

ACC

AC221/TN4

10000/148/2302

RATIONS -
MAY 1944 - FEB

13000/143/2302

RATIONS - FOOD FOR HEAVY WORKERS -
MAY 1944 - FEB. 1946

GENERAL

EAS/tb

221

TRANSPORTATION & SHIPPING SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : 43238
Ref : AC/221/Tn.4

23 February 1946

Subject: Rations for ISR Engine and Train Crews.

To: Director of Transportation,
(Brig. R.D. Waghorn)

1. Reference your Tn.A.1/221 dated 25 January.
Attached is a copy of a letter received from the Food Sub-Commission regarding Rations for ISR Employees.
2. The Transportation Sub-Commission is in agreement with the position taken by the Food Sub-Commission in Par.5 of their letter.

Stephen Cassin
For Director.

6794

Ext: 761

HH/ak

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
FOOD & AGRICULTURE SUB-COMMISSION

15 February 1946

43-3/Food

SUBJECT: Rations for ISR Employees

TO 1. Transportation & Shipping Sub-Commission (Rail Division)

1. Reference your AC/221/Tn.4 of 4 February 1946.

2. It is pointed out that:

(a) all food stocks imported on civil account into Italy are now the property of the Italian Government, although certain quantities are still blocked for subsequent release by this Sub-Commission to the Italian Government;

(b) with the transfer of responsibility for maintaining the supply "pipe line" from AC to UNRRA, UNRRA will have no power to order the Italian Government to issue certain quantities of foodstuffs imported under the FEA Interim Programme (September/December 1945) to be used for the specific benefit of certain sections of the population who are employed directly or indirectly by the Armed Forces of Britain or America.

3. Owing to the existing supply position, particularly of grain (flour from which has to be transferred to military stocks in exchange for biscuits), it is difficult for the Italian Government to meet even the present commitment entailed in the supply of rations to the ISR for engine and train crews in the compartimenti of Campania, Lazio and Toscana. This Sub-Commission is, therefore, loathe to recommend that supply of rations be extended to the compartimenti of Calabria, Puglia and Marche.

4. However, the difficulties referred to in para 3 of Transportation (Br.) Main letter TN.A.1/221 of 25 January 1946 are understood, and, of course, if AEFQ issues a definite instruction to AC that the Italian Government be made to assume this additional responsibility, then the requisite arrangements will be made. Meanwhile, it is suggested that one way of overcoming the difficulty referred to in para 3 of above-mentioned letter would be for rations to be issued from Italian Government stocks by arrangement between the Italian authorities concerned, and subject to replacement from military stocks. In the case of biscuits, however, of which no stocks are held by the Italian Government, the transfer would have to take place prior to the actual issue by the local alimentation authorities.

5. Having regard to the general position, as set out above, this Sub-Commission considers that the matter, being an entirely Italian one, should really be handled entirely between the Ministries involved.

W.J. LEGG,
Director

221/17
POM/af

TRANSPORTATION & SHIPPING SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)
S/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel.: 843236

4 February 1946

Ref.: AC/221/Tn.4

SUBJECT: Rations for ISR Employees.

TO : Director Food & Agr. Sub-Commission.
HQAC.

1. Note copy of letter from the Director Military Railway Service regarding Rations for ISR Employees.
2. Will you kindly advise if you are in position to supply additional rations as set forth in par.6
3. Your comments on the position will be appreciated as we feel that this is a matter that should now be handled between the Ministries involved.

P. G. MATSON
MAJOR T.C.
For Director.

Copy to:- D.M.S.S. Bldg. Tn.A.1/221.

8792

Subject:- Rations for Italian State Railways -
Engine and Train Crews.

Transportation (Br) Main,
C.M.F.

Tel : Rome 843063.
Ref : Tn.A.1/221.

25 Jan 46.

To:- HQ Allied Commission,
Transportation Sub-Commission (2 copies)

1. Reference is made to the attached copies of a letter from the American side of this H.Q. 462.1-S dated 3 Jul 45 addressed to H.Q. A.C. Food Sub-Commission and the reply of the Food Sub-Commission 43-3/Food dated 3 Jul 45.
2. Owing to the unsuitability of the normal mid-shift meal, authority was given by A.F.H.Q. in their letter AHQ/17/11/ST6A dated 26 Jan 45 for the issue from British Military stocks of a special mid-shift meal to I.S.R. Engine and Train Crews in the Compartimenti of Reggio Calabria, Bari and Ancona.
3. This arrangement has continued until recently but has broken down due to the fact that this H.Q. now has no suitable representative at Bari or Reggio Calabria who can countersign and check the indents for these special rations.
4. Furthermore, G.H.Q., C.M.F. are of the opinion that the issue of rations to I.S.R. personnel from British Military stocks can no longer be justified since control of the Italian Railways has now been returned to the I.S.R.
5. This H.Q. is of the opinion that in order to ensure the efficient movement of Military traffic it is essential that these special rations continue to be provided, at least during the present winter.
6. It is therefore requested that you ask the Food Sub-Commission to arrange the supply of rations to the I.S.R. for Engine and Train Crews in the Compartimenti of Reggio Calabria, Bari and Ancona in exactly the same way as they are doing for the Compartimenti of Naples, Rome and Florence.
7. It will be noted that the Northern Compartimenti are excluded from the arrangement. Although Director General I.S.R. has requested that the issue of these rations be extended to the Northern Compartimenti, it is felt, that as they have never drawn them, and as there have been no disturbances as a result thereof, there is no cause for commencing the issue now. It is, however, definitely considered that the withdrawal of this privilege from Reggio Calabria, Bari and Ancona Compartimenti during the winter months would certainly interfere with railway operation.
8. It is suggested that you might care to review the position in the Spring, and decide whether or not the issue of these rations is still necessary to ensure the continued operation of the Italian Railways.

9. *May an early decision please be given.* 6791

1. Reference is made to the attached copies of a letter of this H.Q. 462.1-S dated 3 Jul 45 addressed to H.Q. A.C. Food Sub-Commission and the reply of the Food Sub-Commission 43-3/Food dated 3 Jul 45.
2. Owing to the unsuitability of the normal mid-shift meal, authority was given by A.F.H.Q. in their letter AMQ/17/11/SGA dated 26 Jan 45 for the issue from British Military stocks of a special mid-shift meal to I.S.R. Engine and Train Crews in the Compartimenti of Reggio Calabria, Bari and Ancona.
3. This arrangement has continued until recently but has broken down due to the fact that this H.Q. now has no suitable representative at Bari or Reggio Calabria who can countersign and check the indents for these special rations.
4. Furthermore, G.H.Q., C.M.F. are of the opinion that the issue of rations to I.S.R. personnel from British Military stocks can no longer be justified since control of the Italian Railways has now been returned to the I.S.R.
5. This H.Q. is of the opinion that in order to ensure the efficient movement of Military traffic it is essential that these special rations continue to be provided, at least during the present winter.
6. It is therefore requested that you ask the Food Sub-Commission to arrange the supply of rations to the I.S.R. for Engine and Train Crews in the Compartimenti of Reggio Calabria, Bari and Ancona in exactly the same way as they are doing for the Compartimenti of Naples, Rome and Florence.
7. It will be noted that the Northern Compartimenti are excluded from the arrangement. Although Director General I.S.R. has requested that the issue of these rations be extended to the Northern Compartimenti, it is felt, that as they have never drawn them, and as there have been no disturbances as a result thereof, there is no cause for commencing the issue now. It is, however, definitely considered that the withdrawal of this privilege from Reggio Calabria, Bari and Ancona Compartimenti during the winter months would certainly interfere with railway operation.
8. It is suggested that you might care to review the position in the Spring, and decide whether or not the issue of these rations is still necessary to ensure the continued operation of the Italian Railways.
9. *May an early decision please be given.* 8791

M. P. R.
Brigadier.
 Director of Transportation.
 (R.D. WACHOVY).

(absent on tour)

COPY

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE, ITALY
Office of Director

JV/cl

APC 512
3 July 1945

462.1-S

Subject:- Rations for Italian State Railway Engine and Train Crews.

To:- Director, Allied Commission
Food Sub-Commission
APC 394, US Army
ATTENTION: Lt. Col. Emerie

1. Reference your phone conversation of 2 July 1945 with Capt Viscusi, this office.

2. Attached you will find letters concerning the above subject, which may be used for your information.

3. Previously, hard rations for Engine and Train Crews, consisting of Meat and Vegetable Stew and Biscuits, at the rate of twenty two 30 oz cans of meat and 33 - 1/3 lbs of biscuits per hundred men per meal (6.6 oz meat and 1/3 lbs biscuits per meal), were being drawn from US Military stocks for crews of the Naples, Rome and Florence C compartment; but, as US Military stocks of rations of this nature are exhausted, we have been obliged by MTOUSA that these rations be requested through A.C.

4. Our approximate monthly requirements are as follows :

	<u>ROME</u>	<u>NAPLES</u>	<u>FLORENCE</u>
	47,000 meals	41,000 meals	15,000 meals

5. Situation for the month of July is as follows :

	<u>NAPLES</u>	<u>ROME</u>	<u>FLORENCE</u>
Rations requested	41,000	39,500	11,000
Rations furnished U.S. Military stocks	0	2,160	11,000
Rations required	41,000	37,340	0

and it is therefore urgent, in order not to impare operations, that immediate steps be taken to furnishing these requirements for the month of July and future months.

6. Would you please advise procedure for drawing and method of payment to be used. It is desired that the I.S.R. handle this matter directly with A.C.,

To:- Director, Allied C ommission
Food Sub-Commission
APO 394, US Army
ATTENTION: Lt. Col. Emerie

1. Reference your phone conversation of 2 July 1945 with Capt Viscusi, this office.
2. Attached you will find letters concerning the above subject, which may be used for your information.
3. Previously, hard rations for Engine and Train Crews, consisting of Meat and Vegetable Stew and B biscuits, at the rate of twenty two 30 oz cans of meat and 33 - 1/3 lbs of biscuits per hundred men per meal (6.6 oz meat and 1/3 lbs biscuits per meal), were being drawn from US Military stocks for crews of the Naples, Rome and Florence C compartments; but, as US Military stocks of rations of this nature are exhausted, we have been obliged by MTOUSA that these rations be requested through A.C.

4. Our approximate monthly requirements are as follows :

	<u>ROME</u>	<u>NAPLES</u>	<u>FLORENCE</u>
	47,000 meals	41,000 meals	15,000 meals

5. Situation for the month of July is as follows :

	<u>NAPLES</u>	<u>ROME</u>	<u>FLORENCE</u>
Rations requested	41,000	39,500	11,000
Rations furnished U.S. Military stocks	0	2,160	11,000
Rations required	41,000	37,340	0

and it is therefore urgent, in order not to impare operations, that immediate steps be taken to furning these requirements for the month of July and future months.

6. Would you please advise procedure for drawing and method of payment to be used. It is desired that the I.S.R. handle this matter directly with A.C., as it is now doing for supplementary rations for heavy workers.

FOR THE DIRECTOR:

Copies furnished :
CO, MTOUSA, ATTN: G-4, Col. Locke
Director, M.R.S. - Italy
DEURS - Italy
Director General, I.S.R.
Inspector Capocelli

E.F. D. LISLE
Lt. Col. T.C.
Asst DEP Dir-stores

6790

COPY

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
FOOD SUB - COMMISSION

Jl/nb

3 July 45

Tel : 478204

Ref : 43-3/Food

Subject:- Rations for Italian State Railways Engine and Train Crews.

To:- Military Railway Service, Italy
Attn : Lt. Col. E.F. D.Misile

1. Reference is your 462.1-S dated 3 July 1945.

2. The matter has previously been taken up with AFHQ and a suggestion made that in view of the shortage of canned meat supplies, a ration of 4 ozs of preserved meat purchased and 4 ozs of biscuits only to be issued. This suggestion has now been agreed to by G-5 Section AFHQ under their letter of 20 June 1945.

3. The meat is available at Depots 676 Naples. Allocation Note for one months supply of 80,500 rations at 4 ozs per ration is enclosed.

4. Supplies can be drawn by the accredited representative of the Italian State Railways at Naples on presentation of the allotment note to the warehouse. Payment should be made by the Italian State Railways, against issued voucher from the warehouse, to the Federazione dei Consorzi agrari.

5. The question of these supplies of biscuits which is not a normal A.C. issue, is now under discussion and the results will be communicated to you in due course.

Cy Command of Rear Admiral Stone:

/s/ W.J. Legg
/t/ W.J. Legg
Colonel.

Director, Food Sub-Commission.

cc Depot 676 Naples.

6789

221/15

ACP/10

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.S.F.

Tel. 843238
Ref. AS/221/Tn 1

23 May 1945

SUBJECT : Rations for Train Crews.

TO : ISR - Bldg.

1. Reference is to your letter IGOA/4333/35 of 16 May.
2. Distribution of rations in Reggio is arranged mutually between our Officer at Reggio and Capo Compartimento.
3. The matter has been satisfactorily discussed in the past, and it is not understood why the Capo has now thought it necessary to write Headquarters.
4. Our Officer has recently been on a visit to the Headquarters and has stated that he is perfectly willing to arrange matters as desired, and has in fact pressed for information on the subject.

For the Chief Commissioner :

A. C. PING
A.C. PING, Major

Copy to: MRS (ref. Tn A.1/221).
" " Capt Boddy Reggio.

6788

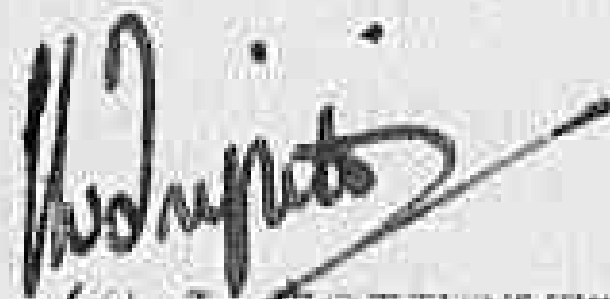
Subject: Rations for Train Crews.

Military Railway Service,
ITALY.
Tel: Firebox - 27
Outside line 843119.
TN.A.1/221.

20 May 1945.

To: Tn Sub Commission A.C.
(Building).

1. Herewith a letter ICCA/4333/36 from the Director General, I.S.R. requesting that rations be made available for the use of train crews who although on the footplate for less than 8 consecutive hours are, if necessary, away from their home stations in excess of 8 hours.
2. It has always been the policy of this H.Q. to recommend that rations be issued when absence over 8 hours is unavoidable, even if part of the time is spent standing by awaiting a return trip to the home station.
3. Will you please take the matter up with the Director General and your Tn Officer Southern Region, A.C.


(E.L. TRIFFITT).
Lt.Col., R.E.
for Brigadier.
Director, Military Railway Service.
ITALY.

6787

Ministry of Transport
I.S.R. General Direction

16 MAG. 1945

CO C A/4333/36

Subject:
additional rations for
engine and train crews.

Capt. John Viscusi
H.Q. M.R.S. 774th Ry Gd Dv.

Building

1. The I.S.R. Compartimento at Reggio Calabria points out the necessity that the rations for engine and train crews be issued to those agents who, though not working 8 consecutive hours, are out of their home station for periods longer than the prescribed 8 hours, due to their shifts and the train timings.
2. Prior to take a decision that, anyhow, should be similar for all Compartimenti, please let us know if the number of rations issued up to now can be increased, as the above measure should no doubt require ~~an~~ additional number of rations.

Director General
Signed: Di Raimondo

Ca.16.cb.

6788

Building

1. The I.S.R. Compartimento at Reggio Calabria points out the necessity that the rations for engine and train crews be issued to those agents who, though not working 8 consecutive hours, are out of their home station for periods longer than the prescribed 8 hours, due to their shifts and the train timings.
2. Prior to take a decision that, anyhow, should be similar for all Compartimenti, please let us know if the number of rations issued up to now can be increased, as the above measure should no doubt require ~~and~~ additional number of rations.

Director General

Signed: Di Raimondo

Ca.16.cb.

6786

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONIFERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma 16 MAR 1945 194 - A

N. ICCA/4332/36

Al N. _____ del _____

OGGETTO

Supplementi viveri
personale di macchi-
na e scorta treni.Cap. VISCUSI
Servizio Ferroviario MilitareS E D E

ALLEGATI N. _____

1) - Dal Compartimento di Reggio Calabria mi viene segnalata l'opportunità che le razioni viveri per il personale di macchina e scorta treni vengano distribuite agli agenti che, pur non compiendo otto ore di lavoro continuativo, tuttavia rimangono, per motivi di turno e di orari dei treni, assenti dalla propria residenza per periodi superiori alle prescritte otto ore.

2) - Prima di adottare una decisione, che, comunque, dovrebbe essere uniforme per tutti i Compartimenti, gradirò conoscere se codesto Comando ha la possibilità di concedere aumenti nel numero delle razioni viveri finora accordate, poichè il provvedimento indicato porterebbe inevitabilmente alla richiesta di maggiori quantità di razioni supplementari.

IL DIRETTORE GENERALE

Luigi Romano

6785

1 6 3 3
ACP/hl

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tel. 478701

ACC.Tn/221/

7 October 1944

File 221/13
TO : Major W.F. Blair
ACC.Tn.S/G Rep. c/o Movements, Reggio Calabria

SUBJECT: Worker's Rations

1. It is understood that previous communications in respect of this subject have not made the matter clear.
2. Heavy workers rations are available for the workers specified in my letter of 6th Sept. '44. If the heavy workers in your division are not receiving these rations, it is up to the Capo Compartimento to draw the attention of his superiors to it.
3. If, however, the Capo is anxious to obtain extra rations for workers not included in this category, he should similarly submit his request through his superiors, so that the matter may be dealt with at the right level.
4. Railway workers in general enjoy the additional facilities that "Provvida" is able to offer them and which are denied to other workers. However, if the Minister is able to make out a case for increased rations to railway workers not in the present categories, everything will be done this end to help.
5. The matter, however, cannot be regarded as a local question, because if workers in Reggio are able to make out a case, then it applies equally in Bari, and railway Headquarters must deal with it nationally and submit figures of their requirements.

Recd 278.
D.S. ADAMS

SUBJECT: Worker's Rations

1. It is understood that previous communications in respect of this subject have not made the matter clear.

2. Heavy workers rations are available for the workers specified in my letter of 6th Sept. '44. If the heavy workers in your division are not receiving these rations, it is up to the Capo Comptimento to draw the attention of his superiors to it.

3. If, however, the Capo is anxious to obtain extra rations for workers not included in this category, he should similarly submit his request through his superiors, so that the matter may be dealt with at the right level.

4. Railway workers in general enjoy the additional facilities that "Provida" is able to offer them and which are denied to other workers. However, if the Minister is able to make out a case for increased rations to railway workers not in the present categories, everything will be done this end to help.

5. The matter, however, cannot be regarded as a local question, because if workers in Reggio are able to make out a case, then it applies equally in Bari, and railway Headquarters must deal with it nationally and submit figures of their requirements.

R. Adams
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director, Tn.Sub.Comm.

6784

ACP/rg

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele: 478701

ACC TN/221/11.

17 September 1944

SUBJECT : Heavy Rations.

TO : Major W.F. Blair,
ACC Tn. S.C. Rep.,
C/o Movements, Reggio Calabria,
C.M.F.

1. Reference your Reggio Cal dated 11 September 44.
2. The application is not your concern.
3. Capo Compartimento knows channels throughout which he should apply.
4. We do not deal with local railway officials at this HQ., but if any extensions of the existing ration scales are needed, it must be submitted through I.S.R. channels for settlement as a national policy and not a local arrangement.

adp 6783
D.S. ADAMS,
Colonel, C.E.,
Director, Tptn. S.C.

ALLIED CONTROL COMMISSION

PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: Heavy Rations

REF: Reggio Cal
11 Sep 44

TO:

H Q ACC
Tn Sub Comm
A P O 394

- 1 Acknowledging your letter 6 th inst re heavy rations for Section Foremen; *FILE ACC TN 221/9.*
- 2 Please advise the name of the representative of the Ministry of Communications to whom application must be made to have them included in list to draw heavy rations;
- 3 It was hoped that the matter would be handled from your headquarters;

W. F. Blair
W F Blair Major
Div Supt Tn Sub Comm

6782

CG/Xb

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tel: 478701

Our Ref: ACC Tn/221/9
Date 6 Sept. 44

SUBJECT: Extra rations for Heavy Workers.

TO : Major F.W. Blair, Tn. Sub- Commission c/o mov. Reggio

1. Reference your letters REG/1/11/5-6-7 & 8 on the subject of supplementary Rations for railway workers.
2. It has so far been laid down and agreed that the following personnel of the railway performing heavy work are entitled to extra rations.

Shunters
Switchmen
Brakesmen
Engine Drivers
Assistant Engine Drivers
Locomotive Assistants
Plate-layers
Watcher (if engaged as plate layer)
Workmen
Workmen's Assistants
Labourers' Foremen
Labourers of all workshops and Stations.

3. It is assured that the applications received by you and forwarded to this office, concern local groups and not connected with the authorisation of extra rations for heavy workers.

4. If such is the case it would appear that applications of this nature should be addressed to the representative of the Ministry of Communications.

D.S. Adams
D.S. ADAMS
Colonel, C.E.
Director Tn. Sub-Comm.

221/8

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
LABOR SUB-COMMISSION
APO 394

JOB/tbw

LAB 091.467

29 August, 1944

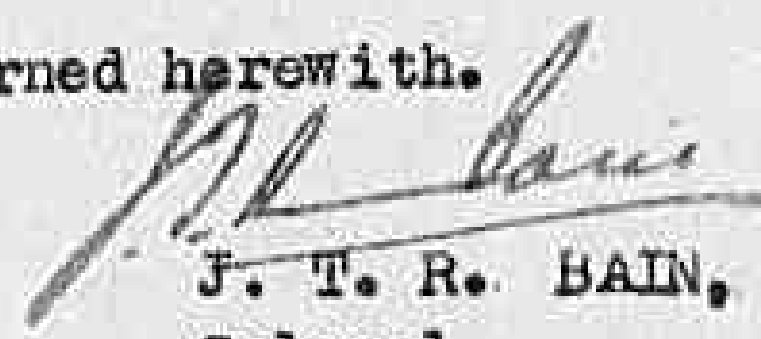
SUBJECT: Extra Rations for Heavy Workers

TO : Colonel Adams, Transportation Sub-Commission

1. The Labor Sub-Commission raises no objection to supplying supplementary rations to the classes of the State railroad heavy workers mentioned in the communication of 19 August, 1944.

2. The problem should be presented to the Food Sub-Commission for their concurrence in the decision.

3. Basic documents are returned herewith.


J. T. R. BAIN,
Colonel,
Director, Labor Sub-Commission

678

TRANSLATION

PERSONNEL AND GENERAL AFFAIRS
SERVICE :

Rome...19.AGO.1944

PAG/011/ *Fea/267*

To your ACC/Tm/221/4
dated 4 August 1944

TO ALLIED CONTROL COMMISSION (A C C)
Subcommission Transportation

R O M E
Via Veneto

Subject:
Supplementary rations for
heavy workers -

Considering that our reply to your letter dated
28th June 1944, regarding the above mentioned subject,
is missing we inform you that:

1) The authorization to supply the food supplementary rations to some classes of the State Railway heavy workers, has been given by the Ministry of Agriculture and Forests (Alimentation General Direction), with circular dated 18th May 1944 N.371.

2) The classes of I.S.R. personnel entitled to this benefit are as follows:
Shunters - Switchmen - Brakesmen - Engine drivers -
Assistant engine drivers - Locomotive assistants -
Plate layers - Watcher only if engaged as plate-layers -
Workmen - Workmen assistants - Labourers foremen -
Labourers of all work shops and stations -

The Director General
F.to DI RAIMONDO

Subject:

Supplementary rations for
heavy workers -

TO ALLIED CONTROL COMMISSION (A C C)

Subcommission Transportation

R O M E

Via Veneto

Considering that our reply to your letter dated 28th June 1944, regarding the above mentioned subject, is missing we inform you that:

1) The authorization to supply the food supplementary rations to some classes of the State Railway heavy workers, has been given by the Ministry of Agriculture and Forests (Alimentation General Direction), with circular dated 19th May 1944 N.371.

2) The classes of I.S.R. personnel entitled to this benefit are as follows:

Shunters - Switchmen - Brakemen - Engine drivers -
Assistant engine drivers - Locomotive assistants -
Plate layers - Watcher only if engaged as plate-layers -
Workmen - Workmen assistants - Labourers foremen -
Labourers of all work shops and stations -

The Director General
F.to DI RAIMONDO

6779



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Personale e Affari Gen.

Roma 19 AGO 1944

TN. S.C.
194 - A.

N. PAG.011/JCCA/267

Ai N. ACC/Tn/221/4 del 4.8.1944

OGGETTO

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO (A.C.C.)
Sottocommissione Trasporti - Via Veneto

Razioni supplementari
per lavoratori pesanti

R O M A

SUB: *Supplementary Rations for heavy Rations*

ALLEGATO N. _____

Mentre si ritiene che la nostra risposta alla let-

teria di codesto Comando in data 28 giugno u.s. in merito all'ar-
gomento in oggetto, sia andata in disguido, si comunica:

- 1° - che l'autorizzazione a concedere razioni supplementari di
viveri ad alcune categorie di personale delle Ferrovie dello
Stato addetto ai lavori pesanti è stata data dal Ministero
dell'Agricoltura e delle Foreste - Direzione Generale della
Alimentazione con circolare in data 19 maggio 1941 n. 371;
- 2°) che le categorie di personale delle Ferrovie dello Stato
che godono del beneficio di cui trattasi sono quelle dei
Manovratori, Deviatori a terra, Frenatori, Macchinisti, Aiuto-
macchinisti, accudienti, Cantonieri, Guardiani solo se in fun-
zione di cantonieri, Operai, Aiutanti operai, Capi Squadra Ma-
novali, Manovali tutti delle Officine e delle stazioni.

IL DIRETTORE GENERALE

Ud. L. R. R. R. R.



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION *Tn 5c*
ALLIED CONTROL COMMISSION
 PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA *9407*

SUBJECT: RATIONS

REF: REG I/II/6
 8 AUG 44

TO: H.Q. ACC
 TN SUB-COM
 A.P.O. 394

1. See my letter 18 Jul 44 and attached letter from the Capo Compartimento, Reggio asking that manovali, deviatori etc be included in the 25 categories who are to draw heavy workers rations.
2. It is understood by the writer that this class is equivalent to section foremen who actually perform heavy work similar to the work done by members of their crews.
3. Can you arrange to have these included in those to draw heavy rations.

W F Blair

W.F. BLAIR, MAJOR
 DIV. Supt. TN SUB-COM

6777

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato
Compartimento REGGIO CALABRIA

REGGIO Cal. 8/8/944 =

CCP.1.11/44

AL N° - del 3/8/944

AL SIG. MAGGIORE BLAIER
A.C.C. Trasporti

OGGETTO:- Supplemento razioni viveri.-

= REGGIO CALABRIA =

Si precisa che questo Compartimento ha sempre limitato la somministrazione del supplemento di farina e zuppa soltanto agli agenti appartenenti alle note 25 categorie di lavoratori pesanti.

Ciò posto si ritiene far presente a V.S. quanto è stato stabilito da questo Compartimento per la somministrazione della farina e zuppa:
1) - Il supplemento non viene accordato a quegli agenti che pur appartenendo alle 25 categorie di lavoratori pesanti disimpegnano mansioni di qualifiche non comprese nelle 25 categorie stesse (per es. Manovali, Deviatori, ecc. che vengono utilizzati come guardasala, guardamerici ecc.).

2) - Il supplemento non viene accordato a quegli agenti che pur rivestendo qualifica compresa nelle 25 categorie non vengono utilizzati in lavori pesanti (per es. Manovali che presta servizio come fattorino, guardacancello ecc.).

Ora si verifica che per necessità di servizio e in linea temporanea qualche guardiano (qualifica non compresa nelle 25 categorie di lavoratori pesanti) viene utilizzato con le mansioni di cantoniere (qualifica che è compresa tra quelle considerate pesanti).

Pertanto questo Compartimento per gli stessi criteri per i quali viene tolto il supplemento a quegli agenti, come su è detto, che, pur appartenendo ad una delle 25 categorie, vengono adibiti in mansioni di qualifiche non comprese in dette categorie, ritiene - anche perchè il supplemento dev'essere accordato ai lavoratori pesanti - che il beneficio di che trattasi dev'essere esteso ai guardiani per i soli giorni in cui disimpegnano mansioni di cantoniere.

Prego quindi V.S. esaminare la questione e compiacersi di dare relativa comunicazione a questo Compartimento.-

P. IL CAPO COMPARTIMENTO

Amadei

8778

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION *Tn 58*
ALLIED CONTROL COMMISSION

PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA *1001*

ENCLOSURE

SUBJECT: HEAVY RATIONS
TO: H.Q. A.C.C.
TN SUB-COMM
A.F.O. 394

REF: REG I/II/8
15 AUG 44

1. Acknowledging your letter 7 Aug 44 file 22I/6.
2. Regret the enclosed was overlooked.
3. We trust it may be possible to meet this request.

W. F. Blair

W.F. BLAIR, MAJOR
DIV. SUPT. TN SUB-COMM



6773

ALLIED CONTROL COMMISSION

PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: Supplementary ration of flour and soup REF:

TO:

Major Blair
A.C.C.
REGGIO

Having taken due note of your letter dated 29 June, 1944 in which you confirm that the supplementary ration of flour and soup may be granted to only 25 categories of heavy laborers, will you now examine the possibility of extending this facility also to the "Capi Squadra Manovali and Capi Squadra Cantonieri, who for the nature of work in which they are engaged, may be considered as heavy laborers

THE CAPO COMPARTIMENTO

8774



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
Compartimento di Reggio Calabria

IL CAPO COMPARTIMENTO

OGGETTO

Razioni supplementari farina
e zuppa.-

Reggio Cal., li 15/ Luglio 1944

N.COP.1/11/44

Al N. _____ del _____

SIG. MAGGIORE BLAIR
Comando A.C.C.

REGGIO CALABRIA

Freso atto della sua nota del 29 u.s. con la quale viene confer-
mato che il supplemento di farina e zuppa dev'essere accordato soltanto
alle 25 categorie di agenti addetti ai lavori pesanti, prego vivamente com-
piacersi esaminare la possibilità di estendere tale concessione anche alle
categorie dei Capi Squadra Manovali e Capi Squadra Cantonieri che per la
natura dei lavori ai quali sono adibiti potrebbero considerarsi lavoratori
pesanti.-



IL CAPO COMPARTIMENTO

Emilio

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
ALLIED CONTROL COMMISSION 6787
 PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA ✓

SUBJECT: HEAVY RATIONS
 TO: H.Q. A.C.C.
 TN SUB-COMM
 A.P.O. 394

REF: REG I/II/5
 DATE 18 JUL 44

1. Enclosed is request from the Capo Comparti-mento to have the "Capi Squadra Manovali" and "Capi Squadra Cantonieri " included in those to receive heavy workers rations.
2. The writer is informed that these are simi-
 liar to our "Section Foremen" of maintenance
 and there is no doubt that their work is hea-
 vy.
3. It is felt that an attempt should again be
 made to have them included in the categories
 to draw heavy rations.
4. Will you please make the necessary applica-
 tion.

W. F. Blair

W.F. BLAIR, MAJOR
 DIV. SUPT TN S/C

6772



TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ALLIED CONTROL COMMISSION

PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: SUPPLEMENTARY RATIONS.

TO:

H.Q. A.C.C.
TH SUP-COM
A.F.O. 304

REF: REG I/III/7

II AUG 44

1. Attached is letter from Capo Compartimento with circular W ~~SS~~ attached issued by the Compartimento of Eeri in which it states that all railway workers in that Compartimento are entitled to draw 700 grams pasta per week and in addition 1.6 Kg of flour for the month of July.
2. It was explained that much grain was grown and turned in to the emasso in the Compartimento of Eeri which was not the case in the Compartimento of Reggio.
3. It is suggested that the railway workers cannot contribute to the production of grain and, to avoid dissatisfaction, the same ration be given to all workers of the railway who have done much to assist the allies in the war effort.
4. Can you arrange.

*W. F. Blair*W.F. BLAIR, MAJOR
DIV. SUPP. TH. SUB-COM

R7771

SUBJECT: SUPPLEMENTARY RATIONS.

REF: PDS I/II/7

TO:

H.Q. A.C.C.
TM SUP-COMM
A.F.C. 384

II AUG 44

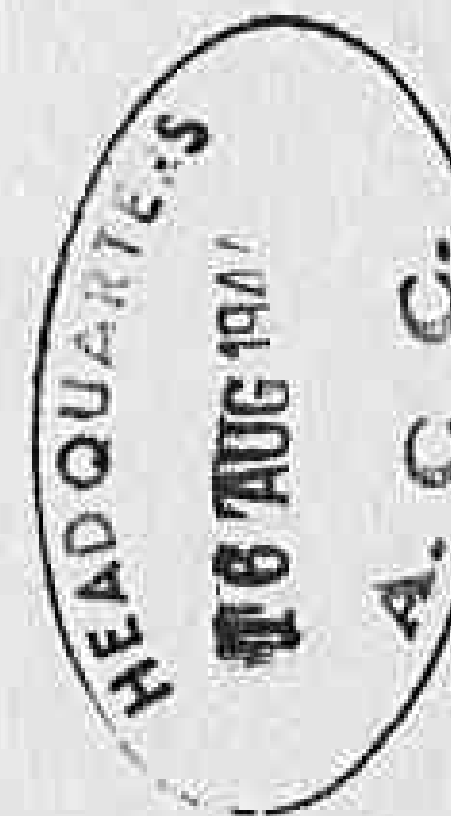
1. Attached is letter from Capo Compartimento with circular M 68 attached issued by the Compartimento of Bari in which it states that all railway workers in that Compartimento are entitled to draw 700 grams pasta per week and in addition 1.8 Kg of flour for the month of July.
2. It was explained that much grain was grown and turned in to the masses in the Compartimento of Bari which was not the case in the Compartimento of Reggio.
3. It is suggested that the railway workers cannot contrIBUTE to the production of grain and, to avoid dissatisfaction, the same ration be given to all workers of the railway who have done much to assist the allies in the war effort.
4. Can you arrange.

W. F. Blair

W.F. BLAIR, MAJOR

DIV. SUPP. TM. SUP-COMM

R.F.M.





MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
Compartimento di Reggio Calabria

IL CAPO COMPARTIMENTO

OGGETTO

Supplementi viveri.

Allegati -1-

Reggio Cal., li 8 Agosto 1944

N.CCP.1/11/44

Al N. _____ del _____

SIG. MAGGIORE B L A I E R

A.C.C. TRASPORTI

REGGIO CALABRIA

Come si rileva dall'unito Foglio Disposizioni del Capo Compartimento di Bari - che si trasmette in visione - il supplemento di farina e pasta, in quel Compartimento, viene accordato a tutto indistintamente il personale - mentre - come é noto - in questo Compartimento, il supplemento in questione viene limitato soltanto a 25 categorie di agenti addetti a lavori pesanti.-

Inoltre, per speciale benevola concessione del Comando Alleato, a tutto il personale di quel Compartimento vengano distribuiti Kg.1.600 di farina al mese in aggiunta al supplemento della pasta.-

Poiché le condizioni economiche ed alimentari degli agenti di questo Compartimento sono abbastanza disagiate, mi permetto pregare V.S. di esaminare con benevolenza la possibilità di usare a tutti i nostri agenti lo stesso trattamento del personale di Bari - o quanto meno, venga accordata agli agenti non compresi nelle 25 categorie di lavoratori pesanti, la farina nella misura assegnata al personale di Bari.-

p. IL CAPO COMPARTIMENTO

6770

Amato

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI BARI

Bari 31 - 7 - 1944

N. 45**Foglio Disposizioni del Capo Compartimento****CIRCOLARE N. 69 - Supplemento viveri.**

Si porta a conoscenza del personale che le tessere distribuite per il supplemento viveri danno diritto soltanto a grammi 150 di pasta per settimana, perchè già ogni agente è in possesso della tessera distribuita a tutta la popolazione civile che gli dà diritto al prelevamento di altri grammi 550 di pasta. In complesso quindi ogni agente potrà prelevare in tal modo grammi 700 di pasta la settimana.

Credo poi informare il personale che per speciale benevolenza delle Autorità Alleate anche questo mese ho ottenuto un quantitativo di farina che mi permette la distribuzione a tutto il personale di kg. 1.600 in aggiunta al supplemento della pasta.

Tale distribuzione di farina è stata concessa al personale ferroviario del Compartimento di Bari ed è indizio sicuro che le Autorità Alleate sono soddisfatte del servizio da noi espletato. Sono sicuro che il personale apprezzerà nella giusta misura tale atto di benevolenza e corrisponderà con sempre maggiore impegno ad assicurare il servizio con la maggiore possibile regolarità.

CIRCOLARE N. 70 - Smarrimento di documenti di viaggio.

Perchè ne sia impedita l'eventuale indebita utilizzazione, comunicasi lo smarrimento dei seguenti recapiti di viaggio:

TESSERE PELLE NERA

- N. 398093 - Oper. 1. cl. Alibrandi Giovanni
- * 099061 - Ex Operaio 1. cl. Gentiluomo Vincenzo
- * 308321 - Operaio Valenti Nazzareno
- * - - - Ex Capo Staz. 2. Spagnoli Emilio (emessa da Milano) -
- * 388483 - Ex Assistente Lav. 1. Giosuè Vincenzo
- * 316695 - Cantoniere Aiotta Paolo
- * 383694 - Ex Guard. Riutil. Accurso Francesco
- * 399628 - Ex Cond. Capo Orfeo Vincenzo
- * 385969 - Ex Ass. 1. cl. Affatigato Stefano
- * 382126 - Ex Commesso Belvedere Ignazio
- * 381620 - G. Merci Belva Vincenzo

TESSERE TELA MARRONE

- N. 386443 - Manovale Gallaro Sebastiano
- * 1414971 - G. Merci Incorvaia Leonardo

6765

- 1413240 - Manovale Lauria Giorgio
- 1385745 - Figlia Aurora - Ex Ass. I. cl. Affaticato Stefano
- N. 1419875 - Moglie Rosa - Ex Guardiano riutil Accurso Francesco
- 1419877 - Figlia Rosa
- 1410876 - Giovanni
- 1405873 - Figlio Antonino Segr. P.le a. p. Bellanca Michele
- 1384729 - Calogero del Manovr. Lombardo Luigi
- 687487 - Conti Oliva Ved. Ispett. Capo Grippini Cav. Uff. Ing. Vittorio
- 1419336 - Figlia Concettina ex Assist. Capo M. M. Catena Gaetano
- 1290271 - Figlio Luigi - Manovale Bonatuta Rosario
- 1394745 - Salvatore Manovr. C. Lombardo Mario
- 1398265 - Luciano - G. Sala Gallo Salvatore
- 1395450 - Orfano Nunzio ex Manovale Cidia Nunzio
- 1393263 - Figlio Giovanni - Cant. Rigatti Antonino
- 1398970 - Santo - Cond. Termini Cruciano
- 686271 - Ezio - ex S. Ispett. a. p. Sottile Guglielmo
- 1410967 - Giuseppe - Condutt. Faldetta Filippo

CONCESSIONI GRATMITE

- Serie BC 2^a cl. N. 1385745 - Figlia Aurora - ex assist. 1^a cl. Affaticato Stefano
- B6 1^a • • 152839 - Figlio Antonino del Segret. P.le Bellanca Michele
 - Ap 3^a cl. N. 55345 - Assuntore P. L. Di Mauro Stefano
 - Ap 3^a cl. N. 35875 - Cantoniere Culetta Loreto
- Carta libera circolazione Serie A. L. N. 034734 Guardafili Tonnarella Antonio
- • • • • 034746 Guardafili Fichera Antonino

Il Capo Compartimento

Ing. FRANZI

176
1350
4606

6649

651
6198

Naples, 13 July 44

No : PAG.2A/15795. Various

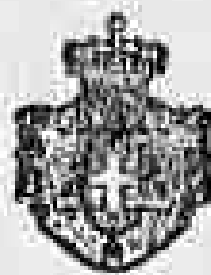
SUBJECT : Ration type "A".

TO : A.C.C.
Transportation Sub-Commission
Via Veneto, Roma.

1. The direction of the Military Railway Service in conferring the ration type A, mentioned in the circular PAG.2A/13181.V of 28 May and in that of 7 June 44, has stated that it is due to all the personnel who, in any way, had supplementary ration during past time.
2. The supplementary ration of the personnel of the State Railway was given, although in different measure, to all the employees, who had a place in the "executive section".
3. The qualified personnel of the "executive section", who in past time had supplementary ration and who, as mentioned in the first paragraph, will benefit of ration A, is that indicated in the first of the above circular.

THE STATE UNDERSECRETARY
A.R. Servolino

6768



NAPOLI

13-7

1944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

SOTTOSEGRETARIATO DI STATO

PER LE FERROVIE - LA MOTORIZZAZIONE
CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

N. PAG.2A/15795.Varie.

al N.

OGGETTO: Razione tipo " A,,

ALLA COMMISSIONE ~~ALLEATA~~ DI CONTROLLO

Sottocommissione Trasporti

~~Piazza della Carità~~

Via V. Veneto

~~Napoli~~

Roma

- 1°)- La Direzione del Military Railway Service nel concedere la razione tipo "A, di cui nella circolare PAG.2A/13181.V del 28 Maggio c.a. e successiva pn. del 7 Giugno u.s. ha stabilito che essa compete a tutte quelle categorie di personale che comunque in passato godevano di supplemento di razione.
- 2°)- Il supplemento di razione agli agenti delle Ferrovie dello Stato veniva somministrato, sia pure in misura diversa, a tutte le categorie di personale facenti parte del " ramo esecutivo".
- 3°)- Le qualifiche del ramo esecutivo che godevano in precedenza di un supplemento di razione e che in relazione al punto 1°) dovrebbero godere del beneficio della razione " A" sono quelle indicate nella prima delle sopra richiamate circolari.



IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO.

A. Rinaldi

6767

Tn Sub=Comm. A.C.C.

Reggio Calabria

Ref. Reg. I/II/2

Date 20hn 44

To The Director
Transportation Sub=Commission A.C.C.

Subject Extra Rations for Heavy Workers

I Enclosed copies of letters

a P.A.G. CII/576II of 28th May 194I

Signed by the Director General.

b P.A.G./2A/I3I8I/V of 28th May 44

signed by the Wnder Secretary of State

c P.A.G/2A/I3I8I of 7th June 44.

2 In the directive issued by A.C.C. governing extra rations for heavy workers. In appendix Part II Section 3. It is laid down that " Heavy workers referred to in Sections I and 2 above shall be defined for the purpose of entitlement to Ration Scales A. or B. as those classified as lavoratori pesanti or lavoratori pesantissimi, as defined by Italian Law and as expressed in document issued by Confederazione dei Lavoratori del Commercio in Rome 21st Feb. 194I and in circular No 39 of same date.

Such workers shall not include lavoratori leggeri or lavoratori agricoltori as defined by Italian Law. Pesanti and Pesantissimi can be defined as persons doing work of a heavy nature involving the continuous and strenuous application of physical energy in such processes as lifting, conveying, loading, unloading,



24 JUN 1944

Con. Sic

4-2542

Subject Extra Rations for Heavy Workers

I Enclosed copies of letters

- a P.A.G. CII/576II of 28th May 194I
Signed by the Director General.
- b P.A.G./2A/I3I8I/V of 28th May 44
signed by the Wnder Secretary of State
- c P.A.G/2A/I3I8I of 7th June 44.

2 In the directive issued by A.C.C. governing extra rations for heavy workers. In appendix Part II Section 3. It is laid down that " Heavy workers referred to in Sections I and 2 above shall be defined for the purpose of entitlement to Ration Scales A. or B. as those classified as lavoratori pesanti or lavoratori pesantissimi, as defined by Italian Law and as expressed in document issued by Confederazione dei Lavoratori del Commercio in Rome 21st Feb. 194I and in circular N° 39 of same date.

Such workers shall not include lavoratori leggeri or lavoratori agricoltori as defined by Italian Law. Pesanti and Pesantissimi can be defined as persons doing work of a heavy nature involving the continuous and strenuous application of physical energy in such processes as lifting, conveying, loading, unloading, cleaning, and other operations of a similar nature

3 For the month of July lists have been prepared by the State Railway according to; the classes laid down in enclosure I a. and forwarded to the Provincial Supply Officers concerned.

4 Since these lists have been prepared and sent out the Capo Compartimento has received enclosure I b. from the under secretary of State.

5 This latter enclosure enumerates several classes of employees

24 June

117

as entitled to extra rations, which do not figure in enclosure I a. Such as Station Masters etc, which I do not consider should be included as heavy workers.

6 I shall be glad if I may be informed which of the classes included in enclosure I b. should be entitled to the extra rations.

7 As the lists for August have to be despatched before the 15th July an early reply is requested.


A. H. STREET MAJOR

Divisional Supt

Transportation Sub-Commission A.C.C.

Reggio Division

Napoli 7/6/1944

N° Pag./2A/I3181/V

AL N° PAG. 2A/I3181/V del 28/5/1944

OGGETTO: Supplemento razione viveri.

AI CAPI COMPARTIMENTO= NAPOLI = MARI= PEGGIO CAL.=

= PALERMO=

AL CAPO DELEGAZIONE F. S. =CAGLIARI=

Si comunica che per la concessione del supplemento di razione alimentare ai nostri agenti adibiti a mansioni o incarichi che comportano un eccezionale stipendio di energie sono state fissate dalle Autorità Alleate le norme che vengono qui di seguito riasunte e che dovranno essere rigorosamente osservate rimanendo in tal modo codesto Compartimento esonerato dall'incarico ricevuto con la lettera sopraindicata relativa all'invio dell'elenco nominativo degli agenti suddetti.

Premesso che gli agenti dell'amministrazione ferroviaria, aventi le qualità indicate nella circolare sovratitata compete il supplemento di razione di tipo "A" (quali lavoratori che prestano la loro opera al 100/100 per le forze Armate Alleate) si dispone che ai Capi di ciascuno Impianto periferico invino, non più tardi del 22 di ogni mese all'Autorità preposta al razionamento, nella località in cui esso Impianto ha sede, un elenco, in duplice copia, compilato come segue, e portante il nome e la qualifica di ciascuno agente da esso dipendente. Tale elenco sarà firmato dal Capo dell'Impianto che, in tale modo, garantirà la veridicità di quanto in esso è dichiarato.

a) Vi dovranno essere inclusi solo i nomi degli agenti del ramo esecutivo che, come tali, sono da considerarsi adibiti a lavori

essentissimi.

Si comunica che per la concessione del supplemento di razione alimentare ai nostri agenti adibiti a mansioni o incarichi che comportano un eccezionale stipendio di energie sono state fissate dalle Autorità Alleate le norme che vengono qui di seguito riasunte e che dovranno essere rigorosamente osservate rimanendo in tal modo codesto Compartimento esonerato dall'incarico ricevuto con la lettera sopraindicata relativa all'invio dell'elenco nominativo degli agenti suddetti.

Premesso che gli agenti dell'amministrazione ferroviaria, aventi le qualità indicate nella circolare sovracitata compete il supplemento di razione di tipo "A" (quali lavoratori che prestano la loro opera al IOO/IOO per le forze Armate Alleate) si dispone che ai Capit di ciascuno Impianto periferico invio, non più tardi del 22 di ogni mese all'Autorità preposta al razionamento, nella località in cui esso Impianto ha sede, un elenco, in duplice copia, compilato come segue, e portante il nome e la qualifica di ciascuno agente da esso dipendente. Tale elenco sarà firmato dal Capo dell'Impianto che, in tale modo, garantirà la veridicità di quanto in esso è dichiarato.

a) Vi dovranno essere inclusi solo i nomi degli agenti del ramo esecutivo che, come tali, sono da considerarsi adibiti a lavori pesantissimi.

b) L'Autorità preposta al razionamento restituirà al Capo dello Impianto una copia dell'elenco debitamente approvata e, con essa, delle speciali tessere annonarie da usare, nelle quattro settimane successive, per ogni nome figurante nell'elenco approvato.

Ogni singolo Capo di Impianto tratterà presso di sé tali tessere sino a che non le avrà distribuite in conformità di quanto appresso è specificato:

" Ogni agente avrà titolo al tagliando supplementare di razione solo dopo aver completato 6 giorni di lavoro in ogni settimana.

Questo beninteso nel caso che il suo nome figuri nell'elenco più volte citato.

c) Il Capo dell'Impianto distribuirà i tagliandi di cui è cenno più innanzi al più presto possibile, appena maturato il diritto. Esso avrà cura di scrivere ad inchiostro su ogni tessera speciale annonaria da lui emessa il nome della persona cui la tessera stessa é intestata.

d) Ogni persona, cui é concessa una tessera speciale annonaria, firmerà per ricevuta nell'elenco prescritto indicante i nomi di tutti gli agenti cui sono intestate tessere del genere.

Tale elenco dovrà portare un visto di convalida del Capo dello Impianto il quale dichiarerà: di aver rilasciato una tessera annonaria speciale ad ogni agente compreso nell'elenco; che questi dipendeva da lui nel giorno di consegna della tessera e che come tale, aveva titolo alla razione speciale.

e) Non più tardi della fine della quarta settimana, dalla data in cui andranno in vigore i nuovi tipi di razione ed in seguito non più tardi di ogni successivo periodo di quattro settimane, ogni Capo di Impianto, cui siano state consegnate tessere speciali manderà all'Autorità preposta al razionamento che ha rilasciato le tessere:

1) l'elenco prescritto vistato come sopra é detto:

2) tutte le tessere speciali annonarie non consegnate perché gli agenti non avevano completati i prescritti 6 giorni di lavoro;

f) L'Autorità preposta al razionamento esaminerà tale elenco, controllerà le tessere annonarie speciali e consegnerà al Capo dell'Impianto una ulteriore provvista di tessere sufficienti per permettergli di rilasciare, durante ciascuna delle successive quattro settimane, una tessera speciale annonaria ad ogni agente da lui dipendente ed avente ad essa diritto.

g) Se a causa di un improvviso aumento di personale ad un Capo di Impianto non riesce possibile fornire tutti i dipendenti, che ne hanno diritto, della prescritta tessera annonaria speciale dovrà inviare subito all'Autorità preposta al razionamento alla

6763

...e si è già inviato l'elenco di cui al punto a) un'altra nota,

tutti gli agenti cui sono intestate tessere del genere. Tale elenco dovrà portare un visto di convalida del Capo dello Impianto il quale dichiarerà: di aver rilasciato una tessera annonaria speciale ad ogni agente compreso nell'elenco; che questi dipendeva da lui nel giorno di consegna della tessera e che come tale, aveva titolo alla razione speciale.

e) Non più tardi della fine della quarta settimana, dalla data in cui andranno in vigore i nuovi tipi di razione ed in seguito non più tardi di ogni successivo periodo di quattro settimane, ogni Capo di Impianto, cui siano state consegnate tessere speciali manderà all'Autorità preposta al razionamento che ha rilasciato le tessere:

- 1) l'elenco prescritto vistato come sopra è detto;
- 2) tutte le tessere speciali annonarie non consegnate perché gli agenti non avevano completati i prescritti 6 giorni di lavoro;
- f) L'Autorità preposta al razionamento esaminerà tale elenco, controllerà le tessere annonarie speciali e consegnerà al Capo dell'Impianto una ulteriore provvista di tessere sufficienti per permettergli di rilasciare, durante ciascuna delle successive quattro settimane, una tessera speciale annonaria ad ogni agente da lui dipendente ed avente ad essa diritto.

g) Se a causa di un improvviso aumento di personale ad un Capo di Impianto non riesce possibile fornire tutti i dipendenti, che ne hanno diritto, della prescritta tessera annonaria speciale dovrà inviare subito all'Autorità preposta al razionamento alla quale si è già inviato l'elenco di cui al punto a) un'altra nota, anche essa in duplice copia, indicante i nomi delle altre persone venute a far parte dell'Impianto, in tal modo l'Autorità preposta al razionamento avrà la possibilità di correggere il primo elenco presentato che, corretto ed approvato, sarà restituito al Capo dell'Impianto interessato.

Questi su richiesta dell'Autorità preposta al razionamento su invito di qualsiasi persona a ciò debitamente autorizzata, dovrà esibire:

- 1) l'elenco approvato;
- 2) ogni tessera annonaria rilasciata o trattenuta;

6763

- 3) l'elenco della persona cui è stata concessa la tessera speciale annonaria debitamente vistato come prescritto e portante la dichiarazione di cui è cenno al punto a)
- h) Il tagliando supplementare di razione sarà valido per 7 giorni successivi a quello della emissione.
- La data apposta a tale tagliando dovrà perciò essere di 7 giorni posteriore a quella di emissione.
- E' necessario infine, avvertire il personale dipendente che le tessere speciali non sono cedibili né alienabili né trasferibili a qualsiasi titolo da una ad altra persona se non nei modi e nei termini stabiliti dalla presente circolare.

Si gradirà un cenno di conferma.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

6784

1863
NAPOLI 28/5/44

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
SOTTOSEGRETARIATO DI STATO
PER LE FERROVIE-LA MOTORIZZAZIONE
CIVILE E TRASPORTI IN CONCESSIONE

PAG./2A/I3I8I/V

OGGETTO/ SUPPLEMENTO RAZIONE

AI CAPI COMPARTIMENTO = NAPOLI = BARI =
= REGGIO = PALERMO =
AL CAPO DELEGAZIONE = CAGLIARI =

Allo scopo di ottenere dagli organi competenti un supplemento di razione alimentare per gli, agenti, in servizio presso codesto Compartimento, che siano adibiti a mansioni od incarichi che comportano un eccezionale dispendio di energia, si prega volere inviare, con la massima urgenza, il loro elenco nominativo limitandolo alle sotto specificate qualifiche.

In tale elenco, accanto a ciascun nominativo, dovranno essere indicati: la residenza amministrativa, l'impianto di appartenenza e l'attuale domicilio:

- Capi Stazione (Sup. P. le 1' 2' 3' a.p.)
- Capi Gestione (P.le 1' 2' 3' a. p.)
- Capi Telegrafista (1' 2' 3' a. p.)
- Sottocapi
- Aiutanti
- Alunni d'ordine
- Manovratori Capi
- Deviatori Capi
- Guardiamerci
- Capi Squadra Manovratori

8701

AI CAPI COMPARTIMENTO = NAPOLI = BARI =
 = REGGIO = PALERMO =
 AL CAPO DELEGAZIONE = CAGLIARI =

Allo scopo di ottenere dagli organi competenti un supplemento di razione alimentare per gli, agenti, in servizio presso codesto Compartimento, che siano adibiti a mansioni od incarichi che comportano un eccezionale dispendio di energia, si prega volere inviare, con la massima urgenza, il loro elenco nominativo limitandolo alle sotto specificate qualifiche.

In tale elenco, accanto a ciascun nominativo, dovranno essere indicati: la residenza amministrativa, l'impianto di appartenenza e l'attuale domicilio:

- Capi Stazione (Sup. P. le I^a 2^a 3^a a.p.)
- Capi Gestione (P.le I^a 2^a 3^a a.p.)
- Capi Telegrafista (I^a 2^a 3^a a.p.)

- Sottocapi
- Aiutanti
- Alunni d'ordine
- Manovratori Capi
- Deviatori Capi
- Guardiamerci
- Capi Squadra Manovratori
- Capi Squadra Deviatori
- Guardisala
- Manovratori
- Deviatori
- Capi Perd. Viagg. ti (P.le I^a 2^a a.p. e C.P.V.)
- Controllori Viaggianti (P.le I^a 2^a a.p. e C.V.)
- Conduttori Capi di I^a classe
- Conduttori Capi
- Conduttori Principali
- Conduttori
- Frenatori

8781

- Capi Deposito (Sup. P. le I° 2° 3° a.p. 3°)
- Macchinisti (I° 2° 3°)
- Aiuto Macchinisti
- Capi Squadra Accudienti e Manovali a. p.
- Accudiento a. p.
- Sorveglianti di linea (I° e S. L.)
- Capi Squadra Cantonieri
- Cantonieri
- Guardiani a. p.
- Capo Guardia a. p.
- Sottocapo Guardia a. p.
- Guardia a. p.
- Capi Tecnici (Sup. P. le I° 2° 3° a.p. 3°)
- Sottocapi Tecnici
- Verificatori a. p.
- Operai (I° Op. e Aiutanti Operai)
- Capi Squadra Manovali
- Manovali
- Comandante (I° e 2° classe)
- Capo Macchinista (I° e 2° classe)
- Ufficiale Navale (I° 2° 3° a.p. 3°)
- Ufficiale Macchinista (I° 2° 3° a.p. 3°)
- Primo Nostro
- Secondo Nostro
- Capo Motorista
- Capo Elettricista
- Motorista (I° e M.)
- Elettricista (I° e E.)
- Carpentieri (I° e C.)
- Marinaro (Sc e M.)
- Fuochista
- Carbonaio.

6700

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Ferrovie dello Stato
Direzione Generale

Roma li 28 Maggio 1941 XIX

Servizio Personale
ed Affari Generali

P. A. G/ OII/576II

CAPI COMPARTIMENTO

CAPO DELEGAZIONE = CAGLIARI

e p. n.

Razioni suppl-
mentari per gli
operai addetti
a lavori pesanti.

CAPI SERVIZIO

COMANDO MILIZIA NAZIONALE FERROV. ROMA

A seguito ed a modifica delle disposizioni impartite con la circolare pari numero in data 1° Marzo c. trascrive qui di seguito il testo della circolare 4207/37I in data 19 corr., diramata dalla Direzione Generale dell'Alimentazione a tutte le Sezioni Provinciali dipendenti, con la quale vengono definitivamente fissati gli aventi diritto alla concessione di generi supplementari da minestra e le relative norme per il conseguimento della concessione.

" A seguito di segnalazioni fatte dal Ministero delle Comunicazioni e da varie Sezioni questo Ministero ha esaminato le possibilità di equiparare alcune categorie di agenti ferroviari, dipendenti dal Ministero delle Comunicazioni, a quelle indicate nella circolare 167 del 12 febbraio c. a., agli effetti delle concessioni delle razioni supplementari di generi da minestra. Deve pertanto essere concessa la carta annonaria supplementare alle seguenti categorie di agenti ferroviari:

6779

CAPI COMPARTIMENTO

CAPO DELEGAZIONE = CAGLIARI

e p. n.

Razioni suppl-
mentari per gli
operai addetti
a lavori pesanti.

CAPI SERVIZIO

COMANDO MILIZIA NAZIONALE FERROV. ROMA

A seguito ed a modifica delle disposizioni impartite con la circolare pari numero in data 1° Marzo c. trascrive qui di seguito il testo della circolare 4207/37I in data 19 corr., diramata dalla Direzione Generale dell'Alimentazione a tutte le Sezioni Provinciali dipendenti, con la quale vengono definitivamente fissati gli aventi diritto alla concessione di generi supplementari da minestra e le relative norme per il conseguimento della concessione.

" A seguito di segnalazioni fatte dal Ministero delle Comunicazioni e da varie Sezioni questo Ministero ha esaminato le possibilità di equiparare alcune categorie di agenti ferroviari, dipendenti dal Ministero delle Comunicazioni, a quelle indicate nella circolare I67 del 12 febbraio c. a., agli effetti delle concessioni delle razioni supplementari di generi da minestra. Deve pertanto essere concessa la carta annonaria supplementare alle seguenti categorie di agenti ferroviari:

6779

CATEGORIE E VOCE INDICATE
DAL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

NUMERO E VOCE CORRISPONDENTI
DELL'ELENCO ALLEGATO ALLA
CIRCOLARE I67

I) PERSONALE DELLE STAZIONI

Manovratori, (capi squadra manovratori,
manovratori, capi manovra), devia-
tori a terra (capi squadra de-
gitori I2) Vaghi e spin-

viatori, capi deviatori, deviatori)

2) PERSONALE DEI TRENI

Frenatori e manovali trasbordatori.

I2) Caricatori e scaricatori

3) PERSONALE DI MACCHINA

Macchinisti fuochisti, capi squadra e manovali accudienti

I5 Attività autoferrotranviarie

4) PERSONALE DI LINEA

Cantonieri, capi squadra e guardiani (questi ultimi solo se in funzione di cantonieri)

I2) Posa binari

5) PERSONALE TECNICO OPERAIO

Operai di prima classe, operai ed aiuto operai

I3) Metallurgia e meccanica (adetti alle riparazioni di materiale ferroviario)

6) PERSONALE DI MANOVALANZA

Personale addetto alle manovre, agli scambi, carico e scarico delle merci

Qualifiche generiche e voci I2 e I5

7) NAVI TRAGHETTO

Personale di fatica di bordo I7) Marittimi a bordo di navi

Per gli accertamenti degli aventi diritto, qualora la denuncia non fosse stata ancora presentata, le Sezioni provinciali dell'alimentazione, provvederanno a far compilare una denuncia, secondo schema allegato alla circolare I67 del 12 febbraio c.a., e in duplice copia, dal Compartimento ferroviario. I moduli saranno rimessi a cura della Sezione, al Compartimento ferroviario (o ai Compartimenti ferroviari) che ha giurisdizione sulla Provincia.

I Compartimenti ferroviari, dopo aver compilato i moduli

8778

4) PERSONALE DI LINEA

Cantonieri, capi squadra e
guardiani (questi ultimi solo se
in funzione di cantonieri)

I2) Posa binari

5) PERSONALE TECNICO OPERAIO

Operai di prima classe, operai ed aiuto operai

I3) Metallurgia e meccanica (adetti alle riparazioni di materiale ferroviario)

6) PERSONALE DI MANOVALANZA

Personale addetto alle manovre, agli scambi, carico e scarico delle merci

Qualifiche generiche e voci I2 e I5

7) NAVI TRAGHETTO

Personale di fatica di bordo I7) Marittimi a bordo di navi

Per gli accertamenti degli aventi diritto, qualora la denuncia non fosse stata ancora presentata, le Sezioni provinciali dell'alimentazione, provvederanno a far compilare una denuncia, secondo schema allegato alla circolare I67 del 12 febbraio c.a., e in duplice copia, dal Compartimento ferroviario. I moduli saranno rimessi a cura della Sezione, al Compartimento ferroviario (o ai Compartimenti ferroviari) che ha giurisdizione sulla Provincia.

I Compartimenti ferroviari, dopo aver compilato i moduli di denuncia, provvederanno a restituire ambedue le copie di denuncia alle rispettive Sezioni provinciali dell'alimentazione, entro il giorno 30 maggio corr.

Le Commissioni costituite presso le Sezioni provinciali dell'alimentazione provvederanno a esaminare le denunce stesse, ad approvarle e ad apporvi il visto. Le Sezioni provinciali dell'alimentazione dovranno quindi provvedere immediatamente a trasmettere ai Comuni interessati una delle due copie delle denunce approvate dalla detta Commissione insieme ad un numero di carte annonarie supplementari

1870

corrispondente a quello degli aventi diritto, per l'immediata intestazione e distribuzione.

Analogamente si provvederà per le denunce presentate successivamente al termine stabilito.

Il Ministero delle Comunicazioni ha altresì richiesto che il diritto alle razioni supplementari di generi da minestra cessi agli operai addetti ai lavori pesanti fosse riconosciuto anche al personale in servizio della Milizia Ferroviaria.

Questo Ministero, con circolare N° 278 del 12 aprile c.a. ha fissato una misura unica per tutte le convivenze militari, comprese quelle della M.V.S.N., misure che supera il totale della razione normale per i civili più la razione supplementare per gli operai addetti ai lavori pesanti. Per il caso di militari e militi ai quali per ragioni varie, viene ad essere rilasciata la carta annonaria, in quanto debbono provvedere direttamente ai loro pasti, questo Ministero ha disposto con circolare 136 del 1° febbraio c. a. per la concessione della carta supplementare.

Tali disposizioni sono state confermate con la circolare 2A del 29 marzo c. a. purtuttavia, a maggiore chiarimento e precisazione, si conferma che il riconoscimento del diritto alla razione supplementare spetta anche al personale della Milizia ferroviaria.

In relazione a quanto sopra potrete prendere diretti e definitivi accordi con le Sezioni provinciali dell'alimentazione.

82-7
IL DIRETTORE GENERALE

Com. Sec. (Tusc)

In Sub-Comm. A.C.C. 4398
Reggio Calabria

Ref. = Reg 1/11/4
Date = 29 June 44

To: Capo Compartimento I. P.
Reggio Calabria

Subject: = R A T I O N S



1. The proposal to increase the number of classes of railway workers who are to draw heavy rations was referred to H. A.C.C. Naples and a reply has been received that approval has not been granted.

2. Heavy rations can therefore, only be given to the twentyfive classes previously authorized.

W. F. Blair, Maj

W.F. BLAIR, MAJOR
In Sub-Comm. Rep.

*c/c H. Q. Tusc
Conversation Col Vining - Maj Street*

*1 July
106*

87-6

1672