

ACC

AC284/TN.4

10000/148/2382

SIT
(FEB
DEC

4 10000/146/2382 SITREPS TN, SUB-COMM
(FEB. 1945-JAN. 1946)
DEC. 1944-JAN. 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO

---000---

Allegato-2-

Napoli 3 Gennaio 1946-

N° M 15.6.0A9.6-

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION RAIL A.C.
CARE TRANSPORTATION INCREMENT C.M.F.
(MINISTERO DEI TRASPORTI)

R O M A

Si trasmette il rapporto settimanale dalle ore 00;01 di lunedì
10/12/45- alle ore 23,59 di Domenica 16/12/45-

IL CAPO DELLA SEZIONE MOVIMENTO

[Handwritten signature]

2878

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MOVIMENTO

Napoli, 2 Gennaio 1946-
Dalle ore 00,00 al lunedì 10/12/45
Alle ore 23,59 il domenica 16/12/45-

RAPPORTO ECONOMICO SETTIMANALE
1-ORARIO DEI TRENI

a) Treni a vapore	312	10545	197	9873	106	3608	613	24026
b) " Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettrici	1227	25053	284	8989	=	=	1513	33347
d) Treni a vapore realmente effettuati	312	10545	197	9873	106	3608	615	24026
e) Treni a Diesel realmente effettuati	=	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici realmente effettuati	1227	25053	284	8789	=	=	1511	33347

2-TRENI IN AGGIUNTA

ALL'ORARIO (ESTRATTO)

a) Treni a vapore	=	=	216	12602	=	=	216	12602
b) Treni a Diesel	=	=	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	=	183	11883	=	=	185	11883

D) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI MERCI ALLIMANTI PER CONTO DELLE FONDE ALLIATE.

FORZE MILITARI	FORZE MILITARI	A.C.O.	DIFFER	TOTALE
ALLIATE	ITALIANI			
371183		18614		389797

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-calle-frutta-ortaggio-olio e olive-
materiale da costruzione-legna e casse di legno-mattoni-gioielli-merci-
utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabac-
chi-fusti vuoti-altri contenenti vestiario-corda-cannapa-cotone-metallo-
miscellanea-

b) TOTALE LAGGIO MOSSO DA NON AUTORIZZATO (CON LE RAGIONI)

Tonn. 9728

per mancanza di carri vuoti o per mancata prenotazione al carico da parte
delle ditte mittenti dei trasporti.

b) " Diesel	=	=	=	=	=	=	=
c) " elettricità	1227	25058	284	8489	=	1511	23847
d) Treni a vapore	312	10545	197	9673	106	3608	24026
resimante effettuati	=	=	=	=	=	=	=
e) Treni a Diesel	=	=	=	=	=	=	=
resimante effettuati	=	=	=	=	=	=	=
f) Treni elettrici	1227	25058	284	8789	=	1511	33847
resimante effettuati	=	=	=	=	=	=	=

2-TRENI IN AGGIUNTO

ALL'ORARIO (CORRADO.)

a) Treni a vapore	=	216	12502	=	216	12502
b) Treni a Diesel	=	=	=	=	=	=
c) Treni elettrici	=	183	11393	=	183	11393

D) RAGIONI PER L'AGGIUNTA

TRENI PERCI ALLEATI PER CONTO DELLE FORZE ALLEATE.

FORZE MILITARI ALLEATE	FORZE MILITARI ITALIANE	A.C.C. CIVILI	TOTALE
371103		10614	389797

a) BREVE DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI MERCI.

Farina-grano-generi alimentari-animali-sale-frutta-ortaggio-olio e olive-
materiale da costruzione-legno e casse di legno-mattoni-macchinari-masserizi
utensili-carbon fossile e vegetale-pietrisco-calce-fertilizzanti-zolfo-tabac
chi-fusti vuoti-altri contenenti ventaglio-corda-canna-cotone-metallo-
miscellanea-

b) TOTALE MAGGIO 1950 MA NON AUTORIZZATO (CON LE RAGIONI)

Tonn. 8723

Per mancanza di carri vuoti o per mancanza prenotazione al carico da parte
delle ditte mittenti dei trasporti.

2877

4-SCAMBIO DEL MATERIALE ROTABILE E DEI CARRI VEICOLI
(Esclusi quelli in transito)

4444000000

TIPO CARRO	RICEVUTE		PARTITI		Bilancio settimanale		Bilancio settimanale	
	carichi	vuoti	carichi	vuoti	in più	in meno	in più	in meno
CHIUSI	336	35	505	=	169	117	=	117
ALTE SPONDE	919	=	20	81	220	3043	=	3043
BASSE SPONDE	45	=	14	22	9	938	=	938
PIANALI	=	=	=	=	=	284	=	284

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE REGIONI.

Nella da segnalare

6-Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	Prospettiva di ricevuta
------------------------	--------------------------	-------------------------

3255

7639

Regioni per l'eccessivo uso al di sopra delle normali assegnazioni:

7-Situazione locomotive:

In servizio	di riserva	Per		Per	RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE	
		piccole riparazioni	grandi riparazioni		Precedente in servizio	Precedente in servizio
Merici 71	3	24	28			
Viaggia-28		7	10			
tori 66		48	37			
Mantova 86		12				
Totale 185	3	43	75	=		
Diesel	=					

8-Numero di carri ineditati per servizio, ne riparabili

	Ricostruzione		piccole riparazioni		grandi riparazioni		RIPARAZIONI SETTIM. PRECEDENTE	
	ne		piccole riparazioni	grandi riparazioni	piccole riparazioni	grandi riparazioni	Precedente in servizio	Precedente in servizio
CHIUSI			7	38	38	141		
APERTI			26	40	40	100		
PIANALI			22	13	13	45		
ALTRI			5	3	3	5		
TOTALE			64	94	94	292		

5-SEZIONI DI LINEA NON ANCORA APERTA AL TRAFFICO CON LE RAGIONI.

Nulla da segnalare

6-Situazione carbone:

Tonnellaggio consumato	Tonnellaggio in deposito	rispettive di ricevute
------------------------	--------------------------	---------------------------

3255

7509

Ragioni per l'eccessivo uso di di sopra delle normali assegnazioni:

7-Situazione locomotive:

In servizio No	di riserva	Per piccole ripara- zioni	Per grandi ripara- zioni	RIPARAZIONE SECONDA. PRECEDENTE	
				Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
Marci 71	3	24	28		
Viaggia-28		7	10		
torci 66		42			
Manovra 85		12	37		
Totale 135	3	43	75	=	
Diesel	=				

8-Numero di carri inadatti per servizio, da riparabili

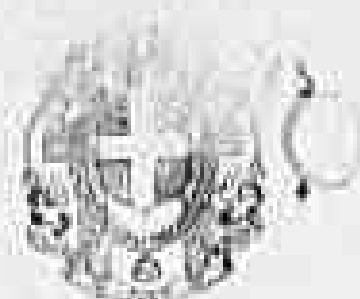
	Ricostrazio- ne	piccole ripara- zioni	Grandi ripara- zioni	RIPARAZIONI SECONDE. PRECEDENTE	
				Precedentemente in servizio	No precedente in servizio
CHIESI		7	33	141	
ALBERTI		29	40	100	
PIANALI		22	13	45	
ALTRI		5	3	6	
TOTALE		64	94	292	

9-Indicazioni generali sul progresso lavori di riparazioni binari e F/MI
st/ve

Nulla da segnalare

10-Qualsiasi altro dato di speciale interesse e difficoltà non incluse sopra

Nulla da segnalare



Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Quindici 284/29
15 maggio 1945

Direttore Generale del-
la M.C.T.C. - MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

R O M A

Divisione 826
Prod. N. Allegati

Rapporto N. 1

OGGETTO:

Ecco in breve un rapporto sul funzionamento dei servizi dipendenti da questo Compartimento durante il periodo di occupazione tedesca:

Ferrovie e Ferrotramvie: Tutte le linee in genere hanno gradualmente ridotti i programmi di esercizio, sia per la scarsità dei rifornimenti dei materiali necessari, il che avrebbe portato all'assorbimento totale delle scorte ancora disponibili, sia per la diminuita sicurezza di esercizio dipendente dallo stato di usura del materiale e dagli eventi bellici. Il traffico si è mantenuto altissimo specialmente per l'affluenza dei sfollati da e per i grandi centri.

Mancano dati precisi riguardo allo stato attuale di molti impianti ferroviari e ferrottramviari per la quasi impossibilità di ricevere comunicazioni.

Si hanno invece dati precisi sui seguenti impianti:

2876

Ferrovia Verona - Caprino con diramazione Affi -

-Garda: a scartamento normale; trazione a vapore ed ad accumulatori, lunghezza di esercizio Km. 11,300.

L'approvvigionamento del carbone, che veniva effettuato dal Monocarbo, dietro permesso delle Autorità tedesche, è venuta negli ultimi tempi praticamente a cessare. Tuttavia, in data 12 maggio u.s. l'esercizio è stato ripreso sul tratto Verona-Capri-
no con tre coppie di corse giornaliere; con trasbordo tra Domegliara e Sega di Cavaione causa interruzione della linea. Il servizio sul tratto Affi-Garda è ancora temporaneamente soppresso per mancanza di materiale rotabile addetto.

Tramvia Verona - S. Bonifacio: lunghezza Km. 22,100 trazione elettrica. L'esercizio è stato ripreso in data 7 maggio u.s. con 7 coppie giornaliere fino a Villanova essendo ivi crollato il ponte sull'Alpone; pertanto l'esercizio della tramvia Villanova - S. Bonifacio - S. Giovanni Ilarione è sospeso dato che tutto il materiale rotabile è rimasto al di qua dell'Alpone. Esiste inoltre un'altra interruzione con trasbordo al Ponte del Vago. Si sta studiando con le autorità alleate la maniera di



L.G.M.239

Roma

O 11/1

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONEInsieme
Bol. A.

Allegato

Supposto al f. N.

OGGETTO

provvedere in merito sia a quest'ultima interruzione che a quella dell'Alpone.

Tramvia Caldiero-Tregnago: Lunghezza Km. 11,250; trazione elettrica; funziona regolarmente dopo la data della liberazione con 5 coppie giornaliere.

Tramvia Verona - Grezzana: Lunghezza Km. 9,400; trazione elettrica funziona regolarmente dal 7 com. con 10 coppie di corse.

Le linee delle tramvie che fanno capo a Vicenza sono limitate alla periferia della città per la distruzione degli impianti centrali della Stazione di Vicenza.

La Tramvia Vicenza-Recoaro-Chiampo fa capo a Ponte Alto (progr. Km. 2+779 dalla stazione di Vicenza) la tramvia Vicenza-Bassano fa capo a S. Bartolo

(progr. Km. 1+900 dalla Staz. di Vicenza)

La Tramvia Vicenza-Montagnana fa capo a Borgo Berga (1 Km. dalla staz. di Vicenza).

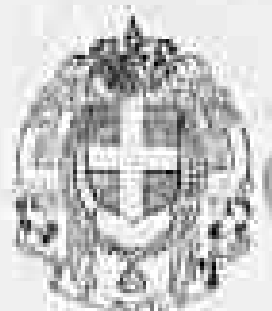
Tramvie urbane e filovie urbane ed extraurbane

Le linee e in qualche caso, le centrali di trasformazione, hanno subito gravi danni. Anche qui mancano finora notizie esatte sugli impianti di Vicenza, Padova, Venezia Lido. La Filovia Venezia Piazzale Roma Mestre-Treviso funziona regolarmente.

Non si hanno notizie precise sulle altre linee filoviarie affluenti a Mestre.

Le Filovie di Verona non funzionano attualmente per la interruzione dei ponti sull'Adige. Si è stabilito però di iniziare quanto prima il servizio diviso in due tronchi al di qua e al di là dell'Adige. e precisamente un tronco S. Zeno-Piazza Vittorio Emanuele-S. Fermo ed un tronco Borgo Venezia (ex capolinea linea 3) Piazza Isolo-Borgo Trento (ex capolinea linea 2). Si darà inizio al servizio così modificato non appena le Autorità Alleate daranno il loro nulla osta che è subordinato alle necessità del traffico militare attraverso la città.

Per tutte le filovie in genere il maggior ostacolo al funzionamento è costituito dalla mancanza di pneumatici, mentre il materiale rotabile si trova in discreto stato di efficienza.



L.G. 14239

Roma

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLAMOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

M.

Divisione

Post. N.

Sez.

Allegati

Rappresentante N.

del

OGGETTO

Le filovie urbane di Vicenza vennero soppres-
se causa la quasi totale distruzione della linea
aerea e di contatto e non si ritiene possano essere
ripristinate per un certo periodo.

Autoservizi - I servizi erano stati rapida-
mente ridotti e quindi completamente sospesi dal
Gennaio scorso in seguito, prima alla mancanza di
carburanti e gomme, e poi alla requisizione degli
autobus eseguita, senza alcun criterio di utilità
pubblica e senza interpellare questo Ufficio, diret-
tamente dall' U.D.A. (Ufficio Disciplina Autotra-
sporti) Ufficio alle dirette dipendenze del Coman-
do Germanico. Perecchie unità sono state però smon-
tate e nascoste dai concessionari o messe fuori u-
so, altre già requisite sono state recuperate al-
l'insaputa del Comando Germanico dopo eventi belli-

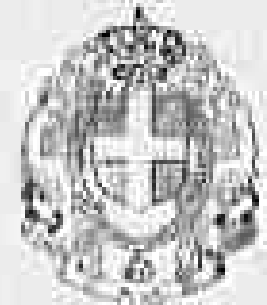
287

ci, e sono attualmente utilizzabili

In complesso si ritiene con certa fondatezza che sia stato salvato dal 20% al 25% del materiale rotabile esistente prima dell' 8 settembre 1943. In alcune provincie, per particolari circostanze locali, la percentuale degli autobus salvati sarà probabilmente maggiore di quella sopraindicata.

Si sta cercando di ottenere dal Comando Alleato di istituire, sia pure in linea assolutamente provvisoria, una parte degli autoservizi. La cosa trova specialmente ostacolo nella necessità di mantenere libere le strade per il traffico militare, nelle interruzioni stradali e, naturalmente, nella mancanza di carburanti, gomme e pezzi di ricambio; ma queste ultime difficoltà sono meno sentite e, almeno per il primo periodo, superabili con opportuni accorgimenti.

Questo Ufficio è stato costretto a consegnare tutte le pratiche riguardanti la provincia di Belluno all' Ispettorato Compartimentale di Bolzano, dato che le provincie di Bolzano, Belluno e Trento erano dopo l' 8 settembre direttamente amministrate dall' Autorità Germanica. Pertanto i servizi ferroviari, automobilistici funiviari ecc. di detta provincia sono passati teoricamente sotto la vigilanza dell'Uf-



I.G.M.239

Roma

1941

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione

Sez.

Post. N.

Allegati

Risposta al f. N.

di

OGGETTO

ficio della Motorizz. di Bolzano, ma in realtà sotto il diretto controllo di funzionari civili e militari germanici.

Questo Ispettorato si è limitato in detta provincia ad espletare semplicemente il servizio di collaudo tecnico autoveicoli ed esami guida, rimanendo escluso da qualsiasi altra attività.

La distribuzione dei carburanti e gomme agli autoservizi, dopo l' 8 settembre, è stata devoluta ai Consigli Provinciali dell'Economia i quali assottigliarono gradualmente le quote assegnate agli autoservizi fino alla completa esclusione degli stessi da qualsiasi assegnazione.

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE

F^o Capobianco

2868

Per quanto riguarda gli archivi e tutta la corrispondenza d'ufficio della cosiddetta Sede Centrale

di Verona La informo che il locale Comitato di Liberazione ha incaricato della loro custodia il dr. MARINO, già facente parte della Sede stessa e pertanto non ho potuto eseguire gli ordini che Lei mi ha impartito, perchè il predetto dr. MARINO si è rifiutato di farmi la consegna del materiale.

Le automobili che a suo tempo furono portate via da Roma e cioè l' Artena e la Bianchi, sebbene in cattivo stato, sono qui a Verona e la ha in consegna con tutto il restante materiale il dr. MARINO.

Cercherò di far pervenire al più presto le sue richieste agli altri Ispettorati Compartimentali del Nord.

Gradisca i miei più profondi ossequi e mi creda

Fo IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE

Sitrep file
284/24

C O P Y

INCOMING MESSAGE
Headquarters Allied Commission

Time of Origin: MAY 9/1130B

Message Centre E/182

Date & Time

FROM : TN SC (RAIL) CE GENOA

Record. May 10/1500B

TO : D(ATTN STREET) TN SC
(RAIL)ALCOM ROME

Precedence: Routine.

RESTRICTED

First reports line 50 61 being prepared now position even better than at first thought. Bridge at S.NICCOLO' line 59 under construction RCE this will open line to PIACENZA. Wagon position to date 1147 all types in good order.

Please inform approximate date of arrival Lt Col HARRIS at MILAN.

All correspondence c/o ELO 57 Area.

Dist

ACTION : TN SC (2)

INFO : A/PRESIDENT
CHIEF COMMISSIONER
ECOM SEC
FILE (2)
FLOAT

2872

COPY

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AIO 394
Office of the Executive Commissioner

Tel: 735

15 March 1945

Ref: 150/26/EG

SUBJECT: Weekly Sitreps.

TO : VP, Economic Section (11)
VP, Civil Affairs Section (10)
Dir, Communications Sub-Commission (1)
Dir, War Material Disposal (1)
& Italian PW Sub-Commission
Public Relations Officer (1)

1. I have received a complaint from AFM that material contained in the Weekly Sitrep is not satisfactory.
2. The purpose of this sitrep is to provide AFM with material to give a concise weekly national picture of conditions in ITALY for the Combined Civil Affairs Committee of the Combined Chief of Staff in WASHINGTON. I gain the impression that this is not appreciated and the object of this memorandum is to give directions which will ensure that the activities of this Commission are adequately ~~maximally~~ reported.
3. Previously ~~and~~ the basis of this sitrep has been reports from Regions, but since Sub-Commissions receive all regional information of importance from their specialist officers in the field I have decided to rely on ~~me~~ to provide this basis. Vice Presidents will give special attention to the provision of material for the sitrep. Two or three lines are all that are required from each Sub-Commission, containing only material which is general in character and is likely to be of value to the CCAG in WASHINGTON: commencing 21 March 1945 this information, or a nil return, to be submitted to this office not later than 1200 hours on Wednesday of each week.

/s/ ?
for Brigadier,
Executive Commissioner.

copy to: Navy Sub-Commission
Land Forces Sub-Commission (AFMIA)
Air Forces Sub-Commission

2871

COPY

284/9

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 643236
Ref. AC/284/Tn 4

6 March 1945

TO : Admin; Officer
Tn Sub-Commission

SUBJECT : Sitrep Report Week-Ending 3 March 1945.
Rail Section (Tn Division).

1. MRS have agreed empty freight cars into Calabria should proceed via Battipaglia, thus easing power demands and facilitating distribution.
2. New through passenger service Rome-Calabria commenced 5 March, travelling on alternate days via Cassino and Formia. New through perishable freight train Calabria-Rome commenced 5 March.

Sd ACP/1c

O.H. LINDBERG
Lieut. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

2870

284/8

AGP/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.N.P.

Tel. 843238
Ref. AC/234/Tn 4

27 February 45

TO : Admin. Officer
Tn Sub-Commission

SUBJECT : Sitrep Report Week-Ending 24 February 1945
Rail Section (Tn Division)

1. Shortage of coal in Sicily necessitated the cancellation of a number of passenger trains during the past week. Whilst this was in some measure due to lack of stockpile caused through the past lower monthly supplies of coal, it was aggravated by the fact that earlier in the month dockers were on strike when a coal boat was available, and it sailed from Sicily without being unloaded.

G.H. LINDBERG
Lieut. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

284/6

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation Increment
C.M.F.Tel. 843238
Ref. AC/284/Tn 4

20 February 45

TO : Admin. Officer
Tn Sub-CommissionSUBJECT : Sitrep Report Week-End 17 February 45
Rail Section (Tn Division)

1. During the past week, second meeting of Allied Railway Board has taken place, when the Minutes of its five subsidiary Working Committees were reviewed.
2. The shortage of freight cars in Reggio and Sicily and Sicily has been partly met by the introduction of two daily empties trains from Rome and Naples areas.

aub.
O.H. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Division.

2868

284

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL DIVISION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Our Ref. AC/204/Tn 4

7 February 1945

To : Director
Tn Sub-Commission AC.HQ.

SUBJECT : SITREP Report

On and from Monday 5th February the running time of ROME-NAPLES train was reduced to 10 hours. Local services started between Rome and Mandela and Frascati, latter taking wheat to Frascati mills. Satisfactory meetings of various Sub-Committees of Allied Railway Board have been held.

O.H. Lindberg
O.H. LINDBERG
Lt.Col. R.E.,
Chief Rail Division.

2867

ACF/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel. 843238
Our Ref. AC/284/Tn 4

24 January 1945

TO : Admin. Officer
Tn Sub-Commission

SUBJECT: Sitrep Report Week-End 27 January 45
Rail Section (Tn Division)

Considerable attention was given to first civilian passenger service between Rome and Naples, which left Rome Monday 22 January. Received with acclamation on route, and Civic welcome was given at Naples to Minister of Transports Cerabona. Control of traffic well arranged and abundant guards supplied. Duration of journey 12 hours may be reduced as service develops.

Difficulty in introducing passenger services primarily one of passenger coaches, but additional facilities for workers Caserta-

Naples commenced same date.

Allied Railway Board formed with AFHQ, MRS, ISR, with five working committees to deal with railway problems of Italy.

O. H. Lindberg, Jr.
O. H. LINDBERG

Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

2800

284/2

ACP/ic

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC.
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment
C.M.F.

Tel: 482338
Our Reference: AC/284/Tn

27 December 44.

TO : Admin. Officer
Tn. Sub-Comm.

SUBJECT : Sitrep Report Week-End 23 December 44.
Rail Section (Tn. Division)

1. Meetings have taken place with MRS in regard to the rehabilitation of railroads throughout the country, the financial position still requiring classification.

The Transportation Committee held its last meeting, when the Chairman announced the formation of an Allied Railway Commission, consisting of MRS, Movements, AC, ISR to deal with all problems relating to Italian Railways.

Announcement is made of a tri-weekly Rome-Naples civilian passenger service on and from 20 January '45.

AL
G. M. LINDBERG
Lt. Col. R.E.,
Chief, Rail Section.

2865

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, A.C.,
(RAIL SECTION)
C/o Transportation Increment,
C.M.F.

ACP/ag

284/1

18 December 1944

Tel: 843207
Our reference: AC/Tn/284/1

TO : Admin. Officer
Tn. Sub-Comm.

SUBJECT: Sitrep Report Week-ending 16 December 44
Rail Section (Tn. Division)

1. There has been an acute shortage of rail cars in Calabria Division due to difficulties created by wash outs followings heavy rains. All repairs have been affected, except at Tursi, where the connection to Metaponto is likely to be out of action until the end of January 1945. MRS assistance in repair work is being given. Arrangements have been made for 100 empty freight cars a day to be fed to Calabrian via Battipaglia too meet current demands.

2. Transportation Engineer is on site of Ortona-Ancona line in connection with letting of contracts for repairs to this important track. Florence-Arezzo line is also scheduled for priority attention. A civil passenger's coach has been attached to Rome-Civitavecchia train to under control of Transportation Sub-Comm. Rept. with Lazio Umbria Region.

ACP
O.H. LINDBERG,
Lt. Col., R.E.
Chief, Rail Section.

2864

2019