

ACC

AC214/JN.4

10000/140/2291

RECON ST

OCT-NOV. 1944

10000/148/2291

RECONSTRUCTION PRIORITIES

OCT-NOV. 1944

1998

[illegible]

YOUNG NAPOLI • PUGLIA

Lluis PUIGI - POINZA

Posita	a.	7. 30	16. 00 a.
Rocchetta	11	5 30	14. 30 p.
Potenza	8	35	8. 30 a.
			5. 40 p.

72.6% CERTAINLY - OUTRIGHTLY OMP

9. 19.43	p. 6.10	Cerignola	a. 7.25	a.26.35
9. 20.00	a. 6.26	Cerignola Camp.p.	7.10	p.20.20

1 3 7 4
 a 4.00 p. 14.50 p. 2.50
 a 8.00 b 18.48 a. 0.45
 P. 0.45

Linea PAOLA - POTENZA

p. 8.00 p. 17.00
 a 10.10 p. 19.12
 p. 15.25
 a 15.35
 a 7.00
 p. 5.30
 a 8.30 a
 14.30 p
 a 18.15
 p. 16.00

Linea MARCHESE DI SAVOIA - MARCHESE DI SAVOIA

p. 20.55 p. 7.35
 a 21.10 a. 7.50
 p. 4.30
 a. 4.44
 a. 5.40
 a. 20.34
 a. 22.24
 p. 22.10

Linea CERIGNOLA - CERIGNOLA CAMP.

p. 19.43 p. 6.10
 a. 20.00 a. 6.26
 a. 7.25
 a. 20.35
 p. 20.20

Linea REGGIO C. - METAPONTO - S. RUFINO - S. RUFINO

p. 3.55 Metaponto a. 22.25
 a. 6.30 S. Rufino p. 19.45
 p. 3.15 p. 7.00 a. 19.15
 a. 11.18
 a. 13.00 C. S. Rufino p. 13.05
 p. 13.35 a. 12.20
 a. 21.00 Regio C. p. 5.00
 Cosenza
 p. 15.00
 a. 17.20
 Cosenza p. 12.00
 S. Rufino

Linea PAOLA - COSENZA

p. 13.00 Paola a. 11.30
 a. 15.30 Cosenza p. 9.00

Linea AVELLINO - NOCERA INF.

p. 8.05 Nocera Inf. a. 16.20
 a. 10.10 Avellino p. 14.30

6617

Linea ORTONA - BARI

	p. 13.30	Ortona	a. 12.30
	a. 15.45		p. 10.30
	p. 16.00	Termoli	a. 10.15 a. 20.15
	a. 7.20		p. 7.35 p. 17.30
p. 6.05	a. 18.40	Foggia	a. 7.20
	p. 18.55		a. 0.30
a. 9.45	a. 22.25	Bari	p. 6.55 p. 22.45

Linea BARLETTA - SPINAZZOLA

p. 16.30	p. 6.20	Barletta	a. 5.15 a. 15.45
a. 18.45	a. 8.20	Spinazzola	p. 3.00 p. 13.35

Linea ROCCHETTA - GIOIA DEL COLLE

p. 13.30		Rocchetta	a. 11.20
a. 15.30			p. 9.30
p. 16.15	p. 3.30	Spinazzola	a. 22.15 a. 8.50
a. 18.45	a. 5.30	Gioia del Colle	p. 19.45 p. 5.20

Linea FOGGIA - MANFREDONIA

p. 13.00	p. 7.30	Foggia	a. 17.25 a. 7.04
a. 20.06	a. 9.30	Manfredonia	p. 15.30 p. 5.00

Linea FOGGIA - LUCERA

p. 5.02	p. 17.05	Foggia	a. 7.30 a. 20.00
a. 6.02	a. 18.10	Lucera	p. 6.30 p. 19.00

Linea ROMA - VITERBO

p. 13.20	p. 5.15	Roma Ostiense	a. 10.45 a. 18.30
a. 15.40	a. 7.32	Capranica	p. 5.30 p. 16.00
		(trasbordo)	

6816

7.10 a. 15.20

p. 29.45

p. 3.55

Bari

a. 22.25

a. 9.45

Linea BARIETTA - SPINAZZOLA

p. 16.20 p. 6.20 Barletta a. 5.15 a. 15.45
 a. 13.45 a. 8.20 Spinazzola p. 3.00 p. 13.35

Linea ROCCHETTA - GIOIA DEL COLLE

p. 13.30 Rocchetta a. 11.20
 a. 15.30
 p. 16.15 p. 3.30 Spinazzola a. 23.15 a. 8.50
 a. 18.45 a. 5.30 Gioia del Colle p. 19.45 p. 6.20

Linea FOGGIA - MANFREDONIA

p. 18.00 p. 7.30 Foggia a. 17.25 a. 7.04
 a. 20.06 a. 9.30 Manfredonia p. 15.30 p. 5.00

Linea FOGGIA - LUCERA

p. 5.02 p. 17.05 Foggia a. 7.30 a. 20.00
 a. 6.02 a. 18.10 Lucera p. 6.30 p. 19.00

8816

Linea ROMA - VITERBO

p. 13.20 p. 5.15 Roma Ostiense a. 10.45 a. 18.30
 a. 15.40 a. 7.32 Capranica p. 8.30 p. 16.00
 (trabordo)
 p. 16.30 p. 8.20 Vico Matrino a. 7.40 a. 15.20
 a. 17.08 a. 8.55 Viterbo P.F. p. 6.50 p. 14.30

Linea ATTIGLIANO - VITERBO

p. 5.15 Sippiccianno a. 13.50
 a. 6.35 Viterbo p. 17.30

Linea CIVITAVECCHIA - ORTE

p. 17.20	p. 5.00	Civitavecchia	a. 13.55	a. 6.40
a. 17.50	a. 5.45	Allumiere	p. 13.15	p. 6.00
		(trabordo)		
	p. 6.20	Monte Romano	a. 17.35	
	a. 7.25	Capranea	p. 16.40	
	p. 8.20		a. 13.52	
	a. 9.40	Orte	p. 14.20	

Linea ROMA - FIUMICINO

p. 5.30	p. 17.20	Roma Termini	a. 8.15	a. 20.05
a. 6.20	a. 18.10	Ponte Galeria	p. 7.25	p. 19.15
p. 6.25	p. 18.15		a. 7.20	a. 19.10
a. 6.45	a. 18.35	Fiumicino	p. 7.00	p. 18.50

Linea MESSINA - CATANIA - SIRACUSA

p. 4.00	Messina	a. 20.50
a. 8.00	Catania	p. 17.20
p. 8.10		a. 16.35
a. 9.02	Lentini	p. 15.42
p. 9.10		a. 15.35
a. 10.05	Siracusa	p. 14.30

Linea MESSINA - S. AGATA - PALERMO

p. 5.00	Messina	a. 19.50
a. 9.30	S. Agata	p. 15.25
p. 9.55		a. 14.50
a. 10.30	Cefalù	p. 15.30

Linea CATANIA - CALTANISSETTA - PALERMO

p. 17.00	Catania	a. 8.50
a. 21.30	Caltanissetta	p. 4.00
p. 5.00		a. 21.00
a. 6.50	Resegone Jumbo	p. 19.10

8615

1 5 20 - Monte Romano a. 17.35
 a. 16.40
 p. 15.52
 a. 9.40 Orte p. 14.20

Linea ROMA - FROSINONE

p. 5.30 p. 17.20 Roma Termini a. 8.15 a. 20.05
 a. 6.20 a. 18.10 Ponte Galeria p. 7.25 p. 19.15
 p. 8.25 p. 18.15 a. 7.30 a. 19.10
 a. 8.45 a. 16.35 Frosinone p. 7.00 p. 18.50

Linea MESSINA - CATANIA - SIRACUSA

p. 4.00 Messina a. 20.50
 a. 8.00 Catania p. 17.20
 p. 8.10 a. 16.35
 a. 9.02 Lentini p. 15.42
 p. 9.10 a. 15.35
 a. 10.05 Siracusa p. 14.30

Linea MESSINA - SIRACUSA - PALERMO

p. 5.00 Messina a. 19.50
 a. 9.30 a. 15.25
 p. 9.55 a. 14.50
 a. 10.30 Catania p. 13.30

Linea CATANIA - CALTANISSETTA - PALERMO

p. 17.00 Catania a. 8.50
 a. 21.30 Caltanissetta p. 4.00
 p. 5.00 a. 21.00
 a. 6.50 a. 19.10
 p. 7.00 a. 19.00
 a. 8.30 Palermo p. 16.00

8815

Linea SIRACUSA - RAGUSA - VITTORIA

8.50 p.	Siracusa	a. 19.30
9.10 a.	Ragusa	p. 25.00
9.20 p.		a. 15.40
10.30 a.	Vittoria	p. 14.00

Linea AGRIGENTO - ROCCAPALUMBA

8.45 a.	Roccapalumba	p. 19.15	↑
4.00 p.	Agrigento	a. 22.00	↓

Linea CAITANISSETTA - AGRIGENTO

5.00 p.	Caltanissetta	a. 20.30
7.45 a.	Agrigento	p. 17.50

Linea PALERMO - TRAPANI

2.30 p.	Palermo	a. 21.00
5.30 a.	Alghero	p. 17.50
6.00 p.		a. 17.10
5.45 p.	Castelvetrano	17.00 a.
7.00 a.		15.45 p.
7.10 p.		15.40 a.
8.20 a.	Marsala	14.20 p.
8.30 p.		14.15 a.
8.30 a.	Trapani	13.20 p.

6614

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 334

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Tele : 478701

22 November 1944

Our ref.: AC/103/Th

TO : G.L.B.

AFHQ

SUBJECT : Priority of need - I.S.R. Train Service

Some time ago the Italian State Railways were asked to express their wishes in respect of additional train service, set out in priority order, so that as and when the opportunity offered trains could be introduced by arrangement with AC, MRS, ICR, and where interested, MOV. & TH. AFHQ.

A little delay has occurred because quite obviously to prepare an elaborate plan for train services is not possible at short notice, and although the documents attached hereto are somewhat bald statements of needs, train charts would have to be prepared by the Traffic Offices of the Railway in order to ensure the feasibility of any proposed scheme.

Attached hereto are three separate tables in duplicate.

Table "A" indicates requests for additional passenger trains. Some of these tables are for lines not yet finished in reconstruction, but the priority should be established and this has been done.

It might be mentioned that table "A" also includes Sicily and Reggio Calabria, in which AC is alone interested, and the tables will be carefully examined in that respect to see what can be done at present, and the future order determined, but they are included in order that the overall picture may be realigned.

Table "B" indicates requests for additional goods trains, and Table "C" indicates the order of precedence in which the new goods trains are needed.

There are other tables, based on requirements of rolling stock, fuel, power and lubricants, load capacity of locomotives and copies of

6613

163/2

SUBJECT : Priority of need - I.G.R. Train Service

Some time ago the Italian State Railways were asked to express their wishes in respect of additional train service, set out in priority order, so that as and when the opportunity offered trains could be introduced by arrangement with AC, MRS, IGR, and where interested, NOV. & TR. AFHC.

A little delay has occurred because quite obviously to prepare an elaborate plan for train services is not possible at short notice, and although the documents attached hereto are somewhat bald statements of needs, train charts would have to be prepared by the Traffic Offices of the Railway in order to ensure the feasibility of any proposed scheme.

Attached hereto are three separate tables in duplicate.

Table "A" indicates requests for additional passenger trains. Some of these tables are for lines not yet finished in reconstruction, but the priority should be established and this has been done.

It might be mentioned that Table "A" also includes Sicily and Reggio Calabria, in which AC is alone interested, and the tables will be carefully examined in that respect to see what can be done at present, and the future order determined, but they are included in order that the overall picture may be reassessed.

Table "B" indicates requests for additional goods trains, and Table "C" indicates the order of precedence in which the new goods trains are needed.

There are other tables, based on requirements of rolling stock, fuel, power and lubricants, load capacity of locomotives and copies of these are being made.

The tables sent, however, should make it possible for G-4 NOV. & TR to place before MRS., a complete picture of the I.G.R., requirements, and the other tables, giving technical data could be matter for direct discussion between AC and MRS., in order to ensure the fulfilment of the desired programmes.

As soon as this data has been copied, copies will be sent you and to M.R.O., and perhaps you will arrange for the documents to be passed to G-4 NOV. & WH. in order that they may produce the overall picture of future required movement.

D.S. ADAMS
Colonel, C.M.,
Director, P. S/O.

Copy to : M.R.O.S. Rome

Enclosure

6613

PACCOLO II = Allegato B

/aa

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA ANCONA - FOLIGNO - ORTE - ROMA TIBURTINA

(1 coppia settimanale)

Ancona		p. 20.-	Giorno A
Foligno	a. 12,17	p. 15,15	Giorno B
Orte	a. 4	p. 14,20	Giorno C
Roma T.tina	a. 16,05	-	id.

Roma Tiburtina		p. 6,08 (2)	Giorno A
Orte	a. 9,53	p. 4.-	Giorno B
Foligno	a. 13 -	p. 17,30	Giorno B
Ancona	a. 16 -	-	Giorno C

- (1) - prosegue da Orte accoppiato col treno proveniente da Arezzo
 (2) - parte da Roma accoppiato col materiale per Arezzo

6611

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA CECINA - GROSSETO - ROMA

(1 coppia trisettimanale)

Cecina		P. 14,36	Giorno A
Campiglia	a. 15,46	P. 17,17	
Grosseto	a. 13,41	P. 6,41	Giorno B
C.vecchia	a. 11,55	P. 13,24	id.
Roma Flana	a. 16,33	-	id.

Roma T.lana		P. 6,50	Giorno A
C.vecchia	a. 10,36	P. 12,03	
Grosseto	a. 17,19	P. 6,59	Giorno B
Campiglia	a. 9,02	P. 10,30	id.
Cecina	a. 11,38	-	id.

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA AREZZO - CHIUSI - ROMA

(1 coppia trisettimanale)

Arezzo		p. 14,18	Giorno A
Cortona	a. 15,37	p. 17,09	id.
Chiusi	a. 18,05	p. 7,43	Giorno B
Orvieto	a. 9,29	p. 11;01	id.
Orte	a. 12,45	p. 14,20 (1)	id.
Roma T.tina	a. 18,05	-	id.

Roma Tiburtina		p. 6,08 (2)	Giorno A
Orte	a. 9,53	p. 11,29	id.
Orvieto	a. 13,16	p. 14,54	id.
Chiusi	a. 16,57	p. 7,55	Giorno B
Ortona	a. 8,47	p. 10,19	id.
Arezzo	a. 11,34	-	id.

(1) - prosegue da Orte accoppiato col materiale proveniente da Foligno -

(2) - part. da Roma accoppiato col materiale diretto Foligno.-

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA ROMA - NETTUNIA

(1 coppia trisettimanale)

Roma Tuscolana

p. 12,20

Nettunia

a. 15,32

Nettunia

p. 11,25

Roma Tuscolana

a. 14,33

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA ROMA - FORMIA

(1 coppia giornaliera)

Roma Sm.to		p. 4,15	Giorno A
Roma T.tina	a. 4,29	p. 4,46	id.
Campoleone	a. 6,40	p. 6,53	id.
Formia	a. 10,55		- (prosegue per Napoli)

Formia (da Napoli)		p. 14,10	Giorno A
Campoleone	a. 18,26	p. 19,11	
Roma T.tina	a. 20,55	p. 21,01	
Roma Sm.to	a. 21,11		

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA ROMA - CASSINO

(1 coppia giornaliera)

Roma Tuscolana

Cassino

a. 18,35

p. 11,54 Giorno A

(prosegue per Napoli)

Cassino (da Napoli)

Roma Tuscolana

a. 22,20

p. 16,02

6606

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA FORMIA - NAPOLI

(1 coppia giornaliera)

Formia	a. 10,55	p. 13 - Giorno A
Napoli	a. 19,30	

Napoli		p. 5,30
Formia	a. 12 -	p. 14,10

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA CASSINO - NAPOLI

(1 coppia giornaliera)

Cassino	a. 18,38	p. 20,40	Giorno A
Napoli	a. 3,40	-	Giorno B

Napoli		p. 7,00	Giorno A
Cassino	a. 14,-	p. 16,02	id

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA NAPOLI- POTENZA

(1 coppia giornaliera)

Napoli		P. 9,-	Giorno A
Salerno	a. 19,-	P. 10,25	Giorno B
Battipaglia	a. 11,16	P. 12,37	id.
Potenza	a. 19,30	-	id.

Potenza		p. 12,-	Giorno A
Battipaglia	a. 23,-	P. 24	id.
Salerno	a. 2,00	p. 12	Giorno B
Napoli	a. 23,-	-	id.

COMPARTIMENTO DI Napoli

LINEA SIGIGNANO - LAGONEGRO
(coppia Giornanliera)

Sigignano

P. 11,10

Lagonegro

a. 22,-

Lagonegro

P. 7,-

Sigignano

a. 18,15

6602

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINBA NAPOLI - FOGGIA

(1 coppia giornaliera)

Napoli		p. 21 -	Giorno A
Aversa	a. 24;-	p. 1 -	Giorno B
Caserta	a. 3 -	p. 5 -	id.
Benevento	a. 11 -	p. 13	id.
Foggia	a. 22 -	-	id.

Foggia		p. 6-	Giorno A
Benevento	a. 13.-	p. 16 -	id.
Caserta	a. 22 -	p. 1 -	Giorno B
Aversa	a. 2 -	p. 4 -	id.
Napoli	a. 9 -	-	id.

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA NOCERA - CODOLA - AVELLINO

(1 coppia bisettimanale)

Nocera	-	P. 6,- (1)	Giorno A
Codola	a. 6,10	P. 6,58	1d
Avellino	a. 9,20	-	1d

Avellino	-	P. 5,59 (1)	Giorno A
Codola	a. 9,10	P. 10,02	1d
Nocera	a. 10,10	-	1d

(1) parte accoppiato col materiale per Cannello -

/aa

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA CODOLA - CANCELLO

(1 coppia Bisettimanale;)

Codola	a. 6,10	p. 10,54	Giorno A
Cancello	a. 12,14	-	1d

Cancello	-	p. 6 -	Giorno A
Codola	a. 9 -	-	1d

8599

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

1

LINEA SPARANISE - MINTURNO

(1 coppia biettimale)

Minturno	-	P. 7,39	Giorno A
Sparanise	a. 12,12	-	Id.

Sparanise	-	P. 15,40	Giorno A
Minturno	a. 19,49	-	Id.

COMPARTIMENTO DI BARI

LINEA POTENZA - TARANTO

(• coppia giornaliera)

Potenza	-	p. 16,05	Giorno A
Metaponto	a. 20,32	p. 20,54	id.
Taranto	a. 22,57	-	id.

Taranto	-	p. 15,24	Giorno A
Metaponto	a. 17,02	p. 17,24	id.
Potenza	a. 23,11	-	id.

6597

COMPARTIMENTO DI MARI

LINCA TERMOLI - FOGGIA

(1 coppia bisettimanale)

Termoli	-	p. 10,16	Giorno A
Foggia	a. 16,20	-	id.

Foggia	-	p. 6,24	Giorno A
Termoli	p. 11,04	-	id.

COMPARTIMENTO DI BARI

LINEA FOGGIA - BARI

(1 coppia giornaliera)

Foggia	-	p. 10 -	Giorno A
Bari	a. 20,19	-	id.

Bari	-	p. 9,05	Giorno A
Barletta	a. 11,09	p. 13 -	id.
Foggia	a. 17 -	-	id.

COMPARTIMENTO DI BARI

LINRA BARI - TARANTO

(1 Coppia giornaliera)

Bari	-	p. 5,00	Giorno A
Taranto	a. 18 -	-	id.

Taranto	-	p. 4,00	Giorno A
Bari	a. 18 -	-	id.

COMPARTIMENTO DI BARI

LINEA BRINDISI - LECCE

(1 coppia giornaliera)

Brindisi	-	p. 4,40	Giorno A
Lecce	a. 16,32	-	id.

Lecce	-	p. 10 -	Giorno A
Brindisi	a. 19 -	-	id

6593

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

LINEA BATTIPAGLIA - Reggio C.

(1 coppia giornaliera)

(istradamento via S. Eufemia - Catanzaro)

Reggio C.		P. 1,40	Giorno A
Catanzaro	a. 10,22	P. 10,25	Id.
S. Eufemia	a. 16,11	P. 4,50	Giorno B
Battipaglia	a. 22,50		Id

Battipaglia		P. 10 -	Giorno A
S. Eufemia	a. 20,10	P. 0,25	Giorno B
Catanzaro	a. 3,20	P. 7,6	Id.
Reggio C.	a. 13,40	-	Id.

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

LINEA S.EUFEMIA - CATANZARO

(1 coppia giornaliera)

S.Eufemia

p. 13,25 Giorno A

Catanzaro a. 19,25

- id.

Catanzaro

p. 4 - Giorno A

S.Eufemia a. 11,15

- id.

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

LINEA PAOLA - COSENZA

(1 coppia giornaliera)

Paola	-	p. 10,02	Giorno A
Cosenza	a. 13,20	-	id.

Cosenza	-	p. 8,40	Giorno A
Paola	a. 12,20	-	id.

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

LINEA SIBARI - COSENZA

(1 coppia giornaliera)

Sibari	-	P. 11 - Giorno A
Cosenza	a. 20;05	- id.

Cosenza	-	P. 9 - Giorno A
Sibari	a. 12,42	- id.

Allegato alla nota
del 9 Novembre

PROSPETTO RELATIVO ALLA SITUAZIONE ATTUALE DEI TRENI MERCI E ALLE PROPOSIZIONI DI MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI ESISTENTI E DI ISTITUZIONE DI NUOVI SERVIZI.

Numero del foglio orario corrente spendente	COMPARTIMENTO DI	LINEA	Situazione esistente		Nuove proposte		
			Quantità coppie treni	Periodo di effettuazione	N° d'ordine (gruppo)	Quantità coppie treni	Periodo di effettuazione
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ANCONA	Ancona - Roma	-	-	I/4	1	trisettimanale
2	ROMA	Cecina - Roma	-	-	I/3	1	"
3	"	Arezzo - Roma	-	-	I/5	1	"
4	"	Roma - Nettunia	-	-	I/8	1	"
5	"	Roma - Formia	-	-	I/1	1	giornaliera
6	"	Roma - Cassino	-	-	I/2	1	"
7	Napoli	Formia-Napoli	-	-	I/1	1	"
8	"	Cassino - Napoli	-	-	I/2	1	"
9	"	Napoli - Potenza	1	giornaliera	II/4	1	"
	"	"	1(1)	settimanale			
10	"	Sicignano-Lagonegro	1(2)	trisettimanale	II/8	1	"
11	"	Napoli - Foggia	-	-	I/7	1	"
12	"	Nocera-Codola-Avellino	-	-	II/5	1	bisettimanale
13	"	Codola - Cancello	-	-	II/6	1	"
14	"	Spauranise-Minturno	-	-	II/7	1	"
15	"	Potenza - Taranto	1	giornaliera	II/3	1	giornaliera
16	"	"	1(1)	settimanale			
16	"	Termoli - Foggia	-	-	II/9	1	bisettimanale
17	"	Foggia - Bari	-	-	I/6	1	giornaliera

Allegato alla nota M.323/8916/310/49
del 9 Novembre 1944.

RELATIVO ALLA SITUAZIONE ATTUALE DEI TRENI MERCI E ALLE PROPOSTE
PER IL RIFORMAMENTO DEI SERVIZI ESISTENTI E DI ISTITUZIONE DI NUOVI SERVIZI.

LINEA	Situazione esistente		Nuove proposte			ANNOTAZIONI
	Quantità coppie treni	Periodo di effettuazione	Nº. d'ordine (gruppo)	Quantità coppie treni	Periodo di effettuazione	
3	4	5	6	7	8	9
Roma	-	-	I/4	1	trisettimanale	Le linee sono state distinte in 3 gruppi, contrassegnati dai numeri I, II, III (colonna 6), in relazione all'urgenza dei provvedimenti proposti. In ogni gruppo è stata fatta una seconda graduatoria, contraddistinta da numeri arabi apposti come indice ai numeri romani.
Roma	-	-	I/3	1	"	
Roma	-	-	I/5	1	"	
Stettunia	-	-	I/8	1	"	
Ormaia	-	-	I/1	1	giornaliera	
Assino	-	-	I/2	1	"	
Napoli	-	-	I/1	1	"	
Napoli	-	-	I/2	1	"	
Potenza	1	giornaliera	II/4	1	"	
"	1(1)	settimanale				
Lagonegro	1(2)	trisettimanale	II/8	1	"	In composizione ad ogni treno esistente o di nuova effettuazione si propone di aggiungere almeno un carro misto, per sviluppare il servizio del collettame in misura più rispondente alle esigenze del Paese, non essendo
Foggia	-	-	I/7	1	"	
Adula-Avel-	-	-	II/5	1	bisettimanale	
Cancello	-	-	II/6	1	"	
Minturno	-	-	II/7	1	"	
Taranto	1	giornaliera	II/3	1	giornaliera	
"	1(1)	settimanale				
Foggia	-	-	II/9	1	bisettimanale	
Bari	-	-	I/6	1	giornaliera	

11	"	Napoli - Foggia	-	-	I/7	1	"
12	"	Nocera-Codola-Avel- lino	-	-	II/5	1	bisettiman
13	"	Codola - Cancellio	-	-	II/6	1	"
14	"	Sparenise-Minturno	-	-	II/7	1	"
15	"	Potenza - Taranto	1	giornaliera	II/3	1	giornalier
16	"	" "	1(1)	settimanale			
16	"	Termoli - Foggia	-	-	II/9	1	bisettiman
17	"	Foggia - Bari	-	-	I/6	1	giornalier
18	"	Bari - Taranto	-	-	II/1	1	"
19	"	Brindisi - Lecce	1(1)	settimanale	II/2	1	"
20	REGGIO C.	Battipaglia-Reggio C.	1	giornaliera	III/2 (3)	1	"
21	"	S. Eufemia-Catanzaro	-	-	III/2	1	"
22	"	Paola - Cosenza	-	-	III/4	1	"
23	"	Sibari - Cosenza	-	-	III/5	1	"

(1) Per vino dalle Puglie.

(2) Da trasformarsi in giornaliera

(3) Da effettuarsi quando verrà ripreso il traffico derrate dalla Sicilia.

Foggia	-	-	I/7	1	"	In composizione ad ogni treno esistente o di nuova effettuazione si propone di aggiungere almeno un carro misto, per sviluppare il servizio del collettame in misura più rispondente alle esigenze del Paese, non essendo sufficiente il servizio attuale, limitato all'accettazione di colli di peso non superiore a 50 Kg., che possono inoltrarsi esclusivamente nei bagliani dei treni viaggiatori e nell'ambito di ciascun Compartimento
Adula-Avel-	-	-	II/5	1	bisettimanale	
Cancello	-	-	II/6	1	"	
Minturno	-	-	II/7	1	"	
Taranto	1	giornaliera	II/3	1	giornaliera	
"	1(1)	settimanale				
Foggia	-	-	II/9	1	bisettimanale	
Bari	-	-	I/6	1	giornaliera	
Taranto	-	-	II/1	1	"	
Lecce	1(1)	settimanale	II/2	1	"	
Reggio	1	giornaliera	III/2 (3)	1	"	
Catanzaro	-	-	III/2	1	"	
Cosenza	-	-	III/4	1	"	
Cosenza	-	-	III/5	1	"	

giornaliera

verrà ripreso il traffico derrate dalla Sicilia.

PROGETTO RELATIVO ALLA SVALUTAZIONE ATTUALE DEI TRENI MERCI E ALTE PROBABILI
DI MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI ESISTENTI E DI ISTALLAZIONE DI NUOVI SERVIZI.

ALLIATO ALLA NOTTE
DEL 6 NOVEMBRE 1941

Sub. 163/1

ACP/Ed

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Economic Section
APO 504

Tele : 478701

19 October 1944

Our ref.: ES/

TO : G - 4 (Mov. and Tr.)
AFHQ

SUBJECT : Reconstruction priorities

1. It would be of great assistance to Transportation Sub-Commission if detailed particulars of rail construction priorities in the forward areas were given regularly.
2. In the past, such information has been extracted from Transportation (British) Monthly Report, but this is often out of date when received. Information was received that it was intended to give urgent priority to the reconstruction of the line Immedi-pisa, and Transportation Sub-Commission was therefore prepared to base its plans for feeding certain inland areas on the fact that possible use of the line would follow. It is now learned that this priority has been dropped owing to more favourable prospects offering further north.

With the necessity for planning for the NW corner of Italy, any detailed information of AFHQ, AAI priority plans for reconstruction would be of valuable assistance.

G.A. ASTOLINI
Acting Head
Economic Section

Copy : ACC representative HQ, AAI
Mov. HQ, AAI
WRS

6587

1412