Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC1004/TN.4 10000/148/2175 SERVICE R
(VOL 1) JUN. - SEPT. 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

100000/148/2175
(VOL 1)

SERVICE REPORTS
JUN. – SEPT. 1945

U.S.S.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SEGRETERIA
DEL COMITATO ESECUTIVO

Roma, li 26 Settembre 1945

N. 26,7/1.0/1.4/5

Al N. ____ del ____

OGGETTO

Relazioni sull'andamento servizio.

Lt.Col. T.C. USE
Transportation Sub-Commission

A.F.H.Q. 394

ALLEGATI N. ____

1 - Riferimento nota n° 4041/1.0/1.4/3 di questa Direzione Generale in data 5 novembre 1944.

2 - Invio le relazioni sull'andamento del servizio ferroviario relative ai Compartimenti di:

- Roma, per il periodo 1-30 giugno 1945;
- Firenze, per il periodo 1-31 luglio 1945;
- Venezia, per il periodo 1-15 agosto 1945;
- Palermo, per il periodo 1-31 agosto 1945.

IL DIRETTORE GENERALE

Ispettore

23ª.

oi/bn

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Rome 26th September 1945

N. 265 1/1.0/1.4/5

Al N. ____ del ____

Secretary of the Director
General I.C.R.

OGGETTO SUBJECT

Reports regarding
the railway's course

ALLEGATI N. ____

Lt.Col. T.A. HOLE
Transportation Sub-Commission
A.P.O. 394

1. Reference note nr. 4041/T.5/1.4/5 of this General Direction dated 6th November 1944.

2. I send the reports regarding the course of the railway service in te Departments of:

- Rome, 1st - 30th June 1945
- Florence, 1st - 31th July 1945
- Venice, 1st - 15st August 1945
- Palermo, 1st - 31st August 1945

THE DIRECTOR GENERAL

2364

oi/bu

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Commerciale e del Traffico
R O M A

Roma, li 20 luglio 1945...

N° C.30.50.79023
al n°6 m.CC.455 relaz.mensile
del 19.12.944.-

SIGNOR CAPO COMPARTIMENTO

R C M A

OGGETTO : Relazione mese di GIUGNO 1945.-

Allegati TRE

In relazione a quanto richiesto con la nota in riferimento e alle disposizioni del Superiore Servizio Commerciale e del Traffico date con la nota 3/SS/4175/2 del 19.1.45, si comunicano i dati di competenza di questa Sezione Commerciale e del Traffico, relativi al mese di GIUGNO 1945 :

A. - PERSONALE ED AFFARI GENERALI :

1.- Personale d'Ufficio : di ruolo n°45 - Non di ruolo n°2
" subalterno: " " " 7 - " " ruolo :Nessuno.-

2.- Personale esecutivo aggregato agli Uffici :
di ruolo n°34 - Non di ruolo n°30.-

B. - TRAFFICO :

I - Viaggiatori - Bagagli - Telegrafo (vedi prospetto I allegato)
II - Merci (vedi prospetto II allegato)
III - Andamento trasporti militari : Nessuna irregolarità dal punto di vista disciplinare.-
IV - Anormalità sui trasporti (vedi prospetto III allegato)
V - Andamento dei caffé ristoratori : Nulla da aggiungere a quanto già segnalato.-

IL CAPO DELLA SEZIONE
COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

2363

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Archivio Centrale dello Stato - Ufficio Vigilanza

233

PROSPETTO — Giugno 1945

IMPIANTI	a tariffa ord.		a tariffa rid.		Settimanali e festivi		Abbonamenti		Accessori (1)		Trasporti in C/C.- Mil. It.		Altri		TOTALI	
Stazioni di Roma	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.	Q.tà		Q.tà		Q.tà	INTR.
(o) Termini	22890	6.399.815	—	—					1540	4.891.619 (oo)					24430	11.291.430
T. Laziali	5584	487.583	291	3564					4873	2.785.204					15748	3.280.351
Tuscolana	105	9.707	72	820					15	47					192	10.574
Ostiense	172	15.804	—	—					31	58					203	15.862
Trastevere	1043	59.605	136	7858					27	34					1206	67.637
S. Pietro	1107	61.807	—	—					16	36					1123	61.843
M. Mario	192	11.320	—	—					2	13					194	11.333
Casilina	—	—	—	—					—	—					—	—
Prenestina	47	3526	2	159					23	92					72	3.777
Tiburtina	—	—	—	—					—	—					—	—
Smistam.	—	—	—	—					—	—					—	—
S. Lorenzo	—	—	—	—					—	—					—	—
RIMANENTI STAZIONI DEL COMPARTIM.	1895	274581	194	8707					35	127					5124	283415
Totale	36035	7.323.748	695	27208					11562	7677266	—		—		48292	15.028.322

(1) quali lo mancato valore per biglietti gratuiti.-

(o) La biglietteria di Roma Termini è meccanizzata e non ha quindi dati da fornire

(oo) In questa cifra sono compresi anche i versamenti dei controllori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Visto dello STATO MAGGIORE

C.S.S.

Giugno 1945

E A G G E A T O R I --

ord.	a tariffa ridotta		Settimanali e festivi		Abbonamenti		Accessori (1)		Trasporti a C/C.-		TOTALI		BAGAGLI Spediz.		BAGAGLI Depositi		TELEGRAF	
ntr.	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.	Mil. lt. Q.tà	Altri Q.tà	Q.tà	INTR.	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.	Q.tà	Intr.
							(00)											
9.815	—	—					1540	4.891.615			24430	11.291.430	141	72.368	3192	54807	8107	383.338
37.383	291	3504					9873	2.785.204			15748	3.280.351	—	—				
9.707	72	820					15	47			192	10.574						
5.804	—	—					31	58			203	15.862						
9.605	136	9958					27	74			1206	69.637						
1.807	—	—					16	36			1123	61.843	5	137				
1.320	—	—					2	13			194	11.333	1	25				
—	—	—					—	—			—	—	—	—				
526	2	159					23	92			72	3.777	—	—				
—	—	—					—	—			—	—	—	—				
—	—	—					—	—			—	—	—	—				
—	—	—					—	—			—	—	—	—				
5581	194	8707					35	127			5124	283417	12	219				
23.748	695	27208					11562	7677266	—	—	48292	15.028.222	159	72749	3192	54807	8107	383.338

(1) valore per biglietti gratuiti.-

Questi totali è meccanizzato ciascun mese quindi dopo i dodici diversi

devono coincidere anche i versamenti di Contabilità

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO II

Giugno 1945

IMPIANTI	SERVIZIO INTERNO							SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO							TRASPOR
Staz. di Roma	Spedizioni			Arrivi			Intr.	Spedizioni			Arrivi			Intr.	Italiani
	Quan.	Tonn.	Tasse affr.	Quan	Tonn.	Tasse assegn.		Quan.	Tonn.	Tasse affr.	Quan	Tonn.	Tasse assegn.		Quan
Termini	43	139	163.245	34	3	5501	211								
T.Lazieli				435	1211	3763788	95526	101	299	348824	18	327	101.082		3
Tuscolana	157	2086	228.506	1713	24.101	4.101.717	95829	26	75	49911	17	246	176.340		
Ostiense	21	292	396.103	1713	24.101	4.101.717	95829	26	75	49911	39	690	280.994		6
Tr[illegible]ev.	71	1078	34.136	680	12.213	2.395783	57685								
S.Pietro	10	110		80	900										
[illegible]rio	28	304													
Cecilina											18	248	119.033		3
Prenestina	10	126	22440	163	2036	1.099.119	80								
Tiburtina							343				1	4			19
Smistam.				21	203	15744									160
S.Lorenzo	190	2317	314752	444	9157	1.951.204	119257	10	35	36.180	41	537	108482		
RIMANENTI STAZIONI DEL COMPARTIM.	2531	50.257	146.708	1113	15085	2.130.217	119187	12	257	12018	6	75			53
Totale	4251	58.539	1.698.190	4.983	61.969	16.663.561	2039823	156	666	462933	140	2164	1.085.931	—	244

1120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Giugno 1945

M E R C I

SERVIZIO INTERNO					SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO							TRASPORTI IN CONTO CORRENTE							
	Arrivi				Spedizioni			Arrivi				Italiani		Alleati		Altri		Totali	
asse tr.	Quan	Tonn	Tasse assegn.	Intr	Quan	Tonn	Tasse affr.	Quan	Tonn	Tasse assegn	Intr	Quan	Ton	Quan	Ton	Quan	Ton	Quan	Tonn
245	34	3	5501	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	102	13	102
—	—	—	—	—	—	—	—	18	327	401.082	—	3	17	215	1010	—	—	218	1027
506	435	1181	1763788	95526	101	299	341824	18	327	401.082	—	—	—	—	—	36	242	36	242
103	113	24.101	4101717	95829	26	75	19911	17	246	176340	—	—	—	—	—	—	—	—	—
136	680	12.213	2395783	57657	—	—	—	39	690	280.991	—	6	27	26	376	14	177	46	580
—	80	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	18	248	119033	—	3	320	171	1840	2360	23600	2534	25760
440	163	2036	1099.110	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	316	4935	—	—	316	4935
—	—	—	—	343	—	—	—	—	—	—	—	19	190	11	250	—	—	30	440
—	21	203	15714	—	—	—	—	1	1	—	—	160	1774	194	3758	1	11	355	5513
752	444	6147	1.951.704	114957	10	35	26.180	41	577	1084 82	—	—	—	—	—	—	—	—	—
708	1113	15085	2.130.217	181187	12	257	142018	6	75	—	—	53	533	263	3684	380	6736	702	10.953
598.190	4.983	61.969	16.563.561	2029823	156	666	162933	140	2164	1.085.931	—	244	2891	1196	18.853	2810	30868	4250	52612

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO III

Giugno 1945

2333

A N O R M A L I T A' - R E C L A M I - E

Denuncie furti	Mancanze	Eccedenze	Verifiche contabili	R E C L A M I				
				Presentati		Liquidati		
				per eccedenza tasse	per anormalità sui trasporti	quantità	somma pagata	re
109	5	28	24	3	64	6	16.473	2

Ispettorato Generale Ferrovie Militari e dei Trasporti

1122

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ASPETTO III

Giugno 1945

2333

A N O R M A L I T A' - R E C L A M I - E C C .

Eccedenze	Verifiche contabili	R E C L A M I					INFORTUNI	
		Presentati		Liquidati				
		per eccedenza tasse	per anormalità sui trasporti	quantità	somma pagata	respinti	Q.tà	Indenn. pagati
28	24	3	64	6	16.473	299	1	199.175

Ministero dell'Industria, del Commercio e del Lavoro

SEZIONE MOVIMENTO DI ROMA

MESE DI AGOSTO 1945

a) - Linee non ancora in esercizio :

Carsoli - Bugnara
Avezzano - Roccasecca
Viterbo P.F. - Attigliano
Civitavecchia - Orte
Cecchina - Velletri - Terracina
Formia - Gaeta
Cansano - Vairano Caianello
Terni - Rieti
Antrodoco - Raiano

b) - Linee in esercizio,esercitate dagli Alleati precisando se viene o meno utilizzato il nostro personale :

Negativo .-

c)-Linee che sarebbero in efficienza ma che non sono esercitate precisando le cause :

Viterbo P.F. - Sipicciano	=	Manca benestare Alleato
Civitavecchia - Allumiere	=	idem
Monteromano - Orte	=	idem

d)-Attivazione nuove linee :

Negativo .-

e) -
Raddoppio linee o tratti di linea,già esercitate a semplice binario :

Negativo .-

f)-Elettrificazione di linee, o tratti di linea: linee esercitate a trazione elettrica :

2359

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) - Linee non ancora in esercizio :

Carsoli - Bugnara
Avezzano - Roccasecca
Viterbo P.F. - Attigliano
Civitavecchia - Orte
Cecchina - Velletri - Terracina
Formia - Gaeta
Cansano - Vairano Gaianello
Terni - Rieti
Antrodoco - Raiano

b) - Linee in esercizio, esercitate dagli Alleati precisando se viene o meno utilizzato il nostro personale :

Negativo .-

c)-Linee che sarebbero in efficienza ma che non sono esercitate precisando le cause :

Viterbo P.F. - Sipicciano	=	Manca benestare Alleato
Civitavecchia - Allumiere	=	idem
Monteromano - Orte	=	idem

d)-Attivazione nuove linee :

Negativo .-

e) -
Raddoppio linee o tratti di linea, già esercitate a semplice binario :

Negativo .-

f)-Elettrificazione di linee, o tratti di linea; linee esercitate a trazione elettrica : 2359

Negativo .-

g)-Miglioramenti impianti nelle singole stazioni :

1) Binari d'incrocio, di precedenza, di deposito, di scalo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma Ostiense	=	Ripristinato raccordo macchatoio
Frosinone	=	Eseguito binario di scalo
Valmontone	=	idem
Chiusi B.C.	=	Attivato 3° binario di corsa - Attivazione della 13ª linea (binario del D.L.)
Arezzo	=	Attivato tronco di binario di circa 100 m. in collegamento col 6° binario lato Chiusi -
Ferentino	=	Attivato binario di scalo
Anagni	=	Attivato binario precedenze
Roma Smistamento		Riattivate interamente le tre aste di manovra del fascio riordino

2) Segnali di protezione e di partenza

Civita Castellana	=	Attivati segnali di protezione
Alviano	=	idem
Cortona Terontola	=	idem
Roma Smistamento	=	Attivati segnali protezione ambo lati cabina Tor
Castro Pofi	=	Attivati segnali di protezione
Cepranno	=	idem
Colleferro	=	idem
Anagni	=	idem
Morolo	=	idem

3) Fabbricati di esercizio (Uff. Mov., Gestione, Deposito P.V. Magazzini.-

Negativo .+-

4) Cabine Apparati Centrali e relative zone di giurisdizione :

Negativo .-

5) Comunicazioni telegrafiche:

Attivati circuiti :
81907 Colleferro-Anagni-Segni-Morolo .-
81908 Morolo-Ferentino-Frosinone.-

6) Comunicazioni telefoniche :

Negativo .-

2378

7) Centralini telefonici .-

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Arezzo	=	Attivato tronco di binario di circa 100 m. in collegamento col 6° binario lato Chiusi -
Ferentino	=	Attivato binario di scalo
Anagni	=	Attivato binario precedenze
Roma Smistamento		Riattivate interamente le tre aste di manovra del fascio riordino

2) Segnali di protezione e di partenza

Civita Castellana	=	Attivati segnali di protezione
Alviano	=	idem
Cortona Terontola	=	idem
Roma Smistamento	=	Attivati segnali protezione ambo lati cabina Dgr
Castro Pofi	=	Attivati segnali di protezione
Cepranno	=	idem
Colleferro	=	idem
Anagni	=	idem
Morolo	=	idem

3) Fabbricati di esercizio (Uff. Mov., Gestione, Deposito P.V. Magazzini.-

Negativo .+-

4) Cabine Apparati Centrali e relative zone di giurisdizione :

Negativo .-

5) Comunicazioni telegrafiche:

Attivati circuiti :
81907 Colleferro-Anagni-Segni-Morolo .-
81908 Morolo-Ferentino-Frosinone.-

6) Comunicazioni telefoniche :

Negativo .-

7) Centralini telefonici .-

Negativo .-

8) Piani caricatori, gru, ponti a bilico :

Negativo .-

2378

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9) Variazioni nei sistemi di esercizio (D.U. - D.C.) :

Negativo .-

10) Blocco :

Negativo .-

11) Impianti di sicurezza :

Palo Laziale = Attivazione formascambi
Castiglion F. = idem

h)-Aumento di traffico sulle linee in esercizio ecc.-

Sulle linee Roma - Formia - Roma -Nettunia - Roma - Civitavecchia- R
Ca... - Ro... - Arezzo, si sono effettuati in media giornalmente
rispettivamente 10 - 1 - 12 - 13 - 12 - coppie di treni .-

Sulle linee Roma -Arsoli - Roma -Capranica - una coppia e sulle linee
Ro... - Frascati (dal 9/4) - Velletri - Colleferro - (dal 9/4) - Rai-
no Sulmona-Rieti. Introdoco-Sulmona Cansano e Sulmona Bugnara due cop.

Sulla Roma Albano, riattivata il 28/5, una coppia giornaliera .-

i) - Ritardi persistenti od occasionali di rilievo ecc :

La marcia di tutti i treni viaggiatori, compresa quella dei treni operai è abbastanza normale.-
La deficienza di macchine e lo stato poco buono di quelle a vapore, specie sulla Roma Formia, rende il servizio alquanto lento, in modo che la tratta stessa viene coperta con tempo superiore a quello prescritto si nota però che in questi ultimi quindici giorni la media è discesa sensibilmente .-

L) - Mezzi di trazione :

Per quanto si riferisce ai mezzi di trazione i dati relativi sono forniti dalla competente Sezione .-

m) - Inconvenienti di esercizio :

2357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10) Blocco :

Negativo .-

11) Impianti di sicurezza :

Palo Laziale = Attivazione formascambi
Castiglion F. = idem

h)-Aumento di traffico sulle linee in esercizio ecc.-

Sulle linee Roma - Formia - Roma -Nettunia - Roma - Civitavecchia- Roma - Cassino - Roma - Arezzo, si sono effettuati in media, giornalmente rispettivamente 10 - 1 - 12 - 13 - 12 - coppie di treni .-

Sulle linee Roma -Arsoli - Roma -Capranica - una coppia e sulle linee Roma - Frascati (dal 9/4) - Velletri - Colleferro - (dal 9/4) - Bainno Sulmona-Rieti. Intradoco-Sulmona Cansano e Sulmona Bugnara due coppie.

Sulla Roma Albano, riattivata il 28/5, una coppia giornaliera .-

i) - Ritardi persistenti od occasionali di rilievo ecc :

La marcia di tutti i treni viaggiatori, ad eccezione quella dei treni operai è abbastanza normale.-
La deficienza di macchine e lo stato poco buono di quelle a vapore, specie sulla Roma Formia, rende il servizio alquanto lento, in modo che la tratta stessa viene coperta con tempo superiore a quello prescritto : si nota però che in questi ultimi quindici giorni la media è discesa sensibilmente .-

L) - Mezzi di trazione :

Per quanto si riferisce ai mezzi di trazione i dati relativi sono forniti dalla competente Sezione .-

m) - Inconvenienti di esercizio : 2357

1) Urti, Scontri, investimenti e avvii di treni :

Treno 5641 del 13 Giugno c.a veicoli 51/-86 con due carri truppa Alleata e tre truppe italiana, tutti ubicati in testa, al Km. 114+765

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

fra Castiglione Teverina e Baschi, alle ore 21.20 circa scontravasi col treno 5646 veicoli 52/700, avente in composizione 4 carri truppa italiana, ubicati verso la metà del treno. Sviavano locomotive 1775 e 2060 e 12 carri .-
In seguito scontro sviluppavasi incendio 5 carri fusti benzina e nafta locomotive; incendio stesso propagavasi altri carri .-
Morti imprecisati, ma presumibilmente più di 50, di cui alcuni estratti carbonizzati .-Feriti più di 70, trasportati ospedali Orvieto, Roma e Firenze. Personale macchina treno 5641 salvo.- Morto macchinista treno 5646 e militare alleato viaggiante in locomotiva. Capo treno morto, fuochista ferito.
Alcuni feriti leggeri fra personale dei due treni. Gravi danni a 20 carri e alle locomotive. N° 30 circa traverse bruciate. Due pali T.E. contorti per fusione. Giunti sul posto carri attrezzi di Roma-Orte e Chiusi . Esercizio deviato su binario pari appena liberato sagoma dal punto dello svio a Castiglione .- Linea riattivata mattino del 15 giugno.-

2) Incendi od altri gravi inconvenienti avvenuti nel recinto della Ferrovia ecc.-

Al P.L. 147+058 presso Ficulle, treno materiale O.L. alle ore 14.45 del 1/6 c.a , investiva un camion, provocando danni e ferimento a 7 persone. Nessun danno al materiale Nessun ritardo ai treni

Per rottura di una boccola posteriore del carro 222700 in composizione al treno 5670 del 19/6/45 , carro stesso sviava in arrivo a Montero-tondo , provocando anche lo svio del carro 77200005. Vari danni al materiale e all'armamento .-

Ore 17.30 circa giorno 20/6 c.a , per cause imprecisate , sviluppavasi incendio alle estremità di traverse sostegno provvisorio travata binario unico Ponte " Biella" Km. 62., fra posto movimento Km. 62. stesso e Civita Castellana.
Linea rimasta interrotta con possibilità trasbordo fino ore 6. del 23.- Rimaste distrutte 40 traverse, due rotaie contorte.

2356

Ore 10 circa giorno 30/6 c.a prossimità Km. 97 fra Monte S. Biagio e Priverno F. sviluppavasi, per cause ignote incendio carro 042047 ca-[illegible] materiale vario, in composizione al treno 8038 .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e 2060 e 12 carri . -
In seguito scontro sviluppavasi incendio 5 carri fusti benzina e nafta locomotive; incendio stesso propagavasi altri carri .-
Morti imprecisati, ma presumibilmente più di 50, di cui alcuni estratti carbonizzati .-Feriti più di 70, trasportati ospedali Orvieto, Roma e Firenze. Personale macchina treno 5641 salvo.- Morto macchinista treno 5646 e militare alleato viaggiante in locomotiva. Capotreno morto, fuochista ferito.
Alcuni feriti leggeri fra personale dei due treni. Gravi danni a 20 carri e alle locomotive. N° 300 circa traverse bruciate. Due pali T.E. contorti per fusione. Giunti sul posto carri attrezzi di Roma-Orte e Chiusi . Esercizio deviato su binario pari appena liberato sagoma dal punto dello svio a Castiglione .- Linea riattivata mattino del 15 giugno.-

2) Incendi od altri gravi inconvenienti avvenuti nel recinto della Ferrovia ecc.-

Al P.L. 1174058 presso Ficulle, treno materiale O.L. alle ore 14.45 del 1/6 c.a , investiva un camion, provocando danni e ferimento 7 persone. Nessun danno al materiale Nessun ritardo ai treni

Per rottura di una boccola posteriore del carro 222700 in composizione al treno 5670 del 19/6/45 , carro stesso usciva in arrivo a Montero=tondo , provocando anche lo svio del carro 77200005. Vari danni al materiale e all'armamento .-

Ore 17.30 circa giorno 20/6 c.a , per cause imprecisate , sviluppavasi incendio allo estremo di traverse sostegno provvisorio travata binario unico Ponte " Biella" Km. 62., fra posto movimento Km. 62. stesso e Civita Castellana.
Linea rimasta interrotta con possibilità trasbordo fino ore 6. del 23.- Rimaste distrutte 40 traverse, due rotaie contorte.

2356

Ore 10 circa giorno 30/6 c.a prossimità Km. 97 fra Monte S. Biagio e Priverno F. sviluppavasi, per cause ignote incendio carro 042047 carico legname e materiale vario, in composizione al treno 8038 .
Con locomotive a vapore del treno 8040 stazione Monte S.Biagio provvedeva ricoverare prima parte treno 8038 il carro già semidistrutto per poterlo spegnere sotto la gru. Seconda parte ricoverata ore 11 Treno 8038 ripartiva ore 11.50 con 138' ritardo. Carico del carro rimasto distrutto .-

I-130
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3) Alluvioni,inondazioni,frane,urti e svii in manovra ecc :

Negativo .-

4) Sospensioni di treni viaggiatori o loro trasbordo, per qualsiasi accidentale causa :

Negativo .-

5) Qualunque attentato contro la circolazione dei treni :

Negativo .-

TRASPORTO DELLE PERSONE :

a) - Attivazione o modificazioni di percorso di treni e relative ripercussioni :

Dal 1° Giugno 1945, a richiesta della Società Bombrini-Parodi-Delfino è stato lievemente modificato l'orario dei treni TM6881 e TM6884 fra Velletri e Colleferro.-

TM6881A Velletri p. 5.34 Colleferro a. 6.30
TM6884A Colleferro" 17.30 Velletri " 18.32

Dal 2 giugno 1945 ,ai treni TV 2525 e TV 2526 della linea Viterbo Roma è stata assegnata la fermata di Vigna di Valle e ad Ottavia per servizio viaggiatori .-

Dal 2 Giugno 1945 a richiesta Sezione Lavori in luogo del treno operaio 5521, é stato reso giornaliero il treno straordinario :

TV3C55 Poggio Mirteto p.17.CC Roma Termini a. 18.40

Dal 3 giugno 1945, il treno TV84 (Napoli) -Formia -Roma si effettua la domenica in luogo del lunedì, mentre il treno 784 (Napoli) Roccasecca - Roma si effettua il lunedì anzichè la domenica.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Negativo .-

4) Sospensioni di treni viaggiatori o loro trasbordo, per qualsiasi accidentale causa :

Negativo .-

5) Qualunque attentato contro la circolazione dei treni :

Negativo .-

TRASPORTO DELLE PERSONE :

a) - Attivazione o modificazioni di percorso di treni e relative ripercussioni :

Dal 1° Giugno 1945, a richiesta della Società Bombrini-Parodi-Delfino è stato lievemente modificato l'orario dei treni TM6881 e TM6884 fra Velletri e Colleferro.-

TM6881A	Velletri	p. 5.34	Colleferro	a. 6.30
TM6884A	Colleferro	" 17.30	Velletri	" 18.32

Dal 2 giugno 1945, ai treni TV 2525 e TV 2526 della linea Viterbo Roma è stata assegnata la fermata di Vigna di Valle e ad Ottavia per servizio viaggiatori .-

Dal 2 Giugno 1945 a richiesta Sezione Lavori in luogo del treno operaio 5021, é stato reso giornaliero il treno straordinario :

TV3055	Poggio Mirteto	p. 17.00	Roma Termini	a. 18.40

Dal 3 giugno 1945, il treno TV84 (Napoli) -Formia -Roma si effettua la domenica in luogo del lunedì, mentre il treno 784 (Napoli) Roccasecca - Roma si effettua il lunedì anzichè la domenica.-

Dal 16 giugno 1945, in seguito all'attivazione del ponte sul Petrano è stato modificato l'orario dei treni TV83 e TV84 i quali vengono sostituiti dai treni :

TV 81	Roma Termini	p. 11.30	Formia	a. 15.31	p. 15.34	
TV 80	Formia	a. 10.56	p. 11.01	Roma Termini	a. 15.15

9955

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il treno TV81 si effettua nei giorni di: martedì,giovedì e sabato.-
Il treno TV8C " " " mercoledì,venerdì e domenica.

Dal 16 giugno 1945, in seguito all'attivazione del ponte sul Petrace, é stato modificato l'orario dei treni 783 e 784 che vengono sostituiti dai treni :

TV781 Roma Termini p. 8.4C Roccasecca a. 12.3C p. 12.48
TV78C Roccasecca a. 13.22 p. 13.46 Roma Termini a. 17.2C

Treno TV781 si effettua nei giorni di : lunedì,mercoledì,venerdì e domenica.-
Treno TV78C si effettua nei giorni di lunedì,martedì.giovedì e sabato.

Dal 16 giugno 1945, per ragioni di coincidenza a Colleferro, è stato lievemente posticipato il treno TM6882 come da seguente orario :

TM6882A Colleferro p. 1C.2C Velletri a. 11.23

Dal 29 giugno 1945, l'orario dei treni TV75 e TV78 - che si effettuano fra Ancona e Roma - è stato accelerato nel tratto Orte-Roma .-

TV75A Orte a. 4.25 p. 4.45 Roma Termini a. 7.1C
TV78A Roma Termini p. 21.15 Orte a. 23.3C p. C.CC

L'effettuazione trisettimanale dei treni suddetti resta invariata.-

Dal 29 giugno 1945 , l'orario dei treni TV3401 e TV 34CC fra Arezzo ed Orte é stato variato come segue :

TV3401A Arezzo p. 22.3C Orte a. 4.CC
TV34CCA Orte p. 23.45 Arezzo a. 5.2C

L'effettuazione trisettimanale dei treni stessi resta invariata.-

b) - Eventuali soppressioni di treni in vigore e relative conseguenze.

Negativo .-

2354

c) - Necessità più urgenti :

Nettunia a Roma .- Sipioglano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

il treno TV60

Dal 16 giugno 1945, in seguito all'attivazione del ponte sul Letrace, è stato modificato l'orario dei treni 783 e 784 che vengono sostituit dai treni :

TV781 Roma Termini p. 8.40 Ronnasecca a. 12.30 p. 12.48
TV780 Roccasecca a. 13.22 p. 13.45 Roma Termini a. 17.20

Treno TV781 si effettua nei giorni di : lunedì,mercoledi,venerdì e domenica.-
Treno TV780 si effettua nei giorni di lunedì,martedì,giovedì e sabat.

Dal 16 giugno 1945, per ragioni di coincidenza a Colleferro, è stato lievemente posticipato il treno TM6882 come da seguente orario :

TM6882A Colleferro p. 10.20 Velletri a. 11.23

Dal 29 giugno 1945, l'orario dei treni TV75 e TV78 - che si effettuano fra Ancona e Roma - è stato accelerato nel tratto Orte-Roma .-

TV75A Orte a. 4.25 p. 4.45 Roma Termini a. 7.10
TV78A Roma Termini p. 21.15 Orte a. 23.30 p. 0.00

L'effettuazione trisettimanale dei treni suddetti resta invariata.-

Dal 29 giugno 1945 , l'orario dei treni TV3401 e TV 3400 fra Arezzo ed Orte è stato variato come segue :

TV3401A Arezzo p. 22.30 Orte a. 4.00
TV3400A Orte p. 23.45 Arezzo a. 5.20

L'effettuazione trisettimanale dei treni stessi resta invariata.-

b) - Eventuali soppressioni di treni in vigore e relative conseguenz

Negativo .-

2354

c) - Necessità più urgenti :

Vengono richieste comunicazioni da : Nettunia a Roma .- Sipicciano a Viterbo per Roma; Fiumicino a Roma. Aumento di almeno una coppia fra Roma ed Albano .-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1) TRASPORTO DELLE MERCI

a) quantità dei treni merci effettuati ecc.- :

La quantità dei treni effettuati, nonchè la quantità dei carri isolati inoltrati per ciascuna linea secondo varie qualità di traffico, risultano dal seguente prospetto, in esso compreso i trasporti di transito .-

1) TRASPORTI MILITARI ALLEATI

Linea	Treni completi e carri	carri isolati
Roma-Viterbo	=	163
Roma-Chiusi	408/10976	241
Roma-Grosseto	38/695	534
Roma-Formia	71/1275	126
Roma-Nettuni	=	=
Roma-Cassino	165/3290	764
Roma-Avezzano	162/4860	71

2) TRASPORTI MILITARI ITALIANI

Roma-Viterbo	3/27	26
Roma-Chiusi	5/250	1617
Roma-Grosseto	2/56	167
Roma-Formia	1/37	176
Roma-Nettunia	=	=
Roma-Cassino	=	64
Roma-Avezzano	=	

3) TRASPORTI COMMISSIONE ALLEATA

Roma-Viterbo	=	=
Roma-Chiusi	70/2142	2012
Roma-Grosseto	141/5233	104
Roma-Formia	125/2760	420
Roma-Nettunia	=	=
Roma-Cassino	151/3176	116
Roma-Avezzano	12/160	15

4) TRASPORTI conto CIVILI

Roma-Viterbo	17/64	127
Roma-Chiusi	3/133	1467
Roma-Grosseto	134/3301	1832

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La quantità dei treni effettuati, nonchè la quantità dei carri isolati inoltrati per ciascuna linea secondo varie qualità di traffico, risultano dal seguente prospetto, in esso compreso i trasporti di transito .-

1) TRASPORTI MILITARI ALLEATI

Linea	Treni completi e carri	carri isolati
Roma-Viterbo	=	163
Roma-Chiusi	408/10976	241
Roma-Grosseto	38/895	534
Roma-Formia	71/1275	126
Roma-Nettuni	=	=
Roma-Cassino	165/3290	764
Roma-Avezzano	162/4860	71

2) TRASPORTI MILITARI ITALIANI

Roma-Viterbo	3/27	28
Roma-Chiusi	5/250	1617
Roma-Grosseto	2/56	167
Roma-Formia	1/37	176
Roma-Nettunia	=	=
Roma-Cassino	=	60
Roma-Avezzano	=	

3) TRASPORTI COMMISSIONE ALLEATA

Roma-Viterbo	=	=
Roma-Chiusi	70/2142	2012
Roma-Grosseto	141/5233	104
Roma-Formia	125/2760	420
Roma-Nettunia	=	=
Roma-Cassino	151/3176	116
Roma-Avezzano	12/160	15

2373

4) TRASPORTI conto CIVILI

Roma-Viterbo	17/64	127
Roma-Chiusi	3/130	1467
Roma-Grosseto	134/3301	1838
Roma-Formia	15/1005	183
Roma-Nettunia	=	=
Roma-Cassino	20/1299	180
Roma-Avezzano	3/246	120

(7)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5) TRASPORTI IN SERVIZIO

Roma-Viterbo	=	13
Roma-Chiusi	2/45	347
Roma-Grosseto	3/25	527
Roma-Formia	=	8
Roma-Nettuno	=	=
Roma-Cassino	1/17	60
Roma-Avezzano	=	12

b) Peso complessivo in tonnellate dei trasporti e collettame effettuati.

Peso trasportato tonn. 59 (questi dati però si riferiscono a trasporti effettuati in gran parte nella linea Rieti-Antrodoco)

c) Consistenza della disponibilità delle carrozze, dei bagagliai e dei carri carichi e vuoti ecc.-

La consistenza dei veicoli riparandi è la seguente :
Carrozze 159 = Bagagliai 58 =
Carri carichi chiusi 8 Aperti 20 Serbatoi Zero Speciali zero .-
Carri vuoti chiusi 1167 Aperti 301 Serbatoi 39 Speciali 27 .-
da intendersi per riparandi solo quei carri suscettibili di essere rimessi in servizio dopo riparazione.
La consistenza dei veicoli utilizzabili è la seguente :

Carrozze 58 Bagagliai 16 .-
Carri carichi chiusi 405 aperti 495 Serbatoi 42 Speciali 26
Carri vuoti chiusi 89 aperti 301 Serbatoi 6 Speciali 12

d) Quantità dei carri richiesti per il carico ecc.-

La quantità dei carri richiesti per il carico è di 4525, quella autorizzata dalla C.A. è di 3664 e quella dei carri effettivamente caricati è di 3300 nel periodo dal 21 maggio al 20 giugno .
Attualmente quasi tutti i carri vengono autorizzati dalla C.A. per tramite di questo Ufficio ad eccezione di quelli per carico merci in arrivo via mare ai porti di Civitavecchia .-

e) Trasporti di maggiore importanza eseguiti ecc.- 2382

I trasporti sono in massima parte di carattere militare o conto C.A.
In campo fra questi ultimi quelli di carattere predominante si possono

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma-Viterbo	=	13
Roma-Chiusi	2/45	347
Roma-Grosseto	3/25	527
Roma-Formia	=	8
Roma-Nettuno	=	=
Roma-Cassino	1/17	00
Roma-Avezzano	=	12

b) Peso complessivo in tonnellate dei trasporti e collettame effettuati.

Peso trasportato tonn. 59 (questi dati però si riferiscono a trasporti effettuati in gran parte nella linea Rieti-Antrodoco)

c) Consistenza della disponibilità delle carrozze, dei bagagliai e dei carri carichi e vuoti ecc.-

La consistenza dei veicoli riparandi è la seguente :
Carrozze 159 = Bagagliai 58 =
Carri carichi chiusi 8 Aperti 20 Serbatoi Zero Speciali zero .-
Carri vuoti chiusi 1167 Aperti 301 Serbatoi 39 Speciali 27 .-
da intendersi per riparandi solo quei carri suscettibili di essere rimessi in servizio dopo riparazione.
La consistenza dei veicoli utilizzabili è la seguente :

Carrozze 58 Bagagliai 16 .-
Carri carichi chiusi 405 aperti 495 Serbatoi 42 Speciali 26
Carri vuoti chiusi 89 aperti 301 Serbatoi 6 Speciali 12

d) Quantità dei carri richiesti per il carico ecc.-

La quantità dei carri richiesti per il carico è di 4525, quella autorizzata dalla C.A. è di 3664 e quella dei carri effettivamente caricati è di 3300 nel periodo dal 21 maggio al 20 giugno .
Attualmente quasi tutti i carri vengono autorizzati dalla C.A. per tramite di questo Ufficio ad eccezione di quelli per carico merci in arrivo via mare ai porti di Civitavecchia .-

e) Trasporti di maggiore importanza eseguiti ecc.- 2352

I trasporti sono in massima parte di carattere militare o conto C.A.
In genere fra questi ultimi quelli di carattere predominante si possono ritenere i generi alimentari, carbone, legno, cemento, vino ecc.-
Nessuna lamentela per mancanza di materiale vuoto nelle stazioni del Compartimento è pervenuta .-

f) Giacenze di apprezzabili quantità di carri da scaricare ecc.-

Si sono verificate alcune giacenze di carri a Roma S.Lorenzo per conto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

del Servizio Trazione e per conto della Società Pirelli essendo stati gli arrivi non proporzionati alla possibilità di scarico .-

g) Consistenza copertoni ed attrezzi :

Copertoni disponibili 6 cadauno N.N. -

h) Situazione degli scali più importanti ecc :

La possibilità di lavoro negli scali di Roma si può riassumere attualmente come segue :

Roma Smistamento : Capacità di circa 2400 carri, smistamento di circa 30 treni giornalieri e scarico di circa 120 carri .-

Roma Tiburtina = Capacità di circa 1200 carri, smistamento di circa 25 treni giornalieri e scarico di circa 60 carri .-

Roma Tuscolana = Capacità di circa 1000 carri, smistamento di circa 25 treni giornalieri e scarico di 60/80 carri .-

Roma Ostiense : Capacità di circa 750 carri, scarico di circa 150 carri al giorno . Nessuna possibilità di smistamento treni .-

Roma Trastevere : Capacità di circa 500 carri, smistamento di circa 3 treni giornalieri e scarico di circa 12 carri .-

Roma S. Lorenzo : Capacità di circa 800 carri, smistamento di circa 2 treni giornalieri e scarico di circa 150 carri .-

Roma Prenestina : Capacità di circa 250 carri, smistamento di circa 8 treni giornalieri e scarico di circa 75 carri .-

Arezzo : Capacità di circa 500 carri, smistamento di circa 15 treni giornalieri e scarico di circa 200 carri .-

Civitavecchia : Capacità di circa 250 carri, smistamento di circa 6 treni giornalieri e scarico di circa 25 carri .-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

g) Consistenza coperteni ed attrezzi :

Copertoni disponibili 6 ottanc N.N. -

h) Situazione degli scali più importanti ecc :

La possibilità di lavoro negli scali di Roma si può riassumere attualmente come segue :

Roma Smistamento : Capacità di circa 2400 carri, smistamento di circa 30 treni giornalieri e scarico di circa 120 carri .-

Roma Tiburtina = Capacità di circa 1200 carri, smistamento di circa 25 treni giornalieri e scarico di circa 80 carri .-

Roma Tuscolana = Capacità di circa 1000 carri, smistamento di circa 25 treni giornalieri e scarico di 60/80 carri .-

Roma Ostiense : Capacità di circa 750 carri, scarico di circa 150 carri al giorno . Nessuna possibilità di smistamento treni .-

Roma Trastevere : Capacità di circa 500 carri, smistamento di circa 3 treni giornalieri e scarico di circa 12 carri .-

Roma S. Lorenzo : Capacità di circa 800 carri, smistamento di circa 2 treni giornalieri e scarico di circa 150 carri .-

Roma Prenestina : Capacità di circa 250 carri, smistamento di circa 6 treni giornalieri e scarico di circa 75 carri .-

Arezzo : Capacità di circa 500 carri, smistamento di circa 15 treni giornalieri e scarico di circa 200 carri .-

Civitavecchia : Capacità di circa 250 carri, smistamento di circa 6 treni giornalieri e scarico di circa 25 carri .-

SERVIZIO POSTALE 2351

Linee sulle quali si svolge a mezzo di agenti delle poste, o a mezzo del nostro personale :

Roma-Cassino-Roma — lunedì-mercoledì-venerdì-domenica .-
Napoli-Cassino-Roma — lunedì-martedì-giovedì-sabato .-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma-Formia-Napoli	Martedì-giovedì-sabato .-
Napoli-Formia-Roma	Mercoledì-venerdì-domenica .-
Roma-Nettunia	Giornalmente .-
Nettunia-Roma	Giornalmente .-
Roma-Frascati	Meno la domenica .-
Frascati-Roma	Meno la domenica .-
Roma-Corsoli	Giornalmente .-
Corsoli-Roma	Giornalmente .-
Roma-Civitavecchia	Giornalmente .-
Civitavecchia-Roma	Giornalmente .-
Roma-Livorno-Firenze	Lunedì-mercoledì-venerdì .-
Firenze-Livorno-Roma	Mercoledì-venerdì-domenica .-
Roma-Arezzo	Martedì-giovedì-sabato .-
Arezzo-Roma	Lunedì-giovedì-sabato .-
Roma-Forlì	Lunedì-mercoledì-venerdì .-
Forlì-Roma	Lunedì-mercoledì-venerdì .-
Roma-Viterbo P.R.	Meno la domenica .-
Viterbo P.R.-Roma	Meno la domenica .-
Roma-Ancona	Martedì-giovedì-sabato .-
Ancona-Roma	Lunedì-giovedì-sabato .-
Roma-Fiumicino	Meno la domenica .-
Fiumicino-Roma	Meno la domenica .-
Roma-Albano	Giornalmente .-
Albano-Roma	Giornalmente .-

Esso viene disimpegnato da messaggeristi locali senza ingerenza del nostro personale . Per quanto riguarda i mezzi di trazione e relativi orari saranno forniti dalla Sezione interessata .-

SITUAZIONE DEL PERSONALE

(segue prospetto)

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Roma-Formia-Napoli	Martedì-giovedì-sabato .-
Napoli-Formia-Roma	Mercoledì-venerdì-domenica .-
Roma-Nettunia	Giornalmente .-
Nettunia-Roma	Giornalmente .-
Roma-Frascati	Meno la domenica .-
Frascati-Roma	Meno la domenica .-
Roma-Carsoli	Giornalmente .-
Carsoli-Roma	Giornalmente .-
Roma-Civitavecchia	Giornalmente .-
Civitavecchia-Roma	Giornalmente .-
Roma-Livorno-Firenze	Lunedì-mercoledì-venerdì .-
Firenze-Livorno-Roma	Mercoledì-venerdì-domenica .-
Roma-Arezzo	Martedì-giovedì-sabato .-
Arezzo-Roma	Lunedì-giovedì-sabato .-
Roma-Forlì	Lunedì-mercoledì-venerdì .-
Forlì-Roma	Lunedì-mercoledì-venerdì .-
Roma-Viterbo P.R.	Meno la domenica .-
Viterbo P.R.-Roma	Meno la domenica .-
Roma-Ancona	Martedì-giovedì-sabato .-
Ancona-Roma	Lunedì-giovedì-sabato .-
Roma-Fiumicino	Meno la domenica .-
Fiumicino-Roma	Meno la domenica .-
Roma-Albano	Giornalmente .-
Albano-Roma	Giornalmente .-

Esso viene disimpegnato da messaggeristi locali senza ingerenza del nostro personale. Per quanto riguarda i mezzi di trazione e relativi orari saranno forniti dalla Sezione interessata .-

SITUAZIONE DEL PERSONALE

(segue prospetto)

2330

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DEL PERSONALE

Agenti	Uffici: di ruolo	Uffici: non di ruolo	Uffici: pensionati riutilizzati	Uffici: Totale
Funzionari	30			30
Impiegati	159	15	9	183
Subalterni	38		1	39
Personale esecutivo aggregato agli Uffici	132	97		229
Totali	359	112	10	481
Personale delle stazioni				
Quantità agenti	2101	3368	20	5490
Dei quali distaccati agli Uffici	97	89		186
Personale dei treni				
Quantità agenti	959	539	9	1507
Dei quali distaccati agli Uffici	29	8		37
Sezione Commerciale e del Traffico di Roma				
Funzionari	15			15
Impiegati	50	2	1	53
Subalterni	7			7
Personale esecutivo aggregato agli Uffici	43	30		73
Totali	115	32	1	148
Personale delle stazioni				
Quantità agenti	479	326	4	809
Dei quali distaccati agli Uffici	49	19		68

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DEL PERSONALE

Uffici

Agenti	di ruolo	non di ruolo	pensionati riutilizzati	Totale
Funzionari	30			30
Impiegati	159	15	9	183
Subalterni	38		1	39
Personale esecutivo aggregato agli Uffici	132	97		229
Totali	359	112	10	481

Personale delle stazioni

Quantità agenti	2101	3363	20	5490
Dei quali distaccati agli Uffici	97	89		186

Personale dei treni

Quantità agenti	959	539	9	1507
Dei quali distaccati agli Uffici	29	8		37

Sezione Commerciale e del Traffico di Roma

Funzionari	15			15
Impiegati	50	2	1	53
Subalterni	7			7
Personale esecutivo aggregato agli Uffici	43	30		73
Totali	115	32	1	148

Personale delle stazioni

Quantità agenti	479	326	4	809
Dei quali distaccati agli Uffici	49	19		68

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1145

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Personale addetto	Numero agenti in forza all' ultimo giorno del mese	Numero agenti assenti dal servizio all'ultimo giorno del mese.-	Numero giornate di assenza nel mese	N° agenti assentidal servizio all'ultimo giorno del mese.-	Numero giornate di assenza nel mese	N° agenti assenti dal ser. all'ultim. giorno del mese.-	N° giorn. di assenze nel mese
		per malattie ordinarie		per mal.malariche		per infortuni	
1	2	3	4	5	6	7	8
Sez. Movimento	409	6	164	-	-	-	-
Sez. Commerc.	115	2	89	-	-	-	-
Totali	524	8	253	-	-	-	-
1° Rip. Mov.	3798	112	3301	3	73	12	250
2° " "	243	21	524	2	38	-	-
3° " "	428	20	511	-	44	-	-
4° " "	210	4	104	8	94	2	34
5° " "	387	20	586	2	51	1	30
6°Rip.Mov.S.L	176	6	101	-	-	2	56
6° " " Sul=	340	4	65	-	-	1	35
7° Rip.Mov.-	111	3	77	-	-	1	16
8° " "Rieti	138	3	40	-	-	-	-
Totali	5831	193	5539	15	303	19	421
AI TRENI							
P.V.Roma T.ni	356	41	1172	9	119	3	69
P.V. " T.lena	284	27	726	5	166	-	6
P.V. " Tibur.	486	51	884	8	227	3	85
P.V. Orte	150	20	391	-	-	1	30
P.V. C.Vecchia	42	9	84	-	-	-	-
P.V.Sublacno	99	1	33	-	-	-	-
P.V.Avezzano	51	2	34	-	-	-	-
P.V.Viterbo	31	1	30	-	-	-	-
P.V.Isernia S.D.	21	-	-	-	-	-	-
Totali	1522	152	3404	22	512	7	190

1146

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero degli agenti in forza all'ultimo giorno del mese	Numero degli agenti assenti dal servizio all'ultimo giorno del mese.-	Numero giornate di assenza nel mese	N° agenti assentidal servizio all'ultimo giorno del mese.-	Numero giornate di assenza nel mese	N° agenti assenti dal ser. all'ultimo giorno del mese.-	N° gior. di assenze nel mese	Totale g. assenti dal ser. all'ultimo giorno del mese.-	Totale giornate di assenza nel mese
	per malattie ordinarie		per mal. malariche		per infortuni		per malattie ed inf.	
2	3	4	5	6	7	8	9(3+5+7)	10(4+6+8)
409	6	164	-	-	-	-	6	164
115	2	89	-	-	-	-	2	89
524	8	253	-	-	-	-	8	253
3798	112	3301	3	73	12	250	137	3624
243	21	524	2	38	-	-	23	662
428	20	511	-	44	-	-	20	685
210	4	104	8	94	2	34	14	232
387	20	586	2	54	1	30	23	670
176	6	101	-	-	2	56	8	157
340	4	65	-	-	1	35	1	100
111	3	77	-	-	1	16	4	93
138	3	40	-	-	-	-	3	40
5931	193	5539	15	303	19	421	233	6253
356	41	1172	9	119	3	69	53	1360
284	27	726	5	166	-	6	32	898
486	51	884	8	227	3	85	62	1196
150	20	391	-	-	1	30	21	421
42	9	84	-	-	-	-	9	84
99	1	33	-	-	-	-	1	33
51	2	84	-	-	-	-	2	84
31	1	30	-	-	-	-	1	30
21	-	-	-	-	-	-	-	-
1522	152	3404	22	512	7	190	181	4106

B) Indumenti od attrezzi da lavoro :

Nulla di nuovo da segnalare .-

C) Eventuali deficienze di materiale di consumo :

Nulla di nuovo da segnalare .-

CONSISTENZA NUMERICA E RELATIVE SPESE DEL PERSONALE MESE GIUGNO 1945

Si farà seguito non appena che l'ufficio Contabilità sarà in grado di fornire i dati richiesti .-

---==oOo==---

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nulla di nuovo da segnalare .-

C) Eventuali deficienze di materiale di consumo :

Nulla di nuovo da segnalare .-

CONSISTENZA NUMERICA E RELATIVE SPESE DEL PERSONALE MESE GIUGNO 1945

Si farà seguito non appena che l'ufficio Contabilità sarà in grado di fornire i dati richiesti .-

---=oOo=---

2317

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1149

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO DI ROMA

SITUAZIONE DEL PERSONALE E RELATIVA SPESA MESE GIUGNO 1945

		Consistenza numerica	Importo spese
Uffici Sezione:	stabili	210	
	contrattisti	9	
	riutilizzati	50	
	Totale	269	£. 4.680.388-
Stazioni:	stabili	2407	
	sussidiari	2450	
	contrattisti	833	
	riutilizzati	134	
	Totale	5824	£. 68.915.775-
Dep.Pers.Viagg.	stabili	902	
	sussidiari	469	
	riutilizzati	16	
	Totale	1387	£. 20.010.135-

2356

Sezione Mat.e Trazione

- Roma -

Situazione locomotive, costruzioni, riparazioni e percorrenze al mese di GIUGNO 1945

		Locom.ve	Elettr.	Automotrici
Efficienti	N°	117	–	14
In servizio	"	115	–	14
In ripar. in Depl.	"	12	–	–
Attesa Officina	"	128	14	18
" ricupero	"	–	–	–
In altre località	"	–	–	–
In ripar. in altri Depl.	"	–	–	–
Attesa rip. in Depl.	"	10	–	–
Consumi:				
Olio minerale denso	litri	9839	litri –	litri –
Olio fluido	"	85	" –	" –
Olio speciale	"	4398	" –	" –
Grasso per ingranaggi	Kg.	–	Kg –	Kg –
" a penetrazione	"	–	" –	" –

Riparazioni eseguite: in Deposito nelle Off. Centrali

Locomotive a vapore	N°	1
" elettriche	"	–
Automotrice	"	–
Carrozze	N°	133

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
Compartimento di ROMA
SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In ripar. in Dep.to	"	12	"	–	"	–
Offesa Off.ne	"	128	"	14	"	18
" risulpere	"	–	"	–	"	–
In altre Località	"	–	"	–	"	–
In ripar. in altri Dep.ti	"	–	"	–	"	–
Offesa rip. in Dep.to	"	10	"	–	"	–
Consumi:						
Olio minerale	litri	9839	litri	–	litri	–
olio fluido	"	85	"	–	"	–
olio speciale	"	4398	"	–	"	–
Grasso per ingrassaggi	kg.	–	kg.	–	kg.	–
" " pressografi	"	–	"	–	"	–

Riparazioni eseguite nel Quadrimestre nelle Officine di Firenze

Locomotive a vapore	N°	1	
" elettriche	"	–	
Automotrici	"	–	
Carrozze	N°	133	
Bagagliai	"	34	2365
Carri	"	840	

Personale di macchina delle locomotive titolare e aggiunte e per mansione in Giugno 1945 Num. 214920

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
Compartimento di ROMA
GESTIONE MATERIALE E TRAZIONE

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ROMA 7 LUGLIO 5

RG/6 9819 5.57

RIPARTO APPROVV.TI

Relazione mensile

UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

R O M A

Con riferimento alla lettera N° 6/M.CC/455/Rel/Mens. del 19/12/44 si trasmette la relazione richiesta relativa al mese digiugno c.a.

PERSONALE DI RUOLO			PERSONALE NON DI RUOLO		
Gruppo	A.	N° 3	Segretari Contr.	N° 8	
"	B	" 17	Impieg. "	" 2	
"	C	" 16	Alun.d'Ord."	" 12	
"	d'Ordine	" 9	Scriv. "	" 2	
"	subalterno	" 6	Manov.suss.	" 50	
"	esecutive	" 31			
	TOTALE	82	TOTALE	74	

IL CAPO DEL REPARTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REPARTO APPROVV.TI

Relazione mensile

UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

ROMA

Con riferimento alla lettera N° 6/M.CO/455/Rel/Mens. del 19/12/44 si trasmette la relazione richiesta relativa al mese digiugno c.a.

PERSONALE DI RUOLO			PERSONALE NON DI RUOLO	
Gruppo A.	N°	3	Segretari Contr.	N° 8
" B	"	17	Impieg. "	" 2
" C	"	16	Alun.d'Ord."	" 12
" d'Ordine	"	9	Scriv. "	" 2
" subalterno	"	6	Manov.suss.	" 50
" esecutivo	"	31		
TOTALE		32	TOTALE	74

IL CAPO DEL REPARTO

2344

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI T[illegible]SPORTI
Ispettorato Sanitario

R[illegible]a, 6 luglio I945
nº RA /6

RELAZIONE SELL'ANDAMENTO GENERALE DELLA MORBOSITA'
NEL MESE DI GIUGNO I945

In ottemperanza alla circolare P.A/G.25.ST/9I379 del Io dicembre I944 del Sig. Birettore Generale, si comunica quanto appresso:

Nel mese di giugno l'andamento generale della morbosità ha subito per alcuni impianti (Dep.Pers.Viagg. di Roma Termini e di Roma T.[illegible]ana) un aumento di casi di malattia, mentre per gli altri impianti, la morbosità può definirsi quasi stazionaria e non eccedente i valori medi.

Come percentuale media giornaliera si sono avute le seguenti cifre: Assenti per malattia 4,66% e per infortuni 0,84%.

Le cause morbigene in questo mese sono quelle rappresentate dalle affezioni acute dell'apparato gastro-intestinale, e sopratutto dal ripresentarsi di forme malariche. In questo mese i casi di malaria registrati ascendono al numero di 69 dei quali 67 recidivi e 2 primitivi.

In vista di ciò, questo Ispettorato Sanitario ha impartito le disposizioni di massima a quei medici di riparto che si trovano in zone maggiormente sottoposte alla infezione malarica, distribuendo in misura superiore alla ordinaria scorta, i preparati antimalarici in dotazione dell'Ispettorato, e facendo nuovamente premure presso i Sanitari, affinchè le scorte dei preparati antimalarici non debbano mai esaurirsi, richiedendo sempre e tempestivamente, e in casi di urgenza anche con richiesta telegrafica, la quantità occorrente dei medicamenti in parola.

I 154
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO GENERALE DELLA MORBOSITA'
NEL MESE DI GIUGNO I945

==========

In ottemperanza alla circolare P.A/G.25.ST/9I379 del Io dicembre I944 del Sig. Direttore Generale, si comunica quanto appresso:

Nel mese di giugno l'andamento generale della morbosità ha subito per alcuni impianti (Dep.Pers.Viagg. di Roma Termini e di Roma T.Tiburtina) un aumento di casi di malattia, mentre per gli altri impianti, la morbosità può definirsi quasi stazionaria e non eccedente i valori medi.

Come percentuale media giornaliera si sono avute le seguenti cifre: Assenti per malattia 4,66% e per infortuni 0,84%.

Le cause morbigene in questo mese sono quelle rappresentate dalle affezioni acute dell'apparato gastro-intestinale, e sopratutto dal ripresentarsi di forme malariche. In questo mese i casi di malaria registrati ascendono al numero di 69 dei quali 67 recidivi e 2 primitivi.

In vista di ciò, questo Ispettorato Sanitario ha impartito le disposizioni di massima a quei medici di riparto che si trovano in zone maggiormente sottoposte alla infezione malarica, distribuendo in misura superiore alla ordinaria scorta, i preparati antimalarici in dotazione dell'Ispettorato, e facendo nuovamente premure presso i Sanitari, affinchè le scorte dei preparati antimalarici non debbano mai esaurirsi, richiedendo sempre e tempestivamente, e in casi di urgenza anche con richiesta telegrafica, la quantità occorrente dei medicamenti in parola.

Il numero complessivo delle visite praticate dall'Ispettorato Sanitario di Roma e per i motivi a fianco indicati, è stato il seguente:

ASSUNZIONI	N° I74	
REVISIONI	" 8	2343
ASPETTATIVE	" I5	
QUIESCENZE.....	" 7	
ACCERTAMENTI DEFINITIVI PER INFORTUNI SUL LAVORO ..	" 4	

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REVISIONI DI RENDITA 5
ARBITRATI PER SINISTRATI CIVILI ....." 4
VISITE COLLEGIALI VARIE ..... " 2
VISITE DI CONTROLLO E PER ALTRI MOTIVI....." 554

I vari impianti non hanno segnalato irregolarità di servizio in rapporto alla morbosità. I medici di riparto nel loro complesso non hanno dato luogo a rimarchi nel disimpegno del loro doveri di medici di riparto ad eccezione dei dottori DE MARCO e SANTERO che furono richiamati ad una più esatta osservanza nei loro impegni di sanitari dell'Amministrazione. Il dott. MORANDI che era stato richiamato ad inviare i San.9 mensili con maggior puntualità, si è messo in regola.

I bollettini giornalieri vengono inviati dal medici di riparto con abbastanza regolarità. Mancando gli appositi stampati, i medici sono stati invitati, ad elencare i nominativi degli agenti malati in carta ordinaria, seguendo però gli stessi criteri contemplati nei moduli originari.

Specie con l'accentuarsi della morbosità e segnatamente dell'infezione malarica, maggiormente si fa sentire l'indispensabilità che questo Ispettorato venga dotato di un autonomo mezzo di trasporto che consentirebbe di effettuare un maggior numero di controlli e di poter ispezionare con maggiore regolarità le zone più sottoposte alla malaria.

IL CAPO DELL'ISPETTORATO SANITARIO

A.A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°Ord.	IMPIANTI			SITUAZIONE RIASSUNTIVA IMPIANTI RIATTIVATI DALL'OTTOBRE 44 AL GIUGNO 1945	RIPARAZIONI ESEGU... NEL MESE DI GIU...	
					Provvisorie	Definitive
22	Apparati Centrali	Cabine	N°	5		1
		Leve	N°	95		10
23	Leve Unitarie	Posti	N°	8		—
		Leve	N°	16		—
24	Segnalamento	Posti	N°	50		2
		Leve	N°	114		2
		Fermacambi	N°	242		11
25	Blocco	Posti	N°			—
		Km. linea	N°			—
26	Impianti illuminazione elettrica — Nelle stazioni — ad inondazione di luce		N°	19	—	—
	Impianti illuminazione elettrica — Nelle stazioni — normali		N°	19	—	—
	Impianti illuminazione elettrica — per i segnali	Semaforici e bassi	N°	49	—	—
	Impianti illuminazione elettrica — per i segnali	permanentemente luminosi	N°	60	—	—
	Impianti illuminazione elettrica — diversi		N°			
27	Officine carica accumulatori		N°			—
28	Linee telegrafoniche aeree		Km.	250	90	—

158

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...A E COSTRUZIONI — UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO - R O M A

I M P I A N T I			SITUAZIONE RIASSUNTIVA IMPIANTI RIATTIVATI DALL'OTTOBRE 44 AL GIUGNO 1945	RIPARAZIONI ESEGUITE NEL MESE DI GIUGNO		A N N O T A Z I O N I
				Provvisorie	Definitive	
...ti Centrali	Cabina	N°	5		1	Idrodinamico
	Leve	N°	95		40	
...nitarie	Posti	N°	8		—	23.2
	Leve	N°	16		—	
...amento	Posti	N°	50		2	
	Leve	N°	114		2	1 Commutatore
	Fermascambi	N°	242		11	
	Posti	N°			—	
	Km. linea	N°			—	
...ti	Nelle stazioni ad inondazione di luce	N°	19	—	—	
	Nelle stazioni normali	N°	19	—	—	
...nazione	per i segnali Semaforici e bassi	N°	49	—	—	
...ica	per i segnali permanentemente luminosi	N°	60	—	—	
	diversi	N°				
...ine carica accumulatori		N°			—	
...t. telegrafoniche aeree		Km.	250	90	—	

1159

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

27	Officine carica accumulatori	N°			
28	Linee telegrafoniche aeree	Km.	250	90	
29	Circuiti telegrafici	Km.	285	180	
30	Cavi telegrafonici principali	Km.	209	3	
31	Commutatori telegrafonici Morse	N°	96	29	
32	Telescrittori	N°			
33	Circuiti telefonici	Km.	795	205	
34	Apparecchi telefonici	N°	197	111	
35	Circuiti telefonici per esercizio con il D.C.	Km.	431	200	
35bis	Apparecchi telefonici per esercizio con il D.C.	N°	50	50	
36	Circuiti telefonici per esercizio con il DU	Km.	80	80	
36bis	Apparecchi telefonici per esercizio " " DU	N°	15	15	
37	Sottostazioni di conversione - Gruppi	N°	1		
38	Cabine per linee e forza motrice	Km.	2	1	
40	Linee di contatto (Km. binario elettrificato		38	30	
	(Km. di linea		14	12	
44	Gru da pesi (elettriche 1°Officina	N°			
	(a mano dei piazzali merci	N°	3	3	
44bis	Meccanismi elevatori	N°	6	3	
45	Stadere a ponte	N°	4	1	
46	Altri meccanismi	N°	10	5	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

carica accumulatori	N°				
legrafoniche aeree	Km.	250	90		
i telegrafici	Km.	285	180		
legrafonici principali	Km.	269			
r telegrafazione Morse	N°	96	29		
ittori	N°				
i telefonici	Km.	795	205		
hi telefonici	N°	197	111		
i telefonici per esercizio con il D.C.	Km.	431	200		
i telefonici per esercizio con il D.C.	N°	50	50		
telefonici per esercizio con il DU	Km.	80	80		
i telefonici per esercizio " " DU	N°	15	15		
ioni di conversione - Gruppi	N°	1			
r linee a forza motrice	Km.	2	1		
contatto Km. binario elettrificato		38	30		
contatto Km. di linea		14	12		
i elettriche 1°Officina	N°				
i a mano dei piazzali merci	N°	3	3		
elevatori	N°	6	3		
ponte	N°	4	1		
anismi	N°	10	5		

MINISTERO
~~[illegible]~~
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, 18 SET 1945 - Anno

N.° 15966/XXXI/3.GR

Al N. P.A.G.22/St 13400 del 20/6 u.s.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione mensile luglio 1945

ALLEGATI N. 11 fasc.

In relazione a quanto disposto con la circolare a riferimento, si trasmettono gli elaborati riguardanti la relazione mensile del luglio u.s., premettendo alcuni chiarimenti, come appresso indicato:

- MATERIALE E TRAZIONE - In aumento alle notizie richieste dagli schemi, si comunicano le seguenti:

Deposito Loc.Firenze S.M.N. - Chilometri percorsi dalle locomotive F.S. titolari ai treni n°.....1287
Treni chilometro 1287
Assi chilometro .....5354[illegible]

Chilometri percorsi per il servizio di manovra n° 9346
Treni materiali effettuati n°109 con percorso complessivo di Km. ... 986

Deposito Loc.Livorno - Chilometri percorsi dalle locomotive F.S. titolari
ai treni 5505
Treni chilometro 5505
Assi chilometro .....[illegible]00667
Chilometri percorsi per il servizio di manovra .....2311... 4770
Treni materiali effettuati n°86 con percorso complessivo di Km. 1713

- I.E.S. - Essendo molto migliorata la disponibilità di materiali particolarmente in seguito all'arrivo di alcuni vagoni di rifornimenti dal Magazzino di Milano, sono stati riattivati i segnali di protezione di Firenze S.M.N.,

Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1944-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione mensile
luglio 1945

ALLEGATI N. 11 fasc.

In relazione a quanto disposto con la circolare a riferimento, si trasmettono gli elaborati riguardanti la relazione mensile del luglio u.s., premettendo alcuni chiarimenti, come appresso indicato:

- MATERIALE E TRAZIONE - In aumento alle notizie richieste dagli schemi, si comunicano le seguenti:

Deposito Loc.Firenze S.M.N. - Chilometri percorsi dalle locomotive F.S. titolari ai treni n°.....1287
Treni chilometro 1287
Assi chilometro 5348
Chilometri percorsi per il servizio di manovra n° 9346
Treni materiali effettuati n°109 con percorso complessivo di Km. ... 986

Deposito Loc.Livorno - Chilometri percorsi dalle locomotive F.S. titolari
ai treni 5505
Treni chilometro 5505
Assi chilometro 300667
Chilometri percorsi per il servizio di manovra .....23.1... 4770
Treni materiali effettuati n°86 con percorso complessivo di Km. 1713

- I.E.S. - Essendo molto migliorata la disponibilità di materiali particolarmente in seguito all'arrivo di alcuni vagoni di rifornimenti dal Magazzino di Milano, sono stati riattivati i segnali di protezione di Firenze S.M.N., Firenze-Rifredi, Sesto, Prato, Pistoia, Firenze Cascine e Pontedera.- Di imminente riattivazione quelli di Gavorrano, Giuncarico, Follonica, Vignale, Lucca, Montecatini, Firenze-Romito, Empoli e S.Donnino.- A breve scadenza saranno attivati quelli di altre stazioni della Grosseto-Livorno e di tutte le rimanenti della Firenze-Empoli-Pisa.- Per le stazioni di Pisa, Livor-

°/.

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 1-1944-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

no C.le, Livorno Calam[illegible]one e Grosseto, ove il la[illegible]oro è di maggiore entità, sarà provveduto sollecitamente con impianti di fortuna.-

E' in corso l'impianto dei fermascambi che verrà intensificato col progredire delle consegne di parti accessorie in lavorazione presso l'Industria Privata.-

- L A V O R I - Si fa riserva d'inviare, non appena possibile, la relazione mensile dei lavori, a tutt'oggi non ancora pervenuta.-

IL F.F.CAPO COMPARTIMENTO

F.to Rissone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1164

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE MENSILE E DATI STATISTICI DELLA S IONE MOVIMENTO DI FIRENZE

= L U G L I O 1945 =

MOVIMENTO = LINEE NON ANCORA IN ESERCIZIO= Fidenza = Fornovo;= Parma = Fornovo; = Fornovo = Borgo Val di Taro; Grondola Guinadi = Sarzana;= S.Stefano Magra = Vezzano; Romito (formata) = Pisa S.R.; Aulla = Equi Terme; Lucca = Piazza al Serchio; Lucca = Viareggio ; Lucca = Pontedera; Livorno C. = Rosignano; Castelfiorentino = Siena = Chiusi ; Asciano = Montepescali ; Firenze= Faenza; Borgo S.Lorenzo = Pontassieve; Firenze = Arezzo; Cecina = Saline V.; Portovecchio P. = Piombino; Poggibonsi = Colle Val d'Elsa.=

b) LINEE IN ESERCIZIO ESERCITATE DAGLI ALLEATI CON ESCLUSIONE DEL NOSTRO PERSONALE = Nessuna.
c) LINEE CHE SONO INEFFICIENZA E CHE NON SONO ESERCITATE = Nessuna.
d) ATTIVAZIONE NUOVE LINEE : Borgo Val di Taro - Grondola Guinadi.-
e) RADDOPPI DI LINEE : Nessuno.-
f) ELETTRIFICAZIONE LINEE : Nessuna.
g) MIGLIORAMENTO IMPIANTI:

I) Costruzione binari stazione

A Livorno C. riattivato 2° binario, lunghezza m. 350
A Cortona Terontola riattivato 6° binario di scorta
A Chiusi riattivati 6° e 7° binario di scalo
A Livorno S.Marco costruiti tre binari lungo lo specchio d'acqua della Zona Industriale capaci di 35 veicoli ciascuno, allacciati al binario dei Navicelli; ripristinato il raccordo con la Società Esercizio Molini.
A Campiglia ripristinato il 5° binario tronco lato nord della capacità di 30 veicoli.
A Governano attivato un binario di scalo della capacità di 25 veicoli.
A S.Miniato attivato un binarietto di scalo della capacità di 5 veicoli.

2) Segnali di protezione :

Attivati segnali di protezione nelle stazioni di Arezzo e Castiglionfiorentino.
A Chiusi attivati ripetitori ai segnali di protezione lato Roma Firenze.

3) Fabbricati :

Sono in corso in quasi tutte le stazioni lavori per il riattamento dei fabbricati.

4) Cabine A.C. ed Impianti di Sicurezza : 2270

Applicati fermascambi di sicurezza nelle stazioni di S.Giuliano Terme; P.N. Montuolo; Rigoli.

5) Comunicazioni telefoniche :

A Livorno S.Marco attivate le seguenti comunicazioni telefoniche: Fra C.S. Calambrone e D.C. Bivio Ugione, Livorno C; Dirigente Esterno.
Attivata una comunicazione telefonica fra Segreteria Livorno S.Marco e C.S. Calambrone.

./.

1165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6) Comunicazioni telegrafiche : Nessuna

7) Centralini telefonici : Nessuno

8) Piani caricatori : Nessuno

9) Variazioni ai sistemi di esercizio : Nessuno

IO) Servizio acqua : Nessuno .

h) AUMENTO DI TRAFFICO SULLE LINEE GIA' IN ESERCIZIO . N. N.

i) RITARDI PERSISTENTI ED OCCASIONALI .
La circolazione dei treni locali operai e viaggiatori si é svolta in modo abbastanza regolare - tenuto anche conto dei vincoli imposti dal Comando Ferroviario Alleato con la graduatoria dei treni.-
Per quanto riguarda i treni merci la loro marcia é stata ostacolata in modo particolare sulla linea Empolese dall'ingombro di Livorno, ingombro prontamente eliminato con opportuni provvedimenti di questa Sede.-

l) MEZZI DI TRAZIONE :
Locomotive a vapore in efficienza per treni :

Locomotive	F.S.	Nº 16
"	U.S.A.	" 71
"	Diesel	" 4I

Locomotori in efficienza per treni : F.S. Nº 5

Locomotive a vapore in efficienza per manovre :

Locomotive	F.S.	Nº 8
"	U.S.A.	" 3
"	Diesel	" 1

Automotrici comb.interna : N. N.
Automotrici elettriche : N. N.

TRASPORTO DELLE PERSONE

a) negativo
b) negativo
c) negativo

TRASPORTO DELLE MERCI

a) QUANTITA' DEI TRENI MERCI EFFETTUATI E RELATIVA COMPOSIZIONE. 2339
Vedere prospetto A.
QUANTITA' CARRI COMPLETI ISOLATI :
Vedere prospetto A bis
b) PESO COMPLESSIVO IN TONN. DEI TRASPORTI A COLLETTAME EFFETTUATI :
Vedere prospetto B
c) CONSISTENZA DELLA DISPONIBILITA' DELLE CARROZZE BAGAGLIAI E CARRI
Vedere prospetto C.
d) CONSISTENZA DELLE CARROZZE BAGAGLIAI CARRI RIPARANDI
Vedere prospetto D
e) QUANTITA' DEI CARRI RICHIESTI PER IL CARICO
Vedere prospetto E

1166

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

f) TRASPORTI DI MAGGIORE IMPORTANZA ESEGUITI ecc.
Vedere prospetto F.

g) GIACENZE DI APPREZZABILI QUANTITA' DI CARRI DA SCARICARE
Vedere prospetto G

h) CONSISTENZA COPERTONI ED ATTREZZI
Vedere prospetto H

i) SITUAZIONE DEGLI SCALI PIU' IMPORTANTI
Vedere prospetto I

SERVIZIO POSTALE = VEDERE APPOSITO PROSPETTO

SITUAZIONE DEL PERSONALE

b) Indumenti ed attrezzi di lavoro :-
Necessita di provvedere impermeabili al personale di manovra e scambi . Il fabbisogno immediato dovrebbe essere di 400 capi - Scarpe 400 paia.

Attrezzi di lavoro : Lanterne da segnalamento N° 500

Materie di consumo :
Velino per copialettere = Cancelleria = Carta di tutti i tipi = Carta carbone e nastri per macchine da scrivere = Pasta per poligrafo = Carta cerata per ciclostile = Inchiostri diversi = Olio per lanterne = Spago = Sacchetti per versamenti = Calze per lanterne metri 200.-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

F/to Mariani

1167

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MESE

SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE

Prospetto A bis) QUANTITA' DEI CARRI COMPLETI ISOLATI INOLTRATI IN CIASCUNA LINEA

LINEE	Trasporti Militari Alleati		Trasporti Militari Italiani		Trasporti conto Comm.All.		Trasporti conto Civili		Ca
	Carri	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri	Tonn	
GROSSETO=VADA=COLLESALVETTI=FIRENZE	44	637	12	172			70	1273	2
	4	muli							
GROSSETO = VADA = ROSIGNANO	25	450			3	60	219	4749	
ROMA=GROSSETO=VADA=COLLESALVETTI= MONTECATINI	67	1209					61	788	
GROSSETO=COLLESALVETTI=LIVORNO	195	3528			7	140			
PRATO=FIRENZE=PISA=ROMA	490	7038	3	27			888	16744	2
FIRENZE = LIVORNO	63	908					18	248	3
BOLOGNA = FIRENZE	85	771			218	4358	17	258	3
FIRENZE=PISTOIA=LUCCA	112	2080					3	56	
GROSSETO = ROMA	10	103			25	444	21	307	
	9	muli							
	19	cavalli							
CASTELFIORENTINO = FIRENZE									
		11							

2337

1168

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MESE DI LUGLIO 1945

MOVIMENTO DI FIRENZE

A bis) QUANTITA' DEI CARRI COMPLETI ISOLATI INOLTRATI IN CIASCUNA LINEA

M E S E	Trasporti Militari Alleati		Trasporti Militari Italiani		Trasporti conto Comm.All.		Trasporti conto Civili		Trasporti in servizio	
	Carri	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri	Tonn	Carri	Tonn.
LLESALVETTI=FIRENZE	44	637	12	172			70	1273	26	334
	4	muli								
= ROSIGNANO	25	450			3	60	219	14749	1	17
DA=COLLESALVETTI=	67	1209					61	788	5	57
LVETTI=LIVORNO	195	3528			7	140			5	100
ISA=ROMA	490	7038	3	27			888	16744	26	328
NO	63	908					18	248	31	394
ZE	85	771			218	4358	17	258	33	697
=LUCCA	112	2080					3	56	26	515
	10	103			25	444	21	307	19	280
	9	muli								
	19	cavalli								
O = FIRENZE									32	590

2337

1.1 6 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE — MESE DI LUGLIO

Prospetto A) QUANTITA' DEI TRENI MERCI EFFETTUATI E RELATIVA COMPOSIZIONE

Stazione da	N° Treno	Trasporti Militari Alleati		Trasporti Militari Italiani		Trasporti conto Comm.All.		Trasporti conto civili		Trasporti conto servizio		Carri vuoti	
		Carri	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri	Tonn	Carri	Tonn	Carri	Tonn	Carri	Tonn
S.VINCENZO	31							433	23382				
FIRENZE RIFR.	519	8304	174627	22	390	2770	59482	1407	30039	208	4469	3277	41165
COLLESALVETTI	3	96	2590										
ROSIGNANO	47	10	214					644	12585			96	900
CAMPIGLIA	67	11	154					1174	29893			840	8465
PISA S.ROSS.	6											180	2184
PISA C.LE	25	297	7073					11	319			356	3573
TOMBOLO	65	1608	32122										
COMPIOBBI	2											5	50
PONTEDERA	23	672	15976					3	42			13	99
PISTOIA	30	26	370			125	2511	21	475	35	660	391	3910
PRATO	21	484	10902							11	120	65	650
FIRENZE P.P.	22	589	7640									263	2805
FIRENZE C.M.	135	255	4311	460	12772			79	1775	122	2759	687	8396
FIRENZE SMN	60									151	3614	317	3645
LIVORNO S.M.	406	9325	203109			80	1861	1461	36964	29	654	4748	51065

33

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...MENTO DI FIRENZE — MESE DI LUGLIO 1945

...tto A) QUANTITA' DEI TRENI MERCI EFFETTUATI E RELATIVA COMPOSIZIONE

Trasporti Militari Alleati		Trasporti Militari Italiani		Trasporti conto Comm.All.		Trasporti conto civili		Trapporti conto servizio		Carri vuoti		Totale	
Carri	Tonn.	Carri	Tonn.	Carri	Tonn	Carri	Tonn	Carri	Tonn	Carri	Tonn	Carri	Tonn.
						433	23382					433	23382
8304	174627	22	390	2770	59482	1407	30039	208	4469	3277	41165	15988	310[illegible]2
96	2590											96	2590
10	214					644	12585			96	900	750	13699
11	154					1174	29893			840	8465	2025	38512
										180	2184	180	2184
297	7073					11	319			356	3573	664	10965
1608	32122											1608	32122
										5	50	5	50
672	15976					3	42			13	99	688	16117
26	370			125	2511	21	475	35	660	391	3910	598	7926
484	10902							11	120	65	650	560	11672
589	7640									263	2805	852	10445
255	4311	460	12772			79	1776	122	2759	687	8396	1603	30014
								151	3614	317	3645	468	7259
9325	203109			80	1861	1461	36964	29	654	4748	51065	15643	292623

8336

SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE = MESE DI LUGLIO 1945 =

Prospetto H) CONSISTENZA COPERTONI E ATTREZZI

Copertoni		Attrezzi		ANNOTAZIONI
Buoni	Guasti	Buoni	Guasti	
42	32	=	=	

Prospetto I) SITUAZIONE DEGLI SCALI E PROPOSTE DI EVENTUALI PROVVEDIMENTO DA ADOTTARSI PER MIGLIORARE IL SERVIZIO AI FINI DI UNA PIU' RAPIDA CIRCOLAZIONE DEL MATERIALE.

N E G A T I V O

SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE MESE DI LUGLIO 1945

S E R V I Z I O P O S T A L E

Linee sulle quali si svolge il servizio del personale dell'Amministrazione postale.-

Firenze - Pisa - Livorno + Grosseto Treni 724/5 - 6/721	Messaggere
Firenze - Pontedera Treni I832 /TVI 832 - TVI835/1835	"
Livorno - Pistoia TWeni TV751A - TV752A	"
Firenze - Montecatini Treni 2354/TV2354A - TV2354A/2353	"
Firenze - Prato - Bologna Treni 36 - 35	"

2335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copertoni		Attrezzi		ANNOTAZIONI
Buoni	Guasti	Buoni	Guasti	
42	32	=	=	

65566

Prospetto I) SITUAZIONE DEGLI SCALI E PROPOSTE DI EVENTUALI PROVVEDIMENTI DA ADOTTARSI PER MIGLIORARE IL SERVIZIO AI FINI DI UNA PIU' RAPIDA CIRCOLAZIONE DEL MATERIALE.

N E G A T I V O

SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE — MESE DI LUGLIO 1945

S E R V I Z I O P O S T A L E

Linee sulle quali si svolge il servizio del personale dell'Amministrazione postale.-

Firenze - Pisa - Livorno + Grosseto — Messaggere
Treni 724/5 - 6/721

Firenze - Pontedera — "
Treni I832 /TVI 832 - TVI835/1835

Livorno - Pistoia — "
Treni TV751A - TV752A

Firenze - Montecatini — "
Treni 2354/TV2354A - TV2354A/2353

Firenze - Prato - Bologna — "
Treni 36 - 35

Linee sulle quali si svolge il servizio a mezzo del personale dell'Amministrazione ferroviaria.

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

F 1 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE = MESE DI LUGLIO 1945 =

Prospetto B) PESO COMPLESSIVO IN TONNELLATE DEI TRASPORTI A COLLETTAME EFFETTUATI: TONN. 28 =

Prospetto C) CONSISTENZA DELLA DISPONIBILITA' DELLE CARROZZE, BAGAGLIAI E CARRI ALLE ORE I7 DEL I5 LUGLIO .

		CARRI				
carrozze	bagagliai	chiusi	aperti	serbatoi	speciali	totale
6	4	76	279	34	=	389

Prospetto D) CONSISTENZA DELLE CARROZZE, BAGAGLIAI E CARRI RIPARANDI ALLE ORE I7 DEL I5 LUGLIO.

		CARRI				
carrozze	bagagliai	chiusi	aperti	serbatoi	speciali	totale
I93	I05	I353	II59	I05	26	2334 2643
				marca e numero illeggibile		I85
					Totale	2828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE = MESE DI LUGLIO 1945 =

Prospetto E) QUANTITA' CARRI RICHIESTI PER IL CARICO - QUANTITA' DEI CARRI AUTORIZZATI DALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA E QUANTITA' DEI CARRI EFFETTIVAMENTE CARICATI DAL 21/6 AL 20/7=

Quantità carri richiesti per il carico	Quantità carri autorizzati dalla Sottocommissione Alleata	Quantità carri caricati
856	930	577

+++

Prospetto F) TRASPORTI DI MAGGIORE IMPORTANZA IN CORSO DI ESEGUIMENTO E PREVISTI PER IL MESE SUCCESSIVO

Lignite, pirite, carbone vegetale e cemento.

Prospetto G) GIACENZA CARRI DA SCARICARE

Stazione	Quantità carri	A chi fanno carico e motivi che hanno occasionato le giacenze
Livorno S.M.	22	Conto privati- Ritardato svincolo
"	24	" " - Arrivi contemporanei
Vada	24	Comando Alleato
Firenze Rifredi	I2	" "
Empoli "	I7	Conto servizio- Deficenza mezzi scarico
Vecina	3	" " " " "
Pisa C.le	21	Limitata capacità binari scarico
Lucca	IO	" " " "
Compiobbi	8	Tardato scarico da parte destinatari per mancanza automezzi.
Grosseto	14	Conto servizio- Piccola capacità serbatoio
"	1	" " Attesa rispedizione.
"	6	Comando Alleato- Arrivi contemporanei
Signa	2	" "
Pescia	2	Conto privati - Arrivi contemporanei
Pistoia	IO	" " Deficienza mezzi trasporto
Prato	I5	Conto servizio(per lavori direttissima) attesa effettuazione treno materiale.
Firenze O.M.	4	Conto servizio- attesa autorizzazione rispediz.
"	23	" " Lento scarico
"	IO	Conto privati - Lento scarico
"	9	" " Mancato svincolo
"	2	" " Attesa autirizzazione rispediz;
"	1	" " Merce in contesto.*

2303

1175

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO SULLA SITUAZIONE LOCOMOTIVE E CONSUMI

DEPOSITI LOC. FIRENZE E LIVORNO

LOCOMOTIVE	per treni	per manovre	per treni utilizzati alla manovra.	Annotazioni
Dotazione media prima della guerra	N°. 152	N°... 63	N°..... I ...	
In servizio	N° 18..	N°... 7 ..	N°	
accantonate	N°	N°	N°	
In riparazione deposito	N° II..	N°... I ..	N°	
" " " Officina	N°	N°	N°	
In attesa riparazione deposito	N° II ..	N° ... I ..	N°	
" " " " Officina	N° 54	N° ... 4 ..	N°	
In riparazione altri depositi	N°	N°	N°	
In attesa ricupero	N° 2	N°	N°	
In demolizione	N° 5	N° ... 2 ..	N°	
TOTALE (Locomotive in dotazione)	N° 101	N° 15	N°	
Media giornaliera	Km. 316	Km. 470	Km.	
Consumi nel mese	(Olio minerale - litri 482 ..... (olio speciale - litri 204 ..... (carbone - tonnellate 465			

Locomotori, elettromotori ed automotrici.	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici	Annotazioni
Dotazione Media prima della guerra	N°.....	N°.....	N°.....	
In servizio	N°.....	N°.....	N°.....	
Accantonate	N° 6	N°.....	N°.....	
In riparazione Deposito	N°.....	N°.....	N°.....	
" " " Officina	N°.....	N°.....	N°.....	
In attesa riparazione deposito	N° 3	N°.....	N°.....	
" " " " Officina	N° 17 ..	N°... 5 ..	N° .... 36 ...	
In riparazione altri depositi	N°.....	N°.....	N°.....	
In attesa ricupero	N°.....	N°....I...	N°	
In demolizione	N°...I ..	N°... II ..	N° .... 18 ...	
TOTALE (Locomotori, elettromotrici ed automotr. in dotez.)	N° 27...	N° .. 17 ..	N° .... 54 ...	

2332

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Media giornaliera		N°.....	N°.....	N°.....
Consumo nel mese	(olio minerale scuro	litri	litri	litri .....
	(olio fluido	"	"	" .....
	(olio speciale	"	"	" .....
	(grasso per ingranaggi	Kg.	Kg.	Kg. .....
	(grasso sul pantografo	Kg.	Kg.	Kg. .....

MATERIALE RIPARATO

Officine	Locomotive N°	Loc.ve elettr. N°	Autom. a carb. N°	carroz. N°	Bagagl. N°	Carri N°
Officina G.R.	3					
" Depos.	1					
" Riolzo				7	2	391 (.)

(.) di cui 1 di ricostruzione 6 di grande ripar. e 53 di media ripar

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTO	RIPARAZIONI ESEGUITE	LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO UFFICI	RIDUZIONE DI PERSONALE
DEPOSITO LOCOM. DI FIRENZE	Riparata nº 1 Locom.(625352 di Das);Riparazioni correnti e visita a locomotive U.S.A. e Diesel elettriche. Riparato motore elettrico da H°75 di proprietà Ilva. Costruito un reostato per prova loc;Diesel elettriche e binde. Costruiti attrezzi per demolizioni. Costruito I telaio in ferro per montare un gruppo motore. Costruito 40 chiavi doppie, 100 scalpelli, 100 maglietti e mulini, 100 cacciacoppiglie, stampi per chiodi, spine coniche punte da tracciare ecc.	Riordinati strumenti e pezzi di macchine nella scuola A.M.	Riordinato binario che costeggia il fabbricato vecchi uffici e Off. T.V. Riordinati il 5°e 6° binario di uscita piattaforma. Riordino tre binari attigui Off.Motori e Rialzo T.M. (Lavori es.)	Demolito A.Le 40063
DEPOSITO LOCOM. DI LIVORNO	Riparazioni correnti,e manutenzione a locomotive U.S.A. ed Italiane, riparato I tornio medio. Continua la riparazione alla gru da 20 tonn.-	In corso il riordino dei locali fucina. Installati due trapani, un compressore ad aria e due torni.=	Riordinato binario di accesso al Deposito e il binario I - 2-3 di accesso al Capannone T.V.(Lavori eseguiti dal Mantenimento con l'aiuto di operai del Deposito)	Continua il cupero di m riali ed at vari.=
DEPOSITO LOC. DI PISA	Costruiti e riparati attrezzi da lavoro. Riparati 18 picconi e addirizzati ogni per scambi per conto Sezione Lavori, riparato un cola calce costruendo la maniglia. Costruito ./.	Iniziata la riparazione alla stanza per prosciugamento sabbia.-		Dallo sgombro cerie ex stan forgiatori ri rato N° 2 inc 20 tenaglie a te, I chiodi

2330

1178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

352 enti S.A. ato di o un Diesel ruiti . C&M X rro tore. ie, letti iglie, coniche	Riordinati strumenti e pezzi di macchine nella scuola A.M.	Riordinato binario che costeggia il fabbricato vecchi uffici e Off. T.V. Riordinati il 5° e 6° binario di uscita piattaforma. Riordino tre binari attigui Off. Motori e Rialzo T.V. (Lavori ess.)	Demolito A.M. 40063	A cura di Ditte private: fabbricati per la depurazione acqua, latrine a operai. Fabbricato falegnami saldatura freni e forge. Riparata fognatura principale. In corso ricostruzione: Capannone T.V. Off. Motori. Carrelli trasversatore e Cabina trasformazione. In corso riparazione intelaiatura capannone T.V.-	Pulizia piazzali Magazzino lubrificanti e del piazzale attiguo alla Rimessa Loc. Caricati n° 12 carri rottami ferrosi e scaricati 20 di materiale vario.-
anutenzione S.A. tori riparazioni tonn.-	In corso il riordino dei locali fucina. Installati due trapani, un compressore ad aria e due torni.-	Riordinato binario di accesso al Deposito e il binario I - 2-3 di accesso al Capannone T.V.(Lavori eseguiti dal Mantenimento con l'aiuto di operai del Deposito)	Continua il ricupero di materiali ed attrezzi vari.-	A cura di Ditta privata: In corso ultimazione locali fucine, gazometro, ipompature acqua e capannone T.V; e T.V. Ricoperti con tegoli e vetri i primi 7 binari dell'Officina. Messi vetri alle finestre del dormitorio ed uffici.-	Prosegue la pulizia di tutti i locali e delle rimesse e dell'officina.-
rezzi iconi cambi , ri= trumen= o ./.	Iniziata la riparazione alla stanza per prosciugamento sabbia.-		Dallo sgombro materiale ex stanza forgiatori ricuperato N° 2 incudini, 20 tenaglie assortite, 1 chiodaia con ./.	A mezzo nostri agenti sono stati a tutt'oggi ricostruiti locali per Off. con	Terminato riempimento buca presso Magazzino lubrificanti. Continua il ./.

1179

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTO	RIPARAZIONI ESEGUITE	LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO BINARI	RICUPERO MATERIALI ED ATTREZZI
continua DEPOSITO LOC. DI P I S A	4 maniglie per bindo e serramenti per sportelli della bascula.-			banco, IO stamp vari, II spine assortite, I pi di ghisa - Rior rati 2 carri (G.251967 e G. 252148)-
DEP. LOC. DI S I E N A	In corso di riparazione loc. 73288 / Continua lo smontaggio del forno alla loc.744124 riparati nº I2 carri di Rip. Costruzione e riparazione di attrezzi da lavoro. Riparate 5 carriole a mano.-	Ripulito il dormitorio già occupato dagli Alleati.- Sono in corso i lavori di adattamento al fabbricato P.V.	A cura del Servizio lavori sono stati riordinati gli scambi ed i binari di accesso al Deposito e carbonaia.-	
DEP. LOC. DI PISTOIA	Ultimate riparazioni speciali alla loc. 735366 - Riparati 44 veicoli di Rip. di cui 6 carrozze e 22 carri di Mr. Riparazioni correnti a carri di transito. Costruiti I mezzaluna, 50 cartelli segnalazione coda treni, 2 banchi da falegname, I tavolo per Ufficio, 5 tavolix per telegrafo, attrezzi da lavoro, riparati attrezzi, verniciati armadietti, costruito telaio e cassa di riparo per la saldatrice e costruito un banco per sega a disco revisionato il relativo motore e messa in efficienza. Costruita cassa sabbia e relativa tubazioni. Costruito I armadio grande per il dormitorio e I scala.	Proseguono i lavori di sistemazione intelaiatura tetto Capannone T.E. per il quale sono state costruite a nuovo 2 capriate. E' in corso il ripristino della struttura portante il coperto del capannone T.V. Sistemata la saldatrice E e 2 banchi per aggiustatori.-		Ricuperato a M tale Agliana n carri demolend A Prato ricupe 3 carri e demo ricuperati a P stoia 3 carri demolitn./ A P retta ricupera 9 materasse, 4 perte e I trat co per carrell stradale B 28

1180

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO BINARI	RICUPERO MATERIALI ED ATTREZZI	RICOSTRUZIONI	SISTEMAZIONE E PULIZIA DEI PIAZZALI E LOCALI
		banco, IO stampi vari, II spine assortite, I pila di ghisa - Ricuperati 2 carri (G.251967 e G. 252148)-	con annesse due tettoie laterali, locali per ricovero accudienti, 3 gabinetti, il tutto ricoperto con lamiere.-	rirmpimento buche presso piano caricatore lato Livorno.-
Ripulito il dormitorio già occupato dagli Alleati.- Sono in corso i lavori di adattamento al fabbricato P.V.	A cura del Servizio lavori sono stati riordinati gli scambi ed i binari di accesso al Deposito e carbonaia.-		Costruiti due muri di sostegno per il serbatoio del rifornitore a cura di Ditta privata.-	Sgombro macerie delle pensiline e fabbricato piano caricatore P.V. Sgombro macerie cabina di trasformazione per scoprire i cavi e ricostruire la cabina stessa.-
Proseguono i lavori di sistemazione intelaiatura tetto Capannone T.E. per il quale sono stato costruite a nuovo 2 capriate. E' in corso il ripristino della struttura portante il coperto del capannone T.V. Sistemata la saldatrice E e 2 banchi per aggiustatori.-		Ricuperato a Montale Agliana n°6 carri demolendi. A Prato ricuperati 3 carri e demoliti ricuperati a Pistoia 3 carri e demoliti./ A Porretta ricuperato 9 materasse, 4 coperte e I trattrice per carrello stradale B 28178-	Nessuna ricostruzione in corso è stata ultimata	Pulito Capannone T.V. e torneria.-

2337

...le per il dormitorio e I scala.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTO	RIPARAZIONI ESEGUITE	LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO BINARI	LAVORI DI RIORDINO RICUPERO MATERIALI DI A
DEP. LOC. DI LUCCA	Costruiti e riparati attrezzi da lavoro. Costruiti per conto Sezione lavori : I tubo, 2 gomiti e I cassetta per scolo acqua piovana dalle pensiline. Riparato chiavi e serrature per porte. Costruito vaschette per fanali anteriori e fanalotti di locomotive. Costruiti 6 attaccapanni e 6 sgabelli per dormitorio. Costruiti I7 riflettori per fanali di coda.	R-iordinato 2 stanze per Ufficio Deposito e verifica.		Ricuperato complesso e rodiggio piattaform
DEP. LOC. DI VIAREGGIO	Costruiti e riparati attrezzi da lavoro, manicati diversi attrezzi per la Sezione Lavori. Costruite 5 inferriate per finestre, addirizzati aghi per scambi, cambiato sale a mi diversi carri, costruite 6 lame per seghe, cambiati assi a diversi carri.			Demolizion carri ricu do materia tinua l'in assi di ca nistrati a Rondinella
DEP. LOC. DI GROSSETO	Riparazioni correnti a locomotive e carri di transito. Costruiti attrezzi da lavoro e riparazione di medesimi (martelli, scalpelli, tenaglie, forbici ecc.)	Adattata per uso scuola una stanza del fabbricato annesso alla Rimessa e un'altra ordinata con scaffalatura per ricevere materiali di valore ma di poco volume. Applicati tutti i vetri al dormitorio a cura di Ditta privata.	A cura del Mantenimento sono stati riordinati tutti i binari e rimessi come prima.	Iniziato r ro carri e ro piacent un binario Stazione c Servizio L sta ripris do.

./.

1182

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO BINARI	LUOGO DI CATTURA RICUPERO DI MATERIALI	RICOSTRUZIONI	DISTRIBUZIONE E TOGLIE DEI PIAZZALI LOCALI
...zzi d per tubo, aco= nsi= erra= va= ori e. Co= 6 agi= trui= li di	R-iordinato 2 stan= ze per Ufficio Ca= po Deposito e verifi= ca.		Ricuperato il complesso motore e rodiggio della piattaforma. 2338	Si sta provve= dendo a cura di Ditta privata, alla copertura del fabbricato del Deposito Combustibili.	
...zzi si avo= e agni a x 6 la= si a			Demolizione di carri ricuperan= do materiali. Con= tinua l'invio di assi di carri si= nistrati alla Rondinella.		
co= o. oro na=	Adattata per uso scuo la una stanza del fabbricato annesso al= la Rimessa e un'altra ordinata con scaffala= tura per ricovero ma= teriali di valore ma di poco volume. Ap= plicati tutti i vetri al dormitorio a cura di Ditta privata.	A cura del Man= tenimento sono stati riordinati tutti i binari e rimessi come prima.	Iniziato ricupe= ro carri e vettu= re giacenti in un binario di Stazione che il Servizio Lavori sta ripristinan= do.	Ricostruzione del fabbricato del dormitorio con rifacimento dei muri interni e della copertura crollati. Si sta provvedendo a cura di Ditte pri= vate alla coperta= ra del fabbricato del Deposito Com= bustibili.	

1183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTO	RIPARAZIONI ESEGUITE	LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO BINARI	RICUPERO DI RIALZI ED ATTR
SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N.	Riparati nº 32 carri di cui 1 ricostruito e 23 di Mr-/ In corso riparazione 4 cavalletti a vite sollevamento veicoli. Agevolato chiavarde avute dal magazzino e in parte ricavate da veicoli riparandi. Ultimata ricostruzione 30 cassetto di legno per attrezzi operai. Costruiti e riparati attrezzi da lavoro. Manutenzione macchinario. Riparazione e pulizia ai treni ospedale Alleati e materiali treni merci e viaggiatori.	Sistemazione macchinario e mezzi d'opera Sistemazione materiali nel magazzinetto scorte.	2	Demolizione riale sinist a Firenze Ri A Figline co silio del pe dei Lavori è demolito il estero 3897 l'Incisa de carro estero gibile e emo pezzi di ric vari da carr 607IO-45693 522577 già a pezzi prim liberazione.
SQUADRA RIALZO DI PISA	Riparati nº 88 carri di cui 9 di Gr e 6 di Mr= Riparati provvisoriamente 41 carri per invio Officine/Riparati e costruiti attrezzi da lavoro. Agevolate-2500 chiavarde. Manutenzione macchinario.	Ultimata copertura fabbricato sala macchine , magazzino, Ufficio sala attrezzi. Quasi-a termine lavori sistemazione infissi e rifinitura del fabbricato suddetto.	Demoliti e ridostruiti a cura del Servizio lavori e di agenti di altri Servizi ml. 1200 di binari interessanti l'Impianto.	

./.

1484

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO BINARI	RICUPERO DI MATERIALE ED ATTREZZI	RICOSTRUZIONI	SISTEMAZIONE E PULIZIA DEI DIAZ... LOCALI
...i I ...n ...et... ...co... ...ute ...ri... ...li. ...cas... ...ti ...ne ...zio... ...da... ...oni	Sistemazione macchinario e mezzi d'opera Sistemazione materiali nel magazzinetto scorte.	2367 Demolizione materiale sinistrato a Firenze Rifredi. A Figline con l'ausilio del personale dei Lavori è stato demolito il carro estero 38973. all'Incisa demolito carro estero illeggibile e smontaggio pezzi di ricambio vari da carri 60710-456933 e 522577 già tagliati a pezzi prima della liberazione.	Ricostruita una smerigliatrice da banco per la Squadra Rialzo di Pisa. In corso lavori di ricostruzione locali della Squadra Rialzo da parte dell'Impresa e del Servizio Lavori.	Carico e scarico materiali di ricupero per versamento. Trasporto al tornio di cale montate per verifica e riparazione e dal tornio al parco sale. Sistemazione utensili e materiali. Lavori riordino all'Impianto.-
...i 9 ... ...por ... ...oro. ...Ma...	Ultimata copertura fabbricato sala macchine, magazzino, Ufficio sala attrezzi. Quasi-a termine lavori sistemazione infissi e rifinitura del fabbricato suddetto.	Demoliti e ridostruiti a cura del Servizio lavori e di agenti di altri Servizi ml. 1200 di binari interessanti l'Impianto.	In via ultimazione lavori da parte Ditta privata di costruzione del fabbricato: magazzino, uffici, sala attrezzi e macchina. Costruito I baracca di legno per tornio fuselli. Costruita I cabina per il trasformatore elettrico.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTO	RIPARAZIONI ESEGUITE	LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO BINARI	RIC... TERI...
SQUADRA RIALZO DI L I V O R N O	Riparati di Rip. n° 222 veicoli fra cui I carrozza e 3 bagagliai. Riparati 1 trapano e 2 martelli pneumatici. Riordinata pialla a filo per falegname ed applicato motore per l'azionamento avuto in prestito dal Locale Deposito. Riparate 5 cassette di legno per attrezzi operai. Costruito IO martelli e IO scalpelli per aggiustatori.	Costruita 1 tettoia provvisoria di mq 50 a copertura del refettorio.	Riordinati e riallacciati a cura del Comando Americano i binari 2°-3°-4°-5°-6°-8°-9° della Squadra Rialzo.	

1186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	LAVORI DI RIORDINO LOCALI	LAVORI DI RIORDINO BINARI	RICUPERO DI MATERIALI ED ATTREZZI	RICOSTRUZIONI	SISTEMAZIONE E PULIZIA DEI PIAZZALI E LOCALI
2 voico= e 3 ba= rapano i. Rior= er-fale= oro per a presti= . Ripa= no per uito IO i per	Costruita 1 tettoia provvisoria di mq 50 a copertura del refettorio.	Riordinati e riallacciati a cura del Comando Americano i binari 2°-3°-4°-5°-6°-8°-9° della Squadra Rialzo.	2 3 3		Ultimato il lavoro di sgombro macerie nell'impianto e di pulizia di locali e piazzali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A N O R M A L I T A ' - R E C L A M I - E C C .

Denuncie furti	Mancanze	Eccedenze	Pareggi	Verifiche contabili	RECLAMI PRESENTATI		RECLAMI LIQUIDATI		RECLAMI RESPINTI	IN QUANTI
					per eccedenza tasse	Per anormalità sui trasporti	Quantità	Somma pagata		
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
74	13	--	8	16	--	39	1	9071	138	19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L A M I - E C C.						RELAZIONE DESCRITTIVA (Trasporti Militari, caffé ristor.,ecc.)
R E C L A M I				INFORTUNI		
TATI	LIQUIDATI		RESPINTI	QUANTITÀ	INDENNIZZI PAGATI	
Per anormalità sui trasporti	Quantità	Somma pagata				
58	59	60	61	62	63	
39	1	9071	138	19	—	

Telegrammi accettati nessuno
Incasso relativo nulla
Nulla da segnalare circa l'andamento dei trasporti militari
In merito ai caffé ristoratori circa una metà hanno potuto riaprire l'esercizio e funzionano con attività molto ridotta
Nessun fatto di particolare rilievo da riferire.-

1189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI FIRENZE

xxxxxxxxxx SEZIONE COMMERCIALE E TRAFF. **Prospetto statistico del mese di** LUGLIO

Stazione di _____

VIAGGIATORI

A tariffa ordinaria		A tariffa ridotta		Settimm. e Festivi		Abbonamenti		Regolarizzazioni in treno		Altri		Rilievi riscossi	Trasporti in conto corrente		Totale	
Quantità 1	Introiti 2	Quantità 3	Introiti 4	Quantità 5	Introiti 6	Quantità 7	Introiti 8	Quantità 9	Introiti 10	Quantità 11	Introiti 12	13	Militari italiani 14	Altri 15	Quantità 16	Introiti 17
155536	8018156	3256	165901	5864	248897	184	57522	14899	1375235	10078	56944	1511	151	12	189990	9923277

MERCI

Spedizioni			Arrivi			Introiti diversi	Provvigioni su Assegni	Rilievi riscossi	Depositi incamerati	Stampati venduti	Totale introiti	Rimborsi	Trasporti in co			
													Militari Italiani		Militari Alleati	
Quantità 27	Tonnell. 28	Tasse in affrancato 29	Quantità 30	Tonnell. 31	Tasse in assegnato 32	33	34	35	36	37	38	38 bis	Quantità 39	Tonn. 40	Quantità 41	Tonn. 42
25208	652541	1906542	3823	61127	13068383	356287	339	22427	50800	12999	15417777	16630	45	525	4095	56632

1190

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...tto statistico del mese di LUGLIO 19..5

...IATORI — BAGAGLI

...zazioni ...eno	Altri		Rilievi riscossi	Trasporti in conto corrente		Totale		Rimborsi	Spedizioni		Depositi		Rilievi riscossi	Totali		Rimborsi
Introiti	Quantità	Introiti		Militari italiani	Altri	Quantità	Introiti		Quantità	Introiti	Quantità	Introiti		Quantità	Introiti	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1375235	10078	56944	1511	151	12	189990	9923277	23686	353	66736	1521	16423	----	2674	83159	----

...ERCI

Depositi ...cumerati	Stampati venduti	Totale introiti	Rimborsi	Trasporti in conto corrente						Totale prodotti del Traffico (col. 17-25-38)	Introiti estranei al Traffico	Telegrafo		TOTALE GENERALE INTROITI (col. 47-48-50)
				Militari Italiani		Militari Alleati		Altri		Totale						
				Quantità	Tonn.	Quantità	Tonn.	Quantità	Tonn.	Quantità	Tonn.			Quantità	Introiti	
36	37	38	38 bis	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
50800	12999	15417777	16630	45	525	4095	56632	343	4155	4531	61612	25424213	341885	----	----	25766068

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N° 666	IMPIANTI		CONSISTENZA PRIMA DEI DANNEGGIAMENTI	QUANTITATIVI RIMASTI INTATTI	RIPARAZIONI AL 30 GIUGNO PROVVIS.	RIPARAZIONI AL 30 GIUGNO DEFIN.
37	Centrali elettriche (Gruppi	N°				
	Centrali elettriche (Potenza compless.					
38	Linea di A.tensione (Km. di linea	Km	929	4		
	Linea di A.tensione (Km. di terna	"	I308	I8		
39	Sotto - centrali -KWA-installati	N°	I860,30	4000		
40	Sottostazioni di conversione - gruppi	N°	10 gruppi 23			
41	Cabine per luce a forza motrice	N°	30	I		
42	Linee di contatto (Km. di binario elettrificato	Km	536430	31		
	Linee di contatto (Km. di linea	Km	I418	36		
44	a) Gru elettriche d'Officina	N°	64	21		
	b) Gru a mano dei piazzali merci					
45bis	Meccanismi elevatori					
	a) accensori	N°	I3	8		
	b) scale mobili	N°				
	c) montacarichi	N°	II	5		
	d) montavivande	N°	I	I		
	e) montavagoni					
45	Carri trasbordatori					
45 bis.a)	stadere a ponte	N°	206	56		
	b) bascule	N°	529	I29		
46	Meccanismi vari					
	a) Orologi (a pendolo e vari)	N°	II32			
	b) Strumenti metrici(bilance a sospensione		319			
	c) Carrelli elettrici da marciapiede	N°	I7			
	d) Argànelli elettrici per alaggio	N°	20			
	e) Rulli di rinvio per detti	N°	I0			
	f) Impianti di posta pneumatica	N°	4			

N. B. I dati vengono aggiornati man mano che vengono rilevati dagli accertamenti in corso, accertamenti difficoltosi per le irregolari comunicazioni, perticolarmente nelle linee non ancora in esercizio.=

1192

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIMA	QUANTITATIVI RIMASTI INTATTI	RIPARAZIONI ESEGUITE AL 30 GIUGNO 1945 PROVVIS.	DEFINITIVE	RIPARAZIONI ESEGUITE NEL MESE DI LUGLIO PROVVIS.	DEFINITIVA	RIPARAZIONI ESEGUITE	ANNOTAZIONI
TO							
	4		35		II	879	
	I8		75		II,900	I203,I00	
0	4000					I82030	
8						Tutto	
	I		2		3	24	
						536399	
	31					I382	
	36						
	21					43	
	8					5	
	5					6	
	I						
						I37	
	56		I0		3	392	
	I29				8		
						II32	
						319	
						I7	
						20	
						I0	
						4	

levati
ltosi
nello

1193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI FIRENZE

RELAZIONE MENSILE LUGLI

Nº	IMPIANTI			CONSISTENZA PRIMA DEI DANNEGGIAMENTI	QUANTITATIVI RIMASTI INTATTI	RIPARA IONI AL 30 GIUG PROVVIS.
I4	Fabbricati accessori	(numero	Nº	27	12	
		(cub. m.		I900	752	
		(posti	Nº	97	5	
22	Apparati centrali ed a maniglia	(leve	Nº	2414	I7I	
		(posti	Nº	92	=	
23	Leve unitarie)	(leve	Nº	263	20	
24	Segnalamento	(leve	Nº	907	II	
		(fermascambi	Nº	2561	300	
		(posti	Nº	147	=	
25	Blocco)	(posti	Nº	II8	=	
		(Km. di linea	Km.	459	59	
26	Impianti illuminazione elettrica.	(nelle stazioni	Nº	250	=	
		(ad inondazione luce	Nº	3		
		(per i segnali sema= forici.....	Nº	I30	=	6
		(per i segnali bassi	Nº			
		(diversi	Nº	255	4	8
27	Cfficine carica accumulatori		Nº	5	=	I
28	Linee telegrafoniche aeree		Km.	996	=	69,I00
29	Circuiti telegrafici		Km.	5678,72	=	240
30	Cavi telegrafonici principali		Km.	442,50	=	300
3I	Macchine telegrafiche " Morse "		Nº	635	32	21
32	Telescrittori		Nº	3		
33	Circuiti telefonici (esclusi D.C. e D.U.		Km.	6957,6I0	342	775
34	Apparecchi telefonici (esclusi D.C.e D.U.		Nº	2764	85	285
35	Circuiti telefonici per D.C.		Km.	440,628	22	I65
35 bis.	Apparecchi telefonici per D.C.		Nº	I36	2	
36	Circuiti telefonici per D.U.		Km.	565,500	30	
36 bis.	Apparecchi telefonici per D.U.		Nº	289	4	

1194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE MENSILE LUGLIO 1945 — U F F I C I O I . E . S . D I F I R E N

LA	QUANTITATIVI RIMASTI INTATTI	RIPARAZIONI ESEGUITE AL 30 GIUGNO 1945 PROVVIS.	RIPARAZIONI ESEGUITE AL 30 GIUGNO 1945 DEFINITIVE	RIPARAZIONI ESEGUITE NEL MESE DI LUGLIO PROVVIS.	RIPARAZIONI ESEGUITE NEL MESE DI LUGLIO DEFINITIVE	RIPARAZIONI DA ESEGUIRE	ANNOTAZIONI
	12					I5	
	752					II48	
	5				2	90	
	I7I		5		I0	2228	
	=					92	
	20					243	
	II		22			2	872
	300		I54		7	39	2061
	=		=			6	141
	=		I				II7
	59						400
	=		34			II	205
							3
	=	6	I		5		II8
	4	8	5		8	5	225
	=	I					4
	=	69,I00				I00	826,900
	=	240	I7		30	II8,200	5273,520
	=	300	0,600		25		II6,900
	32	21	26		2	I2	542
							3
	342	775	80			44	47I6,6I6
	85	285	27		3	123	2251
	22	I65			85		I68,628
	2		I0			50	74
	30				X		535,500
	4		23				262

1195

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI FIRENZE

RELAZIONE DEGLI ISPETTORATI SANITARI

MESE DI LUGLIO 1945

ISPETTORATO SANITARIO DI FIRENZE

Dati statistici relativi al lavoro svolto durante il mese:

Visite di controllo	Nº	419
" " assunzioni	"	716
" " revisioni	"	39
" " aspettativa	"	7
" " quiescenza	"	8
" " cambio di qualifica	"	10
" " accertamenti definitivi di infortunio	"	5
" " revisione di rendita	"	–
" " arbitrati	"	–

Dati relativi alla morbosità per i principali impianti di Firenze:

Stazione di Firenze S.M.N.	malattie	3.3 –	infortuni	–
Deposito Personale Viaggiante di Firenze S.M.N.	"	3.3 –	"	0.3
Deposito Locomotive di Firenze	"	2.5 –	"	0.8
Stazione di Firenze Campo Marte	"	0.9 –	"	0.3
Deposito Personale Viaggiante di Firenze C.M.	"	0.3 –	"	–
Officina Materiale Rotabile di Firenze P.al Prato	"	3.4 –	"	0.9

oooooooooooooo

ISPETTORATO SANITARIO DI PISA

Dati statistici relativi al lavoro svolto durante il mese:

Visite per assunzioni in impiego	Nº	135
" " revisione	"	–
" " aspettativa	"	3
" " quiescenza	"	5
" " cambio qualifica	"	–

2323

°/.

1 9 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Visite per infortuni (accertamenti definitivi, revisione di rendita, visite in contradditorio arbitrati) . . . . . Nº 2

" " controllo . . . . . " 30

Nessun episodio epidemiologico si è verificato nel mese.-

)))oooooo(((

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATA DI AVANZAMENTO DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE E RIPARAZIONE NEGLI IMPIANTI DURANTE IL MESE DI LUGLIO 1945.=

MAGAZZINO DI FIRENZE	
Costruzione capannone oltre il lato Nord del fabbricato principale	Iniziato lavori
Recinzione Magazzino	Lavori sospesi
Chiusura d lla parte del fabbricato ove sono sistemati varî materiali del 3° ed 8° Reparto	Terminato
Costruzione e riparazione spogliatoi manovali e refettorio	Lavori sospesi per mancanza di materiali.
MAGAZZINO DI PISA	
Recinzione Magazzino	Manca messa in opera del cancello d'entrata.
Adattamento capannone per costruzione n° 3 stanze per uso di Uffici.	Soffitti completati alle tre stanze, messa in opera finestre e 1 porta. Manca completa copertura del tetto.
MAGAZZINO DI PONTASSIEVE	
N.N.	N.N.
AGENZIA MARITTIMA DI ANCONA	
N.N.	N.N.

1198

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI FIRENZE

Relazione sull'attività svolta dalla Commissione Incetta ed Acquisti durante il mese di luglio 1945.-

Si riassume il lavoro svolto dalla Commissione Incetta ed Acquisti nel periodo dal 6 luglio u.s. al 5/8/1945:

Sono stati continuati gli acquisti di attrezzi, utensileria, materiali elettrici e telefonici, nonché di normale consumo per usi vari. E' stato inoltre possibile ~~mk~~ profittare di favorevoli occasioni per acquisto di macchinario per Officina, necessario ad Impianti locali.

Nel campo dei pneumatici per automezzi si è notato in questo mese, nella nostra zona, un miglioramento delle possibilità di acquisto, superando difficoltà di prezzo, tuttavia si ha però ragione di ritenere che si tratti di un fatto del tutto occasionale. Un ulteriore sensibile vantaggio, dal lato economico soprattutto, ci è stato offerto da alcune forniture di tali materiali potute ottenere in alta Italia ~~mercé~~ mercé anche l'interessamento delle Autorità Alleate, interessamento che si è esteso anche all'assegnazione di 50 biciclette nuove, che saranno somministrate ai vari Enti del Compartimento.

La Commissione tenterà di persistere in questa forma di acquisti nell'intento di raggiungere al più presto anche per i pneumatici quella normalizzazione verso la quale già si è avviati nei riguardi dei pezzi di ricambio della parte meccanica degli automezzi.-

Circa i prezzi locali non si sono rilevate varianti degne di nota alla situazione segnalata lo scorso mese.

L'ammontare delle spese deliberate dalla Commissione dall'inizio del suo funzionamento al 5/8/ è di circa L. 89.000.000.- Quello dei materiali ordinati per conto del Servizio Approvvigionamenti è di circa L. 6.900.000.-

O F F I C I N E M A T E R I A L E R O T A B I L E

F I R E N Z E

RELAZIONE MENSILE - LUGLIO 1945 -

A) MATERIALE ROTABILE

I) Locomotive riparate:	G.R.	2 -
	M.R.	I -
2) In corso di riparazione:	G.R.	5 -
	M.R.	2 -
3) Veicoli riparati:		
Carri	G.R.	I5 -
"	M.R.	7 -
"	P.R.	II -
4) Veicoli in corso di riparazione:		
Carrozze	G.R.	3 -
Bagagliai	G.R.	I -
Carri	G.R.	2I -
"	M.R.	5 -

In corso di allestimento n° 2 carri attrezzi per la squadra Ponti in ferro e n° 2 carri dormitorio per le Officine di Pontassieve.-

B) MACCHINARI, MEZZI D'OPERA E ATTREZZI:

Continua la riparazione e piazzatura del macchinario al Reparto Macchine Utensili; messa in funzione la fresatrice verticale recuperata dalle Officine di Verona. Riparata la pressa dei Ramai. Messa in opera una piccola sabbiatrice ad aria compressa per il reparto Fonderia; terminata la riparazion della sega per materozze ed installato il motoventilatore al 3° forno per il bronzo nel Reparto stesso. Terminata la riparazione di una pialla a filo e messa in opera la sega a nastro acquistata dalla Ditta " Orfani Marinai " nel Reparto Segheria. Riparato e messo in funzione un moto - compressore " Ingersoll Rand " da 4000 litri al Reparto Montaggio.

2329

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Piazzato e messo in opera il motore elettrico per la 4^ trasmissione del Reparto Macchine Utensili; installati i motori elettrici alle pompe acqua industriale, si procede all'installazione dell'apparecchiatura di comando automatico.
Eseguito impianto luce a 23 volta nel nuovo Reparto Calderai.-
Continua la riparazione delle gru da 50 tonn. nel Reparto Montaggio e da 25 tonn. del nuovo Reparto Calderai.-

C) LAVORI DI RIORDINO LOCALI:

Terminata riparazione e copertura del Reparto Attrezzature meccaniche.
Iniziati i lavori di copertura del capannone Torneria Generale.
Continua il ripristino delle murature nel Reparto Falegnami.
Da ultimare la copertura del nuovo Reparto Calderai, per la quale sono state fatte premure alla Sezione Lavori.-
Iniziata la costruzione della nuova infermeria e del magazzinetto dei calderai.-

D) LAVORI VARI

Fusioni:	Ghisa	Kg.	II800 -
	Bronzo	"	94I0 -
	Ottone	"	420 -
	Alluminio	"	I50 -

Riparati n° 506 tubi bollitori per gli impianti della Circoscrizione.
Confezionati n° I20 fanali per tubi di livello per il Deposito di Salerno, n° 2I c.t. e n° 8 ant. per locomotive.-
Scarico in carbonaia dei carri carichi di pezzi di veicoli disastrati da demolire.
Messa in opera di tubazioni aria compressa e acetilene nel Reparto Metallurgici (ex capannone di Arezzo); eseguiti vari lavori e raccordi alle tubazioni dell'acqua.
Lavori vari ad autocarri, sia in Officina che all'Autorimessa.
Riparazione affissi porte e finestre, sia in Officina che nei vari Uffici del Compartimento.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE DEI LAVORI ESEGUITI DALL'OFFICINA MOTORI NEL MESE DI

LUGLIO 1945

Eseguito la manutenzione varia dei servizi generali-
Continuazione riparazione della Gru da 10 T.
" " " " " rettificatrice " Berco ".
" " " " " " " " Berco " per alberi a gomito
" " " " del tornio parallelo " Festa ".
" " " " " " " " Cerutti"
" " " " della limatrice " Moschini ".
" " " " " brocciatrice " Doria ".
" " " " " fresatrice " S.Giorgio "
" " " " " " " " Ludw Loewe "
" " " " " " " " Nº 164.
" " " " " rettificatrice " Loewe ".
" " " " del motocarrello 4214 dell'Off. di P.I.
Iniziata la riparazione al compressore " M.Romeo " dell'Off.Riuniti Livorno.
" " la revisione generale al carrello di autom. 0082 dell'Off. Voghera.
Trasformazione di un motocarrello disastrato per renderlo atto al trasporto di autoveicoli su binario ferroviario.
Continuazione riparazione al banco prove compressori.
" " " " " " " pompe iniezione.
Iniziata la ripar. di un compressorino elettr. a disposizione del Servizio.
Riparato un carrello a motore " Buda " per 3° Gruppo Rip. Lav. Pisa.
Continua la riparazione al carrello a motore " Austro Daimler " della Stazione di Empoli.
Riparato un carrello a motore " Buda " per la Sezione Lavori di Firenze.
" " l'autocarrello a motore Nº 1070 della Stazione di Empoli.
In corso di ripar. un carrello a motori " Buda " per la Sezione Lav. di Firenze.
Continuazione a ricupero del materiale per pantografi.
" " " " pulizia sale per autom. ed elettrometrici.
Continua l'collaud. di un gruppo elettrogeno da 6 Kw. per carica batterie.
" " la cernita ed il riordino dei materiali minuti ricuper. fra i rotabili.
Eseguito la riper. gener. su nº 2 pompe Tandem W. e N. I tipo FS.
Fucinati Nº 15 martelli, Nº 30 scalpelli e Nº 55 chiavi fisse.
Sono stati riparati Nº 3 rubinetti del freno , Nº 2 regolatori di press. Nº 92 iniettori per loco Diesel americani, Nº 17 compressori Buda, Nº 72 tergivetro, Nº 18 iniettori per autom., Nº 2 pompe iniezione, Nº 50 fanali coda treno, Nº 5 pompe Michalk; Nº 3 magneti , Nº 151 interruttori, Nº 6 dinamo per auto "reda, Nº 4 motorini Fiat, Nº 4 dinamo Fiat.

2318

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CANTIERE INIEZIONE LEGNAMI DI LIVORNO

R E L A Z I O N E M E N S I L E - L U G L I O 1 9 4 5

Lavori eseguiti durante il mese

Sfalciatura di erbe e canne palustri per circa ml.300 lungo in binari F.S. e Decauville, liberandoli dalla terra e da rottami vari.-

Tolto da biche prodotte da bomba nº17 traverse nuove, rottami di ferro, colonne di ghisa, rotaie divelte e svergolate, 2 carrelli capovolti.-

Riempimento di nº3 grosse buche.- Liberati dalle macerie nº41 carrelli, tre campate di binario Decauville, ml.20 di binario F.S.- Smontato deviatoio reso inservibile dalle bombe.-

Costruzione m.30 di binario decauville per ricupero locomotore.- Pulitura e ingrassatura carrelli che sono stati spinti sul piazzale della pesa (ad uno è stato cambiato un asse rotto).- Montaggio di binario decauville prpvvisorio in retta ed in curva per liberare carrelli dalle meccrie e trasportarli su apposito binario.- Ricuperati nº2 locomotori elettrici.-

Trasferrimento dell'Ufficio da Villa Massai alla Stazione Centrale nel Fabbricato Viaggiatori(lato Roma).-

))))ooooooo((((

1203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONTROL. AGGIATORI E BAGAGLI FIRENZE =

RELAZIONE MENSILE - LUGLIO 1945 -

" L O C A L I E M A T E R I A L I "

Permane l'occupazione di 59 locali da parte della Polizia Militare Americana del Servizio Ferroviario (183 rd.) della 5° Armata.

Una parte del materiale che si trova a Torino presso la sede del Controllo Viaggiatori e Bagagli colà costituito in Via delle Orfane 6 si è potuto recentemente riottenere. Manca ancora altra parte del materiale (macchine scriventi, calcolatrici, mobilio, documenti ecc.) che fu asportato nel giugno 1945 e che trovasi tuttora a Torino presso la citata sede.

" ANDAMENTO LAVORI SPECIALI E DI REVISIONE CONTABILE "

Il servizio in generale ha ripreso un andamento sempre più regolare in seguito all'arrivo, con una certa periodicità, dei documenti contabili mensili dai compartimenti del centro e dal mezzogiorno . Complessivamente, per lavori vari di revisione delle contabilità viaggiatori, compresa la compilazione dei conti di debito con i ministeri per i viaggi a pagamento differito, sono state impiegate 25.169 ore. Attualmente il Controllo, per la revisione delle contabilità delle stazioni centro e meridionali, ha una rimanenza di ore 84.000 circa che, si ritiene, potranno essere assorbite nei prossimi mesi, qualora la situazione numerica del personale non subisca diminuizioni, e mediante utilizzazione di agenti adibiti ad altri lavori.

Tale rimanenza si è formata in conseguenza dell'affluire al Controllo di circa 50.000 elaborati contabili, dal dicembre ad oggi, riferentisi agli anni 1943-44 e 45, elaborati che, nella massima parte, non furono sottoposti ax verifica dai Controlli istituiti provvisoriamente presso le Sezioni di Palermo, Napoli, Reggio Calabria e Cagliari.

R I L I E V I : in seguito alla revizione delle contabilità viaggiatori, bagagli e telegrafi, revisione limitata per deficienza quantitativa di personale alla sola parte contabile, sono stati emessi, dalla data di riapertura dell'Ufficio (23 agosto 1944) sino al 31 luglio 1945, complessivamente 1213 rilievi per minori, o mancati, addebitamenti di tasse, dei quali 228 emessi nel mese di luglio.

2346

R I L I E V I C O N T E S T A T I : sono state trattate 1384 pratiche per rilievi contestati in confronto a 2190 pratiche, di rilievi contestati, quì pervenute complessivamente dal gennaio 1945 (in precedenza nessun arrivo c'è stato) a tutto il mese di luglio. In particolare nel mese di luglio il lavoro svolto per i rilievi contestati è stato il seguente:

./.

1204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rimanenza rilievi contestati al 30/6/45	n°	592
rilievi contestati pervenuti in luglio	"	680
totale	N°	1272
pratiche trattate in luglio	"	466
rimanenza rilievi contestati al 31.7.45.....	N°	806

R E C L A M I D E I V I A G G I A T O R I : Sono pervenuti complessivamente, dalla data di riapertura dell'ufficio a tutto luglio 1945 n° 1382 reclami dei quali ne sono stati esaminati 1109. Debitamente, nel mese di luglio, il lavoro è stato il seguente:

rimanenza al 30 giugno 1945: reclami		n°	114
pervenuti in luglio reclami		"	353
totale		N°	467
reclami definiti (accolti ..... 121)		"	194
(respinti..... 11)			
reclami trattati ma non definiti 62)			
rimanenza al 31 luglio 1945		N°	273

----------oooooooo0oooooooo----------

In totale nel mese di luglio sono stati effettuati lavori per 54.883 ore delle quali: 40.796 in base alla effettiva presenza del personale secondo l'orario normale assegnato all'ufficio di 6 ore giornaliere e 13907 ore supplementari di lavoro compensato col sistema del cottimo in seguito alla autorizzazione concessa dal Sig. Direttore Generale con lett. n° CP. 432/146/40/2/0/6557 dell'11/7/45. ax definizione della nota vertenza per l'esecuzione del;lavoro straordinario.

Il lavoro a cottimo è stato effettuato sulla base di 2 ore giornaliere per ciascun agente.

La ripartizione delle 54.883 ore di lavoro eseguito, in rapporto ai singoli lavori dell'ufficio risulta dalla seguente specificazione:

I - LAVORI COMUNI A TUTTO L'UFFICIO 2315

a)- Dirigenza, segreteria; ruoli-paga del personale, economato ecc.....ore			432
b)- Compilazione dei prontuari manoscritti delle distanze chilometriche dalle varie stazioni della rete		""	2638
c)- Inservienza, pulizia, sorveglianza, manovalanza, ecc.		""	4701
da riportare .....ore			11660

./.

1205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riporto ..... ore II.660

II - LAVORI PARTICOLARI DELLA I^ SEZIONE

d)- Rilievi contestati ..... " I.031

e)- Ripartizione quote e compilazione conti con le ferrovie corrispondenti italiane ..... " 2.540

f)- Trattazione e definizione reclami del pubblico e rimborsi " I.139

g)- Lavori di stamperia, autografia ed altri vari ..... " 3.395

h)- Fornitura biglietti alle stazioni della rete ..... " 2.763

i)- Altri lavori speciali della prima sezione (tariffe, ferrovie corrispondenti ecc.) ..... " I.493

III - LAVORI DI REVISIONE E COMPLEMENTARI DELLA II^ SEZIONE

l)- Revisione delle contabilità viaggiatori e verifica degli elaborati contabili mensili ..... " I2.I54

m)- Revisione delle contabilità mensili del peronale di controlleria ..... " 7.7I3

n)- Revisioni delle contabilità delle;gestioni bagagli e telegrafi ..... " 2.54I

o)- Compilazione dei conti di debito ai Ministeri per i viaggi effettuati al pagamento differito ..... " 2.76I

p)- Aperture pacchi, archivazione documenti di trasporto, ripartizione, ecc. ..... " 5.693

Totale generale ...Ore 54.884

CONTROLLO MERCI C[illegible]LATIVO DI FIRENZE

RELAZIONE SULL'ATTIVITA' SVOLTA DURANTE IL MESE DI LUGLIO 1945

Dimostrazione delle ore di lavoro eseguito

Ore lavorative del mese			23.861
Assenze per congedi	ore	1.165	
" " malattia	"	839	
" " orario festivo	"	3.672	
" " cause varie	"	108	5.784
Ora di presenza			18.077

Ore di lavoro eseguito	24.840
Ore di presenza	18.077
Ore di maggior produzione	6.763.30'

Dimostrazione dei lavori eseguiti

a) S e g r e t e r i a

Pratiche di personale e lavori vari	ore	1.576
Compilaz.posiz.contabili, ruoli paga e regolariz.stipendi	"	992

b) A r c h i v i o

Apert.contabilità, archiviaz.riassunti, doc.trasporto ecc.	"	754.30'
Ricerca documenti trasporto a media ed a forfait	"	570.30'
Riordinamento documenti spostati 720	"	36
Coordinamento documenti di trasporto 12328	"	128.30'

c) Revisione tasse e punteggio 2313

Revis.Controllo comune G.V. e P.V. collettame 939	"	56
" " " G.V. e P.V. C.C. 695	"	77
" transiti contabili G.V. e P.V. collettame 3462	"	231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ore lavorative del mese .....

Assenze per congedi ..... ore 1.165
" " malattia ..... " 839
" " orario festivo ..... " 3.672
" " cause varie ..... " 108 5.784

Ora di presenza 18.077

Ore di lavoro eseguito 24.840
Ore di presenza 18.077
Ore di maggior produzione ..... 6.763.30'

Dimostrazione dei lavori eseguiti

a) Segreteria

Pratiche di personale e lavori vari .....ore 1.576
Compilaz.posiz.contabili, ruoli paga e regolariz.stipendi " 992

b) Archivio

Apert.contabilità, archiviaz.riassunti, doc.trasporto ecc." 754.30'
Ricerca documenti trasporto a media ed a forfait ..... " 570.30'
Riordinamento documenti spostati 720 ..... " 36
Coordinamento documenti di trasporto 12328 ..... " 128.30'

c) Revisione tasse e punteggio 2313

Revis.Controllo comune G.V. e P.V. collettame 939 ..... " 56
" " " G.V. e P.V. C.C. 695 ..... " 77
" transiti contabili G.V. e P.V. collettame 3462 .... " 231
" " " " " C.C. 3348 ..... " 478
" trasporti militari 1076..... " 133.30'
Punteggio arrivi alle stazioni dello Stato 1198..... " 10.30'
Punteggio arrivi alle stazioni delle Ferrovie aderenti C.C.218 9.30'
Punteggio arrivi ai transiti contabili 1038 .....ore 14.30'
" spedizioni alle stazioni dello Stato 2392 .... " 29

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Verifiche ordini di rimborso rilievi 8	ore	2
Compilazione duplicati 208.....	"	208
" schede per erronei istradamenti 478	"	159
" arrivi eccedenze Mod.Ci.814cc 56	"	2
Prenotazione distinte delle differenze 435.....	"	21.30'
Compilazione rilievi a debito 106	"	17.30'
Contazione parti á.....	"	3
Lavori accessori del punteggio	"	88
Lavori fissi della revisione	"	37

d) Lavori speciali

Definizione reclami per eccedenza tasse (R.45 F.108)	"	138
Trattazione delle distinte delle differenze G.V. e F.V. ...	"	614.30'
Protocollazione reclami e verbali di irregolarità	"	76.30'
Trasporti colpiti da multa - trattazione verbali	"	14
Riepilog.contabilità lavori accessori (Controllo comune) ..	"	94
Trattazione affari generali di tariffa	"	481
" erronei istradamenti e disguidi	"	237.30'
Affari diversi contab. e compil.conti debito dei Ministeri.	"	483.30'
Trattazione documenti mancanti al punteggio	"	732.30'
Trattazione documenti eccedenti al punteggio	"	54
Trattazione rilievi contestati	"	2
Trattazione rilievi litigiosi	"	12
Registrazione articoli speciali	"	40
Trattaz.Mod.Ci.1048(variaz.distinte delle differenze)	"	68.30'
Disciplina delle stazioni e transiti	"	20
Accertamenti per i Mod.Ci.161 e Ci.464	"	12
Correzione tariffe	"	6
Lavori per riduzioni previste dalle tariffe 401 e 402 p.v..	"	96.30'
Affari diversi relativi al conto assegni	"	59
Aggiorn.prontuari distanze stazioni ai transiti interni ...	"	86
Concess.speciali in via di rimborso e corrispond.relativa .	"	2357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Compilazione rilievi a debito 106	"	17.30'
Contazione parti	"	3
Lavori accessori del punteggio	"	88
Lavori fissi della revisione	"	37

d) Lavori speciali

Definizione reclami per eccedenza tasse (R.45 F.108)	"	138
Trattazione delle distinte delle differenze G.V. e F.V. ...	"	614.30'
Protocollazione reclami e verbali di irregolarità	"	76.30'
Trasporti colpiti da multa - trattazione verbali	"	14
Riepilog.contabilità lavori accessori (Controllo comune) ..	"	94
Trattazione affari generali di tariffa	"	481
" erronei istradamenti e disguidi	"	237.30'
Affari diversi contab. e compil.conti debito dei Ministeri.	"	483.30'
Trattazione documenti mancanti al punteggio	"	732.30'
Trattazione documenti eccedenti al punteggio	"	54
Trattazione rilievi contestati	"	2
Trattazione rilievi litigiosi	"	12
Registrazione articoli speciali	"	40
Trattaz.Mod.Ci.1048(variaz.distinte delle differenze)	"	68.30'
Disciplina delle stazioni e transiti	"	20
Accertamenti per i Mod.Ci.161 e Ci.464	"	12
Correzione tariffe	"	6
Lavori per riduzioni previste dalle tariffe 401 e 402 p.v..	"	96.30'
Affari diversi relativi al conto assegni	"	59
Aggiorn.prontuari distanze stazioni ai transiti interni ...	"	86
Concess.speciali in via di rimborso e corrispond.relativa .	"	2357
Lavori eventuali diversi	"	1.003

Lavori per il Controllo viaggiatori:

Copia e collazionature prontuari	"	90
Revisione ridotta contabilità biglietti Mod.Ci 204	"	558

·/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e) Lavori relat_ al servizio interno

Apertura contabilità, spunta documenti, ecc.	ore	1.388
Coordinamento documenti di trasporto 55268	"	1.015.30'
Riordinamento documenti ~~xxxxxx~~ spostati ...800	"	40
Contazione parti	"	250.30
Spoglio contabilità e registraz.primi e ultimi numeri	"	78
Punteggio arrivi 50859	"	453.30'
Punteggio arrivi trasporti in servizio ..3566	"	59
Punteggio spedizioni 14263	"	167.30'
Revisione trasporti G.V.e P.V.; collettame 45474	"	2.668
" " " " : Carri completi 26584	"	2.951
Revisione quote linee private: collettame 1575.....	"	157.30'
" " " " : carri completi 120	"	20
Esposizione e assegnazione quote linee private	"	60.30'
Revisione somme Mod.Ci.445, spunta e revisione tasse di sosta .	"	370
Lavori inerenti alla tariffa d'esportazione n°402 P.V.	"	6
Trattaz.reclami per eccedenza tasse (R.125 F.166)	"	299
Protocollazione ed altri lavori inerenti ai reclami	"	40
Trattazione affari generali e di tariffa	"	395
Compilazione rilievi a debito 2218.....	"	370
Tassazione trasporti militari alleati 435.....	"	39.30'
Tassazione trasporti colpiti da multa 260.....	"	216.30'
Lavori fissi della revisione	"	119.30'
Assegni - lavori relativi	"	222
Scritturaz.d'ufficio arrivi perv.senza riass.e registr.diverse	"	87.30'
Compilazione duplicati 205	"	25.30'
Trattazione rilievi contestati e litigiosi	"	6
Verifiche ordini di rimborso e rilievi 96.....	"	24
Accertamenti per i Mod.Ci.161 e Ci.164	"	40
Lavori eventuali diversi	"	196

f) A n t i c a m e r a

2311

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Contazione parti	"	250.30
Spoglio contabilità e registraz.primi e ultimi numeri	"	78
Punteggio arrivi 50859	"	453.30'
Punteggio arrivi trasportati in servizio ..3566	"	59
Punteggio spedizioni 14263	"	167.30'
Revisione trasporti G.V.e P.V.; collettame 45474	"	2.668
" " " " : Carri completi 26584	"	2.951
Revisione quote linee private: collettame 1575.....	"	157.30'
" " " " : carri completi 120	"	20
Esposizione e assegnazione quote linee private	"	60.30'
Revisione somme Mod.Ci.445, spunta e revisione tasse di sosta .	"	370
Lavori inerenti alla tariffa d'esportazione n°402 P.V.	"	6
Trattaz.reclami per eccedenza tasse (R.125 F.166)	"	299
Protocollazione ed altri lavori inerenti ai reclami	"	40
Trattazione affari generali e di tariffa	"	395
Compilazione rilievi a debito 2218.....	"	370
Tassazione trasporti militari alleati 435.....	"	39.30'
Tassazione trasporti colpiti da multa 260.....	"	216.30'
Lavori fissi della revisione	"	119.30'
Assegni - lavori relativi	"	222
Scritturaz.d'ufficio arrivi perv.senza riass.e registr.diverse	"	87.30'
Compilazione duplicati 205	"	25.30'
Trattazione rilievi contestati e litigiosi	"	6
Verifiche ordini di rimborso e rilievi 96.....	"	24
Accertamenti per i Mod.Ci.161 e Ci.164	"	40
Lavori eventuali diversi	"	196
f) Anticamera		2311
Lavoro del personale d'inservienza	"	2.087
Totale	"	24.840?30'

°/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DEI LAVORI NON POTUTI ESEGUIRE A TU... IL 31 LUGLIO 1945 E DA CONSIDERARSI ARRETRATI

Apertura contabilità

1943 - Compart.Palermo: Ottobre-Dicembre (parte)

" Bari : Settembre-Dicembre (sola apertura.-Punteggio e revisione già eseguiti dalla Sezione di Napoli)

1944 - Compart.Firenze: Giugno (parte)

1945 - Compart.Cagliari: Febbraio-Giugno - Compart.Palermo: Marzo-Maggio

" Reggio C.: Marzo-Maggio - " Bari : Marzo-Maggio

" Napoli : Maggio - " Roma : Maggio

" Ancona : Gennaio-Aprile - " Firenze: Giugno

(Eseguita l'apertura delle contabilità delle Ferrovie Complementari e Meridionali Sarde dall'Agosto 1943 al Maggio 1945)

Punteggio arrivi e revisione

1943-1945 - Compart.Cagliari: dal luglio 1943 al gennaio 1945 e dal febbraio al giugno 1945 dopo l'apertura.-

1945 - Compart.Palermo : Febbraio-Maggio - Compart.Reggio C.:Gennaio-Maggio

" Bari : Marzo-Maggio - " Napoli : Maggio

" Roma : Aprile-Maggio - " Ancona ; Gennaio-Aprile

" Firenze : Gennaio-Giugno

1943-1945 Ferrovie Complem.e Merid.Sarde dall'Agosto 1943 al maggio 1945

1943 - Revisione spedizioni transito di Francavilla Fontana

1943-1944 - Trasporti militari e privative in conto corrente in servizio cumulativo con le ferrovie del Sud-Est (in lavorazione)

COORDINAMENTO IN PARTENZA

1943 - Dal giugno al Dicembre - Riordinato per mese: da riordinare per lettera e per numero (Meno stazioni Sarde Stato dei mesi aprile-maggio e luglio-settembre, per alcune migliaia di documenti)

1944 - Dal Gennaio al Dicembre - Seguita riordinamento e internamento nei pacchi già riordinati per mese, lettera, stazione e numero, dei documenti giunti e che giungeranno con le contabilità in ritardo.-

1945 - Non iniziato

PUNTEGGIO SPEDIZIONI

2310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1943 - Compart.Palermo: Ottobre-Dicembre

" Bari : Settembre-Dicembre (sola apertura.-Punteggio e revisione già eseguiti dalla Sezione di Napoli)

1944 - Compart.Firenze: Giugno (parte)

1945 - Compart.Cagliari: Febbraio-Giugno - Compart.Palermo: Marzo-Maggio
" Reggio C.: Marzo-Maggio - " Bari : Marzo-Maggio
" Napoli : Maggio - " Roma : Maggio
" Ancona : Gennaio-Aprile - " Firenze: Giugno

(Eseguita l'apertura delle contabilità delle Ferrovie Complementari e Meridionali Sarde dall'Agosto 1943 al Maggio 1945)

Punteggio arrivi e revisione

1943-1945 - Compart.Cagliari: dal luglio 1943 al gennaio 1945 e dal febbraio al giugno 1945 dopo l'apertura.-

1945 - Compart.Palermo : Febbraio-Maggio - Compart.Reggio C.:Gennaio-Maggio
" Bari : Marzo-Maggio - " Napoli : Maggio
" Roma : Aprile-Maggio - " Ancona ; Gennaio-Aprile
" Firenze : Gennaio-Giugno

1943-1945 Ferrovie Complem.e Merid.Sarde dall'Agosto 1943 al maggio 1945

1943 - Revisione spedizioni transito di Francavilla Fontana

1943-1944 - Trasporti militari e privative in conto corrente in servizio cumulativo con le ferrovie del Sud-Est (in lavorazione)

COORDINAMENTO IN PARTENZA

1943 - Dal giugno al Dicembre - Riordinato per mese: da riordinare per lettera e per numero (Meno stazioni Sarde Stato dei mesi aprile-maggio e luglio-settembre, per alcune migliaia di documenti)

1944 - Dal Gennaio al Dicembre - Seguita riordinamento e internamento nei pacchi già riordinati per mese, lettera, stazione e numero, dei documenti giunti e che giungeranno con le contabilità in ritardo.-

1945 - Non iniziato

2310

PUNTEGGIO SPEDIZIONI

1943 - Giugno - Dicembre

1944 - Gennaio - Dicembre - Iniziato il primo quadrimestre 1944.- Verrà terminato, non appena riordinati in partenza i documenti in ritardo.

1943-1944 - Dall'Agosto 1943 in poi - Punteggio spedizioni dai transiti delle Ferrovie del Sud-Est.

*/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1214

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Permane l'arretrato, per quanto in misura ridotta, dei lavori inerenti alla trattazione dei reclami, delle distinte delle differenze con le Ferrovie concesse situate al nord, dei documenti mancanti interessanti le Ferrovie suddette e delle concessioni speciali (stralcio).-

oooooooooooooo

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI FIRENZE

N.° U. P. C. / *Segret.* / *101 - 2bis*

RELAZIONE NUMERICA MENSILE

Situazione al 31 Luglio 1945



2388

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1210

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mese di Luglio

PERSONALE	Uffici C. Comp. — Ufficio Personale Compartimentale — Reparto Comp. Mobilitazione		Corpo Ispettivo — Reparto Controllo Cassa — Cassa Compartimentale		Ispettorato Sanitario — Firenze		Pisa		Ufficio collaudi		Sezione Contabilità Prodotti		Riparto approvvigionamenti		Sezione Movimento e Commerciale e Traffico		Sezione Materiale e Trazione	
	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo
d'Ufficio I Categoria. . . .	6	1	2	-	6	1	3	-	4	1	3	-	2	-	20	10	12	4
» II »	71	2	20	-	5	-	4	-	11	1	49	2	86	13	164	31	92	6
» Subalterno	17	-	10	-	6	-	6	-	3	-	11	2	8	-	36	3	32	-
esecutivo aggregato agli Uffici	40	12	3	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	92	104	1	-
di linea	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
di macchina.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1060	318
delle stazioni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3015	3433	-	-
dei treni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1572	560	-	-
tecnico, operaio e di manoval.	-	-	-	-	-	-	-	-	22	8	-	-	66	58	-	-	878	1220
tecnico, operaio e di manoval — ramo locomotive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tecnico, operaio e di manoval — ramo veicoli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1217

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...e di Luglio 1945

...ità ...ti	Riparto approvvigionamenti		Sezione Movimento e Commerciale e Traffico		Sezione Materiale e Trazione		Sezione Lavori		Ufficio I. E. S.		Officine Materiale Rotabile		Officine Motori		Controllo Viaggiatori e Bagagli		Controllo Merci Cumulativo	
...n di	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo	di ruolo	non di ruolo
-	2	-	20	10	12	4	25	10	16	1	6	3	1	1	1	1	4	4
2	86	13	164	31	92	6	173	62	104	8	42	-	13	4	172	55	125	26
2	8	-	36	3	32	-	32	3	13	-	11	-	1	1	54	12	23	1
-	-	-	92	104	1	-	-	-	7	12	-	-	1	4	4	1	1	-
-	-	-	-	-	-	-	1157	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1060	318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	3015	3433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1572	560	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	66	58	-	-	828	1220	30	12	-	-	-	-	44	275	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530	744	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398	329	-	-	-	-	-	-

1218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI VENEZIA

RELAZIONE QUINDICINALE DAL I° AL I5 AGOSTO I945

S E R V I Z I O M O V I M E N T O

Sulle linee del Compartimento dal I° al I5 agosto I945 vennero effettuati i seguenti treni :

LINEA VENEZIA UDINE
Treni effettuati 292 di cui 95 per militari
31 per operai ,carri att, automotr.
90 per viaggiatori tratta Venezia Treviso
30 per viaggiatori tratta Venezia Mestre
I0 per merci conto Alleati
6 per materiali
30 per vuoti

LINEA MESTRE VICENZA
Treni effettuati I05 di cui 46 per militari
20 per operai , carri att, automotr.
25 per merci conto Alleati
2 materiali
I2 vuoti

LINEA VICENZA TREVISO
(tratta Treviso Castelfranco Fontaniva) Treni effett. 28 di cui 4 per militari
6 per operai ,carri att,automotr.
2 per merci conto Alleati
I6 per vuoti

LINEA MESTRE PRIMOLANO
(Tratta Mestre Carpanè)
Treni effettuati 46 di cui 23 per operai,carri att,automotr.
1 per viaggiatori
6 per merci conto Alleati
I6 per vuoti

LINEA PADOVA CASTELFRANCO
Treni effettuati 28 di cui 4 per militari
6 per operai
7 per merci conto Alleati
11 per vuoti

LINEA CASARSA PORTOGRUARO
Treni effettuati 4 di cui 4 per operai,carri att,automotrici

LINEA PORTOGRUARO TREVISO
§ TRATTA Motta L. Treviso)
Treni effettuati 10 di cui 6 per militari
4 per operai, carri att,automotri

LINEA CASARSA MOTTA DI LIV.
Treni effettuati I0 di cui 6 per militari
4 per operai,carri att, autom.

2307

POTENZIALITA' MEDIA GIORNALIERA DELLE LINEE

LINEA VENEZIA UDINE	N°	24	coppie di treni . Traz. vapore con 3 tratti a binario unico.
LINEA MESTRE VICENZA	N°	I8	coppie di treni . Traz. vapore con 1 tratto a binario unico.
LINEA VICENZA TREVISO (tratta Cfranco Treviso)	N°	10	coppie di treni . Traz. vapore a doppio binario.
LINEA MESTRE PRIMOLANO (tratta Mestre Carpanè)	N°	10	coppie di treni . Traz. vapore a semplice binario.
LINEA PADOVA MBELLUNA (tratta Padova Cfranco)	N°	I0	coppie di treni. Traz. vapore a doppio binario.
LINEA CASARSA PORTOGRUARO		6	coppie di treni . Traz. vapore a semplice binario.
LINEA PORTOGRUARO TREVISO		6	coppie di treni . Traz. vapore a semplice binario.
LINEA CASARSA MOTTA LIV.		6	coppie di treni . Traz. vapore a semplice binario.

Le rimanenti linee sottoindicate sono inattive :

LINEA CALALZO BELLUNO TREVISO
" PONTE ALPI VITTORIO CONEGLIANO
" BASSANO PADOVA
" PINZANO SACILE
" GEMONA CASARSA
" PADOVA OCCHIOBELLO
" ROVIGO CHIOGGIA
" TREVISO GRISIGNANO
" VICENZA CASTELFRANCO
" CONEGLIANO SUSEGANA CASTELFRANCO
" MESTRE PORTOGRUARO

ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO Con la riattivazione del ponte sul Brenta (linea Mestre Padova) avvenuta alle ore I7.40 del 2/8 ,il traffico Udine Verona segue la via Mestre (Bivii) anzichè la via Treviso Castelfranco Padova . La maggior circolazione è venuta quindi a verificarsi sulle linee Venezia Udine e Mestre Vicenza.

In seguito ad interruzioni delle linee di riserva sul greto dei fiumi Piave e Tagliamento per forti pioggie,la circolazione sulla tratta Treviso Udine dal giorno 9/8 è rimasta paralizzata fino al giorno I5/8 . La circolazione è stata ripresa dopo la riattivazione del Ponte sul Piave avvenuta il I3/8 e la riattivazione del ponte sul Tagiamento avvenuta la sera del I4/8. Durante il periodo di in=terruzione qualche treno Udine Mestre è stato deviato per la via Casarsa Motta di Livenza Treviso con trasbordo a Casarsa.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE 2336

Dal I°/8 è stato autorizzato dal Comando Alleato il servizio viaggiat. da Venezia a Treviso con 3 coppie di treni al giorno serviti da IO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA VICENZA TREVISO (tratta Cfranco Treviso)	N° 10	coppie di treni . Traz. vapore a doppio binario.
LINEA MESTRE PRIMOLANO (tratta Mestre Carpanè)	N° 10	coppie di treni . Traz. vapore a semplice binario.
LINEA PADOVA MBELLUNA (tratta Padova Cfranco)	N° IO	coppie di treni. Traz. vapore a doppio binario.
LINEA CASARSA PORTOGRUARO	6	coppie di treni . Traz. vapore a semplice binario.
LINEA PORTOGRUARO TREVISO	6	coppie di treni . Traz. vapore a semplice binario.
LINEA CASARSA MOTTA LIV.	6	coppie di treni . Traz. vapore a semplice binario.

Le rimanenti linee sottoindicate sono inattive :

LINEA CALALZO BELLUNO TREVISO
" PONTE ALPI VITTORIO CONEGLIANO
" BASSANO PADOVA
" PINZANO SACILE
" GEMONA CASARSA
" PADOVA OCCHIOBELLO
" ROVIGO CHIOGGIA
" TREVISO GRISIGNANO
" VICENZA CASTELFRANCO
" CONEGLIANO SUSEGANA CASTELFRANCO
" MESTRE PORTOGRUARO

ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO Con la riattivazione del ponte sul Brenta (linea Mestre Padova) avvenuta alle ore I7.40 del 2/8 ,il traffico Udine Verona segue la via Mestre (Bivii) anzichè la via Treviso Castelfranco Padova . La maggior circolazione è venuta quindi a verificarsi sulle linee Venezia Udine e Mestre Vicenza.

In seguito ad interruzioni delle linee di riserva sul greto dei fiumi Piave e Tagliamento per forti pioggie,la circolazione sulla tratta Treviso Udine dal giorno 9/8 è rimasta paralizzata fino al giorno I5/8 . La circolazione è stata ripresa dopo la riattivazione del Ponte sul Piave avvenuta il I3/8 e la riattivazione del ponte sul Tagiamento avvenuta la sera del I4/8. Durante il periodo di in=terruzione qualche treno Udine Mestre è stato deviato per la via Casarsa Motta di Livenza Treviso con trasbordo a Casarsa.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE 2306

Dal I°/8 è stato autorizzato dal Comando Alleato il servizio viaggiat. da Venezia a Treviso con 3 coppie di treni al giorno serviti da IO carrozze ciascuno bene utilizzate. Venne mantenuta inoltre I coppia fra Venezia e Mestre con 4 vetture.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI Nessun trasporto merci per conto del pubblico è stato autorizzato ad eccezione del solo servizio bagagli fra Venezia e Treviso.

Il Capo Ce[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE QUINDICINALE

COMPARTIMENTO DI VENEZIA

Relazione quindicinale dal I/8 al I5/8/I945

UFFICIO I.[illegible].E.

1)- Impianti T.[illegible]. (per memoria)

2)- Apparati centrali :

Linee Venezia - Milano

Riattivazione del segnalamento di protezione di prima categoria con avvisi a distanza fissi in tutte le stazioni delle tratte. (eseguito il 90%).

Ponte di Brenta

Sistemazione degli impianti di sicurezza della stazione con fermadeviatoi F.S. e segnali a manovra a filo in dipendenza del passaggio del doppio al semplice binario sul fiume Brenta (eseguito il 90 %).

Padova C.

Cab. C. - Istituzione di un posto a terra in sostituzione della cabina totalmente distrutta (eseguito il 70 %).

Cab. B. - Riattivazione dell'impianto A.C.I. (lavoro ultimato).

- Revisione cavi fra la Cab. B e il posto a terra di Cab. C (lavoro ultimato).

Grisignano di Zocco

Cab A e Cab. B - Revisione del banco e sistemazione delle trasmissioni flessibili (eseguito il 50 %).

Linea Mestre - Udine

Riattivazione del segnalamento di protezione di prima categoria con avvisi a distanza fissi in tutte le stazioni della tratta (eseguito il 90%)

Treviso C.

Riattivato il segnalamento di partenza da Treviso C. per Udine, Treviso S.M., Portogruaro, Mestre e per Treviso [illegible].C. (lavoro ultimato).

Revisione e riparazione cavi per il costruendo impianto A.C. (eseguito il 90 %).

Conegliano

Riparazione delle Cab. di Pieve Cervada (eseguito il 50 %). 2395

Sistemazione provvisoria dei ponti di blocco 15 bis e 15 ter per il passaggio del doppio al semplice binario sul fiume Tagliamento. (lavoro ultimato).

1)- Impianti T.T. (per memoria)

2)- Apparati centrali :

Linea Venezia - Milano

Riattivazione del segnalamento di protezione di prima categoria con avvisi a distanza fissi in tutte le stazioni delle tratte. (eseguito il 90%).

Ponte di Brenta

Sistemazione degli impianti di sicurezza della stazione con fermadeviatoi F.S. e segnali a manovra a filo in dipendenza del passaggio del doppio al semplice binario sul fiume Brenta (eseguito il 90 %).

Padova C.

Cab. C. - Istituzione di un posto a terra in sostituzione della cabina totalmente distrutta (eseguito il 70 %).

Cab. B. - Riattivazione dell'impianto A.C.I. (lavoro ultimato).

- Revisione cavi fra la Cab. B e il posto a terra di Cab. C (lavoro ultimato).

Crisignano di Zocco

Cab A e Cab. B - Revisione del banco e sistemazione delle trasmissioni flessibili (eseguito il 50 %).

Linea Mestre - Udine

Riattivazione del segnalamento di protezione di prima categoria con avvisi a distanza fissi in tutte le stazioni della tratta (eseguito il 90%)

Treviso C.

Riattivato il segnalamento di partenza da Treviso C. per Udine, Treviso S.T., Portogruaro, Mestre e per Treviso T.T. (lavoro ultimato).

Revisione e riparazione cavi per il costruendo impianto A.C. (eseguito il 90 %).

Conegliano

Riparazione della Cab. di Ponte Cervada (eseguito il 50 %).

Sistemazione provvisoria dei ponti di blocco 15 bis e 16 bis per il passaggio del doppio al semplice binario sul fiume Tagliamento. (lavoro ultimato).

Riattivazione del Bivio Fiave e della Stazione di Susegana in dipendenza del passaggio del doppio al semplice binario sul fiume Fiave (eseguito il 50 %).

Linea Mestre - Trieste

Riattivazione del segnalamento di protezione di prima categoria con avvisi a distanza fissi in tutte le stazioni della tratta Mestre-Cassalta di Fiave (eseguito l'80 %).

./.

2305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Bassano - Padova

Tratta Padova C.SanPiero)

Riattivazione del segnalamento di protezione di prima categoria con avvisi a distanza fissi in tutte le stazioni della tratta (eseguito il 90 %)

Linea Mestre - Castelfranco

Riattivazione segnalamento di protezione di prima categoria con avvisi a distanza fissi in tutte le stazioni della tratta (lavoro ultimato).

Linea Vicenza - Treviso

Castelfranco

Cab. A e Cab. B - Riattivazione del segnalamento di protezione per i rispettivi arrivi da Mestre e da Camposampiero (lavoro ultimato)

3)- Telefoni e telegrafi:

Linea Milano - Venezia

Riattivazione avvi telegrafonici fra Venezia e Mestre (eseguito 95 %).
Riattivazione circuito telegrafico n°[illegible]01 fra Venezia e Mestre (ultimato)
Riattivazione circuito telegrafico n°[illegible]66 fra Venezia Mare e Mestre (ultimato).
Attivazione circuito telegrafico virtuale fra Venezia e Padova (eseguito 10 %).
Riattivazione circuito D.C. fra Padova e Vicenza (ultimato).
Riattivazione circuiti telefonici guardiani fra Padova e Vicenza (ultimato)
Riattivazione linea telefonica semidiretta fra Padova e Vicenza (ultimato)
Riattivazione circuito telegrafico n° [illegible] fra Padova e Vicenza (eseguito 75%).
Riattivazione in stazione di [illegible]:

- 2° posto D.C. (ultimato)
- allacciamento telefonico D.C. di Bassano (ultimato)
- allacciamento telefonico Cab. B e posto 1 e 11 (ultimato)
- Posa centralino telef. B.T. 10 linee al Frontiere R.S.A. (ultimato)

Linea Mestre - Udine

Attivazione circuito telegrafico virtuale fra Venezia e Treviso (eseguito 40 %).
Riattivazione circuito telegrafico omnibus fra Mestre e Treviso (ultimato
Riattivazione circuito telefonico dei guardiani (ultimato)
Riattivazione circuito D.C. (ultimato)
Riattivazione comunicazioni telef. locali nelle stazione di Treviso (eseguito 90 %)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Mestre - Castelfranco

Riattivazione segnalamento di protezione di prima categoria con avvisi a distanze fissi in tutte le stazioni della tratta (lavoro ultimato).

Linea Vicenza - Treviso

Castelfranco

Cab. A e Cab. B - Riattivazione del segnalamento di protezione per i rispettivi arrivi da Mestre e da Camposampiero (lavoro ultimato)

3)- Telefoni e telegrafi:

Linea Milano - Venezia

Riattivazione quadri telegrafonici fra Venezia e Mestre (eseguito 95 %).
Riattivazione circuito telegrafico n°[illegible] fra Venezia e Mestre (ultimato)
Riattivazione circuito telegrafico n°[illegible] fra Venezia Mare e Mestre (ultimato).
Attivazione circuito telegrafico virtuale fra Venezia e Padova (eseguito 40 %).
Riattivazione circuito D.C. fra Padova e Vicenza (ultimato).
Riattivazione circuiti telefonici guardiani fra Padova e Vicenza (ultimato)
Riattivazione linea telefonica semidiretta fra Padova e Vicenza (ultimato)
Riattivazione circuito telegrafico n° [illegible] fra Padova e Vicenza (eseguito 75%).
Riattivazione in stazione di [illegible]:
- 2° posto D.C. (ultimato)
- allacciamento telefonico D.C. di Sarcano (ultimato)
- allacciamento telefonico Cab. [illegible] posto 1 e 11 (ultimato)
- Posa centralino telef. P.L. 10 linee al Cantiere I.R.S. (ultimato)

Linea Mestre - Udine

Attivazione circuito telegrafico virtuale fra Venezia e Treviso (eseguito 40 %).
Riattivazione circuito telegrafico quadruplex fra Mestre e Treviso (ultimato
Riattivazione circuito telefonico dei guardiani (ultimato)
Riattivazione circuito D.C. (ultimato)
Riattivazione comunicazioni telef. locali nella stazione di Treviso (eseguito 90 %)

Linea Mestre - Portogruaro

Riattivazione circuito D.C. fra Mestre e Fossalta (ultimato)
Riattivazione linea telefonica dei guardiani fra Mestre e Portogruaro (ultimata)

c/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Treviso - Vicenza

Trasformazione provvisoria delle linee telef. di blocco in linee dei guardiani fra Castelfranco e Cittadella (ultimato)

Linea Treviso - Portogruaro

Trasformazione del D.U. in linea telef. a D.B. (ultimato)

Linea Padova - Bassano

Rettifica delle linee telef. dai guardiani fra Fontaniva e S.Zenone (ultimato)
Trasformazione del circuito D.U. di Castelfranco in linea diretta Padova - Castelfranco (ultimato)

Linea Padova - Bologna

Attivazione provvisoria di circuiti telef. misti fra Rovigo - Arquà, Monselice - Este (ultimati) e Cavanella - Polesella (eseguito 70 %).

Linea Rovigo - Chioggia

Rettificazione linea D.U. fra Rovigo e Adria (ultimato)

Linea Treviso - Castiglia

Spostamento del posto D.U. a Treviso C.le (ultimato

Linea Portogruaro-Casarsa

Vantaggio posto D.U. a S.Vito al Tagliamento (I. 2)

Linea Treviso - Belluno e Belluno Conegliano

Rettificazione circuito D.U. (ultimato).

Il Capo Compartimento Regg.

2304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

Servizio Lavori — **Sezione Lavori di Venezia**

RELAZIONE QUINDICINALE

Situazione lavori di ricostruzione al 15/8/1945

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazioni*
Staz. Mestre	Fornitura mano d'opera per ripristino vari fabbricati	605500	Soc. Costruz. e Lavori. Lungo Polcto e C. da Venezia	2/7	95%	1/9 1945	
Staz. di Mestre	Fornitura mano d'opera per ripristin. vari fabbricati	430200	Soneventura Giuseppe Treviso	2/7	70%	30/9	
Stazione di Venezia Mare							
Deposito locomotive	Ripristino ai vari fabbricati nel Dep. Loc. di Venezia	705000	Cancelli Virgilio	25/6	40%	15/8	

2303

Il Capo Compartimento Reggi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percentuale lavoro eseguito	Data presunta ultimazione	Annotazioni
Sez. Centro	Costruzione [illegible] d'opera per [illegible] e vari fabbricati	600000	Soc.Costruz. e Ricostr. Romeo Rolando e C. di Venezia	2/7	90%	15/3 1945	
Sez. di Mestre	Formazione massicciata d'opera per binari stradali	400000	Romeventura Giuseppe Treviso	2/7	70%	30/9	
Stazione di Venezia							
Deposito locomotive	Impianto di vasi [illegible] sul [illegible] di Venezia	700000	Cimbelli Virgilio	22/6	40%	10/8	

2303

Il Capo Compartimento Reggente

V. - 7-1946 - 600

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Avizio Lavori — Sezione Lavori di Venezia

RELAZIONE QUINDICINALE

Situazione lavori di ricostruzione al 15/VIII/1945

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazioni*
ASSIRE = UDINE							
Tratta Treviso (e) Casarsa (e)							
Riparazione F.V. e Co. (e) e Conegliano (e)	tra Treviso	1000000	Ing. Marzi Natale	16/7	60%	14/9 1945	
Riparazione F.V. e opere d'arte fra i Km.47+144 e 48+300		1000000	Piccin Rodolfo	12/7	60%	12/10 1945	
Ripristino fabbricati ed opere d'arte staz.Conegliano fra i Km.48+300 e 49+650		800000	borroluzzi Giuseppe	12/7	80%	30/9 1945	
Riparazione F.V. ed opere d'arte fra Conegliano (e) e Sacile (e)		900000	Basso Enzo	16/7	30%	16.10 1945	
Ripristino rilevati e binari sul tratto Ponte Meduna (e) Casarsa (e)		2000000	Mirolo Romano	1/8	18%	31/X 1945	
Ripristino rilevato e binari sul tratto Sacile (i) Fontanafredda (i)		2000000	Bettarel Giovanni	1/8	18%	31/X	

23.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AUSTRIA - UDINE							
Tratta Treviso (e) Casarsa (e)							
Riparazione F.V. e CC. tra Treviso (e) e Conegliano (e)		1000000	Ing. Marzi Natale	16/7	60%	14/9 1945	
Riparazione F.V. e opere d'arte fra i Km.47+144 e 48+300		1000000	Piccin Rodolfo	12/7	60%	12/10 1945	
Ripristino fabbricati ed opere d'arte staz.Conegliano fra i Km.48+300 e 49+650		800000	Borroluzzi Giuseppe	12/7	80%	30/9 1945	
Riparazione F.V. ed opere d'arte fra Conegliano (e) e Sacile (e)		900000	Basso Enzo	16/7	30%	16.10 1945	
Ripristino rilevati e binari sul tratto Ponte Meduna (e) Casarsa (e)		2000000	Mirolo Romano	1/8	18%	31/X 1945	
Ripristino rilevato e binari sul tratto Sacile (i) Fontanafredda (i)		2000000	Bettarel Giovanni	1/8	18%	31/X	
Ripristino tratto Fontanafredda (i) Ponte Meduna (i)		2000000	Susanna Angelo	1/8	18%	31/X	
Idem fra le stazioni Susegana (i) Conegliano (e)		450000	Susanna Clorindo	25/7	25%	20/X	
Ripris. binari staz. Conegliano		800000	Susanna Angelo	25/7	25%	20/X	
Idem fra Conegliano (e)-Sacile (e)		750000	Bettarel Giovanni	25/7	25%	20/X	

-/-

V. - 7-1945 - 6000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazio*
Ripristino binari fra Treviso (e) Spresiano (i)		450000	Pavan Aldo	25/7	25%	20/X	
idem fra Spresiano (e) Susegana (e)		950000	Venon Ruggero	25/7	25%	20/X	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

...izio Lavori — **Sezione Lavori di Venezia**

RELAZIONE QUINDICINALE

Situazione lavori di ricostruzione al 15/8/1945

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazioni*
MESTRE = UDINE							
Tratta Casarsa-Udine							
Stazione di Casarsa	Ripristino bi-	850000	Mirolo Romano	2/5	70%	30/9	
	nari di corsa	850000	Conedese Angelo	2/5	70%	30/9	
Ponte di luce m.5 al Km.97+431 fra Casarsa e Codroipo	Ripriat.provv. con travi a I su basamenti in calcestruzzo	250000	Mirolo Romano	20/7	100%	15/8	
Ponte in ferro sul Tagliamento Km.97+954 fra Casarsa e Codroipo	Riparaz.solo binario disp. sul ponte in ferro	200000	Mirolo Romano	15/7	100%	15/8	
			Conedese Angelo	15/7			
Ponte obliquo in muratura di luce m.16 al Km.15+868 sul tor. Corno fra Codroipo e Basiliano	Ricostruzione del volto in muratura	340000	Travanut Alfredo	1/7	50%	30/9	
Stazione di Casarsa fabbricati	Parziale ripristino F.V.	600000	Mirolo Romano	1/8	20%	30/X	

2301

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data consegna	Lavoro eseguito	Fine presunta	
MESTRE - UDINE							
Tratta Casarsa-Udine							
Stazione di Casarsa	Ripristino bi-nari di corsa	850000	Mirolo Romano	2/5	70%	30/9	
		850000	Conedese Angelo	2/5	70%	30/9	
Ponte di luce m.5 al Km.97+431 fra Casarsa e Codroipo	Riprist.provv. con travi a I su basamenti in calcestruzzo	250000	Mirolo Romano	20/7	100%	15/8	
Ponte in ferro sul Tagliamento Km.97+954 fra Casarsa e Codroipo	Riparaz.solo binario disp. sul ponte in ferro	200000	Mirolo Romano	15/7	100%	15/8	
			Conedese Angelo	15/7			
Ponte obliquo in muratura di luce m.16 al Km.15+868 sul tor. Corno fra Codroipo e Basiliano	Ricostruzione del volto in muratura	340000	Travanut Alfredo	1/7	50%	30/9	
						2301	
Stazione di Casarsa fabbricati	Parziale ri-pristino P.V.	800000	Mirolo Romano	1/8	20%	30/X	
Stazione Codroipo Fabbricati	Parziale ri-pristino P.V.	650000	Travanut Alfredo	10/7	70%	30/9	

V. - 7-1946 - 500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio Lavori — Sezione Lavori di Venezia

RELAZIONE QUINDICINALE

Situazione lavori di ricostruzione al 15/8/1945

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione prevista	*Annotazioni*
BOLOGNA = PADOVA							
Ricupero materiali d'armamento fuori della sede ferroviaria fra Stanghella e Rovigo		200000	Garofolin Luigi Carlo	1/8	60%	30/9 1945	
Ripristino P.V. Stanghella e Cc. Km.83+049; 84+212; 84+335; 85+489		195000	Pittarello Umberto	1/9	9%	15/X	
Ripristino binari in stazione di Rovigo		141750	Mazzucato Odone	19/7	99%	10/9	
Ripristino binari da Monselice a Padova C.M.		324450	Garofolin Luigi Carlo	25/7	80%	10/9	
Costruzione baracca per Dopolavoro e ripristino piattaforma giro locomotive a Monselice		200000	Garofolin Luigi Carlo	1/7	75%	15/9	
						2300	
MILANO = VENEZIA							
Case economiche per Ferrovieri Padova	Ripristino N°.24 alloggi	450000	Mezzacurati Ing.Carlo	3/8	1%	10/11	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei lavori	presunto					
BOLOGNA = PADOVA							
Ricupero materiali d'armamento fuori della sede ferroviaria fra Stanghella e Rovigo		200000	Garofolin Luigi Carlo	1/8	60%	30/9 1945	
Ripristino F.V. Stanghella e Cc. Km.83+049; 84+212; 84+335; 85+489		195000	Pittarello Umberto	1/8	9%	15/X	
Ripristino binari in stazione di Rovigo		141750	Mazzucato Odone	19/7	99%	10/9	
Ripristino binari da Monselice a Padova C.M.		324450	Garofolin Luigi Carlo	25/7	80%	10/9	
Costruzione baracca per Dopolavoro e ripristino piattaforma giro locomotive a Monselice		200000	Garofolin Luigi Carlo	1/7	75%	15/9	
MILANO = VENEZIA							
Case economiche per Ferrovieri Padova	Ripristino N°.24 Alloggi	450000	Mazzacurati Ing.Carlo	13/8	1%	10/11	
Fabbricato ex Veneta e Magazz. Uffici I. E.S. in stazione di Padova Centrale	Sgombero macerie e parziale ripristino	805050	Marchioro Vittorio	23/7	40%	30/9	
Ricostruzione di un fabbricato provvisorio per servizi vari in stazione di Padova C. in sostituzione locali distrutti		803250	Marchio Vittorio	1/8	30%	15/X	

A. T. 7-1946 - 800

-/-

2300

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	Annotazi
Ponte in ferro a tre luci.la centrale di m.60 e le laterali di m.25,50 sul fiume Brenta al Km.233+454 fra Ponte di Brenta e Vigonza	Ripristino limitatamente al binario dei dispari -	1000000	Mazzacurati Ing. Carlo	23/5	100%	21/7	
			Cestaro Anacleto	20/6	30%	30/9	
Ponte a tre luci sul canale Brentella al Km.223+216 tra Mestrino e Padova	Rifacimento dei volti	1730000	Si attende approvazione proposta				
Ponticello di m.6 sulla fossa Bionca al Km.240+647 fra Vigonza e Dolo	Rifacimento del volto	500000	Soc. An. Com. Arm. Ing. Bartelli	22/5	100%	31/7	
Stazione di Ponte di Brenta	Ripristino fabbricato servizi accessi.	200000	Danella Domenico	16/7	40%	30/9	

1 2 3 6 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio Lavori — Sezione Lavori di Venezia

RELAZIONE QUINDICINALE

Situazione lavori di ricostruzione al 15/VIII/1945

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazioni*
TREVISO = PORTOGRUARO							
Binari e deviatoi Treviso-Portogruaro	Ripristino della linea	600000	Simonetti Rino	1/7	60%	30/9 1945	
Costruzione muri di sostegno argini Livenza e canaletta adduzione acque Motta Livenza		1100000	idem	1/7	40%	5/10	
MESTRE = UDINE							
Binari scambi e deviatoi Treviso Scalo Motta	Ripristino	375000	Barzan Antonio	4/7	45%	9/10	
Ripristino binari e scambi e deviatoi linea Mestre-Treviso		600000	Pavan Aldo	4/7	45%	9/10	
Ripristino binari scambi e deviatoi Treviso O. e Treviso S.O.		700000	idem	4/7	45%	9/10	
Ricostruzione ponti Km.10+096 e 10+141 Mestre - Udine		825000	S.A.C.A.I.M.	1/7	60%	3/9	
Ricostruzione sottopassaggio Km.		700000	idem	1/7	50%	30/9	

2299

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazioni*
TREVISO = PORTOGRUARO							
Binari e deviatoi Treviso-Portogruaro	Ripristino della linea	600000	Simonetti Rino	1/7	50%	30/9 1945	
Costruzione muri di sostegno argini Livenza e canaletta adduzione acque sotto Livenza		1100000	idem	1/7	40%	5/10	
MESTRE = UDINE							
Binari scambi e deviatoi Treviso Sacile Motta	Ripristino	375000	Barzan Antonio	4/7	45%	9/10	
Ripristino binari e scambi e deviatoi linea Mestre-Treviso	scambi e deviatoi	600000	Pavan Aldo	4/7	45%	9/10	
Ripristino binari scambi e deviatoi Treviso C. e Treviso S.F.	idem	700000	idem	4/7	45%	9/10	
Ricostruzione ponti Km.10+096 e 10+141 Mestre - Udine		825000	S.A.C.A.I.M.	1/7	50%	30/9	
Ricostruzione sottopassaggio Km. 22+227 Mestre-Udine e ponte Km.1+476 Treviso-Portogruaro		700000	idem	1/7	50%	30/9	
Ripristino fabbricati Treviso S.F.		600000	Barzan Antonio	9/7	80%	31/8	
Ripristino fabbricati Treviso C. Alloggi in città		750000	Pavan Aldo	9/7	80%	31/8	

2299

-/-

V. - 7-1946 - 600

Declassified E.O. 12356, Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazioni*
Ripristino fabbricati Locomotive e Squadra Treviso	Deposito Rialzo di	1000000	Bonaventura Giuseppe	9/7	80%	31/8	

1 2 3 5 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio Lavori — Sezione Lavori di Venezia

RELAZIONE QUINDICINALE

Situazione lavori di ricostruzione al 15/8/1945

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazioni*
VICENZA = TREVISO							
Ponte sul Tesina al Km.8+162 (N°.7 archi) di luce m.9,25 in muratura -	Puntellaz.una pila,formaz. fusci e pila di traverse gabbionate deviaz. filone	100000	Cogato	1/7	100%	20/7 1945	
F.V. di Montebelluna	Parziale ripristino muratura tetto e serramenti	525000	Scudeler Luigi	13/8	-	11/10	
Ripristino fabbricati, manufatti marciapiedi e impianti per servizio di acqua tra le stazioni di Cittadella (e) - Istrata (i)		234000	Scudeler Luigi	9/7	8%	20/9	
BASSANO PADOVA							
F.V.Vigodarzere	Ripristino tramezzi,solai e tetto serramenti	193600	Scudeler Luigi	16/7	70%	31/8	
F.V.Campodarsego	Ripristino murature, solai, tramezzi,tetto	161820	Tombola Antonio	17/7	60%	31/8	

2298

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	della consegna	lavoro eseguito	zione presunta	Annotazioni
VICENZA = TREVISO							
Ponte sul Tesina al Km.8+162 (N°.7 archi) di luce m.9,25 in muratura -	Puntellaz.una pila,formaz. fasci e pila di traverso gabbionate deviaz. filone	100000	Cogato	1/7	100%	20/7 1945	
F.V. di Montebello	Parziale ripristino muratura tetto e serramenti	525000	Scudeler Luigi	13/8	-	11/10	
Ripristino fabbricati, manufatti marciapiedi e impianti per servizio di acqua tra le stazioni di Cittadella (e) - Istrata (i)		234000	Scudeler Luigi	9/7	8%	30/9	
BASSANO PADOVA							
F.V.Vigodarzere	Ripristino tramezzi,solai e tetto serramenti	193600	Scudeler Luigi	16/7	70%	31/8	
F.V.Campodarsego	Ripristino murature, solai, tramezzi,tetto e serramenti	161820	Tombola Antonio	17/7	60%	31/8	
MESTRE = PORTOGRUARO							
Case cantoniere	Fornitura mano d'opera	171300	Arch.Enzo Grassi	9/7	80%	30/9	

2298

V. - 7-1945 - 800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

vizio Lavori — Sezione Lavori di Venezia

RELAZIONE QUINDICINALE

Situazione lavori di ricostruzione al 15/8/1945

LINEA	Natura dei Lavori	Importo presunto	DITTA	Data della consegna	Percent. lavoro eseguito	Ultimazione presunta	*Annotazioni*
TREVISO = BELLUNO = CALALZO							
Montebelluna F.V.	Ripristino F. V. e montag= gio riforniè. provvisorio	800000	Michielin Serafino	21/5	60%	10/X	
Belluno F.V.	Ripristino	100000	" "	6/8	15%	13/11	
CONEGLIANO = PONTE NELLE ALPI							
Ponte sul Rio delle Cave al Km.32+376	Ripristino	100000	Bortoluzzi Giuseppe	6/8	30%	4/9	
Ponte sul Piave al Km. 37+743	" "	700000	Coop.Lavoro e Produz.Ponte Alpi	6/8	5%	13/11	
Stazione per l'Alpago	Ripristino F.V. e M.M.	300000	Bortoluzzi Giuseppe	6/8	10%	13/11	
MESTRE = TRENTO							
Ponticello in c.a. di luce m.4,80 sul can.Brentella al Km. 32.745 tra le sta=	Riparaz.piedr. e ripristino circolazione con travi prov=	70000	Scudeler Luigi	1/6	100% per rip. piedritti		

2297

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Natura dei Lavori	presunto	DITTA	consegna	eseguito	presunta	
TREVISO = BELLUNO = CALALZO							
Montebelluna F.V.	Ripristino F. V. e montag= gio rifornim. provvisorio	800000	Michielin Serafino	21/5	60%	10/X	
Belluno F.V.	Ripristino	100000	" "	6/8	15%	13/11	
BONEGLIANO = PONTE NELLE ALPI							
Ponte sul Rio delle Cave al Km.32+376	Ripristino	100000	Bortoluzzi Giuseppe	6/8	30%	4/9	
Ponte sul Piave al Km. 37+743	" "	700000	Coop.Lavoro e Produz.Ponte Alpi	6/8	5%	13/11	
Stazione per l'Alpago	Ripristino F.V. e M.R.	300000	Bortoluzzi Giuseppe	6/8	10%	13/11	
MESTRE = TRENTO							
Ponticello in c.a. di luce m.4,80 sul can.Brentella al Km. 324745 tra le sta= zioni di Castelfran= co e Castel di Godego	Riparaz.piedr. e ripristino circolazione con travi prov= visorie a dop= pio T=	70000	Scudeler Luigi	1/6	100%	per rip. ricoritti	

2297

V. - 7-1945 - 500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Ufficio Impianti Elett. e Segnal.
PALERMO

2296

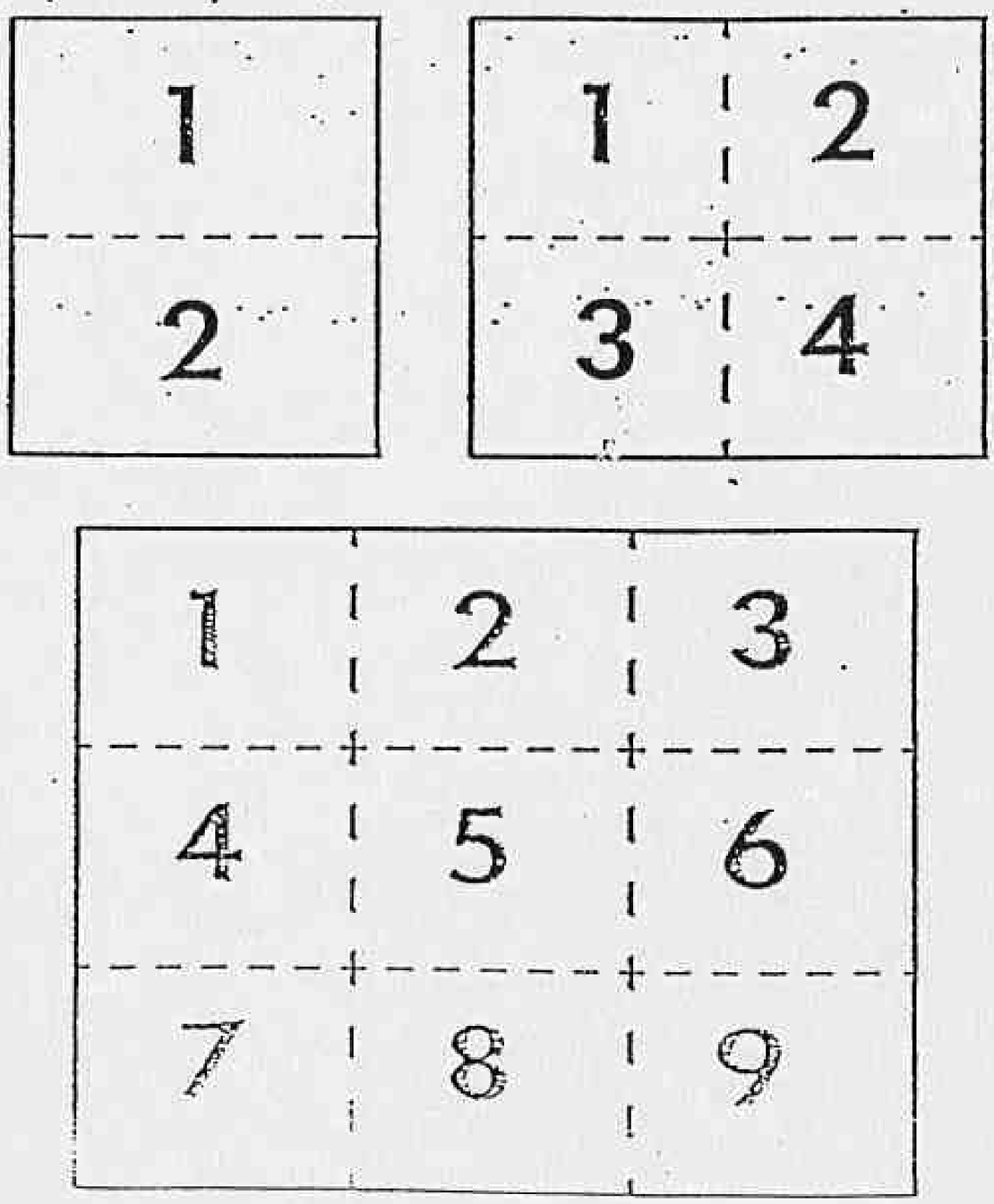
1 2 4 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER, LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Registro impianti danneggiati dalla

N°. ord.			Quantità totali dei combattimenti	Quantità totali rimasti intatti	Riparazioni al 31 luglio Provvisor.	D.
1	Officine e laboratori del servizio lavori	superf. mq. coperta	180	180	-	
2	Impianti centrali	(caldaie N.	20	5	-	
		(forni N.	350	124	-	
3	Forni fusori	)pozzi N.	7	6	-	
		)fissi N.	69	68	-	
4	Segherie meccaniche	(punti N.	455	178	-	
		(lineari	4124	273	-	
		(lineari	1810	1455	76(3)	
5	Magazzini	)pezzi N.	29	24	-	
		) mq.	28.183	67	-	
6	Impianti portuali					
	a) gru		173	15	158	
	b) scivoli		-	-	-	
	c) gruppi elettrogeni		68	56	12	
	d) [illegible]		2	1	-	
	e) [illegible]		7	1		
	f) diversi		55	5	37	
7	Officine e magazzini fissi	N.	5	1	4	
8	Linee telefoniche aeree	Km.	1.150	950	147	64
9	Impianti ed apparati	N.	1.000	497	503	
10	Cavi telefonici sottomarini	Km.	7	3	4	
11	Locali per centrale telef.	N.	200	150	50	
12	Palificazione	N.	10	8	-	
13	Impianti telefonici (centrali, cavi in rame e c.) per Km.	Km.	1.737	562	168	2
14	Sub impianti telefonici (centrali, cavi in rame e c.) per Km.	N.	6700	146	25	
15	Impianti telefonici per bordo con N.	N.	375	328	47	
16	Linee telegrafiche aeree	Km.				

1247

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impianti - Danneggiati - Della guerra

Riparazioni eseguite al 31 luglio 945 Provvisor.	Riparazioni eseguite al 31 luglio 945 Definit.	Riparazioni eseguite nese di Agosto 1945 Provvisor.	Riparazioni eseguite nese di Agosto 1945 Definit.	Riparazioni da eseguire	ANNOTAZIONI
-	-			-	(1)Per N°4 sono in corso lavori per la riattivazione.
-	8		I	6(1)	(2)Per N°40 sono le leve dei segnali di avviso degli apparati a filo
-	242		26	461	(3)Fermascambi aggiunti nei piazzali di Catania C.le Acq.pue gli A.C.I. vennero distrutti i 29 fermadeviatoi da impiantare saranno collocati quando avrà luogo la posa degli scambi.
-				1	
-				1	
-	61			20	
-	89			167(2)	
76(3)	291			21(4)	
-	-			5	
-	-			9,469	
158	36		3	119	
-				-	
12	12			12	
-	2			2	
-	2			2	
37	18			62	
4				4	
147	646.00			4	
503	1.131		298	814	Siracusa-Licata-Cassetta
4	-		-	14	
50	253		8	299	
-	2			2	
168	217.600			792,400	Fiumetorto-Roccapalumba
25	394			34	(5)N°96 distrutti
47	149			47	

1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	e) " " [illegible]	•	7	3		
	f) diretti	•	55	9		37
7	Utenze - C.T. [illegible]	•	5	1		4
8	Linee telefoniche [illegible]	km.	1.50	[illegible]		147
9	Circuiti [illegible]	km.	4.000	1.97		503
10	Cavi telefonici [illegible]	km.	74	60		4
11	Impianti [illegible]	n.	804	[illegible]		50
12	Collaudi	•	10	6		-
13	Circuiti bol. fac(simile) [illegible] per l. [illegible]	km.	3.972	562		168
14	Apparecchi telegr(afici) [illegible] [illegible]	n.	670	145		25
15	Circuiti telefonici per [illegible] con B.	•	140	35		47
15bis	Impianti telefonici per [illegible] con B.	•	95	40		3
16	Circuiti [illegible] con B.	•	844	314		45
16bis	Impianti [illegible] per [illegible] con B.	•	400	201		5
17	Cabine per [illegible]	•	7	1		5
18	Orologi [illegible]	n.	1	1		-
	[illegible]	n.	45	27		-
19	[illegible]	•	5	3		
20	[illegible]	n.	211	44		
21	[illegible]	•	610	245		-
22	[illegible]	•	1080	764		

Segue al 12/4/40.-

1249

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	37	18			62	nella sono in corso i lavori di armamento.
	4				4	
	147	646.00			4	
	503	1.131		298	814	Siracusa-Licata-Cassetta
	4	-		-	14	
	50	253		8	299	
	-	2			2	
	168	217.600			792.400	Fiumetorto-Roccapalumba
	25	394			34	⊕ N°96 distrutti
	47	149			47	
	3	47			72	
	45	249		45	-	
	5	190		12	-	⊕ N°78 distrutti
	5	1			5	
	-	-		2	-	⊙ N°2 distrutti
	-	-			18	
					2	
					63	⊗ N°4 distrutti
		64			241	⊖ N° 46 distrutti
		-				⊙ N° 293 distrutti
		179		10	835	

R. U. C. S. PALERMO

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI - UFFICIO SEZIONE COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO

SEZIONE COMMERCIALE E DEL TRAFFICO PALERMO

RELAZIONE MENSILE *Mese di* Agosto 1945

I.) VIAGGIATORI:

a) a tariffa ordinaria	I^a	classe	Quantità N.	29503	Introiti L. 10.405586
» » »	II^a	»	»	67275	» 5.554882
» » »	III^a	»	»	558847	» 39.910329
b) » » ridotta	I^a	»	»	4504	» 1.252822
» » »	II^a	»	»	1462	» 663743
» » »	III^a	»	»	44005	» 3.986852
c) settimanali e festivi	II^a	»	»	351	» 28439
» »	III^a	»	»	5888	» 340515
d) abbonamenti	I^a	»	»	–	» –
»	II^a	»	»	1617	» 400586
»	III^a	»	»	5230	» 1.042845
e) regolarizzazioni in treno	I^a	»	»	1102	» 3.900699
» »	II^a	»	»	8622	» 1.231031
» »	III^a	»	»	34470	» 17.162400
f) altri (marche, prenotazioni,	I^a	»	»	7089	» 266048
biglietti d'ingresso ecc.)	II^a	»	»	2914	» 11031
» »	III^a	»	»	11065	» 478216
g) Rilievi riscossi					» 1735
h) trasporti in c/c:					
1.) militari italiani	I^a	classe	»	78	
» »	II^a	»	»	653	
» »	III^a	»	»	2227	
2.) altri	I^a	»	»	459	2295
»	II^a	»	»	27	
»	III^a	»	»	1296	
			Totale Quantità N.	852280	Introiti L. 86.637759
i) Rimborsi					L. 59933

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE MENSILE *Mese di* Agosto 1945

I.) VIAGGIATORI:

a) a tariffa ordinaria	I^a^	classe	Quantità N.	29503	Introiti L.	10.405586
» » »	II^a^	»	»	67275	»	5.554882
» » »	III^a^	»	»	558847	»	39.910329
b) » » ridotta	I^a^	»	»	4504I	»	I.252822
» » »	II^a^	»	»	I462I	»	663743
» » »	III^a^	»	»	44005	»	3.986852
c) settimanali e festivi	II^a^	»	»	35I	»	28439
» »	III^a^	»	»	5888	»	340515
d) abbonamenti	I^a^	»	»	–	»	–
»	II^a^	»	»	I6I7	»	400586
»	III^a^	»	»	5230	»	I.042845
e) regolarizzazioni in treno	I^a^	»	»	II002	»	3.900699
» »	II^a^	»	»	8622	»	I.23I03I
» »	III^a^	»	»	34470	»	I7.I62400
f) altri (marche, prenotazioni,	I^a^	»	»	7089	»	266048
biglietti d'ingresso ecc.)	II^a^	»	»	29I4	»	II03I
» »	III^a^	»	»	II065	»	478216
g) Rilievi riscossi					»	I735
h) trasporti in c/c:						
1.) militari italiani	I^a^	classe	»	78		
» »	II^a^	»	»	653		
» »	III^a^	»	»	2227		
2.) altri	I^a^	»	»	459	2295	
»	II^a^	»	»	27		
»	III^a^	»	»	I296		
			Totale Quantità N.	852280	Introiti L.	86.637759
i) Rimborsi					L.	59933

II.) BAGAGLI:

a) spedizioni	Quantità N.	5252	Introiti L.	558307
b) depositi	»	4732	»	45352
c) rilievi riscossi			»	
	Totale Quantità N.	9984	Introiti L.	603659
d) Rimborsi			L.	505=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

III.) **MERCI** (serv. interno, internazionale e cumulativo italiano):

a) Spedizioni	N. 29255	Tonn. 70228	Tasse in affrancato	L. 6.846943
b) arrivi	» 30138	» 142228	» » assegnato	» 29.820365
c) introiti diversi				» 1.394187
d) provvigione assegni				» 52113
e) rilievi riscossi				» 11940
f) depositi per richieste carri incamerati				» 2.935872
g) stampati venduti				» 12956
			Totale introiti	**L.** 41.182376
h) rimborsi				» 118312
i) trasporti in c/c:				
1.) militari italiani	Quantità N. 678	Tonn. 4394		
2.) » alleati	» » 248	» 8834		
3.) altri	» » 672	» 5302		
			Totale prodotti del traffico (viagg. + bag. + merci)	L. 128.423794
			Introiti estranei al traffico	» 448265

IV.) **TELEGRAFO**: Quantità telegrammi N. 82465 **Introiti** L. 6383

Totale generale introiti (prod. del traffico + estranei al traffico + telegr.) L. 128.878442

V.) **ANORMALITÀ, RECLAMI ecc.**

a) Denunzie furti	N. 107		
b) Mancanze	» 161		
c) eccedenze	» 75		
d) pareggi	» 56		
e) verifiche contabili	» 33		
f) reclami presentati:			
1) per eccedenze tasse	» 54		
2) anormalità sui trasporti	» 13		
g) reclami liquidati	» 11	somma pagata	L. 29822
h) » respinti	» 21		
i) Infortuni:	Quantità N. --	indennizzi pagati	L. --

VI.) **RELAZIONE DESCRITTIVA** (trasporti militari, caffè, ristoratori ecc.)

Trasporti militari : regolari

Caffè - ristoratori : quelli in efficienza funzionano regolarmente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e) rilievi riscossi . . . . . » 119940
f) depositi per richieste carri incamerati. . . . . » 2.935872
g) stampati venduti . . . . . » 12956

Totale introiti L. 41.182376

h) rimborsi . . . . . » 118312
i) trasporti in c/c:

1.) militari italiani	Quantità N.	678	Tonn.	4394
2.) » alleati	» »	248	»	8834
3.) altri	» »	672	»	5302

Totale prodotti del traffico (viagg. + bag. + merci) L. 28.423794

Introiti estranei al traffico » 448265

IV.) **TELEGRAFO**: Quantità telegrammi N. 82465 **Introiti L.** 6383

Totale generale introiti (prod. del traffico + estranei al traffico + telegr.) L. 28.878442

V.) **ANORMALITÀ, RECLAMI ecc.**

a) Denunzie furti	N.	107		
b) Mancanze	»	161		
c) eccedenze	»	75		
d) pareggi	»	56		
e) verifiche contabili	»	33		
f) reclami presentati:				
1) per eccedenze tasse	»	54		
2) anormalità sui trasporti	»	13		
g) reclami liquidati	»	11	somma pagata	L. 29822
h) » respinti	»	21		
i) Infortuni:	Quantità N.	--	indennizzi pagati	L. --

VI.) **RELAZIONE DESCRITTIVA** (trasporti militari, caffè, ristoratori ecc.)

Trasporti militari : regolari

Caffè- ristoratori : quelli in efficienza funzionano regolarmente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE AL 30 AGOSTO 1945

A) = LAVORI ALLA BANCHINA

1°) = PALERMO - Costruzione raccordo attuale binario al porto di Palermo con le nuove banchine.
Importo presunto £. 1.300.000 - Ditta CATANIA Salvatore - Consegna 4/5/1945 - Eseguiti 100%.

B) = OPERE D'ARTE

LINEA : PALERMO = MESSINA

2°) = Ricostruzione parti mancanti alla travata sul torrente Oreania - Importo presunto £. 1.373.928 - Ditta LA SPADA Francesco - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 40% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

3°) = Ricostruzione parti mancanti sul torrente Zappulla Importo presunto £. 1.053.475 Ditta Fratelli CONSUMI - Consegna 11/12/1944 - Eseguiti 6% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

LINEA : PALERMO = TRAPANI

4°) = Recupero materiali ferrosi travate torrente Birgi Nm.17I+735 - Importo presunto £. 277.400 - Ditta LA SPADA Francesco - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 100%.

2294

LINEA : PALERMO = CATANIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A) = LAVORI ALL'ARMAMENTO

1°) = PALERMO - Costruzione raccordo attuale binario di porto di Palermo con le nuove banchine. Importo presunto £. 1.300.000 - Ditta RATTAZZI Salvatore - Consegna 4/6/1945 - Eseguiti 100%.

B) = OPERE D'ARTE

LINEA : PALERMO = MESSINA

2°) = Ricostruzione parti mancanti alla travata sul torrente Oreto - Importo presunto £. 1.373.928 - Ditta LA SPADA Francesco - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 40% - Presunta ultimazione 30/IO/1945.

3°) = Ricostruzione parti mancanti sul torrente Sampolla Importo presunto £. 1.053.479 - Ditta Fratelli CONSONI - Consegna 11/IO/1944 - Eseguiti 5% - Presunta ultimazione 30/IO/1945.

LINEA : PALERMO = TRAPANI

4°) = Recupero materiali ferrosi travata torrente Birgi Km.171+735 - Importo presunto £. 277.400 - Ditta LA SPADA Francesco - Consegna 6/IO/1944 - Eseguiti 100%.

2294

LINEA : PALERMO = CATANIA

5°) = Costruzione travata per il ponte sul Fiume Cinato

E/8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

al Km.220+925 utilizzando la travata già esistente nel ponte sul torrente Zappulla - Importo presunto £. 4.020.000 - Ditta Fratelli BONSONGI - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 67% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

6°) - Viadotto in muratura a 56 archi al Km.233+273 (Ricostruzione 9° e 10° arcata) - lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presunto di £. 560.000 - Ditta MINEO Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 30% - Ultimazione presunta 30/11/1945.

LINEA : CATANIA - MESSINA

7°) - Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km.340+680.
Lavori metallici - Importo presunto £. 150.000 - Ditta Fratelli BONSONGI - Consegna 6 novembre 1944 Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

8°) - Riparazione definitiva travata sul torrente Savoca al Km.304+680.
Lavori murari - Ultimati.

9°) - MESSINA - Riparazione seconda invasatura per navi traghetto - Importo presunto £. 707.280 - Ditte BARBERI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 90% - Presunta ultimazione 15/10/1945.

2293

LINEA : AGRIGENTO - CANICATTI (S.R.)

10°) - Costruzioni palificate e recupero travata sul Fiu-

12356
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

al Km.[illegible] utilizzando la traversa già esistente nel punto sul torrente Saponella - Importo presunto £. 4.020.000 - Ditta Fratelli CONGIONI - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 6% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

6°) = Viadotto in muratura a 36 archi al Km.2304+73 (Ricostruzione 9^ e 10^ armata) - Lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presunto di £. 560.000 - Ditta MINORI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 30% - Ultimazione presunta 30/11/1945.

LINEA : CATANIA a MESSINA

7°) = Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km.340+600.

Lavori metallici : Importo presunto £. 150.000 - Ditta Fratelli CONGIONI - Consegna 6 novembre 1944 Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

8°) = Riparazione definitiva travata sul torrente Savoca al Km.304+600.

Lavori murari-Ultimati.

9°) = MESSINA - Riparazione seconda invasatura per navi traghetto - Importo presunto £. 707.280 - Ditta BARBERI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 90% - Presunta ultimazione 15/10/1945.

2293

LINEA : AGRIGENTO - LICATA (S.R.)

10°) = Costruzioni palificate e recupero travata sul Fiume Delice al Km.19+685 - Importo presunto l i r e 2.000.000 - Ditta MANNINO Salvatore - Consegna 19/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10/1944 - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

C) = FABBRICATI

11°) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione fabbricato Uffici N.M. - Importo presunto £. 2.012.500 - Ditta RUSSO Luigi - Consegna 24/6/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

12°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine N.M. (opere murarie) - Importo presunto £. 6.669.400 - Ditta COSTA Alfredo - Consegna 31/1/1944 - Lavori eseguiti 91% - Ultimazione presunta 30/9/1945.

13°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (Opere metalliche) - Importo presunto £. 1.000.000 - Ditta WEIGERT Umberto - Consegna 7/8/1945 - Eseguiti 100%.

14°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (Opere murarie) - Importo presunto £. 3.500.000 - Ditta GRAVINA Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

15°) = CALTANISETTA - Riparazione E.C.A.S. a tettoia C.C. - Importo presunto £. 113.000 - Ditta MANNARA Vincenzo - Consegna 11/5/1945 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/9/1945.

2292

16°) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Materiale Metallico - Importo presunto £. 231.000 - Ditta [illegible] - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 45% -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10/1944 - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

C) = FABBRICATI

11°) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione fabbricato Uffici M.M. - Importo presunto £. 2.000.000 - Ditta [illegible] Luigi - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 30% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

12°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine M.M. (opere murarie) - Importo presunto £. 6.659.400 - Ditta COSTA Alfredo - Consegna 31/1/1944 - Lavori eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/9/1945.

13°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (Opere metalliche) - Importo presunto £. 1.000.000 - Ditta [illegible] Umberto - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 100%.

14°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (Opere murarie) - Importo presunto £. 3.000.000 - Ditta GRAVINA Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

15°) = CAMPAGNA - Riparazione M.M.F.V. e tettoie C.C. - Importo presunto £. 115.000 - Ditta MAZZARA Vincenzo - Consegna 11/8/1945 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/9/1945.

16°) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Materiale Metallico - Importo presunto £. 231.000 - Ditta MINNI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 40% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

17°) = Riparazione CC.Fm.99+103 - Linea Castelvetrano - Trp

2282

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

pani - Importo presunto £. 261.400 - Ditta FUNARO Clemente - Consegna 11/7/1945 - Eseguiti 50 - Presunta ultimazione 30/10/1945.

16°) - CALTANISSETTA FINOLI' - Riparazione M.M.P.V. - Importo presunto £. 446.310 - Ditta CARONIA Ferdinando - Consegna 15/7/1944 - Lavori eseguiti 20% - (sospeso)

19°) - LINEA : PALERMO - MESSINA - Riparazione CC.Km.138-849 - Importo presunto £. 140.640 - Ditta BARONE Giacinto - Consegna 26/7/1945 - Eseguiti 30% - Presunta ultimazione 30/4/1945.

20°) - MARIANOPOLI - Riparazione M.M. e P.V. - Importo presunto £. 442.500 - Ditta CARONIA Ferdinando - Consegna 9/10/1944 - Eseguiti 50% - Ultimazione presunta 30/9/1945.

21°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione M.M.C.V. - Importo presunto £. 839.200 - Ditta AMORE Antonino - Consegna 31/5/1944 - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

22°) - S.CATALDO - Riparazione M.M.P.V. - Importo presunto £. 605.375 - Ditta ARDIZZONE Giovanni - Consegna 12/5/1944 - Eseguiti 96% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

2291

23°) - CATANIA AGNELLO - Riparazione magazzino Legione Officine M.M. - Importo presunto £. 275.000 - Ditta MINNI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19°) = CATANIA : Palermo = MARINA - Riparazione Cv.Am.138+
839 - Importo presunto £. 140.640 - Ditta BARONE
Giacinto - Consegna 26/7/1945 - Eseguiti 30% - Pre-
sunta ultimazione 30/4/1945.

20°) = MARINAGLIA - Riparazione T.M. e T.V. - Importo
presunto £. 442.500 - Ditta CARONIA Ferdinando -
Consegna 5/10/1944 - Eseguiti 90% - Ultimazione
presunta 30/9/1945.

21°) = CATANIA CENTRALE - Riparazione T.M.C.V. - Importo
presunto £. 835.200 - Ditta ARCERI Antonino - Con-
segna 31/8/1944 - Eseguiti 80% - Ultimazione pre-
sunta 30/10/1945.

22°) = S.GIOVANNI - Riparazione T.M.C.V. - Importo pre-
sunto £. 805.375 - Ditta ARCERI Giovanni - Con-
segna 11/9/1944 - Eseguiti 86% - Ultimazione pre-
sunta 30/10/1945.

2291

23°) = CATANIA SCOGLIERA - Riparazione Magazzino Locomo
Officine M.M. - Importo presunto £. 975.000 -
Ditta MINEO Angelo - Consegna 24/8/1944 - Ese-
guiti 80% - Ultimazione presunta 30/10/1945.

24°) = CATANIA CENTRALE - Riparazione Officina L.C.M. -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Importo presunto £. 480.610 - Ditta MAUGERI Giuseppe - Consegna 6/7/1945 - Eseguiti 15% - Presunta ultimazione 15/11/1945.

25°) = CATANIA AQUICOLA - Riparazione spogliatoio - Officine - Importo presunto £. 413.400 - Ditta PAPALE Francesco - Consegna 15/7/1945 - Eseguiti 10% - Presunta ultimazione 15/11/1945.

26°) = CATANIA AQUICOLA - Riparazione alloggi F.V. - Importo £. 416.000 - Ditta MINARI Angelo - Consegna 4/6/1945 - Eseguiti 90% - Presunta ultimazione 30/9/1945.

27°) = ACIREALE - Riparazione N.M. - Importo £. 148.400 Ditta SCANDURRA Giovanni - Consegna 25/6/1945 - Eseguiti 90% - Presunta ultimazione 15/9/1945.

28°) = CATANIA AQUICOLA - Riparazione capannone officine M.Mobile - Importo presunto £. 4.675.000 - Ditta RENDO Luigi - Consegna 16/8/1945 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/11/1945.

29°) = CALTAGIRONE - Riparazione M.M.F.V. - Importo presunto £. 367.775 - Ditta MINUCCI Ing. Umberto - Consegna 24/9/1944 - Eseguiti 99% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

30°) = MESSINA GENERALE - Riparazione Magazzini Merci T.V. in cemento armato - Importo presunto £. 248.985 Consegna 23/10/1944 - Ditta TRIMBOLI Francesco -

2290

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1263

negna - Consegna 6/7/1945 - Eseguiti 1% - Presunta ultimazione 15/11/1945.

25°) = CATANIA AGNUSELLA - Riparazione spogliatoio - Officine - Importo presunto £. 413.400 - Ditta PAPALE Francesco - Consegna 19/7/1945 - Eseguiti 10% - Presunta ultimazione 15/11/1945.

26°) = CATANIA AGNUSELLA - Riparazione alloggi F.V. - Importo £. 415.000 - Ditta MINNI Angelo - Consegna 4/6/1945 - Eseguiti 90% - Presunta ultimazione 30/9/1945.

27°) = AUGUSTA - Riparazione M.M. - Importo £. 148.400 Ditta SCANDURRA Giovanni - Consegna 23/6/1945 - Eseguiti 90% - Presunta ultimazione 15/8/1945.

28°) = CATANIA AGNUSELLA - Riparazione copertura officine M.Mobile - Importo presunto £. 4.675.000 - Ditta : RENDO Luigi - Consegna 16/8/1945 - Eseguiti 65% - Ultimazione presunta 30/11/1945.

29°) = AUGUSTA - Riparazione M.M.F.V. - Importo presunto £. 367.775 - Ditta MIUCCIO Ing. Umberto - Consegna 24/9/1944 - Eseguiti 99% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

30°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzini Merci F.V. in cemento armato - Importo presunto £. 2290 Consegna 23/10/1944 - Ditta TRIMBOLI Francesco - Eseguiti 85 % - Ultimazione presunta 30/10/1945.

31°) = S.AGATA MILITELLO - Riparazione M.M. - Importo presunto £. 435.290.00 - Ditta RANDINO Salvatore - Consegna 29/10/1944 - Eseguiti 42% - Ultimazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

presunta 30/IO/I945.

32°) = CATANIA AEROPORTO - Riparazione Officina Squadra Rialzo - Importo presunto £. 874.000 - Ditta GRILLO Carmelo - Consegna 30/IO/I944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/9/I945.

33°) = CALTAGIRONE - Riparazione R.M. e P.C. - Importo presunto £. 411.355 - Ditta F. TORASSINI - Consegna I4 ottobre I944 - Eseguiti 45% - Ultimazione presunta 30/IO/I945.

34°) = CATANIA AEROPORTO - Riparazione Magazzino Nord - Importo presunto £. 600.000 - Ditta RINERI Angelo - Consegna 8/11/I944 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/IO/I945.

35°) = CASTELVETRANO - Completamento riparazioni fabbricato Off.Squadre Rialzo - Importo presunto lire 666.000 - Ditta POLIARA Antonino - Consegna 30/7/I945 - Eseguiti I5% - Ultimazione presunta 30/IO/I945.

36°) = CASTELVETRANO - Riparazione R.M.G.V. - Importo presunto £. 253.890 - Ditta A. SCARUFFI - Consegna 27/11/I944 - Eseguiti 76% - Ultimazione presunta 30/IO/I945.

37°) = CALTANISSETTA CENTRALE - Riparazione F.V. - Importo presunto £. I.226.973 - Ditta ROMANO Elia - Consegna 7/8/I945 - Eseguiti 5% - Presunta ultimazione 30/I/I946.

2289

38°) = PISTARI - Riparazione piazzole [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

33°) = CALTANISSETTA - Riparazione officina Squadra Rialzo - Importo presunto £. 874.500 - Ditta GRILLO Carmelo - Consegna 30/IO/I944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/3/I945.

34°) = CALTAGIRONE - Riparazione R.A. e F.C. - Importo presunto £. 411.355 - Ditta F. TOMASELLI - Consegna I4 ottobre I944 - Eseguiti 45% - Ultimazione presunta 30/IO/I945.

34°) = CASTANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto £. 600.000 - Ditta MINEMI Angelo - Consegna 8/II/I944 - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/IO/I945.

35°) = CASTELVETRANO - Completamento riparazioni fabbricato Uff.Squadre Rialzo - Importo presunto lire 866.000 - Ditta POLLARA Antonino - Consegna 30/7/ I945 - Eseguiti I5% - Ultimazione presunta 30/IO/ I945.

36°) = CATENANUOVA - Riparazione R.A.G.V. - Importo presunto £. 253.890 - Ditta A. EMANUELE - Consegna 27/II/I944 - Eseguiti 70% - Ultimazione presunta 30/IO/I945.

37°) = CALTANISSETTA CENTRALE - Riparazione F.V. - Importo presunto £° I.226.973 - Ditta ROSANO Elia - Consegna 7/8/I945 - Eseguiti 5% - Presunta ultimazione 30/I/I946.

38°) = DITTAINO - Riparazione Rimessa Locomotive e dormitorio - Importo presunto £. 429.920 - Ditta A. EMANUELE - Consegna 7/II/I944 - Eseguiti 90% -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ultimazione presunta 30/IO/I945.

39°) = S.CATALDO - Riparazione F.V. - Importo presunto £. 668.I50 - Ditta [illegible] Giovanni - Consegna 24/4/I945 - Eseguiti 95% - Presunta ultimazione 30/9/I945.

40°) = MESSINA - Riparazione autorimessa Ufficio I.S.C. Importo presunto £. 379.500 - Ditta FAZIO Antonino Consegna - 11/6/I945 - Eseguiti 90% - Presunta ultimazione 30/IO/I945.

4I°) = CATANIA CENTRALE - Riparazione S.A. di Via Corleia Importo presunto £. 3I5.200 - Ditta [illegible] Giuseppe - Consegna 26/I/I944 - Eseguiti 9% - Ultimazione presunta 30/9/I945.

42°) = CALTANISSETTA - Riparazione della C.E.S. Palazzina A. - Importo presunto £. 845.000 - Ditta [illegible] Vincenzo - Consegna 2/6/I945 - Eseguiti 60% - Data ultimazione presunta 30/IO/I945.

43°) = AGRIGENTO CALDARE - Riparazione dormitorio - Importo presunto £. 60.000 - Ditta [illegible] Calogero - Consegna 25/7/I945 - Eseguiti IO% - Presunta ultimazione 30/IO/I945.

44°) = Ricostruzione CC.Fm.II8+096 della linea Palermo-Messina - Importo presunto £. 575.760 - Consegna I9/I2/I944 - Eseguiti 4% - Presunta ultimazione 3I/I2/I945.

45°) = PALERMO - Riparazione locali Squadra Rialzo - Importo presunto £. 3I2.000 - Ditta TOMASI Filippo - Consegna I4/9/I945 - Eseguiti 9% - Presunta ultimazione I/I2/I945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

39°) = S.GIULIO - Riparazione C.V. - Importo presunto £. 660.150 - Ditta COLLI I Giovanni - Consegna 26/4/1945 - Eseguiti 10% - Presunta ultimazione 30/9/1945.

40°) = ENNA - Riparazione autorimessa Ufficio I.A.S. Importo presunto £. 375.000 - Ditta CANINO Antonino Consegna - 11/6/1945 - Eseguiti 50% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

41°) = CATANIA CENTRALE - Riparazione F.A. di Via Gerbini Importo presunto £. 250.000 - Ditta LANZONI Giuseppe - Consegna 26/I/1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/9/1945.

42°) = CALTANISSETTA - Riparazione delle C.F.D. Palazzina A. - Importo presunto £. 645.000 - Ditta LAZZARA Vincenzo - Consegna 2/6/1945 - Eseguiti 60% - Data ultimazione presunta 30/10/1945.

43°) = ARAGONA CALDARE - Riparazione dormitorio - Importo presunto £. 60.000 - Ditta MORANO Calogero - Consegna 23/7/1945 - Eseguiti 10% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

44°) = Ricostruzione Co.Km.II8+096 della linea Palermo-Messina - Importo presunto £. 575.769 - Consegna 19/12/1944 - Eseguiti 40% - Presunta ultimazione 31/I2/1945.

45°) = PALERMO - Riparazione locali Squadra Binario - Importo presunto £. 312.000 - Ditta TOMASI Filippo - Consegna 14/8/1945 - Eseguiti 0% - Presunta ultimazione 1/12/1945.

46°) = PALERMO - Riparazione Officine Squadra Ponti - Im-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

porto presunto £. 304.600 - Ditta TODARO Filippo Consegna 14/6/1945 - Eseguiti 7% - Presunta ultimazione 15/11/1945.

47°) = Ricostruzione 037Km.117+095 della linea Palermo-Messina - Importo presunto £. 575.820 - Ditta SANFILIPPO Rosario - Consegna 15/12/1944 - Eseguiti 4% - Presunta ultimazione 31/12/1945.

48°) = AGRIGENTO CENTRALE - Ripavimentazione fabbricato - Importo presunto £. 1.643.000 - Ditta GANDOLFO Vincenzo - Consegna 7/11/1944 - Eseguiti 77% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

49°) = Ripavimentazione F.V. e C.d. fra Puglia e Sicilia - Importo presunto £. 1.209.000 - Ditta SCARFIGLIA Giovanni - Consegna 16/6/1945 - Eseguiti 35% - Presunta ultimazione 1/12/1945.

50°) = RIPOSTELLA - Ripavimentazione F.V.C.d. - Importo presunto £. 800.000 - Ditta SCARFIGLIA Giovanni - Consegna 1/7/1945 - Eseguiti 35% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

D) = OPERE VARIE

51°) = MESSINA - Riparazione serbatoi per liquidi infiammabili - Importo presunto £. 275.490 - Ditta LA SPADA Francesco - Consegna 1/11/1944 - Percentuale lavoro eseguito 80% - Data presunta di ultimazione 30/10/1945.

2283

52°) = PALERMO (Francavilla) - Completamento cancelli d'irrigazione - Importo presunto £. 1.300.000 - Ditta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 2 6 9 1

porto presunto £. 50.000 - Ditta [illegible] - Consegna 28/8/1945 - Eseguiti 7% - Presunta ultimazione 15/11/1945.

47°) = Ricostruzione 057/Km.117/4095 della linea Palermo-Messina - Importo presunto £. 575.820 - Ditta SAPIENZA Rosario - Consegna 15/12/1944 - Eseguiti 4% - Presunta ultimazione 31/12/1945.

48°) = ADRANONE CENTRALE - Riparazione deviatoio - Importo presunto £. 1.543.664 - Ditta CANCOLLO Vincenzo - Consegna 7/11/1944 - Eseguiti 77% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

49°) = Riparazione F.V. e C.C. fra Puglia e Lazio - Importo presunto £. 1.165.000 - Ditta SCANDURRA Giovanni - Consegna 16/6/1945 - Eseguiti 35% - Presunta ultimazione 1/10/1945.

50°) = BITONTELLA - Riparazione F.V.C.C. - Importo presunto £. 800.000 - Ditta SCANDURRA Giovanni - Consegna 3/7/1945 - Eseguiti 35% - Presunta ultimazione 30/10/1945.

D) = OPERE VARIE

51°) = MESSINA - Riparazione serbatoi per liquidi infiammabili - Importo presunto £. 275.450 - Ditta LA SPADA Francesco - Consegna 3/11/1944 - Percentuale lavoro eseguito 80% - Data presunta di ultimazione 30/10/1945.

2283

52°) = PALERMO (Brancaccio) - Completamento canali d'irrigazione - Importo presunto £. 1.300.000 - Ditta CACCIOLA Francesco - Consegna 4/6/1945 - Eseguiti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

95% - Data presunta ultimazione 30/9/1945.

53°) = CALTANISSETTA XIMENI - Riparazione forno panificante a valle della stazione - Importo presunto £. 907.200 Ditta CASCIANO Angela - Consegna 17/7/1944 - Eseguiti 100%.

54°) = Ricostruzione muro accompagnamento cavalcavia al Km.132+126 linea Fiumetorto - Bicocca - Importo presunto lire 127.335 - Ditta [illegible] Giuseppe Consegna 1/6/1945 - Presunta ultimazione 30/10/1945 Eseguiti 3%.

Palermo, li 30 agosto 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
SEZIONE LAVORI

RELAZIONE MENSILE RIASSUNTIVA SULL'ATTIVITÀ SVOLTA PER IL RIPRISTINO DELLE LINEE DANNEGGIATE NEL COMPARTIMENTO DI PALERMO

MESE DI AGOSTO 1945

2286

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1272

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero d'ordine	IMPIANTI		Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Ripo al ... pro
1	Binari di corsa	Km.	1931+662,08		
2	Binari di stazione	Km.	435+916,00		
3	Deviatoi	N°	3204		
4	Ponti in muratura	sviluppo ml.	15.301		
		ponti N°	5088		
5	Ponti in ferro	sviluppo ml.	8054		
		ponti N°	562		
6	Cellaio o semplice binario	numero N°	190		
		sviluppo ml.	90298		
7	Fabbricati Viaggiatori	numero N°	302		
		cubatura mc.	518.851		
		esclusi alloggi			
8	Alloggi nei fabbricati Viaggiatori	numero alloggi N°	402		
		numero vani N°	1645		
9	Fabbricati Alloggi	numero fabbricati N°	355		
		numero alloggi N°	1063		
		numero vani N°	3483		
10	Case Ferroviarie Ferr.	numero fabbricati N°	42		
		numero alloggi N°	125		
		numero vani N°	2600		
11	Case Cantonieri	numero fabbricati N°	1420		
		numero alloggi N°	2543		
		numero vani N°	6417		
		numero N°	202		

12731

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al ..... provvis.	Riparazioni eseguite al ..... definit.	Riparazioni eseguite nel mese di ..... provvis.	Riparazioni eseguite nel mese di ..... definit.	Riparazioni a eseguire	Annotazioni
1931+662,08							
435+916,00							
3204							
15.301							
5088							
8054							
562							
195							
92898							
302							
318.851							
462							
1865							
352							
1063							
24485							
42							
725							
6500							
2610							
2545							
6119							
202							

1274

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

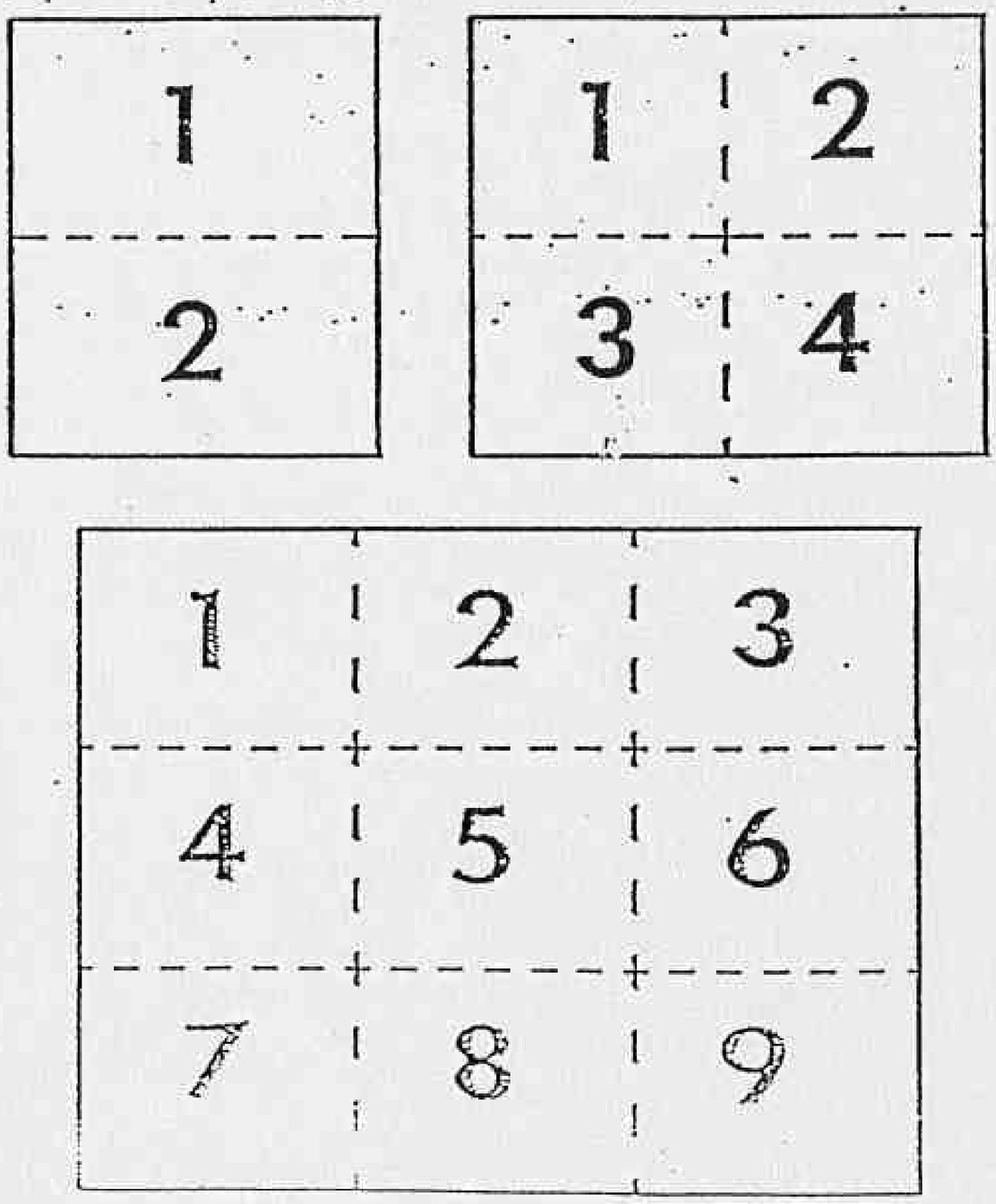
8	Alloggi nei fabbricati Viaggiatori	numero alloggi	N°	462		
		numero vani	N°	1655		
9	Fabbricati Alloggi	numero fabbricati	N°	354		
		numero alloggi	N°	1063		
		numero vani	N°	3683		
10	Case Cantoniche Ferr.	numero fabbricati	N°	42		
		numero alloggi	N°	725		
		numero vani	N°	2800		
11	Case Cantonieri	numero fabbricati	N°	1410		
		numero alloggi	N°	2343		
		numero vani	N°	6117		
12	Magazzini Merci	numero	N°	202		
		cubatura	mc.	237.984		
13	Fabbricati Accessori	numero	N°	341		
		cubatura	mc.	52427		
14	Depositi Locomotive	numero dei depositi	N°	55		
		numero fabbricati	N°	44		
		superficie coperta	mq.	123.957		
15	Rimesse isolate	numero fabbricati	N°	30		
		superficie coperta	mq.	1.155		
16	Officine Riale	numero officine	N°	9		
		numero dei fabbricati	N°	11		
		superficie coperta	mq.	17.180		
17	Officine mat. rotab.	numero officine	N°	2		
		numero fabbricati	N°	12		
		superficie	mq.	42.700		
		numero magazzini	N°	3		

1273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



1276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero d'ordine	IMPIANTI	Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Ripar. al 31 prov
			1911+062.08	—
			364+287.00	—
			2697	—
			14349	267
			5068	7
			7105	688
			553	19
			185	—
			89655	—
			216	
			171222	
			314	
			1173	
			130	
			459	
			1548	
			30	
			537	
			1097	
			1125	
			1821	
			4524	
			133	

1271

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31 AGOSTO 1945 provvis.	Riparazioni eseguite al 31 AGOSTO 1945 definit.	Riparazioni eseguite nel mese di..... provvis.	Riparazioni eseguite nel mese di..... definit.	Riparazioni da eseguire	Annotazioni
	1911+062 08	—	20+432			0+168	
	364+287.00	—	45+440			26+189	
	2699	—	405			100	
	1+349	267	185			—	
	5068	7	13			—	
	7105	688	411			50	
	553	19	9			1	In corso traversa Belice
	185	—	10			—	
	89655	—	643			—	
	216		57			29	
	191.222		882.39			28390	
		—				—	
	314		88			60	
	1173		336			356	
	130		161			64	
	469		304			310	
	1548		887			1048	
	30		7			5	
	337		220			168	
	1097		845			658	
	1125		64			251	
	1821		113			409	
	4524		240			1353	
	135		25			44	

1278

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	130
	469
	1548
	30
	337
	1097
	1125
	1821
	4524
	133
	115.811
	261
	26977
	23
	30
	110.717
	19
	8.735
	5
	7
	8.830
	2
	5
	28.720
	2

12791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	130	161		64	
	459	304		310	
	1543	887		1048	
	30	7		5	
	537	220		168	
	1097	845		658	
	1125	64		251	
	1821	113		409	
	4524	240		1353	
	153	25		44	
	115.811	10355		70838	
	261	32		54	
	26977	17948		7502	
	23	7		5	
	30	8		6	
	110.961	505		12970	2285
	19	3		8	
	8.735	2144		3273	
	5	3		1	
	7	3		1	
	8.830	2400		6750	
	2	1		1	
	5	1		6	
	28.700	300		11700	
	2	1		—	

1280

Declassificato E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero d'ordine	IMPIANTI			Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Ripristinati
19	Magazzini Approv.	numero dei fabbricati	n°	9	1	
		superficie coperta	mq.	11000		
19	Dormitori	numero dei fabbricati	n°	59	34	
		superficie	mq.	7911	5208	
		numero dei letti	n°	677	251	
20	Officine e laboratori del Servizio Lavori	numero dei fabbricati	n°	2		
		superficie coperta	mq.	4200		
		cabine	n°	1		
21	Piattaforma di grande diametro		n°	19	18	
22	Carrelli trasbordatori		n°	3	2	
23	Altri meccanismi		n°			
24	Rifornitori d'acqua		n°	47	137	
25	Impianti di pompatura		n°	27	25	
26	Acquedotti		Km.	380+993	341+793	
27	Condotte distr. acqua nelle stazioni		Km.	911+723	84+873	
28	Impianti di depurazione		n.	5	3	
29	Platee lavaggio carri, fosse letame		n.	10	4	
30	Impianti riscaldamento preventivo treni dalle stazioni		n.			
31	Centrali termiche		n.			
32	Depositi costieri per carburanti e lubrificanti	numeri	n°			
		capacità	mc.			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31 Agosto 19 — provvis.	Riparazioni eseguite al 31 Agosto 19 — definit.	Riparazioni eseguite nel mese di ... — provvis.	Riparazioni eseguite nel mese di ... — definit.	Riparazioni da eseguire	Annotazioni
9	1		5			3	
11000			8600			2400	
59	3/4		16,33			8,67	
7911	5209		2100			603	
677	251		212			214	
8			1			1	
1200			700			500	
4			—			1	
19	18		1			—	
2	2		—			1	
			—			—	
472	137		30			5	
27	25		2			—	
380+723	244+723		6+200			3+000	
511+723	84+873		—			1	
8	8		3			1	
30	6		—			—	

Mese di Agosto

PROSPETTO MENSILE SULLA SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE = AUTOMOTRICI E DEI CONSUMI

Sezione Mat.e Traz. Palermo

Locomotive	per treni RP	RS	per manovre RS	per treni utilizzati alle manovre	Annotazioni
In dotazione	219	37	28		
Media prima della guerra	N.		N.	N.	Km. percorsi dalle locomotive titolari, aggiunte e manovre.
In servizio	N. 148	25	N. 23	N.	
Accantonate	N. 1	8	N.	N.	
In riparazione deposito	N. 46	7	N. 5	N.	R.P. 254700
" " Officine	N. 9		N.	N.	
In attesa riparaz. depos.	N. 15	4	N. 4	N.	R.S. 35190
" " " Offic.	N. 62	22	N. 12	N.	
In riparaz. altri depositi	N. -		N. -	N.	Km. Treni
In attesa recupero	N. -		N. -	N.	
In demolizione	N. -		N. -	N.	Ordin. 200783
Totale locom. in dotazione	N. 281	66	N. 44	N.	Straord. 57132
Media giornaliera	N. 90	1	N. 12	N.	Assi Km. Carrozze, bagagliai e carri.....

Consumi nel mese	Olio minerale - Kg.	13784
	" speciale - "	2312
	Carbone - tonnellate	2370

Dotazione Media prima della guer.	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici	Annotazioni
	N.	N.	N. 100	N. .....
In servizio	N.	N.	N. 14	N. .....
Accantonate	N.	N.	N. -	N. .....
In riparaz. Deposito	N.	N.	N. 3	N. .....
In riparaz. Officina	N.	N.	N. 6	N. .....
In attesa riparaz. Dep.	N.	N.	N. 3	N. .....
In attesa riparaz. Off.	N.	N.	N. 18	N. .....
In riparaz. altri Depos	N.	N.	N. -	N. .....
In demolizione	N.	N.	N. 5	N. .....
Automotrici in dotaz.	N.	N.	N. 52	N. 228
Totale	N.	N.	N. 52 (con rimorchi)	N. .....
Media giornaliera	N.	N.	N. 9	N. .....
Olio denso	litri	litri	litri 1041	Km. percorsi dalle automot.
Olio semidenso	"	"	" 3620	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" " Officine	N. 2	N.	N.	R.S. 23490
In attesa riparaz.depos.	N. 15 4	N. 4	N.	R.S. 36190
" " " Offic.	N. 62 22	N. 12	N.	Km. Treni
In riparaz.altri depositi	N. -	N. -	N.	Ordin. 200783
Im.attesa recupero	N.	N.	N.	Straord 57152
In demolizione	N. -	N. -	N.	Ausi Km.Carroz ze,bagagliai e carri.
Totale locom. in dotazione	N. 281 - 66	N. 44	N.	
Media giornaliera	N. 90 - 1	N. 12	N.	

Consumi nel mese	Olio minerale - Kg. 13784 " speciale - " 2312 Carbone - tonnellate 8340

Dotazione Media prima delle guer.	N. Locomotori	N. Elettromotrici	N. 100 Automotrici	N. Annotazioni
In servizio	N.	N.	N. 17	N.
Accantonate	N.	N.	N. -	N.
In riparaz.Deposito	N.	N.	N. 3	N.
In riparaz.Officina	N.	N.	N. 4	N.
In attesa riparaz.Dep.	N.	N.	N. 3	N.
In attesa riparaz.Off.	N.	N.	N. 18	N.
In riparaz.altri Depos.	N.	N.	N. -	N.
In demolizione	N.	N.	N. 5	N.
Automotrici in dotaz.	N.	N.	N. 52	N.
Totale	N.	N.	N. 52 (cau motrici)	N. 228
Media giornaliera	N.	N.	N. 9	N.
Olio denso	litri	litri	litri 1041	Km. percorsi dalle automot. titolari ed aggiunte. 136910
Olio semidenso	"	"	" 3620	
Olio estradenso	"	"	" -	
Olio fluido	"	"	" 1166	
Olio speciale	"	"	" 22	
Nafta	Kg.	Kg.	Kg. 34755	Km. Tr 1058.06

Materiale riparato

	Locomotive	Locomot. elettr.	Autom. a comb.	Carroz. Bagagl		Carri
Officine G.R.	N° 2	N.	N.	N. 3	N. 3	N. 78
" Dep.	N. 5	N.	N. 2	N. -	N. -	N. -
Squ.Rialzo	N. -	N.	N.	N. 19	N. 23	N. 343

IL CAPO DELLA SEZIONE MAT. E TRAZIONE

L'Ispettore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prospetto sulla situazione delle Locomotive e dei Convogli

Azione Mot. e Traz. Palermo

Locomotive	per treni	per manovre	pe treni utilizzati alle manovre	Annotazioni
Media prima della guerra Dotazione nel mese di cui	N.	N.	N.	
in servizio	N.	N.	N.	
in riparazione Deposito	N.	N.	N.	
in attesa ripar. Deposito	N.	N.	N.	
" " " Officine	N.	N.	N.	
accantonate	N.	N.	N.	
altre locomotive	N.	N.	N.	
TOTALE	N.	N.	N.	
Media giornaliera	N.	N.	N.	
Consumi nel mese	Olio minerale – litri " speciale – litri Carbone-tonnellate			

	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici	Annotazioni
Efficienti	N.	N.	N.	N.
In servizio	N.	N.	N.	N.
In riparaz. Deposito	N.	N.	N.	N.
Attesa officina	N.	N.	N.	N.
Attesa ricupero	N.	N.	N.	N.
In altre località	N.	N.	N.	N.
In rip. in altri Depos.	N.	N.	N.	N.
In attesa ripar. Depos.	N.	N.	N.	N.
Media giornaliera	N.	N.	N.	
Olio minerale scuro Consumo nel mese: Olio fluido	litri litri	litri litri	litri litri	

In riparazione Deposito	N.	N.	N.	
In attesa ripar. Deposito	N.	N.	N.	
" " " Officine	N.	N.	N.	
accantonate	N.	N.	N.	
altre locomotive	N.	N.	N.	
TOTALE	N.	N.	N.	
Media giornaliera	N.	N.	N.	
Consumi nel mese	Olio minerale – litri " speciale – litri Carbone – tonnellate			

	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici	Annotazioni
Efficienti	N.	N.	N.	N.
In servizio	N.	N.	N.	N.
In riparaz. Deposito	N.	N.	N.	N.
Attesa officina	N.	N.	N.	N.
Attesa ricupero	N.	N.	N.	N.
In altre località	N.	N.	N.	N.
In rip. in altri Depos.	N.	N.	N.	N.
In attesa ripar. Depos.	N.	N.	N.	N.
Media giornaliera	N.	N.	N.	
Olio minerale scuro	litri	litri	litri	
Consumo nel mese:				
Olio fluido	litri	litri	litri	
Olio speciale	"	"	"	
Grasso per ingranaggi	Kg	Kg.	Kg	
Grasso per pantografo	"	"	"	

Materiale riparato

	Locomotive	Locomotive elettr.	Automotr. a comb.	Carrozze	Bagagl.	Carri
Officine G. R.	N.	N.	N.	N.	N.	N.
" Deposito	N.	N.	N.	N.	N.	N.
" Rialzo	N.	N.	N.	N.	N.	N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI PALERMO — SEZIONE MOVIMENTO

RELAZIONE MENSILE AGOSTO 1945 — PALERMO

-= MOVIMENTO =-

a)-Linee non ancora in esercizio:
second.a.s.r. Castelvetrano - Menfi
Salemi - S.Ninfa
b)-Linee in esercizio esercitate dagli Alleati
c)-Linee che sarebbero in efficienza ma che non sono esercitate
d)-Attivazione di nuove linee
e)-Raddoppio di linea e tratti di linee esercitate a semplice binario.
f)-Elettrificazione di linea o tratti di linee esercitate ora a trazione elettrica.-

N S U G A T I V O

g)-Miglioramenti impianti nelle singole stazioni:
1)-Binari: N.N.
2)-Segnali: S.Teresa Riva spostamento segnale di avviso alla 1a cat.lato Messina
3)-Fabbricati di esercizio: Villalba: Ultimati lavori alloggio C.S.nelF.V. Aragona C/: Ultimati i lavori M.M. e R.L. e fabbricato per la pompatura dell'acqua.-Messina C.: Ultimata palazzina a 4 piani, alloggi personale trazione.-Castelvetrano: Ultimata riparazione F.V..-Salemi: Ultimata riparazione F.V.-Gallitello: Ultimata riparazione F.V.
4)-Cabine: Catania Acquicella: Attivata cabina A dell'apparato C.I, lato Catania
Tremestieri: Attivato A.C.S.
5)-Comunicazione telegrafiche: N.N.
6)-Comunicazioni telefoniche: Attivato tratto telefonico da Fiumetorto a Roccapalumba del circuito selettivo del D.C. N.89264(Antenna)
7)-Centralini Telefonici: N.N.
8)-Piani caricatori: N.N.
9)-Variazione nei sistemi di esercizio: N.N.

h)-Aumento di traffico sulle linee già in esercizio: Anche durante il mese per il rimpatrio di partigiani e profughi hanno avuto luogo alquanti treni straordinari nelle diverse linee del Compartimento nonchè trasporti isolati inoltrati con treni merci ordinari viaggiatori e merci programmati

i)-Ritardi persistenti ed occasionali:
Treni viaggiatori: L'andamento generale dei treni viaggiatori durante il mese in esame non ha subito miglioramenti rispetto al mese precedente.-Ciò è stato determinato in prevalenza dalla sempre più crescente affluenza viaggiatori, circostanza questa che arreca un serio intralcio a tutti i servizi inerenti alla circolazione.- Cause di ritardo sono state altre-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

g)-Miglioramenti impianti nelle singole stazioni:
1)-Fineri: N.N.
2)-Segnali: S.Teresa Riva spostamento segnale di avviso alla 1a cat.lato Messina
3)-Fabbricati di esercizio: Villalba: Ultimati lavori alloggio C.S.nell'ex Aragona C/: Ultimati i lavori F.V. e R.L. e fabbricatempa per la pompatura dell'acqua.=Messina C.: Ultimata palazzina a 4 piani, alloggi personale trazione.=Castelvetrano: Ultimata riparazione F.V..= Salemi: Ultimata riperazione ~~F~~F.V.=Bellitello: Ultimata riparazione F.V.

4)-Cabine: Mazzarino Acquicella: Attivata cabina A dell'apparato C.I, lato Catania
Tremestieri: Attivato A.C.E.
5)-Comunicazione telegrafiche: N.N.
6)-Comunicazioni telefoniche: Attivato tratto telefonico da Fiumetorto a Roccapalumba del circuito selettivo del C.C. N.89264(Antenna)
7)-Centralini Telefonici: N.N.
8)-Piani caricatori: N.N.
9)-Variazione nei sistemi di esercizio: N.N.

h)-Aumento di traffico sulle linee già in esercizio:Anche durante il mese per il rimpatrio di partigiani e profughi hanno avuto luogo alquanti treni straordinari nelle diverse linee del Compartimento nonchè trasporti isolati inoltrati con treni merci ordinari viaggiatori e merci programmati

i)-Ritardi persistenti ed occasionali:
Treni Viaggiatori: L'andamento generale dei treni viaggiatori durante il mese in esame non ha subito miglioramenti riapetto al mese precedente.= Ciò è stato determinato in prevalenza dalla sempre più crescente affluenza viaggiatori, circostanza questa che arreca un serio intralcio a tutti i servizi inerenti alla circolazione.= Cause di ritardo sono state altresì lo scarico ed il carico dei colli, la consegna valori in buste aperte (pratica in corso per la confezione dei relativi sacchetti), nonchè gli incroci e le precedenze con treni di maggiore importanza, specie automotri
I ritardi più sensibili sono dipesi da cause di trazione.=
I treni eseguiti con automotrici hanno avuto andamento pressochè regolare in quasi tutte le linee.=
Treni Merci: Hanno avuto andamento soddisfacente, alquanti di essi essendo anche giunti a destino con sensibili anticipi di corsa

2.283

o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l)-Mezzi di Trazione:

1)-Locomotive a vapore in efficienza per treni:

	RETE PRINCIPALE											RETE SECONDARIA			
Gruppo	471	476	625	685	735	740	744	[illegible]	745	746	940	301	302	370	402
N.	18	10	3	27	-	70	9		-	-	11	6	13	9	5

2)-Locomotive elettriche: N.N.

3)-Locomotive a vapore per manovra:

Gruppo	800	851	895	896	905
N°	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
N°	[illegible] 1	8	5	2	8

4)-Automotrici a Combustione interna:

Gruppo	Alb 48	856	Aln 56	Aln 772
N.	1	-	15	2

5)-Automotrici elettriche: N.N.

m)- Inconvenienti di esercizio:

1)Urti, scontri, investimenti e svii di treni

RETE PRINCIPALE

N.N.

RETE SECONDARIA

8/8 Svio locomotiva treno 40 al Km.11 fra Valguarnera e Mudinello

2)-Incendi ed altri fatti gravi: N.N.

3)-Alluvioni, inondazioni, frane, urti e svii in manovra: N.N.

4)-Sospensione di treni viaggiatori e loro trasbordo: N.N.

5)-Qualunque attentato contro la circolazione dei treni:

5/8 Lancio di bomba a mano contro treno 7338 fra Grammichele e Vizzini con quattro feriti lievi.=

TRASPORTO DELLE PERSONE

a)-Attivazione di percorso di treni: N.N.

b)-Soppressione di treni in vigore e relative conseguenze:Dal giorno 20 al 26 per mancanza carbone, sulle linee Palermo-Messina e Messina-Catania sono stati soppressi i treni bisettimanali TV 2909/TV 2910 - e TV 2929/TV 2930.

c)-Necessità più urgenti: Si conferma la necessità di attuare un programma di treni viaggiatori prevedente l'effettuazione di almeno due coppie giornaliere(compresa quella locale) sulle linee principali e di una coppia sulle secondarie. Sulle linee facenti capo a Messina e Palermo occorre inoltre effettuare dei treni che permettano di recarsi la mattina in provincia e ritornare la sera al capoluogo.=

TRASPORTO DELLE MERCI

a)-Quantità dei treni merci effettuati e loro tonnellaggio calcolato nei tratti più acclivi:

2282

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4)-Automotrici e rimorchiate:

Gruppo	Alb 48	856	Aln 56	Aln 772
N.	1	..	15	2

5)-Automotrici elettriche: N.N.

m)- Inconvenienti di esercizio:

1)Urti, scontri, investimenti e svii di treni

RETE PRINCIPALE

N.N.

RETE SECONDARIA

8/8 Svio locomotiva treno 40 al Km.11 fra Valguarnera e Mudinello

2)-Incendi ed altri fatti gravi: N.N.

3)-Alluvioni, inondazioni, frane, urti e svii in manovra: N.N.

4)-Sospensione di treni viaggiatori e loro trasbordo: N.N.

5)-Qualunque attentato contro la circolazione dei treni:

5/8 Lancio di bomba a mano contro treno 7338 fra Grammichele e Vizzini con quattro feriti lievi.=

TRASPORTO DELLE PERSONE

a)-Attivazione di percorso di treni: N.N.

b)-Soppressione di treni in vigore e relative conseguenze:Dal giorno 20 al 26 per mancanza carbone, sulle linee Palermo-Messina e Messina-Catania sono stati soppressi i treni bisettimanali TV 2909/TV 2910 - e TV 2929/TV 2930.

c)-Necessità più urgenti: Si conferma la necessità di attuare un programma di treni viaggiatori prevedente l'effettuazione di almeno due coppie giornaliere(compresa quella locale) sulle linee principali e di una coppia sulle secondarie. Sulle linee facenti capo a Messina e Palermo occorre inoltre effettuare dei treni che permettano di recarsi la mattina in provincia e ritornare la sera al capoluogo.=

TRASPORTO DELLE MERCI

a)-Quantità dei treni merci effettuati e loro tonnellaggio calcolato nei tratti più acclivi:

RETE PRINCIPALE: Treni n° 1529 tonn.lordo 466.650 2282
RETE SECONDARIA: " " 146 " " 12.020

Tali tonnellaggi sono notevolmente inferiori a quelli richiesti, essendosi dovuta limitare - durante la seconda decade di agosto- l'assegnazione dei carri alle sole merci eliseno/oi di prima necessità, per la deficienza di carbone.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Quantità dei carri completi, isolati, inoltrati in ciascuna linea distintamente per

L I N E A	Trasp.Mil Alleati	Trasp.Mil Italiani	Conto Com Alleata	Conto Civili	In servizio
Palermo - Messina	11	105	-	1290	241
Palermo C/le - Palermo Mare	19	-	-	70	235
Palermo - Trapani	7	17	-	584	14
Alcamo D/ne - C.Vetrano-Trapani	5	2	-	284	64
Messina - Siracusa	182	98	13	1654	305
Siracusa - Canicattì	-	1	30	687	45
C.ssetta Xirbi-P.Empedocle	-	70	-	309	106
Roccapalumba - Caldare	-	-	-	237	-
Catania - Fiumetorto	-	16	-	292	32
Valsavoia - Caltagirone	-	-	-	107	-
Noto - Pachino	-	-	-	92	-
Motta - Schettino	-	-	-	57	7
Dittaino - Caltagirone	-	-	-	43	-
Dittaino - Leonforte	-	-	-	10	-
Castelvetrano - S.Carlo - Burgio	-	-	-	16	-
Palermo S.Erasmo - S.Carlo	-	14	-	47	12
P.Empedocle - Menfi	-	-	-	2	-
Agrigento - Licata	-	-	-	3	-
Canicattì - Naro	-	-	-	2	-

b)-Peso complessivo in tonnellate dei trasporti a collettame: 3091

c)-Consistenza della disponibilità delle carrozze dei bagagliai e dei carri carichi e vuoti:

Carrozze n. 111 Bagagliai 140

Carri distinti in

	Chiusi	Aperti	Speciali	Serbatoi	TOTALE
Buoni	1562	2269	51	357	4239

d)-Consistenza delle carrozze, bagagliai e carri riparandi:
Carrozze a Carrelli cassa metallica 50, comuni 72, a due o tre assi 22, bagagliai 56, postali 18
Carri: Chiusi 928, ~~carri~~ aperti 1016, serbatoi 82, speciali 7
Principali Centri di Deposito: Palermo, Messina, Catania C., Catania Acquicella, Sferro, Schettino.=

e)-Quantità carri richiesti per il carico, autorizzati dalla sottocommissione Alleata, caricati:
Durante il mese di Agosto sono stati richiesti per il carico 10418 carri e se ne sono caricati 7253 di cui 933 per il Continente.= 2221

f)-Trasporti di maggiore importanza eseguiti: grano, fertilizzanti, agrumi, zolfo salgemma..=Si presentano gravi difficoltà per l'assegnazione di carri salgemma e zolfo su linee servite da merci ordinari bisettimanali e trisetti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roccapalumba - Caltanissetta	-	-	-	292	32
Catania - Fiumetorto	-	16	-	107	-
Valsavoia - Caltagirone	-	-	-	92	-
Noto - Pachino	-	-	-	57	7
Motta - Schettino	-	-	-	43	-
Dittaino - Caltagirone	-	-	-	10	-
Dittaino - Leonforte	-	-	-	16	-
Castelvetrano - S.Carlo - Burgio	-	-	-	47	12
Palermo S.Erasmo - S.Carlo	-	14	-	2	-
P.Empedocle - Menfi	-	-	-	3	-
Agrigento - Licata	-	-	-	2	-
Venicatti - Nero	-	-	-	2	-

b)-Peso complessivo in tonnellate dei trasporti a collettame: 3091

c)-Consistenza delle disponibilità delle carrozze dei bagagliai e dei carri carichi e vuoti:

Carrozze n. 111 Bagagliai 140

Carri distinti in

	Chiusi	Aperti	Speciali	Serbatoi	TOTALE
Buoni	1562	2269	51	357	4239

d)-Consistenza delle carrozze, bagagliai e carri riparandi:
Carrozze a Carrelli cassa metallica 50, comuni 72, a due o tre assi 22, bagagliai 56, postali 18
Carri: Chiusi 928, aperti 1016, serbatoi 82, speciali 7
Principali Centri di Deposito: Palermo, Messina, Catania C., Catania Acquicella, Sferro, Schettino.=

e)-Quantità carri richiesti per il carico, autorizzati dalla sottocommissione Alleata, caricati:
Durante il mese di Agosto sono stati richiesti per il carico 10418 carri e se ne sono caricati 7253 di cui 933 per il Continente.=

f)-Trasporti di maggiore importanza eseguiti: grano, fertilizzanti, agrumi, zolfo salgemma..=Si presentano gravi difficoltà per l'assegnazione di carri salgemma e zolfo su linea servite da merci ordinari bisettimanali e trisettimanali e per la impossibilità di effettuare straordinari a causa della deficienza di combustibili.=

g)-Giacenza di apprezzabili quantità di carri da scaricare: N.N.

h)-Consistenza copertoni ed attrezzi: Copertoni 202, stanti 9, catene 30

i)-Situazione degli scali più importanti.-

	PALERMO	MESSINA	CATANIA
Carri da inoltrare	52	209	22
Carri sotto carico	30	49	22
Carri sotto scarico	86	36	31
Vuoti disponibili	380	161	162
Rimanenza generale	538	455	297

SERVIZIO POSTALE

Su tutte le linee del Compartimento il servizio postale sà svolge a mezzo degli agenti postali.=

o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DEL PERSONALE

a') Consistenza del personale e spesa relativa

Personale degli Uffici(Gruppi A.B.C.)Agenti n° 257 Spesa £ 3.846.573,45
d'Ord=subalterno
" delle stazioni compreso il personale di manovalanza " 3859 " " 27.654.748,32
" dei treni(" " " " " ") " 1002 " " 8.307.002,14

a) Condizioni sanitarie del personale.

	Numero agenti in forza all'ultimo del mese	N° agenti assenti dal servizio all'ultimo del mese	Numero giornate di assenza nel mese	N° agenti assenti all'ultimo del mese	Numero giornate di assenza nel mese	Numero assenti all'ultimo del mese	Numero giornate assenza nel mese	Totale agenti assenti all'ultimo del mese	Totale giornate di assenza nel mese
		per malattie ordinarie		per malattie malariche		per infortuni		per malattie e infortuni	
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (3+5+7)	10 (4+6+8)
Agli Uffici	152	6	156	-	-	-	-	6	156
Alle stazioni	4120	115	4711	6	167	12	330	133	5508
Ai treni	1023	57	2097	-	-	8	191	65	2288

Nessun caso di malattia epidemica od infettiva

b)- Indumenti ed attrezi di lavoro:

Si sono verificate le seguenti mancanze:

Personale Stazioni		Personale dei Treni	
Abiti impermeabili da lavoro	339	Bolli a compostatempi C.Capi	194
Bolli a compostore per staz.	336	Borse di pelle per C.C.	305
Cornette di ottone per guard.	296	Cornette di ottone per C.C.	325
Lucchetti per chiusura carri	274	Lucchetti per forzieri di bag.	225
Lanterne da segnalamento	1005	Lanterne da segnalamento	950
Pinsette a foro tondo	242	Orologi da tasca	178
Bandiere da segnalamento	375	Bandiere da segnalamento	350
		Pinsette a foro quadro	370

c)-Deficienza di materiali di consumo: che maggiormente si sono verificate: Carta semivelina, perlina, bianca liscia, uso-bollo-protocollo,a quadretti per coclostile e duplicatori, decalco, carbonata 42x60 per macchine calcolatrici, ceralacca cidrina e cordicella forzina, sacchetti per versamenti.
Inchiostro: copiative
Matite:nere, copiative
Cancellapatite e per inchiostro, cuscinetti per timbri di gomma e metalli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	del mese	servizio nel mese	l'ultimo del mese	nel mese	nel mese	l'ultimo del mese	
		per malattie ordinarie		per malattie malariche		per infortuni	per malattie e infortuni
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (3+5+7)	10 (4+6+8)
Agli Uffici	152	6	156	-	-	-	-	6	156
Alle stazioni	4130	115	4711	6	167	12	330	133	5508
Ai treni	1022	57	2097	-	-	8	191	65	2288

Nessun caso di malattia epidemica od infettiva

b)- Indumenti ed attrezzi di lavoro:

Si sono verificate le seguenti mancanze:

Personale Stazioni		Personale dei Treni	
Abiti impermeabili da lavoro	329	Bolli a compostatoneri C.Capi	194
Bolli a compostore per staz.	236	Borse di pelle per C.C.	305
Cornette di ottone per guard.	296	Cornette di ottone per G.C.	325
Lucchetti per chiusura carri	374	Lucchetti per forgieri di bag.	225
Lanterne da segnalamento	1005	Lanterne da segnalamento	950
Pinsette a foro tondo	242	Orologi da tasca	178
Bandiere da segnalamento	375	Bandiera da segnalamento	250
		Pinsette a foro quadro	370

c)-Deficienza di materiali di consumo: che maggiormente si sono verificate:
Carta semivelina, perlina, bianca lascia, uso-bollo-protocollo,a quadretti per coclostile e duplicatori, decalco, carbonata 42x60 per macchine calcolatrici, ceralacca cidrina e cordicella forzina, sacchetti per versamenti.
Inchiostro: copiative
Matite:nere, copiative
Gomme:per matite e per inchiostro, cuscinetti per timbri di gomma e metalli

Portapenne: comuni
Nastri: per macchine calcolatrici e per macchine da scrivere
Spilli: per appuntare e per cucitrici (zenith)
Materie illuminanti: Olio per lanterne,carburo di calcio
Lubrificanti: Olio per scambi
Per pulizia: Acido muriatico, pomice in pietra, soda caustica,carbo disinfettanti di qualsiasi genere

2200

---oOo---

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 25 Sett. 1945 45
Dalle ore 00.01 di Lunedì 3/9/
Alle ore 23.59 di Domenica 9/9/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km	N°	Km.
a) Treni a vapore	253	8075	165	9077	62	1672	480	18824
b) " " diesel	==	===	==	==	==	==	===	=====
c) " elettrici	1177	22850	270	7542	==	==	1447	30416
d) A vapore realmente effettuati	253	8075	165	9077	62	1672	480	18824
e) A diesel realmente effettuati	==	===	==	==	==	==	===	====
f) Elettrici realmente effettuati	1177	22850	270	7542	==	==	1447	30416

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straor)

a) Treni a vapore	==	===	218	29757	==	==	218	29757
b) " " diesel	==	===	==	==	==	==	==	====
c) " elettrici	==	===	380	21494	==	==	380	21494

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	TOtale
574648	N.N.	14550	589198

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-cortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili- carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti- zolfo-tabacco- fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

2279

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km	N°	Km.
a) Treni a vapore	253	8075	155	9077	62	1672	480	18824
b) " " diesel	==	===	==	==	==	==	===	=====
c) " elettrici	1177	22850	270	7542	==	==	1447	30416
d) A vapore real-mente effettuati	253	8075	165	9077	62	1672	480	18824
e) A diesel real-mente effettuati	==	===	==	==	==	==	===	====
f) Elettrici real-mente effettuati	1177	22850	270	7542	==	==	1447	30416

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straor)

a) Treni a vapore	==	===	218	29757	==	==	218	29757
b) " " diesel	==	===	==	==	==	==	==	====
c) " elettrici	==	===	380	21494	==	==	380	21494

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	TOtale
574648	N.N.	14550	589198

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili- carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti- zolfo-tabacco- fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

2279

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

TONN. 7320

Per mancanza di carri vuoti o per mancanza presentazione al carico da parte delle Dittemittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI(esclusi quelli in transito

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio complessivo		
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno	
Chiusi	550	129	863	=	=	184	=	1952	
Alte sponde	273	=	199	229	=	155	=	2513	
Basse sponde	37	=	61	95	=	119	=	144	
Pianali	=	=	1	=	=	1	=	279	

5-SEZIONI DI LINEE NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO(con le ragioni)

Nulla da segnalare

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3130	44086	====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO CONSUMO AL DI SOPRA DELLE NORMALE ASSEGNAZIONE

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio:	di riserva:	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Merci 57	3	19	6		
Viaggiatori 27		4	2		
Manovra 87	1	7	10		
Totale 171	4	30	18	====	====
Diesel	###	====	====	====	====

-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVZIO, MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Chiusi		15	10	129	
Aperti		36	36	113	2278
Pianali		8	20	19	
Altri				6	
		59	66	167	====

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Basse sponde:	37	=	61	95	=	=	1	=	279
Pianali	=	=	1	=	=	=			

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA ADIBITA AL TRAFFICO(con le ragioni)

Nulla da segnalare

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3130	44086	====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO CONSUMO AL DI SOPRA DELLE NORMALE ASSEGNAZIONE

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio:	di riserva:	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Merci 57	3	19	6		
Viaggiatori 27		4	2		
Manovra 87	1	7	10		
Totale 171	4	30	18	====	====
Diesel	====	====	====	====	====

-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVZIO, MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Chiusi		15	10	129	
Aperti		36	36	113	2273
Pianali		8	20	19	
Altri				6	
Totale		59	66	167	====

9-INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E Fti DISTAZIONE.

Nulla da segnalare

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA

Nulla da segnalare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

ci/cu

OGGETTO: Relazioni settimanali andamento servizio

Roma, li 21 Settembre 1945
N.° 2629/1.0/1.4/5°
Al N.° ____ del ____

Lt.Col. I.M. HOLT
Transportation Sub-Commission

A.F.O. 394

1 - Riferimento nota 4041/1.0/1.4/3 di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2 - Invio le relazioni sull'andamento del servizio ferroviario relative ai Compartimenti di:
- Milano per il periodo 1-15 luglio 1945;
- Firenze, per il periodo 1-15 luglio 1945;
- Bari, per il periodo 1-31 luglio 1945.

IL DIRETTORE GENERALE
Ispettore Generale

2277

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Secretary of the Director
General I.S.R.

Rome 2.th September 194 5

N° 2629/1.0/1.4/3

Al N° del

~~OGGETTO~~ SUBJECT

Reports regarding
the service's course

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.F.O. 394

1 - Reference note nr.4041/1.0/1.4/3 of this General Direction dated 6th November 1944.

2 - I send the reports regarding the course of the railway service in te Departments of:

- Milan, 1st - 15th July 1945
- Florence, 1st- 15th July 1945
- Bari, 1st - 31st July 1945

2276

THE DIRECTOR GENERAL
F.to ing. G. di Raimondo

oi/bu

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO SUBJECT

Reports regarding
the service's course

Rome 24th September 1945

N° 2629/1.0/1.4/3

Al N.° del

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

1 - Reference note nr.4041/1.0/1.4/3 of this General Direction dated 6th November 1944.

2 - I send the reports regarding the course of the railway service in te Departments of:

- Milan, 1st - 15th July 1945
- Florence, 1st- 15th July 1945
- Bari, 1st - 31st July 1945

2276

THE DIRECTOR GENERAL
F.to Ing. G. di Raimondo

oi/bu

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO
DI
Firenze

Ufficio Capo Compartimento

Firenze, 13 OTT 1945 - A.

N. 16742/XXXI/3.GR

al N.AG.22/St/13400 del 20/6 u.s.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione quindicinale

1° - 15 luglio 1945

Allegati N. 3 elaborati

Con riferimento alla circolare suddistinta, si trasmette la relazione quindicinale, riguardante la situazione dei lavori di ricostruzione e del movimento dei treni, nella giurisdizione di questo Compartimento, dal 1° al 15 luglio u.s.

La prefata relazione è composta di n°3 elaborati, rispettivamente della Sezione Movimento, della Sezione Lavori e dell'Ufficio I.E.S.-

IL F.F.CAPO COMPARTIMENTO
f.to Rissone

2275

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE GIUDICINALE DELLA SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE
DAL 1° AL 15 LUGLIO 1945

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLA LINEE DEL COMPARTIMENTO DURANTE LA QUINDICINA

Linea FIRENZE=PISA=LIVORNO - Treni effettuati n° 271 di cui
n°15 per militari
" 76 per viaggiatori
"180 per merci

Linea LIVORNO=GROSSETO - " " " 246 di cui
n° 29 per militari
" 30 per operai
" 22 per viaggiatori
"165 per merci

Linea PISTOIA=LIVORNO - " " " 76 di cui
n° 42 per viaggiatori
" 34 per merci

Linea FIRENZE=PISTOIA - " " " 155 di cui
n° 28 per militari
" 30 per operai
" 12 per viaggiatori
" 85 per merci

POTENZIALITA' MEDIA DELLE LINEE :

Linea ROSIGNANO= GROSSETO n° 12 coppie di treni al giorno
" PISA = LIVORNO " 12 " " " " " "
" PISA=COLLESALVETTI=VADA " 12 " " " " " "
" LIVORNO=COLLESALVETTI " 12 " " " " " "
" CAMPIGLIA=PORTOVECCHIO DI PIOMB. " 10 " " " " " "
" SALINE DI VOLTERRA=VOLTERRA " 12 " " " " " "
" FIRENZE=PRATO=PISTOIA " 15 " " " " " "
" FIRENZE=EMPOLI=PISA " 15 " " " " " "
" PISA=LUCCA=PISTOIA " 15 " " " " " "
" EMPOLI = CASTELFIORENTINO " 8 " " " " " "

Tutte le suddette linee sono esercitate a vapore ed a semplice binario; le altre linee del Compartimento sono inattive.-

---

2274

°/.

1303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO

La circolazione dei treni locali, operai e viaggiatori si è svolta abbastanza regolarmente, tenuto conto anche dei vincoli imposti dal Comando Ferroviario Alleato con la graduatoria dei treni.-

Per quanto riguarda i treni merci la loro marcia è stata ostacolata in modo particolare sulla linea Empolese dall'ingombro di Livorno, ingombro prontamente eliminato con opportuni provvedimenti di questa Sede.-

---

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE

N. N.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI

N. N.

1304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI FI NZE — U F F I C I O I. E. S.

RELAZIONE QUINDICINALE ANDAMENTO LAVORI DAL 1° AL 15/7/1945

I M P I A N T I T . E .

LINEA FIRENZE-AREZZO - In stazione Firenze C.M. prosegue il lavoro alla linea di alimentazione F.M. per pompatura acqua del rifornitore.- Continuato il ripristino della linea primaria pari da 120 Kv. sulla tratta Firenze-Pontecino.-
In stazione Compiobbi iniziata la saldatura autogena ai pali T.E.
Proseguono i lavori per riportare alla sagoma limite dei binari pari e dispari della tratta Rignano-S.Ellero.-
Nella S.S.E. di Incisa lavori di smontaggio e ricupero apparecchiature elettriche.-
In stazione Pontessieve montaggio della cabina di trasformazione per le Officine Materiale Fisso.-
In stazione Incisa ripristino delle apparecchiature T.E.

LINEA FIRENZE=PISTOIA=PISA - In stazione Firenze S.M.N. revisione e ripristino linea di contatto.- In stazione Firenze Rifredi smontaggio e ricupero apparecchiature T.E. danneggiate.-
Nella tratta Castello-Pistoia prosegue il ricupero, accantonamento e riparazione apparecchiature sinistrate.-
Sono stati iniziati i lavori per la sistemazione delle apparecchiature sulle terne dispari della primaria a 60 Kv.

LINEA FIRENZE=EMPOLI=PISA - Ricupero pali T.E. e relative apparecchiature sulla tratta Empoli-Firenze Cascine.-

LINEA EMPOLI=SIENA=CHIUSI - Ricupero ed accantonamento materiali sinistrati.-

LINEA PISA=LA SPEZIA - Ricupero materiali da La Spezia a Forte dei Marmi; trasporto ed accantonamento materiali alle C.C. della tratta La Spezia-Arcola; sono state ricuperate Tonn.8 di rame e rimossi 10 pali T.E.
Nei piazzali di Viareggio in corso lo smantellamento delle palificazioni primarie fuori uso e ricupero delle relative attrezzature.-
Prosegue la demolizione delle attrezzature della linea di contatto, dei pali abbattuti e delle condutture di rame, nonché delle terne primarie danneggiate P.B.41 a Viareggio.-

2273

LINEA LA SPEZIA=PONTREMOLI - Sistemazione della S.S.E. di Pontremoli per una prossima rimessa in efficienza.-
In corso il ripristino della terna primaria Pontremoli-Teglia.-
In corso il ricupero dei materiali sui piazzali delle stazioni.-

LINEA PISA=LIVORNO=GROSSETO - Smantellamento attrezzature a Cecina e inizio lavori per riparazione traliccio linea primaria in prossimità di Bolgheri.-

LINEA PRATO=BOLOGNA - Costruzione linea di derivazione primaria per allacciamento S.S.A. a Vaiano.-
Ricupero materiali sinistrati T.E.; ultimato il ripristino della linea di contatto in stazione Vernio.

°/.

1305

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A P P A R A T I C E N T R A L I

LINEA FIRENZE=AREZZO - Attivazione di varie manovre idrodinamiche della cabina B di Firenze C.M.
Nella tratta Firenze C.M.-Compiobbi lavori ad impianti di sicurezza e riordino materiali.
Nelle rimanenti stazioni e tratte prosegue il lavoro di ricerca, spunta, revisione e protezione cavi.-

LINEA FIRENZE=PISTOIA=PISA - In stazione di Firenze S.M.N. ricupero ed accantonamento materiali A.C. sinistrati, lavori per ripristino impianti di segnalamento.-
Tratta Firenze-Montale idem come sopra.-
A Prato continuano i lavori per il ripristino dei segnali di ingresso.-

LINEA FIRENZE=EMPOLI=PISA - Ricupero materiali A.C. sinistrati e ripristino impianti di segnalamentp e di sicurezza nelle stazioni della linea.-

LINEA PISA=LA SPEZIA - Sostituzione del cavo dei feeders a La Spezia C.le; in corso la sostituzione delle leve rotte dell'A.C.I. di Arcola con quelle ricuperate dall'A.C.I. di Sarzana.-
Prosegue la sistemazione degl'impianti di sicurezza.-
Ricupero delle casse di manovra ad Apuania M., Carrara, Querceta e Pietrasanta.-
Nella Cabina A di Viareggio C.le sono proseguiti i lavori di smontaggio delle apparecchiature elettriche e meccaniche.-
Nelle altre stazioni proseguono i consueti lavori di smontaggio e selezione dei materiali ricuperati.-

LINEA LA SPEZIA=PONTREMOLI - Ricuperato il residuo materiali dell'A.C.I. di Pontremoli.-

LINEA PISA=LIVORNO=GROSSETO - Prosegue la riattivazione impianti di segnalamento su tutta la linea.-
Stendimento di un cavetto gommato per attivazione provvisoria pedali idroelettrici nella stazioni di Cecina, S.Vincenzo e Campiglia.-

LINEA PRATO=BOLOGNA (direttissima) - Ricupero materiali sinistrati A.C. in tutte le stazioni.-

T E L E F O N I E T E L E G R A F O

LINEA FIRENZE=AREZZO - Sistemazione cavo telefonico nel piazzale di Firenze C.M. e sostituzione cavo danneggiato.
Eseguiti varî impianti telefonici a B.L. nelle stazioni di Compiobbi e Firenze C.M.

LINEA FIRENZE=PISTOIA=PISA - In Stazione Firenze S.M.N. riparazione telefoni nei vari Uffici; ripristino apparecchiature telefoniche nelle stazioni intermedie da Firenze a Pistoia.-
Lavori alla linea telefonica.

1306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In corso lavori al circuito telegrafico Omnibus su tutta la tratta.-
Ultimate le inclusioni di tutte le stazioni della tratta sul circuito Livorno-Prato.-
In corso lavori per l'impianto telefonico fra i dirigenti della Stazione Lucca ed i posti di manovra A, B e C.

LINEA FIRENZE=EMPOLI=PISA - Ricupero materiali della linea telegrafica da Montelupo a Carmignano.- Messa in opera di varî telefoni a B.L. nelle stazioni di S.Donnino e Montelupo.-
Nelle stazioni di S.Donnino, La Rotta, Cascina, S.Frediano, posa in opera di telefoni selettivi in derivazione alla linea del D.C.
Nella Stazione S.Romano sistemazione dell'impianto telegrafico e telefonico.-
In corso di esecuzione gli impianti telegrafici Omnibus sulla intera tratta.-

LINEA EMPOLI=SIENA=CHIUSI - Ripristino circuiti e spunta cavi; ultimato i lavori di attivazione posti telefonici nel tratto Empoli-Castel Fiorentino e in quello Ponte a Elsa-Granaiolo.-

LINEA PISA=LA SPEZIA - Continua il ricupero cavi e conduttori aerei delle linee telegrafiche.-
In corso la riattivazione dei circuiti telegrafici La Spezia-Levanto-Arcola-Sarzana.-
Comunicazioni assicurate da La Spezia fino a Pontremoli, Massa e Sestri Levante.- In corso sistemazione linea provvisoria Viareggio-Massa.- Sistemazione altra linea Viareggio-Pietrasanta.-

LINEA PISA=LIVORNO=GROSSETO - Sono stati installati nuovi telefoni a B.L. sulla linea Collesalvetti-Vada.

LINEA PRATO=BOLOGNA (direttissima) - Ultimata riparazione cavo telegrafonico SIRTI fra S.Benedetto Val di Sambro-Precedenze e Vernio.-
Si è proceduto alla formazione di circuito telefonico fra la S.S.E. di Grizzana ed il centralino dell'Ufficio I.E.S.

2272

IMPIANTI ILLUMINAZIONE E FORZA MOTRICE

LINEA FIRENZE=AREZZO - In stazione Incisa, utilizzando i pali della linea da 11 Kv. del blocco automatico, è stata testata una linea trifase per portare l'illuminazione e la F.M. in quella S.S.E.

LINEA FIRENZE=PISTOIA=PISA - Continuato il ripristino impianti luce negli Uffici e piazzali di tutta la linea.-

LINEA EMPOLI=SIENA=CHIUSI - In corso il ripristino impianti luce in tutte le stazioni.-

LINEA PISA=LA SPEZIA - Continua la riparazione e ripristino impianti luce e F.M. dei piazzali.
Riparazioni provvisorie e messa in servizio di singoli circuiti degli Uffici e degli alloggi nelle stazioni.

°/.

1307

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA LA SPEZIA=PONTREMOLI - [illegible]ipristino impianti luce [illegible] genere nelle stazioni.-

LINEA PISA=LIVORNO=GROSSETO - Proseguono lavori di impianti luce a Livorno, Orciano, Fauglia e Cecina.-

F A B B R I C A T I

LINEA FIRENZE=AREZZO - In stazione di Firenze C.M. riaddattamento di una autorimessa.-

oooooooooooo

1308

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO di M I L A N O

RELAZIONE SVOLTASI DAL 1° AL 15 LUGLIO 1945

SERVIZIO MOVIMENTO

Quantità e specie dei treni effettuati sulle linee del Compartimento dal 1° al 15 luglio 1945:

L I N E A	MILITARI	OPERAI	VIAGG.RI	MERCI	T O T A L E
MILANO P.CERESIO			540	54	594
MILANO SONDRIO	11		210	131	352
MILANO PIACENZA	1		150	38	189
MILANO DOMODOSSOLA			105	22	127
MILANO BRESCIA	25		60	97	182
MILANO CHIASSO	60		225	102	387
LUINO NOVARA				7	7
LECCO BRESCIA				16	16
MILANO PAVIA			255	9	264
PAVIA MANTOVA			165	27	192
CINTURA		1050		202	1252
MILANO BERGAMO			60	15	75
MILANO LUINO			30	12	42
MILANO BERGAMO(Usm)			30	27	57
BRESCIA PARMA	5			26	31
COMO LECCO			270	4	274
BRESCIA CREMONA				3	3
MILANO CREMONA (Trev)			30	19	49
NOVA RA AROMA	13		30	31	74
T O T A L E	115	1050	1260	842	4167

2621

1309

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	MILITARI	OPERAI	VIAGGIATORI	MERCI	TOTALE
RIPORTO	115	1050	2160	942	4167
PARATICO PALAZZOLO				5	5
COLICO CHIAVENNA			120	7	127
TOTALE	115	1050	2280	954	4299

Potenzialità media giornaliera delle linee:

	ARONA NOVARA	n 15	coppie	di treni	al	giorno	(a semplice	binario	= traz.vapore)	
	LUINO GALLARATE	20	"	"	"	"	"	"	"	"
	DOMODOSSOLA MILANO						" doppio	"	"	"
tratto	DOMODOSSOLA ARONA	25	"	"	"	"	" semplice	"	fra Cuzzago e Verba	
"	ARON. GALLARATE	20	"	"	"	"	"	"	= traz.vapore	
"	GALLA RATE MILANO	50	"	"	"	"	" doppio	"	" elettri	
	PORTO CERESIO GALLAR.									
tratto	PORTO CERESIO VARESE	25	"	"	"	"	" semplice	"	"	"
"	VARESE GALLARATE	50	"	"	"	"	" doppio	"	"	"
	CHIASSO MILANO	50	"	"	"	"	"	"	"	"
	ALBERTE C. LECCO	20	"	"	"	"	" semplice	"	" vapor.	
	CHIAVENNA COLICO	15	"	"	"	"	"	"	" elettric	
	SONDRIO MONZA	25	"	"	"	"	"	"	"	"
							" doppio	"	fra Lecco e Calol	
	SEREGNO BERGAMO	20	"	"	"	"	" semplice	"	= traz.vapore	
	MILANO BRESCIA	30	"	"	"	"	" doppio salve tratte Merengo-Rozzano	"	+ "	"
	TREVIGLIO CREMONA	20	"	"	"	"	" semplice binaris		=traz.vapore	

C.22.1

1310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	MILITARI	OPERAI	VIAGG.RI	MERCI	T O T A L E
RIPORTO	115	1050	2160	942	4167
PARATICO PALAZZOLO				5	5
COLICO CHIAVENNA			120	7	127
T O T A L E	115	1050	2280	954	4299

Potenzialità media giornaliera delle linee:

NOVARA n 15 coppie di treni al giorno (a semplice binario - traz.vapore)
GALLARATE 20 " " " " " " " " " "
SSOLA MILANO " doppio " " "
OSSOLA ARONA 25 " " " " " " semplice " fra CuzzagoVerbania
GALLARATE 20 " " " " " " " " - traz.vapore
RATE MILANO 50 " " " " " " doppio " " elettrica
CERESIO GALLAR.
O CERESIO VARESE 25 " " " " " " semplice " " "
GALLARATE 50 " " " " " " doppio " " "
O MILANO 50 " " " " " " " " " "
C. LECCO 20 " " " " " " semplice " " vapor.
NNA COLICO 15 " " " " " " " " " elettrica
O MONZA 25 " " " " " " " " " "
" doppio " fra Lecco e Calolzio
O BERGAMO 20 " " " " " " semplice " - traz.vapore
BRESCIA 30 " " " " " " doppio " " + "
salve tratto Morengo-Romano
LIO CREMONA 20 " " " " " " semplice binario -traz.vapore

1322

1/1/1

1311

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TREVIGLIO BERGAMO 20 coppie treni al giorno (semplice binario - trazione vapore)
MILANO PAVIA 25 " " " " " " elettr.)
(doppio binario fra Milano C. Rogoredo

PAVIA MANTOVA:
tratto PAVIA CHIGNOLO PO 20 coppie treni al giorno (sempl.bin. trazione vapore)
" CODOGNO PIZZIGHETT. 20 " " " " " " "
" PIZZIGHETTONE BOZZOLO 20 coppie treni al giorno " " " "

MILANO PIACENZA:
tratto MILANO CODOGNO 20 " " " (doppio binario fra Milano C. Rog
trazione elettrica)
" CODOGNO PONTE PO 14 " " " (semplice binario trazione elettr

Le linee secondarie sono inattive.

Andamento generale del servizio:
Soddisfacente tenuto conto delle difficoltà per interruzioni e rallentamenti.

Rilievi sul trasporto delle persone:
Movimento viaggiatori molto intenso rispetto alla limitata quantità dei treni viaggiatori.

Rilievi sul trasporto delle merci:
Soddisfatte tutte le richieste di trasporti per le località ammesse.

8372

1312

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VIGLIO BERGAMO 20 coppie treni al giorno (semplice binario - trazione vapore)
NO PAVIA 25 " " " " " " elettr.)
(doppio binario fra Milano C. Rogoredo)

A MANTOVA:
tte PAVIA CHIGNOLO PO 20 coppie treni al giorno (sempl.bin. trazione vapore)
" CODOGNO PIZZIGHETT.20 " " " " " " "
" PIZZIGHETTONE BOZZOLO 20 coppie treni al giorno " " " "
ANO PIACENZA:
tte MILANO CODOGNO 20 " " " (doppio binario fra Milano C. Roger trazione elettrica)
CODOGNO PONTE PO 14 " " " (semplice binario trazione elettr.)

linee mancanti sono inattive.

<u>ramento generale del servizio:</u>
Soddisfacente tenuto conto delle difficoltà per interruzioni e rallentamenti.

<u>lievi sul trasporto delle persone:</u>
Movimento viaggiatori molto intenso rispetto alla limitata quantità dei treni viaggiatori.

<u>lievi sul trasporto delle merci:</u>
Soddisfatte tutte le richieste di trasporti per le località annesse.

1312

MINISTERO DEI TRASPORTI
AZIENDE DELLO STATO
UFFICIO I.R.S.
COMPARTIMENTO DI MILANO

RELAZIONE ANDAMENTO LAVORI DI RIPRISTINO DAL 1 AL 15 LUGLIO 1945.

IMPIANTI T.E.

LINEA MILANO-PIACENZA. Proseguono i lavori di elettrificazione del binario pari da Casalpusterlengo a Piacenza; Iniziato in officina la costruzione delle staffe e apparecchiature dei pali per l'elettrificazione del binario sul ponte del Po a Piacenza. Iniziato i lavori di elettrificazione di alcuni binari della Stazione di Piacenza.-

LINEA MILANO-PAVIA. Proseguono i lavori di elettrificazione del binario pari fra Locate e Villamaggiore.-

MILANO SMISTAMENTO. Ultimati i lavori di elettrificazione del fascio Nord. Continuano i lavori per elettrificare parte dei binari del fascio Sud.

SCALO VARIE. Ultimati i blocchi e iniziato alzamento pali e tesatura delle linee di contatto su alcuni binari.

CENTRALE MORBEGNO. Proseguono i lavori di riparazione delle opere murarie e in officina la riparazione degli alternatori.

SOTTOSTAZIONE COLICO. Sono in corso di riparazione i trasformatori.-

SOTTOSTAZIONE S. CASSIANO. Sono in corso di riparazione i trasformatori.-

SOTTOSTAZIONE MILANO C. Trasformatori in corso di riparazione.-

PRIMARIA 130 KV. ROGOREDO-PIACENZA. Iniziato revisione e riparazione nel tronco Piacenza Lodi.

APPARATI CENTRALI

2268

LINEA MILANO-DOMODOSSOLA. Continuano i lavori di protezione delle testate dei cavi posati tra Rho e Gallarate.

LINEA MILANO-CHIASSO. Proseguano ~~i lavori~~ i lavori per attivare gli impianti A.C. di Seregno e di Monza.-

LINEA MILANO-BRESCIA. Continuano i lavori per la copertura di cabina C. Iniziati i lavori dello D.T.F.- Continua la revisione e la sostituzione dei cavi di cabina A. Continua la tesatura delle linee telegrafoniche da Romano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE ANDAMENTO LAVORI DI RIPRISTINO DAL I AL 15 LUGLIO 1945.

IMPIANTI T.E.

LINEA MILANO-PIACENZA. Proseguono i lavori di elettrificazione del binario pari da Casalpusterlengo a Piacenza; Iniziato in officina la costruzione delle staffe e apparecchiature dei pali per l'elettrificazione del binario sul ponte del Po a Piacenza. Iniziato i lavori di elettrificazione di alcuni binari della Stazione di Piacenza.-

LINEA MILANO-PAVIA. Proseguono i lavori di elettrificazione del binario pari fra Locate e Villamaggiore.-

MILANO SMISTAMENTO. Ultimati i lavori di elettrificazione del fascio Nord. Continuano i lavori per elettrificare parte dei binari del fascio Sud.

SCALO FARINI. Ultimati i blocchi e iniziato alzamento pali e tesatura della linea di contatto su alcuni binari.

CENTRALE MORBEGNO. Proseguono i lavori di riparazione delle opere murarie e in officina la riparazione degli alternatori.

SOTTOSTAZIONE CULICO. Sono in corso di riparazione i trasformatori.-

SOTTOSTAZIONE S. CASSIANO. Sono in corso di riparazione i trasformatori.-

SOTTOSTAZIONE MILANO C. Trasformatori in corso di riparazione.-

PRELARIA 132 KV. ROGOREDO-PIACENZA. Iniziato revisione e riparazione nel tronco Piacenza Lodi.

APPARATI CENTRALI

2268

LINEA MILANO-DOMODOSSOLA. Continuano i lavori di protezione delle testate dei cavi posati tra Rho e Gallarate.

LINEA MILANO-CHIASSO. Proseguano ~~i lavori~~ i lavori per attivare gli impianti A.C. di Seregno e di Monza.-

LINEA MILANO-BRESCIA. Continuano i lavori per la copertura di cabina C. Iniziati i lavori dello D.E.F.- Continua la revisione e la sostituzione dei cavi di cabina A. Continua la tesatura delle linee telegrafoniche da Romano a Calcio. Iniziato i lavori di ripristino degli impianti A.C.I. da Ospitaletto Bresciano, Rezzato e di Brescia.

LINEA MILANO-PIACENZA. Proseguono i lavori per il ripristino degli impianti di Casalpusterlengo, Codogno, S. Stefano.

/././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA MILANO-PAVIA - PONTE PO Proseguono i lavori per l'impianto A.C.S. di Pavia e i lavori di modifica al Silvio Pavellone. Iniziati i lavori per il passaggio del doppio al semplice binario del ponte del Po. Continuano i lavori per il ripristino dell'impianto A.C.S. di certosa, e per il bene=
co di cc ssnze di Pavia Scalo.

UFFICIO IMPIANTI CENTRALI. Continuano i lavori del fabbricato Ufficio. Iniziato lavorazione per materiali vari per gli altri Uffici.

IMPIANTI TELEGRAFONICI

Continuano i lavori di ripristino dei circuiti telegrafonici sulle linee: MILANO-BRESCIA; CREMONA-BRESCIA; CREMONA-MANTOVA; CREMONA-TRENTINO; BRESCIA-PIACENZA; CREMONA-PIACENZA.

Continua il montaggio della centrale telefonica automatica di Palazzo Di= ga e della Sotto centrale di Milano P. Nuova.-

Continua la revisione dei cavi telegrafonici della Milano-Piacenza e Mila= no-Pavia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato D.

RIPARAZIONE VEICOLI ESEGUITE NELLE OFFICINE M.M. DI FOGGIA NEL MESE DI LUGLIO 1945

Tipo del Veicolo (e genere di riparazione	Veicoli riparati	Veicoli in riparazione
Carrozze:		
in grande riparazione	-	1
in media riparazione	-	-
in piccola riparazione	-	
Bagagliai e Postali:		
in grande riparazione	-	-
in media riparazione	-	-
in piccola riparazione	-	
Carri:		
in grande riparazione	83	14
in media riparazione	267	11
in piccola riparazione	179	-
Totale	529	26

Allegato E.

DEMOLIZIONE VEICOLI NELLE OFFICINE M.M. DI FOGGIA NEL MESE DI LUGLIO 1945

2267

Tipo del veicolo	Veicoli demoliti	Veicoli in demolizione
Carrozze	2	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tipo del Veicolo (e genere di riparazione)	riparati	in riparazione
Carrozze:		
in grande riparazione	-	1
in media riparazione	-	-
in piccola riparazione	-	-
Bagagliai e Postali:		
in grande riparazione	-	-
in media riparazione	-	-
in piccola riparazione	-	-
Carri:		
in grande riparazione	83	14
in media riparazione	267	11
in piccola riparazione	179	-
Totale	529	26

Allegato E.

DEMOLIZIONE VEICOLI NELLE OFFICINE M.M. DI FOGGIA NEL MESE DI LUGLIO 1945

2267

Tipo del veicolo	Veicoli demoliti	Veicoli in demolizione
Carrozze	2	-
Bagagliai e Postali	-	-
Carri	8	1
Totale	10	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. TV-77

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio Materiale e Trazione

Squadra Rialzo / Posto di Manut. corrente \ di _____

Ordinativo N.° 01941 *Data di emissione* _____

Ordinativo lavori da eseguirsi ad economia

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Squadra				anno	Tipo di lavoro	operaio	Agente numero				Conto		Rotabile - Commissione - Sottoconto							Mestiere		Gruppo Agenti			Voce lavoro				Tempo assegnato					Tempo impiegato Ore			dec.
																				Tempo perso in colle		—		—				—		—		—		V. precedente			—

DETTAGLIO DEI LAVORI	Unità di conto	Quantità

AGENTI INCARICATI DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI			ORE IMPIEGATE NEI GIORNI															TOTALE ORE
N.°	Cognome	Mestiere	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
			16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Civelli - Ord. 2005 del 15/10/934-XII - 24 x 33 (6/60)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Squadra	Agente numero	Conto	Rotabile - Commissione - Sottoconto	Mestiere	Gruppo Agenti	Vore lavoro	Tempo assegnato	Tempo impiegato Ore	dec.

DETTAGLIO DEI LAVORI	Unità di conto	Quantità

AGENTI INCARICATI DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI			ORE IMPIEGATE NEI GIORNI															TOTALE ORE
N.°	Cognome	Mestiere	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
			16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Emesso da _____

Collaudati i lavori alle ore _____ *del* _____ *da* _____

Totale complessivo

Visto: IL CAPO DELL'IMPIANTO _____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato F.

ELENCO DEI PRINCIPALI LAVORI PER LA SISTEMAZIONE DELL'OFFICINA M.M. DI FOGGIA ULTIMATI O IN CORSO AL 31 LUGLIO 1945.-

Compartimento di Bari

Denominazione del lavoro	Stato del lavoro
Ultimazione lavori dei locali ricostruiti dei riparti Torneria ruote, fucine e ripara= zione molle:	
infissi.....	é in corso la loro messa in opera.
pavimentazione.....	in corso di sistema= zione.
Capannone Segheria: pavimentazione.....	è stata ultimata
Riordino di alcuni idranti per estinzione incendi: si rende indispensabile riallacciare le con= dotte d'acqua nell'impianto provvedendo al riordino e funzionamento di alcuni idranti, fornendo anche il necessario materiale ac= cessorio (tubi e lance)	non ancora eseguito dal Gruppo Riparti Lavori di Foggia.-
Recinto Officina: è indilazionabile eseguire detto lavoro, sia pure di carattere provvisorio, allo scopo di evitare il continuo transito di gente estra= nea onde ridurre gli inconvenienti che si verificano di asportazioni materialie atti di vandalismo su veicoli e locali.	non ancora iniziato. è stato interessato il Servizio Lavori Ved. nota TV.39/1073/ 106.10.3 del 14.7.45.
Illuminazione notturna dei piazzali del= l'Officina.	2266 non ancora eseguito l'impianto da parte dell'Ufficio I.E.S. di Bari.
Provvedere al ripristino di qualche binario danneggiato e disarmato per facilitare le manovre in Officina e il ricovero di carri rimorchi.	interessata il Gruppo Riparti Lavori di Fog= gia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Denominazione del lavoro	Stato del lavoro
Ultimazione lavori dei locali ricostruiti dei riparti Tornería ruote, fucine e ripara= zione molle: infissi.....	é in corso la loro messa in opera.
pavimentazione.....	in corso di sistema= zione.
Capannone Segheria: pavimentazione.....	è stata ultimata
Riordino di alcuni idranti per estinzione incendi: si rende indispensabile riallacciare le con= dotte d'acqua nell'impianto provvedendo al riordino e funzionamento di alcuni idranti, fornendo anche il necessario materiale ac= cessorio (tubi e lance)	non ancora eseguito dal Gruppo Riparti Lavori di Foggia.-
Recinto Officina: è indilazionabile eseguire detto lavoro, sia pure di carattere provvisorio, allo scopo di evitare il continuo transito di gente estra= nea onde ridurre gli inconvenienti che si verificano di asportazioni materialie atti di vandalismo su veicoli e locali.	non ancora iniziato. è stato interessato il Servizio Lavori Ved.nota TV.39/1073/ 106.10.3 del 14.7.45.
Illuminazione notturna dei piazzali del= l'Officina.	2266 non ancora eseguito l'impianto da parte dell'Ufficio I.E.S. di Bari.
Provvedere al ripristino di qualche binario danneggiato e disarmato per facilitare le manovre in Officina e il ricovero di carri riparandi.	interessata il Gruppo Riparti Lavori di Fog= gia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. IV-77

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Servizio Materiale e Trazione

Squadra Rialzo / Posto di Manut. corrente } di _____

Ordinativo N.° 01930 *Data di emissione* _____

Ordinativo lavori da eseguirsi ad economia

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Squadra				Agente numero			Conto		Rotabile - Commissione - Sottoconto											Mestiere		Gruppo Agenti			Voce lavoro		Tempo assegnato						Tempo impiegato Ore			dec.
																				V. prec.	—	—	—			—	—	—	—	—	V. prec. in ore			—

DETTAGLIO DEI LAVORI	Unità di conto	Quantità

AGENTI INCARICATI DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI				ORE IMPIEGATE NEI GIORNI																											TOTALE ORE
N.°		Cognome	Mans.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DETTAGLIO DEI LAVORI	Voce di conto	Quantità

AGENTI INCARICATI DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI			ORE IMPIEGATE NEI GIORNI																	TOTALE ORE
N.°	Cognome	Nome	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

Totale complessivo

Emesso da

Collaudati i lavori alle ore *del* *da*

Visto. IL CAPO DELL'IMPIANTO

Firenze, Stab. Tip. già G. Civelli - Uff. stampa del 15/10/1923-XI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R E L A Z I O N E

Sull'Attività svolta dalla Commissione Incetta ed Acquisti di Bari, durante il mese di Luglio 1945.-

------oOo---------

La tendenza al ribasso, manifestatasi per effetto della liberazione del Nord, é stata molto lieve, e soltanto per alcune voci, ora pare che tale tendenza si sia arrestata.-

Nel mese di Luglio si é provveduto all'Approvvigionamento di molto materiale, sulla scorta del fabbisogno bimestrale Luglio-Agosto, ed é stata effettuata la ripartizione della merce ai vari Impianti.-

La mancata assegnazione di un automezzo a questa Commissione, e la limitata assegnazione di benzina, non hanno consentito quell'ampio respiro, necessario per effettuare gli approvvigionamenti e per conseguire notevoli economie negli acquisti.- Si é dovuto quindi provvedere agli acquisti su questa piazza, dove qual poco materiale, che arriva, passa da mano in mano, con conseguente aumento successivo di prezzo.-

Persiste la mancanza di tubi di vetro per livelli di caldaie.-Per quanto riguarda il legname, si stà provvedendo con piccoli acquisti, per sopperire ai bisogni del momento, nella sicurezza che quanto prima provvederà il Servizio Approvvigionamenti.-

Per le c nghie, più volte sollecitate dagli Impianti, si é finalmente riusciti a coprire il fabbisogno: trattasi però di materiale arrivato da Roma e da Milano; il prezzo non é relativamente elevato.-

Per il carburo di calcio si stà provvedendo all'acquisto di piccole partite per sopperire ai bisogni del momento, in attesa che giunga l'ingente quantitativo assicurato con la nota A.25/A/6332/102.17 del 26-7-del Servizio Approvvigionamenti.-

Per i tubi di gomma si é provveduto a completare il fabbisogno sia di quelli per gli utensili pneumatici, sia di quelli per F.W. e per lavaggio. Rimane soltanto da completare l'approvvigionamento dei tubi di accoppiamento acqua tra macchina e tender.

Critica invece é la situazione dei copertoni e delle camere d'aria per le autovetture del Compartimento.- Data la scarsezza della merce, i prezzi sono eccessivamente alti.- Fra giorni un Funzionario di questa Commissione partirà per recarsi al Nord nella speranza di fare acquisti di copertoni e di camere d'aria a prezzo meno elevato.-

Anche per i vetri i prezzi sono elevatissimi, mentre il materiale viene reclamato dalla Sezione Lavori e dalla Sezione Trazione, le quali sono costrette a ricorrere a ripieghi.-

Il Tubificio di Bari-S. Cataldo é tuttora requisito.-Alla Ditta proprietaria é stato consentito di iniziare la riparazione di uno solo dei capannoni, sicchè la sistemazione dello Stabilimento procede molto lentamente.- 2205

Si allegano i seguenti elenchi :

1°- Elenco dei materiali pagati nel mese con mandati a disposizione, per un importo di L. 997.584=,- lo scarso importo é docuto al fatto che nel mese di Luglio venne messa a disposizione di questa Commissione un solo mandato.

2°- Elenco dei materiali ordinati nel mese e non ancora pagati (con mandati a disposizione) per un importo di L. 7.894.746.-
Il rilevante importo trova spiegazione in quanto é stato riferito al precedente punto 1°.-

3°- Elenco dei materiali pagati nel mese con mandati di anticipazione per un importo di L. 4.494.535.-

LA COMMISSIONE

1325

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SERVIZIO FOTOGRAFICO
GOVERNO MILITARE
BARI

2247

C O M P A R T I M E N T O D I B A R I

ENTRATE e SPESE del mese di luglio 1945

ENTRATE

- Prodotti del traffico	£.	66.593.727.-	Secondo le comunicazioni pervenu Commerc.e Traff.dalle stazioni de
- Introiti indiretti dell'esercizio . . .	"	5.696.-	Telegrammi privati id.
	"	106.601.-	Tasse depos.bagagli id.
	"	371.636.-	In base agli O.I.emessi nel mese Contabili del Compartimento.
- id. a rimborso di spesa	"	110.057,10	id. id.
- Entrate eventuali	"	105.721,74	id. id.

SPESE

Spese ordinarie di esercizio

	Disposte con ruoli paga e I.I.gia contabilizzati	Disposte con ordini di pagamento da contabilizzare
- Servizi Centrali	£. 821.120,86	= =
- Servizio Movimento	"31.906.027,64	4.121.-
- id. Commerciale e del Traffico.	" 451.106,01	= =
- id. Materiale e Trazione.	"37.475.870,55	203.233,30
- id. Lavori e Costruzioni.	"14.122.885,99	102.-
- Spese generali di amministrazione.	"10.676.752,92	6.151.-

1326

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SERVIZIO GENERALE
SOCCORSO ARCHIVIO
R.A.C.S.

COMPARTIMENTO DI BARI

2214

ENTRATE e SPESE del mese di luglio 1945

ENTRATE

ti del traffico	£.	66.393.727.-	Secondo le comunicazioni pervenute alla Sez. Commerc.e Traff.delle stazioni del Compart/to		
ti indiretti dell'esercizio . . .	"	5.696.-	Telegrammi privati	id.	id.
	"	106.601.-	Tasse depos.bagagli	id.	id.
	"	371.636.-	In base agli O.I.emessi nel mese dalle Sedi Contabili del Compartimento.		
a rimborso di spese	"	110.057,10	id.	id.	id.
eventuali	"	108.721,74	id.	id.	id.

SPESE

Spese ordinarie di esercizio

		Disposte con ruoli paga e M.P.già contabilizzati	Disposte con ordini di pagamento da contabilizzare
Centrali	£.	821.129,86	= =
lo Movimento	"	31.906.027,64	4.121.-
Commerciale e del Traffico.	"	451.106,01	= =
Materiale e Trazione.	"	37.475.870,55	203.233,30
Lavori e Costruzioni.	"	14.122.089,99	102.-
generali di amministrazione.	"	10.676.752,92	6.151.-

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

ISPETTORATO SANITARIO DI BARI

RELAZIONE RELATIVA AL MESE DI LUGLIO 1945

La morbosità generale durante il decorso mese di luglio ha subito un lieve aumento sia per casi che per giornate rispetto al mese precedente.

Ciò è dovuto a un aumento dei casi di infezioni intestinali.

Non si è verificato alcun episodio epidemiologico.

Le visite di controllo effettuate sono state complessivamente 225.

Riassunto mensile della morbosità generale

Gruppi di malattie	casi	giornate	morti
I = Malattie comuni	707	7863	1
II = malaria	7	77	=
III = infortuni sul lavoro	61	938	=
Totale generale	775	8878	1

Nell'Ispettorato si sono praticate le seguenti visite regolamentari:

Assunzioni	N.	61
Cambio di qualifica	"	=
Revisione	"	52
Aspettativa	"	1
Quiescenza	"	1

e fra le prestazioni speciali N. 1 visita per esiti definitivi d'infortunio, N. 1 visita in contraddittorio e N. 1 visita per revisione di rendita.

2263

Il Capo dell'Ispettorato Sanitario

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1328

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI E COSTRUZIONI

N° d'ord.	IMPIANTI			Riparazioni eseguite al 31 Luglio 1945	Riparazioni da eseguire
22	Apparati Centrali	cabine	N°	4	=
		leve	"	100	"
26	Impianti illuminazione elettrica	nelle stazioni	N°	32 (con 1568 centri lum.	4
		per i segnali	"	8 (" 42 " "	1
		segnali perman. luminosi	"	= =	=
		diversi	"	4 (con 116 " "	2
		ad inondazione di luce	"	= =	=
29	Circuiti telegrafici		Km.	625	20
33	Circuiti telefonici (esclusi quelli per D.C. e D.U.)		Km.	1234	86
36	Circuiti telefonici per esercizio con D.U.		Km.	70	36
44	Gru da pesi	elettriche d'Officina	N°	6	=
		a mano dei piazzali merci		=	=

1330

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riparazioni eseguite al 31 Luglio 1945	Riparazioni da eseguire	A N N O T A Z I O N I
4 100	= =	In luogo dell'impianto idrodinamico a 60 leve di Rocchette S.A. completamente distrutto,si sta eseguendo un impianto di sicurezza e segnalamento a leve unitarie. I lavori sono in corso.-
(con 1568 centri lum. (" 42 " " = (con 116 " " =	4 1 = 2 =	Negli impianti di illuminazione riparati o ancora da riparare, vengono attivati,per scarsità di materiali,centri luminosi in numero inferiore a quello esistente prima dei danneggiamenti.-
625	20	Trattasi del circuito,non interessante la circolazione dei treni,sulla linea a D.U. Foggia-Lucera,che sarà ripristinato appena saranno liberi i conduttori ancora occupati dalle Autorità Alleate.Il circuito telegrafico Rocchetta-Spinazzola é stato recentemente attivato.
1234	86	Resta da ripristinare il circuito telefonico dei caselli Termoli-Foggia,i cui fili sono ancora requisiti dalle Autorità Alleate.
70	36	Resta da ripristinare con sistema selettivo i circuiti delle linee Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia,attualmente a b.l.. I lavori sono in via di ultimazione.
6	=	
=	=	

1331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

33	Circuiti telefonici (esclusi quelli per D.C. e D.U.)		Km.	1234	86
36	Circuiti telefonici per esercizio con D.U.		Km.	70	36
44	Gru da ponti	elettriche d'officina	N°	6	-
		a mano dei piazzali merci		-	-
45bis	Stadere a ponte		N°	13	9

AP.

1332

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		[illegible] rità Alleate.Il circuito telegrafico Recchetta-Spinazzola è stato recentemente attivato.
1234	86	Resta da ripristinare il circuito telefonico dei caselli Termoli-Foggia,i cui fili sono ancora requisiti dalle Autorità Alleate.
70	36	Resta da ripristinare con sistema selettivo i circuiti delle linee Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia,attualmente a b.l.e I lavori sono in via di ultimazione.
6	"	
"	"	
13	9	In mancanza di ditte specializzate,le riparazioni vengono eseguite da una piccola squadra di nostri operai,che nel contempo deve provvedere alla manutenzione delle stazioni in esercizio.-

1333

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

=MOVIMENTO=

a)-LINEE NON ANCORA IN ESERCIZIO:
- Manfredonia - Manfredonia Città.
- Lucera-Lucera Città.
- Spinazzola - Spinazzola Città.

b)-LINEE IN ESERCIZIO,ESERCITATE DAGLI ALLEATI: nessuna.

c)-LINEE CHE SAREBBERO IN EFFICIENZA: MA CHE NON SONO ESERCITATE PRECISANDO LE CAUSE: nessuna

d)-ATTIVAZIONE DI NUOVE LINEE: nessuna

e)-RADDOPPIO DI LINEE,O TRATTI DI LINEE,GIA' ESERCITATE A SEMPLICE BINARIO nessuna.

f)-ELETTRIFICAZIONE DI LINEE O TRATTI DI LINEA,LINEE ORA ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA:
- Foggia - Cervaro.

g)-MIGLIORAMENTI IMPIANTI NELLE SINGOLE STAZIONI:
1°)-Binari d'incrocio, di precedenze, di deposito, di scalo: negativo.
2°)-Segnali di protezione e di partenza: negativo.
3°)-Fabbricati di esercizio: negativo.
4°)-Cabine di apparati centrali, e relative zone di giurisdizione:negativo
5°)-Comunicazioni telegrafiche: negativo
6°)-Comunicazioni telefoniche: attivazione del circuito telefonico 88465 tra Cerignola Città e Cerignola Camp..
7°)-Centralini telefonici:Presso la Sede Compartimentale è stato installato un nuovo centralino a 60 numeri sul quale sono state collegate le linee facenti capo al centralino a 20 numeri, già installato,che è venuto così ad essere disabilitato, e parte delle linee facenti capo al centralino a 100 numeri, già esistente.
8°)-Piani caricatori, gru, ponti a bilico: negativo.
9°)-Variazioni nei sistemi di esercizio: negativo.

h)-AUMENTO DI TRAFFICO SULLE LINEE GIA' IN ESERCIZIO,INDICANDO LA SPECIE DEL TRAFFICO E LE CAUSE : (Campagne) : negativo.

i)-RITARDI PERSISTENTI OD OCCASIONALI DI RILIEVO SIA DEI TRENI VIAGGIATORI CHE DEI TRENI MERCI,LORO CAUSE,PROVVEDIMENTI PRESI ED EVENTUALI PROPOSTE:

- La marcia dei treni, in genere, può considerarsi soddisfacente in quanto i ritardi per conto movimento sono stati contenuti nella misura di quelli che si verificavano in tempi normali,e che sono stati causati per precedenze od incroci con treni di maggiore importanza.
In massima parte insensibili ritardi verificatisi; sono dovuti a causa di trazione, che poi, hanno influito sull'andamento dei treni seguenti od incrociunti.
Qualche altro ritardo è stato anche causato da esigenze del Comando Anglo-Americano.

-/-

1334

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l)-MEZZI DI TRAZIONE:

1°)-Locomotive a vapore in efficienza per treni:

- Gruppo	471	n°	1	
- "	475/476		2	
- "	480		1	
- "	625		22	
- "	685		33	
- "	735		53	
- "	740		16	
- "	744/745		10	TOTALE n° 138

2°)-Locomotive elettriche per treni: gruppo E 626 n° 6

3°)-Locomotive a vapore per manovra:

- Gruppo	290	n°	2	
- "	420		1	
- "	625		3	
- "	645		2	
- "	735		1	
- "	940		1	
- "	835		14	
- "	851		29	
- "	895/896		4	TOTALE n° 57

4°)-Automotrici a combustione interna: Gruppo 556 n° 2

5°)-Automotrici elettriche: nessuna

m)-INCONVENIENTI DI ESERCIZIO:

1°)-Urti, scontri, investimenti, avii ai treni:

16-7-45 = Tratta Bari-Bari Pulese= Urto della porta scorrevole del carro 4568123 in composizione al treno 7154 contro viaggiatori aggrappati all'esterno della vettura del treno incrociante 4791, causando la morte a tre viaggiatori ed il ferimento di altri 11.

28-7-45 = Orta Nova = Investimento del materiale del treno RRP durante manovra di ricovero da parte del treno 8483, con conseguente avio di due carri. Lievi danni al materiale ed all'armamento. In corso accertamenti.

2°)-Incidenti od altri fatti gravi avvenuti nel recinto delle Ferrovie quando abbiano causato danni alle persone e danni superiori all'importo di £. 10.000 ai fabbricati, alle merci, ai veicoli o ad altro materiale dell'Amministrazione:

15-7-45 = Trinitapoli = Rinvenimento del cadavere del manovale MANNUCCI Domenico del Deposito Locomotive di Foggia, dopo la partenza del treno 8427. In corso inchiesta.

-/-

1335

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16-7-45 = Tratta Foggia-Incoronata= Rinvenimento del cadavere nominato VITONE Giuseppe in corrispondenza del Km.534+540.
In corso accertamenti.

17-7-45 = Foggia = Investimento mortale nominato CURCI Lucia da parte locomotiva 740404.
In corso inchiesta.

21-7-45 = Foggia = Investimento mortale del nominato DIAFERIO Nicola da parte del treno 7523.
In corso accertamenti.

25-7-45 = Foggia = Durante manovre la nominata DI MATTEO Rosa, attraversando imprudentemente i binari, veniva presa fra i respingenti e trasportata all'ospedale, vi giungeva cadavere.
In corso accertamenti.

26-7-45 = Taranto = Investimento mortale di un soldato italiano che viaggiava aggrappato all'esterno di una vettura del treno 4886 da parte di un sportello aperto di una vettura in composizione al treno 3605, fermo al posto di Movimento di S.Nicola.
Disposta inchiesta.

3°)-Alluvioni, inondazioni, frane, urti o svii in manovra che abbiano provocato interruzione nella circolazione dei treni di almeno due ore:

2-7-45 = Taranto = Urto del treno 7131 contro carri vuoti sostenti in 2° binario con conseguente svio di tre carri
Nessun danno alle persone, lievi quelli al materiale o all'armamento.
Intralcio alle manovre dalle ore 21.30 del giorno 1 alle ore 3.30 del giorno 2.
In corso inchiesta.

5-7-45 = Massafra = Investimento del treno 8965 ricevuto in 2° binario ed impegnante la traversa limite di uscita, da parte del treno XX, con conseguente svio di due carri e d interruzione della circolazione per ore 4 circa.
Nessuna danno alle persone e all'armamento, lievi quelli al materiale.
In corso inchiesta.

-/-

1336

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30-7-45 = Orta Nova = Urto di una colonna in manovra contro carri sostanti nel tronchino ubicato in proseguimento del 3° binario, con conseguente svio dei tre carri e del ruotino inferiore della locomotiva.
Lievi danni al materiale e all'armamento e alle persone.
Circolazione interrotta per ore 2.50 sul binario dei pari e per ore 5.10 sul binario dei dispari.
In corso inchiesta.

4°)- Sospensioni di treni viaggiatori o loro trasbordo, per qualsiasi accidentale causa: negativo

5°)- Qualunque attentato contro la circolazione dei treni: negativo.

= TRASPORTO DELLE PERSONE =

a)-Attivazione o modificazione di percorso di treni e relative ripercussioni:

Soppressione della comunicazione Napoli-Bari e viceversa (via Brindisi Potenza) costituita dai treni TV3537/TV3536 e TV3535/TV3538 ed istituzione di una comunicazione Napoli-Brindisi e viceversa(via Potenza) con i treni TV 820 e TV 821.
Prolungamento, fino Brindisi, della comunicazione Napoli-Bari (via Foggia) con l'attivazione dei treni TV 815 e TV 816 fra Bari e Brindisi.
Estensione del servizio viaggiatori a Manfredonia Città.

b)-Eventuali soppressioni di treni in vigore e relative conseguenze: nessuna

c)-Necessità più urgenti:

- Riaprire al servizio pubblico le linee:

1°)-Metaponto-Potenza
2°)-Cerignola-Cerignola C.
3°)-Ofantino-Margherita di Savoia
4°)-Foggia - Rocchetta

- Rendere giornalieri i treni trisettimanali per civili sulle linee Rocchetta-Potenza; Rocchetta-Gioia; Barletta-Spinazzola e Foggia-Termoli.

1337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1338

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= TRASPORTO DELLE MERCI =

a)- Quantità dei treni effettuati e relative composizioni.=

L I N E E	Trasporti militari alleati: Treni effettuati e carri inoltrati: Treni	Trasporti militari alleati: Treni effettuati e carri inoltrati: Carri	Trasporti militari alleati: alla spiccata	Trasporti militari italiani: Treni effettuati e carri inoltrati: Treni	Trasporti militari italiani: Treni effettuati e carri inoltrati: Carri	Trasporti militari italiani: alla spiccata	Trasporti conto Comm. Alleata: Treni effettuati e carri inoltrati: Treni	Trasporti conto Comm. Alleata: Treni effettuati e carri inoltrati: Carri	Trasporti conto Comm. Alleata: alla spiccata	Trasporti: Treni effettuati e carri inoltrati: Treni	Trasporti: Treni effettuati e carri inoltrati: Carri
Termoli-Foggia	336	16790	331	-	-	71	-	-	181	-	
Foggia - Bari	551	12390	2276	2	63	741	1	16	1421	40	
Ofantino-Margherita	-	-	-	-	-	-	-	-	2121	47	
Bari-Brindisi	153	1915	1590	-	-	501	-	-	1431	54	
Brindisi-Lecce	84	1930	361	1	20	331	3	34	101	-	
Bari - Taranto	257	1527	3451	-	-	341	1	16	701	-	
Brindisi - Taranto	100	1347	7421	-	-	141	-	-	61	93	
Taranto - Potenza	120	2170	1541	-	-	241	-	-	161	97	
Foggia- Potenza	22	290	-	-	-	-	-	-	91	-	
Rocchetta-Gioia	12	175	111	-	-	-	-	-	231	-	
Ba[illegible]tta-Spinazzola	57	1140	1501	-	-	31	-	-	161	-	
F[illegible]gia - Lucera	-	-	971	-	-	-	-	-	51	-	
Foggia-Manfredonia	124	1530	711	-	-	-	-	-	-	-	
Termoli-Campobasso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

1339

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRASPORTO DELLE MERCI

effettuati e relative composizioni.=

Trasporti militari alleati			Trasporti militari italiani			Trasporti conto Comm. Alleato			Trasporti civili			Trasporti in servizio		
Treni effettuati e carri inoltrati		alla spiccio-lata	Treni effettuati e carri inoltrati		alla spiccio-lata	Treni effettuati e carri inoltrati		alla spiccio-lata	Treni effettuati e carri inoltrati		alla spiccio-lata	Treni effettuati e carri inoltrati		alla spiccio-lata
Treni	Carri		Treni	Carri		Treni	Carri		Treni	Carri		Treni	Carri	
336	16799	331	-	-	71	-	-	181	-	-	641	-	-	45
551	12390	2276	2	63	741	1	16	1421	40	611	3301	-	1	273
-	-	-	-	-	-	-	-	2121	47	342	191	-	-	-
153	1915	1590	-	-	501	-	-	1431	54	899	2831	-	-	51
84	930	361	1	20	331	1	34	101	-	-	441	-	-	12
257	1527	3451	-	-	341	1	16	701	-	-	2791	2	25	88
100	1147	7421	-	-	141	-	-	61	57	899	491	3	34	166
120	2170	1541	-	-	241	-	-	161	97	1120	841	-	-	66
22	290	-	-	-	-	-	-	91	-	-	641	-	-	55
12	175	111	-	-	-	-	-	231	-	-	951	-	-	17
97	1140	1501	-	-	31	-	-	161	-	-	461	-	-	2
-	-	971	-	-	-	-	-	51	-	-	141	-	-	22
124	1530	711	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	15

1340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b)-PESO COMPLESSIVO IN TONNELLATE DEI TRASPORTI A COLLETTAME: 6305

c)-CONSISTENZA DELLA DISPONIBILITA' DELLE CARROZZE, DEI BAGAGLIAI, E DEI CARICHI E VUOTI:

- Vetture	nº	184
- Bagagliai		56
- Postali		14
- Carri chiusi		1997
- Alte sponde		1943
- Pianali		465
- P.O.Z.		45
-Frigoriferi		260
- Altri tipi		44
- Ma		54
- Mv		158
- Mom		41
- Mov		72
- Mp		135
- Altri tipi di serbatoi		48

d)-CONSISTENZA DELLE CARROZZE E CARRI RIPARANDI:

- Vetture	nº	83
- Bagagliai		64
- Postali		4
- Carri chiusi		964
- Alte sponde		719
- Pianali		182
- P.O.Z.		21
- Frigoriferi		43
- Altri tipi		14
- Ma		22
- Mv		54
- Mom		7
- Mov		19
- Mp		9
- Altri tipi di serbatoi		16

Principali centri di deposito di carri riparandi:
Bari-Bari F.S.-Foggia-Cervaro-Bellavista-Apricena-Taranto-Trinitapoli Ripalta-Rocchetta-Squinzano-Tuturano-S.Vito N.-Lecce.

e)-QUANTITA' DI CARRI RICHIESTI PER IL CARICO: 1341 (tramite stazioni delle FF.SS.).

QUANTITA' DI CARRI AUTORIZZATI DALL'A.C. : 3617

QUANTITA' DEI CARRI EFFETTIVAMENTE CARICATI: 1832

N.B.: Nei dati suddetti non sono comprese le richieste dei carri rivolte direttamente all'A.C. tramite le SEPRAL ed le Ferrovie concesse, e quelli relativi ai carri effettivamente caricati, autorizzati e non caricati sulle Ferrovie concesse.

2257

-/-

1341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

f)-TRASPORTI DI MAGGIORE IMPORTANZA ESEGUITI, IN CORSO DI ESEGUIMENTO E PREVISTI PER IL MESE SUCCESSIVO, CON ACCENNO ALLE EVENTUALI DEFICIENZE VERIFICATESI PER OGNI SPECIE DI MATERIALE VUOTO:

- I più importanti trasporti eseguiti sono stati quelli del vino, derrate in genere, sale, cereali, olio commestibile, legno, legname e carbone.
- Non si prevedono trasporti di particolare importanza da eseguire.
- Non sono state, segnalate apprezzabili deficienze di materiale vuoto.

g)-GIACENZE DI APPREZZABILI QUANTITA' DI CARRI DA SCARICARE, INDICANDO A CHI FANNO CARICO ED I MOTIVI CHE HANNO OCCASIONATO LE GIACENZE STESSE: negativo

h)-CONSISTENZA COPERTONI ED ATTREZZI:

GIORNO	COPERTONI	ATTREZZI	STANTI
1	8	-	4
2	4	"	"
3	33	3	"
4	9	-	"
5	6	-	"
6	5	2	"
7	11	-	"
8	8	-	"
9	9	-	"
10	24	-	"
11	15	-	"
12	25	-	"
13	24	-	"
14	22	2	"
15	4	2	"
16	5	2	"
17	29	2	"
18	12	2	"
19	33	-	"
20	29	-	"
21	18	-	"
22	3	-	"
23	33	2	"
24	23	4	"
25	18	-	"
26	19	-	"
27	18	-	"
28	18	-	"
29	28	-	"
30	23	-	"
31	28	-	"
Totale...	544	21	124

i)-SITUAZIONE DEGLI SCALI PIU' IMPORTANTI E PROPOSTE DI EVENTUALI PROVVEDIMENTI DA ADOTTARSI PER MIGLIORARE IL SERVIZIO AI FINI DI UNA PIU' RAPIDA CIRCOLAZIONE DEL MATERIALE:

-/-

1342

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- La situazione degli scali di Bari-Taranto-Brindisi e Lecce si è mantenuta normale.
A Foggia e Cerignola invece si è verificata una rilevante rimanenza di carri in conseguenza di numerosi arrivi di trasporti militari, conto alleati, provenienti dall'Ovest e dal Nord.=

= SERVIZIO POSTALE =

- Linee sulle quali si svolge il servizio a mezzo di agenti postali
- Termoli-Lecce
- Bari-Taranto
- Brindisi-Taranto-Potenza
- Foggia-Lucera
- Barletta-Spinazzola
- Rocchetta-Gioia.

- Nessun servizio postale viene espletato a mezzo di agenti della nostra Amministrazione.=

= SITUAZIONE DEL PERSONALE =

a)-Consistenza del personale e spesa relativa:

Personale degli uffici (Gruppi A.B.C. d'ordine e subalterni) - Agenti nº 217 spesa £. 1.773.771 -

Personale delle stazioni (compreso il personale di manovalanza) - Agenti nº 3589 spesa £. 24.280.661 -

Personale dei treni (compreso il personale di manovalanza). --Agenti nº 804 spesa £. 6.675.740 -

-/-

2255

1343

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

22

1344

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PERSONALE ADDETTO	Numero agenti in forza all'ultimo giorno del mese.	Numero agenti assenti dal servizio all'ultimo giorno del mese.		Numero giornate di assenza nel mese.		Numero agenti assenti dal servizio all'ultimo giorno del mese.		Numero giornate di assenza nel mese.		Numero agenti assenti dal servizio all'ultimo giorno del mese.		Numero giornate di assenza nel mese.	
		per malattie ordinarie				per malattie malariche				per infortuni			
1	2	3		4		5		6		7		8	
agli UFFICI	112	9		128									
alle DATTILOGRAFE	3953	176		3162		1		15		11		262	
agli AUSILIARI	795	86		1772						7		113	

1345

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ro agen tssenti servizio ultimo no del .	Numero giornate di assenza nel mese.	Numero agenti assenti dal servizio all'ultimo giorno del mese.	Numero giornate di assenza nel mese.	Numero agenti assenti dal servizio all'ultimo giorno del mese.	Numero giornate di assenza nel mese.	Totale agenti assenti dal servizio all'ultimo giorno del mese.	Totale giornate di assenza nel mese.
malattie	ordinarie	per malattie	malattie	per infortuni		per malattie	e infortuni
3	4	5	6	7	8	9=(3+5+7)	10=(4+6+8)
9	128					9	128
176	3162	1	15	11	262	188	3439
86	1772			7	113	93	1885

1346

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b)- Indumenti e attrezzi da lavoro: Con l'assegnazione di scarpe e oggetti di vestiario usato ceduto dagli Alleati si è provveduto a soddisfare in parte le esigenze del personale. Molte però sono ancora le richieste specialmente per il personale delle stazioni e dei treni.

c)- Eventuali deficienze di materiale di consumo:

- Fischietti per dirigenti movimento e manovratori.
- Calza piana e cartocci di vetro per lumi.
- Lumi e lumetti.
- Stampati vari
- Olio, petrolio, stracci.
- Piombi, spago
- Oggetti di cancelleria in genere.
- Poligrafi e nastri poligrafici.=

RELAZIONE MENSILE

COMPARTIMENTO DI BARI ---------- SEZIONE LAVORI

RELAZIONE MENSILE RELATIVA AL MESE DI LUGLIO 1945

SERVIZIO LAVORI

Situazione lavori di ricostruzione al 31 luglio 1945

2222

LAVORI ALL'ARMAMENTO

Tutte le linee sono in servizio.

Tutti i binari di stazione sono stati ripristinati ad eccezione dei seguenti:

FOGGIA: parte del fascio Militare, del fascio Riparazioni, del Fascio Succursale e dei binari lavaggio vetture, i due raccordi con la Società Unione Vini e la Società Costruzione Laterizi, l'asta di manovra lato Pescara, i binari di circolazione e di circonvallazione O.V. ed alcuni tronchini.

BARI PORTO: Circa ml. 700 di binari danneggiati con la sottostante banchina dallo scoppio navi del 9 aprile 1945.

CANDELA: I° binario viaggiatori e I° e 2° binario merci.

ROCCHETTA S.A.: I° binario viaggiatori e quello per Avellino.

TARANTO: Porto mercantile-allacciamenti definitivi che non si possono attuare attendendosi il ripristino della banchina a cui deve provvedere il Genio Civile. Frattanto si sono eseguiti allacciamenti provvisori per disposizione del Comando Alleato.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1348

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito
	LINEA TERMOLI =LECCE:				
1	Sottovia al Km.520+734 in stazione di Foggia.Ricostruzione di alcuni tratti dell'impalcatura in cemento armato distrutti o disassestati.	780.000	Mulattiero	15-2-44	99%
2	Ponte sull'Ofanto al Km.380+663 fra le stazioni di Orsantino e Barletta.Ricostruzione delle 3 arcate e delle due pile crollate(è stato provveduto a costruire apposita deviazione provvisoria a monte)	11.500.000	Ing.Racca	25-4-945	20%
3	Ponte sul Biferno al Km.444+659 fra le stazioni di Campomarino e Termoli.Ricostruzione parziale di pile a 6 arcate crollate.	6.400.000	Fina Giac.	10-7-945	2%
	LINEA FOGGIA-MANFREDONIA: N.N.				
	LINEA FOGGIA -POTENZA: N.N.				
	LINEA ROCCHETTA-CIOLA: N.N.				
	LINEA BARLETTA-SPINAZZOLA: N.N.				
	LINEA BARI-TARANTO: N.N.				
	LINEA POTENZA-METAPONTO: N.R.				
	LINEA TARANTO-BRINDISI : N.N.				
	LINEA TARANTO-METAPONTO: N.N.				
	F A B B R I C A T I				
	FOGGIA:				
1	Padiglione Lato Termoli ad uso Poste Transito: opere di terra,murarie e di falegnameria per xx ripristino fabbric.	800.000	Ing.Marcone	27-11-44	42%
2	Officina macchine Mobile:				
a)	Ricostruzione capannone macchine e fucine	3.500.000	" Marzano	15-6-944	83%

1349

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OPERE D'ARTE

LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
LINEA FOGGIA-PESCARA:					
Sottovia al Km.520+734 in stazione di Poggia.Ricostruzione di alcuni tratti dell'impalcatura in cemento armato distrutti o danneggiati.	700.000	Mulattiero	15-2-44	99%	31-8-945
Ponte sull'Ofanto al Km.356+063 fra le stazioni di Ofantino e Barletta.Ricostruzione delle 3 arcate e delle due pile arolante(è stato provveduto a costruire apposita deviazione provvisoria a monte)	11.509.000	Ing.Pacoli	23-4-945	20%	31-10-945
Ponte sul Biferno al Km.444+695 fra le stazioni di Campomarino e Termoli.Ricostruzione parziale di pile a 5 arcate arollate.	8.400.000	Fina Giac.	10-7-945	2%	31-3-946
LINEA FOGGIA-MANFREDONIA:	N.N.				
LINEA FOGGIA -POTENZA:	N.N.				
LINEA ROCCHETTA-SILLA:	N.N.				
LINEA BARLETTA-BARLETTA:	N.N.				
LINEA BARI-TARANTO:	N.N.				
LINEA FOGGIA-BARLETTA:	N.N.				
LINEA TARANTO-BRINDISI:	N.N.				
LINEA TARANTO-METAPONTO:	N.N.				
FABBRICATI					
FOGGIA:					
Padiglione letto Termoli ad uso foste Trasferito: opere di terra,murarie e di falegnameria per ix ripristino fabbric	800.000	Ing.Marcone	27-11-44	42%	31-10-45
Officine materiale mobile: a)Ricostruzione separazione macchine e fucine	3.500.000	" Marzano	15-6-944	83%	30-9-945

1350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PARERI DA FARE

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito
	b) Ricostruzione capannone Molle	1.700.000	Ing.Marzano	11-12-944	80%
3	Magazzino Approvvigionamenti:Ricostruzione del capannone ad uso deposito del 1° Riparto da utilizzarsi a magazzino scorte dell'Officina M.M.	1.500.000	"	11-6-944	30%
4	Ripristino isolati 1-2 e 3 delle C.E.F. a) lavori murari b) lavori di falegnameria	9.500.000 3.600.000	STOEIP Santoniemma	29-1-945 4-6-945	65% 5%
5	Ripristino isolati 4 e 6 delle C.E.F. a) lavori murari b) lavori di falegnameria	6.000.000 3.500.000	STOEIP Bucciero	1-2-945 (non effet)	45% ----
6	Ripristino isolati 5 e 7 delle C.E.F. a) lavori murari b) lavori di falegnameria	11.000.000 3.500.000	SICELP Forte	22-1-945 26-5-945	58% 7%
7	Ripristino 9° isolato delle C.E.F. a) lavori murari(già ultimati) b) lavori di falegnameria	-- 675.000	Perlangeli Santoniemma	--- 6-4-944	---- 100%
8	Ripristino 10° isolato delle C.E.F. a) lavori murari b) lavori di falegnameria	2.943.000 767.000	Perlangeli Santoniemma	10-3-44 7-3-44	72% 54%
9	Ripristino 12° isolato delle C.E.F. a) lavori murari b) lavori di falegnameria	1.455.000 430.000	Perlangeli Santoniemma	10-3-44 non ancora eseguita	55% ----
10	Ripristino 13° isolato delle C.E.F. a) lavori murari b) lavori di falegnameria(la gara non è stata ancora bandita)	8.500.000 ---	Marzano -----	1-2-945 -----	55% ----
11	Ripristino 14° isolato delle C.E.F. a) lavori murari -ultimati il 3-6-945 b)lavori di falegnameria(la gara non è stata ancora bandita)	---- ---	Ferano ----	---- ----	---- ----

2250

1351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBRICATI

LAVORO E SUA DATAZIONE	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
b) Ricostruzione padiglione Molle	1.700.000	Ing.Marzano	11-12-944	22%	30-9-945
Magazzino Approvvigionamenti:Ricostruzione del padiglione ad uso deposito del 1° Riparto da utilizzarsi a magazzino scorte dell'Officina	1.500.000	"	11-6-944	36%	31-10-945
Ripristino isolati 1-2 e 3 delle C.E.F.					
a) lavori murari	9.500@000	STOELP	29-1-945	63%	31-10-945
b) lavori di falegnameria	3.600.000	Santoiemma	4-6-945	5%	30-11-945
Ripristino isolati 4 e 6 delle C.E.F.					
a) lavori murari	6.000.000	STOELP	1-2-945	49%	30-9-945
b) lavori di falegnameria	3.500.000	Bucciero	(non effet)	----	-----
Ripristino isolati 5 e 7 delle C.E.F.					
a) lavori ~~xxxxxxxxxxxx~~ murari	11.000.000	STOELP	22-1-945	56%	31-10-945
b) lavori di falegnameria	3.500.000	Forte	28-5-945	7%	31-1-1946
Ripristino 9° isolato delle C.E.F.					
a) lavori murari(già ultimati)	--	Perlangeli	---	----	-----
b) lavori di falegnameria	675.000	Santoniemma	6-4-944	100%	Ultimato
Ripristino 10° isolato delle C.E.F.					
a) lavori murari	2.943.000	Perlangeli	10-3-44	72%	31-10-945
b) lavori di falegnameria	787.000	Santoniemma	7-6-44	54%	31-10-945
Ripristino 12° isolato delle C.E.F.					
a) lavori murari	1.455.000	Perlangeli	10-3-44	55%	31-10-945
b) lavori di falegnameria	430.000	Santoniemma	non ancora effettuata	----	-----
Ripristino 13° isolato delle C.E.F.					
a) lavori murari	8.500.000	Marzano	1-2-945	55%	31-10-945
b) lavori di falegnameria(la gara non è stata ancora bandita)	---	-----	-----	----	-----
Ripristino 14° isolato delle C.E.F.					
a) lavori murari -ultimati il 3-6-945	----	Furano	----	----	-----
b) lavori di falegnameria(la gara non è stata ancora bandita)	---	----	----	-----	-----

2250

1352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBRICATI

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	percentuale di lavoro eseguito
12	Ripristino isolati 16,17 e 18 C.E.F.				
	a) lavori murari	10.000.000	SICELF	5-2-945	35%
	b) lavori di falegnameria	4.300.000	Tresca	10-6-945	1%
13	Ripristino 19° isolato delle C.E.F.				
	a) lavori murari	1.225.000	Ing.Marzano	20-3-45	32%
	b) lavori di falegnameria	2.646.700	Santoniesma	11-6-45	2%
14	Ricostruzione F.A.del personale della elettrificazione:				
	a) lavori murari (ultimati il 9-6-945)	----	Ing.Marzano	----	----
	b) lavori di falegnameria	244.000	Porta	12-5-944	92%
	PORTELLA INFERIORE:				
	Ripristino canale Aulino la Corte per alimentazione impianto pompatura del Rifornitore.	315.000	Sivilia	11-6-945	95%
	ROCCHETTA:S.A.				
	Ricostruzione F.S.A.	5.653.000	Landi e De Giorgi	28-5-945	10%
	CANDELA:				
	Ricostruzione F.V.	1.659.000	Farano	11-6-945	6%
	FARANO:				
	Costruzione dormitorio nel recinto delle ex Officine ad uso del personale celibe delle trazione (lavoro sospeso dal 14-3-43 al 10-6-945)	380.000	Miano	6-11-43	80%
	Ampliamento fabbricato ad uso servizi postali di transito (lavoro sospeso il 14-10-944 e ripreso il 25-6-945)	354.000	Piangiolino	8-3-943	95%

26.5.21

1353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBRICATI

LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	percentuale di lavoro eseguito	ultimazione presunta al
Ripristino isolati 16,17 e 18 C.E.P.					
a) lavori murari	10.000.000	SICELF	5-2-945	35%	30-11-945
b) lavori di falegnameria	4.300.000	Tresca	18-6-945	1%	15-2-946
Ripristino 19° isolato delle C.E.P.					
a) lavori murari	1.225.000	Ing.Marzano	20-3-45	32%	31-10-945
b) lavori di falegnameria	2.646.700	Santoniemma	11-6-45	2%	15-12-945
Ricostruzione F.A.del personale delle elettrificazione:					
a) lavori murari (ultimati il 9-6-945)	----	Ing.Marzano	----	----	----
b) lavori di falegnameria	244.000	Porta	12-5-944	92%	15-9-945
POTENZA INFERIORE:					
Ripristino canale sotto la Corte per alimentazione impianto pompatura del Riformitore.	315.000	Sivilia	11-6-945	95%	31-8-945
ROCCARETTA: S.A.					
Ricostruzione F.S.A.	5.053.000	Landi e De Giorgi	28-5-945	10%	31-1-946
CANDELA:					
Ricostruzione F.V.	1.659.000	Furano	11-6-945	6%	15-2-945
TARANTO:					
Costruzione dormitorio nel recinto delle ex Officine ad uso del personale celibe della stazione (lavoro sospeso dal 14-3-43 al 10-6-945)	380.000	Miano	6-11-43	80%	31-8-945
Ampliamento fabbricato ad uso servizi postali di transito (lavoro sospeso il 14-10-944 e ripreso il 25-6-945)	354.000	Piangiolino	8-3-943	95%	31-8-945

1354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE DI BARI

MESE DI LUGLIO 1945

MATERIALE DA VIAGGIO RIQUADRATO

Carrozze.....N° 20

Bagagliai tipo S.....N° 7

Vagoni di servizio.....N° 1

Carrozze del presidente.....N° 2

Posti viaggiatori da m.25.....N° 26

" " " m.10.....N° 34

Riposo per personale di bordo.....N°010

MATERIALE DA LOCOMOTIVE DI RIQUADRO

N. 9.

COMPARTIMENTO DI BARI
Sezione Materiale e Trazione
UFFICIO TECNICO
2248

SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE DI B A R I

Personale di ruolo e non di ruolo a fine mese di luglio 1945

1)	Personale di ufficio 1^ categoria (Funzionari) Gruppo A.	N.	6
2)	" " " 2^ " (Gruppo B e C)	"	87
3)	" subalterno	"	13
4)	" esecutivo aggregato agli Uffici	"	4
5)	" depositi locomotive trazione a vapore	"	561
6)	" " " elettrica	"	=
7)	" " combustibili	"	9
8)	" condotte locomotive trazione a vapore	"	876
9)	" " " elettrica	"	68
10)	" di verifica	"	7
11)	" " pulizia veicoli	"	81
12)	" " unture	"	=
13)	" Officine Depositi trazione a vapore	"	805
14)	" " " elettrica	"	33
15)	" delle Squadre di Rialzo	"	324
	Totale	N.	2874

Bari, 15 agosto 1945

COMPARTIMENTO DI BARI
Sezione Materiale e Trazione
UFFICIO TECNICO

2247

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE
BARI

MESE DI LUGLIO 1945

STATO DEI LAVORI PER CONTO DEL SERVIZIO TRAZIONE

BRINDISI = Ampliamento del Deposito Combustibili
Lavori in via di ultimazione.

BRINDISI = Costruzione del Dormitorio e del Fabbricato alloggi
Lavori sospesi.

BARLETTA = Costruzione dormitorio nel recinto delle Officine Locomotive
I lavori suddetti sono stati ecspletati.Si attende il legname per gli infissi.

TARANTO = Ripristino capannone montaggio e delle Sale del carrello trasbordatore nonchè ripristino dei capannoni fucinatori.e calderari
Le opere murarie sono state eseguite.Da eseguire i vetri di cui si attende la fornitura.

FOGGIA = Ripristino capannone falegnami e fabbricato delle Squadre Rialzo
In corso lavori di pavimentazione e verniciatura di serramenti.

FOGGIA = Ricostruzione capannone macchine,fucine e ripartizione molle di sospensione dell'officina M.R.
Da completare di pavimentazione,serramenti e copertura.

2256.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1357

[illegible] MATERIALE E TRAZIONE = B[illegible] =

PROSPETTO SULLA SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE E CONSUMI

Mese di Gennaio 1945

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alle manovre	annotazioni
Dotazione media prima della guerra	n° 216	n° 83	n° —	
In servizio	n° 142	n° 47	n° 6	
Accantonate	n°	n°	n°	
In riparazione Dep.	n° 54	n° 14	n° 2	
In attesa riparazione Dep.	n° 6	n° 5	n° 3	
In riparazione Offic.	n° 3	n°	n°	
In attesa riparaz. Offic.	n° 29	n° 9	n° 4	
In att. ripar. altri Dep.	n°	n°	n°	
In attesa ricupero	n°	n°	n°	
In demolizione	n° 6	n° 1	n°	
Totale LOCOMOTIVE IN DOTAZIONE	n° 240	n° 76	n° 15	
Media giornaliera	km. 134,8	km. 38,3	km. 48,9	
Consumi del mese	(olio minerale - litri - 39976			
	(olio speciale - litri - 14323			
	(carbone tonn. - 1043,3			

Locomotori elettromotrici ed automotrici	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici
Dotazione media prima della guerra	n° 26	n°	n° 20
In servizio	n° 6	n°	n° 1
Accantonate	n°	n°	n° 1 Stracciata
In riparazione Dep.	n° 2	n°	n° 1
In attesa ripar. Dep?	n°	n°	n° 1
In riparazione Off.	n°	n°	n°
In attesa ripar. Off.	n° 6	n°	n°
In rip. altri Dep.	n°	n°	n°

22 5

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			alla manovra
Dotazione media prima della guerra	n° 210	n° 82	n° 5
In servizio	n° 142	n° 47	n° 6
Accantonate	n°	n°	n°
In riparazione Dep.	n° 54	n° 14	n° 3
In attesa riparazione Dep.	n° 6	n° 5	n° 3
In riparazione Offic.	n° 3	n°	n°
In attesa riparaz. Offic.	n° 30	n° 9	n° 4
In att. ripar. altri Dep.	n°	n°	n°
In attesa ricupero	n°	n°	n°
In demolizione	n° 6	n° 1	n°
Totale LOCOMOTIVE IN DOTAZIONE	n° 240	n° 76	n° 15
Media giornaliera	km. 1545	km. 385	km. 489
Consumi del mese	(olio minerale - litri - 39976 (olio speciale - litri - 14333 (carbone tonn. - 1643		
Locomotori elettromotrici ed automotrici	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici
Dotazione media prima della guerra	n° 26	n°	n° 20
In servizio	n° 6	n°	n° 1
Accantonate	n°	n°	n° 1
In riparazione Dep.	n° 4	n°	n° 1
In attesa ripar. Dep?	n°	n°	n° 1
In riparazione Off.	n°	n°	n°
In attesa ripar. Off.	n° 6	n°	n°
In rip. altri Dep.	n°	n°	n°
In attesa ricupero	n°	n°	n°
In demolizione	n°	n°	n°
TOTALE locomotori elettromotrici ed automotrici in dotazione	n° 4	n°	n° 4
Media giornaliera	km. 1034	km.	km. 250

2225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consumo nel mese	(olio minerale scuro	litri.700..	litri.....	litri.....
	(olio fluido	litri...7..	litri.....	litri.22...
	(olio speciale	litri???..	litri.....	litri.246. 2ª cui' Deuzo
	(grasso per ingranaggi	litri.1.2..	litri.....	litri.....
	(grasso per pantografi	kg.....	kg.....	kg.....

MATERIALE RIPARATO

LOCOMOTIVE	LOCOMOTORI ELETTR.	AUTOMOTR.eCARR.	CARROZZE BAGAGLI	CARRI
Off.G.R.n°.....	n°.....1.....	n°.....3.....	n°.....	n°.....
Off.Dep.n°.....	n°.....173.....	n°.....	n°.....49.. 2	n°.....1357...
Off.Rial.n°.....	n°.....	n°.....	n°.....	n°.....

COMPARTIMENTO DI BARI
Sezione Materiale e Trazione
UFFICIO TECNICO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1360

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO COMPARTIMENTO DI BARI

UFFICIO PERSONALE COMPARTIMENTALE

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE DI RUOLO E NON DI RUOLO NELL'ULTIMO GIORNO DEL MESE DI LUGLIO 1945.=

PERSONALE D'UFFICIO	(Gruppo A	N°2	(di cui 1 distaccato da altri Uffici)
	) " B	"18	(di cui 1 in aspett.per motivi priv.e 1 richiam.arm.
	(" C	"12	
	)d'ordine	" 7	
	(subalterno	" 8	
PERSONALE ESECUTIVO DISTACC.	) (stazioni)	"29	

TOTALE AGENTI "76

Bari, li 11 Agosto 1945

IL CAPO DELL'UFFICIO PERSONALE COMPARTIMENTALE

Schigano

E/R

2213

1361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Luglio 1945

VIAGGIATORI

	a tariffa ordinaria		a tariffa ridotta		settimanali e festivi		abbonamenti		regolarizzazioni in treno		ALTRI		RILIEVI riscossi	trasporti in conto corr.		TOTALE	
	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti		militari italiani	altri	Quantità	Introiti
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	43430	2713775	2566	158918	2628	70317	3690	853939	2093	768947	7248	100026	7096	9716	750	63878	1338010
Gen. Clark	10323	1265097	5338	32506	131	8791	680	81102	1096	255631	1180	2648	6180	148	/	5496	493706

MERCI

	SPEDIZIONI			ARRIVI			Introiti diversi	Provvigioni su assegni	Rilievi riscossi	Depositi in cauzionat.	Stampati venduti	TOTALE introiti	RIMBORSI	TRASPORTI IN CONTO CC					
														Mil. Italiani		Mil. Alleati		Altri	
	Quantità	Tonnellate	Tasse in abbonata	Quantità	Tonnellate	Tasse in assegnate								Quantità	Tonnellate	Quantità	Tonnellate	Quantità	T.
	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	38 bis	39	40	41	42	43	
	11487	51066	568288	2125	1460	1092009	50902	6	42115	59000	20378	1211382	21192	602	6559	1648	16812	758	
Gen. C.V.	1655	80	73370	1048	1843	86897	4818	/	/	/	/	165085	/	101	1111	48	60	/	
Gen. P.V.	384	4496	412742	514	6022	1568681	141923	6	/	/	/	2142369	/	1	2	754	7461	19	
Gen. P.V.	216	2632	/	49	398	33910	/	/	708	/	24	34648	/	76	443	780	10068	/	
Gen. P.J.	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	108	5000	/	
Gen. Wilson	847	13514	7138	519	843	102997	/	/	318	/	/	110463	/	/	/	1842	21674	/	

ANORMALITA' RECLAMI ECC.

Denuncie furti	Mancanze	Eccedenze	Paraggi	Verifiche contabili	RECLAMI Presentati per eccedenza tasse	RECLAMI Presentati per smarrim. trasporti	RECLAMI Liquidati Quantità	RECLAMI Liquidati SOMMA pagata	RECLAMI Respinti	INFORTUNI Quantità	INFORTUNI INDENNIZZI pagati
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
29	147	52	22	6	29	147	19	28877	31	32	/

RELAZI

(Tra

Trasporti militari in conto servizio Viaggiatori: treni in coda alla Fontana affollati ... predisposti e respinti dia... mancano i necessari agenti ... Andamento Caffè Ristoratori

AVVERTENZE

1) — la colonne 1, 3, 5, 7, 9, 11, 14, 15: comprendono la quantità *viaggiatori* e non biglietti;
2) — la colonne 11, 12 comprendono tutti i biglietti non considerati nelle colonne precedenti e cioè: marche a valore, prenotazione posti, bigliatto d'ingresso ecc.;
3) — la colonna 16 contiene il totale delle colonne 1, 3, 5, 7, 9, 11, 14, 15;
4) — la colonna 17 contiene il totale delle colonne 2, 4, 6, 8, 10, 12, 13;
5) — le colonne 18, 26 e 38 bis comprendono *tutte e soltanto* le somme, a qualsiasi titolo rimborsate, che siano state comunque precedentemente incluse in una delle colonne degli introiti dell'allegato prospetto;
6) — la colonna 24 contiene il totale delle colonne 19, 21;
7) — la colonna 25 contiene il totale delle colonne 20, 22 e 23;
8) — la colonna 36 comprende gli incamoramenti di depositi per richiesta carri;
9) — la colonna 38 contiene il t...
10) — la colonna 45 contiene il t...
11) — la colonna 46 contiene il ...
12) — gli introiti debbono essere ...
13) — i dati relativi alle merci ...
14) — funzionando la 1ª e la 2ª ...
15) — *Stralciati* dai complessivi ... sede di Compartimento e ...
16) — nella relazione descrittiva ... altri fatti di particolare ...

1362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Luglio 1945

VIAGGIATORI

anti	regolarizzazioni in treno		ALTRI		RILIEVI riscossi	trasporti in conto corr.		TOTALE		Rimborsi	BAGAGLI SPEDIZIONI		DEPOSITI		RILIEVI riscossi	TOTALI		Rimborsi
Introiti 8	Quantità 9	Introiti 10	Quantità 11	Introiti 12	13	militari italiani 14	altri 15	Quantità 16	Introiti 17	18	Quantità 19	Introiti 20	Quantità 21	Introiti 22	23	Quantità 24	Introiti 25	26
959	2403	1689644	1968	100025	4096	0416	450	638748	1334H8010	21684	2082	168103	8024	66176	33	10106	233401	/
402	1496	0566121	1480	0648	0480	48	/	5H496	1937064	168	1068	43586	6418	41426	/	0286	115012	/

MERCI

Rilievi riscossi 35	Depositi in cameraz. 36	Stampati venduti 37	TOTALE introiti 38	RIMBORSI 38 bis	TRASPORTI IN CONTO CORRENTE Mil. Italiani Quantità 39	Mil. Italiani Tonnellate 40	Mil. Alleati Quantità 41	Mil. Alleati Tonnellate 42	Altri Quantità 43	Altri Tonnellate 44	Totale Quantità 45	Totale Tonnellate 46	TOTALE prodotti del traffico (col. 17-25-38) 47	INTROITI estranei al traffico 48	TELEGRAFO Quantità 49	TELEGRAFO Introiti 50	TOTALE generale introiti (col. 47-48-50) 51
49H15	69000	20378	1213H82	2H992	602	6959	1CHH8	1693H8	458	43699	14800	2H5904	5H89H93	6911113	141	6696	62H11502
/	/	/	1660B5	/	101	1H11	H8	60	/	/	4H9	14911	2H1905H9	/	/	/	9H19065H
/	/	/	6H2338	/	1	2	4H4	4461	19	183	444	4886	2H23125	/	/	/	9H23325
408	/	24	3H6H2	/	76	4H3	480	10088	/	/	860	11601	3H6H2	/	/	/	3H6H2
/	/	/	/	/	/	/	108	6000	/	/	108	6000	/	/	/	/	/
318	/	/	110H63	/	/	/	1842	2H4H	/	/	1842	2H4H2	110H63	166333	/	/	1256496

CLAMI ECC.

CLAMI Liquidati Quantità 59	CLAMI Liquidati SOMMA pagata 60	CLAMI Respinti 61	INFORTUNI Quantità 62	INFORTUNI INDENNIZZI pagati 63
19	28877	31	32	/

RELAZIONE DESCRITTIVA

(Trasporti Militari - Caffè Ristoratori ecc.)

Trasporti militari in conto Alleati: andamento regolare; l'esodo dei militari italiani e degli Alleati dalla Sardegna affollatissimi ed i viaggiatori continuano a prendere posto sui predetti e respingenti dia per mancanza di posto nelle vetture o carri, sia perchè mancano i necessari agenti di P.S. o di stazione per impedire di viaggiare in tale maniera. Andamento Caffè Ristoratori: lavoro normale, nessuna irregolarità.

AVVERTENZE

...viaggiatori (e non biglietti);
...alle colonne precedenti e cioè: marche a
...14, 15;
...13;
...mmo, a qualsiasi titolo rimborsate, che siano
...degli introiti dell'allegato prospetto;
...richiesta carri;

9) — la colonna 18 contiene il totale delle colonne 29, 32, 33, 34, 35, 36 e 37;
10) — la colonna 45 contiene il totale delle colonne 39, 41 e 43;
11) — la colonna 46 contiene il totale delle colonne 40, 42 e 44;
12) — gli introiti debbono essere arrotondati alla lira e i posti alla tonnellata;
13) — i dati relativi alle merci sono comprensivi dei servizi interno, internazionale e cumulativo italiano;
14) — funzionando la 1ª e la 2ª classe i dati dei viaggiatori dovranno essere distinti per classe;
15) — *Stralciati* dai complessivi dovranno essere esposti a parte i dati riferentisi alle stazioni esistenti nella città sede di Compartimento e Delegazione;
16) — nella relazione descrittiva debbono essere inclusi oltre gli elementi richiesti esplicitamente tutti quegli altri fatti di particolare importanza attinenti al traffico e alla attività commerciale.

1363

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Carro marca *serie* *N.* *Foglio d'accompagnamento emesso il* /

NORMALE N. *in partenza col treno* / .

Timbro lineare [illegible] eventuale [illegible]

C OPERAZIONI DI TRASBORDO E CARICO

Timbro lineare della stazione o squadra con trasbordatori che effettua il trasbordo.	Estremi del carro nel quale arrivò la merce				SPEDIZIONE		STAZIONE		Colli caricati		NATURA DELLA MERCE (1)	Peso in Kg.
	Numero	Itinerario	Arrivo Data	Arrivo Treno	Numero	Data	Mittente	Destinataria	Quantità	Qualità		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

ANNULLATO

(1) *Sono vietate le indicazioni generiche come: merce, diverse, merci, ecc.*

Ist. Grafiche A. Pizzorno - Treviso - Ord. 161/I - 51049 XXX - IV-50 - 38 - 37 - 800.000

1364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. M-217 a/1
(Art. 174 Norme Eserc. Trasp.)

... d'accompagnamento emesso il / /

Timbro lineare della stazione o squadra che eventualmente accette il foglio intercalare

Data / / Treno

...NI DI TRASBORDO E CARICO

...ZIONE		STAZIONE		Colli caricati		NATURA DELLA MERCE (1)	Peso in Kg.	Quantità della spedizione	Documenti degradi	
...o	Data	Mittente	Destinataria	Quantità	Qualità				Qualità	Numero d'ordine
...	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

D OPERAZIONI DI SCARICO

Apertura del carro		Quantità dei colli scaricati	Timbro lineare della stazione o squadra con trasbordatori che ritira la merce	Firma dell'agente che ritira la merce
Giorno	Ora			
17	18	19	20	21

ANNULLATO

22 2

... ecc.

1365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero dei Trasporti

Ferrovie dello Sta.

Compartimento di Bari

Ispettorato Sanitario di Foggia

Relazione mensile sulla morbosità Mese di Luglio 1945

Malattie comuni	casi	173	giornate	2165
Malaria	casi	1	giornate	30
Infortuni sul lavoro	casi	35	giornate	510

Visite praticate per	Assunzione in impiego	n°47
	Revisione	n°10
	Aspettativa	n° 1
	Quiescenza	n° -
	Cambio di qualifica	n° 9
	Infortuni sul lavoro: Accertamenti definitivi	n° 3
	Infortuni sul lavoro: Revisione di rendita	n° -
	Infortuni sul lavoro: Visite in contraddittorio	n° -
	Infortuni sul lavoro: Arbitrati	n° -
	Visite di controllo	n°422

Osservazioni particolari

L'aumentata morbosità è dovuta alla pwreistenza epidemica della febbre dei tre giorni.

Foggia, 13 Agosto 1945

Il Capo dell'Ispettorato Sanitario

2271

1366

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

07641

I.G.M239

Roma, 19 SET 1945 19 A

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Alla COMMISSIONE ALLEATA
SUBCOMMISSIONE TRASPORTI
S E D E

Divisione S.A.T. Sez.
Prot. N. 1109/313 Allegati

Rispostaal f.to del
Div. Sez. N.

OGGETTO Movimento viaggiatori e merci - Ferrovie. -

Si trasmettono i seguenti dati di movimento viaggiatori e merci dei mesi di Giugno, Luglio e Agosto c.a. felativi all'esercizio delle Ferrovie sottoelencate :

GIUGNO 1945

Ferrovia	Viaggiat. trasportati.	Treni Km.			Tonn. Km. Merci
		Viagg.	Misti	Merci	
Porto S.Giorgio-Amandala	52.048	-	5659	86	7.860
S.Spirito-Bitonto	71.467	3.377	-	821	16.252
S.Severo-Peschici	27.629	-	8160	-	68.315
Roma-Fiuggi	75.024	17.961	-	-	-
Centrale-Umbra	57.406	-	5040	531	96.240
Merid. Sarde	141.140	15.846	20291	9299	1.491.204
Strade Ferrate Sarde	55.224	8.946	70	343	48.164
Calabro-Lucane	515.369	76.180	42617	10699	822.021
LUGLIO 1945					
P.S.Giorgio-Amandola	49.830	2.772	8080	784	10.260
Circumetnea	100.962	14.294	9827	756	26.192
Siracusa-Vizzini	46.128	-	5422	-	23.618
S.Spirito-Bitonto	138.137	4.419	-	1.111	24.577
Roma-Fiuggi	122.194	24.863	-	-	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione S.A.T. Sez. — Risposta al f.° del —
Prot. N. 1109 313 Allegati — Div. — Sez. — N.° —

OGGETTO Movimento viaggiatori e merci - Ferrovie. -

Si trasmettono i seguenti dati di movimento viaggiatori e merci dei mesi di Giugno, Luglio e Agosto c.a. felativi all'esercizio delle Ferrovie sottoelencate :

GIUGNO 1945

Ferrovia	Viaggiat. trasportati.	Treni Km.			Tonn. Km. Merci
		Viagg.	Misti	Merci	
Porto S.Giorgio-Amandala	52.048	-	5659	86	7.860
S.Spirito-Bitonto	71.467	3.377	-	821	16.252
S.Severo-Peschici	27.629	-	8160	-	68.315
Roma-Fiuggi	75.024	17.961	-	-	-
Centrale-Umbra	57.406	-	5040	531	96.240
Merid. Sarde	141.140	15.846	20291	9299	1.491.204
Strade Ferrate Sarde	55.224	8.946	70	343	48.164
Calabro-Lucane	515.369	76.180	42617	10699	822.021

LUGLIO 1945

P.S.Giorgio-Amandola	49.830	2.772	8080	784	10.260
Circumetnea	100.962	14.294	9827	756	26.192
Siracusa-Vizzini	46.128	-	5422	-	23.618
S.Spirito-Bitonto	138.137	4.419	-	1.111	24.577
Roma-Fiuggi	122.194	24.863	-	-	-
Centrale Umbra	63.174	-	8428	690	138.711
Roma-Ostia	151.482	8.416	-	46	2.392
Merid.Sarde	159.892	18.495	17494	10.044	1.646.082
Cpmplem. Sarde	65.351	5.856	23966	9.658	475.320

f

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AGOSTO 1945

Ferrovie	Viaggat. Trasportati	Treni Km. Viaggiat.	Misti	Merci	Tonn. Km. Merci
Roma - Ostia	173.453	9.184	-	-	-
Roma - Viterbo	151.581	44.193	-	5.100	172.237

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 17 Sett. 1945

Nº M 13.6.CAC.6.

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INCREMENTE C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il Rapporto Progresso Settimanale dalle ore 00.01 di Lunedì 27-8-45 alle ore 23.59 di Domenica 2 settembre 1945.

Allegati n° 2

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2239

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 17.9.1945

Alle ore 00.01 di lunedì 27.8.45
Alle ore 23.59 di Domenica 2.9.45

RAPPORTO PROGRESSIVO SETTIMANALE

1-Orario dei Treni

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	KM.
a) Treni a vapore	253	7963	165	9077	62	1672	480	18712
b) " " Diesel	==	==	==	==	==	==	=	==
c) Treni elettrici	1177	22850	270	7542	==	==	1447	30416
d) A vapore realmente effettuati	253	7963	165	9077	62	1672	480	18712
e) A Diesel realmente effettuati	==	==	==	==	==	==	==	==
f) Elettrici realmente effettuati	1177	22850	270	7542	==	==	1447	30416

2-TRENI IN AGGIUNTA

ALL'ORARIO(straor)

a) Treni a vapore	==	==	257	16764	==	==	257	16764
b) Treni a diesel	==	==	==	==	==	==	==	= =
c) Treni elettrici	==	==	353	21159	==	==	353	21159

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e civili	Totale
594431	====	14559	608990

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-e ortaglie olio e olive-materiale da costruzione- legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizi e utensili- carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti- altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli miscelamee.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso:(con le ragioni):

Tonn. 7841

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	KM .
a) Treni a vapore	253	7963	165	9077	62	1672	480	18712
b) " " Diesel	==	==	==	==	==	==	=	==
c) Treni elettrici	1177	22850	270	7542	==	==	1447	30416
d) A vapore realmente effettuati	253	7963	165	9077	62	1672	480	18712
e) A Diesel realmente effettuati	==	==	==	==	==	==	==	==
f) Elettrici realmente effettuati	1177	22850	270	7542	==	==	1447	30416

2-TRENI IN AGGIUNTA

ALL'ORARIO(straor)

a) Treni a vapore	==	==	257	16764	==	==	257	16764
b) Treni a diesel	==	==	==	==	==	==	==	= =
c) Treni elettrici	==	==	353	21159	==	==	353	21159

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e civili	Totale
594431	====	14559	608990

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-e ortaglie olio e olive-materiale da costruzione- legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizi e utensili- carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-solfo-tabacco-fusti vuoti- altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli miscelamee.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso:(con le ragioni):

Tonn. 7841

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle ditte mittenti dei trasporti.

2238

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI(esclusi quelli in transito

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimanale		BILANCIO complessivo	
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno
Chiusi	492	=	602	=	==	110	=	1768
Alte spnde	426	=	292	212	==	78	=	2358
Basse sponde	37	=	40	198	==	201	=	25
Pianali	=	=	3	=	==	3	=	278

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO(con le ragioni)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di tricevuta
2893	46014	=====

Ragioni per l'eccessivo consumo al di sopra delle normale assegnazione

7-SISTUAZIONE LOCOMOTIVE t

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi ripara-zioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: No precedente in servizio
Merci 67	3		15	3		
Viaggiatori	28		3	2		
manovra	87	1	10	10		
TOTALE	182	4	28	15	==	===
Diesel		==	==	==	==	==

8- NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO,MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole ripara-zioni	Grandi ripara-zioni	RIPARAZIONE SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servzio	RIPARAZIONE SETTIMANA PRECEDENTE: No precedente in servizio
CHIUSI		13	11	130	
APERTI		34	40	104	
PIANALI		12	18	24	
ALTRI				6	
TOTALE		59	69	264	

9-INDICAZIONE GENERALE SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E F.t: DI STAZIONE.

NULLA

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON ESCLUSA SOPRA

NULLA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Basse sponde	:	37	:	=	:	40	:	198	:	201
Pianali	:	=	:	=	:	3	:	=	:	==

1375

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 10 Settembre 1945
N. 13.6.CAC.6.

TRASPORTATION SUB- COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION_INCREMENTE_C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il Rapporto Progresso Settimanale dalle ore 00.01 di Lunedì 20-8-45 alle ore 23.59 di Domenica 25 Agosto 1945.

All. n. 2

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2236

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 10.9.1945
Dalle ore 00.01 di lunedì 20/8/45
Alle ore 24 di Domenica 26/8/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1) Orario dei treni

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI Km	MERCI N°	MERCI Km	MISTI N°	MISTI Km	TOTALE N°	TOTALE Km
a) Treni a vapore	253	7963	165	9077	62	1672	480	18712
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1177	22850	270	7542	=	=	1447	30416
d) A vapore realmente effettuati	253	7963	165	9077	62	1672	480	18712
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1177	22850	270	7542	=	=	1447	30416

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD.)

a) Treni a vapore	=	=	216	13419	=	=	216	13419
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	343	21266	=	=	343	21265

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA :

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e Civili	Totale
565672	N N	18405	584077

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina- grano- generi-alimentari- animali sale- frutta-e ortaglie- olio e olive- materiale da costruzione- legna e casse-e casse di legno- macchinari- mattoni- masserizie e autensili- carbon fossile e vegetale- pietrisco e calce fertilizzanti- zolfo - tabacco- fusti vuoti- altri contenenti- vestiario- corda- canapa- cotone- metalli- miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato non mosso: (con le ragioni)

7904

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		Totale	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a) Treni a vapore	253	7963	165	9077	62	1672	480	18712
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1177	22350	270	7542	=	=	1447	30416
d) Avapore realmente effettuati	253	7963	165	9077	62	1672	480	18712
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1177	22350	270	7542	=	=	1447	30416

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD.)

a) Treni a vapore	=	=	216	13419	=	=	216	13419
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	343	21266	=	=	343	21266

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA :

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e Civili	Totale
565672	N N	18405	584077

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina- grano- generi-alimentari- animali sale- frutta-e prtaglie- olio e oli ve- materiale da costruzione- legna e casse-e casse di legno- macchinari- mattoni- masserizie e automobili- carbon fossile e vegetale- pietrisco e calc fertilizzanti- zolfo - tabacco- fusti vuoti- altri contenenti- vestiario- corda- canapa- cotone- metalli- miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato non mosso: (con le ragioni)

7904

Per mancanza di carri vuoti o per manacata presentazione al carico da parte delle ditte mettenti dei trasporti.

2225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (ESCLUSI QUELLI IN TRANSITO)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCI settimanale		BILANCIO complessivo			
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno		
Chiusi	579	=	607	25	=	53	=		1658	
Alte sponde	337	=	360	54	=	87	=		2280	
Basse sponde	76	=	93	28	=	45	176	=		
Basse sponde	4		3	21	=	20	=		275	

5- SEZIONI DI LINEE NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (con le ragioni):

N U L L A

6- SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2222	47447	= =

Ragioni per l'eccessivo consumo al di sopra delle normale assegnazione.

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Merci 53	3	14	3	=	=
Viaggiatori 27	=	5	2	=	=
Manovra 85	1	10	9	=	=
Totale 173	4	29	14	=	=
Diesel					

8- NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Chiusi		18	13	138	
Aperti		33	36	95	
Pianali		8	16	29	
Altri				4	
Totale		99	65	266	

9- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE RINARI E F.S. Stazione

N U L L A

10- Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluse sopra.

N U L L A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Basse sponde : 4 : : :

1530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli, 27 Agosto 1945
N° M. 13.6. Mov. 6.

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION

R.A.I.L.A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)
R O M A

Allegato -1-

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale " dalle ore 00,01 di Lunedì 6.8.45 alle ore 23,59 di Domenica 12 Agosto 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
UFFICIO DELLE FS.
Sezione Movimento

Napoli 7 Agosto 1945
Nella ore 00.1 del giorno 6/8/1945
alle ore 24.00 del giorno 12/8/1945

RILEVAMENTO PROGRESSO TRENI MILITARI

1-CARICO DEI TRENI

	Viaggiatori		Merci		Misti		Totale	
	Nº	KM.	Nº	KM.	Nº	KM.	Nº	KM.
a)Treni a vapore	237	6779	165	9077	62	1672	464	17528
b)Treni a diesel	---	---	---	---	---	---	---	---
c) Elettrici	1143	21920	270	7542	---	---	1413	29486
d)A vapore realmente effettuati	237	6779	165	9077	62	1672	464	17528
e)A diesel realmente effettuati	---	---	---	---	---	---	---	---
f) Elettrici realmente effettuati	1143	21920	270	7542	---	---	1413	29485

2- TRENI IN ARRIVO ALL'ORARIO (Stipor)

a) Treni a vapore	---	---	231	15540	---	---	231	15540
b) " "diesel	---	---	---	---	---	---	---	---
c) " elettrici	---	---	311	19344	---	---	311	19344

1) RAGIONI PER L'INOSSERVANZA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-CONSUMO MENSILE (Durante settembre)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e civili	Totale
560830		16474	577304

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina-grano-cereali alimentari-animali-pelle-frutta-e ortaglie- olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-motori-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco- e calce--fertilizzanti- solfo-tabacco-fusti vuoti- altri contenenti- vestiario- corde-canapa-cotone-metalli-miscellanee.

b)Tonnellaggio autorizzato ma non spedito: (per la ruota i):

Tonn. 8490

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittente dei trasporti.

2202

	Viaggiatori		Merci		Misti		Totale	
	N°	Km.	N°	Km	N°	Km	N°	K M
a)Treni a vapore	337	6779	165	9877	62	1672	464	17528
b)Treni a diesel	---	---	---	---	---	---	---	---
c) Elettrici	1143	21920	270	7542	---	---	1413	29486
d)A vapore real-mente effettuati	337	6779	169	9877	62	1672	464	17528
e)A diesel real-mente effettuati	---	---	---	---	---	---	---	---
f) Elettrici real-mente effettuati	1143	21920	270	7542	---	---	1413	29486

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (Straor)

a) Treni a vapore	---	---	231	15540	---	---	231	15540
b) " Diesel	---	---	---	---	---	---	---	---
c) " elettrici	---	---	311	9344	---	---	311	9344

1) RAGIONI PER L'ACCIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO TRASPORTATO (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.p.e.civili	Totale
560830		16474	577304

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina-grano-cereali oleosi-animali-uova-frutta-e ortaglie- olio e olive-materiale da costruzione-legna e cose di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco- e sale- fertilizzanti- solfo-tabacco-fusti vuoti- altri contenuti- vestiario- corde-canapa-cotone-metalli-misc-ellanea.

b)Tonnellaggio autorizzato ma non inoltrato: (con le ragio i):

Tonn. 8490

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte addette dei trasporti.

2992

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI. (escluso quello in transito)

TIPO CARRO	MOVIMENTO: carichi	vuoti	SCAMBIO: carichi	vuoti	Bilancio settimanale: in più	in meno	Bilancio chilometrico: in più	in meno
chiusi	485	=	577	=	=	91	=	1515
Alte sponde	483	=	198	75	10	=	=	2094
basse sponde	113	=	4	31	78	=	200	[illegible]
pianali	15	=	=	36	=	21	=	239

5- MOTIVI DI RITARDO NON ANCORA APPARSI AL TRAFFICO (con le ragioni):

MOVIMENTO

6- STAZIONAMENTO CARRONI:

Formellaggio consumato	Formellaggio in deposito	Prospettive di (rinnovo
2581	51634	=

Ragioni per l'eccessivo uso al disopra della normale assegnazione

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio:	di riserva:	Per piccole riparazioni:	per grandi riparazioni:	RIPARAZIONI FATTE, PROGRAMMATE precedentemente:	No precedente in servizio
Merci 63		16	3		
Viaggiatori 14		3	2		
Manovra 3	1	4	5		
Totale 177	1	23	10	=	=
Diesel	=	=	=	=	=

8- INGRESSO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, DA RIPARARSI

	Ricostruzione	piccole: grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PREC. Precedentemente	No precedente in serv.
Chiusi	30	7	5	130
Aperti	9	39	29	93
Pianali		4	12	17
Altri		3		4
Totale	30	53	47	244

9- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE GIUNTI E PONTI DI Stazione

NULLA

10- QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA

NULLA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

pianoli : 19 : 6 : 8 : 38 : 15 : 21 : 2 : 259

5- MEZZI DI MINE, NON ANCORA ADDETTI AL TRAFFICO (con le rispettive cifre):

NESSUNO

6- SITUAZIONE CARBURANTI:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Corrispettivo di (ricevute
2681	5163	

Ragioni per l'eccessivo uso al disopra della normale consumazione

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	DEFICIENZE DOVUTE: precedentemente	Nel precedente In servizio
Merci 63		15	3		
Viaggiatori 34		3	2		
Manovra 2	1	4	5		
Totale 177	1	23	10		
Diesel					

- NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, DA RIPARARSI

	Ricostruzione	piccola riparazione	Grandi riparazioni	DEFICIENZE DOVUTE: precedentemente	Nel precedente In servizio
Chiusi	30	7	5		130
Aperti	9	39	29		93
Pianali		4	13		17
Altri		3			4
Totale	30	53	47		244

9- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE DINARI E P. di Stazione

NULLA

10- QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA

NULLA

1385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli, 20, Agosto, 1945 =

N° M.13.6 AC.6.

Allegs. - 1 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL
A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di lunedì 30.7.1945 alle ore 23,59 di Domenica 5, Agosto 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2230

MINISTERO DEI TRASPORTI
E PROVVIDENZE DELLO STATO
Sezione Movimento
=oOo=-

Napoli, 20, Agosto, 1945

Dalle ore 00,01 di Lunedì 30.7.1945
Alle 23,59 di Domenica 5 Agosto 1945 =

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	N°	KM.	N°	KM.	N°	KM.	N°	KM.
a) Treni a vapore	237	6779	165	9077	62	1672	464	17528
b) Treni a diesel	==	==	==	==	==	==	==	==
c) Treni elettrici	1143	21920	270	7542	==	==	1413	29486
d) Treni a vapore realmente effettuati	237	6779	165	9077	62	1672	464	17528
e) Treni diesel realmente effettuati	==	==	==	==	==	==	==	==
f) Elettrici realmente effettuati	1143	21920	270	7542	==	==	1413	29486

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO
(straordinari)

a) Treni a vapore	==	==	263	16222	==	==	263	16222
b) Treni a diesel	==	==	==	==	==	==	==	==
c) Treni elettrici	==	==	31	19130	==	==	31	19130

Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3 - TONNELLAGGIO MOSSO (durante settimana):

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C. e Civili	Totale
532547	=== ===	16474	549021

a) Breve descrizione delleprincipali merci:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenitori-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso (con le ragioni):

Tonn. 8490

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 - ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	N°	KM.	N°	KM.	N°	KM.	N°	KM.
a) Treni a vapore	237	6779	165	9077	62	1672	464	17528
b) Treni a diesel	==	==	==	==	==	==	==	==
c) Treni elettrici	1143	21920	270	7542	==	==	1413	29486
d) Treni a vapore realmente effettuati	237	6779	165	9077	62	1672	464	17528
e) Treni diesel realmente effettuati	==	==	==	==	==	==	==	==
f) Elettrici realmente effettuati	1143	21920	270	7542	==	==	1413	29486

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straordinari)

a) Treni a vapore	==	==	263	16222	==	==	263	16222
b) Treni a diesel	==	==	==	==	==	==	==	==
c) Treni elettrici	==	==	31	19130	==	==	31	19130

Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3 - TONNELLAGGIO MOSSO (durante settimana):

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C. e Civili	Totale
532547	=== ===	16474	549021

a) Breve descrizione delleprincipali merci:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-cotoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-cuoio-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso (con le ragioni):

Tonn. 8490

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle ditte mittenti dei trasporti.

2229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEI CARRI P RO IE E DEI CARRI OI (esclusi quelli intransit

Tipo carro	Ricevuti		Partiti		Bilancio settimanale		Bilancio complessivo		
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno	
chiusi	554	=	494	=	60	=	=	1424	
alte sponde	241	=	235	47	=	41	=	2104	
basse sponde	113	4	15	17	85	=	122	=	
pianali	5	=	=		=	3	=	21	

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO:

Nulla da segnalare.

6 - SITUAZIONE MAGAZZINI:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevute
288 6	2 2 3 4 5	= = = = =

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	Di riserva	per piccole riparazioni	per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	Precedentemente in servizio
Merci	56	= 20	3		
Viagg.	30	= 2	2		
Manovra	3	1 16	5		
Totale	169	1 38	10	=	=
Diesel	=	= =	=	=	=

8- NUMERO DI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	Precedent. in servizio
Chiusi	=	11	9	107	=
Aperti	=	44	40	125	=
Pianali	=	9	15	21	=
Altri	=	3	=	6	=
Totale	=	67	64	259	=

9- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI RINARI E PAR= - PRINCIPALI STAZIONI

Nulla da segnalare

10- QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA :

Nulla da segnalare

2228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

basse sponde	:	113	:	4	:	15	:	17	:	85	:	=	:	122	:	=	:
pianali	:	5	:	=	:	=	:		:	=	:	3	:	=	:	21	:

5- STAZIONI DI LINEA NON ANCORA ADIBITE AL TRAFFICO:

Nulla da segnalare.

6 - GIACENZA CARRI:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
288 6		

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale consumazione:

7- DISTRIBUZIONE ROTABILE

In servizio	Di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI DOM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
Merci	56	=	20	3	
Viag.	30	=	2	2	
Manovra	3	1	16	5	
Totale	169	1	38	10	=
Merci	=	=	=	=	=

8 - RUOLO DI CARRI INABILI PER SERVIZIO, DA RIPARARSI.

Ricostruzione	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI DOMESTICHE PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedent. in servizio
Chiusi.	=	11	9	107	=
Aperti	=	44	40	125	=
Pianali	=	9	15	21	=
Altri	=	3	=	6	=
Totale	=	67	64	259	=

9- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI BINARI E FABBRICATI STAZIONE

Nulla da segnalare

10- QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA:

Nulla da segnalare

2223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

J 3 9 0

ISR BARI DIVISION.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Environment
C.M.F.

Sender's Reference : RL/15/ISR 29 Date : 6 August 1945

FROM : Senior Tn Officer AC BARI.

TO : ~~Transportation Sub-Group (Rails) c/o Tn Improvement~~ Transportation Sub-Commission(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main C/M.F.

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 23 July 1945

To 2400hours SUNDAY 29 July 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	372	24536	28	4634	74	2932	474	32102
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24634	28	4634	74	2932	476	32200
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	2	98					2	98
(b) Diesel	12	2520					12	2520

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)	
(b) of trains (diesel)	
(c) actually run (coal)	
(d) actually run (diesel)	

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal	
(b) Diesel	
(c) Electric	
(d) Reasons for additional movts	

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	37.616	4743	1275	6480	50.114 ≤

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1488 tons wine, 1309 tons salt, 468 tons straw, 300 tons clay works, 180 tons cereals, 165 tons eatable oil.

2227

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 4300
Failure to load by consignors especially for the following transports: 495 tons wood, 60 tons wine, 75 tons cereals, 88 tons dry vegetables, 136 tons fresh vegetables, 765 tons fertilisers, 208 tons fruits, 855 tons salt

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

22 : Transportation Sub-Commission(Rail Div)c/o Transportation(...) C/M.F.

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 23 July 1945

To 2400hours SUNDAY 29 July 1945

1. (a) Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	372	24536	28	4634	74	2932	474	32102
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24634	28	4634	74	2932	476	32200
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520
2. ISR Additional to Basic Schedule:								
(a) Coal	2	98					2	98
(b) Diesel	12	2520					12	2520

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
37.616	4743	1275	6480	50.114

(Tons)

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1488 tons wine, 1309 tons salt, 468 tons straw, 300 tons clay works, 180 tons cereals, 165 tons eatable oil.

2227

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 4300
Failure to load by consignors especially for the following transports: 495 tons wood, 60 tons wine, 75 tons cereals, 88 tons dry vegetables, 136 tons fresh vegetables, 765 tons fertilisers, 208 tons fruits, 855 tons salt 1008 tons various commodities.

PTO

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 865

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	Empty	DESPATCHED Loaded	Empty	WEEKLY BALANCE Plus	Minus	RUNNING BALANCE Plus	Minus
	1979	294	1540	510	223	-	27	-
BOX	1109	76	771	323	91	-	635	-
FLAT	263	19	244	46	-	8	-	364
WINT TANKS	34	43	47	39	-	9	17	-
OTHERS	98	60	137	40	-	19	-	215
TOTAL	3483	492	2739	958	314	36	679	579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Due to lack of rolling stock: 60 tons sansa, 175 tons sulphur oil, 80 tons evaporated milk, 295 tons various commodities.



1362
Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet [illegible] reasons:
(a) ISR Lines
(b) Private Lines
a) Lucera - Lucera Città
Spinazzola - Spinazzola Città
Cerignola - Cerignola Città

These Passenger Services are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3734	28.602	5800

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	88	-	120	23	29	-	
PASSENGER	31	-	66	6	9	-	
SWITCH	53	-	109	10	39	-	
TOTAL	172	-	295	39	77	-	
DIESEL	7	1	4	3			

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8. Coal position :

Tonnage Quota	Tonnage on hand	Prospective Receipts
5734	28.602	5800

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	88	-	120	23	29	-
PASSENGER	31	-	66	6	9	-
SWITCH	53	-	109	10	39	-
TOTAL	172	-	295	39	77	-
DIESEL	7	1	4	3		

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

2226

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	122	327	637	3	-
GOC	127	319	400	1	-
FLAT	60	62	120	-	-
OTHERS	43	53	98	-	-
WINE TANKS	8	26	28	-	-
TOTAL	360	787	1283	4	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

The telephone circuit No 88465 between Cerignola Città and Cerignola Camp. has been put in operation.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

As previous week.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

GT.

2225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

OGGETTO: Relazioni settimanali endamento servizio

Roma, lì 11 Agosto 194 5

N° 2854/1-0/1.4/S.

Al N.° del

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission
A.P.O. 394

1 - Riferimento nota 4041/1.0/1.4/S di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2. - Invio la relazione sull'andamento del servizio ferroviario relative al Compartimento di:
- Firenze, per il periodo 1-15 giugno 1945

IL DIRETTORE GENERALE

2224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Secretary of the Director
General I.S.R.

OGGETTO

SUBJECT

Reports regarding
the service's course

Roma, lì 13 Agosto 194 5

N.° 2854/1.0/1.4/S.

Al N.° del

Lt. Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

1 - Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th November 1944.

2 - I send the report regarding the course of the railway service in the Departments of:
- Florence, 1st - 15th June 1945

THE DIRECTOR GENERAL
F.to Ing. G. B. Rambaldi

2223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1398

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero DEI TRASPORTI delle Comunicazioni

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

DI

F i r e n z e

Ufficio Capo Compartimento (1)

Oggetto

Relazione quindicinale

Firenze, 16 GIU 1945 Anno

N. 13910/XXXI/3.GR

al NPAG.22/St/13400 del 20/6 u.s.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Allegati N.

Con riferimento alla circolare suddistinta, si trasmette la relazione quindicinale, riguardante la situazione dei lavori di ricostruzione e del movimento dei treni nella giurisdizione di questo Compartimento, dal 1° al 15 giugno u.s.

Detta relazione è composta di n°3 elaborati, rispettivamente della Sezione Lavori, dell'Ufficio I.E.S. e della Sezione Movimento.-

IL F.F.CAPO COMPARTIMENTO

f.to Rissone

Allegati: n° 3 elaborati

Ord. 7880 - Off. Grafiche Combattenti - Bologna, 8-10-1934 XII - D 60 1923 - 200.000

2222

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

fornite in muratura a tre luci di luce 280, 286 cadauno

2° LOTTO di lavori - Ripristino opere d'arte nella tratta Signano - Cerreto Guidi - Ripristino ponte in [illegible] e [illegible] Km 2+279 e 280+295

Importo presunto L. 50.952.500

Ditta Ing. Mario Vaglini - consegna 6.7.45

Percentuale di lavori eseguiti 5 10% - Data prevista ultimazione 28/10/45

3° LOTTO di lavori - Ripristino opere d'arte tratta Montevarchi - Rigutino - Ripristino opere d'arte tratta Montevarchi - Rigutino - Ponte sul torrente Ambra al Km. 250+935 - Ripristino spalle, pile e parapetti - Rattoppamenti nel tratto da Km. 247 al Km. 265

Importo presunto L. 59.000.000.

Ditta Eugenio Parrini - consegna 2.5.45

Percentuale di lavori eseguiti 5% - Data prevista per l'ultimazione 28/10/45

4° LOTTO di lavori - Ripristino opere d'arte tratta Bivio - Montevarchi - Viadotto a 9 luci m.10 al Km 250+408 5 luci a 15 al Km.255+959 - 15 luci m 10 Km 257+156 galleria La Croce 4 pontiCelli e rattoppamenti

Importo presunto L. 85.000.000 = consegna 23.4.45

Ditta SACCA - Pontedera.

Percentuale di lavori eseguiti 20%. - Data prevista per l'ultimazione 19/10/45

LINEA FIRENZE - PRATO - PISA

Ripristino opere d'arte al Km.17+582 19+807 27+640 e manufatti minori tratta Firenze - Cascina e ponte sul torrente resco al Km.27+640 - Ditta E. Parrini

Importo presunto L. 21.990.000 consegna 30.7.45

Percentuale lavori eseguiti 10% - Data prevista per l'ultimazione

Ripristino opere d'arte al Km.30+247 39+125 45+189 46+263, 52+780

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lavori di 2° tronco - importo [illegible]

Ditta [illegible] - importo lavori eseguiti [illegible] - Data prevista per l'ultimazione 28/12/45

- Lotto di lavori - Ripristino opere d'arte lungo la linea Pontevecchio - Monterchi

Importo presunto L. [illegible] - consegna 20.4.45

Ditta Impresa Lorenzi - Arezzo

Percentuale di lavori eseguiti 5% - Data prevista per l'ultimazione 28/12/45

- Lotto di lavori - Ripristino opere d'arte tratta Biscino - Monterchi

Viadotto a 9 luci m.80 al Km.255+404 3 luci a 12 al Km.255+959

13 luci m 10 Km.257+250 galleria La Scopa - 4 passerelle e cavalcavia

Importo presunto L. 85.000.000 = consegna 20.4.45

Ditta SACOA - Pontelli

- Percentuale di lavori eseguiti 20%. - Data prevista per l'ultimazione 19/12/45

LINEA PIENZA - MONTE ANTICO - PESA

Ripristino opere d'arte al Km.1+502 1+697 2+640 e manufatti minori tratta Firenze - Cascina e ponte sul torrente rosa al Km.27+640 - Ditta E. Parrini

Importo presunto L. 31.990.000 consegna 20.4.45

Percentuale lavori eseguiti 10%. - Data prevista per l'ultimazione

Ripristino opere d'arte al Km.30+247 39+125 45+125 46+163, 52+780 60+498 63+358 e manufatti minori compresi nella tratta fra il Km. 27+670 e la stazione di Pisa Centrale.

Importo presunto L. 40.000.000

Ditta A. Parri consegna 30 4 45

Percentuale lavori eseguiti 20%. - Data prevista per l'ultimazione

Ponte sul fiume Arno al Km. 32+149.

Importo presunto L. 54.950.000

/.

1403

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2220

1404

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2220

-3-

LAVORI EFFETTUATI

DITTA AREZZO = VIVERES

S. Giovanni Valdarno Riparazione fabbricati alloggi e dormitorio. Importo presunto L 450 000 - Ditta Pgilli Armando Consegna 18/6/45. - Percentuale lavoro eseguito 20%. Data prevista per l ultimazione 26/8/45.

LINEA GROSSETO = Pis.

Riparazione impianti stazione di Grosseto
Importo presunto L 600 000
Ditta Piarnovelli Renato - consegna 1/1/45
Percentuale lavori eseguiti 70%. - Data prevista ultimazione 29/6/45.

DOR LITORIO FOLLONICA

Importo presunto L.350.000 - Ditta Fancini Giuseppe - consegna 22/2/45 - Percentuale lavori eseguiti 100%.

Ricostruzione officine I.R.S. e lavori - Follonica.

Importo presunto L.350.000 - Ditta: Fancini Gino consegna 26/2/45 - percentuale lavori eseguiti 70%
Data prevista per l'ultimazione dei lavori 25/8/45.

Riparazione e parziale ricostruzione F.V. e F.A. di Castagneto.-

Importo presunto L.300.000
Ditta Biasci Gino - consegna 15.1.45 - percentuale lavoro eseguito 85%. Data prevista per l'ultimazione 23/8/45.

Riparazione al F.V. di S. Vincenzo - importo presunto L.350.000
Ditta Nicoletti Alfredo - consegna 2/9/45 - percentuale lavoro eseguito 40%. - Data prevista ultimazione 9/8/45

Ripristino 2° e 3° piano dormitorio F.V. e F.M. di Grosseto - Importo presunto L.350.000.
Consegna 20/3/45.- Percentuale lavori eseguiti 90%- data prevista per l'ultimazione 28/6/45.

Riparazione infissi 3° piano del dormitorio F.V. e F.M. di Grossete -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consegna 15/5/45 - Percentuale lavoro eseguito 25%. Data prevista per l'ultimazione 10/6/45

LINEA GROSSETO - P.V.

Riparazione impianto stradale di Grosseto

Importo presunto L 600 000

Ditta Pierravalli Renato - consegna 1/1/45

Percentuale lavori eseguiti 70% - Data prevista ultimazione 25/6/45.

DOB ITINERO FOLLONICA

Importo presunto L 250.000 - Ditta Pancini Giuseppe - consegna 22/2/45 - Percentuale lavori eseguiti 100%.

Ricostruzione officine I.R.S. e lavori - Follonica.

Importo presunto L.250.000 - Ditta: Pancini Gino consegna 26/2/45 - percentuale lavori eseguiti 70%

Data prevista per l'ultimazione dei lavori 25/3/45.

Riparazione e parziale ricostruzione P.V. e F.A. di Castiglione.-

.Importo presunto L.300.000

Ditta Biasci Gino - consegna 15.1.45 - percentuale lavoro eseguito 85%. Data prevista per l'ultimazione 25/3/45.

Riparazione al F.V. di S. Vincenzo - importo presunto L.250.000

Ditta Nicoletti Alfredo - consegna 2/5/45 - percentuale lavoro eseguito 40%. - Data prevista ultimazione 9/8/45

Ripristino 2° e 3° piano dormitorio P.V. e P.M. di Grosseto - Importo presunto L.250.000.

Consegna 20/3/45.- Percentuale lavori eseguiti 90%- data prevista per l ultimazione 28/6/45.

Riparazione infissi 3° piano del dormitorio P.V. e P.M. di Grosseto - Importo presunto L.250.000

Ditta: Rabissi Torquato - consegna 15/5/45 - Percentuale lavori eseguiti 65% . Data prevista ultimazione 25/7/45.

Riparazione Cpselli ferroviari e fabbricati alloggi tratto Tombolo - Pisa

Importo presunto L.400.000

Ditta Pasquini Alessandro - consegna 5/4/45

/-/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Percentuale lavori eseguiti - Data prevista per l'ultimazione
2/8/45

LAVORO DEPOSITO LOCOMOTIVE riparazione impianti e fabbricati -
Importo presunto L.Ir 640.000
Ditta Olivia Antonio - consegna 25/7/45
Percentuale lavori eseguiti 25% - Data prevista per l'ultimazione 24/8/45.

LINEA PISA - LUCCA

Riparazione fabbricati - Importo presunto L.I 200 000
Ditta Pardi Luigi - consegna 14 45
Data prevista per l'ultimazione 24/8/45 - percentuale lavori eseguiti 70%

LINEA LUCCA - VIAREGGIO

Riparazione fabbricati - Importo presunto L 500 000
Ditta Bini Giuseppe - consegna 27/12/44
Percentuale lavori eseguiti 80% - data prevista per l'ultimazione 4/8/45

LINEA PISA - LA SPEZIA

Riparazione fabbricati tratta Pisa - Viareggio
Importo presunto L. I.700 000
Ditta Dolia Ditta Vannetto - consegna 19/12/45
Percentuale lavori eseguiti 9% - Data prevista per l'ultimazione lavori 6/7/45

PISA — Sistemazione del Capannone dell'Officina Navale
Importo presunto L. 400.000
Ditta Masi Alfeo - consegna 15.2 45
Percentuale lavori eseguiti 95% - Data prevista per l'ultimazione 30/5/45

Pisa — Sostituzione magazzino armamento ex Officina Navale a Pisa S.le
Importo presunto L.515.129
Ditta Bambini Otello - consegna 3.4.45.
Percentuale lavori eseguiti 90% - data prevista per l'ultima-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ripresa lavori il 15/5/45.

LINEA PISA - LIVORNO

Riparazione fabbricati - importo presunto L. 1.000.000

Ditta Ferri Ludg. - consegna 24/5/45

Data prevista per l'ultimazione 29/6/45 - percentuale lavori eseguiti 70%

LINEA LUCCA - VIAREGGIO

Riparazione fabbricati - importo presunto L. 900.000

Ditta Bini Giuseppe - consegna 27/12/44

Percentuale lavori eseguiti 80% - data prevista per l'ultimazione 4/6/45

LINEA PISA - LA SPEZIA

Riparazione fabbricati tratta Pisa - Viareggio

Importo presunto L. 1.500.000

Ditte Della Lotta Venanzio - consegna 19/12/44

Percentuale lavori eseguiti 95% - Data prevista per l'ultimazione lavori 6/7/45.

PISA — Sistemazione del Deposito dell'Officina Rialzo

Importo presunto L. 400.000

Ditta Masi Alfeo - consegna 15.2.45

Percentuale lavori eseguiti 95% - data prevista per l'ultimazione 30/6/45

Pisa — Recinzione magazzino armamento ex Officina Rialzo a Pisa C.le

Importo presunto L.515.128

Ditta Bambini Otello - consegna 3.4.45.

Percentuale lavori eseguiti 90% - data prevista per l'ultimazione 3/7/45.

Restauro delle ex fabbricato Gruppo Lavori Pisa.

Importo presunto L.600.000

Ditta Cooperativa S. Siete al Pino - consegna 3/5/45

Percentuale lavori eseguiti 75% - data prevista ultimazione 17/7/45.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1406

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

U F F I C I O I. E. S.

RELAZIONE QUINDICINALE DAL I° AL I5 GIUGNO I945 .-

I M P I A N T I T. E.

LINEA FIRENZE - AREZZO = In stazione di Firenze C.M. continua lo stendimento di una linea trifase per l'alimentazione delle motopompe nel piazzale della stazione. Proseguono i lavori di ricerca, verifica e sistemazione cavi. Continuano i lavori alla linea primaria I20 KV Rifredi Pontidino (importo 30 milioni, avanzamento lavori 7%).
La linea II KV compresa fra Rignano e il casello Km 286 - 559 per conto dell'impresa Penta è stata ultimata.
In stazione di Pontassieve sono in corso i lavori di montaggio trasformatori ed interruttori A.T. e B.T. nella cabina provvisoria del piazzale Nelle rimaneneti stazioni e tratte continua il lavoro di ricupero dei materiali, in particolar modo al ponte del Bruschetto, alla galleria di S.Leo ed al ponte del Ferrino.

LINEA FIRENZE - PISTOIA - BOLOGNA = In stazione di Montale ricupero, riordino e riparazione materiale sinistrati. A Rifredi lavori di ripristino al piazzale smistamento I20 KVA. Smantellamento linee elettriche. Lavori di sgombero cabina di trasformazione ~~Rexdax~~ di Prato.
Nelle stazioni di Porretta, Pian Casale e Riola ricupero materiali.

LINEA PRATO - BOLOGNA (direttissima) = Inalzamento tralicci primaria tratto Vaiano - Vernio.
Ricupero filo di rame primaria Vaioni - Collina e Torre del Lago - Lucca - Vaioni.
Proseguono i lavori di rielettrificazione tratto Vernio - Grizzana.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Ricupero, riordino materiali sinistrati.

LINEA EMPOLI - SIENA - CHIUSI = Ricupero di materiali nelle stazioni di Poggibonsi Siena Asciano e Sinalunga.

LINEA PISA - LA SPEZIA = Montaggio linee di alimentazione dei motori, montaggio delle linee di contatto di alimentazione del carrello trasbordatore, montaggio cabina di trasformazione dell'Officina Rialzo di Pisa Centrale. Prosegue il ricupero dei conduttori di rame delle linee primarie e di contatto di tutta la linea, la sistemazione dei pali e delle mensole ed il trasporto e la cernita dei materiali ricuperati,ai Magazzini dell'Amministrazione.

2219

LINEA PISA - GROSSETO = Sono stati ultimati e consegnati, con appositi verbali gli impianti dei fermadeviatoi di Vicarello - Collesalvetti - Rosignano - Orciano - Vada e Rosignano.

I M P I A N T I T. E.

LINEA FIRENZE - AREZZO = In stazione di Firenze C.M. continua lo stendimento di una linea trifase per l'alimentazione delle motopompe nel piazzale della stazione. Proseguono i lavori di ricerca, verifica e sistemazione guasti. Continuano i lavori alla linea primaria I20 KV Rifredi Pontidino (importo 50 milioni, avanzamento lavori 7%).
La linea II KV compresa fra Rignano e il casello Km 286 - 559 per conto dell'impresa Penta è stata ultimata.
In stazione di Pontassieve sono in corso i lavori di montaggio trasformatori ed interruttori A.T. e B.T. nella cabina provvisoria del piazzale Nelle rimaneneti stazioni e tratte continua il lavoro di ricupero dei materiali, in particolar modo al ponte del Bruschetto, alla galleria di S.Leo ed al ponte del Ferrino.

LINEA FIRENZE - PISTOIA - BOLOGNA = In stazione di Montale ricupero, riordino e riparazione materiale sinistrati. A Rifredi lavori di ripristino al piazzale smistamento I20 KVA. Smantellamento linee elettriche. Lavori di sgombero cabina di trasformazione Breda di Prato.
Nelle stazioni di Porretta, Pian Casale e Riola ricupero materiali.

LINEA PRATO - BOLOGNA (direttissima) = Inalzamento tralicci primaria tratto Vaiano - Vernio.
Ricupero filo di rame primaria Vaiani - Collina e Torre del Lago - Lucca - Vaiani.
Proseguono i lavori di rielettrificazione tratto Vernio - Grisciana.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Ricupero, riordino materiali sinistrati.

LINEA EMPOLI - SIENA - CHIUSI = Ricupero di materiali nelle stazioni di Poggibonsi Siena Asciano e Sinalunga.

LINEA PISA - LA SPEZIA = Montaggio linee di alimentazione dei motori, montaggio delle linee di contatto di alimentazione del carrello trasbordatore, montaggio cabina di trasformazione dell'Officina Rialzo di Pisa Centrale. Prosegue il ricupero dei conduttori di rame delle linee primarie e di contatto di tutta la linea, la sistemazione dei pali e delle mensole ed il trasporto e la cernita dei materiali ricuperati, ai Magazzini dell'Amministrazione.

2219

LINEA PISA - GROSSETO = Sono stati ultimati e consegnati, con appositi verbali gli impianti dei fermadeviatoi di Vicarello - Collesalvetti - Rosignano - Orciano - Vada e Rosignano.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A P P A R A T I C E N T R A L I

LINEA FIRENZE - AREZZO = A Firenze C.M. continuano i lavori per la riattivazione delle manovre idrodinamiche, con posa in opera di circa 400 metri di tubazioni.
Nelle stazioni di Compiobbi, Sieci, Pontassieve, Incisa, Figline e S.Giovanni proseguono i lavori di ricerca e ricupero materiali.

LINEA FIRENZE - PISTOIA - BOLOGNA = Montatura del gruppo trasformatore raddrizzatore 144 V nella stazione di Prato. Lavori per la nuova centralina di carica accumulatori per i nuovi segnali d'ingresso.
Nella stazione di Porretta ricupero di materiali dell'apparato idrodinamico.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Ripristino impianti di segnalamento enti sinistrati.

LINEA EMPOLI - SIENA - CHIUSI= Ripristino impianti di segnalamento e di enti sinistrati.

LINEA PISA - LA SPEZIA = Continua il ricupero di materiali delle cabine sinistrate e la revisione delle casse di manovra idrodinamiche in opera, delle relative tubazioni e dei cavi.

LINEA PISA - GROSSETO = Ripristino impianti di segnalamento e di sicurezza.

T E L E F O N I E T E L E G R A F I

LINEA FIRENZE - AREZZO= Collocamento e posa in opera di un telefono a B.L. fra il P.L. di S.Salvi e la cabina B. di Firenze S.M.N.; e di uno all'Officina Compartimentale. Revisione cavi, manutenzione e riparazione di apparecchi telefonici. Collegamento di una linea telefonica fra il centralino della 7^ Zona ed il centralino Movimento.
Tesatura di una linea aerea attraverso il piazzale di Firenze C.M. per l'allacciamento del telefono dell'Officina Comp/le.

LINEA FIRENZE - PISTOIA - BOLOGNA= In stazione di Firenze S.M.N. iniziato i lavori Linee telegrafoniche.Sistemazione impianti telegrafonici negli Uffici del Compartimento e del Servizio Lavori.

LINEA PRATO - BOLOGNA= Sono in corso lavori per la sistemazione semi permanente del cavo telegrafonico e 27 coppie del tratto Prato - Grizzana.
Sono continuati sul piazzale della stazione S.Benedetto Val di Sambro i lavori per la riparazione del cavo S.I.R.T.I.
E' stato provveduto al rilievo della situazione del cavo S.I.R.T.I. nelle tratte Firenze - Prato e Prato - Vaiano.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Nelle stazioni di Le Cascine, Montemapo, Carmignano, Empoli S.Miniato e S.Romano montaggio tavoli telegrafici.
Nelle stazioni di Pontedera, La Rotta, Cascina, S.Frediano e Navacchio e

218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di tubazioni.
Nelle stazioni di Compiobbi, Sieci, Pontassieve, Incisa, Figline e S.Giovanni proseguono i lavori di ricerca e ricupero materiali.

LINEA FIR NZE - PISTOIA - BOLOGNA = Montatura del gruppo trasformatore raddrizzatore 144 V nella stazione di Prato. Lavori per la nuova centralina di carica accumulatori per i nuovi segnali d'ingresso.
Nella stazione di Terretta ricupero di materiali dell'apparato idrodinamico.

LINEA FIR NZE - EMPOLI - PISA = Ripristino impianti di segnalamento enti sinistrati.

LINEA EMPOLI - SIENA - CHIUSI= Ripristino impianti di segnalamento e di enti sinistrati.

LINEA PISA - LA SPEZIA = Continua il ricupero di materiali delle cabine sinistrate e la revisione delle casse di manovra idrodinamiche in opera, delle relative tubazioni e dei cavi.

LINEA PISA - GROSSETO = Ripristino impianti di segnalamento e di sicurezza.

T E L E F O N I E T E L E G R A F I

LINEA FIR NZE - AREZZO= Collegamento e posa in opera di un telefono a B.L. fra il P.L. di S.Salvi e la cabina B. di Firenze S.M.N.; e di uno all'Officina Compartimentale. Revisione cavi, manutenzione e riparazione di apparecchi telefonici. Collegamento di una linea telefonica fra il centralino della 7ª Zona ed il centralino Movimento.
Tesatura di una linea aerea attraverso il piazzale di Firenze C.M. per l'allacciamento del telefono dell'Officina Comp/le.

LINEA FIR NZE - PISTOIA - BOLOGNA= La stazione di Firenze S.M.N. inizierà i lavori linea telegrafonica.Sistemazione impianti telegrafonici negli Uffici del Compartimento e del Servizio Lavori.

LINEA PRATO - BOLOGNA= Sono in corso lavori per la sistemazione semi permanente del cavo telegrafonico a 27 coppie del tratto Prato - Grizzana.
Sono continuati sul piazzale della stazione S.Benedetto Val di Sambro i lavori per la riparazione del cavo S.I.R.T.I.
E' stato provveduto al rilievo della situazione del cavo S.I.R.T.I. nella tratta Firenze - Prato e Prato - Veiano.

2218

LINEA FIR NZE - EMPOLI - PISA = Nelle stazioni di Le Cascine, Montemapo, Carmignano, Empoli S.Miniato e S.Romano montaggio tavoli telegrafici.
Nelle stazioni di Pontedera, La Rotta, Cascina, S.Prediano e Navacchio e Lucca lavori telefonici.

LINEA EMPOLI-SIENA-CHIUSI= Sono in corso i lavori per il completamento di un circuito telegrafonico omnibus a R.L. nel tratto Empoli Castelfiorentino.
Riparazione telefoni a Siena ed Asciano.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA PISA - LA SPEZIA = Sono state ristabilite le comunicazioni telefoniche con Pontremoli con il Posto di Blocco 27 con 4 Dirigenti di Migliarina col Bivio Borgia. Proseguono i lavori di allacciamento di La Spezia Porto.
Sono in corso i lavori per collegare Pietrasanta con Viareggio e per collegare Aulla Centro con Masa.

LINEA PISA - GROSSETO = In corso di esecuzione l'impianto nelle singole stazioni per la realizzazione di un circuito telegrafico omnibus Grosseto - Pisa e di un circuito telegrafico semidiretto Grosseto - Follonica - Campiglia - Livorno.
In corso la posa in opera del doppino per prolungamento del Dirigente Centrale fra Collesalvetti e Pisa C.

I M P I A N T I D I I L L U M I N A Z I O N E

LINEA FIRENZE - PISTOIA - BOLOGNA= In stazione di Firenze S.M.N. proseguono i lavori di ripristino impianti di illuminazione nel piazzale, Uffici vari, Dep.Locomotive. A Rifredi ripristino impianti luce nel piazzale.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA =:Sistemazione di impianti luce nelle varie stazioni.

LINEA PISA-LA SPEZIA = Continuano i lavori di ricupero dei fili e delle armature degli impianti ed è in corso il ripristino di alcuni circuiti dei piazzali di La Spezia C. e di Migliarina.

LINEA PISA - GROSSETO = Ripristino impianti di illuminazione in genere in tutte le stazioni.

F A B B R I C A T I

2217

LINEA FIRENZE - PISTOIA - BOLOGNA = In stazione di Pistoia riparazione fabbricato ex centralina (percentuale avanzamento lavori 90 % - importo presunto 250.000.
Riparazione fabbricato S.S.E. di Porretta.

^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^^

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

J 4 1 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE [illegible] DELLA SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE

dal I° al I5 Giugno I945

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DAL I° AL I5 GIUGNO I945.-

Linea FIRENZE-PISA- LIVORNO = Treni effettuati	N°	I09	di cui
		3	per militari
		40	" operai
		9	" viaggiatori
		57	" merci
" LIVORNO - GROSSETO = " "	"	248	di cui
		I9	per militari
		30	" operai
		I4	" viaggiatori
		I85	" merci
" PISTOIA - LIVORNO = " "	"	26	di cui
		I4	per viaggiatori
		I2	" merci

POTENZIALITA' MEDIA GIORNALIERA DELLE LINEE

Linea ROSIGNANO - GROSSETO =	N°	I2	coppie	di	treni	al	giorno	
" PISA - LIVORNO =	"	I2	"	"	"	"	"	
" PISA-COLLESALVETTI-VADA	"	I2	"	"	"	"	"	
" LIVORNO - COLLESALVETTI	"	I2	"	"	"	"	"	
" CAMPIGLIA-PORTOV. F.	"	I0	"	"	"	"	"	
" SALINE V.- VOLTERRA	"	I2	"	"	"	"	"	
" FIRENZE-PRATO-PISTOIA	"	I5	"	"	"	"	"	
" FIRENZE-EMPOLI-PISA	"	I5	"	"	"	"	"	
" PISA-LUCCA-PISTOIA	"	I5	"	"	"	"	"	
" EMPOLI-CASTELFIORENT.	"	8	"	"	"	"	"	

TUTTE LE SUDDETTE LINEE SONO ESERCITATE A VAPORE ED A SEMPLICE BINARIO.

LE ALTRE LINEE DEL COMPARTIMENTO SONO INATTIVE.

2216

ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO : Regolare, subordinatamente allo stato degli impianti.=

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE : N. N.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI : N. N.

1415

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
=oOo=

Napoli, 14, Agosto, 1945 =

N° M.13.6.dic.6.

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedì 23.7.1945 alle ore 23,59 di Domenica 29.7.1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2215

A-1-a

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli, 14 Agosto 1945

Dalle ore 00,01 di Lunedì 23.7.45
Alle ore 23,59 di Domenica 29.7.45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1- ORARIO DEI TRENI

	Viaggiatori		Merci		Misti		Totale	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a vapore	239	6877	165	9077	62	1672	466	17626
b) Treni a diesel	==	==	==	==	==	==	==	==
c) Treni elettrici	1145	22230	270	7542	==	==	1415	29796
d) " a vapore realmente effettuati	239	6877	165	9077	62	1672	466	17626
e) Altri real tente effettuati	==	==	==	==	==	==	==	==
f) elettrici realmente effettuati	1145	22230	270	7542	==	==	1415	29796

2 - TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straordinari)

a)	Treni a vapore	==	==	163	17717	==	==	163	17717
b)	" a diesel	==	==	==	==	==	==	==	==
c)	" " elettrici	==	==	337	20216	==	==	337	20216

D) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci per militari per conto delle Forze Alleate.

4- TONNELLAGGIO MOSSO (durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C. e Civili	Totale
564521	==	11844	576365

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI:

Farina-grano-generi alimentari-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legna-lattami-macchinari-masserizie ed utensili -carbon fossile e vegetale-lignite-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-Miscellanee-

b-) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO:(con le ragioni): 2214

Tonn. 8436

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1- ORARIO DEI TRENI

	Viaggiatori		Merci		Misti		Totale	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	239	6877	165	9077	62	1672	466	17626
b) Treni a diesel	==	==	==	==	==	==	==	==
c) Treni elettrici	1145	22230	270	7542	==	==	1415	29796
d) " a vapore real mente effettuati	239	6877	165	9077	62	1672	466	17626
e) Diesel real mente effettuati	==	==	==	==	==	==	==	==
f) elettrici real mente effettuati	1145	22230	270	7542	==	==	1415	29796

2 - TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straordinari)

a) Treni a vapore	==	==	163	17717	==	==	163	17717
b) " a diesel-	==	==	==	==	==	==	==	==
c) " " elettrici	==	==	337	20216	==	==	337	20216

D) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci per militari per conto delle Forze Alleate.

4- TONNELLAGGIO MOSSO (durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.c. e civili	Totale
564521	==	11844	576365

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI:

Farina-grano--eneri alimentari-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e cause di legna-mattoni-macchinari-masserizied utensili -carbon fossile e vegetale-lignite-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-Miscellanee-

b-) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO:(con le ragioni): 2214

Tonn. 8436

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei Trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4 - SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI VUOTI(esclusi quelli in ...

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno
Chiusi	522	==	568	8	==	54	==	1484
Alte sponde	201	==	184	152	==	135	==	2063
Basse sponde	58	==	7	45	6	==	37	==
Pianali	31	==	==	11	20	==	==	215

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO:

Nulla da segnalare

6 - SITUAZIONE CARBONE

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2910	53703	====

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7 - Situazione locomotive:

In servizio:	di riserva	Per-piccole riparazioni	Per-grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
Merci 74	3	18	3		
Viagg 30	=	4	1		
Manovra 85	=	11	5		
Totale 189	3	33	9		
Diesel	====	====	====	====	

- NUMERO DEI CARRI INUTILIZZATI PER SERVIZIO DA RIPARARSI

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
Chiusi	XXXXX	19	5	102	
Aperti		76	12	104	
Pianali		26	2	32	2213
Altri		5		4	
Totale		126	19	242	

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI BINARI E FAB=
BBRICATI STAZIONE: Nulla da segnalare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alte sponde	201	=	184	152	=	135	=	2063
Basse sponde	58	=	7	45	6	=	37	=
Pianali	31	=	=	11	20	=	=	215

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO:

Nulla da segnalare

6 - SITUAZIONE CARBONE

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2910	53703	====

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale osservazioni:

7 - Situazione locomotive:

In servizio:	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: No precedentemente in servizio
Merci 74	3	18	3		
Viagg 30	=	4	1		
Manovra 85	=	11	5		
Totale 189	3	33	9		
Diesel	====	====	====		

8 - NUMERO DEI CARRI INSERVIBILI PER MANCANZA DI RIPARAZIONI

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: No precedentemente in servizio
Chiusi		19	5	102	
Aperti		76	12	104	
Pianali		26	2	32	2213
Altri		5			
Totale		126	19	242	

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI RINNOVI E PARTICOLARI SITUAZIONE:

Nulla da segnalare

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA:

NULLA DA SEGNALARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1420

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

oi/bu

Roma, lì 11 Agosto 1945

N. 2340/1.0/1.4/S

Al N. del

OGGETTO

Relazioni settimanali
andamento servizio

ALLEGATI N.

Lt.Col. I.M. MOIE
Transportation Sub-Commission
A.P.O. 394

1 - Riferimento nota 4041/1.0/1.4/S di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2 - Invio le relazioni sull'andamento del servizio ferroviario relative al Compartimento di:

- Ancona, per il periodo 1-15 luglio 1945
- Cagliari, per il periodo 1-15 giugno 1945
- Firenze, per il periodo 1-30 giugno 1945

IL DIRETTORE GENERALE

2212

1421

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Secretary of the Director
General I.S.R.

Rome, 11th August 1945

N. 23H0/1.0/1.4/S

Al N. ... del ...

SUBJECT

Reports regarding
the service's course

Lt. Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

ALLEGATI N. ...

A.P.O.394

1 - Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th November 1944.

2 - I send the reports regarding the course of the railway service in the Departments of:

- Ancona, 1st - 15th July 1945
- Cagliari, 1st - 15th June 1945
- Florence, 1st - 30th June 1945

THE DIRECTOR GENERAL
f.to Ing. G. di Raimondo

2211

oi/bu

1422

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2210

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Sezione Movimento ANCONA

ANCONA 21 Luglio 1945

N 12/40

OGGETTO: Relazione per il
Sig. Direttore Generale Roma

Sig. CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA Dal 1° al 15 Luglio 1945

Linea ANCONA ORTE - si sono effettuati N° 235 treni per merci e militari conto Alleati, 60 treni per civili e ferrovieri tra Orte e Terni, 30 per operai e ferrovieri tra Ancona e Fabriano e 12 treni per civili tra Ancona e Orte.

Linea RIMINI ANCONA-Si sono effettuati 190 treni per merci e militari conto Alleati nonchè 30 treni per operai e ferrovieri tra Ancona e Pesaro.

Linea ANCONA TERMOLI-Si sono effettuati 12 treni per civili tra Pescara e Termoli, 220 treni tra Ancona e Termoli per merci e militari conto Alleati e profughi rimpatriandi nonchè 90 treni per operai tra Civitanova e Varano, che si recano ai lavori della Galleria del Castellano.(presso Varano) e 15 treni materiali.

Linea BASTIA FOLIGNO-Si sono effettuati 33 treni per merci e militari conto Alleati nonchè 30 treni per civili e ferrovieri.

Linea PESCARA SULMONA-Su questa linea circolano soltanto 2 coppie di treni per civili alla settimana tra Corfinio e Sulmona.

POTENZIALITA' DELLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA.

Linea	ANCONA ORTE	20	Coppie	di	treni	al	giorno
"	FOLIGNO BASTIA	11	"	"	"	"	"
"	ANCONA RIMINI	25	"	"	"	"	"
"	ANCONA TERMOLI	14	"	"	"	"	"

Rimanenti linee sempre inattive.

ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO = Soddisfacente

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE = N.N.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI = N.N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea ANCONA ORTE - si sono effettuati n° 235 treni per merci e militari conto Alleati, 60 treni per civili e ferrovieri tra Orte e Terni, 30 per operai e ferrovieri tra Ancona e Fabriano e 12 treni per civili tra Ancona e Orte.

Linea RIMINI ANCONA-Si sono effettuati 290 treni per merci e militari conto Alleati nonchè 30 treni per operai e ferrovieri tra Ancona e Pesaro.

Linea ANCONA TERMOLI-Si sono effettuati 12 treni per civili tra Pesaro e Termoli, 220 treni tra Ancona e Termoli per merci e militari conto Alleati e profughi rimpatriandi nonchè 90 treni per operai tra Civitanova e Varano, che si recano ai lavori della Galleria del Castellano.(presso Varano) e 15 treni materiali.

Linea BASTIA FOLIGNO-Si sono effettuati 53 treni per merci e militari conto Alleati nonchè 30 treni per civili e ferrovieri.

Linea PESCARA SULMONA-Su questa linea circolano soltanto 2 coppie di treni per civili alla settimana tra Corfinio e Sulmona.

POTENZIALITA' DELLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA.

Linea ANCONA ORTE	20	Coppie	di	treni	al	giorno
" FOLIGNO BASTIA	11	"	"	"	"	"
" ANCONA RIMINI	25	"	"	"	"	"
" ANCONA TERMOLI	14	"	"	"	"	"

Rimanenti linee sempre inattive.

ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO - Soddisfacente

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE - N.N.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI - N.N.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Compartimento di ANCONA -

Relazione quindicinale dal I° al 15 luglio 1945

UFFICIO I.M.S. -

IMPIANTI T.E.

Tratta Orte- Terni. In corso di ultimazione i lavori per la sistemazione degli alimentatori.

Tratta Terni-Fabriano: In corso di ultimazione i lavori per la sistemazione dell'alimentatore fra Terni e Giuncano. Sulla tratta Gaifana-Fabriano é stato completato il lavoro di sistemazione dell'alimentatore. Continua la messa a punto delle regolazioni automatiche. Sulla rimanente parte della tratta continua il lavoro di revisione, rifinitura e ricupero materiali.

Tratta Fabriano-Falconara - E' terminata la sistemazione dell'alimentatore tra Fabriano e Iesi e tra Chiaravalle e Falconara. In stazione di Fabriano é stata elettrificata la 5ª e 6ª linea, mentre proseguono i lavori per l'elettrificazione della 4ª linea, in dipendenza della riattivazione del ponte sul Rio Bono. In stazione di Chiaravalle é stata ultimata la posa in opera dell'alimentatore e la sistemazione degli scarti.
In stazione di Falconara sono in corso i lavori per il completamento dell'elettrificazione della 3ª linea e prosegue l'elettrificazione del 4° 5° e 6° binario.

S.S.E. - Giuncano - Sul secondo gruppo di conversione é stato terminato il trattamento dell'olio del trasformatore di potenza e si é provveduto alla messa in tensione del trasformatore stesso. E' stata inoltre iniziata la formazione del cilindro n°2.

S.S.E. -Foligno - E' stato ultimato l'impianto luce nella sala quadro. Il giorno 2 luglio é entrato in regolare servizio di linea il primo gruppo fisso di conversione. Proseguono i lavori di riparazione ~~xxi~~ di un interruttore Bagnagatti, i lavori per l'illuminazione delle altre sale ed altri impianti accessori/ . 2209

S.S.E. - Genga - E' terminata la fasciatura dei collegamenti a stella del trasformatore principale del I° gruppo ed é iniziato il trattamento dell'olio dello stesso trasformatore. E' terminato il montaggio del cilindro raddrizzatore del II° gruppo.

././././.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Rimini - Ancona - L'impianto del segnalamento della stazione di Mondolfo Marotta, dato come ultimato nella relazione del settimanale del 21 aprile u.s. é stato attivato dagli alleati in data 15 maggio u.s. Si attende di ricevere le necessarie pile semisecche per completare ed attivare l'impianto del segnalamento della stazione di Riccione.

Linea Orte - Falconara - Sono in corso i lavori per il ripristino del segnalamento nelle stazione di Trevi e Terni.

Linea Ancona Ortona Sánex stati ultimati gli impianti di sicurezza e segnalamento nelle stazioni di Tollo, Francavilla, Pescara P.N. e Pescara C.-
Proseguono i lavori di ripristino degli impianti di sicurezza e segnalamento nelle rimanenti stazioni della linea.

TELEFONI E TELEGRAFI

E' stata ultimata la riparazione del cavo telegrafonico Ancona-Rimini.
Il circuito telefonico D.C.Ancona-Pescara é stato prolungato finoa a Rimini.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
COMPARTIMENTO DI ANCONA
SEZIONE LAVORI

Ancona 25 Luglio 1945 [illegible]

N.1.A.10470. L.R.



SITUAZIONE LAVORI DI RICOSTRUZIONE DAL 1° AL 15 LUGLIO 1945

LAVORI ALL'ARMAMENTO

Principali lavori di ripristino linea e piazzali stazioni.-

Linea : Orte e) Falconara Marittima e)-

In esercizio : - Nella suddetta linea sono stati eseguiti i seguenti lavori :

- Sostituzione di rotaie da m.6 con altre F.S.46 da m.12 nel 2° binario di corsa della stazione di Spoleto per una estesa di ml.150 di binario .
- Ricambio traverse metalliche fra Giuncano e Terni.- Posa in opera di m.72 di binario per ripristino 5° binario tronco nel Parco " Camposanto" della stazione di Foligno e ripristinato il 2° binario tronco del stesso parco" Camposanto " per ml.300 .-
- Sostituzione rotaie e legnami in corrispondenza del ponte provvisorio sul Torrente Menotre al Km. 159+800 della linea Orte-Falconara .
- Soppressione dello scambio inserito nella 3^ linea della stazione di Fabriano e allacciamento della 3^ e 4^ linea .-
- In corso di riattivazione il binario di carico e scarico della stazione di Serra S.Quirico .

LINEE : Rimini e) - Termoli e)-
" : Foligno e) - Bastia i)-
" : Ancona e)- - Ancona M.i)-

Tutte le predette linee sono in esercizio -

- Lavori all'armamento : R. N. 2208

Linea : Pescara P.N. e)- Sulmona e)-

I tratti di linea Pescara P.N.-Chieti e dal Km.53 a Sulmona sono già [illegible]

1427
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE LAVORI DI RICOSTRUZIONE DAL 1° AL 15 LUGLIO 1945

LAVORI ALL'ARMAMENTO

Principali lavori di ripristino linee e piazzali stazioni.-

Linea : Orte e) Falconara Marittima e)-

In esercizio : - Nella suddetta linea sono stati eseguiti i seguenti lavori :

- Sostituzione di rotaie da m.6 con altre R.S.45 da m.12 nel 2° binario di corsa della stazione di Spoleto per una estesa di ml.150 di binario .
- Ricambio traverse metalliche fra Giuncano e Terni.- Posa in opera di m.72 di binario per ripristino 5° binario tronco nel Parco " Camposanto" della stazione di Foligno e ripristinato il 2° binario tronco del dello stesso parco" Camposanto " per ml.300 .-
- Sostituzione rotaie e legnami in corrispondenza del ponte provvisorio sul Torrente Menotre al Km. 169+800 della linea Orte-Falconara .
- Soppressione dello scambio inserito nella 3^ linea della stazione di Fabriano e allacciamento della 3^ e 4^ linea .-
- In corso di riattivazione il binario di carico e scarico della stazione di Terra S.Quirico .

LINEE : Rimini e) - Termoli e)-
" : Foligno e) - Bastia i)-
" : Ancona e)- - Ancona M.i)-

Tutte le predette linee sono in esercizio -

- Lavori all'armamento : N. N.

2208

Linea : Pescara P.N. e)- Sulmona e)-

I tratti di linea Pescara P.N.-Chieti e dal Km.53 a Sulmona sono già in esercizio .
Prosegue il ripristino dei rimanenti tratti di binario danneggiati da azioni belliche .

Linea : Giulianova e) -Teramo i) -

E' in corso di riattivazione il tratto di binario che allaccia la stazione di Giulianova con la linea per Teramo.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea : Porto d'Ascoli e)- Ascoli P. i)

Non si sono ancora iniziati i lavori di ripristino dell'armamento .-

Linea Civitanova Marche e)- Albacina e)-

Si sono iniziate le demolizioni di scambi e binari in varie stazioni,non_
chè lo scarico materiali per le progettate ricostruzioni.-

Linea : Rimini e)- Ellera-Terontola e)-

I lavori del ripristino del binario di corsa e dei binari di stazione del
suddetto tratto di linea saranno iniziati entro la 2^ quindicina del cor
rente mese di luglio .-

Linea Fabriano e)- Urbino i)-

Ancora fuori esercizio .

Lavori all'armamento : N. N.

Linea Fano e)- Fermignano e)

Eccezione fatte per il tratto Fano - Cuccurano che è stato ripristinato
a cura del Comando Militare Alleato,per potere servirsi del raccordo ivi_
in Società An. Fornaci-Laterizi-Solazzi nei pressi della stazione di Cuc_
curano ,la rimanente linea è fuori esercizio .

OPERE D'ARTE

Linea : Orte e)- Falconara Marittima e)-

I)- GALLERIA BALDUINI fra I Km. 126+636 e 128+678

NATURA DEI LAVORI : Rifacimento vari tratti di rivestimento della calot_
ta danneggiata fra i Km. 127+600 e 128+09 dello scoppio di mine fatto
brillare internamente alla galleria .

IMPORTO PRESUNTO : L. 10.000.000

DITTA PIOTTO STUCCHI DI ROMA :
CONSEGNA DEI LAVORI : 9 luglio 1945
PROGRESSIVA DI LAVORO RAGGIUNTA : 1 %
ULTIMAZIONE PRESUNTA:ALLA FINE DI OTTOBRE 1945

II)- PONTICELLO DI LUCE ml. 3.00 attraversante la stazione di

Catano di Spoleto al Km. 133+732 .-

NATURA DEI LAVORI : Ricostruzione (3^ fase)
Importo preventivato L. 770.000

2267

I 4294
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Civitanova Marche e)- Alfedena e)-

Si sono iniziate le demolizioni di arcate e piedritti in varie stazioni, non chè lo scarico materiali per le progettate ricostruzioni.-

Linea : Rocca e)- Sulmona-Terminillo e)-

I lavori del ripristino del binario 3° corsa e dei binari di stazione del suddetto tratto di linea saranno iniziati entro la 2ª quindicina del corrente mese di luglio .-

Linea Fabriano e) Urbino i) -

Ancora fuori esercizio .

Lavori all'armamento : N. N.

Linea Fano e)- Pergola e)

Eccezione fatta per il tratto Fano - Cuccurano che è stato ripristinato a cura del Comando Militare Alleato, per potere servirsi del raccordo della Società An. Fornaci-Laterizi-Solazzi nei pressi della stazione di Cuccurano, la rimanente linea è fuori esercizio .

Linea d'Arte

Linea : Orte e)- Falconara Marittima e)-

I)- GALLERIA BALDUINI FRA I Km. 126+636 e 126+276

NATURA DEI LAVORI : Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta danneggiata fra i Km. 127+600 e 127+209 dallo scoppio di mine fatto brillare internamente alle gallerie .

IMPORTO PRESUNTO : L. 10.000.000

DITTA PIETRO CIRONTE DI ROMA :
CONSEGNA DEI LAVORI : 9 luglio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA : 1 %
ULTIMAZIONE PRESUNTA: ALLA FINE DI OTTOBRE 1945

II)- PONTICELLO DI LUCE ml. 1.00 attraversante la stazione di

Salerno di Spoleto al Km. 133+732 .-

NATURA DEI LAVORI : Ricostruzione (3ª fase)
Importo presunto L. 770.000 .-
Ditta Ing. G. B. Perlini
Consegna dei lavori : 9 luglio 1945
Percentuale di lavoro eseguita : 10 %
Ultimazione presunta : 7 agosto 1945

2267

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

III)- VIADOTTO AL Km.209+735 A PONTI AI Km. 236+178 e 241+883.

NATURA DEI LAVORI - Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO: L. 26.285.000.-
DITTA : Pont lle Edoardo
CONSEGNA DEI LAVORI :25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 1,5%
ULTIMAZIONE PREVISTA :ALLA DATA 22 SETTEMBRE 1945

Linea : Rimini e)- Pescara e)-

I)- PONTI SUL FIUME T : Marano Km.118+178-Cerrunello Km.120+400
Pavollo Km. 123+502 .-
NATURA DEI LAVORI : ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO : L. 8.300.000
DITTA Garbarino -Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI : 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 1 %
ULTIMAZIONE PREVISTA ALLA DATA : 7 Settembre 1945

II)- PONTE SUL FIUME FOGLIA AI Km. 143+808.
NATURA DEI LAVORI - ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO : L.10.664.392
DITTA Garbarino -Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI - 2 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 4%
ULTIMAZIONE PREVISTA ALLA DATA : 30 agosto 1945

III)- PONTE SUL TORRENTE ARZILLA AI Km. 155+198

NATURA DEI LAVORI -Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO : L. 4.707.064
DITTA : Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 4%
ULTIMA ZIONE PREVISTA ALLA DATA :15 agosto 1945

IV)- PONTE IN FERRO DEL FIUME FOGLIA AI Km. 139+848
NATURA DEI LAVORI -Rimozione dei relitti delle travate
Importo presunto L. 250.000
DITTA : Pedini Gino
CONSEGNA DEI LAVORI: 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 3%
ULTIMAZIONE PREVISTA ALLA DATA : 24 LUGLIO 1945

2206

V)- PONTE SUL FIUME METAURO AI Km. 159+501
NATURA DEI LAVORI ; Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO L. 5.000.000
DITTA : Ing. Luigi Mencini

1431
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPORTO PRESUNTO: L. 26.285.000.=
DITTA : Fontelle Eduardo
CONSEGNA DEI LAVORI :25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 1,5%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA 28 SETTEMBRE 1945

Linea : Rimini e)- Pesaro e)-

I)- PONTI SUI FIUMI : Tavollo Km.118+172- Marecchia Km.120+402 Tavollo Km. 120+802 .-
NATURA DEI LAVORI : ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO : L. 8.300.000
DITTA Garbarino -Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI : 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 1 %
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA : 7 Settembre 1945

II)- PONTE SUL FIUME FOGLIA AL Km. 143+808.
NATURA DEI LAVORI - ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO : L.10.084.392
DITTA Garbarino -Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI - 2 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 4%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA : 30 agosto 1945

III)- PONTE SUL TORRENTE ARZILLA AL Km. 155+198
NATURA DEI LAVORI -Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO : L. 4.707.054
DITTA : Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 40%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA :15 agosto 1945

IV)- PONTE IN FERRO SUL FIUME LISCIA AL Km. 157+842
NATURA DEI LAVORI -Rimozione dei relitti delle travate
Importo presunto L. 250.000
DITTA : Pedini Gino
CONSEGNA DEI LAVORI: 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 3%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA : 24 LUGLIO 1945

2206

V)- PONTE SUL FIUME METAURO Al Km. 159+801
NATURA DEI LAVORI ; Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO L. 5.000.000
DITTA : Ing. Luigi Mancini
CONSEGNA DEI LAVORI : 22 gennaio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 9%
ULTIMAZIONE PRESUNTA :ALLA DATA 9 AGOSTO 1945

./.

1432
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1433

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VII) - PONTE SUL FIUME RENO al Km.192+685

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione

IMPORTO PRESUNTO = £.1.331.250=

DITTA = Griffoni Vincenzo

CONSEGNA DEI LAVORI =13 novembre 1944

PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA =98%

ULTIMAZIONE AVVENUTA ALLA DATA =30 luglio 1945

1434

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D)- SOTTOPASSAGGIO DI KM. E AL Km. 177+600
NATURA DEI LAVORI : Intestazione provvisoria
IMPORTO PRESUNTO / L. 180.000 _
DITTA DI GRA ANTONIO
CONSEGNA DEI LAVORI 7.7.1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 2%
ULTIMAZIONE PRESUNTA 7 AGOSTO 1945

VIII)- GALLERIA ARTIFICIALE FRA I Km. 204+560 e 204+675
GALLERIA DEL CASTELLANO FRA I Km. 205+623 e 205+792
NATURA DEI LAVORI : ripristino della galleria artificiale e ricostruzione degli imbocchi della Galleria del Castellano. 2ª Fase
IMPORTO PRESUNTO L. 50.000.000
DITTA C.I.L.I.
CONSEGNA DEI LAVORI : 1º Gennaio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA : 75%
ULTIMAZIONE AVVENUTA ALLA DATA 30 LUGLIO 1945

Linea : Foligno e)- Rustia i)

N. N.

Linea : Ancona e)- Ancona Marittima i)

N. N.

Linea : Pescara F.M. e) Sulmona e)-

I)- TRAVATA METALLICA SUL FIUME PESCARA AL Km. 25+515
NATURA DEI LAVORI : Demolizione e ricupero
Importo presunto : L. 2.200.000
DITTA : Gaetano Mastrodicasa
CONSEGNA DEI LAVORI : 16 aprile 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 79%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA : 31 LUGLIO 1945

II)- TRAVATE METALLICHE ai Km. 30+331; 50+092; 51+002 e 52+796
NATURA DEI LAVORI : Demolizioni e ripresioni
I relativi lavori sono ancora da affidare alle rispettive Ditte appaltatrici .

Linea : Giulianova e)- Teramo i)-

PONTI ai Km. 11+608; 12+647, 13+600, 19+123 e 23+669
NATURA DEI LAVORI : ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO : L. 23.000.000
DITTA Ing. GINO Luccini

2265

DITTA DIA BRA ANTONIO
CONSEGNA DEI LAVORI 7.7.1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 2%
ULTIMAZIONE PRESUNTA 7 AGOSTO 1945

VIII)- GALLERIA DEGLI SCOLTI FRA I Km. 204+350 e 204+575
GALLERIA DEL CASTELLANO FRA I Km. 204+621 e 204+992
NATURA DEI LAVORI : ripristino della galleria artificiale e ricostruzione degli imbocchi della Galleria del Castellano. 2ª Fase
IMPORTO PRESUNTO L. 58.000.000
DITTA C.I.L.A.
CONSEGNA DEI LAVORI : 1º gennaio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA : 75% LUGLIO
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA 30 1945

Linea : Sulmona e)- Rocca Casale i)

N. N.

Linea : Ancona e)- Ancona Porta Pia i)

N. N.

Linea : Pescara F.F. e) Sulmona e)-

I)- TRAVATA METALLICA SUL FIUME PESCARA AL Km. 23+315
NATURA DEI LAVORI : Demolizione e ricupero
Importo presunto : L. 2.200.000
DITTA : Gaetano Mastrodicasa
CONSEGNA DEI LAVORI : 15 aprile 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 70%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA : 31 LUGLIO 1945

II)- TRATTI MURARIZIE ai Km. 30+331; 50+092; 51+002 e 52+706
NATURA DEI LAVORI : Demolizioni e ripartenze
I relativi lavori sono ancora da affidare alle rispettive Ditte appaltatrici .

Linea : Giulianova e)- Teramo i)- 2205

PONTI ai Km. 11+608; 12+547, 13+600, 19+123 e 23+669
NATURA DEI LAVORI : ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO : L. 23.000.000
DITTA Ing. GINO Paccini
CONSEGNA DEI LAVORI: 11 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 50%
ULTIMAZIONE PRESUNTA:ALLA DATA 9 Agosto 1945

./.

1435
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea : Porto d'Ascoli e)- Ascoli Piceno i)

PONTI ai Km. 13+802; 17+273, 17+935; 20+145; 22+275 e 25+110

NATURA DEI LAVORI-RICOSTRUZIONE
IMPORTO PRESUNTO = L. 8.414.000
DITTA : Soc.An.Coop. Costruttori "Metauro di Fano"
CONSEGNA DEI LAVORI : 11 GI ano 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA: 50%
DETERMINAZIONE PRESUNTA ALLA DATA : 5 agosto 1945

Linea : Civitanova Marche e) Albacina e)-

I)- PONTICELLI ai Km. 1+420 e 12+526 -VIADOTTO al Km.26+345 e SALTERIA DEL SOVERETO fra i Km. 27+010 e 28+050

NATURA DEI LAVORI - Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = L. 5.166.250
DITTA : Soc.An.Coop.Costruttori "Metauro di Fano "
CONSEGNA DEI LAVORI : 13 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 15%
DETERMINAZIONE PRESUNTA :All'11 Agosto 1945

II)-PONTI ai Km. 40+864 e 83+120 - PONTI ai Km. 56+084;56+110, 60+380; 80+750 e 86+037 e SOTTOPASSAGGIO AI Km. 87+278.

NATURA DEI LAVORI - Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO L. 4.240.370
DITTA Ing. Gino Puccini - Roma
CONSEGNA DEI LAVORI : 13 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 10%
DETERMINAZIONE PRESUNTA ALLA DATA : 11 agosto 1945

Linea : Rastia e)- Ellera-Perontola e)-

Sul suddetto tratto di linea sono in corso di ricostruzione le opere d'arte a cura dell'Ufficio Ricostruzioni del Servizio Lavori .-
Linea Fabriano e)- Urbino i)

Linea Fano e)- Fermignano e)-

In queste ultime due linee non si eseguono lavori di ripristino di opere d'arte .-

PATENTATI

2204

Linea : Orte e)- Falconara Marittima e)-

I)- TERNI : PONTICELLI F.V. -
NATURA DEI LAVORI -Parziale ricostruzione e ripristino
IMPORTO PRESUNTO - L. 2.750.000
DITTA : Organizzazione Tecnica Ing. Merlini
CONSEGNA DEI LAVORI - 2 Marzo 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1437

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPORTO PRESUNTO = L. 8.434.000
DITTA : Soc.n.Coop. Muratori "Metauro di Fano"
CONSEGNA DEI LAVORI : 11 di Giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA: 50%
ULTIMAZIONE PRESUNTA DEI LAVORI : 5 Agosto 1945

Linea : Civitanova Marche e) Pescara e)-

I)- PONTICELLI ai Km. 1+320 e 124+526 -VIADOTTO al Km.26+345 e TOMBINI DEL CONVITTO fra i Km. 27+010 e 28+050

NATURA DEI LAVORI - Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = L. 3.100.250
DITTA : Soc.n.Coop.Muratori "Metauro di Fano "
CONSEGNA DEI LAVORI : 13 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA: 15%
ULTIMAZIONE PRESUNTA :All'11 Agosto 1945

II)-VIADOTTI ai Km. 40+864 e 81+120 - PONTI ai Km. 56+064;60+110, 66+089; 80+700 e 86+037 e SOTTOPASSAGGIO al Km. 87+270.

NATURA DEI LAVORI - Ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO L. 4.240.270
DITTA Ing. Cino Puccini - Roma
CONSEGNA DEI LAVORI : 13 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA: 10%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA : 11 agosto 1945

Linea : Rimini e)- Fano e)- Fabriano e)- Terontola e)-

Sul suddetto tratto di linea sono in corso di ricostruzione le opere d'arte a cura dell'Ufficio Ricostruzioni del Servizio Lavori /-

Linea Fabriano e)- Urbino f)

Linea Fano e)- Formignano e)-

In queste ultime due linee non si eseguono lavori di ripristino di opere d'arte .-

FABRIANO

Linea : Orte e)- Falconara Marittima e)-

2264

I)- TUNNEL : DORSATORIO F.F.S. -
NATURA DEI LAVORI -Parziale ricostruzione e ripristino
IMPORTO PRESUNTO - L. 2.760.000
DITTA : Organizzazione Tecnica Ing. Perlini
CONSEGNA DEI LAVORI - 2 Marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA : 30%
ULTIMAZIONE PRESUNTA :Alla data 6 Agosto 1945

./.

II) TORRI -CASE ECONOMICHE PREFABBRICATE -

NATURA DEI LAVORI - Ricostruzione e ripristino di sei fabbricati ad uso alloggi e ripristino di una C.C. e quattro alloggi.
IMPORTO PRESUNTO - L. 12.000.000.
DITTA : Ugo Moretti
CONSEGNA DEI LAVORI - 8 maggio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 20%
ULTIMAZIONE PRESUNTA DELLA DATA :4 ottobre 1945

III)- GRUGLIASCO : 2.A. e C.C. Km. 10,+000

NATURA DEI LAVORI :Sistemazione e ristemazione
IMPORTO PRESUNTO : L. 400.000
DITTA : Carlo Carriotti
CONSEGNA DEI LAVORI : 1° marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA : 98%
ULTIMAZIONE PRESUNTA DELLA DATA :seconda quindicina luglio 1945

IV)- TORINO :RIPRISTINO DEI FABBRICATI PREFABBRICATI -

a)-.NATURA DEI LAVORI -Rifacimento copertura capannone centrale Officine Locomotive con tegole marsigliesi .
IMPORTO PRESUNTO : L. 13.000.000.=
Ditta Garbarino -Sciaccaluga & Mezzacane
Consegna dei lavori :14 luglio 1945
Percentuale di lavoro eseguita 0 %
Ultimazione presunta :11 Ottobre 1945

b)- NATURA DEI LAVORI : sistemazione ala lato Orta,del F.V%. e ripristino fabbricati del D.L. Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti .-
Importo presunto L. 5.000.000
Ditta Primo Bentilli
Consegna dei lavori :1° gennaio 1945
Percentuale di lavoro eseguita 72%
Ultimazione presunta :seconda quindicina dicembre 1945.

c)- NATURA DEI LAVORI -Ripristino di alcuni fabbricati delle Officine danneggiati da azioni belliche .
IMPORTO PRESUNTO L. 2. 600.000
DITTA Ing. G.B. Rimini
CONSEGNA DEI LAVORI -26 febbraio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 98%
ULTIMAZIONE PRESUNTA :4 AGOSTO 1945

2203

V)- Sono in corso lavori vari di sistemazione dei fabbricati Viaggiatori di Adriano ,Albacine,Genga e Serra S.Quirico .Proseguono anche alcuni piccoli lavori di restauro.C.C.

Linea : Rimini e)- Ferrali e)-

I)-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DITTA : Ugo Fioretti

III)- ANCONA : A. e S.C. Fr. Linea

DITTA : Dario Cerioloi

IV)- ANCONA : LAVORI VARI DI RIPRISTINO -

a)-. NATURA DEI LAVORI - Rifacimento copertura capannone centrale Officine Locomotive con tegole marsigliesi .

Ditta Garbarino -Sciaccaluga & C. Genova

Consegna dei lavori :14 luglio 1945

Percentuale di lavoro eseguita 0 %

Ultimazione presunta :11 Ottobre 1945

b)- NATURA DEI LAVORI : sistemazione ala lato Orte,del F.7%. e ripristino fabbricati del R.I. Officina Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti .-

Importo presunto L. 5.000.000

Ditta Primo Sontilli

Consegna dei lavori :1° gennaio 1945

Percentuale di lavoro eseguita 72%

Ultimazione presunta :seconda quindicina dicembre 1945.

c)- NATURA DEI LAVORI -Ripristino di alcuni fabbricati delle Officine Aeronautiche da azioni belliche .

IMPORTO PRESUNTO L. L. 650.000

DITTA Ing. G.B. PERDINI

CONSEGNA DEI LAVORI -26 febbraio 1945

PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 55%

ULTIMAZIONE PRESUNTA :4 AGOSTO 1945

2203

V)- Sono in corso lavori vari di sistemazione dei fabbricati Viaggiatori di Fabriano ,Albacina,Genga e Serra S.Quirico .Eseguono anche alcuni piccoli lavori di restauro.C.C.

Linea : Rimini c)- Fermoli c)-

I)- ANCONA : S.V.

NATURA DEI LAVORI -Ripristino parziale della parte restante.

IMPORTO PRESUNTO L. 1.100.000

DITTA ERNESTO SABBATINI

CONSEGNA DEI LAVORI -24 MAGGIO 1945

PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 95%

ULTIMAZIONE PRESUNTA -22 LUGLIO 1945 ./.

1439

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

II)- ANCORA : DEPOSITO LOCOMOTIVE

NATURA DEI LAVORI -Ripristino parziale
IMPORTO PRESUNTO : L. 3.000.000
DITTA :Barberino -Ciaccaluga & Vezzacone
CONSEGNA DEI LAVORI -25 Febbraio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA :0%
ULTIMAZIONE PRESUNTA :15 agosto 1945

III)- SERBATOI DI NAFTA

NATURA DEI LAVORI : Impianto di serbatoi di nafta nel Deposito Locomotive di Ancona -
Importo presunto : L. 500.000
Ditte Giovannoli Aldo
Consegna dei lavori : 15 luglio 1945
Percentuale di lavoro eseguita :0%
Ultimazione presunta :10 agosto 1945

IV)- S.PELLEGRINO T.-FABBRICATI VARI-

NATURA DEI LAVORI :lavori vari di riparazione al F.V. -Deposito P.M. ,Sensi isolati e R.L.
lavori ultimati eccezione fatta per le coperture per le quali mancano le lamiere che dovranno essere fornite dal Comando Alleato .

V)- PESCARA C.le -DEPOSITO LOCOMOTIVE-

NATURA DEI LAVORI- Riparazione parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione .
IMPORTO PRESUNTO L. 8.215.281
DITTA Eduardo Montella
CONSEGNA DEI LAVORI -20 Marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA 95%
ULTIMAZIONE PRESUNTA :5 Luglio 1945

Linea Adriatica e)- Pescara -Cortona-Terontola
" Ancona e)- Ancona Marittima (i)
" Pescara P.N. e)- Salerno e)
" Giulianova e)- Teramo i)
" Porto d'Ascoli e)- Ascoli Piceno i)
" Civitanova Marche e)-Albacina e)-
" [redacted]
" Fabriano e)- Urbino i)
" Nuno e)- Fermignano e)

Sulle suddette linee non si eseguono lavori di ripristino ai Fabbricati .

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

RS)-

2202

1 4 4 0 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

144

Natura dei lavori -Ripristino parziale
Importo presunto : L. 3.000.000
Ditta :Garbarino -Schiaccaluga & Mezzacane
Consegna dei lavori -26 Febbraio 1945
Tempo utile di lavoro accordato : 3(illegible)
Data ipotetica ultimazione :15 agosto 1945

III)- GENOVA DI PONTE

Natura dei lavori : Impianto di serbatoi di nafta nel Deposito Locomotive di Sampierdarena -
Importo presunto : L. 600.000
Ditte Giovannoli Aldo
Consegna dei lavori : 1° luglio 1945
Percentuale di lavoro eseguita :1%
Ultimazione presunta :10 agosto 1945

IV)- S.BENEDETTO T.-FABBRICATI VARI-

Natura dei lavori :lavori vari di riparazione al F.V. -Deposito F.V. ,Case isolati e F.V.
Lavori ultimati eccezione fatta per le coperture per le quali mancano le lamiere che dovranno essere fornite dal Comando Alleato .

V)- PESCARA P.le -DEPOSITO LOCOMOTIVE-

Natura dei lavori- Riparazione parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione .
Importo presunto L. 5.[illegible]15.291
Ditta Edoardo Bontelle
Consegna dei lavori -20 Marzo 1945
Percentuale di lavoro eseguita 99%
Ultimazione presunta :5 Luglio 1945

Linea Foligno e)- Bastia -Cortona-Terontola
" Ancona e)- Ancona Marittima (i)
" Pescara F.N. e)- Sulmona e)
" Giulianova e)- Teramo i)
" Porto d'Ascoli e)- Ascoli Piceno i)
" Civitanova Marche e)-Albacina e)-
" [illegible]
" Fabriano e)- Urbino i)
" Fano e)- Fermignano e)

Sulle suddette linee non si eseguono lavori di ripristino di fabbricati .

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

RM

2202

a2)-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO LAVORI

RELAZIONE QUINDICINALE DAL 1° GIUGNO 1945 AL 15 GIUGNO 1945 SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI IN CORSO NELLE LINEE DELLA DELEGAZIONE.-

---

UFFICIO I. E. S.

Impianti T.E. : n e s s u n o.-

Apparati centrali : n e s s u n o.-

Telefoni e telegrafi : Gli impianti telefonici normali e del D.U., sia in linea che in stazione sono stati tutti riparati.-
Continuano i lavori di riparazione degli impianti telefonici degli uffici veri della Delegazione in stazione di Cagliari, danneggiati dai bombardamenti aerei.-

---

SERVIZIO LAVORI

Situazione lavori ricostruzione al 15-6-945

Lavori all'armamento
- - - - - - - - - -

Sono in corso di esecuzione i lavori di riparazione dei binari del porto di Cagliari (banchina di S.Agostino) -Direzione dei lavori : Ufficio Genio Civile di Cagliari.-

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-

Opere d'arte
- - - - - -

N e s s u n a.

Fabbricati
- - - - -

STAZIONE DI CAGLIARI

a) Riparazione Copertura Officina Rialzo - Importo presunto L. 2.500.000 - Ditta Ing.Carlo Doero - Consegna 29 gennaio 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 73% - Ultimazione presunta : 30 agosto 1945.-

b) Riparazione F.V. - Importo presunto L. 2.200.000 - Ditta Ing.Carlo Doero Consegna 12 febbraio 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 62% - Ultimazione presunta : 15 settembre 1945.-

c) Fornitura serramenti per il F.V. - Importo presunto L. 606.500 - Consegna 20 marzo 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 50% - Ultimazione presunta : 15 luglio 1945.- Ditta Falegnameria Fradelloni.-

2201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

UFFICIO I. E. S.

Impianti T.E. : n e s s u n o.-

Apparati centrali : n e s s u n o.-

Telefoni e telegrafi : Gli impianti telefonici normali e del D.U.,sia in linea che in stazione sono stati tutti riparati.-
Continuano i lavori di riparazione degli impianti telefonici degli uffici vari della Delegazione in stazione di Cagliari,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

---

SERVIZIO LAVORI

Situazione lavori ricostruzione al 15-6-945

Lavori all'armamento
- - - - - - - - - - -

Sono in corso di esecuzione i lavori di riparazione dei binari del porto di Cagliari (banchina di S.Agostino) -Direzione dei lavori : Ufficio Genio Civile di Cagliari.-

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-

Opere d'arte
- - - - - -

N e s s u n a.

Fabbricati
- - - - -

STAZIONE DI CAGLIARI

a) Riparazione Capannone Officina Rialzo - Importo presunto L. 2.500.000 - Ditta Ing.Carlo Boero - Consegna 29 gennaio 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 73% - Ultimazione presunta : 30 agosto 1945.-

b) Riparazione F.V. - Importo presunto L. 2.200.000 - Ditta Ing.Carlo Boero Consegna 12 febbraio 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 62% - Ultimazione presunta : 15 settembre 1945.-

c) Fornitura serramenti per il F.V. - Importo presunto L. 606.500 - Consegna 20 marzo 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 50% - Ultimazione presunta : 15 luglio 1945.- Ditta Falegnameria Fradelloni.-

d) Riparazione del P.C.C. - Importo presunto L. 850.000 - Ditta Putzu Giuseppe - Consegna 4 giugno 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 6% - Ultimazione presunta : 23 agosto 1945.-

e) Riparazione dei locali già adibiti a Magazzino Viveri "La Provvida"- Importo presunto L. 450.000 - Ditta Putzu Giuseppe - Consegna 4 giugno 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 10% - Ultimazione presunta : 3 agosto 1945.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
2201

f) Riparazione del Fabbricato Servizi Accessori e sovrastanti alloggi per il personale - Importo presunto L. 700.000 - Consegna 4 giugno 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 5% - Ultimazione presunta : 2 settembre 1945.-

g) Riparazione del fabbricato edfito ad uso Poste Ferrovia e sovrastanti alloggi per il personale - Importo presunto L. 700.000 - Ditta Geom. Giovanni Monti - Consegna 1° giugno 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 10% - Ultimazione presunta : 30 luglio 1945 -

h) Riparazione alloggio patrimoniale addossato al Fabbricato Ricovero Trono Reale - Importo presunto L. 600.000 - Ditta Scales Raffaele - Consegna 1° giugno 1945 - Percentuale del lavoro eseguito : 11% - Ultimazione presunta : 29 agosto 1945.-

STAZIONE DI MACOMER

a) Costruzione Capannone ad uso Uffici della Delegazione, che verrà trasformato a dormitorio - Importo presunto L. 350.000 - Ditta Ing.Onofrio Pirrone - Consegna 30 settembre 1943 - Percentuale del lavoro eseguito: 60% - Ultimazione presunta : i lavori sono sospesi.-

b) Costruzione Capannone Officina Veicoli - Importo presunto L. 1.452.000- Ditta Ing.Carlo Ansoldi - Consegna 30 settembre 1943 - Percentuale del lavoro eseguito 91% - Ultimazione presunta : 10 settembre 1945.-

IL CAPO DELL'UFFICIO LAVORI

1302/T. 202

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

2291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE QUINDICINALE DAL 1° al 15 - 6 - 1945

S E R V I Z I O M O V I M E N T O

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DELLA DELEGAZIONE DAL 1° AL 15 GIUGNO 1945

LINEA OLBIA - CAGLIARI - Treni effettuati 251
di cui 4 per militari (alleati)
- " operai
144 " viaggiatori
103 " merci

LINEA PORTOTORRES - CHILIVANI - Treni effettuati 174
di cui 4 per militari (alleati)
- " operai
134 " viaggiatori
36 " merci

LINEA IGLESIAS - CAGLIARI - Treni effettuati 60
di cui - per militari
- " operai
60 " viaggiatori
- " merci

LINEA GOLFO ARANCI - OLBIA - Treni effettuati 30
di cui - per militari
- " operai
30 " viaggiatori
- " merci

ANNOTAZIONI = Tutte le linee sono esercitate a T.V. e sono a semplice binario. E' inattivo il tratto Olbia I.B. - Olbia della linea Olbia I.B. - Cagliari.

POTENZIALITA' MEDIA GIORNALIERA DELLE LINEE

Linea Olbia - Cagliari N. 5 coppie di treni al giorno
" Portotorres-Chilivani " 5 " " " "
" Iglesias - Cagliari " 5 " " " "
" G.Aranci - Olbia " 5 " " " "

2199

ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO = Soddisfacente

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE

Nella prima quindicina di Giugno c.a. sono stati trasportati 98794 viaggiatori. La composizione dei treni è stata regolare e sufficiente ai bisogni.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI

Sono state trasportate 11255 tonnellate di merci varie; in prevalenza grano, farina, orzo, carbone, derrate e bestiame.

1448
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di cui 4 per militari (alleati)
- " operai
144 " viaggiatori
103 " merci

LINEA PORTOTORRES - CHILIVANI - Treni effettuati 174
di cui 4 per militari (alleati)
- " operai
134 " viaggiatori
36 " merci

LINEA IGLESIAS - CAGLIARI - Treni effettuati 60
di cui - per militari
- " operai
60 " viaggiatori
- " merci

LINEA GOLFO ARANCI - OLBIA - Treni effettuati 30
di cui - per militari
- " operai
30 " viaggiatori
- " merci

ANNOTAZIONI = Tutte le linee sono esercitate a T.V. e sono a semplice binario. E' inattivo il tratto Olbia I.B. - Olbia della linea Olbia I.B. - Cagliari.

POTENZIALITA' MEDIA GIORNALIERA DELLE LINEE

Linea Olbia - Cagliari N. 5 coppie di treni al giorno
" Portotorres-Chilivani " 5 " " " "
" Iglesias - Cagliari " 5 " " " "
" G.Aranci - Olbia " 5 " " " "

2199

ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO = Soddisfacente

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE

Nella prima quindicina di Giugno c.a. sono stati trasportati 98794 viaggiatori. La composizione dei treni è stata regolare e sufficiente ai bisogni.

RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI

Sono state trasportate 11255 tonnellate di merci varie; in prevalenza grano, farina, orzo, carbone, derrate e bestiame, quest'ultimo in massima parte diretto in continente. Sono stati esportati 1448 capi bovini, 1420 ovini e 56 equini. Tutto il servizio delle merci si è svolto con regolarità e secondo i programmi stabiliti.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1447

SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE

RELAZIONE MESE DI GIUGNO 1945

1448

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTO	RIPARAZIONI ESEGUITE	LAVORI RIORDINO LOCALI	RICU
OFFICINA RIALZO DI LIVORNO	Riparati nº117 veicoli di cui 18 di ur Riparazione provvisoria a 36 veicoli per inviarli alle Officine. Costruiti e riparati attrezzi da lavoro - Agevole te chiavarde - Costruiti 3 tavoli, scaffali cassette per attrezzi , segh a telaio per falegnami, chiavi a tubo per dadi e 1 puleggia. Costruito m. 11 x 1.16 di copertura in legno.-	Piazzati i motori elettrici e i quadri di manovra. Messo in opera 1 tornio - Riparato in cemento una fossa della trasmissione. Costruita 1 latrina uso campo a due posti con cabina di legno e pavimento in cemento. Continuano i lavori di chiusura Impianto. Continuano i lavori per ricoprimento sala macchine.-	E' stat lavoro rotoli Pisa d Squadr
OFFICINA RIALZO DI LIVORNO	Riparati 274 veicoli di cui 2 carrozze a carrelli e 4 bagagliaio e 1 e 3 salo Riparata e rimessa in efficienza bascu la da Kg. 500 già in dotazione e ri montati fra le macerie. Costruito una scaffalatura di m. 3x2x0,65 per il magazzinetto acorte. Riparazioni utensili da lavoro.-	Piazzato e messo in opera un tornio parallelo.-	

1449

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI RIORDINO LOCALI	RICUPERO MATERIALI E ATTREZZI	SISTEMAZIONI PIAZZALI E LOCALI (3) PULIZIA
...iazzati i motori elettrici ...i quadri elettrici di mano... ...ra. Messo in opera 1 tornio ...Eseguito in cemento una fossa ...alla trasmissione. Costruita ...latrina uso campo a due po... ...ti con cabina di legno e pa... ...imento in cemento. Continuano ...lavori di chiusura Impianto. ...ontinuano i lavori per ricoprimento ...ento sala macchine.-	E' stao nuovamente iniziato il lavoro di ricupero e demolizione rotoli giacenti sui piazzali di Pisa da parte di agenti della Squadra Rialzo.-	Iniziati lavori di sistemazione di 1 binario per riparazione veicoli e di 1 tronco del parco sale.-
...iazzato e messo in opera un ...ornio parallelo.-		Continua lo sgombero macerie dall'Impianto utilizzando personale proveniente da Pisa.-

T450

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2197

1451

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTO	RIPARAZIONI ESEGUITE	LAVORI RIORDINO LOCALI	RICUPER
DEP. LOCOMOTIVE DI L U C C A	Riparato di Rip. nº I carro - Riparazione provvisoria al carro F. 1116. Costruito chiavette per asse trazione. Costruiti e riparati attrezzi da lavoro. Costruite chiavi per serrature . Riparazione attrezzi da lavoro per conto Sezione lavori.-		Cernita terriali toni da
DEP. LOCOMOTIVE DI VIAREGGIO	Riparazione provvisoria con cambio asse montato e addizionato parasale a 5 carri per renderli atti a viaggiare per inviarli alle Officine.- Costruito attrezzi da lavoro, lamex per sega rotaie, badili. Rinforzato picconi e mazze per i lavori e riparato per la ordinaria Sezione Lavori di carretto.-		Ricuper veicoli Demolit
DEP. LOCOMOTIVE DI GROSSETO	Riparazioni correnti a locomotive U.S.A. e a carri di transito. Costruzione e riparazione attrezzi del carro soccorso -	Costruito un lavandino, verniciature posto, finestre e infissi del dormitorio - Sistemata con tubi ricuperati e resi utili la conduttura acqua per la carbonaia -	
OFFICINA	Riparati nº 32 veicoli di Mx fra cui	Prosegue la sistemazione del macchinario e mezzi d'opera nei	Ricuper Ricupe

1452

Declassificato E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI RIORDINO LOCALI	RICUPERO MATERIALI E ATTREZZI	SISTEMAZIONE E PULIZIA DEI PIAZZALI E LOCALI
	Cernita ed accantonamento di materiali ferrosi e Ricuperato mattoni dal fabbricato demolito.	
	Ricuperato a Torre del Lago nº 10 veicoli e Ricuperati nº 24 veicoli Demolito carro 2853 -	
struito un lavandino, verniciatura te porte, finestre e infissi del dormitorio .. Sistemata a tubi ricuperati e resi utili la conduttura acqua per la bonifica -		Scaricato oltre 370 tonn. di carbone Sud Africano..Sistemato e pulito completamente le fosse a fuoco. Sistemata e rimessa in condizioni normali la staccionata di cinta del dormitorio.-
ocque la sistemazione del ncadiario a mezzi d'opera nei	Ricuperati a Sicci nº 2 carri - Ricuperato a Firenze carrozza	Carico e scarico di 7 camion e I carro legname - Carico di due

1453

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Il e sperano per la prossima stagione lavori in corretto.-		
DEP. LOCOMOTIVE » DI GROSSETO	Riparazioni correnti a locomotive U.S.A. e a carri di transito. Costruzione e riparazione attrezzi del carro soccorso -	Costruito un lavandino, verniciatura ponte, finestre e infissi del dormitorio .. Sistemata con tubi ricuperati e resi utili la conduttura acqua per la carrozza -	
OFFICINA RIALZO DI FIRENZE S. M. N.	Riparati nº 12 veicoli di Mx fra cui 1 bagagliaio. Riparati nº 82 accoppiamenti freno sostituendo tubi gomma, difettati 150 di essi per ricupero boccaglio. Aggiustato chiavarde, tenditori. Costruite cerniere, rottoline per porte garrette. 1 tavolo 3 scale e 20 cassetta per attrezzi operai. Costruiti telai per le porte dei nuovo Uffici dell'Impianto.-	Prosegue la sistemazione del macchinario e mezzi d'opera nei locali adibiti all'uopo. Sistemazione di materiali nel magazzinetto scorte.-	Ricupe Ricupe Oz 305 del pe carroz In con 646064
OFFICINA RIALZO DI FIRENZE C. MARTE			

1454

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	il e riparato per la seguente sezione Lavori in corretto.=		
DEP. LOCOMOTIVE * DI GROSSETO	Riparazioni correnti a locomotive U.S.A. e a carri di transito. Costruzione e riparazione attrezzi del carro soccorso -	Costruito un lavandino, verniciature porte, finestre e infissi del dormitorio .. Sistemata con tubi ricuperati e resi utili la conduttura acqua per la carbonaia -	
OFFICINA RIALZO DI FIRENZE S. M. N.	Riparati n° 33 veicoli di cui 1 bagagliaio. Riparati n° 82 accoppiamenti freno sostituendo tubi gomma, difettosi 150 di essi per ricupero boccheite. Aggiustate chiavarde, tenditori. Costruite cerniere, rettifili per porte carrette. 1 tavolo 3 scale e 20 cassette per attrezzi operai. Costruiti telai per le porte dei nuovo Uffici dell'Impianto.-	Prosegue la sistemazione del macchinario e mezzi d'opera nei locali adibiti all'uopo . Sistemazione di materiali nel magazzinetto scorte.-	Ricupe Ricupe Gz 306 del pe carros in cor 646864
OFFICINA RIALZO DI FIRENZE C. MARTI			

1455

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...truito un lavandino, vernicia= ...to posto, finestre e infis= ...del dormitorio -- Sistemata ...tubi ricuperati e resi uti= ...la conduttura acqua per la ...cucina --		Scaricato oltre 370 tonn. di car= bone Sud Africano..Sistemato e pulito completamente le fosse a fuoco. Sistemata e rimessa in condizioni normali la staccionà ta di cinta del dormitorio.-
...egue la sistemazione del ...cinario e mezzi d'opera nei ...ali adibiti all'uopo . Siste= ...mono di materiali nel magaz= ...ino scorto.-	Ricuperati a Sieci nº 2 carri - Ricuperato a Firenze carrozza Cz 30617 - A Rifredi con l'aiuto del personale di macchina demolite carrozza 41884 e carro I4I448 - In corso la demolizione del carro 646064 -	Carico e scarico di 7 camion e I carro legname - Carico di due carri ferramenta fuori uso, e IO carri materiale vario per versa= mento Magazzino e Officina P.Fra= to. Trasbordo di un carro carico di I5 tonn. di derrate. Caricati a mezzo gru e con l'ausilio del personale di macchina di mate= riali pesanti sui piazzali di S.M.N. e di Rifredi.-

1456

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

21966

1457

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE = FIRENZE =

IMPIANTO	RIPARAZIONI ESEGUITE	LAVORI RIORDINO LOCALI	RICUP
DEP. LOCOMOTIVE DI FIRENZE	Ripar.Nº 2 loc. 685232w @ a e 740697 D m) manutenzione corrente a locomotive V.S.H. e T.V.- Costruiti due recstati a liquido e ricostruitone I metallico. Motorizzati 2 trapani.Costruito vite elicoidale per la gru di Livorno.Costruiti e riparati attrezzi da lavoro.Costruito un control=ler per il Deposito di Livorno. In corso di costruzione attrezzi speciali per loc. americane. Costruiti attrezzi per demolizioni. Visita lubrificazione a lo=comotive americane.-	Piazzato elettropompa all'im=pianto di pompatura acqua.Piazzato I tornio, I trapano, I mola nel locale vettura dinamometrica. Ultimato il praticabile dello spogliatoio operai. Continua la riparazione a I depuratore acqua.	Ricup e O. AIN 5 30x17 la ca Combi ferro ossid mezzo
DEP. LOCOMOT. DI LIVORNO C.le	Riparate due forge grandi del Riparto Fucine.-	Piazzato diverse macchine utensili provenienti da Firenze.-	Inizi Ripar nisto
DEP. LOCOMOTIVE DI P I S A	Costruito un imbuto grande per il rifor=nitore.Costruiti attrezzi da lavoro e carri da/loco per locomotive. Riparati attrezzi da lavoro e tiranti per scambi anche per conto Sezione Lavori. Costrui=to I quadro per avvisi al personale, e ordigni per chiusura di un carrello per trasporto materiale.-	Costruita baracca per uno Offi=cina e stanza annessa. Riparata una stanza per ricovero accudien=ti. Costruitâ 3 gabinetti rico=prendoli con lamiere ondulate.-	Ricup IO tr prezz vava
DEP. LOCOMOTIVE DI S I E N A	Riparati e consegnati al traffico 12 carri di Rip . Riparazioni correnti al=le loc. 740018 e 822012 - Loc. 735218 in riparazione. Riparazione e costruzione attrezzi da lavoro. Eseguiti lavori di aggiustatore e fucinatore per conto Se=zione Lvori.-	Riordinato un locale sussidiario al magazzinetto: scorte elencan=done tutto il materiale ivi ri= coverato.-	Ricu 4761 Bian Sezon cont rimor lo d

1458

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI RIORDINO LOCALI	RICUPERO MATERIALI E ATTREZZI	SISTEMAZIONE E PULIZIA DEI PIAZZALI E LOCALI
Piazzato elettropompa all'impianto di pompatura acqua. Piazzato tornio, I trapano, I mola nel locale vettura dinamometrica. Ultimato il praticabile dello spogliatoio operai. Continua la riparazione a I depuratore acqua.	Ricuperato N° 2 vetture (C.30445 e C.32740)Ricuperato carrello ALN 56203 e I telio vettura C. 30017 - Demolito vettura 88384 e la cassa della vettura C. 30617- Continua il ricupero dei materiali ferro pesanti al parco vetture e carico dei medesimi sui carri a mezzo gru.-	Scarico e carico di materiali da diversi carri.- Carico e scarico su carri dei rottami.- Pulito piazzale del Magazzino Lubrificanti.-
Ricevuto diverse macchine utensili provenienti da Firenze.-	Iniziato il ricupero dell'olio nel Riparto combustibili - Ricupero e sistemazione di materiali vari.-	Continua lo sgombro macerie dalle Rimesse T.V. e T.E.-
Costruita baracca per uno Officina e stanza annessa. Riparata una stanze per ricovero accudienti. Costruita 3 gabinetti ricoprendoli con lamiere ondulate.-	Ricuperati N° 6 carri e I gru da 10 tpnd. che è stata rimessa sul proprio carro - (Detta gru si trovava inoperosa in una grande buca	Continua il riempimento buche grandi dimensioni presso la p no caricatore lato Livorno e sistemazione del medesimo piazzale.-
Ordinato un locale sussidiario al magazzinetto: scorto elencazione tutto il materiale ivi ricoverato.-	Ricuperati n° 2 carri (29116 - 4701) Ritirati dal binario linea Siena M. Antico n° 13 veicoli. Sgombrata da tutti i veicoli giacenti la stazione di M/na Rossa e rimorchiati i medesimi a Siena per la debita sistemazioni.-	Sono continuati nella prima quindicina i lavori di sgombro macerie alla galleria di M.Arso. Sgombro macerie [illegible] e P.V. stazione di Siena. Riempimento frane [illegible]

1459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LOCOMOTIVE DI P I S A	natore. Costruiti attrezzi da lavoro e carri da/oco per locomotive. Riparati attrezzi da lavoro e tiranti per scambi anche per conto Sezione Lavori. Costruito I quadro per avvisi al personale, e ordigni per chiusura di un carrello per trasporto materiale.-	Cala e Scala sanitarie sopra una stanza per ricovero accudienti. Costruiti 3 gabinetti ricoprendoli con lamiere ondulate.-	pro vave
DEP. LOCOMOTIVE DI S I E N A	Riparati e consegnati al traffico 12 carri di Rip . Riparazioni correnti alle loc. 740018 e 822012 - Loc. 735218 in riparazione. Riparazione e costruzione attrezzi da lavoro. Eseguiti lavori di aggiustatore e fucinatore per conto Sezione Lvori.-	Riordinato un locale sussidiario al magazzinetto: scorte elencandone tutto il materiale ivi ricoverato.-	Ricu 4761 Sien Scon cent rime lo d
DEP. LOCOMOTIVE DI PISTOIA	Riparati di Ir nº 18 carri - 3 carrozze I bagagliaio di Rip. riparati di manutenzione corrente nº 24 carri di transito. Costruiti attrezzi da lavoro, chiodi, chiavi, maniglie, cartelli etc. Riparati attrezzi, é bindo , armadietti in ferro, la motopompa. Terminato riparazione piattaforma. Costruiti ferri e gan-ci da fuoco per loc. Costruiti perni per bielliamo loc. e un cuoio - revisionati 2 motori E - Iniziata riparazione speciale alla 835366.-	Sistemato un locale ad uso lavanderia, il lavandino, lo spogliatoio e il corridoio del dormitorio - Sistemato un locale per falegnameria - Continuano le riparazioni al Capannone T.E. con costruzione di pezzi a nuovo utilizzando materiali ricuperati. Cintata con rete ricuperata tutta l'area fra dormitorio e Dep/to Combustibili. Montato I trapano e il motore da 12 Hº in tornerìa -	Ricu cumu iacl dell rell a No tati 7 au comp mona mont nita

1460

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a stanza per ricovero accudien= i. Costruiti 3 gabinetti rico= endoli con lamiere ondulate.-	proprio carro - (Detta gru si tro= vava incrostata in una grande buca	no caricatore lato Livorno e sistemazione del medesimo pia zale.-
lordinato un locale sussidiario l magazzinetto: scorte elencan= one tutto il materiale ivi ri= coverato.-	Ricuperati n° 2 carri (29316 - 4761) Ritirati dal binario linea Siena M. Antico n° 13 veicoli. Sgombrata da tutti i veicoli gia= centi la stazione di M/na Rossa e rimorchiati i medesimi a Siena per le debite riparazioni.-	Sono continuati nella prima q quindicina i lavori di sgombr macerie alla galleria di M.Ar: so. Sgombro macerie [illegible] e P.V. stazio di Siena. Riempimento frane l go il corso stradale presso l stazione di Siena Madonnina Rossa.-
istemato un locale ad uso latri= a, il lavandino, lo spogliatoio, il corridoio del dormitorio - istemato un locale per falegna= oria - Continuano le riparazioni Capannone T.E. con costruzione i pezzi a nuovo utilizzando [illegible] ateriali ricuperati. Cinta on rete ricuperata tutta l'area ra dormitorio e Dep/to Combusti= lli. Montato I trapano e il mo= ore da 12 H° in tornerìa =	Ricuperati n° 6 carri di cui 3 del cumulo macerie Off. Ricciarelli, inoltre 2 telai per bagagliai e 1 della carrozza. Ricuperato i carrelli [illegible] Alm 88004 - Ricuperato a Montalo n° 7 carrozze - A Monte= montate le ricuperati materiali espor= tati da estranei, 2 motoventilatori 7 cuscinetti e attrezzi vari nei [illegible] campi circostanti, tiranti per ti monerìa, moto di trazione, 18 [illegible] montate -- Continua ricupero e con= nita materiali vari.-	Riempito scavi fatti per le tr bazioni acqua.- Coltivato e seminato un appezzamento di te reno per uso delle mensa, sist mati piazzali antistanti Uffic e personale macchina e quello dove erano giacenti i 2 elettr treni ora rimossi. Riordinato 20 m. di binario di ac= cesso piattaforma.-

./.

PROSPETTO SULLA SITUAZIONE LOCOMOTIVE E CONSUMI

- GIUGNO 1945 -

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alla manovra	Annotazioni
Dotazione Medie prima della guerra	N° 152	N° 63	N° ... I	
In servizio	N° 9	N° 6	N°	
Accantonate	N° I	N° I	N°	
In riparazione Deposito	N° 7	N° 3	N°	
" " " Officina	N° /	N° /	N°	
In attesa riparazione Deposito	N° 9	N° I	N°	
" " " " Officina	N° 47	N° 6	N°	
In riparaz. altri Depositi	N°.....	N°.....	N°	
In attesa ricupero	N°.. I	N°.....	N°	
In demolizione	N° 5	N°..2..	N°	
TOTALE				
(Locomotive in dotazione	N° 79	N° I9	N°	
Media giornaliera	Km 269	Km 342	N&	
Consumi nel mese	(Olio minerale-litri	2000		
	(Olio speciale-litri	360		
	(Carbone-tonnellate	242		

Locomotori, elettromotrici ed automotrici	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici	Annotazioni
Dotazione Media prima della guerra	N°.....	N°.....	N°.....	
In servizio	N°.....	N°.....	N°.....	
Accantonate	N°.....	N°.....	N°.....	
In riparazione deposito	N°.....	N°	N°.....	
" " " Officina	N°.....	N°	N°	
In attesa riparaz. Deposito	N° 3 ...	N°	N°	
" " " Officine	N° I8 ?..	N° ... 5 ...	N° .. 36 ...	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotive	treni	manovre	alla manovra	zioni
Dotazione Medie prima della guerra	N° 152	N° 63	N° ... I	
In servizio	N° 9	N° 6	N°	
Accantonate	N° I	N° I	N°	
In riparazione Deposito	N° 7	N° 3	N°	
" " " Officina	N° /	N° /	N°	
In attesa riparazione Deposito	N° 9	N° I	N°	
" " " " Officina	N° 47	N° 6	N°	
In riparaz. altri Depositi	N°.....	N°.....	N°	
In attesa ricupero	N°.. I	N°.....	N°	
In demolizione	N° 5	N°..2..	N°	
TOTALE (Locomotive in dotazione	N° 79	N° I9	N°	
Media giornaliera	Km. 262	Km.342	N&	

Consumi nel mese
(Olio minerale-litri 2000
(Olio speciale-litri 360
(Carbone-tonnellate 242

Locomotori, elettromotrici ed automotrici	Locomotori t	Elettromotrici	Automotrici	Annotazioni
Dotazione Media prima della guerra	N°.....	N°.....	N°.....	
In servizio	N°.....	N°.....	N°.....	
Accantonate	N°.....	N°.....	N°.....	
In riparazione deposito	N°.....	N°	N°.....	
" " " Officina	N°.....	N°	N°	
In attesa riparaz. Deposito	N° 3 ...	N°	N°	
" " " Officine	N° I8 ?..	N° ... 5 ...	N° .. 36 ...	
In riparazione altri Depositi	N°.....	N°	N°	2195
In attesa ricupero	N°.....	N° ... I ...	N°	
In demolizione	N°.. I ...	N° ... II ...	N° ...I8 ...	
TOTALE (Locomotori, elettromotr. ed automotr. in dotazione)	N° 22	N° I7	N° 54 ...	

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotori, elettromotrici ed automotrici.	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici	
Media giornaliera	N°.....	N°.....	N°.....	
consumi nel mese (Olio minerale scuro	litri...	litri.....	litri.....	
(olio fluido	" ...	"	"	
(Olio speciale	" ...	"	"	
(grasso per ingranaggi	Kg....	Kg.....	Kg.....	
(grasso per pantografo	Kg....	Kg.....	Kg.....	

MATERIALE RIPARATO

	Locomotive	Loc.ve elettr.	Autom. a carb.	Carrozz.	Bagagl.	Carri
	N°	N°	N°	N°	N°	N°
Officina G.R.	2			-	-	-
" Depos.				-	-	-
" Rialzo				6 di Rip. di cui 3 a 2 assi.	6 di cui 1 di M rip.	471 di cui 468 di M. rip.

1463

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ed automotrici.				
Media giornaliera	N°.....	N°.....	N°.....	
consumi nel mese	(Olio minerale scuro litri...	litri.....	litri.....	
	(olio fluido " ...	"	"	
	(Olio speciale " ...	"	"	
	(grasso per ingranaggiKg....	Kg.....	Kg.....	
	(grasso per pantografoKg....	Kg.....	Kg.....	

M A T E R I A L E R I P A R A T O

	Locomotive	Loc.ve elettr.	Autom. a carb.	Carrozz. Bagagl. Carri		
	N°	N°	N°	N°	N°	N°
Officina G.R.	2			-	-	-
" Depos.				-	-	-
" Rialzo				6 di Rip. di cui 3 a 2 assi.	6 dicui I di M rip.	471 di cui 468 di M. rip.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MOVIMENTO = FIRENZE = MESE DI GIUGNO

Prospetto A) QUANTITA' DEI TRASPORTI TRENI MERCI EFFETTUATI E RELATIVA COMPOSIZIONE

STAZIONE	TRENI N°	TRASPORTI MILITARI ALLEATI		TRASPORTI MILITARI ITALIANI		TRASPORTI CONTO COMM. ALLEAT.		TRASPORTI CONTO CIVILI		TRASPORTI CONTO SERVIZIO		CARRI VUOTI		
		carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	ca
PISTOIA	24	293	5970									336	3100	
PRATO	5	117	2310							3	55	33	310	
FIRENZE S.M.N.	9									2	60	28	315	
FIRENZE C.M.	103	746	15466	412	6161			8	175	32	668	629	6866	
FIR. RIFREDI	92	2729	52929									729	8841	
ROSIGNANO	61							41	946	1	25	739	13300	
S.VINCENZO	32							417	14951					
PORTOVECCHIO	54	34	658					1381	23941			19	190	
GROSSETO	2	76	760											
CAMPILGIA	72							1279	32722			1003	10307	
PONTEDERA	14	560	12192									29	236	
PISA C.	28	469	6473									437	4586	
CASTELFIORENTINO	9									16	80			
LIVORNO S.M.	346	8503	185125	1	25	85	1898	1647	39007	64	1141	3018	99708	

SP 42

1466

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NE MOVIMENTO = F I R E N Z E = MESE DI GIUGNO I945

QUANTITA' DEI ~~EXXSEGUITI~~ TRENI MERCI EFFETTUATI E RELATIVA COMPOSIZIONE

TRENI N°	TRASPORTI MILITARI ALLEATI		TRASPORTI MILITARI ITALIANI		TRASPORTI CONTO COMM. ALLEAT.		TRASPORTI CONTO CIVILI		TRASPORTI CONTO SERVIZIO		CARRI VUOTI		TOTALE	
	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.
											336	3100	429	90?0
24	293	5970												
5	117	2310							3	55	33	310	I53	2675
9									2	60	28	315	30	375
103	746	15466	412	6161			8	175	32	668	629	6866	I827	29336
											729	884I	3458	6I770
92	2729	52929												
							41	946	1	25	739	3330	78I	I430I
61														
							4I7	I495I					417	1495I
32														
							1381	2394I			I9	I90	1435	24789
54	34	658												
													76	760
2	76	760												
							1279	32722			I003	I0307	2282	43029
72														
											29	236	589	I2?28
I4	560	I2I92												
											437	4586	906	II059
8	469	6473												
									I6	80			I6	80
NTI 10 9														
														257405
M. 346	3503	I85I26	1	25	85	I898	I647	39007	64	II4I	30I8	99708	I33I8	

C512 Dapc

1467

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MOVIMENTO = F I R E N Z E = = MESE DI GIUGN

Prospetto A bis) QUANTITA' DEI CARRI COMPLETI ISOLATI INOLTRATI IN CIASCUNA LINEA

LINEA	TRASPORTI MILITARI ALLEATI		TRASPORTI MILITARI ITALIANI		TRASPORTI CONTO COMM. ALL.		TRASPORTI CONTO CIVILI	
	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn
Firenze - Pistoia								
Firenze - Livorno	200	406I					33	527
Prato + Firenze - Pisa - Roma	III5	17093					170	2782
Grosseto - Vada - Collesalvetti-Firenze	3I7	477I					I05	1537
Grosseto - Vada- collesalvetti-Montecatini	38	555					25	452
Grosseto - Vada - Rosignano	59	693					241	5927
Grosseto - Collesalvetti - Livorno	I56	3129					8I	I878
Grosseto - Roma	527	8875	1	3	52	939	24	368

2192

1468

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Z I O N E M O V I M E N T O = F I R E N Z E = = MESE DI GIUGNO 1945 =

) QUANTITA' DEI CARRI COMPLETI ISOLATI INOLTRATI IN CIASCUNA LINEA

	TRASPORTI MILITARI ALLEATI		TRASPORTI MILITARI ITALIANI		TRASPORTI CONTO COMM. ALL.		TRASPORTI CONTO CIVILI		TRASPORTI CONTO SERVIZIO	
	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn.	carri	tonn
									8	8
a							33	527	12	172
o	200	4061					170	2782	97	1292
- Pisa - Roma	1115	17093					105	1537	13	215
- Collesalvetti-Firenze	317	4771					25	452		
- collesalvetti-Montecatini	38	555					241	5927		
- Rosignano	59	693					81	1878		
esalvetti - Livorno	156	3129					24	368	15	220
	527	8875	1	3	52	939				

2193

1469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MOVIMENTO - FIRENZE

MESE DI GIUGNO 1945

Prospetto H) PESO COMPLESSIVO IN TONNELLATE DEI TRASPORTI A COLLETTAME EFFETTUATI.

NEGATIVO

Prospetto G) CONSISTENZA DELLA DISPONIBILITA' DELLE CARROZZE, BAGAGLIAI E CARRI ALLE ORE 17 DEL 15 GIUGNO.

carrozze	bagagliai	carri chiusi	carri aperti	carri scoperti	carri speciali	totale
10	18	246	432	105	3	766

Prospetto I) CONSISTENZA DELLE CARROZZE, BAGAGLIAI E CARRI RIPARATI ALLE ORE 17 DEL 15 GIUGNO.

carrozze	bagagliai	carri chiusi	carri aperti	carri scoperti	carri speciali	totale
104	105	1170	1102	111	41	2424 2224

Marca e numero illeggibile 188

Totale 2612

2191

1470

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prospetto E) QUANTITA' CARRI RICHIESTI PER IL CARICO - QUANTITA' DEI CARRI AUTORIZZATI DALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA E QUANTITA' DEI CARRI EFFETTIVAMENTE CARICATI DAL 21/5 AL 20/6 -

Quantità carri richiesti per il carico	Quantità carri autorizzati dalla Sottocommissione Alleata	Quantità carri caricati
2526	2694	1896

Prospetto F) TRASPORTI DI MAGGIORE IMPORTANZA ESEGUITI, IN CORSO DI ESECUZIONE E PREVISTI PER IL MESE SUCCESSIVO.

Lignite, pirite, carbone, carbone vegetale e cemento.

Prospetto G) GIACENZE CARRI DA SCARICARE

Stazione	Quantità carri.	A chi fanno carico e motivi che hanno occasionato le giacenze
Pescia	2	Conto privati = Insufficienza carri trasporto
Cecina	1	" " Ritardato scarico da parte destinatario.
"	2	Com. Alleato.
Livorno S.S.	24	Conto privati = Insufficienza carri trasporto.
" "	9	" " Destinatari presentatisi in ritar.
Grosseto	24	Dep.Loc.= Rim tato capacità serbatoi
"	2	" " Arrivo contemporaneo.
"	3	Com. Alleato " "
Pontedera	3	Conto privati = Insufficienza carri di trasporto
"	10	" " " Par vasture
"	2	Comando A.F.C.D. 14 = Ritardato scarico per sei giorni.
S.Frediano S.	7	Conto privati = Tardato scarico
Pian O.le	2	" " " "

1471

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MOVIMENTO DI FIRENZE — MESE DI GIUGNO 1945

Prospetto H) CONSISTENZA COPERTONI E ATTREZZI

Copertoni		Attrezzi		ANNOTAZIONI
buoni	guasti	buoni	guasti	
21	25	—	—	

Prospetto I) SERVIZIO POSTALE

Linee sulle quali si svolge il servizio a mezzo del personale dell'Amministrazione postale :

FIRENZE - S.MINIATO FUCECCHIO — Messaggere
Treni 1832 - 1835

FIRENZE - MONTECATINI TERME — "
Treni 2354 - 2353

Linee sulle quali si svolge il servizio a mezzo del personale dell'Amministrazione ferroviaria :

N. N.

Prospetto L) SITUAZIONE DEGLI SCALI E PROPOSTE DI EVENTUALI PROVVEDIMENTI DA ADOTTARSI PER MIGLIORARE IL SERVIZI AI FINI DI UNA PIU' RAPIDA CIRCOLAZIONE DEL MATERIALE.=

N E G A T I V O

1472

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S E Z I O N E M O V I M E N T O

Relazione mensile del mese di = G I U G N O 1 9 4 5 =

MOVIMENTO

a) = LINEE NON ANCORA IN ESERCIZIO = Fidenza Fornovo = Parma Fornovo = Fornovo≠ Sarzana = S.Stefano Magra Vezzano = Rosito (formato) Pisa S.R.= Aulla Equi Terme = Lucca Piazza al Serchio = Lucca Viareggio = Lucca Pontedera = Livorno Rosignano = Castelfiorentino Siena Chiusi = Asciano Montepescali= Firenze Pratna = Borgo S.Lorenzo Pontassieve = Firenze Arezzo = Cecina Saline Volterra = Portovecchio Piombino = Piombino = Poggibonsi Colle Val d'Elsa =

b) = LINEE DI INTERESSE ESERCITATE DAGLI ALLEATI CON ESCLUSIONE DEL MATERIALE ROTABILE.

Nessuna.

c) = LINEE CHE HANNO CESSATO DI ESISTERE E CHE NON SONO ESERCITATE.

Nessuna.

d) = ATTIVAZIONE DI NUOVE LINEE. Nessuna.

e) = RADDOPPI DI LINEE. Nessuno.

f) = ELETTRIFICAZIONE DI LINEE. Nessuna.

g) = MIGLIORAMENTO IMPIANTI.

1)= Centralizzazione binari di stazione: A Livorno Centrale attivati binari I° (m. 430) II° (m. 540) III° (m.490) - binario carrozze(m.320)- Asta manovra Via Nuova (m. 360).

A: S.Stefano Terme attivati tre binari di corsa.

A Chiusi attivato 5° binario di corsa = prolungato il 4° binario oltre la cabina B = allacciato il 13° binario del Deposito Locomotive.

2)= Segnali di protezione : Attivati segnali di protezione a Cortona Terontola.

Impianto traverse di orientamento nelle stazioni di:
Navacchio (lato Pisa) = S.Frediano a T. e s.(lato Pisa)= Empoli (lato Firenze)= Montelupo (da entrambi i lati)= Carmignano (da entrambi i lati)= Signa(lato Pisa)= S.Donnino (da entrambi i lati)

3)= Fabbricati = A Livorno C. riparati con mezzi di fortuna e resi utilizzabili per il personale di stazione e per uffici i seguenti locali:- 2 stanze per il Riparto I.M.S.= 3 stanze per uffici di stazione(C.S.= Segretario = Archivio)= 1 stanza per magazzino pezzi = 1 stanza per Ufficio biglietterie = 2 stanze per Uffici Funzionario Coordinatore= I stanza laboratorio medico.

2190

4)= Cabine A.C. ed impianti di sicurezza. Applicati dispositivi sicurezza nelle seguenti stazioni:- Cecina = Collesalvetti = Empoli = Castelfiorentino = S.Giuliano T= Montuolo = Rigoli = Chiusi.

./.

1473

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5)-Comunicazioni telefoniche - A lavoro impiantato un telefono nell'Uf= ficio I.M.S. = due negli Uffici del Riparto Movimento = uno nell'Uf= ficio Dirigenti = Impiantato un centralino con 20 linee e 9 linee.= Un telefono selettivo per corrispondere con le stazioni della Maremma. Altri telefoni impiantati a Vada = Cecina = Bibbona = Castiglione= C.= Follonica e Scarlino.=

6)= Comunicazioni telegrafiche . Nessuna.

7)= Centralini telefonici= a lavoro 0.

8)= Piani orientori= Nessuno.

9)= Variazioni nei sistemi di esercizio= N.N.

10)= Servizio notturno = N.N.

b) = AUMENTO DI TRAFFICO SULLE LINEE GIA' IN ESERCIZIO = N.N.

i) = RITARDI PERMANENTI ED OCCASIONALI = La circolazione dei treni viaggiatori e dei treni straordinari per corsi effettuati per conto degli Alleati, si è svolta regolarmente.

l) = PENNY DI TRAZIONE :

Locomotive a vapore in efficienza per treni:

Gruppo	735	n° 2 =
"	740	n° 2 =
"	U.S.A.	n° 4 =
"	685	" 1
"	960	" 2

Locomotive a vapore in efficienza per manovre:

Gruppo	835	n° 4
"	851	" 1
"	905	" 1
"	922	" 1
"	U.S.A.	" 4

m)

Locomotive elettriche F.S.	N.N.
Automotrici con.interna	N.N.
Automotrici elettriche	N.N.
Locomot. Diesel " U.S.A.	39

TRASPORTO DELLE PERSONE.

a)= Negativo
b)= Negativo
c)= Negativo

TRASPORTO DELLE MERCI COMPOSIZIONE

a)=QUANTITA' DEI TRENI MERCI EFFETTUATI E RELATIVA TRASMISSIONE

Vedere prospetto A.

b)= QUANTITA' CARRI COMPLETI ISOLATI = Vedere prospetto A bis.

b)= PESO COMPLESSIVO IN TONN. DEI TRASPORTI A COLLETTAME EFFETTUATI

Vedere prospetto B.

c)= CONSISTENZA DELLA DISPONIBILITA' DELLE CARROZZE + BAGAGLIAI - CARRI -

Vedere prospetto C. ./.

1474

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d)= CONSISTENZA DELLE CARROZZE BAGAGLIAI C[illegible]I.MIPARMI
Vedere prospetto D.

e)= QUANTITA' CARRI RICHIESTI PER IL CARICO KKG.
Vedere prospetto E.

f)= TRASPORTI DI MAGGIORE IMPORTANZA [illegible] KKG. Vedere prospetto F.

g)= STAGIONE DI APPROVVIGIONAMENTI QUANTITA' DI CARRI DA CARICARE.
Vedere prospetto G.

h)= [illegible]
Vedere prospetto H.

i)= STAZIONI DOVE SONO GIA' IMPIEGATI
Vedere prospetto I.

[illegible]

STAZIONI DI [illegible]

B)= [illegible]:

Necessità di [illegible] [illegible] di [illegible] a [illegible]. Il [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [

1475

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE DI .....

data 23-7-45

RELAZIONE STATISTICA DEL MESE DI Giugno 1945

VIAGGIATORI

A tariffa ordinaria		A tariffa ridotta		Settimanali e festivi		Abbonamenti		Accessori (*)		Trasporti in conto corrente		TOTALE	
										Militari	Altri		
Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Quantità	Quantità	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
116.349	6.226.605=	2.095=	96.907=	3.996=	66.250=	127=	49.019=	519=	66.052=	67=	6=	123.159=	6.527.093=

(*) Quali le marche a valore per biglietti gratuiti.

BAGAGLI

Spedizioni		Depositi	
Quantità	Introiti	Quantità	Introiti
15	16	17	18
294=	18.377=	76	6.598=

MERCI

Servizio interno						Servizio Cumulativo Italiano							Trasporti in con			
Spedizioni			Arrivi			Spedizioni			Arrivi				Italiani		Alleati	
Quantità	Tonnellaggio	Tasse in affrancato	Quantità	Tonnellaggio	Tasse in assegnato	Quantità	Tonnellaggio	Tasse in affrancato	Quantità	Tonnellaggio	Tasse in assegnato	Introiti diversi	Quantità	Tonnellaggio	Quantità	Tonnellaggio
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
3.365=	8812.352=	1.571.765=	4.066=	78.313=	13.977.472=	312.884=	----	----	----	6=	90=	63.099=	----	194=	3.568=	1.867=	31.202=

1476

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DI _____ data Lo - 7 - 45

RELAZIONE STATISTICA DEL MESE DI Giugno 1945

VIAGGIATORI

ria	A tariffa ridotta		Settimanali e festivi		Abbonamenti		Accessori (*)		Trasporti in conto corrente		TOTALI	
	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Militari Quantità	Altri Quantità	Quantità	Introiti
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	2.095=	98.907=	3.995=	86.510=	127=	49.019=	519=	66.052=	67=	6=	123.159=	5.527.093=

(*) marche a valore per biglietti gratuiti.

MERCI

AGLI		Servizio interno							Servizio Cumulativo Italiano							Trasporti in conto corrente							
Depositi		Spedizioni			Arrivi			Introiti diversi	Spedizioni			Arrivi			Introiti diversi	Italiani		Alleati		Altri		Totali	
Quantità	Introiti	Quantità	Tonnellaggio	Tasse in affrancato	Quantità	Tonnellaggio	Tasse in assegnato		Quantità	Tonnellaggio	Tasse in affrancato	Quantità	Tonnellaggio	Tasse in assegnato		Quantità	Tonnellaggio	Quantità	Tonnellaggio	Quantità	Tonnellaggio	Quantità	Tonnellaggio
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
76=	6.599=	3.365=	12.352=	1.371.765=	4.066=	78.313=	13.973.472=	312.884=	----	----	----	6=	90=	63.099=	---	194=	3.568=	1.867=	31.202=	65=	772=	2.130=	35.542=

8888

1477

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

31	II	3	6	—	18	50	24.503=	99	3

Per quanto riguarda le abitazioni di [illegible]
[illegible] relativo rapporto:
[illegible] accettati. Domani
Incarico relativo. Nulla
[illegible] di segnalare circa l'andamento dei trasporti militari e in merito all'attività dei centri ricreativi.
[illegible] di particolare rilievo da riferire.

1478

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

II	3	6	—	18	50	24.503=	99	3	—		

...cato ...ando la cessione di ...ento a...
...ediivo proprio:
...ma accettazione ...ecuno
...o preditivo. Nulla
...a eccezione circa l'adempimento dei tratta...
...ioni ne la cessione all'obbligo dei cedu...
...ori.
...ato il presente atto a rivenire.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1470

UFFICIO I.T.S.

RELAZIONE MESE DI GIUGNO 1945

1480

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	I M P I A N T I		Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti
26	Impianti di illumunazione elettrica			
	a) nelle stazioni		250	
	b) ad innondazione luce		3	
	c) per i segnali semaforici		130	
	d) per i segnali bassi			
27	Officina carica accumulatori		5	
28	Linee telegrafoniche aeree	Km.	925.000	
29	Circuiti telegrafici	Km.	5678,702	
30	Cavi telegrafohici principali	Km.	442,500	
31	Macchine telegrafiche " Morse"	N°	635	32
32	Telescrittori	N°	3	
33	Circuiti telefonici (esclusi D.C. e D.U.)		1688 6811	342
34	Apparecchi telefohici (esclusi D.C. e D.U.)		1690	75
35	Circuiti telefonici per D.U.		456	22
35bis	Apparecchi telefonici per D.U.		119	2
36	Circuiti telefonici per D.U.		565 500	30
36 bis	Apparecchi telefonici per D.U.		333	4
44	a) Grue elettriche d'officina			
	b) Grue a mano dei piazzali merci		61	21
44 bis	Meccanismi elevatori			
	a) ascensori		13	8
	b) scale mobili		11	5

1481

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31 maggio		Riparazioni eseguite nel mese di Giugno		Riparazioni da esefuire	Annotazioni
		Provv.	Definit.	Provv.	Definit.		
250			32		2	216	
3						3	
I30			I	6		I23	
5				I		4	
925.000		54,I00		I5,00		855,900	
5678,702		I70		70	I7	5421,702	
442,500		300			0,600	I4I,900	
635	32	21	I4		12	556	
3						3	
I690 68II	342	625	80	I50		56I4	
I690	75	250	27		35	I303	
456	22	I53		I2		269	
II9	2				I0	I09	
565,500	30					535,500	
333	4		23			306,000	
6I	21					40	
I3	8					5	
II	5					6	

1482

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35	Circuiti telefonici per D.U.	456	22
35bis	Apparecchi telefonici per D.U.	II9	2
36	Circuiti telefonici per D.U.	565	30
36 bis	Apparecchi telefonici per D.U.	333	4
44	a) Gruc elettriche d'officina	6I	21
	b) Grue a mano dei piazzali merci		
44 bis	Meccanismi elevatori		
	a) ascensori	I3	8
	b) scale mobili		
	c) montacarichi	II	5
	d) montavivande	I	I
	e) montavagoni		
45	Carri trasbordatori		
45 bis	a) Stadere a ponte	206	56
	b) bascule	529	I29
46	Meccanismi vari		
	a) orologi a pendolo e vari	II32	
	b) strumenti metrici (bilance a sospensione	3I9	
	c) carrelli elettrici da marciapiede		
	d) arganelli elettrici per alloggi		
	e) rulli di rinvio per dotti		
	f) impianti di posta pneumatica		

N.B. In corso accertamenti per l'indicazione de

14.83

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

456	22	I53		I2	269
II9	2			I0	I09
565,500	30				535,500
333	4		23		306,000
6I	21				40
I3	8				5
II	5				6
I	I				
206	56			I0	I40
529	I29				400
II32					
3I9					

accertamenti per l'indicazione dei dati non esposti

1484

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O F F I C I N A M A T E R I A L E R O T A B I L E

RELAZIONE MESE DI GIUGNO 1945

A) - MATERIALE ROTABILE

I) = Locomotive riparate: G.R. = v 746010 = 705112;

V.R. = 645015

T.P. = 740219.

2) = VEICOLI riparati: G.R. Bag. 6748; Carri 7106602 - 171013 - 7475003 - 95570 - (ted) 96115 (ted)- 39390 (ted)- 34850 (ted)- 756525 - 25033 (ted) - 4589 (ted)- 835104 (spec

M.R. Carri 115179 - 17663 (ted)- 63949- 660001- 657508 - 044979 - 9886 (ted)- 410075 -

P.R. Carri 660270 - 655033 - 647256 - 656987- 654047 - 645662 - 11362 (ted)- 644722 - 695609 -

B) = MACCHINARI, MEZZI D'OPERA, ATTREZZI =

Continua la riparazione del macchinario, mezzi d'opera ed attrezzi anche con l'ausilio dell'industria privata. Messo in funzione un secondo tornio " Falmina " a nafta nel reparto fucinatori, eseguita la piazzatura di una sega a nastro e di una piella a filo nel reparto segheria, in corso la trasformazione a corrente continua ad alternata di una gru a ponte da 25 tonnellate nel reparto MONTAGGIO LOCOMOTIVE ; messo in funzione il torr (Ansaldo) per tornitura esterna cerchioni locomotive nel reparto tornerie ruote; terminata la riparazione di un compressore " Ingersoll" Rand " da 4000 litri, modificato un maglio da 500 Kg. nel reparto fucinatori per farlo funzionare ad aria compressa, invece che a vapore. Ultimata la riparazione di una limatrice, di due torni paralleli, di una affilatrice, di un trapano ed un tornio per tiranti di rame, ricevute dalle Officine di Vicenza n° 2 limatrici ed una fresatrice verticale.- Riparato un motore elettrico da 14 HP ed uno da 8 HP.-

C) = LAVORI D'ORDINO LOCALI

2186

Continuano con l'ausilio della Sezione Lavori i lavori in muratura nel reparto falegnami e dei tubi bollitori; i lavori di copertura dal Reparto Calderai (un capannone montaggio locomotive), torneria ruote attrezzatura meccanica sono rimasti sospesi per mancanza di tegole marsiglies

./.

1485

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D) LAVORI VARI

Eseguite fusioni di pezzi in ghisa per Kg. 12600.*
" " " bronzo " " 6450.-
" " " alluminio " " 150.-

Riparati, n° 237 tubi bollitori per i Depositi della circoscrizione.-
Eseguita la riparazione di n° 10 molle di sospensione per il Deposito Locomotive di Firenze.-
Ultimata la costruzione di n° 100 tabelle di legno a striscie bianche e rosse per coda treno.-
Riparati n° 12 fanali arteriori per locomotive e n° 38 per coda treni.-
Costruite n° 3 cucine da campo completi di utensili per il Grivofer.-
Ultimata la riparazione di una cucina economica ed in corso di riparazione di altre tre per conto del locale magazzino.-
Eseguiti lavori vari per conto del Comando Alleato.-
Continua la riparazione di automezzi presso la rimessa di Via Vittorio Emanuele.- Continua la demolizione dei veicoli in carbonaia e la cernita del materiale n.s. di risulta.-

E) SITUAZIONE DEL PERSONALE AL 29 GIUGNO

Agenti presenti al lavoro n° 1242 così ripartiti:

1) Riparazione impianti, macchinari, attrezzi, modelli mobilio .....N° 306
2) Riparazioni rotabili ..... " 303
3)) Demolizione rotabili e loro parti ..... " 51
4) Lavori per conto Magazzini, Depositi, Squadre Rialzo e per conto terzi... " 175
5) Riparazione capannoni, smassamento e ricupero materiali..... " 186
6) Funzionanti Capo Tecnici, accudienti agli impianti, alla distribuzione attrezzi, ai magazzinetti, al refettorio, scritturali dei riparti e degli Uffici, addetti alle S.C.D, guardiani ecc....." 221

TOTALE ..... N°1242-

O F F I C I N A M O T O R I - F I R E N Z E

- Relazione mese di giugno -

Eseguito la manutenzione varia dei servizi generali d'Officina.
Continuazione della riparazione della Gru da IO T. e cioè:
Motori elettrici, riduttori di velocità, cassette per apparecchiature elettriche, pe fine corse e manovre varie.
Ultimato la riparazione della Gru da 4 T. (lato sala prova nuova)
Ultimato l'allestimento dell'apparecchiatura per rettifica valvole alla rettificatrice O C M.
Ultimato la motorizzazione al compressore Vogel per il Dep. di Livorno.
Ultimato la motorizzazione dei due torni paralleli dei quali uno per il Dep. di Livorno.
Continuazione della riparazione della rettificatrice Barco e cioè:
Riordino di tutta la macchina, piazzatura dei motori elettrici e relativo impianto elettrico.
Continua l'allestimento di un gruppo elettrogeno da Kw. 6 per la carica delle batterie, riparazione della dinamo e piazzatura su apposito basamento.
Eseguito la piazzatura della rettificatrice Barco per la rettifica dell'alberi a gomito e iniziato la revisione della macchina stessa.
Iniziato la riparazione del tornio parallelo " Festa " come da ordine del Servizio Trazione. (disastrato)
Iniziato la riparazione del tornio parallelo " Ceruti " come da ordine del Servizio Trazione (disastrato)
Iniziata la riparazione di una limatrice " Meschini" come da xordine del Servizio Trazione (disastrata)
Ultimata la riparazione del tornio per la rettifica dei tamburi del freno delle ruote per automotrici.
Ultimato la riparazione della alesatrice universale " Ceruti "
Ultimato la riparazione di un banco prova pompe per iniezione.
Ultimato la riparazione del banco prova elettrovalvole.
Ultimato la costruzione dei quattro generatori per gas acetilenico.
Ricuperato e riparato una trancia per lamiere.
Continuazione x ricupero e pulizia delle sale per elettrom. e automotrici.
Continua il ricupero del materiale dei pentografi (riordino e classificazione.
Eseguito la riparazione di vari mezzi d'opera ricuperati fra i rottami e occorrenti per la riparazione dei carrelli per automotrici.
Continua la riparazione del motocarrello 42I4 delle Officine di P.P.
Iniziato la riparazionex del motocarrello 4I55 del Dep. di Firenze.
Continua la cernita ed il riordino del materiale minuto ricuperato fra i rottami e cioè:Bulloni,chiavarde,dadi,ripareIle,raccordi e rubinetterie.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Continuazione della riparazione della Gru da 10 T. e cioè:
Motori elettrici, riduttori di velocità, cassette per apparecchiature elettriche, pe fine corsa e manovre varie.
Ultimato la riparazione della Gru da 4 T. (lato solo prova nuova)
Ultimato l'allestimento dell'apparecchiatura per rettifica valvole alla rettificatrice O C M.
Ultimato la motorizzazione al compressore Vogel per il Dep. di Livorno.
Ultimato la motorizzazione dei due torni paralleli dei quali uno per il Dep. di Livorno.
Continuazione della riparazione della rettificatrice Barco e cioè:
Riordino di tutta la macchina, piazzatura dei motori elettrici e relativo impianto elettrico.
Continua l'allestimento di un gruppo elettrogeno da Kw. 6 per la carica delle batterie, riparazione della dinamo e piazzatura su apposito basamento.
Eseguito la piazzatura delle rettificatrice Barco per la rettifica dell'alberi a gomito e iniziato la revisione della macchina stessa.
Iniziato la riparazione del tornio parallelo " Festa " come da ordine del Servizio Trazione. (disastrato)
Iniziato la riparazione del tornio parallelo " Ceruti " come da ordine del Servizio Trazione (disastrato)
Iniziata la riparazione di una limatrice " Meschini" come da xordine del Servizio Trazione (disastrata)
Ultimata la riparazione del tornio per la rettifica dei tamburi del freno delle ruote per automotrici.
Ultimato la riparazione della alesatrice universale " Ceruti "
Ultimato la riparazione di un banco prova pompe per iniezione.
Ultimato la riparazione del banco prova elettrovalvole.
Ultimato la costruzione dei quattro generatori per gas acetilenico.
Ricuperato e ricarato una trancia per lamiere.
Continuazione x ricupero e pulizia delle sale per elettrom. e automotrici.
Continua il ricupero del materiale dei pantografi (riordino e classificazione.
Eseguito la riparazione di vari mezzi d'opera ricuperati fra i rottami e occorrenti per la riparazione dei carrelli per automotrici.
Continua la riparazione del motocarrello 4214 delle Officine di P.P.
Iniziato la riparazionex del motocarrello 4155 del Dep. di Firenze.
Continua la cernita ed il riordino del materiale minuto ricuperato fra i rottami e cioè:Bulloni,chiavarde,dadi,riparelle,raccordi e rubinetteria.
Iniziato la riparazione del carrello Austro Daimler del Servizio Lavori.
Iniziato la riparazione della sabbiera dell'Officina.
Sono in corso di riparazione o lavorazione: N° I carrellino automotore del Servizio Lavori, N° I motore Fiat tipo 235, N° 4 motori tipo OM. N° I banco prova compressori, N° I banco prove pompe d'iniezione,N°I banco prova dinamo, N°I banco prova pompe Michalk;N° IO serie chiavi fisse speciali per motoristi, N° I quadro per gruppo ricarica batterie.
Si è ultimata la riparazione di N° 54 teste per motori OM(pressate e versate a magazzino) di N° I gruppo per produzione aria compressa e relativo impianto, N° 20 tumotti per fanali code tre no finito il riordinamento del magazzino B.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Forgiato N° 28 martelli e oggetti vari.
Si sono riparati n° 4 rubinetti di comando freno W., 5 gruppi di valvole alimentazione, N° IO rubinetti comando freno moderabile e Breda, N° 64 iniettori per motori delle Diesel elettriche, N° 57 auto= flux, N° 8 compressori per automotrici, N° I06 tergivetro, N° I6 calibri per aggiustaggio fascie elastiche, N° 25 indotti, N° 2 quadri in marmo per ricarica batterie sala prova, N° 2 dinamo Bosch N° 9 motorini avviamento, N° 88 batterie ricaricate, N° 7 pompe oleatrici Michalk, N° 6 segnalatori circolazione acqua Billi, N° I motore 356, N° I compasso per tagliare rondelle, N° 5 pompe tipo F del freno W. N° 2 pompe tandem del freno W.

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO DI AVANZAMENTO DEI LAVORI DI RICOSTRUZIONE E RIPARAZIONE NEGLI IMPIANTI DURANTE IL MESE DI

GIUGNO 1945

MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI DI FIRENZE	
Costruzione capannone oltre il lato Nord del fabbricato principale	Non ancora iniziato
Recinzione Magazzino	Eseguito per 2/3. Lavori sospesi.
Sistemazione del 1° e del 2° Reparto	Terminato
Chiusura della parte del fabbricato ove sono sistemati vari materiali del 3° ed 8° Reparto	Quasi terminato
Costruzione e riparazione spogliatoio manovali e refettorio	Sospesi lavori per mancanza di materiali.
MAGAZZINO ARMAMENTO DI PISA	
Recinzione Magazzino	Completato muro di cinta ed intonacato per 1/3 all'esterno.
Adattamento capannone per costruzione n° 3 stanze per usò Uffici .	Completato soffistto di una sola stanza. Manca completamento copertura tetto.
MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI PONTASSIEVE	
Sistemazione fabbricato serbatoi olio	Eretto muto a protezione scantinato serbatoio. Applicato sprenghe di ferro ai finestrini.
AGENZIA MARITTIMA DI ANCONA	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI DI FIRENZE	
Costruzione capannone oltre il lato Nord del fabbricato principale	Non ancora iniziato
Recinzione Magazzino	Eseguito per 2/3. Lavori sospesi.
Sistemazione del 1° e del 2° Reparto	Terminato
Chiusura della parte del fabbricato ove sono sistemati vari materiali del 3° ed 8° Reparto	Quasi terminato
Costruzione e riparazione spogliatoio manovali e refettorio	Sospesi lavori per mancanza di materiali.
MAGAZZINO ARMAMENTO DI PISA	
Recinzione Magazzino	Completato muro di cinta ed intonacato per 1/3 all'esterno.
Adattamento capannone per costruzione n° 3 stanze per usò Uffici .	Completato soffiatto di una sola stanza. Manca completamento copertura tetto.
MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI PONTASSIEVE	
Sistemazione fabbricato serbatoi olio	Eretto muro a protezione scantinato serbatoio. Applicato sprangne di ferro ai finestrini.
AGENZIA MARITTIMA DI ANCONA	
N.N.	N.N.
	2183

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14911

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIASSUNTO DEGLI APPROVVIGIONAMENTI

Si riassume il lavoro svolto dalla locale Commissione incetta ed acquisti nel periodo dal 6 giugno u.s. al 5 luglio 1945.

Sono stati continuati gli acquisti di attrezzi, utensileria, materiali elettrici e telefonici, nonchè di materiali di consumo per usi vari. Date le favorevoli occasioni presentatesi si è pure continuato ad acquistare motori elettrici di varia potenza, in particolare adatti per azionamento macchinario.

La maggior parte dell'utensileria e degli attrezzi approvvigionati sono destinati alle scorte di magazzino.- Ciò perchè la dotazione degli impianti può ormai considerarsi ripristinata, ma va tenuto conto che il ritorno al rifornimento normale di tali materiali non avverrà in breve volger di tempo, ed è perciò necessario averne disponibilità almeno fino a quell'epoca. Va altresì considerato che il momento attuale si è mostrato favorevole, dal lato economico, ad acquisti del genere, anche perchè è stato possibile prendere diretto contatto con Ditte del Nord Italia. Pure in tale Zona sono stati acquistati vari pezzi di ricambio per automezzi che qui non era stato possibile trovare, per modo che in questo campo la situazione è stata sensibilmente migliorata.

Non altrettanto può dirsi per i pneumatici dei quali si è riscontrata anche nel Nord Italia una mancanza di disponibilità quasi assoluta.

Comunque l'avvenuta assegnazione di automezzi già appartenenti alle autorità alleate allevia le ristrettezze che si sono segnalate in passato. Circa i prezzi si nota una certa instabilità tendente verso

1492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l'aumento ed è da ritenersi che le favorevoli condizioni che da qualche tempo si stavano sfruttando vadano man mano dileguandosi. Si segue comunque l'andamento tenendo presenti nelle contratta= zioni le quotazioni migliori delle quali si può venire a conoscenza. L'ammontare delle spese deliberate nel periodo 6/6/45./.5/7/45 è di circa £. 13.400.000 di cui £.8.700.000 per acquisti di materiali de= stinati alle scorte e £. 4.700.000 per acquisti di materiali richiesti dai diversi Impianti.=

././././././././././././

Inoltre questo Riparto ha provveduto direttamente nello stesso perio do e nei limiti della propria competenza ad acquisti diversi per sod= disfare urgenti richieste degli Impianti e riguardanti principalmen= te cancelleria, materiali di consumo, attrezzi, pezzi di ricambio ed accessori per auto.

L'ammontare complessivo di detti acquisti è stato di una cifra arro= tondata di £.150.000.=

IL CAPO DEL RIPARTO

2181

CANTIERE DI [illegible]ZIONE LEGNAMI DI LIVORNO

Relazione dei lavoro eseguiti al Cantiere di Livorno durante il mese di Giugno 1945

Liberato dalla terra altro binario decauville; sfalciatura di canne palustri nei pressi del binario per ricupero altri 26 carrelli speciali per autoclave, previo rialzo dei medesimi per pulitura delle boccole e loro cugitura per ricoverarli in prossimità dell'autoclave.-

---

Materiali esistenti e ricuperati:

N° 2 Locomotori elettrici a scartamento ridotto per manovra carrelli (da riparare e sostituire pezzi dell'equipaggiamento elettrico)

" 1 Gruppo di accumulatori fuori uso

" 1 Piano di verifica grande, buono

" 1 Trapano grande usato, mancante manovra comando, già dichiarato f.u.

" 2 Banchi di legno per aggiustatori, buoni

" 2 Mole da acqua grandi di pietra arenaria u.s.

" 1 Pressa idraulica fuori uso.

" 1 Maglio a balestra fuori uso

" 2 trapani a colonna fuori uso

" 1 Filiera fuori uso

" 1 Motore per controller ed apparato elettrico resistenza dell'argano, riparabile (da sostituire il motore elettrico)

" 1 Sega a nastro, da revisionare (senza motore)

" 1 Fialla a legno grande: rotti piani appoggio e altre parti (riparabile)

" 2 Banchi legno da falegnami (riparabili)

" 2 Banchi legno da aggiustatori (buoni)

" 1 Trapano verticale a legno grande (riparabile)

" 1 Argano da sala macchine (mancanti contatti rame, bronzine e motore)

" 1 Maglio a vapore dell'Officina Sala macchine (buono)

" 1 Compressore Cerpelli (buono) 210

" 1 Carrello Breda a scartamento normale (motore f.u.)

" 1 Trasmissione Officina Sala Macch. attualmente in opera, da revisionare

" 1 Locomotiva Oberursel (manca il magnete, da grande riparazione)

1463

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Liberato dalla terra altro binario decauville,

ne palustri nei pressi del binario per ricupero altri 26 carrelli speciali per autoclave, previo rialzo dei medesimi per pulitura delle boccole e loro ungitura per ricoverarli in prossimità dell'autoclave.-

---

Materiali esistenti e ricuperati:

n°2 Locomotori elettrici a scartamento ridotto per manovra carrelli (da riparare e sostituire pezzi dell'equipaggiamento elettrico)

" 1 Gruppo di accumulatori fuori uso

" 1 Piano di verifica grande, buono

" 1 Trapano grande usato, mancante manovra comando, già dichiarato f.u.

" 2 Banchi di legno per aggiustatori, buoni

" 2 Mole da acqua grandi di pietra arenaria u.s.

" 1 Pressa idraulica fuori uso.

" 1 Maglio a balestra fuori uso

" 2 trapani a colonna fuori uso

" 1 Filiera fuori uso

" 1 Motore per controller ed apparato elettrico resistenza dell'argano, riparabile (da sostituire il motore elettrico)

" 1 Sega a nastro, da revisionare (senza motore)

" 1 Pialla a legno grande: rotti piani appoggio e altre parti (riparabile)

" 2 Banchi legno da falegnami (riparabili)

" 2 Banchi legno da aggiustatori (buoni)

" 1 Trapano verticale a legno grande (riparabile)

" 1 Argano da sala macchine (mancanti contatti rame, bronzine e motore)

" 1 Maglio a vapore dell'Officina Sala macchine (buono)

" 1 Compressore Carpelli (buono)

" 1 Carrello Breda a scartamento normale (motore f.u.)

" 1 Trasmissione Officina Sala Macch. attualmente in opera, da revisionare

" 1 Locomotiva Oberursel (manca il magnete, da grande riparazione)

" 2 Torni per canotti per tubi bollitori f.u.

"50 Incudini da lattonieri (nuove)

" 1 Bascula (da riparare)

" 1 Carrello Fiat "Balilla" scoperto, senza motore

" 1 Limatrice con cassa di 60 mm. (riparabile)

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°1 Motore elettr° da 10 HP (da riparare)

N°1 Caldaia per locomotiva del Gruppo 735

" 1 Generatore di gas acetilene f.u.

1495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1496