

ACC

AC 209/5/TN 4

10000/140/2205

INS
JAN. 19.

1223

J 4

10000/148/2285

INSPECTION TRIPS - SPECIAL
JAN. 1945
SERVICES

INFORMATION SUB-COMMISSION, A.C.

(RAIL SECTION)

O/o Transportation Increment,

S.M.F.

reference: 10/299/mn.4.

28 January, 1945.

SPECIAL INFORMATION TRIP

MBS / AC / ISR

ROME - VITERBO,

TUESDAY 30 JANUARY, 1945.

TRAIN: TM 7104

CUE BY I.S.R.

STATION	Km.	TIME	STATION	Km.	TIME
ROME TRAMINI	-	d 0830	VITERBO (Nord)	-	d 1330
ROME TUSCOLANA	3	d 0837	LA QUERCIA	2	
ROME OSTIENSE	8	d 0842	BAGNIA	3	
ROME PRASSTEVERA	11	d 0845	VITORCHIANO	8	
ROME S. PIETRO	14	d 0856	LA FARNACCHIA	11	
ROME M. MARIO	20	d 0913	SORIANO NEL CIMINO	15	
CECCAVIA	23	d 0920	VALERANO CAPEPIA	22	
CASTORIA F.	29	d 0932	VIGNANELLO BASSANELLO	23	
CELANO	37	d 0948	CORCHIANO NORD	30	
ANGUILLARA	40	d 0957	FABRICA CARROGGIANO	34	
OROCCHIO	46	d 1018	TAISRI	39	
VIGNA DI VALLE	49	d 1030	CATALANO	44	
BRACCIANO	54	d 1054	CIVITA CASTELLANA NORD	45	
MANZIANA	58	d 1113	PONZANO CAVE	52	
ORIOLO	63	d 1126	STABIA	55	
BASSANO SUTRI	69	d 1137	S. CRESCE	61	
CAPRANICA	73	d 1150	NIGNARO	63	
			NOROIO	67	
			MAGLIANO ROMANO	70	
VICO MARINO	78	d 1220	NORUPO	72	650-
VETRALLA	83	d 1230	CASLINUOVO	74	
TRE CROCI	86	d 1237	RIANO ROMANO	78	
S. MARTINO CIMINO	92	d 1247	SACRO FANO	84	
VITERBO P.R.	96	d 1255	ROME LONDEBILLO	89	
VITERBO P.	98	d 1300	ROME PRIMA FONTE	91	
			ROME SASSA. GIUSTINO	92	
			ROME GROMPA ROSSA	95	
			ROME AEROPORTO	96	
			ROME ACQUA ACETOSSA	99	
			ROME PIATTALE PLATINO	102	d 1630

RETURN BY FERROVIE DEL NORD.

TRAIN: TM 7104

OUT BY I.S.R.

STATION

TIME

Km.

STATION

TIME

Km.

ROMA T. MARINI
 ROMA PUSCOTANA
 ROMA OSTIENSE
 ROMA PRASSTEVIA
 ROMA S. FIDRIO
 ROMA M. MARIO
 OSTIA VIA
 LASCORRA P.
 CEBANO
 ANGUILLARA
 CROCICCHIO
 VIGNA DI VALLE
 BRACCIANO
 LANZIANA
 ORIOIA
 LASSANO SUBRI
 CAPRANICA

VITERBO (Nord)
 LA QUERCIA
 BAGNIA
 VITORCHIANO
 LA FORNACETTA
 SORIANO NEL CIMINO
 VALLERANO CANEPIA
 VIGNANELLO BASSANINIO
 CORCHIANO NORD
 FABRICA CARROCCIANO
 FALERI
 CERVINANO
 CIVITA CASTELLANA NORD
 PONZANO CAVE
 STABIA
 S. ORESTE
 RIGNANO
 MOROIO
 MAGLIANO ROMANO
 MORLUPO
 CASTELNUOVO
 RIANO ROMANO
 SACRO FANTO
 ROMA MONTEBELLO
 ROMA PRIMA TORRA
 ROMA CAST. GIUBILEO
 ROMA GROTTA ROSSA
 ROMA AEROPORTO
 ROMA ACQUA ACETOSA
 ROMA PIAZZALE FIAMINO

COMPOSITION:
 Electric stock provided by Ferrovie del Nord.

Rome-Capranica: Loco and Coach
 Vico Matrino -
 Viterbo: Loco and Box Car

Line to be specially energised.

2. It is imperative that these times be strictly adhered to to comply with power allotment on Nord line.

3. Officers requiring to make special inspections of rolling stock etc. are asked to regard the time-table laid down as imperative, and to note any particular item requiring later clarification rather than cause delay.

12 C. H. LINDBERG,
 Lieut-Colonel,
 Chief, Rail Section.

DISTRIBUTION: (see reverse).

DISTRIBUTION:

Lt. Col. O.H. Lindberg, Rail Tn. 4.
Lt. Col. J.H. Baker, Movements.
Major A.H. Street, Rail Tn. 4.
Lieut. Bowie, Rail Tn. 4.
Capt. S.E. London, M.R.S.
Capt. Nordevorth, M.R.S.
Capt. L.W. Dean, Lazio-Umbria Region.
Capt. Wade-Brown, Engineer Lazio-Umbria.

843241 Ex. St.

Rapt.

470551

141521

620

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO DI ROMA

6.00000000

N. 112/110/14

ORARIO DEL TRENO STRAORDINARIO TM7104
da effettuarsi giorno 30 gennaio 1945
da ROMA TERMINI a VITERBO P.F. per
corse di prova (il treno sarà occupato
da Funzionari Alleati e Italiani)

Stazioni	cat.	arr.	part.	Prescrizioni di Movimento e annotazioni
ROMA TERMINI	V		6.30	
ROMA TUSCOLANA		-	6.37	Treno TM7104 precede treno
ROMA OSTIENSE		-	8.42	3250 da Roma Termini.
ROMA TRASTEVERE		8.45	8.45	COMPOSIZIONE:
Roma S. Pietro		8.56	8.56	da Roma Termini: locomotiva e
Roma M. Mario		9.13	9.13	1 vettura (possibilmente di
Ostia		9.20	9.20	classe)
La Storta V.		9.32	9.32	da Viterbo: locomotiva e
Cesano		9.48	9.48	1 carro sordato.
Anguillara	VII	9.57	9.57	
Gracchiole		10.18	10.18	
Vigna di Valle		10.30	10.30	DA CAPRANICA A VICO L. TRINO
Bracciano		10.54	10.54	SAR. EFFETTUATO TRASBORDO
Manziana		11.13	11.13	Stazione Viterbo P.F. provvede
Oricolo		11.28	11.28	testativo invio a Vico Ma-
Bracciano Sutri		11.37	11.37	treno locomotiva e carro.
CAPRANICA		11.50	-	
Vico Matrone		-	12.20	
Vetralla		12.30	12.30	Il treno dovrà svingersi il
Tre Croci		12.37	12.37	piu' possibile al punto del-
S. Martino Giminic		12.47	12.47	l'interruzione.
Viterbo P.F.		12.55	12.55	
VITERBO P.F.		13.00		Per la circolazione del treno

Riparto Movimento con la circolazione ciclostilata N. 4/7/1944 del 13 di-
cembre 1944, avvertendo che la capacità massima da Roma Trastevere a Vi-
terbo P.F. è di Km. 20 ora ad eccezione del tratto Anguillara-Bracciano
che è di Km. 40 ora.

Nelle perocchezze del treno TM7104 sono compresi i perditempi per
rispettare i rallentamenti elencati nelle circolari-surrichieste, non-
ché quelli inerenti alla difficoltà da osservare per l'ingresso e l'uscita
del treno nelle stazioni e assuntorie di cui la circolazione stessa.

Il Cgc Riparto Movimento provvederà al ritorno del materiale da
Capranica con apposito straordinario da creare libero.

Capi Riparto Movimento confermano.

IL CAPO DELLA SEZIONE

ROMA TERMINI		8.30	Treno TM7104 precede treno 3250 da Roma Termini.
ROMA TUSCOLANA	-	8.37	
ROMA OSTIENSE	-	8.42	
ROMA TRASTEVERE	8.45	8.45	COMPOSIZIONE:
Roma S. Pietro	8.56	8.56	da Roma Termini: Locomotiva e
Roma M. Loric	9.13	9.13	I vetture (possibilmente di
Ostia	9.20	9.20	classe)
La Storta P.	9.32	9.32	da Vico Matrino: Locomotiva e
Cesano	9.48	9.48	I carro arredate.
Anguillara	9.57	9.57	
Gracchiole	10.18	10.18	-----
Vigna di Valle	10.30	10.30	DA CAPRANICA A VICO MATRINO
Bracciano	11.54	11.54	SARÀ EFFETTUATO TRASBORDO
Manziana	11.13	11.13	Stazione Viterbo F.R. provveda
Orficio	11.28	11.28	temporaneamente invio a Vico Ma-
Bassano Sutri	11.37	11.37	trino Locomotiva e carro.
CAPRANICA	11.50	-	
Vico Matrino	-	12.20	Il treno dovrà svincolarsi il
Vetralla	12.30	12.30	più possibile al punto del-
Tre Croci	12.37	12.37	l'interruzione.
S. Martino Geminio	12.47	12.47	-----
Viterbo P.F.	12.55	12.55	Per la circolazione del treno
VITERBO P.F.	13.00		TM7104 si richiamano le di-

Riparto Movimento con la circolazione ciclostilata N°4/7/1944 del 13 di-
 cembre 1944, avvertendo che la capacità massima da Roma Trastevere a Vi-
 terbo F.F. è di Km. 40 ora ed è esente da del tratto Anguillara-Bracciano
 che è di Km. 40 ora.

Nelle perocchezze del treno TM7104 sono compresi i perditempi per
 rispettare i rallentamenti pianificati nella circolazione surrichiesta, non-
 che quelli inerenti alla località da osservare per l'ingresso e l'usci-
 ta del treno nelle stazioni e assunzione di cui la circolazione stessa.

Il Capo Riparto Movimento provvederà al ritorno del materiale da
 Capranica con apposita straordinaria ad orario libero.

Capo Riparto Movimento confermano.

IL CAPO DELLA SEZIONE

LA PRESENTE CIRCOLARE ANNULLA E SOSTI-
 TUISCE LA CIRCOLARE ODIERNA CON LA QUALE
 VENIVA DIRAMATO L'ORARIO DEL TRENO TM7102

I 2 2 9