0004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/TW/100A 10000/148/2178 (1 OF 2) WEEK
(VOL IV) SEPT. 19

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/2178 (1 OF 2) WEEKLY REPORTS I.S.R.
(VOL IV) SEPT. 1944 - JAN. 1945

SOCIETÀ PER LE FERROVIE COMPLEM... DELLA SARDEGNA

Amministrazione Sulle Ferrovie — Centesimi 1. 1.800.000

RAPPORTO QUINDICINALE

TRASPORTI EFFETTUATI SULLE FERROVIE COMPLEMENTARI DELLA SARDEGNA

IIº Quindicina Aprile 1945

	Passeggeri		Merci		Misti		Totale	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
Treni programmati								
A vapore					214	11827	214	11827
Automotrici	46	2674					46	2674
Treni effettuati								
A vapore			43	2661	214	11827	257	14488
Automotrici	46	2674					46	2674
Treni straordinari								
A vapore			43	2661			43	2661

Spiegazioni delle differenze: I treni straordinari sono stati effettuati in aggiunta ai misti per l'inoltre di merci richiesteci sia dalle FF.AA. Italiane che da privati.

Tonnellate trasportate:

FF.AA. Alleate	FF.AA. Italiane	Civili	Totale
-	126	2288 633 ovini	2414

Brevi dettagli sulle piu' importanti partite di merci: grano, farina, derrate, carbone vegetale, argille, legname, materiali da costruzioni ecc...

Persone trasportate:

Con treni misti 35035 totale 35895
" " merci 860

Particolari sui trasporti essenziali, sia di merci che viaggiatori, non effettuati e non completati secondo il programma indicando le ragioni:
I servizi programmati si sono svolti con sufficiente regolarità.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Passeggeri		Merci		Misti		Totale	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
Treni programmati					214	11827	214	11827
A vapore	46	2674					46	2674
Automotrici								
Treni effettuati			43	2661	214	11827	257	14488
A vapore	46	2674					46	2674
Automotrici								
Treni straordinari								
A vapore			43	2661			43	2661

Spiegazioni delle differenze: I treni straordinari sono stati effettuati in aggiunta ai misti per l'inoltro di merci richiesteci sia dalle FF.AA. Italiane che da privati.

Tonnellate trasportate:

FF.AA. Alleate	FF.AA. Italiane	Civili	Totale
-	126	2288 633 ovini	2414

Brevi dettagli sulle piu' importanti partite di merci: grano, farina, derrate, carbone vegetale, argille, legname, materiali da costruzioni ecc...

Persone trasportate:

Con treni misti	35035	totale	35895
" " merci	860		

Particolari sui trasporti essenziali, sia di merci che viaggiatori, non effettuati e non completati secondo il programma indicando le ragioni:
I servizi programmati si sono svolti con sufficiente regolarità.

Linee chiuse all'esercizio: Nessuna

2864

Consumo carbone d'importazione:
Consumo tonnellate
149

Rimanenza tonnellate
49

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE

Linee a scartamento ridotto

	Aderenza	Cremagliera	Totale
I) In servizio	30		30
2) Di riserva	4		4
3) Attesa piccola riparazione	II °		II
4) Attesa grande riparazione	I3		I3
Totale	58		58

Numero dei carri fuori servizio ma riparabili sul posto

	Chiusi	Sponde alte	Pianali	Serbatoi	Altri	Totale
Grande riparazione	6	6	5			I7
Piccola riparazione	23	7	6	5		4I
Ricostruendi	9	7	I0			26
In servizio	I33	I37	I67	8		445
Di riserva					3	3
Totale	I7I	I57	I88	I3	3	532

Qualsiasi informazione che presenta speciale interesse e difficoltà non inclusa sopra.

Si lamenta la mancanza dei materiali occorrenti per le riparazioni di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Aderenza	Cremagliera	Totale
I) In servizio	30		30
2) Di riserva	4		4
3) Attesa piccola riparazione	II (°)		II
4) Attesa grande riparazione	I3		I3
Totale	58		58

Numero dei carri fuori servizio ma riparabili sul poste

	Chiusi	Sponde alte	Pianali	Serbatoi	Altri	Totale
Grande riparazione	6	6	5			I7
Piccola riparazione	23	7	6	5		4I
Ricostruendi	9	7	I0			26
In servizio	I33	I37	I67	8		445
Di riserva					3	3
Totale	I7I	I57	I88	I3	3	532

Qualsiasi informazione che presenta speciale interesse e difficoltà non inclusa sopra.

Si lamenta la mancanza dei materiali occorrenti per le riparazioni di tutto il materiale retabile.

2803

(°) In queste numero sono comprese le macchine in attesa di peccole e medie riparazioni nelle officine di Cagliari e Macomer.

0007

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 0 0 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FERROVIE MERIDIONALI SARDE S.A.
Direzione dell'Esercizio.
- - - - - - -

Segreteria

SITUAZIONE MATERIALE ROTABILE E TRAZIONE

Locomotive a scartamento ridotto

	Aderenza	
a) In servizio	13	
b) Di riserva	6	
c) Attes a piccole riparazioni . .	4	
d) " grandi "	17	
Totale . . .	40	delle quali 10 a noleggio dalle Ferrovie dello Stato

NUMERO DEI CARRI FUORI SERVIZIO MA RIPARABILI SUL POSTO

	Chiusi	Sponde Alte	Pianali	Serbatoi	Secchioni	Totali
Grandi riparazioni	2	5	2	---	7	16
Piccole "	-	2	-	--	2	4
Ricostruendi	-	-	-	--	-	-
In servizio	18	133	16	2	141	310
Di riserva	--	--	-	--	--	---
Totali	20	140	18	2	150	330

QUALSIASI INFORMAZIONE CHE PRESENTA SPECIALE INTERESSE E DIFFICOLTA' NON INCLUSA SOPRA:

Si prega provvedere i materiali chiesti in precedenza.

2802

0009

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FERROVIE MERIDIONALI SARDE S.A.
Direzione de IIªEsercizio.
- - - - -

RAPPORTO QUINDICINALE DEI TRASPORTI EFFETTUATI DALLE F.M.
DAL 15 AL 31 APRILE 1945.

Segreteria

	Passeggeri		Merci		Misti		Totali	
Treni Programmati:	N.	Km.	N.	Km.	n.	Km.	N.	Km.
a vapore	90	4440	435	9860	90	4200	615	16500
automotrici	198	6927	---	---	--	---	198	6927
Treni effettuati:								
a vapore	88	4280	190	2824	79	3782	567	10886
automotrici	170	6126	--	---	-	---	170	6126
Treni straordinari:								
a vapore	--	---	---	---	---	---	---	---
automotrici	--	---	---	---	---	---	---	---

2831

SPIEGAZIONE DELLA DIFFERENZA: I Treni Misti sono stati sopressi causa la soppressione dei domenicali.
" " Merci causa mancato trasporto

Viaggiatori trasportati N. 70

TONNELLAGGIO TRASPORTATO:

FF.AA. ALLEATE	FF.AA. ITALIANE	CIVILI	TOTALE
==	==	19.289	19.289

Bravi dettagli sulle più importati partite di merci : - Carbone Sulcis - Legname - Materia derrate

PERSONE TRASPORTATE CON TRENI STRAORDINARI == N.N. LINEE CHIUSE ALL'ESERCIZIO. ===

CONSUMO CARBONE :

	Consumo	Rimanenza	Arrivi
Carbone Sulcis	163.500		190.140
Carbone Importato	25.000		====
Totale	188.500		190.140

0010

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ERIDIONALI SARDE S.A.
onde 11ºEsercizio.
- - - -

RAPPORTO QUINDICINALE DEI TRASPORTI EFFETTUATI DALLE F.M.S.
DAL 15 AL 31 APRILE 1945.

	Passeggeri		Merci		Misti		Totali	
grammati:	N.	Km.	N.	Km.	n.	Km.	Nº	Km.
ore	90	4440	435	6860	90	4200	615	16500
otrici	198	6927	---	---	--	----	198	6927
ettuati:								
ore	88	4280	190	2824	79	3782	567	10886
otrici	170	6126	--	---	-	---	170	6126
straordinari:								
pore	--	---	--	---	---	--	---	---
motrici	--	---	--	---	---	--	---	---

2833

NE DELLA DIFFERENZA: I Treni Misti sono stati sopressi causa la soppressione dei Treni
i. " " Merci causa mancato trasporto
ri trasportati N. 70

GIO TRASPORTATO:

FF.AA. ALLEATE	FF.AA. ITALIANE	CIVILI	TOTALE
==	==	19.289	19.289

tagli sulle più importati partite di merci : - Carbone Sulcis - Legname - Materiale costruzione

RASPORTATO CON TRENI STRAORDINARI == N.N. LINEE CHIUSE ALL'ESERCIZIO. ===

ARBONE :

	Consumo	Rimanenza	Arrivi
ulcis	163.500		190.140
mportato	25.000		====
e	188.500		190.140

I S R BARI DIV.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Directorate
C.M.F.

Reference No. : M/26a/ I S R I9 Date : I June I945

FROM : Tn Sub-Commission Repr. AC; C/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 000Thours MONDAY I4 May 45

To 240Chours SUNDAY 20 May 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	360 23452	28 4634	60 2442	448 30528
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	374 26078	28 4634	60 2442	462 33146
(d) actually run (diesel)	I2 2520			I2 2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2 98			2 98
(b) Diesel	I2 2520			I2 2520

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(a) Brief particulars of predominent commodities :	49,087	2.313	I.035	9.395	61.830 GP

I.500 tons wine, 816 tons salt, 616 tons foodstuff, 270 tons cereals, I80 tons olive oil.

2800

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 5.520

Failure to load by consignors especially for transport ~~and tonnage~~ : I863 tons cement, 912 tons cereals, 721 tons dried vegetables, [illegible] tons

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0.0Hours MONDAY 24

To 24.0Hours SUNDAY 20 May 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	360 23452	28 4634	60 2442	448 30528
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	374 26078	28 4634	60 2442	462 33146
(d) actually run (diesel)	I2 2520			I2 2520

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2 98			2 98
(b) Diesel	I2 2520			I2 2520

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains (Priv.Rly)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule (Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				
(d) Reasons for additional movts				

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	49,087	2.313	I.035	9.395	6I.830 GP

(a) Brief particulars of predominent commodities :
I.500 tons wine, 8I6 tons salt, 6I6 tons foodstuff, 270 tons cereals, I80 tons olive oil. 2800

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 5.520
Failure to load by consignors especially for transport ~~and tonnage~~ : I863 tons cement, 9I2 tons cereals, 72I tons dried vegetables, 372 tons powdered milk, 370 tons sansa. Due to lack of rolling stock, for 234 tons cereals, 2I0 tons beef, 80 tons sansa.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 6I0

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	I559	I30	I234	80	375	-	957	-
GON	723	282	808	I87	I0	-	I28	-
FLAT	324	I42	289	I90	-	I3	-	I96
WINE TANKS	54	67	58	5I	I2	-	-	2
OTHERS	76	I09	I68	60	-	43	-	I23
TOTAL	2736	730	2557	568	397	56	I085	32I

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet open or in regular use.
(a) FSR Lines
(b) Private Lines

a) Lucera - Lucera Città
b) Manfredonia - Manfredonia Città
c) Cerignola - Cerignola Città

These Passenger service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Approximate Receipts
4.137	7.494	3.500

Measures in full for economical use over normal allocation.

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	97	-	114	34	34	-	
PASSENGER	29	-	53	9	10	-	
SWITCH	55	-	87	4	30	-	
TOTAL	181	-	254	47	74	-	
DIESEL	2	1	3	3	6	-	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

2859

11. Narrow Gauge Locomotive position.

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c) Cerignola - Cerignola Olive

8. Coal position :

Normal Stockpile	Tonnage on hand	Irregular Receipts
4.137	7.494	3.500

Reasons in full for ownership not over normal allocation.

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
In Service					
DIESEL 97	-	114	34	34	-
ELECTRIC 29	-	23	9	10	-
SHUNTING 55	-	87	4	30	-
TOTAL 181	-	224	47	74	-
STEAM 2	1	3	3	6	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SHUNTING						
TOTAL						
DIESEL						

2859

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SHUNTING					
TOTAL					

12. No. of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	383	304	337	-	I
GOH	263	269	298	I	-
FLAT	98	85	113	I	I
OTHERS	103	69	37	-	2
WINE TANKS	19	35	14	-	-
TOTAL	868	762	799	2	4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14. General statement indicating progress of truck and statin building and repair works :

&

15. Any items of special interest or difficulty not covered by above :

No matters, apart from those mentioned in previous weeks, to report.

2878

S.C. H A L L, Capt. T.C.
Rail Transp. Officer
B A R I Div.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

and Staith building and repair works :

15. Any items of special interest or difficulty not covered by above :

No matters, apart from those mentioned in previous weeks, to report.

2828

S.C. Hall

S.C. H A L L, Capt. T.C.
Rail Transp. Officer
B A R I Div.

SCH/AG

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0017

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 28 maggio 1945

N° M. 13.6.CAC.6.=

Allegati:
- 1 -

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedì 7 maggio 1945 alle ore 23,59 di Domenica 13 maggio 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2857

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE NAPOLETANO

Napoli 28 maggio 1945

Dalle ore 00,0. di Lunedì 7 maggio 45
Alle ore 23,59 di Domenica 13 maggio 1945

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 Orario dei treni.

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI KM	MERCI N°	MERCI KM	MISTI N°	MISTI KM	TOTALE N°	TOTALE KM
a) Treni a vapore	302	10412	62	3527	20	1080	384	15019
b) " " diesel	6	402	7	105	-	-	13	507
c) " elettrici	874	14362	23	1597	-	-	897	15959
d) " a vapore realmente effettuati	302	10412	62	3527	20	1080	384	15019
e) " a diesel realmente effettuati	6	402	7	105	-	-	13	507
f) " elettrici realmente effettuati	874	14362	23	1597	-	-	897	15959

2 Treni in aggiunta all'Orario(straordinari)

a) a vapore	-	-	264	19696	-	-	264	19696
b) " diesel	-	-	61	4087	-	-	61	4087
c) elettrici	-	-	507	21647	-	-	507	21647

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso(durante settimana)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 482338	Tonn. ==	Tonn. 11103	Tonn. 493441

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farine-grano-generialimentari- animali-frutta e ortaglie- olio e olive- materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carboni fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-pietrisco-calce e gesso-fertilizzanti-golfo-tabacco- fusti vuoti- altri contenenti- stracci-stoffe-gomma-carta-vestiario-lana, corda, canapa, cotone e lino- vetri e metalli-merci varie- miscellanee.

Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni):

2856

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		Nº	KM	Nº	KM	Nº	KM	Nº	KM
a)	Treni a vapore	302	10412	62	3527	20	1080	384	15019
b)	" " diesel	6	402	7	105	"	"	13	507
c)	" elettrici	874	14352	23	1597	"	"	897	15959
d)	" a vapore realmente effettuati	302	10412	62	3527	20	1080	384	15019
e)	" a diesel realmente effettuati	6	402	7	105	"	"	13	507
f)	" elettrici realmente effettuati	874	14352	23	1597	"	"	897	15959

2 Treni in aggiunta all'orario(straordinari)

a) a vapore	"	"	264	19696	"	"	264	19696
b) " diesel	"	"	61	4087	"	"	61	4087
c) elettrici	"	"	507	21647	"	"	507	21647

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso(durante settimana)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 482338	Tonn. ==	Tonn. 11103	Tonn. 493441

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farine-grano-generialimentari- animali-frutta e ortaglie- olio e olive- materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carboni fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-pietrisco- calce e gesso-fertilizzanti-zolfo-tabacco- fusti vuoti- altri contenenti- stracci-stoffe-gomma-carta-vestiario-lana, corda, canapa, cotone e lino- vetri e metalli-merci varie- miscellanee.

Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni): 2856

Tonnellate: 7846.
Per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte spedtrici dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4 - SCARTO DEI CARRI RITABILI E DEI CARRI MORTI
(cfr. a quelli in transito)

TIPO CARRO	Ricevuti carri/	Ricevuti vuoti	Partiti carri/	Partiti vuoti	Bilancio in più	Bilancio in meno	Bilancio in più	Bilancio in meno
Chiusi	523	=	597	46	=	80	=	693
Alto sponde	92	3	65	359	=	329	=	1244
Basso sponde	79	=	16	129	=	75	=	176
Pianali	=	=	=	13	=	13	=	203

5 - OPERAZIONI DI RIPRA NON ANCORA ENTRATE AL TRAFFICO (Con le navi ml):

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

6 - SITUAZIONE CARBONI:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2700	44419	

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale consumazione:

7 - Situazione locomotive:

In servizio di Ne	Riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	Ne precedentemente in servizio
Merci 46	7	10	3		
Viaggiatori 25	1	4	=		
Manovra 77	1	11	8		
Totale 151	9	33	11		
Diesel					

8 - Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTPRECEDENTE: Precedentemen. in servizio	Ne precedent. in servizio
CHIUSI		24	26	107	2853
APERTI		38	60	131	
PIANALI		17	24	21	
Altri		1	3	4	
Totale		80	113	263	

9 Indicazioni generali sul progresso dei lavori di riparazione binari e fabbricati stazione:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Manali	79	=	16	129	=	75	=	176
	=	=	=	13	=	13	=	203

5 - STAZIONI M SIDING NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (con le cause rel):

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

6 - SITUAZIONE CARBONI:

Tonnellaggio consumato 2700 — Tonnellaggio in deposito 44419 — prospettiva di rifornim.

Ragioni per l'eccessivo uso od di sopra della normale consumazione:

7 - Situazione locomotive:

In servizio N°	Riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	Ne precedentemente in servizio
Merci 46	7	10	3		
Viaggiatori 35	1	4	=		
Manovra 77	1	11	8		
Totale 151	9	33	11		
Diesel					

8 - Numero di carri inadatti per servizio. Da riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETTIMANA PRECEDENTE: Precedentemen. in servizio	Ne precedent. in servizio
CHIUSI		24	26	107	2855
APERTI		30	60	131	
PIANALI		17	24	21	
Altri		1	3	4	
Totale		99	113	263	

9 Indicazioni generali sul progresso dei lavori di riparazione binari e fabbricati stazione: Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

0 - Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluse sopra.

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 0 2 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.G.

FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE

Firenze 17 MAG 1945

N° 190.1.1

CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

p.n. CAPO SEZIONE MOVIMENTO "
" " " LAVORI "
" UFFICIO COLLAUDI "

Si trasmette il rapporto settimanale richiesto dalla A.C. Transportation SUB.COM. per la settimana dal 7 al 13.5 corr. per quanto riguarda gli argomenti di cui ai punti 8, 9, 12 di competenza di questa Sezione.-

Questa Sede si deve limitare alla compilazione delle situazioni per quanto riguarda soltanto le località di Firenze non trovandosi in possesso dei dati aggiornati riferentisi ai movimenti del carbone, delle locomotive e dei carri che entrano guasti ed escono riparati durante la settimana dai Depositi Locomotive, dalle Officine Rialzo e private, fuori Sede.-

Per gli argomenti di cui ai punti 10 e 11 la situazione risulta negativa.-

Per i rimanenti argomenti dovranno provvedere le Sezioni Movimento e Lavori, ognuno per la propria competenza.-

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

2814

0023

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIRENZE 15 Mag. 1945

"Situazione settimanale carburante" dal 7 al 13/5

2823

(Prov.)	Esistenze	Disponibilità	Cessioni previste	Particolarità
Totale:	65,850	al 13/5/45 3'978,095	da parte del Comando Alleato non vi sono pervenuti alcuni arrivo - Nel giorno 7 al 13/5 non vi fu=rono arriv.i di carbone -	2

(Gli stabilimenti elettrici per consumo deve far pervenire richieste:

all'Ufficio I.E.S. Tour.te 2,900 - A vari Comandi Alleati Tour.te 11,500

"Situazione settimanale carburante" dal 7 al 13/5/

(Prov. N.9)	Per servizio al 13/5/45	Disponibilità al 13/5/45	Per trasporti urgenti	Per trasporti normali	Riparazioni chiamate in Prescindendo dal Servizio	Riparazioni chiamate in Prescindendo dal Servizio
Misti	/	/	/	/	1	
Viaggiatori	1	/	1	/	1	
Merci	2	/	/	/	1	
Totale:	3	/	1	/	3	
Pieno:	/	/	/	/	/	

(

0024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIRENZE 15 Mag. 1945

"Situazione settimanale carbone" dal 7 al 13/5

2823

Consumo	Disponibile al 13/5/45	Arrivi previsti	Osservazioni
65,850	3'978,095	da parte del Comando Alleato non viene prevenduto alcun arrivo - Nel giorno 7 al 13/5 non vi fu=rono arrivi di carbone -	

All'Ufficio I.E.S. Tour.te 2,900 - Ai Vari Comandi Alleati Tour.te 11,500 -

"Situazione settimanale Esercizio" dal 7 al 13/5/45

Per servizio al 13/5/45	Disponibile al 13/5/45	Per trasporti eseguiti	Per trasporti previsti	Riparazioni: Prossimamente in corso	Riparazioni: Prossimamente da effettuarsi
/	/	/	/	1	2
1	/	1	/	1	3
2	/	/	/	1	/
3	/	1	/	3	5
/	/	/	/	/	/

0025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"Movimento dei veicoli nei depositi, nei parchi e nei posti del 7 al 13/2

(Prospetto C)	Da ricostruzione	In approntamento presso	Riparazioni eseguite presso	Riparazioni sottrazione precedente: Presso stabilimento ausiliario	Presso stabilimento zone di armata	Totale
Carri armati	-	48	136	1 (1)	-	
Autoveicoli	-	40	99	2 (1)	3 (2)	
Motocicli	-	2	6	-	1 (1)	
Rimorchi	-	6	12	-	-	
Totale	-	96	253	3	4	

Gli veicoli indicati nella linea (Altri) sono i seguenti: 3 Vir
1 Vs - 4 M - 2 Gru - 1 Vcar - nelle officine di Firenze P. Pronto e 6M tutti rientrati

(1) Riparati nelle Officine di Firenze P. Pronto -
(2) 2 riparati dall'officina Rialzo di Firenze S.M.N. ed 1 dall'officina di Firenze P. Pronto

0026

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero dei veicoli non utilizzati, ma riparabili sul posto dal 7 al 13/5/1945 n.

Tipi di costruzione	Numero totale	Numero complessivo	Riparazioni effettuate precedentemente: Presso reparti	Riparazioni effettuate precedentemente: Presso officine	Annotazioni
-	48	136	1 (1)	-	
-	40	99	2 (1)	3 (2)	
-	2	6	-	1 (1)	
-	6	12	-	-	
-	96	253	3	4	

I veicoli indicati nella linea (Altri) sono i seguenti: 3 Vir - 1 Vta - 4 M - 2 Gru - 1 Vcar - nelle officine di Firenze P. Prato e 6 M sui piloti di Firenze - 1 nelle Officine di Firenze P. Prato -
rati dall'officina Rialzo di Firenze S.M.M. ed 1 dall'officina di Firenze P. Prato -

0027

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE..... 23 MAG 1945 .....

N°.190.I.I

CAPO COMPARTIMENTO - F I R E N Z E -

p.n.CAPO SEZIONE MOVIMENTO - FIRENZE -
" " " " LAVORI - " -
" " UFFICIO COLLAUDI - " -

Allegato N°1

- Si trasmette il rapporto settimanale richiesto dalla A.G. TRANSPORTATION SUB.COM.per la settimana dal I4 al 20/5 corr per quanto riguarda gli argomenti, di cui ai punti 8.9.I2 di competenza di questa Sezione.-

- Questa Sede si deve limitare alla compilazione delle situazioni per quanto riguarda soltanto le località di Firenze, non trovandosi in possesso dei dati ~~dei~~ ~~dati~~ aggiornati riferentisi ai movimenti del carbone, delle locomotive e dei carri che entrano guasti ed escono riparati durante la settimana dai Depositi locomotive, dalle Officine Rialzo e private, fuori Sede.

- Per gli argomenti di cui ai punti IO e II la situazione risulta negativa.-

- Per i rimanenti argomenti dovranno provvedere le Sezioni Movomento e Lavori, ognuno per la propria competenza.-

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

2851

0028

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R. U. 1279 1 Dic. [illegible]

FIRENZE 22 - 5 - 1945

II° Situazione settimanale carbone " dal 14 al 20/5/45

(Prod.)	Consumo	Disponibile al 20/5/45	Carri' presenti	Annotazioni
Totale	269,240	3.709,195	N. N.	Dal giorno 14 al 20/5 U.I. non verificato nessun arrivo di carbone al locale Deposito Carbone di

(*) Ripartizione dettagliata per ciascuno delle normale alimentazione: Alla M. Ferrovie di V.a Luigi Alamanni - Tonn.te 0.400 — All'Ufficio I.E.S. di Tonn.te 6,200 — Alla Mensa Ferrovieri di Pontedera Tonn.te 0,450 — All'Uff. Gas di Firenze Tonn.te 241,750 —

II° Situazione settimanale locomotive " dal 14 al 20/5/45

(Prod. N.G)	In servizio al 20/5 U.I.	Disponibili al 20/5 U.I.	Per trasporti leggeri	Per trasporti pesanti	Riparazioni eseguite la de... Precedentemente in corso	Riparazioni eseguite la de... Entro la set...
Merci	2	—	—	2	—	
Viaggiatori	1	—	1	—	—	
Manovre	1	—	—	—	2	
Totale	4	—	1	2	2	
Diesel	—	—	—	—	—	

0029

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIRENZE 22-5-1945

"Situazione settimanale carbone" dal 14 al 20/5/1945

Consistenza	Disponibile al 20/5/45	Arrivi previsti	Annotazioni
269,240	3.709,195	N. N.	Dal giorno 14 al 20/5 N.I. non si è verificato nessun arrivo di carbone al locale Deposito Carbone di Fr. Romito.

Distribuzione effettuata per ciascuno altro la normale sfegnazione: Alla Mensa Ferrovieri di V.a Luigi Alamanni - Tonn.te 0.400 - All'Ufficio I.E.S. di Firenze Tonn.te 6,200 - Alla Mensa Ferrovieri di Pontedera Tonn.te 0,450 - All'Officina del Gas di Firenze Tonn.te 241,750 —

"Situazione settimanale locomotive" dal 14 al 20/5/1945

In servizio al 20/5 N.I.	Disponibili al 20/5 N.I.	Per trasporti leggeri	Per trasporti pesanti	Riparazioni ordinarie e delicate eseguite: Presentemente in deposito	Presentemente nelle officine
2	—	—	2	—	1
1	—	1	—	—	3
1	—	—	—	2	—
4	—	1	2	2	4
—	—	—	—	—	—

0039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Numero dei veicoli non utilizzati, ma riparabili sul posto dal 14 al 20/5

(Prospetto 12)	Per ricostituzione	Rimasero feriti	Riparazione ordinaria effettuate	Riparazioni definitive presentate: effettuate sul posto da personale	effettuate fuori da personale	Altre
Carri chiusi	—	48	140	—	5 (2)	
" alte sponde	—	40	99	—	4 (3)	
" pianali	—	2	9	—	2 (2)	
altri.	—	5	12	1 (1)	—	
Totale	—	95	260	1	9	

Osservazioni: I veicoli rimasti nella specie (altri) sono i seguenti
N 3 VIR - N 1 VTS - N 1 VS - N 4 M - N 1 Gru - N° 1 Vcar
officine di Firenze P. Pisto - e N 6 M sui piazzali di Firenze
(1) Riparato nelle officine di Firenze P. Pisto -
(2) Riparati " " Piazzo di Firenze S.M.N.
(3) N 3 " " " " " " " col N 1 a
di Firenze P. Pisto -

R.F.

0031

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Movimento dei veicoli non utilizzati, ma riparabili dal porto dal 14 al 20/5/1945 XX.

Di Ricostruzione	Rimessi in Forza	Riparabili nel Porto	Riparazioni Affidate precedentemente		Annotazioni
			Precedentemente in Lavorazione	Precedentemente avute dal Servizio	
/	48	110	/	3 (2)	
/	40	99	/	4 (1)	
/	2	9	/	2 (2)	
/	5	12	1 (1)	/	
/	95	260	1	9	

I veicoli riparabili nella Piazza (altri) sono i seguenti:
1 Ir - 1 Vtc - 1 VS - 4 M - 1 Gru - 1 Vcar - tutti
di Piazza P. Porto - e 6 M tutti riparati di Piazza -
riparato nelle officine di Piazza P. Porto -
riparati. " " Rialzo di Piazza S.M.V.
" " " " " " col 1 nelle officine
Piazza P. Porto -

0032

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2362

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, 20 [illegible] 1943 - Anno

N.° 9021/XXXI/3/G.R.

Al N. 5.I5.I6142 del 2 settembre
I944.-

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal I3 al I9 maggio I945 e precedenti.

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 23 al 29 aprile 945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO :

FIRENZE C.MARTE = Ripresa di livello di tutti i binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE S.M.N. = Ricostruito il 7° binario sotto le pensiline per ml. 300.-

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = In stazione di SIECI è stato collocato uno dei due deviatoi inviati da Pontassieve e precisamente quello d'ingresso lato Firenze. A PONTASSIEVE gli operai addetti alla sistemazione del piazzale, per ordine degli Alleati, sono stati adibiti al carico di rotaie deposte su quel piazzale per esser trasportate a Bologna a mezzo di autoveicoli. La durata di tale lavoro si presume di IO giorni.

Nel tratto di Pontassieve a Rignano prosegue la sistemazione del binario dispari e la sostituzione di rotaie danneggiate con quelle del binario

Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1934-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal I3 al I9 maggio I945 e precedenti.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N. .....

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 23 al 29 aprile 945)

LAVORI ALL'ARMAMENTO :

FIRENZE C.MARTE = Ripresa di livello di tutti i binari in cooperazione con gli Alleati.

Firenze S.M.N. = Ricostruito il 7° binario sotto le pensiline per ml. 300.-

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = In stazione di SIECI è stato collocato uno dei due deviatoi inviati da Pontassieve e precisamente quello d'ingresso lato Firenze. A PONTASSIEVE gli operai addetti alla sistemazione del piazzale, per ordine degli Alleati, sono stati adibiti al carico di rotaie deposte su quel piazzale per esser trasportate a Bologna a mezzo di autoveicoli. La durata di tale lavoro si presume di IO giorni.

Nel tratto di Pontassieve a Rignano prosegue la sistemazione del binario dispari e la sostituzione di rotaie danneggiate con quelle del binario pari.

2848

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO = Continua il ricupero di materiale lungo la linea.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Continua il taglio di rotaie con riarmo delle campate di binario a Fiesole Caldine, S.Piero a Sieve e Vaglia. In corso lavori di ripristino binari nelle stazioni di S.Martino in Gattara e S.Cassiano. Riempimento buche lungo la linea. Ricupero materiali provenienti da demolizioni in stazione di Montorsoli.

./.

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1944 - XXI

0034

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P I S A = Ultimato l'impianto dei nuovi binari richiesti dagli Alleati.

LINEA P I S A = LUCCA = A S.Giuliano Terme sono stati impiantiti altri 3 binari del Comando del Genio Italiano e all'improvvisa partenza di questi per il Nord i lavori sono stati continuati dai nostri agenti.
A Viareggio e lungo la linea fino a Pietrasanta si stanno rimovendo le macerie dalla sede stradale, si ricuperano rotaie da bina i dissestati.

LAVORI AI FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE P.PRATO OFFICINE = In corso i seguenti lavori: copertura dell'Ufficio dei Tecnici del Montaggio, costruzione di capriate per lo spogliatoio veicoli, costruzioni di forni, scavi per ricerche di perdite d'acqua, ricostruzione del locale nichelatori, ricostruzione del locale delle Convertitrici Elettriche, ricostruzione del Riparto Tubi Bollitori, copertura del Capannone del I° Montaggio. Ultimata la copertura del locale del Gassogeno.

PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = In corso lavori di ricostruzione del Refettorio, recinzione e smassamento.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. = Continua il lavoro di ricostruzione affidato alla Ditta VANNUCCI Mario, in corso le ricostruzioni del fabbricato per la depurazione; la ricostruzione dei locali per i servizi accessori del capannone T.V., muratura di fondazione del pilastro in c.a. portante la trave gru nel Capannone, scavo per riparazione del fognone.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Ultimata la posa in opera di due forni nell'Officina, ricostruzione della pavimentazione in pietra dentro l'Officina, riparazione di fogne e cunicoli. Ricostruzione del fabbricato Cantonieri.

STAZIONE DI FIRENZE C.MARTE = Demolizione delle capriate in ferro del capannone C., ricostruzione delle ritirate, riparazione del fognone e ricostruzione del muro di cinta.

STAZIONE PRATO = Iniziata la costruzione di due fosse a fuoco in calcestruzzo. Dagli Americani con nostra manovalanza è stato costruito un impianto di pompatura di fortuna con gruppo motopompa che pompa dal fiume BISENZIO l'acqua e con la tubazione posata fuori terra, di diametro 100 m/m la porta al Rifornitore lato Firenze.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Continuano i lavori di ripristino delle opere d'arte distrutte nella tratta Firenze C.Marte Pontassieve. In stazione di Pontassieve il riattamento dei locali nel F.V.è quasi ultimato. Continua anche lo sgombro del sottopassaggio " DEL VIVO " e la costruzione del muro di sostegno della S.S. Aretina prospicente le Officine di Pontassieve. Continuati i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Mugnone al Km. 311,413. Sono stati eseguiti i preparativi per il prossimo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI AI FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE =

FIRENZE P.PRATO OFFICINE = In corso i seguenti lavori: copertura dell'Ufficio dei Tecnici del Montaggio, costruzione di capriate per lo spogliatoio veicoli, costruzioni di forni, scavi per ricerche di perdite d'acqua, ricostruzione del locale nichelatori, ricostruzione del locale delle Convertitrici Elettriche, ricostruzione del Riparto Tubi Bollitori, copertura del Capannone del Iº Montaggio. Ultimata la copertura del locale del Gassogeno.

PRATO = MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = In corso lavori di ricostruzione del Refettorio, recinzione e smassamento.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. = Continua il lavoro di ricostruzione affidato alla Ditta VANNUCCI Mario, in corso le ricostruzioni del fabbricato per la depurazione; la ricostruzione dei locali per i servizi accessori del capannone F.V., muratura di fondazione del pilastro in c.a. portante la trave gru nel Capannone, scavo per riparazione del fognone.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Ultimata la posa in opera di due forni nell'Officina, ricostruzione della pavimentazione in pietra dentro l'Officina, riparazione di fogne e cunicoli. Ricostruzione del fabbricato Cantonieri.

STAZIONE DI FIRENZE C.MARTE = Demolizione delle capriate in ferro del capannone C., ricostruzione delle ritirate, riparazione del fognone e ricostruzione del muro di cinta.

STAZIONE PRATO = Iniziata la costruzione di due fosse a fuoco in calcestruzzo. Dagli Americani con nostra manovalanza è stato costruito un impianto di pompatura di fortuna con gruppo motopompa che pompa dal fiume BISENZIO l'acqua e con la tubazione posata fuori terra, di diametro 100 m/m la porta al Rifornitore lato Firenze.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Continuano i lavori di ripristino delle opere d'arte distrutte nella tratta Firenze C.Marte Pontassieve. In stazione di Pontassieve il riattamento dei locali nel F.V.è quasi ultimato. Continua anche lo sgombro del sottopassaggio " DEL VIVO " e la costruzione del muro di sostegno della S.S. Aretina prospicente le Officine di Pontassieve. Continuati i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Mugnone al Km. 3II.413. Sono stati eseguiti i preparativi per il prossimo varo.

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO = Sistemazione della condotta premente dell'edificio di pompatura presso il torrente VINGONE al sottovia Pescaiola.
Continua lo sgombro macerie della galleria MECCIALI. Non potendosi ricuperare quasi niente del treno cantiere T.E.Nº 2 - è stato dato ordine di sospendere i lavori di sgombro che verranno proseguiti per la ricostruzione della galleria franata da parte dell'impresa assuntrice del 5º lotto lavori della linea Firenze - Arezzo. -
AREZZO = Continuati i lavori per la ricostruzione del viadotto sul torrente
" TRIGESIMO =

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA = La Ditta FERROBETON che ha in appalto i lavori di ricostruzione del ponte sull'Arno a Camaioni sta ultimando l'allestimento del cantiere con tutti i mezzi d'opera mentre contemporaneamente si provvede al ricupero dei materiali da costruzione.

L'impresa PARDI continua al suo lavoro di ricostruzione delle opere d'arte fra Montelupo e Pisa e dei ponticelli tra Empoli e Montelupo, fra Empoli e S.Miniato, fra La Rotta e Pontedera e fra Pontedera e Cascina.

Da parte di imprese private continuano i lavori di ricostruzione dei ponti sul Fisenzio al Km. 15.640, sull'Ombrona al Km. 19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.-

LINEA FIRENZE = FAENZA = Continuato il riempimento di buche sul piano stradale al Km. 34. Sgombro macerie in corrispondenza del viadotto " LE CALE " presso Borgo S.Lorenzo, sgombro macerie in corrispondenza dell'imbocco lato Firenze della galleria Appennino, fra le stazioni di Farnello e Crespino. Lavori per la riparazione dei tubi dell'acquedotto degli"Allocchi" e della condotta del Lamone.

P I S A = Ultimati lavori di sistemazione di diversi vani nel fabbricato di stazione per essere adibiti ad Uffici.

Sono incominciati i lavori di costruzione del muro di recinzione dell'Officina Rialzo e del Magazzino Approvvigionamenti nonché della sistemazione di vani di quest'ultimo per adibirli ad Ufficio. Quasi ultimato il fabbricatino ad uso cabina di trasformazione richiesto dal Comando Alleato per portare la forza motrice nell'Officina Rialzo.

Per il ripristino delle ritirate a Pisa C/le completamente distrutte, occorre riparare le condotte d'acqua, a tale scopo è stato interessato il Municipio a ricostruire la parte di condotta di sua spettanza dalla quale sarà possibile derivare l'acqua per il servizio delle ritirate.

Iniziati i lavori di sollevamento della piattaforma da m. 15.

LINEA PISA = LUCCA = A RIGOLI il F.V. uno dei più dissestati della linea è in corso di ricostruzione.

RIPAFRATTA = Il F.V. poco dissestato è in corso di riparazione.

LINEA PISA = PIETRASANTA = Vi sono in stazione di Viareggio oltre 300 carri di cui moltissimi in buone condizioni. Si ha in programma il ricupero di essi e la liberazione di tutto il piazzale, ciò che comporta la necessità di sgombrare tutte le macerie delle travate in ferro sul fosso BURLAMACCA fra Viareggio e Viareggio Scalo e ripristinare, sia pure alla meglio, il ponte onde rendere possibile il transito.

A Pietrasanta è ultimato per opera del nostro personale il tetto del F.A. e riparati tutti i serramenti, si stanno riempiendo le buche provocate da bombe; continua lo sgombro macerie ed accatastamento materiale inutilizzabile del ponte a due luci al Km. 122.313.

Il F.V. della stazione di Massarosa è in riparazione e fra non molto sarà efficente.

Per quanto riguarda il F.V. di Nozzano saranno subito iniziati i lavori per eliminare i non molti dissestati.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

vede al ricupero dei materiali da costruzione.

L'impresa PARDI continua al suo lavoro di ricostruzione delle opere d'arte fra Montelupo e Pisa e dei pontiecelli tra Empoli e Montelupo, fra Empoli e S.Miniato, fra La Rotta e Pontedera e fra Pontedera e Cascina.

Da parte di imprese private continuano i lavori di ricostruzione dei pon= ti sul Bisenzio al Km. 15.640, sull'Ombrona al Km. 19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.-

LINEA FIRENZE = FAENZA = Continuato il riempimento di buche sul piano stradale al Km. 34. Sgombro macerie in corrispondenza del viadotto " LE CALE " pres= so Borgo S.Lorenzo, sgombro macerie in corrispondenza dell'imbocco lato Fi= renze della galleria Appenninó, fra le stazioni di Fornello e Crespino. Lavori per la riparazione dei tubi dell'acquedotto degli"Allocchi" e della condotta del Lamone.

P I S A = Ultimati lavori di sistemazione di diversi vani nel fabbricato di sta= zione per essere adibiti ad Uffici.

Sono incominciati i lavori di costruzione del muro di recinzione dell'Offi= cina Rialzo e del Magazzino Approvvigionamenti nonché della sistemazione di vani di quest'ultimo per adibirli ad Ufficio. Quasi ultimato il fabbrica= tino ad uso cabina di trasformazione richiesto dal Comando Alleato per por= tare la forza motrice nell'Officina Rialzo.

Per il ripristino delle ritirate a Pisa C/le completamente distrutte, oc= corre riparare le condotte d'acqua, a tale scopo è stato interessato il Municipio a ricostruire la parte di condotta di sua spettanza dalla quale sarà possibile derivare l'acqua per il servizio delle ritirate.

Iniziati i lavori di sollevamento della piattaforma da m. 15.

LINEA PISA = LUCCA = A RIGOLI il F.V. uno dei più dissestati della linea è in corso di ricostruzione.

RIPAFRATTA = Il F.V? poco dissestato è in corso di riparazione.

LINEA PISA = PIETRASANTA = Vi sono in stazione di Viareggio oltre 300 carri di cui moltissimi in buone condizioni? Si ha in programma il ricupero di essi e la liberazione di tutto il piazzalè, ciò che comporta la necessità di sgombrare tutte le macerie delle travate in ferro sul fosso BURLAMACCA fra Viareggio e Viareggio Scalo e ripristinare, sia pure alla meglio, il ponte onde rendere possibile il transito.

A Pietrasanta è ultimato per opera del nostro personale il tetto del F.A. e riparati tutti i serramenti, si stanno riempiendo le buche provocate da bombe; continua lo sgombro macerie ed accatastamento materiale inutilizzabi= le del ponte a due luci al Km. 122.313.

Il F.V. della stazione di Massarosa è in riparazione e fra non molto sarà efficente.

Per quanto riguarda il F.V. di Nozzano saranno subito iniziati i lavori per eliminare i non molti dissestati.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0039

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M A T E R I A L E E T R A Z I O N E

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Lavori di sistemazione macchinario e mezzi d'opera. Piccole riparazioni a treni ospedali ed operai. Riparati due carri, da riparare I4.-

V E I C O L I R I C U P E R A T I

PONTASSIEVE

3I3I - G.R.
I4I33 - O.R.
I40664 - O.R.

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, 17 MAG 1945 193 - Anno

N.° 834I/3I/III/G.R.

Al N. 5.I5.I6I42. del 2 settembre I944 -

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 29 aprile al 5 maggio I945 e precedenti. -

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N. .....

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 2 al I5 aprile I945-

LAVORI ALL'ARMAMENTO:-

28.6

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.= Costruzione di tratti di binario provvisorio per ricupero di rotabili sinistrati.

FIRENZE C.MARTE = Continuati i lavori di sistemazione dei binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI= Ricostruiti e sistemati i binari bascule e Scalo Merci, livellazione dei binari del fascio merci già ricostruiti.

SESTO FIORENTINO = Costruzione e livello dei binari dello scalo merci.

PRATO = Continua la ricostruzione dei binari per un fascio merci di 5 binari.

LINEA PRATO - BOLOGNA (Direttissima)= Continuati i lavori per la riattivazione del binario nel tratto Prato Vernio. Il lavoro è quasi ultimato ad

Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1934-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 29 aprile al 5 maggio 1945 e precedenti. -

SIG. DIREZIONE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla suddistinta mi trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 2 al 15 aprile 1945-

LAVORI ALL'ARMAMENTO:-

28:6

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.= Costruzione di tratti di binario provvisorio per ricupero di rotabili sinistrati.

FIRENZE C.MARTE = Continuati i lavori di sistemazione dei binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI= Ricostruiti e sistemati i binari bascule e Scalo Merci, livellazione dei binari del fascio merci già ricostruiti.

SESTO FIORENTINO = Costruzione e livello dei binari dello scalo merci.

PRATO = Continua la ricostruzione dei binari per un fascio merci di 5 binari.

LINEA PRATO - BOLOGNA (Direttissima)= Continuati i lavori per la riattivazione del binario nel tratto Prato Vernio. Il lavoro è quasi ultimato ad eccezione di qualche tratto.~~Manca~~
Nella grande galleria dell'Appennino dove si sta lavorando alacremente dalle due parti, il binario dei dispari è stato demolito quasi per ~~due~~ chilometri dall'imbocco e le rotaie vengono adoperate per le armature delle fondazioni e calotta nel tratto di galleria da costruire e per binari decauville nell'interno della galleria stessa.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO= Nel tratto Firenze C.Marte - Pontassieve è stato riparato il binario dei treni dispari ad eccezione delle interruzioni in corrispondenza delle opere d'arte distrutte.
A Sieci ultimati i lavori di sistemazione del piazzale, è in corso la posa in opera di due deviatoi semplici ricuperati a Pontassieve.

./.

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1934-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A Pontassieve è stata iniziata la sistemazione generale del piazzale da parte di imprese private col sussidio delle squadre cantoniere.
A S.Ellero rimossa una traversata danneggiata dallo scoppio di mine.
A Figline continuate l'opera di livellamento del binario. Nel tratto fra S.Giovanni V/no e il Km. 282 prosegue il livellamento del binario e la sostituzione di quello avariato.

LINEA S.GIOVANNI V/NO - AREZZO = Ricupero rotaie e materiali minuti d'armamento, demolizione delle rimanenti parti dei deviatoi sinistrati in stazione di Incisa.

LINEA PRATO - PISTOIA = Lavori di manutenzione al binario riattivato.

LINEA PISTOIA - PISA = Sistemazione delle giunzioni del binario di corsa, riprese e rettifica dei binari e scambi per allineamento e livello, rettifica deviatoi.
A Tassignano e Lucca costruzione di binari provvisori per ricupero materiale rotabile.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Manutenzione del binario riattivato con riprese di livello e manutenzione degli organi di attacco. Si sta lavorando per sistemare i binari d'incrocio nelle stazioni.

LINEA FIRENZE- FAENZA = Taglio delle rotaie e riarmo delle campate di binario a Fiesole Caldine e S.Piero a Sieve, a Vaglia e a Montorsoli. Livellamento binario in stazione di Vaglia e ricupero materiali metallici d'armamento e di traverse.
Rifredi = Continua la costruzione dei binari previa demolizione di alcuni dissestati. Continuato lo sgombro di macerie.
All'Officina Rialzo si migliorano i binari di accesso alla fossa del carrello trasbordatore.
A Viareggio = e lungo la linea si sta lavorando per la ricostruzione del binario, si ricolmano buche e si tolgono i pali T.E. abbattuti.

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:=

FIRENZE PORTA AL PRATO OFFICINE =In corso Lavori di copertura e diversi capannoni e magazzini, costruzione di un Ufficio al Montaggio (per gli Allegati),

PORTA AL PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Lavori di ricostruzione soffitti, demolizione di murature pericolanti, ricostruzione del fabbricatino per refettorio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO= Continua il lavoro di ricostruzione (Ditte Vannucci) Ricostruzione di murature per i locali delle falegnameria, saldatori e dei freni (capannone T.V.) ricostruzione della cabina elettrica e del fabbricatino per la depurazione, scavo per la riparazione del fognone, demolizione del pilastro b.c.a. alla T.V.
Da parte della squadra ponti in ferro iniziati i lavori di riparazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indicatore?

LINEA PRATO - PISTOIA = Lavori di manutenzione al binario riattivato.

LINEA PISTOIA - PISA = Sistemazione delle giunzioni del binario di corsa, riprese e rettifica dei binari e scambi per allineamento e livello, rettifica deviatoi.

A Tassignano e Lucca costruzione di binari provvisori per ricupero materiale rotabile.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Manutenzione del binario riattivato con riprese di livello e manutenzione degli organi di attacco. Si sta lavorando per sistemare i binari d'incrocio nelle stazioni.

LINEA FIRENZE- FAENZA = Taglio delle rotaie e rizmo delle compete di binario a Fiesole Caldine e S.Piero a Sieve, a Vaglia e a Montorsoli. Livellamento binario in stazione di Vaglia e ricupero materiali metallici d'armamento e di traverse.

Pisa = Continua la costruzione dei binari previa demolizione di alcuni dissestati. Continuato lo sgombro di macerie.

All'Officina Pisino si migliorano i binari di accesso alla fossa del carrello trasbordatore.

A Viareggio = e lungo la linea si sta lavorando per la ricostruzione del binario, si ricolmano buche e si tolgono i paloni T.E. abbattuti.

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:=

FIRENZE PORTA AL PRATO OFFICINE =In corso lavori di copertura a diversi capannoni e magazzini, costruzione di un Ufficio al Montaggio (per gli Alleati).

PORTA AL PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Lavori di ricostruzione soffitti, demolizione di murature pericolanti, ricostruzione del fabbricatino per refettorio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO= Continua il lavoro di ricostruzione (Ditte Vannucci) Ricostruzione di muratura per i locali della falegnameria, saldatori e dei freni (capannone T.V.) ricostruzione della cabina elettrica e del fabbricatino per la depurazione, scavo per la riparazione del fognone, demolizione del pilastro in c.a. alle T.V.

Da parte delle squadre ponti in ferro iniziati i lavori di ripetazione dei tre pilastri in ferro di sostegno del piano di scorrimento delle gru nell'Officina T.V. danneggiato dalle mine tedesche.

SQUADRA RIALZO S.M.N. = Continuano i lavori di restauro del fabbricato Lungo Via Redi, con rimozione e riparazione dello zoccolo di travertino, imbiancatura della facciata, intonaco interno, nel capannone del Rialzo; getto di due pilastri sulla fronte, intonacatura dei timpani sui fianchi, fondazioni per l'ampliamento del magazzino.

STAZIONE DI C.MARTE = In corso la riparazione del riformitore in ferro mediante saldature elettriche, ripristino dell'acqua potabile del fontanino di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

zione, riparazione del fognone.-
Da parte del personale ferroviario, ricostruzione di muro di cinta parte a secco e parte in malta, ricupero e scalcinatura mattoni.-

STAZIONE DI RIFREDI = In corso lavori di sistemazione doccie e ritirate e costruzione di fosse per visita automobili in una baracca per conto di militari ferrovieri alleati, restauro dei locali requisiti in Via dello Steccato ad uso dormitorio.-

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI V/NO = Continuato il lavoro di ricostruzione delle opere d'arte distrutte nel tratto Firenze C.M.-Pontassieve.- Al sottovia"Martellina" quasi ultimata la costruzione delle spalle.-
A Compiobbi ultimato lo sgombro di macerie, si sono iniziate le murature.- Al ponte sul Torrente "Falle" la spalla lato Roma ultimata e la pila centrale abbastanza avanti.-
A Pontassieve i lavori murari della tettoia per le officine sono stati ultimati, si sta lavorando alle coperture.-
In corso di esecuzione il riattamento di alcuni locali del P.V.
Alle Officine si è iniziata la ricostruzione dei tratti demoliti del muro di sostegno prospicente la Via Aretina.-
Da parte della Squadra ponti in ferro continuati i lavori di riparazione delle travate metalliche del Ponte sul Mugnone al Km.311.413.-
A Sieci sono state iniziate le murature della spalla lato Roma sul Torrente Sieci e si stanno rimuovendo le macerie per scoprire le fondazioni della pila centrale.-
Sul Fosso "Sanguinale" si sta provvedendo alla remozione di macerie per scoprire il fognolo di scolo delle acque, onde accertarsi dello stato di consistenza.-
Al sottovia della S.S. Aretina continua il lavoro di isolamento della spalla lato Firenze, che sarà ricostruita nella stessa posizione mentre per quella lato Roma si procederà ad una ricostruzione provvisoria in attesa del provvedimento definitivo proposto dall'Azienda Autonoma Servizio Stradale.-

LINEA S.GIOVANNI V/NO=AREZZO - Continuati i lavori di sgombero macerie e terreno franato per la riapertura dell'imbocco lato Firenze della Galleria "Vecciali" nell'interno della quale sono stati rinvenuti vari vagoni sinistrati con materiale per T.E. inutilizzabili.-
Iniziati i lavori di sgombero macerie per la ricostruzione del viadotto sul Torrente Trigesimo al Km.257.156.-

PRATO = Rilievi e lavori di preparazione per il ripristino del rifornimento acqua alle locomotive, con pompatura dal pozzo del vecchio rifornitore.-

LINEA PRATO=PISTOIA = A Pistoia sgombero macerie e riempimento buche, riparazione della piattaforma per la giratura delle locomotive, impianto provvisorio di pompatura per il prosciugamento degli scantinati e del sottopassaggio.- Ripristino locali allo spogliatoio e medagliere al deposito locomotive e del fabbricato accessori e ritirate.-
Costruzione derivazione dell'acquedotto comunale per convogliare le acque al nuovo rifornitore impiantato dagli Alleati.

0045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA PISTOIA=PISA = Pescia formazione del cassero per binario di accosto al M.M.- Riattamento centralino I.E.S. per adattarlo ad Uffici di Stazione.- Lucca - ricostruzione muro di cinta e muro del F.C. e M.M., ripristino di cunicoli, continuati i lavori per riattare alloggi al piano superiore del F.V.- Riattamento fabbricato "La Provvida".-

LINEA FIRENZE=EMPOLI=PISA = Da parte di imprese continuati i lavori di ricostruzione dei Ponti sul Bisenzio al Km.15.640, sull'Ombrone al Km.19.055 e sul Pesa al Km.27.640.-

PISA = A mezzo di Ditte continua, in Stazione Centrale, la sistemazione di alcuni locali per i vari Servizi.- Iniziati i lavori di sgombero macerie dell'edificio già adibito a Sede del Gruppo lavori ed è in corso lo studio per la sistemazione di un dormitorio.- All'Officina Rialzo continuati i lavori di sistemazione del piano e delle guide a scorrimento del carrello trasbordatore.-

A Massarosa è stato completato il ripristino della condotta di acqua della Galleria Ceraccio di modo che attualmente funziona per alcuni chilometri.-

LINEA FIRENZE=FAENZA = Ricupero materiali provenienti da demolizioni a Montorsoli e presso Borgo S.Lorenzo.- Sgombero macerie in corrispondenza all'imbocco lato Firenze della Galleria Appennino fra le Stazioni di Fornello e Crespino.- Lavori per la riparazione dei tubi dell'Acquedotto degli Allocchi.- Riparazioni di carattere urgente ai fabbricati.-

I . E . S . (dal 9 al 21 aprile 1945)

IMPIANTI T.E. LINEE PRIMARIE = Continuano i lavori appaltati per il ripristino delle due terne primarie Rifredi - Pontecino.-
Nella tratta Vaiano-Vernio inalzamento tralicci primari.- Ricupero, trasporto e concentramento materiali delle linee primarie Prato - Vaiano - Lucca e Vaioni - Collina.-.

STAZIONI DI FIRENZE:

IMPIANTI T.E. = Ripristino degli impianti illuminazione elettrica e f.m. nell'Ufficio telegrafico del Palazzo Postale di Firenze.- Sistemazione degli impianti telefonici e di illuminazione degli Uffici Compartimentali ed in quelli del Servizio Materiale e Trazione.- Ripristino di impianti luce e sistemazione del cavo 28 c. nel Deposito Locomotive.-
Inalzamento linea di contatto a m.6 e ripristino impianti luce nel piazzale di Rifredi.-

IMPIANTI A.C. = Applicazione manovra dei deviatoi in Stazione di Rifredi.-
Sistemazione impianti telefonici fra il F.V. di Rifredi e la nuova Squadra

0046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rialzo.- Ripristino manovre elettriche segnali.- A Firenze C.Marte sistemazione tubazioni idrodinamiche, continua il lavoro di ripristino dei rimanenti centri luminosi del piazzale.- A Firenze P.Prato proseguono lavori di ripristino segnali di protezione.- A Firenze S.M.N. smontaggio e carica batterie, lavori telefonici vari, proseguono lavori di ripristino impianti luce.-

LINEA FIRENZE-PISTOIA-LUCCA-PISA =

IMPIANTI T.E. = Ripristino impianti luce stazione Pistoia.-

IMPIANTI A.C. = Iniziati i lavori di ripristino impianti di Sesto Fiorentino, Prato, Pistoia e Montecatini.-

LINEA FIRENZE-PISA =

IMPIANTI T.E. = Tolto d'opera sbarre al P.L. km.41 e aste tubolari ai 10 P.L.

LINEA EMPOLI-SIENA =

IMPIANTI T.E. e A.C. = Riordino impianti luce nei vari Uffici e al Deposito Locomotive.- Prove di isolamento cavi in Stazione di Siena.- Ripristino impianti luce nel piazzale della Stazione di Sinalunga.-

LINEA PRATO-BOLOGNA (Direttissima)

IMPIANTI T.E. E A.C. = Proseguono i lavori di ripristino della linea di contatto e per la riattivazione del cavo S.I.R.T.I. nelle Gallerie riaperte nel tratto Vaiano-Vernio; il cavo 7 c. passato provvisoriamente sulle montagne sovrastanti le Gallerie.-

LINEA PISA=SPEZIA

IMPIANTI T.E. e A.C. = Ricupero e concentramento materiali nei tratti di linea danneggiati.-

LINEA FIRENZE=AREZZO

IMPIANTI T.E. e A.C. = Proseguono i lavori di riporti e sagoma limite dei binari con ricupero di materiali.

./.

0047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SERVIZIO TRAZIONE

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 23 al 28 aprile 1945) - Proseguono lavori di sistemazione macchinario e mezzi d'opera.- Costruzione di scaffalature al Deposito Locomotive.- Riparazioni a treni operai e treni ospedale ed al Salone 403.- Riparati 7 carri, in corso di riparazione 14.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE PISTOIA (dal 1° al 15 aprile 1945) = Riparata Loc.835315 e cinque carri; piccole riparazioni a sei carri in composizione ai treni.- In corso la riparazione a due carri.- Costruzione e riparazione utensili da lavoro.- Riparazione a vari locali.- Ricupero materiali Pistoia-Prato-Montale.-

VEICOLI RICUPERATI

PISA CENTRALE (dal 9 al 21/4/45)

491049 O.R. 118939. G.R
32262 G.R. 7107441 O.R.
32072 G.R. 123326 O.R.
1127329 G.R. 495942 O.R.
7403302 G.R.
474310 G.R.
473200 G.R.
1029726 G.R.
128395 G.R.
1024399 G.R.
183039 G.R.
459675 G.R.
204487 G.R.
170228 G.R.

DEPOSITO LOC.PISA (dal 9 al 24/4/45)

111157 G.R.
495942 O.R.

PONTASSIEVE (dal 23 al 28/4/1945)

4494 O.R.
4489 Efficiente
68052 "
474664 O.R.
92302 O.R.

SERRAVALLE (dal 1° al 15 apr.1945)

752709 G.R.
13474 G.R.

IL F.F.CAPO COMPARTIMENTO

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, [illegible] 193 - Anno

N.° 8705/31/III/G.P.

Al N. 5.15.16142 del 2 settembre 1944

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 6 al 12 maggio 1945. e precedenti.=

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.=

S E R V I Z I O L A V O R I (16-22 Aprile 1945)

ALLEGATI N. .....

LAVORI ALL'ARMAMENTO :

FIRENZE STAZIONE S.M.N. = Iniziato i lavori di sistemazione della sede per ricostruire il 7° binario (nella zona delle pensiline) per ricevimento treni ospedale.=

FIRENZE RIFREDI = Ricostruiti i binari di raccordo per il Petrolio e per il Consorzio Agrario. Continua la livellazione dei binari già ricostruiti.

PRATO = Livellamento e allineamento binari recentemente ricostruiti.=

LINEA FIRENZE - PRATO - BOLOGNA =(Direttissima)= Continuati i lavori la rettifica di un binario sul tratto Prato - Vaiano salvo all'imbocco nord, galleria Gabbolana. Nel tratto Vaiano - Vernio si sta procedendo al montaggio sui ponti di Rocca Corbeia e agli imbocchi Sud e Nord Galleria " La Valle " = Iniziata anche la posa del binario all'imbocco Sud della grande galleria dell'Appennino.=

2843

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI V. = A Figline ultimata la costruzione in opera del deviatoio lato Roma. Fra Incisa e Figline continuato il lavoro di livellamento del binario dispari . A Pontassieve continuata la sistemazione del piazzale insieme alla Squadra Rialzo della Trazione la quale

Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1934-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIRENZE

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 6 al I2 maggio I945. e precedenti.=

Con riferimento alle suddistinte si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.=

S E R V I Z I O L A V O R I (I6-22 Aprile I945)

ALLEGATI N.

LAVORI ALL'ARMAMENTO :

FIRENZE STAZIONE S.M.N. = Iniziato i lavori di sistemazione della sede per ricostruire il 7° binario (nella zona delle pensiline) per ricevimento treni ospedale.=

FIRENZE RIFREDI = Ricostruiti i binari di raccordo per il Petrolio e per il Consorzio agrario. Continua la livellazione dei binari già ricostruiti.

PRATO = Livellamento e allineamento binari recentemente ricostruiti.=

LINEA FIRENZE - PRATO - BOLOGNA =(Direttissima)= Continuati i lavori la riattivazione di un binario sul tratto Prato - Vaiano salvo all'imbocco nord, galleria Gabbolana. Nel tratto Vaiano - Vernio si sta procedendo al montaggio sui ponti di Rocca Corbaia e agli imbocchi Sud e Nord gallerie " La Valle " = Iniziata anche la posa del binario all'imbocco Sud della grande galleria dell'Appennino.=

2843

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI V. = A Figline ultimata la costruzione in opera del deviatoio lato Roma. Fra Incisa e Figline continuato il lavoro di livellamento del binario dispari . A Pontassieve continuata la sistemazione del piazzale insieme alla Squadra Rialzo della Trazione la quale sta curando il recupero dei numerosi veicoli ribaltati per lo scoppio di bombe e che ora vengono ricollocati sulle rotaie. A Sieci sono stati trasportati i due cuori da scambi e adesso si sta curando il loro montaggio.=

LINEA S.GIOVANNI V. - AREZZO = Continuato il ricupero materiali d'armamento lungo la linea.=

LINEA PRATO - PISTOIA - Ripresa soltuaria di dislivelli, rettifiche di scartamenti e sostituzione di materiali.=

./.

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1944-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA PISTOIA - PISA = Ripresa di scartamenti, livello, rettifica di giunzioni nei binari di corsa ed in quelli delle stazioni.=

LINEA FIRENZE - PARMA = Continuato il taglio di rotaie e ricambio delle compagini di binario sulla 2ª linea di Piazza Caldine fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia. Iniziati i lavori di ripristino binari nelle stazioni di S.Martino in Gattaro e S.Casciano.=

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Il personale delle squadre, coadiuvato da alcuni agenti degli altri Servizi ancora disponibile ed integrato da operai di imprese private provvede alla manutenzione del binario che tende a dissestarsi in corrispondenza dei rilevati ricostruiti di recente.=

P I S A = Ultimato l'impianto dei binari in stazione di Pisa C. e di Pisa S.Rossore.= In corso lavori di sistemazione dei medesimi per renderli atti all'esercizio. Ultimata la sistemazione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore in Officina Rialzo, e la sistemazione dei binari di accesso al carrello medesimo.=

Al Deposito Locomotive é ultimata la costruzione di binari, sono state riempite buche e sistemato il piazzale.=

VIAREGGIO = Lungo la linea é stato provveduto alla demolizione di binario sinistrato per ricavarne parti utilizzabili dei deviatoi dissestati sul binario pari. Continuato il ricambio del binario pari fra le stazioni di Viareggio e Viareggio Scalo.=

LAVORI A FABBRICATI ED AD OPERE D'ARTE :

FIRENZE PORTA AL PRATO - OFFICINE = In corso i lavori di apertura del Iº Capannone Montaggio; costruzione di un Ufficio per i tecnici del Riparto Calderai; costruzione di basamenti per tracce e per compressori, posa in opera di una ciminiera per la caldaia fissa, costruzione di forni, scavi per ricerca di perdite d'acqua, impianto di acqua e lavabi nello spogliatoio di Ruciantori, ricostruzione del Capannone per la riparazione dei tubi bollitori, copertura del capannone Torneria ruote.=

P. PRATO MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Sono in corso i lavori di ricostruzione dei locali adibiti a refettorio, di recinzione con muro a secco e di smaltimento macerie.=

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.N. = Scavo per la riparazione del fognone, scavo per rintracciare la fondazione del pilastro in c.a. nel capannone T.V., in corso la ricostruzione del fabbricatino per la depurazione e la cabina elettrica di trasformazione.=

Iniziato il lavoro di riparazione dei 3 pilastri in ferro portanti la gru nel Capannone T.V. (ad opera della Squadra Ponti).

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Continuano regolarmente i lavori di restauro [illegible] della Soprintendenza Edilizia Fiorentina. Iniziata la ricostru=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rai di imprese private provvede alla manutenzione del binario che tende a dissestarsi in corrispondenza dei rilevati ricostruiti di recente.=

P I S A = Ultimato l'impianto dei binari in stazione di Pisa C. e di Pisa S.Rossore,= In corso lavori di sistemazione dei medesimi per renderli atti all'esercizio. Ultimata la sistemazione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore in Officine Rialzo, e la sistemazione dei binari di accesso al carrello medesimo.=

Al Deposito Locomotive é ultimata la costruzione di binari, sono state riempite buche e sistemato il piazzale.=

VIAREGGIO = Lungo la linea é stato provveduto alla demolizione di binario sinistrato per ricavarne parti utilizzabili dei deviatoi dissestati sul binario pari. Continuato il riarmo del binario pari fra le stazioni di Viareggio e Viareggio Scalo.=

LAVORI A FABBRICATI ED AD OPERE D'ARTE :

FIRENZE PORTA AL PRATO - OFFICINE = In corso i lavori di apertura del I° Capannone Montaggio; costruzione di un Ufficio per i tecnici del Riparto Caldaie; costruzione di basamenti per trasce e per compressori, posa in opera di una ciminiera per la caldaia fissa, costruzione di forni, scavi per ricerca di perdite d'acqua, impianto di acqua e lavabi nello spogliatoio di Fucinatori, ricostruzione del Capannone per la riparazione dei tubi bollitori, copertura del capannone Fornerie ruote.=

P. PRATO MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = Sono in corso i lavori di ricostruzione dei locali adibiti a refettorio, di recinzione con muro a secco e di smaltimento macerie.=

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.N. = Scavo per la riparazione del fognone, scavo per rintracciare la fondazione del pilastro in c.a. nel capannone T.V., in corso la ricostruzione del fabbricatino per la depurazione e la cabina elettrica di trasformazione.=

Iniziato il lavoro di riparazione dei 3 pilastri in ferro portanti la gru nel Capannone T.V. (ad opera della Squadra Ponti).

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Continuano regolarmente i lavori di restauro eseguiti dalla Cooperativa Edilizia Fiorentina. Iniziata la ricostruzione del fabbricatino per i cantonieri, eseguito il getto di 2 pilastri in c.a. di testata del Capannone, eseguito il basamento in calcestruzzo per due torni nel Capannone.=

STAZIONE DI CAMPO MARTE = Continuano i lavori di scavo, riparazione e spurgo delle fognature; in corso la riparazione di una delle due vasche in ferro del riformitore.=

STAZIONE DI PRATO = In corso i lavori di posa di una nuova tubazione per realizzare un impianto di pompatura provvisorio del F.Bisenzio (dal pozzo dentro il riformitore della vecchia stazione). Iniziato lo scavo per costruzione di due fosse a fuoco.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO = Al sottovia Martellina quasi ultimata la costruzione delle due spalle.
A CONFIOBBI si sono iniziati i lavori per la pila centrale. Al ponte sul torrente " Falle" ultimata la spalla lato Roma e la costruzione della pila, in corso la spalla lato Firenze. Al sottovia Aretina continuati i lavori alla spalla lato Firenze.
A PONTASSIEVE quasi ultimata la costruzione della tettoia nell'Officina.
Continuati i lavori di riattamento del F.V.
Continua lo sgombro di macerie al sottopassaggio del " VIVO"
Continuati i lavori di riparazione delle travate meccaniche del ponte sul Mugnone al Km. 311+ 413.

LINEA S.GIOVANNI V/NO - AREZZO = Ultimata la riparazione delle case cantoniere ed il fabbricato alloggi I.S.S. a Monticino.
Continuato lo sgombro macerie galleria " Vecciali "
Sistemazione della condotta premente dall'edificio di pompatura presso il torrente " Vingone" al sottovia " Pescaiola".

LINEA PRATO = PISTOIA = A Pistoia riattamento fabbricato rimessa ~~xxxxxx~~ locomotori, Officina e Squadra Rialzo. Ripristino travate e meccanismo della piattaforma per la giratura delle locomotive. Costruzione di una garetta al P.I. di Via Ciliegiole. Demolizione di ricoveri antiaerei e parascheggie.
Riattamento fabbricato ritirate lato Bologna.
Costruzione di condutture di derivazione dell'acquedotto comunale ai nuovi rifornitori in stazione di Pistoia.

LINEA PRATO = PISA =
Borgo a Buggiano = Continuati i lavori di riattamento F.V.
Pescia = Costruzione di muro a secco del P.C. e riempimento buche, Continuati i lavori di riattamento centralino I.S.S.
Altopascio = Continua la costruzione soffitti nel F.V.
LUCCA = Sistemati locali ex Provvida, riattamento alloggi al piano superiore del F.V. Ricupero di legnami per coperture del tetto del M.M.
Ricostruzione muri di cinta.

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA = In tutte le stazioni sono stati approntati i locali per i Dirigenti del Movimento tranne che a S.Frediano dove i lavori sono tuttora in corso.
L'impresa PARDI che ha in appalto la ricostruzione delle opere d'arte fra Montelupo e Pisa lavora alla ricostruzione di alcuni pontivelli fra Empoli e Montelupo, fra Empoli e S.Miniato, fra la Rotta e Pontedera e fra Pontedera e Cascina.
Continuano da parte di imprese private, i lavori di ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km. 27.640.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Riempimento buche sul piano stradale al Km. 34 sgombro macerie in corrispondenza del Viadotto "Le Cale " presso la stazione di Borgo S.Lorenzo per lo scolo acque.
[illegible] in corrispondenza dell'imbocco lato Firenze della Galleria [illegible]

28.2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A PONTASSIEVE quasi ultimata la costruzione della tettoia nell'Officina.
Continuati i lavori di riattamento del F.V.
Continua lo sgombro di macerie al sottopassaggio del " VIVO"
Continuati i lavori di riparazione delle travate meccaniche del ponte sul Sugnone al Km. 311+ 413.

LINEA S.GIOVANNI V/NO - AREZZO = Ultimata la riparazione delle case cantoniere ed il fabbricato alloggi I.A.S. a Ponticino.
Continuato lo sgombro macerie galleria " Vecciali "
Sistemazione della condotta premente dall'edificio di pompatura presso il torrente " Vingone" al sottovia " Pescaiola".

LINEA PRATO = PISTOIA = A Pistoia riattamento fabbricato rimessa ~~xxxxxi~~ locomotori, Officina e Squadra Rialzo. Ripristino travate e meccanismo della piattaforma per la giratura delle locomotive. Costruzione di una garetta al F.V. di Via Ciliegiole. Demolizione di ricoveri antiaerei e parascheggie.
Riattamento fabbricato ritirate lato Bologna.
Costruzione di condutture di derivazione dell'acquedotto comunale ai nuovi rifornitori in stazione di Pistoia.

LINEA PRATO = PISA =

Borgo a Buggiano = Continuati i lavori di riattamento F.V.

Pescia = Costruzione di muro a secco del P.C. e riempimento buche,
Continuati i lavori di riattamento centralino I.A.S.

Altopascio = Continua la costruzione soffitti nel F.V.

LUCCA = Sistemati locali ex Provvida, riattamento alloggi al piano superiore del F.V. Ricupero di legnami per coperture del tetto del M.M.
Ricostruzione muri di cinta.

LINEA FIRENZE = EMPOLI = PISA = In tutte le stazioni sono stati approntati i locali per i dirigenti del Movimento tranne che a S.Frediano dove i lavori sono tuttora in corso.
L'impresa PARDI che ha in appalto la ricostruzione delle opere d'arte fra Montelupo e Pisa lavora alla ricostruzione di alcuni pontivelli fra Empoli e Montelupo, fra Empoli e S.Miniato, fra la Rotta e Pontedera e fra Pontedera e Cascina.
Continuano da parte di imprese private, i lavori di ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km. 27.640.

LINEA FIRENZE = FAENZA = Riempimento buche sul piano stradale al Km. 34 sgombro macerie in corrispondenza del Viadotto "Le Cale " presso la stazione di Borgo S.Lorenzo per lo scolo acque.
Sgombro macerie in corrispondenza dell'imbocco lato Firenze della Galleria Appennino fra le stazioni di Cornello e Crespino.
Lavori per la riparazione dei tubi dell'acquedotto degli " Allocchi" e della condotta del"Lamone".

./.

28.2

0 0 5 3
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P I S A = Continua la costruzione del Capannone dall'Officina Rialzo a quella dei locali del F.V.
Lavori di sgombro al piano caricatore di Porta Fiorentina.

VIAREGGIO = Continuata la remozione macerie al ponte del Km. I08. 830 e alla casa cantoniera al Km. I07.554.
Riempimento bucke al Km. II.

PIETRASANTA = Sgombro macerie dal ponte due luci demolito al Km. I22.3I3 e ricupero materiale riutilizzabile. Sgombro macerie al F.V.

S E R V I Z I O T R A Z I O N E

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. = (30/4 - 5/5/45) Proseguiti i lavori di sistemazione ~~xxxxxxxxx~~ macchinario e mezzi d'opera. Piccole riparazioni a treni ospedale e treni operai.
Demolizione carri sinistrati. Riparati I vettura e 6 carri, in corso di riparazione I6 carri.

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO = (I/30 aprile 45) Riparati definitivamente 8 carri, provvisoriamente per l'inoltro in altra officina 30, demoliti 4 .-
Riparazioni attrezzi d'uso - Ricupero macchinari e materiale vario.

V E I C O L I R I C U P E R A T I

P I S A
(2I/27 aprile 45)

3429	G.R.
7448758	O.R.
470420	G.R.
425I90	G.R.
479706	demolendo
Loc. 835097	distrutta.

P I S A
(29/4 - 6/5)

I028I57	G.R.
48790I	demolendo
38I24	G.R.
477572	G.R.
6272	demolendo.

PONTASSIEVE
(30/4 - 5/5 - I945)

850I4	G.R.
47750	O.R.
Automotrice 56I23	G.R.

0054
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VIAREGGIO = Continuata la rimozione [illegible]
casa centoniera al Km. 107.564.
Riempimento buche al Km. 11.

PIETRASANTA = Sgombro macerie dal ponte due luci demolito al Km. 122.313 e ricu=
pero materiale riutilizzabile. Sgombro macerie al F.V.

S E R V I Z I O T R A Z I O N E

OFFICINA RIABBO FIRENZE S.M.N. = (30/4 - 5/5/45) Proseguiti i lavori di siste=
mazione ~~xxxxxxxxxx~~ macchinario e mezzi d'opera. Piccole riparazioni a treni
ospedale e treni operai.
Demolizione carri sinistrati. Riparati 1 vettura e 6 carri, in corso di ri=
parazione 16 carri.

CENTRO TRAZIONE DI AREZZO = (1/30 aprile 45) Riparati definitivamente 8 carri,
provvisoriamente per l'inoltro in altra officina 30, demoliti 4 .-
Riparazioni attrezzi d'uso - Ricupero macchinari e materiale vario.

V E I C O L I R I C U P E R A T I

PISA
(21/27 aprile 45)

3429	G.R.
7448758	O.R.
470420	G.R.
425190	G.R.
479706	demolendo
Loc. 835697	distrutta.

PISA
(29/4 - 6/5)

1028157	G.R.
48790I	demolendo
38124	G.R.
477572	G.R.
6272	demolendo.

PONTASSIEVE
(30/4 - 5/5 - 1945)

85014	O.R.
47750	O.R.
Automotrice 56123	G.R.

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO

0053
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0056

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 23 Maggio 1945

N° M. 73.6.CAC.6. =

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment G.M.F.
(Ministero dei Trasporti)
R O M A

Allegati
-2-

Si trasmette il "Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00,01 di Lunedì 30 aprile alle ore 23,59 di Domenica 6 Maggio 1945 .

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2841

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli 21 Maggio 1945

Dalle ore 00,01 di Lunedì 30 Aprile 1945
Alle ore 23,59 di Domenica 6 Maggio 1945

Rapporto progresso settimanale

1- Orario dei treni.

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a) Treni a vapore	302	10412	62	3527	20	1080	384	15019
b) " " diesel	6	402	7	105	-	-	13	507
c) " " elettrici	874	14362	23	1597	-	-	897	15959
d) " " vapore realmente effettuati	302	10412	62	3527	20	1080	384	15019
e) " " diesel realmente effettuati	6	402	7	105	-	-	13	507
f) " " elettrici realmente effettuati	874	14362	23	1597	-	-	897	15959

2- Treni in aggiunta all' orario(straordinari)

a) Treni a vapore	-	-	274	20257	-	-	274	20257
b) " " diesel	-	-	66	2987	-	-	66	2987
c) " " elettrici	-	-	480	23024	-	-	480	23024

d) Ragioni per l'aggiunta.

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso (durante settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 477855	Tonn. ==	Tonn. 7930	Tonn. 485785

a) Breve descrizione delle principali merci:
Farina-grano-generi alimentari-animali-frutta sportaglie-olio e olive- mate= riale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-cartone fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-pietrisco-calce e gesso-fertilizzanti-zolfo-tabacco-fusti vuoti-altri contenenti-storfe- stracci-vestiario e carta-lana-corda-canapa-cotone e lino-metalli-merci varie -miscellanee.

2840

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto progresso settimanale

1- Orario dei treni.

	VIAGGIATORI		MERCI		MISTI		TOTALE	
	n°	Km	n°	Km	n°	Km	n°	Km
a) Treni a vapore	302	10412	62	3527	20	1080	384	15019
b) " " diesel	6	402	7	105	-	-	13	507
c) " " elettrici	374	14362	23	1597	-	-	897	15959
d) " " vapore realmente effettuati	302	10412	62	3527	20	1080	384	15019
e) " " diesel realmente effettuati	6	402	7	105	-	-	13	507
f) " " elettrici realmente effettuati	874	14362	23	1597	-	-	897	15959

2- Treni in aggiunta all' orario(straordinari)

a) Treni a vapore	-	-	274	20257	-	-	274	20257
b) " " diesel	-	-	66	2987	-	-	66	2987
c) " " elettrici	-	-	480	23024	-	-	480	23024

d) Ragioni per l'aggiunta.

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso (durante settimana) :

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.e CIVILI	TOTALE
Tonn. 477855	Tonn. ==	Tonn. 7930	Tonn. 485785

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farine-grano-generi alimentari-animali-frutta e ortaggi-olio e olive- materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizie ed utensili-carbone fossile e vegetale-lignite-argilla-cemento-pietrisco-calce e gesso-fertilizzanti-zolfo-tabacco-rusti vuoti-altri contenenti-storie-stracci-vestiario e carta-lana-corda-canapa-cotone e lino-metalli-merci varie -miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso: (con le ragioni) 2840

Per mancanze di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

Tonn. 7846

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c) Numero dei passeggieri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario

Negativo

4) SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI-(esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimanale		BILANCIO complessivo	
	Carichi	vuoti	Carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno
CHIUSI	456	97	294	26	243	-	-	523
ALTE SPONDE	198	1	83	64	-	38	-	915
BASSE SPONDE	83	3	7	12	67	-	-	111
PIANALI	5	-	-	18	-	13	-	190

5- Sezioni di linea non ancora aperte al traffico (con le ragioni):

Linea Cancello-Torre Annunziata Centrale.

Approvati i; lavori per il ripristino di tutta la linea con stanziamento provvisorio per lire 20.000.000. Si sta compilando la proposta regolare. In corso gara per ricostruzione opere d'arte in muratura. Iniziato il lavoro per ricostruzione fabbricato Viaggiatori a Boscomale e S. Giuseppe Vesuviano. In corso rifazione binario fra Marigliano e Ottaviano con personale d'organico.

Linea Sparanise-Minturno.

Il tratto Sessa-Santa Fé può essere utilizzato perché il binario e lasede sono completamente a posto. Invece per il tratto Sessa- Sparanise la linea non può essere esercitata perché vi sono 6 opere d'arte provvisorie(rilevati in sostituzione di ponti e viadotti) che a causa di scalzamenti e cedimenti provocati dalle pioggie non permettono il transito dei treni.

Linea Avellino-Benevento.

In corso gara di appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate

Linea Rocchetta S. Antonio-Avellino.

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate nel tratto Avellino-Montemarano, nonché delle opere in muratura sul rimanente tratto Montemarano-Rocchetta S.A.

Sono state appaltate le opere metalliche.

Linea Termoli-Campobasso.

La linea é stata completamente riattivata.
Il servizio s'inizierà il 7.5.45.

Linea Benevento-Campobasso e Bivio B.N. Carpinone.

In corso gara di appalto per affidamento lavori.

2829

0059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIPO CARRO	Carichi	vuoti	Carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno
CHIUSI	466	97	294	26	243	-	-	523
ALTE SPONDE	198	1	83	64	-	38	-	915
BASSE SPONDE	83	3	7	12	67	-	-	111
PIANALI	5	-	-	18	-	13	-	190

5- Sezioni di linea non ancora aperte al traffico (con le ragioni):

Linea Cancello-Torre Annunziata Centrale.

Approvati i; lavori per il ripristino di tutta la linea con stanziamento provvisorio per lire 20.000.000. Si sta compilando la proposta regolare. In corso gara per ricostruzione opere d'arte in muratura. Iniziato il lavoro per ricostruzione fabbricato Viaggiatori a Boscoreale e S. Giuseppe Vesuviano. In corso rifazione binario fra Marigliano e Ottaviano con personale d'organico.

Linea Sparanise-Minturno.

Il tratto Sessa-Santa Fé può essere utilizzato perché il binario e lasede sono completamente a posto. Invece per il tratto Sessa- Sparanise la linea non può essere esercitata perché vi sono 6 opere d'arte provvisorie(rilevato in sostituzione di ponti e viadotti) che a causa di scalzamenti e cedimenti provocati dalle pioggie non permettono il transito dei treni.

Linea Avellino-Benevento.

In corso gara di appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate

Linea Rocchetta S. Antonio- Avellino.

In corso i lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate nel tratto Avellino-Montemarano, nonché delle opere in muratura sul rimanente tratto Montemarano-Rocchetta S.A.

Sono state appaltate le opere metalliche.

Linea Termoli-Campobasso.

La linea é stata completamente riattivata.
Il servizio s'inizierà il 7.5.45.

2829

Linea Benevento-Campobasso e Bivio B.N. Carpinone.

In corso gara di appalto per affidamento lavori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6- Situazione Carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2999	39030	----

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7- Situazione locomotive:

In servizio: N°	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: No precedent. in servizio
Merci 46	4	16	2	---	---
Viaggiatori 25	3	5	1	---	---
Manovra 61	-	10	7	---	---
TOTALE 132	7	31	10	----	----
DIESEL DIESEL	---	---	---	---	---

8- Numero di carrirabdatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedent. in servizio	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: No precedent. in servizio
CHIUSI	---	29	24	96	---
APERTI	---	30	22	97	---
PIANALI	---	15	26	19	---
ALTRI	---	3	3	6	---
TOTALE	----	87	75	218	----

9- Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati Viaggiatori:

Linea Direttissima Roma- Napoli

Ultimati i lavori di ripristino F.V. di Villa Latorno. In corso lavori di ripristino F.V. di S. Antino e Cancello Arnone.
In corso i lavori per la ricostruzione del F.V. di Sesse e per la riparazione di quello di Aversa.
In corso anche la ricostruzione dei FF.VV. di Falciano e Minturno e la riparazione di quello di Borgollina. 2828

Linea Cassino-Napoli

In corso i lavori per la ricostruzione dei FF.VV. di Capua- Vairano Caianello
In corso lavori di restauro dei FF.VV. di Capua Bignataro e Sparanise.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7- Situazione locomotive:

	In servizio: N°	di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedentemente in servizio	No precedent. in servizio
Merci	46	4	16	2	—	—
Viaggiatori	25	3	5	1	—	—
Manovra	81	-	10	7	—	—
TOTALE	152	7	31	10	—	—
DIESEL	DIESEL	—	—	—	—	—

8- Numero di carrilmadatti per servizio, ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE: Precedent. in servizio	No precedent. in servizio
CHIUSI	—	29	24	96	—
APERTI	—	30	22	97	—
PIANAIA	—	16	26	19	—
ALTRI	—	4	3	6	—
TOTALE	—	87	75	218	—

9- Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati rimorchiatori:

Linea Direttissima Roma- Napoli
Ultimati i lavori di ripristino F.V. di Villa Latorre. In corso lavori di ripristino F.V. di S. Antino e Cancello Arnone.
In corso i lavori per la ricostruzione del F.V. di Sesse e per la riparazione di quello di Aversa.
In corso anche la ricostruzione dei FF.VV. di Falciano e Minturno e la riparazione di quello di Mergellina.

Linea Cassino-Napoli
In corso i lavori per la ricostruzione dei FF.VV. di Capua= Vairano Calanello
In corso lavori di restauro dei FF.VV. di Capua Pignataro e Sparanise.
Ultimata S. Maria Capua Vetere. E' Stata inoltrata proposta per la sistemazione definitiva delle opere d'arte dissestate e distrutte.
In corso ricostruzione di tre cavalcavia al Km 222+243-222+797-223+113.
In corso lavori d'armamento dei binari e cambi occorrenti per sistemare la stazione di Maddaloni Inferiore.

Linea Napoli e Scali
In corso lavori vari per ripristino di parte di F.V. di Napoli C/le e di alcuni fabbricati del D.L. di Napoli Smistamento.

2828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Effettuata la consegna dei lavori di ricostruzione del F.A. e del dormitorio Personale di Trazione e della C.C. al Km. 247+121 presso la stazione di Napoli Smistamento.

Linea Napoli-Potenza

In corso lavori per ricostruzione secondo binario fra Napoli e Torre Ann. C/LI
Ultimato il tratto S. Giovanni-Barra-Portici. In corso lavori di sistemazione F.V. di Cito ed Uboli.
Iniziati i lavori per la sistemazione F.V. di Salerno.
In corso lavori di sistemazione copertura D.L. di Salerno.
Iniziati lavori per F.V. di Battipaglia.
In corso lavori per la costruzione del Dormitorio del personale di macchina nel D.L. di Salerno.

Linea Torre Ann.-Castellammare-Gragnano.
In corso lavori per la ripercorsione del F.V. di Castellammare.

Linea Napoli-Foggia.
Ultimato ripristino fascio merci stazione di Caserta.
In corso sistemazione binari del piazzale della stazione di Grazignano
In corso i lavori di ripristino copertura Rimessa Locomotive Benevento.

Linea Cancello-Avellino.
In corso lavori di ricostruzione dei FF.VV. di Nola e Baiano.
In corso lavori di ricostruzione del cavalcavia al Km 22.
In corso gara per ricostruzione ponte al Km. 25 e 32 e ricostruzione magazzino merci Nola.

10 Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluse sopra :

N. N.

2837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

I S R BARI DIV.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAILS SECTION)
C/o Transportation Movement
C.M.T.

Sender's Reference : M/26a/ I S R I8 Date : 25 May I945

TO : Tn Sub-Commission Repr. AC. C/o Movements E. Italy

FROM : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Movement CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 7 May 45

To 2400hours SUNDAY I3 May 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	15I 22919	28 4634	60 2442	439 29995
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	353 23017	28 4634	60 2442	44I 30093
(d) actually run (diesel)				

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	2 98			2 98
(b) Diesel				

(c) Reason for additional movts
As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains (Priv.Rlys)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (Diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule (Priv.Rly)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(a) Brief particulars of predominant commodities :	46.24I	I.372	704	II.I34	59.55I

I.600 tons wine, 735 tons cereals, 6I6 tons Foodstuff, 3I5 tons salt, 225 tons olive oil.

2836

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3550
Failure to load by consignors especially for transport: cereals, sansa, timber, coal, vegetables, fresc beans.
Due to lack of rolling stock especially for transport : 362 tons

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DAILY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 7 May 45

To 2400hours SUNDAY 13 May 45

1. Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	351	22919	28	4634	60	2442	439	29995
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	353	23017	28	4634	60	2442	441	30093
(d) actually run (diesel)								

2. ESR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal								
(b) Diesel	2	98					2	98

(c) Reason for additional moves

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv,Rlys)

(a) of trains (coal)								
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

4. Additional to Basic Schedule(Priv,Rlys)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								

(d) Reasons for additional moves

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	IC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(a) Brief particulars of predominant commodities :	46.341	I.372	704	II.I34	59.55I

I.000 tons wine, 735 tons cereals, 6I6 tons Foodstuff, 3I5 tons salt, 225 tons olive oil.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3550 2836

Failure to load by consignors especially for transport: cereals, sansa, timber, coal, vegetables, fresc beans.
Due to lack of rolling stock especially for transport : 362 tons fertiliser, I80 tons timber and coal, 50 tons sansa.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 2I0

6. Interchange of Rolling Stock : Freight Cars :

	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	I638	I43	I260	I86	335	-	582	-
GON	74I	48I	727	226	269	-	II8	-
FLAT	I8I	29	275	-	-	65	-	I83
WINE TANKS	63	76	86	72	-	I9	-	I4
OTHERS	I34	II4	I8I	58	9	-	-	80
T O T A L	2757	843	2529	542	6I3	84	700	277

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of line not yet open for traffic.
(a) ISR Lines
(b) Private Lines

a) Lucera - Lucera Città
b) Manfredonia - Manfredonia Città
c) Cerignola - Cerignola Città

These Passenger service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4341	7532	3500

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	96	-	110	38	37	-
PASSENGER	32	-	54	4	7	-
SWITCH	52	-	100	10	28	-
TOTAL	180	-	264	52	72	-
DIESEL	4	1	6	8	6	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						2835
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c) Cerignola - Cerignola Città exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Contract	Stocks on hand	Prospective Receipts
4341	7532	2500

Remarks in full for expenditure over annual allocation.

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	96	-	110	38	37	-
PASSENGER	32	-	54	4	7	-
SWITCH	52	-	100	10	28	-
TOTAL	180	-	264	52	72	-
DIESEL	4	1	6	8	6	-

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							2885
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position .

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	503	294	212	1	-
GON	389	351	227	-	-
FLAT	90	84	113	1	2
OTHERS	102	78	34	-	-
WINE TANKS	10	32	19	-	-
T O T A L	1094	839	605	2	2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I3. General statement indicating progress off truck and station bulding and repair works

As previous weeks.

I4. Any items of special interest or difficulty not covered by above :

Termoli - Campobasso line has been reopened on the 7th inst. and will be under control of Bari Compartimento until new order.
From the I2th inst. Termoli - Ortona line is under control of Ancona Compartimento.

2834

S.C. H A L L, Capt. T.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

As previous weeks.

I4. Any items of special interest or difficulty not covered by above :

Termoli - Campobasso line has been reopened on the 7th inst. and will be under control of Bari Compartimento until new order.
From the I2th inst. Termoli - Ortona line is under control of Ancona Compartimento.

2804

S.C. H A L L, Capt. T.C.
AC. Tn Rail Officer
B A R I Div.

SCH/AG

0070
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I S R BARI DMV.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL MOVTS)
C/o Transportation Movements
C.M.F.

Sender's Reference : M / 26a / I S R I7 Date : I6 May I945

MAIN : Tn Sub-Commission Repr. AC. C/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Movements CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 30 April 45

To 2400hours SUNDAY 6 May 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	340 21978	28 4634	60 2442	428 29054
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	354 24596	28 4634	60 2442	442 31672
(d) actually run (diesel)				

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	I4 2618			I4 2618
(b) Diesel				

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains (Priv.Rlys)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule (Priv.Rlys)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

2833

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	A/C	Italian Forces	Civil	TOTAL
	56.III	I.098	I.33I	I0.I37	68.677

(a) Brief particulars of predominant commodities :

2050 tons wine, I632 tons salt, 795 tons cereals, 608 tons foodstuff, 375 tons olive oil.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3238
Failure to load by consignors especially for transport vegetables Due to lack of rolling stock, for transport cereals, coal, timber.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

To 2400hours SUNDAY 6 May 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	340 21978	28 4634	60 2442	428 29054
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	354 24796	28 4634	60 2442	442 31672
(d) actually run (diesel)				

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	I4 2618			I4 2618
(b) Diesel				

(c) Reason for additional movts

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains (Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule (Priv.Rlys)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

2833

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	56.III	I.098	I.33I	I0.I37	68.677

(a) Brief particulars of predominant commodities :

2050 tons wine, I632 tons salt, 795 tons cereals, 608 tons foodstuff, 375 tons olive oil.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3238
Failure to load by consignors especially for transport vegetables
Due to lack of rolling stock, for transport cereals, coal, timber.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 2730

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	ARRIVED Loaded	ARRIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	I56I	I67	I378	280	70	-	247	-
GON	689	I08	847	75	-	I25	-	5I
FLAT	280	20	337	5	-	42	-	II8
WINE TANKS	85	90	92	85	-	2	5	-
OTHERS	I02	II5	I6I	55	I	-	-	89
T O T A L	2717	500	2815	500	7I	I69	252	258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet open with reason:
(a) ISR Lines
(b) Private Lines

a) Lucera - Lucera Città
b) Manfredonia - Manfredonia Città
c) Cerignola - Cerignola Città

These Passenger service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4687	8530	2500

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	102	-	115	66	87	94
PASSENGER	27	-	47	2	37	12
SWITCH	54	-	96	20	81	35
TOTAL	183	-	258	88	205	141
DIESEL	4	1	6	8	5	9

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

2832

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No. of Cars out of service, but repairable locally :

Current Week			Past Week	
Total of Cars	To be	Light / Heavy repairs	Out of Service during the week at commence	Out of Serv

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4687	8530	2500

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS: Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS: NOT previously in service
FREIGHT	102	-	115	66	87	94
PASSENGER	27	-	47	2	37	12
SWITCH	54	-	96	20	81	35
TOTAL	183	-	258	88	205	141
DIESEL	4	1	6	8	5	9

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS: Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS: NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

2832

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No. of Cars out of service, but repairable locally :

	Current Week: Total of Cars to be repaired	To be demolished	Light repairs	Heavy repairs	Past Week: Out of Service during the week	Out of Service at commencement of week
BOX	42	-	42	-	384	51
GON	52	-	50	2	458	46
FLAT	5	-	5	-	206	10
OTHERS	6	-	6	-	64	13
WINE TANKS	5	-	4	1	23	5
TOTAL	110	-	107	3	1135	125

0074
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I3. General statement indicating progress of truck and station building and repair works

The signal Plant at Candida is now in operation. work for Spinazzola signal Plant are in hand and being continued.

I4. Any items of special interest or difficulty not coverdd by above :

As the tests of a small transformer have given satisfaction, I.E.S. office is now trying to get isolating wire for the transformers' construction. In such a manner it will be possible to provide for the lighting of about 2831 50 stations using 60 Volt Lamps.

P. C. Hall

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

work for Spinazzola signal Plant are in hand and being continued.

I4. Any items of special interest or difficulty not covered by above :

As the tests of a small transformer have given satisfaction, I.E.S. office is now trying to get isolating wire for the transformers' construction. In such a manner it will be possible to provide for the lighting of about 2821 50 stations using 60 Volt Lamps.

S.C. H A L L, Capt. T. C.
AC. Tn Rail Officer
B A R I Div.

SCH/AG

0076

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli, 15 Maggio 1945 =

Nº M.13.6 CAS. 6

TRASPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C .M.F.
(Ministero dei Trasporti)

ROMA

Allegº. Nº2 =

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale" dalle ore 00.01 di Lunedì 23 Aprile 1945 alle ore 23.59 di Domenica 29 Aprile 1945 =

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2850

0 0 2 8

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

Napoli, 14 Maggio 1945 -

Dalle ore 00.01 di Lunedì 23 Aprile 1945
Alle ore 23.59 di Domenica 29 Aprile e 1945

Rapporto Progresso Settimanale

1- Orario dei treni

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI KM.	MERCI N°	MERCI KM.	MISTI N°	MISTI KM.	TOTALE N°	TOTALE KM.
a) Treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici	808	140744	14	483	-	-	822	14122
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) " elettrici realmente effettuati	808	140744	14	483	-	-	822	14122

2 -Treni in aggiunta all'orario(Straordinari)

a) a vapore	-	-	321	13241	-	-	321	13241
b) a diesel	-	-	220	14696	-	-	220	14696
c) elettrici	-	-	444	25271	-	-	444	25271

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso(durante la settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C. eCIVILI	TOTALE
Tonn. 445550	Tonn. =	Tonn. 7676	Tonn.453226

a) Breve descrizione delle principali merci.

2829

Farina e grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legno e casse di legno-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-cemento-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-fusti vuoti-altri contenenti-carta.vestiario-lino-corde- canapa e cotone-metalli-merci varie-miscellanee.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	VIAGGIATORI N°	VIAGGIATORI KM.	MERCI N°	MERCI KM.	MISTI N°	MISTI KM.	TOTALE N°	TOTALE KM.
a) Treni a vapore	249	5552	62	2477	21	1106	332	92355
b) " a diesel	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici	808	140744	14	433	-	-	822	14122
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5552	62	2477	21	1106	332	92355
e) " a diesel realmente effettuati	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) " elettrici realmente effettuati	808	140744	14	433	-	-	822	14122
2 -Treni in aggiunta all'orario(Straordinari)								
a) a vapore	-	-	321	13241	-	-	321	13241
b) a diesel	-	-	220	14696	-	-	220	14696
c) elettrici	-	-	444	25271	-	-	444	25271

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate.

3- Tonnellaggio mosso(durante la settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI (ITALIANE	A.C. eCIVILI	TOTALE
Tonn. 445550	Tonn. =	Tonn. 7676	Tonn. 453226

a) Breve descrizione delle principali merci.

2829

Farina e grano-generi alimentari-animali-sale-frutta e ortaglie-olio e olive-materiale da costruzione-legno e casse di legno-macchinari-masserizie-utensili-carbon fossile e vegetale-lignite-cemento-pietrisco e calce-fertilizzanti-zolfo-fusti vuoti-altri contenenti-carta.vestiario-lino-corda- canapa e cotone-metalli-merci varie-miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso(con le ragioni):

Tonn. 8031 -
per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c) Numero dei passeggieri che hanno viaggiato sui treni in coincidenza all'ope-
rativo-

-Negativo-

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI VUOTI-(esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimanale		BILANCIO complessivo	
	Carichi	vuoti	Carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno
CHIUSI	422	=	475	118	=	171	=	766
ALTE SPONDE	152	=	135	28	=	1	=	877
BASSE SPONDE	47	=	27	29	=	9	=	868
PIANALI	=	=	=+	19	=	19	=	177

5 - Sezioni di linea non ancora aperte al traffico(con le ragioni):

- Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto -

6-SITUAZIONE CARBONE

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3064	39902	===

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione: =

7-Situazione locomotive:

	In servizio	Di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	Riparazioni sett. prece. Precedent. in serv.
Lerci	47	4	17	3	
Viaggiatori	22	4	5	1	-
Manovra	80	1	9	7	
TOTALE	149	9	31	11	- 2828
Diesel	=	=	=	=	

8-Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili.

Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	Riparazioni sett/precedente Precedentemente in serv.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Carichi	vuoti	Carichi	vuoti	Bargia in meno	in più	in meno
CHIUSI	422	=	475	116	= 171	=	766
ALTE SPONDE	184	=	135	28	= 1	=	277
BASSE SPONDE	47	=	27	29	= 9	=	138
PIANALI	=	=	=	12	= 15	=	177

5 - Sezioni di linea non ancora aperte al traffico(con le ragioni):

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto -

6-SITUAZIONE CARBONE

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
3064	3902	===

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione: =

7-Situazione locomotive:

	In servizio	Di riserva	Per piccole riparazioni	Per grandi riparazioni	Riparazioni sett. prece. Precedent. in serv.
Merci	47	4	17	3	
Viaggiatori	22	4	5	1	
Manovre	80	1	9	7	
TOTALE	149	9	31	11	2828
Diesel	=	=	=	=	

8-Numero di carri inadatti per servizio,ma riparabili.

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	Riparazioni sett/precedente Precedentemente in serv.
CHIUSI	=	144	30	109
APERTI	=	53	57	60
PIANALI	=	21	17	15
ALTRI	=	4	5	=
TOTALE		222	109	192

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9-Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione:

Nessuna variazione da segnalare rispettoai dati communicati col precedente rapporto.

10 -Qualsiasi altro dato di speciale importanza o difficoltà non incluso sopra.

M.M.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0083

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero dei Trasporti
Ferrovie dello Stato
Sezione Movimento-Rep.o Cal

OGGETTO :
Inventario carri e serbatoi.
Allegati N°-9-

Reggio Cal li 6 maggio 945
N° 121/1/30

→ AL DIRETTORE GENERALE DEL SERVIZIO
FERROVIARIO MILITARE ALLEATO

A.P.O. 400

e p.c. AL DIG. CAPITANO M O R E Y A.C.

REGGIO CAL

ed al S E R V I Z I O M O V I M E N T O

F O G G I A

Si rimette copia dell'inventario carri e serbatoi giacenti sulle linee del Compartimento alle ore 18 del 25 aprile, facendo presente che per i serbatoi da olio è stato disposto il convogliamento a Bari.

IL CAPO DEL COMPARTIMENTO

17 MAG 19
2826

0084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincia di ..... Comune di .....

CARTA ANNONARIA

per ZUCCHERO, GRASSI e SAPONE

valida per i mesi da LUGLIO a OTTOBRE 1943-XXI

D. A. n.° .....

N.° .....

(cognome e nome) .....

(indirizzo) .....

(firma dell'intestatario) .....

Timbro del Comune

Roma - Istituto Poligrafico dello Stato

LUGLIO	*I Cedola di prenotazione* ZUCCHERO	Zucchero 1° Buono LUGLIO —	Zucchero 2° Buono LUGLIO —
AGOSTO	*II Cedola di prenotazione* ZUCCHERO	Zucchero 3° Buono AGOSTO —	Zucchero 4° Buono AGOSTO —
SETTEMBRE	*III Cedola di prenotazione* ZUCCHERO	Zucchero 5° Buono SETTEMBRE —	Zucchero 6° Buono SETTEMBRE —
OTTOBRE	*IV Cedola di prenotazione* ZUCCHERO	Zucchero 7° Buono OTTOBRE —	Zucchero 8° Buono OTTOBRE —

Sapone da bucato 1° Buono LUGLIO —	*I Cedola di prenotazione*	*SAPONE da bucato*	LUGLIO
Sapone da bucato 2° Buono AGOSTO —	*II Cedola di prenotazione*	*SAPONE da bucato*	AGOSTO
Sapone da bucato 3° Buono SETTEMBRE —	*III Cedola di prenotazione*	*SAPONE da bucato*	SETTEMBRE
Sapone da bucato 4° Buono OTTOBRE —	*IV Cedola di prenotazione*	*SAPONE da bucato*	OTTOBRE

Grassi di maiale 16° Buono OTTOBRE —	Burro 16° Buono OTTOBRE —	Olio 16° Buono OTTOBRE —	Grassi di maiale 12° Buono SETTEMBRE —	Burro 12° Buono SETTEMBRE —	Olio 12° Buono SETTEMBRE —	Grassi di maiale 8° Buono AGOSTO —	Burro 8° Buono AGOSTO —	Olio 8° Buono AGOSTO —	Grassi di maiale 4° Buono LUGLIO —	Burro 4° Buono LUGLIO —	Olio 4° Buono LUGLIO —
Grassi di maiale 15° Buono OTTOBRE —	Burro 15° Buono OTTOBRE —	Olio 15° Buono OTTOBRE —	Grassi di maiale 11° Buono SETTEMBRE —	Burro 11° Buono SETTEMBRE —	Olio 11° Buono SETTEMBRE —	Grassi di maiale 7° Buono AGOSTO —	Burro 7° Buono AGOSTO —	Olio 7° Buono AGOSTO —	Grassi di maiale 3° Buono LUGLIO —	Burro 3° Buono LUGLIO —	Olio 3° Buono LUGLIO —
Grassi di maiale 14° Buono OTTOBRE —	Burro 14° Buono OTTOBRE —	Olio 14° Buono OTTOBRE —	Grassi di maiale 10° Buono SETTEMBRE —	Burro 10° Buono SETTEMBRE —	Olio 10° Buono SETTEMBRE —	Grassi di maiale 6° Buono AGOSTO —	Burro 6° Buono AGOSTO —	Olio 6° Buono AGOSTO —	Grassi di maiale 2° Buono LUGLIO —	Burro 2° Buono LUGLIO —	Olio 2° Buono LUGLIO —
Grassi di maiale 13° Buono OTTOBRE —	Burro 13° Buono OTTOBRE —	Olio 13° Buono OTTOBRE —	Grassi di maiale 9° Buono SETTEMBRE —	Burro 9° Buono SETTEMBRE —	Olio 9° Buono SETTEMBRE —	Grassi di maiale 5° Buono AGOSTO —	Burro 5° Buono AGOSTO —	Olio 5° Buono AGOSTO —	Grassi di maiale 1° Buono LUGLIO —	Burro 1° Buono LUGLIO —	Olio 1° Buono LUGLIO —
IV Cedola di prenotazione GRASSI DI MAIALE OTTOBRE	*IV Cedola di prenotazione* *BURRO* OTTOBRE	*IV Cedola di prenotazione* *OLIO* OTTOBRE	*III Cedola di prenotazione* GRASSI DI MAIALE SETTEMBRE	*III Cedola di prenotazione* *BURRO* SETTEMBRE	*III Cedola di prenotazione* *OLIO* SETTEMBRE	*II Cedola di prenotazione* GRASSI DI MAIALE AGOSTO	*II Cedola di prenotazione* *BURRO* AGOSTO	*II Cedola di prenotazione* *OLIO* AGOSTO	*I Cedola di prenotazione* GRASSI DI MAIALE LUGLIO	*I Cedola di prenotazione* *BURRO* LUGLIO	*I Cedola di prenotazione* *OLIO* LUGLIO

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Casalvelino	L	470685	aperto	vuoto	==
	L	407964	"	"	==
	L	448314	"	"	==
	B	651637	piaNale	"	==
	P	651149	"	"	==
	P	646471	"	"	==
	P	660464	"	"	==
	P	661899	"	"	==
	B?	641344	"	"	==
	P	652017	"	"	==
	P	650699	"	"	==
	P	644902	"	"	==
	P	654406	"	"	==
	P	647186	"	"	==
	P	652596	"	"	==
	L	336000	"	"	==
			"		==
Pisciotta	M	9550092	serb.acqua	vuoto	==
	L	475330	aperto	carico	Pisciotta
	L	411676	"	vuoto	==
	G				
Sapri	G	221235	chiuso	carico	Napoli
	Fc	168235	"	"	Gioia Tauro
	"	131437	"	"	Nasisi
	"	157604	"	"	Napoli
	B	410840	aperto	"	Galatina
	L	498747	"	"	Roma
	L	493341	"	"	Napoli S G B
	L	476181	"	"	"
	L	488079	3"	"	"
	L	470803	"	"	Scafati
	L	413977	"	"	2825
	L	493187	"	"	"
	L	467258	"	"	Napoli
	L	23843	"	"	"
	L	6507	3	"	"
	M95	9521205	Serb.acqua	vuoto	==
	M	9550229	"	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Casalvelino	L	470685	aperto	vuoto	==
	L	407964	"	"	==
	L	448314	"	"	==
	B	651637	pianale	"	==
	P	651149	"	"	==
	P	646471	"	"	==
	P	660464	"	"	==
	P	661899	"	"	==
	B?	641344	"	"	==
	P	652017	"	"	==
	P	650699	"	"	==
	P	644902	"	"	==
	P	654406	"	"	==
	P	647186	"	"	==
	P	652596	"	"	==
	L	336000	"	"	==
			"		==
Pisciotta	M	9550092	serb.acqua	vuoto	==
	L	475330	aperto	carico	Pisciotta
	L	411676	"	vuoto	==
	@				
Sapri	G	221235	chiuso	carico	Napoli
	Fc	168235	"	"	Gioia Tauro
	"	131437	"	"	Nasisi
	"	157604	"	"	Napoli
	B	410840	aperto	"	Galatina
	L	498747	"	"	Roma
	L	493341	"	"	Napoli S G B
	L	476181	"	"	"
	L	488079	"	"	"
	L	470803	"	"	Scafati
	L	413977	"	"	"
	L	493187	"	"	"
	L	467258	"	"	Napoli
	L	23843	"	"	"
	L	6507	"	"	"
	M	9521405	Serb.acqua	vuoto	==
	M	9550229	"	"	==
	M	950136	"	"	==
	M	9520366	"	"	==
	POZ	77693346	pianale	"	==
	POZ	77805001	"	"	==
	POZ	92137	"	"	==
	POZ	91681	"	"	==
Maratea	L	7401336	aperto	carico	Galatina
	L	401418	"	vuoto	==
	L	486373	"	"	==

00861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2825

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Praia Aieta	G	7200774	chiuso	carico	Nasisi
	F	25377	"	"	"
Verbicaro	F	1114784	"	vuoto	==
	F	140892	"	"	==
	L	492102	aperto	"	==
	L	77495513	"	"	==
Belvedere	L	405764	""	carico	S.Eufemia.L
	L	478756	"	"	Capaccio
	L	77493448	"	vuoto	==
	L	455625	"	"	==
	L	491310	"	"	==
	F	50443	chiuso	"	==
Cetraro	F	150660	""	"	==
	F	77192737	"	"	==
	G	262519	"	"	==
	L	492349	aperto	"	==
Paola	Ec	102038	chiuso	carico	Scalea
	F	1001513	"	"	Arezzo
	Eec	1900527	"	"	Paola
	Ec	1090489	"	"	""
	F	77193508	"	"	"
	F	97056	"	"	"
	F	53812	"	"	"
	F	7109712	"	"	"
	F	77196003	"	"	"
	G	251704	"	"	"
	L	459777	aperto	"	Salerno
	L	446900	"	"	Napoli
	L	7448991	"	"	Salerno
	L	479367	"	"	Arezzo
	L	480576	"	"	Roma
	L	484568	"	"	Arezzo
	L	487166	"	"	"
	L	495507	"	"	Paola

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Verbicaro	F	1114784	"	vuoto	==
	F	140892	"	"	==
	L	492102	aperto	"	==
	L	77495513	"	"	==
Belvedere	L	405764	""	carico	S.Eufemia.L
	L	478756	"	"	Capaccio
	L	77493448	"	vuoto	==
	L	455625	"	"	==
	L	491310	"	"	==
	F	50443	chiuso	"	==
Cetraro	F	150660	""	"	==
	F	77192737	"	"	==
	G	262519	"	"	==
	L	492349	aperto	"	==
Paola	Ec	102038	chiuso	carico	Scalea
	F	1001513	"	"	Arezzo
	Eec	1900527	"	"	Paola
	Ec	1090489	"	"	""
	F	77193508	"	"	"
	F	97056	"	"	"
	F	53812	"	"	"
	F	7109712	"	"	"
	F	77196003	"	"	"
	G	251704	"	"	"
	L	459777	aperto	"	Salerno
	L	446900	"	"	Napoli
	L	7448991	"	"	Salerno
	L	479367	"	"	Arezzo
	L	480576	"	"	Roma
	L	484568	"	"	Arezzo
	L	487166	"	"	"
	L	495507	"	"	Paola
	L	468083	"	"	"
	P	652355	pianale	vuoto	==
	P	~~652355~~			
	P	645144	"	"	==
	P	648736	"	"	==
	P	620520	"	"	==
	P	657790	"	"	==
	P	654567	"	"	==
	P	623323	"	"	==
	P	657936	"	"	==
	P	648863	"	"	==
	L	36021	aperto	carico	Foligno
	F	1021133	chiuso	vuoto	==
	F	6862	"	"	==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 1o del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Amantea	M	920259	serb? acqua	vuoto	==
	M	9521361	"	"	Pizzo
	F	185233	chiuso	"	==
S. Eufemia M	L	353958	aperto	carico	S.Eufemia.M
	L	19528	"	"	"
Crotone	F	1005340	chiuso	vuoto	==
	F	350626	"	"	==
	F	7106716	"	"	==
	F	143681	"	"	==
	F	771192110	"	"	==
	F	111187	"	"	==
	F	250717	"	"	==
	F	7270162	"	"	==
	F	188246	"	"	==
	F	77196547	"	"	==
	F	86772	"	"	==
	F	251431	"	"	==
	F	232660	"	"	==
	F	221243	"	"	==
	F	1007104	"	"	==
	F	221883	"	"	==
	F	20176	"	"	==
	F	221305	"	"	==
	F	1003668	"	"	==
	F	30417	"	"	==
	F	7103084	"	"	==
	F	131075	"	"	==
	F	1127507	"	"	==
	F	343003	"	"	==
	F	77193232	"	"	==
	F	77196536	"	"	==
	F	85640	"	"	==

2824

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	F	185233	chiuso		
S. Eufemia M	L	353958	aperto	carico	S.Eufemia.M
	L	19528	"	"	"

Crotone	F	1005340	chiuso	vuoto
	F	350626	"	"
	F	7106716	"	"
	F	143681	"	"
	F	771192110	"	"
	F	111187	"	"
	F	250717	"	"
	F	7270162	"	"
	F	188246	"	"
	F	77196547	"	"
	F	86772	"	"
	F	251431	"	"
	F	222660	"	"
	F	221243	"	"
	F	1007104	"	"
	F	221883	"	"
	F	20176	"	"
	F	221305	"	"
	F	1003668	"	"
	F	30417	"	"
	F	7103084	"	"
	F	131075	"	"
	F	1127507	"	"
	F	343003	"	"
	F	77193232	"	"
	F	77196536	"	"
	F	95640	"	"
	F	27610	"	"
	F	221302	"	"
	F	100828	"	"
	F	77192151	"	"
	F	19247	"	"
	F	5907	"	"
	F	204060	"	"
	F	7104988	"	"
	F	250022	"	"
	F	221374	"	"
	F	1129671	"	"
	F	18561	"	"
	F	1029793	"	"
	F	1007977	"	"

2824

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Crotone	F	115978	chiuso	vuoto	==
	F	1123525	"	"	==
	F	8115	"	"	==
	F	77196583	"	"	==
	L	77496537	aperto	"	==
	L	475986	"	"	==
	L	469291	"	"	==
	L	402658	"	"	==
	L	4 7256	"	"	==
	L	7408919	"	"	==
	L	3662	"	"	==
	L	53527	"	"	==
	L	479696	"	"	==
	L	415992	"	"	==
	L	004178	"	"	==
	L	413930	"	"	==
	L	495311	"	"	==
	L	457234	"	"	==
	L	480715	"	"	==
	L	044719	"	"	==
	L	460500	"	"	==
	L	481110	"	"	==
	L	475837	"	"	==
	L	644310	"	"	==
	B	657913	"	"	==
	B	108055	"	"	==
	B	652654	"	"	==
	P	653425	"	"	==
	P	77643100	"	"	==
	P	653859	"	"	==
	P	650223	"	"	==
	P	653006	"	"	==
	P	661479	"	"	==
	P	644782	"	"	==
	P	653024	"	"	==
	P	654004	"	"	==
	P	655096	"	"	==
	P	660366	"	"	==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			8115	"	"	"	
		P	77196583	"	"	"	
		P	77496537	apetto	"	"	
		P	475986	"	"	"	
		P	469291	"	"	"	
		P	402658	"	"	"	
		P	4 7256	"	"	"	
		P	7408919	"	"	"	
		P	3662	"	#	"	
		P	53527	"	"	"	
		L	479696	"	"	"	
		L	415992	"	"	"	
		L	004178	"	"	"	
		L	413930	"	"	"	
		L	495311	"	"	"	
		L	457234	"	"	"	
		L	480715	"	"	"	
		L	044719	"	"	"	
		L	460500	"	"	"	
		L	481110	"	"	"	
		L	475837	"	"	"	
		E	644310	"	"	"	
		B	657913	"	"	"	
		B	108035	"	"	"	
		B	652654	"	"	"	
		P	653425	"	"	"	
		P	77643100	"	"	"	
		P	653859	"	"	"	
		P	650223	"	"	"	
		P	653006	"	"	"	
		P	661479	"	"	"	
		P	644782	"	"	"	
		P	653024	"	"	"	
		P	654004	"	"	"	
		P	655096	"	"	"	
		P	660366	"	"	"	
		P	77645515	"	"	"	
		P	645166	"	"	"	
		P	644055	"	"	"	
		P	648251	"	"	"	
		P	83901	"	"	"	
		P	69881	"	"	"	
		P	646584	"	"	"	
		P	79089	"	"	"	
		P	645865	"	"	"	
		P	650527	"	"	"	
		P	621934	"	"	"	
		P	656191	"	"	"	
		P	653576	"	"	"	
		P	644722	"	"	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 10 del 26 APRILE 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Crotone	P	660607	aperto	vuoto	==
	P	653135	"	"	==
	P	651636	"	"	==
	P	6540	"	"	==
	P	64438	"	"	==
	P	626566	"	"	==
	P	64627	"	"	==
	P	657761	"	"	==
	P	645270	"	"	==
	P	1131981	"	"	==
	P	650558	"	"	==
	P	49023	"	"	==
	P	30369	"	"	==
	P	648047	"	"	==
	P	77693267	"	"	==
	P	648578	"	"	==
	Poz	065310	"	"	==
	Poz	695660	"	"	==
	F	34538	chiuso	carico	Crotone
	F	154862	"	"	"
	F	118174	"	"	"
	F	1010283	"	"	"
	F	279165	"	"	"
	F	7271	"	"	"
	L	483952	aperto	"	"
	L	419571	"	"	"
	L	452587	"	"	"
	L	44376	"	"	"
	L	495794	"	"	"
	L	466947	"	"	"
	L	25918	"	"	"
	L	416155	"	"	"
	L	410132	"	"	"
	L	71627	"	"	"
	L	466231	"	"	"
	L	77493151	"	"	"
	L	77493030	"	"	"
	B	656968	"	"	"

2823

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Crotone	P	653135	"	"	"
		P	651636	"	"	"
		P	6540	"	"	"
		P	64438	"	"	"
		P	626565	"	"	"
		P	64627	"	"	"
		P	657761	"	"	"
		P	645270	"	"	"
		P	1131981	"	"	"
		P	650558	"	"	"
		P	49023	"	"	"
		P	30365	"	"	"
		P	648047	"	"	"
		P	77693267	"	"	"
		P	648578	"	"	"
		Poz	065310	"	"	"
		Poz	695660	"	"	"
		F	34535	chiuso	carico	Crotone
		F	154862	"	"	"
		F	118174	"	"	"
		F	1010283	"	"	"
		F	279165	"	"	"
		F	7271	"	"	"
		L	483952	aperto	"	"
		L	419571	"	"	"
		L	452587	"	"	"
		L	44376	"	"	"
		L	495794	"	"	"
		L	466947	"	"	"
		L	25918	"	"	"
		L	416155	"	"	"
		L	410132	"	"	"
		L	71627	"	"	"
		L	466831	"	"	"
		L	77493151	"	"	"
		L	77493030	"	"	"
		B	656968	"	"	"
		P	650965	"	"	"
		P	659194	"	"	"
		P	647207	"	"	"
		P	657576	"	"	"
		F	20171	chiuso	"	Monasterace Stilo
		F	222762	"	"	Gioia Taurp
		F	222614	"	"	Vibo Val.
		F	222647	"	"	
		F	7110723	"	"	
		F	221430	"	"	
		F	120163	"	"	
		F	143459	"	"	

2823

0 0 9 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 28 Aprile 1945

STAZIONE		Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Crotone	P	100753	chiuso	carico		Vibo Valentia
	P	67402	aperto	"		Regio Cal.
	P	646308	"	"		Modugno
	P	646645	"	"		Vasto
	P	77693268	"	"		Colle Salvetti
	P	654541	"	"		Napoli
	P	8386	"	"		"
	P	661492	"	"		Casoria
	P	20645	"	"		"
	P	651060	"	"		"
Novasiri Rotondella	P	660333	aperto	vuoto	==	
	P	656700	"	"	==	
	P	575485	"	"	==	
	P	648113	"	"	==	
	P	750750	"	"	==	
	P	652852	"	"	==	
	L	26951	"	"	==	
	L	456765	"	"	==	
	L	471632	"	"	==	
	P	28278	chiuso	"	==	
	P	690	"	"	==	
	P	1127587	"	"	==	
	P	1006234	"	"	==	
	P	1019784	"	"	==	
	L	77493142	aperto	carico	==	
	L	25492	"	"	==	
	L	23690	"	"	==	
	L	54091	"	vuoto	==	
Gibari	Rc	1014087	chiuso	vuoto		Reggio C
	Rc	1022120	"	"		
	Rc	1011475	"	"		
	Rc	1001618	"	"		
	"	1009027	"	"		
	"	1012893	"	"		
	"	1118517	"	"		
	Rc	1127738	"	"		
	"	1123101	"	"		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Crotone	P	67402	aperto	"	"	Regio Cal.
	P	646308	"	"	"	Modugno
	P	646545	"	"	"	Vasto
	P	77693268	"	"	"	Colle Salvetti
	P	654541	"	"	"	Napoli
	P	8386	"	"	"	"
	P	661492	"	"	"	Casoria
	P	20645	"	"	"	"
	P	653060	"	"	"	"
Novasiri Rotondella	P	660333	aperto	vuoto	"	"
	P	556700	"	"	"	"
	P	575485	"	"	"	"
	P	648113	"	"	"	"
	P	756750	"	"	"	"
	P	652852	"	"	"	"
	P	26951	"	"	"	"
	P	456765	"	"	"	"
	P	47 632	"	"	"	"
	P	28478	chiuso	"	"	"
	P	690	"	"	"	"
	P	1127587	"	"	"	"
	P	1006234	"	"	"	"
	P	10 9784	"	"	"	"
	P	77493142	aperto	carico	"	"
	P	25492	"	"	"	"
	P	23690	"	"	"	"
	P	54091	"	vuoto	"	"
Gibari	Fc	1014087	chiuso	vuoto	Reggio C	
	Fc	1022120	"	"	"	
	Fc	1011475	"	"	"	
	Fc	1001618	"	"	"	
	"	1009027	"	"	"	
	"	1012893	"	"	"	
	"	1118517	"	"	"	
	Fc	1137738	"	"	"	
	"	1123101	"	"	"	
	"	1131362	"	"	"	
	F	1129708	"	"	"	
	"	126358	"	"	"	
	"	1114116	"	"	"	
	F	7105588	"	"	"	
	"	32650	"	"	"	
	"	7107357	"	"	"	
	"	7110103	"	"	"	
	"	7106019	"	"	"	
	"	93461	"	"	"	
	"	77193225	"	"	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 10 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Sibari	F	3753	chiuso	vuoto	==
	F	245193	"	"	==
	F	251548	"	"	==
	F	11756	"	"	==
	F	25299	"	"	==
	F	77192106	"	"	==
	E	1028103	"	"	==
	E	1008071	"	"	==
	E	100706	"	"	==
	E	1021318	"	"	==
	E	158993	"	"	==
	E	1007592	"	carico	Gioia Tauro
	E	1002594	"	"	Rossano
	F	100532	"	"vuoto	"
	E	1024577	"	"	"
	F	1024326	"	"	"
	L	410340	aperto	carico	Sibari
	L	7404254	"	"	"
	L	470500	"	"	"
	L		"		"
Cariati	L	415935	aperto	vuoto	==
	B	660641	pianale	"	==
	P	657708	"	"	==
	P	652290	"	"	==
	P	655745	"	"	==
	P	652010	"	"	==
	P	660255	"	"	==
	P	661677	"	"	==
	P	646930	"	"	==
	P	64141	"	"	==
	P	644362	"	"	==
	P	648077	"	"	==
	P	334235	"	"	==
	P	645373	"	"	==
	P	645643	"	"	==
	F	32328	Chiuso	"	==
Melgrassano Ion	F	7200600	"	"	==

2822

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sibari	F	3753	chiuso	vuoto	==
	F	245193	"	"	==
	F	251548	"	"	==
	F	11756	"	"	==
	F	25299	"	"	==
	F	77192106	"	"	==
	E	1028103	"	"	==
	E	1008071	"	"	==
	E	100706	"	"	==
	E	1021318	"	"	==
	E	158993	"	"	==
	E	1007592	"	carico	Gioia Tauro
	E	1002594	"	"	Rossano
	F	100532	"	"vuoto	"
	E	1024577	"	"	"
	F	1024326	"	"	"
	L	410340	aperto	carico	Sibari
	L	7404254	"	"	"
	L	470500	"	"	"
	L		"		"
Cariati	L	415935	aperto	vuoto	==
	E	660641	pianale	"	==
	P	657708	"	"	==
	P	652290	"	"	==
	P	655745	"	"	==
	P	652010	"	"	==
	P	660255	"	"	==
	P	661677	"	"	==
	P	646930	"	"	==
	P	64141	"	"	==
	P	644362	"	"	==
	P	648077	"	"	==
	P	334235	"	"	==
	P	645373	"	"	==
	P	645643	"	"	==
	F	32328	chiuso	"	==
Mongrassano Ion	F	7200600	"	"	==
	F	1116122	"	"	==
	F	35647	"	"	==
	F	167726	"	"	==
	E	468734	APERTO	"	==
	L	452881	"	"	==
	L	480746	"	"	==
	L	159780	"	"	==
	L	466737	"	"	==

2822

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Trebisacce	F	113378	chiuso	carico	Trebisacce
	F	180402	"	"	"
	F	185829	"	"	"
	F	1006433	"	"	"
	F	189282	"	"	"
	E	1008075	"	"	"
	E	1008296	"	"	"
	E	1011416	"	"	"
	E	1010004	"	"	"
	E est	221319	"	"	"
	"	1557	"	"	"
	"	295613	"	"	"
	"	77133025	"	"	"
	"	77193213	"	"	"
	"	77196571	"	"	"
	"	221765	"	"	"
	"	21300	"	"	"
	"	20255	"	"	"
	"	221378	"	"	"
	"	221436	"	"	"
			"		
Cosenza	F	154499	chiuso	vuoto	"
	F	143484	"	"	"
	F	222896	"	"	"
	F	222708	"	"	"
	F	7170138	"	"	"
	F	77193061	"	"	"
	F	1711175	"	"	"
	E	1120502	"	"	"
	E	1003347	"	"	"
	E	1024397	"	"	"
	E	1006484	"	"	"
	E	1011480	"	"	"
	E	1006674	"	"	"
	P	611526	pianale	"	"
	P	660613	"	"	"
	P	653151	"	"	"
	P	657167	"	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	F	185829	"	"	"	"
	F	1006433	"	"	"	"
	F	189282	"	"	"	"
	F	1008075	"	"	"	"
	F	1008296	"	"	"	"
	F	1011416	"	"	"	"
	F	1010004	"	"	"	"
	E	est 221319	"	"	"	"
	"	1557	"	"	"	"
	"	295613	"	"	"	"
	"	77133025	"	"	"	"
	"	77193213	"	"	"	"
	"	77196571	"	"	"	"
	"	221765	"	"	"	"
	"	21300	"	"	"	"
	"	20255	"	"	"	"
	"	221378	"	"	"	"
	"	221436	"	"	"	"
Cosenza	F	154499	chiuso	vuoto		==
	F	143484	"	"		==
	F	222896	"	"		==
	F	222708	"	"		==
	E	7170138	"	"		==
	E	77193061	"	"		==
	E	1711175	"	"		==
	E	1120502	"	"		==
	E	1003347	"	"		==
	E	1024397	"	"		==
	E	1006484	"	"		==
	E	1011480	"	"		==
	E	1006674	"	"		==
	P	611526	pianale	"		==
	P	660613	"	"		==
	P	653151	"	"		==
	P	657167	"	"		==
	P	660077	"	"		==
	P	34747	"	"		==
	P	644506	"	"		==
	P	621802	"	"		==
	L	7470313	"aperto	"		==
Simeri Crichi	M	9521232	serb acqua	vuoto		==
Sellia	P	656386	pianale	"		==
	P	644738	"	carico		Torre Ann/ta
Torre Melissa	P	654607	"	vuoto		==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Crucoli	F	1704451	chiuso	carico	Cucoli
	F	111393	"	"	Scafati
Torre Cerchiara	P	84942	aperto	vuoto	Scafati
	P	651425	"	"	="
	P	655589	"	"	="
	P	660498	"	"	="
	P	77643062	"	"	="
	P	604374	"	"	="
	L	3420	"	"	="
	L	497385	"	"	="
	L	411321	"	"	="
	L	7404375	"	"	="
	L	77493358	"	"	="
Strongoli	F	7719303	chiuso	"	==
Crepani	P	77693076	pianale	"	==
	P	654443	"	"	==
Spezzano Alb	F	77195523	chiuso	carico	Cosenza
	F	7912	"	vuoto	==
	L	468118	aperto	carico	Cosenza
	L	488879	"	"	"
	L	470964	"	"	"
	L	472349	"	vuoto	==
	L	215519	"	"	== 2821
	L	490977	"	"	==
S.Marco Rogg	F	20164	"	carico	Roma Ost
	F	22694	"	"	S. arco Roggiano
Corigliano	E	261326	"	"	Palermo
	E	1001471	"	vuoto	==
	E	1004043	"	"	==
	L	434542	aperto	"	==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Torre Cerchiara	P	84942	aperto	vuoto	Scafati
	P	651425	"	"	="
	P	655509	"	"	="
	P	660498	"	"	="
	P	77643062	"	"	="
	P	604374	"	"	="
	L	3420	"	"	="
	L	497385	"	"	="
	L	411321	"	"	="
	L	7404975	"	"	="
	L	77493358	"	"	="
Strongoli	F	7719303	chiuso	"	==
Cropani	P	77693076	pianale	"	==
	P	654443	"	"	==
Spezzano Alb	F	77195523	chiuso	carico	Cosenza
	F	7912	"	vuoto	==
	L	468118	aperto	carico	Cosenza
	L	488879	"	"	"
	L	470964	"	"	"
	L	472349	"	vuoto	==
	L	215519	"	"	==
	L	490977	"	"	==
S.Marco Rogg	F	20164	"	carico	Roma Ost
	F	22694	"	"	S.Marco Roggiano
Corigliano	F	261326	"	"	Palermo
	E	1001471	"	vuoto	==
	E	1004043	"	"	==
	L	434542	aperto	"	==
	L	408911	"	"	==
Rossano	P	78831	pianale	carico	Roma
	P	9283	"	"	"
	P	77647004	"	vuoto	==
	P	77643017	"	"	==
	P	652208	"	"	==
	P	645646	"	"	==
	P	650046	"	"	==
	P	654822	"	"	==
	P	650088	"	"	==
	P	653775	"	"	==
	P	1126519	"	"	==

2821

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Cutro=Ressano	P	261354	pianale	vuoto	==
	Mo	571866	serb.olio	"	==
	Mo	566401	"	"	==
	Mo	566402	"	"	==
	Mo	571866	"	"	==
	Mo	528213	"	"	==
Cutro Cutro	G	7201361	chiuso	"	==
	Est.	209996	"	"	==
	Est	973595	"	"	==
	E	1011927	"	"	==
	G	200454	"	"	==
	F	188802	"	carico	Capua
	Est	13404	"	"	"
	E	1003636	"	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 10 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico e vuoto	Destinazione
Reggio Cal Centa	F	1023425	chiuso	carico	Reggio Cal
	F	2007283	"	"	Taranto
	F	1117399	"	"	Bovalino
	F	1132383	"	"	Reggio C
	F	118788	"	"	Reggio Cal
	F	131635	"	"	Reggio Cal
	F	1118181	"	"	Reggio Cal
	F	112959	"	"	Messina
	F	116719	"	"	Messina
	F	1134362	"	"	Bagheria
	F	100523	"	"	Reggio C
	F	100130	"	"	Palermo
	F	1027312	"	"	Enna
	F	7103127	"	vuoto	Reggio C
	F	161716	"	"	Reggio C
	F	172056	"	"	Reggio C
	F	77196525	"	"	Reggio C
	F	77193500	"	carico	Catania
	HC	390470	"	"	Bari
	G	205208	"	"	Reggio C
	G	205681	"	"	Reggio C
	G	204469	"	"	Bari
	G	202629	"	"	Bari
	Est	3671	"	"	Catona
	"	222348	"	vuoto	Reggio C
	"	20114	"	"	Reggio C
	"	222717	"	"	Reggio C
	"	222678	"	"	Reggio C
	"	221390	"	"	Reggio C
	"	27583	"	"	"
	"	41536	"	"	"
	"	40019	"	"	"
	"	317	"	"	"
	"	221225	"	"	"
	"	29548	aperto	"	"
	"	12881	"	"	" "
	"	430	"	"	"
	"	352	"	"	"

2820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reggio Cal Centa	F	1023425	Chiuso	Carico	Reggio Cal
	F	2007283	"	"	Taranto
	F	1117399	"	"	Bovalino
	F	1132383	"	"	Reggio C
	F	118788	"	"	Reggio Cal
	F	131635	"	"	Reggio Cal
	F	1118181	"	"	Reggio Cal
	F	112959	"	"	Messina
	F	116719	"	"	Messina
	F	1134362	"	"	Bagheria
	F	100523	"	"	Reggio C
	F	100130	"	"	Palermo
	F	1027312	"	"	Enna
	F	7103127	"	vuoto	Reggio C
	F	161716	"	"	Reggio C
	F	172056	"	"	Reggio C
	F	77196525	"	"	Reggio C
	F	77193500	"	carico	Catania
	HG	390470	"	"	Bari
	G	205208	"	"	Reggio C
	G	203681	"	"	Reggio C
	G	204469	"	"	Bari
	G	202629	"	"	Bari
	Est.	3871	"	"	Catona
	"	222348	"	vuoto	Reggio C
	"	20114	"	"	Reggio C
	"	222717	"	"	Reggio C
	"	222678	"	"	Reggio C
	"	221390	"	"	Reggio C
	"	27583	"	"	"
	"	41536	"	"	"
	"	40019	"	"	"
	"	317	"	"	"
	"	221225	"	"	"
	"	29548	aperto	"	"
	"	12881	"	"	" "
	"	430	"	"	"
	"	352	"	"	"
	"	77797	"	"	"
	"	21165	"	"	"
	"	16540	"	"	"
	"	48433	"	"	"
	"	48742	"	"	"
	"	91651	"	"	"
	"	28965	"	"	"
	"	26890	"	"	"
	"	42008	"	"	"
	"	4247	"	"	"
	"	4169	"	"	"
	"	92069	"	"	"
	"	3271	"	"	"
	"	10545	"	"	"

2820

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Reggio Calabria	Est	447	aperto	vuoto	==
	"	13513	"	"	==
	B	493571	aperto	carico	Reggio Cal
	L	944238	"	vuoto	==
	L	418845	"	"	==
	L	440409	"	"	==
	L	436701	"	"	==
	L	7407766	"	"	==
	B	484108	"	"	==
	L	451608	"	"	==
	L	479505	"	"	==
	L	482930	"	CARico	Trapani
	B	644021	pianale	"	Reggio Cal C
	P	77643048	"	vuoto	==
	P	77643007	"	"	==
	P	7770327	"	"	==
	P	77693523	"	"	==
	P	645436	"	"	==
	P	648527	"	"	==
	P	7102723	"	"	==
	P	645826	"	"	==
	P	77692252	"	"	==
	P	77693251	"	"	==
	P	77693190	"	"	==
	P	77693217	"	"	==
	P	77693078	"	"	==
	P	77693194	"	"	==
	P	77693216	"	"	==
	P	77693300	"	"	==
	P	77693177	"	"	==
	P	6540896	"	"	==
	P	~~77689698~~	"	"	==
	P	77692058	"	"	==
	P	77693191	"	"	==
	P	77650008	"	"	==
	P	77693072	"	"	==
	P	77693092	"	"	==
	P	77693243	"	"	==
	P	77693180	"	"	==
	P	77693039	"	"	==
	P	624353	"	"	==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L	493571	aperto	Carico	Reggio Cal
L	044159	"	vuoto	==
L	418845	"	"	==
L	440409	"	"	==
L	436701	"	"	==
L	7407766	"	"	==
E	484108	"	"	==
L	451608	"	"	==
L	479505	"	"	==
L	482930	"	CARico	Trapani
B	644021	pianale	"	Reggio Cal C
P	77643048	"	vuoto	==
P	77643007	"	"	==
P	7770327	"	"	==
P	77693523	"	"	==
P	645436	"	"	==
P	648527	"	"	==
P	7102723	"	"	==
P	645826	"	"	==
P	77692252	"	"	==
P	77693251	"	"	==
P	77693190	"	"	==
P	77693217	"	"	==
P	77693078	"	"	==
P	77693194	"	"	==
P	77693216	"	"	==
P	77693300	"	"	==
P	77693177	"	"	==
P	6940896	"	"	==
P	~~6029692~~	"	"	==
P	77692058	"	"	==
P	77693191	"	"	==
P	77650008	"	"	==
P	77693072	"	"	==
P	77693092	"	"	==
P	77693243	"	"	==
P	77693180	"	"	==
P	77693039	"	"	==
P	624355	"	"	==
P	77693518	"	"	==
E	7470094	aperto	"	==
M	920182	serv.acqua	"	==
M	950646	"	"	==
M	950606	"	"	==
M	901813	"	"	==
M	7901638	"	"	==
M	950805	"	"	==
M	950471	"	"	==
M	950164	"	"	==
			"	
			"	
			"	
			"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 10 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Reggio Cal C	M	950157	serb. acqua	vuoto	"
	M	921226	"	"	"
	M	9521348	"	"	"
	M	9521231	"	"	"
	M	9521227	"	"	"
	M	955008	"	"	"
	M	9521349	"	"	"
	M	921312	"	"	"
	M	9521358	"	"	"
	M	921331	"	"	"
	M	921206	"	"	"
	M	921364	"	"	"
	M	9521301	"	"	"
	M	921326	"	"	"
	M	9521345	"	"	"
	M	921329	"	"	"
	M	921338	"	"	"
	M	921207	"		"
	M	921320	"	"	"
	M	982282	serb.olio	"	"
	M	9582054	"	"	"
	M	9522034	"	"	"
	M	982225	"	"	"
	M	531210	"	"	"
	M	530225	"	"	"
	M	921322	"	"	"
	M	580091	serb.petrol	"	"
	M	941169	"	"	"
	M	7500621	"	"	"
	M	9581047	"	"	"
	M	599433	"	"	"
	M	930195	"	"	"
	M	7500614	"	"	"
	M		"	"	"
Siderno	L	473787	aperto	vuoto	Crotone
	L	414315	"	"	"
	L	405511	"	"	"
	Usa	221412	chiuso	"	"
			"	"	
Reggio Mare	Fe				

2819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		M	9521231	"	"	"
		M	9521227	"	"	"
		M	055008	"	"	"
		M	9521349	"	"	"
		M	921312	"	"	"
		M	9521358	"	"	"
		M	921331	"	"	"
		M	921206	"	"	"
		M	921364	"	"	"
		M	9521301	"	"	"
		M	921326	"	"	"
		M	9521345	"	"	"
		M	921329	"	"	"
		M	921338	"	"	"
		M	921207	"	"	"
		M	921320	"	"	"
		M	982282	serb.olio	"	"
		M	9582054	"	"	"
		M	9522034	"	"	"
		M	982225	"	"	"
		M	531210	"	"	"
		M	530225	"	"	"
		M	921322	"	"	"
		M	580091	serb.petrol	"	"
		M	941169	"	"	"
		M	7500621	"	"	"
		M	9581047	"	"	"
		M	599433	"	"	"
		M	930195	"	"	"
		M	7500614	"	"	"
		M		"	"	"
	Siderno	L	473787	aperto	vuoto	Crotone
		L	414315	"	"	"
		L	405511	"	"	"
		Usa	221412	chiuso	"	"
				"	"	
	Reggio Mare	Pc	100233	"	"	"
		USA	222972	"	"	"
		"	221441	"	"	"
		"	221880	"	"	"
		"	20389	"	"	"
		"	221254	"	"	"
		"	221773	"	"	"
		E	113577	"	carico	Reggio Mare
		E	1118927	"	"	"
		F	173211	"	"	"
		F	186039	"	"	"
		F	77195032	"	"	"

2819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Reggio Marittima	F	77193030	chiuso	carico	Reggio Mare
	L	426384	aperto		Messina
	L	402463			
	B	651410	pianale	vuoto	==
	P	651357			
	P	45703			
	P	653702			
	P	653019			
	P	621734			
	L	9171	aperto	carico	Reggio Mare
	E	1007388	chiuso	"	Bari
	G	252541	"	"	Napoli
	E	1022024	"	"	"
	C	203299	"	"	"
	Hg	300799	"	"	"
	F	186269	"	"	"
	G	200484	"	"	"
	C	204490	"	"	"
	F	100657	"	"	"
	E	1023068	"	"	"
	E	1024563	"	"	"
	F	186257	"	"	Bari
	F	1008830	"	"	Roma
	C	260167	"	"	"
	F	1124355	"	"	"
	G	202045	"	"	"
Giciosa Uonica	Fc	128726	"	vuoto	==
	F	1128310	"	"	==
	Est	42471	"	carico	Napoli
	M	9550059	serb.acqua	vuoto	==
	M	9521354	"	"	==
	H	9550161	"	"	==
Caulonia	USA	20210	"	vuoto	==
Monasterace Stilo	P	77693215	pianale	"	==
	P	770100	"	"	==
	P	223380	"	"	==
	P	39165	"	"	==
	P	77697002	"	"	==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	L	402463			
	B	651410	pianale	vuoto	==
	P	651357			
	P	45703			
	P	653702			
	P	653019			
	P	621734			
	L	9171	aperto	carico	Reggio Mare
	R	1007988	chiuso	"	Bari
	G	253541	"	"	Napoli
	R	1022024	"	"	"
	C	203289	"	"	"
	Hg	300799	"	"	"
	F	186269	"	"	"
	C	200484	"	"	"
	C	204490	"	"	"
	F	100657	"	"	"
	E	1023088	"	"	"
	E	1024563	"	"	"
	F	186257	"	"	Bari
	F	1008830	"	"	Roma
	C	260167	"	"	"
	F	1124355	"	"	"
	G	202045	"	"	"
Gioiosa Uonica	Fc	128726	"	vuoto	==
	F	1128310	"	"	==
	Est	42471	"	carico	Napoli
	M	9550059	serb.acqua	vuoto	==
	M	9521354	"	"	==
	M	9550161	"	"	==
Caulonia	USA	20210	"	vuoto	==
Monasterace Stilo	P	77693215	pianale	"	==
	P	770100	"	"	==
	P	223380	"	"	==
	P	39165	"	"	==
	P	77697002	"	"	==
	P	5518	"	"	==
	P	77695026	"	"	==
	P	77696511	"	"	==
	P	19908	"	"	==
	P	77693151	"	"	==
	P	47958	"	"	==
	P	47715	"	"	==
	P	50576	"	"	==
	P	653145	"	"	==
	P	7719501	"	"	==
	P	7769214	"	"	==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Monasterace Stilo	P	22747	aperto	vuoto	==
	P	30293	"	"	==
	P	646115	"	"	==
	P	77693150	"	"	==
	P	45631	"	"	==
	L	488347	"	"	==
Badolato	L	485179	"	carico	Trapani
	F	117966	chiuso	vuoto	==
Nicastro	L	456439	aperto	vuoto	==
	Fc	10090298	chiuso	carico	Nicastro
	L	404645	aperto	vuoto	==
	L	402818	"	"	==
	M	11004	serb.Vino	"	==
	M	572262	"	"	==
	M	965602	"	"	==
	F	20785	chiuso	"	==
Catanzaro Sala	P	648748	pianale	"	==
Francavilla Angitola	P	627107	"	"	==
	Ret	60879	"	"	==
	P	648383	"	"	==
	P	655151	"	"	==
	P	7670153	"	"	==
Palmi	P	671807	"	"	==
	P	660180	"	carico	Km 350+644
	P	627302	"	"	"
	P	661237	"	"	"
	P	660495	"	"	"
	P	651768	"	"	"
	P	648200	"	"	"
	F	499132	aperto	"	"
	F	173270	chiuso	"	"
	E	1006530	"	"	"
	E	1010276	"	"	"

2818

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	P	30293				
	P	646115	"	"	==	
	P	77693150	"	"	==	
	P	15631	"	"	==	
	L	488347	"	"	==	
Badolato	L	485179	"	carico	Trapani	
	F	117966	chiuso	vuoto	==	
Nicastro	L	456439	aperto	vuoto	==	
	Rc	10090298	chiuso	carico	Nicastro	
	L	404545	aperto	vuoto	==	
	L	402818	"	"	==	
	M	11004	serb.vino	"	==	
	M	572262	"	"	==	
	M	965602	"	"	==	
	P	20785	chiuso	"	==	
Catanzaro Sala	P	648748	pianale	"	==	
Francavilla Angitola	P	627107	"	"	==	
	Nat	60879	"	"	==	
	P	648583	"	"	==	
	P	695151	"	"	==	
	P	7670153	"	"	==	
Palmi	P	671807	"	"	==	
	P	660180	"	carico	Km 350+644	
	P	627302	"	"	"	
	P	661237	"	"	"	
	P	660495	"	"	"	
	P	651768	"	"	"	
	P	648200	"	"	"	
	E	499132	aperto	"	"	
	E	173270	chiuso	"	"	
	E	1006530	"	"	"	
	E	1010276	"	"	"	
	V	810809	"	"	"	
	V	810808	"	"	"	
	V	7810817	"	"	"	
	V	7810816	"	"	"	
	V	810815	"	"	"	
	M	950119	serb.acqua	"	"	
Bagnara	USA	221295	chiuso	vuoto	==	
	"	221381	"	"	==	
Villa SanGiov	M	920974	serb.acqua	"	==	
	P	623539	pianale	"	==	

2818

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 April 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
Gallico	Gc	261328	chiuso	carico	Bari
	F	77193072	" v	"	Nasisi
	F	77193386	"	"	"
Catanzaro Marina	L	480517	aperto	"	Catanzaro Mna
	L	045558	"	"	"
	L	474432	"	"	"
	L	464835	"	"	"
	L	466385	"	"	"
	L	418916	"	"	"
	L	77193272	"	"	"
	L	484510	"	"	"
	L	041965	"	"	"
	L	495538	"	"	"
	L	483570	"	"	"
	L	77495500	"	"	"
	L	7401964	"	"	"
	L	407999	"	"	"
	L	473570	"	"	"
	L	482607	"	"	"
	L	434360	"	"	"
	L	474745	"	"	"
	L	492552	"	"	"
	L	7471708	"	"	"
	L	416619	"	"	"
	Lst	9493	"	"	"
	"	41711	"	"	"
	"	11423	"	"	"
	"	34502	"	"	"
	"	26324	"	"	"
	"	14184	"	"	"
	P	646355	"	"	"
	P	77643019	"	"	"
	P	77643120	"	"	"
	P	652490	"	"	"
	P	648053	"	"	"
	P	661278	"	"	"
	P	645221	"	"	"
	P	77643090	"	"	"
	P	653202	"	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	P	77193386	"	"	"
Catanzaro Marina	L	480517	aperto	"	Catanzaro Mrn
	L	045558	"	"	"
	L	474432	"	"	"
	L	464635	"	"	"
	L	466385	"	"	"
	L	418916	"	"	"
	L	77693272	"	"	"
	L	484510	"	"	"
	L	041965	"	"	"
	L	495538	"	"	"
	L	483570	"	"	"
	L	77495500	"	"	"
	L	7401964	"	"	"
	L	407099	"	"	"
	L	473570	"	"	"
	L	482607	"	"	"
	L	434360	"	"	"
	L	474745	"	"	"
	L	492552	"	"	"
	L	7471708	"	"	"
	L	416619	"	"	"
	Est	9493	"	"	"
	"	4171	"	"	"
	"	11423	"	"	"
	"	34502	"	"	"
	"	86324	"	"	"
	"	14184	"	"	"
	P	646352	"	"	"
	P	77643019	"	"	"
	P	77643120	"	"	"
	P	652490	"	"	"
	P	648053	"	"	"
	P	661278	"	"	"
	P	645221	"	"	"
	P	77643090	"	"	"
	P	153309	"	"	"
	P	646388	"	"	"
	P	647300	"	"	"
	P	651125	"	"	"
	P	654626	"	"	"
	P	646807	"	"	"
	Est.	938926	"	"	"
	"	60765	"	"	"
	"	75766	"	"	"
	L	7471299	"	"	"
	L	468368	"	"	"
	L	412780	"	"	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione piazzali alle ore 18 del 26 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico e vuoto	Destinazione
Catanzaro M na	L	485538	Aperto	carico	Catanzaro M
	L	441038	"	"	"
	L	496137	"	"	"
	L	23624	"	"	"
	L	472314	"	vuoto	="
	L	401019	"	"	==
	L	468450	"	"	==
	L	412420	"	"	==
	L	482058	"	"	==
	L	407763	"	carico	Catanzaro M na
	L	7400168	"	"	"
	L	412504	"	"	"
	L	466415	"	"	"
	L	91149	"	"	"
	L	15406	"	"	"
	P	643863	pianale	carico	"
	L	473006	APERTO	vuoto	=="
	P	653207	pianale	"	==
	P	655014	"	"	==
	P	77045506	"	"	==
	P	652870	"	"	==
	P64#	647155	"	"	==
	P	645142	"	"	==
	P	650114	"	"	==
	Est	126125	"	"	==
	MO	9521040	serb. acqua	"	==
	Mo	7502645	"	"	==
	Mo	9521347	"	"	==
	Mo	7900904	""	"	==
	Mo	921225	"	"	==
	Mv	560818	serb.vino	"	==
	M	0500679	" carbur	"	==
	FUSA	221237	chiuso	"	==
	Fc	1135961	"	carico	Reggio C
	F USA	221876	"	vuoto	==
	F "	221879	"	"	==
	F "	222932	"	"	==
	F est	30512	"	carico	Messina
	F	1131960	"	"	"

2817

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	L	4410383	"	"	"
	L	496137	"	"	"
	L	23624	"	"	"
	L	472344	"	vuoto	"
	L	401019	"	"	"
	L	468450	"	"	"
	L	412420	"	"	"
	L	482058	"	"	"
	L	407763	"	carico	Catanzaro M na
	L	7400168	"	"	"
	L	412504	"	"	"
	L	466415	"	"	"
	L	91145	"	"	"
	L	15406	"	"	"
	P	643863	pianale	carico	"
	L	473006	APERTO	vuoto	"
	P	653207	pianale	"	"
	P	653014	"	"	"
	P	77045506	"	"	"
	P	652870	"	"	"
	P64#	647155	"	"	"
	P	645142	"	"	"
	P	650114	"	"	"
	Est	126125	"	"	"
	MO	9521040	serb. acqua	"	"
	Mo	7502645	"	"	"
	Mo	9521347	"	"	"
	Mo	7900904	"	"	"
	Mo	921225	"	"	"
	Mv	560813	serb.vino	"	"
	M	0500679	" carbur	"	"
	FUSA	221237	chiuso	"	"
	Fc	1135961	"	carico	Reggio C
	F USA	221876	"	vuoto	"
	F "	221879	"	"	"
	F "	222932	"	"	"
	F est	30512	"	carico	Messina
	E	1131960	"	"	"
	F	114213	"	"	Catanaia
	E	1021409	"	"	Reggio Cal
	F USA	222983	"	"	"
	F	163154	"	"	Catania
	He	346431	"	"	Palermo
	Hg	391479	"	"	Bari
	F	185257	"	"	Reggio C
	F	5679	"	"	"
	G	200831	"	"	Reggio C
	E	1016023	"	"	Ragusa
	E	1002044	"	vuoto	"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2817

Situazione piazzali alle ore 18 del 25 Aprile 1945

STAZIONE	Serie del carro	Numero del carro	Tipo del carro	Carico o vuoto	Destinazione
S.Eufemia Lamezia	M	9521333	serb.acqua	vuoto	==
	Ma	960007	" melasso	"	==
	Ma	501250	"	"	==
	Ma	501259	"	"	==
	Mp	77572000	" carbur	"	==
	Mp	525248	" "	carico	Catanzaro Mar
	Mp	553219	"	"	"
	Mp	77593054	" "	"	"
	Mv	511330	" vino	"	Nocera Inf
	Mv	560810	" "	vuoto	==
			----------0----------		
Pizzo	Bc	1008403	chiuso	vuoto	==
	Fc	1123307	"	"	==
	Fc	1129769	"	"	==
	F	100916	"	"	==
	F	64495	"	"	==
	F	71478	"	"	==
	E	1004523	"	"	==
	E	1011365	"	"	==
	E	1029939	"	"	==
	E	418746	aperto	"	==
	Usa	222916	chiuso	"	==
	"	222632	"	"	==
Vibo Valentia	L	473929	aperto	vuoto	==
	L	482316	"	"	==
	L	413582	"	carico	Colleferro
	L	412104	"	"	"
	L	469539	"	"	"
	E F	101398	chiuso	vuoto	"==
	F	104456	"	carico	Colleferro
P	P	627107	pianale	vuoto	==
	P	67589	"	"	==
	P	648583	"	carico	Colleferro
			"		"
					"
Gioia Tauro	M	513634	serb.vino	carico	Napoli
	M	514140	"	"	Pompei

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Ma	501250	"	"	==
	Ma	501259	"	"	==
	Mp	77572000	" carbur	"	==
	Mp	525248	" "	carico	Catanzaro Mar
	Mp	553219	"	"	"
	Mp	77593054	" "	"	"
	Mv	511330	" vino	"	Nocera Inf
	Mv	560810	" "	vuoto	==
			----------0----------		
Pizzo	Rc	1008403	chiuso	vuoto	==
	Pc	1123307	"	"	==
	Fc	1129769	"	"	==
	F	100916	"	"	==
	F	64495	"	"	==
	F	71478	"	"	==
	E	1004523	"	"	==
	E	1011365	"	"	==
	E	1029939	"	"	==
	E	418746	aperto	"	==
	Usa	222916	chiuso	"	==
	"	222632	"	"	==
Vibo Valentia	L	473929	aperto	vuoto	==
	L	482316	"	"	==
	L	413582	"	carico	Colleferro
	L	412104	"	"	"
	L	469539	"	"	"
	L F	101398	chiuso	vuoto	"==
	F	104456	"	carico	Colleferro
P	P	627107	pianale	vuoto	==
	P	67589	"	"	==
	P	648583	"	carico	Collegerro
			"		"
					"
Gioia Tauro	M	513634	serb.vino	carico	Napoli
	M	514140	"	"	Pompei
	M	582801	"	vuoto	==
			----------0----------		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30/4 - 6/5

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO =Dalle ore 0 di lunedì . 30/4/945 . .;
alle ore 24 di domenica . . 6/5/945 ;

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	90	3598	=.	=.	60	1440	150	5038
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	14	1754	7	917	=.	=.	21	2671

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	90	3598	=.	=.	60	1440	150	5038
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	14	1754	7	917	=.	=.	21	2671

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	=.	=.	=.	=.	=.	=.	=.	=.
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	=.	=.	=.	=.	=.	=.	=.	=.

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . .
. . . . . N.N. . . . . .
. . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	142677	46698	8706	32510	230591

a) Brevi particolari delle merci predominanti: CARBONE-CEMENTO-POZZOLANA-LIGNITE-PARTE MACCHINA-VINO-AGRUMI-CARTA-MATERIALE MILITARE- . . . .

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: . =.=.= . . . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . N.N. . . . . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi .	2375	215	2175	648	=.	233
Aperti	1046	603	1283	406	=.	38

2846

0120
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b) altri mezzi di tra-
zione (diesel ecc.) . .14.!1754 ..7.!917. .=..!.=.. ..21!2671

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS.		MERCI		MISTI		TOTALE	
	n°	km.	n°	km.	n°	km.	n°	km.
a) locom. a carb. . . .	90	3598	.=.	.=.	60	1440	150	5038
b) altri mezzi di tra-zione (diesel ecc.) .	14	1754	7	917	.=.	.=.	21	2671

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS.		MERCI		MISTI		TOTALE	
	n°	km.	n°	km.	n°	km.	n°	km.
a) locom. a carb. . . .	==.	==.	==.	==.	==.	==.	==.	==.
b) altri mezzi di tra-zione (diesel ecc.) .	==.	==.	==.	==.	==.	==.	==.	==.

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . N.N. . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	142677	46698	8706	32510	230591

a) Brevi particolari delle merci predominanti: CARBONE-CEMENTO-POZZOLANA-LIGNITE-PARTE MACCHINA-VINO-AGRUMI-CARTA-MATERIALE MILITARE-. . . .

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: . =====. . . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . N.N. . . . . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi .	2375	215	2175	648	==	233
Aperti	1048	603	1283	406	==	38
Pianali	471	54	36	377	L.112	==
Cisterne	231	54	L.67	313	==	95

2846

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

CIAMPINO-ALBANO (,di prossima riattivazione

VITERBO-ATTIGLIANO (
ARSOLI-BUGNARA (SULMONA)
CIVITAVECCHIA-ORTE
CECCHINA-TERRACINA
AVEZZANO-ROCCASECCA
CANSANO(SULMONA)-VAIRANO
TERNI-RIETI
ANTRODOCO-RAIANO
) Danneggiamenti vari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30/4 - 6/5

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI ROMA.
°°°°

OGGETTO:

Notiziario settimanale.
Allegati n°-1-.

Roma, lì 7 maggio 1945
n°II°/3/ 20020

CAPO COMPARTIMENTO

R O M A

2CTT. DISCOLLE

A) Lavori d'armamento

ROMA TERMINI :Costruzione di binari I7-I8-I9-20-21 e di alcuni deviatoi.

ROMA TU COLANA :Raccolta e cernita materiali d'armamento.Lavori di manutenzione impianti già ripristinati.In corso ripristino copertura del Magazzino Merci.

ROMA PRENESTINA :Riempimento buche.Raccolta e cernita materiali.Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.In corso di demolizione binario locomotive S.Lorenzo-Tiburtina.

ROMA OSTIENSE :Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri.Continua il ripristino di 3 binari passanti di fronte al F.V.
Disposto per il ripristino della 9ª linea che verrà resa passante per ml.680;il lavoro non si può proseguire fino a che il Servizio Trazione non avrà sgombrato i rottami provenienti dalla demolizione carri sinistrati.
Iniziata sistemazione di 3 binari tronchi ai mercati Generali per ricovero carri sinistrati.

ROMA SMISTAMENTO :In corso i lavori di ripristino di binari della Officina Rialzo e dei primi 5 binari del fascio partenze.Continuano lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Cassino.

B) Lavori a fabbricati ed opere d'arte:

ROMA TIBURTINA :Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quelli per la trasformazione in alloggi dei locali della cabina C.

D.L.SLORENZO :In corso di ultimazione i lavori di ripristino del dormitorio nel fabbricato Uffici del D.L. 2815

SCALO S.LORENZO :In corso di sistemazione Magazzini per l'UNRRA

OFFICINA RIALZO DI PORTA MAGGIORE:Ripristino parziale del F.A. di Via Prenestina 37 presso l'O.R.

ROMA PRENESTINA :In corso ripristino muro di sostegno Parco Prenestino confinante con S.A.Ferrobeton.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A) Lavori d'armamento

ROMA TERMINI :Costruzione di binari I7-I8-I9-20-21 e di alcuni deviatoi.
ROMA TUSCOLANA :Raccolta e cernita materiali d'armamento.Lavori di manutenzione impianti già ripristinati.In corso ripristino copertura del Magazzino Merci.
ROMA PRENESTINA :Riempimento buche.Raccolta e cernita materiali.Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.In corso di demolizione binario locomotive S.Lorenzo-Tiburtina.
ROMA OSTIENSE :Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri.Continua il ripristino di 3 binari passanti di fronte al F.V.
Disposto per il ripristino della 9ª linea che verrà resa passante per ml.680;il lavoro non si può proseguire fino a che il Servizio Trazione non avrà sgombrato i rottami provenienti dalla demolizione carri sinistrati.
Iniziata sistemazione di 3 binari tronchi ai mercati Generali per ricovero carri sinistrati.
ROMA SMISTAMENTO :In corso i lavori di ripristino di binari della Officina Rialzo e dei primi 5 binari del fascio partenze.Continuano lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Cassino.

B) Lavori a fabbricati ed opere d'arte:

ROMA TIBURTINA :Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quelli per la trasformazione in alloggi dei locali della cabina C.
D.L.SLORENZO :In corso di ultimazione i lavori di ripristino del dormitorio nel fabbricato Uffici del D.L. 2815
SCALO S.LORENZO :In corso di sistemazione Magazzini per l'UNRRA
OFFICINA RIALZO DI PORTA MAGGIORE:Ripristino parziale del F.A. di Via Prenestina 37 presso l'O.R.
ROMA PRENESTINA :In corso ripristino muro di sostegno Parco Prenestino confinante con S.A.Ferrobeton.
ROMA OSTIENSE :Adattamento M.M.
Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua.Lavori vari ai fabbricati del D.L.Proseguono i lavori di ripristino del F.A.e Uffici del Movimento.Proseguono lavori vari di ripristino dell'O.R.
Proseguono lavori di ripristino fognature del D.L. e O.R.

Roma Termini Proseguono i lavori per sistemazione locali per il Comando Alleato

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30/4 - 6/5 8-5-45

7) - Istruzione cumulativa 4/5-5-45

Com. ordinario Com. disponibili Treni viaggiatori carri merci

1304 934

Regioni di Stato dell'esercizio che hanno dato luogo a variazioni

8) - Istruzione cumulativa

	In servizio	di riserva	In eff. per riparazione leggera	In eff. per riparazione pesante
Treni	42	3	21	56
Manovra	29	3	3	
Totale	71	6	24	56
Diesel e altre	121	/	58	56

2814

Rimorchi previsti nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Treni		
Manovra		
Totale		

0124
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0125

a/ 5-5-45

1304 9314

Treni	42	3	21	56
Corriere	29	3	1	
Totali	71	6	24	56
Diversi e altri	121	/	58	56

281*

	Diversi non previsti nella settimana che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Treni		
Corriere		
Totale		
Diversi e altre		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ELENCO DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI ROMA NON ANCORA APERTE ALL'ESER-

CIZIO.

Numero ord.	L I N E E	Motivo della mancata apertura all'esercizio e stato dei lavori.
1	BANDELA = SULMONA	Sul tratto: Arsoli-Colle di Montebove sono in corso lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 50%. Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrate.
2	SULMONA = ISERNIA	Ripristinato tratto Sulmona-Castano (5-3-945)
3	CALAZZO = ISERNIA	A causa delle numerose opere disastrate.
4	SULMONA = ANTROCOCO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano (5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati al 29 gennaio c.a
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	aperta all'esercizio il 5-5-945
8	CIVITAVECCHIA P.T. = CERVETERI	Perchè interrotta la traversata sul Mignone. Si può trebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CASTELVOLTURNO	In corso lavori di ripristino delle opere d'arte disastrate che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GAETA	A causa del crollo del viadotto della lunghezza di circa un Km.e per il dissesto della sede è stata abbandonata. 2813
11	VELLETRI = CISTERNA	Aperta all'esercizio il 9-4-945.
12	CIAMPINO=VELLETRI TERRACINA	Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.
		In corso di ripristino da parte del Drivofer.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ord.		Stato dei lavori.
1	MANDELA = SULMONA	Sul tratto: Arsoli-Colle di Montebove sono in corso lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 50%. Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrate.
2	SULMONA = ISERNIA	Ripristinato tratto Sulmona-Cansano (5-3-945)
3	CAIANELLO = ISERNIA	A causa delle numerose opere disastrate.
4	SULMONA = AVEZZANO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano (5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati al 20 gennaio c.a
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	aperta all'esercizio il 5-5-945
8	CIVITAVECCHIA P.T. = CERE	Perchè interrotta la traversa sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso lavori di ripristino delle opere d'arte disastrate che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GAETA	Assenza del crollo del viadotto della lunghezza di circa un Km.o per il disastro della sede è stata abbandonata. 2813
11	VELLETRI = CISTERNA	Aperta all'esercizio il 9-4-945.
12	GIANFILO=VELLETRI TERRACINA	Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.
13	GIANFILO = ALBANO	In corso di riattamento da parte del Genio Ferrovieri.

Rapporto Sal 30-4-945 del 6-5-945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

F. Cacciatore

FR.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0128

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma 30 Aprile 1945 Anno

N. Ro|II|2882

al N. 6|cc|4501|536 del 16|1|1945.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

DI

Roma

Sezione Lavori di Roma

Oggetto

Rapporto settimanale ripristino linee

Allegati N.

Ufficio Capo Compartimento
Sede

Con riferimento alla nota citata sopra, informo che non si trasmettono i noti rapporti settimanali perchè non sono avvenute sostanziali variazioni dal 23 al 30 Aprile c. m. nei riguardi dei dati esposti nei precedenti rapporti già trasmessi.

Il Capo della Sezione Lavori

2812

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc.

Varese - C. - Tranì - Ordine 1575 - S-10-34-XII - D. 60, 10 x 27

23-29/4

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO — Dalle ore 0 di lunedì 23-4-1945
alle ore 24 di domenica 29-4-1945

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	26	1316	—	—	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	28	2908	7	917	—	—	35	3825

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	26	1316	—	—	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	28	2908	7	917	—	—	35	3825

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	—	—	—	—	—	—	—	—
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	—	—	—	—	—	—	—	—

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: N. N.

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	160040	31075	2211	37757	231083

a) Brevi particolari delle merci predominanti: Grano - Vino - Lino - Agrumi - Carbone - Lignite - Cemento - Fieno - Pozzolana - Carta - Materiale Militare

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: . . . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . N. N. . . . . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi	3492	120	2366	526	750	—
Aperti	1571	241	1303	259	259	—

2811

0129
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) locom. a carb. . . . . 26 ! 1316 ... ! ... 48 ! 1140 74 ! 2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) . 28 ! 2908 7 ! 917 ... ! ... 35 ! 3825

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	26	1316	...	...	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	28	2908	7	917	...	...	35	3825

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	...	...	...	...	...	...	...	...
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	...	...	...	...	...	...	...	...

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . N. N. . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato:

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	160040	31075	2211	37757	231083

a) Brevi particolari delle merci predominanti: Grano - Vino - Lino - Agrumi - Carbone - Lignite - Cemento - Fieno - Pozzolana - Carta - Materiale Militare

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: . . . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . N. N. . . . . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi	3492	120	2366	526	750	...
Aperti	1571	241	1303	259	250	...
Pianali	766	67	534	202	L 279	...
Cisterne	208	47	L 59	180	16	...

2811

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

Capranica - Viterbo (Di prossima attivazione)
Viterbo - Attigliano
Arsoli - Bugnara
C. Vecchia - Orte
Cecchina - Terracina
Ciampino - Albano
Avezzano - Roccasecca
} Danneggiamenti vari

Cassano - Vairano
Terni - Rieti
Antrodoco - Raiano
Campiglia - Piombino
Cecina - Volterra
Formia - Gaeta
} Danneggiamenti vari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

23-29/4

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI ROMA
oooooooooo

OGGETTO:

Resoconto settimanale.
allegati n°-1-

02 MAG 1945

Roma, li 28 maggio 1945
n°II°/3/ 22551

CAPO COMPARTIMENTO

R O M A

DOTT. PISCOGLI

A) Armamento:

ROMA TERMINI :Costruzione di binari di penellina I7-I8-I9-20-21 e di alcuni deviatoi.

ROMA TUSCOLANA :Raccolta e cernita materiali d'armamento e lavori di manu= tenzione impianti già ripristinati.

ROMA PRENESTINA:Riempimento buche,raccolta e cernita materiali,riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

ROMA OSTIENSE :Riparazioni sulatuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari passanti di fronte al F.V.Ripristinato bina= rio passante la 7^ lenea consegnata alla stazione per ml.682 di binario utile.Disposto per il ripristino della 9^linea che verrà resa passante per ml.680,il lavoro non si può pro= seguire fino a che il srrvizio Trazione non avrà sgombrato rottami provenienti dalla demolizione di carri sinistrati.

ROMA SMISTAMENTO:In corso i lavori di ripristino di binari dell'O.R. e dei primi 5 binari del fascio partenze.Continuano lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Ro= ma-Cassino.

B)Fabbricati ed opere d'arte:

ROMA TIBURTINA :Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quelli per la trasformazione in alloggi dei locali della cabina C.

D.L.S.LORENZO :In corso di ultimazione i lavori di ripristino del dormitorio nel fabbricato Uffici del D.L.

SCALO S.LORENZO:In corso di sistemazione i magazzini dell'U.N.RR.A.

OFF.RIALTO P.MA CCIORE.Ripristino parziale del F.A.di Via Prenestina 37 pres= so l'O.R. 2810

ROMA OSTIENSE :Adattamento M.M.

ROMA SMISTAMENTO:Prosegue il ripristino canalizzazioni servizio acqua.Lavori vari ai fabbricati del D.L. Proseguono i lavori di ripristino del F.A. ed Uffici del Movimento.Proseguono lavori vari di ripristino dell'O.R.
Proseguono lavori di ripristino fognature al D.L. e O.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO:

Resoconto settimanale.
allegati n°-1-

R O M A

DOTT. BISOGNI

A) Armamento:

ROMA TERMINI :Costruzione di binari di penisilina I7-I8-I9-20-21 e di alcuni deviatoi.

ROMA TUSCOLANA :Raccolta e cernita materiali d'armamento e lavori di manutenzione impianti già ripristinati.

ROMA PRENESTINA:Riempimento buche,raccolta e cernita materiali,riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

ROMA OSTIENSE :Riparazioni sulatuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari passanti di fronte al F.V.Ripristinato binario passante la 7ª lenea consegnata alla stazione per ml.682 di binario utile.Disposto per il ripristino della 9ªlinea che verrà resa passante per ml.680,il lavoro non si può proseguire fino a che il srrvizio Trazione non avrà sgombrato rottami provenienti dalla demolizione di carri sinistrati.

ROMA SMISTAMENTO:In corso i lavori di ripristino di binari dell'O.R. e dei primi 5 binari del fascio partenze.Continuano lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Cassino.

B)Fabbricati ed opere d'arte:

ROMA TIBURTINA :Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quelli per la trasformazione in alloggi dei locali della cabina C.

D.L.S.LORENZO :In corso di ultimazione i lavori di ripristino del dormitorio nel fabbricato Uffici del D.L.

SCALO S.LORENZO:In corso di sistemazione i magazzini dell'U.N.R.R.A.

OFF.RIALZO P.MA SCIORE.Ripristino parziale del F.A.di Via Prenestina 37 presso l'O.R.

2810

ROMA OSTIENSE :Adattamento M.M.

ROMA SMISTAMENTO:Prosegue il ripristino cavicoli servizio acqua.Lavori vari ai fabbricati del D.L. Proseguono i lavori di ripristino del F.A. ed Uffici del Movimento.Proseguono lavori vari di ripristino dell'O.R.
Proseguono lavori di ripristino fognature al D.L. e O.R.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

23-29/4

Roma 2-5-45

n° Tr. 2 5.5

al n. 5/00/450.I/5 G del 16.1.45

Sig. Capo Compartimento

R O M A

Si comunicano qui appresso i dati settimanali richiesti con la suddistinta per l'Ufficiale di Collegamento alla Sotto Commissione per i Trasporti per quanto di competenza della Stazione.

7) - Situazione carbone al 28-2-45

Tonn. consegnato	Tonn. disponibili	Probabili forniture prossime
6129	8366	.....

Razioni complete dell'operativo non oltre la normale assegnazione

3) - Situazione locomotive

	In servizio	In riserva	In Off. per riparazioni leggere	In Off. per riparazioni pesanti
Treni	42	3	21	56
Manovra	29	3	3	—
Totale	71	6	24	56
Diesel e altre	121	—	58	56

Riparazioni previste nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Treni	.....	.....
Manovre	.....	.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0134

Si comunicano qui appresso i dati settimanali richiesti con la suddistinta per l'ufficiale di collegamento alla Sotto Commissione per i Trasporti per quanto di competenza della Trazione.

7) - Situazione carbone al 28-2-45

Tonn. consumato	Tonn. disponibili	Probabili forniture carbone
6329	8366	.....

Ragioni eccezionali dell'eccessivo uso oltre la normale assegnazione

5) - Situazione locomotive

	In servizio	Di riserva	In off. per riparazioni leggere	In off. per riparazioni pesanti
Treni	42	3	21	56
Manovre	29	3	3	—
Totale	71	6	24	56
Diesel e altre	121	—	58	56

Riparazioni previste nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Treni	.....	.....
Manovre	.....	.....
Totale	.....	.....
Diesel o altre	.....	.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9) - Numero carri non adatti al servizio da rimandare lavorando

	Da ricostruire	In officina per piccola riparazione	In officina per grande riparazione
Chiusi	.....	120	.....
Aperti	.....	71	.....
Pianali	.....	.....	.....
Altro tipo	.....	9	.....
Totale	.....	.....	.....

Riparazioni previste nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Chiusi	.....	.....
Aperti	.....	.....
Pianali	.....	.....
Altro tipo	.....	.....
Totale	.....	.....

IL CAPO DELLA STAZIONE

0135
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

ISR

Weekly progress report

NAPOLI, 2 maggio 1945 =

Nº M.13. 6 Cac. 6 =

TRASPORTATION SUB - COMMISSION RAIL A.C.

Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Allegato n° 2

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale " dalle ore 0.01 di lunedì 9 aprile 1945 alle ore 23.59 di domenica 15 aprile 1945 =

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2809

B

0 1 3 2

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI, 30 aprile 1945 -

Dalle ore 00.01 di lunedì 9 aprile 1945 =
Alle " 23.59 di domenica 15 aprile 945=

Rapporto Progresso Settimanale

1 - Orario dei treni

		Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
		N°	Km.	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a)	treni a vapore	249	3652	62	2477	21	1106	332	9235
b)	" a diesel	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c)	" elettrici	808	140744	14	483	-	-	822	141227
d)	" a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e)	" a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f)	" elettrici realmente effettuati.	808	140744	14	483	-	-	822	141227

2 = Treni in aggiunta all'orario (straord.)

a)	a vapore	-	-	330	11515	-	-	330	11515
b)	a diesel	-	-	198	14124	-	-	198	14124
c)	elettrici	-	-	446	24292	-	-	446	24292

d) Ragioni per l'aggiunta:

2808

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate

3 = Tonnellaggio mosso (durante la settimana):

FORZE MILITARI FORZE MILITARI ... TOTALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rapporto Progresso Settimanale

1 - Orario dei treni

		Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
		Nº	Km.	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km
a)	treni a vapore	249	9652	62	2477	21	1105	332	9235
b)	" a diesel	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c)	" elettrici	308	140744	14	483	-	-	322	141227
d)	" a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1105	332	9235
e)	" a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f)	" elettrici realmente effettuati.	308	140744	14	483	-	-	322	141227

2 = Treni in aggiunta all'orario (straord.)

a)	a vapore	-	-	330	11515	-	-	330	11515
b)	a diesel	-	-	198	14124	-	-	198	14124
c)	elettrici	-	-	446	24292	-	-	446	24292

d) Regioni per l'aggiunta:

2808

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate

3 = Tonnellaggio mosso (durante la settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC e CIVILI	TOTALE
tonn 471472	= =	tonn. 8516	tonn. 480088

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina, grano, generi alimentari, animali, frutta e ortaglie, olio ed olive, materiale da costruzione, legna e casse di legno, macchinari, masserizie ed utensili, carbone fossile e vegetale, lignite, pietrisco e calce, ~~fertilizzanti~~ fertilizzanti, zolfo, tabacco, fusti vuoti, altri contenenti, corda, canapa e cotone, miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni):

Tonn. 6797

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario:

Negativo.

4 - SCAMBIO DEL MATERIALE NOTABILE E DEI CARRI MERCI = (Esclusi quelli in transito)

	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimanale		BILANCIO complessivo	
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti	in più	in meno	in più	in meno
CHIUSI	474	=	383	86	5	=	=	670
ALTE SPONDE	178	1	60	43	76	=	=	1013
BASSE SPONDE	34	=	=	2	32	=	=	194
PIANALI	=	=	5	=	=	5	=	157

5 = SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (con le ragioni):

2307

Linea Cancello- Torre A.C/le -

Il tratto Marigliano- Torre Ann. non può essere aperto al traffico perché occorre ricostruire tutte le opere d'arte danneggiate dai guastatori tedeschi e riparare il binario, le cui rotaie sono ~~dutto~~ra spezzate.

Si prevede che l'esecuzione proposta per la esecuzione dei lavori occor

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tabacco, fusti vuoti, altri contenitori, [illegible]
miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni):

Tonn. 6757

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario:

Negativo.

4 - SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI - (Esclusi quelli in transito)

	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimanale		BILANCIO complessivo	
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti	in meno		in meno	
CHIUSI	474	=	363	86	5	=	=	670
ALTE SPONDE	178	1	60	43	76	=	=	1013
BASSE SPONDE	34	=	=	2	32	=	=	194
PIANALI	=	=	5	=	=	5	=	157

5 = SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO (con le ragioni):

2807

Linea Cancello- Torre A.C/le -

Il tratto Marigliano- Torre Ann. non può essere aperto al traffico perchè occorre ricostruire tutte le opere d'arte danneggiate dai guastatori tedeschi e riparare il binario, le cui rotaie sono tuttora spezzate.

In corso di approvazione proposta per la esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino di tutta la linea.

Linea Sparanise- Minturno

Il tratto Cessa - Santa Fé, può essere utilizzato perchè il binario e la Sede sono completamente a posto.

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Invece per il tratto Sessa- Sparanise la linea non può essere esercitata, perché vi sono sei opere d'arte provvisorie (rilevati in sostituzione di ponti e viadotti) che a causa di scalzamenti e cedimenti provocati dalle piogge non permettono il transito dei treni.

Linea Avellino- Benevento

In corso gara per appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.

Linea Avellino- Rocchetta S.A.

Iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate nel tratto Avellino- Montemarano, nonché delle opere in muratura resta rimanente tratto Montemarano- Rocchetta S.A. (e).
Restano da appaltarsi le opere metalliche.

Linea Termoli- Campobasso

Ultimata la ricostruzione del ponte sul Biferno che esegue il Genio Civile, si attende periodo manutenzione getti cemento.
In corso sgombero delle gallerie disastrate che, a causa delle persistenti piogge e nevicate sono state invase da materie franate.

Linea Benevento- Campobasso e Bivio B.R. Carpinone.

Inviato progetto ripristino Benevento- Campobasso e Bivio B.R. Carpinone.
In corso gara appalto per affidamento lavori.

6 = SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato.	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta.
2759	32737	= = 2800

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione

7 = SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Avellino- Benevento

In corso gara per appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.

Linea Avellino- Rocchetta S.A.

Iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate nel tratto Avellino- Montemarano, nonché delle opere in muratura nel rimanente tratto Montemarano- Rocchetta S.A. (e).
Restano da appaltarsi le opere metalliche.

Linea Termoli- Campobasso

Ultimata la ricostruzione del ponte sul Biferno che esegue il Genio Civile, si attende periodo manutenzione getti cemento.
In corso sgombero delle gallerie disastrate che, a causa delle persistenti piogge e nevicate sono state invase da materie franate.

Linea Benevento- Campobasso e Bivio R.F. Carpinone.

Inviato progetto ripristino Benevento- Campobasso e Bivio R.F. Carpinone.
In corso gara appalto per affidamento lavori.

6 = SITUAZIONE CARBONE:

Tonnellaggio consumato.	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta.
2759	32737	= = 2800

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione

7 = SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio: N°-	di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.
MERCI	47	3	17	1
VIAGGIATORI	24	2	5	1
MANOVRA	78	1	14	6
Totale	149	6	36	8
Diesel	6	-	-	-

RIPARAZIONI RETT. PRECEDENTE

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 - Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione.	Piccole riparaz.	Grandi riparaz.	RIPARAZIONI EFFET. Prec.in servizio	RESPONSORI No-	rec. in serv.
CHIUSI		117	67	125	=	=
AVERSA		73	44	80	=	=
CANALI		20	11	15	=	=
ALTRI-		10	6	6	=	=
Totale	= =	220	88	236	=	=

9 - INDICAZIONI GENERALI SUL PROGRESSO DEI LAVORI DI RIPARAZIONE BINARI E FABBRICATI DI STAZIONE.

Linea Direttissima Roma- Napoli-

Ultimati i lavori di ripristino F.V. di Villa Literno. In corso S.Antimo e Cancello A.- Sono stati anche iniziati i lavori per la ricostruzione del F.V. di Sessa e per la riparazione di quello di Aversa.

In corso anche la ricostruzione dei FF.VV. di Falciano e Mintumo e la riparazione di quello di Mergellina.

Linea Cassino- Napoli

Attualmente i lavori sono sospesi nei F.V. di Teano- Riardo- Tora- Prezzano- Mignano- Rocca d'Evandro, perchè sono state risolte le convenzioni di cottimo che regolavano i lavori stessi. La gara di appalto relativa al completamento dei FF.VV. suddetti nonchè per la ricostruzione dei F.V. di Vairano Calanello è stata espletata ed i lavori verranno consegnati lunedì 16 aprile 1945. In corso lavori di restauro dei F.V. di Capua- Pignataro e Sparanise. Ultimata S.Maria C.V. - In corso proposta per la sistemazione definitiva delle opere d'arte dissestate e distrutte.

Linea Napoli Scali

In corso lavori vari per ripristino di parte del F.V. di Napoli C/le e di alcuni fabbricati del D.L. di Napoli Smistamento.

Linea Napoli- Potenza

In corso lavori per ricostruzione secondo binario fra Napoli e Torre A. C.le.- Ultimato il tratto S.Giovanni Barra- Portici. In corso lavori di sistemazione F.V. di Nito ed Eboli. Effettuata la gara per sistemazione F.V. di Salerno. In corso lavori per sistemare copertura del D.L. di Salerno. Effettuata consegna lavori per F.V. di Battipaglia.

Linea Napoli- Foggia

In corso ripristino fascio merci stazione Caserta. In corso sistemazione binari del piazzale della stazione di Cricignano. Ultimata la sistemazione provvisoria dei F.V. di Benevento e Caserta.

In corso i lavori di ripristino copertura rimessa locomotive S.Vanto.

E' stato attivato il traffico ferroviario sulla 5 arcata ricostruita del ponte Torello al Km. 138 + 745.

Linea Cancello- Avellino

In corso lavori di ricostruzione dei F.V. di Nola, Palma e Montoro

In corso ultimata la ricostruzione del Deposito Locom. di Avellino.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Arti-							
Totale	=	=	220	56	236	=	=

9 - INDICAZIONI GENERALI SUI PROGRESSI DEI LAVORI DI RIPARAZIONE DEGLI E PARTICOLARI DI RELAZIONE.

Linea Direttissima Roma- Napoli=

Ultimati i lavori di ripristino P.V. di Villa Literno. In corso S.Antimo e Cancello A.- Sono stati anche iniziati i lavori per la ricostruzione del P.V. di Sessa e per la riparazione di quello di Aversa.

In corso anche la ricostruzione dei PP.VV. di Falciano e Minturno e la riparazione di quello di Marzolline.

Linea Cassino- Napoli

Attualmente i lavori sono sospesi nei P.V. di Teano- Mignano- Torre- Presenzano- Mignano- Rocca d'Evandro, perchè sono state risolte le convenzioni di cottimo che regolavano i lavori stessi. La gara di appalto relativa al completamento dei PP.VV. suddetti nonchè per la ricostruzione dei P.V. di Vairano Calanello è stata espletata ed i lavori verranno consegnati Lunedì 16 aprile 1949. In corso lavori di restauro del P.V. di Capua- Pignataro e Sparanise. Ultimata S.Maria C.V. - In corso proposta per la sistemazione definitiva delle opere d'arte dissestate e distrutte.

Linea Napoli Scali

In corso lavori vari per ripristino di parte del P.V. di Napoli C/le e di alcuni fubbricati del P.V. di Napoli Smistamento.

Linea Napoli- Potenza

In corso lavori per ricostruzione secondo binario fra Napoli e Torre A. C.Le.- Ultimato il tratto S.Giovanni Barra- Portici. In corso lavori di sistemazione P.V. di Nito ed Eboli. Effettuata la gara per sistemazione P.V. di Salerno. In corso lavori per sistemare copertura del D.L. di Salerno. Effettuata consegna lavori per P.V. di Battipaglia.

Linea Napoli- Foggia

In corso ripristino fascio merci stazione Caserta. In corso sistemazione binari del piazzale della stazione di Grazignano. Ultimata la sistemazione provvisoria dei P.V. di Benevento e Caserta.

In corso i lavori di ripristino copertura rimessa locomotive B.Vento.

E' stato attivato il traffico ferroviario sulle 5 arcate ricostruite del ponte Torello al Km. 138 + 745.

Linea Cancello- Avellino

In corso lavori di ricostruzione dei P.V. di Nola, Palma e Montoro Superiore. Ultimata la ricostruzione del Deposito Locom. di Avellino.

Appaltati e consegnati i lavori di ricostruzione del cavalcavia al Km. 22.- Ultimato il P.V. della stazione di Montoro Superiore.

10 = Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra.

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16-22/4 — 24-4-45

n° pr. prg.

... 8/1948.E/5 del 19.4.45

Uff. Capo Compartimento

R O M A

Si comunicano qui appresso i dati settimanali richiesti con la suddetta per l'ufficio di collegamento alla Sotto Commissione per i Trasporti per quanto si riferisce alla Trazione.

- Situazione carbone al 21-4-45

Tonn. consumate	Tonn. disponibili	Probabili forniture carbone
1658.	8148,500	.....

Regioni completo dell'eccessivo uso oltre la normale assegnazione

Situazione locomotive

	In servizio	Di riserva	In Uff. per riparazioni lavoro	In Uff. per riparazioni pesanti
Treni	42	3	15	56
Manovra	29	3	3	
Totale	71	6	18	56
Diesel e altre	121	—	58	56

Riparazioni previste nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Treni	.....	.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N O T A

Si comunicano qui appresso i dati settimanali richiesti con la sua lettera per l'ufficiale di collegamento alla Sotto Commissione per i Trasporti per quanto di competenza della Ripartizione.

- Situazione carbone al 21-4-45

Cons. consentito	Cons. disponibili	Probabili forniture carbone
1658	8148,500	.....

- Ripartizione locomotive

	In servizio	In riserva	In off. per riparazioni leggere	In off. per riparazioni pesanti
Treni	42	3	15	56
Manovre	29	3	3	.....
Totale	71	6	18	56
Diesel e altre	121	—	58	56

Riparazioni previste nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Treni	.....	.....
Manovre	.....	.....
Totale	.....	.....
Diesel e altre	.....	.....

2804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0147
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. - Numero certi non subito di servizio da rimpiazzare localmente

	Da rimpiazzare	In Ottobre per piccola riparazione	In Ottobre per grande riparazione
Chiusi	.....	128	.....
Aperti	.....	74	.....
Pianali	.....	.....	.....
Altro tipo	.....	14	.....
Totale	.....	.....	.....

* Riparazioni previste per la settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Chiusi	.....	.....
Aperti	.....	.....
Pianali	.....	.....
Altro tipo	.....	.....
Totale	.....	.....

IL CAPO DELLA SEZIONE

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

16-22/.

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO Dalle ore 0 di lunedì 16.4.45 . . . .
alle ore 24 di domenica . .22.4.45 ;

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	26	1316	-	-	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	28	2908	7	917	-	-	35	3825

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	26	1316	-	-	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	28	2908	7	917	-	-	35	3825

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	-	-	-	-	-	-	-	-

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn. . . .	140904	36979	3410	51024	241466

a) Brevi particolari delle merci predominanti: GRANO-FARINA-ORZO- ;
LEGNATE-CARBONE_VINO_SALE_AGRUMI-MATERIALE MILITARE . . . . . .

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: TONNELLATE.110. . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi	2933	327	1936	886	650	
Aperti	1331	394	946	540	439	
[illegible]	506	66				

2803

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	n°	km.	n°	km.	n°	km.
a) locom. a carb.	26	1316	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	28	2900	7	917	35	3825

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	46	1316	-	-	40	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	28	2900	7	917	-	-	35	3825

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	-	-	-	-	-	-	-	-
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	-	-	-	-	-	-	-	-

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . .

. . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato:

Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn. 140904	30970	5410	51024	241460

a) Brevi particolari delle merci predominanti: GRANO-FARINA-ORZO- ;
LIGNITE-CARBONE_VINO-SABBIA-GRUMI-MATERIALE MILITARE . . . . . .

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: TONNELLATE 110 . . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . . . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi	2933	327	1956	886	650	-
Aperti	1331	394	946	540	439	-
Pianali	506	66	552	284	-	22
Cisterne	354	88	44	250	99	-

2803

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

CAPRANICA-VITERBO (Di prossima riattivazione
VITERBO-ATTIGLIANO (
ARSOLI-BUGNARA (
C.VECCHIA-ORTE (
CECCHINA-TERRACINA (Danneggiamenti vari
CIAMPINO-ALBANO, (
AVEZZANO-ROCCASECCA (
CANSANO-VAIRANO (
TERNI _RIETI (
ANTRODOCO-RAIANO (Danneggiamen
CAMPIGLIA-PIOMBINO (ti vari
CECINA-VOLTERRA (
FORMIA-GAETA (

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI ROMA.
cccc

Roma, lì 22 aprile 1945

16-29/11

n°II°/3/22382

OGGETTO:
Resoconto settimanale.

DOTT.BISCOGLI

CAPO COMPARTIMENTO
ROMA

ROMA TERMINI: Costruzione binari di pensilina 17-18-19-20-21 e di alcuni deviatoi.

ROMA TUSCOLANA :Raccolta e cernita materiali d'armamento e lavori di manutenzione impianti già ripristinati.

ROMA PRENESTINA :Riempimento buche,raccolta e cernita materiali d'armamento e riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

ROMA OSTIENSE :Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri.Continua il ripristino di 3 binari passanti di fronte al F.V. -Ripristinato binario n°12.

ROMA SMISTAMENTO:In corso lavori di ripristino di binari della Officina Rialzo e dei primi 5 binari del fascic partenze.Continuano lavori per la demolizione di binari ed invio di materiali sulla linea Roma-Cassino.

FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:

Roma Tiburtina :Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quelli per la trasformazione in Alloggi dei locali della Cabina C-.

SCALO S.LORENZO :In corso di ultimazione i lavori di ripristino del dormitorio nel fabbricato Ufficio del D.L.

OFFICINA RIALZO DI PORTA MAGGIORE:Ripristino parziale del F.A.di Via Prenestina 37 presso l'Officina Rialzo.

ROMA OSTIENSE : Adattamento Magazzino Merci.

ROMA SMISTAMENTO:Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua.Lavori vari ai fabbricati del D.L. Proseguono i lavori di ripristino del F.A. ed Uffici del Movimento.Proseguono lavori vari di ripristino ~~xxl~~ all'Officina Rialzo.
Proseguono lavori di ripristino fognature al D.L. e O.R.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

2802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16-22/4

ELENCO DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI RO[illegible] NON ANCORA APERTE ALL'ESERCIZIO.

Numero ord.	L I N E E	Motivo della mancata apertura all'esercizio e stato dei lavori.
1	MANDELA = SULMONA	Sul tratto: Arsoli-Colle di Montebove sono in corso lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 50%. Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrate.
2	SULMONA = ISERNIA	Ripristinato tratto Sulmona-Cansano (5+3-945)
3	CAIANELLO = ISERNIA	A causa delle numerose opere disastrate.
4	SULMONA = ANTROCOCO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano (5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati al 29 gennaio c.a
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	Perchè interrotto il vidotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso lavori di ripristino.) Aperto all'esercizio il tratto Roma-Capranica.
8	CIVITAVECCHIA P.T.= CRTE	Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso lavori di ripristino delle opere d'arte disastrate che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GAETA	A causa del crollo del viadotto della lunghezza di circa un Km. e per il dissesto della sede è stata abbandonata. 285
11	VELLETRI = SEGNI	Aperta all'esercizio il 9-4-945.
12	CIAMPINO=VELLETRI TERRACINA	Per mancato consenso del Comando Alleato, eccetuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1	MANDELA = SULMONA	Sul tratto: Arsoli-Colle di Montebove sono in corso lavori di ripristino.La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 50%. Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati.Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrate.
2	SULMONA = ISERNIA	Ripristinato tratto Sulmona-Cansano (5+3-945)
3	CAIANELLO = ISERNIA	A causa delle numerose opere disastrate.
4	SULMONA = ANTROCOCCO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano (5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati al 29 gennaio c.a
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	Perchè interrotto il vidotto di Carchiano presso Capranica.(Sono in corso lavori di ripristino.)Aperto all'esercizio il tratto Roma-Capranica.
8	CIVITAVECCHIA P.T.= ORTE	Perchè interrotta la travata sul Mignone.Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso lavori di ripristino delle opere d'arte disastrate che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GAETA	A causa del crollo del viadotto della lunghezza di circa un Km.e per il dissesto della sede è stata abbandonata. 2861
11	VELLETRI = SEGNI	Aperta all'esercizio il 9-4-945.
12	CIAMPINO=VELLETRI TERRACINA	Per mancato consenso del Comando Alleato,eccetuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.
13	CIAMPINO = ALBANO	In corso di riattamento da parte del Grivofer.

Rapporto dal 16 al 23 Aprile c.a

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
G. Cavalieri

FM.

0153
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) .....

Roma, 29 APR 1945 194 - A
N. M.323/12579/321/143
Al N. ..... del Div. 4070 28

OGGETTO: Invio dati statistici.

- 1 -

Alla Commissione Alleata
Sotto Commissione Trasporti
R O M A

Come da richiesta verbale, a suo tempo rivolta al Sottosegretariato per le Ferrovie a Napoli, si trasmettono i dati relativi al mese di novembre s.a. elaborati come appresso:

1) quantitativo dei treni dal programma base, effettuati su ciascuna linea dei Compartimenti di Napoli, Bari e Reggio Calabria.
2) Quantitativo dei treni effettuati su ciascuna di dette linee in aumento al programma base.
3) Utilizzazione per cento dei treni merci del programma base.
4) Quantitativo merci per trasporto privati effettuati sulle linee dei Compartimenti di Napoli, Bari, Reggio C., Palermo e della Delegazione di Cagliari.

IL DIRETTORE GENERALE 2800

A.B. 1) Servizio

Stab. Tip. Pucci - Ancona - Ord. 37 - 30-6-42-XX - 1.701.923

Ministry of Transpo. s
I.S.R. Direction General

Rome 20 APR 1945
M.323/12579/321/143 Dec/40 [illegible]28

Subject:

Forwarding of statistic data.

To Tn. Sub -Commission, AC.

R o m e

As per your verbal request addressed to Railway Undersecretaryship at Naples, we forward data covering november 1944, drawn up as follows:

1) Quantity of trains of basis programme, operated on each line of Naples, Bari and Reggio Calabria Compartimenti.

2) Quantity of trains operated on each of said lines in addition to the basis programme

3) Percentage of utilization of freight trains of basis programme.

4) Civilian freight traffic operated on lines of Naples, Bari, Reggio C., Palermo Compartimenti and of Cagliari Delegazione.

The Director General
Signed: Di Raimondo

2799

Cu.28.cb.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NOVEMBER

MESE DI NOVEMBRE 1944

QUANTITY OF TRAINS OF BASIC PROGRAMME RUN ON EACH LINE

QUANTITATIVO DEI TRENI DEL PROGRAMMA BASE EFFETTUATO SU CIASCUNA LINEA

NAPLES COMPARTIMENTO

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINE	PASSENGER viaggiatori	FREIGHT merci	MIXED misti
Linea Napoli - Potenza	18	60	-
" Avellino - Codola Nocera I.	-	-	18
" Sicignano Lagonegro	-	-	18
TOTAL TOTALE	18	60	36

BARI COMPARTIMENTO

COMPARTIMENTO DI BARI

LINE	PASSENGER viaggiatori	FREIGHT merci	MIXED misti
Linea Potenza - Taranto)			
" Taranto - Brindisi (	26	60	-
" Brindisi- Bari (			
" Metaponto - Taranto	-	-	-
" Bari - Barletta	-	-	60
" Bari - Brindisi	26	-	60
" Bari - Taranto	-	-	60
" Bari - Gioia T.	60	-	-
" Potenza - Rocchetta	-	-	-
" Brindisi - Lecce	-	-	60
TOTAL TOTALE	112	60	240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

	PASSENGER viaggiatori	FREIGHT merci	MIXED misti
LINE Linea Battipaglia-S.Eufemia	54	54	-
" S.Eufemia - Pizzo	54	54	-
" Palmi - Reggio C.	62	62	-
" Metaponto - Reggio Calabria	26	54	-
" Sibari - Trebisacce	-	-	124
" Catanzaro M. - Catanzaro S.	-	-	62
" S.Eufemia - Nicastro	-	-	31
" Palmi - Villa S.Giovanni	-	-	31
" Villa S.Giovanni - Reggio Calabria	-	-	31
TOTAL TOTALE	196	224	279

QUANTITY OF TRAINS OPERATED ON EACH LINE IN ADDITION TO BASIS PROGRAMME
QUANTITATIVO DEI TRENI EFFETTUATI IN CIASCUNA LINEA IN AUMENTO AL PROGRAMMA BASE -

COMPARTIMENTO DI NAPOLI OF NAPLES

	PASSENGER viaggiatori	FREIGHT merci	MIXED misti
LINE Linea Napoli - Potenza Inf.	168 (1)	66	-
" Sicignano - Lagonegro	-	-	12
" Napoli - Cancello - Caserta	120 (2)	-	-
" Napoli - Aversa - Caserta	120 (2)	-	-
" Avellino - Codola - Nocera Inf.	-	-	42
" Ariano - Foggia	60 (3)	-	-
" Cervaro - Napoli	52 (4)	-	2.97-
" Aversa - Formia	60 (3)	-	-
TOTAL TOTALE	580	66	54

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	S.Eufemia - Rizzo			
"	Palmi - Reggio C.	62	62	-
"	Metaponto - Reggio Calabria	26	54	-
"	Sibari - Trebisacce	-	-	124
"	Catanzaro M. - Catanzaro S.	-	-	62
"	S.Eufemia - Nicastro	-	-	31
"	Palmi - Villa S.Giovanni	-	-	31
"	Villa S.Giovanni - Reggio Calabria	-	-	31
	TOTALE	196	224	279

QUANTITY OF TRAINS OPERATED ON EACH LINE IN ADDITION TO BASIS PROGRAMME

QUANTITATIVO DEI TRENI EFFETTUATI IN CIASCUNA LINEA IN AUMENTO AL PROGRAMMA BASE -

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINE	PASSENGER viaggiatori	FREIGHT merci	MIXED misti
Linea Napoli - Potenza Inf.	168 (1)	66	-
" Sicignano - Lagonegro	-	-	12
" Napoli - Cancello - Caserta	120 (2)	-	-
" Napoli - Aversa - Caserta	120 (2)	-	-
" Avellino - Codola - Nocera Inf.	-	-	42
" Ariano - Foggia	60 (3)	-	-
" Cervaro - Napoli	52 (4)	-	-
" Aversa - Formia	60 (3)	-	-
TOTALE	580	66	54

(1) - di cui 60 per nostro personale
(2) - per nostro personale
(3) - per operai e personale ferroviario
(4) - treni giornalieri militari Alleati che disimpegnano anche servizio viaggiatori per civili.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI BA

	PASSENGER viaggiatori	–	FREIGHT merci	–	MIXED misti
LINE Linea Potenza – Metaponto – Taranto	–		–		60
" Taranto – Brindisi	60		–		–
" Francavilla – Brindisi	120		–		–
" Bari – Barletta	180		–		–
" Bari – Brindisi	68		53		–
" Bari – Monopoli	120		–		–
" Bari – Fasano	24		–		–
" Fasano – Brindisi	60		–		–
" Ostuni – Brindisi	84		–		–
" Brindisi – Lecce	120		–		–
" Bari – Taranto	60		–		–
" Bari – Gicia T.	60		–		–
" Gicia T. – Taranto	60		–		–
" Foggia – Cervaro	64		–		–
" Barletta – Spinazzola	24		–		–
" Rocchetta – Spinazzola	24		–		–
" Spinazzola – Gioia T.	24		–		–
" Brindisi – S.Vito dei Normanni	60		–		–
TOTAL TOTALE	1212		53	2796	60

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0160

COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.

	viaggiatori	merci	misti
Linea Reggio Cal.-Battipaglia	2	-	-

UTILIZZAZIONE DEI TRENI MERCI DEL PROGRAMMA BASE

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Linea Napoli - Torre C/le	utilizzata	86 %
" Torre C. - Battipaglia	utilizzata	96 %
" Battipaglia - Potenza Inf.	utilizzata	93 %

COMPARTIMENTO DI BARI

Linea Potenza - Metaponto	utilizzata	74 %

"

COMPARTIMENTO DI REGGIO

Linea Battipaglia - Sapri	utilizzata	79 %
" Sapri - Paola	"	62 %
" Paola - S.Eufemia	"	35 %
" S.Eufemia - Gioia Tauro	"	29 %
" Palmi - Reggio Cal.	"	23 %
" Metaponto - Sibari	"	35 %
	"	43 %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PERCENTAGE OF UTILIZATION OF FREIGHT TRAINS OF BASIS PROGRAMME

UTILIZZAZIONE DEI TRENI MERCI DEL PROGRAMMA BASE

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Linea Napoli - Torre C/le	utilizzata	86 %
" Torre C. - Battipaglia	utilizzata	96 %
" Battipaglia - Potenza Inf.	utilizzata	93 %

COMPARTIMENTO DI BARI

Linea Potenza - Metaponto	utilizzata	74 %
"		

COMPARTIMENTO DI REGGIO

Linea Battipaglia - Sapri	utilizzata	79 %
" Sapri - Paola	"	62 %
" Paola - S.Eufemia	"	35 %
" S.Eufemia - Gioia Tauro	"	29 %
" Palmi - Reggio Cal.	"	23 %
" Metaponto - Sibari	"	35 %
" Sibari - Crotone	"	43 %
" Crotone - Catanzaro	"	89 %
" Catanzaro - Roccella	"	71 %
" Roccella - Reggio Cal.	"	75 %

2795

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

QUANTITY OF GENERAL FREIGHT TRAFFIC
QUANTITATIVO MERCI PER TRASPORTI PRIVATI

OF NAPLES
COMPARTIMENTO DI NAPOLI

NAPLES YARDS Scali di Napoli	SODA	soda	tonn.	200	
	OIL	olio	"	259	
	PETROLEUM	petrolio	"	154	
	RESIDUES	residui	"	143	
	TOTAL	Totale			Tonn. 756
LINE Linea Formia-Napoli		fusti vuoti EMPTY BARRELS			" 24
Linea Napoli-Villa Litemo		fossile FOSSIL			" 889
Linea Cassino-Cancello		nitrato NITRATE	tonn.	750	
		mele APPLES	"	59	
	EMPTY BAGS	sacchi vuoti	"	31	
	SUNDRY	diversi	"	66	
	TOTAL	Totale			" 906
LINE Linea Napoli-Foggia	OLIVE OILS	senza	tonn.	157	
	LIGNITE	lignite	"	476	
	SULPHUR	zolfo	"	131	
	POZZOLANA	pozzolana	"	49	
	SAND	sabbia	"	22	
	TOBACCO	tabacco	"	26	
	SUNDRY	diversi	"	10	
	TOTAL	Totale			" 871
LINE Linea Battipaglia-Potenza	TIMBER	legname	tonn.	19	
	COAL	carbone	"	12	
	TOTAL	Totale			" 31
" Linea Napoli-Battipaglia	EMPTY BARRELS	fusti vuoti	tonn.	650	
	FLOUR	farina	"	449	
	BROKEN STONES	pietrisco	"	452	
	MACHINERY	meccanismi	"	84	
	FRUITS	frutta	"	80	
	TIMBER	legname	"	54	
	SUNDRY	diversi	"	457	
	TOTAL	Totale			" 2226
" Linea Cragnano-Castellammare	SUNDRY	diversi			"2794 9
" Linea Avellino - Sarno	TIMBER	legname	tonn.	76	
	FLOUR	farina	"	66	
	FRUITS	frutta	"	57	
	SUNDRY	diversi	"	44	
		Totale			" 243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	PETROLEUM petrolio	"	164		
	RESIDUES residui	"	123		
	TOTAL Totale			Tonn.	756
LINE Linea Formia-Napoli	fusti vuoti EMPTY BARRELS			"	24
Linea Napoli-Villa Litemo	fossile FOSSIL			"	889
Linea Cancino-Cancello	nitrato NITRATE	tonn.	750		
	mele APPLES	"	59		
	EMPTY BAGS sacchi vuoti	"	31		
	SUNDRY diversi	"	66		
	TOTAL Totale			"	906
LINE Linea Napoli-Foggia	OLIVE RESIDUES sansa	tonn.	457		
	LIGNITE lignite	"	176		
	SULPHUR zolfo	"	131		
	PORCELAIN porcellana	"	49		
	SAND sabbia	"	22		
	TOBACCO tabacco	"	26		
	SUNDRY diversi	"	10		
	TOTAL Totale			"	871
LINE Linea Battipaglia-Potenza	TIMBER legname	tonn.	19		
	COAL carbone	"	12		
	TOTAL Totale			"	31
" Linea Napoli-Battipaglia	EMPTY BARRELS fusti vuoti	tonn.	650		
	FLOUR farina	"	449		
	BROKEN STONES pietrisco	"	452		
	MACHINERY meccanismi	"	84		
	FRUITS frutta	"	80		
	TIMBER legname	"	54		
	SUNDRY diversi	"	457		
	TOTAL Totale			"	2226
" Linea Cragnano-Castellammare	SUNDRY diversi			"	2794 9
" Linea Avellino - Sarno	TIMBER legname	tonn.	76		
	FLOUR farina	"	66		
	FRUITS frutta	"	57		
	SUNDRY diversi	"	44		
	Totale			"	243
Linea Sicignano-Lagonegro	TIMBER legname	tonn.	1278		
	COAL carbone	"	776		
	WHEAT grano	"	36		
	TOBACCO tabacco	"	14		
	TOTAL Totale			"	2104
	GENERAL TOTAL TOTALE GENERALE			TONN.	8059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

01° COMPARTIMENTO DI BARI

Linea Ortona – Foggia	WINE	vino	tonn.	24	
	CLAY	argilla	"	18	
	SUNDRY	diversi	"	183	
	TOTAL	Totale			tonn. 225
Linea Foggia – Lucera	SUNDRY	diversi			" 13
Linea Foggia-Bari	WINE	vino	tonn.	1427	
	VEGETABLES	Prod.ortof.	"	265	
	OLIVE OILS	sansa	"	126	
	TIMBER	legname	"	102	
	SHELLS	collettame	"	355	
	SUNDRY	diversi	"	2046	
	TOTAL	Totale			" 4321
Linea Cerignola Camp.–Cerignola Città	SUNDRY	diversi			" 86
Linea Barletta-Spinazzola	SUNDRY	diversi			" 60
Linea Bari – Lecce	WINE	vino	tonn.	17277	
	VEGETABLES	prod.ortof.	"	146	
	SHELLS	collettame	"	131	
	SUNDRY	diversi	"	1077	
	TOTAL	Totale			" 18631
Linea Bari – Taranto	TUFO	tufi	tonn.	434	
	VEGETABLES	prod.ortof.	"	97	
	WINE	vino	"	31	
	SUNDRY	diversi	"	153	
	TOTAL	Totale			" 715
Linea Foggia-Potenza Inf.	CHARCOAL	grano	tonn.	1325	
	CHARCOAL	carbone veg.	"	967	
	VEGETABLES	prod.ortof.	"	579	
	TIMBER	legname	"	445	
	FLOUR	farina	"	264	
	STONES	pietra	"	125	
	SAND	sabbia	"	120	2793
	SHELLS	collettame	"	47	
	FIRE WOOD	legna	"	46	
	SUNDRY	diversi	"	237	
		Totale			" 4255
Linea Rocchetta S.A.–Gioia del C.	STONES	pietra	tonn.	157	
	WINE	vino	"	83	
	TIMBER	legname	"	37	

Linea Foggia-Bari	WINE	vino	tonn.	1427	
	VEGETABLES	Prod.ortof.	"	265	
	OLIVE HUSKS	sansa	"	126	
	TIMBER	legname	"	102	
	SHELLS	collettame	"	355	
	SUNDRY	diversi	"	2046	
	TOTAL	Totale			" 4321
Linea Cerignola Camp.-Cerignola Città	SUNDRY	diversi			" 86
Linea Barletta-Spinazzola	SUNDRY	diversi			" 60
Linea Bari - Lecce	WINE	vino	tonn.	17277	
	VEGETABLES	prod.ortof.	"	146	
	SHELLS	collettame	"	131	
	SUNDRY	diversi	"	1077	
	TOTAL	Totale			" 18631
Linea Bari - Taranto	TUFO	tufi	tonn.	424	
	VEGETABLES	prod.ortof.	"	97	
	WINE	vino	"	31	
	SUNDRY	diversi	"	153	
	TOTAL	Totale			" 715
Linea Foggia-Potenza Inf.	WHEAT	grano	tonn.	1325	
	CHARCOAL	carbone veg.	"	967	
	VEGETABLES	prod.ortof.	"	679	
	TIMBER	legname	"	445	
	FLOUR	farina	"	264	
	STONES	pietra	"	125	
	SAND	sabbia	"	120	2793
	SHELLS	collettame	"	47	
	FIRE WOOD	legna	"	46	
	SUNDRY	diversi	"	237	
		Totale			" 4255
Linea Rocchetta S.A.-Gioia del C.	STONES	pietra	tonn.	157	
	WINE	vino	"	83	
	TIMBER	legname	"	37	
	SHELLS	collettame	"	26	
	SUNDRY	diversi	"	293	
	TOTAL	Totale			" 596
Linea Potenza Inf.-Brindisi	CHARCOAL	carbone veg.	tonn.	547	
	SHELLS	collettame	"	189	
	VEGETABLES	prod.ortof.	"	346	
	WINE	vino	"	558	
	TIMBER	legname	"	126	
	DRY FIGS	fichi secchi	"	107	
	SUNDRY	diversi	"	108	
	TOTAL	Totale			" 1981
	GENERAL TOTAL	TOTALE GENERALE	TONN.		30883

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0166

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.

Linea Sambiase-S.Maria di Cat.	WINE	vino	tonn. 15	
	SHELLS	collettame	" 23	
	SUNDRY	diversi	" 134	
	TOTAL	Totale		tonn. 172
Linea S.Lucido-Cosenza Casano Jonio	FLOUR	farina	tonn. 4600	
	TIMBER	legname	" 2567	
	VEGETABLES	prod.ortof.	" 396	
	SHELLS	collettame	" 295	
	SUNDRY	diversi	" 35	
	TOTAL	Totale		" 7893
Linea Battipaglia-Reggio Cal.	TIMBER	legname	tonn. 1988	
	WHEAT	grano	" 765	
	FIREWOOD	legna da ardere	" 470	
	FOODSTUFFS	generi alimentt.	" 170	
	WINE	vino	" 167	
	CHARCOAL	carbone veg.	" 218	
	FLOUR	farina	" 70	
	OIL	olio	" 46	
	SHELLS	collettame	" 205	
	SUNDRY	diversi	" 56	
	TOTAL	Totale		" 4155
Linea Metaponto-Reggio Cal.	WHEAT	grano	tonn. 3790	
	CHARCOAL	carbone veg.	" 476	
	FIREWOOD	legna da ardere	" 260	
	VEGETABLES	prodot.ortof.	" 258	
	FOODSTUFFS	generi alim.	" 257	
	TIMBER	legname	" 255	
	SHELLS	collettame	" 110	
	SUNDRY	diversi	" 403	
	TOTAL	Totale		" 5809
	GENERAL TOTAL	TOTALE GENERALE		TONN. 18029

COMPARTIMENTO DI PALERMO

Linea Alcamo D.-Castelvetrano-Trapani	STONE	pietra	tonn. 2435.	
	SALT	sale	" 2253	
	WINE	vino	" 2160	
	GAS OIL	gasolio	" 475	2792
	WINE LEES	fecce vino	" 393	
	FIREWOOD	legna	" 370	
	CEMENT AND LIME	cemento e calce	" 458	
	VEGETABLES	ortaggi	" 149	
	SALTED MEAT	salati	" 158	

Linea S.Lucido-Cosenza Cassano Jonio	FLOUR	farina	tonn.	1081	
	TIMBER	legname	"	2567	
	VEGETABLES	prod.ortof.	"	396	
	SHELLS	collettame	"	295	
	SUNDRY	diversi	"	35	
	TOTAL	Totale			" 7893
Linea Battipaglia-Reggio Cal.	TIMBER	legname	tonn.	1983	
	WHEAT	grano	"	785	
	FIREWOOD	legna da ardere	"	470	
	FOODSTUFFS	generi alimentt.	"	170	
	WINE	vino	"	167	
	CHARCOAL	carbone veg.	"	218	
	FLOUR	farina	"	70	
	OIL	olio	"	46	
	SHELLS	collettame	"	205	
	SUNDRY	diversi	"	56	
	TOTAL	Totale			" 4155
Linea Metaponto-Reggio Cal.	WHEAT	grano	tonn.	3790	
	CHARCOAL	carbone veg.	"	476	
	FIREWOOD	legna da ardere	"	260	
	VEGETABLES	prodot.ortof.	"	258	
	FOODSTUFFS	generi alim.	"	257	
	TIMBER	legname	"	255	
	SHELLS	collettame	"	110	
	SUNDRY	diversi	"	403	
	TOTAL	Totale			" 5809
	GENERAL TOTAL	TONNAGE ENTERED	TONN.		18029

OF

COMPARTIMENTO DI PALERMO

Linea Alcamo D.-Castelvetrano-Trapani	STONE	pietra	tonn.	2435	
	SALT	sale	"	2253	
	WINE	vino	"	2160	
	GASOIL	gasolio	"	475	2792
	WINE LEES	feccia vino	"	393	
	FIREWOOD	legna	"	370	
	CEMENT AND LIME	cemento e calce	"	458	
	VEGETABLES	ortaggi	"	149	
	SALTED MEAT	salat	"	158	
	OLIVE HUSKS	sansa	"	157	
	PETROLEUM AND PETROL	petrolio-benzina	"	200	
	EMPTY CONTAINERS	recipienti v.	"	97	
	SHELLS	collettame	"	456	
	CONSTRUCTION MATERIALS	materiali cost.	"	111	
	MUST	mosto	"	73	
	TIMBER	legname	"	551	
	WHEAT	grano	"	369	
	FOODSTUFFS	generi alim.	"	158	

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

segue Linea Alcamo D.-Castelve-trano-Trapani	SUNDRY	diversi	tonn. 2192		
	TOTAL	Totale		tonn.	13225
Linea Palermo-Trapani	SLACK	carbonella	tonn.	36	
	WINE	vino	"	26	
	BRICKS	mattoni	"	26	
	SHELLS	collettame	"	18	
	SUNDRY	diversi	"	346	
	TOTAL	Totale		"	454
Linea Palermo-Messina	FLOUR	farine	tonn.	6226	
	STONES	pietra	"	1625	
	CITRUS FRUITS	agrumi	"	1906	
	BRICKS	laterizi	"	1141	
	CONSTRUCTION MATERIALS	mat.costr.	"	678	
	OLIVE HUSKS	sanse	"	814	
	COAL	carbone	"	516	
	FOODSTUFFS	derrate alim.	"	902	
	CATTLE	bestiame	"	425	
	WINE	vino	"	122	
	HAZELNUTS	nocciole	"	452	
	FIREWOOD	legna ardere	"	648	
	TERRACOTTA	terrecotte	"	211	
	TIMBER	legname	"	314	
	SHELLS	collettame	"	755	
	SUNDRY	diversi	"	1321	
	TOTAL	Totale		"	18056
Linea Messina C.-Catania C.	CITRUS FRUITS	agrumi	tonn.	2013	
	POTATOES	patate	"	276	
	TIMBER	legname	"	1127	
	WINE	vino	"	450	
	OLIVE HUSKS	sanse	"	476	
	STONES	pietre	"	556	
	WHEAT	grano	"	195	
	IRON	ferro	"	180	
	BROKEN STONES	pietrisco	"	272	
	LIME AND CEMENT	calce e cem.	"	448	
	WINE	vino	"	157	
	FRUITS	frutta	"	434	
	EMPTY BARRELS	fusti vuoti	"	202	
	SALTED FISHES	pesce salato	"	225	
	FOOD STUFFS	generi alim.	"	65	
	SHELLS	collettame	"	254	
	SUNDRY	diversi	"	825	
	TOTAL	Totale			8155
Linea Catania-Siracusa	CITRUS FRUITS	agrumi	tonn.	210	
	CARROB BEANS	carrube	"	216	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Palermo-Messina	FLOUR	farina	tonn.	6226	
	STONES	pietra	"	1625	
	CITRUS FRUITS	agrumi	"	1906	
	BRICKS	laterizi	"	1141	
	CONSTRUCTION MATERIALS	mat. costr.	"	578	
	OLIVE HUSKS	sanse	"	814	
	COAL	carbone	"	516	
	FOOD STUFFS	derrate alim.	"	902	
		Totale			
	CATTLE	bestiame	"	425	
	WINE	vino	"	122	
	HAZELNUTS	nocciole	"	452	
	FIREWOOD	legna ardere	"	648	
	TERRACOTTA	terrecotte	"	211	
	TIMBER	legname	"	314	
	SHELLS	collettame	"	755	
	SUNDRY	diversi	"	1321	
	TOTAL Totale				" 18056
Linea Messina C.-Catania C.	CITRUS FRUITS	agrumi	tonn.	2013	
	POTATOES	patate	"	276	
	TIMBER	legname	"	1127	
	WINE	vino	"	450	
	OLIVE HUSKS	sanse	"	476	
	STONES	pietra	"	556	
	WHEAT	grano	"	195	
	IRON	ferro	"	180	
	BROKEN STONES	pietrisco	"	272	
	LIME AND CEMENT	calce e cem.	"	448	
	WINE	vino	"	157	
	FRUITS	frutta	"	434	
	EMPTY BARRELS	fusti vuoti	"	202	
	SALTED FISHES	pesce salato	"	225	
	FOOD STUFFS	generi alim.	"	65	
	SHELLS	collettame	"	254	
	SUNDRY	diversi	"	825	
	TOTAL Totale				8155
Linea Catania-Siracusa	CITRUS FRUITS	agrumi	tonn.	210	
	CARROB BEANS	carrube	"	216	
	WHEAT	grano	"	70	
	FERTILIZERS	fertilizzanti	"	302	
	COAL	carbone	"	110	
	STONES	pietra	"	202	
	ASPHALT	asfalto	"	255	
	SALT	sale	"	270	
	FUEL	carburante	"	190	
	a riportare		tonn.	1825	" 39890

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		riporto	tonn.	39890	
Segue Linea Catania-Siracusa		riporto	tonn.	1825	
VEGETABLES	ortaggi		"	220	
WINE	vino		"	270	
SHELLS	collettame		"	120	
SUNDRY	diversi		"	1014	
TOTAL	Totale			"	3459
Linea Siracusa-Canicattì	STONE	pietra	tonn.	1063	
WHEAT	grano		"	2604	
ASPHALT	asfalto		"	1638	
COAL	carbone		"	1316	
WINE	vino		"	320	
CARROB BEANS	carrube		"	410	
BRICKS	laterizi		"	254	
FERTILIZERS	fertilizzanti		"	807	
SALT	sale		"	320	
FUEL	carburante		"	210	
PULVERIZED	sfarinati		"	188	
SHELLS	collettame		"	268	
SUNDRY	diversi		"	693	
TOTAL	Totale			"	10091
Linea Caltanissetta-Agrigento C.- Porto Empedocle	WHEAT	grano	tonn.	2017	
SULPHUR	zolfo		"	876	
FERTILIZERS	fertilizzanti		"	343	
FRUITS	frutta		"	229	
SALT	sale		"	60	
SHELLS	collettame		"	204	
SUNDRY	diversi		"	1140	
TOTAL	Totale			"	4869
Linea Fiumetorto-Catania C.	WHEAT	grano	tonn.	3099	
SULPHUR	zolfo		"	949	
SALT	sale		"	108	
STONES	pietra		"	80	
SHELLS	collettame		"	80	
SUNDRY	diversi		"	1107	
TOTAL	Totale			"	5424
Linea Noto-Pachino	COAL	carbone	tonn.	900	
VEGETABLES	ortaggi		"	310	
ASPHALT	asfalto		"	260	
FUEL	carburante		"	216	
CARROB BEANS	carrube		"	210	2190
FERTILIZERS	fertilizzanti		"	210	
SALT	sale		"	205	
WINE	vino		"	200	
STONES	pietra		"	150	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	TOTAL Totale			"	3459
Linea Siracusa-Canicattì	STONES pietra	tonn.	1003		
	WHEAT grano	"	2604		
	ASPHALT asfalto	"	1638		
	COAL carbone	"	1316		
	WINE vino	"	320		
	CARROB BEANS carrube	"	410		
	BRICKS laterizi	"	254		
	FERTILIZERS fertilizzanti	"	807		
	SALT sale	"	320		
	FUEL carburante	"	210		
	PULVERIZED sfarinati	"	188		
	SHELLS collettame	"	268		
	SUNDRY diversi	"	693		
	TOTAL Totale			"	10091
Linea Caltanissetta-Agrigento C.- Porto Empedocle	WHEAT grano	tonn.	2017		
	SULPHUR zolfo	"	876		
	FERTILIZERS fertilizzanti	"	343		
	FRUITS frutta	"	229		
	SALT sale	"	60		
	SHELLS collettame	"	204		
	SUNDRY diversi	"	1140		
	TOTAL Totale			"	4869
Linea Fiumetorto-Catania C.	WHEAT grano	tonn.	3099		
	SULPHUR zolfo	"	949		
	SALT sale	"	108		
	STONES pietra	"	80		
	SHELLS collettame	"	80		
	SUNDRY diversi	"	1107		
	TOTAL Totale			"	5424
Linea Noto-Pachino	COAL carbone	tonn.	900		
	VEGETABLES ortaggi	"	310		
	ASPHALT asfalto	"	250		
	FUEL carburante	"	216		
	CARROB BEANS carrube	"	210	2130	
	FERTILIZERS fertilizzanti	"	210		
	SALT sale	"	205		
	WINE vino	"	200		
	STONES pietra	"	150		
	SHELLS collettame	"	130		
	SUNDRY diversi	"	1072		
	TOTAL Totale			"	3863
Linea Palermo C.-Palermo M.	SUNDRY diversi			"	2615
	a riportare	tonn.	70211		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		riporto Tonn.		70211
Linea V. Isavoia-Caltagirone	pietra	tonn.	119	
	orzo	"	90	
	colletame	"	43	
	diversi	"	848	
	Totale			" 1100
Linea Roccapalumba-Agrigento	fertilizzanti	tonn.	3135	
	sale	"	578	
	zolfo	"	391	
	pietra	"	119	
	diversi	"	375	
	Totale			" 4598
Linea Motta - Schettino	diversi			" 63
Linea Dittaino-Leonforte	diversi			" 26
Linea Dittaino-Caltagirone	zolfo	tonn.	120	
	pietra	"	88	
	diversi	"	96	
	Totale			" 304
Linea Palermo S.E.-Burgio	letame	tonn.	256	
	legna ardere	"	124	
	colletame	"	104	
	diversi	"	205	
	Totale			" 689
	TOTALE GENERALE	TONN.		76991

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Linea Cagliari-Olbia	farina	tonn.	1295
	fosforite	"	1421
	carbone	"	1069
	cemento	"	817
	laterizi	"	628
	grano	"	495
	formaggio	"	483
	sale	"	342
	legname	"	293
	nitrati	"	200
	benzina	"	183
	sughero	"	200
	calce	"	151
	sabbia	"	150
	grano turco	"	126
	carbone ves.	"	97

2789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Roccapalumba-Agrigento	FERTILIZERS fertilizzanti	tonn.	3135		
	SALT sale	"	578		
	SULPHUR zolfo	"	391		
	STONES pietre	"	119		
	SUNDRY diversi	"	375		
	TOTAL Totale			"	4598
Linea Motta - Schettino	SUNDRY diversi			"	63
Linea Dittaino-Leonforte	SUNDRY diversi			"	26
Linea Dittaino-Caltagirone	SULPHUR zolfo	tonn.	120		
	STONES pietre	"	88		
	SUNDRY diversi	"	96		
	TOTAL Totale			"	304
Linea Palermo S.E.-Burgio	MANURES letame	tonn.	256		
	FIRE WOOD legna ardere	"	124		
	SHELLS collettame	"	104		
	SUNDRY diversi	"	205		
	TOTAL Totale			"	689
	GENERAL TOTAL TOTALE GENERALE			TONN.	76991

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Linea Caglieri-Olbia	FLOUR farina	tonn.	1295		
	PHOSPHORITE fosforite	"	1421		
	CORK carbone	"	1069		
	CEMENT cemento	"	818		
	BRICKS laterizi	"	628		
	WHEAT grano	"	495		
	CHEESE formaggio	"	483		
	SALT sale	"	342		
	TIMBER legname	"	293		
	NITRATES nitrati	"	200		
	PETROL benzina	"	183		
	CORK sughero	"	200		
	LIME calce	"	151		
	SAND sabbia	"	150		
	INDIAN CORN grano turco	"	126		
	CHARCOAL carbone veg.	"	97		
	STRAW paglie	"	81		
	TOBACCO tabacco	"	74		
	SHELL collettame	"	634		
	SUNDRY diversi	"	611		
	TOTAL Totale			Tonn.	9350

2789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		riporto	Tonn.		9350
Linea Portoscuso - Iglesias	COAL	carbone	tonn.	783	
	FLOUR	farina	"	269	
	SHELLS	collettame	"	91	
	SUNDRY	diversi	"	250	
	TOTAL	Totale		"	1393
Linea Civitavecchi - Portotorres	WOOD	legna da ardere	tonn.	180	
	SAND	sabbia	"	140	
	CHARCOAL	carbone veg.	"	96	
	SHELLS	collettame	"	232	
	SUNDRY	diversi	"	48	
	TOTAL	Totale		"	696
Linea Olbia-Golfo Aranci		diversi		"	4
	GENERAL TOTAL	TOTALE GENERALE	TONN;		11443

2788

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASP(M
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI 24 aprile 1945 =

N° M.13.6. Sac.6 -

Allegs 2 =

TRASPORTATION SUB - COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale "
dalle ore 0.01 di lunedì 1° aprile 1945 alle ore 23.59
di domenica 8 aprile 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2787

R

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI, 24 aprile 1945 =

Dalle ore 00.01 di lunedì 1° aprile 1945 =
Alle ore 23.59 di domenica 8 aprile 1945

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 = Orario dei treni -

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km	N°	Km.
a) treni a vapore	249	5552	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici	808	140744	14	483	-	-	822	141227
d) a vapore realmente effettuati.	249	5552	62	2477	21	1106	332	9235
e) a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) elettrici realmente effettuati.	808	140744	14	483	-	-	822	141227

2 - Treni in aggiunta all'orario (straordinari).

a) a vapore	-	-	302	8518.	-	-	302	8518
b) a diesel	-	-	136	7344	-	-	136	7344
c) elettrici	-	-	409	21817	-	-	409	21817

d) Ragioni per l'aggiunta.

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE 2783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO PROMESSO SETTIMANALE

1 = Orario dei treni -

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km	N°	Km.
a) treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici	808	140744	14	483	-	-	822	141227
d) a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) elettrici realmente effettuati.	808	140744	14	483	-	-	822	141227
2 - Treni in aggiunta all'orario (straordinari).								
a) a vapore	-	-	302	8518.	-	-	302	8518
b) a diesel	-	-	136	7344	-	-	136	7344
c) elettrici	-	-	409	21817	-	-	409	21817
d) Ragioni per l'aggiunta.								

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE 2783

3= Tonnellaggio mosso (durante la settimana):

Forze militari Alleate	Forze Militari Italiane	AC e Civili	TOTALE
tonn. 482537	tonn. = =	tonn. 7683	tonn. 490220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) Breve descrizione delle principali merci

Farina, grano, generi alimentari, animali, sale, frutta e vegetali; olio e olive, materiale da costruzione, legna e casse legno, mattoni, macchinari, carbone coke e carbone vegetale, lignite, pietrisco e calce, zolfo, tabacchi e sigari, corda, canapa e cotone, gesso e cemento, ceste vuote e sacchi vuoti, cancelleria, carta e stracci.

b) Tonnellaggio autorizzato; ma non mosso (con le ragioni):

tonn. 7603

Per mancanza carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario:

Negativo.

4 = SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI
(Esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI Carichi	RICEVUTI Vuoti	PARTITI Carichi	PARTITI Vuoti	Bilancio settimanale		Bilancio complessivo	
CHIUSI	428	=	290	65	73	=	=	675
ALTE SPONDE	187	=	72	17	98	=	=	1089
BASSE SPONDE	21	=	5	10	6	=	=	226
PIANALI	=	=	=	2	=	2	=	152

5 = SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Linea Cancello- Torre Ann. C/le

Il tratto Marigliano- Torre Ann. non può essere aperto al traffico perché occorre ricostruire tutte le opere d'arte danneggiate dai gua= statori tedeschi e riparare il binario, le cui rotaie sono tutte spezzate.
In corso di approvazione proposta per la esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino di tutta la linea.

Linea Sparanise- Minturno

2285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ce, zolfo, tabacchi e sigari, corda, canapa e cotone, ge[illegible]
ceste vuote e sacchi vuoti, cancelleria, carta e stracci.

b) Tonnellaggio autorizzato; ma non mosso (con le ragioni):

tonn. 7303

Per mancanza carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario:

Negativo.

4 = SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI
(Esclusi quelli in transito)

TIPO CARRO	RICEVUTI Carichi	Vuoti		PARTITI Carichi	Vuoti	Bilancio settimanale		Bilancio complessivo	
CHIUSI	428	=		290	55	73	=	=	675
ALTE SPONDE	187	=		72	17	98	=	=	1089
BASSE SPONDE	21	=		5	10	6	=	=	226
PIANALI	=	=		=	2	=	2	=	152

5 = SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Linea Cancello- Torre Ann. C/le

Il tratto Marigliano- Torre Ann. non può essere aperto al traffico perché occorre ricostruire tutte le opere d'arte danneggiate dai gua= statori tedeschi e riparare il binario, le cui rotaie sono tutte spezzate.
In corso di approvazione proposta per la esecuzione dei lavori oc= correnti per il ripristino di tutta la linea.

Linea Sparanise- Minturno

2785

Il tratto Sessa- Santa Fè, può essere utilizzato perché il binario e la sede sono completamente a posto.

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Invece per il tratto Sessa- Sparanise la linea non può essere esercitata, perché vi sono 6 opere d'arte provvisorie (rilevati in sostituzione di ponti e viadotti) che a causa di scalzamenti e cedimenti provocati dalle piogge non permettono il transito dei treni.

Linea Avellino- Benevento

In corso gare per appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.

Linea Avellino- Rocchetta S.A.

Iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate nel tratto Avellino- Montemarano. Aggiudicati i lavori delle opere in muratura sul rimanente tratto Monte Marano- Rocchetta S.A.- e consegnata parte dei lavori stessi.

I restanti si consegneranno nei primi giorni del corrente Aprile

Linea Termoli- Campobasso

Ultimata la ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.
Ultimata la ricostruzione del ponte sul Biferno che esegue il Genio Civile, si attende periodo manutenzione getti cemento.
In corso sgombero delle gallerie disastrate che, a causa delle persistenti piogge e nevicate sono state invase da materie franate.

Linea Benevento- Campobasso e Bivio B.R. Carpinone

Inviato progetto ripristino Benevento- Campobasso e Bivio B.R. Carpinone.
In corso gara appalto per affidamento lavori.

Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2528	26900	= =

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7 = Situazione locomotive-

In servizio	di riserva	per piccole riparazioni	per grandi riparazioni
Merci 49	8	11	2
Viaggiatori 24	1	6	1
Manovra 79	-	13	6
TOTALE 152	9	30	9

2784

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Avellino- [illegible]

In corso gare per appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.

Linea Avellino- Rocchetta S.A.

Iniziati i lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate nel tratto Avellino- Montemarano. Aggiudicati i lavori delle opere in muratura sul rimenente tratto Monte Marano- Rocchetta S.A.- e consegnata parte dei lavori stessi.

I restanti si consegneranno nei primi giorni del corrente Aprile

Linea Termoli- Campobasso

Ultimata la ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.
Ultimata la ricostruzione del ponte sul Biferno che esegue il Genio Civile, si attende periodo manutenzione getti cemento.
In corso sgombero delle gallerie disastrate che, a causa delle persistenti piogge e nevicate sono state invase da materie franate.

Linea Benevento- Campobasso e Bivio B.R. Carpinone

Inviato progetto ripristino Benevento- Campobasso e Bivio B.R. Carpinone.
In corso gara appalto per affidamento lavori.

Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2528	26900	= =

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7 = Situazione Locomotive-

In servizio	di riserva	per piccole riparazioni	per grandi riparazioni
Merci 49	8	11	2
Viaggiatori 24	1	6	1
Manovra 79	-	13	6
TOTALE 152	9	30	9
Diesel 6	=	2	=

2784

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 = Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

Ricostruzione:		per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTE Precedentemente in servizio.	NO- Precedentemente in servizio.
CHIUSI	=	89	29	155	6
APERTI	=	76	44	70	11
PIANALI	=	32	8	21	=
Altri	=	13	6	=	=
TOTALE	=	210	87	246	17

9 = Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione:

N. N.

10 = Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra:

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		zioni.	ripara=zioni.	ripara zioni	mente in servizio.	temente in servizio.
CHIUSI	=	89	29	155	6
APERTI	=	76	44	70	11
PIANALI	=	32	8	21	=
Altri	=	13	6	=	=
TOTALE	=	210	87	246	17

9 = Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione:

N. N.

10 = Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra:

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

Reference: RVIII/35/RL/Z31/ Date: 23 Apr. 45

Subject : Weekly Report.

To : Tn Sub Comm A.C. Rail Section
Care Tn Increment.

1. Enclosed are weekly reports submitted by the I.S.R. for weeks ending 25 Feb and 1 Mar. Believe the delay is due to getting informa= tion for Sect. 13 and 14.

2. As the entire division is still being operated by the Army Sections 1 to 4 are blank.

3. Am endeavoring to get figures of actual tonnage moved for Sec 5 of A.C. and civilian freight but as the line has not yet been handed over to I.S.R. operation they have not the staff at the stations to get this information.

4. To avoid excessive delay in compiling these forms, if you approve, am asking I.S.R. to limit infor= mation in Sect 13 and 14 to very general statements.

W. F. Blair. Major

W.F. BLAIR, Major
Tn/Officer (Rail)
Toscana Region, AMG.

WFB/mm.

2782

ITALIAN STATE RAILWAYS - Florence

SUBJECT: Weekly Transportation (Rail) report from 0,01 hours Monday to 24,00 hours Sunday
(Rapporto settimanale Trasporti Ferroviari dalle 0,01 di Lunedì 19/2 alle 24,00 di Domenica 25/2/1945)

Date: 1/4/1945 (Data) To:

1. ISR Basic Schedule of Trains:
(Treni ordinari)

Standard Number	Pass (Viaggiatori)		Freight (Merci)		Mixed (Misti)		Total (Totale)	
	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.
(a) of trains (coal) (a vapore)								
(b) of trains (diesel) (motore diesel)								
(c) actually run (coal) (effettuati vapore)								
(d) actually run (diesel) (effettuati diesel)	—	—						

IN MILITARY OPERATION

2. ISR Additional to Basic Schedule:
(Treni straordinari)

(a) Coal			2					
(b) Diesel								

(c) Reasons for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)

3 Basic Schedule of Trains:
(Private Railway)
(Treni ordinari Ferr. Private)

(a) Of trains (coal			2					
(b) Of trains diesel								
(c) Actually run (coal								
(d) actually run (diesel)								

4 Additional to Basic Schedule:
(Private Railway)
(Treni straordinari Ferr. Privati)

(a) Coal			2					
(b) Diesel.								
(c) Electric								

Reason for additional movents:
(Motivazione degli straordinari)

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
				2701

0185
declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Standard Number	Pass (Viaggiatori)		Freight (Merci)		Mixed (Misti)		Total (Totale)	
	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.
(a) of trains (coal) (a vapore)								
(b) of trains (diesel) (motore diesel)								
(c) actually run (coal) (effettuati vapore)								
(d) actually run (diesel) (effettuati diesel)								
2. ISR Additional to Basic Schedule: (Treni straordinari)								
(a) Coal								
(b) Diesel								

MILITARY OPERATION

(c) Reasons for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)

3. Basic Schedule of Trains: (Private Railway) (Treni ordinari Ferr. Private)								
(a) Of trains (coal								
b) Of trains (diesel)								
(c) Actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

NIL

4 Additional to Basic Schedule: (Private Railway) (Treni straordinari Ferr. Privati)								
(a) Coal								
(b) Diesel.								
(c) Electric								

NIL

Reason for additional movents:
(Motivazione degli straordinari)

5. **Tonnage Moved:** (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn.		—		2781

(a) Brief particulars of predominent commodities:
(Brevi notizie sui trasporti predominanti)

(b) Tonnage authorised, but not moved (wit reasons):
(Tonnellaggio autorizzato, ma non trasportato e motivazioni)

—

(c) No. of personnel moved ontrains additional to Basic Schedule:
(N. del personale viaggiante straordinario trasportato)

—

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6. **Interchange of rolling stock and freight cars:**
(Scambio di veicoli)

Type (Tipo)	Received (Ricevuti)		Despatched (Spediti)		Weekly Balance (Bilancio settimanale)		Running Balance (Bilancio corsa)	
	Loaded (carichi)	Empty (vuoti)	Loaded (carichi)	Empty (vuoti)	Plus +	Minus −	Plus +	Minus −
Box . . . . (chiusi)								
High . . . . (alte sponde)				7				
Flat . . . . (pianali)								
Gon . . . . (carri speciali con fondo mobile)								

7. **Section of line not yet open with reasons:**
(Sezioni di linea non ancora aperte all'esercizio e motivazione)

(a) ISR Lines (Linee F. S.) :Firenze-Arezzo;Firenze-S.Frediano a Settimo;Firenze-Pistoia-Montecatini Terme;Lucca-Pntedera;Lucca-Barga Gallicano;Lucca-Viareggio;Pisa-Cerasvezza Querceta:Pisa-Collesalvetti;Empoli-Siena-Asciano-Chiusi;Asciano-Monte-pescali;Campiglia M.-Piombino Firenze-Faenza:Saline di Volterra-Volterra:
TUTTE LINEE INTERROTTE DAL NEMICO.SI STA LAVORANDO PER LA RIATTIVAZIONE.
(b)PRIVATE LINES(linee private):

Bert. S. Savino - P. Sieve

8. **Coal Position:** (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
Tenn.74,800	Tenn.4000	da 5 a 8 tenn.al giorno

Reasons in full for excessive use over normal allocation: Tenn.13,500 alle Officine di Porta al Prato.
(Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione) Tenn. 0,800 per la mensa di Via Luigi Alamanni

9. **Motive Power and Rolling Stok position: (ISR)**
(Forza motrice e situazione veicoli)

	In service (In servizio)	Spare (Disponibili)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs	
					Previously (Precedentemente)	Not previously in service (Non in servizio preced.)
Freight. . . . . (Merci)	–	4	–	4	I	2
Passenger. . . . . (Viaggiatori)	–	4	–	4	5	4
Switch . . . . . (Manovra)	2	–	–	–	I	–
Total .	2	8	–	8	7	6
Diesel .	–	–	–	–	–	–

10. **Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):**
(Come precedente N. 9, ma per le Ferrovie Private)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Flat . . . . (pianali)						
Gon . . . . (carri speciali con fondo mobile)						

7. **Section of line not yet open with reasons:**
(Sezioni di linea non ancora aperte all'esercizio e motivazione)

(a) ISR Lines (Linee F. S.) :Firenze-Arezzo;Firenze-S.Frediano a Settimo;Firenze-Pistoia-Montecatini Terme;Lucca-Pontedera;Lucca-Borgo Gallicano:Lucca-Viareggio;Pisa-Serravezza Querceta:Pisa-Collesalvetti;Empoli-Siena-Asciano-Chiusi;Asciano-Monte-pescali;Campiglia M.-Piombino Firenze-Faenza:Saline di Volterra-Volterra: TUTTE LINEE INTERROTTE DAL NEMICO.SI STA LAVORANDO PER LA RIATTIVAZIONE.

(b)PRIVATE LINES(linee private):

8. **Coal Position:** (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
Tonn.74,800	Tonn.4000	da 5 a 8 tonn.al giorno

Reasons in full for excessive use over normal allocation (Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione): Tonn.12.500 alle Officine di Porta al Prato.
Tonn. 0,800 per la mensa di Via Luigi Alamanni

9. **Motive Power and Rolling Stok position: (ISR)**
(Forza motrice e situazione veicoli)

	In service (in servizio)	Spare (Disponibili)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs: Previously (Precedentemente)	Previous week's Repairs: Not previously in service (Non in servizio preced.)
Freight. . . . . (Merci)	–	4	–	4	I	2
Passenger. . . . . (Viaggiatori)	–	4	–	4	5	4
Switch . . . . . (Manovra)	2	–	–	–	I	–
Total .	2	8	–	8	7	6
Diesel .	–	–	–	–	–	–

10. **Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):**
(Come precedente N. 9, ma per le Ferrovie Private)

	In Service	Spare	For light	For heady	Previous week's Repairs: Previously	Previous week's Repairs: Not previously in Service
Freight.						
Passenger.						
Switch						
Total .						
Diesel .						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11. **Narrow Gauge Locomotive P[illegible]tion :** (Situazione Locomotive a scartamento ridotto)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	Brevious week's repairs	
					Previously	Not previously in servige
Freight						
Passenger						
Switch						
Total .						

12. **N° of Cars unfit for service, but repairable locally :** (N.° dei carri non utilizzabili, ma riparabili sul posto)

Type (Tipo)	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni facili)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previous week's repairs	
				Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	–	72	174	–	1
Gon	–	165	127	1	2
Flat	–	69	32	1	7
Others	–	7	20	–	–
Total .	–	313	373	2	11

13 **General statement indicating progress of track and station building and repair works:**
(Notizie sull'efficienza dei binari, dei F. V. e sui progressi dei lavori).

Vedi relazione allegata

14 **Any items of special interest or difficultx not covered above :**
(Segnalazioni di speciale interesse o difficoltà, non contemplate negli articoli precedenti).

Vedi relazione allegata

2777

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/

RELAZIONE SETTIMANALE SULL'ANDAMENTO DEI PRINCIPALI LAVORI ESEGUITI NELLA GIURISDIZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI DI FIRENZE RIFERITA AL PERIODO 19 - 25 FEBBRAIO 965.

A) LAVORI ALL'ARMAMENTO

IMPIANTI DI FIRENZE a) Squadra Rialzo S.M.E. = Eseguiti allacciamenti provvisori di binari per recupero di materiale rotabile

b) ricostruzione di tratti della 1ª linea per ricupero vetture; ricostruzione di tratti dei binari 12° e 13° .

LINEA CASCINE=S.DONNINO Continuato l'immanecamento e spostamento traverse per la riattivazione del binario pari.

LINEA SESTO F.no PRATO Riattivazione e sistemazione del binario sui ponti e trasporto di pietrisco con carrelle per livellazione del binario.

LINEA PRATO= BOLOGNA (direttissima) Continuati i lavori per la riattivazione di un binario nel tratto Prato = Vernio.

LINEA FIRENZE C.le =C. GIOVANNI V/co Continuati i lavori di demolizione di tratti di binario danneggiati e successiva ricostruzione limitatamente al binario di corsa dei treni dispari . In corso lo smontaggio dei deviatoi avariati dallo scoppio di mine e loro ricostruzione.Riempimento buche . Continuato nel tratto Sieci = Pontassieve la rimozione del binario pari di cemmec e Unimarè destinate ad essere poste in opera su altre linee .Continuato il recupero ed accatastamento di materiale da costruzione e d'armamento.

In stazione di Pontine sono ultimati i lavori di ripristino del I° e 2° binario ed è stato posto in opera il deviatoio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A) LAVORI ALL'ARMAMENTO

IMPIANTI DI PISTOIA a) Demolizione binario C.M.S. e successivi allacciamenti provvisori di binari per recupero di materiale rotabile

b) ricostruzione di tratti della I^a linea per ricupero vetture; ricostruzione di tratti dei binari 12^o e 13^o .

LINEA CASCINE-S.DONNINO Continuato l'innaffiamento e spostamento traverse per la riattivazione del binario pari.

LINEA SESTO F.^o PRATO Riattivazione e sistemazione del binario mai ponti e trasporto di pietrisco con carrello per livellazione del binario.

LINEA PRATO^o BOLOGNA (galleria) Continuati i lavori per la riattivazione di un binario nel tratto Prato - Vernio.

LINEA FIRENZE-S. ^o. GIOVANNI V/co Continuati i lavori di demolizione di tratti di binario danneggiati e successiva ricostruzione limitatamente al binario di corsa dei treni dispari .

In corso lo smontaggio dei deviatoi avariati dallo scoppio di mine e loro ricostruzione.Riempimento buche . Continuato nel tratto Sieci - Pontassieve la rimozione del binario pari di guardia e chiavarde destinate ad essere poste in opera su altre linee .Continuato il recupero ed accatastamento di materiale da costruzione e d'armamento.

In stazione di Pisline sono ultimati i lavori di rimessa in opera del I^o e 2^o binario ed è stato posto in opera il deviatoio d'ingresso lato Firenze .

LINEA S.GIOVANNI V/co - AREZZO Ripristino del binario di corsa treni dispari dal Km 229 al Km 230.350 (Presso il ponte sul torrente Viesone) Riordino del binario treni pari fra Montevarchi e S.Giovanni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2/

LUCCA PISA= PISA e LUCCA PONTE Tutte le squadre da Cascina a Firenze hanno garantito al seguito delle truppe americane, alla riattivazione del binario ed all'impianto degli scambi nelle stazioni

LUCCA FIRENZE = PARRA Ricupero di materiale metallico e legname in stazione di Pieve a Nievole Caldine e lavori per la riattivazione del binario alla stazione medesima.

Taglio di rotaia nel 1° binario della stazione di Montorsoli e lungo la linea fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia con ricupero delle relative coppie di binario

PISA CENTRALE = PISA S.ROSSORE Continuata la sistemazione dei binari nell'officina Riuzzo e la sistemazione provvisoria del carrello trasbordatore. Le autorità Alleate hanno chiesto la sistemazione definitiva del carrello trasbordatore e a tale scopo si sono impegnati di fornire il cemento occorrente calcolato in approssimativi 50 quintali.
Gli americani hanno inviato una locomotiva gruppo 900 da servire per la manovra dei carri uscenti dall'officina. Per lo stazionamento di questa locomotiva hanno chiesto l'impianto di un binario . A richiesta dei medesimi è stato impiantato uno scambio tp C.30 F.S., con pezzi recuperati sul piazzale allo scopo di innestare il binario di corsa ai binari diretti all'Officina Riuzzo seguendo la via adiacente ai Capuccini.

Iniziata la costruzione di un binario tronco dal P.A. di via Guarentella (lato Livorno) verso la sottostazione elettrica per deposito serbatoi acqua . Caricati due treni di piastre provenienti dalle macerie destinati a Livorno per ordine del Comando Alleato . Riempiti 2°2 carri in cooperazione con agenti di vigi

2770

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di scambi nelle stazioni

LINEA FIRENZE = PANZA Ricupero di materiale metallico e legname in stazione di Pieve a Celdine e lavori per la riattivazione del binario alla stazione medesima.

Tratto di rotaia nel 1° binario della stazione di Montemorelli e lungo la linea fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia con ricupero delle relative coppie di binario

PISA CENTRALE = PISA S.ROSSORE Continuata la sistemazione di binari nell'Officina Rialzo e la sistemazione provvisoria del carrello trasbordatore. Le autorità Alleate hanno chiesto la sistemazione definitiva del carrello trasbordatore e a tale scopo si sono impegnati di fornire il cemento occorrente calcolato in approssimativi 50 quintali.

Gli Americani hanno inviato una locomotiva gruppo 900 da servire per la manovra dei carri uscenti dall'Officina. Per lo stazionamento di questa locomotiva hanno chiesto l'impianto di un binario . A richiesta dei medesimi è stato impiantato uno scambio tg 0.10 F.S., con pezzi recuperati sul piazzale allo scopo di immettere il binario di coda ai binari diretti all'officina Rialzo seguendo la via adiacente ai Cappuccini.

Iniziata la costruzione di un binario tronco dal F.d. di via Quarantola (lato Livorno) verso la sottostazione elettrica per deposito serbatoi acqua . Caricati due treni di piano 27 e 28 provenienti dalle macerie destinati a Livorno per ordine del Comando Alleato . Riempiti N°24 carri in cooperazione con agenti di altri Uffici a Pisa S.Rossore il comando Alleato ha chiesto l'impianto di un binario per lo scarico dei muli, e la demolizione di altri tronchi di binario per permettere il transito dei camions.

VIAREGGIO Continua la sistemazione del binario dal Km 114.400 al Km 114.600 per fare ciò è stato necessario rinnovare tre pali

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1/

della T.E. e vario materiale ingombrante

Smontarli bumbi e binari esistenti a viaggio semplice.

~~RIPRESE SUI LAVORI DAL 1-2-46 AL FEBBRAIO 945.~~

B) LAVORI A FABBRICATI E AD OPERE D'ARTE.

IMPIANTI DI FIRENZE PORTA AL PRATO -Officine

Sono in corso i seguenti lavori : ricostruzione del capannone ferraria nuova; ricostruzione di un ufficio per i tecnici del reparto Caldaie;copertura del locale e fognatura; ricostruzione di una base per compressore; demolizione di una base per maglio nel reparto fucinatori;costruzione di 2 cappette per il 1° capannone montaggio; formazione per il ripristino del tamburano ai Caldarai;costruzione di un forno nel reparto molle; costruzione di una base per caldaia nel reparto Fucinatori;posa in opera di correnti nel 3° capannone montaggio; riparazione del piano di scorrimento del carro-ponte trasbordatore di q. 12; riparazione delle condotte d'acqua; riparazione della copertura,muratura di mattoni per il capannone Verniciatura Carrozz e e l'annessa meccanicheria

Lavori ultimati: sistemazione di un locale per i tecnici del montaggio;ricostruzione di murature nel 1° Capannone montaggio.

F.P. MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI

Sono in corso i seguenti lavori :costruzione di muro di recinzione;di lembi in muratura per manovali;di vasche in cemento armato per la Cromatura;rafforzamento di murature nell'interno del magazzino;riparazioni di condotte d'acqua.

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.N. (ROVETO)

[illegible] e riparazione del fognone in pros

IMPIANTI DI FIRENZE — PORTA AL PRATO =Officine

Sono in corso i seguenti lavori : ricostruzione del capannone Lamiera mista; ricostruzione di un ufficio per i tecnici del reparto Caldaie;copertura del locale e fabbricato; ricostruzione di una base per compressore; demolizione di una base per maglio nel reparto fucinatori;costruzione di 2 cavedii per il 1° capannone centrale; formature per il ripristino del tamburano ai Caldaie;costruzione di un forno nel reparto tolle; costruzione di una base per caldaia nel reparto fucinatori;posa in opera di correnti nel 3° capannone centrale; riparazione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore di m. 12; riparazione delle condotte d'acqua; riparazione della copertura,muratura di mattoni per il capannone Verniciatura Carrozze e s l'annessa meccaniche

Lavori ultimati: sistemazione di un locale per i tecnici del magazzino;ricostruzione di murature nel 1° Capannone magazzino.

F.P. MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI

Sono in corso i seguenti lavori :costruzione di muro di recinzione;di lavabi in muratura per manovali;di vasche in cemento armato per la Cromatura;rafforzamento di murature nell'interno del magazzino;riparazioni di condotte d'acqua.

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.N. (ROMITO)

Continuano i lavori di scavo e riparazione del fabbricato in prossimità del carrello trasbordatore;di demolizione delle pareti pericolanti nel locale saldatura e forge; di scelta e raddrizzamento di vecchio tondino per c.a. ;scavo per riparare la condotta dell'impianto di aspirazione del deposito; riparazione di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0196
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4/

pavimenti nella rimessa semicircolare e nella Fornaria; rimozione di intonaco pericolante dai soffitti a volta dell' Officina Motori.

SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N.

In corso il lavoro di restauro del Capannone;scavo per rintracciare la fondazione del pilastro lato via Redi;carico su carri e scarico delle macerie provenienti dalle demolizioni.

STAZIONE DI FIRENZE CAMPO MARTE

Continuano i lavori di rimaneggiamento e copertura dei locali per la squadra Rialzo e il Magazzino della Sezione; di ricostruzione di locali per servizio ferroviario lungo via Mannelli;di ricostruzione del muro di cinta.

PONTI SUL TORRENTE MUGNONE

In corso la ricostruzione delle due pile sulla linea Firenze -Chiusi e la riparazione della relativa spalla lato C.Marte.

STAZIONE DI RIFREDI

In corso i seguenti lavori ai fabbricati :sistemazione servizi per il personale ;rifacimento della copertura nell'ufficio del 1° Aggiunto;impianto di una colonnina idraulica nei pressi della stazione elettrica.

LINEA FIRENZE C.MARTE =S.GIOVANNI V/NO La Ditta appaltatrice dei lavori di ripristino della linea aerea aviaria nel tratto Firenze C.M. Pontassieve ha iniziato lo smassamento delle macerie al sottovia della "Martellina" ed in corrispondenza al fosso "Valle" LINEA S.GIOVANNI V/no= AREZZO Sgombro di macerie in stazione di Montevarchi e trasporto delle medesime lungo la linea. 2703

Ricuperodi materiali nei viadotti orbitati sui torrenti "Ambra" e "Trinoso" e loro sostituzione con altri nuovi.

In corso il lavoro di restauro del Capannone;scavo per rintracciare la fondazione del pilastro lato via Redi;carico su carri e scarico delle macerie provenienti dalle demolizioni.

STAZIONE DI FIRENZE CAMPO MARTE

Continuano i lavori di riattamento e copertura dei locali per la sosta dra Rialzo e il Magazzino della Sezione; di ricostruzione di locali per servizio ferroviario lungo via Mannelli;di ricostruzione del muro di cinta.

PONTI SUL TORRENTE MUGNONE

In corso la ricostruzione delle due pile sulla linea Firenze -Chiusi e la riparazione della relativa spalla lato C.Marte.

STAZIONE DI SIGNADI

In corso i seguenti lavori ai fabbricati :sistemazione sanitaria per il personale ;rifacimento della copertura nell'ufficio del I° Aggiunto;impianto di una colonnina idraulica nei pressi della cabina di trasformazione elettrica.

LINEA FIRENZE C.MARTE =S.GIOVANNI V/no

La Ditta appaltatrice dei lavori di ripristino della sede per ovviare nel tratto Firenze C.M. Pontassieve ha iniziato lo smaltimento delle macerie al sottovia della "" Martellina "" ed in corrispondenza al fosso "" Valle ""

LINEA S.GIOVANNI V/no= AREZZO

Sgombro di macerie in stazione di Montevarchi e trasporto delle medesime lungo la linea. 2773

Ricuperodi materiali nei viadotti crollati sui torrenti "Ambra" e "" Trigesimo "" e loro accantonamento in sede ferroviaria .

Riparazione dei fabbricati alloggi I.F.S. in stazione di Rondicino

Continuato lo sgombro delle macerie e del terreno franato per la riapertura dell'imbocco lato Firenze nella Galleria ""Vecciali ""

LINEA FIRENZE EMPOLI = PISA

Iniziati i lavori per rimettere in efficienza gli uffici indispensabili per l'esercizio della linea in

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5/

tutte le stazioni.

LINEA FIRENZE - PADOVA. Continuati i lavori per la riattivazione dell'azionedetto Blocchi Allocchi fra le stazioni di Pontine e Borredi e fra Marradi e Faenza.

Riparazioni di carattere urgente ai fabbricati.

PISA CENTRALE Sistemato il primo marciapiede per permettere il transito regolare ai viaggiatori in arrivo e partenza con la nuova galleria trasbordo militare e il treno operai.

In corso di ultimazione la costruzione di garette sulla linea Tombolo- Ripafratta, la sistemazione di locali nel fabbricato di Pisa C/le . Proseguono i lavori per la costruzione del Deposito dell'Officina Rialzo ed i lavori di rimpiazzato binario e sistemazione piazzale.

Al Deposito Locomotive è stato iniziato lo sgombro di materiale e il rimpiazzato di binario sul piazzale prospiciente l'ex cabina lato Livorno.

A Pisa S.Rossore è stata ultimata la costruzione del dormitorio per il personale di macchina.

A Viareggio Scalo e Massarosa sono continuati i lavori per recupero di materiale e loro accatastamento.

Roz.

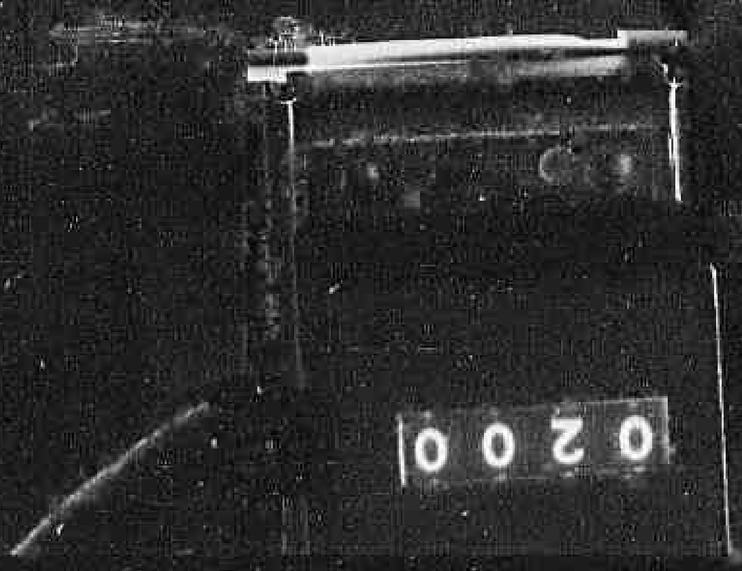
IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0199

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

27 83


0020

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/TW/100A 10000/148/2178 (2 of 2) WEEKLY
SEPT. 1944

0202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/2178 (2 FR.) WEEKLY REPORTS U.S.R.
SEPT. 1944 - JUN. 1945

ITALIAN STATE RAILWAYS - Florence

SUBJECT: Weekly Transportation (Rail) report from 0,01 hours Monday to 24,00 hours Sunday
(Rapporto settimanale Trasporti Ferroviari dalle 0,01 di Lunedì 25/2 alle 24,00 di Domenica 1°/3/1945)

Date: 14/4/1945. To:
(Data)

1. ISR Basic Schedule of Trains:
(Treni ordinari)

Standard Number	Pass (Viaggiatori)		Freight (Merci)		Mixed (Misti)		Total (Totale)	
	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.
(a) of trains (coal) (a vapore)								
(b) of trains (diesel) (motore diesel)								
(c) actually run (coal) (effettuati vapore)								
(d) actually run (diesel) (effettuati diesel)								
2. ISR Additional to Basic Schedule: (Treni straordinari)								
(a) Coal								
(b) Diesel								

MILITARY OPERATION

(c) Reasons for additional movements:
(Motivazione degli straordinari)

3 Basic Schedule of Trains: (Private Railway) (Treni ordinari Ferr. Private)								
(a) Of trains (coal								
(b) Of trains (diesel								
(c) Actually run (coal								
(d) actually run (diesel)								
4 Additional to Basic Schedule: (Private Railway) (Treni straordinari Ferr. Privati)								
(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								

Reason for additional movents:
(Motivazione degli straordinari)

2776

5. Tonnage Moved: (Tonnellaggio treni effettuati)

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn.				

0 2 0 3
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Standard Number	Passenger (Viaggiatori)		Freight (Merci)		Mixed (Misti)		Total (Totale)	
	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms.	No.	Kms.
(a) of trains (coal) (a vapore)								
(b) of trains (diesel) (motore diesel)								
(c) actually run (coal) (effettuati vapore)								
(d) actually run (diesel) (effettuati diesel)								
2. ISR Additional to Basic Schedule: (Treni straordinari)								
(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Reasons for additional movements: (Motivazione degli straordinari)								
3 Basic Schedule of Trains: (Private Railway) (Treni ordinari Ferr. Private)								
(a) Of trains (coal								
b) Of trains diesel								
(c) Actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								
4 Additional to Basic Schedule: (Private Railway) (Treni straordinari Ferr. Privati)								
(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								

Reason for additional movents:
(Motivazione degli straordinari)

MILITARY OPERATION

5. **Tonnage Moved:** (Tonnellaggio treni effettuati)

2776

Allied Forces (Forze Alleate)	A. C. (Commissione Alleata)	Italian Forces (Esercito Italiano)	Civil (Civile)	TOTAL
Tonn.				

(a) Brief particulars of predominent commodities:
(Brevi notizie sui trasporti predominanti)

(b) Tonnage authorised, but not moved (wit reasons):
(Tonnellaggio autorizzato, ma non trasportato e motivazioni)

(c) No. of personnel moved ontrains additional to Basic Schedule:
(N. del personale viaggiante straordinario trasportato)

0204
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6. **Interchange of rolling stock and freight ca—:**
(Scambio di veicoli)

Type (Tipo)	Received (Ricevuti)		Despatched (Spediti)		Weekly Balance (Bilancio settimanale)		Running Balance (Bilancio corsa)	
	Loaded (carichi)	Empty (vuoti)	Loaded (carichi)	Empty (vuoti)	Plus +	Minus −	Plus +	Minus −
Box . . . . (chiusi)								
High . . . . (alte sponde)								
Flat . . . . (pianali)								
Gon . . . . (carri speciali con fondo mobile)								

7. **Section of line not yet open with reasons:**
(Sezioni di linea non ancora aperte all'esercizio e motivazione)

(a) ISR Lines (Linee F. S.): Firenze-Arezzo; Firenze-S.Frediano a S.; Firenze-Pistoia-Montecatini Terme; Lucca-Pontedera; Lucca-Borgo Galligano; Lucca-Viareggio; Pisa-Saravezza Querceta; Pisa-Collesalvetti; Empoli-Siena-Asciano-Chiusi; Asciano-Montepascoli-Grosseto. - Pisa-Pisa Marittima; Firenze-Faenza; Cecina-Saline di Volterra; P.a Lorenzo-Donoratico. - TUTTE LINEE INTERROTTE DAL NEMICO SI STA LAVORANDO PER LA RIATTIVAZIONE.

(b) PRIVATE LINES (linee private):

8. **Coal Position:** (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
Tonn.III,790	Tonn.[illegible]	Nulla

Reasons in full for excessive use over normal allocation (Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione): Tonn.0,050 all'Officina motori di Firenze-Rovezzano; Tonn.25,800 all'Officina di Porta al Prato; Tonn.1,000 alla mensa di via Luigi Alamanni; Tonn.1,500 all'Ufficio I.E.S.; Tonn.24,000 alla stazione di Firenze Rifredi per disposizioni del Comando Alleato.

9. **Motive Power and Rolling Stok position: (ISR)**
(Forza motrice e situazione veicoli)

	In service (In servizio)	Spare (Disponibili)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs: Previously (Precedentemente)	Previous week's Repairs: Not previously in service (Non in servizio preced.)
Freight. . . . . (Merci)	3	–	–	3	2	2
Passenger. . . . . (Viaggiatori)	–	5	1	4	–	4
Switch . . . . . (Manovra)	1	1	–	–	–	–
Total .	4	6	1	7	2	6
Diesel .						

10. **Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):**
(Come precedente N. 9, ma per le Ferrovie Private)

					Previous week's Repairs

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Gon . . . . (carri speciali con fondo mobile)						

7. **Section of line not yet open with reasons :**
(Sezioni di linea non ancora aperte all'esercizio e motivazione)

(a) ISR Lines (Linee F. S.): Firenze-Arezzo; Firenze-S.Prediano a S.; Firenze-Pistoia-Montecatini Terme; Lucca-Pontedera; Lucca-Borgo Galliciano; Lucca-Viareggio; Pisa-Saravezza Querceta; Pisa-Collesalvetti; Empoli-Siena-Asciano-Chiusi; Asciano-Montepescali Grosseto; Pisa-Collesalvetti; Empoli-Siena-Asciano-Chiusi; Asciano-Montepescali Grosseto; Pisa-Cecina-Saline di Volterra; P. - Lorenzo-Perugia, M.-Picchino-Firenze-Faenza; Cecina-Saline di Volterra; P. - Lorenzo-Perugia, Terontola. - TUTTE LINEE INTERROTTE DAL NEMICO. SI STA LAVORANDO PER LA RIATTIVAZIONE.

(b) PRIVATE LINES (lines private):

8. **Coal Position :** (Situazione carbone)

Tonnage consumed (consumato)	Tonnage on hand (disponibile)	Prospective Receipts (Arrivi previsti)
Tonn.III,790	Tonn.I08,600	Nulla

Reasons in full for excessive use over normal allocation: Tonn.0,050 all'Officina motori di Firenze-Rend
(Motivazione dettagliata per consumo oltre la normale assegnazione)
Tonn.27,900 all'Officina di Porta al Prato; Tonn.I,000 alla mensa di via Luigi
Tonn.27,900 all'Officina di Porta al Prato; Tonn.I,000 alla mensa di via Luigi
Tonn.I,500 all'Ufficio I.E.C.; Tonn.24,000 alla stazione di Firenze Rifredi per disposizioni del Comando Alleato.

9. **Motive Power and Rolling Stok position : (ISR)**
(Forza motrice e situazione veicoli)

	In service (In servizio)	Spare (Disponibili)	For light (Leggero)	For heavy (Pesante)	Previous week's Repairs: Previously (Precedentemente)	Previous week's Repairs: Not previously in service (Non in servizio preced.)
Freight. . . . . (Merci)	3	–	–	3	2	2
Passenger. . . . . (Viaggiatori)	–	5	I	4	–	4
Switch . . . . . (Manovra)	I	I	–	–	–	–
Total .	4	6	I	7	2	6
Diesel .						

10. **Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways):**
(Come precedente N. 9, ma per le Ferrovie Private)

	In Service	Spare	For light	For heady	Previous week's Repairs: Previously	Previous week's Repairs: Not previously in Service
Freight.						
Passenger.						
Switch						
Total .						
Diesel .						

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11. **Narrow Gauge Locomotive Position:** (Situazione Locomotive a scartamento ridotto)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	Previous week's repairs	
					Previously	Not previously in service
Freight			7			
Passenger						
Switch						
Total						

12. **N° of Cars unfit for service, but repairable locally:** (N.° dei carri non utilizzabili, ma riparabili sul posto)

Type (Tipo)	Rebuilding (ricostruzioni)	Light repairs (riparazioni facili)	Heavy repairs (riparazioni gravi)	Previous week's repairs	
				Previously (riparazioni)	Not previously in service (settimana precedente)
Box	–	69	160	78	3
Gon	–	160	142	54	5
Flat	–	50	36	4	–
Others	–	7	22	–	
Total	–	305	420	136	8

13. **General statement indicating progress of track and station building and repair works:**
(Notizie sull'efficienza dei binari, dei F. V. e sui progressi dei lavori).

Vedi relazione allegata

14. **Any Items of special interest or difficultx not covered above:**
(Segnalazioni di speciale interesse o difficoltà, non contemplate negli articoli precedenti).

Vedi relazione allegata

2773

0 2 0 7 Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE SETTIMANALE SULL'ANDAMENTO DEI PRINCIPALI LAVORI IN CORSO NELLA GIURISDIZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI di FIRENZE RIFERITA AL PERIODO 25 GENNAIO 1° MARZO 945

LAVORI ALL'ARMAMENTO

FIRENZE S.M.N.= Costruzione di binari provvisori per recupero di materiale rotabile; smontaggio di 4 deviatoi e invio a Sesto F. ,smontaggio di un deviatoio di S.M.N. per Rifredi.

FIRENZE C.S. = Costruzione di binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI = In corso lavori per l'armamento di due deviatoi doppi.

CASCINA = Inserito un deviatoio tg. 0.10 FS sul 2° binario.

LINEA CASCINA = S.DONNINO = Ingranaciatura e livellazione del binario pari dal Km 9.800 al Km .10.500

LINEA FIRENZE = BOLOGNA (direttissima)

Continuati i lavori per la riattivazione di un binario da Prato a Vernio particolarmente nel tratto Vaiano - Vernio dove tolti alcuni tratti agli imbocchi delle gallerie non ancora terminate e su alcuni ponti tuttora in costruzione, il binario è già stato posato.

Abbastanza avanti i lavori all'imbocco sud della grande galleria dell'Appennino.

Già terminato il binario sul tratto Prato - Km 22.400.

LINEA FIRENZE = S.GIOVANNI V/no =

Continuati i lavori di ripristino della linea e riordino dei piazzali di stazione.Quasi ultimato il rincalzamento di buche. Continua la removzione dal binario di corsa dei treni pari nel tratto Sieci - Pontassieve di massicciata e chiavarde da destinare su altre linee.

LINEA S.GIOVANNI - AREZZO =

2775

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0209

LAVORI ALL'ARMAMENTO

FIRENZE S.M.N.= Costruzione di binari provvisori per recupero di materiale rotabile; smontaggio di 4 deviatoi e invio a Sesto F. ,smontaggio di un deviatoio di S.M.N. per Rifredi.

FIRENZE C.= Costruzione di binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI = In corso lavori per l'armatura di due deviatoi doppi.

CASCINE = Inserito un deviatoio tg. 0.10 FS sul 2° binario.

LINEA CASCINE = S.DONNINO = Ingrassciatura e livellazione del binario pari dal Km 9.800 al Km .10.500

LINEA FIRENZE = BOLOGNA (direttissima)

Continuati i lavori per la riattivazione di un binario da Prato a Vernio particolarmente nel tratto Vaiano - Vernio dove tolti alcuni tratti agli imbocchi delle gallerie non ancora terminate e su alcuni ponti tuttora in costruzione, il binario è già stato posato.

Abbastanza avanti i lavori all'imbocco sud della grande galleria dell'Appennino.

Già terminato il binario sul tratto Prato - Km 22.400.

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI V/no =

Continuati i lavori di ripristino della linea e riordino dei piazzali di stazione.Quasi ultimato il riempimento di buche. Continua la rimozione dal binario di corsa dei treni pari nel tratto Sieci - Pontassieve di ganasce e chiaverde da destinare su altre linee.

2775

LINEA S.GIOVANNI - AREZZO =

Riordino dei binari di corsa in stazione di Laterina.

Ricupero materiali d'armamento in stazione di Bucine

Presso Arezzo al Km 229 posa in opera di uno scambio tg. 0.12 per il passaggio del binario di corsa treni pari a quello treni dispari.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE - FAENZA =

Lavori per la riattivazione del 2° binario in stazione di Firenze Le Cadine. Continuata la sistemazione di binario provvisorio per recupero carrello d'armamento giacente presso l'imbocco della galleria Pratale, dalla galleria alla stazione di Vaglia e ritiro materiali d'armamento residuati dai lavori compiuti sul piazzale della stazione.

Continuato il taglio di rotaie fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia con ricambio delle relative coppie di binario .

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA =

Riattivato il binario da Pisa a Cascina.

Le squadre Cantonieri hanno lavorato per l'impianto degli scambi nelle stazioni.

B) LAVORI AI FABBRICATI

IMPIANTI DI FIRENZE

PORTA AL PRATO - OFFICINE =

Sono in corso i lavori di copertura della Tornaria Ruote, demolizione del locale delle convertitrici elettriche;copertura del reparto fucinatori; ricostruzione dei muretti lungo il carrello trasbordatore;murature e copertura del locale del fromm Breda;demolizione e getto di una base per maglio e una base per compressore;armatura per tettoie d'ovest una gru dalla Tornaria Ruote ;impianto dell'acqua potabile e industriale alla caldaia fissa dei fucinatori.

PORTA PRATO- MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI =

In corso i lavori di copertura d parte del palazzo del magaz

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

recupero carrello d'armamento giacente presso l'imbocco della galleria Pratale,dalla galleria alla stazione di Vaglia e ritiro materiali d'armamento residuati dai lavori eseguiti sul piazzale della stazione.

Continuato il taglio di rotaie fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia con ritiro delle relative campate di binario .

LINEA FIRENZE - BOLOGNA - PISA ==

Riattivato il binario da Pisa a Cascina=

Le squadre Cantonieri hanno lavorato per l'impianto degli scambi nelle stazioni.

B) LAVORI AI FABBRICATI

IMPIANTI DI FIRENZE

[redacted]

PORTA AL PRATO - OFFICINE ==

Sono in corso i lavori di copertura della Torneria Ruote, demolizione del locale delle convertitrici elettriche;copertura del reparto Fucinatori; ricostruzione dei muretti lungo il carrello trasbordatore;murature e copertura del locale del Forno Bredu;demolizione e getto di una base per maglio e una base per compressore;armatura per togliere d'opera una gru dalla Torneria Ruote ;impianto dell'acqua potabile e industriale alla caldaia fissa dei fucinatori.

PONTE PRATO- MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI ==

In corso i lavori di copertura d parte del palazzo del magazzino,ricostruzione di 3 soffitti;rimozione di grosse armature del tetto del palazzo.

SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N. ==

Continua la ricostruzione delle murature perimetrali dell'Officina ,con getto di calcestruzzo per architravi e per copertura sui timpani;intonacatura della muratura ricostruita sopra gli architravi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 2 1 2 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

luce;costruzione d.l'armatura in ferro dei 2 lastri in c.a.lato via Redi del fabbricato servizi accessori in corso la stonacatura del la facciata e del soffitto sotto il terrazzo e rapezzatura del soffitto medesimo.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL PONTE =

In corso lavori di smassamento macerie e scavo per ripristino la condotta dell'acqua di 50m/m

FIRENZE C.MARTE =

Continuano i lavori di ricostruzione di locali lungo la via Mannelli ;di riattamento locali lungo via Campo d'arrigo;di murgo formature e costruzione di drenaggi . Ricostruzione dei muri di cinta.

LINEA REDI - CASCINE =

Trasporto delle travi al sottovia di via Pistoiese e preparazione del varo.

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI V/no =

Continua,sia pure con lentezza a causa del deficente numero di operai impiegati, il ripristino dei manufatti nel tratto Firenze C. Marte - Pontassieve e precisamente sottovia " Martellina " ponte sui torrenti "Ambra " ," Sieci " e Falle " .

LINEA S.GIOVANNI V/no - AREZZO ==

Ricupero materiali nei viadotti crollati sui torrenti " Ambra e "Trigesimo" ed accatastamento in sede ferroviaria . Quasi ultimata la riparazione delle C.C fra S.Giovanni e Laterina. Continuato lo sgombro di macerie e terreno franato per la riapertura dell'imbocco lato Firenze della Galleria Vecciali .

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA ==

Continuati i lavori per rimettere in efficenza gli uffici in dipendenza per l'esercizio della linea in tutte le stazioni.

medesimo.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI SMALTO ==

In corso lavori di smassamento macerie e scavo per riparare la condotta dell'acqua di 250m/m

FIRENZE C.MARTE ==

Continuano i lavori di ricostruzione di locali lungo la via Mannelli ;di riattamento locali lungo via Campo d'arrigo;di spurgo fo= gnature e costruzione di drenaggi . Ricostruzione dei muri di cinta.

LINEA RIFREDI - CASCINE ==

Trasporto delle travi al sottovia di via Pistoiese e preparazione del varo.

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI V/no ==

Continua,sia pure con lentezza a causa del deficiente numero di operai impiegati, il ripristino dei manufatti nel tratto Firenze C. Marte - Pontassieve e precisamente sottovia " Martellina " ponte sui torrenti "Ambra " ," Cieci " e Falle " .

LINEA S.GIOVANNI V/no - AREZZO ==

Ricupero materiali nei viadotti crollati sui torrenti " Ambra e Trigesimo" ed accatastamento in sede ferroviaria . Quasi ultimata la riparazione delle C.C fra S.Giovanni e Laterina. Continuato lo sgombro di macerie e terreno franato per la riapertura dell'imbocco lato Firenze della Galleria Vecciali .

LINEA FIRENZE - NAPOLI - PISA ==

Continuati i lavori per rimettere in efficenza gli uffici indispensabili per l'esercizio della linea in tutte le stazioni.

2774

LINEA FIRENZE - FAENZA ==

Continuati i lavori per la riattivazione dell'acquedotto degli Allocchi fra le stazioni di Fantino e Marradi e fra Marradi e Faenza. Riparazioni urgenti ai fabbricati.

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LAVORI ESEGUITI DALLA SETTIMANA AL "GRIVEGNEE" =

della Sezione nei seguenti impianti

FIRENZE C.MARTE =

La squadra per i lavori di falegname di 14 agenti ha provveduto alla costruzione di cartelli indicatori e cavalletti per i P.L. e Riparazione infissi e costruzione di porte. Costruzione di mobili per ferrovieri rimessati (tavole e sgabelli);costruzione di cavalletti pedtabili a letti.

La squadra per i lavori di manovalanza (24 agenti) ha provveduto al carico e scarico sabbia al "Girone ".

La squadra per lavori di cemento e muratura (100 agenti)ha lavorato insieme ad altri agenti non volontari per i seguenti lavori:

1°) Riparazione e costruzione binari sul piazzale della stazione e sotto la direzione degli alleati

2°) Ammassamento e recupero mattoni lato via Mammelli e lato Campo d'Arrivo Costruzione di un muro di cinta a secco lato della stazione .

SQUADRE OPERE METALLICHE =

Agenti 36= Demolizione capriata capannone A. Demolizione di capriate di un capannone al Deposito.

Agenti 4 = Riparazione attrezzi d'armamento :Magli N°2,trapani N°1,e modifica a N° 60 tenaglie portarotaie.

FIRENZE CENTRALE =

20 agenti facenti parte di una squadra di manovalanza ha provveduto al carico e scarico di mattoni e sabbia .

CANTIERE DI S.DONNINO =

Lavori all'armamento al seguito degli alleati .Riempimento di un sottovia .Ricupero e accatastamento di spezzoni vari.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La squadra per i lavori di falegname di 14 agenti ha provveduto alla costruzione di cartelli indicatori e cavalletti per i P.I. e Riparazione infissi e costruzione di porte. Costruzione di mobili per ferrovieri sinistrati (tavole e sgabelli);costruzione di cavalletti adattabili a letti.

La squadra per i lavori di manovalanza (24 agenti) ha provveduto al carico e scarico sabbia al "Giron ".

La squadra per lavori di cemento e muratura (100 agenti)ha lavorato insieme ad altri agenti non volontari per i seguenti lavori:

1°) Riparazione e costruzione binari sul piazzale della stazione e sotto la direzione degli Alleati

2°) Accatastamento e recupero mattoni lato via Mameli e lato Campo d'Aviazione Costruzione di un muro di cinta a secco lato della stazione .

SQUADRA OPERAI METALLICI ==

Agenti 36= Demolizione capriata capannone A. Demolizione di capriate di un capannone al Deposito.

Agenti 4 = Riparazione attrezzi d'armamento :Sgobbo N°2,trapani N°1,e modifica a N° 60 tenaglie portarotaie.

FIRMEN GENERALE ==

20 agenti facenti parte di una squadra di manovalanza ha provveduto al carico e scarico di mattoni e sabbia .

CANTIERE DI S.DONATO ==

Lavori all'armamento al seguito degli alleati .Riempimento di un sottovia .Ricupero e accatastamento di spezzoni vari.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

100A/25

I S R BARI DIV.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(ITALY SECTION)
C/o Transportation Movement
C.M.F.

Serial's Reference : M/ 26a / I S R I4 Date : 23 April 1945

ADM : Tn Sub & Commission Repr. AC. C/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Movement CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 9 April 45

To 2400hours SUNDAY I5 April 45

1. IOR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	3I2 20998	28 4634	60 2442	400 28074
(b) of trains (Diesel)				
(c) actually run (coal)	324 23516	28 4634	60 2442	4I2 30594
(d) actually run (Diesel)				

2. IOR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	I2 2420			I2 2420
(b) Diesel				

(c) Reason for additional movts

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	56.I87	3.793	2048	II.929	73.957

(a) Brief particulars of predominant commodities :

I950 tons wine, 935 tons salt, 700 tons foodstuff, 405 tons sansa, 360 tons cereals.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 2772

Failure to load by consignors especially for transport of

0 2 1 7 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY TRAFFIC REPORT : From 0001hours MONDAY 9 April 45

To 2400hours SUNDAY 15 April 45

1. (a) Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	312 20998	28 4634	60 2442	400 28074
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	324 23518	28 4634	60 2442	412 30594
(d) actually run (diesel)				

2. Run additional to Basic Schedule:

(a) Coal	I2 2420			I2 2420
(b) Diesel				
(c) Reason for additional moves				

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rlys)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional moves

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	IO	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	56.187	3.793	2048	II.929	73.957

(a) Brief particulars of predominant commodities :

1950 tons wine, 935 tons salt, 700 tons foodstuff, 405 tons sansa, 360 tons cereals.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 272

Failure to load by consignors especially for transport of sansa, vegetables, salt.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 2796

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	I073	I87	I276	272	-	288	-	451
HIGH	827	92	827	213	-	I2I	-	56
FLAT	I65	36	271	I04	-	I54	-	263
WINE TANKS	62	69	84	58	-	II	-	I6
OTHERS	II4	8I	99	85	II	-	42	-
TOTAL	2261	465	2557	731	II	574	42	786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet open with reasons:
(a) ISP Lines
(b) Private Lines

These Passenger service are suspended due to war exigiencies.

I. Lucera-Lucera Città
2. Manfredonia - Manfredonia Città
3. Spinazzola - Spinazzola Città

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4169	11294	3000

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISP

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	81	-	104	69	89	84
PASSENGER	31	-	54	2	42	14
SWITCH	67	-	73	22	59	36
TOTAL	179	-	231	93	190	134
DIESEL	4	-	5	8	4	9

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2771

12. No. of Cars out of service but [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. Spinazzola - Spinazzola Città

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on Hand	Prospective Receipts
4I69	II294	3000

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : I3I

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT 6I	-	I04	69	63	84
PASSENGER 3I	-	54	2	42	I4
SWITCH 67	-	73	22	59	36
TOTAL I79	-	23I	93	I90	I34
DIESEL 4	I	5	8	4	9

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways)

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					
DIESEL					

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2771

12. No. of Cars out of service, but repairable locally :

	Current Week				Past Week	
	Total of Cars to be repaired	To be demolished	Light repairs	Heavy repairs	Out of Service during the week	Out of Service at commencement of week
BOX	79	2	48	29	47I	32
GON	74	-	32	42	5I8	32
FLAT	8	I	4	3	203	I4
OTHERS	6	-	6	-	78	9
WINE TANK TOTAL	4	-	4	-	2I	I
TOTAL	I7I	3	94	74	I29I	88

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of truck and station building and repair works.

&

14. Any Items of special interst or difficulty not covered by above :

No matters, apart from those mentioned in previous week, to report.

S.C. Hall 27.3

S.C. H A L L, Capt. T.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I4. Any Items of special interst or difficulty not covered by above :

No matters, apart from those mentioned in previous week, to report.

S.C. H A L L, Capt. T.C.
AC; Tn Rail Officer
B A R I DIV.

SCH/AG

0 2 2 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 2 2 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI 16 Aprile 1945

N° M.13.6.Cac.5

Alleg.2

TRASPORTATION SUB -COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)
R O M A

Si trametto il " Rapporto Progresso Settimanale " dalle ore 0.01 di lunedi 26 Marzo 1945 alle ore 23.59 di domenica 1° Aprile 1945 .

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI, 16 aprile 1945 =

Dalle ore 00.01 di lunedì 26 marzo 945
Alle " 23.59 di domenica 1° aprile 945-

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE:

1 - Orario dei treni:

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km.
a) Treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici	808	140744	14	483	-	-	822	141227
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) " elettrici realmente effettuati.	808	140744	14	483	-	-	822	141227

2 - Treni in aggiunta all'orario (straordinari)

a) " a vapore	-	-	302	8518	-	-	302	8518
b) " a diesel	-	-	136	7344	-	-	136	7344
c) " elettrici	-	-	409	21817	-	-	409	21817

d) Ragioni per l'aggiunta:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ARMATE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 - Orario dei treni:

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km.
a) Treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici	808	140744	14	483	-	-	822	141227
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) " elettrici realmente effettuati.	808	140744	14	483	-	-	822	141227

2 - Treni in aggiunta all'orario (straordinari)

a) "	a vapore	-	-	302	8518	-	-	302	8518
b) "	a diesel	-	-	136	7344	-	-	136	7344
c) "	elettrici	-	-	409	21817	-	-	409	21817

d) Ragioni per l'aggiunta:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ARMATE

3 - Tonnellaggio mosso (durante la settimana): 2709

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC e CIVILI	TOTALE
tonn. 482537	tonn. =	tonn. 7683	tonn. 490220

f/B.

1/1

0 2 3 5
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) Breve descrizione delle principali merci.

Farina, Grano e paste, generi alimentari, animali, frutta e vegetali, olio ed olive, materiale da costruzione, legna e casse di legno, macchinari, masserizie ed utensili, carbone coke e carbone vegetale, lignite, pietrisco e calce, fertilizzanti, zolfo, tabacchi e sigari, fusti vuoti, corda, canapa e cotone, ferri e metalli, gesso e cemento, ossa animali, orzo, ceste vuote e sacchi vuoti, sapone e medicinali, cancelleria e carta .

b) Tonnellaggio autorizzato; ma non dovuto (con le regioni):

Tonn. 7673

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in ritardo all'orario.

Negativo

4 - SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI-(Esclusi quelli in transito) .

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO Settimanale		BILANCIO Complessivo	
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti	in più	in meno	in più	in meno
CHIUSI	375	---	271	28	76	---	---	748
ALTE SPONDE	180	---	111	20	49	---	---	1187
BASSE SPONDE	26	---	---	20	6	---	---	232
PIANALI	---	---	---	---	---	---	---	150

5 - Sezioni di linea non ancora aperte al traffico con le regioni :

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto .

9788

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sapone e medicinali, cancelleria e carta .

b) Tonnellaggio autorizzato; ma non tenuto (con le ragioni):

Tonn. 7673

per mancanza di carri vuoti ognuno per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in abbinata all'orario.

Negativo

4 - SCAMBIO DEL MATERIALE MOTORE E DEI CARRI MERCI-(Esclusi quelli in transito) .

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO Settimanale		BILANCIO Complessivo	
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti	in più	in meno	in più	in meno
CHIUSI	375	---	271	28	76	---	---	748
ALTRE SPONDE	180	---	111	20	49	---	---	118
BASSE SPONDE	26	---	---	20	6	---	---	232
PIANALI	---	---	---	---	---	---	---	150

5 - Sezioni di linea non ancora aperte al traffico con le ragioni :

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto .

/+/ 2768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6- Situazione carbone :

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2531	27333	==

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7- Situazione locomotive :

	In servizio	di riserva	per piccole riparazioni	per grandi riparazioni	Riparazioni Sett. Precedenti
MERCI:	43	12	8	2	= =
VIAGGIATORI:	26	==	7	1	= =
MANOVRA:	78	1	12	5	= =
TOTALE	147	13	27	8	== ==
DIESEL	8				

8 - Numero dei carri rimandati per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	Grandi riparazioni	Riparazioni Sett. precedentemente in servizio	Precedenti
CHIUSI	=	101	97	133	=
APERTI	=	74	48	60	=
PIANALI	=	19	9	6	=
ALTRI	=	8	6	4	=
TOTALE	=	202	160	203	=

2767

9 - Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione : Nessuna variazione da segnalare rispetto [illegible] precedente rapporto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7- Situazione locomotive :

In servizio	di riserva	per piccole riparazioni	per grandi riparazioni	Riparazioni Sett.	Precedenti
MERCI:43	12 %	8	2	=	=
VIAGGIATORI:26	= %	7	1	=	=
MANOVRA:78	1 %	12	5	=	=
TOTALE 147	13	27	8	=	=
DIESEL 8					

8 - Numero dei carri smontati per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccola riparazioni	Grandi riparazioni	Riparazioni Sett. precedentemente in servizio	Precedenti
CHIUSI	=	101	97	133	=
APERTI	=	74	40	60	=
PIANALI	=	19	9	6	=
ALTRI	=	8	6	4	=
TOTALE	=	202	160	203	=

2787

9 - Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione : Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto .

10 - Qualunque altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra: N.N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I S R - BARI DIV.

TRANSPORTATION SUB-COMM A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Ex.
C.M.F.

Order's Reference : M26A/ I S R 13 Date : 14 Apl 45

FROM : Tn Sub - Commission Repr. AC. C/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment MF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 2 Apl 45

To 2400hours SUNDAY 8 Apl 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	1634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	23518	28	1634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	12	2520					12	2520
(b) Diesel								
(c) Reason for additional movts								

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)								
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								
(d) Reasons for additional movts								

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	57.746	1.210	1.588	10.943	71.487

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1950 tons of wine, 1216 tons of salt, 637 tons foodstuff, 390 tons vegetable oil.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 2780
Failure to load by consignors especially for transport of grain, grain seed, sansa and vegetables. 2766

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 2 Apl

To 2400hours SUNDAY 8 Apl

45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	23518	28	4634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	12	2520					12	2520
(b) Diesel								
(c) Reason for additional movts								

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal).....
(b) of trains (diesel).....
(c) actually run (coal).....
(d) actually run (diesel).....

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal.....
(b) Diesel.....
(c) Electric.....
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	IC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	57.746	1.210	1.588	10.943	71.487

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1950 tons of wine, 1216 tons of salt, 637 tons foodstuff, 390 tons vegetable oil.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 2780
Failure to load by consignors especially for transport of grain, grain seed, sansa and vegetables.

2786

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 2905

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	1068	87	1283	265	-	393	-	163
HIGH	894	133	928	94	5	-	65	-
FLAT	154	46	252	57	-	109	-	519
WINE TANKS	64	63	49	83	-	5	-	192
OTHERS	97	73	89	50	31	-	-	181
TOTAL	2277	402	2601	549	36	507	65	1055

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet open with reasons:

(a) ISR Lines
(b) Private Lines

1. Lucera - Lucera Citta
2. Manfredonia - Manfredonia Citta
3. Spinazzola - Spinazzola

These Passenger service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3994	12818	3200

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	95		110	71	89	92
PASSENGER	28		54	1	45	10
SWITCH	59		70	21	60	31
TOTAL	182		234	93	194	133
DIESEL	3	1	4	9	3	10

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT				
PASSENGER				
SWITCH				
TOTAL				

2765

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. Manfredonia - Manfredonia Citta
3. Spinazzola - Spinazzola

are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3994	12018	3200

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : IRP

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT 95		110	71	89	92
PASSENGER 28		54	1	45	10
SWITCH 59		70	21	60	31
TOTAL 182		234	93	194	133
DIESEL 3	1	4	9	3	10

10. Motive Power and Rolling Stock position (Private Railways)

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					
DIESEL					

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2765

12. No. of Cars out of service, but repairable locally :

	Current Week				Past Week	
	Total of Cars to be repaired	To be demolished	Light repairs	Heavy repairs	Out of Service during the week	Out of Service at commencement of week
BOX	32		25	7	451	29
GON	32		29	3	302	25
FLAT	14		11	3	212	6
OTHERS	9		8	1	53	5
WINE TANKS	1		1		19	1
TOTAL	88		74	14	1237	66

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of truck and station building and repair works:

As previous week

14. Any Items of special interest or difficulty not covered as above :

In order to improve the lighting plants position has been opened at Bisceglie station, a low tension lighting plant, by the means of a special transformer, as a trial.
Are being constructed other transformers for the same purpose.
There is a great necessity to have high capacity american batteries supplied.

S.C. HALL, Capt. T.C.
AC Tn Rail Officer
Bari Div

0234
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14. Any Items of special interest or difficulty not covered as above :

In order to improve the lighting plants position has been opened at Bisceglie station, a low tension lighting plant, by the means of a special transformer, as a trial.
Are being constructed other transformers for the same purpose.
There is a great necessity to have high capacity american batteries supplied.

J. C. Hall

S.C.HALL, Capt. T.C.
AC Tn Rail Officer
Bari Div

2764

SCH/BT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 2 3 6 1

8-15/4

Roma, lì 14 aprile 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI ROMA.
.oooooo

n°1°/
al n°6.CC./450/I/536 del 16/I/1945

OGGETTO:
Resoconto settimanale.
allegati n°-1-.

CAPO COMPARTIMENTO

R O M A

DOTT. BISCOTTI

A) Lavori d'armamento:

ROMA TERMINI: Costruzione di binari di penalina 17-18-19-20-21 e di alcuni deviatoi. Inizio lavori 9 aprile 1945.

ROMA TUSCOLANA: Raccolta e cernita materiali d'armamentoe lavori di manutenzione impianti già ripristinati.

ROMA PRENESTINA: Riempimento buche raccolta e cernita materiali d'armamento riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

ROMA OSTIENSE: Riparazioni saltuarie ai binai in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri. Continua il ripristino di n°3 binari passanti di fronte al F.V. Ripristinato il 10° binario fascio E per ml. 370 utili.

ROMA SMISTAMENTO: In corso i lavori di ripristino di binari dell'Officina Rialzo e dei primi 5 binari del fascio partenze. Continuano i lavori per la demolizione di binari ed invio materiali sulla linea Roma-Cassino.

B) Lavori a fabbricati ed opere d'arte:

ROMA TERMINI: Continuano i lavori di adattamento locali per gli Alleati.

ROMA TIBURTINA: Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quelli per la trasformazione in Alloggi dei locali della cabina C. Ultimati i lavori di ripristino delle condotte d'acqua nel piazzale. In corso lavori di sistemazione 20 appartamenti F.A.

SCALO S.LORENZO: In corso di ultimazione i lavori di ripristino del dormitorio nel fabbricato Uffici del D.L. Continuano i lavori di copertura Officine.

OFFICINA RIALZO DI PORTA MAGGIORE: Ripristino paraiale delF.A. di Via Prenestina n°37 presso l'officina Rialzo.

ROMA PRENESTINA: Ultimati i lavori di sistemazione locali magazzino "Provvida" Si attende approvata proposta per inizio secondo gruppo lavori.

ROMA SMISTAMENTO: Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua. Lavori vari ai fabbricati del D.L. Proseguono i lavori di ripristino del F.A. ed Uffici Movimento. Proseguono lavori vari di ripristino all'O.R. Proseguono lavori di ripristino fognature al D.L. ed O.R.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Resoconto settimanale.
allegati n°-1-.

DOTT. BISCOTTI

R O M A

A) Lavori d'armamento:

ROMA TERMINI: Costruzione di binari di penisilina 17-18-19-20-21 e di alcuni deviatoi. Inizio lavori 9 aprile 1945.

ROMA TUSCOLANA: Raccolta e cernita materiali d'armamentoe lavori di manutenzione impianti già ripristinati.

ROMA PRENESTINA: Riempimento buche raccolta e cernita materiali d'armamento riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

ROMA OSTIENSE: Riparazioni saltuarie ai binai in esercizio e ripristino alcuni binari per recupero carri. Continua il ripristino di n°3 binari passanti di fronte al F.V. Ripristinato il 10° binario fascio E per ml. 370 utili.

ROMA SMISTAMENTO: In corso i lavori di ripristino di binari dell'Officina Rialzo e dei primi 5 binari del fascio partenze. Continuano i lavori per la demolizione di binari ed invio materiali sulla linea Roma-Cassino.

B) Lavori a fabbricati ed opere d'arte:

ROMA TERMINI: Continuano i lavori di adattamento locali per gli Alleati.

ROMA TIBURTINA: Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quelli per la trasformazione in Alloggi dei locali della cabina C. Ultimati i lavori di ripristino delle condotte d'acqua nel piazzale. In corso lavori di sistemazione 20 appartamenti F.A.

SCALO S.LORENZO: In corso di ultimazione i lavori di ripristino del dormitorio nel fabbricato Uffici del D.L. Continuano i lavori di copertura Officine.

OFFICINA RIALZO DI PORTA MAGGIORE: Ripristino parziale delF.A. di Via Prenestina n°37 presso l'officina Rialzo.

ROMA PRENESTINA: Ultimati i lavori di sistemazione locali magazzino "Provvida" Si attenda approvata proposta per inizio secondo gruppo lavori.

ROMA SMISTAMENTO: Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua. Lavori vari ai fabbricati del D.L. Proseguono i lavori di ripristino del F.A. ed Uffici Movimento. Proseguono lavori vari di ripristino all'O.R. Proseguono lavori di ripristino fognature al D.L. ed O.R.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

2763

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8-15/4

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO — Dalle ore 0 di lunedì 9 APRILE 1945 alle ore 24 di domenica 15 APRILE 1945

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	26	1316	-	-	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	28	2908	7	917	-	-	35	3825

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	26	1316	-	-	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	28	2908	7	917	-	-	35	3825

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	-	-	-	-	-	-	-	-
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	-	-	-	-	-	-	-	-

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: N N

4) - Tonnellaggio trasportato:

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	165001	47559	6162	40489	259211

a) Brevi particolari delle merci predominanti: GRANO-FARINA-ORZO-VINO-CEMENTO-CARBONE-LIGNITE-AGRUMI-ORTAGLIE-

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: TONNELLATE 80

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . N N

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi	2485	509	1852	569	573	

0 2 3 8
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

zione (diesel ecc.) .	28	2908	7	917	...	...	35	3825

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	26	1316	...	...	48	1140	74	2456
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	28	2908	7	917	...	...	35	3825

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	...	...	...	...	...	...	...	...
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	...	...	...	...	...	...	...	...

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . N N . . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	165001	47559	6162	40489	259211

a) Brevi particolari delle merci predominanti: GRANO-FARINA-ORZO-VINO. ; CEMENTO-CARBONE-LIGNITE-AGRUMI-ORTAGLIE- . . . . . .

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: TONNELLATE 80 . . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . N N . . . . . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi .	2485	509	1852	569	573	.....
Aperti	1271	218	1101	216	172	.....
Pianali	763	96	441	366	52	.....
Cisterne	308	38	52	361	.....	67

2762

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

CAPRANICA-VITERBO- Di prossima riattivazione
VITERBO-ATTIGLIANO (
ARSOLI-BUGNARA (
C.VECCHIA-ORTE (
CECCHINA-TERRACINA (DANNEGGIAMENTI VARI
CIAMPINO-ALBANO (
AVEZZANO-ROCCASECCA (

CANSANO-VAIRANO (
TERNI-RIETI (DANNEGGIA= MENTI VARI
ANTRODOCO-RAIANO(
CAMPIGLIA-PIOMBINO
CECINA-VOLTERRA (
FORMIA-GAETA (

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0240

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma 14 Aprile 1945 Anno

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO

DI

ROMA

(1) SEZIONE LAVORI

N. Ro | II | 01211

al N. 6 | cc | 4501 | 536 del 16 | 1 | 1945

Oggetto

Rapporto settimanale ripristino linee

Allegati N. //

Ufficio Capo Compartimento

Sede

Con riferimento alla nota sopra citata, informo che non si trasmettono i noti rapporti settimanali perchè non sono avvenute sostanziali variazioni dall'8 al 16 aprile c. a nei riguardi dei dati esposti nei precedenti rapporti già trasmessi.

Il Capo della Sezione Lavori

[illegible]

2761

(1) Sezione, Ufficio, Officina, ecc.

Vecchi & C. - Trani - Ordine 1575 - 8-10-34-XII - D. 60, 19 x 27

19 Aprile 1945

Sezione Informazioni e Traduzioni del Comando Supremo Alleato

...

...

...

al 14-4-45

1653 7559

al 14-4-45

	46	2	16	51
	33	2	4	2
Totale	79	4	20	53
Diversi e altre	114	/	61	/

2760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2/4 = 8/4

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO Dalle ore 0 di lunedì 2. APRILE 1945.
alle ore 24 di domenica 8.4.45 . . ;

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	14	540	—	—	24	576	38	III6
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	41	3318	7	896	—	—	48	4214

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. KM.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	14	540	—	—	24	576	38	III6
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	42	3318	7	896	—	—	48	4214

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	—	—	—	—	—	—	—	—
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.)	—	—	—	—	—	—	—	—

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . N N . . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	170705	41892	3792	25888	242277

a) Brevi particolari delle merci predominanti: .GRANO-FARINA-ORZO- . . ;
CARBONE-LIGNITE-VINO-CEMENTO-AGRUMI-ORTAGLIE-GENERI ALIMENTARI-MAT.

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: . . . . N N . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . . . N N . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
	2813	234	1770	471	806	2719

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

1° Aprile 1945

Istituto Storico della Resistenza in Toscana

7) - Situazione carburanti al 14-4-45

Denominazione	Quantità esistente	Quantità ricevuta	Consumi normali	Scorte
Benzina	1653	7559		

8) - Situazione automezzi al 14-4-45

	In servizio	In riserva	In off. per riparazioni	In off. per riparazioni urgenti
Trasp.	46	2	16	51
Covre	33	2	4	2
Totale	79	4	20	53
Diesel o altre	114	/	63	/

	Mezzi loro previsti nella suddivisione che erano già in servizio nelle predette	che non erano in servizio nè a settembre
Carri		
Scorte		

2760

al 14-4-45

1653 7559

al 14-4-45

46	2	16	51
33	2	4	2
79	4	20	53
114	/	63	/

2760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

117
83
41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2/4 = 8/4

RESOCONTO SETTIMANALE MOVIMENTO Dalle ore 0 di lunedì 2 APRILE 1945,
alle ore 24 di domenica 8.4.45 . . ;

1) - Treni la cui effettuazione è prevista in orario:

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb.	14.	540.	...-	...-	24	576.	38	III6
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	41.	3318	...7	896	...-	...-	48	4214

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	14.	540.	...-	...-	24	576	38	III6
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	41.	3318	7.	896.	...-	...-	48	4214

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n°	PASS. km.	MERCI n°	MERCI km.	MISTI n°	MISTI km.	TOTALE n°	TOTALE km.
a) locom. a carb. . . .	...-	...-	...-	...-	...-	...-	...-	...-
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) .	...-	...-	...-	...-	...-	...-	...-	...-

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . N.N. . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn. . .	170705. .	41892. .	3792 . .	25888	242277.

a) Brevi particolari delle merci predominanti: .GRANO-FARINA-ORZO- . . ;
.CARBONE-LIGNITE-VINO-CEMENTO-AGRUMI-ORTAGLIE-GENERI ALIMENTARI-MAT. . . . . .

b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: . . . . N N . . . . .

c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . . . N N . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Tipo					806	2659

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) locom. a carb. . . . . [illegible]
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) . . . 33[illegible] . . . 7!.886 . . . . . 48!42I4

2) - Treni che effettivamente sono stati effettuati rispetto a quelli previsti in orario di cui sopra:

	PASS. n° ! KM.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb. . . .	.24.!540.	. . .!. . .	.24!.576	38 III6
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) . .	4I.!33I9	7.!886.	. . .!. . .	48 42I4

3) - Treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n°1.

	PASS. n° ! km.	MERCI n° ! km.	MISTI n° ! km.	TOTALE n° ! km.
a) locom. a carb. . . .	. . .!. . .	. . .!. . .	. . .!. . .	. . .!. . .
b) altri mezzi di trazione (diesel ecc.) . . .	. . .!. . .	. . .!. . .	. . .!. . .	. . .!. . .

c) ragioni che hanno motivato il movimento dei treni: . . . . . N N . . . . . .

4) - Tonnellaggio trasportato

	Per le Forze Alleate	A. C.	Forze Ital.	Civili	Totale
tonn.	I70705.	4I892.	3792.	25888	242277.

a) Brevi particolari delle merci predominanti: .GRANO-FARINA-ORZO- . . ;
.CARBONE-LIGNITE-VINO-CEMENTO-AGRUMI-ORTAGGI-GENERI ALIMENTARI-MAT.
b) Tonnellaggio autorizzato ma non trasportato: . . . . N N . . . . .
c) Numero del personale trasportato sui treni effettuati in più di quelli previsti in orario di cui al n° 1 . . . . . N N . .

5) Materiale rotabile entrato ed uscito nella settimana dal Compartimento rispetto ai Compartimenti limitrofi:

Tipo	ENTRATO carichi	ENTRATO scarichi	USCITO carichi	USCITO scarichi	BIL. SETT. In più	BIL. SETT. In meno
Chiusi	.28I3.	234. . .	. .I770	.47I. .	806. .	. . . . .
Aperti	. .I048.	I40. . .	. .I074	. .259. .	. . . . .	I44. . .
Pianali	. . .699.	92. . .	. . .423	. .I9I. .	I.III.	. . . . .
Cisterne	. . .296.	. .3. . .	I. . .35	. .25I. .	. . . . .	46 . . . .

2759

6) - Sezioni di linea non ancora aperte con le ragioni della mancata apertura:

CAPRANICA-VITERBO (DI PROSSIMA RIATTIVAZIONE

VITERBO-ATTIGLIANO (
ARSOLI-BUGNARA (
C.VECCHIA-ORTE (DANNEGGIAMENTI VARI
CECCHINA-TERRACINA (
CIAMPINO-ALBANO (
COLLEFERRO-VELLETRI (

AVEZZANO-ROCCASECCA (
CANSANO-VAIRANO (
TERNI-RIETI (DANNEGGIAMENTI VARI
ANTRODOCO-RAIANO (
CAMPIGLIA-PIOMBINO (
CECINA-VOLTERRA (
FORMIA-GAETA (

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2-4 = 8-4

Roma 10 Aprile 1945

n° Tra. -5-5

Al Sig. Capo Compartimento

S E D E A

Si comunicano qui appresso i dati settimanali richiesti con la suddistinta per l'ufficiale di Collegamento alla sotto Commissione per i Trasporti per conto di competenza delle Ferrovie.

1) - Situazione carbone al 7-4-45

Tonn. consumato	Tonn. disponibili	Probabili forniture carbone
950	6446	—

Locomotive complete dell'eccessivo uso oltre la normale assegnazione

2) - Situazione locomotive al 7-4-45

	In servizio	Di riserva	In Off. per riparazioni Leggere	In Off. per riparazioni pesanti
Treni	46	8	16	54
Manovra	33	6	3	2
Totale	79	14	19	56
Diesel e altre	114	—	63	—

Riparazioni previste nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Treni	/	/
Manovra	/	/

2758

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R O M A

Si comunicano qui appresso i dati sottonotati richiesti con la suddetta per l'Ufficiale di collegamento alla sotto Commissione per i Trasporti per quanto di competenza della Trazione.

1) Situazione carbone al 7-4-45

Tonn. consumato	Tonn. disponibili	Probabili forniture carbone
950	6446	—

Regioni nelle quali l'effettivo uno oltre la normale assegnazione

2) Situazione locomotive al 7-4-45

	In servizio	Di riserva	In Off. per riparazioni Leggere	In Off. per riparazioni Pesanti
Treni	46	8	16	54
Manovra	33	6	3	2
Totale	79	14	19	56
Diesel e altre	114	—	63	—

Riparazioni previste nella settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Treni	/	/
Manovre	/	/
Totale	/	/
Diesel e altre	/	/

2758

0250

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 2 5 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9) - Numero aerei non atti al servizio ma impiegati lecalmente

	Da rivoltare	In officina per piccole riparazioni	In officina per grandi riparazioni
Chiusi	.....	93	.....
Aperti	.....	37	.....
Pieghi	.....	.....	.....
Altro tipo	.....	24	.....
Totale	.....	.....	.....

Riparazioni previste per la settimana

	che erano già in servizio nella settimana	che non erano in servizio nella settimana
Chiusi	.....	.....
Aperti	.....	.....
Pieghi	.....	.....
Altro tipo	.....	.....
Totale	.....	.....

IL CAPO DELLA SEZIONE
AERONAUTICA A TRAPANI.

F.to MALAVOLTI

2/4 = 8/4

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE SPECIALE LAVORI ROMA.
°°°°°°°°°

Roma, lì 7 aprile 1945
n°1/
al n°6.00./450/I/536 del 16/I/1945

CAPO COMPARTIMENTO

R O M A

OGGETTO:
Resoconto settimanale.
Allegati n°-1-

A) Lavori d'armamento:

Roma Tuscolana :Raccolta e cernita materiali d'armamento e lavori di manutenzione impianti già ripristinati.

Roma Prenestina:Riempimento buche,raccolta e cernita materiali d'armamento e riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

Roma Ostiense :Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e riptistino alcuni binari per ricupero carri.Continua il ripristino di 3 binari passanti di fronte al F.V.Ripristino del 10° binario fascio E per ml.370 utili.

Roma Smistamento:In corso i lavori di ripristino dei binari della Officina Rialzo e dei primi 5 binari del fascio partenze.Continuano i lavori per la demolizione di binari ed invio materiali sulla linea Roma-Cassino.

B) Lavori a fabbricati ed opere d'arte:

Roma Tiburtina :Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quelli per la trasformazione in Alloggi dei locali della cabina C. Vari lavori di sistemazione del F.A.

Scalo S.Lorenzo:In corso di ultimazione i lavori di ripristino del Posto di Movimento per quanto riguarda collocamento in opera di infissi. Proseguono quelli del dormitorio nel fabbricato Uffici del D.L.

Officina Rialzo di Porta Maggiore:Ripristino parziale del F.A.di Via Prenestina 37 presso l'O.R.

Roma Tuscolana :Ultimato l'allacciamento del nuovo rifornitore alla C.I.e all'acquedotto Felice.

Roma Smistamento:Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua.Lavori vari ai fabbricati del D.L.Proseguono i lavori di ripristino del F.A. ed Uffici Movimento.Proseguono lavori vari di ripristino alla O.R..Proseguono lavori di ripristino fognature al D.L.e O.R.

Roma Termini :Lavori di adattamento locali per gli Alleati.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

2787

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A) Lavori d'armamento:

Roma Tuscolana :Raccolta e cernita materiali d'armamento e lavori di manuten=
zione impianti già ripristinati.

Roma Prenestina:Riempimento buche,raccolta e cernita materiali d'armamento e
riparazioni saltuarie ai binari in esercizio.

Roma Ostiense :Riparazioni saltuarie ai binari in esercizio e riptistino al=
cuni binari per ricupero carri.Continua il ripristino di 3
binari passanti di fronte al F.V.Ripristino del 10° binario
fascio E per ml.370 utili.

Roma Smistamento:In corso i lavori di ripristino dei binari della Officina
Rialzo e dei primi 5 binari del fascio partenze.Continuano
i lavori per la demolizione di binari ed invio materiali
sulla linea Roma-Cassino.

B) Lavori a fabbricati ed opere d'arte:

Roma Tiburtina :Proseguono i lavori di ripristino della Palazzina Uffici del
Magazzino Approvvigionamenti ed in corso di ultimazione quel=
li per la trasformazione in Alloggi dei locali della cabina C.
Vari lavori di sistemazione del F.A.

Scalo S.Lorenzo:In corso di ultimazione i lavori di ripristino del Posto di
Movimento per quanto riguarda collocamento in opera di infissi.
Proseguono quelli del dormitorio nel fabbricato Uffici del
D.L.

Officina Rialzo di Porta Maggiore:Ripristino parziale del F.A.di Via Prenestina
37 presso l'O.R.

Roma Tuscolana :Ultimato l'allacciamento del nuovo rifornitore alla C.I.e al=
l'acquedotto Felice.

Roma Smistamento:Prosegue il ripristino cunicoli servizio acqua.Lavori vari
ai fabbricati del D.L.Proseguono i lavori di ripristino del F.A.
ed Uffici Movimento.Proseguono lavori vari di ripristino alla
O.R..Proseguono lavori di ripristino fognature al D.L.e O.R.

Roma Termini :Lavori di adattamento locali per gli Alleati.

IL CAPO DELLA SEZIONE SPECIALE LAVORI

2787

0253
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2/4 = 8/4

ELENCO DELLE LINEE DELLA SEZIONE LAVORI DI RO NON ANCORA APERTE ALL'

L'ESERCIZIO =

Numero d'ord.	L I N E E	Motivo della mancata apertura all'esercizio e stato dei lavori.
1	MANDELA = SULMONA	Sul tratto: Arsoli - Colle di Montebove sono in corso lavori di ripristino. La sistemazione dei binari è stata eseguita per circa il 50 °/°. Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrate.
2	SULMONA = ISERNIA	Ripristinato tratto Sulmona - Cansano (5-3-1945) .
3	CAIANELLO=ISERNIA	A causa delle numerose opere disastrate.
4	SULMONA = ANTRODOCO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano(5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati il 29 gennaioc.s
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino) . Aperto all'esercizio il tratto Roma-Capranica
8	C.VECCHIA PT.= ORTE	Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrate che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GAETA	A causa del crollo del viadotto della lunghezza di circa un Km. e per il dissesto della sede è stata abbandonata.
11	VELLETRI = SEGNI	Ultimati i lavori provvisori per riattivazio-

0254
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		ca il 50 °/°. Nel tratto Colle di Montebove-Avezzano i lavori sono stati iniziati. Del tratto: Avezzano-Sulmona non è prevista per ora la riattivazione per le numerosissime opere disastrate.
2	SULMONA = ISERNIA	Ripristinato tratto Sulmona - Cansano (5-3-1945) .
3	CAIANELLO=ISERNIA	A causa delle numerose opere disastrate.
4	SULMONA = ANTRODOCO	Ripristinato tratto Sulmona-Raiano(5-3-945) Non ancora iniziati gli altri lavori di ripristino per mancato consenso del Comando Alleato.
5	RIETI = TERNI	Continuano i lavori iniziati il 29 gennaioc.s
6	ATTIGLIANO = VITERBO	Perchè interrotto il ponte sul Tevere presso la stazione di Attigliano.
7	ROMA = VITERBO	Perchè interrotto il viadotto di Carchiano presso Capranica. (Sono in corso i lavori di ripristino) . Aperto all'esercizio il tratto Roma-Capranica
8	C.VECCHIA PT.= ORTE	Perchè interrotta la travata sul Mignone. Si potrebbe aprire all'esercizio con trasbordo.
9	ROMA = CAMPOLEONE	In corso i lavori di ripristino delle opere d'arte disastrate che si prevede saranno ultimati nel mese di Aprile.
10	FORMIA = GAETA	A causa del crollo del viadotto della lunghezza di circa un Km. e per il dissesto della sede è stata abbandonata.
11	VELLETRI = SEGNI	Ultimati i lavori provvisori per riattivazione linea. 2756
12	CIAMPINO = VELLETRI TERRACINA	Per mancato consenso del Comando Alleato, eccettuato Velletri-Giulianello su cui sono ultimati i lavori provvisori per la riattivazione della linea.
13	CIAMPINO = ALBANO	In corso di riattamento da parte del Grivofer

Rapporto dal 1° all'8 Aprile 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
(T. Carone)

T. Carone

GA.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI, 28 marzo 1945 =

Nº M.13.6. CAC. 6 =

Alleg. Nº 2 -

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
Care Transportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale "
dalle ore 0.01 di lunedì 5 marzo 1945 alle ore 23.59
di domenica 11 marzo 1945 .-

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

2755

a/

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI 26 marzo 1945 =

Dalle ore 00.01 di lunedì 5 marzo 1945 =
Alle " 23.59 di domenica 11 marzo 1945 =

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE :

1 - Orario dei treni

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km	Nº	Km
a) treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	24	1981	7	364	-	-	31	2345
c) " elettrici	805	140699	14	483	-	-	819	141183
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	24	1981	7	364	-	-	31	2345
f) " elettrici realmente effettuati.	799	140645	14	483	-	-	813	141128

2- Treni in aggiunta all'orario (straordinari.)

a = a vapore	-	-	333	9651	-	-	333	9651
b = a diesel	-	-	120	6928	-	-	120	6928
c = elettrici	-	-	397	20785	-	-	397	20785

d = Ragioni per l'aggiunta:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

2734

(durante la settimana)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 - Orario dei treni

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a) treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	24	1981	7	364	-	-	31	2345
c) " elettrici	805	140699	14	483	-	-	819	141183
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	24	1981	7	364	-	-	31	2345
f) " elettrici realmente effettuati.	799	140645	14	483	-	-	813	141128
2- Treni in aggiunta all'orario (straordinari.)								
a = a vapore	-	-	333	9651	-	-	333	9651
b = a diesel	-	-	120	6928	-	-	120	6928
c = elettrici	-	-	397	20785	-	-	397	20785

d = Ragioni per l'aggiunta:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

2234

3 = Tonnellaggio mosso (durante la settimana)

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC. e CIVILI	TOTALE
tonn. 459756	tonn. = =	tonn. 8562	tonn. 468318

:/:

f.B

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) **Breve descrizione delle principali merci:**

Medicinali, frutta secca, gabbiette, fusti vuoti, farina, carbone vegetale, tronchi, legname, benzina, residui olii, semi oleosi, petrolio, ortaglie, pasta, casse, mele, agrumi, grano, noci, palet= ti, doghe, grano, orzo, zolfo, scatolame, zuppa, lignite, carne, ta= bacco frutta e vegetali, pietrame, cavoli, sansa, nocciole, gronpage , conserva, coke, masserizie, cavalli, acido.

b) **Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni):**

Tonn. 9822

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) **Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario:**

Negativo.

4 = **Scambio di materiale rotabile e dei carri merci** (esclusi quelli di transito)

Tipo carri	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio complessivo	
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti				
Chiusi	292	-	212	102	-	22	-	697
Alte sponde	115	-	142	135	-	162	-	1079
Basse sponde	25	-	7	21	-	3	-	200
Pianali	3	-	-	7	-	4	-	152

5. **SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.**

Linea Cancello- Torre Ann.C/le

2758

0 2 5 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

bacco frutta e vegetali, pietrame, cavoli, sansa, nocciole, gronpage , conserva, coke, masserizie, cavalli, acido.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni):

Tonn. 9822

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario:

Negativo.

4 = Scambio di materiale rotabile e dei carri merci (esclusi quelli di transito)

Tipo carri	RICEVUTI		PARTITI		Bilancio settimanale	Bilancio complessivo
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti		
Chiusi	292	-	212	102	- 22	- 697
Alte sponde	115	-	142	135	- 162	- 1079
Basse sponde	25	-	7	21	- 3	- 200
Pianali	3	-	-	7	- 4	- 152

5. SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

Linea Cancello- Torre Ann.C/le

2723

Il tratto Marigliano- Torre Ann. non può essere aperto al traffico perché occorre ricostruire tutte le opere d'arte danneggiate dai guastatori tedeschi e riparare il binario, le cui rotaie sono tutte spezzate.

In corso di approvazione proposta per la esecuzione dei lavori occorrenti per il ripristino di tutta la linea.

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Sparanise - Minturno

Il tratto Sessa - Santa Fè può esse re utilizzato perché il binario e la sede sono completamente a posto.

Invece per il tratto Sessa - Sparanise la linea non può essere esercitata, perché vi sono 6 opere d'arte provvisorie (rilevati in sostituzione di ponti e viadotti) che a causa di scalzamenti e cedimenti provocati dalle piogge non permettono il transito dei treni.

Linea Avellino - Benevento

In corso gare per appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.

Linea Avellino - Rocchetta S.A

Disposto inizio dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate. Nel tratto Avellino- Montemarano. In corso gare per appalti lavori sul rimanente tratto Montemarano- Rocchetta S.A.

Linea Termoli - Campobasso

Ultimata la ricostruzione delle opere d'arte danneggiate. In corso la ricostruzione del ponte sul Biferno che esegue il Genio Civile. Ultimata tale ricostruzione la linea potrà es= sere riaperta all'esercizio. In corso sgombero delle gallerie disastrate che, a causa delle persistenti piogge e nevicate, sono state invase da materie franate.

Linea Benevento - Campobasso e Bivio B.F Carpinone

In allestimento i progetti per la ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.

Inviato progetto ripristino Benevento- Campobasso. Ultimato progetto ripristino linea Bivio B.F Carpinone.

6 - Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2708	22642	= = ==

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

== ==

7 - Situazione locomotive:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

in sostituzione di ponti e viadotti, [illegible] e cedimenti provocati dalle piogge non permettono il transito dei treni.

Linea Avellino - Benevento

In corso gare per appalto lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.

Linea Avellino - Rocchetta S.A

Disposto inizio dei lavori di ricostruzione delle opere d'arte danneggiate. Nel tratto Avellino- Montemarano. In corso gare per appalti lavori sul rimanente tratto Montemarano- Rocchetta S.A.

Linea Termoli - Campobasso

Ultimata la ricostruzione delle opere d'arte danneggiate. In corso la ricostruzione del ponte sul Biferno che esegue il Genio Civile. Ultimata tale ricostruzione la linea potrà essere riaperta all'esercizio. In corso sgombero delle gallerie dissastrate che, a causa delle persistenti piogge e nevicate, sono state invase da materie franate.

Linea Benevento - Campobasso e Bivio B.F Carpinone

In allestimento i progetti per la ricostruzione delle opere d'arte danneggiate.
Inviato progetto ripristino Benevento- Campobasso. Ultimato progetto ripristino linea Bivio B.F Carpinone.

6 - Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
2708	22642	= = ==

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:
== ==

7 - Situazione locomotive:

	In servizio N°	di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTI 2702
MERCI	47	5	9	4	
VIAGGIATORI	21	1	6	1	
MANOVRA	80	1	8	3	
TOTALE	148	7	23	8	= = =
DIESEL	7	-	1	-	= =

0262
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8 = Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	RIPARAZIONI SETT. PRECEDENTI IN SERVIZIO =
CHIUSI	= =	49	52	92
APERTI	= =	49	47	88
PIANALI	= =	8	8	12
ALTRI	= =	11	6	3
TOTALE	= =	117	113	19 5

9 = Indicazioni generali sul progresso dei lavori di riparazione binari e fabbricati di stazione.

Linea Direttissima Roma- Napoli

In corso i lavori di ripristino F.V. di Villa Literno, S.Antimo e Cancello A.- Sono stati anche iniziati i lavori per la ricostruzione del F.V. di Sessa A. e per la riparazione di quelle di Aversa.

In corso anche la ricostruzione dei F.V. di Falciano e Minturno e la riparazione di quello di Mergellina.

Linea Cassino - Napoli

In corso lavori di ricostruzione F.V. di Rocca d'Evandro, Mignano, Tora, Caianello Vairano e Teano.

In corso lavori riparazione F.V. Sparanise, Pignataro, Capua e S.Maria C.V.-

In corso rilievi per sistemazione definitiva opere d'arte dissestate.

LINEA NAPOLI e SCALI

In corso lavori vari per ripristino di parte del F.V. di Napoli C/le e di alcuni fabbricati del D.L. di Napoli Smistamento.

Linea NAPOLI - POTENZA

In corso lavori per ricostruzione secondo binario fra Napoli e Torre Ann.C/le- Ultimato il tratto S.Giovanni B.- Portici.

In corso lavori di sistemazione F.V. di Tito ed Eboli.

Espletata gara per sistemazione F.V. di Salerno.

0263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CHIUSI	=	=	49	92	92
APERTI	=	=	49	47	88
PIANALI	=	=	8	8	12
ALTRI	=	=	11	6	3
TOTALE	=	=	117	113	195

9 = Indicazioni generali sul progresso dei lavori di riparazione binari e fabbricati di stazione.

Linea Direttissima Roma- Napoli

In corso i lavori di ripristino F.V. di Villa Literno, S.Antimo e Cancello A.- Sono stati anche iniziati i lavori per la ricostruzione del F.V. di Sessa A. e per la riparazione di quelle di Aversa.

In corso anche la ricostruzione dei F.V. di Falciano e Minturno e la riparazione di quello di Mergellina.

Linea Cassino - Napoli

In corso lavori di ricostruzione F.V. di Rocca d'Evandro, Mignano, Tora, Caianello Vairano e Teano.

In corso lavori riparazione F.V. Sparanise, Pignataro, Capua e S.Maria C.V.-

In corso rilievi per sistemazione definitiva opere d'arte dissestate.

LINEA NAPOLI e SCALI

In corso lavori vari per ripristino di parte del F.V. di Napoli C/le e di alcuni fabbricati del D.L. di Napoli Smistamento.

Linea NAPOLI - POTENZA

In corso lavori per ricostruzione secondo binario fra Napoli e Torre Ann.C/le- Ultimato il tratto S.Giovanni B.- Portici.

In corso lavori di sistemazione F.V. di Tito ed Eboli.

Espletata gara per sistemazione F.V. di Salerno.

In corso lavori per sistemare copertura del D.L. di Salerno.

Disposta consegna lavori per F.V. di Battipaglia.

2751

:/:

0 2 6 A

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Torre Ann. Castellammare - Gragnano

Disposta consegna lavori per riparazione F.V. di Castellammare.

Linea Napoli - Foggia

Iniziato ripristino fascio merci stazione Caserta.
In corso sistemazione binari del piazzale della stazione di Gricignano.
Ultimata la sistemazione provvisoria dei F.V. di Benevento e Caserta. Iniziati lavori ripristino copertura rimessa locomotive Benevento.
E' stato attivato il traffico ferroviario sulle 5 arcate ricostruite del ponte Torello al Km. 138 + 746.-

Linea Cancello - Avellino

Ultimata la sistemazione dei binari sulla tratta Cancello- Nola.
In corso lavori di ricostruzione dei F.V. di Nola, Palma e Montoro Superiore.
Ultimata la ricostruzione del Deposito Locomotive di Avellino.

10 = Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra:

N. N.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0206

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

100 A/19

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI, 9 aprile 1945 =

Nº M.13.6.CAC.6 =

Alleg. Nº 2 =

TRASPORTATION SUB- COMMISSION RAIL A.C.
Care Trasportation Increment C.M.F
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale "
dalle ore 0.01 di lunedì 19 marzo 1945 alle ore 23.59
di domenica 25 marzo 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Azienda autonoma

NAPOLI, 9 aprile 1949 -

Dalle ore 00.01 di lunedì 19 marzo 1949 -
Alle " 23.59 di domenica 25 marzo 949 -

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - Orario treni -

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) treni a vapore -	249	5652	62	2477	21	1105	332	9235
b) " a diesel -	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici-	807	14746	14	653	-	-	821	141287
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1105	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) " elettrici realmente effettuati.	807	140735	14	653	-	-	821	141213
2 - Treni in aggiunta all'orario (straordinari)								
a) a vapore	-	-	342	18410	-	-	342	18410
b) a diesel	-	-	110	5668	-	-	110	5668
c) elettrici	-	-	437	17704	-	-	437	17704

d) Motivi per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate 27 39

0298

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO PERIODICO SETTIMANALE

1 - Orario treni -

	Viaggiatori		Merci		Misti		Totale	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) treni a vapore -	249	9652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel -	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici-	803	14744	14	483	-	-	821	141227
d) " a vapore real mente effet- tuati.	249	9652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel real mente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) " elettrici real mente effet- tuati.	807	140735	14	483	-	-	821	141218

2 - Treni in aggiunta all'orario (straordinari)

a) a vapore	-	-	342	10410	-	-	342	10410
b) a diesel	-	-	110	6656	-	-	110	6656
c) elettrici	-	-	437	17704	-	-	437	17704

d) Motivi per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate 2179

3 - Tonnellaggio merce (durante la settimana):

FORZE ARMATE ALLEATE	FORZE ARMATE ITALIANE	AD e CIVILI	TOTALE
tonn. 439503	tonn. = =	tonn. 7359	tonn. 446862

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina, grano, generi alimentari, animali, male, frutta o vegetali, olio e olive, materiale da costruzione, legno e casse di legno, cotone, macchinari, masserizie ed utensili, carbone e carbone vegetale, lignite, pietrisco e calce, zolfo, tabacchi e sigari, fusti vuoti, altri contenenti canape, corde e cotone, miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato, se non meno (con le ragioni):

Tonn. 7282

per mancanza di carri vuoti oppure per maggiore prestazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in arrivato all'arrivo:

Negativo.

4 = QUADRO DEL MATERIALE RICEVUTO E DEI CARRI VUOTI (esclusi quelli in transito).

TIPO CARRO	RICEVUTI		RESTITUITI		BILANCIO settimanale	BILANCIO complessivo
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti		
CHIUSI	344	2	257	255	= 176	= 824
ALTRI SCOPERTI	135	1	92	131	= 75	= 1236
BASSE SPONDE	52	1	7	78	= 32	= 238
PIANALI	2	=	=	=	2	= 150

5 = OMISSIONI DI LINEA NON APPARSE ATTESE AL TRAFFICO CON LE STAZIONI:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

27.8

6 = SITUAZIONE CARBONI:

Tonnellaggio [illegible] Tonnellaggio [illegible] è rispettivamente di ricevuto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

bone vegetale, lignite, pietrisco e calce, zolfo, tabacchi e sigari, fusti vuoti, altri contenenti canapa, cuoio e cotone, miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non tenuto (con le ragioni):

Zero.

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in argomento all'oggetto:

Negativo.

4 - QUANTITÀ DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (esclusi quelli in transito).

TIPO CARRO	MOVIMENTO		PARTENTI		BILANCIO attuale	BILANCIO complessivo
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti		
CHIUSI	344	2	267	255	= 176	= 824
ALTRI SCOPERTI	135	1	92	121	= 79	= 1235
BASSE SPONDE	52	1	7	73	= 33	= 338
PIANALI	2	=	=	=	2	= =	= 150

5 - SEZIONI DI LINEA NON ANCORA ATTIVATE AL TRAFFICO CON LE FERROVIE:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

2718

6 - SEGNALAZIONI VARIOKE:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettive di ricevuta.
2522	26830	= =

s/s

f.s

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6 = Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7 = SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

In servizio N°.	di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SUPPLEM. PROGRAMMATE		
ESERCI 43	7	15	1	=	=	=
VIAGG.ri 26	=	5	2	=	=	=
MANOVRA 75	1	8	8	=	=	=
TOTALE 144	8	28	11	=	=	=
RISERVE 7	=	7	=			

8 = Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

Ricostruzione.	piccole riparazioni.	grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SUPPL. PROGR. ri Precedentemente in servizio.	
CHIUSI =	77	33	145	=
APERTI =	58	46	45	=
MANAIA =	17	5	18	=
Altri: =	9	6	7	=
TOTALE =	171	54	203	=

9 = Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

	In servizio N°.	Di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTI		
CESCI	43	7	15	1	=	=	=
VIAGG. ti	26	=	5	2	=	=	=
MANOVRA	79	1	8	8	=	=	=
TOTALE	148	8	28	11	=	=	=
DIESEL	7	=	7	=			

8 = Numero di carri inabilitati per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione.	piccole riparazioni.	grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SETT. PRECED. ti Precedentemente in servizio.	
CARRI	=	77	33	144	=
AUTO	=	58	46	49	=
PIANALI	=	77	3	15	=
Altri:	=	9	6	1	=
TOTALE	=	171	94	209	=

9 = Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

10 = Qualunque altro dato di speciale interesse e difficoltà non incluso sopra.

E. V.

P.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI, 9 aprile 1945 =

Dalle ore 00.01 di lunedì 19 marzo 1945 -
Alle " 23.59 di domenica 25 marzo 945 -

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - Orario treni -

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.	Nº	Km.
a) treni a vapore -	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel -	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici-	808	14744	14	483	-	-	822	141227
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) " elettrici realmente effettuati.	807	140735	14	483	-	-	821	141218

2 = Treni in aggiunta all'orario (straordinari)

a) a vapore	-	-	342	10410	-	-	342	10410
b) a diesel	-	-	110	6656	-	-	110	6656
c) elettrici	-	-	437	17704	-	-	437	17704

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate 9218

e) Funzionamento passo (durante la settimana):

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

1 - Orario treni -

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.	N°	Km.
a) treni a vapore -	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel -	28	2276	7	364	-	-	35	2640
c) " elettrici-	808	14744	14	483	-	-	822	141227
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	28	2276	7	364	-	-	35	2640
f) " elettrici realmente effettuati.	807	140735	14	483	-	-	821	141218

2 = Treni in aggiunta all'orario (straordinari)

a) a vapore	-	-	342	10410	-	-	342	10410
b) a diesel	-	-	110	6668	-	-	110	6668
c) elettrici	-	-	437	17704	-	-	437	17704

d) Ragioni per l'aggiunta:

Treni merci militari per conto delle Forze Alleate 2738

3 = Tonnellaggio mosso (durante la settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC e CIVILI	TOTALE
tonn. 439503	tonn. = =	tonn. 7365	tonn. 446868

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) Breve descrizione delle principali merci:

Farina, grano, generi alimentari, animali, sale, frutta e vegetali, olio e olive, materiale da costruzione, legno e casse di legno, mattoni, macchinari, masserizie ed utensili, carbone e carbone vegetale, lignite, pietrisco e calce, zolfo, tabacchi e sigari, fusti vuoti, altri contenenti canapa, corda e cotone, miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni):

Tonn. 7223

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario:

Negativo.

4 = SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (esclusi quelli in transito).

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimale		BILANCIO complessivo
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti			
CHIUSI	344	2	267	255	= 176	=	824
ALTE SPONDE	136	1	92	121	= 76	=	1235
BASSE SPONDE	52	1	7	73	= 32	=	238
PIANALI	2	=	=	=	2	=	150

5 = STAZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

6 = SITUAZIONE CARBONE:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

legne vegetale, lignite, pietrisco e calce, zolfo, tabacchi e sigari, fusti vuoti, altri contenenti canapa, corda e cotame, miscellanee.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non messo (con le ragioni):

Tonn. 7823

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte mittenti dei trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario:

Negativo.

4 = SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (esclusi quelli in transito).

TIPO CARRO	RICEVUTI		PARTITI		BILANCIO settimale	BILANCIO complessivo
	Carichi	Vuoti	Carichi	Vuoti		
CHIUSI	344	2	267	259	= 176	= 824
ALTE SPONDE	136	1	92	121	= 76	= 1236
BASSE SPONDE	52	1	7	78	= 32	= 238
PIANALI	2	=	=	=	2 =	= 150

5 = SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTE AL TRAFFICO CON LE RAGIONI:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

6 = SITUAZIONE CARBONI:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in Deposito	Prospettiva di ricevuta.
2502	26630	== ==

f.B

s/s

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6 = Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7 = SITUAZIONE LOCOMOTIVE:

	In servizio N°.	di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SETTIMAN. PRECEDENTE		
MERCI	43	7	15	1	=	=	=
VIAGG.ri	26	=	5	2	=	=	=
MANOVRA	79	1	8	8	=	=	=
TOTALE	148	8	28	11	=	=	=
DIESEL	7	=	7	=			

8 = Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione.	piccole riparazioni.	grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SETT. PRECED.ti Precedentemente in servizio.	
CHIUSI	=	77	33	144	=
APERTI	=	68	46	45	=
PIANALI	=	17	9	13	=
Altri:	=	9	6	1	=
TOTALE	=	171	94	208	=

9 = Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	N°.	riserva	riparazioni.	riparazioni.			
MERCI	43	7	15	1	=	=	=
VIAGG.ri	26	=	5	2	=	=	=
MANOVRA	79	1	8	8	=	=	=
TOTALE	148	8	28	11	=	=	=
DIESEL	7	=	7	=			

8 = Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione.	piccole riparazioni.	grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SETT. PRECED.ti Precedentemente in servizio.	
CHIUSI	=	77	33	144	=
APERTI	=	68	46	45	=
PIANALI	=	17	9	18	=
Altri:	=	9	6	1	=
TOTALE	=	171	94	208	=

9 = Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

10 = Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra.

N. N.

f.B.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

150A/18.

ISR RAILWAYS - BARI DIV.

TRANSPORTATION SUB-COMM[illegible] A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Incr[illegible]
C.M.F.

Order's Reference : M 26A/ ISR 12 Date : 6 Apr. 45

FROM : Tn. Sub-Commission Repr. AC. C/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment MF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 26 Marzo 45

To 2400hours SUNDAY 1 Aprile 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	~~324~~	23518	28	4634	60	2442	~~412~~	30594
(d) actually run (diesel)								
2. ISR Additional to Basic Schedule:								
(a) Caol	12	2420					12	2420
(b) Diesel								
(c) Reason for additional movts								

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal).....
(b) of trains (diesel).....
(c) actually run (coal).....
(d) actually run (diesel).....

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal.....
(b) Diesel.....
(c) Electric.....
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	IC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	62398	1.326	1.842	11.230	76.796

(a) Brief particulars of predominent commodities :

1535 tons of wine, 1394 tons of salt, 660 tons of sansa, 616 tons of foodstuff, 450 tons of cereals.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3352

2713

Failure to load by consignors especially for transpott of grain, flour, sansa and vegetables.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 26 Marzo 45

To 2400hours SUNDAY 1 Aprile 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	23518	28	4634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	12	2420					12	2420
(b) Diesel								
(c) Reason for additional movts								

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)								
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								
(d) Reasons for additional movts								

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	.C	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	62398	1.326	1.842	11.230	76.796

(a) Brief particulars of predominent commodities :

1535 tons of wine, 1594 tons of salt, 660 tons of sansa, 616 tons of foodstuff, 450 tons of cereals.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 3352

2713

Failure to load by consignors especially for transpott of grain, flour, sansa and vegetables.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 3635

6. Interchange of Rol ing Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	1227	287	1302	315	-	103	230	-
HIGH	1178	103	1202	293	-	214	70	-
FLAT	289	39	209	49	70	-	-	410
WINE TANKS	70	75	84	76	-	15	-	187
OTHERS	111	82	135	57	1	-	-	212
TOTAL	2875	586	2932	709	71	332	300	809

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet open with reasons:

(a) ISR Lines
(b) Private Lines

These passenger service are suspended due to war exigiencies

1. Lucera - Lucera Citta'
2. Manfredonia - Manfredonia citta'
3. Spinazzola - Spinazzola citta'

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3197	12.977	3500

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	103	-	96	65	78	83	
PASSENGER	30	-	58	1	47	12	
SWITCH	61	-	95	20	87	28	
TOTAL	194	-	249	86	212	123	
DIESEL	3	1	4	3	3	10	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
3197	12.977	3500

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT prevoiusly in service
FREIGHT	103	-	96	65	78	83
PASSENGER	30	-	38	1	47	12
SWITCH	61	-	95	20	87	28
TOTAL	194	-	249	86	212	123
DIESEL	3	1	4	9	3	10

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2742

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	389	301	95	114	35
GON	515	273	139	161	47
FLAT	91	100	47	44	20
OTHERS	385	27	3	15	3
WIDE RANGE TOTAL	- 29	13	1	12	1
TOTAL	1409	714	285	346	105

0282
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of track and station building and repair works:

As previous week

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

Riggings for the construction of oil and petrol lamp burners are being made.
Tests are being carried out to construct transformers with plates of adifferent quality in order to use low voltage lamps as those of normal voltage are lacking.

S. C. Hall

S. C. Hall Captain T. C.
Rail Transp. Officer
Bari

2711

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

Diggings for the construction of oil and petrol lamp burners are being made.
Tests are being carried out to construct transformers with plates of adifferent quality in order to use low voltage lamps as those of normal voltage are lacking.

S. C. Hall

S. C. Hall Captain T. C.
Rail Transp. Officer
Berl

2711

SCH/AG

0 2 8 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STI)
Sezione Movimento

Napoli, 4 aprile 1945

Nº M.13.6. CAC. 6 =

Alleg. Nº 2 -

TRASPORTATION SUB- COMMISSION RAIL A.C.
CareTrasportation Increment C.M.F.
(Ministero dei Trasporti)

R O M A

Si trasmette il " Rapporto Progresso Settimanale " dalle ore 0.01 di lunedì 12 marzo 1945 alle ore 23.59 di domenica 11 marzo 1945.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione Movimento

NAPOLI, 2 aprile 1945 =

Dalle ore 00.01 di lunedì 12 marzo 1945 =
Alle " 23.59 di domenica 18 marzo 945=

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

I. ORARIO DEI TRENI

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a) treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	24	1891	7	364	-	-	31	2345
c) " elettrici	805	140699	14	483	-	-	819	141182
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	24	1981	7	364	-	-	31	2345
f) " elettrici realmente effettuati.	797	140627	14	483	-	-	811	141110
2. TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straordinari).								
a) a vapore	-	-	305	8778	-	-	305	8778
b) a diesel	-	-	122	6980	-	-	122	6980
c) elettrici	-	-	428	65474	-	-	428	65474

d) Ragioni per l'aggiunta:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE 2749

3. Tonnellaggio mosso (durante la settimana):

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I. ORARIO DEI TRENI

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a) treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	24	1891	7	364	-	-	31	2345
c) " elettrici	805	140699	14	483	-	-	819	141182
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	24	1981	7	364	-	-	31	2345
f) " elettrici realmente effettuati.	797	140627	14	483	-	-	811	141110
2. TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straordinari).								
a) a vapore	-	-	305	8778	-	-	305	8778
b) a diesel	-	-	122	6980	-	-	122	6980
c) elettrici	-	-	428	65474	-	-	428	65474

d) Regioni per l'aggiunta:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE 2720

3. Tonnellaggio mosso (durante la settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC e CIVILI	TOTALE
tonn. 451662	tonn. == ==	tonn. 9035	tonn. 460697

:/:

f/B.

0 2 8 4 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) Breve descrizione delle principali merci:

Frutta secca, fusti vuoti, gabbiette, medicinali, farina, carbone vegetale, tronchi, coke, legname, benzina, petrolio, ortaglie, paste, agrumi, grano, paletti, orzo, zolfo, scatolame, zuppa, lignite, carne; frutta e vegetali.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni):

tonn. 9045

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario :

Negativo.

4. SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (Esclusi quelli in transito).

TIPO DEL CARRO	RICEVUTI Carichi	Vuoti	PARTITI Carichi	Vuoti	BILANCIO settimanale		BILANCIO complessivo	
CHIUSI	375	=	205	121	49	=	=	648
ALTE SPONDE	135	=	79	137	=	81	=	1160
BASSE SPONDE	33	=	12	27	=	6	=	206
PIANALI	7	=	=	7	=	=	=	152

2785

5. Sezioni di linee non ancora aperte al traffico con le ragioni:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

orzo, zolfo, scatolame, zuppa, lignite, carne, frutta e vegetali.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non mosso (con le ragioni):

tonn. 9045

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario :

Negativo.

4. SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (Esclusi quelli in transito).

TIPO DEL CARRO	RICEVUTI Carichi	Vuoti		PARTITI Carichi	Vuoti		BILANCIO settimanale in più in meno	BILANCIO complessivo in più in meno
CHIUSI	375	=		205	121	49	=	= 648
ALTE SPONDE	135	=		79	137	=	81	= 1160
BASSE SPONDE	33	=		12	27	=	6	= 206
PIANALI	7	=		=	7	=	=	= 152

2725

5. Sezioni di linea non ancora aperte al traffico con le ragioni:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6 . SITUAZIONE CARBONE

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in Deposito	Prospettiva di ricevuta
2511	28335	= =

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7 . SITUAZIONE LOCOMOTIVE

	In servizio	di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI PRECEDENTEMENTE IN SERVIZIO.	SETT. NO	PRECEDENTE PRECEDENTEMENTE IN SERVIZIO.
MERCI	N° 38	6	12	1	=		=
VIAGGIATORI"	34	1	8	2	=		=
MANOVRA"	80	1	9	6	=		=
TOTALE	152	8	29	9	=		=
DIESEL	6	=	2	=	=		=

8 . Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	grandi riparazioni	Precedentemente in arrivo
CHIUSI	=	82	50	111
APERTI	=	50	46	90
PIANALI	=	13	7	25
ALTRI	=	9	6	6
TOTALE	==	154	109	232

9= Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7. SITUAZIONE LOCOMOTIVE

In servizio	di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI PRECEDENTEMENTE IN SERVIZIO.	SETT. NO PRECEDENTE IN SERVIZIO.
MERCI Nº	38	6	12	1	=	=
VIAGGIATORI"	34	1	5	2	=	=
MANOVRA"	80	1	9	6	=	=
TOTALE	152	8	29	9	=	=
DIESEL	6	=	2	=	=	=

8. Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	grandi riparazioni	Precedentemente in arrivo
CHIUSI	=	82	50	111
APERTI	=	50	46	90
PIANALI	=	13	7	25
ALTRI	=	9	5	6
TOTALE	==	154	109	232

9= Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione.

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

10. Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra:

N.N.

f/B.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Sezione movimento

NAPOLI, 2 aprile 1945 =

Dalle ore 00.01 di lunedì 12 marzo 1945 =
Alle " 23.59 di domenica 18 marzo 945=

RAPPORTO PROGRESSO SETTIMANALE

I. ORARIO DEI TRENI

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a) treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	24	1091	7	364	-	-	31	2345
c) " elettrici	805	140699	14	483	-	-	819	141182
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	24	1091	7	364	-	-	31	2345
f) " elettrici realmente effettuati.	797	140627	14	483	-	-	811	141110
2. TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straordinari).								
a) a vapore	-	-	305	3778	-	-	305	3778
b) a diesel	-	-	122	6980	-	-	122	6980
c) elettrici	-	-	428	65474	-	-	428	65474

d) Ragioni per l'aggiunta:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

2727

3. Tonnellaggio mosso (durante la settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC e CIVILI	TOTALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I. ORARIO DEI TRENI

	Viaggiatori		Merci		Misti		TOTALE	
	N°	Km	N°	Km	N°	Km	N°	Km
a) treni a vapore	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
b) " a diesel	24	1981	7	364	-	-	31	2345
c) " elettrici	809	140699	14	483	-	-	819	141182
d) " a vapore realmente effettuati.	249	5652	62	2477	21	1106	332	9235
e) " a diesel realmente effettuati.	24	1981	7	364	-	-	31	2345
f) " elettrici realmente effettuati.	797	140627	14	483	-	-	811	141110
2. TRENI IN AGGIUNTA ALL'ORARIO (straordinari).								
a) a vapore	-	-	305	9778	-	-	305	9778
b) a diesel	-	-	122	6980	-	-	122	6980
c) elettrici	-	-	428	65474	-	-	428	65474

d) Ragioni per l'aggiunta:

TRENI MERCI MILITARI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE

2737

3. Tonnellaggio mosso (durante la settimana):

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	AC e CIVILI	TOTALE
tonn. 451662	tonn. = =	tonn. 9035	tonn. 460697

:/:

2/B.

0 2 9 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) Breve descrizione delle principali merci:

Frutta secca, fusti vuoti, gabbiette, medicinali, farina, carbone vegetale, tronchi, coke, legname, benzina, petrolio, ortaglie, pasta, agrumi, grano, paletti, orzo, zolfo, scatolame, zuppa, lignite, carne, frutta e vegetali.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non messo (con le ragioni):

tonn. 9045

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei Trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario :

Negativo.

4. SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (Esclusi quelli in transito).

TIPO DEL CARRO	RICEVUTI Carichi	Vuoti	PARTITI Carichi	Vuoti	BILANCIO settimanale in più	in meno	BILANCIO complessivo in più	in meno
CHIUSI	375	=	305	121	49	=	=	548
ALTE SPONDE	135	=	79	137	=	81	=	1150
BASSE SPONDE	33	=	12	27	=	6	=	206
PIANALI	7	=	=	7	=	=	2726	152

5. Sezioni di linea non ancora aperte al traffico con le ragioni:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

orzo, zolfo, scatolame, zuppa, lignite, carne, frutta e vegetali.

b) Tonnellaggio autorizzato, ma non messo (con le ragioni):

tonn. 9045

per mancanza di carri vuoti oppure per mancata presentazione al carico da parte delle Ditte Mittenti dei trasporti.

c) Numero dei passeggeri che hanno viaggiato sui treni in aggiunta all'orario :

Negativo.

4. SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI MERCI (Esclusi quelli in transetto).

TIPO DEL CARRO	RICEVUTI Carichi	Vuoti	PARTITI Carichi	Vuoti	BILANCIO settimanale		BILANCIO complessivo	
CHIUSI	375	=	209	121	49	=	=	548
ALTE SPONDE	135	=	79	137	=	81	=	1160
BASSE SPONDE	33	=	12	27	=	6	=	206
PIANALI	7	=	=	7	=	=	=	152

5. Sezioni di linea non ancora aperte al traffico con le ragioni:

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

:/:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6 . SITUAZIONE CARBONE

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in Deposito	Prospettiva di ricevuta
2571	28335	= =

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della normale assegnazione:

7 . SITUAZIONE LOCOMOTIVE

	In servizio	di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI PRECEDENTEMENTE IN SERVIZIO.	SETT. PRECEDENTE NO PRECEDEN= TEMENTE IN SERVIZIO.
MERCI	N° 38	5	12	1	=	=
VIAGGIATORI	" 34	1	8	2	=	=
MANOVRA	" 80	1	9	6	=	=
TOTALE	152	8	29	9	=	=
DIESEL	6	=	2	=	=	=

8 . Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	Piccole riparazioni	grandi riparazioni	Precedentemente in arrivo
CHIUSI	=	82	50	111
APERTI	=	50	46	90
PIANALI	=	13	7	2725
ALTRI	=	9	6	6
TOTALE	=	154	109	232

9= . Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ragioni per l'eccessivo uso al di sopra della scorta prescritta

7. SITUAZIONE LOCOMOTIVE

	In servizio	di riserva	per piccole riparazioni.	per grandi riparazioni.	RIPARAZIONI SUPERIORI PRECEDENTEMENTE IN SERVIZIO.	SETT. PRECEDENTE NO PRECEDENTEMENTE IN SERVIZIO.
MERCI	N° 38	5	12	1	=	=
VIAGGIATORI	" 34	1	2	2	=	=
MANOVRA	" 80	1	9	6	=	=
TOTALE	152	8	23	9	=	=
DIESEL	6	=	2	=	=	=

8. Numero di carri inadatti per servizio, ma riparabili

	Ricostruzione	piccole riparazioni	grandi riparazioni	Precedentemente in arrivo
CHIUSI	=	82	50	111
APERTI	=	50	46	90
PIANALI	=	13	7	25
ALTRI	=	9	6	6
TOTALE	=	154	109	232

2725

9= Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazione binari e fabbricati stazione.

Nessuna variazione da segnalare rispetto ai dati comunicati col precedente rapporto.

10. Qualsiasi altro dato di speciale interesse o difficoltà non incluso sopra:

N.N.

f/B.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISR RAILWAYS - BARI DIV

116

TRANSPORTATION SUB-COMM... A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Incr...
C.M.F.

Sender's Reference : M 26A/ISR 11 Date : 2 Apr. 45

FROM : Tn. Sub-Commission Repr. AC. C/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 19 Marzo 45

To 2400hours SUNDAY 25 Marzo 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	23516	28	4634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	12	2520					12	2520
(b) Diesel								

(c) Reason for additional movts

As previous weeks

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal).....
(b) of trains (diesel).....
(c) actually run (coal).....
(d) actually run (diesel).....

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal.....
(b) Diesel.....
(c) Electric.....
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	60.763	1.778	1.875	10.842	75.258

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1715 Tons of wine;1440 tons of salt;510 tons of foodstuff;380 tons of cereals.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 1314 tons 2734

Failure to load by consignors especially for transports of sansa dried figs, wine, cauliflowers.

0.2.6.8.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT

To 2400hours SUNDAY 25 Marzo 45

1. ISR Basic Schedule of Trains :

Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	23518	28	4634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	12	2520					12	2520
(b) Diesel								

(c) Reason for additional movts

As previous weeks

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)								
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal								
(b) Diesel								
(c) Electric								

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	60.763	1.778	1.875	10.842	75.258

(a) Brief particulars of predominent commodities :

1715 Tons of wine;1440 tons of salt;510 tons of foodstuff;380 tons of cereals.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 1314 tons 2734

Failure to load by consignors especially for transports of sansa dried figs, wine, cauliflowers.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 3580

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	1215	474	1353	361	-	25	333	-
HIGH	867	235	860	159	103	-	284	-
FLAT	138	74	219	72	-	79	-	480
WINE TANKERS	72	66	89	81	-	8	-	172
OTHERS	172	102	173	60	41	-	-	213
Total	2484	971	2690	733	144	112	617	865

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet open with reasons:
(a) ISR Lines
(b) Private Lines
a) 1. Lucera - Lucera città
2. Manfredonia - Manfredonia città
3. Spinazzola - Spinazzola città

These passenger service are suspended due to war exigiencies

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4424	I2420	4300

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	79	-	I25	6	I07	24	
PASSENGER	47	-	29	50	20	59	
SWITCH	66						
TOTAL	I92	-	228	89	I94	I23	
DIESEL	4	I	5	8	4	9	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					

0300
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4424 I2420 4300

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT 79	-	I25	6	I07	24
PASSENGER 47	-	29	50	20	59
SWITCH 66					
TOTAL I92	-	228	89	I94	I23
DIESEL 4	I	2	8	4	9

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					
DIESEL					

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No. of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	light repairs	heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	600	252	I04	I53	40
GON	330	249	I32	I36	50
FLAT	76	I05	76	40	I8
OTHERS	389	43	25	3	2
WINE TANKS	36	I2	I	I6	8
TOTAL	I43I	66I	338	348	II8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of truck and station building and repair works:

Works relating to line maintenance buildings and engineering structures, are being continued, also works to the signal and central Apparatus plants at Candida; Security plants at Rocchetta S.A.L. and to the telegraph plants between Foggia North - Foggia.
Lighting plants are being repaired.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

There is still shortage of Carbide.
40 batteries, type A, sent from Naples, have been distributed to Bari Workshops due to needs for Ambulance Trains and other important transports.
Are being continued matters with Glash works in order to obtain the construction of batteries for the signal circuits.

S. C. Hall.

S.C.Hall, Captain T.C.
Rail Transp. Officer
Bari

2753

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

the signal and central Apparatus plants at Candida; Security plants at Rocchetta B.A.L. and to the telegraph plants between Foggia North - Foggia.
Lighting plants are being repaired.

14. Any items of special interest or difficulty not covered by above:

There is still shortage of Carbide.
40 batteries, type A, sent from Naples, have been distributed to Bari Workshops due to needs for Ambulance Trains and other important transports.
Are being continued matters with Glash works in order to obtain the construction of batteries for the signal circuits.

S.C. Hall.

S.C.Hall, Captain T.C.
Rail Transp. Officer
Bari

27?3

SCH/CF

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I.S.R. BARI DIV

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Sender's Reference : M/26A/I.S.R. 10 Date : 24 March 45

FROM : Tn Sub Comm AC Repr c/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 12 Mar 1945

To 2400hours SUNDAY 18 Mar 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal).....	312 20998	28 4634	60 2442	400 28074
(b) of trains (diesel).....				
(c) actually run (coal).....				
(d) actually run (diesel).....	324 23518	28 4634	60 2442	412 30594

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol.....	12 2520			12 2520
(b) Diesel.....				
(c) Reason for additional movts				

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv,Rlys)

(a) of trains (coal).....				
(b) of trains (diesel).....				
(c) actually run (coal).....				
(d) actually run (diesel).....				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal.....				
(b) Diesel.....				
(c) Electric.....				
(d) Reasons for additional movts				

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	63.531	1867	1914	5322	72.634

(a) Brief particulars of predominent commodities :

1575 tons of Wine, 1634 tons of Salt, 1230 tons of Sansa, 570 tons of Cereals, 488 tons of Foodstuffs, 372 tons of Dried Figs, 300 tons of Oil, 300 tons of Coal.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 950

2732

Failure to load by Consignors especially for sansa and flour.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 12 Mar 1945

To 2400hours SUNDAY 18 Mar 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)	324	23518	28	4634	60	2442	412	30594

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	12	2520					12	2520
(b) Diesel								
(c) Reason for additional movts								

As previous weeks.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				
(d) Reasons for additional movts				

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	63.331	1867	1914	5322	72.634

(a) Brief particulars of predominent commodities :

1575 tons of Wine, 1634 tons of Salt, 1230 tons of Sansa, 570 tons of Cereals, 485 tons of Foodstuffs, 372 tons of Dried Figs, 300 tons of Oil, 300 tons of Coal.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 950

2732

Failure to load by Consignors especially for sansa and flour.
10 Wine Shipments have not been carried out due to lack of Tankers.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 3670

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	1165	385	1468	180	-	98	358	-
HIGH	777	296	866	156	51	-	387	-
FLAT	216	105	178	48	94	-	-	401
WINE TANKERS	59	74	42	93	-	2	-	164
OTHERS	58	132	93	44	53	-	-	254
TOTAL	2275	991	2647	521	198	100	745	819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not yet restored by Railways:
(a) GR Lines
(b) Private Lines

These Passenger Service are suspended due to war exigiencies

(a) Lucera - Lucera Citta'
2 Manfredonia - Manfredonia Citta'
3 Spinazzola - Spinazzola Citta'

8. Coal position :

Tonnage required	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4528	10.302	2800

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	107	-	102	65	86	81	
PASSENGER	28	-	60	3	54	9	
SWITCH	64	-	80	26	75	31	
TOTAL	199	-	242	94	215	121	
DIESEL	4	1	5	8	4	9	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2721

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8. Coal position :

Tonnage Issued	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4528	10.302	2800

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	107	-	102	65	86	81
PASSENGER	28	-	60	3	54	9
SWITCH	64	-	80	26	75	31
TOTAL	199	-	242	94	215	121
DIESEL	4	1	5	8	4	9

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2724

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	553	347	84	143	59
GOE	344	366	115	139	44
FLAT	76	163	52	55	21
OTHERS	386	39	11	14	5
WINE TANKS	39	17	1	37	10
TOTAL	1398	932	263	388	139

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of truck and Station building and repair works:

&

14. Any Items of special interest or difficulty not covered by above:

No matters, apart from those mentioned in previous weeks, to report.

C.W.G.TAYLOR, Major R.A.
AC Tn Sub Comm
Base Div

CWGT/GT

2[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I.S.R. BARI DIV.

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Sender's Reference : M/26A/ISR 9 Date : 26 Mar 45

FROM : Tn Sub Comm AC c/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 5 Mar 1945

To 2400hours SUNDAY 11 Mar 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	23518	28	4634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	12	2520					12	2520
(b) Diesel								

(c) Reason for additional movts

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

As previous weeks.

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	62.809	1711	1937	9646	76.103.

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1350 tons of wine, 2180 tons of salt, 1035 tons of sansa, 600 tons of cereals,

2729

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) :710

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY _____

To 2400hours SUNDAY 11 Mar 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	25518	28	4634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	12	2520					12	2520
(b) Diesel								
(c) Reason for additional movts								

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				
(d) Reasons for additional movts				

As previous weeks.

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	62.809	1711	1937	964.6	76.103.

(a) Brief particulars of predominent commodities :
1350 tons of wine, 2180 tons of salt, 1035 tons of sansa, 600 tons of cereals,

2729

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) :710

Failure to load by Consignors. Wine shipments have not been carried out. due to lack of tankers.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 3720

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	1259	669	1301	177	450	-	456	-
HIGH	751	317	850	148	70	-	536	-
FLAT	139	128	270	80	-	83	-	495
OTHERS	107	106	209	31		27		201
WINE TANKERS	69	51	80	49	-	9		162
TOTAL	2325	1271	2710	485	520	119	792	858

0310
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of Line not put to Passenger Traffic :
(a) ISR Lines
(b) Private Lines

(a) 1. Lucera - Lucera Citta'
2. Manfredonia - Manfredonia Citta'
3. Spinazzola - Spinazzola Citta'

These Passenger Service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4555	7368	8000

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	111	-	103	65	89	80	
PASSENGER	33	-	48	5	50	7	
SWITCH	63	-	65	23	59	24	
TOTAL	207	-	216	93	198	111	
DIESEL	4	1	5	8	4	9	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						

2728

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8. Coal position :

Tonnage Required	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4555	7368	8000

Reasons in full for unusually use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	111	-	103	65	69	80
PASSENGER	33	-	48	5	50	7
SWITCH	63	-	65	23	59	24
TOTAL	207	-	216	93	198	111
DIESEL	4	1	5	8	4	9

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT	
PASSENGER	
SWITCH	2728
TOTAL	

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	600	345	149	170	64
GON	334	344	189	137	40
FLAT	76	162	105	27	14
OTHERS	386	77	15	17	4
WINE TANKERS	39	23	1	5	3
TOTAL	1435	951	459	356	125

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of truck and station building and repair works.

&

14. Any Items of special interest or difficulty not covered as above:

No matters, apart from those mentioned in previous weeks, to report.

C.W.G.TAYLOR Major R.A.
AC Tn Sub Comm
Bari Div

CWGT/GT

2727

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 3 1 41

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C. In Increment
(Railways)
NAPLES DIVISION

RAILWAY.....FERROVIE DELLO STATO.....

Date....19..MARCH.1945.....

Weekly Progress Report :

From 0001 hrs Monday 26/2...1945
To 2359 hrs Sunday 4/3.. 945

1. Basic Schedule of Trains :

	Passenger No.	Kms	Freight No.	Kms	Mixed No.	Kms.	Total No.	Kms
(a) Steam	252	5754	48	2176	321	9036	621	16966
(b) Diesel	25	1972					25	1972
(c) Electric	800	13922	16	512			816	14434
(d) Steam (actually run)	252	5754	48	2176	321	9063	621	16966
(e) Diesel (" ")	25	1972					25	1972
(f) Electric (" ")	789	13914	16	512			814	14416

2. Trains in addition to Basic Schedule :

(a) Steam			365	12991			365	12091
(b) Diesel			157	7890			157	7890
(c) Electric			454	24817			454	24817

(d) Reasons for addition :

3. Tonnage Moved.

	Allied Military	Italian Military	A.C. & Civil	Total
	519937		7883	527820

(a) Brief description of principal commodities : Superphosphate, iron, fruits & vegetables, empty boxes, empty caskes, charcoal, sulphur, tobacco, lignite, furniture, grain, sansa, timber, bones, horses, askes, firewood, cement, arsenic, nitrate, pasta, wheat, coke, empty sacks.

(b) Tonnage authorized, but not moved (with reasons) : 9862 shortage of empty waggons and consignors failed to load.

(c) No. of passengers carried in addition to Basic Schedule : None

4. Interchange of Rolling Stock and Freight Cars.

Type	Received Loaded	Received Empty	Dispatched Loaded	Dispatched Empty	Weekly Balance Plus	Weekly Balance Minus	Running Balance Plus	Running Balance Minus
Box	336	1	164	260	-	87	-	675
High Sido	120	1	84	186	-	149	-	917
Low Sido	14	-	16	42	-	44	-	197
Flats	---	-	-	1	-	1	-	148

0315

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Sections of lines not yet opened to traffic (with reasons) :

See last reports

6. Coal Situation | Tonnage Used | Tonnage on Hand | Prospective receipts

2859 | 17529

(a) Reasons for excessive use over normal allotments.

7. Motive Power Situation.

	In Service	Spare	For Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Prev.In Serv.	Not Prev.In Serv.
Freight	43		20	3		
Passenger	25		2			
Switch	77	1	10	4		
Total	145	1	32	7		
Diesel						

8. No. of Cars Unfit for service, but Repairable locally :

	Robuilding	Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Previous In Service	Not Prev.In Serv.
Box		61	44	104	
Open		67	45	97	
Flats		14	9	27	
Others		10	6		
Total		152	104	228	

9. General statement of work in progress on track and Station Buildings.

Same as last report

10. Any other items of special interest or difficulties not mentioned above.

None

2725

SOUTHERN [illegible]
TRANSPORT [illegible]
DIVISION [illegible]
NAPLES
ALLIED COMMISSION

IS.R. BARI DIV

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Sender's Reference : M/26/ISR 7 Date : 17 Mar 45

FROM : Tn Sub Comm AC Repr c/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 26 Feb 1945

To 2400hours SUNDAY 4 Mar 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	23518	28	4634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	12	2520					12	2520
(b) Diesel								
(c) Reason for additional movts								

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal).....
(b) of trains (diesel).....
(c) actually run (coal).....
(d) actually run (diesel).....

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal.....
(b) Diesel.....
(c) Electric.....
(d) Reasons for additional movts

As previous week.

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(a) Brief particulars of predominant commodities :	58.361	2322	1910	13.666	76.259

2010 tons of Wine, 1062 Tons of Salt, 555 tons of Sansa, 450 tons of of foodstuff, 440 tons of grains, 345 tons of Olive Oil.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) :
Failure to load by Consignors especially for Char-coal transport.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/O 14 Infantry Div

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 26 Feb 1945

To 2400hours SUNDAY 4 Mar 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	Kms	FREIGHT No	Kms	MIXED No	Kms	TOTAL No	Kms
(a) of trains (coal)	312	20998	28	4634	60	2442	400	28074
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	324	23518	28	4634	60	2442	412	30594
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	12	2520					12	2520
(b) Diesel								

(c) Reason for additional movts

3. Basic Schedule of Trains(Priv,Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv,Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

As previous week.

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	58,361	2322	1910	13.666	76.259

(a) Brief particulars of predominent commodities :

2010 tons of Wine, 1062 Tons of Salt, 555 tons of Sansa, 450 tons of of foodstuff, 440 tons of grains, 345 tons of Olive Oil.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) :

Failure to load by Consignors especially for Coal transport.

2724

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 3550

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	944	704	1353	57	238	-	6	-
HIGH	645	390	749	20	266	-	266	-
FLAT	131	134	195	5	65	-	-	412
WINE TANKERS	68	71	66	92	-	19	-	153
OTHERS	88	109	136	50	11	-	-	174
TOTAL	1876	1408	2499	224	580	19	272	739

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of line not yet open (for reasons):
(a) Own Lines
(b) Private Lines
(a) 1. Lucera - Lucera Citta'
2. Manfredonia - Manfredonia Citta'
3. Spinazzola - Spinazzola Citta'

These Passenger Service are suspended due to war exigiencies.

8. Coal position :

Tonnage Demanded	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4520	7720	4000

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	110	-	113	67	97	83	
PASSENGER	30	-	45	5	36	14	
SWITCH	58	-	60	22	55	27	
TOTAL	198	-	218	94	188	124	
DIESEL	4	1	5	8	4	9	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						

2723

but repairable locally :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8. Coal position :

Normal Demand	Tonnage on hand	Programme Receipts
4520	7720	4000

Reasons in full for expenditure over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	110	-	113	67	97	83
PASSENGER	30	-	45	5	36	14
SWITCH	58	-	60	22	55	27
TOTAL	198	-	218	94	188	124
DIESEL	4	1	5	8	4	9

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2723

12. No of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	660	241	226	120	51
GON	427	205	263	109	30
FLAT	115	128	134	31	11
OTHERS	170	46	27	11	3
WINE TANKERS	35	21	1	20	6
TOTAL	1407	641	651	291	101

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General Statement indicating progress of truck and station building and repair works:

&

14. Any Items of special interest or difficulty not covered by above:

No matters, apart from those mentioned in previous weeks, to report.

C.W.G.TAYLOR, Major R.A.
AC TN Sub Comm
Bari Div

2722

CWGT/GT

0320
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 3 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel. 843438
Our Ref.: AC/44/2/Tn.4

Rome, 12 March 1945

TO: Regional Commissioner Sardinia for Transportation Officer
Sicily for Capt. Irvine Lynch
Southern Region for Major Bowers Naples
Major Taylor Bari
Capt. Boddy Reggio

SUBJECT: Weekly Returns & Statistics.

1. The weekly returns and statistics submitted in Duplicate by field Officers are of great use to the Sub-Commission.

2. Please arrange for IBR and local representative owning private railways to ensure these returns are continued in the event of AC Officers being removed from the Railway Divisions.

By command of Rear Admiral Stone.

O.H.LINDBERG,
Lieut-Colonel, R.E.,
Chief, Rail Division

for MERRITT H.TAYLOR,
Director.

2721

0322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(Railways)
NAPLES DIVISION

10

RAILWAY..Ferrovie dello Stato..... Date.....12 Marzo 1945.....

Weekly Progress Report : From 0001 hrs Monday. 19/2..1945
To 2359 hrs Sunday 25/2.. 945

1. Basic Schedule of Trains :

	Passenger No.	Passenger Kms	Freight No.	Freight Kms	Mixed No.	Mixed Kms.	Total No.	Total Kms
(a) Steam	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(b) Diesel	14	938	-	-	-	-	14	938
(c) Electric	800	13922	16	512	-	-	816	14434
(d) Steam (actually run)	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(e) Diesel (" ")	14	938	-	-	-	-	14	938
(f) Electric (" ")	785	13787	16	512	-	-	801	14299

2. Trains in addition to Basic Schedule :

(a) Steam	-	-	359	11054	-	-	359	11054
(b) Diesel	-	-	88	2288	-	-	88	2288
(c) Electric	-	-	457	26293	-	-	457	26293

(d) Reasons for addition : **Allied Military Freight trains.**

3. Tonnage Moved.	Allied Military	Italian Military	A.C. & Civil	Total
	417289	----	9888	427177 tons

(a) Brief description of principal commodities **wood supports -small stakes-wood-fruit & vegetables-lime-empty sacks-empty casks-sulph-hemp-lignite-olive-pasta-grain-flour-meat-supports-phosphate-perphosphate-empty baskets-charcoal.**

(b) Tonnage authorized, but not moved (with reasons) : **9136**

Shortgae of empty waggons and consignors failed to load.

(c) No. of passengers carried in addition to Basic Schedule :

None

4. Interchange of Rolling Stock and Freight Cars.

Type	Received Loaded	Received Empty	Dispatched Loaded	Dispatched Empty	Weekly Balance Plus	Weekly Balance Minus	Running Balance Plus	Running Balance Minus
Box	455	1	250	622	-	416	-	588
High Side	99	-	67	278	-	246	-	768
Low Side	29	-	33	50	-	54	-	153
Flats	10	-	-	30	-	50	-	147

0323

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Sections of lines not yet opened to traffic (with reasons) :

Same as last Report

6. Coal Situation | Tonnage Used | Tonnage on Hand | Prospective receipts

2840 | 19380 | ———

(a) Reasons for excessive use over normal allotment.

7. Motive Power Situation.

	In Service	Spare	For Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Prev.In Serv.	Not Prev.In Serv.
Freight	42		12	4	-	-
Passenger	23	1	4	1		
Switch	77	1	16	4		
Total	142	2	32	9		
Diesel	6		2			

8. No. of Cars Unfit for service, but Repairable locally :

	Rebuilding	Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Previous In Service	Not Prev.In Serv.
Box	-	90	29	121	
Open		72	46	38	
Flats		21	8	35	
Others		9	6	7	
Total		192	89	201	

9. General statement of work in progress on track and Station Buildings.

Same as last returns.

10. Any other items of special interest or difficulties not mentioned above.

None

SOUTHERN REGION
TRANSPORTATION
DIVISION (RAIL)
NAPLES
ALLIED COMMISSION

0324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Railways)
NAPLES DIVISION

9

RAILWAY: Ferrovie dello Stato Date.....5 March 45.....

Weekly Progress Report : From 0001 hrs Monday 12/3..1945
To 2359 hrs Sunday 18/3.. 945

1. Basic Schedule of Trains :

	Passenger		Freight		Mixed		Total	
	No.	Kms	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms
(a) Steam	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(b) Diesel	14	938	-	-	-	-	14	938
(c) Electric	800	13922	16	512	-	-	816	14434
(d) Steam (actually run)	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(e) Diesel (" ")	14	938	-	-	-	-	14	938
(f) Electric (" ")	788	13814	16	512	-	-	804	14326

2. Trains in addition to Basic Schedule :

(a) Steam	-	-	368	11099	-	-	368	11099
(b) Diesel	-	-	93	2418	-	-	93	2418
(c) Electric	-	-	364	18943	-	-	364	18943

(d) Reasons for addition : Allied Military Freight Trains.

3. Tonnage Moved.	Allied Military	Italian Military	A.C. & Civil	Total
	392155	------	7999	400154 tons

(a) Brief description of principal commodities : wood, fruit & vegetables, lime, coke, paper, sacks, cotton, materials & beds, shoes, empty casks, empty thanks, electric material, Furniture, sulph, hemp, tobacco, lignite, olive, pasta, grain, meat, salt, cement, construction material, support, phosphate, perphosphate, flour, agricultural machine, empty baskets, fertilize charcoal

(b) Tonnage authorized, but not moved (with reasons) :

6903 shortage of empty waggons and consignees failed to load.

(c) No. of passengers carried in addition to Basic Schedule :

None

4. Interchange of Rolling Stock and Freight Cars.

Type	Received		Dispatched		Weekly Balance		Running Balance	
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Plus	Minus	Plus	Minus
Box	414	1	266	406	-	257	-	172
High Side	113	-	87	100	-	74	-	522
Low Side	32	-	1	35	0	4	-	2718
Flats	6	-	-	51	-	45	-	127

0325

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Sections of lines not yet opened to traffic (with reasons) :

Fine Cancello - Torre Annunziata " See last reports. "

6. Coal Situation Tonnage Used Tonnage on Hand Prospective receipts

2562 2164

(a) Reasons for excessive use over normal allotment.

7. Motive Power Situation.

	In Service	Spare	For Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Prev.In Serv.	Not Prev.In Serv.
Freight	43	-	13	6	-	-
Passenger	37	1	8	4	-	-
Switch	81	-	10	8	-	-
Total	161	1	31	13	-	-
Diesel	5	-	3	-	-	-

8. No. of Cars Unfit for service, but Repairable locally :

	Rebuilding	Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Previous In Service	Not Prev.In Serv.
Box	-	185	48	120	-
Open	-	62	55	67	-
Flats	-	16	11	29	
Others	-	13	6	6	-
Total	-	276	120	222	

9. General statement of work in progress on track and Station Buildings.

Same as last report.

10. Any other items of special interest or difficulties not mentioned above.

None.

2717

I.S.R. BARI DIV

8

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Sender's Reference : AC/Tn/BD/M/26/ISR 5 Date : I5 Feb. 45

FROM : Tn. Sub-Comm Repr AC c/o Movements E. Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 5 Feb. I945
To 2400hours SUNDAY II Feb. I945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	306	20250	28	4634	60	2442	394	27336
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	342	22996	28	4634	60	2442	430	30072
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	36	2736			36	2736
(b) Diesel						

(c) Reason for additional movts
As previous week.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	46.868	I.968	I.527	I0.67I	6I.034

(a) Brief particulars of predominent commodities :
I020 tons of Wine, 860 tons of Salt, 615 tons of sansa, 480 tons of Grains, 405 tons of Dried Figs, 350 tons of Foodstuffs.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : I970
Failure to load by Consignors especially for sansa.

9246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 5 Feb. 1945

To 2400hours SUNDAY II Feb. 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	396	20260	28	4634	60	2442	394	27336
(b) of trains (diesel)	342	22996	28	4634	60	2442	430	30072
(c) actually run (coal)								
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	36	2736			36	2736
(b) Diesel						

(c) Reason for additional movts
As previous week.

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	46.868	I.968	I.527	I0.67I	6I.034

(a) Brief particulars of predominent commodities :
I020 tons of Wine, 860 tons of Salt, 615 tons of sansa, 480 tons of Grains, 405 tons of Dried Figs, 360 tons of Foodstuffs.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : I970
Failure to load by Consignors especially for sansa.

2716

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 2530

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	I25I	I67	II35	I85	98	=	90	=
HIGH	669	I33	845	95	=	I38	27	=
FLAT	I88	78	229	I05	=	68	=	40I
WINE TANKERS	3I	5I	47	66	=	3I	=	63
OTHERS	40	48	80	52	=	47	=	II
TOTAL	2I79	477	2336	503	98	284	II7	475

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Services cut off due not to war exigencies.
(a) Local lines
(b) Branch lines

These Passenger Service are suspended due to war exigiencies

(a) ILucera - Lucera Città
2. Manfredònia - Manfredonia Città
3. Spinazzola - Spinazzola Città

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Transportation Receipts
476I	I0.659	2200

Reasons in full for abnormal use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For Light repairs	For Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	II6	=	I38	49	96	90	
PASSENGER	34	=	40	9	33	I6	
SWITCH	48	=	45	I5	28	32	
TOTAL	I98	=	223	73	I57	I38	
DIESEL	5	I	6	2	=	8	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. Spinazzola - Spinazzola Città

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Locomotive Receipts
476I	I0.659	2200

Reasons in full for variations (or over normal allocation) :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
ELECTRIC	II6	=	I38	49	96	90
PASSENGER	34	=	40	9	33	I6
SWITCH	48	=	45	I5	28	32
TOTAL	I98	=	223	73	I57	I38
DIESEL	5	I	6	2	=	8

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No. of Cars unfit for service, but repairable locally : 2715

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repair	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	590	20I	I85	I20	52
GOT	323	248	2I6	I24	30
FLAT	85	94	I4I	II	I2
OTHERS	403	32	25	II	9
WINE TANKERS	40	20	3	2	2
TOTAL	I44I	595	570	268	I05

0.3.2.9.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13. General statement indicating progress of truck and station building and repair works.

Works relating to line maintenance buildings and engineering structures, telegraph circuits at FOGGIA station and between FOGGIA and ORTONA, LUCERA and FOGGIA - MANFREDONIA are being continued.

14. Any Items of special interest or difficulty not covered by above :

The accumulators for train lighting are still in short supply and it is necessary to provide them especially to ensure the Ambulance Trains.

C.W.G.TAYLOR, Major R.A.
AC Tn Sub Comm
Bari Div

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

station building and repair works.

Works relating to line maintenance buildings and engineering structures, telegraph circuits at FOGGIA station and between FOGGIA and ORTONA, LUCERA and FOGGIA - MANFREDONIA are being continued.

I4. Any Items of special interest or difficulty not covered by above :

The accumulators for train lighting are still in short supply and it is necessary to provide them especially to ensure the Ambulance Trains.

C.W.G.TAYLOR, Major R.A.
AC Tn Sub Comm
Bari Div

2714

OWGT/GT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISR BARI D

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Sender's Reference : AC/TN/BD/M/26/ISR 3 Date : 6 Feb. 45

FROM : Tn. Sub-Comm. Repr.AC. C/o Movements E. Italy.

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 22 Jan. 1945

To 2400hours SUNDAY 28 Jan. 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	306	20260	28	4634	18	1644	352	26538
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	342	22996	28	4634	18	1644	388	29274
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Coal	36	2736					36	2736
(b) Diesel								

(c) Reason for additional movts
(As previous week).

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal).....
(b) of trains (diesel).....
(c) actually run (coal).....
(d) actually run (diesel).....

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal.....
(b) Diesel.....
(c) Electric.....
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

(Tons)	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
	35.389	I.374	I.883	I3.584	52.630

(a) Brief particulars of predominent commodities :
I6000 tons of sansa. 4,350 of flour. I.260 of wine. I.020 of salt. 690 of coal and wood.

2713

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : I795.
Failure to load by Consignor especially in case of Olive Husks.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 22 Jan. 1945

To 2400hours SUNDAY 28 Jan. 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	306	20260	28	4634	18	1644	352	26538
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	342	22996	28	4634	18	1644	388	29274
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	36	2736					36	2736
(b) Diesel								

(c) Reason for additional movts
(As previous week).

3. Basic Schedule of Trains(Priv.Rlys)
(a) of trains (coal)
(b) of trains (diesel)
(c) actually run (coal)
(d) actually run (diesel)

4. Additional to Basic Schedule(Priv.Rly)
(a) Coal
(b) Diesel
(c) Electric
(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	35.389	I.374	I.883	I3.584	52.630

(a) Brief particulars of predominent commodities :
I6000 tons of sansa. 4,350 of flour. I.260 of wine. I.020 of salt.
690 of coal and wood.

2713

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : I795.
Failure to load by Consignor especially in case of Olive Husks.
Vegetables to Rome not loaded on advice of Q Movts. in view of delay in traffic to Rome.
Some was not transported due to lack of Tank Wagons.

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule :2450.

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	507	II7	567	I40	=	83	=	2I6
HIGH	760	230	835	220	=	65	=	I9
FLAT	303	84	528	30	=	I7I	=	208
WINE TANKS=		75	42	=	33	=	33	=
OTHERS	283	66	I45	2I	I8I	=	=	I6
TOTAL	I852	572	2II8	4II	2I4	3I9	33	5I9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of line not [illegible] and reasons:

These Passenger Services are suspended due to war exigiencies.

(a) I. Lucera - Lucera Città
2. Manfredonia - Manfredonia Città
3. Spinazzola - Spinazzola Città.

8. Coal position :

Tonnage Supplied	Tonnage on hand	Consecutive Receipts
4578	I4.II5	7208

Reasons in full for excessive use over normal allocation :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	Under Light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	III	=	I37	44	II2	69	
PASSENGER	34	=	49	8	38	I9	
SWITCH	53	=	38	20	22	36	
TOTAL	I98	=	224	72	I72	I24	
DIESEL	4	=	7	5	2	I0	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	Under light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						

2712

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. Coal position :

Tonnage Cleaned	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4578	I4.II5	7208

Tonnage in ARC for commodity use over normal allocation :

4. 9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	III	=	I37	44	II2	69
PASSENGER	34	=	49	8	38	I9
SHUNTER	53	=	38	20	22	36
TOTAL	I98	=	224	72	I72	I24
DIESEL	4	=	7	5	2	I0

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge locomotive position :

FREIGHT					
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

2712

12. No. of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	592	I90	I69	I22	39
GON	324	I9I	2I2	I26	48
FLAT	84	32	I06	22	8
OTHERS	40I	I50	I8	I9	6
WINE TANKS	39	25	3	4	I4
TOTAL	I 440	638	508	293	II5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0536

13. General statement indicating progress of truck and station building and repair works.

The telegraph circuits between Torino di Sangro and Ortona, which were damaged by bad weather, have been repaired.
No other matters, apart, from those previously mentioned, to report.

2711
KA.

C.W.G. TAYLOR, Major R.A.
AC. Tn. Sub-Comm. Repr.

Bari Div

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0337

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(Railways)
MAPLES MISSION

1008/6

RAILWAY.....Ferrovie Dello Stato..... Date.....5 February 45

Weekly Progress Report :

From 0001 hrs Monday..15/1..1945
To 2359 hrs Sunday..21/1 945

1. Basic Schedule of Trains :

	Passenger		Freight		Mixed		Total	
	No.	Kms	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms
(a) Steam	246	5550	48	2176	21	1106	315	8832
(b) Diesel	14	938	-	-	-	-	14	938
(c) Electric	794	12722	16	512	-	-	810	13234
(d) Steam (actually run)	246	5550	48	2176	21	1106	315	8832
(e) Diesel (" ")	14	938	-	-	-	-	14	938
(f) Electric (" ")	709	12418	16	512	-	-	725	12930

2. Trains in addition to Basic Schedule :

(a) Steam	-	-	330	10906	-	-	330	10906
(b) Diesel	-	-	104	6968	-	-	104	6968
(c) Electric	-	-	328	17065	-	-	328	17065

(d) Reasons for addition :

3. Tonnage Moved.	Allied Military	Italian Military	A.C. & Civil	Total
	234766	----	4576	239342

(a) Brief description of principal commodities : Vegetables- Fruit- empty casks-wood empty baskets-wine-sulph-lignite-furniture-hemp-tobacco-grain-pasta-salt-flour-coke-nuts-fertilizer-bitumen-benotnite-bricks-tools-cement-machinery-olive-

(b) Tonnage authorized, but not moved (with reasons) : 7072
Shortage of empty waggons and consignors failed to load.

(c) No. of passengers carried in addition to Basic Schedule :
None

4. Interchange of Rolling Stock and Freight Cars.

Type	Received		Dispatched		Weekly Balance		Running Balance	
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Plus	Minus	Plus	Minus
Box	521	20	449	109	-	17	-	2710
High Side	146	-	156	122	-	132	-	356
Low Side	38	1	40	49	-	50	-	120
Flats	4	-	14	42	-	52	-	57

0338

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Sections of lines not yet opened to traffic (with reasons) :

Line Cancello - Torre Annunziata (See App. "A")

6. Coal Situation

Tonnage Used	Tonnage on Hand	Prospective receipts
3138	30075	------

(a) Reasons for excessive use over normal allotment.

7. Motive Power Situation.

	In Service	Spare	For Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Prov.In Serv.	Not Prov.In Serv.
Freight	55	4	16	4	-	-
Passenger	21	3	3	1		
Switch	63	4	9	3		
Total	139	11	28	8	-	-
Diesel	7	-	-	1		

8. No. of Cars Unfit for service, but Repairable locally :

	Rebuilding	Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Previous In Service	Not Prov.In Serv.
Box		279	44	105	-	-
Open		31	59	47	-	-
Flats		10	8	9	-	-
Others		9	6	5	-	-
Total		329	117	166		

9. General statement of work in progress on track and Station Buildings.

Same as last return

10. Any other items of special interest or difficulties not mentioned above.

None

0339

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 291 Cancello- Torre Annunziata

Line Marigiano-Torre Ann.Cle not open to traffic because track destroyed. Proposal for reconstruction of necessary works is being considered.

Line 281 Benevento-Avellino

Proposal for architectural and construction work is being considered.

Line 294 Avellino-Rocchetta

Same as Avellino-Benevento

Line 282 Fisciano - S,Severino Rota

Reconstruction under way.

Line 279 Termoli - Campobasso

Reconstruction of engineering project is finished. Bridge at Biferno km 9+504 in course of reconstructio : when finished will be open to traffic.

Line 279 Termoli Campobasso & Rivio Carpiuone

Building and reconstruction under way.

0340

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.G.
(Railways)
NAPLES DIVISION

RAILWAY: Ferrovie dello Stato

Date: 29 Gennaio 45

Weekly Progress Report :

From 0001 hrs Monday... 8/1/1945
To 2359 hrs Sunday... 14/1/1945

1. Basic Schedule of Trains :

	Passenger No.	Passenger Kms	Freight No.	Freight Kms	Mixed No.	Mixed Kms.	Total No.	Total Kms
(a) Steam	264	5550	48	2176	21	1106	313	8832
(b) Diesel	14	938	-	-	-	-	14	938
(c) Electric	794	12722	16	512	-	-	310	13234
(d) Steam (actually run)	246	5550	48	2176	21	1106	315	8832
(e) Diesel (" ")	14	938	-	-	-	-	14	938
(f) Electric (" ")	705	12382	16	512	-	-	721	12894

2. Trains in addition to Basic Schedule :

(a) Steam	-	-	362	11507	-	-	362	11507
(b) Diesel	-	-	83	5561	-	-	83	5561
(c) Electric	-	-	370	18090	-	-	370	18090

(d) Reasons for addition : Freights military trains for Allied Forces.

3. Tonnage Moved.

Allied Military	Italian Military	A.C. & Civil	Total
408779 ?		4246 +	565991

+ Based on incomplete returns.

(a) Brief description of principal commodities : Nitrate-wood-sulph-tobacco-vegetable-fruits-onions-lemons-furniture-paper-empty casks-phosphate-machinery-clothing-cement-charcoal-hemp-grain-salt-olive-bottles-wine-iron-tools-.

(b) Tonnage authorized, but not moved (with reasons) : 1264C

Shortage of empty wagons and consignors failed to load.

(c) No. of passengers carried in addition to Basic Schedule :

None

4. Interchange of Rolling Stock and Freight Cars.

Type	Received Loaded	Received Empty	Dispatched Loaded	Dispatched Empty	Weekly Balance Plus	Weekly Balance Minus	Running Balance Plus	Running Balance Minus
Box	609	9	395	126	97	-	-	57
High Side	97	1	123	96	-	121	-	224
Low Side	58	-	39	34	-	15	-	70
Flats	-	-	-	5	-	5	-	5

0341

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Sections of lines not yet opened to traffic (with reasons):

Line: Cancello-Torre Annunziata — See App. "A"

6. Coal Situation — Tonnage Used: 2027 — Tonnage on Hand: 32176 — Prospective Receipts: ———

(a) Reasons for excessive use over normal allotments.

7. Motive Power Situation.

	In Service	Spare	For Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs: Prev.In Serv.	Not Prev.In Serv.
Freight	40	14	7	9	-	-
Passenger	20	3	4	-	-	-
Switch	66	19	7	5	-	-
Total	126	36 +	18	12	-	-
Diesel	7	-	-	1	-	

8. No. box cars unfit for service, but reasonably accessible to platform.

	Rebuilding	Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs: Previous In Service	Not Prev.In Serv.
Box	-	187	84	132	-
Open	-	34	58	51	-
Flats	-	15	6	21	-
Others	-	10	6	1	-
Total	-	246	154	205	-

9. General statement of work in progress on track and Station Buildings.

10. Any other items of special interest or difficulties not mentioned above.

None.

0 3 4 21

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

App."A"

291
Line Cancello - Torre Annunziata.

Line Marigliano-Torre Ann.C.le not open to traffic because track destroyed. Proposal for reconstruction of necessary works is being considered.

Line 281 Benevento-Avellino.

Proposal for architectural and construction work is being considered.

Line 294 Avellino-Rocchetta.

Same as Avellino-Benevento.

Line 282 Fisciano S.Severino Rota.

Reconstruction under way.

Line 279 Termoli Campobasso.

Reconstruction of engineering project is finished. Bridge at Bifrono km 9+504 in course of reconstruction : when finished, line will be open to traffic.

Line 279 Benevento-Campobasso & Bivio Carpinone.

Building and reconstruction under way.

0343

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(Railways)
NAPLES DIVISION

file 100A/4

RAILWAY..Ferrovie dello Stato..... Date.....26 Febbraio 45.....

Weekly Progress Report : From 0001 hrs Monday..5/2 1945
To 2359 hrs Sunday..11/2 945

1. Basic Schedule of Trains :

	Passenger		Freight		Mixed		Total	
	No.	Kms	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms
(a) Steam	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(b) Diesel	14	938	-	-	-	-	14	938
(c) Electric	794	12722	16	512	-	-	810	13234
(d) Steam (actually run)	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(e) Diesel (" ")	14	938	-	-	-	-	14	938
(f) Electric (" ")	784	12632	16	512	-	-	800	13144

2. Trains in addition to Basic Schedule :

(a) Steam	-	-	317	65724	-	-	317	65724
(b) Diesel	-	-	95	2470	-	-	95	2470
(c) Electric	-	-	330	41687	-	-	330	41687

(d) Reasons for addition : Freight trains for Allied Military

3. Tonnage Moved.

Allied Military	Italian Military	A.C. & Civil	Total
392249	———	4237	396486 tons

(a) Brief description of principal commodities : wood, charcoal, lignite, fruit, agricultural machines, furniture, vegetables & fruits, empty casks, empty baskets, hemp sulph, fertiliser, pasta, flour, salt, tobacco, bentonite, iron, coke, tools, paper stationery, empty bottles, construction material, cement, phosphate & bearings.

(b) Tonnage authorized, but not moved (with reasons) : 3075

shortage of empty waggons and consignors failed to load.

(c) No. of passengers carried in addition to Basic Schedule : None

4. Interchange of Rolling Stock and Freight Cars.

Type	Received		Dispatched		Weekly Balance		Running Balance	
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Plus	Minus	Plus	Minus
Box	387	1	242	50	96	-	85	-
High Side	108	66	112	1	61	-	-	448
Low Side	57	-	4	-	33	-	-	95
Flats	7	1	-	9	-	1	-	82

0344

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Sections of lines not yet opened to traffic (with reasons) :

Same as last report

6. Coal Situation | Tonnage Used | Tonnage on Hand | Prospective receipts

1975 tons | 20002 | ———

(a) Reasons for excessive use over normal allotment.

7. Motive Power Situation.

	In Service	Spare	For Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Prev.In Serv.	Not Prev.In Serv.
Freight	41	-	14	6	-	-
Passenger	26	-	6	1	-	-
Switch	78	1	12	6	-	-
Total	145	1	32	13		
Diesel	5	-	3	-	-	

8. No. of Cars Unfit for service, but Repairable locally :

	Rebuilding	Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Previous In Service	Not Prev.In Serv.
Box	-	157	42	133	
Open		34	57	57	
Flats		18	10	18	
Others		10	6	1	
Total		219	115	209	

9. General statement of work in progress on track and Station Buildings.

Same as last report

10. Any other items of special interest or difficulties not mentioned above.

None

2703

SOUTHERN REGION TRANSPORTATION DIVISION (RAIL) NAPLES ALLIED COMMISSION

ISR BARI Dur

160 A/3

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Sender's Reference : AC/Tn/BD/M/26/ISR 4 Date : 6 Feb. 45

FROM : Tn. Sub-Comm Repr. AC C/o Movements E.Italy

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/o Tn Increment CMF

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 29 Jan. 1945

To 2400hours SUNDAY 4 Feb. 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No Kms	FREIGHT No Kms	MIXED No Kms	TOTAL No Kms
(a) of trains (coal)	306 20260	28 4634	18 1644	352 26898
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)	342 22996	28 4634	18 1644	388 29634
(d) actually run (diesel)				

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	36 2736			36 2736
(b) Diesel				

(c) Reason for additional movts

(As previous week)

3. Basic Schedule of Trains (Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule (Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	50.835	2934	4264	10.281	68.314

(a) Brief particulars of predominent commodities :

840 tons of Wine, 810 tons of Grain, 540 tons of Sansa, 330 tons of Dried Figs.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 460

especially for Coal & Sansa 9702

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Transportation Sub-Comm (Rails) C/S in Increments of

WEEKLY PROGRESS REPORT : From 0001hours MONDAY 29 Jan. 1945

To 2400hours SUNDAY 4 Feb. 1945

1. ISR Basic Schedule of Trains :
Standard Number :

	PASS No	PASS Kms	FREIGHT No	FREIGHT Kms	MIXED No	MIXED Kms	TOTAL No	TOTAL Kms
(a) of trains (coal)	306	20260	28	4634	18	1644	352	26898
(b) of trains (diesel)								
(c) actually run (coal)	342	22996	28	4634	18	1644	388	29634
(d) actually run (diesel)								

2. ISR Additional to Basic Schedule:

(a) Caol	36	2736				36 2736
(b) Diesel						

(c) Reason for additional movts

(As previous week)

3. Basic Schedule of Trains (Priv.Rlys)

(a) of trains (coal)				
(b) of trains (diesel)				
(c) actually run (coal)				
(d) actually run (diesel)				

4. Additional to Basic Schedule (Priv.Rly)

(a) Coal				
(b) Diesel				
(c) Electric				

(d) Reasons for additional movts

5. Tonnage moved:

	Allied Forces	AC	Italian Forces	Civil	TOTAL
(Tons)	50.835	2934	4264	10.281	68.314

(a) Brief particulars of predominent commodities :

840 tons of Wine, 810 tons of Grain, 540 tons of Sansa, 330 tons of Dried Figs.

(b) Tonnage authorised, but not moved (with reasons) : 460

Failure to load by Consignorss especially for Coal & Sansa. 2702

(c) No of personnel moved on trains additional to Basic Schedule : 2580

6. Interchange of Rolling Stock & Freight Cars :

TYPE	RECEIVED Loaded	RECEIVED Empty	DESPATCHED Loaded	DESPATCHED Empty	WEEKLY BALANCE Plus	WEEKLY BALANCE Minus	RUNNING BALANCE Plus	RUNNING BALANCE Minus
BOX	689	380	741	120	208	-	-	8
HIGH	652	205	505	168	184	-	165	-
FLAT	183	67	223	92	-	65	-	333
WINE TANKS	33	49	67	80	-	65	-	32
OTHERS	118	51	72	45	52	-	36	-
TOTAL	1675	752	1608	505	444	130	201	373

0346

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Sections of line not worked (with reason):

(a) ISR Lines
(b) Private Lines

(a) 1. Lucera - Lucera Citta'
2. Manfredonia - Manfredonia Citta'
3. Spinazzola - Spinazzola Citta'

These Passenger Services are suspended due to war exigencies.

8. Coal position :

	Tonnage Demanded	Tonnage on hand	Prospective Receipts
	4778	11.547	2000

Reasons in full for demands over normal allocation: :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT	122	-	144	46	108	82	
PASSENGER	35	-	49	9	40	18	
SWITCH	52	-	44	15	30	29	
TOTAL	209	-	237	70	178	129	
DIESEL	5	1	6	2	1	7	

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service	
FREIGHT							
PASSENGER							
SWITCH							
TOTAL							
DIESEL							

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						

2701

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8. Coal position :

Tonnage Consumed	Tonnage on hand	Prospective Receipts
4778	11.547	2000

Reasons in full for extraordinary (ie. over normal allocation) :

9. Motive Power and Rolling Stock position : ISR

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT	122	-	144	46	108	82
PASSENGER	35	-	49	9	40	18
SWITCH	52	-	44	15	30	29
TOTAL	209	-	237	70	178	129
DIESEL	5	1	6	2	1	7

10. Motive Power and Rolling Stock position (private Railways)

	In Service	Spare	For light repairs	For heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
FREIGHT						
PASSENGER						
SWITCH						
TOTAL						
DIESEL						

11. Narrow Gauge Locomotive position :

FREIGHT					2701
PASSENGER					
SWITCH					
TOTAL					

12. No. of Cars unfit for service, but repairable locally :

	Rebuilding	Light repairs	Heavy repairs	PREVIOUS WEEK's REPAIRS Previously in service	PREVIOUS WEEK's REPAIRS NOT previously in service
BOX	571	181	138	101	31
GOC	322	166	240	131	42
FLAT	81	71	102	23	8
OTHERS	419	58	24	4	7
WINE TANKS	40	14	3	33	-
TOTAL	1433	490	507	292	88

0 3 4 8 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 3 4 9

I3. General statement indicating progress of truck and station building and repair works :

Works relating to line maintenance, buildings and engineering structures are being continued, in accordance with shortage of materials, workers and means of traction.

I4. Any Items of special interest or difficulty not covered by above :

At many stations, e.g; Brindisi Smistamento, Brindisi Centrale, Bari Centrale, Bari Maritima and Bari Parco Nord, goods are being despatched on behalf of Allies with temporary freight warrants beeause Military consignors do not complete the normal warrants in sufficient time.

2700

C.W.G.TAYLOR. Major R.A.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Works relating to line maintenance, buildings and engineering structures are being continued, in accordance with shortage of materials, workers and means of traction.

I4. Any Items of special interest or difficulty not covered by above :

At many stations, e.g; Brindisi Smistamento, Brindisi Centrale, Bari Centrale, Bari Maritima and Bari Parco Nord, goods are being despatched on behalf of Allies with temporary freight warrants because Military consignors do not complete the normal warrants in sufficient time.

2780

C.W.G.TAYLOR, Major R.A.
AC Tn Sub-Comm
Bari Div

CWGT/BT

0350

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0351

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

160A/21

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
(Railways)
NAPLES DIVISION

RAILWAY... Ferrovie dello Stato..... Date.....19. February. 45.....

Weekly Progress Report : From 0001 hrs Monday 29/1 ..1945
To 2359 hrs Sunday. 4/2. 945

1. Basic Schedule of Trains :

	Passenger		Freight		Mixed		Total	
	No.	Kms	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms
(a) Steam	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(b) Diesel	14	938	-	-	-	-	14	938
(c) Electric	794	12722	16	512	-	-	810	13234
(d) Steam (actually run)	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(e) Diesel (" ")	14	938	-	-	-	-	14	938
(f) Electric (" ")	751	12233	16	512	-	-	767	12795

2. Trains in addition to Basic Schedule :

(a) Steam	-	-	261	8922	-	-	261	8922
(b) Diesel	-	-	80	2080	-	-	80	2080
(c) Electric	-	-	393	19084	-	-	353	19084

(d) Reasons for addition : **Allied Military freight trains.**

3. Tonnage Moved.	Allied Military	Italian Military	A.C. & Civil	Total
	305231	----	4951	310182 tons

(a) Brief description of principal commodities : **Empty baskets, empty casks, wood, sulph, fruit & vegetables, tobacco, flour, pasta, grain, supports, cement, phosphate, paper, hemp, furniture, fertilizer, salt, charcoal, machinery, cloths, shoes, sacks, tools, fish, empty bottles, various, various freight written in English.**

(b) Tonnage authorized, but not moved (with reasons) :
4204 tons
Shortage of empty waggons and consignors failed to load.

(c) No. of passengers carried in addition to Basic Schedule :
None 2693

4. Interchange of Rolling Stock and Freight Cars.

Type	Received		Dispatched		Weekly Balance		Running Balance	
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Plus	Minus	Plus	Minus
Box	379	70	283	24	142	-	-	11
High Side	38	103	126	42	-	27	-	509
Low Side	3	-	7	-	-	4	-	128
Flats	2	-	2	21	-	21	-	81

0352

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Sections of lines not yet opened to traffic (with reasons) :

Line Cancello - Torre Annunziata See "APP.A"

6. Coal Situation

Tonnage Used	Tonnage on Hand	Prospective receipts
2038	28075	----------

(a) Reasons for excessive use over normal allotment. ----------

7. Motive Power Situation.

	In Service	Spare	For Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Prev.In Serv.	Not Prev.In Serv.
Freight	41	6	14	6	-	-
Passenger	24	2	3	1	-	-
Switch	81	-	1	2	-	-
Total	146	8	18	9	-	-
Diesel	8	-	-	-	-	-

8. No. of Cars Unfit for service, but Repairable locally :

	Rebuilding	Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Previous In Service	Not Prev.In Serv.
Box		146	48	125	
Open		32	53	63	
Flats		10	9	13	
Others		8	6	7	
Total		196	116	208	

9. General statement of work in progress on track and Station Buildings. 2693

Line - Rome - Naples See App. "B"

10. Any other items of special interest or difficulties not mentioned above.

None

0353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 291 Cancello - Torre Ann.ta C.le

Line Marigliano Torre Ann. not open to traffic because track destroyed. Proposal for reconstruction of necessary works is being considered.

Line 290 Sparanise - Minturno.

Section Sessa A. - Santa Fe' is ready for operation. Section Sessa A. -Sparanise not ready because have additional difficulties encountered by washouts caused by rains.

Line 281 Avellino - Benevanto.

Proposal for architectural and construction work is being considered.

Line 294 Avellino - Rocchetta.

Same as Avellino - Benevento.

Line 279 Termolim- Campobasso.

Reconstruction of engineering project is finished. Bridge at Biforno km.9+504 in course of reconstruction. When finished, line will be open to traffic.

Line 279 Beneveto - Campobasso & Bivio B.R. Cappinone .

Building & reconstruction under way.

0354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

App. "B"

Line 89 Rome - Naples .

Reconstruction in progress, Villa Literno - S. Antimo. Buildings station Minturno-Sessa A. - Falciano - Building Station Aversa & Mergellina (287)

Line 90 Cassino - Naples .

Reconstruction in progress of line Rocca d'Evandro, Mignano, Tora P. Caianiello-Vairano e Teano. Building Station Spamanise - Pignataro- Capua S. Maria Cqua Vetere.

Naples Freight yard.

Reconstruction in progress part of Railway Naples C.Lr and some buildings Naples Smistamento.

Line 94 Naples Potenza.

Reconstruction is in progress of second track between Naples - Torre A. C.le
Double track S. Giovanni Barra-Portici finished.
Wotks in progress Tito-Eboli line and Salerno Battipaglia.

Line 286 Torre ANn. - Castellammare - Gragnano.

Reconstruction in progress Station Building, Castellammare.

Line 91 Foggia - Naples.

Reconstruction in progress Station yard of Gricignano.
Reconstruction of Station Building Benevento & Caserta finished.

Line 283 C ancello - Avellino .

Reconstruction in progress of Cancello,-Nola
" " Nola Palma & Montoro Sup.
2 " of Round House Avellino.

2690

Line 91 Foggia - Naples.

Traffic open on the bridge Torello at km.138 + 746 on the line Cervaro -Naples.

0355

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In Increment (Rail)

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.F.H.Q.
(Railways)
NAPLES DIVISION

RAILWAY..Ferrovie dello Stato..... Date.....12 February 45.....

Weekly Progress Report :

From 0001 hrs Monday. 22/1..1945
To 2359 hrs Sunday. 26/1. 945

1. Basic Schedule of Trains :

	Passenger		Freight		Mixed		Total	
	No.	Kms	No.	Kms	No.	Kms.	No.	Kms
(a) Steam	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(b) Diesel	14	938	-	-	-	-	14	938
(c) Electric	794	12722	16	512	-	-	810	13234
(d) Steam (actually run)	249	5652	48	2176	21	1106	318	8934
(e) Diesel (" ")	14	938	-	-	-	-	14	938
(f) Electric (" ")	666	11390	16	512	-	-	682	11902

2. Trains in addition to Basic Schedule :

(a) Steam	-	-	273	7174	-	-	273	7174
(b) Diesel	-	-	55	1450	-	-	55	1450
(c) Electric	-	-	347	19072	-	-	347	19072

(d) Reasons for addition :

Freight Military Trains for Allied Forces.

3. Tonnage Moved.

Allied Military	Italian Military	A.C. & Civil	Total
188468	- ---	4575	193043 tons

(a) Brief description of principal commodities : Fruits, calk, hemp, sulph, wood, grain cloths, charcoal, furniture, vegetables, potatoes, tobacco, empty casks, empty baskets cement, onions, sacs, oil, material, salt, iron, marmelade, soda, phosphate.

(b) Tonnage authorized, but not moved (with reasons) : 4901

Shortage of empty waggons and consignors failed to load.

(c) No. of passengers carried in addition to Basic Schedule :

None

4. Interchange of Rolling Stock and Freight Cars.

Type	Received		Dispatched		Weekly Balance		Running Balance	
	Loaded	Empty	Loaded	Empty	Plus	Minus	Plus	Minus
Box	387	1	386	81	-	79	-	2695
High Side	125	2	178	75	-	126	-	482
Low Side	19	8	21	10	-	4	-	124
Flats	38	1	2	40	-	3	-	60

0356

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Sections of lines not yet opened to traffic (with reasons).

Linea Cancello - Torre Annunziata See App."A"

6. Coal Situation

	Tonnage Used	Tonnage on Hand	Prospective receipts
	2138	29075	----------

(a) Reasons for excessive use over normal allotment.

7. Motive Power Situation.

	In Service	Spare	For Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Prev.In Serv.	Not Prev.In Serv.
Freight	44	4	11	6	-	
Passenger	21	2	7	1	-	
Switch	82		8	3		
Total	147	6	26	10	-	-
Diesel	8					

8. No. of Cars Unfit for service, but Repairable locally :

	Rebuilding	Small Rep.	Heavy Rep.	Previous Week's Repairs Previous In Service	Not Prev.In Serv.
Box	-	133	45	117	-
Open	-	28	55	70	-
Flats	-	8	9	18	-
Others	-	9	5	6	-
Total	-	178	114	211	

9. General statement of work in progress on track and Station Buildings.

Same as last report

10. Any other items of special interest or difficulties not mentioned above.

None.

0357

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPENDIX "A"

Line 291 Cancello - Torre Ann. C.le

Line Marigliano Torre A.C.le not open to traffic because track destroyed. Proposal for reconstruction of necessary works is being considered.

Line 281 Benevento-Avellino .

Proposal for architectural and construction work is being considered.

Line 294 Avellino - Rocchetta.

Same as Avellino - Benevnto.

Line 279 Termoli-Campobasso.

Reconstruction of engineering project is finished. Bridge at Biferno km 9+504 in course of r construction : when finished, line will be open to traffic.

Line 279 Benevento - Campobasso & Bivio Carpinone.

Building and reconstruction under way.


0358