

0785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AG/268/TD.4

10000/148/2030

CONVE
MAR.-JUN

0756

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5000/42/2243

CONVEYANCE OF SMALL LOT
MAY-JUN-1945
FREIGHT

268/23

PGM/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
 (RAIL DIVISION)
 c/o Transportation (Br) Main
 C.M.F.

Ref. 243238
 Ref. AC/268/In 4
 7 June 1945

SUBJECT : Fish shipments Reggio-Rome

TO : ISR - Blag.

1. Reference your letter M.232/406/56 June 5th.
2. It does not seem reasonable to us that we should transport two to four tons of fish between Reggio and Rome on train 24.
3. This would occupy considerable space, contaminate the car and other shipments in the baggage van.
4. The schedule of the perishable thru freight train can now be improved and it seems ~~that~~ that refrigerator wagons could be used for this service and handled in the usual manner.
5. We do not favor the mixing of freight and passenger equipment on main line long distance passenger trains.

W. J. Morgan
 Director

Copy to: Movement's Rail Tr Sub-Comm. HQ AC

2130

0788

MINISTRY OF TRANSPORTS
MOVEMENT SERVICE

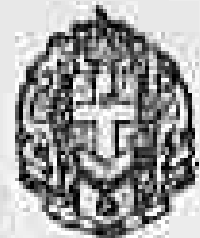
Ref. M.232/400/50

10: 1st Sub-commission AG,
Rail Division
Hdg

1. The town of Rome has stipulated a contract for purchasing at a very low price a special kind of fish destined to Rome inhabitants.
2. Shipments from Reggio Calabria will be of about 20/30 quintals each.
3. Referring note M.A.C./200/11.4 dated May 3, 1945, with which it has been stated that no fast trains shipment with acceleration is for the time being allowed, we beg you to authorize exceptionally a/m transports which should be loaded on the 04 train.

THE CHIEF OF THE MOVEMENT SERVICE
Signed

220
220
4400 lba
220
300 lba
6600 lba
470 6000 lba



MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

OGGETTO

ROMA,

194 - A.

N. M. 232/406/56

Al N.

del

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI A.C.
Divisione Ferroviaria

S E D E

ALLEGATI N.

1 - Il Comune di Roma ha stipulato un contratto di acquisto a prezzo vantaggioso di pesce vacca destinato alla popolazione della Capitale.

2 - Le spedizioni, in partenza da Reggio Calabria, si aggirerebbero sui 20/30 quintali per volta.

3 - Con riferimento alla nota n° A.C/268/Tn 4 del 3 maggio u.s., con la quale venne stabilito che non dovesse riprendersi per ora l'accettazione delle spedizioni a Grande Velocità con acceleramento, pregasi autorizzare eccezionalmente i trasporti in parola, che dovrebbero caricarsi nel treno 84.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

inviato

2128

FD/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel : 478701

23 May 1945

279/29/Tn 3

SUBJECT : Groupage Service

TO : Associazione fra gli Spedizioneri
Via del Bufalo 133, Rome

1. Reference meeting at this HQ on 10 May '45, the question of permitting the carriage of small parcels of perishable foodstuffs by passenger train has been considered with the High Commissioner for Food.
2. It has been decided that, for the present, neither rationed or non rationed foodstuffs may be despatched by Groupage Service on either passenger or goods train.
3. Will you please advise your members of this decision.

C.R. Worthington
C.R. WORTHINGTON
Major

Copy to : Economic Section
Food Sub-Commission
Rail Division (Tn 4)
Planning Staff

2127

Signal from HQ ISR - 1 ne
to Capo Compartimento - Napoli

23 May 1945

M.312/189.= ARMED AUTHORITIES ADVISE THAT EMPTY WAGONS
ARE BEING ABUSIVELY SENT BY PROVVIDA AND BY OTHER
CO-OPERATIVES FROM LOCALITIES OF THAT COMARTMENT TO
CALABRIA FOR LOADING OF FOOD SUPPLIES, WHISTE ALSO ABOVE
BODIES MUST BID FOR IN COMPLIANCE WITH INSTRUCTIONS
WHEREOF ORDINE DI SERVIZIO 8/1945 (.) WE UNDERSTAND
THAT WAGONS ARE BEING PERMANENTLY ASSIGNED TO ABOVE
BODIES TO SAID PURPOSE (.) YOU ARE REQUESTED TO CARRY
OUT IMMEDIATE INVESTIGATIONS TO ASCERTAIN THE ACTUAL
NUMBER OF WAGONS BEING ABUSIVELY ENGAGED AND TO ARRANGE
THAT ABOVE PRACTICE BE DISCONTINUED AT ONCE (.) XEM
CONFIRMATION BY WIRE AND FULL REPORT ARE REQUIRED . =

Di Raimondo

2126

1 copy to Rail Mfr.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

COPIA FILO

MI-106

MI-103

Stazione di

DISPACCIO DI SERVIZIO (in partenza, in arrivo o in transito)

RICEVUTO da _____ li _____ ore _____ per Circuito N.° _____ dall'Impiegato _____	TRASMESSO a _____ li _____ ore _____ per Circuito N.° _____ dall'Impiegato _____
Indicazioni d'origine e categoria DD	DESTINAZIONE ROMA D.G.
PROVENIENZA	NUMERO
DATA DELLA PRESENTAZIONE giorno e mese ore e minuti 23 Maggio 1945	

MINISTERO
DELLE
COMUNICAZIONI

Ferrovie dello Stato

RICEVUTA
DEL
DISPACCIO

CAPO COMPARTIMENTO = NAPOLI=

M. 312/189.= Autorità Alleate riferiscono che continuano ad essere inviati abusivamente da parte Provvida et Cooperati-
ve da località cotesto Compartimento carri vuoti in Calabria
per trasporti alimentari mentre anche tali Enti devono seguire
per effettuazione trasporti norme di cui Ordine Servizio
8/1945 Punto Sembra che si tratti di carri assegnati in via
continuativa citati Enti a detto scopo Punto Interesse esegui-
re immediati accertamenti precisando quantità carri abusiva-
mente impegnati et far cessare tali inconvenienti riferendo
Punto Intanto conferma filo Punto

F.to Di Raimondo

N.°

DATA

li 19

Anno

ore

FIRMA

2125

0793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

juvenile signing Pucci
Al Benti

Ministry of Transports
I S R General Direction
Subject: Manning of freight cars

Rome 28 MAR. 1945
C 200/8227/200/4524/35
Allied Commission
Transportation S.Comm.

Building

Authority has been exceptionally given for some valuable or easily pilferable conveyance to be manned by a watcher, who will accomodate on the same wagon or on the brake-box.

The watcher will be furnished with a 3rd class ticket and will issue a declaration for his own safety and the safety of the load.

What above is for your due knowledge.

Director General

sgd Di Raimondo

Ca ng 26/5

flm

2124

MINISTERO DEI TRASPORTI
 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 (1) _____

Roma, MAR 1945 194 A

N. 5. 200/8227/cca/4524/bs
 Al N. _____ del _____

OGGETTO. Scorta carri merci

ALLA COMMISSIONE A.C.
 Sottocommissione Trasporti

S E D E

In via eccezionale è stato autorizzato per qualche trasporto di particolare valore oppure di facile manomissione, il contemporaneo viaggio di un custode il quale dovrà prendere posto nel carro o sul freno.

Il custode dovrà essere munito di un biglietto di 3^a classe e dovrà rilasciare dichiarazione liberatoria per l'incolumità propria e del carico.

Tanto comunicasi per opportuna conoscenza.

IL DIRETTORE GENERALE

Luigi Rasmu 2123

(1) Servizio.

FD/mb

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

INTER OFFICE MEMORANDUM

Tele : 478701

27 May 1945

279/31/Tn.3.

SUBJECT : Groupage Traffic

TO : Rail Division (Tn.4.)

1. Reference your AC/268/TN.4. of 25 May '45 if the I.S.R. consider Kg.500 to be a more appropriate limit of weight for Groupage traffic this HQ is prepared to authorise this figure.
2. It is understood that the figure of Kg.500 applies only to Groupage by Goods train.

C.R. Worthington
C.R. WORTHINGTON
Major.

2122

268/17
ACP/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel. 843238
Réf. AC/268/Tn 4

25 May 1945

SUBJECT : Groupage Traffic.

TO : Movements (Rail)
Tn Sub-Comm. HQ AC

1. Reference is your 279/17/Tn 3.
2. ISR seek authority to increase individual weight of packages to 500 kilos in order to ensure full use of facilities.
3. This Division has no comment to offer, and matter is one for you to say. Agents, of course, enjoy ability to load to any weight within the confines of the car they bid for.

L. Aubrey
Chief,
Rail Division.

2121

0798

268/15

ACP/AC

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Er) Main
C.M.P.

Tel. 343238
Ref. AC/258/Tn 4

11 May 1945

SUBJECT : Groupage Traffic.

TO : I.S.R. - Bldg.

1. Your letter M.321/13090/M.330/176 of 6 May is noted.
2. It must be pointed out, however, that under the existing Bidding procedure, Forwarding Agents are receiving wagon allocations based on previous applications, and to deny them facilities for which they have waited nearly three weeks would seem quite unfair to the Agents themselves and their clients.
3. It is felt that the Agents, who in normal times bring much traffic to rail, might well work happily with the Railway Organisation rather than as an opposition Organisation, and possibly a meeting between ISR and the Association of Forwarding Agents might clear the air considerably.
4. There seems to be no apparent reason why the Agents themselves should not entirely give up Bidding for wagons, and that the ISR as the operating Company should not only afford facilities for the acceptance and forwarding of Agency traffic, but also bid for ~~such~~ wagons as can be intelligently anticipated as necessary for Agency P.V. traffic.
5. It is noted you intend to introduce the scheme as from 12 May, but this is such short notice that we shall find it hard to advise our Officers in the field of the arrangements made.

C
Director

Tel. 843238
Ref. AC/255/Tn 4

SUBJECT : Grounpage Traffic.

TO : I.S.R. - Bldg.

1. Your letter M.321/13090/M.330/176 of 6 May is noted.

2. It must be pointed out, however, that under the existing Bidding procedure, Forwarding Agents are receiving wagon allocations based on previous applications, and to deny them facilities for which they have waited nearly three weeks would seem quite unfair to the Agents themselves and their clients.

3. It is felt that the Agents, who in normal times bring much traffic to rail, might well work happily with the Railway Organisation rather than as an opposition Organisation, and possibly a meeting between ISR and the Association of Forwarding Agents might clear the air considerably.

4. There seems to be no apparent reason why the Agents themselves should not entirely give up Bidding for wagons, and that the ISR as the operating Company should not only afford facilities for the acceptance and forwarding of Agency traffic, but also bid for ~~such~~ wagons as can be intelligently anticipated as necessary for Agency P.V. traffic.

5. It is noted you intend to introduce the scheme as from 12 May, but this is such short notice that we shall find it hard to advise our Officers in the field of the arrangements made.

C
Director

2120

BEST COPY POSSIBLE

SECRET

1000 30 200 1945

M 322/12879/204

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE E DELLO SPAZIO
SERVIZIO MOVIMENTO

MOVIMENTO

SERVIZIO MOVIMENTO

SERVIZIO COMMERCIALI E DEL TRAFFICO

ROMA - REGGIO C. - NAPOLI - BARI

ROMA

SERVIZIO MOVIMENTO E CAPI COMPARTIMENTI

FIRENZE - ANCONA

SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

S E N N

Per 12 maggio 1945, nel giorno di martedì, si eseguirà il servizio di trasporto di merci e di persone, con la modalità che verrà indicata, con la seguente distribuzione dei trasporti a collazione n. 17 della via e stessa anche a quella prevista dalla Biella diretta in Con-

La distribuzione dei servizi di trasporto dovrà essere ad una spedizione Biella diretta di peso non superiore a 100 kg. da uno stesso mittente ad uno stesso destinatario. L'ipotesi maggiormente alla stazione terminale del percorso Biella del servizio dei carri misti, da essersi in conseguenza a di cui l'unità proposta. Si precisa che non dovranno essere accettati trasporti diretti a stazioni del percorso, oppure, posta al di là della stazione destinataria di ciascuna carro misto.

Dovrà pure essere accettata per i soli trasporti diretti in Biella i carri misti, sempre accettati sempre nei limiti di quantità e di peso sopra indicati, per qualsiasi destinazione della Biella.

Le condizioni dei carri misti previsti dall'attuale programma verranno essere la caratteristica di carri locali e dovranno essere posti in circolazione sempre quando la quantità della merce accettata sia tale da giustificare la nuova utilizzazione del carro; ogni contrario dovranno essere di volta in volta.

In ogni caso, prima della formazione di carri supplementari.

1-3-0850 sempre in la forma di molti altri manufatti.

2119

— SECRET — — CONFIDENTIAL —

- altre stazioni di media importanza: 25.000;
- tutto lo rimanente stazioni ed agenzie: 25.100

II - TRASPORTI A COCCIALE A G. V. CON ACCORDAMENTO

1 - L'Amministrazione deve essere presente alle seguenti opere:

prestiti, concessioni, licenze, autorizzazioni, etc.

letture, etc.

trasporti, etc.

pesco, etc.

polizia,

ordine pubblico,

trasporti,

etc.

generali, etc.

2 - La Commissione deve essere presente al momento di essere
non si può dire che la Commissione sia stata istituita per lo stesso

vari.

3 - Anche quando si tratta di un solo provvedimento per la concessione
di un bagaglio, ogni provvedimento deve essere preceduto da una
la concessione della Commissione. La Commissione deve essere
una Commissione, con lo stesso numero di membri, per i bagagli.

III - RIFORMA DEI TRASPORTI A BAGAGLIO ED AL TRASPORTO
A G. V. CON ACCORDAMENTO.

Prima cosa che l'Amministrazione deve fare è di dare un bagaglio e
dal trasporto a G. V. con concessione, specialmente in quanto la
zioni che la Commissione di G. V. deve dare, prima ancora di
locali per il trasporto dei bagagli.

Di questo trasporto deve essere fatta la Commissione, essere una
Commissione, con lo stesso numero di membri, per i bagagli.

I trasporti, sia a bagaglio che a G. V. con concessione, sono
di per sé, la Commissione di G. V. deve dare, prima ancora di
con i treni locali, dove questi esistono, per non ridare la
disposizione ita dello spazio nei bagagli dei treni a lunga percorrenza.

1 - U.S. AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)

TO: THE SECRETARY OF DEFENSE, WASHINGTON, D.C.

FROM: THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C.
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

2 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

3 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

4 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

5 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

6 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

7 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

8 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

9 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

10 - THE SECRETARY OF THE AIR FORCE, WASHINGTON, D.C. (AIRMAIL) (PRIORITY)
SUBJECT: THE AIR FORCE'S POSITION ON THE PROPOSED
REVISIONS TO THE AIR FORCE'S POLICY ON THE
USE OF CIVILIAN AIRCRAFT IN THE
MILITARY SERVICE.

2115

THE CASE OF THE SECRETARY OF DEFENSE
ON THE AIR FORCE'S POSITION ON THE
PROPOSED REVISIONS TO THE AIR FORCE'S
POLICY ON THE USE OF CIVILIAN AIRCRAFT
IN THE MILITARY SERVICE.

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Direzione Generale

Roma, 11 maggio 1945
N. 321/13720/332/01.67

OGGETTO:

Trasporti e collet-

SEZIONI MOVIMENTO
D. CAPI COMPARTIMENTO
SEZIONI COMMERCIALI E DEL TRAFFICO
ROMA-MAPOL-RAI-REGGIO-C-PAJERMO
SEZIONI MOVIMENTO E CAPI COMPARTIMENTO
FERRIERE - ALCOBA
SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO
S. S. D. A.

Facendo seguito alla disposizione impartita con la Circolare N. 322/12879/204 del 30 aprile s.e., circa la parziale ripresa del servizio merci a P.V. in collezione è necessario che si provveda per la formazione dei misti locali previsti dal programma allegato alla Circolare anzidetta non osera venga richiesta nessuna speciale autorizzazione alla Autorità Aliante.

Peraltro, le stazioni che mettono in circolazione i misti locali di cui trattasi dovranno provvedere per la loro registrazione nella seconda parte del modulo XB indicando il peso complessivo dello merci caricate.

A questi carri misti dovranno essere applicate le etichette per i trasporti in conto privato (doppia barra verde) previste dall'ordine di servizio N. 3 - 1945 - ripartendo su di esse gli estremi della Circolare di ogni Sezione agli effetti dell'autorizzazione al trasporto.

L'imposta di tali etichette (L. 10) dovrà essere accreditata in conto corrente nel riasunto contabile con l'indicazione di tutti gli estremi del carro misto al quale furono applicate. Anche annotazioni dovrà essere praticate sulla matrice delle etichette per i necessari controlli.

SPEDIZIONI A BAGALLO

A parziale modificazione di quanto detto a pagina 2 della citata Circolare le cose ammesse all'assunzione sono le seguenti:

- oggetti per uso personale o demerito del viaggiatore e della sua famiglia;
- valigie cinematografiche;
- documenti statali;
- materiale di propaganda.

TRASPORTI A COLLETTANE A S. V. CON ACCETTAZIONE 2148

2.5.2.2

Farà seguito alle disposizioni impartite con la Circolare N. 322/2879/204 del 30 aprile s.s. circa la parziale ripresa del servizio merci a P.V. in collezione è tutto quanto occorrenti per la formazione dei listi locali previsti dal programma allegato alla Circolare anzidetta non occorre venga richiesta nessuna speciale autorizzazione alle Autorità Alleate.

Peraltro, le stazioni che mettono in circolazione i listi locali di cui trattasi dovranno provvedere per la loro registrazione nella sezione da parte del modulo IB undecimo al posto complessivo della merci caricata.

A questa carta mista dovranno essere applicate le etichette per i trasporti in conto privato (doppia barra verde) previste dall'ordine di servizio N. 8 - 1943 - riportando su di esso gli estremi della Circolare di ogni Sezione agli effetti dell'autorizzazione al trasporto.

L'importo di tali etichette (L. 10) dovrà essere accreditato in conto corrente nel riasunto contabile con l'indicazione di tutti gli estremi del ferro misto al quale furono applicate. Analogamente dovrà essere praticata sulla matrice dello stichetto per i necessari controlli.

SPEDIZIONI A PAGELLO

A parziale modifica dell'art. 4, quanto detto a pagina 2 della citata Circolare le cose emesse all'accettazione sono le seguenti:

- oggetti per uso personale e demerito del viaggiatore e della sua famiglia;
- pellicole cinematografiche;
- documenti statali;
- materiale di propaganda.

TRASPORTI A COLLETTANE A G.V. CON ACCESSE 2418

L'accettazione di cui è parlo a pagina 3 della ripetuta Circolare, è sospesa fino nuove avvisi.

Pregasi impartire le disposizioni dal caso e confermare.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

F/30 BIONDI

28)

1945 Errata corrige al prospetto allegato alla Circolare M.322/12879/204
del 30/4/45. *****

Comparti- mento	Percorrenze	Periodo di effettuazione	Annotazioni
Reggio Cal.	Reggio C.-Catania	trisettimanale	merci per oltre Messina verso Ca- tania ed oltre
Reggio Cal.	Reggio Cal.-Palermo	"	Merchi per oltre Messina verso Pa- lermo ed oltre

2117

Allegato alla Circolare N. 327/1283/304

PROGRAMMA DEI CARRI MUSTI LOCALI DA INTERESSI IN SICURAZIONE DAREE NOT-

TO INDICATE SULLA DISTRIBUZIONE DAL GIORNO 12. MARZO 1945.

Compartimento	Destinazione	Periodo di effettuazione	Affidatario
ROMA	Roma - Bari - Messina	Settimanale	Mercé per la Sicilia esistente servizio a collettanea nell'inter- no dell'isola.
NAPOLI	Roma - Bari - Napoli	"	Mercé per la Sicilia
	Napoli - Bari - Roma - S. L.	Settimanale	
	Napoli - Bari - Taranto	Settimanale	
	Napoli - Bari - Roma	Settimanale	
	Napoli - Bari - Messina	Settimanale	
REGGIO C.	Napoli - Bari - Reggio C.	Settimanale	Mercé per Catania e oltre Mercé per Palermo ed oltre.
	Reggio C. - Bari	Settimanale	
	Reggio C. - Catania	Settimanale	
	Reggio C. - Palermo	Settimanale	
	Reggio C. - Catanzaro	Settimanale	
	Reggio C. - Cosenza	Settimanale	
	Reggio C. - Napoli C.	Settimanale	
	Cosenza - Taranto	Settimanale	
	Cosenza - Reggio C.	Settimanale	
	Catanzaro - Taranto	Settimanale	
BARI	Catanzaro - Reggio C.	Settimanale	Mercé per Catania e oltre Mercé per la Sicilia
	Bari - Napoli - C. L.	Settimanale	
	Bari - Reggio C.	Settimanale	
	Bari - Roma - S. L.	Settimanale	
	Bari - Catania	Settimanale	
	Bari - Messina	Settimanale	
	Taranto - Cosenza	Settimanale	
	Taranto - Catanzaro	Settimanale	
	Taranto - Napoli C.	Settimanale	
	Barletta - Potenza	Settimanale	

NAPOLI	Roma M. S. - Bari				
	Roma S. A. - Napoli				
	Napoli C. - Roma S. A.	giornaliero			merci per la Sicilia
	Napoli C. - Taranto	bisettimanale			
	Napoli C. - Bari	trisettimanale			
REGGIO C.	Napoli C. - Messina				
	Napoli C. - Reggio C.	bisettimanale			
	Reggio C. - Bari	trisettimanale			merci per Catania e oltre
	Reggio C. - Catania	"			merci per Palermo ed altre.
	Reggio C. - Palermo	"			
	Reggio C. - Catanzaro	bisettimanale			
	Reggio C. - Cosenza	"			
	Reggio C. - Napoli C.	"			
	Cosenza - Taranto	"			
	Cosenza - Reggio C.	"			
BARI	Catanzaro - Taranto				
	Catanzaro - Reggio C.				
	Bari - Napoli C. A.	trisettimanale			
	Bari - Reggio C.	giornaliero			merci per Catania e oltre
	Bari - Roma S. A.	trisettimanale			merci per la Sicilia
	Bari - Catania	"			
	Bari - Messina	bisettimanale			
	Taranto - Cosenza	"			
	Taranto - Catanzaro	"			
	Taranto - Napoli C.	trisettimanale			
PALERMO	Barletta - Potenza				
	Potenza - Barletta				
	Messina - Bari	trisettimanale			
	Messina - Roma S. A.	giornaliero			
	Messina - Napoli C.	trisettimanale			

2116

merci per la Sicilia

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR GENERAL INSPECTORATE
MOVEMENTS DEPT.

Roma, 6 May 1945
E.321/13090/M.330/176

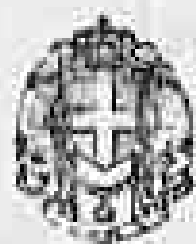
To: Tn S/Commission A.C.
Rail Division

SUBJECT: Groupage traffic.

1. Reference is made to your letter AC/268/Tn 4 dated 3 May ult.
2. We are of the opinion that forwarding agents should be denied the allocation of groupage wagons at least until ISR groupage traffic is re-established.
3. Having now re-established said ISR groupage traffic, we have no objection that also the forwarding agents be authorized to despatch groupage ^{wagons} under present arrangements governing civilian freight traffic.
4. We have noticed that, for the time being, high-speed consignments, to be carried by passenger train, are not to be accepted, while only following items can be despatched as baggage; personal belongings, films, propaganda material, statal documents.
5. It is understood that the wagons for groupage traffic must not be bid ^{for} by the despatching stations, while the groupage wagons must be registred upon corresponding XB forms.
6. We agree on what is said under para 7, first sub-para of your a/m letter.
Our programme views one only groupage wagon daily (excluding on Sundays) over the most important routes, while over the remaining routes one groupage wagon by-weekly of tri-weekly will cover the requirements.
7. The new arrangements (low-speed groupage traffic and baggage traffic) will become effective on the 12th inst.

The Chief of the Dept.
BTONDI

2114



MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

Roma,

6 MAG 1945

94 - Anno

N. M.321/13090/M.330/176

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria

OGGETTO

R O M A

Traffico a collettame.

1) - In ordine ai vari punti contenuti nella lettera AC/268/Tn.4 in data 3 maggio c.a. si fa presente quanto appresso:

2) - Si ritiene che si debba negare agli spedizionieri la concessione dei carri groupage almeno fino a quando non sia ripristinato da parte delle F.S. il traffico a collettame.

3) - Ammesso ora questo traffico non si ha difficoltà perchè sia concessa agli spedizionieri la formazione dei carri groupage in relazione alle autorizzazioni da rilasciarsi settimanalmente da parte della Sottocommissione Trasporti con le norme in uso per i trasporti a carro completo.

4) - Si prende atto che non si consente il ripristino dei trasporti a Grande Velocità con acceleramento coi treni viaggiatori a lungo percorso e che per quanto si riferisce ai bagagli, è ammesso solo il trasporto di effetti d'uso, pellicole cinematografiche, documenti statali e materiale di propaganda.

5) - Questa Amministrazione conviene pienamente che per impiegare i carri per i misti stabiliti, le stazioni non devono chiedere ed attendere autorizzazione. Le stazioni indicheranno sul modulo XB i dati relativi ai carri utilizzati.

6) - Si conviene circa quanto viene disposto nel primo periodo del punto 7 della lettera a riferimento.

./ 2113

Il programma prevede al massimo la formazione di un solo carro misto giornaliero (escluse le domeniche) per alcune relazioni, mentre per le altre avremo un impegno di materiale inferiore in quanto il carro misto verrà posto in circolazione due o tre volte per settimana.

8) - Il nuovo servizio dei trasporti a collettame a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

IL CAPO DEL SERVIZIO MOVIMENTO

M.321/13090/U.330/176

Sottocommissione Trasporti dell'A.C.
Divisione Ferroviaria

R O M A

Traffico a colletta
me.

1) - In ordine ai vari punti contenuti nella lettera AC/268/

Tn.4 in data 3 maggio c.a. si fa presente quanto appresso:

2) - Si ritiene che si debba negare agli spedizionieri la concessione dei carri groupage almeno fino a quando non sia ripristinato da parte delle F.S. il traffico a collettame.

3) - Ammesso ora questo traffico non si ha difficoltà perchè sia concessa agli spedizionieri la formazione dei carri groupage in relazione alle autorizzazioni da rilasciarsi settimanalmente da parte della Sottocommissione Trasporti con le norme in uso per i trasporti a carro completo.

4) - Si prende atto che non si consente il ripristino dei trasporti a Grande Velocità con acceleramento coi treni viaggiatori a lungo percorso e che per quanto si riferisce ai bagagli, è ammesso solo il trasporto di effetti d'uso, pellicole cinematografiche, documenti statali e materiale di propaganda.

5) - Questa Amministrazione conviene pienamente che per impiegare i carri per i misti stabiliti, le stazioni non devono chiedere ed attendere autorizzazione. Le stazioni indicheranno sul modulo XB i dati relativi ai carri utilizzati.

6) - Si conviene circa quanto viene disposto nel primo periodo del punto 7 della lettera a riferimento.

2441

Traffico a colletta

me.

1) - Un ordine ai vari punti contenuti nella lettera AG/268/

Tn.4 in data 3 maggio c.a. si fa presente quanto appresso:

2) - Si ritiene che si debba negare agli spedizionieri la concessione dei carri groupage almeno fino a quando non sia ripristinato da parte delle F.S. il traffico a collettame.

3) - Ammesso ora questo traffico non si ha difficoltà perchè sia concessa agli spedizionieri la formazione dei carri groupage in relazione alle autorizzazioni da rilasciarsi settimanalmente da parte della Sottocommissione Trasporti con le norme in uso per i trasporti a carro completo.

4) - Si prende atto che non si consente il ripristino dei trasporti a Grande Velocità con acceleramento coi treni viaggiatori a lungo percorso e che per quanto si riferisce ai bagagli, è ammesso solo il trasporto di effetti d'uso, pellicole cinematografiche, documenti statali e materiale di propaganda.

5) - Questa Amministrazione conviene pienamente che per impiegare i carri per i misti stabiliti, le stazioni non devono chiedere ed attendere autorizzazione. Le stazioni indicheranno sul nudo XB i dati relativi ai carri utilizzati.

6) - Si conviene circa quanto viene disposto nel primo periodo del punto 7 della lettera a riferimento.

Il programma prevede al massimo la formazione di un solo carro misto giornaliero (escluse le domeniche) per alcune relazioni, mentre per le altre avremo un impegno di materiale inferiore in quanto il carro misto verrà posto in circolazione due o tre volte per settimana.

3) - Il nuovo servizio dei trasporti a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

IL CAPOTRATTO SERVIZIO MOVIMENTO

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

Il servizio di trasporto a collettanea a P.V. e dei bagagli avrà inizio il 12 corrente.

CRW/elc

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel : 478704

5 May 1945

279/24/Tn 3

SUBJECT : Groupage

TO : AC Transportation Officer Rome

1. Reference your TSC/RD/4 dated 4 May '45.
2. The general groupage question is in hand with Rail Division, Food Sub-Commission and the I.S.R. and for your information copies of correspondence are attached herewith but are not for discussion at the moment. Immediately a decision is reached a general instruction will be issued to all Transportation Officers in the field.

By Command of Rear Admiral STONE

G. Woolley
J.W. BAKER, Lt. Col. *may*

Copy to : Rail Division (Tn 4) ✓

2111

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 243238

Ref. AC/268/Tn 4

3 May 1945

SUBJECT : Groupage Traffic .

TO : General di Raimondo
Director General
I.S.R.

1. Reference to your letter M.321/12085/330.14/176, of 7th April 1945.

2. Your proposals for re-establishment of Groupage traffic have been carefully examined, but it is felt there is a point which should be made clear. It was not the desire not the intention of AC that the authorised Forwarding Agents, who have years of experience behind them in such business, should be prevented from carrying out the movement of smalls class traffic by railway. In fact, any refusal in that respect would be likely to divert their trade through road channels, which might not be satisfactory from a railway angle in years to come.

3. It was, however, desired to ensure that the Railway had the same opportunity of forwarding smalls traffic as the Agents, and by the ISR introducing a satisfactory scheme, any attempt by the Agents to overcharge because of the monopoly they have been enjoying will be automatically broken.

4. In giving general approval to the ISR scheme, therefore, it is desired to indicate that the Forwarding Agents should be allowed to carry on their legitimate carrying by rail.

5. There are certain points in paragraph-9 of your letter which cannot be applied at the present time, and it is felt, therefore, that for the time being arrangements should only be made in respect of the following:-

- a) The forwarding under ISR auspices of ²¹the Vitesse Groupage Traffic between the points set out in your state

3 May 1945

SUBJECT : Groupage Traffic .

TO : General di Raimondo
Director General
I.S.R.

1. Reference to your letter M.321/12085/330.14/176, of 7th April 1945.

2. Your proposals for re-establishment of Groupage traffic have been carefully examined, but it is felt there is a point which should be made clear. It was not the desire not the intention of AC that the authorised Forwarding Agents, who have years of experience behind them in such business, should be prevented from carrying out the movement of smalls class traffic by railway. In fact, any refusal in that respect would be likely to divert their trade through road channels, which might not be satisfactory from a railway angle in years to come.

3. It was, however, desired to ensure that the Railway had the same opportunity of forwarding smalls traffic as the Agents, and by the ISR introducing a satisfactory scheme, any attempt by the Agents to overcharge because of the monopoly they have been enjoying will be automatically broken.

4. In giving general approval to the ISR scheme, therefore, it is desired to indicate that the Forwarding Agents should be allowed to carry on their legitimate carrying by rail.

5. There are certain points in paragraph-9 of your letter which cannot be applied at the present time, and it is felt, therefore, that for the time being arrangements should only be made in respect of the following:-

- a) The forwarding under ISR auspices of ^{24th} ~~24th~~ ^{the} Vitesse Groupage Traffic between the points set out in your statement.
- b) The conveyance of passenger's personal baggage, films, State documents and propaganda, by long distance passenger train.

Please advise me the date on which it is intended to introduce the scheme.

6. For clarification of those concerned, it is stated that ISR will not be required to bid for movement between the points indicated

././

= 2 =

in your letter. All loading stations must, however, include details of all despatches by freight service on forms XB.

7. No-breakdown of consignments need be given, but only gross weight of traffic loaded per wagon. Despatches should be made in complete wagon loads only, and in view of the acute wagon shortage, wagons must at the moment be restricted to one per destination.

8. On receipt of information from you as to instructions being given and date of operation, our Officers in the Field will be so advised.

Director

*Copy to Mrs (Rene)
M.R.D.*

2129

JAE/elc

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

INTER-OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478704

279/17/Tn 3

SUBJECT : Grouper Traffic and
Petite Vitesse Services

TO : Rail Division (Tn 4)

30 April 1945

1. Reference your AS/268/Tn 4 dated 26 April '45.

2. The proposals of I.S.R. have been studied and it would seem they have misconstrued our desire to see the revival of Petite Vitesse services on a restricted scale. It is essential it be made clear to I.S.R. that it was never contemplated by this Sub-Commission that the operation of Grouper traffic would be transferred from Forwarding Agents to the I.S.R. We wished to see I.S.R. offering to the general public facilities for the conveyance of small consignments, i.e. less than wagon loads. Their proposals would seem to provide the facilities desired.

3. Grouper Traffic is the normal business of Forwarding Agents and any bids submitted must continue to receive consideration. The re-introduction of P.V. services will automatically break any monopoly by Forwarding Agents and will mean traffic is again handled on a competitive basis.

4. Since these services will become a regular feature, I.S.R. will not be required to bid for movement. All loading stations must, however, include details of all despatches on forms XZ. This for statistical purposes only. No breakdown of consignments need be given but only gross weight of traffic loaded per wagon. Despatches should be made in complete wagon loads only and, in view of the acute wagon shortage, a restriction of one wagon per destination must be imposed.

5. We are discussing with Food Sub-Commission the question of commodities mentioned para 10(a) of I.S.R. letter. Meantime it is agreed authority should be given as indicated in your para 5.

For Chief Movements Division

2128

J. Baker

SUBJECT: Groupage Traffic and
Petite Vitesse Services

TO: Rail Division (En L)

1. Reference your AC/268/Tn 4 dated 26 April '45.

2. The proposals of I.S.R. have been studied and it would seem they have misconstrued our desire to see the revival of Petite Vitesse services on a restricted scale. It is essential it be made clear to I.S.R. that it was never contemplated by this Sub-Commission that the operation of groupage traffic would be transferred from Forwarding Agents to the I.S.R. We wished to see I.S.R. offering to the General Public facilities for the conveyance of small consignments, i.e. less than wagon loads. Their proposals would seem to provide the facilities desired.

3. Groupage traffic is the normal business of Forwarding Agents and any bids submitted must continue to receive consideration. The re-introduction of P.V. services will automatically break any monopoly by Forwarding Agents and will mean traffic is again handled on a competitive basis.

4. Since these services will become a regular feature, I.S.R. will not be required to bid for movement. All loading stations must, however, include details of all despatches on forms IE. This for statistical purposes only. No breakdown of consignments need be given but only gross weight of traffic loaded per wagon. Despatches should be made in complete wagon loads only and, in view of the acute wagon shortage, a restriction of one wagon per destination must be imposed.

5. We are discussing with Food Sub-Commission the question of commodities mentioned para 10(e) of I.S.R. letter. Meantime it is agreed authority should be given as indicated in your para 5.

For Chief Movements Division

2128

J. W. Baker
J. W. BAKER, Lt. Col.

268/10

ACP/av

INTER-OFFICE MINUTES

Ref: AC/268/Tm 4

SUBJECT : Groupage traffic.

TO : Movements Division, Rail Branch

1. Attached hereto is a list of the proposals of the I.S.R. for the operation of Petite Vitesse Groupage Traffic between selected points.
2. The M.R.S. has no basic objection, and it rests with your Division to decide or arrange for the wagons required to be included within the present Bidding procedure or not. When this is decided, the I.S.R. can be told to go ahead and organise themselves for the acceptance of groupage traffic.
3. It will also be noted from paragraph 9 onwards the I.S.R. desire to establish a limited amount of Grande Vitesse Traffic by passenger train. We cannot take exception to the conveyance of passenger's baggage within a reasonable weight restriction, and the speedy conveyance of films and propaganda is also recommended.
4. Under paragraph 10, particulars of the type of small Grande Vitesse traffic are given. This would presumably call for the provision of an additional luggage van to each existing long distance passenger train.
5. You will possibly wish to investigate with Road Sub-Commission the proposals for movement of commodities which are in short supply, and for those items which can only be termed luxury articles, such as extremely perishable soft fruit, fresh flowers, etc. In the meantime, it is therefore suggested that the I.S.R. be given authority to issue instructions for the forwarding of Petite Vitesse Groupage traffic, and the conveyance of passenger's personal baggage, films, State documents and propaganda, by long distance passenger train.

Robert King 21/11/77
 Chief,
 Rail Division

SUBJECT: Groupage traffic.

TO : Movements Division, Rail Branch

1. Attached hereto is a list of the proposals of the I.S.R. for the operation of Petite Vitesse Groupage Traffic between selected points.
2. The M.R.S. has no basic objection, and it rests with your Division to decide or arrange for the wagons required to be included within the present Bidding procedure or not. When this is decided, the I.S.R. can be told to go ahead and organize themselves for the acceptance of groupage traffic.
3. It will also be noted from paragraph 9 onwards the I.S.R. desire to establish a limited amount of Grande Vitesse Traffic by passenger train. We cannot take exception to the conveyance of passenger's baggage within a reasonable weight restriction, and the speedy conveyance of films and propaganda is also recommended.
4. Under paragraph 10, particulars of the type of small Grande Vitesse traffic are given. This would presumably call for the provision of an additional luggage van to each existing long distance passenger train.
5. You will possibly wish to investigate with Road Sub-Commission the proposals for movement of commodities which are in short supply, and for those items which can only be termed luxury articles, such as extremely perishable soft fruit, fresh flowers, etc. In the meantime, it is therefore suggested that the I.S.R. be given authority to issue instructions for the forwarding of Petite Vitesse Groupage traffic, and the conveyance of passenger's personal baggage, films, State documents and propaganda, by long distance passenger train.

Robert May 2137
 Chief,
 Rail Division

Transp. Sub-Commission (Rail Div.)
 26 April 1945
 Tel. 843238

Copy to: M.R.S.
 {Major Howes,
 A.F.H.Q. (G-4 Mov. & Tr) Liaison Officer, c/o M.R.S.

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE
Office of Director - Italy

SEL/cd

531.7 T

A.P.O. 512
25 April 1945

SUBJECT: Groupage Traffic

TO: AC Tn Sub-Commission, Rail Division, Building
ATTENTION: Major A. C. Ping

1. Reference your letter of 14 April, file AC/268/Tn 4, above subject.

2. The points to be served are more or less key stations, and there is no criticism on that score. The question on availability of vans is difficult to answer. If this scheme involves the use of more vans, then the answer is that we do not have them because the flow of traffic is already in excess of the available supply. If the plan involves no increase in the overall tonnage accepted at POM Conference, it is agreeable to M.R.S. to accept the arrangement as proposed.

FOR THE DIRECTOR:

S. E. London

S. E. LONDON
Major, T.C.
Supt. Transportation

2106

268/8
ACP/av

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

14 April 1945

Tel: 843238
Ref: AC/268/Tn 4

TO : Military Railway Service

SUBJECT : Groupage traffic.

1. Reference is to meeting of Traffic Sub-Committee of Allied Railway Board and acceptance in principle of limited operation of groupage traffic.
2. Attached hereto are details of I.S.R. scheme.
3. Before advising I.S.R. that the scheme can be introduced, your observations on the points to be served and availability of vans it is proposed to use are desired.

For the Chief Commissioner:

A.C. Ping
A.C. PING,
Major

2195

Rome 7 April 1945
M.321/12055/330.14/176

MINISTRY OF TRANSPORTS
ISR GENERAL DIRECTION.

TO: Tn S/COMMISSION A.G.
RAIL DIVISION.

SUBJECT: Groupage traffic.

1. With reference, to your letter AG/268/Tn 4 dated 9 March ult. we beg to send herewith enclosed our programme for the operation of groupage traffic.
2. Above programme views only a restricted number of communications between the most important centers and only local groupage traffic has been considered; in other words, no groupage traffic in connection with road haulage transports, nor groupage traffic destined to stations outside the sections shown in attached prospect will be operated, the latter restriction not to be enforced in Sicily where groupage traffic is already being moved.
3. The groupage wagons to be put into service only when quantity of the commodities to be carried is sufficient to secure a good utilization of the wagons; whenever this condition will not be complied with, the service should be cancelled.
4. To enable the largest possible number of consignors to stall themselves of the low-speed groupage traffic, only one consignment from the same consignor to the same consignee, for a maximum weight of 100 Kgs.; would be granted daily.
5. To secure that the greatest volume of said low-speed groupage traffic be moved through ISR Administration and at the same time, to protect the public from the speculation of private forwarding agents who endeavour to monopolize above traffic at their own benefit, it would be necessary that the allocation of Wagons for carriage of commodities belonging to various consignors, covered by one only consignment note, were no longer granted by your Compartmental Representatives, on the itineraries covered by ISR groupage traffic shown in attached prospect.
6. As it results from your loading programme 30371/143 Tn 3 dated 30 March 1945, groupage traffic, is being presently authorized in favour of Istituto Nazionale Trasporti and also in favour of the Firm of Piva & Gondrand, forwarding agents.
7. In order to better meet the requirements of the public, we also suggest that the movement of luggage as well as high-speed groupage traffic, to be operated by passenger trains, be allowed also beyond the compartmental boundaries.
8. In order to prevent abnormal increase of a/m luggage and high-speed traffic, we suggest following restrictions on both weight and type of the commodities:
 9. Luggage traffic, to be accepted only with following restrictions:
 - (a) Commodities accepted as luggage:
 - personnel belonging of the passenger or his family's.
 - film reels and propaganda material for do.
 - instruments and professional equipment.
 - (b) to despatch commodities as luggage, the passenger must produce also his own rail ticket valid for the same station requested for the luggage; film reels and propaganda material for do. to be exempted from above

most important centers and only local grouper traffic has been considered; in other words, no grouper traffic in connection with road haulage transports, nor grouper traffic destined to stations outside the sections shown in attached prospect will be operated, the latter restriction not to be enforced in Sicily where grouper traffic is already being moved.

3. The grouper wagons to be put into service only when quantity of the commodities to be carried is sufficient to secure a good utilization of the wagons; whenever this condition will not be complied with, the service should be cancelled.
4. To enable the largest possible number of consignors to avail themselves of the low-speed grouper traffic, only one consignment from the same consignor to the same consignee, for a maximum weight of 100 Kos.; would be granted daily.
5. To secure that the greatest volume of said low-speed grouper traffic be moved through ISR Administration and at the same time, to protect the public from the speculation of private forwarding agents who endeavour to monopolize above traffic at their own benefit, it would be necessary that the allocation of Wagons for carriage of commodities belonging to various consignors, covered by one only consignment note, were no longer granted by your Compartmental Representatives, on the itineraries covered by ISR grouper traffic shown in attached prospect.
6. As it results from your loading programme N°371/143 Tn 3 dated 30 March 1945, grouper traffic, is being presently authorized in favour of Istituto Nazionale Trasporti and also in favour of the Firm of Piva & Gendreau, forwarding agents.
7. In order to better meet the requirements of the public, we also suggest that the movement of luggage as well as high-speed grouper traffic, to be operated by passenger trains, be allowed also beyond the compartmental boundaries.
8. In order to prevent abnormal increase of a/m luggage and high-speed traffic, we suggest following restrictions on both weight and type of the commodities:
 9. Luggage traffic, to be accepted only with following restrictions:
 - (a) Commodities accepted as luggage:
 - personal belonging of the passenger or his family's.
 - film reels and propaganda material for do.
 - instruments and professional equipment.
 - (b) to despatch commodities as luggage, the passenger must produce also his own rail ticket valid for the same station requested for the luggage; film reels and propaganda material for do. to be exempted from above restriction.
 - (c) the maximum weight of each consignment not to exceed 50 Kos.
 - (d) the maximum weight of luggage to be handled daily by the stations not to exceed following figures:
 - Roma, Napoli, Bari, Reggio C., Messina, Catania, Palermo, 500 Kos.
 - stations of middle importance; 200 Kos.
 - other stations (small): 100 Kos.

./././.

10. Groupage high-speed traffic, to be operated by long-distance passenger trains, with following restrictions:
- (a) Commodities accepted as high-speed traffic; extremely perishable vegetables and fruits; dairy products; fresh cheese; fresh fish; poultry; game; leaven; fresh flowers; medicines; monopoly articles.
 - (b) maximum weight which can be despatched daily from the same consignor to the same consignee: 50 kos.
 - (c) Maximum weight which can be handled daily by the station: same as under para 9 sub d), above.
11. We await that S/Commission's decision.

Sgd. GADI RAIMONDO
Director General.

2103

PROSPETTO CARRI MISTI LOCALI CHE SI PROFONDO PER LE SEGUENTI RELAZIONI.

COMPARTI MENTO	P e r c o r s o	Periodo di effettuazione	ANNOTAZIONI
ROMA	Roma S.L.-Messina Roma S.L.-Bari Roma S.L.-Napoli	" "	Merci per la Sicilia, esi- stendo servizio a collet- tane nell'interno dell'iso- la.
NAPOLI	Napoli C.le-Roma S.L. Napoli C.le-Taranto Napoli C.le-Bari Napoli C.le-Messina Napoli C.le-Reggio C.	Giornaliero Bisettimanale Trisettimanale " Bisettimanale	Merci per la Sicilia.
REGGIO C.	Reggio C.-Bari Reggio C.-Catania Reggio C.-Palermo Reggio C.-Catanzaro Reggio C.-Cosenza Reggio C.-Napoli C. Cosenza - Taranto Cosenza - Reggio C. Catanzaro-Taranto Catanzaro-Reggio C.	Trisettimanale " " Bisettimanale " " " " " " "	Merci per Catania ed oltre " " Palermo " "
BARI	Bari-Napoli C.le Bari-Reggio C. Bari-Roma S.L. Bari-Catania Bari-Messina Taranto-Cosenza Taranto-Catanzaro Taranto-Napoli C. Barletta-Potenza Potenza-Barletta	Trisettimanale " Giornaliero Trisettimanale " Bisettimanale " " Trisettimanale "	Merci per Catania ed oltre " " La Sicilia.
PALESTRO	Messina-Bari Messina-Roma S.L. Messina-Napoli C.le Palermo-Reggio C. Catania-Bari	Trisettimanale Giornaliero Trisettimanale " " "	Merci dalla Sicilia. " " "

2102

NAPOLI	Roma S.L.-Napoli			Mercoi per la Sicilia.
	Napoli C.le-Roma S.L.	Giornaliero		
	Napoli C.le-Taranto	Bisettimanale		
	Napoli C.le-Bari	Trisettimanale		
	Napoli C.le-Messina	"		
REGGIO C.	Napoli C.le-Reggio C.	Bisettimanale		
	Reggio C.-Bari	Trisettimanale		Mercoi per Catania ed oltre
	Reggio C.-Catania	"		" " Palermo "
	Reggio C.-Palermo	"		
	Reggio C.-Catanzaro	Bisettimanale		
BARI	Reggio C.-Cosenza	"		
	Reggio C.-Napoli C.	"		
	Cosenza - Taranto	"		
	Cosenza - Reggio C.	"		
	Catanzaro-Taranto	"		
PALERMO	Catanzaro-Reggio C.	"		
	Bari-Napoli C.le	Trisettimanale		Mercoi per Catania ed oltre
	Bari-Reggio C.	"		" " La Sicilia.
	Bari-Roma S.L.	Giornaliero		
	Bari-Catania	Trisettimanale		
	Bari-Messina	"		
	Taranto-Cosenza	Bisettimanale		
	Taranto-Catanzaro	"		
	Taranto-Napoli C.	"		
	Barletta-Potenza	Trisettimanale		
	Potenza-Barletta	"		
	Messina-Bari	Trisettimanale		Mercoi dalla Sicilia.
	Messina-Roma S.L.	Giornaliero		" " "
	Messina-Napoli C.le	Trisettimanale		
	Palermo-Reggio C.	"		
	Catania-Bari	"		
	Catania-Reggio	"		

COMPARTI MINISTRI LOCALI CHE SI PROPORZIONO PER LE SOSTITUZIONI RELAZIONI.

ANNOTAZIONI

COMPARTI MINISTRI	PERCORSO	Periodo di effettuazione	ANNOTAZIONI
ROMA	Roma S.L.-Messina Roma S.L.-Bari Roma S.L.-Napoli	Giornaliero " " " " " "	Mercoledì per la Sicilia, es- tendendo servizio a Collet- tate nell'interno dell'iso- la.
NAPOLI	Napoli C.le-Roma S.L. Napoli C.le-Taranto Napoli C.le-Bari Napoli C.le-Messina Napoli C.le-Reggio C.	Giornaliero Bisettimanale Trisettimanale " " " " " "	Mercoledì per la Sicilia.
REGGIO C.	Reggio C.-Bari Reggio C.-Catania Reggio C.-Palermo Reggio C.-Catanzaro Reggio C.-Cosenza Reggio C.-Napoli C. Cosenza - Taranto Cosenza - Reggio C. Catanzaro-Taranto Catanzaro-Reggio C.	Trisettimanale " " " " " " " " " "	Mercoledì per Catania ed oltre " " Palermo " "
BARI	Bari-Napoli C.le Bari-Reggio C. Bari-Roma S.L. Bari-Catania Bari-Messina Taranto-Cosenza Taranto-Catanzaro Taranto-Napoli C. Bari-Potenza Potenza-Bari	Trisettimanale " " " " " " " " " "	Mercoledì per Catania ed oltre " " La Sicilia.
PALERMO	Messina-Bari Messina-Roma S.L. Messina-Napoli C.le Palermo-Reggio C. Catania-Bari Catania-Reggio C.	Trisettimanale Giornaliero Trisettimanale " " " " " "	Mercoledì dalla Sicilia. " 21 " "

NAPOLI	Roma S.L.-Bari Roma S.L.-Napoli	"		
	Napoli C.le-Roma S.L. Napoli C.le-Taranto Napoli C.le-Bari Napoli C.le-Messina Napoli C.le-Reggio C.	Giornaliero Bisettimanale Trisettimanale " Bisettimanale		Mercoledì per la Sicilia.
	Reggio C.-Bari Reggio C.-Catania Reggio C.-Palermo Reggio C.-Catanzaro Reggio C.-Cosenza Reggio C.-Napoli C. Cosenza - Taranto Cosenza - Reggio C. Catanzaro-Taranto Catanzaro-Reggio C.	Trisettimanale " " Bisettimanale " " " " " " "		Mercoledì per Catania ed oltre " " Palermo " "
	Bari-Napoli C.le Bari-Reggio C. Bari-Roma S.L. Bari-Catania Bari-Messina Taranto-Cosenza Taranto-Catanzaro Taranto-Napoli C. Bari-Potenza Potenza-Bari	Trisettimanale " Giornaliero Trisettimanale " Bisettimanale " " Trisettimanale "		Mercoledì per Catania ed oltre " " La Sicilia.
	Messina-Bari Messina-Roma S.L. Messina-Napoli C.le Palermo-Reggio C. Catania-Bari Catania-Reggio	Trisettimanale Giornaliero Trisettimanale " " "		Mercoledì dalla Sicilia. " 21 " "



MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, 7 APR 1945 194 - A. 5

N. M. 321/12035/330.14.176

Al N. del

COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
Divisione Ferroviaria

OGGETTO

Trasporti a collettame P.V.
G.V.A. e bagagli.

R O M A

ALLEGATI N. 1

1 - In riferimento alla lettera A.C.268/TN 4 del 9 marzo u.s. con la quale codesta Commissione ha riconosciuto l'opportunità di riprendere il servizio merci P.V. in collettame, si rimette allegato alla presente il programma all'uopo predisposto da questa Sede.

2 - Tale programma è stato limitato a poche relazioni fra i centri più importanti e concerne soltanto la formazione di carri misti locali; è escluso cioè il traffico per lo stradale e quello per oltre le località di destinazione dei carri stessi; eccezione fatta per i carri diretti in Sicilia.

3 - I suddetti carri misti verranno posti in circolazione sempre quando la quantità delle merci sia tale da realizzare la buona utilizzazione del carro; caso contrario verranno di volta in volta soppressi.

4 - Per dar modo al maggior numero possibile di speditori di giovare del servizio a collettame P.V., l'accettazione dei trasporti verrà limitata ad una spedizione giornaliera di peso non superiore a Kg. 100 da uno stesso mittente ad uno stesso destinatario.

5 - Per assicurare a questa Amministrazione la maggior parte del traffico delle merci spedite in piccole partite a P.V., e nello stesso tempo per favorire il pubblico, infrenando l'accaparramento di tali trasporti da parte degli spedizionieri, che speculano in forma esosa su questa loro possibilità, si rende necessario che le Sottocommissioni Compartimentali A.C. non accordino, per le stesse relazioni fissate dal programma, autorizzazioni per i trasporti a carro di merci varie, che si effettuano mediante la presentazione di un unico documento di trasporto groupage.

6 - Presentemente, come si rileva anche dal programma di carico di codesta Commissione N° 371/143/TN.3 del 30 marzo u.s., tali trasporti vengono autorizzati in favore dell'Istituto Nazionale Trasporti, nonché delle Case di spedizioni Piva e Gondrand.

2100

7 - Nell'occasione, per andare incontro alle molteplici richieste che vengono rivolte a questa Direzione Generale, si ritiene opportuno estendere oltre i limiti dei vari Compartimenti il servizio dei bagagli e delle merci a grande velocità con acceleramento, da effettuarsi con treni viaggiatori a lungo percorso.

8 - Naturalmente, ad evitare che i trasporti di cui trattasi abbiano ad avere un volume eccessivo, occorre - come è indicato qui di seguito - che vengano stabiliti determinati limiti di peso e di merci da accettare per il trasporto.

9 - I trasporti bagagli verrebbero subordinati alle seguenti condizioni:

- a) cose che si ammettono al trasporto:
 - oggetti di uso personale e domestico del viaggiatore e della sua famiglia;
 - pellicole cinematografiche e relativo materiale pubblicitario;
 - strumenti ed attrezzi professionali;
- b) l'accettazione delle spedizioni a bagaglio - fatta eccezione per le pellicole cinematografiche e relativo materiale pubblicitario - verrebbe subordinata alla presentazione del biglietto di viaggio valevole per la stazione destinataria della spedizione;
- c) il peso massimo di ciascuna spedizione non dovrebbe eccedere i 50 chilogrammi;
- d) verrebbe fissata la quantità complessiva delle spedizioni a bagaglio da accettarsi giornalmente da ciascun impianto e cioè:
 - stazioni di Roma, Napoli, Bari, Reggio Cal., Messina, Catania e Palermo - Kg. 500;
 - stazioni di media importanza - Kg. 200;
 - altre stazioni ed assunterie - non più di Kg. 100.

10 - I trasporti di merci in collettame a G.V. con acceleramento verrebbero subordinati alle seguenti condizioni per i treni a lungo percorso:

- a) l'accettazione delle spedizioni sarebbe limitata ai prodotti ortofrutticoli deperibilissimi, latticini, formaggi freschi, pesce fresco, pollame, cacciagione, lievito, fiori freschi, medicinali e generi di monopolio.
- b) il peso massimo di ciascuna spedizione non dovrebbe eccedere i 50 chilogrammi giornalieri da uno stesso mittente ad uno stesso destinatario;
- c) verrebbe fissata la quantità complessiva delle spedizioni da accettarsi da ciascun impianto nella stessa misura proposta per i bagagli, e cioè come al punto 9 sub d).

11 - Si resta in attesa delle decisioni.

IL DIRETTORE GENERALE

Ugo Laimondi

PROGETTO CARRI MISTI LOCALI CHE SI PROPONONO PER LE SEGUENTI RELAZIONI.

COM- MENTO	P e r c o r s o	Periodo di effettuazione	ANNOTAZIONI
ROMA	Roma S.L.-Messina Roma S.L.-Bari Roma S.L.-Napoli	giornaliero " "	Merci per la Sicilia, esi- stendo servizio a collet- tame nell'intero dell'iso- la.
NAPOLI	Napoli C.le-Roma S.L. Napoli C.le-Taranto Napoli C.le-Bari Napoli C.le-Messina Napoli C.le-Reggio C.	giornaliero bisettimanale trisettimanale " bisettimanale	merci per la Sicilia.
REGGIO C.	Reggio C. - Bari Reggio C.-Catania Reggio C.-Palermo Reggio C.-Catanzaro Reggio C.-Cosenza Reggio C.-Napoli C. Cosenza - Taranto Cosenza - Reggio C. Catanzaro - Taranto Catanzaro - Reggio C.	trisettimanale " " bisettimanale " " " " " "	merci per Catania ed oltre. " " Palermo " "
BARI	Bari - Napoli C.le Bari - Reggio C. Bari - Roma S.L. Bari - Catania Bari - Messina Taranto-Cosenza Taranto - Catanzaro Taranto - Napoli C. Barletta - Potenza Potenza - Barletta	trisettimanale " giornaliero trisettimanale " bisettimanale " trisettimanale "	merci per Catania ed oltre. " " la Sicilia.
PALESMO	Messina - Bari Messina - Roma S.L. Messina-Napoli C.le Palermo - Reggio C. Catania - Bari Catania - Reggio C.	trisettimanale giornaliero trisettimanale " " "	merci dalla Sicilia. " " 2099

JWB/efh

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission
(movements division - rail)

Tele : 478704

1 April 1945

279/12/Tn.3

SUBJECT : Groupage Service, Sicily-Rome.

TO : Associazione Fra gli Spedizionieri,
Via del Bufalo, 133
Rome.

1. Reference your letter Prot. N.350 dated 28 March '45.
2. The question of groupage traffic and general small parcels traffic by rail is now under consideration. Decision will be advised to all concerned as soon as possible.
3. It has been noticed that various forwarding Agents have been advertising groupage services to various destinations in Sicily and on the Mainland of Italy. Bids have been accepted for wagons, but not in all cases have those wagons been loaded. Two recent instances were during period 19-25 March '45, when two groupage wagons from Rome-Ostia to Palermo and Catania were authorised. These wagons were not loaded and the reason given was "No goods ready".
4. The failure to utilise wagons constitutes a serious waste of transportation and this alone has necessitated further consideration of the whole question.

J. B. Thomas
Sr. Col.
H.B. THOMAS, Colonel
Deputy Director,
Transportation Sub-Commission

Copy to : AC. Transportation Officer,
c/o I.R., Capo Compartimento, Rome.
Rail Division, Transportation Sub-Commission ✓
(with copy translation of letter Prot. No. 350 dated 28 March '45).

2898

TRANSLATION
=====

/elc

Association between "Forwarding agents - Rome

TO : Transportation S/C - Rail Section - Movement

SUBJECT : Groupage by rail from Palermo - Messina - Catania - Reggio Calabria for Rome

The above mentioned Association begs to submit to the consideration of the Tn S/C Rail Section, the possibility of obtaining for the associated forwarding agents a certain number of wagons, weekly "en groupage traffic", in order to satisfy the numerous requests both from merchants and civilians aiming to despatch their goods in small quantity, from and to Sicily, Calabria and Rome, now impossible to them, on account of the prohibition to transport limited freights.

This requested assignation of wagons besides giving the possibility to start anew a service which would in a way alleviate the actual difficulty of traffic, would certainly stimulate new activity to the class of forwarding agents and consequently to the class of employees and dependents, who since long time strives against fatal slackness.

The above mentioned "association" has the possibility to assure the Transportation Sub-Commission that all wagons assigned to the associated firms will be fully utilised for the whole capacity both in weight as in volume so that the assignation will not prove aleatory to the purpose of rational utilisation.

On this subject, opportunity is taken to call the attention of the Transportation Sub-Commission that members of the association of Messina, Palermo and Rome have lately bided for wagons to the AC Transportation Sub-Commission Palermo, but always with negative result.

Hoping to see this memorandum taken into favourable consideration.

With best thanks we remain

faithfully yours

2094

268/3

ACP/LC

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843235
Ref. AC/268/Tn 4

9 March 1945

TO : ISR
General Direction,

SUBJECT : Groupage Traffic.

1. This question was discussed at the recent Meeting of the Traffic Sub-Committee, and it was realized that some provision was desirable for the inter-divisional movement of small class traffic.

2. The operating difficulties of the present day do not permit a regular parcels service for each station, but it is felt that small traffic, similar to that at present covered by the various Rome Agencies, might be developed between selected points by the ISR.

3. You are therefore invited to examine the question fully, and submit suggestions for the operation of such a scheme between selected points when sympathetic consideration will be given.

4. The danger is, of course, the unrestricted movement of "black market" traffic, and a rigorous control would be needed to prevent abuse.

O.H. LINDBERG
Lieut. Col. R. 2296
Chief, Rail Division.

Copy to: Movements In Sub-Commission AC
" " M.M.S.

CHW/elo

INTER-OFFICE MEMORANDUM

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFC 394
Transportation Sub-Commission
(Movements Division - Rail)

Tel : 478704

4 March 1945

279/8/Tn 3

SUBJECT : Rail movement of small packages.

TO : Transportation Sub-Commission,
Rail Division

1. Reference your AC/208/Tn 4 dated 29 Dec '44 and enclosed correspondence from AC Transportation Rep at Reggio regarding movement of Groupage traffic.

2. In view of the decisions taken at the Traffic Sub-Committee meeting of the 3rd March, please keep this Branch advised of developments in order that no time may be lost in putting into operation any scheme submitted by the I.S.R. which is found to be satisfactory.

3. General Di Raimondo has been informed in writing that the question of the movement of smalls is actively in hand with the I.S.R. and that it is hoped that within a short period of time it will be possible to regularise the entire movement.

239

J. W. Doherty
Lt. Col.

J. W. Doherty

MERRITT H. TAYLOR
Director, Transportation Sub-Commission

TRANSPORTATION
SUB COMMISSION
RAIL SECTION

279/8/Tn 3

SUBJECT : Rail movement of small packages.

TO : Transportation Sub-Commission,
Rail Division

1. Reference your AC/268/Tn 4 dated 29 Dec '44 and enclosed correspondence from AC Transportation Rep at Reggio regarding movement of Groupage traffic.

2. In view of the decisions taken at the Traffic Sub-Committee meeting of the 3rd March, please keep this Branch advised of developments in order that no time may be lost in putting into operation any scheme submitted by the I.S.R. which is found to be satisfactory.

3. General Di Raimondo has been informed in writing that the question of the movement of smalls is actively in hand with the I.S.R. and that it is hoped that within a short period of time it will be possible to regularise the entire movement.

2390

J. M. Raimondo
Dr. Col.

for MERRITT H. TAYLOR
Director, Transportation Sub-Commission

TRANSPORTATION SUB COMMISSION	
RAIL SECTION	SEEN. INITIALS. <i>AL</i>
CHIEF	
ASSISTANT	
ADMIN.	
CIVIL ENG.	
MECH. ENG.	
TRAFFIC.	
STORES.	

No index
attached
Mr
Di Raimondo
for Di Raimondo

0 8 4 3