello Stato;

II - Commissione

- 1 - Palumbo Dott. Comm. Giovanni - Magistrato - Presidente -
2 - Garroni Ugo per l'alto Commissario per l'epurazione
3 - Zahami Ing. Emilio per l'amministrazione.

Per la Motorizzazione

II - Commissione

- 1 - Vitali Dott. Comm. Luigi - Magistrato - Presidente -
2 - De Martino Nicola per l'alto Commissario
3 - Di Mauro Dott. Ugo per l'amministrazione.

6170

III - Commissione per l'epurazione in concessione Tramvie

- 1 - Capobianco Dott. Comm. Domenico - Magistrato - Presidente -
2 - Alfano Ing. Antonino per l'alto Commissario per l'epurazione
3 - Fonderò Dott. Giacchino per l'amministrazione.

S.E. Cerabona, nel mentre si riserva di nominare altra Commissione per l'amministrazione delle Ferrovie dello Stato ha oggi riunito tutti i presidenti delle Commissioni perchè armonizzino tutte le modalità per l'epurazione pronto e rapido del lavoro.

Sig. ADAMS Colonnello C.R.
Sottocommissione Trasporti
Commissione Alleata di Controllo

R O M A

Facendo seguito alla pari numero dell'8 corrente comunico che il membro Almanzi Comm. Dante indicato nella prima Commissione per l'epurazione sostituito dall'alto Commissario per l'epurazione dell'Ing. Giunti Ugo.

Comunico, inoltre, che per l'amministrazione delle Ferrovie dello Stato e della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione S.E. il Ministro ha nominato oggi le seguenti altre commissioni per l'epurazione del personale.

Per le Ferrovie dello Stato;

II - Commissione

- 1 - Palumbo Dott. Comm. Giovanni - Magistrato - Presidente -
- 2 - Carroni Ugo per l'alto Commissario per l'epurazione
- 3 - Zahami Ing. Emilio per l'Amministrazione.

Per la Motorizzazione

II - Commissione

- 1 - Vitali Dott. Comm. Luigi - Magistrato - Presidente -
- 2 - De Martino Nicola per l'alto Commissario
- 3 - Di Mauro Dott. Ugo per l'Amministrazione.

6170

III - Commissione per l' Ferrovie in concessione Tramvie

- 1 - Capobianco Dott. Comm. Domenico - Magistrato - Presidente -
- 2 - Alfano Ing. Antonino per l'alto Commissario per l'epurazione
- 3 - Fondarò Dott. Giacchino per l'amministrazione.

S.E. Cerabona, nel mentre si riserva di nominare altra Commissione per l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ha oggi riunito tutti i presidenti delle Commissioni perchè armonizzino tutte le modalità per lo svolgimento pronto e rapido del lavoro.

D'Ordine di S.E. il Ministro
IL CAPO DI CABINETTO

V. Di Julia

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
ECONOMIC SECTION
APO 394

NWHS/sem

12 August 1944

ES/7

SUBJECT: Defascism

TO : Transportation Sub-Commission —

1. Reference your ACC: Tn/9/52 dated 22 Jul 44 to Minister of Communications, copy to Economic Section.
2. Will you please inform this Section if any reply has been received to above letter, and if not, what steps you are taking to press the Ministry for action in the matter.
3. It is extremely important that we should receive the names of three members who will form the Ministerial Commission as quickly as possible.
4. A report on progress made is expected from you by 0900 hrs each Sunday.

L. W. Hind-Smith
Capt. R. A.
for A. G. ANTOLINI
Executive Director
Economic Section

6169

SMS/enc

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
AFC 394
Telephone 489081 Ext. 333

8th August, 1944

In reply
refer to: CS/57/1/67

Subject : Sanctions Against Fascism.

To : Transportation Sub-Commission. ✓

Attached copy of letter FE/IX/565/103 dated August
7th, 1944 from Ministry of Communications together with a copy
of our reply.

J. L. Henderson

J. L. HENDERSON
Colonel
Director, Communications Sub-Commission.

Incls: Two letters.

6168

WHB/epo

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 334
Telephone 480001 Ext. 333

26th August, 1944

In reply
refer to: CS/57/1/65

Subject: Sanctions Against Fascism.

To: H.E. The Minister of Communications.

1. Copy of your letter No. PH/12/365/103 dated August 7th, 1944 has been sent to the Transportation Sub-Commission A.C.C., which is concerned with all questions having to do with the Railways and Motor Transport Departments. In order to save time it is requested that, in the future, correspondence be addressed to the Transportation Sub-Commission when dealing with Railways and Motor Transport matters, and to the Communications Sub-Commission when dealing with Posts, Telegraphs, Telephone and Radio.

2. It is noted with satisfaction that commissions have been appointed. But it is regrettable that no commission has as yet begun its work due to delay in members assuming their posts. It is hoped that H.E. the Minister will not fail to bring this matter to the attention of the High Commissioner so that no further delay will occur in the important task of expatriation.

3. Attention is drawn to the responsibility of the Minister of Communications to carry out expatriation in all concessionary companies and parastatal organizations under the supervision of the Ministry of Communications.

4. The most important of these are:

E.I.A.R.	
ITALCABLE	
T.E.T.I.	
H.E.T.	
T.I.S.O.	) as and when occasion
T.E.L.V.E.	) arises.
E.T.I.P.E.L.)	

6167

10/57/1/6

8th August 44. Continued.

2. There are also several smaller companies such as:
S.I.R.T.I., S.I.E.L.T.E., I.P.R.A., Etc.

This list is by no means complete and it is the responsibility of the Ministry of Communications to insure that epuration is effected in all companies or bodies which, according to DDL 159, are to be epurated by the Ministerial Commissions of said Ministry.

4. If epuration of all the above companies is to be carried out by the one commission charged with epuration of P.F.T., it is considered that undue delay will ensue and also that by not having any member with an intimate knowledge of the companies involved it will result in less efficient administration of the decree.

5. It is therefore recommended that commissions be constituted in addition to those named in letter under reply, to carry out epuration proceedings in the companies mentioned.

J.L.HENDERSON
Colonel
Director, Communications Sub-Commission

Copy to: Transportation Sub-Commission (with copy of H. of C letter)

6166

COPIA

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Gabinetto

Roma, 7 agosto 1944

N. PP/IX. 365/103 Riservata

Risposta al N.C.S. 57/1/61 del 6 corr.

OGGETTO: Sanzioni contro il fascismo.

AL COLONNELLO L. HENDERSON

Direttore della Sotto Commissione alle
Comunicazioni

Commissione Alleata di Controllo

- R O M A -

Questo Ministero sta da tempo provvedendo ad attuare sanzioni contro il fascismo e l'epurazione del personale va avanti rapida-
mente.

Tutti i capi dei vari servizi sono stati sospesi e non saranno richiamati fino a quando la loro passata attività non sarà stata at-
tentamente definita. Questo si riferisce anche al personale non ap-
partenente al partito fascista.

Già 547 persone appartenenti ai gradi inferiori della Direzio-
ne Generale delle Ferrovie dello Stato e degli Uffici ed Impianti
del Compartimento di Roma sono state sospese dall'impiego per i lo-
ro precedenti fascisti.

Questo Ministero, calcola, inoltre, che nell'intera Italia
liberata circa 5.000 impiegati saranno sospesi per le stesse ragio-
ni.

Per intanto, dato che da questo Ministero dipendono tre ammini-
strazioni:

- 1) Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato. 7175
- 2) Direzione Generale delle Poste e Telegrafi
- 3) Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei
trasporti in concessione;

si sono svolte intese ed accordi, specialmente con l'alto Comissa-
riato dell'epurazione, per la costituzione di tre commissioni.

Risultano allo stato formate le Commissioni

I - per la Direzione Generale delle Ferrovie con i seguenti nomi:

AL COLONNELLO L. HENDERSON

Direttore della Sotto Commissione alle
Comunicazioni

Commissione Alleata di Controllo

-R O M A-

Questo Ministero sta da tempo provvedendo ad attuare sanzioni contro il fascismo e l'epurazione del personale va avanti rapidamente.

Tutti i capi dei vari servizi sono stati sospesi e non saranno richiamati fino a quando la loro passata attività non sarà stata attentamente definita. Questo si riferisce anche al personale non appartenente al partito fascista.

Già 547 persone appartenenti ai gradi inferiori della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato e degli Uffici ed Impianti del Compartimento di Roma sono state sospese dall'impiego per i loro precedenti fascisti.

Questo Ministero, calcola, inoltre, che nell'intera Italia liberata circa 5.000 impiegati saranno sospesi per le stesse ragioni.

Per intanto, dato che da questo Ministero dipendono tre amministrazioni:

- 1) Direzione Generale e delle Ferrovie dello Stato. 3105
- 2) Direzione Generale delle Poste e Telegrafi
- 3) Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;

si sono svolte intese ed accordi, specialmente con l'alto Commissariato dell'epurazione, per la costituzione di tre commissioni.

Risultano allo stato formate le Commissioni

I - per la Direzione Generale delle Ferrovie con i seguenti nomi:

- 1) Grachi Comm. Pasquale - Consigliere di Cassazione-Presidente
- 2) Almanzi Comm. Dante - Membro, dell'Alto Commissariato (ancora con riserva nonostante nostre vive sollecitazioni);
- 3) Simoni Ing. Guido - Membro, per l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato;

II - Per la Direzione Generale delle Poste e Telegrafi con i seguenti nomi:

- 1) Caruso Comm. Giuseppe - Consigliere di Cassazione - Presidente
- 2) Prof. Mori Assunto - Membro, dell'Alto Commissariato (ancora con riserva, nonostante nostre vive insistenze);
- 3) Giorgianni dott. Pietro - Membro, per l'Amministrazione delle Poste e Telegrafi.

La Commissione per l'Ispettorato Generale e della Motorizzazione Civile è pressochè composta e verrà anch'essa subito comunicata.

D'Ordine di S.E. il Ministro
IL CAPO DI GABINETTO

f.to V. Bifulco

6164

Nr 2

I attended the meeting held in Col Upjohn's Office at 10.00 hours on Saturday 6th August.

1. Col. Upjohn pointed out that a judge, judicial or administrative must be appointed to the defascistisation Commission and it is the duty of the Minister concerned to arrange for this to be done, and full pressure must be brought to bear on him to do this.
2. The screening of persons should be left to the Commission. Sub-Commissions are not in a position to screen employees of a Ministry and any attempt at such screening would not cause unnecessary delays.
3. We must remove from the Ministry the names of persons elected to serve on the defascistisation Commission.
4. The defascistisation Commission should concentrate on the higher officials and not the underlings such as door keepers, typists & petty clerks. C.F.S.
5. The Central Commission set up at the Ministry will be responsible for screening personnel in the field.

- ⑥ Sub Commission are all concerned with Part-II of the decree anti Savakus against-Fascism.
- ⑦ Particular attention should be paid to Para 25 of Part-II

DE/35/AS

NOTES OF A MEETING ON DEFEASION - 6 AUG 44

Present: All Sections and Sub-Commissions responsible for supervising Defascism
(col 2 of M/CC 250 of 15 Jul) except Army Sub-Commission.

Col Upjohn explained some of the principal features of Part II of the decree and that we are not at present taking a sharp interest in the other parts.
The object to be achieved is the removal of notorious and ardent fascists from the heads of all department and national concerns and for the removal of all those who are notorious and conspicuous locally from their positions. It was not intended to dismiss large numbers of the unimportant because they had been fascists. To do so might disorganise administration; it might create an unemployment problem; it would create a core of persons with a grievance. Most would require to be maintained.

Having explained the machinery, Col Upjohn impressed on the Sub-Commissions the importance of getting their Commissions at work quickly, they must press for names, excuses should not be accepted. It was not proposed to screen the persons appointed we must trust the Italians not to appoint fascists. To screen would cause a great deal of delay but if anything was known or found out against any appointee it should be reported. It was pointed out that if all Presidents were taken from the legal side it might affect the working of the Courts. Attention would be drawn to this

The cases of all persons either removed or not re-employed would have to be brought before the Commission. These exonerated might be re-employed. It was being arranged that we should be notified of cases against such persons so that any evidence we had might be presented and our views made known.

Attention was called to the circular letter on the decree. It would be for Regions to keep Sub-Commissions informed of conspicuous fascists who were not dealt with and see that dismissals were in fact carried out. Regions will supply Sub-Commissions with such reports and returns as may be essential to show progress but paper should should be kept down as much as possible.

No person is indispensable, we are pledged to remove notorious fascists and the will be removed. If they have rendered or are rendering good work to the Allied cause they will be brought before the Commission but evidence in mitigation may be given and they may be exonerated or a punishment less than dismissal may be awarded under Arts 14, 16 or 17 as may be appropriate.

The question of payment during suspension was raised. It was considered that Art 22 was equitable and in accord with Allied practices. Punishment should not be inflicted on persons before they were found guilty. It was up to Sub-Commissions to ensure that there was no undue delay.

There was no objection to Ministers suspending persons by arrangement with Sub-Commissions working as advisory bodies if they so wished.

The Italian Government proposes to use local Committees of National Liberation to assist in obtaining local information for it.

5161

23171

Having explained the machinery, Col Ugojn impressed on the Sub-Commissions the importance of getting their Commissions at work quickly, they must press for names, excuses should not be accepted. It was not proposed to screen the persons appointed we must trust the Italians not to appoint fascists. To screen would cause a great deal of delay but if anything was known or found out against any appointee it should be reported. It was pointed out that if all Presidents were taken from the legal side it might affect the working of the Courts. Attention would be drawn to this

The cases of all persons either removed or not re-employed would have to be brought before the Commission. Those exonerated might be re-employed. It was being arranged that we should be notified of cases against such persons so that any evidence we had might be presented and our views made known.

Attention was called to the circular letter on the decree. It would be for Regions to keep Sub-Commissions informed of conspicuous fascists who were not dealt with and see that disbursements were in fact carried out. Regions will supply Sub-Commissions with such reports and returns as may be essential to show progress but paper should be kept down as much as possible.

No person is indispensable, we are pledged to remove notorious fascists and this will be removed. If they have rendered or are rendering good work to the Allied cause they will be brought before the Commission but evidence in mitigation may be given and they may be excused or a punishment less than dismissal may be awarded under Arts 14, 16 or 17 as may be appropriate.

The question of payment during suspension was raised. It was considered that Art 22 was equitable and in accord with Allied practices. Punishment should not be inflicted on persons before they were found guilty. It was up to Sub-Commissions to ensure that there was no undue delay.

There was no objection to Ministers suspending persons by arrangement with Sub-Commissions working as advisory bodies if they so wished.

The Italian Government proposes to use local Committees of National Liberation to assist in obtaining local information for it.

Distribution: Acting Chief Commissioner.

HC & MC SECTION

Agriculture Sub-Comm. (2)

Legal Sub-Comm. (2)

Commerce Sub-Comm.

Communications Sub-Comm.

Education Sub-Commission

Finance Sub-Comm.

Admin Section (2)

Spare (10)

Army Sub-Comm.

Public Works & Utilities Sub-Comm.

Transportation Sub-Comm.

Political Section (2)

Air Sub-Comm.

Navy Sub-Commission

Shipping Sub-Comm.

File (2)

6161

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394
ADMINISTRATIVE SECTION

DE/2B/AS

3 Aug. 44

SUBJECT : Defascism

TO : VP, Political Section
Director, Interior Finance Commerce
Public Works Agriculture Army
Air Navy Communications
Transportation, Sub-Commissions.

- 1 The names of persons appointed to the Ministerial Commission on Defascism have not yet been received. Will you please submit them and let me have an estimate of the date by which it is expected they will commence working.
- 2 It is understood that some Ministries have put forward as an excuse for delay that they have not received the name of the judicial member. It is for them to obtain this from the President of the Council, the Ministry of Justice or the Ministry of the Interior according to whether they require a judicial or administrative judge.

Ext: 469
SHW/arm.

[Signature]
S.H. WHITE, Lt Col
for A/Head, Admin Section

6160

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
NY 394
ADMINISTRATIVE SECTION

3 AUG 44

NY 394

SUBJECT: Defascism.

TO: VP, Political Section.
Director, Interior
Commerce
Agriculture
Air

Legal
Communications
Education
Navy

Finance
Public Works
Army
Transportation
Air-Commission

Will you please instruct the officer who will be responsible to you for Defascism to attend a conference on that subject when Col. Upjohn of the Administrative Section will explain the new decree 2, reaction against fascism and the machinery which the Italian Government and AOC propose to establish respectively to carry out the decree and to supervise that defascism is effectively carried out.

The meeting will take place in Room 58 5th floor at 1030 hours Sunday 6 August.

[Signature]
J. M. MITCHELL
for the Admin Section.

NY 394 469
NY 394

8159

CG/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

27 July 45.

Tel.: 843233

Ref.: AC/90/Pn.4

SUBJECT: Expiration Returns

TO : Ministry of Transport,
Cabinet.
Building.

1. Observation has been made that in the past two weeks only 27 cases were completed and it is urged that better progress should be made.
2. Every endeavour should be made to speed-up the hearing of these cases.

Arthur May
Director.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
CIVIL AFFAIRS SECTION

25 July 45

DE/6.19/CA

SUBJECT : Epuration Returns.
TO : Transportation S/C

Only 27 cases were completed in the last two weeks whereas nearly 100 still remain to be heard. Better progress must be made. Will you please take the matter up with the Epuration Commissions.

S.H. White
S.H. WHITE Lt Col,
for VP CA Section.

6158

2110

Telephone : 478471

ACP/gfh

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our Reference : ACC Tn/90/6

Date : 27 July 44

TO : Minister of Communications.
(Ministero delle Comunicazioni)
Rome.

SUBJECT : Defascistisation.

1. It is desired to know what Boards have been set up within your Ministry to ensure careful examination of personnel in order to eradicate Fascist elements.
2. This Sub-Commission is concerned with Railways and Road Transport.
3. Please let me have the names of representatives of your Ministry who have been selected for this work, and your assurances that the work will be carried out effectively and speedily.
4. Full information as to progress is asked for.

ACP
in command
D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Tn. Sub-Commission.

6157

Telephone : 478471

ACP/gh

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our Reference : ACC Ta/90/5

Date : 27 July 44

TO : Economic Section,
H.Q., ACC.

SUBJECT : Defascistisation.

1. Reference is your IS/7 dated 20 July 44.
2. The Shipping Sub-Commission's particular functions would seem to suggest that they should tie up with the Navy Sub-Commission.
3. As to COGENA, under a new directive to be issued by the Chairman of MEDBO, ACC is only concerned with the supervision of the civil trade in which schooners are engaged.
4. Although COGENA is an Agency operating under Royal Decree, they hold no Ministerial rank, and such would presumably come under para 7 of A/CC 250 of 15 July 44.
5. MEDBO and Shipping Sub-Commission are very much akin, in many ways, and until such time as this Sub-Commission takes over control of COGENA in full, it is suggested the 'vetting' could better be performed by Shipping Sub-Commission.

W. Adams *adp.*
D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Ta. Sub-Comm.

6156

2324

CO/cf

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

23 July 45

Tel.: 043402

Ref.: 42/90/Th.4

SUBJECT: Spuration - Ministry of Transport.

TO : CA Section
HQ AC.

1. Reference your letters DF/3.24/GA dated 4 July 45, DF/6.19/GA dated 2 July 45 and DF/6.3/GA dated 13 June 45 and previous letters on the subject from this office.
2. A further communication has been received from the Ministry of Transport and copy letter is passed to you herewith.

AL

Chief,
Rail Division.

(1 Encl.) ✓

615

Ministry of Transport
Cabinet of H.E. the Minister

Rome 19 July 1945
F.M./IX/365/6909

ref. 40/90/Tn.4 dated 26 June 1945

Subject:
Eputation

Allied Commission
Transportation Sub Commission

R o m e

With reference to your letter 40/90/Tn.4 dated 26 June 1945 we are quoting what follows for a better clarification of our letter F.M./IX/365.6536 dated 25 June 1945.

1. For the only employees belonging to I.S.R. General Direction the term for settlement of eputation judgments by Ist degree Commissions working at this Ministry, will expire on 15 August 1945, except the eventual prorogation of one month, to be allowed according to art.7 of D.L. dated 23 February 1945, N.44, for some cases of particular importance which might not be settled within the fixed term.

For the I.S.R. employees belonging to Florence, Ancona, Rome, Naples, Bari, Palermo and Cagliari Compartimenti, located south of the former Gothic line, the term for deferring to eputation judgment has been prorogated until 15 August 1945, according to D.L. 23.4.1945 N.173.

This means that within such date the judgments will be started and they will be settled within three months from the above date, that is no later than 15 November 1945, apart from the eventual prorogation of one month for those cases of particular importance which might not be settled within the fixed term. What above refers to Ist degree Commission's judgments. As for definitive judgments to be issued by the

With reference to your letter AC/90/Tn.4 dated 26 June 1945 we are quoting what follows for a better clarification of our letter F.A./IV/555.5536 dated 25 June 1945.

1. For the only employees belonging to I.S.A. General Direction the term for settlement of epuration judgments by Ist degree Commissions working at this Ministry, will expire on 15 August 1945, except the eventual prerogation of one month, to be allowed according to art.7 of D.L. dated 28 February 1945, N.44, for some cases of particular importance which might not be settled within the fixed term.

For the I.S.R. employees belonging to Florence, Ancona, Rome, Naples, Bari, Palermo and Cagliari Compartimenti, located south of the former Gothic line, the term for deferring to epuration judgment has been prorogated until 15 August 1945, according to D.L.L.22.4.1945 N.179.

This means that within such date the judgments will be started and they will be settled within three months from the above date, that is no later than 15 November 1945, apart from the eventual prerogation of one month for those cases of particular importance which might not be settled within the fixed term. That above refers to Ist degree Commission's judgments. As for definitive judgments to be issued by the Appeal Central Commission, depending upon the Presidency of the Council, which is examining a large number of Ist degree judgments, no term has been fixed to complete the examination.

Ca.18.cb.

6154

23271

of lodgments of appeals, neither by Decree 27.7.44 N.159 nor by the following ones.

As for the epuration of employees belonging to Bologna, Genoa, Trieste, Venice, Verona, Milan and Turin Compartimenti, located north of the former Gothic line, the terms for epuration proceedings have not yet been fixed, and we are awaiting for dispositions that will be issued accordingly by the High Commissioner for Sanctions against fascists.

2. Therefore we may give the requested assurance concerning the completion of epuration judgments within 15 August 1945, only for those judgments pending at the Epuration Commission working at this Ministry and concerning employees belonging to the I.S.R. General Direction.

3. However, this Ministry will arrange that also the remaining epuration proceedings be completed at the earliest date, anyway no later than the terms fixed by the law.

All Commissions, both at this General Direction and at the various Compartimenti, have been pressed again to speed up the epuration works.

The Chief of Cabinet

Luigi Simonini
(Simonini Guido)

6153



MINISTERO DEI TRASPORTI

GABINETTO DI S. E. IL MINISTRO

UFFICIO EPURAZIONE

Roma, 19 Luglio 1945

N. FM/IX/365. /6909

Risposta al N. AC/90/Tn.4 del 26/6/45

OGGETTO: Epurazione

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI PRESSO
LA COMMISSIONE ALIATA

R O M A

Con riferimento alla vostra A.C/90/Tn.4 del 26 giugno 1945 ed a maggior chiarimento di quanto indicato nella nostra lettera FM/IX/365.6536 del 25 giugno 1945 precisiamo quanto segue:

1 - Per i soli impiegati appartenenti alla Direzione Generale delle Ferrovie il termine per la conclusione dei giudizi di epurazione da parte delle Commissioni di 1° grado, sedenti presso questo Ministero, è fissato al 15 agosto 1945, salvo la eventuale proroga di un mese da concedersi in base all'art.7 del D.L.L.23 febbraio 1945 n.44, per qualche caso di particolare importanza che non si sia potuto completare nel termine.

Per gli impiegati dell'Amministrazione ferroviaria dipendenti invece dai Compartimenti di Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Palermo e Cagliari, situati cioè al nord della ex linea Gotica, in base al D.L.L.22/4/1945 n.179, è stato prorogato al 15 agosto 1945 il termine per il deferimento a giudizio di epurazione, il che significa che entro tale data dovranno essere iniziati i giudizi e che la conclusione dei medesimi dovrà avvenire entro tre mesi dalla data suddetta e cioè non oltre il 15 novembre 1945, salvo l'eventuale mese di proroga, come detto sopra, per quei casi di particolare importanza che non fosse possibile concludere nel termine.

Questo per quanto riguarda i giudizi delle Commissioni di 1° grado, mentre per quelli definitivi da emettersi dalla Commissione Centrale di appello, dipendente dalla Presidenza del Consiglio, all'esame della quale viene portata una fortissima percentuale dei giudizi di 1° grado, nessun limite di tempo è fissato, né dal decreto 27/7/44 n.159, né dai successivi, per il completamento dell'esame dei ricorsi.

./.

6172

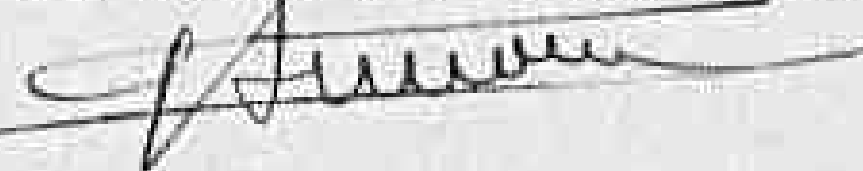
Per quanto riguarda infine l'Epurazione degli impiegati ferroviari dei Compartimenti di Bologna, Genova, Trieste, Venezia, Verona, Milano e Torino, situati cioè al Nord della ex linea Gotica, nulla ancora è stato stabilito circa i termini dei procedimenti epurativi, e si è in attesa delle disposizioni che in materia verranno emanate dall'Alto Commissario per le Sanzioni contro il fascismo.

2 - Si può quindi dare l'assicurazione richiesta, circa il completamento dei giudizi di epurazione entro il 15 agosto 1945, solamente per quei giudizi in corso presso le Commissioni di Epurazione sedenti presso questo Ministero e riguardanti impiegati dipendenti dalla Direzione Generale.

3 - Da parte di questo Ministero sarà tuttavia posta ogni cura perchè anche i rimanenti procedimenti di epurazione vengano completati al più presto ed in ogni caso non oltre i termini stabiliti dalla legge.

Al riguardo sono state rivolte nuove sollecitazioni a tutte le Commissioni sia di questa Direzione Generale, sia dei Compartimenti, perchè accelerino il lavoro di epurazione.

IL CAPO DI GARINETTO



(Simoni ing. Guido)

90/4

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
ECONOMIC SECTION
APO 394

GMS/sen

20 July 44

ES/7

SUBJECT: Defascistisation

TO : Transportation Sub-Commission

1. Reference A/CC 250, 15 Jul 44, para 4.
2. Attached is a Memorandum from Navy Sub-Commission dated 18 Jul 44 asking that the Shipping Sub-Commission should be shown as co-ordinating with the Navy Sub-Commission rather than with the Transportation Sub-Commission.
3. It is not considered that you will have any objections to this proposal though you may wish to emphasize that defascistisation as regards organizations engaged with schooner control such as COGENA should be dealt with by you. Please forward two copies of your comments as soon as possible.

G. M. Sharp, Lt Col

G. M. SHARP, Lt. Colonel, R.A.
1 Incl: Memo fr Navy S/C atd 13 Jul 44. S.O. 1 (C.A.), Economic Section

6154

HEADQUARTERS
ALLIED FORCE COMMAND
RESEARCH SECTION
APO 394

G.M./G.M.

Tel : 351

RM/7

17 July 4.

SUBJECT: Defectionisation.

TO : Agriculture Sub-Commission Industry Sub-Commission
Commerce Sub-Commission Labor Sub-Commission
Finance Sub-Commission Public Works & Utilities Sub-Commission
Food Sub-Commission Transportation Sub-Commission

1. A/O 390, 14 Jul 44 details the responsibility for the removal of Soviet officials and employees of Government institutions in Rome.

2. AOC will be responsible in the case of National Institutions and until the Italian Government can undertake the work the relevant sub-commission of AOC is held responsible to the extent shown in para 2 of the a/s letter.

3. The attached draft memorandum has been submitted by Administrative Section to the Acting Chief Commissioner for his approval and the views of the Economic Section are required.

4. Please be prepared to express your approval or disapproval at the Vice President's Conference at 1000 hrs, Tuesday, 18 Jul, and be prepared to detail any amendments you consider are necessary. The sub-commission named in Column 2 of para 4 will be responsible for ascertaining the views of those in para 3 whose work they will be required to co-ordinate so that full agreement may be reached at the Vice President's Meeting.

G. M. Sharp

G. M. SHARP, Lt. Colonel R.A.
S.O. 1 (S.A.), Economic Section

1 Encl: Draft Memorandum on
above Subject.

6150

CONFIDENTIAL

MEMORANDUM
ALLIED OFFICIALS, COMMISSION
AND JUDGES

MEMORANDUM

CONFIDENTIAL

SUBJECT: Deinstitutionalization

TO :

1. This memorandum is concerned with the deinstitutionalization of the personnel of national ministries at the seat of the Government including education, security, health, and other ministries. It is not concerned with local bodies nor with governmental representatives in the field of the Republic.

2. In each ministry there has been or will shortly be set up a committee to advise each minister on the deinstitutionalization of the personnel in his ministry and it is essential that such work be completed as soon as possible.

3. In order therefore, to ensure that the various ministries do not to work on this matter, sections and sub-sections of this is, will be responsible for ensuring that these bodies are immediately set up (where this has not already been done), and that they carry out their work speedily and effectively.

4. Approved below are the ministries for which sections and sub-sections will be responsible. It is appreciated that in some instances (e.g., Public Safety in the Ministry of Interior) more than one is shown in parentheses. In these cases, the sub-section named in column 2 will be the responsible authority and will co-ordinate the work with those named in column 3.

1 MINISTRY	2 Sub-sections	3 Ministry
Foreign Affairs	Political Section	Public Health Public Safety etc. as shown (4) Information
Interior	Interior	Public Safety Property Control
Grass & Justice	Legal	
Treasury (Finance)	Finance	
Industry, Commerce & Labour	Commerce	
Public Works	Public Works	
Agriculture	Agriculture	

61:9

of national industries at the cost of the Government. Industries administered by the Government are not to be nationalized. It is not consistent with local bodies nor with governmental representatives in the field of the Government.

2. In each industry there has been or will shortly be set up a committee to advise on the administration of the industry in the interest of the industry and it is essential that such work be completed as soon as possible.

3. In order therefore, to ensure that the various industries do not go to work on this matter, national and sub-national industries of India will be organized for ensuring that these bodies are immediately set up (where this has not already been done), and that they carry out their work speedily and effectively.

4. Appended below are the industries for which sections and sub-sections will be responsible. It is appreciated that in some instances (e.g. Public Safety in the Ministry of Interior) more than one sub-section is concerned. In these cases, the sub-sections in column 2 will be the responsible authority and will coordinate the work with those named in column 3.

INDUSTRIES		SUB-SECTIONS	
Foreign Affairs	Political Section	Interior	Public Health Public Safety Internal Security Information
Interior			Public Safety
Grants & Estates	Legal		Property Control
Treasury & Finance	Finance		
Industry, Commerce & Labour	Commerce		Industry Labour
Public Order	Public Order		
Agriculture	Agriculture		Food
Public Instruction	Education		Health
Min	Air		
Aviation	Air		
Marine	Naval		
Communication Lines (Posts & Tel.) Communication Lines (Roads & Airways) Transportation			Shipping

5. If Sub Groups have any information as to the exact information of any person concerned in their industry, they should place any such information at the disposal of the Minister concerned. If there is any doubt as to whether any information should or should not be disclosed on security grounds, the security branch (SSS) will be consulted.

6. It is considered imperative that all the personnel of industries should be screened by the security branch. Directors of all towns will maintain their discretion in referring the most important personnel in their respective industries to the security branch for screening; this will particularly apply to the members of the ministerial committee.

7. MINISTERIAL COMMITTEE ON INDUSTRIAL SECURITY

A separate directive will shortly be issued with regard to the designation of industrial establishments (e.g. Banca d'Italia, Banca di Napoli, etc.) and other industrial establishments (e.g. I.R.I., etc.) and the security branch will be consulted.

In the meantime the following principles are laid down for guidance.

- (a) The designation of the head office of the Minister of Industry of such establishments will be the responsibility of the head office of the industrial establishment of the branch in which the head office is found.
 - (b) The designation of branch offices, even those situated in the same city as the head office, will be the responsibility of the head office of the industrial establishment of the branch in which such offices are found.
3. Vice President will ensure that the above instructions are carried out in their respective sections. The Vice President will be responsible for ensuring that 24 July 44 to Vice President, Administrative Branch who will be the coordinating authority.

SEAN P. STONE,
Deputy, SSN,
Acting Chief of Communications

Copy to: Acting Chief of Communications,
SSN Section (12) for records.
File (2)