Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AJ2751 TN4 10000/142/2370 (1 of 2) LE HA 8
Jul. 194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(10000)1+2/2370 (1 OF 2) LETHAL RUTION OF USA 1944

JUL. 1945-JAN. 1946

U.S.R. Stores Service

Rome, Jan. 10th 1946
A. L.S.8/508/FR/IOCA 7988/17

Subject: Expense authority

To Th. Sub Commission AC
Building

1) Ref. is made to your request addressed to us through PAG Service.
2) This Service was granted by the Allied Authorities, during the period from Dec. 1st to 31st 1945, with N.35 expense authorities (each of them exceeding 1.000.000) for the procurement of materials necessary for the railway rehabilitation, for a whole amount of L. 1.079.503.336.
3) The a/m authorities cover the procurement of electric phone and telegraph materials (L.825 millions) of vehicle materials (L.100 millions), of metals (70 millions) of tools and manpower (26 millions) of water service materials (10 millions) of spare parts, furnitures etc. (48 millions).
4) You will find on the herewith enclosed statement each authority with the requested informations, available at our Office

sgd Bracci
Service Chief

Su ng 19/1

2413

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Authorities for Supplies and Service, with an amount exceeding one million, granted during the period Dec. 1 - 31 - 1945

Authority data			item description	amount	anticipated date of delivery completion	Involved plants
issuing author.	number	date				
M.	D.M.1024	30/11	D.N.1000 electric apparatuses for signal arms	12588300	31/7/47	For the rehabilitation of central apparatuses damaged or destroyed due to the war
M.	D.M.1025	30/11	D. n.10000 unitary Relais, FS type	12500000	31/1/47	To rehabilitate apparatuses of electric central plants
M.	D.M.1070	30/11	D. Rack jacks, power from tons 4 to 6	3360000	28/2/46	For needs of various plants
M.	D.M.1071	30/11	D. Reversable ratchet drills	4550000	31/12/46	For line works
M/	D.M.1072	30/11	D. tonn.25 of brass in bars	3500000	21/1/46	For oxyacetilene welding
M.	D.M.1074	30/11	D. N.1000 engines for the electric apparatuses for signal arms	3860600	30/6/46	For the rehabilitation of the equipment of the damaged central apparatuses
M.	D.M.1080	30/11	D. Tons 300 of antifriction white metal	14400000	30/4/46	For internal journal brass linings of the rolling stock.
M.	D.M.1105	8/12	D.Fire bricks	1006439	31/12/45	Florence
M.	D.M.1108	8/12	D. N.4 track mobile cranes	15490800	28/2/46	n.2Stores Service N.2 Roll.Stock and Traction Service
M.	D.M.1111	8/12	D. Tons 100 of copper pipes	4223200	31/5/46	For manufacture of boiler tube nipples
M.	D.M.1112	8/12	D. N.50 deodorizing			

2469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

issuing author.	number	date			ry completion	
M.	D.M.1024	30/11	D.N.1000 electric apparatuses for signal arms	12588800	31/7/47	For the rehabilitation of central apparatuses damaged or destroyed due to the war
M.	D.M.1025	30/11	D. n.10000 unitary Relais, FS type	12500000	31/1/47	To rehabilitate appa=ratuses of electric central plants
M.	D.M.1070	30/11	D. Rack jacks, power from tons ¼ to 6	3360000	28/2/46	For needs of various plants
M.	D.M.1071	30/11	D. Reversable rat=chet drills	4550000	31/12/46	For line works
M/	D.M.1072	30/11	D. tonn.25 of brass in bars	3500000	21/1/46	For oxyacetilene welding
M.	D.M.1074	30/11	D. N.1000 engines for the electric apparatuses for signal arms	3660600	30/6/46	For the rehabilitation of the equipment of the damaged central appa=ratuses
M.	D.M.1080	30/11	D. Tons 300 of antifriction white metal	14400000	30/4/46	For internal journal brass linings of the rolling stock.
M.	D.M.1105	8/12	D. Fire bricks	1006439	31/12/45	Florence
M.	D.M.1108	8/12	D. N.4 track mobile cranes	15490800	28/2/46	n.2Stores Service N.2 Roll.Stock and Traction Service
M.	D.M.1111	8/12	D. Tons 100 of copper pipes	4223200	31/5/46	For manufacture of boiler tube nipples
M.	D.M.1112	8/12	D. N.50 deodorizind apparatuses n.500 sulphur burning apparatuses n.500 apparatuses to develope 'formaldeide' n.50 petroleum stoves, n.100 spraying pumps	2133145	31/3/46	-Stores Dep.S.M. Turin (50)
M.	D.M.1113	8/12/45	n.1000 train tail lamps	1150750	31/12/45	Rome (65) Florence P.P.

2409

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M/	D.M.1115	8/12/45	D.	Glycerine	2440000	31/12/45	Hydrodinamic apparatuses for
M.	D.M.1116	8/12/45	D.	Tons 100 of copper cathodes..... pipe cathodes tons.150 of bronze in ingots -Tons 20 of tin welding tons 20 of antifriction metal	45210000	30/4/46	for electric tract. apparatuses, for internal journal brass linings and stocks at Depots.
M.	D.M.1247	20/12/	D.	Tons 5550 of electro= lytic copper	5550000000	31/12/46	for electrifica tion
M.	D.M.1249	20/12/45	D.	N.20000 celles for signal lamps	4100000	31/3/46	for the rehabi= litation of a part of Central South= ern and Insular Italy plants
M.	D.M.1026	30/11	D.	1300 selective phone apparatuses and 850 panels for selective apparatuses boxes	50734035	21/12/46	do
M.	D.M.1027	30/11	D.	Kg.11700 of insu= lating paper and kg.12100 of insulating pasteboard	1655175	31/5/46	Requirement of the water service plants system
M.	D.M.1250	20/12	D.	Twist drills	1303542.50	28/2/46	Requirement of the shops
M.	D.M.1257	20/12/	D.	Kg.19200 of steel screws for metals	4801536	2/5/46	Milan (60)
M/	D.M.1258	20/12	D.	Kg.30000 of steel rivets	2164000	15/5/46	do
M.	D.M.1259	20/12	D.	Qli 1443 of cast iron pipes and special parts	10189098	31/7/46	For rehabilita= tion of water service plants
M.	D.M.1260	20/12	D.	300000 electrodes	2405600	5/2/46	Milan (60)
M.	D.M.1261	20/12	D.	n;19000 switch rods (for union and transmission)	13215250	30/5/46	for the reoperation of the lines dama= ged by the war

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

			in ingots -Tons 20 of tin welding tons 20 of antifriction metal		45210000	30/4/46	brass linings and stocks at Depots.
M.	D.M.1247	20/12/	D. Tons 5850 of electro=lytic xxxx copper		5500000000	31/12/46	for electrifica=tion
M.	D.M.1249	20/12/45	D. N.20000 celles for signal lamps		4100000	31/3/46	for the rehabi=litation of a part of Central South=ern and Insular Italy plants
M.	D.M.1026	30/11	D. 1300 selective phone apparatuses and 850 panels for selective apparatuses boxes		50734035	21/12/46	do
M.	D.M.1027	30/11	D. Kg.11700 of insu=lating paper and kg.12100 of insulating pasteboard		1655175	31/5/46	Requirement of ~~water service plantx~~ system
M.	D.M.1250	20/12	D. Twist drills		1303542.50	28/2/46	Requirement of the shops
M.	D.M.1257	20/12/	D. Kg.19200 of steel screws for metals		4801536	2/5/46	Milan (60)
M/	D.M.1258	20/12	D. Kg.30000 of steel rivets		2184000	15/5/46	do
M.	D.M.1259	20/12	D. Qli 1443 of cast iron pipes and special parts		10189098	31/7/46	For rehabilita=tion of water service plants
M.	D.M.1260	20/12	D. 300000 electrodes		2405600	5/2/46	Milan (60)
M.	D.M.1261	20/12	D. n;19000 switch rods (for union and transmission)		13215250	30/5/46	for the reoperation of the lines dama=ged by the war
M.	D.M. 1262	20/12	D. N.650 working levers and 300 compensators		9686300	31/8/46	for the reha=bilitation of the signal plants destroyed or damaged because of the war.

2428

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M.	D.M.1263	20/12	D.	N.50000 special fire=bricks for fixed fireboxes	2400000	3/2/46	Milan (60)
M.	D.M.1265	"	"	Tyres for vehicles and bicycles	100000000	the date cannot be fore=seen	Several plants of IRS System
M.	D.M.1266	"	"	n.300 safes to be incorporated into the wall	2595000	30/4/46	Naples Poggiorea=le (90)
M.	D.M.1267	"	"	600 safety belts (medium size) n.50 safety belts (small size) 400 climbers	1507600	28/2/46	various plants of the ISR System
M.	D.M.1268	"	"	Km. 1087,397 of bi=metallic cord	1718087 26	31/12/46	Electrification For the rehabi=litation of a part of Central Southern and Insular Italy Compartimento plants
M.	D.M.1269	"	"	n.500 selfacting phone apparatuses for Ericson centrals	1871100	28/2/46	
M.	D.M.1270	"	"	n.300 electric optical indicators and Leopolder bells for signal control	1988000	30/6/46	do
M.	D.M.1271	"	"	Tons.350 of hard copper wire	11536000	31/7/46	for rehabilita=tion of tele=graph-phone lines
M.	D.M.1274	"	"	N.700000 cracks	4620000	27/12/45	Stores Dep. Milan (60)
M.	D.M.1276	"	"	Furnitures for Bologna Compartimento	4489140	31/12/45	Bologna (65)

(1) M. The Minister

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M.	D.M.1266	"	"	n.300 safes to be incorporated into the wall	2595000	30/4/46	Naples Poggiorea=le (90)
M.	D.M.1267	"	"	600 safety belts (medium size) n.50 safety belts (small size) 400 climbers	1507600	28/2/46	various plants of the ISR System
M.	D.M.1268	"	"	Km. 1087,397 of bi=metallic cord	1716087726	31/12/46	Electrification For the rehabi=litation of a part of Central Southern and Insular Italy Compartimento plants
M.	D.M.1269	"	"	n.500 selfacting phone apparatuses for Ericson centrals	1871100	28/2/46	
M.	D.M.1270	"	"	n.300 electric optical indicators and Leopolder bells for signal control	1988000	30/6/46	do
M.	D.M.1271	"	"	Tons.350 of hard copper wire	11536000	31/7/46	for rehabilita=tion of tele=graph-phone lines
M.	D.M.1274	"	"	N.700000 cracks	4620000	27/12/45	Stores Dep. Milan (60)
M.	D.M.1276	"	"	Furnitures for Bologna Compartimento	4469140	31/12/45	Bologna (65)

(1) M. The Minister

2407

cu ng 19/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI
DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Servizio Approvvigionamenti

Roma, li 26 Gennaio 1946 - A.

N. A.13.8/506 /FR/Tua 7988/17

Al N. ..... del .....

OGGETTO

Autorizzazioni

spesa

ALLEGATI N. 1

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
DELLA COMMISSIONE ALLEATA

S E D E

1°)- Riferimento Vostra richiesta pervenutaci per il tramite Servizio Personale e Affari Generali.

2°)- Questo Servizio dal 1°Dicembre al 31 Dicembre 1945 ha ottenuto dalle competenti superiori Autorità N° 35 autorizzazioni di spesa, ciascuna superiore ad un milione, per l'approvvigionamento di materiali occorrenti all'esercizio ed alla ricostruzione ferroviaria, per un ammontare complessivo di £ 1.079.503.336,=.

3°)- Le autorizzazioni si riferiscono all'approvvigionamento di materiale elettrotelegrafonico (825 milioni di lire), materiale automobilistico (100 milioni), materiali metallici da lavoro (70 milioni), attrezzi e mezzi d'opera (26 milioni), materiali per servizi acqua (10 milioni), e pezzi di ricambio, mobili ecc. (48 milioni).

4°)- Nell'allegato prospetto sono riportate le singole autorizzazioni con le indicazioni richieste, che questa Sede è in grado di fornire.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2406

0988

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AUTORIZZAZIONI PER FORNITURE E SERVIZI DI IMPORTO SUPERIORE A £ 1.000.00

RICEVUTE DAL 1° DICEMBRE AL 30 DICEMBRE 1945

Autorizzazioni				Descrizione materiali	Importo	Data presunta ultimazione consegna	Imp
Estremi			PROVVISORIA o DEFINITIVA				
Autorità (1)	Numero	Data					
M.	D.M. 1024	30/11	D.	N° 1000 manovre elettriche per ali semaforiche	12.588.300,=	31/7/946	Per i impia trali strut
M.	D.M. 1025	30/11	D.	N° 10000 relè unitari tipo FS	12.500.000,=	31/1/947	Per r za im centr
M.	D.M. 1070	30/11	D.	Binde a cremagliera da T.4 e 6	3.360.000,=	28/2/46	Bisog
M.	D.M. 1071	30/11	D.	Trapani rovesciabili per rotaie	4.5500000,=	31/12/46	Lavor
M.	D.M. 1072	30/11	D.	T.25 ottone in barrette	3.500.000,=	31/1/946	p.Sal
M.	D.M. 1074	30/11	D.	N° 1000 motori per manovre elettriche per ali semaforiche	3.860.600,=	30/6/946	Per l impia trali
M.	D.M. 1080	30/11	D.	T.300 metallo bianco antifrizione	14.4000000,=	30/4/946	Per r dei c rotab
M.	D.M. 1105	8/12	D.	Mattoni refrattari	1.006.439,=	31/12/45	Firen
M.	D.M. 1108	8/12	D.	N° 4 autogrù su cingoli	15.490.800,=	28/2/946	N°2 S N°2
M.	D.M. 1111	8/12	D.	T.100 tubi rame	4.223.200,=	31/5/946	per c tubi
M.	D.M. 1112	8/12	D.	N° 50 apparecchi deodoratori, 500 " bruciazolfo, 50 apparecchi per sviluppo formal-			

0989

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AUTORIZZAZIONI PER FORNITURE E SERVIZI DI IMPORTO SUPERIORE A £ 1.000.000

RICEVUTE DAL 1° DICEMBRE AL 30 DICEMBRE 1945

FERROVIE DELLO STATO

oni		Descrizione materiali	Importo	Data presunta ultimazione consegna 83 24	Impianti interessati
Data	PROVVISORIA o DEFINITIVA				
30/11	D.	N° 1000 manovre elettriche per ali semaforiche	12.588.300,=	31/7/946	Per il ripristino degli impianti di apparati centrali danneggiati o distrutti dalla guerra.
30/11	D.	N° 10000 relè unitari tipo FS	12.500.000,=	31/1/947	Per rimettere in efficienza impianti di apparati centrali elettrici.
30/11	D.	Binde acremagliera da T.4 e 6	3.360.000,=	28/2/46	Bisogni impianti vari
30/11	D.	Trapani rovesciabili per rotaie	4.5500000,=	31/12/46	Lavori di linea.
30/11	D.	T.25 ottone in barrette	3.500.000,=	31/1/946	p.Saldature ossiacetilenic
30/11	D.	N° 1000 motori per manovre elettriche per ali semaforiche	3.860.600,=	30/6/946	Per la ricostruzione degli impianti di apparati centrali sinistrati.
30/11	D.	T.300 metallo bianco antifrizione	14.4000000,=	30/4/946	Per rivestimento interno dei cuscinetti materiale rotabile
8/12	D.	Mattoni refrattari	1.006.439,=	31/12/45	Firenze.
8/12	D.	N° 4 autogrù su cingoli	15.490.800,=	28/2/946	N°2 Serv.Approvvigionament
8/12	D.	T.100 tubi rame	4.223.200,=	31/5/946	N°2 " Mater. e Trazione per confezione cannotti tubi bollitori.
8/12	D.	N° 50 apparecchi deodoratori, 500 " bruciazolfo, 50 apparecchi per sviluppo formal-			

0990

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

				deide, N°50 fornelli a petrolio e N°100 pompe spruzzatrici	2.133.145,=	31/3/946	Maga S.M.
M.	D.M. 1113	8/12/45	D.	N°1000 fanali coda treno	1.150.750,=	31/12/45	Fire
M.	D.M. 1115	8/12/45	D.	Glicerina	2.440.000,=	31/12/45	Appa
M.	D.M. 1116	8/12/45	D.	T.100 rame in catodi,T.150 bronzo in pani,T.20 saldatura stagno,T.20 metallo bianco antifrizione	45.210.000,=	30/6/46	Per rive cusc maga
M.	D.M. 1247	20/12/45	D.	T.5850 rame elettrolitico	550.000.000,=	31/12/46	Per
M.	D.M. 1249	20/12/45	D.	N°20000 pile elettriche per lanterne da segnalamento	4.100.000,=	31/3/46	Per ne d impi dell nale
M.	D.M. 1026	30/11	D.	1300 apparecchi telefonici selettivi e 850 pannelli per le cassette degli organi selettivi	50.734.035,=	31/12/46	Idem
M.	D.M. 1027	30/11	D.	kg.11700 carta isolante e kg.12100 cartone isolante	1.655.175,=	31/5/46	Fabb
M.	D.M. 1250	20/12	D.	Punte elicoidali	1.303.542,50	28/2/46	Biso
M.	D.M. 1257	20/12	D.	kg.19200 Viti di acciaio per metalli	4.801.536,=	2/5/946	Mila
M.	D.M. 1258	20/12	D.	kg 30000 chiodi di acciaio da ribadire	2.184.000,=	15/5/46	Mila
M	D.M. 1259	20/12	D.	Q.li 1443 tubi e pezzi speciali di ghisa	10.189.098,=	31/7/46	Per impi e di
M.	D.M. 1260	20/12	D.	300000 elettrodi	2.405.600,=	5/2/46	Mila
M.	D.M. 1261	20/12	D.	N° 19.000 tiranti di unione e di trasmissione deviatoi	13.215.250,=	30/5/46	Per linn even
M.	D.M. 1262	20/12	D.	N° 650 leve di manovra e 300 compensatori	9.686.300,=	31/8/46	Per impi dist dal

0991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

		deide, N°50 fornelli a petrolio e N°100 pompe spruzzatrici	2.133.145,=	31/3/946	Magazzini Approvv. Torino S.M.(50) Roma(65)
8/12/45	D.	N°1000 fanali coda treno	1.150.750,=	31/12/45	Firenze P.P.
8/12/45	D.	Glicerina	2.440.000,=	31/12/45	Apparati idrodinamici
8/12/45	D.	T.100 rame in catodi, T.150 bronzo in pani, T.20 saldatura stagno, T.20 metallo bianco antifrizione	45.210.000,=	30/4/46	Per morsetterie T.E., per rivestimento interno dei cuscinetti, e scorta magazzini.
20/12/45	D.	T.5850 rame elettrolitico	550.000.000,=	31/12/46	Per elettrificazione
20/12/45	D.	N°20000 pile elettriche per lanterne da segnalamento	4.100.000,=	31/3/46	Per lavori di riattivazione di una parte degli impianti dei Compartimenti dell'Italia Centro-meridionale ed insulare.
30/11	D.	1300 apparecchi telefonici selettivi e 850 pannelli per le cassette degli organi selettivi	50.734.035,=	31/12/46	Idem c.s.
30/11	D.	kg.11700 carta isolante e kg.12100 cartone isolante	1.655.175,=	31/5/46	Fabbisogno per l'esercizio
20/12	D.	Punte elicoidali	1.303.542,50	28/2/46	Bisogni delle officine
20/12	D.	kg.19200 Viti di acciaio per metalli	4.801.536,=	2/5/946	Milano (60)
20/12	D.	kg 30000 chiodi di acciaio da ribadire	2.184.000,=	15/5/46	Milano (60)
20/12	D.	Q.li 1443 tubi e pezzi speciali di ghisa	10.189.098,=	31/7/46	Per il ripristino degli impianti di riformimento e distribuzione acqua
20/12	D.	300000 elettrodi	2.405.600,=	5/2/46	Milano (60)
20/12	D.	N° 19.000 tiranti di unione e di trasmissione deviatoi	13.215.250,=	30/5/46	Per il ripristino delle linee dannegiate dagli eventi bellici.
20/12	D.	N° 650 leve di manovra e 300 compensatori	9.686.300,=	31/8/46	Per la riattivazione degli impianti di segnalamento distrutti o dannegiati dalle offese belliche

0992

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M.	D.M. 1263	20/12	D.	N°50000 mattoni refrattari speciali per forni fissi	2.400.000,=	3/2/946	Mila
M.	D.M. 1265	20/12	D.	Pneumatici per automezzi e biciclette	100.000.000,=	non precisabile.	Vari
M.	D.M. 1266	20/12	D.	N°300 cassette di sicurezza da incassare a muro	2.595.000,=	30/4/46	Napo
M.	D.M. 1267	20/12	D.	600 cinture di sicurezza tipo medio, N°50 c.s. tipo piccolo e 400 paia di staffe per salire sui pali di legno	1.507.600,=	28/2/46	Impi
X	D.M. 1268	20/12	D.	Km.1087,397 corda bimetallica	171.808.726,=	31/12/46	Per
M.	D.M. 1269	20/12	D.	N°500 apparecchi telefonici automatici per centrali tipo Ericsson	1.871.100,=	28/2/46	Per one pian dell nale
M.	D.M. 1270	20/12	D.	N°300 indicatori elettro-ottici e suonerieLeopolder per controllo dei segnali	1.988.000,=	30/6/46	Iden
M.	D.M. 1271	20/12	D.	T.350 filo di rame indurito	11.586.000,=	31/7/46	Per grai
M.	D.M. 1274	20/12	D.	N°700000 Petardi	4.620.000,=	27/12/45	Mag ti
M.	D.M. 1276	20/12	D.	Mobili per il compartimento di Bologna	4.489.140,=	31/12/45	Bol

(1) M.- Il ministro

0993

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

20/12	D.	N°50000 mattoni refrattari speciali per forni fissi	2.400.000,=	3/2/946	Milano (60)
20/12	D.	Pneumatici per automezzi e biciclette	100.000.000,=	non precisabile.	Vari impianti della rete
20/12	D.	N°300 cassette di sicurezza da incassare a muro	2.595.000,=	30/4/46	Napoli Poggioreale (90)
20/12	D.	600 cinture di sicurezza tipo medio,N°50 c.s. tipo piccolo e 400 paia di staffe per salire sui pali di legno	1.507.600,=	28/2/46	Impianti vari della rete
20/12	D.	Km.1087,397 corda bimetallica	171.808.726,=	31/12/46	Per elettrificazione
20/12	D.	N°500 apparecchi telefonici automatici per centrali tipo Ericsson	1.871.100,=	28/2/46	Per lavori di riattivazione di una parte degli impianti dei compartimenti dell'Italia centromeridionale ed insulare.
20/12	D.	N°300 indicatori elettro-ottici e suonerieLeopolder per controllo dei segnali	1.988.000,=	30/6/46	Idem c.s.
20/12	D.	T.350 filo di rame indurito	11.526.000,=	31/7/46	Per ripristino linee telegrafoniche.
20/12	D.	N°700000 Petardi	4.620.000,=	27/12/45	Magazzino Approvvigionamenti Milano (60)
20/12	D.	Mobili per il compartimento di Bologna	4.489.140,=	31/12/45	Bologna (65)

(1) M.- Il ministro

0994

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACP/lml

275/52

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
TRANSPORTATION (RR) MAIN, C. M. F.

Tel. 843258
Ref. AC/275/Tn4

29 October 1945

SUBJECT : Estimates of Rehabilitation Requirements in the Bologna Compartimento.

TO : Italian State Railways.

1. Reference is to your letter of 8 October 1945. The question of financial authority for reconstruction and rehabilitation has now reached the stage when the sanction of the Minister of Transports is all that is required by the Italian State Railways, and in the circumstances the matter is left in your hands to take such action as you consider necessary.

for Director

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORTS
THE DIRECTOR GENERAL.

6 October 1945.

SUBJECT: Estimate for railway rehabilitation
Compartimento of Bologna.

TO : Mr.Moss
Chief Rail Division, A.C.

AC/275/Tm 4

1. I reply to your letter AC.2911 of the 30 August 1945 and return to you the two lists of reconstruction works for plants and lines in Bologna Compartimento.

2. The attached lists have been carefully examined by our Work Service which has crossed out the less urging requests, that is to say, those concerning the lines Bologna-Porretta and Modena-Mantova rehabilitation of which is scheduled in a second time; as to the line Ferrara-Ravenna a suitable proposal will be made soon.

All the other works are concerning already rehabilitated important lines (Rimini-Bologna-Piacenza-; Bologna-Verona-; Bologna-Prato; and lines the rehabilitation of which has already been authorized, as the Bologna-Padova.

The reductions we have made are marked in red on the lists.

3. We will give instructions to the Verona Delegation and to the various Compartimenti about the necessity of co-ordinating the works on their lines with those on adjoining compartimenti, in order to fix up entire lines and not only parts of them.

4. About your remarks, I have to object that many works can be usefully undertaken also on those lines which are not scheduled for an immediate rehabilitation, using local resources for repair works to buildings and tracks, and for demolition of beams fallen into the rivers'bed in order to allow a regular flow of the streams, etc. Such works may represent a preparation for a good starting where the lacking materials and equipment will be availables.

Besides, they may also help to mitigate the preoccupying increase of unemployment in the various Regions.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT: Estimate for railway rehabilitation
Compartimento of Bologna.

TO : Mr.Moss
Chief Rail Division, A.C.

AC/275/Tm-4

1. I reply to your letter AC.2511 of the 30 August 1945 and return to you the two lists of reconstruction works for plants and lines in Bologna Compartimento.

2. The attached lists have been carefully examined by our Work Service which has crossed out the less urging requests, that is to say, those concerning the lines Bologna-Porretta and Modena-Mantova rehabilitation of which is scheduled in a second time; as to the line Ferrara-Ravenna a suitable proposal will be made soon.

All the other works are concerning already rehabilitated important lines (Rimini-Bologna-Piacenza-; Bologna-Verona-; Bologna-Prato; and lines the rehabilitation of which has already been authorized, as the Bologna-Padova.

The reductions we have made are marked in red on the lists.

3. We will give instructions to the Verona Delegation and to the various Compartimenti about the necessity of co-ordinating the works on their lines with those on adjoining compartimenti, in order to fix up entire lines and not only parts of them.

4. About your remarks, I have to object that many works can be usefully undertaken also on those lines which are not scheduled for an immediate rehabilitation, using local resources for repair works to buildings and tracks, and for demolition of beams fallen into the rivers'bed in order to allow a regular flow of the streams, etc. Such works may represent a preparation for a good starting where the lacking materials and equipment will be availables.

Besides, they may also help to mitigate the preoccupying increase of unemployment in the various Regions.

The Director General 2491
Di Raimondo.

Tr/al/11/10/45.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0997

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

233

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

IL DIRETTORE GENERALE

8 OTT 1945

SIG. COL. MOSS

CAPO DIVISIONE FERROVIARIA C.A.

OGGETTO

Preventivo per la riattivazione ferroviaria sul Comp. di Bologna -

1) - Rispondo alla sua lettera AC. 2577 del 30 agosto u.s. e restituisco i due elenchi dei lavori di ricostruzione delle linee e degli impianti per il Compartimento di Bologna.-

2) - Gli elenchi allegati sono stati accuratamente esaminati dal Servizio Lavori che ha depennato le richieste meno urgenti e precisamente quelle relative alle linee Bologna Porretta e Modena Mantova delle quali la riattivazione é prevista per un secondo tempo e la Ferrara Ravenna per la quale verrà quanto prima presentata apposita proposta.

Tutti gli altri lavori riguardano linee importanti già ripristinate (Rimini-Bologna - Piacenza, Bologna-Verona, Bologna - Prato) e di cui é stato autorizzato da codesto comando il ripristino come la Bologna Padova.-

Le riduzioni apportate figurano segnate in rosso sugli elenchi.

3) - Verrà segnalato alla Delegazione di Verona e dai Compartimenti in genere la necessità di coordinare i lavori sulle proprie linee con i compartimenti finitimi in modo da sistemare intere linee e non solo parti di esse.-

4) - Alle osservazioni rivoltemi debbo obiettare che molti lavori possono essere utilmente intrapresi anche sulle linee di non immediato ripristino valendosi delle risorse locali per riparazione fabbricati e binari, demolizione delle travate cadute sull'alveo dei fiumi onde regolare il deflusso delle acque ecc., tali lavori possono servire di preparazione a un più rapido completamento non appena i materiali e mezzi mancanti si renderanno disponibili e possono valere a mitigare il preoccupante fenomeno della disoccupazione che si verifica nelle varie regioni.

IL DIRETTORE GENERALE

Ugo Lamanna

2450

Ref 6280/9
5 SET. 1945

Sotto Commissione Trasporti AC
Div.Ferr. CMF

AC/275/

30 Agosto 1945

Oggetto: preventivo dei fabbisogni per la riattivazione ferroviaria del Compartimento di Bologna

Al Direttore Generale
delle Ferrovie dello Stato

1) Si fa riferimento all'accluso carteggio inviato dal Capo del Servizio, riguardante alcuni fabbisogni per lavori di riattivazione ferroviaria, sopra tutto del Compartimento di Bologna.

2) La vostra approvazione di tali richieste, in linea di massima, non è sufficiente nel momento attuale, a causa della deficienza di materiali, e si prega far esaminare gli elenchi con la massima attenzione in modo che non si intraprendano per ora lavori non necessari.

3) Sembra inoltre opportuno che, nell'inviare richieste di tal genere, si debbano prendere in considerazione le linee ferroviarie che passano al di fuori della giurisdizione della Delegazione di Verona, quali, la Bologna-Pistoia e la Bologna-Ravenna, in modo che non sia data autorizzazione a terminare i lavori su metà della linea, mentre l'altra metà, che si trova in un altro Compartimento, non riceve alcuna considerazione.

4) Si prega pertanto fare esaminare attentamente detti elenchi dal vostro Servizio Lavori insieme con la Sezione Meccanica, per ridurre le richieste a quelle di maggiore urgenza e soddisfare quindi gli immediati bisogni della ricostruzione ferroviaria.

R P MOSS
Capo Divisione Ferroviaria

ca ng 3/9

2399

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Direzione Generale

Roma 28 agosto 1945

N° L.5/13/50614

al N°233/5/Tn.2 del 9/8/45

Recd 22 Oct 45

All.1

SIG. COL. STREET

Stanza n°52 3° Piano

s e d e

A seguito delle comunicazioni fatte con let=
tera n°C.S./446 del 16 agosto invio l'elenco del=
le sanzioni di spesa ammesse dal Sig. Direttore
Generale, a tutto il 15 agosto corrente, per la=
vori di riparazione alle linee ed impianti del
Compartimento di Bologna.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

al N°233/5/Tn.2 del 9/8/45

Rec'd. 22 Oct 45

All.1

SIG. COL. STREET

Stanza n°52 3° Piano

sede

A seguito delle comunicazioni fatte con let=
tera n°C.S./446 del 16 agosto invio l'elenco del=
le sanzioni di spesa ammesse dal Sig. Direttore
Generale, a tutto il 15 agosto corrente, per la=
vori di riparazione alle linee ed impianti del
Compartimento di Bologna.

IL CAPO DEL SERVIZIO

Major Buckley

Authority to proceed with these matters
is now vested in Ministry of Transport
Order AC

Yes but not to 28 Sept

AHP

22/10

2298

Rg

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ELENCO DELLE SANZIONI DI SPESA APPROVATE DAL SIG. DIRETTORE GE= NERALE AL 15 AGOSTO 1945 PER LAVORI DI RIPARAZIONE DI LINEE ED IMPIANTI DEL COMPARTIMENTO DI BOLOGNA.

LINEA : BOLOGNA - PADOVA

1) Ripristino definitivo ponte sul Volano al Km. 46+127 (in corso di approvazione) .....L.16.000.000.=

2) Sgombero dell'alveo e recupero relitti delle travate demolite al Ponte sul Reno al Km.31+ 765 approv.con provv.P.A.G.22/109907 del 3/8/45....L. 3.500.000.=

3) Bologna - Ferrara - Pontelagoscuro e Ferrara- Ravenna.Sgombro recupero materiali e ripristi= no impianti vari .....L. 3.000.000.=

4) Ripristino fabbricati minori .Bologna Ponte-Reno...L. 2.000.000.=

5) Ripristino fabbricati minori.Ponte Reno Ponte Pò...L. 3.000.000.=

LINEA : BOLOGNA - MILANO

1) Ripristino provvisorio e definitivo ponte sull'Arda al Km.126+020 (in corso di approv.) L. 2.000.000.=

2) Ripristino Ponte sullo Stirone al Km.112+839 (in corso di approvazione) .....L.13.000.000.=

3) Ripristino ponte sul Nure al Km.139+818 e sot= tovia al Km.139+920 (in corso di approv.) .....L.15.000.000.=

4) Ripristino sottovia al Km.2+948 (in corso di ap= provazione).....L.12.500.000.=

5) Ripristino definitivo ponte sul Parma al Km. 90+019 e sottovia ai Km.88+749 e 89+602 (in corso di approvazione).....L. 3.500.000.=

6) Ripristino sottovia al Km.25+688 (in corso di approvazione) .....L. 400.000.=

7) Sgombero alveo e opere di fondazione ponte sul Panaro al Km.32+009 (in corso di approvazione).....L.12.000.000.=

8) Sistemazione definitiva ponticelli ai Km.55+398 60+340,60+453,57+593 e 57+605 (in corso di ap= provazione).....2397 500.000.=

L. 7.500.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA : BOLOGNA - PADOVA

1) Ripristino definitivo ponte sul Volano al Km. 46+127 (in corso di approvazione) .....L.16.000.000.=

2) Sgombero dell'alveo e recupero relitti delle travate demolite al Ponte sul Reno al Km.31+ 765 approv.con provv.P.A.G.22/109907 del 3/8/45....L. 3.500.000.=

3) Bologna - Ferrara - Pontelagoscuro e Ferrara- Ravenna.Sgombro recupero materiali e ripristi= no impianti vari .....L. 3.000.000.=

4) Ripristino fabbricati minori .Bologna Ponte-Reno...L. 2.000.000.=

5) Ripristino fabbricati minori.Ponte Reno Ponte Pò...L. 3.000.000.=

LINEA : BOLOGNA - MILANO

1) Ripristino provvisorio e definitivo ponte sull'Arda al Km.126+020 (in corso di approv.) L. 2.000.000.=

2) Ripristino Ponte sullo Stirone al Km.112+839 (in corso di approvazione) .....L.13.000.000.=

3) Ripristino ponte sul Nure al Km.139+818 e sot= tovia al Km.139+920 (in corso di approv.) .....L.15.000.000.=

4) Ripristino sottovia al Km.2+948 (in corso di ap= provazione).....L.12.500.000.=

5) Ripristino definitivo ponte sul Parma al Km. 90+019 e sottovia ai Km.88+749 e 89+602 (in corso di approvazione).....L. 3.500.000.=

6) Ripristino sottovia al Km.25+688 (in corso di approvazione) .....L. 400.000.=

7) Sgombero alveo e opere di fondazione ponte sul Panaro al Km.32+009 (in corso di approvazione).....L.12.000.000.=

8) Sistemazione definitiva ponticelli ai Km.55+398 60+340,60+453,57+593 e 57+605 (in corso di ap= provazione).....2397 500.000.=

9) Modena ripristino fabbricati .....L. 7.500.000.=

10) Parma Piacenza .Riattamento fabbricati.....L. 5.000.000.=

11) Parma - Fornovo riattamento fabbricati.....L. 250.000.=

12) Cremona- Fidenza riattamento fabbricati.....L. 1.500.000.=

LINEA : BOLOGNA - FIRENZE DD.

1) Ripristino definitivo ponticello al Km.89+022 (in corso di approvazione) L. 100.000.=

riportare Lire 100.750.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

riporto L. 100.750.000.=

2) S.Ruffillo ripristino della stazione .....L. 600.000.=

3) Vado Ripristino della Stazione .....L. 600.000.=

4) Pianoro Ripristino della Stazione .....L. 600.000.=

5) Grizzana Ripristino del F.V. .....L. 100.000.=

6) S.Benedetto Val di Lambro ripristino fabbri= cati .....L. 600.000.=

7) Tratta S. Ruffillo Pianoro ripristino C.C.....L. 1.500.000.=

8) Bologna - Prato ripristino Fosso Cà di Mosca..L. 500.000.=

LINEA: BOLOGNA - RIMINI

1) Ripristino definitivo ponte sul Savena al Km.6+156 (in corso di approvazione) .....L. 5.000.000.=

2) Ripristino definitivo sul canale Russo al Km.8+458 (in corso di approvazione) .....L. 2.000.000.=

3) Ripristino definitivo Ponte sull'Idico al Km.9+167 (in corso di approvazione).....L. 8.000.000.=

4) Ripristino definitivo ponte sul Sillaro al Km.23+752 (in corso di approvazione) .....L. 5.500.000.=

5) Ripristino definitivo ponte sul Santerno al Km.35+763 (in corso di approvazione) .....L.10.500.000.=

6) Ripristino opere d'arte binari e fabbricati...L. 5.000.000.=

7) Rimini ripristino case ferrovieri .....L. 7.000.000.=

LINEA : BOLOGNA - VERONA

1) Ripristino provvisorio del ponte sul Panaro al Km.37+197 e definitivo del sottopassaggio al Km.37+095 (in corso di approvazione) .....L. 4.000.000.=

2) Ripristino definitivo sottovia al Km.13+852 (in corso di approvazione) .....L. 2.000.000.=

3) Ripristino sottovia al Km.37+296 (in corso di approvazione).....L. 1.500.000.=

4) Ripristino ponte al Km.46+350 (in corso di approvazione).....L. 1.000.000.=

5) Ripristino ponte al Km.49+655 (in corso di approvazione).....L. 600.000.=

2293

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4) Pianoro Ripristino della Stazione .....L. 600.000.=

5) Grizzana Ripristino del F.V. .....L. 100.000.=

6) S.Benedetto Val di Lambro ripristino fabbri=
cati .....L. 600.000.=

7) Tratta S. Ruffillo Pianoro ripristino C.C.....L. 1.500.000.=

8) Bologna - Prato ripristino Fosso Cà di Mosca..L. 500.000.=

LINEA: BOLOGNA - RIMINI

1) Ripristino definitivo ponte sul Savena al
Km.6+156 (in corso di approvazione) .....L. 5.000.000.=

2) Ripristino definitivo sul canale Russo al
Km.8+458 (in corso di approvazione) .....L. 2.000.000.=

3) Ripristino definitivo Ponte sull'Idico al
Km.9+167 (in corso di approvazione).....L. 8.000.000.=

4) Ripristino definitivo ponte sul Sillaro al
Km.23+752 (in corso di approvazione) .....L. 5.500.000.=

5) Ripristino definitivo ponte sul Santerno
al Km.35+763 (in corso di approvazione) .....L.10.500.000.=

6) Ripristino opere d'arte binari e fabbricati...L. 5.000.000.=

7) Rimini ripristino case ferrovieri .....L. 7.000.000.=

LINEA : BOLOGNA - VERONA

1) Ripristino provvisorio del ponte sul Panaro
al Km.37+197 e definitivo del sottopassaggio
al Km.37+095 (in corso di approvazione) .....L. 4.000.000.=

2) Ripristino definitivo sottovia al Km.13+852
(in corso di approvazione) .....L. 2.000.000.=

3) Ripristino sottovia al Km.37+296 (in corso
di approvazione).....L. 1.500.000.=

4) Ripristino ponte al Km.46+350 (in corso di
approvazione).....L. 1.000.000.=

5) Ripristino ponte al Km.49+655 (in corso di 2396
approvazione).....L. 600.000.=

6) Ripristino ponte al Km.53+942 (in corso di
approvazione) .....L. 600.000.=

7) Ripristino ponte al Km.62+306 (in corso di
approvazione).....L. 800.000.=

8) Ripristino ponte sul Samogia al Km.16+008 e
sottopassaggio al Km.15+964 (in corso di app.)L.12.000.000.=

da riportare L. 170.750.000.=

F.O.A.
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riporto Lire 170.750.000.=

9) Ripristino sottopassaggio al Km.16+472 (in corso di approvazione).....L. 500.000.=

10) Ripristino sottopassaggio al Km.17+416 e ponticelli ai Km.17/422 e 19+945(in corso di approvazione).....L. 2.000.000.=

11) Ripristino ponte sul Pò al Km.67+788 (opere murarie e metalliche) approvato con provv. n°P.A.G.22/104807 del 30/7/45 .....L. 90.000.000.=

12) Sgombero dell'alveo e recupero relitti delle travate demolite ai ponti:
sul Samoggia al Km.16+008.....L. 315.000.=
e sul Panaro al Km.37+155.....L. 690.000.=
approv.con provv.P.A.G.22/109908 del 3/8/45

13) Ripristino impianti vari e sgombero macerie ....L. 5.000.000.=

14) Bologna Smistamento e Bologna Verona Ripristino binari e sgombero macerie.....L. 20.000.000.=

15) Ripristino fabbricato viaggiatori di Poggio Rusco.....L. 2.500.000.=

16) Fabbricato viaggiatori S.Felice sul Panaro e M.M. .....L. 2.500.000.=

17) Ripristino fabbricati viaggiatori Mirandola.....L. 3.000.000.=

18) Ripristino fabbric.viagg. Revere.....L. 200.000.=

19) Ripristino F.V. e F.A. radd. Tramuschio .....L. 1.000.000.=

LINEA: PISTOIA - BOLOGNA

1) Sgombero dell'alveo e rimozione materiali tra= vate demolite ai ponti:
sul fiume Reno al Km.83+114.....L. 1.580.000.=
" " " " " 88+944.....L. 1.800.000.=
" " " " " 97+938.....L. 870.000.=
" " " " " 98+864.....L...L. 3.100.000.=
(in corso di approvazione)
Sul torrente Vergatello al Km.93+295 .....L. 2.300.000.=
e sul torrente Venola " " 102+845 .....L. 550.000.=
(in corso di approvazione)

LINEA : CASTELBOLOGNESE - RAVENNA

2393

1) Sgombero dell'alveo e recupero relitti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10) Ripristino sottopassaggio al Km.17+416 e ponticelli ai Km.17+422 e 19+945(in corso di approvazione).....L. 2.000.000.=

11) Ripristino ponte sul Pò al Km.67+788 (opere murarie e metalliche) approvato con provv. n°P.A.G.22/104807 del 30/7/45 .....L. 90.000.000.=

12) Sgombero dell'alveo e recupero relitti delle travate demolite ai ponti:
sul Samoggia al Km.16+008.....L. 315.000.=
e sul Panaro al Km.37+155.....L. 690.000.=
approv.con provv.P.A.G.22/109908 del 3/8/45

13) Ripristino impianti vari e sgombero macerie ....L. 5.000.000.=

14) Bologna Smistamento e Bologna Verona
Ripristino binari e sgombero macerie.....L. 20.000.000.=

15) Ripristino fabbricato viaggiatori di Poggio Rusco.....L. 2.500.000.=

16) Fabbricato viaggiatori S.Felice sul Panaro e M.M. .....L. 2.500.000.=

17) Ripristino fabbricati viaggiatori Mirandola.....L. 3.000.000.=

18) Ripristino fabbric.viagg. Revere.....L. 200.000.=

19) Ripristino F.V. e F.A. radd. Tramuschio .....L. 1.000.000.=

LINEA: PISTOIA - BOLOGNA

1) Sgombero dell'alveo e rimozione materiali tra= vate demolite ai ponti:
sul fiume Reno al Km.83+114.....L. 1.580.000.=
" " " " " 88+944.....L. 1.800.000.=
" " " " " 97+938.....L. 870.000.=
" " " " " 98+864.....L. 3.100.000.=
(in corso di approvazione)
Sul torrente Vergatello al Km.93+295 .....L. 2.300.000.=
e sul torrente Vencla " " 102+845 .....L. 550.000.=
(in corso di approvazione)

LINEA : CASTELBOLOGNESE - RAVENNA 2395

1) Sgombero dell'alveo e recupero relitti delle travate demolite ai ponti:
sul fiume Senio al Km.16+105 .....L. 400.000.=
sul fiume Lamone al Km.22+709 .....L. 700.000.=
(in corso di approvazione)

2) Ripristino fabbricati .....L. 1.500.000.=

da riportare L. 311.255.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riporto L.311.255.000.=

LINEA: FERRARA - RIMINI

1) Sgombero dell'alveo e recupero relitti della travate distrutte ai ponti :
Sul torrente Bevano al Km.84+722 .....L. 375.000.=
e sul canale delle Saline al Km.93+548.....L. 160.000.=
(in corso di approvazione)

LINEA : LUGO - GRANAROLO

1) Sgombero dell'alveo e recupero dei relitti della travata demolita al ponte sul fiume Senio al Km.5+433.....L. 220.000.=

2) Ripristino fabbricati .....L. 500.000.=

LINEA : RUSSI - FAENZA

1) Linea Russi-Granarolo sgombero dell'alveo e recupero dei relitti della travata di= strutta al ponte sul fiume Lamone al Km.4+464 (in corso di approvazione).....L. 400.000.=

2) Linea Russi-Faenza riprist;fabbric;.....L. 1.500.000.=

LINEA : PARMA - PIADENA

1) Parma-Casalmaggiore riattamento fabbricatp.....L. 1.500.000.=

LINEA : FERRARA-RAVENNA

1) Ripristino fabbricato .....L. 2.000.000.=

LINEA : LUGO - LAVEZZOLA

1) Ripristino fabbricati .....L. 1.500.000.=

BOLOGNA

1) Bologna S.Donato adattam.fabb. per profughi ...L. 1.200.000.=
2) Bologna S. Donato riparaz.fabbric.....L. 500.000.=
3) Fabbric.settore G.V. Bologna .....L. 900.000.=
4) Ripristino fabb. settore Bologna C.le .....L. 2.600.000.=
5) Ripristino fabb. I.E.S. Borgo Panigale e Por= retta.... .....L. 10.175.000.=
6) Ripristino fabb. del settore Mascarella piazzale.....L. 1.100.000.=
7) Bologna Off.Mat.Mob. ripa.danni di guerra .....L. 6.200.000.=
8) Bologna Ravone Ripar.capannoni e fabb. del M.A.L. 2.500.000.=
9) Bologna D.L. lavori murari di ricostruzione...2.6.9 4.100.000.= in corso di approvazione
10) Bologna ripristino settore Mascarella rotonda L. 1.300.000.=
[illegible] ripristino capannone Segr. L. 1.500.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e sul canale delle Saline al Km.93+548.....L. 160.000.=
(in corso di approvazione)

LINEA : LUGO - GRANAROLO

1) Sgombero dell'alveo e recupero dei relitti della travata demolita al ponte sul fiume Senio al Km.5+433.....L. 220.000.=

2) Ripristino fabbricati .....L. 500.000.=

LINEA : RUSSI - FAENZA

1) Linea Russi-Granarolo sgombero dell'alveo e recupero dei relitti della travata di= strutta al ponte sul fiume Lamone al Km.4+464 (in corso di approvazione).....L. 400.000.=

2) Linea Russi-Faenza riprist;fabbric;.....L. 1.500.000.=

LINEA : PARMA - PIADENA

1) Parma-Casalmaggiore riattamento fabbricatp.....L. 1.500.000.=

LINEA : FERRARA-RAVENNA

1) Ripristino fabbricato .....L. 2.000.000.=

LINEA : LUGO - LAVEZZOLA

1) Ripristino fabbricati .....L. 1.500.000.=

BOLOGNA

1) Bologna S.Donato adattam.fabb. per profughi ...L. 1.200.000.=
2) Bologna S. Donato riparaz.fabbric.....L. 500.000.=
3) Fabbric.settore G.V. Bologna .....L. 900.000.=
4) Ripristino fabb. settore Bologna C.le .....L. 2.600.000.=
5) Ripristino fabb. I.E.S. Borgo Panigale e Por= retta.... .....L. 10.175.000.=
6) Ripristino fabb. del settore Mascarella piazzale.....L. 1.100.000.=
7) Bologna Off.Mat.Mob. ripa.danni di guerra .....L. 6.200.000.=
8) Bologna Ravone Ripar.capannoni e fabb. del M.A.L. 2.500.000.=
9) Bologna D.L. lavori murari di ricostruzione...L. 4.100.000.= in corso di approvazione
10) Bologna ripristino settore Mascarella rotonda L. 1.300.000.=
11) Bologna Off.Mat.Mob.ripristino capannone Segr. L. 1.500.000.=

RIMINI

1) Riparazione fabb. nel D.L.....L. 95.000.=
2) Costruzione fossa per oli .....L. 400.000.=

da riportare L. 351.980.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riporto Lire 351.980.000.=

BOLOGNA C.LE E DEPOSITO LOCOMOTIVE

1) Ripristino binari e sgombero macerie .....L. 25.000.000.=

UFFICIO I.E.S. DI BOLOGNA (già approvate)

1) Ripristino cavo teleg.Rimini-Bologna.....;L. 9.500.000.=
2) Riparaz.impianti telegraf.segnal.T.E.S.S.E. I.E.S. Bologna .....L. 50.000.000.=
3) Ripriat. imp. A.C.E. tratto Bologna Ostiglia....L. 12.800.000.=
4) Utilizzazione S.S.E. Vaioni per magaz.mat.rec...L. 90.000.=

(in corso di approv.)

5) Recupero e sistem. materilai per impianti T.E. e A.C. Bologna-Rimini .....L. 1.500.000.=
6) Sistemaz.imp.segnal.Bologna-Rimini.....L. 4.700.000.=
7) Ripristino imp.luce sulla Bologna-Centrale.....L. 1.000.000.=

LAVORI DI ARMAMENTO CHE SI STANNO FACENDO NEL COMPARTIMENTO DI BOLOGNA.

2393

Bologna-Firenze Riattivazione DD.tratta Prato-Grizzana (il lavoro è eseguito dalla sezione Lav. di Firenze).....L. 10.000.000.=

Bologna Firenze Manutenzione e sistemazione dell'armamento sul tratto Bologna S.Benedetto.....L. 2.000.000.=

Staz.Bologna S.Donato Recupero materiale .....L. 800.000.=

Staz.Bologna Smistamento Fornitura ghiaia .....L. 5.000.000.=

Cremona-Fidenza Ripristino binari .....L. 200.000.=

Bologna-Piacenza Ripristino armamento.....L. 2.500.000.=

Parma -Fornovo Ripristino armamento.....L. 120.000.=

Bologna-Milano Ripristino armamento.....L. 10.000.000.=

Piacenza-Castelvetrano Parma- Brescia ripristino armamento.....L. 360.000.=

Sezione Lavori Bologna Ripristino binario fra il Bivio Reno e Casalecchio di Reno.....L. 3.000.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1) Ripristino binari e sgombero macerie .....L. 29.000.000.=

UFFICIO I.E.S. DI BOLOGNA (già approvate)

1) Ripristino cavo teleg.Rimini-Bologna.....;L. 9.500.000.=
2) Riparaz.impianti telegraf.segnal.T.E.S.S.B. I.E.S. Bologna .....L. 50.000.000.=
3) Ripriat. imp. A.C.E. tratto Bologna Ostiglia....L. 12.800.000.=
4) Utilizzazione S.S.F. Vaioni per magaz.mat.rec...L. 90.000.=

(in corso di approv.)

5) Recupero e sistem. materilai per impianti T.E. e A.C. Bologna-Rimini .....L. 1.500.000.=
6) Sistemaz.imp.segnal.Bologna-Rimini.....L. 4.700.000.=
7) Ripristino imp.luce sulla Bologna-Centrale.....L. 1.000.000.=

LAVORI DI ARMAMENTO CHE SI STANNO FACENDO NEL COMPARTIMENTO DI BOLOGNA.

2393

Bologna-Firenze Riattivazione DD.tratta Prato-Grizzana (il lavoro è eseguito dalla sezione Lav. di Firenze).....L. 10.000.000.=

Bologna Firenze Manutenzione e sistemazione dell'armamento sul tratto Bologna S.Benedetto.....L. 2.000.000.=

Staz.Bologna S.Donato Recupero materiale .....L. 800.000.=

Staz.Bologna Smistamento Fornitura ghiaia .....L. 5.000.000.=

Cremona-Fidenza Ripristino binari .....L. 200.000.=

Bologna-Piacenza Ripristino armamento.....L. 2.500.000.=

Parma -Fornovo Ripristino armamento.....L. 120.000.=

Bologna-Milano Ripristino armamento.....L. 10.000.000.=

Piacenza-Castelvetrano Parma- Brescia ripristino armamento.....L. 360.000.=

Sezione Lavori Bologna Ripristino binario fra il Bivio Reno e Casalecchio di Reno.....L. 3.000.000.=

Sezione Lavori Bologna Demolizione del binario costruito dai tedeschi lungo l'argine destro del PO" 1.000.000.=

da riportare L. 494.250.000.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	riporto L.	494.250.000.=
Deposito Locomotive Bologna	Ripristino e impianto d'armamento del D.L.....L.	2.000.000.=
Pistoia-Bologna	recupero materiale .....L.	4.000.000.=
Bologna -Verona	Ripristino armamento fra Panigale Scalo e il Pò.....L.	10.000.000.=
Firenze-Bologna	Sistemazione armamento.....L.	10.000.000.=
Bologna-Verona	Ripristino armamento tratto compreso fra Ostiglia Pò e Verona.....L.	1.275.000.=
	TOTALE LIRE	521.525.000.=

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
~~MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI~~
FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
(1) Servizio Lavori e Costruzioni

Roma, 16 agosto 245/43 1945-A
N. C.S/446
Al N. 233/5/Tn.2 del 9/8/1945

OGGETTO: .....

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
Signor Ten.Col. STREET

1) Nulla devesi osservare in merito agli allegati preventivi.

2) Si tratta però di cifre di grande massima, taluna delle quali inesatta.

3) Mi riservo di inviare un elenco con le singoli ~~sanzioni~~ spese ammesse dal Signor Direttore Generale.

IL CAPO DEL SERVIZIO

2391

Stab. Tip. Succ. Pozzi - Autorizz. Pref. Roma n. 3564/XX - 1-VIII-1942 a. t.

Servizio.

1013

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275/47

Ext.513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

ESL/em

Ref. 233/5/Tn.2

9 August 1945

SUBJECT: Financing in Northern Italy
(Italian State Railway).

TO : Lt. Col. A. H. Street
Rail Division (Tn.4).

1. Attached are two lists of extraordinary expenditures proposed by the Italian State Railways.

2. Will you screen the proposals and send your recommendations to this office without delay.

CHARLIE RYAN
Chief, Planning Staff
Transportation Sub-Commission

3 Incl.

275/46

DELEGAZIONE ORIENTALE
RAGIONERIA

Verona, 8 Luglio 1945

N° 16/Rag.

Signor
CAPITANO F R A S E R
CAPO UFFICIO FINANZIARIO PROVINCIALE
V E R O N A

e, "p.c." SERVIZIO RAGIONERIA F.S. - R O M A

Sciolgo la riserva di cui al 3° capoverso della mia p.n. del 2 corr. per rimetterVi, in quadruplice copia, altri due elenchi (liste di progetti) dei lavori di ricostruzione delle linee e degli impianti per il Compartimento di Bologna e precisamente: uno di £. ~~430.450.000~~ 402.525.000 per la Sezione Lavori e uno di £. ~~147.170.000~~ 142.570.000 (1) per l'Ufficio Impianti Elettrici e di Segnalamento. Nel complesso, quindi, £. ~~577.620.000~~ 552.095.000, pari all'importo che figura all'analoga voce della Parte Straordinaria nel bilancio di previsione delle entrate e delle spese per il trimestre Luglio-Settembre 1945, rassegnato alla S.V. con la lettera a riferimento.

Allegato:
n° 2 elenchi in
quadruplice copia.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE
F. Giuliana

2389

(1) L'aumento è dovuto ad errore di somma.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROGETTO SPESE PER LAVORI DI RICOSTRUZIONE DELLA LINEA E DEGLI IMPIANTI

SEZIONE LAVORI BOLOGNA

N°	Descrizione dei lavori	Importo parziale	Importo Totale
	Per l'acquisto a pronti contenti dei materiali da costruzione in genere occorrenti per il ripristino degli impianti secondo gli elenchi analitici presentati dai Reparti, occorrono £.2.500.000 per ogni mese, per un totale di		7.500.000
	A) Ricostruzione ponte sul Po presso Ostiglia sulla linea Bologna-Verona n° 7 travate di m.72 di luce ognuna	25.000.000	
	B) Demolizione dei ponti di ferro giacenti negli alvei dei fiumi: 1°-Ponte sul torrente Martignone al Km.14+018 1 luce di m.7,75	99.000	
	2°-Ponte sul torrente Arda al Km.126+020 4 luci di m.19,70 ognuna	1.000.000	
	Linea Bologna-Rimini		
	3°- Ponte sul torrente Centonara al Km.12+047 a 2 luci di m.8,80 ognuna	250.000	
	4°- Ponte sul canale dei Mulini al Km.34+275 ad una luce di m. 4,87	55.000	
	Linea Bologna-Padova		
	6°-Ponte sul fiume Reno al Km.31+705 a 3 luci di m.46,13-51,63-46,13	3.541.000	
	Linea Bologna-Verona		
	7°-Ponte sul torrente Samoggia al Km.16+008 a 3 luci da m.16,28-15,84-16,28	400.000	
	8°-Ponte sul fiume Panaro al Km.37+155 a 3 luci di m.23,67-21,58-23,67	600.000	
	~~Linea Bologna-Porrette~~		
	9°-Ponte sul torrente Venola al Km.102+845 a 2 luci di m.20 ognuna	400.000	
	10°-Ponte sul fiume Reno al Km.98+864 a 4 luci di metri 42,43,43,39	2.400.000	
	11°-Ponte sul fiume Reno al Km.94+938 a 5 luci da m.17	750.000	

2389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	Descrizione dei lavori	Importo Importo parziale	Totale
	Per l'acquisto a pronti contenti dei materiali da costruzione in genere occorrenti per il ripristino degli impianti secondo gli elenchi analitici presentati dai Reparti, occorrono £.2.500.000 per ogni mese, per un totale di		7.500.000
	A) Ricostruzione ponte sul Po presso Ostiglia sulla linea Bologna-Verona n° 7 travate di m.72 di luce cgnuna	25.000.000	
	B) Demolizione dei ponti di ferro giacenti negli alvei dei fiumi: 1°-Ponte sul torrente Martignone al Km.14+018 1 luce di m.7,75	99.000	
	2°-Ponte sul torrente Arda al Km.125+020 4 luci di m.13,70 cgnuna	1.000.000	
	Linea Bologna-Rimini		
	3°- Ponte sul torrente Centonara al Km.12+047 a 2 luci di m.8,80 cgnuna	250.000	
	4°- Ponte sul canale dei Mulini al Km.34+275 ad una lice di m. 4,87	55.000	
	Linea Bologna-Padova		
	6°-Ponte sul fiume Reno al Km.21+705 a 3 luci di m.46,13-51,63-46,13	3.641.000	
	Linea Bologna-Verona		
	7°-Ponte sul torrente Samoggia al Km.16+008 a 3 luci da m.16,28-15,84-16,28	400.000	
	8°-Ponte sul fiume Panaro al Km.37+155 a 3 luci di m.23,67-21,58-23,67	600.000	
	~~Linea Bologna-Porrette~~		
	9°-Ponte sul torrente Venola al Km.102+845 a 2 luci di m.20 cgnuna	400.000	
	10°-Ponte sul fiume Reno al Km.98+864 a 4 luci di metri 43,43,43,~~43~~	2.400.000	
	11°-Ponte sul fiume Reno al Km.94+938 a 5 luci da m.17	750.000	
	12°-Ponte sul torrente Vergatello al Km.93+295 a 2 luci di m.25 cgnuna a 3 binari	1.700.000	
	13°-Ponte sul fiume Reno al Km.86+944 a 3 luci da m.31,95-37,87-31,95	1.400.000	
	14°-Ponte sul fiume Reno al Km.83+114 a 2 luci ~~da m.43~~	1.200.000	
	C) Riparazione alla piattaforma da m.21 del D.L. di Bologna.-	300.000	
	Riporto £.	~~46.975.000~~ 38.345.000	./.

2389

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	Descrizione dei lavori	Importo parziale	Importo totale
	Riporto ~~46.075.000~~ 38.845.000		
	D) Piattaforme varie da ripristinare e gru	1.000.000	
	E) Copertura nuova rimessa locomotive di Ferrara	1.500.000	
	F) Sistemazione ponte sul fiume Lavino a delle linea Bologna-Piacenze	800.000	~~50.275.000~~ 43.145.000
	SERVIZIO ACQUA		
	Stazione di Bologna: ripristino condotte	2.000.000	
	Ricostruzione di 1 serbatorio monolitico in c/a. da mc.500	1.000.000	3.000.000
	Stazione di Modena:		
	Fornitura e messa in opera di 1 gruppo idroelettrico della potenze di HP.6	150.000	
	Ripristino condotte piazzale	100.000	250.000
	Stazione di Reggio E.:		
	Costruzione di 1 nuovo pozzo tubolare	500.000	
	Fornitura e messa in opera di 2 gruppi idroelettrici della potenza di HP.3 ciascuno	100.000	600.000
	Stazione di Parma:		
	Come Reggio Emilia	650.000	650.000
	Stazione di Fidenza:		
	Impianto di pompatura: fornitura e messa in opera di 2 gruppi idroelettrici della potenza di HP. 5	300.000	
	Ripristino condotte	150.000	450.000
	Stazione di Fiorenzuola:		
	Gruppo motopompa elettrico con ejettore	50.000	
	Condotte riformitore e piazzale	100.000	150.000
	Stazione di Piacenza:		
	Revisione condotte	100.000	
	2 gruppi idroelettrici da HP.10,5	300.000	400.000
	Linea Bologna-Ferrara		
	Stazione di Castelmaggiore: Lavori in corso:	100.000	9807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D) Piattaforme varie da ripristinare e gru	1.000.000		
E) Copertura nuova rimessa locomotive di Ferrara	1.500.000		
F) Sistemazione ponte sul fiume Lavino e delle linee Bologna-Piacenza	800.000	42.148.000 ~~50.275.000~~	
SERVIZIO ACQUA			
Stazione di Bologna: ripristino condotte	2.000.000		
Ricostruzione di 1 serbatorio monolitico in c/a. da mc.500	1.000.000	3.000.000	
Stazione di Modena:			
Fornitura e messa in opera di 1 gruppo idroelettrico della potenza di HP.6	150.000		
Ripristino condotte piazzale	100.000	250.000	
Stazione di Reggio E.:			
Costruzione di 1 nuovo pozzo tubolare	500.000		
Fornitura e messa in opera di 2 gruppi idroelettrici della potenza di HP.3 ciascuno	100.000	600.000	
Stazione di Parma:			
Come Reggio Emilia	650.000	650.000	
Stazione di Fidenza:			
Impianto di pompatura: fornitura e messa in opera di 2 gruppi idroelettrici della potenza di HP. 5	300.000		
Ripristino condotte	150.000	450.000	
Stazione di Fiorenzuola:			
Gruppo motopompa elettrico con ejettore	50.000		
Condotte rifornitore e piazzale	100.000	150.000	
Stazione di Piacenza:			
Revisione condotte	100.000		
2 gruppi idroelettrici da HP.10,5	300.000	400.000	
Linea Bologna-Ferrara			
Stazione di Castelmaggiore: Lavori in corso:			
Espurgo 2 pozzi tubolari	100.000	2387	
2 Gruppi idroelettrici da HP.3	100.000	200.000	
Stazione di S.Pietro in Casale:			
1 gruppo motopompa elettrico autodescante	75.000		
Sistemazione piazzale	75.000	150.000	
Riporto £.		~~56.125.000~~ 47.995.000	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	Descrizione dei lavori		Importo parziale	Importo totale	Tot. generale
		Riporto		~~56.425.000~~ 47.095.000	
	Stazione di Ferrara:				
	Ripristino impianto del Canale Burana				
	2 gruppi idroelettrici da HP.9,75		175.000		
	Condotte		200.000		
				375.000	
					~~56.500.000~~ 48 370 000
	Previsioni di spesa lavori del 1° Reparto.				
	a) Opere murarie in genere			30.000.000	
	b) lavori d'armamento (conto 57)			22.000.000	
					52.000.000
	A) lavori in corso o in previsione (conto 57)			5.000.000	
	1)-Forniture di ghiaia e pietrisco per ricarico massicciata binari.-				
	2)-lavori murari ripristino magazzino Approv.			5.000.000	
	3)-lavori murari ripristino officina M.M.			6.000.000	
	4)-ripristino binari di corsa e della stazione di Bologna.-sm.to			10.000.000	
	5)-ripristino armamento della Bologna-Piacenza tra B.Lavino e Castelfranco E.			3.000.000	
	6)-ripristino provvisorio sottovia cintura			2.000.000	
	7)-ripristino definitivo sottovia cintura			7.000.000	
	8)-ripristino provvisorio Ponte Reno			1.000.000	
	9)-ripristino definitivo Ponte Reno			20.000.000	
	10)-ripristino muri sostegno rilevato binari di rampa a P.S.Viola e fabbricato alloggi ex-villa Prati			1.000.000	
	11)-ripristino fabbricato C case Ghisiliera			1.000.000	
	12)-ripristino carreggiate piazzali p.v. di Bologna sm.to			3.000.000	
	13)-ripristino palazzina p.v. di Bologna sm.to			2.000.000	
	14)-ripristino condotte d'acqua e fognature			1.000.000	
	15) ripristino piccoli fabbricati diversi in stazione di Bologna sm.to			2.000.000	
	16)-ripristino ponte Lavino			4.000.000	
	17)-ripristino sottopassaggio e ponte Martignone			1.000.000	
	18)-ripristino ponte Samoggia			15.000.000	
	19)-ripristino fabbricati e caselli tra P.Lavino e Castelfranco E.			1.000.000	
					90.000.000
	Linea Bologna-Piacenza - Tratto Castelfranco E (e) - Parma (e).				

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

~~56.500.000~~
48 370 000

Previsioni di spesa lavori del 1° Reparto.

a) Opere murarie in genere	30.000.000	
b) lavori d'armamento (conto 57)	22.000.000	
		52.000.000
A) lavori in corso o in previsione (conto 57)	5.000.000	
1)-fornitura di ghiaia e pietrisco per ricarico massicciata binari.-		
2)-lavori murari ripristino magazzino Approv.	5.000.000	
3)-lavori murari ripristino officina M.M.	6.000.000	
4)-ripristino binari di corsa e della stazione di Bologna.-sm.to	10.000.000	
5)-ripristino armamento della Bologna-Piacenza tra B.Lavino e Castelfranco E.	3.000.000	
6)-ripristino provvisorio sottovia cintura	2.000.000	
7)-ripristino definitivo sottovia cintura	7.000.000	
8)-ripristino provvisorio Ponte Reno	1.000.000	
9)-ripristino definitivo Ponte Reno	20.000.000	
10)-ripristino muri sostegno rilevato binari di rampa a B.S.Viola e fabbricato alloggi ex-vi[illegible]la Prati	1.000.000	
11)-ripristino fabbricato C casè Ghisiliera	1.000.000	
12)-ripristino carreggiate piazzali p.v. di Bologna sm.to	3.000.000	
13)-ripristino palazzine p.v. di Bologna sm.to	2.000.000	
14)-ripristino condotte d'acqua è fognature	1.000.000	
15) ripristino piccoli fabbricati diversi in stazione di Bologna sm.to	2.000.000	
16)-ripristino ponte Lavino	4.000.000	
17)-ripristino sottopassaggio e ponte Martignone	1.000.000	
18)-ripristino ponte Samoggia	15.000.000	
19)-ripristino fabbricati e caselli tra B.Lavino è Castelfranco E.	1.000.000	
		90.000.000

Linea Bologna-Piacenza - Tratto Castelfranco E (e) - Parma (e).

2386

A) - Armamento

Ripristino di quelli asportati e riparazione di quelli esistenti	4.000.000	
1) Stazione di Modena: sgombro macerie, demolizione parti pericolanti, ricupero materiali, lavori murari, riparazione serramenti ecc.	5.000.000	
2) Stazione di Rubiera: demolizione parti pericolanti, sgombro macerie, ricupero		
		~~190.370.000~~
Da riportare	9.000.000	~~185.500.000~~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	Descrizione dei lavori	Importo parziale	Importo totale	Tot. generale
	Riporto	9.000.000		~~185.500.000~~ 190.370.000-
	materiali, adattamento locali per uffici provvisori, ripristino F.V. e M.M. P.V.	1.500.000		
2)	Stazione di Reggio E.: demolizione parti pericolanti, sgombro macerie, ricupero materiali, riparazione piani caricatori ed impianti veri	1.500.000		
4)	Stazione di Ville Cadè - ripristini veri	50.000.-		
5)	Stazione di S.Ilario di Enza - demolizione parti pericolanti, sgombro macerie, ricupero materiali, riparazione fabbricati ed impianti veri	300.000		
6)	Case Cantoniere	500.000		
C)	OPERE D'ARTE			
1)	sottopassaggio di m.3.00 di luce al Km. 25+688: ricostruzione	200.000		
2)	Ponte a due m.di luce m.23.60 ognuno sul fiume Parano, Km.32+009: ricostruzione	3.000.000		
3)	Ponte a 12 archi di luce m.16.20 ognuno al Km.48+247 sul fiume Secchia: ricostr.	5.000.000		
4)	Sifone di luce m.0.60 al Km.57+593: ricos.	100.000		
5)	" " " " 0.60 " " 57+605: "	100.000		
6)	Ponticello di luce m.0.60 al Km.60+340: ricostruzione - di m.22.00 di ponticello	150.000		
7)	Sont.di luce m.3.20 al Km.63+983: ricostr. parziale	100.000		
8)	Ponte obliquo a 2 travate di m.5.00 ciascuna al Km.68+336: chiusura dei forni pesanti fatti dai tedeschi per le mine	20.000		
9)	Sottopassaggio di luce m.4,30 al Km.69+880 ricostruzione parziale	60.000		
10)	Ponticello di luce m.1.50 al Km.77+963: ricostruzione parziale	150.000		
11)	Ponticello di luce m.1.50 al Km.79+914: ricostruzione parziale	150.000		
12)	Ponte obliquo di 8 archi di luce di m.15 Km.80+890	5.000.000		
13)	Sottopassaggio di m.3.00 al Km.81+322: ricostruzione muro d'ala lato monte - lato Parma e m.5.00 di muro di sostegno scarpata.	50.000		
D4)	Ricupero e trasporti di materiali vari esistenti presso privati ed Enti	200.000		
E)	Lavori vari imprevisti	320.000		

2385

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

	materiali, riparazione fabbricati ed impianti vari	1.500.000
4)	Stazione di Villa Cadè - ripristini vari	50.000.-
5)	Stazione di S.Ilario di Enza - demolizione parti pericolanti, sgombro macerie, ricupero materiali, riparazione fabbricati ed impianti vari	300.000
6)	Case Cantoniere	500.000
C)	OPERE D'ARTE	
1)	sottopassaggio di m.5[illegible] di luce al Km. 25+688: ricostruzione	200.000
2)	Ponte a due m.di luce m.23.60 ognuno sul fiume Parma, Km.32+009: ricostruzione	3.000.000
3)	Ponte a 12 archi di luce m.16.20 ognuno al Km.46+247 sul fiume Secchia: ricostr.	5.000.000
4)	Sifone di luce m.0.60 al Km.57+593: ricos.	100.000
5)	" " " " 0.60 " " 57+605: "	100.000
6)	Ponticello di luce m.0.60 al Km.60+340: ricostruzione - di m.22.00 di ponticello	150.000
7)	Sott.di luce m.3.20 al Km.63+983: ricostr. parziale	100.000
8)	Ponte obliquo a 2 travate di m.5.00 ciascuna al Km.68+336: chiusure dei fori passanti fatti dai tedeschi per le mine	20.000
9)	Sottopassaggio di luce m.4,30 al Km.69+880 ricostruzione parziale	60.000
10)	Ponticello di luce m.1.50 al Km.77+963: ricostruzione parziale	150.000
11)	Ponticello di luce m.1.50 al Km.79+914: ricostruzione parziale	150.000
12)	Pontee obliquo di 8 archi di luce di m.15 Km.80+890	5.000.000
13)	Sottopassaggio di m.5.00 al Km.81+322: ricostruzione muro d'ala lato monte - lato Parma e m.5.00 di muro di sostegno scarpata.	50.000
D4)	Ricupero e trasporti di materiali vari esistenti presso privati ed Enti	200.000
E)	Lavori vari imprevisti	320.000
		27.450.000 ✓

~~LINEA MODENA-MANTOVA~~

Tratto Modena (e) - Ponte sul Po (i)

A)	Armamento	
	Ripristino di quelli asportati e riparazione di quelli esistenti	850.000
B)	Fabbricati	
1)	Stazione di Solera: sgombro macerie, demolizione parti pericolanti del M.M.P.V.,	~~850.000~~
		~~105.500.000~~ 27.450.000 190.370.000 ./.

2385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	Descrizione dei lavori	Importo parziale	Importo totale.	Totale generale
	~~Riporto~~	~~850.000~~	27.450.000	~~28.300.000~~ 190.370.000 -

ricupero materiali, lavori murari ecc. 500.000

2) Stazione di Carpi: sgombro macerie, demolizione parti pericolanti, ricupero materiali, lavori murari ecc. 15.000.000

3) Stazione di Rio Navi: riparazioni varie di ripristino al F.V., ricostruzione tetto al M.M.P.V. 400.000

4) Stazione di Conzaga Recsido- per M. F.V. provvisorie essendo tutto distrutto. 200.000

5) Stazione di Suzzara: come quelle di Carpi 1.000.000

6) Case Cantoniere riparabili 200.000

C)- OPERE D'ARTE

1) Ponte in murature e ferro di 3 travate da m.27.00, 28.00 e 27.00, con due sottopasseggi laterali da m 3.00 cnuno al Km.3+259: demolizione muratura pericolante, ricupero materiali delle travate e quelli vari 1.000.000

2) Ponticello di luce m.0.80 al Km.18+719 riparazioni al volto. 30.000

3) Ponte in ferro di luce m.8.00 al Km. 24+797: ricostruzione muri d'ala lato Modena p. demolizione muri parte pericolante 50.000

4) Ponte obliquo con piattaforde in c.a; di 3 luce al Km.29+152: demolizione parti pericolanti ricupero materiali 250.000.

5)Ponte obliquo in ferro di luce m.8.00 al Km.29+318 ricostruzione 1.500.000

6) Ponticello di luce m.0.80 al Km. 34+570 riparazioni varie 30.000

7) Ponte in muratura di luce m.6,90 al Km.35+627 none segnato in profilo) riparazione pegrandi levicelli longitudinali nel volto, ricostruzione muri d'ala e parapetti 500.000

8) Ponticello di luce m.0.45 al km. 45+664: ricostruzione 60.000

9) Sottopasseggio di luce m.3.00 al Km. 47+323 - sgombro macerie e ricostruz. 400.000

2384

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

materiali, lavori murari ecc. 1.000.000

3) Stazione di Rio Nevi: riparazioni varie di ripristino al F.V., ricostruzione tetto al M.M.P.V. 400.000

4) Stazione di Zonzago Recapito- per M. F.V. provvisorie essendo tutto distrutto. 200.000

5) Stazione di Suzzara: come quella di Carpi 1.000.000

6) Case Cantoniere riparabili 200.000

C)- OPERE D'ARTE

1) Ponte in muratura e ferro di 3 travate da m.27.00, 28.00 e 27.00, con due sottopassaggi laterali da m.3.00 cadauno al Km.3+239: demolizione muratura pericolante, ricupero materiali delle travate e quelli vari 1.000.000

2) Ponticello di luce m.0.80 al Km.18+719 riparazioni al volto. 30.000

3) Ponte in ferro di luce m.6.00 al Km. 24+797: ricostruzione muri d'ala lato Modena p. demolizione muri parte pericolante 50.000

4) Ponte obliquo con piattaforde in c.a; di 3 luce al Km.29+152: demolizione parti pericolanti ricupero meteriali 250.000.

5) Ponte obliquo in ferro di luce m.8.00 al Km.29+318 ricostruzione 1.500.000

6) Ponticello di luce m.0.80 al Km. 34+570 riparazioni varie 30.000

7) Ponte in muratura di luce m.6,90 al Km.35+627 none segnato in profilo) riparazione pegrandi levicelli longitudinali nel volto, ricostruzione muri d'ala e parapetti 500.000

8) Ponticello di luce m.0.45 al km. 45+664: ricostruzione 60.000

9) Sottopasseggio di luce m.3.00 al Km. 47+323 - sgombro macerie e ricostruz. 400.000

10) Ponte a due luci di m.3.67 ciascuna al Km.47+513: sgombro macerie ricostruzione di un volto e riparazione del secondo 250.000

D)- Ricuperi e trasporti vari di materiali esistenti presso privati ed Enti 200.000

E) - Lavori vari imprevisti 180.000

27.450.000

~~8.600.000~~

27.450.000-

~~2.000.000~~

~~25.450.000~~

217.820.000-

2384

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nº	Descrizione dei Lavori	Importo parziale	Importo Totale	Totale Generale
	Riporto			~~224.550.000~~ 217.820.000
	LINEA PARMA - PIACENZA			
1)	ARMAMENTO (limitatamente alla Parma-Piacenza	9.000.000		
2)	FABBRICATI E PICCOLI MANUFATTI	6.000.000		
3)	OPERE D'ARTE		15.000.000	
	In Stazione di Parma	3.500.000		
	Manufatti in Stazione di Fidenza	2.500.000		
	Ponte sullo Stirone	10.000.000		
	Ponte sull'Arda	1.700.000		
	Ponte sul Nure	11.000.000		
			28.700.000	
				43.700.000
	LINEA PISTOIA-BIVIO LAVINIO			
A)	Mano d'opera in sussidio alle squadre cantonieri per ricupero materiali e ripristini vari nel tratto di Linea Porretta (i) Bivio Lavinio (e)	1.000.000		
B)	Per l'esecuzione dei lavori più urgenti per la riparazione delle C.C. (escluse quelle distrutte o semi distrutte):			
	1) nel tratto di linea Bivio Lavinio (e) e Sasso Marconi (i) c/c. 14	1.000.000		
	2) Da Vergato (i) a Sasso Marconi (e) C.C. nº15	75.000		
	3) Da Porretta (i) a Vergato (e) C.C. nº 18	700.000		
C)	-Riattamento di alcune opere d'arte per assicurare il traffico in corrispondenza di strade ordinarie.	1.550.000		4.325.000 ~~5.000.000~~
	5º REPARTO			
1)	S.Raffaele : ripristino binari, sgombro macerie, ripristino F.S.A. ed officina	800.000		
2)	Pranoio: Ricupero materiali, ripristino piazzale e F.V.	450.000		
3)	Vedo: idem	450.000		
4)	S.Benedetto: ripristino fosso Cà di Mosca, F.V., alloggi vari	1.000.000		

2383

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2) FABBRICATI E PICCOLI MANUFATTI		15.000.000	
3) OPERE D'ARTE			
In Stazione di Parma	3.500.000		
Manufatti in Stazione di Fidenza	2.500.000		
Ponte sullo Stirone	10.000.000		
Ponte sull'Arda	1.700.000		
Ponte sul Nure	11.000.000		
		28.700.000	
			43.700.000

LINEA PISTOIA-BIVIO LAVINIO

A) Mano d'opera in sussidio alle squadre cantonieri per ricupero materiali e ripristini veri nel tratto di Linea Porrette (i) Bivio Lavinio (e)		1.000.000	
B) Per l'esecuzione dei lavori più urgenti per la riparazione delle C.C. (escluse quelle distrutte o semi distrutte):			
1) nel tratto di linea Bivio Lavinio (e) e Sasso Marconi (i) c/c. 14	1.000.000		
2) Da Vergato (i) a Sasso Marconi (e) C.C. n°15	75.000		
3) Da Porretta (i) a Vergato (e) C.C. n° 18	700.000		
C) -Riattamento di alcune opere d'arte per assicurare il traffico in corrispondenza di strade ordinarie.	1.550.000	4.325.000	
		~~5.000.000~~	

5° REPARTO

1) S.Ruffillo : ripristino binari, sgombro macerie, ripristino F.S.A. ed officina	800.000		
2) Pianoio: Ricupero materiali, ripristino piazzale e F.V.	450.000		
3) Vado: idem	450.000		
4) S.Benedetto: ripristino fosso Cà di Mosca, F.V., alloggi veri	1.000.000		
5) Grezzana: ripristino F.V. e ricupero materiali	.400.000		
6) Riparazione CC.lungo linea DD.	1.300.000		
7) Riparazioni fabbricati linea di Cintura	200.000		
8) Altri lavori non prevedibili	1.400.000		
9) Sistemazione armamento linea DD.	3.000.000		
		9.000.000	
		~~260.150.000~~	
		274.875.000	

2385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

n°	Descrizione dei lavori	Importo parziale	Importo totale	Totale generale
				~~24.825.000~~
	Riporto			

LINEA BOLOGNA-IMOLA - BOLOGNA-RIMINI

1)	Forniture di mano d'opera per ripristino linee	5.000.000
2)	Forniture ghiaiae e petrisco	1.000.000
3)	Riparazioni alle Case Cantoniere:	
	a) tratto Bologna-Mirandola Ozzano	1.000.000
	b) tratto Mirandola-Ozzano-Castel S.Pietro.	1.000.000
	c) tratto Castel S.Pietro-Imola confine Provincia di Bologna	1.000.000
4)	Riparazione ai fabbricati delle stazioni	2.000.000
5)	Ricostruzione ponte sul fiume Savena	4.000.000
6)	Ricostruzione " sul Canale Basso	1.000.000
7)	Ricostruzione " " fiume Idice	5.000.000
8)	" " " " Sillaro	4.000.000
9)	" " " " Santerno	5.000.000
10)	Spese diverse e per lavori da eseguirsi nel trimestre, attualmente non prevedibili	2.000.000
		32.000.000

~~LINEA FERRARA - RAVENNA~~

1)	Riparazioni ai fabbricati tratto Ferrara (e) Stazione di Gaibanella (i)	200.000
2)	Tratto stazione di Gaibanella (e) stazione di Argenta (e)	200.000
3)	Stazione di Argenta (i) Fermata S.Biagio (e)	150.000
4)	Fermata di S.Biagio	200.000
5)	Ricupero materiali d'armamento e lavori connessi	600.000
6)	Lavori diversi di ripristino attualmente non prevedibili	~~650.000~~
		~~2.000.000~~

FABBRICATI FRA I RACCORDI E LA LINEA DI CINTURA -

1)	Prosecuzione dei lavori di sistemazione di alloggi provvisori per sinistrati, nei fabbricati fra i Raccordi e la Linea di Cintura-	800.000	238
2)	Adattamento provvisorio di serramenti		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3) Riparazioni alle Case Cantoniere:		
a) tratto Bologna-Mirandola Ozzano	1.000.000	
b) tratto Mirandola-Ozzano-Castel S.Pietro.	1.000.000	
c) tratto Castel S.Pietro-Imola confine Provincia di Bologna	1.000.000	
4) Riparazione ai fabbricati delle stazioni	3.000.000	
5) Ricostruzione ponte sul fiume Savena	4.000.000	
6) Ricostruzione " sul Canale Reno	1.000.000	
7) Ricostruzione " " fiume Idice	5.000.000	
8) " " " " Sillaro	4.000.000	
9) " " " " Santerno	5.000.000	
10) spese diverse e per lavori da eseguirsi nel trimestre, attualmente non prevedibili	2.000.000	
		32.000.000

~~LINEA FERRARA - RAVENNA~~

1) Riparazioni ai fabbricati tratto Ferrara (e) Stazione di Gaibanella (i)	200.000	
2) Tratto stazione di Gaibanella (e) stazione di Argenta (e)	200.000	
3) Stazione di Argenta (i) Fermata S.Biagio (e)	150.000	
4) Fermata di S.Biagio	200.000	
5) Ricupero materiali d'armamento e lavori connessi	600.000	
6) Lavori diversi di ripristino attualmente non prevedibili	~~600.000~~	~~2.000.000~~

FABBRICATI FRA I RACCORDI E LA LINEA DI CINTURA -

1) Prosecuzione dei lavori di sistemazione di alloggi provvisori per sinistrati, nei fabbricati fra i Raccordi e la Linea di Cintura-	800.000	238.2
2) Adattamento provvisorio di serramenti ed altre sistemazioni per rendere abitabile il fabbricato "Dirigenza Piazzali ed Alloggi" al Km.2+500 della Stazione	500.000	
3) Lavori di riassetto e rinforzo di edifici lesionati da azioni belliche	300.000	
4) Ricupero e riordino del materiale d'armamento e lavori di terra per il ripristino dei rilevati e dei piazzali	600.000	2.200.000
Da riportare		~~308.450.000~~ 309.025.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

.N°	Descrizione dei lavori	Importo parziale	Importo totale	Totale generale
	Riporto			309 025 000 ~~326.450.000~~
	LINEA BOLOGNA-PADOVA			
1)	Lavori all'armamento:			
	a) - fornitura di mano d'opera	9.000.000		
	b) fornitura di ghiaia o pietrisco	1.000.000		
			10.000.000	
2)	Riparazione e ricostruzione di opere d'arte:			
	a) Ponte in muratura sullo Scolo Riolo al Km.29+853	4.000.000		
	b) Ponte a travate metalliche sul Fiume Reno al Km.31+675	6.500.000		
	c) Ponte in muratura sul Canale Restello al Km.34+417	1.000.000		
	d) Ponte in muratura al Km.35+800	4.000.000		
	e) Ponte in muratura " "37+030	2.000.000		
	f) " " " " "39+641	500.000		
	g) " " " " "46+040	600.000		
	h)Ponte a due luci con travi annegate nel calcestruzzo al Km.46+104 (lavoro di sgombero, di demolizione e di ricostruzione sino al disopra del livello delle acque)	2.000.000		
	i) Ponte con impalcatura in cemento armato al Km.47+990	1.000.000		
	l) ponte in murature al Km.50+255	800.000		
	m) sottopassaggio sulla Via del Francolino al Km.52+052	1.000.000		
			23.500.000	
3)	Riparazioni e ricostruzioni di fabbricati:			
	a) Case Cantoniere	1.000.000		
	b) fabbricati in stazione di Corticella	1.000.000		
	c) " " " " di Castelmagg.	2.000.000		
	d) " " " "S.Giorgio di Piano	500.000		
	e) fabbricati in stazione di Galliera	700.000		
	f) " " "Poggio Renatico	300.000		
	g) " " " Ferrara	4.000.000		
	h) " " "Pontelagoscuro	1.000.000		

2381

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1) Lavori all'armamento:			
a) - fornitura di mano d'opera	9.000.000		
b) fornitura di ghiaia o pietrisco	1.000.000		
		10.000.000	
2) Riparazione e ricostruzione di opere d'arte:			
a) Ponte in muratura sullo Scolo Riolo al Km.29+853	4.000.000		
b) Ponte a travate metalliche sul Fiume Reno al Km.31+675	6.500.000		
c) Ponte in muratura sul Canale Bastiello al Km.34+417	1.000.000		
d) Ponte in muratura al Km.35+800	4.000.000		
e) Ponte in murature " "37+030	2.000.000		
f) " " " " "39+641	500.000		
g) " " " " "46+040	600.000		
h)Ponte a due luci con travi annegate nel calcestruzzo al Km.46+104 (lavoro di sgombero, di demolizione e di ricostruzione sino al disopra del livello delle acque)	2.000.000		
i) Ponte con impalcatura in cemento armato al Km.47+990	1.000.000		
l) ponte in murature al Km.50+255	800.000		
m) sottopassaggio sulla Via del Francolino al Km.52+052	1.000.000		
		23.500.000	
3) Riparazioni e ricostruzioni di fabbricati:			
a) Case Cantoniere	1.000.000		
b) fabbricati in stazione di Corticella	1.000.000		
c) " " " " di Castelmagg.	2.000.000		
d) " " " "S.Giorgio di Piano	500.000		
e) fabbricati in stazione di Galliera	700.000		
f) " " "Poggio Renatico	300.000	2381	
g) " " " Ferrara	4.000.000		
h) " " "Pontelagoscuro	1.000.000		
		10.500.000	
			43.500.000 ~~44.000.000~~
Da riportare			~~372.450.000~~ 352.525.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N°	Descrizione dei lavori	Importo parziale	Importo Totale	Totale generale
				~~[illegible]~~
	Riporto			~~376.450.000~~
1)	Ripristino di linee e binari di stazione -			
	a) mano d'opera	5.000.000		
	b) ghiaia	600.000		
	c) traverse	400.000		
			7.000.000	
2)	Opere d'arte			
	Ponte sul Semoggio Km. 16+008	10.500.000		
	Ponticello " 17+822	900.000		
	" " 19+945	700.000		
	Sottopassaggio " 37+095	650.000		
	Ponte " 46+350	850.000		
	Ponticello " 49+655	800.000		
	" " 53+942	900.000		
	" " 62+306	900.000		
	Ponte sul Po " 67+786	20.000.000		
	Piccole riparazioni ad altri manufatti	500.000		
			36.700.000	
3)	Fabbricati			
	Ricostruzione infissi alloggi Tavernelle	200.000		
	M.M. S.Giovanni in Persiceto	2.000.000		
	M.M. Crevalcore	500.000		
	F.V. S.Felice sul Panaro	1.600.000		
	M.M. S.Felice sul Panaro	1.100.000		
	F.V. Mirandola.	2.200.000		
	F.V. Tremuschio	600.000		
	F.	500.000		
	F.V. Poggio Rusco	1.600.000		
	M.M. Poggio Rusco	2.000.000		
	Riparazione varie ad altri fabbricati	2.000.000		
			14.300.000	
				58.000.000
	TOTALE	£.		~~430.450.000~~ 402.525.000
		2283		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RIEPILOGO PREVENTIVO DI SPESE PER IL TRIMESTRE LUGLIO - SETTEMBRE 45
PER I LAVORI DI RICOSTRUZIONE DELLE LINEE E DEGLI IMPIANTI.

UFFICIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO = B O L O G N A

---

1)	Ricostruzione linee di contatto stazione di Bologna C.	£.5.000.000
2)	" posti di guardia T.E. e A.C. Bologna C.	" 500.000
3)	" " " " Bivio S. Vitale	" 180.000
4)	" " " " Mirandola Ozzano	" 180.000
5)	" " " " Castel S. Pietro	" 200.000
6)	" " " " Imola	" 200.000
7)	" " " " Castelbolognese	" 180.000
8)	" " " " Faenza	" 200.000
9)	" " " " Forlì	" 200.000
10)	" " " " Cesena	" 200.000
11)	" " " " Savignano	" 180.000
12)	" " " " Rimini	" 380.000
13)	Ricostruzione impianti di segnalamento e sicurezza (provvisori)in stazione di Bologna Centrale.....	" 1.500.000
14)	- come sopra - S. Lazzaro di Savena	" 200.000
15)	" " - Mirandola	" 200.000
16)	" " - Varignana	" 200.000
17)	" " - Castel S.Pietro	" 200.000
18)	" " - Piratello	" 180.000
19)	" " - Imola	" 300.000
20)	" " - Castelbolognese	" 200.000
21)	" " - Faenza	" 250.000
22)	" " - Forlì	" 250.000
23)	" " - Forlimpopoli	" 200.000
24)	" " - Cesena	" 250.000
25)	" " - Gambettola	" 180.000
26)	" " - Savignano	" 180.000
27)	" " - S.Arcangelo	" 180.000
28)	" " - Rimini	" 300.000
29)	Ricostruzione linea di contatto Bologna-Grizzana	" 4.500.000
30)	" " primaria 130 km.Bologna-Rifr.	" 3.000.000
31)	" posto di guardia T.E. Bologna S. Ruff.	200.000
32)	" " " " " Pianoro	" 200.000
33)	" " " " " Monzuno-Vado	" 200.000
34)	" " " " " S. Benedetto S.	" 200.000
35)	" officina apparati centrali Bologna S.R.	" 200.000
36)	" rimessa motocarrello Bologna S. Ruffillo	" 200.000
37)	" " " Monzuno - Vado	" 200.000
38)	" cabina apparati centrali Bologna S.R. .	" 150.000
39)	" " " " Pianoro	" 150.000

2379

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1)	Ricostruzione linee di contatto stazione di Bologna C.	£.	5.000.000
2)	" posti di guardia T.E. e A.C. Bologna C.	"	500.000
3)	" " " " Bivio S. Vitale	"	180.000
4)	" " " " Mirandola Ozzano	"	180.000
5)	" " " " Castel S. Pietro	"	200.000
6)	" " " " Imola	"	200.000
7)	" " " " Castelbolognese	"	180.000
8)	" " " " Faenza	"	200.000
9)	" " " " Forlì	"	200.000
10)	" " " " Cesena	"	200.000
11)	" " " " Savignano	"	180.000
12)	" " " " Rimini	"	380.000
13)	Ricostruzione impianti di segnalamento e sicurezza (provvisori)in stazione di Bologna Centrale.....	"	1.500.000
14)	- come sopra - S. Lazzaro di Savena	"	200.000
15)	" " - Mirandola	"	200.000
16)	" " - Varignana	"	200.000
17)	" " - Castel S.Pietro	"	200.000
18)	" " - Piratello	"	180.000
19)	" " - Imola	"	300.000
20)	" " - Castelbolognese	"	200.000
21)	" " - Faenza	"	250.000
22)	" " - Forlì	"	250.000
23)	" " - Forlimpopoli	"	200.000
24)	" " - Cesena	"	250.000
25)	" " - Gambettola	"	180.000
26)	" " - Savignano	"	180.000
27)	" " - S.Arcangelo	"	180.000
28)	" " - Rimini	"	300.000
29)	Ricostruzione linea di contatto Bologna-Grizzana	"	4.500.000
30)	" " primaria 130 km.Bologna-Rifr.	"	3.000.000
31)	" posto di guardia T.E. Bologna S. Ruff.		200.000
32)	" " " " " Pianoro	"	200.000
33)	" " " " " Monzuno-Vado	"	200.000
34)	" " " " " S. Benedetto S.	"	200.000
35)	" officina apparati centrali Bologna S.R.	"	200.000
36)	" rimessa motocarrello Bologna S. Ruffillo	"	200.000
37)	" " " Monzuno - Vado	"	200.000
38)	" cabina apparati centrali Bologna S.R. .	"	150.000
39)	" " " " Pianoro	"	150.000
40)	" centralina di Bologna S. Ruffillo	"	200.000
41)	" " " Pianoro	"	200.000
42)	" " " S. Benedetto	"	200.000
43)	" impianti luce e forza motr. Bologna S.R.	"	200.000
44)	" " " " " Pianoro	"	150.000
45)	" " " " " Monzuno-Vado	"	180.000
46)	" " " " " Grizzana	"	150.000
47)	" " " " " S. Ben/to S.	"	200.000
	Somma da riportare	£.	23.050.000

2379

1033
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Somma riporta	£. 23.050.000
48)	Ricostruzione fabbricato della S.S.E. di Grezzana...	" 800.000
49)	" " " " di S. Viola	2.000.000
50)	~~" " " " " Sasso M.~~	~~200.000~~
51)	" " alloggi di S. Viola	800.000
52)	" " " " Sasso M.	800.000
53)	" " " " Vergato	600.000
54)	" della palificazione della linea primaria 130 KV. Bologna-Rubiera	3.000.000
55)	" della linea di contatto per un binario da Bologna a Piacenza escluso il rame per le condutture e le connessioni.....	17.000.000
56)	" linea di contatto sulla Bologna (e) - Verona - Trento (i)	25.000.000
57)	" linea primaria 130 kV Bologna-Verona semplice terna.....	3.000.000
58)	" id. Verona - Trento.....	3.000.000
59)	" linea primaria 130 kV Trento-Bressanone due terne.....	3.000.000
60)	" id. Bologna-Crevalcore una terna.....	1.000.000
61)	Ricostruzione impianti di segnalamento e di sicurezza nelle stazioni di Tavernelle, S.Giacomo, S. Giovanni in Persiceto, Amola, Crevalcore, S.Felice sul Panaro, Mirandola, Tramuschio e Poggio Rusco.....	4.500.000
62)	Ricostruzione parziale di due fabbricati ad uso cabina elettrica di trasformazione in stazione di Bologna al confine di via Carracci e Via Lame.	150.000
63)	Ricostruzione di attrezzature elettriche primarie e secondarie delle due cabine di trasformazione	200.000
64)	Ricostruzione impianti di illuminazione nelle varie stazioni del Compartimento.....	200.000
	TOTALE.....£. ~~=========£. 85.600.000~~	88.100.000
65)	Riparazione degli impianti di segnalamento in via provvisoria in stazione di Bologna S.Ruffillo..£.	200.000
66)	come sopra - di Pianoro "	200.000
67)	" " - di Monzuno Vado "	200.000
68)	" " - di Grizzana "	200.000
69)	" " - di S. Benedetto Sambro "	200.000
70)	Riparazione del fabbricato alloggi di Pianoro "	200.000
71)	" " " " di Monzuno Vado "	200.000
72)	" " " " di Grizzana "	200.000
73)	~~" linea telegrafonica Borgo Panigale-Vergato~~	~~100.000~~
74)	" fabbricato alloggi di Casalecchio "	50.000
75)	" " della S.S e degli alloggi di	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

52)	" " " "	Sasso M.	800.000
53)	" " " "	Vergato	600.000
54)	" della palificazione della linea primaria 130 KV. Bologna-Rubiera		3.000.000
55)	" della linea di contatto per un binario da Bologna a Piacenza escluso il rame per le condutture e le connessioni.....		17.000.000
56)	" linea di contatto sulla Bologna (e) - Verona - Trento (i)		25.000.000
57)	" linea primaria 130 kV Bologna-Verona semplice terna.....		3.000.000
58)	" id. Verona - Trento.....		3.000.000
59)	" linea primaria 130 kV Trento-Bressanone due terne.....		3.000.000
60)	" id. Bologna-Crevalcore una terna.....		1.000.000
61)	Ricostruzione impianti di segnalamento e di sicurezza nelle stazioni di Tavernelle, S.Giacomo, S. Giovanni in Persiceto, Amola, Crevalcore, S.Felice sul Panaro, Mirandola, Tramuschio e Poggio Rusco.....		4.500.000
62)	Ricostruzione parziale di due fabbricati ad uso cabina elettrica di trasformazione in stazione di Bologna al confine di via Carracci e Via Lame.		150.000
63)	Ricostruzione di attrezzature elettriche primarie e secondarie delle due cabine di trasformazione		200.000
64)	Ricostruzione impianti di illuminazione nelle varie stazioni del Compartimento.....		200.000
	TOTALE.....£. =========		~~£. 85. 600.000~~ 88.100.000
65)	Riparazione degli impianti di segnalamento in via provvisoria in stazione di Bologna S.Ruffillo..	£.	200.000
66)	come sopra - di Pianoro	"	200.000
67)	" " - di Monzuno Vado	"	200.000
68)	" " - di Grizzana	"	200.000
69)	" " - di S. Benedetto Sambro	"	200.000
70)	Riparazione del fabbricato alloggi di Pianoro	"	200.000
71)	" " " " di Monzuno Vado	"	200.000
72)	" " " " di Grizzana	"	200.000
73)	~~" linea telegrafonica Borgo Panigale-Vergato~~		~~100.000~~
74)	" fabbricato alloggi di Casalecchio	"	50.000
75)	" " della S.S e degli alloggi di Piacenza..... 2378	"	200.000
76)	id. come sopra - di Fidenza	"	200.000
77)	" " " - di Parma	"	100.000
78)	" " " - di Rubiera	"	200.000
79)	Riparazione delle travate del piazzale 130 Kv. della sottostazione di Fidenza.....	"	200.000
	Somma da riportare	£.	2.650.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3).	Somma riportata...	£.	2.650.000
80)	Ricupero e riparazione dei macchinari danneggiati, sistemazione e riordino di apparecchiature nella S. S. di Fidenza.....	£.	100.000
81)	idem come sopra - di Rubiera	"	100.000
82)	Riparazione di un gruppo raddrizzatore della S.S. di Piacenza	"	200.000
83)	idem come sopra di Parma	"	200.000
84)	Riparazione di attrezzatura per linee di contatto, scale a carrello e motocarrelli.....	"	200.000
85)	Riparazioni murarie urgenti alle cabine apparati centrali di Parma - Fidenza - Reggio E. e Modena		200.000
86)	Riparazioni murarue urgenti alle centraline A.C. nella altre stazioni della Bologna Piacenza		200.000
87)	Riparazione ed attivazione del segnalamento provvisorio di protezione delle stazioni di Lavino e Samoggia	"	200.000
88)	Riparazione ed attivazione del segnalamento provvisorio di protezione delle stazioni di Castelfranco - Modena e Rubiera.....	"	200.000
89)	come sopra Reggio Emilia e Villa Cadè.....	"	200.000
90)	come sopra San Ilario - Parma e Castelguelfo	"	200.000
91)	come sopra Fidenza ed Alseno	"	200.000
92)	come sopra Fiorenzuola - Cadeo e Pontenure	"	200.000
93)	come sopra Piacenza	"	200.000
94)	Riparazione e revisione di segnali, apparecchiature apparecchi di misura, quadri per centraline A.C"		200.000
95)	Riparazione condutture cabine per impianti illuminazione e forza motrice nelle varie stazioni del Compartimento.....	"	200.000
96)	Riparazione dell'Officina carica accumulatori di Bologna C.....	"	200.000
97)	Riparazione provvisoria del cavo telefonico principale sulla:linea Bologna Piacenza.....	"	200.000
98)	Riparazione centrale automatica di Bologna C. Ditta S.I.E.L.T.E.	"	200.000
99)	Riparazione delle centrali automatiche di Parma e Piacenza Ditta Perego.....	"	100.000
100)	Riparazione e rimontaggio della centrale automatica di Ferrara (Siemens).....	"	100.000
101)	Lavori di sterro per la posa di cavi telegrafonici nel piazzale di Bologna.....	"	200.000
102)	come sopra per riparazione cavi secondari nel piazzale di Bologna.....	"	200.000
103)	Lavori di sterro per riparazione cavi lungo le linee di cintura di Bologna.....	"	200.000
104)	Riparazione del fabbricato sede dell'Ufficio I.E.S opere murarie.....	"	190.000

10356
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	di Piacenza	"	200.000
83)	idem come sopra di Parma	"	200.000
84)	Riparazione di attrezzatura per linee di contatto, scale a carrello e motocarrelli.....	"	200.000
85)	Riparazioni murarie urgenti alle cabine apparati centrali di Parma - Fidenza - Reggio E. e Modena		200.000
86)	Riparazioni murarue urgenti alle centraline A.C. nella altre stazioni della Bologna Piacenza		200.000
87)	Riparazione ed attivazione del segnalamento provvisorio di protezione delle stazioni di Lavino e Samoggia	"	200.000
88)	Riparazione ed attivazione del segnalamento provvisorio di protezione delle stazioni di Castelfranco - Modena e Rubiera.....	"	200.000
89)	come sopra Reggio Emilia e Villa Cadè.....	"	200.000
90)	come sopra San Ilario - Parma e Castelguelfo	"	200.000
91)	come sopra Fidenza ed Alseno	"	200.000
92)	come sopra Fiorenzuola - Cadeo e Pontenure	"	200.000
93)	come sopra Piacenza	"	200.000
94)	Riparazione e revisione di segnali, apparecchiature apparecchi di misura, quadri per centraline A.C"		200.000
95)	Riparazione condutture cabine per impianti illuminazione e forza motrice nelle varie stazioni del Compartimento.....	"	200.000
96)	Riparazione dell'Officina carica accumulatori di Bologna C.....	"	200.000
97)	Riparazione provvisoria del cavo telefonico principale sulla:linea Bologna Piacenza.....	"	200.000
98)	Riparazione centrale automatica di Bologna C. Ditta S.I.E.L.T.E.	"	200.000
99)	Riparazione delle centrali automatiche di Parma e Piacenza Ditta Perego.....	"	100.000
100)	Riparazione e rimontaggio della centrale automatica di Ferrara (Siemens).....	"	100.000
101)	Lavori di sterro per la posa di cavi telegrafonici nel piazzale di Bologna.....	"	200.000
102)	come sopra per riparazione cavi secondari nel piazzale di Bologna.....	"	200.000
103)	Lavori di sterro per riparazione cavi lungo le linee di cintura di Bologna.....	"	200.000
104)	Riparazione del fabbricato sede dell'Ufficio I.E.S opere murarie.....	"	190.000
105)	come sopra revisione e costruzione serramenti	"	200.000
106)	come sopra tinteggiature e verniciature	"	80.000
107)	come sopra revisione e ripristino impianti idrici e fluviali.....	"	90.000
108)	come sopra revisione e ripristino impianti sanitari.....	"	35.000
109)	come sopra revisione e ripristino impianti di riscaldamento.....	"	110.000
	Somma da riportare		7.855.000

2377

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4) Riporto £. 7.855.000

110)	Riparazione opere murarie con adattamento locali sinistrati Cantiere I.E.S. ....."	10.000
111)	Riparazione con adattamento del rifugio per allogarvi la cabina elettrica di trasformazione del Cantiere I.E.S....."	45.000
112)	Riparazione e ripristino fognature Cantiere I.E.S....."	180.000
113)	Ripristino impianti idrici per il cantiere I.E.S....."	100.000
114)	Riparazione Palazzina e magazzini adiacenti di Via Bovi Campeggi - Sgombero macerie "	150.000
115)	come sopra sistemazione locali esistenti e del tetto.....	180.000
116)	come sopra copertura magazzini.....	190.000
117)	Riparazione e copertura del fabbricato per apparecchiature telegrafoniche in stazione di Bologna C. "	80.000
118)	Riparazione magazzini della "Rotonda" sgombero macerie..... "	160.000
119)	Riparazione muri e colonne puntellature delle parti pericolanti ed di chiusura..... "	190.000
120)	Riparazione del fabbricato per riparto telegrafonico e luce in via Carracci - serramenti	190.000
121)	come sopra tinteggiature e verniciature.."	50.000
122)	come sopra impianti idrici e sanitari...."	140.000
123)	come sopra impianti di riscaldamento....."	190.000
124)	come sopra riparazione fognature....."	30.000
125)	Riparazione magazzini ed uffici in viale Masini....."	130.000
	TOTALE £.....	9.870.000

126)	Riparazione e montaggio per officina carica accumulatori di Bologna Centrale.....£.	300.000
127)	Riparazione fabbricati alloggi di Imola..."	600.000
128)	" " " " Cesena "	600.000
129)	" provvisoria dei fabbricati della S.S. di Imola..... "	700.000
130)	" provvisoria dei fabbricati della S.S. di Cesena..... "	900.000
131)	Riparazione del fabbricato della SS.E di Porretta.....;£.	300.000
132)	Ricupero materiali della trazione elettrica per la riparazione.....£.	900.000
133)	Ricupero materiali degli A.P. per la riparazione....."	500.000
	...della linea primaria 130 kV. di	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

113)	Ripristino impianti idrici per il cantiere I.E.S.	"	100.000
114)	Riparazione Palazzina e magazzini adiacenti di Via Bovi Campeggi - Sgombero macerie	"	150.000
115)	come sopra sistemazione locali esistenti e del tetto		180.000
116)	come sopra copertura magazzini		190.000
117)	Riparazione e copertura del fabbricato per apparecchiature telegrafoniche in stazione di Bologna C.	"	80.000
118)	Riparazione magazzini della "Rotonda" sgombero macerie	"	160.000
119)	Riparazione muri e colonne puntellature delle parti pericolanti ed di chiusura	"	190.000
120)	Riparazione del fabbricato per riparto telegrafonico e luce in via Carracci - serramenti		190.000
121)	come sopra tinteggiature e verniciature	"	50.000
122)	come sopra impianti idrici e sanitari	"	140.000
123)	come sopra impianti di riscaldamento	"	190.000
124)	come sopra riparazione fognature	"	30.000
125)	Riparazione magazzini ed uffici in viale Masini	"	130.000
		TOTALE £.	9.870.000
126)	Riparazione e montaggio per officina carica accumulatori di Bologna Centrale	£.	300.000
127)	Riparazione fabbricati alloggi di Imola	"	600.000
128)	" " " " Cesena	"	600.000
129)	" provvisoria dei fabbricati della S.S. di Imola	"	700.000
130)	" provvisoria dei fabbricati della S.S. di Cesena	"	900.000
131)	Riparazione del fabbricato della SS.E di Poretta	£.	300.000
132)	Ricupero materiali della trazione elettrica per la riparazione	£.	900.000
133)	Ricupero materiali degli A.P. per la riparazione	"	500.000
134)	Riparazione alla linea primaria 130 kV. di Piacenza - Parma	"	500.000
135)	Riparazione provvisoria degli impianti di illuminazione dei fabbricati viaggiatori ed accessori nelle stazioni della Bologna Piacenza		500.000
136)	Riattivazione provvisoria dei circuiti telefonici nelle stazioni della Bologna Piacenza	£.	500.000
	Somma da riportare	£.	6.300.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5)

	Riporto...	6.300.000
137)	Riparazione del fabbricato della S.S.E. di Crevalcore	800.000
138)	" " " " di Verona	800.000
139)	" " " " " " Ala	700.000
140)	" " " " " " Domegliara	700.000
141)	Riparazione delle apparecchiature elettriche a c.c. della Sottostazione di Trento.....	1.000.000
142)	Riparazione dei fabbricati delle centraline e cabine di A.C. nella stazione di Tavernelle.....	400.000
143)	Riparazione come sopra S. Giacomo.....	300.000
144)	Riparazione " " S. Giovanni in Persiceto	400.000
145)	Come sopra - Amola	300.000
146)	Come sopra - S. Felice sul Panaro	600.000
147)	Come sopra - Crevalcore	600.000
148)	Riparazione dei fabbricati e cabine degli apparati centrali della stazione di Mirandola.....	400.000
149)	Come sopra - Tramuschio	300.000
150)	Come sopra - Poggio Rusco	600.000
151)	Come sopra - Revere	300.000
152)	Riparazione delle aparecchiature elettriche per centraline apparati centrali nella stazione Tavernelle	400.000
153)	Come sopra - S. Giacomo	400.000
154)	Come sopra - S. Giovanni in Persiceto	500.000
155)	Come sopra - Amola	400.000
156)	Come sopra - Crevalcore	500.000
157)	Come sopra - S. Felice Panaro	500.000
158)	Come sopra - Mirandola	400.000
159)	Come sopra - Tramuschio	400.000
160)	Come sopra - Poggio Rusco	400.000
161)	Riparazione del fabbricato alloggi di Tavernelle	700.000
162)	" " " " di Trento	1.000.000
163)	" impianti di illuminazione per nuovi piazzali delle stazioni della Verona Bologna	900.000
164)	Prestazione di personale per riparazione e ripristino dei magazzini adiacenti gli scali ferroviari di Bologna.....	300.000
165)	Come sopra - per ricupero materiali occultati nei vari depositi costituiti nella città di Bologna.....	250.000
166)	Trasporti materiali provenienti dai vari magazzini e di quelli requisiti.....	450.000
167)	Riparazione dei locali da adibirsi a concentramento e riordino dei materiali e meccanismi per apparati centrali salvati e recuperati.....	250.000
168)	Trasporto con mezzi a trazione animali e con automezzi di meccanismi e materiali per la riparazione....	240.000
169)	Riparazione dei fabbricati del cantiere I.E.S. di Bologna - sgombero macerie - demolizione muri pericolanti - recupero laterizi per il reimpiego.....	650.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

142)	Riparazione dei fabbricati delle centraline e cabine di A.C. nella stazione di Tavernelle.....	400.000
143)	Riparazione come sopra S. Giacomo.....	300.000
144)	Riparazione " " S. Giovanni in Persiceto	400.000
145)	Come sopra - Amola	300.000
146)	Come sopra - S. Felice sul Panaro	600.000
147)	Come sopra - Crevalcore	600.000
148)	Riparazione dei fabbricati e cabine degli apparati centrali della stazione di Mirandola.....	400.000
149)	Come sopra - Tramuschio	300.000
150)	Come sopra - Poggio Rusco	600.000
151)	Come sopra - Revere	300.000
152)	Riparazione delle aparecchiature elettriche per centraline apparati centrali nella stazione Tavernelle	400.000
153)	Come sopra - S. Giacomo	400.000
154)	Come sopra - S. Giovanni in Persiceto	500.000
155)	Come sopra - Amola	400.000
156)	Come sopra - Crevalcore	500.000
157)	Come sopra - S. Felice Panaro	500.000
158)	Come sopra - Mirandola	400.000
159)	Come sopra - Tramuschio	400.000
160)	Come sopra - Poggio Rusco	400.000
161)	Riparazione del fabbricato alloggi di Tavernelle	700.000
162)	" " " " di Trento	1.000.000
163)	" impianti di illuminazione per nuovi piazzali delle stazioni della Verona Bologna	900.000
164)	Prestazione di personale per riparazione e ripristino dei magazzini adiacenti gli scali ferroviari di Bologna.....	300.000
165)	Come sopra - per ricupero materiali occultati nei vari depositi costituiti nella città di Bologna.....	250.000
166)	Trasporti materiali provenienti dai vari magazzini e di quelli requisiti.....	450.000
167)	Riparazione dei locali da adibirsi a concentramento e riordino dei materiali e meccanismi per apparati centrali salvati e recuperati.....	250.000
168)	Trasporto con mezzi a trazione animali e con automezzi di meccanismi e materiali per la riparazione....	240.000
169)	Riparazione dei fabbricati del cantiere I.E.S. di Bologna - sgombero macerie - demolizione muri pericolanti - recupero laterizi per il reimpiego.....	650.000
170)	Riparazione dei fabbricati del Cantiere I.E.S. di Bologna - smontaggio e riparazione di n.13 capriate di ferro	400.000
171)	Come sopra - smontaggio e riparazione di n.4 grù....	400.000
	Somma da riportarsi £.	23.940.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6)

		SOMMA DEI TOTALI
Riporto ....£.	.940.000	
172) Riparazione del fabbricato ad uso autorimesse riparto fonderia-fucinatori e magazzino	£.1.000.000	
173) Riparazione impianti idroelettrici di Suviana, sgombero macerie dalla Centrale e ricupero materiali.....	1.000.000	
174) - Come sopra - riparazione delle strade di accesso.....	900.000	
175) Riparazione della grù della Centrale.....	300.000	
176) Riparazione delle valvole a farfalla delle condotte forzate.....	300.000	
177) Riparazione del fabbricato alloggi - Ferrara.	360.000	
178) Riparazione della linea primaria 130 kV. Ferrara, Porto Maggiore e Ferrara Palo 76 verso Crevalcore.....	560.000	
179) Riparazione parziale del Reparto all'aperto della S.S.E. di Ferrara.....	340.000	
TOTALE £.....		28.700.000
180) Riparazione dei sostegni sinistrati delle linee secondarie della Bologna-Rimini.....£.	3.000.000	
181) Riparazione dei tralicci della terna primaria Bologna-Imola e terne pari e dispari Imola-Riccione, nonchè tralicci Reparti all'aperto delle sottostazioni di Imola e Cesena.....	12.000.000	
182) Riparazione e sistemazione dei materiali e meccanismi vari ricuperati e da ricuperare sulla linea Bologna Rimini.....	1.500.000	
183) Riparazione del fabbricato per apparecchiature a c.c. e sgombero delle macerie degli altri fabbricati della S.S. di Trento....	2.500.000	
184) Riparazione della sottostazione ambulante A. BR.38.....	2.000.000	
185) Riparazione del fabbricato alloggi di Verona P.N.....	2.000.000	
TOTALE .....£.		23.000.000
		88.100.000
Riporto Totale ....."		~~85.600.000~~
" " ....."		9.870.000
" " ....."		28.700.000
" " ....."		23.000.000
		149.570.000
TOTALE £.		~~147.170.000~~

2374

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

174) - Come sopra - riparazione delle strade di accesso.....	900.000	
175) Riparazione della grù della Centrale.....	300.000	
176) Riparazione delle valvole a farfalla delle condotte forzate.....	300.000	
177) Riparazione del fabbricato alloggi - Ferrara.	360.000	
178) Riparazione della linea primaria 130 kV. Ferrara, Porto Maggiore e Ferrara Palo 76 verso Crevalcore.....	560.000	
179) Riparazione parziale del Reparto all'aperto della S.S.E. di Ferrara.....	340.000	
TOTALE £.....		28.700.000
180) Riparazione dei sostegni sinistrati delle linee secondarie della Bologna-Rimini.....£.	3.000.000	
181) Riparazione dei tralicci della terna primaria Bologna-Imola e terne pari e dispari Imola-Riccione, nonchè tralicci Reparti all'aperto delle sottostazioni di Imola e Cesena.....	12.000.000	
182) Riparazione e sistemazione dei materiali e meccanismi vari ricuperati e da ricuperare sulla linea Bologna Rimini.....	1.500.000	
183) Riparazione del fabbricato per apparecchiature a c.c. e sgombero delle macerie degli altri fabbricati della S.S. di Trento....	2.500.000	
184) Riparazione della sottostazione ambulante A. BR.38.....	2.000.000	
185) Riparazione del fabbricato alloggi di Verona P.N.....	2.000.000	
TOTALE .....£.		23.000.000
Riporto Totale ....."		~~85.600.000~~ 88.100.000
" " ....."		9.870.000
" " ....."		28.700.000
" " ....."		23.000.000
SOMMA DEI TOTALI....£.		~~147.170.000~~ 149.570.000

2374

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1044

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1.

60

275/45

NABA V MBWU NR 24 IMPORTANT

FROM CONWAY TN S.C. GENOVA 201000A

TO TN INC MAIN ROME (ATT J.P. MOSS)

QSH GR 67 BT

UNCLASFD . REF YOUR 191200 RE I S R FINANCE SIGNAL NOT MINE BUT LT COL STREET . CAPO GENOVA STILL AFFIRMS THAT HIS LIMIT IS 400,000 LIRE . REF FINANCE OFFICER STATES THAT AS FROM 1ST JULY ALL RAILWAY FINANCE ARRANGED BY ITALIAN ADMINISTRATION IN R O M E AND HAS NOTHING TO DO WITH AC AMG EITHER REGIONAL OR PROVINCIAL . MAY POSITION BE CLARIFIED PLEASE . LINE 61 OPEN TO V E N T I M I G L I A AS FROM 19TH .

ET 1040

SENT DC AR TKS

RD 24 1142 JFW AR

2373

1045

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275/44

TW INC (Tn Sub-Commission) 191200

CONWAY c/o ELS GENOVA

Finance Sub-Comm. HQ AC
MRS (Finance)

18(.)

REFERENCE YOUR SIGNAL 14200 WHICH IS NOT CLEAR (.) ISR STATES CAPT COMPARTIMENTO HAVE POWERS TO SIGN BILLS FOR RECONSTRUCTION MATERIALS UP TO ONE AND ONE HALF MILLION LIRE (.) YOU DO NOT INDICATE FREQUENCY OF SUCH BILLS WHICH IF IN TOTO REACHE HIGH FIGURES MUST BE APPROVED HQ (.) SUGGEST YOU CONSULT WITH REGIONAL FINANCE OFFICER (.)

191255A Jw

2372

IMPORTANT

1046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7357

Please post to the Fuel Conservancy

106

LRGT V MEBW NR 36

FROM CONWAY TN SC G E N O V A 141200

TO CHIEF RAIL DIVISION ~~R O M E~~

GR -- BT

UNCLASSIFIED (.) RECONSTRUCTION WORK DELAYED DUE TO INABILITY OF CAPO COMPARTIMENTO BEING UNABLE TO PAY CASH FOR MATERIALS. REQUEST YOU ARRANGE WITH DI RAIMONDO THAT CAPO COMPARTIMENTO ARE AUTHORIZED TO SIGN BILLS FOR RECONSTRUCTION MATERIALS UP TO ONE AND ONE HALF MILLION LIRE EACH . PLEASE TREAT AS VERY URGENT. REPLY BY SIGNAL RE - QUESTED STREET

BT 1240

SENT NR 36 1302 DG B1 K

NR 36 RD IML 1305 AR K

2371

1047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACP/lml

275/42

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
TRANSPORTATION (HR) MAIN, C. M. F.

Tel. 843258
Ref. AC/275/Tn4

29 October 1945

SUBJECT : Estimates of Rehabilitation Requirements in the Bologna Compartimento.

TO : Italian State Railways.

1. Reference is to your letter of 8 October 1945. The question of financial authority for reconstruction and rehabilitation has now reached the stage when the sanction of the Minister of Transports is all that is required by the Italian State Railways, and in the circumstances the matter is left in your hands to take such action as you consider necessary.

for Director

Ministry of Transports
I.S.R. Direction General
Stores Service

Rome 12 Septemb. 1945

A.246/3639/569/Acca/6702/33

Subject:
Production of railway ties.

Tn. Sub-Commission A.C.
Ry Division
Transport. (Br.) C.M.F.

Building

1. Your letter AC/275/Tn.4 dated 12 September 1945 refers.

2. From 1st January to this date about one million of railway ties have been ordered.

3. Up to 20 September inclusive some 330.000 railway ties have been delivered (a monthly average of some 35.000 ties).

4. In order to increase the output, agreements have been taken with the Ministry of The Interior and the Ministry of Agriculture and Forests, so that all lumber from municipal or public woods destined to cutting be used exclusively for the production of ties.

5. The ties are manufactured in several areas in Central - Southern Italy (mostly in the provinces of Salerno, Cosenza, Potenza, Catanzaro, Terni and Rieti), and the most of them are piled at Rome and Naples injection yards, to be farther by incorporated on the differ

2369

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.246/3699/569/2cad6162/33

Subject:
Production of railway ties.

Tn. Sub-Commission A.C.
Ry Division
Transport. (Br.) C.M.F.

Building

1. Your letter AC/275/Tn.4 dated 12 September 1945 refers.

2. From 1st January to this date about one million of railway ties have been ordered.

3. Up to 20 September inclusive some 330.000 railway ties have been delivered (a monthly average of some 35.000 ties).

4. In order to increase the output, agreements have been taken with the Ministry of The Interior and the Ministry of Agriculture and Forests, so that all lumber from municipal or public woods destined to cutting be used exclusively for the production of ties.

5. The ties are manufactured in several areas in Central - Southern Italy (mostly in the provinces of Salerno, Cosenza, Potenza, Catanzaro, Terni and Rieti), and the most of them are piled at Rome and Naples injection yards, to be furtherly incorporated on the different works, according to rehabilitation schedules, and for normal maintenance.

2369

Director General
Sgd. di Raimondo

Ca.12/X.cb.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1050

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO APPROVVIGIONAMENTI

Roma 12 OTTobre 1945 - A.

N. A.246/3699/569/Prod/6762/33

Al N. ..... del .....

OGGETTO

Produzione traverse

SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI A.C.
(Divisione Ferroviaria)
Trasporti (Br) C.M.F.

S E D E

ALLEGATI N.

1) Riferimento: A.C./275/Tn 4 del 12 corrente.

2) Fino ad oggi, dal 1 Gennaio c.a., sono state ordinate circa un milione di traverse.

3) Consegnate a tutto il 20 Settembre circa 330.000 traverse (media mensile N° 35.000 circa)

4) Per incrementare la produzione sono stati definiti accordi col Ministero dell'Interno e con quello dell'Agricoltura e Foreste perché tutto il legname proveniente dai boschi Comunali e Demaniali, assegnati al taglio, sia esclusivamente destinato alla produzione di traverse.

5) Le traverse vengono prodotte in varie zone dell'Italia Centrale e Meridionale (prevalentemente nelle provincie di Salerno, Cosenza, Potenza, Catanzaro, Terni e Rieti) e vengono concentrate quasi tutte nei Cantieri di Roma e Napoli per l'impregnazione, dopodiché vengono inviate all'impiego a seconda dei programmi di riattivazione e per l'ordinaria manutenzione.

IL DIRETTORE GENERALE 23^8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RPM/lml

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (BR) MAIN, C. M. F.

17 September 1945

Tel. 843209
Ref. AC/275/TR4

SUBJECT : Addition to Rehabilitation Materials List.

TO : Director, Industry Sub-Commission.

1. On a recent trip to the North, in conversations with Directors of the Breda and Falck Steel Plants in Milan, it was developed that there was a shortage of Tar Binder which is used for making Carbon Electrodes for use in electric furnaces.

2. It is requested that a survey be made developing the tonnage or amount of Tar Binder which is required for the making of these electrodes, and that an order be placed immediately for such material. The Tar Binder should conform to American standards for binders to be used for electrode manufacture.

R. P. MOSS
Chief, Rail Division

2377

1052

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JWS/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AG
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Mail
C.M.F.

10 September 45

Ref: 843238
Ref: AG/275/Sn 4

SUBJECT : Addition to Rehabilitation Materials List.

TO : Director,
The Sub-Commission

1. The following item has been requested by ISK to be added to the list of Equipment and Material needed for rehabilitation of ISK during the next 18 months.

"TAR BINDER" 50 Tons

This binder is for the purpose of making Carbon electrodes for use in Electric furnaces. It should conform to American standards for binders to be used for electrode manufacture.

2. If possible this item should be submitted with the original requisition.

for Chief
Rail Division.

John W Hulf
Major T.C.

2306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RMP/lml

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rails Division)
% TRANSPORTATION (ER) MAIN, C. M. F.

Tel. 843209
Ref. AC/275/Tn4

12 September 1945

SUBJECT : Production of Ties for Railway Reconstruction.

TO : Director General, Italian State Railways.

1. It is important that the production of ties in Italy be rushed as fast as possible.

2. With the manufacturers in the Milan area, Ilva at Bagnoli, and Ilva at Piombino, getting into the production of track material within the next month or so, it is urgent that ties be produced and distributed to points where the relaying program is to be carried out in their priorities.

3. Will you please advise what arrangements are being made for the production of ties, in what areas and at what rate per month.

Sd RPH

R. P. MOSS
Chief, Rails Division

2365

1054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

375/38

JVG/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel: 843238
Ref: AC/275/Tn 4

10 September 45

SUBJECT : Addition to Rehabilitation Materials List.

TO : Director,
Tn Sub-Commission

1. The following item has been requested by ISR to be added to the list of Equipment and Material needed for rehabilitation of ISR during the next 18 months.

"TAR BINDER" 50 Tons

This binder is for the purpose of making Carbon electrodes for use in Electric furnaces. It should conform to American standards for binders to be used for electrode manufacture.

2. If possible this item should be submitted with the original requisition.

Sd. John W. Gill. Major R.C.
for Chief
Rail Division.

1055

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2755/37

Transportation (Br) Main,
C.M.F.
Tel: Firebox 9596.

File: Tn.A.2/127/12.

29 Aug 45.

Subject: Disposal of W.D. Materials Incorporated in Railway Reconstruction Works.

To: Tn Sub Commission, H.Q., A.C.

Copy to: G-4 (Mov & Tn),
G-5 AFHQ
Asst. D.D.M.R.S., AFHQ,
Tn.4 Bldg.
Tn (F). Bldg.

1. Reference your RPM/1nd dated 24 Aug 45 paragraph 3.

2. Until instructions as to final disposal have been received from War Office, all W.D. materials withdrawn from railway reconstruction projects but not required by you for use in other projects must be advised to me together with complete details of M.R.S. Job Nos. etc. Disposal instructions will then be issued by this H.Q.

3. It is confirmed that A.C. will be responsible for the accountancy for all W.D. Materials which were incorporated in M.R.S. railway reconstruction projects but are withdrawn for use in A.C. projects.

D.H. REYNOLDS, Maj.,
for Brigadier,
Director of Transportation.

2363

275/36

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Tel. 843209
Ref. AC/275/Tn4

RPM/lml
23 August 1945

SUBJECT : Disposal of W. D. Materials Incorporated in Railway Reconstruction Works.

TO : Director, Military Railway Service.

1. Reference is made to your letter 21 August 1945 - File Tn.A.2/127/12 concerning disposal of W. D. Materials incorporated in Railway Reconstruction Works.

2. It is agreed to conform with the conditions set out in Paragraph 2 that W. D. materials which have been incorporated in railway reconstruction projects may be withdrawn by A. C. for use in further reconstruction on the Italian State Railways. Such W. D. materials which are used will be considered as on loan to A. C. for reconstruction work. In submitting the application for the withdrawal of W. D. materials from each job, it would be stated whether the materials will be used in permanent or temporary construction.

3. It is understood that pending decision from the War Office, the A. C. will be responsible for accountancy for W. D. materials withdrawn which had been incorporated in railway reconstruction projects and used in other projects. No responsibility to be assumed by the A. C. for materials withdrawn or released and not used.

R. P. MOSS

R. P. MOSS
for Director,
Transportation Sub-Commission

Copy to: G-4 (Mov. & Tn)
G-5 AFHQ
Asst. D. D. M. R. S. AFHQ

2362

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2475/35

ACP/lml

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (ER) MAIN, C. M. F.

TEL: 843238
Ref: AC/275/Tn4

30 August 1945

SUBJECT : Estimates of Rehabilitation Requirements in the Bologna Compartimento.

TO : Director General, Italian State Railways.

1. Reference is the enclosed papers submitted by the Capo di Servizio, in respect to certain rehabilitation requirements mainly in the Bologna Compartimento.

2. An indication that you generally approve these requests is not sufficient at the present time in view of the shortage of materials, and it is requested that you arrange for the lists to be carefully examined so that unnecessary repairs are not undertaken at the present time.

3. It would also appear that in submitting a request of this kind consideration must be given to the question of railway lines which pass out of the jurisdiction of the Verona delegation as on the lines Bologna/Pistoia and Bologna/Ravenna, so that authority is not given for half of the line to be completed while the other half in a different Compartimento receives no attention.

4. Will you please therefore, arrange for your Works Department to go through these lists carefully together with the Mechanical Section, in order to reduce the applications to those of an imperative character to meet immediate reconstruction needs.

R. P. MOSS
Chief, Rail Division

Attachment:

As stated in
Paragraph 1.

2361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275/34 CG/af

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION A.C.,
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation (Br) Main,
C.M.F.

4 August 45.

Tel.: 843402

Ref.: AC/275/Tn.4

SUBJECT: Rehabilitation of Italian Railway. Short and Long Term Policy.

1. Reference is to AC/275/Tn.4 dated 14, 24 and 28 July.

2. Owing to the fact that the screening of I.S.R. list of rehabilitation requirements will not be completed in time for the meeting on Monday 6 Aug 45, meeting is now cancelled.

3. The meeting will be called at a later date, when due notification will be given.

acting Maj
For Director.

DISTRIBUTION:
Director Tn Sub-Comm.
Dept. Director, Tn Sub-Comm.
Chief, Rail Division
Lt.Col. A.H.Street
Major C.M.Long
Major S.L.Baister
Mov (Rail) Lt.Col. Baker
Planning Division
Ing.Di Raimondo. I.S.R.

2360

1059

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ext:513 INTER OFFICE MEMO FPR/id

Ref: 255/1/4/In.2 24 July 1945

Subject : Italian State Railway requirements programme.

To : Chief,
Rail Division, Tn.4

(1) Reference our 255.1/3/In.2 of 23 July '45.

(2) Confirming telephone call of even date, the meeting called for this evening in Room № 14, 2nd floor, A.C.H.Q. has been postponed until Friday, August 3rd '45; hour to be fixed at a later date.

(3) The Italian State Railway Rehabilitation Programme Meeting which was to be held 0930 hours 25th July at this H.Q. has been postponed until Monday, 6th August '45 at 0930 hrs.

(4) Will you kindly advise all concerned, including I.S.R. and Civil Motorisation representatives, of these changes.

F. P. Richardson Maj.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff.

2379

1060

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CC/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

Tel. 84.3402
Ref. AC/275/Tn 4

14 July 45

SUBJECT : Ripristino delle Ferrovie dello Stato
Progetti a lunga e a breve scadenza.

TO : Ing di RAIMONDO, Director General
I.S.R. Bldg.

1. Il giorno 25 luglio p.v. alle ore 9,30, nella Sala Inferiore delle Conferenze del Quartiere Generale della Commissione Alleata, sara' tenuta una riunione. (Alla Sala suddetta si accede dall'Ingresso principale, al piano terreno, girando a destra).

2. Il Direttore desidera che a detta riunione partecipino tutti i Rappresentanti della Transportation Sub-Commission e delle Ferrovie dello Stato in seno ai cinque Sotto Comitati dell'Allied Railway Board, insieme con ogni altra persona interessata, allo scopo di esaminare a fondo la situazione quale si presenta in seguito agli eventi dell'8 maggio u.s.

for Director

2378

1061

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ext:513 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION FPR/id
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

Ref: 233/14/8/Tn.2 21 June 1945

To : Rail Division Tn.4

Subject : Line 65. Arezzo - Florence.

(1) Under reference AC/275/TN dated 31 December '44 approval was granted for the reconstruction of the above line and the estimate of expenditure Lire 470,000,000 (four hundred and seventy million lire) authorised.

(2) Due to the heavy destruction on this line and amount of material required, such as cement and steel, it was agreed that repairs should be carried out on a two-phase basis.

(3) It is now essential that the project on a two-phase basis be dropped and the work placed on the PRIORITY 1 list. Contracts should be let for the reconstruction of the whole section Arezzo - Florence so as to connect up with the lignite mine at Castelnuovo which is capable of producing 500 tons of lignite per day.

(4) The line may be linked either at Arezzo or at the Florence end, whichever can be connected with the mine in the least possible time.

(5) Cut on imports of coal make this work imperative.

2357
F.P. Richardson Maj.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

Copies to:- 1. Rail Division (Tn.4) (attn. Maj. A.H.Street)
2. Movements Division (Tn.3)
(attn. Lt.Col.J.W.Baker)

Tel:489081
ext: 513

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION

FPR/id

Ref: 255.1/2/Tn.2

21 June 1945

Subject : Rehabilitation Programme of Italian State Railways.

To : His Excellency Gen. di Raimondo,
Director General of the Italian State Railways,
Ministry of Transport,
Rome.

(1) I thank you for your Segr/2°/4784/9 of 12 June 1945 and acknowledge your N.1694/4/0/S dated 27 May '45 addressed to the Heads of the Delegation of Milan and Verona and to Capi Compartimento in Northern Italy.

(2) When you receive this data concerning the North of Italy it must be collated with those of the South already in your possession for it is of the utmost importance that your final rehabilitation programme must be substituted by the Data for the whole of Italy, including Sicily and Sardinia.

Keep in mind that the programme of requirements which you are to submit by 12th July '45 is one thing and the statistics which you are now collating and which we have asked you to give is another. One is the programme; the other is the basis for its justification.

(3) As agreed at the Meeting held in this Headquarters yesterday estimates of data will be acceptable for the two districts, Trieste Area and the Aosta Valley.

(4) There is no need for me to stress the urgency of the preparation of this programme.

For the Director: 2376

1062

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Subject : Rehabilitation Programme of Italian State Railways.

To : His Excellency Gen. di Raimondo,
Director General of the Italian State Railways,
Ministry of Transport,
Rome.

(1) I thank you for your Segr/2°/4784/9 of 12 June 1945 and acknowledge your N.1694/4/0/S dated 27 May '45 addressed to the Heads of the Delegation of Milan and Verona and to Capi Compartimento in Northern Italy.

(2) When you receive this data concerning the North of Italy it must be collated with those of the South already in your possession for it is of the utmost importance that your final rehabilitation programme must be substituted by the Data for the whole of Italy, including Sicily and Sardinia.

Keep in mind that the programme of requirements which you are to submit by 12th July '45 is one thing and the statistics which you are now collating and which we have asked you to give is another. One is the programme; the other is the basis for its justification.

(3) As agreed at the Meeting held in this Headquarters yesterday estimates of data will be acceptable for the two districts, Trieste Area and the Aosta Valley.

(4) There is no need for me to stress the urgency of the preparation of this programme.

For the Director: 2376

F. P. Richardson on beh.

F. P. RICHARDSON, Major,
Planning Staff,
Transportation Sub Commission.

Copy to:- Rail Division (Tn.4)
(all sections to note).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION
SICILIA REGION HEADQUARTERS
APO 394

278/21

PGM/cc
Date : 21 Feb 45.

SUBJECT: Visit of Capt Lynch to Catania.

TO : Chief Rail Section
Trans Sub-Commission AC.

Noted Mr Lch

1. Feb 20 Capt.Lynch attended a meeting of the 204 Sub Area in Catania regarding the wagon shortage.

2. Capt.Lynch did a wonderful job and he was not afraid to talk to the Army people and show them where they were the cause of their own difficulties as well as ours.

3. Col.Goodwin O.C.Troops supported Capt.Lynch and was surprised to know of some of the autocratic actions taken by his officers while dealing with the Railways.

4. A better understanding is necessary between the Army Authorities and the Tn.Sub-Commission AC and I think Capt Lynch did a good job because he was not afraid to tell the Army people that they were taking undue advantage of their position.

Peter G. Matson.
Peter G.Matson
Major T.C.
Trans Sub-Comm.

23[illegible]

106 81

Lit 275/20

ACP/ic

Tel: 343238
Our Ref. AC/100/294/244/260/Tn 4 — 2 February 1945

To : H.E. Cerabona
Minister of Comunications
Rome.

SUBJECT : Reconstruction of Railways.

Dear Minister,

Authorisation is granted for repair and reconstruction of the undermentioned railway lines.

		Lire
Line 294	AVELLINO-ROCCHETTA	16,000,000
" 244	DASTIA-ELLERA	15,000,000
" 260	CLAMPINO-ALBANO	4,900,000

It is understood that the inclusive cost of 15,000,000 lire on line 244 will cover completion of rail connection to lignite mine at Pietrafitta, and that Engineer of ISR will co-operate with Engineer of Public Works to ensure a regular progress report to this Sub-Commission through one channel.

The expenditure should be charged against Cap No.48 "Spese per riparare i danni di guerra dipendenti da azioni belliche" in the budget of the Ministero delle Comunicazioni (Ferrovie dello Stato) for financial year 1944/45.

Yours very truly

MERRITT H. TAYLOR
Director,

Copy to : Major A.H. Street
Major F.P. Richardson

2374

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Transportation Sub. Commission, AC. (2)

275/19

SECRET.

Military Railway Service,
Italy.
Tel: Firebox - 49
Outside line 843332.
MS.1/41.

1 Feb 45.

Subject: Status of Railway Reconstruction.

To: G-4. Mov & Tn., A.F.H.Q. (3 copies).
(Mov.), 15 Army Group. (3 copies).

1. Reference is made to this office letter MS.1/41 dated 20 Dec. 44 on the above subject.

2. The following represents the present state of Railway Reconstruction and estimated dates of opening new lines. Attention is drawn to the fact that dates given are estimates only, and also to the assumptions on which in certain cases these estimates are based.

3. Attached as an Appendix is a statement of line caracities north of ROME.

4. Line 50 - 227 - 228. (ROME - LEGHORN - PISA).

Further developments of rail facilities in the LEGHORN area are in hand. Otherwise there is nothing further to report.

5. Line 217 - 218 - 55. (PISA - PISTOIA - PRATO - FLORENCE).

Railhead at MONTECATINI was opened to traffic 10 Jan.

With the exception of the SERRAVALLE Tunnel, reconstruction of the remainder of the line to PRATO is complete and with the completion of a further five small bridges, which are well in hand, the section PRATO - FLORENCE will also be completed.

Progress at the Serravalle Tunnel however has given rise to grave concern. Efforts to clear the western portal have failed, due to further heavy falls of rock, and it may be necessary to resort to the slower method of tunnelling. A decision depends on the results of the next four days work. Between the western portal and a complete blockage at the centre of the tunnel, there is a length of 1500 feet which has not yet been seen. Two estimated dates for completion, based on the experience of demolitions in the very large number of tunnels which have already been dealt with, have both proved to be wrong, and it is considered that to try and give any further dates until the facts are better known will only lead to false planning.

23

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reconstruction.

To: G-4. Mov & Tn., A.F.H.Q. (3 copies).
(Rear.) 15 Army Group. (3 copies).

1. Reference is made to this office letter MS.1/41 dated 20 Dec. 44 on the above subject.

2. The following represents the present state of Railway Reconstruction and estimated dates of opening new lines. Attention is drawn to the fact that dates given are estimates only, and also to the assumptions on which in certain cases these estimates are based.

3. Attached as an Appendix is a statement of line capacities north of ROME.

4. Line 50 - 227 - 228. (ROME - LEGHORN - PISA).

Further developments of rail facilities in the LEGHORN area are in hand. Otherwise there is nothing further to report.

5. Line 217 - 218 - 65. (PISA - PISTOIA - PRATO - FLORENCE).

Railhead at MONTECATINI was opened to traffic 10 Jan.

With the exception of the SERRAVALLE Tunnel, reconstruction of the remainder of the line to PRATO is complete and with the completion of a further five small bridges, which are well in hand, the section PRATO - FLORENCE will also be completed.

Progress at the Serravalle Tunnel however has given rise to grave concern. Efforts to clear the western portal have failed, due to further heavy falls of rock, and it may be necessary to resort to the slower method of tunnelling. A decision depends on the results of the next four days work. Between the western portal and a complete blockage at the centre of the tunnel, there is a length of 1500 feet which has not yet been seen. Two estimated dates for completion, based on the experience of demolitions in the very large number of tunnels which have already been dealt with, have both proved to be wrong, and it is considered 23rd to try and give any further dates until the facts are better known will only lead to false planning.

As a safeguard against possible failure to open the tunnel in reasonable time, plans are now being formulated for the employment of as many troops as possible on line 219 PISA - EMPOLI - FLORENCE so that a rail connection between PISA - FLORENCE and

/PRATO can be

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PRATO can be guaranteed within the next 8 to 10 weeks. A detailed examination of the work involved is in hand but the completion date may depend in large degree on the availability of additional engineer assistance. As soon as these requirements have been assessed the matter will be referred to A.F.H.Q. Full use will be made wherever possible of civilian contractors.

Plans have been agreed for the construction of a railhead at CAMPO DI MARTE, FLORENCE with a capacity of 4000 T.E.D. and construction is about to begin.

6. Line 65.

(a) ORTE - AREZZO.

Work is still in hand strengthening existing structures and providing additional flood openings. Estimated date for completion is 28 Feb.

(b) PRATO - BOLOGNA.

As in the last report no work beyond Km. 61.7 North of GRIGNANA Station is yet possible. With the exception of the South portal to the APPENINE Tunnel works are proceeding satisfactorily and it is estimated that the line will be completed to VERNIO Station just short of the Appenine Tunnel by 1 March.

The key point to the completion of the remainder of the line to Km. 61.7 is the opering of the South portal of the Appenine Tunnel.

Detailed inspection of the block inside the tunnel has now been possible due to a drop in the water level inside, and it has been found that this is located some 650 feet from the face where opening out has already taken place. If demolition throughout the whole 650 feet is complete, the tunnelling work is estimated to require until 15 May at a conservative estimate. This date should be improved on if luck is on our side.

7. Line 66.

(a) ANCONA - RIMINI - BOLOGNA.

(i) Single Line.

FORLI was opened to traffic on 7 Jan. and 8th Army took it into use as a railhead on 17 Jan.

Work is proceeding as far as FAENZA but in view of the fact that there is no immediate call for FAENZA as a rail-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

be made wherever possible of civilian contractors.

Plans have been agreed for the construction of a railhead at CASTEL DI PARTE, FLORENCE with a capacity of 4000 T.E.T. and construction is about to begin.

6. Line 55.

(a) ORTE - AREZZO.

Work is still in hand strengthening existing structures and providing additional flood openings. Estimated date for completion is 28 Feb.

(b) PRATO - BOLOGNA.

As in the last report no work beyond Km. 61.7 North of GRIGNANA Station is yet possible. With the exception of the South portal to the APPENINE Tunnel works are proceeding satisfactorily and it is estimated that the line will be completed to VERNIO Station just short of the Appenine Tunnel by 1 March.

The key point to the completion of the remainder of the line to Km. 61.7 is the opening of the South portal of the Appenine Tunnel.

Detailed inspection of the block inside the tunnel has now been possible due to a drop in the water level inside, and it has been found that this is located some 650 feet from the face where opening out has already taken place. If demolition throughout the whole 650 feet is complete, the tunnelling work is estimated to require until 15 May at a conservative estimate. This date should be improved on if luck is on our side.

7. Line 86.

(a) ANCONA - RIMINI - BOLOGNA.

(i) Single Line.

FORLI was opened to traffic on 7 Jan. and 5th Army took it into use as a railhead on 17 Jan.

Work is proceeding as far as FAENZA but in view of the fact that there is no immediate call for FAENZA as a railhead some of the strength formerly employed on the length FORLI - FAENZA has been diverted to the work of doubling, see sub-para. (ii) below. Estimated date of completion to FAENZA is now 15 March provided tactical situation permits placing of steel on bridge over R. LAMONE.

/(ii) Doubling, ANCONA - FAENZA.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(ii) Doubling. MARROCCA - FAENZA.

Work is now in hand throughout the entire section and is proceeding well.

Priority and estimated completion dates of the various sections are as follows:-

Estimated Date Completion.		
15 Feb.	Priority I.	Doubling MARROCCA to MONDOLFO including part of new marshalling yard at MONDOLFO. FALCONARA avoiding line and additional facilities at ANCONA docks & station.
15 March.	Priority II.	Doubling MONDOLFO to RIMINI including completion of marshalling yard MONDOLFO and additional facilities RIMINI.
15 March.	Priority III.	Doubling RIMINI - FORLI.
31 March.	Priority IV.	Doubling FORLI - FAENZA.

(iii) ORTONA - ANCONA.

The reconstruction of this line was handed over to A.C. to carry out on a high priority owing to the increased importance of this line from a military point of view. Steps have been taken to give as much assistance as possible to A.C. with materials and transport and to increase the military supervision and control of the work. Plans have been formulated for drafting in Military units as they become available to carry out certain sections of the work.

There are three points on which completion date depends:-

The PESCARA Bridge.
Two tunnels just short of ANCONA.

Estimated completion date to ANCONA, or to a railhead short of ANCONA (e.g. OSIMO) should the tunnels prove difficult, should be taken as 30 April.

8. Line 87. ORTE - FALCONARA. 23~

Main girders of the 150' lattice span over the R.ESINO at SAN QUIRICO have been launched but changing of girders has been postponed until better weather conditions

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Estimated Date Completion.		
15 Feb.	Priority I.	Doubling MARZOCCA to MONDOLFO including part of new marshalling yard at MONDOLFO. FALCONARA avoiding line and additional facilities at ANCONA docks & station.
15 March.	Priority II.	Doubling MONDOLFO to RIMINI including completion of marshalling yard MONDOLFO and additional facilities RIMINI.
15 March.	Priority III.	Doubling RIMINI - FORLI.
31 March.	Priority IV.	Doubling FORLI - FAENZA.

(iii) ORTONA - ANCONA.

The reconstruction of this line was handed over to A.C. to carry out on a high priority owing to the increased importance of this line from a military point of view. Steps have been taken to give as much assistence as possible to A.C. with materials and transport and to increase the military supervision and control of the work. Plans have been formulated for drafting in Military units as they become available to carry out certain sections of the work.

There are three points on which completion date depends:-

The PESCARA Bridge.
Two tunnels just short of ANCONA.

Estimated completion date to ANCONA, or to a railhead short of ANCONA (e.g. OSIMO) should the tunnels prove difficult, should be taken as 30 April.

8. Line 87. ORTE - FALCONARA. 23~

Main girders of the 150' lattice span over the R.ESINO at SAN QUIRICO have been launched but changing of girders has been postponed until better weather conditions prevail.

Work on the second crossing of the ESINO near CHIARIAVALLE is well in hand and should further trouble occur the above work should ensure a rapid repair being made.

9. Line 89. NAPLES - ROME via FORMIA.

Permanent repair on all tunnels in hand, together with repair of viaducts on main line CAMPOLEONE - ROME.
Completion date for above 30 April.

/ Line 90.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Line 90.

The 150 foot span over the VELFA at ROCCASECCA has been completed.

Owing to the continued rain many banks have been giving trouble. This is likely to continue until the advent of better weather.

10. Works under A.C. Control.

Line 65. Doubling section ROME - ORTE.

Work has begun and section CIVITA CASTELLANA to ORTE is almost complete.

Remaining work is proceeding slowly.

Line 219. Repair of section PISA - EMPOLI - FLORENCE.

See remarks under para. 5.

Line 65. AREZZO - FLORENCE

A.C. have instructed I.S.R. to call for tenders but nor work has yet started. This work is of low priority from a military point of view and care will be taken to see that resources are not used which might be better employed on work of higher priority.

(R. D. WAGHORN)
Brigadier,
Director, Military Railway Service.

Copies to: A.D.Tn(Br)., 15 Army Group.
D.D.Tn., A.F.H.Q.
Asst. D.D.M.R.S., A.F.H.Q.
Transportation Sub-Commission, A.C. (2 copies).
D.D.Tn(Railways).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPENDE

LINE CAPACITIES - NORTH OF ROME.

Line.	From.	To.	Present accepted tons per day.	1 March. tons per day.	1 April. tons per day.	
50	ROME	LEGHORN.	5000	5000	5000	23
	LEGHORN	ROME.	5000	5000	5000	
	LEGHORN	PISA.	10000	10000	10000	
	PISA	LEGHORN.	10000	10000	10000	
218.	PISA	MONTECATINI.	3000	3000	3000	Limit at M capa
	MONTECATINI	PISA.	3000	3000	3000	
218 -65	PISA	FLORENCE.	It is not possible as yet to give a firm date for o through to FLORENCE, but when completed, estimated			
	FLORENCE	PISA.				
65	ROME	ORTE.	6000	6000	6000	
	ORTE	ROME.	6000	6000	6000	
	ORTE	AREZZO	4000	4000	4000	
	AREZZO	ORTE.	4000	4000	4000	
87	ORTE	FALCONARA.	3500	4000	4000	
	FALCONARA	FOLIGNO.	2000	3000	3000	
	FOLIGNO	ORTE.	3000	4000	4000	
86	FALCONARA	FORLI. +	5000	5000	7000	+ Provi pe mi
	FORLI	FALCONARA.	2000	2000	4000	• pen

1074

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPENDIX to MS.1/41 dated 31 Jan. 45.

LINE CAPACITIES - NORTH OF ROME.

From.	To.	Present accepted tons per day.	1 March. tons per day.	1 April. tons per day.	
	LEGHORN.	5000	5000	5000	
ORN	ROME.	5000	5000	5000	
ORN	PISA.	10000	10000	10000	
	LEGHORN.	10000	10000	10000	
	MONTECATINI.	3000	3000	3000	Limited by rail capacity at MONTECATINI. Line capacity 6000 t.p.d.
CATINI	PISA.	3000	3000	3000	
	FLORENCE.	It is not possible as yet to give a firm date for opening of the line through to FLORENCE, but when completed, estimated capacity is 6000 t.p.d.			
NCE	PISA.				
	ORTE.	6000	6000	6000	
	ROME.	6000	6000	6000	
	AREZZO	4000	4000	4000	
O	ORTE.	4000	4000	4000	
	FALCONARA.	3500	4000	4000	
NARA	FOLIGNO.	2000	3000	3000	
NO	ORTE.	3000	4000	4000	
NARA	FORLI.+	5000	5000	7000	+Provided tactical situation permits, railhead should be open to FAENZA by 15 March.
	FALCONARA.	2000	2000	4000	

1075

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275/18

Tel. 513 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION FPR/rb
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref. 15/TN 2 February '45

SUBJECT: Estimate of Expenditure on Rehabilitation of Italian State Railways.

TO : Finance Sub-Commission.

1. Authorisation is hereby granted for the repair and reconstruction on the following sections of the Italian State Railways in Liberated Italy.

2. Approved work of no military priority but of vital civil necessity has been authorised. Work of rehabilitation to commence immediately.

Line	Section	Estimate Cost in Lire
294	AVELLINO - ROCCETTA	16,000,000
244	BASTIA - ELLERA	15,000,000
260	ROME - CIAMPINO - ALBANO LAZIALE	4,900,000

These items constitute debits against the special appropriation Financial Year 1944 - 45, Capitolo N° 48.

MERRITT H. TAYLOR,
Director,
Transportation Sub-Commission.

DISTRIBUTION:

1. Transportation Sub-Commission
(Att. Lt. Col. O.H. Lindberg)
Kindly advise Minister of Transport accordingly.

2. D.M.R.S. Ministry of Transport.
(Att. Lt. Col. L.C. Parneli)

3. Ministero dei Trasporti
(Att. Capo Ragioneria Ferrovie dello Stato,
Ministry of Transport)

23-C

1076

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACF/ag
275/17

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

Tel: 843238
Our reference: AC/275/Tn 4

27 January 1945

TO : Tn Sub-Comm.
(Major Richardson)

SUBJECT: Estimates of Capital Expenditure on Rehabilitation of Italian State Railways.

1. Reference to your letter 15.02 26 Dec.44 on this subject.

2. Para four is not fully understood.
It is agreed that the lines enumerated therein have at various meetings been accepted as military priority. Is it now to be understood that the cost of the work is regarded as a debit in the civil budget?

3. On receipt of classification immediate advice will be sent to ISR to request the additional budget provisions.

O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INTER OFFICE MEMO

Ref: 15.02

FPK/copy
26 December '44
Tel. 503

TO : Finance Sub-Commission

SUBJECT: Estimates of Capital Expenditure on Rehabilitation of Italian State Railways.

(1) The following list reflects all authorizations to date for expenditure on reconstruction of the Italian State Railways.

Each item constitutes a debit against the 800,000,000 lire (eight hundred million) special appropriation Financial Year 1944/5 Capitolo n° 48.

(2) Work actually in hand of no military priority but of Vital Civil necessity. Estimates approved and advised to Financial Sub-Commission:

	Estimated cost in lire
°° (a) Termoli Campobasso	7,500,000
(b) Petrace Bridge (Calabria)	10,500,000
(c) Cagliari Workshops	2,500,000
(d) Rome Viterbo	12,500,000
(e) Rome Avezzano	65,000,000

°° 95% completed.

(3) Approved work of no military priority but of Vital Civil necessity to be debited against appropriation Capitolo N° 48. Not previously advised:

(a) Avellino Benevento	18,000,000
(b) Florence Arezzo	470,000,000

(4) Approved work of First Military priority but under supervision of Transportation S/C debits to apply against Capitolo n° 48 appropriation.

Not previously advised:

(a) Ortona Ancona	500,000,000
(b) Pisa Florence	126,000,000
(c) Vado Rosignano	2,000,000
(d) Terni Rieti	10,000,000

837.8

1078

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(5) The total estimated expenditure is 1,224,000,000 lire (one thousand two hundred and twenty four million) therefore the appropriation of 800,000,000 lire (eight hundred million) (Capitolo 48) is exceeded by 424,000,000 lire (four hundred and twenty four million). A further decree will have to be passed for an additional appropriation to cover the deficit of 424,000,000 lire (four hundred and twenty four million) plus the estimated expenditure of other reconstruction contracts of work not set forth herein which the D.M.R.S. requires to be executed immediately.

(6) Further decree should provide added appropriation of 1,000,000,000 lire (one billion) in addition to budget of 800,000,000 lire (eight hundred million).

MERRITT H. TAYLOR
Director,
Transportation S/C/

cc. Transportation Sub-Commission (Rails)
(attention Lt. Col. C. Lindberg)

Will you advise the Ministry of Communications that the decree Capitolo 48 has been exceeded and request them to communicate with the Italian Treasury for a further appropriation of funds to cover commitments above.

D.M.R.S.
Ministry of Communications
(attention Lt. Col. L.C. Pannell)

23'7

CONFIDENTIAL

Subject:- REHABILITATION OF ITALIAN STATE RAILWAYS - ANCONA COMPARTIMENTO.

Transportation (Rlys)
CMF
Ref: RDL/13/3206

5 Jan 45

To:- Capt COHEN, R Sigs
AC Tn Sub-Commission
c/c BDTn (Rlys), ANCONA

Copies/ DMRS ROME — 153 Rly Op Coy RE
Tn Sub-Comm ROME — 189 Rly Op Coy RE
1 Rly Op Gp RE — 192 Rly Op Coy RE
5 Rly Mob Wksp RE

1. Further to conversation between Brig WAGHORN, Col BARLEY and yourself, I want you to undertake in the first instance a survey of the line from ANCONA to RIMINI from the point of view of diluting military railway operating personnel by Italian State Railway employees.

2. You should approach this subject from the following points of view:-

(a) Division of the line into zones to be treated successively: e.g. ANCONA - MONDOLFO, MONDOLFO - RIMINI.

(b) Lowest grade personnel first: i.e. crossing keepers, shunters, followed at a later stage by train crews, and finally signalmen, stationmasters, etc.

3. The chief point we want to ensure is that the Italian administrative arrangements (whether with our help or otherwise) are sufficiently complete before we dilute: i.e. that housing, clothing, feeding and pay are all tied up.

4. You should first of all see CO 1 Rly Op Gp, who will give you a broad picture, and afterwards see Coy and Det commanders as necessary. They are:-

CO 1 Rly Op Gp	-	Lt-Col A.E. BEER	- HQ FALCONARA
CO 153 Rly Op Coy	-	Maj R.D. GARDINER	- HQ PALOMBINA
CO 189 Rly Op Coy	-	Maj G.F. ATKINSON	- HQ PESARO
CO 192 Rly Op Coy	-	Maj G.M. WILSON	- HQ (Tempy) SENIGALLIA
CO 5 Rly Mob Wksp	-	Capt C.E.J. COLE	- HQ RIMINI

2346

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tn Sub-Comm HQ 15 | 189 Rly Op Coy RE
1 Rly Op Gp RE | 192 Rly Op Coy RE
5 Rly Mob Wksp RE

---

1. Further to conversation between Brig WAGHORN, Col BARLEY and yourself, I want you to undertake in the first instance a survey of the line from ANCONA to RIMINI from the point of view of diluting military railway operating personnel by Italian State Railway employees.

2. You should approach this subject from the following points of view:-

(a) Division of the line into zones to be treated successively: e.g. ANCONA - MONDOLFO, MONDOLFO - RIMINI.

(b) Lowest grade personnel first: i.e. crossing keepers, shunters, followed at a later stage by train crews, and finally signalmen, stationmasters, etc.

3. The chief point we want to ensure is that the Italian administrative arrangements (whether with our help or otherwise) are sufficiently complete before we dilute: i.e. that housing, clothing, feeding and pay are all tied up.

4. You should first of all see CO 1 Rly Op Gp, who will give you a broad picture, and afterwards see Coy and Det commanders as necessary. They are:-

CO 1 Rly Op Gp	- Lt-Col A.E. BEER	- HQ FALCONARA
CO 153 Rly Op Coy	- Maj R.D. GARDINER	- HQ PALOMBINA
CO 189 Rly Op Coy	- Maj G.F. ATKINSON	- HQ PESARO
CO 192 Rly Op Coy	- Maj C.M. WILSON	- HQ (Tempy) SENIGALLIA
CO 5 Rly Mob Wksp	- Capt C.H.J. COLE	- HQ RIMINI

23-6

5. Finally I must emphasise that I wish you to act in an advisory capacity until after presenting your report, and to take no executive action unless specifically requested to do so by one of the officers above mentioned.

6. As a matter of policy and security you should not, in discussions with ISR officials, discuss plans to dilute military with ISR personnel except in the most general terms.

Col
DDTn (Railways)
(A.M. BARLEY)

AHE/s

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275/

AVC/ac

H E A D Q U A R T E R S
Allied Commission
APO 394
Transportation Sub-Commission

Tel: 489238
Our Reference: AC/275/Tn

31 December 44.

TO : H.E. Cerabona
Minister of Transports

SUBJECT : Railway Rehabilitation.

1. Approval is given to the following works being undertaken:

		Approx.Cost (Lire)
Line 5C bis	Piombino-Campiglia	5.400.000
Line 281	Avellino-Benevento	18.[illegible].000
Line 65	Florence-Arezzo	470.000.000
		497.000.000

2. Clearance for the expenditure is authorised against Budget 1944-45 Cap 48 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche", in the budget of the Ministero del Trasporto (Ferrovie dello Stato).

3. Actual arrangements in respect of contracts is a matter for AC and ISK engineers.

4. Please arrange for us to have a full statement of other rail works in hand for civil needs, which are included within the Budget referred to, and the authority for carrying out the work.

235

Merritt H. TAYLOR
Director.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel: [illegible]
Our Reference: AG/.75/Th

31 December 44.

TO : H.E. Cerabona
Minister of Transports

SUBJECT : Railway Rehabilitation.

1. Approval is given to the following works being undertaken:

		Approx.Cost (Lire)
Line 50 bis	Piombino-Campiglia	9.400.000
Line 201	Avellino-Benevento	15.[illegible]00.000
Line 65	Florence-Arezzo	470.000.000
		497.000.000

2. Clearance for the expenditure is authorised against Budget 1944-45 Cap 48 "Spese per riparare danni di guerra dipendenti da azioni belliche", in the budget of the Ministero del Trasporto (Ferrovie dello Stato).

3. Actual arrangements in respect of contracts is a matter for AC and ITE engineers.

4. Please arrange for us to have a full statement of other rail works in hand for civil needs, which are included within the Budget referred to, and the authority for carrying out the work.

2315

Merritt H. TAYLOR
Director.

Copy to: Lt.Col. O.R. Lindberg, Chief, Rail Section
Major A.R. Street, Engineer, Rail Section
Finance Sub-Commission, MG., AC.
Economic Section, MG., AC.
Major F.T. Richardson, Economic Section, MG., AC

for Mr Taylor's signature 7/1/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275

Inter Office Memo

PFR/id

Ref. ESPM/1502

20 December 44

To: Transportation Sub Commission
Rail Section
(Attention Capt.Ping)

Subject: Estimated Expenditure rehabilitation of Italian State Railways.

(1) Reference your AC/275/TN of 7 December 44 and attachment giving estimated expenditure.

(2) Discussion with Finance Sub Commission is in progress in order to establish a satisfactory basis for clearance of items against the appropriation of 800,000,000 lire to cover the Financial Year 1944-45 capitolo 48.

(3) The basis for clearance is similar to your suggestion in your para 3, except that the final decision of authorisation of each estimated expendable item must be the Director's, of the Transportation Sub Commission who will advise the Finance Sub Commission of the clearances required to be debited against the above decree, para 2.

(4) Before an agreement can be given for the rehabilitation of the following lines the Ministry of Communications should be requested to furnish a strong case to uphold their request,

(a) Avellino - Rocchetta

(b) Chiusi - Sinalunga - Empoli.

2354

J. P. Richardson
may.

MERRITT H.TAYLOR,
Chief, Priorities & Movements.

1083

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

F 0 8 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 275/13

ACP/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION (AC)
(Rail Section)
C/o Transportation Increment,
C. M. F.

Tel: 843207
Our Reference: AC/275/Tn. 7 December 1944

TO : Economic Section
(Mr. Ville)

SUBJECT : Estimated expenditure on Rehabilitation of State Railways.

1. Attached hereto is a statement showing the financial disbursement necessary to fulfil existing contracts.

2. Will you please proceed with necessary discussion with Finance Sub-Commission in order to establish a satisfactory basis for clearance of the amounts covered by each category.

3. It is hoped a scheme may be evolved whereby this Sub-Commission is empowered to grant authority to the ISR to let contracts at specified figures, a copy of the authority being forwarded to Finance Sub-Commission.

O.H. LINDBERG
Lt.Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

23'3

1085

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ESTIMATED EXPENDITURE REHABILITATION OF STATE RAILWAYS

A. Work actually in hand of no military priority.

		ESTIMATED COST IN LIRE
a)	Termoli-Campobasso	7.500.000
b)	Petrace Bridge	10.500.000
c)	Vado Rosignano	2.000.000
d)	Piombino-Campiglia	9.400.000
e)	Cagliari Workshops	2.500.000
	95% completed.	31.900.000

B. Work approved but not yet started of no military priority.
Work will be started immediately.

a)	Rome-Viterbo	12.500.000
b)	Rome-Avezzano	65.000.000
		77.500.000

C. Approval requested for work of no military priority but authority not yet granted.

a)	Avellino-Benevento	18.500.000
b)	Avellino-Rocchetta	16.000.000
c)	Terni-Rieti	10.000.000
d)	Sagittario Electric Power Stat.	30.000.000
		74.000.000

D. Preparation of estimate in hand for following works which have no military priority.

a)	Chiusi-Empoli	147.000.000

E. Estimates prepared and in course of preparation for following works having low military priority 1 - 2 - 3.

1.	Ortona-Ancona	
2.	Pisa-Florence	200.000.000
3.	Florence-Arezzo	470.000.000
		670.000.000 L.

The line Ortona - Ancona is being rebuilt as a military priority but under supervision of AC Tn.

Relativi a [illegible]

2115/114

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.

N. 662/094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e

dei Trasporti in Concessione

SERVIZI AFFARI TECNICI

---

1. OGGETTO: Fabbisogno per la ripresa servizi ferro - tramviario

---

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

SERVIZIO AFFARI TECNICI

N.662/094

Roma, 8 novembre 1944

Oggetto: fabbisogno per la ripresa servizi ferro-tramviari.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
(Col. Adams)
Via Vittorio Veneto

R O M A

1. PREMESSE.

Nella lettera 28 settembre u.s. n. ACC. Tn/42, si diceva, fra le prime cose, di fare eseguire indagini circa il fabbisogno per il ripristino delle ferrovie, comprendendo le linee attualmente in esercizio con un sol binario, e quelle non ancora in esercizio.

Al riguardo, per chiarezza, è opportuno ricordare che, per quanto riguarda le linee su rotaia di competenza di questo Ispettorato Generale, esse sono quasi per intero impiantate a semplice binario e comprendono:

a) ferrovie concesse,

b) tramvie estraurbane,

c) tramvie urbane,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d) funicolari.

Ciò premesso si comunicano,qui di seguito, i dati di fatto finora a conoscenza di questo Ufficio, facendo presente che la procedura suggerita da codesta Onorevole Commissione per i contatti e per la presentazione dei progetti di ricostruzione delle ferrovie concesse e delle altre linee esercitate dalla industria privata, é effettivamente quella che di norma devono seguire le varie Direzioni nei casi in esame.

Ad ogni modo ho richiamato le direzioni medesime a tale osservanza per evitare contatto diretto con codesta Commissione.

---

2. LINEE DI COMPETENZA DELL'I.G.M.C.T.C. IN ESERCIZIO NELL'ITALIA LIBERATA.

Nelle regioni d'Italia finoggi liberata, le principali Linee che risultano esercitate in servizio pubblico, completo o ridotto, sono le seguenti:

-A. Ferrovie concesse.-

1. Porto S.Giorgio-Servigliano	km.	37
2. Roma-Civitacastellana-Viterbo	"	103
3. Roma-Fiuggi	"	97

2388

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. Terni-Todi	km.	42
5. Ferrovia Cumana	"	20
6. Ferrovia Vesuviana	"	132
7. Ferrovia S.Spirito-Bitonto	"	8
8. Ferrovie del Sud-Est	"	473
9. Ferrovie Calabro-Lucane	"	737
10. Ferrovia Circumetnea	"	119
11. Ferrovia Siracusa-Vizzini	"	124
12. Ferrovie Complementari Sarde	"	690
13. Ferrovie Meridionali Sarde	"	113
14. Ferrovie della Soc.Strade Ferrate Sarde	"	162
Totale ferrovie	km.	3.057

- B. Tramvie estraurbane -

1. Terni-Ferentillà-	km.	17
2. Roma-Grottaferrata-Marino	"	20
3. Roma-Capannelle	"	10
4. Napoli-Aversa	"	20
5. Bari-Barletta	"	65
6. Catanzaro-Pontegrande	"	6
7. Cagliari-Quartu S.Elena	"	10
8. Cagliari-Poetto	"	7
Totale Tramvie estraurbane	km.	155

- C. Tramvie urbane principali.-

1. Roma
2. Napoli
3. Bari
4. Taranto
5. Palermo
6. Catania

237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- D. Funicolari.

Funicolari napoletane.

---

3. FABBISOGNI DELLE FERROVIE CONCESSE.

I.Porto S.Giorgio-Fermo-Amandola

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica; lunghezza km.60; esercente: Soc.Ferr.Adriatico-Appennino.
Servizio attuale.-Attualmente funziona a vapore, per il tratto P.S.Giorgio-Servigliano km. 37.
Impianti.-Danni non gravi; i più importanti sono ad alcune arcate del ponte presso Servigliano.
Linea elettrica.-Buono stato.
Sottostazioni.-Idem, ma non viene erogata la corrente.
Materiale rotabile.-Buono stato.
Riparazioni in corso.-In riparazione il ponte suddetto, riparazione che, ad ultimazione dei lavori, permetterà l'estensione del servizio a tutta la linea.
Fabbisogno più urgente:-Energia elettrica, da concedersi per una potenza massima di 250 KW, in qualunque ora del giorno, nei periodi di minor carico della rete della Società distributrice (Unione Esercizi Elettrici), con risparmio di carbone per la ferrovia in questione, e con i vantaggi sotto indicati per la ferrovia Sangritana.

II.Ferrovia Marina S.Vito-Castel di Sangro, e diramazioni.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica; lunghezza km.160; esercente:Società Adriatico-Appennino sopra detta.

2356

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

particolari napoletane.

---

3. FABBISOGNI DELLE FERROVIE CONCESSE.

I. Porto S.Giorgio-Fermo-Amandola

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica; lunghezza km.60; esercente: Soc.Ferr.Adriatico-Appennino.

Servizio attuale.-Attualmente funziona a vapore, per il tratto P.S.Giorgio-Servigliano km. 37.

Impianti.-Danni non gravi; i più importanti sono ad alcune arcate del ponte presso Servigliano.

Linea elettrica.-Buono stato.

Sottostazioni.-Idem, ma non viene erogata la corrente.

Materiale rotabile.-Buono stato.

Riparazioni in corso.-In riparazione il ponte suddetto, riparazione che, ad ultimazione dei lavori, permetterà l'estensione del servizio a tutta la linea.

Fabbisogno più urgente:-Energia elettrica, da concedersi per una potenza massima di 250 KW, in qualunque ora del giorno, nei periodi di minor carico della rete della Società distributrice (Unione Esercizi Elettrici), con risparmio di carbone per la ferrovia in questione, e con i vantaggi sotto indicati per la ferrovia Sangritana.

II. Ferrovia Marina S.Vito-Castel di Sangro, e diramazioni.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica; lunghezza km.160; esercente: Società Adriatico-Appennino sopra detta.

Servizio attuale.-Sospeso.

2366

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impianti.-Danni gravissimi alla sede, opere d'arte distrut
te, armamento danneggiatissimo.
Linea elettrica.-Numerose distruzioni.
Sottostazioni.-Idem
Materiale rotabile.-Idem
Riparazioni in corso.-Nessuna
Fabbisogno più urgente.-La richiesta fatta sopra per la Linea P.S.Giorgio-Amandola corrisponde anche al fabbisogno più urgente della Linea Sangritana, perchè l'Esercente, che é lo stesso per le due Linee, domanda che gli sia concesso che, se viene data la corrente alla P.S.Giorgio-Amandola, le due locomotive a vapore ora in servizio su tale linea vengano impiegate sulla Sangritana, di pari scartamento. In tale modo potrebbero iniziarsi subito i lavori per il ripsristino della Sangritana nei tratti meno danneggiati, nel qual caso, in poche settimane si potrebbe iniziare il servizio a vapore sul tratto S.Vito-Castel Frentano, lungo km.17, che comprende l'importante centro di Lanciano.

Gradatamente il servizio a vapore sarebbe esteso oltre Castelfrentano verso Crocetta, Guardiagrele, Orsogna, fino ad Ortona; ed in seguito da Crocetta in direzione di Casoli, giacché in tale tratto non vi sono opere d'arte notevoli.

III. Ferrovia Spoleto-Norcia

Caratteristiche.-Scartamento ridotto;trazione elettrica; lunghezza km. 51; esercente:Soc.Subalpina Imprese Ferroviarie.
Servizio attuale.-Sospeso.
Impianti; Linea elettrica; Materiale rotabile.-Pochi danni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impianti.-Danni gravissimi alla sede, opere d'arte distrutte, armamento danneggiatissimo.

Linea elettrica.-Numerose distruzioni.

Sottostazioni.-Idem

Materiale rotabile.-Idem

Riparazioni in corso.-Nessuna

Fabbisogno più urgente.-La richiesta fatta sopra per la Linea P.S.Giorgio-Amandola corrisponde anche al fabbisogno più urgente della Linea Sangritana, perchè l'Esercente, che é lo stesso per le due Linee, domanda che gli sia concesso che, se viene data la corrente alla P.S.Giorgio-Amandola, le due locomotive a vapore ora in servizio su tale linea vengano impiegate sulla Sangritana, di pari scartamento. In tale modo potrebbero iniziarsi subito i lavori per il ripsristino della Sangritana nei tratti meno danneggiati, nel qual caso, in poche settimane si potrebbe iniziare il servizio a vapore sul tratto S.Vito-Castel Frentano, lungo km.17, che comprende l'importante centro di Lanciano.

Gradatamente il servizio a vapore sarebbe esteso oltre Castelfrentano verso Crocetta, Guardiagrele, Orsogna, fino ad Ortona; ed in seguito da Crocetta in direzione di Casoli, giacché in tale tratto non vi sono opere d'arte notevoli.

III. Ferrovia Spoleto-Norcia

Caratteristiche.-Scartamento ridotto;trazione elettrica; lunghezza km. 51; esercente:Soc.Subalpina Imprese Ferroviarie.

Servizio attuale.-Sospeso.

Impianti; Linea elettrica; Materiale rotabile.-Pochi danni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sottostazione in Piedipaterno.-Distrutta.

Fabbisogno più urgente.-Un mutatore a vapori di mercurio con trasformatore 30.000 c.a.- 2.600 c.c. Si potrebbe anche adottare un trasformatore con rapporto 30.000 c.a.- 3.000 c.c., con inserzione di apposita resistenza. In mancanza del raddrizzatore, dovrebbe essere concesso a Spoleto un allacciamento diretto per la immissione della corrente 3000 V prodotta per la ferrovia Orte-Falconara delle F.S., inserendo apposita resistenza, nonché un apparecchio di protezione contro i corti circuiti ed un apparecchio di misura.

Con la potenza massima di 360 KW si renderebbe possibile un servizio sulla ferrovia, la quale, nei 10 mesi anteriori alla occupazione tedesca, ha trasportato fra l'altro, 415.000 viaggiatori e 36.000 tonn. di carbone e legna, e che ora dovrebbe, fra l'altro, trasportare il legname da un bosco vicino alla stazione di Borgo Cerreto a Spoleto per fornire i puntelli delle gallerie nella miniera di lignite di Morgnano.

IV. Ferrovia Penne-Pineta di Pescara.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica; lunghezza km. 39; esercente: Società Ferrovie Elettriche Abruzzesi.

Servizio attuale:-Sospeso.

Impianti.-Sede danneggiata fra le progressive 1,150-2,000; ingombra di materiale proveniente dalla distruzione della vicina rotabile fra le progressive 4,400-8,300; e 16,100-e 16,400.

Distrutti 2 ponti (costruiti rispettivamente dal Mini-

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

che adottare un trasformatore con rapporto 30.000 c.a.-3.000 c.c., con inserzione di apposita resistenza. In mancanza del raddrizzatore, dovrebbe essere concesso a Spoleto un allacciamento diretto per la immissione della corrente 3000 V prodotta per la ferrovia Orte-Falconara delle F.S., inserendo apposita resistenza, nonché un apparecchio di protezione contro i corti circuiti ed un apparecchio di misura.

Con la potenza massima di 360 KW si renderebbe possibile un servizio sulla ferrovia, la quale, nei 10 mesi anteriori alla occupazione tedesca, ha trasportato fra l'altro, 415.000 viaggiatori e 36.000 tonn. di carbone e legna, e che ora dovrebbe, fra l'altro, trasportare il legname da un bosco vicino alla stazione di Borgo Cerreto a Spoleto per fornire i puntelli delle gallerie nella miniera di lignite di Morgnano.

IV. Ferrovia Penne-Pineta di Pescara.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica; lunghezza km. 39; esercente: Società Ferrovie Elettriche Abruzzesi.

Servizio attuale:-Sospeso.

Impianti.-Sede danneggiata fra le progressive 1,150-2,000; ingombra di materiale proveniente dalla distruzione della vicina rotabile fra le progressive 4,400-8,300; e 16,100-16,400.

Distrutti 2 ponti (costruiti rispettivamente dal Mini-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

stero dei LL.PP. e dalla Provincia); altro ponte e 3 gallerie danneggiate; fabbricati di 8 stazioni e fermate e di 3 cantoniere e di un deposito più o meno gravemente danneggiate.

Armamento.-Rotaie troncate o contorte circa tonn.20; asportate dai tedeschi circa tonn.2.300.

Linea elettrica.-Rotta fra le progressive 1150-2000, e 16000-16,400. Pali rotti 3, tonn.0,500; mensole rotte 10, tonn.0,300. Fune portante ml.8.300, tonn.3,100; filo rame da mmq.95, m.30.000, tonn.24,7; pendini di acciaio ml.4.200,tonn.0,630; relativi morsetti e isolatori.

Sottostazione.-Distrutto o asportato dai tedeschi: le casse di lamiera ondulata dei trasformatori; i cilindri di 2 mutatori a vapori di mercurio; il quadro di manovra con 11 amperometri; 3 voltometri; 2 contatori; 2 relais 1 kilowattmetro registratore; vari motori; 14 cinghie; utensileria; accessori.

Materiale rotabile.-Un locomotore con vetri rotti, un altro con vetri rotti e cassa e cabina danneggiate da mitragliamento.

Automotrici: una distrutta da una mina; una rovinata con l'asportazione di tutte le parti in legno, sedili, pareti, copertura, A.T., controller; una con cassa ed un motore mitragliati; ed altre 5 con vetri rotti.

Vetture: due devastate, restando solo i carrelli e le parti metalliche delle casse; una con sedilli e parti in legno e vetri rotti, una con vetri rotti.

Carri chiusi: uno con telaio metallico sconquassato, e spogliato delle parti in legno; uno devastato nelle parti in legno; due con testate rotte e ferri contorti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di 3 cantoniere e di un deposito più o meno gravemente d[illegible] neggiate.

Armamento.-Rotaie troncate o contorte circa tonn.20; asportate dai tedeschi circa tonn.2.300.

Linea elettrica.-Rotta fra le progressive 1150-2000, e 16000-16,400. Pali rotti 3, tonn.0,500; mensole rotte 10, tonn.0,300. Fune portante ml.8.300, tonn.3,100; filo rame da mmq.95, m.30.000, tonn.24,7; pendini di acciaio ml.4.200,tonn.0,630; relativi morsetti e isolatori.

Sottostazione.-Distrutto o asportato dai tedeschi: le casse di lamiera ondulata dei trasformatori; i cilindri di 2 mutatori a vapori di mercurio; il quadro di manovra con 11 amperometri; 3 voltometri; 2 contatori; 2 relais 1 kilowattmetro registratore; vari motori; 14 cinghie; u tensileria; accessori.

Materiale rotabile.-Un locomotore con vetri rotti, un altro con vetri rotti e cassa e cabina danneggiate da mitragliamento.

Automotrici: una distrutta da una mina; una rovinata con l'asportazione di tutte le parti in legno, sedili, pareti, copertura, A.T., controller; una con cassa ed un motore mitragliati; ed altre 5 con vetri rotti.

Vetture: due devastate, restando solo i carrelli e le parti metalliche delle casse; una con sedilli e parti in legno e vetri rotti, una con vetri rotti.

Carri chiusi: uno con telaio metallico sconquassato, e spogliato delle parti in legno; uno devastato nelle parti in legno; due con testate rotte e ferri contorti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Carri aperti: 4 mancano delle testate; 11 hanno pavimento e parti in legno mancanti o rotti.
Mobilio, attrezzi e scorte, gravissimamente minorati o danneggiati.

Fabbisogno.-Per ripristinare questa ferrovia che serve la Valle del Tavo con 11 comuni, compreso il Capoluogo Pescara, con una popolazione complessiva di 93.000 abitanti, e che nel 1942 ha trasportato circa 2.700.000 viaggiatori e 13.000 tonn. di merci, occorre che i ponti sul Pescara e sul Tavo siano ricostruiti dalla Provincia e dal Comune di Pescara; e per quanto deve essere eseguito dalla Società, sono necessarie le seguenti forniture:

a)	Ghiaia e pietrisco per massicciata	ml. 1200
b)	Cemento	ton. 85
c)	Pietrisco	mc. 270
d)	Calce viva	ton. 30
e)	Sabbia	mc. 400
f)	Leghame	mc. 40
g)	Eternit per tetti	mq. 1000
h)	Vetri: per i rotabili	mq. 280
	per gli edifici	mq. 350
i)	Rotaie, scambi e materiale minuto	ton. 1300
j)	Traverse	N. 25000

k) Per semafori: fumi tonn. 4000, carrucole n.300, palette n. 250.

l) Per telefoni: apparecchi n.8, filo ton.6, isolatori N.1000

m) Attrezzi ton. 2

n) Linea aerea: fune portante ton.3, filo rame ton.25, filo acciaio ton.0,64, morsetti ton.0,630, isolatori a testa di cono n.232, isolatori

2382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mobilio, attrezzi e scorte, gravissimamente minorati o dan
neggiati.

Fabbisogno.-Per ripristinare questa ferrovia che serve la Valle del Tavo con 11 comuni, compreso il Capoluogo Pescara, con una popolazione complessiva di 93.000 abitanti, e che nel 1942 ha trasportato circa 2.700.000 viaggiatori e 13.000 tonn. di merci, occorre che i ponti sul Pescara e sul Tavo siano ricostruiti dalla Provincia e dal Comune di Pescara; e per quanto deve essere eseguito dalla Società, sono ne= cessarie le seguenti forniture:

a) Ghiaia e pietrisco per massicciata	ml. 1200
b) Cemento	ton. 85
c) Pietrisco	mc. 270
d) Calce viva	ton. 30
e) Sabbia	mc. 400
f) Legname	mc. 40
g) Eternit per tetti	mq. 1000
h) Vetri: per i rotabili	mq. 280
per gli edifici	mq. 350
i) Rotaie, scambi e materiale minuto	ton. 1300
j) Traverse	N. 25000

k) Per semafori: funi tonn. 4000, carrucole n.300, palette n. 250.

l) Per telefoni: apparecchi n.8, filo ton.6, isolatori N.1000

m) Attrezzi ton. 2

n) Linea aerea: fune portante ton.3, filo rame ton.25, filo acciaio ton.0,64, morsetti ton.0,630, iso= latori a testa di cono n.232, isolatori

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

da puntone n.153, isolatori a naso n.700, isolatori per terna n.9.

o) per la sottostazione; trasformatori n.2, mutatori n.2, amperometri n.11, voltmetri n.3, contatori n.2, kilowattmetro n.1.

p) per l'officina ed il deposito: motore elettrico 1, gruppetto di conversione n.1; cinghie di trasmissione n.14, ventilatore per forgia n.1, utensileria ton.1, bombole per ossigeno n.2, martinetti di sollevamento con slitte n.2, impianto saldature n.1.

r) Motori di trazione di 100 cav. n.1.

s) Automotrice a carrelli, a due motori, della potenza complessiva di 200 cav., a posti 80, n.1

V. Ferrovia Centrale Umbra.

Caratteristiche.-Scartamento normale; trazione elettrica; monofase V. 11000, periodi 25; lunghezza km.113.

Servizio attuale.-Servizio ridotto e solo sul tratto Terni-Todi km. 42.

Impianti; linea elettrica; materiale rotabile.-Sedi danneggiate m.4000.

Opere d'arte maggiori demolite: ponte in muratura a 7 luci da m.14 ciascuna sul torrente Assina; e ponte in muratura a 3 luci da m.15 ciascuna sul torrente Massino.

Opere d'arte maggiori danneggiate gravemente: quattro ponti in ferro e due in muratura.

Opere d'arte minori: 5 gravemente danneggiate, 10 demolite; varie gallerie e muri di sostegno: danneggiati o distrutti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

o) per la sottostazione; trasformatori n.2, mutatori n.2, amperometri n.11, voltmetri n.3, contatori n.2, kilowattmetro n.1.

p) per l'officina ed il deposito: motore elettrico 1, gruppetto di conversione n.1; cinghie di trasmissione n.14, ventilatore per forgia n.1, utensileria ton.1, bombole per ossigeno n.2, martinetti di sollevamento con slitte n.2, impianto saldature n.1.

r) Motori di trazione di 100 cav. n.1.

s) Automotrice a carrelli, a due motori, della potenza complessiva di 200 cav., a posti 80, n.1

V. Ferrovia Centrale Umbra.

Caratteristiche.-Scartamento normale; trazione elettrica; monofase V. 11000, periodi 25; lunghezza km.113.

Servizio attuale.-Servizio ridotto e solo sul tratto Terni-Todi km. 42.

Impianti; linea elettrica; materiale rotabile.-Sedi danneggiate m.4000.

Opere d'arte maggiori demolite: ponte in muratura a 7 luci da m.14 ciascuna sul torrente Assina; e ponte in muratura a 3 luci da m.15 ciascuna sul torrente Massino.

Opere d'arte maggiori danneggiate gravemente: quattro ponti in ferro e due in muratura.

Opere d'arte minori: 5 gravemente danneggiate, 10 demolite; varie gallerie e muri di sostegno: danneggiati o distrutti.

Fabbricati gravemente danneggiati circa 60, e distrutti 10.

Armamento: gravemente danneggiato m.6000 circa di rotaie, e distrutti circa 200 scambi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea elettrica danneggiata o distrutta circa 20 km.

Materiale mobile distrutto o asportato : otto locomotori, dodici carrozze, cento carri merci.

Sottostazioni.-Gravemente danneggiati gli impianti di trasformazione di Papigno e di Marsuino.

Fabbisogni più urgenti.-

Cemento	ton.	1000
Mattoni	milioni	3,5
Legname d'abete semplicemente segato	mc.	500
Rotaie da kg. 27 a metro	tonn.	30
Un trasformatore trifase 6000-45000 V di	KVA	3000

Filo per riparare i trasformatori bruciati 6000-45000 V ton.5

Filo di rame da mmq.65 per linea di contatto ton.10 (circa 20 km.)

Corda d'acciaio da mq. 50 per linea aerea	ton.	10
Filo di rame da mmq.20	ton.	3
Locomotori diesel-elettrici da 1000 cav.	N.	8
Vetture a carrelli	N.	12
Carri merci	N.	100

La linea che serve la città di Perugia e l'alta Valle del Tevere merita per la grande importanza di essere rimessa interamente in esercizio.

VI. Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo.

Caratteristiche.-Scartamento normale; trazione elettrica cc.3000 V; lunghezza km.103; esercente: Società Romana per le Ferrovie del Nord.

Servizio attuale.-Ripristinato sull'intera linea, ma con orari limitatissimi.

Sede e fabbricati.-Nel corpo stradale si ebbero interruzio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Materiale mobile distrutto e asportato : otto loco= motori, dodici carrozze, cento carri merci.

Sottostazioni.-Gravemente danneggiati gli impianti di tra= sformazione di Papigno e di Marsuino.

Fabbisogni più urgenti.-

Cemento	ton.	1000
Mattoni	milioni	3,5
Legname d'abete semplicemente segato	mc.	500
Rotaie da kg. 27 a metro	tonn.	30
Un trasformatore trifase 6000-45000 V di	kVA	3000
Filo per riparare i trasformatori bruciati 6000-45000 V	ton.	5
Filo di rame da mmq.65 per linea di contatto (circa 20 km.)	ton.	10
Corda d'acciaio da mq. 50 per linea aerea	ton.	10
Filo di rame da mmq.20	ton.	3
Locomotori diesel-elettrici da 1000 cav.	N.	8
Vetture a carrelli	N.	12
Carri merci	N.	100

La linea che serve la città di Perugia e l'alta Valle del Tevere merita per la grande importanza di essere rimessa interamente in esercizio.

VI. Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo.

Caratteristiche.-Scartamento normale; trazione elettrica cc.3000 V; lunghezza km.103; esercente: Società Romana per le Ferrovie del Nord.

Servizio attuale.-Ripristinato sull'intera linea, ma con orari limitatissimi.

Sede e fabbricati.-Nel corpo stradale si ebbero interruzio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ni circa in 100 punti differenti.

Danneggiate e demolite delle travate, spalle e pile del ponte sul Tevere a 5 luci di m. 24 al km.3,900, ed al ponte sul Treia ad 1 luce di m. 25 al km. 51,534, e delle arcate e pile ai viadotti della Selva, della Formacchia e di Bagnaia; distrutte 3 opere d'arte minori; e danneggiato un cavalcavia di m.3 ed una galleria.

Danneggiati 24 fabbricati, specie ai tetti, infissi, vetri, intonaci, pavimenti, impianti elettrici e idraulici.

Armamento distrutto per tonn.186 di rotaie e materiale minuto, 3600 traverse e 2 scambi.

Impianti fissi.-Distrutto l'impianto centrale elettromeccanico di manovra oggi calcolato del valore di circa 4 milioni di lire, nonché n.20 apparecchi telefonici, e oltre tonn.5 di filo telefonico, relativi accessori, attrezzi e mobili.

Linea elettrica.-Distrutto o asportato filo di contato ton. 14, alimentatore ton.10, corda per tiranti e trasversali 1/2 tonn.; pali, mensole ed archetti ton.42, e relativi morsetti, isolatori, interruttori da palo ecc.

Sottostazioni.-Attrezzi e materiali per la sottostazione sottratta dai militari per un valore attuale di £.65.000.

Materiale mobile.-Sofferte avarie ai tender, caldaie, serbatoi, tubi ed apparecchi di distribuzione di 2 locomotive a vapore; nonché avarie agli impianti elettrici, assi, balestre, boccole, tubazioni, vetri, porte, parti in legno, vernici, ecc. di un locomotore ed una automotrice elettrica, di 2 vetture ed 8 carri.

Distrutti 4 carri, e perdute le vestigia di altri 2 carri

Lavori eseguiti.-Per ripristinare il servizio molto ridotto come l'attuale, ma esteso a tutta la linea, la Società ha e=

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

te sul Tevere a 5 luci di m. 24 al km.3,900, ed al ponte sul Treia ad 1 luce di m. 25 al km. 51,534, e delle arcate e pile ai viadotti della Selva, della Fornacchia e di Bagnaia; distrutte 3 opere d'arte minori; e danneggiato un cavalcavia di m.8 ed una galleria.

Danneggiati 24 fabbricati, specie ai tetti, infissi, vetri, intonaci, pavimenti, impianti elettrici e idraulici.

Armamento distrutto per tonn.186 di rotaie e materiale minuto, 3600 traverse e 2 scambi.

Impianti fissi.-Distrutto l'impianto centrale elettromeccanico di manovra oggi calcolato del valore di circa 4 milioni di lire, nonché n.20 apparecchi telefonici, e oltre tonn.5 di filo telefonico, relativi accessori, attrezzi e mobili.

Linea elettrica.-Distrutto o asportato filo di contato ton. 14, alimentatore ton.10, corda per tiranti e trasversali 1/2 tonn.; pali, mensole ed archetti ton.42, e relativi morsetti, isolatori, interruttori da palo ecc.

Sottostazioni.-Attrezzi e materiali per la sottostazione sottratta dai militari per un valore attuale di £.65.000.

Materiale mobile.-Sofferte avarie ai tender, caldaie, serbatoi, tubi ed apparecchi di distribuzione di 2 locomotive a vapore; nonché avarie agli impianti elettrici, assi,balestre, boccole, tubazioni, vetri, porte, parti in legno, vernici, ecc. di un locomotore ed una automotrice elettrica, di 2 vetture ed 8 carri.

Distrutti 4 carri, e perdute le vestigia di altri 2 carri

Lavori eseguiti.-Per ripristinare il servizio molto ridotto come l'attuale, ma esteso a tutta la linea, la Società ha e=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

seguito riparazioni parziali alla sede, opere d'arte, armamento ed alcuni impianti e rotabili per quasi 17 milioni, sui 60 circa valutati per i danni subiti.

Fabbisogni urgenti.-La linea serve 110.000 abitanti sparsi in 16 comuni, nelle provincie di Roma e Viterbo, nonché la cittadinanza di Roma che ha necessità degli approvvigionamenti della zona a nord della città. Trasporta studenti ed operai a Roma da Sacrofano, Riano, Castelnuovo, Marlupo, Rignano, S.Oreste e Civitacastellana, ed alcuni a Viterbo da vari paesi. Nel 1943 ha trasportato, fra l'altro, quanto segue:

Alimentari e bestiame	ton.	3.200
Combustibili	"	1.600
Foraggi	"	1.700
Materiale da costruzione e legnami	"	2.000

Per riavviare un tale traffico, urge un servizio ben più intenso dell'attuale, e quindi, prescindendo, per il momento, da numerosi rifacimenti e approvvigionamenti, si chiede che l'attuale assegnazione di circa 4.000 kWh al giorno di energia elettrica sia portata almeno a 7.000 kWh.

VII. Ferrovia Roma-Fiuggi-Alatri.e diramazioni anche con linee automobilistiche.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica c.c. V. 1650; lunghezza km.118 su rotaia e km.27 su strada; esercente: Società Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma.

Servizio attuale.-Ripristinato servizio molto ridotto.

Sede e fabbricati.-Si ebbero circa 47 interruzioni sulla lineaper colpi in pieno, nonché distruzioni di recinsioni e cunette e fossi di guardia, danni lievi a 5 ponti ed alla galleria di Cave; danni gravi al tradotto di Ca[illegible]d al ponte

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Orsino; distruzione di un ponte di m.3, di muri di sostegno, e opere accessorie.
Distrutti: un fabbricato viaggiatori e ~~di~~ magazzino merci.
Gravemente danneggiati: Fabbricati viaggiatori 6, magazzini 6, fabbricati alloggi 1, officine e rimesse 2.
Lievemente danneggiati: Fabbricati viaggiatori 29, magazzini 11, rimesse 5, ed altre opere minori.
Armamento danneggiato: tonn.164 di rotaie e materiale minuto e traverse 500.
Impianti fissi.-Danni ad apparati di segnalazione, manovra, telefonici e telegrafici, valutati per £.950.000.
Linea elettrica.-Linea di contatto distrutta per km.32. Pali da sostituire n.100; mensole e portali da sostituire 150. Alimentatori da ricostruire km.12,500.
Sottostazioni.-Perduto olio per 4 trasformatori kg.3.500.
Materiale mobile.-Danneggiate: 27 automotrici; 6 locomotori; vetture 52; carri 23; autobus 8.
Fabbisogno.-La linea fa anche servizio urbano molto intenso e unisce a Roma molti paesi della provincia di Roma e Frosinone privi di altre comunicazioni. Dei danni valutati in circa 46 milioni di lire, l'esercente ha riparato una parte per quasi 6 milioni di lire. Prescindendo, al momento, di quanto occorre per la sistemazione definitiva, urge, per ora, una maggiore assegnazione di energia perché si possa intensificare il servizio, eliminando nelle vetture i sopra affollamenti che assumono, su quella linea, un grave carattere di pericolosità e deterioramento del materiale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VIII. Ferrovia Napoli-Piedimonte d'Alife.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica monofase corr.mon.V.11.000, periodi 25, sul tratto Napoli-Triflisco-Capua (km. 48);trazione a vapore sul tratto Triflisco-Piedimonte (km.33); lunghezza totale km.81. Gestione provvisoria governativa.

Servizio attuale.-Solo per le forze armate Alleate.

Danni subiti.-La quasi totalità dei danni si é subita sul tronco senza impianto elettrico Triflisco-Piedimonte, valutata in 40 milioni di lire, e su una parte del materiale rotabile.

Fabbisogno.-La linea, in 9 mesi del 1943, ha trasportato circa 4 milioni di viaggiatori e 34.000 tonn. di merci, di cui le popolazioni hanno grandissimo bisogno. Perciò, essendo per ora urgente e possibile il ripristino del servizio sul detto tronco elettrico Napoli-Capua sul quale la Gestione ha eseguito riparazioni per oltre 2 milioni di lire (facendo poi anche riparazioni al materiale mobile per oltre lire 700.000), si devono pregare vivamente le autorità alleate perché concedano che si restituisca il servizio pubblico, per ora, sul tronco Napoli-Capua.

IX. Ferrovie Calabro-Lucane.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione a vapore e motorizzata. Lunghezza di esercizio km.737; esercente: SoC= Italiana per le SS.FF. del Mediterraneo.

Fabbisogno.-Questa importante rete ferroviaria che dal porto di Bari e dai centri delle provincie di Matera, Potenza, Cosenza, Catanzaro e Reggio Calabria, porta a paesi isolati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

monofase corr.mon.V.11.000, periodi 25, sul tratto Napoli-Triflisco-Capua (km. 48);trazione a vapore sul tratto Triflisco-Piedimonte (km.33); lunghezza totale km.81. Gestione provvisoria governativa.

Servizio attuale.-Solo per le forze armate Alleate.

Danni subiti.-La quasi totalità dei danni si é subita sul tronco senza impianto elettrico Triflisco-Piedimonte, valutata in 40 milioni di lire, e su una parte del materiale rotabile.

Fabbisogno.-La linea, in 9 mesi del 1943, ha trasportato circa 4 milioni di viaggiatori e 34.000 tonn. di merci, di cui le popolazioni hanno grandissimo bisogno. Perciò, essendo per ora urgente e possibile il ripristino del servizio sul detto tronco elettrico Napoli-Capua sul quale la Gestione ha eseguito riparazioni per oltre 2 milioni di lire (facendo poi anche riparazioni al materiale mobile per oltre lire 700.000), si devono pregare vivamente le autorità alleate perché concedano che si restituisca il servizio pubblico, per ora, sul tronco Napoli-Capua.

IX. Ferrovie Calabro-Lucane.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione a vapore e motorizzata. Lunghezza di esercizio km.737; esercente: SoC= Italiana per le SS.FF. del Mediterraneo.

Fabbisogno.-Questa importante rete ferroviaria che dal porto di Bari e dai centri delle provincie di Matera, Potenza, Cosenza, Catanzaro e Reggio Calabria, porta a paesi isolati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

della Lucania e delle Calabrie, ha subito danni relativamente non numerosi di cui alcuni sono stati riparati, sicché l'esercizio viene effettuato sulle varie linee, quantunque con dei trasbordi e con scarsissime corse. Sarebbe perciò necessario intensificare il servizio; e per questo si richiedono di urgenza 20 automotrici con motore a combustione della capacità di 100 viaggiatori ciascuna e 6 locomotori, anche con motore a combustione, della potenza di 1000 cav

X. Ferrovie Meridionali Sarde.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione a vapore e motorizzata; lunghezza d'esercizio km.113; esercente: Soc. Ferrovie Meridionali Sarde.

Danni subiti.-I danni subiti per i bombardamenti riguardano m.250 di sede stradale, m.260 di linee elettriche e m.320 di linee telegrafiche e telefoniche, nonché una casa cantoniera una locomotiva ed alcuni carri ferroviari. Quasi tutti i danni sono stati notevolmente riparati dalla Società senza interruzione del servizio.

Fabbisogno.-Occorre ricostruire la casa cantoniera ed intensificare il servizio della ferrovia che serve la regione del Sulcis con i suoi 130.000 abitanti e con le importanti miniere di Carbonia, Baku Abis e Cortogliano. Il trasporto di carbone che nel 1942 ha raggiunto ton.1.050.000, dovrà raggiungere secondo il programma fatto, le 100.000 ton. mensili.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

4. FABBISOGNO DELLE TRAMVIE ESTRAURBANE.

Tramvia S. Severo-Torremaggiore.

Caratteristiche.-Scartamento normale; trazione elettrica c.c. 750 V. Lunghezza di esercizio km.9,400; esercente: Soc. Tramvie ed industrie elettriche di Capitanata.

Servizio attuale.-Attualmente si effettua solo servizio viaggiatori e con esclusione del tratto S?Severo città-S. Severo stazione mancando ivi la linea aerea.

Danni subiti.-Asportazione di m.96 di binario per mine e bombe tedesche (ton.8 di materiale metallico e n.154 traverse), e asportazione di 68 pali e mensole per linea aerea, asportazione compiuta dagli alleati per esigenze belliche sul detto tratto S.Severo città-stazione.

Fabbisogno.-Pali per linea aerea con mensole e accessori n.68, e mc.78 di calce-struzzo per la relativa posa in opera, al fine di ripristinare il riallacciamento della linea con le ferrovie di Stato e il Servizio merci. La linea, che serve 75.000 abitanti, sparsa in 6 comuni, ha trasportato nel 1942 oltre 17.000 ton. di merci ed oltre 400.000 viaggiatori di cui 25.500 in servizio cumulativo con le Ferrovie dello Stato, servizio che é importante ripristinare.

---

5. FABBISOGNO DELLE FUNICOLARI.

Linea Napoli-Mergellina-Posillipo Alto.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica corrente trifase 270 V; lunghezza m.575; esercente: Soc. Partenopea Edilizia moderna economica.

2324

Servizio attuale.-Si esegue il servizio ma si lamentano rot

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Caratteristiche.-Scartamento normale; trazione elettrica c.c. 750 V. Lunghezza di esercizio km.9,400; esercente: Soc. Tramvie ed industrie elettriche di Capitanata.

Servizio attuale.-Attualmente si effettua solo servizio viaggiatori e con esclusione del tratto S?Severo città-S. Severo stazione mancando ivi la linea aerea.

Danni subiti.-Asportazione di m.96 di binario per mine e bombe tedesche (ton.8 di materiale metallico e n.154 traverse), e asportazione di 68 pali e mensole per linea aerea, asportazione compiuta dagli alleati per esigenze belliche sul detto tratto S.Severo città-stazione.

Fabbisogno.-Pali per linea aerea con mensole e accessori n.68, e mc.78 di calce-struzzo per la relativa posa in opera, al fine di ripristinare il riallacciamento della linea con le ferrovie di Stato e il Servizio merci. La linea, che serve 75.000 abitanti, sparsa in 6 comuni, ha trasportato nel 1942 oltre 17.000 ton. di merci ed oltre 400.000 viaggiatori di cui 25.500 in servizio cumulativo con le Ferrovie dello Stato, servizio che é importante ripristinare.

---

5. FABBISOGNO DELLE FUNICOLARI.

Linea Napoli-Mergellina-Posillipo Alto/

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica corrente trifase 270 V; lunghezza m.575; esercente: Soc= Partenopea Edilizia moderna economica. 2324

Servizio attuale.-Si esegue il servizio ma si lamentano rotture delle tettoie e dei vetri delle stazioni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fabbisogno.-Vetri mq.170. Lastre di cemento-amianto a sei canali mq.180, e relativi accessori. Per il deficentissimo servizio nella vasta città di Napoli, delle tramvie e di altri mezzi di trasporto, é importante che almeno le funicolari, che collegano la parte bassa della città con i quarieri alti, funzionino con la massima possibile regolarità.

---

6. FABBISOGNI DELLE TRAMVIE URBANE.

Tramvie Urbane di Catania.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica c.c.500 V; lunghezza complessiva km.30; concessionario Soc.Tramways et Eclairage Electriques, Catania.

Servizio attuale.-Il servizio si effettua eccetto che su alcune linee per le quali manca il filo elettrico.

Danni subiti.-Sede stradale danneggiata per mq.700. Deposito e Officina in parte demoliti e tutti i relativi vetri rotti.

Armamento distrutto per ton.28 di materiale metallico e 1.100 traverse; distrutto anche un apparecchio telefonico e dei mobili.

Linea aerea distrutta, in alcuni tratti, con perdita di pali per ton.21, filo di rame ton.9, filo acciaio ton.0,7.

Vetture danneggiate n.6; vetri rotti delle vetture mq.175.

Fabbisogno.-La Società ha notevolmente provveduto da sè a notevoli riparazioni per ripristinare una parte del servizio Servendo la rete ad una popolazione di oltre 300.000 abitanti fra città e suburbio, é necessario ripristinare tutte le linee, e per tale ripristino occorre avere quanto segue:

23.5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fabbisogno.-Vetri mq.170. Lastre di cemento-amianto e se-
canali mq.180, e relativi accessori. Per il deficentissimo servizio nella vasta città di Napoli, delle tramvie e di altri mezzi di trasporto, é importante che almeno le funi=colari, che collegano la parte bassa della città con i quartieri alti, funzionino con la massima possibile regola=rità.

---

6. FABBISOGNI DELLE TRAMVIE URBANE.

Tramvie Urbane di Catania.

Caratteristiche.-Scartamento ridotto; trazione elettrica c.c.500 V; lunghezza complessiva km.30; concessionario Soc.Tramways et Eclairage Electriques, Catania.

Servizio attuale.-Il servizio si effettua eccetto che su alcune linee per le quali manca il filo elettrico.

Danni subiti.-Sede stradale danneggiata per mq.700. Depo=sito e Officina in parte demoliti e tutti i relativi vetri rotti.

Armamento distrutto per ton.28 di materiale metallico e 1.100 traverse; distrutto anche un apparecchio telefonico e dei mobili.

Linea aerea distrutta, in alcuni tratti, con perdita di pali per ton.21, filo di rame ton.9, filo acciaio ton.0,7.

Vetture danneggiate n.6; vetri rotti delle vetture mq.175.

Fabbisogno.-La Società ha notevolmente provveduto da sè a notevoli riparazioni per ripristinare una parte del servizio. Servendo la rete ad una popolazione di oltre 300.000 abitan=ti fra città e suburbio, é necessario ripristinare tutte le linee, e per tale ripristino occorre avere quanto segue:

23.5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rotaie Vignole da kg. 23	m.	190
Rotaie a gola da kg.43	"	108
Materiale minuto d'armamento	ton.	5
Traverse	n.	1100
Filo di rame di diametro mm.9	ton.	5
Filo di acciaio di diametro mm.6	"	5
Corda di rame da mmq.110	"	0,4
Morsetteria	"	0,3
Isolatori	n.	150
Vetri per lucernai	mq.	426
Vetri per vetture	"	145

Tutto ciò esposto mi riservo di trasmettere le altre notizie di cui sono in attesa circa i danni subiti ed i fabbisogni per il ripristino e la regolarizzazione dei servizi di pubblico trasporto viaggiatori e merci non appena le notizie stesse perverranno e saranno state esaminate da questo Ministero.

23[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

231

FASCICOLO II = Allegato F

275/12

Prospetto Chomin Lead trasporti a Roma e quantità di
PROSPETTO INDICANTE LA PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE E QUANTITATIVO
CARRI PER LE SINGOLE LINEE Cars required for each line

LINEE	PRESTAZIONE attuale - tonn.	PRESTAZIONE Dopo ripristino linee	Quantità carri occorrenti
ANCONA=ROMA	430	600	90
CECINA=ROMA	950	1000	210
AREZZO=ROMA	840 (con rinforzo)	900	180
ROMA=NETTUNIA	380	600	80
ROMA=FORMIA ROMA=NAPOLI	440	845	240
ROMA=CASSINO CASSINO=NAPOLI	510	550	260
NAPOLI=POTENZA	440 (con rinforzo	440 (con rinforzo)	240
SICIGNANO=LAGONEGRO	170	170	120
NAPOLI=FOGGIA	800 (con rinforzo)	800 (con rinforzo)	360
NOCERA=CODOLA= AVELLINO	330	330	40
CODOLA=CANCELLO	410	410	50
SPARANISE=MINTURNO	170	170	30
POTENZA=TARANTO	600	600	300
TERMOLI=FOGGIA	700	700	96
FOGGIA=BARI	900	900	420
BARI=TARANTO	500	500	220
BRINDISI=LECCE	1000	1000	440
BATTIPAG.=REGGIO(1)	845 (con rinforzo)	845 (con rinforzo)	400
S.EUFEMIA=CATANZARO	360 (con rinforzo)	360 (con rinforzo)	210
PAOLA=COSENZA	110	110	40
SIBARI=COSENZA	360 (con rinforzo)	360 (con rinforzo)	210
			4236

2320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ANCONA=ROMA	[illegible]	[illegible]	[illegible]
CECINA=ROMA	950	1000	210
AREZZO=ROMA	840 (con rinforzo)	900	180
ROMA=NETTUNIA	380	600	80
ROMA=FORMIA ROMA=NAPOLI	440	845	240
ROMA=CASSINO CASSINO=NAPOLI	510	550	260
NAPOLI=POTENZA	440 (con rinforzo	440 (con rinforzo)	240
SICIGNANO=LAGONEGRO	170	170	120
NAPOLI=FOGGIA	800 (con rinforzo)	800 (con rinforzo)	360
NOCERA=CODOLA=AVELLINO	330	330	40
CODOLA=CANCELLO	410	410	50
SPARANISE=MINTURNO	170	170	30
POTENZA=TARANTO	600	600	300
TERMOLI=FOGGIA	700	700	96
FOGGIA=BARI	900	900	420
BARI=TARANTO	500	500	220
BRINDISI=LECCE	1000	1000	440
BATTIPAG.=REGGIO(1)	845 (con rinforzo)	845 (con rinforzo)	400
S.EUFEMIA=CATANZARO	360 (con rinforzo)	360 (con rinforzo)	210
PAOLA=COSENZA	110	110	40
SIBARI=COSENZA	360 (con rinforzo)	360 (con rinforzo)	210
		2328	4236

(1) da Battipaglia al Km. 350 + 644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275/11

FASCICOLO II ALLEGATO E

Requirement of Fuel, Electric Power & Lubricants
to operate new train Passengers Freight

FABBISOGNO COMBUSTIBILE, ENERGIA ELETTRICA E LUBRIFICANTE PER L'ATTIVAZIONE DEI NUOVI TRENI VIAGGIATORI E MERCI DI NUOVA ISTITUZIONE .-

======

- CARBONE . . . . . to. 10.000 (mensili)
- OLIO . . . . . " 7. (")
- ENERGIA ELETTRICA . . . . . kwo 2.000 (giornaliere)

2319

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

275/10

FASCICOLO II - Allegato D

List of the Running Stock required to operate new passenger & freight services

ELENCO DEL MATERIALE MOBILE OCCORRENTE PER L'ATTIVAZIONE
DEI TRENI VIAGGIATORI E MERCI DI NUOVA ISTITUZIONE

- CARROZZE . . . . . N° 170

- BAGAGLIAI . . . . . N° 55

- POSTALI . . . . . N° 14

- CARRI . . . . . N° 4236

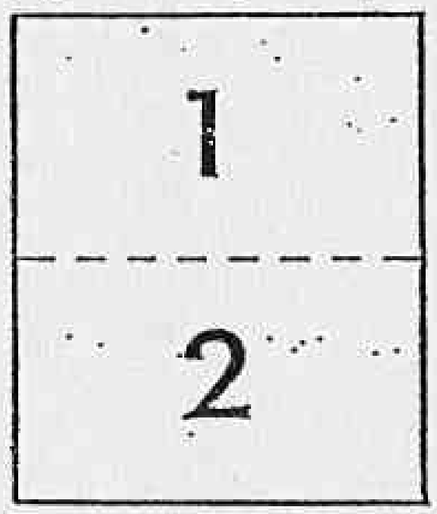
2318

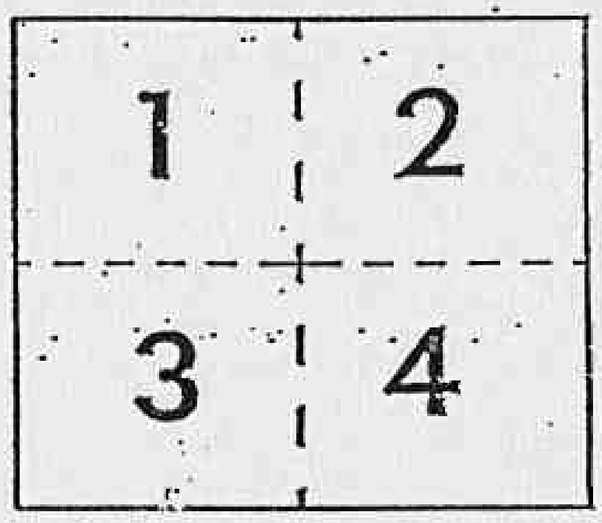
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

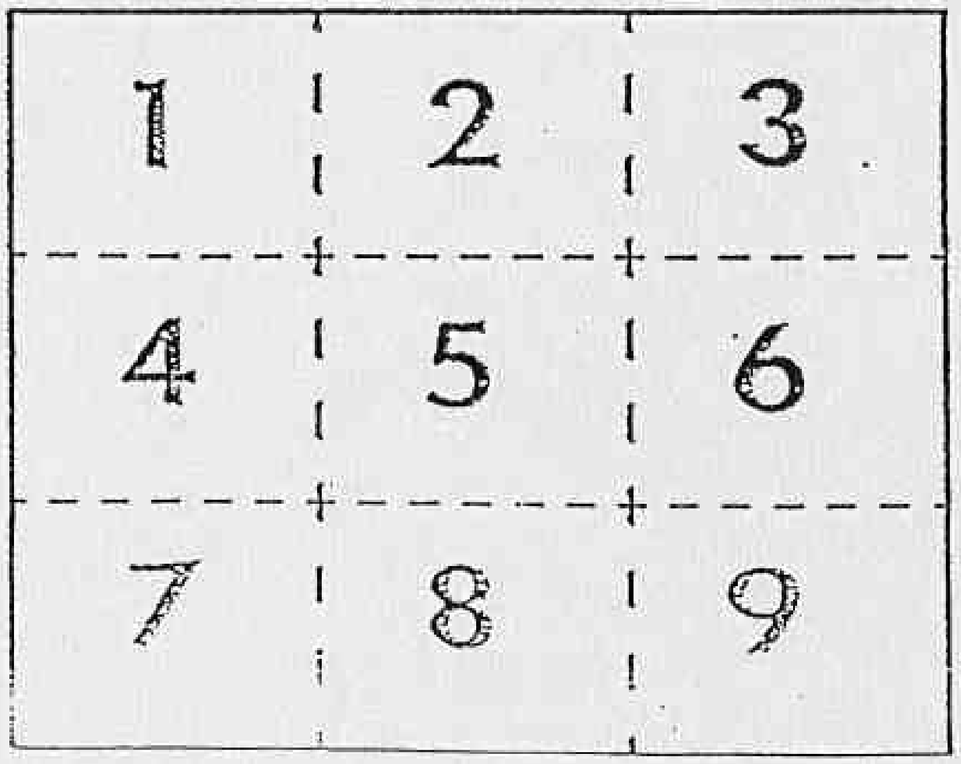
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato alla nota
del 9 novembre 194

Prospect of Situation showing Freight Train in Operation

PROSPETTO RELATIVO ALLA SITUAZIONE ATTUALE DEI TRENI MERCI E ALLE PROPO
DI MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI ESISTENTI E DI ISTITUZIONE DI NUOVI SERVIZ

& Proposed Improvements & Additions

Numero del treno corrispondente	COMPARTIMENTO DI	LINEA	Situazione esistente		Nuove proposte		
			Quantità coppie treni	Periodo di effettuazione	N° d'ordine (gruppo)	Quantità coppie treni	Periodo di effettuazione
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ANCONA	Ancona - Roma	-	-	I/4	1	trisettimanale
2	ROMA	Cecina - Roma	-	-	I/3	1	"
3	"	Arezzo - Roma	-	-	I/5	1	"
4	"	Roma - Nettunia	-	-	I/8	1	"
5	"	Roma - Formia	-	-	I/1	1	giornaliera
6	"	Roma - Cassino	-	-	I/2	1	"
7	NAPOLI	Formia - Napoli	-	-	I/1	1	"
8	"	Cassino - Napoli	-	-	I/2	1	"
9	"	Napoli - Potenza	1	giornaliera	II/4	1	"
		" "	1(1)	settimanale			
10	"	Sicignano-Lagonegro	1(2)	trisettimanale	II/8	1	"
11	"	Napoli - Foggia	-	-	I/7	1	"
12	"	Nocera-Codola-Avellino	-	-	II/5	1	bisettimanale
13	"	Codola-Cancello	-	-	II/6	1	"
14	"	Sparanise-Minturno	-	-	II/7	1	"
15	BARI	Potenza-Taranto	1	giornaliera	II/3	1	giornaliera

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato alla nota M.323/8916/310/49
del 9 novembre 1944.

275/47

Proposed Situation showing Freight Train in Operation

PROSPETTO RELATIVO ALLA SITUAZIONE ATTUALE DEI TRENI MERCI E ALLE PROPOSTE DI MIGLIORAMENTO DEI SERVIZI ESISTENTI E DI ISTITUZIONE DI NUOVI SERVIZI.

& Proposed Improvements & Additions

LINEA	Situazione esistente		Nuove proposte			ANNOTAZIONI
	Quantità coppie treni	Periodo di effettuazione	N° d'ordine (gruppo)	Quantità coppie treni	Periodo di effettuazione	
3	4	5	6	7	8	9
Ancona - Roma	-	-	I/4	1	trisettimanale	Le linee sono state distinte in 3 gruppi, contrassegnati dai numeri I, II e III (colonna 6), in relazione all'urgenza dei provvedimenti proposti. In ogni gruppo è stata fatta una seconda graduatoria, contraddistinta da numeri arabi appostì come indice ai numeri romani.
Cecina - Roma	-	-	I/3	1	"	
Arezzo - Roma	-	-	I/5	1	"	
Roma - Nettunia	-	-	I/8	1	"	
Roma - Formia	-	-	I/1	1	giornaliera	
Roma - Cassino	-	-	I/2	1	"	
Formia - Napoli	-	-	I/1	1	"	
Cassino - Napoli	-	-	I/2	1	"	
Napoli - Potenza	1	giornaliera	II/4	1	"	
" "	1(1)	settimanale				
Sicignano-Lagonegro	1(2)	trisettimanale	II/8	1	"	———
Napoli - Foggia	-	-	I/7	1	"	
Nocera-Codola-Avellino	-	-	II/5	1	bisettimanale	In composizione ad ogni treno esistente o di nuova effettuazione si propone di aggiungere almeno un carro misto, per sviluppare il servizio del collettame in mi-
Codola-Cancello	-	-	II/6	1	"	
Sparanise-Minturno	-	-	II/7	1	"	
Potenza-Taranto	1	giornaliera	II/3	1	giornaliera	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11	"	Napoli - Foggia	-	-	I/7	1	"	
12	"	Nocera-Codola-Avellino	-	-	II/5	1	bisettimanale	
13	"	Codola-Cancello	-	-	II/6	1	"	
14	"	Sparanise-Minturno	-	-	II/7	1	"	
15	BARI	Potenza-Taranto	1	giornaliera	II/3	1	giornaliera	
		" "	1(1)	settimanale				
16	"	Termoli-Foggia	-	-	II/9	1	bisettimanale	
17	"	Foggia - Bari	-	-	I/6	1	giornaliera	
18	"	Bari - Taranto	-	-	II/1	1	"	
19	"	Brindisi - Lecce	1(1)	settimanale	II/2	1	"	
20	REGGIO C.	Battipaglia-Reggio	1	giornaliera	III/2 (3)	1	"	
21	"	S.Eufemia-Catanzaro	-	-	III/2	1	"	
22	"	Paola - Cosenza	-	-	III/4	1	"	
23	"	Sibari - Cosenza	-	-	III/5	1	"	

(1)Per vino dalle Puglie.

(2) Da trasformarsi in giornaliera.

(3) Da effettuarsi quando verrà ripresó il traffico derrate dalla Sicilia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Napoli - Foggia	–	–	I/7	1	"	In composizione ad ogni treno esistente o di nuova effettuazione si propone di aggiungere almeno un carro misto, per sviluppare il servizio del acllettame in misura più rispondente alle esigenze del Paese, non essendo sufficiente il servizio attuale, limitato all'accettazione di colli di peso non superiore a 50 Kg., che possono inoltrarsi esclusivamente nei bagagliai dei treni viaggiatori e nell'ambito di ciascun Compartimento
Nocera-Codola-Avellino	–	–	II/5	1	bisettimanale	
Codola-Cancello	–	–	II/6	1	"	
Sparanise-Minturno	–	–	II/7	1	"	
Potenza-Taránto	1	giornaliera	II/3	1	giornaliera	
" "	1(1)	settimanale				
Termoli-Foggia	–	–	II/9	1	bisettimanale	
Foggia - Bari	–	–	I/6	1	giornaliera	
Bari - Taranto	–	–	II/1	1	"	
Brindisi - Lecce	1(1)	settimanale	II/2	1	"	
Battipaglia-Reggio	1	giornaliera	III/2 (3)	1	"	
S.Eufemia-Catanzaro	–	–	III/2	1	"	
Paola - Cosenza	–	–	III/4	1	"	
Sibari - Cosenza	–	–	III/5	1	"	

Puglie.

ai in giornaliera.

i quando verrà ripresò il traffico derrate dalla Sicilia.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FASCICOLO - Allegato 6

275/6


1128

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC275/TN4 10000/192/2370 (2 OF 2) RE H-4 B12
JUL 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10000/148/2373 (2 OF 2) REHABILITATION OF USE 1944
JUL. 1945 - JAN. 1946

FASCICOLO II = ALL. N. 2 275/8 1

COMPARTIMENTO DI ANCONA

LINEA ANCONA - FOLIGNO - ORTE - ROMA TIBURTINA

(1 coppia trisettimanale)

Ancona		p. 20.-	Giorno A
Foligno	a. 12,17	p. 15,15	Giorno B
Orte	a. 4	p. 14,20	Giorno C
Roma T.tina	a. 18,05	-	id.

Roma Tiburtina		p. 6,08 (2)	Giorno A
Orte	a. 9,53	p. 4.-	Giorno B
Foligno	a.13 -	p.17,30	Giorno B
Ancona	a.10 -	-	Giorno C

---

(1) - prosegue da Orte accoppiato col treno proveniente da Arezzo-

(2) - parte da Roma accoppiato col materiale per Arezzo -

2316

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA CECINA - GROSSETO - ROMA

(1 coppia trisettimanale)

Cecina		p. 14,36	Giorno A
Campiglia	a.15,46	p. 17,17	
Grosseto	a.19,41	p. 6,41	Giorno B
C.vecchia	a.11,55	p. 13,24	id.
Roma Tlana	16,33	-	id.

Roma T.lana		p. 6,50	Giorno A
C.vecchia	a. 10,36	p.12,03	
Grosseto	a. 17,19	p. 6,59	Giorno B
Campiglia	a. 9,02	p.10,30	id.
Cecina	a. 11,38	-	id.

2315

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA AREZZO - CHIUSI - ROMA

(1 coppia trisettimanale)

Arezzo		p.14,18	Giorno A
Cortona	a.15,37	p.17,09	id.
Chiusi	a.18.05	p. 7,43	Giorno B
Orvieto	a. 9,29	p.11,01	id.
Orte	a.12,45	p.14,20 (1)	id.
Roma T.tina	a.18,05	-	id.

Roma Tiburtina		p. 6,08 (2)	Giorno A
Orte	a. 9,53	p.11,29	id.
Orvieto	a.13,16	p.14,54	id.
Chiusi	a.16,57	p. 7,55	Giorno B
Ortona	a. 8,47	p.10,19	id.
Arezzo	a.11,34	-	id.

---

(1) - prosegue da Orte **accoppiato** col materiale proveniente da Foligno -

(2) - parte da Roma col accoppiato col materiale diretto Foligno.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Arezzo		p.14,18	Giorno A
Cortona	a.15,37	p.17,09	id.
Chiusi	a.18.05	p. 7,43	Giorno B
Orvieto	a. 9,29	p.11,01	id.
Orte	a.12,45	p.14,20 (1)	id.
Roma T.tina	a.18,05	-	id.

Roma Tiburtina		p. 6,08 (2)	Giorno A
Orte	a. 9,53	p.11,23	id.
Orvieto	a.13,16	p.14,54	id.
Chiusi	a.16,57	p. 7,55	Giorno B
Ortona	a. 8,47	p.10,19	id.
Arezzo	a.11,34	-	id.

---

(1) - prosegue da Orte **accoppiato** col materiale proveniente da Foligno -

(2) - parte da Roma ~~col~~ accoppiato col materiale diretto Foligno.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA ROMA - NETTUNIA

(1 coppia trisettimanale)

Roma Tuscolana p. 12,20
Nettunia a. 15,32

Nettunia p. 11,25
Roma Tuscolana a. 14,33

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA ROMA - FORMIA

(1 coppia giornaliera)

Roma Sm.to		p. 4,15	Giorno A
Roma T.tina	a. 4,29	p. 4,46	id.
Campoleone	a. 6,40	p. 6,53	id.
Formia	a.10,55	- (prosegue per Napoli)	

Formia (da Napoli)		p. 14,10	Giorno A
Campoleone	a. 18,26	p. 19,11	
Roma T.tina	a. 20,56	p. 21,01	
Roma Sm.to	a. 21,11		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI ROMA

LINEA ROMA - CASSINO

(1 coppia giornaliera)

Roma Tuscolana		p. 11,54 Giorno A
Cassino	a.18,38	(prosegue per Napoli)

Cassino (da Napoli)		p. 16,02
Roma Tuscolana	a.22,20	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA FORMIA - NAPOLI

(1 coppia giornaliera)

Formia	a. 10,55	p. 13 - Giorno A
Napoli	a. 19,30	

Napoli		p. 5,30
Formia	a. 12 -	p.14,10

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785031

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA CASSINO - NAPOLI

(1 coppia giornaliera)

Cassino	a. 18,38	p. 20,40	Giorno A
Napoli	a. 3,40	-	Giorno B

Napoli		p. 7.00	Giorno A
Cassino	a. 14.—	p. 16,02	id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA NAPOLI - POTENZA
(1 coppia giornaliera)

Napoli		p. 9.—	Giorno A.
Salerno	a. 19.—	p. 19,25	Giorno B.
Battipaglia	a. 11.16	p. 12,37	id.
Potenza	a. 19,30	-	id.

Potenza		p. 12.—	Giorno A
Battipaglia	a. 23.—	p. 24	id.
Salerno	a. 2.00	p. 12	Giorno B
Napoli	a. 23.—	-	id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA SICIGNANO - LAGONEGRO

(1 coppia giornaliera)

Sicignano		p. 11,10
Lagonegro	a. 22.--	

Lagonegro		p. 7.--
Sicignano	a. 18,15	--

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA NAPOLI - FOGGIA

(1 coppia giornaliera)

Napoli		p. 21.-	Giorno A
Aversa	a. 24.—	p. 1.-	Giorno B
Caserta	a 3.—	p. 5.-	id.
Benevento	a. 11.-	p. 13	id.
Foggia	a. 22.-	-	id.

Foggia		p. 6.-	Giorno A
Benevento	a.13.-	p.16.-	id.
Caserta	a.22.-	p. 1.-	Giorno B
Aversa	a.2.-	p. 4.-	id
Napoli	a. 9.-	—	id.

2306

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA NOCERA - CODOLA - AVELLINO

(1 coppia bisettimanale)

Nocera	-	p. 6 (1)	Giorno A
Codola	a. 6,10	p. 6,58	id.
Avellino	a. 9,20	-	id.

Avellino	-	p. 5,59 (1)	Giorno A
Codola	a.9,10	p.10,02	id
Nocera	a.10,10	-	id

2305

(1) parte accoppiato col materiale per Cancello -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

13

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA CODOLA - CANCELLO

(1 coppia bisettimanale)

Codola	a. 6,10	p. 10,54	Giorno A
Cancello	a.12,14	-	id

Cancello	-	p. 6 -	Giorno A
Codola	a. 9 -	-	id.

2304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14

COMPARTIMENTO DI NAPOLI

LINEA SPARANISE ÷ MINTURNO

(1 coppia bisettimanale)

Minturno	-	p. 7,39	Giorno A
Sparanise	a. 12,12	-	id

Sparanise	-	p. 15,40	Giorno A
Minturno	a. 19,49	-	id

2303

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

15

COMPARTIMENTO DI BARI

LINEA POTENZA - TARANTO

(1 coppia giornaliera)

Potenza	-	p. 16,05 Giorno A
Metaponto	a.20,32	p. 20,54 id.
Taranto	a.22,57	- id.

Taranto	-	p. 15,24 Giorno A
Metaponto	a. 17,02	p. 17,26 id.
Potenza	a. 23,11	- id.

2302

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16

COMPARTIMENTO DI BARI

LINEA TERMOLI - FOGGIA

(1 coppia bisettimanale)

Termoli	-	p.10,16	Giorno A
Foggia	a.16,20	-	id.

Foggia	-	p. 6,24	Giorno A
Termoli	a.11,04	-	id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17

COMPARTIMENTO DI BARI

LINEA FOGGIA - BARI

(1 coppia giornaliera)

Foggia	-	p. 10.-	Giorno A
Bari	a.20,19	-	id.

Bari	-	p. 9,05	Giorno A
Barletta	a.11,09	p.13 -	id
Foggia	a.17 -	-	id

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

18

COMPARTIMENTO DI BARI

LINEA BARI - TARANTO

(1 coppia giornaliera)

Bari	-	p.5.00 Giorno A	
Taranto	a. 18 -	-	id.

Taranto	-	p. 4.00 Giorno A	
Bari	a. 18-	-	id

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI BARI

LINEA BRINDISI - LECCE

(1 coppia giornaliera)

Brindisi	-	p. 4,40	Giorno A
Lecce	a. 16,32	-	id

Lecce	-	p. 10 -	Giorno A
Brindisi	a. 19 -	-	id

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

LINEA BATTIPAGLIA - REGGIO C.

(1 coppia giornaliera)
(istradamento via S.Eufemia - Catanzaro)

Reggio C.		p. 1,40	Giorno A
Catanzaro	a.10,22	p.10,25	id.
S.Eufemia	a.16,11	p. 4,50	Giorno B
Battipaglia	a.22,50	id.	

Battipaglia		p.10-	Giorno A
S.Eufemia	a.20,10	p. 0,25	Giorno B
Catanzaro	a. 3,20	p. 7,6	id.
Reggio C.	a.13,40	—	id.

21

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

LINEA S. EUFEMIA - CATANZARO

(1 coppia giornaliera)

S.Eufemia		p.13,25	Giorno A
Catanzaro	a.19,25	-	id.

Catanzaro		p. 4 -	Giorno A
S.Euremia	a.11,15	-	id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

92

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

LINEA PAOLA - COSENZA

(1 coppia giornaliera)

Paola	-		p.10,02	Giorno A
Cosenza	a. 13,20		-	id.

Cosenza	-		p. 8,40	Giorno A
Paola	a. 12,20		-	id.

2295

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Proposed new Passenger Trains 275/7

PROPOSTE PER SERVIZI VIAGGIATORI INVERNO

Linea LIVORNO - ROMA

p. 4.25	p.18.36	Livorno	a.19.35		a. 6.16
a. 6.15	a.22.21				p. 3.59
	p.22.41	Grosseto	p.16.13	a. 8.30	a. 2.35
	p.16.01			p. 4.03	p.21.29
	a. 8.55 a.21.15	C Vecchia	a. 9.16		a.21.16
p.16.04	p. 4.04				
a.23.	a. 7.30	Roma	p. 6.00		p.18.00

Linea AREZZO - ROMA Linea ANCONA - FOLIGNO -ROMA

p.16.58		Arezzo			a. 7.34
	p.17.00	Ancona		7.15 a.	
a.19.25		Chiusi			p.5.15
p.21 03					a.8 37
	a.23.15			1.20 r.	
	p.23.45	8.30 p. Foligno	a 19.00	0.50 p.	
		8.00 a. Terni	p.16.35	p. 8.55	
	p.16.40				
a. 0.45	a.3.10 17.35 a.	Orte		p.8.05 21.30p.	p.23.29
p. 3.40	17.45 p.			a.7.55	a.21.30
a. 7.52	20.30 a.	Roma		p.4.50	p.17.46

Linea ROMA - CASSINO - NAPOLI

p. 19.20	6.15 p.	Roma	a 19.50		a. 7.20
a 22.58	9.40 a.	Frosinone	p 16.30		p. 3.54
p. 23.10					a. 3.38
a. 1.30		Cassino			p. 1.35
p. 1.50					a. 1.10
	16.00 p.	Cancello	a. 9.00		
a. 6.30	17.51 a.	Caserta	p. 7.05		p.21.30
p. 5.45	13.00 p.		a. 6.55		a.21.14
a. 7.20	19.30 a.	Napoli	p. 5.30		p.19.45

Linea ROMA - AVEZZANO

		Roma	p.35		a.18.40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a. [illegible] 15	a.22.21		Grosseto	p 16.19		p. 3.59
	p.22.41	p 16.01			a. 8.30	a. 2.39
	a. 3.35	a.21.15			p. 4.03	p.21.23
p.16 04	p. 4.04		C Vecchia	a. 9.16		a 21.16
a.193.	a. 7.30		Roma	p. 6.00		p.18.00

Linea AREZZO = ROMA Linea ANCONA = POLIGNO =ROMA

p.16.38			Arezzo			a. 7.34
	p.17.00		Ancona		7.15 a.	
a-19 25						p.5.15
p.21 03			Chiusi			a.3 37
	a.23.15				1.20 =	
	p.23.45	5.30 p.	Foligno	a.19.00	0.50 p.	
		6.00 a.	Terni	p 16.35		
	p.16.40				a.8.55	
a. 0.45	a.3.10	17.35 a.	Orte		p.8.05 21.30p.	p.23.29
p. 3.40		17.45 p.			a.7.55	a 21.10
a. 7.52		20.30 a	Roma		p.4.50	p.17.60

Linea ROMA - CASSINO - NAPOLI

p. 19.20		6.15 p.	Roma	a 19.50		a. 7.20
a. 22.53		9.40 a.	Frosinone	p 16.30		p. 3.54
p. 23.15						a. 3.39
a. 1.30						p 1.35
p. 1.50			Cassino			a. 1.10
		16.00 p.	Cmiasello	a. 9.00		
a. 5.30		17.51 a.	Caserta	p. 7.05		p.21.30
p. 5.45		18.00 p.		a. 6.55		a.21.14
a. 7.20		19.30 a	Napoli	p. 5.30		p.19.45

Linea ROMA - BELLUNO

p. 18.55		8.30 p.	Roma	a. 8.25		a.18.40
a. 20.42		10.17 a.	Leone	p. 6.32		p.16.53
p. 20.52		10.27 p.		a. 6.22		a.16.42
a. 21.50		11.30 a.	Belluno	p. 5.00		p.15.90

2294

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea ANCONA - BRINDISI

p. 7.25	p.17.20		Ancona	a 7.50		a.16.55
a. 9.30	a.18.30		Pescara	p. 5.40		p.14.40

Linea ROMA - NAPOLI - BENEVENTO CAL.

p. 7.40	p.18.00		Roma	a. 7.35		a.17.50
a.12.45	a.23.10		Formia	p. 3.30		p.12.50
p.13.35		5.00 p.			a 22.00	a.12.00
a.13.50	p. 6.05	8.23 a.	Napoli		p.18.20	p. 8.35
						a.15.45
	a. 7.45					p.16.58
	p. 7.55		Torre A.			a.16.47
	a. 8.55	16.30 p.	Salerno		a 8.30	p.15.46
p.17.00		21.05 a.	Capri	a.8.30	p 3.50	
a.19.00				p.6.30		
p.19.50			Paola	a.6.00		
a.21.45						
a.22.15			S.Eufemia	p.4.00		
				a.3.30		
a. 0.10			Nicotera	p 1.30		

Linea NAPOLI - POTENZA - TARANTO - BRINDISI - LECCE

		p.19.00	Nocera	a.6.22		
		a.20.00	Salerno	p.5.20		
		p.20.44		a.5.05		
		a.21.20	Battip	p.4.15		
	p. 4.50	p.21.25		a.4.10	a.19.42	
						2293
	a. 5.50	a.21.35	Eboli	p.4.00	p.18.35	
p.19.00	p. 6.00	6.20 p.	Sicignano		a.17.50 a.18.25	a. 1.50
a.22.10		9.20 a.	Lagonegro		p.15.00	p.23.00
	a. 8.40	15.30 p.	Potenza		a. 8.30	p.13.30
		19.40 a.			p. 5.85	
		19.50 p.	Metaponto		a. 5.15	

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Linea ROMA - NAPOLI - REGGIO CAL.

p. 7.40	p.18.00		Roma	a. 7.35		a.17.50
a.15.46	a 23.10		Formia	p. 6.30		p.12.50
p.18.15		8.00 p.			a.22.00	a.18.00
a.16.50	p. 8.05	8.25 a.	Napoli		p.18.20	p. 8.35
						a.18.45
	a. 7.45					p.18.58
	p. 7.55		Nocera			a.16.47
	a. 8.55	16.30 p.	Salerno		a.8.30	p.15.45
p.17.00		21.05 a.	Sapri	a.8.30	p 8.50	
a.19.00				p.6.30		
p.19.50			Paola	a.6.00		
a.21.45				p.4.00		
p.22.15			S.Eufemia	a.3.30		
a. 0.10			Rocca	p 1.30		

Linea NAPOLI - POTENZA - TARANTO - BRINDISI - LECCE

		p.19.00	Nocera	a.6.22		
		a.20.00	Salerno	5.26		
		p.20.44		a.5.05		
		a.21.30	Battip.	p.4.15		
	p. 4.50	p.21.25		a.4.10	a 19.42	
		a.21.35	Eboli	p.4.00		
	a. 5.50				p.18.35	
p.19.00	p. 6.00	6.20 p.	Sicignano		a.17.50 a.18.25	a. 1.50
a.22.00		9.20 a.	Lagonegro		p.15.00	p.23.00
	a. 8.40	16.30 p.	Potenza		a 8.30	p.15.30
		18.40 a.			p. 5.35	
		19.50 p.	Metaponto		a. 5.15	
p 4.30	p.17.22	21.00 a.	Taranto		p. 4.00	a.20.40 a.7.00
a. 5.30	a.18.38		Francavilla			p.19.45 p.6.50
		p.6.30	Brindisi	a.15.40		
		a.7.45	Lecce	p.14.30		

2293

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea NAPOLI - FOGGIA

p. 6.05	p.18.25	p.21.05	Napoli	a. 7.45	a.01.45	a. 9.45
a. 7.22	a.19.48	a 22.36	Caserta	p. 6.05	p.20.05	p. 8.05
p. 8.00		p.23.00			a.19.55	a. 7.46
a.10.15		a. 1.15	Benevento		p.07.15	p. 5.18
p. 4.30	p.14.50	p. 1.50		a. 7.43	20.45 p.	a. 4.42
a. 8.00	a.18.48	a. 5.46	Foggia	p. 4.30	17.00 p.	p. 0.45

Linea FOGGIA - POTENZA

p. 8.00		p.17.00	Foggia	a. 7.00	15.00 a.	
a.10.10		a.19.12	Rocchetta	p. 5.30	14.00 p.	
	p.15.25	p.5.25			8.30 a.	a.19.15
	a.10.35	a.8.35	Potenza		5.40 p.	p.16.00

Linea MARGHERITA DI SAVOIA CERIGNOLA - MARGHERITA DI SAVOIA

p. 20.56	p. 7.36	p. 4.30	Margherita Of.	a. 5.40	a.20.34	a. 22.24
a. 21.10	a. 7.50	a. 4.44	Margherita	p. 5.26	p.20.20	p. 22.10

Linea CERIGNOLA - CERIGNOLA CAMP.

p. 19.43	p. 6.10	Cerignola	a. 7.25	a.20.35
a. 20,00	a. 6.26	Cerignola Camp.	p. 7.10	p.20.20

Linea REGGIO C.-METAPONTO-SIBARI-COSENZA -CATANZARO-S.EUFEMIA

		p. 3.50	Metaponto	a.22.25		
		a. 6.30	Sibari	p.19.45		
	p.3.15	p. 7.00		a.19.15		a.14.45
Cosenza	a.11.08					Cosenza p.12.00
		a.13.00	Catanz.M.	p.12.05		
	p.16.00	p.12.30		a.12.20	a. 7.00	
S.Eufem.	a.17.20				p.4.30	S.Eufemia
		a.21.00	Reggio C.	p. 5.00		

229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a. 7.22 a.19.43 a.22.38 Caserta p. 6.05 p.20.00 p. 0.00
p. 8.00 p.23.00 a.19.55 a. 7.45

a.10.15 a. 1.15 Benevento p.17.15 p. 5.15

p. 4.50 p.14.50 p. 1.50 a. 7.45 20.45 a. a. 6.45

a 8.00 a.18.46 a. 5.45 Foggia p. 4.30 17.00 p. p. 0.45

Linea FOGGIA - POTENZA

p. 8.00 p.17.00 Foggia a. 7.00 16.00 a

a.10.10 a.19.12 14.30 p.

p. 15.25 p.5.25 Rocchetta p. 5.30 0.30 a. a.19.15

a.10.35 a.8.35 Potenza 5.40 p. p.15.00

Linea MARGHERITA DI SAVOIA ORARTINO - MARGHERITA DI SAVOIA

p. 20.56 p. 7.38 p. 4.30 Margherita Of. a. 5.40 a.20.34 a. 22.24

a. 21.10 a. 7.50 a. 4.44 Margherita p. 5.26 p.20.20 p. 22.10

Linea CERIGNOLA - CERIGNOLA CAMP.

p. 19.40 p. 6.10 Cerignola a. 7.25 a.20.35

a. 20.00 a. 6.26 Cerignola Camp. p. 7.10 p.20.20

Linea REGGIO C.-METAPONTO-SIBARI-COSENZA -CATANZARO-S.EUFEMIA 229

p. 3.50 Metaponto a.22.25

a. 6.30 p.19.45

p.8.15 p. 7.00 Sibari a.19.15 a.14.45

Cosenza a.11.08 Cosenza p.12.00

a.13.00 p.13.05

p.15.00 p.13.30 Catanz.M. a.12.20 a. 7.00

S.Eufem.a.17.20 p.4.30 S.Eufemia

a.21.00 Reggio C. p. 5.00

Linea PAOLA - COSENZA

p.13.00 Paola a.11.00

a.15.30 Cosenza p. 9.00

Linea AVELLINO - NOCERA INF.

p. 8.05 Nocera Inf. a.16.20

a.10.10 Avellino p.14.30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

Linea ORTONA - BARI

	p.13.20	Ortona	a.12.30		
	a.15.45		p.10.30		
p. 4.30	p.16.00	Termoli	a.10.15	a.20.15	
a. 7.20	a.16.40		p. 7.35	p.17.30	
p. 6.05	p.16 55	Foggia	a. 7.20		a. 0.30
a. 9.45	a.23.25	Bari	p. 5.55		p.20.45

Linea BARLETTA - SPINAZZOLA

p.16.30	p. 6.20	Barletta	a. 5.15	a.15.45
a.18.45	a. 8.20	Spinazzola	p. 3.00	p.13.35

Linea ROCCHETTA - GIOIA DEL COLLE

p.13.30		Rocchetta		a.11.20
a.15.30				p. 9.30
p.16.15	p. 3.30	Spinazzola	a.22.15	a. 8.50
a.18.45	a. 5.30	Gioia del Colle	p.19.45	p. 6.20

Linea FOGGIA - MANFREDONIA

p.18.00	p. 7.30	Foggia	a.17.25	a. 7.04
a.20.06	a. 9.30	Manfredonia	p.15.30	p. 5.00

Linea FOGGIA - LUCERA

2291

p. 5.02	p.17.05	Foggia	a. 7.30	a.20.00
a. 6.02	a.18.10	Lucera	p. 6.30	p.19.00

Linea ROMA - VITERBO

p.13.20	p. 5.15	Roma Ostiense	a.10.45	a.18.30
a.15.40	a. 7.32	Capranica (trasbordo)	p. 8.30	p.16.00
p.16.30	p. 8.20	Vico Matrino	a. 7.40	a.15.20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	a. 7.20	a.18.40	Foggia	p. 7.35	p.17.30
p. 6.05		p.18		a. 7.20	a. 0.30
a. 9.45		a.22.25	Bari	p. 4.55	p.20.45

Linea BARLETTA - SPINAZZOLA

p.16.30	p. 6.20	Barletta	a. 5.15	a.15.45
a.18.45	a. 8.20	Spinazzola	p. 3.00	p.13.35

Linea ROCCHETTA - GIOIA DEL COLLE

p.13.30		Rocchetta		a.11.20
a.15.30				p. 9.30
p.16.15	p. 3.30	Spinazzola	a.22.15	a. 8.50
a.18.45	a. 5.30	Gioia del Colle	p.19.45	p. 6.20

Linea FOGGIA - MANFREDONIA

p.18.00	p. 7.30	Foggia	a.17.25	a. 7.04
a.20.06	a. 9.30	Manfredonia	p.15.30	p. 5.00

Linea FOGGIA - LUCERA

2291

p. 5.02	p.17.05	Foggia	a. 7.30	a.20.00
a. 6.02	a.18.10	Lucera	p. 6.30	p.19.00

Linea ROMA - VITERBO

p.13.20	p. 5.15	Roma Ostiense	a.10.45	a.18.30
a.15.40	a. 7.32	Capranica (trasbordo)	p. 8.30	p.16.00
p.16.30	p. 8.20	Vico Matrino	a. 7.40	a.15.20
a.17.08	a. 8.55	Viterbo P.F.	p. 6.50	p.14.30

Linea ATTIGLIANO - VITERBO

	p. 5.15	Sipicciano	a.13.50
	a. 6.35	Viterbo	p.17.30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea CIVITAVECCHIA - ORTE

p.17.10	p. 5.00	Civitavecchia	a.18.35	a. 6.40
a.17.50	a. 5.45	Allumiere (trasbordo)	p.18.16	p. 6.00
	p. 6.20	Monte Romano	a.17.35	
	a. 7.25	Capranica	p.15.40	
	p. 8.20		a.15.52	
	a. 9.40	Orte	p.14.20	

Linea ROMA - FIUMICINO

p. 5.30	p.17.20	Roma Termini	a. 8.15	a.20.05
a. 6.20	a.18.10	Ponte Galeria	p. 7.25	p.19.15
p. 6.25	p.18.15		a. 7.20	a.19.10
a. 6.45	a.18.35	Fiumicino	p. 7.00	p.18.50

Linea MESSINA - CATANIA - SIRACUSA

p. 4.00	Messina	a.20.50	
a. 8.00	Catania	p.17.20	
p. 8.10		a.16.35	
a. 9.02	Lentini	p.15.42	
p. 9.10		a.15.35	
a.10.05	Siracusa	p.14.30	

Linea MESSINA - S.AGATA - PALERMO

p. 5.00	Messina	a.19.50	
a. 9.30	S.Agata	p.15.25	
p. 9.55		a.14.50	
a.10.30	Cefalù	p.13.30	

Linea CATANIA - CALTANISSETTA - PALERMO

p.17.00	Catania	a. 8.50	
a.21.30	Caltanissetta	p. 4.00	
p. 5.00			a.21.00

2230

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

a.17.50	a. 5.45	Alcamo	p.13.15	p. 6.00
		(trasbordo)		
	p. 6.20	Monte Romano	a.17.35	
	a. 7.25	Capranica	p.16.40	
	p. 8.30		a.15.52	
	a. 9.40	Orte	p.14.20	

Linea ROMA - FIUMICINO

p. 5.30	p.17.20	Roma Termini	a. 8.15	a.20.05
a. 6.20	a.18.10	Ponte Galeria	p. 7.25	p.19.15
p. 6.25	p.18.15		a. 7.20	a.19.10
a. 6.45	a.18.35	Fiumicino	p. 7.00	p.18.50

Linea MESSINA - CATANIA - SIRACUSA

p. 4.00	Messina	a.20.50	
a. 8.00	Catania	p.17.20	
p. 8.10		a.16.35	
a. 9.02	Lentini	p.15.42	
p. 9.10		a.15.35	
a.10.05	Siracusa	p.14.30	

Linea MESSINA - S.AGATA - PALERMO

p. 5.00	Messina	a.19.50	
a. 9.30	S.Agata	p.15.25	
p. 9.55		a.14.50	
a.10.30	Cefalu	p.13.30	

Linea CATANIA - CALTANISSETTA - PALERMO

	p.17.00	Catania	a. 8.50	
	a.21.30	Caltanissetta	p. 4.00	
p. 5.00				a.21.00
a. 6.50		Roccapalumba		p.19.10
p. 7.00				a.19.00
a. 0.30		Palermo		p.16.00

229.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea SIRACUSA - RAGUSA - VITTORIA

		€ 50 p. Siracusa	a.19.30
		9.10 a. Ragusa	p.16.00
		9.20 p.	a.15.40
		10.30 a. Vittoria	p.14.30

Linea AGRIGENTO - ROCCAPALUMBA

		6.45 a. Roccapalumba	p. 19.15
		4.00 p. Agrigento	a. 22.00

Linea CALTANISSETTA - AGRIGENTO

		5.00 p. Caltanissetta C.	a. 20.30
		7.45 a. Agrigento	p.17.50

Linea PALERMO - TRAPANI

		2.30 p.	Palermo	a.21.00	
		5.30 a.		p.17.30	
5.45 p.	6.00 p.		Alcamo Dir.	a.17.10	17.00 a.
7.00 a.			Castelvetrano		15.45 p.
7.10 p.					15.40 a.
8.20 a.			Marsala		14.20 p.
8.30 p.					14.15 a.
9.30 a.	8.30		Trapani	p.15.30	13.20 p.

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

FASCICOLO I = Allegato F

275/6

Estratti di Espressi necessari tutta l'habilitazione del Piant. Installazione - ISE

VALUTAZIONE DELLE SPESE NECESSARIE PER IL RIPRISTINO DEGLI IMPIANTI FERROVIARI DELL' ITALIA LIBERATA

		Valutazione riferita ai prezzi	
		Anteguerra(I939)	Attuali (I944)
1-Materiale d'inventario	L.	3I3.I43.700	3.131.437.000
2-Materie di consumo	"	3.440.000	34.400.000
3-Scorte magazzini e magazzinetti	"	254.588.000	2.545.880.000
4-Armamento dei binari	"	552.660.000	4.I4I.6I8.000
5-Impianti piattaforme e gru	"	3.000.000	30.000.000
6-Materiale recinsione linee, stazioni e casotti	"	I8.400.000	I84.000.000
7-Impianti per servizio d'acqua, igienici , sanitari e di riscaldamento	"	I97.700.000	I.900.630.000
8-Gallerie e muri di sostegno	"	121.788.000	974.304.000
9-Fabbricati	"	527.000.000	4.370.000.000
I0-Ponti in muratura	"	320.000.000	2.560.000.000
11- " in ferro	"	110.000.000	880.000.000
I2-Impianti per trazione elettrica	"	1.600.000.000	I3.700.000.000
I3-Impianti di apparati centrali e di segnalamento	"	286.550.000	2.292.400.000
I4-Impianti telegrafonici, illuminazione elettrica, elettromeccanici, officine di ricarico e meccanismi di orologeria e pesatura	"	447.000.000	4.470.000.000
TOTALI COMPLESSIVI. Lire		4.755.269.700	4I.2I4.669.000

2203

Roma 8 Novembre I944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FASCICOLO I = Allegato E

List of the materials

ELENCO DEI MATERIALI

necessary for the rehabilitation of the plants' installations

NECESSARI PER IL RIPRISTINO DEGLI IMPIANTI

ISR - Liberated Italy

FERROVIARI DELL'ITALIA LIBERATA. -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M A T E R I E P R I M E

1	Acciaio in lingotti	Tn.	400
2	Acciaio per magneti	Kg.	3.600
3	Acido cloridrico	"	1.000
4	" cresilico	"	2.500
5	" nitrico	"	1.000
6	" solforico	"	10.000
7	Acquaragia	Tn.	30
8	Alcool denaturato	Kg.	2.500
9	Alluminio per fusioni	Tn.	120
10	Amianto in fiocchi	Kg.	1.000
11	Antimonio regolo	Tn.	200
12	Asfalto	"	25
13	Bitume	"	600
14	Bronzo	"	70
15	Carbone fossile	"	126.000
16	Carbonato di soda	"	250
17	Carburanti	"	5.000
18	Carburo di calcio	"	10
19	Catrame liquido	"	2.500
20	Cemento	"	650
21	Colofonia per miscela isolante	"	200
22	Ferro	"	9.000
23	Ferro antimagnetico per relais telef..	Kg.	8.500
24	Ghisa in pani	Tn.	2.000
25	Glicerina od altro liquido anticongelante equivalente	"	275
26	Gomma	"	550
27	Gommalacca	Kg.	1.000
28	Grasso per linee di contatto	Tn.	6

2286

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2	Acciaio per magneti	Kg.	3.600
3	Acido cloridrico	"	1.000
4	" cresilico	"	2.500
5	" nitrico	"	1.000
6	" solforico	"	10.000
7	Acquaragia	Tn.	30
8	Alcool denaturato	Kg.	2.500
9	Alluminio per fusioni	Tn.	120
10	Amianto in fiocchi	Kg.	1.000
11	Antimonio regolo	Tn.	200
12	Asfalto	"	25
13	Bitume	"	600
14	Bronzo	"	70
15	Carbone fossile	"	126.000
16	Carbonato di soda	"	250
17	Carburanti	"	5.000
18	Carburo di calcio	"	10
19	Catrame liquido	"	2.500
20	Cemento	"	650
21	Colofonia per miscela isolante	"	200
22	Ferro	"	9.000
23	Ferro antimagnetico per relais telef..	Kg.	8.500
24	Ghisa in pani	Tn.	2.000
25	Glicerina od altro liquido anticongelante equivalente	"	275
26	Gomma	"	550
27	Gommalacca	Kg.	1.000
28	Grasso per linee di contatto	Tn.	6
29	Litargirio	Kg.	500
30	Lubrificanti.	Tn.	200
31	Manganite	Kg.	2.500
32	Mercurio	"	2.500
33	Mica allibrata	"	2.000

2286

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

✗ 34	Mica sfogliata	Kg.	2.000
35	Minio di piombo	Tn.	300
✗ 36	Miscela catramosa	"	15.400
37	Miscela isolante	"	50
38	Nichel per nichelature	Kg.	500
39	Nichelio in catodi	"	1.000
40	Olio di catrame	Tn.	150
41	Olio di legno	Kg.	1.000
42	Olio di lino cotto	Tn.	275
43	Olio isolante per cavi	"	360
44	Olio per trasformatori ed interruttori	"	3.000
45	Ossigeno in bombole	N.	250
46	Ottone	Tn.	70
47	Pakfong per molle di relais telefonici	Kg.	800
48	Paraffina	"	1.000
49	Petrolio	"	2.500
50	Polvere da stampaggio per materiali elettrici con caratteristiche	"	10.700
51	Piombo	Tn.	10.000
52	Rame	"	2.100
53	Rame elettrolitico	"	370
54	Resina per bakelite	Kg.	2.500
✗ 55	Soda	"	7.500
56	Solfato di soda	Tn.	80
57	Stagno vergine	"	60
58	" per lega bronzo	"	50
59	Zinco	"	750

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

S E M I L A V O R A T I

1 -	Acciaio A.37 U.N.I. 743 in barre tonde laminate a caldo.....	Tn.	I50
2 -	Acciaio dolce e semiduro per cemento armato....	"	6500
3 -	Acciaio dolce e semiduro in travi a doppio T ..	"	4900
4 -	Acciaio Hg. U.N.I. 743 in barre per ganasce piane d'armamento.....	"	300
5 -	Acciaio Hg. 42 U.N.I. 743 in barre piatte laminate a caldo.....	"	I20
6 -	Acciaio in lamiera A.42 U.N.I. 8I5	"	40
7 -	Acciaio per utensili.....	Kg.	I000
8 -	Alpacca (Cu 60,04%, Zn I7,8%, Pb 0,I4%, Ni 2I,92%, Fe 0,I0%) in bandella da m/m 40x3..	Tn.	I8
9 -	Argentana in filo del diametro di m/m 3	ml.	20000
I0 -	Carta Kraft	Tn.	5
11 -	Carta isolante per cavi.....	"	I50
I2 -	Cartoncini per filtri.....	N°	I5000
I3 -	Cartone isolante	Tn.	25
I4 -	Corde di alluminio acciaio.....	"	3000
I5 -	" di lega di alluminio.....	"	30
I6 -	" di rame	"	4500
I7 -	Cordella catramata per fissaggio isolatori....	Kg.	I3500
I8 -	Cordino di canapa	"	2500
I9 -	" di cotone ritorto.....	"	I000
20 -	Cordone di amianto.....	"	I000
2I -	Cuoio per guarnizioni.....	Tn.	3000
22 -	Elettrodi per saldature e riporti	N°	60000
23 -	Ferramenta per servizio d'acqua (ghiere, graffe, reggette, chiodi per puntazze, piastre, staffe e puntazze).....	Tn.	I0
24 -	Ferri ad U NP.5 per costruzioni piantane per trasmissioni flessibili.....	"	3000
25 -	Ferri ad U NP. 20 per costruzione zatteroni trasversali trasmissioni flessibili.....	"	350

228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	a caldo.....	Tn.	I50
2 -	Acciaio dolce e semiduro per cemento armato....	"	6500
3 -	Acciaio dolce e semiduro in travi a doppio T ..	"	4900
4 -	Acciaio Hg. U.N.I. 743 in barre per ganasce piane d'armamento.....	"	300
5 -	Acciaio Hg. 42 U.N.I. 743 in barre piatte laminate a caldo.....	"	I20
6 -	Acciaio in lamiera A.42 U.N.I. 8I5	"	40
7 -	Acciaio per utensili.....	Kg.	I000
8 -	Alpacca (Cu 60,04%, Zn I7,8%, Pb 0,I4%, Ni 2I,92%, Fe 0,I0%) in bandella da m/m 40x3..	Tn.	I8
9 -	Argentana in filo del diametro di m/m 3	ml.	20000
I0 -	Carta Kraft	Tn.	5
11 -	Carta isolante per cavi.....	"	I50
I2 -	Cartoncini per filtri.....	N°	I5000
I3 -	Cartone isolante	Tn.	25
I4 -	Corde di alluminio acciaio.....	"	3000
I5 -	" di lega di alluminio.....	"	30
I6 -	" di rame	"	4500
I7 -	Cordella catramata per fissaggio isolatori....	Kg.	I3500
I8 -	Cordino di canapa	"	2500
I9 -	" di cotone ritorto.....	"	I000
20 -	Cordone di amianto.....	"	I000
2I -	Cuoio per guarnizioni.....	Tn.	3000
22 -	Elettrodi per saldature e riporti	N°	60000
X 23 -	Ferramenta per servizio d'acqua (ghiere, grafe, reggette, chiodi per puntazze, piastre, staffe e puntazze).....	Tn.	I0
24 -	Ferri ad U NP.5 per costruzioni piantane per trasmissioni flessibili.....	"	3000
25 -	Ferri ad U NP. 20 per costruzione zatteroni trasversali trasmissioni flessibili.....	"	350
26 -	Ferro in nastro laminato a freddo, bianco, dolcissimo , da mm. I50 x 3		I0
27 -	Filo di acciaio per saldature.....	Kg.	I000

228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

28 - Filo di acciaio di mm.4 per trasmissioni.....	Km.	9600
29 - Filo di amianto.....	Kg.	I000
30 - Filo di bronzo fosforoso di mm.3 per telegrafo	Tn.	I000
3I - Filo di ferro.....	Kg.	2000
32 - Filo di ferro zincato di mm.3 per telegrafo..	Tn.	2000
33 - Filo di leghe per resistenze.....	Kg.	I00
34 - Filo di ottone per saldature.....	"	500
35 - Filo di rame.....	Tn.	6000
36 - Filo di rame isolato IO/IO ,500 Volt.....	Km.	600
37 - Filo di rame smaltato per avvolgimenti di relais telefonici.....	Tn.	IO
38 - Fogli di mica-carta.....	Kg.	2500
39 - Fune di acciaio a 24 capi.....	Km.	I000
40 - Funi di acciaio a trefoli con anima di fibra tessile.....	Tn.	600
4I - Funi di canapa	"	6
42 - Fune catramata per condotte d'acqua.....	"	50
43 - Gilsonite.....	"	5
44 - Gomma in fogli , bastoni e tubi.....	"	12
45 - Juta.....	"	150
46 - Lamiere	"	2400
47 - Lamiere di alluminio.....	Kg.	700
48 - Lamiere di latta.....	"	2500

2283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30 - Filo di bronzo fosforoso di mm.3 per telegrafo	Tn.		I000
3I - Filo di ferro.....	Kg.		2000
32 - Filo di ferro zincato di mm.3 per telegrafo..	Tn.		2000
33 - Filo di leghe per resistenze.....	Kg.		I00
34 - Filo di ottone per saldature.....	"		500
35 - Filo di rame.....	Tn.		6000
36 - Filo di rame isolato I0/I0 ,500 Volt.....	Km.		600
37 - Filo di rame smaltato per avvolgimenti di relais telefonici.....	Tn.		I0
38 - Fogli di mica-carta.....	Kg.		2500
39 - Fune di acciaio a 24 capi.....	Km.		I000
40 - Funi di acciaio a trefoli con anima di fibra tessile.....	Tn.		600
4I - Funi di canapa	"		6
42 - Fune catramata per condotte d'acqua.....	"		50
43 - Gilsonite.....	"		5
44 - Gomma in fogli , bastoni e tubi.....	"	2283	12
45 - Juta.....	"		150
46 - Lamiere	"		2400
47 - Lamiere di alluminio.....	Kg.		700
48 - Lamiere di latta.....	"		2500
49 - Lamiere magnetiche per trasformatori, motori e dinamo.....	Tn.		500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

50	Lamiere di piombo	Tonn.	30
51	Lamiere di rame	"	5
52	Lamiere di zinco	Kg.	2500
53	Lamierini di ferro al silicio per parti di apparecchi telefonici	"	22600
54	Lamierini magnetici	Tonn.	100
55	Lana di vetro	"	50
56	Lastre di amianto	"	5
57	Lastre di carta	Kg.	15
58	Lastre di piombo per muffole	Tonn.	2500
59	Lastre di tela bakelizzata	Kg.	1000
60	Lastre di sindanio	"	1000
61	Lega piombo-stagno per saldatura conduttori aerei	Tonn.	60
62	Legname in tavole, travi e tondi	mc.	70000
63	Legname per costruzione apparecchi telefonici murali ed armadi per pile	"	40
64	Legname per costruzione canaletti per posa cavi	"	11500
65	Legname per costruzione garitte per telefoni	"	300
66	Legni isolanti	Tonn.	15
67	Legno cedro stagionato di prima qualità in tronchi squadrati	mc.	1600
68	Legno faggio di prima qualità in tronchi squadrati	"	3000
69	Legno larice rosso a fibra fina in tavole da mm. 210 x 250 x 35	"	15
70	Legno noce in tronchi squadrati	"	40
71	Legno quercia o rovere in tronchi squadrati	"	250
72	Liquido moschicida	Tonn.	50
73	Materie tessili	"	35
74	Mussolina	"	15
75	Nastro isolante di seta, carta, mica-carta, cotone, tela sterling, mussolina ecc. per ese-		

2282

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

53	Lamierini di ferro al silicio per parti di apparecchi telefonici	"	22600
54	Lamierini magnetici	Tonn.	100
55	Lana di vetro	"	50
56	Lastre di amianto	"	5
57	Lastre di carta	Kg.	15
58	Lastre di piombo per muffole	Tonn.	2500
59	Lastre di tela bakelizzata	Kg.	1000
60	Lastre di sindanio	"	1000
61	Lega piombo-stagno per saldatura conduttori aerei	Tonn.	60
62	Legname in tavole, travi e tondi	mc.	70000
63	Legname per costruzione apparecchi telefonici murali ed armadi per pile	"	40
64	Legname per costruzione canaletti per posa cavi	"	11500
65	Legname per costruzione garitte per telefoni	"	300
66	Legni isolanti	Tonn.	15
67	Legno cedro stagionato di prima qualità in tronchi squadrati	mc.	1600
68	Legno faggio di prima qualità in tronchi squadrati	"	3000
69	Legno larice rosso a fibra fina in tavole da mm. 210 x 250 x 35	"	15
70	Legno noce in tronchi squadrati	"	40
71	Legno quercia o rovere in tronchi squadrati	"	250
72	Liquido moschicida	Tonn.	50
73	Materie tessili	"	35
74	Mussolina	"	15
75	Nastro isolante di seta, carta, mica-carta, cotone, tela sterling, mussolina ecc. per esecuzione di giunti	"	1800
76	Pali di castagno di varie altezze per linee aeree	N°	252500
77	Preparato di cloro tipo ipoclorito di calcio	Kg.	2800

228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

78	Profilati di acciaio	Tonn.	15000
79	Profilati e tubi di alluminio	"	12
80	Profilati di ottone	"	5
81	Profilati e tubi di rame	"	15
82	Profilati vari di ferro	"	17500
83	Puntine di platino o equivalente per contatti di relais telefonici	Kg.	15
84	Sugherite per guarnizioni	Tonn.	5
85	Tubi di ferro Ø 1" gas	"	100
86	Tubi di ferro per sbarre di P.L.	"	230
87	Vernici ad olio	"	400
88	Vernici isolanti	"	15

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PRODOTTI FINITI

Armamento del binario, impianti fissi ed accessori -

1	Armamento binario corrente e deviatoi (binario Km.2850, deviatoi N.1940):		
	a) Rotaie	Tn.	264.000
	b) Materiale minuto ordinario	"	147.000
	c) Materiale minuto speciale per deviatoi	"	14.000
	d) Traverse ordinarie	N°	4.750.000
	e) Legnami speciali per deviatoi	mc.	8.400
	f) Legnami speciali per ponti in ferro	"	2.500
2	Attrezzi per il personale di linea	Tn.	1.000
3	Gru manovrate a mano per piazzali di stazioni da 6 a 10 Tn. di portata	"	1.000
4	Piattaforme per giro locomotive da m.25 e m.25,50	"	1.000
5	Petardi con bandella di piombo	N°	1.000.000
6	Torce a vento	"	500.000
7	**Materiali e meccanismi per servizio d'acqua e riscaldamento**		
7	Tubi normali di ghisa	Tn.	5.000
8	Tubi e pezzi speciali di ghisa ?	"	1.000
9	Tubi di cemento-amianto	"	1.250
10	Tubi di acciaio	"	1.000
11	Tubi e pezzi speciali di acciaio	"	100
12	Tubi e guarnizioni di gomma e tela	"	15
13	Tubi di canapa	"	35
14	Raccordi di ghisa malleabile	"	75
15	Chiavarde di acciaio	"	50
16	Idranti, saracinesche, valvole, chiusini, fontanelle ecc.		50
17	Contatori, rubinetteria, valvolame	"	15
18	Raccordi, lance, ecc. per impianti estinzione incendi	"	20

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1	Armamento binario corrente e deviatoi(binario Km.2850, deviatoi N.1940):		
	a) Rotaie	Tn.	264.000
	b) Materiale minuto ordinario	"	147.000
	c) Materiale minuto speciale per deviatoi	"	14.000
	d) Traverse ordinarie	N°	4.750.000
	e) Legnami speciali per deviatoi	mc.	8.400
	f) Legnami speciali per ponti in ferro	"	2.500
2	Attrezzi per il personale di linea	Tn.	1.000
3	Gru manovrate a mano per piazzali di stazioni da 6 a 10 Tn. di portata	"	1.000
4	Piattaforme per giro locomotive da m.25 e m.25,50	"	1.000
5	Petardi con bandella di piombo	N°	1.000.000
6	Torce a vento	"	500.000
7	<u>Materiali e meccanismi per servizio d'acqua e riscaldamento</u>		
7	Tubi normali di ghisa	Tn.	5.000
8	Tubi e pezzi speciali di ghisa ?.....	"	1.000
9	Tubi di cemento-amianto	"	1.250
10	Tubi di acciaio	"	1.000
11	Tubi e pezzi speciali di acciaio	"	100
12	Tubi e guarnizioni di gomma e tela	"	15
13	Tubi di canapa	"	35
14	Raccordi di ghisa malleabile	"	75
15	Chiavarde di acciaio	"	50
16	Idranti, saracinesche, valvole, chiusini, fontanelle ecc.		50
17	Contatori, rubinetteria, valvolame	"	15
18	Raccordi, lance, ecc. per impianti estinzione incendi	"	20
19	Estintori incendi a mano	N°	10.000
20	Estintori incendi su carrello	"	350
21	Pompe antincendio a mano su carretto	"	150
22	Pompe a mano per pozzi e cisterne	"	3.000

220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

23	Pompe a cinghia per portate da 15-30 e 60 mc./ora	Nn?	90
24	Pompe duplex ad azione diretta di vapore diametri 50-100-150 e 200 mm.	"	25
25	Pompe a mano misuratrici da 1, 2, 5 e 5	"	35
26	Botti su carretto per lavaggi ed inaffiamento	"	225
27	Colonne idrauliche ed accessori	Tn.	750
28	Colonnine idrauliche ed accessori	"	300
29	Serbatoi e vasche in lamiera di acciaio per acqua, olio, benzina e nafta	"	1.350
30	Elettropompe per liquidi vischiosi, portata mc/ora 3,3 - 4 - 6 - 15 e 30	N°	50
31	Elettropompe portata mc/ora 5 - 15 - 30 e 60	"	120
32	Elettropompe a nafta e benzina portata mc/ora 15 - 30 e 60	"	120
33	Motori termici per potenze da 3 a 20 HP.	"	100
34	Gruppi elettrogeni:		
	a) a corrente continua	"	20
	b) a corrente alternata	"	10
	c) per saldatura elettrica	"	15
35	Argani a mano portata Tn. 0,5 - 1 - 2 e 3	"	45
36	Paranchi differenziali portata Tn. 0,5 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 10 - 16 e 20	"	55
37	Apparecchi per intonacatura ed iniezioni di cemento tipo Gum, Ransone e Canniff	"	10
38	Battipali:		
	a) a mano altezza m.6	"	5
	b) a motore altezza m.12 con maglio da Kg. 1000	"	40
	c) a vapore, altezza m.12	"	2
39	Binde ad asta dentata portata Tonn. 1 - 2 - 3 - 5 e 10	"	230
40	Binde idrauliche, portata Tonnellate 50 - 100 - 200	"	45
41	Capre di manovra	"	15
42	Gruetta mobile da officina portata Tonn. 1	"	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

26	Botti su carretto per lavaggi ed inaffiamento	"	225
27	Colonne idrauliche ed accessori	Tn.	750
28	Colonnine idrauliche ed accessori	"	300
29	Serbatoi e vasche in lamiera di acciaio per acqua, olio, benzina e nafta	"	1.350
30	Elettropompe per liquidi vischiosi, portata mc/ora 3,3 - 4 - 6 - 15 e 20	N°	50
31	Elettropompe portata mc/ora 5 - 15 - 30 e 60	"	120
32	Elettropompe a nafta e benzina portata mc/ora 15 - 30 e 60	"	120
33	Motori termici per potenze da 3 a 20 HP.	"	100
34	Gruppi elettrogeni:		
	a) a corrente continua	"	20
	b) a corrente alternata	"	10
	c) per saldatura elettrica	"	15
35	Argani a mano portata Tn. 0,5 - 1 - 2 e 3	"	45
36	Paranchi differenziali portata Tn. 0,5 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 10 - 16 e 20	"	55
37	Apparecchi per intonacatura ed iniezioni di cemento tipo Gum, Ransone e Canniff	"	10
38	Battipali:		
	a) a mano altezza m.6	"	5
	b) a motore altezza m.12 con maglio da Kg. 1000	"	40
	c) a vapore, altezza m.12	"	2
39	Binde ad asta dentata portata Tonn. 1 - 2 - 3 - 5 e 10	"	230
40	Binde idrauliche, portata Tonnellate 50 - 100 - 200	"	45
41	Capre di manovra	"	15
42	Gruetta mobile da officina portata Tonn. 1	"	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

43	Compressori d'aria con motori a scoppio portata mc. 1,5 - 3 e 7	N°.	15
44	Locomobili a vapore da HP. 15 - 30 e 60	"	15
45	Martelli pneumatici per demolizioni ...	"	50
46	Presse idrauliche	"	10
47	Rulli stradali a vapore	"	5
48	Scala aerea su carro	"	1
49	Taglie doppie triple e quadruple	"	150
50	Trivelle galliche a mano per scandaglio terreno	"	10
51	Termometri.....	"	20
52	Apparecchi misuratori di portata per compressori d'aria, pompe e tubi	"	4
53	Materiali per impianti di riscaldamento (caldaie, tubi, radiatori valvole ecc.)	Tn.	900
54	Materiali per impianti sanitari (bagni, latrine, lavandini ed apparecchi vari)	Tn.	70
55	Carri e vetture attrezzate per Officine	N°.	20
56	Recipienti di vetro, galleggianti e rubinetti di vetro	Kg.	750
57	Materiale decauville:		
	a) rotaie, traversine, stecche, piastrine e chiavarde	Tn.	700
	b) Scambi e piattaforme	"	300
	c) Vagonetti, carrelli ed accessori ...	"	400

Protezioni antimalariche

58	Reti antimalariche di acciaio zincato verniciato nero, con filo da 3/10 con altezze variabili da 600 a 1200 mm.....	Kg.	4.400
59	Idem con fili da 5/10 ed altezze variabili da 800 a 1250 mm.....	"	46.200
60	Rete antimalarica di rame con fili da 4/10 ed altezza da mm. 600	"	150

...ri per il segnalamento

22-3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

45	Martelli pneumatici	"	10
46	Presse idrauliche	"	5
47	Rulli stradali a vapore	"	1
48	Scala aerea su carro	"	150
49	Taglie doppie triple e quadruple	"	10
50	Trivelle galliche a mano per scandaglio terreno	"	20
51	Termometri.....	"	4
52	Apparecchi misuratori di portata per compressori d'aria, pompe e tubi	Tn.	900
53	Materiali per impianti di riscaldamento (caldaie, tubi, radiatori valvole ecc.)	Tn.	70
54	Materiali per impianti sanitari (bagni, latrine, lavandini ed apparecchi vari)	N°.	20
55	Carri e vetture attrezzate per Officine	Kg.	750
56	Recipienti di vetro, galleggianti e rubinetti di vetro		
57	Materiale decauville:		
	a) rotaie, traversine, stecche, piastrine e chiavarde	Tn.	700
	b) Scambi e piattaforme	"	300
	c) Vagonetti, carrelli ed accessori ...	"	400

Protezioni antimalariche

58	Reti antimalariche di acciaio zincato verniciato nero, con filo da 3/10 con altezze variabili da 600 a 1200 mm.....	Kg.	4.400
59	Idem con fili da 5/10 ed altezze variabili da 800 a 1250 mm.....	"	46.200
60	Rete antimalarica di rame con fili da 4/10 ed altezza da mm. 600	"	150

Materiali e meccanismi per il segnalamento

61	Semafori ad ala completi	N°.	1.000
62	Commutatori per ale semaforiche	"	1.000
63	Compensatori completi per manovra segnali, a semplice filo.....	"	800
64	Compensatori completi per trasmissione a doppio filo.....	"	2.200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

65	Leve per manovre segnali tipo a filo	N°.	900
66	Pile a secco per manovre segnali e ripetitori	"	21.300
67	Ripetitori elettroottici per controllo segnali	"	1.000
68	Sonerie a corrente continua per ripetizione segnali	"	700
69	Scaricatori a valvola completi.....	"	3.200
70	Manovre elettriche per segnali.....	"	175
71	Cavo a 20 conduttori, 10/10, isolamento 500 Volt....	Km.	200
72	Cavo sottopiombo a 4 conduttori, 10/10, isolamento 500 Volt.....	"	25
73	Idem a 3 conduttori mmq. 2, isolamento 500 Volt.....	"	50
74	Idem a 2 conduttori , 10/10 isolamento 500 Volt.....	"	50
75	Cassette per smistamento cavi	N.	2.000
76	Lampade elettriche per illuminazione segnali	"	3.000
77	Portalampade doppi	"	1.200
78	Valvole complete.....	"	7.500
79	Leve unitarie per manovra elettrica segnali convessi ecc.....	"	1.375
80	Leve dei diversi tipi per apparati centrali elettrici FS.....	"	6.950
81	Manovra da deviatoio.....	"	3.350
82	Manovra elettrica per ala semaforica	"	3.250

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

83 - Segnali luminosi.....	N°	3.200
84 - Attrezzature complete per circuiti di binario	"	I0.I00
85 - Segnali semaforici	"	1.300
86 - Relé dei vari tipi completi di contropiastra...	"	112.000
87 - Cavo per circuiti di segnalamento isolato		
in gomma con protezione speciale:		
da I2 a 30 conduttori I5/I0	Km.	1.650
da 2 a 60 conduttori I0/I0	"	6.800
88 - Cavo sottopiombo nudo:		
a 4 e 8 conduttori I0/I0	"	950
89 - Conduttore isolato I0/I0	"	2.000
90 - Pedali.....	N°	1.550
9I - Centraline di alimentazione complete di gruppi		
motore - alternatore - gruppi di carica - tra-		
sformatori - raddrizzatori - strumenti di mi-		
sura -batteria accumulatori ecc.....	"	540
92 - Interruttori a scatto	"	30.000
93 - Lampade elettriche per quadro e segnali.....	"	I84.000
94 - Istrumenti di blocco.....	"	2.I00
95 - Cassette di smistamento.....	"	14.000
96 - Morsettiere	"	47.500
97 - Segnali bassi a manovra elettrica.....	"	4.700
98 - Attrezzi e mezzi d'opera per la manutenzione		

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

84 - Attrezzature complete per circuiti di binario	"	10.100
85 - Segnali semaforici	"	1.300
86 - Relé dei vari tipi completi di contropiastra...	"	112.000
87 - Cavo per circuiti di segnalamento isolato in gomma con protezione speciale:		
da I2 a 30 conduttori I5/I0	Km.	1.650
da 2 a 60 conduttori I0/I0	"	6.800
88 - Cavo sottopiombo nudo:		
a 4 e 8 conduttori I0/I0	"	950
89 - Conduttore isolato I0/I0	"	2.000
90 - Pedali.....	Nº	1.550
9I - Centraline di alimentazione complete di gruppi motore - alternatore - gruppi di carica - trasformatori - raddrizzatori - strumenti di misura -batteria accumulatori ecc.....	"	540
92 - Interruttori a scatto	"	30.000
93 - Lampade elettriche per quadro e segnali.....	"	I84.000
94 - Istrumenti di blocco.....	"	2.I00
95 - Cassette di smistamento.....	"	14.000
96 - Morsettiere	"	47.500
97 - Segnali bassi a manovra elettrica.....	"	4.700
98 - Attrezzi e mezzi d'opera per la manutenzione degli impianti di sicurezza e segnalamento...	Tn.	460

2276

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAteriali per impianti telegrafonici e meccanismi di orologeria e pesatura

99	Carpenterie varie per palificazioni telegrafiche	Tn.	120
100	Porta isolatori per linee telegrafiche.....	"	6.000
101	Isolatori di porcellana a due campane per telegrafo.....	N°	900.000
102	Traverse in ferro angolare per linee telegrafiche	Tn.	200
103	Serie di attrezzi e mezzi d'opera per costruzione linee telegrafiche.....	N°	350
104	Cassette capolinea da fissare ai fabbricati, per introduzione di sei e dodici conduttori.....	"	1.300
105	Cordoncino unipolare e bipolare per impianti interni	Km.	70
106	Cordoncino binato ad alto isolamento per esterno	"	100
107	Protezioni per impianti telegrafonici con due valvole e due scaricatori	N°.	7.000
108	Morsetti per separazione a due viti, montati su blocchetti isolanti.....	"	24.500
109	Cassette capolinea per fissare ai pali, per introduzione di 4 conduttori	"	3.000
110	Cavo telefonico armato a 7 coppie di conduttori di mm. 1,5 isolato in carta impregnata	Km.	400
111	Ganci di ferro zincato per fissare il cavo precedente ai piedritti delle gallerie.....	N.	580.000
112	Cavi telefonici con protezione speciale:		
	a) fino a 10 coppie	Km.	200
	b) " 20 "	"	650
	c) " 30 "	"	600
	d) " 40 "	"	10
113	Cavi telefonici fasciati :		
	a) fino a 10 coppie	"	60
	b) " 20 "	"	150
	c) " 30 "	"	90

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

101	Isolatori di porcellana a due campane per telegrafo.....	N°	900.000
102	Traverse in ferro angolare per linee telegrafiche	Tn.	200
103	Serie di attrezzi e mezzi d'opera per costruzione linee telegrafiche.....	N°	350
104	Cassette capolinea da fissare ai fabbricati, per introduzione di sei e dodici conduttori.....	"	1.300
105	Cordoncino unipolare e bipolare per impianti interni	Km.	70
106	Cordoncino binato ad alto isolamento per esterno	"	100
107	Protezioni per impianti telegrafonici con due valvole e due scaricatori	N°.	7.000
108	Morsetti per separazione a due viti, montati su blocchetti isolanti.....	"	24.500
109	Cassette capolinea per fissare ai pali, per introduzione di 4 conduttori	"	3.000
110	Cavo telefonico armato a 7 coppie di conduttori di mm. 1,5 isolato in carta impregnata	Km.	400
111	Ganci di ferro zincato per fissare il cavo precedente ai piedritti delle gallerie.....	N.	580.000
112	Cavi telefonici con protezione speciale:		
	a) fino a 10 coppie	Km.	200
	b) " 20 "	"	650
	c) " 30 "	"	600
	d) " 40 "	"	10
113	Cavi telefonici fasciati :		
	a) fino a 10 coppie	"	60
	b) " 20 "	"	150
	c) " 30 "	"	90

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

114	Muffole di giunzione, compresi gli accessori occorrenti:		
	a) per cavi fino a 10 coppie	N.	4.200
	b) " " " " 20 "	"	4.750
	c) " " " " 30 "	"	7.100
	d) " " " " 40 "	"	150
115	Cassette di sezionamento per cavi telegrafonici:		
	a) Per cavi fino a 10 coppie	"	650
	b) " " " " 20 "	"	2.650
	c) " " " " 30 "	"	1.800
116	Casse Pupin:		
	a) per pupinizzazione fino a 10 circuiti	"	3
	b) idem fino a 20 circuiti	"	100
117	c) Canaletti di legno per posa cavi	KM.	1.500
118	Cavette telefonico per impianti interni ad una coppia	"	150
119	Cavette telefonico per impianti interni:		
	a) fino a 5 coppie	"	100
	b) " a 15 "	"	35
	c) " a 30 "	"	70
120	Serie di attrezzi e mezzi d'opera per lavori di impianto e giunzione di cavi telefonici	N°	60
121	Chiodi, viti, gaffette per fissaggio cavetti telefonici e cordoncini	Kg.	2.000
122	Posti telefonici centrali tipo Western per D.U. e D.C.	N°	60
123	Posti telefonici di stazione per D.U. e D.C.	"	900
124	Selettori tipo Western di scorta per detti	"	150
125	Telefoni selettivi in cassetta stagna	"	450

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	c) " " " " 30 "	"	7.100
	d) " " " " 40 "	"	150
115	Cassette di sezionamento per cavi telegrafonici:		
	a) Per cavi fino a 10 coppie	"	650
	b) " " " " 20 "	"	2.650
	c) " " " " 30 "	"	1.800
116	Casse Pupin:		
	a) per pupinizzazione fino a 10 circuiti	"	3
	b) idem fino a 20 circuiti	"	100
	c)		
117	Canaletti di legno per posa cavi	Km.	1.500
118	Cavette telefonico per impianti interni ad una coppia	"	150
119	Cavette telefonico per impianti interni:		
	a) fino a 5 coppie	"	100
	b) " a 15 "	"	35
	c) " a 30 "	"	70
120	Serie di attrezzi e mezzi d'opera per lavori di impianto e giunzione di cavi telefonici	N°	60
121	Chiodi, viti, gaffette per fissaggio cavetti telefonici e cordoncini	Kg.	2.000
122	Posti telefonici centrali tipo Western per D.U. e D.C.	N°	60
123	Posti telefonici di stazione per D.U. e D.C.	"	900
124	Selettori tipo Western di scorta per detti	"	150
125	Telefoni selettivi in cassetta stagna	"	450
126	Telefoni selettivi intercomunicanti, per interno	"	1.700

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

127	Garitte di legno di m. 1 x 1 per telefono	N°	1.900
128	Tavoli telegrafici per 1,2 e 3 gruppi	"	1.800
129	Macchine telegrafiche Morse con avvolgi carta	"	2.150
130	Tasti telegrafici:		
	a) a 3 morsetti	"	500
	b) a 5 "	"	1.700
131	Galvanometri per telegrafo	"	2.900
132	Commutatori per telegrafo:		
	a) sino a 10 linee	"	1.100
	b) sino a 20 linee	"	500
	c) sino a 30 linee	"	100
133	Pile semisecche:		
	a) cilindriche di m/m 70 x 175	"	285.000
	b) prismatiche di m/m 100 x 100 x 210	"	85.000
134	Armadi per pile	"	600
135	Valvole di ricambio per protezioni sub 80	"	53.000
136	Scaricatori di ricambio per protezioni sub 80	"	17.000
137	Prese di terra in tubo di ferro zincato	"	2.600
138	Serie di attrezzi per montaggio di apparecchi telefonici e telegrafici	"	1.500
139	Telefoni manuali a batteria locale da mure e da tavolo	"	2.700
140	idem in cassetta stagna	"	1.750
141	Telefoni automatici da muro e da tavolo	"	2.700
142	Telefoni automatici in cassetta stagna	"	700
143	Cavette tipo militare ad una coppia con accessori		

2273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

128	Tavoli telegrafici per 1,2 e 3 gruppi	"	1.800
129	Macchine telegrafiche Morse con avvolgi carta	"	2.150
130	Tasti telegrafici:		
	a) a 3 morsetti	"	500
	b) a 5 "	"	1.700
131	Galvanometri per telegrafo	"	2.900
132	Commutatori per telegrafo:		
	a) sino a 10 linee	"	1.100
	b) sino a 20 linee	"	500
	c) sino a 30 linee	"	100
133	Pile semisecche:		
	a) cilindriche di m/m 70 x 175	"	285.000
	b) prismatiche di m/m 100 x 100 x 210	"	85.000
134	Armadi per pile	"	600
135	Valvole di ricambio per protezioni sub 80	"	53.000
136	Scaricatori di ricambio per protezioni sub 80	"	17.000
137	Prese di terra in tubo di ferro zincato	"	2.600
138	Serie di attrezzi per montaggio di apparecchi telefonici e telegrafici	"	1.500
139	Telefoni manuali a batteria locale da mure e da tavolo	"	2.700
140	idem in cassetta stagna	"	1.750
141	Telefoni automatici da muro e da tavolo	"	2.700
142	Telefoni automatici in cassetta stagna	"	700
143	Cavette tipo militare ad una coppia con accessori per posa e giunzione, per collegamenti semipermanenti	Km.	500

2273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I44 -	Conduttore isolato tipo militare per collegamenti provvisori.....	Km.	3.600
I45 -	Centralini manuali a batteria locale sino a 20 numeri.....	N°	440
I46 -	Idem a 50 numeri con 5 linee automatiche.....	"	40
I47 -	Idem da I00 a 200 numeri con I0 e 20 linee automatiche.....	"	30
I48 -	Apparecchi radiotelefonici riceventi e trasmittenti per trasmissioni sino a 50 Km. alimentabili sia con batterie che con c.a.	"	45
I49 -	Amplificatori telefonici per circuiti a 2 fili.....	"	I5
I50 -	Raddrizzatori per la carica di accumulatori tipo C c.c. Volt 50/I25 A. 0,5	"	I20
I5I -	Centrali telefoniche automatiche per complessivi apparecchi installati.....	"	4.500
I52 -	Telescrittori adatti per collegamenti a grande distanza.....	"	I00
I53 -	Orologi da tasca.....	"	I.000
I54 -	Orologi a pendolo da muro da ufficio.....	"	300
I55 -	Orologi a bilanciere per cabine.....	"	200
I56 -	Bascule da 500 Kg. per stazioni.....	"	300
I57 -	Idem da 2000 Kg.....	"	I00
I58 -	Stadere a ponte da 10 Kg. al 0	"	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

gamenti provvisori.....	Km.	3.600
I45 - Centralini manuali a batteria locale sino a 20 numeri.....	N°	440
I46 - Idem a 50 numeri con 5 linee automatiche.....	"	40
I47 - Idem da I00 a 200 numeri con I0 e 20 linee automatiche.....	"	30
I48 - Apparecchi radiotelefonici riceventi e trasmittenti per trasmissioni sino a 50 Km. alimentabili sia con batterie che con c.a.	"	45
I49 - Amplificatori telefonici per circuiti a 2 fili.....	"	I5
I50 - Raddrizzatori per la carica di accumulatori tipo C c.c. Volt 50/I25 A. 0,5	"	I20
I5I - Centrali telefoniche automatiche per complessivi apparecchi installati.....	"	4.500
I52 - Telescrittori adatti per collegamenti a grande distanza.....	"	I00
I53 - Orologi da tasca.....	"	I.000
I54 - Orologi a pendolo da muro da ufficio.....	"	300
I55 - Orologi a bilanciere per cabine.....	"	200
I56 - Bascule da 500 Kg. per stazioni.....	"	300
I57 - Idem da 2000 Kg.....	"	I00
I58 - Stadere a ponte da 40 Tn. ml.8	"	80

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Materiali e macchinari per impianti fissi di illuminazione elettrica e per carica di accumulatori

I59 -	Gruppi convertitori motori-dinamo con le seguenti caratteristiche:.....		
	a) motore a corrente alternata 250 V. periodi 50 accoppiato ad una dinamo a c.c. eccitazione in derivazione a compaund ,potenza resa 35 Kw. tensione 300/480 V. A.I20/75	N°	30
	b) come sopra dinamo 9 Kw. tensione I50/240 V., A. I20/75	"	12
	c) come sopra dinamo 9 Kw. tensione I50/240 V. , A. 60/40	"	20
I60 -	Raddrizzatori a vapore di mercurio con ampolla di vetro per c.a. 250 V. periodi 50 c.c. resa Kw.I8 ,tensione V. I50/240, A. I50/75	"	16
I6I -	Idem c.a. Kw 9, V. I50/240 , A. 60/40 (completi di quadro e di apparecchi di misura)...	"	24
I62 -	Voltemetri da quadro per c.a. a 50 periodi con scala fino a 300 Volts.....	"	50
I63 -	Amperometri da quadro per c.a. sino a I00 - I50 e 250 Ampere.....	"	I00
I64 -	Volmetri portatili per c.c. sino a 24 Volts..	"	60
I65 -	Volmetri da quadro con scala fino a 300 Volts	"	50
I66 -	Amperometri da quadro per c.c. con scala fino a I00 e I50 Ampere	"	60
I67 -	Gaffette per cavetto rapido	"	470.000
I68 -	Interruttori a leva bipolare da 50 A.	"	6.300
I69 -	Interruttori a leva tripolare sino a 50 A. ...	"	3.I50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

caratteristiche:.....

	a) motore a corrente alternata 250 V. periodi 50 accoppiato ad una dinamo a c.c. eccitazione in derivazione a compaund ,potenza resa 35 Kw. tensione 300/480 V. A.I20/75	N°	30
	b) come sopra dinamo 9 Kw. tensione I50/240 V., A. I20/75	"	12
	c) come sopra dinamo 9 Kw. tensione I50/240 V. , A. 60/40	"	20
I60 -	Raddrizzatori a vapore di mercurio con ampolla di vetro per c.a. 250 V. periodi 50 c.c. resa Kw.I8 ,tensione V. I50/240, A. I50/75	"	16
I6I -	Idem c.a. Kw 9, V. I50/240 , A. 60/40 (completi di quadro e di apparecchi di misura)...	"	24
I62 -	Voltemetri da quadro per c.a. a 50 periodi con scala fino a 300 Volts.....	"	50
I63 -	Amperometri da quadro per c.a. sino a I00 - I50 e 250 Ampere.....	"	I00
I64 -	Volmetri portatili per c.c. sino a 24 Volts..	"	60
I65 -	Volmetri da quadro con scala fino a 300 Volts	"	50
I66 -	Amperometri da quadro per c.c. con scala fino a I00 e I50 Ampere	"	60
I67 -	Gaffette per cavetto rapido	"	470.000
I68 -	Interruttori a leva bipolare da 50 A.	"	6.300
I69 -	Interruttori a leva tripolare sino a 50 A. ...	"	3.I50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

170	Interruttori automatici da 10 A.	N°.	6.200
171	Interruttori, deviatoi, prese di corrente, spine ecc. per impianti interni.....	"	22.800
172	Idem per impianti esterni.....	"	5.750
173	Portalampade Edison per esterne	"	32.500
174	Idem comuni.....	"	16.800
175	Idem con base.....	"	6.300
176	Portalampade Goliath per impianti in serie	"	800
177	Riflettori R.L.M. diametro 40 cm.....	"	325.000
178	Riflettori a piatto diametro 20 cm.....	"	8.000
179	Apparecchi illuminanti per esterno.....	"	150
180	Idem per interno.....	"	600
181	Proiettori fino a 500 Watt.....	"	60
182	Proiettori a specchio con colorazione giallo oro con lampade in serie di potenza sino a 1500 Watt.....	"	200
183	Valvole Edison bipolari.....	"	8.500
184	Valvole da quadro unipolari.....	"	2.500
185	Valvole aeree	"	32.500
186	Isolatori per linee a bassa tensione.....	"	150.000
187	Isolatori a rocchetto per impianti interni.....	"	240.000
188	Scatole di derivazione per impianti interni.....	"	24.000
189	Cassette di derivazione per impianti esterni.....	"	9.750
190	Muffole di ghisa.....	"	5.000
191	Basette di legno diametro 65 mm.....	"	49.500
		"	8.500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	rente, spine ecc. per impianti interni.....		
172	Idem per impianti esterni.....	"	5.750
173	Portalampade Edison per esterne	"	32.500
174	Idem comuni.....	"	16.800
175	Idem con base.....	"	6.300
176	Portalampade Goliath per impianti in serie	"	800
177	Riflettori R.L.M. diametro 40 cm.....	"	325.000
178	Riflettori a piatto diametro 20 cm.....	"	8.000
179	Apparecchi illuminanti per esterno.....	"	150
180	Idem per interno.....	"	600
181	Proiettori fino a 500 Watt.....	"	60
182	Proiettori a specchio con colorazione giallo oro con lampade in serie di potenza sino a 1500 Watt.....	"	200
183	Valvole Edison bipolari.....	"	8.500
184	Valvole da quadro unipolari.....	"	2.500
185	Valvole aeree	"	32.500
186	Isolatori per linee a bassa tensione.....	"	150.000
187	Isolatori a rocchetto per impianti interni.....	"	240.000
188	Scatole di derivazione per impianti interni.....	"	24.000
189	Cassette di derivazione per impianti esterni.....	"	9.750
190	Muffole di ghisa.....	"	5.000
191	Basette di legno diametro 65 mm.....2270	"	49.500
192	Idem di legno diametro 90 mm.....	"	8.500
193	Chiodi e viti per impianti di illuminazione.....	Kg.	6.500

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

194	Lampadine V. 125 Watt 20-40-60 e 150	N°.	160.000
195	Idem V. 150 Watt 20-40-60-150.....	"	160.000
196	Idem per impianti in serie A.6,6 Watt 50-100-200.....	"	9.000
197	Idem A.9,6 Watt 50-100-200.....	"	4.000
198	Idem A.20 " 300-750-1200	"	3.000
199	Lampadine per carrozze, attacco Swanfs V.22 Watt 20.....	"	600.000
200	Idem Idem 7 Watt.....	"	125.000
201	Porta lampade per carrozze tipo Swanfs	"	30.000
202	Cavetto bipolare sotto guaina metallica per impianti interni m/mq.2	Km.	250
203	Cavo sottopiombo con protezione speciale per tensione d'esercizio 500 V.:		
	a) unipolare sez. mmq. 4.....	"	50
	b) bipolare " " 4	"	150
	c) " " " 6	"	300
	d) tripolare " " 6	"	150
	e) " " " 4	"	100
204	Cavo tripolare sottopiombo nudo, tensione esercizio 500 V. sez. mmq. 6	"	50
205	Cordoncino a spirale visibile sotto tessile bipolare, sez. mmq. 1	"	250
206	Filo isolato sotto tessile verniciato nero sez. mmq. 2	"	330
207	Idem Idem sez. mmq. 4	"	330
208	Conduttore di rame nudo sez. mmq. 6	"	2.200

<u>Materiali e macchinari per sottostazioni e</u>

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

196	Idem per impianti in serie A.6,6 Watt 50-100-200.....	"	9.000
197	Idem A.9,6 Watt 50-100-200.....	"	4.000
198	Idem A.20 " 300-750-1200	"	3.000
199	Lampadine per carrozze, attacco Swanf§ V.22 Watt 20.....	"	600.000
200	Idem Idem 7 Watt.....	"	125.000
201	Porta lampade per carrozze tipo Swanf§	"	30.000
202	Cavetto bipolare sotto guaina metallica per impianti interni m/mq.2	Km.	250
203	Cavo sottopiombo con protezione speciale per tensione d'esercizio 500 V.:		
	a) unipolare sez. mmq. 4.....	"	50
	b) bipolare " " 4	"	150
	c) " " " 6	"	300
	d) tripolare " " 6	"	150
	e) " " " 4	"	100
204	Cavo tripolare sottopiombo nudo, tensione esercizio 500 V. sez. mmq. 6	"	50
205	Cordoncino a spirale visibile sotto tessile bipolare, sez. mmq. 1	"	250
206	Filo isolato sotto tessile verniciato nero sez. mmq. 2	"	330
207	Idem Idem sez. mmq. 4	"	330
208	Conduttore di $r_a$me nudo sez. mmq. 6	"	2.200

<u>Materiali e macchinari per sottostazioni e linee di trazione elettrica.</u>

2209

209	Trasformatori trifase in olio a 3 avvolgimenti con unità regolatrici - potenza 30.000 KVA - rapporto 120/60/10 KV. frequenza 40 - 50 ....N°.		1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

210	Trasformatori trifase in olio a 3 avvolgimenti-potenza 15.000 KVA.- rapporto 120/60/10 KV. - frequenza 45-50	Nº	12
211	Trasformatori trifasi-dodecafasi in olio per cilindri raddrizzatori - potenza 2850 KVA-rapporto 120/6 x 2 x 2,5 KV. frequenza 45-50	"	50
212	idem idem rapporto 60/6 x 2 x 2,5 KV.	"	50
213	Trasformatori trifasi in olio-potenza 12.500 KVA. rapporto 6/65 KV - frequenza 45-50	"	3
214	Trasformatori trifasi in olio-tensione primaria 10 KV. - tensione secondaria 250/125 V. - potenza da 2.000 a 5.000 KVA - frequenza 45-50	"	20
215	idem idem potenza da 400 a 100 KVA.	"	40
216	idem idem " " 50 a 20 "	"	150
217	idem idem tipo da palo-potenza 100 ÷ 50 KVA.	"	200
218	Trasformatori trifasi in olio - tensione primaria 2500 V. - tensione secondaria 260/125 V. - potenza 300 + 150 KVA. - frequenza 45-50	"	125
219	Trasformatori monofasi in aria autoregolatori a corrente costante - tensione primaria 10 KV. - corrente secondaria 9,6 A.- potenza 60+10 KVA.	"	200
220	idem idem tensione primaria 260-125 V. potenza 10 + 4 KVA.	"	400
221	Trasformatori monofase serie/serie per corrente costante ÷ corrente primaria 9,6 A. - corrente secondaria 20 A. - potenza 6 + 2 KVA.	"	7.000
222	Cilindri raddrizzatori a 12 anodi per 670 A. a 3;4 KV. completi di pompe per il vuoto	"	100
223	Complessi di trasformatori d'isolamento per detti	"	120
224	Complessi di adescamento e di eccitazione per detti	"	120
225	Complessi per regolazione e misura del vuoto per detti	"	120
226	Complessi di polarizzazione griglie per detti	"	120

2268

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

212	idem	idem rapporto 60/6 x 2 x 2,5 KV.	"	50
213	Trasformatori trifasi in olio-potenza 12.500 KVA. rapporto 6/65 KV - frequenza 45-50		"	3
214	Trasformatori trifasi in olio-tensione primaria 10 KV. - tensione secondaria 250/125 V. - potenza da 2.000 a 5.000 KVA - frequenza 45-50		"	20
215	idem	idem potenza da 400 a 100 KVA.	"	40
216	idem	idem " " 50 a 20 "	"	150
217	idem	idem tipo da palo-potenza 100 ÷ 50 KVA.	"	200
218	Trasformatori trifasi in olio - tensione primaria 2500 V. - tensione secondaria 260/125 V. - potenza 300 + 150 KVA. - frequenza 45-50		"	125
219	Trasformatori monofasi in aria autoregolatori a corrente costante - tensione primaria 10 KV. - corrente secondaria 9,6 A.- potenza 60+10 KVA.		"	200
220	idem	idem tensione primaria 260-125 V. potenza 10 + 4 KVA.	"	400
221	Trasformatori monofase serie/serie per corrente costante ÷ corrente primaria 9,6 A. - corrente secondaria 20 A. - potenza 6 + 2 KVA.		"	7.000
222	Cilindri raddrizzatori a 12 anodi per 670 A. a 3;4 KV. completi di pompe per il vuoto		"	100
223	Complessi di trasformatori d'isolamento per detti		"	120
224	Complessi di adescamento e di eccitazione per detti		"	120
225	Complessi per regolazione e misura del vuoto per detti		"	120
226	Complessi di polarizzazione griglie per detti 2268		"	120
227	Complessi di condensatori, scaricatori ect. per detti		"	120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

228	Anodi principali di riserva	N°	200
229	Anodi di eccitazione e di accensione di riserva	"	200
230	Aste per anodi d'accensione di riserva	"	120
231	Bobine d'accensione di riserva	"	120
232	Griglie di riserva	"	120
233	Anelli isolanti per anodi di riserva	"	120
234	Serie per guarnizioni per cilindro	"	250
235	Pompe statiche per il vuoto	"	30
236	Pompe rotative per il vuoto	"	30
237	Gruppi motopompa per circolazione acqua cilindri	"	30
238	idem circolazione acqua pompe statiche	"	30
239	Piastre di riscaldamento per pompe statiche	"	120
240	Sottostazioni ambulanti con cilindro raddrizzatore a 3,4 KV. e trasformatore a 120 KV.	"	10
241	idem con trasformatore a 60 KV.	"	5
242	Gruppi convertitori per ~~corrente~~ carica batteria accumulatori con motore a 260 + 125 V. e dinamo a 125 + 15 + 10 KW.	"	80
243	Interruttori tripolari in olio a cassa unica tipo per interni a 15 KV. per 1200 + 100 A.	"	300
244	idem a 5 Kv. per 200 A.	"	50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

245	Idem a 80 KV. per 200 A.	N.	20
246	Idem tipo per esterno a 15 KV. per 200 A.	"	120
247	Idem per montaggio su palo a 6 KV. per 100 A.	"	200
248	Interruttori tripolari ad olio ridotto a 135 KV. per 400 A.	"	150
249	Idem a 87 KV. per 400 A.	"	50
250	Sezionatori tripolari tipo per esterno 15 KV.-200 A.	"	200
251	Idem tipo per interno	"	150
252	Idem 80 KV. 400 A.	"	50
253	Idem tipo per esterno 135 KV. 400 A.,manovra a mano	"	120
254	Idem con comando elettrico	"	300
255	Idem 87 KV. 400 A. con comando a mano	"	100
256	Idem con comando elettrico	"	150
257	Sezionatori a 12 poli, 6,5 KV. 300 A.	"	100
258	Sezionatori unipolari 6,5 KV.-2000 A. con comando elet.	"	120
259	Idem con comando a mano	"	250
260	Sezionatori unipolari per condutture di contatto....	"	3000
261	Interruttori exstrarapidi 6,5 KV.-2000 A. con comando elettrico	"	200
262	Alimentatori autorichiudenti per c.c. 6,5 KV.-1500 A.	"	100
263	Idem non autorichiudenti	"	50
264	Condensatori da 15 MF per filtri	"	750
265	Bobine di reattanza per filtri	"	50
266	Complessi di apparecchiature per filtri	"	50
267	Apparecchi di misura da quadro	"	2500

E 2 0 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	400 A.	"	150
249	Idem a 87 KV. per 400 A.	"	50
250	Sezionatori tripolari tipo per esterno 15 KV.-200 A.	"	200
251	Idem tipo per interno	"	150
252	Idem 80 KV. 400 A.	"	50
253	Idem tipo per esterno 135 KV. 400 A.,manovra a mano	"	120
254	Idem con comando elettrico	"	300
255	Idem 87 KV. 400 A. con comando a mano	"	100
256	Idem con comando elettrico	"	150
257	Sezionatori a 12 poli, 6,5 KV. 300 A.	"	100
258	Sezionatori unipolari 6,5 KV.-2000 A. con comando elet.	"	120
259	Idem con comando a mano	"	250
260	Sezionatori unipolari per condutture di contatto....	"	3000
261	Interruttori exstrarapidi 6,5 KV.-2000 A. con comando elettrico	"	200
262	Alimentatori autorichiudenti per c.c. 6,5 KV.-1500 A.	"	100
263	Idem non autorichiudenti	"	50
264	Condensatori da 15 MF per filtri	"	750
265	Bobine di reattanza per filtri	"	50
266	Complessi di apparecchiature per filtri	"	50
267	Apparecchi di misura da quadro	"	2500
268	Complessi di misura a c.a.	2206	20
269	Complessi di misura a c.c.	"	50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

270	Complessi riduttori di tensione e di corrente per 120 KV.	N.	10
271	Idem per 60 KV.	"	10
272	Interruttori tripolari e bipolari a cassetta da quadro	"	4000
273	Isolatori passanti per trasformatori ed interruttori	"	90
274	Isolatori per interruttori ad olio ridotto 135-87 KV.	"	100
275	Isolatori portanti per alta e media tensione	"	120
276	Cilindri ed anelli di bachelite per trasformatori 175-135-87-10 KV.	"	75
277	Isolatori a cappa e perno per conduttori ad alta tensione e condutture di contatto	"	6000
278	Isolatori di sospensione per conduttori di contatto ed alimentatori	"	500
279	Morsetteria ed equipaggiamenti per condutture ad alta tensione	"	600
280	Parti di bronzo per isolatori	"	150
281	Morsetteria di bronzo per condutture di contatto....	"	300
282	Idem di ghisa	"	400
283	Connessioni di rame per rotaie	"	150
284	Pali e portali tubolari di acciaio senza saldatura per condutture di contatto	"	27.000

2263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

285 - Morsetteria per sottostazioni.....	Tn.	8
286 - Cavi A.T. con conduttori di rame di sezione maggiore di mmq. 30	Km.	12
287 - Idem di sezione minore di mmq. 30	"	250
288 - Cavi B.T. con conduttori di rame di sezione maggiore di mmq. 30	"	45
289 - Idem di sezione minore di mmq. 30	"	400
290 - Spazzole per dinamo di tipi vari.....	N°	3.000
29I - Gru a ponte scorrevole con paranco mobile da 80 a I30 Ton.	"	2
292 - Idem idem da 45 Ton.	"	25
293 - Gru a ponte scorrevole con paranco fisso da 45 Ton.	"	I5
294 - Idem idem con paranco mobile da 5 Tn.	"	25
295 - Paranchi differenziali da 2 Tn.	"	I0

Materiali e macchinari per l'arredamento delle Officine di Pontassieve , del Deposito Meccanismi ed Attrezzi di Roma Tuscolana e delle Officine I.E.S.

296 - Macchine operatrici.....	Tn.	2.000
297 - Utensili e mezzi d'opera.....	"	60
298 - Macchine elettriche per officine.....	"	I0
299 - Materiali elettrici.....	"	200
	"	I50

2254

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	maggiore di mmq. 30	Km.	12
287 -	Idem di sezione minore di mmq. 30	"	250
288 -	Cavi B.T. con conduttori di rame di sezione maggiore di mmq. 30	"	45
289 -	Idem di sezione minore di mmq. 30	"	400
290 -	Spazzole per dinamo di tipi vari.....	N°	3.000
29I -	Gru a ponte scorrevole con paranco mobile da 80 a I30 Ton.	"	2
292 -	Idem idem da 45 Ton.	"	25
293 -	Gru a ponte scorrevole con paranco fisso da 45 Ton.	"	I5
294 -	Idem idem con paranco mobile da 5 Tn.	"	25
295 -	Paranchi differenziali da 2 Tn.	"	I0

Materiali e macchinari per l'arredamento delle Officine di Pontassieve , del Deposito Meccanismi ed Attrezzi di Roma Tuscolana e delle Officine I.E.S.

296 -	Macchine operatrici.....	Tn.	2.000
297 -	Utensili e mezzi d'opera.....	"	60
298 -	Macchine elettriche per officine.....	"	I0
299 -	Materiali elettrici.....	"	200
300 -	Lampade da saldatore.....	"	I50
30I -	Lampade portatili con pile a secco.....	"	200

2284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

302 - Distillatori per acqua.....	N°	3
303 - Apparecchiature per riscaldamento e trattamento prova olio.....	Tn.	25
304 - Apparecchi elettrici (misuratori di isolamento e di resistenza - Volmetri - Amperometri - Wattmetri di precisione)	N°	200
305 - Apparecchi prova relais.....	"	30
306 - Fari ad acetilene	"	150
307 - Lampade ad adetilene	"	1.000
308 - Generatori ad acetilene	"	I0

Mezzi di trasporto su rotaie

309 - Automezzi per binari ferroviari :		
a) tipo pesante con motore da circa 50 HP.....	"	25
b) " leggero (quadricicli a motore da circa I2 HP.	"	200
3I0 - Quadricicli a pedale	"	700
3I1 - Parti di ricambio per quadricicli	Tn.	20
3I2 - Carrelli d'armamento:		
a) tipo ordinario a 4 ruote.....	N°	1.500
b) tipo speciale a 8 ruote per trasporto rotaie lunghe (carrelli a 2 elementi)	"	500
3I3 - Autoscale per conduttori di contatto.....	"	50
3I4 - Carrelli per trasformatori da I30 Tn.	"	1
3I5 - Carrelli per trasformatori da 80 Tn.....	"	4
	"	30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

prova olio.....	Tn.	25
304 - Apparecchi elettrici (misuratori di isolamento e di resistenza - Volmetri - Amperometri - Wattmetri di precisione)	N°	200
305 - Apparecchi prova relais.....	"	30
306 - Fari ad acetilene	"	150
307 - Lampade ad adetilene	"	1.000
308 - Generatori ad acetilene	"	I0

Mezzi di trasporto su rotaie

309 - Automezzi per binari ferroviari :		
a) tipo pesante con motore da circa 50 HP.....	"	25
b) " leggero (quadricicli a motore da circa I2 HP.	"	200
3I0 - Quadricicli a pedale	"	700
3II - Parti di ricambio per quadricicli	Tn.	20
312 - Carrelli d'armamento:		
a) tipo ordinario a 4 ruote.....	N°	1.500
b) tipo speciale a 8 ruote per trasporto rotaie lunghe (carrelli a 2 elementi)	"	500
3I3 - Autoscale per conduttori di contatto.....	"	50
3I4 - Carrelli per trasformatori da I30 Tn.	"	1
3I5 - Carrelli per trasformatori da 80 Tn.....	"	4
3I6 - Carrelli per trasformatori da 45 Tn.	"	30

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Mezzi di trasporto su strada		
317	Autocarri pesanti	N°.	35
318	" medi	"	30
319	" piccoli	"	120
320	Furgoncini	"	100
321	Autovetture.....	"	50
322	Coperture complete di riserva (copertoni e camere d'aria):		
	a) per autocarro pesante	"	70
	b) " medio	"	90
	c) " piccolo.....	"	420
	d) per furgoncini	"	1.000
	e) per autovetture	"	270
323	Scatole con accessori per riparazioni ...	"	400
324	Biciclette	"	400
	Oggetti di vestiario		
325	Pantaloni di tela cerata	"	2.100
326	Giacche " "	"	2.100
327	Cappelli " "	"	2.100
328	Impermeabili.....	"	300
329	Scarpe	paia	2.000
330	Stivaloni di gomma	"	100
	Effetti letterecci		
331	Lettini da campo	N°.	100
332	Lenzuola	"	200
333	Federe	"	200
334	Asciugamani.....	"	200

2202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Priorità II

275/2

ELENCO B)

FASCICOLO I - Allegato B

ELENCO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA
DA RIATTIVARE IN UN SECONDO TEMPO

==========

Pisa C.le - Collesalvetti - Vada
Livorno - Collesalvetti
Attigliano - Viterbo Porta Fiorentina
Civitavecchia - Orte
Rieti - Sulmona
Albacina - Civitanova Marche
Campoleone - Nettuno
Ciampino - Cecchina
Cecchina - Terracina
Fiumicino - Ponte Galeria
Cancello - Codola
Codola - S. Severino
Nocera - Codola
Rocchetta Sant'Antonio - Gioia del Colle
Paola - Cosenza
Castiglione Cosentino - Sibari
S. Eufemia Lamezia - Catanzaro Marina
Alcamo - Castelvetrano - Trapani
Roccapalumba - Porto Empedocle
Aragona Caldare - Canicattì
Canicattì - Siracusa
Caltanissetta - Canicattì
Lucca - Pontedera
Borgo S.Lorenzo - Pontassieve
Cecina - Volterra
Poggibonsi - Colle Val d'Elsa
Montepescali - Asciano

2261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Pisa C.le - Collesalvetti - Vada
Livorno - Collesalvetti
Attigliano - Viterbo Porta Fiorentina
Civitavecchia - Orte
Rieti - Sulmona
Albacina - Civitanova Marche
Campoleone - Nettuno
Ciampino - Cecchina
Cecchina - Terracina
Fiumicino - Ponte Galeria
Cancello - Codola
Codola - S. Severino
Nocera - Codola
Rocchetta Sant'Antonio - Gioia del Colle
Paola - Cosenza
Castiglione Cosentino - Sibari
S. Eufemia Lamezia - Catanzaro Marina
Alcamo - Castelvetrano - Trapani
Roccapalumba - Porto Empedocle
Aragona Caldare - Canicattì
Canicattì - Siracusa
Caltanissetta - Canicattì
Lucca - Pontedera
Borgo S.Lorenzo - Pontassieve
Cecina - Volterra
Poggibonsi - Colle Val d'Elsa
Montepescali - Asciano
Fabriano - Urbino
Fano - Fermignano
Ascoli Piceno - Porto d'Ascoli

2291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Giulianova - Teramo
Avezzano - Roccasecca
Velletri - Colleferro
Sulmona - Carpinone - Vairano
Campobasso - Carpinone
Carpinone - Vinchiaturo
Sparanise - Minturno
Formia - Gaeta
Telese - Telese Bagni
Sicignano - Lagonegro
Barletta - Spinazzola - Spinazzola Città
Cerignola Città - Cerignola Campagna
Foggia - Lucera
Foggia - Manfredonia
Ofantino - Margherita di Savoia
Motta - Schettino
Valsavoia - Caltagirone
Noto - Pachino
Sassari - P. Torres
Olbia - Golfo Aranci
Decimomannu - Iglesias
Caltagirone - Dittaino - Leonforte
Agrigento - Licata
Margonia - Canicattì
Castelvetrano - Porto Empedocle
Magazzolo - Lercara Bassa
Filaga - Palazzo A.
Palermo S. Erasmo - S. Carlo - Burgio
Salemi - S. Ninfa - S. Carlo
Castelvetrano - S. Ninfa

} linea a scartamento ridotto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1st Priority

275/1

ELENCO A. FASCICOLO I = Allegato "

List of other Lines + Sections to be rehabilitated in Priority

ELENCO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEA DA RIATTIVARE IN PRECEDENZA

Linea	Viareggio - Pisa C.le - Roma	a doppio binario
"	Bivio Navicelli - Bivio Tagliaferro	" "
"	Prato - Firenze	" "
"	Firenze - Roma	" "
"	Pisa - Empoli - Firenze	" "
"	Rimini - Ancona	" "
"	Ancona - S.Severo	
"	S.Severo - Bari	a doppio binario
"	Bari - Lecce	
"	Falconara - Terni	
"	Terni - Orte	" "
"	Roma - Napoli Via Formia	" "
"	Villa Literno - Napoli P.Garibaldi	" "
"	Aversa - Caserta	
"	Caserta - Foggia	
"	Napoli - Battipaglia	" "
"	Battipaglia - ReggioC.Centrale	
"	Battipaglia - Potenza - Metaponto	
"	Ancona - Ancona Marittima	
"	Napoli - Napoli Marittima	
"	Bari - Bari Marittima	
"	Barletta - Barletta Marittima	
"	Brindisi - Brindisi Marittima	
"	Reggio C. - Reggio C. Marittima	
"	Pistoia - Prato	a doppio binario
"	Pisa - Lucca	
"	Lucca - Pistoia	
"	Empoli - Asciano - Chiusi	

2283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea	Viareggio - Pisa C.le - Roma	a doppio binario
"	Bivio Navicelli - Bivio Tagliaferro	" "
"	Prato - Firenze	" "
"	Firenze - Roma	" "
"	Pisa - Empoli - Firenze	" "
"	Rimini - Ancona	" "
"	Ancona - S.Severo	
"	S.Severo - Bari	a doppio binario
"	Bari - Lecce	
"	Falconara - Terni	
"	Terni - Orte	" "
"	Roma - Napoli Via Formia	" "
"	Villa Literno - Napoli P.Garibaldi	" "
"	Aversa - Caserta	
"	Caserta - Foggia	
"	Napoli - Battipaglia	" "
"	Battipaglia - ReggioC.Centrale	
"	Battipaglia - Potenza - Metaponto	
"	Ancona - Ancona Marittima	
"	Napoli - Napoli Marittima	
"	Bari - Bari Marittima	
"	Barletta - Barletta Marittima	
"	Brindisi - Brindisi Marittima	2203
"	Reggio C. - Reggio C. Marittima	
"	Pistoia - Prato	a doppio binario
"	Pisa - Lucca	
"	Lucca - Pistoia	
"	Empoli - Asciano - Chiusi	
"	Campiglia - Piombino	
"	Terontola - Foligno	
"	Terni - Rieti	
"	Roma - Avezzano	
"	Avezzano - Sulmona	
"	Sulmona - Pescara	

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Roma - Cassino - Caserta - Cancello - Napoli a doppio binario
" Viterbo - Porta Fiorentina - Roma Trastevere
" Ciampino - Albano
" Ciampino - Frascati
" Avellino - Rocchetta Sant'Antonio
" Torre Annunziata C.-Castellammare di Stabia
" Castellammare di Stabia - Gragnano
" Gricignano - S.Marcellino Frignano
" Cancello - Torre Annunziata C.le
" Campobasso - Vinchiaturo - Benevento
" Termoli - Campobasso
" Benevento - Avellino
" Avellino - S.Severino Rota
" S.Severino Rota - Salerno
" Cervaro - Potenza
" Taranto - Metaponto
" Taranto - Brindisi
" Bari - Taranto
" Metaponto - Reggio Calabria C.le
" Messina - Palermo
" Palermo - Alcamo Diramazione - Trapani
" Fiumetorto - Caltanisetta - Bicocca
" Messina - Catania
" Catania - Siracusa
" Siracusa - Siracusa Marittima
" Cagliari - Chilivani
" Chilivani - Olbia Marittima
" Chilivani - Sassari

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

~~X~~/275/B

-TRANSALATION-

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Rome, 14/11/1944

N. F.II/2/10097

Risposta al N.AC/Tn/42 del 30/10/944

OGGETTO: Restoring programme.

All. 1 plico

Dear Col. Adams,

Further to my note of the same enumber, dated 2 nov., I includ hereby all the first principles requested, regarding the programme for the reconstructions of railways and reactivetion of service, either for the State Railways as for Private Railways.

For the State Railways we count on two phasis andit includes Railways on liberated territory.

-the first phase for the functioning at short maturity;

-the second phase " " " at long maturity;

The fascicles included are two of which one contains:

I - Alleg.A: List of th Railways, or short distance, to be reactivated in the first phase.

All.B : List of the Railways,or short -distance to be reactivated in the second phase.

Alleg.C: Schematic plan of the net-work, with the indications to wich one of the net-work is to be restored first, and wich in a second time.

Alleg. E: List of the materials needed for the restoring ofthe Railways.

Alleg. F: Presumable expenses for the works and supply materials.

II - The second fascicle includes:

22-9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. F.II/2/10097

Risposta al N. AC/Tn/42 del 30/10/944

OGGETTO: Restoring programme.

All. 1 plico

Dear Col. Adams,

Further to my note of the same number, dated 2 nov., I includ hereby all the first principles requested, regarding the programme for the reconstructions of railways and reactivation of service, either for the State Railways as for Private Railways.

For the State Railways we count on two phasis and it includes Railways on liberated territory.

-the first phase for the functioning at short maturity;

-the second phase " " " at long maturity;

The fascicles included are two of which one contains:

I - Alleg.A: List of th Railways, or short distance, to be reactivated in the first phase.

All.B : List of the Railways,or short -distance to be reactivated in the second phase.

Alleg.C: Schematic plan of the net-work, with the indications to wich one of the net-work is to be restored first, and wich in a second time.

Alleg. E: List of the materials needed for the restoring of the Railways.

Alleg. F: Presumable expenses for the works and supply materials.

II - The second fascicle includes: 22-9

Alleg. A: The list of new trains, to be reactivated for civil travellers, the number of which, is growing.

Alleg. B: The list of new trains to be recativated for the trans

- / -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

N. .....

Risposta al N. .....

seg. lettera N.F.II.2.10097

OGGETTO: port of goods, in addition to the ones actually in action.

All. C: Prospect indicating the order of priority to which, proposed goods-train should be instituted.

Alleg.D: Need of carriageable material for the reactivity of trains (ref. A and B)

Alleg.E: Need of fuel, elettric energy and oil for the reactivity of trains (ref. A and B).

Alleg. F: Service of engines for each line in ton.

The reconstrutions has been extended alzo to the Rails apon which trains are allready circulating, because works of restoration has allready been done, for operative necessity, but precariousness; The most parte of the works need redoing and completation.

The need of materials must be considered on the scarcity of resorces existing in the contry.

If it is intentioned to proceed speedily to the riconstrction of the rails and for the reactivity of the traffic, it would be desiable that the materials requested for the first phase of works, be granted integrally, in wayting, for the Italian reconstructed Industry will be able to furnish the necessary materials Othaerwise, there seems to be no other adeguate solution to the above situation.

The value of cost is approximate, as it is impossible to know exactly what the prices of materials is going to be.

2928

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N.

Risposta al N.

seg. lettera N.F.II.2.10097

OGGETTO: port of goods, in addition to the ones actually in action.

All. C: Prospect indicating the order of priority to which, proposed goods-train should be instituted.

Alleg.D: Need of carriageable material for the reactivity of trains (ref. A and B)

Alleg.E: Need of fuel, elettric energy and oil for the reactivity of trains (ref. A and B).

Alleg. F: Service of engines for each line in Ton.

The reconstrution has been extended alzo to the Rails apon which trains are allready circulating, because works of restoration has allready been done, for operative necessity, but precariousness; The most parte of the works need redoing and completation.

The need of materials must be considered on the scarcity of resorces existing in the contry.

If it is intentioned to proceed speedily to the riconstrction of the rails and for the reactivity of the traffic, it would be desiable that the materials requested for the first phase of works, be granted integrally, in wayting, for the Italian reconstructed Industry will be able to furnish the necessary materials Othaerwise, there seems to be no other adeguate solution to the above situation.

The value of cost is approximate, as it is impossible to know exactly what the prices of materials is going to be.

22.8

Experiance teaches us, that lately, prices have risen from 5 to 10 to those before the war.

For Civil Motorization - Private Transport (Railway and Private tramway) we transmit the cited document of the Ispettorato Gene

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

N. .....

Risposta al N. .....

OGGETTO:

seg. lettera M.F.II.2.10097

rale M.C.T.C. in which are reported the known notes. For the Private Railway, I want you to realise that for the most part they run on a single track, as:

A) Trivate Railway;

B) Tramvway "estraurbane";

C) Tramvaay "urbane;

D) Funicolari.

Refering to what is said above, while I hope that the informations given will facilitade the planning of a complete reactivation of State and Private Railway, I inform you that I will give any other information requested and will collaborate so as to resque to the Italian peaple the transports necessery for a reprisal.

IL MINISTRO

(Francesco Cerabona)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. .....

Risposta al N. .....

OGGETTO: seg. lettera N.F.II.2.10097

rale M.C.T.C. in which are reported the known notes. For the Private Railway, I want you to realise that for the most part they run on a single track, as:

A) Private Railway;

B) Tramvway "estraurbane";

C) Tramvaay "urbane;

D) Funicolari.

Refering to what is said above, while I hope that the informations given will facilitade the planning of a complete reactivation of State and Private Railway, I inform you that I will give any other information requested and will collaborate so as to resque to the Italian peaple the tramsports necessery for a peprisal.

IL MINISTRO

(Francesco Cerabona)

2257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Roma, 14 novembre 1944

N. F.II/2/10097
Risposta al N. AC/Tn/42 del 30 ottobre 1944

OGGETTO: Programma ripristino -
1 plico

Caro Colonnello Adams,

facendo seguito alla nota pari numero del 2 novembre trasmetto qui uniti tutti gli elementi richiesti riguardanti il programma per la ricostruzione linee e riattivazione dei servizi sia per le ferrovie dello Stato sia per quelle Concesse.

Per le ferrovie dello Stato è stato tenuto conto di due fasi e comprende le linee del territorio finora liberato:

- la prima fase per funzionamento a breve scadenza
- la seconda fase " " a lunga scadenza

I fascicoli uniti sono, due di cui il primo comprende:

Iº Allegato A: Elenco delle linee o tratti di linea da riattivare in prima fase -

Allegato B: Elenco delle linee o tratti di linea da riattivare in seconda fase -

Allegato C: Pianta schematica della rete con l'indicazione delle linee riaperte all'esercizio e di quelle ancora interrotte -

Allegato D: Pianta schematica della rete con l'indicazione delle linee da ripristinare in un primo tempo e quelle da riattivare in un secondo tempo. 2276

Allegato E: Elenco dei materiali occorrenti per il ripristino [illegible] tratti di linee -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. F.11/2/10691

Risposta al N. AC/Tn/42 del 30 ottobre 1944

OGGETTO: Programma ripristino -

All. 1 plico

Caro Colonnello Adams,

facendo seguito alla nota pari numero del 2 novembre trasmetto qui uniti tutti gli elementi richiesti riguardanti il programma per la ricostruzione linee e riattivazione dei servizi sia per le ferrovie dello Stato sia per quelle Concesse.

Per le ferrovie dello Stato è stato tenuto conto di due fasi e comprende le linee del territorio finora liberato:

- la prima fase per funzionamento a breve scadenza
- la seconda fase " " a lunga scadenza

I fascicoli uniti sono, due di cui il primo comprende:

Iº Allegato A: Elenco delle linee o tratti di linea da riattivare in prima fase -

Allegato B: Elenco delle linee o tratti di linea da riattivare in seconda fase -

Allegato C: Pianta schematica della rete con l'indicazione delle linee riaperte all'esercizio e di quelle ancora interrotte -

Allegato D: Pianta schematica della rete con l'indicazione delle linee da ripristinare in un primo tempo e quelle da riattivare in un secondo tempo. 2276

Allegato E: Elenco dei materiali occorrenti per il ripristino delle linee o tratti di linee -

Allegato F: Presunta spesa per lavori e provviste di materiali.

IIº Il secondo fascicolo comprende:

Allegato A: l'elenco di nuovi treni da attivare per servizio viaggiatori in aumento a quelli finora concessi.

L.P.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

N. .....

Risposta al N. .....

seg. lettera N.F.II/2/10097

OGGETTO:

Allegato B: l'elenco di nuovi treni da attivare per trasporto merci in aggiunta a quelli finora concessi -

Allegato C: prospetto indicante l'ordine di precedenza secondo cui i nuovi treni merci proposti dovrebbero essere istituiti.

Allegato D: fabbisogno di materiale rotabile per l'attivazione dei treni di cui alle precedenti lettere a) e b).

Allegato E: fabbisogno di combustibile, energia elettrica e lubrificante per l'attivazione dei treni, di cui alle stesse lettere a) e b).

Allegato F: prestazione locomotive per le singole linee in Tonnellate.

La ricostruzione è stata estesa anche alle linee, sulle quali la circolazione dei treni è già in atto, perchè i lavori di ripristino sono stati eseguiti, per necessità operative, con carattere di precarietà. Nella massima parte essi vanno rifatti o riveduti e completati.

Il fabbisogno di materiali tiene conto delle somme risorse ormai esistenti in paese.

22.5

Se si intende procedere celermente alla ricostruzione delle linee ed alla riattivazione del traffico, sarebbe desiderabile che i mate-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. .....

Risposta al N. .....

seg. lettera N.F.II/2/10097

OGGETTO:

Allegato B: l'elenco di nuovi treni da attivare per trasporto merci in aggiunta a quelli finora concessi -

Allegato C: prospetto indicante l'ordine di precedenza secondo cui i nuovi treni merci proposti dovrebbero essere istituiti.

Allegato D: fabbisogno di materiale rotabile per l'attivazione dei treni di cui alle precedenti lettere a) e b).

Allegato E: fabbisogno di combustibile, energia elettrica e lubrificante per l'attivazione dei treni, di cui alle stesse lettere a) e b).

Allegato F: prestazione locomotive per le singole linee in Tonnellate.

La ricostruzione è stata estesa anche alle linee, sulle quali la circolazione dei treni è già in atto, perchè i lavori di ripristino sono stati eseguiti, per necessità operative, con carattere di precarietà. Nella massima parte essi vanno rifatti o riveduti e completati.

Il fabbisogno di materiali tiene conto delle scarse risorse ormai esistenti in paese.

22.5

Se si intende procedere celermente alla ricostruzione delle linee ed alla riattivazione del traffico, sarebbe desiderabile che i materiali chiesti per la prima fase di lavori venissero concessi integralmente, in attesa che le ricostituite industrie nazionali possano dare i prodotti finiti occorrenti. Una diversa soluzione non ap-

- / -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

N. .....

Risposta al N. .....

OGGETTO:

pare adeguata alla situazione sopra prospettata.

La valutazione della spesa ha carattere di orientamento, in quanto non si conoscono esattamente i prezzi di acquisto dei materiali.

L'esperienza insegna che i prezzi stessi hanno subito aumenti oscillanti da 5 a 10 volte rispetto a quelli di anteguerra.

Per la Motorizzazione Civile - Trasporti in Concessione (Ferrovie e tramvie private) si trasmette l'allegata relazione dell'Ispettorato Generale M.C.T.C., nella quale sono riportati i dati finora conosciuti al riguardo si fa presente che per quanto concerne le linee su rotaie di Società private esse sono quasi per intero a semplice binario e comprendono:

a) ferrovie concesse;
b) tramvie estraurbane;
c) tramvie urbane;
d) funicolari.

In relazione a tutto quanto sopra, nel mentre confido che le 2254
notizie date varranno a far tracciare un completo piano di attivazione delle linee ferroviarie sia statali che private, comunico di essere pronto a fornire tutte le altre notizie, che potranno essere richieste a questo scopo e a dare la massima collaborazione al fine di restituire al popolo italiano i trasporti occor-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. .....

Risposta al N. .....

OGGETTO:

pare adeguata alla situazione sopra prospettata.

La valutazione della spesa ha carattere di orientamento, in quanto non si conoscono esattamente i prezzi di acquisto dei materiali.

L'esperienza insegna che i prezzi stessi hanno subito aumenti oscillanti da 5 a 10 volte rispetto a quelli di anteguerra.

Per la Motorizzazione Civile - Trasporti in Concessione (Ferrovie e tramvie private) si trasmette l'allegata relazione dell'Ispettorato Generale M.C.T.C., nella quale sono riportati i dati finora conosciuti al riguardo si fa presente che per quanto concerne le linee su rotaie di Società private esse sono quasi per intero a semplice binario e comprendono:

a) ferrovie concesse;

b) tramvie estraurbane;

c) tramvie urbane;

d) funicolari.

In relazione a tutto quanto sopra, nel mentre confido che le notizie date varranno a far tracciare un completo piano di viatti-vazione delle linee ferroviarie sia statali che private, comunico di essere pronto a fornire tutte le altre notizie, che potranno essere richieste a questo scopo e a dare la massima collaborazione al fine di restituire al popolo italiano i trasporti occorrenti per la ripresa della sua vita.

IL MINISTRO

Corbino

2254

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

/aa
275/A

Lotti - Gen. di Raimondo - Min. of Comm.

General Director I.S.R.
Secretary's office

Rome, Nov. 9th 1944

Ref : N) 45/R.P

TO : The Ministry of Communications

SUBJECT : Program of re-habilitation of I.S.R.

1) With reference to the letter ACC Tn 42 dated Sept. 28th ult. we beg to submit a program of re-habilitation of I.S.R., divided in two phases:
1st phase: short - term works
2nd phase: Long - term works

Above program refers only to lines running over liberated territories

2) Two attached enclosures contain:
First bundle:
a) list of the lines or sections to be re-habilitated with priority (1st phase)- Enclosure A
b) list of the lines or sections to be successively re-habilitated (2nd phase) Enclosure B
c) schematical map of the ISR system showing the already re-operating lines and the lines still interrupted - Enclosure C
d) schematical map of the ISR system showing the lines to be re-operated with priority and those to be successively re-operated Enclosure D
e) the list of the material required to re-habilitate above mentioned lines or sections - Enclosure E
f) estimated expenditure for works and supply of materials - Enclosure F

Second bundle:
a) list of the new passenger trains to be operated besides those already operating - Enclosure A
b) list of the new goods-trains to be operated besides those already operating - Enclosure B
c) prospect showing the order of precedence according which the new goods trains ought to be operated - Enclosure C
d) requirement of running stock to operate the trains as per sub-para a) and b) - Enclosure D

2252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT : Program of re-habilitation of I.S.R.

1) With reference to the letter ACC Tn 42 dated Sept. 28th ult. we beg to submit a program of re-habilitation of I.S.R., divided in two phases:
1st phase: short - term works
2nd phase: Long - term works

Above program refers only to lines running over liberated territories.

2) Two attached enclosures contain:
First bundle:
a) list of the lines or sections to be re-habilitated with priority (1st phase)- Enclosure A
b) list of the lines or sections to be successively re-habilitated (2nd phase) Enclosure B
c) schematical map of the ISR system showing the already re-operating lines and the lines still interrupted - Enclosure C
d) schematical map of the ISR system showing the lines to be re-operated with priority and those to be successively re-operated. Enclosure D
e) the list of the material required to re-habilitate above mentioned lines or sections - Enclosure E
f) estimated expenditure for works and supply of materials - Enclosure F

Second bundle:
a) list of the new passenger trains to be operated besides those already operating - Enclosure A
b) list of the new goods-trains to be operated besides those already operating - Enclosure B
c) prospect showing the order of precedence according which the new goods trains ought to be operated - Enclosure C
d) requirement of running stock to operate the trains as per sub-para a) and b) - Enclosure D
e) requirement of fuel, el. power and lubricants, to operate the trains as above - Enclosure E
f) load capacity of the locos, for every line, in tons. - Enclosure F

3) In order to may establish for every line a concrete program of goods-trains, it would be necessary to know the kinds and quantities of the commodities which must be transported from place to place. We have not this fundamental datum. It would be indispensable to ask the several Ministries to submit their exigencies and their requests at least for a six-months' period and to prepare accordingly a concrete program of transports, utilizing all

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

transportation means, by rail, by road and by sea. It would thus be possible to integrate the possibilities offered by them, according to the military exigencies. Every program of trains cannot result but of scarce utility or at least theoretical until above fundamental datum has been fully established.

4) Re-habilitation works have been extended also to the lines over which trains are already operating. As only emergency repair works have been carried out, owing to operating necessities, most of above works must be either re-made or revised and completed.

5) When establishing the requirement of materials, considerations has been given to the very few resources of our Country. If we want promptly to carry out the rehabilitation of the lines and the re-operation of the traffic, it would be necessary that all materials required for the first phase of the works be granted, while waiting that our industries be in position to supply necessary manufactured products. A different solution does not appear adequate to above sketched situation.

6) The estimated expenditure is only an approximate one as we do not exactly know the prices of the materials. The experience teaches that above prices are fivefold till tenfold increased in comparison with prewar prices.

The general Director

sgd G di Raimondo

22[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

COPIA

SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

oi/mf

OGGETTO:
Programma ripristino F.S.

Roma, li 9 novembre 4
N° 45/R.P.

AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
S E D E

I - Riferimento foglio n° ACC.Tn/42 in data 26 settembre c.a. della Commissione Alleata si trasmette un programma di ripristino delle F.S. suddiviso in due fasi, delle quali:
- la prima, per funzionamento a breve scadenza;
- la seconda, per funzionamento a lunga scadenza.

Detto programma si riferisce soltanto alle linee comprese nel territorio finora liberato.

II - Negli annessi due fascicoli, sono contenuti:

Primo fascicolo:
a) l'elenco delle linee o tratti di linea da riattivare in prima scadenza (1^ Fase) = Allegato A.
b) l'elenco delle linee o tratti di linea da riattivare in secondo tempo (2^ Fase) = Allegato B.
c) Pianta schematica della rete con la indicazione delle linee da riaperte all'esercizio e di quelle tuttora interrotte = Allegato C.
d) Pianta schematica della rete con la indicazione delle linee da ripristinare in 1° tempo e quelle da riattivare in secondo tempo = Allegato D.
e) l'elenco dei materiali occorrenti per il ripristino delle linee o tratti di linee comprendenti = Allegato E.
f) presunta spesa per lavori e provviste di materiali = Allegato F.

Secondo Fascicolo
a) l'elenco di nuovi treni da attivare per servizio viaggiatori [illegible]

•2251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

oi/MM

OGGETTO:
Programma ripristino F.S.

Roma, il 5 Novembre 1
N° 45/R.P.

AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
S E D E

I - Riferimento foglio n° ACC.Tn/42 in data 28 settembre u.s. della Commissione Alleata ci trasmette un programma di ripri delle F.S. suddiviso in due fasi, delle quali:
- la prima, per funzionamento a breve scadenza;
- la seconda, per funzionamento a lunga scadenza.

Detto programma si riferisce soltanto alle linee compr territorio finora liberato.

II - Negli annessi due fascicoli, sono contenuti:

Primo fascicolo:
a) l'elenco delle linee o tratti di linea da riattivare in prece- denza (1^ Fase) = Allegato A.
b) l'elenco delle linee o tratti di linea da riattivare in secon- do tempo (2^ Fase) = Allegato B.
c) Pianta schematica della rete con la indicazione delle linee che riguarda all'esercizio e di quelle tuttora interrotte = Alle- gato C.
d) Pianta schematica della rete con la indicazione delle linee da ripristinare in 1° tempo e quelle da riattivare in secondo tem- po = Allegato D.
e) l'elenco dei materiali occorrenti per il ripristino delle linee o tratti di linee sopraindicati = Allegato E.
f) presunta spesa per lavori e provviste di materiali = Allegato F

Secondo fascicolo
a) l'elenco di nuovi treni da attivare per servizio viaggiatori in aumento a quelli finora concessi = Allegato A.
b) l'elenco di nuovi treni da attivare per trasporto merci in ag- giunta a quelli finora concessi = Allegato B.
c) prospetto indicante l'ordine di precedenza secondo cui i nuovi treni merci proposti dovrebbero essere istituiti = Allegato C.

.2251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d) fabbisogno di materiale rotabile per l'attivazione dei treni di cui alle precedenti lettere a) e b) = Allegato D.

e) fabbisogno di combustibile, energia elettrica e lubrificante per l'attivazione dei treni, di cui alle stesse lettere a) e b) ALLEGATO E

f) prestazione locomotive per le singole linee in tonnellate = Allegato F.

III - Per potere stabilire, per ciascuna linea un programma concreto di treni merci, sarebbe indispensabile conoscere la specie e l'entità dei materiali da trasportare da località a località.

Questo dato fondamentale manca. Sarebbe indispensabile invitare i vari Ministeri a far note le esigenze e richieste almeno per un semestre e compilare di conseguenza un concreto programma di trasporti utilizzando i mezzi ferroviari, marittimi ed automobilistici. Sarebbe così possibile integrare le possibilità da essi offerte in relazione alle necessità militari. Fino a quando non sarà stabilito questo dato necessario qualsiasi programma di treni non può che risultare di scarsa utilità o quanto meno teorico.

IV - La ricostruzione è stata estesa anche alle linee, sulle quali la circolazione dei treni è già in atto, perchè i lavori di ripristino sono stati eseguiti, per necessità operative, con carattere di precarietà. Nella massima parte essi vanno rifatti o rivedati e completati.

V - Il fabbisogno di materiali tiene conto delle scarse risorse ordinarie esistenti in paese.

Se si intende procedere celermente alla ricostruzione delle linee ed alla riattivazione del traffico, sarebbe desiderabile che i materiali chiesti per la prima fase di lavori venissero concessi integralmente, in attesa che le ricostituite industrie nazionali possano dare i prodotti finiti occorrenti. Una diversa soluzione non appare adeguata alla situazione sopra prospettata.

VI - La valutazione della spesa ha carattere di orientamento, in quanto non si conoscono esattamente i prezzi di acquisto dei materiali.

L'esperienza insegna che i prezzi stessi hanno subito aumenti oscillanti da 5 a 10 volte rispetto a quelli di anteguerra.

IL DIRETTORE GENERALE

F.to Ing. G. di Raimondo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 2 3 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation

/nf 275/0

Report submitted to London letter by Gen di Raimondo.

Ministry of Communications
I.S.R.
The General Director

Rome Nov 6th 1944

Ref. 43/R.P.

Dear Colonel Adams,

I am preparing the program of rehabilitation-works of the I.S.R. lines, according to your instructions forwarded to me by Mr. Villa.

Above work is fairly advanced and I hope I will be able to take it personally to you within this week.

In the meantime I beg to send you copy of the report which we based upon during recent meetings at London.

I have handed to Mr. Cerabona a list of first-necessity materials required for a first programme of works, according to the request made at interministerial committee attended also by AC representatives.

While hoping to be soonable to see you again, I take the opportunity to send you my best greetings.

2250

Sincerly yours

G. Di Raimondo

to: Col. D.S. Adams
Director
Tn. S/Commissi on

T R A N S L A T I O N /aa

Ministry of Communications
I S R
General Direction
General Director's Secretary's office

Rome - Sept. 30th 1944

40/R/T

TO : H.E. The Minister of Communications
Rome

SUBJECT: Situation of I.S.R.'s lines;
requirement of materials.

=&=&=&

SUBJECT: Situation of I.S.R.'s lines;
requirement of materials.

1) Preface : 1) Following informations concerning the conditions of I.S.R.'s lines and running stock are based:
a) on data obtained through the surveys effected in liberated territory south of the line Pisa - Florence - Senigallia.
b) on informations received, concerning already ascertained damages in occupied territory and on surmises as to the further damages which can be expected, on account of war operations still going on in above territory.

2) The requirements of materials for the lines, of steam and E-locos and of cars have been estimated according to following presumptions:
a) re-habilitation of the lines and re-operation of the traffic at the rate of:
40% within 6 months from dec. 1st 1944
60% within 12 " " " "
b) the national industries will not certainly be in a position to supply, within 12 months, manufactured products for the lines, and for the fixed equipments as well as steam and E-locos, cars and coaches.
Private and Railway's workshops, if suitably equipped and regularly supplied with raw-materials, spare parts and driving power, are already in a position to gradually salvage and repair all damaged materials and they will certainly improve in the future.
The requests, we will speak of later on, have been based on this presumptions:
c) the requirements of both steam and E-locos depend very closely on the actual development of the rehabilitation works of electrified lines, power stations, transforming and rectifying sub-stations
The requirement of steam-locos has been estimated, for sake of safety, with the presumption that the program of re-habilitation of the electric traction may not be carried out within expected terms.
On the other hand, the requirement of E-locos has been estimated with the presumption that the rehabilitation of the electric traction may be carried out according to the program.
The data indicated on present report are consequently liable to be periodically revised and corrected according to the actual development of the re-habilitation works of the electrified lines.

2219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3) All data concerning the consistency of I.S.R. patrimony of lines, fixed installations and running stock as well as those concerning both passenger and goods traffic have been extracted from the official report on financial period 1938 - 1939. Present report is based on a/m data. During financial period 1939 - 1940 and during the first years of present war, the italian railways' system was improved and the traffic kept increasing according to the increasing exigencies of the war time.
The data concerning above exceptional periods have been therefore discarded.

2) Conditions of the lines: Conditions of the lines at the end of financial period 1938 - 1939; ascertained and presumed damages for the lines existing in both liberated and occupied territory; already carried out repair works and those still to be carried out, are gathered in a prospect (encl. 1)
It is necessary to point out that nearly 80% of all repair works on bridges and tunnels, station equipments, lines, buildings, interlocking apparatuses, telegraph and phone connections, automatic and semi-automatic block-systems, electric power stations, electric lines and plants for transformation and rectification of electric current, equipments for electric traction, workshops, etc. must be considered as emergency-works.
It will be necessary, therefore, to carry-out permanent repair-works also in replacement of a/m emergency-works in order to assure full regularity of the traffic and safety of the operation.
Should it not be possible to carry-out above permanent repair-works, it would probably happen that even long interruptions became in more or less short time unavoidable, thus seriously prejudicing the transports and the flow of supplies.
2218
Above forecast is fully justified if we consider the high percentage of tunnels, masonry and iron-bridges, and other works existing along all I.S.R. lines, running almost always through uneven, mountainous countries, intersected by number of rivers, most of them having turrent - regimen.
Particularly serious are the conditions of the permanent way of all hurriedly repaired lines, where deficient mountings, uncomplete joints, short-radius curves can be seen.
On account of above bad conditions of the permanent way, it is necessary to strongly reduce the speed of the trains and consequently the efficiency of the lines and of

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The data concerning above exceptional periods have been therefore discarded.

2) Conditions of the lines: Conditions of the lines at the end of financial period 1938 - 1939; ascertained and presumed damages for the lines existing in both liberated and occupied territory; already carried out repair works and those still to be carried out, are gathered in a prospect (encl. 1)
It is necessary to point out that nearly 60% of all repair works on bridges and tunnels, station equipments, lines, buildings, interlocking apparatuses, telegraph and phone connections, automatic and semi-automatic block-systems, electric power stations, electric lines and plants for transformation and rectification of electric current, sub equipments for electric traction, workshops, etc. must be considered as emergency-works.
It will be necessary, therefore, to carry-out permanent repair-works also in replacement of a/m emergency-works in order to assure full regularity of the traffic and safety of the operation.
Should it not be possible to carry-out above permanent repair-works, it would probably happen that even long interruptions became in more or less short time unavoidable, thus seriously prejudicing the transports and the flow of supplies.
Above forecast is fully justified if we consider the high percentage of tunnels, masonry and iron-bridges, and other works existing along all I.S.R. lines, running almost always through uneven, mountaineous countries, intersected by number of rivers, most of them having turrent - regimen.
Particularly serious are the conditions of the permanent way of all hurriedly repaired lines, where deficient roadbeds, uncomplete joints, short-radius curves can be seen.
On account of above bad conditions of the permanent way, it is necessary to strongly reduce the speed of the trains and consequently the efficiency of the lines and of running material and also the volume of both passenger and goods traffic.

3) Conditions of the running stock: It appears from attached prospect 2. the data are liable to be corrected as salvage-works are still being carried-out along the lines.
As for the conditions of the running stock north of the line Pisa - Florence - Senigallia, the calculations have been based on following presumptions:
a) Locos (steam and electric) and automotrices (electric and diesel)

efficient :	10%	of pre-war consistency
destroyed or seriously damaged or taken-away by the Germans	90%	

2218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b) stockes, luggage-vans and freight-cars:

efficient :	10%	of pre-war consistency
reparable	20%	
destroyed, seriously damaged or taken-away by the Germans	70%	

4) Passenger and freight traffic: According to official statistics, the traffic operated during financial period 1938 - 1939 (the last normal financial period of pre-war times) results from following figures:

Passengers : N. 146.918.055

Goods Tons 54.374.775

Attached prospect 3 shows how above freight-traffic was distributed among the most important commodities.

During above considered period, I.S.R. running stock, although renewed and kept in full efficiency, was hardly sufficient to cover the still increasing requirements of the traffic, while, on the other hand, a very short cycle of utilisation had been attained as a consequence of the increased speed of the trains brought by the electrification of the main lines, of the improved tracks, of the increasing employment of the central block system and of the operation with central trains director. On account of present operating conditions, resulting from war damages, emergency repairs of both lines and equipments, lack of telegraph and phone connections, of interlocking apparatuses and of other equipments required by modern systems of operations; only an abnormally long cycle of utilisation can be attained, and the running stock can therefore yield in a much lower degree than in pre-war times.

5) Requirements and requests: The data shown in present report cannot have an absolute value.

It should be necessary to carry-out surveys and calculations what is not always possible as, for instance, it is not allowed to enter the immediate rear-lines where war - operations are still going-on; at any rate above surveys and calculations have been carefully carried-out for all already worked-out plans and for those still under elaboration.

Still more uncertain are of course all data concerning lines, equipments and running stock belonging to occupied territories.

As already said in the preface, when calculating the requirements, it has been assumed that the rehabilitation of I.S.R.'s lines be carried out according to following program:

40% within 6 months from December 1st 1944

60% " 12 " " " " "

22'7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Goods Tons 51.374.775

Attached prospect 3 shows how above freight-traffic was distributed among the most important commodities.

During above considered period, I.S.R. running stock, although renewed and kept in full efficiency, was hardly sufficient to cover the still increasing requirements of the traffic, while, on the other hand, a very short cycle of utilisation had been attained as a consequence of the increased speed of the trains brought by the electrification of the main lines, of the improved tracks, of the increasing employment of the central block system and of the operation with central trains director. On account of present operating conditions, resulting from war damages, emergency repairs of both lines and equipments, lack of telegraph and phone connections, of interlocking apparatuses and of other equipments required by modern systems of operations, only an abnormally long cycle of utilisation can be attained, and the running stock can therefore yield in a much lower degree than in pre-war times.

5) Requirements and requests: The data shown in present report cannot have an absolute value.

It should be necessary to carry-out surveys and calculations what is not always possible as, for instance, it is not allowed to enter the immediate rear-lines where war - operations are still going-on; at any rate above surveys andcalculations have been carefully carried-out for all already worked-out plans and for those still under elaboration.

Still more uncertain are of course all data concerning lines, equipments and running stock belonging to occupied territories.

As already said in the preface, when calculating the requirements, it has been assumed that the rehabilitation of I.S.R.'s lines be carried out according to following program:

40% within 6 months from December 1st 1944
60% " 12 " " " " "
100% " 2 or 3 years from the date of the total liberation.

The total requirements as per following prospects, have been reckonedaccording to above premise and to the data whereof prospects 1 - 2 - 3 attached to present report:

- prospect N. 4 for the works department
- prospect N. 5 for the traction Dept
- prospect N. 6 for Movement and Traffic Dept.

It is obvious that above lists of requirements must be completed with other detailed lists whose compilation will be successively effected.

The General Director ISR
Sgd G. di Raimondo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

Ministry of Communications
I.R.S.
General Direction

Enclosure n. 1 attached to report n. 40/R/P/ of Sept. 30th 1944

CONDITIONS OF THE LINES

	Unit of measurement	South of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	North of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	Totals
A) RUNNING LINES				
Consistency 1938-39	Km.	10.600	10.650	21.250
Damaged	"	1.340	5.300	6.640
Repaired	"	537 (1)	-	537
to be repaired	"	803	5.300	6.103
B) SIDINGS & MARSHALLING YARDS				
Consistency 1938-39	"	2.841	5.330	8.171
dameged	"	762	1.330	2.092
Repaired	"	389 (2)	-	389
to be repaired	"	373	1.330	1.703
C) SWITCHES				
Consistency 1938-39	N°	11.570	18.000	29.570
damaged	"	3.948	9.000	12.948
repaired	"	1.432 (3)	-	1.432
to be repaired	"	2.516	9.000	11.516
D) TUNNELS				
Consistency 1938-39	Km.	550,3	330,7	881
damaged n. 133	"	6,76	33,-	39,76
repaired n. 41	"	2,82(4)	-	2,82
to be repaired	"	3,94	33,-	36,94
E) MASONRY BRIDGES				
Consistency 1938-39	"	80,1 (n.4950)	60,- (n.3750)	140,1 (n.8700)
Destroyed	"	22,719 (n.1648)	48,- (n.3000)	70,719 (n.4648
repaired	"	6,170 (5) (n.737)	-	6,170 (n. 737)
to be repaired	"	16,549 (n. 911)	48,- (n.3000)	64,549 (n.3911)

2246

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Unit of measurement	South of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	North of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	Totals
F°) IRON BRIDGES				
Consistency 1938-39	Km.	48,2 (n.2970)	42,2 (n.1960)	90,4 (n.4930)
Destroyed	"	9,415 (n. 431)	33,800 (n.1600)	43,215 (n.2031)
Repaired	"	6,092(6 (n. 174)	-	6,092 (n. 174)
to be repaired	"	3,323 (n. 527)	33,800 (n.1600)	37,123 (n.1857)
G) BUILDINGS		11.000	13.000	24.000
Damaged	N.	2.301	3.300	5.601
repaired	"	402 (7)	-	402
to be repaired	"	2.899	3.300	6.199
H) INTERLOCKING APPARETUSES				
1°) SIGNAL CABINS				
Consistency 1938-39	"	222	1.065	1.287
Destroyed	"	183	540	723
repaired	"	81	-	81
to be repaired	"	102	540	642
2°) LEVERS				
Consistency 1938-39	"	7.536	26.065	33.601
Destroyed	"	5.764	12.000	17.764
repaired	"	1.599	-	1.599
to be repaired	"	4.165	12.000	16.165
I) BLOCK EQUIPMENTS	Km.	1.236	2.500	3.736
Destroyed	Km.	970	1.250	2.220
repaired	"	228	-	228
to be repaired	"	742	1.250	1.992
L) BATTERIES CHARGING WORKSHOPS				
Consistency	N.	29.044	54.734	83.778
Destroyed	"	21.827	27.000	48.827
repaired	"	2.191	-	2.191
to be repaired	"	19.636	27.000	46.636

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

	Unit of measurement	South of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	North of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	Totals
M) AERIAL TELEGRAPH LINES				
Consistency 1938-39	Km.	46.685	76.990	123.675
Destroyed	"	34.915	38.000	72.915
repaired	"	22.230	-	22.230
to be repaired	"	12.685	38.000	50.685
N) ELECTRIC TRACTION EQUIPAMENTS				
1) Primary lines				
Consistency 1938-39	Km.	3.454	4.956	8.410
damaged	di	3.054	4.000	7.054
repaired	Terna	350	-	350
to be repaired	"	2.704	4.000	6.704
2) CONTACT LINES				
Consistency 1938-39	Km.	5.400	6.600	12.000
damaged	"	4.700	6.000	10.700
repaired	"	600	-	600
to be repaired	"	4.100	6.000	10.100
3) EL.SUB-STATIONS				
Consistency 1938-39	N.	53	122	175
Destroyed	"	47	110	157
repaired	"	9	-	9
to be repaired	"	38	110	148
4) TRANSFORM.CABINS				
Consistency 1938-39	"	40	20	60
Destroyed	"	30	15	45
repaired	"	-	-	-
to be repaired	"	30	15	45
5) WORKSHOPS				
Consistency 1938-39	"	5	6	11
damaged	"	3	4	7
repaired	"	-	-	-
to be repaired	"	3	6	9
6) EL.POWER STATIONS				

·2245

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consistency 1938-39	Km.	46.683	76.990	123.673
Destroyed	"	34.915	38.000	72.915
repaired	"	22.230	-	22.230
to be repaired	"	12.685	38.000	50.685
N) ELECTRIC TRACTION EQUIPMENTS				
1) Primary lines				
Consistency 1938-39	Km.	3.454	4.956	8.410
damaged	di	3.054	4.000	7.054
repaired	Terna	350	-	350
to be repaired	"	2.704	4.000	6.704
2) CONTACT LINES				
Consistency 1938-39	Km.	5.400	6.600	12.000
damaged	"	4.700	6.000	10.700
repaired	"	600	-	600
to be repaired	"	4.100	6.000	10.100
3) EL.SUB-STATIONS				
Consistency 1938-39	N.	53	122	175
Destroyed	"	47	110	157
repaired	"	9	-	9
to be repaired	"	38	110	148
4) TRANSFORM.CABINS				
Consistency 1938-39	"	40	20	60
Destroyed	"	30	15	45
repaired	"	-	-	-
to be repaired	"	30	15	45
5) WORKSHOPS				
Consistency 1938-39	"	5	6	11
damaged	"	3	4	7
repaired	"	-	-	-
to be repaired	"	3	6	9
6) EL.POWER STATIONS				
Consistency 1938-39	"	1	6	7
damaged	"	1	6	7
repaired	"	-	-	-
to be repaired	"	1	6	7

12471

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

.2245

1248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

REMARKS

1) Whereof:	Km.	433		emergency repairs
	"	104		permanent repairs
2) Whereof:	"	276		emergency repairs
	"	113		permanent repairs
3) Whereof:	N.	98		emergency repairs
	"	1334		permanent repairs
4) Whereof:	Km.	2,308	(n. 23)	emergency repairs
	"	0,524	(n. 18)	permanent repairs
5) Whereof:	"	5,566	(n.713)	emergency repairs
	"	1,414	(n. 24)	permanent repairs
6) Whereof:	"	4,678	(n.154)	emergency repairs
	"	1,414	(n. 20)	permanent repairs
7) Whereof:	N.	265		emergency repairs
	"	137		permanent repairs

/nf

Translation

Ministry of Communications
I.R.S.
General Direction

Enclosure n. 2 attached to report
n. 40/R/P of Sept. 30th 1944

CONDITIONS OF RUNNING STOCK

	Unit of measurement	South of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	North of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	Totals
1) STEAM-LOCOS; STANDARD GAUGE				
Consistency at the end of financial period 38/39	N.	1.750	2.415	4.165
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	430	2.175 (1)	2.605
Repaired and operating	"	785	240 (2)	1.025
to be repaired	"	535	-	535
2) STEAM-LOCOS; NARROW GAUGE				
Consistency 1938/39	N.	84	28	112
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	22	23 (1)	45
Repaired and operating	"	35	3 (2)	38
to be repaired	"	27	-	27
3) E-LOCOS				
Consistency 1938/39	N.	420	896	2253
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	233	807 (1)	1.040
Repaired and operating	"	82	89	171
to be repaired	"	105	-	105
4) DIESEL AUTOM-OTRICES				
Consistency 1938/39	"	280	359	639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	measurement	line: Pisa-Firenze-Senigallia	line: Pisa-Firenze-Senigallia	Totals
1) STEAM-LOCOS; STANDARD GAUGE				
Consistency at the end of financial period 38/39	N.	1.750	2.415	4.165
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	430	2.175 (1)	2.605
Repaired and operating	"	785	240 (2)	1.025
to be repaired	"	535	-	535
2) STEAM-LOCOS; NARROW GAUGE				
Consistency 1938/39	N.	84	26	112
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	22	23 (1)	45
Repaired and operating	"	35	3 (2)	38
to be repaired	"	27	-	27
3) E-LOCOS				
Consistency 1938/39	N.	420	896	2253
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	233	807 (1)	1.040
Repaired and operating	"	82	89	171
to be repaired	"	105	-	105
4) DIESEL AUTOMOTRICES				
Consistency 1938/39	"	280	359	639
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	223	324 (1)	547
Repaired and operating	"	57	35 (2)	92
to be repaired	"	-	-	-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONDITIONS OF RUNNING STOCK (Contd)

	Unit of measurement	South of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	North of the line: Pisa-Firenze-Senigallia	Totals
5) ELETRIC AUTOM-CTRICES				
Consistency 1938/39	N.	80	64	144
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	48	58 (1)	106
Repaired and operating	"	25	6 (2)	31
to be repaired	"	7	-	7
6) COACHES				
Consistency 1938/39	"	1.400	6.000	7.400
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	1.069	4.320 (1)	5.389
Repaired and operating	"	331	600 (2)	931
to be repaired	"	-	1.080 (3)	1.080
7) LUGGAGE-VANS				
Consistency 1938/39	"	600	3.900	4.500
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	245	2.438 (1)	2.683
Repaired and operating	"	255	390 (2)	645
to be repaired	"	100	1.072 (3)	1.172
8) CARS				22.2
Consistency 1938/39	"	27.600	101.150	128.750
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	9.600	80.000 (1)	89.600
Repaired and operating	"	15.400	1.500 (2)	16.550
to be repaired	"	2.600	20.000 (3)	22.600

REMARKS

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OTRICES				
Consistency 1938/39	N.	80	64	144
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	48	58 (1)	106
Repaired and operating	"	25	6 (2)	31
to be repaired	"	7	-	7
6) COACHES				
Consistency 1938/39	"	1.400	6.000	7.400
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	1.069	4.320 (1)	5.389
Repaired and operating	"	331	600 (2)	931
to be repaired	"	-	1.080 (3)	1.080
7) LUGGAGE-VANS				
Consistency 1938/39	"	600	3.900	4.500
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	245	2.438 (1)	2.683
Repaired and operating	"	255	390 (2)	645
to be repaired	"	100	1.072 (3)	1.172
8) CARS				
Consistency 1938/39	"	27.600	101.150	128.750
Destroyed, heavily damaged or taken away	"	9.600	80.000 (1)	89.600
Repaired and operating	"	15.400	1.500 (2)	16.550
to be repaired	"	2.600	20.000 (3)	22.600

22.2

REMARKS

1) It is presumed that 90% of existing stock will be found either destroyed or so heavily damaged as to be utilizable only after long time.

2) It has been assumed that only 10% of existing stock will be found in operating conditions.

3) It has been assumed that only 20% of damaged stock will be reparable.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

Ministry of Communications
I.R.S.
General Direction

Enclosure n. 3 attached to report n. 40/R/P of Sept. 30th 1944.

Statistical data concerning the most important commodities transported during financial period 1938-39

Total tonnage of transported freight	tons	54.374.775
Total number of passengers	N.	166.968.055

PRINCIPAL COMMODITIES

Solid fuels	tons	9.340.000
Building materials	"	7.000.000
Metals and machinery	"	3.670.000
Corn, grain and flour	"	2.880.000
Various agricultural products	"	2.875.016
Fertilizers	"	1.970.977
live cattle and butchered meat	"	1.950.000
Wood	"	1.270.000
Pyrites	"	1.223.161
Mineral oils	"	840.000
Wine and must	"	820.721
Salt	"	212.145
Vegetal oil	"	164.263
Various items	"	20.158.492
total	tons	54.374.775

2241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 2 3 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation

Ministry of Communications
I.S.R.
General Direction

Enclosure n.
n. 40/R/P of

Approximate requirement of materials for the rehabilitation of lines and equipment

2210

Installations & equipments	Materials required	Unit of measurement	40% of the whole amount required, for the first half year.	20% of the whole amount required, for the 2nd half-year	40% of the whole amount required, for the remainder
1) RUNNING-WAY	Complete track with rails weighing not less than 49 Kos/mt. and with accessories and 1700 sleepers for each km. of track	KM.	3120	1560	3120
2) SWITCHES	Complete switches with rails weighing not less than 49 Kos/mt., with accessories and sleepers	N.	4600	2300	4600
3) STEEL BRIDGES	Steel beams and metallic materials for construction of lattice steel girders.	Tn.	37100	18550	37100

1253

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/nf

Translation

ions

Enclosure n. 4 attached to report
n. 40/R/P of Sept. 30th 1944

te requirement of materials for the rehabilitation of lines and equipments (Works Dept.)

2210

erials uired	Unit of measurement	40% of the whole amount required, for the first half year.	20% of the whole amount required, for the 2nd half-year	40% of the whole amount required, for the remainder	Total amount required
mplete track with ils weighing not s than 49 Kos/mt. l with accessories l 1700 sleepers for ch km. of track	KM.	3120	1560	3120	7800
mplete switches th rails weighing t less than 49 Kos/ ., with accessories sleepers	N.	4600	2300	4600	11500
eel beams and metall- materials for nstruction of lattice eel girders.	Tn.	37100	18550	37100	92750

1256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Approximate requirement of materials for the rehabilitation of lines and equipments (Works

Installations & equipments	Materials required	Unit of measurement	40% of the whole amount required, for the first half year.	20% of the whole amount required, for the 2nd half-year	40% of the whole amou required, for the remainder
4) INTERLOCKING APPARATUSES	Levers for interlocking apparatuses and for signals: steel and cast ~~-lead~~ iron	Tn.	4.536	2.268	4.536
	Lead	"	648	324	648
	Copper	"	648	324	648
	Rubber	"	65	32	65
	Tin	"	32	16	32
5) Block-EQUIPMENTS	Aerial conductors of steel-wire	TN.	80	40	80
6) TELEGRAPH AND TELEPHONE LINES	Aerial conductors of: steel wire	Tn.	800	400	800
	bronze wire	"	400	200	400
	Cable conductors diam. 15/10 whereof:				
	with 12 couples	Km.	40	20	40
	" 24 "	"	100	50	100
	" 27 "	"	60	30	60
7) PRIMARY LINES FOR EL.TRACTION	High tension lines complete, with insulators and supports	Km.	8.040	4.020	8.040

1257

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

nt of materials for the rehabilitation of lines and equipments (Works Dept.) (Contd) /nf

als ed	Unit of measurement	40% of the whole amount required, for the first half year.	20% of the whole amount required, for the 2nd half-year	40% of the whole amount required, for the remainder	Total amount required
s for interlocking atuses and for ls: steel and cast					
~~Steel~~ iron	Tn.	4.536	2.268	4.536	11.340
Lead	"	648	324	648	1.620
Copper	"	648	324	648	1.620
Rubber	"	65	32	65	162
Tin	"	32	16	32	80
al conductors teel-wire	TN.	80	40	80	200
al conductors of: l wire	Tn.	800	400	800	2.000
ze wire	"	400	200	400	1.000
e conductors diam. 0 whereof:					
12 couples	Km.	40	20	40	100
24 "	"	100	50	100	250
27 "	"	60	30	60	150
gh tension lines mplete, with ins- ators and supports	Km.	8.040	4.020	8.040	20.100

1258

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Approximate requirement of materials for the rehabilitation of lines and equipments (Work

Installantions & equipments	Materials required	Unit of measurement	40% of the whole amount required, for the first half-year	20% of the whole amount required, for the 2nd half-year	40% of the whole amount required, for the remainder
8) CONTACT LINES FOR EL.TRACTION	Contact line for el. traction at 3000 Volts, complete, with overhead supporting wires, electric wire, haugers, supports, steel-poles	Km.	4.040	2.020	4.040
9) TRANSFORM. CABINS	High tension transformation cabins for 3000 Volts, complete with accessories	N.	18	9	18
10) EL. SUB-STATIONS 11) WORKSHOPS 12) EL. POWER STATIONS	The requirements of materials and equipments will be specified in due				

1259

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/nf

rement of materials for the rehabilitation of lines and equipments (Works Dept.) (Contd)

erials uired	Unit of measurement	40% of the whole amount required, for the first half-year	20% of the whole amount required, for the 2nd half-year	40% of the whole amount required, for the remainder	Total amount required
tact line for el. ction at 3000 ts, complete, with rhead supporting es, electric wire, gers, supports, el-poles	Km.	4.040	2.020	4.040	10.100
igh tension nsformation ins for 3000 ts, complete h accessories	N.	18	9	18	45

The requirements of materials and equipments will be specified in due time.

1260

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

Enclosure n. 5 attached to report
n. 40/R/P of Sept. 30th 1944

MINISTRY OF COMMUNICATIONS
I.S.R.
GENERAL DIRECTION

Requirement of Steam/Eletric-Locos

1261

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

REQUIREMENT OF STEAM-LOCOS HAVING ASSURED A TRAFFIC CORRESPONDING TO 40% OF THAT OPERATED DURING FINANCIAL PERIOD 1938/39

Total mileage in trains-km. (passengers and goods) operated during financial period 1938/39		81.861.106
Above mileage reduced to 40%		32.000.000
Average daily mileage= $\frac{32.000.000}{365}$ = round		88.000
Daily mileage of each loco, owing to present conditions of lines and installations	Km.	50
Number of operating locos required: $\frac{88.000}{50}$	1.760	
40% margin for cleanings and repairs	705	
Total	2.465	
To be deducted: locos already operating in liberated territory, up to Rome Div. included	785	
it remains	1.680	
To be deducted: locos which we may presume will be found in operating conditions in the I.S.R. Compartments north of Rome (10% of the pre-war quantity)	140	
Final requirement	1.540	

2226

1267

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

REQUIREMENT OF STEAM-LOCOS HAVING ASSUMED A TRAFFIC CORRESPONDING TO 60% OF THAT OPERATED DURING FINANCIAL PERIOD 1938-39.

Total mileage in trains-km. (passengers and goods) operated during financial period 1938/39		81.861.106
Above mileage reduced to 60%		50.000.000
Average daily mileage $\frac{50.000.000}{365}$ = round		137.000
Daily mileage of each loco	Km.	60
Number of operating locos, required: $\frac{137.000}{60}$ = 2.280		
35% margin for cleanings and repairs	800	
Total	3.080	
To be deducted: locos already operating in liberated territory, up to Rome Div. included	785	
it remains	2.295	
To be deducted: locos which we may presume will be found in operating conditions in the ISR Compartments north of Rome (10% of the pre-war quantity)	140	
Final requirement	2.155	2225

Note: The daily mileage and the margin for repairs etc. have been changed, in comparison with those assumed for 40% traffic, in order to duly consider the progressive improvement of the operating conditions.

Enclosure N° 6
Attached to report N° 40/A/P

FORECAST AS TO THE ENTITY OF THE TRAFFIC AND ESTIMATE OF THE RUNNING STOCK WHICH WILL BE REQUIRED ACCORDINGLY.

---

1) It can be expected, broadly speaking, that, owing to the restricted possibilities of transportation on account of war damages, the traffic will gradually revive according to following scheme:

40% of pre-war traffic during the first half-year of revival
60% " " " the second " "
100% " only after a whole year has elapsed.

Starting from the figures of the traffic operated during financial period 1938-39 which must be considered the last normal one of pre-war time, we arrive to following results.

During first half-year: 33.400.000 passengers and 10.873.000 tons of freight
During second half year: 50.000.000 passengers and 16.310.000 tons of freight
During following year: 166.918.055 passengers and 54.374.755 tons of freight

2) We will now investigate whether above figures, which are within the limits of the technical possibilities of transportation, correspond to the requirements we will have actually to reckon with.
Transportation of passengers: There will certainly be a great demand by the population, wanting to tie-up again interrupted relations; it can be expected that above mentioned technical possibilities will only partially meet said demands. It must be considered moreover, that military transports for demobilization and repatriation of discharged soldiers and of P.O.W.s returning home, as well as civil transports for repatriation of refugees, will abstract, at the beginning, a part of the means from the civilian traffic.
Transportation of freight: This traffic has not been considered in its totality, but the statistical datas concerning the most important commodities, which form nearly 75% of the whole traffic, have been analitically investigated while remaining 25% has been inductively examinated.

2234

Consideration has been given to the conditions of industry and commerce on account of the war (decreased production, restriction of the exchanges) to the possibilities of revival, to the necessity that priority be given to the reconstruction of civil buildings and factories, as weel as to the movement of fertilizers and vital foodstuffs. The results thus obtained correspond very satisfactorily to the surmises, since a total requirement of 41% has been obtained for 1st half-year, and of 61% for 2nd half-year.

1263
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

scheme:
40% of pre-war traffic during the first half-year of revival
60% " " " the second " "
100% " only after a whole year has clapsed.

Starting from the figures of the traffic operated during financial period 1938-39 which must be considered the last normal one of pre-war time, we arrive to following results.
During first half-year: 33.400.000 passengers and 10.873.000 tons of freight
During second half year: 50.000.000 passengers and 16.310.000 tons of freight
During following year: 166.918.055 passengers and 54.374.755 tons of freight

2) We will now investigate whether above figures, which are within the limits of the technical possibilities of transportation, correspond to the requirements we will have actually to reckon with.
Transportation of passengers: There will certainly be a great demand by the population, wanting to tie-up again interrupted relations; it can be expected that above mentioned technical possibilities will only partially meet said demands. It must be considered moreover, that military transports for demobilization and repatriation of discharged soldiers and of P.O.W.s returning home, as well as civil transports for repatriation of refugees, will abstract, at the beginning, a part of the means from the civilian traffic.
Transportation of freight: This traffic has not been considered in its totality, but the statistical dates concerning the most important commodities, which form nearly 75% of the whole traffic, have been analitically investigated while remaining 25% has been inductively examinated.

2234

Consideration has been given to the conditions of industry and commerce on account of the war (decreased production, restriction of the exchanges) to the possibilities of revival, to the necessity that priority be given to the reconstruction of civil buildings and factories, as weel as to the movement of fertilizers and vital foodstuffs. The results thus obtained correspond very satisfactorily to the surmises, since a total requirement of 41% has been obtained for 1st half-year, and of 61% for 2nd half-year.

Consideration must be given also to service-transports which, at least in the beginning, will abstract part of the means from civilian transports.

3) The requirements of running stock and tarpaulins have been calculated according to above estimated amount of traffic for both first and second half-year after liberation of Italy has been completed; above requirements are given by following figures:

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Coaches	1st half-year	1.837
	2nd half-year	3.761
Cars	1st half-year	32.862
	2nd half-year	72.465
Luggage-vans	1st half-year	893
	2nd half-year	2.063
Tarpaulins	1st half-year	5.000
	2nd half-year	9.000

The calculations which led to above mentioned figures are related in detail in four attached prospects.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

REQUIREMENT OF COACHES HAVING ASSUMED A TRAFFIC CORRESPONDING RESPECTIVELY TO 40% AND 60% OF THAT OPERATED DURING FINANCIAL PERIOD 1938-39

Dotation of coaches on June 30th 1939 — n. 7500

Mileage run by above mentioned coaches during financial period 1938-39 — axles-Km. 2220 millions

	1st half-year 40%	2nd half-year 60%
Mileage reduced to 40% and to 60%: axles-Km.	888 millions	1332 millions
Number of coaches proportionally required for a 40%, respectively 60%-service	2.960	4.440
Margin of 30% on above figures considering the operating difficulties on account of present conditions of lines and installations	888	1.332
	3.848	5.772
To be deducted: coaches presently operating south of the line Pisa-Florence-Senigallia.	331	331
	3.517	5.441
To be deducted: coaches which we may presume will be found (in operating conditions or reparable) north of above line	1.680 (1)	1.680
Final requirement	1.837	3.761

(1) Existing in Northern Italy 6.000

whereof: in operating conditions: 10% 600
reparable 20% 1.080

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

REQUIREMENT OF FREIGHT-CARS, HAVING ASSUMED A TRAFFIC CORRESPONDING RESPECTIVELY TO 40% AND 60% OF THAT OPERATED DURING FINANCIAL PERIOD 1938-39.

Dotation of freight cars on June 30th 1939	N.	128.750
Commodities transported during financial period 1938-39	Tons	54.374.775
Average tonnage carried daily	"	177.071
Average number of cars employed daily	N.	17.676
Total number of cars required to operate above transports, with a cycle of 5 days and 18 hrs.	N.	101.637

	1st half-year 40%	2nd half-year 60%
half-year's tonnage reduced respectively to 40% and 60% of above pre-war tonnage	10.874.955	16.312.432
Average tonnage daily Tons	70.828	106.243
Average number of cars daily N.	7.070	10.606
Total number of cars required to transport above reduced tonnage with a cycle of 10 days, considering present conditions of both lines and installations N.	70.700	106.050
Margin for repairs: 12%	8.484	12.727
Total number of cars required	79.184	118.787
To be deducted: cars presently operating (or reparable) in liberated territories, south of the line Pisa-Florence-Senigallia N.	18.000	18.000
	61.184	100.787
To be deducted: cars which we may presume will be found (in operating conditions, or reparable) in occupied territories, north of		

2291

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Commodities transported during financial period 1938-39	Tons	54.374.775
Average tonnage carried daily	"	177.071
Average number of cars employed daily	N.	17.676
Total number of cars required to operate above transports, with a cycle of 5 days and 18 hrs.	N.	101.637

	1st half-year 40%	2nd half-year 60%
half-year's tonnage reduced respectively to 40% and 60% of above pre-war tonnage	10.874.955	16.312.432
Average tonnage daily Tons	70.828	106.243
Average number of cars daily N.	7.070	10.606
Total number of cars required to transport above reduced tonnage with a cycle of 10 days, considering present conditions of both lines and installations N.	70.700	106.060
Margin for repairs: 12%	8.484	12.727
Total number of cars required	79.184	118.787
To be deducted: cars presently operating (or reparable) in liberated territories, south of the line Pisa-Florence-Senigallia N.	18.000	18.000
	61.184	100.787
To be deducted: cars which we may presume will be found (in operating conditions, or reparable) in occupied territories, north of above line N.	28.322 (1)	28.322
Final requirement	32.862	72.465

(1) Existing in northern Italy 101.150
Whereof: in operating conditions 10% 10.115
reparable 20% 18.207
28.322

2221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

REQUIREMENT OF LUGGAGE-VANS, HAVING ASSUMED A TRAFFIC CORRESPONDING RESPECTIVELY TO 40% AND 60% OF THAT OPERATED DURING FINANCIAL PERIOD 1938/39

Dotation of luggage-vas on June 30th 1939 n. 4500
(hardly sufficient to cover the requirements)

	1st half-year 40%	2nd half-year 60%
Number of luggage-vans proportionally required for a 40% - respectively 60%-service	1.800	2.700
Margin of 30% on above figures considering the operating difficulties on account of present conditions of lines and installations	540	810
	2.340	3.510
To be deducted: luggage-vans presently operating (or reparable) in the territories south of the line Pisa-Florence-Senigallia	355	355
	1.985	3.155
To be deducted: luggage-vans which we may presume will be found (in operating conditions or reparable) in occupied territories, north of above linex	1.092 (1)	2230.092
Final requirement	893	2.063

(1) Existing in northern Italy N. 3.900
where of: in operating conditions 10% 390
reparable 20% 702
1092

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1270

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation /nf

REQUIREMENT OF TARPAULINS, HAVING ASSUMED A TRAFFIC CORRESPONDING RESPECTIVELY TO 40% AND 60% OF THAT OPERATED DURING FINANCIAL PERIOD 1938/39

Dotation of tarpaulins on June 30th 1939 n. 20.000

	1st half-year 40%	2nd half-year 60%
Requirement of tarpaulins for a traffic reduced respectively to 40% and 60% of prewar traffic.	8.000	12.000
To be deducted: 15% of pre-war number of tarpaulins, which we may presume will be found in working conditions.	3.000	3.000
Final requirement	5.000	9.000

2229

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
IL DIRETTORE GENERALE

Roma, li 6 Novembre 1944

H3/R.P.

Gentile e Caro Colonnello,

sto compilando il programma di ricostruzione delle F.S. secondo le direttive da Lei ricevute e comunicatemi da Villa.-

Il lavoro è a buon punto e spero di poterlo portare di persona in settimana.-

Intanto le trasmetto copia della relazione che ci ha servito per le discussioni nella recente conferenza di Londra.-

Ho consegnato a S.E. CERABONA un elenco dei materiali di prima necessità che ci occorrerebbero per un primo programma di lavori, secondo quanto è stato richiesto in un comitato interministeriale con l'intervento dei rappresentanti dell'A.C.-

Nella speranza di rivederLa quanto prima, Le invio i saluti più affettuosi.-

Suo sinceramente 2228

gen. Ced. Ramiro

Al Colonnello D. ADMAS
A.C. - Sottocommissione Trasporti
R O M A

m1/DR

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato
Direzione Generale
SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

Roma, 30 Settembre 1944
40/R/P

OGGETTO

Situazione rete F.S. - Fabbisogno di materiali.-

A S.E. IL MINISTRO DELLE COMUNICAZIONI
R O M A

I° - Premessa

1°) - Le notizie circa la situazione della rete e del materiale mobile, di cui alla presente relazione, si basano:

a) - sui dati desunti dalle ricognizioni effettuate nel territorio liberato, a sud della linea: Pisa - Firenze - Senigallia;

b) - sulle informazioni pervenute circa i danni esistenti in territorio ancora occupato a nord della predetta linea, nonchè sulle previsioni di quelli che, in conseguenza delle operazioni tuttora in corso, potranno essere apportati alla rete in esso territorio esistente.-

2°) - I fabbisogni di materiali di armamento, di mezzi di trazione e di carri sono stati valutati in base ai seguenti criteri:

a) - ripristino delle linee e del traffico in ragione del:
- 40 % entro un periodo di 6 mesi a datare dal 1° dicembre 1944;
- 60 % entro un anno a partire dalla stessa data.-

2227

b) - Le industrie nazionali non sarebbero certamente in condizioni di fornire, entro un anno, prodotti finiti sia per l'armamento delle linee e per il ripristino degli impianti fissi, nonchè mezzi di trazione, carrozze e carri.-

Le Officine ferroviarie e quelle private, qualora convenientemente attrezzate e rifornite di materie prime, di parti di ricambio e di energia motrice, sono già in condizioni, e meglio lo saran

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Oggetto

Situazione rete F.S. - Fabbisogno di materiali.-

A S.E. IL MINISTRO DELLE COMUNICAZIONI

R O M A

I° - Premessa

1°) - Le notizie circa la situazione della rete e del materiale mobile, di cui alla presente relazione, si basano:

a) - sui dati desunti dalle ricognizioni effettuate nel territorio liberato, a sud della linea: Pisa - Firenze - Senigallia;

b) - sulle informazioni pervenute circa i danni esistenti in territorio ancora occupato a nord della predetta linea, nonchè sulle previsioni di quelli che, in conseguenza delle operazioni tuttora in corso, potranno essere apportati alla rete in esso territorio esistente.-

2°) - I fabbisogni di materiali di armamento, di mezzi di trazione e di carri sono stati valutati in base ai seguenti criteri:

a) - ripristino delle linee e del traffico in ragione del:
- 40 % entro un periodo di 6 mesi a datare dal 1° dicembre 1944;
- 60 % entro un anno a partire dalla stessa data.-

b) - Le industrie nazionali non sarebbero certamente in condizioni di fornire, entro un anno, prodotti finiti sia per l'armamento delle linee e per il ripristino degli impianti fissi, nonchè mezzi di trazione, carrozze e carri.-

Le Officine ferroviarie e quelle private, qualora convenientemente attrezzate e rifornite di materie prime, di parti di ricambio e di energia motrice, sono già in condizioni, e meglio lo saranno in avvenire, di provvedere gradatamente al ricupero ed alla riparazione dei materiali danneggiati.-

2227

ml/

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Derivano da questo criterio le richieste, di cui si dirà in seguito.-

c) - I fabbisogni di locomotive a vapore e di locomotive elettriche sono strettamente dipendenti dallo sviluppo che potrà darsi ai lavori di ripristino delle linee elettrificate, delle centrali di produzione, nonchè delle sottostazioni di trasformazione e conversione della energia elettrica.-

Il fabbisogno delle locomotive a vapore è stato valutato, per ovvie ragioni di sicurezza, presupponendo che il programma di ripristino della trazione elettrica non possa essere attuato nei limiti di tempo previsti.-

Per contro, il fabbisogno delle locomotive elettriche è stato basato sulla previsione che al programma di ripristino delle linee elettrificate si possa dare, entro i periodi di tempi indicati, lo sviluppo presunto.-

Conseguentemente, i dati ora segnalati potranno subire variazioni periodiche in base allo sviluppo che assumeranno i lavori di rielettrificazione delle linee.-

3°) - I dati sulla consistenza delle F.S., sia per quanto riguarda le linee e gli impianti fissi, sia per quanto concerne il materiale mobile, e quelli concernenti il traffico viaggiatori e merci, considerati a base della presente relazione, sono stati desunti dalla relazione ufficiale sull'esercizio finanziario 1938-1939.

Nell'esercizio finanziario 1939-1940 e durante i primi anni dell'attuale conflitto, alla rete ferroviaria furono apportati alcuni miglioramenti ed il traffico subì una intensificazione crescente in relazione alle esigenze connesse con l'entrata dell'Italia in guerra.-

I dati, quindi, relativi a quest'ultimo periodo, da considerarsi eccezionale, sono stati scartati.-

2° - Situazione delle linee

alla fine dell'esercizio 1938-1939,

2225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c) - I fabbisogni di locomotive a vapore e di locomotive elettriche sono strettamente dipendenti dallo sviluppo che potrà darsi ai lavori di ripristino delle linee elettrificate, delle centrali di produzione, nonchè delle sottostazioni di trasformazione e conversione della energia elettrica.-

Il fabbisogno delle locomotive a vapore è stato valutato, per ovvie ragioni di sicurezza, presupponendo che il programma di ripristino della trazione elettrica non possa essere attuato nei limiti di tempo previsti.-

Per contro, il fabbisogno delle locomotive elettriche è stato basato sulla previsione che al programma di ripristino delle linee elettrificate si possa dare, entro i periodi di tempi indicati, lo sviluppo presunto.-

Conseguentemente, i dati ora segnalati potranno subire variazioni periodiche in base allo sviluppo che assumeranno i lavori di rielettrificazione delle linee.-

3°) - I dati sulla consistenza delle F.S., sia per quanto riguarda le linee e gli impianti fissi, sia per quanto concerne il materiale mobile, e quelli concernenti il traffico viaggiatori e merci, considerati a base della presente relazione, sono stati desunti dalla relazione ufficiale sull'esercizio finanziario 1938-1939.

Nell'esercizio finanziario 1939-1940 e durante i primi anni dell'attuale conflitto, alla rete ferroviaria furono apportati alcuni miglioramenti ed il traffico subì una intensificazione crescente in relazione alle esigenze connesse con l'entrata dell'Italia in guerra.-

I dati, quindi, relativi a quest'ultimo periodo, da considerarsi eccezionale, sono stati scartati.-

2° - Situazione delle linee

La situazione delle linee alla fine dell'esercizio 1938-1939, i danni rilevati e presunti per la rete esistente rispettivamente in

./.

2226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

territorio liberato ed ancora occupato, le riparazioni eseguite ed i ripristini che sono tuttora da eseguire risultano dallo specchio allegato N° 1.-

E' necessario chiarire che, all'incirca, per l'80% il riattamento delle opere d'arte, degli impianti fissi di stazione, dell'armamento, dei fabbricati, degli apparati centrali e di segnalamento, dei collegamenti telegrafonici, del sistema di blocco automatico e semiautomatico, degli impianti per la produzione, il trasporto, la trasformazione o conversione delle energie elettriche, della attrezzature per la trazione elettrica, delle officine, ecc. è stato eseguito con carattere di provvisorietà, come le esigenze operative hanno imposto.-

Per garantire, quindi, in modo continuativo, la regolarità del traffico e la sicurezza dell'esercizio occorrerà provvedere, entro breve tempo, alla ricostruzione in via permanente anche delle interruzioni riparate con carattere di provvisorietà.-

Nel caso in cui ciò non potesse attuarsi, potrebbero verificarsi, a scadenza più o meno breve, interruzioni, anche di lunga durata, della circolazione con grave pregiudizio per i trasporti e per assicurare i rifornimenti.-

Le fondate preoccupazioni al riguardo sono giustificate dalla elevata percentuale di gallerie e ponti, sia in muratura che metallici, esistenti lungo le linee delle F.S., che in gran parte si sviluppano in terreno accidentato, montagnoso, con attraversamento di numerosi corsi d'acqua per lo più a regime torrentizzio.-

2225

Particolarmente grave è la situazione dell'armamento delle linee affrettatamente riattate, nelle quale si rilevano appoggi deficienti, giunzioni incomplete e poco resistenti, curve di limitato raggio ed una incompleta sistemazione in genere dei binari.-

Tutto questo complesso di circostanze impone limitazioni for-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

chio allegato N° 1.-

E' necessario chiarire che, all'incirca, per l'80% il riattamento delle opere d'arte, degli impianti fissi di stazione, dell'armamento, dei fabbricati, degli apparati centrali e di segnalamento, dei collegamenti telegrafonici, del sistema di blocco automatico e semiautomatico, degli impianti per la produzione, il trasporto, la trasformazione e conversione delle energie elettriche, delle attrezzature per la trazione elettrica, delle officine, ecc. è stato eseguito con carattere di provvisorietà, come le esigenze operative hanno imposto.-

Per garantire, quindi, in modo continuative, la regolarità del traffico e la sicurezza dell'esercizio occorrerà provvedere, entro breve tempo, alla ricostruzione in via permanente anche delle interruzioni riparate con carattere di provvisorietà.-

Nel caso in cui ciò non potesse attuarsi, potrebbero verificarsi, a scadenza più o meno breve, interruzioni, anche di lunga durata, della circolazione con grave pregiudizio per i trasporti e per assicurare i rifornimenti.-

Le fondate preoccupazioni al riguardo sono giustificate dalla elevata percentuale di gallerie e ponti, sia in muratura che metallici, esistenti lungo le linee delle F.S., che in gran parte si sviluppano in terreno accidentato, montagnoso, con attraversamento di numerosi corsi d'acqua per lo più a regime torrentizzio.-

2225

Particolarmente grave è la situazione dell'armamento delle linee affrettatamente riattate, nelle quale si rilevano appoggi deficienti, giunzioni incomplete e poco resistenti, curve di limitato raggio ed una incompleta sistemazione in genere dei binari.-

Tutto questo complesso di circostanze impone limitazioni fortissime nella velocità dei treni, nel rendimento delle linee e del materiale mobile e, conseguentemente, nel volume del traffico viaggiatori e merci.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3° - Situazione del materiale mobile

Risulta dallo specchio allegato N° 2.-

I dati sono suscettibili di qualche variazione in base al risultato dei lavori di ricupero tuttora in corso sulla rete.

Per quanto concerne la situazione nel territorio a nord della linea: Pisa - Firenze - Senigallia, ancora occupato, i calcoli sono stati fatti in base a queste previsioni:

a) - locomotive a vapore, elettriche, automotrici a combustione interne ed elettriche:

- efficienti - 10 % della consistenza;
- distrutte o gravemente danneggiate od asportate - 90 % " "

b) - carrozze bagagliai e carri

- efficienti - 10 % della consistenza
- riparabili - 20 % " "
- distrutti o gravemente danneggiati od asportati - 70 % " "

4° - Traffico viaggiatori e merci

Secondo la statistica ufficiale, il traffico effettuato nell'esercizio finanziario 1938-1939, ultimo normale di anteguerra, risulta il seguente:

- Viaggiatori: N° 166.918.055
- Merci: T. 54.374.775

2224

Il traffico merci, ripartito per specie e quantitativi, risulta dallo specchio allegato N° 3 (cifre globali).-

All'epoca considerata il parco del materiale mobile, per quanto continuamente rinnovato e mantenuto in efficienza, risultava appena sufficiente per far fronte alle richieste continuamente crescenti dei trasporti pur avendo conseguite un basso ciclo di utilizzazione in conseguenza dell'aumentata velocità dei treni per effetto della elettrificazione delle più importanti linee; del rin-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I dati sono suscettibili di qualche variazione in base al risultato dei lavori di ricupero tuttora in corso sulla rete.

Per quanto concerne la situazione nel territorio a nord della linea: Pisa - Firenze - Senigallia, ancora occupato, i calcoli sono stati fatti in base a queste previsioni:

a) - Locomotive a vapore, elettriche, automotrici a combustione interne ed elettriche:

- efficienti	- 10 % della consistenza;
- distrutte o gravemente danneggiate od asportate	- 90 % " "

b) - Carrozze bagagliai e carri

- efficienti	- 10 % della consistenza
- riparabili	- 20 % " "
- distrutti o gravemente danneggiati od asportati	- 70 % " "

4° - Traffico viaggiatori e merci

Secondo la statistica ufficiale, il traffico effettuato nell'esercizio finanziario 1938-1939, ultimo normale di anteguerra, risulta il seguente:

- Viaggiatori: N° 166.918.055
- Merci: T. 54.374.775

2224

Il traffico merci, ripartito per specie e quantitativi, risulta dallo specchio allegato N° 3 (cifre globali).-

All'epoca considerata il parco del materiale mobile, per quanto continuamente rinnovato e mantenuto in efficienza, risultava appena sufficiente per far fronte alle richieste continuamente crescenti dei trasporti pur avendo conseguito un basso ciclo di utilizzazione in conseguenza dell'aumentata velocità dei treni per effetto della elettrificazione delle più importanti linee; del rinnovamento dell'armamento, della estensione del sistema di blocco e dell'adozione, su larga scala, dell'esercizio con dirigente centrale.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La situazione creatasi sulla rete per effetto dei danni causati dalla guerra e sopratutto per la riattivazione delle linee e degli impianti eseguita con carattere di provvisorietà, per la mancanza di collegamenti telegrafonici, di apparati centrali e di segnalamento, e di quasi tutte le attrezzature per moderni sistemi di esercizio, impongono un ciclo di utilizzazione del materiale mobile di durata anormale e quindi un rendimento del materiale stesso assai inferiore a quello verificatosi in passato.-

5° - Fabbisogni e richieste

I dati riassuntivamente segnalati nella presente relazione non possono che essere di orientamento.-

Occorrerebbero perizie e computi che, se pure scrupolosamente eseguiti per i progetti di ricostruzione in corso, per quelli già elaborati ed in via di elaborazione, non è stato possibile compilare per molti impianti e linee, anche perchè non è consentito accedere ai territori compresi nella zona vera e propria delle operazioni.-

A più forte ragione hanno carattere di aleatorietà i dati e le valutazioni concernenti le linee, gli impianti ed il material mobile del territorio ancora occupato dai tedeschi.-

Per ragioni di ordine pratico, i fabbisogni, ai baeano, co è stato detto nella premessa alla presente relazione, sul presupposto di una riattivazione della rete pari al:
- 40 %, entro 6 mesi a partire dal 1° ~~ottobre~~ dicembre 1944
- 60 %, entro un anno dalla stessa data 2223
- 100%, entro due o tre anni dalla data di liberazione totale del territorio nazionale.-

Conformemente alle premesse, di cui sopra, ed in base ai dati risultanti dagli allegati N°1 - 2 - 3 alla presente relazione sono stati compilati i fabbisogni di massima, di cui agli:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

canze di collegamenti telegrafonici, di apparati centrali e di segnalamento, e di quasi tutte le attrezzature per moderni sistemi di esercizio, impongono un ciclo di utilizzazione del materiale mobile di durata anormale e quindi un rendimento del materiale stesso assai inferiore a quello verificatosi in passato.-

5° - Fabbisogni e richieste

I dati riassuntivamente segnalati nella presente relazione non possono che essere di orientamento.-

Occorrerebbero perizie e computi che, se pure scrupolosamente eseguiti per i progetti di ricostruzione in corso, per quelli già elaborati ed in via di elaborazione, non è stato possibile compilare per molti impianti e linee, anche perchè non è consentito accedere ai territori compresi nella zona vera e propria delle operazioni.-

A più forte ragione hanno carattere di aleatorietà i dati e le valutazioni concernenti le linee, gli impianti ed il material mobile del territorio ancora occupato dai tedeschi.-

Per ragioni di ordine pratico, i fabbisogni, si basano, come è stato detto nella premessa alla presente relazione, sul presupposto di una riattivazione della rete pari al:

- 40 %, entro 6 mesi a partire dal 1° ~~ottobre~~ dicembre 1944
- 60 %, entro un anno dalla stessa data 2223
- 100%, entro due o tre anni dalla data di liberazione totale del territorio nazionale.-

Conformemente alle premesse, di cui sopra, ed in base ai dati risultanti dagli allegati N°1 - 2 - 3 alla presente relazione sono stati compilati i fabbisogni di massima, di cui agli:

- allegato N° 4, per il Servizio Lavori;
- allegato N° 5, per il Servizio Trazione;
- allegato N° 6, per il Servizio Movimento e Traffico.-

./

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' ovvio che i fabbisogni stessi vanno precisati e completati con elenchi di dettaglio, la cui compilazione si rimanda ad un secondo tempo.-

IL DIRETTORE GENERALE

F.to Di Raimondo

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello STATO

2222

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Enclosure n° 1 attached to report
Allegato n° 1 alla relazione
n° 40/B/1 del 30 Settembre 1944
N° 40/2/P of Sept. 30th 1944

Condizioni degli impianti — Conditions of the lines

SITUAZIONE DELLE LINEE

Descrizione degli impianti	Unità di misura UNIT of measurement	South of the line: A sud della linea: Pisa-Firenze-Benigallia	North of the line: A nord della linea: Pisa-Firenze-Benigallia	TOTALE Totals
Running lines				
A) BINARI DI CORSA				
Consistenza Consistenza 1938-39	Km.	10.600	10.650	21.250
Damaged Danneggiati	"	1.340	5.300	6.640
Repaired Riparati	"	537 (1)	-	537
To be repaired Da ripristinare	"	803	5.300	6.103
sidings & marshalling yards				
B) BINARI DI STAZIONE				
Consistenza 1938-39	"	2.841	5.330	8.171
Danneggiati	"	762	1.330	2.092
Riparati	"	389 (2)	-	389
Da ripristinare	"	373	1.330	1.703
switches				
C) DEVIATOI				
Consistenza 1938-39	N°	11.570	18.000	29.570
Danneggiati	"	3.948	9.000	12.948
Riparati	"	1.432 (3)	-	1.432
Da ripristinare	"	2.516	9.000	11.516
Tunnels				
D) GALLERIE				
Consistenza 1938-39	Km.	550,3	330,7	881
Danneggiate n° 133	"	6,76	33,-	39,76
Riparate n° 41	"	2,82(4	-	2,82
Da ripristinare	"	3,94	33,-	36,94
Masonry bridges				
E) PONTI IN MURATURA				
Consistenza 1938-39	"	80,1 (n° 4950)	(n° 3750)	140,1 (n° 8700)
Destroyed Distrutti	"	22,719 (n° 1648)	48,- (n° 3000)	70,719 (n° 4648)
Riparati	"	6,170(5 (n° 737)	-	6,170 (n° 737)
Da ripristinare	"	15,549 (n° 911)	48,- (n° 3000)	64,549 (n° 3911)

2221

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DELLE LINEE

Indicazione degli impianti	Unità di misura UNIT of measurement	A sud della linea: Pisa-Firenze-Senigallia (South of the line)	A nord della linea: Pisa-Firenze-Senigallia (North of the line)	TOTALE Totals
A) BINARI DI CORSA (Running lines)				
Consistenza 1938-39 (Consistency)	Km.	10.600	10.650	21.250
Danneggiati (Damaged)	"	1.340	5.300	6.640
Riparati (Repaired)	"	537 (1)	-	537
Da ripristinare (To be repaired)	"	803	5.300	6.103
B) BINARI DI STAZIONE (sidings & marshalling yards)				
Consistenza 1938-39	"	2.841	5.330	8.171
Danneggiati	"	762	1.330	2.092
Riparati	"	389 (2)	-	389
Da ripristinare	"	373	1.330	1.703
C) DEVIATOI (switches)				
Consistenza 1938-39	N°	11.570	18.000	29.570
Danneggiati	"	3.948	9.000	12.948
Riparati	"	1.432 (3)	-	1.432
Da ripristinare	"	2.516	9.000	11.516
D) GALLERIE (Tunnels)				
Consistenza 1938-39	Km.	550,3	330,7	881
Danneggiate n° 133	"	6,76	33,-	39,76
Riparate n° 41	"	2,82 (4)	-	2,82
Da ripristinare	"	3,94	33,-	36,94
E) PONTI IN MURATURA (Masonry bridges)				
Consistenza 1938-39	"	80,1 (n° 4950)	60,- (n° 3750)	140,1 (n° 8700)
Distrutti (Destroyed)	"	22,719 (n° 1545)	48,- (n° 3000)	70,719 (n° 4545)
Riparati	"	6,170 (5 (n° 737)	-	6,170 (n° 737)
Da ripristinare	"	16,549 (n° 911)	48,- (n° 3000)	64,549 (n° 3911)

2221

Ministero delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello Stato

ml/

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indicazione degli impianti	Unità di misura	A sud della linea: Pisa-Firenze-Genova	A nord della linea: Pisa-Firenze-Genova	TOTALE
Iron bridges				
F) PONTI IN FERRO				
Consistenza 1938-39	Km.	48,2 (n° 2970)	42,2 (n° 1960)	90,4 (n° 4930)
Distrutti	"	9,415 (n° 431)	33,800 (n° 1600)	43,215 (n° 2031)
Riparati	"	6,092(6) (n° 174)	-	6,092 (n° 174)
Da ripristinare	"	3,323 (n° 257)	33,800 (n° 1600)	37,123 (n° 1857)
Buildings				
G) FABBRICATI	N°	11.000	13.000	24.000
Danneggiati	"	2.301	3.300	5.601
Riparati	"	402 (7)	-	402
Da ripristinare	"	2.899	3.300	6.199
Interlocking apparatuses				
H) APPARATI CENTRALI				
1°) Cabine				
Signal cabins				
Consistenza 1938-39	"	222	1.065	1.287
Distrutte	"	183	540	723
Riparate	"	81	-	81
Da ripristinare	"	102	540	642
2°) Leve *Levers*				
Consistenza 1938-39	"	7.536	26.065	33.601
Distrutte	"	5.764	12.000	17.764
Riparate	"	1.599	-	1.599
Da ripristinare	"	4.165	12.000	16.165
Block equipments				
I) IMPIANTI DI BLOCCO	Km.	1.236	2.500	3.736
Distrutti	"	970	1.250	2.220
Riparati	"	228	-	228
Da ripristinare	"	742	1.250	1.992
Batteries charging workshops				
L) OFFICINE CARICA ACCUMULATORI (Batterie accumulatrici)				
Consistenza	N°	29.044	54.734	83.778
Distrutte	"	21.827	27.000	48.827
Riparate	"	2.191	-	2.191
		19.636	27.000	46.636

2220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indicazione degli impianti	Unità di misura	Linea Firenze-Genova	Linea Firenze-Genova	Totale
Iron bridges F) PONTI IN FERRO				
Consistenza 1938-39	Km.	48,2 (n° 2970)	42,2 (n° 1960)	90,4 (n° 4930)
Distrutti	"	9,415 (n° 431)	33,800 (n° 1600)	43,215 (n° 2031)
Riparati	"	6,092(6) (n° 174)	-	6,092 (n° 174)
Da ripristinare	"	3,323 (n° 257)	33,800 (n° 1600)	37,123 (n° 1857)
Buildings G) FABBRICATI	N°	11.000	13.000	24.000
Danneggiati	"	2.301	3.300	5.601
Riparati	"	402 (7)	-	402
Da ripristinare	"	2.899	3.300	6.199
Interlocking apparatuses H) APPARATI CENTRALI				
1°) Cabine *Signal cabins*				
Consistenza 1938-39	"	222	1.065	1.287
Distrutte	"	183	540	723
Riparate	"	81	-	81
Da ripristinare	"	102	540	642
2°) Leve *Levers*				
Consistenza 1938-39	"	7.536	26.065	33.601
Distrutte	"	5.764	12.000	17.764
Riparate	"	1.599	-	1.599
Da ripristinare	"	4.165	12.000	16.165
Block equipments I) IMPIANTI DI BLOCCO	Km.	1.236	2.500	3.736
Distrutti	"	970	1.250	2.220
Ripristinati	"	228	-	228
Da ripristinare	"	742	1.250	1.992
Batteries charging workshops L) OFFICINE CARICA ACCUMULATORI (Batterie accumulatrici)				
Consistenza	N°	29.044	54.734	83.778
Distrutte	"	21.827	27.000	48.827
Riparate	"	2.191	-	2.191
Da ripristinare	"	19.636	27.000	46.636

2220

./.

MINISTERO delle COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indicazione degli impianti	Unità di misura	A sud della linea Pisa-Firenze-Senigallia	A nord della linea Pisa-Firenze-Senigallia	TOTALE
Aerial Telegraph lines				
M) LINEA TELEGRAFICA AEREA				
Consistenza 1938-39	Km.	46.685	76.990	123.675
Distrutte	"	34.915	38.000	72.915
Riparati	"	22.230	-	22.230
Da ripristinare	"	12.685	38.000	50.685
Electric traction equipments				
N) IMPIANTI T.E.				
primary lines 1°) Condotture primarie				
Cross-Sections Esistenti 1938-39	Km.	3.454	4.956	8.410
Danneggiati	di	3.054	4.000	7.054
Riparati	terna	350	-	350
Da ripristinare	"	2.704	4.000	6.704
contact lines 2°) Linee di contatto (binario elettrificato	Km.			
Esistenza 1938-39		5.400	6.600	12.000
Danneggiati	"	4.700	6.000	10.700
Riparati	"	600	-	600
Da ripristinare	"	4.100	6.000	10.100
el. sub-stations 3°) Sottostazioni elettr				
Esistenti 1938-39	N°	53	122	175
Distrutte	"	47	110	157
Riparate	"	9	-	9
Da ripristinare	"	38	110	148
Transform. cabins 4°) Cabine di trasformaz				
Esistenti 1938-39	"	40	20	60
Distrutte	"	30	15	45
Riparate	"	-	-	-
Da ripristinare	"	30	15	45
Workshops 5°) Officine				
Esistenza 1938-39	"	5	6	11
Danneggiate	"	3	4	7
Riparate	"	-	-	-
Da ripristinare	"	3	6	9
El. power stations 6°) Centrali elettriche				
Esistenza 1938-39	"	1	6	7
Danneggiate	"	1	6	7
Riparate	"	-	-	-
Da ripristinare	"	1	6	7

2219

MINISTERO delle COMUNICAZIONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Indicazione degli impianti	Unità di misura	A sud della linea: Pisa-Firenze-Senigallia	A nord della linea: Pisa-Firenze-Senigallia	TOTALE
Aerial Telegraph lines				
M) LINEA TELEGRAFICA AEREA				
Consistenza 1938-39	Km.	46.685	76.990	123.675
Distrutte	"	34.915	38.000	72.915
Riparati	"	22.230	-	22.230
Da ripristinare	"	12.685	38.000	50.685
Electric traction equipments				
N) IMPIANTI T.E.				
primary lines 1°) Condotture primarie				
Consistency Esistenti 1938-39	Km.	2.454	4.956	8.410
Danneggiati	di	3.054	4.000	7.054
Riparati	Terna	350	-	350
Da ripristinare	"	2.704	4.000	6.704
contact lines 2°) Linee di contatto (binario elettrificato	Km.			
Esistenza 1938-39		5.400	6.600	12.000
Danneggiati	"	4.700	6.000	10.700
Riparati	"	600	-	600
Da ripristinare	"	4.100	6.000	10.100
el. sub-stations 3°) Sottostazioni elettr				
Esistenti 1938-39	N°	53	122	175
Distrutte	"	47	110	157
Riparate	"	9	-	9
Da ripristinare	"	38	110	148
Transform. cabins 4°) Cabine di trasformaz				
Esistenti 1938-39	"	40	20	60
Distrutte	"	30	15	45
Riparate	"	-	-	-
Da ripristinare	"	30	15	45
Workshops 5°) Officine				
Esistenza 1938-39	"	5	6	11
Danneggiate	"	3	4	7
Riparate	"	-	-	-
Da ripristinare	"	3	6	9
El. power stations 6°) Centrali elettriche				
Esistenza 1938-39	"	1	6	7
Danneggiate	"	1	6	7
Riparate	"	-	-	-
Da ripristinare	"	1	6	7

2219

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Remarks

N O T E

whereof

1°) di cui : Km. 433 in via provvisoria emergency repairs
" 104 " " permanente permanent repairs

2°) di cui: Km. 276 in via provvisoria
" 113 " " permanente

3°) di cui : N° 98 in via provvisoria
" 1334 " " permanente

4°) di cui : Km. 2,308 (n° 23) in via provvisoria
" 0,524 (n° 16) " " permanente

5°) di cui : Km. 5,566 (n° 713) in via provvisoria
" 1,414 (n° 24) " " permanente

6°) di cui : Km. 4,678 (n° 154) in via provvisoria
" 1,414 (n° 20) " " permanente

7°) di cui : N° 265 in via provvisoria
" 137 " " permanente

MINISTERO delle COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE
FERROVIE dello STATO

2218

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Enclosure No 2 attached to Report

Allegato N° 2 alla relazione
n° 4/R/o del 30 settembre 1944
N° 40/R/o of 30th Sept. 1944

Conditions of running stock

SITUAZIONE DEL MATERIALE MOTORE

MATERIALE	Unità di misura	A sud della linea: Pisa-Firenze-Genizaglia	A nord della linea: Pisa-Firenze-Genizaglia	TOTALE
Steam-locos; standard gauge.				
1) LOCOMOTIVE A VAPORE A SCARTAMENTO NORMALE				
Consistency at the end of financial period 38/39				
Esistenza alla fine esercizio 1938-39	N°	1.750	2.415	4.165
Distrutte o gravemente danneggiate	"	430	2.175 (1)	2.605
Riparate ed in servizio	"	785	240 (2)	1.025
Da riparare	"	535	-	535
Steam-locos; narrow gauge.				
1) LOCOMOTIVE A VAPORE A SCARTAMENTO RIDOTTO				
Esistenza 1938-39	N°	84	28	112
Distrutte o gravemente danneggiate	"	22	23 (1)	45
Riparate ed in servizio	"	35	3 (2)	38
Da riparare	"	27	-	27
E-locos			2217	
2) LOCOMOTIVE ELETTRICHE				
Esistenza 1938-39	N°	420	896	1.316
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	233	807 (1)	1.040
Riparate ed in servizio	"	82	89	171
Da riparare	"	105	-	105
Diesel automotrices				
3) AUTOMOTRICI A COMBUSTIONE INTERNA				
Esistenza 1938-39	N°	280	359	639
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	223	324 (1)	547
Riparate ed in servizio	"	57	35 (2)	92
Da riparare	"	-	-	-
Electric automotrices				
4) AUTOMOTRICI ELETTRICHE				
Esistenza 1938-39	N°	80	64	144
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	48	58 (1)	106

Destroyed; heavily damaged or taken away

Repaired and operating

To be repaired

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Conditions of running stock

SITUAZIONE DEL MATERIALE MOBILE

MATERIALI	Unità di misura	A sud della linea: Pisa-Firenze-Genova-Ventimiglia	A nord della linea: Pisa-Firenze-Genova-Ventimiglia	TOTALE
Steam-locos; standard gauge.				
1) LOCOMOTIVE A VAPORE A SCARTAMENTO NORMALE				
Consistency at the end of financial period 38/39				
Esistenza alla fine esercizio 1938-39	N°	1.750	2.415	4.165
Destroyed, nearly damaged or taken away				
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	430	2.175 (1)	2.605
Riparate ed in servizio	"	785	240 (2)	1.025
To be repaired				
Da riparare	"	535	-	535
Steam-locos; narrow gauge				
1) LOCOMOTIVE A VAPORE A SCARTAMENTO RIDOTTO				
Esistenza 1938-39	N°	84	28	112
Distrutte o gravemente danneggiate	"	22	23 (1)	45
Riparate ed in servizio	"	35	3 (2)	38
Da riparare	"	27	-	27
E-locos				
) LOCOMOTIVE ELETTRICHE				
Esistenza 1938-39	N°	420	896	1.316
Distrutte o gravemente danneggiate e asportate	"	233	807 (1)	1.040
Riparate ed in servizio	"	82	89	171
Da riparare	"	105	-	105
Diesel automotrices				
) AUTOMOTRICI A COMBUSTIONE INTERNA				
Esistenza 1938-39	N°	280	359	639
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	223	324 (1)	547
Riparate ed in servizio	"	57	35 (2)	92
Da riparare	"	-	-	-
Electric automotrices				
) AUTOMOTRICI ELETTRICHE				
Esistenza 1938-39	N°	80	64	144
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	48	58 (1)	106
Riparate ed in servizio	"	25	6 (2)	31
Da riparare	"	7	-	7

2217

./.

ml/

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI · DIREZIONE GENERALE FERROVIE DELLO STATO · ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MATERIALI	Unità di misura	A sud della linea: Pisa-Firenze-Genigliano	A nord della linea: Pisa-Firenze-Genigliano	TOTALE
6) CARROZZE Coaches				
Esistenza 1938-39	Nº	1.400	6.000	7.400
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	1.069	4.320 (1)	5.389
Riparate ed in servizio	"	331	600 (2)	931
Da riparare	"	-	1.080 (3)	1.080
7) BAGAGLIAI Luggage-vans				
Esistenza 1938-39	N	600	3.900	4.500
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	245	2.438 (1)	2.683
Riparati ed in servizio	"	255	390 (2)	645
Da riparare	"	100	1.072 (3)	1.172
8) CARRI cars				
Esistenza 1938 -39	Nº	27.600	101.150	128.750
Distrutti o gravemente danneggiati o asportati	"	9.600	80.000 (1)	89.600
Riparati e in servizio	"	15.400	1.150 (2)	16.550
Da riparare	"	2.600	20.000 (3)	22.600

Remarks

N O T E

2216

1) Si presume che il 80 % del materiale esistente si troverà distrutto od abbisognevole di grandi riparazioni tali da potersi utilizzare a lunga scadenza.

2) Si ritiene che soltanto il 10 % del materiale esistente si troverà in efficienza.

3) Si presume che soltanto il 20 % del materiale danneggiato sia riparabile.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M A T E R I A L I	Unità di misura	A sud della linea: Pisa-Firenze-Senigallia	A nord della linea: Pisa-Firenze-Senigallia	T O T A L E
6) CARROZZE Coaches				
Esistenza 1938-39	Nº	1.400	6.000	7.400
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	1.069	4.320 (1)	5.389
Riparate ed in servizio	"	331	600 (2)	931
Da riparare	"	-	1.080 (3)	1.080
7) BAGAGLIAI Luggage-vans				
Esistenza 1938-39	N	500	3.900	4.300
Distrutte o gravemente danneggiate o asportate	"	245	2.438 (1)	2.683
Riparati ed in servizio	"	255	390 (2)	645
Da riparare	"	100	1.072 (3)	1.172
8) CARRI cars				
Esistenza 1938 -39	Nº	27.000	101.150	128.750
Distrutti o gravemente danneggiati o asportati	"	9.600	80.000 (1)	89.600
Riparati e in servizio	"	15.400	1.150 (2)	16.550
Da riparare	"	2.000	20.000 (3)	22.000

Remarks

N O T E

2216

1) Si presume che il 90 % del materiale esistente si troverà distrutto od abbisognevole di grandi riparazioni tali da potersi utilizzare a lunga scadenza.

2) Si ritiene che soltanto il 10 % del materiale esistente si troverà in efficienza.

3º Si presume che soltanto il 20 % del materiale danneggiato sia riparabile.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

ALLEGA N° 3 alla relazione
N° 40/R/F del 30 settembre 1944

DATI STATISTICI RELATIVI ALLE PRINCIPALI MERCI TRASPORTATE DESUNTI DALLA RELAZIONE ANNUALE PER L'ESERCIZIO 1938-39

Tonnellaggio merci trasportate	Tonn.	54.374.775
Quantità viaggiatori trasportati	N°	166.968.055

PRINCIPALI MERCI

Combustibili solidi	Tonn.	9.340.000
Materiali da costruzione	"	7.000.000
Metalli e macchine	"	3.670.000
Cereali e farine	"	2.880.000
Prodotti agricoli diversi	"	2.875.016
Concimi	"	1.970.977
Bestiame vivo e carni macellate	"	1.950.000
Legnami	"	1.270.000
Piriti	"	1.223.161
Olii minerali	"	840.000
Vino e mosto	"	820.721
Sale comune	"	212.145
Olio vegetale	"	164.263
Merci varie	"	20.158.492
Totale	Tonn.	54.374.775

2215

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DATI STATISTICI RELATIVI ALLE PRINCIPALI MERCI TRASPORTATE DEDOTTI DALLA RELAZIONE ANNUALE PER L'ESERCIZIO 1938-39

Tonnellaggio merci trasportate	Tonn.	54.374.775
Quantità viaggiatori trasportati	Nº	166.968.053

PRINCIPALI MERCI

Combustibili solidi	Tonn.	9.340.000
Materiali da costruzione	"	7.000.000
Metalli e macchine	"	3.670.000
Cereali e farine	"	2.880.000
Prodotti agricoli diversi	"	2.875.016
Concimi	"	1.970.977
Bestiame vivo e carni macellate	"	1.950.000
Legnami	"	1.270.000
Piriti	"	1.223.161
Olii minerali	"	840.000
Vino e mosto	"	820.721
Sale comune	"	212.145
Olio vegetale	"	164.263
Merci varie	"	20.158.492
Totale	Tonn.	54.374.775

2215

ml/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Enclosure N° 4 attached to report N° 40/R/P of

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

ALLEGATO N° 4 alla relazione
N° 40/R/E/ del 30 Settembre 1944
ref 30th 1944

FABBISOGNI DI MASSIMA PER IL RIPRISTINO DELLE LINEE E DEGLI IMPIANTI (SERVIZIO LAVORI)

Indicazione degli impianti	Indicazione dei materiali	Unità di misura	40% del fabbisogno per il 1° semestre	20 % del fabbisogno per il 2° semestre	40% per le rimanenti parti	TOTALE
1) BINARI DI CORSA	Binari completi di rotaie del peso superiore o uguale a 49 Kg. a ml.,con materiale minuto e traverse in numero di 1700 a Km. di binario	Km.	3.120	1.560	3.120	7.800
2) DEVIATOI	Deviati completi con rotaie del peso superiore o uguale a Kg. 49 a ml., con materiale speciale,minuto o legnami	N°	4.600	2.300	4.600	11.500
3) PONTI IN FERRO	Laminati e materiali metallici per costruzione di travate metalliche	Tn.	37.100	18.550	37.100	92.750
5) APPARATI CENTRALI	Leve per apparati centrali di manovra e segnali					
	ferro e ghisa	Tn.	4.536	2.268	4.536	11.340
	piombo	"	648	324	648	1.620
	rame	"	648	324	648	1.620
	gomma	"	65	32	65	162
	stagno	"	32	16	32	80
6) IMPIANTI	Conduttori aerei					

2214

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE GENERALE

Uff. 30A 1951

FABBISOGNI DI MASSIMA PER IL RISTRETTO DELLE LINEE E DEGLI IMPIANTI (SERVIZIO LAVORI)

Indicazione degli impianti	Indicazione dei materiali	Unità di misura	40% del fabbisogno per il 1° semestre	20 % del fabbisogno per il 2° semestre	40% per le rimanenti punti	TOTALE
1) BINARI DI CORSA	Binari completi di rotaie del peso superiore o uguale a 49 Kg. a ml.,con materiale minuto e traverse in numero di 1700 a Km. di binario	Km.	3.120	1.560	3.120	7.800
2) DEVIATOI	Deviati completi con rotaie del peso superiore o uguale a Kg. 49 a ml., con materiale speciale,minuto o legnami	Nº	4.600	2.300	4.600	11.500
3) PONTI IN FERRO	Laminati e materiali metallici per costruzione di travate metalliche	Tn.	37.100	18.550	37.100	92.750
5) APPARATI CENTRALI	Leve per apparati centrali di manovra e segnali					
	ferro e ghisa	Tn.	4.536	2.268	4.536	11.340
	piombo	"	648	324	648	1.620
	rame	"	648	324	648	1.620
	gomma	"	65	32	65	162
	stagno	"	32	16	32	80
6) IMPIANTI DI BLOCCO	Conduttori aerei in [illegible] re	Tn.	80	40	80	200

2214

L/

./.

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Denominazione degli impianti	Indicazione dei materiali	Unità di misura	40% del fabbisogno per il 1° semestre	20% del fabbisogno per il 2° semestre	40% per le rimanenti parti	TOTALE
7) LINEE TELEGRAFONICHE	Conduttori aerei in filo di					
	ferro	Tn.	800	400	800	2.000
	bronzo	Tn.	400	200	400	1.000
	Conduttori in cavo del diam. di 15/10 di cui					
	a n° 12 coppie	Km.	40	20	40	100
	" 24 "	"	100	50	100	250
	" 27 "	"	60	30	60	150
8) CONDUTTORI PRIMARI PER TRAZIONE ELETTRICA	Linee ad alta tensione complete di isolatori e mensolame	Km.	8.040	4.020	8.040	20.100
9) LINEE DI CONTATTO PER TRAZIONE ELETTRICA	Linee di contatto per trazione elettrica a 3000 V. complete di conduttori filo portante filo di guardia sospensioni, mensolame e pali di sostegno in acciaio	Km.	4.040	2.020	4.040	10.100
10) CABINE DI TRASFORMAZIONE	Cabine da trasformazione da alta tensione a 3000 V. complete di ogni accessorio	N°	18	9	18	45
11) SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE	Saranno precisati i fabbisogni in prosieguo di tempo					
12) OFFICINE						
13) CENTRALI ELETTRICHE						

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello STATO

2213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

degli impianti	dei materiali	di misura	fabbisogno per il 1° semestre	fabbisogno per il 2° semestre	le rimanenti parti	TOTALE
7) LINEE TELEGRAFONICHE	Conduttori aerei in filo di ferro	Tn.	800	400	800	2.000
	bronzo	Tn.	400	200	400	1.000
	Conduttori in cavo del diam. di 15/10 di cui					
	a n° 12 coppie	Km.	40	20	40	100
	" 24 "	"	100	50	100	250
	" 27 "	"	60	30	60	150
8) CONDUTTORI AEREI PER TRAZIONE ELETTRICA	Linee ad alta tensione complete di isolatori e mensolame	Km.	8.040	4.020	8.040	20.100
9) LINEE DI CONTATTO PER TRAZIONE ELETTRICA	Linee di contatto per trazione elettrica a 3000 V. complete di conduttori filo portante filo di guardia sospensioni, mensolame e pali di sostegno in acciaio	Km.	4.040	2.020	4.040	10.100
10) CABINE DI TRASFORMAZIONE	Cabine da trasformazione da alta tensione a 3000 V. completa di ogni accessorio	N°	18	9	18	45
11) SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE						
12) OFFICINE						
13) CENTRALI ELETTRICHE						

Saranno precisati i fabbisogni in prosieguo di tempo

MINISTERO delle COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE
FERROVIE dello STATO

2213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLEGATO N° [illegible] della relazione
n° 40/R.P. del 30 Settembre 1944

Enclosure N° 5 attached to report N° 40/R/P of Sept 30th 1944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Requirement of Steam and E-Locos

FABBISOGNO LOCOMOTIVE A VAPORE ED ELETTRICHE

o
o o



2212

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBISOGNO LOCOMOTIVE A VAPORE SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI AL 40% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-1939

=====

Percorrenza annuale Km.-treno (merci e viaggiatori) esercizio 1938-39 — 81.861.106

id id. ridotta al 40% circa — 32.000.000

id. media giornaliera 32.000.000 / 365 = Km. treno circa — 88.000

Percorrenza giornaliera locomotive in servizio tenuta presente la situazione delle linee e degli impianti Km. — 50

Fabbisogno locomotive in servizio 88.000 / 50 = 1.760

Aumento per quota riparazioni e lavaggi (40%) 705

TOTALE 2.465

A dedurre quelle in servizio nelle terre liberate sino al Compartimento di Roma compreso 785

Restano 1.680

A dedurre le locomotive che si presume possano rimanere efficienti nei compartimenti a Nord di quelli di Roma (10% di quelle colà esistenti prima della guerra) 140

2211

Fabbisogno definitivo 1.540

MINISTERO della COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBISOGNO LOCOMOTIVE A VAPORE SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI AL 40% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-1939

Percorrenza annuale Km.-treno (merci e viaggiatori) esercizio 1938-39		81.861.106
id id. ridotta al 40% circa		32.000.000
id. media giornaliera $\frac{32.000.000}{365}$ = Km. treno circa		88.000
Percorrenza giornaliera locomotive in servizio tenuta presente la situazione delle linee e degli impianti Km.		50
Fabbisogno locomotive in servizio $\frac{88.000}{50}$ =	1.760	
Aumento per quota riparazioni e lavaggi (40%)	705	
TOTALE	2.465	
A dedurre quelle in servizio nelle terre liberate sino al Compartimento di Roma compreso	785	
Restano	1.680	
A dedurre le locomotive che si presume possano rimanere efficienti nei compartimenti a Nord di quelli di Roma (10% di quelle colà esistenti prima della guerra)	140	221
Fabbisogno definitivo	1.540	

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE Mot.o ST.TO

01/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBISOGNO LOCOMOTIVE A VAPORE SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI AL (60%) DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-39

Percorrenza annuale Km.-treno (merci e viaggiatori)

esercizio 1938-39 — 81.861.106

id. id. ridotto al (60) circa — 50.000.000

id. giornaliera $\frac{50.000.000}{365}$ = Km. treno circa — 137.000

Percorrenza giornaliera locomotive in servizio — Km. 60

Fabbisogno locomotive in servizio $\frac{137.000}{60}$ = 2.280

Aumento per quota riparazioni e lavaggi (35%) 800

Totale 3.080

A dedurre quelle in servizio nelle terre liberate sino al Compartimento di Roma compreso. 785

Restano 2.295

A dedurre le locomotive che si presume si troveranno efficienti nei compartimenti a Nord di quello di Roma (10% di quelle colà esistenti prima della guerra) 140

2210

Fabbisogno definitivo 2.155

N.B. La percorrenza giornaliera e l'aumento per quota riparazioni sono stati variati rispetto a quelli assunti per calcolare il fabbisogno col traffico al 40%, per tener conto del progressivo miglioramento delle condizioni di esercizio.

(⊗1)

MINISTERO delle COMUNICAZIONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AL (60) DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-39

Percorrenze annuale Km.-treno (merci e viaggiatori)

esercizio 1938-39 — 81.861.106

id. id. ridotto al (60) circa — 50.000.000

id. giornaliera $\frac{50.000.000}{365}$ = Km. treno circa — 137.000

Percorrenza giornaliera locomotive in servizio — Km. — 60

Fabbisogno locomotive in servizio $\frac{137.000}{60}$ = 2.280

Aumento per quota riparazioni e lavaggi (33%) 800

Totale 3.080

A dedurre quelle in servizio nelle terre liberate sino al Compartimento di Roma compreso. 785

Restano 2.295

A dedurre le locomotive che si presume si troveranno efficienti nei compartimenti a Nord di quello di Roma (10% di quelle colà esistenti prima della guerra) 140

2210

Fabbisogno definitivo 2.155

N.B. La percorrenza giornaliera e l'aumento per quota riparazioni sono stati variati rispetto a quelli assunti per calcolare il fabbisogno col traffico al 40%, per tener conto del progressivo miglioramento delle condizioni di esercizio.

(1)

MINISTERO delle COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE
FERROVIE dello STATO

1304
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E-Locos

FABBISOGNO LOCOMOTIVE ELETTRICHE SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI AL 40% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-1939

Percorrenza annuale Km.- treno (merci e viaggiatori) esercizio 1938-39	69.711.363
id. id. ridotta del 40% circa Km. treno	28.000.000
id.media giornaliera $\frac{28.000.000}{365}$ = Km. treno	77.000
Percorrenza giornaliera E. Locos locomotive in servizio, tenuto conto della situazione delle linee e degli impianti Km.	1.000
Fabbisogno E. Locos locomotive in servizio $\frac{77.000}{100}$ = n.	770
Aumento per quota riparazione (30% circa)	230
Totale locomotive	1.000
A dedurre quelle in servizio nelle terre liberate sino al Compartimento di Roma compreso	82
Restano locomotive	918
A dedurre le locomotive che si presume possano rimanere efficienti nei compartimenti a Nord di quello di Roma (10% di quelle colà esistenti prima della guerra)	110
Fabbisogno definitivo	808 2209

N.B. Qualora delle linee elettrificate non potessero essere esercitate a trazione elettrica, occorre sostituire ogni unità elettrica ⊗2 con 2 a vapore.

MINISTERO delle COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE FERROVIE

1303
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AL 40% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-1939

Percorrenza annuale Km.- treno (merci e viaggiatori) esercizio 1938-39		69.711.363
id. id. ridotta del 40% circa Km. treno		28.000.000
id.media giornaliera $\frac{28.000.000}{365}$ = Km. treno		77.000
Percorrenza giornaliera F. Loco locomotive in servizio, tenuto conto della situazione delle linee e degli impianti Km.		1.000
Fabbisogno F. loco locomotive in servizio $\frac{77.000}{100}$ = n.		770
Aumento per quota riparazione (30% circa)	230	
Totale locomotive	1.000	
A dedurre quelle in servizio nelle terre liberate sino al Compartimento di Roma compreso	82	
Restano locomotive	918	
A dedurre le locomotive che si presume possano rimanere efficienti nei compartimenti a Nord di quello di Roma (10% di quelle colà esistenti prima della guerra)	110	
Fabbisogno definitivo	808	2209

N.B. Qualora delle linee elettrificate non potessero essere esercitate a Trazione elettrica, occorre sostituire ogni unità elettrica con 2 a vapore.

⊗2

MINISTERO delle COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE
FERROVIE, TRANVIE ED AUTOLINEE

13068
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E-loco

FABBISOGNO LOCOMOTIVE ELETTRICHE SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI AL (50%) DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-39

Percorrenza annuale Km. treno (merci e viaggiatori)		
esercizio 1938-39		69.711.363
id. id. ridotto al (50) circa		42.000.000
id.giornaliera $\frac{42.000.000}{365}$ = Km. treno circa		115.000
Percorrenza giornaliera locomovite in servizio	Km.	120
Fabbisogno locomotive in servizio $\frac{115.000}{120}$ =		960
Aumento per quota riparazioni (27%)		260
TOTALE		1.220
A dedurre quelle in servizio nelle terre liberate sino al Compartimento di Roma compreso		82
Restano		1.138
A dedurre le locomotive che si presume si troveranno efficienti nei compartimenti a nord di quello di Roma (10% di quelle colà esistenti prima della guerra)		110
Fabbisogno definitivo		1.028

2208

N.B. La percorrenza giornaliera e l'aumento per quota riparazioni sono stati variati rispetto a quelli assunti per calcolare il fabbisogno col traffico del 40%, per tenere conto del progressivo miglioramento delle condizioni di esercizio.

⊗ 1

Avvertenza - Qualora delle linee elettrificate non potessero essere esercitate a trazione elettrica, occorre sostituire ogni unità elettrica

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E-boa

FABBISOGNO LOCOMOTIVE ELETTRICHE SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI AL (60%) DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-39

Percorrenza annuale Km. treno (merci e viaggiatori)

esercizio 1938-39 — 69.711.363

id. id. ridotto al (60) circa — 42.000.000

id. giornaliera $\frac{42.000.000}{365}$ = Km. treno circa — 115.000

Percorrenza giornaliera locomovite in servizio Km. — 120

Fabbisogno locomotive in servizio $\frac{115.000}{120}$ = 960

Aumento per quota riparazioni (27%) 260

TOTALE 1.220

A dedurre quelle in servizio nelle terre liberate sino al Compartimento di Roma compreso 82

Restano 1.138 — 2298

A dedurre le locomotive che si presume si troveranno efficienti nei compartimenti a nord di quello di Roma (10% di quelle colà esistenti prima della guerra) 110

Fabbisogno definitivo 1.028

N.B. La percorrenza giornaliera e l'aumento per quota riparazioni sono stati variati rispetto a quelli assunti per calcolare il fabbisogno col traffico del 40%, per tenere conto del progressivo miglioramento delle condizioni di esercizio. ⊗1

Avvertenza - Qualora delle linee elettrificate non potessero essere esercitate a trazione elettrica, occorre sostituire ogni unità elettrica con due a vapore. ⊗2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1309

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fascicolo n° 6 allegati 5 report n° 40/R.P
del sept - 30 - 1944

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

ALLEGATO N° 6 ALLA RELAZIONE
N° 40/R.P del 30 Settembre 1944

PREVISIONI CIRCA L'ENTITA' DEL TRAFFICO E PREVENTIVO DEL MATERIALE ROTABILE OCCORRENTE IN RELAZIONE AL TRAFFICO PRESUNTO

1 - Si prevede anzitutto che, in relazione alle limitate possibilità di trasporto conseguenti dai danni di guerra, la ripresa del traffico normale come anteguerra, non potrà avvenire che gradualmente nella misura del 40% pel primo semestre di ripresa,
nella misura del 60% pel secondo semestre,
in totale soltanto dopo trascorso il 1° anno di ripresa.

Partendo dalle cifredel traffico dell'anno finanziario 1938-39, considerandolo come ultimo normale di anteguerra, dovrebbero essere trasportati;
nel primo semestre di ripresa: viaggiatori 33.400.000; tonn. di merce 10.873.000;
nel secondo semestre di ripresa; viaggiatori 50.000.000; tonn. di merce 16.310.000;
nell'anno conseguente: viaggiatori 166.918.055; tonn. di merce 54.374.755

2 - Esaminiamo ora se ed in quanto tali cifre, contenute, come già detto, nei limiti delle possibilità tecniche di trasporto, rispondono al fabbisogno che si verificherà.

2207

Trasporti viaggiatori - Il fabbisogno della popolazione per la ripresa delle relazioni interrotte sarà indubbiamente notevole: è prevedibile che solo in parte esso potrà essere soddisfatto dalle possibilità tecniche suaccennate. Bisogna poi tener conto che nei primi tempi l'effettuazione dei trasporti militari persmobilitazione e per rimpatrio, dei trasporti per ritorno dei prigionieri di guerra, di profughi e simili, assorbirà una par-

PREVISIONI CIRCA L'ENTITA' DEL TRAFFICO E PREVENTIVO DEL MATERIALE ROTABILE OCCORRENTE IN RELAZIONE AL TRAFFICO PRESUNTO

1 - Si prevede grosso modo che, in relazione alle limitate possibilità di trasporto conseguenti dai danni di guerra, la ripresa del traffico normale come anteguerra, non potrà avvenire che gradualmente nella misura del 40% pel primo semestre di ripresa,
nella misura del 60% pel secondo semestre,
in totale soltanto dopo trascorso il 1° anno di ripresa.

Partendo dalle cifre del traffico dell'anno finanziario 1938-39, considerandolo come ultimo normale di anteguerra, dovrebbero essere trasportati;
nel primo semestre di ripresa: viaggiatori 33.400.000; tonn. di merce 10.873.000;
nel secondo semestre di ripresa; viaggiatori 50.000.000; tonn. di merce 16.310.000;
nell'anno conseguente: viaggiatori 166.918.055; tonn. di merce 54.374.755

2 - Esaminiamo ora se ed in quanto tali cifre, contenute, come già detto, nei limiti delle possibilità tecniche di trasporto, rispondono al fabbisogno che si verificherà.

2237

Trasporti viaggiatori - Il fabbisogno della popolazione per la ripresa delle relazioni interrotte sarà indubbiamente notevole: è prevedibile che solo in parte esso potrà essere soddisfatto dalle possibilità tecniche suaccennate. Bisogna poi tener conto che nei primi tempi l'effettuazione dei trasporti militari per smobilitazione e per rimpatrio, dei trasporti per ritorno dei prigionieri di guerra, di profughi e simili, assorbirà una parte dei mezzi al traffico civile.

Trasporti merci - La valutazione di questo traffico non è stata fatta globalmente, ma è stata portata analiticamente sui dati statistici delle merci più importanti, le quali costituiscono circa i 3/4 del traffico to-

./.

oi/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tale, ed induttivamente sul quarto residuo. Si è tenuto conto della situazione determinatasi nelle industrie e nei commerci conseguentemente agli eventi bellici (diminuzione della produzione e limitazione degli scambi), delle possibilità di ripresa, della necessità di dare la precedenza alla ricostruzione edilizia e delle fabbriche. I risultati avuti si avvicinano soddisfacentemente alle previsioni; infatti si ha per il primo semestre di ripresa un fabbisogno di circa il 41% e per il secondo del 61%.

Bisognerà anche tener conto che nei primi tempi i trasporti di servizio assumeranno una certa importanza, sottraendo mezzi di trasporto al traffico civile.

3 - In relazione all'entità del traffico, come sopra presunto, è stato calcolato il fabbisogno del materiale rotabile e dei copertoni occorrenti nel primo e nel secondo semestre successivi alla completa liberazione dell'Italia, che si compendia nelle seguenti cifre:

Carrozze Coaches	1° semestre	1.837
	2° semestre	3.761
Carri Cars	1° semestre	32.362
	2° semestre	72.465
Bagagliai luggage-Vans	1° semestre	993
	2° semestre	2.063
Copertoni Tarpaulins	1° semestre	5.000
	2° semestre	9.000

2206

Nei 4 prospetti allegati sono riportati dettagliatamente i calcoli dai quali risultano le cifre esposte.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBISOGNO CARROZZE SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI RISPETTIVAMENTE AL 40% ED AL 60% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-39

Dotazione carrozze al 30.6.1939

n° 7.500

Percorrenza delle suddette carrozze nell'esercizio 1938-39

assi-Km. 2.220.000.000

	1° semestre (40%)	2° semestre (60%)
Percorrenza ridotta al 40% ed al 60% assi-Km.....	888.000.000	1.332.000.000
Occorrenza proporzionale di carrozze per un servizio ridotto del 40% e del 60%.....	2.960	4.440
Aumento del 30% sull'occorrenza ridotta come sopra, per tener conto delle difficoltà di esercizio a causa della situazione delle linee e degli impianti:	888	1.332
	3.848	5.772
A dedurre le carrozze in servizio nelle terre liberate al sud della linea Pisa Firenze Senigallia	331	331
	3.517	5.441
A dedurre le carrozze che si presume possano trovarsi efficienti o riparabili a nord della linea Pisa Firenze Senigallia	1.680 (1)	1.680
Fabbisogno definitivo	1.837	3.761

(1) Esistente al Nord 6.000

In efficienza 10% 600

"2205

MINISTERO delle COMUNICAZIONI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AL 40% ED AL 60% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-39

Dotazione carrozze al 30.6.1939

n° 7.500

Percorrenza delle suddette carrozze nell'esercizio 1938-39

assi-Km. 2.220.000.000

	1° semestre (40%)	2° semestre (60%)
Percorrenza ridotta al 40% ed al 60% assi-Km.....	888.000.000	1.332.000.000
Occorrenza proporzionale di carrozze per un servizio ridotto del 40% e del 60%.....	2.960	4.440
Aumento del 30% sull'occorrenza ridotta come sopra, per tener conto delle difficoltà di esercizio a causa della situazione delle linee e degli impianti:	888	1.332
	3.848	5.772
A dedurre le carrozze in servizio nelle terre liberate al sud della linea Pisa Firenze Senigallia	331	331
	3.517	5.441
A dedurre le carrozze che si presume possano trovarsi efficienti o riparabili a nord della linea Pisa Firenze Senigallia	1.680 (1)	1.680
Fabbisogno definitivo	1.837	3.761

(1) Esistente al Nord 6.000
In efficenza 10% 600
Riparabili 20% 1.080
Totale 1.680

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello STATO

"2205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBISOGNO CARRI SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI RISPETTIVAMENTE AL 40% ED AL 60% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-1939

Dotazione del parco ferroviario al 30.6.1939 carri n° 128.750

Merci trasportate durante l'esercizio 1938-39	Tonn.	54.374.775
Carico medio giornaliero.....	"	177.071
Carri impiegati giornalmente.....	"	17.675
Fabbisogno carri per l'intero trasporto in base al ciclo di giorni 5 e ore 16.....	"	101.637

	1° semestre (40%)	2° semestre (60%)
Carico semestrale ridotto al 40% ed al 60% di quello dell'esercizio 1938-39 Tonn.	10.874.955	16.312.432
Carico medio giornaliero Tonn.....	70.828	106.243
Carri occorrenti giornalmente n°.....	7.070	10.606
Fabbisogno carri per l'intero trasporto in base ad un ciclo di 10 giorni, tenuto conto della situazione delle linee e degli impianti N°.....	70.700	106.060
Aumento per quota riparazioni 12 ////	8.484	12.727
Totale carri occorrenti	79.184	118.787
A dedurre carri in servizio e riparabili nelle terre liberate al sud della linea Firenze Pisa Senigallia	18.000	18.000
	61.184	100.787
A dedurre i carri che si presume possano trovarsi nei Compartimenti a nord della linea Pisa Firenze Senigallia (efficienti o riparabili)	28.322 (1)	2204 28.322
Fabbisogno definitivo	32.862	72.465

(1) Esistenti al nord 101.150
In efficienza 10% 10.115
Riparabili 20% 18.207

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - UFFICIO FERROVIE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ED AL 60% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-1939

Dotazione del parco ferroviario al 30.6.1939 carri n° 128.750

Merci trasportate durante l'esercizio 1938-39	Tonn.	34.374.775
Carico medio giornaliero.....	"	177.071
Carri impiegati giornalmente.....	"	17.676
Fabbisogno carri per l'intero trasporto in base al ciclo di giorni 5 e ore 18.....	"	101.637

	1° semestre (40%)	2° semestre (60%)
Carico semestrale ridotto al 40% ed al 60% di quello dell'esercizio 1938-39 Tonn.	10.874.999	16.312.432
Carico medio giornaliero Tonn.....	70.828	106.243
Carri occorrenti giornalmente n°.....	7.070	10.606
Fabbisogno carri per l'intero trasporto in base ad un ciclo di 10 giorni, tenuto conto della situazione delle linee e degli impianti N°.....	70.700	106.060
Aumento per quota riparazioni 12 ////	8.484	12.727
Totale carri occorrenti	79.184	118.787
A dedursi carri in servizio e riparabili nelle terre liberate al sud della linea Firenze Pisa Senigallia	18.000	18.000
	61.184	100.787
A dedurre i carri che si presume possano trovarsi nei Compartimenti a nord della linea Pisa Firenze Senigallia (efficienti o riparabili)	28.322 (1)	2204 28.322
Fabbisogno definitivo	32.862	72.465

(1) Esistenti al nord 101.150

In efficienza 10%	10.115
Riparabili 20%	18.207
Totale	28.322

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBISOGNO BAGAGLIAI SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI RISPETTIVAMENTE
AL 40% ED AL 60% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-39

Dotazione bagagliai al 30.6.1939.....n° 4.500
(appena sufficiente al servizio dei treni)

	1° semestre (40%)	2° semestre (60%)
Occorrenza proporzionale bagagliai per un servizio ridotto al 40% o al 60%	1.800	2.700
Aumento del 30% tenuto conto delle difficoltà dell'esercizio a causa della situazione delle linee e degli impianti	540	810
	2.340	3.510
A dedurre quelli in servizio o riparabili nelle terre liberate al sud della linea Pisa Firenze Senigallia	355	355
	1.985	3.155
A dedurre quelli che si presume possano trovarsi efficienti o riparabili nei Compartimenti al nord della linea Pisa Firenze Senigallia	1.092 (1)	1.092
Fabbisogno definitivo	893	2.063

(1) Esistenti al Nord 3.900
In efficienza 10% 390
Riparabili 20% 702
Totale 1.092

MINISTERO delle COMUNICAZIONI - DIREZIONE GENERALE FERROVIE dello STATO

2200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FABBISOGNO COPERTONI SUPPONENDO UN TRAFFICO PARI RISPETTIVAMENTE AL 40% ED AL 60% DI QUELLO DELL'ESERCIZIO 1938-39

Dotazione copertoni al 30.6.1939 n° 20.000

	1° Semestre (40%)	2° Semestre (60%)
Fabbisogno copertoni per un traffico ridotto al 40% e 60% di quello dell'esercizio 1938-39.....N°	8.000	12.000
A dedurre il 15% di copertoni che si presumono rimasti complessivamente efficienti.....N°	3.000	3.000
Fabbisogno definitivo	5.000	9.000

MINISTERO delle COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE
FERROVIE dello STATO

2292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1318