Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC100A 10000/148/2147
(VOL III)

WEEKLY REPORT
APR. - DEC. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1148/2177

WEEKLY REPORTS I.S.E.
APR.-DEC. 1945

1870

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---oOo---

Napoli 27 Dicembre 1945-

No [illegible] 3.6.CAC.6-

Allegato-2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INGREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trascrive il rapporto settimanale dalle ore 00,01 di Lunedì 3/12/45- alle ore 23,59 di Domenica 9/12/45-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2692

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
GESTIONE MOVIMENTO

=oOo=

Napoli 24 Dicembre 1945-
Dalle ore ,01 di Lunedì 3/12/45-
Alle ore 23,59 di Domenica 9/12/45-

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
b) " a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a Diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTO ALL'ORARIO(STRAORD.)

a) Treni a vapore	=	=	225	12794	=	=	225	12794
b) Treni a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	181	13072	=	=	181	13072

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.e. CIVILI	TOTALE
395353		15046	410399

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacchi. fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalle-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO MOSSO MA NON AUTORIZZATO(CON LE RAGIONI)

Tonn. 11978

Per mancanza di carri vuoti e per mancata consegna [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
b) " a Diesel	=	=	=	=	=	=	1511	33847
c) " elettrici	1227	25098	204	8789	=	=	=	=
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a Diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	1511	33847
f) Treni elettrici realmente effettuati	1227	25053	204	8789	=	=	=	=

2-TRENI IN AGGIUNTO ALL'ARARIO(SERRACORD.)

a) Treni a vapore	=	=	225	12794	=	=	225	12794
b) Treni a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	181	13072	=	=	181	13072

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ARMATE

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.e. CIVILI	TOTALE
395353		15046	410399

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacchi fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalle-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO RICHIESTO MA NON AUTORIZZATO(CON LE RAGIONI)

Tonn. 11978

Per mancanza di carri vuoti e per mancata prenotazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.-

2691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI
(Esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio settimanale	
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	inPiù	inMeno	inPiù	inMeno
CHIUSI	586	35	505	=	116	=	=	1117
ALTE SPONDE	919	=	23	81	220	=	=	3043
BASSE SPONDE	45	=	14	22	9	=	=	935
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	284

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Nulla da segnalare

6-Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3259	12002	----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7-Situazione locomotive:

	In servizio N°	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM./NA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	N° precedente in servizio
Merci	71	3	24	28		
Viaggiatori	31		5	10		
Manovra	85		13	37		
Totale	187	3	42	75		
Diesel			----			

8-Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM./NA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	N° precedente in servizio
Chiusi		7	34	108	
Aperti		27	51	126	
Pianali		13	21	55	
Altri		1	1	4	
TOTALE		48	107	293	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALTE SPONDE	512	=	20	81	220	=	=	3043
BASSE SPONDE	45	=	14	22	9	=	=	938
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	284

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA ADIBITE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Nulla da segnalare

6-Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3259	12002	----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7-Situazione locomotive:

	In servizio N°	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	N° precedente in servizio
Merci	71	3	24	28		
Viaggiatori	31		5	10		
Manovre	85		13	37		
Totale	187	3	42	75		
Diesel			----			

8-Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccola riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	N° precedente in servizio
Chiusi		7	34	108	
Aperti		27	51	126	
Pianali		13	21	55	
Altri		1	1	4	
TOTALE		48	107	293	

9-Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazioni binari e F/ti S/ne

Nulla da segnalare

10-Qualsiasi altro dato di speciale interesse e difficoltà non incluse sopra-

Nulla da segnalare

2690

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO

Napoli 24 Dicembre 1945-

Dalle ore 7,01 di Lunedì 3/12/45-
Alle ore 23,59 di Domenica 9/12/45-

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

a) Treni a vapore	312	10545	197	5873	106	3608	615	24026
b) " a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8709	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	5873	106	3608	615	24026
e) Treni a Diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8709	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTO ALL'ORARIO(STRAORD.)

a) Treni a vapore	=	=	225	12794	=	=	225	12794
b) Treni a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	181	13072	=	=	181	13072

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI SPECIALI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ARMATE

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.G. CIVILI	TOTALI
399353		15046	410399

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacchi-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corde-canapa-cotone-metalle-miscellaneo-

b) TONNELLAGGIO RICHIESTO MA NON AUTORIZZATO(CON LE RAGIONI)

Tonn. 11970

per mancanza di carri vuoti o per mancata prenotazione al carico da parte del

1 8 7 5 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) Treni a vapore	312	10345	197	9873	106	3808	615	24026
b) " a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8709	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10345	197	9873	106	3808	615	24026
e) Treni a diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8709	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTO

ALL'ORARIO(TRASCRD.)

a) Treni a vapore	=	=	225	18794	=	=	225	1.794
b) Treni a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	131	13072	=	=	131	13072

a) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI LUNGHI EFFETTUATI PER CONTO DELLE FORZE ARMATE

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.S. CIVILI	TOTALE
399323	=	19045	418368

a) BREVE DESCRIZIONE DEGLI PRINCIPALI TRENI.

Farine-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-bottoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacchi. fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalle-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO PERSO PER NON AUTORIZZATO(CON LE RAGIONI)

Tonn. 11078

Per mancanza di carri vuoti o per mancata prenotazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1877

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---=oOo=---

Napoli 20 Dicembre 1945

Nº M 13.6.6.6.6-

allegato -2-

TRANSPORTATION SUB - COMMISSION RAIL A.G.
CARE TRASPORTATION INGREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trascrive il rapporto settimanale dalle ore 00.0 di Lunedì 20-.1-45- alle ore 23,59 di Domenica 25-11-45-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO

---oOo---

Napoli 17 Dicembre 1945-

Dalle ore 00,01 di Lunedì 25/11/45
Alle ore 23,59 di Domenica 2/12/45-

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
b) " a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a Diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD.)

a) Treni a vapore	=	=	255	13740	=	=	255	13740
b) Treni a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	207	13812	=	=	207	13812

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
440438		15046	455532

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari- animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacchi fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO (CON LE RAGIONI)

Tonn. 11973

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte dei-

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
b) " a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a Diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTA

ALL'ORARIO(STRAORD)

a) Treni a vapore	=	=	255	13740	=	=	255	13740
b) Treni a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	207	13812	=	=	207	13812

a) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.A. CIVILE	TOTALE
440436		15946	456532

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari- animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacchi fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO (CON LE RAGIONI)

Tonn. 11978

Per mancanza di carri vuoti o per mancata prenotazione al carico da parte delle Ditte aventi dei trasporti.-

2688

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio settimanale	
	CARICHI	vuoti	carichi	vuoti	in +	in meno	in +	in meno
CHIUSI	586	35	505	=	116	=	=	-1117
ALTE SPONDE	519	=	248	81	220	=	=	3043
BASSE SPONDE	45	=	14	22	9	=	=	938
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	284

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Nulla da segnalare

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumate	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevute
3399	14029	----

Ragioni per l'eccessive use al di sopra delle normali assegnazioni:

7-Situazione locomotive:

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE: N° precedente in servizio
Merci	69	7	16	24		
Viaggiatori	33		7	8		
Manovra	86		8	41		
Totale	188	7	31	73		
Diesel		---				

8-Numero di carri inadatti per servizio ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: N° precente in servizio
CHIUSI		5	33	82	
APERTI		31	51	128	
PIANALI		10	16	54	2687
ALTRI		1	1	5	
TOTALE		47	101	269	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5-STAZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Nulla da segnalare

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettive di ricevute
3399	14029	

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7-Situazione locomotive:

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Nº precedente in servizio
Merci	69	7	16	24		
Viaggiatori	33		7	8		
Manovra	86		8	41		
Totale	188	7	31	73		
Diesel		---				

8-Numero di carri inadatti per servizio ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Nº precedente in servizio
CHIUSI		5	33	82	
APERTI		31	51	128	
PIANALI		10	16	54	2687
ALTRI		1	1	5	
TOTALE		47	101	269	

9-Indicazione generali sul progresso lavori di riparazioni binari e F/ti st/n

Nulla da segnalare

10-Qualsiasi altre data di speciale interesse e difficoltà non incluse sopra-

Nulla da segnalare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1882

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---==oOo==---

Napoli 12 Dicembre 1945-

Nº M.3.6.CAC.6-

Allegato -2-

TRASPORTATION SUB - COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INGREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trascrive il rapporto progresso settimanale dalle ore 00,01 di Lunedì 19/11/45 alle ore 23,59 di Domenica 25.11.45-

IL CA=O DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2686

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---oOo---

Napoli 12 Dicembre 1945-

Dalle ore 00,01 di Lunedì 19/11/45-
Alle ore 23,59 di Domenica 25/11/45-

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a Vapore	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
b) " a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD)

a) Treni a vapore	=	=	295	15007	=	=	295	15007
b) Treni a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	227	14669	=	=	227	14669

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

3-TONNELLAGGIO MOSSO (DURANTE SETTIMANA)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.e CIVILI	TOTALE
484013	-----	11438	495451

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO (CON LE RAGIONI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a Vapore	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
b) " a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTA

ALL'ORARIO (STRAORD)

a) Treni a vapore	=	=	295	15007	=	=	295	15007
b) Treni a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	227	14669	=	=	227	14669

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

3-TONNELLAGGIO MOSSO (DURANTE SETTIMANA)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.e CIVILI	TOTALE
484013	=====	11438	495451

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO (CON LE RAGIONI)

Tonn. 8915

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei Trasporti.-

2685

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI
(Esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimanale		BILANCIO COMPLESSIVO	
	Carichi	vuoti	carichi	vuoti	inPiù	inMeno	inPiù	inMeno
CHIUSI	696	87	613	=	170	=	=	1233
ALTE SPONDE	394	=	259	261	=	136	=	3263
BASSE SPONDE	5	=	15	125	=	135	=	947
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	284

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2916	17248	=====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO USO AL DI SOPRA DELLE NORMALI ASSEGNAZIONI:

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio	di riserva	Per piccola riparazioni	per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETTIMANA PRECEDENTE: No precedente in servizio
MERCI	54	5	8	17		
VIAGGIATORI	30		1	3		
MANOVRA	84		13	48		
TOTALE	168	5	22	68		
DIESEL	===					

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: No precedente in servizio
CHIUSI		7	29	110	
APERTI		28	49	119	
PIANALI		13	15	49	
ALTRI		2	1	6	
TOTALE		50	94	283	

9-INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI BINARI E F/TI STAZIONE

Nulla

...SIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE E DIFFICOLTA' NON INCLUSE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BASSE SPONDE	5	=	=	=	=	=	=
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2516	17245	=====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO USO AL DI SOPRA DELLE NORMALI ASSEGNAZIONI:

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio	di riserva	per piccola riparazioni	per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
MERCI	54	5	8	17		
VIAGGIATORI	30		1	3		
MANOVRA	84		13	48		
TOTALE	168	5	22	68		

DIESEL ===

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		7	29	110	
APERTI		28	49	119	
PIANALI		13	15	49	
ALTRI		2	1	6	
TOTALE		50	94	283	

9-INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI BINARI E F/TI STAZIONE

Nulla

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE E DIFFICOLTA' NON INCLUSE

Nulla

288.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1887

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO S[illegible]TO
SEZIONE MOVIMENTO
---==oOo==--

Napoli 4 Dicembre 1945

N° M 13.6.CAC.6 -

Allegato-2-

TRASPORTATION SUB - COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INGREMNT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trascrive il rapporto progresso settimanale dalle ore 00,01 di lunedi 12-11-45- alle ore 23,59 di Domenica 18-11-45-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO

Napoli 4 Dicembre 1945

Dalle ore 00,01 di Lunedì 12/10/45-

Alle ore 23,54 di Domenica 18/10/45-

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
b) Treni a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici effettuati	1227	25058	284	8789	-	-	1511	33847

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD)

a) Treni a vapore	=	=	267	13819	=	=	267	13819
b) Treni a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	174	12580	=	=	174	12580

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE-

3-TONNELLAGGIO MOSSO(DURANTE SETTIMANA)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.e CIVILI	TOTALE
482401	===	11830	494231

a)BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale- frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legna-mattoni -macchinari-masserizie utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco fusti vuoti altri contenenti vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO (CON LE RAGIONI)

Tonne 6980

Per mancanza di carri vuoti a pari partenza presentazione al carico da parte de

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
b) Treni a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici effettuati	1227	25058	284	8789	-	-	1511	33847

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD)

a) Treni a vapore	=	=	267	13819	=	=	267	13819
b) Treni a diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	174	12580	=	=	174	12580

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE-

3-TONNELLAGGIO MOSSO(DURANTE SETTIMANA)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.e CIVILI	TOTALE
482401	===	11830	494231

a)BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale- frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legna-mattoni -macchinari-masserizie utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco fusti vuoti altri contenenti vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO (CON LE RAGIONI)

Tonne 6980

Per manacanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei Trasporti.-

2583

1869

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (ESCLUSI QUELLI IN TRANS)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio complessivo	
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	inPiù	inMeno	inPiù	inMeno
CHIUSI	581	=	604	0	0	23	0	1403
ALTE SPONDE	356	=	180	349	0	173	0	3127
BASSE SPONDE	21	=	11	=	10	=	=	812
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	284

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3164	21346	------

RAGIONI PER L'ECCESSIVO USO AL DI SOPRA DELLE NORMALI ASSEGNAZIONI:

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM.PRECEDENTE. Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
MERCI	44	1	31	25		
VIAGGIATORI	32		5	9		
MANOVRA	86		13	46		
TOTALE	162	1	49	80		

DIESEL ----

8-Numero di carri inadatti per servizio ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIMANA PRECEDENTI Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		9	34	105	2882
APERTI		30	61	127	
PIANALE		16	18	33	
ALTRI		4	1	27	
TOTALE		59	114	293	

9-INDICAZIONE GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI BINARI E FABBRICA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALTE SPONDE	356	=	180	349	6	10	=	812
BASSE SPONDE	21	=	11	=	=	=	=	284
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

=

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3164	21346	

RAGIONI PER L'ECCESSIVO USO AL DI SOPRA DELLE NORMALI ASSEGNAZIONI:

=

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE. Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
MERCI	44	1	31	25		
VIAGGIATORI	32		5	9		
MANOVRA	86		13	46		
TOTALE	162	1	49	80		

DIESEL ====

8-Numero di carri inadatti per servizio ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIMANA PRECEDENTI Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		9	34	106	2882
APERTI		30	61	127	
PIANALE		16	18	33	
ALTRI		4	1	27	
TOTALE		59	114	293	

9-INDICAZIONE GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI BINARI E FABBRICATI STAZIONE:

N U L L A

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE E DIFFICOLTA' NON INCLUSE SOPRA

N U L I A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

18-9-21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---oOo---

Napoli 26 Novembre 1945

No M 13.6.CAC.6-

Allegato-2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORATION INGREMNT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

ROMA

Si trasmette il rapporto progresso settimanale dalle ore 00,01 di lunedi 5-11-45- alle ore 23;59 di domenica 11-11-45-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2681

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
-+==oOo==+-

Napoli 26 Novembre 1945-

Dalle ore 00,01 di lunedì 5-II-1945-

Alle ore 23,59 di domenica 11-II-1945-

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	96	3168	605	23586
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) A vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	96	3168	605	23586
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD.)

a) Treni a vapore	=	=	265	14858	=	=	265	14858
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	195	13324	=	=	195	13324

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

3-TONNELLAGGIO MOSSO (DURANTE SETTIMANA)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn 462651	Tonn. ---	Tonn. 13567	Ton. 476218

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina-grano-generi *alimentari*-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

2680

b) TONNELLAGGIO MOSSO NON MOSSO-(CON LE RAGIONI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	V-AGG-ATOR-		MERCI		M-ST-		TOTALE	
	No.	Km.	No	Km.	No.	Km.	No	Km.
a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	96	3168	605	23586
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) A vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	96	3168	605	23586
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD.)

a) Treni a vapore	=	=	265	14858	=	=	265	14858
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	195	13324	=	=	195	13324

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

3-TONNELLAGGIO MOSSO (DURANTE SETTIMANA)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn 462651	Tonn. ===	Tonn. 13567	Ton.476218

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee- 268

b)TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

Tonn. 5437

Per mancanza di carri vuoti o per manacanza presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO MATER-ALE ROTAB-LE E DE- CARR- MERC-

(Esc[illegible]si quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio complessivo	
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in Più	in Meno	in Più	in Meno
CHIUSI	592	31	578	0	45	0	0	1380
Alte spnde	306	0	183	357	0	234	0	2954
Basse sponde	8	0	3	0	5	6	0	822
Pianali	0	0	0	0	0	0	0	284

5-SEZIONE DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Nulle da segnalare

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2238	24602	====

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7-Situazione locomotive:

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: No precedente in servizio
Merci	47	2	24	21		
Viaggiatori	32		5	4		
Manovra	86		10	47		
Totale	165	2	39	72		
Diesel	==	==	==	==	==	==

8-Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: No precedente in servizio
CHIUSI		8	8	86	
		39	42	74	2620

1865

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alte sponde	308		3	0	5	6	0	322
Basse sponde	8	0		0				284
Pianali	0	0	0	0	0	0	0	

5-SEZIONE DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Nulle da segnalare

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2238	24602	-----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7-Situazione locomotive:

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: No precedente in servizio
Merci	47	2	24	21		
Viaggiatori	32		5	4		
Manovra	86		10	47		
Totale	165	2	39	72		
Diesel	==	==	==	==	==	==

8-Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: No precedente in servizio
CHIUSI		8	8	86	
APERTI		39	42	74	
PIANALI		15	19	9	2679
ALTRI		1		2	
Totale		63	69	171	

9-Indicazione generale sul progresso lavori di riparazioni binari e fabbricati stazione:

Nulla da segnalare

10-Qualsiasi altro dato di speciale interesse e difficoltà binari non incluse sopra.

Nulla da segnalare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1897

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO ST O
SEZIONE MOVIMENTO
---oOo---

Allegato-2-

Napoli 19 Novembre 1945

Nº M 13.6.CAC.6-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INGREMNT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il rapporto progresso settimanale dalle ore 00,01 di lunedi 29-10-45 alle ore 23,59 di Domenica 4-11-45-

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2878

4

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---oOo---

Napoli 19 Novembre 1945

Dalle ore 00.01 di Lunedì 29/10/45
Alle ore 23,59 di Domenica 4/11/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	312	10545	193	9697	62	1672	567	21914
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) A vapore realmente effettuati	312	10545	193	9697	62	1672	567	21914
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAOR)

a) Treni a vapore	=	=	306	15224	=	=	306	15224
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	251	15277	=	=	251	15277

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

3-TONNELLAGGIO MOSSO (DURANTE SETTIMANA)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn: 503185	=	Tonn. 13007	Tonn. 516192

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile-e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

267

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	VIAGGIATORI		MERCI					
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	312	10545	193	9697	62	1672	567	21914
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847
d) A vapore realmente effettuati	312	10545	193	9697	62	1672	567	21914
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1227	25058	284	8789	=	=	1511	33847

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAOR)

a) Treni a vapore	=	=	306	15224	=	=	306	15224
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	251	15277	=	=	251	15277

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

3-TONNELLAGGIO MOSSO (DURANTE SETTIMANA)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANI	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn: 503185	//	Tonn. 13007	Tonn. 51619½

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie- e utensili-carbon fossile-e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

267

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

TONN. 3319

Per mancanza di carri vuoti o per manacanza presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- NUMERO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITO carichi	PARTITO vuoti	Bilancio in più	Bilancio in meno	Bilancio in più	Bilancio in meno
CHIUSI	558	45	502	=	101	=	=	1425
ALTE SPONDE	329	1	226	251	=	147	=	2720
BASSE SPONDE	35	=	1	=	34	=	=	327
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	284

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI //

6- SITUAZIONE CARBONE

TONNELLAGGIO CONSUMATO	TONNELLAGGIO IN DEPOSITO	PROSPETTIVA DI RICEVUTA
2933	27038	===== //

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni: //

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE.

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE: No precedente in servizio
MERCI 56	5	17	24		
VIAGGIATORI 32		5	10		
MANOVRA 84		16	49		
TOTALE 172	5	38	83	===	===
DIESEL	==	===	===	====	====

8- NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: No precedente in servizio
CHIUSI		14	13	135	
APERTI		40	41	92	
PIANALI		14	18	22	
ALTRI		1		3	
TOTALE		69	72	252	2656

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALTE SPONDE	329	=	1	=	226	=	251	=	34	=	=	=	=	827
BASSE SPONDE	35	=	=	=	I	=	=	=	=	=	=	=	=	284
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	

5-SEZIONE DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI

6-SITUAZIONE CARBONE

TONNELLAGGIO CONSUMATO	TONNELLAGGIO IN DEPOSITO	PROSPETTIVA DI RICEVUTA
2933	27038	-----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE.

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
MERCI	56	5	17	24		
VIAGGIATORI	32		5	10		
MANOVRA	84		16	49		
TOTALE	172	5	38	83	---	---
DIESEL	--	--	---	---	----	----

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO,MA RIPARABILI

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		14	13	135	
APERTI		40	41	92	
PIANALI		14	18	22	
ALTRI		1		3	
TOTALE		69	72	252	2676

9-INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONI BINARI E FABBRICATI STAZIONE

Nulla da segnalare

10- QUALSIASI ALTRA DATO DI SPECIALE INTERESSE E DIFFICOLTA' NON INCLUSE SOPRA-

Nulla da segnalare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---ooo---

Napoli 5 Novembre 1945

N- M 13.6.CAC.6

Allegato-2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INGREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il rapporto progresso settimanale dalle ore 00,01 di lunedì 15-10-45 alle ore 23,59 di Domenica 21-10-45.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

Manuelli

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---000---

Napoli 9 ottobre 1945

Dalle ore 00,01 di lunedì 15/IO/45
Alle ore 23,59 di domenica 21/IO/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI VIAGGIATORI

	MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a)Treni a vapore	269	9003	193	9697	62	1672	524	20372
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	II92	23728	284	8739	=	=	1476	32517
d)A vapore real-	269	9003	193	9697	62	1672	524	20372
mente effettuati								
e) A diesel real-	=	=	=	=	=	=	=	=
mente effettuati								
f)Elettrici real-	II92	23728	284	8739	=	=	1476	32517
mente effettuati								

4- TRENI IN AGGIUNTA

All'orario (straord)

a) Treni a vapore	=	=	269	14243	=	=	269	14243
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	248	17923	=	=	248	17923

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-FUNICELLAGGIO MOSSO(DURANTE SETTIMANA)

Forze militari Alleate	forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
Tonnel.504127	Tonn.----	Tonn.18801	T.522928

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI

Frutta-grano-generi alimentari- animali-sale-frutte e ortaglie--olio e olive. materiale da costruzione-legna e carbo di legno-cattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario- carta-canapa-cotone-metalli vigellaggio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TREMI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a)Treni a vapore	269	9063	193	9697	62	1672	524	20372
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1192	23723	284	8799	=	=	1476	32517
d)A vapore real-	269	9063	193	9697	62	1672	524	20372
mente effettuati								
e) " diesel real-	=	=	=	=	=	=	=	=
mente effettuati								
f)Elettrici real-	1192	23723	284	8799	=	=	1476	32517
mente effettuati								

4- TRENI IN AGGIUNTA

All'orario (straord)

a) Treni a vapore	=	=	269	14243	=	=	269	14243
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	248	17923	=	=	248	17923

d) RAGIONI PER L'ACCIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

5-TONNELLAGGIO MOSSO(DURANTE SETTIMANA):

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
Tonnel.504127	Tonn.----	Tonn.18301	T.522292

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI

Frain-grano-Generi alimentari- animali-sale-frutte e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e canne di ligno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario- carta-canapa-cotone-metalli miscellanee-.

b) TONNELLAGGIO NON AUTORIZZATO MOSSO:(Con le regioni)

Tonn. 14204

Per mancanza di carri vuoti o per mancanza presentazione al carico da parte delle Ditte aventi dei trasporti.-

1904

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO GIORNALIERO ROTABILE E DEI CARRI MERCI (ESCLUSI QUELLI IN TRA/TO

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	Bilancio Settimanale in più	Bilancio Settimanale in meno	Bilancio complessivo in più	Bilancio complessivo in meno
CHIUSI	629	—	561	—	68	—	—	1626
Alte sponde	386	—	181	270	—	65	—	2487
Basse sponde	19	—	16	—	2	—	—	849
Pianali	—	—	—	—	—	—	—	284

5-SEZIONI DI LINEE NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (CON LE RAGIONI)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONI:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2962	34226	—

Ragione per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni: —

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE N° precedente in servizio
Merci	58		32	15		
Viag/ri	26		12	2		
Manovra	84		19	42		
Totale	168		64	59	—	—
Diesel	—					

8-Numero di carri inadatti per servizio ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	N° precedente in servizio
CHIUSI		6	9	109	
APERTI		45	52	108	2855
PIANALI		14	23	27	
ALTRI		4		3	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alte sponde	386			181	210		2				348
Basse sponde	13			16							284
Pianali											

5-SEZIONI DI LINEE NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (CON LE RAGIONI)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2962	34826	

Ragione per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	N° precedente in servizio
Merci	58		33	15		
Viag/ri	25		12	2		
Manovre	84		19	42		
Totale	168		64	59		
Diesel	==					

8-Numero di carri inadatti per servizio ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	N° precedente in servizio
CHIUSI		6	9	109	2850
APERTI		45	52	108	
PIANALI		14	22	27	
ALTRI		4		3	
TOTALE		69	83	247	

9- Indicazione generali sul progresso lavori di riparazioni binari e fabbricati stazione;

NULLA DA SEGNALARE

10-Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non inclase sopra

NULLA DA SEGNALARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---oOo---

Napoli 29 Ottobre 1945

N° M 13.6.CAC.6-

Allegati-2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INGREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il rapporto progresso settimanale dalle ore 00,01 di lunedì 8-10-45 alle ore 23,59 di domenica 14-10-45.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2674

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO MOVIMENTO
---=oOo=---

Napoli 29 Ottobre 1945
Dalle ore 00.01 di Lunedì 8/IO/45
Alle ore 23.59 di Domenica 14/IO/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	269	9003	193	9697	62	1672	524	20372
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1192	23720	284	8789	=	=	1476	32517
d) A vapore real-mente effettuati	269	9003	193	9697	62	1672	524	20372
e) A diesel real-mente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici real-mente effettuati	1192	23723	284	8789	=	=	1476	32517

2-TRENI IN AGGIUNTA

All'orario (straor)

a) Treni a vapore	=	=	313	16761	=	=	313	16761
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	292	18328	=	=	292	18323

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	TOTALE
Tonn. 561976	Tonn.===	Tonn. 10830	Tonn. 580806

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale)fruttae ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizi e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli miscellanee-.

1908
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI				MERCI			
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	269	9003	193	9697	62	1672	524	20372
b) " " diesel	=	=	284	8789	=	=	1476	32517
c) " elettrici	1192	23728	193	9697	62	1672	524	20372
d) A vapore realmente effettuati	269	9003	=	=	=	=	=	=
e) A diesel realmente effettuati	=	=	284	8789	=	=	1476	32517
f) Elettrici realmente effettuati	1192	23728	=	=	=	=	=	=

2-TRENI IN AGGIUNTA

All'orario (straor)

a) Treni a vapore	=	=	313	16761	=	=	313	16761
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	292	18328	=	=	292	18323

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	TOTALE
Tonn. 569976	Tonn.===	Tonn. 10830	Tonn. 580806

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale)fruttae ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizi e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli miscellanee-.

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(Con le ragioni) 2673

Tonn. 9960

Per mancanza di carri vuoti o per mancansa presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE DEI CARRI MERCI (Escluse quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	BILANCIO settimanale in più	BILANCIO settimanale in meno	BILANCIO settimanale in più	BILANCIO settimanale in meno
CHIUSI	711	26	518	=	219	=	=	1694
ALTE SPONDE	337	=	203	143	=	14	=	2422
BASSE SPONDE	54	=	41	1	12	=	=	946
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	284

5-SEZIONI DI LINEE NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (con le ragioni)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospetto di ricevuta
2881	3670	=====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO USO AL DI SOPRA DELLE NORMALI ASSEGNAZIONI:

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

In servizio di riserva		Per piccole riparazioni.	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: No precedente in servizio
MERCI	64	22	16		
VIAGGIATORI	26	12	2		
MANOVRA	86	13	39		
TOTALE	176	47	57	===	===
DIESEL	===				

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO A RIPARABILI

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: No precedente in servizio
CHIUSI		17	12	161	
APERTI		36	46	145	2672
PIANALI		6	15	69	
ALTRI		2		6	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CHIUSI	111	"	26	"	516	"	=	"	219	"	=	"	=	" 1594
ALTE SPONDE	337	"	=	"	208	"	143	"	=	"	14	"	=	" 2422
BASSE SPONDE	54	"	=	"	41	"	1	"	12	"	=	"	=	" 846
PIANALI	=	"	=	"	=	"	=	"	=	"	=	"	=	" 284

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (con le ragioni)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospetto di ricevuta
2881	3670	-----

RAGIONI PER L'ECCESSIVO USO AL DI SOPRA DELLE NORMALI ASSEGNAZIONI:

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

In servizio di riserva		Per piccole riparazioni.	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM.PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
MERCI	64	22	16		
VIAGGIATORI	26	12	2		
MANOVRA	86	13	39		
TOTALE	176	47	57	---	---
DIESEL	---				

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO MA RIPARABILI

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT.PRECEDENTI: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		17	12	161	
APERTI		36	46	145	2672
PIANALI		6	15	69	
ALTRI		2		6	
TOTALE		61	73	381	

9-INDICAZIONE GENERALI SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABbricati stazione:

NULLA DA SEGNALARE

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSO O DIFFICOLTA' NON INCLUSE sopra.

NULLA DA SEGNALARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1212

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 22 Ottobre 1945

N° M 13.6.CAC.6-

Allog.-2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INCREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il rapporto progresso settimanale dalle ore 00,01 di lunedì 1-10-45- alle ore 23,59 di domenica 7-10-45-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2571

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO ST...O
Sezione Movimento

Napoli 22 Ottobre 1945

Dalle ore 00,01 di Lunedì 1/10/45
Alle ore 23,59 di Domenica 7/10/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a vapore	269	9003	185	9649	62	1672	516	20324
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1192	23728	284	8789	=	=	1476	32517
d) A vapore realmente effettuati	269	9003	185	9649	62	1672	516	20324
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1192	23728	284	878 9	=	=	1476	32517

2-Treni in aggiunta All'orario(straor)

a) Treni a vapore	=	=	302	15570	=	=	302	15570
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	298	16778	=	=	298	16778

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle forze Alleate.

3-Tonnellaggio mosso (Durante settimana)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
Tonn.537560	Tonn.===	Tonn.14319	Tonn.551879

a)Breve descrizioni delle principali merci.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile-e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-solfo-tabacco-fusti vuoti- altri contenenti-vestiario-corde-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

2670

b)Tonnellaggio autorizzato non mosso:(Con le ragioni)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	269	9003	185	9649	62	1672	516	20324
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1192	23728	284	8789	=	=	1476	32517
d)A vapore realmente effettuati	269	9003	185	9649	62	1672	516	20324
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1192	23728	284	879 9	=	=	1476	32517

2-Treni in aggiunta All'orario(straor)

a)Treni a vapore	=	=	302	15570	=	=	302	15570
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	298	16778	=	=	298	16778

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle forze Alleate.

3-Tonnellaggio mosso (Durante settimana)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
Tonn.537560	Tonn.----	Tonn.14319	Tonn.551879

a)Breve descrizioni delle principali merce.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile-e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti- altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

2670

b)Tonnellaggio autorizzato non mosso:(Con le ragioni)

Tonn. 11791

Per mancanza di carri vuoti o per mancanza presentazione al carico da parte delle Ditte mittentei dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI(Escluso quelli in tran-
to)

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	Bilancio settimanale impiego	Bilancio settimanale in meno	Bilancio complessivo in più	Bilancio complessivo in meno
CHIUSI	591	65	509	1	146	=	=	1913
ALTE SPONDE	393	=	214	157	22	=	=	2408
BASSE SPONDE	155	=	30	106	19	=	=	858
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	284

5-SEZIONI DI LINEE NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO(con le ragioni)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2783	38361	=

REGIONI PER L'ECCESSIVO CONSUMO AL DI SOPRA DELLE NORMALE ASSEGNAZIONE

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi ripa-razioni	RIPARAZIONI SETTM. PRECEDENTE precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTM. PRECEDENTE No precedente in servizio
Merci 60	1	32	21		
Viaggia-tori 26		5	8		
Manovra 86		17	41		
Totale 172	1	54	70	=	=
Diesel	=	=	=	=	=

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE No precedente in servizio
CHIUSI		11	13	114	
APERTI		27	44	116	
PIANALI		10	15	26	
ALTRI		1			

2609

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CHIUSI	591	69	509	1	146	=	=	=	1913	=
ALTE SPONDE	393	=	214	157	22	=	=	=	2408	=
BASSE SPONDE	155	=	30	106	19	=	=	=	858	=
PIANALI	=	=	=	=	=	=	=	=	284	=

5-SEZIONI DI LINEE NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO(con le regioni)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2783	38361	[illegible]

REGIONI PER L'ECCESSIVO CONSUMO AL DI SOPRA DELLE NORMALE ASSEGNAZIONE

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTM. PRECEDENTE precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Merci 60	1	32	21		
Viaggiatori 26		5	8		
Manovra 86		17	41		
Totale 172	1	54	70	=====	=====
Diesel	=====	=====	=====	=====	=====

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO,MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		11	13	114	
APERTI		27	44	116	2669
PIANALI		10	15	26	
ALTRI		1			
TOTALE		52	72	256	

9-INDICAZIONI GENERALE SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E F/ti DI STAZIONE-

NULLA DA SEGNALARE -

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE E DIFFICOLTà NON INCLUSE SOPRA.

NULLA DA SEGNALARE -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

OGGETTO: Relazioni andamento servizio

Roma, lì 29 Ottobre 1945
N.° 2483 /1.0/1.4/3
Al N.° ..... del .....

I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission
A.F.O. 394

1 - Riferimento nota nº 4041/1.0/1.4/3 di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2 - Invio le relazioni sull'andamento del servizio ferroviario relativo ai Compartimenti di:

- Milano, per il periodo 1-31 maggio 1945
- Genova, per il periodo 1-31 maggio 1945
- Torino, per il periodo 1-30 giugno 1945
- Genova, per il periodo 1-30 giugno 1945
- Genova, per il periodo 1-15 luglio 1945
- Torino, per il periodo 1-31 luglio 1945
- Genova, per il periodo 1-31 luglio 1945
- Genova, per il periodo 1-15 agosto 1945
- Milano, per il periodo 1-15 agosto 1945
- Genova per il periodo 1-31 agosto 1945
- Torino, per il periodo 1-31 agosto 1945
- Genova, per il periodo 1-31 agosto 1945
- Cagliari, per il periodo 1-31 agosto 1945
- Genova, per il periodo 1-15 settembre 1945
- [illegible] il periodo 1-15 settembre 1945

2608

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO Relazioni andamento servizio

Roma, li 22 Ottobre 1945

N.° 2483 /1.0/1.4/S

Al N.° ... del ...

I.M. MOLS

Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

1 - Riferimento nota n° 4041/1.0/1.4/S di queste Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2 - Invio le relazioni sull'andamento del servizio ferroviario relativo ai Compartimenti di:

- Milano, per il periodo 1-31 maggio 1945
- Genova, per il periodo 1-31 maggio 1945
- Torino, per il periodo 1-30 giugno 1945
- Genova, per il periodo 1-30 giugno 1945
- Genova, per il periodo 1-15 luglio 1945
- Torino, per il periodo 1-31 luglio 1945
- Genova, per il periodo 1-31 luglio 1945
- Genova, per il periodo 1-15 agosto 1945
- Milano, per il periodo 1-15 agosto 1945
- Genova per il periodo 1-31 agosto 1945
- Torino, per il periodo 1-31 agosto 1945
- Genova, per il periodo 1-31 agosto 1945
- Cagliari, per il periodo 1-31 agosto 1945
- Genova, per il periodo 1-15 settembre 1945
- Reggio Calabria, per il periodo 1-15 settembre 1945
- Genova, per il periodo 1-30 settembre 1945

2608

IL DIRETTORE GENERALE

oi/bu

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Secretary of the Director
General I.S.R.

~~OGGETTO~~ SUBJECT

Reports regarding
the service's course

Rome 29st October 194 5

N.° 2783/1.0/1.4/S

Al N.° ..... del .....

I.M. HQMB
Transportations Sub-Commission
A.P.O. 394

1 - Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th November 1944.

2 - I send the reports regarding the course of the railway service in te Departments of:

- Milano, 1st-31st May 1945
- Genoa, 1st-31st May 1945
- Turin, 1st-30th June 1945
- Genoa, 1st-30th June 1945
- Genoa, 1st-15th July 1945
- Turin, 1st-31st July 1945
- Genoa, 1st-31st July 1945
- Genoa, 1st-15th August 1945
- Milan, 1st-15th August 1945
- Genoa, 1st-31st August 1945
- Turin, 1st-31st August 1945
- Genoa, 1st-31st August 1945
- Cagliari, 1st-31st August 1945
- Genoa, 1st-15th September 1945
- Reggio Calabria, 1st-15th September 1945

2667

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

the service's course

I.M. MOLE
Transportations Sub-Commission

A.P.O. 394

1 - Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th November 1944.

2 - I send the reports regarding the course of the railway service in te Departments of:

- Milano, 1st-31st May 1945
- Genoa, 1st-31st May 1945
- Turin, 1st-30th June 1945
- Genoa, 1st-30th June 1945
- Genoa, 1st-15th July 1945
- Turin, 1st-31st July 1945
- Genoa, 1st-31st July 1945
- Genoa, 1st-15th August 1945
- Milan, 1st-15th August 1945
- Genoa, 1st-31st August 1945
- Turin, 1st-31st August 1945
- Genoa, 1st-31st August 1945
- Cagliari, 1st-31st August 1945
- Genoa, 1st-15th September 1945
- Reggio Calabria, 1st-15th September 1945
- Genoa, 1st-30th September 1945

2667

THE DIRECTOR GENERAL

F.to Ing. G. di Raimondo

oi/bu

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 15 Ottobre 1945

Nº M 13.6.CAC.6

Alleg.-2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INCREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)
R O M A

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di lunedì 24-9-45 alle ore 23,59 di Domenica 30-9-45.-

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2573

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO .ATO
Sezione Movimento

Napoli 15 Ottobre 1945

Dalle ore 00,01 di Lunedì 24/9/45
Alle ore 23,59 di Domenica 30/9/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	269	9003	179	9613	62	1672	510	20288
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " ELETTRICI	1192	23728	284	8789	=	=	1476	32517
d)A vapore real-mente effettuati	269	9003	179	9613	62	1672	510	20288
e) A diesel real- mentee effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f)Elettrici real- mente effettuati	1192	23728	284	8789	=	=	1476	32517

2-TRENI IN AGGIUNTA
ALL'ORARIO (straord.)

a)Treni a vapore	=	=	273	14964	=	=	273	14964
b) " "Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " Elettrici	=	=	329	17933	=	=	329	17933

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forza militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
Tonn. 552371		Tonn. 15788	Tonn.568659

a)BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizi e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	269	9003	179	9613	62	1672	510	20288
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " ELETTRICI	1192	23728	284	8789	=	=	1476	32517
d) A vapore realmente effettuati	269	9003	179	9613	62	1672	510	20288
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1192	23728	284	8789	=	=	1476	32517

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straord.)

a) Treni a vapore	=	=	273	14964	=	=	273	14964
b) " "Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " Elettrici	=	=	329	17933	=	=	329	17933

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
Tonn. 552871	===	Tonn. 15788	Tonn.568659

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

TONN. 11625

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle ditte mittenti dei trasporti.-

2665

1923

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (Esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimanale		BILANCIO complessivo	
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno
Chiusi	615	=	495	=	120	=	=	2059
Alte sponde	430	=	160	95	175	=	=	2430
Basse sponde	107	=	59	275	=	227	=	377
Pianali	=	=	=	2	=	2	=	284

5-SEZIONE DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO (con le ragioni)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2999	39285	====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO CONSUMO AL DISOPRA DELLE NORMALE ASSEGNAZIONE

67-SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio:	di riserva	per piccole riparazioni	per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: No precedente in servizio
Merci 53		21	7		
Viaggiatori 28	1	3	5		
Manovra 88	1	10	11		
Totale 169	2	34	23	==	=
Diesel	==	==	==	==	=

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: No precedente in servizio
Chiusi		13	12	141	
Aperti		17	37	81	
Pianali		10	16	16	
Altri				4	
Totale		40	65	242	===

9-INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEL LAVORO DI RIPARAZIONE BINARI E F/ti di Stazio

NULLA DA SEGNALARE

1924
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alte sponde	:	430	:	=	:	160	:	95	:	175	:	2430
Basse sponde	:	107	:	=	:	59	:	275	:	=	:	877
Pianali	:	=	:	=	:	=	:	2	:	=	:	284

5-SEZIONE DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO (con le ragioni)

NULLA DA SEGNALARE

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2999	39285	====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO CONSUMO AL DISSOPRA DELLE NORMALE ASSEGNAZIONE

67-SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Merci 53		21	7		
Viaggiatori 28	1	3	5		
Manovra 88	1	10	11		
Totale 169	2	34	23	==	=
Diesel	==	==	==	==	=

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVZIO, MA RIPARABILI

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Chiusi		13	12	141	
Aperti		17	37	61	
Pianali		10	16	16	
Altri				4	
Totale		40	65	242	===

9-INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E F/ti di Stazio

NULLA DA SEGNALARE

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSE SOPRA

NULLA DA SEGNALARE

2664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1926

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Napoli 5 Ottobre 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

N° M 13.6.CAC.6

-Alleg.-2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INCREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale dalle ore 00,01 di lunedì 17-9-45 alle ore 23,59 di Domenica 23-9-45-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2303

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STAT
Sezione Movimento

Napoli 8/10/1945

..lle ore 00,01 di Lunedì 17/
Alle ore 23;59 di Domenica 23/9/

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

-1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	253	8075	178	9519	62	1672	493	19266
b) " Diesel	==	==	==	==	=	==	==	===
c) " Elettrici	1184	23312	283	8764	=	==	1467	32076
d) A VAPORE realmen e effettuati	~~253~~	~~8075~~	~~178~~	~~9519~~	62	~~1672~~	~~493~~	~~19266~~
e) A diesel realmentt effettuati	==	====	==	==	=	==	==	==
f) Elettrici realmente effettuati	1184	23312	283	8764	=	==	1467	32076

+2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD)

a) Treni a vapore	==	===	237	14030	=	==	237	14030
b) " " Diesel	==	=	=	=	=	==	==	==
c) " elettrici	==	==	404	20890	=	==	404	20890

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:
Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante Settimana)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
575165	====	17187	Tonn.592352

a)BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALE MERCI

Farina-grano generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenente- vestiario- corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

b)TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO(CON LE RAGIONI)

Tonn. 3943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

-1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	253	8075	178	9519	62	1672	493	19266
b) " Diesel	==	==	==	==	=	==	==	==
c) " Elettrici	1184	23312	283	8764	=	==	1467	32076
d) A VAPORE realmen e effettuati	~~253~~	~~8075~~	~~178~~	~~9519~~	62	~~1672~~	~~493~~	~~19266~~
e) A diesel realments effettuati	==	====	==	==	=	==	==	==
f) Elettrici realmente effettuati	1184	23312	283	8764	=	==	1467	32076

+2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (STRAORD)

a) Treni a vapore	==	===	237	14030	=	==	237	14030
b) " " Diesel	==	=	=	=	=	==	==	==
c) " elettrici	==	==	404	20890	=	==	404	20890

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante Settimana)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
575165	====	17187	Tonn.592352

a)BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALE MERCI

Farina-grano generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenente- vestiario- corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

b)TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO(CON LE RAGIONI)

Tonn. 3943

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

2662

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio complessivo	
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno
Chiusi	576	==	617	==	==	41	==	2179
Alte sponde	207	==	243	102	==	138	==	2605
Basse sponde	74	==	26	317	==	329	==	650
Pianali	==	==	==	3	==	3	==	282

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO (Con le ragioni)

Nulla da segnalare

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3050	41287	=====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO CONSUMO AL DI SOPRA DELLE NORMALE ASSEGNAZIONE

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM.PRECEDENTE precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM.PRECEDENTE No precedente in servizio
Merci 53		18	7		
viaggiatori 26	1	4	3		
Manovra 86	1	12	11		
Totale 165	2	34	22	===	===
Diesel ==					

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE No precedente in servizio
Chiusi		11	15	143	
Aperti		27	40	90	
Pianali		9	17	22	
Altri		2			2661
Totale		49	72	255	

9-INDICAZIONI GENERALE SUL PROGRESSO DEL LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E F/ti di SATZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alte sponde	207	==	243	102	==	136	==	2609
Basse sponde	74	==	26	317	==	329	==	650
Pianali	==	==	==	3	==	3	==	282

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO (Con le ragioni)

Nulla da segnalare

6-SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3050	41287	=====

RAGIONI PER L'ECCESSIVO CONSUMO AL DI SOPRA DELLE NORMALE ASSEGNAZIONE

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM.PRECEDENTE precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIM.PRECEDENTE No precedente in servizio
====					
Merci$53		18	7		
viaggiatori 25	1	4	3		
Manovra 86	1	12	11		
Totale 164	2	34	22	===	===

Diesel ==

8-NUMERO DEI CARRI INADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARABILI.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE No precedente in servizio
Chiusi		14	15	143	
Aperti		27	40	90	
Pianali		9	17	22	
Altri		2			
Totale		49	72	255	

2661

9-INDICAZIONI GENERALE SUL PROGRESSO DEL LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E F/ti di SATZIONE

Nulla da segnalare

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA

Nulla da segnalare

1930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1931

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

-Alleg-2-

Napoli 1/Ottobre 1945

N° M 13.6.CAC.6.

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INCREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il Rapporto Progresso Settimanale dalle ore 00,0
1 di Lunedì 10/9/45 all ore 23,59 di Domenica 16 Sett. 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

2800

11

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 1/10/45

Dalle ore 00,01 di Lunedì 10/9/45
Alle ore 23,59 di Domenica 16/9/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI Km.	MERCI N°	MERCI Km	MISTI N°	MISTI Km.	TOTALI N°	TOTALI Km.
a) Treni a vapore	253	8075	165	9077	62	1572	480	18824
b) " " diesel	==	==	=	==	==	==	==	==
c) " Elettrici	1184	23312	270	7542	==	==	1454	30854
d) Avapore realmente effettuati	253	8075	165	9077	62	1672	480	18824
e) A diesel realmente effettuati	==	==	==	==	=	==	==	==
f) ELETTRICI REALmente effettuati	1184	23312	270	1542	=	==	1454	30854

2- TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straord)

a) Treni a vapore	==	==	228	13316	=	==	224	13316
b) " " diesel	==	==	==	==	=	==	==	==
c) " elettrici	==	==	345	20675	=	==	345	20675

d) RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO MOSSO(durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
542408	NN	13533	555941

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina&grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione- legna e casse di legno- mattoni-macchinari-masseriz: e utensili- carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri conteneti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

2879

TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

1932
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	N°	Km.	N°	Km	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a vapore	253	8075	165	9077	62	1672	480	18824
b) " " diesel	==	==	=	==	==	==	==	==
c) " Elettrici	1184	23312	270	7542	==	==	1454	30854
d) Avapore realmente effettuati	253	8075	165	9077	62	1672	480	18824
e) A diesel realmente effettuati	==	==	==	==	=	==	==	==
f) ELETTRICI REALmente effettuati	1184	23312	270	1542	=	==	1454	30854

2- TRENI IN AGGIUNTA

ALL'ORARIO (straord)

a) Treni a vapore	==	==	224	13316	=	==	224	13316
b) " " diesel	==	==	==	==	=	==	==	==
c) " elettrici	==	==	345	20675	=	==	345	20675

d)RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3-TONNELLAGGIO MOSSO(durante settimana)

Forze Militari Alleate	Forze Militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
542408	NN	13533	555941

a)BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione- legna e casse di legno- mattoni-macchinari-masserizie utensili- carbon fossile e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri conteneti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-.

2879

b)TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

Tonn. 6716

Per manacanza di carri vuoti o per mancanza presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI(esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio complessivo		
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno	
Chiusi	577	=	763	=	=	186	=	=	2138
Alte sponde	340	=	179	115	46	=	=	=	2467
Basse sponde	78	=	74	181	=	177	=	=	321
Pianali	=	=	=	=	=	=	=	=	279

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO (con le ragioni)

Nulla da segnalare

6- SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3890	42175	----

Ragioni per l'accessivo uso al di sopra delle normale assegnazione

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni.	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Merci 52	1	18	7	----	----
Viaggiatori 26		3	3	----	----
Manovra 67	1	13	11	----	----
TOTALE 145	2	34	21		
Diesel	----				

8-Numero dei carri inadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		16	11	110	
APERTI		41	41	107	
PIANALI		10	18	32	
ALTRI				1	
TOTALE		67	70	250	

9-Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione bizzarre F/to di stazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Pianali	: =	: =	: =	: =	: =	: =

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO (con le ragioni)

Nulla da segnalare

6- SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettive di ricevuta
3350	42175	----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normale assegnazione

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio	di riserva	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Merci 52	:	1	: 18	: 7	: ----	: ----
Viaggiatori 26	:		: 3	: 3	: ----	: ----
Manovre 67	:	1	: 13	: 11	: ----	: ----
TOTALE 145	:	2	: 34	: 21	:	:
Diesel	: ----	:	:	:	:	:

8- Numero dei carri inadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		16	11	110	
APERTI		41	41	107	
PIANALI		10	18	32	
ALTRI				1	
TOTALE		67	70	250	

9- Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione [illegible] F/to di stazione

Nulla da segnalare

10- Qualsiasi altro dato dispeciale interesse o difficoltà non incluse sopra

Nulla da segnalare

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISR BARI DIVISION.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL BRANCH)
C/o Transportation Brigade
C.M.F.

Serial's Reference : M/26a/ISR 23 Date : 23 June 1945

FROM : Senior Transportation Officer AC, BARI.

TO : ~~Deputy Director Transportation~~
Transportation Sub Comm(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main, CMF.

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 11 June 1945

To 2400hours SUNDAY 17 June 1945

1. ISR basic schedule of trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	360	23452	28	4634	60	2442	448	30528
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	362	23550	28	4634	60	2442	450	30626
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. ISR additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2	98					2	98
(b) Diesel	12	2520					12	2520

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rly)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	[illegible]	Italian Forces	Civil	TOTAL
	43.772	5671	2233	4543	56.219

(a) Brief particulars of predominant commodities :

600 tons wine, 846 tons salt, 525 tons cereals, 450 tons clay works,
260 tons coal, 195 tons eatable oil, 200 tons foodstuffs. 2657

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3543

Failure to load by consignors especially for the following transports:
864 tons various commodities, 495 tons wood & coal, 220 tons sansa,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Transportation Sub Comm(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main, GHQ.

Week commencing 2400hours MONDAY 11 June 1945

To 2400hours SUNDAY 17 June 1945

1. Basic schedule of trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	360	23452	28	4634	60	2442	448	30528
(b) of trains (Diesel)								
(c) actually run (coal)	362	23550	28	4634	60	2442	450	30626
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. Ran additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2	98					2	98
(b) Diesel	12	2520					12	2520

(c) Reason for additional moves

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rly)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				
(d) Reasons for additional moves				

5. Tonnage moved.

	Allied Forces	MG	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	43.772	5671	2233	4543	56.219

(a) Brief particulars of predominant commodities :

600 tons wine, 846 tons salt, 525 tons cereals, 450 tons clay works, 260 tons coal, 195 tons eatable oil, 200 tons foodstuffs. 2657

(b) Tonnage authorised but not moved (with reasons) : 3543

Failure to load by consignors especially for the following transports: 864 tons various commodities, 495 tons wood & coal, 220 tons sansa, 555 tons salt, 210 tons fresh vegetables, 105 tons cereals, 65 tons fertilizers. PTO

(c) No of persons moved on trains additional to Basic Schedule : 675.

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

	RECEIVED Loaded	Empty	DESPATCHED Loaded	Empty	WEEKLY BALANCE Plus	Minus	RUNNING BALANCE Plus	Minus
BOX	1324	176	1231	178	91	-	630	-
HIGH	656	337	895	178	-	80	237	-
FLAT	186	25	328	5	-	122	-	166
WINE TANKS	32	67	25	38	36	-	-	16
OTHERS	72	73	152	36	-	43	-	117
TOTAL	2270	678	2631	435	127	245	867	299

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Due to lack of rolling stock: 442 tons fertilizers, 325 tons wine, 115 tons wood & coal, 140 tons sarsa.

1938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet o[pened] reasons:

(a) ISR Lines
(b) ~~Private Lines~~

These Passenger Service are suspended due to war exigiencies.

a) Lucera - Lucera Città
Spinazzola - Spinazzola Città
Manfredonia - Manfredonia Città
Cerignola - Cerignola Città

8. Coal position :

Tonnage Co[nsumed]	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3857	5950	5700

Reasons in full for excessive [usage] over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	92	-	104	28	30		
PASSENGER	32	-	60	5	7		
SWITCH	53	-	97	11	34		
TOTAL	177	-	261	44	71		
DIESEL	6	1	1	2	1		

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						2676
TOTAL						

[repairable] but repairable locally :

[PREVIOUS WEEK's REPAIRS]

1939
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Manfredonia - Manfredonia Città
Cerignola - Cerignola Città

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3857	5950	5700

Reasons in full for excess use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	92	-	104	28	30	
PASSENGER	32	-	60	5	7	
SWITCH	53	-	97	11	34	
TOTAL	177	-	261	44	71	
DIESEL	6	1	1	2	1	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					2676
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	293	274	407	2	-
GON	174	272	299	1	2
FLAT	74	63	132	2	-
OTHERS	64	65	71	-	-
WINE TANKS TOTAL	15	29	24	-	-
TOTAL	620	703	933	5	2

1940
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

&

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

No matters, apart from those mentioned in previous weeks, to report.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

1941
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

&

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

No matters, apart from those mentioned on previous weeks, to report.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

2655

1945
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISR BARI DIVISION.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Movements
G.P.O. F.

Sendorls Reference: M/26a/ISR 22 Date : 20 June 1945

FROM : Senior Transportation Officer AC, BARI.

TO : ~~Transportation Sub Commission (Rail) C/o Transportation Movements Unit~~
Transportation Sub Commission(Rail Div)c/o Transportation(Br)Main

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 4 June 1945

To 2400hours SUNDAY 10 June 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	360	23452	28	4634	60	2442	448	30528
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	362	23550	28	4634	60	2442	450	30626
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2	98					2	98
(b) Diesel	12	2520					12	2520
(c) Reason for additional movts								

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				
(d) Reasons for additional movts				

5. (a) Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	50.091	2724	804	6179	59.798

(a) Brief particulars of predominant commodities :

1520 tons wine, 1276 tons salt, 460 tons construction materials, 442 tons cereals, 336 tons foodstuffs, 250 tons sansa, 240 tons cattle.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) :

Failure to load by consignors especially for the following transports: 1082 tons various commodities, 747 tons fruits & fresh vegetables, 585

1945
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : ~~Transportation Sub Commission (Rail) c/o Transportation (Br) Main~~

Transportation Sub Commission(Rail Div) c/o Transportation(Br)Main

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 4 June 1945

To 2400hours SUNDAY 10 June 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	360	23452	28	4634	60	2442	448	30528
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	362	23550	28	4634	60	2442	450	30626
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2	98					2	98
(b) Diesel	12	2520					12	2520

(c) Reason for additional movts

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	50.091	2724	804	6179	59.798

(a) Brief particulars of predominant commodities :

1520 tons wine, 1276 tons salt, 460 tons construction materials, 442 tons cereals, 336 tons foodstuffs, 250 tons sansa, 240 tons cattle.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) :

Failure to load by consignors especially for the following transports: 1082 tons various commodities, 747 tons fruits & fresh vegetables, 585 tons salt, 515 tons sansa, 295 tons wood & coal, 190 tons wine. PTO

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 685

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars : 2654

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	1462	199	1271	598	-	208	539	-
HIGH	790	179	997	104	-	132	317	-
FLAT	302	187	304	130	55	-	-	44
WINE TANKS	79	93	86	83	3	-	-	58
OTHERS	148	88	165	69	2	-	-	78
TOTAL	2781	746	2823	984	60	340	856	290

1945
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Due to lack of rolling stock: 174 tons fertilizera, 110 tons wood & coal, 105 tons wine, 60 tons sansa, 66 tons various commodities.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not [illegible] reasons:

(a) ISR lines
(b) Private Lines

a) Lucera - Lucera Città
Spinazzola - Spinazzola Città
Manfredonia - Manfredonia Città
Cerignola - Cerignola Città

These Passenger Service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4068	4688	2600

Reasons in full for [illegible] over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	62	-	107	33	31	1
PASSENGER	32	-	62	5	7	-
SWITCH	57	-	107	8	32	-
TOTAL	151	-	276	46	70	1
DIESEL	4	1	2	5	2	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8. Coal position :

	Tonnage [illegible]	Tonnage on hand	Prospective Receipts
	4068	4688	2600

Reasons in full for [illegible] over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	62	-	107	33	31	1
PASSENGER	32	-	62	5	7	-
SWITCH	57	-	107	8	32	-
TOTAL	151	-	276	46	70	1
DIESEL	4	1	2	5	2	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	293	286	474	2	-
GON	174	230	335	2	-
FLAT	75	62	137	2	-
OTHERS	64	55	66	-	
WINE TANKS	16	54	24	-	
TOTAL	622	687	1036	6	-

2653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of truck and station building and repair works:

The Signal Plant at Spinazzola has been put in operation.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

Electric lamps are still lacking.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

CWGT/GT

2652

1948
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
-=oOo=-

Napoli, 18 Giugno 1945 =

N° M.13.6.CAC.6. =

Allegati:
- 2 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero Trasporti)

R O M A

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale " dalle ore 00,01 di Lunedì 28 maggio alle ore 23,59 di Domenica 3 Giugno 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2651

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
-=c0c=-

Napoli, 18 Giugno 1945=

Dalle ore 00,01 di Lunedì 28 Maggio 1945 =
Alle ore 23,59 di Domenica 3 Giugno 1945 =

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 ORARIO DEI TRENI =

	Viaggiatori		Merci		Misti		Totale	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km.	N°	Km
a) Treni a vapore	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
b) Treni a Diesel	6	402	49	2814	-	-	55	3216
c) Treni elettrici	1014	17848	144	3368	-	-	1128	21216
d) Treni a vapore realmente effettuati	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
e) a diesel realmente effettuati	6	402	49	2814	-	-	55	3216
f) elettrici realmente effettuati	1014	17848	114	3368	-	-	1128	21216

2) TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO

(straordinari)

a) a vapore	-	-	204	16896	-	-	204	16896
b) a diesel	-	-	47	3618	-	-	47	3618
c) elettrici	-	-	629	31857	-	-	629	31857

d) Ragioni per l'aggiunta: Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3)-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

FORZE MILITARI =ALLEATE=	FORZE MILITARI =ITALIANE=	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 604540	===	Tonn.6605	Tonn. 611145.

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE MERCI:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-semi-frutta e ortaglie-olio e olive -materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-gesso-asfalto-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone olino-metalli-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO(Con le ragioni): 2650

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 ORARIO DEI TRENI =

	Viaggiatori		Merci		Misti		Totale	
	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km.	Nº	Km
a)Treni a vapore	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
b) Treni a Diesel	6	402	49	2814	-	-	55	3216
c)Treni elettrici	1014	17848	144	3368	-	-	1128	21216
d) Treni a vapore realmente effettuati	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
e) a diesel realmente effettuati	6	402	49	2814	-	-	55	3216
f) elettrici realmente effettuati	1014	17848	114	3368	-	-	1128	21216

2à TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO

(straordinarii)

a) a vapore	-	-	204	16896	-	-	204	16896
b) a diesel	-	-	47	3618	-	-	47	3618
c) elettrici	-	-	629	31857	-	-	629	31857

d) Ragioni per l'aggiunta: Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3)-TONNELLAGGIO MOSSO (Durante settimana)

FORZE MILITARI =ALLEATE=	FORZE MILITARI =ITALIANE=	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 604540	==	Tonn.6605	Tonn. 611145.

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE MERCI:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-semi-frutta e ortaglie-olio e oliv -materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-gesso-asfalto-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone elino-metalli-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO MA NON MOSSO(Con le ragioni): 2650

Tonnellate 9676

Per mancanza di carri vuoti o per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI.

(esclusi quelli in transito).

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	RICEVUTI vuoti	PARTITI carichi	PARTITI vuoti	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno	Bilancio complessivo in più	Bilancio complessivo in meno
Chiusi	487	324	701	2	106	=	=	783
Alte sponde	192	=	136	103	=	47	=	1939
Basse sponde	111	=	7	22	82	=	=	187
Pianali	1	=	=	=	1	=	=	258

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

Linea Napoli e Sorli.

In data 30/5 sono stati consegnati i lavori di ricostruzione della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli Piazza Garibaldi e Napoli V.a Gianturco.

Linea Sparanise-Gianturco.

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate, in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.
Sono in corso gli studi per una sistemazione definitiva.
Dal Km. 24+200 al Km. 39+015 non esiste più il binario.

Linea Avellino-Benevento.

I lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura sono stati appaltati.
In corso di ricostruzione le opere metalliche.

Linea Benevento-Campobasso.

Tratta B.B.Redole-Campobasso: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

2619

Linea B.B. Redole-Carpinone e tratta BB. Redole-Pietralcina.

Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

6- STAZIONE CARBONE.

1952
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chiusi	487		324		701		2		105		=		=		783			
Alte sponde	192		=		136		103		=		47		=		1939			
Basse sponde	111		=		7		22		82		=		=		187			
Pianali	1		=		=		=		1		=		=		258			

5- SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

Linea Napoli e Segni.

In data 30/5 sono stati consegnati i lavori di ricostruzione della galleria artificiale fra le stazioni di Napoli Piazza Garibaldi e Napoli V.a Giamturco.

Linea Sparanise-Giamturco.

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate, in via provvisoria dagli Alleati, si sono verificati dissesti e cedimenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.
Sono in corso gli studi per una sistemazione definitiva.
Dal Km. 24+200 al Km. 39+015 non esiste più il binario.

Linea Avellino-Benevento.

I lavori di ricostruzione delle opere d'arte in muratura sono stati appaltati.
In corso di ricostruzione le opere metalliche.

Linea Benevento-Campobasso.

Tratta B.B.Redole-Campobasso: Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

Linea B.B. Redole-Carpinone e tratta BB. Redole-Pietralcina. 2659

Non sono stati ancora iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte.

6+ SITUAZIONE CARBONI.

Tonnellaggio Consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3969	42515	

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

//

1953
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7- SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

In servizio N°	di riserva	Per piccole riparazioni.	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI ULTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	Ino precedentemente in servizio
Merci 58	6	13	3		
Viaggiatori 29	1	5	1	----	----
Manovra 83	1	7	7		
Totale 170	8	25	---	----	----
Diesel	---	---	---	----	----

8- NUMERO DI CARRI TRADATTI PER SERVIZIO, MA RIPARAZIONI.

	Ricostruzione	piccole riparazioni.	grandi riparazioni	RIPARAZIONI ULTIM. PRECEDENTE. Precedentem. in servizio	Ino precedent. in servizio
CHIUSI		28	15	126	
APERTI		34	51	102	
PIANALI		16	20	32	
Altri			2	3	
Totale		80	88	263	

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI DI SITUAZIONE.

Linea Napoli e Scali.

In corso i lavori di ripristino degli alloggi nel corpo sopraelevato, lato sud, del F.V. di Napoli C/le.

Napoli S/to: In corso i lavori di ripristino del F.V., nonché quelli di ricostruzione del Deposito sabbia e dello Spogliatoio del personale adibito allo scarico del carbone. F.A., del Dormitorio della Trazion

Linea DD. Roma-Napoli.

Ultimati i lavori di riparazione dei FF.VV. e del F.V.di Villa Literno.

In corso i lavori di ricostruzione dei FV.VV. di Minturno, Sessa, Falciano, Cancello A., Aversa e Napoli Bergellina.

Linea Cassino-Napoli.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Viaggiatori	29	1	5	1	---	
Manovra	8	1	7	7	---	---
Totale	170	8	25	---	---	---
Misti		---	---	---	---	---

8.- MUNERO DI CARRI TRADOTTI DAL SERVIZIO PER RIPARAZIONI.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI EFFET. PRECEDENTEM. In servizio	RIPARAZIONI EFFET. PRECEDENTEM. Non precedent. in servizio
CHIUSI		28	15	126	
APERTI		34	51	102	
PIANALI		16	20	32	
Altri			2	3	
Totale		80	88	263	

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI DI STAZIONE.

Linea Napoli e Sesli.

In corso i lavori di ripristino degli allogai nel corpo sopraelevato, lato sud, del F.V. di Napoli C/le.

Napoli S/to: In corso i lavori di ripristino del F.V., nonché quelli di ricostruzione del ~~Magazzino~~ F.A., del Dormitorio della Trazion del Deposito sabbia e dello Spogliatoio del personale adibito allo scarico del carbone.

Linea DD. Roma-Napoli.

Ultimati i lavori di riparazione dei FF.VV. e del F.V.di Villa Literno.
In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa, Falciano, Cancello A., Aversa e Napoli Mergellina.

Linea Cassino-Napoli.

In corso i lavori di preparazione della sede per il prolungamento del binario di incrocio della stazione di Maddaloni Inferiore.
In corso i lavori di sistemazione del Dormitorio del personale di macchina nella stazione di Sparanise.
In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonché quelli di ripara zione del fabbricatino già adibito a Dopolavoro nella stessa stazione.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

./.

Linea Napoli-Potenza.

In corso i lavori di completamento del Dormitorio di Torre A.C? e quelli di ricostruzione del dormitorio del personale di macchina nel D.L. di Salerno.
In corso i lavori di copertura della Rimessa nel D.L. di Salerno. In via di completamento i lavori di sistemazione dei FF.VV. di Eboli e di Tito.-

Linea Torre A.C.-Castellammare di Stabia.

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. di Castellammare di Stabia.

Linea Cervaro-Napoli.

In corso i lavori di riparazione del F.V. nella stazione di Benevento.
In corso i lavori di riparazione Rimessa e Refettorio nel D.L. di Benevento.

Linea Termoli-Campobasso.

In corso i lavori di riattamento della stazione di Campolieto.

Linea Cancello-Avellino.

In corso i lavori di ricostruzione parziale dei FF.VV. di Nola e Palma.*

IO - QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA.

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di completa

Linea Torre A.C.-Castellammare di Stabia.

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. di Castellammare di Stabia.

Linea Cervaro-Napoli.

In corso i lavori di riparazione del F.C. nella stazione di Benevento.
In corso i lavori di riparazione Rimessa e Refettorio nel D.L. di Benevento.

Linea Isernoli-Campobasso.

In corso i lavori di rialzamento della stazione di Campòlieto.

Linea Cancello-Avellino.

In corso i lavori di ricostruzione parziale dei FF.VV. di Nola e Palma.+

10 - QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA.

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FI

Firenze, 26 [illegible] 193__ - Anno_____

N.° 9021/XXXI/3/G.R.

Al N. 5.15.16142 del 2 settembre
1944-

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 13 al 19 maggio 1945 e precedenti.-

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 23 al 29 aprile 1945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO :

FIRENZE C.MARTE = Ripresa di livello di tutti i binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE S.M.N. = Ricostruito il 7° binario sotto le pensiline per ml. 300 -

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = In stazione di SIECI è stato collocato uno dei due deviatoi inviati da Pontassieve e precisamente quello d'ingresso lato Firenze. A PONTASSIEVE gli operai addetti alla sistemazione del piazzale, per ordine degli Alleati, sono stati adibiti al carico di rotaie deposte sul quel piazzale per esser trasportate a mezzo di autoveicoli. La durata di tale lavoro si presume di 10 giorni.

Nel tratto da Pontassieve a Rignano prosegue la sistemazione del binario dispari e la sostituzione di rotaie danneggiate con quelle del binario

Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1934-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

F1

SIG. DIRETTORE GENERALE

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal I3 al I9 maggio I945 e precedenti.-

R O M A

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 23 al 29 aprile I945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO :

FIRENZE C.MARTE = Ripresa di livello di tutti i binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE S.M.N. = Ricostruito il 7° binario sotto le pensiline per ml. 300 -

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = In stazione di SIECI è stato collocato uno dei due deviatoi inviati da Pontassieve e precisamente quello d'ingresso lato Firenze. A PONTASSIEVE gli operai addetti alla sistemazione del piazzale, per ordine degli Alleati, sono stati adibiti al carico di rotaie deposte sul quel piazzale per esser trasportate a mezzo di autoveicoli. La durata di tale lavoro si presume di IO giorni.

Nel tratto da Pontassieve a Rignano prosegue la sistemazione del binario dispari e la sostituzione di rotaie danneggiate con quelle del binario pari.

2646

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO = Continua il ricupero di materiale lungo la linea.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Continua il taglio delle rotaie con riarmo delle campate di binario a Fiesole Caldine, S.Piero a Sieve e Vaglia? In corso lavori di ripristino binari nelle stazioni di S.Martino in Cattara e S.Cassiano. Riempimento buche lungo la linea. Ricupero materiali provenienti da demolizioni in stazione di Montorsoli.

./.

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1944 - XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P I S A = Ultimato l'impianto dei nuovi binari richiesti dagli Alleati.

LINEA PISA - LUCCA = A S.Giuliano Terme sono stati impiantati altri 3 binari dal Comando del Genio Italiano e all'improvvisa partenza di questi per il Nord i lavori sono stati continuati dai nostri agenti.
A Viareggio e lungo la linea fino a Pietrasanta si stanno rimovendo le macerie della sede stradale, si ricuperano rotaie da binari disselciati.

LAVORI AI FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE P.PRATO CENTRALE = In corso i seguenti lavori: Copertura dell'Ufficio del Tecnici del Tronchetto, costruzione di capriate per lo spogliatoio veicoli, costruzione di forni, servi per ricerche di perdite d'acqua, ricostruzione del locale disinfettori, ricostruzione del locale delle Convertitrici Elettriche, ricostruzione del Riparto Tubi Bollitori, copertura del Deposito del I° Montaggio. Ultimato la copertura del locale del Gruppogeno.

P.PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = In corso lavori di ricostruzione del ... Refettorio, fondazione e smaltimento.

DEPOSITO DI LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N.= Continua il lavoro di ricostruzione affidato alla Ditta VANNUCCI Mario, in corso la ricostruzione del fabbricato per la deposizione; la ricostruzione; la ricostruzione dei locali per i servizi accessori del Capannone T.V., murature di sostegno del pilastro in c.a. portante la trave per nel Capannone, opere per rinforzamento del Magnone.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Ultimato la posa in opera di due forni nell'Officina, ricostruzione della pavimentazione in pietra dentro l'Officina, riparazione di fogne e cunicoli. Ricostruzione del fabbricato Cantonieri.

STAZIONE DI FIRENZE C.MARCA = Demolizione delle capriate in ferro del Capannone C. Ricostruzione delle fabbriche, riparazione del Capanno e ricostruzione del muro di cinta.

STAZIONE DI PRATO = Iniziato la costruzione di due forni a fuoco in prefabbricato. Dagli assaggi con carte sensibili è stato constatato un inizio di polverizzazione di tortuna con gruppo motopompa che porta dal fiume MARINA l'acqua e con la tubazione posata sotto terra, di diametro 100 m/m la porta al Rifornitore Loco Firenze.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Continuano i lavori di ricostruzione delle opere d'arte distrutte nella tratta Firenze C.Marte - Pontassieve. In stazione di Pontassieve il rialzamento dei locali nel F.V. è quasi ultimato. Continua anche lo sgombro del sottopassaggio " DEL VIVO " e la costruzione del muro di sostegno della S.S Aretina proveniente la Stazione di Pontassieve.
Continuano i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Magnone al Km. 211.473. Sono stati eseguiti i preparativi per il prossimo varo.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI AI FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE P.PRATO OFFICINE = In corso i seguenti lavori: Copertura dell'Officio dei Tecnici del Montaggio, costruzione di capriate per lo spogliatoio veicoli, costruzione di forni, scavi per ricerche di perdite d'acqua, ricostruzione del locale spogliatoi, ricostruzione del locale delle Convertitrici Elettriche, ricostruzione del Riparto Tubi Bollitori, copertura del Capannone del I° Montaggio.Ultimata la copertura del locale del gasogeno.

R.PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = In corso lavori di ricostruzione del Refettorio, recinzione e smaltimento.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N.= Continua il lavoro di ricostruzione affidato alla Ditta VANNUCCI Mario, in corso la ricostruzione del fabbricato per la deposizione; la ricostruzione; la ricostruzione dei locali per i servizi accessori del Capannone T.V., murature di rinforzo del pilastro in c.a. portante la trave gru nel Capannone, scavi per rinforzo del fognone.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Ultimata la posa in opera di due forni nell'Officina, ricostruzione della pavimentazione in pietre dentro l'Officina, riparazione di fogne e cunicoli. Ricostruzione del fabbricato Cantonieri.

STAZIONE DI FIRENZE C.:SMN = Demolizione delle capriate in ferro del Capannone C. ricostruzione delle fabbriche, riparazione del fognone e ricostruzione del muro di cinta.

STAZIONE DI PRATO = Iniziata la costruzione di due fosse a fuoco in calcestruzzo. Dagli Assicurati con contro manovalanza è stato costruito un impianto di pompatura di fortuna con gruppo motopompa che pesca dal fiume BISENZIO l'acqua e con la tubazione posata lungo terra, di diametro 100 m/m la porta al Rifornitore lato Firenze.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Continuano i lavori di ripristino delle opere d'arte distrutte nella tratta Firenze C.Marte - Pontassieve. In stazione di Pontassieve il rinforzamento dei locali nel F.V. è quasi ultimato. Continua anche lo sgombro del sottopassaggio " DEL VIVO " e la costruzione del muro di sostegno della S.e Aretina prospiciente le Officine di Pontassieve.
Continuano i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Magnone al Km. 21I.4I3. Sono stati eseguiti i preparativi per il prossimo varo.

LINEA S.GIOVANNI V/NO - AREZZO = Sistemazione delle condotte premente dell'edificio di pompatura presso il torrente VINCIONE al sottovia Pescicola.
Continua lo sgombro macerie dalla Galleria VINCIANI. Non potendosi ricuperare quasi niente del treno cantiere T.E.n° 2 - è stato dato ordine di sospendere i lavori di sgombro che verranno proseguiti per la ricostruzione della Galleria frenata da parte dell'Impresa assuntrice del 5° lotto lavori della linea Firenze - Arezzo. -

AREZZO.- Continuati i lavori per la ricostruzione del viadotto sul torrente "TRIGESIMO "

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = La ditta FERROSERVICE che ha in appalto i lavori di ricostruzione del ponte sull'Arno a Cascina ta ultimando l'allestimento del cantiere con tutti i mezzi d'opera mentre contemporaneamente si provvede al ricupero dei materiali da costruzione.

L'impresa PARDI continua al suo lavoro di ricostruzione delle opere d'arte fra Montelupo e Pisa e dei pontiselli tra Empoli e Montelupo, fra Empoli e S.Miniato, fra la Rotta e Pontedera e fra Pontedera ze Cascina.

Da parte di imprese private continuano i lavori di ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km. 19.640, sull'Ombrone al Km. 19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.-

LINEA FIRENZE - PARENZA = Continuato il riempimento di buche sul piano stradale al Km. 54. Sgombro macerie in corrispondenza del viadotto " LE CALE " presso Borgo S.Lorenzo, sgombro macerie in corrispondenza dell'imbocco lato Firenze delle gallerie Appennino, fra le stazioni di Fornello e Crespino. Lavori per la riparazione dei tubi dell'acquedotto degli " ALLOCCHI" e della condotta del LAMONE.

P I S A = Ultimati lavori di sistemazione di diversi vani nel fabbricato di stazione per essere adibiti ad Uffici.

Sono incominciati i lavori di costruzione del muro di recinzione dell'Officina Rialzo e del Magazzino Approvvigionamenti nonché della sistemazione di vani di quest'ultimo per adibirli ad Ufficio. Quasi ultimato il fabbricatino ad uso cabina di trasformazione richiesta dal Comando Alleato per portare le forze motrice nell'Officina Rialzo.

Per il ripristino delle ritirate a Pisa C/le completamente distrutte, occorre riparare le condotte d'acqua, a tale scopo è stato interessato il Municipio a ricostruire le parti di condotta di sua spettanza dalle quale sarà possibile derivare l'acqua per il servizio delle ritirate.

Iniziati i lavori di sollevamento delle piattaforme da m. 15.

LINEA PISA - LUCCA = A RIGOLI il F.V. uno dei più dissestati in della linea è in corso di ricostruzione.

RIPAFRATTA = Il F.V. poco dissestato è in corso di riparazione.

LINEA PISA - PIETRASANTA = Vi sono in stazione di Viareggio oltre 300 carri di cui moltissimi in buone condizioni. Si ha in programma il ricupero di essi e la liberazione di tutto il piazzale, ciò che comporta la necessità di sgomberare tutte le macerie delle travate in ferro sul fosso BURLAMACCA fra Viareggio e Viareggio Scalo e ripristinare, alla peggio, il ponte onde render possibile il transito.

A Pietrasanta è ultimato ad opera del nostro personale il tratto del F.A. e riparati tutti i serramenti, si stanno riempiendo le buche provocate da bombe; continua lo sgombro macerie ed accatastamento materiale inutilizzabile del ponte a due luci al Km. 122.373.

Il F.V. della stazione di Massarosa è in riparazione e fra non molto sarà efficiente..

Per quanto riguarda il F.V. di Torre del Lago siamo subito iniziati i lavori per eliminare i non molti dissesti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

veà il ricupero dei materiali da costruzione.

L'impresa PARDI continua al suo lavoro di ricostruzione delle opere d'ar= te fra Montelupo e Pisa e dei posticelli tra Empoli e Montelupo, fra Empoli e S.Miniato, fra la Rotta e Pontedera e fra Pontedera e Cascina.

Da parte di imprese private continuano i lavori di ricostruzione dei pon= ti sul Pisenzio al Km. 19.640, sull'Ombrone al Km. 19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.-

LINEA FIRENZE - PAVIA = Continuato il riempimento buche sul piano stradale al Km. 34. Sgombro macerie in corrispondenza del viadotto " LE CALI " presso Borgo S.Lorenzo, sgombro macerie in corrispondenza dell'imbocco lato Firenze delle gallerie Appennino, fra le stazioni di Fornello e Crespino. Lavori per la riparazione dei tubi dell'acquedotto degli " ALLOCCHI" e della condotta del LAMONE.

P I S A = Ultimati lavori di sistemazione di diversi vani nel fabbricato di sta= zione per essere adibiti ad Uffici.

Sono incominciati i lavori di costruzione del muro di recinzione dell'Offici= na Riparo e del Magazzino Approvvigionamenti nonché delle sistemazione di vani di quest'ultimo per adibirli ad Ufficio. Quasi ultimato il fabbricatino ad uso cabina di trasformazione richiesta dal Comando Alleato per portare la forza motrice nell'Officina Riparo.

Per il ripristino delle ritirate a Pisa C/le completamente distrutte, oc= corre riparare le condotte d'acqua, a tale scopo è stato interessato il Mu= nicipio e ricostruire la parte di competenza delle quale sa= rà possibile derivare l'acqua per il servizio delle ritirate.

Iniziati i lavori di sollevamento delle piattaforme da m. 15.

LINEA PISA - LUCCA = A RIGOLI il F.V. uno dei più dissestati è in corso di ricostruzione.

RIPAFRATTA = Il F.V. poco dissestato è in corso di riparazione.

LINEA PISA - PIETRASANTA = Vi sono in stazione di Viareggio oltre 300 carri di cui moltissimi in buone condizioni. Si ha in programma il ricupero di essi e la liberazione di tutto il piazzale, ciò che comporta la necessità di sgombrare tutte le macerie delle travate in ferro sul fosso BURLAMACCA fra Viareggio e Viareggio Scalo e ripristinare, sia pure alla meglio, il ponte onde render possibile il transito.

A Pietrasanta è ultimato ad opera del nostro personale il tetto del F.A. e ripresi tutti i serramenti, si stanno riempiendo le buche provocate da bombe; continua lo sgombro macerie ed accatastamento materiale inutilizza= bile del ponte a due luci al Km. 122.375.

Il F.V. della stazione di Massarosa è in riparazione e fra non molto sarà efficiente..

Per quanto riguarda il F.V. di Nozzano saranno subito iniziati i lavori per eliminare i non molti dissesti.

2655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M A T E R I A L E E T R A Z I O N E

OFFICINA FIAT S.M.N. = Lavori di sistemazione macchinario e mezzi d'opera. Piccole riparazioni a treni ospedali ed operai.
Riparati due carri, da riparare I4.-

V E I C O L I R I C U P E R A T I

PONTASSIEVE

3131	-	G.R.
I4133	-	O.R.
I40664	-	O.R.

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO

1964
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Napoli, 30 Maggio ~~1945~~

N. CC/0031/75

OGGETTO

75ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

All. 1)

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Continuano dovunque i lavori di ricostruzione e rassetto degli impianti e delle linee. - In particolare sono stati ultimati i lavori del locale adibito ad Uffici del Dep/to Loc/va di Salerno; sono state ripristinate le terze luce nel piazzale della stazione di Villa Literno e sono stati iniziati i lavori di deviazione della linea Avellino - Rocchetta in prossimità di quest'ultima stazione e ciò in sostituzione del ponte rovinato sul fiume Ofanto.

oooooooooooooo

Il servizio si è svolto dovunque regolarmente pur rilevandosi un sensibile aumento nel numero dei treni per militari in circolazione; non si sono avuti incidenti di servizio di qualche entità all'infuori dello svio avvenuto in stazione di S.Marcellino del treno L 61475 in composizione al treno 9457 del 24 andante, svio attribuito a rottura di una molla di sospensione e per effetto del quale il veicolo finiva coll'abbattersi interrompendo la circolazione per circa 7 ore.

Di merito venne riferito colla N. CC/210/VI.108.4 del 29 andante.

+o+o+o+o+o+o+o+o+o+

Anche il servizio della trazione si è svolto in modo soddi-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO

75 relazione settimanale sull'andamento del servizio

All. 1)

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Continuano dovunque i lavori di ricostruzione e riassetto degli impianti e delle linee. - In particolare sono stati ultimati i lavori del locale adibito ad Uffici del Dep/to Loc/va di Salerno; sono state ripristinate le torri luce nel piazzale della stazione di Villa Literno e sono stati iniziati i lavori di deviazione della linea Avellino - Rocchette in prossimità di quest'ultima stazione e cioè in sostituzione del ponte rovinato sul fiume Ofanto.

oooooooooooooooo

Il servizio si è svolto dovunque regolarmente pur rilevandosi un sensibile aumento nel numero dei treni per militari in circolazione; non si sono avuti incidenti di servizio di qualche entità all'infuori dello svio avvenuto in stazione di S.Marcellino del carro F 61475 in composizione al treno 9457 del 24 andante, svio attribuito a rottura di una molla di sospensione e per effetto del quale il veicolo finiva coll'abbattersi interrompendo la circolazione per circa 7 ore.

In merito venne riferito colla N. CC/210/VI/1084 del 29 andante.

+o+o+o+o+o+o+o+o+

Anche il servizio della trazione si è svolto in modo soddisfacente pur essendovi un maggior impegno di personale in effetto dell'aumentato servizio e per l'attivazione del servizio a T.V. sulla linea di Formia.

2654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' continuato il lavoro di ricupero del materiale mobile sinistrato ad Aversa, Villa Literno, Grazzanise e Torre Annunziata.

L'Officina di Pietrarsa ha riparato 2 locomotive; 208 tubi bollitori; 39 molle di sospensione e ricostruite 18 di queste.

L'Officina di Granili ha riparato 2 carrozze, 3 bagagliai e 113 carri; ha fuso Kg. 1881 di getti in ghisa e Kg. 1849 di getti in bronzo; ritornito 4 cerchioni a 10 sale di veicoli, 14 di vagoni, 14 di locomotive; rettificati 120 fuselli -

L'Officina della Bufola ha riparato 115 veicoli.

Le Officine Rialzo hanno riparato 325 veicoli oltre le correnti manutenzione di piazzale.

Si allega il consueto prospetto sulla situazione delle unità di trazione e sui consumi di combustibili e lubrificanti.

+++++.+++++++++++

I Grivofer continuano nei lavori in corso.

==========

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ing. Mozzardi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= COMPARTIMENTO DI NA L. =

SITUAZIONE DELLE UNITA' DI TRAZIONE E SUI CONSUMI DI COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI ALLA DATA DEL 26-5-45

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alle manovre	Annotazioni
In servizio	N. 85	N. 58	N. 18	
In rip.Dep.to	N. 20	N. 14	N.	
In attesa rip.Dep.	N. 12	N. 2	N.	
" " " Off.na	N. 20	N. 28	N.	
Accantonate	N. 4	N. 3	N.	
Totale	N. 445	N. 108	N. 18	
Media giornaliera	Km. 4460	Km.	Km.	

Consumi settimanali: Olio minerale scuro litri F 3316 F 1173; " speciale litri 1081; Carbone -Tonnellate 1011

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 49	N. 13	N.
In servizio N. 49	N. 11	N.
In rip.Dep. N. 4	N. 2	N.
Attesa Off. N. 45	N. 9	N.
In att.rec. in altre loc. N. 4	N. 2	N.
In rip.altri Depositi N. -	N.	N.
In attesa rip.in Dep. N. 5	N. 1	N. 1
Media giornaliera Km. 6797	Km. 1167	Km. —

Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle loc che prestano servizio per conto degli altri

Consumi settimanali

Olio miner. scuro ...l.	806	l. 80	l.
Olio fluido l.	18	l. 18	l.
Olio spec. l.		l.	l.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In servizio	N. 83	N. 58	N. 18
In rip.Dep.to	N. 20	N. 14	N.
In attesa rip.Dep.	N. 12	N. 2	N.
" " " Off.naz	N. 20	N. 28	N.
Accantonate	N. 4	N. 3	N.
Totale	N. 446	N. 108	N. 18
Media giornaliera	Km. 446	Km.	Km.

Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle loc che prestano servizio per conto altri Ist.

Consumi settimanali		
Olio minerale scuro	litri	F 375 F 173
" speciale	litri	1051
Carbone -Tonnellate		1011

	LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti	N. 49	N. 13	N.
In servizio	N. 49	N. 11	N.
In rip.Dep.	N. 4	N. 2	N.
Attesa Off.	N. 45	N. 9	N.
In att.rec. in altre loc.	N. 4	N. 2	N.
In rip.altri Depositi	N. -	N.	N.
In attesa rip.in Dep.	N. 5	N. 1	N. 1
Media giornaliera	Km. 679	Km. 1167	Km. —

Consumi settimanali

Olio miner. scuro ... l.	806	l. 80	l.
Olio fluido l.	28	l. 78	l.
Olio spec. l.		l.	l.
Grasso per ingranaggi Kg.	45	Kg. 12	Kg.
Grasso per pantografi Kg.	40	Kg. =	Kg.

26:3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19702

...ERO DEI TRASP... ...
...IE DELLO STA...O
CAPO COMPARTIMENTO

Bari, 1° 31 Maggio 1945

n.8867/I-8

al n.M.12/1/126 del 30-4-43

OGGETTO: Relazione settimanale andamento del servizio.

A S.E. IL DIRETTORE GENERALE

R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da 1 a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Leggere variazioni hanno subito il carico e lo scarico, le cui cifre medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari Mar. I45 - Bari C.le 25 - Taranto 80 - Brindisi II0 - Barletta IO.

Scarico: Bari I00 - Brindisi 90 - Taranto 80 - Barletta IO.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa I300 veicoli circa.

La rimanenza dei carri riparandi ammonta a 1644 veicoli di cui 62 vetture e 30 bagagliai.

La disponibilità di locomotive atte al servizio é pressoché stazionaria data l'alta percentuale di unità in riparazione o in attesa di riparazione presso i dipendenti Depositi, per le cause precedentemente specificate e cioé per la persistente penuria di materiali da lavoro, pezzi di ricambio ed anche di attrezzi, nonché per numerosi riscaldi determinati da deficienza di mezzi di lubrificazioni (guancialetti e lana-crine) ed infine di carburo di calcio.

Si é però ottenuto ora l'approvvigionamento tanto della lana-crine quanto del carburo, e si é provveduto alla distribuzione.

Il Servizio Lavori ha annunciato l'imminente invio al locale Ufficio I.E.S. di I000 pile a secco. Pertanto, tenendo conto dei provvedimenti adottati per alimentare da determinate stazioni gli impianti telegrafonici e delle disponibilità di batterie cilindriche americane che vengono impiegate per gli impianti telefonici, la regolarità di funzionamento degli impianti telegrafonici si può ritenere assicurata, per quanto riguarda l'alimentazione.

Persiste la deficienza di lampadine elettriche.

In relazione poi alla circolare n.[illegible].Ver.Loc. I4 in data 25-4-44 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Loc.atte ai treni in servizio		n.136 (1)
" " " " "	riparazione in Deposito	" 40
" " " " "	attesa riparazione in Dep.	" 21 (2)
" " " " "	" " Officina	" 35
" di manovra in servizio		" 48
		" 14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A S.E. il DIRETTORE GENERALE

R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da 1 a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Leggere variazioni hanno subito il carico e lo scarico, le cui cifre medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari Mar. 145 - Bari C.le 25 - Taranto 80 - Brindisi 110 - Barletta 10.

Scarico: Bari 100 - Brindisi 90 - Taranto 80 - Barletta 10.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa 1300 veicoli circa.

La rimanenza dei carri riparandi ammonta a 1644 veicoli di cui 62 vetture e 30 bagagliai.

La disponibilità di locomotive atte al servizio é pressoché stazionaria data l'alta percentuale di unità in riparazione o in attesa di riparazione presso i dipendenti Depositi, per le cause precedentemente specificate e cioé per la persistente penuria di materiali da lavoro, pezzi di ricambio ed anche di attrezzi, nonché per numerosi riscaldi determinati da deficienza di mezzi di lubrificazioni (guancialetti e lana-crine) ed infine di carburo di calcio.

Si é però ottenuto ora l'approvvigionamento tanto della lana-crine quanto del carburo, é si é provveduto alla distribuzione.

Il Servizio Lavori ha annunciato l'imminente invio al locale Ufficio I.E.S. di 1000 pile a secco. Pertanto, tenendo conto dei provvedimenti adottati per alimentare da determinate stazioni gli impianti telegrafonici e delle disponibilità di batterie cilindriche americane che vengono impiegate per gli impianti telefonici, la regolarità di funzionamento degli impianti telegrafonici si può ritenere assicurata, per quanto riguarda l'alimentazione.

Persiste la deficienza di lampadine elettriche.

In relazione poi alla circolare n. [illegible].Ver.Loc. 14 in data 25-4-44 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Loc. atte ai treni in servizio	n. 136	(1)
" " " " riparazione in Deposito	" 40	
" " " " attesa riparazione in Dep.	" 21	(2)
" " " " " " Officina	" 35	
	" 48	
" di manovra in servizio	" 14	
" " " riparazione in Deposito	" 14	(3)
" " " " attesa riparazione in Dep.	" 14	
" " " " " " Off.		

(1)-di cui in servizio di manovra n. 2
(2)-di cui accantonate a disposizione del Comando Inglese " 2
(3)- " " " " " " " " " 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti	n.4
" in servizio	" 4
" " riparazione in Deposito	" 2
" " attesa riparazione in Deposito	" 5
" " " " " Officina	" =

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti	n. 2
" in servizio	" 1
" " riparazione in Deposito	" =
" " attesa riparazione in Deposito	" =
" " " " Officina	" 9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro	litri 5824
" speciale per cilindri	" 2132
" " motori	" 197

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE Tonn. 3925

Km.PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI ED AUTOMOTRICI

Km.percorsi dai locomotori	Km.3571
" " dalle automotrici	" =

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni	Km.14934
" alle manovre	" 4701
dai locomotori	" 510
dalle automotrici	" 251

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E.S. direttamente a codesta Direzione Generale.-

3°)-Il traffico delle merci per quanto riguarda il collettame é aumentato.Lo stesso dicasi per quello a carro completo per conto civili costituito di ortaggi,frutti di mare,generi non contingentati,viveri e materiale da costruzione.-

Continua l'affollamento dei viaggiatori a tutti i treni,come riferito nelle precedenti relazioni.

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno BARI-NAPOLI,via Brindisi-Taranto,eccetto la indescrivibile ressa dei viaggiatori e l'inadeguato servizio di P.S.

Il contegno,lo zelo e la condotta del personale e sempre soddisfacente.-

IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

Palermo 31 Maggio 1945
N.CC.R.640.2.945
al N.PAG.26.69172 del 29.6.45

OGGETTO: Andamento generale del servizio.-

AL SIG.DIRETTORE GENERALE
R O M A

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 21 al 27 Maggio c.a. sull'andamento generale del servizio.-

PUNTO I. - Si è verificato il seguente inconveniente di esercizio; giorno 23 svio cinque carri del treno 7386 al Km. 360+430 fra Ispica e Rosolini con ingombro della linea e conseguente trasvordo di treni 4970 e 4973 che subirono, pertanto, rispettivamente 73' e 75' di ritardo.-

Durante la settimana sono pervenute N. 11 denunzie per furti e N. 34 per mancanze.-

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno quì appresso i consueti dati statistici:

Locomotive atte ai treni in servizio	N°	153
" " " " riparazione Deposito	"	36
" " " " attesa riparazione Deposito	"	22
" " alle manovre in servizio	"	30
" " ai treni in attesa riparazione Officina	"	62
" " alle manovre in riparazione Deposito	"	5
" " " " attesa riparazione Deposito	"	2
" " " " " " Officina	"	12

IL 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N. 18

Automotrici in servizio	N°	18
" " riparazione in Deposito	"	1
" " attesa riparazione in Deposito	"	2
" " " " " Officina	"	26
" da demolire	"	5

Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici	12500
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni	60
" " " " " alle manovre	63
" " " automotrici	178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO: Andamento generale del servizio.-

R O M A

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 21 al 27 Maggio c.a. sull'andamento generale del servizio.-

PUNTO I. - Si è verificato il seguente inconveniente di esercizio; giorno 23 svio cinque carri del treno 7386 al Km. 360+430 fra Ispica e Rosolini con ingombro della linea e conseguente trasvordo di treni 4970 e 4973 che subirono, pertanto, rispettivamente 73' e 75' di ritardo.-

Durante la settimana sono pervenute N. 11 denunzie per furti e N. 34 per mancanze.-

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno quì appresso i consueti dati statistici:

Locomotive atte ai treni in servizio	N°	153
" " " " riparazione Deposito	"	36
" " " " attesa riparazione Deposito	"	22
" " alle manovre in servizio	"	30
" " ai treni in attesa riparazione Officina	"	62
" " alle manovre in ~~xxxxxxx~~ riparazione Deposito	"	5
" " " " " attesa riparazione Deposito	"	2
" " " " " " Officina	"	12

IL 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N. 18

Automotrici in servizio	N°	18
" " riparazione in Deposito	"	1
" " attesa riparazione in Deposito	"	2
" " " " " Officina	"	26
" da demolire	"	5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici		12500
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni		60
" " " " " alle manovre		63
" " " automotrici		178
Consumo settimanale lubrificante	Kg.	8000
" " carbone	Tonn.	2583

PUNTO II.- Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.-

2611

./.

ml/

1974

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PUNTO III.= Durante la settimana in esame l'andamento generale dei treni viaggiatori, ed in particolare di quelli eseguiti da automotrici, è stato nel complesso soddisfacente. Anche la marcia dei treni 4981 e 4982 della linea Palermo-Caltagirone è sensibilmente migliorata.

Continuano, invece, a maturare ritardi notevoli i treni 2921 e 2922 della Linea Palermo-Catania, dovuti alla nota eccessiva affluenza di viaggiatori.-

I treni merci, ad eccezione di alcuni che hanno conseguiti antici di corsa, continuano ad avere marcia alquanto irregolare per le solite difficoltà di manovra, per la periodicità della loro effettuazione e per le funzioni multiple che disimpegnano.-

Per trasporto profughi e partigiani hanno avuto gli straordinari MC 9301, Messina-Palermo, 8515 Messina-Catania-Siracusa, 8955 Siracusa-Vittoria, 8602 Palermo-Agrigento, 8701 Palermo-Alcamo D., 8765 Alcamo D.-Trapani, e qualche D.L. da Caltanissetta Xirbi a Canicatti. Alcuni di essi sono stati utilizzati quasi al completo con carri merci, qualcuno è stato invece scarsamente utilizzato per deficienza di materiale. Per detti trasporti si è verificato qualche lieve incidente provocato dai partigiani (minaccie ai dirigenti) che hanno invaso qualche treno esegito da automotrice allo scopo di arrivare più sollecitamente a destino, o hanno impedito anche colla violenza che si facessero manovre sempre per sollecitarne la marcia. Quest'ultima circostanza ha particolarmente impedito la completa utilizzazione della prestazione determinando nel complesso un maggior consumo di carbone.-

Durante la settimana si sono verificati i seguenti guasti locomotive:
giorno 24 treno 8612 per fuoruscita della spina fissaggio che collega la estremità della leva d'avanza destra con l'appendice della testa crociata.-

IL CAPO COMPARTIMENTO
F.to Tuccio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1976

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b)- Impianto Telefonico

Ognuno lo straordinario sostenuto da tutti i reparti in circolazione sulle nostre linee per la sistemazione del traffico con le precedenti settimane.-

c)- trasporto delle merci

Il trasporto delle merci è effettuato per conto dei privati, dal giorno 12 maggio, di diretta competenza a.T.V. dai rispettivi centri del Compartimento e per la Sicilia, Napoli, Bari e Taranto.-

Si è reso necessario ed urgente il ripristino del trasporti a collettame fra le stazioni del Compartimento(sospesi dal 12 maggio, con grave danno agli approvvigionamenti dei maggiori centri,mercè delle possibilità di produzione). Per la soppressione di tale trasporti pervengono varie proteste.-

d)- servizio postale

Viene mantenuto su tutti i treni del servizio postale. Nessun rilievo è stato segnalato.

III° - servizio [illegible]

Nella scorsa settimana è stata eseguita, con esito regolare, la verifica per conto dell'Ufficio di Collaudo.

III° - servizio impianti elettrici, di segnalamento, luce e forza motrice

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, luce e forza motrice

S.Eufemia L.- Proseguono lavori rifacimento illuminazione dormitorio
Paola - Impianto a.C.h. sarà attivato il 9/6/943
Cosenza - Proseguono lavori illuminazione alloggi via Piave
Sorrì - Iniziati lavori impianti illuminazione nei locali recentemente ripristinati del Dormitorio Personale Viaggiante.
Eseguito impianto luce alloggio del 2° piano F.V. da adibirsi a dormitorio personale Movimento.-

b)- Linea primaria e sottostazioni-

Sottostazione Cosenza fuori servizio dal 3/5 per anormalità al gruppetto spegnilarco; è stata rimessa in servizio il giorno 19 alle ore 23.15

c)- Linea di contatto -

Sorrì - Lavori elettrificazione 2° tronco scorsi sospesi per mancanza filo di contatto e cmb portante già richiesti -

Rip.Ponte Petrace- Proseguono lavori di sistemazione linea di contatto ed alimentazione.-

./.

2640

1978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1979

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...petto.-

Torre Centrale- Ultimato i lavori di [illegible] della 3ª, 4ª e 5ª fila di arcate.-

Gallerie varie - [illegible] o

Ponti sul Fiume Secco- [illegible] i lavori della costruzione di un arcata del Fiume Secco, con sovrastanti [illegible]. Si è pure provveduto all'invio di detti lavori e lavori presso vigneti al più presto.-

Sottovia al Km. 200+111 - Eseguiti i lavori per la costruzione dei pulvini, costruite le cassaforme e poste in opera le armature in ferro.-

Ponte sul Petrace- Ultimati i lavori murari, le pavimentazioni e le piattaforme; proseguono gli altri lavori.-

a)- Montaggio strutture Innocenti - Luce montaggio sinistra. Luce centrale: Ultimata.- Luce lato Reggio: Ultimata.

b)- Smontaggio vecchia travata - Ultimato.

c)- Sollevamento travata Reggio : Ultimato.

d)- Ricostruzione carburazione travate lato Reggio.-Ultimata la costruzione di due nuove diagonali per il 7° scomparto, del collegamento inferiore di testata sulla pila e due altri collegamenti intermedi.Costruiti N°6 piastre.i per il collegamento superiore e N°6 piastroni per il collegamento inferiore delle lunghirine alle travi trasversali.-

e)- Rimontaggio della travata lato Reggio -Posti in opera i montanti di testata con attacchi le mensole per l'appoggio della nuova travata (centrale) in corrispondenza della pila. Posti in opera i N° 4 montanti intermedi, ed i diagonali scomparti, del 7° ed 8° scomparto in prossimità della pila. Posti in opera i collegamenti inferiori e controventi del 7°8° scomparto. Prosegue la chiodatura delle diverse parti poste in opera.-

f)- Montaggio mensole per appoggio nuova travata.- Lato Gattopardi: Ultimate le posa in opera e la chiodatura di entrambe le mensole e collegamenti tranne i piastroni superiori. Lato Reggio: Poste in opera entrambe le mensole già chiodate, ai montanti della testata della travata lato Reggio.-

g)- Montaggio nuova travata luce centrale- Posti in opera gli ultimi due tronchi di briglie inferiori, le travi trasversali, le lunghirine ed i controventi inferiori del 9° e 10° scomparto, i montanti e i diagonali fino al 10° scomparto, i due tronchi di briglie superiori di mezzeria di entrambe le travi principali. Prosegue la chiodatura delle diverse parti dell'impalcato e delle briglie inferiori.-

Ville S.G. Invasature per nuovi raggetto- completata la sistemazione della strada di accesso ai piazzali invasature, con la ripavimentazione delle cunette. Sono stati ripresi i lavori per la costruzione del cassone elastico delle I^ invasatura, essendo pervenuto il legname occorrente.

2639

Lavori ai fabbricati

Stazioni- Nei fabbricati Viaggiatori di Sapri e di S.Eufemia L. continuano i lavori murari. Nei F.V. di Catanzaro M. e Nicastro continuano i lavori per il ripristino infissi. Nel F.V. di Catanzaro C. lavori ai pavimenti e ai soffitti. Per gli altri fabbricati a Villa S.Giovanni(F.S.A.)

./.

lavori di int[illegible] ...ero ed esterno. Catanzaro Sala(F.S.A) e Cosenza (Rimesse Automotrici) vale come riferito in precedenza. A Reggio Cal. Centr. sono stati i lavori di copertura di un capannone del D.L.T. Paola:F.S.- vale come riferito nel notiziario al n 5/245.-

Case Cantoniere- proseguono i lavori di riparazione di alcune C.C. specialmente alla copertura.-

Dormitori - nel Compartimento del F.V. ai Silari lavori di intonaco esterno e lavori vari di riparazione al piazzale.-

Fabbricati alloggi- continuano i lavori di riparazione negli alloggi di: Catanzaro M., Catanzaro S. Vitt. S.Giovanni, Crotone, S.Eufemia L. Paola. A Reggio Cal. sono stati ripresi i lavori di ricostruzione nei quattro alloggi del Rione Candeloro.-

Servizio Acqua- Catanzaro F. prosegue la costruzione del Canalizzo: proseguono i lavori di riparazione ai Silari e le case Cantoniere 10,/207.-

Catanzaro Sala;- Continuano i lavori di riparazione condotte per gli impianti di stazione. A Silari si sono iniziati tali lavori.-
Attività a Vitt. S.Giovanni, Reggio Cal.Marittima e Reggio Centrale le condotte per gli impianti di Stazione.-

V° = SERVIZIO TRAZIONE

a) Situazione locomotive a vapore

Locomotive atte ai treni in servizio N.50
" " " " " riparazione Deposito N.16
" " " " " attese riparazione Deposito. N.21
" " " " " " " officina. N.14
Locomotive di manovra in servizio di cui 2 atte ai treni N.10
" 3 " " riparazione Deposito . . . . . N. 1
" " " " in atte a riparazione Deposito . . . . . N. -
" " " " " " officina. . . . . N. 1

b)- Situazione Locomotori

Locomotori efficienti N.26
" in servizio. N.25
" in riparazione Deposito. . . . . N. 1
" in attesa riparazione Deposito . . . . . N. 5
" in riparazione officine . . . . . N. -

c) Situazione automotrici a nafta

Automotrici efficienti . . . . . N. 2
" in servizio. . . . . N. 1
" in riparazione Deposito. . . . . N. 2
" in attesa riparazione Deposito 2638

d)- Consumi - Km. percorsi

Consumo settimanale lubrificanti L.2210
" " carbone T.1185
Km. percorsi settimanalmente dalle locomotive a vapore. N.37520
" " " dai locomotori . . . . .

1980
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotori - Nel deposito del C.V. di Siracusa vengono eseguiti lavori vari di riparazione ai locomotori.-

Personale - Continuano i lavori di [illegible] negli uffici di: Segreteria, Ufficio Movimento, Ufficio Personale, Ufficio Ragioneria, Ufficio Materiale e Trazione, Ufficio Deposito.-

Servizio Lavori - Nella zona di competenza del Distretto: proseguono i lavori di riparazione tra Siracusa e la Linea Catania-Messina.-

Conseguenze del sisma - Continuano i lavori di riparazione urgente per gli impianti di stazione. A Siracusa ed Augusta tali lavori.-
Attività a Vittoria, Ragusa Cul.Marittima e Scalo Centrale le competenze per gli impianti di Stazione.-

V^a - SERVIZIO TRAZIONE

a) Situazione locomotive a vapore

Locomotive atte ai treni in servizio N.50
" " " " " riparazione Deposito N.16
" " " " " " " Officina. N.21
Locomotive di manovra in servizio di cui 2 atte ai treni N.14
" " " " Riparazione Deposito N.10
" " " " in attesa riparazione Deposito . . . . . N. 1
" " " " " " " Officina. . . . . N. -
" " " " " " " Officina. . . . . N. 4

b)- Situazione locomotori

Locomotori efficienti N.26
" in servizio. N.20
" in riparazione Deposito. . . . . N. 1
" in attesa riparazione Deposito . . . . . N. 1
" in riparazione Officina . . . . . N. -

c) Situazione automotrici a nafta

Automotrici efficienti . . . . . N. 2
" in servizio. . . . . N. 1
" in riparazione Deposito. . . . . N. 2
" in attesa riparazione Deposito . . . . . N. -

d)- Consumi - Km. percorsi

Consumo settimanale lubrificanti E.2218
" " carbone E.1185
Km. percorsi settimanalmente dalle locomotive a vapore. N.37526
" " " dai locomotori N.30184
" " " dalle automotrici. . . . . N.-------
Media chilometrica giornaliera locomotive a vapore. N.4939
" " " locomotori N.4329
" " " locomotive di manovra . . . . N. 312
" " " automotrici . . . . . N. ---

2638

1981
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

V = Andamento Treni

Sulla linea Verona i treni viaggiatori del tratto Isola Rizza - Battaglia hanno continuato ad avere un andamento irregolare, permanendo per i treni EV 3072 e EV 3073 le cause già segnalate. I treni diretti EV 83 e EV 84 settentrionali subiscono ritardi per le vicende precedenti e per i ritardi di quelli provenienti da Milano e da Venezia, dall'attraversamento del nodo di Verona e dalle precedenze che vengono date ai treni viaggiatori, a quelli dell'aeroporto e ad alcuni di Venezia. I treni merci effettuano anche ritardi per le cause già note; inoltre, nell'ambito, segnalo ancora, durante straordinario, numerosi e numerosi di Padova. I treni viaggiatori tra Isola Rizza e Legnago e quelli tra Legnago e Verona hanno avuto un andamento soddisfacente.

Sulla linea Verona tutti i treni viaggiatori e merci continuano a subire ritardi per le cause già segnalate e per le precedenze date ai treni. Lo stesso dicasi per i treni della linea trasversale.-

VI = Incidenti

Durante la settimana in esame si è avuto un solo caso di ferimento di viaggiatori.-

DEL DIRIGENTE SUPERIORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IV - 3 e - V - 50 [illegible]

[illegible]

[illegible] Facente.-

Sulla linea Roma-Nord i treni viaggiatori e merci continuano a subire ritardi per le cause già segnalate ed in particolari relazioni. In attesa di quelli per i treni della linea trasversale.-

VI - Incidenti.

Durante la settimana in esame si è avuto un caso di deragliamento di viaggiatori.-

per IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

[illegible] DI ESERCIZIO [illegible]
Relazione settimanale sull'andamento del servizio
(Giovedì 31 maggio)

I°= SERVIZIO MOVIMENTO

a)-Andamento del servizio in generale

Durante la settimana in esame non si sono avuti sostanziali miglioramenti nell'andamento del servizio in generale nei confronti nelle settimane precedenti. Il treno TV.64 del 31/5 u.s. è stato soppresso per la circolazione del quale Petrosa. Conseguentemente tutte le linee del compartimento sono in servizio.

b)-Trasporto delle persone

Durante la straordinaria affluenza di turisti i treni in circolazione sulle nostre linee per la circostanza si sono retti con le precedenti relazioni.

c)-Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente

d)- Servizio postale

Viene disimpegnato su tutti i treni del nostro sez. postale.Nessun rilievo è stato segnalato.-

II°= SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non è stata eseguita alcuna verifica contabile per mancanza di funzionari.

III°= SERVIZIO IMPIANTI MECCANICI E DI SEGN.-E.C.C.

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, luce e forza motrice

S.Stefano L.- Proseguono lavori riparazione illuminazione locali servizio.
Longone - Proseguono lavori illuminazione alloggi via Piave.
Alberi - Proseguono lavori impianti illuminazione nei locali recentemente riparati del fabbricato Personale Viaggiante. Ricostruzione impianti luce e allacciamenti alloggi e depositori nella casa principale del P.V. asportati o distrutti.-

b)- Linee di Contatto-

Sondrio -Lavori elettrificazione 2ª tronco parzialmente sospesi per mancanza filo di contatto.
Morbegno ponte Passerone- In corso lavori elettrificazione,A.C.E. e posa cavo telegrafonico sul ponte.-Impiantati due sostegnetti ai lati del ponte per costituire tratto aereo provvisorio, che sarà tolto a lav.ti ultimati del ponte.-

IV°= SERVIZIO LAVORI

1985

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1986

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T 88

[illegible] 7° per il secondato, il quarto nuovo [illegible]

[illegible] b)- [illegible] [illegible] [illegible]

1989

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Automotrici effettuati 2
" in servizio 1
" in riparazione 2
" in attesa disposizioni 1

b)- Personale.

Macchinisti effettivi 105
" " supplenti 14
Mm. personale settimanalmente alle dipendenze . . . 1138
" " " dei locomotori 1040
" " " delle automotrici 98
Medio sottoposto giornalmente locomotive e vetture . . 1362
" " " locomotori 110
" " " automotrici di manovra . . . 14
" " " automotrici 12

VI° - MOVIMENTO TRENI

Sulla linea Salerno permangono con i treni TV.3072 e TV.3073 le cause di ritardo già segnalate. I treni merci TV.53 e TV.54 continuano subire forti ritardi per le cause straordinarie create da quegli inconvenienti ai segnali di partenza e di manovra, dall'allungamento dei rullini del primo servizio e dai segnali di allarme da parte dei viaggiatori, nonchè dall'abbassamento e mancanza di tensione. I treni merci continuano a subire ritardo per le cause già note: manovre, rullinamenti, servizio merci, fermate straordinarie, abbassamento o mancanza di tensione.

Sulla linea Lentica tutti i treni viaggiatori e merci continuano a subire ritardi per le cause già segnalate con le precedenti relazioni. Lo stesso dicasi per i treni della linea trasversale.

VII°- I N C O N V E N I E N T I

a)- Durante la settimana in esame si è avuto un solo caso di ferimento di viaggiatori.-

b)- Giorno 26 alle ore 13,11 materiale fuori sagoma che si presume del treno 2084, provocava nei pressi della stazione di Sangineto la bruciatura di un isolatore col relativo perno nonchè la contorsione di un braccio di palificazione al palo n°62 e la rottura di diversi pendini.- Impianto rimesso normale alle ore 14,30.- Treno 2074, motivo di ritardo a Cetraro.-

per IL CAPO COMPARTIMENTO

2634

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

---==oO$Oo==---

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Alleg.N.7.

Palermo, 31 Maggio 1945

N.OO.R.640.2.945

al N.PAG.26.69172 del 29.6.1944

AL SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 21 al 27 Maggio c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I. - Si è verificato il seguente inconveniente di esercizio; giorno 23 svio cinque carri del treno 7366 al Km.360+430 fra Iapica e Roscolini con ingombro della linea e conseguente trasvordo dei treni 4970 e 4973 che subirono, pertanto, rispettivamente 73' e 75' di ritardo.

Durante la settimana sono pervenute N.11 denunzie per furti e N.34 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno quì appresso i consueti datix statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	. . . . .	N. 153
" " " " riparazione Deposito	. . . . .	" 36
" " " " attesa riparazione Deposito	. . . . .	" 22
" " " " " " Officina	. . . . .	" 62
" " alle manovre in servizio	. . . . .	" 30
" " " " riparazione Deposito	. . . . .	" 5
" " " " attesa riparazione Deposito	. . . . .	" 2
" " " " " " Officina	. . . . .	" 12

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18.

Automotrici in servizio	. . . . .	N. 18
" " riparazione in Deposito	. . . . .	" 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Alleg.N.7.

Al Sig. Direttore Generale

R O M A.

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 21 al 27 Maggio c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I. - Si è verificato il seguente inconveniente di esercizio; giorno 23 svio cinque carri del treno 7386 al Km.360+430 fra Ispica e Rosolini con ingombro della linea e conseguente trasvordo dei treni 4970 e 4973 che subirono, pertanto, rispettivamente 73' e 75' di ritardo.

Durante la settimana sono pervenute N.11 denunzie per furti e N.34 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno qui appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	. . . . .	N. 153
" " " " " riparazione Deposito	. . . . .	" 36
" " " " " attesa riparazione Deposito.	. . . . .	" 22
" " " " " " " Officina.	. . . . .	" 62
" " alle manovre in servizio	. . . . .	" 30
" " " " " riparazione Deposito	. . . . .	" 3
" " " " " attesa riparazione Deposito.	. . . . .	" 2
" " " " " " " Officina.	. . . . .	" 12

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18.

Automotrici in servizio	. . . . .	N. 18
" " riparazione in Deposito.	. . . . .	" 1
" " attesa riparazione in Deposito	. . . . .	" 2
" " " " " Officina	. . . . .	" 26
" da demolire	. . . . .	" 5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici	. . . . .	12500
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni.	. . . . .	60
" " " " " alle manovre.	. . . . .	63

o/c

2633

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Km. la chilometrica giornaliera automotrici 178
Consumo settimanale lubrificante . . . . . Kg. 8000
" " carbone . . . . . Tonn. 2583

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Durante la settimana in esame l'andamento generale dei treni viaggiatori, ed in particolare di quelli eseguiti da automotrici, è stato nel complesso soddisfacente. Anche la marcia dei treni 4981 e 4982 della linea Palermo-Caltagirone è sensibilmente migliorata.

Continuano, ineve, a maturare ritardi notevoli i treni 2981 e 2922 della linea Palermo-Catania, dovuti alla nota eccessiva affluenza di viaggiatori.

I treni merci, ad eccezione di alcuni che hanno conseguiti antici di corsa, continuano ad avere marcia alquanto irregolare per le solite difficoltà di manovra, per la periodicità della loro effettuazione e per le funzioni multiple che disimpegnano.

Per trasporto profughi e partigiani hanno avuto luogo gli straordinari MC 9301, Messina-Palermo, 8515 Messina-Catania-Siracusa, 8955 Siracusa-Vittoria, 8602 Palermo-Agrigento, 8701 Palermo-Alcamo D., 8765 Alcamo D.-Trapani, e qualche O.L. da Caltanissetta Xirbi e Canicattì. Alcuni di essi sono stati utilizzati quasi al completo con carri merci, qualcuno è stato invece scarsamente utilizzato per deficienza di materiale, Per detti trasporti si è verificato qualche lieve incidente provocato dai partigiani (minaccie ai dirigenti) che hanno ritardo qualche treno eseguito da automotrice allo scopo di arrivare più sollecitamente a destino, o hanno impedito anche colla violenza che si facessero manovre sempreper sollecitarne la marcia. Quest'ultima circostanza ha particolarmente impedito la completa utilizzazione della prestazione determinando nel complesso un maggior consumo di carbone.

Durante la settimana si sono verificati i seguenti guasti locomotive:

1943
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consumo settimanale lubrificante . . . . . Kg. 8000.

" " carbone . . . . . Tonn. 2583

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Durante la settimana in esame l'andamento generale dei treni viaggiatori, ed in particolare di quelli eseguiti da automotrici, è stato nel complesso soddisfacente. Anche la marcia dei treni 4981 e 4982 della linea Palermo-Caltagirone è sensibilmente migliorata.

Continuano, ineve, a manifestare ritardi notevoli i treni 2921 e 2922 della linea Palermo-Catania, dovuti alla nota eccessiva affluenza di viaggiatori.

I treni merci, ad eccezione di alcuni che hanno conseguiti antici di corsa, continuano ad avere marcia alquanto irregolare per le solite difficoltà di manovra, per la periodicità della loro effettuazione e per le funzioni multiple che disimpegnano.

Per trasporto profughi e partigiani hanno avuto luogo gli straordinari MC 9301, Messina-Palermo, 8515 Messina-Catania-Siracusa, 8955 Siracusa-Vittoria, 8602 Palermo-Agrigento, 8701 Palermo-Alcamo D., 8765 Alcamo D.-Trapani, e qualche O.L. da Caltanissettz Xirbi a Canicattì. Alcuni di essi sono stati utilizzati quasi al completo con carri merci, qualcuno è stato invece scarsamente utilizzato per deficienza di materiale, Per detti trasporti si è verificato qualche lieve incidente provocato dai partigiani (minaccie ai dirigenti) che hanno i,vaso qualche treno eseguito da automotrice allo scopo di arrivare più sollecitamente a destino, o hanno impedito anche colla violenza che si facessero manovre sempreper sollecitarne la marcia. Quest'ultima circostanza ha particolarmente impedito la completa utilizzazione della prestazione determinando nel complesso un maggior consumo di carbone.

Dirante la settimana si sono verificati i seguenti guasti locomotive: giorno 24 treno 8612 per fuoruscita della spina di fissaggio che collega la estremità della leva d'avanza destra con l'appendice della testa crociata. 2692

IL CAPO COMPARTIMENTO

1944
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO

Palermo li 28 Maggio 1945

Nº I.E.S.1/0/R.3/26/ 2222

OGGETTO
Relazione settimanale lavori
dal 21-5- al 28-5-945.

SIG. CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

C A P I T O L O I°

Trazione elettrica

N. N.

C A P I T O L O II°

Impianti di segnalamento A.C. di blocco e di sicurezza.

MESSINA CENTRALE: Riattivazione impianto segnalamento.In economia. Data inizio lavori 10/2/44 - Percentuale eseguita 100 % Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo di cui al punto seguente.

MESSINA SCALO : Riattivazione impianto segnalamento.In economia. Data inizio lavori 8/10/44.Percentuale eseguita 90 % Lavori ripresi il 16 c.m. Si attende per la formazione della batteria accumulatori della centralina,l'autorizzazione al pagamento alla Società Generale delle spese occorrenti per l'allacciamento dell'energia elettrica (lettera inviata al Servizio Lavori con Nº 205/10/217/1674 del 30-3-45);pertanto il lavoro è sospeso.

CATANIA ACQUICELLA : Riattivazione impianto A.C.I. Si è in attesa dell'autorizzazione chiesto al superiore servizio con lettera S.U.C.46/26/1016/1674 del 30-3-45 - Si sono iniziati i lavori in economia in Amm/ne alla Cabina A. Percentuale eseguita computando la parte esistente il 30 % - Data presunta di ultimazione 31-7-45.2631

BUONFORNELLO : Riattivazione impianto A.C.E. In economia. Data inizio lavori 26-11-44. Percentuale eseguita 100 % Data di ultimazione 30-4-45. L'impianto si attiverà il 31-5-45 dopo le prescritte prove e con Circolare Compartimentale.

CALATABIANO : In attesa di ultimazione lavori d'armamento per attivare i fermadeviatoi relativi.

TRENOTTERI : Attivazione impianto A.C.E. Data inizio lavori 26/2/45 In economia. Percentuale eseguita 70 % Data presunta ultimazione 30 - 6 - 45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
1965

Data inizio lavori 10/2/44 - Percentuale eseguita 100 %
Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo di cui al punto seguente.

MESSINA SCALO : Riattivazione impianto segnalamento.In economia. Data inizio lavori 8/10/44.Percentuale eseguita 90 % Lavori ripresi il 16 s.m. Si attende per la formazione della batteria accumulatori della centralina,l'autorizzazione al pagamento alla Società Generale delle spese occorrenti per l'allacciamento dell'energia elettrica (lettera inviata al Servizio Lavori con N° 205/10/217/1674 del 30-3-45);pertanto il lavoro è sospeso.

CATANIA ACQUICELLA : Riattivazione impianto A.C.E. Si è in attesa dell'autorizzazione chiesto al superiore servizio con lettera N.U.S.46/26/10/1674 del 30-3-45 - Si sono iniziati i lavori in economia in Amm/ne alla Cabina A. Percentuale eseguita computando la parte esistente il 30 % - Data presunta di ultimazione 31-7-45.

BUONFORNELLO : Riattivazione impianto A.C.E. In economia. Data inizio lavori 26-11-44. Percentuale eseguita 100 % Data di ultimazione 30-4-45. L'impianto si attiverà il 31-5-45 dopo le prescritte prove e con Circolare Compartimentale.

CALATABIANO : In attesa di ultimazione lavori d'armamento per attivare i fermadeviatoi relativi.

TREMESTIERI : Attivazione impianto A.C.E. Data inizio lavori 26/2/45 In economia. Percentuale eseguita 70 % Data presunta ultimazione 30 % 6 = 45.

ALCAMO DIRAMAZ. Ripristino parziale imp.A.C.E. - In corso gara per l'assegnazione del cottimo. Iniziati lavori per la parte da eseguirsi in economia in Amm/ne
Percentuale lavori eseguiti,comprese la parte esistente, del 30 % - Data presunta di ultimazione 31-8-45

C A P I T O L O III°

Impianti telegrafonici

PALERMO CATANIA Riattivazione circuito telegrafico 82626 con telescriventi. In economia.Data inizio lavori 15/9/44 -Sono stati interessati i Circostel per la demolizione delle linee a D.U. Autorizzata con lettera N.1.8.23bis.5014 del 21-1-45 in modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito. Sollecitati i Circostel con lettera 31-17-215 in data 22/3/45 per i lavori di demolizione. Il Circostel di Messina attende tuttora l'approvazione della perizia di spesa del Ministero delle Comunicazioni per la demolizione dei circuiti telegrafici su linee a D.U.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PALERMO-CALTANISSETTA: Riattivazione circuito telefonico 89362 con ricostruzione linee in alluminio nel tratto F.Torto R.Palumba. I lavori sono stati iniziati il giorno 10/4. Percentuale lavori eseguiti 30 %. Data presunta ultimazione 10/5/45. I lavori sono stati sospesi dal Circoscrizione in attesa di nuovi fondi dal proprio Ministero.
Si prevede la ripresa entro il corrente mese.

SIRACUSA-LICATA-CALTANISSETTA CARTA. Riattivazione circuiti telegrafici 32630 (5392) e 32636 (5387). In economia. Data inizio lavori 10-2-45. Percentuale eseguita 70 % I lavori di riattivazione sono sospesi poichè il Compartimento di Messina per la definitiva riparazione delle linee attende l'approvazione della perizia di demolizione dei circuiti telegrafici su linee a P.V. da parte del proprio Ministero ed il ricavo del filo occorrente alla riparazione, dopo eseguite le demolizioni.

FIUMETORTO S.STEFANO Riattivazione circuiti telegrafici canalizzati Data inizio lavori 17-3-45 - Percentuale eseguita 70 % Data presunta ultimazione 30-5-45

PALERMO - MESSINA Riattivazione circuito telegrafico 32637 nel tratto Palermo S.Stefano. Data inizio lavori 12-4-45 - Percentuale lavori eseguiti 80 % Data presunta ultimazione 30-6-45

PALERMO TERMINI Riattivazione circuito telegrafico 32634 Data inizio lavori 12-4-45 - Percentuale lavori eseguiti 50 % - Data presunta ultimazione 30-6-45 .

PALERMO-CALTANISSETTA Riattivazione circuito telefonico 89362 Hasler nel tratto Roccapalumba Caltanissetta.
Data inizio lavori 22-5-45 - Percentuale lavori eseguiti 10 % Data presunta ultimazione 30-6-45

C A P I T O L O IV°

IMPIANTI ELETTRICI E FORZA MOTRICE

MESSINA C. E DA ITALIA. Sistemazione impianti illuminazione elettrica piazzale e generale in economia-Data inizio lavori 5-2-45 Percentuale eseguita 95 % Data presunta ultimazione 30-5-45

CAMPOFRANCO : Impianti illuminazione elettrica fabbricato viaggiatori in economia. Data inizio lavori 15-4-45. Percentuale eseguita 25 % Data presunta ultimazione 15-6-45

CALTANISSETTA XIRBI Impianti illuminazione elettrica Sez. I P.V. in economia Data inizio lavori 23-5-45. Presunta ultimazione 30-6-45

Impianto illuminazione elettrica la scorta al Dormitorio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1968

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

atero.
Si prevede la ripresa entro il corrente mese.

SIRACUSA-LICATA-CALTANISSETTA CENTR. Riattivazione circuiti telegrafici di 32830 (5392) e 32856 (5367). In economia. Data inizio lavori 1o-2-45. Percentuale eseguita 7o % Data presunta riattivazione come sospesi tutti gli altri tratti per la definitiva ripartizione delle linee attende l'approvazione della perizia di demolizione dei circuiti telegrafici da Linea e T.F. da parte del proprio Ministero ed il ricevo del filo occorrente alla ripartizione, dopo eseguite le demolizioni.

RIPOSTO-S.S.STEFANO Riattivazione circuiti telegrafici suddetti
Data inizio lavori 27-3-45 - Percentuale eseguita 7o %
Data presunta ultimazione 3o-6-45

PALERMO - MESSINA Riattivazione circuito telegrafico 32827 nel tratto Palermo S.Stefano. Data inizio lavori 12-1-45 - Percentuale lavori eseguiti 7o % Data presunta ultimazione 30-6-45

PALERMO TERMINI Riattivazione circuito telegrafico 32834
Data inizio lavori 12-4-45 - Percentuale lavori eseguiti 5o % - Data presunta ultimazione 3o-6-45

PALERMO-CALTANISSETTA Riattivazione circuito telegrafico 89362 Hasler nel tratto Roccapalumba di Caltanissetta.
Data inizio lavori 22-5-45 - percentuale lavori eseguiti 1o % Data presunta ultimazione 3o-6-45

C A P I T O L O IV°

IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE

MESSINA C. - MARITTIMA. Sistemazione impianti illuminazione elettrica piazzale e pensiline in economia-Data inizio lavori 5-2-45 Percentuale eseguita 95 % Data presunta ultimazione 30-5-45

CAMPOFRANCO : Impianti illuminazione elettrica fabbricato viaggiatori in economia. Data inizio lavori 15-4-45 Percentuale eseguita 45 % Data presunta ultimazione 15-6-45

CALTANISSETTA CENTR. Impianti illuminazione elettrica in economia al P.V. Data inizio lavori 23-5-45. Presunta ultimazione 31-5-45

CANICATTI' : Impianto illuminazione elettrica in economia al Dormitorio P.V. Data inizio lavori 21-5-45. Ultimato il 26-5-45

Il CAPO DELL'UFFICIO T.P.S.

1999

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI PALERMO

RIEPILOGO SETTIMANALE

dal 19/5 al 25/5/945

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

LINEA : PALERMO - MESSINA

1°) - Ripercorazione traversa metallica sul torrente Romearino sostituendo le parti mancanti - Importo cottimo (fornitura travi mancanti) £. 530.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadra Ponti - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/6/1945.-

2°) - LINEA : PALERMO - TRAPANI

Recupero materiali ferrosi travata torrente Birgi Km. 171+732 - Importo presunto £. 277.400 - Ditta : La Grasta Francesco - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

3°) - LINEA : PALERMO - CATANIA

Costruzione traversa per il ponte sul Fiume Simeto al Km. 230+923 utilizzando la traversa già esistente sul ponte sul torrente Zappulla - Importo presunto lire 4.000.000 - Ditta : Fratelli CONSONNI - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 40% - Presunta ultimazione 30/7/1945.-

4°) - Vindotto in muratura a 56 archi al Km. 230+773 (ricostruzione 9^ e 10^ arcata) - Lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presunto di £. 560.000.00 - Ditta : RIGHI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 1[illegible]% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

2830

R/R

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA : CATANIA - MESSINA

5°) - Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km. 140+630.
Lavori metallici - Importo presunto £. 150.000,00 - Ditta : Fratelli GUERRINI - Consegna 6 Novembre 1944 - Eseguiti 83% - Presunta ultimazione 30/7/1945.-

6°) - Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km.304+660.
Lavori murari - Importo presunto £. 150.000 - Ditta : CAVALLARO Alfio - Consegna 1/12/1944 - Eseguiti 100%.-

7°) - MESSINA - Riparazione seconda invasatura per navi tra ghetto - Importo presunto £. 707.200 - Ditta : BARRESI Giovanni - Data di consegna 5/3/1945 - Eseguiti 6% - Presunta ultimazione 30/7/1945.-

8°) - LINEA : AGRIGENTO - LICATA (S.F.)
Costruzioni palificate e recupero travata sul Fiume Belice al Km. 15+685 - Importo presunto £.2.000.000,00 - Ditta : CANTINO Salvatore - Consegna 19/10/1944 - Eseguiti 44% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

F A B B R I C A T I

9°) - MESSINA CENTRALE - Lavori in ferro per riparazione copertura Officine Deposito Locomotive - Importo presunto £.1.100.000,00 - Ditta : LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/1944 - Eseguiti 96% - Ultimazione presunta 15/7/1945.-

10°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officina D.L. - Opere murarie - Importo £.1.400.000.00 - Ditta : ARCOVITO Rosario - Consegna 19/7/1944 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 15/7/1945.-

2229

2001

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione fabbricato uffici A.A. - Importo presunto £. 412.500,00 - Ditta : MANCO Luigi - Consegna 24/6/1944 - Eseguiti 7I% - Ultimazione presunta I5/7/1945.-

I2°) - CATANIA - Riparazione alloggi e F.V. - Importo presunto £. 251.990 - Ditta : DI PISA S. - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti I00%.-

I3°) - MARINA CENTRALE - Riparazione Officine A.A. (Opere murarie) Importo presunto £. 6.695.400.- - Ditta: COSTA Alfredo - Consegna 11/12/1944 - Lavori eseguiti 5e% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

I4°) - MARINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (Opere metalliche) - Importo presunto £. I.000.000,00 - Ditta : MEDICI Umberto - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

I5°) - MARINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (Opere Murarie) - Importo presunto lire 3.900.000,00 - Ditta : GRAVINA Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

I6°) - CATANIA - Riparazione n°2 A.P.V. e tettoia C.C. - Importo presunto £. II5.000,00 - Ditta : MAZZARA Vincenzo - Data consegna 11/5/1945 - Eseguiti 5% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

I7°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Materiale Metallico - Importo presunto £.231.000,00 - Ditta : MINNI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 39% - Presunta ultimazione 30/7/1945.-

2628

2002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

18°) - CALTANISSETTA XIMENI - Riparazione R.M.P.V. - Importo presunto £.446.310 - Ditta : CANONIA Ferdinando - Consegna 12/12/1944 - Lavori eseguiti 20% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

19°) - CALTANISSETTA - Riparazione R.M. e M.V. - Importo presunto £. 442.500.00 - Ditta : CANONIA Ferdinando - Consegna 3/10/1944 - Eseguiti 17% - Ultimazione presunta 30/6/1945.-

20°) - CATANIA - Riparazione F.V. - Importo presunto £.469.400 Ditta : GRACCI Filippo - Consegna 15/8/1944 - Eseguiti 100%.-

21°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione Officine R.M. (Opere metalliche) - Importo presunto £. 1.000.000,00 - Ditta : LA SPADA Francesco - Consegna 30/8/1944 - Lavori eseguiti 97% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

22°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione R.M. e C.V. - Importo presunto £.638.200,00 -, Ditta : ARONE Antonino - Consegna 31/8/1944 - Eseguiti 55% - Ultimazione presunta 30/6/1945.-

23°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione alloggi O.P. e dormitorio personale di macchina - Importo presunto Lire I.467.900 - Ditta : MESSINA Giacomo - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/7/1945.-

24°) - CATANIA - Riparazione F.V. F.V. P.M. - Importo presunto £.I.102.600,00 - Ditta : GAZZO Pasquale - Consegna 31/8/1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/6/1945.-

2627

25°) - S.GIACOMO - Riparazione R.M. e Fiancali Merci - Importo presunto £.605.375.00 - Ditta : ARIENTO Giovanni - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/6/1946.-

2003

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

27°) CASTELVETRANO - Completamente riparazione al F.V. Importo presunto L.208.875,00 Ditta: MARINO Paolo -. Consegna 6/3/1945 - Eseguiti 66% -Presunte ultimazione 30/6/1945.-

28°) CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Capannone Officine Materiale Mobile -Importo presunto L.4.675.000,00 - Ditta : RENDO Luigi - Consegna 16/8/1944 -Eseguiti 50 % Ultimazione presunta 30/7/1945.-

29°) CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Legname Officine M.M. -Importo presunto L.975.000,00 - Ditta :MINNI Angelo -Consegna 24/8/1944 -Eseguiti 61% Ultimazione presunta 30/7/1945 -

30°) CASTELBUONO - Riparazione M.M. P.V. -Importo presunto L.367.775,00 -Ditta MIUCCIO Ing.Umberto -Consegna 24/9/1944 -Eseguiti 90% -Presunta ultimazione 30/6/945

31°) RAGUSA - Riparazione del M.M. P.V. e P.V. -Importo presunto L.593.000 - Ditta : LANZA Carmelo - Consegna 10/11/1944 - Eseguiti 100%

32°) MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzini Merci F.V. in cemento armato - Importo presunto L.942.985 - Consegna 23/10/1944 - Ditta: TRIMBOLI Francesco-Eseguiti 65% Ultimazione presunta 30/7/1955.-

33°) AGRIGENTO CE- Riparazione dormitorio -Importo presunto L.1.643.064 - Ditta: GANDOLFO Vincenzo - Consegna 7-II-1944 - Eseguiti 100% - 2828

34°) S.AGATA MILITELLO - Riparazione M.M. -Importo presunto L.435.299,00 -Ditta :MANNINO Salvatore - Consegna 25-10-1944 - Eseguiti 30% - Ultimazione presunta 30 Luglio 1945.-

2004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35°) CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Officina Squadre Rial-
~~RIPARAZIONE~~ zo - Importo presunto L.874.900,00
Ditta : GRILLO GARNERO - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti
00 % - Ultimazione presunta 30/7/1945 -

36°) CALTAGIRONE - Riparazione M.M. e P.C. - Importo presun-
to L.411.355,00 - Ditta : F. TOMASELLI - Consegna 14 Ot-
tobre 1944 - Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/7/45

37°) CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Merci - Im-
porto presunta L.600.000,00 - Ditta : MINERI Angelo -
consegna 6/11/1944 - Eseguiti 50% - Ultimazione presun-
ta 30/7/1945 -

38°) CATENANUOVA - Riparazione M.M. C.V. - Importo pre-
sunto L.253.890 - Ditta: A.EMANUELE - Consegna 27/11/944
Eseguiti 86% - Ultimazione presunta 30/6/1945 -

39°), DITTAINO - Riparazione Rimessa locomotive e dormi-
torio -;Importo presunto L.420.920,00 - Ditta : A.Ema-
nuele - Consegna 7/12/1944 - Eseguiti 10 % - Ultimazio-
ne presunta 30/6/1945 -

40°) CAPO D'ORLANDO - Riparazione F.V. - Importo presun-
to L.219.660 - Ditta : LOMBARDO Francesco - Consegna
6/2/1945 - Eseguiti 95% - Presunta ultimazione 30 Giu-
gno 1945 -

41°) S.CATALDO - Ripetazione F.V. - Importo presunto Lire
L.668.150 - Ditta Polizzi Giovanni - Consegna 24/4/45 -
Eseguiti 5% - Presunta ultimazione 28/8/945.

2625

./.

2005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

42°) BARGALA - Ripercussione W.M. P.V. -Importo presunto L.586.000,00 -Ditta: INGOGLI Pietro -Data di consegna 24/2/1945 -Lavoro eseguito 90% -Ultimazione presunta 30/6/1945 -

B) - INCONVENIENTI D'ESERCIZIO

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza.

N. N.

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richieste o segnalazione.

N. N.

D) EVENTUALI SEGNALAMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

PALERMO, 27/5/1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2624

2006

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
.....
Ispettorato Sanitario
A N C O N A

Ancona, li 2 giugno 1945.

N°S. 3226.D.

SITUAZIONE QUINDICINALE DELL'ISPETTORATO SANITARIO DI ANCONA
.....

Nella seconda quindicina del mese di maggio la morbosità ha subito ancora una lieve diminuzione in tutti gli impianti, ed essa può considerarsi soddisfacente.

Sono state praticate visite di controllo.

IL CAPO DELL'ISPETTORATO SANITARIO

2623

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
COMPARTIMENTO DI ANCONA = UFFICIO I.E.S.

Relazione settimanale per S.E. il Direttore Generale sull'andamento dei lavori relativi agli impianti di elettrificazione, illuminazione, telegrafonici, apparati centrali, sicurezza, segnalamento e blocco del Compartimento di Ancona dal 27 maggio al 2 giugno 1945.-

---

IMPIANTI I.E.

Tratta Orte - Terni: Nelle stazioni di Narni e Terni continua la sistemazione delle alimentazioni e dell'alimentatore.

Tratta Terni-Fabriano: Continua il lavoro di revisione, rifinitura e ricupero materiali.

Tratta Fabriano-Montecarotto: Giorno 30 maggio eseguite con esito favorevole prove meccaniche della linea di contatto tra Genga e Falconara, escluso il tratto della Galleria della Rossa ove sono in corso i lavoriddi montaggio delle apparecchiature elettriche e dei conduttori, che si prevede di ultimare il 4 giugno.

Tratta Montecarotto-Falconara: Ultimati i lavori di sistemazione della linea di contatto.

S.S.E. Giuncano: Iniziate prove dei circuiti servizi ausiliari del cilindro n°2 ed ultimata formazione del vuoto del cilindro stesso. In corso trattamento olio del trasformatore principale n°2.

S.S.E. Foligno: In corso di ultimazione i lavori ai vari pannelli della Sottostazione fissa. Iniziati lavori per la messa in opera dei cavi e apparecchiature per la manovra a distanza dei trasformatori servizi ausiliari

S.S.E. Genga: Eseguita revisione al trasformatore di potenza dell'ambulante A.E.B.22 al quale è stata riscontrata la bruciatura di una colonna di B.T.
Ultimato montaggio dodecapolare cilindro n°2. Ultimato trattamento olio trasformatore. Montato gruppo refrigerante cilindro n°2. Prosegue la riparazione e il montaggio delle apparecchiature nella cella n°14.

APPARATI CENTRALI

Linea Rimini-Ancona: Attivato impianto di segnalamento della stazione di Fano. Ultimati impianti del segnalamento nelle stazioni di Pesaro e Cattolica S.G. In corso ricu-

2007
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lavori relativi agli impianti di elettrificazione, illuminazione, telegrafonici, apparati centrali, sicurezza, segnalamento e blocco del Compartimento di Ancona dal 27 maggio al 2 giugno 1945.-

IMPIANTI I.E.

Tratta Orte - Terni: Nelle stazioni di Narni e Terni continua la sistemazione delle alimentazioni e dell'alimentatore.

Tratta Terni-Fabriano: Continua il lavoro di revisione, rifinitura e ricupero materiali.

Tratta Fabriano-Montecarotto: Giorno 30 maggio eseguite con esito favorevole prove meccaniche della linea di contatto tra Genga e Falconara, escluso il tratto della Galleria della Rossa ove sono in corso i lavori di montaggio delle apparecchiature elettriche e dei conduttori, che si prevede di ultimare il 4 giugno.

Tratta Montecarotto-Falconara: Ultimati i lavori di sistemazione della linea di contatto.

S.S.E. Giuncano: Iniziate prove dei circuiti servizi ausiliari del cilindro n°2 ed ultimata formazione del vuoto del cilindro stesso. In corso trattamento olio del trasformatore principale n°2.

S.S.E. Foligno: In corso di ultimazione i lavori ai vari pannelli della Sottostazione fissa. Iniziati lavori per la messa in opera dei cavi e apparecchiature per la manovra a distanza dei trasformatori servizi ausiliari

S.S.E. Genga: Eseguita revisione al trasformatore di potenza dell'ambulante A.B.B.22 al quale è stata riscontrata la bruciatura di una colonna di B.T.
Ultimato montaggio dodecapolare cilindro n°2. Ultimato trattamento olio trasformatore. Montato gruppo refrigerante cilindro n°2. Prosegue la riparazione e il montaggio delle apparecchiature nella cella n°14.

APPARATI CENTRALI

Linea Rimini-Ancona: Attivato impianto di segnalamento della stazione di Fano. Ultimati impianti del segnalamento nelle stazioni di Pesaro e Cattolica S.G. In corso ricupero cavi nei ex P.B. n°32 e Miramare.

2622

Linea Orte-Falconara: In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Trevi e Terni.

Linea Ancona-Ortona: In corso lavori per impianti di sicurezza e di segnalamento in tutte le stazioni della linea che procedono però lentamente per mancato arrivo di materiali per trasmissioni flessibili.

./.

TG/

2008
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TELEFONI E TELEGRAFI

Linea Rimini-Ancona: Proseguono oltre Mondolfo Marotta i lavori per la riparazione del cavo telegrafonico principale.
Il 29 maggio è stato attivato il circuito telegrafico omnibus da Ancona a Rimini.-

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

Alexander

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TELEFONI E TELEGRAFI

Linea Rimini-Ancona: Proseguono oltre Mondolfo Marotta i lavori per la riparazione del cavo telegrafonico principale.
Il 29 maggio è stato attivato il circuito telegrafico omnibus da Ancona a Rimini.-

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

Alexandre

2010
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

m.
MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
IL CAPO COMPARTIMENTO

Bari, lì 7 Giugno 1945

n.9234/I-8
di n.M.I2/I/I26 del 30-4-43

OGGETTO: Relazione settimanale andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE
R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da I a 3:

I°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Leggere variazioni hanno subito il carico e lo scarico, le cui cifre medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari Mar. I20 - Bari C.le 30 - Taranto 75 - Brindisi I00 - Barletta 8.

Scarico: Bari I00 - Brindisi 90 - Taranto 60 - Barletta 8.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa II00 veicoli circa.

La consistenza dei carri riparandi é di I732 veicoli di cui 78 vetture e 3I bagagliai.

Nella settimana in considerazione, si é registrata una recrudescenza di riscaldi; l'inconveniente sembra doversi attribuire alla qualità di lana-crine poco adatta nonché all'eccessiva fluidità dell'olio.

Sempre insufficiente é la disponibilità di materiale da lavoro e pezzi di ricambio, il cui fabbisogno viene segnalato al Servizio Approvvigionamenti con elenchi bimestrali.

Sono in corso i lavori per la costruzione di n.30 trasformatori elettrici per il miglioramento della illuminazione di alcune stazioni di secondaria importanza, impiegando lampadine elettriche da I6 Volt-20 Watt., riservando così le lampadine a tensione normale per le stazioni più importanti. Non si potrà a breve scadenza garentire l'efficienza degli impianti per le comunicazioni telefoniche per la mancanza di materiali di ricambio ed in special modo di capsule microfoniche.

Si dovrebbe provvedere alla sostituzione del centralino telefonico del palazzo compartimentale, in quanto lo stesso, installato in condizioni di avanzato uso, per il suo continuo ed intenso impiego e per la mancanza di materiali di ricambio per sostituire gli organi più delicati e maggiormente soggetti a deterioramenti, é ora in precarie condizioni di funzionamento e le comunicazioni sono incerte e difettose.

In relazione poi alla circolare n.R.Ve.Loc.I4 in data 25/4/I944 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Loc.atte ai treni in servizio n.I37 (I)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE
ROMA

In relazione alla suddistinta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da I a 3:

Iº)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Leggere variazioni hanno subito il carico e lo scarico, le cui cifre medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari Mar. I20 - Bari C.le 30 - Taranto 75 - Brindisi I00 - Barletta 8.

Scarico: Bari I00 - Brindisi 90 - Taranto 60 - Barletta 8.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa II00 veicoli circa.

La consistenza dei carri riparandi é di I732 veicoli di cui 78 vetture e 3I bagagliai.

Nella settimana in considerazione, si é registrata una recrudescenza di riscaldi; l'inconveniente sembra doversi attribuire alla qualità di lana-crine poco adatta nonché all'eccessiva fluidità dell'olio.

Sempre insufficiente é la disponibilità di materiale da lavoro e pezzi di ricambio, il cui fabbisogno viene segnalato al Servizio Approvvigionamenti con elenchi bimestrali.

Sono in corso i lavori per la costruzione di n.30 trasformatori elettrici per il miglioramento della illuminazione di alcune stazioni di secondaria importanza, impiegando lampadine elettriche da I6 Volt-20 Watt., riservando così le lampadine a tensione normale per le stazioni più importanti. Non si potrà a breve scadenza garentire l'efficienza degli impianti per le comunicazioni telefoniche per la mancanza di materiali di ricambio ed in special modo di capsule microfoniche.

Si dovrebbe provvedere alla sostituzione del centralino telefonico del palazzo compartimentale, in quanto lo stesso, installato in condizioni di avanzato uso, per il suo continuo ed intenso impiego e per la mancanza di materiali di ricambio per sostituire gli organi più delicati e maggiormente soggetti a deterioramenti, é ora in precarie condizioni di funzionamento e le comunicazioni sono incerte e difettose.

In relazione poi alla circolare n.R.Ve.Loc.I4 in data 25/4/I944 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Loc.atte ai treni	in servizio	n.I37 (I)
" " "	" riparazione in Dep.	" 45
" " "	"attesa riparazione in Dep.	" I9 (2)
" " " "	" " " Off.	" 34
" di manovra	in servizio	" 52
" " "	" riparazione in Dep.	" I3
" " "	" attesa riparazione in Deposito	" II (3)
" " "	" " " Officina	" I3
		n. =

(I)-di cui in servizio di manovra
(2)-di cui accantonate a disposizione del Comando Inglese n.2.

2012
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
2620

(3)-di cui accant(ate a disposizione del Co. ndo Inglese n.I .

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti	n.3
" in servizio	" 3
" " riparazione in Deposito	" 3
" " attesa riparazione in Deposito	" =
" " " " Officina	" 5

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti	n.2
" in servizio	" I
" " riparazione in Deposito	" =
" " attesa riparazione in Deposito	" =
" " " " Officina	"9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro	litri 8445
" speciale per cilindri	" 2636
" " " mptori	" 256

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE TONN. 3900

Km.PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km.percorsi dai locomotori	Km.4232
" " dalle automotrici	" I506

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni	km.I4508
" alle manovre	" 4283
dai locomotori	" 605
dalle automotrici	" 25I

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E.S. direttamente a codesta Direzione Generale.

3°)-Permane la situazione segnalata con la relazione precedente per quanto riguarda il traffico a collettame e a carro completo per conto civili.

Continua l'affollamento dei viaggiatori, come riferito nelle precedenti relazioni. Viene sempre lamentata lamancanza di mezzi di comunicazione da Metaponto a Potenza e la deficienza di comunicazioni con Brindisi e Lecce, da Taranto.

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la persistente [illegible] inadeguato servizio di 2.S.-

2013
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotori efficienti n. 3
" in servizio " 3
" " riparazione in Deposito " =
" " attesa riparazione in Deposito " =
" " " " " Officina " 5

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti n.2
" in servizio " I
" " riparazione in Deposito " =
" " attesa riparazione in Deposito " =
" " " " " Officina "9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro litri 8446
" speciale per cilindri " 2636
" " " mptori " 256

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE TONN. 3900

Km.PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km.percorsi dai locomotori Km.4232
" " dalle automotrici " I506

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni km.I4508
" alle manovre " 4283
dai locomotori " 605
dalle automotrici " 25I

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E.S. direttamente a codesta Direzione Generale.

3°)-Permane la situazione segnalata con la relazione precedente per quanto riguarda il traffico a collettame e a carro completo per conto civili.

Continua l'affollamento dei viaggiatori, come riferito nelle precedenti relazioni. Viene sempre lamentata lamancanza di mezzi di comunicazione da Metaponto a Potenza e la defficienza di comunicazioni con Brindisi e Lecce, da Taranto.

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la persistente ressa dei viaggiatori e l'inadeguato servizio di P.S.-

Il contegno, lo zelo e la condotta del personale é sempre soddisfacente.-

IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, 8 GIU 193 - Anno

N.° 9837/XXII/3/O.R.

Al N.5.I5.I6I42 del 2 settembre
I944 =

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 20 al 26 maggio I945 e precedenti.-

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 30 aprile al 6 maggio I945.-)

LAVORI ALL'ARMAMENTO =

PRATO = Ricarico di massicciata, rincalzatura e allineamento dei binari recentemente ricostruiti, riempimento buche.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Ripresa di livelli del binario treni dispari fra le stazioni di S.Giovanni e Incisa: continuata la sistemazione del piazzale di Figline e di Pontassieve. Fra Incisa e Rignano si sta eseguendo la rettifica ed il riallacciamento del binario dispari.

LINEA FIRENZE = AREZZO = Ricostruzione di binari fra le stazioni di Laterina e Bucine in stazione di S.Giovanni V/no e fra Ponticino e Laterina.
In stazione di Indicatore recupero materiali d'armamento.
Lavori vari al ponte presso il Km. 23I.4I0 per il ricupero di materiale

Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1944 - XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 20 al 26 maggio 1945 e precedenti.-

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 30 aprile al 6 maggio 1945.-)

LAVORI ALL'ARMAMENTO =

PRATO = Ricarico di massicciata, rincalzatura e allineamento dei binari recentemente ricostruiti, riempimento buche.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Ripresa di livelli del binario treni dispari fra le stazioni di S.Giovanni e Incisa: continuata la sistemazione del piazzale di Figline e di Pontassieve. Fra Incisa e Rignano si sta eseguendo la rettifica ed il riallacciamento del binario dispari.

LINEA FIRENZE = AREZZO = Ricostruzione di binari fra le stazioni di Laterina e Bucine in stazione di S.Giovanni V/no e fra Ponticino e Laterina.
In stazione di Indicatore recupero materiali d'armamento.
Lavori vari al ponte presso il Km. 231.410 per il ricupero di materiale rotabile e ricupero materiali in prossimità dei viadotti e ponti danneggiati.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Piccoli lavori all'armamento su qualche tratto di linea e in qualche stazione.

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA = Lavori di manutenzione del binario specialmente nei tratti corrispondenti ai nuovi rilevati e ad opere d'arte riempite.

./.

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1931-XI

2016
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA PRATO = PISTOIA = Rettifica delle giunzioni dei binari di corsa e di quelli di stazione, ripresa di dislivello e allineamenti.

LINEA PISTOIA = PISA = Rettifica delle giunzioni dei binari di corsa e ripresa di dislivelli. Ricostruzione del binario di accesto al M.M. in stazione di Lucca.

LINEA LUCCA PIAZZA AL SERCHIO = Ricupero materiale e vigilanza materiali.

LINEA PISA = PIETRASANTA:=

PISA = Continuano i lavori di sistemazione dei piazzali e della sede stradale. Costruzione di tratti di binario provvisorio per il ricupero di carri.

VIAREGGIO = Prosegue la ricostruzione del binario fra Viareggio e Viareggio Scalo utilizzando le rotaie dei binari sconvolti tagliate con lama da sega.

PIETRASANTA = Lavori di riempimento buche e sgombro macerie.

LAVORI AI FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE P.PRATO = OFFICINE = Sono in corso i lavori seguenti: riparazioni e ricostruzione della copertura al I° Capannone Montaggio; ricostruzione del Reparto Tubi Bollitori; ricostruzione delle murature del locale delle convertitrici elettriche; scvi per ripristino acqua potabile; impianto di macchinari, ripristino di murature e della copertura al reparto nichelatori. Ultimata la costruzione di lavatoi per i frenatori, di ritirate lungo il fosso Macinante e dell'Ufficio per i capi Tecnici del Montaggio.

P.PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Continua la ricostruzione del refettorio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. = Continua il lavoro di ricostruzione eseguito dalla Ditta Vannucci Mario: ricostruzione di murature nel Capannone TV. muratura di fondazione per il pilastro in c.a. portante la trave gru nel detto capannone; scavo per riparare il fognone.

SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N. = Prosegue regolarmente il lavoro di costruzione di un magazzino per l'Officina Rialzo e di ricostruzione del fabbricatino per i cantonieri. Lavori di completamento nel fabbricato restaurato lungo Via Redi.

STAZIONE DI PRATO= Costruito due fosse a fuoco della lunghezza di m. 10% Iniziato il getto di fondazione per il costruendo Magazzinetto ordinato dagli Alleati.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/SO = Al sottovia "MARTELLINA" si sta armando la

2017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA PISA = PIETRASANTA:=

PISA = Continuano i lavori di sistemazione dei piazzali e della sede stradale.
Costruzione di tratti di binario provvisorio per il ricupero di carri.
VIAREGGIO = Prosegue la ricostruzione del binario fra Viareggio e Viareggio Scalo utilizzando le rotaie dei binari sconvolti tagliate con lama da sega.
PIETRASANTA = Lavori di riempimento buche e sgombro macerie.

LAVORI DI FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE P.PRATO = OFFICINE = Sono in corso i lavori seguenti: riparazioni e ricostruzione della copertura al 1° Capannone Montaggio; ricostruzione del Reparto Tubi Bollitori; ricostruzione delle murature del locale delle convertitrici elettriche; scvi per ripristino acqua potabile; impianto di macchinari, ripristino di murature e della copertura al reparto nichelatori. Ultimata la costruzione di lavatoi per i frenatori, di ritirate lungo il fosso Macinante e dell'Ufficio per i capi Tecnici del Montaggio.

P.PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Continua la ricostruzione del refettorio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. = Continua il lavoro di ricostruzione eseguito dalla Ditta Vannucci Mario: ricostruzione di muratura nel Capannone TV. muratura di fondazione per il pilastro in c.a. portante la trave gru nel detto capannone; scavo per riparare il fognone.

SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N. = Prosegue regolarmente il lavoro di costruzione di un magazzino per l'Officina Rialzo e di ricostruzione del fabbricatino per i cantonieri. Lavori di completamento nel fabbricato restaurato lungo Via Redi.

STAZIONE DI PRATO= Costruito due fosse a fuoco della lunghezza di m. 10% Iniziato il getto di fondazione per il costruendo Magazzinetto ordinato dagli Alleati.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Al sottovia "MARTELLINA " si sta armando la piattaforma in cemento armato. Al ponte sul torrente " ZAMBRA " a Compiobbi la spalla lato Roma è quasi ultimata, la pila centrale è in avanzato stato di costruzione. A Sicci lavorato alla spalla lato Roma.
Al sottovia sulla strada statale aretina sono ultimati i lavori di remozione macerie e sbancamento.
Continuati i lavori per liberare le macerie del sottopassaggio " DEL VIVO "
Continuata la costruzione del muro di sostegno delle Officine di Pontassieve. Il F.V. di questa località è ultimato ad eccezione della copertura e degli infissi.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
2018

Nel tratto da Pontassieve a S.Giovanni V/no so. state effettuate le consegne alle Ditte appaltatrici dei lavori le quali stanno ora provvedendo all'impianto dei cantieri.

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO = Continuato lo sgombro di macerie dai piazzali delle stazioni di Montevarchi S.Giovanni; riparazione del muro di confine e chiusura a monte del piazzale della stazione di S.Giovanni.
Sgombro macerie e demolizione di murature per la ricostruzione del viadotto a I3 luci sul torrente TRIGESIMO fra Bucine e Montevarchi.
Ricostruzione dell'edificio di pompatura dal torrente VINGONE per il rifornitore della stazione di Arezzo.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Continuati piccoli lavori di carattere urgente ai fabbricati.
Lavori di riparazione all'acquedotto degli"ALLOCCHI."

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA = Proseguono i lavori di ricostruzione dei ponti in ferro sul Bisenzio al Km. I5.640, sull'Ombrone al Km. 19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.
Al ponte sull'Arno di Camaioni sono in corso di ultimazione le demolizioni delle armature per far posto ai nuovi pulvini d'appoggio. Per quanto riguarda la ricostruzione dei manufatti fra Firenze e Montelupo da parte della Ditta PARRINI si sono iniziati i lavori per la ricostruzione di due ponticelli fra Signa e Carmignano e fra Carmignano e Montelupo. Fra Montelupo e Cascina ultimata la costruzione delle spalle del ponte sull'Orme e di un sottovia attiguo

LINEA PRATO = PISTOIA = Costruzione condotta di alimentazione dei nuovi rifornitori. Costruzione di garette e demolizione di rifugi parascheggie.

LINEA PISTOIA = PISA =

BORGO A BUGGIANO = Riattamento I° piano del F/V.
PESCIA = Riempimento buche.
LUCCA = Riattamento copertura Cabina A, riattamento I° piano F.V. e fabbricati ex Provvida.
ALTOPASCIO = Riparazioni interne I° piano F.V.

LINEA PISA = PIETRASANTA =
PISA = Continua la costruzione del muro di cinta dell'Officina Rialzo e del Magazzino Armamento e sistemazione di alcune stanze nel magazzino medesimo.
E' stato costruito il locale ad uso cabina elettrica nell'Officina Rialzo.
Iniziati i lavori per riattamento di locali ad uso dormitorio del personale nell'edificio dell'ex Gruppo Lavori.
VIAREGGIO = Sgombro macerie e ricupero materiale al ponte Km. I07.56 e I08.830.
PIETRASANTA = Sgombrato completamente dalle macerie la luce lato Viareggio del Ponticello al Km. I22.3I3.

2618

(relazione riassuntiva)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I3 luci sul torrente TRIGESIMO fra Bucine e Montevarchi.
Ricostruzione dell'edificio di pompatura dal torrente VINGONE per il riforni= tore della stazione di Arezzo.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Continuati piccoli lavori di carattere urgente ai fab= bricati.
Lavori di riparazione all'acquedotto degli"ALLOCCHI."

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA = Proseguono i lavori di ricostruzione dei ponti in ferro sul Bisenzio al Km. I5.640, sull'Ombrone al Km. 19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.
Al ponte sull'Arno di Camaioni sono in corso di ultimazione le demolizioni delle armature per far posto ai nuovi pulvini d'appoggio. Per quanto riguar= da la ricostruzione dei manufatti fra Firenze e Montelupo da parte della Dit= ta PARRINI si sono iniziati i lavori per la ricostruzione di due ponticelli fr fra Signa e Carmignano e fra Carmignano e Montelupo. Fra Montelupo e Cascina ultimata la costruzione delle spalle del ponte sull'Orme e di un sottovia at= tiguo

LINEA PRATO = PISTOIA = Costruzione condotta di alimentazione dei nuovi riforni= tori. Costruzione di garetto e demolizione di rifugi parasoheggio.

LINEA PISTOIA = PISA =

BORGO A BUGGIANO = Riattamento I° piano del F/V.
PESCIA = Riempimento buche.
LUCCA = Riattamento copertura cabina A, riattamento I° piano F.V. e fabbrica= cati ex Provvida.
ALTOPASCIO = Riparazioni interne I° piano F.V.

LINEA PISA = PIETRASANTA =
PISA = Continua la costruzione del muro di cinta dell'Officina Rialzo e del Magaz= zino Armamento e sistemazione di alcune stanze nel magazzino medesimo.
E' stato costruito il locale ad uso cabina elettrica nell'Officina Rialzo.
Iniziati i lavori per riattamento di locali ad uso dormitorio del personale nell'edificio dell'ex Gruppo Lavori.
VIAREGGIO = Sgombro macerie e ricupero materiale al ponte Km. I07.56 e I08.830.
PIETRASANTA = Sgombrato completamente dalle macerie la luce lato Viareggio del Ponticello al Km. I22.3I3.

2618

LINEA GROSSETO = CECINA = (relazione riassuntiva)
GROSSETO = Ripristinati binari di corsa incroci, precedenze 3 binari nel fascio POLO, TRIANGOLO, fascio BARBANELLO, binari del D.L. Ripristinati 3 dei 4 ri= fornitori e delle colonne idrauliche. Ripristinom e riattamento fabbricati per gli Uffici D.C., I.E.S., F.V. e Movimento e Uffici D.L. Restaurati i pri= mi 3 piani del dormitorio a tetto, il fabbricato alloggi, case ex BASCHERINI e ex GIABATTI, la mensa , la condotta e le fognature.
MONTEPESCALI = Ripristino 3 binari, I Scalo Merci, F.V. e Uffici Lavori, condotta acqua, marciapiedi, piano caricatore e strada di accesso.
GIUNCARICO = Sistemati tutti i binari rimasti in efficienza. Riparato F.V. e im= pianti pompa.
GAVORRANO = 2 binari ripristinati, F.V. riparato.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SCARLINO = F.V. riparato, 2 binari riparati.
FOLLONICA = Riparati 2 binari di corsa 2 merci e raccordi ILVA. In corso riparazione alla 3° linea, al dormitorio, al F.A. dell'T.E. Ufficio, Lavori, Officina I.E.S. e fabbricato a alloggi. Riparazioni al rifornitore, alla condotta e colonna idraulica.
VIGNALE = Binari a posto F.V. non danneggiato.
CAMPIGLIA = Riparati 3 binari della vecchia stazione, riparato il F.V., il F.A., la mensa, il dormitorio, e il rifornitore.
S.VINCENZO = Riparati 3 binari per il raccordo SOLVAY.
CASTAGNETO= In riparazione il F.V. e il F.A. della vecchia stazione e due binari.
BOLGHERI = Riparato 2 binari e il F.V.

LINEA CAMPIGLIA = PIOMBINO = (relazione riassuntiva)
POPULONIA = Intatto il binario di corsa e il F.V.
PORTOVECCHIO = In corso lavori di riparazione al piazzale, da ricostruire tutti gli impianti ferroviari.
PIOMBINO = Riparato il F.V. e l'alloggio dell'ex dormitorio Frazione.

LAVORI DI RIPRISTINIO IMPIANTI ESEGUITI DURANTE IL MESE DI APRILE BULLA -

LINEA CHIUSI = EMPOLI :

Km. I66= 600)
" I68 = 694) Riempimento crateri provocati da bombe .

STAZIONE DI CHIANCIANO = Km. I74=788. Ricostruzione rilevato danneggiato da bombe. Km. I80=705. Rinfiancamento rilevato dissestato da bombe.

STAZIONE DI MONTEPULCIANO=. Km. I84=I47. Ricupero materiale (pietrame) sparso per i campi proveniente dal ponte distrutto dai tedeschi.
Km. I84=350. Scavo e carico rena sul carrello d'armamento per trasporto al Km. I89=440 per ricostruzione di quel sottopassaggio.
Km. I87=950. Rinfiancamento del rilevato danneggiato da bombe.
Km. I89=440. In corso ricostruzione del sottopassaggio di luce m. 3 con personale ferroviario e materiale fornito da Imprese =Sgombro macerie e ricupero materiali = Trasporto sul posto a mezzo di carrello di armamento di sabbia e mattoni.

STAZIONE DI TORRITA = Costruzione di cunette per scolo acque, sulla linea fra le stazioni di Torrita e Sinalunga.

STAZIONE DI SINALUNGA =Scalcinatura mattoni ricuperati dalle demolizioni del

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Vincenzo = Riparati 3 binari per il raccordo SOLVAY.
CASTAGNETO= In riparazione il F.V. e il F.A. della vecchia stazione e due binari.
BOLGHERI = Riparato 2 binari e il F.V.

LINEA CAMPIGLIA = PIOMBINO = (relazione riassuntiva)
POPULONIA = Intatto il binario di corsa e il F.V.
PORTOVECCHIO = In corso lavori di riparazione al piazzale, da ricostruire tutti gli impianti ferroviari.
PIOMBINO = Riparato il F.V. e l'alloggio dell'ex dormitorio Frazione.

LAVORI DI RIPRISTINIO IMPIANTI ESEGUITI DURANTE IL MESE DI APRILE SULLA

LINEA CHIUSI = EMPOLI :

Km. 168= 600)
" 168 = 694) Riempimento crateri provocati da bombe .

STAZIONE DI CHIANCIANO = Km. 174=768. Ricostruzione rilevato danneggiato da bombe. Km. 180=705. Rinfiancamento rilevato dissestato da bombe.

STAZIONE DI MONTEPULCIANO=. Km. 184=147. Ricupero materiale (pietrame) sparso per i campi proveniente dal ponte distrutto dai tedeschi.
Km. 184=350. Scavo e carico rena sul carrello d'armamento per trasporto al Km. 189=440 per ricostruzione di quel sottopassaggio.
Km. 187=950. Rinfiancamento del rilevato danneggiato da bombe.
Km. 189=440. In corso ricostruzione del sottopassaggio di luce m. 3 con personale ferroviario e materiale fornito da Imprese =Sgombro macerie e ricupero materiali = Trasporto sul posto a mezzo di carrello di armamento di sabbia e mattoni.

STAZIONE DI TORRITA = Costruzione di cunette per scolo acque, sulla linea fra le stazioni di Torrita e Sinalunga.

STAZIONE DI SINALUNGA =Scalcinatura mattoni ricuperati dalle demolizioni del M.M.P.V. carico su carrello d'armamento e trasporto al Km. 189.440 per la ricostruzione di quel sottopassaggio.
Km. 201=200. Ricostruzione rilevato asportato da piena eccezionale.
" 201=300. " " " " " " " " " "
STAZIONE DI LUCIGNANO =
Km. 206=818) Rinfianco rilevato danneggiato da piena eccezionale.
Km. 206=925)

STAZIONE DI ESCIANO = Ricostruita la copertura del tetto della Lampisteria (circa mq. 35) compreso il riadattamento della sottostante travatura in legname.

-/.

2022
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Demolito il pilone metallico.
Costruiti ferramenti vari e chiodi occorrenti per riparazione serramenti,
e riparati attrezzi vari da lavoro.
Vuotato e ripulito il pozzo del giardino estraendo circa 15 mc. di materiale.

Km. 221=642 Iniziato il lavoro di riparazione ponte di luce M. 6,30 sul fosso Destina.

" 223=521 Ricostruito il cinuoblo di scolo in muratura presso il P.L.

" 224=645 Ricupero ed accatastamento di materiale riutilizzabile del viadotto a 12 luci di m. 4,64 ciascuna.

" 223=350) Sgombrato le macerie franate in questo tratto di linea compresa la
" 225=900) sistemazione delle fossette.

" 226=303 Prosegue la riparazione del ponte in muratura a 2 luci di m. 4,70 ciascuna.

" 226=902) Galleria di Cano prosegue la remozione delle macerie.
" 227=134) Fra queste due progressive si formano fossette, fossi di guardia,
" 228=000) sistemazione trincea e rilevati in frana.
" 229=000)

" 234=979) Galleria di Mucignano prosegue la remozione delle macerie.
" 235=504)

STAZIONE DI ARBIA= :

Km. 251=682 Ripristino sede in corrispondenza sottopassaggio demolito da mine. Formazione di rilevato in sostituzione del sottopassaggio con materie terrose scavate alla Galleria di S.~~Fritsc~~ Ariese e caricate sul treno dal personale del Deposito Locomotive accatastamento materiale di risulta e trasporto nel piazzale Deposito Locomotive per riutilizzo.

STAZIONE DI SIENA = Scaricato n° 4 carri di manganese. Demolizione di un tratto di m. 30 pensiline in c.a. già dissestate da bombe. Recupero ferro ed accatastamento materiali di risulta. Riempimento crateri causati da bombe. Remozione di macerie M.M.P.V. Costruzione di n° 3 deviatoi per allacciamento 2° e 3° binario di stazione e per allacciamento 4° e 5° binario Deposito Locomotive. Allacciamento del 2° binario e allacciamento al primo di un binario tronco per rimuovere dei carri. Riempimento di due crateri causati da bombe nei pressi del ponte di Malizia e due presso il disco di avviso lato Arbia. Posizione in opera di un deviatoio al Deposito Locomotive con materiale in parte ricuperato. Costruzione di alcune campate di binario per sprigionare carri sotto le pensiline di stazione. Carico su carri ricuperati di mattoni provenienti da demolizioni. Remozione di macerie per preparazione sede binario di allacciamento al magazzino. Ricupero materiale sotterrato dalle macerie. Demolizione di un deviatoio che allaccia il 3° binario con un tronchino. Demolizione dei resti del serbatoio acqua in c.a. di mq. 100,- distrutto dai tedeschi. Ricupero di ferro e suo trasporto al magazzino. Remozione di circa mc. 30 di terra e trasporto con carrelli [illegible] di rilevato. Allacciamento di N° 2 binari al Deposito Locomotive per ricovero [illegible] Ripristino m. 150 del 3° binario di stazione e

2617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" 224=645 Ricupero ed accatastamento di materiale inutilizzabile del viadotto a I2 luci di m. 4,64 ciascuna.

" 223=350) Sgombrata le macerie franate in questo tratto di linea compresa la
" 225=900) sistemazione delle fossette.

" 226=303 Prosegue la riparazione del ponte in muratura a 2 luci di m. 4,70 ciascuna.

" 226=902)
" 227=134) Galleria di Cano prosegue la removione delle macerie.
" 228=000) Fra questo due progressivo si formano fossette, fossi di guardia,
" 229=000) sistemazione trincea e rilevati in frana.

" 234=979)
" 235=504) Galleria di Mucignano prosegue la removione delle macerie.

STAZIONE DI ARBIA= :

Km. 251=682 Ripristino sede in corrispondenza sottopassaggio demolito da mine. Formazione di rilevato in sostituzione del sottopassaggio con materie terrose scavate alla Galleria di M.~~ritto~~ Arioso e caricate sul treno dal personale del Deposito Locomotive accatastamento materiale di risulta e trasporto nel piazzale Deposito Locomotive per riutilizzo.

STAZIONE DI SIENA = Scaricato n° 4 carri di manganese. Demolizione di un tratto di m. 30 pensiline in c.a. già dissestato da bombe. Recupero ferro ed accatastamento materiali di risulta. Riempimento crateri causati da bombe. Removione di macerie M.M.P.V. Costruzione di n° 3 deviatoi per allacciamento 2° e 3° binario di stazione e per allacciamento 4° e 5° binario Deposito Locomotive. Allacciamento del 2° binario e allacciamento al primo di un binario tronco per rimuovere dei carri. Riempimento di due crateri causati da bombe nei pressi del ponte di Malizia e due presso il disco di avviso lato Arbia. Posizione in opera di un deviatoio al Deposito Locomotive con materiale in parte ricuperato. Costruzione di alcune campate di binario per sprigionare carri sotto le pensiline di stazione. Carico su carri ricuperati di mattoni provenienti da demolizioni. Removione di macerie per preparazione sede binario di allacciamento al magazzino. Ricupero materiale sotterrato dalle macerie. Demolizione di un deviatoio che allaccia il 3° binario con un tronchino. Demolizione dei resti del serbatoio acqua in c.a. di mq. 100,- distrutto dai tedeschi. Ricupero di ferro e suo trasporto al magazzino. Removione di circa mc. 30 di terra e trasporto con carrelli a mano sulla sede di rilevato. Allacciamento di N° 2 binari al Deposito Locomotive per ricovero carri e locomotive guaste. Ripristino ml. 150 del 3° binario di stazione e sistemazione del rimanente binario per ml. 468. Riempimento cratere e costruzione di ml. 100 di cunette per scolo acqua nei pressi del ponte di Malizia Scavo e reinterro per rintracciare chiavica scolo acque piazzale esterno della stazione.

254=478 Imbocco lato Siena della Galleria di Montarcisc. Scavo materie franate a mezzo personale ferroviario, carico su carro e trasporto a formazione sede al Km. 251=682.

./.

2617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE DI CASTELLINA IN CHIANTI = Remozione e trasporto a formazione di rile= vato macerie del F.V. Accatastamento materiale utilizzabile.

Km. 269=000 Carico su carrello di armamento di macerie e trasporto per riem= pimento buche al Km. 270=200.

Km. 270=200 Scarico materie trasportate a mezzo carrello da Km. 269.

FERMATA DI STAGGIA SENESE = Ricostruzione del F.V. Remozione delle macerie e loro trasporto a mezzo carrello a sistemazione rilevato dissestato da bombe.

Km. 273=433 Riparazione c.c. dissestate dai tedeschi. Ricupero materiale e sistemazione cunette di scolo .

STAZIONE DI POGGIBONSI = Costruzione di un binario provvisorio per rimuovere al= cuni carri bruciati. Carico e trasporto con carrelli di macerie del F.V. per riempimento crateri lungo la linea. Demolizione di rifornitori d'acqua distrutti dai tedeschi. Demolizione di carri bruciati inutilizzabili. Raccolta accatastamento di materiali diversi.

Km. 279=404 Ponte sulla Staggia. Ricupero rotaie. Demolizione di un carro, am= massamento dei materiali lungo le banchine.

" 279=468 Ponte sul Drove. Come sopra.

STAZIONE DI CERTALDO = Costruzione binario provvisorio per ricupero di una lo= comotiva infossata in un cratere in seguito a bombardamento. Lavori di ricupero della locomotiva stessa.

Km. 292=100 Rifiniture alle murature del sottopassaggio " delle Forche" rico= struito dal personale ferroviario. Sistemazione del rilevato.

" 296=410 In corso la ricostruzione da parte del personale ferroviario del ponticello di luce m. 3;62 su fosso " Padule."

" 297=557 Sistemazione ponte provvisorio in legno costruito dai ferrovieri sul fosso " Pesciola."

STAZIONE DI CASTELFIORENTINO = Sistemazione e posa in opera dei deviatoi n° 5 e n° 9 nel piazzale di stazione. Carico di N° 3 carri di mattoni per trasporto a Firenze. Sistemazione e livellazione binari. Correzione e pulizia I° binario e allacciamento raccordo " Montecatini " Carico su carri ferro= viari di macerie e loro trasporto a formazione rilevato, al Km. 300=446.

Km. 300=020 Sistemazione della sede stradale nei pressi del P.L. omonimo. Messa in opera di controrotaie.

" 306=280) Sistemazione allineamento, rincalzamento binario dissestato.
" 308=462)

" 310=125 Rinfianco rilevato dissestato da bombe.

" 310=220) Sistemazione, rincalzamento binario dissestato. Carico e scarico
" 310=518) pietrisco per ricarico massicciate.

STAZIONE DI PONTE A EMSA = Allineamento e livellazione di binari.

20251
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

loro trasporto a mezzo carrello e sistemazione rilevato dissestato da bombe.

Km. 273=433 Riparazione c.c. dissestate dai tedeschi. Ricupero materiale e sistemazione cunette di scolo .

STAZIONE DI POGGIBONSI = Costruzione di un binario provvisorio per rimuovere alcuni carri bruciati. Carico e trasporto con carrelli di macerie del F.V. per riempimento crateri lungo la linea. Demolizione di rifornitori d'acqua distrutti dai tedeschi. Demolizione di carri bruciati inutilizzabili. Raccolta accatastamento di materiali diversi.

Km. 278=404 Ponte sulla Staggia. Ricupero rotaie. Demolizione di un carro, ammassamento dei materiali lungo le banchine.

" 279=468 Ponte sul Drove. Come sopra.

STAZIONE DI GERALDO = Costruzione binario provvisorio per ricupero di una locomotive infossata in un cratere in seguito a bombardamento. Lavori di ricupero della locomotiva stessa.

Km. 292=100 Rifiniture alle murature del sottopassaggio " delle Forche" ricostruito dal personale ferroviario. Sistemazione del rilevato.

" 296=410 In corso la ricostruzione da parte del personale ferroviario del ponticello di luce m. 3;62 su fosso " Padule."

" 297=557 Sistemazione ponte provvisorio in legno costruito dai ferrovieri sul fosso " Fesciola."

STAZIONE DI CASTELFIORENTINO = Sistemazione e posa in opera dei deviatoi nº 5 e nº 9 nel piazzale di stazione. Carico di Nº 3 carri di mattoni per trasporto a Firenze. Sistemazione e livellazione binari. Correzione e pulizia Iº binario e allacciamento raccordo " Montecatini " Carico su carri ferroviari di macerie e loro trasporto a formazione rilevato, al Km. 300=446.

Km. 300=020 Sistemazione della sede stradale nei pressi del F.L. omonimo. Messa in opera di controrotaie.

" 306=280) Sistemazione allineamento, rincalzamento binario dissestato.
" 308=462)

" 310=125 Rinfianco rilevato dissestato da bombe.

" 310=220) Sistemazione, rincalzamento binario dissestato. Carico e scarico
" 310=518) pietrisco per ricarico massicciate.

STAZIONE DI PONTE A ELSA = Allineamento e livellazione di binari.

Km. 313=506 Sistemazione ponticello di luce m. 1,17 colpito da bomba.

" 313=000)
" 314=310) Sistemazione e allineamento binario, ricarico massicciata previo
" 314=618) trasporto pietrisco con carrello armamento.
" 315=195)

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI DI RIPRISTINO EFFETTUATI DURANTE IL MESE DI APRILE SULLA LINEA MONTEPESCALI = ASCIANO :=

Km. 201=436 Trasporto con carrello sbarre ed accessori del F.V. alla stazione di Montepescali.

STAZIONE DI STICCIANO = Sistemazione N° 6 campate di binario alla 2^ linea e dello scambio n° 4. Demolizione N° 4 campate da m. 9 dei binari secondari e reimpiego delle medesime nel binario di corsa, per ricavarne n° 6 rotaie da ml. 12. Trasporto materiale fuori uso.

Km. 207=976 Allineamento e livello di 3 campate da ml. 12.-

Km. 209=600 Ricambio di traverse.

Km. 211=500 Allineamento e livello di m. 120 di binario compresa la correzione dello scartamento.

STAZIONE DI ROCCASTRADA = Ricambio N° 5 rotaie rotte, trasporto con carrello di rotaie da m. 12 materiale minuto e ghiaia dalla stazione nei punti interrotti da bombardamenti.

Km. 217=300 Ripristino binario con completa riarmatura di 6 campate compreso il radorizzamento a fuoco di una rotaia contorta.

Km. 220=060 Ripristino binario.

STAZIONE DI PAGANICO =

Km. 227=00/228 Sistemato N° 10 campate di binario fra i citati Km.

" 231=0 /232=0 Ricupero pietrisco e ghiaia dalle campate fra le citate progressive.

" 23 =400 Trasporto con carrello di detriti del F.V. di M.Antino distrutto per sistemazione rilevato.

STAZIONE DI S.ANGELO =

Km. 235=350 Galleria di Buiapane: sgombro macerie.

STAZIONE DI M.AMIATA = Riparazione serramenti del F.V. Riparazione impianto idrico delle ~~latrine~~ latrine.

Km. 254=000 Sgombro macerie franate.

" 254=300 " " " "

2616

STAZIONE DI TORRENIERI =

Km. 267=796 Ricostruito provvisoriamente il binario sul ponte alla citata progressiva, di luce m. 4,65 per transitare con carrelli.

STAZIONE DI S.GIOVAN D'ASSO =

Km. 276=300 Sgombro materie franate.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STAZIONE DI STICCIANO = Sistemazione N° 6 campate di binario alla [illegible] dello scambio n° 4. Demolizione N° 4 campate da m. 9 dei binari secondari e reimpiego delle medesime nel binario di corsa, per ricavarne n° 6 rotaie da ml. I2. Trasporto materiale fuori uso.

Km. 207=976 Allineamento e livello di 3 campate da ml. I2.-

Km. 209=600 Ricambio di traverse.

Km. 2II=500 Allineamento e livello di m. I20 di binario compresa la correzione dello scartamento.

STAZIONE DI ROCCASTRADA = Ricambio N° 5 rotaie rotte, trasporto con carrello di rotaie da m. I2 materiale minuto e ghiaia dalla stazione nei punti interrotti da bombardamenti.

Km. 2I7=300 Ripristino binario con completa riarmatura di 6 campate compreso il raddrizzamento a fuoco di una rotaia contorta.

Km. 220=060 Ripristino binario.

STAZIONE DI PAGANICO =

Km. 227=00/228 Sistemato N° IO campate di binario fra i citati Km.

" 23I=0 /232=0 Ricupero pietrisco e ghiaia dalle campate fra le citate progressive.

" 23 =400 Trasporto con carrello di detriti del F.V. di M.Antino distrutto per sistemazione rilevato.

STAZIONE DI S.ANGELO =

Km. 235=350 Galleria di Buiapane: sgombro macerie.

STAZIONE DI M.AMIATA = Riparazione serramenti del F.V. Riparazione impianto idrico delle latrine.

Km. 254=000 Sgombro macerie franate.

" 254=300 " " " "

2616

STAZIONE DI TORRENIERI =

Km. 267=796 Ricostruito provvisoriamente il binario sul ponte alla citata progressiva, di luce m. 4,65 per transitare con carrelli.

STAZIONE DI S.GIOVAN D'ASSO =

Km. 276=300 Sgombro materie franate.

Km. 277=300 Sgombro materie franate.

Ricostruiti ml. I000 di cunette di piattaforma.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M A T E R I A L E E T R A Z I O N E

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. = (I4 - I9 maggio I945) Lavori di sistemazione e mezzi d'opera, riparazioni di attrezzi, piazzamento del tornio per fusel= li. Lavori vari per conto del Comando Alleato. Riparati 8 carri, in corso di riparazione IO. Riparazioni e pulizia treni ospedali e operai.

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO = (I - I5 maggio I945) ~~Costruzione~~ Riparazioni ~~definitive~~ definitive a cinque carri, provvisorie a sette carri per l'inoltro all'Officine di Foligno e alla S.A.C.E.M. di Arezzo. Ricupero materiali vari.

DEPOSITO LOC. = PISTOIA = (I = I5 maggio I945) Costruzione e riparazione attrezzi diversi - Riparati 6 carri, in corso di riparazione 4 - sistemate tubazioni e serbatoio aria compressa piattaforma girevole. Varie ripara= zioni ai fabbricati.

C A R R I R I C U P E R A T I

P I S A

485I05	O.R.	26432	G.R.
54974	O.R.	409375	O.R.
485II4	O.R.	I0I0796	G.R.
480954	O.R.	350971	G.R.
7408311	O.R.	I86073	G.R.
7447936	O.R.	I8I0I2	G.R.
7053	G.R.	I65506	G.R.
475730	G.R.	I49005	O.R.

P I S A D.L.

I22353	demolendo
40I286	demolendo

P. S I E V E

I8II0	demolito.

P I S T O I A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di riparazione IO. Riparazioni e pulizia treni ospedali e operai.

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO = (I - I5 maggio I945) ~~Costruzione~~ Riparazioni ~~attrezzi~~ definitive a cinque carri, provvisorie a sette carri per l'inoltro all'Officine di Foligno e alla S.A.C.F.E.M. di Arezzo. Ricupero materiali vari.

DEPOSITO LOC. = PISTOIA = (I = I5 maggio I945) Costruzione e riparazione attrezzi diversi - Riparati 6 carri, in corso di riparazione 4 - sistemate tubazioni e serbatoio aria compressa piattaforma girevole. Varie riparazioni ai fabbricati.

C A R R I R I C U P E R A T I

P I S A

485I05	O.R.	26432	C.R.
54974	O.R.	409375	O.R.
485II4	O.R.	IOI0796	G.R.
480954	O.R.	350971	G.R.
74083II	O.R.	I86073	G.R.
7447936	O.R.	I8I0I2	G.R.
7053	G.R.	I65506	G.R.
475730	G.R.	I49005	O.R.

P I S A D.L.

I22353	demolendo
40I266	demolendo

P. S I E V E

I8II0	demolito.

A R E Z Z O

POZ.	9682I	G.R.

P I S T O I A

F.	II4390	G.R.

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO

F.to RISSONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

Palermo, 24 Maggio 1945
N.CC.R.640.2.945
al N.PAG.26.69172 del 29.6.945

AL MIO. DIRETTORE GENERALE
R O M A

Oggetto
Andamento generale del servizio.

Alleg.N.7.

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 14 al 20 Maggio c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I. - Si sono verificati i seguenti inconvenienti di esercizio:
giorno 17 svio carro treno 590 fra Corleone e D.Beatrice che ha causato 30 mr al treno 590 e 102 mr al treno 291.
giorno 18 svio carro 90016 treno 292 tra Corleone e Donna Beatrice che ha causato 75 mr. al treno 292.

Durante la stessa settimana sono pervenute N.7 denunzie per furti e N.9 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	. . . . .	N. 150
" " " " riparazione in Deposito	. . . . .	" 38
" " " " attesa riparazioni in Deposito	. . . . .	" 22
" " " " " " " Officina	. . . . .	" 62
" " alle manovre in servizio	. . . . .	" 30
" " " " riparazione in Deposito	. . . . .	" 5
" " " " attesa " " Deposito	. . . . .	" 2
" " " " " " " Officina	. . . . .	" 12
Automotrici efficienti con motori N.18		
Automotrici in servizio	. . . . .	" 18
" " riparazione in Deposito	. . . . .	" 1
" " attesa riparazione in Deposito	. . . . .	" 2
" " " " " Officina	. . . . .	" 26
" da demolire	. . . . .	" 5

2615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Capo Gabinetto ai N.Prot.26.59172 del 29.6.945

AL SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Allegati N.7.

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 14 al 20 Maggio c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I. - Si sono verificati i seguenti inconvenienti di esercizio:

giorno 17 svio carro treno 590 fra Corleone e D.Beatrice che ha causato 30 mr al treno 590 e 102 mr al treno 291.

giorno 18 svio carro 90016 treno 292 tra Corleone e Donna Beatrice che ha causato 75 mr. al treno 292.

Durante la stessa settimana sono pervenute N.7 denuncie per furti e N.9 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N.	150
" " " " riparazione in Deposito	"	38
" " " " attesa riparazioni in Deposito	"	22
" " " " " " " Officina	"	62
" " alle manovre in servizio	"	30
" " " " riparazione in Deposito	"	5
" " " " attesa " " Deposito	"	2
" " " " " " " Officina	"	12
Automotrici efficienti con motori N.18		
Automotrici in servizio	"	18
" " riparazione in Deposito	"	1
" " attesa riparazione in Deposito	"	2
" " " " " Officina	"	26
" da demolire	"	5

2615

c/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici 12500
Media chilmetrica giornaliera delle locomotive ai treni 60
" " " " " alle manovre 63
" " " " automotrici 176
Consumo settimanale lubrificante . . . . . Kg. 3060
" " carbone . . . . . Tonn. 2505

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Hanno continuato a maturare ritardi di una certa entità solo i treni 2831 e 2822 della linea Palermo-Catania e 4981 e 4982 della linea Caltagirone-Catania a causa della sempre più crescente affluenza viaggiatori che intralcia tutti i servizi inerenti alla circolazione.

Tutti gli altri treni, sia eseguiti a vapore che con automotrici, hanno avuto andamento alquanto regolare. Anche i treni merci hanno avuto andamento soddisfacente in quasi tutte le linee, molti conseguendo sensibili anticipi di corsa. Si fa solo eccezione per quelli della Catania-Siracusa che hanno avuto marcia poco regolare in dipendenza delle soste inadeguate che essi hanno nelle singole località. Sono in corso pratiche per potere sostituire i treni sopradetti con altri più opportuni.

Per trasporti profughi e partigiani si sono effettuati gli straordinari RD 9301 Messina-Palermo, 8515 Messina-Catania con i relativi smistamenti a Termini, Caltanissetta Xirbi, e Siracusa per il proseguimento rispettivamente su Agrigento, linea Caltanissetta-Canicattì, Siracusa-Licata-Canicattì e Trapani. I detti trasporti hanno dato luogo a diverse anormalità sulle varie linee, anormalità che non hanno però rivestito carattere d'inconvenienti di esercizio, come; deposito di traverse su binario di corsa nell'intento di provocare la fermata di una automotrice per fare salire dei partigiani minacce a Capi Stazione per non avere disposto subito i mezzi di proseguimento, stacco di carri carichi per evitare manovre nelle stazioni per il proseguimento del treno ed altri lievi incidenti sempre dovuti al vivo desiderio dei profughi e partigiani di raggiungere al più presto possibile le loro de-

2614

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" " carbone . . . . . .

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Hanno continuato a mantenere ritardi di una certa entità solo i treni 8921 e 8922 della linea Palermo-Catania e 4951 e 4952 della linea Caltagirone-Catania a causa della sempre più crescente affluenza viaggiatori che intralcia tutti i servizi inerenti alla circolazione.

Tutti gli altri treni, sia eseguiti a vapore che con automotrici, hanno avuto andamento alquanto regolare. Anche i treni merci hanno avuto andamento soddisfacente in quasi tutte le linee, molti conseguendo sensibili anticipi di corsa. Si fa solo eccezione per quelli della Catania-Siracusa che hanno avuto marcia poco regolare in dipendenza delle soste inadeguate che essi hanno nelle singole località. Sono in corso pratiche per potere sostituire i treni sopradetti con altri più opportuni.

Per trasporti profughi e partigiani si sono effettuati gli straordinari RC 9301 Messina-Palermo, 8515 Messina-Catania con i relativi smistamenti a Termini, Caltanissetta Xirbi,e Siracusa per il proseguimento rispettivamente su Agrigento, linea Caltanissetta-Canicattì, Siracusa-Licata-Canicattì e Trapani. I detti trasporti hanno dato luogo a diverse anormalità sulle varie linee, anormalità che non hanno però rivestito carattere d'inconvenienti di esercizio, come; deposito di traverse su binario di corsa nell'intento di provocare la fermata di una automotrice per fare salire dei partigiani, minacce a Capi Stazione per non avere disposto subito i mezzi di proseguimento, stacco di carri carichi per evitare manovre nelle stazioni per il proseguimento profughi e partigiani di raggiungere al più presto possibile le loro destinazioni dopo molti giorni di non troppo comodo viaggio.

Durante la settimana si sono avuti i seguenti guasti di locomotive:

giorno 14 treno 8520 per avaria piastra tubolare forno.
" 17 " 8951 per rottura tubo bollitore.

IL CAPO COMPARTIMENTO

2614

2034
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2035

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S E Z I O N E L A V O R I D I P A L E R M O

NOTIZIARIO SETTIMANALE

dal 13/5/1945 - 18/5/945

*****

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO /

LINEA : PALERMO - MESSINA

1°) - Riparazione travata metallica sul torrente Rossarino sostituendo le parti mancanti - Importo presunto (forniture travi mancanti) L.330.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadra Ponti - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

2°) - LINEA : PALERMO - TRAPANI

Recupero materiali ferrosi travata torrente Birgi Km. 171 + 735 - Importo presunto L. 277.400 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 55% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3°) - LINEA : PALERMO - CATANIA

Costruzione travata per il ponte sul fiume Simeto al Km. 220+925 ultilizzando la travata già esistente sul ponte sul torrente Zappulla - Importo presunto Lire 4.020.000 - Ditta : Fratelli CONSONNI - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 45% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

4°) - Viadotto in muratura a 56 archi al km. 238+273 (Ricostruzione 9^ e 10^ arcata) - Lavori di ripristino definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presunto di L. 560.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 13 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

2613

2036

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA : CATANIA - MESSINA

5°) - Riparazione definitive travate sul torrente "Savoca" al Km. 340+680.
(Lavori metallici) - Importo presunto L. 150.000,00 - Ditta Fratelli CONSONNI - Consegna 6 Novembre 1944 - Eseguiti 21 % - Presunta ultimazione 30/6/1945.

6°) - Riparazione definitiva travate sul torrente "Savoca" al km. 304+680.
(Lavori murari) - Importo presunto L.268.000 - Ditta: CAVALLARO Alfio - Consegna 1/12/1944 - Eseguiti 75% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

7°) - MESSINA - Riparazione 2^ invasatura per navi traghetto - Importo presunto L.707.280 - Ditta : BARBERI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 60% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

8°) - LINEA : AGRIGENTO - LICATA (S.F.)
Costruzioni palificate e recupero travata sul fiume Belice al Km. 13+685 - Importo presunto L. 2.000.000,00 - Ditta : MANNINO Salvatore - Consegna 19/10/1944 - Eseguiti 43% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

F A B B R I C A T I

9°) - MESSINA CENTRALE - Lavori in ferro per riparazione copertura Officine Deposito Locomotive - Importo presunto L. 1.100.000,00 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/1944 - Eseguiti 98 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

10°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officina D.L. - Opere murarie - Importo L.1.400.000,00 - Ditta: ARC[illegible] Rosario - Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 90 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

2612

2037

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione fabbricato uffici M.M. Importo presunto L. 2.612.500,00 - Ditta : RUSSO Luigi - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 70% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

12°) - TAORMINA - Riparazione alloggi e R.V. - Importo presunto L. 251.590 - Ditta : DI PISA S. - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

13°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine M.M. (Opere murarie) Importo presunto L.6.699.400,00 - Ditta: COSTA Alfredo - Consegna 31/10/1944 - Lavori eseguiti 50 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

14°) - TAORMINA GIARDINI - Riparazione R.V. (serramenta). Importo presunto L.447.907,00 - Ditta : BRUNO Francesco - Consegna 31/10/1944 - Eseguito 100%

15°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere metalliche) Importo presunto L.1.000.000.= Ditta: WRIGHT Umberto - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

16°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere murarie) - Importo presunto L.3.900.000.- Ditta : GRAVINA Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

17°) - CASTANETA - Riparazione M.M. F.V. e tettoia O.C. - Importo presunto L. 115.000.- Ditta MAZZARA Vincenzo - Data consegna 11/5/945 - Ultimazione presunta 30/6/945.

18°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Materiale Metallico - Importo presunto L.231.000,00 - Ditta : RIZZI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 38 % - Presunta ultimazione 30/6/1945.

2611

2038

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

19°) - CALTANISSETTA Z. - Riparazione M.M. P.V. - Importo presunto L.446.310 - Ditta : CATONIA Ferdinando - Consegna 12/11 44. Lavori eseguiti 20% - Ultimazione presunta - 30/6/1945.

20°) - CALTANISSETTA - Riparazione M.M. e P.V. - Importo presunto L. 442.500,00 - Ditta : CATONIA Ferdinando - Consegna 9/10/1944 - Eseguiti 47% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

21°) - CATANIA - Riparazione P.V. - Importo presunto L.455.400 Ditta : BARACCI Filippo - Consegna 15/8/1944 - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

22°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine M.M. (opere metalliche) - Importo presunto L. 2.000.000,00 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 30/8/1944 - Lavori eseguiti 97% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

23°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione M.M. e G.V. - Importo presunto L.838.200,00 - Ditta: AMORE Antonino - Consegna 31/9/1944 - Eseguiti 53% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

24°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione alloggi C.D. e dormitorio personale di macchina - Importo presunto L.1.467900- Ditta : RUSTICO' Giacomo - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 83% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

25°) - CATANIA - Riparazione P.V. P.V. P.A. - Importo presunto L. 1.102.600,00 - Ditta: GARRO Pasquale - Consegna 21/9/1944 - Eseguiti 99% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

2610

26°) - S.CATALDO - Riparazione M.M. e Piccoli Mezzi - Importo presunto L.605.375,00 - Ditta: AUGUSTO Giovanni - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

2039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

27°) - CASTELVETRANO - Completamento riparazione al F.V. - Importo presunto L. 208.872,00 - Ditta : MARINO Paolo - Consegna 6/3/1945 - Eseguiti 99 % - Presunta ultimazione 30/6/1945.

28°) - TRAPANI STAZIONE - Riparazione F.V. (locali a piano terreno) Importo presunto L.282.900,00 - Ditta : LANZA Carmelo Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 100 %

29°) - CATANIA AUTOMOBILI - Riparazione Capannone officine Materiale Mobile - Importo presunto L.4.675.000,00 - Ditta : RUNDO Luigi - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 50% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

30°) - CATANIA BACCHIGLIA - Riparazione Magazzino Legname - Officine F.V. - Importo presunto L. 975.000,00 - Ditta : MINERI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 60 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

31°) - CASTELBUONO - Riparazione M.E. F.V. - Importo presunto L. 367.775,00 - Ditta RIUCCIO Ing. Umberto - Consegna 24/9/1944 - Eseguiti 86% - Presunta ultimazione 30/6/945.

32°) - RAGUSA - Riparazione del M.E. F.V. e F.V. - Importo presunto L.593.000 - Ditta : LANZA Carmelo - Consegna 10/11/1944 - Eseguiti 96% - Ultimazione 30/5/1945.

33°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Merci F.V. in cemento armato - Importo presunto L.942.985 - Consegna 23/10/1944 - Ditta: TRIBOLI Francesco - Eseguiti 62% Ultimazione presunta 30/6/1945.

34°) - AGRIGENTO C. - Riparazione dormitorio - Importo presunto L.1.643.064 - Ditta : GENDOLFO Vincenzo - Consegna 7/11/1944 - Eseguiti 73% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

2040

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

35°) - S.AGATA MILITELLO - Riparazione M.M. - Importo presunto L.435.299,00 - Ditta : MANNINO Salvatore - Consegna 25 Ottobre 1944 - Eseguiti 20 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

36°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Officina Squadra Vialso - Importo presunto L.874.900,00 - Ditta : GRILLO Carmelo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 68% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

37°) - CALTAGIRONE - Riparazione M.M. e R.C. - Importo presunto L. 411.355,00 - Ditta : F.TOMASELLI - Consegna 14/10/1944 - Eseguiti 39% - Ultimazione presunta 30/6/945.

38°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto L.600.000,00 - Ditta : MINEI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 57 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

39°) - CATENANUOVA - Riparazione M.M. G.V. - Importo presunto L. 253.890. - Ditte : A. EMANUELE - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 76% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

40°) - RIPOSTO - Riparazione Rimessa Locomotive e dormitorio - Importo presunto L.420.920,00 - Ditta : A.EMANUELE - Consegna 7/12/1944 - Eseguiti 18 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

41°) - CAPO D'ORLANDO - Riparazione R.V. - Importo presunto L. 219.660 - Ditta : LOMBARDO Francesco - Consegna 6/2/1945 - Eseguiti 92% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

2609

2608

2041

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

42°) - MARSALA - Riparazione R.D. T. P.V. - Importo presunto L. 586.040,00 - Ditta : INCOGLIA Pietro - Data di consegna 24/2/1945 - lavoro eseguito 85% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

B) - INCONVENIENTI D'ESERCIZIO

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza.

N. N.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richiesta e segnalazione.

N. N.

D) - EVENTUALI SEGNALAMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

Palermo, 27/5/1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

2607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E.
Ufficio del Movimento
Ferrovie dello Stato
Il Capo Compartimento

Bari, li [illegible] 1943
N.344, 1-D
al N.M.12/1/126 del 30/8/43

OGGETTO:
Relazione settimanale
andamento del servizio.-

A S.E. il MINISTRO SEGRETARIO

R O M A

In relazione alla suddetta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da 1 a 3:

1°) - Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e mezzi del Compartimento.-

Il giorno 7 and. è passata sotto la giurisdizione del Compartimento di Bari la linea Termoli-Campobasso.-

Dal giorno 12 corrente la linea Termoli-Ortona è ritornata sotto la giurisdizione del Compartimento di Pescara.-

Dal 19 maggio, il servizio della Termoli-Lesina è stato assunto dalla Sezione Esercizio di Lesina.-

Leggere variazioni hanno subito il carico e lo scarico, le cui cifre medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari N. 130 - Bari C. 30 - Taranto 70 - Brindisi 100 - Barletta 10.-

Scarico: Bari 110 - Brindisi 85 - Taranto 70 - Barletta 10.-

La rimanenza dei carri caricati ammonta a circa 1200 carri.-

La rimanenza dei carri viaggiati ammonta a 1511 veicoli di cui 52 vetture e 33 bagagliai.-

La diminuzione nella disponibilità delle locomotive atte al servizio treni è dovuta a dislocamento di unità in altri Compartimenti. Permane tuttavia l'alto percentuale di locomotive in riparazione e in attesa di riparazione nei Depositi per le cause precedentemente specificate; permane pure la penuria di materiali da lavoro, pezzi di ricambio ed anche di attrezzi, nonchè diversi rischialdi determinati da deficienza di mezzi di lubrificazione (guanciolotti e luce orice e deficienza di carburo di calcio).

Non ci ha nulla da segnalare e da aggiungere in merito a quanto detto con le precedenti relazioni, all'infuori della permanente deficienza di lampadine elettriche, per quanto riguarda gl'impianti elettr.e di segnalamenti. In relazione poi alla circolare N.R.Fo.Ioc.14 in data 25/4/944 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Locomot. atte al treni in servizio	N.	139 (1)
" " " " riparazione in deposito	"	41
" " " " attesa riparazione in deposito	"	18 (2)
" " " " " " officina	"	35
" di manovra in servizio	"	51
" " " in riparazione in deposito	"	14
" " " " attesa riparazione in deposito	"	12 (3)
" " " " " " officina	"	13

andamento del servizio.-

S C R I

In rel.ricon alla suddetta, mi riero alla S.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da 1 a 3:

1°) - Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e stabili del Compartimento.-

Il giorno 7 and. è passata sotto la giurisdizione del Compartimento di Bari la linea Terzoli-Campobasso.-

Dal giorno 12 corrente la linea Terzoli-Ortona è ritornata sotto la giurisdizione del Compartimento di Pescara.-

Dal 15 maggio, il servizio della Terzoli-Pescara è stato assunto dalla Sezione Trazione di Foggia.-

Lungo i rimanenti hanno subito il carico e lo scarico, le cui cifre medie giornaliere di spostamento sono le seguenti:

Carico: Bari N. 130 - Bari C. 30 - Taranto 70 - Brindisi 120 - Barletta 10.-

Scarico: Bari 110 - Brindisi 85 - Taranto 70 - Barletta 10.-

La rimanenza dei carri caricati assenti a circa 1700 carri.-

La rimanenza dei carri vigenti assenta a 1511 veicoli di cui 52 vetture e 31 bagagliai.-

La diminuzione nella disponibilità delle locomotive atte al servizio treni è dovuta a dislocamento di unità in altri Compartimenti. Permane cuttavia l'alto percentuale di locomotive in riparazione e in attesa di riparazione nei Depositi per le cause precedentemente specificate; particolarmente penuria di materiali da lavoro, pezzi di ricambio ed anche di attrezzi, nonchè diversi ricoveri determinati da deficienza di mezzi di lubrificazione (guarnizietti e lana orina e definienza di carburo di calcio).

Non mi ha nulla da segnalare e le aggiungere in merito a quanto detto con le precedenti relazioni, all'infuori della persistente deficienza di lampadine elettriche, per quanto riguarda gl'impianti elettr.e di segnalamenti. In relazione poi alla circolare N.R.Ve.Loc.14 in data 25/4/944 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Locomot. atte al treni in servizio	N.	139 (1)
" " " " riparazione in deposito	"	41
" " " " attesa riparazione in deposito	"	18 (2)
" " " " " " officina	"	35
" di manovra in servizio	"	51
" " " in riparazione in deposito	"	14
" " " " attesa riparazione in deposito	"	12 (3)
" " " " " " officina	"	13

(1) - di cui in servizio di manovra N. —
(2) - di cui accantonate a disposizione del Com.Inglese" 2
(3) - " " " " " " " " " " " 1

2603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotori efficienti N. 4
" in servizio " 4
" in riparazione in deposito " —
" in attesa riparazione in deposito " —
" in attesa riparazione in officina " —

Automotrici efficienti N. 1
" in servizio " 1
" in riparazione in deposito " —
" in attesa riparazione in deposito " —
" in attesa riparazione in officina " —

Olio minerale denso litri 5194
" speciale per riduttori " 2531
" " " motori " 120

Km. percorsi dai locomotori Km. 4259
" " dalle automotrici " —

Ore di treni Km. 15170
ore alle manovre " 4249
dei locomotori " 614
delle automotrici " —

2°) - Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.M.P. direttamente a codesta Direzione Generale.-

3°) - Il traffico delle merci per quanto riguarda il collettame è aumentato, lo stesso dicasi per quello a carro completo per conto civili costituito di ortaggi, frutti di mare, generi non contingentati, vini e materiale da costruzione. Dopo la ripresa dell'accettazione delle spedizioni a collettame a P.V., si è potuto notare una lenta ripresa dei trasporti stessi. Ciò di fatto però che, data le disposizioni attualmente vigenti per la formazione dei treni, le merci in parola rimangono molto tempo giacenti agli scali di partenza, senza poter essere inoltrate a destino, data l'insufficienza dei posti per l'effettuazione di un carro.-

L'andamento dei treni in genere, compresi anche quelli per militari e merci, può considerarsi soddisfacente. Perdura sempre, come riferito nelle precedenti relazioni, l'affollamento dei viaggiatori a tutti i treni.-

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la persistente ressa dei viaggiatori e l'insufficiente servizio di P.S.-

Il contegno, lo zelo e la condotta del personale è sempre soddisfacente.-

2045
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Automotrici efficienti N. 1
" in servizio " 1
" in riparazione in deposito " 1
" in attesa riparazione in deposito " 9
" in attesa riparazione in officina

Chilometri percorsi in servizio commerciale:

Chilometri da vuoto Treni 5394
" a vuoto per utilizzi " 2931
" " " automotrici " 120

Km. percorsi dai locomotori Km. 4298
" " dalle automotrici " —

Atte ad eventi
atte alla manovra
dai locomotori Km. 15170
dalle automotrici " 4049
" " 614
" " —

2°) - Nulla ha da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio L.C.S. direttamente a codesta Direzione Generale.-

3°) - Il traffico delle merci per quanto riguarda il collettame è aumentato, le stesse dicasi per quello a carro completo per conto civili costituito di ortaggi, frutti di mare, generi non contingentati, vini e materiale da costruzione. Dopo la ripresa dell'accettazione delle spedizioni a collettame a P.V., si è potuto notare una lenta ripresa dei trasporti stessi. Ciò di fatto però che, data le disposizioni attualmente vigenti per la formazione dei misti, le merci in partenza rimangono molto tempo giacenti agli scali di partenza, senza poter essere inoltrate a destino, data l'insufficienza dei colli per l'effettuazione di un misto.-

L'andamento dei treni in genere, compresi anche quelli per militari e merci, può considerarsi soddisfacente. Perdura sempre, come riferito nelle precedenti relazioni, l'affollamento dei viaggiatori a tutti i treni.-

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la permanente ressa dei viaggiatori e l'insufficiente servizio di P.S.-

Il contegno, la cura e la condotta del personale è sempre soddisfacente.-

Il Capo Servizio

2046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO ST[illegible]O
SEZIONE MOVIMENTO
---=oOo=---

Napoli 12 Novembre 1945

Nº M 13.6.CAC.6-

Allegato -2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRASPORTATION INGREMNT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il rapporto progresso settimanale dalle ore 00,01 di lunedì 22-11-45 alle ore 23,59 di Domenica 28-11-45-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
---oOo---

Napoli 12 Novembre 1945

Dalle ore 00,01 di Lunedì 22/11/45
Alle ore 23,59 di Domenica 28/11/45

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	301	9911	193	9697	62	1672	556	21280
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1221	24854	284	8789	=	~~4905~~	1505	33643
d) A vapore real- mente effettuati	301	9911	193	9697	62	1672	556	21280
e) A diesel real- mente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici real- mente effettuati	1221	24854	284	8789	=	=	1505	33643

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO(STRAOR)

a) Treni a vapore	=	=	291	13847	=	=	291	13847
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	205	13446	=	=	205	13446

d)RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (DURANTE SETTIMANA)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
Tonn.453477	Tonn. ==	Tonn.13288	Tonn:466765

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno -mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile-e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO MOSSO (CON LE FACCIONI)

2027
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1-ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALI	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	301	9911	193	9697	62	1672	556	21280
b) " "diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1221	24854	284	8789	=	~~4505~~	1505	33643
d) A vapore realmente effettuati	301	9911	193	9697	62	1672	556	21280
e) A diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Elettrici realmente effettuati	1221	24854	284	8789	=	=	1505	33643

2-TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO(STRAOR)

a) Treni a vapore	=	=	291	13847	=	=	291	13847
b) " " diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	=	=	205	13446	=	=	205	13446

d)RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE.

3-TONNELLAGGIO MOSSO (DURANTE SETTIMANA)

Forze militari Alleate	Forze militari Italiani	A.C.e Civili	Totale
Tonn.453477	Tonn. =	Tonn.13288	TONN;466765

a) BREVE DESCRIZIONI DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legna e casse di legno -mattoni-macchinari-masserizie-e utensili-carbon fossile-e vegetale-pietrisco e calce-fertilizzanti-solfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-vestiario-corda-canapa-cotone-metalli-miscellanee-

b) TONNELLAGGIO AUTORIZZATO NON MOSSO:(CON LE RAGIONI)

TONN. 8681

2615

Per mancanza di carri vuoti o per mancanza presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

2048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (ESCLUSI QUELLI IN TR/TO

TIPO CARRO	RICEVUTI carichi	vuoti	PARTITI carichi	vuoti	DI PIU' rispetto al settimanale in più	in meno	DI PIU' rispetto al bilancio compl.vo in più	in meno	1526
CHIUSI	516 =		516 =		100 =		=		
ALTE SPONDE	267 =		132 225		=	86	=		2573
BASSE SPONDE	7 =		20 =		=	13	=		861
PIANALI	= =		= =		=	=	=		284

5- SEZIONE DI LINEE NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO(CON LE RAGIONI)

NULLA DA SEGNALARE

6- SITUAZIONE CARBONE:

TONNELLAGGIO CONSUMATO	TONNELLAGGIO IN DEPOSITO	PROSPETTIVA DI RICEVUTE
2850	33850	A

RAGIONI PER L'ECCESSIVO USO AL DI SOPRA DELLE NORMALI ASSEGNAZIONI

è

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE-

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
MERCI	52		35	16		
VIAGGIATORI	24		13	1		
MANOVRA	82	1	20	40		
TOTALE	158	1	68	57		
DIESEL						

8-NUMERO DI CARRI INADATTI PER SERVUZIO, MA RIPARABILI-

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		6	8	82	
APERTI		32	42	126	
PIANALI		16	21	34	
ALTRI				5	2681
TOTALE		54	71	248	

DI PROSSIMI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRIC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BASSE SPONDE PIANALI																		284	

5- SEZIONE DI LINEE NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO(CON LE RAGIONI)

NULLA DA SEGNALARE

6- SITUAZIONE CARBONE:

TONNELLAGGIO CONSUMATO	TONNELLAGGIO IN DEPOSITO	PROSPETTIVA DI RICEVUTA
3850	33850	------

RAGIONI PER L'ECCESSIVO USO AL DI SOPRA DELLE NORMALI ASSEGNAZIONI

è

7-SITUAZIONE LOCOMOTIVE-

	In servizio	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONE SETTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
MERCI	52		35	16		
VIAGGIATORI	24		13	1		
MANOVRA	82	1	20	40		
TOTALE	158	1	68	57		
DIESEL						

8-NUMERO DI CARRI INADATTI PER SERVIZIO MA RIPARABILI-

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIUSI		6	8	82	
APERTI		32	42	126	
PIANALI		16	21	34	
ALTRI				6	
TOTALE		54	71	248	

9-INDICAZIONE GENERALE SUL PROGRESSO LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI STAZIONE:

NULLA DA SEGNALARE

10-QUALSIASI ALTRO DATO DI SPECIALE INTERESSO E DIFFICOLTA' NON INCLUSESOPRA

NULLA DA SEGNALARE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

oi/bu

OGGETTO: Relazioni settimanali andamento servizio

Roma, lì 12 Giugno 1945
N.° 1787/1.0/1.4/S.
Al N.° del

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission
A.P.O. 394

1. Riferimento nota n° 4041/1.0/1.4/S di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2. Invio le relazioni settimanali sull'andamento del servizio ferroviario relativo ai Compartimenti di:

Cagliari, in data 16 maggio 1945
Ancona, in data 18 maggio 1945
Firenze, in data 23 maggio 1945
Napoli, in data 23 maggio 1945
Ancona, in data 23 maggio 1945
Bari, in data 24 maggio 1945
Palermo, in data 24 maggio 1945
Reggio Calabria, in data 24 maggio 1945
Firenze, in data 26 maggio 1945
Napoli, in data 30 maggio 1945
Bari, in data 31 maggio 1945
Palermo, in data 31 maggio 1945
Reggio Calabria, in data 31 maggio 1945
Palermo, in data 31 maggio 1945
Ancona, in data 2 giugno 1945
Bari, in data 7 giugno 1945
Firenze, in data 8 giugno 1945

2613

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO Relazioni settimanali
andamento servizio

Roma, lì 12 Giugno 1945

N° 1787/1.0/1.4/S.

Al N° del

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission
A.P.O. 394

1. Riferimento nota n° 4041/1.0/1.4/S di questa Direzione Generale in data 6 novembre 1944.

2. Invio le relazioni settimanali sull'andamento del servizio ferroviario relativo ai Compartimenti di:

Cagliari, in data 16 maggio 1945
Ancona, in data 18 maggio 1945
Firenze, in data 23 maggio 1945
Napoli, in data 23 maggio 1945
Ancona, in data 23 maggio 1945
Bari, in data 24 maggio 1945
Palermo, in data 24 maggio 1945
Reggio Calabria, in data 24 maggio 1945
Firenze, in data 26 maggio 1945
Napoli, in data 30 maggio 1945
Bari, in data 31 maggio 1945
Palermo, in data 31 maggio 1945
Reggio Calabria, in data 31 maggio 1945
Palermo, in data 31 maggio 1945
Ancona, in data 2 giugno 1945
Bari, in data 7 giugno 1945
Firenze, in data 8 giugno 1945

2653

IL DIRETTORE GENERALE
Ugo Lamedica

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Secretary of the Director General I.S.R.

SEGRETERIA DEL DIRETTORE GENERALE

oi/bu

Rome, 12th June 1945

N. 1787 /1.0/1.4/S

Al N. del

SUBJECT:
Weekly reports regarding the service's course

Lt. Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission
A.P.O. 394

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th November 1944.

2. I send the weekly reports regarding the course of the railway service in the Departments of:

Cagliari, dated 16th May 1945
Ancona, dated 18th May 1945
Florence, dated 23rd May 1945
Naples, dated 23rd May 1945
Ancona, dated 23rd May 1945
Bari, dated 24th May 1945
Palermo, dated 24th May 1945
Reggio Calabria, dated 24th May 1945
Florence, dated 26th May 1945
Naples, dated 30th May 1945
Bari, dated 31st May 1945
Palermo, dated 31st May 1945
Reggio Calabria, dated 31st 1945
Palermo, dated 31st May 1945
Ancona, dated 2nd June 1945
Bari, dated 6th June 1945
Florence, dated 8th June 1945

THE DIRECTOR GENERAL
P.to Ing. G. di Raimondo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

oi/bu General I.S.R. DEL DIRETTORE GENERALE

Rome, 12th June 194 5

XXXXXXX SUBJECT:
Weekly reports regarding
the service's course

N.° 1787 /1.0/1.4/S

Al N.° del

Lt. Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission
A.P.O. 394

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th November 1944.

2. I send the weekly reports regarding the course of the railway service in the Departments of:

Cagliari, dated 16th May 1945
Ancona, dated 18th May 1945
Florence, dated 23rd May 1945
Naples, dated 23rd May 1945
Ancona, dated 23rd May 1945
Bari, dated 24th May 1945
Palermo, dated 24th May 1945
Reggio Calabria, dated 24th May 1945
Florence, dated 26th May 1945
Naples, dated 30th May 1945
Bari, dated 31st May 1945
Palermo, dated 31st May 1945
Reggio Calabria, dated 31st 1945
Palermo, dated 31st May 1945
Ancona, dated 2nd June 1945
Bari, dated 6th June 1945
Florence, dated 8th June 1945

THE DIRECTOR GENERAL
F.to Ing. G. di Raimondo

2602

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2055

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

(1)

Cagliari 16 Maggio 1915

N. 979/T.302-a

al N.

del

Oggetto

Relazione quindicinale

N.28

Allegati N. 9

A S. E. IL DIRETTORE GENERALE

ROMA

I°)MOVIMENTO- Andamento treni viaggiatori e merci è stato abbastanza regolare salvo qualche ritardo dovuto alla invasione delle cavallette.

Persone trasportate con treni ordinari 100501 e con straordinari 841 rispetto a 112694 et 110 della precedente quindicina. Si nota una lieve diminuzione per effetto aumenti tariffe dal 1° corrente mese.

Sono stati effettuati 37 treni straordinari per merci ed in complesso con gli ordinari si è trasportato il tonnellaggio seguente:

Forze Alleate 2- Forze Italiane 978- Civili 10169

Totale 11149 rispetto a 12755 della precedente quindicina.

2°)TRAZIONE- Si allega il consueto prospetto statistico dal quale si rileva:

Sono usciti di OR il tender della 740099 e di RIII la 56/1039 e si è eseguito una speciale alla 40/1005.

Nessuna riparazione a caldaie di locomotive si è ultimata per la nota mancanza di ossigeno che ci è stato rifornito solo recentemente.

2601

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

o/o

2056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= Sono stati ultimati di riparazione N 13 veicoli oltre la manutenzione corrente, effettuando due medie e undici piccole riparazioni.

Si sono inoltre demoliti due veicoli. Pertanto la consistenza di questa quindicina si è ridotta a 1564 contro 1566 della quindicina precedente.

= Il consumo del carbone d'importazione è diminuito passando da 441 a 409 tonn.

E' pure diminuito il consumo del carbone Sulcis da 475 a 375 Tonn., sia per la migliore qualità assegnata e perchè la percorrenza dei treni straordinari è scesa da Km.12510 a Km.10517.

= In questa quindicina per perdite alle piastre tubolari (in seguito all'immissione di soda caustica in caldaia con fini disincrostanti) si sono potute utilizzare in media 7 locomotive autarchiche.

= Si è sempre in attesa di benestare per la riassunzione del personale perso di forza nella Squadra Rialzo e nel Deposito Locomotive di Sassari. Si è inoltre in attesa del benestare per l'assunzione del personale richiesto in vista dei maggiori lavori resisi necessari in seguito ai danneggiamenti prodotti dalla guerra.

= La Ditta Chicca e Salvolini ha già effettuato la consegna di 9 tamburi per freno di Automotrici, 4 mezzi ripari di ghisa per bocca del forno, N.3 cilindri di ghisa per confezione di fasce elastiche dei distributori per pompre "estingeuse e un coperchio per motore elettrico.

= Nell'Officina Rialzo si è quasi ultimato il montaggio della macchina Tepy.

= Permane gravissima la deficienza dell'olio per motori resasi

20571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 16 Maggio 1945

Sez. N. 979/T.302=a

al N. del

(1)

Oggetto

Allegati N.

più preoccupante sia per la qualità eccessivamente fluida concessaci in questa quindicina sia per l'aumento della temperatura esterna con l'inoltrarsi della stagione estiva. Si fa presente che verso il 25 prossimo l'olio sarà esaurito e se non ne verrà approvvigionato dell'altro il servizio delle automotrici dovrà essere sospeso.

Si insiste pertanto sulla necessità di far presente al Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro, che il quantitativo assegnato è insufficiente e che occorre portarlo a 2600 litri mensili, almeno nella stagione estiva. Per occorrosi recati personalmente presso il C.P.I. si è in grado di affermare che di olio per motori il Consorzio ne possiede in Sardegna per molti anni. Mancano tubi bollitori e surriscaldatori per il gr.625. Se ne attende adeguata urgente fornitura.

3°) L A V O R I - Si allega il prospetto sull'andamento dei lavori.

Si è ricevuta di ritorno la proposta per la trasformazione in dormitorio della costruzione in Macomer già progettata per ricavare Uffici. Si prende atto delle modifiche apportate dal Servizio C.le per una più idonea utilizzazione.

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

c/c

2600

2058

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4°) COMMERCIALE= Servizio normale.

Diminuiscono i furti. Sarà fatta ulteriore spedizione delle contabilità non appena si disporrà dei sacchi per i quali si è già ottenuta ~~XXXXXXX~~ congrua assegnazione dall'Alto Commissariato.

Difetta personale per la verifica= si ha motivo di ritenere che qualche elementoidoneo e per ora sottoposto ad epurazione possa ri= prendere fra non molto servizio. Difetta anche il personale per le gestioni si farà seguito con proposte specifiche.

5°) PERSONALE E CONTABILITA'= Riammessi in servizio 1 Alunno d'Ord. contratt.reduce dalle armi,e assunto n.1 Alunno d'ord.str.in conto dell'autorizzazione dei 10 alunni per fronteggiare le necessità del= l'Ufficio.

Ufficio Movimento:n.1 Alunno d'ord.delle stazioni ripreso servizio perchè lasciato libero dall'Autorità Militare; n.1 manovale str.come sopra= n.1 Alunno d'ord.str. agli Uffici assunto in sostituzione di altro p.g.chiamato in servizio militare.

Uff.Materiale e Trazione. N.2 operai str. assunti in sostituzione di operai riutilizzati licenziati. N;1 manovale str.ripreso servizio perchè lasciato libero dall'Autorità Militare.

Ufficio Lavori: N.3 Cantonieri str. assunti in servizio per sosti= tuire in parte i riutilizzati licenziati.

DIMINUZIONI

Ufficio Movimento: n.1 Alunno d'Ord.str.chiamato alle armi, n.1 Mano vale str. dimissionario e n.1 manovale e n.1 Capo Sq.Manovratori riu= tilizzati licenziati in base alla circolare PAG.40/15/6900 del 20/3/ 1945.

Ufficio Materiale e Trazione: N.3 Macchinisti 1^ cl., n.2 Macch.di 2^ classe, n.1 Operaio di 1^ cl. e n.1 Operaio riutilizzati licenziati in base alla circolare PAG.40/15/6900 del 20/3/45. N.1 Capo Tecnico di 3^ cl. deceduto, n.2 Manovali str. e n.1 Operaio str. chiamati alle armi in servizio di leva.

2059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 16 Maggio 1945

Sez.N. 979/T.302=a

al N. del

(1)

Oggetto

Allegati N.

Ufficio Lavori= n.1 Operaio di 1ª cl. n.1 Capo Sq.Cantonieri e N.8 Cantonieri riutilizzati licenziati in base alla circolare PaG.40/15/6900 del 20/3/1945.

Alcuni riutilizzati per i quali si era avanzata proposta speciale per il mantenimento in servizio fino al 30 Giugno p.v.continuano a prestare servizio non essendo intervenuta alcuna risposta.

6°) SANITARIO= Nessuna irregolarità degna di rilievo. Andamento della morbosità compresa quella per malaria soddisfacente,senza epi sodi epidemici. Non riesce possibile iniziare la lotta diretta contro le mosche alate in mancanza della miafonina Berlese di cui furono esaurite le scorte.

7°) APPROVVIGIONAMENTI= Nessuna modalità ancora è stata stabilita per il nostro materiale stivato nel piroscafo " COR YESU".

Per le ragioni indicate nella precedente relazione sempre non definita le trattative per l'acquisto del piombo.

A seguito improvviso ordine Comando Marina,il piroscafo"Luigi Razza" da Porto Torres è stato portato a La Maddalena; sono stati imbarcati,con destinazione Napoli Poggioreale,numero 197900 matte-

o/o

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

2593

2060

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ni e numero 117 fusti di materiale ricco fuori uso per complessive Tonn.530. Per il trasferimento di questo materiale in Continente,si attende autorizzazione del HQ.ALCOM COTE ACTPT Movements" Roma.

Permangono le deficienze di materiali segnalati nel rapporto della seconda quindicina di Aprile u.s.

Dalla Società Monteponi sono stati ricevuti:

= Kg.500 di cadmio; Kg.3500 di minio di piombo; Kg.3000 di litargirio e Kg.10000 di bianco di zinco.

Il tutto sarà imbarcato sull'Abbazia il cui arrivo in questo porto è previsto per il giorno 20 prossimo.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO LAVORI

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI IN CORSO NELLE LINEE DELLA DELEGAZIONE
1ª Quindicina Maggio 1945

A) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.= ARMAMENTO.
I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.= OPERE D'ARTE E FABBRICATI.
Stazione di Cagliari.
a)- Riparazione Capannoni Officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000- Il lavoro continua regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000- I lavori sono stati iniziati - Il lavoro procede regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 50%.-
c)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo - Ditta Antonio Rundeddu - Contratto - Importo presunto L. 290.000 - La fornitura è in corso.-
d)- Fornitura serramenti per il F.V.- Falegnameria Fradelloni - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 696.500 - La fornitura è in corso.-

Stazione di Decimo.-
a)- Costruzione Capannone ad uso Uffici della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio.- Convenzione di cottimo - Importo L. 350.000 - Ditta Ing.Onofrio Pirrone - I lavori sono sospesi - Percentuale di Lavoro eseguito 60%.-
b)- Costruzione Capannone Officina Veicoli - Convenzione di cottimo - Ditta Ing.Asoldi - Importo L. 1.492.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia. Percentuale di lavoro eseguito 83%.-

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI
Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI: Nessuno

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE: Nessuno.

2598

2061
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1ª Quindicina Maggio 1945

A) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.- ARMAMENTO.

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.- OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

Stazione di Cagliari.

a)- Riparazione Capannoni officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000- Il lavoro continua regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b)- Ripariazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000- I lavori sono stati iniziati - Il lavoro procede regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 50%.-
c)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'officina Rialzo - Ditta Antonio Rundeddu - Contratto - Importo presunto L. 290.000 - La fornitura è in corso.-
d)- Fornitura serramenti per il F.V.- Falegnameria Fredelloni - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 696.500 - La fornitura è in corso.-

Stazione di Bonorva.-

a)- Costruzione Capannone ad uso Uffici della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio.- Convenzione di cottimo - Importo L. 350.000 - Ditta Ing.Onofrio Mirrone - I lavori sono sospesi - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b)- Costruzione Capannone officina Veicoli - Convenzione di cottimo - Ditta Ing.Anseldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia. Percentuale di lavoro eseguito 83%.-

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI:
N e s s u n o

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE: N e s s u n o.

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.
Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.-

Cagliari,li 15 Maggio 1945-

IL CAPO DELL'UFFICIO LAVORI

2593

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2063

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
.....
Ispettorato Sanitario
ANCONA

Ancona, li 18 maggio 1945.
N°S. 2999.D.

SITUAZIONE QUINDICINALE DELL'ISPETTORATO SANITARIO DI ANCONA
.....

Nella prima quindicina del mese di maggio la morbosità ha subito ancora una lieve diminuzione in tutti gli impianti, ed essa può considerarsi soddisfacente.

Sono state praticate visite di controllo.

IL CAPO DELL'ISPETTORATO SANITARIO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Compartimento di Ancona - Uf. cio I.E.S.

RELAZIONE SETTIMANALE PER S.E. IL DIRETTORE GENERALE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE, ILLUMINAZIONE, TELEGRAFONICI, APPARATI CENTRALI, SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 13 AL 19 MAGGIO 1945.=

IMPIANTI T.E.

Tratta Orte-Terni - Nelle stazioni di Nera, Narni e Terni continua la sistemazione delle alimentazioni.-

Tratta Terni-Fabriano - Sistemazione dell'alimentatore fra Terni e Giuncano.- Continuano i lavori di revisione,rifinitura e ricupero materiali sull'intera tratta.-

Tratta Fabriano-Montecarotto - Nella Galleria della Rossa continua il lavoro di posa in opera delle centine e la muratura di grappe.

Tratta Montecarotto-Falconara - Proseguono i lavori di sistemazione dei conduttori.-

S.S.E. Giuncano - Proseguono i lavori per la rimessa in servizio del 2° gruppo.-

S.S.E. Foligno - Ultimato trattamento dell'olio del trasformatore di potenza. Continua trattamento olio interruttore cilindro n. 1. Continuano lavori vari per la sistemazione della sottostazione fissa. Proseguono i lavori di riparazione ai servizi ausiliari dell'Ambulante A.SA.50.-

S.S.E. Genga - Iniziata revisione trasformatore di potenza Ambulante A.B.B.22 andata fuori servizio il 13-4-45

APPARATI CENTRALI

Linea Rimini-Ancona - In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Fano, Pesaro e Cattolica S.F.. In corso ricupero cavi nei ex Posti di Blocco N.32 e di ~~mare~~ Miramare

Linea Orte-Falconara - In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Trevi e di Terni.-

Linea Ancona-Ortona - In corso lavori per impianto di segnalamento e di sicurezza in tutte le stazioni della linea che procedo però lentamente per mancato arrivo di materiali per trasmissioni flessibili.=

Linea Foligno-Cortona -Eseguito ripristino del segnalamento nella stazione d Cannara.-

2597

TELEFONI E TELEGRAFI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE SETTIMANALE PER S.E. IL DIRETTORE GENERALE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE, ILLUMINAZIONE, TELEGRAFONICI, APPARATI CENTRALI, SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 13 AL 19 MAGGIO 1945.=

IMPIANTI T.E.

Tratta Orte-Terni - Nelle stazioni di Nera, Narni e Terni continua la sistemazione delle alimentazioni.-

Tratta Terni-Fabriano - Sistemazione dell'alimentatore fra Terni e Giuncano.- Continuano i lavori di revisione, rifinitura e ricupero materiali sull'intera tratta.-

Tratta Fabriano-Montecarotto - Nella Galleria della Rossa continua il lavoro di posa in opera delle centine e la muratura di grappe.

Tratta Montecarotto-Falconara - Proseguono i lavori di sistemazione dei condutteri.-

S.S.E. Giuncano - Proseguono i lavori per la rimessa in servizio del 2° gruppo.-

S.S.E. Foligno - Ultimato trattamento dell'olio del trasformatore di potenza. Continua trattamento olio interruttore cilindro n. 1. Continuano lavori vari per la sistemazione della sottostazione fissa. Proseguono i lavori di riparazione ai servizi ausiliari dell'Ambulante A.SA.50.-

S.S.E. Genga - Iniziata revisione trasformatore di potenza Ambulante A.B.B.22 andata fuori servizio il 13-4-45

APPARATI CENTRALI

Linea Rimini-Ancona - In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Fano, Pesaro e Cattolica S.P.. In corso ricupero cavi nei ex Posti di Blocco N.32 e di ~~mare~~ Miramare

Linea Orte-Falconara - In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Trevi e di Terni.-

Linea Ancona-Ortona - In corso lavori per impianto di segnalamento e di sicurezza in tutte le stazioni della linea che procedono però lentamente per mancato arrivo di materiali per trasmissioni flessibili.=

Linea Foligno-Cortona - Eseguito ripristino del segnalamento nella stazione di Cannara.-

2597

TELEFONI E TELEGRAFI

Linea Rimini-Ancona - Proseguono i lavori per la riparazione del cavo telegrafonico principale.-

Linea Ancona-Ortona - Il giorno 15 sono state attivate le due sezioni telefoniche per servizio a D.C. sull'intera tratta con sede

./.

2065
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

in Ancona e S.Benedetto. E' stata attivata pure la 4a serie di circuiti telegrafici-omnibus per la tratta Osimo-Ortona. Continuano i lavori per attivare anche il C.to telegrafico semi-diretto Ancona-Pescara e Pescara-Ortona.-

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, 193 - Anno

N.° 8705/31/III/O.R.

Al N. 5.15.16142 del 2 settembre I944.-

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 6 al I2 maggio I945 e precedenti. -

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (I5 - 22 aprile I945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO :

FIRENZE STAZIONE S.M.N. = Iniziato i lavori di sistemazione della sede per ricostruire il 7° binario (nella zona delle pensiline) per ricevimento treni ospedale.

FIRENZE RIFREDI = Ricostruiti i binari di raccordo per il Petrolio e per il Consorzio Agrario. Continua la livellazione dei binari già ricostruiti.

PRATO = Livellamento e allineamento binari recentemente ricostruiti.

LINEA FIRENZE = PRATO = BOLOGNA =(Direttissima) Continuati i lavori per la riattivazione di un binario sul tratto Prato - Vaiano salvo all'imbocco nord. galleria Gabbolana. Nel tratto Vaiano - Vernio si sta procedendo al montaggio sui ponti di Rocca Corbaia e agli imbocchi Sud e Nord Galleria " La Valle " Iniziata anche la posa del binario all'imbocco Sud della Grande Galleria dell'Appennino.

2596

Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1934-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

FIRENZE

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 6 al I2 maggio I945 e precedenti. -

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (I6 - 22 aprile I945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO :

FIRENZE STAZIONE S.M.N. = Iniziato i lavori di sistemazione della sede per ricostruire il 7° binario (nella zona delle pensiline) per ricevimento treni ospedale.

FIRENZE RIFREDI = Ricostruiti i binari di raccordo per il Petrolio e per il Consorzio Agrario. Continua la livellazione dei binari già ricostruiti.

PRATO = Livellamento e allineamento binari recentemente ricostruiti.

LINEA FIRENZE = PRATO = BOLOGNA =(Direttissima) Continuati i lavori per la riattivazione di un binario sul tratto Prato - Vaiano salvo all'imbocco nord. galleria Gabbolana. Nel tratto Vaiano - Vernio si sta procedendo al montaggio sui ponti di Rovea Cerbaia e agli imbocchi Sud e Nord Galleria " La Valle " Iniziata anche la posa del binario all'imbocco Sud della grande Galleria dell'Appennino.

2596

FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = A Figline ultimata la costruzione in opera del deviatoio lato Roma. Fra Incisa e Figline continuato il lavoro di livellamento del binario dispari. A PONTASSIEVE continua la sistemazione del piazzale insieme alla Squadra Rialzo della Trazione la quale sta curando il ricupero dei numerosi veicoli ribaltati per lo scoppio di bombe e che ora vengono ricollocati sulle rotaie. A SIECI sono stati trasportati i due cuori da scambi e adesso si sta curando il loro montaggio.

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO=Continuato il ricupero materiali d'armamento lungo la linea.

LINEA PRATO = PISTOIA = Ripresa saltuaria di dislivelli, rettifiche di scartamenti e sostituzione di materiali.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

20681

43 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1944-XII

LINEA PISTOIA = PISA = Ripresa di scartamenti, livello, rettifica di giunzioni nei binari di corsa ed in quelli delle stazioni.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Continuato il taglio di rotaie e forme e riarmo delle cuppate di binario alla 2° linea di Piccole Caldine fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia. Iniziati i lavori di ripristino binari nelle stazioni di S.Martino in Gattara e S.Casciano.

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA= Il personale delle squadre, coadiuvato da alcuni agenti degli altri Servizi ancora disponibile ed integrato da operai di imprese private provvede alla manutenzione del binario che tende a dissestarsi in corrispondenza dei rilevati ricostruiti di recente.

P I S A = Ultimato l'impianto dei binari in stazione di Pisa C/le e di Pisa S.Rossore. In corso lavori di sistemazione dei medesimi per renderli atti all'esercizio. Ultimata la sistemazione del piano di scorrimento del carrello trasboradatore in Officine Rialzo, e la sistemazione dei binari di accesso al carrello medesime.

Al Deposito Locomotive è ultimata la costruzione di binari, sono state ricolmate buche e sistemato il piazzale.

VIAREGGIO = Lungo è stato provveduto alla demolizione di binario sinistrato per ricavarne parti utilizzabili e demolizione dei deviatoi dissestatu sul binario pari. Continuato il riarmo del binario pari fra le stazioni di Viareggio e Viareggio Scalo.

LAVORI A FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE PORTA AL PRATO OFFICINE=In corso lavori di copertura del I° Capannone Montaggio, costruzione di un Ufficio per i tecnici del Riparto Calderai, costruzione di basamenti per trance e per compressori, posa i opera di una ciminiera per la caldaia fissa, costruzione di forni, scavi per ricerca di perdite d'acqua, impianto di acqua e lavabi nello spogliatoio dei Fucinatori, ricostruzione del Capannone per la riparazione dei tubi bollitori, copertura del Capannone Tornella Ruote.

P.PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Sono in corso i lavori di ricostruzione dei locali adibiti a refettorio, dixx recinzione con muro a secco e di smassamento macerie.

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.N. = Scavo per la riparazione del fognone, scavo per rintracciare la fondazione del pilastro in c.a. nel capannone T.V, in corso la ricostruzione del fabbricatino per la depurazione e la cabina elettrica per la trasformazione .

Iniziato il lavoro di riparazione dei 3 pilastri in ferro portanti la gru

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

prese privato provvede [illegible]
tarsi in corrispondenza dei rilevati ricostruiti di recente.

P I S A = Ultimato l'impianto dei binari in stazione di Pisa C/le e di Pisa S.Rossore. In corso lavori di sistemazione dei medesimi per renderli atti all'esercizio. Ultimata la sistemazione del piano di scorrimento del carrello trasboradatore in Officine Rialzo, e la sistemazione dei binari di accesso al carrello medesimo.

Al Deposito Locomotive è ultimata la costruzione di binari, sono state riempite buche e sistemato il piazzale.

VIAREGGIO = Lungo è stato provveduto alla demolizione di binario sinistrato per ricavarne parti utilizzabili e demolizione dei deviatoi dissestati sul binario pari. Continuato il riarmo del binario pari fra le stazioni di Viareggio e Viareggio Scalo.

LAVORI A FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE PORTA AL PRATO OFFICINE=In corso lavori di copertura del I° Capannone Montaggio, costruzione di un Ufficio per i tecnici del Riparto Calderai, costruzione di basamenti per trance e per compressori, posa i opera di una ciminiera per la caldaia fissa, costruzione di forni, scavi per ricerca di perdite d'acqua, impianto di acqua e lavabi nello spogliatoio dei Fucinatori, ricostruzione del Capannone per la riparazione dei tubi bollitori, copertura del Capannone Tornetta Ruote.

P.PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Sono in corso i lavori di ricostruzione dei locali adibiti a refettorio, diva recinzione con muro a secco e di smassamento [illegible] macerie.

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.N. = Scavo per la riparazione del fognone, scavo per rintracciare la fondazione del pilastro in c.a. nel capannone T.V, in corso la ricostruzione del fabbricatino per la depurazione e la cabina elettrica per la trasformazione .
Iniziato il lavoro di riparazione dei 3 pilastri in ferro portanti la gru nel Capannone T.V. (ad opera della Squadra Ponti.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Continuano regolarmente i lavori di restauro eseguiti dalla Cooperativa Edilizia Fiorentina. Iniziata la ricostruzione del fabbricatino per i cantonieri, eseguito il getto di 2 pilastri in c.a, di testata del Capannone, eseguito il basamento in calcestruzzo per due torni nel (Capannone.

STAZIONE DI C.MARTE = Continuano i lavori di scavo, riparazione e spurgo delle fognature, in corso la riparazione di una delle due vasche in ferro del rifornitore

STAZIONE DI PRATO = In corso i lavori di posa in una nuova tubazione per rifornitore per realizzare un impianto di pompatura provvisorio del F.Bisenzio(dal pozzo dentro il della vecchia stazione)Iniziato lo scavo per la costruzione di

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

due fosse a fuoco.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Al sottovia Martelli na quasi ultimata la costruzione delle due spalle.

A CAMPIGLIBBI si sono iniziati i lavori per la pila centrale. Al ponte sul torrente " Falle" ultimata la spalla lato Roma e la costruzione della pila, in corso la spalla lato Firenze.

A Pontassieve quasi ultimata la costruzione della tettoia nell'Officina?

Continuati i lavori di riattamento nel F.V.

Continua lo sgombro di macerie al sottopassaggio del " VIVO "

Continuati i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Mugnone al Km. 3II + 4I3.

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO = Ultimata la riparazione delle case cantoniere e il fabbricato alloggi I.E.S. a Pontincino.

Continuato lo sgombro macerie galleria " Vecciali ".

Sistemazione della condotta premente dall'edificio di pompatura presso il torrente " Vingone" al sottovia " Pescaiola ".

LINEA PRATO = PISTOIA = A Pistoia riattamento fabbricato rimessa locomotori, Officina e Squadra Rialzo. Ripristino travate e meccanismo della piattaforma per la giratura delle locomotive. Costruzione di una garetta al P.L. di Via Ciliegiola. Demolizione di ricoveri antiaerei e parascheggie. Riattamento fabbricato ritirate lato Bologna.

Costruzione di condutture di derivazione dall'acquedotto comunale ai nuovi rifornitori in stazione di Pistoia.

LINEA PRATO = PISA =

Borgo a Buggiano = Continuati i lavori di riattamento F.V.

Pescia = Costruzione di muro a secco del P.C. e riempimento buche
Continuati i lavori di riattamento centralino I.E.S.

Altopascio = Continua la costruzione soffitti nel F.V.

L u c c a = Sistemati i locali ex provvida, riattamento alloggi al piano superiore del F.V. Ricupero di legnami per coperture del tetto M.M.
Ricostruzione di muri di cinta.

LINEA FIRENZE=EMPOLI= PISA = In tutte le stazioni sono stati apprestati i locali per i Dirigenti del Movimento tranne che a S.Frediano dove i lavori sono tuttora in corso.

L'impresa PARDI che ha in appalto la ricostruzione delle opere d'arte fra Montelupo e Pisa lavora alla ricostruzione di alcuni ponticelli fra Empoli e Montelupo, fra Empoli e S.Miniato , fra la Rotta e Pontedera e fra Pontedera e Cascina.

Continuano da parte di imprese private, i lavori di ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km. 27.640.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Riempimento buche sul piano stradale al Km. 34 sgombra di macerie in corrippondenza del viadotto " Le Cale" presso la stazione di Borgo S.Lorenzo per lo scolo acque.

Sgombro macerie in corrispondenza dell'imbocco lato Firenze, [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

20172

---zione delle due spalle.

A C◆MPIOBBI si sono iniziati i lavori per la pila centrale. Al ponte sul torrente " Falle" ultimata la spalla lato Roma e la costruzione della pila, in corso la spalla lato Firenze.

A Pontassieve quasi ultimata la costruzione della tettoia nell'Officina?

Continuati i lavori di riattamento nel F.V.

Continua lo sgombro di macerie al sottopassaggio del " VIVO "

Continuati i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Mugnone al Km. 3II + 4I3.

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO = Ultimata la riparazione delle case cantoniere e il fabbricato alloggi I.E.S. a Pontincino.

Continuato lo sgombro macerie galleria " Vecciali ".

Sistemazione della condotta premente dall'edificio di pompatura presso il torrente " Vingone" al sottovia " Pescaiola ".

LINEA PRATO = PISTOIA = A Pistoia riattamento fabbricato rimessa locomotori, Officina e Squadra Rialzo. Ripristino travate e meccanismo della piattaforma per la giratura delle locomotive. Costruzione di una garetta al P.L. di Via Cilliegiole. Demolizione di ricoveri antiaerei e paraschegge. Riattamento fabbricato ritirato lato Bologna.

Costruzione di condutture di derivazione dall'acquedotto comunale ai nuovi rifornitori in stazione di Pistoia.

LINEA PRATO = PISA =

Borgo a Buggiano = Continuati i lavori di riattamento F.V.

Pescia = Costruzione di muro a secco del P.C. e riempimento buche
Continuati i lavori di riattamento centralino I.E.S.

Altopascio = Continua la costruzione soffitti nel F.V.

Lucca = Sistemati i locali ex Prowvida, riattamento alloggi al piano superiore del F.V. Ricupero di legnami per coperture del tetto M.M.
Ricostruzione di muri di cinta.

LINEA FIRENZE=EMPOLI= PISA = In tutte le stazioni sono stati approntati i locali per i Dirigenti del Movimento tranne che a S.Frediano dove i lavori sono tuttora in corso.

L'impresa PARDI che ha in appalto la ricostruzione delle opere d'arte fra Montelupo e Pisa lavora alla ricostruzione di alcuni ponticelli fra Empoli e Montelupo, fra Empoli e S.Miniato , fra la Rotta e Pontedera e fra Pontedera e Cascina.

Continuano da parte di imprese private, i lavori di ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km. 27.640.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Riempimento buche sul piano stradale al Km. 34 sgombro di macerie in corrispondenza del viadotto " Le Cale" presso la stazione di Borgo S.Lorenzo per lo scolo acque.

Sgombro macerie in corrispondenza dell'imbocco lato Firenze della Galleria 239 Appennino fra le stazioni di Fornello e Crespino.

Lavori per la riparazione dei tubi dell'acquedotto degli"Allocchi" e della condotta del Lamone.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P I S A = Continuata la costruzione del Capannone dall'Officina Rialzo a quella dei locali del F.V.
Lavori di sgombro al piano caricatore di Porta Fiorentina.

VIAREGGIO = Continuata la removione macerie al ponte del Km. 108.830 e alla casa cantoniera al Km. 107.564.
Riempimento buche al Km. 11. -

PIETRASANTA = Sgombro macerie al ponte due luci demolito al Km. 122.313 e ricupero materiale riutilizzabile. Sgombro macerie al F.V.-

M.M. S E R V I Z I O T R A Z I O N E

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. =(30/4 = 5/5/45 =) Proseguiti i lavori di sistemazione macchinario a mezzi d'opera. Piccole riparazioni a treni ospedale e treni operai.
Demolizione carri sinistrati. Riparati I vettura e 6 carri, in corso di riparazione 15 carri.

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO = (1/30 aprile 1945) Riparato definitivamente 8 carri, provvisoriamente per l'inoltre in altra Officina 30, demoliti 4.-
Riparazioni attrezzi d'uso - Ricupero macchinari e materiale vario.

V E I C O L I R I C U P E R A T I

P I S A (21/27 aprile 1945)		P I S A (29/4 = 6/5)		PONTASSIEVE (30/4 = 5/5/1945)	
3429	G.R.	1028157	G.R.		
7448758	C.R.	487901	demolendo.	85014	C.R.
470420	G.R.	38124	G.R.	47750	C.R.
425190	G.R.	477572	G.R.	Automotrice 56123	G.R.
479706	demolendo.	6272	demolendo.		
Loc. 835097	distrutta.				

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO
Flo PISONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dei locali del F.V.
Lavori di sgombro al piano caricatore di Porta Fiorentina.

VIAREGGIO = Continuata la rimozione macerie al ponte del Km. 108.830 e alla casa cantoniera al Km. 107.564.
Riempimento buche al Km. 11. -

PIETRASANTA = Sgombro macerie al ponte due luci demolito al Km. 122.313 e ricupero materiale riutilizzabile. Sgombro macerie al F.V.-

XI SERVIZIO TRAZIONE

OFFICINA RIPARO FIRENZE S.M.N. =(30/4 = 5/5/45 =) Proseguiti i lavori di sistemazione macchinario a mezzi d'opera. Piccole riparazioni a treni ospedale e treni operai.
Demolizione carri sinistrati. Riparati 1 vettura e 6 carri, in corso di riparazione 16 carri.

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO = (1/30 aprile 1945) Riparato definitivamente 8 carri, provvisoriamente per l'inoltre in altra Officina 30, demoliti 4.-
Riparazioni attrezzi d'uso - Ricupero macchinari e materiale vario.

VEICOLI RIUPERATI

PISA (21/27 aprile 1945)		PISA (29/4 = 6/5)		PORTASSIEVE (30/4 = 5/5/1945)	
3429	G.R.	1028157	G.R.		
7448758	O.R.	487901	demolendo.	85014	O.R.
470420	G.R.	38124	G.R.	47750	O.R.
425190	G.R.	477572	G.R.	Automotrice 56123	G.R.
479706	demolendo.	6272	demolendo.		
Loc. 835097	distrutta.				

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO
Ello RISSONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di Napoli
Uff. Capo Comp/to

Napoli, 23 maggio 1945

N. 03/0031/74

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

74° relazione settimanale
sull'andamento del servizio

All. 1)

Nella settimana dal 14 al 21 corrente sono continuati ovunque i lavori di ripristino e riassetto della linea e degli impianti.

Sono stati ultimati i seguenti lavori:

a) Riparazione dei marciapiedi della Stazione di Averse.

b) Ricostruzione dell'Ufficio Dirigenti in stazione di Cava dei Tirreni.

c) Ripristino del segnalamento di protezione della stazione di Cancello. -

Sono stati iniziati i lavori di:

a) Ripristino del fabbricato ad uso dormitorio del personale di macchina in stazione di Sparanise.

b) Restauro del F.A. di Mairano e del fabbricatino un tempo adibito colà a sede del Dopolavoro e in atto utilizzato come stazione.

c) Ricostruzione del ponte sul fiume Irno in stazione di Salerno -

259.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sig. DIREZIONE GENERALE

OGGETTO

74ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

R O M A

All. 1)

Nella settimana dal 14 al 21 corrente sono continuati ovunque i lavori di ripristino e rissetto delle linee e degli impianti.

Sono stati ultimati i seguenti lavori:

a) Riparazione dei marciapiedi della Stazione di Averse.

b) Ricostruzione dell'Ufficio Dirigenti in stazione di Cava dei Tirreni.

c) Ripristino del segnalamento di protezione della stazione di Pancello. -

Sono stati iniziati i lavori di:

a) Ripristino del fabbricato ad uso dormitorio del personale di macchina in stazione di Sparanise.

b) Restauro del F.A. di Vairano e del fabbricatino un tempo adibito colà a sede del Dopolavoro e in atto utilizzato come stazione.

c) Ricostruzione del ponte sul fiume Irno in stazione di Salerno -

259.

Il servizio si è svolto in modo soddisfacente, malgrado l'aumentato traffico, nè si sono avuti incidenti di esercizio. -

Anche il servizio della trazione si è svolto con sufficiente regolarità pur perdurando le deficien-

MT/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ze di materiali che hanno in qualche caso prodotto incaglio nella regolare circolazione delle locomotive

oooooooooooooo

E' continuato il lavoro di ricupero dei carri sinistrati ad Aversa, Orioignano, Ville Vaterno, Torre Annunziata Centrale e Salerno.

Sono stato ricuperate a Paleiano le locomotive 735393 e 655084 e a Ville Laterno il locomotore 626254.

+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+o+

Il Deposito di Benevento ha ultimato di riparazione ciclica una loc. Gr. 905. -

L'Officina di Pietrarsa ha riparato 3 locomotive 1324 tubi bollitori, 45 molle di sospensione e ricostruite 15 di queste.

L'Officina di Granili ha riparato 2 automotrici trasformate, 1 carrozza e 115 carri; ha fuso Kg. 2690 di getti in ghisa e Kg. 1680 di getti in bronzo; ritorniti i cerchioni a 15 sale di veicoli, 14 di tender, 14 di locomotive; sostituiti 8 cerchioni a sale di veicoli e 10 a sale di locomotive; rettificati 80 fuselli. -

L'Officina della Bufola ha riparato 107 veicoli. -

Le Officine Rialzo hanno riparato 236 veicoli oltre la manutenzione corrente di piazzale.

+=+=+=+=+=+=+=+

Si allega il consueto prospetto delle unità di trazione e dei consumi di combustibile e lubrificanti.

oooooooooooooooo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

nella regolare circolazione dei locomotive.

oooooooooooooo

E' continuato il lavoro di ricupero dei carri sinistrati ad Avezzano, Cricigrosso, Villa Litterno, Torre Annunziata Centrale e Solopaca.

Sono stato ricuperati a Paliano le locomotive 735393 e 685094 e a Villa Litterno il locomotore 626264.

+o+o+o+o+o+o+o+o+o+

Il Deposito di Benevento ha ultimato di riparazione ciclica una loc. Gr. 905. -

L'Officina di Pietrarsa ha riparato 3 locomotive 1324 tubi bollitori, 45 molle di sospensione e ricostruite 16 di queste.

L'Officina di Granili ha riparato 2 automotrici trasformate, 1 carrozza e 115 carri; ha fuso Kg. 2690 di getti in ghisa e Kg. 1680 di getti in bronzo; ritornniti i cerchioni a 15 sale di veicoli, 14 di tender, 14 di locomotive; sostituiti 8 cerchioni a sale di veicoli e 10 a sale di locomotive; rettificati 80 fuselli. -

L'Officina della Bufola ha riparato 107 veicoli. -

Le Officine Rialzo hanno riparato 236 veicoli oltre la manutenzione corrente di piazzale.

+=+=+=+=+=+=+=+

Si allega il consueto prospetto delle unità di trazione e dei consumi di combustibile e lubrificanti.

oooooooooooooooo

I Grivofer continuano nei lavori in corso.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ugo Morandi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= CO DI DIRETTO DI NA L =

SITUAZIONE DELLE TRAZIONI E DEI CONSUMI DI COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI ALLA DATA DEL 19.5.45

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alle manovre	annotazioni
In servizio	N. 88	N. 56	N. 19	
In rip.Dep.to	N. 12	N. 13	N.	
In attesa rip.Dep.	N. 11	N. 2	N.	
" " " Off.na	N. 10	N. 29	N.	
Accantonata	N. 4	N. 3	N.	
Totale	N. 131	N. 103	N. 19	
Media giornaliera	Km. 4333	Km.	Km.	

Consumi settimanali	Olio minerale scuro	litri	2309
	" speciale	litri	1157
	Carbone -Tonnellate		1398

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 50	N. 13	N.
In servizio N. 50	N. 9	N.
In rip.Dep. N. 3	N. 2	N.
Attesa Off. N. 45	N. 9	N.
In att.rec. in altre loc. N. 4	N. 2	N.
In rip.altri Depositi N.	N.	N.
In attesa rip.in Dep. N. 5	N. 10	N.
Media giornaliera	Km. 1269	Km. =

Consumi settimanali	Olio miner. scuro .... l. 648	l. 86	l.	2309
	Olio fluido l. 26	l. 30	l.	
	Olio spec. l. 50	l. 12	l.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In servizio	N. 88	N. 56	N. 19
In rip.Dep.to	N. 13	N. 10	N.
In attesa rip. Dep.	N. 11	N. 2	N.
" " " Off.na:	N. 10	N. 29	N.
Accantonate	N. 4	N. 3	N.
Totale	N. 131	N. 108	N. 19
Media giornaliera	Km. 4333	Km.	Km.

Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle loc. che prestano servizi elettrici

Consumi settimanali:	Olio minerale scuro	litri	2309
	" speciale	litri	1157
	Carbone -Tonnallata		1398

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 50	N. 13	N.
In servizio N. 50	N. 9	N.
In rip.Dep. N. 3	N. 2	N.
Attesa Off. N. 45	N. 9	N.
In att.rec. in altre loc.N. 4	N. 2	N.
In rip.altri Depositi N.	N. 10	N.
In attesa rip.in Dep. N. 5	N. 10	N. 1
Media giornaliera	Km. 6695 Km. 1269	Km. -

Consumi settimanali

Olio miner. scuro ... l. 648	l. 86	l.	2309
Olio fluido l. 26	l. 20	l.	
Olio spec. l. 50	l. 12	l.	1157
Grasso per ingranaggi Kg. 36	Kg.	Kg.	
Grasso per pantografi Kg.	Kg.	Kg.	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2081

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Sezione Movimento ANCONA
OGGETTO:
Relazione quindicinale per
S.E.il Direttore Generale Roma

ANCONA 23 Maggio 1945
M.I2/40

Sig. CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL I° AL I5 MAGGIO 1945

Linea FALCONARA ORTE si sono effettuati complessivamente 306 treni per militari, nonchè n° 60 treni fra Terni e Orte per operai civili e 30 treni per operai ferrovieri tra Ancona e Fabriano.
Linea FOLIGNO BASTIA si sono effettuati complessivamente 54 treni per militari nonche 30 treni per operai e viaggiatori tra Foligno e Assisi.
Permane sempre il divieto delle Autorità Alleate di rilevare dati statistici sulle altre linee in esercizio.
Tra Ancona e Fano si effettua una coppia di treni al giorno per operai e ferrovieri, mentre tra Ancona e Falconara si effettuano ogn♦ giorno 7 coppie di treni per servizio personale ferroviario.
Per servizio viaggiatori si effettuano due coppie di treni (solo il sabato) tra SULMONA e CORFINIO della linea Pescara Sulmona.
Dal I° maggio le coppie di treni per operai fra Terni Nera e Terni Narni espletano anche servizio pubblico esteso alla tratta Orte Terni.

POTENZIALITA' DELLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA

ANCONA FOLIGNO ORTE	20 Coppie di treni al giorno
FOLIGNO BASTIA	II Coppie di treni al giorno
ANCONA RIMINI	25 Coppie di treni al giorno

Rimanenti linee sempre inattive.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2592

2 0 8 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MAT. E TRAZIONE

R E L A Z I O N E N° 21

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE E DEGLI IMPIANTI DELLA SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE DI ANCONA AL 25 MAGGIO 1945.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI ANCONA - Poco o nulla vi è da aggiungere a quanto detto nelle precedenti relazioni circa i lavori in corso per la sistemazione del Deposito che continuano, se pure a rilento.

OFFICINA RIALZO DI ANCONA - Sono continuati e continuano alcuni lavori per la rimessa in efficienza dell'Officina. Gli operai con l'aiuto di altri inviati da Falconara provvedono ai lavori di demolizione dei veicoli disastrati e di riparazione dei veicoli in arrivo.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FALCONARA - Il funzionamento del Deposito per quanto riguarda il servizio di macchina e di personale è regolare; dal giorno 26 corrente il Deposito assumerà l'intero servizio tra Falconara e Rimini Gli operai provvedono sempre alla riparazione corrente delle locomotive nonchè alla costruzione di alcuni attrezzi da lavoro anche per conto di altri Depositi del Compartimento.

OFFICINA RIALZO DI FALCONARA - Si conferma quanto si è detto nelle precedenti relazioni circa la proposta di trasferire l'Officina nello spazio della ex carbonifera per la definitiva sistemazione dell'Officina stessa che frattanto non può provvedere che a scarse riparazioni di veicoli in sosta a Falconara.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO - Il Deposito ha funzionato e funziona regolarmente. Sono tuttora in corso alcuni lavori necessari di sistemazione che si spera possano essere ultimati al più presto.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA - E' ultimato il lavoro di ricostruzione dei muri perimetrali della rimessa locomotiva e così pure i lavori per la ricostruzione del casotto del gasogeno fisso mentre sono quasi ultimati i lavori di ricostruzione dei locali delle officine. Il Deposito ha preso a funzionare regolarmente esplicando il servizio da Termoli a Osimo con prosieguimento di corsette su Varano, utilizzando proprio personale e locomotive oltre a quelle assegnategli già in buona parte arrivate o che giungeranno nei prossimi giorni. Il Deposito provvede alla manutenuzione corrente e piccole riparazioni delle locomotive nonchè alla riparazione e manutenzione corrente dei veicoli danneggiati e di quelli in transito

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO - Il Deposito provvede ora a tutto il servizio a trazione elettrica da Orte a Falconara con i locomotori in dotazione nonchè ad alcuni servizi a vapore sulla Foligno-Bastia. Il servizio si svolge regolarmente, gli operai provvedonoalle revisioni e piccole riparazioni alle locomotive T.E.e T.V. Continuano piccoli lavori di sistemazione degli impianti.

./.

2083

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OFFICINA RIALZO DI FOLIGNO - Per quanto riguarda questo impianto ci si riporta a quanto è stato detto nelle precedenti relazioni confermando che l'attività dell'Officina sarà aumentata non appena si sarà fatto luogo alla disposta assunzione di nuovo personale operaio.

RIMESSA LOCOMOTIVE DI TERNI - L'attività della Rimessa e dei suoi servizi procede in modo regolare. Si continua a far premura per la ricostruzione del vecchio dormitorio del personale di macchina.

IMPIANTI DI RIMINI - Con questa relazione hanno termine le indicazioni relative agli impianti di Rimini in quanto la località stessa è rientrata a far parte della giurisdizione del Compartimento di Bologna.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA - UFFICIO I.C.S.

RELAZIONE SETTIMANALE PER S.E. IL DIRETTORE GENERALE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE, TRAZIONE, TELECOMUNICAZIONI, APPARATI CENTRALI, SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 20 AL 26 MAGGIO 1945.-

---

IMPIANTI A.E.

TRATTA ORTE-TERNI: - In stazione di Narni è stata terminata la sistemazione dell'alimentazione con la messa in opera dei sezionatori n. 1 - 2 - 12.-
Nelle stazioni di Narni e Terni continua la sistemazione delle alimentazioni e dell'alimentatore.-

TRATTA TERNI-FABRIANO: Continua la sistemazione dell'alimentazione e dello alimentatore fra Terni e Giuncano. Sull'intera tratta continuano i lavori di revisione, rifinitura e ricupero materiali.-

TRATTA FABRIANO-MONTECAROTTO: - Nella Galleria della Rossa continua il lavoro di posa in opera delle centine e la muratura delle grappe.-
Nella stazione di Castelplanio sono stati completati i lavori di tesatura e pendinatura del primo e terzo binario. Pressochè ultimati i lavori del secondo binario di corsa.-

TRATTA MONTECAROTTO-FALCONARA: - In corso di ultimazione i lavori di sistemazione della linea di contatto.-

S.S.E.GIUNCANO : - Sono stati iniziati i lavori per il completamento del piazzale all'aperto.-

S.S.E. FOLIGNO : - Continua riparazione alimentatori e montaggio protezioni cilindri. Continuano i lavori di sistemazione della sala quadro.-

S.S.E. GENGA : - Sospesa revisione trasformatore di potenza S.S.Ambulante E.E.23 la cui riparazione dovrà essere effettuata nelle officine della ditta costruttrice. Proseguono i lavori di revisione del cilindro raddrizzatore e sistemazione del pannello N.14 del 2° gruppo della sottostazione fissa.-

2589

APPARATI CENTRALI

LINEA PESCHI-ANCONA - In corso lavori per impianto segnalamento nelle ste-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TELEGRAFONICI, APPARATI CENTRALI, SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DAL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 20 AL 26 MARZO 1945.-

IMPIANTI T.T.

TRATTA ORTE-TERNI: - In stazione di Narni è stata terminata la sistemazione dell'alimentazione con la messa in opera dei sezionatori n. 1 - 2 - 12.-
Nelle stazioni di Narni e Terni continua la sistemazione delle alimentazioni e dell'alimentatore.-

TRATTA TERNI-FABRIANO: Continua la sistemazione dell'alimentazione e delle alimentatore fra Terni e Giuncano. Sull'intera tratta continuano i lavori di revisione, rifinitura e ricupero materiali.-

TRATTA FABRIANO-MONTECAROTTO: - Nella Galleria della Rossa continua il lavoro di posa in opera delle centine e la muratura delle grappe.-
Nella stazione di Castelplanio sono stati completati i lavori di tesatura e pendinatura del primo e terzo binario. Pressochè ultimati i lavori del secondo binario di corsa.-

TRATTA MONTECAROTTO-FALCONARA: - In corso di ultimazione i lavori di sistemazione della linea di contatto.-

S.S.E. GIUNCANO : - Sono stati iniziati i lavori per il completamento del piazzale all'aperto.-

S.S.E. FOLIGNO : - Continua riparazione alimentatori e montaggio protezioni cilindri. Continuano i lavori di sistemazione della sala quadro.-

S.S.E. ORTE : - Sospesa revisione trasformatore di potenza S.S.Ambulante R.R.22 la cui riparazione dovrà essere effettuata nelle officine della ditta costruttrice. Proseguono i lavori di revisione del cilindro raddrizzatore e sistemazione del pannello N.14 del 2° gruppo della sottostazione fissa.-

2589

APPARATI CENTRALI

LINEA RIMINI-ANCONA - In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Fano, Pesaro e Cattolica S.S..- In corso ricupero cavo nei ex posti di blocco N.32 e di Miramare.-

LINEA ORTE-FALCONARA:- In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Trevi e di Terni.-

LINEA ANCONA-ORTONA - In corso lavori per impianto di sicurezza e di segnalamento in tutte le stazioni della linea che procedono però lentamente per mancato arrivo di materiali per trasmissioni flessibili.-

GL. ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

./.

TELEFONI E TELEGRAFI

LINEA RIMINI-ANCONA: - Proseguono i lavori per la riparazione del cavo telegrafonico principale. Iniziati i lavori di impianto dei circuiti telegrafici omnibus.- Ultimata al circuito del 3.C. Ancona-Pondolfo la tratta Pondolfo-Rimini.-

IL CAPO DELL'UFFICIO T.P.T.

Cl. Co

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA

Ancona, - 26 maggio 1945

Nº L.A./7422/ I - M.

MINISTERO DEI TRASPORTI · DIREZIONE LAVORI · ANCONA · FERROVIE DELLO STATO

23° e 34° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE.

- SITUAZIONE AL 19 MAGGIO 1945 -

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO -

1°) - LAVORI ALL'ARMAMENTO

a) - Linea Orte - Falconara (in esercizio).

STAZIONI :

TERNI : Gran parte dei binari è stata riattivata.- Altri sono in corso di ripristino.

SELCI S.QUIRICO e CASTELPLANIO - CUPRAMONTANA : Nelle precitate stazioni sono stati riattivati due binari di incrocio e sono tuttora in corso i lavori per la riattivazione di un binario dello scalo merci.

MONTECAROTTO : In tale stazione è stato riattivato il binario d'incrocio ed il binario dello scalo, eccezione fatta della comunicazione semplice fra il predetto binario d'incrocio e quello dello scalo.

LUNGO LINEA :

- Lungo la linea e nelle stazioni continuano i lavori di revisione e di ripassatura sottuvia del binario, nonchè lavori vari di sistemazione dei binari per l'attacco della linea T.E. e per il passaggio delle sagome T.E. con quella privata a rinforzo delle squadre cantonieri, fornite da varie Ditte appaltatrici.
In qualche tratto continuano anche i lavori di raccolta, cernita ed accatastamento materiali d'armamento.

b) - Linea Rimini - Ancona (in esercizio) -

STAZIONI :

2588

Nelle stazioni del suddetto tratto di linea sono stati eseguiti i ripristini

COMPARTIMENTO DI ANCONA N° L.A./7422/ I - M.

33° e 34° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE.

- SITUAZIONE AL 19 MAGGIO 1945 -

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO -

1°) - LAVORI ALL'ARMAMENTO

a) - Linea Orte - Falconara (in esercizio).

S T A Z I O N I :

TERNI : Gran parte dei binari è stata riattivata.- Altri sono in corso di ripristino.

SERRA S.QUIRICO e CASTELPLANIO - CUPRAMONTANA : Nelle precitate stazioni sono stati riattivati due binari di incrocio e sono tuttora in corso i lavori per la riattivazione di un binario dello scalo merci.

MONTECAROTTO : In tale stazione è stato riattivato il binario d'incrocio ed il binario dello scalo, eccezione fatta della comunicazione semplice fra il predetto binario d'incrocio e quello dello scalo.

L U N G O L I N E A :

- Lungo la linea e nelle stazioni continuano i lavori di revisione e di ripassatura saltuaria del binario, nonchè lavori vari di sistemazione dei binari per l'attacco della linea T.E. e per il passaggio della sagoma T.E. privata con muri d'ala a rinforzo delle squadre cantonieri, fornite da varie Ditte appaltatrici.

In qualche tratto continuano anche i lavori di raccolta, cernita ed accatastamento materiali d'armamento.

b) - Linea Rimini - Ancona (in esercizio) -

S T A Z I O N I :

Nelle stazioni del suddetto tratto di linea sono stati eseguiti 2588 ripristini di binari d'incrocio, di precedenza e di scalo, ma la loro sistemazione essendo ben diversa dalle consistenze primitive, si potrà dare chiara conoscenza degli attuali stati di fatto non appena saranno approntate le relative planimetrie.

L U N G O L I N E A :

1)- Lungo tutta la linea da Rimini e) ad Ancona e) continuano i lavori di ma-

FC. ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

nutenzione o di sistemazione dei binari di corsa e dei binari di stazione, a mezzo di operai privati forniti da apposite Ditte specializzate ai lavori d'armamento.

II)- In qualche tronco prosegue la raccolta, cernita ed accatastamento dei materiali d'armamento, nonchè lo spurgo di ponti, ponticelli e cunette.

---

c) - Linea Ancona - Pescara - Ortona e Mare -

S T A Z I O N I :

Nelle stazioni del suddetto tratto di linea continuano i lavori di ripristino di nuovi binari di incrocio - eccezione fatta per i ponti di movimento dei raddoppi di CAMERANO - ASPIO, S.TOMMASO DI TENNA e TORRE DI PALME, nonchè per le stazioni di COLONNELLA, BORRNE E TORTORETO LIDO i cui impianti sono stati demoliti e soppressi.

OSIMO -GROTTAMMARE : A modifica del precedente Notiziario N°31-32 comunicasi che nella stazione di Osimo sono stati ripristinati N°2 binari d'incrocio, anzichè uno, e nella stazione di Grottammare il binario dello scalo ed un binario d'incrocio, anzichè due.

PESCARA CENTRALE : Nella stazione di Pescara C. continuano i lavori per la riattivazione dei due binari a servizio del piano caricatore coperto.

TOLLO CANOSA SANNITA : Con mano d'opera privata ed a mezzo delle squadre cantonieri si è provveduto alla riattivazione del binario di corsa e di un binario d'incrocio.

L U N G O L I N E A :

Continuano i lavori di ripristino e di sistemazione del binario di corsa, a mezzo delle squadre cantonieri ed operai privati, eccezione fatta per la Galleria del Castellano compresa fra le stazioni di Varano ed Ancona.

---

d) - Linea Pescara - Sulmona -

S T A Z I O N I :

CHIETI : In detta stazione si sta demolendo uno dei binari di consegna del raccordo C.E.L.D.I.T. per ricavare traverse e materiali minuti occorrenti lungo linea fra questa stazione e Pescara P.N.

L U N G O L I N E A :

Proseguono i lavori di spurgo delle cunette tra i Km. 9+514 e 10+721.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lavori d'armamento.

II)- In qualche tronco prosegue la raccolta, cernita ed accatastamento dei materiali d'armamento, nonchè lo spurgo di ponti, ponticelli e cunette.

---

c) - Linea Ancona - Pescara - Ortona a Mare -

S T A Z I O N I :

Nelle stazioni del suddetto tratto di linea continuano i lavori di ripristino di nuovi binari di incrocio - eccezione fatte per i posti di movimento dei raddoppi di CAMERANO - ASPIO, S.TOMMASO DI TENNA e TORRE BI PALME, nonchè per le stazioni di COLONNELLA, SORRISO E TORTORETO LIDO i cui impianti sono stati demoliti e soppressi.

OSIMO -GROTTAMMARE : A modifica del precedente Notiziario N°31-32 comunicasi che nella stazione di Osimo sono stati ripristinati N°2 binari d'incrocio, anzichè uno, e nella stazione di Grottammare il binario dello scalo ed un binario d'incrocio, anzichè due.

PESCARA CENTRALE : Nella stazione di Pescara C. continuano i lavori per la riattivazione dei due binari a servizio del piano caricatore coperto.

TOLLO CANOSA SANNITA : Con mano d'opera privata ed a mezzo delle squadre cantonieri si è provveduto alla riattivazione del binario di corsa e di un binario d'incrocio.

L U N G O L I N E A :

Continuano i lavori di ripristino e di sistemazione del binario di corsa, a mezzo delle squadre cantonieri ed operai privati, eccezione fatta per la Galleria del Castellano compresa fra le stazioni di Varano ed Ancona.

---

d) - Linea Pescara - Sulmona -

S T A Z I O N I :

CHIETI : In detta stazione si sta demolendo uno dei binari di consegna del raccordo C.E.L.D.I.T. per ricavare traverse e materiali minuti occorrenti lungo linea fra questa stazione e Pescara P.N.

L U N G O L I N E A :

Proseguono i lavori di spurgo delle cunette tra i Km. 9+514 e 10+721, e si eseguono anche alcuni lavori saltuari al binario fra i Km.53 e 60.

---

e) - Linea Civitanova Marche - Albacina; Fabriano - Urbino; Fano - Fermignano; Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno; Giulianova - Teramo; Foli-

./.

gno - Cortona Terontola; Ancona - Ancona M.

Proseguono i lavori di manutenzione e di sistemazione del binario con operai privati in sussidio alle Squadre Cantonieri nel solo tratto Foligno-Bastia (già in esercizio).

Percentuale di lavoro 90 %
Data presumibile di ultimazione: 31 maggio 1945.

ANCONA MARITTIMA : Manutenzione armamento, nonchè demolizione e ricostruzione binari e deviatoi : Proseguono i soli lavori di manutenzione dell'armamento.

Percentuale eseguita 65%
Data presumibile di ultimazione : 20 luglio 1945.

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

a) - Linea Orte - Falconara Marittima.

S T A Z I O N I :

NERA MONTORO : Ripristino F.V. e C.I. della stazione.

I lavori di ripristino e di modifiche al F.V. sono stati ultimati entro la prima quindicina del corrente mese.

TERNI : I) - Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio F.V. in stazione

Prosegue la ricostruzione della murature in elevazione ed in corso di esecuzione trovesi la copertura del tetto.

Percentuale 14% .
Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

II) - Ripristino Case Economiche Ferrovieri .

La nuova gara di appalto è stata esperita.- I relativi lavori sono rimasti aggiudicati alla ditta FIORETTI UGO che ha già iniziato i lavori di riparazione alle coperture.

Percentuale 1% .

GIUNCANO : Riparazione F.A. e C.C. Km. 123+606 :

Ultimati i lavori di riparazione e di sistemazione della C.C. Km. 123+606 e di due alloggi del F.A.- Iniziata la riparazione di altri due alloggi con ripresa degli intonaci interni ed esterni e riparazione degli infissi e tinteggiature interne.

Percentuale eseguita 70%.
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

2587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

stis (già in esercizio).

Percentuale di lavoro 90 %
Data presumibile di ultimazione: 31 maggio 1945.

ANCONA MARITTIMA : Manutenzione armamento, nonchè demolizione e ricostruzione binari e deviatoi : Proseguono i soli lavori di manutenzione dell'armamento.

Percentuale eseguita 65%
Data presumibile di ultimazione : 20 luglio 1945.

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

a) - Linea Orte - Falconara Marittima.

S T A Z I O N I :

NOVA CONTINO : Ripristino F.V. e C.I. della stazione.

I lavori di ripristino e di modifiche al F.V. sono stati ultimati entro la prima quindicina del corrente mese.

TERNI : I) - Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio F.V. in stazione

Prosegue la ricostruzione della muratura in elevazione ed in corso di esecuzione trovasi la copertura del tetto.

Percentuale 14% .
Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

II) - Ripristino Case Economiche Ferrovieri .

La nuova gara di appalto è stata esperita.- I relativi lavori sono rimasti aggiudicati alla Ditta FIORETTI UGO che ha già iniziato i lavori di riparazione alle coperture.

Percentuale 1% .

GIUNCANO : Riparazione F.A. e C.C. Km. 123+606 :

Ultimati i lavori di riparazione e di sistemazione della C.C. Km. 123+606 e di due alloggi del F.A.- Iniziata la riparazione di altri due alloggi con ripresa degli intonaci interni ed esterni e riparazione degli infissi e tinteggiature interne.

2587

Percentuale eseguita 70%.
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

FOLIGNO : I) Ricostruzione e copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive : Il lavoro è stato dichiarato ultimato il 28 aprile 1945.

La Società appaltatrice continua i lavori di rifinimento.- Mediante nuova gara di appalto si provvederà alla sistemazione definitiva della copertura con tegole marsigliesi in sostituzione delle lamiere piane e ondulate.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

II) - Sistemazione sla, lato Orte, del F.V. e ripristino fabbricati del D.L. - Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti:

Continuano i lavori di ricostruzione e di sistemazione del Fabbricato Viaggiatori, Rimesse carrozze, Magazzino Approvvigionamenti, Deposito Locomotive e muri di recinzione.

Percentuale eseguita : 52%.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

III) - Ripristino alcuni fabbricati delle Officine Locomotive di Foligno danneggiati da azioni belliche :

Ultimata la ricostruzione del muro longitudinale esterno.- Continuano i lavori nei muri interni del fabbricato Uffici, nonchè quelli del fabbricato della portineria: Iniziata la costruzione del cornicione, la riparazione infissi e la posa di spezzoni di rotaie per armature solai.

Percentuale eseguita 30%.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

L U N G O L I N E A :

I) - Ricostruzione tratto muro andatore del ponticello al Km. 120+025 distrutto da azioni belliche.

Ultimata la ricostruzione del muro andatore in pietrame.- Resta da ripassare la testata della spalla sinistra e da costruire il coronamento in pietra artificiale.

Percentuale eseguita 90%.

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

II) - Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Balduini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

Ultimata la tagliatura e raddrizzamento delle centine di rotaie fornite dalle F.S.- L'Impresa attende disposizioni dal Comando Militare Alleato per l'inizio dei lavori murari.

Percentuale eseguita 4%.

Data presumibile di ultimazione 2ª decade di giugno 1945.

III) - Ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km.133+732 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto:

Eseguita la ricostruzione del tratto di spalla lato Orte in corrispondenza del 2° binario e sistemata la platea.

Percentuale eseguita 70%.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Continuano i lavori di ricostruzione dei fabbricati Uffici Viaggiatori, Rimessa carrozze, Magazzino Approvvigionamenti, Deposito Locomotive e muri di recinzione.

Percentuale eseguita : 52%.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

III) - Ripristino alcuni fabbricati delle Officine Locomotive di Foligno danneggiati da azioni belliche :

Ultimata la ricostruzione del muro longitudinale esterno.- Continuano i lavori nei muri interni del fabbricato Uffici, nonchè quelli del fabbricato della portineria: Iniziata la costruzione del cornicione, la riparazione infissi e la posa di speroni di rotaie per armature solai.

Percentuale eseguita 30%.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

L U N G O L I N E A :

I) - Ricostruzione tratto muro andatore del ponticello al Km.120+025 distrutto da azioni belliche.

Ultimata la ricostruzione del muro andatore in pietrame.- Resta da rifare la testata della spalla sinistra e da costruire il coronamento in pietra artificiale.

Percentuale eseguita 90%.

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

II) - Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Balduini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

Ultimata la tagliatura e raddrizzamento delle centine di rotaie fornite dalle F.S.- L'Impresa attende disposizioni dal Comando Militare Alleato per l'inizio dei lavori murari.

Percentuale eseguita 4%.

Data presumibile di ultimazione 2ª decade di giugno 1945.

III) - Ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km.133+732 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto:

Eseguita la ricostruzione del tratto di spalla lato Orte in corrispondenza del 2° binario e sistemata la platea.

Percentuale eseguita 70%.

IV) - Ricostruzione ponte sul torrente Cortaccione al Km.143+363.

Ultimata la costruzione del volto e ripresa delle murature della spalla e muri d'ala lato Orte.

Percentuale eseguita 85% -

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

V) - Ricostruzione viadotto sul Rivo Buono al Km.225+029.

Ultimata la costruzione del 3° volto ed iniziata quella del 1° e 2° volto, nonchè dei muri frontali e rinfianchi del rilevato.

Percentuale eseguita 75%.

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

VI) - Proseguono a Fossato di Vico, Gaifana e Gengo, i lavori di restauro dei fabbricati viaggiatori e lungo la linea di alcune C.C.- Proseguono anche i lavori per lo spurgo pontiecelli e cunette e per raccolta del materiali.

---

b) - Linea Rimini - Ancona -

LUNGO LINEA:

I) - Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km. 159 + 801.

Eseguito il getto del calcestruzzo dei muri andatori e degli archi fino al 9° arco.

Percentuale eseguita 34%.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

II) - Ricostruzione ponte sul fiume Cesano al Km. 172+610 .

Il lavoro è stato ultimato.

III) - Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km.192+885.

Rimozione macerie nella 1^, 2^, 3^ e 4^ arcata lato Rimini e nella 19^ lato Ancona.

Ultimata la costruzione dei volti 14 e 15 di cui al precedente notiziario.

Percentuale eseguita 94% -

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

IV) - Costruzione di N° 4 fosse a fuoco presso il Deposito Locomotive di Falconara Marittima.

Continua il getto del calcestruzzo della platea e dei muri della fossa a fuoco esterna lato mare.

Percentuale eseguita 66% -

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

2586

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ultimate la costruzione del 3° volto ed iniziate quella del 1° e 2° volto, nonchè dei muri frontali e rinfianchi del rilevato.

Percentuale eseguita 75%.

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

VI) - Proseguono a Fosato di Vico, Gaifana e Genga, i lavori di restauro dei fabbricati viaggiatori e lungo la linea di alcune O.C.- Proseguono anche i lavori per lo spurgo ponticelli e cunette e per raccolta dei materiali.

---

b) - Linea Rimini - Ancona -

L U N G O L I N E A :

I) - Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km. 159 + 801.

Eseguito il getto del calcestruzzo dei muri andatori e degli archi fino al 9° arco.

Percentuale eseguita 34%.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

II) - Ricostruzione ponte sul fiume Cesano al Km. 172+610.

Il lavoro è stato ultimato.

III) - Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km.192+885.

Rimozione macerie nella 1^, 2^, 3^ e 4^ arcata lato Rimini e nella 19^ lato Ancona.

Ultimata la costruzione dei volti 14 e 16 di cui al precedente notiziario.

Percentuale eseguita 94% -

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

IV) - Costruzione di N° 4 fosse a fuoco presso il Deposito Locomotive di Falconara Marittima.

Continua il getto del calcestruzzo delle platea e dei muri della fossa a fuoco esterna lato mare.

Percentuale eseguita 66% -

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

V) - A mezzo di Imprese locali e con piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati, spurgo ponticelli e raccolta materiali.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
2586

c) - Linea Ancona - Pescara - Ortona a Mare.

S T A Z I O N I :

ANCONA : Ripristino parziale del Deposito Locomotive :

Continua la costruzione dei pilastri e travate in cemento armato. Iniziata la costruzione e demolizione delle murature e proseguita la preparazione delle armature di legno per le capriate in c.a.

Percentuale eseguita 25% -
Data presumibile di ultimazione: 1° decade agosto 1945.

PESCARA C/le : I) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione stessa :

Continua la costruzione dei marciapiedi davanti il F.V. e 2ª linea di corsa.- Ultimata la costruzione di nuove murature nel fabbricato fucine e pressochè ultimata la copertura della R.L.

Percentuale eseguita 75% -
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

II) - Ripristino all'uso del Fabbricato Dormitorio F.V. ed adattamento a mensa di alcuni locali del fabbricato stesso.

Prosegue la fornitura e riparazione degli infissi.- S'incontrano difficoltà per i vetri.

Percentuale eseguita 70% -
Data presumibile di ultimazione : 2ª quindicina di maggio 1945.

S. BENEDETTO T.- Lavori vari di riparazione al F.V., Deposito F.V., Cessi Isolati e R.L.

In detta stazione sono state ultimate le riparazioni ai Cessi Isolati e all'Ufficio Dirigente Unico situato nel F.V.- Mancano le lamiere e legnami per la copertura del Deposito Infiammabili e per la pensilina davanti il F.V.

L U N G O L I N E A :

- Ripristino Galleria Artificiale fra i Km. 204+550 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.206+623 e 208+392 (Impresa C.I.L.P.).

1ª fase di lavoro (sgombro della linea)

- Nella Galleria Artificiale, proseguono i lavori di demolizione e ricostruzione dei piedritti lesionati, nonchè lo sgombro delle macerie del cavalca-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S T A Z I O N I :

ANCONA : Ripristino parziale del Deposito Locomotive :

Continua la costruzione dei pilastri e travate in cemento armato. Iniziata la costruzione e demolizione delle murature e proseguita la preparazione delle armature di legno per le capriate in c.a.

Percentuale eseguite 25% -

Data presumibile di ultimazione: 1^ decade agosto 1945.

PESCARA C/le : I) - Ripristino parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione stessa :

Continua la costruzione dei marciapiedi davanti il F.V. e 2^ linea di corsa.- Ultimata la costruzione di nuove murature nel fabbricato fucine e pressocchè ultimata la copertura della R.L.

Percentuale eseguita 75% -

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

II) - Ripristino all'uso del Fabbricato Pernitorio F.V. ed adattamento a mensa di alcuni locali del fabbricato stesso.

Prosegue la fornitura e riparazione degli infissi.- S'incontrano difficoltà per i vetri.

Percentuale eseguita 70% -

Data presumibile di ultimazione : 2^ quindicina di maggio 1945.

S. BENEDETTO T.- Lavori vari di riparazione al F.V., Deposito F.V., Cessi Isolati e R.L.

In detta stazione sono state ultimate le riparazioni ai Cessi Isolati e all'Ufficio Dirigente Unico situato nel F.V.- Mancano le lamiere e legnami per la copertura del Deposito Infiammabili e per la pensilina davanti il F.V.

L U N G O L I N E A :

- Ripristino Galleria Artificiale fra i Km. 204+560 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.206+623 e 206+392 (Impresa C.I.L.P.).

1^ fase di lavoro (sgombro della linea)

- Nella Galleria Artificiale, proseguono i lavori di demolizione e ricostruzione dei piedritti lesionati, nonchè lo sgombro delle macerie del cavalcavia Km. 204+678.

Percentuale eseguita 98% -

- Nella Galleria del Castellano in qualche tratto proseguono gli scavi ed in altri si è iniziata la costruzione dei piedritti, della calotta e di una nicchia nel piedritto.- Si esegue anche la posa in opera delle centine nel-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l'ultimo tratto della galleria crollata.
Percentuale invariata 74% -

2°) - Da Ancona a Civitanova Marche (Impresa Argentini)-

Anche tutti i ponti affidati a detta Impresa, specificati nel precedente notiziario, sono stati ultimati.
Si eseguono ora solo alcuni piccoli lavori di finimento.

---

d) - Linea Pescara - Sulmona .

L U N G O L I N E A :

Demolizione travata metallica al Km. 25 + 515 = Prosegue la demolizione della travata con il trasporto delle parti demolite alla stazione di Manoppello.

Percentuale eseguita 51 %.

Data presumibile di ultimazione 1ª quindicina di giugno 1945.

Le demolizioni delle altre travate ai Km. 30+331; 50+092; 51+002 e 52+796 non sono state ancora affidate alle rispettive Ditte appaltatrici.

S T A Z I O N I

E' stata completata la riparazione dei tetti del F.V. e Casei isolati della stazione di Alanno.
A mezzo delle squadre cantonieri ed agenti di altri Servizi, proseguono i lavori di demolizione dei ricoveri antiaerei nelle stazioni di Bussi e Popoli, nonchè la cernita, pulitura ed accatastamento materiali ricavati dalle parti crollate della Galleria di Torre de' Passeri.

---

e) - Linea : Civitanova Marche - Albacina; Fabriano - Urbino; Fano-Fermignano; Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno; Giulianova-Teramo; Poligno - Cortona Terontola ed Ancona - Ancona M.-

A Spello sul tratto Poligno - Bastia prosegue la sistemazione di due locali ad uso del Servizio Movimento.- Si esegue la costruzione dei serramenti e l'approvvigionamento dei materiali per la copertura del tetto.

Percentuale eseguita 60%.

Data di ultimazione fine mese di maggio 1945.

2585

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Anche tutti i ponti affidati a detta Impresa, specificati nel precedente notiziario, sono stati ultimati.
Si eseguono ora solo alcuni piccoli lavori di finimento.

---

d) - Linea Pescara - Sulmona.

L U N G O L I N E A :

Demolizione travata metallica al Km. 25 + 515 = Prosegue la demolizione della travata con il trasporto delle parti demolite alla stazione di Monoppello.

Percentuale eseguita 51 %.

Data presumibile di ultimazione 1ª quindicina di giugno 1945.

Le demolizioni delle altre travate ai Km. 30+331 [illegible]; 50+092; 51+002 e 52+796 non sono state ancora affidate alle rispettive Ditte appaltatrici.

S T A Z I O N I

E' stata completata la riparazione dei tetti del F.V. e Casa isolata della stazione di Alanno.
A mezzo delle squadre cantonieri ed agenti di altri Servizi, proseguono i lavori di demolizione dei ricoveri antiaerei nelle stazioni di Bussi e Popoli, nonchè la carnita, pulitura ed accatastamento materiali ricavati dalle parti crollate della Galleria di Torre de' Passeri.

---

e) - Linea : Civitanova Marche - Albacina; Fabriano - Urbino; Fano-Fermignano; Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno; Giulianova-Teramo; Foligno - Cortona Terontola ed Ancona - Ancona M.-

A Spello sul tratto Foligno - Bastia prosegue la sistemazione di due locali ad uso del Servizio Movimento.- Si esegue la costruzione dei serramenti e l'approvvigionamento dei materiali per la copertura del tetto.

Percentuale eseguita 60%.

Data di ultimazione fine mese di maggio 1945.

2585

B) - INCONVENIENTI ALL'ESERCIZIO: N. N.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Normali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D) - SEGNALAZIONI EVENTUALI : N. N.

E) - SERVIZIO D' ACQUA :

PESCARA C. - : Ripristinata la condutture fino ai due rifornitori metallici e ripristinate anche tre colonne idrauliche.

Prosegue il lavoro per la riattivazione di altre due colonne idrauliche del D.L.

ANCONA-LORETO - CIVITANOVA M. - GROTTAMMARE E S.BENEDETTO DEL T.- :

Sono pressochè ultimati tutti i lavori concordati col Comando Alleato per rimettere in efficienza i rifornitori e le colonne idrauliche delle predette stazioni, nonchè quelli dei Dormitori e degli alloggi nei F.V. del tratto Ancona - Ortona a Mare.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I S R BARI DIV.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Regiment
C.M.F.

Serial's Reference : M/26A/ISR 21 Date : 14 June 1945

FROM : Senior Transportation Officer AC BARI

TO : ~~Transportation Sub Comm (Rail Div) c/o Transportation (Br) Main~~

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 28 May 45

To 2400hours SUNDAY 3 June 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	360	23452	28	4634	60	2442	448	30528
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	382	23550	28	4634	60	2442	450	30626
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2	98					2	98
(b) Diesel	12	2520					12	2520

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains (Priv. Rlys)

(a) of trains (coal)								
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

4. Additional to Basic Schedule (Priv. Rly)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	58.293	3648	914	4648	68.503

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1800 tons of wine, 1462 tons of salt, 405 tons of eatable oil, 216 tons of foodstuff, 160 tons of monopoly goods.

258.

4078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

To 24.00hours SUNDAY 5 June 45

1. IŁR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	360	23452	28	4634	60	2442	448	30528
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	382	23550	28	4634	60	2442	450	30626
(d) actually run (diesel)	12	2520					12	2520
2. IŁR Additional to Basic Schedule:	2	98					2	98
(a) Coal								
(b) Diesel	12	2520					12	2520
(c) Reason for additional movts								

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	58.293	3648	914	4648	68.503

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1800 tons of wine, 1462 tons of salt, 405 tons of eatable oil, 258
216 tons of foodstuff, 160 tons of monopoly goods.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 4078
Failure to load by consignors especially for the following trasports: 607 tons of various commodities, 516 tons of sansa, 360 tons of wood & coal, 312 tons of cereals, 297 tons of vegetables and dried fruits. Due to lack of rolling stock: 516 tons of cereals, 484 tons of fertilizers,
PTO

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 685

6. Interchange of Rol ing Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
	1374	283	1285	502	-	130	747	-
BOX	913	267	1044	57	79	-	449	-
PITCH FLAT	297	165	339	117	6	-	-	99
WINE TANKS	46	61	104	56	-	53	-	55
OTHERS	97	90	161	47	-	21	-	76
TOTAL	2727	866	2933	779	85	204	1196	230

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

300 tons of sansa, 220 tons of salt; 254 tons of various commodities, 130 tons of wood and coal, 90 tons of eatable oil.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of line not yet [illegible] reasons:
(a) ISR Lines
(b) Private Lines

a) Lucera - Lucera Città
b) Spinazzola - Spinazzola Città
c) Manfredonia - Manfredonia Città
d) Cerignola - Cerignola Città

These Passenger Service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3807	5547	2900

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	87	-	121	32	34	1
PASSENGER	29	-	54	10	4	-
SWITCH	59	-	98	3	26	-
TOTAL	175	-	273	45	64	1
DIESEL	4	1	2	6	2	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2583

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d) Corrigenda [illegible]

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3807	5547	2900

Reasons in full for considerable use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	87	-	121	32	34	1
PASSENGER	29	-	54	10	4	-
SWITCH	59	-	98	3	26	-
TOTAL	175	-	273	45	64	1
DIESEL	4	1	2	6	2	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2583

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	372	281	366	1	-
GOH	238	229	335	1	-
FLAT	76	65	145	-	-
OTHERS	65	66	59	-	-
WINE TANKS	23	43	18	-	-
TOTAL	774	684	923	2	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of truck and station building and repair works:

The signal plant and Central Appatatus at Candida have been put in operation.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

Due to shortage of spare parts especially microphone capsules,in a short time, the telephone plants working could not be any longer ensured.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

2582

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

track and station building and repair work.

The signal plant and Central Apparatus at Candida have been put in operation.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

Due to shortage of spare parts especially microphone capsules, in a short time, the telephone plants working could not be any longer ensured.

Major RA,
(C.W.G. TAYLOR),
Senior Tn Officer AC,
Bari.

2582

CWGT/GT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2109

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
-=oOo=-

Napoli 11.6.1945 =

N° M. .6.CAC.6. =

Allegati:

- 2 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedì 21 maggio alle ore 23,59 di Domenica 27 maggio 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento
--000--

Napoli 11.6.1945 =
Dalle ore 0.,01 di Lunedì 21 Maggio 1945 =
Alle ore 23,59 di Domenica 27 Maggio 1945 =

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - ORARIO DEI TRENI

	VIAGGIATORI n°	VIAGGIATORI Km	MERCI n°	MERCI Km	MISTI n°	MISTI Km	TOTALE n°	TOTALE Km
a) Treni a vapore	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
b) " " diesel	6	402	49	2814	-	-	55	3216
c) elettrici	1014	17040	114	3660	-	-	1128	21216
d) a vapore realmente effettuati	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
e) a diesel realmente effettuati	6	402	49	2814	-	-	55	3216
f) elettrici realmente effettuati	1014	17048	114	3360	-	-	1128	21216

2 TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO
(Straordinari)

a) a vapore	-	-	200	16356	-	-	200	16356
b) a diesel	-	-	35	2814	-	-	35	2814
c) elettrici	-	-	529	30631	-	-	529	30631

RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3 - TONNELLAGGIO MOSSO(DURANTE LA SETTIMANA):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 568107	Tonn [illegible]	Tonn 6452	Tonn. 574639

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-semi-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-suppellettili masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-pietrisco-calce-gesso-asfalto-fertilizzanti-calce-tabacco-fusti vuoti- altri contenenti-stracci-staffe-carta e vestiario-lana-corde-canapa-cotone e lino-vetri e metalli-merci varie- miscellanee- gomma,sapone e alcool-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	n°	Km	n°	Km	n°	Km	n°	Km
a) Treni a vapore	302	10412	111	6551	20	1000	433	10043
b) " " diesel	6	402	49	2014	-	-	55	3216
c) elettrici	1014	17545	114	3360	-	-	1128	21216
d) a vapore realmente effettuati	302	10412	111	6551	20	1000	433	10043
e) a diesel realmente effettuati	6	402	49	2014	-	-	55	3216
f) elettrici realmente effettuati	1014	17545	114	3360	-	-	1128	21216

2 TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO
(Straordinari)

a) a vapore	-	-	200	16356	-	-	200	16356
b) a diesel	-	-	35	2014	-	-	35	2014
c) elettrici	-	-	529	30631	-	-	529	30631

RAGIONI PER L'AGGIUNTA:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3 - TONNELLAGGIO MOSSO(MEDIA DELLA SETTIMANA):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 568197	Tonn --	Tonn 6452	Tonn. 574639

4) Breve descrizione delle principali merci:

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-semi-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-laterizi-masserizie e utensili-carbon fossile e vegetale-liquite-argilla-cemento-pietrisco-calce-pane-asfalto-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti- altri contenenti-stracci-staffe-carta e vestiario-lana-corda-canapa-cotone e lino-vetri e metalli-carri vari- miscellanee- germe,sapone e alcool-

5) Tonnellaggio autorizzato,ma non messo (con le ragioni): 2581

Impegnato 7008

Per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4- SCAMBIO DEL MATERIALE MOTORIALE E DEI CARRI MERCI
(esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	Ricevuti		Partiti		Bilancio settimanale		Bilancio Complessivo	
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti	in più	in meno	in più	in meno
Chiusi	515	173	726	8	=	46	=	891
alte sponde	166	=	142	279	=	246	=	1092
basse sponde	72	=	21	74	=	23	=	269
pianali	4	=	=	62	=	58	=	259

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RADIALI:

Linea Cancello-Torre Arn. C/le

Tratta Cancello-Maricliano: Sulla linea provvisoriamente ripristinata si circola solo per conto degli Alleati.

Tratta Maricliano-Torre A. C. In corso gara di appalto per il ripristino delle opere d'arte in muratura. Le opere metalliche sono già in corso di costruzione.

Linea Spagnise-Minturno:

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate in via provvisoria dagli Alleati si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.
Sono in corso gli studi per una sistemazione definitiva delle opere d'arte.
Dal Km. 24+200 al Km. 39+013 non esiste più binario.

Linea Avellino-Benevento

In corso gara di appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate

Linea Avellino-Rocchetta.

In corso lavori di ricostruzione di tutte le opere d'arte in muratura danneggiato.
Già appaltate le opere metalliche.

Linea Termoli-Campobasso

Ultimato e consegnato il ponte sul Biferno. E' stato già eseguito lo spostamento della galleria disastrata. La linea é in esercizio. In corso i lavori per la ricostruzione delle gallerie.

Linea Benevento-Campobasso.

Ultimati i lavori di ricostruzione della linea da Benevento al km. 20.

Linea B.Bosco Rocchetta-Campobasso.

Inviato il progetto per il ripristino della linea.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chiusi	515	173	726	6	=	46	= 891
alte sponde	166	=	142	275	=	246	= 1892
basse sponde	72	=	21	74	=	23	= 269
pianali	4	=	=	62	=	90	= 259

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Linea Cancello-Torre Ann. C/le

Tratta Cancello-Mariglliano: Sulla linea provvisoriamente ripristinata si circola solo per conto degli Alleati.

Tratta Mariglliano-Torre A. C. In corso gara di appalto per il ripristino delle opere d'arte in muratura. Le opere metalliche sono già in corso di costruzione.

Linea Spaniso-Minturno:

In corrispondenza di molte opere d'arte ripristinate in via provvisoria dagli Alleati si sono verificati dissesti e scalzamenti tali da impedire allo stato il ripristino dell'esercizio.
Sono in corso gli studi per una sistemazione definitiva delle opere d'arte.
Dal Km. 24+200 al Km. 34+015 non esiste più binario.

Linea Avellino-Benevento

In corso gara di appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate

Linea Avellino-Rocchetta.

In corso lavori di ricostruzione di tutte le opere d'arte in muratura danneggiate.
Già appaltate le opere metalliche.

Linea Termoli-Campobasso

Ultimato e consegnato il ponte sul Biferno. E' stato già eseguito lo sgombero della galleria disastrata. La linea é in esercizio. In corso i lavori per la ricostruzione delle gallerie.

Linea Benevento-Campobasso.

Ultimati i lavori di ricostruzione della linea da Benevento al km. 20.

Linea B.Pietro Radole-Campobasso.

Inviato il progetto per il ripristino della linea.

Linea Salerno-S.Severino Rota.

Il tratto Pisciotta-S.Severino non é stato ancora aperto al traffico per interrimento della trincea ad opera delle truppe Alleate per mantenere la continuità della strada nazionale in corrispondenza del Cavalcavia al km. 15+353 fatto saltare dai tedeschi.

2580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6 - Rotabili a disposizione:

Carrellario ordinario	Carrellario in deposito	Prospettive di ricevuta
Num. 2669	42653	

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale occupazione:

7 - RIMESSE LOCOMOTIVE:

In servizio N°	di riserva	Per piccole riparazioni.	Per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SOTTOP. PRECEDENTE. Precedentemente in servizio	No precedentemente in servizio
Mercl 5c	5	19	4		
Viaggiatori 24	1	6	1		
Manovra 62	-	10	9		
Totale 156	6	35	14		
Diesel 13					

8 - RIMESSA DEI CARRI LAVATRI PER SERVIZIO MA RIPARABILI.

Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	RIPARAZIONI SOTT. PRECEDENTE Precedentem. in servizio	No precedentemente in servizio
CHIUSI	21	14	99	
APERTI	42	51	99	
PIANALI	19	21	46	
ALTRI	3	2	3	
TOTALE ==	85	88	247	

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONI PIANTI E FABBRICATI DI STAZIONE:

Linea DD. Roma-Napoli.

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Minturno, Sessa, Falciano, M., Cancello A., Aversa e Napoli Marcellina ed nonché quelli di riparazione dei FF.AA. e del Dormitorio di Villa Literno.

Linea Cassino-Napoli.

In corso i lavori di progressione della sede per il prolungamento del binario di incrocio della stazione di Maddaloni Inf. In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Capua, Pignataro, Sparanise, Teano, Riardo, Torre P., Mignano, Rocca d'Evandro e Vairano Caianello.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7 - RIPARAZIONI LOCOMOTIVE.

In servizio N°	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SOFFERTE PRECEDENTEMENTE. Precedentemente in servizio	N° precedentemente in servizio
Merci 50	9	19	4		
Viaggiatori 24	1	6	1		
Manovra 82	-	10	9		
Totale 156	6	35	14		
Diesel 31					

8 - NUMERO DEI CARRI LAVANDINI PER SERVIZIO, DA RIPARARSI.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	PER RIPARAZIONI SOFFERTE PRECEDENTEMENTE. Precedentem. in servizio	N° precedentemente in servizio
CHIUSI		21	14	22	
APERTI		42	51	99	
PIOMBATI		19	21	46	
ALTRI		3	2	3	
TOTALE		85	88	247	

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROSEGUIMENTO DEI LAVORI DI RIPARAZIONI MINORI E FABBRICATI DI STAZIONE.

Linea DD. Roma-Napoli.

In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Mintorno, Sessa A. Falciano M., Cancello A., Aversa e Napoli Mergellina nonché quelli di riparazione dei FF.AA. e del Dormitorio di Villa Literno.

Linea Cassino-Napoli

In corso i lavori di preparazione della sede per il prolungamento del binario di incrocio della stazione di Maddaloni Inf. In corso i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Capua, Pignataro, Sparanise, Teano, Riardo, Tora P., Dignano, Rocca d'Evandro e Vairano Calanello.
In corso i lavori di sistemazione del Dormitorio del personale di macchina della stazione di Sparanise.
In corso i lavori di restauro del F.A. di Vairano, nonché quelli di riparazione del fabbricato adibito al Dopolavoro.

2579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Napoli-Potenza

A cura i lavori di completamento del Dormito -o di Torre Annunziata C/le.
In corso i lavori di ricostruzione del Dormitorio del personale di macchina nel Deposito Locomotive di Salerno.-
In corso Ultimati i lavori di ricostruzione dell'Ufficio del Riparto Trazione del D.L. di Salerno.
In corso i lavori di copertura della Rimessa nel D.L. di Salerno. -
In via di completamento i lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Nocera e di Tito.

Linea Torre A. C.-Castellammare Stabia.

In corso i lavori di ricostruzione parziale del F.V. di Castellammare di Stabia.

Linea Cervaro-Napoli

In corso i lavori di riparazione del F.C. nella stazione di Benevento.
In corso i lavori di riparazione Rimessa e Refettorio nel D.L. di Benevento.

Linea Formia-Capua.

In corso i lavori di rinforzamento della stazione di Campoleto.

Linea Cancello-Avellino.

In corso i lavori di ricostruzione parziale dei FF.VV. di Nocera e Palma.

---

15 - QUALSIASI ALTRO FATTO DI SPECIALE INTERESSE O DIFFICOLTA' NON INCLUSO SOPRA.

N. N.
- -

2578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I S R BARI DIV.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Movement
C.M.F.

Sub-C's Reference : M/26a/ I S R 20 Officer AC·BARI Date : 7 June 1945
Senior Transportation

FROM : ~~The Sub-Commission Repr. AC. C/o Movements E. Italy~~
Div. Transportation (Br) Main CMF

TO : Transportation Sub-Comm (Rail) C/o ~~Mr Movement CMF~~

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 21 MAY 45
To 2400hours SUNDAY 27 May 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	360 23452	28 4634	60 2442	446 30528
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	374 26078	28 4634	60 2442	462 33146
(d) actually run (diesel)	I2 2520			I2 2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2 98			2 98
(b) Diesel	I2 2520			I2 2520

(c) Reason for additional movts
As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains (Priv. Rly)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

Additional to Basic Schedule (Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

4. Tonnage moved:

	Allied Forces	NC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	52.455	2.92I	I.004	9.603	65.983

(a) Brief particulars of predominant commodities :

I960 tons wine, I376 tons salt, 8I0 tons cereals, 488 tons foodstuff, 432 tons straw, 2I0 tons olive oil.

2577

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3744
Failure to load by consignors especially for the following transport : 400 tons sansa, 656 tons vegetables, 455 tons grain and flour, I050 tons wood and charcoal, II6 tons wine 99 tons sugar. Due to lack of rolling

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 21 MAY 45

To 2400hours SUNDAY 27 May 45

1. PCR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	360 23452	28 4634	60 2442	446 30528
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	374 25078	28 4634	60 2442	462 32146
(d) actually run (diesel)	I2 2520			I2 2520

2. PCR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2 98			2 98
(b) Diesel	I2 2520			I2 2520

(c) Reason for additional moves
As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv. Rly)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional moves

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	52.455	2.92I	I.004	9.603	65.983

(a) Brief particulars of predominant commodities :

I960 tons wine, I376 tons salt, 8I0 tons cereals, 488 tons foodstuff, 432 tons straw, 2I0 tons olive oil.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3744 2577

Failure to load by consignors especially for the following transport : 400 tons sansa, 656 tons vegetables, 455 tons grain and flour, I050 tons wood and charcoal, II6 tons wine 99 tons sugar. Due to lack of rolling stock for the following transp. 554 tons cereals, I74 tons wood and charcoal.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 7I0

6. Interchange of Rolling Stock / Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	I429	I70	I4I0	269	-	80	877	-
GON	877	I30	724	4I	242	-	370	-
FLATS	358	56	3I5	8	9I	-	-	I05
WINE TANKS	56	60	53	63	-	-	-	2
OTHERS	II3	I30	II6	59	68	-	-	55
TOTAL	2833	546	26I8	440	40I	80	I247	I62

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Details of lines not worked during the forenoon:
(a) ISR lines
(b) Private lines

a) Lucera - Lucera Città
b) Spinazzala - Spinazzola Città
c) Manfredonia - Manfredonia Città
d) Cerignola - Cerignola Città

These Passenger service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :-

Normally Required	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3.925	6.538	2.600

Reasons in full for accepting any over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position - ISR

	In Service	Spare	Due for light repairs	Due for heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS: Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS: NOT previously in service
STEAM	95	-	114	34	40	-
PASSENGER	26	-	50	4	17	-
SHUNT	56	-	90	9	34	-
TOTAL	177	-	254	47	91	-
DIESEL	4	1	3	6	3	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	Due for light repairs	Due for heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS: Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS: NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SHUNTER						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SHUNTER					
TOTAL					

12. No. of Cars unfit for service, but repairable locally :

Goods/Misc. Stock	PREVIOUS WEEK's REPAIRS

2576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d) Cerignola - Cerignola Città

8. Coal position :

Opening Balance	Balance on hand	Prospective Receipts
3.925	6.538	2.600

Remarks if Coal for consumption less over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position - ISR

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK'S REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK'S REPAIRS NOT previously in service	
ENGINES 95	-	II4	34	40	-	
PASSENGER 26	-	50	4	I7	-	
SHUNT 56	-	90	9	34	-	
TOTAL I77	-	254	47	9I	-	
DIESEL 4	I	3	6	3	-	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK'S REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK'S REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT						
PASSENGER						
SHUNT						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT						
PASSENGER						
SHUNT						
TOTAL						

2576

12. No of Carriages unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK'S REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK'S REPAIRS NOT previously in service
BOX	377	273	388	-	3
GOH	256	225	350	I	2
FLAT	96	94	I36	2	2
OTHERS	83	52	33	-	-
WINE TANKS	23	37	I4	-	-
T O T A L	835	68I	92I	3	7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I3. General statement indicating progress of truck and station building and repair works :

As previous weeks.

I4. Any items of special interest or difficulty not covered by above :

Servizio Lavori will forward as soon as possible 1000 dry batteries to I.E.S. Office. As the tests to light telegraphic plants at the stations have given satisfaction, besides the availability of American batteries which are being used for telephone plants, the working of telegraph plants is completely ensured.
There is still shortage of electric lamps which will increase as stated by Allied Authorities that the supplying of kerosene will be ended within this compartimento.

2573

O.W.G. TAYLOR, Major R.A.
Senior Tn Officer AC,
Bari.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2122

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN 4

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA

Prot. N° 15193 Div.II. Cagliari 30 Maggio 1945.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sub-Commissione Trasporti

R O M A

OGGETTO: Relazione F.S.e.Tarrovie in concessione
I-15 Maggio 1945.

Si trasmettono, in allegato, N° 4 relazioni delle F.S.e di quelle in concessione relative ai trasporti, alla consistenza del materiale e ai lavori in corso di esecuzione nel periodo I-15 Maggio c.a.

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
(Gen.di Squadra Aerea Pietro Pinna).

2574

15193

31.5.1945

FERROVIE DELLO STATO-DELEGAZIONE DI CAGLIARI

RAPPORTO DEI TRASPORTI EFFETTUATI DURANTE ~~[illegible]~~ 1ª Quindicina Maggio 1945

Treni	Passeggeri		Merci		Misti		Totale	
	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.
Programmati:								
a vapore	38	6572	26	3692	50	2374	114	12638
automotrici	259	27272	—	—	—	—	259	27272
Effettuati:								
a vapore	44	7355	119	10093	50	2374	213	19822
automotrici	261	27300	—	—	—	—	261	27300
Straordinari:								
a vapore	6	783	93	6401	—	—	99	7184
automotrici	2	28	—	—	—	—	2	28

Spiegazione delle differenze:

—

TONNELLAGGIO TRASPORTATO:

Forze Alleate	A. M. G.	Forze Italiane	Civili	Totale
2	—	778	10.169	11.149

Brevi dettagli sulle più importanti partite di merci (grano, derrate, vino, materiale da costruzione, carburante, carbone, metalli, minerali, ecc).

In prevalenza farina, grano, derrate, bestiame e carbone 2573

PERSONE TRASPORTATE CON TRENI ORDINARI ..... N° 100.501

" " " " STRAORDINARI ..... N° 841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Maggio 1943

Treni	Passeggeri N.	Passeggeri Km.	Merci N.	Merci Km.	Misti N.	Misti Km.	Totale N.	Totale Km.
Programmati:								
a vapore	38	6572	26	3692	50	2374	114	12638
automotrici	259	27272	—	—	—	—	259	27272
Effettuati:								
a vapore	44	7355	119	10073	50	2374	213	19822
automotrici	261	27300	—	—	—	—	261	27300
Straordinari:								
a vapore	6	783	93	6401	—	—	99	7184
automotrici	2	28	—	—	—	—	2	28

Spiegazione delle differenze:

—

TONNELLAGGIO TRASPORTATO:

Forze Alleate	A. C. D.	Forze Italiane	Civili	Totale
2	—	978	10169	11149

Brevi dettagli sulle più importanti partite di merci (grano, derrate, vino, materiale da costruzione, carburante, carbone, metalli, minerali, ecc).

In prevalenza farina, grano, derrate, bestiame e carbone 2573

PERSONE TRASPORTATE CON TRENI ORDINARI ..... N° 100501
" " " " STRAORDINARI ..... N° 841

PARTICOLARI SUI TRASPORTI ESEGUITI SIA MERCI CHE VIAGGIATORI NON EFFETTUATI, O NON COMPLETATI, SECONDO IL PROGRAMMA, INDICAZIONE DI FATTO:

Tutti i trasporti si sono effettuati secondo i programmi stabiliti.

LINEE CHIUSE AL TRAFFICO: Tronco Olbia T.B. - Olbia della linea Olbia T.B. - Cagliari.

IL CAPO SEZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE

Relazione relativa alla I° quindicina del mese di Maggio anno 945

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE

			LOCOMOTIVE EFFICIENTI						LOCOM. NON ATTE AL SERVIZIO							Totali
			In servizio		Disponib.		Accanton.		Ripar. corren. o spec.	Ripar. ciclica	Attesa ripar. spec.	Attesa ripar. ciclica	Attesa officina	In demol.	Attesa demol.	
			Treni	Manov.	Treni	Manov.	Sempl.	Scorta								
SITUAZIONE al 8/9/43			36	5	3				2	3	29		4			82
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740025-056-090-107-137-138-139-355- 74013													9
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740139 che deve subire anche ovia													8
Situazione al 15/5/45	gr. 835	Aut.	2	2	2(°)			0	2							6
		Norm.	2	2	3					2	2	3	4			17
	gr. 735-740-744	Aut.	2	1	3				3				6			15
		Norm.	3	1	6			2	3	4	8	5	10			42
	gr. 851							2				2	2			6
	Totali		3	6	13			4	7	6	9	10	22			86

Totale effic. Autarch. 11 ; Norm. 22 — Totale inefficienti Autarchiche 10 ; Normali 44

Percorsi nella quindicina:
loc. autarch. Km.: 22153
loc. normali Km.: 14430
Totale Km.: 25813

Riparazioni ultimate nella quindicina

Nel settembre 43 sono pervenute dal esercizio n. 1 loc. gr. 735

(°) lavaggio

GR Tend. Loc. 740039

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
		In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis RI - RII RIII	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	
SITUAZIONE al 8/9/43		9	4	36	1			3		1	54
Automotrici danneggiate da azioni belliche		Aln. 56 1020 - 1029 - 1110									3
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		56 1110									1
Situazione al 15/5/45	Aln 56	9	3(x)		4		3	19	1	1	40
	Aln 40	1	2	1(+)	1		1				6
	AlDun 28		1(+)					3			4
	AlDn 28		1(+)				1	2			4
	Totale autom.	10	7	1	5		5	24	1	1	54
		Totale Automotrici efficienti N. 18			Totale Automotrici inefficienti N. 36						54
	Carrelli per man.	2									2
	Carr. scorta Aln 28 56					4	4	2		3	13
	Carr. scorta Aln 40				1		2(++)				3

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 37534
Carrelli automotori ore: 73

Riparazioni ultimate nella quindicina

(+) senza batter.

(++) una di queste senza motore

(x) Una senza batterie

XXI 1039 RS 1005

Sono state adattate nelle automotrici n.44 batterie tipo vettura

2572

2125
Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Situazione al 15/5/45																	
al 8/9/43		36	5	3				2	3	23		4			82	Riparazioni ultimate nella quindicina	Ha avuto bro 43 ma- no perma- to dal de- tinatio n. 4 loc.gr. 735
Locomotive danneggiate da azioni belliche		740025-056-090-107-137-138-139-355- 740113													9		
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate		Tutte tranne la 740139 che deve subire anche ovia													8		
	gr. 835 Aut.	2	2	1(°)			1								6		(°) lavagg.
	gr. 835 Norm.	2	2	3				2	2	3	4				17		
	gr. 735-740-744 Aut.	2	1	3			3				6				15		
	gr. 735-740-744 Norm.	3	1	6		2	3	4	8	5	10				42	GR Tend.	Loc. 740039
	gr. 851					2				2	2				6		
	Totali	9	6	13		4	7	6	9	10	32				66		
		Totale efficienti Autarchiche 11 ; Normali 22					Totale inefficienti Autarchiche 10 ; Normali 44										

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

SITUAZIONE al 8/9/43	EFFICIENTI: In servizio	Disponibili	Accant.	NON ATTE AL SERVIZIO: Rip.corr. o spec.	Revis. Rit. Rit Rim.	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	Totali
	9	4	36	1			3		1	54
Automotrici danneggiate da azioni belliche	Ala.56 1020 - 1023 - 1110									3
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate	56 1110									1
Aln 56	9	3(x)		4		3	19	1	1	40
Aln 40	1	2	1(+)	1		1				6
AlDun 28		1 (+)					3			4
AlDn 28		1(+)				1	2			4
Totale autom.	10	7	1	5		5	24	1	1	54
	Totale Automotrici efficienti N. 18			Totale Automotrici inefficienti N. 36						54
Carrelli per man.	2									2
Carr. scorta Aln 56					4	4	2		3	13
Carr. scorta Aln 40				1		2(++)				3

Situazione al 15/5/45

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 37534
Carrelli automotori ore: 73

Riparazioni ultimate nella quindicina: 1005

(+) senza batter.
(++) una di questo senza motore
(x) Una senza batteria

Sono state adattate nelle automotrici n.44 batterie tipo Vettura

2572

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

	Carbone Sulcis T.	Carbone Estero T.	NAFTA in litri	NAFTA sp. gen. 0,88	Olio min. scuro l.	Olio per cilindri l.	Olio per motori l.	Petrolio l.	Grasso
RIMANENZE al 15/5/45	432	869	21.235		295	2405	425	372	25
Consumi nella quindicina	388	469	18.112	15.600	1005	625	1093	38	7
Consumi medi Kg. Km.reale	338	409	18.112	15.600	930	411	948		3
	33	29		0,41	0,36	0,16	0,23		

Media giornaliera percorrenza locomotive per servizio straordinario Km. — Km.

Media giorn. percorr. loco. per servizio straord. 10517 / 15 = Km. 700

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE VEICOLI

		Carrozze a carrelli	Carrozze a 2 assi	Carrozze postali	Carrozze cellulari	Bus	Carri chiusi	Carri allo sponde	Pianali	Furgoni	Carri serbatoi	Carri speciali	Carri speciali	Carro per D.U.	Totali	Annotazioni
CONSISTENZA al 8/9/43		54	96	12	1	50	500	604	193	11	37	3	6	1	1564	
Danneggiati da azioni belliche		38	40	4		23	133	142	46	2			1	1	429	
Danneggiati da a. b. e già riparati		17	15	4		8	47	32	7					1	131	
Situazione al 8-/5/945	Veicoli efficienti	13	31	5		17	332	406	66	5	17	2	4	1	852	
	IN CORSO P. e M. riparaz.	3	6			1	2	4							16	
	IN CORSO G. riparaz.										1		1		2	
	IN CORSO Ricostruzione															
	IN CORSO Demolizione						1	1							2	
	IN ATTESA P. e M. riparaz.	12	35	6	1	11	34	21	75	4	6				215	
	IN ATTESA G. riparaz.	24	23	1		2	153	123	50	1	6	1			493	
	IN ATTESA Ricostruzione	2					20	11	1						34	
	IN ATTESA Demolizione		1				8	23	3	1	1				44	
	Totali	54	96	12	1	50	500	604	193	11	31	3	6	1	1564	
Riparazioni ultimate nella quindicina							62	39	13		1[illegible]				13	

SITUAZIONE FABBRICATI

	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Situazione Rimasti intatti al	Vedi relazione precedente id. id. id.	Vedi relaz. precedente id. id. id.	Vedi relaz. precedente id.
Riparazioni eseguite	id. id. id.	id. id. id.	id.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Situazione al 17/5/945

efficienti		13	31	5		31	82	45	6	5	11		2	6		246
IN CORSO	P. e M. riparaz.	3	6			I	2	4								16
	G. riparaz.										I		I			2
	Ricostruzione															
	Demolizione						I	I								2
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	12	35	6	I	II	34	27	75	4	6					217
	G. riparaz.	24	23	I		21	153	123	50	I	6	I				403
	Ricostruzione	2					28	II	I							34
	Demolizione		X				8	25	3	I	I					44
Totali		54	96	12	I	58	508	604	193	II	31	3	6	I		1556
Riparazioni ultimate nella quindicina							6P	3P	2P		1P					13

SITUAZIONE FABBRICATI

Situazione	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Rimasti intatti al	Vedi relazione precedente	Vedi relaz. precedente	Vedi relaz. precedente
Riparazioni eseguite	id. id. id.	id. id. id.	id.
Riparazioni da eseguire	id. id. id.	id. id. id.	id.

Cagliari, li 19/5/1945

IL CAPO DELL'UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO LAVORI

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI IN CORSO NELLE LINEE DELLA DELEGAZIONE
1ª Quindicina Maggio 1945

a) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.ª ARMAMENTO.

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.ª OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

Stazione di Cagliari.

a)- Riparazione Capannoni Officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000- Il lavoro continua regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000- I lavori sono stati iniziati - Il lavoro procede regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 50%.-
c)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo - Ditta Antonio Mundeddu - Contratto - Importo presunto L. 290.000 - La fornitura è in corso.-
d)- Fornitura serramenti per il F.V.- Falegnameria Fradelloni - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 696.500 - La fornitura è in corso.-

Stazione di Macomer.-

a)- Costruzione Capannone ad uso Uffici della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio.- Convenzione di cottimo - Importo L. 350.000 - Ditta Ing.Onorio Pirrone - I lavori sono sospesi - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b)- Costruzione Capannone officina Veicoli - Convenzione di cottimo - Ditta Ing.Rinaldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia. Percentuale di lavoro eseguito 63%.-

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI: Nessuno

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE: Nessuno.

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.

Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.- ARMAMENTO.

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.- OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

Stazione di Cagliari.

a)- Riparazione Capannoni Officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000- Il lavoro continua regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 60.-

b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000- I lavori sono stati iniziati - Il lavoro procede regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 50.-

c)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'officina Rialzo - Ditta Antonio Mundeddu - Contratto - Importo presunto L. 890.000 - La fornitura è in corso.-

d)- Fornitura serramenti per il F.V.- Falegnameria Fradelloni - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 696.500 - La fornitura è in corso.-

Stazione di Macomer.-

a)- Costruzione Capannone ad uso Uffici della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio.- Convenzione di cottimo - Importo L. 350.000 - Ditta Ing.Onofrio Pirrone - I lavori sono ripresi - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-

b)- Costruzione Capannone Officina Veicoli - Convenzione di cottimo - Ditta Ing.Angeldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia. Percentuale di lavoro eseguito 63%.-

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI:
N e s s u n o

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE: N e s s u n o.

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.
Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.-

2571

Cagliari,li 15 Maggio 1945-

IL CAPO DELL'UFFICIO LAVORI

IL CAPO DELLA RIPARTIZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SOCIETA PER LE FERROVIE COMPLEMENTARI
DELLA SARDEGNA

Aderente con Sede in Roma — Capi... L. 1.600.000

RAPPORTO QUINDICINALE

TRASPORTI EFFETTUATI SULLE FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SARDEGNA

I^a Quindicina Maggio 1945

	Passeggeri		Merci		Misti		Totale	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
Treni pregammati					2II	II.576	2II	II.576
A vapore	46	2674					46	2674
Automotrici								
Treni effettuati			58	3938	2II	II.576	269	I5.5I4
A vapore	46	2674					46	2674
Automotrici								
Treni straordinari			58	3938			58	3938
A vapore								

Spiegazioni delle differenze: I treni straordinari sono stati effettuati in aggiunta ai misti per l'inoltre di merci richiesteci sia dalle FF.AA. Italiane che da privati.

Tonnellate trasportate:

FF.AA. Alleate	FF.AA. Italiane	Civili	Totale
-	I5I	2307	2458

Brevi dettagli sulle più importanti partite di merci: grano, farina, derrate carbone vegetale, argille, legname, materiali da costruzioni ecc...

Persone trasportate:

Con treni misti	27I43	totale 28303
" " merci	II60	

Particolari sui trasporti essenziali, sia di merci che di viaggiatori, non effettuati e non completati secondo il programma indicando le ragioni:
I servizi programmati si sono svolti con sufficiente regolarità.

2570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Passeggeri N°	Passeggeri Km.	Merci N°	Merci Km.	Misti N°	Misti Km.	Totale N°	Totale Km.
Treni progammati								
A vapore					2II	II.576	2II	II.576
Automotrici	46	2674					46	2674
Treni effettuati								
A vapore			58	3938	2II	II.576	269	I5.5I4
Automotrici	46	2674					46	2674
Treni straordinari								
A vapore			58	3938			58	3938

Spiegazioni delle differenze: I treni straordinari sono stati effettuati in aggiunta ai misti per l'inoltre di merci richiesteci sia dalle FF.AA. Italiane che da privati.

Tonnellate trasportate:

FF.AA. Alleate	FF.AA. Italiane	Civili	Totale
-	I5I	2307	2458

Brevi dettagli sulle più importanti partite di merci: grano, farina, derrate carbone vegetale, argille, legname, materiali da costruzioni ecc...

Persone trasportate:

Con treni misti 27I43
" " merci II60 totale 28303

Particolari sui trasporti essenziali, sia di merci che di viaggiatori, non effettuati e non completati secondo il programma indicando le ragioni:
I servizi programmati si sono svolti con sufficiente regolarità.

Linee chiuse all'esercizio:

Nessuna

2570

Consumo carbone d'importazione:

Consumo tonnellate I42

Rimanenza tonnellate 93

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...PER LE FERROVIE COMPLEMENTARI
SARDEGNA

SITUAZIONE MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE

Linee a scartamento ridotto

	Aderenza	Cremagliera	Totale
I) In servizio	3I		3I
2) Di riserva	4		4
3) Attesa piccola riparazione	I0		I0
4) " grande "	I3		I3
Totale	58		58

Numero dei carri fuori servizio ma riparabili sul posto

	Chiusi	Sponde alte	Pianali	Serbatoi	Altri	Totale
Grande riparaz.	6	6	5			I7
Piccola "	2I	8	7	4		40
Ricostruendi	9	7	I0			26
In servizio	I35	I36	I66	9		446
Di riserva					3	3
Totale	I7I	I57	I88	I3	3	532

Qualsiasi informazione che presenta speciale interesse o difficoltà non inclusa sopra.

2569

Si lamenta la mancanza dei materiali occorrenti per le riparazioni di tut-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Aderenza	Cremagliera	Totale
I) In servizio	3I		3I
2) Di riserva	4		4
3) Attesa piccola riparazione	I0°		I0
4) " grande "	I3		I3
Totale	58		58

Numero dei carri fuori servizio ma riparabili sul posto

==========

	Chiusi	Sponde alte	Pianali	Serbatoi	Altri	Totale
Grande riparaz.	6	6	5			I7
Piccola "	2I	8	7	4		40
Ricostruendi	9	7	I0			26
In servizio	I35	I36	I66	9		446
Di riserva					3	3
Totale	I7I	I57	I88	I3	3	532

Qualsiasi informazione che presenta speciale interesse o difficoltà non inclusa sopra.

2569

Si lamenta la mancanza dei materiali occorrenti per le riparazioni di tutto il materiale rotabile.

==========

(°) In queste numero sono comprese le macchine in attesa di piccole e medie riparazioni nelle officine di Cagliari e Macomer.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2139
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STRADE FERRATE [illegible]
Direzione Generale

Roma, il 1° maggio 1945

RIASSUNTO DEI TRASPORTI EFFETTUATI DURANTE LA PRIMA QUINDICINA DEL MESE DI MAGGIO 1945

Treni programmati	Viaggiatori		Misti		Totale	
	N°	km.	N°	km.	N°	km.
A vapore	--	--	--	--	119	4752
Treni effettuati a vapore	--	--	--	--	119	4752
Treni straordinari:	--	--	--	+ 370	+	370

DISLOCAZIONE DELLE UNITA' [illegible]: N. N.

TUNNELLAGGIO PRATICATO:

Forze Alleate	[illegible]	Forze Italiane	Civili	Totali
		32	660	692

BREVI DETTAGLI SULLE PIU' IMPORTANTI RIPARAZIONI ESEGUITE DI GIORNO:

Grano-farina-pasta-derrate-materiali da costruzione-bombole gli lubrificanti e rotabili.

PERSONALE TRASFERITO: N. 31.500

LINEE CHIUSE ALL'ESERCIZIO:

Nessuna linea è stata chiusa all'esercizio.

CONSUMO COMBUSTIBILI:

	Consumo	Rimanenze	Arrivi previsti
Carbone importazione: Tonn.	94.410	17.900	???
Legna "	5?000	05.940	???
Carbon cotto "	12.490	20.510	???

LOCOMOTIVE A DISPOSIZIONE RIDOTTA

	Aderenza	Cremagliera	Totale
a) in manovra	7	--	7
a) in servizio	4	--	4
b) di riserva	3	--	3
[illegible] riparazioni			

2568

Treni programmati	Passeggeri		Merci		Misti	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
A vapore	--	--	--	--	119	4752
Treni effettuati						
A vapore	--	--	--	--	119	4752
TRENI STRAORDINARI :	--	--	--	--	--	--

Totale Effettivo :	
Forze effettive	1.560

BREVI DETTAGLI SULLE PIU' IMPORTANTI ANNATE DI LAVORI:

Grandi riparazioni materiali da costruzione-bonifica delle linee-fabbricati e opere diverse.

PERSONALE IMPIEGATO: N. 1.560

LINEE CHIUSE ALL'ESERCIZIO:

Nessuna linea è stata chiusa all'esercizio.

CONSUMO COMBUSTIBILI:

	Consumo	Rimanenze	Arrivi previsti
Carbone importazione: Tonn.	94.410	17.000	999
" nazionale "	25.000	03.240	999
Legna "	12.400	00.510	999
Carbon cotto			

LOCOMOTIVE A DISPOSIZIONE RUOLO

	Aderenza	Cremagliera	Totale
a) in servizio	7	--	7
b) di riserva	4	--	4
c) attesa piccole riparazioni	3	--	3
d) " grandi "	5	--	5
e) fuori servizio in attesa di forni e cerchioni			
	19	--	19

Forze Italiane	Civili	Totali
	560	592

2568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2138

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NUMERO DEI CARRI ESISTENTI

	Carri	Sp.lti	Pianali	Derivati	Gru	Totali
a) in servizio	49	39	44	4	1	117
b) di riserva	--	--	--	-	-	--
c) ettica picc. riparaz.	8	6	2	-	-	16
d) " gran. "	7	6	3	-	-	16
	~~57~~ 64	~~51~~ 53	49	+	1	171

QUALUNQUE INFORMAZIONE CHE RICHIEDA SPECIALE RISERVATEZZA E DIFFICOLTA' NON INCLUSA NELLA

Si lamentano sempre più le deficienze di materiali già ripetutamente richieti al Ministero delle Comunicazioni e al Comando Militare per poter provvedere a tutte le esigenze civili e militari necessiterebbe l'aumento del programma di esercizio fra Sassari e Algheroe e fra Sassari e Palau.

IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO

Pa/pc

2567

2139

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIEGO DEI CARRI RIPETENTI

a) in servizio
b) di riserva
c) attesa picc. riparaz.
d) " gran. "

FERROVIE MERIDIONALI SARDE S.A.

Direzione dell'Esercizio. Iglesias, 10-5-943

Segreteria

SITUAZIONE MATERIALE MOTRICE E TRAZIONE

Locomotive ma scartamento ridotto

		Aderenza
a)	In servizio	13
b)	Di riserva	6
c)	Attesa piccole riparazioni . .	4
d)	" grandi "	17
	Totale 40	delle quali 10 a noleggio dalle Ferrovie dello Stato

NUMERO DEI CARRI FUORI SERVIZIO MA RIPARABILI SUL POSTO.

	Chiusi	Sponde alte	Pianali	Serbatoi	Secchioni	Totale
Grandi riparazioni	2	4	1	=	6	13
Piccole "	=	3	2	=	1	6
Ricostruenti	=	=	=	=	=	=
In servizio	18	133	15	2	143	311
Di riserva	=	=	=	=	=	=
Totali	20	140	18	2	150	330

QUALSIASI INFORMAZIONE CHE PRESENTA SPECIALE INTERESSE E DIFFICOLTA' NON INCLUSA SOPRA:

Si prega provvedere il materiale richiesto in precedenza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE

Locomotive ma scartamento ridotto

		Aderenza
a)	In servizio	13
b)	Di riserva	6
c)	Attesa piccole riparazioni . .	4
d)	" grandi "	17
	Totale 40	delle quali 10 a noleggio dalle Ferrovie dello Stato

NUMERO DEI CARRI FUORI SERVIZIO MA RIPARABILI SUL POSTO.

	Chiusi	Sponde alte	Pianali	Serbatoi	Secchioni	Totale
Grandi riparazioni	2	4	1	=	6	13
Piccole "	=	3	2	=	1	6
Ricostruenti	=	=	=	=	=	=
In servizio	18	133	15	2	143	311
Di riserva	=	=	=	=	=	=
Totali	20	140	18	2	150	330

QUALSIASI INFORMAZIONE CHE PRESENTA SPECIALE INTERESSE E DIFFICOLTA' NON INCLUSA SOPRA:

Si prega provvedere il materiale richiesto in precedenza.

2566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2142

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FERROVIE MERIDIONALI SARDE S.A.

Direzione dell'Esercizio.

- - - - -

RAPPORTO DEI TRASPORTI EFFETTUATI DALLE FERROVIE MERIDIONALI SARDE NEL PERIODO 1° - 15 MAGGIO 1945.

	Passeggeri		Merci		Misti		Totali
	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.	N.
TRENI PROGRAMMATI:							
a vapore	120	5220	405	6140	60	3420	585
automotrici	150	6495	----	----	--	----	150
TRENI EFFETTUATI							
a vapore	118	5114	195	2838	59	3340	372
Automotrici	122	5303	----	----	--	----	122
TRENI STRAORDINARI							
a vapore	14	440	2	28	--	----	16
automotrici	21	273	----	----	--	----	21

SPIEGAZIONE DELLA DIFFERENZA: I Treni viaggiatori causa la soppressione dei treni domenicali sa macato trasporto.
I Treni straordinari sono stati effettuati per trasporto Impiegati della Carbosarda ed in della festa di S.Maria di Monserrato a Tratalias .

VIAGGIATORI TRASPORTATO. N. 64.500 CON TRENI STRAORDINARI N. 6.800
CON TRENI ORDINARI

TONNELLAGGIO TRASPORTATE.:

FF.AA. ALLEATE	FF.AA. ITALIANE	CIVILI	TOTALE
==	==	17.908	17.908

Brevi dettagli sulle più importanti partite di merci : - Carbone Sulcis - Legname - Materia derrate.
LINEE CHIUSE ALL'ESERCIZIO. N.N.

CONSUMO CARBONE:

	Arrivi	Consumo	Rimanenza.
Carbone Sulcis	310.000	204.000	106.000
Carbone Importato	39.660	24.500	14.560
Totale	349.660	228.500	120.560

2143

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIDIONALI SARDE S.A.

e dell'Esercizio.

- - - - -

RAPPORTO DEI TRASPORTI EFFETTUATI DALLE FERROVIE MERIDIONALI SARDE NEL PERIODO 1° - 15 MAGGIO 1945.

	Passeggeri		Merci		Misti		Totali	
	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.	N.	Km.
AMMATI:								
re	120	5220	405	6140	60	3420	585	14.780
trici	150	6495	---	---	---	---	150	6.495
TUATI								
re	118	5114	195	2838	59	3340	372	11.262
trici	122	5303	---	---	---	---	122	5.803
ORDINARI								
re	14	440	2	28	--	---	16	468
trici	21	273	---	---	---	---	21	273

E DELLA DIFFERENZA: I Treni viaggiatori causa la soppressione dei treni domenicali . I merci causa trasporto.

raordinari sono stati effettuati per trasporto Impiegati della Carbosarda ed in occasione a di S.Maria di Monserrato a Tratalias .

I TRASPORTATO. N. 64.500 CON TRENI STRAORDINARI N. 6.800

ORDINARI

IO TRASPORTATE.:

FF.AA. ALLEATE	FF.AA. ITALIANE	CIVILI	TOTALE
==	==	17.908	17.908

li sulle più importanti partite di merci : - Carbone Sulcis - Legname - Materiale Costruzione

SE ALL'ESERCIZIO. N.N.

RBONE:

	Arrivi	Consumo	Rimanenza.
lcis	310.000	204.000	106.000
Importato	39.660	24.500	14.560
Totale	349.660	228.500	120.560

2144

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STA[illegible]
SEZIONE MOVIMENTO
-=oOo=-

N[illegible]oli, 4 Giugno 1945 =

N° M. 13.6.CAC.6 =

Allegati:

- 2-

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei trasporti)

R O M A

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedì 14 maggio alle ore 23,59 di Domenica 20 maggio 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2564

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO
--o0o--

Napoli 4 giugno 1945 =

Dalle ore 00,01 di Lunedì 14 Maggio 1945
Alle ore 23,59 di Domenica 20 " "

RAPPORTO SETTIMANALE.

1 - Orario Dei Treni.

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) Treni a vapore	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
b) Treni a diesel	6	402	49	2814	-	-	55	3216
c) " elettrici	1014	17848	114	3368	-	-	1128	21216
d) " a vapore realmente effettuati	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
e) diesel realmente effettuati	6	402	49	2814	-	-	55	3216
f) elettrici realmente effettuati	1014	17848	114	3368	-	-	1128	21216

2- Treni in aggiunta all'orario (straordinari).

a) treni a Vapore	-	-	236	19297	-	-	236	19297
b) " " diesel	-	-	60	4384	-	-	60	4384
c) " elettrici	-	-	530	26178	-	-	530	26178

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3 - Tonnellaggio mosso (durante settimana)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.eCIVILI	TOTALE
Tonn. 486754	Tonn. ==	Tonn. 13575	Tonn. 500329

a) Breve descrizione delle merci:

Farina-grano-generialimentari- animali-sale- frutta e ortaglie- olio e olive- materiale da costruzione -legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carbone fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-gesso-asfalto- pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti- [illegible] -carta-vestiario-lana-lino-corde-canapa-cotone- vetri e

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 - Orario Dei Treni.

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) Treni a vapore	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
b) Treni a diesel	6	402	49	2814	-	-	55	3216
c) " elettrici	1014	17048	114	3368	-	-	1128	21216
d) " a vapore realmente effettuati	302	10412	111	6551	20	1080	433	18043
e) diesel realmente effettuati	6	402	49	2814	-	-	55	3216
f) elettrici realmente effettuati	1014	17048	114	3368	-	-	1128	21216

2- Treni in aggiunta all'orario (staordinari).

a) treni a Vapore	-	-	236	19297	-	-	236	19297
b) " " diesel	-	-	60	4364	-	-	60	4364
c) " elettrici	-	-	530	26178	-	-	530	26178

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3 - Tonnellaggio mosso (durante settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 486754	Tonn. ==	Tonn. 13575	Tonn. 500329

a) Breve descrizione delle merci:

Farina-grano-generialimentari- animali-sale- frutta e ortaglie- olio e olive- materiale da costruzione -legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carbone fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-gesso-asfalto- pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti- stracci-stoffe-gomma-carta-vestiario-lana-lino-corda-canapa-cotone- vetri e metalli-merci varie& miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato,ma non mosso(con le ragioni): 2563

Tonnellate 6676.

Per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da part delle ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4 - SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE DEI CARRI MERCI.
(esclusi quelli in tranito)

TIPO CARRO	Ricevuti carichi	Ricevuti vuoti	Partiti carichi	Partiti vuoti	Bilancio settimanale in più	Bilancio settimanale in meno	Bilancio complessivo in più	Bilancio complessivo in meno
Chiusi	484	=	726	=	=	242	=	645
alte sponde	139	=	68	473	=	402	=	1646
asse sponde	77	=	4	143	=	70	=	246
pianali	10	=	=	8	2	=	=	201

5- Sezioni di linea non ancora aperte al traffico(con le ragioni):

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

- Situazione carbone.

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Progettiva di ricevuta=
2510	45202	

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:.

7- Situazione locomotive:

servizio N°	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE precedentemente in servizio	No precedent. in servizio
roi 45	6	20	4		
aggiatori 26	-	6	1		
nevra 80	1	11	9		
tale 154	7	37	14		

Diesel

- Numero dei carri inadatti per servizio , ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni.	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENT. Precedentemen. in servizio	No precedent in servizio
CHIUSI		28	15	91	
APERTI		42	47	134	250
PIANALI		20	23	27	
			2	1	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO CARRO	Ricevuti carichi	Ricevuti vuoti	Resa carichi	Resa vuoti	in più	in meno	in più in meno
Chiusi	484	=	726	=	=	242	= 645
alte sponde	139	=	68	473	=	402	= 1646
asse sponde	77	=	4	143	=	70	= 246
pianali	10	=	=	8	2	=	= 201

5- Sezioni di linea non ancora aperte al traffico(con le ragioni):

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

- Situazione carbone.

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Progettiva di ricevuta=
2810	45202	=

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:.

7- Situazione locomotive:

Servizio N°	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE precedentemente in servizio	No precedent. in servizio
rci 40	6	20	4		
aggiatori 26	-	6	1		
novra 80	1	11	9		
tale 154	7	37	14		

Diesel

- Numero dei carri inadatti per servizio , ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni.	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENT. Precedentemen. in servizio	No precedent in servizio
CHIUSI		20	15	91	
APERTI		42	47	134	2502
PIANALI		20	23	27	
ALTRI			2	1	
Tale		90	87	253	

Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazioni binari e fabbricati stazione. Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati trasmessi col precedente rapporto.

- Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2149

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN 4

Hoff/B.

ALTO COMMISSARIATO PER LA SARDEGNA

Prot.N. 13727 Div.II. Cagliari 15 Maggio 1945

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sub-Commissione Trasporti

R O M A

OGGETTO: Relazione F.S. e Ferrovie in concessione
I6-30 Aprile 1945.

Si trasmettono in allegato N° 4 rela=zioni delle F.S.e di quelle in concessione, relative ai tra=sporti, alla consistenza del materiale rotabile e ai lavori in corso di esecuzione nel periodo I6-30 Aprile c.a.

L'ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
(Gen.di Squadra Aerea Pietro Pinna).

2561

FERROVIE DELLO STATO-DELEGAZIONE DI CAGLIARI

RAPPORTO DEI TRASPORTI EFFETTUATI DURANTE ~~[illegible]~~ 2ª Quindicina Aprile 1945

Treni	Passeggeri N.	Passeggeri Km.	Merci N.	Merci Km.	Misti N.	Misti Km.	Totale N.	Totale Km.
Preannunciati:								
a vapore	40	7000	26	3692	52	2468	118	13160
automotrici	261	27414	–	–	–	–	261	27414
Effettuati:								
a vapore	40	7000	148	12663	52	2468	240	22131
automotrici	272	29024	–	–	–	–	272	29024
Straordinari:								
a vapore	–	–	122	8971	–	–	122	8971
automotrici	11	1610	–	–	–	–	11	1610

Spiegazione delle differenze:

CONSEGNATARIO TRASPORTATO:

Forze Alleate	A. S. C.	Forze Italiane	Civili	Totale
21	–	1180	11.554	12.755

Brevi dettaglie sulle più importanti partite di merci (grano, derrate, vino, materiale da costruzione, combustibile, carbone, metalli, minerali, ecc).

In prevalenza farina, grano, derrate, bestiame, carbone.

N° 112694

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FERROVIE DELLO STATO-DELEGAZIONE DI CAGLIARI

RAPPORTO DEI TRASPORTI EFFETTUATI DURANTE ~~[illegible]~~ 2ª Quindicina Aprile 1945

Treni	Passeggeri N.	Passeggeri Km.	Merci N.	Merci Km.	Misti N.	Misti Km.	Totale N.	Totale Km.
Programmati:								
a vapore	40	7000	26	3692	52	2468	118	13160
automotrici	261	27414	–	–	–	–	261	27414
Effettuati:								
a vapore	40	7000	148	12663	52	2468	240	22131
automotrici	272	29024	–	–	–	–	272	29024
Straordinari:								
a vapore	–	–	122	8971	–	–	122	8971
automotrici	11	1610	–	–	–	–	11	1610

Spiegazione delle differenze:

CONVEGLIAGGIO TRASPORTATO:

Forze Alleate	A. S. C.	Forze Italiane	Civili	Totale
21	=	1180	11.554	12.755

Brevi dettagli sulle più importanti partite di merci (grano, derrate, vino, materiale di costruzione, carburante, carbone, metalli, minerali, ecc).

In prevalenza farina, grano, derrate, bestiame, carbone.

PERSONE TRASPORTATE CON TRENI ORDINARI .....N° 112694

" " " " STRAORDINARI .....N° 11250

PARTICOLARI SUI TRASPORTI ESSENZIALI SIA MERCI CHE VIAGGIATORI NON EFFETTUATI, O NON COMPLETATI, SECONDO IL PROGRAMMA, INDICAZIONE DI RAGIONI:

Tutti i trasporti si sono effettuati secondo i programmi stabiliti.

LINEE CHIUSE ALL'ESERCIZIO Cagliari Olbia T.B. – Olbia della linea Olbia T.B. – Cagliari –

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO [illegible]TO

DELEGAZIONE DI CA[illegible]ARI — UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE

Relazione relativa alla 2ª quindicina del mese di APRILE anno 945

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE

			LOCOMOTIVE EFFICIENTI						LOCOM. NON ATTE AL SERVIZIO							Totali
			In servizio		Disponib.		Accanton.		Ripar. corren o spec.	Ripar. ciclica	Attesa ripar. spec.	Attesa ripar. ciclica	Attesa officina	In demol.	Attesa demol.	
			Treni	Manov.	Treni	Manov.	Sempl.	Scorta								
SITUAZIONE al 5/9/43			36	2	3				2	3	28		4			82
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740026-056-058-107-137-138-139-375-744-823													9
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740239 che deve subire [illegible]													8
Situazione al 30/4/1945	gr. 625	Aut.	6	2	2(*)				2							6
		Norm.	3	2	7				2	2	1	2	2			17
	gr. 735 - 740 - 744	Aut.	4	2	2(*)				2	1			9			16
		Norm.	10	1	7			2	3	3	8	4	10			47
	gr. 851							2				2	2			6
	Totali		11	6	12			4	8	5	9	8	23			86
			Totale effic. Autarch. 12 ; Norm. 22						Totale inefficienti Autarchiche 10 ; Normali 43							

Riparazioni ultimate nella quindicina: [illegible]

Percorsi nella quindicina:
loc. autarch. Km.: 3276
loc. normali Km.: 12721
Totale Km.: [illegible]

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
		In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis Rt - Rtr Rrt	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	
SITUAZIONE al 6/9/43		9	11	36	1			3		3	54
Automotrici danneggiate da azioni belliche		ALn. 56[illegible]20-[illegible]029-[illegible]110									
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		ALn. 561130									1
Situazione al 30/4/1945	Aln 56	9	2(*)		3		5	19	1	1	40
	Aln 40	1	2	1	1		1				6
	AlDun 28		1(*)					3			4
	AlDn 28		1(+)				1	2			4
	Totale autom.	10	5	1	4		7	24	1	1	54
		Totale Automotrici efficienti N. 17			Totale Automotrici inefficienti N. 37						
	Carrelli per man.	2									2
	Carr. scorta Aln 56					4	4	4		3	12

Riparazioni ultimate nella quindicina: [illegible]

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 46367
Carrelli automotori ore: 55,5

(*) Senza batterie
(*) Una delle due senza batterie
(**) Una dei 2 a vuota senza motore

Sono stati restituiti alla sezione n. 14 batterie appartenenti ai tipi vari

28.IX — N. 56-108
N. 56-0112

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE al 6/9/43																			
Locomotive danneggiate da azioni belliche	740025-095-098-107-137-138-139-155-740213																		
Locomotive danneggiate da a. belli. e già riparate	Tutte tranne le 740135 che sono subito dopo Vol.																		
Situazione al 30/6/43	gr. 685	Aut.	I	I	2(*)														
		Norm.	3	2	1						2	1	1	2					
	gr. 735-740-741	Aut.	4	2	2(*)						1	1							
		Norm.	3	1	7			2			1	1	8	4	10				
	gr. 851							2						2	2				
	Totali		11	6	12			4			8	5	9	8	23				

Totale effic. Autarch. 12 ; Norm. 21 — Totale inefficienti Autarchiche 10 ; Normali 43

SITUAZIONE VEICOLI

		Carrozze a carrelli	Carrozze a 2 o 3 assi	Carrozze postali	Carrozze cellulari	Ex C.	Carri chiusi	Carri alle sponde	Pianali	Pozzi	Carri serbatoi	Carri gru	Carri speciali	Carro per D.U.	Totali	Annotazioni.
CONSISTENZA al 8.9.45		62	97	12	1	50	859	709	247	17	31	3	6	1	1995	
Danneggiati da azioni belliche		38	40	4		22	133	146	56	2			1	1	429	
Danneggiati da a. b. e già riparati		17	15	4		8	27	22	4					1	131	
Situazione al ____	Veicoli efficienti	13	31	5		17	676	466	65	5	14	2	4	1	839	Deposito Cat. 5 Veicoli
	IN CORSO — P. e M. riparaz.	3	3			1	4	9			4				20	
	IN CORSO — G. riparaz.		1										1		2	
	IN CORSO — Ricostruzione															
	IN CORSO — Demolizione						1	1							3	
	IN ATTESA — P. e M. riparaz.	12	37	6	1	11	38	29	76	4	6				220	
	IN ATTESA — G. riparaz.	24	23	1		21	183	123	50	1	6	1			403	
	IN ATTESA — Ricostruzione	2					30	14	1						47	
	IN ATTESA — Demolizione		1				9	30	3	1	1		1		45	
	Totali	54	96	12	1	50	901	605	195	11	31	3	6	1	1966	
Riparazioni ultimate nella quindicina																

SITUAZIONE FABBRICATI

		DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Situazione	Rimasti intatti al			
Riparazioni eseguite				
ire				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al																
Veicoli efficienti		13	24	3		17	42	102			4					
IN CORSO	P. e M. riparaz.	3	3			1	2	5			4					20
	G. riparaz.		1										1			2
	Ricostruzione															
	Demolizione						1	1								2
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	12	17	6	1	11	38	29	76	4	6					220
	G. riparaz.	24	23	3		21	153	123	50	1	6	1				403
	Ricostruzione	2					20	11	1							34
	Demolizione		1				9	30	3	1	1		1			46
	Totali	54	36	12	1	50	201	605	145	11	21	3	6	1		1566
Riparazioni ultimate nella quindicina																

Recola

SITUAZIONE FABBRICATI

Situazione	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Rimasti intatti al			
Riparazioni eseguite			
Riparazioni da eseguire			

Cagliari, li 1/5/1945

IL CAPO DELL'UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato
Delegazione di Cagliari
Ufficio Lavori

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI IN CORSO NELLE LINEE DELLA DELEGAZIONE
2ª QUINDICINA APRILE 1945

A)PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.
1° ARMAMENTO.

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.
Le forniture di pietrisco continuano.
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.

2°)OPERE D'ARTE E FABBRICATI
Stazione di Cagliari.
a) Riparazione capannoni Officina Rialzo= Ditta Ing.Carlo Beer.Contratto= Importo presunto L.2.200.000. Il lavoro continua regolarmente.Percentuale di lavoro eseguito 50%.
b)Riparazione F.V. I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Beers.Contratto= Importo presunto L.2.200.000. I lavori sono stati iniziati. Il lavoro procede regolarmente. Percentuale di lavoro eseguito 42%.
c)Riparazione locali alloggi patrimoniali nell'ala occidentale del F.V. Ditta Umberto Finzi=Convenzione di cottimo=Importo presunto L.200.000 I lavori sono ultimati.
d)Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo=Ditta Antonio Rundeddu=Contratto=Importo presunto L.290.000. La fornitura è in corso.
e)Fornitura serramenti per il F.V. Falegnameria Fradelloni=Convenzione di cottimo=Importo presunto L.696.500. La fornitura è in corso.

Stazione di Macomer.
a)Costruzione Capannone ad uso Ufficio della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio= Convenzione di cottimo=Importo L.350.000=Ditta Ing.Onofrio Pirrone= I lavori sono sospesi. Percentuale di lavoro eseguito 60%.
b)Costruzione capannone Officina Veicoli=Convenzione di cottimo=Ditta Ing.Anseldi=Importo L.1.452.000. I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia. Percentuale di lavoro eseguito 80%.

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI
Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.

B)INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI:
N e s s u n o

C)RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE= N e s s u n o

D)EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE=
Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.

Cagliari 21 Aprile 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.

Le forniture di pietrisco continuano.

Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.

2°) OPERE D'ARTE E FABBRICATI

Stazione di Cagliari.

a) Riparazione capannoni Officina Rialzo- Ditta Ing.Carlo Beere.Contratto- Importo presunto L.2.200.000. Il lavoro continua regolarmente.Percentuale di lavoro eseguito 50%.

b) Riparazione F.V. I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Beere.Contratto- Importo presunto L.2.200.000. I lavori sono stati iniziati. Il lavoro procede regolarmente. Percentuale di lavoro eseguito 42%.

c) Riparazione locali alloggi patrimoniali nell'ala occidentale del F.V. Ditta Umberto Finzi-Convenzione di cottimo-Importo presunto L.200.000 I lavori sono ultimati.

d) Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo-Ditta Antonio Sundeddu-Contratto-Importo presunto L.290.000. La fornitura è in corso.

e) Fornitura serramenti per il F.V. Falegnameria Fradelloni-Convenzione di cottimo-Importo presunto L.696.500. La fornitura è in corso.

Stazione di Macomer.

a) Costruzione Capannone ad uso officio della Delegazione, che verrà trasformato a dormitorio- Convenzione di cottimo-Importo L.350.000-Ditta Ing.Onofrio Pirrone- I lavori sono sospesi. Percentuale di lavoro eseguito 60%.

b) Costruzione capannone Officina Veicoli-Convenzione di cottimo-Ditta Ing.Anseldi-Importo L.1.452.000. I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia. Percentuale di lavoro eseguito 50%.

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere, danneggiati dai bombardamenti aerei.

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI:

Nessuno

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE Nessuno

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE

Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.

2578

Cagliari li 30 Aprile 1945.

IL CAPO DELL'UFFICIO LAVORI
F.to C. Zanfarino

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021