

ACC

AC278/TN4

10000/14P/2375
(Vol. II)

POLIC
NOV. 194

10000/14P/2375

Vol. II)

POLICEMEN - RAILWAYS

NOV. 1944 - SEPT. 1945

C O P I A

Roma, 4 novembre 1944

UL/143/10378

foglio 28 ottobre 1944

rif. ACC/Tn/32

Sorveglianza del traffico ferroviario.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
Sotto Commissione Trasporti
ATO 394

R O M A

Per iniziativa della Presidenza del Consiglio e di questo Ministero si sono riuniti i rappresentanti di tutti i Ministeri interessati alla istituzione della divisione speciale di polizia ferroviaria per concordare il provvedimento legislativo necessario.

Il solo Ministero del Tesoro incontra difficoltà per l'aumento di personale con conseguente aumento di spesa.

Ma si ha fiducia di superare tale difficoltà anche in vista di quanto fa presente codesta Commissione.

In detta riunione, in vista della urgente necessità di provvedere e del tempo necessario alla istituzione di detta speciale divisione di polizia, questo Ministero ha proposto di costituire squadre di vigilanza di ferrovieri armati ed è in attesa della fornitura delle armi da parte del Ministero della Guerra e di tutti gli altri adempimenti da parte del Ministero dell'Interno.

Mi riservo ulteriori comunicazioni.

IL MINISTRO
E. to Carabona

2524

278/6

ACP/lc

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 343238
Ref. AG/278/Tn 4

11 February 45

TO : Director,
Military Railway Service.

SUBJECT : Pilferage on Railway, protection of traffic.

I attach hereto translation of Decree passed which again
sets up the office of railway policeman.



O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

2520

Ministry of Interior
General Direction for Public Safety

Roma, 17 Jan. 1945

Div. Police; Sect. 3; N. 10.11233/10182 A

To all Prefects of liberated Italy
to the High Commissioner for Sicily
to the High Commissioner for Sardinia

Subject: ISR personnel selected for watching service on IRS lines, yards, warehouses, depots and trains. Qualification of policeman.

We want to inform you for any suitable action to be taken, that this Ministry, in agreement with the Ministry of Transports, General Direction ISR, has issued on Jan. 3rd the decree N. 10/11113/10182 A giving the qualification of policeman and the authorization to carry a rifle when on duty, to the regular ISR personnel chosen to set-up special squads to be employed, together with the ordinary police and under the jurisdiction of the Compartmental Police HQ, for watching service on ISR lines, warehouses, yards, depots, trains, in order to both safeguard ISR property and prevent that crimes be committed within the limits of ISR premises.

Said qualification, while completing that of public officer which every ISR employee is vested with, regardlessly from rank and functions, gives higher prestige and authority to the personnel selected to carry out a very important and delicate service of public interest as well as ISR's.

The personnel to be appointed to said service to have the requisites whereof art. 81 of present regulations concerning public safety personnel, that is the age, the knowledge of both writing and reading and the absence of penal records.

The individual qualification of policeman will be conferred by ministerial decree according to the form which will be forwarded by the Ministry of Transports to the Compartmental Directors ISR.

Every proposal to be submitted by the competent Capo Compartimento in agreement with Compartmental Police HQ to this Ministry (General Direction for Public Safety) for further action, through the Prefecture of the Province where the designated person will carry out his duty.

Every proposal to be sent together with a form in duplicate, duly filled in, undersigned by the applicant and endorsed by Capo Compartimento's signature.

The Prefect, through the Compartmental Police HQ, to ascertain, before forwarding the application, that the designated person has all necessary requisites and is a regular railroad man and not a temporary employee.

The proposals to be sent along with a report on both political and civil behaviour of the designated person and to bear a clear statement of the Prefect as to the opportunity to grant the application.

This Ministry, after having despatched all formalities 25221 send to the designated person

Ministry, in agreement with the Ministry of Transports, General Direction ISR, has issued on Jan. 3rd the decree N. 10/11113/10182 A giving the qualification of policeman and the authorization to carry a rifle when on duty, to the regular ISR personnel chosen to set-up special squads to be employed, together with the ordinary police and under the jurisdiction of the Compartmental Police HQ, for watching service on ISR lines, warehouses, yards, depots, trains, in order to both safeguard ISR property and prevent that crimes be committed within the limits of ISR premises.

Said qualification, while completing that of public officer which every ISR employee is vested with, regardlessly from rank and functions, gives higher prestige and authority to the personnel selected to carry out a very important and delicate service of public interest as well as ISR's.

The personnel to be appointed to said service to have the requisites whereof art. 81 of present regulations concerning public safety personnel, that is the age, the knowledge of both writing and reading and the absence of penal records.

The individual qualification of policeman will be conferred by ministerial decree according to the form which will be forwarded by the Ministry of Transports to the Compartmental Directors ISR.

Every proposal to be submitted by the competent Capo Compartimento in agreement with Compartmental Police HQ to this Ministry (General Direction for Public Safety) for further action, through the Prefecture of the Province where the designated person will carry out his duty.

Every proposal to be sent together with a form in duplicate, duly filled in, undersigned by the applicant and endorsed by Capo Compartimento's signature.

The Prefect, through the Compartmental Police HQ, to ascertain, before forwarding the application, that the designated person has all necessary requisites and is a regular railman and not a temporary employee.

The proposals to be sent along with a report on both political and civil behaviour of the designated person and to bear a clear statement of the Prefect as to the opportunity to grant the application.

This Ministry, after having despatched all formalities ²⁵²²¹ send to the competent Prefect a copy of the decree giving the designated person the qualification of policeman, said copy to be forwarded to the designated person who shall take an oath before the Magistrate before assuming his new service as policeman, above oath to be recorded on the ministerial decree.

While on duty the employee appointed as policeman to carry with him the decree to be produced upon request.

Whenever an ISR employee appointed as policeman will be removed because some of the requisites have failed or new circumstances have been known on account of which he would have been debited above qualification, by the competent ISR Compartment to withdraw the decree and return it to this ministry. The same procedure to be followed in case of death.

- 2 -

Please notify all Compartmental Police HQ present circular and recommend that the instructions therein contained be carefully followed and carried out in order to avoid superfluous correspondence and waste of time ~~thuswawpaww~~ which would hamper the regular working of the service.

Please acknowledge receipt.

for the Minister

(illegible)

2521

/fd

TRANSLATION

MINISTRY OF INTERIOR
General Direction of Public Security

Rome, 25 January 1945

Div: Police - Sect: Third
Ref. No. 10.1 L 233 - Encl. No. 1
10182 A

To : HQ. AC. Tn. 3/C.

Subject : Transmittal of circular

We send you a copy of the circular, with same reference, dated 17th January and having for subject: "Personnel under the jurisdiction of the State Railways Administration and who have been chosen for the service of guarding rail-lines, station-yards, warehouses, depots and trains". Appointment of the qualification of agent of public security".

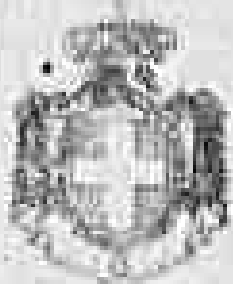
For competent attention and in reference to the previous communications.

for the MINISTER
(sgd. illegible)

2520

Ma r.

Mod. 872



Roma 25 gennaio 1945-

Ministero dell'Interno
DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

ON. LE COMMISSIONE ALLEA-
TA-Sottocommissione Tra-
sporti (Apo 394)

R O M A

Divisione Polizia *Terza*
Prot. 10.11233 *Allegati-1-*
10182.A.

Risposta al f. del
Dir. Terza *N°*

OGGETTO Trasmissione di circolare.

Esemplare della circolare pari numero del 17
corrente, avente per oggetto : " Personale dipen-
dente dell'Amministrazione delle Ferrovie dello
Stato prescelto pel servizio di vigilanza sulle
linee ferroviarie, agli scali, ai magazzini, ai de-
positi e ai treni. Attribuzione della qualità di
agente di pubblica sicurezza, -

=====

Per opportuna conoscenza e in relazione a precor-
se comunicazioni.

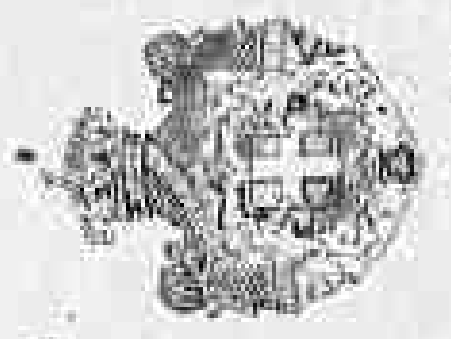
pel M I N I S T R O

2519

Mod. 872

Roma 17 gennaio 1945

ALL' LL.EE. I PREFETTI DELL' ITALIA
LIBERTÀ
A S.E.L' ALTO COMMISSARIO PER LA SICILIA
PALERMO
A S.E.L' ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA
CAGLIARI



Ministero dell' Interno
DIREZIONE GENERALE
DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Divisione Polizia Terza
Prot. N. 10. II 233/1882

Proposta al Foglio del
Giur. 1882

OGGETTO Personale dipendente dell'Amministrazione delle
Ferrovie dello Stato prescelto per servizio di vi-
gilanza sulle linee ferroviarie, agli scali, ai ma-
gazzeri, ai depositi e ai treni- distribuzione qua-
lità agente di P.S.-

Si porta a conoscenza delle EE.LL., per i provvedimenti di compo-
tenza e per le disposizioni di esecuzione, che questo Ministero, d'accordo
con quello dei Trasporti - Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato-
ha emesso, in data 3 corrente, il decreto n. 10/11113/10182, in corso di
registrazione alla Corte dei Conti, col quale attribuisce, in base al di-
sposto dell'art. 43 del T.U. delle leggi sugli ufficiali ed agenti di P.S.,
approvato col R.D. n. 690, del 31 agosto 1907, la qualità di agente di pubbli-
ca sicurezza, con autorizzazione a portare, in servizio, il moschetto, al per-
sonale di ruolo o a contratto dipendente dell'Amministrazione delle Fer-
rovie dello Stato prescelto per costituire speciali squadre da adibire,
in ausilio agli organi ordinari di polizia, ed alla dipendenza dei Commis-
sariati Compartimentali di P.S., al servizio di vigilanza sulle linee fer-
roviarie, agli scali, ai magazzini, ai depositi e ai treni, allo scopo di
salvaguardare il patrimonio delle ferrovie stesse, nonché di concorrere a
prevenire e a reprimere i reati nell'ambito ferroviario.

Tale qualità, mentre integra e corrobora quella di pubblico uffi-
ciale di cui, come è noto, sono investiti - in virtù del disposto dell'art.
18 della legge n. 137, del 22 aprile 1905 - tutti gli addetti alle ferrovie
esercitate dallo Stato, qualunque sia il loro grado e l'ufficio, conferi-
sce al personale prescelto maggiore prestigio ed autorità nella esplica-
zione del delicato e importante servizio d'interesse pubblico, non meno
che d'interesse dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

Il personale da adibire al servizio di cui che trattasi dovrà essere
in possesso dei requisiti prescritti dall'art. 81 del vigente regolamento
sugli ufficiali e impiegati di P.S., approvato col R.D. n. 666, del 20 ago-
sto 1909 essere maggiorenni, saper leggere e scrivere, non essere stati con-

Divisione Polizia Sc. Terza
Prot. N. 10. II 233/10188.4

Alle LL. SS. I PREFETTI DELLE PROVINCE

LIBERTÀ

A S.E.L' ALTO COMMISSARIO PER LA SICILIA

PALERMO

A S.E.L' ALTO COMMISSARIO PER LA SARDEGNA

CAGLIARI

Risposta al Togli del
Gen. Sc.

OGGETTO

Personale dipendente dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato prescelto per servizio di vigilanza sulle linee ferroviarie, agli scali, ai magazzini, ai depositi e ai treni - attribuzione qualità agente di P.S. -

Si porta a conoscenza delle EE.LL., per i provvedimenti di competenza e per le disposizioni di esecuzione, che questo Ministero, d'accordo con quello dei Trasporti - Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato - ha emesso, in data 3 corrente, il decreto n. 10/11113/10188.4, in corso di registrazione alla Corte dei Conti, col quale attribuisce, in base al disposto dell'art. 43 del T.U. delle leggi sugli ufficiali ed agenti di P.S. approvato col R.D. n. 690, del 31 agosto 1907, la qualità di agente di pubblica sicurezza, con autorizzazione a portare, in servizio, il moschetto, al personale di ruolo o a contratto dipendente dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato prescelto per costituire speciali squadre da adibire, in ausilio agli organi ordinari di polizia, ed alla dipendenza dei Commissariati Compartimentali di P.S., al servizio di vigilanza sulle linee ferroviarie, agli scali, ai magazzini, ai depositi e ai treni, allo scopo di salvaguardare il patrimonio delle ferrovie stesso, nonché di concorrere a prevenire e a reprimere i reati nell'ambito ferroviario.

Tale qualità, mentre integra e corrobora quella di pubblico ufficiale di cui, come è noto, sono investiti - in virtù del disposto dell'art. 18 della legge n. 137, del 22 aprile 1905 - tutti gli addetti alle ferrovie esercitate dallo Stato, qualunque sia il loro grado e l'ufficio, conferisce al personale prescelto maggiore prestigio ed autorità nella esplicazione del delicato e importante servizio d'interesse pubblico, non meno che d'interesse dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

Il personale da adibire al servizio di cui si tratta dovrà essere in possesso dei requisiti prescritti dall'art. 81 del vigente regolamento sugli ufficiali e impiegati di P.S., approvato col R.D. n. 666, del 20 agosto 1909 essere maggiorenni, saper leggere e scrivere, non essere stati condannati per determinati reati, avere condotta incensurata.

Al conferimento individuale della qualità di agente di P.S. sarà provveduto con decreto ministeriale in conformità dello schema modello, che sarà trasmesso direttamente ai Direttori compartimentali delle FF.SS. a cura del Ministero dei Trasporti (Direzione Generale delle FF.SS.).

2548

Ogni proposta dovrà essere formulata dal Capo del Compartimento delle F.F.SS., competente per territorio, di concerto con il Commissariato Compartimentale di F.S. ed indirizzata a questo Ministero (Direzione Generale della F.S. - Divisione Polizia-) per gli ulteriori provvedimenti, nel tramite della Prefettura della provincia, sul territorio della quale il designato dovrà prestare servizio.

La proposta stessa dovrà essere munita di un duplice schema del decreto ministeriale su citato, debitamente completato in ogni sua parte e firmato dall'agente, nonché controfirmato dal Capo del compartimento, per l'autenticità di detta firma.

Il prefetto, con l'ausilio del Commissariato Compartimentale di F.S., prima d'inoltare la proposta a questo Ministero, accerterà che nel designato sussistono i requisiti prescritti e che trattasi di ferroviere di ruolo o a contratto, non in esperimento od avventizio.

La proposta dovrà essere accompagnata da un rapporto informativo del prefetto sulla condotta morale e politica della persona cui gli atti si riferiscono e munita dell'esplicito parere del prefetto stesso circa la convenienza dell'accoglimento.

Questo Ministero, adempito alle formalità occorrenti al riguardo, invierà al prefetto competente copia conforme del decreto di attribuzione della qualità di agente di F.S. da far pervenire all'interessato, il quale, appena ne sarà in possesso, e, comunque, prima di iniziare servizio con detta qualità, dovrà prestare, agli effetti della qualità stessa, il prescritto giuramento davanti al Pretore competente per circoscrizione territoriale, il quale, dell'atto, farà menzione in calce del decreto medesimo.

Nell'esercizio delle sue mansioni, l'agente dovrà portare seco il documento su citato ed esibirlo ad ogni richiesta.

Allorchè per un motivo qualsiasi il ferroviere sarà esonerato dal prestare ulteriore servizio, con la qualità di agente di F.S., o sarà venuto meno in lui taluno dei requisiti prescritti, oppure saranno emerse circostanze, che, se conosciute prima, avrebbero influito a fargli negare l'attribuzione della qualità rivestita, il Compartimento delle ferrovie dello stato, dal quale egli dipende, ritirerà subito la copia del decreto in suo possesso e lo trasmetterà al prefetto, il quale provvederà a inoltrarla a questo Ministero, per l'annullamento.

Similmente dovrà procedersi nel caso di morte dell'agente.

Si prega di voler portare quanto sopra a conoscenza del Commissariato Compartimentale tutti e raccomandare la massima diligenza nell'operazione scrupolosa e costante delle istruzioni sopra esposte, per ovviare a superflua corrispondenza, che, in definitiva, si risolverebbe in perdita di tempo e turberebbe il regolare andamento del servizio.

Si prega, intanto, di segnare ricevuta della presente.

PER MINISTRO

Julian

HEADQUARTERS ADJUTANT COMMISSION
Public Safety Sub-Commission
APC 384.

Tel. 429081 - 365.

12th January, 1945.

AC/74619/13.

SUBJECT : Railway Police.

TO : H.E. The Director General of Public Security,
Ministry of the Interior.

1. Following our conversation to-day, it is confirmed that the Ministry of Communications has prepared a decree authorising the formation of a Railway Police force of 5,315 Officers and Guards.
2. Since Agents of Public Security and Carabinieri are at present employed on railway police duties, it seems desirable that the proposal of the Ministry of Communications should be examined by your Ministry before it is put into effect.
3. Among the many points which you may wish to clarify are:
 - a) Will the new railway police force relieve the Agents of Public Security and Carabinieri of all responsibility for policing the railways?
 - b) Will the Guards be given power to investigate, to arrest and to submit cases for prosecution?
 - c) Will the Railway Police be exclusively under the jurisdiction of the Ministry of Communications - that is, free from control by the Ministry of the Interior?

litw box
JOHN V. CHAPMAN,
Colonel, J.A.C.D.,
Director, Public Safety

Rel. 429081 - 155.

12th January, 1945.

AC/14619/23.

SUBJECT : Railway Police.

TO : H.A. The Director General of Public Security,
Ministry of the Interior.

1. Following our conversation to-day, it is confirmed that the Ministry of Communications has prepared a Decree authorising the formation of a Railway Police Force of 5,115 Officers and Guards.
2. Since Agents of Public Security and Carabinieri are at present employed on railway police duties, it seems desirable that the proposal of the Ministry of Communications should be examined by your Ministry before it is put into effect.
3. Among the many points which you may wish to clarify are:
 - a) Will the new railway police force relieve the Agents of Public Security and Carabinieri of all responsibility for policing the railways?
 - b) Will the Guards be given power to investigate, to arrest and to submit cases for prosecution?
 - c) Will the Railway Police be exclusively under the jurisdiction of the Ministry of Communications - that is, free from control by the Ministry of the Interior?

John V. Graham
JOHN V. GRAHAM,
Colonel, J.A.G.D.,
Director, Public Safety
Sub-Commission.

2517

ATW/oa.

Copy for Transportation & Comm. (Rail) ✓
attention of Major Ping.

(TRANSLATION)

278/2

Ministry of Communications

Legal Office

Rome - 5 Dec '44.

Ref. U.L. 143/17210-
Reply to letter 20th Nov. 1944,
No 10.35214 and 10/35194/95.

SUBJECT: Rail police service.

TO : Ministry of Interior.

R O L E

Owing to the difficulties we encounter for the constitution of a special rail-police division - which should unify the various police services and eliminate all the influences of the ex rail militia - this Ministry is of the opinion to prepare a scheme of law in order to form, with the railway personnel special units, which should develop police activities in the railway camp.

And this without the utilisation of elements of the ex militia. There will be some difficulties for the graduates and officers, but they will be eliminated with special recruitments.

In the meantime we appreciate the initiative of that Ministry for the immediate re-operation of squads of surveillance of R.R.C.C. and for the constitution of two special nucleous at Naples and at Reggio Calabria, reference your letter of the 1st December; it is also approved your suggestion to attribute to the units of armed - rail - men the qualification of police-men, reference to the art. 43 of the Unified Text (I.U.) of the laws concerning the officers and the enlisted-men of the Police and which has approved by the royal decree of the 31 August 1907, No 690.

Therefore at the same date we suggest the General Direction of State railways to issue instructions to its compartmental representatives in order to contact with the compartmental police offices and send to this Ministry - through the Prefects - a list of employees who have been chosen and have all the requested qualifications.

As soon as those lists will be ready we will request the necessary quantity of arms to the Ministry of War.

THE MINISTER
(sgd Cerabona)

SUBJECT: Rail police service.

TO : Ministry of Interior.

R O M E

Owing to the difficulties we encounter for the constitution of a special rail-police division - which should unify the various police services and eliminate all the influences of the ex rail militia - this Ministry is of the opinion to prepare a scheme of law in order to form, with the railway personnel special units, which should develop police activities in the railway camp.

And this without the utilisation of elements of the ex militia. There will be some difficulties for the graduates and officers, but they will be eliminated with special recruitments.

In the meantime we appreciate the initiative of that Ministry for the immediate re-operation of squads of surveillance of R.R.C.O. and for the constitution of two special nucleous at Naples and at Reggio Calabria, reference your letter of the 1st December; it is also approved your suggestion to attribute to the units of armed - rail - men the qualification of police-men, reference to the art. 43 of the Unified Text (I.U.) of the laws concerning the officers and the enlisted-men of the Police and which has approved by the royal decree of the 31 August 1907, No 690.

Therefore at the same date we suggest the General Direction of State railways to issue instructions to its compartmental representatives in order to contact with the compartmental police offices and send to this Ministry - through the Prefects - a list of employees who have been chosen and have all the requested qualifications.

As soon as these lists will be ready we will request the necessary quantity of arms to the Ministry of War.

THE MINISTER

(sgd Cerabona)

Copy to:

- Presidency of the Minister's Council - CABINET
- Ministry of Treasury -
- Ministry of War - CABINET -
- ALLIED COMMISSION - Transportation Sub-Comm. AFO 394.

2516

Ministry of Transp
PAG Service

Rome October, 15, 1945

PAG/31/152826/Dec/6777/31

Subject: Railway Police Corps

re: AG/278/Tn 4 17 instxSept.

Transportation Sub Commission AC

Rail Division - Tn. Br. C.M.F.

Building

In reply to your a/m letter we report what follows:

Parag.1 - By L.L.Decree n. 286 of April 26 - 1945, published in the "Gazzetta Ufficiale" n. 71 of June 14, it was provided for the setting up of a Special Division or railway Police, within the Police Corps, in order to secure the safety of railway properties and the best possible railway operation.

The approval of the practical regulations of such setting up is in progress.

Parag.2 - The centralized Headquarters of said Division will be appointed according to these regulations, and it shall replace the present regional Headquarters acting now on a provisional basis.

In the same way, it will be arranged for the administrative organization of the a/m Division, according to the instructions issued by the concerned Authorities in compliance with the above said Decree.

Parag. 3- The various matters concerning the setting up of the special Division, are dealt - as stated in the Decree - by the concerned Home-Ministry (Public Safety General Direction) with the assistance of the Transports Ministry and others eventually concerned.

The arms for the enrolled men, who with the Officers and 2546 N.C.Os. are forming the whole forces of the Division will be supplied by the Home Ministry.

Rail Division - Tn. Br. C.M.F.
Building

In reply to your a/m letter we report what follows:

Parag. 1 - By L.L. Decree n. 286 of April 26 - 1945, published in the "Gazzetta Ufficiale" n. 71 of June 14, it was provided for the setting up of a Special Division or railway Police, within the Police Corps, in order to secure the safety of railway properties and the best possible railway operation.

The approval of the practical regulations of such setting up is in progress.

Parag. 2 - The centralized Headquarters of said Division will be appointed according to these regulations, and it shall replace the present regional Headquarters acting now on a provisional basis.

In the same way, it will be arranged for the administrative organization of the a/m Division, according to the instructions issued by the concerned Authorities in compliance with the above said Decree.

Parag. 3 - The various matters concerning the setting up of the special Division, are dealt - as stated in the Decree - by the concerned Home-Ministry (Public Safety General Direction) with the assistance of the Transports Ministry and others eventually concerned.

The arms for the enrolled men, who with the Officers ~~2545~~ ²⁵⁴⁵ N.O.Cs. are forming the whole forces of the Division will be supplied by the Home Ministry.

The Director General

F.to DI RAIMONDO

na mg 15/10

1464

MINISTERO DEI TRASPORTI
 FERROVIE DELLO STATO - DIREZIONE GENERALE
 SERVIZIO P.A.G.
 OGGETTO: Corpo di Polizia ferroviaria

Roma, 15 OTT. 1945

194

N. PAG. 31/ 152826 *Decca/6777/35*
 Al N. AC/278/Tn. 4 del 17 and.

SOTTO COMMISSIONE TRASPORTI A.C.
 (Divisione Ferroviaria)
 Trasporti (B.R.) C.M.F.

S E D E

In ordine alla richiesta di cui la lettera a riferimento, si partecipa quanto segue:
PUNTO 1° - Con D.L.L.N. 286 del 26/4 c.a., pubblicato nella Gazzetta Ufficiale N. 71 del 14/6, è stata disposta l'istituzione, nel Corpo degli agenti di P.S., di una Divisione Speciale di Polizia ferroviaria, appunto allo scopo di salvaguardare il patrimonio ferroviario e di assicurare, nel miglior modo possibile, la regolarità dei trasporti su ferrovia.

Per tale istituzione sono in corso di approvazione le norme di applicazione del D.L.L. sopra citato.
PUNTO 2° - Il Comando accentrato della Divisione in parola sarà

costituito, in base a dette norme, a modificazione ed in sostituzione degli attuali Comandi regionali che funzionano provvisoriamente.

Altrettanto si farà per l'organizzazione amministrativa della Divisione speciale accennata, in conformità delle disposizioni che saranno impartite in proposito, dalle competenti Autorità, in applicazione del richiamato D.L.L.

PUNTO 3° - Le questioni varie riflettenti la istituzione della Direzione speciale, in ossequio al ripetuto D.L.L., vengono trattate dal competente Ministero dell'Interno-Direzione Generale della Pubblica Sicurezza, di concerto con quello dei Trasporti e con gli altri eventualmente interessati.

Per l'armamento degli agenti d'organico, che, con i relativi Ufficiali e sottufficiali, costituiranno la forza complessiva della Divisione Speciale, provvederà il Ministero dell'Interno.

IL DIRETTORE GENERALE

Ugo Raimondi

278/11
RPM/lal

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A. C.
(Rail Division)
% TRANSPORTATION (RR) MAIN, C. M. F.

Tel. 843209
Ref. AC/278/Pn4

17 September 1945

SUBJECT : Railway Police Force.

TO : Ministry of Transport
Director General, Italian State Railways.

1. It is recommended that a Railway Police Force, and an efficient one, be organized for the protection of the railways and movements on the railways for all of Italy.

2. It is understood that at present, a Railway Police Force is in being, but that it does not have a centralized headquarters and is without proper administration and direction.

3. It is recommended that this matter be handled with the Ministry of War, and the Railway Police Force organized, and that such Force be provided with arms. Unless the Force is armed, it cannot be effective.

4. Please may I have what action is taken in this matter?

R. P. MOSS
Chief, Rail Division

2514

Legislative Decree of the Lieutenant General n°236 of 3 April 1945)
Constitution of a special Railroad Police Division.

Umberto of Savoia
Prince of Piedmont
Lieutenant General of the Kingdom

By power of authority to us committed;
Seen the Royal law-decree 2 April 1945, n°383, converted in law n°742 of 25 March 1926, concerning the constitution of a Public Safety Corps; seen the Royal Decree n°1629 of 30 November 1930, which approves the regulations for the Public Safety Corps; seen the law n°29 of 26 January 1942, which constitutes the roll of the Public Safety Corps Officers;
seen Art.4 of the law-decree of the Lieutenant General n°151 of 25 June 1944; seen the resolution of the Cabinet Council;
After proposal of the President of the Cabinet Council, Prime Minister Secretary of State and Minister Secretary of State for the Interior, and of the Minister Secretary of State for the Transports, agreed with the Ministers Secretary of State for Justice, for Treasury and for War;
we have sanctioned and promulgate what follows:

Art. 1

In the Public Safety Corps is constituted a special Railroad Police Division.
The Special Railroad Police Division is depending from the Ministry of Interior and is operating in the precincts of the Railroad Service on behalf of Public Treasury's interests, for maintaining public order and for preventing and repressing crimes.

The special Railroad police Division personnel is operating under the direction and responsibility of Public Safety Commissioner's Offices attached to the State Railroad Compartments.

Art. 2

The special railroad Police Divisions roll is constituted with n°63 Officers and 2337 non commissioned officers and policemen, this divided in the various grades:

- Colonels 1
- Lt.Colonels ... " 2
- Majors..... " 5
- Captains..... " 14
- 1st Lieutenants " 20
- 2nd " " 25
- Master sergeants (1st class) 30
- " " (2nd class) 58
- Brigadiers 66
- Vice Brigadiers 83

seen the Royal Decree n°1629 of 30 November 1930, which approves the regulations for the Public Safety Corps; seen the law n°29 of 26 January 1942, which constitutes the roll of the Public Safety Corps Officers; seen Art. 4 of the law-decree of the Lieutenant General n°151 of 25 June 1944; see the resolution of the Cabinet Council; After proposal of the President of the Cabinet Council, Prime Minister Secretary of State and Minister Secretary of State for the Interior, and of the Minister Secretary of State for the Transports, agreed with the Ministers Secretaries of State for Justice, for Treasury and for War; we have sanctioned and promulgated what follows:

Art. 1

In the Public Safety Corps is constituted a special Railroad Police Division. The Special Railroad Police Division is depending from the Ministry of Interior and is operating in the precincts of the Railroad Service on behalf of Public Treasury's interests, for maintaining public order and for preventing and repressing crimes.

The special Railroad police Division personnel is operating under the direction and responsibility of Public Safety Commissioner's Offices attached to the State Railroad Compartments.

Art. 2

The special railroad Police Divisions roll is constituted with n°63 Officers and 2337 non commissioned officers and policemen, this divided in the various grades:

Colonels	1
Lt. Colonels ...	2
Major	5
Captains	14
1st Lieutenants	20
2nd "	25
Master sergeants (1st class)	30
" "	(2nd class) 58
Brigadiers	65
Vice Brigadiers	83
Policemen (1st class)	400
Policemen	1700

2513

All may be changed, according to Railroad requirements, with decree of the Lieutenant General after proposal of the Minister for Interior and of the Minister for Treasury.

Art. 3

Officers, non-commissioned officers and policemen roll, remain increased, distinctly for corresponding grades, of 2400 employees.

Art. 4

Officers and non-commissioned officers are appointed, through competition by qualifications, amongst the Railroad Administration staff and amongst outsider applicants.

Railroad Administration personnel must have in the Administration or equal or superior hierarchic grade than the one in application.

Outsider applicants must be officers or non-commissioned officers of the Armed Forces, in effective permanent duty or in the reserve, they must have or have had an equal or superior grade than the one in application, and must prove that they know the Railroad Service.

Commissioned officers may be appointed as 2nd Lieutenants provided they have a Degree or equivalent study certificate.

To the grade of vice-brigadiers may be also appointed they who, provided at least with a secondary school certificate, have however been on duty in the State Armed Forces with an equal or superior grade.

Applicants must have always had a good behaviour, must be of a healthy and sturdy physical constitution, and not to be older than 52 years for the grades of Colonel, Lt. Colonel and Major, and than 40 years for the others.

Art. 5

Policemen are appointed amongst any regular master and day worker applicant personnel of the Railroad Administration.

If applicants from the Railroad Administration are not sufficient for available employees, or they are not approved at the examination mentioned in Art. 8, appointment may be made, for the remaining ones, amongst outsiders. Applicants must have always had a good behaviour, must be of a healthy and sturdy physical constitution and not to be older than 25 years.

Art. 6

They, who have belonged to the former voluntary militia for national safety and to special militia, cannot belong to the special Railroad Police Division

Art. 7

The roll of Railroad Administration office personnel is reduced, distinctly for grades, of a number of employees corresponding to the officers roll mentioned in Art. 2 limitedly to the grades of ~~major~~ and superiors. As for the remaining employees of the Special Railroad Police Division, reduction of an equal number of them in the executive roll of same Administration is operated in correspondence with respective grades where it is possible.

2542

outsider applicants. Railroad Administration personnel must have in the Administration of equal or superior hierarchic grade than the one in application. Consider applicants must be officers or non-commissioned officers of the Armed Forces, in effective permanent duty or in the reserve; they must have or have had an equal or superior grade than the one in application, and must prove that they know the Railroad Service. Complement officers may be appointed as 2nd Lieutenants provided they have a degree or equivalent study certificate.

To the grade of vice-brigadiers may be also appointed they who, provided at least with a secondary school certificate, have however been on duty in the State Armed Forces with an equal or superior grade. Applicants must have always had a good behaviour, must be of a healthy and sturdy physical constitution, and not to be older than 32 years for the grades of Colonel, Lt. Colonel and Major, and than 40 years for the others.

Art. 5

Policemen are appointed amongst any regular master and day worker applicant personnel of the Railroad Administration.

If applicants from the Railroad Administration are not sufficient for available employees, or they are not approved at the examination mentioned in Art. 8, appointment may be made, for the remaining ones, amongst outsiders. Applicants must have always had a good behaviour, must be of a healthy and sturdy physical constitution and not to be older than 35 year.

Art. 6

They, who have belonged to the former voluntary Militia for national safety and to special militiae, cannot belong to the special Railroad Police Division

Art. 7

2512

The roll of Railroad Administration Office personnel is reduced, distinctly for grades, of a number of employees corresponding to the officers roll mentioned in Art. 2 limitedly to the grades of ~~major~~ and superiors. As for the remaining employees of the Special Railroad Police Division, reduction of an equal number of ~~major~~ in the executive roll of same Administration is operated in correspondence with respective grades where it is possible. The executive roll is also reduced of such a number of employees, to be determined by decrees of the Minister of Transport, to compensate the bigger expense deriving from economic treatments to special Railroad Police Division personnel compared to normal treatment to Railroad personnel. Eventual ~~over~~ numbers which could be determined by the reductions mentioned in precedents paragraphs, will be re-absorbed with vacancies occurring by transfer of Railroad personnel into the special Railroad Division and with successive ones.

Art. 8

Personnel appointed as in Art. 4 and 5. is hired on a trial and follows a teaching and instruction course lasting ^{three} months, after which he is submitted to an examination.
In case of ~~the~~ examination negative result, State Administration or other public organizations personnel, goes back to his former roll, re-taking grade and place in the graduated list as before.

Art. 9

Special Railroad Police Division personnel wears the Public Safety uniform with the special insignia which will be determined with decree of the Ministers for the Interior and for transports.

Art. 10

In addition to allowances and indemnity belonging to them as Public Safety Corps personnel, to officers, non-commissioned officers and police men of the Special Railroad Police Division is corresponded in substitution of any other daily pay or travelling - indemnity, for services in the Railroad Compartment proceeds, a monthly indemnity as follows:

Colonels	\$..1300
Lt. Colonels.....	1100
Majors	" 1000
Captains.....	" 800
1st Lieutenant.....	" 600
2nd "	" 500
Master Sergeants.....	" 400
Brigadier and Vice Brig.	300
Policemen 1st class and	
police.....	" 250

Said indemnity is corresponded under condition that Colonels, Lt. Colonels, Majors, and Captains, be in service out of their residence cumulatively 10 days (240 hours) per month, and 8 days (192 hours) 1st Lieutenants, and Lieutenant, Master Sergeants, brigadiers, vice brigadier, policemen (1st class) and policemen.
If from the sum of hours spent out of residence for all travels of every month, is resulting also a fraction of hour, this fraction is calculated as an entire hour if ~~greater~~ ^{greater} to thirty minutes, and not calculated at all if inferior.

If the above mentioned personnel will not accomplish in a month respectively at least 240 and 192 hours of travelling, monthly fixed indemnity will be proportionally reduced, dividing it, according to cases, by 240 or by 192 hours and multiplying the result by the number of travels ^{hours} accomplished during the month.

Special Railroad Police Division personnel wears the Public Safety uniform with the special insignia which will be determined with decree of the Ministry for the Interior and for transports.

Art. 10

In addition to allowances and indemnity belonging to them as Public Safety Corps personnel, to officers, non-commissioned officers and police men of the Special Railroad Police Division is corresponded in substitution of any other daily pay or traveling - indemnity, for services in the Railroad compartment proceeds, a monthly indemnity as follows:

Colonels	1300
Lt. Colonels.....	1100
Majors	1000
Captains.....	800
1st Lieutenant.....	600
2nd "	500
Master Sergeants.....	400
Brigadier and Vice Brig.	300
Policemen 1st class and	
police men.....	250

Said indemnity is corresponded under condition that Colonels, Lt. Colonels, Majors, and Captains, be in service out of their residence cumulatively 10 days (240 hours) per month, and 8 days (192 hours) 1st Lieutenant, 2nd Lieutenant, Master Sergeants, brigadiers, vice brigadier, policemen (1st class) and policemen.

If from the sum of hours spent out of residence for all travels of every month, is resulting also a fraction of hour, this fraction is calculated as an entire hour if ~~inferior~~ to thirty minutes, and not calculated at all if inferior.

If the above mentioned personnel will not accomplish in a month respectively at least 240 and 192 hours of travelling, monthly fixed indemnity will be proportionally reduced, dividing it, according to cases, by 240 or by 192 hours and multiplying the result by the number of travels ^{accomplished} during the month.

In calculations mentioned in the three precedent paragraphs, hours spent out on account of train delays are to be included.

Art. 11

For what has not been included in the present decree, directions contained in the Public Safety Corps regulations are to be applied plus to Special Railroad Police Division personnel.

Expenses for the Special Railroad Police Division organization and operation are to be charged to the State Railroad Administration and will be inscribed in the balance of the same.
With decree of the Minister of Treasury variations of balance occurring for the execution of the present decree, will be accomplished.

Art 13

In the first execution of the present decree applicant non-commissioned officers and policemen belonging to the special Railroad Police Corps for Sicily, constituted with Official Order n°30 of 17 January 1944 by the Allied Military H.Q., are to be appointed in the Special Railroad Police Division with same grade.
This kind of appointment is limited to a maximum of 600 men, who have in said Corps, reached the regular roster qualification in the relative grade.

Art 14

With successive decrees, after proposal of the Ministers for interior and for Transports, agreed with the Minister for Treasury, it will be provided to the eventually occurring complementary regulations.
We order that the present decree, provided with the ^{local} ~~State~~, be included in the Official collection of laws and decree of the kingdom of Italy, directing to whoever ~~has~~ to observe and to make it observed as a law of the State.

Rome, 26 April 1945

Ubaldo di Savoia
Bonomi-Corabona-Tupini
Soleri-Casati

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Civil Affairs Section
APG 394

Tel : 489081 - 365

26 February, 1945

AC/14612/PS

SUBJECT : Railway Police.

TO : AFHQ G-5 Section.

1. It has been reported that Military Police and members of the Military Railway Service have, during recent weeks been removing Royal Carabinieri from trains on which they have been posted for duty because they were not wearing red brassards.

2. It is understood that this action has been taken in consequence of orders issued by G-4 (Mov. & Tr.) AFHQ but this HQ has no information regarding such orders, nor have any instructions been given to the Italian Ministry of the Interior, the Royal Carabinieri or the Royal Finance Guards. It is not known what arrangements exist for issuing red brassards.

3. In Military Government territory the Italian police have been provided with Allied Civil Police Identity Cards. In Italian Government territory the police are in possession of Italian Police Identity Cards.

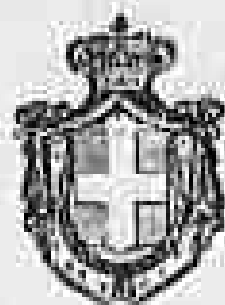
4. It will be appreciated if this Headquarters can be informed whether an order has been issued regarding the wearing of red brassards by train guards, and, if so, whether it is necessary to apply this order to Italian police considering that in the past they have been sufficiently identified by the documents referred to above.

For the Chief Commissioner :

R. H. C. C.
R. H. C. C. Brig.
W. O. Sec.

Copy to G.O. Train Guards (Italy) CMT
Transportation Sub-Commission ✓
RSCD Lazio Umbria Region.

2539



MINISTERO DEI TRASPORTI

UFFICIO LEGISLATIVO PRESSO IL GABINETTO

Roma 15 Feb. 1945

N. _____

Risposta al N. _____

OGGETTO: INSPECTION OF THE RAILWAY SERVICE.
TO: HQ ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Referring to the previous note N° IO378/UL/143 of the 4th of November 1944, this is to inform you that an agreement between the Ministry of the Interior and the Ministry of War has been concluded and a Decree has been issued that acknowledges the quality of Agente di Pubblica Sicurezza to special personnel or by contract with the I.S.R., and therefore are being formed the squads of vigilance of armed railwaymen who will enter in action under the R.R. Carabinieri and the Agenti di P.S. who are already entrusted in railway service.

Meanwhile, as that Commission, with the note of the 28th of Oct. 1944 retained that the R.R. Carabinieri and the Agenti of P.S., even if assisted by the squads to be constituted, are in sufficient to front the present situation of guardianship and security of the railway traffic, but considering that the problem of the railway police service needs a definite solution, the scheme of the Legislative Decree, as it has been made in unison with the interested Ministries is attached in copy.

In the Decree is foreseen the institution of a special corp of railway guard with the following duties: first, tutelage the interests of the Erario (Public Treasury), public order and to forestall and check misdemeanor.

2538

We call your attention that the functioning and regulations of the above guard are completely different from the late Milizia Ferroviaria,



MINISTERO DEI TRASPORTI

UFFICIO LEGISLATIVO PRESSO IL GABINETTO

N. _____

Risposta al N. _____

OGGETTO:

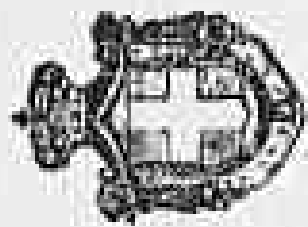
- 2 -

on the contrary, in the enlistment of the corp is foreseen the
exclusion of all those who have taken part of the Milizia Fascista.

THE MINISTER

(Francesco Cerabona)

2507



MINISTERO DEI TRASPORTI

GABINETTO

Roma, 15 febbraio 1945

N. UL/143/2297

Risposta al N.

OGGETTO: Sorveglianza del traffico ferroviario.

COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
APO 394

R O M A

A seguito della nota n. 10378/UL/143 del 4 novembre 1944, si comunica che, essendosi concretati i relativi accordi con i Ministeri dell'Interno e della Guerra, è stato emanato il decreto che riconosce la qualità di agente di Pubblica Sicurezza a personale scelto di ruolo o a contratto delle Ferrovie dello Stato e sono però in corso di costituzione le squadre di vigilanza di ferrovieri armati, che entreranno subito in attività alle dipendenze dei RR.CC. e degli agenti di Pubblica Sicurezza, cui è già affidato il servizio di polizia ferroviaria.

Intanto, poichè, come codesta Commissione già riteneva con nota del 28 ottobre 1944, i RR.CC. e gli agenti di Pubblica Sicurezza, anche coadiuvati dalle squadre in costituzione, sono insufficienti a far fronte alle esigenze attuali della tutela del patrimonio e della sicurezza del traffico ferroviario, e d'altra parte il problema del servizio di polizia nell'ambito ferroviario richiede una soluzione definitiva, si è predisposto, d'intesa con i Ministeri interessati, lo schema di decreto legislativo che si unisce in copia.

In tale schema è prevista la istituzione di apposito corpo di guardia ferroviaria, cui sono demandati, nell'ambito del servizio ferroviario, la tutela degli interessi dell'erario, il mantenimento dell'ordine pubblico e la prevenzione e la repressione dei reati.

Si rileva in proposito che le norme che regolano la costituzione e il funzionamento della guardia sono tali da differenziarla decisamente dalla soppressa milizia ferroviaria, che anzi nel reclu-

Risposta al N.

OGGETTO: Sorveglianza del traffico ferroviario.

COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
APO 394

R O M A

A seguito della nota n. 10378/UL/143 del 4 novembre 1944, si comunica che, essendosi concretati i relativi accordi con i Ministeri dell'Interno e della Guerra, è stato emanato il decreto che riconosce la qualità di agente di Pubblica Sicurezza a personale scelto di ruolo o a contratto delle Ferrovie dello Stato e sono però in corso di costituzione le squadre di vigilanza di ferrovieri armati, che entreranno subito in attività alle dipendenze dei RR.CC. e degli agenti di Pubblica Sicurezza, cui è già affidato il servizio di polizia ferroviaria.

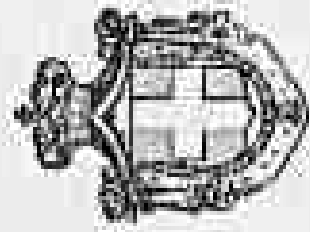
Intanto, poichè, come codesta Commissione già riteneva con nota del 28 ottobre 1944, i RR.CC. e gli agenti di Pubblica Sicurezza, anche coadiuvati dalle squadre in costituzione, sono insufficienti a far fronte alle esigenze attuali della tutela del patrimonio e della sicurezza del traffico ferroviario, e d'altra parte il problema del servizio di polizia nell'ambito ferroviario richiede una soluzione definitiva, si è predisposto, d'intesa con i Ministeri interessati, lo schema di decreto legislativo che si unisce in copia.

In tale schema è prevista la istituzione di apposito corpo di guardia ferroviaria, cui sono demandati, nell'ambito del servizio ferroviario, la tutela degli interessi dell'erario, il mantenimento dell'ordine pubblico e la prevenzione e la repressione dei reati.

Si rileva in proposito che le norme che regolano la costituzione e il funzionamento della guardia sono tali da differenziarla decisamente dalla soppressa milizia ferroviaria, che anzi nel reclutamento del corpo è espressamente prevista l'esclusione di coloro che comunque abbiano fatto parte della milizia fascista.

IL MINISTRO
(Francesco Cerabona)

Cerabona



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

UFFICIO LEGISLATIVO PRESSO IL GABINETTO

Roma, 5 dicembre 1944

N. U.L. 143/17210

Risposta al foglio 20 novembre 1944
n. 10.35214 e 10/35194/95

OGGETTO: Servizio di polizia ferroviaria.

AL MINISTERO DELL'INTERNO

e p.c.

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Gabinetto

AL MINISTERO DEL TESORO

AL MINISTERO DELLA GUERRA - Gabinetto -

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
Apo 394

R O M A

In vista delle difficoltà che ancora si oppongono alla costituzione della speciale divisione di polizia ferroviaria - che risponde al principio della unificazione dei servizi di polizia in genere ed al criterio di eliminare ogni traccia della ex milizia ferroviaria - questo Ministero è venuto nella determinazione di predisporre un progetto di legge per costituire con lo stesso personale ferroviario reparti con la specifica attribuzione del servizio di polizia nell'ambito delle ferrovie.

Senza comunque utilizzare gli elementi della discolta milizia.

Certo non mancheranno difficoltà per i graduati e gli ufficiali, ma potranno superarsi con opportuni reclutamenti.

Intanto, prende atto della iniziativa di codesto Ministero per l'immediato ripristino delle squadre fisse di vigilanza di RR.CC. e della costituzione di due speciali nuclei a Napoli ed a Reggio Calabria, di cui alla nota 1° dicembre, ed aderisce al suggerimento di attribuire alle speciali squadre di ferrovieri armati - le quali coadiuverebbero i nuclei e le squadre fisse - non la qualifica di guardie giurate, ma quella di agenti di P.S., come è possibile ai sensi dell'art. 43 del T.U. delle leggi sugli ufficiali

N. U.L. 143/11210

Risposta al foglio 20 novembre 1944
n. 10.35214 e 10/35194/95

OGGETTO: Servizio di polizia ferroviaria.

AL MINISTERO DELL'INTERNO

e p.c.

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Gabinetto

AL MINISTERO DEL TESORO

AL MINISTERO DELLA GUERRA - Gabinetto -

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
Apo 394

R O M A

In vista delle difficoltà che ancora si oppongono alla costituzione della speciale divisione di polizia ferroviaria - che risponde al principio della unificazione dei servizi di polizia in genere ed al criterio di eliminare ogni traccia della ex milizia ferroviaria - questo Ministero è venuto nella determinazione di predisporre un progetto di legge per costituire con lo stesso personale ferroviario reparti con la specifica attribuzione del servizio di polizia nell'ambito delle ferrovie.

Senza comunque utilizzare gli elementi della disciolta milizia.

Certo non mancheranno difficoltà per i graduati e gli ufficiali, ma potranno superarsi con opportuni reclutamenti.

Intanto, prende atto della iniziativa di codesto Ministero per l'immediato ripristino delle squadre fisse di vigilanza di RR.CC. e della costituzione di due speciali nuclei a Napoli ed a Reggio Calabria, di cui alla nota 1° dicembre, ed aderisce al suggerimento di attribuire alle speciali squadre di ferrovieri armati - le quali coadiuverebbero i nuclei e le squadre fisse - non la qualifica di guardie giurate, ma quella di agenti di P.S., come è possibile ai sensi dell'art. 43 del T.U. delle leggi sugli ufficiali ed agenti di P.S. approvato con r.d. 31 agosto 1907 n. 690. **25.55**

A tal fine in pari data si dispone che la Direzione Generale delle FF.SS. dia istruzioni ai dipendenti Compartimenti perchè, di accordo coi

.../...



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

UFFICIO LEGISLATIVO PRESSO IL GABINETTO

N.

Risposta al N.

OGGETTO:

- 2 -

Comissariati di P.S. compartimentali, facciano tenere a codesto Ministero - tramite i Prefetti - un elenco nominativo degli agenti prescelti forniti, com'è necessario, dei requisiti di legge.

Appena pronto tale elenco sarà dato corso alla richiesta del quantitativo di armi offerto dal Ministero della Guerra.

IL MINISTRO

Carbone

2504

TRANSLATION

MINISTRY OF INTERIOR
General Direction of Public Security
Police Division - Section IV

Ref.: 10/35214

Rome, 20th November 1944

Subject : Service of railway police
To : Ministry of Communications
Cabinet
Legal Office

reference note of 4th Nov. No. UL/143/10377

Rome

and for attention:

PRESIDENCE OF THE MINISTERS' COUNCIL - Cabinet - Rome
MINISTRY OF TREASURY & State General Accounting - Rome
ALLIED COMMISSION - Transportation S/C. APO 394 - Rome

The note to which we answer, has already a reply in the letter of this Ministry, dated of the 6th November, because both the letters are of the opinion to adopt urgent and decisive measures to preserve the general patrimony and both suggest the creation of a special auxiliary police, which should co-operate with the "carabinieri" and the policemen assigned to the railways.

The personnel who will be assigned to these services will be supplied by the organic of the Railway Administration and will be composed of elements of the dissolved Militia as well as of personnel who has already some experience in the railway services.

Already now some official-guards are acting as auxiliary policemen and they will be able to continue their service in appointing them through the Compartmental Commissariats of Public Security or enlisting them from the employees and clerks.

To the classified personnel employees we could attribute more authority in giving them the qualification of judicial policemen, reference art. 22 of the penal code; but for this purpose it is necessary a special and partial modification of the present rail-rules, in order to attribute to the assigned policemen the task to investigate and to verify all the transgressions which directly or indirectly concern the railway administration and to fix their armament.

Subject : Service of railway police
 To : Ministry of Communications
 Cabinet
 Legal Office
 reference note of 4th Nov. No. UL/143/10377
 Rome

and for attention:

PRESIDENCE OF THE MINISTERS' COUNCIL - Cabinet - Rome
 MINISTRY OF TREASURY - State General Accounting - Rome
 ALLIAD COMMISSION - Transportation S/C. APO 304 - Rome

The note to which we answer, has already a reply in the letter of this Ministry, dated of the 6th November, because both the letters are of the opinion to adopt urgent and decisive measures to preserve the general patrimony and both suggest the creation of a special auxiliary police, which should co-operate with the "carabinieri" and the policemen assigned to the railways.

The personnel who will be assigned to these services will be supplied by the organic of the Railway Administration and will be composed of elements of the dissolved Militia as well as of personnel who has already some experience in the railway services.

Already now some official-guards are acting as auxiliary policemen and they will be able to continue their service in appointing them through the Compartmental Commissariats of Public Security or enlisting them from the employees and clerks.

To the classified personnel employees we could attribute more authority in giving them the qualification of judicial policemen, reference art. 22 of the penal code; but for this purpose it is necessary a special and partial modification of the present rail-rules, in order to attribute to the assigned policemen the task to investigate and to verify all the transgressions which directly or indirectly concern the railway administration and to fix their armament.

This reform will require a certain time. A quicker proceedings can be obtained in attributing to the chosen personnel, only if it is classified personnel or clerks, the qualification of policeman, reference to art. 43 of the T.U. of the laws concerning the police officers and the policemen and approved with a royal decree of the 31st august 1907, No. 690. This attribution will authorize them to carry the above mentioned arms and to investigate efficaciously about all the transgressions in the railway camp.

For an effectual and prompt operation of the above mentioned measure, that Ministry can always do a formal proposal, specifying the tasks and the armament of the chosen personnel, so that we can mention it in the decree, which will be promulgated by this Ministry.

While we wait for the conclusion of all the formalities and for the registration of the decree from the Court of peers, that Administration can issue the general instructions, remembering that the assignment of the qualification of policeman, will be also proposed to this Ministry by the Compartmental Directors in agreement with each police Commissariats, through the Prefects of the provinces in whose territory the policemen will accomplish their duties, and it is subordinated to the possession in the appointed persons of the qualifications mentioned in the art. 81 of the rule approved with royal decree No. 686 of the 20th August 1903.

The Prefects, as soon as they will have the proposals, will take care to ascertain the requested conditions.

All the proposals, which will be forwarded to this Ministry, will be accompanied by a report of the Prefect about the moral and political behaviour of the concerned person and by the advice if the request must be approved or not. When the policeman will any more have the prescribed conditions or there is no more reason for his qualification, he will return to this Ministry through the Prefect of his territorial circumscription the copy of the decree, which he has in possession.

On due time this Ministry will take care to compile the scheme of the decree, which will be reproduced according to art. 5 of the royal law decree No. 2380 of the 19th december 1936 by that Administration, which will send here two copies, one for the appointed person, who will sign it, and the other to the Compartmental Director who proposed him.

After all these details we are waiting for a positive and formal proposal from that Administration.

For the Minister
sgd. illegible

1 4 8 5

the assignment of the qualification of policeman, will be also proposed to this Ministry by the Compartmental Directors in agreement with each police Commissariats, through the Prefects of the Provinces in whose territory the policemen will accomplish their duties, and it is subordinated to the possession in the appointed persons of the qualifications mentioned in the art. 81 of the rule approved with royal decree No. 666 of the 20th August 1908.

The Prefects, as soon as they will have the proposals, will take care to ascertain the requested conditions.

All the proposals, which will be forwarded to this Ministry, will be accompanied by a report of the Prefect about the moral and political behaviour of the concerned person and by the advice if the request must be approved or not. When the policeman will any more have the prescribed conditions or there is no more reason for his qualification, he will return to this Ministry through the Prefect of his territorial circumscription the copy of the decree, which he has in possession.

On due time this Ministry will take care to compile the scheme of the decree, which will be reproduced according to art. 5 of the royal law decree No. 2380 of the 19th december 1936 by that Administration, which will send here two copies, one for the appointed person, who will sign it, and the other to the Compartmental Director who proposed him.

After all these details we are waiting for a positive and formal proposal from that Administration.

For the Minister
sgd. illegible

2502



Ministero dell'Interno

DIREZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA
Divisione Polizia-Sezione IV

n. 10.35214

Roma, lì 20 novembre 1944

Oggetto: Servizio di polizia ferroviaria -

AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI - Gabinetto-Ufficio Legislativo -
a nota 4 corr. n. UL/I43- 10377

R O M A

e, per conoscenza,

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - Gabinetto - S E D E

AL MINISTERO DEL TESORO - Ragioneria Generale dello Stato - R O M A

→ ALLA COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione Trasporti (APO 394)
R O M A

La ministeriale cui si risponde trova riscontro nella lettera di questo Ministero in data 6 novembre, in quanto, entrambe, convenendo nella necessità di adottare provvedimenti definiti ed urgenti nell'interesse del patrimonio statale, propongono, salvo eventuali ed ulteriori soluzioni, la creazione di appositi organi di polizia ausiliaria, i quali possano contribuire ed integrare l'opera dei carabinieri e degli agenti preposti alla polizia nell'ambito ferroviario. Il personale da adibire a tali servizi sarà fornito dal personale stesso dell'Amministrazione delle Ferrovie, tra quelli degli elementi selezionati delle di sciolti milizia o comunque del proprio organico, in modo che abbiano già una discreta conoscenza dei servizi ferroviari.

Come ausiliari di polizia sono anche ora adibiti delle guardie giurate, e queste, potranno continuare il loro servizio, provvedendosi alla loro no-

trascorrendo dal Ministero

Roma, li 20 novembre 1944

Oggetto: Servizio di polizia ferroviaria -

AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI - Gabinetto-Ufficio Legislativo -
a nota 4 corr. n. UL/I43- IO377

R O M A

e, per conoscenza,

ALLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI - Gabinetto - S E D EAL MINISTERO DEL TESORO - Ragioneria Generale dello Stato - R O M A

→ ALLA COMMISSIONE ALIMENTA - Sottocommissione Trasporti (APO 394)
R O M A

La ministeriale cui si risponde trova riscontro nella lettera di questo Ministero in data 6 novembre, in quanto, entrambe, convenendo nella necessità di adottare provvedimenti definiti ed urgenti nell'interesse del patrimonio statale, propongono, salvo eventuali ed ulteriori soluzioni, la creazione di appositi organi di polizia ausiliaria i quali possano contribuire ed integrare l'opera dei carabinieri e degli agenti preposti alla polizia nell'ambito ferroviario. Il personale da adibire a tali servizi sarà fornito dal personale stesso dell'Amministrazione delle Ferrovie, tra quelli degli elementi selezionati della discolta milizia o comunque del proprio organico in modo che abbiano già una discreta conoscenza dei servizi ferroviari.

Come ausiliari di polizia sono anche ora adibiti delle guardie giurate, e queste, potranno continuare il loro servizio, provvedendosi alla loro nomina a mezzo dei Commissariati Compartimentali di P.S., trasmessa dal 25 giugno di ruolo o avventizio, o assunto con qualunque altro titolo.

Al personale di ruolo potrebbe conferirsi maggiore autorità con il riconoscimento della qualifica di agenti di polizia giudiziaria, e' sensi del-



Ministero dell'Interno

- 2 -

L'articolo 221 del codice proc. pen., ma, a tale scopo, dovrà promuoversi apposita e formale modifica dei regolamenti ferroviari vigenti, nel senso di attribuire esplicitamente agli agenti preposti il compito di ricercare ed accertare i reati che interessano direttamente o indirettamente o che vengano perpetrati nell'ambito dell'organizzazione ferroviaria e prescrivere il loro armamento.

Tale riforma richiederebbe del tempo relativamente lungo.

Una procedura più rapida, invece, potrebbe essere seguita con l'attribuire al personale prescelto, purché di buona o a contratto o a tempo, la qualità di agente di P.S. in conformità dell'art. 43 del T.U. delle Leggi sugli Ufficiali ed Agenti di P.S. approvato con R. D. 31 agosto 1907 n. 690. Tale riconoscimento, oltre che abilitarli a portare le armi indicate in precedenza da cote-
sto Dicastero, li porrebbe in grado di perseguire qualsiasi reato nell'ambito ferroviario e di elevare verbale con efficacia fino a prova contraria.

Per l'attuazione pratica e sollecita di tale norma potrà, qualora lo ritenesse opportuno, cote-
sto Ministero avanzare formale proposta, indicando, in modo preciso, i compiti e l'armamento da affidare al personale pre-
scelto, in modo che se ne possa far cenno nel decreto da emanare a cura di questo Ministero.

Nell'attesa dell'espletamento delle formalità di rito e della pre-
scritta registrazione della Corte dei Conti del relativo decreto mini-
steriale, cote-
sto Dicastero potrà, senz'altro, impartire le disposizioni di massima, tenendo presente che il conferimento individuale della quali-
tà di agente di P.S. potrà ~~essere~~ anche essere proposto a questo Mini-
sterio dai Direttori Compartimentali, d'accordo con i rispettivi coman-
danti di P.S., per tramite dei Prefetti delle Province sul territorio

- 2 -

L'articolo 221 del codice proc. pen., ma, a tale scopo, dovrà promuoversi apposita e formale modifica dei regolamenti ferroviari vigenti, nel senso di attribuire esplicitamente agli agenti preposti il compito di ricercare ed accertare i reati che interessano direttamente o indirettamente o che vengono perpetrati nell'ambito dell'organizzazione ferroviaria e prescrivere il loro armamento.

Tale riforma richiederà del tempo relativamente lungo.

Una procedura più rapida, invece, potrebbe essere seguita con l'attribuire al personale prescelto, purché di buona qualità di agente di P.S. in conformità dell'art. 43 del T.U. delle Leggi sugli Ufficiali ed Agenti di P.S. approvato con R. D. 31 agosto 1907 n. 690. Tale riconoscimento, oltre che abilitarli a portare le armi indicate in precedenza da questo Dicastero, li porrebbe in grado di perseguire qualsiasi reato nell'ambito ferroviario e di elevare verbale con efficacia fino a prova contraria.

Per l'attuazione pratica e sollecita di tale norma potrà, qualora lo ritenesse opportuno, coteato Ministero avanzare formale proposta, indicando, in modo preciso, i compiti e l'armamento da affidare al personale prescelto, in modo che se ne possa far cenno nel decreto da emanare a cura di questo Ministero.

Nell'attesa dell'espletamento delle formalità di rito e della prescritta registrazione della Corte dei Conti del relativo decreto ministeriale, coteato Dicastero potrà, senz'altro, impartire le disposizioni di massima, tenendo presente che il conferimento individuale della qualità di agente di P.S. potrà ~~essere~~ anche essere proposto a questo Ministero dai Direttori Compartimentali, d'accordo con i rispettivi ^{comandi} ~~comandi~~ sariati di P.S., per tramite dei Prefetti delle Province sul territorio delle quali i singoli agenti dovranno disimpegnare le loro mansioni ed

Mod. 839



Ministero dell'Interno

- 3 -

è subordinato al possesso nei designati - sarà bene tenerlo presente fin da ora - dei requisiti specificati nell'art. 81 del regolamento approvato con R.D. 20 agosto 1909 n. 666.

La sussistenza di tali requisiti sarà accertata a cura dei Prefetti appena in possesso delle relative proposte.

L'inoltro a questo Ministero dovrà essere accompagnato da un rapporto informativo del Prefetto sulla condotta morale e politica della persona cui gli atti si riferiscono e con l'esplicito parere sull'opportunità dell'accoglimento della proposta.

Venuti meno nell'agente i requisiti prescritti o cessante le ragioni per le quali egli ottenne la qualità di che trattasi, la copia conforme del decreto Ministeriale in di lui possesso dovrà essere ritirata subito e restituita a questo Ministero a cura del Prefetto competente per circoscrizione territoriale.

A suo tempo sarà cura di questo Ministero formulare apposito modello schema di decreto ministeriale, che riprodotto in conformità dello articolo 5 del R.D. Legge 19 dicembre 1936, n. 2380, a cura di codesta Amministrazione, dovrà essere qui inviato in duplice esemplare, per ogni designato, regolarmente firmato da questo e, per l'autenticità, dal proponente Direttore Compartimentale.

Con tali chiarimenti si resta in attesa della concreta e formale proposta da parte di codesta Amministrazione.

9193

1491

è subordinato al possesso nei designati - sarà bene tenerlo presente fin da ora - dei requisiti specificati nell'art. 81 del regolamento approvato con R.D. 20 agosto 1909 n. 666.

La sussistenza di tali requisiti sarà accertata a cura dei Prefetti appena in possesso delle relative proposte.

L'incoltro a questo Ministero dovrà essere accompagnato da un rapporto informativo del Prefetto sulla condotta morale e politica della persona cui gli atti si riferiscono e con l'esplicito parere sull'opportunità dell'accoglimento della proposta.

Venuti meno nell'agente i requisiti prescritti o cessante le ragioni per le quali egli ottenne la qualità di che trattasi, la copia conforme del decreto Ministeriale in di lui possesso dovrà essere ritirata subito e restituita a questo Ministero a cura del Prefetto competente per circoscrizione territoriale.

A suo tempo sarà cura di questo Ministero formulare apposito modello schema di decreto ministeriale, che riprodotto in conformità dello articolo 5 del R.D. Legge 19 dicembre 1936, n. 2380, a cura di codesta Amministrazione, dovrà essere qui inviato in duplice esemplare, per ogni designato, regolarmente firmato da questo e, per l'autenticità, dal proponente Direttore Compartimentale.

Con tali chiarimenti si resta in attesa della concreta e formale proposta da parte di cotesta Amministrazione.

pel MINISTRO



2495

1492