

ACC

AC238/1/TN.4

10000/148/2317

BRIDGE
SEPT. 1944

10000/148/2317

BRIDGES - PETRACE -
SEPT. 1944 - JUN. 1945

0539

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO ES MAPA V MEYU IMPORTANT

237

FROM MAJOR MOLE C/O I.S.R. 61 AREA 11 JUNE

TO INC

GR 54 BT

ARC11/1 . RESTRICTED . AC TN SUB COMM FOR STREET .

REFERENCE YOUR SIGNAL 26 DATED 9 JUNE . DATE COMPLETION TUNNEL NOT
 DEFINITE . TARGET DATE 23 JUNE . PRESENT PROGRESS INDICATE THIS CANBE
 ACCOMPLISHED . NEW ADDRESS FOR SIGNALS AND CORRESPONDENCE C/O ~~MAJOR~~
 ITALIAN STATE RAILWAYS APPEARS TO WORK WELL SIGNAL AND
 LETTERS RE NEW CONTRACTS AND CEMENT ARRIVED

BT 11.1820.B

SENT NR " AR " K "

RD 35 1955 HARRISON - B

410



0540

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RESTRICTED

Handwritten signature

R 642
MAY

E/2871
MAY 300830
ROUTINE

AICOM REGGIO

AICOM CITE ACTPT TRNG FOR TPTN S.C ROME INFO AICOM NAPLES FOR BOWERS

RESTRICTED.

Crossed RT PETRACO bridge on littorina 0900 Tues 29 May. First direct train
REGGIO to NAPLES and ROME TV 84 leaves REGGIO Thurs 31 May.

DIST

ACTION TM SC (2)
INFO CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
FILE (2)
FLOAT



RESTRICTED

409

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: PETRACE BRIDGE

REF: R 10
1 June 45

TO: TPTN S.C. (MAJ. MATSON)
c/o Tn; Inc. C.M.F.

1. I waved and cheered with the crowd at the Bridge yesterday as the first Directo Reggio to Naples/Rome crossed! Quite a lot of excitement.
2. 1 Baggagevan, 4 passenger coaches and 6 box cars are now released for other work. I.S.R. are asking for use of the 4 passenger coaches, badly needed to strengthen trains IV 9073 and IV 9072.
3. Two locomotives of 625 type are now released for other work.

Bw Boddy

B. W. BODDY, CAPT.
TPTN.OTTR. A.C.
REGGIO CAL.DIVN.I.S.R.

408

ALLIED CONTROL COMMISSION
PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: Petrace Bridge.

REF: R 10

TO: Tptn. S. C., A.C.,
c/o Tn. Inc., C. M. F.

31 May 45

- 1 Enclosed is copy of Movements Sec. I.S.R. Reggio Divn.
112/3/16 of 29 May giving details of alterations to train
services consequent upon the reopening of the Petrace Bridge.
- 2 note revised departure and arrival times of the "Diretto" Reggio
to Naples/Rome and vice versa:

Reggio C. dep.	1740 hrs (instead of 1600 hrs)
" arr.	0605 hrs (" 0620 hrs)

B. W. Boddy

B. W. BODDY
CAPT
TPTN OFFR A.C.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO

Regio Col., li 29/5/1945

N° 112/3/16

C.S. ed Assuntora da Reggio C. a Paola, D.C. Reggio, Tropea, Paola, Capi Riparto Movimento Reggio, Paola

Per conoscenza: Servizio Movimento Roma, Sig. Capitano Boddy Sovraincidente Servizio Ferrovie Alleate, Sig. Capitano Lester Ufficio Movimento e Controllo Reggio, Ufficio Movvit (Rail) Napoli, Sig. Capo Compartimento, Delegazione Trasporti Militari 615, Commissariato Comp/le di P.S., Sezione Trazione, Sezione Lavori, Sezione Commerciale, Ufficio I.E.S., Capi I e II Gruppo Lavori Reggic, Direzione Esercizio Ferrovie Calabro-Lucane Via Nizza 35 Roma, Gruppo Esercizio Ferrovie Calabro-Lucane Catanzaro, Direzione Generale Poste Sezione I Divisione I Roma, Direzioni Provinciali Poste Reggio, Catanzaro, Sezione Tecnica Movimento Poste Napoli Ferrovia, Sezione Movimento Palermo, Capi Riparto I.E.S. e Capi Zona I.E.S. Reggio, Paola, Capo Riparto Traffico Paola, Capi Riparto Lavori III Paola, IV Reggio, Capo Riparto Movimento e C.S. Messina, Capi Personale Viaggiante e Depositi Locomotive Reggio, Paola, Deposito Locomotive Sant'Eufemia L., Controllori Viaggianti Reggio, Nicotera, Paola, C.S. Reggio Laritima, Sorveglianti dei Lavori Reggio, Villa S.G., Bagnara, Palmi, Nicotera, Tropea, Sant'Eufemia L., Capi Tronco I.E.S.R. Gallico, Palmi, Nicotera, Vibo V., Salbiase, Amantea, Comandi Militari di Stazione Reggio C., Gioia T., Capolinea Poste Reggio C. Terrovia.

In conseguenza del ripristino del ponte sul Petrace (fra Gioia T. e Taureana) dovranno essere attivati i seguenti provvedimenti di orario: dovranno essere soppressi definitivamente i treni

TV83	Sant'Eufemia L. - Gioia T.	=	dal 1/6
TV83	Km. 350+644 - Reggio C.	=	" "
TV9081	"	=	" "
TV9079	Tropea - Gioia T.	=	" "
TV4913	Km. 350+644 - Palmi	=	" "
TV4915	Palmi - Reggio C.	=	" "
TV221	Km. 350+644 - Palmi	=	31/5
TV9073	Sant'Eufemia L. - Gioia T.	=	" "
TV9083	Km. 350+644 - Reggio C.	=	" "
TV225	"	=	" "

C.S. ed Assuntori del Reggione C. a Paola, D.C. Reggione, Tropea, Paola, Capo Riparto Movimento Reggione, Paola

Per conoscenza: Servizio Movimento Roma, Sig. Capitano Boddy Sovrintendente Servizio Ferrovie Alleate, Sig. Capitano Lester Ufficio Movimento e Controllo Reggione, Ufficio Movit (Rail) Napoli, Sig. Capo Compartimento, Delegazione Trasporti Militari 615, Commissariato Comp/le di P.S., Sezione Trazione, Sezione Lavori, Sezione Commerciale, Ufficio I.E.S., Capi I e II Gruppo Lavori Reggione, Direzione Esercizio Ferrovie Calabro-Lucane Via Nizza 35 Roma, Gruppo Esercizio Ferrovie Calabro-Lucane Catanzaro, Direzione Generale Poste Sezione I Divisione I Roma, Direzioni Provinciali Poste Reggione, Catanzaro, Sezione Tecnica Movimento Poste Napoli Ferrovia, Sezione Movimento Palermo, Capo Riparto I.E.S. e Capi Coda I.E.S. Reggione, Paola, Capo Riparto Traffico Paola, Capo Riparto Lavori III Paola, IV Reggione, Capo Riparto Movimento e C.S. Messina, Capi Personale Viaggiante e Depositi Locomotive Reggione, Paola, Deposito Locomotive Sant'Eufemia L., Controllori Viaggianti Reggione, Nicotera, Paola, C.S. Reggione Laritima, Sorveglianti dei Lavori Reggione, Villa S.G., Bagnara, Palmi, Nicotera, Tropea, Sant'Eufemia L., Capi Tronco I.E.S.R. Gallio, Palmi, Nicotera, Vibo V., Salsobise, Amantea, Comandi Militari di Stazione Reggione C., Gioia T., Capolinea Poste Reggione C. Ferrovia.

In conseguenza del ripristino del ponte sul Petrace (fra Gioia T. e Taureana) dovranno essere attivati i seguenti provvedimenti di orario: dovranno essere soppressi definitivamente i treni

TV83	Sant'Eufemia L. - Gioia T.	=	dal 1/6	
TV83	Km. 350+644 - Reggione C.	=	"	"
TV9081	"	=	"	"
TV9079	Tropea - Gioia T.	=	"	"
TV4913	Km. 350+644 - Palmi	=	"	"
TV4915	Palmi - Reggione C.	=	"	"
TV221	Km. 350+644 - Palmi	=	31/5	
TV9073	Sant'Eufemia L. - Gioia T.	=	"	"
TV9083	Km. 350+644 - Reggione C.	=	"	"
TV225	"	=	"	"
TV7803	Palmi - Reggione C.	=	1/6	
TV9082	Reggione C. - Km. 350+644	=	"	"
TV9072	Gioia T. - Sant'Eufemia L.	=	"	"
TV222	Reggione C. - Km. 350+644	=	"	"
TV4900	" - Palmi	=	"	"
TV4904	Gioia T. - Tropea	=	"	"

- 2 -

TV84	Reggio C. - Km. 350+644	=	dal	31/5	
TV84	Gioia T. - Sant'Eufemia L.	=	"	"	
TV4912	Reggio C. - Km. 350+644	=	"	"	
TV4914	Gioia T. - Nicotera	=	"	1/6	
TM7802	Reggio C. - Palmi	=	"	"	
LV9098	Palmi - Km. 350+644	=	"	31/5	
LV218	"	=	"	1/6	
LV9080	Nicotera - Tropea	=	"	1/6	
7245	Paola - Sant'Eufemia L.	=	"	2/6	
4503	"	=	"	1/6	
8801	Sant'Eufemia L. - Gioia T.	=	"	31/5	
8817	Nicotera - Gioia T.	=	"	1/6	
8829	Tropea - Nicotera	=	"	"	
4723	Villa S.G. - Reggio C.	=	"	"	
1962M	Nicotera - Sant'Eufemia L.	=	"	31/5	
7242	Gioia T. - Nicotera	=	"	"	
— dovranno essere resi giornalieri i treni:					
TV83A	Sant'Eufemia L. - Reggio C.	=	dal	1/6	servizio viaggiatori III cl.
TV9073A	"	=	"	31/5	
TV4907	Nicotera - Reggio C.	=	"	1/6	
TV4909	"	=	"	"	
TV84A	Reggio C. - Sant'Eufemia L.	=	"	31/5	derrate in seguito Sant'Euf.L. con l'8816
TV9072A	"	=	"	1/6	
TV4908	" - Nicotera	=	"	"	
TV4910	"	=	"	31/5	
TM7805	Sant'Eufemia L. - Reggio C.	=	dal	1/6 = merci raccogli.	
TM7806	Reggio C. - Sant'Eufemia L.	=	"	1/6 = " "	
TM7808	"	=	"	1/6 = per trasporto	
8863	Paola - Sant'Eufemia L.	=	dal	1/6 = merci raccogli.	
8865	" - Reggio C.	=	dal	2/6 = ritorno locom. utilizzata-	
	"	=		bile del treno TM7808/8865	

In attesa di ulteriori provvedimenti, la stazione di Villa S.G. resta autorizzata a richiedere, tutte le volte che sarà necessario, la locomotiva e vagoni occorrenti per le manovre. Raccomandasi

TV4914	Gioia T. - Nicotera	"	"	1/6
TV7802	Reggio C. - Palmi	"	"	"
LV9098	Palmi - Km. 350+644	"	"	31/5
LV218	"	"	"	1/6
LV9030	Nicotera - Tropea	"	"	1/6
7245	Paola - Sant'Eufemia L.	"	"	2/6
4503	"	"	"	1/6
8801	Sant'Eufemia L. - Gioia T.	"	"	31/5
8817	Nicotera - Gioia T.	"	"	1/6
8829	Tropea - Nicotera	"	"	"
4723	Villa S.G. - Reggio C.	"	"	31/5
1962M	Nicotera - Sant'Eufemia L.	"	"	"
7242	Gioia T. - Nicotera	"	"	31/5

— dovranno essere resi giornalieri i treni:

TV83A	Sant'Eufemia L. - Reggio C.	=	dal	1/6	servizio viaggiatori III cl.
TV9073A	"	=	"	31/5	
TV4907	Nicotera - Reggio C.	=	"	1/6	
TV4909	"	=	"	"	
TV84A	Reggio C. - Sant'Eufemia L.	=	"	31/5	
TV9072A	"	=	"	1/6	
TV4908	" - Nicotera	=	"	"	
TV4910	"	=	"	31/5	
TL7805	Sant'Eufemia L. - Reggio C.	=	dal	1/6 = merci raccogli.	
TL7806	Reggio C. - Sant'Eufemia L.	=	"	1/6 = " "	
TL7808	"	=	"	1/6 = per trasporto derrate in seguito Sant'Euf. L. con l'8816	
3263	Paola - Sant'Eufemia L.	=	dal	1/6 = merci raccogli.	
8865	" - Reggio C.	=	dal	2/6 = ritorno locom. utilizzabile del treno TL7808/8865	

In attesa di ulteriori provvedimenti, la stazione di Villa S.G. resta autorizzata a richiedere, tutte le volte che sarà necessario, la locomotiva a vapore occorrente per le manovre. Raccomandasi che tale richiesta sia limitata ai casi di vera necessità.

/.

BEST COPY POSSIBLE

La composizione dei treni dovrà essere la seguente:

TV844/TV84: Dz - U - 8 Cz in turno col TV83/TV83A
TV9072A/TV9072: Dz - U - 4 Cz in turno col TV9073/TV9073A
TV4907⁽¹⁾ - TV4908⁽²⁾ - TV4909 - TV4910: Dz - 8 Cz

Si raccomanda che i treni fra Reggio C. e Nicotera abbiano sempre la composizione prescritta (8 Cz) e l'aumento di cui in calco; la composizione dovrà essere reintegrata con carri arretrati in mancanza di carrozze.

La postale ed il bagagliaio in arrivo a Reggio C. col TV83: proseguiranno con l'8403 su Marittima e da questa tragheranno con la corsa 11. Da Messina dovranno essere restituiti con la corsa 310 per proseguire su Reggio C. col TV7804 e riprendere il turno col TV844.

Per effetto di eventuale ritardo del TV83A, l'8403 potrà partire con 15 m.r. In caso di maggior ritardo detti veicoli proseguiranno da Reggio C/le su Marittima col TV9087 e tragheranno con la stessa corsa 11, la quale, come da accordi intervenuti con la Delegazione Trasporti Militari 615, potrà partire con 10' di ritardo.

Resta ferma l'effettuazione di giorno in giorno, meno la domenica, fino nuovo avviso, dei treni DDA e 5793 fra Nicotera e Francavilla A. per trasporto operai.

Il treno diretto per Cerrate TV7808 prosegue da Sant'Eufemia L. come 8816.

La composizione del TV7808/8816 è quella stabilita con F.D. N° 41/1945 per treno 3816.

Fermo restando che il treno 8816 deve eseguire manovre solo a Sant'Eufemia L. e Paola, le stazioni dello stradale Reggio C. - Sant'Eufemia L. restano autorizzate, in via di esperimento, a manovrare per l'aggiunta direttamente al TV7808 dei propri carri legname Alleati e carri agrumi.

- 435
- (1) - Giornalmente - meno le domeniche - fino nuovo avviso, TV4907 dovrà essere rinforzato da Villa S.G. con 4 F per servizio viaggiatori; questi carri saranno inviati da Reggio C. in coda al TV9072A.
 - (2) - Fino nuovo avviso la stazione di Reggio C/le aggiungerà giornalmente in coda al TV908 due vetture (che preleverà dal

TV9072A/TV9072. Dz - U - 4 Oz in turno col TV9073/TV9073A
 (1) - TV4907 - TV4908 - TV4909 - TV4910: Dz - 8 Oz
 (2)

Si raccomanda che i treni fra Reggio C. e Nicotera abbiano sempre la composizione prescritta (3 Oz) e l'aumento di cui in calce; la composizione dovrà essere reintegrata con carri arretrati in mancanza di carrozze.

La postale ed il bagagliaio in arrivo a Reggio C. col TV831 proseguiranno con l'8403 su Marittima e da questa tragheranno con la corsa 11. Da Messina dovranno essere restituiti con la corsa 310 per proseguire su Reggio C. col TV7804 e riprendere il turno col TV84A.

Per effetto di eventuale ritardo del TV83A, l'8403 potrà partire con 15 m.r. In caso di maggior ritardo detti veicoli proseguiranno da Reggio C/le su Marittima col TV9087 e tragheranno con la stessa corsa 11, la quale, come da accordi intervenuti con la Delegazione Trasporti Militari 615, potrà partire con 10' di ritardo.

Resta ferma l'effettuazione di giorno in giorno, meno la domenica, fino nuovo avviso, dei treni DDA e 5793 fra Nicotera e Francavallà A. per trasporto operai.

Il treno diretto per Cerrate TV7808 prosegue da Sant'Eufemia L. come 8816.

La composizione del TV7808/8816 è quella stabilita con F.D. N° 41/1945 per treno 8816.

Fermo restando che il treno 8816 deve eseguire manovre solo a Sant'Eufemia L. e Paola, le stazioni dello stradale Reggio C. - Sant'Eufemia L. restano autorizzate, in via di esperimento, a manovrare per l'aggiunta direttamente al TV7808 dei propri carri legname Alleati e carri agrumi.

(1) - Giornalmente - meno le domeniche - fino nuovo avviso, TV4907 dovrà essere rinforzato da Villa S.G. con 4 F per servizio viaggiatori; questi carri saranno inviati da Reggio C. in coda al TV9072L.

(2) - Fino nuovo avviso la stazione di Reggio C/le aggungerà giornalmente in coda al TV4908 due vetture (che preleverà dal materiale del TV9091) e locomotore. Detti mezzi saranno staccati a Villa S.G. e restituiti a Reggio C. con l'8805. Le due vetture, a Reggio C/le, saranno aggiunte al TV9086.

Gli orari dei treni TV e TM sopra soppressi dovranno essere annullati e quindi destrutturati.

Gli orari dei nuovi treni TV e TM vengono rimessi, in alle a ciascun Impianto per la parte di competenza. Ai Capi Personale viaggiante di Reggio C. e Paola ed ai Depositi Locomotive di Reggio Sant'Eufemia L. e Paola detti orari vengono rimessi in numero sufficiente di copie per la distribuzione ai Capitrete ed ai Macchinisti.

Disposizioni transitorie da osservare nel giorno 31/5.

Dovrà essere effettuato l'8873 Gioia T. - Reggio C. per inol- tro su Reggio C. del materiale del TV83. A questo treno dovrà es- sere prescritto di fermare sul ponte Petrace ed al Km. 360+490 rispettivamente per far salire e far discendere operai del Servizio Lavori. (3)

La locomotiva ed il materiale del treno operai TV225 saranno abbinati al TV4915 per rientro a Reggio C.

Al treno TV9073 A dovrà essere fissato l'incrocio col TV4904 nella stazione di Ricadi.

Al treno TV84A dovrà essere fissato l'incrocio a Reggio Lido coi treni TV4915 e TM7803; al treno stesso dovrà essere prescritto che a norma della circolare N° 112/3/16 del 29/5/1945 della Se- zione Liovinento i treni TM7805 (incrocio a R. Catona) e TV4909 (in- crocio a Scilla) non hanno luogo.

Al treno TV4910 dovrà essere come sopra prescritto che il tra- TV4909 ~~ex~~ (incrocio a Reggio Lido) non hanno luogo.

=====

C.S. ed Assuntori da Reggio C. a Sant'Eufemia L. avvisino pubblico con manoscritto.

C.S. ed Assuntori da Reggio C. a Paola confermino al D.C. Questi confermino al Capc Riparto Liovinento ed a questa Sede.

IL CAPO DELLA SEZIONE LIOVINENTO

11/07/1947

Gli orari dei nuovi treni IV e TM vengono rimessi, in alle-
a ciascun impianto per la parte di competenza. Ai Capi Personale
viaggiante di Reggio C. e Paola ed ai Depositi Locomotive di Reg-
Sant'Eufemia L. e Paola detti orari vengono rimessi in numero su-
ficiente di copie per la distribuzione ai Capitrete ed ai Macchi-
nisti.

Disposizioni transitorie da osservare nel giorno 31/5.

Dovrà essere effettuato l'8873 Gioia T. - Reggio C. per inol-
tro su Reggio C. del materiale del TV83. A questo treno dovrà es-
sere prescritto di fermare sul ponte Petrace ed al Km. 360+490
rispettivamente per far salire e far discendere operai del Servizio
Lavori. (3)

La locomotiva ed il materiale del treno operai TV225 saranno
abbinati al TV4915 per rientro a Reggio C.

Al treno TV9073 A dovrà essere fissato l'incrocio col TV4904
nella stazione di Ricadi.

Al treno TV84A dovrà essere fissato l'incrocio a Reggio Lido
coi treni TV4915 e TM7803; al treno stesso dovrà essere prescritto
che a norma della circolare N° 112/3/16 del 29/5/1945 della Se-
zione Movimento i treni TM7805 (incrocio a R. Catona) e TV4909 (in-
crocio a Scilla) non hanno luogo.

Al treno TV4910 dovrà essere come sopra prescritto che il tr.
TV4909 ~~XXXXXX~~ (incrocio a Reggio Lido) non hanno luogo.

C.S. ed Assuntori da Reggio C. a Sant'Eufemia L. avvisino
pubblico con manoscritto.

C.S. ed Assuntori da Reggio C. a Paola confermino al D.C.
Questi confermino al Capc Riparto Movimento ed a questa Sede.

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

(3) - La stazione di Gioia T., per licenziare l'8873, dovrà avere
benestare scritto dall'I.E.S. e dai Lavori.

N.B. Il treno raccoglitore 7246 Sant'Eufemia L.-Paola, fino nuovo
avviso, dovrà essere effettuato anche alla domenica.

0552

TV83A

Stazione	Cat.	Qnt.	Acci. e accidente	Prescrizioni di movimento
Sanremo	VC	3.01	(815-4508-DDM)	di treno 8816 ed 3819 dei casari prescritto l'ingres- so a Reggio Lido col IV85 d.
Pizzo	=	3.34	(7248)	Treno IV83A pre- cede da San'Elmo- dia L. tr. 8857c da Reggio Lido tr. 2872.
Vibo V.	=	3.37	(8856)	Incompiabile
Briatico	=	3.45	(GG)	5349 San'Elmo L. - Villa S.G.
Zambrone	=	3.53	(8800)	ALLIATAZIONI DI VELOCITA
Parghelia	=	3.56	(DD4)	Vedi fasc. 142.
Tropea	=	4.04	(1962M)(7240)	n)-In caso di for- ma del treno nel la stazione di al richiamo L. di per tempo di 2 per l'arresto e l'avviamento è presso nella del tratto (7252) del tratto immediatamente successivo.
Ricadi	=	4.14	(8810)	La caso di non fermata e di do, tale no dovuto essere fissato ad ore di mento.
Occorino	=	4.17	(8814)	
Ioppolo	=	4.24	(IV9072A)	
Nicotera	=	4.28		
Rosarno	=	4.33		
Eraclea	=	4.39		
G. I.	=	4.49		
Taurianova	=	4.54		
Pali	=	4.59		
Cava Ianculla	=	5.01		
Bayara	=	5.06		
Favara	=	5.15		
Scilla	=	5.19		
V. Cannitello	=	5.26		
Villa S.G.	=	5.31		
R. Catona A	=	5.36		
R. Gallico	=	5.39		
R. Archi	=	5.44		
	=	5.46		
	=	5.50		

0554

ORARIO DEL TRENO STR. ORDINARIO [TV84A] (Diretto) REGGIO C. - S. F. A. S.							
Stazioni	Cat.	Ora arr.	Ora part.	Incroci e precedenze	Prescrizioni di movimento		
REGGIO C.C.	VII		17.40		Al treno 6.61 deve essere prescritto incrocio al S. Eufemia L. treno TV84A.		
REGGIO LIDO A/30	VI		17.43	(8811)			
R.S. Caterina		=	17.45				
R. Archi		=	17.47				
R. Gallico		=	17.49	(897)			
R. Catona A		h)	17.52	(TL7805)	Treno TV84A prece- de da Reggio C/le treno DDL.		
Villa S. Giov.		=	17.58	90-8815-1521-82Z-90Y			
V. Cannitello		=	18.00				
Scilla		=	18.05	(TV4909)	INCOMPATIBILE 82 Villa S. Giov. S. Eufemia L.		
Favazzina		=	18.10				
Taormara		=	18.15	(7261)(8817)	▲ LIMITAZIONI DI VELOCITA' Vedi Fascio. 142		
Cava Janiculla		=	18.19				
-Almi		=	18.25	(8819)			
Taureana		=	18.29		h) - In caso di fer- mata del treno nel la stazione di cui al richiamo h)		
Giola Tauro		=	18.35	(YY)(4505)(5793)	il perditempo di 2 minuti per lo arresto e l'avvia- mento è compreso nell'orario del tratto immediata- mente successivo.		
Franova		=	18.41		In caso di non fer- mata e di ritardo, l tale perditempo do- vrà essere ricupe- rato ed accreditato al Movimento.		
Rosarno	h)		18.47	(7241)(TV9073A)			
Nicotera		=	18.57	(8827)			
Joppolo	=		19.02	(7253)			
Coccorino	=		19.07				
Ricadi	=		19.11	(8829)			
Tropea	=		19.19				
Parghelia	=		19.22	(2931)(1500M)			
Zambrone	=		19.27				
Irisvico	=		19.34	(8833)			
V. S. Valentia	=		19.42	(7260)			
Nizzo	=		19.45				
Taormara	=						

VII	REGGIO C.C.	17.40		17.40		Al treno 6.61 deve essere prescritto incrocio al S. Eufemia L. treno TV84A.
VI	REGGIO LIDO Δ 30	17.43	=	(8811)		
	R.S. Caterina	17.45	=			
	R. Archi	17.47	=			
	R. Gallico	17.49	=	(897)		Treno TV84A prece
	R. Cutona Δ	17.52	h)	(TL7805)		de da Reggio C/le
	Villa S. Giov.	17.58	=	90-8815-1521-82Z-90Y		treno DDL.
	V. Cannitello	18.00	=			INCOMPATIBILE
	Scilla	18.05	=	(TV4909)		82 Villa S. Giov.
	Favazzina	18.10	=			S. Eufemia L.
	Taormina	18.15	=	(7261)(8817)		Δ LIMITAZIONI
	Quva Janculla	18.19	=			DI VELOCITA'
	Alimi	18.25	=	(8819)		Vedi Fascio. 142
	Maureana	18.29	=			h)- In caso di fer-
	Gioia Tauro	18.35	=	(YY)(4505)(5793)		mata del treno nel
	Franoia	18.41	=			cui al richiamo h)
	Rosarno	18.47	h)	(7241)(TV9073A)		il perditempo di 2
	Micotera	18.57	=	(8827)		arresto e l'avvia-
	Joppolo	19.02	=	(7253)		mento è compreso
	Coccorino	19.07	=			nell'orario del
	Ricadi	19.11	=	(8829)		tratto immediata-
	Tropea	19.19	=			mente successivo.
	Parghelia	19.22	=	(2831)(1900M)		In caso di non fer-
	Zanbrone	19.27	=			mata e di ritardo,
	Tristano	19.34	=	(8833)		tale perditempo do-
	Vado Valentia	19.42	=	(7260)		vrà essere ricupe-
	Rizzo	19.45	=			rato ed accredit-
	Tranovilla	19.54	=	(8835)		to al Movimento.
	Giriga	20.01	=			
	S. Pietro M.	20.05	=	(6087)		
	<u>S. EUFEMIA L.</u>	20.12				
		21.00				
						(come TV84)

Reggio Cal., li 27/5/1945

LA SEZIONE MOVIMENTO

2106AT

40

ONLINE NEW VIDEO

GRUPPO DEL TEMPO STRAORDINARIO (TV9073A) (accol.) SANT'EUFEMIA L.

RIGGIO G.

Stazioni	Aut.	Arr.	Ord.	Part.	Incontri precedenti	Prescrizioni di movimento
SANT'EUFEMIA L.	VT	15.40	16.10	7246-8824		Al treni 4506 7248 dev'essere prescritto incoro- cio a Reggio Lido col TV9073A.
S. Pietro M.		16.13	16.21			
Curinga		16.26	16.29	8828		
Traversa A.		16.38	16.40	DDF		Incompatibil.
Prato		16.50	16.55	7252		7241 Briatico- Villa S.G.
Vibo V.		17.00	17.05	1938		8827 Sant'Eufemia Briatico
Alfaticco		17.15	17.17			
Canbrone		17.23	17.25			
Archidia		17.32	17.34	DDG		
Troves		17.39	17.45	7253-7260-8832-4502		VEDI faso. 142.
Micadi		17.54	17.56			
Coccorino		18.02	18.04			
Ioppolo		18.10	18.12	8834		
Micetere		18.19	18.25	4724		
Rosarno		18.36	18.50	62-TV844		
Trasova		"	18.55			
Giola P.		19.01	19.06	90-YZ		
Taurisano		19.13	19.15			
Palmi		19.20	19.23	5416		
Cave Ionella		"	19.31			
Bagno		19.35	19.40			
Marina		19.46	19.48			
Scilla		19.54	19.57	DDF		
Comitello		20.04	20.06	4504 - TV210		
Villa S.G.		20.19	20.25	5793-8842		
R. Catone A.		20.37	20.41	8832-8844		
R.4 Cillico		20.50	20.55	7270-5102		

S. Pietro M.	(come TV9073) 16.13	16.21		7248 dev'essere prescritto incor- cio a Reggio Lido col TV9073A.
Jurunga	16.26	16.29	8828	
Francavilla A.	16.38	16.40	DDF	Incompatibil.
Piloro	16.50	16.55	7252	7241 Briatico- Villa S.G.
Vibo V.	17.00	17.05	1938	8827 Sant'Eufemia
Briatico	17.15	17.17		Briatico
Cambione	17.23	17.25		ALIMENTAZIONI DI
Argenta	17.31	17.34	DDG	VELOCITA'
Cropea	17.39	17.45	7253-7260-8832-4502	Vedi fasc. 142.
Ricadi	17.54	17.56		
Coccorano	18.02	18.04		
Ioppolo	18.10	18.12	9834	
Nocera	18.13	18.25	4724	
Rosarno	18.36	18.50	82-TV844	
Marano	"	18.55		
Giola M.	19.01	19.06	90 YL	
Taranto	19.10	19.15		
Polini	19.20	19.23	5416	
Cava Ionella	"	19.31		
Bagnara	19.35	19.40		
Marano	19.40	19.48		
Cella	19.54	19.57	DDI 23.8	
Sanvitello	20.04	20.06	4504-L TV4210	
Villa S.G.	20.10	20.15	5793-8842	
B. S. S. A.	20.27	20.32	93872-8844	
R. G. all'ice	20.30	20.33	7270-5102	
B. S. S. A.	20.35	20.37		
B. S. S. A.	20.41	20.43		
Reggio Lido	20.46	20.52		
Reggio Lido	20.55			

LA SEZIONE MOVIMENTO

Reggio Cal., 11 27/5/1945

GRUPPO DEL TRENO STRAORDINARIO [TV4937] (Cmn'ous) NICOTERA=REGGIO C.

Stazioni	Cat.	arr.	Org.	part.	Incroci e precedenze	Prescrizioni di movimento
Nicotera	VI	=	=	5.10	1962M-68C4	Al treni 894 e 1936 cev'essere pre- scritto incrocio a Reggio Lido col TV4907.
Rosarno		5.21		5.25		
Tranova		=		5.28		
Cioia T.		5.34		5.37	7242-7255	
Torreana		5.44		5.45		Incompatibile
Palmi		5.50		5.53	8806-TLV7808-7252	4721 Nicotera-Reggio C.
Cava Ianculla		=		6.01		
Lagnara		6.05		6.10	8310	▲ LIMITAZIONI DI VELOCITA'
Tavazzina		6.16		6.18		Vedi faso. 142.
Scilla		6.24		6.27	8812-TV9072A	
Canunittello		6.34		6.36	8814	
Villa S.G.		6.40		6.50	8816-7260-TLV7806	
R. Catona ▲		6.56		6.58	8318	
Callicio		7.02		7.04		
Tronchi		7.08		7.10		
R.S. Caterina		7.14		7.16		
REGGIO LIDO	VII	7.19		7.24		
REGGIO C.C.		7.27				

Reggio Cal., 11 27/5/1945

1A SEZIONE MOVIMENTO

ORARIO DEL TRENO STRAORDINARIO [TV4909] (Omnibus) NICOTERA-REGGIO C.

Stazioni	Cat.	Ora arr.	Ora part.	Incroci e precedenze	Presorizioni di movimento
Nicotera	VI		16.40	1938-7233 TV4908-DDG	
Rosarno		16.51	16.53	8832	Ai treni 8842-4504 e 7270 deve essere presoritto
Tranova		=	16.58		incrocio a Reggio Lido col TV4909.
Gioia Tauro		17.04	17.07	4502-4724	
Laureana		17.14	17.15		
Palmi		17.20	17.22	7261	Treno TV4909 pre-
Cava Janoulla		=	17.30		cede da Nicotera
Pagnara		17.34	17.40	YY	treno 8817.
Cavazzina		17.46	17.47		
Scilla		17.53	18.07	82-TV84A	▲ LIMITAZIONI DI VELOCITA'
V. Cannitello		18.14	18.16	90	Vedi Fascio. 142.
Villa S.G.		18.20	18.25	99Y-DDL-8815	
I. Catona A.		18.31	18.33	5410	
I. Gallico		18.37	18.39		
I. Archi		18.43	18.44		
R.S. Caterina		18.48	18.49		
REGGIO LIDO	VII	18.52	18.57		
REGGIO C.C./LE		19.00			

Reggio Cal., li 27/5/1945

LA SEZIONE LOVIMENTO

CRANIO DEL TRONTO SUDAMITARIO [TM 805] (Bacc.) S. EUT. L. - REGGIO CAL.

Stazioni	Cat. VII	Oriz. port.	Incroci e precedenza
[S. EUT. L.]	Vel. 55	7.25	DDA-7240
S. Pietro M.	"	7.34	"
Curinga	" 50	7.43	"
Trancavilla	" 55	7.57	" 962M
Km. 381+450	" 50	"	"
Pizzo	" 55	8.11	7243-8869-TM7808-8806
Vibo Valentia	"	8.45	(8810-8871-TV9072A-4501 (8873-8812-7261
Marittimo	" 45	9.42	8814
Marbrone	" 55	"	"
R. Agnella	"	9.59	"
Grepea	"	10.07	3816
Alcadi	" 45	10.40	8818-1936
Meconino	"	"	"
Ioppolo	" 55	10.56	"
Km. 398+330	" 40	"	"
Nicotera	"	11.07	7244-7252-TM7806-NN
Fosarno	" 50	11.40	8801-3410-7246-8824-4503
Eranova	"	"	"
Gioia Tauro	" 55	13.00	7260-8826-8805-8828-1931
Taurianova	"	"	"
Palai	" 45	14.03	DDT
Uovo Junco	"	"	"
Bagnara	" 40	14.46	1938-DDG-8811-TV4903-8832
Pezzano	" 55	"	4502
Scilla	"	15.49	"
V. Gennitello	"	16.01	"
V. Gennitello	" 50	16.53	32-YY-4724
R. Ottone 4	"	17.17	99Y-897-90-TV84A-DDL-82Z
R. Gallio	" 55	18.00	531-5410
R. Archi	" 50	"	"
R. S. Caterina	"	"	"
REGGIO LIDO	" 45	18.00	"

REGGIO LIDO/127

18.26

PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

Ad treni 8843-4504 e 7270 deve essere prescritto incrocio a Reggio Lido col TM7805

785021

[S]UBSTANZA L.	Vel. 55	7.35	DDA-724C
S. Pietro M.	"	7.37	
Curinga	" 50	7.43	
Francavilla	" 55	7.57	1962M
Km. 38+450	" 50	"	
Pizzo	" 55	8.11	7242-8869-TM7808-8806
Vito Valentia		8.45	(8810-8871-TV9072A-4501 8873-8812-7261
Indistito	" 45	9.43	8814
Marbrone	" 55	"	
Argheila	"	9.59	
Propea	"	10.07	3816
Alcedi	" 45	10.40	8818-1936
Meccorino	"	"	
Loppolo	" 55	10.56	
Km. 38+330	" 40	"	
Nicotera	"	11.07	7244-7252-TM7806-NN
Rosarno	" 50	11.40	8801-3410-7246-8824-4503
Eranova	"	"	
Gioia Tauro	" 55	13.00	7260-8826-8805-8828-1931
Taurianova	"	"	
Palini	" 45	14.03	DDI
Cavo Jonoulla	"	"	
Bagnara	" 40	14.46	1938-DDG-8811-TV4903-8832
Pavazzano	" 55	"	
Scilla	"	15.49	4502
V. Giamitello	"	15.01	
V. M. Giov.	" 50	15.03	32-YY-4724
R. Costanza	"	17.17	99Y-897-90-TV84A-DUL-82Z
R. Gallio	" 55	18.00	1531-5410
R. Archi	" 50	"	
R. S. Caterina	"	18.47	
AGGIO LIDO	" 45	18.00	

[S]UBSTANZA L.

13.26

701

PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

Ad vreni 8842-4504 e 7270 deve essere prescritto incrocio a
 Reggio Lido col TM7805.

A LIMITAZIONI DI VELOCITA'

Vedi foglio 142

Reggio Cal., 14 37/5/1945

LA NOTIZIA MOVIMENTO

TM 7806

Stazioni	Cat. V.I.	arr.	part.	Incroci e precedenza
RAVIO S.C.	Vol. 45		4.00	
INCIO C.LDC 40	" 55	4.05	4.06	6461-8845
R. J. Caterina	" 50	=	4.09	
R. Archi	" 55	=	4.12	
R. Gallio	" 50	4.16	4.30	7243-7260
R. Catona A	" 55	4.36	4.53	6709
Villa S.G.	" 55	5.00	6.55	{ 8855-1691-8812-TW83A-5349- 8814-4721-TV4907-99-TV9072A
V. Camnitello	" 40	7.01	7.03	85
Seilla	" 55	7.11	7.13	
Favazzina	" 55	=	7.19	
Bagnara	" 55	7.27	7.54	8863-7255
Cava Janculla	" 40	=	8.00	
Paludi	" 55	8.08	8.29	5351
Taureana	" 40	=	8.35	
Gioia T.	" 55	8.44	9.52	{ 8865-85YY-8818-- 8867-8869-1936
Eranoia	" 55	=	10.00	
Rosarno	" 45	10.09	11.08	4501-8871-7244-8873
Nicotera	" 50	11.20	11.35	TM7805- 3301
Km. 328+330	" 45	=	=	
Jopolo	" 50	11.44	11.46	
Coccorino	" 45	=	11.52	
Ricadi	" 50	11.58	12.00	7261-8805-4503
Tropea	" 40	12.12	12.28	
Parghelia	" 45	12.34	12.36	1931-3410
Zambrone	" 45	=	12.44	
Briatino	" 55	12.53	12.55	7245
Km. 293+940	" 45	=	=	
Vibo Val.	" 55	13.07	13.45	8813-7253-8815-NN-8807
Pizzo	" 55	13.51	14.10	8817
Km. 281+450	" 45	=	=	
Km. 279+350	" 55	=	=	
Francaavilla	" 50	14.23	14.25	1521
Curinaga	" 55	14.36	14.38	8819
S. Pietro L.	" 55	14.44	14.46	5793
S. Eufemia L.	" 55	14.56	=	

PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

Al treno 7241 dev'essere prescritto incrocio a S. Eufemia L. col treno TM7806.

Incompatibili: 8816 Villa S.G. e 8817 S. Eufemia L. LIMITAZIONI

R. Arceli	"	50	=	4.12	7243-7260
R. Gallio	"	55	4.16	4.30	6709
R. Catona A	"	50	4.36	4.53	{ 8855-1691-8812-TV83A-5349-
Villa S.G.	"	55	5.00	6.55	{ 8814-4721-TV4907-99-TV9072A
V. Garnitello			7.01	7.03	
Soilla	"	40	7.11	7.13	85
Favazzina	"	55	=	7.19	
Beccaria	"	55	7.27	7.54	8863-7255
Cava Janiculla			=	8.00	
Pulla	"	40	8.08	8.29	5351
Taureana	"	40	=	8.35	
Gioia T.			8.44	9.52	{ 8865-85YY-8818-
Eranova			=	10.00	{ 8867-8869-1936
Rosarno	"	55	10.09	11.08	4501-8871-7244-8873
Nicotera	"	45	11.20	11.35	TW7805-3801
Km. 328+330	"	50	=	=	
Jopralo	"	50	11.44	11.46	
Coccorino	"	45	=	11.52	
Ricadi	"	45	11.58	12.00	7261-8805-4503
Tropea	"	50	12.12	12.28	
Parghelia	"	40	12.34	12.36	1931-3410
Zambrone	"	45	=	12.44	
Briatico	"	55	12.53	12.55	7245
Km. 293+940	"	45	13.07	13.45	8813-7253-8815-NN-8807
Vibo Val.	"	55	13.51	14.10	8817
Pizzo	"	45	=	=	
Km. 281+450	"	55	=	=	
Km. 279+350	"	50	14.23	14.25	1521
Francavilla	"	55	14.36	14.38	8819
Gurinaga	"	55	14.44	14.46	5793
S. Pietro M.			14.56	=	
S. EUFEMIA L.					

PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

Al treno 7241 dev'essere prescritto incrocio a S. Eufemia L. col treno
TEL7806.

Incompatibili: 8816 Villa S.G. - Gioia T.
7252 Nicotera - Tropea

▲ LIMITAZIONI
DI VELOCITA'
vedi Fascicolo 142

Reggio Cal., li 27/5/1945

LA SEZIONE MOVIMENTO

DEL TRENO STRAORDINARIO [TV4908] (Omnibus) REGGIO C. - NICOTERA

Stazioni	Cat.	arr.	Ora part.	Incroci e precedenza	Prescrizioni di movimento
<u>REGGIO C. G/LB</u>	VII		14.10		
LIDO 4/30	VI	14.13	14.13	8873-4727	Ai treni 8817-8819 deve essere prescritto incrocio a Nicotera col TV4908.
R. Caterina		14.21	14.23		
R. Archi		14.28	14.30		
R. Gallico		14.34	14.36	8801-4503	
R. Catona &		14.40	14.42	7255	INCOMPATIBILE: DDG Villa S. Giov. - Nicotera.
Villa S.G.		14.48	14.56	8805	
V. Cannitello		15.01	15.03		
Scilla		15.10	15.12	1931	
Favuzzina		15.18	15.19		
Bagnara		15.25	15.30	8811-TM7805	A LIMITAZIONI DI VELOCITA' Vedi Fascio. 142
Cava Janculla		=	15.35		
Palmi		15.42	15.44	7245	
Taureana		15.49	15.50		
Gioia Tauro		15.57	16.00	7261-8815	
Eranova		=	16.06		
Incarno		16.13	16.15	1521	
Nicotera		16.25	=		

DEL TRENO STRAORDINARIO [TV4910] (Omnibus) REGGIO C. - NICOTERA

Stazioni	Cat.	arr.	Ora part.	Incroci e precedenza	Prescrizioni di movimento
<u>REGGIO C. G/LB</u>	VII		19.20		
LIDO 4/30	VI	19.23	19.25	1521-8815-TV4909-90Y	Ai treni 8833-8835 deve essere prescritto incrocio a Nicotera col tr. TV4910.
R. Caterina		19.29	19.30		
R. Archi		19.35	19.36		
R. Gallico		19.40	19.41		
R. Catona &		19.45	19.46	4505	
Villa S.G.		19.52	19.55	8842-8819-5793-7261	
V. Cannitello		20.00	20.07	TV9073A	
Scilla		20.14	20.15	7241	Treno TV4910 procede da Reggio C/le treno 7270.
Favuzzina		20.21	20.22		
Bagnara		20.28	20.31	8827	
Cava Janculla		=	20.36		INCOMPATIBILE: 4504 Villa S.G. - Nicotera.
Palmi		20.43	20.45	8829	
Taureana		20.50	20.51		
Gioia Tauro		20.58	21.00	8831-DDL	

0567

VII	14.10	14.13	14.16	14.23	14.30	14.36	14.42	14.56	15.03	15.12	15.19	15.30	15.35	15.44	15.50	16.00	16.06	16.15		41 treni 8317-8319 deve essere prescri- to incrocio a Nico- tera col TV4903.
VI	14.13	14.21	14.23	14.30	14.36	14.42	14.56	15.03	15.12	15.19	15.30	15.35	15.44	15.50	16.00	16.06	16.15	1521		INCOMPATIBILI: DDG Villa S.Giov.- Nicotera.
	14.28	14.34	14.40	14.48	15.01	15.10	15.18	15.25	=	15.42	15.49	15.57	=	16.13	16.25					A LIMITAZIONI DI VELOCITA' Vedi Fascic. 142
	R. Caterina	R. Archi	R. Gallico	R. Catona &	Villa S.G.	V. Cannitello	Scilla	Favazzina	Bagnara	Cava Janoulla	Palmi	Taureana	Gioia Tauro	Eranova	Rosarno	Nicotera				

ORARIO DEL TRENO STRAORDINARIO [TV4910] (Omnibus) REGGIO C. - NICOTERA

Stazioni	Cat.	Ora arr.	Ora part.	Incroci e precedenze	Prescrizioni di movimento
VII		19.23	19.20		Ai treni 8833-8835 deve essere
VI		19.29	19.26	1521-8815-TV4909-90Y	prescritto incrocio a Nicotera col tr TV4910.
		19.35	19.30		
		19.40	19.36		
		19.45	19.41	4505	
		19.52	19.46	8342-8819-5793-7261	
		20.00	19.55	TV9073A	Treno TV4910 proce- de da Reggio C/le treno 7270.
		20.14	20.07	7241	
		20.21	20.15		INCOMPATIBILI: 4504 Villa S.G.- Nicotera.
		20.28	20.22	8827	
		=	20.31		
		20.43	20.36	8829	
		20.50	20.45		A LIMITAZIONI DI VELOCITA' Vedi Fascic. 142.
		20.58	20.51	8831-DDL	
		=	21.00		
		21.13	21.06	1989M	
		21.25	21.15		
			=		

Reggio Cal., li 27/5/1945

LA SEZIONE MOVIMENTO

ORARIO DEL PRIMO STRAORDINARIO [11/7/83] (derrate) RUGGIO C. S. M.C. 11/7/83

Stazioni	Ort. VII	Ort. arr.	Ort. part.	Incroci e precedenze
RUGGIO C. S. M.C.	Vel. 45		3.50	
RUGGIO LIDO A/30	" 55	=	3.53	(6461)(8845)
R. M. Caterina	" 50	=	3.55	
R. Arochi	" 50	=	3.58	(7260)
R. Gallico	" 55	=	4.00	
R. Catona A	" 50	=	4.03	
Villa S. Giov.	" 55	4.10	4.35	7343-6709
V. Gannitello		=	4.40	8855
Scilla		4.47	4.48	1691
Pavazzina	" 40	=	4.54	
Bagnara	" 55	5.02	5.21	7252-5349-TV83A
Cava Junculla		=	5.27	
Palmi	" 40	5.35	5.54	4721-TV4907-99
Taurisano		=	6.00	7255-85
Gioia Tauro		6.09	6.24	
Tranova		=	6.32	(8863)
Rosarno	" 55	6.41	6.56	
Nicotera	" 45	=	7.06	
Km. 328+330	" 50	=	=	
Joppolo	" 45	=	7.13	
Coccorino	" 50	=	7.18	
Ricadi	" 45	=	7.23	5351
Tropea	" 50	7.34	7.36	
Parghelia		7.42	7.54	8865-85YY
Zambone	" 40	=	8.03	
Briatico	" 45	=	8.10	(8867)
Km. 293+940	" 55	=	=	
Vibo Val.		8.21	8.30	7261
Pizzol		8.36	8.37	TL7805-8869
Km. 231+450	" 45	=	=	
Km. 279+350	" 55	=	=	
Francavilla		=	8.48	8871-4501
Coringa	" 50	=	9.57	
S. Pietro M.	" 55	=	9.01	
S. Eufemia L.		9.10		

PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

Ai treni 6873 ed 8801 dev'essere prescritto incrocio a S. Eufemia L.
col TL7803.

	Vil.	car.	part.	precedente
REGGIO C.C.	Vel.45		3.50	
REGGIO LIDO 30	" 55	=	3.53	(6461)(8845)
R. Caterina	" 55	=	3.55	
R. Archi	" 50	=	3.58	(7260)
R. Gallico	" 55	=	4.00	
R. Gavona 4	" 50	=	4.03	
Villa S. Giov.	" 55	4.10	4.35	7343-6709
V. Cannitello		=	4.40	8855
Scilla		4.47	4.48	1691
Tavazzina	" 40	=	4.54	
Bagnara	" 55	5.02	5.21	7252-5349-TV83A
Cava Junculla		"	5.27	
Palni	" 40	5.35	5.54	4721-TV4907-99
Taurisana		=	6.00	
Gioia Tauro		6.09	6.24	7255-85
Tranova		=	6.32	
Rosarno	" 55	6.41	6.56	
Nicotera	" 45	=	7.06	(8863)
Km. 229+330	" 50	=	=	
Joppolo	" 45	=	7.13	
Coccorino	" 50	=	7.18	5351
Ricadi	" 45	=	7.23	
Tropea	" 50	7.34	7.36	8865-85YY
Parghelia	" 40	7.42	7.54	
Zambrone	" 45	=	8.03	(8867)
Eriaticco	" 55	=	8.10	
Km. 293+940		=	=	
Vibo Val.		8.21	8.30	7261
24220		8.30	8.37	TL7805-8869
Km. 281+450	" 45	=	=	
Km. 279+350	" 55	=	=	
Francavilla	" 50	=	8.48	8371-4501
Quiriga	" 55	=	8.57	
S. Pietro M.	" 55	=	9.01	
S. Eufemia L.		9.10	=	

PRESCRIZIONI DI MOVIMENTO

Ai treni 8873 ed 8801 dev'essere prescritto incrocio a S. Eufemia L. col TL7803.

Incompatibile: 8806 Villa S.G. - S. Eufemia L.

Δ LIMITAZIONI DI VELOCITÀ: Vedi Fascicolo 142.

Reggio Cal., li 27/5/1945

LA SEZIONE MOVIMENTO

0570

WIRE

2 June 1945

FROM: DMRI

TO : CO, 715 ROB, FLORENCE
CO, 719 ROB, LEGHORN
Joint Railway Control; Naples
Joint Railway Control, Rome
G-4, AFHQ (Mov & Tn) Caserta

CONFIDENTIAL. Repairs to Petrace bridge on line 92 between Gioia Tauro and Taureana were completed 31 May and bridge was placed in service the same day. CS 14 Signed London.

cc - DAD Tn 3 (O) Bldg.
AD Tn 3 (M) Bldg.
Equip. Sec., 774 RGD
Engineering Sec., 774 RGD
Maj. Matson, AC, Bldg.
Movements Rome
American RTO, Rome Terminal
British RTO, Rome Terminal

H. H. Headlee

H. H. HEADLEE
Captain, TC
774 RGD
1125

399

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.
ALLIED ~~CONTROL~~ COMMISSION
 PROVINCE OF REGGIO IN CALABRIA

SUBJECT: Petrace Bridge

REF: R IO
 26 MAY 45

TO: (1) H.Q. A.C. (Tptn S.C.)
 (2) Tptn S.C. A.C. ✓
 c/o Tn. Inc. C.M.F.

1. I confirm my signal R 634 of 26 May to the effect that Petrace Bridge will be completed and open for traffic w.l.f. 1800 hrs 31 May
2. I.S.R. Reggio have advised their General Direction Rome.
3. It is proposed that the "Diretto" (TV 84) shall commence running direct from Reggio to the North as from 31 May but all important changes resulting from the opening of the bridge will be reported by me to you as soon as possible.
4. As requested by Maj. Matson I am ascertaining what amount of (a) passenger stock and (b) locos. will be available for other use when the bridge is open.
5. There seems no desire here for any special ceremony of any sort to mark the opening up of the Bridge (except I hear a rumour - only a rumour - that some inhabitants of Gioia Tauro have expressed their intention, or their wish at least, to blow the bridge up again!)

B.W. Boddy

B. W. BODDY CAPT.
 TPTN OFFR. A.C.
 REGGIO CAL. DIV. I.S.R.

0572

405

Paul
2240



DATA V DEAN IN 45/100 QTR 1/2 4/1950

FROM ALCON REGGIO .

TO ALCON GIVE ACTST

7 INC . FOR TPTA S.C.ROMA.

INFO ALCON NAPLES FOR ROMERS .

BT

R 442 . CROSSED RE MICHADO BRIDGE ON LITTORINA 4034 THURS . 29 MAY .

FIRST DIRECT

2 TRAIN REGGIO TO NAPLES AND ROME TV 84 LEAVES

REGGIO THURS . 31 MAY .

397

BT 201200H .

JN 23 R

RECEIVED FROM MY TO TRAIN REGGIO

0573

238/1/11

PGM/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

27 May 1945

Tel. 843232
Ref. AC/238/1/Tn 4

SUBJECT : Passenger Service.

TO : DMRSI - Bldg.

1. Repairs to the Petrace Bridge at Gioia Tauro will be completed early in June and the schedules of the present Rome-Reggio civilian passenger trains should be changed to the following :

Train No 81
Tue. Thur. Sat.

1130
1800

Daily

1850
0643

Train No 781
Mon. Wed. Fri. Sun.

0840
1755

Train No 80
Wed. Fri. Sun.

1515
0830

Daily

0725
1805

Train No 780
Mon. Tue. Thur. Sat.

1720
0820

2. No additional fuel or stock is required, a matter of reducing the running time, only, is involved.

3. Old train numbers 83/84 - 783/784 will be cancelled.

4. May we have your approval of the proposed schedules.

For the Chief Commissioner:

296

(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

tel. 843238
Ref. AC/230/1/In 4

27 May 1945

SUBJECT : Passenger Service.

TO : DMRSI - Bldg.

1. Repairs to the Petrace Bridge at Gioia Tauro will be completed early in June and the schedules of the present Rome-Reggio civilian passenger trains should be changed to the following :

Train No 81
Tue. Thur. Sat.

1130
1800

Daily

1850
0643

Train No 80
Wed. Fri. Sun.

1515
0830

Daily

0725
1805

Train No 781
Mon. Wed. Fri. Sun.

0840
1755

Train No 780
Mon. Tue. Thur. Sat.

1720
0820

ROME
NAPLES

NAPLES
REGGIO

2. No additional fuel or stock is required, a matter of reducing the running time, only, is involved.

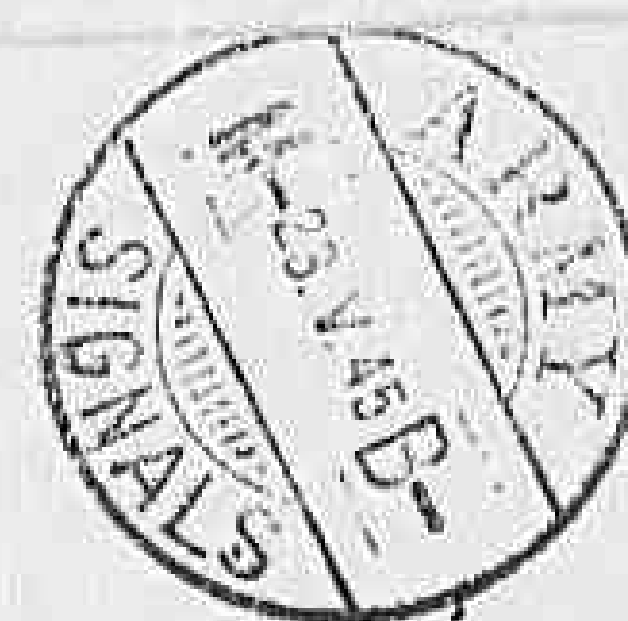
3. Old train numbers 83/84 - 783/784 will be cancelled.

4. May we have your approval of the proposed schedules.

For the Chief Commissioner:

P.G. MATSON, Major.

37



FROM 1200N RINGIO 211530H
 TO THE THE FOR IN SUB COM. HOME.
 GWSO 001X

1624. EAST. PROGRESS REPORT PSTRACE BRIDGE WORK ONE FOUR DASH TWO ~~1624~~
~~1624~~ ZERO DASH. STEEL STAGING, CENTRAL SPAN COMPLETE. ERECTING ~~1624~~
 STEELING PARTS SOUTH SPAN 50 PER CENT. BRACKETS FOR CENTRAL SPAN SUPPORT
 90 PER CENT ON NORTH PIER 90 PER CENT ON SOUTH PIER. ERECTING CENTRAL
 SPAN 60 PER CENT. AVERAGE WORKMEN 221

BT
 CASH : 01

79 2232 - GWS - 01 R

395

TRANSFORMATION SUB-COMMISSION, A.C.,

(RAIL DIVISION)

C/o Transportation Increment,

C.H.T.

AHS/ef

238/1/8

Tel : 043229

Our ref: AC/Tn/16/64/C.B.

24th April 1945

TO : The Chief
Movements Division
AC Tn Sub-Commission

SUBJECT : Railway reconstruction
Retrace bridge.

1. Your letter 817/10/Tn 3 of 19th April refers.

2. The rail division had been in communication with A.F.H.Q. with regard to measures to be taken to expedite the reconstruction of above bridge.

3. As soon as an officer of the engineering branch was available he was sent to Reggio to inspect, coordinate, and hasten the work in all ways possible.

4. Based on the information received, a report was duly submitted to the Allied Railway Board at their last meeting.

5. An officer was not sent before, due to the shortage of officers in the engineering branch, and the necessity for the presence of officers on works of higher priority.

6. I am sure you will agree, that reports sent in by non technical officers, on works of a technical nature, are liable to be confusing and may lead to arrangements being made, that will in no way hasten the completion of the works.

7. It is universal railway practice, that when reports on technical subjects are required, that they are submitted by technical officers, therefore my suggestion that a technical officer should have accompanied the party cannot be considered as "an obvious nonsense".

8. The first sentence of para.3 of your letter is not understood, as, in my understanding, all divisions of the Allied Commission are staff branches.

It is understood that the foregoing will clear up any point

Tel : 8432299

Our ref:AC/Tn/13/84/C.L.

24th April 1945

TO : The Chief
Movements Division
AC in Sub-Commission

SUBJECT : Railway reconstruction
Retrace bridge.

1. Your letter 817/10/Tn 3 of 13th April refers.
2. The rail division has been in communication with A.F.H.Q. with regard to measures to be taken to expedite the reconstruction of above bridge.
3. As soon as an officer of the engineering branch was available he was sent to Reggio to inspect, coordinate, and hasten the work in all ways possible.
4. Based on the information received, a report was duly submitted to the Allied Railway Board at their last meeting.

5. An officer was not sent before, due to the shortage of officers in the engineering branch, and the necessity for the presence of officers on works of higher priority.

6. I am sure you will agree, that reports sent in by non technical officers, on works of a technical nature, are liable to be confusing and may lead to arrangements being made, that will in no way hasten the completion of the works.

7. It is universal railway practice, that when reports on technical subjects are required, that they are submitted by technical officers, therefore my suggestion that a technical officer should have accompanied the party cannot be considered as "an obvious nonsense".

8. The first sentence of para.3 of your letter is not understood, as, in my understanding, all divisions of the Allied Commission are staff branches.

9. I trust that the foregoing will clear up any point of view.

*Col.
Cyber & Giff.*

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel.

File

Ext. 318

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

MJS/eh

817/10/Tn 3

19 April 1945

SUBJECT: Railway Reconstruction

TO : Rail Division, Tn S/C
Attention: Lt. Col. Lindberg

1. Your letter AC/Tn/80/C.E., dated 17 April 1945, is not understood.
2. The tour referred to in Movements Division's letter AC/817/9/Tn 3 consisted of representatives of the MRS, Rail Division and Movements Division of Transportation Sub-Commission, and representatives of the ISR. In view of AFHQ's comments on the rate of reconstruction of the Petrace Bridge, the representative of the Movements Rail Branch was asked to obtain, in conjunction with representatives of the other divisions and organizations on the tour, as much information as possible on the work which was in hand. Detailed information has been brought back, and has been circulated in Colonel Baker's report to all concerned.
3. As the representatives on the tour were examining many sides of railway work as Movements, which is the staff branch of the Transportation Sub-Commission, is interested in all aspects of the work, for the Rail Division to have covered everything it appears to me it would have been necessary for you to have dispatched representatives from every section of the Rail Division, which is an obvious nonsense.
4. A further clarification from you of your letter would be much appreciated.

M. J. SIEFF
Colonel

AHS/ef

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

Tel : 243239 16/23
Our ref: AC/Tn/80/C.E.

17th April 1945

TO : Chief of
Movements Division

SUBJECT : Movements Monthly conference.

1. Reference Para.3 of letter AC/817/9/Tn 3 of
5th April.

2. I note that one of the objects of this trip was
to inspect the Petrace bridge, report firm date for
completion, and at the same time to ensure that final
construction is carried out with the least possible
delay.

3. As this work is an A.C. commitment and under
the direction of the engineering branch of the rail division,
I regret that I was not requested to detail an officer
of the branch to accompany the party.

4. If an officer of the engineering branch, had been
with the party, up to date information as to the supply
of materials, rate of progress, difficulties encountered,
etc. would have been available at first hand.

5. Since the meeting of 24th March an A.C. Tn engineer
is on the site.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn-Sub.Comm.A.C.

MABA V MBAY NR 122 IMMEDIATE A/MBDB

FROM ALCOM REGGIO 241530B

TO TN INC FOR SUBB COMN ROME

RQX GR 61 BT

R534 REDTRICTED . PROGRESS REPORT PETRACE BRIDGE ~~WEEK~~

16 - 22 APRIL . STEEL STAGING CENTRE SPAN 65 PER CENT .

SOUTH SPAN 92 PER CENT .DISMANTLING CENTRE SPAN 90 PER CENT .

RAISING SOUTH SPAN COMPLETED . RECONSTRUCTION DESTROYED PARTS

SOUTH SPAN 95 PER CENT .ERECTING MISSING PARTS SOUTH SPAN 20 PER CENT

ERECTING CENTRE SPAN 2 PER CENT .ALL MATERIALS FOR CENTRE SPAN INCLUDING

FOUR BRACETS NOW AT SITE .AVERAGE WORKMEN 191

BT THI 1940B

SENT NR 122 2050B LF BBB OP K

NR122 RD TOR 2052B MITCHELL AR .

391

= 2 =

I will be pleased to give you any further assistance possible.

Yours very truly,

MERRITT H. TAYLOR
Director.

Copy to: Major A. H. Street
To Sub-Comm. (Rail Div.)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(Rail Division)

Tel. 343238
Ref. AC/238/1/Tn 4

10 February 1945

TO : H.E. Cerabona
Minister of Transporte

SUBJECT : Works at Petrace Bridge.

Dear Mr Minister,

In reply to your letter dated 4 inst., in regard to the bridge over the "Petrace", I hope the following comments will be helpful to you.

1. FINISHING OF TRUSSES (or Joists) in THE WORKSHOPS.

On 5th January 1945 a request was received by Rail Section from the Chief of Works Section Ing. Lo Signo, for the return of certain tools removed from the SACFER plant.

This question was taken up with MRS who regretted that the tools could not be returned, as they were being employed in Rome for constructing temporary bridge spans.

2. LOADING AND TRANSPORT -

A request was received from the Director General Italian State Railways Generale di Raimondo on 17th December 1944.

The loan of a crane was obtained from the MRS and sent to Arezzo on 17th January.

No request has been received for another crane.

3. TRANSPORT -

Arrangements have been made with Rail Movements to supply wagons as and when ordered for loading.

There have been no reports of any delay in placing ³⁸⁹ wagons.

././



IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Roma, -7 FEB. 1945

F. M. 2-122118-

Caro Signor Taylor,

In merito a quanto Lei ha accennato circa il ponte sul Pertracco - al Km. 350 + 112,50 della Battipaglia-Reggio Le segnalo le difficoltà che si frappongono per la sollecita ultimazione dei lavori.

- 1) - Approntamento travate in officina - Le Autorità Alleate hanno requisite alcune macchine utensili alla Officina SACTEM di Arezzo, per cui le officine stesse non sono in grado di ultimare in breve tempo le lavorazioni per ultimare l'apprestamento delle travate.

Dovrebbero le citate Autorità Alleate disporre perchè le macchine siano restituite almeno per un certo periodo di tempo; ciò consentirebbe di ultimare i lavori di officina in quindici giorni;

- 2) - Carico e trasporto - La Ditta SACTEM di Arezzo non ha attrezzature per effettuare un carico sollecito di tutto il materiale per le travate (20 tonnellate al giorno) poichè dotata della sola grande gru inviata dal Comando Alleate.

Per agevolare e rendere rapido il carico medesimo le Autorità Alleate dovrebbero fornire altre macchine adatte allo scopo.

In tale maniera si renderebbe possibile ultimare le operazioni relative in breve tempo.

- 3) - Trasporto - Ultimati i lavori di officine e il carico, le Autorità Alleate dovrebbero fare in modo che il trasporto possa effettuarsi in pochi giorni.

Solo concedendo gli aiuti di cui sopra riuscirebbe possibile ultimare i lavori di ripristino del ponte in un periodo più breve di quello previsto di cinque mesi.

E poichè tale ripristino è quanto mai necessario, sia per evitare l'attuale faticoso trasbordo dei viaggiatori, sia per restituire al traffico ferroviario della linea quella continuità necessaria alla sua vitale importanza, faccio affidamento sul

Suo gentile interessamento affinché le difficoltà sopra
indicate possano essere sollecitamente superate.

IL MINISTRO

Cerabon



IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Rome, 4th of Feb. 1945
7 FEB 1945

Dear Mr. Taylor,

I am giving you further explanation on regard the bridge over the "PETRACE" - at KM., 350+113,50 of the Battipaglia-Reggio, and point out the difficulties that interfere with a quick completion of the work.

1° FINISHING OF TRUSSES(or joists) IN THE WORKSHOPS -

The Allied authorities have requisitioned some machine tools of the workshop SACEFEM of Arezzo, consequently the same workshop cannot complete in a brief space of time the work for the completion of the trusses. The Allied Authorities should dispose that the machinery be returned for a certain period, this would facilitate the finishing of the work in 15 days.

2° LOADING AND TRANSPORT-

The Firm SACEFEM has no loading equipment to carry in effect all the material for the trusses (20 TONNS per day) because in posses of the only one big loading crane sent by the Allied Command. In order to facilitate the loading, the Allied Authorities should furnish other machine of the above kind. This would make possible the completion of the operation in a short time.

3° TRANSPORT-

Completed the works and the loading, the Allied Authorities should provide for the transport to be effective in a few days.

By granting this assistance it would make possible a completion

./.



IL MINISTRO DEI TRASPORTI

2

of the bridge in less than five months.

And as the above rehabilitation is necessary, either to remove the present inconvenience of the transboard of the passengers, and to give the rail traffic of this line the continuance necessary for it's importance, I count on your kind interest so as the above difficulties be considered.

Your very truly

Francesco Cerabona

The Minister

238/1/4

Subject: Petrace Bridge.

Military Railway Service,
C.M.F.
Tel: Firebox 45.

Tn.A. 2/8.

31 Dec. 44.

To:- The Director,
Tn. Sub-Comm., A.C.

Copy to:- Tn.4.
Main Hq., 3 Tn. Stores Group.
329 T.S.D. (in duplicate).
File Tn.A. 2/75.
File Tn.A. 1/206.

1. Ref. your 16/258/1/Tn. dated 23 Dec. 1944, the release of the bridges referred to from the S.A.C.F.E.M. Works Aresso is agreed. It is presumed that they will be purchased by the I.S.R. direct from the S.A.C.F.E.M. Works.
2. It is pointed out that according to our information there are only 3 complete bridges, one of which has already been released for Pescara.
3. There are believed to be parts of 4 further bridges at the Works and it may be possible for the I.S.R. to arrange fabrication of additional parts either at the S.A.C.F.E.M. Works or elsewhere to complete a further bridge.

U. Coward

R.E. COWARD, Lt. Col.,
for Brigadier,
Director, Military Railway Service.

380

238/1/3

AHS/em

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o. Transportation Increment,
C.M.F.

December 28th 1944

Tel/ 843239

REF. : AC/238/1/Tm.

TO : The Director
Military Railway Services

SUBJECT : Petrace bridge.

1. A request has been received from the Director General Italian State Railways for permission to modify the plans for the repairs to the above bridge.

2. The new scheme envisages the use of 3 new lattice girders, 2 of 64 metres and one of 54 metres at present lying at "Officine Ferroviarie e Meccaniche di Arezzo".

3. Will you please say if the above girders can be released for use on the Petrace bridge.

Q.L.

O.H. LINDBERG,
Lieut-Colonel,
Tn. Sub-Comm., A.C.

384

TRANSLATION

Ministry of Transports
ISR General Direction
Office of the Director General

L.C.6/16/23610

To: AC-Tn S/Commission
Building

Line Battipaglia - Reggio Calabria
Re-construction of Petrace Bridge at Km. 350+113.50

1. That Sub Commission is already aware of the fact that the reconstruction works of a/m bridge have started only in november ult. on account of the difficulty in purchasing the timber required for scaffoldings in as much as the metallic ones, "innocenti" patent, have been limited to the foundation pilings.

2. Owing to the scarcity of machinery, especially powered pile drivers whereof only one is in operating conditions while the other is under repair, it is not possible to carry out the works with the speediness required for securing a prompt reconstruction of the bridge.

3. In consequence of the fire at Scalea power sub-station, the winch which was to be employed for lifting the two lattice girders, is no longer in full operating condition as it will be necessary to operate it by hand, and moreover it will be necessary, for sake of safety, to replace all steel cables.

4. On account of above stated conditions of both supplies and machinery, and having moreover considered the time required to rearrange the machinery and the equipment for lifting the lattice girders and the time, at least three months, required to re-construct those parts of the girders which have been destroyed and to repair those other parts which have been either damaged or twisted, we are of the opinion that the reconstruction of the whole bridge cannot be completed before the end of the first semester 1945.

5. As above summarised situation does not leave any prospect for a prompt reconstruction of such a vital bridge for the traffic between Mainland and Sicily, this Direction wants to submit following suggestion which would enable to quickly and definitively re-habilitate the bridge.

6. The solution planned by this General Direction is to use three new lattice girders (2x64 mt ~~space~~ and 1x54 mt ~~space~~) which are available at Officine Ferroviarie e Meccaniche di Arezzo, near and which were manufactured for the bridge over the Po river, near Borgoforte.

These girders should be slightly modified in order

1. That Sub Commission is already aware of the fact that the reconstruction works of a/m bridge have started only in November ult. on account of the difficulty in purchasing the timber required for scaffoldings in as much as the metallic ones, "innocenti" patent, have been limited to the foundation pilings.

2. Owing to the scarcity of machinery, especially powered pile drivers whereof only one is in operating conditions while the other is under repair, it is not possible to carry out the works with the speediness required for securing a prompt reconstruction of the bridge.

3. In consequence of the fire at Scalea power sub-station, the winch which was to be employed for lifting the two lattice girders, is no longer in full operating condition as it will be necessary to operate it by hand, and moreover it will be necessary, for sake of safety, to replace all steel cables.

4. On account of above stated conditions of both supplies and machinery, and having moreover considered the time required to rearrange the machinery and the equipment for lifting the lattice girders and the time, at least three months, required to reconstruct those parts of the girders which have been destroyed and to repair those other parts which have been either damaged or twisted, we are of the opinion that the reconstruction of the whole bridge cannot be completed before the end of the first semester 1945.

5. As above summarised situation does not leave any prospect for a prompt reconstruction of such a vital bridge for the traffic between Mainland and Sicily, this Direction wants to submit following suggestion which would enable to quickly and definitively re-habilitate the bridge.

6. The solution planned by this General Direction is to use three new lattice girders (2x64 mt space and 1x54 mt. space) which are available at Officine Ferroviarie e Meccaniche di Arezzo, near and which were manufactured for the bridge over the Po river, near Borgoforte.

7. Two of above girders should be slightly modified in order to reduce them to about 52 mt. length, so that they may fit the side spaces of the Petrace bridge.

8. As the new girders are of the lower-way type, while the bridge was of the upper-way type, it would be necessary to raise the level of both piles and abutments by about 5,50 mt; to carry out above work about 400 cu.mt. masonry would be required.

9. Please kindly investigate above suggestion.

The General Director
di Raimondo

— Il Direttore Generale —

Roma, 11-23-1949

Nº-L.C.6/16/23610-

$\text{OGGETTO} =$

Linea Battipaglia-Reggio Cal.
Ripristino ponte sul Petrace al
km-350+113,50

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

- Sottocommissione Trasporti -

1
 2
 3
 4

古古古古古古古古古古

Il° - E' noto a codesta Sottocommissione come per le difficoltà di approvvigionamento dei legnami, sia per la intera costruzione dei ponteggi, sia, in seguito alla variante relativa all'impiego di ponteggi metallici "INNOCENTI" soltanto per le palificate di fondazione, i lavori di ripristino del ponte sul fiume Petrace hanno avuto inizio soltanto nello scorso novembre.

2° - La deficienza di mezzi d'opera, quali specialmente battipali a motore, di cui soltanto uno è in efficienza, mentre un secondo è alla riparazione, non consente quel ritmo rapido che sarebbe assolutamente necessario per garantire il desiderato sollecito compimento dei lavori.

3° - Inoltre, in seguito allo incendio della Sottostazione elettrica di Scalea, l'organo che si è previsto di impiegare per il sollevamento delle due travate, non solo non può considerarsi in piena efficienza, potendosi utilizzare soltanto con manovra a mano, ma che le funi metalliche che per garanzia sarà necessario sostituire.

4° - In tali condizioni di cose e soprattutto dei mezzi disponibili, e tenuto conto non solo del tempo occorrente per gli impianti e l'attrezzatura necessaria per la manovra di sollevamento delle travate, ma anche del tempo non meno lungo, almeno tre mesi, nella migliore della ipotesi, per i lavori di ricostruzione delle parti di travate distrutte e di riparazione e di raddrizzatura delle membrature danneggiate e distorte, si ritiene che il ripristino della importante opera d'arte difficilmente potrà essere com-

Ripristino ponte sul ...
km-350+113,50

S E D E

+==+==+==+==+==+

0592

1° - E' noto a codesta Sottocommissione come per le difficoltà di approvvigionamento dei legnami, sia per la intera costruzione dei ponteggi, sia, in seguito alla variante relativa all'impiego di ponteggi metallici "INNOCENTI" soltanto per le palificate di fondazione, i lavori di ripristino del ponte sul fiume Petrace hanno avuto inizio soltanto nello scorso novembre.

2° - La deficienza di mezzi d'opera, quali specialmente battipali a motore, di cui soltanto uno è in efficienza, mentre un secondo è alla riparazione, non consente quel ritmo rapido che sarebbe assolutamente necessario per garantire il desiderato sollecito compimento dei lavori.

3° - Inoltre, in seguito allo incendio della Sottostazione elettrica di Scalea, l'organo che si è previsto di impiegare per il sollevamento delle due travate, non solo non può considerarsi in piena efficienza, ma potendosi utilizzare soltanto con manovra a mano, ma anche le funi metalliche che per garanzia sarà necessario sostituire.

4° - In tali condizioni di cose e soprattutto dei mezzi disponibili, e tenuto conto non solo del tempo occorrente per gli impianti e l'attrezzatura necessaria per la manovra di sollevamento delle travate, ma anche del tempo non meno lungo, almeno tre mesi, nella migliore delle ipotesi, per i lavori di ricostruzione delle parti di travate distrutte e di riparazione e di raddrizzatura delle membrature danneggiate e distorte, si ritiene che il ripristino della importante opera d'arte difficilmente potrà essere compiuta verso la fine del primo semestre del 1945.

5° - Questa Sede preoccupata da questa situazione che impedisce la rapida attuazione di un provvedimento di capitale importanza per traffico fra il continente e la Sicilia ritiene opportuno di sottoporre all'esame ed al parere di codesta Sottocommissione la seguente soluzione, che consentirebbe non solo il ripristino rapido del ponte, ma ne assicurerebbe la sistemazione definitiva.

./.

*Pro/Relazione
Caldesi
Pellegrini*

- 6° - La soluzione accennata consisterebbe nell'impiego di tre travate nuove, due di m.64,00 circa di portata ed una di m.54,00 che risultano disponibili presso gli stabilimenti delle Officine Ferroviarie e Meccaniche di Arezzo, e che sono state costruite per il ponte sul Po presso Borgoforte.
- 7° - Due delle dette travate dovrebbero però, con lavori di lievissima entità, essere opportunamente modificate per ridurle alla lunghezza di circa m.52, quale occorre per le campate laterali del ponte.
- 8° - Inoltre poichè le nuove travate sono a passaggio inferiore, mentre quelle già esistenti sul ponte sono a passaggio superiore, occorrerebbe sopraelevare le pile e le spalle in muratura di circa m.5,50 con lo impiego di un quantitativo di muratura intorno ai metri cubi 400.
- 9° - Si prega di voler esaminare con benevolenza la soluzione che si propone.-

IL DIRETTORE GENERALE

Luigi Raimondo

WSW/elc

File.
238/1/1HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

26 October 1944

Tel : 873191
Ext. 43

Our Ref : AUC/TN/238/1

TO : Commerce Sub-Commission ACO

SUBJECT : Timber for Petrarca bridge.

1. Your release order. (form Mat. 11) no 1380 dated 12 Oct. '44, in response to our request (MAT-10) of 30 Sept. '44 for 600 pcs timber average dia. 25 cm. x 6 m. long (piling), is returned herewith.

2. Your release form states that "items will be collected from stocks at ATTILIO PROFILI, Via Appia Nuova 67, Roma". ISR. works section states that above firm are not in the timber business and have no connection with the trade. The original request (MAT-10) suggested "SILA (Calabria) as a possible source.

3. Will you please reinstate the original request, and in order to ensure supply, if no cut stock is known to be available, handle for release of growing timber sufficient to meet this urgent demand.

ceib
D.S. ADAMS
Colonel C.E.
Director Tn. Sub-Comm.

CC. Major Mole - Engr. Section.

330

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
COMMERCE SUB-COMMISSION
APO 394

RELEASE ORDER NO. ACC 1380 12 October 1944. DEMAND NO. ACC. J - 33

TO : Transportation Sub-Commission HQ ACC

REFERENCE: Your form MAT 10, 30 September

1. The following items have been released to you by Commerce Sub-Commission HQ ACC

ITEM	MATERIAL	QUANTITY	FOR PERIOD
a.	Timber	25 cu. Metres	(25 cu average)
b.		Avg. dia. x 6 m Long	dia. x 6 m long
c.		(600 pcs)	
d.			

2. The above items will be collected by you from stocks located at:

ATTILIO PROFILI

Via Appia Nuova 67

Roma

3. Collection should be made ~~by~~ at once 1944, falling which this Release Order ceases to be valid.

4. Remarks

Copy To:

Region IV, Industry Division

Levens
W. P. EVANS
Colonel,
Director,
Commerce Sub-Commission.

379

0598

EJM/id

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub Commission
A.P.O. 394

25 October 1944

ACC.Tn/

To
Major W.S. Walker,
Stores Section.

1) Reference your letter dated 23rd October.

2) The information as to the release of the timber and the name of the firm from whom it was to be obtained was immediately forwarded to the I.S.R.

3) I am informed today by the I.S.R. Works Section, that the firm "Attilio Profili" are not timber merchants, nor have they any connection with the timber trade, their sole interest being in steel and hardware.

4) Such a mistake is to be regretted and, further, causes considerable delay on a job which is being pressed for completion.

Eggle Nager
per

L.E. Vining, Lt. Col.,
Trans. Sub Comm.

378

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE
OFFICE OF DIRECTOR GENERAL Italy

FILE

ESB/ri

APG 400
23 October 1944

MEMORANDUM:

TO: Transportation Sub-Commission, ACC, APO 394, U.S. Army.
ATTENTION: Major Mole, Engineering Section.

1. Herewith release of materials for railway use requested through your office; as follows:

Timber - 25 cm. average diameter, x 6 m. long - 600 pcs., from "Attilio Profili", via Appia Nuova, No. 67, Rome, requested your letter September 30, 1944, for use at Petrarca bridge, Gioia Tauro (ACC release #5.33, of 12 October).

W. S. WALKER
Major, TC
Stores Section

Dict WSW
Typed RI
Checked _____

377

ALLIED FORCE
MILITARY RAILWAY SERVICE
OFFICE OF DIRECTOR GENERAL Italy

WSW/ri

APD 400
23 October 1944

MEMORANDUM:

TO: Transportation Sub-Commission, ACC, APO 394, U.S. Army.
ATTENTION: Major Mole, Engineering Section.

1. Herewith release of materials for railway use requested through your office; as follows:

Timber - 25 cm. average diameter, x 6 m. long - 600 pcs., from "Attilio Profili", via Appia Nuova, No. 67, Rome, requested your letter September 30, 1944, for use at Petrarca bridge, Gioia Tauro (ACC release #5.33, of 12 October).

W. S. WALKER
Major, TC
Stores Section

376

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
COMMERCE SUB-COMMISSION

APO 394

EMERGENCY

Date: SEPTEMBER 30 1944

1. DEMAND FOR CONTROLLED MATERIALS.

2. AMG/ACC FORMATION TPN. SUB COMM

3. COMMODITY DEMANDED TIMBER

(Give particulars of specification on back of Form)

4. QUANTITY REQUIRED: (In metric tons or other suitable unit)

(a) Single lot demand: 600 PGS. 25 CM AVG DIA X 6 M LONG (Pilin)

(b) Next Month

(c) Second Month

(d) Third Month

5. JUSTIFICATION: (Detail this information on back of Form). SEE REVERSE

6. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars: SILA (CALABRIA)

(a) Has Material been located?

(b) If locally - Where?

(c) If anywhere in Liberated Italy (including Sicily & Sardinia) - Where?

(d) If blocked, give names of establishment and Military Unit concerned, quantities available, etc.:

7. ADDRESS FOR DELIVERY:

Consignee: ITALIAN STATE RAILWAYS

Address: GIOIA TAURO

CALABRIA

•375

8. It is certified that these supplies and stores are required for (URGENT), (NORMAL), (STOCK-PILING) purposes. (Strike out words not applicable).

Date:

Signature: B. B. B.

Rank, Title, Office.

MAJOR, TC.,

FOR: DIRECTOR TPN SUB COMM.

Date:

9. REGIONAL APPROVAL

Title

FOR USE OF LOCAL RESOURCES SECTION (Commerce Sub-Commission)

Date: SEPTEMBER 30 1944

EMERGENCY

1. DEMAND FOR CONTROLLED MATERIALS.

2. AMG/ACC FORMATION TPM. SUB COM3. COMMODITY DEMANDED TIMBER (Give particulars of specification on back of Form)

4. QUANTITY REQUIRED: (In metric tons or other suitable unit)

(a) Single lot demand: 600 PCS. 25 CM. AVE DIA X 5 M LONG (Pipin's)

(b) Next Month

(c) Second Month

(d) Third Month

5. JUSTIFICATION: (Detail this information on back of Form). SEE REVERSE

6. SOURCES OF SUPPLY (if known). Give particulars: SILA (CALABRIA)

(a) Has Material been located?

(b) If locally - Where?

(c) If anywhere in Liberated Italy (including Sicily & Sardinia) - Where?

(d) If blocked, give names of establishment and Military Unit concerned, quantities available, etc.:

7. ADDRESS FOR DELIVERY:

Consignee: ITALIAN STATE RAILWAYSAddress: GIOIA TAUROCALABRIA

•375

8. It is certified that these supplies and stores are required for (URGENT), (NORMAL), (STOCK-PILING) purposes. (Strike out words not applicable).

Date:

Signature: BrownMAJOR, TC.,
Rank, Title, Office.

FOR: DIRECTOR TPM SUB COM.

Date:

9. REGIONAL APPROVAL Title

FOR USE OF LOCAL RESOURCES SECTION (Commerce Sub-Commission)

AFLR (1) B Release Order No.

Our Release Order No. 1380

Date:

Date: 130th

REMARKS:

Form ACC-MAT No. 16.

THIS MATERIAL REQUIRED FOR CONSTRUCTION OF RAILWAY BRIDGE
ACROSS PETRACE RIVER, AT GIOIA TAURO, IN ORDER TO ESTABLISH DIRECT
RAIL CONNECTIONS BETWEEN REGGIO CALABRIA AND NAPLES.

0 6 0 2