

ACC

AC 238/TN 4

10000/148/2316

BRID

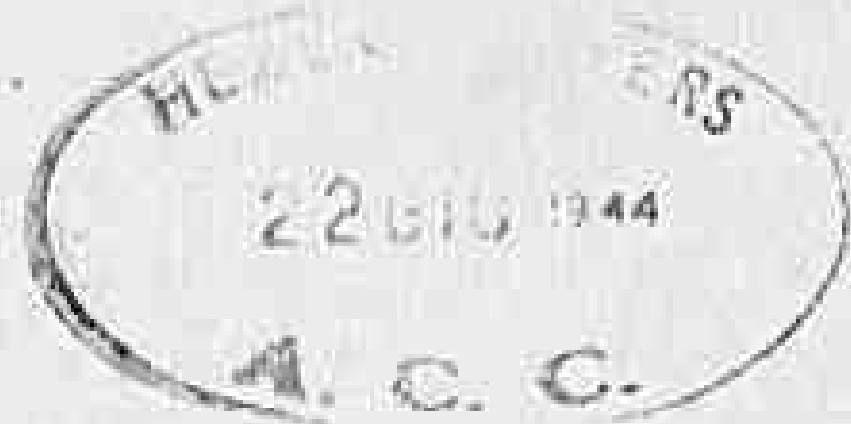
JUN 19

10000/148/2316

BRIDGES - REGGIO CALABRIA
JUN 1944 DIVISION I.S.D.

Tr *Econ. Sec.*
June 17th 44 *4-2291*

To The Director
Transportation Sub-Commission A.C.C.



Subject Materials for repair of bridges

- 1 Herewith lists of materials both wood and steel required for the repair of the Gioia Tauro bridge.
- 2 This material is urgently required; the completion of this bridge, will greatly facilitate the handling of traffic as it will reduce the amount of traffic that it is necessary to route via the bottle neck Catanzaro-S. Eufemia.

A.H. Street

A.H. STREET MAJOR 374
Divisional Supply
A.C.C. Transportation Sub-Commission
Reggio Division

22 June 1944

Alligato N° - 6 -

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.=

=====

PROPOSTA per il sollevamento e la ricostruzione delle
travate in ferro del ponte sul Torrente PETRACE al
Km. 350 + II3 danneggiate dallo scoppio di mine.-

--§-§-§-§-§-

GIORGIO TAURO BRIDGE
DISTINTA DEI LEGNAMI

Reggio Calabria

IL COMPILATORE
IL CAPO DELL'UFFICIO I

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

COMPARTIMENTO DI REGGIO CAL.=

=====

PROPOSTA per il sollevamento e la ricostruzione delle
travate in ferro del ponte sul Torrente PETRACE al
Km. 350 + 113 danneggiate dallo scoppio di mine.-

-§-§-§-§-§-

CHOIR TAURO BRIDGE
DISTINTA DEI LEGNAMI

Reggio Calabria

IL COMPILATORE

IL CAPO DELL'UFFICIO I

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

373

A) Legnami di pino di

sezione m.0,35 x 0,35 ^{25x15}

I Palafitte

2 Travi (altezza m.6÷7) ^{Beams (height length)}

	width	height	length	Cubic Meters
20	0,35	0,35	8,00	19,600
8	0,35	0,35	36,00	35,280
60	0,35	0,35	4,25	31,237
24	0,35	0,35	3,50	10,290
12	0,35	0,35	2,00	2,940
52	0,35	0,35	5,00	<u>31,850</u>

*8 Bats of standards
in 6 to 7 m. length*

131.197

B) Legname di pino di

sezione m.0,30 x 0,30

I Palafitte

2 Travi (Altezza m.6÷7)

48	0,30	0,30	8,00	34,560
16	0,30	0,30	36,00	51,840
60	0,30	0,30	4,25	22,950
24	0,30	0,30	3,50	7,560
12	0,30	0,30	2,00	2,160
24	0,30	0,30	34,00	73,440
24	0,30	0,30	23,00	49,680
24	0,30	0,30	8,00	17,280
104	0,30	0,30	5,00	46,800
108	0,30	0,30	3,50	34,020
12	0,30	0,30	6,00	6,480
24	0,30	0,30	<u>4,00</u>	<u>8,640</u>

(6 to 7 m. in length)

(6 ÷ 7 m.)

(6 ÷ 7 m.)

Unico

385.410

C Legname di pino di

sezione m.0,25 x 0,15 ^{25x15}

Filagne longitudinali

Longitudinal Planks Joint

I6

I6

I6

9,50

8,40

7,80

5,700

5,040

4,680

*possibly in one piece
possibilmente*

unico pezzo

A riportarsi

15.420 516.607

A) Legnami di pino di

Pine				section m.0,35 x 0,35		quantity		width		height		length		Cubic	
section				meters											
1	Palafitte			20	0,35	0,35	8,00	19,600							
2	Travi (altezza m.6÷7)			8	0,35	0,35	36,00	35,280							
	Beams (height length)			60	0,35	0,35	4,25	31,237							
				24	0,35	0,35	3,50	10,290							
				12	0,35	0,35	2,00	2,940							
				52	0,35	0,35	5,00	<u>31,850</u>							

5 cuts of 31.237 in 6 to 7 m. in length

131.197

B) Legname di pino di

Pine				section m.0,30 x 0,30											
1	Palafitte			48	0,30	0,30	8,00	34,560							
2	Travi (Altezza m.6÷7)			16	0,30	0,30	36,00	51,840							
				60	0,30	0,30	4,25	22,950							
				24	0,30	0,30	3,50	7,560							
				12	0,30	0,30	2,00	2,160							
				24	0,30	0,30	34,00	73,440							
				24	0,30	0,30	23,00	49,680							
	Unico			24	0,30	0,30	8,00	17,280							
				104	0,30	0,30	5,00	46,800							
				108	0,30	0,30	3,50	34,020							
				12	0,30	0,30	6,00	6,480							
				24	0,30	0,30	4,00	<u>8,640</u>							

385.410

C) Legname di pino di

Pine				section m.0,25 x 0,15													
section				meters													
Pilagne longitudinali				16	0,25	0,15	9,50	5,700	possibly in one piece		possibilmente						
Longitudinal joints				16	0,25	0,15	8,40	5,040	unico pezzo								
				16	0,25	0,15	7,80	<u>4,680</u>									

15.420

A riportarsi

516.607

I3I.I97

I2 0,35 0,35 2,00 2.940
52 0,35 0,35 5,00 31.850

B) Legname di pino di
sezione m.0,30 x 0,30

I	Palafitte	48	0,30	0,30	8,00	34.560
2	Travi (Altezza m.6÷7)	16	0,30	0,30	36,00	51.840
		60	0,30	0,30	4,25	22.950
		24	0,30	0,30	3,50	7.560
		12	0,30	0,30	2,00	2.160
	(6 ÷ 7 m. in lunghezza)	24	0,30	0,30	34,00	73.440
	(6 ÷ 7 m.)	24	0,30	0,30	23,00	49.680
	(6 ÷ 7 m.)	24	0,30	0,30	8,00	17.280
	Unico	104	0,30	0,30	5,00	46.800
		108	0,30	0,30	3,50	34.020
		12	0,30	0,30	6,00	6.480
		24	0,30	0,30	4,00	8.640

385.410

C Legname di pino di
sezione m.0,25 x 0,15
sezione 15x15 m.
Pilagne longitudinali
Longitudinal Planks Joint

I6	0,25	0,15	9,50	5.700	possibile in one piece possibilmente
I6	0,25	0,15	8,40	5.040	unico pezzo
I6	0,25	0,15	7,80	4.680	

A riportarsi

15.420 516.607

%

372

Riporto

				15.420	516.607
I6	0,25	0,15	7,10	4.260	
I6	0,25	0,15	6,50	3.900	
I6	0,25	0,15	5,80	3.480	
I6	0,25	0,15	5,20	3.120	
I6	0,25	0,15	4,80	2.880	
48	0,25	0,15	4,30	7.740	
304	0,25	0,15	4,00	<u>45.600</u>	87.400

Pilagne trasversali

*crus piante
post*

48	0,25	0,15	7,00	12.600	
52	0,25	0,15	5,00	9.750	
I6	0,25	0,15	9,00	5.400	
I6	0,25	0,15	13,20	7.920	
I6	0,25	0,15	12,00	7.200	
I6	0,25	0,15	10,70	6.420	
I6	0,25	0,15	9,40	5.640	
I6	0,25	0,15	8,50	5.100	
I6	0,25	0,15	7,40	4.440	
200	0,25	0,15	6,00	<u>45.000</u>	109.470

(poss. ply on the piece)
possibilmente
unico pezzo

Croci di S. Andrea

Diagonals

50	0,25	0,15	8,60	16.125	
I6	0,25	0,15	8,00	4.800	
I6	0,25	0,15	7,50	4.500	
I6	0,25	0,15	6,50	3.900	
I6	0,25	0,15	6,00	3.600	
64	0,25	0,15	10,50	25.200	
64	0,25	0,15	10,00	24.000	
I6	0,25	0,15	13,00	7.800	
I6	0,25	0,15	12,00	7.200	
I6	0,25	0,15	11,00	6.600	

possibilmente
unico pezzo

16	0,25	0,15	5,20	3.120
16	0,25	0,15	4,80	2.880
48	0,25	0,15	4,30	7.740
304	0,25	0,15	4,00	<u>45.600</u>

87.400

Filagne trasversali

cran plants part

48	0,25	0,15	7,00	12.600
52	0,25	0,15	5,00	9.750
16	0,25	0,15	9,00	5.400
16	0,25	0,15	13,20	7.920
16	0,25	0,15	12,00	7.200
16	0,25	0,15	10,70	6.420
16	0,25	0,15	9,40	5.640
16	0,25	0,15	8,50	5.100
16	0,25	0,15	7,40	4.440
200	0,25	0,15	6,00	<u>45.000</u>

109.470

Croci di S. Andrea

Diaponds

50	0,25	0,15	8,60	16.125
16	0,25	0,15	8,00	4.800
16	0,25	0,15	7,50	4.500
16	0,25	0,15	6,50	3.900
16	0,25	0,15	6,00	3.600
64	0,25	0,15	10,50	25.200
64	0,25	0,15	10,00	24.000
16	0,25	0,15	13,00	7.800
16	0,25	0,15	12,00	7.200
16	0,25	0,15	11,00	6.600

possibilmente
unico pezzo

A riportarsi

103.725

713.471

%

- 4 -

Ripporto

103.725 713.477

16	0,25	0,15	9,50	5.700
16	0,25	0,15	8,50	5.100

114.525

planks 2 3 cm.
Tavole dello spessore

di cm. 3..... 21.998

Somma mc..... 850.000

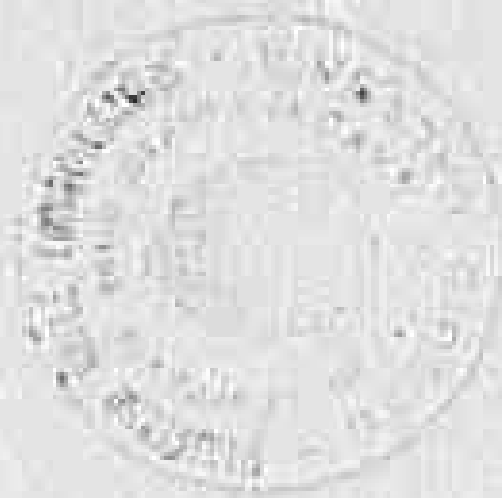
E) Legname di rovere di
oak
sezione m. 0,35 x 0,35
beams for beams
per travi

32 0,35 0,35 5,00 19.600

Totale generale arrotondato..... mc. 900.000

Total

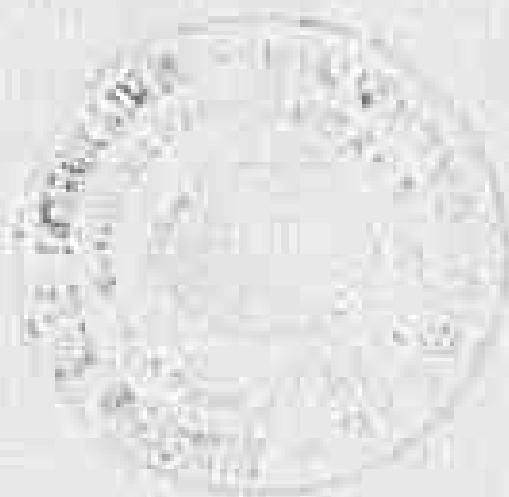
=====



II4.525

plants 2 3 cm.
Tavole dello spessore

di cm. 3.....					21.998
Sommario mc.....					850.000
E) Legname di rovere di					
<i>oak</i>					
sezione m. 0,35 x 0,35					
<i>section per travi</i>					
per travi	32	0,35	0,35	5,00	19.600
Totale generale arrotondato.....					900.000
<i>Total</i>					
					=====



370

quali ricavare i pezzi occorrenti. Così pure, non disponendo ferri ad elle delle lunghezze indicate, fornirli nel numero e lunghezze segnate in rosso. *It may be furnished as marked in Red. The same applies to all plates.*

offici *Plates* *Plates*

Lamiere spessore	m/m	10	n.	1	da m.	3.000 x 1.000	5.250
"	"	11	"	4	"	3.000 x 1.000	5.000
"	"	12	"	6	"	3.000 x 1.000	4.930
"	"	13	"	1	"	2.000 x 1.000	4.800
Largo piatto m/m/650x15							4.400
"				4	"	9.650	3.900
"				4	"	8.700	3.770
"				4	"	8.650	
"				4	"	7.000	
"				4	"	6.500	
"				4	"	6.450	
"				4	"	4.150	
"				12	"	3.200	
"				2	"	4.100	
"				2	"	2.900	
Largo piatto m/m 650x 12				12	"	4.080	3.040
"				2	"	10.650	5.320
"				2	"	8.670	4.800
"				2	"	5.170	3.900
"				1	"	4.000	
"				8	"	8.530	(8.650)
"				2	"	2.970	
"				2	"	4.800	
"	m/m 335x11			3	"	4.600	
"	"			4	"	2.920	
"	"			9	"	2.900	
"	"			4	"	8.650	
"	"			2	"	3.750	
"	"			1	"	3.050	
"	"			2	"	8.750	
"	"			2	"	8.850	
"	"			2	"	8.750	
"	"			2	"	3.600	
"	"			1	"	3.000	
"	"			4	"	8.850	
"	"			1	"	5.350	
"	"			4	"	8.850	
"	"			4	"	8.750	
"	"			4	"	4.650	
"	"			1	"	3.000	
"	"			2	"	4.900	
"	"			4	"	4.650	

Plato

Large plate m/m 200 x 10

m. 8 32 m. 6.750

" " " " 6.400

" " " " 4.000

" " " " 4.000

" " " " 3.350

" " " " 2.770

" " " " 2.550

" " " " 4.600

" " " " 4.300

" " " " 4.350

" " " " 3.350

" " " " 4.150

" " " " 4.100

" " " " 4.900

" " " " 6.650

" " " " 6.750

" " " " 6.750

" " " " 3.500

" " " " 6.550

" " " " 3.650

" " " " 6.870

" " " " 6.600

" " " " 6.450

" " " " 7.000

" " " " 5.500

" " " " 3.900

" " " " 2.380

" " " " 6.850

" " " " 6.750

" " " " 6.400

" " " " 5.200

" " " " 5.650

" " " " 5.660

" " " " 4.500

" " " " 4.200

" " " " 2.300

" " " " 6.700

Plate

m/m 150 x 10

" " " 130 x 17

" " " 130 x 12

" " " 80 x 11

" " " 150 x 100

" " " 150 x 80

" " " 130 x 90

" " " 120 x 80

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

" " " 130 x 130

" " " 100 x 100

" " " 90 x 90

2" Bars

Elle I

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

" "

0503

3

"L" Bars

File L	m/m	60 x 80	m.	8	diam.	
"	"	10	"	14	"	6.000
"	"	75 x 75	"	14	"	5.600
"	"	80 x 80	"	14	"	6.200
"	"	60 x 60	"	2	"	6.200
"	"	10	"		"	

"	"	70 x 70	"	4	"	5.800
"	"	5	"		"	
"	"	50 x 50	"	5	"	6.400
"	"	5	"	8	"	5.850
"	"	60 x 40	"	12	"	6.460
"	"	7	"		"	

"U" shaped

Barri a U m/m.	80 x 45	"	12	"	"	6.450
	648	"	24	"	"	2.230
		"	6	"	"	2.225 x 0.900
		"	6	"	"	2.200 x 0.900
		"	12	"	"	1.455 x 0.870
		"	12	"	"	1.450 x 0.870
		"	6	"	"	1.612 x 1.100
		"	6	"	"	1.600 x 1.000

cross-cut sheets

leniere striate m/m. 5 + 1,5

Bolts

Bolloni m/m.	22 x 70	13.2500
	22 x 90	" 1500
	22 x 100	" 2000
	22 x 120	" 1000

Nails (nails?)

Chiodi m/m	22 x 65	" 1500
	22 x 70	" 3000
	22 x 90	" 2000
	22 x 110	" 1500

Red Lead

Minio di piombo	"	1000
Impred. Dif.	"	800
Olio di lino cotto	"	

Reggio Calabria li



"	"	70 x 70	"	4	"	5.800
"	"	50 x 50	"	5	"	6.400
"	"	5	"	8	"	5.850
"	"	80 x 40	"	12	"	5.450
<i>"U" shaped</i>						
<i>Donni a U m/m. 80 x 45</i>						
<i>cross-cut sheets</i>						
<i>Lamiere striate m/m. 5 + 1,5</i>						
<i>648</i>						
<i>7</i>						
"	"	70 x 70	"	12	"	6.450
"	"	50 x 50	"	24	"	2.230
"	"	5	"	6	"	2.225 x 0.900
"	"	80 x 40	"	6	"	2.200 x 0.900
"	"	5	"	12	"	1.455 x 0.870
"	"	80 x 40	"	12	"	1.450 x 0.870
"	"	5	"	6	"	1.512 x 1.100
"	"	80 x 40	"	6	"	1.500 x 1.000

Bolts

Billioni m/m. 22 x 70	1500
22 x 90	" 1500
22 x 100	" 2000
22 x 120	" 1000

Nails (nails?)

Chiodi m/m. 22 x 65	" 1500
22 x 70	" 3000
22 x 90	" 2000
22 x 110	" 1500

Red Lead

Minio di piombo	" 1000
Lead Dil	" 800
Olio di lino cotto	" 800

Reggio Calabria li



24 JUN 1944

June 19 = 44

REG - 1/5/3

To The Director
Transportation Sub-Commission

Subject Railway Repairs
Reggio Division



- 1 Reference your A.C.C. Tn/238/3 of 13th June.
- 2 A complete list of all material required for the Petrace Bridge was forwarded to D.C. M. R. S. by the Italian State Railways on April 3=44
- 3 A duplicate copy of this list was forwarded to your office under date June 17.
- 4 Since my letter of June 17 advice has been received that the necessary timber has been released.

A. H. Street
A. H. STREET MAJOR

Divisional Sup^t. A.C.C.

Transportation Sub-Commission

Reggio Division.

366

24 June
119

238/5

AL.N.2

Mod. L. 16 (civile)

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di Reggio Cal.
Linea Battipaglia - Reggio Cal.
SEZIONE LAVORI
di
Reggio Cal.

Proposta per la ricostruzione della prima e della seconda arcata,
e della pila intermedia del ponte sul torrente STIRACE al Km. 350+113,
distrutto in seguito ad azione bellica.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57" Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti a
azioni belliche " mart. 622

Numero Progressivo	INDICAZIONI	U M S U M M A	QUANTITA	PREZZO	I M P O R T O	
					Parziale	Totale
	CAPITOLIO I° Lavori e forniture in appalto a licitazione privata (per memoria)					
	CAPITOLIO II° Lavori e forniture in appalto concorso (per memoria)					
	CAPITOLIO III° Lavori e forniture in appalto a trattativa privata (per memoria)					

0 - Novembre 1941 - XX - Tip. Casa di Lavoro - Livorno

Linea Battipaglia - Reggio Cal.

Reggio Cal.

Proposta per la ricostruzione della prima e della seconda arcata,
e della pila intermedia del ponte sul torrente STIRACE al Km. 350+123,
distrutto in seguito ad azione bellica.

PERIZIA DELLA SPESA

Lavori in conto 57^a Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti a
azioni belliche " art. 622

Numero Progressivo	INDICAZIONI	C E S S I	QUANTITA	PREZZO	I M P O R T O	
					Parziale	Totale
	CAPITOLO I° Lavori e forniture in appalto e licitazione privata (per memoria)					
	CAPITOLO II° Lavori e forniture in appalto concorso (per memoria)					
	CAPITOLO III° Lavori e forniture in appalto e trattative privata (per memoria)					
	CAPITOLO IV° Lavori e forniture a cottimo A) Cottimi di importi singoli superiori a L. 50.000					
	I° COTTIMO Ricostruzione della I° e della					

Ord. 20112 - C. 130/60 - Novembre 1941 - XX - Tip. Casa di Lavoro - Imperia

Numero progressivo	INDICAZIONI	Unità di misura	QUANTITÀ	PREZZO	IMPORTO	
					Unità	Totale
	2° arcata delle pile intermedia del ponte Petrace:					
1	Muratura di pietrame, in e sopra fondazione, per qualsiasi lavoro o qualsiasi altezza, compresi i ponti di servizio, con pietrame dell'Am- ministrazione e malta composta con un volume di calce del cottimista e due volumi di pozzolana dell'Am- ministrazione	mq.	420	380	-	159600-
2	Muratura di pietrame come al nu- mero precedente, con pietrame fornito del cottimista	"	210	600	-	126000
3	Muratura di mattoni per volti con mattoni dell'Amn/ro e malta come al N.1	"	240	450	-	108000-
4	Muratura di mattoni per qualsiasi lavoro, anche per parapetti, come al numero precedente	"	21	400	-	8400 -
5	Muratura di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria e malta come al N.1	"	15	4100	-	61500
6	Muratura di pietra da taglio proveniente dalle demolizioni o fornita dall'Amn/ro e malta come al numero precedente	"	25	520	-	13000-
7	Compenso per la lavorazione del-					

1	Muratura di pietrame, in e sopra fondazione, per qualsiasi lavoro e qualsiasi altezza, compresi i ponti di servizio, con pietrame dell'Amministrazione e malta composta con un volume di calce del cottimista e due volumi di pozzolana dell'Amministrazione	420	380	159600-
2	Muratura di pietrame come al numero precedente, con pietrame fornito dal cottimista	210	600	126000
3	Muratura di mattoni per volti con mattoni dell'Amministrazione e malta come al N.1	240	450	108000-
4	Muratura di mattoni per qualsiasi lavoro, anche per parapetti, come al numero precedente	21	400	8400 -
5	Muratura di pietra da taglio lavorata a grana ordinaria e malta come al N.1	15	4100	61500
6	Muratura di pietra da taglio proveniente dalle demolizioni o fornita dall'Amministrazione e malta come al numero precedente	25	520	13000-
7	Compenso per la lavorazione della faccia vista a corsi regolari nelle murature con pietrame dell'Amministrazione	eq. 200	35	7000
8	Idem nelle murature con pietrame del cottimista	240	240	57600
	A riportare			542100-

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

SEZIONE LAVORI

LINEA BATTIPAGLIA REGGIO CALABRIA

PROVINCIA di Reggio Calabria

=====

" PROPOSTA per la ricostruzione delle due arcate e della pila intermedia, lato Reggio Calabria del ponte sul torrente PEARACE, al Km. 350+II3, distrutte in seguito ad azione bellica ".-

R E L A Z I O N E

Il ponte sul Torrente PEARACE, al Km. 350 + II3 della linea Battipaglia - Reggio Calabria, fra le Stazioni di Gioia Tauro e Palmi, costituito da una travata continua in ferro a 3 luci, di m. 49 le laterali e di m. 61 la centrale, seguite da 4 arcate in muratura (due per lato) di luce m. 15, venne gravemente danneggiato dalle truppe tedesche in ritirata, che provocarono, mediante il brillamento di mine, la rottura e la caduta della luce centrale della travata e di quella laterale verso Reggio, e la distruzione della I^a e della 2^a arcata in muratura verso Reggio Cal. e della pila intermedia fra le due arcate medesime.-

X Il ripristino della suddetta opera, che attualmente costituisce l'unica interruzione ancora rimasta sulle linee del Compartimento, dato che tutte le altre interruzioni sono già state eliminate in via definitiva o provvisoria, forma og-

" PROPOSTA per la ricostruzione delle due arcate e della pila intermedia, lato Reggio Calabria del ponte sul torrente ~~PERACE~~, al Km. 350+II3, distrutte in seguito ad azione bellica ".-

R E L A Z I O N E

Il Ponte sul Torrente ~~PERACE~~, al Km. 350 + II3 della linea Battipaglia - Reggio Calabria, fra le Stazioni di Gioia Tauro e Palmi, costituito da una travata continua in ferro a 3 luci, di m. 49 le laterali e di m. 61 la centrale, seguite da 4 arcate in muratura (due per lato) di luce n. 15, venne gravemente danneggiato dalle truppe tedesche in ritirata, che provocarono, mediante il brillamento di mine, la rottura e la caduta della luce centrale della travata e di quella laterale verso Reggio, e la distruzione della I° e della 2° arcata in muratura verso Reggio Cal. e della pila intermedia fra le due arcate medesime.-

Il ripristino della suddetta opera, che attualmente costituisce l'unica interruzione ancora rimasta sulle linee del Compartimento, dato che tutte le altre interruzioni sono già state eliminate in via definitiva o provvisoria, forma oggetto, per quanto riguarda il sollevamento delle travate, di apposita proposta; ma tale lavoro deve essere preceduto dalla ricostruzione delle arcate e della pila demoliti, mancando altrimenti la possibilità di portare alla sommità delle pile i pesanti materiali e mezzi d'opera occorrenti al sollevamento della travata.-

- 2 -

I lavori di cui la presente proposta consistono nella ricostruzione in muratura di pietrame e malta cementizia, con cantonali e culvini in pietra da taglio della pila ed in muratura di mattoni e malta di calce e pozzolana, ovvero di cemento della intera ^o creata e di buona parte della I^a.

In considerazione dell'urgenza con la quale bisogna provvedere a tale lavoro il Signor ^{capo Compartimento autoriz-} Capo Compartimento autorizzò questa Rezione Lavori ad indire il relativo appalto, il cui importo fu previsto in L. 800.000 e con nota n° CC.L.I/90 del 22/2/1944 chiese ^{autoriz-} l'autorizzazione del provvedimento ^o S.S. il Sotto-segretario.

A seguito di gara ^{internaz-} a licitazione privata, esposta fra Ditte idonee e di fiducia, i lavori di che trattasi vennero affidati alla Impresa BASILE Domenico che fece la migliore offerta chiedendo un aumento del 29,80% sui prezzi della tariffa inserita nello schema di convenzione di cottimo in base al quale fu indetta la gara.

I lavori stessi verranno consegnati il 6/4/1944.

Come risulta dall'allegata perizia di spesa alla fornitura dei mattoni, della pozzolana e del cemento occorrenti per i lavori, date le attuali difficoltà di trasporto, si è previsto di provvedere in economia in amministrazione.

Dalla stessa perizia risulta inoltre che l'ammontare dei lavori e delle forniture, tenuto conto dell'aumento d'asta è di L. I.000.000, e di tale somma si domanda l'approvazione a carico del Conto 57 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche nemiche" Part. 622.

Non occorrono espropriazioni.

I lavori vengono eseguiti nell'interesse del Servizio Lavori e Costruzioni e ricadono nella Provincia di Reggio Cal.

La seguente proposta si compone dei seguenti elaborati:

In considerazione dell'urgenza con la quale bisogna provvedere a tale lavoro il ^{per la prima volta per l'Ufficio Lavori} Signor Capo Compartimento autorizzò questa Sezione Lavori ad indire il relativo appalto, il cui importo fu previsto in L. 600.000 e con nota N° CC.L.I/90 del 22/2/1944 chiese l'assenso del provvedimento S.E. il Sottosegretario.

A seguito di gara a ^{pubblica} licitazione privata, esperita fra Ditte idonee e di fiducia, i lavori di che trattasi vennero affidati alla Impresa BASILE Domenico che fece la migliore offerta chiedendo un aumento del 29,80% sui prezzi della tariffa inserita nello schema di convenzione di cottimo in base al quale fu indetta la gara.

I lavori stessi verranno consegnati il 6/4/1944.

Come risulta dall'allegata perizia di spesa alla fornitura dei mattoni, della pozzolana e del cemento occorrenti per i lavori, date le attuali difficoltà di trasporto, si è previsto di provvedere in economia in amministrazione.

Dalla stessa perizia risulta inoltre che l'aumentare dei lavori e delle forniture, tenuto conto dell'aumento d'asta è di L. 1.000.000, e di tale somma si domanda l'approvazione a carico del Conto 57 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche nemiche" Part. 622.

Non occorrono espropriazioni.

I lavori vengono eseguiti nell'interesse del Servizio Lavori e Costruzioni e ricadono nella Provincia di Reggio Cal.

La seguente proposta si compone dei seguenti elaborati:

- 1)- Relazione
- 2)- Perizia della spesa
- 3)- Disegni.

364

Reggio Calabria 5 Aprile 1944

IL COMPILATORE

IL CAPO DELL'UFFICIO I°

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Scrupolo

Numero progetto	INDICAZIONI	Quantità	Prezzo	IMPORTO	
				Importo	Totale
	Riparto			541100-	
9	Coppe sui volti, fermata con calcestruzzo di cemento a 300 intonaco con malta cementizia e sopraporte				
	strato di sabbia	mq. 123	60	7500 -	
10	Compense per centinatura di volti di m.15 di luce	250	280	70000 -	
11	Compense per la stilatura e scaturatura dei giunti dello facce in vista delle murature di mattoni	370	20	7400 -	
	SOMMA IL 1° COTTIMO			625000	
	Imprevisti il 10% circa			62000-	
	Ammontare del 1° cottimo			688.000	
12	11° COTTIMO				
	Acquisto diretto mattoni pieni delle dimensioni di cm.26 x 13x6 H. 110000	1300		165000	
	Imprevisti			16450-	
	Ammontare del 2° cottimo			L.181450	
13	B) Cottimi di importe singole non superiore a L.90.000 . 1° Cottimo.				
	Acquisto diretto di posolana no.	250	193	48250-	
	Imprevisti			4800-53050-	
	2° Cottimo				
14	Acquisto diretto di cemento tipo Portland	11	470	70500 -	
	Imprevisti			7000	
	Ammontare del 2° cottimo			77500	
	AMMONTARE DEL CAPITOLIO 4°			2.990.000-	

10	malta cementizia e sopraporte strato di sabbia compenso per cantinatura di vetri di m.15 di luce	mq. 125 250	60 280	7500 - 70000 -
11	compenso per la stilatura e stud- catura dei giunti delle facce in vista delle murature di mattoni SCHEMA IL 1° COTTINO Imprevisti il 10% circa	370	40	7100 - 625000 62000-
12	Ammontare del 1° cottino IL 1° COTTINO Acquisto diretto mattoni pieni delle dimensioni di cm.26 x 13 x 6 N. 110000 Imprevisti			165000 16450-
	Ammontare del 2° cottino B) Cottini di importo singolo non superiore a L.90.000. 1° Cottino.			4.281.450
13	Acquisto diretto di posamiena mc. Imprevisti 2° Cottino	250	193	45250- 4800-53050-
14	Acquisto diretto di cemento tipo Portland Imprevisti Ammontare del 2° cottino AMMONTARE DEL CAPITOLIO 4° CAPITOLIO V° Lavori e forniture in economia in amministrazione (per memoria) SOMME A riportare	411- 150	470	70500 - 7000 77500 1.000.000- 300 1.000.000

- 2 -

I lavori di cui la presente proposta consistono nella ricostruzione in muratura di pietrame e malta cementizia, con cantonali e culmini in pietra da taglio della pila ed in muratura di mattoni e malta di calce e pozzolana, ovvero di cemento della intera arcata e di buona parte della I'.

In considerazione dell'urgenza con la quale bisogna provvedere a tale lavoro il Signor ^{per informare per l'ufficio competente del 1944} Capo Compartimento autorizzò questa Sezione Lavori ad indire il relativo appalto, il cui importo fu previsto in L. 800.000 e con nota n° CC.L.I/90 del 22/2/1944 chiese sanatoria del provvedimento a S.E. il Sotto-segretario.

A seguito di gara ^{in base a} a licitazione privata, esperita fra Ditte idonee e di fiducia, i lavori di che trattasi vennero affidati alla Impresa BASILE Domenico che fece la migliore offerta chiedendo un aumento del 29,30% sui prezzi della tariffa inserita nello schema di convenzione di cottimo in base al quale fu indetta la gara.

I lavori stessi verranno consegnati il 6/4/1944.

Come risulta dall'allegata perizia di spesa alla fornitura dei mattoni, della pozzolana e del cemento occorrenti per i lavori, date le attuali difficoltà di trasporto, si è previsto di provvedere ^{con acquisti diretti mediante lettera commerciale} in economia in amministrazione.

Dalla stessa perizia risulta inoltre che l'aumentare dei lavori e delle forniture, tenuto conto dell'aumento d'asta è di L. 1.000.000, e di tale somma si domanda l'approvazione a carico del Conto 57 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche nemiche" Part. 622.

Non occorrono espropriazioni.

I lavori vengono eseguiti nell'interesse del Servizio Lavori e Costruzioni e ricadono nella Provincia di Reggio Cal.

La seguente proposta si compone dei seguenti elaborati:

ro di cemento della intera 2^a cresta e di buona parte della 1^a.--
In considerazione dell'urgenza con la quale bisogna provvedere a tale lavoro il Signor Capo Compartimento autorizzò questa Sezione Lavori ad indire il relativo appalto, il cui importo fu previsto in L. 600.000 e con nota n° 80.1.1/90 del 22/2/1944 chiese (manutenti) del provvedimento a S.E. il Sottosegretario.--

A seguito di gara a licitazione privata, esperimentata fra Ditte idonee e di fiducia, i lavori di che trattasi vennero affidati alla Impresa BASILIO Domenico che fece la migliore offerta chiedendo un aumento del 29,80% sui prezzi della tariffa inserita nello schema di convenzione di cottimo in base al quale fu indetta la gara.--

I lavori stessi verranno consegnati il 6/4/1944.--

Come risulta dall'allegata perizia di spesa alla fornitura dei mattoni, della pomzolana e del cemento occorrenti per i lavori, date le attuali difficoltà di trasporto, si è previsto di provvedere in economia in amministrazione.--

Dalla stessa perizia risulta inoltre che l'ammontare dei lavori e delle forniture, tenuto conto dell'aumento d'asta è di L. 1.000.000, e di tale somma si domanda l'operativazione a carico del Conto 57 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche nemiche" part. 522.--

Non occorrono espropriazioni.--

I lavori vengono eseguiti nell'interesse del Servizio Lavori e Costruzioni e ricadono nella Provincia di Reggio Cal.

La seguente proposta si compone dei seguenti elaborati :

- 1)- Relazione
- 2)- Perizia della spesa
- 3)- Disegni.

Reggio Calabria 5 Aprile 1944

IL COMPILATORE

IL CAPO DELL'UFFICIO 1°

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

304

Scrupolo

Ing. Enrico Calzavara

Capo Gruppo Lavori - Ferrini & Ltd.

Codice

segreto.

La Direzione Generale del Gruppo Lavori ha ricevuto in data 10/10/50 una lettera della Direzione Generale del Gruppo Lavori, in data 10/10/50, nella quale si chiede di essere autorizzati a procedere alla esecuzione dei lavori di cui si parla nella lettera in oggetto.

La Direzione Generale del Gruppo Lavori ha preso in considerazione la richiesta e ha deciso di autorizzare la Direzione Generale del Gruppo Lavori a procedere alla esecuzione dei lavori di cui si parla nella lettera in oggetto.

La Direzione Generale del Gruppo Lavori ha deciso di autorizzare la Direzione Generale del Gruppo Lavori a procedere alla esecuzione dei lavori di cui si parla nella lettera in oggetto.

La Direzione Generale del Gruppo Lavori ha deciso di autorizzare la Direzione Generale del Gruppo Lavori a procedere alla esecuzione dei lavori di cui si parla nella lettera in oggetto.

Numero Ingressivo	INDICAZIONI	QUANTITA' Mq. o Cm.	PREZZO	IMPORTO	
				Partita	Totale
	Riparto			541100-	
9	Coppa sui volti, fornata con calcestruzzo di cemento a 300 litenece con malta cementizia e sopralante				
	estrato di sabbia	mq. 125	60	7500 -	
10	Compense per cantinatura di volti di m. 15 di luce	250	280	70000 -	
11	Compense per la stilatura e scaturatura dei giunti delle facce in vista delle murature di m. 15 di luce	370	20	7400 -	
	SOMMA IL 1° COTTIMO			826000	
	Imprevisti il 10% circa			62000-	
	Ammontare del 1° cottimo				688.000
12	12° COTTIMO				
	Acquisto diretto mattoni pieni delle dimensioni di cm. 26 x 13 x 6 N. 110000	1500		165000	
	Imprevisti			16450-	
	Ammontare del 2° cottimo				L. 181450
	B) Cottimi di importo singole non superiore a L. 50.000.				
	1° Cottimo.				
13	Acquisto diretto di peselana mq. 250	250	193	48250-	
	Imprevisti			4800-53050-	
	2° Cottimo				
14	Acquisto diretto di cemento tipo Portland	470		70500 -	
	Imprevisti			7000	
	Ammontare del 2° cottimo				77500

malta cementizia e sopraplante					
strato di sabbia	mq. 125	60	7500 -		
10 Compenso per cantinatura di volti					
di m.15 di luce	250	280	70000 -		
11 Compenso per la stilatura e stud-					
catura dei giunti della facce					
in vista delle murature di mattoni	370	20	7400 -		
SOMMA IL 1° COTTIMO			626000		
Impr. visti il 10% circa			62000 -		
Ammontare del 1° cottimo			688.000		
12					
IL 1° COTTIMO					
Acquisto diretto mattoni pieni					
delle dimensioni di cm. 26 x 13 x 6 N. 110000	1500		165000		
Imprevisti			15450 -		
Ammontare del 2° cottimo			1.161.450		
B) Cottimi di importo singolo					
non superiore a 1.50.000.					
1° Cottimo.					
13 Acquisto diretto di posolana no.	250	193	48250 -		
Imprevisti			4800 - 53050 -		
2° Cottimo					
14 Acquisto diretto di cemento					
tipo Portland	11. 150	470	70500 -		
Imprevisti			7000		
Ammontare del 2° cottimo			77500		
AMMONTARE DEL CAPITOLO 4°			1.000.000 -		
CAPITOLIO V°					
lavori e forniture in economia in					
amministrazione (per memoria)			360		
AMMONTARE A riportare			1.000.000		

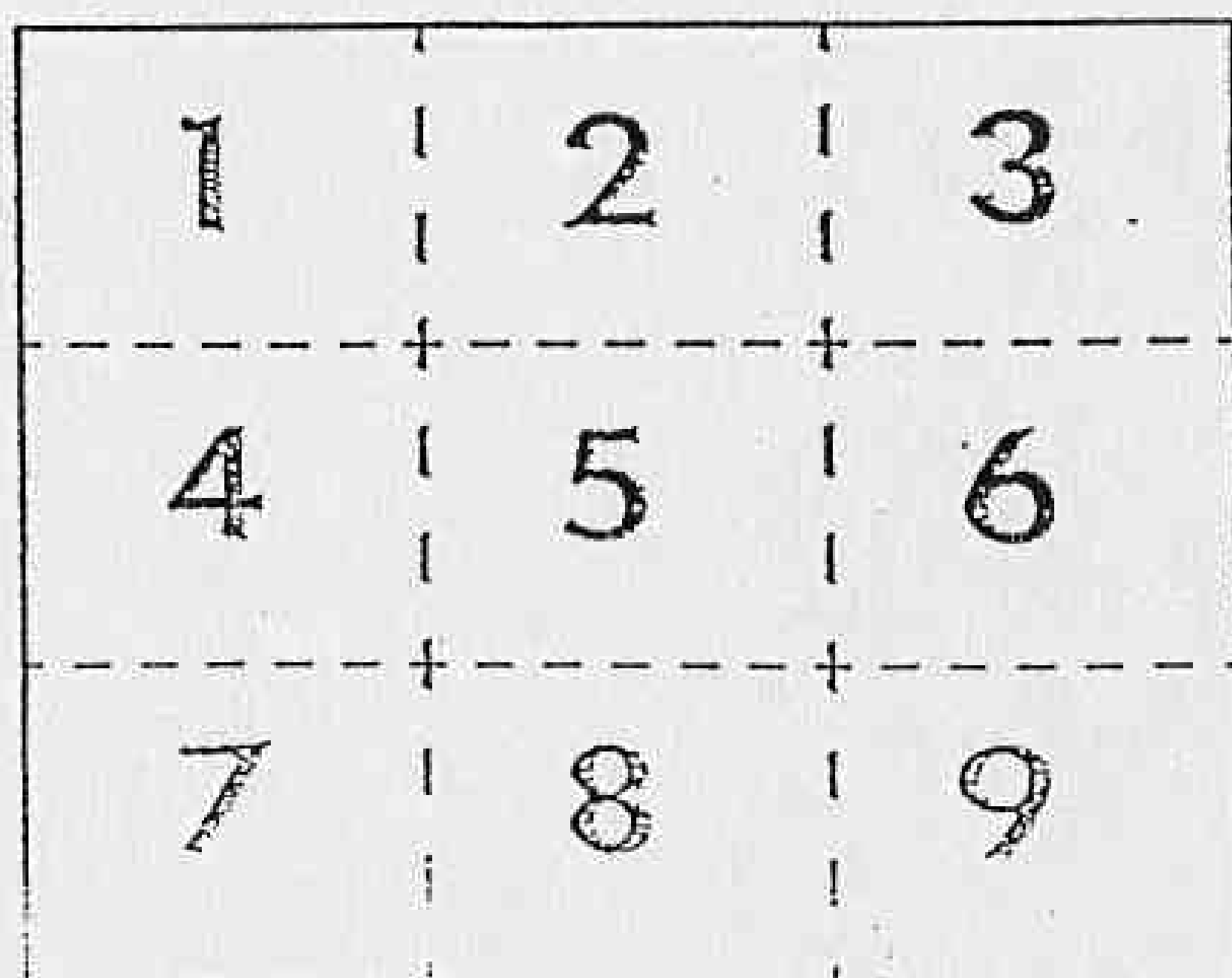
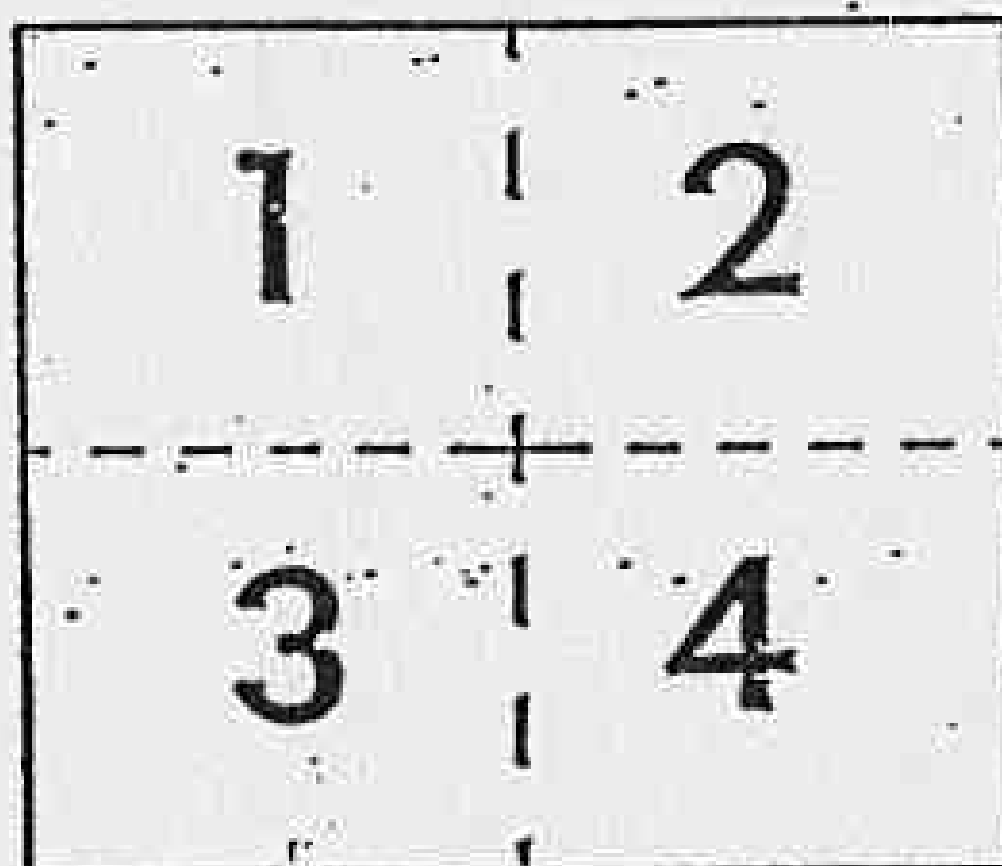
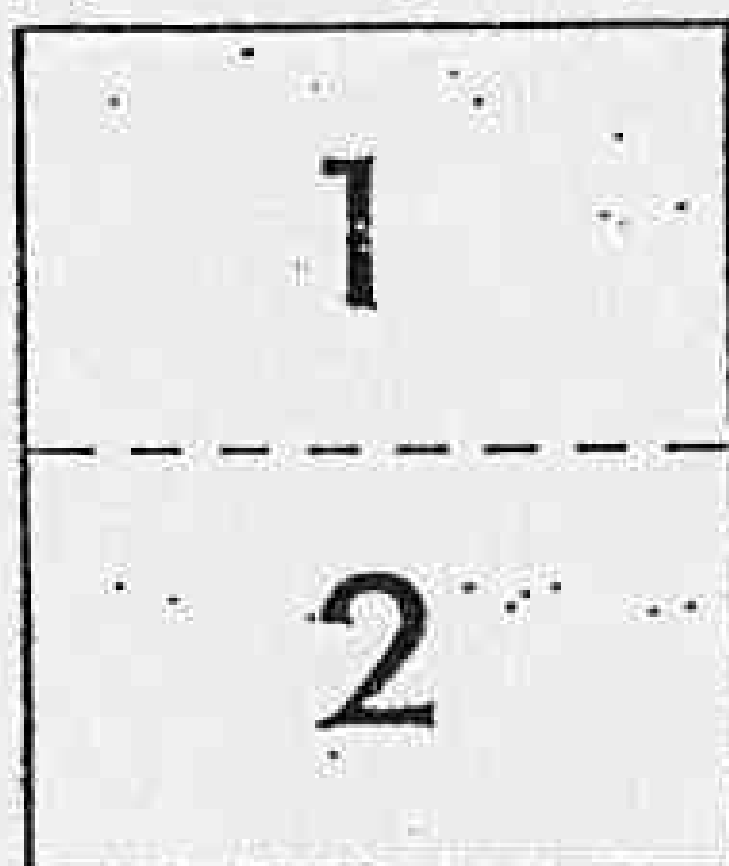
INDICAZIONI	QUANTITA	PREZZO	IMPORTO	
			Parziale	Totale
Riparto CAPITOLO VI^o Materiali metallici d'armamento somministrati dai magazzini (per memoria) CAPITOLO VII Materie e materiali diversi for- niti dai magazzini (per memoria) CAPITOLO VIII trasporti (per memoria) CAPITOLO IX Espropriazioni (per memoria) AMMONTARE DELLA PERIZIA Reggio Cal. li 3 aprile 1944 IL COMPILATORE Fto/ Maceri				1.000.000
IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI Fto/ Fiore IL CAPO DELL'UFFICIO 1^o Fto/ Gerenza IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI Fto/ Fiore IL COMPILATORE Fto/ Maceri				1.1.000.000

*Ufficio Ingegneria ponti al servizio
Ingegneria all'Istituto Nazionale*

Lt. Col. J. Crane Chief Maint Engr	)	
Hq M.R.S.	(	
Major Hartzog Bridge Engr	)	Ufficio Centrale presso
Hq M.R.S.	(	Gener. Gray
	)	
Major Patterson		
Engr Track & Structure		Costruzioni in genere
701 Ry Grand Div		
Capt Miner		
Engr Bridges		
701 R.I. Grand Div		ponti

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

SEZIONE LAVORI

LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO CALABRIA

PROPOSTA *PER LA RICOSTRUZIONE DELLE DUE ARCADE E
DELLA PILA INTERMEDIA, LATO REGGIO CALABRIA, DEL PONTE
SUL TORRENTE PETRACE AL Km. 350+113 DISTRUTTE IN SEGUITO
AD AZIONI BELLICHE*

D I C E C N I

0525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

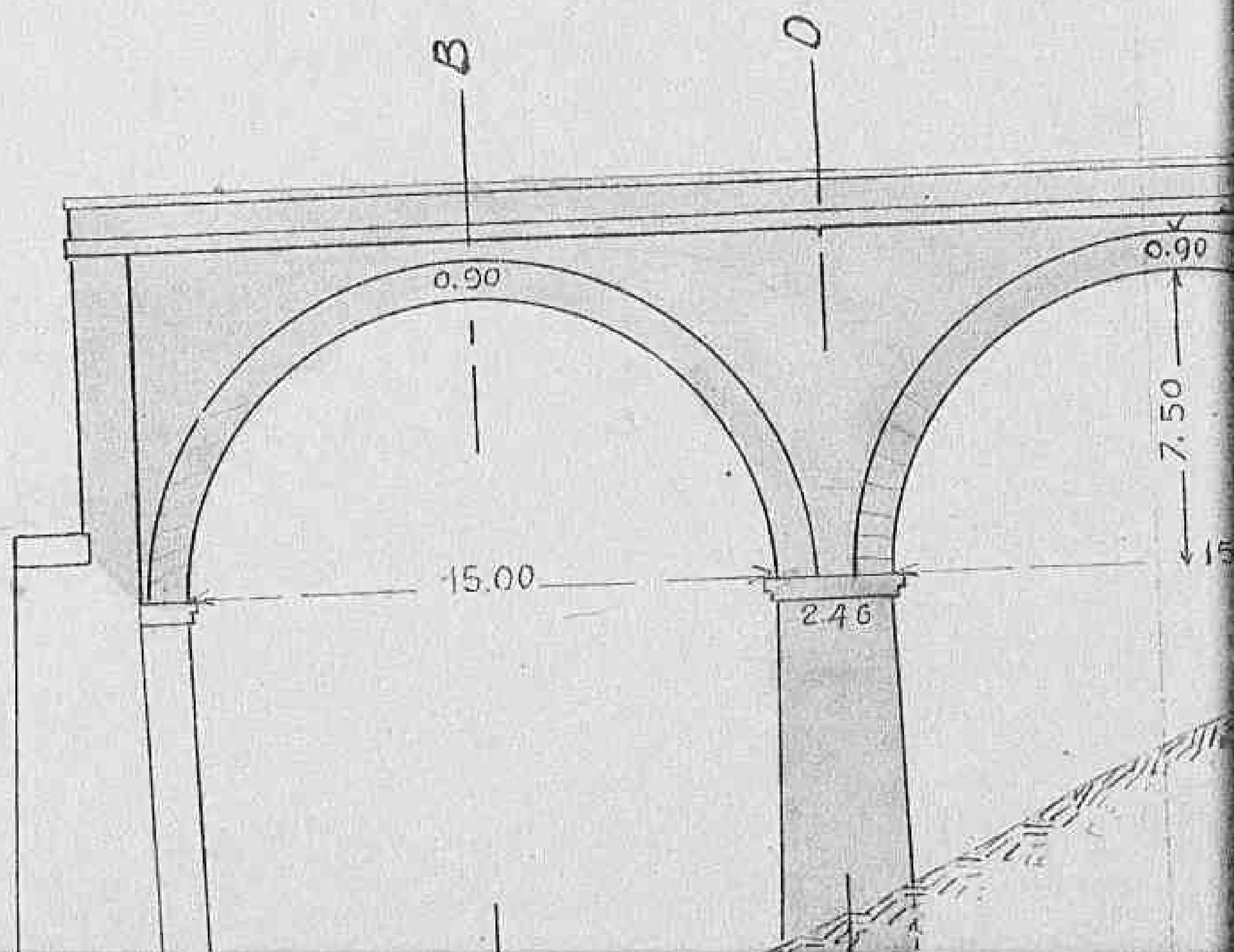
CAZIONI

RIA

IA

DUE ARCADE E
IA, DEL PONTE
UTTE IN SEGUITO

PROSPETT

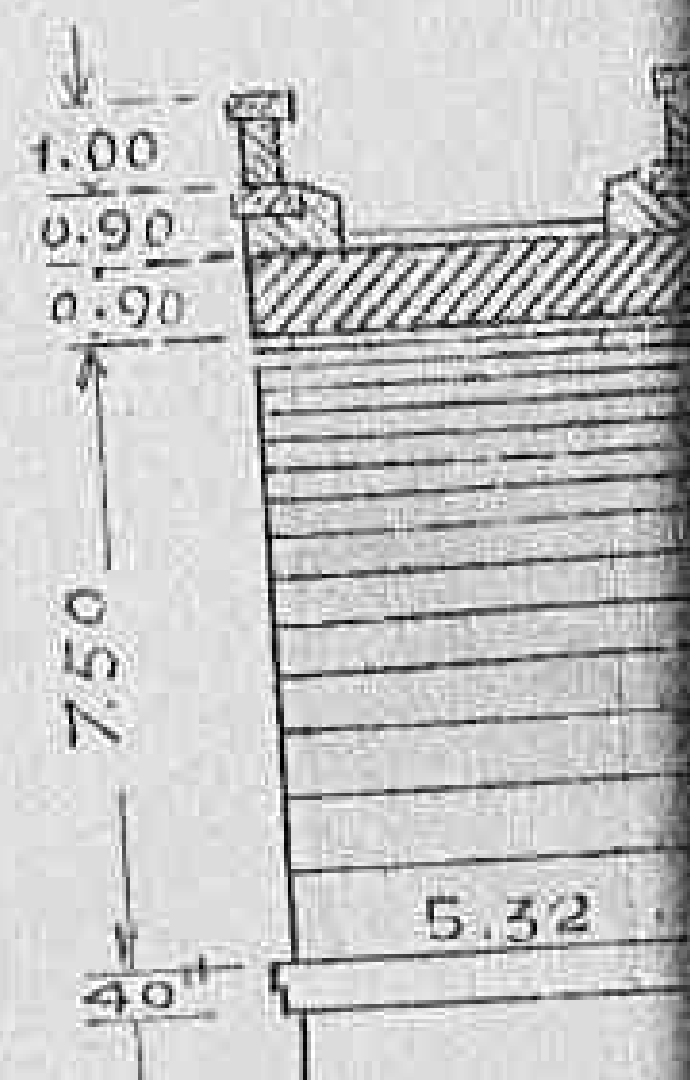
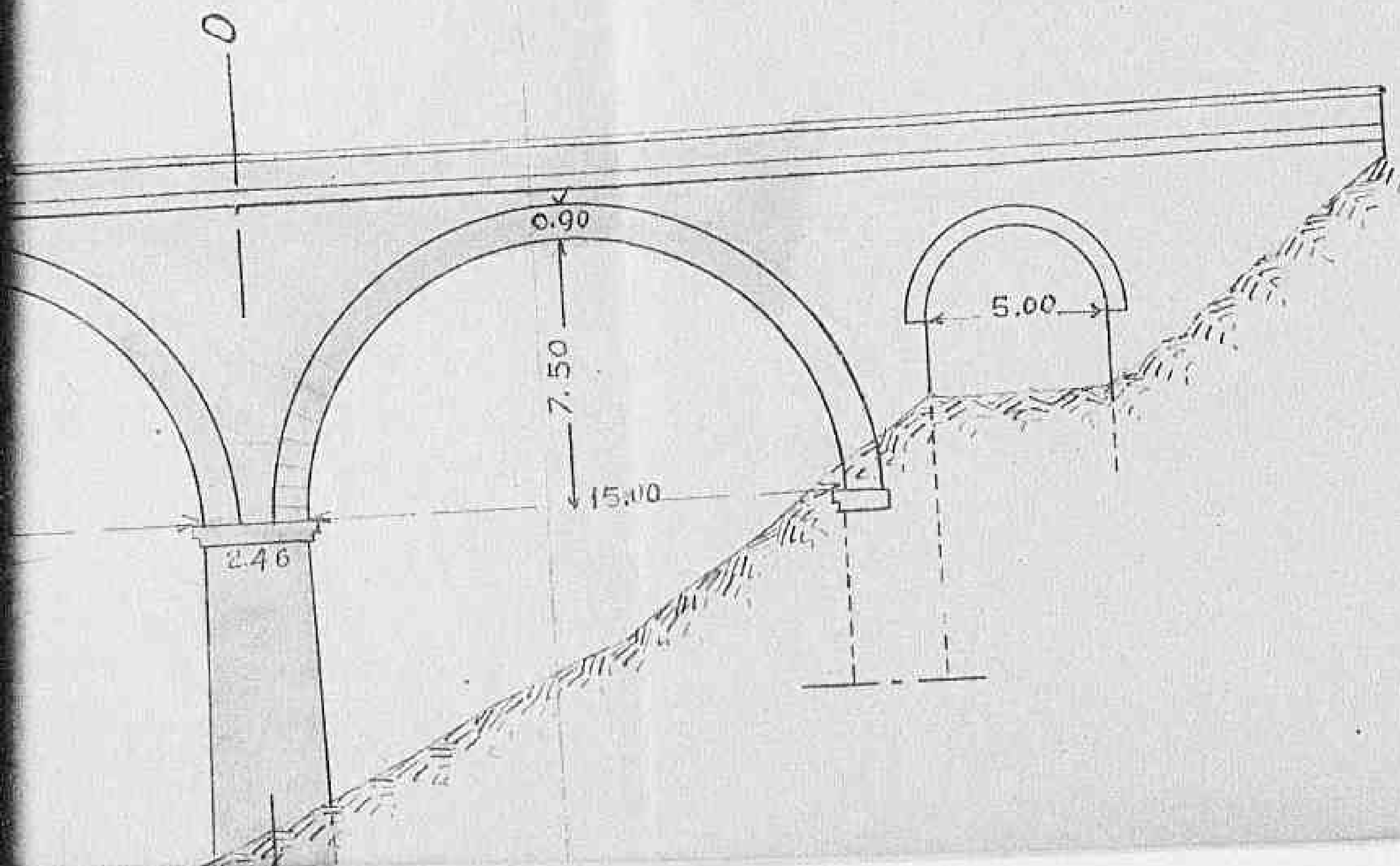


0526

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

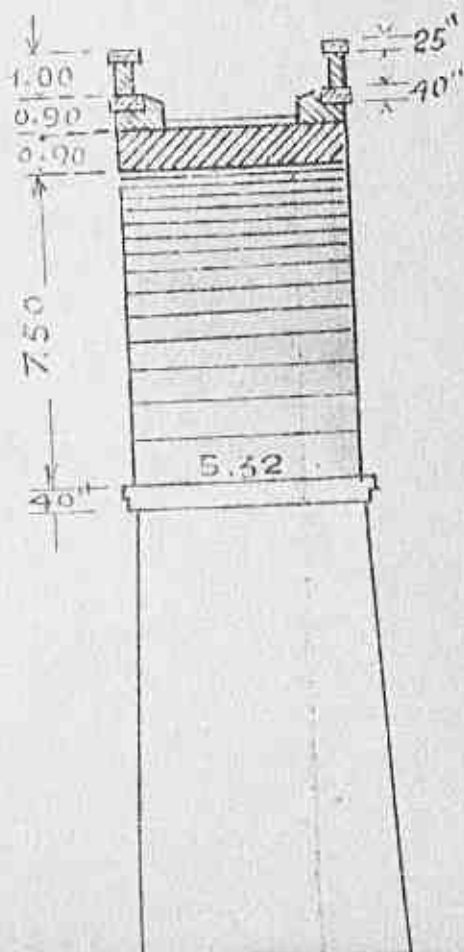
PROSPETTO

SEZ. A-

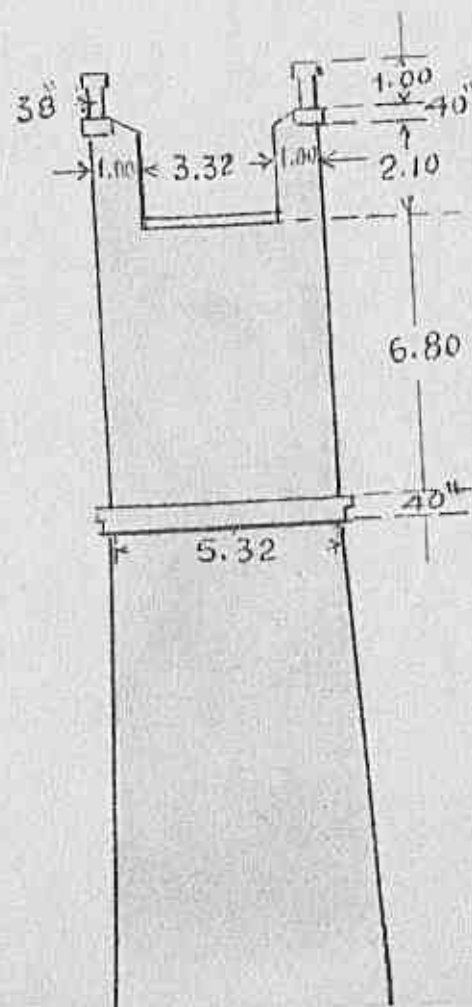


0527

SEZ. A-B



SEZ. C-D



*PROPOSTA PER LA RICOSTRUZIONE DELLE DUE ARCADE E
DELLA PILA INTERMEDIA, LATO REGGIO CALABRIA, DEL PONTE
SUL TORRENTE PETRACE AL Km. 350+113 DISTRUTTE IN SEGUITO
AD AZIONI BELLICHE*

D I S E G N I

352

REGGIO CALABRIA 5 aprile 1944

IL COMPILATORE

U. L...

IL CAPO DELL'UFFICIO I'

Scav...

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

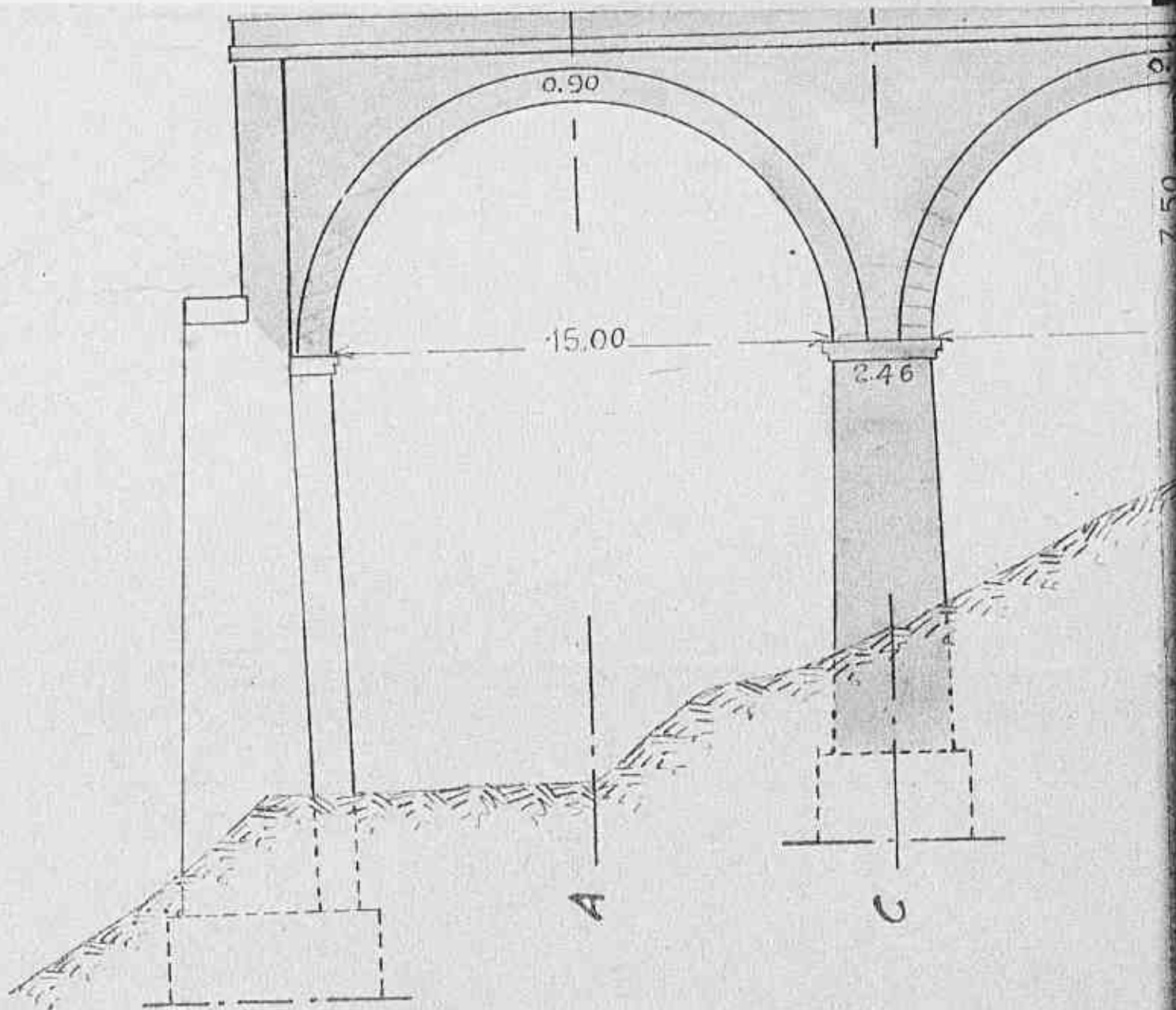
0529

LE DUE ARCADE E
BRIA, DEL PONTE
TRUTTE IN SEGUITO

362

PO DELL'UFFICIO I'

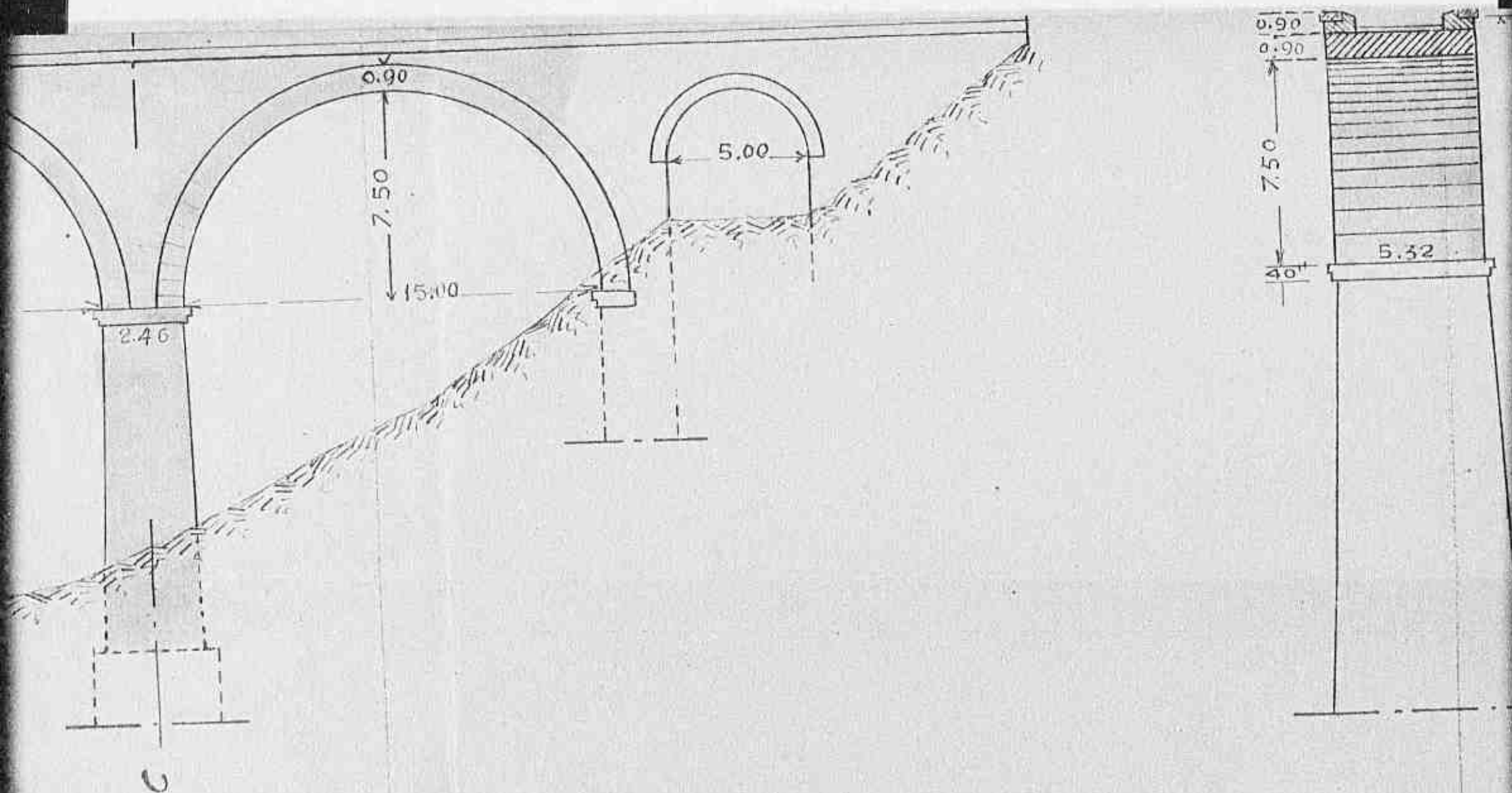
ferrovia



362-2005-1114

0530

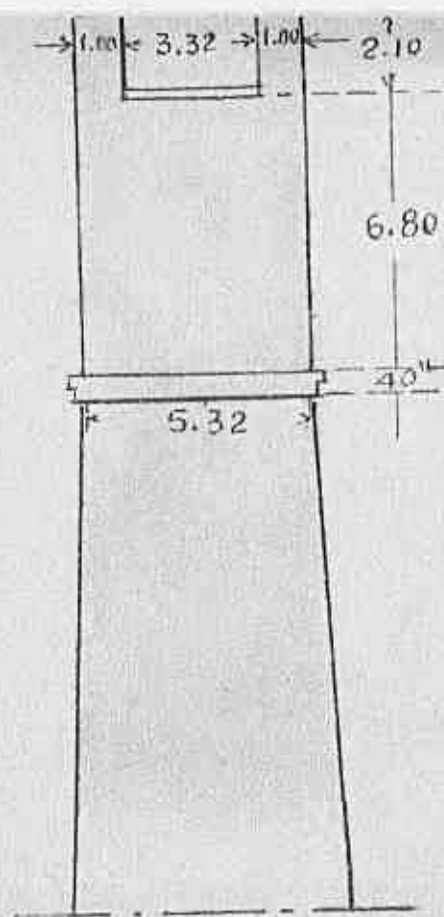
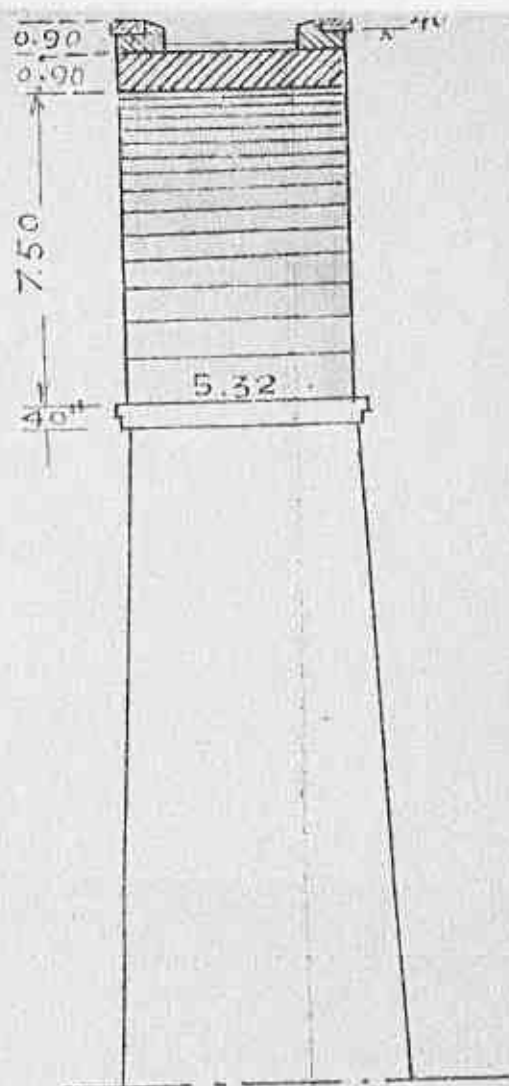
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



SCALA 1:200

0531

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



00



0 5 3 2

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394.

LAJ/238/4
Transportation
File

ACC/072/PWU

2 June 1944.

SUBJECT: Railroad Bridge over River Petrace (south of Gioia-Tauro)
TO : Vice-President, Economic Section.

1. Recently the Director of the Italian State Railroads at Reggio Calabria asked our engineer in charge of highway and bridge reconstruction in that Region whether we could do something to help him get the railroad bridge over the Petrace River reconstructed. He stated that if that bridge were rebuilt, they would then have a continuous railroad line from Reggio to Naples.

2. Our engineer looked into the project and we are advised that it is a task of considerable proportions and will take several months to rebuild. He also advised the Director of the State Railroads that before anything could be done, the railroad organization would have to prepare a plan and estimate of cost.

3. As this is a railroad problem, the matter should be referred to the Transportation Sub-Commission to ascertain whether or not this bridge should be rebuilt within the near future. Will you, therefore, refer this matter to the Transportation Sub-Commission for investigation and advice.

4. If desired, the work of reconstruction of this bridge could be handled by this Sub-Commission in connection with our military highway and bridge reconstruction program in Calabria.


L. A. JENNY,
Lt. Col., C.E.,
Director.

361

2 June 44

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

EJM/bn

Our reference : ACC Tn/238/3

Date : 13 June 44.

TO : Major A.H. Street,
Sezione Movimento, I.S.R.
Via Antonio Gimino, Reggio.

SUBJECT : Railway Repairs - Reggio Division.

1. Reference your report dated 4 June ACC/TN/RG/1, para 3.
2. It is noted that the reconstruction of the bridge over the River Petrace near Gioia-Tauro has been commenced but work is held up due to no steel and timber being available, but no details of what is required are given.
3. It is essential that if material is to be obtained from any other source than can be met from local stocks that proper drawings and a bill of quantities be prepared and forwarded to this office so that steps can be taken to obtain what is really necessary.
4. Will you therefore please arrange accordingly for the bridge in question.

L.E. VINING,
Lieut-Colonel,
Director, Transportation Sub-Commission, ACC.

EJN/ba

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our reference : ACC Tn/238/2

Date : 13 June 44.

TO : Vice President,
Economic Section.

SUBJECT : Railroad Bridge over River Petraro (south of Gioia-Tauro).

1. Reference letter ACC/072/PSC dated 2 June, forwarded to this Sub-Commission.
2. The reconstruction of this railway bridge is a matter which comes under the supervision of this Sub-Commission.
3. A considerable amount of preparatory work has already been done and arrangements put in hand to obtain the necessary supply of materials such as steel and timber.
4. When site work commences the reconstruction will be carried out under the supervision of the Engineers Section of this Sub-Commission.

L.E. VINING,
Lieut-Colonel,
Director, Transportation Sub-Commission, ACC.

CGH/gfh

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

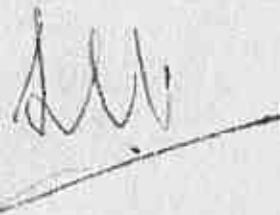
Our Reference : ACC Tn/238/1

Date : 6 June 44

TO : Major. A.H. Street,
Transportation Sub-Commission, ACC., Representative.
Reggio Calabria, Italy.

SUBJECT : Bridges - Reggio Calabria Division, I.S.R.

1. During recent brief contact with Deputy Director, Lt.Col. Brown, you referred to certain material shortages existing on Calabrian railways.
2. Later in his tour of Sicily, Lt. Col. Brown located at Palermo Navy Yard, now operated by U.S. Navy, some considerable quantities of rivets, steel plate and steel "bulb" angles. Rivets were badly mixed by bombing, but stocks are being moved to I.S.R. Palermo storehouse, at Lolli, and will be sorted by sizes. Plate is in thicknesses $\frac{1}{2}$ inch and upwards, bulb angles are of wide variety of commercial sizes.
3. Some of this material may prove very helpful for steel bridge reconstruction in your area. It is suggested that you prepare list of your requirements, with size alternatives or ranges, and forward to Lt. Col. Lindberg, who can explore possibilities of obtaining.
4. Please keep this office advised as to what you are able to accomplish. Efforts will be made to obtain any items not available in Sicily from mainland stocks.



L.E. VINING,
Lieut-Colonel.
Director, Transportation Sub-Commission, ACC.

Copy to:- Lt. Col. O.H. Lindberg, Transportation Sub-Commission, ACC. Rep.
Palermo, Sicily.

0 5 3 6