

ACC

AC/278/TN4

10000/140/2374
(10000)

LA/1
NO

10000/148/2374
(10001)

RAILWAY POLICE
NO DATE

Tr. AB/rb

TRANSLATION

RAILWAY POLICE

In view of the urgent necessity of an efficient protection for railway installations and traffic in the interest of the Treasury, upon the proposal of the Minister of Communications, we have sanctioned and promulgate the following:

Art. 1

The Corps of the Railway Police is established. The activity of the Railway Police will be limited to the field of Railway service and its chief and exclusive duties will be to safeguard the patrimony of the Railway Administration, to maintain order and to enforce the particular and general regulations concerning transport, the safety of railway installations and equipment, and of valuables and merchandise to be transported.

Any other activity, particularly of a political and investigative character, is therefore excluded from its duties.

Art. 2

The Corps of the Railway Police, both from the side of discipline and technical employment, is under the direct responsibility of the Director General of the State Railways. When he deems it necessary in the interest of the service, the Director General may be supported in the performance of his duties by the Vice-Director of the State Railways, still retaining the full responsibility for the functioning of the Corps.

Art. 3

The Minister of Communications is authorized to make special inspections, which could be performed also by personnel not belonging to the Ministry.

Art. 4

The Railway Police, within the limits of the railway service and all other services pertaining to it, will have to perform all

2498
8672

In view of the urgent necessity of an efficient protection for railway installations and traffic in the interest of the Treasury, upon the proposal of the Minister of Communications, we have sanctioned and promulgated the following:

Art. 1

The Corps of the Railway Police is established. The activity of the Railway Police will be limited to the field of Railway service and its chief and exclusive duties will be to safeguard the patrimony of the Railway Administration, to maintain order and to enforce the particular and general regulations concerning transport, the safety of railway installations and equipment, and of valuables and merchandise to be transported.

Any other activity, particularly of a political and investigative character, is therefore excluded from its duties.

Art. 2

The Corps of the Railway Police, both from the side of discipline and technical employment, is under the direct responsibility of the Director General of the State Railways. When he deems it necessary in the interest of the service, the Director General may be supported in the performance of his duties by the Vice-Director of the State Railways, still retaining the full responsibility for the functioning of the Corps.

Art. 3

The Minister of Communications is authorized to make special inspections, which could be performed also by personnel not belonging to the Ministry.

Art. 4

The Railway Police, within the limits of the railway service and all other services pertaining to it, will have to perform all the duties of Police.

The officers and non-commissioned officers will have the title of officers of deputized police, the guards will have the title of guards of deputized police. They will therefore take an oath before

8672.

the authorities concerned.

In the performance of their duty directed towards keeping order, the Corps of the Railway Police is at the dependance and is the responsibility of the Compartmental Heads of Police or give their support to the Corps of the Reali Carabinieri.

As far as the technical employment is concerned (escorts, inspections, vigilance and guard duty), the Commanders of the Railway Police will perform their duties in direct conjunction with the Compartmental Chiefs and the Section Chiefs concerned.

Art. 5

The non-commissioned officers and the guards of the Corps of Railway Police will wear the uniform now used by the employees of the State Railways and a hat of the same pattern now in use in the Army, with an orange coloured crown.

For the officers, the General Direction of the State Railways will choose a special uniform.

The officers will wear a pistol, and the non-commissioned officers and the guards will wear a rifle and a pistol.

Art. 6

If required by particular exigencies of the railway service, officers, non-commissioned officers and guards of the Railway Police may be entrusted with the performance of duties pertaining to their respective rank as railway employees or any other duties for which they are qualified according to the railway regulations. In this case they would be considered, in all respects, as railway employees and will wear on the uniform a blue arm band with a distinctive mark of their rank.

Art. 7

The applications of the officers for being admitted in the cadres of the Railway Police will be examined by a commission composed of the Director General, the Vice-Director and the Chief of the Personnel of the State Railways.

The applications of non-commissioned officers and guards will be examined by a commission, the members of which will be appointed by the Director General of the State Railways.

Representatives of the Railway Trade Union (Organizzazioni

1387
inspections, vigilance and guard duty, the
way Police will perform their duties in direct conjunction with the
Compartmental Chiefs and the Section Chiefs concerned.

Art. 5

The non-commissioned officers and the guards of the Corps
of Railway Police will wear the uniform now used by the employees of
the State Railways and a hat of the same pattern now in use in the
Army, with an orange coloured crown.

For the officers, the General Direction of the State Rail-
ways will choose a special uniform.

The officers will wear a pistol, and the non-commissioned
officers and the guards will wear a rifle and a pistol.

Art. 6

If required by particular exigencies of the railway service,
officers, non-commissioned officers and guards of the Railway Police
may be entrusted with the performance of duties pertaining to their
respective rank as railway employees or any other duties for which
they are qualified according to the railway regulations. In this
case they would be considered, in all respects, as railway employees
and will wear on the uniform a blue arm band with a distinctive
mark of their rank.

Art. 7

The applications of the officers for being admitted in the
cadres of the Railway Police will be examined by a commission com-
posed of the Director General, the Vice-Director and the Chief of the
Personnel of the State Railways.

The applications of non-commissioned officers and guards will
be examined by a commission, the members of which will be appointed
by the Director General of the State Railways.

Representatives of the Railway Trade Union (Organizzazioni
Sindacale di Categoria) will also be appointed as members of the
above commission.

2497

Art. 8

The Railway Police will be composed of volunteers recruited
among the employees of the State Railways physically qualified for
this particular service, and being between 30 and 40 years old for

the non-commissioned officers, and between 23 and 35 years old for the guards. The guards who, for whatever period of time, belonged to the M.V.S.N. will not be admitted in the Railway Police.

The personnel appointed must be screened in accordance with the Lieutenantcy Decree N° 159, of July 1944.

Art. 9

If the Director General of the State Railways deems it advisable, the guards may be recruited among young men not belonging to the Railway Administration. They should however enter first into the Railway Administration and perform railway service for a suitable period of time.

Art. 10

The Commander of the Railway Police will be a superior officer belonging to the cadres of the reserve officers of the Army.

The officers of the Railway Police will also belong to the cadres of the reserve officers of the Army.

The non-commissioned officers and the guards of the Railway Police will have actually performed a period of military service in the Army.

Art. 11

The promotions of the personnel of the Railway Police will be decided by the General Direction of the State Railways according to regulations now in force, and on the basis of the proposals made by the Commander of the Railway Police.

The Commander of the Railway Police will arrange, subject to regulations issued by the Director General of the State Railways, that the guards, before passing examination prior to their promotion, should be on trial for a certain period of time in that branch of the State Railway service where they come from. The results will be submitted to the commission of examiners.

It is not permissible to belong to the Railway Police for a consecutive period longer than 3 years.

The replacement of the personnel will take place by degrees, as the Director General of the State Railways may decide, to begin with the second year of appointment to the Corps.

If the Director General of the State Railways deems it advisable, the guards may be recruited among young men not belonging to the Railway Administration. They should however enter first into the Railway Administration and perform railway service for a suitable period of time.

Art. 10

The Commander of the Railway Police will be a superior officer belonging to the cadres of the reserve officers of the Army.

The officers of the Railway Police will also belong to the cadres of the reserve officers of the Army.

The non-commissioned officers and the guards of the Railway Police will have actually performed a period of military service in the Army.

Art. 11

The promotions of the personnel of the Railway Police will be decided by the General Direction of the State Railways according to regulations now in force, and on the basis of the proposals made by the Commander of the Railway Police.

The Commander of the Railway Police will arrange, subject to regulations issued by the Director General of the State Railways, that the guards, before passing examination prior to their promotion, should be on trial for a certain period of time in that branch of the State Railway service where they come from. The results will be submitted to the commission of examiners.

It is not permissible to belong to the Railway Police for a consecutive period longer than 3 years.

The replacement of the personnel will take place by degrees, as the Director General of the State Railways may decide, to begin with the second year of appointment to the Corps.

Art. 12

2498

The Corps of Railway Police is composed as follows:

- 1 General Headquarters
- 14 Unit Headquarters, each corresponding to

the respective Railway Compartments or Divisions.

Each unit is composed of two or more groups.

Each group is composed of two or more companies.

Each company is composed of two or more sections.

Each section is composed of two or more squads.

Art. 13

The commander of the Railway Police will be chosen among Railway officials having the rank of Chief of a Service of the State Railways.

The hierarchy is as follows:

Commander of the R. P.	Chief of a Service of the State Railways.
Commander of a Unit	Principal Chief Inspector of Chief Inspector.
Commander of a Group	Principal Inspector or 1st Class Inspector.
Commander of a Company	2nd Class Inspector or Chief Secretary
Commander of a Section	Principal Secretary
Commander of a Squad	Clerk - Assistant

Guard

Art. 14

The strength of the Railway Police Corps is shown in the following table:

The rank is as of Government employees

3 - 4	1
5 - 6	12
7 - 8	31
9	73
10	148
11 - 12	344
	4506
	5115

Total

Art. 15

The strength shown in the above tables may be changed according to the requirements of the Railway Service, upon the proposal of the Minister of Communications, by agreement with the Minister of Finance.

Commander of the R. P.
 Chief of a Service of the State
 Railways.
 Principal Chief Inspector of Chief
 Inspector.
 Principal Inspector or 1st Class
 Inspector.
 2nd Class Inspector or Chief
 Secretary
 Principal Secretary
 Clerk - Assistant
 Commander of a Unit
 Commander of a Group
 Commander of a Company
 Commander of a Section
 Commander of a Squad
 Guard

Art. 14

The strength of the Railway Police Corps is shown in the following table:

The rank is as of Government employees

3 - 4	Commander of the Railway Police	1
5 - 6	Commanders of Units	12
7 - 8	Commanders of Group	31
9	Commanders of Company	73
10	Commanders of Section	148
11 - 12	Commanders of Squad	344
	Guards	4506
	Total	5115

Art. 15

The strength shown in the above tables may be changed according to the requirements of the Railway Service, upon the proposal of the Minister of Communications by agreement with the Minister of Finance.

The personnel appointed to the positions shown in the above tables will still be counted against the total number of employees now permitted in each strata of the State Railways table of organization.

The officers and the guards of the Railway Police Corps will perform a full time job and will be permanent employees.

Art. 16

The Headquarters of the Railway Police Corps will be composed as follows:

- 1 Commander of the Corps
- 2 Unit Commanders
- 3 Group Commanders
- 3 Company Commanders
- 6 Non-commissioned officers Commanders of Squads
- 6 Guards

Art. 17

All the personnel enlisted in the Railway Police Corps retains its rank as employees of the State Railways as well as all the rights of seniority and promotion in those classifications. This is in accordance with the regulations now in force or to be issued for this purpose.

Art. 18

To the employees enlisted in the Railway Police Corps, besides the allowance due to them as railway employees, a daily indemnity for being on duty will be paid as follows:

Commander of the Corps	40 Lire
Commander of a Unit	35 "
Commander of a Group	30 "
Commander of a Company	25 "
Commander of a Section	22 "
Commander of a Squad	18 "
Guards	16 "

Art. 19

The travelling expenses due to the personnel of the Railway Police Corps are the same as those paid to corresponding ranks of State Railway employees.

Art. 20

All the expenses to be met for the Railway Police Corps will be paid by the State Railway Administration.

- 1 Commander of the Corps
- 2 Unit Commanders
- 3 Group Commanders
- 4 Company Commanders
- 5 Non-commissioned officers Commanders of Squads
- 6 Guards

Art. 17

All the personnel enlisted in the Railway Police Corps retains its rank as employees of the State Railways as well as all the rights of seniority and promotion in those classifications. This is in accordance with the regulations now in force or to be issued for this purpose.

Art. 18

To the employees enlisted in the Railway Police Corps, besides the allowance due to them as railway employees, a daily indemnity for being on duty will be paid as follows:

Commander of the Corps	40 lire
Commander of a Unit	35 "
Commander of a Group	30 "
Commander of a Company	25 "
Commander of a Section	22 "
Commander of a Squad	18 "
Guards	16 "

Art. 19

The travelling expenses due to the personnel of the Railway Police Corps are the same as those paid to corresponding ranks of State railway employees.

Art. 20

All the expenses to be met for the Railway Police Corps will be paid by the State Railway Administration.

Art. 21

Through the mobilization office of the Ministry of Communications the Commander of the Railway Police Corps will provide to obtain from the War Department the exemption of the personnel of the Railway Police Corps from any further military duty.

2494

SUMMARY

RAILWAY POLICE CORPS

COMPARTMENTS	Groups	Companies	S T R E N G T H		
			Officers	Non-Com. Guards	Total
			officers		
TURIN	3	6	26	34	450
MILAN	3	6	26	34	450
VENICE	2	4	18	23	300
TRIESTE	2	4	18	23	300
GENOA	2	4	18	23	300
BOLOGNA	2	4	18	23	300
FLORENCE	2	4	18	23	300
ANCONA	1	3	11	16	225
ROME	3	6	26	34	450
NAPLES	3	6	26	34	450
BARI	1	3	11	16	225
REGGIO C.	1	3	11	16	225
PALERMO	2	4	18	23	300
CAGLIARI	1	3	11	16	225
HQ of the R. P. CORPS	-	-	9	6	21
Total	28	60	265	344	4506
					5115

ENCL. 1

STRENGTH OF A UNIT COMPOSED OF THREE GROUPS EACH

COMPOSED OF TWO COMPANIES

- 1 Commander of a Unit
(To have a command post composed of 1 Commander of a Company, 1 Commander of a squad, 3 guards.)
- 3 Commanders of Groups
(Each to have a command post composed of 1 commander of a section, 1 commander of a squad, 2 guards.)
- 5 Commanders of Companies
(Each to have a command post of a Company to be composed of 1 commander of a squad and 1 guard.)
- 12 Commanders of a Section,
- 24 Commanders of Squads.
- 435 Guards.

STRENGTH OF A UNIT COMPOSED OF TWO GROUPS EACH

COMPOSED OF TWO COMPANIES

- 1 Commander of a Unit
(Each to have a command post to be composed of 1 commander of Company, 1 commander of a squad, 2 guards.)
- 2 Commanders of a Group
(Each to have a command post to be composed of 1 commander of a Section, 1 commander of a squad, 2 guards.)
- 4 Commanders of Company
(Each to have a company command post composed of 1 Commander of a squad and 1 guard.)

3 Commanders of a Section

1 Commander of a Unit

(To have a command post composed of 1 Commander of a Company, 1 Commander of a squad, 3 guards.)

3 Commanders of Groups

(Each to have a command post composed of 1 commander of a section, 1 commander of a squad, 2 guards.)

5 Commanders of Companies

(Each to have a command post of a Company to be composed of 1 commander of a squad and 1 guard.)

12 Commanders of a Section.

24 Commanders of Squads.

435 Guards.

STRENGTH OF A UNIT COMPOSED OF TWO GROUPS EACH

COMPOSED OF TWO COMPANIES

1 Commander of a Unit

(Each to have a command post to be composed of 1 commander of Company, 1 commander of a Squad, 2 guards.)

2 Commanders of a Group

(Each to have a command post to be composed of 1 commander of a Section, 1 commander of a squad, 2 guards.)

4 Commanders of Company

(Each to have a company command post composed of 1 Commander of a squad and 1 guard.)

8 Commanders of a Section

16 Commanders of a Squad.

290 Guards.

2492

(Encl: 1)

- 2 -

STRENGTH OF AN INDEPENDENT GROUP

COMPOSED OF THREE COMPANIES

- 1 Commander of a Group
(Each to have a command post to be composed of 1 Commander of a Section, 1 Commander of a squad, 2 guards)
- 3 Commanders of Company
(Each to have a company command post to be composed of 1 commander of a squad and 1 guard.)
- 6 Commanders of a Section
- 12 Commanders of a squad
- 220 Guards.

Enclosure 2

STRENGTH OF THE RAILWAY POLICE CORPS (1)

	Officers	non-com- missioned officers	Guards
--	----------	-----------------------------------	--------

FOUR units of three groups, each
composed of two companies for
the Compartments of TURIN -
MILAN - ROME - NAPLES.

Commanders of Units	4		
Commanders of Groups	12		
Commanders of Companies	28		
Commanders of Sections	60		
Commanders of Squads		136	
GUARDS			1800

SIX units of two groups, each
composed of two companies,
for the Compartments of
VENICE - TRIESTE - GENOA -
FLORENCE - BOLOGNA - PALERMO.

Commanders of Units	6		
Commanders of Groups	12		
Commanders of Companies	30		
Commanders of Sections	60		
Commanders of Squads		138	
Guards			1800

FOUR independent groups, each
composed of three companies
for the compartments of
ANCONA - BARI - REGGIO CALA-
BRIA - GALLIARI.

Commanders of Groups	4		
Commanders of Companies	12		
Commanders of Sections	28		
Commanders of Squads		64	
Guards			900

composed of two companies for
the compartments of PUAH -
MILAN - ROME - NAPLES.

Commanders of Units	4	
Commanders of Groups	12	
Commanders of Companies	28	
Commanders of Sections	60	
Commanders of Squads		136
GUARDS		1800

SIX units of two groups, each
composed of two companies,
for the compartments of
VENICE - TRIESTE - GENOA -
FLORENCE - BOLOGNA - PALERMO.

Commanders of Units	6	
Commanders of Groups	12	
Commanders of Companies	30	
Commanders of Sections	60	
Commanders of Squads		136
Guards		1800

FOUR independent groups, each
composed of three companies
for the compartments of
ANCONA - LARI - REGGIO CALA-
BRIA - CAGLIARI.

Commanders of Groups	4	
Commanders of Companies	12	
Commanders of Sections	28	
Commanders of Squads		64
Guards		900
TOTALS	256	338
		4500

(2) In this table, showing the strength of the Railway Police, there
are not included the units belonging to the headquarters of the
Railway Police Corps (9 Officers, 6 Non-commissioned Officers,
6 Guards.)

ENCLOSURE 3

STRENGTH OF THE HEADQUARTERS OF THE RAILWAY POLICE CORPS

- 1 Commander of the Railway Police Corps (Chief of a Service of the State Railways)
- 2 Commanders of Units (One superior Chief Inspector and one Chief Inspector of the State Railways.)
- 3 Commanders of Groups (Principal Inspectors or 1st class Inspectors of the State Railways)
- 3 Commanders of Companies (2nd class Inspectors and Chief Secretaries)
- 6 Non-commissioned Officers Commanders of Squads (Assistant of the State Railways)
- 6 Guards (Workmen of the State Railways)

ORGANIZATION OF THE HEADQUARTERS OF THERAILWAY POLICE CORPS

- 1 Commander of the Corps
- 1 Commander of a Group attached
- 1 Commander of a Squad (maresciallo)
- 1 Guard

Inspection, personnel and promotion branch.	Discipline and payroll branch.	General affairs and equipment branch.
- 1 Commander of a Unit (Principal Chief Inspector of the State Railways.)	- 1 Commander of a Unit (a Chief Inspector of the State Railways.)	- 1 Commander of a Group. (Principal Inspector.)
- 1 Commander of a Group	- 1 Commander of a Company.	- 1 Commander of a Company.
- 1 Commander of a Company.	- 2 Commanders of Squads.	- 1 Commander of a Squad
- 2 Commanders of Squads	- 2 Guards.	- 1 Guard.
- 2 Guards.		

AMOUNT OF ANNUAL SALARIES AND SPECIAL INDEMNITIES TO BE PAID TO THE PERSONNEL
OF THE RAILWAY POLICE CORPS

				(1)	
Commander of the Railway Police Corps	Chief of a Service of the S.R.	1	100.000	100.000	
" of a Unit	Superior Chief Inspector	1	82.500	82.500	)
" " "	Chief Inspector	11	74.500	819.500	
" of a Group	Principal Inspector	20	65.000	1.300.000	)
" " "	1st Class Inspector	11	55.500	610.500	
" of a Company	Chief Secretary	73	62.000	4.526.000	
" of a Section	Principal Secretary	148	54.000	7.992.000	1
Non-Com. Officer Chief of a Squad	Assistant	344	48.000	16.512.000	2
Guard	Workman	a) 80%	3605	36.000	129.760.000
"	"	a) 20%	901	32.600	29.372.600
			5115	191.095.100	27
					218.641.7

(1) From the above salaries, no deductions have been made. The increase of the 70% is included.

(2) The special indemnity is calculated on the basis of 325 days.

AMOUNT OF ANNUAL SALARIES AND SPECIAL INDENTITIES TO BE PAID TO THE PERSONNEL
OF THE RAILWAY POLICE CORPS

				(1)	(2)
he Railway Police Corps	Chief of a Service of the S.R.	1	100.000	100.000	13.000
a Unit	Superior Chief Inspector	1	82.500	82.500	) 136.500
"	Chief Inspector	11	74.500	819.500	
a Group	Principal Inspector	20	65.000	1.300.000	) 302.250
"	1st Class Inspector	11	55.500	610.500	
a Company	Chief Secretary	73	62.000	4.526.000	593.125
a Section	Principal Secretary	148	54.000	7.992.000	1.058.200
er Chief of a Squad	Assistant	344	48.000	16.512.000	2.012.400
	Workman	a) 80%	3605	36.000	) 23.431.200
	"	s) 20%	901	29.372.600	
		<u>5115</u>		<u>191.095.100</u>	<u>27.546.675</u>
				<u>218.641.775</u>	

above salaries, no deductions have been made. The increase of the 70% is included.

al indemnity is calculated on the basis of 325 days.

MEMORANDUM

The Head of the Police attached to the State Railway Compartment belongs to the 7th rank of the hierarchy of Governmental employees, he is therefore of a superior rank than that of a Commander of a Company of the Railway Police attached to the principal station of the Railway Compartment.

ADJUNCTS TO THE PLAN FOR THE ESTABLISHMENT OF A RAILWAY

POLICE CORPS

The principal aim of the new body is to prevent and restrain

damage and stealing of the railway patrimony, as well as merchandise and valuables transported by the State Railways.

The principal duties of the new body may be summed up as follows: vigilance of railway lines and escort to passenger and freight trains. Any political action or purpose is therefore excluded from its duties.

Four tables are attached to the draft plan for the establishment of the new railway Police Corps, in particular:

Encl. 1 shows the strength of the units composed of three or two groups as well as of independent groups.

Each unit attached to the Railway Compartments of Turin, Milan, Rome and Naples will be composed of three groups, each formed by two companies.

Each unit attached to the Railway Compartments of Venice, Trieste, Genoa, Florence, Bologna and Palermo will be composed of two groups, each formed by two companies.

Each independent group attached to the Railway Compartments of Ancona, Bari, Reggio Calabria and Cagliari will be composed of three companies in consideration of the fact that these four towns are important ports.

The companies are divided in two sections and each section in two squads.

Encl. 2 shows the strength of the Railway Police Corps.

Encl. 3 shows the strength of the Headquarters of the Railway Police Corps and its organization in sections according to the matter to be dealt with.

Encl. 4 shows the expenditures which will be incurred in the functioning of this new body.

As far as the Enclosure 4 is concerned, we have to point out that the personnel enlisted in the Railway Police Corps will still belong to the lists of the Railway Employees and therefore, if they are not replaced, their salaries will not require additional State expenditures. The only new expenses to be met are the present on duty indemnities, the travelling expenses and the office stationary expenses. Furthermore outfits will still be supplied by the Railway Administration according to the regulations now in force.

The guards will not need particular lodgings since they are

damage and stealing of the railway patrimony, as well as merchandise and valuables transported by the State Railways.

The principal duties of the new body may be summed up as follows: vigilance of railway lines and escort to passenger and freight trains. Any political action or purpose is therefore excluded from its duties.

Four tables are attached to the draft plan for the establishment of the new railway Police Corps, in particular:

Encl. 1 shows the strength of the units composed of three or two groups as well as of independent groups.

Each unit attached to the Railway Compartments of Turin, Milan, Rome and Naples will be composed of three groups, each formed by two companies.

Each unit attached to the Railway Compartments of Venice, Trieste, Genoa, Florence, Bologna and Palermo will be composed of two groups, each formed by two companies.

Each independent group attached to the Railway Compartments of Ancona, Bari, Reggio Calabria and Cagliari will be composed of three companies in consideration of the fact that these four towns are important ports.

The companies are divided in two sections and each section in two squads.

Encl. 2 shows the strength of the Railway Police Corps.

Encl. 3 shows the strength of the Headquarters of the Railway Police Corps and its organization in sections according to the matter to be dealt with.

Encl. 4 shows the expenditures which will be incurred in the functioning of this new body.

As far as the Enclosure 4 is concerned, we have to point out that the personnel enlisted in the Railway Police Corps will still belong to the lists of the Railway Employees and therefore, if they are not replaced, their salaries will not require additional State expenditures. The only new expenses to be met are the present on duty indemnities, the travelling expenses and the office stationary expenses. Furthermore outfits will still be supplied by the Railway Administration according to the regulations now in force.

The guards will not need particular lodgings since they are free, upon completion of their duty, to return to their own houses. If lodgings are required, in case of railway stopping points, etc. the guards could be quartered in existing premises, in the dormitories of the stations or in buildings near the stations (e.g. those of Clementino).

The premises for the Headquarters of the Corps, for the unit group, and company commands and for the guards may be easily found in the General Direction of the State Railways, in the Railway Compartments and in the stations. The same can be said for the

- 2 -

expenses of illumination.

As far as the office stationary is concerned, it will be supplied by the Railway Administration and it can be stated that the requirements of a unit will be the same as those of a Compartmental Section.

ORGANIZATION OF THE RAILWAY POLICE SERVICE IN THE RAILWAY COMPARTMENT OF ROME

The Command of the Unit attached to the Compartment of Rome will establish in each railway station of the town a group of guards commanded, according to the importance of the Station, by an officer or by a non-commissioned officer.

Each tour of duty will last about 8 hours.

The group of guards attached to the Railway Station of Termini, commanded by a commander of a company and by two commanders of sections, will collect all the advices forthcoming daily from the groups of guards attached to the other stations. The group of guards attached to the Railway Station of Termini will have the strength of three squads, 54 guards and 2 clerks.

The station will be divided in as many areas as are the platforms (six); each of these areas will be put under the vigilance of one guard. Each tour of duty will be performed by one squad.

The group of guards attached to the Railway Station of Tretevere will have the strength of one squad, during the night, after 19.00 hours, the Railway Police will watch over the workshops.

Each group of guards attached to the Railway Stations of Litterio, Ostiense, Tiburtina, Scalo S. Lorenzo will have the strength of one squad. The total strength to be employed for the vigilance over the Railway Stations of Rome will amount to one group.

A group of guards having the strength of one squad each, and under the command of one officer or one non-commissioned officer, will be attached to the Compartmental Stations of Civitavecchia, Vi-terbo, Orte, Avezzano, Formia and Cassino.

The total strength to be employed for the vigilance in the Railway Compartment of Rome will amount to about two groups. The third group will be employed for escorts, replacements, etc.

Besides the vigilance over the stations, some fixed place will be chosen to be put under the vigilance of the Railway Police in case of emergency, as for instance the passage of trains of particular importance, etc. The commanders of units will, to this purpose, evolve plans whereby part in the course of operation.

14071

ORGANIZATION OF THE RAILWAY POLICE SERVICE

IN THE RAILWAY COMPARTMENT OF ROME

The Command of the Unit attached to the Compartment of Rome will establish in each railway station of the town a group of guards commanded, according to the importance of the station, by an officer or by a non-commissioned officer.

Each tour of duty will last about 8 hours.

The group of guards attached to the Railway Station of Termini, commanded by a commander of a company and by two commanders of sections, will collect all the advices forthcoming daily from the groups of guards attached to the other stations. The group of guards attached to the Railway Station of Termini will have the strength of three squads, 54 guards and 2 clerks.

The station will be divided in as many areas as are the platforms (six); each of these areas will be put under the vigilance of one guard. Each tour of duty will be performed by one squad.

The group of guards attached to the Railway Station of Trastevere will have the strength of one squad, during the night, after 19.00 hours, the Railway Police will watch over the workshops.

Each group of guards attached to the Railway Stations of Litterio, Ostiense, Tiburtina, Scalo S. Lorenzo will have the strength of one squad. The total strength to be employed for the vigilance over the Railway Stations of Rome will amount to one group.

A group of guards having the strength of one squad each, and under the command of one officer or one non-commissioned officer, will be attached to the Compartmental Stations of Civitavecchia, Vi-terbo, Orte, Avanzano, Formia and Cassino.

The total strength to be employed for the vigilance in the Railway Compartment of Rome will amount to about two groups. The third group will be employed for escorts, replacements, etc.

Besides the vigilance over the stations, some fixed place will be chosen to be put under the vigilance of the Railway Police in case of emergency, as for instance the passage of trains of particular importance, etc. The commanders of units will, to this purpose, evolve plans whereby particular needs will be taken into consideration, as they may arise in the course of operation.

The limit of territory for which the groups of guards attached to the Railway Stations of the Compartment of Rome are responsible is fixed in advance, as shown in the following examples: the guards attached to the Railway Station of Formia will be entrusted with vigilance over the territory from the Railway Station of Roma Casilina to the Railway Station of Formia; the ²⁴⁸⁷ guards attached to the Railway Station of Civitavecchia will watch over the territory from the Railway Station of Roma Trastevere up to Grosseto, etc.

- 3 -

The above guards will be, in as far as this service is concerned, under the direct control of the unit or group headquarters. This will be the most efficient organizational structure.

When on duty, the guards of the Railway Police will wear a rifle and a pistol. However, when on duty in the railway stations, they will wear only a pistol.

No percentage will be due to the guards of the Railway Police Corps for the amount of fines collected.

Leave regulations are the same now in force in the State Railway Administration.

As aforementioned, the duties of the Railway Police Corps will be limited to vigilance over the State Railway patrimony and the merchandise transported. The strength of the Railway Police Corps as shown in the above tables and the divisions planned seem to meet the requirements already pointed out by some Railway Compartments. In view of the stealing and damage occurring these railway compartments have proposed the establishment of a service of vigilance to be performed by special units of the same kind as the "guardie giurate".

We must point out that in the Compartment of Naples 277 guards supported by 165 Carabinieri have not been able to provide adequate control. According to the plan evolved for the establishment of the railway police Corps, a unit of three groups will be attached to the Compartment of Naples, i.e. 450 guards and 60 officers and non-commissioned officers, thus doubling the number of guards now available. The same can be said for the Compartment of Rome.

The Carabinieri and the Police will be responsible for the arrests, inquiries and investigations which may be required as a consequence of the vigilance carried out by the Railway Guards.

As far as the number of guards established in the above draft plan is concerned, we must point out that in its practical functioning the service of the Railway Police will be based on vigilance patrols, which generally have an ample radius of movement. It is moreover anticipated that the criminals, knowing that serious measures have been taken against them, will reduce their activity.

Upon establishing the new Corps, it will be essential to make arrangements whereby the personnel be instructed on its particular duties and the new police functions they will perform in view of the fact that the guards will be guards of deputized police, as mentioned in Art. 4 of the above decrees draft.

will wear only a pistol.

No percentage will be due to the guards of the Railway Police Corps for the amount of fines collected.

Leave regulations are the same now in force in the State Railway Administration.

As aforementioned, the duties of the Railway Police Corps will be limited to vigilance over the State Railway patrimony and the merchandise transported. The strength of the Railway Police Corps as shown in the above tables and the divisions planned seem to meet the requirements already pointed out by some Railway Compartments. In view of the stealing and damage occurring these railway compartments have proposed the establishment of a service of vigilance to be performed by special units of the same kind as the "guardie giurate".

We must point out that in the Compartment of Naples 277 guards supported by 185 Carabinieri have not been able to provide adequate control. According to the plan evolved for the establishment of the Railway Police Corps, a unit of three groups will be attached to the Compartment of Naples, i.e. 450 guards and 50 officers and non-commissioned officers, thus doubling the number of guards now available. The same can be said for the Compartment of Rome.

The Carabinieri and the Police will be responsible for the arrests, inquiries and investigations which may be required as a consequence of the vigilance carried out by the Railway Guards.

As far as the number of guards established in the above draft plan is concerned, we must point out that in its practical functioning the service of the Railway Police will be based on vigilance patrols, which generally have an ample radius of movement. It is moreover anticipated that the criminals, knowing that serious measures have been taken against them, will reduce their activity.

Upon establishing the new Corps, it will be essential to make arrangements whereby the personnel be instructed on its particular duties and the new police functions they will perform in view of the fact that the guards will be guards of deputized police, as mentioned in Art. 4 of the above decree draft.

CORPO GUARDIE FERROVIARIE

Ritenuta l'urgente necessita di provvedere ad una efficace tutela degli impianti e dei trasporti ferroviari nell'interesse dell'Erario, su proposta del Ministro delle Comunicazioni abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1

E' istituito il Corpo delle Guardie Ferroviarie il quale svolge la propria attivita nell'ambito del servizio ferroviario ed ha il precipuo ed esclusivo scopo di salvaguardare il patrimonio dell'Amministrazione ferroviaria e di mantenere l'ordine ed il rispetto delle norme particolari e generali per quanto concerne i trasporti, la sicurezza degli impianti, del materiale, dei valori e delle merci.

E' pertanto esclusa ogni altra attivita specie di carattere politico od investigativo.

Art. 2

Il Corpo delle Guardie Ferroviarie sia per la parte disciplinare sia per l'impiego tecnico, è alla diretta dipendenza del Direttore Generale F.S. Questi, ove lo ritenga utile, nell'interesse del servizio potrà in tutto od in parte, farsi coadiuvare dal V.Direttore delle F.S. pur conservando intera la responsabilità circa il funzionamento dell'ente.

Art. 3

Il Ministro delle Comunicazioni potrà ordinare particolari
ispezioni, valendosi anche di personale estraneo al Ministero.

2483

Le Guardie ferroviarie hanno nell'ambito del servizio ferroviario e nei servizi ad esso inerenti, vere e proprie funzioni di pubblica sicurezza.

Gli Ufficiali ed i sottufficiali assumono la qualità di ufficiali di polizia giudiziaria, le guardie assumono la qualità di agenti di polizia giudiziaria. A tal fine presteranno giuramento dinanzi alla competente autorità.

Nell'esercizio della vigilanza diretta a mantenere l'ordine il Corpo delle Guardie agisce alla dipendenza e sotto la responsabilità del Commissari Compartimentali di P.S. o prestando il proprio concorso all'Arma dei Carabinieri.

Nell'impiego tecnico (scorte, controlloria, servizi di vigilanza, servizio di guardianaggio), il Capo delle G.F. svolgerà la propria attività in stretto accordo coi Capì Compartimento e con i Capì delle Sezioni competenti.

Art. 5

I sottufficiali e le guardie del C.G.F. porteranno l'uniforme ferroviaria con un cerretto rigato del tipo in uso per l'Esercito, con il telo superiore di colore arancione.

Per gli Ufficiali la Direzione Generale F.S. adotterà una apposita uniforme.

Gli Ufficiali saranno armati di pistola e i sottufficiali e le guardie con moschetto e pistola.

Art. 6

Qualora particolari esigenze del servizio ferroviario lo richiedano, Ufficiali, sottufficiali e guardie potranno essere incaricate del disimpegno di mansioni inerenti alle rispettive qualifiche ferroviarie o di quelle altre mansioni cui fossero stati abilitati secondo le modalità prevista dai regolamenti ferroviari. In tale eventualità saranno considerati, a tutti gli effetti, come personale ferroviario e porteranno sulla divisa un bracciale azzurro col distintivo della qualifica.

1372

Art. 7

Le domande di ammissione nei quadri degli ufficiali del Corpo delle Guardie Ferroviarie, saranno esaminate da una commissione composta dal Direttore Generale, dal V. Direttore e dal Capo del Servizio Personale delle F.S.

Le domande di ammissione nei sottufficiali e nelle guardie saranno vagliate da una commissione nominata dal Direttore Generale delle F.S.

A far parte della Commissione di cui sopra verranno designati dalle organizzazioni sindacali di categoria, idonei rappresentanti.

Art. 8

Il reclutamento nel Corpo G.F. e volontario ira il personale delle F.S., fisicamente idoneo al particolare servizio, che ne faccia domanda e sia compreso per i sottufficiali fra i 30 ed i 40 anni e per le guardie dai 23 ai 35 anni.

Sono esclusi gli agenti che per qualsiasi periodo di tempo appartennero alla Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale ivi comprese tutte le sue specialità.

Il personale prescelto dovrà risultare discriminato ai sensi del D. Legge Luog.le N° 159 del 27 Luglio 1944.

Art. 9

Ad esclusivo giudizio del Direttore Generale F.S. il reclutamento delle guardie potrà essere fatto anche con elementi estranei al personale dell'Amministrazione ferroviaria previa assunzione nell'Amministrazione stessa e dopo un congruo periodo di servizio ferroviario.

Art. 10

Il comandante del Corpo della Guardia Ferroviaria dovrà appartenere, quale ufficiale superiore, ai quadri degli Ufficiali di complemento o della riserva delle forze armate.

Gli Ufficiali del Corpo della G.F. dovranno rivestire un grado nei quadri degli ufficiali di complemento o di riserva delle forze armate.

I sottufficiali e le guardie dovranno aver prestato effettivamente un periodo di servizio militare, nelle forze armate.

Art. 11

Le promozioni del personale delle Guardie Ferroviarie saranno fatte dalla Direzione Generale F.S. in base alle norme vigenti, tenuto conto delle proposte fatte dal Comando del Corpo.

Il Comandante del Corpo G.F. disporrà in base alle norme fissate dal Direttore Generale F.S. che gli agenti, prima di essere scrutinati per gli avanzamenti compiano un periodo di esperimento nei servizi ferroviari di provenienza. I risultati dovranno essere sottoposti alla Commissione esaminatrice.

La permanenza nel Corpo in modo continuativo non dovrà superare un triennio.

La sostituzione del personale, a giudizio del Direttore Generale F.S., verrà effettuata gradualmente a cominciare dal secondo anno di permanenza nel Corpo.

2476

Art. 12

L'ordinamento del Corpo delle G.F. è costituito da:

1 Comando del Corpo

14 Comandi di raggruppamento o di gruppo autonomo, da corrispondenti ai rispettivi Compartimenti o Delegazioni ferroviarie.

Ogni raggruppamento sarà costituito da due o più gruppi.

Ogni gruppo sarà costituito da due o più compagnie.

Ogni compagnia su due o tre sezioni.

Ogni sezione su due o tre nuclei.

Art. 13

Il Comandante del Corpo G.F. è tratto dai funzionari con grado di Capo Servizio delle F.S.

La gerarchia è la seguente:

Comandante del Corpo G.F.

" di raggruppamento

" " gruppo

" " compagnia

" " sezione

" " nucleo

Guardia.

Capo Servizio F.S.

Ispettore Capo Superiore o

Ispettore Capo

Ispettore Princ. o di 1^a cl.

Ispettore 2^a cl. o Segretario
Capo

Segretario Principale

Applicato - Aiutante

Art. 14

L'organico del Corpo delle G.F. risulta dal seguente quadro:

Grado gerarchico
statale

3 - 4	Comandante del Corpo G.F.	1
5 - 6	Comandanti di raggruppamento	12
7 - 8	" " gruppo	31
9	" " compagnia	73
10	" " sezione	148
11 - 12	" " nucleo	344
+	Guardie	4506
Totale		5115

2470

Art. 15

La Forza organica di cui alla precedente tabella potrà essere variata in relazione alle esigenze ferroviarie su proposta del Ministro delle Comunicazioni, sentito il Ministro delle Finanze.

Il personale chiamato a coprire i posti stabiliti dal precedente quadro organico continuerà a gravare per le rispettive qualifiche nei limiti numerici degli organici in vigore per il personale ferroviario.

Gli ufficiali e le guardie del Corpo G.F. sono permanentemente in servizio.

Art. 16

Il Comando del Corpo delle G.F. avrà il seguente organico:

1	Comandante del Corpo
2	Comandanti di raggruppamento
3	" " gruppo
3	" " compagnia
6	Sottufficiali comandanti di nucleo
6	Guardie

2471

Art. 17

Tutto il personale inquadrato nel Corpo delle G.F. conserva la propria qualifica ferroviaria e tutti i conseguenti diritti di anzianità e di avanzamento nei rispettivi ruoli secondo le norme regolamentari vigenti o che saranno all'uopo emanate.

Art. 18

Agli appartenenti al Corpo G.F. oltre agli assegni ferroviari
loro spettanti sarà corrisposta una indennità giornaliera di pre=
senza

Comandante del Corpo	L.	40
" di raggruppamento	"	35
" " gruppo	"	30
" " compagnia	"	25
" " sezione	"	22
" " nucleo	"	18
Guardia	"	16

Art. 19

Le indennità di trasferta per il personale del Corpo delle
Guardie Ferroviarie sono quelle corrispondenti alle qualifiche
ferroviarie.

2408

Art. 20

Tutte le spese per il funzionamento del Corpo delle G.F. sono
a carico del bilancio dell'Azienda Ferroviaria.

2467

Art. 21

Il Comandante del Corpo provvederà, a mezzo dell'Ufficio Mobilitazione del Ministero, a svolgere pratiche per ottenere dal Ministero della Guerra l'esonero del personale del Corpo G.F. dai richiami alle armi.

2486

CORPO GUARDIE PROVVIARIE

COMANDO DEL CORPO G. F.

ORGANICO DI UN RAGGRUPPAMENTO DI TRE GRUPPI

di due compagnie ciascuna

- 1 Comandante di raggruppamento
(Ufficio Comando composto di un comandante di compagnia, un comandante di nucleo, tre guardie)
- 3 Comandanti di gruppo
(Ufficio Comando composto per ciascuno di un comandante di sezione, un comandante di nucleo, due guardie)
- 6 Comandanti di compagnia
(Per ciascuna un ufficio di compagnia composto di un comandante di nucleo e di una guardia)
- 12 Comandanti di sezione
- 24 Comandanti di nucleo
- 435 Guardie

ORGANICO DI UN RAGGRUPPAMENTO DI DUE GRUPPI

di due compagnie ciascuno

- 1 Comandante di raggruppamento
(Ufficio comando composto di un comandante di compagnia, un comandante di nucleo due guardie)
- 2 Comandanti di gruppo
(Ufficio comando composto per ciascuno di un comandante di sezione, un comandante di nucleo, due guardie)
- 4 Comandanti di compagnia
(Per ciascuno un ufficio di compagnia composto di un comandante di nucleo e di una guardia)
- 8 Comandanti di sezione
- 16 Comandanti di nucleo
- 290 Guardie

ORGANICO DI UN GRUPPO AUTONOMO

di tre compagnie

2404

- 1 Comandante di gruppo
(Ufficio comando composto di un comandante di sezione, un comandante di nucleo, due guardie)

- 3 Comandanti di gruppo
(Ufficio Comando composto per ciascuno di un comandante di sezione, un comandante di nucleo, due guardie)
- 6 Comandanti di compagnia
(Per ciascuna un ufficio di compagnia composto di un comandante di nucleo e di una guardia)
- 12 Comandanti di sezione
- 24 Comandanti di nucleo
- 435 Guardie

ORGANICO DI UN RAGGRUPPAMENTO DI DUE GRUPPI

di due compagnie ciascuno

- 1 Comandante di raggruppamento
(Ufficio comando composto di un comandante di compagnia, un comandante di nucleo due guardie)
- 2 Comandanti di gruppo
(Ufficio comando composto per ciascuno di un comandante di sezione, un comandante di nucleo, due guardie)
- 4 Comandanti di compagnia
(Per ciascuno un ufficio di compagnia composto di un comandante di nucleo e di una guardia)
- 8 Comandanti di sezione
- 16 Comandanti di nucleo
- 290 Guardie

ORGANICO DI UN GRUPPO AUTONOMO

di tre compagnie

240

- 1 Comandante di gruppo
(Ufficio comando composto di un comandante di sezione, un comandante di nucleo, due guardie)
- 3 Comandanti di compagnia
(Per ciascuno un ufficio di compagnia composto di un comandante di nucleo e di una guardia)
- 6 Comandanti di sezione
- 12 Comandanti di nucleo
- 220 Guardie

Alleg. 2

FORZA ORGANICA DEL CORPO DELLE GUARDIE FERROVIARIE (1)

Uff. Sottuff. Guardie

QUATTRO raggruppamenti su tre gruppi ciascuno
no di due compagnie, per i Compart.
di TORINO - MILANO - ROMA - NAPOLI.

Comandanti di raggruppamento	4	
" " gruppo	12	
" " compagnia	28	
" " sezione	60	
" " nucleo	136	
Guardie		1800

SEI raggruppamenti su due gruppi ciascuno
di due compagnie, per i Compartim.
di VENEZIA - TRIESTE - GENOVA -
FIRENZE - BOLOGNA - PALERMO.

Comandanti di raggruppamento	6	
" " gruppo	12	
" " compagnia	30	
" " sezione	60	
" " nucleo	138	
Guardie		1800

QUATTRO gruppi autonomi ciascuno su tre
compagnie per i Compartimenti di
ANCONA - BARI - REGGIO CALABRIA
CASSIARI.

Comandanti di gruppo	4	
" " compagnia	12	
" " sezione	28	
" " nucleo	64	
Guardie		900

Comandanti di raggruppamento	4	
" " gruppo	12	
" " compagnia	28	
" " sezione	60	
" " nucleo		136
Guardie		1800

SEI raggruppamenti su due gruppi ciascuno di due compagnie, per i Compartim. di VENEZIA - TRIESTE - GENOVA - FIRENZE - BOLOGNA - PALERMO.

Comandanti di raggruppamento	6	
" " gruppo	12	
" " compagnia	30	
" " sezione	60	
" " nucleo		138
Guardie		1800

QUATTRO gruppi autonomi ciascuno su tre compagnie per i Compartimenti di ANCONA - BARI - REGGIO CALABRIA CACLIARI.

Comandanti di gruppo	4	
" " compagnia	12	
" " sezione	28	
" " nucleo		64
Guardie		900
Totale	256	338
		4500

(1) Nella presente forza organica non sono comprese le unità che compongono il Comando del Corpo della G.F. (9 ufficiali, 6 sottuff., 6 guardie)

Alleg. 3

Organico del Comando del Corpo Guardie Ferroviarie

- 1 Comandante del Corpo G.F. (Capo Servizio F.S.)
- 2 Comandanti raggruppamento (uno Ispettore capo superiore F.S. ed uno Ispettore Capo)
- 3 Comandanti di gruppo (Ispettori Princ. o di 1^ cl. F.S.)
- 3 Comandanti di compagnia (Ispettori di 2^ cl. a Segretari Capi)
- 6 Sottufficiali Capi Nucleo (applicati F.S.)
- 6 Guardie (manovali F.S.)

Ordinamento del Comando Corpo G.F.

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Comandante del Corpo |
| 1 | Comandante di gruppo addetto |
| 1 | Capo nucleo (maresciallo) |
| 1 | Guardia |

Sezione Ispezioni, per- sonale, avanzamento	Sezione disciplina e matricola	Sezione Affari Generali, equipaggiamento, vestia- rio ed armamento
- Un comandante di rag- gruppamento (Ispett. Capo Super. F.S.)	- Un comandante di raggruppamento (Ispet- tore Capo F.S.)	- Un comandante di grup- po (Ispett. Princ.)
- Un comandante di grup- po.	- Un comandante di compagnia	- Un comandante di com- pagnia
- Un comandante di com- pagnia.	- Due capi nucleo	- Un capo nucleo
- Due capi nucleo	- Due guardie	- Una guardia
- Due guardie		

- 1 Comandante del Corpo G.F. (Capo Servizio F.S.)
- 2 Comandanti raggruppamento (uno Ispettore capo superiore F.S. ed uno Ispettore Capo)
- 3 Comandanti di gruppo (Ispettori Princ. o di 1° cl. F.S.)
- 3 Comandanti di compagnia (Ispettori di 2° cl. a Segretari Capi)
- 6 Sottufficiali Capi Nucleo (applicati F.S.)
- 6 Guardie (manovali F.S.)

Ordinamento del Comando Corpo G.F.

- | | |
|---|------------------------------|
| 1 | Comandante del Corpo |
| 1 | Comandante di gruppo addetto |
| 1 | Capo nucleo (maresciallo) |
| 1 | Guardia |

- | Sezione Ispezioni, per-
sonale, avanzamento | Sezione disciplina e
matricola | Sezione Affari Generali,
equipaggiamento, vestia-
rio ed armamento |
|--|---|--|
| - Un comandante di rag-
gruppamento (Ispett.
Capo Super. F.S.) | - Un comandante di
raggruppamento (Ispet-
tore Capo F.S.) | - Un comandante di grup-
po (Ispett. Princ.) |
| - Un comandante di grup-
po. | - Un comandante di
compagnia | - Un comandante di com-
pagnia |
| - Un comandante di com-
pagnia. | - Due capi nucleo | - Un capo nucleo |
| - Due capi nucleo | - Due guardie | - Una guardia |
| - Due guardie | | |

P R O M E M O R I A

Il Commissario di P. S. addetto al Compartimento F.S. appartiene al grado 7° della gerarchia statale, quindi è di rango superiore al comandante di compagnia della Guardia Ferroviaria che si trova di servizio nella stazione principale del Compartimento F.S.

2461

NOTE AL PROGETTO DI COSTITUZIONE DI UN CORPO GUARDIE FERROVIARIE

(C; G. F.)

Il nuovo organismo ha il precipuo scopo di prevenire e reprimere i danni ed i furti che si verificano al patrimonio ferroviario, nonchè alle merci ed ai valori affidati per il trasporto alle Ferrovie dello Stato.

Essenzialmente i compiti si riassumono nel servizio di guardianaggio, di vigilanza sulle linee e di scorta sui treni viaggiatori e merci. E' pertanto esclusa dalle attività del nuovo ente qualsiasi azione o finalità politica.

Allo schema di progetto sono allegati 4 specchi e particolarmente:

N° 1 considera gli organici dei raggruppamenti a tre gruppi, a due,

nonchè di gruppi autonomi.

E' previsto un raggruppamento su tre gruppi, ciascuno su due compagnie, per le Sedi ferroviarie di Torino, Milano, Roma, Napoli. I raggruppamenti con sede a Venezia, Trieste, Genova, Firenze, Bologna, Palermo si comporranno di due gruppi, ciascuno su due compagnie.

I gruppi autonomi con sede ad Ancona, Bari, Reggio Calabria, Cagliari avranno invece ciascuno la forza di tre compagnie, nella considerazione che tutte le quattro sedi sono porti di mare di una certa importanza.

Le compagnie si dividono in due sezioni e ciascuna in due nuclei.

N° 2 rappresenta la forza organica del Corpo G.F.

N° 3 Riassume l'organico del comando del corpo G.F. ed il suo ordinamento in sezioni, tenendo a base la materia da trattare. 246

N° 4 rappresenta l'onere finanziario che comporta la creazione del nuovo Ente.

Circa il N° 4 devesi notare che tutto il personale che verrà volontariamente arruolato nel C.G.F., continuerà a far parte degli organici delle F.S. e quindi se non verrà sostituito, non rappresenta per gli as-

- 2 -

segni un vero, nuovo onere. L'aggravio in sostanza è ridotto all'indennità di presenza nel Corpo, alle eventuali trasferte per movimenti di servizio ed alla cancelleria. Anche il corredo continua ad essere somministrato dell'Amministrazione secondo le vigenti norme.

Le guardie non hanno bisogno di particolari accasermamenti essendo liberi, ammogliati e scapoli, ultimato il turno di servizio di recarsi al proprio domicilio. I rinforzi, le soste obbligate, trovano possibilità di alloggio nei locali all'uopo già esistenti nei dormitori presso le stazioni od in locali dei fabbricati prossimi alle stazioni stesse (Roma Clementino).

I locali del Comando del corpo, per i comandi di raggruppamento, di gruppo, di compagnia, nonché per i corpi di guardie possono facilmente trovare sistemazione presso la Direzione Generale F.S., presso i Compartimenti e nelle stazioni ferroviarie. Così dicasi per le spese di illuminazione.

In quanto alla cancelleria essa verrà provvista dall'Amministrazione e si può ritenere, grosso modo, che un raggruppamento avrà le necessità di una sezione compartimentale.

RIPARTIZIONE DEL SERVIZIO DEL G.F. NELLA SEDE FERROVIARIA DI ROMA

Il Comando di raggruppamento, con sede presso il Compartimento, istituisce nelle stazioni della Capitale un posto di guardia comandato, secondo l'importanza, da un ufficiale o da un sottufficiale. 249

I turni di servizio sono in massima di ore 8.

Completare da
Il posto di guardia della stazione Termini, presenziato da un ~~capite-~~
compagnie da due comandanti di sezione, accentrerà per le notizie etc., tutte le comunicazioni che periodicamente i vari posti di guardia dovranno fare. Avrà la forza di tre nuclei, 54 guardie, più due scritture.

La stazione, in relazione ai piazzali, verrà ripartita in zone (sei), affidate ciascuna alla vigilanza di una guardia, così dicasi per le entra-

1441

ministrato dell'Amministrazione secondo le vigenti norme.

Le guardie non hanno bisogno di particolari accasermamenti essendo liberi, ammassati e scapoli, ultimato il turno di servizio di recarsi al proprio domicilio. I rinforzi, le soste obbligate, trovano possibilità di alloggio nei locali all'uopo già esistenti nei dormitori presso le stazioni od in locali dei fabbricati prossimi alle stazioni stesse (Roma Clementino).

I locali del Comando del corpo, per i comandi di raggruppamento, di gruppo, di compagnia, nonché per i corpi di guardie possono facilmente trovare sistemazione presso la Direzione Generale P.S., presso i Compartimenti e nelle stazioni ferroviarie. Così dicasi per le spese di illuminazione.

In quanto alla cancelleria essa verrà provvista dall'Amministrazione e si può ritenere, grosso modo, che un raggruppamento avrà le necessità di una sezione compartimentale.

RIPARTIZIONE DEL SERVIZIO DEL G.F. NELLA SEDE FERROVIARIA DI ROMA

Il Comando di raggruppamento, con sede presso il Compartimento, istituisce nelle stazioni della Capitale un posto di guardia comandato, secondo l'importanza, da un ufficiale o da un sottufficiale. 249

I turni di servizio sono in massima di ore 8 $\frac{1}{2}$.

Completare da
Il posto di guardia della stazione Termini, presenziato da un ~~capitano~~ *comandante* le comunicazioni che periodicamente i vari posti di guardia dovranno fare. Avrà la forza di tre nuclei, 54 guardie, più due scritturali.

La stazione, in relazione ai piazzali, verrà ripartita in zone (sei), affidate ciascuna alla vigilanza di una guardia, così dicasi per le entrate e le uscite. Ogni turno avrà in servizio un nucleo.

Corpo di Guardia Trastevere, avrà l'organico di un nucleo. Alla notte, dopo le ore 19, dovranno vigilarsi le Officine.

- 3 -

Stazione Littorio, Ostiense, Tiburtina, Scalo S. Lorenzo avranno un posto di guardia nella stazione della forza di un nucleo.

Nel complesso verrà impiegato per la vigilanza e guardianaggio un gruppo.

Nelle stazioni compartimentali di Civitavecchia, Viterbo, Orte, Avezzano, Formia e Cassino verranno istituiti posti di guardia di un nucleo ciascuno, comandata da un ufficiale o da un sottufficiale.

Complessivamente le guardie impiegate nel Compartimento ammontano a circa due gruppi, restando il terzo gruppo disponibile per le scorte ai treni, sostituzioni ecc.

Oltre ai citati posti di g. in stazione, debbono essere stabiliti dei posti fissi da presidiare in determinate evenienze, passaggio treni di particolare importanza, ecc. All'uopo i comandi di raggruppamento dovranno preparare vari progetti i quali considerino le situazioni speciali che l'esperienza del servizio può suggerire.

Per i posti di guardia stabiliti nelle stazioni del Compartimento dianzi indicate, è fissata la competenza territoriale. Per esempio: Formia inizierà la vigilanza degli scali di Roma Casilina sino alla stazione di Formia; Civitavecchia dagli scambi di Trastevere sino a Grosseto e così dicasi per gli altri.

I posti di guardia corrisponderanno direttamente per tutto ciò che ha attinenza col servizio d'istituto, col comando di raggruppamento o di gruppo autonomo. Ciò per semplificare le procedure rendendole più rapide e tempestive.

Le suddivisioni organiche dei reparti trovano maggiore rispondenza nelle funzioni amministrative e disciplinari.

Le G.F. debbono essere durante il servizio armate di moschetto e di pistola. Nei servizi però di stazione a stretto contatto col ~~pubblico~~ ^{poliziotto}, saranno armate solo di pistola.

Nessuna partecipazione sarà dovuta agli appartenenti al Corpo delle Guardie per multe conseguenti alle contravvenzioni elevate.

Nelle stazioni compartimentali di Civitavecchia, Viterbo, Orte, Avezzano, Formia e Cassino verranno istituiti posti di guardia di un nucleo ciascuno, comandata da un ufficiale o da un sottufficiale.

Complessivamente le guardie impiegate nel Compartimento ammontano a circa due gruppi, restando il terzo gruppo disponibile per le scorte ai treni, sostituzioni ecc.

Oltre ai citati posti di g. in stazione, debbono essere stabiliti dei posti fissi da presidiare in determinate evenienze, passaggio treni di particolare importanza, ecc. All'uopo i comandi di raggruppamento dovranno preparare vari progetti i quali considerino le situazioni speciali che l'esperienza del servizio può suggerire.

Per i posti di guardia stabiliti nelle stazioni del Compartimento dianzi indicate, è fissata la competenza territoriale. Per esempio: Formia inizierà la vigilanza degli scali di Roma Casilina sino alla stazione di Formia; Civitavecchia dagli scambi di Trastevere sino a Grosseto e così dicasi per gli altri.

I posti di guardia corrisponderanno direttamente per tutto ciò che ha attinenza col servizio d'istituto, col comando di raggruppamento o di gruppo autonomo. Ciò per semplificare le procedure rendendole più rapide e tempestive.

Le suddivisioni organiche dei reparti trovano maggiore rispondenza nelle funzioni amministrative e disciplinari.

Le G.F. debbono essere durante il servizio armate di moschetto e di pistola. Nei servizi però di stazione a stretto contatto col pubblico, saranno armate solo di pistola.

Nessuna partecipazione sarà dovuta agli appartenenti al Corpo delle guardie per multe conseguenti alle contravvenzioni elevate.

Le guardie godranno le licenze in vigore nell'Amministrazione F.S.

Come si è detto il Corpo G.F., organismo prettamente ferroviario, da impiegare per compiti di vigilanza e repressione per i danni causati al

patrimonio, nel numero fissato dalle tabelle organiche e nella ripartizione progettata, sembra possa rispondere alle esigenze già formulate in materia da alcuni Compartimenti ferroviari. Ciò è in rapporto a quanto si verifica per furti e danneggiamenti e le proposte dei Compartimenti, mirano a stabilire un servizio di guardianaggio a mezzo di speciali unità, del tipo delle guardie giurate.

Al riguardo notiamo subito che il Compartimento di Napoli rileva che le attuali 277 unità adibite alla vigilanza in unione a 107 carabinieri, sono insufficienti. Nel progetto del C.G.F. viene assegnato a tale Compartimento un raggruppamento di tre gruppi cioè 450 guardie e 60 fra ufficiali e sottufficiali, raddoppiando l'attuale disponibilità.

Quanto detto vale altresì per il Compartimento di Roma.

Come si è detto l'Arma dei Carabinieri con la P.S. compartimentale, sono i veri responsabili degli arresti, delle indagini e delle istruttorie, che i rilievi delle guardie potranno rendere necessari.

Sempre nei riguardi del numero delle guardie stabilito nello schema di progetto occorre osservare che il servizio nella pratica attuazione si svolgerà sulla base di pattuglie di sorveglianza e le medesime hanno di solito un raggio di movimento abbastanza ampio. Mentre è altrettanto noto che i delinquenti abituali, a conoscenza delle misure adottate nei loro confronti dovranno ridurre la loro attività, rischiando di affrontare uomini armati e decisi nel loro dovere.

Alla formazione del nuovo organismo sarà indispensabile che il personale riceva una adeguata conoscenza dei particolari doveri e venga istruito in rapporto alle nuove funzioni di pubblica sicurezza atteso che le guardie divengono agenti di polizia giudiziaria come è detto al N° 4 dello schema di decreto.

1445