Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC 1004/TS 4 18550/148/2176 SERVICE
(VOL.2) JAN.-AUG. 1

1495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10550/148/2176
(Vol. 2)

SERVICE REPORTS U.S.S.
JUN. - AUG. 1945

1491

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Napoli 6 Agosto 1945 =

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
-=oOo=-

N° 1.13.6.CAC.6 =

Allegati:

- 2 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedi 16 Luglio 1945 alle ore 23:59 di Domenica 22 Luglio 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2557

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
—000—

Napoli, 6.8.1945.

Dalle ore 00,01 di Lunedì 16/7/1945
Alle ore 23,59 di Domenica 22/7/1945

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	240	6971	165	9077	62	1672	467	17720
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	1146	22264	270	7542	—	—	1416	29826
d) A vapore realmente effettuati	240	6971	165	9077	62	1672	467	17720
e) A diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1146	22264	270	7542	—	—	1416	29826

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straor)

a) Treni a vapore	—	—	238	15471	—	—	238	15471
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	—	—	371	21388	—	—	371	21388

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci Militari per conto delle Forze Alleate.

3 - TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e Civili	Totale
540322	—	11033	551355

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta- e ortaglie- olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-rigagliame.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	240	6971	165	2077	62	1672	467	17720
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	1146	22264	270	7542	—	—	1416	29826
d) A vapore realmente effettuati	240	6971	165	2077	62	1672	467	17720
e) A diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1146	22264	270	7542	—	—	1416	29826

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straor)

a) Treni a vapore	—	—	238	15471	—	—	238	15471
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	—	—	371	21388	—	—	371	21388

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3 - TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e Civili	Totale
540322	—	11033	551355

a) BBreve descrizione delle principali merci:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta- e ortaglie- olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso: (con le ragioni): 2556

Tonn. 8 230

Per mancanza di carri vuoti e per mancata presentazione al carico da parte delle ditte mittenti dei trasporti.

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4 - SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno	Bilancio complessivo in più	Bilancio complessivo in meno
chiusi	446	=	438	=	8	=	=	1430
Alte sponde	199	=	171	174	=	146	=	1928
basse sponde	48	=	7	88	=	47	31	=
pianali	2	=	49	18	=	65	=	235

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (con le ragioni):

Nulla da segnalare.

6 - SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevute
2574	56532	=====

Ragioni per l'eccessivo consumo al di sopra della normale assegnazione

7 - SITUAZIONE LOCOMOTIVE

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE No precedent in servizio
Merci	53	7	22	4		
Viaggiatori	30	1	3	=		
Manovra	79	=	12	9		
Totale	162	8	37	13	=	=
Diesel		=	=	=	=	=

- NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE No precedent in servizio
Chiusi		17	13	126	
Aperti		31	35	69	
Pianali		12	18	17	
Altri			1	1	

2553

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

chiusi	445	=	438									
Alte sponde	199	=	171		174	=		146	=		1928	
basse sponde	48	=	7		88	=		47		31	=	
pianali	2	=	49		18	=		65		=	235	
			-									

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (con le ragioni):

Nulla da segnalare.

6 - SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettive di ricevute
2574	56532	------

Ragioni per l'eccessivo consumo al di sopra della normale assegnazione

7 - SITUAZIONE LOCOMOTIVE

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE No precedent in servizio
Merci	53	7	22	4		
Viaggiatori	30	1	3	=		
Manovra	79	=	12	9		
Totale Vapore	162	8	37	13	---	---
Diesel		---	---	---	---	---

- NUMERO DEI CARRI INABILITATI PER SERVIZIO MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE No precedent in servizio
Chiusi		17	13	126	
Aperti		31	35	69	
Pianali		12	18	17	2555
Altri			1	1	
TOTALE	---	60	67	213	---

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E F.ti di Stazione.

Nulla da segnalare.

10 - QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA

Nulla da segnalare

T 5 9 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1504

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

Roma, li 6 Agosto 1945

N. 2287/1.0/1.4

Al N. ..... del .....

oi/bu

OGGETTO

Relazioni settimanali andamento servizio

ALLEGATI N. .....

Lt.Col. I.M. MOIE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

1 - Riferimento nota 4041/1.0/1.4/3 di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2 - Invio le relazioni sull'andamento del servizio ferroviario relative al Compartimento di:

- Bari, per il periodo 1-15 giugno 1945
Ancona, per il periodo 1-30 giugno 1945
- Bari, per il periodo 1-15 luglio 1945
- Palermo, per il periodo 1-15 Luglio 1945

IL DIRETTORE GENERALE

2554

1505

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Secretary of the Director
General I.S.R.

Roma, 6th August 1945

N. 2287/1.0/1.4

Al N. ____ del ____

~~OGGETTO~~ SUBJECT

Reports regarding the service's course

Lt.Col. I.R. MOLE
Transportations Sub-Commission

ALLEGATI N. ____

A.P.O. 394

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/3 of this General Direction dated 6th Novembre 1944.

2. I send the reports regarding the course of the railway service in the Departments of:

- Bari, 1st - 15th june 1945
- Ancona, 1st - 30th june 1945
- Bari, 1st - 15 th july 1945
- Palermo: 1st - 15th July 1945

THE DIRECTOR GENERAL

F.to Ing. G. di Raimondo

oi/bu

2553

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

6 - CONSISTENZA PERSONALE E SPESA

PERSONALE D'UFFICIO	Gruppo A	agenti 5	spesa L.	65000
	" B	" 44	" "	435000
	" C	" 37	" "	350000
	Subalterni	18	" "	168000
PERSONALE ESECUTIVO	Delle stazioni	ag.2964	" "	20800000
	Dei treni	" 1095	" "	6500000

7 - INDUMENTI E ATTREZZI DI LAVORO
EVENTUALI DEFICENZE DI MATERIALE DI CONSUMO.
Le stazioni del Compartimento sono sempre completamente sprovviste di cancelleria e rivolgono continue pressanti richieste a questa Sezione che non e' ancora in grado di soddisfarle.
Il mancato arrivo di 500 [illegible] impedisce di provvedere alla sostituzione di quelle inglesi imprestate dalle autorita' alleate, sebbene piu' volte sollecitata dalle autorita' stesse.
Con l'attivazione del servizio per civili su alcune linee del Compartimento, si risente maggiormente la mancanza degli attrezzi da lavoro mentre alcune stazioni sono anche sprovviste di torchietti per datare biglietti.
Per gli stampati si e' fino ad oggi provveduto nel miglior modo possibile, ma con la riattivazione del magazzino stampati di Bologna, si ritiene poter risolvere quasi completamente la situazione.
Di ogni mancanza e' stato interessato il superiore Servizio perche' sia provveduto quanto prima alla necessaria fornitura.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

g)- GIACENZE DI APPREZZABILE ENTITÀ DI CARRI E SCARICHI INDICANDO A CHI FANNO CARICO E I MOTIVI CHE HANNO OCCASIONATO LA GIACENZA.
Sono sempre giacenti a bagno i carri proiettili, traverse e tubi di ferro nel raccordo del Laboratorio data l'impossibilita' di prelevarli per rottura del binario.
h)- CONSISTENZA COPERTONI ED ATTREZZI (Situazione al 20/6)
5I copertoni in buono stato.
i)- SITUAZIONE DEGLI SCALI RISPETTIVAMENTE E PROPOSTE PER EVENTUALI PROVVEDIMENTI DA ADOTTARSI PER MIGLIORARE L'ESERCIZIO.
Come detto nelle relazioni precedenti, gli scali principali non sono ancora tornati alla loro primitiva efficenza, ma sono sempre in corso i lavori di ripristino.
SERVIZIO POSTALE.
LINEE SULLE QUALI SI SVOLGE A MEZZO AGENTI DELLE POSTE E A MEZZO DEL NOSTRO PERSONALE (Servizio dispacci e valori).
fra Roma e Rimini coi treni 5I0I/5I02 a mezzo di agenti postali=
tra Ancona e Fabriano coi treni 43I5/43I6 mentre tra Ancona e Pesaro coi treni TV I/TV 4 con un carro merci.
Tra Ancona e Roma coi treni 75-78
Tra Foligno e Bastia coi treni 430I/4302
Tra Termoli e Pescara TV I79I-TV I894A.
Nessun servizio postale viene attualmente svolto dal nostro personale.
SITUAZIONE DEL PERSONALE.
a)- CONDIZIONI SANITARIE E CONSISTENZA PERSONALE.

Personale addetto	N° agenti in forza ultimo giorno del mese	N° agenti assentiti dal servizio ultimo giorno del mese	N° giornate di assenza nel mese	N° agenti assenti dal servizio ultimo giorno del mese	N° giornate di assenza nel mese	N° Agenti assenti dal servizio ultimo giorno del mese	N° di giornate di assenza nel mese	Totale agenti assenti dal servizio ultimo giorno del mese	TOTALE giornate di assenza nel mese
		Per malattie ordinarie		Per malattie malattie		Per infortuni		Per malattie e infortuni	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Uffici	I04	7	294	=	=	=	=	7	294
Stazioni	2964	75	2282	=	=	II	340	86	2622
Treni	I095	65	2204	=	=	8	I26	73	2330

NESSUN CASO DI MALATTIA [illegible] EMICA O INFETTIVA

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRASPORTO DELLE MERCI

a)- QUANTITA' DEI TRENI MERCI EFFETTUATI E COMPOSIZIONE, QUANTITA' DEI CARRI COMPLETI ISOLATI INOLTRATI DISTINTAMENTE PER:

TRENI EFFETTUATI

Linea Falconara Orte 598 Foligno Bastia I22
Ancona Rimini 565 Ancona Termoli I58

QUANTITA' CARRI INOLTRATI

I°)TRASPORTI MILITARI ALLEATI
28 carri da Terni ,3 da Spoleto,2I da Foligno,5 da Bastia,22 da Assisi,7 da Civitanova, 5 da P.S.Giorgio, 5 da S.Benedetto, 83 da Pescara 2Ida Ortona, 8 da S. Vito Lanciano, 375 da Ancona,29I da Monte Marciano,I8 da Senigallia, 35 da Mondolfo, I3 da Pesaro.

2°)TRASPORTI CONTO COMMISSIONE ALLEATA.
36 carrida Foligno, I06 da Ancona, 6 da Fossato,I9 da Chiaravalle, 6 da Gualdo, I38 da Assisi,22 da Bastia,230 da Terni, IOda Iesi, I3 da Spoleto, 20 da Nera Montoro, 37 da Civitanova, 49 da P.Recanati, 8 da Potenza Picena,I5 da S.Benedetto, 3I da Pescara, I2 da Vasto,I9 da Ortona.

3°)TRASPORTI CONTO CIVILI.
Carri 23 da Bastia, 6I da Fossato, 65 da Assisi,45 da Iesi, I3 da Spoleto, 48 da Terni, 36 da Ortona,72 da Montecarotto,32 da Vasto, I26 da Potenza Picena, 3I da Osimo, 4 da P.S.Giorgio,30 da Nera Montoro.

4°)TRASPORTI IN SERVIZIO ,
I9 carri da Terni, 4 da Assisi, 6 da Ancona.

b)- PESO COMPLESSIVO IN TONN. DEI TRASPORTI A COLLETTAME EFFETTUATI.
Nessuno.

c)- CONSISTENZA DELLA DISPONIBILITA' DELLE CARROZZE,BAGAGLIAI E DEI CARRI CARICHI E VUOTI (distinti in carri chiusi, aperti,serbatoi, e carri speciali)

Situazione al 20/6

Carrozze nn ,Bagagliai 3. Carri chiusi 240, aperti 3I6, serbatoi I40, carri speciali 62.

d)- CONSISTENZA DELLE CARROZZE,BAGAGLIAI,CARRI RIPARANDI(accennando ai principali centri di deposito).

Situazione al 20/6

6 cz Morgnano,I4 [illegible] 2 da e Narni, carri 264 chiusi, 292 aperti 23 serbatoi IO speciali giacenti in prevalenza Terni,Foligno, Baiano, Morgnano,Narni, Rieti, Spoleto, Spello,Bastia, Gualdo T. Assisi,Si ha inoltre notizia di giacenza carri riparandi in genere 85 a Pescara, 40 Ancona, 70 Falconara;Inoltre nelle Officine Cecchetti di Civitanova vi sono 82 chiusi,I56 aperti, II serbatoi, e nelle acciaierie di Terni di 92 chiusi,I05 aperti, 7 [illegible] serbatoi

e)- QUANTITA' DEI CARRI RICHIESTI PER IL CARICO,QUANTITA' DEI CARRI AUTORIZZATI DALLA COMMISSIONE ALLEATA.
Risultano autorizzati dalla Commissione Alleata 586 carri.Detti carri sono stati regolarmente caricati e inoltrati a destino.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona Rimini 305 Ancona Termoli 136

QUANTITA' CARRI INOLTRATI

I°)TRASPORTI MILITARI ALLEATI

28 carri da Terni ,3 da Spoleto,2I da Foligno,5 da Bastia,22 da Assisi,7 da Civitanova, 5 da P.S.Giorgio, 5 da S.Benedetto, 83 da Pescara 2Ida Ortona, 8 da S. Vito Lanciano, 375 da Ancona,29I da Monte Marciano,I8 da Senigallia, 35 da Mondolfo, I3 da Pesaro.

2°)TRASPORTI CONTO COMMISSIONE ALLEATA.

36 carrida Foligno, I05 da Ancona, 6 da Fossato,I9 da Chiaravalle, 6 da Gualdo, I38 da Assisi,22 da Bastia,230 da Terni, IOda Iesi, I3 da Spoleto, 20 da Nera Montoro, 37 da Civitanova, 49 da P.Recanati, 8 da Potenza Picena,I5 da S.Benedetto, 3I da Pescara, I2 da Vasto,I9 da Ortona.

3°)TRASPORTI CONTO CIVILI.

Carri 23 da Bastia, 6I da Fossato. 65 da Assisi,45 da Iesi, I3 da Spoleto, 48 da Terni, 36 da Ortona,72 da Montecarotto,32 da Vasto. I26 da Potenza Picena, 3I da Osimo, 4 da P.S.Giorgio,30 da Nera Montoro.

4°)TRASPORTI IN SERVIZIO .

I9 carri da Terni, 4 da Assisi, 6 da Ancona.

b)- PESO COMPLESSIVO IN TONN. DEI TRASPORTI A COLLETTAME EFFETTUATI.

Nessuno.

c)- CONSISTENZA DELLA DISPONIBILITA' DELLE CARROZZE,BAGAGLIAI E DEI CARRI CARICHI E VUOTI (distinti in carri chiusi, aperti,serbatoi, e carri speciali)

Situazione al 20/6

Carrozze nn ,Bagagliai 3, Carri chiusi 240, aperti 3I6, serbatoi 40, carri speciali 62.

d)- CONSISTENZA DELLE CARROZZE,BAGAGLIAI. CARRI RIPARANDI(accennando ai principali centri di deposito).

Situazione al 20/6

6 cz Morgnano,I4 [illegible] Narni, carri 254 chiusi, 292 aperti 23 serbatoi IO speciali giacenti in prevalenza Terni,Foligno, Baiano, Morgnano,Narni. Nera, Spoleto, Spello,Bastia, Gualdo T. Assisi,Si ha inoltre notizia di giacenza carri riparandi in genere 85 a Pescara, 40 Ancona, 70 Falconara;Inoltre nelle Officine Cecchetti di Civitanova vi sono 82 chiusi,I56 aperti, II serbatoi, e nelle acciaierie di Terni di 92 chiusi,I05 aperti, 7 [illegible] serbatoi

e)- QUANTITA' DEI CARRI RICHIESTI PER IL CARICO,QUANTITA' DEI CARRI AUTORIZZATI DALLA COMMISSIONE ALLEATA.

Risultano autorizzati dalla Commissione Alleata 586 carri.Detti carri sono stati regolarmente caricati e inoltrati a destino.

f)- TRASPORTI DI MAGGIORE IMPORTANZA ESEGUITI,IN CORSO DI ESEGUIMENTO E PREVISTI PER IL MESE SUCCESSIVO,CON ACCENNO ALLE EVENTUALI DEFICIENZE VERIFICATESI PER OGNI SPECIE DI MATERIALE VUOTO.

Sono previsti trasporti di grano da Assisi e dallo stradale della linea Rimini Termoli,di lignite da Morgnano e Fossato e di nitrato da Nera Montoro e Terni.Nessuna deficienza di materiale si è verificata.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4°- AUTOMOTRICI A COMBUSTIONE INTERNA - Due
5°- AUTOMOTRICI ELETTRICHE - Nessuna

m)- INCONVENIENTI DI ESERCIZIO
1°- URTI,SCONTRI, SVII ECC.
Falconara IO rto in manovra al tr.4315,feriti lievi 20 viag= iatori.Responsabile personale di macchina
Falconara I8/6 Investimento camion alleato al PL Km 285 da parte treno 9632.Ferito lieve un militare.Responsabile conducente camion.
Foligno Pieve 20/6 Investimento pecore e pastore al PL I67+840 da parte tr.9646.Morto pastore e IO pecore.P.L.era chiuso.
Falconara 2I/6 Ferimento grave soldato Mazza per scendere dal treno 243 in moto.(perduto piede destro)
Porto d'Ascoli Tortoreto N 30/6 Caduta di 2 persone dal treno 4313 per urto contro filo telefonico - Imprudenza
Foligno Trevi 28/6 Investimento camion alleato al PL I63+5I6.Un morto e 2 feriti.Imprudenza del conducente.

2°-INCENDI O ALTRI FATTI GRAVI AVVENUTI NEL RECINTO DELLA FERROVIA QUANDO ABBIANO CAUSATO DANNI SUPERIORI A L.I0000 A FABBRICATI,ALLE MERCI,AI VEICOLI O ALTRO MATERIALE DELL'AMMINISTRAZIONE.
Foligno Pieve I8/6 Incendio locomotore treno 75 per scarica atmosferica.Interrotta linea per 5 ore.
Radd.Gall.Fossato Fabriano 20/6 Incendio carro 480048 contenente parti automobili per scintille del treno.Interrotta linea per 7 ore.

3°-ALLUVIONI,INONDAZIONI,FRANE,URTI,SVII IN MANOVRA CHE ABBIANO PROVOCATO INTERRUZIONE NELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI DI ALMENO 2 ORE
Fabriano Gall.Fossato 26/6 Urto carro armato alleato contro linea contatto(truciata)Interrotta linea per 5 ore.

4°- SOSPENSIONE DEI TRENI VIAGG. LORO TRASBORDO PER QUALSIASI CAUSA
N.N.

5°- QUALSIASI ATTENTATO CONTRO LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI. N.N.

TRASPORTO DELLE PERSONE

a) ATTIVAZIONE E MODIFICAZ. DI PERCORSO DEI TRENI E RELATIVE RIPERCUSSIONI
Nella notte dal 5 al 6 giugno è stata attivata una coppia di treni viaggiatori trisettimanale fra Ancona Roma.Dal 16 giugno la coppia di treni omnibus tra Foligno Assisi,è stata prolungata fino Bastia

b)-EVENTUALI SOPPRESSIONI DI TRENI VIAGG.ri IN VIGORE E RELATIVA CONSEGUENZ
Nessuna

c)- NECESSITA' PIU' URGENTI
Linea Ancona Orte
1° Istituzione di una coppia di treni operai e Viagg.ri tra Fabriano e Foligno e tra Foligno Terni per il servizio locale.
2° Assegnare servizio viagg.ri alla coppia di treni operai Ancona Fabriano
Linea Ancona Pescara Istituzione di almeno una coppia di treni per civili tra Ancona e Pescara Città

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Falconara I8/6 Investimento camion alleato al PL [illegible] treno 9632.Ferito lieve un militare.Responsabile conducente camion.

Foligno Pieve 20/6 Investimento pecore e pastore al PL I67+840 da parte tr.9646.Morto pastore e IO pecore.P.L.era chiuso.

Falconara 2I/6 Ferimento grave soldato Mazza per scendere dal treno 243 in moto.(perduto piede destro)

Porto d'Ascoli Tortoreto N 30/6 Caduta di 2 persone dal treno 4313 per urto contro filo telefonico - Imprudenza

Foligno Trevi 28/6 Investimento camion alleato al PL I63+5I6.Un morto e 2 feriti.Imprudenza del conducente.

2°-INCENDI O ALTRI FATTI GRAVI AVVENUTI NEL RECINTO DELLA FERROVIA QUANDO ABBIANO CAUSATO DANNI SUPERIORI A L.I0000 A FABBRICATI,ALLE MERCI,AI VEICOLI O ALTRO MATERIALE DELL'AMMINISTRAZIONE.

Foligno Pieve I8/6 Incendio locomotore treno 75 per scarica atmosferica.Interrotta linea per 5 ore.

Radd.Gall.Fossato Fabriano 20/6 Incendio carro 480048 contenente parti automobili per scintille del treno.Interrotta linea per 7 ore.

3°-ALLUVIONI,INONDAZIONI,FRANE,URTI,SVII IN MANOVRA CHE ABBIANO PROVOCATO INTERRUZIONE NELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI DI ALMENO 2 ORE

Fabriano Gall.Fossato 26/6 Urto carro armato alleato contro linea contatto(truciata)Interrotta linea per 5 ore.

4°- SOSPENSIONE DEI TRENI VIAGG. LORO TRASBORDO PER QUALSIASI CAUSA

N.N.

5°- QUALSIASI ATTENTATO CONTRO LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI. N.N.

TRASPORTO DELLE PERSONE

a) ATTIVAZIONE E MODIFICAZ. DI PERCORSO DEI TRENI E RELATIVE RIPERCUSSIONI
Nella notte dal 5 al 6 giugno è stata attivata una coppia di treni viaggiatori trisettimanale fra Ancona Roma.Dal 16 giugno la coppia di treni omnibus tra Foligno Assisi,è stata prolungata fino Bastia

b)-EVENTUALI SOPPRESSIONI DI TRENI VIAGGIATORI IN VIGORE E RELATIVA CONSEGUENZ

Nessuna

c)- NECESSITA' PIU' URGENTI

Linea Ancona Orte

1° Istituzione di una coppia di treni operai e Viaggiatori tra Fabriano e Foligno e tra Foligno Terni per il servizio locale.

2° Assegnare servizio viaggiatori alla coppia di treni operai Ancona Fabriano

Linea Ancona Pescara Istituzione di almeno una coppia di treni per civili tra Ancona e Pescara C/le

Linea Ancona Rimini

1°- Prolungare fino Rimini la coppia di treni operai ora limitata a Pesaro assegnandogli anche il servizio viaggiatori

2°- Istituire almeno una coppia di treni per civili tra Ancona e Rimini.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5°- COMUNICAZIONI TELEGRAFICHE
6°- COMUNICAZIONI TELEFONICHE
7°- CENTRALINI TELEFONICI

L I N E E	Comunicazioni telegrafiche punto 5°	Comunicazioni telefoniche punto 6°	Centralini telefonici punto 7°
FALCONARA-CIVITANOVA	Efficienti	Efficienti	Centralino telefonico a Foligno comunicante con Roma Ancona Fabriano
ANCONA RIMINI	Efficienti	Efficienti	Nessuno
ANCONA PESCARA	Efficienti	Efficienti	Nessuno
ANCONA-ANCONA DC	Inefficienti	Efficienti	Central.automat.nella Sede Comp.e centralino manuale staz.Ancona comunicante con la Sede Comp.nonchè con le stazi di Pescara C.Rimini Fa=) Nessuno) diano e Foligno
CIVITANOVA ALBACINA	Inefficienti	Effic.fra Tolentino-S.Severino	Nessuno
PESARO URBINO	Inefficienti	Inefficienti	Nessuno
URBINO FABRIANO	"	"	"
S.BENEDETTO ASCOLI	"	"	"
GIULIANOVA TERAMO	"	"	"
PESCARA SULMONA	"	"	"
FOLIGNO CONTUMA	"	Efficienti tra Foligno Bastia	"

8°- PIANI CARICATORI,GRUE,PONTI A BILICO
I piani caricatori in generale sono tutti in discrete condizioni. Le grue, invece, sono in linea di massima guaste, mentre i ponti a bilico sono in buone condizioni e sono in corso i lavori di riparazione di quelli danneggiati.

9°- VARIAZIONE DEI SISTEMI D'ESERCIZIO (D.C. E D.U.)
Nessuna.

h)- NUMERO DI TRAFFICO SOPRA LINEE GIA' IN ESERCIZIO INDICANDO LA SESSIONE DEL TRAFFICO E LE CAUSE (Campagne)
Il traffico e' sempre dirottato ai trasporti militari, conto Commissione Alleata, e ai trasporti civili a carro debitamente autorizzati dalla A.C.

G)- RITARDI PERSISTENTI OD OCCASIONALI DI PRELIEVO DEI TRENI VIAGGIATORI E MERCI,LORO CAUSE,PROVVEDIMENTI PRESI ED EVENTUALI PROPOSTE.
La circolazione dei treni su tutte le linee del Compartimento ha avuto un andamento regolare ad eccezione della tratta Osimo Stazione dove la velocita' massima consentita e' di Km 30 mentre e' in vigore l'orario vidatto che prevede una velocita' superiore. E' in corso di stampa un nuovo tipo d'orario piu' adatto a tale linea.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FALCONARA-CENTRALE	Efficienti	Efficienti	Centralino telefonico a Foligno comunicante con Roma Ancona Fabriano
ANCONA MARINA	Efficienti	Efficienti	Nessuno
ANCONA TERMINI	Efficienti	Efficienti	Nessuno
ANCONA-ANCONA DO	Inefficienti	Efficienti	Central.automat.nella Sede Comp.e centralino manuale staz.Ancona comunicante con la Sede Comp.nonchè con le stazi di Pescara C.Rimini Fa=) Nessuno) Viano e Foligno
VILLA SAN ARCACIN.	Inefficienti	Effic.fra Te= lentino-S.Severino	
S.BENEDETTO URSENO	Inefficienti	Inefficienti	Nessuno
PORTO FERMO.PEDIANO	"	"	"
S.BENEDETTO ASCOLI	"	"	"
GIULIANOVA TERAMO	"	"	"
PESCARA SULMONA	"	"	"
FOLIGNO CENTRALE	"	Efficienti tra Foligno Bastia	"

8°- PIANI CARICATORI GRUPPI PONTI A BILICO
I piani caricatori in generale sono tutti in discrete condizioni. La gru, invece, sono in linea di massima guaste, mentre i ponti a bilico sono in buone condizioni e sono in corso i lavori di riparazione di quelli danneggiati.

9°- VARIAZIONI DEI SISTEMI D'ESERCIZIO (D.C. E D.U.)
Nessuna.

L)- IMPIANTI DI TRAFFICO SOTTO LINEE GIA' IN ESERCIZIO INDICANDO LA SPESA DEL TRAFFICO E LE CAUSE (Campagne)
Il traffico e' sempre limitato ai trasporti militari, conto Commissione Alleata, e ai trasporti civili a carro debitamente autorizzati dalla A.C.

G)- ITINERI PERSISTENTI OD OCCASIONALI DI PRELIEVO DEI TRENI VIAGGIATORI E MERCI,LORO CAUSE,PROVVEDIMENTI PRESI ED EVENTUALI PROPOSTE.
La circolazione dei treni su tutte le linee del Compartimento ha avuto un andamento regolare ad eccezione della tratta Osimo Stazione dove la velocita' massima consentita e' di Km 30 mentre e' in vigore l'orario vigente che prevede una velocita' superiore. E' in corso di stampa un nuovo tipo d'orario piu' adatto a tale linea.

I)- MEZZI DI TRAZIONE.

1°- LOCOMOTIVE A VAPORE IN EFFICIENZA PER I TRENI. 2550

Gruppo D&7I(inglesi I5;D&70(inglesi)12;480 N°6;640 N°2;735 N°30
740 N° 11;745 N°1 ; 471 N° 3 ; 625 N°5 ; 685 N° 11
730 N°1 ; 746 N° 1

2°- LOCOMOTIVE ELETTRICHE IN EFFICIENZA PER I TRENI
Gruppo E.626 N° 32 (tutte al Deposito di Foligno)

3°- LOCOMOTIVE A VAPORE PER MANOVRE
Gruppo 835 N° 4 Gruppo 851 N° 5 Gruppo 700(inglesi) N° 3

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI — ANCONA IO Lugl[illegible] 1945
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO ANCONA — M.12/70/9

RELAZIONE PER S.E.IL MINISTRO SULL'ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO MOVIMENTO DURANTE IL MESE DI G I U G N O 1 9 4 5

a)- LINEE NON ANCORA IN ESERCIZIO
Porto d'Ascoli Ascoli Pic — Urbino Fabriano Fano Fermignano
Giulianova Teramo — Cortona Ter.Bastia
Civitanova Fabriano — Pescara Corfinio

b)- LINEE IN ESERCIZIO ESERCITATE DAGLI ALLEATI,PRECISANDO SE VIENE O MENO UTILIZZATO IL NOSTRO PERSONALE. Nessuna

c)- LINEE CHE SAREBBERO IN EFFICIENZA MA CHE NON SONO ESERCITATE.Nessuna

d)- ATTIVAZIONE NUOVE LINEE
Nella notte dal 30/6 al I/7 e' stata riattivata la tratta OSIMO ANCONA rendendo cosi' continuativa tutta la linea Adriatica . Rimane in vigore l'orario ridotto di servizio fascicolo I03 (edizione dicembre I936)

e)- RADDOPPIO DI LINEE, O TRATTI DI LINEA GIA' ESERCITATI A SEMPLICE BINARIO.
Sulla linea Rimini Ancona la circolazione dei treni si svolge tutta sul doppio binario ad eccezione del tratto Ponte Metauro Fano dove sono ancora in corso i lavori.

f)- ELETTRIFICAZIONE DI LINEE,O TRATTI DI LINEA ORA ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA.
Dal 6/6 la trazione elettrica e' in funzione anche sulla tratta Falconara Fabriano e pertanto tutta la linea Falconara Orte e' ora esercitata con la trazione elettrica.Sono in corso lavori per il ripristino della T.E. anche sulla tratta Ancona Falconara. Cosi' pure e' in corso di elettrificazione il Raccordo Esino.

g)- MIGLIORAMENTI DI IMPIANTI NELLE SINGOLE STAZIONI
1°)BINARI D'INCROCIO,DI PRECEDENZA,DI DEPOSITO E DI SCALO.
In relazione al traffico che giornalmente si svolge, i binari d'incrocio esistenti sono sufficenti. Continuano in tutti gli impianti danneggiati i lavori di ricostruzione dei binari di deposito o di scalo.

2°)SEGNALI DI PROTEZIONE E DI PARTENZA.
Sulla linea Orte Falconara funzionano i segnali luminosi di tutte le stazioni ad eccezione di Castelferretti Nuova,Radd.Gall.Fossato e Valtopina; sulla linea Ancona Rimini i segnali ad ala funzionano soltanto in tutte le stazioni da Ancona (i) a Fano (i) mentre sono considerati inattivi quelli della rimanente tratta Pesaro Rimini. Sulla linea Foligno Bastia i segnali di protezione sono inattivi; sulla linea Ancona Termoli i segnali sono considerati inattivi fino Ortona (e)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a)- LINEE NON ANCORA IN ESERCIZIO

Porto d'Ascoli Ascoli Pic	Urbino Fabriano Fano Fermignano
Giulianova Teramo	Cortona Ter.Bastia
Civitanova Fabriano	Pescara Corfinio

b)- LINEE IN ESERCIZIO ESERCITATE DAGLI ALLEATI,PRECISANDO SE VIENE O MENO UTILIZZATO IL NOSTRO PERSONALE. Nessuna

c)- LINEE CHE SAREBBERO IN EFFICIENZA MA CHE NON SONO ESERCITATE.Nessuna

d)- ATTIVAZIONE NUOVE LINEE

Nella notte dal 30/6 al 1/7 e' stata riattivata la tratta OSIMO ANCONA rendendo cosi' continuativa tutta la linea Adriatica . Rimane in vigore l'orario ridotto di servizio fascicolo 103 (edizione dicembre 1936)

e)- RADDOPPIO DI LINEE, O TRATTI DI LINEE GIA' ESERCITATI A SEMPLICE BINARIO.

Sulla linea Rimini Ancona la circolazione dei treni si svolge tutta sul doppio binario ad eccezione del tratto Ponte Metauro Fano dove sono ancora in corso i lavori.

f)- ELETTRIFICAZIONE DI LINEE,O TRATTI DI LINEA ORA ESERCITATE A TRAZIONE ELETTRICA.

Dal 6/6 la trazione elettrica e' in funzione anche sulla tratta Falconara Fabriano e pertanto tutta la linea Falconara Orte e' ora esercitata con la trazione elettrica.Sono in corso lavori per il ripristino della T.E. anche sulla tratta Ancona Falconara. Cosi' pure e' in corso di elettrificazione il Raccordo Esino.

g)- MIGLIORAMENTI DI IMPIANTI NELLE SINGOLE STAZIONI

1°)BINARI D'INCROCIO,DI PRECEDENZA,DI DEPOSITO E DI SCALO.

In relazione al traffico che giornalmente si svolge, i binari d'incrocio esistenti sono sufficenti. Continuano in tutti gli impianti danneggiati i lavori di ricostruzione dei binari di deposito o di scalo.

2°)SEGNALI DI PROTEZIONE E DI PARTENZA.

Sulla linea Orte Falconara funzionano i segnali luminosi di tutte le stazioni ad eccezione di Castelferretti Nuova,Radd.Gall.Fossato e Valtopina; sulla linea Ancona Rimini i segnali ad ala funzionano soltanto in tutte le stazioni da Ancona (i) a Fano (i) mentre sono considerati inattivi quelli della rimanente tratta Pesaro Rimini. Sulla linea Foligno Bastia i segnali di protezione sono inattivi, sulla linea Ancona Termoli i segnali sono considerati inattivi fino Ortona (e)

3°)-FABBRICATI DI ESERCIZIO (UFF. MOVIMENTO,GESTIONE, MAGAZZINI ECC)

Nelle stazioni maggiormente danneggiate e' stato provveduto a sistemare qualche locale da adibirsi a uso Ufficio.

4°)- CABINE DI APPARATI CENTRALI E RELATIVE ZONE DI GIURISDIZIONE.

Gli apparati centrali, gia' in opera sulla linea Ancona Orte, Ancona Rimini e altre stazioni della Ancona Termoli,sono completamente distrutti eccetto quelli di Cupramarittima,Roseto degli Abruzzi e Fossato di Vico. In quest'ultima gli apparati centrali funzionano regolarmente.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1517

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI BARI

RELAZIONE QUNDICINALE dal 1° al 15 Luglio 1945

UFFICIO I.E.S.

1°)- Impianti T.E. —

2°)- Apparati Centrali - Continuano i lavori per l'esecuzione del nuovo impianto di sicurezza e segnalamento a leve unitarie a Rocchetta S.A.,in sostituzione dell'apparato centrale idrodinamico distrutto. Tutti gli altri impianti sono stati ripristinati. .

3°)- Telefoni e Telegrafi - Proseguono i lavori per ripristinare con sistema selettivo i circuiti telefonici per D.U. Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia,attualmente funzionanti a batteria locale.——
Non é ancora possibile ripristinare il circuito telefonico a b.l. dei caselli Foggia-Termoli,essendo i fili ancora requisiti dalle Autorità Alleate.——
Sono in corso i lavori per ripristinare i circuiti telegrafici (non interessanti la circolazione dei treni,trattandosi di linee a D.U.) sulle linee Foggia-Lucera e Rocchetta-Spinazzola.——
Tutti gli altri impianti sono stati ripristinati.-

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

AF.W

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI B A R I

RELAZIONE QUINDICINALE DAL GIORNO 1 AL 15 LUGLIO 1 9 4 5 .=

= SERVIZIO MOVIMENTO =

= Quantità e specie dei treni effettuati sulle linee del Compartimento dal 1° al 15 Luglio 1945.-

L I N E A	Totale	di cui militari	operai	viaggiatori	merci
Termoli-Campobasso	24	-	-	24	-
" Foggia	207	191	-	16	-
Foggia-Bari	507	334	84	76	13
Bari-Lecce	479	158	90	177	54
Foggia - Lucera	90	-	-	90	-
" - Manfredonia	90	60	-	30	-
" - Potenza	24	-	4	12	8
Cerignola-Cerignola C.	-	-	-	-	-
Margherita S.-Of.Margh.S.	18	-	-	-	18
Potenza - Taranto	196	156	-	15	30
Taranto - Brindisi	309	143	90	46	30
Nasisi - Collebasso	-	-	-	-	-
Bari - Taranto	325	145	90	60	30
Rocchetta- Gioia	28	16	-	12	-
Barletta - Spinazzola	30	28	-	12	-
Spinazzola - Spinazzola C.	-	-	-	-	-

= Potenzialità media giornaliera delle linee.

L I N E A	Numero di coppie di treni al giorno	T.E.o T.V.	A semplice o a doppio binario.
Termoli-Campobasso	5	T.V.	a semplice binario
" Foggia	12	T.V.	" " "
Foggia - Bari	35	T.V.	" doppio binario
Bari - Brindisi	30	T.V.	" semplice binario
Brindisi - Lecce	25	T.V.	"" " "
Potenza - Metaponto	20	T.V.	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= Quantità e specie dei treni effettuati sulle linee del Compartimento dal 1° al 15 Luglio 1945.-

L I N E A	Totale	di cui militari	operai	viaggiatori	merci
Termoli-Campobasso	24	-	-	24	-
" Foggia	207	191	-	16	-
Foggia-Bari	507	334	84	76	13
Bari-Lecce	479	158	90	177	54
Foggia - Lucera	90	-	-	90	-
" - Manfredonia	90	60	-	30	-
" - Potenza	24	-	4	12	8
Cerignola-Cerignola C.	-	-	-	-	-
Margherita S.-Of.Margh.S.	18	-	-	-	18
Potenza - Taranto	196	156	-	15	30
Taranto - Brindisi	309	143	90	46	30
Nasisi - Collebasso	-	-	-	-	-
Bari - Taranto	325	145	90	60	30
Rocchetta- Gioia	28	16	-	12	-
Barletta - Spinazzola	30	28	-	12	-
Spinazzola - Spinazzola C.	-	-	-	-	-

= Potenzialità media giornaliera delle linee.

L I N E A	Numero di coppie di treni al giorno	T.E.o T.V.	A semplice o a doppio binario.
Termoli-Campobasso	5	T.V.	a semplice binario
" Foggia	12	T.V.	" " "
Foggia - Bari	35	T.V.	" doppio binario
Bari - Brindisi	30	T.V.	" semplice binario
Brindisi - Lecce	25	T.V.	"" " "
Potenza - Metaponto	20	T.V.	" " "

segue a pag. n° 2

-/-

1520
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PAGINATION INCORRECT -

FILMED AS FOUND

LINEA	Numero di coppie di treni al giorno	T.E.o T.V.	A semplice o a doppio binario
Taranto - Metaponto	30	T.V.	a semplice binario
Taranto - Brindisi	20	T.V.	" " "
Bari - Bari Marittima	20	T.V.	" " "
Barletta - Barletta M.	20	T.V.	" " "
Brindisi - Brindisi Mar.	20	T.V.	" " "
Cervaro - Rocchetta S.AL	12	T.V.	" " "
Rocchetta - Potenza	10	T.V.	" " "
Bari - Taranto	18	T.V.	" " "
Rocchetta - Spinazzola	12	T.V.	" " "
Spinazzola- Gioia	12	T.V.	" " "
Barletta-Spinazzola C.	12	T.V.	" " "
Cerignola-Cerignola C.	20	T.V.	" " "
Foggia - Lucera	20	T.V.	" " "
Foggia-Manfredonia	20	T.V.	" " "
Ofantino-Margherita S.	20	T.V.	" " "

= ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO =

L'andamento generale del servizio nel complesso può ritenersi soddisfacente.

- Durante il periodo in esame si è rilevato un aumento degli infortuni dovuti ad eccessivo affollamento di viaggiatori che viaggiano aggrappati all'esterno dei veicoli.

Sono anche fortemente aumentati i riscaldi ai veicoli.

- La marcia dei treni viaggiatori, per conto movimento, è stata soddisfacente, se si tiene conto che i ritardi sono stati contenuti nella misura di quelli che si verificavano in tempi normali, e sono dipesi per rispetto ai treni di maggiore importanza e per spostamento di incrocio e precedenze. Tali spostamenti, molto spesso si sono verificati in conseguenza di ritardi per conto trazione. Talvolta si sono verificati ritardi per cause eccezionali dovute ad esigenze del Comando Anglo-Americano.

Anche i treni militari per truppa e ospedale hanno avuto un discreto andamento.

L'andamento dei treni merci è da considerarsi pure soddisfacente per conto movimento, dato che i vari ritardi sono stati causati da attesa locomotiva, da lenta corsa ed accudienza per manovre, per incroci e precedenze di treni di maggiore importanza.

- I lavori di manutenzione ordinaria hanno proceduto col ritmo consentito dalle attuali contingenze. La situazione generale degli impianti è pressocchè normale poichè gli eventi bellici hanno causato danni rilevanti solo in poche località.

1523
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Taranto - Metaponto		30	T.V.	a	semplice	binario
Taranto - Brindisi		20	T.V.	"	"	"
Bari - Bari Marittima		20	T.V.	"	"	"
Barletta - Barletta M.		20	T.V.	"	"	"
Brindisi - Brindisi Mar.		20	T.V.	"	"	"
Cervaro - Rocchetta S.AL		12	T.V.	"	"	"
Rocchetta - Potenza		10	T.V.	"	"	"
Bari - Taranto		18	T.V.	"	"	"
Rocchetta - Spinazzola		12	T.V.	"	"	"
Spinazzola- Gioia		12	T.V.	"	"	"
Barletta-Spinazzola C.		12	T.V.	"	"	"
Cerignola-Cerignola C.		20	T.V.	"	"	"
Foggia - Lucera		20	T.V.	"	"	"
Foggia-Manfredonia		20	T.V.	"	"	"
Ofantino-Margherita S.		20	T.V.	"	"	"

= ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO =

L'andamento generale del servizio nel complesso può ritenersi soddisfacente.

- Durante il periodo in esame si è rilevato un aumento degli infortuni dovuti ad eccessivo affollamento di viaggiatori che viaggiano aggrappati all'esterno dei veicoli.

Sono anche fortemente aumentati i riscaldi ai veicoli.

- La marcia dei treni viaggiatori, per conto movimento, è stata soddisfacente, se si tiene conto che i ritardi sono stati contenuti nella misura di quelli che si verificavano in tempi normali, e sono dipesi per rispetto ai treni di maggiore importanza e per spostamento di incrocio e precedenze. Tali spostamenti, molto spesso si sono verificati in conseguenza di ritardi per conto trazione. Talvolta si sono verificati ritardi per cause eccezionali dovute ad esigenze del Comando Anglo-Americano.

Anche i treni militari per truppa e ospedale hanno avuto un discreto andamento.

L'andamento dei treni merci è da considerarsi pure soddisfacente per conto movimento, dato che i vari ritardi sono stati causati da attesa locomotiva, da lenta corsa ed accudienza per manovre, per incroci e precedenze di treni di maggiore importanza.

- I lavori di manutenzione ordinaria hanno proceduto col ritmo consentito dalle attuali contingenze. La situazione generale degli impianti è pressocchè normale poichè gli eventi bellici hanno causato danni rilevanti solo in poche località.

- Il 10 Luglio, le Autorità Alleate hanno lasciato i fili dei circuiti telegrafici 82378 Gioia del Colle-Spinazzola e 82365/82373 Barletta-Spinazzola che sono stati subito rimessi in efficienza per

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

25-7

il nostro servizio ferroviario.

- La pulizia delle stazioni lascia sempre molto a desiderare, e poichè si va incontro alla stagione calda sono state impartite tassative disposizioni affinchè essa venga intensificata.

- Il fabbisogno del personale tende ad aumentare per la ripresa su alcune linee del Compartimento del servizio viaggiatori e l'intensificarsi del servizio stesso su molte altre e per la necessità di aumentare il servizio di vigilanza negli impianti per cercare di reprimere i numerosi furti che si susseguono sempre con un ritmo veramente impressionante.

La consistenza del personale, d'altro canto, è diminuita a causa del ricollocamento in quiescenza di tutto il personale trattenuto.

- Molto sentita è la deficienza di stampati vari.

Continua l'opera per la sistemazione e il definitivo riordino di tutti i dormitori.

- Nonostante le gravi condizioni economiche, e alimentari, che si aggravano sempre più, il personale si comporta in modo encomiabile.

= RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE =

Malgrado l'interessamento del personale di scorta ai treni, di stazione e degli agenti di P.S., permangono le irregolarità segnalate nella relazione precedente.

Inoltre, sulla tratta Foggia-Termoli specialmente, s'intensifica sempre più la ressa dei viaggiatori, anche sui treni merci, e ciò in conseguenza delle aumentate esigenze del pubblico, costretto a spostarsi tra il Nord ed il Sud e viceversa.

= RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI=

Nel periodo in esame si è verificata negli impianti di Foggia e Cervaro una rimanenza di carri carichi di merci sia per conto civili che per conto militari.

Detta rimanenza salita nei giorni scorsi a 700 carri, è dipesa essenzialmente dalla nota limitata disponibilità di mezzi di trazione di Foggia ed alla precedenza data agli aumentati trasporti di militari, prigionieri, profughi, ecc. diretti verso il Sud.

Il servizio delle merci in generale è stato regolare.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1527

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

25-8

1528

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE QUINDICINALE

COMPARTIMENTO DI BARI — SEZIONE LAVORI

RELAZIONE QUINDICINALE DAL 1° AL 15 LUGLIO 1945

SERVIZIO LAVORI

Situazione lavori di ricostruzione al 15 luglio 1945

LAVORI ALL'ARMAMENTO

Tutte le linee sono in esercizio.

Tutti i binari di stazione sono stati ripristinati ad eccezione dei seguenti:

FOGGIA: parte del Parco Militare, del Parco Riparandi, del Fascio Succursale e dei binari lavaggio vetture, i due raccordi con la Società Unione Vini e la Società Costruzione Laterizi, l'asta di manovra lato Pescara, i binari di circolazione e di circonvallazione G.V. ed alcuni tronchini.

BARI PORTO: Circa ml.100 di binari danneggiati con la sottostante banchina dallo scoppio navi del 9 aprile 1945.

CANDELA: I° binario viaggiatori e 1° e 2° binario merci.

ROCCHETTA S.A.- I° binario viaggiatori e quello per svellimo.

TARANTO: Porto Mercantile- Allacciamenti definitivi che non si possono attuare attendendosi il ripristino della banchina a cui deve provvedere il Genio Civile. Frattanto si sono eseguiti allacciamenti provvisori per disposizione del Comando Alleato.

OPERE D'ARTE

Nº	LAVORO E SUA MISURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
	LINEA TERMOLI=FOGGIA:					
1	Sottovia al Km.526+734 in stazione di Foggia.Ricostruzione di alcuni tratti dell'impalcatura in cemento armato distrutti o disassestati	700.000	Mulettiero	15-1-944	99%	31-7-945
2	Ponte sull'Ofanto al Km.586.663 fra le stazioni di Cerignola e Barletta:Ricostruzione delle 3 arcate e delle 2 pile crollate(è stato provveduto a costruire apposita deviazione provvisoria a monte)	11.000.000	Ing.Pascoli	23-4-945	12%	31-10-945
	LINEA FOGGIA=CAMPOBASSO:	N.N.				
	LINEA FOGGIA=BOVINO:	N.N.				
	LINEA ROCCHETTA=GIOIA:	N.N.				
	LINEA BARLETTA=SPINAZZOLA:	N.N.				
	LINEA BARI=TARANTO:	N.N.				
	LINEA POTENZA=METAPONTO:	N.N.				
	LINEA TARANTO=BRINDISI :	N.N.				
	TARANTO=METAPONTO:	N.N.				
	FABBRICATI					
	FOGGIA:					
1	Padiglione lato Termoli ad uso poste transito: opere di terra,murarie e di falegnameria per ripristino fabbricato	800.000	Ing.Marcone	27-11-944	69%	31-8-945
2	Officina Materiale Mobile: a)ricostruzione Capannone Macchine e Fucine	3.500.000	Ing.Marzano	15-6-944	83%	31-8-945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

25-23

F A B B R I C A T I

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	DITTA	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
	b) Ricostruzione capannone Molle	1.700.000	Ing.Marzano	11-12-944	88%	15-8-945
3	Magazzino Approvvigionamenti: Ricostruzione del capannone già ad uso deposito del 1° Riparto da utilizzarsi a magazzino scorte dell'Officina M.M.	1.500.000	"	11-6-944	38%	30-9-945
4	Ripristino isolati 1-2 e 3 delle C.E.F.					
	a) lavori murari	9.500.000	SICELP	29-1-945	58%	30-9-945
	b) lavori di falegnameria	3.600.000	Santoiemma	4-6-945	5%	21-10-945
5	Ripristino isolati 4 e 6 delle C.E.F.					
	a) lavori murari	6.000.000	SICELP	1-2-945	42%	21-8-945
	b) lavori di falegnameria(in corso trattativa privata)	---	---	---	---	----
6	Ripristino isolati 5 e 7 delle C.E.F.					
	a) lavori murari	11.000.000	SICELP	22-1-945	50%	30-9-945
	b) lavori di falegnameria	3.500.000	Porta	28-5-945	1%	22-1-946
7	Ripristino 9° isolato delle C.E.F.:					
	a) lavori murari (già ultimati)	-----	Perlangeli	-----	----	------
	b) lavori di falegnameria	675.000	Santoiemma	6-4-944	63%	15-9-945
8	Ripristino 10 isolato delle C.E.F.					
	a) lavori murari	2.943.000	Perlangeli	10-3-944	69%	31-8-945
	b) lavori di falegnameria	787.000	Santoiemma	7-8-944	54%	15-9-945
9	Ripristino 12 isolato delle C.E.F.					
	a) lavori murari	1.455.000	Perlangeli	10-3-944	51%	30-9-945
	b) lavori di falegnameria	450.000	Santoiemma	non ancora effettuata	----	------
10	Ripristino 13 isolato delle C.E.F.					
	a) lavori murari	8.500.000	Marzano	1-2-945	45%	30-9-945
	b) lavori di falegnameria(la gara non è stata ancora bandita)	-----	------	----	---	------
11	Ripristino 14 isolato delle C.E.F.:					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1532

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

F A B B R I C A T I

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
	a) lavori murari (ultimati il 3-6-945)	557.000	Farano	26-3-945	100%	-----
	b) lavori di falegnameria(la gara non è stata ancora bandita)	-----	----	----	-----	-----
12	Ripristino isolati 16-17 e 18 C.E.F.:					
	a) lavori murari	10.000.000	SICILP	5-2-945	30%	15-10-945
	b) lavori di falegnameria	4.300.000	Fresca	18-6-945	1%	12-2- 946
13	Ripristino 19 isolato delle C.E.F.					
	a) lavori murari	1.225.000	Ing.Marzano	29-3-945	24%	31-8-945
	b) lavori di falegnameria	2.846.700	Santoiemma	11-6-945	1%	15-12-945
14	Ricostruzione F.A. per il personale dell'elettrificazione:					
	a) lavori murari (ultimati il 9-6-945)	2.500.000	Ing.Marzano	20-3-944	100%	-----
	b) lavori di falegnameria	244.000	Porta	12-5-944	91%	15-8-945
	POTENZA INFERIORE:					
	Ripristino canale mulino La Corte per alimentazione impianto pompatura del Rifornitore	315.000	Sivilia	11-6-945	70%	15-8-945
	CANDELA :					
	Ricostruzione F.V.	1.659.000	Farano	11-6-945	4%	15-2-946
	ROCCHETTA S?A.:					
	Ricostruzione F.S.A.	5.653.000	Landi e De Giorgi	28-5+945	4%	31-1-946
	TARANTO:					
	Costruzione dormitorio nel recinto delle ex Officine ad uso del personale ~~se~~ celibe della Trazione(lavoro sospeso dal 14-3-943 al 10-6-945)	380.000	Miano	6-11-948	52%	21-8-945
	Ampliamento fabbricato ad uso servizi postali di transito(lavoro sospeso il 14-10-944 e ripreso il 25-6-945)	354.000	Piangelino	8-3-943	93%	31-8-945

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIUMEDINISI-S.STEFANO-Riattivazione circuiti telegrafici Omnibus.Data inizio lavori 27/3/945.Percentuale lavori eseguiti 100%. I lavori vengono eseguiti con conduttori provvisori. Lavori ultimati.

PALERMO-MESSINA-Riattivazione circuito telegrafico 82627 nel tratto Palermo-S.Stefano.Data inizio lavori 12.4.945.Percentuale eseguita 90%.I lavori vengono eseguiti con conduttori provvisori.Si prevede l'ultimazione entro il 31.7.945.

PALERMO-TERMINI-Riattivazione circuito telegrafico 82634.Data inizio lavori 12.4.945.Percentuale lavori eseguiti 95%.Si prevede l'ultimazione entro il 31.7.945.

PALERMO C.LE -Sostituzione cavi telefonici danneggiati da azioni belliche fra il Palazzo Compartimentale e la stazione di Palermo C.le.Lavori eseguiti per cottimo.Data inizio lavori 12.6.945.~~Procede lo scavo per la posa dei cavi~~ eseguita la prova elettrica.Percentuale eseguita 65%.Data presunta ultimazione 25.7.945.

MESSINA SCALO E C.LE- Sistemazione cavi telegrafonici e da segnalamento Ditta Collorà Andrea.Data consegna lavori 23.3.945. Data presunta ultimazione 23.7.945.Percentuale eseguita 98%.

CAPITOLO IVº

Impianti luce e forza motrice

MESSINA C.LE - Sistemazione impianti elettrici fabbricato a 4 piani. Ditta Giacomo Soraci e C.-Convenzione di cottimo in corso di stipula.Data consegna lavori 29.5.945.Percentuale eseguita 25%.Data presunta ultimazione 26.8.945.Ultimato il ripristino dell'impianto del 1º piano e alloggi funzionari e custode al 2º piano.In corso sistemazione impianti uffici 2º piano.

PALERMO C.LE - Riparazioni danni di guerra Ufficio Posta Ferrovia.Ditta Ing.FERRETTI Alessandro.Lettera Commerciale.Data inizio lavori 29.5.945.-Data presunta ultimazione 30.7.945. Percentuale lavori eseguiti 70%.

PALERMO C.LE - Ripristino impianti illuminazione piazzale e rimessa circolare del Deposito Locomotive.Gara esperita il 23.6.945 Lavori aggiudicati alla Ditta D'Amico Salvatore da Palermo.Data di consegna dei lavori,30.6.945.Percentuale eseguita 10%.In corso approvvigionamento materiali da parte dell'Impresa.=

, IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.
ing Ufficiale

25:1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

provvisori.Si prevede l'ultimazione entro il 31.7.945.

PALERMO-TERMINI - Disattivazione circuito telegrafico 82634.Data inizio lavori 12.4.945.Percentuale lavori eseguiti 95%.Si prevede l'ultimazione entro il 31.7.945.

PALERMO C.LE - Sostituzione cavi telefonici danneggiati da azioni belliche fra il Palazzo Compartimentale e la stazione di Palermo C.le.Lavori eseguiti per cottimo.Data inizio lavori 12.6.945.~~Pre-colto lo scavo per la posa dei cavi~~ eseguito la posa suddetta.Percentuale eseguita 65%.Data presunta ultimazione 25.7.945.

MESSINA SCALO E C.LE - Sistemazione cavi telegrafonici e da segnalamento Ditta Collorà Andrea.Data consegna lavori 23.3.945. Data presunta ultimazione 23.7.945.Percentuale eseguita 95%.

CAPITOLO IVº

Impianti luce e forza motrice

MESSINA C.LE - Sistemazione impianti elettrici fabbricato a 4 piani. Ditta Giacomo Soraci e C.-Convenzione di cottimo in corso di stipula.Data consegna lavori 29.5.945.Percentuale eseguita 25%.Data presunta ultimazione 26.8.945.Ultimato il ripristino dell'impianto del 1º piano e alloggi funzionari e custode al 2º piano.In corso sistemazione impianti uffici 2º piano.

PALERMO C.LE - Riparazioni danni di guerra Ufficio Posta Ferrovia.Ditta Ing.FERRETTI Alessandro.Lettera Commerciale.Data inizio lavori 29.5.945.-Data presunta ultimazione 30.7.945. Percentuale lavori eseguiti 70%.

PALERMO C.LE - Ripristino impianti illuminazione piazzale e rimessa circolare del Deposito Locomotive.Gara esperita il 23.6.945 Lavori aggiudicati alla Ditta D'Amico Salvatore da Palermo.Data di consegna dei lavori,30.6.945.Percentuale eseguita 10%.In corso approvvigionamento materiali da parte dell'Impresa.=

, IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

ing ufficiale

25.1

FERROVIE DELLO STATO ★ UFFICIO I. E. S. ★ COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

15 LUG 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
UFFICIO I.E.S.
PALERMO

Palermo, 1[illegible] luglio 1945

nº 1...../c E.3/25 /8096

SIG. CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

OGGETTO

Relazione quindicinale dei lavori dal 1° al 15 luglio 1945.=

CAPITOLO 1°

TRAZIONE ELETTRICA N.N.

CAPITOLO II°

Impianti di segnalamento A.C. di blocco e sicurezza.

CATANIA ACC. - Riattivazione A.C.I. cabina A. continuano i lavori in economia in amministrazione-Percentuale eseguita 70%.Data presunta ultimazione 31.7.945.
Cabina B. in corso espletamento gare per i cottimi.

CALATABIANO In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i fermadeviatoi relativi.

TREMESTIERI - Attivazione impianto A.C.E.-Data inizio lavori 26.3.945. In economia.Percentuale eseguita 100%.Data presunta ultimazione 15.7.945.Si stanno compiendo le prove di rito.

ALCAMO DIR.ME- Ripristino parziale impianto A.C.E.I lavori vengono eseguiti in economia, in piccola misura, a mezzo di cottimi, e, in grandissima parte, a mezzo del personale dell'Amministrazione. Per la posa dei cavi in sostituzione di quelli danneggiati il 26.5. è stata effettuata la aggiudicazione del cottimo ed i lavori relativi sono stati consegnati il 7.6.945.Percentuali dei lavori complessivi eseguiti compresa la parte esistente 47%.Data presunta ultimazione 30.9.945.

Messina Centrale e scalo } Riattivazione impianto segnalamento - Eseguito in economia - attivato il giorno 11.7.45

CAPITOLO III°

IMPIANTI TELEGRAFONICI

PALERMO-CATANIA - Riattivazione circuito telegrafico 82626 con telescrittore in economia.Data inizio lavori 15/9/945.Percentuale eseguita 68%.Si prevede l'ultimazione entro il 31.8.945

PALERMO-C.NISSETTA-Riattivazione circuito telefonico Hasler 89362 Palermo-Caltanissetta.
a) tratto Palermo-Fiumetorto - ultimato -
b) tratto Fiumetorto-Roccapalumba: iniziati
Ricostruzione linea in alluminio.I lavori sono stativil 20.4/945.Percentuale eseguita 73%.Si prevede l'ultimazione entro il 31.8.945.

[illegible] lavori ultimato.Il cir-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAPITOLO 1°

TRAZIONE ELETTRICA N.N.

CAPITOLO II°

Impianti di segnalamento A.C. di blocco e sicurezza.

CATANIA ACC. -Riattivazione A.C.I. cabina A. continuano i lavori in economia in amministrazione-Percentuale eseguita 70%.Data presunta ultimazione 31.7.945.
Cabina B. in corso espletamento gare per i cottimi.

CALATABIANO In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i fermadeviatoi relativi.

TRECASTELLI - Attivazione impianto A.C.C.-Data inizio lavori 26.3.945. In economia.Percentuale eseguita 100%.Data ~~presunta~~ di ultimazione 15.7.945.Si stanno compiendo le prove di rito.

ALCARO DI R.ME-Ripristino parziale impianto A.C.I lavori vengono eseguiti in economia, in piccola misura, a mezzo di cottimi, e, in grandissima parte, a mezzo del personale dell'Amministrazione. Per la posa dei cavi in sostituzione di quelli danneggiati il 26.5. è stata effettuata la aggiudicazione del cottimo ed i lavori relativi sono stati consegnati il 7.6.945.Percentuali dei lavori complessivi eseguiti compresa la parte esistente 47%.Data presunta ultimazione 30.9.945.

Messina Centrale e scalo } Riattivazione impianto segnalamento - Esegnito in economia - Attivato il giorno 11.7.45

CAPITOLO III°

IMPIANTI TELEGRAFONICI

PALERMO=CATANIA - Riattivazione circuito telegrafico 82626 con telescrittore in economia.Data inizio lavori 15/9/945.Percentuale eseguita 68%.Si prevede l'ultimazione entro il 31.8.945

PALERMO=C.NISSETTA-Riattivazione circuito telefonico Hasler 89362 Palermo-Caltanissetta.

a) tratto Palermo-Fiumetorto - ultimato -
b) tratto Fiumetorto-Roccapalumba: iniziati
Ricostruzione linea in alluminio.I lavori sono stativil 20.4/945.Percentuale eseguita 73%.Si prevede l'ultimazione entro il 31.8.945.
c) tratto Roccapalumba-Caltanissetta.Lavori ultimato.Il circuito è stato attivato provvisoriamente a mezzo di un doppino dell'azienda statale avuto in prestito dal Circostel nel tratto Fiumetorto Roccapalumba in attesa della ultimazione dei lavori per la ricostruzione della linea in alluminio.

SIRACUSA=LICATA=CALTANISSETTA C.-Riattivazione circuiti telegrafici 82630 (5392) 82633 (5387).In economia.Data inizio lavori 10.2.945 Percentuale lavori eseguiti 85%.Data presunta ultimazione 31.8.945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE MOVIMENTO
PALERMO

COMPARTIMENTO DI PALERMO

RELAZIONE SETTIMANALE DAL 1° AL 15 LUGLIO 1943

SERVIZIO MOVIMENTO

Quantità e specie dei treni effettuati sulle linee del Compartimento:

RETE PRINCIPALE

Linea Messina Marittima-Catania Centrale. Treni effettuati 264
di cui 58 viagg.vapore
103 " nafta
17 militari
46 merci

Linea Catania - Siracusa. Treni effettuati 240
di cui 30 viagg.vapore
134 " nafta
2 militari
74 merci

Linea Catania - Caltagirone. Treni effettuati 36
di cui 12 viagg.vapore
2 " nafta
2 militari
20 merci

Linea Catania - Scheittino S.M.di Licodia. Treni effettuati 62
di cui 30 viagg.vapore
24 " nafta
8 merci

Linea Catania - Xirbi. Treni effettuati 112
di cui 8 viagg.vapore
24 " nafta
80 merci

Linea Xirbi - Fiumetorto. Treni effettuati 146
di cui 16 viagg.vapore
32 " nafta
98 merci

Linea Messina Marittima-S.Agata. Treni effettuati 216
di cui 44 viagg.vapore
82 " nafta
15 militari
95 merci

Linea S.Agata - Palermo. Treni effettuati 207
di cui 76 viagg.vapore
92 " nafta
10 militari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Catania - Siracusa. Treni effettuati 240

di cui 56 viagg.vapore
" nafta
2 militari
44 merci

Linea Catania - Caltagirone. Treni effettuati 38

di cui 12 viagg.vapore
2 " nafta
2 militari
22 merci

Linea Catania - Subattino S.A.di Licodia.Treni effettuati 62

di cui 30 viagg.vapore
24 " nafta
8 merci

Linea Catania - Xirbi. Treni effettuati 112

di cui 8 viagg.vapore
24 " nafta
80 merci

Linea Xirbi - Fiumetorto. Treni effettuati 146

di cui 16 viagg.vapore
32 " nafta
98 merci

Linea Messina -rittima-S.Agata.Treni effettuati 216

di cui 44 viagg.vapore
52 " nafta
15 militari
95 merci

Linea S.Agata - Palermo. Treni effettuati 207

di cui 76 Viagg.vapore
92 " nafta
10 Militari
129 Merci

Linea S.Agata - Palermo. Treni,effettuati 207

di cui 76 Viagg.vapore
92 " nafta
10 Militari
129 Merci

Linea Palermo Centrale-Trapani.Treni effettuati 96

di cui 32 Viagg.Vapore
22 " nafta
42 Merci

Linea Palermo Centrale-Palermo Mare.Treni effettuati 57

di cui 57 Merci

c/o

1540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Alcamo D/ne-Castel Vetrano-Trapani. Treni effe ettuati 78
di cui 20 Viagg.vapore
22 " nafta
36 merci

Linea Caltanissetta Xirbi-Agrigento C..treni effettuati 210
di cui 40 Viagg.vapore
12 " nafta
158 Merci

Linea Roccapalumba-Agrigento C.le. Treni effettuati 30
di cui 8 viagg.vapore
8 " nafta
14 Merci

Linea Agrigento Bassa-Porto Empedocle.Treni effettuati 26
di cui 16 viagg.vapore
10 Merci

Linea Mota-Machino . Treni effettuati 20
di cui 12 viagg.vapore
8 merci

Linea Siracusa-Canicattì. Treni effettuati 171
di cui 38 viagg.vapore
8 " nafta
125 Merci

RETE SECONDARIA A S.R.

Linea Burgio - Castelvetrano. Treni effettuati 39
di cui 24 viagg.vapore
15 merci

Linea S.Ninfa - Salemi (Chiusa all'esercizio)
Linea Castelvetrano - Porto Empedocle.Treni effettuati 39
di cui 16 viagg.vapore
23 Merci

Linea Licata - Agrigento - Treni effettuati 8
di cui 8 viagg.vapore

Linea Canicattì - Naro . Treni effettuati 16
di cui 16 viagg.vapore

Linea Bivieno - Caltagirone.Treni effettuati 33
di cui 16 viagg.vapore
17 Merci

Linea Bivieno - Leonforte . Treni effettuati 17
di cui 8 viagg.vapore
2 Merci

Linea Leonforte-Nissa - Nazzazzolo.treni effettuati 12
di cui 8 viagg.vapore
4 Merci

Linea Palermo S.Erasmo - S.Carlo.Treni effettuati 54 di cui32 viagg.vapore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Agrigento Porto Empedocle.Treni effettuati 35 di cui 15 viagg.vapore
20 Merci

Linea Noto-Pachino . Treni effettuati 30 di cui 12 viagg.vapore
6 merci

Linea Siracusa-Canicattì. Treni effettuati 171 di cui 36 viagg.vapore
8 " nafta
125 Merci

RETE SECONDARIA a S.N.

Linea Burgio - Castelvetrano. Treni effettuati 39 di cui 24 viagg.vapore
15 merci

Linea S.Ninfa - Salemi (Chiusa all'esercizio)
Linea Castelvetrano - Porto Empedocle.Treni effettuati 39 di cui 16 viagg.vapore
23 Merci

Linea Licata - Agrigento km Treni effettuati 8 di cui 8 viagg.vapore

Linea Canicattì - Naro . Treni effettuati 16 di cui 16 viagg.vapore

Linea Dittaino - Caltagirone.Treni effettuati 33 di cui 16 viagg.vapore
17 Merci

Linea Dittaino - Leonforte . Treni effettuati 17 di cui 8 viagg.vapore
9 Merci

Linea Leonforte - Nicosia - Nicosia.treni effettuati 12 di cui 8 viagg.vapore
4 Merci

Linea Palermo S.Erasmo - S.Carlo.Treni effettuati 54 di cui 32 viagg.vapore
22 Merci

Linea Filaga - Palazzo Adriano . Treni effettuati 12 di cui 8 viagg.Vapore
4 Merci

Annotazioni (eventuali) N U L L A

Potenzialità media giornaliera delle linee

Linea Messina - S.Agata n° 6 coppie di treni al giorno
" S.Agata - Palermo " 10 " " " " "
" Palermo -Alcamo D/ne-Trapani n° 7 coppie di treni al giorno
" Fiumetorto-Caltanissetta " 6 " " " " "
" Caltanissetta-Biccca " 9 " " " " "
" Messina-Catania " 16 " " " " "
" Catania-Biccca " 24 " " " " "

c/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Siracusa - Siracusa	n°	10	coppie	di	treni	al	giorno
" Siracusa- Siracusa L.	-	-					
" Alcamo-Castelvetrano-Trapani	"	8	"	"	"	"	"
" Roccapalumba - Aragona Caldare	"	8	"	"	"	"	"
" Aragona - Porto Empedocle	"	8	"	"	"	"	"
" Aragona - Canicatti	"	7	"	"	"	"	"
" Canicatti - Licata	"	6	"	"	"	"	"
" Licata - Modica	"	6	"	"	"	"	"
" Modica - Siracusa	"	6	"	"	"	"	"
" Caltanissetta - Canicatti	"	6	"	"	"	"	"
" Motta - Schettino	"	6	"	"	"	"	"
" Palazzolo - Caltagirone	"	3	"	"	"	"	"
" Noto - Pachino	"	8	"	"	"	"	"

RETE SECONDARIA A.S.R.

Linea Caltagirone - Dittaino	n°	2	coppie	di	treni	al	giorno
" Dittaino - Leonforte	"	2	"	"	"	"	"
" Agrigento - Licata	"	2	"	"	"	"	"
" Margonia - Canicatti	"	2	"	"	"	"	"
" Castelvetrano - Porto Empedocle	"	4	"	"	"	"	"
" Regazzolo - Mercara Bassa	"	2	"	"	"	"	"
" Filaga - Palazzo Adriano	"	2	"	"	"	"	"
" Palermo S. Erasmo - Burgio	"	4	"	"	"	"	"
" Salemi - S.Ninfa - S.Carbo	"	2	"	"	"	"	"
" Castelvetrano - S.Ninfa	"	4	"	"	"	"	"

Tutte le suddette linee sono esercitate a trazione a vapore.= Tutte a semplice binario.=

Sono inattive: la linea S.Ninfa-Salemi, e, della linea Castelvetrano-P.Empedocle, il tratto Castelvetrano-Menfi.=

Andamento generale del servizio: L'andamento generale dei treni viaggiatori e più specialmente di quelli eseguiti con automotrici, è stato nel complesso soddisfacente. Ritardi di qualche entità, verificatesi in alcuni giorni per taluni treni, sono stati di carattere occasionale ed in prevalenza dovuti a cause di trazione.=

Anche i treni merci hanno avuto marcia pressochè regolare, molti essendo giunti a destino con sensibili anticipi di corsa. Solo i treni della Catania-Siracusa a suo tempo impostati con poche soste, perchè istituiti per conto del Comando Alleato, hanno avuto andamento poco regolare. I treni della linea predetta, però, verranno prossimamente sostituiti con altri più opportuni.=

Rilievi sul trasporto delle persone: L'affluenza dei viaggiatori è intensissima su tutte le linee e più specialmente sui treni della Palermo-Catania, Palermo-Agrigento, Palermo-Messina, Catania-Caltagirone. I viaggiatori occupano letteralmente ogni ordine di posti e qualsiasi spazio: tender, predellini, imperiali, respingenti. Ciò oltre a costituire grave pericolo per la loro incolumità, rende difficoltosissima e spesso impossibile la controlleria e l'incarrozzamen

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea	Caltanissetta - Dittaino	n° 2 coppie di treni al giorno
"	Dittaino - Leonforte	" 2 " " " "
"	Agrigento - Licata	" 2 " " " "
"	Naro - Canicattì	" 2 " " " "
"	Castelvetrano - Porto Empedocle	" 4 " " " "
"	Ramazzolo - Lercara Bassa	" 2 " " " "
"	Filaga - Palazzo Adriano	" 2 " " " "
"	Palermo S. Erasmo - Borgo	" 4 " " " "
"	Salemi - S.Ninfa - S.Carlo	" 2 " " " "
"	Castelvetrano - S.Ninfa	" 4 " " " "

Tutte le suddette linee sono esercitate a trazione a vapore.= Tutte a semplice binario.=

Sono in attiva: la linea S.Ninfa-Salemi, e.delle linea Castelvetrano-P.Empedocle, il tratto Castelvetrano-Lenzi.=

Andamento generale del servizio: L'andamento generale dei treni viaggiatori più specialmente di quelli eseguiti con automotrici, è stato nel complesso soddisfacente. Ritardi di qualche entità, verificatesi in alcuni giorni per taluni treni, sono stati di carattere occasionale ed in prevalenza dovuti a cause di trazione.=

Anche i treni merci hanno avuto marcia pressochè regolare, molti essendo giunti a destino con sensibili anticipi di corsa. Solo i treni della Catania-Siracusa a suo tempo incostati con poche soste, perchè istituiti per conto del Comando Alleato, hanno avuto andamento poco regolare. I treni della linea predetta, però, verranno prossimamente sostituiti con altri più opportuni.=

Rilievi sul trasporto delle persone: L'affluenza dei viaggiatori è intensissima su tutte le linee e più specialmente sui treni della Palermo-Catania, Palermo-Agrigento, Palermo-Messina, Catania-Caltagirone. I viaggiatori occupano letteralmente ogni ordine di posti e qualsiasi spazio: tender, predellini, imperiali, respingenti. Ciò oltre a costituire grave pericolo per la loro incolumità, rende difficoltosissima e spesso impossibile la controlleria e l'incarrozzamento.=

Rilievi sul trasporto delle merci: I trasporti di maggiore importanza eseguiti sia a carro che a collettame, sono: grano, colfo, fertilizzanti, agrumi, carbone, ortaglie e frutta.= Data la esiguità dei mezzi di inoltro, si calcola che si siano potuti effettuare circa il 50% dei trasporti richiesti.=

Si è verificata anche una notevole deficienza di copertoni in rapporto alle richieste.

Nel complesso il trasporto delle merci si è effettuato con soddisfacente regolarità.=

---o0o---

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1545

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mese di Giugno 1945

VIAGGIATORI														TELEGRAFO		BAGAGLI				
A tariffa ordinaria		A tariffa ridotta		Settimanali festivi		Abbonamenti		Accessori		Trasporti in Conto Corrente		Totali				Spedizioni		Depositi		
										Militari Italiani	Altri			Telegrammi accettati	Introiti					
Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	Quant.	Introiti	Quantità	Introiti			Quantità	Introiti	Quantità	Introiti	
2745	620'021	143	20'764	-	-	-	-	78	247	-	-	3'181	1'176'049,00	-	-	27	3'622	-	-	
215	535'017	(Versamenti del personale dei treni)																		
20613	2011466,00	876	66'242	2265	78'438	5	1'316	309	5'515	29	2	28'548	3'751'632,75	-	-	12	1'675	-	-	2
4449	1'588'655,75	(Versamenti del personale dei treni)																		
28022	4'355'157,75	1019	87'006	2265	78'438	5	1'316	387	5'762	29	2	31'729	4'927'681,75	-	-	39	5'297	-	-	2

NOTE:

1) Andamento dei trasporti militari, mettendo particolarmente in evidenza le irregolarità di ma
Nessuna segnalazione da giunta.

2) Andamento dei Caffè-Ristoratori, precisando il lavoro e le eventuali anormalità:
Nulla da segnalare.

3) Tutti gli altri fatti di particolare competenza non richiesti specificatamente:
Nulla da segnalare.

1546

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TELEGRAFO BAGAGLI — MESE

Telegrammi accettati	Introiti	Spedizioni Quantità	Spedizioni Introiti	Depositi Quantità	Depositi Introiti	Servizio Interno: Spedizioni Quant.	Spedizioni Tonnell.	Spedizioni Tasse in affrancato	Arrivi Quant.	Arrivi Tonnell.	Arrivi Tasse in assegnato	Introiti diversi	Servizio Cumulativo: Spedizioni Quant.	Spedizioni Tonnell.	Spedizioni Tasse in affrancato	Arrivi Quantità	Arrivi Tonn
													Stazioni				
-	-	27	3622	-	-	746	12·670	33·240	316	5·612	1·281·614 -	4·480	-	-	-	-	-
													Altre stazioni del				C
-	-	12	1·675	-	-	2·004	31·685	1·169·740,60	2·264	34·398	5·375·505 -	60·076	302	4·523	69·820	28	435
-	-	39	5297	-	-	2750	44355	1202980,60	2580	40010	6657119	64556	302	4523	69820	28	43

Senza le irregolarità di maggiore entità dal punto di vista disciplinare:

Tali anormalità:

Specificatamente:

1547

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 E R C 1. ~

Trasporti in Conto Co

vizio Cumulativo Italiano

dizioni		Arrivi			Introiti diversi	Trasporti Italiani				Militari Allpati				Altri			
						Spedizioni		Arrivi		Spedizioni		Arrivi		Spedizioni		Arrivi	
Tonnell.	Tasse in affrancato	Quantità	Tonnell.	Tasse in assegnato		Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.
azioni di Ancona																	
–	–	–	–	–	–	1	16	–	–	1869	21·978	2·235	32·989	67	1·047	–	–
ioni del Comportimento																	
1·523	69·820	28	435	236·436	166·671,50	559	9560	2	23	5·212	126·446	3·067	99·295	118	5·454	36	374
1523	69820	28	435	236436	166671,50	560	9576	2	23	7081	148424	5302	132284	185	6501	36	374

1548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ANORMALITA' - RECLAMI - ecc.

orti in Conto Corrente

ori Allpati			Altri				Totali				Dovuti furti	Mancanze	Eccedenze	Verifiche contabili	RECLAMI					INFORTUNI		
	Arrivi		Spedizioni		Arrivi		Spedizioni		Arrivi						Presentati		Liquidati					
zioni Tonnell.	Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.	Quant.	Tonnell.					Per eccedenze tasse	Per irregolarità nei trasporti	Quantità	Somma pagata	Respinti	Quantità	Indennizzi pagati
978	2235	32989	67	1047	–	–	1937	23041	2235	32989	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
26446	3067	99295	118	5454	36	374	5889	141460	3105	99692	5	52	5	3	7	24	35	22426,20	151	11	–
48424	5302	132284	185	6501	36	374	7826	164501	5340	132681	5	52	5	3	7	24	35	22426,20	151	11	–

Il Capo della Sezione
Commerciale e del Traffico

2537

SITUAZIONE DEL PERSONALE: GIUGNO 1945

Condizioni sanitarie e consistenza del personale

Pers. addetto	Nº. ag. in forza all'ultimo giorno del mese	Nº. ag. assenti all'ultimo giorno del mese	Nº. giorni di assenza nel mese	Nº. agenti assenti all'ultimo giorno del mese	Nº. giorni di assenza nel mese	Nº. agenti all'ultimo giorno del mese	Nº. giornate di assenza nel mese	TOTALE agenti assenti all'ultimo giorno del mese	TOTALE giornate di assenza nel mese
//	//	Per malattia ordinaria		Per malattie malariche		Per infortuni		Per malattie ed infortuni	
Uffici	34	4	74	-	-	-	-	4	74
Staz.	137	1	20	-	-	-	-	1	20

Nessun caso di malattia infettiva o epidemica.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1550

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2253

1551

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
. FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MATERIAL. E TRAZIONE

Mese di G I U G N O 1945

PROSPETTO DELLE RIPARAZIONI ESEGUITE

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI ANCONA = Si è completato il riattamento dei locali del piano terreno e primo piano del fabbricato adibito ad uffici. Sono proceduti i lavori di copertura del tetto della Rimessa T.E. nonchè del locale del magazzinetto scorte e della sala dei contattori. E' continuato il lavoro di riparazione dell'apparecchio "Schillan" per il sollevamento del carbone ed è stato ultimato il lavoro di raccolta del materiale ferroso sparso sui piazzali del Deposito ormai quasi tutti sistemati. Sono stati distribuiti agli operai alcuni attrezzi acquistati al commercio. In Deposito sono stati eseguiti alcune riparazioni correnti alle locomotive nonchè eseguiti alcuni altri lavori di officina e di costruzione di Canaleria.

SQUADRA RIALZO DI ANCONA = Sempre con l'aiuto di operai della Squadra Rialzo di Falconara, sono proseguiti i lavori di demolizione dei veicoli dissestrati giacenti sui piazzali della Stazione ed è stato provveduto alla verifica e riparazione di veicoli in arrivo. Sono stati distribuiti agli operai diversi attrezzi indispensabili acquistati dal commercio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FALCONARA = Il capannone della Rimessa locomotive è rimasto gravemente danneggiato in conseguenza di un urto causato da una locomotiva e pertanto sono stati iniziati i lavori di riparazione e di ricostruzione della parte muraria. Il servizio del Deposito è proceduto abbastanza regolarmente, ma la limitata capacità dei piazzali rende difficoltosa la sosta delle numerose locomotive assegnate. Parte di esse verranno presto assegnate ad Ancona. Sono stati distribuiti agli operai diversi attrezzi indispensabili acquistati dal commercio. Si è provveduto alla manutenzione e riparazione corrente delle locomotive nonchè alla costruzione di ussonserie, attrezzi e mezzi d'opera per calderai ed aggiustatori anche per conto di altri Depositi.

SQUADRA RIALZO DI FALCONARA = Contrariamente a quanto segnalato nelle precedenti ultime relazioni, il trasferimento della Squadra Rialzo nello spazio della ex carbonifera non avrà più luogo perchè detto spazio è stato occupato dal Comando Alleato che ne vieta la cessione, come già si è riferito in Sede superiore. La Squadra Rialzo pertanto continua a limitare la propria attività alla visita e riparazione dei veicoli di transito che vengono introdotti sull'unico binario di lavorazione assegnatole, in attesa di poter assolvere in pieno al proprio compito quando, col ritorno del Deposito locomotive ad Ancona verranno lasciati liberi gl'impianti ora tenuti dal deposito stesso. Anche agli operai della Squadra Rialzo sono stati distribuiti diversi attrezzi indispensabili acquistati dal commercio.

./.

1552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO = Nella rimessa utomotrici sono stati ultimati i lavori di sistemazione dei lavabi e della doccia del personale di macchina e sono stati iniziati i lavori per la messa in opera delle finestre agli stessi locali nonchè per la rimessa in efficienza delle condutture dell'acqua. Nella Rimessa grande sono in corso i lavoro di sistemazione del locale attrezzeria mentre non ancora sono state iniziate dal Servizio Lavori le riparazioni dei vari locali danneggiati e necessari per la sistemazione degli uffici del Deposito e del posto di verifica, come pure i lavori perla XXXXXX sistemazione di binari sul piazzale fra le due rimesse. Sono in corso i lavoro di demolizione di tre automotrici. Il Deposito ha provveduto alla riparazione e manutenzione corrente delle poche locomotive rimaste in dotazione nonchè alla costruzione di alcuni attrezzi occorrenti mentre agli operai sono stati distribuiti diversi altri attrezzi indispensabili acquistati dal commercio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA = Sono stati ultimati i lavori di ripristino della torneria. Sono stati revisionati e rimontati il maglio e la pompa da T. 30 per sollevamento assi. E' stato ripristinato un piccolo locale con muratura a secco per i lavori di riparazione veicoli della Squadra Rialzo. Sono stati ricuperati 3 veicoli nella stazione di Silvi, una in quella di Tortoreto Nuovo, ed alcuni altri veicoli danneggiati sui binari della stazione di S.Benedetto. I lavori di riparazione degli impianti da parte della Ditta non procedono con quella speditezza che sarebbe necessaria per assicurare al più presto il regolare funzionamento del Deposito. Il servizio è proceduto regolarmente e sono state eseguite riparazioni e manutenzioni correnti alle locomotive in dotazione. Agli operai sono stati distribuiti diversi attrezzi necessari acquistati dal commercio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO = Sono stati ultimati i lavori per la rimessa in efficienza della stanza per gli accudienti e sono continuati i lavori al fabbricato per i bagni al personale. E' stata portata a termine la riparazione del riforritore del Deposito e si è interessata la Sezione Lavori perchè provveda alla ricostruzione della base in muratura e delle condutture nonchè a ristabilire il collegamento delle condutture con le colonne idrauliche. Sono state preparate 20 cassette per attrezzi per locomotive TV o TE. Il lavoro di officina è proceduto abbastanza regolarmente ma persiste la deficienza di attrezzi e di materiali vari necessari. Si è provveduto alla riparazione e revisione dei locomotori e delle poche locomotive a vapore rimaste ora in dotazione.

SQUADRA RIALZO DI FOLIGNO = L'attività della Squadra di Rialzo permane limitata a causa della scarsezza del personale. Sono state eseguite le operazioni di verifica necessarie nonchè la riparazioni correnti ai veicoli in transito.

RIMESSA LOCOMOTIVA DI TERNI = Nulla da aggiungere alle precedenti relazioni.

== Segue prospetto-situazione ==

2534

./.

1553

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO SULLA SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE E TRENI + Mese di Giugno 1945

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati per manovre
Dotazione media prima della guerra :	N. 148	N. 21	= =
In servizio	N. 90	N. 12	= =
Accantonate	" —	" —	= =
In ripar. Deposito	" 10	" —	= =
" Officina	" —	" —	= =
Attesa rip. Deposito	" 5	" 1	= =
" Officina	" 53	" 8	= =
In ripar. altri Dep.ti	" —	" —	= =
In attesa recupero	" —	" —	= =
In demolizione	" —	" —	= =
TOTALE loc.ve in dotazione	N. 158	N. 21	= =
Media giornaliera	N. 5.2	N. 0,7	= =

CONSUMI NEL MESE — (olio minerale litri 16480 ; (olio speciale " 5371 ; (carbone tonnellate 3915

Locomotori - Elettromotrici - Automotrici.	Locomotori	Elettromotrici	Automotrici
Dotazione media prima della guerra	N. 55	= =	N. 104
In servizio	N. 31	= =	N. = =
Accantonate	" —	= =	" = =
In ripar. Officine	" 2	= =	" = =
Attesa rip. "	" 27	= =	" 10
In demolizione	" —	= =	" 13
TOTALE loc.ri ed autom. in dotazione	N. 60	= =	N. 23
Media giornaliera	N. 2	= =	= = =

Consumi nel mese — (Olio min.souro litri 1865 ; (Olio speciale " 230 ; (Grasso per pant. Kg. 20 — = = ; = = ; = =

25.3

MATERIALE RIPARATO nei Depositi : Loc.ve 80 locomotori 7
" " nelle Sq.Rialzo:carrozze 9-bagagl.2 carri 635

1564

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE PERSONALE DI RUOLO E NON DI RUOLO FINE MESE DI GIUGNO 1945

DELLA SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE -A N C O N A

PERSONALE D'UFFICIO	Personale di ruolo	Personale non di ruolo.	Personale riutilizzato/
1^ Categoria	7	1	-
2^ "	60	-	-
PERSONALE SUBALTERNO	12	-	-
" DISCUSSIVO AGGREGATO AGLI UFFICI	13	1	-
" DEI Dep.Loc.TV	239	353	3
" " TE	6	12	-
" " Combustibili	11	-	-
" CONDOTTA LOC. TV	499	184	9
" " " TE	47	7	-
" " commotore a combustione int.	-	-	-
" VERIFICA,PULIZIA E UNTURA VEICOLI	31	-	1
" OFFICINE DEP.TV	202	182	1
" " " TE	-	-	-
" " RIALZO	92	14	1

FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO

OFFICINA LOCOMOTIVE - FOLIGNO

Relazione sull'attività svolta dalla Officina Locomotive di Foligno, durante il mese di GIUGNO 1945.

LOCOMOTIVE RIPARATE

elettriche	a vapore	a motrici
N° 1	N° 10	

PERSONALE DI RUOLO DEGLI UFFICI

1ª Categoria	2ª Categoria	3ª e 4ª
N° 3+1(!)+1(!!)	N° 8+1(!)+3(+)	N° 2+1(+)

(!) - Assente arbitrario
(!!) - Sollevato per ... inidoneità permanente
(+) - Sospesi per giudizio di epurazione

PERSONALE DI RUOLO ESECUTIVO AGGREGATO AGLI UFFICI	PERSONALE NON DI RUOLO ESECUTIVO AGGREGATO AGLI UFFICI (Fornito da Ditta Appaltatrice).
6	4

LAVORI DI RIORDINO LOCALI:

N. N.

LAVORI DI RIORDINO BINARI:

Iniziati lavori di revisione di uno dei binari di entrata locomotive nel capannone di lavorazione.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	a vapore	a stazioni
n° 1	n° 10	

PERSONALE DI RUOLO DEGLI UFFICI

n° 3+1(!)+1(!!)	n° 3+1(!)+3(+)	n° 3+1(+)

(!) -Assente arbitrario
(!!) -Sollevato per infermità non dipendente da servizio
(+) - Sospesi per giudizio di commissione

PERSONALE DI RUOLO ESECUTIVO ASSEGNATO AGLI UFFICI n° 36

PERSONALE NON DI RUOLO ESECUTIV. AGGREGATO AGLI UFFICI (Fornito da Ditta Appaltatrice). n° 4

LAVORI DI RIORDINO LOCALI:

N. N.

LAVORI DI RIORDINO BINARI:

Iniziati lavori di revisione di uno dei binari di entrata locomotive nel capannone di lavorazione.-

RICOSTRUZIONI

Ultimati i lavori di copertura provvisoria del capannone di lavorazione.-

Proseguono i lavori di ricostruzione della portineria e riparazione del fabbricato uffici.-

./.

././/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SISTEMAZIONE E PULIZIA DEI PIAZZALI E LOCALI:

Prosegue la pulizia dei locali e piazzali.-

LAVORI DI RICUPERO MATERIALI, ATTREZZI, ATTREZZATURE E MACCHINARI:

Proseguono i lavori di riparazione di alcuni macchinari per conto di altri Impianti.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

15	0626425	3	659	7650	1	04	0301	113
15	0626425	3	659	7652	1	04	0301	113
15	0626314	3	650	7703	1	04	0301	6
15	0626314	3	659	7714	1	04	0301	27
15	0626439	3	659	7729	1	04	0301	26
15	0626416	3	650	7737	1	04	0301	8
15	0626416	3	650	7739	1	04	0301	3
15	0626370	3	650	8012	1	04	0301	520
15	0626370	3	650	8013	1	04	0301	208
15	0626370	3	650	8014	1	04	0301	54
15	0626370	3	650	8015	1	04	0301	173
15	0626370	3	650	8016	1	04	0301	90
15	0626370	3	650	8017	1	04	0301	64
15	0626370	3	650	8018	1	04	0301	64
15	0626370	3	650	8019	1	04	0301	100
15	0626370	3	659	8021	1	04	0301	130
15	0626370	3	659	8022	1	04	0301	154
15	0626370	3	659	8024	1	04	0301	160
15	0626370	3	650	8031	1	04	0301	40
15	0626370	3	659	8032	1	04	0301	25
15	0626370	3	650	8033	1	04	0301	193
15	0626108	3	650	8163	1	04	0301	15
15	0626108	3	650	8169	1	04	0301	8
15	0626108	3	650	8173	1	04	0301	5
15	0472005	3	650	8186	1	04	0301	280

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE LAVORI = ANCONA

ANCONA 15 luglio 1945
N°L.A.10971/I-M.

SITUAZIONE LAVORI DI RICOSTRUZIONE dal 1° al 30 GIUGNO 1945

= LAVORI ALL'ARMAMENTO =

Principali lavori di ripristino linee e piazzali stazioni :

Linea : Orte e) - Falconara Marittima e)

" : Rimini e) - Termoli e)

" : Foligno e) - Bastia i)

" : Ancona e) - Ancona Marittima i)

Le predette linee e tratti di linea sono già in esercizio,ivi compreso il tratto di binario di corsa nella Galleria del Castellano,fra le stazioni di Ancona e Varano sulla linea Rimini-Termoli,che è stato riattivato nella notte fra il 30/6 ed il 1°/7/1945.

Linea : Pescara P.N. e) - Sulmona e)

E' stato riattivato il tratto dal Km.53,presso Popoli,fino alla stazione di Sulmona.

Linea : Giulianova e) - Teramo i)

" : Porto d'Ascoli e) - Ascoli Piceno i)

" : Civitanova Marche e) - Albacina e)

Alla data del 30 giugno 1945 risulta che non si è ancora iniziato alcun lavoro di ripristino.

Linea : Bastia e) - Ellera-Terontola e)

I lavori di ripristino del binario di corsa e dei binari di stazione del suddetto tratto di linea saranno iniziati entro la 2ª quindicina di luglio 1945.

Linea : Fabriano e) - Urbino i)

N. N.

Linea : Fano e) - Fermignano e)

A cura del Comando Alleato è stato ripristinato il binario di corsa della stazione di Fano alla stazione di Cuccurano,compreso il binario di raccordo della Soc.An.Fornaci Laterizi Solazzi nei pressi della stazione di Cuccurano.

= OPERE D'ARTE =

2530

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= LAVORI ALL'ARMAMENTO =

Principali lavori di ripristino linee e piazzali stazioni :

Linea : Orte e) - Falconara Marittima e)

" : Rimini e) - Termoli e)

" : Foligno e) - Bastia i)

" : Ancona e) - Ancona Marittima i)

Le predette linee e tratti di linea sono già in esercizio,ivi compreso il tratto di binario di corsa nella Galleria del Castellano,fra le stazioni di Ancona e Varano sulla linea Rimini-Termoli,che è stato riattivato nella notte fra il 30/6 ed il 1°/7/1945.

Linea : Pescara P.N. e) - Sulmona e)

E' stato riattivato il tratto dal Km.53,presso Popoli,fino alla stazione di Sulmona.

Linea : Giulianova e) - Teramo i)

" : Porto d'Ascoli e) - Ascoli Piceno i)

" : Civitanova Marche e) - Albacina e)

Alla data del 30 giugno 1945 risulta che non si è ancora iniziato alcun lavoro di ripristino.

Linea : Bastia e) - Ellera-Terontola e)

I lavori di ripristino del binario di corsa e dei binari di stazione del suddetto tratto di linea saranno iniziati entro la 2ª quindicina di luglio 1945.

Linea : Fabriano e) - Urbino i)

N. N.

Linea : Fano e) - Fermignano e)

A cura del Comando Alleato è stato ripristinato il binario di corsa della stazione di Fano alla stazione di Cuccurano,compreso il binario di raccordo della Soc.An.Fornaci Laterizi Solazzi nei pressi della stazione di Cuccurano.

= OPERE D'ARTE =

2530

Linea : Orte e) - Falconara Marittima e)

I) - GALLERIA BALDUINI fra i Km.126+635 e 128+278.

NATURA DEI LAVORI = rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente alla galleria.

IMPORTO PRESUNTO = Ers di £.7.500.000= ora in corso Lettera Impegnativa per £.90.000=

1560

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DITTA = Era l'Organizzazione Tecnica Ferroviaria che,in attesa di conoscere l'esito della nuova gara d'appalto per il rifacimento della calotta della galleria,continua la costruzione dei lastroni di cemento per la copertura del cunicolo centrale della galleria medesima.

CONSEGNA DEI LAVORI = 19 marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 96%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 20 luglio 1945

II) - PONTICELLO DI LUCE ml.3,00 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto al Km.133+732.

Lavoro ultimato il 30 giugno 1945.

III) - PONTE SUL TORRENTE CORTACCIONE al Km.143+363.

Lavoro ultimato il 2 giugno 1945.

IV) - VIADOTTO SUL TORRENTE RIVO BUONO al Km.225+029.

Lavoro ultimato il 20 giugno 1945.

V) - VIADOTTO al Km.209+835 e PONTI ai Km.236+178 e 241+893.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.26.285.000=
DITTA = Montella Eduardo
CONSEGNA DEI LAVORI = 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 0%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 22 settembre 1945

Linea : Rimini e) - Termoli e)

I) - PONTI SUI FIUMI : Marano Km.118+172 - Maranello Km.120+409 - Tavollo Km.129+802.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.8.300.000=
DITTA = Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI = 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESECUITA = 0%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 7 settembre 1945

II) - PONTE SUL FIUME FOGLIA al Km.143+808.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.10.084.392
DITTA = Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI = 2 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 16%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 30 agosto 1945

2529

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONSEGNA DEI LAVORI = 19 marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 96%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 20 luglio 1945

II) - PONTICELLO DI LUCE ml.3,00 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto al Km.133+732.

Lavoro ultimato il 30 giugno 1945.

III) - PONTE SUL TORRENTE CORTACCIONE al Km.143+363.

Lavoro ultimato il 2 giugno 1945.

IV) - VIADOTTO SUL TORRENTE RIVO BUONO al Km.225+029.

Lavoro ultimato il 20 giugno 1945.

V) - VIADOTTO al Km.209+835 e PONTI ai Km.236+178 e 241+893.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.26.285.000=
DITTA = Montella Eduardo
CONSEGNA DEI LAVORI = 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 0%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 22 settembre 1945

Linea : Rimini e) - Termoli e)

I) - PONTI SUI FIUMI : Marano Km.118+172 - Maranello Km.120+409 - Tavollo Km.129+802.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.8.300.000=
DITTA = Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI = 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 0%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 7 settembre 1945

II) - PONTE SUL FIUME FOGLIA al Km.143+808.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.10.084.392
DITTA = Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI = 2 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 16%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 30 agosto 1945

2529

III) - PONTE SUL TORRENTE ARZILLA al Km.155+198.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.4.707.064=
DITTA = Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 14%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 15 agosto 1945

1502
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IV) - PONTE IN FERRO SUL FIUME LISCIA a Km.155+848.

NATURA DEI LAVORI = rimozione dei relitti delle travate.
IMPORTO PRESUNTO = £.250.000=
DITTA = Pedini Gino
CONSEGNA DEI LAVORI = 25 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 0%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 24 luglio 1945

V) - PONTE SUL FIUME METAURO al Km.159+801;

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.5.000.000=
DITTA = Ing.Luigi Mancini
CONSEGNA DEI LAVORI = 22 gennaio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 80%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 9 agosto 1945

VI) - PONTE SUL FIUME ESINO al Km.192+885.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.1.331.250=
DITTA = Vincenzo Griffoni
CONSEGNA DEI LAVORI = 13 novembre 1944
PERCENTUALE DI LAVORO ESECUITA = 97,8%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 5 luglio 1945

V) - GALLERIA ARTIFICIALE fra i Km.204+560 e 204+675.

GALLERIA DEL CASTELLANO fra i Km.206+623 e 208+392.

NATURA DEI LAVORI = ripristino della Galleria Artificiale e ricostruzione degli imbocchi della Galleria del Castellano.
IMPORTO PRESUNTO = £.52.013.000=
DITTA = C. I. L. P.
CONSEGNA DEI LAVORI = 1 gennaio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 100%
ULTIMAZIONE AVVENUTA ALLA DATA = 30 giugno 1945

Linea : Foligno e) - Bastia i)

N. N.

2528

Linea : Ancona e) - Ancona Marittima i)

N. N.

Linea : Pescara P.N. e) - Sulmona e)

I) - TRAVATA METALLICA SUL FIUME PESCARA al Km.25+515.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONSEGNA DEI LAVORI = 29 [illegible]
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 0%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 24 luglio 1945

V) - PONTE SUL FIUME METAURO al Km.159+801;

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.5.000.000=
DITTA = Ing.Luigi Mancini
CONSEGNA DEI LAVORI = 22 gennaio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 80%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 9 agosto 1945

VI) - PONTE SUL FIUME ESINO al Km.192+885.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.1.331.250=
DITTA = Vincenzo Griffoni
CONSEGNA DEI LAVORI = 13 novembre 1944
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 97,8%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 5 luglio 1945

V) - GALLERIA ARTIFICIALE fra i Km.204+560 e 204+675.

GALLERIA DEL CASTELLANO fra i Km.206+623 e 208+392.

NATURA DEI LAVORI = ripristino della Galleria Artificiale e ricostruzione degli imbocchi della Galleria del Castellano.
IMPORTO PRESUNTO = £.52.013.000=
DITTA = C. I. L. P.
CONSEGNA DEI LAVORI = 1 gennaio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 100%
ULTIMAZIONE AVVENUTA ALLA DATA = 30 giugno 1945

Linea : Foligno e) - Bastia i)

N. N.

2528

Linea : Ancona e) - Ancona Marittima i)

N. N.

Linea : Pescara P.N. e) - Sulmona e)

I) - TRAVATA METALLICA SUL FIUME PESCARA al Km.25+515.

NATURA DEI LAVORI = demolizione e ricupero.
IMPORTO PRESUNTO = £.2.200.000=
DITTA = Gaetano Mastrodicasa
CONSEGNA DEI LAVORI = 16 aprile 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 94%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 31 luglio 1945

II) - TRAVATE METALLICHE ai Km.30+331 ; 50+092 ; 51+002 e 52+796.

1564
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NATURA DEI LAVORI = demolizioni e riparazioni.

I relativi lavori sono ancora da affidare alle rispettive Ditte appaltatrici.

III) - PONTICELLO A 2 LUCI DI ml.0,75 al Km.52+574.

NATURA DEI LAVORI = riparazione e ricostruzione.
IMPORTO PRESUNTO = £.400.000=
DITTA = Gaetano Mastrodicasa
CONSEGNA DEI LAVORI = 6 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 100%
ULTIMAZIONE AVVENUTA ALLA DATA = 30 giugno 1945

Linea : Giulianova e) - Teramo i)

PONTI ai Km.11+608 ; 12+547 ; 13+600 ; 19+123 e 23+669.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.23.000.000=
DITTA = Ing.Gino Puccini
CONSEGNA DEI LAVORI = 11 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 10%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 9 agosto 1945

Linea : Porto d'Ascoli e) - Ascoli Piceno i)

PONTI ai Km.13+802 ; 17+273 ; 17+995 ; 20+148; 22+275 e 25+110.

NATURA DEI LAVORI = RICOSTRUZIONE
IMPORTO PRESUNTO = £.8.434.000=
DITTA = Soc.An.Coop.va Muratori "Metauro di Fano"
CONSEGNA DEI LAVORI = 11 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 7%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 9 agosto 1945

Linea : Civitanova Marche e) - Albacina e)

I) - PONTICELLI ai Km.1+420 e 12+526 - VIADOTTO al Km.26+345 e GALLERIA DEL CONVITTO fra i Km.27+810 e 28+088.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.5.108.250=
DITTA = Soc.An.Coop.va Muratori "Metauro di Fano"
CONSEGNA DEI LAVORI = 13 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 10%
ULTIMAZIONE PRESUNTA AL=11 agosto 1945

2527

II) - VIADOTTI ai Km.40+864 e 83+120 - PONTI ai Km.56+084 ; 68+110; 68+589 ; 80+780 e 86+037 e SOTTOPASSAGGIO al Km.57+278.

1565
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

III) - PONTICELLO a 2 luci di m.6,75 di luce.

NATURA DEI LAVORI = riparazione e ricostruzione.
IMPORTO PRESUNTO = £.400.000=
DITTA = Gaetano Mastrodicasa
CONSEGNA DEI LAVORI = 6 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 100%
ULTIMAZIONE AVVENUTA ALLA DATA = 30 giugno 1945

Linea : Giulianova e) - Teramo i)

PONTI ai Km.11+606 ; 12+547 ; 13+600 ; 19+123 e 23+669.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.23.000.000=
DITTA = Ing.Gino Puccini
CONSEGNA DEI LAVORI = 11 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 10%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 9 agosto 1945

Linea : Porto d'Ascoli e) - Ascoli Piceno i)

PONTI ai Km.13+802 ; 17+273 ; 17+995 ; 20+148; 22+275 e 25+110.

NATURA DEI LAVORI = RICOSTRUZIONE
IMPORTO PRESUNTO = £.8.434.000=
DITTA = Soc.An.Coop.va Muratori "Metauro di Fano"
CONSEGNA DEI LAVORI = 11 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 7%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 9 agosto 1945

Linea : Civitanova Marche e) - Albacina e)

I) - PONTICELLI ai Km.1+420 e 12+525 - VIADOTTO al Km.26+345 e GALLERIA DEL CONVITTO fra i Km.27+810 e 28+088.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.5.108.250=
DITTA = Soc.An.Coop.va Muratori "Metauro di Fano"
CONSEGNA DEI LAVORI = 13 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 10%
ULTIMAZIONE PRESUNTA AL=11 agosto 1945

2527

II) - VIADOTTI ai Km.40+864 e 83+120 - PONTI ai Km.56+084 ; 68+110; 68+589 ; 80+780 e 86+037 e SOTTOPASSAGGIO al Km.57+278.

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione
IMPORTO PRESUNTO = £.4.240.370=
DITTA = Ing.Gino Puccini - Roma
CONSEGNA DEI LAVORI = 13 giugno 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 3%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 11 agosto 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea : Bastia e) - Ellera-Terontola e)

" : Fabriano e) - Urbino i)

" : Feno e) - Fermignano e)

N. N.

= FABBRICATI =

Linea : Orte e) - Falconara Marittima e)

I) - TERNI : DORMITORIO P.V.

NATURA DEI LAVORI = parziale ricostruzione e ripristino.
IMPORTO PRESUNTO = £.2.750.000=
DITTA = Organizzazione Tecnica Ing.Perlini
CONSEGNA DEI LAVORI = 2 marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 26%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 8 agosto 1945

II) - TERNI : CASE ECONOMICHE FERROVIERI

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione e ripristino di sei fabbricati ad uso alloggi e ripristino di una C.C. a quattro alloggi.
IMPORTO PRESUNTO = £.12.000.000=
DITTA = Ugo Fioretti
CONSEGNA DEI LAVORI = 8 maggio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 16%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 4 ottobre 1945

III) - GIUNCANO : F.A. e C.C. Km.123+606.

NATURA DEI LAVORI = riparazione e sistemazione.
IMPORTO PRESUNTO = £.400.000=
DITTA = Carlo Mariotti
CONSEGNA DEI LAVORI = 1°marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 95%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = seconda quindicina luglio 1945

IV) - FOLIGNO : RIPRISTINO IMPIANTI FERROVIARI.

a)- NATURA DEI LAVORI = rifacimento copertura capannone centrale Officine Locomotive con tegole marsigliesi.
Si attende l'esito della nuova gara di appalto,per provvedere alla ricopertura in via definitiva con tegole marsigliesi di tutta la parte di capannone coperta in via provvisoria con lamiere piane e ondulate.

b)- NATURA DEI LAVORI = sistemazione ala,lato Orte,del F.V. e ripristino fabbricati del D.L.,Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. N.

= FABBRICATI =

Linea : Orte e) - Falconara Marittima e)

I) - TERNI : DORMITORIO P.V.

NATURA DEI LAVORI = parziale ricostruzione e ripristino.
IMPORTO PRESUNTO = £.2.760.000=
DITTA = Organizzazione Tecnica Ing.Perlini
CONSEGNA DEI LAVORI = 2 marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 26%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 8 agosto 1945

II) - TERNI : CASE ECONOMICHE FERROVIERI

NATURA DEI LAVORI = ricostruzione e ripristino di sei fabbricati ad uso alloggi e ripristino di una C.C. a quattro alloggi.
IMPORTO PRESUNTO = £.12.000.000=
DITTA = Ugo Fioretti
CONSEGNA DEI LAVORI = 8 maggio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 16%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = 4 ottobre 1945

III) - GIUNCARO : F.A. e C.C. Km.123+606.

NATURA DEI LAVORI = riparazione e sistemazione.
IMPORTO PRESUNTO = £.400.000=
DITTA = Carlo Mariotti
CONSEGNA DEI LAVORI = 1°marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 95%
ULTIMAZIONE PRESUNTA ALLA DATA = seconda quindicina luglio 1945

IV) - FOLIGNO : RIPRISTINO IMPIANTI FERROVIARI.

a)- NATURA DEI LAVORI = rifacimento copertura capannone centrale Officine Locomotive con tegole marsigliesi.
Si attende l'esito della nuova gara di appalto, per provvedere alla ricopertura in via definitiva con tegole marsigliesi di tutta la parte di capannone coperta in via provvisoria con lamiere piane e ondulate.

b)- NATURA DEI LAVORI = sistemazione ala, lato Orte, del F.V. e ripristino fabbricati del D.L., Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti.
IMPORTO PRESUNTO = £.5.000.000=
DITTA = Primo Santilli
CONSEGNA DEI LAVORI = 1°gennaio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 68%
ULTIMAZIONE PRESUNTA = seconda quindicina dicembre 1945

2526

c)- NATURA DEI LAVORI = ripristino di alcuni fabbricati delle Officine danneggiati da azioni belliche.
IMPORTO PRESUNTO = £.2.600.000=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DITTA = Ing.C.B.Ferlini
CONSEGNA DEI LAVORI = 26 febbraio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 50%
ULTIMAZIONE PRESUNTA = 4 agosto 1945

V) - Dopo quelli di Gaifana e Fossato di Vico, già ultimati, sono in atto i lavori vari di sistemazione dei fabbricati viaggiatori di Albacina, Genga e Serra S.Quirico.- Proseguono i lavori di restauro di alcune C.C.-

---

Linea : Rimini e) - Termoli c)

I) - BALCONARA M. : COSTRUZIONE DI N°4 FOSSE A FUOCO PRESSO IL NUOVO D.L.

Lavoro ultimato il 25 giugno 1945

II) - ANCONA : F.V.

NATURA DEI LAVORI = ripristino parziale della parte restante.
IMPORTO PRESUNTO = £.1.100.000=
DITTA = Ernesto Sabbatini
CONSEGNA DEI LAVORI = 24 maggio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 60%
ULTIMAZIONE PRESUNTA = 22 luglio 1945

III) - ANCONA : DEPOSITO LOCOMOTIVE.

NATURA DEI LAVORI = ripristino parziale.
IMPORTO PRESUNTO = £.3.000.000=
DITTA = Gerbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI = 26 febbraio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 75%
ULTIMAZIONE PRESUNTA = 13 agosto 1945

IV) - ANCONA : ex ALBERGO DORICO.

NATURA DEI LAVORI : adattamento dei locali del 1°, 3° e 4° piano ad uso dormitorio del personale ferroviario.

LAVORO ultimato il 29 giugno 1945.

2525

V) - S.BENEDETTO T. : FABBRICATI VARI.

NATURA DEI LAVORI = lavori vari di riparazione al F.V., Deposito P.V., Cessi Isolati e R.L.

Lavori ultimati eccezione fatta per le coperture per le quali mancano le lamiere che dovranno essere fornite dal Comando Alleato.

VI) - PESCARA C.le : DEPOSITO LOCOMOTIVE.

NATURA DEI LAVORI = riparazione parziale del Deposito Locomotive e altri lavori urgenti nella stazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Genga e Serra S.Quirico.- Proseguono i lavori di restauro di alcune C.C.-

---

Linea : Rimini e) - Termoli c)

I) - PESCARA M. : COSTRUZIONE DI N°4 FOSSE A FUOCO PRESSO IL NUOVO D.I.

Lavoro ultimato il 25 giugno 1945

II) - ANCONA : F.V.

NATURA DEI LAVORI = ripristino parziale della parte restante.
IMPORTO PRESUNTO = £.1.100.000=
DITTA = Ernesto Sabbatini
CONSEGNA DEI LAVORI = 24 maggio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 60%
ULTIMAZIONE PRESUNTA = 22 luglio 1945

III) - ANCONA : DEPOSITO LOCOMOTIVE.

NATURA DEI LAVORI = ripristino parziale.
IMPORTO PRESUNTO = £.3.000.000=
DITTA = Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane
CONSEGNA DEI LAVORI = 26 febbraio 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 75%
ULTIMAZIONE PRESUNTA = 13 agosto 1945

IV) - ANCONA : ex ALBERGO DORICO.

NATURA DEI LAVORI : adattamento dei locali del 1°, 3° e 4° piano ad uso dormitorio del personale ferroviario.

LAVORO ultimato il 29 giugno 1945.

2525

V) - S.BENEDETTO T. : FABBRICATI VARI.

NATURA DEI LAVORI = lavori vari di riparazione al F.V., Deposito F.V., Cessi Isolati e R.L.

Lavori ultimati eccezione fatta per le coperture per le quali mancano le lamiere che dovranno essere fornite dal Comando Alleato.

VI) - PESCARA C.le : DEPOSITO LOCOMOTIVE.

NATURA DEI LAVORI = riparazione parziale del Deposito Locomotive e altri lavori urgenti nella stazione.
IMPORTO PRESUNTO = £.8.218.291=
DITTA = Eduardo Montella
CONSEGNA DEI LAVORI = 20 marzo 1945
PERCENTUALE DI LAVORO ESEGUITA = 97%
ULTIMAZIONE PRESUNTA = 5 luglio 1945

VII) - PESCARA C.le : DORMITORIO F.V.

NATURA DEI LAVORI = ripristino all'uso primitivo ed adattamento

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a mensa di alcuni locali del fabbricato stesso.

Lavoro ultimato il 29 giugno 1945.

Linea : Foligno e) - Bastia i)

" : Ancona e) - Ancona Marittima i)

N. N.

Linea : Pescara F.V. e) - Sulmona e)

I soli lavori di demolizione del ricovero antiaereo nella stazione di Bussi, sono stati ultimati nella prima quindicina di giugno 1945.

Linea : Giulianova e) - Teramo i)

" : Porto d'Ascoli e) - Ascoli Piceno i)

" : Civitanova Marche e) - Albacina e)

" : Bastia e) - Ellera-Terontola e)

" : Fabriano e) - Urbino i)

" : Fano e) - Fermignano e)

N. N.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea : Foligno e) - Bastia i)

" ; Ancona e) - Ancona Marittima i)

N. N.

Linea : Pescara F.M. e) - Sulmona e)

I soli lavori di demolizione del ricovero antiaereo nella stazione di Bussi, sono stati ultimati nella prima quindicina di giugno 1945.

Linea : Giulianova e) - Teramo i)

" : Porto d'Ascoli e) - Ascoli Piceno i)

" : Civitanova Marche e) - Albacina e)

" : Bastia e) - Ellera-Terontola e)

" : Fabriano e) - Urbino i)

" : Fano e) - Fermignano e)

N. N.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato N°1

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA - SEZIONE LAVORI

2533

Stato di consistenza degli impianti

Relazione al 30-Giugno-1945

relativa alle seguenti linee:

Orte e) Falconara M. e)

Rimini e) Ortona a Mare e)

Pescara P.N. e) Sulmona e)

Civitanova Marche e) Albacina e)

Giulianova e) Teramo i)

Porto D'Ascoli e) Ascoli Piceno ii

Fabriano e) Urbino i)

Fano e) Fermignano e)

Foligno e) Cortona - Terontola e)

Ancona e) - Ancona Marittima i)

1574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero d'ordine	IMPIANTI			Consistenza prima dei deperimenti	Quantitivi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1915 Provvisorie	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1915 Definitive	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 1915 Provvisorie	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 1915 Definitive
1	Binari di corsa	doppio binario	Km.	120,367	49,427	71,240	—	—	—
		semplice binario	"	750,164	482,944	193,000	75,759	—	5,200
2	Binari di stazione		"	224,705	144,705	53,200	29,750	—	1,350
3	Deviatoi		N°	1390	500	123	243	—	28
4	Ponti in muratura (della luce non minore di m.5	numero	"	263	97	65	37	—	—
		sviluppo da spalla a spalla	ml.	13.968	6.635	2.951	1.308	—	—
5	Ponti in ferro (della luce non minore di m.5	numero	N°	107	59	18	6	—	1
		sviluppo da spalla a spalla	ml.	1.612	450	528	147	—	8
6	Gallerie a doppio binario	numero	N°	4	3	—	—	—	—
		sviluppo	ml.	1641	1.526	—	—	—	—
7	Gallerie a semplice binario	numero	N°	51	12	4	4	—	1
		sviluppo	ml.	23.307	7.500	1.642	3.089	—	250
8	Fabbricati viaggiatori	numero	N°	189	53	32	15	—	4
		cubatura esclusi alloggi	mc.	282.600	79.240	9.205	7.210	—	2.026
9	Alloggi nei fabbricati viaggiatori	numero alloggi	N°	207	130	17	22	—	3
		numero vani	"	996	642	74	102	—	17
10	Fabbricati alloggi	numero fabbricati	"	48	24	10	—	—	—
		numero alloggi	"	217	134	44	—	—	—
		numero vani	"	864	528	154	—	—	—
11	Case economiche ferrovieri	numero fabbricati	"	28	9	5	7	—	—
		numero alloggi	"	561	273	12	146	—	—
		numero vani	"	1937	941	31	495	—	—
12	Case cantoniere	numero fabbricati	"	716	613	19	98	—	11
		numero alloggi	"	1.218	1.040	30	146	—	19
		numero vani	"	3.259	2.730	85	391	—	57
13	Magazzini merci	numero	"	111	79	15	1	—	—
		cubatura	mc.	103.852	65693	11.300	300	—	—

1575

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTI			Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitivi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1945 Provvisorie	Definitive	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 45 Provvisorie	Definitive	Riparazioni da eseguire	ANNOTAZIONI
	doppio binario	Km.	120,367	49,427	71,240	—	—	—	—	Riparazioni fatte nel
i di corsa	semplice binario	»	750,164	482,944	193,000	75,759	—	5,200	—	+ 6,739 (Vedi
		»	224,705	144,705	53,200	29,750	—	1,350	—	+ 4,300
ri di stazione		N°	1390	500	123	243	—	28	496	
atoi			263	97	65	37	—	—	64	
in muratura luce non minore di m.5	numero	»								
	sviluppo da spalla a spalla	ml.	13.968	6.635	2.951	1.308	—	—	3.074	
in ferro luce non minore di m.5	numero	N°	107	59	18	6	—	1	23	
	sviluppo da spalla a spalla	ml.	1.612	450	528	147	—	8	479	
rie a doppio binario	numero	N°	4	3	—	—	—	—	1	
	sviluppo	ml.	1641	1.526	—	—	—	—	115	
rie a semplice binario	numero	N°	51	12	4	4	—	1	30	
	sviluppo	ml.	23.307	7.500	1.642	3.089	—	250	10.826	
ricati viaggiatori	numero	N°	189	53	32	15	—	4	85	
	cubatura esclusi alloggi	mc.	282.600	79.240	9.205	7.210	—	2.026	184.919	
ggi nei fabbricati ggiatori	numero alloggi	N°	207	130	17	22	—	3	35	
	numero vani	»	996	642	74	102	—	17	161	
bricati alloggi	numero fabbricati	»	48	24	10	—	—	—	14	
	numero alloggi	»	217	134	44	—	—	—	39	
	numero vani	»	864	528	154	—	—	—	182	
e economiche rovieri	numero fabbricati	»	28	9	5	7	—	—	7	
	numero alloggi	»	561	273	12	146	—	—	130	
	numero vani	»	1937	941	31	495	—	—	470	
se cantoniere	numero fabbricati	»	716	613	19	98	—	11	—	+ 25 (Vedi
	numero alloggi	»	1218	1.040	30	146	—	19	—	+ 18 ,
	numero vani	»	3.259	2.730	85	391	—	57	—	+ 4
gazzini merci	numero	»	111	79	15	1	—	—	16	
	cubatura	mc.	103.852	65693	11.300	300	—	—	26.559	

1576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

eseguite in precedente: di rapporto precedente)

Numerazione	IMPIANTI.			Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1945 Provvisorie	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1945 Definitive	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 45 Provvisorie	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 45 Definitive
14	Fabbricati accessori	numero	N°	213(·)	95	64	19	—	1
		cubatura	mc.	77306(·)	30500	8.820	1.886	—	130
15	Depositi locomotive	depositi	N°	7	1	2 (in corso)	3	—	—
		fabbricati	»	10	1	6 »	3	—	—
		superfice coperta	mq.	9257	286	—	1.950	—	500
16	Rimesse isolate per locom.o automotrici	fabbricati	N°	17	5	1 (in corso)	3	1	2
		superfice coperta	mq.	7.821	1446	1485 »	2.290	254	620
17	Officine rialzo	officine	N°	4	—	2 »	2	—	—
		fabbricati	»	6	—	4 »	2	—	—
		superfice coperta	mq.	4340	—	1860 »	2.530	—	100
18	Officine materiale rotabile	officine	N°	1	—	1 »	—	—	—
		fabbricati	»	4	—	4 »	—	—	—
		superfice coperta	mq.	22890	—	22890 »	—	—	—
19	Magazzini approvvigionamento.	magazzini	N°	10	—	8 »	—	—	—
		fabbricati	»	15	—	8 »	—	—	—
		superfice coperta	mq.	7240	—	4400 »	—	—	—
20	Dormitori	fabbricati	N°	17	4	1 »	1	—	1
		letti	»	440	190	20 »	56	—	14
21	Officine e laboratori del Servizio Lavori	fabbricati	N°	53(·)	20	10	—	—	—
		superfice coperta	mq.	6.349 (·)	2.400	1.910	—	—	—
22 42	Relazione a parte dell'Ufficio Impianti Elettrici e Segnalamento.								
43	Piattaforme di grande diametro		N°	12	4	2	3	—	—
44	Gru da pesi			31	16	—	—	—	—
45	Carrelli trasbordatori		»	3	—	—	—	—	—
46	Altri meccanismi		»	102	55	2	—	—	—

rapporto precedente)

1571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTI.			Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1945 Provvisorie	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1945 Definitive	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 45 Provvisorie	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 45 Definitive	Riparazioni da eseguire	ANNOTAZIONI
Fabbricati accessori	numero	N°	213(1)	95	64	19	—	1	34	
	cubatura	mc.	77.306(1)	30500	8.820	1.886	—	130	35.970	
Depositi locomotive	depositi	N°	7	1	2 (in corso)	3	—	—	3	
	fabbricati	»	10	1	6 »	3	—	—	6	
	superfice coperta	mq.	9257	286	—	1.950	—	500	6.521	
Rimesse isolate per locom.e automotrici	Fabbricati	N°	17	5	1 (in corso)	3	—	2	7	
	superfice coperta	mq.	7821	1446	1485 »	2.290	—	620	3.465	
Officine rialzo	officine	N°	4	—	2 »	2	—	—	2	
	fabbricati	»	6	—	4 »	2	—	—	4	
	superfice coperta	mq.	4340	—	1860 »	2.530	—	100	1.610	
Officine materiale rotabile	officine	N°	1	—	1 »	—	—	—	1	
	fabbricati	»	4	—	4 »	—	—	—	4	
	superfice coperta	mq.	22890	—	22890 »	—	—	—	22.890	
Magazzini approvvigionamento.	magazzini	N°	10	—	8 »	—	—	—	10	
	fabbricati	»	15	—	8 »	—	—	—	15	
	superfice coperta	mq.	7240	—	4400 »	—	—	—	7.240	
Dormitori	fabbricati	N°	17	4	1 »	1	—	1	10	
	letti	»	440	190	20 »	56	—	14	180	
Officine e laboratori del Servizio Lavori	fabbricati	N°	53(1)	20	10	—	—	—	23	(1) Esclusi quelli di pertinenza col suo dell'I.E.S. che saranno segnalati dallo stesso Ufficio.-
	superfice coperta	mq.	6349 (1)	2400	1.910	—	—	—	2.039	
Relazione a parte dell'Ufficio Impianti Elettrici e Segnalamento.										
Piattaforme di grande diametro		N°	12	4	2	3	—	—	3	
Gru da pesi			31	16	—	—	—	—	15	
Carrelli trasbordatori		»	3	—	—	—	—	—	3	
Altri meccanismi		»	102	55	2	—	—	—	45	

1578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero d'ordine	IMPIANTI		Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1945		Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 45		Ripa... esegu...
					Provvisorie	Definitive	Provvisorie	Definitive	
47	Rifornitori d'acqua	N°	62	10	4	11	—	1	3
48	Impianti di pompatura	"	18	4	3	6	—	—	
49	Acquedotti	Km.	126	40	6	0,550	—	—	79
50	Condotte distribuzione acqua nelle stazioni	"	68	8	9,620	1,570	—	0,010	48
51	Impianti di depurazione -	N°	3	1	—	—	—	—	
52	Platee lavaggio carri fosse letam.	"	2	1	—	—	—	—	
53	Impianti riscaldamento preventivo treni (delle stazioni)	"	0	0	—	—	—	—	
54	Centrali termiche	"	23	4	—	—	—	—	1
55	Depositi costieri per carburanti e lubrificanti — numero	N°	1	0	—	—	—	—	
	Depositi costieri per carburanti e lubrificanti — cubatura (o capacità)	mc.	1000	—	—	—	—	—	1.0

1579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTI		Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti intatti	Riparazioni eseguite al 31-Maggio-1945 Provvisorie	Definitive	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 45 Provvisorie	Definitive	Riparazioni da eseguire	ANNOTAZIONI
ori d'acqua	N°	62	10	4	11	—	1	36	
i di pompatura	"	18	4	3	6	—	—	5	
lotti	Km.	126	40	6	0,550	—	—	79,450	
e distribuzione acqua tazioni	"	68	8	9,620	1,570	—	0,010	48,800	
ti di depurazione -	N°	3	1	—	—	—	—	2	
lavaggio carri fosse letam.	"	2	1	—	—	—	—	1	
ti riscaldamento preventivo elle stazioni)	"	0	0	—	—	—	—	—	
termiche	"	23	4	—	—	—	—	19	
ti costieri per anti e lubrificanti	N° numero	1	0	—	—	—	—	1	
	mc. cubatura (capacità)	1.000	—	—	—	—	—	1.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO S TO

PARTIMENTO DI ANCONA
ZIONE LAVORI

Allegato N. 2

PERSONALI ED AFFARI GENERALI

Personale di ruolo e non di ruolo alla fine di Giugno 1945, distinto in :

1°)- Personale d'Ufficio - 1ª Categoria - Gruppo A - N. 18
2ª " - " B e C- N. 196 (I)
subalterno " 26

Totale N. 240

2°)- Personale esecutivo aggregato agli Uffici : N.I.

3°)- (Riguarda la Sezione Materiale e Trazione)

4°)- Personale addetto alla manutenzione e sorveglianza della linea :

a)- Sorveglianti della linea N. 26
Assuntori custodia P.L. " 310

b) - Capi squadra cantonieri, Guardiani, Cantonieri e Cantonieri sussidiari e straordinari " 1184

Operai addetti alla manutenzione dell'armamento " 717

c)- Personale operaio (compresi i manovali " 28

Totale N. 2265

Complessivamente - N. 2505

(I) Compresi N.5 agenti provenienti da altre Sezioni.

N.B.)- I dati suesposti sono riferiti alle seguenti linee :
Rimini (e) - Teroli (e)
Orte e) -Falconara M. e)
Pescara P.N. e)-Albacina e)
Giulianova e) -Teramo i)
Civitanova Marche e)-Albacina e)
Porto d'Ascoli e) -Ascoli Piceno i)
Fabriano e) -Urbino i)
Fano e) -Fermignano e)

2521

gno 1945, distinto in :

1°)- Personale d'Ufficio - 1^ Categoria - Gruppo A - N. 18
2^ " - " B e C- N. 196 (I)
subalterno " 26
Totale N. 240

2°)- Personale esecutivo aggregato agli Uffici : N.1 .

3°)- (Riguarda la Sezione Materiale e Trazione)

4°)- Personale addetto alla manutenzione e sorveglianza della linea :

a)- Sorveglianti della linea N. 26
Assuntori custodia P.L. " 310

b) - Capi squadra cantonieri,Guardiani, Cantonieri e Cantonieri sussidiari e straordinari " 1184

Operai addetti alla manutenzione dell'armamento " 717

c)- Personale operaio (compresi i manovali " 28

Totale N. 2265

Complessivamente - N. 2505

(I) Compresi N.5 agenti provenienti da altre Sezioni.

N.B.)- I dati suespositi sono riferiti alle seguenti linee :
Rimini (e) - Teroli (e)
Orte e) -Falconara M. e)
Pescara P.N. e)-Albacina e)
Giulianova e) -Teramo i)
Civitanova Marche e)-Albacina e)
Porto d'Ascoli e) -Ascoli Piceno i)
Fabriano e) -Urbino i)
Fano e) -Fermignano e)
Foligno e) -Cortona Terontola e)
Ancona e) -Ancona M.i)

2521

P.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1582

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C O M A N D O T. S. S.

Ord.	I m p i a n t i			Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantitativi rimasti in tutto	Riparazioni eseguite al 31-5-1945 Provvisorie	Riparazioni eseguite al 31-5-1945 Definitive	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno Provvisorie
19	Equipaggi accessori	numero	n°	123	15	–	–	–
		cubatura	mc.	143460	1800	–	–	–
22	Argani centrali	ancore	n°	46	3	–	–	1
		leve	n°	1056	60	–	–	15
23	Leve manovre	posti	n°	24	–	1	–	1
		leve	n°	124	–	10	–	4
24	Segnalamento	pretl	n°	65	30	–	–	2
		leve	n°	255	100	–	–	–
		fermascambi	n°	1251	300	13	–	23
25	Blocco	posti	n°	59	–	–	–	–
		Km. di linea	Km.	513	–	–	–	–
26	Impianti illuminazione elettrica	nelle stazioni	n°	152	58	19	–	–
		per segnali	n°	555	25	–	–	–
		diversi	n°	15	5	–	–	–
27	Officine carica accumulatori		n°	2	–	–	–	–
28	Linee telegrafoniche aeree		Km.	924	145	–	170	–
29	Circuiti telegrafici		Km.	3483	1504	–	170	–
30	Cavi telegrafonici principali		Km.	332	299	–	–	–
31	Macchine telegrafiche "Morse"		n°	332	78	–	6	–
32	Telescriventi		n°	5	–	–	–	–
33	Circuiti telefonici (esclusi quelli per D.C. e D.U.)		Km.	3480	2881	–	–	–
34	Apparecchi telefonici (esclusi quelli per D.C. e D.U.)		n°	1012	207	–	3	–
35	Circuiti telefonici per esercizio con Dirigente Centrale		Km.	482	299	–	150	–

1584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T E R Z O I O L. D. G.

		Consistenza prima dei danneggiamenti	Quantità rimesti in stato	Riparazioni eseguite al 31-5-1945 Provvisorie	Riparazioni eseguite al 31-5-1945 Definitive	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 1945 Provvisorie	Riparazioni eseguite nel mese di Giugno 1945 Definitive	Riparazioni da eseguire
Locomotive	numero n°	123	15	–	–	–	–	108
	chilometri mc.	143460	1800	–	–	–	–	141570
Carrozze	casse n°	46	3	–	–	1	–	
	posti n°	1056	60	–	–	15	–	
Bagagliai	casse n°	24	–	1	–	1	–	
	posti n°	124	–	10	–	4	–	0
Vetture	casse n°	65	30	–	–	2	–	
	posti n°	255	100	–	–	–	–	
Carri	casse n°	1251	300	13	–	23	–	
	posti n°	59	–	–	–	–	–	
Rimorchiatori	Km.	513	–	–	–	–	–	
Automotrici	motrici n°	152	58	19	–	–	–	68
	per rimorchio n°	555	25	–	–	–	–	9
	diverse n°	15	5	–	–	–	–	–
Carri accumulatori	n°	2	–	–	–	–	–	–
Binario a mezzo	Km.	924	145	–	170	–	–	609
Binario	Km.	3483	1504	–	170	–	–	1602
Binario principale	Km.	332	299	–	–	–	–	–
Binario secondario	Km.	332	78	–	6	–	16	10
Binario tronco	n°	5	–	–	–	–	–	–
Binario (escluso quello per	Km.	3480	2881	–	–	–	–	278
Deviatoi (escluso quello per	n°	1012	207	–	3	–	–	12
Binario per assicurare la	Km.	482	299	–	150	–	–	–

1589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

32	Telescrittori	n°	5	—	—	—	—
33	Circuiti telefonici (esclusi quelli per D.G. e D.U.)	Km.	3480	2881	—	—	—
34	Apparecchi telefonici (esclusi quelli per D.G. e D.U.)	n°	1012	207	—	3	—
35	Circuiti telefonici per esercizio con Dirigente Centrale	Km.	482	299	—	150	—
35bis	Apparecchi telefonici per esercizio con Dirigente Centrale	n°	127	18	5	5	—
36	Circuiti telefonici per esercizio con Dirigente Unico	Km.	272	9	—	—	—
36bis	Apparecchi telefonici per esercizio con Dirigente Unico	n°	113	50	—	—	—
37	Centrali elettr.	Gruppi	n°	—	—	—	—
		Potenza complessiva		—	—	—	—
38	Linee ad alta tensione	Km. di linee	Km.	320	200	—	(1)
		Km. di terna	Km.	520	400	—	(1)
39	Sbarre centrali = KVa : installati		n°	20.000	—	—	—
40	Sottostazioni di conversione - gruppi		n°	14	1	—	1
41	Cabine per luce e forza motrice		n°	14	—	—	—
42	Linea di contatto	Km. di binario elettrificato	Km.	420	120	—	26
		Km. di linee	Km.	300	100	—	20
43	Piattaforme di grande diametro		n°	—	—	—	—
44	a - gru elettrica a portale		n°	26	—	—	—
	b - gru a mano del piazzale		n°	3	2	—	—
45	Montacarichi elevatori		n°	—	—	—	—
46	Carrelli trasportatori		n°	125	—	—	—
47	Gru a ponte		n°	593	—	—	—
48	Altri macchinari		n°				

(1) - I lavori vengono eseguiti dall'Ufficio Elettrificazione Si.

CONSISTENZA PERSONALE

Personale d'Ufficio	1^ categoria	agenti n°	10
	2^ categoria	" "	61
	manovratore	" "	11
Personale di linea		agenti n°	596

1580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

n°	5	—	—	—	—	—	—
Km.	3480	2881	—	—	—	—	278
n°	1012	207	—	3	—	—	12
Km.	482	299	—	150	—	—	—
n°	127	18	5	5	—	3	2
Km.	272	9	—	—	—	—	263
n°	113	50	—	—	—	—	—
n°	—	—	—	—	—	—	—
n°	—	—	—	—	—	—	—
km	320	200	—	(1)	—	(1)	—
km	570	400	—	(1)	—	(1)	—
n°	20.000	—	—	—	—	—	20.000
n°	14	1	—	1	—	—	12
n°	14	—	—	—	—	—	13
km	420	120	—	26	—	10	100
km	300	100	—	20	—	—	50
n°	—	—	—	—	—	—	—
n°	26	—	—	—	—	—	—
n°	3	2	—	—	—	—	—
n°	—	—	—	—	—	—	—
n°	125	—	—	—	—	—	(1)
n°	593	—	—	—	—	—	—

I lavori vengono eseguiti dall'Uff.tecn. Elettrificazione S. Rocco.

CONSISTENZA PERSONALE

Personale di linea: agenti n° 596

Personale d'Ufficio:
- (1ª categoria: agenti n° 10
- (2ª categoria: " " 61
- (subalterno: " " 11

1587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE NUMERICA DEL PERSONALE
DELL'U.P.C. mese di Giugno 1945

Personale gruppo A	N°	3
" " B e C	N	36
" subalterno	N°	11
		50
Personale esecutivo distaccato	N°	45
Personale di altre Sezioni od Uffici aggregato	N°	5
Personale riutilizzato gruppi B e C	N°	2
Totale		102

2519

1581

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Compartimento di ANCONA

APPROVVIGIONAMENTI

1°) ATTIVITA' DELLA COMMISSIONE INCETTA ED ACQUISTI per il mese di GIUGNO 1945 :

Durante il mese di GIUGNO la Commissione ha provveduto all'acquisto di un autocarro, di coperture e camere d'aria per auto, di materiali vari per le Sezioni Materiale e Trazione, Lavori, Ufficio I.P.S. e per l'autorimessa, di carta e cancelleria per gli Uffici Compartimentali.

Non è stato possibile soddisfare tutte le richieste fatte dai vari Impianti della Circoscrizione per la poca disponibilità di materiali sulla piazza.

2°) LAVORI PER LA RICOSTRUZIONE O LA RIPARAZIONE DEI CAPANNONI DEI MAGAZZINI APPROVVIGIONAMENTI E DELLE AGENZIE MARITTIME:

I lavori per la ricostruzione del Magazzino Approvvigionamenti di Foligno, proseguono. Percentuale di avanzamento dei lavori al 30.6.45 il 68 %.

2518

1589

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AGENZIA MARITTIMA ANCONA

Relazione del mese di giuno 1945

Nessuna pratica é stata iniziata per la ricostruzione della sede di questa Agenzia Marittima al porto.

PERSONALE IN FORZA ALL'Ufficio

di ruolo

Segretari pli a.p..... N. I
Segretari pli..... " I
Applicati pli..... " I
Segretari..... " I
Uscieri capo..... " I
Capi squadra manovali " I
manovali..... " 2

non di ruolo

manovali sussidiari.....N. I

Ancona 22 Luglio 1945

2517

IL CAPO AGENZIA

1590

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DEL PERSONALE DI RUOLO E NON DI RUOLO

A FINE MESE DI G I U G N O 1 9 4 5 DISTINTO IN :

UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO = ANCONA =

Personale di Ufficio di I^ Cat..... -=-

Personale di Ufficio di II^Cat..... -5-

Personale di Ufficio subalterno..... -2-

Personale esecutivo aggregato..... -2-

REPARTO COMPARTIMENTALE DI MOBILITAZIONE DI ANCONA

Personale di Ufficio di I^ Cat..... -=-

Personale di Ufficio di II^ Cat..... -3-

Personale di Ufficio subalterno..... -1-

Personale esecutivo aggregato..... -4-

MINISTERO DEI TRASPORTI
COMPARTIMENTO
FERROVIE DELLO STATO

MINISTERO DEI T R S P O R T I
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO RAGIONERIA
CORPO ISPETTIVO - A N C O N A

Relazione del mese di Giugno 1945

1° - Personale di ruolo in forza al 30 Giugno 1945:

a) Personale d'ufficio di 1^ categ.-Ispettori P.Li N.1
b) " " " 2^ " -Segretari P.Li " 1

2° - Personale non di ruolo:

/ /

Si fa riserva di trasmettere i dati relativi alle entrate ed alle spese del Compartimento, non appena le Sedi Contabili avranno chiuso i relativi riassunti.

Ancona 25 luglio 1945

IL DIRIGENTE
Il Corpo Ispettivo di Ragioneria

2516

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
.....

Ancona, li 13 luglio 1945.
N°S.4141.D.

RELAZIONE DELL'ISPETTORATO SANITARIO DI ANCONA RIGUARDANTE IL MESE DI GIUGNO 1945.

Nel mese di giugno u.s. la morbosità fra gli agenti della giurisdizione di questo Ispettorato si è mantenuta pressochè nei limiti registrati nei mesi precedenti, salvo che nel Deposito Locomotive di Pescara, ove vi è stato un aumento dal 12,94 al 18,40%.

Tale aumento, a giudizio di questo Ispettorato, è da mettersi in relazione con le disagiate condizioni di vita in cui si trovano gli agenti di quel centro e con il fatto che molti di essi, risiedendo tuttora in zona di sfollamento, non sono sottoposti al controllo dei medici della nostra Amministrazione.

Non vi sono stati episodi epidemiologici.

In detto mese sono state praticate complessivamente dagli Ispettori Sanitari(uno dei quali è stato sollevato dal servizio per motivi politici) le seguenti visite:

Per assunzione in impiego	N° 151-
" revisione	" 8-
" aspettative	" = =
" quiescenze	" 4-
" cambio di qualifica	" = =
" infortuni sul lavoro(accertamenti definitivi, revisioni di rendita, visite in contraddittorio arbitrale	" 7-
" visite di controllo	" 162-
PERSONALE DI UFFICIO DI 1ª CATEGORIA	" 4-
id " id " 2ª id	" 5-
id " id subalterno	" 7-
id esecutivo aggregato agli uffici	" 2-

IL CAPO DELL'ISPETTORATO SANITARIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE DELL'ISPETTORATO SANITARIO DI ANCONA RIGUARDANTE IL MESE DI GIUGNO 1945.

Nel mese di giugno u.s. la morbosità fra gli agenti della giurisdizione di questo Ispettorato si è mantenuta pressochè nei limiti registrati nei mesi precedenti, salvo che nel Deposito Locomotive di Pescara, ove vi è stato un aumento dal 12,94 al 18,40%.

Tale aumento, a giudizio di questo Ispettorato, è da mettersi in relazione con le disagiate condizioni di vita in cui si trovano gli agenti di quel centro e con il fatto che molti di essi, risiedendo tuttora in zona di sfollamento, non sono sottoposti al controllo dei medici della nostra Amministrazione.

Non vi sono stati episodi epidemiologici.

In detto mese sono state praticate complessivamente dagli Ispettori Sanitari(uno dei quali è stato sollevato dal servizio per motivi politici) le seguenti visite:

Per assunzione in impiego	N°	151-
" revisione	"	8-
" aspettative	"	= =
" quiescenze	"	4-
" cambio di qualifica	"	= =
" infortuni sul lavoro(accertamenti definitivi, revisione di rendita, visite in contraddittorio arbitrale)	"	7-
" visite di controllo	"	162-
PERSONALE DI UFFICIO DI 1ª CATEGORIA	"	4-
id " id " 2ª id	"	5-
id " id subalterno	"	7-
id esecutivo aggregato agli uffici	"	2-

IL CAPO DELL'ISPETTORATO SANITARIO

2515

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1594

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI BARI

RELAZIONE QUINDICINALE dal 1° al 15 giugno 1945

UFFICIO I.E.S.

1°)-Impianti T.E.

2°)-Apparati Centrali- Continuano i lavori per l'esecuzione del nuovo impianto di sicurezza e segnalamento a leve unitarie a Rocchetta S.A.,in sostituzione dell'apparato centrale idrodinamico distrutto. Tutti gli altri impianti sono stati ripristinati.

3°)-Telefoni e Telegrafi - Proseguono i lavori per ripristinare con sistema selettivo i circuiti telefonici per D.U. Foggia-Lucera e Foggia-Manfredonia,attualmente funzionanti a batteria locale.— Non é ancora possibile ripristinare il circuito telefonico a b.l. dei caselli Foggia-Termoli,essendo i fili ancora requisiti dalle Autorità Alleate.—
Sono in corso i lavori per ripristinare i circuiti telegrafici (non interessanti la circolazione dei treni,trattandosi di linee a D.U.) sulle linee Foggia-Lucera e Rocchetta-Spinazzola.—
Tutti gli altri impianti sono stati ripristinati.-

AF.

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

Romanazzi

2514

COMPARTIMENTO DI B A R I

RELAZIONE QUINDICINALE DAL GIORNO 1 AL 15 GIUGNO 1945.=

= SERVIZIO MOVIMENTO =

= Quantità e specie dei treni effettuati sulle linee del Compartimento dal 1° al 15 Giugno 1945.-

L I N E A	Totale	di cui militari	operai	viaggiatori	merci
Termoli-Campobasso	26	-	-	26	-
" Foggia	134	121	-	13	-
Foggia-Bari	490	286	86	72	46
Bari - Lecce	476	166	90	163	57
Foggia - Lucera	90	-	-	90	-
" Manfredonia	90	60	-	30	-
" Potenza	36	-	4	12	24
Cerignola-Cerignola C.	-	-	-	-	-
Margherita S.O.-Margh.S.	21	-	-	-	21
Potenza-Taranto	318	245	-	43	30
Taranto-Brindisi	322	161	90	43	28
Nasisi-Collebasso	-	-	-	-	-
Bari- Taranto	321	141	60	90	30
Rocchetta-Gioia	35	23	-	12	-
Barletta-Spinazzola	42	28	-	14	-
Spinazzola-Spinazzola C.	-	-	-	-	-

= Potenzialità media giornaliera delle linee.

L I N E A	Numero di coppie di treni al giorno	T.E.o T.V.	A semplice o a doppio binario.
Termoli-Campobasso	5	T.V.	a semplice binario
" Foggia	12	T.V.	" " "
Foggia - Bari	35	T.V.	" doppio binario
Bari - Brindisi	30	T.V.	" semplice binario
Brindisi - Lecce	25	T.V.	" " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE QUINDICINALE DAL GIORNO 1 AL 15 GIUGNO 1945.=

= SERVIZIO MOVIMENTO =

= Quantità e specie dei treni effettuati sulle linee del Compartimento dal 1° al 15 Giugno 1945.-

L I N E A	Totale	di cui militari	operai	viaggiatori	merci
Termoli-Campobasso	26	-	-	26	-
" Foggia	134	121	-	13	-
Foggia-Bari	490	286	86	72	46
Bari - Lecce	476	166	90	163	57
Foggia - Lucera	90	-	-	90	-
" Manfredonia	90	60	-	30	-
" Potenza	36	-	4	12	24
Cerignola-Cerignola C.	-	-	-	-	-
Margherita S.O.-Margh.S.	21	-	-	-	21
Potenza-Taranto	318	245	-	43	30
Taranto-Brindisi	322	161	90	43	28
Nasisi-Collebasso	-	-	-	-	-
Bari- Taranto	321	141	60	90	30
Rocchetta-Gioia	35	23	-	12	-
Barletta-Spinazzola	42	28	-	14	-
Spinazzola-Spinazzola C.	-	-	-	-	-

= Potenzialità media giornaliera delle linee.

L I N E A	Numero di coppie di treni al giorno	T.E.o T.V.	A semplice o a doppio binario.
Termoli-Campobasso	5	T.V.	a semplice binario
" Foggia	12	T.V.	" " "
Foggia - Bari	35	T.V.	" doppio binario
Bari - Brindisi	30	T.V.	" semplice binario
Brindisi - Lecce	25	T.V.	" " "
Potenza -Metaponto	20	T.V.	" " "

2543

segue a pag. n° 2

./:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA	Numero di coppie di treni al giorno	T.E. o T.V.	A semplice o a doppio binario
Taranto - Metaponto	30	T.V.	a semplice binario
Taranto - Brindisi	20	T.V.	" " "
Bari - Bari Marittima	20	T.V.	" " "
Barletta-Barletta M.	20	T.V.	" " "
Brindisi-Brindisi Mar.	20	T.V.	" " "
Cervaro-Rocchetta S.AL	12	T.V.	" " "
Rocchetta-Potenza	10	T.V.	" " "
Bari - Taranto	18	T.V.	" " "
Rocchetta-Spinazzola	12	T.V.	" " "
Spinazzola-Gioia	12	T.V.	" " "
Barletta-Spinazzola C.	12	T.V.	" " "
Cerignola-Cerignola C.	20	T.V.	" " "
Foggia - Lucera	20	T.V.	" " "
Foggia-Manfredonia	20	T.V.	" " "
Ofantino-Margherita S.	20	T.V.	" " "

= ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO.

L'andamento generale del servizio nel complesso può ritenersi soddisfacente.

- Durante il periodo in esame sono diminuite le fermate anormali ai treni viaggiatori per azionamento del freno continuo e sono aumentati gli scarti di veicoli per riscaldo.
  E' da segnalare un solo inconveniente di esercizio, dovuto allo svio del treno 8I33 sulla tratta TRIVIGNO - ALBANO e di cui è in corso inchiesta.
- Le irregolarità e le deficienze verificatesi negli impianti sono state eliminate con la disponibilità dei mezzi e dei materiali necessari.
  I lavori di manutenzione all'armamento sono limitati lungo tutte le linee quasi esclusivamente a lavori saltuari.
  La situazione degli impianti è pressochè normale dato che gli eventi bellici hanno causato danni rilevanti solo in poche località.
- Sono in corso di perfezionamento tutti i contratti relativi alla sistemazione delle Assuntorie.
- La pulizia delle stazioni affidata al nostro personale non ha dato buoni risultati, e pertanto sono in corso pratiche affinchè essa possa essere affidata per le stazioni più importanti del Compartimento ad apposite ditte.
- La consistenza del personale utilizzabile è notevolmente diminuita per il numero sempre crescente di agenti arrestati per furto, per licenziamenti dovuti a motivi disciplinari, per il collocamento in quiescenza e per il [illegible] al Nord di agenti appartenenti ad altri Compartimenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Taranto - Metaponto	30	T.V.	a semplice binario	
Taranto - Brindisi	20	T.V.	" " "	
Bari - Bari Marittima	20	T.V.	" " "	
Barletta-Barletta M.	20	T.V.	" " "	
Brindisi-Brindisi Mar.	20	T.V.	" " "	
Cervaro-Rocchetta S.AL	12	T.V.	" " "	
Rocchetta-Potenza	10	T.V.	" " "	
Bari - Taranto	18	T.V.	" " "	
Rocchetta-Spinazzola	12	T.V.	" " "	
Spinazzola-Gioia	12	T.V.	" " "	
Barletta-Spinazzola C.	12	T.V.	" " "	
Cerignola-Cerignola C.	20	T.V.	" " "	
Foggia - Lucera	20	T.V.	" " "	
Foggia-Manfredonia	20	T.V.	" " "	
Ofantino-Margherita S.	20	T.V.	" " "	

= ANDAMENTO GENERALE DEL SERVIZIO.

L'andamento generale del servizio nel complesso può ritenersi soddisfacente.

- Durante il periodo in esame sono diminuite le fermate anormali ai treni viaggiatori per azionamento del freno continuo e sono aumentati gli scarti di veicoli per riscaldo.
  E' da segnalare un solo inconveniente di esercizio, dovuto allo svio del treno 8I33 sulla tratta TRIVIGNO - ALBANO e di cui è in corso inchiesta.
- Le irregolarità e le deficienze verificatesi negli impianti sono state eliminate con la disponibilità dei mezzi e dei materiali necessari.
  I lavori di manutenzione all'armamento sono limitati lungo tutte le linee quasi esclusivamente a lavori saltuari.
  La situazione degli impianti è pressochè normale dato che gli eventi bellici hanno causato danni rilevanti solo in poche località.
- Sono in corso di perfezionamento tutti i contratti relativi alla sistemazione delle Assuntorie.
- La pulizia delle stazioni affidata al nostro personale non ha dato buoni risultati, e pertanto sono in corso pratiche affinchè essa possa essere affidata per le stazioni più importanti del Compartimento ad apposite ditte.
- La consistenza del personale utilizzabile è notevolmente diminuita per il numero sempre crescente di agenti arrestati per furto, per licenziamenti dovuti a motivi disciplinari, per il collocamento in quiescenza e per il trasferimento al Nord di agenti appartenenti ad altri Compartimenti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La deficienza di personale si verifica soprattutto nelle qualiche inferiori (da manovale a manovratore capo) e specialmente nei grandi impianti di Bari-Foggia-Taranto e Brindisi.
- Molto sentita è la deficienza di stampati vari, ed in parte si è ovviato all'inconveniente ricorrendo alla stampa presso ditte private.
La situazione dei rifornimenti tende sempre a migliorare mercè l'interessamento della Commissione Incetta e Acquisti.
Continua l'opera per la sistemazione e il definitivo riordino di tutti i dormitori.

- Nonostante le gravi condizioni economiche, alimentari e morali di tutto il personale si comporta in modo encomiabile.

= RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE =

L'andamento del servizio viaggiatori sulle linee di questo Compartimento varia a secondo dei mezzi messi a disposizione del pubblico.
Nel periodo in esame non si sono verificati inconvenienti degni di nota sulla linea Lecce-Bari-Barletta e Bari-Taranto ove il numero dei treni a disposizione del pubblico è quasi sufficiente.
Sulle linee Metaponto-Potenza e Rocchetta-Foggia, invece, non essendovi alcun treno che disimpegni servizio viaggiatori, si nota un pericoloso e rilevante afflusso sui treni merci di pubblico recalcitrante, specie militari, patrioti, pseudo patrioti e contrabbandieri di ogni genere, e nè l'attiva opera del personale di scorta; nè l'intervento della forza pubblica riesce ad impedire o ridurre minimante.
Altrettanto dicasi della linea Barletta-Foggia-Termoli, servita da una sola coppia di treni per la prima tratta e trisettimanale per la seconda, dove l'afflusso dei viaggiatori è fortemente aumentata in quest'ultimi tempi per la massa enorme del pubblico, specie militari, che dal Nord si riversa al Sud e viceversa.
Si è constatato inoltre, che, molti viaggiatori, malintenzionati; per sfuggire al pagamento del biglietto prendono posto sul tetto delle vetture e la forza pubblica adibita alla scorta dei treni è incapace di impedire anche questo pericoloso abuso.
Frequentemente si sono verificati pure casi di violenza da parte del pubblico contro il personale di controlleria il quale è insufficientemente garentito nel disbrigo delle proprie mansioni.

= RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI =

In generale il trasporto delle merci si è svolto con sufficiente regolarità, in relazione ai mezzi disponibili.
Si è verificato qualche carro in disguido; altri sono stati trattenuti in stazioni intermedie per avarie, riscaldi, spostamenti di carico, ecc.ecc.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ti di Bari-Foggia-Taranto e Brindisi.
- Molto sentita è la deficienza di stampati vari, ed in parte si è ovviato all'inconveniente ricorrendo alla stampa presso ditte private.
La situazione dei rifornimenti tende sempre a migliorare mercè l'interessamento della Commissione Incetta e Acquisti.
Continua l'opera per la sistemazione e il definitivo riordino di tutti i dormitori.

- Nonostante le gravi condizioni economiche, alimentari e morali di tutto il personale si comporta in modo encomiabile.

= RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE PERSONE =

L'andamento del servizio viaggiatori sulle linee di questo Compartimento varia a secondo dei mezzi messi a disposizione del pubblico.
Nel periodo in esame non si sono verificati inconvenienti degni di nota sulla linea Lecce-Bari-Barletta e Bari-Taranto ove il numero dei treni a disposizione del pubblico è quasi sufficiente.
Sulle linee Metaponto-Potenza e Rocchetta-Foggia, invece, non essendovi alcun treno che disimpegni servizio viaggiatori, si nota un pericoloso e rilevante afflusso sui treni merci di pubblico recalcitrante, specie militari, patrioti, pseudo patrioti e contrabbandieri di ogni genere, e nè l'attiva opera del personale di scorta; nè l'intervento della forza pubblica riesce ad impedire o ridurre minimante.
Altrettanto dicasi della linea Barletta-Foggia-Termoli, servita da una sola coppia di treni per la prima tratta e trisettimanale per la seconda, dove l'afflusso dei viaggiatori è fortemente aumentata in quest'ultimi tempi per la massa enorme del pubblico, specie militari, che dal Nord si riversa al Sud e viceversa.
Si è constatato inoltre, che, molti viaggiatori, malintenzionati; per sfuggire al pagamento del biglietto prendono posto sul tetto delle ex vetture e la forza pubblica adibita alla scorta dei treni è incapace di impedire anche questo pericoloso abuso.
Frequentemente si sono verificati pure casi di violenza da parte del pubblico contro il personale di controlleria il quale è insufficientemente garentito nel disbrigo delle proprie mansioni.

= RILIEVI SUL TRASPORTO DELLE MERCI =

In generale il trasporto delle merci si è svolto con sufficiente regolarità, in relazione ai mezzi disponibili.
Si è verificato qualche carro in disguido; altri sono stati trattenuti in stazioni intermedie per avarie, riscaldi, spostamenti di carico, ecc.ecc.
Non sono stati formati misti locali a P.V. per ROMA - NAPOLI - MESSINA-REGGIO CAL. e CATANIA per mancanza di merce a collettame.

2511

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I trasporti a bagaglio e a G.V. accelerata hanno avuto normale svolgimento, ed in linea del tutto eccezionale, è stato disposto l'accettazione e l'inoltro dei colli superiori a 50 Kg. appartenenti generalmente ai profughi, sinistrati e militari provenienti dall'estero.

&&&&&&&&&&&&&&&&&&&

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE QUINDICINALE

COMPARTIMENTO DI BARI _____SEZIONE LAVORI

RELAZIONE QUINDICINALE DAL I° AL I5° GIUGNO I945

SERVIZIO LAVORI

Situazione lavori di ricostruzione al 15 giugno 1945

2509

LAVORI ALL'ARMAMENTO

Tutte le linee sono in esercizio.

Tutti i binari di stazione sono stati ripristinati ad eccezione dei seguenti:

FOGGIA: parte del Parco Militare, del Parco Riparandi, del Fascio Succursale e dei binari lavaggio vetture, i due raccordi con la " Società Unione Vini" e la " Società Costruzione Laterizi l'asta di manovra lato Pescara, i binari di circolazione e circonvallazione O.V. ed alcuni tronchini.

BARI PORTO: Circa ml.100 di binaria danneggiati con la sottostante banchina dallo scoppio navi del 9-4-945.

CANDELA: 1° binario viaggiatori e 1° e 2° binario merci.

ROCCHETTA S.A.: 1° binario viaggiatori e quello per Avellino

TARANTO: PORTO MERCANTILE: Allacciamenti definitivi che non si possono attuare attendendosi il ripristino della banchina a cui deve provvedere il Genio Civile. Frattanto si sono eseguiti allacciamenti provvisori per disposizione del Comando Alleato.

1902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OPERE D'ARTE

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
	LINEA TERMOLI=LECCE:					
1	Sottovia al Km.526+734 in stazione di Foggia: Ricostruzione di alcuni tratti dell'impalcature di cemento armato distrutti o dissestati	780.000	Mulattiero	15-2-1944	84%	31-7-945
2	Ponte sull'Ofanto al Km.586+663 tra le stazioni di Ofantino e Barletta:Ricostruzione delle 3ª arcate e delle due pile crollate(è stato provveduto a costruire apposita deviazione provvisoria a monte)	11.509.000	Ing.Pascoli	23-4-1945	6%	31-10-945
	LINEA FOGGIA-MANFREDONIA: N.N.					
	LINEA FOGGIA-POTENZA: N.N.					
	LINEA ROCCHETTA=GIOIA DEL C: N.N.					
	LINEA BARLETTA=SPINAZZOLA: N.N.					
	LINEA BARI=TARANTO: N.N.					
	LINEA POTENZA=METAPONTO: N.N.					
	LINEA TARANTO=BRINDISI: N.N.					
	LINEA TARANTO=METAPONTO: N.N.					
	F A B B R I C A T I					
	FOGGIA:					
1	Padiglione lato Termoli ad uso Poste transito: opere di terra,murarie e di falegnameria per ripristino fabbricato	800.000	Ing.Marconi	27-11-1944	60%	31-8-945
2	Officine Materiale Mobile: a) Ricostruzione Capannone Macchine e Fucine	3.500.000	Ing.Marzano	15-6-1944	78%	31-8-945

1603
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OPERE D'ARTE

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
	LINEA TERMOLI=LECCE:					
1	Sottovia al km.526+734 in stazione di Foggia: Ricostruzione di alcuni tratti dell'impalcature di cemento armato distrutti o dissestati	780.000	Mulattiero	15-2-1944	84%	31-7-945
2	Ponte sull'Ofanto al km.586+663 tra le stazioni di Ofantino e Barletta:Ricostruzione delle 3ª arcate e delle due pile crollate(è stato provveduto a costruire apposita deviazione provvisoria a monte)	11.509.000	Ing.Pascoli	23-4-1945	6%	31-10-945
	LINEA FOGGIA-MANFREDONIA: N.N.					
	LINEA FOGGIA-POTENZA: N.N.					
	LINEA ROCCHETTA=GIOIA DEL C: N.N.					
	LINEA BARLETTA=SPINAZZOLA: N.N.					
	LINEA BARI=TARANTO: N.N.					
	LINEA POTENZA=METAPONTO: N.N.					
	LINEA TARANTO=BRINDISI: N.N.					
	LINEA TARANTO=METAPONTO: N.N.					
	F A B B R I C A T I					
	FOGGIA:					
1	Padiglione lato Termoli ad uso Poste transito: opere di terra,murarie e di falegnameria per ripristino fabbricato	800.000	Ing.Marconi	27-11-1944	60%	31-8-945
2	Officine Materiale Mobile: a) Ricostruzione Capannone Macchine e Fucine	3.500.000	Ing.Marzano	15-6-1944	78%	31-8-945

1604
2538
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1605

FABBRICATI

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
	b) Ricostruzione Capannone Molle	1.700.000	Ing.Marzano	11-12-944	85%	15-8-945
3	Magazzino Approvvigionamenti:Ricostruzione del Capannone già ad uso deposito del 1° Riparto da utilizzarsi a Magazzino scorte dell'Officina M.M.	1.500.000	Ing.Marzano	15-6-944	36%	30-9-945
4	Ripristino isolati 1-2-e 3 delle C.E.F. a) Lavori murari	9.500.000	S.I.C.ELP	29-1-945	52%	30-9-945
	b) Lavori di falegnameria	3.600.000	Santoiemma	4-6-945	2%	31-10-945
5	Ripristino isolati 4 e 6 delle C.E.F. a) Lavori murari	6.000.000	SICELP	1-2-945	37%	31-8-945
	b) Lavori di falegnameria(in corso gara)					
6	Ripristino isolati 5 e 7 delle C.E.F. a) Lavori murari	11.000.000	SICELP	22-1-1945	41%	30-9-945
	b) lavori di falegnameria	3.500.000	Porta	non effettuato	---	----
7	Ripristino 9° isolato delle C.E.F. a) lavori murari(già ultimati)	--	Perlangi	---	---	----
	b) lavori di falegnameria	675.000	Santoiemma	6-4-944	60%	15-8-945
8	Ripristino 10° isolato delle C.E.F. a) Lavori murari	2.943.000	Perlangeli	10-3-944	62%	31-8-945
	b) Lavori di falegnameria	787.000	Santoiemma	7-8-944	52%	15-9-945
9	Ripristino 12° isolato delle C.E.F. a) lavori murari	1.455.000	Perlangeli	10-3-944	45%	30-9-945
	b) lavori di falegnameria	450.000	Santoiemma	non ancora effettuato		------
10	Ripristino 13° isolato delle C.E.F.: a) Lavori murari	8.500.000	Marzano	1-2-945	28%	30-9-945
	b)lavori di falegnameria(la gara non è stata ancora bandita)	---	--	--	--	---

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBRICATI

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito,	Ultimazione presunta al
11	Ripristino 14° isolato delle C.E.F.:					
	a) Lavori murari(ultimati il 3-6-945)	557.000	Farano	26-3-945	100%	--
	b) Lavori di falegnameria(la gara non è stata ancora bandita)	--	--	--	---	--
12	Ripristino isolati 16-17 e 18 delle C.E.F.					
	a) Lavori murari	10.000.000	SICELF	5-2-945	26%	15-10-945
	b) Lavori di falegnameria	4.300.000	Tresca	non effettuata	---	---
13	Ripristino 19° isolato delle C.E.F. a) lavori murari	1.225?000	Ing.Marzano	20-3-945	17%	31-8-945
	b) Lavori di falegnameria	2.846.700	Santoiemma	11-6-945	1%	15-12-945
14	Ricostruzione F.A.per il personale dell'elettrificazione:					
	a) Lavori murari(ultimati il 9-6-945)	2.500.000	Ing.Marzano	20-3-944	100%	---
	b) lavori di falegnameria	244.000	Porta	12-5-944	83%	15-8-945
	POTENZA INFERIORE:					
	Ripristino canale Mulino La Corte per alimentazione impianto pompatura del Rifornitore	315.000	Sivilia	11-6-945	5%	15-8-945
	CANDELA:					
	Ricostruzione F.V.	1.659.200	Farano	11-6-945	1%	15-2-46.
	ROCCHETTA S.A.:					
	Ricostruzione F.S.A.	5.653.000	Landi e De Giorgi	28-5-945	1%	31-1-946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBRICATI

N°	LAVORO E SUA NATURA	Importo presunto	Ditta	Consegna	Percentuale di lavoro eseguito	Ultimazione presunta al
	TARANTO:					
	Costruzione dormitorio nel recinto delle ex Officine ad uso del personale celibe della Trazione (lavoro sospeso dal 14-3-943 al 10-6-945)	380.000	Miano	6-11-942	49%	31-8-945
	Ampliamento fabbricato ad uso servizi postali di transito (lavoro sospeso dal 14-10-944 la cui ripresa è stata disposta per il 24-6-945)	354.000	Piangiolino	8-3-943	90%	31-7-945

25C2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISR BARI DIVISION.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Sender's Reference : RL/15/ISR 28 Date :31 July 1945

FROM :Senior Tn Officer AC, BARI.

TO : ~~Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF~~
Transportation Sub-Commission(Rail Div)c/o Transportation(Br)Mai CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 16 July 1945
To 2400hours SUNDAY 22 July 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	372	24536	28	4634	74	2932	474	321 02
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24634	28	4634	74	2932	476	322 00
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2	98					2	98
(b) Diesel	12	2520					12	2520
(c) Reason for additional movts								

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				
(d) Reasons for additional movts				

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(a) Brief particulars of predominent commodities	35.190	2587	927	3414	42.118

1981 tons wine, 1670 tons salt, 241 tons construction materials, 2565
270 tons cereals, 825 tons coal.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 2763
Failure to load by consignors especially for the following transports:
360 tons wood,365 tons cereals,90 tons sansa,892 tons various commoditie

TO : Transportation Sub-Commission(Rail Div) c/o Transportation(Br) Main

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 16 July 1945 CMF

To 2400hours SUNDAY 22 July 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	372	24536	28	4634	74	2932	474	32102
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24634	28	4634	74	2932	476	32200
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2	98			2	98
(b) Diesel	12	2520			12	2520

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	35.190	2587	927	3414	42.118

(a) Brief particulars of predominent commodities : 2585

1981 tons wine, 1670 tons salt, 241 tons construction materials, 280 tons cereals, 825 tons coal.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 2763
Failure to load by consignors especially for the following transports: 360 tons wood,365 tons cereals,90 tons sansa,892 tons various commodities. Due to lack of rolling stock: 1055 tons salt,45 tons wine,84 tons wood & coal,195 tons various commodities.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 790

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
	1978	61	1045	1258	-	264	-	196
BOX	973	103	652	250	174	-	544	-
FLAT	251	17	325	112	-	169	-	356
WINE TANKERS	21	30	53	45	-	47	26	-
OTHERS	90	51	79	40	22	-	-	196
TOTAL	3313	262	2154	1705	196	480	570	748

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet a[illegible] reasons:
(a) ISR Lines
(b) Private Lines

These Passenger Services are suspended due to war exigiencies.

a) Lucera - Lucera Città
Spinazzola - Spinazzola Città
Cerignola - Cerignola Città

8. Coal position :

Tonnage Consu[illegible]	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3828	26.736	8800

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT 89	-	110	27	30	-
PASSENGER 35	-	70	7	9	-
SWITCH 54	-	84	9	38	-
TOTAL 178	-	264	43	77	-
DIESEL 7	1	3	3	-	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					
DIESEL					

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					2564
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cerignola - Cerignola Città

8. Coal position :

Tonnage Cerignola	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3828	26.736	8800

Reasons in full for excessive usage over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	89	-	110	27	30	-
PASSENGER	35	-	70	7	9	-
SWITCH	54	-	84	9	38	-
TOTAL	178	-	264	43	77	-
DIESEL	7	1	3	3	-	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2504

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	126	624	316	2	-
GCH	126	401	260	2	-
FLAT	59	115	83	-	-
OTHERS	44	96	47	1	-
WINE TANKERS	8	28	20	-	-
TOTAL	363	1264	726	5	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

Works for examination of telegraphic circuits and posting of a train despatcher on Rocchetta-Gioia line are continuing but they are hindered by shortage of petrol to carry personnel and materials on motor trolleys.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

Due to lack of power a number of loaded wagons are standing at Foggia and will proceed gradually as the traction means are available.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

2503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1613

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
. Sezione Movimento

Napoli 30 Luglio 1945==

Nº M.13.6.CAC.6. =

Alleg. - 2 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedì 9 Luglio 1945 alle ore 23,59 di Domenica 15 Luglio 1945 =

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2502

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Gestione Movimento

Napoli, 30 Luglio 1945 =

Dalle ore 00,01 di Lunedì 9.7.1945
Alle ore 23,59 di Domenica 15.7.1945 =

= RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE =

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI KM	MERCI N°	MERCI KM	MISTI N°	MISTI KM	TOTALI N°	TOTALI KM
1- ORARIO DEI TRENI-								
a) Treni a vapore	240	6971	165	9077	62	1672	467	17720
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) elettrici	1146	22264	270	7542	—	—	1416	29826
d) a vapore realmente effettuati	240	6971	165	9077	62	1672	467	17720
e) a diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1146	22254	270	7542	—	—	~~1416~~	~~29826~~
2 - TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straord)								
a) Treni a vapore	—	—	158	20467	—	—	158	20467
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	—	—	446	19126	—	—	446	19126

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- TONNELLAGGIO MOSSO (durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C. e Civili	Totale
Tonn. 571819	—	Tonn. 10031	Tonn. 581850

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina- grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-pitrisco e calce-fertilizzanti-solfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee.

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO.(con le ragioni)

Tonnellate 8456

Per mancanza di carri vuoti e per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

2501

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

= RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE =

1- ORARIO DEI TRENI-

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI KM	MERCI N°	MERCI KM	MISTI N°	MISTI KM	TOTALI N°	TOTALI KM
a) Treni a vapore	240	6271	165	9077	62	1672	467	17720
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) elettrici	1145	22264	270	7542	—	—	1416	29826
d) a vapore realmente effettuati	240	6271	165	9077	62	1672	467	17720
e) a diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1146	22264	270	7542	—	—	1416	29826

2 - TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straordi)

a) Treni a vapore	—	—	158	20467	—	—	158	20467
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	—	—	446	19126	—	—	446	19126

a) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- TONNELLAGGIO MOSSO (durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C. e Civili	Totale
Tonn. 571819	—	Tonn. 10031	Tonn. 581850

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina- grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-pitrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee.

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO.(con le ragioni)

Tonnellate 8456

Per mancanza di carri vuoti e per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

2501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEL MATERIALE NOTABILE E DEI CARRI MERCI (esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi vuoti		PARTITI carichi vuoti		Bilancio Settimanale in più		in meno	Bilancio complessivo in più		in meno
Chiusi	531	=	64	25	=	142	=		=	143
alte sponde	212	=	171	21	=	50	=		=	178
basse sponde	72	=	28	120	=	69	=	7	=	=
pianali	8	=	=	=	=	8	=	=	=	170

5 - SEZIONE DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAZIONI :

Nulla da segnalare

6- GIACENZE VAGONI

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2604	53210	----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7 - SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SUBIT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedent in servizio
Merci 46	XXX	27	2		
Viaggiatori 30	1	7	=		
Manovra 86	=	10	6		
Totale 162	1	44	8	=	=
Diesel =	=	=	=	=	=

- Numero dei carri inadatti per servizio ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SUBIT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedent. in servizio
Chiusi		15	11	87	
Aperti		28	38	116	
Pianali		14	16	11	
Altri		8	1	2	
Totale	=	57	66	116	=

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.6 Section 3.3/NND No. 785021

alto sponde	212	=	171	21	=	50	=	1782
basso sponde	72	=	28	120	=	62	7	=
pianali	8	=	=	=	8	=	=	170

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LA RAMICHE :

Nulla da segnalare

6- SITUAZIONE VAGONI

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2604	53210	

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale sorveglianza:

7 - SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTI Precedentemente in servizio	No precedent in servizio
Merci 46	XXX	27	2		
Viaggiatori 30	1	7	—		
Manovra 86	—	10	6		
Totale 162	1	44	8		
Diesel —	—	—	—		

- Numero dei carri inadatti per servizio ma riparabili

Ricostruzione:	piccola riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTI Precedentemente: in servizio	No precedent. in servizio
Chiusi	45	11	87	
Aperti	28	38	116	
Pianali	14	16	11	
Altri	—	1	2	
Totale	57	66	116	—

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI F.dis.

Nulla da segnalare

10- QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' non incluso sopra

Nulla da segnalare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISR BARI DIVISION.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Sender's Reference :RL/15/ISR 27 Date :21 July 1945

FROM :Senior TN Officer AC, BARI.

TO : ~~Transportation Sub-Com (Rails) C/o Tn Increment CMF~~
Transportation Sub-Commission(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main CMF.

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 9 July 1945

To 2400hours SUNDAY 15 July 1945

1.ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	372	24536	28	4634	74	2932	474	32102
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24634	28	4634	74	2932	476	32200
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2.ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol								
(b) Diesel	12	2520					12	2520
(c) Reason for additional movts								

As previous weeks.

3.Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)								
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

4.Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								
(d) Reasons for additional movts								

5.Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	33.165	5515	1316	5929	45.925

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1464 tons wine, 1780 tons salt, 554 tons construction materials, 1121 tons cereals, 340 tons coal.

2500

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3033
Failure to load by consignors especially for the following transports:
170 tons wood & coal, 45 tons cereals, 100 tons sansa, 678 tons various [illegible] stock:1635

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

To 2400hours SUNDAY 15 July 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	372	24536	28	4634	74	2932	474	32102
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24634	28	4634	74	2932	476	32200
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	12	2520					12	2520
(b) Diesel								

(c) Reason for additional movts
As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	33.165	5515	1316	5929	45.925

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1464 tons wine, 1780 tons salt, 354 tons construction materials, 1121 tons cereals, 340 tons coal.

2500

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3033
Failure to load by consignors especially for the following transports: 170 tons wood & coal, 45 tons cereals, 100 tons sansa, 678 tons various commodities, 179 tons fertilisers. Due to lack of rolling stock:1635 tons salt,40 tons wine,150 tons wood & coal, 256 tons various commoditie

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule :825

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	Empty	DESPATCHED Loaded	Empty	WEEKLY BALANCE Plus	Minus	RUNNING BALANCE Plus	Minus
BOX	2256	178	1168	1278	-	12	68	-
BOGIE	1228	143	791	537	43	-	370	-
FLAT	417	55	350	38	84	-	-	187
WINE TANKERS	19	31	52	45	-	47	73	-
OTHERS	88	28	101	66	-	51	-	218
TOTAL	4008	435	2462	1964	127	110	511	405

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not put in for work reasons:

(a) DRR Lines
(b) Private Lines

(a) Lucera - Lucera Città
Spinazzola - Spinazzola Città
Cerignola - Cerignola Città

These Passenger Services are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3894	23.503	8300

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	83	-	116	26	29	2
PASSENGER	32	-	63	4	9	-
SWITCH	56	-	121	11	35	-
TOTAL	171	-	300	41	73	2
DIESEL	7	1	4	2	4	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					2499

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tonnage Conveyed | Tonnage

3894 | 23.503

Reasons in full for [illegible] over normal allocation : 8300

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	83	-	116	26	29	2
PASSENGER	32	-	63	4	9	-
SWITCH	56	-	121	11	35	-
TOTAL	171	-	300	41	73	2
DIESEL	7	1	4	2	4	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					2499
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
	125	321	538	2	-
BOX	126	279	405	1	-
GON	60	82	132	3	-
FLAT	54	47	96	-	-
OTHERS	8	42	31	-	-
WINE TANKERS				6	-
TOTAL	373	771	1202		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

Nothing of important to report.

14. Any item of special interest or difficulty not covered by above:

The position of electric accumulators is getting worse as recently many of them have been put out of work.
The line examination works are being hindered owing to shortage of petrol for motor trolleys.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

2493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SEGRETERIA
DIRETTORE GENERALE

Roma, li 25 Luglio 1945 - A.

N 2184/1.0/1.4/1

Al N. ..... del .....

OGGETTO

Relazioni settimanali andamento servizio

ALLEGATI N. .....

Lt. Col. I.M. MOLE
Transportaion Sub-Commission

A.P.O. 394

1. Riferimento nota 4041/1.0/1.4/S di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2. Invio le relazioni settimanali sull'andamento del servizio ferroviario relativo ai Compartimenti di:

- Firenze, in data 3 luglio 1945
- Cagliari, in data 20 giugno 1945

IL DIRETTORE GENERALE
Luigi Raimondo

2497

oi/bu

1624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Rome, 6th July 1945 - A.

N 2184 /1.0/1.4/S

Al N. ..... del .....

Secretary of the Director
General I.S.R.

XXXXXX SUBJECT

Weekly reports regarding
the service's course

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

ALLEGATI N. .....

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th November 1944.

2. I send the weekly regarding the course of the railway service in the Departments of:

- Florence, dated 4th July 1945
- Cagliari, dated 20th June 1945

THE DIRECTOR GENERAL

oi/bu

2496

1625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Firenze, 3 lug. 193 Anno

N. 10793/XXXI/3/G.R.

del 5.15.16142 del 2.sett. 1944

Ministero delle Comunicazioni

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

DI

Firenze

Uff; Capo Compartimento

Oggetto

Relazione settimanale andamento lavori dal 10 al 16 giugno 1945 e precedenti.

Allegati N.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla nota suddistinta, si trascrive appresso il notiziario circa l'andamento dei principali lavori:

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 21 al 27/5/1945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO:

F I R E N Z E - Alla Squadra Rialzo S.M.N. iniziata la ricostruzione del 6° e 7° binario del parco vetture.-

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI VALDARNO - In corso lo smantellamento del binario devastato in corrispondenza delle opere d'arte distrutte e conseguente ricupero materiale.-
Fra S.Giovanni e Rignano remozione delle ganasce del binario pari da trasportare su altre linee.-
A Pontassieve continuata la sistemazione del piazzale.-

LINEA S.GIOVANNI VALDARNO - AREZZO - Taglio di rotaie con la fiamma ossidrica per la remozione del binario contorto, crollato nell'alveo dei viadotti e ponti distrutti, onde procedere al ricupero dei materiali d'armamento.-

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA - Continua la manutenzione del binario riattivato.

LINEA PRATO - PISTOIA - Rettifica giunzioni dei binari di corsa e di quelli di stazione.- Ripresa di slivelli e slineamenti.-

LINEA PISTOIA - PISA - Rettifica giunzioni Nivello e scartamento.-

LINEA FIRENZE-FAENZA - Continua il taglio di rotaie su vari tratti della linea.-

2495

LINEA PISA - PIETRASANTA - Pisa C.le e Pisa S.Rossore ricupero materiali diversi e sistemazione piazzali.-

./.

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc

Ord. 1880 - Off. Grafiche Combattenti - Bologna, 8-10-1954 XII - 10 60 4527 - 2.000.000

1626

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Viareggio Continua il riempimento buche fra Viareggio e Viareggio scalo; la sistemazione del piazzale e della sede stradale. Riarmato il binario fra i Km. 119 + 500/120 + 090.-
A Pietrasanta smontaggio di binari e deviatoi dissestati con ricavo di pezzi per montare altro binario.-

LINEA VIAREGGIO - LUCCA - Iniziata;la segatura di rotaie.-

. . . . . .

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERA D'ARTE

. . . . . .

IMPIANTI DI FIRENZE :

OFFICINE DI FIRENZE PORTA AL PRATO- Continua la ricostruzione dei locali convertitrici elettriche, di un tratto di muro sul fosso Macinante e del Capannone Tubi bollitori, ripristino copertura spogliatoi, impianto di macchinari, copertura della torneria ruote e del I° capannone montaggio.-

MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI FIRENZE P.AL PRATO.- In corso lavori per assicurare le chiusure di porte e finestre nel Palazzo Esposizione; ricostruzione del refettorio e sistemazione condotta acqua.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE ROMITO - Completato lo scavo ed iniziata la ricostruzione del fognone, continua la ricostruzione murature del capannone T.V, la demolizione delle strutture in c.a.del carrello trasbordatore e la ricostruzione della cabina di trasformazione.-

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Iniziata la demolizione delle parti danneggiate per fabbricato servizi accessori; prosegue la ricostruzione del fabbricatino per cantonieri.-

STAZIONE DI FIRENZE C.MARTE.- In corso la sistemazione delle latrine e la ricostruzione di altri locali per il servizio di stazione.-

. . . . . .

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI VALDARNO - Iniziata la remozione di macerie del fabbricato saldatura elettrica rotaie e di quello seghe e trapani a Pontassieve.- Continua la ricostruzione di un muro di sostegno nell'interno delle Officine del Materiale Fisso.-
Continua la ricostruzione delle opere d'arte fra Firenze e Pontassieve e di un fascio di rotaie per il ponte sul Mugnone al Km. 311 + 413.-

LINEA S.GIOVANNI VALDARNO - AREZZO.- Continua lo sgombero di macerie fra i Km. 225 e 261 per far luogo alla ricostruzione dei viadotti del Fosso Capitello, Frana S.Maria, Torrente Trigesimo e riapertura imbocchi Galleria La Croce.- Continua la ricostruzione dell'edificio di pompatura dal Torrente Vingone per il rifornitore di Arezzo, il ripristino - in sede di fortuna attraverso il Torrente Vingone - della condotta premente che porterà l'acqua al Rifornitore di fortuna da impiantasri ad Arezzo.-

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA - Continua la ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km. I5+640; sull'Ombrone al Km. I9+059 e sul Pesa al Km. 27+640 Al Ponte sull'Arno a Camaioni iniziata la messa in opera delle centine metalliche per la costruzione degli archi; continua la ricostruzione delle spalle per ponte sul Bisenzio e di 5 manufatti minori fra Firenze e Montelupo e quella delle spalle dei ponti sui fiumi Elsa ed Era e di altre I7 opere minori fra Montelupo e Pisa.-

LINEA FIRENZE - FAENZA - Piccoli lavori urgenti ai fabbricati e ricupero di materiale lungo la linea -

LINEA PISA - PIETRASANTA -A Pisa continua la sistemazione di alcuni locali dell'ex Gruppo Lavori per uso dormitorio personale di macchina.-Quasi ultimato il ripristino di alcuni locali nel F.V. da adibire ad uso Ufficio e per il Commissariato P.S.
A Viareggio ultimata la ricostruzione del rilevato ferroviario al Km. I06+070; continua la demolizione della passerella in c.a. caduta sui binari .-
A Pietrasanta ultimato lo sgombero macerie al ponticello Km.I27+239 e iniziato quello ai ponti Km. I27+410 e I28+40I.- In corso la riparazione della conduttura acqua potabile per la C.C.Km. I30.00I.-

LINEA PRATO - PISTOIA - A Pistoia Sgombero e riparazione struttura metallica rimessa T.E.; ripristino latrine lato Bologna.-

LINEA PISTOIA - PESCIA - A Pescia riattamento piano caricatore.- Ad Altopascio riattamento alloggi del piano superiore del F.V.-
A Lucca costruzione sportelleria provvisoria e pulizia cunicolo sottopassante del piazzale dei stazione per irrigazione.- Sistemazione alloggi nel F.V. e locali ex Provvida.-

LINEA LUCCA - PIAZZA AL SERCHIO - Ricupero materiali, riparazione tetti, spurgo fosse di scolo e irrigazione.-

S E R V I Z I O T R A Z I O N E

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.(dal 4 al 9 giugno I945)
Sistemazione macchinari, mezzi d'opera e materiali.- Adattamento e costruzione telai porte.- Costruzione oggetti d'uso per carri nonché scale e cassette per attrezzi in legno.-
Riparato N° 4 carri chiusi e n° 4 aperti, in corso di riparazione n°.24.-
Ricuperi vari, carico e scarico materiali diversi.- Demoliti due carri.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.(dall'II al I6 giugno I945)
Sistemazioni macchinari, mezzi d'opera e materiali.- Costruzione cassette legno ed un tavolo scrivania.- Riparazione e adattamento chiavarde accoppiamenti per freno W ed altri oggetti di ricupero.-Iniziato l'arredamento con panche n° 8 carri per servizio viaggiatori.-

1627
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tre I7 opere minori fra Montelupo e Pisa.-

LINEA FIRENZE - FAENZA - Piccoli lavori urgenti ai fabbricati e ricupero di materiale lungo la linea -

LINEA PISA - PIETRASANTA -A Pisa continua la sistemazione di alcuni locali dell'ex Gruppo Lavori per uso dormitorio personale di macchina.-Quasi ultimato il ripristino di alcuni locali nel F.V. da adibire ad uso Ufficio e per il Commissariato P.S.
A Viareggio ultimata la ricostruzione del rilevato ferroviario al Km. I06+070; continua la demolizione della passerella in c.a. caduta sui binari .-
A Pietrasanta ultimato lo sgombero macerie al ponticello Km.I27+239 e iniziato quello ai ponti Km. I27+410 e I28+40I.- In corso la riparazione della conduttura acqua potabile per la C.C.Km. I30.00I.-

LINEA PRATO - PISTOIA - A Pistoia Sgombero e riparazione struttura metallica rimessa T.E.; ripristino latrine lato Bologna.-

LINEA PISTOIA - PESCIA - A Pescia riattamento piano caricatore.- Ad Altopascio riattamento alloggi del piano superiore del F.V.-
A Lucca costruzione sportelleria provvisoria e pulizia cunicolo sottopassante del piazzale dei stazione per irrigazione.- Sistemazione alloggi nel F.V. e locali ex Provvida.-

LINEA LUCCA - PIAZZA AL SERCHIO - Ricupero materiali, riparazione tetti, spurgo fosse di scolo e irrigazione.-

S E R V I Z I O T R A Z I O N E

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.(dal 4 al 9 giugno I945)
Sistemazione macchinari, mezzi d'opera e materiali.- Adattamento e costruzione telai porte.- Costruzione oggetti d'uso per carri nonché scale e cassette per attrezzi in legno.-
Riparato N° 4 carri chiusi e n°.4 aperti, in corso di riparazione n°.24.-
Ricuperi vari, carico e scarico materiali diversi.- Demoliti due carri.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.(dall'II al I6 giugno I945)
Sistemazioni macchinari, mezzi d'opera e materiali.- Costruzione cassette legno ed un tavolo scrivania.- Riparazione e adattamento chiavarde accoppiamenti per freno W ed altri oggetti di ricupero.-Iniziato l'arredamento con panche di n° 8 carri per servizio viaggiatori.-
Riparati quattro carri chiusi e due aperti, in corso di riparazione 25.-
Carico e scarico materiali varî.- Ricuperati due carrelli di automotrice e due di carrozze.-

2194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OFFICINE MATERIALE ROTABILE FIRENZE R.AL PRATO- (dall'11 al 16 giugno 1945)
Fusioni in ghisa Kg. 4700
Fusioni in bronzo " 900
Riparato una locomotiva G.R. ed una F.R., due carri G.R., due M.R. e sei F.M.
In corso di riparazione 4 locomotive G.R. e due M.R.
Continua riparazione mezzi d'opera.- Riparato e messo in funzione Tornio Ansaldi.- Ultimata riparazione motocompressore Ingersol Rand; riparati due motori elettrici per rifornitore idraulico.- Riparazione e costruzione modelli, demolizione veicoli con cernita materiale di ricupero; riparazione infissi, mobili ed automezzi; costruzione oggetti vari.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PISTOIA (dal 15 al 21 maggio 1945)
Riparato un carro U.S.A., uno estero chiuso ed uno F.S., piccole riparazioni ad altri 5 carri.- In corso la riparazione di una locomotive e n°5 carri.- Costruzione di mobili ed oggetti d'uso in legno, nonché di staffe, maniglie, chiodi ed attrezzi vari, adattamento tubazioni, riparazioni varie ai macchinari ed attrezzi; lavori di tornitura, filettatura tubi e raccordi: varie.-
Continua la riparazione copertura capannone F.S.- Nell'ex dormitorio sistemato un locale per latrine, uno a lavandino, uno a spogliatoio ed il corridoio d'ingresso, riparazioni varie agli infissi ed intonaci, imbiancatura, etc.- Adattato locale falegnameria nell'ex spogliatoio del personale di macchina. Recinzione pista circolo ricreativo e sistemazione piazzale.- Nella piattaforma girevole ultimata la piazzatura serbatoi aria, rimessa in opera trasmissione comando puntoni, revisione e riparazione varie.- Ricupero materiale vario a Pistoia e Montale, cernita ed accantonamento del medesimo; caricati 10 carri di materiale di ricupero per l'invio a Firenze.-

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO (dal 1° al 15 giugno 1945)
Riparato definitivamente un carro, riparati provvisoriamente per l'invio alle Officine di Foligno n°7 carri.- Ricuperate dal Vingone e dal Maniccio n°5 sale montate, che sono state trasportate allo Zuccherificio.- Altri ricuperi vari.- In corso la demolizione di due carri.-

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 20 al 26 maggio 1945)
Da parte del personale della Trazione è stato demolito un carro, due sono in corso di demolizione; prosegue la riparazione attrezzi.-

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 28 maggio al 3 giugno 1945)
A cura del personale della Trazione: demoliti n°3 carri, in corso demolizione di una vettura e smontaggio materiale di una locomotiva.-

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 4 al 10 giugno 1945)
A cura del personale della Trazione: demoliti due carri, in corso di demolizione una vettura.- Smontato il carrello di un carro dissestato.- Riparati e costruiti attrezzi vari.-

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

sei F.N.
In corso di riparazione 4 locomotive F.N. e due M.N.
Continua riparazione attrezzi d'opera.- Riparato e messo in funzione Tornio Ansaldi.- Ultimata riparazione motocompressore Ingersol Rand; riparati due motori elettrici per rifornitore idraulico.- Riparazione e costruzione modelli, demolizione veicoli con cernita materiale di ricupero; riparazione infissi, mobili ed attrezzi; costruzione oggetti vari.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PISTOIA (dal 16 al 21 maggio 1945)
Ripasato un carro U.S.A., uno estero chiuso ed uno F.S., piccole riparazioni ad altri 5 carri.- In corso la riparazione di una locomotive e n°5 carri.- Costruzione di mobili ed oggetti d'uso in legno, nonchè di staffe, maniglie, chiodi ed attrezzi vari, adattamento tubazioni, riparazioni varie ai macchinari ed attrezzi; lavori di tornitura, filettatura tubi e raccordi: varie.-
Continua la riparazione copertura capannone F.N.- Nell'ex dormitorio sistemato un locale per latrine, uno a lavandino, uno a spogliatoio ed il corridoio d'ingresso, riparazioni varie agli infissi ed intonaci, imbiancatura, etc.- Adattato locale falegname nell'ex spogliatoio del personale di macchina. Recinzione pista circolo ricreativo e sistemazione piazzale.- Nella piattaforma girevole ultimata la pianzatura serbatoi aria, rimessa in opera trasmissione comando pantoni, revisione e riparazioni varie.- Ricupero materiale vario a Pistoia e Montale, cernita ed accantonamento del medesimo; caricati 10 carri di materiale di ricupero per l'invio a Firenze.-

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO (dal 1° al 15 giugno 1945)
Riparato definitivamente un carro, riparati provvisoriamente per l'invio alle Officine di Foligno n°7 carri.- Ricuperate dal Vingone e dal Maniconio n°5 sale montate, che sono state trasportate allo Zuccherificio.-
Altri ricuperi vari.- In corso la demolizione di due carri.-

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 20 al 26 maggio 1945)
Da parte del personale della Trazione è stato demolito un carro, due sono in corso di demolizione; prosegue la riparazione attrezzi.-

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 28 maggio al 3 giugno 1945)
A cura del personale della Trazione: demoliti n°3 carri, in corso demolizione di una vettura e smontaggio materiale di una locomotiva.-

STAZIONE DI VIAREGGIO (dal 4 al 10 giugno 1945)
A cura del personale della Trazione: demoliti due carri, in corso di demolizione una vettura.- Smontato il carrello di un carro dissestato.- Riparati e costruiti attrezzi vari.-

2493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

V E I C O L I R I C U P E R A T I

C A R R I

PISA CENTRALE E PISA SAN ROSSORE

(dal 20 al 27 maggio I945)

F.	IIII37	G.R.
F.	II0430	"
E.	I02899I	"
G.	204485	"
F.	I73326	demolendo
G.	720I666	G.R.
F.	I02I627	O.R.
Esn.	24494	G.R. (Ted.)
L.	497562	G.R.
L.	496560	"
L.	4I7439	
L.	470420	
Cz.	37I65	G.R.
Cz.	44486	"
Cz.	36744	"
Cz.	36366	"
	93298	"
L.	7466961	"

(dal 28 maggio al 3 giugno I945)

M.	950862	G.R.

(dal 4 al I0 giugno I945)

L.	48I089	G.R.
F.	I90270	"

STAZIONE DI VIAREGGIO

(dal I4 al 20 maggio I945)

F .M.C.	I46	Demolendo
"	236	"
"	249	"

(dal 4 al I0 giugno I945)

	I4I666	G.R.
F.M.C.	I42	"

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PISTOIA

5 I6/3I/5/

Fr.	I29I83	O.R.
L.	044I76	G.R.

STAZIONE DI MONTALE AGLIANA (9/I5/6

CIz.	42628	G.R.

STAZIONE DI SIECI (dall'ii al I6/6

	33972	G.R.

A L T R I V E I C O L I

STAZIONE DI PISA CENTRALE (dal 28 maggio al 3 giugno I945)

Tenderx della locomotiva 735215

1631

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

C A R R I

PISA CENTRALE E PISA SAN ROSSORE

(dal 20 al 27 maggio I945)

F.	IIII37	G.R.
F.	II0430	"
E.	I02899I	"
G.	204485	"
F.	I73326	demolendo
G.	720I666	G.R.
F.	I02I627	O.R.
Esn.	24494	G.R. (Ted.)
L.	497562	G.R.
L.	496560	"
L.	4I7439	
L.	470420	

STAZIONE DI VIAREGGIO

(dal I4 al 20 maggio I945)

F .M.C.	I46	Demolendo
"	236	"
"	249	"

(dal 4 al I0 giugno I945)

	I4I666	G.R.
F.M.C.	I42	"

Cz.	37I65	G.R.
Cz.	44486	"
Cz.	36744	"
Cz.	36366	"
	03298	"
L.	746696I	"

(dal 28 maggio al 3 giugno I945)

M.	950862	G.R.

(dal 4 al I0 giugno I945)

L.	48I089	G.R.
F.	I90270	"

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PISTOIA

5 I6/3I/5/

Fr.	I29I83	O.R.
L.	044I76	G.R.

STAZIONE DI MONTALE AGLIANA (9/I5/6

CIz.	42628	G.R.

STAZIONE DI SIECI (dall'ii al I6/6

	33972	G.R.

A L T R I V E I C O L I

STAZIONE DI PISA CENTRALE (dal 28 maggio al 3 giugno I945)

Tenderx della locomotiva 735215

IL F.F. CAPOC OMAPRTIMENTO

F:to Rissone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16331

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 30 Giugno 1945

N. 1130/T/302-a

al N. del

(1)

Oggetto

Relazione quindicinale

N.30

Allegati N. 4

A S. E. IL DIRETTORE GENERALE F.S.

ROMA

1°)MOVIMENTOIl servizio si è svolto regolarmente senza inconvenienti degni di nota. Gli orari sono stati rispettati bene.La invasione delle cavallette sulle reti ferroviarie è cessata.

Persone trasportate con treni ordinari 100413 e con straordinari 877 rispetto a 116065 e 797 della quindicina precedente.

L'aumento delle tariffe ha ridotto il numero dei viaggiatori di 17.500 complessivamente, tuttavia i treni sono sempre affollati.

Sono stati effettuati 39 treni straordinari per trasporti vari con aliquote sensibili di rimpratianti ed ex prigionieri che quasi giornalmente arrivano via mare con mezzi vari.

In complesso fra treni ordinari et straordinari si è trasportato il seguente tonnellaggio:

Forze Alleate T. 0= Forze Italiane T. 894= Civili T.10933=

Totale T.11827 rispetto a 13520 della precedente quindicina.

2°) TRAZIONE= =Si allega il prospetto statistico dal quale in particolare si rileva:

E' uscita dalla F.R. con sostituzione di caldaia autarchica la locomotiva 625086: si è inoltre effettuato un DS alla 735109.

- 249 -

o/o

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sono stati ultimati di riparazione n.12 ve oli oltre la Mo.ord fettuando 4 M ed 8 piccole riparazioni. Ai carri riparati di me= dia si è applicato il cartone ~~xxxxxxxxx~~ asfaltato con buoni ri= sultati.

Si sono inoltre demoliti 4 veicoli.Pertanto la consistenza di questa quindicina è di 1553 unità contro le 1557 della quindicina precedente.

Il consumo del carbone Sulcis è diminuito passando da 502 Tonn. a 349 e quello del carbone estero da 476 Tonn.a 432 Tonn.

Si ritiene però che almeno per il carbone Sulcis i dati non sian no esatti perchè la consistenza effettiva dei consumi può farsi solo alla fine del mese in occasione dei giri contabili fatti dal personale di macchina per il compenso del premio di economia.

Si è sempre in attesa del benestare per la riassunzione del personale perso di forza nella Squadra Rialzo e nel Deposito Lo= comotive di Sassari.

Si è inoltre in attesa di benestare dell'assunzione del perso= nale richiesto in vista dei maggiori lavori resisi necessari in seguito ai danni prodotti dalla guerra. Si ricorda al riguardo le numerose riparazioni cicliche da effettuarsi e i lavori di rico= struzione di veicoli e la esecuzione degli imperiali alle carroz= ze e ai carri coperti del nostro parco.

Dalla locale filiale della FIAT a mezzo C.I.si sono acquista= ti vari matriali per automotrici tra cui 64 ferodi dei quali si era del tutto sprovvisti.Si spera ottenere dell'altro materiale allorchè la ditta avrà riordinato il proprio magazzino.

Si lavora alla esecuzione dei lucernari a vetri nella Torneria dell'Officina e ciò per evitare si debba continuare a lavorare alle macchine con la luce elettrica evitando dispendi e scomodità

1633

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(3)

Cagliari 20 Giugno 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Sog. N. 1156/T.302=a

FERROVIE DELLO STATO

al N. del

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

(1)

Oggetto

Allegati N.

Procede bene la riparazione della piadda a spessore dell'Off. Rialzo e quella del trapano radiale dell'Off.Locom.

La situazione del carbone deve ritenersi migliorata perchè è previsto un carico in arrivo per le ferrovie. Permane la deficienza dell'olio per motori e si rinnova preghiera perchè si intervenga dalle Sedi Superiori per l'aumento degli assegni da Kg. 1600 a Kg.2500.

3°)LAVORI= L'andamento dei lavori e le relative percentuali di esecuzione si rilevano dall'allegato rapporto.

Il servizio in genere si svolge con regolarità però si nota insufficienza di Ingegneri in relazione alla attuale importanza di lavori di ricostruzione e di quelli per i quali si attendono le approvazioni. Si segnala la necessità sell'assegnazione di almeno due Ingegneri,anche se contrattisti,per sostituire l'Ing.Manunza passato alla Trazione e l'Ispett.Princ.Ing.Montanari Leonida.

Anche l'Ing.Riggio non è stato sostituito a suo tempo.

4°)COMMERCIALE= Nulla di particolare da segnalare il servizio ha il suo sviluppo quasi normale pur con la deficienza di personale idoneo alle verifiche contabili delle stazioni.

2494

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

0/0

1636

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si è in attesa dei giudizi di epurazione per poter stabilizzare con gli agenti che ritorneranno i vari rami di servizio.

Continuano le insistenze per ottenere i 25 sacchi vuoti per spedire le contabilità delle stazioni.

5°) PERSONALE= Le variazioni verificatesi nel personale nella prima quindicina di Giugno sono le seguenti:

AUMENTI

Uff.Personale e Cont. assunto 1 Alunno d'ord.contr.in conto della autorizzazione dei 10 alunni per fronteggiare le necessità dell'Uff.

Uff.Movimento= N.1 manovale str.e 2 frenatori ex esonerati politici riassunti.

Uff.Commerciale= N. M.

Uff.Mat.e Trazione= N.1 operaio di 1^ cl.ed 1 manovale ex esonerati politici riassunti.

Uff.Lavori= N.3 cantonieri str.in sostituzione di richiamati alle armi od esonerati e n.1 Ass.Lavori contr.in sostituzione di p.g.trasferito in Continente.

DIMINUZIONI:

Uff.Personale e Cont. N.M.

Uff.Movimento: N.2 Capi Stazione in missione resituiti al Compart. di provenienza.

Uff.Comm.e Traff. N. N.

Uff.Mat.e Trazione= N.1 Manovale str.licenziato per inabilità fisica.

Ufficio Lavori= N.2 cantonieri str.chiamati alle armi= N.1 cantoniere str. licenziato per inabilità fisica=N.1 Ass.Lavori P.le e N.1 operaio suss.restituiti ai Compartimenti di appartenenza.

6°) APPROVVIGIONAMENTI= Il piroscafo "Luigi Razza" dopò una permanenza di alcuni giorni a La Maddalena è partito da quel porto ed è giunto a Napoli con i materiali che aveva imbarcati a P.Torres.

Con il P.fo Campidoglio" qui giunto il giorno tres si sono ricevuti N.80 colli di cui la metà contenenti pile elettriche per l'Ufficio Lavori; i rimanenti colli=meno sette casse con indumenti usati a disposizione della locale Delegazione= contengono fenolo,acido muriatico,cordicella per piombini dei carri ecc.per le scorte del Magazzino.

Sullo stesso "Campidoglio" partito il 10 si sono imbarcati all'indirizzo del Magazzino di Napoli Poggioreale i 3500 Kg.di minio di piombo, i 3000 Kg. di litargirio, i 10.000 Kg.di bianco di zinco insieme

1637

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

(1)

Oggetto

Allegati N.

Cagliari 20 Giugno 1945

N. 1136/T.302=a

di N. *del*

ai Kg.5000 di cadmio che per le ragioni indicate nella precedente relazione non fu possibile spedire con l'Abbazia.

Si attende il carburo di calcio, la soda anidra ed il metallo lega j per il cui rifornimento in ragione di rispettive tonn.5,6 e j si è interessato il Nucleo di Collegamento del Servizio Materiale e Trazione.

Per la spedizione di questi ed altri materiali si suggerisce l'uso del P.fo"Langano"che compie regolari viaggi settimanali Olbia=C.Vecchia.

Tuttora insolute le pratiche relative alla estrazione dei nostri materiali dal "Cor Jesu"e l'acquisto del piombo che è sotto vincolo dell'Alto Commissariato, per la Sardegna.

7°=SANITARIO= Per agevolare l'andamento del servizio si è provveduto a trasferire l'Ambulatorio di Cagliari dal Viale Merello al locale del pronto soccorso della Officina in attesa della ricostruzione dei vecchi locali.

Col 10 maggio ha preso servizio nel reparto di Macomer 1° il medico ~~provvisorio~~ di riparto provvisorio Dot.SOTGIU Francesco.

Nel riparto di Pabillonis per le improvvise dimissioni del Dott.Orani Efisio è stato necessario riaffidare il servizio al titolare Dott.COAS Egidio rientrato dalle armi.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

2493

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

UFFICIO LAVORI

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI IN CORSO NELLE LINEE DELLE DELEGAZIONE
1ª Quindicina di Giugno 1945

a) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.-

1.-ARMAMENTO.

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.-OPERE D'ARTE E FABBRICATI

Stazione di Cagliari

a) Riparazione Capannoni officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - Il lavoro continua regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 70%.-

b) Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing. Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 62%.-

c) Fornitura serramenti per il F.V. - Falegnameria Tradelloni - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 696.500 - La fornitura è in corso.-

d) Riparazione del F.C.C. - Ditta Putzu Giuseppe - Contratto - Importo presunto L. 850.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 6%.-

e) Riparazione dei locali già adibiti a Magazzino Viveri "La Provvida" Ditta Putzu Giuseppe - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 450.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 10%.-

f) Riparazione del Fabbricato Servizi Accessori e sovrastanti alloggi per il personale - Ditta Putzu Giuseppe - Contratto - Importo presunto L. 700.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 5%.-

g) Riparazione del fabbricato adibito ad uso Poste Ferrovia e sovrastanti alloggi per il personale - Ditta Geom.Giovanni Monti - Contratto - Importo presunto L. 700.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 10%.-

h) Riparazione alloggio patrimoniale addossato al fabbricato Ricovero Treno Reale - Ditta Scalas Raffaele - Contratto - Importo presunto L. 600.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 11%.-

Stazione di Macomer

a) Costruzione capannone ad uso uffici della Delegazione, che verrà trasformato a dormitorio - Convenzione di cottimo - Importo L. 350.000 Ditta Ing.Onofrio Pirrone - I lavori sono sospesi - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-

[illegible] officina Veicoli - Convenzione di cottimo - [illegible] - I lavori sono stati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1.-[illegible] ENTO.

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse o del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.-[illegible] D'ARTE E FABBRICATI

Stazione di Cagliari

a) Riparazione Capannoni officina Rialto - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - Il lavoro continua regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 73%.-
b) Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing. Carlo Boero - Contratto - Importo ptresunto L. 2.200.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 62%.-
c) Fornitura serramenti per il F.V. - Falegnameria Tradelloni - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 696.500 - La fornitura è in corso.-
d) Riparazione del F.C.C. - Ditta Putzu Giuseppe - Contratto - Importo presunto L. 850.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 6%.-
e) Riparazione dei locali già adibiti a Magazzino Viveri "La Provvida" Ditta Putzu Giuseppe - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 450.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 10%.-
f) Riparazione del Fabbricato Servizi Accessori e sovrastanti alloggi per il personale - Ditta Putzu Giuseppe - Contratto - Importo presunto L. 700.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di Lavoro eseguito 5%.-
g) Riparazione del fabbricato adibito ad uso Poste Ferrovia e sovrastanti alloggi per il personale - Ditta Geom.Giovanni Ponti - Contratto - Importo presunto L. 700.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 10%.-
h) Riparazione alloggio patrimoniale addossato al fabbricato Ricovero Treno Reale - Ditta Scalas Raffaele - Contratto - Importo presunto L. 600.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di Lavoro eseguito 11%.-

Stazione di Macomer

a) Costruzione capannone ad uso uffici della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio - Convenzione di cottimo - Importo L. 250.000 Ditta Ing.Onofrio Pirrone - I lavori sono sospesi - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b) Costruzione Capannone Officina Veicoli - Convenzione di cottimo - Ditta Ing.C.Ansaldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto di sabbia.- Percentuale di lavoro eseguito 9%.-

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

2489

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI :

N e s s u n o.-

C) R A P P O R T I C O N L E A U T O R I T A' A L L E A T E :

N e s s u n o.-

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.
Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.-

Cagliari, li 15 giugno 1945.-

IL CAPO DELL'UFFICIO LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1641

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
· Sezione Movimen(

Napoli 24 Luglio 1945 =

All[illegible]. - 2 -

N° M.13.6.CAC.6. =

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

= R O M A =

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedì 2 Luglio 1945 alle ore 23,59 di Domenica Luglio 1945 =

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STA[illegible]

DELEGAZIONE DI CAGLI[illegible]RI — UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE

Relazione relativa alla I° quindicina del mese di [illegible] anno 945

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE

			LOCOMOTIVE EFFICIENTI						LOCOM. NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
			In servizio		Disponib.		Accanton.		Ripar. corren. o spec.	Ripar. ciclica	Attesa ripar. spec.	Attesa ripar. ciclica	Attesa officina	In demol.	Attesa demol.	
			Treni	Manov.	Treni	Manov.	Sempl.	Scorta								
SITUAZIONE al 6/9/45			36	5	3				2	1	29		4			82
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740026-056-090-107-137-138-139-355-744013													9
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740139 che deve subire Ovia													
Situazione al 2/6/45	gr. 625	Aut.	4	2					1							7
		Norm.	3	1					2	2		4	4			16
	gr. 735 - 740 - 744	Aut.	4	1	2					1	1		6			15
		Norm.	7	1	9			2	2	2	5	4	10			42
	gr. 851							2				2	2			6
	Totali		16	5	11			4	5	5	6	10	22			86
			Totale effic. Autarch. 13 ; Norm. 25						Totale inefficienti Autarchiche 9 ; Normali 39							

Percorsi nella quindicina:
loc. autarch. Km. [illegible]
loc. normali Km.: [illegible]
Totale Km.: [illegible]

Riparazioni ultimate nella quindicina: 7-103 — 625086 ; 16 ; 15 ; 42 I Da — 735100 ; 6

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
		In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis. Rt - Rtr Rtt	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	
SITUAZIONE al 5/9/45		9	4	36	1			3		1	54
Automotrici danneggiate da azioni belliche		Aln.56 10 20 - 1020 - 1110									
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		Aln.56 1110									
Situazione al 13/6/43	Aln 56	9	5(*)		1	1	3	19	1	1	40
	Aln 40	1	2		1		2				6
	AlDun 28		1(+)					3			4
	AlDn 28		1(+)				1	2			4
	Totale autom.	10	9		2	1	6	24	1	1	54
		Totale Automotrici efficienti N.			Totale Automotrici inefficienti N. 35						
	Carrelli per man.	2									2
	Carr. scorta Aln 28 56					5	3	2		3	13
	Carr. scorta Aln 40				1	1	1(++)				3

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: [illegible]
Carrelli automotori ore: [illegible]

Riparazioni ultimate nella quindicina:
(*) senza batter.
(+) " "
(++) " motore

2433

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al 15/6/45																	Riparazioni ultimate nella quindicina	
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740026-056-080-107-137-138-139-355-744013													9		
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740139 che deve subire Ovia															
	gr. 635	Aut.	6	2					I							7	108	625086
		Norm.	3	I					2	2		4	4			16		
	gr. 735 - 740 - 744	Aut.	4	I	2					I	I		6			15		
		Norm.	7	I	9			2	2	2	5	4	10			42	I Da	735100
	gr. 851							2				2	2			6		
	Totali		18	5	11	/		4	5	5	6	10	22			66		
Totale effic. Autorch. 13 ; Norm. 25									Totale inefficienti Autarchiche 9 ; Normali 39									

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

SITUAZIONE al 8/9/45	EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
	In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis. It - Rit. Ruz.	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	
Automotrici danneggiate da azioni belliche	9	4	36	1			3		1	54
	Aln.56 I020 - I029 - III0									
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate	Aln.56 III0									
Aln 56	9	5(*)		1	1	3	I9	I	I	40
Aln 40	I	2		I		2				6
AlDun 28		I(+)					3			4
AlDn 28		I(+)				I	2			4
Totale autom.	10	8		2	I	6	24	I	I	54
	Totale Automotrici efficienti N. 19			Totale Automotrici inefficienti N. 35						
Carrelli per man.	2									2
Carr. scorta Aln 28 56					5	3	2		3	I3
Carr. scorta Aln 40				I	I	I(++)				3

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km. 4500
Carrelli automotori ore 2 - Km 492

(*) senza batter.
(+) " "
(++) " motore

2488

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

	Carbone Sulcis T.	Carbone Estero T.	NAFTA in litri	NAFTA in tonn.	Olio min. scuro l.	Olio per cilindri l.	Olio per motori l.	Petrolio l.	Grasso Kg
RIMANENZE al	873	799	21592	18360	3392	4559	736	371	3
Consumi nella quindicina	357	451	20536	17650	1332	616	1072	69	36
Consumi medi Kg./Km reale	349	432	20536	17650	926	480	998	26	10
	28.7	49.8	-	2.35	0.035	0.018	0.021	-	-

Media giornaliera percorrenza locomotive per servizio straordinario km.
Km. giornal.perc.loc.per serv.straord.: 4146 / 15 = 276 Km.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1643

SITUAZIONE VEICOLI

		Carrozze a carrelli	Carrozze a 2 assi	Carrozze postali	Carrozze cellulari	Bagagliai	Carri chiusi	Carri sponde	Pianali	Fcz	Carri serbatoi	Carri gru	Carri soccorso e attrezzi	Carro per D.U.	Totali	Annotazioni
CONSISTENZA al 8/9/43		54	96	12	1	50	500	604	195	11	31	3	6	1	1564	
Danneggiati da azioni belliche		38	40	4		22	133	142	46	2			1	1	429	
Danneggiati da a. b. e già riparati		17	15	4		6	47	32	7					1	132	
Situazione al 6/4/1944	Veicoli efficienti	14	35	5		18	293	414	66	5	17	2	5	1	876	Carri demiliti G 251774 L 470475 L 475537 L 491068
	IN CORSO P. e M. riparaz.		4			2	4	9	2		4				25	
	IN CORSO G. riparaz.	3									1				4	
	IN CORSO Ricostruzione															
	IN CORSO Demolizione						1	1							2	
	IN ATTESA P. e M. riparaz.	12	33	6	1	9	22	18	73	4	2				180	
	IN ATTESA G. riparaz.	23	23	1		21	153	123	50	1	6	1			402	
	IN ATTESA Ricostruzione	2	1				60	11	1						75	
	IN ATTESA Demolizione						5	21	2	1	1		1		31	
	Totali	54	96	12	1	50	497	597	194	11	31	3	6	1	1553	
Riparazioni ultimate nella quindicina							50	12							12	

SITUAZIONE FABBRICATI

	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Situazione Rimasti intatti al	Vedi relazione precedente	Vedi relaz. preced.	Vedi relaz. precedente
	id. id. id.	id. id. id.	id.
Riparazioni eseguite	id. id. id.	id. id. id.	id.

1644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al 5/6/945																
IN CORSO	P. e M. riparaz.		4			2	4	9	2		4				25
	G. riparaz.	3									I				4
	Ricostruzione														
	Demolizione						I	I							2
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	I2	33	6	I	9	22	I8	73	4	2				I80
	G. riparaz.	23	23	I		21	I53	I23	50	I	6	I			402
	Ricostruzione	2	I				20	II	I						35
	Demolizione						5	2I	2	I	I		I		3I
Totali		54	96	I2	I	50	497	597	I94	II	3I	3	6	I	I553
Riparazioni ultimate nella quindicina							58	39 IN							I2

G 251774
L 470475
L 475637
L 491068

SITUAZIONE FABBRICATI

	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Situazione al	Vedi relazione precedente	Vedi relaz. precedente	Vedi relaz. precedente
Rimasti intatti	id. id. id.	id. id. id.	id.
Riparazioni eseguite	id. id. id.	id. id. id.	id.
Riparazioni da eseguire	id. id. id.	id. id. id.	id.

Cagliari, li 19/6/1945

IL CAPO DELL'UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE: [signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 24.7.1945 =

Dalle ore 00, di Lunedì 2.7.1945
Alle ore 23,59 di Domenica 8.7.1945 =

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE =

1 - ORARIO DEI TRENI -

	Viaggiatori		Merci		Misti		Totali	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	334	9818	251	1778	62	1572	647	13268
b) Treni a diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	1025	19294	184	5216	—	—	1029	24510
d) A Vapore realmente effettuati	334	9818	251	1778	62	1572	647	13268
e) A diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1025	19294	184	5216	—	—	1209	24510

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO - (straordinari)

a) Treni a vapore	—	—	147	24699	—	—	147	24699
b) Treni a diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) treni elettrici	—	—	536	27552	—	—	536	27552

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- TONNELLAGGIO MOSSO (durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C? e Civili	Totale
Tonn. 601356	======	Tonn. 14178	Tonn. 615534

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno- mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-pitrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso: (con le ragioni)

Tonn. 4820

2487

1646
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	334	9818	251	1778	62	1572	647	13268
b) Treni a diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	1025	19294	184	5216	—	—	1029	24510
d) A Vapore realmente effettuati	334	9818	251	1778	62	1572	647	13268
e) A diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1025	19294	184	5216	—	—	1209	24510

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO - (straordinari)

a) Treni a vapore	—	—	147	24699	—	—	147	24699
b) Treni a diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) treni elettrici	—	—	536	27552	—	—	536	27552

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- TONNELLAGGIO MOSSO (durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C? e Civili	Totale
Tonn. 601356	=====	Tonn. 14178	Tonn. 615534

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiàle da costruzione-legna e casse di legno- mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-pitrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso: (con le ragioni)

Tonn. 4820

2487

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei Trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (Esclusi quelli in transito).

Tipo carro	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno
Chiasi	485	101	566	==	20	==	==	1296
Alte sponde	172	==	207	1	=	36	==	1732
Basse sponde	82	1	17	13	53	==	147	==
Pianali	19	==	==	2	17	==	==	152

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI/:

Nulla da segnalare

6- SITUAZIONE CARBONI:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
XXXXX 2875	52648	====

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione;

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio: N°	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi Riparazioni	Riparazioni Sett. Precedente: Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
Merci 57		16	2		
Viagg. 27	1	10	=		
Manov. 85	1	15	5		
Totale 169	2	41	7	====	====
Diesel ==	=	==	=		

- Numero dei carri inadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
CHIUSI		24	14	107	
APERTI		37	41	117	
PIANALI		9	18	14	2486
Altri		3	=	6	

F648
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chiusi	485	101	566	—	20			
Alte sponde	172	—	207	1	—	36	—	1732
Basse sponde	82	1	17	13	53	—	147	—
Pianali	19	—	—	2	17	—	—	152

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI/:

Nulla da segnalare

6-

SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in de-posito	Prospettiva di ricevuta
XXXXX 2875	52648	----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio: N°	di riserva:	Per piccole riparazioni	Per grandi Riparazioni	Riparazioni Sett. Precedente: Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
Merci 57	—	15	2		
Viagg. 27	1	10	=		
Manov. 85	1	15	5	—	—
Totale 169	2	41	7	----	----
Diesel —	—	—	—		

- Numero dei carri inadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
CIUSI		24	14	107	
APERTI		37	41	117	
PIANALI		9	18	14	2486
Altri		3	=	6	
Totale		73	73	244	

9- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONI BINARI E FABBRICATI DI STAZIONE.

NULLA DA SEGNALARE.

10- QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA:

N . N .

1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16501

ISR BARI DIVISION.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL BRANCH)
C/o Transportation Subcommission
A.C.

Reference : RL/15/ISR 26 Date :14 July 1945

TO :Senior Tn Officer AC, BARI.

FROM : Transportation Sub Commission(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 2 July 1945

To 2400hours SUNDAY 8 July 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Statement Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	372	24512	28	4634	72	2862	472	32008
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24610	28	4634	72	2862	474	32106
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. (a) Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	12	2520					12	2520
(b) Diesel								

(c) Reason for additional moves
As previous weeks.
NOTE:- 4 Km. have been increased as from 18 July due to the running

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Pl.):

PTO

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Pl.)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional moves

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	IC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	35.800	5376	1499	4391	47.066

(a) Brief particulars of predominant commodities :
900 tons wine, 1173 tons salt, 456 tons clay works, 780 tons cereals, 160 tons coal.

2485

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 2979
Failure to load by consignors especially for the following transports: 455 tons wood & coal, 255 tons cereals, 140 tons sansa, 490 tons [illegible] Due to lack of rolling stock:1123 tons salt, 131

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PERIOD IN WHICH RETURN : From 0800 hours MONDAY 2 July 1945

To 0800 hours SUNDAY 8 July 1945

1. M.R. Route Schedule of Trains :
Statement Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	372	24512	28	4634	72	2862	472	32008
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24610	28	4634	72	2862	474	32106
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520
2. Run Additional to Basic Schedule:								
(a) Coal	12	2520					12	2520
(b) Diesel								

(c) Reason for additional runs
As previous weeks.
NOTE:- 4 Km. have been increased as from 18 July due to the running

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rly.)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

PTO

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly.)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional moves

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	IC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	35.800	5376	1499	4391	47.066

(a) Brief particulars of predominant commodities :
900 tons wine, 1173 tons salt, 456 tons clay works, 780 tons cereals, 160 tons coal.

2485

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 2979
Failure to load by consignors especially for the following transports: 455 tons wood & coal, 255 tons cereals, 140 tons sansa, 490 tons various commodities. Due to lack of rolling stock:1123 tons salt, 131 tons fertilisers,75 tons wine,50 tons wood & coal,260 tons various comm.

(c) No of demurrage incurred on trains additional to Basic Schedule : 785

Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	1420	827	2227	212	-	192	80	-
HIGH	958	387	1082	93	170	-	327	-
FLAT	295	32	365	35	-	73	-	271
WINE TANKS	42	52	28	51	15	-	120	-
OTHERS	112	107	157	61	1	-	-	167
TOTAL	2827	1405	3859	452	186	265	527	438

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

of two couples of Passenger Trains on the line extended up to Manfredonia.

Also 12 mixed and 420 Kilometres have been increased for the daily Passenger Service between Foggia and Manfredonia commencing 3 July.

1652

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet o reasons:

(a) ISR Lines
(b) Private Lines

a) Lucera - Lucera Città
Spinazzola - Spinazzola Città
Cerignola - Cerignola Città

These Passenger Services are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Co	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3909	18.472	900

Reasons in full for prospe[illegible] over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
	83	-	118	25	33	1	
FREIGHT	34	-	60	5	6	-	
PASSENGER	59	-	114	10	33	-	
SWITCH							
TOTAL	176	-	292	40	72	1	
DIESEL	7	1	4	2	-	-	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					2484	
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						

1953
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Spinazzola - Spinazzola [illegible]
Cerignola - Cerignola Città

8. Coal position :

Tonnage Co[illegible]	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3909	18.472	900

Reasons in full for exce[illegible] over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
	83	-	118	25	33	1
FREIGHT	34	-	60	5	6	-
PASSENGER	59	-	114	10	33	-
SWITCH						
TOTAL	176	-	292	40	72	1
DIESEL	7	1	4	2	-	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2484

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	138	277	645	2	-
GON	131	269	409	1	-
FLAT	59	79	102	3	-
OTHERS	39	46	96	1	-
WINE TANKS	10	22	23	-	-
TOTAL	377	693	1275	7	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

&

14. Any item of special interest or difficulty not covered by above:

No matters, apart from those mentioned in previous weeks reports, to report.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

2480

1955
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministry of Transports
I S R Direction General

Rome 25 LUG. 1945

I 323/15121/321/143 Jcca/5628/28

Subject: forwarding of statistic data

Allied Commission
Transportation S.Commission

1) As per verbal request formerly addressed to the Railway Under - secretaryship at Naples, we forward data covering April 1945, drawn up as follows:

1) Quantity of trains of basis programme, operated on each line of Naples, Bari and Reggio Cal. Compartimenti.

2) Quantity of trains operated on each ~~line~~ of said line in addition to the basis programme.

3) Utilization of freight trains of basic programme.

4) Civilian freight movements operated on the lines of Naples; Bari, Reggio Cal. and Palermo Compartimento and of Cagliari Delegation.

Please let us know whether we have to forward the present statistic data each month or we have to suspend the relative forwarding/.

The Director General
sgd Di Raimondo

ca ng 24/7

2482

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MESE DI APRILE 1945

QUANTITATIVO DEI TRENI DEL PROGRAMMA BASE EFFETTUATI SU CIASCUNA LINEA.
Quantity of trains of basic programme operated on each line

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

	viaggiatori	merci	misti
Linea Napoli - Potenza	16	60	-
" Avellino - Codola - Nocera	-	-	16
" Sicignano - Lagonegro	-	-	16
Totali	16	60	32

COMPARTIMENTO DI BARI

	viaggiatori	merci	misti
Linea Potenza - Taranto)			
" Taranto - Brindisi)	25	54	-
" Brindisi - Bari)			
" Bari - Barletta	-	-	60
" Bari - Brindisi	25	-	60
" Bari - Taranto	-	-	60
" Bari - Gioia	60	-	-
" Brindisi - Lecce	-	-	60
Totali	110	54	240

COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.

	viaggiatori	merci	misti
Linea Battipaglia - S.Eufemia	54	54	-
" S.Eufemia - Pizzo	54	54	-
" Palmi - Reggio C.	62	62	-
" Metaponto - Reggio C.	26	54	-
" Sibari - Trebisacce	-	-	124
" Catanzaro M. - Catanzaro S.	-	-	62
" S.Eufemia - Nicastro	-	-	31
" Palma - Villa S.Giov.	-	-	31
" Villa S.Giov.-Reggio Cal.	-	-	31
Totali	196	224	279

2481

1952
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1658

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

QUANTITATIV. DEI TRENI EFFETTUATI SU C ASCUNA LINEA IN AUMENTO AL PROGRAMMA BASE.
Number of trains operated on each line in addition to the basic programme

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

	viaggiatori	merci	misti
Linea Napoli - Potenza	188 (1)	104 (4)	-
" Sicignano - Lagonegro	-	-	44
" Napoli - Cancello - Caserta	120 (2)	6 (5)	-
" Napoli - Aversa - Caserta	120 (2)	30	-
" Avellino - Codola - Nocera	-	-	44
" Ariano - Foggia	60 (3)	-	-
" Napoli - Formia (Roma)	36	30 (5)	-
" Foggia - Napoli	25	30 (6)	-
" Roma - Napoli (via Cassino)	24	12 (7)	-
Totali	573	212	88

(1) di cui 60 per nostro personale.
(2) per nostro personale e per civili.
(3) per operai e personale ferroviario.
(4) di cui 30 derrate.
(5) derrate.
(6) merci e derrate.
(7) di cui 6 tradotte vuoti.

COMPARTIMENTO DI BARI

	viaggiatori	merci	misti
Linea Termoli - Foggia	50	-	-
" Foggia - Bari	74	-	-
" Metaponto - Taranto	60	-	-
" Taranto - Brindisi	60	-	-
" Taranto - Francavilla	16	-	-
" Francavilla - Brindisi	120	-	-
" Bari - Barletta	180	-	-
" Bari - Brindisi	120	55	-
" Bari - Monopoli	120	-	-
" Fasano - Brindisi	60	-	-
" Ostuni - Brindisi	60	-	-
" Brindisi - Lecce	120	-	-
" Bari - Taranto	60	-	-
" Bari - Gioia	60	-	-
" Gioia - Taranto	60	-	-
" Barletta - Spinazzola	-	-	14
" Rocchetta-Spinazzola	-	-	18
" Spinazzola - Gioia	-	-	18
" Brindisi - S.Vito N.	60	-	-
" Potenza - Rocchetta	-	-	18
Totali	1280	55	68

248

COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.

Negativo

1659

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

UTILIZZAZIONE DEI TRENI MERCI DEL PROGRAMMA BASE

Utilization of freight trains of base programme

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Linea	Napoli - Torre C.le	utilizzati	92 %
"	Torre C.le - Battipaglia	"	81 %
"	Battipaglia - Potenza Inf.	"	91 %

COMPARTIMENTO DI BARI

Linea	Potenza - Metaponto	utilizzati	65 %

COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.

Linea	Battipaglia - Sapri	utilizzati	62 %
"	Sapri - Paola	"	62 %
"	Paola - S.Eufemia	"	55 %
"	S.Eufemia - Gioia T.	"	48 %
"	Palmi - Reggio Cal.	"	25 %
"	Metaponto - Sibari	"	63 %
"	Sibari - Crotone	"	70 %
"	Crotone - Catanzaro M.	"	90 %
"	Catanzaro M. - Roccella	"	95 %
"	Roccella - Reggio Cal.	"	88 %

2479

1660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

QUANTITATIVO MERCI TRASPORTATE A CONTO PRIVATI
Civilian freight movement

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Scali di Napoli (casks and fruits vegetables)	recipienti vuoti	tonn.	161		
	agrumi	"	181		
	prodotti ortofr.	"	173		
	coke	"	143		
(flour)	fagioli	"	168		
(paper)	carta	"	243		
(vehicles)	veicoli	"	351		
(sulphate)	solfato	"	651		
(machinery)	macchine	"	180		
(sundry)	diversi	"	555		
	totale			tonn.	2806
Linea Formia - Napoli (hemp)	canapa	tonn.	405		
(fossil)	fossile e varie,	"	977		
	totale			"	1382
Linea Cassino - Napoli	pasta	tonn.	128		
(flour)	farina	"	102		
(copper sulphate)	solfato rame	"	920		
(sundry)	diversi	"	123		
	totale			"	1273
Linea Foggia - Napoli (BALLAST)	pietrisco	tonn.	62		
(sulphur)	zolfo	"	2635		
	lignite	"	235		
(tobacco)	tabacco	"	114		
(wheat)	grano	"	128		
(sundry)	diversi	"	65		
	totale			"	3798
Linea Avellino - Rocchetta	zolfo (sulphur)	tonn.	2251		
	legname (timber)	"	153		
	spago (cord)	"	105		
	diversi (sundry)	"	177		
	totale			"	2686
Linea Sicignano - Lagonegro	carbone (coal)	tonn.	1756		
	legname (timber)	"	1078		
	diversi (sundry)	"	48		
	totale			2478	2882
	a riportare			Tonn.	14827

1661

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Riporto Tonn.		14827
Linea Napoli - Potenza	farina	tonn.	5470	
	grano	"	4580	
	pasta	"	1024	
	solfato	"	750	
	agrumi	"	554	
	fusti vuoti	"	222	
	prodotti ortofr.	"	644	
	legname	"	430	
	sale	"	2850	
	orine	"	410	
	tela	"	1860	
	diversi	"	896	
	totale			" 19690
	TOTALE GENERALE	tonn.		34517

COMPARTIMENTO DI BARI

Linea Ortona M. - Foggia	sansa	tonn.	66	
	diversi	"	281	
	totale			tonn. 347
Linea Foggia-Manfredonia	sansa			" 42
Linea Foggia - Lucera	mattoni	tonn.	150	
	sansa	"	56	
	totale			" 206
Linea Foggia - Bari	carbone	tonn.	319	
	prodotti ortofr.	"	574	
	perfosfati	"	629	
	vino	"	1459	
	sansa	"	159	
	concimi	"	84	
	acido solf.	"	69	
	collettame	"	248	
	diversi	"	1087	
	totale			" 4628
Linea Cerignola Camp.-Cerignola Città	vino	tonn.	29	
	diversi	"	60	
	totale			89
Linea Barletta - Spinazzola	diversi			" 547
	a riportare			Tonn. 5859

1662

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Riporto		Tonn.	5859
Linea Bari - Lecce	wine vino	tonn.	3128		
	olive husks sansa	"	249		
	stone pietra grezza	"	240		
	vegetables - fruits prodotti ort.	"	174		
	stone pietra in blocchi	"	40		
	naphta gasolio	"	52		
	SMALLS collettame	"	101		
	sundry diversi	"	2506		
	totale			"	6490
Linea Bari - Taranto	tufi	tonn.	297		
	wine vino	"	76		
	olive husks sansa	"	42		
	smalls collettame	"	995		
	sundry diversi	"	200		
	totale			"	1610
Linea Foggia - Potenza Inf.	coal carbone	tonn.	215		
	timber legname	"	315		
	sand sabbia	"	520		
	olive husks sansa	"	88		
	sundry diversi	"	767		
	totale			"	1905
Linea Rocchetta - Gioia	olive husks sansa	tonn.	116		
	sundry diversi	"	888		
	totale			"	1004
Linea Ofantino - Margherita S.	prodotti ortofr.	tonn.		"	326
Linea Potenza - Brindisi	charcoal carbone veg.	tonn.	431		
	" coke	"	148		
	" fossile	"	403		
	timber legname	"	225		
	wine vino	"	128		
	SCRAP BRASS rottami ottone	"	90		
	olive husks sansa	"	77		
	prodotti ortofr.	"	51		
	VEGETABLES AND FRUITS smalls collettame	"	274		
	sundry diversi	"	795		
	totale			"	2622
	TOTALE GENERALE			TONN.	19816

2476

1663

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI REGGI[illegible]AL.

Linea Sambiase-S.Maria di Cat. wine	vino	tonn.	275	
flour	farina	"	94	
vegetable fruits	prodotti ortofr.	"	85	
sundry	diversi	"	1172	
	totale			tonn. 1626
Linea Metaponto - Reggio Cal. wheat	grano	tonn.	9478	
charcoal	carbone veg.	"	1567	
timber	legname in genere	"	1216	
oil	olio	"	355	
vegetable fruits	prodotti ortofr.	"	326	
FOODSTUFFS	generi alim.div.	"	127	
smalls	collettame	"	158	
sundry	diversi	"	3765	
	totale			" 16992
Linea Battipaglia - Reggio C. vegetable	prodotti ortofr.	tonn.	6503	
charcoal	carbone veg.	"	1699	
timber	Legname in genere	"	1064	
flour	farina	"	898	
wine	vino	"	325	
foodstuffs	generi alim.vari	"	716	
FIRE WOOD	legna da ardere	"	83	
smalls	collettame	"	582	
sundry	diversi	"	719	
	totale			" 12589
Linea S.Lucido-Cosenza-Cassano J.	grano wheat	tonn.	265	
	farina flour	"	614	
vegetable fruits	prodotti ortofr.	"	115	
foodstuffs	generi alim.vari	"	342	
charcoal	carbone veg.	"	91	
timber	legname in genere	"	77	
smalls	collettame	"	106	
sundry	diversi	"	89	
	totale			" 1699

TOTALE GENERALE TONN. 32906

2475

1664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI PALERMO

Linea Palermo - Trapani	materials	materiale	tonn. 3192	
	fuel	carburanti	" 1199	
	wine	vino	" 1386	
	salt	sale	" 1143	
	stone	pietra	" 1859	
	timber	legname	" 595	
	superphosphates	superfosfati	" 967	
	acid fruits	agrumi	" 320	
	sundry	diversi	" 1317	
		totale		tonn. 11978
Linea Alcamo D.-Trapani	materials	materiale c.	tonn. 364	
	timber	legname	" 345	
	vegetables	ortaggi	" 144	
	wine	vino	" 216	
	salt	sale	" 209	
	stone	pietra	" 582	
	sundry	diversi	" 1935	
		totale		" 3795
Linea Palermo C.-Palermo M.	wheat	grano	tonn. 12331	
	coal	carbone	" 1744	
	sundry	diversi	" 584	
		totale		" 14659
Linea Palermo C.- Messina C.		materiale c.	tonn. 5165	
	timber	legna	" 1163	
	acid fruits	agrumi	" 1391	
	flour	farina	" 2049	
	bricks	laterizi	" 3181	
	cement	cemento	" 1883	
	timber	legname	" 629	
	cattle	bestiame	" 188	
	sulphur	zolfo	" 555	
	olive husks	sansa	" 678	
	vegetables	ortaggi	" 338	
	wheat	grano	" 456	
	coals	carbone	" 171	
	fuel	carburanti	" 148	
	casks	fusti v.	" 758	
	smalls	collettame	" 404	
	sundry	diversi	" 6372	
		totale		2774 25529
		a riportare		Tonn. 55961

1 6 6 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			Riporto	Tonn. 55961
Linea Messina C.-Catania	wheat grano	tonn.	4207	
	timber legname	"	2658	
	acid fruits agrumi	"	809	
	flour farina	"	288	
	charcoal carbone veg.	"	292	
	wine vino	"	159	
	coal carbone m.	"	169	
	bricks laterizi	"	112	
	timber legname	"	104	
	smalls collettame	"	339	
	sundry diversi	"	4476	
	totale			" 13613
Linea Catania C.-Siracusa C.	agrumi	tonn.	6865	
	coal carbone xxxx	"	1937	
	wheat grano	"	2284	
	timber legname	"	466	
	sulphur zolfo	"	735	
	stone pietra	"	722	
	lime calce	"	386	
	fertilizers fertilizzanti	"	526	
	bricks laterizi	"	205	
	flour farina	"	121	
	fuel carburanti	"	1737	
	salt sale	"	597	
	smalls collettame	"	665	
	sundry diversi	"	3069	
	totale			" 20315
Linea Siracusa - Canicattì	zolfo sulphur	tonn.	1352	
	asphalt asfalto	"	2605	
	CAROB BEANS carrube	"	1037	
	wine vino	"	1070	
	materials c. materiale c.	"	666	
	primizie	"	594	
	FLOURIED sfarinati	"	253	
	stone pietra	"	249	
	ALMONDS mandorle	"	192	
	WINELEES feccia v.	"	175	
	wheat grano	"	170	
	acid fruits agrumi	"	103	
	ALMOND SHELLS gusci mandorle	"	112	
	smalls collettame	"	384	. 24m3
	sundry diversi	"	1915	
	totale			" 10937
	a riportare			Tonn. 100826

1666

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Riporto	Tonn.	100826
Linea Catania - Fiumetorto	zolfo	tonn. 1888		
	agrumi	" 156		
	fertilizzanti	" 284		
	pietra	" 373		
	sale	" 151		
	materiale c.	" 167		
	cereali	" 202		
	primizie	" 210		
	collettame	" 67		
	diversi	" 664		
	totale		"	4162
Linea Caltanissetta X.-Agrigento - Porto Empedocle	zolfo	tonn. 1981		
	fertilizzanti	" 3550		
	sale	" 476		
	materiale c.	" 484		
	cereali	" 161		
	collettame	" 247		
	diversi	" 1523		
	totale		"	8422
Linea Roccapalumba-Aragona C.	zolfo	tonn. 240		
	sale	" 1166		
	fertilizzanti	" 1843		
	materiale c.	" 63		
	diversi	" 173		
	totale		"	3485
Linea Valsavoia-Caltagirone	agrumi	tonn. 919		
	pietra	" 423		
	farina	" 89		
	sommacco	" 95		
	collettame	" 40		
	diversi	" 211		
	totale		"	1777
Linea Noto - Pachino	vino	tonn. 1530		
	pietra	" 122		
	diversi	" 86		
	totale		"	1738
Linea Motta-Schettino	agrumi	tonn. 904		
	diversi	" 35		
	totale		2473	939
	a riportare		Tonn.	121349

1667

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Riporto		Tonn.	121349
Linea Dittaino – Leonforte	tronchi albero	tonn. 200		
	zolfo	" 110		
	totale		"	310
Linea Dittaino – Caltagirone	pietra	tonn. 224		
	tronchi albero	" 380		
	zolfo	" 237		
	diversi	" 67		
	totale		"	908
Linea Castelvetrano-S.Carlo	diversi		"	54
Linea S.Erasmo-S.Carlo-Burgio	legna	tonn. 474		
	carbone	" 168		
	materiale c.	" 181		
	diversi	" 980		
	totale		"	1803
	TOTALE GENERALE		TONN.	124424

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Linea Cagliari-Olbia	carbone	tonn. 5357		
	farina	" 3009		
	cemento	" 1275		
	foraggio	" 370		
	sabbia	" 218		
	ortaggi	" 105		
	laterizi	" 950		
	legname	" 106		
	caolino	" 135		
	pietra	" 306		
	sale	" 236		
	derrate	" 360		
	petrolio	" 189		
	collettame	" 1523		
	diversi	" 696		
	totale		tonn.	14835
Linea Decimo – Iglesias	carbone	tonn. 2110		
	derrate	" 1816		
	farina	" 657		
	pigmenti	" 248	2431	
	collettame	" 207		
	diversi	" 203		
	totale		"	5241
	a riportare		Tonn.	20076

1668

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			Riporto	Tonn.	20076
Linea Chilivani - Porto Torres	sand sabbia	tonn.	292		
	smalls collettame	"	208		
	sundry diversi	"	196		
	totale	"""		"	696
Linea Olbia - Golfo Aranci	smalls collettame			"	5
TOTALE GENERALE		TONN.			20777

oooooooooooooo

1669

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
-=oOo=-

Napoli, 17 Luglio 1945 .

N° M.13 AC.6. =

Allegati

- 2 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

- R O M A -

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di lunedi 25 Giugno 1945 alle ore 23,59 di Domenica 1 Luglio 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2469

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO

Napoli, 16.7.1945 =

Dalle ore 00,01 di Lunedì 25.6.45
Alle ore 23,59 di Domenica 1.7.45=

= RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE =

1- Orario dei treni -

	=Viaggiatori=		=Merci=		=Misti=		=Totali=	
	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km
a) Treni a vapore	332	9630	174	9645	4	1672	554	20947
b) " " diesel-	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " "elettrici	1029	19119	114	336	—	—	1143	22487
d) Treni a vapore realmente effettuati	332	9630	174	9645	4	1672	554	20947
e) a diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1029	19119	114	336	—	—	1143	22487

2- Treni in aggiunta all'orario
(straordinari)

a) Treni a vapore	—	—	236	19029	—	—	236	19029
b) " "diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) elettrici	—	—	612	31984	—	—	612	31984

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso (durante settimana) :

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e Civili	Totale
Tonn. 633449	====	Tonn16658	Tonn. 650107

a) Breve descrizione delle principali merci:
Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione- legna-e casse-di legno-mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-pitriaco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso (con le ragioni):

Tonnellate: 7114
Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE =

1- Orario dei treni -

	=Viaggiatori=		=Merci=		=Misti=		=Totali=	
	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km
a) Treni a vapore	332	9630	174	9645	4	1672	554	20947
b) " " diesel-	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " "elettrici	1029	19119	114	336	—	—	1143	22487
d)Treni a vapore realmente effettuati	332	9630	174	9645	4	1672	554	20947
e) a diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f)elettrici realmente effettuati	1029	19119	114	336	—	—	1143	22487

2- Treni in aggiunta all'orario
(straordinari)

a)Treni a vapore	—	—	236	19029	—	—	236	19029
b) " "diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) elettrici	—	—	612	31984	—	—	612	31984

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso (durante settimana) :

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e Civili	Totale
Tonn. 633449	====	Tonn16658	Tonn. 650107

a) Breve descrizione delle principali merci:
Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-Materiale da costruzione- legna-e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile e vegetale-liguite-pitrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso (con le ragioni):

Tonnellate: 7114
Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

2468

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- Scambio del materiale rotabile e dei carri merci.

(esclusi quelli in transito)

Tipo carro	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno	Bilancio complessivo in più	Bilancio complessivo in meno
Chiusi	511	24	751	=	=	216	=	1316
Alte sponde	167	12	163	=	16	=	=	1696
basse sponde	111	=	10	=	101	=	24	=
pianali	13	=	2	=	11	=	=	179

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

Linea Napoli e Scali

Sono stati iniziati i lavori per ripristinare il tratto di binario dei dispari della linea Aversa-Napoli tra la officina Rialzo a Napoli Smistamento e il bivio Porgioreale.
In corso i lavori della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli piazza Garibaldi e Napoli via Gianturco.

Linea Sparanise-Minturno

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate, in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.
Dal Km. 20+200 al Km. 39+015 non esiste più binario.

Linea Gricignano-S.Marcellino

In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte in muratura e di alcune travate metalliche.

Linea Avellino-Benevento

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura e di alcune travate metalliche.

Linea Cancello-Torre A.C.

Già eseguite le gare di appalto per le opere d'arte in muratura e per i FF.VV. di Boscoreale e S.Giuseppe Ves.Si procederà alla consegna dei lavori al più presto. In corso gara di appalto per la sistemazione della CC. al Km. 29+587.

Linea Avellino-Rocchetta

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e le travate metalliche ai Km 37,65,70,87. In corso i lavori di deviazione della linea in precedenza della stazione di Rocchetta

Linea Benevento-Campobasso.

Tratta BB. Redole-Campobasso.Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

2467

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chiusi	511	24	751	=	=	216	=	1316
Alte sponde	167	12	163	=	16	=	=	1636
basse sponde	111	=	10	=	101	=	94	5
pianali	13	=	2	=	11	=	2	172

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

Linea Napoli e Scali

Sono stati iniziati i lavori per ripristinare il tratto di binario dei dispari della linea Aversa-Napoli tra la officina Rialzo a Napoli Smistamento e il bivio Poggioreale.
In corso i lavori della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli piazza Garibaldi e Napoli via Gianturco.

Linea Sparanise-Minturno

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate, in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e scalzamenri tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.
Dal Km. 20+200 al Km. 39+015 non esiste più binario.

Linea Gricignano-S.Marcellino

In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte in muratura e di alcune travate metalliche.

Linea Avellino-Benevento

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura e di alcune travate metalliche.

Linea Cancello-Torre A.C.

Già eseguite le gare di appalto per le opere d'arte in muratura e ~~xxxxxxx~~ per i FF.VV. di Boscoreale e S.Giuseppe Ves.Si procederà alla consegna dei lavori al più presto. In corso gara di appalto per la sistemazione della CC. al Km. 29+587.

Linea Avellino-Rocchetta

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e le travate metalliche ai Km 37,65,70,87. In corso i lavori di deviazione della linea in precedenza della stazione di Rocchett~~xxxxx~~

Linea Benevento-Campobasso.

Tratta BB. Redole-Campobasso.Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

2467

Linea BB.Redole-Carpinone.

Tratta BB. Redole-Pietralcina. Non sono stati ancora iniziati i lavori per la ricostruzione delle opere d'arte.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6- Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2735	5473	==

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione.

7- Situazione locomotive

In servizio:	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedent in servizio
Merci 70	4	13	3		
Viaggiatori 28	4	7	=		
Manovra 86	1	16	4		
Totale 184	9	36	7	==	==
Tr Diesel	==	==	==	==	==

- Numero dei carri inadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. =PRECEDENT.: Precedent in servizio	No precedent. in servizio
Chiusi		14	12	110	
Aperti		47	42	122	
Pianali		6	26	17	
Altri			1	4	
Totali	==	67	81	253	

9a INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI DI STAZIONE

Linea Napoli e Scali.

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato; sud del F.V. di Napoli C/le.
Napoli Smistamento. In corso i lavori di ripristino del F.U., nonché quelli di ricostruzione del F.A., del dormitorio della Trazione, del deposito sabbia e dello spogliatoio del personale adibito allo scarico del carbone.

Linea Napoli DD. Roma Napoli

Iniziati i lavori di una mensa e cucina nel D.L. di Campi Flegrei. In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa A., Falciano M., Cancello

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7- Situazione locomotive

In servizio:	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedent in servizio
Merci 70	4	13	3		
Viaggiatori 28	4	7	=		
Manovra 86	1	16	4		
Totale 184	9	36	7	==	==
Da Diesel	==	==	==	==	==

- Numero dei carri inadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENT.: Precedent in servizio	No precedent. in servizio
Chiusi		14	12	110	
Aperti		47	42	122	
Pianali		6	26	17	
Altri			1	4	
Totali	==	67	81	253	

INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI DI STAZIONE

Linea Napoli e Scali.

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato; sud del F.V. di Napoli C/le.
Napoli Smistamento. In corso i lavori di ripristino del F.U., nonché quelli di ricostruzione del F.A., del dormitorio della Trazione, del deposito sabbia e dello spogliatoio del personale adibito allo scarico del carbone.

Linea ~~Napoli~~ DD. ROma Napoli

Iniziati i lavori di una mensa e cucina nel D.L. di Campi Flegrei. In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa A., Falciano M., Cancello Ar. e quelli di riparazione dei FF.VV. di Aversa e Napoli Marcellina.
In corso i lavori di riparazione del dormitorio della stazione di Villa Lit.

2756

Linea Cassino-Napoli

In corso i lavori di sistemazione di binari nella stazione di Maddaloni Inf.
In corso i lavori di sistemazione del dormitorio del personale di macchina nella stazione di Sparanise.
In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonché quelli di riparazione del fabbricatino già adibito a dopolavoro.
In corso i lavori di ~~restauro~~ riparazione della facciata dei FF.VV. di Teano, Riardo, Tora P. Mignano, Rocca D'Evandro, nonché quelli di ricostruzione del F.V. di Vairano Caianello.

~~Linea Capua-Isernia~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Napoli-Potenza.

In corso i lavori di completamento del dormito. o di Torre A.C. e quelli di ricostruzione del dormitorio del personale di macchina nella stazione di Salerno.
In corso i lavori di copertura della Rimessa nel D.L. di Salerno. In via di completamento i lavori di sistemazione del F.V. di Tito.
Iniziati i lavori di sistemazione definitiva dei FF.VV. di Salerno e Battipaglia.

Linea Torre A.C.-Castellammare di Stabia.

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. di Castellammare di Stabia.

Linea Cervaro-Napoli

Stazione di Benevento: In corso i lavori di riparazione Rimessa e refettorio nel D.L.
" " " In corso i lavori di ricostruzione del F.A. nel Deposito Locomotive.

Linea Termoli-Campobasso

In corso i lavori di riattamento della stazione di Campolieto.

Linea Cancello-Avellino

In corso i lavori di ricostruzione parziale dei FF.VV. di Nola e Palma.

10 - Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra.

N . N .

2465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1677

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
-=oOo=-

Napoli IO Luglio 1945 =

Nº M.13.6.CAC.6 =

Allegati:

- 2 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero Trasporti)

R O M A

Si rimette il " Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedi 18 Giugno alle ore 23,59 di Domenica 24 Giugno 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2464

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
—oOo—

Napoli, IO Luglio 1945 =

Dalle ore 00,01 di Lunedì 18.6.45 =
Alle ore 23,59 di Domenica 24.6.45 =

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE.

1- Orario Dei Treni .

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km
a) Treni a Vapore	332	9630	174	9645	4	1672	554	20947
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	1029	19119	114	336	—	—	1143	22487
d) a vapore realmente effettuati	332	9630	174	9645	4	1672	554	20947
e) a diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1029	19119	114	336	—	—	1143	22487

2- Treni in aggiunta all'orario (straordinari)

a) Treni a vapore	—	—	225	17290	—	—	225	17290
b) " a diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	—	—	620	30899	—	—	620	30899

d) Ragioni per l'aggiunta:

~~Per maggiori richieste militari per trasporto prigionieri alleati~~
~~Per ripetute richieste militari dei trasporti~~

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio merce (durante settimana) :

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e Civili	Totali
Tonn. 629573	====	Tonn. 11204	Tonn. 640777

2403

a) Breve descrizione delle principali merci :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1- Orario Dei Treni .

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a) Treni a Vapore	332	9630	174	9645	4	1672	554	20947
b) " " diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	1029	19119	114	336	—	—	1143	22487
d) a vapore realmente effettuati	332	9630	174	9645	4	1672	554	20947
e) a diesel realmente effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f) elettrici realmente effettuati	1029	19119	114	336	—	—	1143	22487

2- Treni in aggiunta all'orario (straordinari)

a) Treni a vapore	—	—	225	17290	—	—	225	17290
b) " a diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c) " elettrici	—	—	620	30899	—	—	620	30899

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso (durante settimana) :

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiane	A.C.e Civili	Totali
Tonn. 629573	====	Tonn. 11204	Tonn. 640777

2403

a) Breve descrizione delle principali merci :

Farina-grano-generi alimentari-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-pitrisco-calce-fertilizzanti-solfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso (con le ragioni):

Tonnellate 9535

Per mancanza di carri vuoti e per mancata presentazione al carico da parte delle ditte mittenti dei trasporti.

1676

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4 - SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI .

(esclusi quelli in transito)

Tipo carro	RICEVUTI carichi	vuoti	PARTITI carichi	vuoti	Bilancio settimanale in più	in meno	Bilancio complessivo in più	in meno
Chiusi	442	75	669	=	=	152	=	II00
Alte sponde	226	=	171	32	23	=	=	1712
Basse sponde	56	=	19	24	53	=	=	7
Pianali	36	=	=	=	36	=	=	190

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO, CON LE RAGIONI:

Linea Napoli e Scali.

Sono stati iniziati i lavori per il ripristino del tratto di binario dei dispari della linea Aversa-Napoli, tra l'officina Rialzo di Napoli Smistamento e il Bivio Poggiorale.

In corso i lavori di ricostruzione della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli P/za Garibaldi e Napoli via Gianturco.

Linea Sparanise-Minturno

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate,in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.

Dal Km. 20+200 al Km. 32+015 non esiste più il binario.

Linea Gricignano-S.Marcellino

In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte danneggiate.

Linea Avellino-Benevento

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura e di alcune travate metalliche.

Linea Cancello -Torre Ann. C/le

Già eseguite le gare di appalto per le opere d'arte in muratura e per le FF.VV. di Boscoreale e S.Giuseppe Vesuviano si procederà alla consegna dei lavori al più presto.

In corso gara di appalto per la sistemazione della CC. al Km. 29-587

Linea Avellino-Rocchetta 2462

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e le travate metalliche ai Km. 37,65,70,87.

In corso i lavori di deviazione della linea in precedenza della stazione

16801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chiusi	442	75	669	=	=	192	=	1712
Alte sponde	226	=	171	32	23	=	=	7
Basse sponde	96	=	19	24	53	=	=	190
Pisnali	36	=	=	=	36	=	=	-

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO, CON LE RAGIONI:

Linea Napoli e Scali.

Sono stati iniziati i lavori per il ripristino del tratto di binario dei ~~xxx~~ dispari della linea Aversa-Napoli, tra l'officina Rialzo di Napoli Smistamento e il Bivio Poggiorale.

In corso i lavori di ricostruzione della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli P/za Garibaldi e Napoli via Cianturco.

Linea Sparanise-Minturno

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate, in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.

Dal Km. 20+200 al Km. 39+015 non esiste più il binario.

Linea Cricigmano-S.Marcellino

In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte danneggiate.

Linea Avellino-Benevento

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura e di alcune travate metalliche.

Linea Cancello -Torre Ann. C/le

Già eseguite le gare di appalto per le opere d'arte in muratura e per le FF.VV. di Boscoreale e S.Giuseppe Vesuviano si procederà alla consegna dei lavori al più presto.

In corso gara di appalto per la sistemazione della CC. al Km. 29-587

2402

Linea Avellino-Rocchetta

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e le travate metalliche ai Km. 37,65,70,87.

In corso i lavori di deviazione della linea in precedenza della stazione di Rocchetta.

Linea Benavento-Campobasso.

Tratta BB. Redole-Campobasso.- Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

Linea BB. Redole-Carpinone.

Tratta BB. Redole-Pietralcina.- Non sono stati ancora iniziati i lavori per la ricostruzione delle opere d'arte.

1681

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6- SITUAZIONE CARBONE :

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2939	53265	

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedent. in servizio
Merci 53	2	19	3		
Viaggiatori 29	1	6	-		
Manovra 86	-	13	3		
Totale 168	3	38	6	---	---
Diesel ---	---	---	---	---	---

- - Numero dei carri inadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentem. in servizio	No precedent in servizio
CHIUSI		24	II	121	
APERTI		41	31	117	
PIANALI		8	31	25	
Altri			14		
Totale	---	73	87	271	---

9- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI DI STAZIONE.

Linea Napoli e Scali.

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato sud, del F.V. di Napoli C/Le.

Napoli Smistamento - In corso i lavori di ripristino del F.U., nonché quelli di ricostruzione del F.A., del dormitorio della Trazione, del deposito sabbia e dello spogliatoio del personale adibito allo scarico del carbone.

Linea DD. ROma- NApoli.

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa A., Falciano M., Cancello A. e quelli di riparazione del F.V. di Aversa e Napoli Merg.

In corso i lavori di riparazione del dormitorio della stazione di Villa Literno.

Ultimati i lavori di ricostruzione dei cassotti in c.a. a copertura delle scale di accesso ai sottopassaggi nella stazione di Napoli Marygellina.

Linea Caserta-Napoli

2461

1 6 8 2
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		sioni	sioni	servizio	servizio
Merci 53	2	19	3		
Viaggiatori 20	1	6	-		
Manovra 85	-	13	3		
Totale 168	3	38	6	—	—
Diesel —	—	—	—	—	—

- - Numero dei carri inadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE Precedentem. in servizio	No precedent in servizio
CHIUSI		24	11	121	
APERTI		41	31	117	
PIANALI		8	31	25	
Altri		—	14		
Totale	—	73	87	271	—

2- INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI DI STAZIONE.

Linea Napoli e Scali.

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato sud, del F.V. di Napoli C/Le.

Napoli Spostamento - In corso i lavori di ripristino del F.U., nonché quelli di ricostruzione del F.A., del dormitorio della Trazione, del deposito sabbia e dello spogliatoio del personale adibito allo scarico del carbone.

Linea DD. ROma- NApoli.

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa A., Falciano M., Cancello A. e quelli di riparazione del F.V. di Aversa e Napoli Marg.

In corso i lavori di riparazione del dormitorio della stazione di Villa Literno.

Ultimati i lavori di ricostruzione dei casotti in c.a. a copertura delle scale di accesso ai sottopassaggi nella stazione di Napoli Marzellina.

Linea Cassino-Napoli

Iniziati i lavori di sistemazione degli altri binari nella stazione di Maddaloni Inferiore.

In corso i lavori di sistemazione del dormitorio del personale di macchina nella stazione di Sparanise.

In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonché quelli di riparazione del fabbricatino adibito a Dopolavoro.

In corso i lavori di riparazione della facciata del F.V. di Cancello.

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Teano, Riardo, Tora P., Mignano, Rocca D'Evandro e Vairano Caianello.

2401

1983

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Napoli-Potenza.

In corso i lavori di completamento del dormitorio di Torre Ann. C/le e quelli di ricostruzione del dormitorio del personale di macchina nella stazione di Salerno.

In corso i lavori di copertura della Rimessa del D.L. di Salerno.

In via di completamento i lavori di sistemazione del F.V. di Tito.

Ultimati i lavori di sistemazione del F.V. di Eboli.

Linea Torre ANN: C/le-Castellammare di Stabia

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. di Castellammare di Stabia.

Linea Cervaro-Napoli.

Stazione di Benevento:
In corso i lavori di riparazione Rimessa e Refettorio nel D.L..
In corso i lavori di ricostruzione del F.A. nel D.L.

Linea Termoli-Campobasso.

In corso i lavori di riattamento della stazione di Campolieto.

Linea Cancello-Avellino.

In corso i lavori di ricostruzione parziale dei FF.VV. di Palma e Nola.

10 - QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA.

N.N. N.N.

2460

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISR BARI DIVISION.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL BRCH.G')
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Sender's Reference : RL/15/ISR 25 Date :5 July 1945

FROM : Senior Tn Officer AC, BARI.

TO : ~~Transportation Subcomm (Rails) c/o Tn Increment CMF~~
Transportation Sub Comm(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main,CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY ~~25 June 1945~~

To 2400hours SUNDAY 1 July 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	372	24508	28	4634	60	2442	460	31584
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24608	28	4634	60	2442	462	31682 ✓
(d) actually run (diesel)	~~12~~	~~2520~~					~~12~~	~~2520~~
2. ISR Additional to Basic Schedule:								
(a) Coal	2	98					2	98
(b) Diesel	~~12~~	~~2520~~					~~12~~	~~2520~~

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains (Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule (Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(a) Brief particulars of ~~Subcommand~~ commodities :	44.073	4517	1039	5385	55.014 ✓

1437 tons wine, 1424 tons salt, 1095 tons cereals, 494 tons clay works, 288 tons monopoly goods (except salt).

2459

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 5091.

Failure to load by consignors especially for the following transports:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001 hours SATURDAY 24 June 1945

To 2400 hours SUNDAY 1 July 1945

1. Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	372	24508	28	4634	60	2442	460	31584
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	374	24608	28	4634	60	2442	462	31684 ✓
(d) actually run (diesel)	~~12~~	~~2520~~					~~12~~	~~2520~~

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	2	98					2	98
(b) Diesel	~~12~~	2520					~~12~~	2520

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains (Priv. Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule (Priv. Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	EC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	44.073	4517	1039	5385	55.014

(a) Brief particulars of predominant commodities :
1437 tons wine, 1424 tons salt, 1095 tons cereals, 494 tons clay works, 288 tons monopoly goods (except salt).

2459

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 5091.
Failure to load by consignors especially for the following transports: 788 tons wheat, flour & pasta, 340 tons wood & coal, 189 tons tobacco, 958 tons various commodities.

PTO

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 810.

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	1192	232	1580	370	-	526	272	-
HIGH	1042	100	1095	171	-	124	157	-
FLAT	300	42	264	76	-	18	-	198
WINE TANKS	43	57	39	49	12	-	105	-
OTHERS	83	94	108	80	-	11	-	168
TOTAL	2660	525	3106	746	12	679	534	366

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Due to lack of ro lling stock: 1095 tons salt, 810 tons cereahs, 433 tons fertilisers, 280 tons wood and coal, 153 tons vegetables, 55 tons dry vegetables, 45 tons wine.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet o[illegible] reasons:

(a) ISR Lines
(b) Private Lines

a) Lucera - Lucera Città
Spinazzola - Spinazzola Città
Manfredonia - Manfredonia Città
Cerignola Cerignola Città

These Passenger Services are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

	Tonnage Cur[illegible]	Tonnage on hand	Prospective Receipts
	4898	14.315	9000

Reasons in full for excess[illegible] over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	90	-	117	24	30	-
PASSENGER	31	-	59	6	6	-
SWITCH	54	-	100	9	36	-
TOTAL	175	-	276	39	72	-
DIESEL	7	1	4	2	1	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

24[illegible]8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Manfredonia - Manfredonia Città
Cerignola Cerignola Città

8. Coal position :

	Tonnage Loaded	Tonnage on hand	Prospective Receipts
	4898	14.315	9000

Reasons in full for exceptional loss over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	90	-	117	24	30	-
PASSENGER	31	-	59	6	6	-
SWITCH	24	-	100	9	36	-
TOTAL	175	-	276	39	72	-
DIESEL	7	1	4	2	1	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					2438
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	138	223	624	3	-
GON	131	223	448	2	-
FLAT	59	77	123	1	-
OTHERS	38	68	85	-	-
WINE TANKS	12	26	27	-	-
TOTAL	378	617	1307	6	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

Telegraph circuits are being examined and the posting of a train despatcher is being taken in consideration for Gioia - Rocchetta line.

On 25 June, at Bellavista has been suppressed the left despatching signal on way to Nasisi, Taranto and Cagiono as effect of the closing of Bellavista - Nasisi line.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

Servizio concerned had no result about the electric light bulbs required for the plants.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

2477

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli, 2 luglio 1945 -

Nr. M.13.6.CAC.6 -

Allegati
- 2 -

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Transportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)
R O M A

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di lunedì 11 giugno alle ore 23,59 di domenica 17 giugno 1945.-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli, 2 luglio 1945 -

Dalle ore 00,01 di lunedì 11-6-1945
Alle ore 23,59 di domenica 17-6-945

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - **Orario dei treni** -

	Viaggiatori Nr.	Viaggiatori Km.	Merci Nr.	Merci Km.	Misti Nr.	Misti Km.	TOTALI Nr.	TOTALI Km.
a)-Treni a vapore	308	10814	160	9365	20	1080	488	21259
b)-Treni a diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c)-Treni elettrici	1014	17848	114	3368	—	—	1128	21216
d)-Treni a vapore realmente effettuati	308	10814	160	9365	20	1080	488	21259
e)-Treni a diesel realm.effettuati	—	—	—	—	—	—	—	—
f)-Treni elettrici realm.effettuati	1014	17848	114	3368	—	—	1128	21216

2 - **Treni in aggiunta all'orario (straordinari)** -

a)- A vapore	[illegible]	[illegible]	251	20210	—	—	251	20210
b)- A diesel	—	—	—	—	—	—	—	—
c)- Elettrici	—	—	500	29724	—	—	500	29724

d)- Ragioni per l'aggiunta: Treni merci militari per conto Forze Alleate.

3 - **Tonnellaggio mosso** (durante settimana) -

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C. E CIVILI	TOTALE
Tonn. 652242	Tonn. —	10909	Tonn.663151

a) - Breve descrizione delle principali merci:
Farine, grano, vino e generi alimentari, animali, sale, semi, frutta e ortaglie; carne, olio ed olive; materiale da costruzione; legne e casse di legno; mattoni e macchinari; masserizie ed utensili; carbon fossile e vegetale; inbrificanti e legnami; bianchetto, tufo, pietrisco, calce e gesso; fertilizzanti; zolfo; tabacco, cesti vuoti, altri contenenti; miscellanee.

b) - **Tonnellaggio autorizzato ma non mosso - (Con le ragioni)** -

Tonnellate 5110

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 - Orario dei treni -

	Viaggiatori Nr.	Viaggiatori Km.	Merci Nr.	Merci Km.	Misti Nr.	Misti Km.	TOTALI Nr.	TOTALI Km.
a)-Treni a vapore	308	10814	160	9365	20	1080	488	21259
b)-Treni a diesel	----	----	----	----	----	----	----	----
c)-Treni elettrici	1014	17848	114	3368	----	----	1128	21216
d)-Treni a vapore realmente effettuati	308	10814	160	9365	20	1080	488	21259
e)-Treni a diesel realm.effettuati	----	----	----	----	----	----	----	----
f)-Treni elettrici realm.effettuati	1014	17848	114	3368	----	----	1128	21216

2 - Treni in aggiunta all'orario (straordinari) -

a)- A vapore	854	60840	251	20210	----	----	251	20210
b)- A diesel	----	----	----	----	----	----	----	----
c)- Elettrici	----	----	600	29724	----	----	600	29724

d)- Ragioni per l'aggiunta: Treni merci militari per conto Forze Alleate.

3 - Tonnellaggio messo (durante settimana) -

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C. E CIVILI	TOTALE
Tonn. 652242	Tonn. ----	10909	Tonn.663151

a) - Breve descrizione delle principali merci:
Fovine, grano, vino e generi alimentari, animali, sale, semi, frutta e ortaglie; canna, olio ed olive; materiale da costruzione; legna e casse di legno; mattoni e macchinari; masserizie ed utensili; carbon fossile e vegetale; Imbrifficanti e legniti; bianchetto, tufo, pietrisco, calce e gesso; fertilizzanti; zolfo; tabacco, casti vuoti, altri contenenti; miscellanee.

b) - Tonnellaggio autorizzato ma non messo - (Con le ragioni) -

Tonnellate 5110

Per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al-l'imbarco da parte delle ditte mittenti dei trasporti.

2476

4 - Scambio del materiale rotabile e dei carri merci (esclusi quelli in transito) -

TIPO CARRO	Ricevuti carichi	Ricevuti vuoti	Partiti carichi	Partiti vuoti	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno	Bilancio complessivo più	Bilancio complessivo meno
Chiusi	491	125	741	=	=	117	=	948
Alte sponde	688	=	98	40	150	=	=	1735
Basse sponde	90	=	49	1	70	=	=	60
Pianali	37	=	=	=	37	=	=	226

1943
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5 - Sezioni di linea non ancora aperte al traffico (con le ragioni) -

Linea Napoli e Scali

In data 30-5-1945 sono stati consegnati i lavori di ricostruzione della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli Piazza Garibaldi e Napoli Via Gianturco.

Linea Sparanise-Minturno

In corrispondenza di molte opere d'arte danneggiate e ripristinate in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio. Dal km. 24 + 200 al Km. 32 + 015 non esiste più il binario.

Linea Avellino-Benevento

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura. In corso di ricostruzione alcune opere metalliche.

Linea Cancello-Torre

Già eseguite le gare di appalto per le opere in muratura e per i FF.VV. di Boscoreale e S.Giuseppe Vesuviano. Si procederà alla consegna dei lavori al più presto. In corso gara di appalto per la sistemazione della C.C. al Km. 22 + 547.

Linea Avellino-Rocchetta

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e della travata metallica al Km.37. In corso i lavori di deviazione della linea in precedenza della stazione di Rocchetta.

Linea Benevento-Campobasso

Tratta B.B.Redole-Campobasso: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

Linea B.B.Redole-Carpinone

Tratta B.B.Redole-Pietraloina: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

6 - Situazione carbone -

Tonnellaggio consumato	In deposito	Prospett.di ricevuta
2945	47130	

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione: " " "

7 - Situazione locomotive -

Tipo	In serv.	In riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi ripar.	Riparazioni settim. precedente: Precdm.	Non in serv.	Non in serv.
Gruppo 640	54	1	16	3	"	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Benevento-Telesino

In corrispondenza di molte opere d'arte danneggiate e ripristinate in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio. Dal km. 24 + 200 al Km. 32 + 015 non esiste più il binario.

Linea Avellino-Benevento

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura. In corso di ricostruzione alcune opere metalliche.

Linea Cancello-Torre

Già eseguite le gare di appalto per le opere in muratura e per i FF.VV. di Roscoreale e S.Giuseppe Vesuviano. Si procederà alla consegna dei lavori al più presto. In corso gara di appalto per la sistemazione della C.C. al Km. 25 + 507.

Linea Avellino-Rocchetta

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e della travata metallica al Km.37. In corso i lavori di deviazione della linea in precedenza della stazione di Rocchetta.

Linea Benevento-Campobasso

Tratta B.B.Redole-Campobasso: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

Linea B.B.Redole-Carpinone

Tratta B.B.Redole-Pietraloina: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

6 - Situazione carbone -

Tonnellaggio consumato	In deposito	Prospett.di ricevuta
2945	47130	====

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione: = = =

7 - Situazione locomotive -

Tipo	In serv.	Di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	Riparazioni settim. preced. Preedm.	Non in serv.	in serv.
Merci	54	1	16	3	=	=	=
Viaggiatori	27	1	7	-	=	=	=
Manovra	80	-	16	3	24	=	=
TOTALE	161	2	39	6		=	=
Diesel	=	=	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16996

c - Numero di car.. inadatti per servizio, i riparabili -

Tipo	Ricostruz.	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	Riparaz.settimana precedente Precedentemente in servizio	 Non precedentem.in serv.
Chiusi	=	20	13	102	=
Aperti	=	35	43	125	=
Pianali	=	9	17	40	=
Altri	=	1	-	4	=
TOTALE	=	65	73	271	=

3 - Indicazioni generali sul progresso dei lavori di riparazione Binari e Fabbricati di Stazione -

Linea Napoli e Scali

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato sud, del F.V. di Napoli C/le.

Napoli Smistamento: In corso i lavori di ripristino del F.U. nonché quello di ricostruzione del F.A., del Dormitorio della Trazione, del deposito sabbia e dello spogliatoiodel personale adibito allo scarico dei carboni.

Linea DD.Roma-Napoli

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa, Falciano M., Cancello A., Aversa e Napoli Mergellina.

Linea Cassino-Napoli

Ultimati i lavori di prolungamento del binario d'incrocio della Stazione di Maddaloni Superiore.

In corso i lavori di sistemazione del dormitorio del personale di macchina alla stazione di Sparanise.

In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonché quelli di riparazione del Fabbricatino già adibito a dopolavoro.

Linea Napoli-Potenza

In corso i lavori di completamento del dormitorio di Torre A.C/le e quelli di ricostruzione del dormitorio del personale di macchina nella stazione di Salerno.

In corso i lavori di copertura della rimessa nel D.L. di Salerno.

Ultimati i lavori di riparazione e ricostruzione parziale dei FF.VV di Salerno e Battipaglia.

In via di completamento i lavori di sistemazione dei FF.VV. di Eboli e Tito.

Linea Torre Ann.C/le-Castellamm.Stabia

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. di castellammare di Stabia.

2454

Linea Cervaro-Napoli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chiusi	=	20	13	102	=
Aperti	=	35,	43	125	=
Pianali	=	9	17	40	=
Altri	=	1	-	4	=
TOTALE	=	65	73	271	=

9 - Indicazioni generali sul progresso dei lavori di riparazione Binari e Fabbricati di Stazione -

Linea Napoli a Scali

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato sud, del F.V. di Napoli C/le.

Napoli Smistamento: In corso i lavori di ripristino del F.U. nonché quello di ricostruzione del F.A., del Dormitorio della Trazione, del deposito sabbia e dello spogliatoio del personale addibito allo scarico dei carboni.

Linea DD.Roma-Napoli

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa, Falciano M., Cancello A., Aversa e Napoli Mergellina.

Linea Cassino-Napoli

Ultimati i lavori di prolungamento del binario d'incrocio della Stazione di Maddaloni Superiore.

In corso i lavori di sistemazione del dormitorio del personale di macchina alla stazione di Sparanise.

In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonché quelli di riparazione del Fabbricatino già adibito a dopolavoro.

Linea Napoli-Potenza

In corso i lavori di completamento del dormitorio di Torre A.C/le e quelli di ricostruzione del dormitorio del personale di macchina nella stazione di Salerno.

In corso i lavori di copertura della rimessa nel D.L. di Salerno.

Ultimati i lavori di riparazione e ricostruzione parziale dei FF.VV di Salerno e Battipaglia.

In via di completamento i lavori di sistemazione dei FF.VV. di Eboli e Lito.

Linea Torre Ann.C/le-Castellamm.Stabia

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. di castellammare di Stabia.

Linea Cervaro-Napoli

Stazione di Benevento: In corso i lavori di riparazione del F.C.

In corso i lavori di riparazione rimessa e refettorio nel D.L.

In corso i lavori di ricostruzione del F.A. nel D.L.

Linea Termoli-Campobasso

In corso i lavori di rifacimento della stazione di Campolieto.

Linea Cancello-Avellino

In corso i lavori di ricostruzione parziale dei FF.VV. di Palma a Nola.

10 - Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra: N.N. -

2454

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1698

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I° REPARTO DEI TRASPORTI
UFFICIO DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli, 2 luglio 1945 -

Dalle ore 00,01 di lunedì 11-6-1945
Alle ore 23,59 di domenica 17-6-1945

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - **Orario dei treni** -

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALI	
	Nr.	Km.	Nr.	Km.	Nr.	Km.	Nr.	Km.
a)-Treni a vapore	308	10814	150	9365	20	1080	488	21259
b)-Treni a diesel	----	----	----	----	----	----	----	----
c)-Treni elettrici	1014	17848	114	3368	----	----	1128	21216
d)-Treni a vapore realmente effettuati	308	10814	150	9365	20	1080	488	21259
e)-Treni a diesel realm.effettuati	----	----	----	----	----	----	----	----
f)-Treni elettrici realm.effettuati	1014	17848	114	3368	----	----	1128	21216

2 - **Treni in aggiunta all'orario (straordinari)** -

a)- A vapore	~~854~~	~~888~~	251	20210	----	----	251	20210
b)- A diesel	----	----	----	----	----	----	----	----
c)- Elettrici	----	----	600	29724	----	----	600	29724

d)- Ragioni per l'aggiunta: Treni merci militari per conto Forze Alleate.

3 - **Tonnellaggio mosso (durante settimana)** -

FORZE ARMATE ALLEATE	FORZE ARMATE ITALIANE	A.C. E CIVILI	TOTALE
Tonn. 652242	Tonn. ----	10909	Tonn.663151

a) - **Breve descrizione delle principali merci:**
Farina, grano, vino e generi alimentari, animali, sale, semi, frutta e ortaglie; manna, olio ed olive; materiale da costruzione; legname e casse di legno; mattoni e macchinari; mascerizie ed utensili; carbon fossile e vegetale; lubrificanti e legnami; biancheto, tufo, pietrisco, calce e gesso; fertilizzanti; zolfo; tabacco, sesti vuoti, altri contenenti; miscellanee.

b) - **Tonnellaggio autorizzato ma non mosso - (Con le ragioni)** -

Tonnellate 5110

2473

1 - Orario dei treni -

	Viaggiatori nr.	Viaggiatori km.	Merci nr.	Merci km.	Misti nr.	Misti km.	TOTALI nr.	TOTALI km.
a)-Treni a vapore	308	10814	160	9365	20	1080	488	21259
b)-Treni a diesel	----	----	----	----	----	----	----	----
c)-Treni elettrici	1014	17848	114	3368	----	----	1128	21216
d)-Treni a vapore realmente effettuati	308	10814	160	9365	20	1080	488	21259
e)-Treni a diesel realm.effettuati	----	----	----	----	----	----	----	----
f)-Treni elettrici realm.effettuati	1014	17848	114	3368	----	----	1128	21216

2 - Treni in aggiunta all'orario (straordinari) -

a)- A vapore	~~854~~	~~60868~~	251	20210	----	----	251	20210
b)- A diesel	----	----	----	----	----	----	----	----
c)- Elettrici	----	----	600	29724	----	----	600	29724

d)- Ragioni per l'aggiunta: Treni merci militari per conto Forze Alleate.

3 - Tonnellaggio mosso (durante settimana) -

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C. E CIVILI	TOTALE
Tonn. 652242	Tonn. ----	10909	Tonn.663151

a) - Breve descrizione delle principali merci:
Farina, grano, vino e generi alimentari, animali, sale, semi, frutta e ortaglie; sansa, olio ed olive; materiale da costruzione; legna e casse di legno; mattoni e macchinari; mascherine ed utensili; carbon fossile e vegetale; lubrificanti e legniti; biancheto, tufo, pietrisco, calce e gesso; fertilizzanti; zolfo; tabacco, cesti vuoti, altri contenenti; miscellanee.

b) - Tonnellaggio autorizzato ma non mosso - (Con le ragioni) -

Tonnellate 5110 2473

Per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al-~~l'imbarco~~ da parte delle ditte mittenti dei trasporti.

4 - Scambio del materiale rotabile e dei carri merci (esclusi quelli in transito) -

TIPO CARRO	Ricevuti carichi	Ricevuti vuoti	Partiti carichi	Partiti vuoti	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno	Bilancio complessivo più	Bilancio complessivo meno
Chiusi	491	133	741	=	=	117	=	948
Alte sponde	288	=	98	40	150	=	=	1735
Basse sponde	90	=	19	1	70	=	=	60
Pianali	37	=	=	=	37	=	=	226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7 - Sezioni di linea non ancora aperte al traffico (con le ragioni) -

Linea Napoli e Scali

In data 30-5-1945 sono stati consegnati i lavori di ricostruzione della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli Piazza Garibaldi e Napoli Via Gianturco.

Linea Sparanise-Gianturno

In corrispondenza di molte opere d'arte danneggiate e ripristinate in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio. Dal km. 24 + 200 al Km. 35 + 015 non esiste più il binario.

Linea Avellino-Benevento

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura. In corso di ricostruzione alcune opere metalliche.

Linea Cancello-Torre

Già eseguite le gare di appalto per le opere in muratura e per i FF.VV. di Boscoreale e S.Giuseppe Vesuviano. Si procederà alla consegna dei lavori al più presto. In corso gara di appalto per la sistemazione della C.C. al Km. 25 + 547.

Linea Avellino-Rocchetta

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e della travata metallica al Km.37. In corso i lavori di deviazione della linea in precedenza della stazione di Rocchetta.

Linea Benevento-Campobasso

Tratta B.N.Bedole-Campobasso: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

Linea B.N.Bedole-Carpinone

Tratta B.N.Bedole-Pietraldina: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

6 - Situazione carbone -

Tonnellaggio consumato	In deposito	Prospett.di ricevuta
2945	47130	----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

= = =

7 - Situazione locomotive -

Tipo	In serv.	Di riserva	Per piccolo riparazioni	Per gran di riparazioni	Riparazioni settim.preced. Precdn.	Non in serv.	serv.

17001

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Cancello-Torre

Già eseguite le gare di appalto per le opere in muratura e per i FF.VV. di Boscoreale e S.Giuseppe Vesuviano. Si procederà alla consegna dei lavori al più presto. In corso gara di appalto per la sistemazione della C.C. al Km. 25 + 547.

Linea Avellino-Rocchetta

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e della travata metallica al Km.37. In corso i lavori di deviazione della linea in precedenza della stazione di Rocchetta.

Linea Benevento-Campobasso

Tratta B.S.Nicola-Campobasso: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

Linea B.S.Nicola-Carpinone

Tratta B.S.Nicola-Pietracatella: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

6 - Situazione carbone -

Tonnellaggio consumato	In deposito	Prospett.di ricevuta
2945	47130	====

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

= = =

7 - Situazione locomotive -

Tipo	In serv.	Di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	Riparazioni settim. preced. Precdn.	Riparazioni settim. preced. non in serv.	Riparazioni settim. preced. in serv.
Merci	54	1	16	3	2	=	=
Viaggiatori	27	1	7	-	4	=	=
Manovra	80	[illegible]	16	3	=	=	=
TOTALE	161	2	39	6	6	=	=
Diesel	=	=	=	=	=	=	=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1702

- Numero di carri inadatti per servizio, riparabili -

Tipo	Ricostruz.	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	Riparaz.nettimana precedente Precedentemente in servizio	Non precedentem.in serv.
Chiusi	=	20	13	102	=
Aperti	=	35	43	125	=
Pianali	=	9	17	40	=
Altri	=	1	-	4	=
TOTALE	=	65	73	271	=

- Indicazioni generali sul progresso dei lavori di riparazione Binari e Fabbricati di Stazione -

Linea Napoli e Scali

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato sud, del F.V. di Napoli C/le.

Napoli Smistamento: In corso i lavori di ripristino del F.U. nonchè quello di ricostruzione del F.A., del Dormitorio della Trazione, del deposito sabbia e dello spogliatoiodel personale adibito allo scarico dei carboni.

Linea DD.Roma-Napoli

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Mintumo, Sessa, Falciano L., Cancello A., Aversa e Napoli Porgollina.

Linea Cassino-Napoli

Ultimati i lavori di prolungamento del binario d'incrocio della Stazione di Maddaloni Superiore.

In corso i lavori di sistemazione del dormitorio del personale di macchina alla stazione di Sparanise.

In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonchè quelli di riparazione del Fabbricatino già adibito a dopolavoro.

Linea Napoli-Potenza

In corso i lavori di completamento del dormitorio di Torre A.C/le e quelli di ricostruzione del dormitorio del personale di macchina nella stazione di Salerno.

In corso i lavori di copertura della rimessa nel D.L. di Salerno.

Ultimati i lavori di riparazione e ricostruzione parziale dei FF.VV di Salerno e Battipaglia.

In via di completamento i lavori di sistemazione dei FF.VV. di Eboli e Tito.

Linea Torre Ann.C/le-Castellamm.Stabia

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. Castellammare di Stabia.

Linea Cerbaro-Napoli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Aperti	=	35	43	40	=
Pianali	=	9	17	-	=
Altri	=	1	-	4	=
TOTALE	=	65	73	271	=

y - Indicazioni generali sul progresso dei lavori di riparazione Binari e Fabbricati di Stazione -

Linea Napoli e Scali

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato sud, del F.V. di Napoli C/le.

Napoli Smistamento: In corso i lavori di ripristino del F.U. nonchè quello di ricostruzione del F.A., del Dormitorio della Trazione, del deposito sabbia e dello spogliatoiodel personale adibito allo scarico dei carboni.

Linea DD.Roma-Napoli

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Pinturno, Sessa, Falciano .., Cancello A., Aversa e Napoli Mergellina.

Linea Cassino-Napoli

Ultimati i lavori di prolungamento del binario d'incrocio della Stazione di Maddaloni Superiore.

In corso i lavori di sistemazione del dormitorio del personale di macchina alla stazione di Sparanise.

In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonchè quelli di riparazione del Fabbricatino già adibito a dopolavoro.

Linea Napoli-Potenza

In corso i lavori di completamento del dormitorio di Torre A.C/le e quelli di ricostruzione del dormitorio del personale di macchina nella stazione di Salerno.

In corso i lavori di copertura della rimessa nel D.L. di Salerno.

Ultimati i lavori di riparazione e ricostruzione parziale dei FF.VV di Salerno e Battipaglia.

In via di completamento i lavori di sistemazione dei FF.VV. di Eboli e Tito.

Linea Torre Ann.C/le-Castellamm.Stabia

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. 24 Castellammare di Stabia.

Linea Cerraro-Napoli

Stazione di Benevento: In corso i lavori di riparazione del F.C.

In corso i lavori di riparazione rimessa e refettorio nel D.L.

In corso i lavori di ricostruzione del F.A. nel D.L.

Linea Termoli-Campobasso

In corso i lavori di riattamento della stazione di Campolieto.

Linea Cancello-Avellino

In corso i lavori di ricostruzione parziale ai FF.VV. di Palma a Nola.

10 - Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra: N.N. -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

oi/bu

SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

OGGETTO: Relazioni settimanali andamento servizio

Roma, lì 4 Luglio 1945
N.° 2013/1.0/1.4/S
Al N.° del

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

1. Riferimento nota 4041/1.0/1.4/S di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2. Invio le relazioni settimanali sull'andamento del servizio ferroviario relativo ai Compartimenti di:

- Firenze, in data 5 giugno 1945
- Napoli, in data 5 giugno 1945
- Cagliari, in data 5 giugno 1945
- Palermo, in data 7 giugno 1945
- Reggio Calabria, in data 7 giugno 1945
- Ancona, in data 9 giugno 1945
- Napoli, in data 12 giugno 1945
- Bari, in data 14 giugno 1945
- Palermo, in data 14 giugno 1945
- Reggio Calabria, in data 14 giugno 1945
- Ancona, in data 16 giugno 1945
+ Ancona, in data 18 giugno 1945
- Firenze, in data 20 giugno 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Al N.º _____ del _____

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

1. Riferimento nota 4041/1.0/1.4/S di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2. Invio le relazioni settimanali sull'andamento del servizio ferroviario relativo ai Compartimenti di:

- Firenze, in data 5 giugno 1945
- Napoli, in data 5 giugno 1945
- Cagliari, in data 5 giugno 1945
- Palermo, in data 7 giugno 1945
- Reggio Calabria, in data 7 giugno 1945
- Ancona, in data 9 giugno 1945
- Napoli, in data 12 giugno 1945
- Bari, in data 14 giugno 1945
- Palermo, in data 14 giugno 1945
- Reggio Calabria, in data 14 giugno 1945
- Ancona, in data 16 giugno 1945
+ Ancona, in data 18 giugno 1945
- Firenze, in data 20 giugno 1945
- Napoli, in data 20 giugno 1945
- Palermo, in data 21 giugno 1945
- Bari, in data 21 giugno 1945

2450

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

oi/bu Secretary of the Director
General I.S.R.

Rome, 4th July 1945

N° 9213 /1.0/1.4/3

Al N° del

SUBJECT

Weekly reports regarding
the service's course

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission
A.P.O. 394

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/3 of this General Direction dated 6th November 1944.

2. I send the weekly reports regarding the course of the railway service in the Departments of:

- Florence, dated 5th June 1945
- Naples, dated 5th June 1945
- Cagliari, dated 5th June 1945
- Palermo, dated 7th June 1945
- Reggio Calabria, dated 7th June 1945
- Ancona, dated 9th June 1945
- Naples, dated 12th June 1945
- Bari, dated 14th June 1945
- Palermo, dated 14th June 1945
- Reggio Calabria, dated 14th June 1945
- Ancona, dated 16th June 1945
- Ancona, dated 18th June 1945
- Florence, dated 20th June 1945
- Naples, dated 20th June 1945
- Palermo, dated 21st June 1945

2 - 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Weekly reports regarding
the service's course

Al N° del

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.F.O. 394

1. Reference note nr. 4041/1.C/1.4/3 of this General Direction dated 6th November 1944.

2. I send the weekly reports regarding the course of the railway service in the Departments of:

- Florence, dated 5th June 1945
- Naples, dated 5th June 1945
- Cagliari, dated 5th June 1945
- Palermo, dated 7th June 1945
- Reggio Calabria, dated 7th June 1945
- Ancona, dated 9th June 1945
- Naples, dated 12th June 1945
- Bari, dated 14th June 1945
- Palermo, dated 14th June 1945
- Reggio Calabria, dated 14th June 1945
- Ancona, dated 16th June 1945
- Ancona, dated 18th June 1945
- Florence, dated 20th June 1945
- Naples, dated 20th June 1945
- Palermo, dated 21st June 1945
- Bari, dated 21st June 1945

THE DIRECTOR GENERAL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1708

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero DEI TRASPORTI delle Comunicazioni

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

DI

F i r e n z e

Ufficio Capo Compartimento

Oggetto

Relazione settimanale andamento lavori dal 3 al 9 giugno 1945 e precedenti

Allegati N.

Firenze, 5 giugno 1945 Anno

N. 10538/XXXI/3/GR

al N. 5.15.16142 *del* 2/9/44

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla nota suddistinta, si trascrive appresso il notiziario settimanale relativo all'andamento dei principali lavori:

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 14 al 20/5/1945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO:

FIRENZE - OFFICINA PORTA AL PRATO
Demolito e ricostruito il binario 13° e quello di partenza.-

LINEA FIRENZE = S.GIOVANNI VALDARNO - Piccoli lavori di riparazione all'armamento.- Continua lo sgombero di rotaie contorte in corrispondenza dei ponti e viadotti fra Figline e Rignano.- A Pontassieve continua la sistemazione del piazzale.-

LINEA S.GIOVANNI VALDARNO = AREZZO - Ricupero materiali d'armamento nelle stazioni e lungo la linea.- Smontaggio delle giunzioni di uno dei binari di corsa, in piena linea, per utilizzarle in altri impianti.-

LINEA FIRENZE = FAENZA - Continua il taglio di rotaie in alcuni tratti della linea.-

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA - Continuano i lavori per mantenere efficiente il binario: nuovi rilevati e binario costituito da spezzoni richiedono ingente lavoro per mantenere tale efficienza.-

LINEA PRATO - PISTOIA - Rettifica giunzioni del binario di corsa e di quelli di stazione; ripresa di dislivelli e slineamenti.

./.

Ord. 7866 - Uff. Grafiche Combattenti - Bologna - 4-1944 XII - D 69 1927 - 2.000.000

1709

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA PISTOIA = PIS - Rettifica giunzioni bi[illegible]i di corsa e ripresa livello.- A Lucca ricostruzione binari di accosto al M.M.

LINEA PISA = SARZANA - In corso lavori di sistemazione piazzali e binari.- Ricupero materiale.-
A Viareggio continua il lavoro di ricostruzione del binario che dalla 4^ linea immette in quello pari fino al Fosso Burlamacca; continua la demolizione e sgombero della passerella caduta sui binari.-
A Pietrasanta smontaggio deviatoi fatti saltare dalle mine.-

LINEA LUCCA = VIAREGGIO - In corso lavori per riattivare alcuni tratti di linea.-

LAVORI AI FABBRICATI ED ALLE OPERE D'ARTE:

OFFICINE FIRENZE PORTA AL PRATO - In corso i seguenti lavori: ricostruzione locale convertitrici elettriche, copertura capannone 1° Montaggio, riparazione e costruzione forni, impianto macchinari, ripristino impianto acqua al Capannone Verniciatura Carrozze, ricostruzione capannone Tubi Bollitori, copertura locali ex nichelatori.-

MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI FIRENZE P.PRATO - In corso lavori di ricostruzione chiusure, refettorio e tramezzi nella cianografia.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE ROMITO - Continuano: lavori di restauro e ricostruzione murature al Capannone T.V., getto del pilastro in c.a. portante la trave della gru; iniziata la demolizione e ricostruzione murature nel capannone T.E. e nella vecchia Officina Motori; ricostruzione fabbricatino servizi accessori attiguo ai Riformitori; ripresa la ricostruzione della cabina di trasformazione.-

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Quasi ultimati lavori murari per restauro Capannone.- Prosegue la ricostruzione del fabbricatino cantieri.-

STAZIONE DI FIRENZE C.MARTE - In corso la ricostruzione di altri locali per il Servizio Movimento e del muro di cinta.-

LINEA FIRENZE = S.GIOVANNI VALDARNO - A Pontassieve continua la demolizione e ricostruzione tratti di muro danneggiato prospiciente la via Aretina.-
Ricostruzione manufatti fra Firenze C.M. e Pontassieve:
Sottovia sulla S.S.Aretina - Ultimata la ricostruzione della spalla lato Firenze, continua lo scavo di sbancamento lato Pontassieve per ampliare il manufatto.-
Sanguinarie - Completata la remozione macerie ed ultimati gli scavi di sbancamento.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Vecchi - Ultimata la spalla lato Pontassieve, continuano le murature per quella lato Firenze e relativi muri andatori.- Si attende che sia riparata la pompa occorrente per l'agottamento dell'acqua.-
Le Falle - Continua la ricostruzione dei volti in mattoni del ponte.-
Compiobbi - Ultimata la spalla lato Pontassieve e relativo muro andatore.- In corso di ricostruzione la pila centrale.-
Martellina - Ultimate le murature e pulvini, portata a compimento l'armatura in legno per la gettata della piattabanda.- Continuano i lavori per la ricostruzione di un fascio di rotaie sul Lugnone al Km.311.413.-

LINEA S.GIOVANNI VALDARNO = AREZZO - Continua lo sgombro di macerie fra i Km.255 e 261 per far luogo alla ricostruzione dei viadotti sul Fosso Campibello, Frana S.Maria e Torrente Trigesimo, nonché per la riapertura degli imbocchi della galleria La Croce.- Continua la ricostruzione dell'edificio di pompatura presso il Torrente Vingone e la riparazione della condotta premente che dal detto edificio porterà l'acqua al Rifornitore di Fortuna da impiantarsi presso il Sottovia di Pescaiolo al Km.226, prossimo allo scambio estremo lato Firenze della Stazione di Arezzo.-

LINEA FIRENZE = FAENZA - Riparazioni di carattere urgente ai fabbricati; lavori di rimozione macerie.-

LINEA PRATO = PISTOIA - A Pistoia sgombero e riparazione struttura metallica della copertura Rimessa Locomotori F.S.- Lavori di ripristino fabbricato latrine lato Bologna e di impianto nuova conduttura di alimentazione rifornitori metallici e diramazioni varie.-

LINEA PISTOIA = PISA
A Pescia - Rialtamento piano caricatore.-
Al Altopascio - Ricupero materiali e riparazioni interne primo piano F.V.
A Lucca - Sistemazione di 3 vani al piano terreno del F.V.; sistemazione alloggi F.V. e costruzione soffitti e voltini all'ingresso del F.V.

LINEA FIRENZE = PISA - Continuano i lavori di ricostruzione ponti in ferro sul Bisenzio al Km.15+640, sull'Ombrone al Km.19+059 e sul Tesa al Km.27+640.- Al Ponte sull'Arno a Cascioni in corso lavori per la riparazione dei pulvini di appoggio degli archi sulle pile e sulle spalle.- In corso lavori di ricostruzione delle spalle del Ponte sul Bisenzio e su altri 5 manufatti minori fra Firenze e Montelupo e delle spalle dei ponti sui fiumi Elsa ed Era fra Montelupo e Pisa.-

LINEA PISA - SARZANA - A Pisa continuate la sistemazione di alcuni locali dell'ex Ufficio Gruppo lavori da adibire a dormitorio personale.-
A Viareggio - Continua il lavoro di formazione del rilevato riempiendo il vano del Ponte distrutto al Km.106+571 e la ricostruzione del rilevato al Km.106+070; ricupero piattabande in c.a. del ponte al Km.106+630 per riutilizzarle al ponticello Km.106+306.- Al Km.115 continua il rifacimento buche, la formazione della sede stradale ed il ricupero rotaie.-
A Pietrasanta ultimato il lavoro di sgombero macerie del ponte al Km.122+313.- Iniziato lo sgombero di macerie del sottovia al Km.127+239 costruito con travi incorporate nel calcestruzzo, una parte delle quali è riutilizzabile.- Riparazione case cantoniere danneggiate.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I. E. S. (dal 19 al 31 maggio 1945)

IMPIANTI T.E. = LINEE PRIMARIE

Ultimato il ricupero materiali vari della primaria Torre del Lago-Viareggio.- Inalzati tralicci primaria Vernio-Vaiano.- Continua il lavoro di ripristino due terne primarie Rifredi-S.Giovanni.- Lavori varî alle primarie Prato-Vaioni-Lucca e Vaioni-Collina.- Ricuperato circa q.li 34 di filo di rame della primaria Porretta-P.Casale ed accantonato alla S.S.E.Porretta. Lavori vari alle terne pari e dispari Roma ed alla terna Bologna.- Montaggio e ricupero pali e tralicci della primaria in Stazione Viareggio; ricupero conduttori terna primarie Torre del Lago-Vaioni.-

IMPIANTI DI FIRENZE

Fabbricati - Continua la ricostruzione ed ampliamento fabbricato in muratura dell'Officina 5^Zona.- Continua la ricostruzione di un tratto del muro di cinta in stazione Firenze C.M. e dei locali per l'Ufficio 7^Zona.-

Impianti T.E. - A Firenze S.M.N. iniziata la riparazione della linea telegrafonica aerea Firenze-Pistoia.- In corso la riutilizzazione del cavo S.I.R.T.I. fra Firenze S.M.N. e C.Marte.- Proseguono lavori di ripristino impianti luce in stazione, nel piazzale, Uffici vari, ecc.- Lavori telefonici vari.-

Terminata la ricostruzione della linea telegrafonica Firenze S.M.N.-Rifredi.- Al Deposito Locomotive ripristinato l'impianto di alimentazione dei motori del carrello trasbordatore e quello che illumina la carbonaia.-

Sul Piazzale di Firenze C.M. ultimati i lavori per la riutilizzazione di tutti i tratti del cavo S.I.R.T.I. ancora in buono stato.- Prosegue lo stendimento linea trifase F.M.; proseguono lavori per illuminazione elettrica nuovi locali del F.V.

A Firenze Rifredi smantellamento linee elettriche al fascio merci, ripristino impianti luce.-

Impianti A.C. - Nel piazzale di Firenze S.M.N. continua il lavoro di riattivazione e ripristino enti danneggiati e per la messa in opera segnali.-

A Firenze C.M. proseguono lavori per riattivazione manovre idrodinamiche.-

LINEA FIRENZE-PISTOIA-BOLOGNA

Fabbricati - Continua la riparazione del fabbricato ex centralina di Pistoia e della S.S.E. di Porretta.-

Impianti T.E. - A Prato lavori di sgombro cabina di trasformazione, ripristino impianti luce e riparazione attrezzature T.E. danneggiate.-

A Pistoia ricupero ed accantonamento materiali e sistemazione impianti luce.-

Nella zona di Porretta lavori varî alla linea di contatto con ricupero materiali; ultimato il ricupero materiali della linea telefonica nella tratta P.Casale-Riola: sono stati ricuperati q.li 4.52 di filo di rame, q.li 8.68 di filo bronzo fosforoso e q.li 32.45 ferro zincato.-

Impianti A.C. In stazione Prato continua sistemazione cavi A.C.

A Montale ripristino impianti sicurezza.-

A Porretta ricupero materiali enti danneggiati.-

1712

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE = AREZZO

Impianti T.E. - Nelle stazioni intermedie continua il riporto a sagoma limite dei binari.-
A Rignano è stato iniziato il lavoro di ripristino della linea a 11 kw. che servirà per alimentare il cantiere dell'Impresa di ricostruzione delle opere d'arte fra Rignano e Pontassieve.- Ricupero pali T.E. al ponte del Bruschetto ed alla galleria di S.Lero.-
Impianti A.C. - Prosegue lo smontaggio F.L.; revisione e ricerca cavi.-

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA

Impianti T.E. e A.C. - Manutenzione della linea telegrafonica nel tratto Empoli-Pontedera-Pisa; eseguite riparazioni all'impianto luce delle stazioni di S.Miniato e La Rotta.
A Pontedera sistemato l'impianto telegrafico interno di varî circuiti.-
A Cascine e S.Frediano idem c.s.

LINEA EMPOLI = SIENA = CHIUSI

Impianti T.E. e A.C.- Riparazione e sistemazione segnali nel piazzale di Siena; lavori sgombero macerie galleria Asciano; a Sinalunga riparazione impianti luce varî.-

LINEA PRATO = BOLOGNA (Direttissima)

Impianti A.C. e T.E. - Proseguono i lavori di ricupero materiali T.E. e ripristino linea di contatto.- Nella tratta Vaiano-Vernio continuano i lavori per la riutilizzazione del cavo SIRTI posato precedentemente sulle montagne sovrastanti le gallerie.-
Fra S.Benedetto e Vernio continua la riutilizzazione del cavo SIRTI.-

LINEA PISA = LA SPEZIA

Impianti T.E. e A.C. - Ricupero filo di rame (q.li 140) ed attrezzature T.E.; riporto a sagoma limite dei binari ed accantonamento materiali ricuperati.-
A Forte dei Marmi continua lo smantellamento della cabina A.C.E.
A Viareggio C. proseguiti i lavori di demolizione del banco di manovra, ultimati quelli relativi al ricupero ed all'accantonamento dei Relais F.S.
A Torre del Lago, Nozzano e Massarosa prosegue il ricupero materiali.-

LINEA PISA= GROSSETO

Impianti T.E. e A.C. - Ripristino F.L. fra Livorno e Calambrone.- A Livorno C.le in corso l'impianto di un centralino telefonico ed il ripristino impianti luce.- Continua il ricupero attrezzature elettriche nelle stazioni di Livorno C.le e Livorno S.Marco.-
Fabbricati - Continua la sistemazione della parte in muratura dell'Officina di Livorno C.le

2435

S E R V I Z I O T R A Z I O N E

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 27 maggio al 2 giugno 1945)

Prosegue la sistemazione del macchinario, dei mezzi d'opera e dei materiali.- Costruito od adattato telai porte per nuovi Uffici e parti accessorie di carri.- Riparazione e pulizia materiale per treni ospedale e treni ope-

1713

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINE FIRENZE = AREZZ

Impianti T.E. - Nelle stazioni intermedie continua il riporto a sagoma limite dei binari.-
A Rignano è stato iniziato il lavoro di ripristino della linea a 11 kw. che servirà per alimentare il cantiere dell'Impresa di ricostruzione delle opere d'arte fra Rignano e Pontassieve.- Ricupero pali T.E. al ponte del Bruschetto ed alla galleria di S.Lero.-
Impianti A.C. - Prosegue lo smontaggio F.L.; revisione e ricerca cavi.-

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA

Impianti T.E. e A.C. - Manutenzione della linea telegrafonica nel tratto Empoli-Pontedera-Pisa; eseguite riparazioni all'impianto luce delle stazioni di S.Miniato e La Rotta.
A Pontedera sistemato l'impianto telegrafico interno di varî circuiti.-
A Cascine e S.Frediano idem c.s.

LINEA EMPOLI = SIENA = CHIUSI

Impianti T.E. e A.C.- Riparazione e sistemazione segnali nel piazzale di Siena; lavori sgombero macerie galleria Asciano; a Sinalunga riparazione impianti luce varî.-

LINEA PRATO = BOLOGNA (Direttissima)

Impianti A.C. e T.E. - Proseguono i lavori di ricupero materiali T.E. e ripristino linea di contatto.- Nella tratta Vaiano-Vernio continuano i lavori per la riutilizzazione del cavo SIRTI posato precedentemente sulle montagne sovrastanti le gallerie.-
Fra S.Benedetto e Vernio continua la riutilizzazione del cavo SIRTI.-

LINEA PISA = LA SPEZIA

Impianti T.E. e A.C. - Ricupero filo di rame (q.li 140) ed attrezzature T.E.; riporto a sagoma limite dei binari ed accantonamento materiali ricuperati.-
A Forte dei Marmi continua lo smantellamento della cabina A.C.E.
A Viareggio C. proseguiti i lavori di demolizione del banco di manovra, ultimati quelli relativi al ricupero ed all'accantonamento dei Relais F.S.
A Torre del Lago, Nozzano e Massarosa prosegue il ricupero materiali.-

LINEA PISA= GROSSETO

Impianti T.E. e A.C. - Ripristino F.L. fra Livorno e Calambrone.- A Livorno C.le in corso l'impianto di un centralino telefonico ed il ripristino impianti luce.- Continua il ricupero attrezzature elettriche nelle stazioni di Livorno C.le e Livorno S.Marco.-
Fabbricati - Continua la sistemazione della parte in muratura dell'Officina di Livorno C.le

2425

S E R V I Z I O T R A Z I O N E

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 27 maggio al 2 giugno 1945)

Prosegue la sistemazione del macchinario, dei mezzi d'opera e dei materiali.- Costruito od adattato telai porte per nuovi Uffici e parti accessorie di carri.- Riparazione e pulizia materiale per treni ospedale e treni ope-

1714

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sai.- Carico, scarico e sistemazione materiale vario.- Carico di materiale pesante ricuperato da carrozze demolite.- Riparati nº3 carri coperti e nº6 scoperti.- In corso di riparazione nº30 carri.-

OFFICINE DEL MATERIALE ROTABILE DI FIRENZE P.AL PRATO ==(dal 3 al 9/6/1945

Materiale rotabile - Riparati nº4 carri di G.R. e nº3 di M.R.- In corso di riparazione nº5 locomotive di G.R., nº2 di M.R. e nº1 di P.R.+ nº1 bagagliaio di M.R. e nº17 carri di G.R., nº7 di M.R. e nº5 di P.R.

Macchinari, mezzi d'opera ed attrezzi - Messo in funzione il 2º Forno a nafta Fulmina e piazzata una sega a nastro.- Continua la riparazione macchinario e la trasformazione da corrente continua in alternata delle due gru a ponte da 25 tons.del Reparto Montaggio.- Iniziata la riparazione di un trapano radiale, la riattivazione del cubilot da 5 tonn. e la riparazione del motocompressore "Ingersoll Rand"da 4 mc.

Lavori varî - Fusioni in ghisa Kg.3800 - Fusioni in bronzo Kg.1500, fusioni in alluminio Kg.50.- Continua: costruzione e riparazione modelli, demolizione veicoli con cernita e revisione materiale di ricupero, confezione oggetti d'uso e riparazioni varie.- Eseguiti impianti elettrici per illuminazione e F.M.- Costruite nº3 cucine da campo complete per il GRIVOFER; lavori varî di fucinatura, saldatura, torneria ed aggiustaggio.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI LIVORNO CENTRALE - (dal 1º al 31/5/1945)

Riparata la muratura del capannone rialzo fino all'8º binario d'officina.- In corso pratiche per approvvigionamento dei vetri quasi totalmente mancanti.- La piazzatura del motore del maglio riparato dal D.L. di Livorno San Marco sarà effettuata non appena ultimati i lavori in muratura.-
Smontati i sette motori della gru da 70 tonnellate.-
In corso di ultimazione la ricostruzione dei muri perimetrali del locale impianto pompatura.-
In corso lo sgombero macerie dai binari 7-8-9-10-11-12 della Rimessa T.V., con ricupero materiali ed attrezzi.- Ai primi tre binari della medesima in corsò la ricostruzione delle parti murarie delle due testate.- Si sta ricostruzione delle parti murarie delle due testate.- Si sta riparando la colonna interne di sostegno delle capriate.-
Riparate le travate in ferro di collegamento delle capriate del locale fucine, a buon punto la ricostruzione delle parti murarie.- In corso la riparazione di due forgie, riparati interruttore e reostato del motore del magli.-
Il maglio è stato smontato, revisionato e ricomposto, ricostruita la trasmissione del comando a pedale, il basamento è stato sistemato.- In corso di allestimento la limatrice Corsini a motore indipendente.- L'affilatrice è stata spostata nell'Ufficio degli impiegati del magazzino.-
Ricuperati fino ad ora nº35 barili d'olio dal sottosuolo del Deposito Combustibili.-
Ultimato l'impianto di distribuzione dell'energia elettrica fino al vecchio riparto motori.-
Sistemato il pavimento in legno del locale magazzino, in gran parte ricostruito quello del vecchio reparto motori.- Riordinato e catalogato materiale vario.- Smontate le tubazioni d'aria e gas nella rimessa T.V.-
In corso la riparazione del forno elettrico grande nel riparto motori.-
In corso la demolizione del rifornitore acqua presso l'impianto pompatura.-

24/4

1715

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO (dal 15 al 31 maggio 1945)
Riparati definitivamente n°13 carri e provvisoriamente, per l'inoltro alle Officine di Foligno, n°2 carri.- Demolito il telaio di un carro sinistrato.- Selezione ed accantonamento materiale di ricupero, scarico n°4 carri carbone.-

V E I C O L I R I C U P E R A T I

L O C O M O T I V E (dal 1° al 31 maggio 1945)

A Tassignano: Loc. 735162 - cilindro destro rotto da cariche di dinamite ed altre avarie.-

A Pontassieve: ALb. 56123 - gravemente danneggiata alla cassa ed ai motori, completamente asportato l'arredamento interno.-

C A R R I

OFFICINE RIALZO FIRENZE S.M.N.
(dal 27 maggio al 2 giugno 1945)

CI	35241	G.R.
Cz	44471	"

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PISTOIA
(dal 3 al 9 giugno 1945)

ABz	52069	G.R.
CIz	32659	"
ABz	59428	"
CIz	41325	Demolenda
CIz	44726	G.R.
CIz	42821	"
CIz	44241	"

STAZIONE DI PISA CENTRALE
(dal 4 al 20 maggio 1945)

F	710441	Demolendo
F	183405	G.R.
F	163931	"
G	252072	"
F	7107325	"
F	123715	"
F	100031	"
L	412927	"
F	204467	"
F	1028991	"
F	110430	"
F	111137	Demolendo
E	1027512	G.R.
L	412927	"
L	104441	"
F	183405	"

IL F.F.CAPO COMPARTIMENTO
f.to Rissone

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Napoli, 5 Giugno 1945

Ufficio Capo Compartimento

N. CC.0031/76

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

76° relazione settimanale sull'andamento del servizio

(A All. 1)

Nella settimana dal 28 Maggio al 3 Giugno sono stati ultimati i lavori di ricostruzione dei FF.AA. (meno uno) e del F.V. di Villa Literno, ultimato l'impianto del segnalamento di protezione nella stazione di Maddaloni Inferiore ed iniziata la ricostruzione di due rifornitori d'acqua a Villa Literno e Pompei sono state riattivate le torri luce.

Gli altri lavori in corso proseguono con sufficiente alacrità.

oooooooooo

L'esercizio si è svolto regolarmente pur essendovi sempre una forte corrente di trasporti prevalentemente diretti dal Nord verso il Sud e verso l'Est. -

Il 29 maggio il treno 8200 entrando a Benevento veniva erroneamente istradato in binario ingombro di materiale contro il quale urtava derivandone la morte di un clandestino e il ferimento di altri 4 nascosti in un carro della colonna urtata, nonchè, il lieve ferimento di 3 agenti di scorta al treno investitore.- 24 12

Riferito con fono CC.211.VI.108.4 del 30 Maggio. -

Il 30 Maggio un treno OL proveniente dal Porto di Napoli investiva a Bivio Marittima il treno OL 14 proveniente da S.Giovanni Barra derivandone lo svio di 2 carri e l'inter-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

76° relazione settimanale
sull'andamento dei servizi.

BA All. 1)

Nella settimana dal 28 Maggio al 3 Giugno sono stati ultimati i lavori di ricostruzione dei FF.AA. (meno uno) e del F.V. di Villa Literno, ultimato l'impianto del segnalamento di protezione della stazione di Maddaloni Inferiore ed iniziata la ricostruzione di due rifornitori d'acqua a Villa Literno e Pompei sono state riattivate le torri luce.

Gli altri lavori in corso proseguono con sufficiente alacrità.

oooOOOooo

L'esercizio si è svolto regolarmente pur essendovi sempre una forte corrente di trasporti prevalentemente diretti dal Nord verso il Sud e verso l'Est. -

Il 29 maggio il treno 8208 entrando a Benevento veniva erroneamente istradato in binario ingombro di materiale contro il quale urtava derivandone la morte di un clandestino e il ferimento di altri 4 nascosti in un carro della sonno e il ferimento di altri 4 nascosti in un carro della sonna urtata, nonchè, il lieve ferimento di 3 agenti di scorta al treno investitore.- 2472

Riferito con fono CC.211.VI.108.4 del 30 Maggio. -

Il 30 Maggio un treno OL proveniente dal Porto di Napoli investiva a Bivio Marittima il treno OL 14 proveniente da S.Giovanni Barra derivandone lo svio di 2 carri e l'interruzione della circolazione per circa 3 ore.

Sull'incidente dovuto a mancato rispetto del segnale di Bivio Marittima la parte del treno proveniente dal Porto è stato riferito con fono CC.212.VI.108.4 del 30 maggio. -

Il 31 Maggio in stazione di Belvano sviavano tre carri del treno 8007 per caduta di una balla di tendaggi militari da uno dei carri stessi derivandone interruzione nella circo-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lazione per 6 ore circa.

Riferito con nota 03-215 VI 105.4 de[illegible] corrente

. °+°+°+°+°+°+°+°+°+

Il Servizio della trazione si è svolto regolarmente pur notandosi una certa deficienza di personale di macchina nei Depositi di Napoli Smistamento e Salerno. - Sono in corso accordi colle Sezioni di Roma e Bari per una migliore utilizzazione del detto personale.

Proseguono i lavori di ricupero del materiale s sinistrato: a Via Gianturco è stata ricuperata la locomotiva 835.174.

Il Deposito di Benevento ha ultimato di riparazione ciclica una locomotiva Gr. 905.

L'Officina di Pietrarsa ha riparato 3 locomotive; 992 tubi bollitori; 28 molle di sospensione e ricostruite 22 di queste.

L'Officina di Granili ha riparato 1 carrozza, 3 bagagliai e 109 carri; ha fuso Kg. 1552 di getti in ghisa e Kg 239 di getti in bronzo; ritorniti i cerchioni a 10 sale di veicoli, 22 di tender, 13 di locomotive; sostituiti i cerchioni a 5 sale di locomotive e 10 di veicoli; rettificati 176 fuselli.

L'Officina della Bufola ha riparato 100 veicoli.

Le Officine Rialzo hanno riparato 2 carrozze e 156 carri oltre la manutenzione corrente di piazzale.

. °+°+°+°+°+°+°+°+°+

La morbosità del personale mostra qualche tendenza all'accrescimento.

++++++++++++++++++++++++++++

I Grivofer proseguono nei lavori in corso.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di Napoli Smistamento e Salerno. - Sono in corso accordi colle Sezioni di Roma e Bari per una migliore utilizzazione del detto personale.

Proseguono i lavori di ricupero del materiale s inistrato: a Via Gianturco è stata ricuperata la locomotiva 835.174.

Il Deposito di Benevento ha ultimato di riparazione ciclica una locomotiva Gr. 905.

L'Officina di Pietrarsa ha riparato 3 locomotive; 992 tubi bollitori; 28 molle di sospensione e ricostruite 22 di queste.

L'Officina di Granili ha riparato 1 carrozza, 3 bagagliai e 109 carri; ha fuso Kg. 1552 di getti in ghisa e Kg 239 di getti in bronzo; ritorniti i cerchioni a 10 sale di veicoli, 22 di tender, 13 di locomotive; sostituiti i cerchioni a 5 sale di locomotive e 10 di veicoli; rettificati 176 fuselli.

L'Officina della Bufola ha riparato 100 veicoli.

Le Officine Rialzo hanno riparato 2 carrozze e 156 carri oltre la manutenzione corrente di piazzale.

+°+°+°+°+°+°+°+°+°+°+

La morbosità del personale mostra qualche tendenza all'accrescimento.

++++++++++++++++++++++++++++

I Grivofer proseguono nei lavori in corso.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ug. Mocenni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= CO PAR LIENTO DA SA L. =

SITUAZIONE DELLE UNITA' DI TRAZIONE E SUI CONSUMI DI COMBUSTIBILI E

EURIFICIANTI ALLA DATA DEL 2-6-45

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alle manovre	Annotazioni
In servizio	N. 85	N. 38	N. 19	
In rip.Dep.to	N. 22	N. 13	N.	
In attesa rip.Dep.	N. 10	N. 3	N.	
" " " Off.na	N. 19	N. 38	N.	
Accantonate	N. 4	N. 3	N.	
Totale	N. 140	N. 115	N. 19	
Media giornaliera	Km. 4333	Km.	Km.	

Consumi settimanali: Olio minerale scuro litri 2155 (X 2254)
" speciale litri 1020
Carbone -Tonnellate 1243

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 47	N. 12 x 3	N.
In servizio N. 47	N. 11	N.
In rip.Dep. N. 0	N. 2	N.
Attesa Off. N. 46	N. 8	N.
In att.rec. in altre loc. N. 3	N. 3	N.
In rip.altri Depositi N. -	N. -	N. 1
In attesa rip.in Dep. N. 7	N. 8	N. 1
Media giornaliera	Km. 6690 Km. 1170	Km.

Consumi settimanali (241)

Olio miner. scuro l. 478	l. 80	l.	
Olio fluido l. 28	l. 18	l.	
Olio spec. l.	l.	l.	
Grasso per	56	18	Kg.

Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo che pregtano servizio per conto delle

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In servizio	N. 85	N. 58	N. 19
In rip.Dep.to	N. 22	N. 13	N.
In attesa rip. Dep.	N. 10	N. 3	N.
" " " Off.na:	N. 19	N. 38	N.
Accantonate	N. 4	N. 3	N.
Totale	N. 140	N. 115	N. 19
Media giornaliera	Km. 4333	Km.	Km.

Non sono compresi i dati di percorrenze e di consumo delle loc che prestano servizio per conto dell'Alleato

Consumi settimanali: X 2354

Olio minerale scuro	litri	2155
" speciale	litri	1020
Carbone -Tonnellate		1243

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 47	N. 12 x 3	N.
In servizio N. 47	N. 11	N.
In rip.Dep. N. 5	N. 2	N.
Attesa Off. N. 40	N. 8	N.
In att.rec. in altre loc.N. 3	N. 3	N.
In rip.altri Depositi N. -	N. -	N. 1
In attesa rip.in Dep. N. 7	N. 8	N. 1
Media giornaliera	Km. 6690 Km. 1170	Km.

Consumi settimanali

Olio miner. scuro l. 478	l. 80	2451	
Olio fluido l. 28	l. 18	l.	
Olio spec. l.	l.	l.	
Grasso per ingranaggi Kg. 55	Kg. 78	Kg.	
Grasso per pantografi Kg. 65	Kg. -	Kg.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1722

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

(1)

Oggetto

Cagliari 5 Giugno 1945

N. 1061/T.302=a

al N. del

A S. E. IL DIRETTORE GENERALE

R O M A

Relazione quindicinale

N. 29

Allegati N. 14

1°) MOVIMENTO = Continua con qualche irregolarità l'andamento dei treni per ritardi dovuti alla invasione delle cavallette che perdura sebbene in intensità.

Persone trasportate con treni ordinari 118065 e con straordinari 797 rispetto a 100501 et 841 della precedente quindicina.

Sono stati effettuati 41 treni straordinari per trasporti vari ed anche per rimpratiandi. In complesso con treni ordinari si è tra=sportato il tonnellaggio seguente:

Forze Alleate 120 =

Forze Italiane 1476

Civili 11924= Totale 13520 rispetto a 20161 della quindicina pre=cedente.

2°) TRAZIONE= Si allega il prospetto statistico dal quale particolar=mente si rileva:

Sono usciti dalla DM la 740003, DR le locomotive 740091 e 740093, Di D.R. 740110 e GR il tender della 740099.

E' inoltre uscita di RS la 561039 Di RIII i carrelli M/56005023 M.56102223 ed inoltre un carrello delle 40/M² 401007.

Sono stati ultimati di riparazione n.10 veicoli oltre la manu=

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1723

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tenzione corrente effettuando la G. di un carro attrezzi, 3 me= die e 6 piccole riparazioni.

Inoltre si sono demoliti 7 veicoli. Pertanto la consistenza di questa quindicina è di 1557 unità contro 1564 della quindicina precedente.

Il consumo del carbone Sulcis è aumentato da 375 a 502 Tonn. per il maggior numero di locomotive autarchiche efficienti.

Anche il carbone estero ha subito un leggerissimo aumento pas= sando da 409 e 476 Tonn.

Si attende autorizzazione per assunzioni di personale perduto di forza nelle officine Rialzo e Deposito Locomotive di Sassari e per l'assunzione di altro personale oltre pianta in relazione dei maggiori lavori resisi necessari in seguito ai bombardamenti pro= dotti dalla guerra. Si fa rilevare al riguardo le molte riparazioni cicliche ancora da effettuare, i lavori di ricostruzione veicoli e riparazioni necessarie agli imperiali delle carrozze ed ai carri coperti del parco.

La Ditta Chicca e Salvolini ha già effettuato la consegna di 11 tamburi in ghisa per freni di automotrici, 26 mezzi ripari di ghi= sa per boccaporte di locomotive di misure varie e 2 camicie di ghi= sa per motori di automotrice.

Le Ferrovie Meridionali Sarde a richiesta hanno concesso N.16 ferodi per automotrici e così il Direttore delle Complementari ha pure a richiesta concesso N.48 tubi da livello di cui si era com= pletamente sprovvisti.

L'Ufficio Lavori ha sistemato l'impianto luce ad ogni singola macchina nella bomeria. Presto poi verranno sistemati i lucernari i cui lavori saranno presto iniziati.

Sono inoltre in corso i lavori di raccordo relativi alla messa

XM

1724

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(3) Cagliari 5 Giugno 1945

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Segº N. /T.302=a

al N. del

(1)

Oggetto

Allegati N.

in opera dello scambio 1° binario Montevecchio.

Si fa presente che giusto quanto già si fece noto con lettera N.T.8/20 in data 17/4/1945 il Magazzino risulta sprovvisto di metallo lega 3 e dal 15 giugno non avremo altro metallo bianco neppure alle scorte del Deposito. Si prega sollecitare il soddisfacimento delle nostre richieste, intanto si fanno pratiche con l'A.M.M.I. per forniture in posto. Si farà seguito.

Nell'Officina Rialzo si è già iniziata la riparazione della pialatrice a spessore gravemente danneggiata in seguito ai bombardamenti. Nell'Officina Locomotive si sta provvedendo alla riparazione del trapano radiale anch'esso danneggiato in seguito ad azione bellica. Permane gravissima la deficienza dell'olio per motori e si prega intervenire perchè l'assegnazione venga elevata da Kg.1600 a 2500.

Un avvertimento di importanza massima va fatto per la situazione della scorta carbone d'importazione. Dati i maggiori consumi oltre gli assegni inadeguati=T.575 mensili se ne consumano Tonn.1000 circa e dati anche i maggiori consumi delle Ferrovie Secondarie(approvati dall'Alto Commissariato per trasporti indilazionabili e di in=

2429

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1725

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

teresse alim tare e militare)il carbone sarà bastevole per circa un mese ancora. Si prega il necessario urgente intervento per non trovarci in seguito in condizioni di dover quasi sopprimere i servizi viaggiatori a vapore.

Il fabbisogno mensile delle F.S. non può essere inferiore a 1100 tonnellate con gli attuali servizi fra ordinari e straordinari.

3°) LAVORI= Nulla da aggiungere a quanto è espresso nell'allegato rapporto sia riguardo allo stato di avanzamento dei lavori sia riguardo alla fornitura varie.

4°)COMMERCIALE= Il servizio si svolge abbastanza regolarmente pure con la deficienza di personale idoneo per le verifiche contabili alle stazioni.

Ancora non si sono potuti ottenere i 25 sacchi vuoti per continuare l'invio delle contabilità delle stazioni/. Si fanno pressioni presso l'Alto Commissariato perchè autorizzi il Consorzio Agrario alla cessione.

Per poter sistemare in maniera stabile la compagine dell'Ufficio si rimane in attesa dei giudizi di epurazione come detto nella precedente relazione.

5°)PERSONALE=

Aumenti: Ufficio Personale e Contabilità	NN
Ufficio Movimento	NN
Ufficio Commerciale e del Traffico	NN
Ufficio Materiale e Trazione	NN
Ufficio Lavori	NN
Diminuzioni:	
Ufficio Personale e Contabilità	NN
Ufficio Movimento	NN
Ufficio Commerciale e del Traffico	NN
Ufficio Materiale e Trazione	NN
Ufficio Lavori	NN

1726

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 5 Giugno 1945

Seg. N. /T.302=a

al N. del

(1)

Oggetto

Allegati N.

6°) SANITARIO= Andamento del servizio regolare.

Non variazioni degne di rilievo in rapporto alla morbosità genera= le= Anche le recidive malariche stagionali sono state in numero li= mitato. Sono state impartite le disposizioni relative alla profi= lassi medicamentosa e praticati sopraluoghi per la piccola bonifica

Il 15 maggio ha ripreso servizio nel Riparto Medico di Sas= sari II° il titolare Dott.Edoardo Fiori reduce dalle armi cessando l'incarico provvisorio il Dott.Avitabile Giuseppe.

7°) APPROVVIGIONAMENTI= Malgrado i ripetuti telegrammi della Capita neria di Porto di Olbia alla Marina Mercantile Ufficio Noleggi=ROMA l'estrazione dei noti materiali dalla stiva N.1 del P.fo"Cor Jesu" non è ancora possibile.

Neppure definite le trattative per l'acquisto dalla Miniera Mon= tevecchio del piombo perchè quesro è sempre sotto il vincolo del= l'Alto C. per la Sardegna.

Il P.fo "Luigi Razza" è tuttora a La Maddalena in attesa di autorizzazione degli alleati per il trasferimento dei materiali ri= chi imbarcati a Portotorres.

I 3500 Kg.di minio di piombo, i 3000 Kg.di Litargirio, i 10000 Kg.di Bianco di zinco insieme ai 500 Kg.di Cadmio già pronti nel carro e già avviati al porto per l'imbarco sull'Abbazia,si sono do= vuti riportare in Magazzino perchè all'ultimo momento l'Alto Com= missario non ha dato il consenso per il loro trasferimento in Con= tinente. Speriamo di poterli imbarcare sul "Campidoglio" il cui ar= rivo in questo Porto è previsto per il giorno 3 del mese di giugno.

Con l'Abbazia si sono invece ricevuti N.94 pacchi di stampati diversi: la maggior parte sfasciati.

E' indispensabile,per l'avvenire,che merci di tale natura sia=

O/O 2438

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1727

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

no cor(zionate più accuratamente e più solidamente.

Non vanno dimenticati e trascurati due fattori importan= tissimi: le molteplici manipolazioni a cui sono soggette le mer= ci destinate in Sardegna ed il modo con il quale le merci stes= se sono imbarcate e sbarcate.

I colli,infatti, vengono imbracati a nodo scorsoio che re= stringendosi al sollevamento del peso,stringono il contenuto il quale se non è resistente,si schiaccia.

Per la deficienza di Soda Solvay,del metallo lega 3,dei le= gnami e degli altri materiali,si prega si rivedere il rapporto della 1^ quindicina di Maggio e precedenti.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE

Relazione relativa alla 2ª quindicina del mese di AGOSTO anno 943

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE

			LOCOMOTIVE EFFICIENTI						LOCOM. NON ATTE AL SERVIZIO							Totali
			In servizio		Disponib.		Accanton.		Ripar. corren. o spec.	Ripar. ciclica	Attesa ripar. spec.	Attesa ripar. ciclica	Attesa officina	In demol.	Attesa demol.	
			Treni	Manov.	Treni	Manov.	Sempl.	Scorta								
SITUAZIONE al 8/8/43			35	5	3				2	3	20		4			82
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740026-056-090-107-137-136-139-395-740133													9
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740139 che deve subire anche qua													6
Situazione al 22/8/943	gr. 625	Aut.	3	2					1							6
		Norm.	4	1					2	2		4	4			17
	gr. 725 - 740 - 741	Aut.	4	1	1					1	1		5			14
		Norm.	5	1	6			2	7	1	6	3	10			43
	gr. 851							2				2	2			6
	Totali		16	5	9			4	10	4	7	9	22			86
			Totale effic. Autarch. 21 ; Norm. 23						Totale inefficienti Autarchiche 5 ; Normali 29							

Percorsi nella quindicina:
loc. autarch. Km. 44284
loc. normali Km. 7745
Totale Km. 52029

Riparazioni ultimate nella quindicina

Nr. 740133
Nr. 740099
Nr. 750[illegible]
Nr. 740110
Nr. 740095

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
		In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis Rr - Rir Rtr	Attesa rec.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	
SITUAZIONE al 8/8/43		9	4	36	1			3		1	54
Automotrici danneggiate da azioni belliche		Aln.56.1040 - 1029 - 1210									3
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		Aln.56.1210									1
Situazione al 22/8/943	Aln 56	5	1(*)		3	1	3	19	1	1	60
	Aln 40	1	2		1		2				6
	AlDun 28		1(+)					3			4
	AlDn 28		1(+)				1	2			4
	Totale autom.	10	4		4	1	6	24	1	1	77
		Totale Automotrici efficienti N. 37			Totale Automotrici inefficienti N. 37						74
Situazione al	Carrelli per man.					2	6	2		3	13
	Carr. scorta Aln 28.56				1	1	1(++)	2487			3
	Carr. scorta Aln 40										

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 49.113
Carrelli automotori ore: 88

(+) senza batter.
(*) Una delle 3 senza batteria
(++) senza motore

Riparazioni ultimate nella quindicina

← 561039

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al																		
Locomotive danneggiate da azioni belliche	740026-058-050-107-137-136-739-355-74:013														9			
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate	Tutte tranne la 740139 che deve subire anche una														6	Riparazioni ultimate nella quindicina	DR 740113 DR 740093 DR 740092 DR 740110 TS 740099	
gr. 625	Aut.	3	2					2							6			
	Norm.	4	1					2	2		4	4			17			
gr. 735 - 740 - 744	Aut.	4	1	1					1	1		5			14			
	Norm.	5	1	5			2	7	1	6	3	10			43			
gr. 851							2				2	2			6			
Totali		16	5	9			4	10	4	7	9	22			86			
		Totale effic. Autorch. 11 ; Norm. 23						Totale inefficienti Autarchiche 9 ; Normali 39										

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 49.113
Carrelli automotori ore: 66

Situazione al		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali	Riparazioni ultimate nella quindicina	
		In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis Rr - Rir Rim	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.			
SITUAZIONE al		9	4	36	1			3		1	54		(+) senza batter. (*) Una sulle 3 senza batteria (++) senza motore
Automotrici danneggiate da azioni belliche		Ain.36.1045 - 1023 - 1110									3		
		Ain.56.2110									1		
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		5	3(*)		3	1	1	19	1	1	40	Ain - 562039	
	Ain 56	1	2		1		2				6		
	Ain 40		1(+)					3			4		
	AlDun 28		1(+)				1	2			4		
	AlDn 28	10	4		4	1	5	24	1	1	96		
	Totale autom.	27			37								
		Totale Automotrici efficienti N. 31			Totale Automotrici inefficienti N. 37						68		
Situazione al	Carrelli per man.				2	6	2		3		13		
	Carr. scorta Ain 28.56				1	1	1(++)	2407			3		
	Carr. scorta Ain 40												

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

	Carbone Sulcis T.	Carbone Estero T.	NAFTA in litri	NAFTA in tonn.	Olio min. scuro l.	Olio per cilindri l.	Olio per motori l.	Petrolio l.	Gr. 900
RIMANENZE al 31/5/45	710	911	15.409	13.250	4294	3027	1034	391	35
Consumi nella quindicina	504	352	13.254	20.000	1448	779	561	54	3
Consumi medi Kg. Km. regie	502	476	21.254	20.000	1201	772	583	22	3
	16.3	27	0,40	0,39	0,23	0,15	0,11	—	—

Media giornaliera percorrenza locomotive per servizio straordinario Km. 10754 = 372 Km.
30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE VEICOLI

Situazione al 8/9/43		Carrozze a cerchelli	Carrozze a 2 Assiale	Carrozze postali	Carrozze cellulari	Baffe-glial	Carri chiusi	Carriaile sponde	Pianali	Pez	Carri serbatoi	Carri gru	Carri soccorso e attrezzi	Carro per D.U.	Totali	Annotazioni
CONSISTENZA al 8/9/43		54	96	13	1	90	500	604	149	11	32	3	6	1	1964	
Danneggiati da azioni belliche		38	40	4		22	133	144	46	2			2	2	429	
Danneggiati da a. b. e già riparati		17	19	4		8	47	12	7					1	131	
Veicoli efficienti		14	33	5		18	284	436	66	5	17	2	5	1	886	Bomb. n.7 Velocità: P. 1012017 G. 218681 L 413778 L 423778 L 496933 L 496990 P 652431
IN CORSO	P. e M. riparaz.		4			2	5	5			4				20	
IN CORSO	G. riparaz.	6d'									1				1	
IN CORSO	Ricostruzione															
IN CORSO	Demolizione						1d'	1							2	
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	18	33	6	1	9	25	29	79	4	2				196	
IN ATTESA	G. riparaz.	23	23	1		21	193	123	30	1	6	1			408	
IN ATTESA	Ricostruzione	2	1				25	11	1						39	
IN ATTESA	Demolizione						9	25	2	1	1		1		39	
Situazione al	Totali	54	96	12	1	90	498	600	194	11	32	3	8	1	1555	
Riparazioni ultimate nella quindicina		12	2 1			1 1	2 3	2 1					1 1		10	

SITUAZIONE FABBRICATI

Situazione	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
	Vedi relazione precedente	Vedi relaz. preced.	Vedi relaz. precedente
Rimasti intatti al	id. id. id.	id. id. id.	id.
Riparazioni eseguite	id. id. id.	id. id. id.	id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al																
efficienti																
IN CORSO	P. e M. riparaz.		4			2	5	3			4					28
	G. riparaz.	3									1					4
	Ricostruzione															
	Demolizione						1	1								2
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	12	33	6	1	9	25	29	79	4	2					196
	G. riparaz.	23	23	1		21	193	123	50	1	6	1				403
	Ricostruzione	2	1				26	12	1							39
	Demolizione						6	25	2	1	1		1			36
Totali		14	98	12	1	30	498	605	194	11	14	3	8	1		1397
Riparazioni ultimate nella quindicina		12	2	2			1	2	3	1	2				1	14

Veicoli:
P. 101 2017
G. 251683
L 423771
L 423778
L 456933
L 456990
P 552421

SITUAZIONE FABBRICATI

Situazione	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
	Vedi relazione precedente	Vedi relaz. preced.	Vedi relaz. preced.
Rimasti intatti al	14. 14. 14.	14. 14. 14.	14.
Riparazioni eseguite	14. 14. 14.	14. 14. 14.	14.
Riparazioni da eseguire	14. 14. 14.	14. 14. 14.	14.

4/5/945

Cagliari, li

IL CAPO DELL'UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO LAVORI

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI IN CORSO NELLE LINEE DELLA DELEGAZIONE.

2ª Quindicina Maggio '45

A) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.= ARMAMENTO.

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.= OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

Stazione di Cagliari.-

a)- Riparazione Capannoni officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - Il lavoro continua regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 70%.-
b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
c)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'officina Rialzo - Ditta Antonio Rundeddu - Contratto - Importo presunto Lire 250.000 - La fornitura è in corso.-
d)- Fornitura serramenti per il F.V. - Falegnameria Fratelloni - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 696.500.- La fornitura è in corso.-
e)- Riparazione del F.C.C. - Ditta Putzu Giuseppe - Contratto - Importo presunto L. 850.000 - Il lavoro procede regolarmente Percentuale di lavoro eseguito 3%.-
f)- Riparazione dei locali già adibiti a Magazzino Viveri "LA PROVVIDA" - Ditta Putzu Giuseppe - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 450.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 5%.-
g)- Riparazione del Fabbricato Servizi Accessori e sovrastanti alloggi per il personale - Ditta Putzu Giuseppe - Contratto - Importo presunto L. 700.000 - Il lavoro procede regolarmente Percentuale di lavoro eseguito 2%.-
h)- Riparazione del fabbricato adibito ad uso poste ferrovie e sovrastanti alloggi per il personale - Ditta Geom.Giovanni Monti - Contratto - Importo presunto L. 700.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 6%.-
i)- Riparazione alloggio patrimoniale addossato al Fabbricato Ricovero Treno Reale - Ditta Scalas Raffaele - Contratto - Importo presunto L. 600.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 2%.-

2456

Stazione di Macomer

a)- Costruzione Capannone ad uso Uffici della Delegazione, che ver-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.- ARMAMENTO.

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
La fornitura di pietrisco continua.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.- OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

Stazione di Cagliari.-

a)- Riparazione Capannoni officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - Il lavoro continua regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 70%.-
b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L.2.200.000 Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
c)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'officina Rialzo - Ditta Antonio Rundeddu - Contratto - Importo presunto Lire 250.000 - La fornitura è in corso.-
d)- Fornitura serramenti per il F.V. - Falegnameria Fradelloni - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 690.500.- La fornitura è in corso.-
e)- Riparazione dei R.C.C. - Ditta Putzu Giuseppe - Contratto - Importo presunto L. 650.000 - Il lavoro procede regolarmente Percentuale di lavoro eseguito 3%.-
f)- Riparazione dei locali già adibiti a Magazzino Viveri "LA PROVVIDA" - Ditta Putzu Giuseppe - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 450.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 5%.-
g)- Riparazione del Fabbricato Servizi Accessori e servastanti alloggi per il personale - Ditta Putzu Giuseppe - Contratto - Importo presunto L. 700.000 - Il lavoro procede regolarmente Percentuale di lavoro eseguito 2%.-
h)- Riparazione del fabbricato adibito ad uso posto ferroviario e servastanti alloggi per il personale - Ditta Geom.Giovanni Monti - Contratto - Importo presunto L. 700.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 6%.-
i)- Riparazione alloggio patrimoniale addossato al Fabbricato Ricovero Treno Reale - Ditta Scalas Raffaele - Contratto - Importo presunto L. 600.000 - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 2%.-

Stazione di Macomer

a)- Costruzione Capannone ad uso Uffici della Delegazione, che verrà trasformato a dormitorio - Convenzione di cottimo - Importo L. 350.000 - Ditta Ing.Onofrio Pirrone - I lavori sono sospesi - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b)- Costruzione Capannone officina Veicoli - Convenzione di cottimo - Ditta Ing.Ansaldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto di sabbia - Percentuale di lavoro eseguito 90%.-

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere, danneggiati dai bombardamenti aerei.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI:

N e s s u n o.-

C) R A P P O R T I C O N L E A U T O R I T A' A L L E A T E :

N e s s u n o.-

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.-
Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.-

Cagliari, li 31 Maggio 1945.-

IL CAPO UFFICIO LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

---oOSOo---

Palermo, 7 Giugno 1945
N.UU.R.540.2.945
al N.PAG.26.69172 del 28.6.944

Oggetto

Andamento generale del servizio.

AL DIRETTORE GENERALE

R O M A

Allegati.

Si rimette la consueta relazione settimanale del 28 Maggio al 4 Giugno c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I. Si è verificato il seguente inconveniente di esercizio:

31.V svio carro vuoto in composizione al treno 591 al Km.624+290 fra D.Beatrice e Corleone che ha causato mr.50 al treno 591 e mr. 41 al treno 590.

Durante la settimana sono pervenute N.9 denunzie per furti e nessuna per mancanza.

Nelle ore pomeridiane del giorno 3 si è verificato un incendio nei locali degli Ufficio delle P.V. che ha distrutto tavoli, armadi, carte varie, registri ecc. E' in corso inchiesta collegiale affidata a Funzionari delle Sezioni Lavori, Commerciale e Movimento.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno qui appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	. . . . .	N. 155
" " " " " riparazione in Deposito	. . . . .	" 34
" " " " " attesa riparazione in Deposito	. . .	" 22
" " " " " " " " Officina	. . .	" 62
" " alle manovre in servizio	. . . . .	" 26
" " " " " riparazione in Deposito	. . . . .	" 5
" " " " " attesa riparazione in Deposito	.	" 2
" " " " " " " " Officina	.	" 12

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

1736
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

al N.RAG.26.89172 del 20.6.944

---=oOSOo=---

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Allegati.

AL DIRETTORE GENERALE

R O M A

Si rimettex la consueta relazione settimanale dal 28 Maggio al 3 Giugno c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO 1. Si è verificato il seguente inconveniente di esercizio: - 31.V svio carro vuoto in composizione al treno 591 al Km.62+290 fra S.Beatrice e Corleone che ha causato mr.50 al treno 591 e mr. 41 al treno 580.

Durante la settimana sono pervenute N.9 denunzie per furti e nessuna per mancanza.

Nelle ore pomeridiane del giorno 3 si è verificato un incendio nei locali degli Ufficio delle P.V. che ha distrutto tavoli, armadi, carte varie, registri ecc. E' in corso inchiesta collegiale affidata a Funzionari delle Sezioni Lavori, Commerciale e Movimento.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si dànno qui appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio									N.	155
"	"	"	"	"	riparazione in Deposito.				"	34
"	"	"	"	"	attesa riparazione in Deposito . . .				"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	Officina . . .	"	62
"	"	alle manovre in servizio							"	26
"	"	"	"	"	riparazione in Deposito.				"	5
"	"	"	"	"	attesa riparazione in Deposito .				"	2
"	"	"	"	"	"	"	"	Officina .	"	12

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

2433

o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Automotrici con motori efficienti N.le

Automotrici in servizio	N.	18
" " riparazione in Deposito	"	1
" " attesa riparazione in Deposito	"	2
" " " " " Officina	"	26
" da demolire	"	5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici	Km.	12600
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni		60
" " " " " alle manovre		63
" " " " automotrici		178
Consumo settimanale lubrificante	Kg.	8000
" " carbone	Tonn.	2468

PUNTO II. - Si allegano le relazioni delle Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Nessuna circostanza degna di rilievo è da porre in particolare evidenza.

I treni viaggiatori,sia se eseguiti a vapore,che con automotrice,hanno avuto durante la settimana che ci occupa andamento pressochè regolare in quasi tutte le line. Anche i treni 2921 e 2922 della Palermo-Catania, 4981 e 4982 della Catania-Caltagirone,sui quali incide sempre fortemente la grande affluenza viaggiatori,hanno migliorato la loro marcia rispetto alla settimana precedente. Alquanti treni merci delle diverse linee hanno conseguito sensibili anticipi di corsa;mentre hanno continuato a maturare ritardi di una certa entità quelli della Siracusa Catania per le ragioni rese note nelle precedenti relazioni.

Anche durante la settimana in esame hanno avuto luogo trasporti straordinari di partigiani e profughi nelle diverse linee del Compartimento, Alcuni dei detti trasporti sono stati utilizzati quasi al completo con carri merci,altri invece sono stati scarsamente utilizzati. Trasporti [illegible] profughi e partigiani hanno avuto luogo con treni merci

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

attesa riparazione in deposito	2
" " " " " Officina	36
" da demolire	5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici.	Km.12600
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni . . .	60
" " " " " alle manovre .	63
" " " " automotrici	178
Consumo settimanale lubrificante	Kg. 6000
" " carbone	Tonn. 2468

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Nessuna circostanza degna di rilievo è da porre in particolare evidenza.

I treni viaggiatori, sia se eseguiti a vapore, che con automotrice, hanno avuto durante la settimana che ci occupa andamento pressochè regolare in quasi tutte le linee. Anche i treni 2821 e 2822 della Palermo-Catania, 4981 e 4982 della Catania-Caltagirone, sui quali incide sempre fortemente la grande affluenza viaggiatori, hanno migliorato la loro marcia rispetto alla settimana precedente. Alquanti treni merci delle diverse linee hanno conseguito sensibili anticipi di corsa; mentre hanno continuato a maturare ritardi di una certa entità quelli della Siracusa Catania per le ragioni rese note nelle precedenti relazioni.

Anche durante la settimana in esame hanno avuto luogo trasporti straordinari di partigiani e profughi nelle diverse linee del Compartimento. Alcuni dei detti trasporti sono stati utilizzati quasi al completo con carri merci, altri invece sono stati scarsamente utilizzati. Trasporti isolati poi di profughi e partigiani hanno avuto luogo con treni merci e viaggiatori programmati mediante impiego di appositi veicoli.

2434

Lievi incidenti sono continuati a verificarsi per i suppradetti trasporti in quanto i partigiani, allo scopo di giungere sollecitamente a destino, hanno ostacolato o addirittura impedito con minaccie e violenza la regolare composizione dei treni, impedendo la completa uti-

o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lizzazione e determinando in conseguenza un maggiore consumo di combustibile.

Durante la settimana si sono verificati i seguenti guasti locomotive-giorno 26 maggio treno 2963/4976 per dilezione piastra tubolare.

IL CAPO COMPARTIMENTO

1740

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO I.E.S.

Dott. Barbera

Palermo li 5 GIU 1945

N.I.E.S.I° C.N.3/26 2907

OGGETTO
Relazione settimanale lavori.
dal 28-5-45 al 4-6-1945

SIG. CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

C A P I T O L O I°

Trazione Elettrica M.M.

C A P I T O L O II°

Impianti di segnalamento A.C.di blocco e di sicurezza.

MESSINA CENTR. Riattivazione impianto segnalamento in economia. data inizio lavori 10-2-44 Percentuale eseguita 100/100 per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo,di cui al punto seguente:

MESSINA SCALO Riattivazione impianto segnalamento in economia. Data inizio lavori 8-10-44 - Percetuale eseguita 95 % Si prevede l'ultimazione 30-6-45.

CATANIA ACQ. Riattivazione impianto A.C.I. Si è in attesa della autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N.U.S.46/26-1016/16/74 del 30-3-45. Si sono iniziati i lavori in economia in Amministrazione alla Cabina A. Percentuale eseguita computando la parte esistente 35 % Data presunta di ultimazione 31-7-45.

BUONFORNELLO Riattivazione impianto A.C.E.Ultimato con circolare Compartimentale il 30-5-45. estratto 2432

CALATABIANO In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i ferma deviatoi relativi.

TREMESTIERI Attivazione Impianto AC.E.Data inizio lavori 26-2-45 In economia.Percentuale eseguita 75 % Data presunta ultimazione 30-6-45.

ALCAMO DIRAMAZ. Ripristino parziale Impianto A.C.E. [illegible] per l'assegnazione del Cottimo Iniziati i lavori per la parte da eseguirsi in economia in Amministrazione. Percentuale lavori eseguiti compresa la parte esistente del 35 % Data presunta ultimazione 31-9-45.

C A P I T O L O III°

I 74 I
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

data inizio lavori 10-2-44 Percentuale eseguita 100/100 per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo, di cui al punto seguente:

MESSINA SCALO Riattivazione impianto segnalamento in economia. Data inizio lavori 8-10-44 - Percetual e eseguita 95 % Si prevede l'ultimazione 30-6-45.

CATANIA ACQ. Riattivazione impianto A.C.I. Si è in attesa della autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N.U.S.46/26-1016/16/74 del 30-3-45. Si sono iniziati i lavori in economia in Amministrazione alla Cabina . Percentuale eseguita computando la parte esistente 35 % Data presunta di ultimazione 31-7-45.

BUONFORNELLO Riattivazione impianto A.C.S.Ultimato con circolare 2432 Compartimentale il 30-5-45.

CALATABIANO In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i ferma deviatoi relativi.

TERMINI I. Attivazione Impianto A.C.S.Data inizio lavori 26-4-45 In economia.Percentuale eseguita 75 % Data presunta ultimazione 30-6-45.

ALCAMO DIRAMAZ. Ripristino parziale Impianto A.C.I. in seguito gara per l'assegnazione del Cottimo Iniziati i lavori per la parte da eseguirsi in economia in Amministrazione. Percentuale lavori eseguiti compresa la parte esistente del 35 % Data presunta ultimazione 31-9-45.

C A P I T O L O III°

IMPIANTI TELEGRAFONICI

PALERMO-CATANIA. Riattivazione circuito telegrafico 82626 con telescrittori in economia. Data inizio lavori 15-9-44. Sono stati interessati i Circostel per la demolizione delle linee a D.U.autorizzata con lettera N.1/28.23bis.5014-del 21-1-45. In modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito.Sollecitati i Circostel con lettera 31-17-235 in data 22-3-45. per i lavori di demolizione. Il Circostel di Messina attende tuttora l'approvazione della perizia di spesa del Ministero delle Comunicazioni per la demolizione dei circuiti telegrafici su linee a D.U.

PALERMO-CALTANISSETTA

Riattivazione Circuito telefonico 89362 con ricostruzione linee in alluminio nel tratto Fiumetorto Roccapalumba I lavori sono stati iniziati il 10-4-45. Percentuale lavori eseguiti 30 %Data presunta ultimazione 10-6-45.I lavori sono stati sospesi dal Circostel in attesa di nuovi fondi del proprio Ministero. Si prevede la ripresa entro il corrente mese.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SIRACUSA LICATA-CALTANISSETTA C.

Riattivazione circuiti telegrafici Ozolo(5392)e 82636 (5387)In economia - Data inizio lavori 10-3-45 Percentuale eseguita 70 % - I lavori di riattivazione sono sospesi poichè il Circostel di Messina per la definitiva riparazione delle linee attende l'approvazione della perizia di demolizione dei circuiti telegrafici su linee a U.U.da parte del proprio Ministero ed il ricavo del filo occorrente alla riparazione,dopo eseguite le demolizioni.

FIUMETORTO-S.STEFANO. Riattivazione circuiti telegrafici Omnibus Data inizio lavori 27-3-45 Percentuale eseguita 70 % Data presunta ultimazione 30-5-45. I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi,sollecitati al proprio Ministero,si prevede ripresa entro il 10-6-45

PALERMO-MESSINA Riattivazione circuito telegrafico 82637 nel tratto Palermo - S.Stefano- Dta inizio lavori 12-4-45. Percentuale eseguita 50 % - Data presunta ultimazione 30-6-45. I lavori sono stati sospesi dal circostel per mancanza di fondi,sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa lavori entro il 10-6-45.

PALERMO-TERMINI Riattivazione circuito telegrafico 82634 Data inizio lavori 12-4-45 - Percentuale lavori eseguito 50 % Data presunta ultimazione 30-6-45. I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi,sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa entro il 10-6-45.

Palermo -CALTANISSETTA

Riattivazione circuito telegrafonico 89362 Hasler nel tratto Roccapalumba Caltanissetta Data inizio lavori 22-5-45. Percentuale lavori eseguiti 10 % Data presunta ultimazione 30-6-45. I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi,sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa entro il 10-6-45.

C A P I T O L O IV°

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE.

MESSINA CENTR.e MARITTIMA. Sistemazione impianti illuminazione Elettrica piazzali e pensilina. In economia. Data inizio lavori 5-3-45.Percentuale eseguita 100 % Ultimato il 30-5-45.

CAMPOFRANCO Impianto illuminazione elettrica al F.V.In economia Data inizio lavori 15-5-45. Percentuale eseguito 50 % Data presunta ultimazione 30-6-45.

CALTANISSETTA XIRBI. Impianto illuminazione elettrica al F.V. In economia,Data inizio lavori 23-5-45.Percentuale eseguito

1743
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tratto Palermo - S.Stefano- Data inizio lavori 12-4-45. Percentuale eseguita 50 % - Data presunta ultimazione 30-6-45. I lavori sono stati sospesi dal Circoatel per mancanza di fondi,sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa lavori entro il 1o-6-45.

PALERMO-TRAPANI Riattivazione circuito telegrafico 82634 Data inizio lavori 12-4-45 - Percentuale lavori eseguito 50 % Data presunta ultimazione 30-6-45. I lavori sono stati sospesi dal Circoatel per mancanza di fondi,sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa entro il 1o-6-45.

Palermo -CALTANISSETTA

Riattivazione circuito telegrafonico 89162 Hasler nel tratto Roccapalumba Caltanissetta Data inizio lavori 22-5-45. Percentuale lavori eseguiti 1o % Data presunta ultimazione 30-6-45. I lavori sono stati sospesi dal Circoatel per mancanza di fondi,sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa entro il 1o-6-45.

C A P I T O L O IVº

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE.

MESSINA CENTR.e MARITTIMA. Sistemazione impianti illuminazione Elettrica piazzali e penisilina. In economia. Data inizio lavori 5-5-45.Percentuale eseguita 1oo % Ultimato il 30-5-45.

CAMPOFRANCO Impianto illuminazione elettrica al P.V.In economia Data inizio lavori 19-5-45. Percentuale eseguita 1o % Data presunta ultimazione 30-6-45.

CALTANISSETTA XIMBI. Impianto illuminazione elettrica al P.V. In economia.Data inizio lavori 23-5-45.Percentuale eseguita 5o % Presunta ultimazione 1o-6-45.

LETOJANNI - Impianti illuminazione elettrica al P.V. In economia. Data inizio lavori 29-5-45. Presunta ultimazione 29-6-45 Percentuale eseguita 1O % .

NESSINA CENTRALE

Sistemazione impianti elettrici fabbricati a 4 piani. aggiudicato alla Ditta Sorace e Cª di Messina.

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

M/A

1744

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1745

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI PALERMO

c o c

NOTIZIARIO SETTIMANALE
dal 26/5 al 1/6/945

.--=&C=--.

A) = PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

LINEA: PALERMO - MESSINA

I°) = Riparazione travata metallica sul torrente Rosmarino sostituendo le parti mancanti - Importo cottimo (forniture travi mancanti) L.530.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadra Ponti - Eseguiti 97% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

2°) = LINEA : PALERMO - TRAPANI

Recupero materiali ferrosi travata torrente Birgi Km.171+735 Importo presunto L.277.400 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 61% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

3°) = LINEA : PALERMO -.CATANIA

Costruzione travata per il ponte sul Fiume Simeto al Km.220+925 utilizzando la travata già esistente sul ponte sul torrente Zappulla - Importo presunto L.4.020.000 - Ditta: Fratelli Consonni - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 47% - Presunta ultimazione 31/7/1945.

4°) = Viadotto in muratura a 56 archi al Km.239+273 (Ricostruzione 9^ e 10^ arcata) - lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presun-

1746

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

to di L. 560.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 14% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

LINEA : CATANIA - MESSINA

5°) = Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km. 340+680.
Lavori metallici - Importo presunto L. 150.000,00
Ditta: Fratelli CONSONI - Consegna 6 novembre 1944 - Eseguiti 24% - Presunta ultimazione 30/7/1945.

6°) = Riparazione definitiva travata sul torrente Savoca al Km.304+680.
Lavori murari - Ultimati

7°) = MESSINA = Riparazione seconda invasatura per navi traghetto Importo presunto L.707.280 - Ditta: BARRESI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 64% - Presunta ultimazione 30/7/1945

8°) = LINEA: AGRIGENTO - LICATA (S.R.)
Costruzioni palificate e recupero travata sul Fiume Belice al Km.15+685 - Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta: MANNINO Salvatore - Consegna 19/10/1944 - Eseguiti 50% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

F A B B R I C A T I

9°) = MESSINA CENTRALE - Lavori in ferro per riparazione copertura Officine Deposito Locomotive - Importo presunto L.1.100.000 Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/1944 - Eseguiti 98% Ultimazione presunta 15/7/1945.

2430

10°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione officina D.L. - Opere murarie Importo L.1.400.000,00 - Ditta: ARCOVITO Rosario - Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 73% - Ultimazione presunta 15/7/1945.

1747

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11°) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione fabbricato uffici M.M. Importo presunto L. 2.012.500,00 - Ditta: RENDO Luigi - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 72% - Ultimazione presunta 15/7/1945.

12°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine M.M. (Opere murarie) Importo presunto L.6.699.400 - Ditta: COSTA Alfredo- Consegna 31/1[illegible]/1944 - Lavori eseguiti 54% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

13°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere metalliche) - Importo presunto L.1.000.000,00 - Ditta : WEIGERT Umberto - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 94% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

14°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere murarie) - Importo presunto L.3.500.000,00 - Ditta: GRAVINA Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 34% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

15°) = CAMMARATA - Riparazione M.M. P.V. e tettoia C.C. - Importo presunto L.115.000,00 - Ditta: MAZZARA Vincenzo - Data consegna 11/5/1945 - Eseguiti 10% - Ultimazione presunta 30/7/1945

16°) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Materiale Metallico - Importo presunto L.231.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 40% - Presunta ultimazione 30/7/1945.

17°) = CALTANISSETTA NIRBI - Riparazione M.M. P.V. - Importo presunto L.446.310 - Ditta: CARONIA Ferdinando - Consegna 12/12/1944 - Lavori eseguiti 20% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

1748

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

18°) = MARIANOPOLI - Riparazione M.M. e P.V/ - Importo presunto L. 442.500,00 - Ditta: CARONIA Ferdinando - Consegna 9/10/1944 - Eseguiti 27% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

19°) =MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine M.M. (Opere metalliche) - Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 30/8/1944 - Lavori eseguiti 96% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

20°)= CATANIA CENTRALE - Riparazione M.M. e G.V. - Importo presunto L.838.200,00 - Ditta: AMORE Antonino - Consegna 31/9/944 Eseguiti 56% - Ultimazione presunta 15/7/1945.

21°)= MESSINA CENTRALE - Riparazione alloggi C.D. e dormitorio personale di macchina - Importo presunto L.1.467.900 - Ditta MUSICO' Giacomo -Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 87% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

22°) = GERBINI - Riparazione F.V. F.V. F.A. - Importo presunto lire 1.102.600,00 - Ditta: CAFFO Pasquale - Consegna 21/9/1944 - Eseguiti 100%

23°)= S.CATALDO = Riparazione M.M. e Piazzali Merci - Importo presunto L.605.375,00 - Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 86% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

24°)= CASTELVETRANO = Completamento riparazione al F.V. - Importo presunto L.206.875,00 - Ditta: MARINO Paolo - Consegna 6/3/1945 - Eseguiti 68% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

25°)= CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Capannone Officine Materiale Mobile - Importo presunto L.4.675.000,00 - Ditta: RUNDO Luigi - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 51% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

2428

26°)= CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Legname Officine M.M. - Importo presunto L.975.000,00 - Ditta: MINERI Angelo Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 62% - Ultimazione presunta 30/7/1945

1749

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

27°) = CASTELBUONO - Riparazione M.M. P.V. - Importo presunto L.367.775,00 - Ditta: MUCCIO ing.Umberto - Consegna 24/9/1944 - Eseguiti 91% - Presunta ultimazione 30/6/1945

28°) = MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzini Merci F.V. in cemento armato - Importo presunto L.942.985,= Consegna 23/10/1944 - Ditta: TRIBOLI Francesco - Eseguiti 66% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

29°) = S.AGATA MILITELLO - Riparazione M.M. - Importo presunto L.435.299,00 - Ditta: MENNINO Salvatore - Consegna 25.10.1944 - Eseguiti 30% - Ultimazione presunta 30 luglio 945.

30)) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Officina Squadra Rialzo Importo presunto L.874.900,00 - Ditta: GRILLO Carmelo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 81% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

31°) = CALTAGIRONE - Riparazione M.M. e P.C. - Importo presunto L.411.355;00 - Ditta: F.TOMASELLI - Consegna 14 ottobre 1944 - Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

32°) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto L.600.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - consegna 8/11/1944 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/7/945.

33°) = CATENANUOVA - Riparazione M.M. G.V. - Importo presunto L.253.890 - Ditta: A.EMANUELE - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 76% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

34°) = DITTAINO - Riparazione Rimessa Locomotive e dormitorio Importo presunto L.420.920,00 - Ditta: A.Emanuele - Consegna 7/12/1944 - Eseguiti 18% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

2427

35°) = CAPO D'ORLANDO - Riparazione F.V. - Importo presunto 1.219.660 - Ditta: LOMBARDO Francesco - Consegna 6/2/945

1750

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Eseguiti 96% - Presunta ultimazione 30 giugno 1945.

36°) = S.CATALDO = Riparazione F.V. - Importo presunto L.668.150 Ditta: Polizzi Giovanni -Consegna 24/4/1945 - Eseguiti 6% Presunta ultimazione 28/8/1945

37°) = MARSALA - Riparazione M.M. P.V. - Importo presunto lire 586.040,00 - Ditta: INGOGLIA Pietro - Data di consegna 24/2/1945 - Lavoro eseguito 91% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

B)- INCONVENIENTI D'ESERCIZIO

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza.

N. N.

C)- RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richiesta e segnalazione

N. N.

D)- EVENTUALI SEGNALAMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

Palermo, 6 giugno 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2426

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA
Relazione settimanale sull'andamento del servizio
(Giovedì 7 giugno)

I° = SERVIZIO MOVIMENTO

a)- Andamento del servizio in generale

Con la riattivazione del ponte Petrace il servizio è di molto migliorato anche perchè sono venute a cessare le difficoltà di esercizio sulle linee trasversali e sulla linea Jonica in dipendenza della preesistente interruzione.

b)- Trasporto delle persone

Si segnala un lieve miglioramento sul servizio viaggiatori, pur rilevando che le comunicazioni in atto esistenti e le composizioni dei treni viaggiatori non sono adeguate al movimento dei viaggiatori su tutte le linee del Compartimento.

c)- Trasporto delle merci

Nulla di variato rispetto alla settimana precedente.

d)- Servizio postale

Il servizio postale su tutti i treni viene disimpegnato dal personale dipendente dalle RR.PP.-Nessun rilievo degno di essere segnalato.

II°= SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non è stata eseguita alcuna verifica contabile alle stazioni per mancanza di Funzionari.

III°= SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)-Impianti telegrafonici,di segnalamento,luce e forza motrice

Paola - Attivato giorno 5 esercizio apparato centrale elettrico Km.233+208 fra Cabella M. e Crotone- eseguito impianto luce edificio pompatura e colonna idraulica del posto di rifornimento locomotive in linea.-

Cosenza - Proseguono lavori impianto luce e allacciamenti alloggi via Piave 82.-

Sibari - Proseguono lavori impianti illuminazione nei locali recentemente ripristinati del dormitorio personale viaggiante. Ultimati lavori ricostruzione impianto luce ed allacciamenti alloggi e dormitori nel vano principale del F.V. asportati o distrutti durante i bombardamenti.

b)- Linea di contatto

Sapri - Proseguono lavori elettrificazione 4° e 5° binario.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sulle linee trasversali e sulla linea Jonica in dipendenza della preesistente interruzione.

b)- Trasporto delle persone

Si segnala un lieve miglioramento sul servizio viaggiatori, pur rilevando che le comunicazioni in atto esistenti e le composizioni dei treni viaggiatori non sono adeguate al movimento dei viaggiatori su tutte le linee del Compartimento.

c)- Trasporto delle merci

Nulla di variato rispetto alla settimana precedente.

d)- Servizio postale

Il servizio postale su tutti i treni viene disimpegnato dal personale dipendente dalla Ml.FP. Nessun rilievo degno di essere segnalato.

II°- SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non è stata eseguita alcuna verifica contabile alle stazioni per mancanza di Funzionari.

III°- SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E TELECOMANDO

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, luce e forza motrice

Paola - Attivato giorno 5 esercizio apparato centrale elettrico Km.203+238 fra Cobelli G. e Crotone- eseguito impianto luce edificio pompaiura e colonna idraulica del posto di rifornimento locomotive in linea.-

Cosenza - Proseguono lavori impianto luce e allacciamenti alloggi via Piave 82.-

Sibari - Proseguono lavori impianti illuminazione nei locali recentemente ripristinati del dormitorio personale viaggiante.
Ultimati lavori ricostruzione impianto luce ed allacciamenti alloggi e dormitori nel vano principale del F.V. asportati o distrutti durante i bombardamenti.

b)- Linea di contatto

Sapri - Proseguono lavori elettrificazione 4° e 5° binario.-

Reggio Lido- Elettrificato 3° binario di corsa.-

2425

IV°- SERVIZIO LAVORI

a)- Lavori all'armamento

Sapri - Continuano lavori di sgombro carri disagerati dalla 5ª linea.-

Villa S.Giovanni - Proseguono lavori sistemazione binari del fascio invasature. In via di ultimazione la sistemazione definitiva della 1ª e 2ª asta di manovra.-

Torre Cerchiara- Continuano lavori di alzamento graduale della 3ª, 4ª e 5ª linea di Stazione.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Catanzaro M.- Al fabbricato Merci Corace, sono stati ultimati i lavori per lo impianto di un binario per ricupero carri.

b)- Lavori alle opere d'arte-

1)- Ponti sul Savuto- Costruiti ml.400 su ml.600 dell'argine sul fiume Savuto. In corso l'approvvigionamento degli altri legnami occorrenti per completare il lavoro.

2)- Sottovia al Km.260+416 - In corso la posa in opera delle travi M.P. dell'impalcatura in c.a.-

3)- Ponte sul fiume Ferrace- Ultimata la posa in opera delle travate centrale e di quella lato deggio, tranne gli apparecchi di appoggio, i marciapiedi e i parapetti. Prosegue la chiusura.

4)- Invasature per navi traghetto- A Villa S.Giovanni, continuano i lavori per la costruzione del cuscino elastico della 1^ invasatura.

5)- Lavori ai fabbricati-

a) Stazioni - Nel F.V. di Lupri continuano i lavori murari. Nel F.V. di S.Eufemia Lam. si procede al getto dei cordoli di gronda e delle cappiate zoppe sulla testata lato deggio. Nei F.V. di Catanzaro M. e Nicastro, continuano i lavori agli infissi. Nel F.V. di Catanzaro S. lavori ai pavimenti e ai soffitti.

6)- Altri fabbricati- Villa S.Giovanni,F.S.A.: In via di ultimazione tutti i lavori per il completamento del fabbricato. Catanzaro Sala, F.S.A.:Continuano ancora le riparazioni./Cosenza: Rimessa automotrici, ancora si attende il legname per il tetto e si sono fatte vive pressioni per ottenere la fornitura di detto legname.- Paola:F.L.: E' stata indetta la gara per eseguire la copertura con tegole; i lavori sono stati aggiudicati e si inizieranno al più presto.-

7)- Case Cantoniere -Proseguono i lavori di riparazione in alcune case cantoniere.-

8)- Dormitori Nel dormitorio del P.V. di Sibari continuano i lavori d'intonaco e i lavori di riparazione al pavimento.-

9)- Fabbricati alloggi- Continuano i lavori di riparazione negli alloggi ferrovieri di Catanzaro M.,Catanzaro S.,Cosenza e S.Eufemia e Paola.-

10)- Servizio acqua -

Catanzaro M. condotta del Sansinato: Proseguono i lavori di riparazione della condotta tra Simeri e la C.F.Km.295.- Catanzaro S. e Sibari: Continuano i lavori di ripristino condotte per gli impianti di Stazione.- Catanzaro M.: Sono stati ultimati i lavori di riparazione della 2^ colonna idraulica nel D.L.
Attivati nella settimana: Catanzaro M.:la 2^colonna idraulica nel D.L.

V° = SERVIZIO TRAZIONE a) Situazione locomotive a vapore

Locomotive sotto il treni in servizio N.51
" " " " " riparazione Deposito. N.17
" " " " " Stessa riparazione Deposito N.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2)- Sottovia al Km.260+416 - In corso la posa in opera delle travi R.A. dell'impalcatura in c.a.-

3)- Ponte sul fiume Petrace- Ultimata la posa in opera della travata centrale e di quella lato Reggio, stanno gli apparecchi di appoggio, i cavalletti e i parapetti. Prosegue la chiusura.

4)- Invasature per navi traghetto- A Villa S.Giovanni, non vengono lavori per la costruzione del succitato bacino della 1^ invasatura.

5)- Lavori ai fabbricati-

a) Stazioni - Nel F.V. di Lamezia Term. continuano i lavori murari, nel F.V. di S.Eufemia Term. si procede al getto dei cordoli di sommità e delle cappiate zoppe sulla testata lato Reggio. Nel F.V. di Catanzaro L. e Nicastro, continuano i lavori agli infissi. Nel F.V. di Catanzaro S. lavori ai pavimenti e ai soffitti.

6)- Altri fabbricati- Villa S.Giovanni.F.S.A.: In via di ultimazione tutti i lavori per il completamento del fabbricato. Catanzaro Sala, F.S.A.:Continuano ancora le riparazioni. Cosenza: Ancora Amministrazione, ancora si attende il legname per il tetto e si sono fatte vive pressioni per ottenere la fornitura di detto legname.- Paola:A.L.: E' stata indetta la gara per eseguire la copertura con tegole; i lavori sono stati aggiudicati e si inizieranno al più presto.-

7)- Case Cantoniere -Proseguono i lavori di riparazione in alcune case cantoniere.-

8)- Dormitori Nel dormitorio del F.V. di Sibari continuano i lavori d'intonaco e i lavori di riparazione al pianterreno.-

9)- Fabbricati alloggi- Continuano i lavori di riparazione negli alloggi ferroviari di Catanzaro M.,Catanzaro S.,Cosenza e S.Eufemia e Paola.-

10)- Servizio acqua -

Catanzaro M. condotta del Sansinato: Proseguono i lavori di riparazione della condotta tra Sibari e la Km.280.- Catanzaro S. e Sibari: Continuano i lavori di ripristino condotte per gli impianti di Sezione.- Catanzaro M.: Sono stati ultimati i lavori di riparazione della 2^ colonna idraulica nel D.L.
Attivati nella settimana: Catanzaro M.:la 2^colonna idraulica nel D.L.

V° = SERVIZIO TRAZIONE a) Situazione locomotive a vapore

Locomotive atte ai treni in servizio						2424
"	"	"	"	"	riparazione Deposito	
"	"	"	"	"	attesa riparazione Deposito	
"	"	"	"	"	"	Officina
Locomotive di manovra in servizio di cui 2 atte ai treni						
"	"	"			riparazione Deposito	
"	"	"			attesa riparazione Deposito	
"	"	"	"	"	"	Officina

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b)- Situazione automotrici a nafta

Automotrici efficienti . . . . . .N. 2
" in servizio. . . . . .N. 1
" in riparazione Deposito. . . . . .N. 3

c)- Situazione Locomotori

Locomotori efficienti N.25
" in servizio. N.25
" in riparazione Deposito. . . . . .N. 3
" in attesa riparazione Deposito . . . . . .N. 4
" in riparazione Officina . . . . . N. =

d)- Consumi - Km. percorsi

Consumo settimanale lubrificanti . . . . . L. 2345
" " carbone . . . . . T. 1155
Km. percorsi settimanalmente dalle locomotive a vapore 41114
" " " dai locomotori 32266
" " " dalle automotrici 200
Media chilometrica giornaliera locomotive a vapore . . . . . N. 5689
" " " locomotori . . . . . N. 4838
" " " locomotive di manovra. . . . . N. 612
" " " automotrici . . . . . N. 30

VI°= ANDAMENTO TRENI

Sulla linea tirrena, con la riattivazione del ponte Petrace, i treni hanno subito un lieve miglioramento. I ritardi dei treni merci sono dovuti alle cause già note e segnalate con le precedenti relazioni.

Sulla linea ionica e sulle diramazioni l'andamento di tutti i treni non ha subito variazioni nei confronti della settimana precedente.

VII°= INCONVENIENTI

I) Durante la settimana in esame si sono verificati tre casi d'infortunio di cui nessuno mortale.-

2)- Giorno 6 alle ore 22 circa l'imperiale di un carro in composizione al treno 8855 urtava con la linea di contatto in galleria Acquafredda provocando forti perlinature al filo.- Per revisione straordinaria treni 7245 e IV.84 subivano rispettivamente 105' e 14 di ritardo a Sapri e Maratea.

per IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c)- Situazione Locomotori

Locomotori efficienti . . . . . N. 25
" in servizio. . . . . N. 25
" in riparazione Deposito. . . . . N. 3
" in attesa riparazione Deposito . . . . . N. 4
" in riparazione Officina . . . . . N. =

d)- Consumi - Km. percorsi

Consumo settimanale lubrificanti . . . . . L. 2345
" " carbone . . . . . T. 1155
Km. percorsi settimanalmente dalle locomotive a vapore N.41114
" " " dai locomotori N.32266
" " " dalle automotrici . . . . . N. 200
Media chilometrica giornaliera locomotive a vapore . . . . . N. 5689
" " " locomotori . . . . . N. 4638
" " " locomotive di manovra. . . . . N. 612
" " " automotrici . . . . . N. 30

VI°= ANDAMENTO TRENI

Sulla linea tirrenica, con la riattivazione del ponte Petrace, i treni hanno subito un lieve miglioramento. I ritardi dei treni merci sono dovuti alle cause già note e segnalate con le precedenti relazioni.

Sulla linea ionica e sulle diramazioni l'andamento di tutti i treni non ha subito variazioni nei confronti della settimana precedente.

VII°= INCONVENIENTI

I) Durante la settimana in esame si sono verificati tre casi d'infortunio di cui nessuno mortale.-

2)- Giorno 6 alle ore 22 circa l'imperiale di un carro in composizione al treno 8635 urtava con la linea di contatto in galleria Acquafredda provocando forti perlinature al filo.- Per revisione straordinaria treni 7245 e IV.84 subivano rispettivamente 105' e 14 di ritardo a Sapri e Maratea.

per IL CAPO COMPARTIMENTO

2423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1757

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Compartimento di Ancona - Ufficio I.S.E.-

Relazione settimanale per S.E. il Direttore Generale sull'andamento dei lavori relativi agli impianti di elettrificazione, illuminazione telegrafonici, apparati centrali, sicurezza segnalamento e blocco del Compartimento di Ancona dal 3 al 9 Giugno 1945 - -

IMPIANTI - T.E. -

Tratta Orte-Terni: Ultimata la distribuzione delle alimentazioni e dell'alimentatore nelle stazioni di Narni e Terni.

Tratta Terni-Fabriano: Continua il lavoro di revisione rifinitura e ricupero materiali.

Tratta Fabriano-Falconara : Dalle ore 0 del giorno 6 riattivato il servizio ~~riattivato il servizio~~ a trazione elettrica sulla intera tratta, limitatamente a 18 treni giornalieri

S.E.S. Sfercia : In corso di ultimazione i lavori di riprintino del 2° gruppo di conversione.

S.E.S. Foligno : Continua il montaggio di apparecchiature elettriche varie

S.E.S. Gengs : Eseguita revisione e riparazione al trasformatore di potenza Marelli della S.E.S. stessa, al quale era stata riscontrata la rottura del telaio di sostegno del commutatore a gradini. Prosegue il lavoro di riparazione e montaggio delle apparecchiature nella cella n° 14.
Montato gruppo polarizzazione griglie ed iniziata riparazione gruppo in versione polarità di griglia.

APPARATI CENTRALI

Linea Rimini-Ancona: ultimati i lavori di impianti del segnalamento nelle stazioni di Pesaro e Castelfidardo S.S. In corso ricupero cavi negli ex P.B. n° 32 e Miramare.

Linea Orte-Falconara : In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Terni e Narni.

Linea Ancona-Orte: In corso lavori per impianto di sicurezza e di segnalamento in tutte le stazioni della linea.

TELEFONI E TELEGRAFI

Proseguono i lavori di riparazione del cavo telegrafonico Ancona-Rimini.

Il Capo dell'Ufficio I.S.E. 2422

1758

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Sezione Movimento ANCONA

ANCONA, 5 Giugno 1945

N.12/40

OGGETTO: Relazione per S.E. il
Direttore Generale Rom

Sig. CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 16 al 31 MAGGIO 1945

Linea FALCONARA - ORTE si sono effettuati n° 331 treni per merci e militari oltre 4 treni viaggiatori nonchè 62 treni per civili e ferrovieri fra Terni e Orte e 32 treni per operai e ferrovieri tra Ancona e Fabriano.

Linea FOLIGNO - ASSISI si sono effettuati complessivamente 61 treni per militari nonchè 32 treni per civili e ferrovieri tra Foligno - Assisi.

Linea ANCONA - PESCARA - TERAMO circolano pochi treni per militari ed alcuni per sfollati nonchè una coppia tristetti media di treni per viaggiatori fra Termoli e Pescara C/le

Linea ANCONA RIMINI non si hanno notizie precise avendo la nostra Amministr/ ripreso l'esercizio solo dal 26/5 u.s. In questa linea circol. una coppia di treni operai e ferrovieri tra Ancona e Fano e 7 coppie tra Ancona e Falconara per soli ferrovieri.

Linea PESCARA SULMONA circolano 2 coppie di treni per civili ogni settimana.

POTENZIALITA' DELLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA

ANCONA ORTE 20 coppie di treni al giorno
FOLIGNO ASSISI 11 coppie di treni al giorno
ANCONA RIMINI 25 coppie di treni al giorno
ANCONA PESCARA TERMOLI 14 coppie di treni al giorno
Rimanenti linee sono inattive.

IL CAPO DELLA SEZ. MOVIMENTO

2421

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STAT
COMPARTIMENTO DI ANCONA

ANCONA, lì 7 Giugno 1945
N°.L.A.802c/I-M.

35° e 36° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE.

= SITUAZIONE AL 2 Giugno 1945 =

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°) - LAVORI ALL'ARMAMENTO

a) - Linea : Orte-Falconara (in esercizio)

STAZIONI e LUNGO LINEA

Fra le stazioni di Trevi e Foligno si è eseguito il ricambio degli spezzoni di rotaie e delle rotaie danneggiate da azioni belliche con rotaie normali. A Foligno è stato ripristinato il binario denominato "Sterro" nel parco Camposanto.

Lungo la linea e nelle stazioni continuano i lavori di revisione e di ripassatura saltuaria del binario, nonchè lavori vari di sistemazione dei binari per l'attacco della linea T.E. e per il passaggio della sagoma T. E. con mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri, fornita da varie Ditte appaltatrici.

Continuano anche i lavori di raccolta, cernita ed accatastamento dei materiali d'armamento.

---

b) - Linea : Rimini-Ancona (in esercizio)

STAZIONI e LUNGO LINEA

I) - Lungo tutta la linea e nelle stazioni da Rimini e) ad Ancona i), continuano i lavori di manutenzione e di sistemazione dei binari a mezzo di operai privati forniti da apposite Ditte specializzate ai lavori d'armamento.

II) - In qualche tronco prosegue la raccolta, cernita ed accatastamento dei materiali d'armamento, nonchè lo spurgo di ponti, ponticelli e cunette.

---

c) - Linea : Ancona-Pescara-Ortona a Mare

STAZIONI e LUNGO LINEA

Lungo tutta la linea e nelle stazioni continuano i lavori di ripristino e di sistemazione dei binari a mezzo di operai privati in sussidio alle squadre cantonieri.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35° e 36° Rgt.

RIPRISTINO DELLE LINEE.

= SITUAZIONE AL 2 Giugno 1945 =

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°) - LAVORI ALL'ARMAMENTO

a) - Linea : Orte-Falconara (in esercizio)

STAZIONI e LUNGO LINEA

Fra le stazioni di Trevi e Foligno si è eseguito il ricambio degli spezzoni di rotaie e delle rotaie danneggiate da azioni belliche con rotaie normali. A Foligno è stato ripristinato il binario denominato "Sterro" nel parco Camposanto.

Lungo la linea e nelle stazioni continuano i lavori di revisione e di ripassatura saltuaria del binario, nonchè lavori vari di sistemazione dei binari per l'attacco della linea T.E. e per il passaggio della sagoma T. E. con mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri, fornite da varie Ditte appaltatrici.

Continuano anche i lavori di raccolta, cernita ed accatastamento dei materiali d'armamento.

---

b) - Linea : Rimini-Ancona (in esercizio)

STAZIONI e LUNGO LINEA

I) - Lungo tutta la linea e nelle stazioni da Rimini e) ad Ancona i), continuano i lavori di manutenzione e di sistemazione dei binari a mezzo di operai privati forniti da apposite Ditte specializzate ai lavori d'armamento.

II) - In qualche tronco prosegue la raccolta, cernita ad accatastamento dei materiali d'armamento, nonchè lo spurgo di ponti, ponticelli e cunette.

---

c) - Linea : Ancona-Pescara-Ortona a Mare

STAZIONI e LUNGO LINEA

Lungo tutta la linea e nelle stazioni continuano i lavori di ripristino e di sistemazione dei binari a mezzo di operai privati in sussidio alla squadre cantonieri.

Nella Galleria del Castellano, compresa fra le stazioni di Varano ed Ancona, resta ancora da riattivare il binario di corsa.

2420

d) - Linea : Pescara-Sulmona

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S T A Z I O N I

CHIETI : Si esegue la demilizione anche del secondo binario di consegna del raccordo C.E.L.D.I.F. per ricavare traverse e materiali minuti occorrenti per i lavori di ripristino del binario di corsa fra questa stazione e Pescara P.N.

LUNGO LINEA

Proseguono i lavori di spurgo delle cunette,di riparazione saltuaria al binario e di diserbamento a mano dei binari nei piazzali di stazione e lungo linea.

a) - Linee : Civitanova Marche-Albacina ; Fabriano-Urbino ; Fano - Fermignano ; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno ; Giulianova-Teramo Foligno-Cortona Terontola ; Ancona-Ancona Marittima.

Lungo linee e nelle stazioni del tratto Foligno-Bastia (già in esercizio) proseguono i lavori di manutenzione dei binari con operai privati in sussidio alle squadre cantonieri.

Percentuale di lavoro = 98%

Data presumibile di ultimazione : 1^ decade giugno 1945

ANCONA MARITTIMA : Manutenzione armamento,nonchè demolizione e ricostruzione binari e deviatoi : Proseguono i soli lavori di manutenzione dell'armamento.

Percentuale eseguita = 67%

Data presumibile di ultimazione : 20 luglio 1945

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI

a) Linea : Orte-Falconara Marittima

S T A Z I O N I

TERNI : I) - Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio P.V.

Prosegue la ricostruzione delle murature in elevazione e della copertura del tetto.

Percentuale = 17%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ripristino Case Economiche Ferrovieri

Proseguono i lavori di riparazione e di ricostruzione delle coperture.

Percentuale = 3%

2419

GIUNCANO : Riparazione F.A. e C.C. Km.123+606

I lavori di riparazione e di sistemazione di altri due alloggi del

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

stazione e Pescara P.N.

LUNGO L I N E A

Proseguono i lavori di spurgo delle cunette,di riparazione sal-uarie al binario e di diserbamento a mano dei binari nei piazzali di stazione e lungo linea.

a) - Linee : Civitanova Marche-Albacina ; Fabriano-Urbino ; Fano - Fermignano ; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno ; Giulianova-Teramo Foligno-Sortona Terontola ; Ancona-Ancona Marittima.

Lungo linee e nelle stazioni del tratto Foligno-Bastia (già in esercizio) proseguono i lavori di manutenzione dei binari con operai privati in sussidio alle squadre cantonieri.

Percentuale di lavoro = 98%
Data presumibile di ultimazione : 1° decade giugno 1945

ANCONA MARITTIMA : Manutenzione armamento,nonchè demolizione e ricostruzione binari e deviatoi : Proseguono i soli lavori di manutenzione dell'armamento.

Percentuale eseguita = 67%
Data presumibile di ultimazione : 20 luglio 1945

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI

a) Linea : Orte-Falconara Marittima

S T A Z I O N I

TERNI : I) - Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio P.V.

Prosegue la ricostruzione delle murature in elevazione e della copertura del tetto.

Percentuale = 17%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ripristino Case Economiche Ferrovieri

Proseguono i lavori di riparazione e di ricostruzione delle coperture.

Percentuale = 3%

2419

GIUNCANO : Riparazione F.A. e C.C. Km.123+606

I lavori di riparazione e di sistemazione di altri due alloggi del F.A. continuano con imbiancature interne,riparazioni infissi,rappezzature di intonaci e ricostruzione tramezzi di mattoni.

Percentuale = 80%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FOLIGNO : I) - Ricostruzione e copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive.

La vecchia Società appaltatrice continua ad eseguire alcuni lavori di rifinimento. La nuova gara di appalto,per eseguire la sistemazione definitiva della copertura,è in corso.

II) - Sistemazione ala,lato Orte,del F.V. e ripristino fabbricati del D.L.,Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti.

La ricostruzione del muro di recinzione fra il P.L.Km.165+404 ed il Piano Caricatore è stata ultimata. I lavori di ricostruzione del Fabbricato Viaggiatori,Rimessa Carrozze,Magazzino Approvvigionamenti e Deposito Locomotive,continuano.

Percentuale eseguita = 97%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - Ripristino alcuni fabbricati delle Officine Locomotive di Foligno danneggiati da azioni belliche.

Continuano i lavori di ricostruzione dei muri perimetrali del fabbricato della Portineria e di riparazione infissi nei vari fabbricati. Completata la costruzione del cornicione.

Percentuale eseguita = 40%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

IV) - Proseguono a Gaifana,Fossato di Vico e Genga,i lavori di restauro dei fabbricati viaggiatori ed a Terni quelli per lo sgombro delle macerie.

L U N G O L I N E A

I) - Ricostruzione tratto muro andatore del pontiecello al Km.120+025 distrutto da azioni belliche.

Ultimata anche la ricostruzione della testata della spalla sinistra Il 30 maggio 1945. Il coronamento in pietra artificiale,in corso di esecuzione,verrà completato entro il periodo di manutenzione a carico della stessa Ditta.

II) - Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Balduini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

La vecchia Impresa,in attesa dell'esito della nuova gara di appalto per affidare il lavoro ad altra Ditta,esegue la costruzione di lastroni in cemento armato per la copertura della cunetta centrale.

Percentuale eseguita = 5%

Data presumibile di ultimazione : 2^decade luglio 1945

III) - Ricostruzione del pontiecello di luce m.3 al Km.133+732 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto.

Ultimata la ricostruzione del pontiecello in corrispondenza del 2°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

II) - Sistemazione ala,lato Orte,del F.V. e ripristino fabbricati del D.L.,Officne Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti.

La ricostruzione del muro di recinzione fra il P.L.Km.165+404 ed il Piano Caricatore è stata ultimata. I lavori di ricostruzione del Fabbricato Viaggiatori,Rimessa Carrozze,Magazzino Approvvigionamenti e Deposito Locomotive,continuano.

Percentuale eseguita = 57%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - Ripristino alcuni fabbricati delle Officine Locomotive di Foligno danneggiati da azioni belliche.

Continuano i lavori di ricostruzione dei muri perimetrali del fabbricato della Portineria e di riparazione infissi nei vari fabbricati. Completata la costruzione del cornicione.

Percentuale eseguita = 40%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

IV) - Proseguono a Gaifana,Fossato di Vico e Genga,i lavori di restauro dei fabbricati viaggiatori ed a Terni quelli per lo sgombro delle macerie.

L U N G O L I N E A

I) - Ricostruzione tratto muro andatore del ponticello al Km.120+025 distrutto da azioni belliche.

Ultimata anche la ricostruzione della testata della spalla sinistra Il 30 maggio 1945. Il coronamento in pietra artificiale,in corso di esecuzione,verrà completato entro il periodo di manutenzione a carico della stessa Ditta.

II) - Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Baldvini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

La vecchia Impresa,in attesa dell'esito della nuova gara di appalto per affidare il lavoro ad altra Ditta,esegue la costruzione di lastroni in cemento armato per la copertura della cunetta centrale.

Percentuale eseguita = 5% 2418

Data presumibile di ultimazione : 2^decade luglio 1945

III) - Ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km.133+732 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto.

Ultimata la ricostruzione del ponticello in corrispondenza del 2° binario ed iniziata la seconda fase di lavoro con la demolizione del volto in corrispondenza del 1°binario.

Nuova percentuale = 5%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

IV) - Ricostruzione ponte sul torrente Cortaccione al Km.143+363.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Restano da eseguire i lavori di finimento. Non appena le molte saranno stagionate,il manufatto verrà messo in esercizio.

Percentuale eseguita =98%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

V) - Ricostruzione viadotto sul Rivo Bucno al Km.135+029.

Ultimata la costruzione dei volti. Prosegue la ricostruzione dei muri frontali e rinfianchi del rilevato.

Percentuale eseguita = 83%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

VI) - Proseguono i lavori di restauro di alcune O.D.

Proseguono anche i lavori per lo spurgo ponticelli e cunette e per la raccolta dei materiali.

---

b) Linea : Rimini-Ancona

STAZIONI

FALCONARA M. - Costruzione di n°4 fosse a fuoco presso il nuovo Deposito Locomotive.

Continua il getto del calcestruzzo nei muretti della fossa a fuoco interna al Capannone. Si eseguono anche gli intonaci interni della fossa a fuoco.

Percentuale eseguita = 83%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

LUNGO LINEA

I) - Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km.159+801

Proseguito il getto del calcestruzzo nei rinfianchi fino all'8°arco.
Eseguiti i riempimenti fino al 6°arco.

Percentuale eseguita = 49%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km.192+885

Prosegue la rimozione delle macerie nella 19° e 20° arcata.

Percentuale eseguita = 95%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - A mezzo di piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati,spurgo ponticelli e raccolta materiali.

c) - Linea : Ancona-Pescara-Ortona a Mare

STAZIONI

ANCONA : I) - Ripristino parziale del F.V.

[illegible] le rimozioni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

frontali e rinfianchi del rilevato.

Percentuale eseguita = 83%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

VI) - Proseguono i lavori di restauro di alcune O.D.

Proseguono anche i lavori per lo spurgo ponticelli e cunette e per la raccolta dei materiali.

---

b) Linea : Rimini-Ancona

STAZIONI

FALCONARA M. - Costruzione di n°4 fosse a fuoco presso il nuovo Deposito Locomotive.

Continua il getto del calcestruzzo nei muretti della fossa a fuoco interna al Capannone. Si eseguono anche gli intonaci interni della fossa a fuoco.

Percentuale eseguita = 83%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

LUNGO LINEA

I) - Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km.159+801

Proseguito il getto del calcestruzzo nei rinfianchi fino all'8°arco.
Eseguiti i riempimenti fino al 6°arco.

Percentuale eseguita = 49%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km.192+885

Prosegue la rimozione delle macerie nella 19ª e 20ª arcata.

Percentuale eseguita = 95%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - A mezzo di piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati, spurgo ponticelli e raccolta materiali.

c) - Linea : Ancona-Pescara-Ortona a Mare

STAZIONI

ANCONA : I) - Ripristino parziale del F.V.

Affidati alla Ditta Babbatini Armando, si sono iniziate le rimozioni delle parti pericolanti, la ripresa di murature e di intonaci per ripristino locali.

Percentuale eseguita = 15%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

2417

II) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive.

Continua la preparazione dei ponteggi di servizio per la costruzione di opere in cemento armato. Iniziata la ripresa di murature ed intonaci

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

nei locali ad uso Uffici Percentuale eseguita = 25%

Data presumibile di ultimazione : 1^decade agosto 1945

S.BENEDETTO T. : Lavori vari di riparazione al F.V.,Deposito P.V.,Cessi Isolati e R.L.

I rimanenti lavori segnalati nei precedenti notiziari sono presso che ultimati.

PESCARA C.le : I) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione stessa.

I lavori di cui sopra,indicati nei precedenti notiziari,sono stati quasi completati.

II) - Ripristino all'uso primitivo del Fabbricato Dormitorio P.V. ed adattamento a mensa di alcuni locali del fabbricato stesso.

I lavori relativi sono presso che ultimati.

L U N G O L I N E A

Ripristino Galleria Artificiale fra i Km.204+560 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.206+623 e 208+392 (Impresa C.I.L.P.)

- Nella Galleria Artificiale i lavori della 1^fase (sgombro della linea) sono stati eseguiti.

- Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi armati nonchè i lavori per la costruzione dei piedritti e della calotta.

Percentuale eseguita = 78%

Data presumibile di ultimazione : fine luglio 1945

d) - Linea : Pescara-Sulmona

S T A Z I O N I

Proseguono i lavori di demolizione dei ricoveri antiaerei nelle stazioni di Bussi e Popoli,nonchè la cernita,pulitura ed accatastamento dei materiali ricavati dalle parti crollate della Galleria di Torre dé Passeri.

L U N G O L I N E A

Demolizione travata metallica al Km.25+515 : Prosegue la demolizione della travata ed il trasporto delle parti demolite alla stazione di Manoppello.

Percentuale eseguita = 65%

Data presumibile di ultimazione : 1^quindicina giugno 1945

...ltre travate al Km.30+331 : 50+

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I rimanenti lavori segnalati nei precedenti [illegible]
ultimati.

PESCARA C.le : I) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione stessa.

I lavori di cui sopra, indicati nei precedenti notiziari, sono stati quasi completati.

II) - Ripristino all'uso primitivo del Fabbricato Dormitorio P.V. ed adattamento a mensa di alcuni locali del fabbricato stesso.

I lavori relativi sono presso che ultimati.

L U N G O L I N E A

Ripristino Galleria artificiale fra i Km.204+560 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.205+623 e 208+392 (Impresa C.I.L.P.)

- Nella Galleria Artificiale i lavori della 1^fase (sgombro della linea) sono stati eseguiti.

- Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi armati nonchè i lavori per la costruzione dei piedritti e della calotta.

Percentuale eseguita = 78%

Data presumibile di ultimazione : fine luglio 1945

d) - Linea : Pescara-Sulmona

S T A Z I O N I

Proseguono i lavori di demolizione dei ricoveri antiaerei nelle stazioni di Russi e Popoli, nonchè la cernita, pulitura ed accatastamento dei materiali ricavati dalle parti crollate della Galleria di Torre de Passeri.

L U N G O L I N E A

Demolizione travata metallica al Km.25+515 : Prosegue la demolizione della travata ed il trasporto delle parti demolite alla stazione di Manoppello.

Percentuale eseguita = 65%

Data presumibile di ultimazione : 1^quindicina giugno 1945

Le demolizioni e ripartenzioni delle altre travate ai Km.30+331 ; 50+092 ; 51+002 e 52+796 sono ancora da affidare alle rispettive Ditte appaltatrici.

---

e) Linee : Civitanova Marche-Albacina ; Fabriano-Urbino ; Fano -

1948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fermignano ; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno ; Giulianova-Teramo ;
Foligno-Sortona Terontola ; Ancona-Ancona Marittima.

A Spello, sul tratto Foligno-Bastia, prosegue la sistemazione di due locali ad uso del Servizio Movimento. Ultimata la costruzione dei serramenti e la formazione del cornicione. Prosegue la copertura del tetto.

Percentuale eseguita = 85%

Data presumibile di ultimazione : Fine giugno 1945

B) - INCONVENIENTI ALL'ESERCIZIO : N. N.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Normali.

D) - SEGNALAZIONI EVENTUALI :

Nel prossimo notiziario si spera di potere avere gli elementi necessari per fare conoscere i lavori in corso sul tratto Ortona a Mare e) - Termoli i), *restituito a questa sezione*-

E) - SERVIZIO D'ACQUA :

PESCARA C.le : In questa stazione proseguono i lavori per la completa riattivazione dei servizi d'acqua. Ripristinate altre 2 colonne idrauliche presso la piattaforma da m.21. In totale sono state rimesse in efficienza n°5 colonne idrauliche.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

MINISTERO DEI TRASPORTI - SEZIONE LAVORI - ANCONA - FERROVIE DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ti e la formazione del cornicione. Proseguono i lavori

Percentuale eseguita = 85%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

B) - INCONVENIENTI ALL'ESERCIZIO : N. N.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Normali.

D) - SEGNALAZIONI EVENTUALI :

Pel presente notiziario si spera di potere avere gli elementi necessari per fare conoscere i lavori in corso sul tratto Orbetello a Marina di Talamone (Termoli i), restituito a questa Sezione -

E) - SERVIZIO D'ACQUA :

PESCARA C.le : In questa stazione proseguono i lavori per la completa riattivazione dei servizi d'acqua. Ripristinate altre 2 colonne idrauliche presso la piattaforma da m.21. In totale sono state rimesse in efficienza n°5 colonne idrauliche.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI · SEZIONE LAVORI · ANCONA

2415

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Uff. Capo Compartimento

Napoli, 12 Giugno 1945

N. CC/0031.77

OGGETTO

77ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Durante la settimana dal 4 all'11 corrente sono stati iniziati i lavori di ricostruzione del fabbricato alloggi nel Dep. Loc. di Benevento ed è stato ultimato il segnalamento di protezione di Caserta; tutti gli altri lavori in corso procedono con relativa alacrità.

L'esercizio si è svolto regolarmente nonostante l'intenso traffico e non si sono verificati inconvenienti di qualche rilievo.

Per i lavori di ricostruzione del volto della Galleria Giaiturso il servizio sul tratto di linea Napoli P.G. - Via Giaiturso è stato dal 6 corrente ridotto a semplice binario.

+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+

Il servizio della trazione in relazione all'accresciuto servizio ha lasciato qualcosa a desiderare sia per la deficienza del personale di macchina che per la insufficiente manutenzione delle unità di trazione le quali risentono sensibilmente della mancanza di taluni materiali, specialmente giunti e guarnizioni.

E' continuato il lavoro di ricupero e demolizione dei veicoli sinistrati a Napoli, Torre C/le, Aversa, Grigignano, Villa Literno, S. Lorenzo Maggiore.

Sono stati riparati 2 locomotive 1272

2411

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO

77ª relazione settimanale
sull'andamento del servizio

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Durante la settimana dal 4 all'11 corrente sono stati ultimati i lavori di ricostruzione del fabbricato already leggi nel Dep Loco di Benevento ed è stato ultimato il segnalamento di protezione di Caserta; tutti gli altri lavori in corso procedono con relativa alacrità.

L'esercizio si è svolto regolarmente nonostante l'intenso traffico e non si sono verificati inciden ti di qualche rilievo.

Per i lavori di ricostruzione del volto della Galleria Giantureo il servizio sul tratto di linea Napoli P.G. - Via Giantureo è stato dal 6 corrente ridotto a semplice binario.

+°+°+°+°+°+°+°+°+°+°+°+

Il servizio della trazione in relazione all'accresciuto servizio ha lasciato qualcosa a desiderare sia per la deficienza del personale di macchina che per la insufficiente manutenzione delle unità di trazione le quali risentono sensibilmente della mancanza di taluni materiali, specialmente giunti e guarnizioni.

E' continuato il lavoro di ricupero e demolizione dei veicoli sinistrati a Napoli, Torre C/le, Aversa, Gricignano, Villa Literno, S.Lorenzo Maggiore.

L'Officina di Pietrarsa ha riparato 2 locomotive 1272 2411 tubi bollitori, 52 molle di sospensione e ricostruite 13 di queste. -

L'Officina dei Granili ha riparato 4 carrozze 2 assi, 2 gagliardi e 105 carri; ha fuso Kg. 3778 di getti in ghisa e Kg. 547 di getti in bronzo; rifornito 1 cerchione e 11 assi e

MM/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

veicoli, 10 sale da tender, 10 sale di locomotive sostituite a cerchioni a 10 sale da veicoli; rettificati 196 fuselli.

L'Officina della Bufola ha riparato 114 veicoli.

L'Officina della Ditta "Cantieri Metallurgici Italiani" di Castellammare ha ripreso il 4 andante le lavorazioni ferroviarie.

Le Squadre Rialzo hanno riparato 1 carrozza e 244 carri, oltre la normale manutenzione di piazzale.

++++++++++++++++++

Si allega il consueto prospetto sulla situazione delle unità di trazione e sui consumi di combustibile e di lubrificanti.

++++++++++++++++++++++++

I Cremaster proseguono nei lavori in corso.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ing. Moncada

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

« D » AE LA NO DI NA L. =

SITUAZIONE DELLE UNITÀ DI TRAZIONE E DEI CARRI DI CONSERVAZIONE

LOCALIZZANTI ALLA DATA DEL 9.6-45

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alle manovre	Annotazioni
In servizio	N. 94	N. 56	N. 19	
In rip.Dep.to	N. 22	N. 14	N. -	
In attesa rip.Dep.	N. 8	N. 3	N. -	
" " " Off.na:	N. 18	N. 27	N. -	
Accantonate	N. 4	N. 3	N. -	
Totale	N. 136	N. 103	N. 19	
Media giornaliera	Km. 4301	Km.	Km.	

Consumi settimanali:	Olio minerale scuro	litri 7393 2410
	" speciale	litri 1188
	Carbone -Tonnellate	1300

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 45	N. 15 (1)	N.
In servizio N. 46	N. 11	N.
In rip.Dep. N. 3	N. 2	N.
Attesa Off. N. 46	N. 8	N.
In att.rec. in altre loc.N. 3	N. 3	N.
In rip.altri Depositi N. =	N. =	N. 1
In attesa rip.in Dep. N. 9	N. 8	N. 1
Media giornaliera	Km. 1184	Km. —

Olio miner. scuro	1	82	1

(1) Di cui non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle locc. che prestano servizio per conto degli alleati

(1) Di cui non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle locc. che prestano servizio per conto degli alleati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotive	per treni	per manovre	Riserve alle manovre	zioni
In servizio	N. 94	N. 56	N. 19	
In rip.Dep.to	N. 22	N. 14	N. –	
In attesa rip.Dep.	N. 8	N. 3	N. –	
" " " Off.na	N. 18	N. 27	N. –	
Accantonate	N. 4	N. 3	N. –	
Totale	N. 136	N. 103	N. 19	
Media giornaliera	Km. 4901	Km.	Km.	

Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle loc. che prestano servizio per conto delle aliene

Consumi settimanali:		
Olio minerale scuro	litri	2410
" speciale	litri	1188
Carbone -Tonnellate		1300

7393

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 45	N. 15 (1)	N.
In servizio N. 45	N. 11	N.
In rip.Dep. N. 3	N. 2	N.
Attesa Off. N. 46	N. 8	N.
In att.rec. in altre loc.N. 3	N. 3	N.
In rip.altri	=	
Depositi N. =	N.	N. 1
In attesa rip.in Dep. N. 9	N. 8	N. 1
Media giornaliera	Km. 1184	Km. —

(1) 5 ellettriche usate a disposizione del Com. all.

Olio miner. scuro l.	l. 82	l.		
Olio fluido l.	l. 18	l.		
Olio spec. l.	l.	l.		
Grasso per lubrificazione Kg.	Kg. 12	Kg.		2410
Grasso per pantografi Kg.	Kg. –	Kg.		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

m.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Il Capo Compartimento

Bari, l. 14 Giugno 1945

n. 3766/1-0
n. M. 12/I/126 del 30-4-43

OGGETTO: Relazione settimanale andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE

ROMA

In relazione alla suddistinta, riferisco alla S.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da I a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Lievissime variazioni hanno subito il carico e lo scarico rispetto alle cifre indicate nella relazione precedente.

Variazioni di scarsa entità ha subito pure la consistenza del materiale rotabile.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa II50 veicoli.

La situazione delle locomotive atte al servizio continua ad essere pressochè stazionaria. Uguale segnalazione va fatta per le unità in riparazione o in attesa di riparazione nei Depositi, essendo ancora alta la percentuale delle locomotive fermate per riscaldi determinati dalla qualità poco adatta della lana-crine e del tipo dell'olio eccessivamente fluido.

Dato il precario funzionamento del centralino telefonico a BI., installato presso questa Direzione Compartimentale, è stato interessato il Servizio Lavori di Roma il quale ha promesso che provvederà al più presto all'invio di un centralino telefonico a cinquanta numeri col quale si provvederà all'attivazione delle comunicazioni più necessarie.

E' intanto all'esame la fornitura di un centralino automatico a duecento numeri, che si spera poter ottenere nel corso dell'anno.

Nel frattempo si sta provvedendo alla revisione accurata del centralino compartimentale disabilitando le poste telefoniche a piccoli gruppi alla volta in modo da consentire la continuità del servizio.

Rimane ancora stazionaria la situazione delle lampadine, non essendo state effettuate finora altre forniture.

In relazione poi alla circolare M.T.Var.2.F.Loc. dal I4 in data 25/4/I944 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Locom. atte al treni in	servizio	n. I40 (1)
" " " " "	riparazione in Dep.	" 41
" " " " "	attesa riparazione in Dep.	" 18 (2)
" " " " "	" " " Officina	" 34
" " " " "	" " " Deposito	" 52

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE

R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla S.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da I a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Lievissime variazioni hanno subito il carico e lo scarico rispetto alle cifre indicate nella relazione precedente.

Variazioni di scarsa entità ha subito pure la consistenza del materiale rotabile.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa II50 veicoli.

La situazione delle locomotive atte al servizio continua ad essere pressochè stazionaria. Uguale segnalazione va fatta per le unità in riparazione o in attesa di riparazione nei Depositi, essendo ancora alta la percentuale delle locomotive fermate per riscaldi determinati dalla qualità poco adatta della lana-cribe e del tipo dell'olio eccessivamente fluido.

Dato il precario funzionamento del centralino telefonico a BL., installato presso questa Direzione Compartimentale, é stato interessato il Servizio Lavori di Roma il quale ha promesso che provvederà al più presto all'invio di un centralino telefonico a cinquanta numeri col quale si provvederà all'attivazione delle comunicazioni più necessarie.

E' intanto all'esame la fornitura di un centralino automatico a duecento numeri, che si spera poter ottenere nel corso dell'anno.

Nel frattempo si sta provvedendo alla revisione accurata del centralino compartimentale disabilitando le poste telefoniche a piccoli gruppi alla volta in modo da consentire la continuità del servizio.

Rimane ancora stazionaria la situazione delle lampadine, non essendo state effettuate finora altre forniture.

In relazione poi alla circolare M.T.Ver.S.T.Loc.Gab I4 in data 25/4/I944 del Sottosegretariato, mi forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Locom. atte ai treni in servizio	n. I40	(1)
" " " " riparazione in Dep.	" 41	
" " " " attesa riparazione in Dep.	" 18	(2)
" " " " " " Officina	" 34	
" di manovra in servizio	" 52	
" " " riparazione in Dep.	" 12	
" " " attesa riparazione in Dep.	" 11	(3)
" " " " " " Officina	" 13	
(1)-di cui in servizio di manovra	n. "	
(2)-di cui accantonate a disposizione del Comando Inglese	" 2	
(3)- " " " " " " "	" 1	

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti	n. 3
" in servizio	" 3

-/-

2412

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotori in riparazione in Deposito n.3
" " atte riparazione in Deposito " =
" " " " " Officina " 5

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti n. 2
" in servizio " 1
" " riparazione in Deposito n. =
" " attesa riparazione in Deposito " =
" " " " " Officina " 9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro litri 7250
" speciale per cilindri " 890
" " " motori " 450

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE TONN.4068

Km.PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km.percorsi dai locomotori Km.5136
" " dalle automotrici " 1506

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni Km.14421
" alle manovre " 4430
dai locomotori " 734
dalle automotrici " 951

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.N.M. direttamente a codesta Direzione Generale.

3°)-Il traffico merci,per quanto riguarda il collettame,é aumentato.

Lo stesso dicasi per quello a carro completo per conto civili, costituito di ortaggi,frutti di mare,generi non contingentati,viveri e materiale da costruzione.

Continua l'affollamento dei viaggiatori a tutti i treni,come riferito nelle precedenti relazioni.

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli,via Brindisi-Taranto,eccetto la persistente ressa dei viaggiatori e l'inadeguato servizio di P.S.

Il contegno,lo zelo e la condotta del personale é sempre soddisfacente.

p.IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO
---=oO$Oo=---

Palermo, 14 Giugno 1945
N.CC.R.640.2.945
al N.PAG.26.69172 del 29.6.944

Oggetto
andamento generale del servizio.

Alleg.N.2.

AL DIRETTORE GENERALE
R O M A

Si rimette la conseta relazione settimanale dal 4 al 10 Giugno c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I. - Non si è verificato alcun inconveniente di sercizio.

Durante la settimana sono pervenute N.17 denunzie per furti e N.7 per mancanze.

~~Si danno~~ Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si dànno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	. . . . .	N. 150
" " " " riparazione in Deposito	. . . . .	" 30
" " " " attesa riparazione in Deposito	. . . .	" 31
" " " " " " " Officina	. . . .	" 61
" " alle manovre in servizio	. . . . .	" 25
" " " " riparazione in Deposito	. . . . .	" 4
" " " " attesa riparazione in Deposito	. .	" 4
" " " " " " " Officina	. .	" 12

Il 60% delle Locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18

Automotrici in servizio	. . . . .	N. 18
" " (riparazione in Deposito	. . . . .	" 6
" " attesa riparazione in Deposito	. . . . .	" 3
" " " " " Officina	. . . . .	" 20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Oggetto

andamento generale del servizio.

Alleg.N.2.

AL DIRETTORE GENERALE

R O M A

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 4 al 10 Giugno c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I. - Non si è verificato alcun inconveniente di servizio.

Durante la settimana sono pervenute N.17 denunzie per furti e N.7 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si dànno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N.	150
" " " " " riparazione in Deposito	"	30
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	31
" " " " " " " " Officina	"	61
" " alle manovre in servizio	"	25
" " " " " riparazione in Deposito	"	4
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	4
" " " " " " " " Officina	"	12

Il 60% delle Locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18

Automotrici in servizio	N.	18
" " (riparazione in Deposito	"	6
" " attesa riparazione in Deposito	"	3
" " " " " Officina	"	20
" da demolire	"	5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici	Km.	130000
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni		61
" " " " " alle manovre		63
" " " " automotrici		179
Consumo settimanale lubrificante	Kg.	8000
" " carbone	Tonn.	2468

o/o

1780.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Anche durante la settimana in esame i treni 2921 e 2922 della Palermo-Catania, 4981 e 4982 della Catania-Caltagirone, 2912 e 2911 della Palermo-Messina, sui quali incide sempre fortemente la grande affluenza viaggiatori, hanno migliorato la loro marcia rispetto la settimana precedente. Specificatamente, poi, per i treni 2921 e 2911 si deve far presente che alquanti perditempi sono dovuti alla consegna valori in busta aperta nelle varie località.

Tutti gli altri treni, ed in particolare quelli eseguiti con automotrici, hanno avuto andamento pressochè regolare in quasi tutte le linee.

Alquanti treni merci delle diverse linee hanno continuato a conseguire sensibili anticipi di corsa, mentre hanno avuto marcia poco regolare quelli della Siracusa-Catania, i quali, perchè originariamente istituiti per esclusivo conto del Comando Militare Alleato, hanno soste insufficienti nelle varie località. Detti treni ppena possibile verranno sostituiti con altri più opportuni.

Anche durante la dettimana in questione hanno avuto luogo trasporti straordinari di partigianti e profughi nelle diverse linee del Compartimento, nonchè trasporti isolati con l'aggiunta di appositi veicoli ai treni viaggiatori e merci programmati.

Per i trasporti sopradetti non si sono verificati incidenti degli di rilievo.

Durante la settimana si sono verificati i seguenti casi di guasti locomotive:

giorno 5 treno 8515/8517 chiesto soccorso per scoppio tubo bollitore;
" 7 " 53 " " " " " " "
" 7 8524 " " " rottura rubinetto del soffiante.

2442

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PUNTO III. - Anche durante la settimana in esame i treni 2921 e 2922 della Palermo-Catania, 4981 e 4982 della Catania-Caltagirone, 2912 e 2911 della Palermo-Messina, sui quali incide sempre fortemente la grande affluenza viaggiatori, hanno migliorato la loro marcia rispetto la settimana precedente. Specificatamente, poi, per i treni 2921 e 2911 si deve far presente che alquanti perditempi sono dovuti alla consegna valori in busta aperta nelle xxxxi varie località.

Tutti gli altri treni, ed in particolare quelli eseguiti con automotrici, hanno avuto andamento pressochè regolare in quasi tutte le linee.

Alquanti treni merci delle diverse linee hanno continuato a conseguire sensibili anticipi di corsa, mentre hanno avuto marcia poco regolare quelli della Siracusa-Catania, i quali, perchè originariamente istituiti per esclusivo conto del Comando Militare Alleato, hanno soste insufficienti nelle varie località. Detti treni appena possibile verranno sostituiti con altri più opportuni.

Anche durante la dettimana in questione hanno avuto luogo trasporti straordinari di partigiani e profughi nelle diverse linee del Compartimento, nonchè trasporti isolati con l'aggiunta di appositi veicoli ai treni viaggiatori e merci programmati.

Per i trasportixi sopradetti non si sono verificati incidenti degli di rilievo.

Durante la settimana si sono verificati i seguenti casi di guasti locomotive:

giorno 5 treno 8515/8517 chiesto soccorso per scoppio tubo bollitore;
" 7 " 53 " " " " " "
" 7 8524 " " " rottura tubinetto del soffiante.

2440

IL CAPO COMPARTIMENTO

Duca

1782
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO I.E.S.

Palermo li Giugno 1945

N.I.E.S.I° C.R.3/26 /Sc 48

OGGETTO
Relazione settimanale lavori
dal 4/6 al 11-6-945

SIG. CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

C A P I T O L O I°

TRAZIONE ELETTRICA M. M.

C A P I T O L O II°

Impianti di segnalamento A.C. di blocco e di sicurezza.

MESSINA CENTR. - Riattivazione impianto segnalamento.In economia Data inizio lavori 10-2-44 Percentuale eseguita 100/100 Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo di cui al punto seguente:

MESSINA SCALO - Riattivazione impianto segnalamento .In economia. Data inizio lavori 8-10-44 - Percentuale eseguita 97% Si prevede l'ultimazione 30-6-45-

CATANIA ACQ. Riattivazione impianto A.C.I. Si è in attesa della autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N.U.S.46/26-1016/16/74 del 30-3-45. Si sono iniziati i lavori in economia in amministrazione alla Cabina A.Percentuale eseguita computando la parte esistente 38 %. Data presunta di ultimazione 31-7-45.

CALATABIANO. In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i fermi deviatoi relativi.

TERMINI IMAE Attivazione impianto A.C.E. Data inizio lavori 26-2-45 In economia.Percentuale eseguita 80 % .Data presunta ultimazione 30-6-45.

ALCANTARA BIVIO. Ripristino parziale impianto A.C.E. Il 26-5- è stato effettuata l'assegnazione del cottimo per la posa dei cavi. Percentuale lavori eseguiti compresa la parte esistente del 36 % .Data presunta ultimazione 31-8-45.

C A P I T O L O III°

IMPIANTI TELEGRAFONICI

PALERMO-CATANIA. Riattivazione circuito telegrafico 32626 con tele-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MESSINA SCALO - Riattivazione impianto segnalamento ...
Data inizio lavori 8-10-44 - Percentuale eseguita 97%
Si prevede l'ultimazione 30-6-45-

CATANIA ACQ. Riattivazione impianto A.C.I. Si è in attesa della autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera M.U.S.45/26-1015/16/74 del 30-3-45. Si sono iniziati i lavori in economia in amministrazione alla Cabine A.Percentuale eseguita computando la parte esistente 38 %. Data presunta di ultimazione 31-7-45.

CALATABIANO. In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i fermi deviatoi relativi.

TRUMENDINI Attivazione impianto A.C.I. Data inizio lavori 20-2-45 in economia.Percentuale eseguita 80 % .Data presunta ultimazione 30-6-45.

ACCATO DI MARAZ. Riattivato parzialmente impianto A.C.I. Il 26-5- è stato effettuata l'assegnazione del cottimo per la posa dei cavi. Percentuali lavori eseguiti compresa la parte esistente del 36 % .Data presunta ultimazione 31-9-45.

C A P I T O L O III°

IMPIANTI TELEGRAFONICI

PALERMO-CATANIA. Riattivazione circuito telegrafico 92626 con telescrittori in economia. Data inizio lavori 15-9-44. Sono stati interessati i Circostel per la demolizione delle linee a M.U.autorizzata con lettera M.1/28.2bis. 5014 - del 21-1-45.In modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito.Sollecitata i Circostel con lettera 31-17/235 in data 20-1-45. Per i lavori di demolizione. Il Circostel di Messina ha ultimato i lavori. Percentuale eseguita % Si prevede l'ultimazione entro il 31-8-45.

PALERMO-CALTANISSETTA : Riattivazione circuito telefonico 89362 Palermo-Caltanissetta.

a) Tratto Palermo Fiumetorto; ultimato.
b) Tratto Fiumetorto Roccapalumba: ricostruzione linea in allumirio. I lavori sono stati iniziati il 20-4-45.Percentuali lavori eseguiti 30 % I lavori sono stati sospesi dal Circostel in attesa di nuovi fondi dal proprio Ministero. Si prevede la ripresa entro il corrente mese.
c) Tratto Roccapalumba -Caltanissetta Data inizio lavori 22-9-45.Percentuali lavori eseguiti 100/100 Lavori ultimati . Il circuito è stato riattivato provvisoriamenti a mezzo di un doppino dell'Azienda Statali avuto in prestito dal Circostel nel tratto Fiumetorto-Roccapalumba in attesa dell'ultimazione dei lavori per la ricostruzione della linea in allumirio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SIRACUSA LICATA CALTANISSETTA C.

Riattivazione circuiti telegrafici 82630 (5392) 82636 (5387)in economia - Data inizio lavori 10-2-45. Percentuale eseguita 70 % - I lavori di riattivazione sono sospesi poichè il Circostel di Messina per la definitiva riparazione delle linee attende l'approvazione della perizia di demolizione dei circuiti telegrafici su linee a D.U.da parte del proprio Ministero ed il ricevo del filo occorrente alla riparazione,dopo eseguite le demolizioni. I lavori sono stati ripresi dal Circostel di Messina non appena verrè demolito il filo inattivo ~~xxxx~~ s'inizieranno i lavori per la riparazione del conduttore attivo. Si prevede l'ultimazione entro il 31-7-1945.

FIUMEDINISI S.STEFANO - Riattivazione circuiti telegrafici omnibus Data inizio lavori 27-3-45. Percentuale eseguita 70 % I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi,sollecitati al proprio Ministero,si prevede ripresa entro il 26-6-45.

PALERMO-MESSINA. - Riattivazione circuito telegrafico 82627 nel tratto Palermo-S.Stefano.Data inizio lavori 12-4-45.Percentuale eseguita 50 % - I lavori sono stati sospesi per mancanza di fondi,sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa lavori entro il 20-6-45.

PALERMO - TERMINI.- Riattivazione circuito telegrafico 82634 Data inizio lavori 12-4-45. Percentuali lavori eseguiti 50 %. I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi. Sollecitato il proprio Ministero.Si prevede ripresa entro il 20-6-45.

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE

MESSINA C. Sistemazione impianti elettrici fabbricato a 4 piani aggiudicato alla Ditta Sorace e C.di Messina.

CAMPOFRANCO Impianto illuminazione elettrica al P.V.in economia data inizio lavori 15-5-45. Percentuale eseguita 30 % Data presunta ultimazione 30-6-45

CALTANISSETTA XIRBI. Impianto illuminazione elettrica al P.V. In economia Data inizio lavori 21-5-45.Percentuale eseguita 50 % Presunta ultimazione 10-6-45.

LETOJANNI Impianto illuminazione elettrica al P.V.In economia Data inizio lavori 29-5-45.Percentuale eseguita 10 % Presunta ultimazione 29-6-45.

IL CAPO DELL'UFFICIO I.P.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

attivo. Si prevede l'ultimazione entro il 31-7-1945.

PIUMETTO S.STEFANO - Riattivazione circuiti telegrafici omnibus Data inizio lavori 27-3-45. Percentuale eseguita 70 % I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi, sollecitati al proprio Ministero, si prevede ripresa entro il 26-6-45.

PALERMO-MESSINA. - Riattivazione circuito telegrafico 82647 nel tratto Palermo-S.Stefano. Data inizio lavori 12-4-45. Percentuale eseguita 50 % - I lavori sono stati sospesi per mancanza di fondi, sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa lavori entro il 20-6-45.

PALERMO - TERMINI.- Riattivazione circuito telegrafico 82634 Data inizio lavori 12-4-45. Percentuali lavori eseguiti 50 %. I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi. Sollecitato il proprio Ministero. Si prevede ripresa entro il 20-6-45.

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE

MESSINA C. Sistemazione impianti elettrici fabbricato a 4 piani aggiudicato alla Ditta Sorace e C. di Messina.

CAMPOFRANCO Impianto illuminazione elettrica al F.V. in economia data inizio lavori 15-5-45. Percentuale eseguita 30 % Data presunta ultimazione 30-6-45

CALTANISSETTA XIRBI. Impianto illuminazione elettrica al F.V. In economia Data inizio lavori 23-5-45. Percentuale eseguita 50 % Presunta ultimazione 10-6-45.

LETOJANNI Impianto illuminazione elettrica al F.V. In economia Data inizio lavori 29-5-45. Percentuale eseguita 10 % Presunta ultimazione 29-6-45.

IL CAPO DELL'UFFICIO I.P.S.

8198

M/A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1788

1789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI PALERMO

000

NOTIZIARIO SETTIMANALE
dal 2/6 all'8/6/945

////////////////////

A) = PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

LINEA : PALERMO = MESSINA

1°) = Riparazione travata metallica sul torrente Rosmarino sostituendo le parti mancanti - Importo cottimo (forniture travi mancanti) L.530.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadra Ponti - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

2°) = Ricostruzione parti mancanti alla travata sul torrente Carnia - Importo presunto L. 1.375.928 - Ditta: La Spada Francesco - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 6% - Presunta ultimazione 31/7/1945.

LINEA: PALERMO - TRAPANI

3°) = Recupero materiali ferrosi travata torrente Birgi Km.171+735 Importo presunto L.277.400 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 61% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

4°) = LINEA : PALERMO - CATANIA

Costruzione traveta per il ponte sul Fiume Simeto al Km.220+925 utilizzando la traveta già esistente sul ponte sul torrente Zappulla - Importo presunto L.4.020.000 - Ditta: Fratelli Consonni - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 49% - Presunta ultimazione 31/7/1945.

2407

A/U

1790

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5°)= Viadotto in muratura a 56 archi al Km.238+273 (Ricostruzione 9^ e 10^ arcata) - Lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presunto di L. 560.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 15% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

LINEA: CATANIA - MESSINA

6°)= Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km. 340+680.
Lavori metallici - Importo presunto L. 150.000,00
Ditta: Fratelli CONSONNI - Consegna 6 novembre 1944 - Eseguiti 26% - Presunta ultimazione 30/7/1945.

7°)= Riparazione definitiva travata sul torrente Savoca al Km.340+680.
Lavori murari - Ultimati

8°)= MESSINA - Riparazione seconda invasatura per nuvi tregnetto Importo presunto L.707.280 - Ditta: BARRESI Giovanni - Data di consegna 1/8/1945 - Eseguiti 64% - Presunta ultimazione 30.7.1945.

9°) = LINEA: AGRIGENTO - LICATA (S.R.)
Costruzioni palificate e recupero travata sul Fiume Belice al Km. 15+685 - Importo presunto L. 2.000.000,00 - Ditta: MARINO Salvatore - Consegna 19/10/1944 - Eseguiti 52% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

F A B B R I C A T I

10°)= MESSINA CENTRALE - Lavori in ferro per riparazione copertura Officine Deposito Locomotive - Importo presunto L.1.100.000 Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/1944 - Eseguiti 99% Ultimazione presunta 15/7/1945.

2446

1791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11°) = MESSINA CENTRALE = Riparazione Officina D.I. - Opere murarie Importo L.I. 400.000,00 - Ditta: ARCOVITO Rosario - Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 15/7/1945.

12°) = CATANIA ACCICELLA = Riparazione fabbricato uffici M.M. - Importo presunto L. 2.612.500,00 - Ditta: RENDO Luigi - Consegna 24/6/1944 - Eseguiti 75% - Ultimazione presunta 15/7/1945.

13°) = MESSINA CENTRALE = Riparazione officine M.M. (opere murarie) Importo presunto L.6.600.400 - Ditta: COSTA Alfredo - Consegna 31/1/1944 - Lavori eseguiti 65% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

14°) = MESSINA CENTRALE = Riparazione magazzino approvvigionamenti (opere metalliche) - Importo presunto L. 1.000.000,00 - Ditta REIGENT Umberto - Consegna 7/6/1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

15°) = MESSINA CENTRALE = Riparazione Magazzino approvvigionamenti (opere murarie) - Importo presunto L. 3.000.000,00 - Ditta: GRAVINA Giovanni -Consegna 7/3/1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

16°) = CALTANISSETTA = Riparazione M.M. P.V. e tettoia E.C. - Importo presunto L.115.000,00 - Ditta: MAZZARA Vincenzo - Data consegna 11/5/1945 - Eseguiti 25% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

17°) = CATANIA ACCICELLA = Riparazione Magazzino Materiale metallico - Importo presunto L.231.000,00 - Ditta: MINNI Angelo - Consegna 24/3/1944 - Eseguiti 41% - Presunta Ultimazione 30/7/1945.

18°) = CALTANISSETTA XIBI - Riparazione M.M. P.V. - Importo presunto L.146.310 - Ditta: CARONIA Ferdinando - Consegna 12/5/1944 - Lavori eseguiti 20% - Ultimazione presunta 30/7/1945

2405

1792

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19°) - MANIANOPOLI - Riparazione M.M. e F.V. - Importo presunto L.442.500,00 - Ditta: CARUSIA Ferdinando - Consegna 9/10/944 Eseguiti 27% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

20) - CATANIA CENTRALE - Riparazione Officine M.M. (Opere metalliche) - Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 30/6/1944 - Lavori eseguiti 98% - Ultimazione presunta 20/7/1945.

21°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione M.M. e F.V. - Importo presunto L.836.200,00 - Ditta: AMORE Antonino - Consegna 31/8/1944 - Eseguiti 56% - Ultimazione presunta 15/7/1945.

22°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione alloggi C.R. e dormitorio personale di macchina - Importo presunto L. 1.467.300 - Ditta: MUSICO' Giacomo - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 81% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

23°) - S.CATALDO - Riparazione M.M. e Piazzali merci - Importo presunto L. 605.375,00 - Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 86% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

24°) - CALTANISSETTA - Completamento riparazione al F.V.- Importo presunto L.206.875,00 - Ditta: FARINO Paolo - Consegna 6/3/1945 - Eseguiti 80% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

25)° - CATANIA AUGUSTELLA - Riparazione Capannone Officine Materiale Mobile - Importo presunto L. 4.675.000,00 - Ditta: RENDO Luigi - Consegna 18/8/1944 - Eseguiti 63% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

26°) - CATANIA AUGUSTELLA - Riparazione Magazzino Legname Officine M.M. - Importo presunto L. 975.000,00 - Ditta: MINERI Angelo Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 63% - Ultimazione presunta 30/7/1945

1793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

27°) = CASTELBUONO = Riparazione M.M. P.V.= Importo presunto L. 367.775,00 - Ditta: MUCCIO ing.Umberto - Consegna 24/9/1944 - Eseguiti 9% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

28°) = MESSINA CENTRALE = Riparazione Magazzini Merci P.V. in cemento armato - Importo presunto L.941.885,= Consegna 20/10/1944- Ditta: TRIMBOLI Francesco - Eseguiti 70% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

29°) = S.AGATA DI MILITELLO = Riparazione M.M. - Importo presunto lire 435.250,00 - Ditta: BARRILE Salvatore - Consegna 25.10.1944 - Eseguiti 45% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

30°) = CATANIA ACQUICELLA = Riparazione officina Squadre Rialzo Importo presunto L. 874.900,00 - Ditta:GRILLO Carmelo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 75% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

31°) = CALTAGIRONE = Riparazione M.M. e P.G. - Importo presunto L.411.355,00 - Ditta: F.TOMASELLI - Consegna 14 ottobre 944 Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

32°) = CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto L.600.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 61% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

33°) = CATENANUOVA = Riparazione M.M. G.V. - Importo presunto Lire 253.890 - Ditta: A.RAMONDA - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 76% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

34°) = RIPOSTO = Riparazione Rimessa locomotive e dormitorio - Importo presunto L.420.920,00 - Ditta: A. Emanuele - Consegna 7/12/1944 - Eseguiti 18% - Ultimazione presunta 31/7/1945

35°) = CAPO D'ORLANDO = Riparazione F.V. - Importo presunto Lire 219.060 - Ditta: LOMBARDO Francesco - Consegna 6/ /1945 Eseguiti 100 % .

1794

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

36°) = S.CATALDO = Riparazione F.V. - Importo presunto L.668.150 Ditta: PULIZZI Giovanni - Consegna 24/4/1945 - Eseguiti 10% Presunta ultimazione 30/8/1945.

37°) = MARSALA = Riparazione R.M. F.V. - Importo presunto lire 586.040,00= Ditta: INGOGLIA Pietro - Data di consegna 24/2/1945 - lavoro eseguito 100%.

B) - INCONVENIENTI D'ESERCIZIO

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza.

N. N.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richiesta e segnalazione

N. N.

D) - EVENTUALI SEGNALAMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

PALERMO, 18 giugno 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2402

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA
Relazione settimanale sull'andamento del servizio
(Giovedì 14 giugno)

I° = SERVIZIO MOVIMENTO

a)- Andamento del servizio in generale

Il servizio in generale ha avuto un andamento ~~alquanto~~ soddisfacente durante la settimana in esame perchè sono venute a cessare le difficoltà causate dall'interruzione del ponte sul Petrace.-

b)- Trasporto delle persone

Le comunicazioni in atto esistenti e le composizioni dei treni viaggiatori su tutte le linee del Compartimento non sono adeguate al movimento dei viaggiatori.

c)- Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente.

d)- Servizio postale

Il servizio postale su tutti i treni viene disimpegnato dal personale dipendente dalla RR.PP.- Nessun rilievo degno di essere segnalato.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non è stata eseguita alcuna verifica contabile alle stazioni per mancanza di funzionari.

III°= SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici,di segnalamento,luce e forza motrice

S.Eufemia L.-Ultimati lavori ripristino illuminazione dormitorio.-
Reggio Cal.- Ripristinati circuiti telegrafici 48004-7-(5457)- 80048 (5479) tra Reggio e la Sicilia.-
Fra Palmi e Gioia T.- In corso ripristino cavo telegrafonico sul ponte al posto di conduttori volanti.-
Cosenza- Ultimati lavori ripristino impianto luce alloggi via Piave 82. In corso lavori ripristino impianto delle scale ed allacciamenti.
Sibari - Proseguono lavori impianti illuminazione nei locali recentemente ripristinati del dormitori personale viaggiante.
Sibari - Proseguono lavori ricostruzione impianti luce ed allacciamenti alloggi e dormitori nel vano scala principale del F.V. asportati o distrutti durante i bombardamenti.
Rifacimento impianto luce alloggio 1° piano F.V. adibito a dormitorio Funzionari. Lavoro ultimato.

2401

b)- Linea di contatto

Sapri - Iniziati lavori elettrificazione 4° e 5° binario utilizzando spezzoni di filo recuperati da altri impianti.-

IV° - SERVIZIO LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il servizio in generale ha avuto un andamento alquanto soddisfacente durante la settimana in esame perchè sono venute a cessare le difficoltà causate dall'interruzione del ponte sul Petrace.-

b)- Trasporto delle persone

Le comunicazioni in atto esistenti e le composizioni dei treni viaggiatori su tutte le linee del Compartimento non sono adeguate al movimento dei viaggiatori.

c)- Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente.

d)- Servizio postale

Il servizio postale su tutti i treni viene disimpegnato dal personale dipendente dalla RR.PP.- Nessun rilievo degno di essere segnalato.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non è stata eseguita alcuna verifica contabile alle stazioni per mancanza di funzionari.

III°= SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici,di segnalamento,luce e forza motrice

S.Eufemia L.-Ultimati lavori ripristino illuminazione dormitorio.-
Reggio Cal.- Ripristinati circuiti telegrafici 80047-(5457)- 80048 (5479) tra Reggio e la Sicilia.-
Fra Palmi e Gioia T.- In corso ripristino cavo telegrafonico sul ponte al posto di conduttori volanti.-
Cosenza- Ultimati lavori ripristino impianto luce alloggi via Piave 82. In corso lavori ripristino impianto delle scale ed allacciamenti.
Sibari - Proseguono lavori impianti illuminazione nei locali recentemente ripristinati del dormitori personale viaggiante.
Sibari - Proseguono lavori ricostruzione impianti luce ed allacciamenti alloggi e dormitori nel vano scala principale del F.V. asportati o distrutti durante i bombardamenti.
Rifacimento impianto luce alloggio 1° piano F.V. adibito a dormitorio Funzionari. Lavoro ultimato.

b)- Linea di contatto

2401

Sapri - Iniziati lavori elettrificazione 4° e 5° binario utilizzando spezzoni di filo recuperati da altri impianti.-

VI°= SERVIZIO LAVORI

a)- Lavori all'armamento

Sapri - Continuano i lavori di sgombro carri disastrati dalla 5ª linea
Villa S.Giovanni- Proseguono lavori di sistemazione binari del fascio invasature. E' stata ultimata la sistemazione definitiva della 1ª e 2ª asta di manovra.
Torre Cerchiara- Continuano lavori di alzamento graduale della 3ª, 4ª e 5ª linea di Stazione.

./.

1769
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b)- Lavori alle opere d'arte

1)- Ponti sul Savuto- Continua l'approvvigionamento degli altri legnami occorrenti per completare il lavoro di costruzione dell'argine di difesa sul Fiume Savuto.-

2)- Sottovia al Km.260+416- in corso la posa in opera delle travi N.P. dell'impalcatura in c.a.

3)- In corso lavori per la posa in opera degli apparecchi d'appoggio e del tavolato nella luce centrale lato Reggio. Prosegue la chioditura saltuaria nella travata lato Reggio.

4)- Invasatura per navi traghetto-Villa S.Giovanni, continuano i lavori per la costruzione del cuscino elastico della I^ invasatura.-

c)- Lavori ai fabbricati

1)-Stazioni- Nel F.V. di Sapri continuano i lavori murari. Nel F.V. di S.Eufemia L. è stato ultimato il getto dei cordoli in c.a. Nel F.V. di Catanzaro M. e Nicastro continuano i lavori agli infissi. Nel F.V. di Catanzaro S. lavori ai pavimenti e ai soffitti.- Nel F.V. di Sibari lavori di riparazione dei locali a pian terreno.

d)- Altri fabbricati- Villa S.Giovanni, F.V. Sono stati ultimati quasi tutti i lavori del fabbricato ad eccezione di alcuni lavori di finimento esterni. Catanzaro S.: F.S.A.:continuano ancora le riparazioni. Cosenza: Rimessa Automotrici, ancora si attende il legname per il tetto, si sono fatte vive pressioni per ottenere la fornitura di detto legname. Paola:R.L.:E' stata fatta la consegna dei lavori alla Ditta aggiudicataria. Detti lavori si inizieranno la prossima settimana.-

c)- Case Cantoniere: Proseguono i lavori di riparazione in alcune case cantoniere.-

d)- Dormitori: Nel dormitorio di P.V. di Sibari continuano i lavori di intonaco e i lavori di riparazione a pian terreno.

c)- Fabbricati alloggi: Continuano i lavori di riparazione negli alloggi ferrovieri di Catanzaro M., Catanzaro S., Cosenza, S.Eufemia L. e Paola.-

D)- Servizio acqua

Catanzaro M.- Condotta del Sansinato: Temporaneamente sospesi i lavori di riparazione della condotta nel tratto tra Simeri e la C.C. Km.285 in attesa della fornitura dei tubi, già richiesti.- Catanzaro S. e Sibari: Continuano i lavori di ripristino condotte per gli impianti di stazione.

V° = SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione locomotive a vapore

Locomotive atte ai treni in servizio ; ; ;							N. 50
"	"	"	"	"	riparazione Deposito		N. 18
"	"	"	"	"	attesa riparazione Deposito. . . .		N. 21
"	"	"	"	"	"	Officina. . . .	N.44
Locomotive di manovra in servizio di cui 2 atte ai treni							N. 9
"	"	"	"		riparazione Deposito		N. 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tuaria nella travata lato Reggio.

4)- Invasatura per navi traghetto-Villa S.Giovanni, continuano i lavori per la costruzione del cuscino elastico della I^ invasatura.-

c)- Lavori ai fabbricati

1)-Stazioni- Nel F.V. di Sapri continuano i lavori murari. Nel F.V. di S.Eufemia L. è stato ultimato il getto dei cordoli in c.a. Nel F.V. di Catanzaro M. e Nicastro continuano i lavori agli infissi. Nel F.V. di Catanzaro S. lavori ai pavimenti e ai soffitti.- Nel F.V. di Sibari lavori di riparazione dei locali a pian terreno.

d)- Altri fabbricati- Villa S.Giovanni, F.V. Sono stati ultimati quasi tutti i lavori del fabbricato ad eccezione di alcuni lavori di finimento esterni. Catanzaro S.: F.S.A.:continuano ancora le riparazioni. Cosenza: Rimessa Automotrici, ancora si attende il legname per il tetto, si sono fatte vive pressioni per ottenere la fornitura di detto legname. Paola:R.L.:E' stata fatta la consegna dei lavori alla Ditta aggiudicataria. Detti lavori si inizieranno la prossima settimana.-

c)- Case Cantoniere: Proseguono i lavori di riparazione in alcune case cantoniere.-

d)- Dormitori: Nel dormitorio di P.V. di Sibari continuano i lavori di intonaco e i lavori di riparazione a pian terreno.

e)- Fabbricati alloggi: Continuano i lavori di riparazione negli alloggi ferrovieri di Catanzaro M., Catanzaro S., Cosenza, S.Eufemia L. e Paola.-

D)- Servizio acqua

Catanzaro M.- Condotta del Mansinato: Temporaneamente sospesi i lavori di riparazione della condotta nel tratto tra Simeri e la C.C. Km.285 in attesa della fornitura dei tubi, già richiesti.- Catanzaro S. e Sibari: Continuano i lavori di ripristino condotte per gli impianti di stazione.

V° = SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione locomotive a vapore

Locomotive atte ai treni in servizio ; ; ;	. . . . .	N. 50
" " " " " riparazione Deposito	. . . . .	N. 18
" " " " " attesa riparazione Deposito	. . . . .	N. 21
" " " " " " " Officina	. . . . .	N.44
Locomotive di manovra in servizio di cui 2 atte ai treni	. . . .	N. 9
" " " " riparazione Deposito	. . . . .	N. 2
" " " " attesa riparazione Deposito	. . . . .	N. ==
" " " " " " Officina	. . . . .	N. 4

b)- Situazione Locomotori

Locomotori efficienti	. . . . .	N. 25
" in servizio	. . . . .	N. 25
" in riparazione Deposito	. . . . .	N. 3
" in attesa riparazione Deposito	. . . . .	N. 4
" in attesa riparazione Officina	. . . . .	N. ==

c)- Situazione automotrici a nafta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Automotrici efficienti . . . . . N. 2
" in servizio. . . . . .N. 1
" in riparazione Deposito . . . . . .N. 2
" in attesa riparazione Deposito. . . . . .N.==
" in attesa riparazione Officina. . . . . .N. 3

d)- Consumi - Km. Percorsi.

Consumo settimanale lubrificanti Kg.2354
" " carbone . . . . . T. 1095
Chilometri percorsi settimanalmente dalle loc. a vapore N.35605
" " " dai locomotori N.37912
" " " dalle automotrici. . . . . N. 660
Media chilometrica giornaliera loc. a vapore . . . . . N. 4837
" " " locomotori . . . . . .N. 5087
" " " locomotive di manovra . . . . . .N. 646
" " " Automotrici . . . . . N. 94

VI° = ANDAMENTO TRENI

Sulla linea tirrena l'andamento dei treni viaggiatori si è mantenuto generalmente soddisfacente. I treni merci continuano a subire ritardi, e spesso anche gravi per le manovre, per il servizio merci,per i rallentamenti e per la bassa o mancanza tensione sul tratto Sapri-Battipaglia.-

Sulla linea jonica l'andamento della coppia dei treni viaggiatori locali Reggio-Brancaleone e quello della coppia dei treni viaggiatori Reggio-Metaponto si è mantenuto soddisfacente. I treni merci continuano anche su questa linea a subire ritardi per il servizio delle manovre,per il servizio merci, per le lente corse,per le accudienze locomotive e per i rallentamenti non compresi in orario.

Sulle diramazioni i ritardi sia dei treni viaggiatori che dei treni merci sono sempre dovuti al servizio viaggiatori, al servizio delle manovre, al servizio merci,alle lente corse,alle accudienze, e, saltuariamente, alla attesa locomotive.-

VII° = INCONVENIENTI

Durante la settimana si sono verificati 9 casi di infortunio di cui uno mortale.-

per IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
COMPARTIMENTO DI ANCONA = UFFICIO I.E.S.

Relazione settimanale per S.E. il Direttore Generale sull'andamento dei lavori relativi agli impianti di elettrificazione, illuminazione, telegrafonici, apparati centrali, sicurezza segnalamento e blocco del Compartimento di Ancona dal 10 al 16 giugno 1945.-

IMPIANTI T. E.

Tratta Orte-Terni: Continua il lavoro di sistemazione dell'alimentatore.-

Tratta Terni-Fabriano: Continua il lavoro di revisione, rifinitura e ricupero materiali.-

Tratta Fabriano-Falconara: Prosegue la sistemazione dell'alimentatore.-

S.E.S. Giuncano: Continuano i lavori di ripristino del 2° gruppo di conversione.-

S.E.S. Foligno: Continua il montaggio di apparecchiature elettriche varie.-

S.E.S. Genga: Prosegue il lavoro di riparazione e montaggio delle apparecchiature nella cella n°14.
Continua il lavoro di riparazione del trasformatore di potenza del 2° gruppo.-

APPARATI CENTRALI

Linea Rimini-Ancona: Proseguono i lavori di ricupero cavi negli ex P.B. n°32 e Miramare.
In corso impianto segnalamento di Riccione.-

Linea Orte-Falconara: Proseguono i lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Trevi e Terni.

Linea Ancona-Ortona: Proseguono i lavori per impianto di sicurezza e di segnalamento in tutte le stazioni della linea.-

TELEFONI E TELEGRAFI

2398

Proseguono i lavori per la riparazione del cavo telegrafonico prin-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lavori relativi agli impianti di elettrificazione, illuminazione, telegrafonici, apparati centrali, sicurezza segnalamento e blocco del Compartimento di Ancona dal 10 al 16 giugno 1945.-

---

IMPIANTI E. E.

Tratta Orte-Terni: Continua il lavoro di sistemazione dell'alimentatore.-

Tratta Terni-Fabriano: Continua il lavoro di revisione, rifinitura e ricupero materiali.-

Tratta Fabriano-Falconara: Prosegue la sistemazione dell'alimentatore.-

S.E.E. Giuncano: Continuano i lavori di ripristino del 2° gruppo di conversione.-

S.E.E. Foligno: Continua il montaggio di apparecchiature elettriche varie.-

S.E.E. Genga: Prosegue il lavoro di riparazione e montaggio delle apparecchiature nella cella n°14.
Continua il lavoro di riparazione del trasformatore di potenza del 2° gruppo.-

APPARATI CENTRALI

Linea Rimini-Ancona: Proseguono i lavori di ricupero cavi negli ex P.B. n°32 e Miramare.
In corso impianto segnalamento di Riccione.-

Linea Orte-Falconara: Proseguono i lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Trevi e Terni.

Linea Ancona-Orte: Proseguono i lavori per impianto di sicurezza e di segnalamento in tutte le stazioni della linea.-

TELEFONI E TELEGRAFI 2393

Proseguono i lavori per la riparazione del cavo telegrafonico principale della linea Ancona-Rimini.-

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.E.

TG/cr

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MAT. E TRAZIONE

R E L A Z I O N E N° 22

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE E DEGLI IMPIANTI DELLA SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE DI ANCONA AL 10 GIUGNO 1945

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI ANCONA - Sono stati riattati per la parte muraria quasi tutti i locali del piano terreno e del primo piano del fabbricato adibito ad uffici. Si sta provvedendo alla copertura del magazzinetto scorte e della sala dei contattori. Si è provveduto alla ricostruzione del muro perimetrale della rimessa T.E. e si sta provvedendo alla copertura del tetto alla medesima. Il Deposito ha provveduto anche alla revisione delle condutture per l'aria compressa e sta provvedendo alle riparazioni all'apparecchio per il sollevamento del carbone. Gli operai lavorano per riparazioni correnti delle locomotive, per lavori vari d'Officina e di costruzione fanaleria.

OFFICINA RIALZO DI ANCONA - Nulla da aggiungere a quanto detto nella precedente relazione.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FALCONARA - Il Deposito ha assunto l'intero servizio tra Falconara e Rimini. Gli operai oltre al riordino del ventilatore della fucina del Deposito ed alle riparazioni correnti alle locomotive in dotazione, ha provveduto alla costruzione di un ingranaggio per un tornio di Ancona e riparazioni di altri torni pure di Ancona nonchè costruzione di utensilerie in genere e attrezzi e mezzi d'opera per calderai ed aggiustatori.

OFFICINA RIALZO DI FALCONARA - Si conferma nuovamente quanto è stato detto con le precedenti relazioni circa il trasferimento dell'Officina nello spazio dell'ex carbonifera per la sistemazione dell'Officina stessa che potrà in tal modo funzionare in misura adeguata ai bisogni.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO - E' in corso di sistemazione il locale spogliatoio e quello lavabi del personale operaio. Nella rimessa dopo la ricostruzione dei muri e dei locali dell'Officina e sistemazione dei macchinari, si rende necessario riparare le tre fosse a fuoco con il relativo scarico e costruire i locali ad uso uffici, spogliatoi, lavabi, refettorio, bagni e gabinetti per il personale di macchina. Così pure occorre sistemare il locale sottostante alle vasche del rifornitore e riparare il soffitto al magazzino scorte. E' stato costruito un secondo ponte per il carico del carbone e della nafta sulle locomotive e costruito anche un locale per il ricovero della motopompa per la nafta. Riparato e messo in efficienza la tubazione pneumatica del compressore e provveduto ad alcuni attrezzi per la manutenzione corrente.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA - Sono proseguiti i lavori di ripristino dei locali in genere e dei materiali della torneria. Sono stato completate le riparazioni alla locomotiva 745.065 nonchè tutte le riparazioni correnti alle locomotive in circolazione oltre ad alcune riparazioni straordinarie a locomotive assegnate al Deposito [redacted] e giunte in condizioni poco buone. Malgrado le precarie condizioni del Deposito il

1803

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

servizio si è svolto e si svolge in modo soddisfacente. Di tutti i veicoli disastrati e ricuperati, trenta sono stati confezionati ed inviati alle Officine Cecchetti e sei sono stati riparati e restituiti all'esercizio. Si è pure provveduto alla riparazione di due carrozze oltre che alla riparazione di veicoli in transito.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO - Sono in corso i lavori per la rimessa in efficienza della stanza per gli accudienti in prossimità della piattaforma nonchè i lavori per il fabbricato per i bagni del personale. Sono stati eseguiti in muratura i ripari per i gabinetti, ai quali però mancano tutte le porte, ed è stata iniziata la riparazione del serbatoio del riformitore. Il servizio del Deposito si svolge regolarmente. e gli operai provvedono alle riparazioni ed alle revisioni delle locomotive F.V. e T.E. in dotazione.

OFFICINA RIALZO DI FOLIGNO - Si conferma quanto è stato detto nella precedente relazione circa l'aumento dell'attività dell'Officina non appena sarà fatto luogo all'assunzione di nuovo personale operaio già disposto.

RIMESSA LOCOMOTIVE DI TERNI - Nulla da aggiungere a quanto detto nelle precedenti relazioni.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
.....
Ispettorato Sanitario
ANCONA

Ancona, li 18 giugno 1945.
N°S.3602.D.

SITUAZIONE QUINDICINALE DELL'ISPETTORATO SANITARIO DI ANCONA
.....

Nella 1^ quindicina del mese di Giugno u.s. la morbosità ha presentato un lieve aumento al Deposito Personale Viaggiante di Ancona, la cui percentuale massima è stata dal 9,39%, mentre in tutti gli altri impianti si è verificata una lieve diminuzione.

Sono state praticate visite di controllo.

IL CAPO DELL'ISPETTORATO SANITARIO
Giovannetti.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA
SEZIONE LAVORI

ANCONA, lì 13 Giugno 1945
N°.LA.8687/I.M.

37° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE.

= SITUAZIONE AL 9 Giugno 1945 =

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°) - LAVORI ALL'ARMAMENTO

a) - Linea : Orte-Falconara M. (in esercizio)

STAZIONI e LUNGO LINEA

Lungo le linee e nelle stazioni della Orte-Falconara M., Rimini-Ancona, Ancona-Ancona Marittima e Foligno-Bastia, continuano i lavori di ripassatura saltuaria del binario, nonchè lavori vari di sistemazione, sia direttamente a mezzo di Ditte specializzate ai lavori di armamento, sia con fornitura di mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri.

Continuano in qualche tronco i lavori di raccolta, cernita ed accatastamento dei materiali d'armamento.

---

b) - Linea : Rimini-Ancona (in esercizio)

STAZIONI e LUNGO LINEA

Come per la linea Orte-Falconara M.

---

c) - Linea : Ancona-Pescara-Ortona a Mare

STAZIONI e LUNGO LINEA

Lungo tutta la linea e nelle stazioni continuano i lavori di sistemazione dei binari a mezzo di operai privati in sussidio alle squadre cantonieri.

Nella Galleria del Castellano, compresa fra le stazioni di Varano ed Ancona, resta ancora da riattivare il binario di corsa.

---

d) - Linea : Pescara-Sulmona

2393

S T A Z I O N I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIPRISTINO DELLE LINEE.

= SITUAZIONE AL 9 Giugno 1945 =

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°) - LAVORI ALL'ARMAMENTO

a) - Linea : Orte-Falconara M. (in esercizio)

STAZIONI e LUNGO LINEA

Lungo le linee e nelle stazioni della Orte-Falconara M.,Rimini-Ancona, Ancona-Ancona Marittima e Foligno-Bastia,continuano i lavori di ripassatura saltuaria del binario,nonchè lavori vari di sistemazione,sia direttamente a mezzo di Ditte specializzate ai lavori di armamento,sia con fornitura di mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri.

Continuano in qualche tronco i lavori di raccolta,cernita ed accatastamento dei materiali d'armamento.

---

b) - Linea : Rimini-Ancona (in esercizio)

STAZIONI e LUNGO LINEA

Come per la linea Orte-Falconara M.

---

c) - Linea : Ancona-Pescara-Ortona a Mare

STAZIONI e LUNGO LINEA

Lungo tutta la linea e nelle stazioni continuano i lavori di sistemazione dei binari a mezzo di operai privati in sussidio alle squadre cantonieri.

Nella Galleria del Castellano,compresa fra le stazioni di Varano ed Ancona,resta ancora da riattivare il binario di corsa.

---

d) - Linea : Pescara-Sulmona

2395

S T A Z I O N I

CHIETI : Si esegue la demolizione anche del 5° binario d'incrocio della stazione oltre ai binari di consegna del raccordo C.E.L.D.I.T. per ricavare traverse e materiali minuti occorrenti per ripristinare il binario di corsa ed i binari delle altre stazioni della linea Pescara P.N. e) - Sulmona e).

1804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L U N G O L I N E A

Proseguono i lavori di spurgo delle cunette, di riparazione saltuaria al binario e di diserbamento a mano dei binari nei piazzali di stazione e lungo linea.

e) - Linee : Civitanova Marche-Albacina ; Fabriano-Urbino ; Fano-Fermignano ; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno ; Giulianova - Teramo ; Foligno-Cortona Terontola ; Ancona-Ancona Marittima.

Lungo linea e nelle stazioni del tratto Foligno-Bastia (già in esercizio) si eseguono gli stessi lavori di manutenzione e ripassatura del binario citati per la Orte-Falconara M., e Rimini-Ancona. Al successivo rapporto saranno date notizie per gli altri lavori di ripristino della linea Bastia-Cortona Terontola e).

ANCONA MARITTIMA : Manutenzione armamento, nonchè demolizione e ricostruzione binari e deviatoi Proseguono i soli lavori di manutenzione dell'armamento.

Percentuale eseguita = 96%

Data presumibile di ultimazione : 20 luglio 1945

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI

a) Linea Orte Falconara Marittima STAZIONI:

TERNI: I) Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio P.V.

Prosegue la ricostruzione delle murature in elevazione.

Percentuale = 20%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ripristino Case Economiche Ferrovieri.

Proseguono i lavori di ricostruzione delle coperture dei tetti.

Percentuale = 10%

Data presumibile di ultimazione : fine settembre 1945

GIUNCANO : Riparazione F.A. e C.C. Km.123+606

Proseguono i lavori per la formazione di tramezzi, di soffitti e di intonaci. Continuano le riparazioni agli infissi.

Percentuale = 85%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

FOLIGNO : I) - Ricostruzione copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive.

La vecchia Società appaltatrice continua ad eseguire alcuni lavori di rifinimento. La nuova gara di appalto, per eseguire la sistemazione definitiva della copertura, è in corso.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lungo linea.

e) - Linee : Civitanova Marche-Albacina ; Fabriano-Orbino ; Fermignano ; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno ; Giulianova - Teramo ; Foligno-Cortona Terontola ; Ancona-Ancona Marittima.

Lungo linea e nelle stazioni del tratto Foligno-Bastia (già in esercizio) si eseguono gli stessi lavori di manutenzione e ripassatura del binario citati per la Orte-Falconara M.,e Rimini-Ancona. Al successivo rapporto saranno date notizie per gli altri lavori di ripristino della linea Bastia-Cortona Terontola e).

ANCONA MARITTIMA : Manutenzione armamento,nonchè demolizione e ricostruzione binari e deviatoi Proseguono i soli lavori di manutenzione dell'armamento.

Percentuale eseguita = 96%

Data presumibile di ultimazione : 20 luglio 1945

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI

a)Linea Orte Falconara Marittima STAZIONI:

TERNI:I)Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio P.V.

Prosegue la ricostruzione delle murature in elevazione.

Percentuale = 20%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ripristino Case Economiche Ferrovieri.

Proseguono i lavori di ricostruzione delle coperture dei tetti.

Percentuale = 10%

Data presumibile di ultimazione : fine settembre 1945

GIUNCANO : Riparazione F.A. e C.C. Km.123+606

Proseguono i lavori per la formazione di tramezzi,di soffitti e di intonaci. Continuano le riparazioni agli infissi.

Percentuale = 85%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

FOLIGNO : I) - Ricostruzione copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive.

La vecchia Società appaltatrice continua ad eseguire alcuni lavori di rifinimento. La nuova gara di appalto,per eseguire la sistemazione definitiva della copertura,è in corso.

II) - Sistemazione ala lato Orte,del F.V. e ripristino fabbricati del D.L.,Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti.

I lavori di ricostruzione del Fabbricato Viaggiatori,Rimessa Carrozze, Magazzino Approvvigionamenti e Deposito Locomotive,continuano.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Percentuale eseguita = 60%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - Ripristino alcuni fabbricati delle Officine Locomotive di Foligno danneggiati da azioni belliche.

Nel fabbricato Uffici,riparazione cornicione di pietra artificiale, formazione intonaco esterno e riparazione infissi. Nel fabbricato Portineria sono sospesi momentaneamente i lavori.

Percentuale eseguita = 42%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

IV) - Dopo quelli di Gaifana e Fossato di Vico,già ultimati,sono in atto i lavori vari di sistemazione dei fabbricati viaggiatori di Albacina,Genga e Serra S.Quirico.

L U N G O L I N E A

I) - Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Balduini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

La vecchia Impresa,in attesa dell'esito della nuova gara di appalto per affidare il lavoro ad altra Ditta,prosegue la costruzione dei lastroni in cemento armato per la copertura della cunetta centrale.

Percentuale del suddetto unico lavoro = 90%
Data presumibile di ultimazione : 2^decade luglio 1945

II) - Ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km.133+732 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto.

2^ fase - Ultimata la demolizione del volto,delle spalle lesionate e dei muri frontali. Eseguiti gli scavi di fondazione per i nuovi muri frontali.

Percentuale 40%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - Ricostruzione ponte sul torrente Cortaccione al Km.143+363.

Il lavoro è stato ultimato il 2 giugno 1945 ed il ponte è in esercizio dal 4 stesso mese. Restano da eseguire i lavori di completamento dei muri frontali e dei parapetti che verranno fatti nel periodo di manutenzione a carico della Ditta.

IV) - Ricostruzione viadotto sul Rivo Buono al Km.225+029.

Ultimate la costruzione dei volti. Prosegue la ricostruzione dei muri frontali e rinfianchi del rilevato. Formazione di cappe nei volti.

Percentuale eseguita = 93%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

V) - Proseguono i lavori di restauro di alcune C.C.

Proseguono anche i lavori per lo spurgo ponticelli e cunette e per la raccolta dei materiali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Foligno danneggiati da azioni belliche.

Nel fabbricato Uffici, riparazione cornicione di pietra artificiale, formazione intonaco esterno e riparazione infissi. Nel fabbricato Portineria sono sospesi momentaneamente i lavori.

Percentuale eseguita = 42%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

IV) - Dopo quelli di Gaifana e Fossato di Vico, già ultimati, sono in atto i lavori vari di sistemazione dei fabbricati viaggiatori di Albacina, Genga e Serra S.Quirico.

L U N G O L I N E A

I) - Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Balduini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

La vecchia Impresa, in attesa dell'esito della nuova gara di appalto per affidare il lavoro ad altra Ditta, prosegue la costruzione dei lastroni in cemento armato per la copertura della cunetta centrale.

Percentuale del suddetto unico lavoro = 90%

Data presumibile di ultimazione : 2^decade luglio 1945

II) - Ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km.133+732 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto.

2^ fase - Ultimata la demolizione del volto, delle spalle lesionate e dei muri frontali. Eseguiti gli scavi di fondazione per i nuovi muri frontali.

Percentuale 40%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - Ricostruzione ponte sul torrente Cortaccione al Km.143+363.

Il lavoro è stato ultimato il 2 giugno 1945 ed il ponte è in esercizio dal 4 stesso mese. Restano da eseguire i lavori di completamento dei muri frontali e dei parapetti che verranno fatti nel periodo di manutenzione a carico della Ditta.

IV) - Ricostruzione viadotto sul Rivo Buono al Km.225+029.

Ultimata la costruzione dei volti. Prosegue la ricostruzione dei muri frontali e rinfianchi del rilevato. Formazione di cappe nei volti.

Percentuale eseguita = 93%

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

V) - Proseguono i lavori di restauro di alcune C.C.

Proseguono anche i lavori per lo spurgo ponticelli e cunette e per la raccolta dei materiali.

2392

b) - Linea : Rimini-Ancona

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S T A Z I O N I

FALCONARA M. : Costruzione di n°4 fosse a fuoco presso il nuovo Deposito Locomotive.

Ultimata la fossa a fuoco interna al Capannone. Costruzione di ml.20 di cunicoli per scolo acqua.

Percentuale eseguita = 95%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

L U N G O L I N E A

I) - Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km.159+801

Proseguito il getto del calcestruzzo degli archi fino al 12° compreso ; muri andatori e rinfianchi fino al 10° compreso.

Percentuale eseguita = 59%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km.192+885

Costruzione del parapetto. Riempimenti nelle arcate 1^ e 2^.

Percentuale eseguita = 95,5%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - A mezzo di piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati, spurgo ponticelli e raccolta materiali.

---

c) - Linea : Ancona-Pescara-Ortona a Mare

S T A Z I O N I

ANCONA : I) - Ripristino parziale del F.V.

Continuano le rimozioni delle parti pericolanti, la ripresa di murature e di intonaci. Costruzione di tramezzi e di pavimenti. Riparazione dei cessi.

Percentuale eseguita = 40%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive.

Continua la ripresa di murature ed intonaci nei locali ad uso Uffici. Sagomatura ferro e posa in opera per costruzione di capriate in c.a.

Percentuale eseguita = 45%
Data presumibile di ultimazione : 1^decade agosto 1945

S.BENEDETTO T. : Lavori vari di riparazione al F.V., Deposito P.V., Cessi Isolati e R.L.

I rimanenti lavori segnalati nei precedenti notiziari sono ultimati.

PESCARA C.le : I) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive ed altri

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

to Locomotive.

Ultimata la fossa a fuoco interna al Capannone. Costruzione di ml.20 di cunicoli per scolo acqua.

Percentuale eseguita = 95%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

L U N G O L I N E A

I) - Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km.159+801

Proseguito il getto del calcestruzzo degli archi fino al 12° compreso ; muri andatori e rinfianchi fino al 10° compreso.

Percentuale eseguita = 59%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km.192+885

Costruzione del parapetto. Riempimenti nelle arcate 1^ e 2^.

Percentuale eseguita = 95,5%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

III) - A mezzo di piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati, spurgo ponticelli e raccolta materiali.

---

c) - Linea : Ancona-Pescara-Ortona a Mare

S T A Z I O N I

ANCONA : I) - Ripristino parziale del F.V.

Continuano le rimozioni delle parti pericolanti, la ripresa di murature e di intonaci. Costruzione di tramezzi e di pavimenti. Riparazione dei cessi.

Percentuale eseguita = 40%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive.

Continua la ripresa di murature ed intonaci nei locali ad uso Uffici. Sagomature ferro e posa in opera per costruzione di capriate in c.a.

Percentuale eseguita = 45%
Data presumibile di ultimazione : 1^decade agosto 1945

S.BENEDETTO T. : Lavori vari di riparazione al F.V., Deposito P.V., Cessi Isolati e R.L.

I rimanenti lavori segnalati nei precedenti notiziari sono ultimati.

PESCARA C.le : I) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione stessa. 2392

In corso di completamento le murature e gli intonaci.

Percentuale eseguita = 92%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II) - Ripristino all'uso primitivo del Fabbricato Dormito-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rio P.V. ed adattamento a mensa di alcuni locali del fabbricato stesso.

In corso la posa in opera degli infissi ed opere di decorazione.
Percentuale eseguita = 86%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

L U N G O L I N E A

Ripristino Galleria Artificiale fra i Km.204+560 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.206+623 e 208+392 (Impresa C.I.L.P.)

- Nella Galleria Artificiale i lavori della 1^ fase (sgombro della linea) sono stati eseguiti.

- Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi armati nonchè i lavori per la costruzione dei piedritti e della calotta.
Percentuale eseguita = 80%
Data presumibile di ultimazione : fine luglio 1945

---

d) - Linea : Pescara-Sulmona

S T A Z I O N I

Proseguono i lavori di demolizione del ricovero antiaereo nella stazione di Bussi e iniziata la rimozione delle macerie del F.V. di Popoli, nonchè la cernita, pulitura ed accatastamento dei materiali ricavati dalle parti crollate della Galleria di Torre dé Passeri.

L U N G O L I N E A

Demolizione travata metallica al Km.25+515 : Prosegue la demolizione della travata ed il trasporto delle parti demolite alla stazione di Manoppello.
Percentuale eseguita = 75%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

Le demolizioni e riparazioni delle altre travate ai Km.30+331 ; 50+092 ; 51+002 e 52+795 sono ancora da affidare alle rispettive Ditte appaltatrici.

---

e) - Linee : Civitanova Marche-Albacina ; Fabriano-Urbino ; Fano-Fermignano ; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno ; Giulianova-Teramo ; Foligno-Cortona Terontola ; Ancona-Ancona Maritt.

A Spello, sul tratto Foligno-Bastia, la sistemazione dei due locali ad uso del Servizio Movimento è stata ultimata nella prima decade di giugno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In corso la posa in opera degli infissi ed opere di decorazione.
Percentuale eseguita = 86%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

L U N G O L I N E A

Ripristino Galleria Artificiale fra i Km.204+560 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.206+623 e 208+392 (Impresa C.I.L.P.)

- Nella Galleria Artificiale i lavori della 1^ fase (sgombro della linea) sono stati eseguiti.

- Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi armati nonchè i lavori per la costruzione dei piedritti e della calotta.
Percentuale eseguita = 80%
Data presumibile di ultimazione : fine luglio 1945

---

d) - Linea : Pescara-Sulmona

S T A Z I O N I

Proseguono i lavori di demolizione del ricovero antiaereo nella stazione di Bussi e iniziata la rimozione delle macerie del F.V. di Popoli, nonchè la cernita, pulitura ed accatastamento dei materiali ricavati dalle parti crollate della Galleria di Torre dé Passeri.

L U N G O L I N E A

Demolizione travata metallica al Km.25+515 : Prosegue la demolizione della travata ed il trasporto delle parti demolite alla stazione di Manoppello.
Percentuale eseguita = 75%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

Le demolizioni e riparazioni delle altre travate ai Km.30+331 ; 50+092 ; 51+002 e 52+795 sono ancora da affidare alle rispettive Ditte appaltatrici.

---

e) - Linee : Civitanova Marche-Albacina ; Fabriano-Urbino ; Fano-Fermignano ; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno ; Giulianova-Teramo ; Foligno-Cortona Terontola ; Ancona-Ancona Maritt.

A Spello, sul tratto Foligno-Bastia, la sistemazione dei due locali ad uso del Servizio Movimento è stata ultimata nella prima decade di giugno 1945.

B) - INCONVENIENTI ALL'ESERCIZIO : N. N.

2391

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Normali

D) - SEGNALAZIONI EVENTUALI :

Non si sono ancora potuto avere notizie circa i lavori in corso sul tratto Ortona a Mare e) - Termoli i) restituito a questa Sezione.

E) - SERVIZIO D'ACQUA :

PESCARA C.le : In questa stazione proseguono i lavori per la rimessa in efficienza di altre colonne idrauliche a sud del Deposito Locomotive.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OPERARIO

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Sezione Movimento ANCONA

ANCONA 20. Giugno 1945

M.12/40

OGGETTO:Relazione per S.E.
il Direttore Generale Roma

Sig.CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DEL COM=
PARTIMENTO DI ANCONA DAL 1° al 15 Giugno 1945

Linea ANCONA - ORTE si sono effettuati N° 351 treni per mer=
ci e militari conto Alleati nonchè 60 treni per civili e fer=
rovieri tra Orte e Terni,30 per operai e ferrovieri tra Ancona
e Fabriano e 10 treni per civili tra Ancona e Orte.

Linea BASTIA FOLIGNO si sono effettuati complessivamente
63 treni per militari e merci conto Alleati nonchè 30 treni
per civili e ferrovieri tra Foligno e Assisi.

Linea ANCONA-PESCARA-TERMOLI su questa linea circolano pochi
treni tra Osimo e Termoli utilizzati per militari Alleati,
prigionieri e sfollati.Tra Pescara e Termoli hanno circolato
10 treni per civili e tra Osimo Civitanova si effettuano gior=
nalmente 3 coppie di treni per operai che si recano al lavoro
della Galleria del Castellano.Detti treni,d'ordine del Comando
Alleato,vengono fatti proseguire ad O.L. fino all'imbocco del=
la Galleria stessa.

Linea PESCARA SULMONA circolano 2 coppie di treni per civili
ogni settimana limitatamente alla tratta Corfinio Sulmona.

POTENZIALITA' DELLE LINEE DEL COMPARTIMENTO
DI ANCONA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sezione Movimento ANCONA

OGGETTO:Relazione per S.E.
il Direttore Generale Roma

Sig.CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DEL COM=
PARTIMENTO DI ANCONA DAL 1° al 15 Giugno 1945

Linea ANCONA - ORTE si sono effettuati N° 351 treni per mer=
ci e militari conto Alleati nonchè 60 treni per civili e fer=
rovieri tra Orte e Terni,30 per operai e ferrovieri tra Ancona
e Fabriano e 10 treni per civili tra Ancona e Orte.

Linea BASTIA FOLIGNO si sono effettuati complessivamente
63 treni per militari e merci conto Alleati nonchè 30 treni
per civili e ferrovieri tra Foligno e Assisi.

Linea ANCONA-PESCARA-TERMOLI su questa linea circolano pochi
treni tra Osimo e Termoli utilizzati per militari Alleati,
prigionieri e sfollati.Tra Pescara e Termoli hanno circolato
10 treni per civili e tra Osimo Civitanova si effettuano gior=
nalmente 3 coppie di treni per operai che si recano al lavoro
della Galleria del Castellano.Detti treni,d'ordine del Comando
Alleato,vengono fatti proseguire ad O.L. fino all'imbocco del=
la Galleria stessa.

Linea PESCARA SULMONA circolano 2 coppie di treni per civili
ogni settimana limitatamente alla tratta Corfinio Sulmona.

POTENZIALITA' DELLE LINEE DEL COMPARTIMENTO
DI ANCONA

ANCONA - ORTE	20	coppie	di	treni	al	giorno
FOLIGNO-BASTIA	11	"	"	"	"	"
ANCONA RIMINI	25	"	"	"	"	"
ANCONA TERMOLI	14	"	"	"	"	"

Rimanenti linee sempre inattive.

2389

IL CAPO della SEZIONE
MOVIMENTO
Lo Guglielmi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, 20 GIU 1945 - Anno

N.° 9929/XXXI/3/G.R.

Al N. 5/15.16142 del 2 sett.1944

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 27 maggio al 2 giugno 45 e precedenti.-

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla suddistinta, si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.-

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 7 al 13 maggio 1945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO =

FIRENZE RIFREDI = E' stato riparato e riallacciato il raccordo con la Società Montecatini.- Continua la riattivazione e sistemazione del binario ricostruito.-

LINEA FIRENZE = BOLOGNA (Direttissima) = Riattivato l'esercizio da Prato a Grizzana.- In corso lavori di completamento per correzione curve nei nuovi tratti in deviazione, ricarico massicciata, livello.-

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Continuato il lavoro di ripresa di livello fra S.Giovanni V/nò e Figline.- Sono in corso i lavori di sgombro di rotaie contorte in corrispondenza dei ponti e viadotti fra Figline e Rignano.- A Pontassieve continuato il lavoro di sistemazione del piazzale.- Ricupero materiale lungo la linea.-

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO - Piccoli lavori di riparazione del binario.-

LINEA FIRENZE = PISA - Lavori di mantenimento del binario specialmente nei tratti in corrispondenza dei nuovi rilevati o delle opere d'arte rifatte.

453 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1933-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 27 maggio al 2 giugno 45 e precedenti.-

Con riferimento alla suddistinta, si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.-

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 7 al 13 maggio 1945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO =

FIRENZE RIFREDI = E' stato riparato e riallacciato il raccordo con la Società Manteccatini.- Continua la riattivazione e sistemazione del binario ristretto.-

LINEA FIRENZE = BOLOGNA (Direttissima) = Riattivato l'esercizio da Prato a Grizzana.- In corso lavori di completamento per correzione curve nei nuovi tratti in deviazione, ricarico massicciata, livello.-

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Continuato il lavoro di ripresa di livello fra S.Giovanni V/nò e Figline.- Sono in corso i lavori di sgombro di rotaie contorte in corrispondenza dei ponti e viadotti fra Figline e Rignano.- A Pontassieve continuato il lavoro di sistemazione del piazzale.- Ricupero materiale lungo la linea.-

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO - Piccoli lavori di riparazione del binario.-

LINEA FIRENZE = PISA - Lavori di mantenimento del binario specialmente nei tratti in corrispondenza dei nuovi rilevati o delle opere d'arte riempite.

P I S A - Continuati i lavori di riempimento buche, sistemazione piazzale e demolizione binari dissestati, ricostruzione di altri.- Ricupero materiali sui piazzali di Pisa C. e Pisa S.R.

VIAREGGIO e linea - Lavori di preparazione della sede stradale presso i Km. 106 e 115.-

°/.

2388

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(53 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1944 XII)

In stazione di Viareggio sono stati già ultimati il 3° e 4° binario e la ricostruzione di quest'ultimo continua per il congiungimento di Viareggio con Viareggio Scalo.-

PIETRASANTA e linea - Si lavora attivamente al ripristino della sede stradale; al riempimento buche e sistemazione dei piazzali.- Ricupero e accatastamento materiali.-

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:

FIRENZE P.PRATO = OFFICINE - Ultimati i lavori di copertura dei reparti Cassogeno e tracciatura lamiere, di costruzione di un muro a secco di recinzione fra le Officine ed il Magazzino.- Sono in corso i seguenti lavori:
Copertura del 1° capannone montaggio; ricostruzione del capannone tubi bollitori; completamento della copertura dei fucinatori; ricostruzione del locale delle convertitrici elettriche; scavo e riparazione della tubazione dell'acqua industriale per il capannone verniciatura carrozze; ricostruzione di 6 capriate per il reparto nichelatori; costruzione di basamenti per macchinari; ricostruzione del forno della ghisa in fonderia.-

P.PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI - In corso la ricostruzione del refettorio; ricostruzione di murature per assicurare la chiusura del Palazzo ex Esposizione; ricostruzione dei soffitti negli Uffici.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO - Continua la ricostruzione dei muri interni ed esterni dei vari reparti dell'Officina T.V.; ricostruzione del fabbricato per depurazione d'acqua e cessi; scavo per riparazione del fognone; ricostruzione del pilastro in c.a. portante la trave gru nella T.V.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - I lavori murari di ripristino dell'Officina sono quasi ultimati.- In corso la riparazione del fabbricatino per i cantonieri.-

STAZIONE DI FIRENZE C.MARTE - Continuano i lavori di riparazione delle fognature, riparazione impianto acqua potabile per la stazione, ricostruzione del fabbricato cessi.-

LINEA FIRENZE = S.GIOVANNI VALDARNO

PONTASSIEVE - Ultimata la tettoia richiesta dall'Officina M.F.- Ultimato lo sgombro delle macerie del sottopassaggio e delle fabbriche delle vetreria "Del Vivo".-
Ultimati i lavori di riattamento F.V. dove sono stati ricavati due ambienti, uno per il C.S.e l'altro a Caffè-Ristoratore.- Continuata la demolizione e ricostruzione del muro di sostegno nell'interno delle Officine M.F., prospiciente la Via Aretina.-
La ricostruzione delle opere d'arte distrutte fra Firenze C.M. e Pontassieve è:
SOTTOVIA SULLA VIA ARETINA: Quasi ultimate le spalle lato Firenze, continuato [illegible] per la spalla lato Pontassieve.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:

FIRENZE S.PRATO = OFFICINE - Ultimati i lavori di copertura dei reparti Cassogeno e tracciatura laniere, di costruzione di un muro a secco di recinzione fra le Officine ed il Magazzino.- Sono in corso i seguenti lavori:

Copertura del 1° capannone montaggio; ricostruzione del capannone tubi bollitori; completamento della copertura dei fucinatori; ricostruzione del locale delle convertitrici elettriche; scavo e riparazione della tubazione dell'acqua industriale per il capannone verniciatura carrozze; ricostruzione di 6 capriate per il reparto nichelatori; costruzione di basamenti per macchinari; ricostruzione del forno delle ghise in fonderia.-

S.PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI - In corso la ricostruzione del refettorio; ricostruzione di murature per assicurare la chiusura del Palazzo ex Esposizione; ricostruzione dei soffitti negli Uffici.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO - Continua la ricostruzione dei muri interni ed esterni dei vari reparti dell'Officina T.V.; ricostruzione del fabbricato per depurazione d'acqua e cessi; scavo per riparazione del fognone; ricostruzione del pilastro in c.a. portante la trave gru nella T.V.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - I lavori murari di ripristino dell'Officina sono quasi ultimati.- In corso la riparazione del fabbricatino per i cantonieri.-

STAZIONE DI FIRENZE S.MARIA - Continuano i lavori di riparazione delle fognature, riparazione impianto acqua potabile per la stazione, ricostruzione del fabbricato cessi.-

LINEA FIRENZE = S.GIOVANNI VALDARNO

PONTASSIEVE - Ultimata la tettoia richiesta dall'Officina M.F.- Ultimato lo sgombro delle macerie del sottopassaggio e parzialmente quelle delle fabbriche delle vetreria "Del Vivo".-

Ultimati i lavori di riattamento T.V.dove sono stati ricavati due ambienti uno per il C.S.e l'altro a Caffè-Ristoratore.- Continuata la demolizione e ricostruzione del muro di sostegno nell'interno delle Officine M.F., prospiciente la Via Aretina.-

Le ricostruzione delle opere d'arte distrutte fra Firenze C.M. e Pontassieve è:

SOTTOVIA SULLA VIA ARETINA: Quasi ultimate le spalle lato Firenze, continuato il lavoro di sbancamento per la spalla lato Pontassieve.-

SANGUINARIE: Continuati i lavoro di sgombro macerie e scavi per accertare lo stato di consistenza delle spalle rimaste.-

LE FALLE: Iniziata la costruzione dei due volti in mattoni.-

SIECI: Proseguita la ricostruzione della spalla lato Firenze e del relativo muro andatore.-

COMPIOBBI: Ultimata la spalla lato Pontassieve: è in corso la costruzione della pila centrale e la remozione e scavo per inserire le fondazioni della spalla lato Firenze.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOTTOVIA MARCIALINA - Al più presto sarà iniziato il getto della piattobanda in c.a.

- Sono state varate due travate metalliche riparate dalla squadra ponti su due delle tre luci del ponte sul Mugnone al Km.311+413.-
Iniziata la costruzione dei fusti di rotaie per la terza luce.-

LINEA S.GIOVANNI V/AREZZO - Fra Rucine e Montevarchi sgombro di macerie e demolizione di murature per la ricostruzione del viadotto a 13 luci sul torrente Trigesimo e del viadotto a 5 luci alla Fruna di S.Maria (km.255+959), del viadotto a 9 luci sul torrente Campitello.-
Iniziati i lavori di sgombero macerie per la riapertura dell'imbocco lato Roma della Galleria della Croce fra Rucine e Montevarchi.- Continuata la ricostruzione dell'edificio di pompatura del Torrente Vingone per il rifornimento delle Stazione di Arezzo.-
Riparazione della G.C. al Km.231+992.-

LINEA FIRENZE - TAVIA - Piccoli lavori di riparazione eseguiti ai Fabbricati; sgombro di macerie in corrispondenza delle opere distrutte.-

LINEA FIRENZE - PISA - Ponte sull'Arno a Cascioni: continua la preparazione della pietra per la formazione delle teste di paramento.- Iniziata la costruzione delle centine in ferro per la costruzione degli archi.- Ultimata l'attrezzatura del cantiere.-
Continuata la ricostruzione di due ponticelli fra Cigna e Carmignano e fra Carmignano e Montelupo.-
Fra Montelupo e Cascina sono in corso di ricostruzione le spalle del ponte sul fiume Elsa e sull'attiguo sottovia, tre ponticelli fra Montelupo e Empoli, due fra Pontedera e la Rotta ed uno fra Pontedera e Cascina.-
Sono in corso gli scavi per ritrovare le fondazioni del ponte sul fiume Era e sul canale emissario del Bientina.-
Continuati i lavori di riparazione dei ponti sul Risenzio al Km.15+640, sull'Usciana al Km.15+099 e sul Fosso al Km.17+640.-

P I S A - Lavori di sistemazione del piazzale.-

VIAREGGIO - Sgombro macerie e lavori preparatori per il ricupero della piattabanda in calcestruzzo armato per il ponte del Tino al Km.108+630.-
Demolizione della passerella in c.a. caduta sui binari di stazione.-

PIETRASANTA e Linea - Lavori di sgombro macerie dal corso dei fiumi e fossi.-

RELAZIONE RELATIVA AI DANNI ARRECATI AGLI IMPIANTI FISSI DELLE STAZIONI DELLA LINEA PISA - LA SPEZIA

2387

STAZIONE DI/PIETRASANTA - Il rifornitore metallico è stato demolito dai guastatori tedeschi.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

955).- Viadotto a 9 luci sul torrente Camaldolo.-

Iniziati i lavori di sgombero macerie per la riapertura dell'imbocco lato Roma della Galleria della Croce fra Rucina e Montevarchi.- Continuata la ricostruzione dell'edificio di pompatura del Torrente Vingone per il rifornimento della Stazione di Arezzo.-

Riparazione delle O.A. al Km.231+992.-

LINEA FIRENZE - PISA - Piccoli lavori di riparazione eseguiti ai Fabbricati; sgombro di macerie in corrispondenza delle opere distrutte.-

LINEA FIRENZE - PISA - Ponte sull'Arno a Cascioni: continua la preparazione della pietra per la formazione delle basse di paramento.- Iniziata la costruzione delle centine in ferro per la costruzione degli archi.- Ultimata l'attrezzatura del cantiere.-

Continuata la ricostruzione di due ponticelli fra Cigna e Carraignano e fra Carraignano e Montelupo.-

Fra Montelupo e Cascina sono in corso di ricostruzione le spalle del ponte sul fiume Elsa e sull'attiguo sottovia, tre ponticelli fra Montelupo e Empoli, due fra Pontedera e la Rotta ed uno fra Pontedera e Cascina.-

Sono in corso gli scavi per ritrovare le fondazioni del ponte sul fiume Era e sul canale emissario del Bientina.-

Continuati i lavori di riparazione dei ponti sul Bisenzio al Km.15+640, sull'Ombrone al Km.13+659 e sul Pesa al Km.17+540.-

P I S A - Lavori di sistemazione del piazzale.-

VIAREGGIO - Sgombro macerie e lavori preparatori per il ricupero della piattabanda in calcestruzzo armato per il ponte del Tiro al Km.108+830.-

Demolizione della passerella in c.a. caduta sui binari di stazione.-

PIETRASANTA e linea - Lavori di sgombro macerie dal corso dei fiumi e fossi.-

RELAZIONE RELATIVA AI DANNI ARRECATI AGLI IMPIANTI IDRICI DELLE STAZIONI DELLA LINEA PISA - LA SPEZIA

2387

STAZIONE DI PIETRASANTA - Il rifornimento metallico è stato demolito dai guastatori tedeschi.-

La condotta del diametro 150 mm. che alimenta la C.I. lato Spezia risulta danneggiata da bombe in due tratti, per una lunghezza complessiva di ml. 40 circa.-

Anche la C.I. posta alla testata del marciapiede, fra il 2° ed il 3° binario, è stata danneggiata in seguito ad esplosione che ha fatto inclinare, con la base, la colonna idraulica.-

Nel pozzetto attiguo alla colonna medesima è stata asportata la saracinesca ed è stata demolita la colonnetta di manovra marca P.

Sono inoltre stati danneggiati i pezzi speciali che uniscono la saracinesca alla colonna idraulica suddetta.-

Distrutto inoltre da bombe risulta l'impianto idrico delle latrine.-

°/.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE DI MASSA - Il rifornitore è lievemente danneggiato da azioni belliche ma in condizioni da poter essere facilmente riattivato.-
Demolito da bomba risulta un tratto di condotta del diametro di mm.150, per una lunghezza di m.12 circa, tra il F.V. ed il M.M.
Nell'impianto di pompaggio non si è riscontrato alcun danno ed si ritiene che, dopo una opportuna revisione, l'impianto possa funzionare.-

STAZIONE DI ATTIGLIA CARRARA - Il rifornitore in cemento armato ubicato a fianco del F.V. risulta danneggiato non gravemente e quindi potrà essere facilmente riparato.- Demolita risulta la colonna ascendente e discendente da mm.150 del rifornitore medesimo.-
Le C.I. poste alla testata del marciapiede lato Spezia è stata demolita dai tedeschi.-
Demolita è pure la fontanella posta presso il rifornitore sopradetto e danneggiato l'impianto idrico del fabbricato latrine e dell'alloggio del Capo Stazione.-
Demolito è un tratto della condotta del diametro di mm.150 proveniente da Cerreta S.Martino per una lunghezza di m.50 circa in corrispondenza del ponte sul Viale XX settembre minato dai tedeschi.-
Altro tratto di condotta del diametro di mm.50 demolito, per una lunghezza di circa m.60, risulta in corrispondenza al ponte sul torrente Parmignola, anch'esso demolito da mine tedesche.-
Danneggiate sono pure le condotte di ghisa e di ferro zincato che alimentano la cabina elettrica ed il fabbricato alloggi I.S.S. e l'Ufficio del Sorvegliante che è stato distrutto.-
Non è stato danneggiato il rifornitore in c.a. ubicato presso la cabina elettrica, ma tenuto fuori servizio.-

STAZIONE DI SARZANA - Il rifornitore metallico lato Spezia presso la R.I. risulta danneggiato nella parte superiore del serbatoio il quale è però riparabile.- Il tubo di alimentazione del medesimo, del diametro di mm.50 è stato demolito dai guastatori tedeschi.- La colonnetta per rifornimento locomotori, adiacente al rifornitore medesimo, è stata demolita.- La relativa colonnetta di manovra verso P con la saracinesca non hanno subito alcun danno.- Sono pure state demolite dai tedeschi la C.I. e la colonnetta ubicate alla testata del marciapiede fra il IIIº e IVº binario lato Spezia e così pure il rifornitore in cemento armato a monte della Stazione.-
Danneggiate risultano pure le condotte che alimentano il fabbricato cessi e la fontanella.-
Il rifornitore lato Pisa è distrutto da mine, ma il serbatoio metallico di questo risulta danneggiato lievemente e può essere utilizzato.- Anche la C.I. e la colonnetta lato Pisa sono state demolite.-
La rete di condotta, salvo una accurata revisione, non si ritiene danneggiata.-

STAZIONE DI LA SPEZIA MIGLIARINA - Il rifornitore di cemento armato è stato distrutto, pure distrutta sono gl'impianti idrici del Deposito Locomotive e delle S.S.F., mentre sono danneggiati quelli della F.V.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE DI ATTIGLIA CARRARA - Il rifornitore in cemento armato ubicato a fianco del F.V. risulta danneggiato non gravemente e quindi potrà essere facilmente ripristo.- Demolita risulta la colonna ascendente da m.250 del rifornitore medesimo.-

La C.I. posta alla testata del marciapiede lato Spezia è stata demolita dai tedeschi.-

Demolita è pure la fontanella posta presso il rifornitore sopradetto e danneggiato l'impianto idrico del fabbricato latrine e dell'alloggio del Capo Stazione.-

Demolito è un tratto della condotta del diametro di mm.150 proveniente da Carrara S.Martino per una lunghezza di m.50 circa in corrispondenza del ponte sul Viale XX settembre minato dai tedeschi.- Altro tratto di condotta del diametro di mm.50 demolito, per una lunghezza di circa m.60, risulta in corrispondenza al ponte sul torrente Carrione, anch'esso demolito da mine tedesche.-

Danneggiate sono pure le condotte di ghisa e di ferro zincato che alimentano la cabina elettrica ed il fabbricato alloggi I.N.I. e l'Ufficio del Sorvegliante che è stato distrutto.-

Non è stato danneggiato il rifornitore in c.a. ubicato presso la cabina elettrica, ma tutto fuori servizio.-

STAZIONE DI SARZANA - Il rifornitore metallico lato Spezia presso la R.L. risulta danneggiato nella parte superiore del serbatoio il quale è però riparabile.- Il tubo di alimentazione del medesimo, del diametro di mm.50 è stato demolito dai guastatori tedeschi.- La colonnetta per rifornimento locomotori, adiacente al rifornitore medesimo, è stata demolita.- La relativa colonnetta di manovra marca P con la saracinesca non hanno subito alcun danno.- Sono pure state demolite dai tedeschi la C.I. e la colonnetta ubicate alla testata del marciapiede fra il IIIº e IVº binario lato Spezia e così pure il rifornitore in cemento armato a monte della Stazione.-

Danneggiate risultano pure le condotte che alimentano il fabbricato cessi e la fontanella.-

Il rifornitore lato Pisa è distrutto da mine, ma il serbatoio metallico di questo risulta danneggiato lievemente e può essere utilizzato.- Anche la C.I. e la colonnetta lato Pisa sono state demolite.- La rete di condotta, salvo una accurata revisione, non si ritiene danneggiata.-

STAZIONE DI LA SPEZIA MIGLIARINA - Il rifornitore di cemento armato è stato distrutto, pure distrutti sono gl'impianti idrici del Deposito Locomotive e della R.L., mentre sono danneggiati quelli della R.L. e del Fabbricato uffici.-Lievi danni agl'impianti del dormitorio del Fabbricato alloggi personale.- Tutte le C.I. e relative saracinesche asportate o distrutte.-

E' stato attivato il servizio acqua al fabbricato alloggi I.N.I. derivando dalla condotta della Società Ratte.- Anche il Posto Movimento ed i cessi isolati della Stazione sono riforniti, mentre la fontanella e le latrine della fermata di Migliarina risultano danneggiati.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE DI VALDELLORA - I due rifornitori in c.a. armato sono stati distrutti e le due colonne idrauliche con relative saracinesche asportate dai predatori.-
Le condotte principali non risultano danneggiate, tanto che dalla derivazione di Migliarino si approvvigionano anche gli impianti di Valdellora e centrale.- Danneggiate le condotte che alimentano l'ex Deposito Movimenti, la O.I. attigua ed il fabbricato attrezzi dei lavori.-

STAZIONE PONTE MECCANICO - L'impianto può considerarsi distrutto.- Il rifornitore che alimenta i serbatoi dell'olio minerale ed il rifornitore in c.a. lato Arsenale non sono danneggiati, mentre quello lato S.Bartolomeo è stato distrutto con la O.I. adiacente.- Non risulta danneggiata la O.I. lato Arsenale e così pure quella adibita a rifornimento olio.-

STAZIONE DI LA SPEZIA CENTRALE - Il rifornitore in cemento armato da mc.200 è stato demolito nella parte superiore, ma l'impianto acque della stazione funziona regolarmente perchè è servito dall'altro serbatoio metallico da mc.100 alimentato dall'acquedotto "Lunense".-
Le colonne idrauliche sono state tutte distrutte, funzionano attualmente tutte le colonnette con tubo flessibile da mm.50.-

RELAZIONE SULLO STATO DELLA LINEA PALMARIA, nel tratto fra Marinai (e) e Pacinga (e) - dal Km.69+839 al Km.100+175

OPERE D'ARTE DISTRUTTE -
Km.76+820 - Ponte in muratura di 5 archi - luce 2 da m.10 e intermedi di m.16 ciascuno: distrutti due archi.-
Km.78+864 - Ponte in muratura di 5 archi- luce 2 archi da m.10 e intermedi da m.16 ciascuno: distrutti n°4 archi.-
Km.79.004 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.9: totalmente distrutto.-
Km.80+540 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.5: totalmente distrutto.-
Km.81+870 - Ponte obliquo in muratura di 3 archi, due della luce di m.3 ed il centrale di m.5, totalmente distrutto.-
Km.82+553 - Cavalcavia - Distrutto.-
Km.82+767 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.7: totalmente distrutto.-
Km.83+819 - Cavalcavia: Distrutto.-
Km.84+715 - Viadotto in muratura in 4 archi luce m.10 ciascuno: 3 archi distrutti, l'altro gravemente danneggiato.-
Km.85+690 - Ponte obliquo in 3 archi di m.3 ciascuno: totalmente distrutto.-
Km.85+108 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.5 totalmente distrutto.-
Km.86+753 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.8: totalmente distrutto.-
Km.86+875 - Viadotto in 7 archi della luce di m.10: totalmente distrutto.-
Km.87+[illegible] - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.5: distrutto.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c.a. lato Arsenale non sono danneggiati, mentre quello lato S.Ventrisco è stato distrutto con le C.I. adiacenze.- Non risulta danneggiata la C.I. lato Arsenale e così pure quella adibita a rifornimento olio.-

STAZIONE DI S.MARIA CAMPIOLI - Il rifornitore in cemento armato da mc.200 è stato demolito nella parte superiore, ma l'ingiunto acque della stazione funziona regolarmente perchè è servito dall'altro serbatoio metallico da mc.100 alimentato dall'acquedotto "Immagine".-

Le colonne idrauliche non sono tutte distrutte, funzionano attualmente tutte le colonnette con tubo flessibile da mm.50.-

RELAZIONE SULLO STATO DELLA LINEA FAENZA, nel tratto fra Marradi (e) e Faenza (e) - dal Km.59+336 al Km.100+175

OPERE D'ARTE DISTRUTTE -

Km.76+620 - Ponte in muratura di 5 archi - luce 2 da m.10 e intermedi di m.16 ciascuno distrutti due archi.-

Km.78+664 - Ponte in muratura di 5 archi- luce 2 archi da m.10 e intermedi da m.16 ciascuno: distrutti n°4 archi.-

Km.79.064 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.9: totalmente distrutto.-

Km.80+940 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.5: totalmente distrutto.-

Km.81+670 - Ponte obliquo in muratura di 3 archi, due della luce di m.3 ed il centrale di m.6, totalmente distrutto.-

Km.82+650 - Cavalcavia - Distrutto.-

Km.83+757 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.7: totalmente distrutto.-

Km.84+819 - Cavalcavia: Distrutto.-

Km.84+715 - Viadotto in muratura in 4 archi luce m.10 ciascuno: 3 archi distrutti, l'altro gravemente danneggiato.-

Km.85+600 - Ponte obliquo in 3 archi da m.6 ciascuno: totalmente distrutto.-

Km.85+185 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.6 totalmente distrutto.-

Km.86+753 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.6: totalmente distrutto.-

Km.89+675 - Viadotto in 7 archi della luce di m.10: totalmente distrutto.-

Km.92+655 - Ponte in muratura ad un arco della luce di m.5: distrutto.-

2386

GALLERIE - Non sono state danneggiate.-

FABBRICATI VIAGGIATORI - Sono stati lievemente danneggiati, ad eccezione di quello di S.Martino in Gattara che ha riportato danni sensibili.- E' stata distrutta la C.C. Km.79+078 della fermata di S.Maiania di Brisighella.-

CASE CANTONIERE - Diverse danneggiate, qualcuna resa inabitabile e qualcuna distrutta.-

CORPO STRADALE ED ARMAMENTO - Sono stati fatti saltare solo gli scambi della stazione di Brisighella; danni in molti punti del corpo stradale per tombe e proiettili di artiglieria.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONDOTTE - L'acquedotto dei Allocchi, che porta l'acqua a tutto il versante adriatico della linea, compresa la città di Faenza, ha subito numerose interruzioni in corrispondenza dei ponti distrutti e lungo il corpo stradale.-

I. E. S. (dal 29 aprile al 10 maggio 1945)

IMPIANTI T.E. - LINEE PRIMARIE - Continuato il lavoro di ripristino delle due terne primarie Rifredi Pontidino.- Innalzamento tralicci primari Vaiano-Vernio; continuati i lavori di ripristino della terna primaria Rifredi-Suviana.- Rimozione e ricupero - e trasporto ai luoghi di concentramento - dei materiali delle linee primarie Prato-Vaiani-Lucca e Vaiani-Collina.-

STAZIONI DI FIRENZE - Ricostruzione e ampliamento del fabbricato in muratura dell'Officina 5ª Zona.- Continuata la ricostruzione di un tratto del muro di cinta in stazione di Firenze C.M. e dei locali adibiti ad Ufficio della 7ª Zona.-

Impianti T.E. - In stazione Firenze S.M.N. prosegue il lavoro di ripristino impianti illuminazione elettrica, lavori telefonici varî, spunta cavi telefonici, lavori varî ed attivazione centraline B.C. e B.L.
In stazione Firenze C.M. prosegue il lavoro di stendimento di una linea trifase.- Lavoro di ripristino dei rimanenti centri luminosi sul piazzale.-

Impianti A.C. - In Stazione Firenze C.M. prosegue il lavoro di pontaggio e di sistemazione di tubazioni idrodinamiche.- Posa in opera segnali avviso e di fermata in stazione Firenze S.M.N.
A Firenze Rifredi iniziato impianto di illuminazione per il segnale d'ingresso.-
A Firenze P.P. e Cascine lavori per il ripristino impianti di segnalamento e protezione.-

LINEA FIRENZE - PISTOIA - PISA

Fabbricati: Lavori di riparazione del fabbricato ex centralina elettrica di carica accumulatori in Stazione di Pistoia.-

Impianti T.E. - Ricupero materiale T.E.- In stazione di Prato ripristino impianti luce e lavori di sgombro cabina di trasformazione.-
In stazione di Pistoia ricupero ed accantonamento materiali.-
Sistemazione impianti luce, riordino e riparazione impianti T.E.

Impianti A.C. - A Prato sistemazione cavi A.C., ripristino impianti luce; a Montale riparazione P.L. ed impianti di sicurezza; a Sesto Fiorentino iniziato l'impianto di illuminazione elettrica per il segnale d'ingresso, riordino e ricupero materiali, a Pistoia lavori di ricupero ed accantonamento.-

LINEA AREZZO - AREZZO -

E 8 2 8
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

IMPIANTI T.E. - LINEE PRIMARIE - Continuato il lavoro di ripristino delle due terne primarie Rifredi Monticino.- Innalzamento tralicci primari Vaiano-Vernio; continuati i lavori di ripristino della terna primaria Rifredi-Signa.- Rimozione e ricupero - e trasporto ai luoghi di concentramento - di materiali delle linee primarie Prato-Vaiani-Lucca e Vaiani-Collina.-

STAZIONI DI FIRENZE - Ricostruzione e ampliamento del fabbricato in muratura dell'Officina 5ª Zona.- Continuata la ricostruzione di un tratto del muro di cinta in stazione di Firenze C.M. e dei locali adibiti ad Ufficio della 7ª Zona.-
Impianti T.E. - In stazione Firenze S.M.N. prosegue il lavoro di ripristino impianti illuminazione elettrica, lavori telefonici varî, spunta cavi telefonici, lavori varî ed attivazione centraline B.C. e B.L.
In stazione Firenze C.M. prosegue il lavoro di stendimento di una linea trifase.- Lavoro di ripristino dei rimanenti centri luminosi sul piazzale.-
Impianti A.C. - In Stazione Firenze C.M. prosegue il lavoro di pontaggio e di sistemazione di tubazioni idrodinamiche.- Posa in opera segnali avviso e di fermata in stazione Firenze S.M.N.
A Firenze Rifredi iniziato impianto di illuminazione per il segnale d'ingresso.-
A Firenze F.P. e Cascine lavori per il ripristino impianti di segnalamento e protezione.-

LINEA FIRENZE = PISTOIA = PISA
Fabbricati: Lavori di riparazione del fabbricato ex centralina elettrica di carica accumulatori in Stazione di Pistoia.-
Impianti T.E. - Ricupero materiale T.E.- In stazione di Prato ripristino impianti luce e lavori di sgombro cabina di trasformazione.-
In stazione di Pistoia ricupero ed accantonamento materiali.-
Sistemazione impianti luce, riordino e riparazione impianti T.E.
Impianti A.C. - A Prato sistemazione cavi A.C., ripristino impianti luce; a Montale riparazione P.L. ed impianti di sicurezza; a Sesto Fiorentino iniziato l'impianto di illuminazione elettrica per il segnale d'ingresso, riordino e ricupero materiali, a Pistoia lavori di ricupero ed accantonamento.-

LINEA FIRENZE = AREZZO -
Impianti T.E.: Nelle stazioni intermedie continua il lavoro di riporto a sagoma limite dei binari con ricupero materiali e loro accantonamento.- Ad Incisa sono in corso lavori di smantellamento delle linee di alimentazione.
Impianti A.C. - Prosegue il lavoro di selezionamento e accantonamento dei materiali A.C. ricuperati; in Stazione di Incisa sono in corso lavori di ripristino cavi F.M.; a Pontassieve esperimenti su circuiti telefonici.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA - Impianti A.C. e T.E.: A Empoli, S.Miniato e Pontedera lavori varî alle linee telefoniche e telegrafiche, eseguiti impianti luce nelle stazioni, ripristino P.L. e impianti di sicurezza con ricupero ed accantonamento materiali ricuperati.- Nel tratto Signa-Carmignano prosegue il lavoro di demolizione vecchie linee telegrafoniche.-

LINEA EMPOLI = SIENA - Impianti T.E. e A.C. - Ricupero cavi sotterranei in Stazione di Siena; riparazione telefoni e ricupero materiali da Poggibonsi a Castellina.- Ad Asciano continua lo sgombero della galleria.-

LINEA PISA = LA SPEZIA - Impianti T.E. e A.C.: Ricupero e concentramento dei materiali dei tratti di linea T.E. danneggiati e di quelli degli Impianti A.C.

SERVIZIO TRAZIONE (

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 21 al 26 maggio 1945)
Sistemazione macchinari e mezzi d'opera.- Costruzione tabelle per segnali code e cerniere.- Lavori varî per gli alleati.- Riparati 4 carri, in corso di riparazione 30.- Riparazione e pulizia treni operai e treni ospedale.- A Rifredi demolito un carro francese scoperto, costruzione 1943.-

IL F.F.CAPO COMPARTIMENTO
F.to [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA PISA = LA SPEZIA - Impianti T.E. e A.C.: Ricupero e concentramento dei materiali dei tratti di linea T.E. danneggiati e di quelli degli Impianti A.C.

S E R V I Z I O T R A Z I O N E (

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 21 al 28 maggio 1945)
Sistemazione macchinari e mezzi d'opera.- Costruzione tabelle per segnali coda e cerniere.- Lavori vari per gli alleati.- Riparati 4 carri, in corso di riparazione 30.- Riparazione e pulizia treni operai e treni ospedale.- A Rifredi demolito un carro francese scoperto, costruzione 1943.-

IL F.F.CAPO COMPARTIMENTO

Ing. [illegible]

2385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
e FERROVIE DELLO STATO

Ufficio Capo Compartimento

Napoli, 20 Giugno 194

N. CC/OO.1/78

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

78ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

All. 1) Nella settimana dall'11 al 17 corrente sono continuati dovunque i lavori di ripristino e riassetto delle linee e degli impianti. E' stato ultimato il prolungamento del binario di incrocio in stazione di Maddaloni Inferiore e sono stati ultimati il servizio d'acqua a Teano e Sicignano: non vi sono altri fatti salienti da segnalare.

++++++++++++++

L'esercizio si è svolto in modo soddisfacente sia per quanto riguarda il servizio viaggiatori che quello dei merci.

Dal 16 sono andati in vigore modificazioni di orario intese a migliorare le comunicazioni specie fra Salerno e Napoli: l'avvenuto miglioramento mentre ha prodotto generale soddisfazione ha aperto l'animo degli enti locali ad una quantità di speranze e data la stura ad una quantità di richieste di ampliamento di servizi che verranno sottoposte all'esame delle Superiorità. -

Il giorno 13 andante sviava in prossimità del segnale di protezione lato Napoli della stazione di Caserta il carro 499724 di coda al treno 8.21 determinando interruzione della circolazione sul solo binario dei dispari dalle 12,15 alle 15,30. - Lo svio è stato determinato dalla caduta di un tavolone dal carro perchè evidentemente male assicurato. Riferito con nota N. CC.[illegible] VI.108

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO

R O M A

78ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

All. 1)

Nella settimana dall'11 al 17 corrente sono continuati dovunque i lavori di ripristino e riassetto delle linee e degli impianti. E' stato ultimato il prolungamento del binario di incrocio in stazione di Maddaloni Inferiore e sono stati ultimati il servizio d'acqua a Teano e Sicignano: non vi sono altri fatti salienti da segnalare.

++++++++++++++++

L'esercizio si è svolto in modo soddisfacente sia per quanto riguarda il servizio viaggiatori che quello dei merci.

Dal 16 sono andati in vigore modificazioni di orario intese a migliorare le comunicazioni specie fra Salerno e Napoli: l'avvenuto miglioramento mentre ha prodotto generale soddisfazione ha aperto l'animo degli enti locali ad una quantità di speranze e data la stura ad una quantità di richieste di aumento di servizi che verranno sottoposte all'esame della Superiorità. -

Il giorno 13 andante aviava in prossimità del segnale di protezione lato Napoli della stazione di Caserta il carro 499724 di coda al treno 8.21 determinando interruzione della circolazione sul solo binario dei dispari dalle 12,15 alle 15,30. - Lo avvio è stato determinato dalla caduta di un tavolone dal carro perchè evidentemente male assicurato. Riferito con nota N° CO 819 VI.108 4 del 19 andante.

2384

Il giorno 14 mentre in stazione di Mignano venivano eseguite manovre col treno 8722 si verificava la fuga di 2 carri verso Cassino che superavano senza però conseguenze di alcun genere.

MT/

Sono in corso accertamenti sulla causale dell'incidente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

riferito con nota CC/2221/TI 108.4 de 19 c dante.

++++++ oooooooooo ++++++

Il servizio trazione risente sempre de la penuria del materiale e delle ripercussboni che ciò porta nella manutenzione delle locomotive. -

Il Dep. di Salerno ha ultimato di riparazione ciclica una Loco. Gr.476 -

L'Officina di Pietrarsa ha ripsrato 2 locomotive, 1362 tubi bollitori, 37 molle di sospensione e ricostruite 35 di queste. -

L'Officina del Granili ha riparato 3 carrozze e 73 assrie ha fuso Kg. 5142 di getti in ghisa e Kg. 500 di getti in bronzo; ritornito i cerchioni a 28 sale da veicoli e 17 da Loc/veg sostituiti i cerchioni e 8 sale di veicoli e 8 di locomotive; rettificati i perni e fusi e 8 sale motrici. -

L'Officina della Bufola ha riparato 113 veicoli. -

I Cantieri Metallurgici di Castellammare sono tuttora in fase di riorganizzazione del lavoro.

Le Officine Rialzo hanno riparato 2 carrozze e 244 carri oltre la normale manutenzione di piazzale.

Continua il lavoro di ricupero e demolizione del materiale sinistrato dalle offese bahbiche nelle stazioni di Napoli, Aversa, Grieignano, Villa Literno, Torre Annunziata Centrale, Solopaca e Capua.

Si allega il consueto prospetto sulla situazione delle unità di trazione e sui consumi di combustibili e lubrificanti.

+°+°+°+°+°+°+°+°+°+

I Grivofer continuano nei lavori in corso in particolare hanno intensificato la loro opera sulla Marigliano - Torre Isloha i treni materiali si effettuano ora fino Ottaviano da Cancello.

T 8 5 0 2 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

le locomotive. -

Il Dep. di Salerno ha ultimato di riparazione ciclica una Loc. Gr.475 -

L'Officina di Pietrarsa ha ripar.to 2 locomotive, 1362 tubi bollitori, 37 molle di sospensione e ricostruite 35 di queste. -

L'Officina dei Granili ha riparato 3 carrozze e 73 carri; ha fuso Kg. 5142 di getti in ghisa e Kg. 580 di getti in bronzo; rifornito i cerchioni a 26 sale da veicoli e 17 da Loc/vey sostituiti i cerchioni a 8 sale di veicoli e 8 di locomotive; rettificati i perni e fusi a 8 sale motrici. -

L'Officina della Bufola ha riparato 113 veicoli. -

I Cantieri Metallurgici di Castellammare sono tuttora in fase di riorganizzazione del lavoro.

Le Officine Rialzo hanno riparato 2 carrozze e 244 carri oltre la normale manutenzione di piazzale.

Continua il lavoro di ricupero e demolizione del materiale sinistrato dalle offese belliche nelle stazioni di Napoli,Aversa, Grisignano, Villa Literno, Terre Annunziata Centrale, Solopaca e Capua.

Si allega il consueto prospetto sulla situazione delle unità di trazione e sui consumi di combustibili e lubrificanti.

+°+°+°+°+°+°+°+°+°+

I Grivofer continuano nei lavori in corso; in particolare hanno intensificato la loro opera sulla Meriglianо - Torre talchè i treni materiali si effettuano ora fino Ottaviano da Cancello.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ing. Mozzardi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1836
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI
PARMA

SITUAZIONE DELLA MACCHINE DI TRAZIONE E DEI GRUPPI DI GOMMOGENI DISPONIBILI ALLA DATA DEL 16-6-45

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alle manovre	Annate disp.
In servizio	N° 92	N° 61	N° 22	
In Rip.Dep.to	N° 13	N° 6	N°	
In attesa rip.Dep.	N° 10	N° 3	N°	
" " Off.ne	N° 14	N° 30	N°	
Accantonate	N° 4	N° 3		
totale	N° 126	N° 103	N° 22	

Media giornaliera Km 6225 Km 7163

Consumi settimanali:		
Olio minerale comune	Litri	2151
" speciale	Litri	1249
Carbone - tonnellate		1409

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Esistenti N° 45	N° 150	N° (Di cui 3 a rip. Con allesto)
In servizio N° 45	N° 112	N°
In Rip/Dep. N° 5	N° 8	N°
Attesa Off. N° 40	N° 3	N°
In attesa N°		
In altre loc. N° 3	N°	N°
In Ap.altri		
Deposito N°	N°	N° 1
In attesa rip.in Dep. N° 8	N° 8	N° 1

Media giornaliera Km 6656 Km 1283

Olio bianco 214 86

Locomotive	per treni	per manovre	in riserva alla sede	in riparazione
In servizio	n° 92	61	22	
In rip. leggera	" 13	6		
In attesa rip. leg.	" 10	3		
" " cap.	" 17	30		
Accantonate	" 4	3		
Totale	n° 136	103	22	

Media giornaliera		5225	7163
Consumi petrolieri:	Olio combustibile pesante		2151
	" speciale		1049
	Carburo - Benzol ecc.		1409

LOCOMOTORI	RISERVA	IN RIPARAZIONE
Accantonati	43 150	
In servizio	45 11	
In Riparaz. leggera	5 2	
Attesa rip. leg.	40 " 8	
In attesa cap.	3 3	
In altre località		
In sp. altri Depositi	8 -	4
In attesa rip. in Dep.	8 8	1

Di cui
3 a rip.
Cap. allestito

Media giornaliera		5656	1283
Olio Motore scuro	Litri	814	86
Olio fluido	"	22	20
Olio spec.	"		
Grasso per Ingrassatori	Kg	64	12
Grasso per rapporti	Kg	64	

Da/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1838

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

---=oO§Oo=---

Palermo, 21 Giugno 1945

N.CC.R.640.2.945

al N.PAG.26.69172 del 29.6.944

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Allegati N. 7

AL DIRETTORE GENERALE

R O M A

Si rimette la consueta relazione settimanale dall'11 al 17 Giugno c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I. - Nessun inconveniente di esercizio si è verificato.

Durante la settimana sono pervenute N. 11 denunzie per furti e N.13 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si dànno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N.	153
" " " " " riparazione in Deposito	"	28
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	30
" " " " " " " " Officina	"	61
" " alle manovre in servizio	"	25
" " " " " riparazioni in Deposito	"	4
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	4
" " " " " " " " Officina	"	12

Il 60% delle locomotive atte i treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18

Automotrici in servizio	N.	18
" " riparazione in Deposito	"	6
" " attesa riparazione in Deposito	"	3
" " " " " Officina	"	20
" da demolire	"	5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici		13000
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni		61
" " " " " alle manovre		63
" " " " automotrici		179
Consumo settimanale lubrificante	Kg.	8000
" " carbone	Tonn.	2364

2382

1839

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Treni viaggiatori. Eccettuati pochi sensibili ritardi di carattere occasionale ed altri dovuti a cause di trazione, l'andamento generale dei treni viaggiatori, sia di quelli eseguiti a vapore, che con automotrici, è stato nel complesso soddisfacente. Anche i due treni accelerati della Palermo-Catania, quelli della Palermo-Messina e 4981 e 4982 della Catania-Caltagirone hanno alquanto migliorato la loro marcia rispetto alla settimana precedente, essendo giunti a destino con un ritardo medio di 30'.
Treni merci. Eccettuati quelli della Palermo-Siracusa, i quali, appena possibile, verranno opportunamente modificati, per le ragioni rese note nelle precedenti relazioni tutti gli altri hanno avuto andamento regolare, alcuni essendo giunti a destinazione con sensibili anticipi di corsa.

Hanno continuato ad avere luogo trasporti straordinari e trasporti isolati di partigiani e forfughi. Non si sono verificati per i sopradetti trasporti incidenti degni di rilievo. Sono è accaduto di non avere potuto a volte completare la prestazione dei vari treni perchè i partigiani ciò hanno ostacolato od impedito allo scopo di giungere sollecitamente a destino.

Durante la settimana si è verificato in seguente caso di guasto locomotive:

giorno 14 treno 55 chiesto soccorso per dilatazione piastra tubolare.

IL CAPO COMPARTIMENTO

2381

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO I.E.S.

Palermo li Giugno 1945

N.I.E.S.1° C.N.3/26

SIG.CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

OGGETTO
Relazione settimanale lavori
dall'11/6/al 18/6/1945

C A P I T O L O I°

TRAZIONE ELETTRICA M.M.

C A P I T O L O II°

Impianti di segnalamento A.C.di blocco e di sicurezza.

MESSINA CENTR. - Riattivazione impianto segnalamento.In economia
Data inizio lavori 10-2-44 Percentuale eseguita 100/100
Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di
Messina Scalo di cui al punto seguente :

MESSINA SCALO - Riattivazione impianto segnalamento. In economia.
Data inizio lavori 8-10-44 - Percentuale eseguita 98%
Si prevede l'ultimazione 30-6-45.

CATANIA ACQ. - Riattivazione impianto A.C.I.Si è in attesa della autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N.U.S 46/26-1016/16-74 del 30-3-45. Si sono iniziati i lavori in economia in amministrazione alla Cabina A.Percentuale eseguita computando la parte esistente 40 % Data presunta di ultimazione 31-7-45.

CALATABIANO.- In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i ferma deviatoi relativi.

TRECASTAGNI - Attivazione impianto A.C.E.Data inizio lavori 26-2-45 In economia.Percentuale eseguita 83 % Data presunta ultimazione 30-6-45.

ACCAMO MINAMAZ. - Ripristino parziale impianto A.C.E.
I lavori vengono eseguiti in economia,in piccola misura a mezzo di cottimi,e in grandissima parte a mezzo del personale dell'Amministrazione. Per la posa dei cavi in sostituzione di quelli danneggiati il 26-5- èstata effettuata l'aggiudicazione del cottimo e i lavori relativi sono stati consegnati il 7-6-45.Percentuale dei lavori complessiva eseguiti comprese la parte esistente: 38 %
Data presunta ultimazione:31-9-945.

C A P I T O L O III°

IMPIANTI TELEGRAFONICI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

46/26-1016/16-74 del 30-3-45. Si sono iniziati i lavori in economia in amministrazione alla Cabina A.Percentuale eseguita computando la parte esistente 40 %. Data presunta di ultimazione 31-7-45.

CALATABIANO.- In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i ferma devintoi relativi.

TRONTIERA - Attivazione impianto a.c.s. Data inizio lavori 26-2-45 in economia.Percentuale eseguita 83 %. Data presunta ultimazione 30-6-45.

ALCANO DI RAMAZ. - Adeguamento parziale impianto a.c.s.
I lavori vengono eseguiti in economia,in piccola misura a mezzo di cottimi,e in grandissima parte a mezzo del personale dell'Amministrazione. Per la posa dei cavi in sostituzione di quelli danneggiati il 26-5- è stata effettuata l'aggiudicazione del cottimo e i lavori relativi sono stati consegnati il 7-6-45.Percentuale dei lavori complessiva eseguiti compresa la parte esistente: 38 %
Data presunta ultimazione:31-9-945.

C A P I T O L O III°

IMPIANTI TELEGRAFONICI

PALERMO-CATANIA. Riattivazione circuito telegrafico 82626 con telescrittori in economia. Data inizio lavori 15-9-44.
Sono stati interessati i Circostel per la demolizione delle linee a D.U.autorizzata con lettera N.1/28/23bis. 5014 - del 21-1-45,in modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito. Sollecitati i Circostel con lettera 31-17/235 in data 22-3-45, per i lavori di demolizione. Il Circostel di Messina ha ultimato i lavori di demolizione. Si è sollecitata la riparazione. Percentuale eseguita % Si prevede l'ultimazione entro il 31-8-45.

PALERMO-CALTANISSETTA: Riattivazione circuito telefonico Hasler 89362 Palermo-Caltanissetta.
a) Tratto Palermo Fiumetorto;ultimato.
b) Tratto Fiumetorto Roccapalumba:
Ricostruzione linea in alluminio. I lavori sono stati iniziati il 20-4-45 Percentuale lavori eseguiti 30 %
I lavori sono stati sospesi dal Circostel in attesa di nuovi fondi del proprio Ministero.Si prevede la ripresa entro il corrente mese.
c) Tratto Roccapalumba-Caltanissetta : Data inizio lavori 22-5-45.

M/A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Percentuale lavori eseguiti 100/100
Lavori ultimati. Il circuito è stato riattivato provvisoriamente a mezzo di un doppino dell'azienda statale avuto in prestito dal Circostel nel tratto Fiumetorto-Roccapalumba in attesa dell'ultimazione dei lavori per la ricostruzione della linea in alluminio.

SIRACUSA DIC.TA CALTANISSETTA C.

Riattivazione circuiti telegrafici 82630 (5392)82636 (5387) in economia - Data inizio lavori 10-2-45 - Percentuale eseguita 70 % I lavori di demolizione sono stati eseguiti dal Circostel di Messina al quale è stata sollecitata la riparazione del circuito 82630.
I lavori di demolizione di competenza del Circostel di Palermo sono in corso di esecuzione. Si prevede l'ultimazione dei lavori di riparazione dei due circuiti in oggetto pel 31-8-945.

FIUMETORTO S.STEFANO - Riattivazione circuiti telegrafici omnibus. Data inizio lavori 27-3-45. Percentuale eseguita 70 %
I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi, sollecitati al proprio Ministero. I lavori sono stati ripresi per riparare con conduttori provvisori. Si prevede l'ultimazione entro il 31-7-945.

PALERMO-MESSINA - Riattivazione circuito telegrafico 82627 nel tratto Palermo S.Stefano. Data inizio lavori 12-4-45. Percentuale eseguita 55 % - I lavori sono stati sospesi per mancanza di fondi, sollecitato il proprio Ministero. I lavori sono stati ripresi per riparare con conduttori provvisori. Si prevede l'ultimazione entro il 31-7-45

PALERMO-TRAPANI - Riattivazione circuito telegrafico 82634 - Data inizio lavori 12-4-45. Percentuale lavori eseguiti 55 %
I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi. Sollecitato il proprio Ministero. I lavori sono stati ripresi - Si prevede l'ultimazione entro il 31-7-945.

CAPITOLO IV

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE

MESSINA CIRCOM. Sistemazione impianti elettrici Fabbricato C.A.P. piano Ditta G.Corrao e C/ convenzione di cottimo. Data consegna lavori 29-5-45 Percentuale eseguita 10 % Data presunta ultimazione 25-8-45.

CAMPOFRANCO - Impianti illuminazione elettrica al P.T.in economia Data inizio lavori 15-5-45. Percentuale eseguita 50 % Data presunta ultimazione 30-6-45.

CALTANISSETTA XIMENI - Impianto illuminazione elettrica al P.T. in economi Data inizio lavori 23-4-45 Data di ultimazione lavori 1-6-45

LETOJANNI - Impianto illuminazione elettrica al P.T.in economia Data inizio lavori 28-5-u.s. Percentuale eseguita 50 % Data presunta di ultimazione il 29-6-45.

PORTO EMPEDOCLE : Impianto di illuminazione elettrica C.E. in economia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Data inizio lavori 27-3-45. Percentuale eseguita [illegible]
I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi, sollecitati dal proprio Ministero. I lavori sono stati ripresi per riparare con conduttori provvisori. Si prevede l'ultimazione entro il 31-7-945.

PALERMO-MESSINA - Riattivazione circuito telegrafico 8x27 nel tratto Palermo S.Stefano. Data inizio lavori 12-4-45. Percentuale eseguita 55 % - I lavori sono stati sospesi per mancanza di fondi, sollecitato il proprio Ministero. I lavori sono stati ripresi per riparare con conduttori provvisori. Si prevede l'ultimazione entro il 31-7-45

PALERMO-TRAPANI - Riattivazione circuito telegrafico 8x34 - Data inizio lavori 12-4-45. Percentuale lavori eseguiti 55 %
I lavori sono stati sospesi dal Circostel per mancanza di fondi. Sollecitato il proprio Ministero. I lavori sono stati ripresi - Si prevede l'ultimazione entro il 31-7-945.

IMPIANTI ELETTRICI DI FORZA MOTRICE

MESSINA CENTRALE - Sistemazione impianti elettrici Fabbricato n. 4 piani Ditta [illegible] e C/ convenzione di cottimo. Data consegna lavori 29-9-45 Percentuale eseguita 10 % Data presunta ultimazione 28-8-45.

CALTANISSETTA - Impianti illuminazione elettrica al P.V. in economia Data inizio lavori 15-5-45. Percentuale eseguita 50 % Data presunta ultimazione 30-6-45.

CALTANISSETTA XIBBI - Impianto illuminazione elettrica al P.V. in economia Data inizio lavori 23-4-45 Data di ultimazione lavori 30-6-45

LETOJANNI - Impianto illuminazione elettrica al P.V. in economia Data inizio lavori 29-5-u.s. Percentuale eseguita 50 % Data presunta di ultimazione il 29-8-45.

PORTO EMPEDOCLE : Impianto di illuminazione elettrica C.M. in economia. Data inizio lavori 11/6/45 Percentuale eseguita 10 %
Presunta ultimazione 10-7-45.

IL CAPO DELL'UFFICIO I.R.E.

M/A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CANTIERE LAVORI DI TALENTO

***

NOTIZIE SETTIMANALI
dal 5/8 al 12/8/945

***

A) - STRADALI LAVORI IN CORSO

LINEA ADRIATICA - ROMAGNA

1°) - Ripristino trave metallica sul torrente Tomarino sostituendo le parti ammalorate - Importo cottimo (forniture travi ammorate) L.230.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadra ponti - Eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/8/1945.

2°) - Ricostruzione parti ammalorate alle travate sul torrente Carosino - Importo presunto L. 1.373.925 - Ditta in appalto - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 7% - Presunta ultimazione 31/1/1945.

LINEA ADRIATICA - TRATTARI

3°) - Recupero materiali ferrosi travate torrente Pirgi Km.171+735 - Importo presunto L. 277.000 - Ditta in appalto - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 61% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

4°) - LINEA TARANTO - CATANIA

Costruzione travata per il ponte sul fiume Simeto al Km. 230+925 utilizzando la travata già esistente nel ponte sul torrente Zoppulla - Importo presunto L. 4.000.000 - Ditta in appalto Fratelli CONTUNDI - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 20% - Presunta ultimazione 31/7/1945.

2379

S/A.

1845

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5°) - Vincotto in curvatura a 50 archi al Km. 239+273 (Fiumarella zione 9^ e 10^ arcata) - Lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presunto di L. 500.000,00 - Ditta GIRCHI Angelo - Consegna 1/11/1944 - Eseguiti 17% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

ATENA S.TERESA - MARSICO

6°) - Ripristino definitivo travata sul torrente "Savone" al Km. 106+050.

Lavori metallici - Importo presunto L. 150.000,00 - Ditta: Fratelli CIROSINI - Consegna 6 novembre 1944 - Eseguiti 28% - Presunta ultimazione 30/7/1945.

7°) - Ripristino definitivo travata sul torrente Savone al Km. 104+050.

Lavori murari - Ultimati

8°) - MARSICO - Ripristino secondo binario per nuovi trasferto importo presunto L.707.280 - Ditta: BARBERI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 60% - Presunta ultimazione 30/7/1945.

9°) - MARSICO & AUTOSTRADA - LAGONEGRO (C.E.)

Costruzioni pellicole e recupero travata sul fiume Bolce al Km. 154+85 - Importo presunto L. 2.000.000,00 - Ditta: MARINO Salvatore - Consegna 15/10/1944 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

2378

S A L E R N O

10°) - MARSICO CENTRALE - Lavori in ferro per ripristino copertura officine Deposito Locomotive - Importo presunto L. 1.100.000 - Ditta: LA VIGA Francesco - Consegna 1/7/1944 Eseguiti 99% - Ultimazione presunta 15/7/1945.

1846

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11°) - [illegible] - Tipo [illegible] - Importo [illegible] - Ditta [illegible] - Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 98% - Ultimazione prevista 15/7/1945.

12°) - [illegible] - Riparazione fabbricato U.C.O. - Importo presunto L. [illegible] - Ditta [illegible] - Consegna 15/5/1944 - Eseguiti 75% - Ultimazione presunta 15/7/1945.

13°) - [illegible] - Riparazione officina F.V. (opere murarie) - Importo presunto L. [illegible] - Ditta [illegible] - Consegna 12/1/1944 - Lavori eseguiti 70% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

14°) - [illegible] - Riparazione magazzino approvvigionamenti (opere metalliche) - Importo presunto L. [illegible] - Ditta [illegible] - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

15°) - [illegible] - Riparazione magazzino approvvigionamenti (opere murarie) - Importo presunto L. [illegible] - Ditta [illegible] - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

16°) - [illegible] - Riparazione C.C. F.V. e botteria C.P. - Importo presunto L. [illegible] - Ditta [illegible] - Consegna 12/5/1945 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 3./7/1945.

17°) - [illegible] - Riparazione magazzino materiale metallico - Importo presunto L. [illegible] - Ditta [illegible] - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 42% - Presunta ultimazione 30/7/1945.

2377

18°) - [illegible] - Riparazione C.C. F.V. - Importo presunto L. [illegible] - Ditta [illegible] - Consegna 12/12/1944 - Lavori eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/8/1 945

1847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19°) - [illegible] - Ripetizione [illegible] E.V. e F.V. - Importo presunto L. 442.500,00 - Ditta: [illegible] - Consegna 9/10/944 - Eseguiti 87% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

20°) - [illegible] - Ripetizione e Lotta F.V. (opere metalliche) - Importo presunto L. [illegible] - Ditta: [illegible] - Consegna 30/9/1944 - Lavori eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

21°) - [illegible] - Ripetizione F.V. e G.F. - Importo presunto L. [illegible] - Ditta: [illegible] - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 97% - Ultimazione presunta 15/7/1945

22°) - [illegible] - Ripetizione silos G.F. e dormitorio personale di macchina - Importo presunto L. 1.667.500 - Ditta: [illegible] - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

23°) - [illegible] - Ripetizione F.V. e Tettoia merci - Importo presunto L. 600.375,00 - Ditta: [illegible] - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 86% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

24°) - [illegible] - Completamento ripetizione al F.V. - Importo presunto L. 208.875,00 - Ditta: [illegible] - Consegna 6/1/1945 - Eseguiti 85% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

25°) - [illegible] - Ripetizione Deposito Officine materiale rotabile - Importo presunto L. 1.875.000,00 - Ditta: [illegible] - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunto 30/7/1945.

2376

26°) - [illegible] - Ripetizione Magazzino Locomotive Officine F.V. - Importo presunto L. 375.000,00 - Ditta: [illegible] - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 89% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

1848

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

27°) - CASTELBUONO - Riparazione M.A. F.V. - Importo presunto L. 357.775,00 - Ditta: MUCCIO Ing. Umberto - Consegna 24/9/944 - Eseguiti 36% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

28°) - MONDELLO CENTRALE - Riparazione Magazzini depot F.V. in concreto armato - Importo presunto L.342.385,00 - Consegna 23/10/1944 - Ditta: TRIBOLI Francesco - Eseguiti 73% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

29°) - S.AGATA MILITELLO - Riparazione R.A. - Importo presunto L. 439.299,00 - Ditta: RAMETTA Salvatore - Consegna 29/10/1944 - Eseguiti 42% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

30°) - CATANIA AGNELLO - Riparazione officina Squadra Rialzo - Importo presunto L.374.300,00 - Ditta: GINELLO Ormelo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 75% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

31°) - CALTAGIRONE - Riparazione R.A. e F.V. - Importo presunto L.411.399,00 - Ditta: F.TOMASELLI - Consegna 14 Ottobre 1944 - Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

32°) - CATANIA AGNELLO - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto L. 600.000,00 - Ditta: MINUTI Angelo Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 63% - Ultimazione presunta 30/7/1945.

33°) - CATTANISETTA - Riparazione R.A. G.V. - Importo presunto L. 253.890 - Ditta: A.EMANUELE - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 75% - Ultimazione presunta 31/7/1945.

34°) - MESSINA - Riparazione Rimessa Locomotive e dormitorio - Importo presunto L.420.920,00 - Ditta: A.Emanuele - Consegna 7/12/1944 - Eseguiti 18% - Ultimazione presunta 21/7/1945.

1849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

32°) - [illegible] - Tipografia A.T. - Importo presunto L.668.150
Ditta: [illegible] Slovenci - Consegna 24/4/1945 - Eseguiti
12% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

B) - INCONVENIENTI D'ESECUZIONE

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza.

N. N.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ANGLATE

e decisioni prese in seguito a loro richiesta e segnalazioni

N. N.

D) - EVENTUALI SEGNALAZIONI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

TRIESTE, 22 Giugno 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE II (COL.)

n.

MINISTERO DEI TRASPORTI
PER AZ DELLO STATO
IL CAPO RIFORNIMENTO

Bari, lì 21 Giugno 1945

n. 10071/I-3
al n. 12/I/126 del 30-4-45

OGGETTO: Relazione settimanale andamento del servizio.

A U.N. il DIRETTORE GENERALE

R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla V.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da I a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Variazioni di lieve entità hanno subito il carico e lo scarico.

Le cifre medie giornaliere di orientamento sono:

Carico: Bari Mar.:II5 - Bari 30 - Taranto 59 - Brindisi II0 - Barletta I5.

Scarico: Bari II0 - Taranto 60 - Brindisi 75 - Barletta I0.-

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa 4800 veicoli.

La consistenza dei carri riparandi ammonta a 3064 veicoli di cui 50 carrozze e 43 bagagliai.

Nella settimana in considerazione, la situazione relativa alla disponibilità di locomotive atte al servizio, rispetto alla precedente settimana, è lievemente migliorata, benchè si siano ancora avute fermate di unità per piccoli determinati dalla qualità poco adatta della lana-orina e del tipo dell'olio.

Rimane ancora allarmante la situazione delle lampadine, non essendo stato effettuato finora altre forniture.

In relazione poi alla circolare n.T.Ver.-T.Loc.del 14 in data 25/4/1944 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Loc. atte al treni in servizio	n.	144 (1)
" " " " riparazione in deposito	"	42
" " " " attesa riparazione in Deposito	"	15 (2)
" " " " " " " officina	"	34
" di manovra in servizio	"	53
" " " riparazione in Deposito	"	14
" " " attesa riparazione in Deposito	"	11 (3)
" " " " " " officina	"	13
(1)-di cui in servizio di manovra	n.	--
(2)-" " accantonate a disposizione del Comando Inglese	"	2
(3)-" " " " " " "	"	1

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti	n.	12373

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Comando del Servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE

ROMA

In relazione alla suddistinta,riferisco alla S.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da 1 a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee,impianti e simili del Compartimento.

Verificatosi di lieve entità hanno subito il carico e lo scarico.

Le cifre medie giornaliere di orientamento sono:

Carico: Bari Smr.:115 - Bari 30 - Taranto 35 - Brindisi 110 - Barletta 15.

Scarico: Bari 110 - Taranto 60 - Brindisi 75 - Barletta 10.-

La giacenza dei carri carichi ammonta a circa 1900 veicoli.

La consistenza dei carri riparandi ammonta a 1864 veicoli di cui 99 carrozze e 43 bagagliai.

Nella settimana in considerazione ,la situazione relativa alla disponibilità di locomotive atte al servizio,rispetto alla precedente settimana, è lievemente migliorata,benchè si siano ancora avute fermate di unità per rifornimenti determinati dalla qualità poco adatta della lubrificazione e del tipo dell'olio.

Rimane ancora stazionaria la situazione delle lampadine,non essendo state effettuate finora altre forniture.

In relazione poi alla circolare n.T.Ven.S.E.Soc.Sel 34 in data 25/4/1944 del Sottosegretariato,si forniscono i seguenti dati particolari:

DISPONIBILITA' LOCOMOTIVE

Loc. atte al treni in servizio	n.	144 (1)
" " " " " riparazione in deposito	"	42
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	15 (2)
" " " " " " " " Officina	"	34
" di manovra in servizio	"	53
" " " riparazione in Deposito	"	14
" " " attesa riparazione in Deposito	"	11 (3)
" " " " " " " Officina	"	13
(1)-di cui in servizio di manovra	n.	==
(2)-" " accantonate a disposizione del Comando Inglese	"	2
(3)-" " " " " " "	"	1

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti	n.	4
" in servizio	"	4
" " riparazione in Deposito	"	2
" " attesa riparazione in Deposito	"	=
" " " " Officina	"	5

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE E A BENZA

Automotrici efficienti	n.	2
" in servizio	"	1
" " riparazione in Deposito	"	=
" " attesa riparazione in Deposito	"	=
" " " " Officina	"	9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro -/- litri 7805

2353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Olio speciale per cilindri — litri 1794
" " " motori — " 306

CONSUMO NAZIONALE CARBONE FORN. 1937

Km.percorsi dai locomotori — km.4694
" " dalle automotrici — " 1506

DAL CHILOMETRO GIORNALIERO LOCOMOTIVE

Atte ai treni — Km.14605
" alle manovre — " 1480
dai locomotori — " 671
dalle automotrici — " 251

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E.S. direttamente a codesta Direzione Generale.

3°)-Il traffico merci, per quanto riguarda il collettame, è sempre tanto. Lo stesso dicasi per quello a carro completo per conto civili, costituito di ortaggi, frutti di mare, generi non contingentati, viveri e materiale da costruzione.

Perdura l'affollamento dei viaggiatori, come riferito nelle precedenti relazioni.

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la persistente resa dei viaggiatori e l'insufficiente servizio di R.S.-

Il contegno, lo zelo e la condotta del personale è sempre sodd. efficente.-

p.IL CAPO COMPARTIMENTO

Bellantini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISR BARI DIVISION.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Department
C.M.F.

Reference : M/26a/ISR 24 Date : 28 June 1945

FROM : Senior Transportation Officer AC, BARI.

TO : ~~Transportation Sub Comm(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main, CMF~~
Transportation Sub Comm(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main, CMF

WEEK ENDING 0001hours MONDAY 18 June 1945

to 2400hours SUNDAY 24 June 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Schedule Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	372 24508	28 4634	60 2442	460 31584
(b) of trains (Diesel)				
(c) actually run (coal)	374 24606	28 4634	60 2442	462 31682
(d) actually run (Diesel)	12 2520			12 2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2 98			2 98
(b) Diesel	12 2520			12 2520
(c) Reason for additional mvts				

As previous weeks.

NOTE: Passenger trains which run every day but Sundays on Termoli - Campobasso line have been increased.

3. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal	
(b) Diesel	
(c) Electric	
(d) Reasons for additional mvts	

4. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	42.744	7590	1512	5097	56.943

(a) Brief particulars of predominant commodities :
1190 tons wine, 1513 tons salt, 885 tons cereals, 1032 tons clay works, 240 tons eatable oil, 200 tons coal, 176 tons foodstuffs.

2282

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3657
821 tons wood, timber & coal, 240 tons cereals, 35 tons fertilizers, 150 tons sansa, 91 tons lubricants, 195 tons lard, 630 tons salt, 543 [illegible] were not loaded

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 18 June 1945

To 2400hours SUNDAY 24 June 1945

4. (a) Gross Mileage of Trains :

Traction Method :	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (Coal)	372 24508	28 4634	60 2442	460 31584
(b) of trains (Diesel)				
(c) actually run (Coal)	374 24606	28 4634	60 2442	462 31682
(d) actually run (Diesel)	12 2520			12 2520
(e) Additional to Basic Schedule:				
(a) Coal	2 98			2 98
(b) Diesel	12 2520			12 2520
(c) Reason for additional mvts				

As previous weeks.

NOTE: Passenger trains which run every day but Sundays on Termoli - Campobasso line have been increased.

(a) of trains (Coal)				
(b) of trains (Diesel)				
(c) actually run (Coal)				
(d) actually run (Diesel)				
(e) Additional to Basic Schedule (Priv.Pl.)				
(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				
(d) Reasons for additional mvts				

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	IO	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	42.744	7590	1512	5097	56.943

(a) Brief particulars of predominant commodities :
1190 tons wine, 1513 tons salt, 885 tons cereals, 1032 tons clay works, 240 tons eatable oil, 200 tons coal, 176 tons foodstuffs.

2372

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3657
821 tons wood, timber & coal, 240 tons cereals, 35 tons fertilizers, 150 tons sansa, 91 tons lubricants, 195 tons lard, 630 tons salt, 543 tons various commodities. Above mentioned transports were not loaded due to failure by consignors.

PTO

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 725

6. Interchange of Rolling Stock on Freight Trains :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	3575	535	3434	508	168	-	798	-
HIGH	1590	498	1700	344	44	-	281	-
FLAT	367	80	373	88	-	14	-	180
WINE TANKS	151	22	35	29	109	-	93	-
OTHERS	343	252	327	308	-	40	-	157
TOTAL	6026	1387	5869	1277	321	54	1172	337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The following transports have not been moved due to lack of rolling stock: 442 tons cereals, 89 tons wine, 120 tons sansa, 100 tons sulphur oil, 22 tons various commodities.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet o[illegible] reasons:

(a) ISR Lines
(b) Private Lines

a) Lucera - Lucera Città
Spinazzola - Spinazzola Città
Manfredonia - Manfredonia Città
Cerignola - Cerignola Città.

These Passenger Service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Cons[illegible]	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4268	9126	7300

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	85	-	116	30	36	-	
PASSENGER	33	-	58	6	6	-	
SWITCH	61	-	100	8	35	-	
TOTAL	179		274	44	77	-	
DIESEL	7	1	1	1	-	-	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						

2371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Manfredonia - Manfredonia Città
Cerignola - Cerignola Città.

8. Coal position :

Tonnage Used	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4268	9126	7300

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	85	-	116	30	36	-
PASSENGER	33	-	58	6	6	-
SWITCH	61	-	100	8	35	-
TOTAL	179		274	44	77	-
DIESEL	7	1	1	1	-	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					2371
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	161	281	511	-	-
GON	125	222	384	-	-
FLAT	56	52	111	-	-
WINE TANKS	10	25	30	-	-
OTHERS	40	72	98	-	-
TOTAL	392	652	1134	-	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

The telegraph circuits of Gioia - Rocchetta line are being examinated and it is to be taken in consideration to post a unique train despatcher on said line.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

The scarce availability of batteries grade B and C and electric light bulbs, is getting worse and many complaints are received for the scarce lighting at the stations.

A control post for batteries is being put up and will operate commencing next month.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

2370

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1859

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
-oOo-

Napoli, 25 Giugno 1945 =

Nº M. 13.6.CAC.6. =

Allegati

- 2 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale " dalle ore 00,01 di Lunedì 4 Giugno alle ore 23,59 di Domenica 10 Giugno 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

1860

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
--ooo--

Napoli, 25.6.45 =

Dalle ore 00,01 di Lunedì 4.Giugno 1945
Alle ore 23,59 di Domenica 10 Giugno 1945 =

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE.

1 = ORARIO DEI TRENI =

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI KM.	MERCI N°	MERCI KM	MISTI N°	MISTI KM	TOTALI N°	TOTALI KM
a) Treni a vapore	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
b) " " diesel	6	402	49	2814	-	-	55	3216
c) " elettrici	1014	17848	114	3368	-	-	1128	21216
d) Treni a vapore realmen. Effettuati	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
e) a diesel realmente effettuati	6	402	49	2814	-	-	55	3216
f) ELETTRICI realmente effettuati	1014	17848	114	3368	-	-	1128	21216

2 = TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO.
(Straordinari)

a) A vapore	-	-	199	16523	-	-	199	16523
b) a diesel	-	-	49	3752	-	-	49	3752
c) elettrici	-	-	643	32990	-	-	643	32910

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni militari per conto delle Forze Alleate.

3 TONNELLAGGIO MERCE (Merce settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC e CIVILI	TOTALE
Tonn. 655523	------	Tonn.6682	Tonn. 662205

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farine- grano-generi alimentari-animali-sale-semi-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legno e canne di legno- mattoni-macchinari--masserizie ed utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento--gesso-asfalto-pietrisco e calce-fertilizzanti-fiammiferi-zolfo-fusti vuoti altri contenenti-stracci-stoffe-carta-vestiario-lana-corda-canapa-lino e opone-vetri-metalli-merci varie- miscellanee.

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE.

1 - ORARIO DEI TRENI -

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI KM.	MERCI N°	MERCI KM	MISTI N°	MISTI KM	TOTALI N°	TOTALI KM
a) Treni a vapore	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
b) " " diesel	6	402	49	2814	-	-	55	3216
c) " elettrici	1014	17848	114	3368	-	-	1128	21216
d) Treni a vapore realmen. Effettuati	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
e) a diesel realmente effettuati	6	402	49	2814	-	-	55	3216
f) ELETTRICI realmente effettuati	1014	17848	114	3368	-	-	1128	21216

2 - TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO.
(Straordinari)

a) A vapore	-	-	199	16523	-	-	199	16523
b) a diesel	-	-	49	3752	-	-	49	3752
c) elettrici	-	-	643	32910	-	-	643	32910

d) Regiemi per l'aggiunta:

Treni militari per conto delle Forze Alleate.

3 TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC e CIVILI	TOTALE
Tonn. 655523	------	Tonn.6682	Tonn. 662905

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina- grano-generi alimentari-animali-sale-semi-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legno e canne di legno- mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-gesso-asfalto-pietrisco e calce-fertilizzanti-fiammiferi-zolfo-fusti vuoti altri contenenti-stracci-stoffe-carta-vestiario-lana-corda-canapa-lino e cotone-vetri-metalli-merci varie- miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non mosso (con le ragioni): 2369

Tonnellate 9033

Per mancata presentazione al carico da parte delle ditte mittenti dei trasporti o per mancanza di carri vuoti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(escluso quelli in transito).

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	BILANCIO settimanale in più	BILANCIO settimanale in meno	BILANCIO complessivo in più	BILANCIO complessivo in meno
Chiusi	372	289	709	=	=	48	=	831
alte sponde	231	7	126	58	54	=	=	1885
basse sponde	110	=	8	45	57	=	=	130
pianali	5	=	=	10	=	5	=	263

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

Linea Napoli e Scali.

In data 30/5 sono stati consegnati i lavori di ricostruzione della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli P.Garibaldi e Napoli V. Ghanturco.

Linea Sparanise - Minturno.

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate, in via provvisoria dagli Alleati , si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.
Sono in corso gli studi per una sistemazione definitiva.
Dal Km. 24 + 200 al Km. 39 + 045 non esiste più binario.

Linea Avellino-Benevento.

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura.
In corso la ricostruzione di alcune opere metalliche.

Linea Benevento-Campobasso, tratta B.B. Bedole-Campobasso

Non sono stati ancora iniziati i lavori di ~~ricostruzione~~ ricostruzione delle opere d'arte.

Linea B.B. Bedole-Carpinone e tratta BB. Bedole-Pietraleina.

Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte

Linea Cancello- Torre Ann. Cilo

Già eseguite le gare diappalto per le opere in muratura e per i F.V. di Boscoreale e san Giuseppe Vesuviano. Si procederà alla consegna dei lavori al più presto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chiusi	372	289	709	=	=	48	=	831
alte sponde	231	7	126	58	54	=	=	185
basse sponde	110	=	8	45	57	=	=	130
pianali	5	=	=	10	=	5	=	263

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE FACCIONI.

Linea Napoli e Scali.

In data 30/5 sono stati consegnati i lavori di ricostruzione della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli P.Garibaldi e Napoli V. Giantureo.

Linea Sparanise - Minturno.

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate, in via provvisoria dagli Alleati , si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.
Sono in corso gli studi per una sistemazione definitiva.
Dal Km. 24 + 200 al Km. 39 + 015 non esiste più binario.

Linea Avellino-Benevento.

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura.
In corso la ricostruzione di alcune opere metalliche.

Linea Benevento-Campobasso, tratte B.B. Redole-Campobasso

Non sono stati ancora iniziati i lavori di ~~ricostruzione~~ ricostruzione delle opere d'arte.

Linea B.B. Redole-Carpinone e tratte BB. Redole-Pietraleina.

Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte

Linea Cancello- Torre Ann. Cile

Già eseguite le gare diappalto per le opere in muratura e per i F.V. di Boscoreale e San Giuseppe Vesuviano. Si procederà alla consegna dei lavori al più presto.
In corso gare di appalto per la sistemazione delle CC. Km. 27 + 587.

Linea Avellino-Rocchetta.

In corso di ricostruzione le opere d'arte in muratura e della travata metallica al Km. 37. In corso i lavori di deviazione della linea in prossimità della stazione di Rocchetta.

2368

1863
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6 - SITUAZIONE CARBONE

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
4100	40514	====

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

In servizio:	di riserva:	per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	#RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
Merci 58	6	13	3		
Viaggiatori 86	1	10	=		
Manovra 83	1	8	7		
Totali 167	8	31	10	==	==
Diesel ==	==	==	==	==	==

8 - NUMERO DI CARRI INADATTI PER SERVIZIO , MA RIPARABILI

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedent in servizio
CHIUSI		23	10	108	
APERTI		29	36	143	
PIANALI		11	16	38	
ALTRI			1	5	
TOTALI	==	63	63	294	==

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI VIAGGIATORI.

Linea Napoli e Scali:

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato; lato sud, del F.V. di Napoli C/le.

Napoli Smistamento: In corso i lavori di ripristino del F.U., nonché quelli di ricostruzione de F.A., del Dormitorio della trazione, del Deposito sabbia e dello spogliatoio del personale adibito allo scarico del carbone.

Linea DD. Roma-Napoli.

1864
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra [illegible]

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

In servizio:	di riserva:	per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	Ne precedentemente in servizio
Merci 58	6	13	3		
Viaggiatori 86	1	10	=		
Manovra 83	1	8	7		
Totali 167	8	31	10	==	==
Diesel ==	==	==	==	==	==

8 - NUMERO DI CARRI INADATTI PER SERVIZIO . MA RIPARABILI

	Ricostruzione:	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	Ne precedent in servizio
CHIUSI		23	10	108	
APERTI		29	36	143	
PIANALI		11	16	38	
ALTRI			1	5	
TOTALI	==	63	63	294	==

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI VIAGGIATORI.

Linea Napoli e Scali:

In corso i lavori di ripristino degli allogai nel corpo sopraelevato; lato sud, del F.V. di Napoli C/le.

Napoli Smistamento: In corso i lavori di ripristino del F.U., nonché quelli di ricostruzione de F.A., del Dormitorio della trazione, del Deposito sabbia e dello spogliatoio del personale adibito allo scarico del carbone.

Linea DD. Roma-Napoli.

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa, Falciano M., Cancello A., Aversa e Napoli Mergellina.

23[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

./.

Linea Cassino-Napoli

In corso i lavori di preparazione della sede per il prolungamento del binario d'incrocio della stazione di Maddaloni Inf.
In corso i lavori di sistemazione del Dormitorio del personale di macchina della stazione di Sparanise.
In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonchè quelli di riparazione del fabbricatino già adibito a Dopolavoro nella stessa stazione.

Linea Napoli-Potenza

In corso i lavori di completamento del Dormitorio di Torre A.C. e quelli di ricostruzione del Dormitorio del personale di macchina del Deposito Locomotive di Salerno.
In corso i lavori di copertura della Rimessa nel D.L. di Salerno.
In via di completamento i lavori di sistemazione dei FF.VV. di Eboli e Sito.

Linea Torre A.C.-Castellammare di Stabia.

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. di Castellammare di Stabia.

Linea Cervaro-Napoli.

In corso i lavori di riparazione del F.C. nella stazione di Benevento.
In corso i lavori di riparazione Rimessa e Refettorio nel D.L. di Benevento.
Iniziati gli i lavori di ricostruzione del F.A. nel D.L. di Benevento.

Linea Termoli-Campobasso.

In corso i lavori di riattamento della stazione di Campolieto.

Linea Cancello-Avellino.

In corso i lavori di ricostruzione parziale dei FF.VV. di Nola e Palma.

10 - QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA:

N. N.

2366

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1867