

ACC

AC 243/TN. 4

10000/140/2324

APR

JAN. - J

10000/148/2324

APPLICATION FOR WORK
TICKETS AND
DELIVERY NOTES
JAN.-JUL. 1944

HEADQUARTERS,
ALLIED MILITARY GOVERNMENT,
REGION VIII.

108/17
11 AUG. 1944 file

11 th. July, 1944. *wrap*

RVIII/35/10/8.

SUBJECT :- Road Haulage Work Tickets.

TO :- The Director, Transportation Sub Commission
Headquarters, Allied Control Commission (Adv.). ✓

1. Reference your Tn/39/10 dated 7th; July, 1944.
2. Estimated requirements of the above for this Region over a period of six months are 60,000.
3. This is an approximate estimate and, in the absence of accurate information regarding the number of vehicles to be involved, has been based on a possible number of 300 vehicles in operation.

LC.

J.F.D. Halstead 764
J.F.D. HALSTEAD, *Capt.*
Capt. R.A.S.C.,
Regional Transportation Officer.

ACF/rah

HEADQUARTERS REGION 4
Allied Military Government
APO 394

TO : Director, Transportation, Region 4
FROM : Trans. Officer ACC, with Region 4
SUBJECT: Road Transport - Work Tickets
REF : R4/ES/T7
DATE : 24 April 1944

1. Attached is a book of Road Mailage Work Tickets and Delivery Notes intended for use when civilian pools of vehicles are operated under the Regional Transport Commissioner.
2. The intention is that the yellow top copy shall be left with the sender by the road transport pool driver, the second pink copy taken by the driver to the consignee, who will sign and hand back to driver, and the third blue copy shall be retained in the book for reference, accounts, etc.
3. These tickets are experimental and your criticisms and help are invited in order that the best possible type of ticket can be introduced.

A. C. FINE
Capt.
Transportation
Sub-Commission

Copies to:

- 2 - Lt. Col. Birchett, Tn. AMG 5th Army
- 1 - Tn. Sub-Commission, ACC,
o/o Mov & Tn. AAI (Adm Ech) OMF ✓
- 2 - Files

763

no Endorse

108/9

HEADQUARTERS REGION 4
Allied Military Government
APO 394

TO : Tn. Sub-Commission, ACC
c/o Mov & Tn. HQ AAI (Adm Echelon) CMF

FROM : Tn. Officer ACC with Region 4

SUBJECT: Road Transport Organisation

REF : R4/ES/0027.

DATE : 4 April 1944

1. Reference is to my letter of 9 February 1944 under ref. R4/ES/002.
2. Region 5 having been separately established since my communication, I am now only primarily concerned with the requirements of Region 4, with its subsidiary interests in AMG 5th Army and AMG 8th Army and the Provincial Commissioners.
3. I am being pressed for information in regard to the supply of work tickets and should be grateful if 10 pads can now be sent me.
4. If any specialized instructions have since been drawn up for the guidance of Provincial Commissioners on the lines of the draft memorandum dated 4 February 1944, I should be glad to receive 5 (five) copies for distribution to Provincial Commissioners of Littoria, Grosinone and Rome Provinces. These latter are now in being with the AMG 5th and 8th Armies.

A.C. Ping
A. C. PING
Capt.

762

Internal Transportation Sub-Commission, ACC.,
C/o Mov & Tr.,
HQ ACMP (Adm Echelon),
C.M.F.

Our reference : ACC Tn/108/3

Date : 2 Mar 44.

TO : Regional Commissioner,
Region I
(For Officer i/c T.C.P.S. & U. Div).

SUBJECT: Documents necessary for ACC/ANG truck operation.

1. Reference your letter RTC 537 IMC/el dated 24 Feb 44.
2. The request made by you in para 2 of that letter is not fully understood as you ask for "adequate supply of the following forms for 600 ACC/ANG trucks operated by INT." In the Instructions for Organisation and Operation of Road Haulage Transport referred to in para 1 of your letter, it is stated that ALL Road Haulage vehicles will use the forms mentioned in your letter para 2(a) and (b).
3. Reference para 2(c) of your letter, it is not intended to print Road Haulage Transport Vehicle Return forms, as it is considered that Regions can prepare these forms themselves.
4. Your advices and revised requisition for number of forms required under paras 2(a) and (b) of your letter are awaited.

MS 761
S.A. FITCH,
Colonel,

Director, Internal Transportation Sub-Commission, ACC.

Exec Sec (for Int. In. Sec.)
V-590

108/2

ALLIED CONTROL COMMISSION
 SICILY REGION HQ.
 APO 394

INC/el

File : RTO 537

24 February 1944

SUBJECT : Documents Necessary for ACC/AGC Truck Operation, Region 1.

TO : Internal Transportation Sub-Commission,
 ACC HQ, APO 394.

1 . Reference Instructions for Organization and Operation of Road Haulage Transport, HQ ACC, Internal Transportation Sub-Commission, 10 February 1944.

2 . Request is made on behalf of Region 1 Road Haulage Transport Control Officer, for adequate supply of the following forms for 600 ACC/AGC trucks operated by IMF:

- a . Authorization for Use of Mechanical Road Haulage Vehicle.
- b . Road Transport Haulage Work Ticket and Delivery Note.
- c . Road Haulage Transport Vehicle Return.

For the R.C.C.,

C.P. Bolick.

C.P. BOLICK
 Lt. Col., P.A.,
 Chief, P.C.E.W. & U. Div.

5431

760

HEADQUARTERS REGION 4 MAIN
Allied Military Government
APO 394

TO : Internal TN Sub-Commission c/o Mov & Tn
AFHQ Adv. Adm. Echelon

FROM : ACC Tn Officer c/o Economics & Sup. Reg. 4

SUBJECT: Road Transport Organisation - Forward Areas.

REF : R4/ES/002

DATE : 9 February 1944

1. This Region is at the moment covering advanced areas of Regions 4 & 5 pending the complete establishment of Region 5 as a separate entity in the near future. Road transport difficulties differ in each region owing to the comparative nearness of the forward area of Region 4 and the long cross-country lines of communication and inadequate rail facilities in region 5.

2. It is understood that AMG rear of 8th Army is at the moment adequately served by Army Transport by amiable arrangement, but further back both transport and transportation are somewhat difficult. The Tn and Supply representatives of both regions are already preparing for a survey of civilian tpt available, to submit early representatives in respect of the allocation of AMG/ACC trucks.

3. I have been asked to co-ordinate a request for first supplies of work tickets in order that the scheme may start as soon as possible, and would suggest they be prepared in pads of 100 triplicates (which might be of differing colours). It will be appreciated that for less than truck loads, a work ticket will be required for each split consignment in order to leave one copy with consignee. In the circumstances, 10 pads for each Region would be a reasonable estimate to ensure their distribution readily available at the outset, and Regions concerned can base further orders on experience.

A.C. King
A.C. KING
Capt.

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

IMC/sb

26 March 1944

In reply
refer to: RTC 537

SUBJECT: A.C.C. Transport, Region I

TO : Internal Transportation Sub - Commission
Allied Control Commission
Mov. & Tn.
Hq. A.C.M.F. (Admin. Echelon)

1. Reference your A.C.C. Tn/108/3 of 2 March 1944.
2. In reply to our request for forms, Lt. Calvanese has already made provisions for same adhering to the general instructions for "Organization and Operation of Road Haulage Transport" of Hq. A.C.C.
3. Enclosed are the various documents for AMG/ACC goods, "quasi - governmental" agencies, communes, and "conto - terzo". Also enclosed are tariff schedules for same now to be applied for all provinces in Region I, Sicily.
4. Clarification is requested on the manner in which A.C.C. is to pay for freight movement, i.e. Who will pay for it, and when will it be paid.
5. Region I has only one officer responsible for Hq. A.C.C. instructions on motor highway transport. We are making progress on a plan to systematize operation on this island through a merger of all AMG/ACC trucks to be operated by T.N.T. We would appreciate any further suggestions or advice from Internal Transportation Sub - Commission.

A.N. HANCOCK
Lt. Colonel
Regional Control
Commissioner

Incls: (1)
1. File on I.N.T. Truck Operation
(13 Documents)

ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI

Palermo 17-3-1944

OGGETTO: Contratti Tariffe

A TUTTI I DIRIGENTI DEGLI IMPIANTI

I.V.T.

Per l'applicazione delle tariffe sono da considerare i seguenti casi:

a) Contratti con privati -Imprese- (1 - a viaggio
Società etc. (2 - a tempo

b) Contratti con i Comuni

a/1 Contratti con privati -Imprese-società etc. a viaggio (autista e carburante.)

Fare firmare dal contraente il permesso-contratto di cui, allo alligato n.1 è lasciato in duplice copia, di cui una deve seguire l'autocarro, applicando la tariffa quintale-chilometro prevista dalla tabella delle tariffe-alligato n.2.

b/2 Contratti con privati-impresesocietà etc. a tempo

È permesso che solo nei casi specialissimi e per ragione accertata di utilità pubblica si deve applicare tale tipo di contratto, si precisa quanto segue:

Per la stipula del contratto a tempo è necessario:

a) Fare firmare dal richiedente il modulo come sopra (alligato n.1) sempre in doppio.

b) Fare firmare il modulo in simple "Convenzione" come in alligato n.3 da conservare agli atti.

Nei riguardi della tariffa procedere al seguente conteggio:

1°) Concessione di noleggio con autista e carburante

Dalla sorta della tabella (alligato n.4) calcolare per il tipo di automezzo noleggiato, il costo sulla base di Km.150 giornaliere, aumentare il totale del 20% per imprevisti ed utile. Il costo del carburante sarà conteggiato sulla base di L.15,= al litro per nafta e L.17,= la benzina olio a L.52,= Kg.

Per le spese di personale al costo (paghe ed accessori) aumentato del 50% per contributi, assegni familiari, infortuni ecc.

2°) Concessione di noleggio con autista senza carburante e lubrificante.

Conteggio come sopra dal quale deve essere tolta la spesa del carburante e lubrificante.

3°) Concessione di noleggio con carburante e lubrificante senza autista.

Conteggio come sopra dal quale deve essere detratta la spesa

con i relativi accessori (50% della spesa) del conducente.

4°) concessione di noleggio senza autista e senza carburante e lubrificante.

Conteggio come sopra del quale debbono essere detratte le spese dell'autista e del carburante e lubrificante.

b) Contratti con i Comuni.

Per firmare dal Sindaco il modulo come sopra (alligato n.1) sempre in doppio.

Per firmare, altresì, in simple il modulo "Convenzione" (allig. n.3) da conservare agli atti.

Applicare la tariffa, prevista dall'alligato n.5.

Controllare che presso ogni Municipio esista il registro di movimento dell'autocarro sul quale dovranno essere annotati progressivamente tutti i viaggi che effettuerà la macchina, le relative percorrenze, natura della merce trasportata, il quintaleggio, nonché il consumo carburante e lubrificante.

I fogli di corsa, come il fac-simile di cui alla circolare per i Comuni già trasmessa, dovranno essere, altresì, alligati al predetto registro a giustificazione dei viaggi effettuati.

M.E. Tutte le concessioni a tempo ed ai Comuni debbono andare di mese in mese per potere avere un continuo controllo sulle macchine.

1°) concessione di noleggio con autista e carburante e lubrificante.

Conteggio come sopra del quale debbono essere detratte le spese dell'autista e del carburante e lubrificante.

Conteggio come sopra del quale debbono essere detratte le spese dell'autista e del carburante e lubrificante.

2°) concessione di noleggio con autista e carburante e lubrificante.

Conteggio come sopra del quale debbono essere detratte le spese dell'autista e del carburante e lubrificante.

3°) concessione di noleggio con autista e carburante e lubrificante.

Conteggio come sopra del quale debbono essere detratte le spese dell'autista e del carburante e lubrificante.

TARIFFE DI 150 Km. o meno: Aggiunta di addizionale del 10% sul
prezzo applicabile dal luogo di ori-
gine al luogo di destinazione.

TRASPORTI PER MENO DI 50 Km.: pagheranno per distanza minima di
50 Km.

TRASPORTI NEI LIMITI DEL COMUNE:

- = dalle ore 6 alle ore 12 L. 1/000
- = dalle ore 6 alle ore 18 L. 1/500

Dopo di avere stabilito il tempo per il trasporto, il carico,
lo scarico, il tempo in più dovuto a ritardo sarà come appresso
calcolato:

- = prime 5 ore 5% sul prezzo totale
- = " 7 " 10% " " "
- = " 14 " 15% " " "

Ritardo di 24 successive ed ogni altro ritardo ancora di 24 ore
cumulativamente graveranno in ragione del doppio della quota di
mora del primo giorno.

TARIFFE PER CATEGORIE IN BASE ALLA PORTATA DEGLI AUTOVEICOLI

W2

PORTATA	1°	2°	3°	4°
	g) Carbone Vegetale 0.50	b) Viveri, vegetali e frutta c) Sale i) Cementi l) Fertilizzanti e materie prime per l'industria o) Sapone = 0.55	d) Bestiame e pollame e) Carbone e coke per l'industria m) Carburanti e lubrificanti n) Macchine agricole 0.60	f) Zolfo per l'esportazione g) Cemento, tavole da costruzione. 0.65
10	5	5.50	6	6.50
25	12.50	13.75	15	16.25
30	15.=	16.50	18	19.50
40	20.=	22	24	26.=
45	22.50	24.75	27	29.25
50	25.=	27.50	30	32.50
60	30.=	33.=	36	39.=
65	32.50	35.75	39	42.25

RIMORCHI

35	17.50	19.25	21.=	22.75
44	22.=	24.20	26.40	28.60
45	22.50	24.75	27.=	29.25
87	43.50	47.85	52.20	56.55
88	44.=	48.40	52.80	57.20
106	53.=	58.30	63.60	68.90

1130

Allegato H05

TARIFFE PER I COMUNI

Comuni fino a 1000	abitanti	=	Macchina media L.	1.200,=	al mese
			grande	1.600,=	" "
" " " 2000	"	=	"	media "	2.400,= " "
			grande	3.200,=	" "
" " " 4000	"	=	"	media "	3.600,= " "
			grande	4.800,=	" "
" " " 5000	"	=	"	media "	6.000,= " "
			grande	8.000,=	" "
" " " 6000	"	=	"	media "	6.200,= " "
			grande	8.200,=	" "
" " " 7000	"	=	"	media	6.400,= " "
			grande	8.400,=	" "
" " " 8000	"	=	"	media	6.600,= " "
			grande	8.600,=	" "
" " " 9000	"	=	"	media	6.800,= " "
			grande	8.800,=	" "
" " "10.000	"	=	"	media	7.000,= " "
			grande	9.000,=	" "
" " 11.000	"	=	"	media	7.200,= " "
			grande	9.200,=	" "
" " 12.000	"	=	"	media	7.400,= " "
			grande	9.400,=	" "
" " 13.000	"	=	"	media	7.600,= " "
			grande	9.600,=	" "
" " 14.000	"	=	"	media	7.800,= " "
			grande	9.800,=	" "
" " 15.000	"	=	"	media	8.000,= " "
			grande	10.000,=	" "
"oltre"1 15.000	"	=	"	media	10.000,= " "
			grande	12.000,=	" "

ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI

CIRCOLARE

(data).....

Al
Sig. SINDACO di

.....

Pregiamoci informare la S.V. che ogni automezzo dato in uso da questo Istituto Nazionale Trasporti, giusta ordine del Comando Militare Alleato - Divisione Trasporti, per ogni viaggio dovrà essere fornito del relativo foglio di corsa come all'elencato fac. simile.

Codesto lincio curere di fornirsi di un registro di movimento dell'autocarro sul quale dovranno essere annotati progressivamente tutti i viaggi che effettuerà la macchina, le relative percorrenze, natura della merce trasportata e il quintalaggio.

I fogli di corsa dovranno essere allegati al predetto registro a giustificazione dei viaggi effettuati.

Tutto quanto sopra, oltre i permessi che rilascerà di volta in volta questo Istituto.

per quanto riguarda i contratti da firmare, per le condizioni di noleggio vi saremo precisi con prossima.

Si prega dare assicurazione.

PREFETTURA di _____

UFF. TRASPORTI DEL COMUNE DI _____

FOGLIO DI CORSA N. _____

L' _____ targato _____

di proprietà di _____

condotto dall'autista _____

è autorizzato ad effettuare un viaggio

da _____

e viceversa, per un percorso di Km. _____

circa per conto di _____

per il seguente scopo _____

(data) _____

IL CAPO UFF. TRASPORTI

N.B. Rilasciato un Buono di _____
per lt. _____ presso il distributore _____

PREFETTURA di _____

UFF. TRASPORTI DEL COMUNE DI _____

FOGLIO DI CORSA N. _____

L' _____ targato _____

di proprietà di _____

condotto dall'autista _____

è autorizzato ad effettuare un viaggio

da _____ a _____

e viceversa, per un percorso di Km _____

circa per conto di _____

per il seguente scopo _____

(data) _____

IL CAPO UFF. TRASPORTI

N.B. Rilasciato un Buono di _____
per lt. _____ presso il distributore _____

PREFETTURA di _____

UFF. TRASPORTI DEL COMUNE DI _____

Litri o _____

Kg. _____

BUONO _____

per Litri o _____

Kg. _____

Rilasciato alla _____

in relazione alla _____

esclusivamente _____

(data) _____

IL CAPO

PREFETTURA di _____

UFF. TRASPORTI DEL COMUNE DI _____

L. N. _____

L' _____ targato _____

di proprietà di _____

condotto dall'autista _____

è autorizzato ed effettuare un viaggio

da _____ a _____

o viceversa, per un percorso di Km _____

circa per conto di _____

per il seguente scopo _____

(data) _____

IL CAPO UFF. TRASPORTI _____

N.B. Rilasciato un Buono di _____

per lt. _____ presso il distri-

butore _____

PREFETTURA di _____

UFF. TRASPORTI DEL COMUNE

di _____

Litri o _____ N. _____

Kg. _____

BUONO _____

per Litri o _____

Kg. _____

Rilasciata alla Ditta _____

in relazione all'ordine di mar-

cia N. _____ e valvole

esclusivamente per il distribu-

tore _____

(data) _____

IL CAPO UFF. TRASPORTI _____

BEST COPY POSSIBLE

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
SICILY REGION HEADQUARTERS
APO 394

INC/cc

13 January 1944

File : RTC 100

SUBJECT: Profit from I.N.T. Operations.

To : I.N.T. att: Chief Director, Dott. Salini
Via Gioacchino Di Marzo 11, Palermo

1. Istituto Nazionale Trasporti will make monthly financial reports of profit and losses from the operations of A.M.G. vehicles to the Motor Transport Sub-Commission of the Transportation, Communications, Utilities, Public Works, and Mining Division.

2. It will include details of all cost of operations of vehicles, fuel, repairs, overhauling, tires, personnel, administration and overhead charges.

3. Any profit or income over and above expenses for operations is to be made payable to the Finance Division of A.M.G., Region 1 Headquarters.

By order of Lt. Colonel Charles POLETTI, R.C.A.O.

C.P. BOLICK
Lt. Colonel, F.A.,
Chief, T.C.U.P.W.
& Mining Division

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
SICILY T.O.M.P.W. HEADQUARTERS
AFG 304

120/21

File : AFG 500

7 January 1944

SUBJECT : Request for Freight Transportation.

TO : All concerned.

1 . Henceforth all requests for Freight Transportation will be made directly to Istituto Nazionale Trasporti, the motor operating organization recognized and controlled by the T.O.M.P.W. & Mining Division, AMG Region 1, authority re Memorandum 56 dated 31 December 1943.

2 . There will be strict adherence to "Tariff Schedule", dated 5 January 1944, T.O.M.P.W. & Mining Div., by all individuals, agencies, and AMG officers concerned.

3 . Only goods to be hauled or transported for AMG account need permits and signatures of AMG officers. INT will be held responsible for the proper conduct of transport for individuals and agencies per "conto terzo".

By order of Lt. Col. Charles POLITTI, R.C.A.O.,

C. P. POLITTI
Lt. Col., F.A.,
Chief, T.O.M.P.W.
& Mining Div. 750

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
ATTN: 334

File # RTO 537

25 February 1944

Subject : AMG/ACC Trucks, Region 1, Operated by INT.

To : All Concerned.

1. Reference:

a. Numbered Memoranda 56, Region 1 HQ, 31 December 1943.b. Memorandum, "Captured Motor Vehicles", Region 1 HQ, 8 February 1944.c. Instruction for Organization and Operation of Road Haulage Transport, HQ AUC, Internal Transportation Sub-Commission, 10 February 1944.

2. As per conversation (Lt. I. M. Calvanese with Lt. Col. A. N. Hancock, R.C.C.), any truck in the possession of AMG/ACC Region 1, whether captured, abandoned, recovered or requisitioned, is an AMG/ACC truck to be handed over INT for Region 1 operation.

3. None of the above classified trucks may be released or transferred to any Italian or governmental agency, and all such trucks in their hands must be handed over to INT.

4. This division will authorize leasing of trucks to Italian governmental agencies through the operating organization INT.

By order of Lt. Col. A. N. HANCOCK, R.C.C.

79

C. P. BOLICK
Lt. Col., F.A.,
Chief, T.C.P.W. & U. Division

1138