Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC289/TW4 10300/142/2.354

3903

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

WW 1 10000/HQ/2254 U.S. WEEKLY SERVICE REPORTS
MAY-MAY 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Secretary of the Director
General I.S.R.

SEGRETERIA
DEL DIRETTORE GENERALE

OGGETTO: SUBJECT
Weekly reports regarding
the service's course

Rome, li 26th May 1945
N° 1699 /1.0/1.4/S
Al N° ..... del .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.F.O. 394

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th november 1944.

2. I send the weekly reports regarding the course of the railway service in the Departments of:
Ancona, dated 6th may 1945
Florence, dated 7th may 1945
Naples, dated 7th may 1945
Caglieri, dated 7th may 1945
Reggio Calabria, dated 10th may 1945
Palermo, dated 10th may 1945
Bari, dated 10th may 1945
Ancona, dated 10th may 1945
Naples, dated 16th may 1945
Florence, dated 17th may 1945
Bari, dated 17th may 1945
Reggio Calabria, dated 17th may 1945
Palermo, dated 17th may 1945

3509

THE DIRECTOR GENERAL

OGGETTO: SUBJECT

Weekly reports regarding the service's course

Rome, lì 26th May 194 5

N° 1699 /1.0/1.4/S

Al N° del

Lt.Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/3 of this General Direction dated 6th november 1944.

2. I send the weekly reports regarding the course of the railway service in the Departments of:

Ancona, dated 6th may 1945
Florence, dated 7th may 1945
Naples, dated 7th may 1945
Cagliari, dated 7th may 1945
Reggio Calabria, dated 10th may 1945
Palermo, dated 10th may 1945
Bari, dated 10th may 1945
Ancona, dated 10th may 1945
Naples, dated 16th may 1945
Florence, dated 17th may 1945
Bari, dated 17th may 1945
Reggio Calabria, dated 17th may 1945
Palermo, dated 17th may 1945

3509

THE DIRECTOR GENERAL
F.to Ing. G. di Raimondo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0906

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATO

ANCONA 6 Maggio 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Sezione Movimento ANCONA

N.12/40

OGGETTO:
Relazione quindicinale per
S.E.il Direttore Generale Roma

Sig. CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 16 AL 30 APRILE 1945

Linea FOLIGNO ORTE si sono effettuati complessivamente 339 treni per militari,22 treni per operai fra Narni e Terni e 26 per operai fra Narni e Terni
Linea FOLIGNO BASTIA si sono effettuati complessivamente 57 treni per operai e militari nonchè I2 treni per operai e viaggiatori tra Foligno e Assisi.

Permane sempre il divieto delle Autorità Alleate di rilevare dati statistici sulle altre linee in esercizio.

Tra Ancona e Fano e così pure tra Ancona e Fabriano si effettua una coppia di treni al giorno per operai e ferrovieri,mentre tra Ancona e Falconara si effettuano ogni giorno 7 coppie di treni per servizio personale ferroviario.

Per servizio viaggiatori si effettuano due coppie di treni (solo il sabato)tra Sulmona e Corfinio della linea Pescara Sulmona.

Dal 25 aprile u.s.la coppia di treni per operai tra Foligno e Assisi completa anche servizio pubblico.

POTENZIALITA' DELLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA

ANCONA FOLIGNO ORTE 20 Coppie di treni al giorno
FOLIGNO BASTIA 11 Coppie di treni al giorno
ANCONA RIMINI 25 coppie di treni al giorno.

Rimanenti linee sempre inattive.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO
G. Guglielmi

3503

0907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
COMPARTIMENTO DI ANCONA - UFFICIO I.S.G.

RELAZIONE SETTIMANALE PER S.E. IL DIRETTORE GENERALE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE, ILLUMINAZIONE, TELECOMUNICAZIONI, AFFARI GENERALI; SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 6 AL 12 MAGGIO 1945.-

IMPIANTI T.E.

Tratta Orte-Terni: Ripristinato l'esercizio a trazione elettrica dalle ore 17 del giorno 6

Tratta Terni-Fabriano: Su tutta la tratta continuano i lavori di revisione, ritinitura e ricupero materiali.

Tratta Fabriano-Montecarotto: Prosegue il lavoro di montaggio delle sospensioni speciali nella Galleria della Rocca.

Tratta Montecarotto-Falconara: Proseguono i lavori di sistemazione dei conduttori

S.E.E. Ginnasio: Proseguono i lavori di dettaglio.

S.E.E. Foligno: Ultimato rimpiazzo del trasformatore di potenza ed innestato trattamento dell'olio.
Continuano i lavori di ritinitura ai vari pannelli della S.E.E. Linea. Sono stati iniziati i lavori di tinteggiatura e verniciatura della medesima.
Nell'Ambulante S.E.E. continuano i lavori di montaggio delle apparecchiature; iniziato revisione e montaggio dell'avvisatore. Su richiesta del Comando Alleato è stata consegnata una lista del materiale occorrente per le riparazioni dell'Ambulante stesso.

S.E.E. Senigallia: Lavori di manutenzione ordinaria.

3567

APPARATI GENERALI

Linea Rimini-Ancona: In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Fano, Pesaro e Cattolica S.G.
In corso ricupero cavi nelle ex Zeste di Blocco n°32 e di Riccione.

Linea Orte-Falconara: In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Trevi e di Terni.

Linea Ancona-Orte: In corso lavori per impianto di segnalamento in tutte le stazioni della linea che procedono però lentamente per mancato arrivo di materiali per trasmissioni flessibili.

CENTRONI E TELEGRAFI

Linea Rimini-Ancona: Proseguono i lavori per la riparazione del cavo telegrafonico principale.

Linea Ancona-Orte: Sono in via di ultimazione i lavori per la riattivazione del circuito telegrafonico per PC con sede dei posti prin-

0908

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

civili ad Ancona ed a S.Benedetto.

Proseguono di pari passo i lavori per la rietrivazione di una serie di circuiti telegrafici aerei...

IL CAPO DELL'UFFICIO

MINISTERO DEI TRASPORTI
MEDIOVIE DELLO STATO

Ufficio Capo Compartimento

Napoli, 7 Maggio 1945

N. CC/0031/72

OGGETTO

72ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

All. 1)

Nella settimana dal 30 aprile al 6 c.m. sono continuati dovunque i lavori di ripristino e riassetto degli impianti.

Il giorno 30 aprile è stata effettuata con esito soddisfacente la corsa di ricognizione sulla linea Termoli-Campobasso che verrà riaperta all'esercizio il 7 corrente.

Sono stati poi ultimati i seguenti lavori:

a) Costruzione del triangolo pel giro delle locomotive a Villa Literno

b) Prolungamento dei binari di incrocio nelle stazioni di Sparanise, Tora Presenzano, Mignano e Rocca d'Evandro.

c) Riparazione e rifacimento di tratti del rivestimento della Galleria del Massico danneggiata dagli eventi bellici.

d) Restauro del F.V. di S.Antimo.

Il 4 Maggio, come prestabilito, l'Ufficio Patrimo-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO

72ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

All.1)

Nella settimana dal 30 aprile al 6 c.m. sono continuati dovunque i lavori di rigrisatine e riassetto degli impianti.

Il giorno 30 aprile è stata effettuata con esito soddisfacente la corsa di ricognizione sulla linea Termoli-Campobasso che verrà riaperta all'esercizio il 7 corrente.

Sono stati poi ultimati i seguenti lavori:

a) Costruzione del triangolo pel giro delle locomotive a Ville Liberne

b) Prolungamento dei binari di incrocio nelle stazioni di Sparanise, Tora Presenzano, Mignano e Rocca d'Evandro.

c) Riparazione e rifacimento di tratti del rivestimento della Galleria del Mazzoco danneggiata dagli eventi bellici.

d) Restauro del F.V. di S.Antimo.

+o+o+o+o+o+o+o+o+

Il 4 Maggio, come prestabilito, l'Ufficio Patrimoniale della locale Sezione Lavori ha lasciato i locali privati presi in fitto nel Maggio 1943, trasferendosi nella Sede Compartimentale di Via S.Lucia.

oooooooooooooo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L'esercizio si è svolto dovunque in modo soddisfacente e non v sono stati incidenti di servizio di qualche rilievo ove si eccettui l'investimento del treno 3468 del 2 Maggio da parte di un autocarro americano al P.L. Km.209+674 tra Caserta e Capua,del quale rimase ferito l'assuntore del cantoniere P.L. - In merito al fatto,ebbi a riferire colla mia GC/199/V.1004 del 3 corrente.

Anche il servizio della Trazione si è svolto in modo soddisfacente; continua il ricupero del materiale ministrato a Villa Literno, Falciano, Grazzigrano, Aversa e Ponte Casalduni. -

L'officina di Caserta ha riparato 2 locomotive e 103 rubi bel litorio 66 molle di sospensione e ricostruita 1 di quarto.

L'officina di Cancello ha riparati 3 carrozze e 128 carri; ha fuso Kg. 3002 di getti in ghisa e Kg. 2070 di getti in bronzo; ribanditi 16 cerchioni da veicoli e 5 da locomotive; costituiti 20 cerchioni a sale da veicoli e 2 da locomotive; rettificati 64 fuselli (40 per sale da veicoli e 24 per sale da locomotive) -

L'officina delle Grotte ha riparato 91 carri. -

Le Officine Riunite hanno riparato 4 carrozze e 197 carri oltre la normale manutenzione da piazzale.

Si allega il consueto quadro riepilogativo sulla situazione delle unità di trazione e sui consumi di lubrificanti e di combustibili.

I Cristofaro continuano nei lavori iniziati.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l'arrestamento del treno 3468 del 2 Maggio da parte di un autocarro americano al P.L. Km 209+674 tra Caserta e Capua, nel quale rimase ferito l'assuntore del cottimo P.L. - In merito al fatto, ebbi a riferire colla mia 00/199/VE.108 4 del 3 corrente.

Anche il servizio della Trazione si è svolto in modo soddisfacente: continua il ricupero del materiale sinistrato a Villa Literno, Falciano, Grazignano, Aversa e Ponte Casalduni. -

L'Officina di Caserta ha riparato 2 locomotive; 203 tubi bollitori; 66 molle di sospensione e ricostruita 1 di queste.

L'Officina di Granili ha riparati 3 carrozze e 120 carri; ha fuso Kg. 3002 di getti in ghisa e Kg. 2070 di getti in bronzo; rifornito 16 cerchioni da veicoli e 5 da locomotive; costituiti 20 cerchioni a sale da veicoli e 2 da locomotive; rettificati 64 fuselli (40 per sale da veicoli e 24 per sale da locomotive).

L'Officina Bella Ispola ha riparato 91 carri. -

La Officina Rialto ha riparato 4 carrozze e 197 carri oltre la normale manutenzione di piazzale.

Si allega il consueto specchietto sulla situazione delle unità di trazione e sui consumi di lubrificanti e di combustibili.

I Grivofer continuano nei lavori iniziati.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Mg. Mozzarelli

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DELLE UNITA' DI TRAZIONE E SUI CONSUMI DI COMBUSTIBILI E RIFORNIMENTI ALLA DATA DEL 5-5-45

Locomotive	Per treni	per manovre	per treni effettuati alle dipendenze	Annotazioni
In servizio	82	57	18	Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle locomotive che prestano servizio per conto degli Alleati.
In Rip.Dep.	26	17		
In attesa Rifornim.	5	—		
" " Off.	21	27		
Accantonamento	4	3		
Totale	138	104	18	
Media giornaliera	4277			

7118

Consumi settimanali - Olio minerale nazionale Litri 2018
" " speciale " 1056
Carbone - Tonnellate 1363

Motori	Elettromotrici	automotrici
Effettivi N.	50	13	
In servizio N.	49	8	
In Rip.Dep.N.	3	2	
Accan.Off.N.	44	9	
In attesa rifornire in altre località N.	5	2	
Rip.in altri Dep.: N.			
In attesa rifornim. in Dep.N.	4	10	2
Media Giornaliera Km.	5624	1012	
Consumi settimanali - Min.L.	376	72	
" Fluid.L.	20	14	
" spec. "	90		
" per "			
" Ea. "	54	12	

3503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In servizio	82	87	18
In Rip. Dep.	26	17	
In attesa Rip. Dep.	5	—	
" " " Off.	21	27	
contaminazione	4	3	
Totale	138	104	18
Km. fatti giornalmente	4277		

7118

Consumi settiman. - Olio di motore scorso Litri 2018
" " " fresco " 1056
Carbone - Tonnellate 1263

Motori	Elettromotrici	automotrici
Officinati Nocciole	13	
a servizio Nocciole	8	
in Rip. Dep. Nocciole	2	
stesa Off. Nocciole	9	
in attesa riparo in altro locale Nocciole	2	
Rip. in altri Dep. Nocciole		
in attesa in Dep. Nocciole	10	2
Media Giornaliera Km.	1012	
Off. a Mia. Locomotive	72	
Off. a Fluid. Locomotive	14	
Off. a spec. Locomotive		
Off. a per mag. Locomotive	12	
Viaggi per Passeggeri		

50 / 49 / 3 / 44 / 5 / 4 / 376 / 20 / 90 / 54 / 64 / 5624

3523

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0915

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 7 Maggio 1945

N. 873/302=a

al N. del

(1) .....

Oggetto

Relazione quindicinale

N.2 Allegati N. 14

A S. E. IL DIRETTORE GENERALE

R O M A

1°) MOVIMENTO= Andamento treni merci e viaggiatori proceduto in mo= do abbastanza regolare. Affluenza viaggiatori sempre molta.

Persone traspertate con treni ordinari 112694 e con straordina= ri 110 rispetto a 92487 e 1815 della precedente quindicina.

Sono stati effettuati 35 treni straordinari per merci ed in complesso con gli ordinari si è traspertato il tonnellaggio se= guente:

Forze Alleate Tonn. 2= Forze Italiane 1180 et civili 11554= Totale 12755.

2°) TRAZIONE= Si allega il prospette statistico. In particolare si rileva:

= Si è ultimata la DM. alla 740060; la DR alla 625093; la DS alla 740130 e alla 740288. Si è inoltre effettuata la RIII ai carrel= li M.56/108 ed M.56/0112.

= Sono stati ultimati di riparazione N.12 veicoli oltre la manu= tenzione corrente.

= A Cagliari ed Olbia sono stati demoliti una carrozza e 4 carri. Pertanto la consistenza dei veicoli di questa quindicina si è ridotta a 1566 unità contro 1571 della quindicina precedente.

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

0916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- Il censur del carbone d'importazione è diminuito passando da 504 a 483 Tonn. Sia per la miglior qualità assegnata che per il minor numero di treni straordinari effettuate nella presente quindicina (836 Km. giornalieri contro 1000)/.
- Si è sempre in attesa del benestare per la riassunzione del personale perso di forza nella Squadra Rialzo e nel Deposito Locomotive di Sassari.

Si è inoltre in attesa di benestare per l'assunzione del personale richiesto in vista dei maggiori lavori resisi necessari in seguito ai danneggiamenti predetti dalla guerra.

- Si è chiesta la fornitura ed è stata emessa da parte del Magazzino Approvvigionamenti la relativa ordinazione alla Ditta Chicco e Salvelini di Cagliari, per la fornitura di battipale per locomotive e tamburi da freno e fascie elestiche per automotrice.
- Nell'ultima settimana della presente quindicina è mancate totalmente l'ossigeno ostacolando seriamente i lavori relativi alle riparazioni cicliche ed alle demolizioni.

La mancanza di ossigeno si è verificata contemporaneamente a Cagliari ed a Sassari per mancanza di mezzi, siadalla fabbrica di Gennesa, sia dhe da Oschiri.

3°) L A V O R I - Si allega il prospetto sull'andamento dei lavori.

Niente da osservare.

E' in corso la revisione degli impianti per la protezione antimalarica, ma la mancanza delle reti e delle bullette chieste e non ottenute non potrà dare risultati che di scarsa prevenzione.

4°) COMMERCIALE - Servizio regolare. In via di ultimazione verifica contratti concessioni ristorateti e buvette. Con spostamrnti fra Ufficio Movimento et Commerciale si è migliorata la situa-

0917

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 7 Maggio 1945

Seg. N. 873/302=a

al N. del

(1)

Oggetto

II° F O G L I O

Allegati N.

zione del personale dell'Ufficio Commerciale; difetta sempre quello che dovrebbe prèvvedere alle verifiche.

5°PERSONALE E CONTABILITA'=

Aumenti: Assunzioni di 5 Alunni d'ordine straord.parte per sostituire pari qualifica chiamati alle armi e parte in cento dell'autorizzazione dei dieci alunni per fronteggiare le necessità dell'Ufficio.

Ufficio Commerciale e Traffico; assunzione di N.3 alunni d'ordine straord.per sostituire agenti sospesi temporaneamente per defascistizzazione.

Ufficio Mat.o Trazione: assunzione di 5 manovali straordinari per sostituire agenti chiamati alle armi.

Ufficio Lavori= assunzione di 1 aiuto disegnatore straord.in sostituzione di altro chiamato alle armi.

3523

Diminuzioni:

Ufficio Personale e Cont. decedute 1 alunno d'ord.contratt.o trasferito all'Ufficio Lavori 1 Alunno d'ord.straord.

Ufficio Movimento= esonerato 1 manovratore capo per limite massimo di età,licenziato 1 manovale straord., chiamati alle armi 3 manovali e 1 alunno d'ord.contratt.

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

o/o

0918

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Trazione= esenerato 1 Macchinista 2^ cl. per limite di età, chiamato alle armi 1 aiute macchinista sussidiario.

Ufficio Laveri= esenerato 2 cantenieri per limite massime età.

6°) SANITARIO= Nessun episodio epidemico e nessuna modificazione sensibile sull'andamente della morbosità.

Il servizio si è svelte con regolarità e senza deficienze malgrado la vacanza di numerosi riparti medici.

Sono stati iniziati i sopralueghi e controlli per la lotte antimalarica.

7°) APPROVVIGIONAMENTI= Nessuna modalità ancora è stata stabilita per il ricupero dei nostri materiali stivati nel piroscafo "COR YESU" ancorato ad Olbia Marina Vecchia.

Non ancora definite le trattative per l'acquiste del piombo della Miniera Montevecchio in quanto il piombo stesso, come da precedente relazione, è sotto il vincolo dell'Alto Commissario.

Dei 60000 piombini per carri, forniti dalla Società Montevecchio, 40000 spediti a Napoli Poggioreale con piroscafo Abbazia; gli altri 20000 trattenuti per le scorte di queste Magazzino.

Sul piroscafo Luigi Razza, a Portotorres, sono stati imbarcati a tutte il 30 aprile circa 90000 matteni; continua l'imbarco dei rimanenti. Le zaverramente della nave sarà completate con 117 fusti di materiali ricchi fuori uso per i quali si è ottenute il honesta re dall'Alto Commissario e con N.177 fra fusti latteni e bidoncini vuoti che li spediremo al Magazzino di Roma Triburtina.

Sempre deficiente la soda Solvay che il mercate locale offre in minima quantità e non ancora giunte il metalle lega 3 di cui si ha tanto bisogno.

Difettano pure: tinte e vernici, olie di line cotte e soda anidra per lavaggio locomotive. Le scorte sono sprovviste di legname per pavimenti e per confezione federine.

La Nave Abbazia, nell'ultimo carico ha trasportate 900 reteli di cartone catramate e due sacchi di materiale vario di uso comune.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Delegazione di Cagliari

Cagliari 7 [illegible] 1945

373/302-a

Relazione quindicinale

N.27 16

A S. E. IL DIRETTORE GENERALE

R O M A

1°) MOVIMENTO= Andamento treni merci e viaggiatori proceduto in modo abbastanza regolare. Affluenza viaggiatori sempre molto.

Persone trasportate con treni ordinari 11269 e con straordinari 110 rispetto a 12407 e 1015 della precedente quindicina.

Sono stati effettuati 35 treni straordinari per merci ed in complesso con gli ordinari si è trasportato il tonnellaggio seguente:

Forze alleate tonn. 2= Forze Italiane 1180 et civili 11554= Totale 12755.

2°) MATERIALE= Si allega il prospetto statistico. In particolare si rileva:

- Si è ultimata la RM. alla 740050; la RM alla 025093; la RS alla 740130 e alla 740268. Si è inoltre effettuata la RIII ai carri li N.56/108 ed N.56/0112.
- Sono stati ultimati di riparazione 8 locomotori oltre la manutenzione corrente.
- A Cagliari ed Olbia sono stati demoliti una carrozza e 4 carri. Pertanto la consistenza dei veicoli di questa quindicina si è ridotta a 1566 unità contro 1571 della quindicina precedente.

c/o

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1°) MOVIMENTO - Andamento treni ordinari e viaggiatori presentatisi in modo abbastanza regolare. Affluenza viaggiatori sempre scarsa.

Persone trasportate con treni ordinari 11[illegible]94 e con straordinari 110 rispetto a [illegible]47 e 1013 della precedente quindicina.

Sono stati effettuati 39 treni straordinari per merci ed in complesso con gli ordinari si è trasportato il tonnellaggio seguente:

Forze Alleate Tonn. 2- Forze Italiane 11[illegible] et civili 12554-

Totale 12755.

2°) TRAZIONE - Si allega il prospetto statistico. In particolare si rileva:

- Si è ultimata la RM. alla 740350; la RM alla 0[illegible]95; la RO alla 740130 e alla 740266. Si è inoltre effettuata la RIA ai carrelli R.56/108 ed R.56/0114.
- Sono stati ultimati di riparazione N.12 veicoli oltre la manutenzione corrente.
- A Cagliari ed Olbia sono stati denaliti una carrozza e 4 carri.

Pertanto la consistenza dei veicoli di questa quindicina si è ridotta a 1586 unità contro 1571 della quindicina precedente.

O/O

3562

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= Il consumo del carbone d'importazione è diminuito passando da 504 a 485 Tonn. Sia per la miglior qualità assegnata che per il minor numero di treni straordinari effettuate nella presente quindicina (836 Km. giornalieri contro 1000)/.

= Si è sempre in attesa del benestare per la riassunzione del personale perso di forza nelle Squadre Rialzo e nel Deposito Locomotive di Sassari.

Si è inoltre in attesa di benestare per l'assunzione del personale richiesto in vista dei maggiori lavori resisi necessari in seguito ai danneggiamenti predetti dalla guerra.

= Si è chiesta la fornitura ed è stata emessa da parte del Magazzino Approvvigionamenti la relativa ordinazione alla Ditta Chicca e Salvelini di Cagliari, per la fornitura di battipale per locomotive e tamburi da freno e fascie elastiche per automotrice.

= Nell'ultima settimana della presente quindicina è mancata totalmente l'occorrente estacciando seriamente i lavori relativi alle riparazioni cicliche ed alle demolizioni.

La mancanza di occorrente si è verificata contemporaneamente a Cagliari ed a Sassari per mancanza di mezzi, sia dalla fabbrica di Cannesa, sia che da Occhiri.

3°) L A V O R I = Si allega il prospetto sull'andamento dei lavori.

Niente da osservare.

E' in corso la revisione degli impianti per la protezione antimalarica, ma la mancanza delle reti e delle bullette chieste e non ottenute non potrà dare risultati che di scarsa prevenzione.

4°) COMMERCIALE = Servizio regolare. In via di ultimazione verifica contratti concessioni ristoratori e buvette. Con spostamenti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- Si è sempre in attesa del benestare per la riassunzione del personale perso di forza nelle Squadre Rialzo e nel Deposito Locomotive di Sassari.

Si è inoltre in attesa di benestare per l'assunzione del personale richiesto in vista dei maggiori lavori resisi necessari in seguito ai danneggiamenti predetti dalla guerra.

- Si è chiesta la fornitura ed è stata emessa da parte del Magazzino approvvigionamenti la relativa ordinazione alla Ditta Chiesa e Salvolini di Cagliari, per la fornitura di battipalo per locomotive e tamburi da freno e fasele elastiche per automotrice.

- Nell'ultima settimana della presente quindicina è mancato totalmente l'assigene estacolando seriamente i lavori relativi alle riparazioni cicliche ed alle demolizioni.

La mancanza di assigene si è verificata contemporaneamente a Cagliari ed a Sassari per mancanza di mezzi, sia dalla fabbrica di Cannes, sia che da Oschiri.

3°) L A V O R I - Si allega il prospetto sull'andamento dei lavori.

Niente da osservare.

E' in corso la revisione degli impianti per la protezione antimalarica, ma la mancanza delle reti e delle bullette chieste e non ottenute non potrà dare risultati che di scarsa preservazione.

4°) COMMERCIALE - Servizio regolare. In via di ultimazione verifica contratti concessioni ristoratori e buvette. Con spostamenti fra Ufficio Movimento et Commerciale si è migliorata la situa-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Cagliari 7 [illegible] 1945

Reg. 073/302^a

II° F 0 0 1 1 0

ziane del personale dell'Ufficio Commerciale; difetta sempre quello che dovrebbe provvedere alle verifiche.

5°PERSONALE E CONTABILITA'=
Aumenti: assunzioni di 5 alunni d'ordine straord.parte per sostituire pari qualifica chiamati alle armi e parte in conto dell'autorizzazione dei dieci alunni per fronteggiare le necessità dell'Ufficio.

Ufficio Commerciale e Traffico; assunzione di n.5 alunni d'ordine straord.per sostituire agenti assenti temporaneamente per dofesse=tizzazione.

Ufficio Mat.e Trazione: assunzione di 5 manovali straordinari per sostituire agenti chiamati alle armi.

Ufficio Lavori= assunzione di 1 aiuto disegnatore straord.in sostituzione di altra chiamata alle armi.

Diminuzioni:

Ufficio Personale e Cont. deceduta 1 alunna d'ord.contratt.e trasferite all'Ufficio Lavori 1 alunna d'ord.straord.

Ufficio Movimento= essendo stato 1 manovratore cape per limite massimo di età,licenziato 1 manovale straord., chiamati alle armi 5 manovali e 1 alunna d'ord.contratt.

0 6 2 3 6
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ziane del personale dell'Ufficio Commerciale; difetta sempre quello che dovrebbe provvedere alle verifiche.

5°) GENERALE E CONTABILITA'-

Aumenti: assunzioni di 5 alunni d'ordine straord.perte per sostituire pari qualifica chiamati alle armi e parte in conto dell'autorizzazione dei dieci alunni per fronteggiare le necessità dell'Ufficio.

Ufficio Commerciale e Traffico; assunzione di n.5 alunni d'ordine straord.per sostituire agenti assenti temporaneamente per defascistizzazione.

Ufficio Mat.e Trazione: assunzione di 5 manovali straordinari per sostituire agenti chiamati alle armi.

Ufficio Lavori- assunzione di 1 aiuto disegnatore straord.in sostituzione di altro chiamato alle armi.

Diminuzioni:

Ufficio Personale e Cont. decedute 1 alunna d'ord.contratt.e trasferita all'Ufficio Lavori 1 alunna d'ord.straord.

Ufficio Movimento- cessarata 1 manovratore capo per limite massimo di età, licenziato 1 manovale straord., chiamati alle armi 5 manovali e 1 alunna d'ord.contratt.

o/o

3560

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Trazione= è cessato il Macchinista 2° cl= per limite di età, chiamato alle armi 1 aiuto macchinista sussidiario.

Ufficio Lavori= cessato 2 cantonieri per limite massimo età.

6°) SANITARIO= Nessun episodio epidemico e nessuna modificazione sensibile sull'andamento della morbosità.

Il servizio si è svolto con regolarità e senza deficienze malgrado la vacanza di numerosi riparti medici.

Sono stati iniziati i sopralluoghi e controlli per la lotta antimalarica.

7°) APPROVVIGIONAMENTI= Nessuna modalità ancora è stata stabilita per il ricupero dei nostri materiali stivati nel piroscafo "COR YEDU" ancorato ad Olbia Marina Vecchia.

Non ancora definite le trattative per l'acquisto del piombo della Miniera Montevecchio in quanto il piombo stesso,come da precedente relazione,è sotto il vincolo dell'Alto Commissario.

Dei 60000 piombini per carri,forniti dalla Società Montevecchio, 40000 spediti a Napoli Poggioreale con piroscafo Abbazia; gli altri 20000 trattenuti per le scorte di queste Magazzino.

Sul piroscafo Luigi Razza,a Portoterres,sono stati imbarcati a tutto il 30 aprile circa 90000 mattoni; continua l'imbarco dei rimanenti9. Lo zavorramento della nave sarà completato con 117 fusti di materiali rischi fuori uso per i quali si è ottenuto il Nonestare dall'Alto Commissario e con N.177 fra fusti lattoni e bidoncini vuoti che li spediremo al Magazzino di Roma Triburtina.

Sempre deficiente la soda Solvay che il mercato locale offre in minima quantità e non ancora giunto il metallo lega > di cui si ha tanto bisogno.

Difettano pure: tinte e vernici, olio di lino cotto e soda anidra per lavaggio locomotive. Le scorte sono sprovviste di legname per pavimenti e per confezione federine.

La Nave Abbazia, nell'ultimo carico ha trasportato 900 rotoli di cartone catramato e due sacchi di materiale vario di uso comune.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

3579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sibile sull'andamento della morbosità.

Il servizio si è svolto con regolarità e senza deficienze malgrado la vacanza di numeresi riparti medici.

Sono stati iniziati i sopralluoghi e controlli per la lotta antimalarica.

7°) APPROVVIGIONAMENTI= Nessuna modalità ancora è stata stabilita per il ricupero dei nostri materiali stivati nel piroscafo "COR YDSUS" ancorato ad Olbia Marina Vecchia.

Non ancora definite le trattative per l'acquisto del piombo della Miniera Montevecchio in quanto il piombo stesso,come da precedente relazione,è sotto il vincolo dell'Alto Commissario.

Dei 60000 piombini per corri,forniti dalla Società Montevecchio, 40000 spediti a Napoli Poggioreale con piroscafo Abbazia; gli altri 20000 trattenuti per le scorte di queste Magazzino.

Sul piroscafo Luigi Razza,a Portoterres,sono stati imbarcati a tutto il 30 aprile circa 30000 bottoni; continua l'imbarco dei rimanenti. Le zaverramenta della nave sarà completato con 117 fusti di materiali ricchi fuori uso per i quali si è ottenuto il benestare dall'Alto Commissario e con N.177 fra fusti lattoni e bidoncini vuoti che li spediremo al Magazzino di Roma Tiburtina.

Sempre deficiente la seda Belway che il mercato locale offre in minima quantità e non ancora giunto il metallo lega 5 di cui si ha tanto bisogno.

Difettano pure: tinte e vernici, olio di lino cotto e soda anidra per lavaggio locomotive. Le scorte sono sprovviste di legname per pavimenti e per confezione federine.

La Nave Abbazia, nell'ultimo carico ha trasportato 900 rotoli di cartone catramato e due sacchi di materiale vario di uso comune.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

3579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE

Relazione relativa alla 2ª quindicina del mese di APRILE anno 945

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE

SITUAZIONE al			LOCOMOTIVE EFFICIENTI						LOCOM. NON ATTE AL SERVIZIO							Totali
			In servizio		Disponib.		Accanton.		Ripar. corren. o spec.	Ripar. ciclica	Attesa ripar. spec.	Attesa ripar. ciclica	Attesa officina	In demol.	Attesa demol.	
			Treni	Manov.	Treni	Manov.	Sempl.	Scorta								
Locomotive danneggiate da azioni belliche																
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate																
Situazione al 30 APRILE	gr. 625	Aut.	1	1	2				2							5
		Norm.	3	2	2				2	1	1	2	5			17
	gr. 735 - 740 - 744	Aut.	4	2	2				1				6			15
		Norm.	3	2	7			2	3	3	8	4	10			41
	gr. 851							2				2	2			6
	Totali		11	6	32			4	8	5	9	8	33			86

Totale effic. Autarch. 13 ; Norm. 2

Totale inefficienti Autarchiche 78 ; Normali 83

Percorsi nella quindicina:
loc. autarch. Km.: 32
loc. normali Km.: —
Totale Km.:

Riparazioni ultimate nella quindicina

mi consta che 344 sono per vecchia e pericolosa e 735 Una di queste è stata messa al suo posto

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

SITUAZIONE al 30/4/945		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
		In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis Ri- Rit Rtit	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	
Automotrici danneggiate da azioni belliche											
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate											
Situazione al 30/4/945	Aln 56	9	2		3		6	19	1	1	40
	Aln 40	1	2		1						4
	AlDun 28		1					3			4
	AlDn 28		1				1	2			4
	Totale autom.	10	6	1	4		7	24	1	1	54
	Carrelli per man.	2									2
	Carr. scorta Aln 28 56										3
	Carr. scorta Aln 40				1						1

Totale Automotrici efficienti N. 21

Totale Automotrici inefficienti N. 37

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 46167
Carrelli automotori ore: 65 5

Riparazioni ultimate nella quindicina

+ Senza batteria
Una sola due senza batteria
+ Una dei due senza motore

Uno degli addetto alle auto e da batteria ai semaforo tipo vetro 20

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | |

SITUAZIONE VEICOLI

		Carrozza a carrelli	Carrozze a 3 assi	Carrozze postali	Carro cellulare	Bagagliai	Carri chiusi	Carri sponde	Pianali	Fox	Carri serbatoi	Carri gru	Carri soccorso e attrezzi	Carro per D.U.	Totali	Annotazioni
CONSISTENZA al 8/9/15		62	9	12	2	20	201	70	242	17	31	3	6	6	1395	
Danneggiati da azioni belliche		38	20	4		22	133	122	40	2			1	1	423	
Danneggiati da a. b. e già riparati		17	15	4		8	47	32	7					1	131	
Situazione al 8/9/15	Veicoli efficienti	13	31	5		17	276	206	69	5	14	2	4	1	839	demoliti n° 5
	IN CORSO P. e M. riparaz.	3	3			1	4	5			4				20	
	IN CORSO G. riparaz.		1										1		2	
	IN CORSO Ricostruzione															
	IN CORSO Demolizione						1	1							2	
	IN ATTESA P. e M. riparaz.	32	37	6	1	11	38	29	76	4	6				230	
	IN ATTESA G. riparaz.	24	23	1		21	33	123	50	1	1	1			603	
	IN ATTESA Ricostruzione	2					20	11	1						34	
	IN ATTESA Demolizione		2				3	10	2	1			1		19	
	Totali	34	30	12	1	30	501	505	195	11	31	3	6	1	1565	
Riparazioni ultimate nella quindicina			22			7	42	42	19						92	

SITUAZIONE FABBRICATI

		DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Situazione al	Rimasti intatti	14 20 3	24 31 3	6 8
	Riparazioni eseguite	3 3 1	26	
	Da eseguire			

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al																
IN CORSO	P. e M. riparaz.	3	3			1	4	5			4					
	G. riparaz.		1										1			2
	Ricostruzione															
	Demolizione						1	1								2
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	12	37	1	1	11	38	29	16	1	6					232
	G. riparaz.	24	23	1		21	33	123	50	1	6	1				483
	Ricostruzione	2					20	12	2							34
	Demolizione		1				6	30	3	1			1			42
Totali		41	65	12	1	33	501	605	195	21	31	3	6	2		1566
Riparazioni ultimate nella quindicina			28			1	7	42	42	37						92

SITUAZIONE FABBRICATI

Situazione	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Rimasti infatti al			
Riparazioni eseguite			
Riparazioni da eseguire			

Cagliari, li .....

IL CAPO DELL'UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE: .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA

Relazione settimanale sull'andamento del servizio
(giovedì 10 maggio)

I° = SERVIZIO MOVIMENTO

a)- Andamento del servizio in generale

Non si è avuto durante la settimana in esame un mutamento sostanziale sull'andamento del servizio in generale nei confronti della settimana precedente.

b)- Trasporto delle persone

Persistono le difficoltà segnalate con la relazione precedente.

c)- Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente.
Sono in corso di distribuzione agli Impianti ed Uffici dipendenti, disposizioni per l'attuazione, dal giorno 12 andante, del servizio a collettame fra i maggiori centri ferroviari, in analogia alla autorizzazione avuta dal Servizio Movimento.

d)- Servizio Postale

Viene disimpegnato su tutti i treni dal personale dipendente dalla RR. PF. Nessuno rilievo degno di essere segnalato.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non sono state eseguite verifiche contabili nelle stazioni per mancanza di Funzionari.

III° = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telefonici, di segnalamento, luce e forza motrice.

Paola - In via di ultimazione lavori ripristino impianto A.C.E.
Proseguono lavori ripristino telefoni alloggi ed Uffici Capi Reparto d'esercizio.

S.Eufemia L.- Proseguono lavori ripristino illuminazione dormitorio.

Villa S.G. - Ultimati lavori ripristino illuminazione F.V. e magazzino merci.

Reggio C.C. - Ultimati lavori ripristino illuminazione F.V.
Proseguono quelli per impianto illuminazione dormitorio personale macchina.

Crotone-Roccabernarda- Ultimati lavori consolidamento linea D.U.

Cosenza - Proseguono lavori illuminazione alloggi via Piave 82.

b)- Linea di contatto

Sacri - Lavori elettrificazione 2° tronco merci sospesi per mancanza filo di contatto e fune portante già richiesti.

Gallico - Elettrificati binari piccola velocità.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sull'andamento del servizio in generale nel corrente mese e nel mese precedente.

b)- Trasporto delle persone

Persistono le difficoltà segnalate con la relazione precedente.

c)- Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente.
Sono in corso di distribuzione agli Impianti ed Uffici dipendenti, disposizioni per l'attuazione, dal giorno 12 andante, del servizio a collettame fra i maggiori centri ferroviari, in analogia alla autorizzazione avuta dal Servizio Movimento.

d)- Servizio Postale

Viene disimpegnato su tutti i treni dal personale dipendente dalla RR. FF. Nessuno rilievo degno di essere segnalato.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non sono state eseguite verifiche contabili nelle stazioni per mancanza di Funzionari.

III° = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, luce e forza motrice.

Paola - In via di ultimazione lavori ripristino impianto A.C.S.
Proseguono lavori ripristino telefoni alloggi ed Uffici Capi Reparto d'esercizio.
S.Eufemia L.-Proseguono lavori ripristino illuminazione dormitorio.
Villa S.G. - Ultimati lavori ripristino illuminazione F.V. e magazzino merci.
Reggio C.C. - Ultimati lavori ripristino illuminazione F.V.
Proseguono quelli per impianto illuminazione dormitorio personale macchina.
Crotone-Roccabernarda- Ultimati lavori consolidamento linea D.U.
Cosenza - Proseguono lavori illuminazione alloggi via Piave 82.

b)- Linea di contatto

3567

Sapri - Lavori elettrificazione 2° tronco merci sospesi per mancanza filo di contatto e fune portante già richiesti.
Gallico - Elettrificati binari piccola velocità.
Ripristino ponte Petrace.- Proseguono lavori sistemazione linea di contatto ed alimentazione.

IV° = SERVIZIO LAVORI

a)- Lavori all'armamento

Sapri - Continuano lavori di sgombro carri disastrati sulla 5^ linea e alla sistemazione alcuni binari del piazzale.-
Villa S.Giovanni- Proseguono lavori di sistemazione del piazzale basso, specialmente nel fascio di invasature per navi traghetto.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reggio Cal. Ce r. e Reggio Cal. Merid.- Lavori di rettifica saltuaria dei binari di stazione.-

Torre Cercliara - Lavori di alzamento graduale della 3^,4^ e 5^ linea di stazione. Riattivato il 2 binario di incrocio.

b)- Lavori alle opere d'arte-

Ponti sul Fiume Savuto - Sono giunti i legnami occorrenti per la costruzione dell'argine; il lavoro sarà ripreso nella prossima settimana.

Sottovia Km. 260+416- Vale quanto riferito in precedenza.

Ponte sul fiume Petrace -

Ricostruzione della parte muraria, ultimata

Ricostruzione della parte metallica: ultimate le pulificate e le piattaforme.

1°- Montaggio strutture Innocenti: luce lato Battipaglia: non si è lavorato. Luce centrale; 3^ incastellatura: completata per la altezza occorrente di m.30, m.52 di incastellatura e per l'altezza di m.15 il rimanente tratto di m.12, per arrivare alla pila lato Reggio.
Luce lato Reggio; incastellatura N.4: Montata per l'occorrente altezza di m.24 l'incastellatura fra le torri di sollevamento e la pila, necessaria per il montaggio delle nuove membrature di completamento della travata rubilizzata. Completato il montaggio della torretta per l'appoggio della travata sollevata.-

2°- Smontaggio vecchia travata: Travata Battipaglia ultimata. Travata centrale: Ultimata la rimozione delle membrature occorrenti per il completamento della traveta lato Reggio. Sistemato l'appoggio della travata abbattuta sulla pila lato Reggio. Traveta lato Reggio ultimata.-

3°- Sollevamento della traveta lato Reggio: Ultimato

4°- Ricostruzione membrature travata Reggio: Ricostruiti due montanti. Tagliati a misure i cantonali e le anime per la costruzione di due nuove diagonali per il 7° scomparto.

5° - Rimontaggio travata Reggio: Montate le briglie inferiori ed i diagonali nel 6° scomparto. Eseguito lo spostamento verso Reggio della travata sollevata per portarla nella sede definitiva. Prosegue la ribaditura dei chiodi di unione delle diverse parti montate.-

6°- Montaggio mensola per appoggio nuova travata: Montate e chiodate le lamiere verticali interne delle due mensole lato Battipaglia.

7°- Montaggio nuova travata luce centrale: poste in opera le briglie inferiori, le travi trasversali, le lungherine ed i controventi fino alla mezzeria della travata. In corso la ribaditura dei chiodi di unione delle diverse parti montate.

Ponte sul Torrente Lemmos -Ultimati tutti i lavori.-

~~Ponte sul Fiume Savuto~~

Villa S. Giovanni - I

3556

0934
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

costruzione dell'argine; il lavoro sarà ripreso nella prossima settimana.

Sottovia Km. 260+416- Vale quanto riferito in precedenza.

Ponte sul Fiume Petrace -

Ricostruzione della parte muraria, ultimata

Ricostruzione della parte metallica: ultimate le pelificate e le piattaforme.

1°- Montaggio strutture Innocenti: Luce lato Battipaglia: non si è lavorato. Luce centrale; 1^ incastellatura: completata per la altezza occorrente di m.30, m.52 di incastellatura e per l'altezza di m.19 il rimanente tratto di m.12, per arrivare alla pila lato Reggio.
Luce lato Reggio; incastellatura N.4: Montata per l'occorrente altezza di m.24 l'incastellatura fra le torri di sollevamento e la pila, necessaria per il montaggio delle nuove membrature di completamento della travata rivalizzata. Completato il montaggio della torretta per l'appoggio della travata sollevata.-

2°- Smontaggio vecchie travate: Travata Battipaglia ultimata.
Travata centrale: Ultimata la rimozione delle membrature occorrenti per il completamento della travata lato Reggio. Sistemato l'appoggio della travata estratta sulla pila lato Reggio. Travata lato Reggio ultimata.-

3°- Sollevamento della travata lato Reggio: ultimato

4°- Ricostruzione membrature travata Reggio: Ricostruiti due montanti. Tagliati a misura i cantonali e le anime per la costruzione di due nuove diagonali per il 7° scomparto.

5° - Rimontaggio travata Reggio: Montate le briglie inferiori ed i diagonali del 6° scomparto. Eseguito lo spostamento verso Reggio della travata sollevata per portarla nella sede definitiva. Prosegue la ribaditura dei chiodi di unione delle diverse parti montate.-

6°- Montaggio mensole per appoggio nuova travata: Montate e chiodate le lamiere verticali interne delle due mensole lato Battipaglia.

7°- Montaggio nuova travata luce centrale: poste in opera le briglie inferiori, le travi trasversali, le lungherine ed i controventi fino alla mezzeria della travata. In corso la ribaditura dei chiodi di unione delle diverse parti montate.

Ponte sul Torrente Lampos -Ultimati tutti i lavori.-

~~Ponte sul Fiume Sinni.-~~

Villa S.Giovanni -Invasature per navi traghetto-Sono stati completati i lavori per il ripristino della mensola di appoggio del cuscino elastico della I^ invasatura

c)-Lavori ai fabbricati

Stazioni - Fabbricati viaggiatori. Sapri, continua il restauro della ala lato Battipaglia. Scalea, Continuano i lavori di riparazione. S.Eufemia L.: Continuano i lavori murari per la ricostruzione dei primi tre assi. Catanzaro M., lavori di sistemazione dei serramenti. Nicastro: Costruzione dei nuovi infissi; Reggio Cal.Centrale: lavori vari di ripristino.

....

3556

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Altri fabbricati - Villa S.Giovanni. Fabbricato servizi accessor. Completata la costruzione delle casseforme per il solaio di copertura, si provvede alla posa dei ferri. - Catanzaro S.Fabbricato servizi accessori: in corso lavori di coloritura e di rifinimento. Cosenza,rimessa automotrice: vale come riferito in precedenza. Reggio Cal.Centrale: i lavori di copertura di un capannone del D.L. saranno ripresi la prossima settimana essendo pervenuto il materiale occorrente.- Paola:R.L. eseguita la copertura con tavole, sono state approvvigionate le tegole.

Case Cantoniere- In alcune case cantoniere,alle coperture

Dormitori - Nel dormitorio P.V. di Sibari continuano le coloriture al piano superiore e, al pianterreno, le riparazioni.
Nel dormitorio del P.V. di Paola sono stati posti in opera i vetri delle finestre.

Fabbricati alloggi- Lavori di riparazione negli alloggi ferrovieri delle città di: Catanzaro M., Catanzaro S., Villa S.Giovanni; Cosenza, S.Eufemia L., Paola e Reggio cal. nei 4 alloggi del Rione Caserta.
Attivate nella settimana;: il dormitorio del P.V. di Paola.-

d) Servizio acqua -

Condotta del Sansinato- Continuano i lavori di riparazione fra Simeri e la CC.Km.285.

Villa S.G. - Catanzaro S., Reggio Cal.Centr.,Reggio Cal.M.Continuano i lavori di ripristino condotte di distribuzione acqua per gli impianti di stazione.

Vº = SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione locomotive a vapore.

Locomotive atte ai treni in servizio . . . . . N. 47
" " " " " in riparazione Deposito . . . . . " 18
" " " " " attesa riparazione Deposto . . . . . " 21
" " " " " " " Officina. . . . . " 45
Locomotive di manovra in servizio di cui 3 atte al servizio treni N. 10
" " " " riparazione Deposito N.1
" " " " attesa riparazione Deposito . . . . . " ==
" " " " riparazione Officina . . . . . " 4
Pervenuta da Pietrarsa la locomotiva 980.004

b)- Situazione locomotori.

Locomotori efficienti . . . . . N. 27
" in servizio . . . . . " 24
" in riparazione Deposito . . . . . " 5
" in attesa riparazione Deposito . . . . . " ==
" in riparazione Officina . . . . . " ==

c)- Situazione automotrici a nafta

Automotrici efficienti N.2
" in servizio N.2
" in riparazione Deposito N.1

3505

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Case Cantoniere- In alcune case cantoniere, alle coperture ...

Dormitori - Nel dormitorio P.V. di Sibari continuano le colorature al piano superiore e, al pianterreno, le riparazioni.
Nel dormitorio del P.V. di Paola sono stati posti in opera i vetri delle finestre.

Fabbricati alloggi- Lavori di riparazione negli alloggi ferrovieri delle città di: Catanzaro M., Catanzaro S., Villa S.Giovanni; Cosenza, S.Eufemia L., Paola e Reggio cal. nei 4 alloggi del Rione Caserta.
Attivate nella settimana;: il dormitorio del P.V. di Paola.-

d) Servizio acqua -

Condotta del Sansinato- Continuano i lavori di riparazione fra Sibari e la CO.Km.285.

Villa S.G. - Catanzaro S., Reggio Cal.Centr.,Reggio Cal.M.Continuano i lavori di ripristino condotte di distribuzione acqua per gli impianti di stazione.

V° = SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione locomotive a vapore.

Locomotive atte al treni in servizio		N. 47
" " " " " in riparazione Deposito		" 18
" " " " " attesa riparazione Deposito		" 21
" " " " " " " Officina.		" 45
Locomotive di manovra in servizio di cui) atte al servizio treni		N. 10
" " " " riparazione Deposito		N. 1
" " " " attesa riparazione Deposito		" ==
" " " " riparazione Officina		" 4

Pervenuta da Pietrarsa la locomotive 880.004

b)- Situazione Locomotori-

Locomotori efficienti	N. 27
" in servizio	" 24
" in riparazione Deposito	" 3
" in attesa riparazione Deposito	" ==
" in riparazione Officina	" ==

c)- Situazione automotrici a nafta

Automotrici efficienti	N.2
" in servizio	N.1
" in riparazione Deposito	N.3
" in attesa riparazione Deposito	N.3

L'Automotrice 56.1904 invieta in officina a Messina nell'agosto 1942 è considerata perduta di forza.

d)- Consumi - Km. percorsi

Consumo settimanale lubrificanti		L. 2340
" " carbone		I. 1093
Chilometri percorsi settimanalmente dalle loc. a vapore.....		N. 38200
" " " Locomotori		N.° 29500
" " " Automotrici		" 650

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Media chilometrica giornaliera loc. e vapore N.5453
" " " locomotori N.4211
" " " Locomotive di manovra. . . . . .N. 578
" " " Automotrici . . . .N. 95

VI° = ANDAMENTO TRENI

Sulla linea tirrena per i treni TV9072 e TV9073 permangono i ritardi per la cause già segnalate nelle precedenti relazioni. I diretti TV83 e TV84 hanno continuato ad subire ritardo per le fermate straordinarie, per i rallentamenti non compresi in orario, per la mancanza o l'abbassamento della tensione elettrica e per le fermate provocate dai viaggiatori sedicente lo azionamento del rubinetto del freno continuo o del segnale di allarme.

I treni viaggiatori locali fra Paola e Sapri e fra Sapri e Battipaglia e quelli del tratto Km.350+644-Reggio Centrale, hanno avuto un andamento soddisfacente.

I treni merci raccoglitori hanno avuto marcia irregolare per il servizio delle manovre, delle merci, per le fermate straordinarie e qualche volta per l'abbassamento o la mancanza di tensione.

Sulla linea Jonica i ritardi dei treni viaggiatori e dei treni merci sono dovuti alle cause già note: coincidenze, lenta corsa, accudienza locomotive, manovre e servizio merci. I treni viaggiatori subiscono anche ritardi per l'eccessivo affollamento delle carrozze.

VII° = INCONVENIENTI

Durante la settimana in esame si sono verificati tre casi di infortunio a viaggiatori di cui due mortali.

per IL CAPO COMPARTIMENTO

3554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

Palermo, 10 Maggio 1945
N.30.2.540.2.945
al N.PAG.20.69172 del 29.6.1944

SIG. DIRETTORE GENERALE
R O M A

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Allegati 2.

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 30 Aprile al 6 Maggio c.a. sullo andamento generale del servizio.

PUNTO I.- Si sono verificati i seguenti inconvenienti di esercizio: giorno 30.4 svio carro treno 590 tra Donna Beatrice e Corleone; m.r. 150.

3.5 svio carro treno 590 tra S.Carlo e Chiusa m.r.171.

Durante la settimana sono pervenute N.15 denuncie per furti e F.o per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno qui appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio. N.150
" " " " " riparazione in Deposito . . . . . " 38
" " " " " attesa riparazione in Deposito. . " 22
" " " " " " " " Officina. . " 62
" " alle manovre in servizio . . . . . " 30
" " " " " riparazione in Deposito. . . " 5
" " " " " attesa riparazione in Depos. " 2
" " " " " " " " Offic. " 12

Il 60% delle locomotive atte a treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N. 16

Automotrici in servizio . . . . . N. 16
" " in riparazione in Deposito . . . . . " 1
" " " attesa riparazione in Deposito. . . . . " 3

3573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

+++==00%00==+++

SIG. DIRETTORE GENERALE.

R O M A

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Allegati.

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 30 Aprile al 6 Maggio c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO I.- Si sono verificati i seguenti inconvenienti di esercizio: giorno 30.4 svio carro treno 590 fra Donna Beatrice e Corleone; m.r. 150.

3.5 svio carro treno 590 tra S.Carlo e Chiusa m.r.171.

Durante la settimana sono pervenute N.15 denunzie per furti e N.6 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno qui appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N.150
" " " " " riparazione in Deposito	" 38
" " " " " attesa riparazione in Deposito. .	" 22
" " " " " " " " Officina. .	" 62
" " alle manovre in servizio	" 30
" " " " " riparazione in Deposito. . .	" 5
" " " " " attesa riparazione in Depos.	" 2
" " " " " " " " Offic.	" 12

Il 60% delle locomotive atte a treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Locomotrici con motori efficienti N. 18

Automotrici in servizio	N. 18
" " in riparazione in Deposito	" 1
" " " attesa riparazione in Deposito.	" 2
" " " " " " Officina	" 25
" da demolire	" 5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici . . .	16.000
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni. .	40
" " " " " alle manovre	72

c/c

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Media chilometri giornaliera della automotrice 135
Consumo settimanale lubrificante . . . . . Kg. 8000
" " carbone . . . . . Tonn. 2418

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio L.C.S.

PUNTO III. - Nessuna circostanza degna di rilievo è da porre in particolare evidenza.

Eccettuato qualche rilevante ritardo di carattere occasionale ed in prevalenza dovuto a cause di trazione, l'andamento generale tanto dei treni viaggiatori che dei treni merci, è stato nel complesso soddisfacente in quasi tutte le linee.

Soltanto i treni 2922 e 2921 della Palermo-Catania e 4981 e 4982 della Catania-Caltagirone hanno maturato ritardo di una certa entità dovuti allaxxx grande affluenza viaggiatori ed a cause imputabili alla trazione.

Durante la settimana si sono verificati i seguenti guasti alle locomotive:

1°-5 treno 422 per guasto ponticello colonnina di sospensione.
2-5 " 7301 " rottura valvola multipla per urto contro sasso.
3-5 " 4981 " avaria organi distribuzione.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Palermo 35-5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0942

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO I.E.S.

Palermo, li 7 MAG 1945

N°. I.E.S. 3/26 (222) 2341

OGGETTO:
Relazione settimanale lavori
dal 30/4/45 al 7/5/45

SIG. CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

CAPITOLO I°

Trazione elettrica.

N.F.

CAPITOLO II°

Impianti di segnalamento A.C. di blocco e di sicurezza.

MESSINA CENTRALE:-Riattivazione impianto segnalamento .In economia.Data inizio lavori 10/2/44.Percentuale eseguita 100%.per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo di cui al punto seguente.

MESSINA SCALO: Riattivazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 6/10/44.Percentuale eseguita 80%.Lavori ripresi il 15 a.m..Si attende per la formazione-della batteria accumulatori della centralina,l'autorizzazione al pagamento alla Società Generale Elettrica della spese occorrenti per l'allacciamento dell'energia elettrica (lettera inviata al Servizio Lavori con N°.205/16/217/1674 del 30/3/945.Data presunta di ultimazione 15 maggio-1945.-

CATANIA ACQUICELLA:-Riattivazione impianto A.C.I.-Si è in attesa dell'autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N.U.S.46/26/1046 D.F. del 22.2.45.-

BUONFORNELLO : Attivazione impianto A.C.E. In economia-Data-inizio lavori 26/11/44.Percentuale eseguita 100%.Data di ultimazione 30/4/45. L'impianto si attiverà dopo le prescritte prove con Circolare Compartimentale.-

CALATABIANO: In attesa-di ultimazione lavori d'armamento per attivare i fermadeviatoi relativi.

TRONCHI TERI: Attivazione impianto A.C.E. .Data inizio lavori 26/2/45.In-economia.Percentuale eseguita 55%.Data presunta di ultimazione 31/6/45.-

3571

CAPITOLO III°

Impianti telegrafonici

PALERMO-CATANIA-: Riattivazione circuito telegrafico 82526 con telescrittore.-In economia.Data inizio lavori 15/9/44.Sono stati interessati i Circoscrizione per la demolizione delle linee a B.U. autorizzata con lettera N.Dec.23bis.5014 del 21/1/45 in modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito. Sollecitati i Circoscrizione con lettera 31/17/235 in data 22/3/ per i lavori di demolizione.I Circoscrizione hanno comunicato che attendono l'approvazione della perizia di spesa del Ministero delle Comunicazioni per la demolizione dei circuiti.

0943

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PALERMO-CALTANISSETTA: Riattivazione circuito telefonico 89362 con ricostruzione linee in-alluminio nel tratto F.Torto-R.Palumba I lavori sono stati iniziati il giorno-10 aprile.Percentuale lavori eseguiti 30% .Data presunta-ultimazione 10/6/45.-

SIRACUSA)-LICATA-U.NISSETTA G.L.:Riattivazione circuiti-telegrafici 82630 (5392) e 82633(5367 Km economia.Data-inizio lavori 10/2/45. Percentuale eseguita 70%.I lavori di-riattivazione sono sospesi poichè i Circostei per la definitiva riparazione delle linee-attendono l'approvazione della perizia di demolizione dei circuiti telegrafici su linee a D.U. da parte del-proprio Ministero,ed il ricavo del filo occorrente alla riparazione, dopo eseguita-le demolizioni.-

FIUMETORTO-S.STEFANO: Riattivazione circuiti telegrafici omnibus.Data inizio-lavori 27/3/45.Percentuale eseguita 40%.Data presunta ultimazione 30/5/45.

PALERMO-CALTANISSETTA: Riattivazione circuito telefonico 89362 Hasler nal tratto Palermo-Termini.Data inizio lavori 10/4/45.Percentuale lavori-eseguiti 40%.Data presunta ultimazione 15/5/45.

PALERMO-MESSINA : Riattivazione circuito telegrafico 82627 nel tratto Palermo-S.Stefano.Data inizio lavori 12/4/45.Percentuale lavori eseguita-15%.Data presunta ultimazione 30/6/45.-

PALERMO-TERMINI :-Riattivazione circuito telegrafico 82634.Data inizio lavori 12/4/45.Percentuale lavori eseguita 15%.Data presunta di ultimazione 30/6/45.-

CAPITOLO IV°

Impianti luce e Forza motrice.-

MESSINA CENTRALE E MAR.MA: Sistemazione impianto illuminazione elettrica piazzali e penultimo in economia.Data inizio lavori 5/2/45. Percentuale eseguita il 70%.Data presunta ultimazione 15/5/45.-

CATANIA CENTRALE: Impianto illuminazione elettrica Dormitorio P.V. In economia-per cottimi.Data inizio lavori 15/4/45.Percentuale lavori eseguiti il 50%.Data presunta di ultimazione 15/5/45.

IL CAPO DELL'UFFICIO I.S.3.

3553

0944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S E Z I O N E L A V O R I D I P A L E R M O

NOTIZIARIO SETTIMANALE

dal 29/4/945 - 5/5/945

***

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO :

LINEA : PALERMO - MESSINA

1°) - Ripercussione travata metallica sul torrente Roccarino sostituendo le parti mancanti - Importo presunto (Governo travi mancanti) L.230.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadra Ponti - Eseguiti 93 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

2°) - LINEA : PALERMO - TRAPANI

Recupero materiali ferrosi travata torrente Firgi Km.171+735 - Importo presunto L.277.400 - Ditta : LA SPADA Francesco - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 50% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3°) - LINEA : PALERMO - CATANIA

Costruzione travata per il ponte sul fiume Simeto al Km. 220+525 utilizzando la travata già esistente sul ponte sul torrente Zappulla - Importo presunto xxx L.4.020.000 - Ditta: Fratelli CONSONNI - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 43%- Presunta ultimazione 30/6/194..

4°) - Viadotto in muratura a 56 archi al Km. 233+873 (ricostruzione 9^ e 10^ arcata) lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti).

0945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per l'importo presunto di L. 560.000,00 - Ditta : MINNI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 10% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

LINEA : CATANIA - MESSINA

5°) - Ripristino definitivo travata sul torrente "Savoca" al Km. 340+680.

(Lavori metallici) - Importo presunto L.130.000,00 - Ditta cretelli CONTRONI - Consegna 5 Novembre 1944 - Eseguiti 20% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

6°) - Ripristino definitivo travata sul torrente "Savoca" al Km. 30+680.

(Lavori murari) - Importo presunto L.268.000

Ditta : D'AMARO Elio - Consegna 1/12/1944 - Eseguiti 48% Presunta ultimazione 30/6/1945.

7°) - Zaffiria - Ripristino 2^ invasatura per navi traghetto - Importo presunto L.707.240,- Ditta: BARBERI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 45% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

8°) - LINEA : AGRICENTO - SICULIANA (F.S.)

Costruzioni pali fiche e recupero travata sul fiume Dolce al Km. 154+685 - Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta: MILLO Salvatore - Consegna 19/12/1944 - Eseguiti 4% Ultimazione presunta 30/6/1945.

F A B B R I C A T I

9°) - Stazione CENTRALE - Lavori in ferro per ripetizione copertura officine Deposito locomotive - Importo presunto lire 1.100.000 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/1944 eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3548

0946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officina D.L. - Opere murarie - Importo L.L.400.000,00 - Ditta : ARCUITO Rosario Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 88 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

11°) - CATANIA AO [illegible] - Riparazione fabbricato uffici M.M. Importo presunto L.L.[illegible] - Ditta: [illegible] Luigi - Consegna 24/[illegible] - Eseguiti 67% - Ultimazione presun 30/6/1945.

12°) - PALERMO - Riparazione alloggi e L.V. - Importo presunto L. [illegible] - Ditta: DI [illegible] - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

13°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione officine M.M. (Opere murarie) Importo presunto L.6.699.400,00 - Ditta: COSTA Alfredo - Consegna 31/1 /1944 - Lavori eseguiti 40 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

14°) - PALERMINA CENTRALE - Riparazione L.V. (serramenta) Importo presunto L.447.907,00 - Ditta: BUONO Francesco - Consegna 31/1 /1944 - Eseguiti 94 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

15°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere metalliche) Importo presunto L.L.900.000.= - Ditta CAVIGLIA Umberto - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% Ultimazione presunta 30/6/1945.

16°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere murarie) - Importo presunto L.L.900.000 - Ditta GRAVINA Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

0947

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Materiale Metallico - Importo presunto L.231.000 - Ditta : MINERI Angelo - Consegna 24/8/944 - Eseguiti 34% - Presunta ultimazione 30/6/945.

18°) - CATANIA STAZIONE X. - Riparazione M.M. F.V. - Importo presunto L.446.310 - Ditta: CAPONIA Ferdinando - Consegna 12/12/1944 - Lavori eseguiti 20% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

19°) - MARIANOPOLI - Riparazione C.M. e F.V. - Importo presunto L.442.500,00 - Ditta: CAPONIA Ferdinando - Consegna 9/10/1944 - Eseguiti 27% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

20°) - SALEMI - Riparazione C.V. - Importo presunto L.465.400 Ditta : CARACCI Filippo - Consegna 15/8/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

21°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione officine M.M. (opere metalliche) Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 30/8/1944 - Lavori eseguiti 97% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

22°) - CATANIA SMISTAM - Riparazione M.M. e C.V. - Importo presunto L.838.200,00 - Ditta: ARUTE Antonino - Consegna 21/9/1944 - Eseguiti 99% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

23°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione alloggi C.B. e dormitorio personale di macchina - Importo presunto L.1.467.900. Ditta : RUSSO Antonio Giacomo - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 78% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

24°) - CERBINI - Riparazione F.V. F.V. F.A. - Importo presunto L.1.192.600,00 - Ditta: GARCO Pasquale - Consegna 21/9/1944 - Eseguiti 99% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

25 6

0948

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

25°) - S.CATALDO - Riparazione F.V. e Piazzali Merci - Importo presunto L.605.375,00 - Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

26°) - TIMPA TESA - Riparazione F.V. - Importo presunto L.162.600 - Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 21/10/1944 - Eseguiti 96 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

27°) - CALTANISSETTA - Completamento riparazione di F.V. - Importo presunto L. 218.875,00 - Ditta : MATINO Emilio - Consegna 6/3/1945 - Eseguiti 50% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

28°) - RAGUSA STAZIONE - Riparazione F.V. (Locali a piano terreno) Importo presunto L.282.500,00 - Ditta: LANZA Carmelo Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 75% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

29°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Capannone Officine Materiale Mobile - Importo presunto L.4.675.000,00 - Ditta: TRINO Luigi - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 46% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

30°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Legname - Officine F.V. - Importo presunto L.575.000,00 - Ditta : MINEO Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 56% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

31°) - MOTTA S.ANASTASIA - Riparazione F.V. e F.L. Importo presunto L.514.140,00 - Ditta: SCANDURA Giovanni - Consegna 18/8/1944 - Eseguiti 100%

32°) - CASTELBUONO - Riparazione R.A. F.V. - Importo presunto L.367.775,00 - Ditta MICCIO Ing. Umberto - Consegna 24/9/1944 - Eseguiti 80% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

33°) - RAGUSA - Riparazione del R.A. F.V. e F.V. - Importo presunto L. 253.000 - Ditta: LANZA Carmelo - Consegna 10/11/1944 - Eseguiti 96% - Ultimazione 30/5/1945.

0949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

34°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Merci C.V. in cemento armato - Importo presunto L.342.385 - Consegna 23/10/1944 - Ditta: TRIMBOLI Francesco - Eseguiti 58% Ultimazione presunta 30/6/1945.

35°) - CATTOLICA C. - Riparazione dormitorio - Importo presunto L. 1.643.064 - Ditta: CANTORO Vincenzo - Consegna 7/11/1944 - Eseguiti 73% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

36°) - S.AGATA M.ZELLO - Riparazione F.V. - Importo presunto L. 439.299,00 - Ditta: MARINO Salvatore - Consegna 25 ottobre 1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

37°) - CATANIA AGRICOLTURA - Riparazione Officina Squadra Rialzo - Importo presunto L.879.300,00 - Ditta: GRIMO Carmelo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 64% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

38°) - CALTAGIRONE - Riparazione R.M. e P.C. - Importo presunto L.411.359,00 - Ditta: F.TORRISELLI - Consegna 14/10/944 Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

39°) - CATANIA C.LE BICOCCA - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto L.600.000,00 - Ditta: MINEI Angelo - Consegna 9/11/1944 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

40°) - B R O L O - Riparazione F.V. - Importo presunto L.145.157 Ditta: ISGRO' Gaetano - Consegna 6/2/1945 - Eseguiti 100%

41°) - CATENANUOVA - Riparazione R.M. G.V.F. - Importo presunto L. 253.390. - Ditta: A.MANUELE - Consegna 27/11/1944 Eseguiti 76% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

0 9 5 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

42°) - LINTAINO - Ripartizione Ripesca Locomotive e carrettorio Importo presunto L.400.920,00 - Ditta: A.EMANUELE - Consegna 7/12/944-Eseguiti 16% - Ultimazione presunta 30/6/945.

43°) - CAPO D'ORLANDO - Ripartizione L.W. Importo presunto L. 219.660 - Ditta: LOMBARDO Francesco - Consegna 6/2/1945 - Eseguiti 90% - Presunta ultimazione 30/6/945.

44°) - MARSALA - Ripartizione M.T. T.P. - Importo presunto lire 586.040,00 - Ditta: INSOGNA Pietro - Data di consegne 24/2/1945 - Lavoro eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

B) - I MOVIMENTI D'OPERAI.

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza.

N. N.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richiesta e segnalazione.

N. N.

D) - EVENTUALI SEGNALAMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

Palermo, 28 aprile 1945

3513

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

0951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

m.
MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
IL CAPO COMPARTIMENTO
"-----

Bari, lì IO Maggio 1945

n.7671/I-8
al n.M.12/1/126 del 30-4-43

OGGETTO: Relazione settimanale andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE

R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da 1 a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Lievissima variazioni hanno subito il carico e lo scarico rispetto alle cifre indicate nella relazione precedente.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a 1320 veicoli circa.

La consistenza dei carri riparandi ammonta a 1265 veicoli di cui 57 vetture e 23 bagagliai.

Situazione pressochè stazionaria nella disponibilità delle locomotive atte al servizio per le cause precedentemente indicate e cioé per la persistente penuria di materiali da lavoro, pezzi di ricambio, attrezzi, nonchè per numerosi riscaldi determinati dalla deficienza di mezzi di lubrificazione (guancialetti e lana-crine) ed anche per la mancanza di carburo di calcio.

E' pressochè ultimata la grande riparazione dei fanali da segnalamento treni.

L'attuale disponibilità é quella già segnalata con la relazione precedente.

Sono state eseguite presso il locale Ufficio I.E.S. le prove di un piccolo trasformatore, costruito per l'alimentazione di lampadine a bassa tensione nelle piccole stazioni.

Avendo tali prove dato ottimi risultati e non essendo stato possibile ottenere dalle ditte specializzate l'impegno per la costruzione di un certo numero di tali trasformatori, l'innanzi detto Ufficio sta provvedendo all'acquisto del filo isolato occorrente per la costruzione diretta dei trasformatori in parola. Sarà così possibile provvedere all'illuminazione elettrica di una cinquantina di piccole stazioni impiegando lampadine da 16 Volt. che non avevano presentemente altro uso.

Nell'officina I.E.S. continuano i lavori per la costruzione e riparazione di lumi a petrolio.-

In relazione poi alla circolare n.T.Ver.Loc.I4 in data 25/4/44 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Locomotive atte ai treni in servizio		n.I40	(1)
" " " " " riparazione in Dep.		" 42	
" " " " " attesa riparazione in Dep.		" 21	(2)
" " " " " " " " " Off.		" 35	
" di manovra in servizio		" 47	

-/-

0952

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotive di manovra in riparazione in Dep. n. 24
" " " " attesa riparazione in Dep. " 5 (3)
" " " " " " Off? " 13

(1)-di cui in servizio di manovra n. =
(2)-di cui accantonate a disposizione del Comando Inglese " 2
(3)-" " " " " " " " " 1

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti n. 4
" in servizio " 4
" " riparazione in Deposito " 2
" " attesa riparazione in Deposito " 5
" " " " Officina " =

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A BENZA

Automotrici efficienti n. ?
" in servizio " =
" " riparazione in Deposito " 1
" " attesa riparazione in Deposito " =
" " " " Officina " 9

CONSUMO LUBRIFICANTI (SETTIMANALE)

Olio minerale scuro litri 5467
" speciale per cilindri " 2583
" " " motori " 399

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE TONN. 4687

Km. PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km. percorsi dai locomotori Km. 7628
" " dalle automotrici " =

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni Km. 4809
" alle manovre " 4454
dai locomotori " 1090
dalle automotrici " =

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E.S. direttamente a codesta Direzione Generale.

3°)-Per quanto riguarda il traffico delle merci sia a collettame che a carro completo per conto civili, si registra un continuo aumento.

Perdura l'affollamento dei viaggiatori a tutti i treni, come riferito con le precedenti relazioni. Inoltre aggiungesi che con la sospensione dell'emissione dei biglietti in servizio cumulativo, si è venuto a creare un grave disservizio al treno 56 alla partenza da Lecce.

Difatti, com'è noto, detto treno parte pochi minuti dopo i coincidenti treni delle Ferrovie del Sud-Est senza possibilità da parte di numerosi viaggiatori di potersi fornire del nuovo recapito di viaggio alla biglietteria o dagli agenti di stazionamento. Il che provoca, quindi, il riversarsi immediato di così considerevole numero di viaggiatori al prefato treno, sprovvisti di biglietto.

Allo scopo di eliminare l'inconveniente segnalato, si è del parere di far ritardare la partenza del 56 stesso, onde dare modo ai viaggiatori di potersi fornire regolarmente del regolare biglietto.

Il treno 3537 proveniente da Napoli, nei tre giorni della settimana che viene effettuato per conto civili, viene sempre fermato dai viaggiatori a Francavilla Fontana, dove scendono non meno di 100 persone dirette a Francavilla Fontana e verso Novoli Lecce. Poiché tali fermate vengono immancabilmente causate da abituali viaggiatori, si ritiene che sarebbe meglio

0953

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

prescrivere la fermata a Francavilla del detto treno, e quindi autorizzare la stazione ad emettere i biglietti per Brindisi e Bari in considerazione che le vetture fra Taranto e Francavilla restano in parte vuote.

Lo zelo, la condotta ed il contegno del personale é sempre soddisfacente.-

IL CAPO COMPARTIMENTO

Bettarini

0954

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stat
Sezione Mat.e Trazione

= Relazione N° 20 =

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE E DEGLI IMPIANTI DELLA SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE DI A N C O N A AL 10 MAGGIO 1945.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI ANCONA = Sono continuati i lavori di ricostruzione dei muri dalla Rimessa TT.e sono stati ultimati quelli del locale della officina che è quindi in grado di funzionare.E' continuato il lavoro di sistemazione del macchinario e quello di sistemazione del piazzale adiacente al Deposito,nonchè di raccolta del materiale ferroso che viene accumulato in apposito spazio.-
OFFICINA RIALZO DI ANCONA = Continuano i lavori per la rimessa in efficienza della Officina.Con l'aiuto di alcuni operai della Officina Rialzo di Falconara sono continuati e continuano i lavori di demolizione dei veicoli disastrati e di riparazione dei veicoli in arrivo.-
DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FALCONARA = Il Deposito continua a funzionare regolarmente e già effettua con proprio personale gran parte dei treni tra Falconara e Rimini. Alla fine del corrente mese assumerà il totale servizio su detta linea con macchine e personale di dotazione.Gli operai provvedono alla riparazione corrente delle locomotive ed alla costruzione di attrezzi da lavoro anche per altri Depositi del Compartimento.-
OFFICINA RIALZO DI FALCONARA = Dei gli scarsi operai rimasti l'Officina provvede a poche riparazioni di veicoli in sosta a Falconara perchè priva di macchinari e di mezzi d'opera.Questa Sezione ha già proposto di trasferire la Officina nello spazio della ex carbonifera e se ne attende l'approvazione per sistemare in modo definitivo l'Officina stessa.Alcuni degli operai,che non trovano utile impiego a Falconara,vengono inviati in sussidio alla Officina Rialzo di Ancona.-
DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO =Nulla vi è da aggiungere a quanto è stato detto nella precedente relazione n.19 per questo Deposito che continua a funzionare regolarmente anche se non sono ultimati i lavori necessari,già ripetutamente sollecitati.-
DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA = Per la settimana prossima è prevista l'ultimazione dei lavori di ricostruzione dei muri perimetrali della Rimessa locomotive.Quasi ultimati sono i lavori per la ricostruzione del casetto del gasogeno fisso ed a buon punto sono i lavori per la ricostruzione dei locali delle fucine.Procede alacremente la sistemazione dei macchinari della torneria e ben presto l'officina potrà funzionare in pieno. Oltre all'eseguire i suddetti lavori,il Deposito sta ultimando la riparazione di due altre locomotive,sta provvedendo alla revisione del maglio ed alla riparazione del gasogeno fisso. + Si è pure costituita una piccola officina rialzo che provvede alla piccola riparazione e manutenzione corrente dei veicoli rimasti lievemente danneggiati nelle azioni belliche ed a sistemare quelli che debbono essere inviati in Officina per maggiori riparazioni. Dal giorno 15 corr.mese il Deposito si assumerà l'incarico della effettuazione dei treni sulle trat-

./.

0955

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

te : Termoli - Pescara e Pescara - Loreto.- Gli operai del Deposito provvedono alla riparazione delle locomotive ed alla riparazione di macchinari e mezzi d'opera danneggiati,nonché alla costruzione di alcuni attrezzi da lavoro indispensabili.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO = Anche per questo Deposito nulla vi è da aggiungere a quanto detto nella precedente relazione,ed il suo funzionamento continua ad essere regolare.-

OFFICINA RIALZO DI FOLIGNO = Continua la deficienza di personale operaio che riduce l'attività della Officina a poche riparazioni leggere e manutenzioni correnti ai veicoli.L'attività sarà aumentata non appena si farà luogo alla disposta assunzione di nuovo personale operaio.-

RIMESSA LOCOMOTIVE DI RIMINI. = Continua in modo regolare l'attività della Rimessa e dei suoi servizi.Si fanno sempre premure per la ricostruzione del vecchio dormitorio del personale di macchina.-

IMPIANTI DI RIMINI = Sono continuati coi mezzi a disposizione,assai scarsi i lavori di sistemazione delle locomotive,locomotori o veicoli danneggiati sui piazzali del Deposito e della stazione,provvedendo alla rimozione delle macerie ed al ricupero di materiali ferrosi che vengono accantonati in apposito luogo appartato presso il Deposito stesso. Nella OFFICINA LOCOMOTIVE il Comando Alleato ha autorizzato l'occupazione dell'intero Reparto Montaggio e parzialmente della Termeria.Del Riparto montaggio può essere per ora utilizzata senza pericoli l'ala lato Ancona mentre quella - lato Bologna - potrà utilizzarsi soltanto dopo che saranno stati eseguiti i lavori per assicurare il muro di sostegno delle capriate lesionato per quasi l'intera lunghezza nella parte superiore del piano di scorrimento grue. Con alcune squadre di lavoratori con diligenza tecnica procedono i lavori di rimozione delle macerie,di sistemazione del locale di ricovero dei materiali,ricuperati,di revisione del carrello trasbordatore e sistemazione dei suoi binari di guida,di rialleccamento dei vari binari,di copertura del padiglione centrale e di quello lato Ancona del riparto montaggio,nonché di revisione della grue -lato Ancona- del detto riparto.-

Il Capo della Sezione
Materiale e Trazione

3539

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI ANCONA

Ancona, li 14 maggio 1945

N° L.A./ 6575/ I-M.

31° e 32° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE.

- SITUAZIONE AL 5 MAGGIO 1945 -

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°)- LAVORI ALL'ARMAMENTO

a)- Linea Orte - Falconara (in esercizio)

S T A Z I O N I :

TREVI = Ripristino 3° binario di corsa di più corretto tracciato -

I lavori di ricostruzione del 3° binario sono stati ultimati il 28 aprile u.s.- Il binario predetto è stato armato con rotaie F.S.46/3 da ml.36 - fornite dal Comando Militare Alleato.

ALBACINA - SERRA S.QUIRICO e CASTELPLANIO - CUPRAMONTANA = Nella stazione di Albacina restano da riattivare il binario tronco lato Ancona e la comunicazione fra la 2^ e terza, nonchè l'innesto per Macerata.
Nelle due ultime succitate stazioni sono in corso i lavori per la riattivazione di un binario dello scalo merci.

LUNGO LINEA :

- Lungo la linea e nelle stazioni continuano i lavori di revisione e di ripassatura saltuaria del binario, nonchè lavori vari di sistemazione dei binari con mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri, fornita da varie Ditte appaltatrici.
In qualche tratto continuano anche i lavori di raccolta, cernita ed accatastamento materiali d'armamento.

b) - Linea Rimini - Ancona (in esercizio) -

LUNGO LINEA :

3528

I)- Lungo tutta la linea da Rimini e) ad Ancona e) continuano i lavori di manutenzione e di sistemazione dei binari di corsa e dei binari di stazione, a mezzo di operai privati forniti da apposite Ditte specializzate ai

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

31° e 32° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE.

- SITUAZIONE AL 5 MAGGIO 1945 -

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°)- LAVORI ALL'ARMAMENTO

a)- Linea Orte - Falconara (in esercizio)

S T A Z I O N I :

TREVI = Ripristino 3° binario di corsa di più corretto tracciato -

I lavori di ricostruzione del 3° binario sono stati ultimati il 28 aprile u.s.- Il binario predetto è stato armato con rotaie F.S.46/3 da ml.36 - fornite dal Comando Militare Alleato.

ALBACINA - SERRA S.QUIRICO e CASTELPLANIO - CUPRAMONTANA = Nella stazione di Albacina restano da riattivare il binario tronco lato Ancona e la comunicazione fra la 2^ e terza, nonchè l'innesto per Macerata.

Nelle due ultime succitate stazioni sono in corso i lavori per la riattivazione di un binario dello scalo merci.

LUNGO LINEA :

- Lungo la linea e nelle stazioni continuano i lavori di revisione e di ripassatura saltuaria del binario, nonchè lavori vari di sistemazione dei binari con mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri, fornita da varie Ditte appaltatrici.

In qualche tratto continuano anche i lavori di raccolta, cernita ed accatastamento materiali d'armamento.

b) - Linea Rimini - Ancona (in esercizio) -

LUNGO LINEA :

3522

I)- Lungo tutta la linea da Rimini a) ad Ancona e) continuano i lavori di manutenzione e di sistemazione dei binari di corsa e dei binari di stazione, a mezzo di operai privati forniti da apposite Ditte specializzate ai lavori d'armamento.

II)- In qualche tronco prosegue la raccolta, cernita ed accatastamento dei materiali d'armamento, nonchè lo spurgo di ponti, ponticelli e cunette.

c) - Linea Ancona - Pescara - Ortona a Mare -

FC. ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S T A Z I O N I :

A mezzo delle squadre cantonieri, operai privati e militari italiani e del Comando Alleato sono continuati i lavori di ripristino dei binari e scambi delle seguenti stazioni.- Alla data del presente notiziario risulta quanto segue :

- CIVITANOVA MARCHE : Ripristinati il binario di corsa, 3 binari d'incrocio, il binario di accesso alla fossa a fuoco, nonchè il binario di accesso al raccordo Cecchetti ed allo scalo merci.
- PEDASO, S.ELPIDIO A MARE, POTENZA PICENA, LORETO, OSIMO : Ripristinato il binario di corsa ed il binario d'incrocio.
- PORTO S.GIORGIO : Ripristinati il binario di corsa, 2 binari d'incrocio ed il binario dello scalo.
- S. BENEDETTO DEL TRONTO : Ripristinato il binario di corsa, 3 binari d'incrocio, il binario di accesso alla piattaforma e fossa a fuoco ed il binario dello scalo merci.
- CUPRAMARITTIMA : Ripristinato il binario di corsa, 2 binari d'incrocio ed il binario dello scalo.
- GROTTAMMARE : Ripristinato gli stessi impianti di Cupramarittima.
- PORTO D'ASCOLI : Ripristinati la 1^ e 2^ linea ed il 2° binario dello scalo merci.
- TORTORETO N.C., VARANO E PORTORECANATI : Ripristinati il binario di corsa e 2 binari d'incrocio .
- TORTORETO LIDO : Ripristinato il binario di corsa.
- GIULIANOVA : Ripristinato il binario di corsa e due binari d'incrocio, nonchè il binario di accesso alla fossa a fuoco.
- ROSETO DEGLI ABRUZZI : Ripristinato il binario di corsa ed un binario di incrocio, nonchè il binario dello scalo.
- ATRI PINETO : Ripristinato il binario di corsa e due binari d'incrocio.
- SILVI : Ripristinato il binario di corsa ed un binario d'incrocio.
- MONTESILVANO : Ripristinato il binario di corsa e due binari d'incrocio.
- PESCARA CENTRALE : Nella stazione di Pescara C. oltre ai lavori di ripristino di 4 binari di corsa e dei binari di accesso alla Rimessa Locomotive, tanto dal lato Termoli che dal lato Ancona, rispettivamente in numero di 5 e 6 binari, sono stati ripristinati anche due binari per carico e scarico del P.C.M. - In corso di riattivazione trovansi ora due binari a servizio del piano caricatore coperto.
- PESCARA P.N. : A mezzo delle squadre cantonieri e con operai privati sono stati riattivati il 1° e 2° binario di corsa.
- FRANCAVILLA AL MARE : In detta stazione sono stati riattivati il 1°, 2° e 3° binario di corsa.
- TOLLO CANOSA SANNITA : Con mano d'opera privata ed a mezzo delle squadre cantonieri si è provveduto alla riattivazione del 2° binario di corsa.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

e del Comando Alleato sono continuati i lavori di ripristino degli scambi delle seguenti stazioni.- Alla data del presente notiziario risulta quanto segue :

- CIVITANOVA MARCHE : Ripristinati il binario di corsa, 3 binari d'incrocio, il binario di accesso alla fossa a fuoco, nonchè il binario di accesso al raccordo Cecchetti ed allo scalo merci.
- PEDASO, S.ELPIDIO A MARE, POTENZA PICENA, LORETO, OSIMO : Ripristinato il binario di corsa ed il binario d'incrocio.
- PORTO S.GIORGIO : Ripristinati il binario di corsa, 2 binari d'incrocio ed il binario dello scalo.
- S. BENEDETTO DEL TRONTO : Ripristinato il binario di corsa, 3 binari d'incrocio, il binario di accesso alla piattaforma e fossa a fuoco ed il binario dello scalo merci.
- CUPRAMARITTIMA : Ripristinato il binario di corsa, 2 binari d'incrocio ed il binario dello scalo.
- GROTTAMMARE : Ripristinato gli stessi impianti di Cupramarittima.
- PORTO D'ASCOLI : Ripristinati la 1ª e 2ª linea ed il 2° binario dello scalo merci.
- TORTORETO M.C., VARANO E PORTORECANATI : Ripristinati il binario di corsa e 2 binari d'incrocio .
- TORTORETO LIDO : Ripristinato il binario di corsa.
- GIULIANOVA : Ripristinato il binario di corsa e due binari d'incrocio,nonchè il binario di accesso alla fossa a fuoco.
- ROSETO DEGLI ABRUZZI : Ripristinato il binario di corsa ed un binario di incrocio, nonchè il binario dello scalo.
- ATRI PINETO : Ripristinato il binario di corsa e due binari d'incrocio.
- SILVI : Ripristinato il binario di corsa ed un binario d'incrocio.
- MONTESILVANO : Ripristinato il binario di corsa e due binari d'incrocio.
- PESCARA CENTRALE : Nella stazione di Pescara C. oltre ai lavori di ripristino di 4 binari di corsa e dei binari di accesso alla Rimessa Locomotive, tanto dal lato Termoli che dal lato Ancona, rispettivamente in numero di 5 e 6 binari, sono stati ripristinati anche due binari per carico e scarico del P.C.M. - In corso di riattivazione trovansi ora due binari a servizio del piano caricatore coperto.
- PESCARA P.N. : A mezzo delle squadre cantonieri e con operai privati sono stati riattivati il 1° e 2° binario di corsa.
- FRANCAVILLA AL MARE : In detta stazione sono stati riattivati il 1°, 2° e 3° binario di corsa.
- TOLLO CANOSA SANNITA : Con mano d'opere privata ed a mezzo delle squadre cantonieri si è provveduto alla riattivazione del 2° binario di corsa. In corso di riattivazione è ora il 1° binario.

./.

0956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LUNGO LINEA :

Fra le stazioni di Ancona e) e di Ortona a Mare e) i lavori di ripristino del binario di corsa, a mezzo di Militari Italiani, del Comando Militare Alleato, delle squadre cantonieri ed operai privati, sono stati ultimati, eccezione fatta per il tratto corrispondente allo sviluppo della Galleria del Castellano compresa fra le stazioni di Varano ed Ancona.

d) - Linea Pescara - Sulmona

STAZIONI

LUNGO LINEA

Proseguono i lavori per lo spurgo delle cunette tra i Km.9+514 e 10+721; e tra i Km.28+640 e 29+400.

---

e) - Linea Civitanova Marche - Albacina; Fabriano-Urbino; Fano - Fermignano; Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno; Giulianova-Teramo; Foligno - Cortona Terontola; Ancona - Ancona M.

Proseguono i lavori di manutenzione e di sistemazione del binario con operai privati in sussidio alle Squadre Cantonieri nel solo tratto Foligno-Bastia (già in esercizio).

Percentuale di lavoro 81%.

Data presumibile di ultimazione: 31 maggio 1945

ANCONA MARITTIMA : Manutenzione armamento, nonchè demolizione e ricostruzione binari e deviatoi : Fra le stazioni di Ancona e Ancona M., e negli impianti portuali di quest'ultima, si eseguono i soli lavori di manutenzione dell'armamento.

Percentuale eseguita 53%.

Data presumibile di ultimazione : 20 luglio 1945.

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI

a) - Linea Orte - Falconara Marittima.

STAZIONI :

3537

NERA MONTORO : Ripristino F.V. e C.I. della stazione.

Continuano i lavori di ripristino e di modifiche al F.V.

A causa di maggiori lavori introdotti al 1° progetto la scadenza della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

stino del binario di corsa, a mezzo di Militari Italiani, dei Comandi Militare Alleato, delle squadre cantonieri ed operai privati, sono stati ultimati, eccezione fatta per il tratto corrispondente allo sviluppo della Galleria del Castellano compresa fra le stazioni di Varano ed Ancona.

d) - Linea Pescara - Sulmona

STAZIONI

LUNGO LINEA

Proseguono i lavori per lo spurgo delle cunette tra i Km.9+514 e 10+721; e tra i Km.28+640 e 29+400.

---

e) - Linea Civitanova Marche - Albacina; Fabriano-Urbino; Fano - Fermignano; Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno; Giulianova-Teramo; Foligno - Cortona Terontola; Ancona - Ancona M.

Proseguono i lavori di manutenzione e di sistemazione del binario con operai privati in sussidio alle Squadre Cantonieri nel solo tratto Foligno-Bastia (già in esercizio).

Percentuale di lavoro 81%.

Data presumibile di ultimazione:31 maggio 1945

ANCONA MARITTIMA : Manutenzione armamento, nonchè demolizione e ricostruzione binari e deviatoi : Fra le stazioni di Ancona e Ancona M., e negli impianti portuali di quest'ultima, si eseguono i soli lavori di manutenzione dell'armamento.

Percentuale eseguita 53%.

Data presumibile di ultimazione : 20 luglio 1945.

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI

a) - Linea Orte - Falconara Marittima.

STAZIONI :

3537

NERA MONTORO : Ripristino F.V. e C.I. della stazione.

Continuano i lavori di ripristino e di modifiche al F.V.

A causa di maggiori lavori introdotti al 1° progetto la scadenza della convenzione di cottimo con l'Impresa Succhiarelli è stata prorogata di giorni 30.- La ricostruzione del pozzo nero del cesso isolato è stata ultimata.

Percentuale eseguita 95% -

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

TERNI : I) - Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio P.V. in stazione -

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prosegue la ricostruzione della muratura in elevazione.
Percentuale 10% (Nuova percentuale in base ai lavori iniziati dall'Organizzazione Tecnica Ferlini).
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945.

II) - Ripristino Case Economiche Ferrovieri :

Si è tuttora in attesa di conoscere l'esito della nuova gara di appalto indetta a licitazione privata.
Percentuale invariata 3%.

GIUNCANO : Riparazione F.A. e C.C. Km. 123+606:

Ultimati i lavori di sistemazione dei soffitti, pavimenti, tramezzi ed intonaci.- Presochè ultimati anche la costruzione e riparazione degli infissi esterni ed interni.- Eseguita l'imbiancatura e tinteggiatura dei locali della C.C. e di due alloggi nel F.A.
Percentuale eseguita 60%.
Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

FOLIGNO - I) Ricostruzione e copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive.

Completata la posa dei lamierini e la saldatura del canale di gronda.- Completati anche i lavori per la posa in opera di lamiere piane e ondulate zincate in luogo dei vetri retinati. Si attendono ancora le superiori decisioni in merito alla sostituzione delle lamiere ondulate con tegole marsigliesi.
L'Impresa sta eseguendo i lavori di rifinitura.
Percentuale eseguita 100%.
Data di ultimazione: 1^ decade di maggio 1945.

II) Sistemazione ala, lato Orte, del F.V. e ripristino fabbricati del D.L. - Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti.

I lavori di ricostruzione e di sistemazione del Fabbricato Viaggiatori, Rimessa carrozze, Magazzino Approvvigionamenti e Deposito Locomotive, proseguono lentamente.- Ultimata la copertura della Rimessa Automotrici.
Percentuale eseguita : 45%.-Data presumibile di ultimazione:fine giugno 1945.

III) Ripristino alcuni fabbricati delle Officine Locomotive di di Foligno danneggiati da azioni belliche:

Continua la ricostruzione del muro longitudinale esterno e dei muri interni del fabbricato Uffici.- Continua anche la ricostruzione del fabbricato della portineria:
Percentuale eseguita 20%.
Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

LUNGO LINEA :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

II) - Ripristino case economiche ferroviarie.

Si è tuttora in attesa di conoscere l'esito della nuova gara di appalto indetta a licitazione privata.

Percentuale invariata 3%.

GIUNCANO : Riparazione F.A. e C.C. Km. 123+606:

Ultimati i lavori di sistemazione dei soffitti, pavimenti, tramezzi ed intonaci.- Pressochè ultimati anche la costruzione e riparazione degli infissi esterni ed interni.- Eseguita l'imbiancatura e tinteggiatura dei locali della C.C. e di due alloggi nel F.A.

Percentuale eseguita 60%.

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

FOLIGNO - I) Ricostruzione e copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive.

Completata la posa dei lamierini e la saldatura del canale di gronda.- Completati anche i lavori per la posa in opera di lamiere piane e ondulate zincate in luogo dei vetri retinati. Si attendono ancora le superiori decisioni in merito alla sostituzione delle lamiere ondulate con tegole marsigliesi.

L'Impresa sta eseguendo i lavori di rifinitura.

Percentuale eseguita 100%.

Data di ultimazione: 1ª decade di maggio 1945.

II) Sistemazione ala, lato Orte, del F.V. e ripristino fabbricati del D.L. - Officina Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti.

I lavori di ricostruzione e di sistemazione del Fabbricato Viaggiatori, Rimessa carrozze, Magazzino Approvvigionamenti e Deposito Locomotive, proseguono lentamente.- Ultimata la copertura della Rimessa Automotrici.

Percentuale eseguita : 45%.-Data presumibile di ultimazione:fine giugno 1945.

III) Ripristino alcuni fabbricati delle Officine Locomotive di di Foligno danneggiati da azioni belliche:

Continua la ricostruzione del muro longitudinale esterno e dei muri interni del fabbricato Uffici.- Continua anche la ricostruzione del fabbricato della portineria:

Percentuale eseguita 20%.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

LUNGO LINEA :

I)- Ricostruzione ponte sul torrente Cortaccione al Km. 141+363.

Continua la costruzione delle murature in elevazione della spalla e muri d'ala lato Orte.- Eseguito lo spostamento della traversata provvisoria ed appoggiata sulle spalle.- Iniziato lo sbancamento delle materie per fare luogo alla posa delle centine per il volto.

Percentuale eseguita 70%- Data presumibile di ultimazione:fine maggio 1945.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

II)- Ricostruzione viadotto sul Rivo Buono al Km. 225+029.

Ultimata la costruzione del 5° e 6° volto.- In corso il montaggio delle centine per il 3° volto.

Percentuale eseguita 65%.

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

III) - Ricostruzione tratto muro andatore del ponticello al Km.120+025 distrutto da azioni belliche.

Prosegue la ricostruzione del muro in pietrame, previa demolizione del tratto danneggiato.

Percentuale eseguita 60%.

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

IV) - Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Balduini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

Continua la lavorazione ed il raddrizzamento delle centine di rotaie fornite dalle F.S. per adattarle alla sagoma della galleria.- L'Impresa attende i mattoni e cemento dal Comando Militare Alleato.

Percentuale eseguita 3%.

Data presumibile di ultimazione 2^ decade di giugno 1945.

V)- Proseguono lungo la linea, ed a Fossato di Vico, Gaifana e Genga, i lavori di restauro dei fabbricati viaggiatori e di alcuni alloggi nelle C.C. - Proseguono anche i lavori per lo spurgo dei ponticelli e cunette e per la raccolta dei materiali, nonchè i lavori di ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km. 133+732 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto.-

Percentuale di quest'ultimo lavoro il 9%.

---

b) - Linea Rimini - Ancona -

LUNGO LINEA

I) - Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km. 153 + 801.

Eseguito il getto del calcestruzzo fino al 6° arco compresi i muri andatori.

Percentuale eseguita 30 %.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

3536

II) - Ricostruzione ponte sul fiume Cesano al Km. 172+630 -

Ultimato il getto del calcestruzzo dei rostri fino al 6° arco e gli intonaci della 1^ e 2^ fase.- Iniziata la costruzione del parapetto lato monte.

Percentuale eseguita 99%.

Data presumibile di ultimazione: 2^ decade di maggio 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

III) - Ricostruzione tratto muro andatore del ponticello al Km.120+025 distrutto da azioni belliche.

Prosegue la ricostruzione del muro in pietrame, previa demolizione del tratto danneggiato.

Percentuale eseguita 60%.

Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945.

IV) - Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Balduini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

Continua la lavorazione ed il raddrizzamento delle centine di rotaie fornite dalle F.S. per adattarle alla sagoma della galleria.- L'Impresa attende i mattoni e cemento dal Comando Militare Alleato.

Percentuale eseguita 3%.

Data presumibile di ultimazione 2^ decade di giugno 1945.

V)- Proseguono lungo la linea, ed a fossato di Vico, Gaifana e Genga, i lavori di restauro dei fabbricati viaggiatori e di alcuni alloggi nelle C.C. - Proseguono anche i lavori per lo spurgo dei ponticelli e cunette e per la raccolta dei materiali, nonchè i lavori di ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km. 133+732 attraversante la stazione di Baiano di Spoleto.-

Percentuale di quest'ultimo lavoro il 9%.

---

b) - Linea Rimini - Ancona -

LUNGO LINEA

I) - Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km. 159 + 801.

Eseguito il getto del calcestruzzo fino al 6° arco compresi i muri andatori.

Percentuale eseguita 30 %.

Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945.

II) - Ricostruzione ponte sul fiume Cesano al Km. 172+630 -

-Ultimato il getto del calcestruzzo dei rostri fino al 6° arco e gli intonaci della 1^ e 2^ fase.- Iniziata la costruzione del parapetto lato monte.

Percentuale eseguita 99%.

Data presumibile di ultimazione: 2^ decade di maggio 1945.

III) - Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km. 192+885 -

Ultimate le centinature dei volti 14 e 16.- In corso la ripresa delle murature di alcuni volti e pile.

Percentuale eseguita 90%.- Data presumibile di ultimazione:fine maggio 1945.

./.

3536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IV) - Costruzione di N° 4 fosse a fuoco presso il Deposito Locomotive di Falconara Marittima.

Eseguiti gli scavi ed iniziato il getto del calcestruzzo della platea e dei muri della fossa a fuoco esterna lato mare.
Percentuale eseguita 58%.
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

V) - A mezzo di Imprese locali e con piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati, spurgo ponticelli e raccolta materiali.

c) - Linea Ancona - Pescara - Ortona a Mare.

S T A Z I O N I :

ANCONA : Ripristino parziale del Deposito Locomotive :

Continuano tutti i lavori di cui al precedente notiziario.- Iniziata la costruzione delle incavallature di legno, delle travi e pilastri in cemento armato.
Percentuale eseguita 13%.
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

PESCARA C/le : I) Ripristino parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione stessa :

Affidati all'Impresa E.Montella e per ordine del Comando Alleato la medesima ha eseguito le rimozioni delle macerie e le demolizioni delle murature pericolanti.- Iniziata la costruzione delle nuove murature della R.L. e la costruzione dei marciapiedi davanti il F.V. e 2^ linea di corsa.
Percentuale eseguita 50%.
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

II) - Ripristino all'uso del Fabbricato Dormitorio P.V. ed adattamento a mensa di alcuni locali del fabbricato stesso -

Completate le tinteggiature.- In corso la fornitura degli infissi.
Percentuale eseguita 40%.
Data presumibile di ultimazione : 2^ quindicina di maggio 1945.

S.BENEDETTO T. - Lavori vari di riparazione al F.V., al Deposito P.V., ai Cessi Isolati ed alla R.L.- già si stanno eseguendo in detta stazione, previ accordi col Comando Alleato.

- LUNGO LINEA -

- Ripristino Galleria Artificiale fra i Km. 204+560 e 204+675 e ricostru-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

platea e dei muri della fossa a fuoco destra [illegible]

Percentuale eseguita 58%.

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

V) - A mezzo di Imprese locali e con piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati, spurgo ponticelli e raccolta materiali.

c) - Linea Ancona - Pescara - Ortona a Mare.

S T A Z I O N I :

ANCONA : Ripristino parziale del Deposito Locomotive :

Continuano tutti i lavori di cui al precedente notiziario.- Iniziata la costruzione delle incavallature di legno, delle travi e pilastri in cemento armato.

Percentuale eseguita 13%.

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

PESCARA C/le : I) Ripristino parziale del Deposito Locomotive ed altri lavori urgenti nella stazione stessa :

Affidati all'Impresa E.Montella e per ordine del Comando Alleato la medesima ha eseguito le rimozioni delle macerie e le demolizioni delle murature pericolanti.- Iniziata la costruzione delle nuove murature della R.L. e la costruzione dei marciapiedi davanti il F.V. e 2^ linea di corsa.

Percentuale eseguita 50%.

Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

II) - Ripristino all'uso del Fabbricato Dormitorio P.V. ed adattamento a mensa di alcuni locali del fabbricato stesso -

Completate le tinteggiature.- In corso la fornitura degli infissi.

Percentuale eseguita 40%.

Data presumibile di ultimazione : 2^ quindicina di maggio 1945.

S.BENEDETTO T. - Lavori vari di riparazione al F.V., al Deposito P.V., ai cessi isolati ed alla R.L.-già si stanno eseguendo in detta stazione, previ accordi col Comando Alleato.

- LUNGO LINEA -

- Ripristino Galleria Artificiale fra i Km. 204+560 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km. 206+623 e 208+392 (Impresa C.I.L.P.).

1^ fase di lavoro (Sgombro della linea).

- Nella Galleria Artificiale, proseguono i lavori di demolizione dei pie-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dritti lesionati e ricupero materiali riutilizzabili, nonchè lo sgombro materie terrose fra la galleria e la CC. Km. 204+405 con demolizioni di una parte del cavalcavia al Km. 204+678.
Percentuale eseguita 90%.

- Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi a mezzo di cinque escavatori, il trasporto delle materie di rifiuto ed il ricupero dei materiali riutilizzabili, nonchè esaurimenti d'acqua con motopompe.
Percentuale riesaminata 74%.

- Ripristino ponticello sul fosso Miano al Km. 206+765.- Ultimata la ricostruzione delle spalle e dei cuscinetti d'appoggio, resta da eseguire la posa in opera della travata metallica.
Percentuale eseguita 100%.
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

2°)- Da Ancona a Civitanova Marche (Impresa Arganini)

PONTI : sull'Aspio Km. 214+282: eseguita la costruzione dei muri d'ala, dei muri frontali e dei muri contenitori, nonchè i rinfianchi e riempimenti, in modo da permettere il passaggio dei treni.
Percentuale 82 %.

- Sullo Scaricalasino Km. 217+971: come al rapporto precedente.
Ultimato il rilevato ferroviario.
Percentuale 90%.

- Sul fosso Rigo Km. 220+736- Completati il volto, i rinfianchi, i muri contenitori e la cappa, nonchè l'80% dei muri d'ala e dei riempimenti, in modo da consentire il transito ai treni.
Percentuale 96%.

- Sul Musone Km. 225+496: continua la costruzione dei muri solo dal lato Ancona perchè quello lato Pescara sono stati ultimati.- L'opera può consentire il transito ai treni.
Percentuale 93%.

- Sul Potenza Km. 233+160 : completamento della demolizione e ricostruzione dei cuscinetti d'appoggio, in seguito a contrordine degli Alleati.- Costruiti i muri d'ala.
Percentuale 90%.

- Sul Pilocco I Km. 236+004: costruiti i muri d'ala.
Percentuale invariata 90%.

- Sul Pilocco II Km. 236+460: come al Pilocco I - 3503

- Sull'Anguabona Km. 237+660: costruzione dei muri d'ala a monte ed a valle.

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

Percentuale eseguita 90%.

- Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi a mezzo di cinque escavatori, il trasporto delle materie di rifiuto ed il ricupero dei materiali riutilizzabili, nonchè esaurimenti d'acqua con motopompe.
Percentuale riesaminata 74%.

- Ripristino ponticello sul fosso Miano al Km. 205+765.- Ultimata la ricostruzione delle spalle e dei cuscinetti d'appoggio, resta da eseguire la posa in opera della travata metallica.
Percentuale eseguita 100%.
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

2°)- Da Ancona a Civitanova Marche (Impresa Argentini)

PONTI : sull'Aspio Km. 214+282: eseguita la costruzione dei muri d'ala, dei muri frontali e dei muri contenitori, nonchè i rinfianchi e riempimenti, in modo da permettere il passaggio dei treni.
Percentuale 82 %.

- Sullo Scricciolasino Km. 217+971: come al rapporto precedente.
Ultimato il rilevato ferroviario.
Percentuale 90%.

- Sul fosso Rigo Km. 220+736- Completati il volto, i rinfianchi, i muri contenitori e la cappa, nonchè l'80% dei muri d'ala e dei riempimenti, in modo da consentire il transito ai treni.
Percentuale 96%.

- Sul Musone Km. 225+496: continua la costruzione dei muri solo dal lato Ancona perchè quello lato Pescara sono stati ultimati.- L'opera può consentire il transito ai treni.
Percentuale 93%.

- Sul Potenza Km. 233+160 : completamento della demolizione e ricostruzione dei cuscinetti d'appoggio, in seguito a contrordine degli Alleati.- costruiti i muri d'ala.
Percentuale 90%.

- Sul Pilocco I Km. 236+004: costruiti i muri d'ala.
Percentuale invariata 90%.

- Sul Pilocco II Km. 236+460: come al Pilocco I - 3505

- Sull'Anguabona Km. 237+660: costruzione dei muri d'ala a monte ed a valle.
Percentuale 92%.

- Sul fosso a Mare Km. 240+431, sull'Asola Km.241+963 e sul Forte Spina Km. 244+148: i lavori di ricostruzione hanno raggiunto, rispettivamente, le percentuali del 92%, 85% e 98%.

- Sul Castellaro Km. 246+450: ultimata la costruzione.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Percentuale avanzamento complessivo dei lavori 93%.
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

3°) - Ultimate la ricostruzione dei ponti sul Chienti Km.248+822 e sul Tenna Km. 256+029 a mezzo militari del Comando Alleato.

4°) - Da Civitanova Marche al Km. 276+000 (Impresa Società Italiana Condotta d'Acqua.

- La ricostruzione dei ponti sull'Etevivo Km. 264+286, sul Fosso Torre di Palme Km. 266+425, sul Molinetto Km. 267+632, sul S.Biagio Km.268+737; sull'Aso Km. 271+530 (in via di ultimazione da parte dell'Impresa Giovagnoni); sul Molina Km. 272+077, sul torrente S.Gennaro Km. 273+516, sul Campofilone Km.274+203, sul Nina Km. 275+367, nonchè la ricostruzione dei sottopassaggi ai Km. 248+527 e 262+218 è stata ultimata .- Restano da eseguire alcune piccole opere accessorie, come stuccatura delle murature ed i parapetti ai ponti sull'Etavivo e sul Nina.

5°)- Dal Km. 276+000 a Giulianova (Ditta Cidonio) -

- Per i ponti sul torrente Massignano : Km. 277+074 e sul torrente Menocchio Km. 278+704, sul S.Egidio Km. 280+159, sul Tesino Km. 285+681, sul fiume Tronto Km. 295+444, sul torrente Vibrata Km. 302+030 e sul torrente Salinello Km. 308+886, nonchè per le altre opere ai Km. 286+811; 288+730; 288+763; 293+699; 293+852; 294+165 e 307+452 valgono le stesse notizie di cui al punto 4°.

6°) - Da Giulianova al Km. 326+000(Impresa Barbarino - Sciaccaluga & Mezzacane.

Anche il ponte sul Vomano Km. 324+858 è stato ultimato - eccezione fatta per le opere di rifinimento che sono ancora in corso.

7°) - Dal Km. 326+000 a Pescara O/le (Impresa Giovagnoni).

Alla data del presente notiziario tutte le 55 opere affidate alla Impresa Giovagnoni sono state già ultimate; eccezione fatta per le opere di rifinimento.

8°) - Fra Pescara P.N. ed Ortona: Ripristino opere d'arte (Impresa Montella).

Le 18 opere affidate alla Impresa Montella sono state tutte ultimate, all'infuori di piccoli lavori di finimento che sono tuttora in corso.

---

d) - Linea Pescara - Sulmona.

LUNGO LINEA :

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3°) - Ultimata la ricostruzione dei ponti sul Chienti Km.248+822 e sul Tenna Km. 256+029 a mezzo militari del Comando Alleato.

4°) - Da Civitanova Marche al Km. 276+000 (Impresa Società Italiana Condotta d'Acqua.

- La ricostruzione dei ponti sull'Etevivo Km. 264+286, sul Fosso Torre di Palme Km. 266+425, sul Molinetto Km. 267+632, sul S.Biagio Km.268+737; sull'Aso Km. 271+530 (in via di ultimazione da parte dell'Impresa Giovagnoni); sul Molino Km. 272+077, sul torrente S.Gennaro Km. 273+916, sul Campofilone Km.274+203, sul Nina Km. 275+367, nonchè la ricostruzione dei sottopassaggi ai Km. 248+527 e 262+218 è stata ultimata .- Restano da eseguire alcune piccole opere accessorie, come stuccatura delle murature ed i parapetti ai ponti sull'Etevivo e sul Nina.

5°)- Dal Km. 276+000 a Giulianova (Ditta Cidonio) -

- Per i ponti sul torrente Masaignano : Km. 277+074 ; sul torrente Menocchio Km. 278+704, sul S.Egidio Km. 280+159, sul Tesino Km. 285+681, sul fiume Tronto Km. 295+444, sul torrente Vibrata Km. 302+030 e sul torrente Salinello Km. 308+886, nonchè per le altre opere ai Km. 286+811; 288+730; 288+763; 293+699; 293+852; 294+165 e 307+452 valgono le stesse notizie di cui al punto 4°.

6°) - Da Giulianova al Km. 326+000(Impresa Barbarino - Sciaccaluga & Mezzacane.

Anche il ponte sul Vomano Km. 324+858 è stato ultimato - eccezione fatta per le opere di rifinimento che sono ancora in corso.

7°) - Dal Km. 326+000 a Pescara C/le (Impresa Giovagnoni).

Alla data del presente notiziario tutte le 55 opere affidate alla Impresa Giovagnoni sono state già ultimate, eccezione fatta per le opere di rifinimento.

8°) - Fra Pescara F.N. ed Ortona: ripristino opere d'arte (Impresa Montella).

Le 18 opere affidate alla Impresa Montella sono state tutte ultimate, all'infuori di piccoli lavori di finimento che sono tuttora in corso.

---

d) - Linea Pescara - Sulmona.

LUNGO LINEA :

Demolizione travata metallica al Km. 25 + 515. - Prosegue la demolizione della travata per dare libero deflusso alle acque del fiume Pescara.
Percentuale eseguita 20 %.
Data presumibile di ultimazione 1ª quindicina di giugno 1945.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S T A Z I O N I

A mezzo delle squadre cantonieri ed agenti di altri Servizi, proseguono i lavori di demolizione dei ricoveri antiaerei nelle stazioni di Manoppello, Bussi e Popoli.

---

e) - Linea: Civitanova Marche - Albacina; Fabriano - Urbino; Fano-Bermignano; Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno; Giulianova - Teramo; Foligno-Cortona Terontola ed Ancona - Ancona M.

A spello nel solo tratto Foligno - Bastia prosegue a mezzo della S.A. Cooperativa Lavori e Forniture Ferroviarie di Foligno, la sistemazione di due locali ad uso del Servizio Movimento.

Percentuale eseguita 50%.

Data di ultimazione fine mese di maggio 1945.

B) - INCONVENIENTI ALL'ESERCIZIO.

1°)- Il giorno 27 aprile u.s. verso le ore 17 nella stazione di S.Elpidio a Mare sono state divelte ed asportate alcune traverse dal 4° binario tronco adiacente al binario di raccordo della Soc.An. Fabbrica Interconsorziale Marchigiana Concimi e Prodotti Chimici.- Di tale furto è stata fatta subito regolare denunzia al Comando dei Carabinieri per individuare i colpevoli.

2°)-Nella notte dal 1° al 2 maggio c.a. le acque in piena del torrente cortaccione al Km. 143+363 della linea Orte-Falconara M. non trovando libero sfogo attraverso i due tubi di cemento posti provvisoriamente sul greto del torrente si sono sollevate fino a sorpassare di oltre m.1,20 il piano d'imposta del nuovo volto del ponticello in costruzione asportando parte del rilevato stradale in prossimità della spalla lato Orte e scalzando la catasta delle traverse di appoggio della traveta provvisoria di sostegno del binario.

Dalle ore 2 fino alle ore 12,30 del giorno 2 corrente è rimasto sospeso il transito dei treni.

La traveta provvisoria è stata spostata ed appoggiata sulle nuove spalle per potere eseguire il nuovo volto.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Normali.

D) - SEGNALAZIONI EVENTUALI : N. N.

E) - SERVIZIO D'ACQUA .

GIULIANOVA : I lavori per la ricostruzione del rifornitore con vasca metallica cilindrica, distrutto da azioni belliche, in stazione di

3534

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A mezzo delle squadre cantonieri ed agenti di altri Servizi, proseguono i lavori di demolizione dei ricovari antiaerei nelle stazioni di Manoppello, Bussi e Popoli.

---

e) - Linea: Civitanova Marche - Albacina; Fabriano - Urbino; Fano-Permignano; Porto d'Ascoli - Ascoli Piceno; Giulianova - Teramo; Foligno-Cortona Terontola ed Ancona - Ancona M.

A Spello nel solo tratto Foligno - Bastia prosegue a mezzo della S.A. Cooperativa Lavori e Forniture Ferroviarie di Foligno, la sistemazione di due locali ad uso del Servizio Movimento.

Percentuale eseguita 50%.

Data di ultimazione fine mese di maggio 1945.

B) - INCONVENIENTI ALL'ESERCIZIO.

1°)- Il giorno 27 aprile u.s. verso le ore 17 nella stazione di S.Elpidio a Mare sono state divelte ed asportate alcune traverse del 4° binario tronco adiacente al binario di raccordo della Soc.An. Fabbrica Interconsorziale Marchigiana Concimi e Prodotti Chimici.- Di tale furto è stata fatta subito regolare denunzia al Comando dei Carabinieri per individuare i colpevoli.

2°)-Nella notte dal 1° al 2 maggio c.a. le acque in piena del torrente Cortaccione al Km. 143+363 della linea Orte-Falconara M. non trovando libero sfogo attraverso i due tubi di cemento posti provvisoriamente sul greto del torrente si sono sollevate fino a sorpassare di oltre m.1,20 il piano d'imposta del nuovo volto del pontiello in costruzione asportando parte del rilevato stradale in prossimità della spalla lato Orte e scalzando la catasta delle traverse di appoggio della travata provvisoria di sostegno del binario.

Dalle ore 2 fino alle ore 12,30 del giorno 2 corrente è rimasto sospeso il transito dei treni.

La travata provvisoria è stata spostata ed appoggiata sulle nuove spalle per potere eseguire il nuovo volto.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Normali.

D) - SEGNALAZIONI EVENTUALI : N. N.

3534

E) - SERVIZIO D'ACQUA .

GIULIANOVA : I lavori per la ricostruzione del rifornitore con vasca metallica cilindrica, distrutto da azioni belliche, in stazione di Giulianova sono stati condotti a termine.

PESCARA C. -: I lavori di riparazione alle vasche di decantazione ed all'edificio di pompatura acqua dal fiume Pescara, fra le stazioni omonime, nonchè alla condotta principale fino al rifornitore e colonna idraulica in prossimità della punta scambi lato sud,

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sono stati ultimati.

Proseguono i lavori di riparazione delle rimanenti condotte d'acqua nel piazzale della stessa stazione.

LORETO - CIVITANOVA M. - GROTTAMMARE e S.BENEDETTO DEL T. - D'accordo con il Comando Militare Alleato sono in corso di esecuzione i lavori per rimettere in efficienza i rifornitori e le colonne idrauliche delle predette stazioni (vedasi nota N° A.C./Tm/300/86/RE del 20 marzo 1945 di questo Comando Alleato, trasmessa al Servizio Lavori e C. il 10 andante con lettera N° L.A./6512/I- Cv.).

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI - SEZIONE LAVORI - ANCONA - FERROVIE

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di Napoli
Uff. Capo Compartimento

Napoli, 16 Maggio 1945

N. CO/0031/73

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

73 relazione settimanale sull'andamento del servizio

All. 1)

Nella settimana dal 7 al 14 corrente sono continuati dappiù i lavori di ripristino e rinnovo delle linee e degli impianti.

Sono stati ultimati i seguenti lavori:

a) Prolungamento dei binari d'immergenza nella stazione di Pignataro.

b) Riparazione del depuratore sogna a Napoli Smistamento.

c) Costruzione di un fabbricatino destinato alla squadra servizio acqua a Napoli Smistamento.

d) Restauro del F.V. di Maddaloni Superiore del F.V. di Montoro Superiore e della C.C. al Km. 156 della Cervaro Napoli.

e) Ricostruzione del ponte ad una luce al Km. 35+052 della linea Avellino Rocchetta.

Sono stati pure iniziati i lavori di restauro del F.V. di Cancello e di 6 passaggi della Cervaro-Napoli.

++++oooo++++

L'esercizio si è svolto in modo soddisfacente e senza inconvenienti. Col giorno 7 è stata riaperta all'esercizio la linea Termoli-Campobasso.

Col graduale ripristino degli impianti si va anche ri-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

73 relazione settimanale sull'andamento del servizio

All. 1)

Nella settimana dal 7 al 14 corrente sono continuati dovunque i lavori di ripristino e rimessa delle linee e degli impianti.

Sono stati ultimati i seguenti lavori:

a) Prolungamento del binario d'incrocio nella stazione di Pignataro.

b) Riparazione del depuratore sugna a Napoli Smistamento.

c) Costruzione di un fabbricatino destinato alla squadra servizio acqua a Napoli Smistamento.

d) Restauro del F.V. di Maddaloni Superiore del F.V. di Montorso Superiore e della C.C. al Km. 156 della Cervaro Napoli.

e) Ricostruzione del ponte ad una luce al Km. 35 952 della linea Avellino Rocchette.

Sono stati poi iniziati i lavori di restauro del F.V. di Cancello e di 6 passaggi della Cervaro-Napoli.

++++oooo++++

L'esercizio si è svolto in modo soddisfacente e senza inconvenienti. Col giorno 7 è stata riaperta all'esercizio la linea Termoli-Campobasso.

Col graduale ripristino degli impianti si va anche accentuando l'interessamento del personale tutto a che ogni cosa tornerà rapidamente nelle circostanze in atto nell'ordine che era vanto della nostra Amministrazione.

oooooooooooooooooooo

3523

MT/

/2/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Anche il servizio della trazione si è svolto in modo soddisfacente. A continuato il lavoro di ricupero del materiale ministrato ad Arezzo Grosseto Ville Liberne S.Lorenzo Maggiore e Torre C/le In particolare sono stati ricuperati a Ville Liberne le Lc 200294 ed il locomotore 626326.

Il Deposito di Salerno ha ultimato di riparazione civile una Loc/va Cr 476

L'Officina di Pietrarsa ha riparato 2 locomotive; 670 tubi bollitori; 46 molle di compensione e ricostruite 3 di queste

L'Off dei Granili ha riparato 3 carrozze 1 bagagliaio e 101 carri; ha fuso Kg. 2587 di getti in ghisa e Kg. 1665 di getti in bronzo; montati i cerchioni a 6 sale da veicoli 12 da tender e 12 da locomotive rettificati 84 Cilindri

L'officina della Bufola ha riparato 61 veicoli

Le Officine Rialto hanno riparato 2 carrozze e 230 carri oltre la manutenzione corrente di piazzale.

Si allega il consueto precospetto sulla situazione delle unità di trazione e sui consumi di combustibili e lubrificanti.

oooooooooooooooo

I Grivofer continuano nei lavori iniziati - A Benevento si è costituito un gruppo notevole di casi presso quel Deposito Locomotive per la riparazione del materiale mobile sinistrato e recuperato nei vari scali della circoscrizione.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ing. Mozzardi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= DO[illegible]AS[illegible]TO DI NA[illegible] L. =

SITUAZIONE DELLA UNITA' DI TRAZIONE A SUI CONSUMI DI COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI ALLA DATA DEL 12-5-45

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alle manovre	Annotazioni
In servizio	N. 83	N. 56	N. 19	
In rip.Dep.to	N. 20	N. 19	N.	
In attesa rip. Dep.	N. 10	N. 1	N.	
" " " Off.na	N. 21	N. 28	N.	
Accantonate	N. 4	N. 3	N.	
Totale	N. 138	N. 107	N. 19	
Media giornaliera	Km. 4442	Km.	Km.	

Consumi settimanali: Olio minerale scuro litri 1825 — 6958
" speciale litri 1162
Carbone -Tonnellate 1375

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 49	N. 13	N.
In servizio N. 49	N. 9	N.
In rip.Dep. N. 4	N. 2	N.
Attesa Off. N. 45	N. 9	N.
In att.rec. in altre loc.N. 4	N. 2	N.
In rip.altri Depositi N.	N.	N.
In attesa rip.in Dep. N. 5	N. 10	N. 2
Media giornaliera Km. 8308	Km. 1118	Km.

Olio miner. scuro ... l. 1649	l. 84	l.	
Olio fluido l. 22	l. 18	l.	
Olio spec. l.	l.	l.	

Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle locomotive che prestano servizio per conto degli alleati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In servizio	N. 83	N. 25	N. 1
In rip.Dep.to	N. 20	N. 19	N.
In attesa rip. Dep.	N. 10	N. 1	N.
" " " Off.na:	N. 21	N. 28	N.
Accantonate	N. 4	N. 3	N.
Totale	N. 138	N. 107	N. 19
Media giornaliera	Km. 4442	Km.	Km.

Consumi settimanali: Olio minerale scuro litri 1525
" speciale litri 1162
Carbone -Tonnellate 1375

LOCOMOTORI	ELETTROMOTRICI	AUTOMOTRICI
Efficienti N. 42	N. 13	N.
In servizio N. 49	N. 9	N.
In rip.Dep. N. 4	N. 2	N.
Attesa Off. N. 45	N. 9	N.
In att.rec. in altre loc.N. 4	N. 2	N.
In rip.altri Depositi	N.	N.
In attesa rip.in Dep.	N. 5	N. 10	N. 2
Media giornaliera	Km. 6308	Km. 1118	Km.

Olio miner. scuro	l. 1649	l. 84	l.
Olio fluido	l. 22	l. 18	l.
Olio spec.	l.	l.	l.
Grasso per ingranaggi	Kg. 53	Kg. 12	Kg. 35 2
Grasso per pantografi	Kg. 40	Kg.	Kg.

Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle loc. che prestano servizio per conto degli alleati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, 1 MAG 1945 193... - Anno...

N.° 8341/31/III/G.R.

Al N. 5.I5.I6I42. del 2 settembre X
I944 -

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 29 aprile al 5 maggio I945 e precedenti. -

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N. .....

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 2 al I5 aprileI945-

LAVORI ALL'ARMAMENTO:-

3521

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.= Costruzione di tratti di binario provvisorio per ricupero di rotabili sinistrati.

FIRENZE C.MARTE = Continuati i lavori di sistemazione dei binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI= Ricostruiti e sistemati i binari bascule e Scalo Merci,livellazione dei binari del fascio merci già ricostruiti.

SESTO FIORENTINO = Costruzione e livello dei binari dello scalo merci.

PRATO = Continua la ricostruzione dei binari per un gascio merci di 5 binari.

LINEA PRATO - BOLOGNA (Direttissima)= Continuati i lavori per la riattivazione del binario nel tratto Prato Vernio. Il lavoro è quasi ultimato ad eccezione di qualche tratto.~~Vaiano~~
Nella grande galleria dell'Appennino deve si sta lavorando alacremente

453 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 1-1938-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal 29 aprile al 5 maggio 1945 e precedenti. -

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N. .....

S E R V I Z I O L A V O R I (dal 2 al 15 aprile 1945-

LAVORI ALL'ARMAMENTO:-

3521

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.= Costruzione di tratti di binario provvisorio per ricupero di rotabili sinistrati.

FIRENZE C.MARTE = Continuati i lavori di sistemazione dei binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI= Ricostruiti e sistemati i binari bascule e Scalo Merci, livellazione dei binari del fascio merci già ricostruiti.

SESTO FIORENTINO = Costruzione e livello dei binari dello scalo merci.

PRATO = Continua la ricostruzione dei binari per un fascio merci di 5 binari.

LINEA PRATO - BOLOGNA (Direttissima)= Continuati i lavori per la riattivazione del binario nel tratto Prato Vernic. Il lavoro è quasi ultimato ad eccezione di qualche tratto.

Nella grande galleria dell'Appennino dove si sta lavorando alacremente delle due parti, il binario dei dispari è stato demolito quasi per due chilometri dall'imbocco e le rotaie vengono adoperate per le armature delle fondazioni e calotta nel tratto di galleria da costruire e per binari decauville nell'interno della galleria stessa.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V/NO= Nel tratto Firenze C.Marte - Pontassieve è stato riparato il binario dei treni dispari ad eccezione delle interruzioni in corrispondenza delle opere d'arte distrutte.

A Sieci ultimati i lavori di sistemazione del piazzale, è in corso la posa in opera di due deviatoi semplici ricuperati a Pontassbeve.

./.

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1951-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A Pontassieve è stata iniziata la sistemazione generale del piazzale da parte di imprese private col sussidio delle squadre cantoniere.
A S.Ellero rimossa una traversata danneggiata dallo scoppio di mine.
A Figline continuata l'opera di livellamento del binario. Nel tratto fra S.Giovanni V/no e il Km. 282 prosegue il livellamento del binario e la sostituzione di quello avariato.

LINEA S.GIOVANNI V/NO - AREZZO = Ricupero rotaie e materiali minuti d'armamento, demolizione delle rimanenti parti dei deviatoi sinistrati in stazione di Indicatore?

LINEA PRATO - PISTOIA = Lavori di manutenzione al binario riattivato.

LINEA PISTOIA - PISA = Sistemazione delle giunzioni del binario di corsa, riprese e rettifica dei binari e scambi per allineamento e livello, rettifica deviatoi.
A Tassignano e Lucca costruzione di binari provvisori per ricupero materiale rotabile.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Manutenzione del binario riattivato con riprese di livello e manutenzione degli organi di attacco. Si sta lavorando per sistemare i binari d'inserocio nelle stazioni.

LINEA FIRENZE - FAENZA = Taglio delle rotaie e rinnovo delle compate di binario a Fiesole Caldine e S.Piero a Sieve, a Vaglia e a Montorsoli. Livellamento binario in stazione di Vaglia e ricupero materiali metallici d'armamento e di traverse.
Pisa = Continua la costruzione dei binari previa demolizione di alcuni dissestati. Continuato lo sgombro di macerie.
All'Officina Rialzo si migliorano i binari di accesso alla fossa del carrello trasbordatore.
A Viareggio = e lungo la linea si sta lavorando per la ricostruzione del binario, si ricolmano buche e si tolgono i paloni T.E. abbattuti.

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:=

FIRENZE PORTA AL PRATO OFFICINE =In corso lavori di copertura a diversi capannoni e magazzini, costruzione di un Ufficio al Montaggio (per gli Alleati)

PORTA AL PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI= Lavori di ricostruzione soffitti, demolizione di murature pericolanti, ricostruzione del fabbricatino per refettorio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO= Continua il lavoro di ricostruzione (Ditta Vannucci) Ricostruzione di murature per i locali della falegnameria, saldatori e dei freni (capannone T.V.) ricostruzione della cabina elettrica e del fabbricatino per la depurazione, scavo per la riparazione del fognone, demolizione del pilastro m.c.a. alla T.V.
Da parte della squadra ponti in ferro iniziati i lavori di riparazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

demolizione delle rimanenti parti del [illegible]
Indicatore?

LINEA PRATO - PISTOIA = Lavori di manutenzione al binario riattivato.

LINEA PISTOIA - PISA = Sistemazione delle giunzioni del binario di corsa, riprese e rettifica dei binari e scambi per allineamento e livello, rettifica deviatoi.
A Tassignano e Lucca costruzione di binari provvisori per ricupero materiale rotabile.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Manutenzione del binario riattivato con riprese di livello e manutenzione degli organi di attacco. Si sta lavorando per sistemare i binari d'incrocio nelle stazioni.

LINEA FIRENZE- PARENZA = Taglio delle cotaie e ricarmo delle campate di binario a Tiesole Caldine e S.Piero a Sieve, a Vaglia e a Montorsoli. Livellamento binario in stazione di Vaglia e ricupero materiali metallici d'armamento e di traverse.
Pisa = Continua la costruzione dei binari previa demolizione di alcuni dissestati. Continuato lo sgombro di macerie.
All'Officina Rialzo si migliorano i binari di accesso alla fossa del carrello trasbordatore.
A Viareggio = e lungo la linea si sta lavorando per la ricostruzione del binario, si ricolmano buche e si tolgono i paloni T.E. abbattuti.

LAVORI AI FABBRICATI ED OPERE D'ARTE:=

FIRENZE PORTA AL PRATO OFFICINE =In corso lavori di copertura a diversi capannoni e magazzini, costruzione di un Ufficio al Montaggio (per gli Alleati)

PORTA AL PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI= Lavori di ricostruzione soffitti, demolizione di murature pericolanti, ricostruzione del fabbricatino per refettorio.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO= Continua il lavoro di ricostruzione (Ditta Vannucci) Ricostruzione di murature per i locali della falegnameria, saldatori e dei freni (capannone T.V.) ricostruzione della cabina elettrica e del fabbricatino per la depurazione, scavo per la riparazione del fognone, demolizione del pilastro in c.a. alla T.V.
Da parte della squadra ponti in ferro iniziati i lavori di riparazione dei tre pilastri in ferro di sostegno del piano di scorrimento della gru nell'Officina T.V. danneggiato dalle mine tedesche.

SQUADRA RIALZO S.M.N. = Continuano i lavori di restauro del fabbricato lungo Via Redi, con rimozione e riparazione dello zoccolo di travertino, imbiancatura della facciata, intonaco interno, nel capannone del Rialzo; getto di due pilastri sulla fronte, intonacatura dei timpani sui fianchi, fondazioni per l'ampliamento del magazzino.

STAZIONE DI C.MARTE = In corso la riparazione del rifornitore in ferro mediante ~~saldature elettriche~~, ripristino dell'acqua potabile dal fontanino di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0984

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lazione, riparazione del fogliame.-
Un parte del personale ferroviario, ricostruzione di muro di cinta parte a secco e parte in malta, ricupero e sua elevatura mattoni.-

STAZIONE DI RIFREDI = In corso lavori di sistemazione docce e ritirate e costruzione di fosse per visita automobili in una baracca per conto di militari ferrovieri alleati, restauro dei locali requisiti in Via dello Stecuto ad uso dormitorio.-

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI V/NO = Continuato il lavoro di ricostruzione delle opere d'arte distratte nel tratto Firenze C.M.-Pontassieve.- Al sottovia"Martellina" ormai ultimata la costruzione delle spalle.-
A Compiobbi ultimato lo sgombro di macerie, si sono iniziate le murature.- Al ponte sul Torrente "Falle" la spalla lato Roma ultimata e la pila centrale abbastanza avanti.-
A Pontassieve i lavori murari della tettoia per le Officine sono stati ultimati, si sta lavorando alle copertura.-
In corso di esecuzione il rifacimento di alcuni locali del F.V.
Alle Officine si è iniziata la ricostruzione dei tratti demoliti del muro di sostegno prospiciente la Via Aretina.-
Da parte della Squadra ponti in ferro continuati i lavori di riparazione delle travate metalliche del Ponte sul Fugnone al Km.311.413.-
A Sieci sono state iniziate le murature della spalla lato Roma sul Torrente Sieci e si stanno rimovendo le macerie per scoprire le fondazioni della pila centrale.-
Sul Fosso "Sanguinale" si sta provvedendo alla rimozione di macerie per scoprire il foro di scolo delle acque, onde accertarsi dello stato di consistenza.-
Al sottovia della S.S. Aretina continua il lavoro di isolamento della spalla lato Firenze, che sarà ricostruita nella stessa posizione mentre per quella lato Roma si procederà ad una ricostruzione provvisoria in attesa del provvedimento definitivo proposto dall'Azienda Autonoma Servizio Stradale.-

LINEA S.GIOVANNI V/NO=AREZZO - Continuati i lavori di sgombero macerie e terreno franato per la riapertura dell'imbocco lato Firenze della Galleria "Vecchia" nell'interno della quale sono stati rinvenuti vari vagoni smantellati con materiale per T.E. inutilizzabili.-
Iniziati i lavori di sgombero macerie per la ricostruzione del viadotto sul Torrente Scigozino al Km.257.196.-

3529

PRATO = Rilievi e lavori di preparazione per il ripristino del rifornimento acqua alle locomotive, con perforazione del pozzo del vecchio rifornitore.-

LINEA PRATO=PISTOIA = A Pistoia sgombero macerie e riempimento buche, riparazione della piattaforma per la girature delle locomotive, impianto provvisorio di perforatore per il prosciugamento degli scantinati e del sottopassaggio.- Ripristino locali alle spogliatoio e medagliere al deposito locomotive e del fabbricato accensori e ritirata.-
Costruzione derivazione dell'acquedotto comunale per convogliare le acque al nuovo rifornitore impiantato degli Alleati.

0985

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA PISTOIA-PISA = Pescia formazione del cassero per binario di accosto al M.M.- Riattamento centralino I.E.S. per adattarlo ad Uffici di Stazione.- Lucca - ricostruzione muro di cinta e muro del P.C. e M.M., ripristino di cunicoli, continuati i lavori per riattare alloggi al piano superiore del F.V.- Riattamento fabbricato "La Provvida".-

LINEA FIRENZE-EMPOLI-PISA = Da parte di imprese continuati i lavori di ricostruzione dei Ponti sul Risenzio al Km.15.640, sull'Ombrone al Km.19.055 e sul Pesa al Km.29.640.-

PISA = A mezzo di Ditte continua, in Stazione Centrale, la sistemazione di alcuni locali per i vari Servizi.- Iniziati i lavori di sgombero macerie dell'edificio già adibito a Sede del Gruppo lavori ed è in corso lo studio per la sistemazione di un dormitorio.- All'Officina Rialzo continuati i lavori di sistemazione del piano e delle guide a scorrimento del carrello trasbordatore.-
A Marzabotto è stato completato il ripristino della condotta di acqua della Galleria Ceraccio di modo che attualmente funziona per alcuni chilometri.-

LINEA FIRENZE-FAENZA = Ricupero materiali provenienti da demolizioni a Montesoli e presso Borgo S.Lorenzo.- Sgombero macerie in corrispondenza all'imbocco lato Firenze della Galleria Appennino fra le Stazioni di Fornello e Croupino.- Lavori per la riparazione dei tubi dell'Acquedotto degli Allocchi.- Riparazioni di carattere urgente ai Fabbricati.-

I . E . S . (dal 9 al 21 aprile 1945)

IMPIANTI T.E. LINEE PRIMARIE = Continuano i lavori appaltati per il ripristino delle due terne palerie Rifredi - Pontecino.-
Nella tratta Vaiano-Vernio innalzamento tralicci primari.- Ricupero, trasporto e accantonamento materiali delle linee primari Prato - Vaiano - Lucca e Vaiani - Collina.-

STAZIONE DI FIRENZE:

IMPIANTI T.E. = Ripristino degli impianti illuminazione elettrica e f.m. nell'Ufficio telegrafico del Palazzo Postale di Firenze.- Sistemazione degli impianti telefonici e di illuminazione negli Uffici Compartimentali ed in quelli del Servizio Materiale e Trazione.- Ripristino di impianti luce e sistemazione del cavo 28 c. nel Deposito Locomotive.-
Innalzamento linea di contatto a m.6 e ripristino impianti luce nel piazzale di Rifredi.-

IMPIANTI A.C. = Applicazione manovra dei deviatoi in Stazione di Rifredi.-
Sistemazione impianti telefonici fra il F.V. di Rifredi e la nuova Squadra

0986

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rialzo.- Ripristino manovr elettriche segnali.- A Firenze C.Marte sistemazione tubazioni idrodinamiche, continua il lavoro di ripristino dei rimanenti centri luminosi del piazzale.- A Firenze P.Prato proseguono lavori di ripristino segnali di protezione.- A Firenze S.M.N. smontaggio e carica batterie, lavori telefonici vari, proseguono lavori di ripristino impianti luce.-

LINEA FIRENZE-PISTOIA-LUCCA-PISA =

IMPIANTI T.E. = Ripristino impianti luce stazione Pistoia.-

IMPIANTI A.C. = Iniziati i lavori di ripristino impianti di Sesto Fiorentino, Prato, Pistoia e Montecatini.-

LINEA FIRENZE-PISA =

IMPIANTI T.E. = Tolto d'opera sbarre al P.L. km.41 e aste tubolari ai 10 P.L.

LINEA EMPOLI-SIENA =

IMPIANTI T.E. e A.C. = Riordino impianti luce nei vari Uffici e al Deposito Locomotive.- Prove di isolamento cavi in Stazione di Siena.- Ripristino impianti luce nel piazzale della Stazione di Sinalunga.-

LINEA PRATO-BOLOGNA (Direttissima)

IMPIANTI T.E. E A.C. = Proseguono i lavori di ripristino della linea di contatto e per la riattivazione del cavo S.I.R.T.I. nelle Gallerie riaperte nel tratto Vaiano-Vernio; il cavo 7 c. passato provvisoriamente sulle montagne sovrastanti le Gallerie.-

LINEA PISA=SPEZIA

IMPIANTI T.E. e A.C. = Ricupero e concentramento materiali nei tratti di linea danneggiati.-

LINEA FIRENZE=AREZZO

IMPIANTI T.E. e A.C. = Proseguono i lavori di riporti e sagoma limite dei binari con ricupero di materiali.

./.

0987

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SERVIZIO TRAZIONE

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. (dal 23 al 28 aprile 1945) -
Proseguono lavori di sistemazione macchinario e mezzi d'opera.- Costruzione di scaffalature al Deposito Locomotive.- Riparazioni a treni operai e treni ospedali ed al Salone 403.- Riparati 7 carri, in corso di riparazione 14.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE PISTOIA (dal 1° al 15 aprile 1945) =
Riparata Loc.835315 e cinque carri; piccole riparazioni a sei carri in composizione ai treni.- In corso la riparazione a due carri.- Costruzione e riparazione utensili da lavoro.- Riparazione a vari locali.- Ricupero materiali Pistoia-Prato-Montale.-

VEICOLI RICUPERATI

PISA CENTRALE (dal 9 al 21/4/45)

4910490 O.R. 118939 G.R.
322529 G.R. 7107441 O.R.
32072 G.R. 123326 O.R.
1127329 G.R. 495942 O.R.
7403302 G.R.
474310 G.R.
473200 G.R.
1029726 G.R.
128395 G.R.
1024399 G.R.
183039 G.R.
459675 G.R.
204487 G.R.
170220 G.R.

DEPOSITO LOC.PISA (dal 9 al 24/4/45)

111157 G.R.
495942 O.R.

PONTASSIEVE (dal 23 al 28/4/1945)

4494 O.R.
4489 Efficiente
68052 "
474664 O.R.
92302 O.R.

SERRAVALLE (dal 1° al 15 apr.1945)

752709 G.R.
13474 G.R.

IL F.F.CARO COMPARTIMENTO
F.to RISSONE

0988

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

M.
MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
IL CAPO DIPARTIMENTO

Bari, li 17 Maggio 19..

n.7987/I-6
al n.M.12/I/126 del 30-4-43

OGGETTO: Relazione settimanale andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE
R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da I a 3:

I°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Leggere variazioni hanno subito il carico e lo scarico, le cui cifre medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:
Carico: Bari Mar. 140 - Bari 30 - Taranto 90 - Brindisi 110 - Barletta 15.
Scarico: Bari 110 - Brindisi 80- Taranto 80 - Barletta 15.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa 1300 veicoli.

La consistenza dei carri riparandi ammonta a 1210 veicoli di cui 55 vetture e 15 bagagliai.

Lievemente migliorata é la situazione per quanto riguarda la disponibilità di locomotive atte al servizio, benché permangono le cause precedentemente indicate che rendono oltremodo difficoltoso un apprezzabile miglioramento della situazione stessa e cioé persistente penuria di materiale da lavoro, pezzi di ricambio, attrezzi, nonché deficienza di mezzi di lubrificazione (guancialetti e lana-crine) la quale continua a determinare numerosi casi di riscaldo agli assi, e deficienza di carburo di calcio.

Sono state ricevute dalla Ditta Partenope di Napoli n.50 batterie tipo C, delle quali n.7 sono pervenute rotte.

Nel contempo sono state però inviate a Napoli per la riparazione n.110 batterie tipo A, n.29 batterie tipo B e n.29 batterie tipo C. Nel complesso, quindi, si é notevolmente aggravata la situazione delle Officine C.A. data la diminuizione della scorta delle batterie disponibili presso le O. C.A. e, pertanto, é necessario, per migliorare l'attuale condizione, che la Ditta Partenope solleciti l'invio di nuove batterie riparate.

E' stata centralizzata l'alimentazione degli impianti telegrafici della tratta Fasano-Brindisi, conseguendo un'economia di n.210 pile a secco e n.91 pile a liquido.-

Per quanto riguarda la situazione relativa alla segnalazione dei treni, si ha ora sufficiente disponibilità di mezzi efficienti per poter garantire la segnalazione anteriore e di coda dei treni in circolazione.

In relazione poi alla circolare n.2.Ver.Loc. 14 in data 25-4-44 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari: 3529

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Locom.atte ai treni in servizio	n.144 (1)
" " " " riparazione in Dep.	" 40
" " " " attesa riparazione in Dep.	" 19 (2)

-/-

0989

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loocm. atte ai treni in attesa riparazione in Officina n.35
" di manovra in servizio " 45(
" " " " riparazione in Deposito " I8
" " " " attesa riparazione in Dep. " 12 (3)
" " " " " " Officina " I3

(I)-di cui in servizio di manovra n.== 2
(2)-Ai cui accantonate a disposizione del Comando Inglese " I
(3)-" " " " " " " "

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti n. 4
" in servizio " 4
" " riparazione in Deposito " 2
" " attesa ripar-zione in Deposito " 5
" " " " Officina " ===

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti n. I
" in servizio " ==
" " riparazione in Deposito " I
" " attesa riparazione in Deposito " 9
" " " " Officina

CONSUMO LUBRIFICANTI (Settimanale)

Olio minerale scuro litri 6654
" speciale per cilindri " 3195
" " " motori " I50

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE TONN. 4341

Km.PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km.percorsi dai locomotori Km. 5351
" " dalle automotrici " ====

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni km. I4770
" alle manovre " 4282
dai locomotori " 764
dalle automotrici " ====

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E. direttamente a codesta Direzione Generale.-

3°)-Il traffico delle merci per quanto riguarda il collettame é aumentato. Lo stesso dicasi per quello a carro completo per conto civile costituito di ortaggi, frutti di mare, generi non contingentati, vini e materiale da costruzione.

L'andamento dei treni in genere, compresi anche quelli per militari e merci, può considerarsi soddisfacente. Perdura sempre, come riferito nelle precedenti relazioni, l'affollamento dei viaggiatori a tutti i treni.

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la permanente ressa dei viaggiatori e l'insufficiente servizio di P.S.-

Il contegno, lo zelo e la condotta del personale é sempre soddisfacente.-

IL CAPO COMPARTIMENTO

COMP...TIMENTO DI REGGIO CALABRIA
Relazione settimanale sull'andamento del servizio
(giovedì 17 maggio)

I° = SERVIZIO MOVIMENTO

a)- Andamento del servizio in generale

Non si è avuto durante la settimana in esame un mutamento sostanziale sull'andamento del servizio in generale nei confronti della settimana precedente.

b)- Trasporto delle persone

Sono sempre in atto le difficoltà in cui si svolge il servizio viaggiatori, difficoltà dovute al limitato numero dei treni in circolazione ed alla insufficiente composizione dei treni stessi che non riescono a contenere il movimento medio dei viaggiatori circolanti su ciascuna linea.

c)- Trasporto delle merci

Il trasporto delle merci a collettame per conto dei civili, dal giorni I2 maggio, si effettua con misti locali a P.V. fra i maggiori centri del Compartimento e per la Sicilia, Napoli, Bari e Taranto.
La fornitura dei carri viene sempre effettuata dalla Sezione Movimento per mezzo dei Circoli Ripartizioni e delle Stazioni per quei trasporti che autorizza la locale Sottocommisione A.C.

d)- Servizio Postale

Viene disimpegnato su tutti i treni dal personale dipendente dalle RR.Poste. Nessun rilievo degno di essere segnalato.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non sono state eseguite verifiche contabili nelle stazioni per mancanza di funzionari.

III° = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, luce e forza motrice.

Crotone- Eseguito impianto luce alloggio int.2 Rione Margherita adibito ad Ufficio Ripartizione Veicoli.
Eseguito impianto due telefoni selettivi inseriti rispettivamente sulle sezioni 2^ e 3^ della linea D.U. nello Ufficio del Circolo Ripartizione veicoli.

Cosenza- Proseguono lavori illuminazione alloggi via Piave
Eseguiti lavori impianti luce e forza motrice locali adattati per mensa ferrovieri nell'ex M.M.P.V.

3527

III° = SERVIZIO LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ziale sull'andamento del servizio in generale nei confronti della settimana precedente.

b)- Trasporto delle persone

Sono sempre in atto le difficoltà in cui si svolge il servizio viaggiatori, difficoltà dovute al limitato numero dei treni in circolazione ed alla insufficiente composizione dei treni stessi che non riescono a contenere il movimento medio dei viaggiatori circolanti su ciascuna linea.

c)- Trasporto delle merci

Il trasporto delle merci a collettame per conto dei civili, dal giorno 12 maggio, si effettua con misti locali a P.V. fra i maggiori centri del Compartimento e per la Sicilia, Napoli, Bari e Taranto.

La fornitura dei carri viene sempre effettuata dalla Sezione Movimento per mezzo dei Circoli Ripartizioni e delle Stazioni per quei trasporti che autorizza la locale Sottocommisione A.C.

d)- Servizio Postale

Viene disimpegnato su tutti i treni dal personale dipendente dalle RR.Poste. Nessun rilievo degno di essere segnalato.

IIº * SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non sono state eseguite verifiche contabili nelle stazioni per mancanza di funzionari.

IIIº = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, luce e forza motrice.

Crotone- Eseguito impianto luce alloggio int.2 Rione Margherita adibito ad Ufficio Ripartizione Veicoli.
Eseguito impianto due telefoni selettivi inseriti rispettivamente sulle sezioni 2ª e 3ª della linea D.U. nello Ufficio del Circolo Ripartizione veicoli.

Cosenza- Proseguono lavori illuminazione alloggi via Piave
Eseguiti lavori impianti luce e forza motrice locali adattati per mensa ferrovieri nell'ex M.M.P.V.

IIIº = SERVIZIO LAVORI

3527

a)- Lavori all'armamento

Sapri - Continuano lavori di sgombro carri disastrati dalla 5ª linea e la sistemazione di alcuni binari del piazzale

Villa S.Giovanni - Proseguono i lavori di sistemazione binari nel piazzale basso, specialmente ai binari di accesso alla 2ª invasatura per navi traghetto.

Torre Cerchiara - Continuano i lavori di alzamento graduale della 3ª,4ª e 5ª linea di stazione.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b)- Lavori alle opere d'arte

Per i ponti vale quanto riferito nella precedente relazione al 6/5/1943 tranne per l'arginatura del Savuto e per il ponte sul Petrace.

Ponte sul Savuto Ripresi lavori per la costruzione di un argine sul fiume Savuto-

Ponte sul Fiume Petrace -

Ultimati lavori murari, le palificate e le piattaforme.-

1°- Montaggio strutture Innocenti-: Luce Battipaglia, sospeso. Luce centrale; incastellatura N.3: completata per tutta l'altezza di m.30 l'incastellatura fra le due pile, tranne i collegamenti orizzontali degli ultimi metri 5,40 prossimi alla pila lato Reggio. E' stato costruito un carrello scorrevole per il montaggio della nuova travata alta m.11. Luce lato Reggio, incastellatura N.4 ultimata.-

2°- Smontaggio vecchia travata- Travata Battipaglia, ultimata.-Travata Centrale: ultimata la ricezione delle strutture da riutilizzare per il completamento delle travata lato Reggio.

3°- Sollevamento travata lato Reggio: Ultimata.-

4°- Ricostruzione membrature travata Reggio : Ultimata la lavorazione dei materiali dei due nuovi diagonali per il 7° scomparto, in corso la chiodatura. Iniziata la lavorazione dei materiali occorrenti per la costruzione di un collegamento trasversale inferiore di testata. Costruite N.12 imbottiture fra le lungherine e le travi trasversali.-

4°-Rimontaggio travata lato Reggio - Poste in opera i 4 tronchi di briglie inferiori fra la travata sollevata e la pila. In corso la imbasitura. Prosegue la chiodatura delle diverse parti delle travata sollevata.-

5°- Montaggi mensole per nuova travata luce centrale- Lato Battipaglia: Poste in opera le lamiere esterne, i montanti e le mensole esterne e sbalzo, di entrambe le mensole. Chiodate le lamiere esterne ai vecchi montanti di testata. Lato Reggio Cal.,montate fuori d'opera, ai vecchi montanti di testata, le mensole complete di entrambi i lati.

5°- Montaggio nuova travata luce centrale-: poste in opera le briglie inferiori, le travi trasversali, le lungherine ed i controventi di altri due scomparti. Posti in opera i montanti di tutti gli 8 scomparti di travata montata. Prosegue la chiodatura delle diverse parti montate.

Villa S.Giovanni-Invasature per navi traghetto-, sono continuati ed ultimati, i lavori per la ricostruzione del muro di sostegno della strada di accesso al piazzale invasature. I lavori per la costruzione del cuscino elastico della I° invasatura sono temporaneamente sospesi in attesa della fornitura dei legnami, già ordinata.

c)- Lavori ai fabbricati

Stazioni- fabbricati viaggiatori-Saprise S.Eufemia Lam.: come per il notiziario precedente. A Scalea sono stati ultimati i lavori di ripa-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ultimati lavori murari, le palificate e le piattaforme.-

1°- Montaggio Strutture Innocenti-: Luce Battipaglia, sospeso. Luce centrale; incastellatura N.3: completata per tutta l'altezza di m.30 l'incastellatura fra le due pile, tranne i collegamenti orizzontali degli ultimi metri 5;40 prossimi alla pila lato Reggio. E' stato costruito un carrello scorrevole per il montaggio della nuova travata alta m.11. Luce lato Reggio, incastellatura N.4 ultimata.-

2°- Smontaggio vecchie travate- Travata Battipaglia, ultimata.-Travata Centrale: ultimata la ricezione delle strutture da riutilizzare per il completamento della travata lato Reggio.

3°- Sollevamento travata lato Reggio: Ultimata.-

4°- Ricostruzione membrature travata Reggio : Ultimata la lavorazione dei materiali dei due nuovi diagonali per il 7° scomparto, in corso la chiodatura. Iniziata la lavorazione dei materiali occorrenti per la costruzione di un collegamento trasversale inferiore di testata. Costruite N.12 imbottiture fra le lungherine e le travi trasversali.-

4°-Rimontaggio travata lato Reggio - Poste in opera i 4 tronchi di briglie inferiori fra la travata sollevata e la pila. Ine corso la imbasitura. Prosegue la chiodatura delle diverse parti delle travata sollevata.-

5°- Montaggi mensole per nuova travata luce centrale- Lato Battipaglia: Poste in opera le lamiere esterne, i montanti e le mensole esterne a sbalzo, di entrambe le mensole. Chiodate le lamiere esterne ai vecchi montanti di testata. Lato Reggio Cal.,montate fuori d'opera, ai vecchi montanti di testata, le mensole complete di entrambi i lati.

5°- Montaggio nuova travata luce centrale-: poste in opera le briglie inferiori, le travi trasversali, le lungherine ed i controventi di altri due scomparti. Posti in opera i montanti di tutti gli 8 scomparti di travata montata. Prosegue la chiodatura delle diverse parti montate.

Villa S.Giovanni-Invasature per navi traghetto-. sono continuati ed ultimati, i lavori per la ricostruzione del muro dio sostegno della strada di accesso al piazzale invasature. I lavori per la costruzione del cuscino elastico della I° invasatura sono temporaneamente sospesi in attesa della fornitura dei legnami, già ordinata.

c)- Lavori ai fabbricati →

Stazioni- fabbricati viaggiatori-Sapri:e S.Eufemia Lam.: come per il notiziario precedente. A Scalea sono stati ultimati i lavori di riparazione. A Catanzaro e Nicastro come per il notiziario precedente. A Reggio Cal.Centrale, ultimati i lavori di ripristino.-

Altri fabbricati- →

Villa S.Giovanni-Fabbricato servizi accessori: E' stato eseguito e completato il getto del solaio di copertura. Per Catanzaro Sala (F.S.A.) e per cosenza (Rimessa Automotrici) vale come riferito in precedenza. A Reggio Cal. Centrale,sono stati ripresi i lavori di copertura di un capannone del D.L. mediante lastre di lamiera di ferro zincato.-Paola:R.L vale come per il rapporto di precedenza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Case cantoniere - In alcune case cantoniere alla copertura.-

Dormitori - Nel dormitorio del P.V. di Sibari, vale come referito in precedenza.-

Fabbricati alloggi - Vale quanto riferito nel ppredente notiziario.- Attivati: a Paola: Case patrimoniali due palazzine, case economiche tre palazzine

d)- Servizio acqua -

Condotta del Sansinato- Nella condotta del Sansinato lavori di riparazione fra Simeri e la Km.285.
A Villa S.Giovanni, Catanzaro S., Reggio cal.M. e Centrale, i lavori di ripristino condotte per gli impianti di Stazione, sono stati completati tranne che per Catanzaro S.

V°- SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione Locomotive a vapore

Locomotive	atte	ai	treni	in	servizio	N.	46
"	"	"	"	"	riparazione Deposito	N.	19
"	"	"	"	"	attesa riparazione Deposito.	N.	22
"	"	"	"	"	" " Officina.	N.	44
Locomotive	di Manovra	in	servizio	di cui 2	atte ai treni	N.	10
"	"	"	"		riparazione Deposito	N.	1
"	"	"	"		attesa riparazione Deposito	N.	-
"	"	"	"	"	" Officina.	N.	4

b)- Situazione Locomotori

Locomotori	efficienti	N. 25
"	in servizio.	N. 23
"	in riparazione Deposito.	N. 2
"	in attesa riparazione Deposito	N. 5
"	in riparazione Officina	N. 7

c)- Situazione automotrici a nafta

Automotrici	efficienti	N. 2
"	in servizio.	N. 1
"	in riparazione Deposito.	N. 2
"	in attesa riparazione Deposito	N. 3

d)- Consumi - Km. percorsi-

Consumo settimanale	lubrificanti	N. 2118
" "	carbone	N. 596
Chilometri percorsi settimanalmente	dalle loc. a vapore.	N. 35612
" " "	dai locomotori	N. 29794
" " "	Dalle automotrici.	N. 472
Media chilometrica giornaliera	loc. a vapore	N. 4677
" " "	locomotori	N. 4271
" " "	locomotive di manovra	N. 614
" " "	automotrici	N. 67

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0995

paraziono fra Sibari e la Stazione). A Villa S.Giovanni, Catanzaro S., Reggio Cal.le e Centrale, i lavori di ripristino condotte per gli impianti di Stazione, sono stati completati tranne che per Catanzaro S.

V°= SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione Locomotive a vapore

Locomotive atte ai treni in servizio		N. 46
" " " "	riparazione Deposito	N. 19
" " " "	attesa riparazione Deposito	N. 22
" " " " "	" officina	N. 44
Locomotive di Manovra in servizio di cui"2 atte ai treni		N. 10
" " "	riparazione Deposito	N. 1
" " "	attesa riparazione Deposito	N. -
" " " "	officina	N. 4

b)- Situazione Locomotori

Locomotori efficienti		N.25
"	in servizio	N.23
"	in riparazione Deposito	N. 2
"	in attesa riparazione Deposito	N. 5
"	in riparazione officina	N. -

c)- Situazione automotrici a nafta

Automotrici efficienti		N. 2
"	in servizio	N. 1
"	in riparazione Deposito	N. 2
"	in attesa riparazione Deposito	N. 3

d)- Consumi - Km. percorsi-

Consumo settimanale lubrificanti		T. 2118
" " carbone		T. 596
Chilometri percorsi settimanalmente	dalle loc. a vapore	N.35612
" " "	dai locomotori	N.29794
" " "	Dalle automotrici	N. 472
Media chilometrica giornaliera	loc. a vapore	N. 4677
" " "	locomotori	N.4271
" " "	locomotive di manovra	N. 514
" " "	automotrici	N. 67

L'automotrice 556.1907 è partita per Roma S.L.

VI° = ANDAMENTO TRENI

Sulla tirrena i treni viaggiatori continuano a mantenere un andamento irregolare. Per i treni TV.9072 e TV.9073 permangono le note cause, e cioè servizio viaggiatori, perditempo per i rallentamenti, perquisizioni, e abbassamento tensione. Per i diretti, fermate straordinarie, rallentamenti e abbassamento di tensione. I treni merci subiscono ritardi, spesso anche

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

gravi, principalmente per il servizio delle manovre e per il servizio merci; vanno aggiunti i perditempi per i rallentamenti e per le fermate straordinarie. I treni viaggiatori locali Paola-Sapri e Sapri-Battipaglia continuano ad avere un andamento soddisfacente. Anche soddisfacente può dirsi l'andamento dei treni in genere sul tratto Reggio-Km.350+644.

Sulla linea jonica la coppia dei treni viaggiatori locali Reggio-Brancaleone continua a mantenere un andamento irregolare, su questa linea i treni TV.9086 e TV9087 hanno migliorato sensibilmente la loro marcia e in quest'ultimo periodo sono giunti a destino con ritardi di lieve entità. I treni merci subiscono ritardi per le manovre, per il servizio merci per le accudienze e per le lente corse.

Sulle diramazioni i ritardi non gravi sono sempre dovuti al servizio viaggiatori, al servizio merci, alle accudienze, alle lente corse e, saltuariamente, alla attesa delle locomotive.

VII° = INCONVENIENTI

Durante la settimana in esame si sono verificati otto casi di infortunio di cui uno mortale.-

per IL CAPO COMPARTIMENTO

3524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0997

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO
+++==oO$Oo==+++

Palermo, 1r Maggio 1945
N.CC.R.640.2.945
al N.PAG.26.69172 del 29.6.1944

SIG. DIRETTORE GENERALE
R O M A

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Allegati N.7.

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 7 al 13 maggio c.a. sull'andamento generale del servizio.

FATTO I. - Nessun inconveniente di esercizio si è verificato.

Nella settimana in esame sono pervenute N.13 denunzie per furti e N.13 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio delle Trazione.

Si danno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N.	150
" " " " " riparazione in Deposito	"	38
" " " " " in attesa riparazione in Deposito	"	22
" " " " " " " " Officina	"	62
" " alle manovre in servizio	"	30
" " " " " riparazione in Deposito	"	5
" " " " " attesa riparazione in Depos.	"	2
" " " " " " " " Offic.	"	12

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18		
Automotrici in servizio	N.	18
" " riparazione in Deposito	"	1
" " attesa riparazione in Deposito	"	-
" " " " " Officina	"	27
" da demolire	"	2
Chilometri percorsi settimanalmante dalle automotrici		22479
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni		60
" " " " " alle manovre		63
" " " " automotrici		178
Consumo settimanale lubrificante	Kg.	8000
" " carbone	Tonn.	2374

0998

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - Anche durante la settimana in questione l'andamento dei treni generale sia dei treni merci che dei viaggiatori è stato nel complesso soddisfacente.

Continuarono a maturare ritardi di una certa entità solo i treni viaggiatori 2921 e 2922 della Palermo-Catania 4981 e 4982 della Catania-Caltagirone ed i treni merci 7306 e 7303 della Catania-Siracusa. Durante la settimana si sono verificati i seguenti guasti di locomotiva:

giorno 7 treno 2951 per dilatazione piombo del tappo fusibile del forno.
" 9 " 8711 per rottura tubo bollitore.
" 13 " O.L. per rottura tubo bollitore.

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ducci

0999

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S E Z I O N E L A V O R I D I P A L E R M O

NOTIZIARIO SETTIMANALE

dal 6/5/945 - 12/5/945

*****

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO :

LINEA : PALERMO - MESSINA

1°) - Ripristino traversa metallica sul torrente Rosmarino sosti tuendo le parti mancanti - Importo cottimo (forniture tra- vi mancanti) L.330.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadra Fanti - Eseguiti 94% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

2°) - LINEA : PALERMO - TRAPANI

Recupero materiali ferrosi traversa torrente Birgi Km.171+ +735 - Importo presunto L. 277.400 - Ditta : La SPADA Fran cesco - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 52% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3°) - LINEA : PALERMO - CATANIA

Costruzione traversa per il ponte sul fiume Simeto al Km. 220+929 utilizzando la traversa già esistente sul ponte sul torrente Zappulla - Importo presunto L. 4.020.000 - Ditta : Fratelli CONSONNI - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 44% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

4°) - Viadotto in muratura a 36 archi al Km. 239+273 (Ricostru- zione 9^ e 10^ arcata) - Lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti). per l'im- porto presunto di L. 960.000,00 - Ditta : MIRERI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 11% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3521

1000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA : CATANIA - MESSINA

5°) - Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km. 340 + 680.
(Lavori metallici) -Importo presunto L.150.000,00 - Ditta fratelli CONSONNI - Consegna 6 Novembre 1944 - Eseguiti 20% Presunta ultimazione 30/6/1945.

6°) - Riparazione definitive travata/sul torrente "Savoca" al Km. 304+680.
(Lavori murari) - Importo presunto L.268.000 - Ditta : CAVALLARO Alfio - Consegna 1/12/1944 - Eseguiti 60% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

7°) - MESSINA - Riparazione 2^ invasatura per navi traghetto - Importo presunto L.707.280 - Ditta : BATTESI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 55 % - Presunta ultimazione 30/6/1945.

8°) - LINEA : AGRIGENTO - LICATA (S.F.)
Costruzioni palificate a recupero travata sul fiume Belice al Km. 15+685 - Importo presunto L.2?000.000,00 - Ditta : MANNINO Salvatore - Consegna 19/10/1944 - Eseguiti 42% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

L A B B R I C A T I

9°) - MESSINA CENTRALE - Lavori in ferro per riparazione coperture officine Deposito Locomotive - Importo presunto lire 1.100.000,00 - Ditta : LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/944 - Eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/9/1945.

./.

3690

1001

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10°) - MARINA MESSINA - Riparazione officina D.L. - Opere murarie - Importo L.1.400.000,00 - Ditta : ARCOVITO Rosario - Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 83% - Ultimazione presunta 30/5/945.

11°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione fabbricato uffici M.M. Importo presunto L. 2.012.500,00 - Ditta : TRINO Luigi - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 68 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

12°) - TAORMINA - Riparazione alloggi e L.V. - Importo presunto L. 291.590 - Ditta : DI PISA S. - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 91 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

13°) - MARINA CENTRALE - Riparazione Officine M.M. (opere murarie) Importo presunto L.6.699.400,00 - Ditta : COSTA Alfredo - Consegna 31/10/1944 - Lavori eseguiti 43% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

14°) - TAORMINA GIARDINI - Riparazione L.V. (serramenta) Importo presunto L.447.907,00 - Ditta : BRUNO Francesco - Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 92 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

15°) - MARINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere metalliche) Importo presunto L.1.000.000,- - Ditta : WEIGERT Umberto - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% Ultimazione presunta 30/5/1945.

16°) - MARINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere murarie) - Importo presunto L.3.900.000 - Ditta : GRAVINA-Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

2549

1002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17°) - CATANIA AGNICELLA -Riparazione Magazzino materiale metallico - Importo presunto L.231.000,00 - Ditta: MORETTI Angelo - Consegna 24/8/944 - Eseguiti 35 % - Presunta ultimazione 30/6/1945.

18°) - CALTANISSETTA Y. - Riparazione M.M. F.V. - Importo presunto L.446.310 - Ditta : CARONIA Ferdinando - Consegna 12/12/1944 - Lavori eseguiti 20% - Ultimazione presunta 30/6/1945

19°) - CALTANOPOLI - Riparazione M.M. e F.V. - Importo presunto L. 442.500,00 - Ditta : CARONIA Ferdinando - Consegna 9/10/1944 - Eseguiti 27% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

20°) - SALEMI - Riparazione F.V. - Importo presunto L.462.400 Ditta : GARACCI Filippo - Consegna 1/8/1944 - Eseguiti 96% Ultimazione presunta 30/6/1945.

21°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine M.M. (opere metalliche) Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta : LA SPADA Francesco Consegna 30/8/1944 - Lavori eseguiti 97% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

22°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione M.M. e C.V. - Importo presunto L.838.200,00 - Ditta : AMORE Antonino - Consegna 31/5/1944 - Eseguiti 53% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

23°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione alloggi C.D. e dormitorio personale di macchina - Importo presunto L.1.407.900 - Ditta : MUSICO' Giacomo - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 80 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

24°) - GIARDINI - Riparazione F.V. F.V. F.A. - Importo presunto L. 1.102.600,00 - Ditta: GARRO Pasquale - Consegna 21/9/1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

1003

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

25°) - S.CATALDO - Ristrutturazione N.U. e Pizzardi Merci - Importo presunto L.609.375,00 - Ditta: ANCONTO Giovanni - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

26°) - VILLAROSA - Ripristino F.V. - Importo presunto L.162.600 - Ditta: ANCONTO Giovanni - Consegna 21/10/1944 - Eseguiti 100 %.

27°) - CASTELVETRANO - Completamento ripristino al F.V. - Importo presunto L.218.875,00 - Ditta: PANINO Paolo - Consegna 6/3/1945 - Eseguiti 90 % - Presunta ultimazione 30/6/1945.

28°) - PIAZZA DI PRETORE - Ripristino F.V. (locali a piano terreno) Importo presunto L.882.500,00 - Ditta: LANZA Carmelo Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

29°) - CAMPO AGRICOLA - Ripristino Capannone Officine Materiale Mobile - Importo presunto L.4.675.000,00 - Ditta: RIZZO Luigi - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 47% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

30°) - CAMPO AGRICOLA - Ripristino Magazzino Deposito Officine F.V. - Importo presunto L.975.000,00 - Ditta: MINGY Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 50% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3517

31°) - CASTELBUONO - Ripristino F.V. - Importo presunto L.367.775,00 - Ditta: MUCCIO Ing. Umberto - Consegna 24/9/1944 - Eseguiti 85% - Presunta ultimazione 30/6/945.

32°) - PALERMO - Ripristino del F.V. e I.V. - Importo presunto L.593.000 - Ditta: LANZA Carmelo - Consegna 15/11/1944 - Eseguiti 96% - Ultimazione 30/9/1945.

1004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

33°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Merci A.V. in cemento armato - Importo presunto L.942.985 - Consegna 23/10/1944 - Ditta : TRIMBOLI Francesco - Eseguiti 60%- Ultimazione presunta 30/6/1945.

34°) - AGRIGENTO C. - Riparazione dormitorio - Importo presunto L.1.643.064 - Ditta : GANDOLFO Vincenzo - Consegna 7/11/1944 - Eseguiti 73% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

35°) - S.AGATA MILITELLO - Riparazione F.V. - Importo presunto L.439.299,00 - Ditta : MANNINO Salvatore - Consegna 25 Ottobre 1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

36°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Officina Squadra Rialzo - Importo presunto L.874.900,00 - Ditta : GRILLO Carmelo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 65% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

37°) - CALTAGIRONE - Riparazione F... e F.C. - Importo presunto L.411.355,00 - Ditta : F.TOMASELLI - Consegna 14/10/1944 - Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

38°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto L.600.000,00 - Ditta : FERRERI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 54 % - Ultimazione presunta 30/6/945.

3515

39°) - CATENANUOVA - Riparazione R.R. C.V. - Importo presunto L. 253.890 - Ditta: A.EMANUELE - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 76% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

40°) - PIETRAINO - Riparazione Rimessa Locomotive e dormitorio Importo presunto L.420.920,00 - Ditta : A.EMANUELE - Consegna 7/12/944 - Eseguiti 16% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

1005

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

41°) - CAPO D'ORLANDO - Riparazione F.V. - Importo presunto L. 219.660 - Ditta : LOMBARDO Francesco - Consegna 6/5/1945 - Eseguiti 92% - Presunta ultimazione 30/6/945.

42°) - MARSALA - Riparazione M.L. F.V. - Importo presunto L. 386.940,00 - Ditta : INGOGLIA Pietro - Data di consegna 24/2/1945 - Lavoro eseguito 80 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

B) - INCOVENIENTI D'ESECUZIO

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza.

F. F.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richieste e segnalazione.

N. N.

D) - EVENTUALI SEGNALAMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

Palermo, 17/5/1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI
Rizzo

3513

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO I.E.S.

Palermo, li

N°. I.E.S. 3/C N. 3/26 245

OGGETTO:
Relazione settimanale lavori
dal 7/5/45 al 14/5/45.-

SIG. CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

CAPITOLO I°
Trazione elettrica
R.F.

CAPITOLO II°

Impianto di segnalamento A.C.M. di blocco e di sicurezza.

MESSINA CENTRALE: Riattivazione impianto segnalamento. In economia. Data inizio lavori 10/2/44. Percentuale eseguita 100%. Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo di cui al punto seguente.

MESSINA SCALO: Riattivazione impianto segnalamento/. In economia. Data inizio lavori 8/10/44. Percentuale eseguita 90%. Lavori ripresi il 16/ c.m. Si attende per la formazione della batteria accumulatori della centralina, l'autorizzazione al pagamento alla Società Generale Elettrica delle spese occorrenti per l'allacciamento dell'energia elettrica (Lettera inviata al Servizio Lavori con N°. 205/10/217/16174 del 30/3/45.) Data presunta di ultimazione 15/Maggio 1945.

CATANIA ACQUICELLA: Riattivazione impianto A.C.I. Si è in attesa dell'autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N.U.S.46/ 26/1016 R.F. del 22/2/45.

BUONFORNELLO: Attivazione impianto A.C.I. In economia. Data inizio lavori 26/11/44. Percentuale eseguita 100%. Data ~~inizio~~ di ultimazione 30/4/45. L'impianto si attiverà il 31/5/45 dopo le prescritte prove con Circolare Compartimentale.

CALATAFIMI: In attesa di ultimazione lavori d'armamento per attivare i fermadeviatoi relativi.

TRIMESTIERI: Attivazione impianto A.C.I. Data inizio lavori 26/2/45. In economia. Percentuale eseguita 60%. Data presunta ultimazione 31/6/945.

CAPITOLO III°
Impianti telegrafonici

PALERMO-CATANIA/: Riattivazione circuito telegrafico 82626 con telescrittori. In economia. Data inizio lavori. 15/9/44. Sono stati interessati i Circostel per la demolizione delle linee a D.U. autorizzata con lettera N°.I. 8.3 bis.3014 del 21/1/45 in modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito. Sollecitati i Circostel con lettera 31/17/ 235 in data 22/3/45 per i lavori di demolizione. I Circostel hanno comunicato che attendono l'approvazione della perizia di spesa del Ministero delle Comunicazioni per la demolizione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Relazione settimanale lavori
dal 7/5/45 al 11/5/45.-

CAPITOLO I°

Trazione elettrica

N.N.

CAPITOLO II°

Impianto di segnalamento A.C.M. di blocco e di sicurezza.

MESSINA CENTRALE: Riattivazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 10/2/44.Percentuale eseguita 100%.Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo di cui al punto seguente.

MESSINA SCALO: Riattivazione impianto segnalamento/.In economia. Data inizio lavori 8/10/44.Percentuale eseguita 90%.Lavori ripresi il 16/ s.m. Si attende per la formazione della batteria accumulatori della centralina,l'autorizzazione al pagamento alla Società Generale Elettrica delle spese occorrenti per l'allacciamento dell'energia elettrica(lettera inviata al Servizio Lavori con N°.205/10/217/16774 del 30/3/45.) Data presunta di ultimazione 15/Maggio 1945.

CATANIA ACQUICELLA: Riattivazione impianto A.C.M. Si è in attesa dell'autorizzazione chiesta al Superiore servizio con lettera N.U.S.46/ 26/1016 R.F. del 22/2/45.

BUONFORNELLO: Attivazione impianto A.C.M. In economia. Data inizio lavori 26/11/44. Percentuale eseguita 100%. Data ~~inizio~~ di ultimazione 30/4/45. L'impianto si attiverà il 31/5/45 dopo le prescrite prove con Circolare Compartimentale.

CALATABIANO: In attesa di ultimazione lavori d'armamento per attivare i fermadeviatoi relativi.

PRIMOSOLE: Attivazione impianto A.C.M. Data inizio lavori 26/2/45. In economia. Percentuale eseguita 68%. Data presunta ultimazione 31/5/945.

CAPITOLO III°

Impianti telegrafonici

PALERMO-CATANIA/: Riattivazione circuito telegrafico 82626 con telescrittori. In economia. Data inizio lavori 15/9/44. Sono stati interessati i Circostel per la demolizione delle linee a D.U. autorizzata con lettera N°.L. 8.23 bis.3044 del 21/1/45 in modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito.Sollecitati i Circostel con lettera 31/17/ 235 in data 22/3/45 per i lavori di demolizione.I Circostel hanno comunicato che attendono l'approvazione della perizia di spesa del Ministero delle Comunicazioni per la demolizione dei circuiti.

PALERMO-CALTANISSETTA: Riattivazione circuito telefonico 89362 con ricostruzione linee in alluminio nel tratto F.Torto-R.Palumba.I lavori sono stati iniziati il giorno 10 aprile.Percentuale lavori eseguiti 30%.Data presunta ultimazione 10/6/45. I lavori sono stati sospesi dal Circostel in attesa di nuovi fondi dal proprio Ministero.Si prevede ripresa entro il corr.mese.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

-1008-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JINACCA-LICATA-AGRIGENTO C.M. : Riattivazione circuiti telegrafici 5261a (5392) e 5253 (5387). In economia. Data inizio lavori 10/2/45. Percentuale eseguita 70%. I lavori di riattivazione sono sospesi poichè i Circostel per la definitiva riparazione delle linee attendono l'approvazione della perizia di demolizione dei circuiti telegrafici su linee a D.U. da parte del proprio Ministero, ed il ricavo del filo occorrente alla riparazione, dopo eseguite le demolizioni.

PIETRAPERZIA-S. CATALDO:
Riattivazione circuiti telegrafici omnibus. Data inizio lavori 27/2/45. Percentuale eseguita 50 %. Data presunta ultimazione 30-5-45.

PALERMO-CALTANISSETTA : Riattivazione circuito telefonico Siemens Hasler nel tratto Palermo - Termini. Data inizio lavori 10/4/45. Percentuale lavori eseguiti 80 % - Data presunta ultimazione 15/5/45.

PALERMO-MESSINA : Riattivazione circuito telegrafico 5267 nel tratto Palermo-S.Stefano - Data inizio lavori 12-4-45 - Percentuale lavori eseguiti 30 % - Data presunta ultimazione 30-5-45

PALERMO-TRAPANI : Riattivazione circuito telegrafico 5234. Data inizio lavori 12-4-45 - Percentuale lavori eseguiti 30 % - Data presunta di ultimazione 30-5-45.

CAPITOLO 11°

Impianti luce e forza motrice.

MARINA CENTRALE E MAT. : Disinstallazione impianto illuminazione elettrica pianerli e pennillini in economia. Data inizio lavori 5-2-45 Percentuale eseguito 90 % - Data presunta ultimazione 15/5/45

CATANIA CENTRALE : Impianto illuminazione elettrica dormitorio P.T. in economia per cottimi. Data inizio lavori 15-4-45 - Percentuale lavori eseguiti il 100 % Ultimato in data 10-5-45

IL CAPO DELL'UFFICIO I.S.E.

ing. Ufficiale

3513

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Secretary of the Director
General I.S.R.

SUBJECT
Weekly reports regarding
the service's course

Roma, lì 12th May 194 5
N° 1533 /1.0/1.4/S
Al N° ..... del .....

Lt. Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Direction dated 6th november 1944.-

2. I send the weekly reports regarding the course of the railway service in the Departments of :

Florence, dated 19th april 1945
Ancona, dated 25th april 1945
Florence, dated 26 april 1945
Palermo, dated 26th april 1945
Reggio Calabria, dated 26th april 1945
Cagliari, dated 27th april 1945
Florence, dated 30th april 1945
Naples, dated 2nd may 1945
Ralermo, dated 2nd may 1945
Reggio Calabria, dated 3th may 1945
Bari, dated 3th may 1945
Ancona, dated 3th may 1945

3512

THE DIRECTOR GENERAL

f.to ing. G. di Raimondo

ml/bu

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze, 19 APR. 1945 1931 - Anno

N.° 6633/31 / M./GR

Al N. 5.I5.I6I42 del 2 dettembre

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal I° al 7 aprile I945 e precedenti.=

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.=

SEZIONE LAVORI (dal 5 all'II/4/I945)

ALLEGATI N. .....

Lavori all'armamento

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Costruzione di binari provvisori per ricupero di materiale rotabile.=

FIRENZE C.MARTE - Costruzione di binari in cooperazione con gli Alleati.=

FIRENZE RIFREDI - Completata l'armatura di due deviatoi doppi e ad essi allacciati i binari I0° - II° - I2° - e I3° che sono stati anche livellati.=

LINEA CASCINE - S.DONNINO - Inganasciatura e livellazione del binario pari dal Km. 9 + 800 al I0 + 509.=

SESTO FIORENTINO - Inserito un deviatoio del I° binario al fascio merci.= 3511

PRATO - Eseguito lo scavo del cassero e la demolizione del binario 6° - 7° - 8° e la ricostruzione di parte di essi.=

LINEA FIRENZE - BOLOGNA (Direttissima) - Continuati i lavori per la riattivazione della linea fra Prato e Vernio.=

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI VALDARNO - Costruzione e posa in opera di un deviatoio sul piazzale della stazione di Figline per mettere in comunicazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal I° al 7 aprile I945 e precedenti.=

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.=

SEZIONE LAVORI (dal 5 all'II/4/I945)

ALLEGATI N.

Lavori all'armamento

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Costruzione di binari provvisori per ricupero di materiale rotabile.=

FIRENZE C.MARTE - Costruzione di binari in cooperazione con gli Alleati.=

FIRENZE RIFREDI - Completata l'armatura di due deviatoi doppi e ad essi allacciati i binari I0° - II° - I2° - e I3° che sono stati anche livellati.=

LINEA CASCINE - S.DONNINO - Inganasciatura e livellazione del binario pari dal Km. 9+ 500 al I0+ 509.=

SESTO FIORENTINO - Inserito un deviatoio dal I° binario al fascio merci.=

PRATO - Eseguito lo scavo del cassero e la demolizione del binario 6° - 7° - 8° e la ricostruzione di parte di essi.=

LINEA FIRENZE - BOLOGNA (Direttissima) - Continuati i lavori per la riattivazione della linea fra Prato e Vernio.=

LINEA FIRENZE - S.GIOVANNI VALDARNO - Costruzione e posa in opera di un deviatoio sul piazzale della stazione di Figline per mettere in comunicazione il binario d'incrocio con lo scalo merci.= Riattivazione del binario di carico e scarico nella stazione di Figline. Proseguono i lavori per il riallacciamento del binario di corsa dei treni dispari . Sono stati ricuperati i materiali costituenti il binario sulla vecchia sede stradale Incisa, resa ora comunicabile per ordine degli Alleati.=

Sul piazzale di Ponte alle Forche posti in opera alcuni deviatoi, sistemati i binari di allacciamento con la linea di Castelnuovo dei Sabbioni e d el deposito " Carpinete"- Nel tratto Figline - Incisa é stato provveduto al ripristino del binario dispari e alla sua livellazione.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nell'esecuzione dei lavori il materiale d'armamento danneggiato é stato tolto e sostituito conaltrettanto materiale buono prelevato dal binario di corsa dei treni pari.=

LINEA S.GIOVANNI VALDARNO - AREZZO - Ricostruzione deviatoi a Laterina, riutilizzando materiali buoni rimasti nei deviatoi danneggiati.=

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA - I lavori per la riattivazione di un binario di corsa e dei binari d'incrocio hanno proceduto alacramente da parte delle truppe Americane coadiuvate dal nostro personale che vi partecipa con entusiasmo.=

LINEA FIRENZE - FAENZA - Continuati i lavori per la riattivazione del 2° binario in stazione di Fiesole-Caldine. Continuata la sistemazione di binario provvisorio per ricupero carrello d'armamento presso l'imbocco della galleria di Pratale, dalla galleria medesima alla stazione di Vaglia. Continuato il taglio di rotarie lungo la linea fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia, con riarmo delle relative campate di binario.= Lavori per ripristino deviatoio N° I4 dei due binari di accesso alla piattaforma in stazione di Borgo S.Lorenzo.=

LINEA FIRENZE - PISTOIA - Riattivata. - Eseguiti lavori di manutenzione all'armamento.=

LINEA PISTOIA - PISA - Nei tratti riattivati lavori di manutenzione dell'armamento ed in particolare ripresa di slineamenti e punti bassi in corrispondenza ai ponti e ponticelli.=

LINEA CAMPIGLIA - PIOMBINO - Riattivata il 2 marzo I945.= In data 28/2/45 completato l'allacciamento definitivo in stazione di Campiglia.- In data 28/2 completato l'allacciamento fra i Km. II e I2 + 500 .= Eseguita la posa in opera di circa I200 metri di binario e la sistemazione definitiva di circa 500 m. -

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

OFFICINE FIRENZE - P.PRATO - Sono in corso i lavori di copertura della Torneria Ruote, demolizione del locale delle convertitrici elettriche; copertura del Reparto Fucinatori; ricostruzione dei muretti lungo il carrello trasbordatore, muratura e copertura del locale del freno "Breda"; demolizione e getto di una base per maglio e una base per compressore; impianto dell'acqua potabile e industriale alla caldaia fissa dei fucinatori; armatura per togliere d'opera una gru dalla torneria ruote. Lavori ultimati: riparazione del capannone, verniciatura carrozze e riparazione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore di m. I2.

FIRENZE P.PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI - In corso i lavori di copertura di parte del palazzo del Magazzino; Ricostruzione di tre soffitti, rimozione di grosse armature del tetto del palazzo.= Ultimata la costruzione dei muri a secco di recinsione.=

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Continua la ricostruzione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di corsa e dei binari d'incrocio hanno proceduto alacremente da parte delle truppe Americane coadiuvate dal nostro personale che vi partecipa con entusiasmo.=

LINEA FIRENZE - FAENZA - Continuati i lavori per la riattivazione del 2° bi= nario in stazione di Fiesole-Caldine. Continuata la sistemazione di bi= nario provvisorio per ricupero carrello d'armamento presso l'imbocco della galleria di Pratale, dalla galleria medesima alla stazione di Va= glia. Continuato il taglio di rotarie lungo la linea fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia, con riarmo delle relative campate di binario.= Lavori per ripristino deviatoio N° I4 dei due binari di accesso alla piattaforma in stazione di Borgo S.Lorenzo.=

LINEA FIRENZE - PISTOIA - Riattivata. - Eseguiti lavori di manutenzione al= l'armamento.=

LINEA PISTOIA - PISA - Nei tratti riattivati lavori di manutenzione dell'ar= mamento ed in particolare ripresa di slineamenti e punti bassi in corri= spondenza ai ponti e ponticelli.=

LINEA CAMPIGLIA - PIOMBINO - Riattivata il 2 marzo I945.= In data 28/2/45 completato l'allacciamento definitivo in stazione di Campiglia.- In data 28/2 completato l'allacciamento fra i Km. II e I2 + 500 .= Eseguita la posa in opera di circa I200 metri di binario e la sistemazione definitiva di circa 500 m. -

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

OFFICINE FIRENZE - P.PRATO - Sono in corso i lavori di copertura della Tor= neria Ruote, demolizione del locale delle convertitrici elettriche; co= pertura del Reparto Fucinatori; ricostruzione dei muretti lungo il car= rello trasbordatore, muratura e copertura del locale del Freno "Breda"; demolizione e getto di una base per maglio e una base per compressore; impianto dell'acqua potabile e industriale alla caldaia fissa dei fuci= natori; armatura per togliere d'opera una gru dalla torneria ruote. La= vori ultimati: riparazione del capannone, verniciatura carrozze e ripa= razione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore di m. I2.

FIRENZE P.PRATO - MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI - In corso i lavori di coper= tura di parte del palazzo del Magazzino; Ricostruzione di tre soffitti, rimozione di grosse armature del tetto del palazzo.= Ultimata la co= struzione dei muri a secco di recinsione.=

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Continua la ricostruzione delle murature peri= metrali dell'Officina, con getto di calcestruzzo per architravi e per copertura sui timpani; intonacatura della muratura ricostruita sopra gli architravi; costruzione dell'armatura in ferro dei due pilastri in cemen= to armato lato Viale Redi; nel fabbricato Servizi Accessori in corso l'in= tonacatura delle facciate e del soffitto sotto il terrazzo e rappezzatura del soffitto medesimo.=

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO - I lavori si sono iniziati con la demolizio= ne e ricostruzione delle murature nei locali forge e saldatura e la costru= zione di armatura in legname per demolire il pilastro in cemento armato, portante la gru nella T.V.-In corso lavori di smassamento macerie e

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

é e scavo per riparare la condotta d'acqua da 250 mm.

FIRENZE C.MARTE = Continuano i lavori di costruzione di locali lungo la Via Mannelli, di riattamento locali lungo la Via Campo d'Arrigo, di spurgo fognatura e costruzione di drenaggio. Ricostruzione di muri di cinta.

LINEA RIFREDI - CASCINE = Trasporto delle travi al sottovia di Via Pistoiese e preparazione al varo.

LINEA FIRENZE-S.GIOVANNI VALDARNO = A Pontassieve hanno avuto inizio i lavori di costruzione di una tettoia richiesta dalle Officine M.F. Continuati i lavori di ripristino del F.V. di Pontassieve e quelli relativi alla ricostruzione dell'opera d'arte sul tratto Firenze - Pontassieve. Al sottovia "Martellina " e al Ponte sul torrente Falle sono ultimati i lavori di sgombro macerie e dopo aver posto a nudo le fondazioni, sisono iniziate le murature. Per gli altri manufatti continuano le demolizioni delle parti lesionate e la remozione delle macerie.

LINEA S.GIOVANNI VALDARNO - AREZZO = Sgombro macerie a Montevarchi e continuazione dello sgombro macerie all'imbocco lato Firenze della galleria " Vecciali". Lavori per la riparazione condotta di acqua dal Torrente Vingone per il rifornitore di Arezzo.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Nelle varie stazione della linea da parte di Imprese Appaltatrici sin stanno riadattando alcuni locali per il servizio movimento. Da parte della squadra Ponti in Ferro sono stati iniziati i lavori per la riattivazione del sottovia della luce di m. I2 al Km. 6+544 per il transito di un binario mediante travi fornite dagli Alleati, chiodature dei coprigiunti e predispozione del varo delle due travi.

LINEA FIRENZE - FAENZA = Cernita ed accatastamento della CC. demolita al ~~km~~ Km. I4. Continuati i lavori per la riattivazione dell'acquedotto degli "Allocchi" fra Fantino e Marradi e fra Marradi e Faenza.

LINEA FIRENZE - PISTOIA = A Pistoia: riattamento locali del MM. e al nuovo dormitorio della Trazione; completamento del F.V. provvisorio. Riparazione tina della piattaforma da m.2I. Riparazione e sistemazione canali e doccie.

LINEA PISTOIA - PISA = Riattamento del F.V. a Montecatini e lavori vari richiesti dal Comando Alleato. Remozione fascia in porfido alla Torre del F.V. di Montecatini.
Riattamento del F.V. di Borgo a Buggiano e riattamento Centralino I.E.S. per ricavare gli Uffici per la stazione e Pescia. Riattamento pensiline del I° binario in stazione di Lucca e del dormitorio personale ~~dixxxxxxx~~ viaggiante di macchina a Lucca.

LINEA LUCCA - AULLA = Spurgo fosso di scolo e vigilanza linea. 3510

LINEA CAMPIGLIA - PIOMBINO = Al rilevato del Km. II+230 è stata ultimata la parte necessaria per permettere il transito dei treni. Ponte Km. 0+600 colmato, al più presto sarà iniziata la ricostruzione in soggezione al servizio ferroviario. Ponte Km. 2+800 ultimate le spalle. In opera i fasci provvisori. Ponte Km.3+350 ultimate le spalle, in opera i fasci provvisori.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

lavori di ripristino del F.V. [illegible]
truzione dell'opera d'arte sul tratto Firenze - Pontassieve. Al sottovia "Martellina" e al Ponte sul torrente Falle sono ultimati i lavori di sgombro macerie e dopo aver posto a nudo le fondazioni, sisono iniziate le murature. Per gli altri manufatti continuano le demolizioni delle parti lesionate e la remozione delle macerie.

LINEA S.GIOVANNI VALDARNO - AREZZO = Sgombro macerie a Montevarchi e continuazione dello sgombro macerie all'imbocco lato Firenze della galleria "Vecciali". Lavori per la riparazione condotta di acqua dal Torrente Vingone per il rifornitore di Arezzo.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Nelle varie stazione della linea da parte di Imprese Appaltatrici sin stanno riadattando alcuni locali per il servizio movimento. Da parte della squadra Ponti in Ferro sono stati iniziati i lavori per la riattivazione del sottovia della luce di m. 12 al Km. 6+544 per il transito di un binario mediante travi fornite dagli Alleati, chiodature dei coprigiunti e predispozione del varo delle due travi.

LINEA FIRENZE - FAENZA = Cernita ed accatastamento della CC. demolita al km Km. 14. Continuati i lavori per la riattivazione dell'acquedotto degli "Allocchi" fra Fantino e Marradi e fra Marradi e Faenza.

LINEA FIRENZE - PISTOIA = A Pistoia: riattamento locali del MM. e al nuovo dormitorio della Trazione; completamento del F.V. provvisorio. Riparazione tina della piattaforma da m.21. Riparazione e sistemazione canali e doccie.

LINEA PISTOIA - PISA = Riattamento del F.V. a Montecatini e lavori vari richiesti dal Comando Alleato. Remozione fascia in porfido alla Torre del F.V. di Montecatini.
Riattamento del F.V. di Borgo a Buggiano e riattamento Centralino I.E.S. per ricavare gli Uffici per la stazione a Pescia. Riattamento pensiline del I° binario in stazione di Lucca e del dormitorio personale ~~dimenticato~~ viaggiante di macchina a Lucca.

LINEA LUCCA - AULLA = Spurgo fosso di scolo e vigilanza linea. 3510

LINEA CAMPIGLIA - PIOMBINO = Al rilevato del Km. 11+230 è stata ultimata la parte necessaria per permettere il transito dei treni. Ponte Km. 0+600 colmato, al più presto sarà iniziata la ricostruzione in soggezione al servizio ferroviario. Ponte Km. 2+800 ultimate le spalle. In opera i fasci provvisori. Ponte Km.3+350 ultimate le spalle, in opera i fasci provvisori.

T R A Z I O N E .

Sono stati inoltrati per la riparazione nell'Officina di S.Giorgio di Pistoia il giorno 3 aprile: otto veicoli, il giorno 4 sei veicoli, il giorno 5 tredici veicoli.

Lavori eseguiti nel Deposito Locomotive di Pistoia:

In corso di riparazione Loc. 835515 - Riparati 3 carri - demolito I carro - in riparazione 6.-
Costruiti vari attrezzi - rimessa in efficienza la tubazione definitiva dell'impianto pompatura acqua dalla piattaforma con costruzione di due raccordi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e sei flange. Iniziato lavoro ~~xxx~~ di ricostruzione del muro perimetrale allo spogliatoio personale di macchina. Ricupero materiale vario a Pistoia, Prato e Montale.=

I . E . S .(dal I° al I5 marzo I945)

R Ricupero materiale vario a Porretta Terme, Piandi Casale e nel tratto x Molino del Pallone - Porretta.= Dal giorno I7 sono in corso lavori nella stazione di Porretta Terme da parte delle truppe Alleate per fare del piazzale luogo di transito di automezzi e deposito materiali. L'artiglieria di grosso calibro tedesca ha continuato a sparare saltuariamente su Porretta, il personale nella quasi totalità ha lavorato all'aperto per ricuperare il filo di rame spezzato dalle scheggie dei proiettili.

Officine Materiale Rotabile

Continua la G.R. a cinque locomotive. Veicoli riparati 3 - in riparazione 20 - Ultimato l'approntamento della cucina ambulante montata nel carro ~~x~~ = I006479 - Riparazione a macchinario ed utensili. Eseguite fusioni in ghisa per Kg. 2200, in bronzo per Kg. 3I20, in alluminio per Kg. 36 - Costruiti 60 cartelli con dicitura ~~bilingue~~ " S.L.O.W. " 2I2 per P.L., 30 segnali per rallentamento e 22 cartelli con diditura bilingue " Vietato l'ingresso ". Lavori vari per conto Comando Alleato. Continua lo sgombro macerie ed il riordino materiali.

G R I V O F E R (dal I2 al I9 marzo I945)

CANTIERE DI FIRENZE C.MARTE

(Lavori di falegnameria) (circa 20 agenti)	Costruzione di tavoli,cartelli indicatori e cavalletti per P.L.
lavori in muratura (circa 47 agenti)	Costruzione dei muri di cinta della stazione, in muratura lato Via Campo d'Arrigo, a secco lato Via Mannelli. Costruzione del marciapiede fra il 2° ed il 3°binario.
lavori di manovalanza e armamento. (circa I00 agenti)	Sgombro del piazzale dalle macerie e ricupero di materiali vari. Sgombro di rotaie, costruzione rimattamento binari in collaborazione con gli Alleati. Ricupero e scalcinamento mattoni atti alla ricostruzione di fabbricati di stazione. Carico di sabbia e ghiaia su vagoni al Girone e Rovezzano e relative trasporto e scarico a Campo di Marte.
SQUADRA OPERE METALLICHE (circa 40 agenti)	Demolizione del capannone " A " e raccolta del materiale di ferro.

CANTIERE DI FIRENZE CENTRALE

squadra di manovalanza (circa 20 agenti)	Al Deposito Locomotive del Romito: Scarico e sistemazione di 515 sacchi di cemento.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

calibro tedesco ha continuato a sparare saltuariamente su retrovia. Il perso= nale nella quasi totalità ha lavorato all'aperto per ricuperare il filo di ram= me spezzato dalle schegge dei proiettili.

Officine Materiale Rotabile

Continua la G.R. a cinque locomotive. Veicoli riparati 3 - in riparazione 20 - Ultimato l'approntamento della cucina ambulante montata nel carro F= I006479 - Riparazione a macchinario ed utensili. Eseguite fusioni in ghisa per Kg. 2200, in bronzo per Kg. 3I20, in alluminio per Kg. 36 - Costruiti 60 car= telli con dicitura ~~bilingue~~ " S.L.O.W. " 2I2 per P.L., 30 segnali per rallen= tamento e 22 cartelli con diditura bilingue " Vietato l'ingresso ". Lavori vari per conto Comando Alleato. Continua lo sgombro macerie ed il riordino ma= teriali.

G R I V O F E R (dal I2 al I9 marzo I945)

CANTIERE DI FIRENZE C.MARTE

(Lavori di falegnameria) (circa 20 agenti) — Costruzione di tavoli, cartelli indicatori e cavalletti per P.L.

Lavori in murature (circa 47 agenti) — Costruzione dei muri di cinta della stazione, in mura= tura lato Via Campo d'Arrigo, a secco lato Via Mannel= li. Costruzione del marciapiede fra il 2° ed il 3° bi= nario.

lavori di manovalanza e armamento. (circa I00 agenti) — Sgombro del piazzale dalle macerie e ricupero di mate= riali vari. Sgombro di rotaie, costruzione rmattamento binari in collaborazione con gli Alleati. Ricupero e scalcinamento mattoni atti alla ricostruzione di fab= bricati di stazione. Carico di sabbia e ghiaia su va= goni al Girone e Rovezzano e relative trasporto e scarico a Campo di Marte.

SQUADRA OPERE METALLICHE (circa 40 agenti) — Demolizione del capannone " A " e raccolta del mate= riale di ferro.

CANTIERE DI FIRENZE CENTRALE

squadra di manovalanza (circa 20 agenti) — Al Deposito Locomotive del Romito: Scarico e sistemazione di 5I5 sacchi di cemento. 25.000 mattoni e q.I08 di ferro e legname. Escavazio= ne di m. 40 di fossa per tubazioni idriche di m.2xI. Carico e scarico di sabbia e ghiaia.

CANTIERE DI S.DONNINO (circa 50 agenti) — Lavori alle dipendenze degli Alleati.

CANTIERE DI SIGNA (circa 80 agenti) — Lavoro alle dipendenze degli Alleati.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Segnalazioni

Il giorno 31/3 sono stati ultimati i lavori per il ripristino del ponte sul " Fine " tra Rosignano e Vada. Il 2/4 alle ore 10,30 è passato il ~~x~~primo treno di collaudo e successivamente la linea è state aperta al transito.

CENTRO TRAZIONE AREZZO = Nel mese di Marzo u.s. oltre la riparazione definitiva di 20 carri e la riparazione provvisoria di altri 31 da inviare in altre Officine (carri specificati nell~~'unito~~ prospetto), è stata eseguita la demolizione del carro n° 25695, la riparazione della locomotiva 471034 e la riparazione di una binda idraulica.

Sono stati inoltre ricuperati dal Torrente Vingone due torni, un trapano ed una limatrice; è stato effettuato il trasporto di materiale vario dal piazzale della squadra di Rialzo; sono stati caricati due carri di sale montate avariate che sono quindi state inviate alle Officine di Terni.

A quasi tutti i carri riparati, sia provvisoriamente che definitivamente, sono state sostituite le sale montate.

Durante il mese di marzo u.s. sono stati anche riparati dalla Società Costruzioni Meccaniche Locali n° 26 veicoli, un veicolo è stato dalla Società stessa demolito.

VEICOLI RIPARATI E MESSI IN CIRCOLAZIONE

Carro n° I006600
" " 950629
" " 48826
" " 78632
" " 487698
" " I0I4207
" " 457389
" " 353497
" " 646807
" " 457589
" " I779
~~66973~~ 66973
" " 678I4
" " 44585
" " 40898
~~I265~~" I2655
" " I024544
" " 32I02

VEICOLI RIPARATI PROVVISORIAMENTE PER INVIARLI AD ALTRA OFFICINA PER LA RIPARAZIONE DEFINITIVA.

Carro n° 4~~3~~370
" " 455046
" " 400830
" " 5755
" " 489572
" " I006606
" " 8I89
" " 5753
" " I82840
" " I7240
" " 36000
" " 27284
" " 25III
" " 7896
" " 47920I
" " 9900592
" " 842
" " 5340I7

Carro n°I8I87
" " 2783
" " I0004I5
" " 77I9335I
" " I0839

3509

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ne del carro n° 25695, la riparazione della locomotiva 471034 e la riparazione di una binda idraulica.

Sono stati inoltre ricuperati dal Torrente Vingone due torni, un trapano ed una limatrice; è stato effettuato il trasporto di materiale vario dal piazzale della squadra di Rialzo; sono stati caricati due carri di sale montate avariate che sono quindi state inviate alle Officine di Terni.

A quasi tutti i carri riparati, sia provvisoriamente che definitivamente, sono state sostituite le sale montate.

Durante il mese di marzo u.s. sono stati anche riparati dalla Società Costruzioni Meccaniche Locali n° 26 veicoli, un veicolo è stato dalla Società stessa demolito.

VEICOLI RIPARATI E MESSI IN CIRCOLAZIONE

Carro n° I006600
" " 950629
" " 48826
" " 78632
" " 487698
" " I0I4207
" " 457389
" " 353497
" " 646807
" " 457389
" " I779
~~65975~~ 66973
" " 678I4
" " 44585
" " 40898
~~I265~~" I2655
" " I024644
" " 32I02
" " 24485
" " 32996
" " I00I868
" " 9463
" " 4I9352

Carro n° 4~~5~~3370
" " 455046
" " 400830
" " 5755
" " 489572
" " I006606
" " 8I89
" " 5753
" " I82840
" " I7240
" " 36000
" " 27284
" " 25III
" " 7896
" " 47920I
" " 9900592
" " 842
" " 5340I7
" " I753
" " 9325
" " I004407
" " II33779
" " 97I00

VEICOLI RIPARATI PROVVISORIAMENTE PER INVIARLI AD ALTRA OFFICINA PER LA RIPARAZIONE DEFINITIVA.

Carro n°I8I87
" " 2783
" " I0004I5
" " 77I9355I
" " I0839

3509

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ricupero Locomotive e Locomotori ed Automotrici nel mese di marzo 1945

FIRENZE	E	428038	G.R.				
	E	428087	G.R.		P.estero	539795	G.R.
		735363	demolendo		Nu	132932	G.R.
		640026	G.R.		estero P.	705874	G.R.
PRATO . . .		685206			estero F.	705870	G.R.
		735348	G.R.		P.	208270	O.R.
LUCCA . . .		635352	G.R.		L.	429929	O.R.
PISA . . .		625051	G.R.		D.R.	2031	O.R.
		685956	G.R.		estero P.	49027	G.R.
		685955	G.R.		F.	20703	G.R.
		685951	G.R.		L.	465481	O.R.
A . L . N .		7721002	G.R.		D.R.	9945	G.R.
PISTOIA . .		835315	da ripararsi in Deposito		estero chiuso	30693	G.R.
MONTALE . .		835366	" "" "" " "" ""		" "	14511	G.R.
SIENA ;A.L.N.		7723238	demolendo			22864	G.R.
AREZZO . . .		290303	G.R.		Posen	13804	O.R.
		735033	G.R.		D.R.	84200	O.R.
		740234	G.R.		Stettin.	93984	O.R.
		730004	G.R.		D.R.	82270	O.R.
		640106	G.R.		PISTOIA.M.P.	9581245	O.R.
		477066	G.R.		M.P.	981206	O.R.
TERONTOLA	E.	428146	G.R.		L.	456744	demolendo
	E.	626139	G.R.		M.P.	0500503	"" ""

Ricupero veicoli

SERRAVALLE	D.R.	17627	G.R.
	Nur.	23436	G.R.
	B.S.L.	933752	G.R.
Harnover		4303	G.R.
" "		13474	G.R.
PRATO		441270	O.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LUCCA . . .	635352	G.R.
PISA . . .	625051	G.R.
	685956	G.R.
	685955	G.R.
	685951	G.R.
A . L . N .	772I002	G.R.
PISTOIA . . .	835315	da ripararsi in Deposito
MONTALE . .	835366	" " " " " "
SIENA ;A.L.N.	7723238	demolendo
AREZZO . . .	290303	G.R.
	735033	G.R.
	740234	G.R.
	730004	G.R.
	640106	G.R.
	477066	G.R.
TERONTOLA E.	428146	G.R.
E.	626139	G.R.

Ricupero veicoli

SERRAVALLE D.R.	I7627	G.R.
Nur.	23436	G.R.
B.S.L.	933752	G.R.
Harnover	4303	G.R.
" "	I3474	G.R.
PRATO	44I2I70	O.R.
B.S.L.	20486	O.R.
MONTALE . . D.R.	5I36I	G.R.
Hall.	I4069	G.R.
Nur.	I2I56	G.R.
Appeln.	27927	G.R.
Stettin.	20543	G.R.
P.	94852	O.R.

L.	429929	O.R.
D.R.	203I	O.R.
estero P.	49027	G.R.
F.	20703	G.R.
L.	465481	O.R.
D.R.	9946	G.R.
estero chiuso	30693	G.R.
" "	I45II	G.R.
	22864	G.R.
Posen	I3804	O.R.
D.R.	84200	O.R.
Stettin.	93984	O.R.
D.R.	82270	O.R.
PISTOIA.M.P.	9581245	O.R.
M.P.	981206	O.R.
L.	456744	demolendo
M.P.	0500503	" "

Il Capo Compartimento

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MAT. E TRAZIONE

Relazione N° 19

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE E DEGLI IMPIANTI DELLA SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE DI ANCONA AL 25 APRILE 1945.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI ANCONA - Procedono i lavori per la ricostruzione dei muri della rimessa T.E. Il locale della Officina è pressochè ultimato ed in grado di funzionare. Buona parte del macchinario della torneria è stato sistemato e già funziona per i lavori in corso. E' ultimato il lavoro di sistemazione delle locomotive disastrate e così pure la costruzione del mezzo di sollevamento per il carico del carbone sulle locomotive. Continua la raccolta del materiale ferroso.

OFFICINA RIALZO DI ANCONA - I lavori per la rimessa in efficienza dell'Officina sono stati iniziati con la sistemazione di qualche macchina a legno. Attualmente la esigua forza di operai è stata incrementata da operai dell'Officina Rialzo di Falconara e si procede alla demolizione dei veicoli disastrati ed alla riparazione dei veicoli in arrivo.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FALCONARA - IL Deposito funziona regolarmente e poichè fra breve dovrà assumersi il compito della effettuazione dei treni su Rimini, si è provveduto ad incrementare l'attuale forza del personale di macchina per affrontare il servizio dei treni.

Gli operai, oltre che alla riparazione delle locomotive, provvedono anche alla costruzione di attrezzi occorrenti ad altri Depositi.

OFFICINA RIALZO DI FALCONARA - Non ancora è stato deciso nulla per la sistemazione dell'Officina Rialzo. Con gli operai rimasti disponibili si provvede alla riparazione dei veicoli che vengono introdotti sull'unico binario di lavorazione. Per mettere l'Officina nelle condizioni di soddisfare ai suoi compiti si segnala la necessità di provvedere alla sistemazione dell'Officina stessa come proposta da questa Sezione.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO - Il Deposito locomotive di Fabriano assolve regolarmente il suo compito ma è necessario insistere perchè sia disposto l'impianto della linea di contatto in corrispondenza dell'ex rimessa automotrici. Non risultando ancora iniziati i lavori per la riparazione dell'impianto di pompatura di riserva , si è nuovamente sollecitata la Sezione Lavori. Il Deposito provvederà prossimamente anche alla effettuazione di treni tra Fabriano e Falconara svincolando in tal modo il Deposito di Falconara da tale compito. Gli operai provvedono alla manutenzione corrente delle locomotive, ed alle piccole riparazioni dei locomotori in sosta nonchè alla demolizione delle automotrici disastrate.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA - Sono stati iniziati i lavori per la ricostruzione dei muri demoliti della rimessa locomotive ma non sono stati iniziati quelli per l'edificio delle fucine e per la rimessa in efficienza del locale della torneria. Per questi ulti-

1023
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI ANCONA - Procedono i lavori per la [illegible]
zione dei muri della rimessa T.E. Il locale della Officina è presso=
chè ultimato ed in grado di funzionare. Buona parte del macchinario
della torneria xxxx è stato sistemata e già funziona per i lavori
in corso. E' ultimato il lavoro di sistemazione delle locomotive di=
sastrate e così pure la costruzione del mezzo di sollevamento per
il carico del carbone sulle locomotive. Continua la raccolta del
materiale ferroso.

OFFICINA RIALZO DI ANCONA - I lavori per la rimessa in efficienza
dell'Officina sono stati iniziati con la sistemazione di qualche
macchina a legno. Attualmente la esigua forza di operai è stata in=
crementata da operai dell'Officina Rialzo di Falconara e si procede
alla demolizione dei veicoli disastrati ed alla riparazione dei vei=
coli in arrivo.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FALCONARA - Il Deposito funziona regolarmente
e poichè fra breve dovrà assumersi il compito della effettuazione
dei treni su Rimini, si è provveduto ad incrementare l'attuale for=
za del personale di macchina per affrontare il servizio dei treni.

Gli operai, oltre che alla riparazione delle locomotive, provvedo=
no anche alla costruzione di attrezzi occorrenti ad altri Depositi.

OFFICINA RIALZO DI FALCONARA - Non ancora è stato deciso nulla per
la sistemazione dell'Officina Rialzo. Con gli operai rimasti dispo=
nibili si provvede alla riparazione dei veicoli che vengono introdot=
ti sull'unico binario di lavorazione. Per mettere l'Officina nelle
condizioni di soddisfare ai suoi compiti si segnala la necessità di
provvedere xxxx alla sistemazione dell'Officina stessa come propo=
sta da questa Sezione.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO - Il Deposito locomotive di Fabriano
assolve regolarmente il suo compito ma è necessario insistere perchè
sia disposto l'impianto della linea di contatto in corrispondenza
dell'ex rimessa automotrici. Non risultando ancora iniziati i lavori
per la riparazione dell'impianto di pompatura di riserva , si è nuo=
vamente sollecitata la Sezione Lavori. Il Deposito provvederà prossi=
mamente anche alla effettuazione di treni tra Fabriano e Falconara
svincolando in tal modo il Deposito di Falconara da tale compito.
Gli operai provvedono alla manutenzione corrente delle locomotive,
ed alle piccole riparazioni dei locomotori in sosta xxxx nonchè
alla demolizione delle automotrici disastrate.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA - Sono stati iniziati i lavori per
la ricostruzione dei muri demoliti xxxx della rimessa locomotive
ma non sono stati iniziati quelli per l'edificio delle fucine e per
la rimessa in efficienza del locale della torneria. Per questi ulti=
mi lavori, urgenti, è stata sollecitata la Sezione Lavori. Sono sta=
ti ultimati i lavori di riparazione di 7 locomotive che potranno es=
sere utilizzate non appena sarà riaperta al traffico la Ortona-Pe=
scara. Sono stati ultimati i lavori di riparazione di 38 veicoli re=
si pertanto atti alla circolazione. Si è provveduto a mettere a po=
sto i macchinari rimasti integri e si attendono i macchinari richie=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1025

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato
Servizio Materiale e Trazione

Sezione che ha eseguito la riparazione (1 2 3 4)	Impianto (1 2 3 4)	Mese (5)	Debito (6)	Operazione (7)	ORDINATIVO (8 9 10 11 12)	Conto per esecuzione lavori (13 14)	Numero del rotabile e della commissione (15 16 17 18 19 20 21)	Vedi riepil. a tergo: Matricola dell'assegnatario (23 22)	Gruppo agenti — Riparto lavorazione (24 25 26)	Parte rotabile o voce lavoro (27 28 29)	Vedi riepilogo a tergo: Tempo assegnato ore (30 31 32 33) cent. (34 35)	TEMPO impiegato (36 37 38 40 40)	Appartenenza del rotabile (41 42 43 44)	Deposito (45)
		1	3			0	5							

Fasc. N. 1
Cumulativo N.
Data di (cm / ult)

Copia per l'operaio da inviare, a lavoro ultimato, alla Contabilità

Numero della voce di tariffa	DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE	N. ottovisco di tariffa	Unità di conto	Quantità	TEMPO ASSEGNATO: nell'atto	TEMPO ASSEGNATO: complessivo	ESECUTORI DEL LAVORO: Numero del mestiere	ESECUTORI DEL LAVORO: Gruppo	ESECUTORI DEL LAVORO: Cognome	Ora di consegna del pezzo e firma del dirigente il reparto di esecuzione	Tempo a... per ...
	20 - Cuscinetti delle boccole										
2.50	Cuscinetti vecchi togliere metallo bianco	5	cusc.	8	0h 13	1 04	2				

Spazio per le indicazioni dei dirigenti i reparti di lavorazione in opera

Spazio p... i re...

...ll Con...

1026

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Fasc. N. 1 M6 Pag. N. 14

Cumulativo con l'ordinativo N. .....

Data di { emissione, il .....
ultim. del lav. il .....

Sezione che ha eseguito la riparaz.	Impianto	Mese	Deposito	Operazione	ORDINATIVO	Quota per eseguire	Numero del rotabile o della commissione	Mestiere di utilizzazione	Gruppo agenti / Riparto lavorativo	Parte rotabile o voce lavoro	Vedi riepil. a fianco: Tempo assegnato ore	cent.	Vedi riepilogo a fianco: TEMPO impiegato	Quota	Deposito	di appartenza del rotabile
1 2 3 4		6	6	7	8 9 10 11 12	13 14	15 16 17 18 19 20 21	22 23	24 25 26	27 28 29	30 31 32 33	34 35	36 37 38 39 40	41 42 43 44		45
		1	3			0										

DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE	N. sottovoce di tariffa	Unità di conto	Quantità	TEMPO ASSEGNATO unitario	TEMPO ASSEGNATO complessivo	ESECUTORI DEL LAVORO Numero del mestiere	Gruppo	Cognome	Ora di consegna del pezzo e firma del dirigente il reparto di esecuzione
Cuscinetti delle boccole									
inetti vecchi									
ogliere metallo bianco	5	cusc.	8	0' 13	1 04	2			

Tempo assegnato complessivamente per mestiere o per gruppo

○	○	○
○	○	○

Spazio per le indicazioni dei dirigenti i reparti di lavorazione fuori opera

Le esecuzioni dei reparti di lavorazione fuori opera

Il Compilatore .....

sti per essere messi in opera. Si sta provvedendo alla revisione dei motori dell'apparecchio "Schillan" per il carico del carbone e continuano i lavori per sistemare gli impianti più necessari del Deposito per essere in grado di fronteggiare la situazione a non appena la linea Ortona-Ancona sarà riattivata.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO - Il deposito funziona regolarmente. Sono ancora in corso i lavori di ricostruzione della copertura della rimessa automotrici e continuano i lavori di sitemazione ed adattamento dei locali. Il Deposito provvede al riordino delle locomotive e TV e TE di dotazione.

OFFICINA RIALZO DI FOLIGNO - Non è stata ancora possibile incrementare lo scarso personale operaio e pertanto l'attività dell'Officina è molto limitata e si riduce a poche riparazioni di veicoli guasti. Non appena saranno ultimate le pratiche per l'assunzione degli operai disposta dal Servizio Materiale e Trazione, l'Officina sarà in grado di riparare un buon numero di veicoli.

RIMESSA LOCOMOTIVE DI TERNI - Nulla vi è da aggiungere alla precedente relazione. La Rimessa assolve il suo compito con gli,agenti in dotazione e con quelli inviati in sussidio da Ancona. Per la ricostruzione del vecchio dormitorio si è nuovamente sollecitata la locale Sezione Lavori.

IMPIANTI DI RIMINI - Fino a tutto il mese di marzo sul piazzale sono state ricuperate le locomotive 685.025 - 032 - 074 - 443 - 740.096 ed il locomotore E.428.172 che è già stato inviato alle Officine di Foligno. Molti materiali sparsi nei piazzali sono stati accantonati in posti di fortuna. E' stato iniziato il ricupero del locomotore E.428.028,che però è rimasto in sospeso per mancanza di mezzi che dovranno essere forniti dal Comando Alleato. Altri veicoli fortemente disastrati e demolendi si trovano in vari punti fuori della Stazione e da essi saranno ricuperate le parti servibili (assi,respingenti ecc.) semprechè il Comando Alleato fornisca i mezzi necessari. Le OFFICINE LOCOMOTIVE pure essendo ancora occupate dalle Forze Armate Alleate hanno iniziato l'opera di rimozione delle macerie e di ~~rimozione dei~~ ricupero dei materiali a mezzo di apposita squadra di 100 persone e di 2 dirigenti. Presso le Officine veicoli sono stati ricuperati 9 lingotti di rame del peso ~~di~~ ciascuno di Kg. 90 e si provvede ai lavori di ricupero dei materiali ferrosi. Presso il Deposito locomotive è stato ricuperato diverso materiale ferroso alcuni carri del quale sono già stati spediti alle Officine di Foligno con ordine ed intesa del Comando Alleato di Stazione. Nel parco del Deposito locomotive di Faenza si trovano le seguenti locomotive disastrate: 471.022 - 139 - 681.073 - 685.015 - 199 - 730.148 -851.056 -099 -875.028 - 043 - 097 e locomotore E.428.215. Quasi tutte le locomotive anzidette hanno il biellismo ed i cuscinetti in buone condizioni.

8597

MINISTERO DELLA DIFESA MATERIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

non appena la linea Ortona-Ancona sarà riattivata.
DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO - Il deposito funziona regolarmente. Sono ancora in corso i lavori di ricostruzione della copertura della rimessa automotrici e continuano i lavori di sitemazione ed adattamento dei locali. Il Deposito provvede al riordino delle locomotive E TV e TE di dotazione.
OFFICINA RIALZO DI FOLIGNO - Non è stata ancora possibile incrementare lo scarso personale operaio e pertanto l'attività dell'Officina è molto limitata e si riduce a poche riparazioni di veicoli guasti. Non appena saranno ultimate le pratiche per l'assunzione degli operai disposta dal Servizio Materiale e Trazione, l'Officina sarà in grado di riparare un buon numero di veicoli.
RIMESSA LOCOMOTIVE DI TERNI - Nulla vi è da aggiungere alla precedente relazione. La Rimessa assolve il suo compito con gli,agenti in dotazione e con quelli inviati in sussidio da Ancona. Per la ricostruzione del vecchio dormitorio si è nuovamente sollecitata la locale Sezione Lavori.
IMPIANTI DI RIMINI - Fino a tutto il mese di marzo sul piazzale sono state ricuperate le locomotive 685.025 - 032 - 074 - 443 - 740.096 ed il locomotore E.428.172 che è già stato inviato alle Officine di Foligno. Molti materiali sparsi nei piazzali sono stati accantonati in posti di fortuna. E' stato iniziato il ricupero del locomotore E.428.028,che però è rimasto in sospeso per mancanza di mezzi che dovranno essere forniti dal Comando Alleato. Altri veicoli fortemente disastrati e demolendi si trovano in vari punti fuori della Stazione e da essi saranno ricuperate le parti servibili (assi,respingenti ecc.) semprechè il Comando Alleato fornisca i mezzi necessari. Le OFFICINE LOCOMOTIVE pure essendo ancora occupate dalle Fore Armate Alleate hanno iniziato l'opera di rimozione delle macerie e di ~~rimozione dei~~ ricupero dei materiali a mezzo di apposita squadra di 100 persone e di 2 dirigenti. Presso le Officine veicoli sono stati ricuperati 9 lingotti di rame del peso ~~di~~ ciascuno di Kg. 90 e si provvede ai lavori di ricupero dei materiali ferrosi. Presso il Deposito locomotive è stato ricuperato diverso materiale ferroso alcuni carri del quale sono già stati spediti alle Officine di Foligno con ordine ed intesa del Comando Alleato di Stazione. Nel parco del Deposito locomotive di Faenza si trovano le seguenti locomotive disastrate: 471.022 - 139 - 681.073 - 685.015 - 199 - 730.148 -851.056 -099 -875.028 - 043 - 097 e locomotore E.428.215. Quasi tutte le locomotive anzidette hanno il biellismo ed i cuscinetti in buone condizioni.

8507

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI - AZIENDA FERROVIE DELLO STATO - SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE - ANCONA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1029

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Ferrovie dello Stato
Servizio Materiale e Trazione

Sezione che à eseguito la riparaz.	Impianto	Mese	Debito	Operazione	ORDINATIVO	Conto per categoria di lavoro	Numero del rotabile o della commissione	Vedi riepil. a fianco: Mestiere di utilizzazione	Vedi riepil. a fianco: Gruppo agenti Riparto lavorazione	Parte rotabile o voce lavoro	Vedi riepilogo a fianco: Tempo assegnato ore	Tempo assegnato centesimi	TEMPO Impiegato	Sezione di appart.za del rotabile	Deposito
1 2 3 4	5	6	7	8 9 10 11 12		13 14	15 16 17 18 19 20 21	22 23	24 25 26	27 28 29	30 31 32 33	34 35	36 37 38 39 40	41 42 43 44	45
		1	2			0	5								

Fasc. N. 1 M
Cumulativo
N.
Data di emiss. ultim.

Copia per l'operaio da inviare, a lavoro ultimato, alla Contabilità

Numero della voce di tariffa	DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE	N. ottenuto di tariffa	Unità di conto	Quantità	TEMPO ASSEGNATO unitario	TEMPO ASSEGNATO complessivo	ESECUTORI DEL LAVORO Numero del mestiere	ESECUTORI DEL LAVORO Numero del Gruppo	ESECUTORI DEL LAVORO Cognome	Ora di consegna del pezzo o firma del dirigente il reparto di esecuzione	Tempo assegnato per mestiere
	2I – Sospensione										
	Montare										
158	trave oscillante e apparecchio di richiamo dello sterzo	I	trave	I	4 80	4 80	I				
	aumento per il disco di bronzo	4	disco		0 20						

Spazio per le indicazioni dei dirigenti i reparti di lavorazione in opera

Spazio per i reparti

Il Compi

1030

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sezione che ha eseguito la riparaz.	Impianto	Mese	Debito	Operazione	ORDINATIVO	Conto per categoria di lavoro	Numero del rotabile o della commissione	Mestiere di utilizzazione	Gruppo agenti — Riparto lavorazione	Parte rotabile o voce lavoro	Tempo assegnato: ore	Tempo assegnato: conto	TEMPO impiegato	Sezione di appart.za del rotabile	Deposito
1 | 2 | 3 | 4		5	6	7	8 | 9 | 10 | 11 | 12	13 | 14	15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21	22 | 23	24 | 25 | 26	27 | 28 | 29	30 | 31 | 32 | 33	34 | 35	36 | 37 | 38 | 39 | 40	41 | 42 | 43 | 44	45
		1		3		0 5		Vedi riepil. a fianco			Vedi riepilogo a fianco				

Fasc. N. 1M6 Pag. N. 19

Cumulativo con l'ordinativo N. .....

Data di { emissione, il ..... ultim. del lav., il .....

DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE	N. tariffa	Unità di conto	Quantità	TEMPO ASSEGNATO unitario	TEMPO ASSEGNATO complessivo	ESECUTORI DEL LAVORO: Numero del mestiere	Gruppo	Cognome	Ora di consegna del pezzo o firma del dirigente il reparto di esecuzione
I – Sospensione									
ontare									
trave oscillante e apparecchio di richiamo dello sterzo	I	trave	I	4 80	4 80	I			
aumento per il disco di bronzo	4	disco		0 20					

Tempo assegnato complessivamente per mestiere e per gruppo

○	○	○
○	○	○

Spazio per le indicazioni dei dirigenti i reparti di lavorazione fuori opera

e indicazioni dei i reparti di lavo- in opera .....

Il Compilatore .....

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
COMPARTIMENTO DI ANCONA - UFFICIO I.E.S.

RELAZIONE SETTIMANALE PER S.E. IL DIRETTORE GENERALE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE, ILLUMINAZIONE, TELEGRAFONICI, APPARATI CENTRALI, SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DEL COMPARTIMENTO di ANCONA DAL 22 AL 28 APRILE 1945.-

IMPIANTI T.E.

Tratta ORTE-TERNI: Il giorno 24 è stata effettuata una prova di tensione con esito favorevole.

" TERNI-FABRIANO: Continuano su tutta la tratta i lavori di rifinitura e ricupero materiali.

" FABRIANO-CONTECAROTTO: Sulla deviata di ingresso a Fabriano sono ultimati i lavori della linea di contatto.
Nella galleria della Rossa sono stati eseguiti oltre la metà dei fori necessari. Procedono regolarmente gli altri lavori.

Tratta MONTECAROTTO-FALCONARA: Continua la pendinatura tra Montecarotto e Iesi e tra Chiaravalle e Falconara.

S.S.E. Giuncano: E'giunto il gruppo motopompa per la pompa statica ed altro materiale minuto; si attende un vacuometro Mac Leod per il cilindro N°2, già richiesto.

S.S.E. Foligno: Continua il montaggio dei pannelli distribuzione, servizio e quadro in rilievo.
Continua il lavoro di riparazione delle serrande del fabbricato gru e dei scavi per ricupero cavi.
E'stata eseguita la riparazione dell'Ambulante A.M. 42 che rientrava in servizio di linea alle ore 15,10 del giorno 25.

S.S.E. Gengo: Adattato il conservatore dell'olio al trasformatore principale ed eseguito il lavoro di sistemazione delle tubazioni di collegamento.
Terminata la sistemazione dei collegamenti del secondario del trasformatore al dodecapolare del cilindro.
Proseguono i lavori nel retroquadro. In corso i lavori di sistemazione dei refrigeranti.

APPARATI CENTRALI 3506

Linea RIMINI-ANCONA: In corso lavori per impianto del segnalamento nelle stazioni di Fano e Pesaro.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RELAZIONE SETTIMANALE PER S.E. IL DIRETTORE GENERALE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE, ILLUMINAZIONE, TELEGRAFONICI, APPARATI CENTRALI, SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DEL COMPARTIMENTO di ANCONA DAL 22 AL 28 APRILE 1943.-

---

IMPIANTI T.E.

Tratta ORTE-TERNI: Il giorno 24 è stata effettuata una prova di tensione con esito favorevole.

" TERNI-FABRIANO: Continuano su tutta la tratta i lavori di rifinitura e ricupero materiali.

" FABRIANO-MONTECAROTTO: Sulla deviata di ingresso a Fabriano sono ultimati i lavori della linea di contatto.
Nella galleria della Rossa sono stati eseguiti oltre la metà dei fori necessari. Procedono regolarmente gli altri lavori.

Tratta MONTECAROTTO-FALCONARA: Continua la pendinatura tra Montecarotto e Iesi e tra Chiaravalle e Falconara.

S.S.E. Chiaravalle: E' giunto il gruppo motopompa per la pompa statica ed altro materiale minuto; si attende un vacuometro Mac Leod per il cilindro N°2, già richiesto.

S.S.E. Foligno: Continua il montaggio dei pannelli distribuzione, servizio e quadro in rilievo.
Continua il lavoro di riparazione delle serrande del fabbricato gru e dei scavi per ricupero cavi.
E' stata eseguita la riparazione dell'Ambulante A.N. 42 che rientrava in servizio di linea alle ore 15,10 del giorno 25.

S.S.E. Genga: Adattato il conservatore dell'olio al trasformatore principale ed eseguito il lavoro di sistemazione delle tubazioni di collegamento.
Terminata la sistemazione dei collegamenti del secondario del trasformatore al dodecapolare del cilindro. Proseguono i lavori nel retroquadro. In corso i lavori di sistemazione dei refrigeranti.

APPARATI CENTRALI

Linea RIMINI-ANCONA: In corso lavori per impianto del segnalamento nelle stazioni di Fano e Pesaro.

./.

1032
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021
3506

Linea ORTE-FALCONARA: Ultimati i lavori di ripristino del segnalamento nelle stazioni di Trevi e Pieve Fanonica.

Linea ANCONA-ORTONA: In corso lavori per impianto del segnalamento nella tratta Pescara-Ortona.
In stazione di Pescara C. in corso lo spostamento dei segnali semaforici in dipendenza delle precisazioni fatte dal Superiore Servizio circa la distanza minima dalla punta dei deviatoi estremi e dai corrispondenti segnali di partenza.
Si estendono i materiali di cui al fabbisogno mod. 209 N°6 inviato al Servizio Lavori con lettera I.E.S. 870/B1 del 16 marzo 1945.

TELEFONI E TELEGRAFI

Prosegue il lavoro per riparazione del cavo telegrafonico della linea Rimini-Ancona.
Attivati i circuiti telegrafici omnibus sulla tratta Foligno-Fabriano.
Installato centralino manuale in stazione di Ancona Centrale.

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

Firenze; 193 - Anno

N.° 7084/31/III/G.R.

Al N. 5.15.15142 del 2 settembre
1945.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dall'8 al 17 aprile 1945 e precedenti.

Con riferimento alle suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

SEZIONE LAVORI (dal 12 al 18 marzo 1945)

Lavori all'armamento

DEPOSITO.LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.N. = E' in corso la ricostruzione del binario del triangolo lungo la rete lato S.M.N.

FIRENZE C.MARTE = Costruzioni e livellamento di binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI = Eseguita la ricostruzione dei deviatoi semplici e inglesi dal 5° alle partenze lato C.Marte, l'allacciamento del 5° al 6° binario, ricostruiti e sistemati i binari 8°, 10°, 11°, 12°, e 13°.

LINEA RIFREDI - CASCINE = Costruito ml. 50 di binario sul sottovia Pistoiese e allacciato il binario dispari al binario pari fino in stazione di Cascine.

SESTO FIORENTINO = Costruzione di deviatoi FS e RA, demolizione e ricostruzione di binari.

PRATO = Costruzione di binari del fascio merci, con scavo di cassero e riempimento buche.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI = In stazione di Figline continuato l'allacciamento

S. Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1943-XXI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

FIRENZE

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dall'8 al 14 aprile 1945 e precedenti.

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

ALLEGATI N.

SEZIONE LAVORI (dal 12 al 18 marzo 1945)

Lavori all'armamento

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRENZE S.M.N. = E' in corso la ricostruzione del binario del triangolo lungo la rete lato S.M.N.

FIRENZE C.MARTE = Costruzioni e livellamento di binari in cooperazione con gli Alleati.

FIRENZE RIFREDI = Eseguita la ricostruzione dei deviatoi semplici e inglesi dal 5° alle partenze lato C.Marte, l'allacciamento del 5° al 6° binario, ricostruiti e sistemati i binari 8°, 10°, 11°, 12°, e 13°.

LINEA RIFREDI - CASCINE = Costruito ml. 50 di binario sul sottovia Pistoiese e allacciato il binario dispari al binario pari fino in stazione di Cascine.

SESTO FIORENTINO = Costruzione di deviatoi FS e RA, demolizione e ricostruzione di binari.

PRATO = Costruzione di binari del fascio merci, con scavo di cassero e riempimento buche.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI = In stazione di Figline continuato l'allacciamento del 1° e 2° binario lato Roma. Nelle varie stazioni della linea continuano i lavori di ricupero di materiale fisso e loro accantonamento. In stazione di Incisa sono stati portati a termine i lavori di remozione e ricupero materiali d'armamento costituenti il vecchio tracciato.

LINEA S.GIOVANNI V/no - AREZZO = Continuata la ricostruzione di deviatoi in stazione di Laterina riutilizzando i materiali non danneggiati dalle mine tedesche. Riparazione del binario di corsa treni pari da Arezzo (e) al torrente Vingone. (Km. 230.400.)

./.

25 5

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1931-XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA =Ripristinato il binario di corsa. Ancora in corso i piccoli lavori necessari per permettere il transito dei treni in corrispondenza dei ponti sul fiume Elsa, Arno e Ombrone. In corso anche i lavori per ultimare l'impianto dei binari di incrocio nelle stazioni di S.Romano, La Rotta, S.Miniato, Montelupo, Carmignano e Signa. Gli altri binari d'incrocio nelle stazioni sono già ultimati. Ad Empoli è stato anche riattivato l'accesso a due binari dello scalo.

LINEA FIRENZE - FAENZA = Lavori per la riattivazione del 2° binario della stazione Fiesole - Caldine e inizio del taglio di rotaie della stazione medesima verso Firenze. Continuato il taglio delle rotaie lungo la linea fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia con riarmo delle relative compate di binario. Lavori per il ripristino deviatoio n° I8 in stazione di Borgo S.Lorenzo. Ricupero di traverse e materiali d'armamento.

PISA CENTRALE E PISA S.ROSSORE = Continuati i lavori di sistemazione di binari interni. Quasi completamente costruiti due binari e demoliti già tutti ~~tutti~~ quelli dissestati per ~~xxxx~~ fare luogo alla costruzione di altri binari di cui il programma del Comando Alleato.

VIAREGGIO = Prosegue il lavoro di preparazione della sede del binario fra il Km. I08 e I09. Demolito il binario dissestato al Km. I08 - 830. Sistemati I74 ml. di binario ~~xxxxxx~~ e armato ml. 80 di binario di precedenza nella stazione di Viareggio Scalo.

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

FIRENZE PORTA AL PRATO - OFFICINE = Sono in corso i lavori seguenti: demolizione delle parti pericolanti del locale delle convertitrici elettriche; copertura del locale Fucinatori; costruzione di base per compressori e maglio; ricostruzione dei locali per freno Breda e per modellisti; ripristino del locale per tracciamento lamiera; costruzione di un magazzinetto per i servizi tecnici.

P.PRATO - MAGAZZINO = Sono in corso i seguenti lavori: ricostruzione di tre soffitti negli Uffici del palazzo; muro di cinta a secco lato Officine; posa in opera di n° 6 vasche in c.a. nel locale della Tipolitocianografia.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Continua spedito il lavoro di ricostruzione: gettato un pilastro in c.a. nell'Officina, con relativo architrave; nel fabbricato lungo la Via ~~Mannelli~~ L. Redi è stato demolito e ricostruito il muro della ~~scala~~ ed è in corso la costruzione di divisori interni e la ricostruzione del muro di facciata in corrispondenza del preesistente finestrone.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. = Continua il lavoro di ricostruzione affidato alla Ditta VANNUCCI Mario: è in corso la ricostruzione dell'appendice sud del capannone T V; iniziata la ricostruzione dei muri perimetrali della cabina elettrica. Continuano lavori vari a mezzo Ditte SETTI e CHILLERI per rintracciare e riparare la condotta da 250, riparazione della condotta ascendente del;Rifornitore, raddrizzamento di ferro per c.a. e scalcinatura mattoni.

STAZIONE DI FIRENZE S.MARIA = In corso la ricostruzione di locali per servizio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

zione Pieve - Caldine a inizio del taglio di rotaie dalla stazione medesima verso Firenze. Continuato il taglio delle rotaie lungo la linea fra le stazioni di S.Piero e Sieve e Vaglia con risarmo delle relative campate di binario. Lavori per il ripristino deviatoio n° I8 in stazione di Borgo S.Lorenzo. Ricupero di traverse e materiali d'armamento.

PISA CENTRALE E PISA S.ROSSORE = Continuati i lavori di sistemazione di binari interni. Quasi completamente costruiti due binari e demoliti già tutti quelli dissestati per fare luogo alla costruzione di altri binari di cui il programma del Comando Alleato.

VIAREGGIO = Prosegue il lavoro di preparazione della sede del binario fra il Km. I08 e I09. Demolito il binario dissestato al Km. I08 - 830. Sistemati I74 ml. di binario armato e armato ml. 80 di binario di precedenza nella stazione di Viareggio Scalo.

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

FIRENZE PORTA AL PRATO - OFFICINE = Sono in corso i lavori seguenti: demolizione delle parti pericolanti del locale delle convertitrici elettriche; copertura del locale Fucinatori; costruzione di bagno per compressori e magliolocale per tracciamento lamiere; costruzione di un magazzinetto per i servizi tecnici.

F.PRATO - MAGAZZINO = Sono in corso i seguenti lavori: ricostruzione di tre soffitti negli Uffici del palazzo; muro di cinta a secco lato Officine; posa in opera di n° 6 vasche in c.a. nel locale della Tipolitocianografia.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Continua spedito il lavoro di ricostruzione: gettato un pilastro in c.a. nell'Officina, con relativo architrave; nel fabbricato lungo la Via Guicciardini L. Redi è stato demolito e ricostruito il muro della scala ed è in corso la costruzione di divisori interni e la ricostruzione del muro di facciata in corrispondenza del preesistente finestrone.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FIRENZE S.M.N. = Continua il lavoro di ricostruzione affidato alla Ditta VANNUCCI Mario: è in corso la ricostruzione dell'appendice sud del capannone T V; iniziata la ricostruzione dei muri perimetrali della cabina elettrica. Continuano lavori vari a mezzo Ditte SETTI e CHILLERI per rintracciare e riparare la condotta da 250, riparazione della condotta ascendente del;Rifornitore, raddrizzamento di ferro per c.a. e scalcinatura mattoni.

STAZIONE DI FIRENZE C.MARTE = In corso la ricostruzione di locali per servizio Movimento lungo la Via Mannelli e la riparazione di fognature e costruzione di drenaggi nel piazzale.

LINEA FIRENZE - S. GIOVANNI V/no = La squadra ponti in ferro ha iniziato i lavori di riparazione delle travate metalliche del ponte sul Mugnone al Km. 3II.4I3 per il transito di un binario.
A Pontassieve continuati i lavori di ripristino di alcuni locali del F.V. Al riguardo si precisa che sono state demolite tutte le strutture pericolanti e sono in corso i lavori murari di ricostruzione. Per la tettoia richiesta dalle Officine di Pontassieve M.F. sono state completate le opere

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di fondazione e proseguono lavori di murature in elevazione.
Al sottopassaggio Martellina quasi ultimata la spalla lato Firenze. A Compiobbi e Sieci proseguono i lavori di sgombro macerie e demolizioni di parti pericolanti: al ponte della Falle è in corso di ultimazione la spalla lato Pontassieve.

LINEA S.GIOVANNI V/no - AREZZO = Sgombro macerie in stazione di Montevarchi. Riparazione case cantoniere fra S.Giovanni e Laterina. Continuato lo sgombro macerie all'imbocco lato Firenze della galleria "Vecciali". Continuati i lavori per la riparazione della condotta d'acqua del torrente"Vingone" per il rifornitore della stazione d'Arezzo.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Al sottovia del Km. 6.544 sono stati effettuati i vari delle due travi da parte della squadra ponti in ferro. Con la posa in opera dei collegamenti è stato completato il lavoro riguardante la struttura portante.
Gli Alleati Hanno provveduto con propri mezzi all'adattamento dei locali occorrenti per il movimento nelle stazioni di Carmignano e S.Miniato, mentre nelle stazioni di S.Frediano, S.Romano, La Rotta e Montelupo i lavori sono ancora in corso.

PISA C/LE E PISA S.ROSSORE = Continuati i lavori di costruzione del capannone dell'Officina Rialzo. In corso lavori di sistemazione locali nel F.V. di Pisa C/le. Quasi ultimata la demolizione delle pensiline in c.a. pericolanti e quella in ferro sul 4° marciapiede. In corso le demolizioni dei parascheggie all'ingresso del sottopassaggio e le murature pericolanti del F.V.
Continuato il riempimento buche e sistemazione del piazzale fino a Porta Fiorentina.

A NOZZANO E MASSAROSA = Continuato i lavori di sgombro macerie dei ponti dissestati e distrutti e accatastamento del materiale riutilizzabile.

T R A Z I O N E (dal 2 al I4 aprile I945)

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Proseguiti i lavori di sistemazione macchinario e mezzi d'opera. Costruzione attrezzi da lavoro. Piazzamento di una sega a nastro per legnami ed un tornio per tornitura cerchioni sale montate.
Riparati I2 carri, in corso di riparazione 2I.

OFFICINA RIALZO FIRENZE C.MARTE.,= Ricupero materiale. Iniziata demolizione di un carro e riparazione di un altro.

T . E . S . (dal 16 al 3I marzo I945)

Zona di Porretta Terme

Linea di contatto

E' continuato il ricupero dei materiali in stazione di Porretta . Parte dei materiali ricuperati sono stati trasportati nel magazzino degli A.C. e parte in quello della sottostazione.
Nella stazione stessa si è inoltre provveduto alla sistemazione dei condut-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Al sottovia del Km. 6.744 sono stati effettuati i vari delle due travi da parte della squadra ponti in ferro. Con la posa in opera dei collegamenti è stato completato il lavoro riguardante la struttura portante.
Gli Alleati hanno provveduto con propri mezzi all'adattamento dei locali occorrenti per il movimento nelle stazioni di Carmignano e S.Miniato, mentre nelle stazioni di S.Frediano, S.Romano, La Rotta e Montelupo i lavori sono ancora in corso.

PISA C/LE E PISA S.ROSSORE = Continuati i lavori di costruzione del capannone dell'Officina Rialzo. In corso lavori di sistemazione locali nel F.V. di Pisa C/le. Quasi ultimata la demolizione delle pensiline in c.a. pericolanti e quella in ferro sul 4° marciapiede. In corso le demolizioni dei parascheggie all'ingresso del sottopassaggio e le murature pericolanti del F.V.
Continuato il riempimento buche e sistemazione del piazzale fino a Porta Fiorentina.

A NOZZANO E MASSAROSA = Continuati i lavori di sgombro macerie dei ponti dissestati e distrutti e accatastamento del materiale riutilizzabile.

T R A Z I O N E (dal 2 al I4 aprile I945)

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Proseguiti i lavori di sistemazione macchinario e mezzi d'opera. Costruzione attrezzi da lavoro. Piazzamento di una sega a nastro per legnami ed un tornio per tornitura cerchioni sale montate.
Riparati I2 carri, in corso di riparazione 2I.

OFFICINA RIALZO FIRENZE C.MARTE. = Ricupero materiale. Iniziata demolizione di un carro e riparazione di un altro.

T . E . S . (dal 16 al 3I marzo I945)

Linea di Porretta Terme

Linea di contatto

E' continuato il ricupero dei materiali in stazione di Porretta . Parte dei materiali ricuperati sono stati trasportati nel magazzino degli A.C. e parte in quello della sottostazione.
Nella stazione stessa si è inoltre provveduto alla sistemazione dei conduttori rimasti in opera nel tronchino merci lato Reno, ed a quella delle attrezzature rimaste in opera sui pali.

3594

Linee primarie

Sulle terne pari e dispari Porretta - Pian Casale, nella tratta compresa fra la sottostazione di Porretta e la sezione n° 9 ricupero di materiale.

Apparati centrali

Si è provveduto al ricupero della manovra elettrica del segnale di I^ Categoria della stazione di Molino del Pallone per l'ingresso lato Bologna.
L'apparecchiatura relativa è stata trasportata e sistemata in un locale della

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dei lavori eseguiti

C C Km. 69 437 adibito a magazzino. In conseguenza dalle truppe Alleate per la trasformazione del piazzale della stazione di Porretta in strada di transito per automezzi, sono stati smontati e ricuperati i seguenti materiali:

- Casse di manovra idrodinamica per deviatoi semplici	n°	I2
- "" " "" "" " "" inglesi	"	6
- Complessi di meccanismi per manovra di deviatoi semplici.....	"	8
- Idem c.s. per manovra di deviatoi inglesi	"	5
-XPedali meccanici per complessivi ml. .....;	ml.	I200
- "" idroelettrici	n°	I
- Dischetti bassi (marmotte)	"	9
- Tubi in ferro da mm. 6xI4 - I0 x 2I - I4 x 2I	ml.	3530 (3530)
- Lamiere striate larghe mm. 300	"	85
- Ferro ad U da mm 250x60	"	25

I materiali stessi sono stati sistemati nel magazzino A.C. della stazione di Porretta.

Sottostazione e cabine

Continua il ricupero e la cernita dei materiali dell'impianto elettrico della Sottostazione.

Si è ultimato il ricupero dei materiali che a cura del gruppo Elettrifi= cazione di Bologna erano stati immagazzinati nei capannoni della teleferica di Porretta.

Si comunica infine che i capannoni della teleferica sono stati completamen= te demoliti ed il materiale relativo è stato dalle Truppe Alleate in parte uti= lizzato nella stazione stessa ed in parte asportato.

G R I V O F E R (dal I9 al 25 marzo I945)

CANTIERE DI FIRENZE C.MARTE.=

Lavori di falegnameria (circa 20 agenti) — Costruzione di tavoli, cartelli indicatori e cavalletti per P.L.

Lavori in muratura (circa 50 agenti) — Costruzione dei muri di cinta della stazione in muratura lato Via Campo d'Arrigo, a secco lato Via Mannelli. Costruzione del marciapiede fra il 2° e 3° binario.

Lavori di manovalanza e aramento. (circa I00 agenti) — Sgombro del piazzale delle macerie e ricupero di ma= teriali vari. Sgombro di rotaie; costruzione riattamen= to binari in collaborazione con gli Alleati. Ricupero e scalcinamento mattoni atti alla ricostruzione di fab= bricati di stazione . Carico di sabbia e ghiaia su vagoni al Girone e a Rovezzano, loro trasporto e scarico a Firenze C.Marte.

SQUADRA OPERE VARIE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- " idroelettrici ..... n° 1
- Dischetti bassi (marmotte) ..... " 9
- Tubi in ferro da mm. 6x14 - 10 x 21 - 14 x 21 ..... ml. 3530 (3530)
- Lamiere striate larghe mm. 300 ..... " 85
- Ferro ad U da mm 250x60 ..... " 25

I materiali stessi sono stati sistemati nel magazzino A.C. della stazione di Porretta.

Sottostazione e cabine

Continua il ricupero e la cernita dei materiali dell'impianto elettrico della Sottostazione.

Si è ultimato il ricupero dei materiali che a cura del gruppo Elettrifi= cazione di Bologna erano stati immagazzinati nei capannoni della teleferica di Porretta.

Si comunica infine che i capannoni della teleferica sono stati completamen= te demoliti ed il materiale relativo è stato dalle Truppe Alleate in parte uti= lizzato nella stazione stessa ed in parte asportato.

G R I V O F E R (dal 19 al 25 marzo 1945)

CANTIERE DI FIRENZE C.MARTE.=

Lavori di falegnameria (circa 20 agenti) — Costruzione di tavoli, cartelli indicatori e cavalletti per P.L.

Lavori in muratura (circa 50 agenti) — Costruzione dei muri di cinta della stazione ~~[illegible]~~ in muratura lato Via Campo d'Arrigo, a secco lato Via Mannelli. Costruzione del marciapiede fra il 2° e 3° binario.

Lavori di manovalanze e armamento. (circa 100 agenti) — Sgombro del piazzale dalle macerie e ricupero di ma= teriali vari. Sgombro di rotaie; costruzione riattamen= to binari in collaborazione con gli Alleati. Ricupero e scalcinamento mattoni atti alla ricostruzione di fab= bricati di stazione . Carico di sabbia e ghiaia su vagoni al Girone e a Rovezzano, loro trasporto e scarico a Firenze C.Marte.

SQUADRA OPERE METALLICHE

(circa 40 agenti) — Demolizione del Capannone -B- e raccolta del materiale di ferro.

CANTIERE FIRENZE C/LE

squadre di manovalanza circa 30 agenti) — Al Deposito Locomotive del Romito scarico di carri fer= roviari n° 42.000 e loro sistemazione. Scavo metri 20 di fosse per tubazioni idriche di metri 2 per 1. Scarico di carri ferroviari e messe a punto per saldare congiunture di vari pezzi di tubazioni idriche per riformitore.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CANTIERE DI S.DONNINO
(circa 30 agenti) Lavori alle dipendenze degli Alleati.

CANTIERE DI SIENA
(circa 80 agenti) Lavori alle dipendenze degli Alleati.

Per i cantieri di Sesto F/no e Castelfiorentino si riferirà con i prossimi ~~xx~~ riassunti settimanali.

Veicoli ricuperati

Montale Agliana:

Carri 20287
" 48427
" 20703

Firenze S.Marta :

L. 55007 demolendo.

IL R.F. DEL COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1043

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO
---==oOoOo==---

Palermo, 25 Aprile 1945
N.00.R.642.945
al N.PAG.26.69172 del 29.6.1944

AL SIG. DIRETTORE GENERALE
R O MA

Oggetto
Andamento generale del servizio.

Allog.N.2.

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 16 al 22 aprile c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO 1. - Nessun inconveniente di esercizio si è verificato.

Durante la settimana sono pervenute N.25 denunzie per furti e N.1 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si dànno qui appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N. 156
" " " " " riparazione in Deposito.	" 40
" " " " " attesa riparazione in Deposito . . .	" 26
" " " " " " " " Officina . . .	" 61
" " alle manovre in servizio	" 25
" " " " " riparazione in Deposito. . . .	" 8
" " " " " attesa riparazione in Deposito .	" 4
" " " " " " " " Officina .	" 12

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18

Automotrici in servizio.	" 18
" " riparazione in Deposito	" 1
" " attesa riparazione in Deposito	" 2
" " " " " Officina . . . . 35.12 .	" 26
" da demolire	" 5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici	15600
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni. . . .	40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Andamento generale del servizio.

Allegato N.2.

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 16 al 22 aprile c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO 1. - Nessun inconveniente di esercizio si è verificato.

Durante la settimana sono pervenute N.25 denunzie per furti e N.1 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio delle Trazione.

Si dànno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N.	156
" " " " " riparazione in Deposito	"	40
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	26
" " " " " " " " Officina	"	61
" " alle manovre in servizio	"	25
" " " " " riparazione in Deposito	"	8
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	4
" " " " " " " " Officina	"	12

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18

Automotrici in servizio	"	18
" " riparazione in Deposito	"	1
" " attesa riparazione in Deposito	"	2
" " " " " Officina	"	26
" da demolire	"	5
Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici		15600
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni		40
" " " " " alle manovre		72
" " " " automotrici		131
Consumo giornaliero lubrificante	Kg.	8000
" " carbone	Tonn.	2563

o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PUNTO II. - Si allegano le relazioni delle Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - L'andamento generale dei treni viaggiatori ed in particolare di quelli eseguiti da automotrici è stato nel complesso soddisfacente. Qualche forte ritardo verificatosi fu dovuto a cause di trazione od è stato di carattere occasionale. I treni della Catania-Palermo e quelli della Catania-Caltagirone hanno migliorato la loro marcia rispetto alla settimana precedente. Lo stesso dicasi per i treni merci i quali, in dipendenza anche del nuovo orario andato in vigore il 16 corrente, hanno avuto marcia pressochè regolare in quasi tutte le linee.

Il giorno 23 andante è stato attivato il tratto di linea Bivona-Magazzolo della linea a V.ª Lucca B.ª Magazzolo

IL CAPO COMPARTIMENTO

3501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1046

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO SPECIALE

Palermo, li 2 - APR 1945
N°. U.S. 3/26/222/ - 202

- OGGETTO: -
Relazione settimanale lavori
dal 16-4 al 23-4-1945.-

All. N. 1

AL SIG. CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

CAPITOLO I°

Trazione elettrica

N.N.

CAPITOLO II°

Impianti di segnalamento A.C. di blocco e di sicurezza

CASSINA C.Le: Riattivazione impianto segnalamento.In economia. Data inizio lavori 10/2/44.Percentuale eseguita-10%.Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Cassina Scalo di cui al punto seguente.

CASSINA Scalo: Riattivazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 8/10/44.Percentuale eseguita 75%.Lavori ripresi il 16-c.m. Si attende per la formazione della batteria relativa, l'autorizzazione a prelevare alla Scorta Generale Elettrica delle opere occorrenti per l'allacciamento dell'energia elettrica (lettera inviata al Servizio Lavori con N°. 200/10/247/1674 del 10/3/u.s.. Data presunta di ultimazione 15 aprile 1945.-

CATANIA SCUOLA: -Riattivazione impianto A.C.I. sul 2 in attesa dell'autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N°.U.S.46/26/1016 B.F. del 22/2/45.-

BUONFORNELLO: Attivazione impianto A.C.d. In economia.Data inizio lavori 25/11/44.Percentuale eseguita 67%.Data presunta di ultimazione 10/4/45.-

CINISI-TERMINI: In attesa di ultimazione lavori d'armamento per attivare i rifornimenti relativi.

TRAPANI : Attivazione impianto A.C.d. Data inizio lavori-26/2/45.In economia.Percentuale eseguita 55%.Data presunto di ultimazione 31/5/45.

CAPITOLO III°

Impianti telegrafonici

PALERMO-CATANIA: Riattivazione circuito telegrafico 82625 con telescriventi.In economia.Data inizio lavori 15/9/44.35 Stati interessati i Circostel per la demolizione delle linee a-B.T. autorizzata con lettera N°.U.S.23bis.5014 del 21/1/45 in modo da rendere utilizzabile i materiali di risulta per la riparazione del circuito.Sollecitato Circostel con lettera 31/17/235 in data 22 marzo per i lavori di demolizione. Il Circostel ha comunicato che attende l'approvazione della perizia di spesa dal Ministero delle Comunicazioni per la demolizione dei circuiti.

1047

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PALERMO-CATANIA: Riattivazione circuito tel Sonico 8936Z con ricostruzione linee in alluminio nel tratto F.Torto-R.Palumbo.I lavori sono stati iniziati il giorno 10 Aprile.Percentuale lavori eseguiti 10%.Data presunta ultimazione 10/6/45.

SIRACUSA-PIOMBINO-C.FRANCHI S.A.: Riattivazione circuiti telegrafici 8030(Sir.) e 8033(Piom.).L. economato.Data inizio lavori 10/2/45.Percentuale eseguita 70%. I lavori di riattivazione sono stati sospesi perchè gli Stabilimenti per la definitiva ripresa delle linee attuale l'ingrossamento della portata di conduttori telegrafici in linea a P.U. da parte del Comando Marina,ed il ricevo del filo occorrente alla predetta ripresa,non è stato ancora effettuato.

CASTELVETRANO-SCIACCA: Riattivazione circuito telefonico-6949 nel tratto Castelvetrano-Sciacca.In economato.Data inizio lavori 20/3/45.Percentuale lavori eseguiti 75 100%.Data presunta ultimazione 30/6/45.Lavori ultimati.-

FIUMEFREDDO-S.STEFANO: Riattivazione circuiti telefonici omnibus.Data inizio lavori 27/3/45.Percentuale eseguita 30%.Data presunta ultimazione 30/6/45.-

PALERMO-CALTANISSETTA: Riattivazione circuito tel Sonico 8936 Nasler nel tratto Palermo-Termini.Data inizio lavori 12/6/45.Percentuale lavori eseguita 25%.Data presunta ultimazione 15/5/45.-

PALERMO-MESSINA: Riattivazione circuito telegrafico 8957 nel tratto Palermo-Bonfornello.Data inizio lavori 12/1/45.Percentuale lavori eseguita 5%.Data presunta ultimazione 30/6/45.

PALERMO-CATANIA: Riattivazione circuito telegrafico 8026 nel tratto Palermo-Termini.Data inizio lavori 12/4/45.Percentuale lavori eseguiti 5%.Data presunta di ultimazione 30/6/45.

PALERMO-TERMINI: Riattivazione circuito telegrafico 8031.Data inizio lavori 12/4/45.Percentuale lavori eseguiti 5%.Data presunta di ultimazione 30/6/45.-

CAPITOLO IV°

Impianti luce e f.m.

MESSINA C.LE S.F.M.: Sistemazione impianto illuminazione elettrica binario e banchine.In economato.Data inizio lavori 5/2/45 Percentuale eseguita il 95%. Data presunta ultimazione 15/5/45

CATANIA C.LE: Impianto illuminazione elettrica Dormitorio F.V. In economia per conto .Data inizio lavori 15/4/45.Percentuale eseguita il 70%.Data presunta di ultimazione 15/5/45.-

IL CAPO DELL'UFFICIO SPECIALE

3499

1048

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI PALERMO

NOTIZIARIO SETTIMANALE

dal 15/4 - al 21/4/1945

.-.-.-.

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO :

LINEA : PALERMO - MESSINA

1°) - Ripetazione travata metallica sul torrente Rosmarino sostituendo le parti mancanti - Importo cottimo (fornitura travi mancanti) L.530.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadre Ponti - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30 aprile 1945.

2°) - LINEA : PALERMO - TRAPANI

Recupero materiali ferrosi travata torrente Birgi Km.171+735 - Importo presunto L.277.400 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 6/10/1944 - Eseguiti 99% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

LINEA : PALERMO - CATANIA

3°) - Costruzione travata per il ponte sul fiume Simeto al Km.#204+929 utilizzando la travata già esistente sul ponte sul torrente Zappulla - Importo presunto L.4.000.000 - Ditta: Fratelli CORSONNI - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 41% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

4°) - Viadotto in muratura a 36 archi al Km. 239+273 (ricostruzione 9° e 10° arcata) - Lavori di ripetazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti)

3498

1049

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per l'importo presunto di L.560.000,00 - Ditta: MINEO Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 6 % - Ultimazione presunta 30/6/1945.

LINEA : CATANIA - MESSINA

5°) - Riparazione definitiva treveta sul torrente "Savoca" al Km. 340+630.
(Lavori metallici) - Importo presunto L.150.000,00 - Ditta: Fratelli CONSONNI - Consegna 6 Novembre 1944 - Eseguiti 20% Presunta ultimazione 30/6/1945.

6°) - Riparazione definitiva treveta sul torrente "Savoca" al Km/ 304+680.
(Lavori murari) - Importo presunto L. 268.000.
Ditta : CAVALLARO Alfio - Consegna 1/12/1944 - Eseguiti 40% Presunta ultimazione 30/5/1945.

7°) - MESSINA - Riparazione 2ª invasatura per navi traghetto. Importo presunto L.707.280 - Ditta : BATTESSI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 35 % - Presunta ultimazione 30/5/1945.

8°) - Ricostruzione tratto Galleria n.13
Importo presunto L.536.400 - Ditta : BONACCORSO Michele - Consegna 5/10/1944 - Eseguiti 100% .

LINEA : AGRIGENTO - LICATA (R.S.)

9°) - Costruzioni palificate e recupero treveta sul fiume Belice al Km. 154685 - Importo presunto L. 2.000.000,00 - Ditta: MANNINO Salvatore - Consegna 19/10/1944 - Eseguiti % 40% Ultimazione presunta 30/6/1945.

3497

1050

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

F A B B R I C A T I

10°)- MESSINA CENTRALE - Lavori in ferro per riparazione coperture officine Deposito Locomotive - Importo presunto L.1.100.000 Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/1944 - Eseguiti 98% Ultimazione presunta 30/5/1945

11°)- MESSINA CENTRALE - Riparazione officina R.E. - Opere murarie - Importo L.1.500.000,00 - Ditta: ARCOVITO Rosario - Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 85 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

12°)- CATANIA ACCIGLIERIA - Riparazione fabbricato uffici R.E. Importo presunto L.2.012.500,00 - Ditta : NUNZIO Luigi - Consegna 14/8/1944 - Eseguiti 69% - Ultimazione presunta 31/5/1945.

13°)- TAORMINA - Riparazione alloggi e A.V. - Importo presunto L.291.590 - Ditta : DI PINA S. - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 89% - Ultimazione presunta 15/5/1945.

14°)- MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine R.E. (Opere murarie) Importo presunto L.6.699.400,00 - Ditta: COSTA Alfredo - Consegna 31/10/1944 - Lavori eseguiti 37% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

15°)- TAORMINA GIARDINI - Riparazione A.V. (serramenta). Importo presunto L.447.907,00 - Ditta : BUONO Francesco - Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 78% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

16°)- MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino approvvigionamenti (opere metalliche) Importo presunto L.1.000.000 - Ditta WEIGERT Umberto - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30/9/1945.

1051

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere murarie) - Importo presunto L.3.900.000 - Ditta: OTAVIRA Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

18°) - CALTANISSETTA X. - Riparazione C.M. P.V. - Importo presunto L.446.310 - Ditta: CATONIA Ferdinando - Consegna 12/12/1944 - Lavori eseguiti 20% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

19°) - MARIANOPOLI - Riparazione F.M. e P.V. - Importo presunto L.442.900,00 - Ditta: CATONIA Ferdinando - Consegna 5/10/1944 - Eseguiti 27% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

20°) - SALEMI - Riparazione C.V. - Importo presunto L.469.400 Ditta: CATANZI Filippo - Consegna 15/8/1944 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

21°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione officine M.M. (Opere metalliche) Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 30/8/1944 - Lavori eseguiti 97% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

22°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione F.M. e C.V. - Importo presunto L.838.200,00 - Ditta: ARORA Antonino - Consegna 11/9/1944 - Eseguiti 52% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

23°) - I.A.C.P.A. - Riparazione C.V. - Importo presunto ~~XXX~~ L. 419.000 - Ditta: ARANCIO Francesco - Consegna 26/9/1944 Eseguita 100 %.

24°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione alloggi C.D. e dormitorio personale di macchina - Importo presunto L.1.467.900,00 Ditta: RUSSO' Giacomo - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 72% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

3495

1052

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

25°) - ORFRINI - Riparazione R.V. R.G. R.A. - Importo presunto L.1.102.600,00 - Ditta : Carro Pasquale - Consegna 21/9/1944 - Eseguiti 55% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

26°) - S.CATALDO - Riparazione R.M. e Bassali Mezzi - Importo presunto L. 802.375.00 - Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 11/3/1944 - Eseguiti 30 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

27°) - VIA [illegible]GNA - Riparazione R.V. - Importo presunto L.162.500 Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 21/10/1944 - Eseguiti 95% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

28°) - [illegible] - Completamento riparazione al R.V. - Importo presunto L.218.875.00 - Ditta: MARINO Paolo - Consegna 6/3/1945 - Eseguiti 18% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

29°) - TACCHIA CLARENSI - Riparazione R.V. (locali a piano terreno) Importo presunto L. 282.300,00 - Ditta: LANZA Carmelo - Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 72% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

30°) - [illegible] - Riparazione R.V. - Importo presunto lire 415.000 - Ditta: CATANIA Ferdinando - Consegna 2/10/1944 - Eseguiti 100% -

31°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Capannone Officine Materiale Mobile - Importo presunto L.4.675.000,00 Ditta: RENDO Luigi - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 43% Ultimazione presunta 31/5/1945.

32°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Deposito - Officine R.M. - Importo presunto L.975.000,00 - Ditta MINETI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 94% - Ultimazione presunta 31/5/1945.

1053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

33°) - [illegible] - Riparazione A.V. e F.L. Importo presunto L.14.140.00 - Ditta: SCANDURA Giovanni - Consegna 15/8/1944 - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

34°) - LICATA - Riparazione A.V. e magazzino Merci P.V. - Importo presunto L.442.500,00 - Ditta : SCANDURA Giovanni - Consegna 8/8/1944 - Eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30 aprile 1945.

35°) - CASTELBUONO - Riparazione M.M. P.V. - Importo presunto L.367.775,00 - Ditta : RUGGIO Ing. Umberto - Consegna 24/9/1944 - Eseguiti 72% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

36°) - GIARDINELLO - Riparazione A.V. - Importo presunto L.552.000 - Ditta : RUSSO Clemente - Consegna 2/8/1944 - Eseguiti 100 %.

37°) - PALERMO - Riparazione del M.M. P.V. e A.V. - Importo presunto L. 593.000 - Ditta : LUCIA Carmelo - Consegna 10/11/1944 - Eseguiti 90 % - Ultimazione 30/5/1945.

38°) - PALERMO CENTRALE - Riparazione Magazzino Merci A.V. in cemento armato - Importo presunto L.342.985 - Consegna 23/10/1944 - Ditta: CRIMI Francesco - Eseguiti 54% - Ultimazione presunta 31/5/1945.

39°) - [illegible] - Riparazione dormitorio - Importo presunto L.1.643.064 - Ditta: CANDELA Vincenzo - Consegna 7/11/1944 - Eseguiti 72% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

40°) - S.AGATA MILITELLO - Riparazione M.M. - Importo presunto L.435.299,00 - Ditta: [illegible] Salvatore - Consegna 25 Ottobre 1944 - Eseguiti 15% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3493

1054

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

41°) - CATANIA AGRICOLA - Riparazione Officina Squadra Rialzo Importo presunto L.874.900,00 - Ditta: CRILLO Carmelo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

42°) - CASTAGNONE - Riparazione R.M. e P.G. - Importo presunto L.411.350,00 - Ditta: F.TOMASELLI - Consegna 14/10/1944 - Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

43°) - CATANIA AGRICOLA - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto L.600.000,00 - Ditta: SINATRI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 49% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

44°) - E R O L O - Riparazione F.V. - Importo presunto Lire 145.157 - Ditta: LICATO' Gaetano - Consegna 6/2/1945 - Eseguiti 85 % - Ultimazione presunta 30/5/1945.

45°) - CATENANUOVA - Riparazione R.M. C.V. - Importo presunto L. 253.850 - Ditta: A. EMANUELE - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 76% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

46°) - DITTAINO - Riparazione Rimessa Locomotive e dormitorio - Importo presunto L.420.920,00 - Ditta: A.EMANUELE Consegna 7/12/1944 - Eseguiti 16% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

47°) - CATO D'ORLANDO - Riparazione F.V. - Importo presunto L.219.660 - Ditta: LOMBARDO Francesco - Consegna 6/2/1945 - Eseguiti 80 % - Presunta ultimazione 30/5/1945.

48°) - MARSALA - Riparazione R.M. F.V. - Importo presunto L.586.040,00 - Ditta: INGOGLIA Pietro - Data di consegna 24/2/1945 - Lavoro eseguiti 33% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

1055

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B) - INCOMBENTI D'ESECUZIONE

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza.

N. N.

C) - RAPPORTI C/R AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richiesta e segnalazione.

N/ N.

D) - EVENTUALI SEGNALAMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

Palermo, 28 APRILE 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

/Russo

10561

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA
RELAZIONE settimanale sull'andamento del servizio
(giovedì 25 aprile)

I° = SERVIZIO MOVIMENTO

a)- Andamento del servizio in generale

Non si è avuto mutamento sostanziale nell'andamento generale del servizio nei confronti della settimana precedente.-

b)- Trasporto delle persone

Continua lo straordinario affollamento di tutti i treni circolanti sulle linee del Compartimento dovuto al limitato numero dei treni ed alla composizione dei treni stessi, insufficiente a contenere il movimento medio dei viaggiatori. Si segnalano ancora le necessità prospettate con le precedenti relazioni.

c)- Trasporto delle merci

Il trasporto delle merci per conto dei civili é sempre ammesso da e per le stazioni del Compartimento, per spedizioni a G.V. con accelleramento e fino a Kg. 50 per ciascuna spedizione.

La fornitura dei carri viene effettuata dalla Sezione Movimento a mezzo dei Circoli Ripartizione e delle stazioni, per quei trasporti che autorizza la locale Sotto-Commissione A.C.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non sono state eseguite verifiche contabili nelle stazioni per mancanza di funzionari

III° = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, luce e forza motrice

Paola - Proseguono lavori ripristino Impianto A.C.E.
Proseguono lavori ripristino telefoni alloggi ed Uffici Capi Reparto d'esercizio.

S.Eufemia L. Proseguono lavori ripristino illuminazione dormitorio

Bagnara - Ultimati lavori ripristino illuminazione stazione.

Villa S.G.- Proseguono lavori ripristino illuminazione F.V. e magazzino merci.

Reggio C.C.- Proseguono lavori ripristino impianti illuminazione F.V.
Iniziati lavori ripristino impianto illuminazione dormitorio personale di macchina.

Crotone-Roccabernarda-Proseguono lavori consolidamento linea D.U.

Cosenza- Impianti illuminazione alloggi via Piave 82.- In corso nuovo appalto. Proseguono lavori per la sistemazione definitiva comunicazioni telefoniche e D.U. tra Reparto, la Dipendente Zona e la Zona di Paola nonchè comunicazioni telegrafoniche

10 54

servizio nel Compartimento.

b)- Trasporto delle persone

Continua lo straordinario affollamento di tutti i treni circolanti sulle linee del Compartimento dovuto al limitato numero dei treni ed alla composizione dei treni stessi, insufficiente a contenere il movimento medio dei viaggiatori. Si segnalano ancora le necessità prospettate con le precedenti relazioni.

c)- Trasporto delle merci

Il trasporto delle merci per conto dei civili é sempre ammesso da e per le stazioni del Compartimento, per spedizioni a G.V. con accelleramento e fino a Kg. 50 per ciascuna spedizione.

La fornitura dei carri viene effettuata dalla Sezione Movimento a mezzo dei Circoli Ripartizione e delle stazioni, per quei trasporti che autorizza la locale Sotto-Commissione A.C.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non sono state eseguite verifiche contabili nelle stazioni per mancanza di funzionari

III° = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, luce e forza motrice

Paola - Proseguono lavori ripristino ~~xxkxfxxx~~ Impianto A.C.E.
Proseguono lavori ripristino telefoni alloggi ed Uffici Capi Reparto d'esercizio.

S.Eufemia L. Proseguono lavori ripristino illuminazione dormitorio

Bagnara - Ultimati lavori ripristino illuminazione stazione.

Villa S.G.- Proseguono lavori ripristino illuminazione F.V. e magazzino merci.

Reggio C.C.- Proseguono lavori ripristino impianti illuminazione F.V. Iniziati lavori ripristino impianto illuminazione dormitorio personale di macchina.

Crotone-Roccabernarda-Proseguono lavori consolidamento linea D.U.

Cosenza- Impianti illuminazione alloggi via Piave 82.- In corso nuovo appalto. Proseguono lavori per la sistemazione definitiva comunicazioni telefoniche e D.U. tra Reparto, la Dipendente Zona e la Zona di Paola nonchè comunicazioni telegrafoniche tra il fabbricato Uffici Ferroviari e lo scalo.

b)- Linea di contatto

Sapri - Lavori elettrificazione 2° tronco merci sospesi per mancanza filo sagomato e fune portante già richiesti.

Ripristino Ponte Petrace - Proseguono lavori preparatori per sistemazione linea di contatto e di alimentazione sulla arcate già ripristinate. Iniziati lavori preparatori per la costruzione di una linea per illuminazione cantiere. ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IV°= SERVIZIO LAVORI

a)- Lavori all'armamento

Sapri - Continuano i lavori di sgombro carri disastrati dalla 5ª linea

Villa S.Giovanni - Come riferito in precedenza, proseguono i lavori di sistemazione binari del piazzale basso.

Reggio Calabria Centrale e Reggio Cal. Marittima - Lavori di rettifica saltuaria dei binari di stazione.

b)- Lavori alle opere d'arte

Ponte sul fiume Savuto - Vale quanto riferito in precedenza.

Sottovia Km. 260+416 - Vale pure quanto riferito in precedenza

Ponte sul fiume Petrace - Come riferito, sono stati ultimati i lavori murari. Per la parte metallica sono state pure ultimate le palificate e le piattaforme.

1°- Montaggio strutture Innocenti : Luce lato Battipaglia non si è lavorato. Luce centrale, incastellatura N.3: è stato completato per tutta l'altezza di m. 30 a partire dalla pila Battipaglia, il montaggio delle prime tre campate di m. 10,80 ciascuna; è stato pure eseguito il montaggio ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx~~, per l'altezza media di m. 10, delle altre tre campate pure di m.10,80 ciascuna. Luce lato Reggio, incastellatura N.4: completata la 4ª torre, è stato iniziato il montaggio della parte adiacente occorrente per il montaggio della parte nuova della travata sollevata.

2°- Demolizione travate. Travata Battipaglia: ultimata. Travata centrale: Proseguito lo smontaggio dei diagonali in corrispondenza della pila lato Reggio, interessando il montaggio della nuova travata. Proseguito lo smontaggio dei diagonali occorrenti per completare la travata lato Reggio. Travata Reggio : Ultimata.

3°- Sollevamento travata Reggio. Sollevata a quota definitiva il terzo ed ultimo tronco di travata.

4°- Ricostruzione briglia travata Reggio: sono state ultimate le briglie inferiori e spedito a piè d'opera. Si sono lavorate le anime ed i cantonali occorrenti nei tronconi di briglie superiori. Si sono ribaditi i chiodi di collegamento di due tronconi di briglie, è in corso il montaggio dei~~xx~~ medesimi.

5°- Rimontaggio travata lato Reggio. Ricollegate tra loro il primo ed il secondo tronco, montati i controventi ed i traversi, è in corso la ribaditura dei chiodi di collegamento.

6° - Montaggio mensole per appoggio nuova travata. Sono arri-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Villa S.Giovanni - Come riferito in precedenza, proseguono i lavori di sistemazione binari del piazzale basso.

Reggio Calabria Centrale e Reggio Cal. Marittima - Lavori di rettifica saltuaria dei binari di stazione.

b)- Lavori alle opere d'arte

Ponte sul fiume Savuto - Vale quanto riferito in precedenza.

Cottovia Km. 260+416 - Vale pure quanto riferito in precedenza

Ponte sul fiume Petrace - Come riferito, sono stati ultimati i lavori murari. Per la parte metallica sono state pure ultimate le palificate e le piattaforme.

1°- Montaggio strutture Innocenti : Luce lato Battipaglia non si è lavorato. Luce centrale, incastellatura N.3: è stato completato per tutta l'altezza di m. 30 a partire dalla pila Battipaglia, il montaggio delle prime tre campate di m. 10,80 ciascuna; è stato pure eseguito il montaggio ~~xxxx

Ponte sul Fiume Lamezia sono stai eseguiti i lavori per riportare la travata nella sede definitiva, è stato ripristinato l'esercizio sul ponte.

Ponte in muratura di m.5 Km.9+851: sono state riposte le cataste di traverse, restano da rimuovere i fasci di rotaie.

Villa S.GioV. Invasatura per navi traghetto- Proseguono i lavori per la sistemazione degli impianti relativi alla invasatura per navi traghetto (banchine e pontoni mobili).

c)- Lavori ai fabbricati

Stazioni.

I° Fabbricati viaggiatori/ Sapri: continua il restauro nell'ala lato Battipaglia.- S.Eufemia L.: Continuano i lavori murari e la costruzione dei primi tre assi lato Reggio.- Catanzaro M.:Continuano i lavori di sistemazione dei serramenti esterni. Nicastro: Prosegue la costruzione dei nuovi infissi n. 5 già ultimati.- Reggio Calabria Centr.: Sono in corso lavori vari di ripristino.

2°- Altri fabbricati Villa S.Giovanni fabbricato servizi accessori: sono state completate a rustico le murature per il ripristino totale. Cosenza, rimessa automotrice: vale come riferito in precedenza. Reggio Cal. Centrale. continuano i lavori per la copertura di un capannone del D.L.

3°- Case cantoniere - in alcune CC? alle coperture.

4°- Dormitori- Nel dormitorio del P.V. di Sibari, continua la costruzione dei pavimenti e degli intonaci e la posa degli impianti igienici.

5° - Fabbricati alloggi: Negli alloggi ferrovieri delle Città di: Catanzaro M., Catanzaro S., Villa S.Giovanni, Cosenza , S.Eufemia L., Paola, e Reggio Cal. nei quattro alloggi del Rione Caserta; continuano i lavori di riparazione.

d)- Servizio Acqua

Condotta del Sansinato.:Continuano i lavori di verifica della condotta fra Sineri e la CC.Km.285.

Villa S.Giov., Catanzaro S., Reggio Cal.Centrale, Reggio Cal.M. continuano i lavori di ripristino condotte di distribuzione acqua per gli impianti di stazione.

V°= SERVIZIO TRAZIONE

3489

a)- Situazione locomotive a vapore

Locomotive atte ai treni in servizio	N. 47
" " " " " riparazione Deposito	N. 18
" " " " " attesa riparazione Deposito	N. 19
Locomotive di manovra in servizio di cui 2 atte al serv;treni.	N. 9
" " " " riparazione Deposito.	N. 1
" " " " attesa riparazione Deposito	N. ==
" " " " Riparazione Officina	N. 5

b)- Situazione locomotori

Locomotori efficienti	N. 26
" in servizio	N. 24

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c)- Lavori ai fabbricati

Stazioni.

I° Fabbricati viaggiatori/ Sapri: continua il restauro nell'ala lato Battipaglia.- S.Eufemia L.: Continuano i lavoti murari e la costruzione dei primi tre assi lato Reggio.- Catanzaro M.:Continuano i lavori di sistemazione dei serramenti esterni. Nicastro: Prosegue la costruzione dei nuovi infissi n. 5 già ultimati.- Reggio Calabria Centr.: Sono in corso lavori vari di ripristino.

2°- Altri fabbricati Villa S.Giovanni fabbricato servizi accessori: sono state completate a rustico le murature per il ripristino totale. Cosenza, rimessa automotrice: vale come riferito in precedenza. Reggio Cal. Centrale. continuano i lavori per la copertura di un capannone del D.L.

3°- Case cantoniere - in alcune CC? alle coperture.

4°- Dormitori- Nel dormitorio del P.V. di Siberi, continua la costruzione dei pavimenti e degli intonaci e la posa degli impianti igienici.

5° - Fabbricati alloggi: Negli alloggi ferrovieri delle Città di: Catanzaro M., Catanzaro S., Villa S.Giovanni, Cosenza , S.Eufemia L., Paola, e Reggio Cal. nei quattro alloggi del Rione Caserta; continuano i lavori di riparazione.

d)- Servizio Acqua

Condotta del Sansinato.:Continuano i lavori di verifica della condotta fra Simeri e la CC.Km.285.

Villa S.Giov., Catanzaro S., Reggio Cal.Centrale, Reggio Cal.M. continuano i lavori di ripristino condotte di distribuzione acqua per gli impianti di stazione.

V°- SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione locomotive a vapore

3483

Locomotive atte ai treni in servizio	N. 47
" " " " " riparazione Deposito	N. 10
" " " " " attesa riparazione Deposito	N. 19
Locomotive di manovra in servizio di cui 2 atte al serv;treni.	N. 9
" " " " riparazione Deposito.	N. 1
" " " " attesa riparazione Deposito	N. ==
" " " " Riparazione Officina	N. 5

b)- Situazione locomotori

Locomotori efficienti	N. 26
" in servizio	N. 24
" in riparazione Deposito	N. 1
" in attesa riparazione Deposito	N. 5
" in riparazione Officina	N. ==

c)- Situazione automotrici a nafta

Automotrici efficienti	N. 2
" in servizio	N. 2
" in riparazione Deposito	N. 3
" in attesa riparazione Deposito	N. 4

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d)- Consumi-Km. percorsi

Consumo settimanale lubrificanti . . . . . .l. 2218
" " carbone . . . . . T. 1188
Chilometri percorsi settimanalmente dalle loc. a vapore N.42585
" " " locomori . . . . . .N. 29417
" " " automotrici . . . .N.

Media chilometrica giornaliera loc. a vapore . . . . . .N. 5899
" " " locomoteri . . . . . N. 4231
" " " locomotive di manovra. . . . . N. 534
" " " automotrici . . . . . N.

VI = ANDAMENTO TRENI

Sulla linea tirrena i treni viaggiatori del tratto Gioia T.-Battipaglia hanno avuto un andamento, generalmente,irregolare,. I treni TV.9083 e TV.9 9072 hanno subito ritardi per il servizio viaggiatori, per i rallentamenti non compresi in orario e, saltuariamente, per le perquisizioni per la repres sione del contrabbando. I diretti TV.83 e TV.84 hanno subito ritardi non gravi per lei fermate straordinarie e per i rallentamenti non compresi in orario

I treni merci hanno continuato a subire ritardi, talvolta anche gravi, per il servizio delle manovre, e per il servizio merci, per le fermate straordinarie e per i rallentamenti. I treni viaggiatori locali Paola-Battipaglia hanno continuato ad avere un andamento soddisfacente, come pure soddisfacente è stato l'andamento dei treni in genere sul tratto km. 350+644- Reggio Cal.Centrale.-

Sulla linea Jonica il TV.9087 è giunto a destino con ritardi di lieve entità, mentre il TV.9086 è stato consegnato a Metaponto con ritardi talvolta anche gravi dovuti al servizio viaggiatori, al perditempo per i rallentamenti, alle lente corse, specie sul tratto Crotone-Sibari, all'accudienza ed all'attesa della corsa marittima. I treni viaggiatori locali Reggio C.-Brancaleone continuano ad avere un andamento regolare. I treni merci continuano a subire ritardo per le manovre, per il servizio merci, per le lente corse, per le accudienze, per l'attesa dei rinforzi e per i rallentamenti non compresi in orario. Sulle diramazioni i ritardi sono sempre dovuti alle lente corse, alle accudienze, all'attesa locomotive, al servizio viaggiatori ed al servizio merci.

VII° = INCONVENIENTI

3487

a)- Nella settimana in esame si sono verificati 13 casi d'infortunio di cui nessuno mortale.

b)- Il 22/4945 al sopraggiungere del treno 9073 al Km.258+435 fra S.Pietro Amida e S.Eufemia Lamezia un carro agricolo trainato da buoi che aveva abusivamente attraversato il binario, essendosi gli animali impauriti retrocedeva urtando contro il passamano del locomotore. Conseguentemente il carro stesso disponevasi parallelamente al binario mentre i nove viaggiatori che trovavansi seduti con le gambe penzoloni alla porta del carro in composi-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" " " automotrici . . . . . 1.

VI = ANDAMENTO TRENI

Sulla linea tirrena i treni viaggiatori del tratto Gioia T.-Battipaglia hanno avuto un andamento, generalmente, irregolare,. I treni TV.9083 e TV.9072 hanno subito ritardi per il servizio viaggiatori, per i rallentamenti non compresi in orario e, saltuariamente, per le perquisizioni per la repressione del contrabbando. I diretti TV.83 e TV.84 hanno subito ritardi non gravi per le fermate straordinarie e per i rallentamenti non compresi in orario per lei fermate straordinarie e per i rallentamenti non compresi in orario

I treni merci hanno continuato ad subire ritardi, talvolta anche gravi, per il servizio delle manovre, e per il servizio merci, per le fermate straordinarie e per i rallentamenti. I treni viaggiatori locali Paola-Battipaglia hanno continuato ad avere un andamento soddisfacente, come pure soddisfacente è stato l'andamento dei treni in genere sul tratto km. 350+644-Reggio Cal.Centrale.-

Sulla linea Jonica il TV.9087 è giunto a destino con ritardi di lieve entità, mentre il TV.9086 è stato consegnato a Melaperto con ritardi talvolta anche gravi dovuti al servizio viaggiatori, al perditempo per i rallentamenti, alle lente corse, specie sul tratto Crotone-Sibari, all'accudienza ed all'attesa della corsa marittima. I treni viaggiatori locali Reggio C.-Brancaleone continuano ad avere un andamento regolare. I treni merci continuano a subire ritardo per le manovre, per il servizio merci, per le lente corse, per le accudienze, per l'attesa dei rinforzi e per i rallentamenti non compresi in orario. Sulle diramazioni i ritardi sono sempre dovuti alle lente corse, alle accudienze, all'attesa locomotive, al servizio viaggiatori ed al servizio merci.

VII° = INCONVENIENTI

3487

a)- Nella settimana in esame si sono verificati 13 casi d'infortunio di cui nessuno mortale.

b)- Il 22/4945 al sopraggiungere del treno 9073 al Km.238+435 fra S.Pietro Mida e S.Eufemia Lamezia un carro agricolo trainato da buoi che aveva abusivamente attraversato il binario, essendosi gli animali impauriti retrocedeva urtando contro il passamano del locomotore. Conseguentemente il carro stesso dipendevasi parallelamente al binario mentre i nove viaggiatori che trovavansi seduti con le gambe penzoloni alla porta del carro in composizione al treno anzidetto, venivano urtati e rimanevano feriti. Il treno arrestatosi ne riprendeva la corsa con 20 m. di ritardo. I feriti di cui trattavi furono trasportati a Nicastro per il ricovero in quell'ospedale. Nessun altra conseguenza.

c)- Il 23/4/945 il treno OL costituito da locomotore isolato senza scorta investiva al P.L. km.9+288 fra S.Nicola Vardo e a Albanella un carro armato americano. Conseguentemente sviava con cinque assi il locomotore stesso percorrendo fuori binario m.125 circa e danneggiando la sede ferroviaria. Rimanevano feriti i due carristi americani.
La circolazione rimaneva interrotta dalle ore 10,10 alle 19,30

per IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1064

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 27 Aprile 1945

N. 779/302=a

al N. _____ del _____

(1) _____

Oggetto

Relazione quindicinale N.25

A S. E. IL DIRETTORE GENERALE

R O M A

Allegati N. 14

SERVIZIO DELLA I^ QUINDICINA
DEL MESE DI APRILE 1945

1^) MOVIMENTO= L'andamento treni merci e viaggiatori ha lasciato a desiderare per essersi verificate qualche guasto locomotive.

L'affluenza dei viaggiatori non tende a diminuire e sono stati fatti rilievi alle stazioni et al personale viaggiante perchè i primi evitino la distribuzione biglietti quando si ha notizia della indisponibilità di posti ed i secondi evitino il sovraccarico delle automotrici.

Persone trasportate con treni ordinari 92487 e con straordinari 1815.

Gli agenti di P.S. ed i RR.CC. talvolta non riescono a fronteggiare l'afflusso dei viaggiatori specie nelle stazioni che sono nella quasi totalità, prive di adeguate chiusure. Sono stati effettuati 36 treni straordinari per grano, orzo, farina, derrate, bestiame, carbone, piriti.

2^) TRAZIONE= Il prospetto statistico allegato di meno su quanto concerne tale servizio. In particolare si rileva: 3486

a) E' stata ultimata una DS al tender della Loc. 740110;

b) Ultimati di riparazione 21 veicoli oltre quelle di manu=

o/o

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tenziene (rrente. Ad Olbia sono stat demoliti due veicoli aper-
ti e quindi le unità da 1573 sono scese a 1571.

c) Il consumo del carbone d'importaziene è leggermente diminuito da Tonn.590 a 504, quello del Sulcis,in aumento,è passato da 400 a 544.

d) L'assegno dell'olio per motori per il mese di aprile è di litri 1600 contro i 2300 richiesti. Per assicurare il servizio delle automotrici si prega intervenire presso il Ministero del Lavoro perchè siano mantenute le richieste fatte da questa Delegaziene tramite gli approvvigionamenti, il quantitative accordato è insufficiente.

e) Per diminuire carbone d'importaziene sono state intensificate riparazioni a locomotive autarchiche utilizzandone in media nove con qualche discapito alle riparazioni cicliche.

Le riparazioni degli impianti murari a cura dei Lavori procedono bene.

3a) L A V O R I= Si allega il prospetto sull'andamento dei lavori sul quale nulla si ha da osservare.

Si richiama l'attenziene su quanto detto nel rapporto della IIª quindicina di marzo relativamente all'approvaziene delle proposte trasformaziene in dormitorio del fabbricato progettato per sede Ufficio Delegaziene a Macomer e sulla deficienza della tela metallica per le protezioni antimalariche.

Sono stati ultimati i lavori di riparaziani ai locali della Provvida nella stazione di Cagliari e così l'Ufficio del Capo Reparto et il Magazzino Compartimentale è rientrato da Terralba Arborea. Si prega la sollecita approvaziene della proposta riparazione Case Economiche di Cagliari sinistrate dai bombardamenti.

O/O

1066

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 27 Aprile 1945

Seg. N. 779/203=

al N. ____ del ____

(1) ____

Oggetto

II° FOGLIO

Allegati N. ____

4°) COMMERCIALE= E' stato diramato un foglio disposizioni con il testo delle istruzioni concernenti i nuovi aumenti della tarif= fa per il trasporto delle persone e delle cose per norma dei dipendenti impianti e si attende ora di conoscere la data di applicazione.

La deficienza del personale atto alle verifiche si mantiene e si fronteggia con lentezza tale branca di lavoro.

Il servizio in generale si svolge con regolarità.

In corso di revisione contratti concessioni Ristoratori e bu= vette delle stazioni.

5°) PERSONALE= Si è provveduto alle seguenti assunzioni: N.4 Alunni d'ordine straordinari(di cui 3 per l'Ufficio Personale e Con= tabilità ed uno per l'Ufficio Trazione per sostituire i chia= mati alle armi; N.9 manovali per l'Ufficio Trazione in sosti= tuzione di richiamati alle armi e N.4 operai falegnami per i bisogni dell'Officina Rialzo in costituzione di deceduti et esonerati.

Nel personale del Movimento si sono avute le seguenti di= minuzioni: E. l'Alunno d'ordine deceduto

3485

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1067

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N.( ) Alunni d'ordine contratti bi chiamati alle armi ed 1 manovale sussidiario pure chiamato alle armi.

Non si è ancora provveduto alla sostituzione avendo interessato il Capo Ufficio perchè con eventuali spostamenti riesca ad evitarla.

6°) S A N I T A R I O= Nessuna irregolarità da segnalare. L'indice della morbosità generale si è mantenuto,relativamente alle condizioni generali sanitarie locali, in limiti modesti; nè vi sono stati episodi epidemici. Per i noti=provvedimenti di defascistizzazione col 10 corrente sono stati sollevati dal servizio 2 Consulenti e 8 Medici,i cui riparti sono stati affidati in sostituzione ai medici sicinieri e finora non è stata lamentata,da parte degli Impianti e del personale,alcuna deficienza.

7°) APPROVVIGIONAMENTI= E' stato eseguito sopraluogo ad Olbia Marina Vecchia ove è ancorata la Nave " COR JESU" e si è accertato che il nostro materiale ferroviario di circa 50 tonn affiora dalla melma che invade la stiva. Si può supporre che parte di detto materiale non potrà essere utilizzato eccezione fatta di quelli ferrosi.

Non ancora si sono stabilite le modalità di ricupero.

L'Alto Commissariato ha accolto la instanza nostra ed ha assegnato un autocarro 18 BL in buone condizioni e gommato.

E' in corso .stipulazione contratto e la Commissione Incotta et Acquisti provvederà al pagamento del relativo importo di circa L.48.700.

L'automezzo è stato ritirato e funziona;in corso stipula contratto e variazione targa.

1968

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 27 Aprile 1945

Seg. N. 779/302=a

al N. ..... del .....

(1) .....

Oggetto .....

.....

Allegati N. .....

III° FOGLIO

Le trattative per l'acquisto del piombo della Miniera Monte= vecchio non sono ancora definite perchè il piombo stesso è sot to il vincolo dell'Alto Commissariato. Si continueranno appero= ci per vedere di ottenere almeno le dieci tonnellate promesse= ci. La Società Montevecchio ha iniziato la consegna dei piom= bi per carro,in numero di 60.000, di questi 40.000 saranno in= viati a Napoli con la prima partenza della Nave Abbazia.

Le condizioni delle gomme della Balilla sono al punto di non poter viaggiare.... anche in città si hanno delle panne che hanno prevedere ad un ferno della macchina stessa,tenuto conto che si va incontro alla stagione estiva il ricambio delle gomme è necessario perciò si prega provvedere alla rifornitu= ra.

La Nave " LUIGI RAZZA" a Portoterres sta imbarcando i mat= toni refrattari che in N.di 200.000 sono destinati al Magazzi= no di Napoli.

Se nulla apporrà l'Alto Commissario al quale si è chiesto benestare si completerà la zavorramento con materiali metalli ci ricchi f.u;in fusti.

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

O/O

3484

1069

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La Soc Solvay è sempre deficient qui si ottengono pochissime assegnazioni e perciò si prega provvedere per spedirne in buona quantità.

Ancora non è arrivato il metallo bianco G 3 del quale si ha urgente bisogno.

La Nave Aubazia nell'ultimo arrivo non ha trasportato nessun materiale e ci risulta che la stessa si è recata a Napoli per imbarcheraggio.

E' necessario dare disposizioni alla Agenzia di Napoli e Terre Annunziata di profittare di ogni viaggio per invio materiali qui destinati e che forse sono colà giacenti date gli ordini di giro di spesa del Servizio Approvvigionamenti.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE

Relazione relativa alla 1° quindicina del mese di APRILE anno 45

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE

			LOCOMOTIVE EFFICIENTI						LOCOM. NON ATTE AL SERVIZIO							Totali
			In servizio		Disponib.		Accanton.		Ripar. corren. o spec.	Ripar. ciclica	Attesa ripar. spec.	Attesa ripar. ciclica	Attesa officina	In demol.	Attesa demol.	
			Treni	Manov.	Treni	Manov.	Sempl.	Scorta								
SITUAZIONE al 8/9/43			36	5	3				2	3	29		4			82
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740026-056-090-107-137-138-139-355-740113 -													9
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740139 che tere subire anche Ovie													8
Situazione al 15/4/45	gr. 835	Aut.	1	1	1(+)				2	1						5
		Norm.	1		6				4	1	1	2	5			17
	gr. 735-740-744	Aut.	3	1	2(++)				3				6			15
		Norm.		2	10			2	1	3	8	6	10			42
	gr. 851							2				2	2			6
	Totali		5	4	19			4	7	5	9	10	25			86
			Totale effic. Autarch. 5 ; Norm. 27						Totale inefficienti Autarchiche 12 ; Normali 42							

Percorsi nella quindicina:
loc. autarch. Km. 2 3867
loc. normali Km. 16463
Totale Km.: 20330

Riparazioni ultimate nella quindicina

Del settembre 44 sono pervenute dal centro rep. n.4 locom. gr.735

(+) lavagg.

(++) servis. straord.

Da tender 740110

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
		In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis. Rr - Rit Rtt	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	
SITUAZIONE al 6/9/43		9	4	36	1			3		1	54
Automotrici danneggiate da azioni belliche		ALn. 56-1020 - 1029 - 1110									3
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		ALn. 56-1110 -									1
Situazione al 15/4/1945	Aln 56	9	2(o)		3		5	19	1	1	40
	Aln 40	1	2	1(+)	1		1				6
	AlDun 28		1(+)					3			4
	AlDn 28		1(+)				1	2			4
	Totale autom.	10	6	1	4		7	24	1	1	56
		Totale Automotrici efficienti N. 16			Totale Automotrici inefficienti N. 38						
	Carrelli per man.	2									2
	Carr. scorta Aln 28-56					4	4	2		3	13
	Carr. scorta Aln 40				1		2(++)				3

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 41577
Carrelli automotori ore: 63

Riparazioni ultimate nella quindicina

(+) Senza batter.
(o) Una delle due senza batteria
(++) Uno dei due senza motore.

Sono state adattate alle automotrici n.44 batterie accumulatori tipo vettura

CAPO DELLA DELEGAZIONE
3483

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al 15/4/45																			
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740026-056-090-107-137-138-139-355-740113 -														9	Riparazioni ultimate nella quindicina	Inviate dal centron. n.4 lesen. gr.735
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740139 che tere mdire meno Ovie														8		
	gr. 855	Aut.	1	1	1 (+)				2	1							5		(+) lavagg.
		Norm.	1		6				1	1	1	2	5				17		(++) servis. straord.
	gr. 735 - 740 - 741	Aut.	3	1	2 (++)				3				6				15		
		Norm.		2	10			2	1	3	8	6	10				42	Da tender 740110	
	gr. 851							2				2	2				6		
	Totali		5	4	19			4	7	5	9	10	25				86		
			Totale effic. Autarch. 5 ; Norm. 27						Totale inefficienti Autarchiche 12 ; Normali 42										

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

Situazione al 15/4/1945	EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali	Riparazioni ultimate nella quindicina
	In servizio	Disponi.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis. Ri - Rir Rim	Attesa revis.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demolis.		
SITUAZIONE al 8/9/43	9	4	36	1			3		1	54	
Automotrici danneggiate da azioni belliche	ALn. 56-1020 - 1029 - 1110									3	
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate	ALn. 56-1110 -									1	
Aln 56	9	2(.)		3		5	19	1	1	40	
Aln 40	1	2	1(+)	1		3				6	
AlDun 28		1(+)					3			4	
AlDn 28		1(+)				1	3			4	
Totale autom.	10	6	1	4		9	24	1	1	54	
	Totale Automotrici efficienti N. 16			Totale Automotrici inefficienti N. 38							
Carrelli per man.	2									2	
Carr. scorta Aln 28.56					4	4	2		3	13	
Carr. scorta Aln 40				1		2(++)				3	

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 41577
Carrelli automotori ore: 63

(+) Senza batter.
(.) Una delle due senza batterie
(++) Uno dei due senza motore.

Sono state adattate alle automotrici n.44 batterie accumulatori tipo vettura

CAPO DELLA RIPARAZIONE
3483

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

	Carbone Sulcis T.	Carbone Estero T.	NAFTA in litri	NAFTA in tonn. a 0,86	Olio min. scuro l.	Olio per cilindri l.	Olio per motori l.	Petrolio l.	
RIMANENZE al 15/4/45	995	901	18516	15920	1685	2867	280	390	
Consumi nella quindicina	544	504	30681	26300	1159	536	887	29	
Consumi medi Kg. / Km.reale	42,3	30,6		0,63	0,039	0,018	0,020	-	

Media giornaliera percorrenza locomotive per servizio straordinario Km. $\frac{14.998}{15}$ = 1000 = Km. .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE VEICOLI

	Carrozze a carrelli	Carrozze a 2 o 3 assi	Carrozze postali	Carroz. cellulari	Baggagliai	Carri chiusi	Carriolte sponde	Pianali	Poz	Carri scoperti	Carri gru	Carri soccorso e attrezzi	Carro per D.U.	Totali	Annotazioni
CONSISTENZA al 8/9/43	62	97	I2	I	50	559	709	247	I7	3I	3	6	I	1795	
Danneggiati da azioni belliche	38	40	4		22	I33	I42	46	2			I	I	429	
Danneggiati da a. b. e già riparati	I7	I5	4		8	47	32	7					I	I3I	
Situazione al 15/4/1945 — Veicoli efficienti	I3	29	5		I6	272	402	64	5	I4	2	4	I	827	Demoliti n.2 veicoli a Olbia
IN CORSO — P. e M. riparaz.	3	3			2	4	5			4				2I	
IN CORSO — G. riparaz.		I												I	
IN CORSO — Ricostruzione															
IN CORSO — Demolizione	I													I	
IN ATTESA — P. e M. riparaz.	I2	39	6	I	II	43	27	77	4	6				225	
IN ATTESA — G. riparaz.	24	23	I		2I	I53	I23	50	I	6	I	I		410	
IN ATTESA — Ricostruzione	2					20	II	I						34	
IN ATTESA — Demolizione		I				I4	3I	3	I	I		I		52	
Totali	54	97	I2	I	50	505	605	I93	II	3I	3	6	I	I57I	
Riparazioni ultimate nella quindicina	I	I				2	I3	2			I	I		2I	

SITUAZIONE FABBRICATI

	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Situazione — Rimasti intatti al	Vedi relazione precedente	Vedi relaz. precd.	Vedi relaz. prec.
Riparazioni eseguite	id. id. id.	id. id. id.	id.

I 0 7 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al 15/4/1945																
IN CORSO	G. riparaz.		I													I
	Ricostruzione															
	Demolizione	I														I
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	I2	39	6	I	II	42	27	77	4	6					225
	G. riparaz.	24	23	I		2I	I53	I23	50	I	6	I	I			4I0
	Ricostruzione	2					20	II	I							34
	Demolizione		I				I4	3I	3	I	I		I			52
Totali		54	97	I2	I	50	505	605	I95	II	3I	3	6	I		I57I
Riparazioni ultimate nella quindicina		I	I				2	I3	2			I	I			2I

SITUAZIONE FABBRICATI

Situazione	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Rimasti intatti al	Vedi relazione precedente	Vedi relaz. precedente	Vedi relaz. prec.
Riparazioni eseguite	id. id. id.	id. id. id.	id.
Riparazioni da eseguire	id. id. id.	id. id. id.	id.

Cagliari, li 19/4/1945

IL CAPO DELL'UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE:

I 0 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DELEGAZIONE DI CAGLIARI
UFFICIO LAVORI

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI IN CORSO NELLE LINEE DELLA DELEGAZIONE
1ª QUINDICINA APRILE 1945

A) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.= ARMAMENTO

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.

2.= OPERE D'ARTE E FABBRICATI

Stazione di Cagliari

a)- Riparazione Capannoni Officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L.2.200.000- Il lavoro continua regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 30%.
b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - I lavori sono stati iniziati - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 30%.-
c)- Riparazione locali alloggi patrimoniali nell'ala occidentale del F.V. Ditta Umberto Finzi - Convenzione di cottimo - Importo presunto Lire 200.000 - I lavori procedono regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 95%.-
d)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo - Ditta Antonio Rundeddu - Contratto - Importo presunto L. 290.000. La fornitura è in corso.-
e)- Fornitura serramenti per il F.V.- La fornitura è in corso.-

Stazione di Macomer

a)- Costruzione Capannone ad uso Ufficio della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio - Convenzione di cottimo - Importo lire 350.000 - Ditta Ing.Onofrio Pirrone - I lavori sono sospesi - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b)- Costruzione Capannone Officina Veicoli - Convenzione di cottimo - Ditta Ing.Ansoldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia.- Percentuale di lavoro eseguito 70%.-

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI : Nessuno.

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Nessuno.-

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.
Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.-

Cagliari,li 16 Aprile 1945.-

10741
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.

2.= OPERE D'ARTE E FABBRICATI

Stazione di Cagliari

a)- Riparazione Capannoni Officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L.2.200.000- Il lavoro continua regolarmente- Percentuale di lavoro eseguito 30%.
b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - I lavori sono stati iniziati - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 30%.-
c)- Riparazione locali alloggi patrimoniali nell'ala occidentale del F.V. Ditta Umberto Finci - Convenzione di cottimo - Importo presunto Lire 200.000 - I lavori procedono regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 95%.-
d)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo - Ditta Antonio Rundeddu - Contratto - Importo presunto L. 290.000. La fornitura è in corso.-
e)- Fornitura serramenti per il F.V.- La fornitura è in corso.-

Stazione di Uncomer

a)- Costruzione Capannone ad uso Ufficio della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio - Convenzione di cottimo - Importo lire 350.000 - Ditta Ing.Onofrio Pirrone - I lavori sono sospesi - Percentuale di lavoro eseguito 60%.-
b)- Costruzione Capannone Officina Veicoli - Convenzione di cottimo - Ditta Ing.Anseldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia.- Percentuale di lavoro eseguito 70%.-

IMPIANTO DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI : Nessuno.
C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Nessuno.-
D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.
Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.-

Cagliari,li 16 Aprile 1945.-

IL CAPO DELL'UFFICIO LAVORI

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

3482

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

IL CAPO COMPARTIMENTO

Firenze, 193 - Anno

N°. 7608/ 3I/III/G.R.
N.°

Al N. 5.I5.I6I42 del 2 settembre I944.

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal I5 al 2I aprile I945 e precedenti.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei rpincipali lavori.

ALLEGATI N.

SEZIONE LAVORI (I9.25 marzo I945)

Lavori all'armamento

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIR NZE - ROMITO = Ricostruito il binario d'ingresso al Deposito lungo la rete.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.= Ricostruzione del binario esterno al Capannone lato Via Redi.

Firenze rifredi = Ultimata l'armatura e la sistemazione dei binari dall'8° al I3° in corso il cassero per il 7°.

SESTO FIORENTINO = Continua la sistemazione di scambi e binari del fascio merci.

PRATO = Prosegue il lavoro di ricostruzione di binari e deviatoi.

LINEA DIRETTISSIMA PRATO = BOLOGNA = In corso lavori per la riattivazione di un binario fra Prato e Vernio.

3481

LINEA FIRENZE = S.GIOVANNI V/NO = Ultimato il ricupero di ganascie e chiavarde tolte dal binario di corsa dei treni pari nel tratto Sieci - Pontassieve per essere trasportate su altre linee.
Completata la sistemazione del piazzale di Figline ove oltre al binario

35 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 1-1945 - XXI

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

IL CAPO COMPARTIMENTO

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

OGGETTO

Relazione settimanale andamento lavori dal I5 al 2I aprile I945 e precedenti.

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei rpincipali lavori.

SEZIONE LAVORI (I9.25 marzo I945)

ALLEGATI N. .....

Lavori all'armamento

DEPOSITO LOCOMOTIVE FIRENZE - ROMITO = Ricostruito il binario d'ingresso al Deposito lungo la rete.

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N.= Ricostruzione del binario esterno al Capannone lato Via Redi.

Firenze rifredi = Ultimata l'armatura e la sistemazione dei binari dall'8° al I3° in corso il cassero per il 7°.

SESTO FIORENTINO = Continua la sistemazione di scambi e binari del fascio merci.

PRATO = Prosegue il lavoro di ricostruzione di binari e deviatoi.

LINEA DIRETTISSIMA PRATO = BOLOGNA = In corso lavori per la riattivazione di un binario fra Prato e Vernio.

3481

LINEA FIRENZE = S.GIOVANNI V/NO = Ultimato il ricupero di ganascie e chiavarde tolte dal binario di corsa dei treni pari nel tratto Sieci - Pontassieve per essere trasportate su altre linee.
Completata la sistemazione del piazzale di Figline ove oltre al binario di corsa e d'incrocio si sta provvedendo al ripristino di un binario di carico e scarico;
A Incisa la sistemazione del piazzale è ultimata limitatamente alla parte lato Roma.
A Pontassieve è continuato il lavoro di ricupero ed accatastamento di materiali ferrosi e lo smontaggio di deviatoi avariati.

LINEA S.GIOVANNI V/NO = AREZZO = A Laterina continuata la ricostruzione dei deviatoi del piazzale = Ripristinato binario corsa treni dispari fra i Km. 263.700. e 264.400.

./.

455 Tipo-Litografia Ferrovie Stato - Roma, 2-1934 - XII

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Manutenzione del binario in esercizio e ripresa di livello dei tratti di rilevati ricostruiti e manutenzione degli organi di attacco del binario soggetti a rallentamento.=

LINEA - FIRENZE - FAENZA = Taglio delle rotaie e riarmo delle relative campate di binario a Fiesole Caldine.=
Livellazione di binario in stazione di Vaglia.=
Continuato il taglio delle rotaie lungo la linea fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia con riarmo delle relative campate di binario.=
Ricupero traverse e materiale d'armamento.=

LINEA PRATO - PISTOIA = Ripresa di dislivelli e storture in corrispondenza ai ponti rialzati e rettifica di binario.=.

LINEA - PISTOIA - PISA = Costruzione binario provvisorio per ricupero locomotive a Serravalle.=
Ripresa di allineamento, livello e rettifica giunzione e manutenzione del binario.=
A Lucca costruzione di un binario tronco.=

Lavori a fabbricati ed opere d'arte

OFFICINE FIRENZE P.PRATO = Sono in corso i seguenti lavori : demolizione della parte rovinata del locale delle Convertitrici Elettriche; copertura del locale Fucinatori; copertura con tegole della sala Freno Breda; costruzione di una capriata per la falegnameria; riparazione del riparto modellisti; riparazione del capannone torneria ruote.=

MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = In corso: Costruzione di tre soffitti per Uffici, impianto dell'acqua nelle latrine del palazzo esposizioni e nella cinnografia; posa in opera delle vasche per la cinnografia.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO = Continua il lavoro di restauro (Ditta Vannucci) dei capannoni T.V., in corso la ricostruzione in muratura dei locali Forge, saldatura, freni e falegnameria; nella cabina di trasformazione é in corso la ricostruzione dei muri perimetrali; nel fognone é stato iniziato lo scavo per la riparazione. A mezzo Ditta Chilleri e Setti continuano i lavori di scavo e riparazione condotta da 250; ricostruzione di un pozzetto per sarginesca da 250 presso il Riformitore; inizio di formazione della armatura sul rifugio per istallarvi un serbatoio di nafta.=

SQUADRA RIALZO S.M.N. = Continuano regolarmente i lavori di restauro (Cooperativa Edile Fiorentina) gettati un pilastro in c.a. e gli architravi del Capannone lato Viale Redi; preparazione della armatura per pilastro e architravi sul fianco lato binari, nel fabbricato di via Redi eseguito l'intonaco del soffitto; getto di travi in cemento armato per il sostegno tramezzi in muratura del muro esterno in corrispondenza del finestrone demolito.=

STAZIONE DI C.MARTE =Proseguono i lavori di riparazione delle fogne e di spurgo delle medesime. Posa in opera di tubazioni per le colonne idrauliche. Rifacimento di fabbricati lungo la via Mannelli.Costruzione di un muro di cinta a secco Via Mannelli.Demolizione di magazzini Merci disastrati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ricupero traverse e materiale d'armamento.=

LINEA PRATO - PISTOIA = Ripresa di dislivelli e storture in corrispondenza ai ponti rialzati e rettifica di binario.=

LINEA - PISTOIA - PISA = Costruzione binario provvisorio per ricupero locomotive a Serravalle.=
Ripresa di allineamento, livello e rettifica giunzione e manutenzione del binario.=
A Lucca costruzione di un binario tronco.=

Lavori e fabbricati ed opere d'arte

OFFICINE FIRENZE P.PRATO = Sono in corso i seguenti lavori : demolizione della parte rovinata del locale delle Convertitrici Elettriche; copertura del locale Fucinatori; copertura con tegole della sala Freno Breda; costruzione di una capriata per la falegnameria; riparazione del riparto modellisti; riparazione del capannone torneria ruote.=

MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI = In corso: Costruzione di tre soffitti per Uffici, impianto dell'acqua nelle latrine del palazzo esposizioni e nella cinnografia; posa in opera delle vasche per la cinnografia.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO = Continua il lavoro di restauro (Ditta Vannucci) dei capannoni T.V., in corso la ricostruzione in muratura dei locali Forge, saldatura, freni e falegnameria; nella cabina di trasformazione é in corso la ricostruzione dei muri perimetrali; nel fognone é stato iniziato lo scavo per la riparazione. A mezzo Ditta Chilleri e Setti continuano i lavori di scavo e riparazione condotta da 250; ricostruzione di un pozzetto per sarginesca da 250 presso il Riforditore; inizio di formazione delle armature sul rifugio per istallarvi un serbatoio di nafta.=

SQUADRA RIALZO S.M.N. = Continuano regolarmente i lavori di restauro (Cooperative Edile Fiorentine) gettati un pilastro in c.a. e gli architravi del Capannone lato Viale Redi; preparazione delle armature per pilastro e architravi sul fianco lato binari, nel fabbricato di via Redi eseguito l'intonaco del soffitto; getto di travi in cemento armato per il sostegno tramezzi in muratura del muro esterno in corrispondenza del finestrone demolito.=

STAZIONE DI C.MARTE =Proseguono i lavori di riparazione delle fogne e di spurgo delle medesime. Posa in opera di tubazioni per le colonne idrauliche. Rifacimento di fabbricati lungo la via Mannelli.Costruzione di un muro di cinta a secco Via Mannelli.Demolizione di magazzini Merci disastrati e ricupero materiali metallici e mattoni.=

DIRETTISSIMA PRATO - BOLOGNA =Continuano i lavori alle gallerie Gabbolana, Saletta e Grande Galleria dell'Appennino.=

LINEA - FIRENZE - S.GIOVANNI V. = In corso le opere di ripristino e ricostruzione nel tratto Firenze - Pontassieve. In quasi tutti i manufetti l'opera di remozione macerie e demolizioni di parti pericolanti é stata completata.=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A Pontassieve lavori per riattamento alcuni locali del F.V. e quelli relativi alla costruzione di una tettoia per le Officine M.E. Iniziati i lavori di ricostruzione di alcune parti del muro di sostegno alla S.S. Aretina prospicente le Officine.
Nelle Officine sono stati portati a termine i lavori di demolizione di parti pericolanti dei fabbricati. Sono in corso i lavori di riattamento di un fabbricatino da destinarsi ad uffici del Magazzino Approvvigionamenti. Da parte delle squadre ponti continuano i lavori di riparazione delle travate metalliche sul Mugnone al Km. 311.413.

LINEA S.GIOVANNI V/NO - AREZZO = Sistemazione del fabbricatino accessori ed Uffici del Servizio Lavori a Montevarchi.
Continuato lo sgombro della galleria " Vecciali ".
Ricostruzione dell'edificio di pompatura presso il torrente " Vingone " al Km. 230.478 per l'alimentazione del Rifornitore della stazione d'Arezzo.

LINEA FIRENZE-FAENZA = Riparazioni alle chiusure di pozzetti delle sorgenti d'acqua della condotta di Vaglia.
Sgombro macerie in corrispondenze dell'imbocco lato Firenze della galleria Appennino fra le stazioni di Fornello e Crespino. Riparazione dell'acquedotto degli Allocchi. Riparazione di carattere urgente ai fabbricati.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Il giorno 20 iniziati i lavori di ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km. 15.640, sull'Ombrone al Km.19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.
Si è provveduto a sistemare i locali per il servizio dei Dirigenti il Movimento nelle stazioni di La Rotta, S.Romano, S.Miniato, Montelupo e Signa.

LINEA PRATO - PISTOIA = A Pistoia sgombro macerie e sistemazione piazzale. Ripristino al Fabbricato ad uso dormitorio per il personale della Trazione. Sistemazione marciapiede fra la 4^ e 5^ linea. Sistemazione locali nel M.M. G.V. Ricupero e sistemazione canali di gronda.

LINEA PISTOIA - PISA = Montecatini: riattamento del 2° piano del F.V. rimosso emblema del cessato regime nel F.V.
Borgo a Buggiano: riattamento del I° piano.
Pescia: riattamento del centralino I.E.S. per uffici di stazione.
Lucca : riattamento della copertura delle pensiline. Ricostruzione di un muro di cinta. Iniziato ricupero del materiale di coperta della copertura del M.M. Riparazione alloggi nel F.V.-

T R A Z I O N E

PISTOIA - DEP.LOCOMOTIVE (I°- I5 Aprile I945) Riparati cinque carri. In corso di riparazione Locc. 835215 e due carri. Costruiti attrezzi e mobili per uffici. Ricostruzione di un muro perimetrale, rimesse in opera due capriate in ferro. Ricupero materiale a Serravalle e Pistoia, Montale, Corbezzi e Pracchia.

[illegible] a (I6 -I5I marzo I945) 3480

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LINEA S.GIOVANNI V/NO - AREZZO = Sistemazione del fabbricatino accessori di Ufficio del Servizio Lavori a Montevarchi.
Continuato lo sgombro delle gallerie " Vecciali ".
Ricostruzione dell'edificio di pompatura presso il torrente " Viagone " al Km. 230.478 per l'alimentazione del Rifornitore della stazione d'Arezzo.

LINEA FIRENZE-FAENZA = Riparazioni alle chiusure di pozzetti delle sorgente d'acqua della condotta di Vaglia.
Sgombro macerie in corrispondenze dell'imbocco lato Firenze della galleria Appennino fra le stazioni di Fornello e Crespino. Riparazione dell'acquedotto degli Allocchi. Riparazione di carattere urgente ai fabbricati.

LINEA FIRENZE - EMPOLI - PISA = Il giorno 20 iniziati i lavori di ricostruzione dei ponti sul Bisenzio al Km. 15.640, sull'Ombrone al Km.19.059 e sul Pesa al Km. 27.640.
Si è provveduto a sistemare i locali per il servizio dei Dirigenti il Movimento nelle stazioni di La Rotta, S.Romano, S.Miniato, Montelupo e Signa.

LINEA PRATO - PISTOIA = A Pistoia sgombro macerie e sistemazione piazzale. Ripristino al fabbricato ad uso dormitorio per il personale della Trazione.
Sistemazione marciapiede fra le 4^ e 5^ linea. Sistemazione locali nel M.M.
G.V. Ricupero e sistemazione canali di gronda.

LINEA PISTOIA - PISA = Montecatini: riattamento del 2° piano del F.V. rimosso emblema del cessato regime nel F.V.
Borgo a Buggiano: riattamento del I° piano.
Pescia: riattamento del centralino I.E.S. per uffici di stazione.
Lucca : riattamento della copertura delle pensiline. Ricostruzione di un muro di cinta. Iniziato ricupero del materiale di coperta della copertura del M.M. Riparazione alloggi nel F.V.-

T R A Z I O N E

PISTOIA - DEP.LOCOMOTIVE (I'- I5 Aprile I945) Riparati cinque carri. In corso di riparazione Loc. 835315 e due carri. Costruiti attrezzi e mobili per uffici. Ricostruzione di un muro perimetrale, rimesse in opera due capriate in ferro. Ricupero materiale a Serravalle e Pistoia, Montale, Corbezzi e Pracchia.

I . E . S . (16 - 31 marzo I945) 3480

FIRENZE S.M.N.= Revisione enti A.C. ricuperati . Lavori per messa in opera Distillatore acqua - Smontaggio trasformatori dei c.d.b. Revisione casse di manovra sinistrate. Accantonamento materiali ricuperati, altri lavori vari di attrezzatura. Messa in opera di 4 ferrascambi. Smontaggio di un segnale abbattuto da una colonna in manovra.

FIRENZE RIFREDI = Riattivazione linee telefoniche. Smontaggio revisione e ripazione di enti sinistrati. Esecuzione collegamenti linee in cavo nuovi segnali ingresso della stazione. Ricupero ed accantonamento materiali.

SESTO FIORENTINO = Smontaggio ricupero e trsporto di materiali.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PRATO = Smontaggio e ricupero e trasporti di materiali. Allestimento di un rudimentale carrello. Ammatassamento e sistemazione cavi rimasti scoperti. Ricupero di un gruppo di carico molto danneggiato.

PISTOIA = Accantonamento materiali ricuperati, revisione e riparazione dei suddetti.

FIRENZE P.PRATO = Iniziato il lavoro di ripristino della trasmissione flessibile manovrante il segnale di 2^ categoria.

SIENA = Ultimato il nuovo tracciato linea telefonica in prossimità Ponte sul Bisenzio. Tolto dal segnale di I^ categoria e dagli avvisi le relative manovre elettriche tipo I.V.E.M. ed accantonamento in magazzino.

PONTEDERA = Ricupero di materiale vario dal Posto di blocco N° 15, esecuzione del lavoro per ripristino delle trasmissioni flessibili manovranti i segnali di protezione lato Firenze e lato Pisa.

SIENA = Ricupero materiali vari compreso cavi, previa escavazione del terreno.

ASCIANO= Ricupero materiali, riordino fermadeviatoi, trasporto dei materiali ricuperati ai posti di accantonamento.

FIRENZE CASCINE = Messa in opera segnale a sbalzo di I^ categoria per l'ingresso da Rifredi, ripristinata la relativa trasmissione flessibile, ed impiantata la leva di manovra.

FIRENZE C.MARTE = Lavori per lo spostamento delle vasche di scarico e dei due depositi in cemento armato della cabina B. Smontaggi e ricupero casse di manovra. Costruzione di raccordi di rame per tubazioni idrodinamiche e riattivazione della manovra idrodinamica di 5 scambi. Ricupero e trasporto di cunicoli.

Nelle rimanenti stazioni e tratte della II linea Firenze-Arezzo prosegue il lavoro di smontaggio dei materiali costituenti i vari impianti e loro accantonamento.

IMPIANTI T.E.

FIRENZE S.N.N. = Lavori primarie Verbio - Vaiano e Firenze-Rifredi- Suviana. Ricupero e accantonamento materiali.

FIRENZE RIFREDI = Smontaggio macchine avariate in S.S.E. smontaggio refrigerante del 2° raddrizzatore. Ripristino impianti luce nel piazzale della stazione. Pesatura rame.

SESTO FIORENTINO = Lavori di smontaggio apparecchiature dei pali giacenti a terra a Castello nella tratta Sesto-Calenzano. Smontaggio e ricupero materiali T.E.

PRATO = Disarmo di pali e mensole danneggiati. Smontaggio sezionatori all'aperto. Demolizione linee di blocco automatico di fronte al F.V. e demolizione linee di contatto binari stazione. Abbattimento pali pericolanti. Costruzione di un carrello con scala a pioli. Carico materiali ricuperati su di un

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SIGNA = Ultimato il nuovo tracciato linea telefonica in prossimità Ponte sul Bisenzio. Tolto dal segnale di I^ categoria e dagli avvisi le relative manovre elettriche tipo I.V.E.M. ed accantonamento in magazzino.

PONTEDERA = Ricupero di materiale vario dal Posto di blocco N° 15, esecuzione del lavoro per ripristino delle trasmissioni flessibili manovranti i segnali di protezione lato Firenze e lato Pisa.

SIENA = Ricupero materiali vari compreso cavi, previa escavazione dal terreno.

ASCIANO= Ricupero materiali, riordino fermadeviatoi, trasporto dei materiali ricuperati ai posti di accantonamento.

FIRENZE CASCINE = Messa in opera segnale a sbalzo di I^ categoria per l'ingresso da Rifredi, ripristinato la relativa trasmissione flessibile, ed impiantata la leva di manovra.

FIRENZE C.MARTE = Lavori per lo spostamento della vasca di scarico e dei due depositi in cemento armato della cabina B. Smontaggi e ricupero casse di manovra. Costruzione di raccordi di rame per tubazioni idrodinamiche e riattivazione della manovra idrodinamica di 5 scambi. Ricupero e trasporto di cunicoli.

Nelle rimanenti stazioni e tratte della linea Firenze-Arezzo prosegue il lavoro di smontaggio dei materiali costituenti i vari impianti e loro accantonamento.

IMPIANTI T.E.

FIRENZE S.M.N. = Lavori primarie Verbio - Vaiano e Firenze-Rifredi- Suviana. Ricupero e accantonamento materiali.

FIRENZE RIFREDI = Smontaggio macchine avariate in S.S.E. smontaggio refrigerante del 2° raddrizzatore. Ripristino impianti luce nel piazzale della stazione. Pesatura rame.

SESTO FIORENTINO = Lavori di smontaggio apparecchiature dei pali giacenti a terra a Castello nella tratta Sesto-Calenzano. Smontaggio e ricupero materiali T.E.

PRATO = Disarmo di pali e mensole danneggiati. Smontaggio sezionatori all'aperto. Demolizione linee di blocco automatico di fronte al F.V. e demolizione linee di contatto binari stazione. Abbattimento pali pericolanti. Costruzione di un carrello con scala e pioli. Carico materiali ricuperati su di un camion e trasporto a Firenze Rifredi.

PISTOIA = Ricupero materiali linee di contatto e primaria. Lavori di ripristino delle apparecchiature riparabili. Lavori per riattivazione di impianti di illuminazione nelle varie località del tronco.

FIRENZE C.MARTE = Ultimato l'impianto di illuminazione del piazzale della stazione lato sud. e nord. Stendimento di una linea trifase dalla cabina di trasformazione esistente nel piazzale al ponte del Pino. Ricerca prove di isolamento e spunta dei cavi esistenti per il ripristino dell'impianto di illuminazione in parola. Impianto di illuminazione interna del reparto ex torneria, squadre Rialzo. Stendimento di una linea trifase con filo de

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sem. della cabina di trasformazione al laboratorio telegrafico, esistenti nello stesso piazzale. Adattamento di lampade da 200 Watt. con attacco Goliat ed attacco Edison per l'impiego nell'illuminazione del piazzale stesso. Ripristinati IO cappelloni dell'impianto di illuminazione del piazzale lato nord. In seguito alla rimessa in tensione del cavo di allacciamento da una cabina della S.E.V, alla cabina IO KV sono stati eseguiti lavori di riordino di misure e di registrazione per l'allacciamento di cui sopra. Per aumentare la tensione di alimentazione all'ultimo gruppo di lampade del piazzale, lato sud, che, data la caduta Ohmica, davano una illuminazione bassa è stato provveduto a mettere in opera un autotrasformatore elevatore da I5 KVA su palo T. E.. Per lo stesso motivo sono state messe in opera due lampade da IOOO Watt con relativi riflettori.

Nelle rimanenti stazioni e tratte della Firenze - Arezzo prosegue il lavoro di riporto a sagoma limite con ricupero materiali e loro accantonamento.

S Q U A D R A C A V I

Sono stati eliminati vari guasti del cavo Telefonico volante 7 e nel tratto Viaiano - Vernio. E' stato;riparato il guasto al cavo della linea telefonica nel piazzale di Rifredi. Posa di N° 6 cavi a 20 c. Eseguita una localizzazione di un guasto del cavo della S.I.R.T.I. (coppia esterna a terra). Ultimata riparazione di cavo S.I.R.T.I. Firenze S.M.N. Rifredi, sono così ora disponibili 28 c. fra le due stazioni.

IMPIANTI TELEGRAFONICI

Eseguiti 25 m. di scavo per mettere in opera 3 spezzoni di cavi a I9 conduttori. Tesatura di un trefolo per sostegno di 52 m. di cavo a I9 coppie. Installato un telefono a B.L. nella cabina B della stazione di Firenze C.M. Proseguono i lavori di ripristino impianti luce e F.M.

OFFICINA MAT. ROTABILE (I - I5 aprile I945)

In riparazione 5 locomotive. Riparati 7 veicoli, in corso di riparazione 2I. Riparazione e piazzatura di diversi macchinari. Ultimata la copertura del 3° capannone del Reparto Montaggio, prosegue la sistemazione di vari locali. Eseguita fusione di ghisa per Kg. 4000, di bronzo per Kg. I9I0, vari lavori per conto del Comando Alleato.
Riparazione utensili. Costruzione segnali per ~~xxxx~~. coda treni.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sa è stato provveduto a mettere in opera un autotrasformatore elevatore da I5 KVA su palo T. E.. Per lo stesso motivo sono state messe in opera due lampade da IOOO Watt con relativi riflettori.
Nelle rimanenti stazioni e tratte delle Firenze - Arezzo prosegue il lavoro di riporto a sagoma limite con ricupero materiali e loro accantonamento.

S Q U A D R A C A V I

Sono stati eliminati vari guasti del cavo Telefonico volante 7 c nel tratto Vaiano - Vernio. E' stato;riparato il guasto al cavo della linea telefonica nel piazzale di Rifredi. Posa di N° 6 cavi a 20 c. Eseguita una localizzazione di un guasto del cavo della S.I.R.T.I. (coppia esterna a terra). Ultimata riparazione di cavo S.I.R.T.I. Firenze S.M.N. Rifredi, sono così ora disponibili 28 c. fra le due stazioni.

IMPIANTI TELEGRAFONICI

Eseguiti 25 m. di scavo per mettere in opera 3 spezzoni di cavi a I9 conduttori. Tesatura di un trefolo per sostegno di 52 m. di cavo a I9 coppie. Installato un telefono a B.L. nella cabina B della stazione di Firenze C.M. Proseguono i lavori di ripristino impianti luce e F.M.

OFFICINA MAT. ROTABILE (I - I5 aprile I945)

In riparazione 5 locomotive. Riparati 7 veicoli, in corso di riparazione 2I. Riparazione e piazzatura di diversi macchinari. Ultimata la copertura del 3° capannone del Reparto Montaggio, prosegue la sistemazione di vari locali. Eseguita fusione di ghisa per Kg. 4000, di bronzo per Kg. I9I0, vari lavori per conto del Comando Alleato.
Riparazione utensili. Costruzione segnali per ~~kxxxk~~. coda treni.

3479

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VEICOLI RICUPERATI

Serravalle:

Munchen	35208	Demolendo
G.	252709	G.R.
D.R.	48865	G.R.
D.R.	79368	G.R.

Nel mese di marzo sono stati ricuperati:

Livorno Off. Riela	100	carri
Follonica	15	" "
Pisa Off. R.	65	" "
Cecina Loc/ve	873031	
Follonica Loc/ve	735227 - 735259	
Loc/re	626107	
Pisa Dep. Loc/ve	685229 - 685241	
Lucca "" Loc/ve	685963	
	685964	
	625352	

Dal 1° al 7 aprile ricuperati:

Livorno	Off. R.	Carri	14
Follonica		" "	16
Pisa	Off. R.	" "	24
Lucca	Off. R.	" "	7
Livorno	Dep.Loc/ve	851068	
		831106	
Follonica	Loc/ri	428094	
	e A L R	880018	

1086

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1087

G. 252709 G.R.
D.R. 48855 G.F.
D.F. 79368 G.F.

Nel mese di marzo sono stati ricuperati:

Livorno Off. Rial.o 100 cenni
Follonica 15 " "
Pisa Off. F. 63 " "
Cecina Loc/ve 075001
Follonica Loc/ve 735227 - 735269
Loc/re 626107
Pisa Deg. Loc/ve 685229 - 626041
Lucca " Loc/ve 685962
685964
685352

Dal 1° al 7 aprile ricuperati:

Livorno Off. R. Cenni 14
Follonica " " 16
Pisa Off. R. " " 24
Lucca Off. R. " " 7
Livorno Dep.Loc/ve 852068
852106
Follonica Loc/ri 425094
e A L B 832018

p. IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO
f.to Mariani

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Ufficio Capo Compartimento

Napoli, 2 Maggio 1945

N. CC/0031/71

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

URGENTE

71ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

All. 1).

Nella settimana dal 23 al 30 aprile sono continuati i lavori di ripristino e riassetto dei vari impianti, ultimandosi quelli relativi al ripristino dei binari del fascio merci di Caserta col conseguente ripristino di 130 carri sinistrati e quelli relativi al rafforzamento della base del pilone metallico di sostegno della trave al Km. 166 + 836 della Cassino - Napoli.

Sono pure stati iniziati i lavori di ricostruzione di 3 travate metalliche fra Marigliano e Torre Annunziata Centrale.

* * * \

DIGEST

ROMA

Al relazione settimanale
sull'andamento del servizio
+++++.+++++

All. 1)

Nella settimana dal 23 al 30 aprile sono continuati i lavori di ripristino e rimessa dei vari impianti, ultimandosi quelli relativi al ripristino dei binari da fuori servizio per la posa di 130 metri ministrati e quelli relativi al rafforzamento della base del pilone metallico di sostegno alla aerea n. 1 del Km 165 + 834 della Cassino - Napoli

Sono pure stati iniziati i lavori di ricostruzione di 3 travate metalliche fra Mariglianc e Torre Annunziata Centrale.

+°+++°+°+°+

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

[illegible] continuato ai lavori di ripristino dei carri sinistrati a Battipaglia, Avezzano, Villa Literno e Ponte Gaualdoni e quello di classificazione dei rotabili riconosciuti non riparabili a Villa Literno, Paleiano e Grisignano.

I Depositi di Napoli Smistamento e di Salerno hanno [illegible] riparato di cui, una motrice.

L'Officina di Battipaglia ha riparato 3 locomotive 1292 tre [illegible] 40 mila di sospensione e rimontato 21 di queste.

L'Officina Gravili ha riparato 1 carrozza, 1 bagagliaio 136 carri, ha fuso Kg 5570 di getti in ghisa e Kg 283 di getti [illegible] riavuti 4 carrozze e 12 sale di rotabili, 12 di locomotive, 13 di locomotive; rettificati 54 fuselli.

L'Officina della Bufola ha riparato 114 veicoli e ne ha de[illegible] sulle 2 -

L'Officina Mirano hanno riparato 2 carrozze e 232 carri [illegible] la normale manutenzione di piazzale.

****

Si allega il consueto prospetto sulla situazione delle [illegible] di trazione e sui consumi di combustibili e lubrificanti.

****

I Servizi continuano i lavori di ripristino della Me[illegible] ciliare - Cancello e proseguono un po' dovunque attività per il ripristino del materiale ed il riassetto degli impianti.

I depositi di Spoli Settimane e di Sulmona hanno ripa-

rato di 3a riparazione

L'Officina di Pescara ha riparato 3 locomotive 1932 tra

i depositi di Sulmona e Terni 2 di queste

L'Officina Ospalli ha riparato 1 carrozza, 1 bagagliaio

130 carri ha reso Kg. 5570 di getti in ghisa e Kg. 283 di getti

in bronzo riforniti i carrelloni a 12 sale di veicoli, 12 di tender

ed 83 di locomotive rettificati gli assali.

L'Officina Sulla Rufola ha riparato 116 veicoli e ne ha de-

corati 2.

L'Officina Rivalzo hanno riparato 2 carrozze e 232 carri

oltre la normale manutenzione di piazzale.

****

Si allega il consueto prospetto sulla situazione delle

scorte di trazione e dei consumi di combustibili e lubrificanti.

****

I Carradori continuano i lavori di ripristino della Ma-

rittima - Cancelli e proloni un pò dovunque attività per il

ricupero del materiale ed il rimesso degli impianti

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ing. Mozzardi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DELLE UNITA' DI TRAZIONE E SUI CONVOGLI ... ASSEGNATI E AGLI ORARI VIGENTI ALLA DATA DEL 28-4-45

Descrittive	per treni	per manovra	per treni assegnati alle stazioni	Osservazioni
In servizio	81	53	19	Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle locomotive che prestano servizio per conto degli alleati
In Rip.Dep.	23	18		
In attesa R.Dep.	5	2		
" " " Off.	24	27		
Accantonamento	4	2		
Totale	4384	108	19	
Media giornaliera	4234	5358	2313	
		7671		

Consumi settimanali - Olio cilindri vapore Litri 2035
" speciale " " 990
Carbone - Tonnellate 1447

Motori	Elettrotrattrici	Automotrici
Presenti Nº	53	14
In servizio Nº	41	8
In Rip.Dep.Nº	40	2
In attesa Off.Nº	40	6
In attesa ricupero in altre località Nº		5
In Rip.in altri Dep. Nº	5	
In attesa Rip.in Dep.Nº	5	9
Media Giornaliera Km.	5800	993
Olio Min.L.	623	70
Olio Fluid.L.	24	15
Olio spec.		
Grasso KG	25	12

3477

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In servizio	81	53	19
In Rip.Dep.	23	18	
In attesa Rip.Dep.	6	2	
" " Off.	24	27	
Accantonamento	4	2	
Totale	438	108	19
Media giornaliera	4234	5358	2313

Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle locomotive che prestano servizio per conto di 2i Alleati

7671

Consumi settiman. - Olio minerale grezzo Litri 2035
" speciale " " 990
Carbone - Tonnellate 1447

Motori	Elettromotrici	automotrici
Effettivi N.	53	14
In servizio N.	41	8
In Rip.Dep.N.	40	2
Attesa Off.N.	40	6
In attesa rimpiazzo in altre località N.		5
In Rip.in altri Dep. N.	5	
In attesa Rip.in Dep.N.	5	9
Media Giornaliera Km.	5800	993
Olio Min.Lo.	523	70
Olio Fluid.Lo.	24	15
Olio spec. Lo.		
Carbone per trazione Kg.	75	12
Carbone per riscaldamento Kg.	42	

3477

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO
----==oOo==-------

Palermo, 2 Maggio 1945

N. CC.RR 642.945
al N.PAG.26.59172 del 29/6/1944

AL SIG..DIRETTORE GENERALE
R O M A

OGGETTO:
Andamento generale del servizio.

Alleg.N.2

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 23 al 29 Aprile c.a. sull'andamento generale del servizio.

PUNTO 1. - Si è verificato il seguente inconveniente di esercizio:

Giorno 24.4 svio tender locomotiva treno 7341 tra Vallarosa ed Imera per rottura molla di sospensione che ha causato al treno stesso m.r.652.

Durante la settimana sono pervenute N.10 denunzie per furti e N.17 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizi N.149
" " " " " riparazione in Deposito . . . . . " 38
" " " " " attesa riparazione in Deposito. . . " 24
" " " " " " " " Officina . . " 61
" " alle manovre in servizio . . . . . " 25
" " " " " riparazione in Deposito . . . " 8
" " " " " attesa riparazione in Deposito " 4
" " " " " " " " Officina " 12

Il 60 % delle locomotive ~~xxxxxxxxx~~ atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.10
Automotrici in servizio . . . . . " 18
" " ripar.in Dep.. . . " 1
" " attesa rip.Dep. . . " 2
" " " " Off. . . " 26

3476

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato N.2

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 23 al 29 Aprile c.a. sull'andamento generale del servizio/

PUNTO 1. - Si è verificato il seguente inconveniente di esercizio:

Giorno 24.4 svio tender locomotiva treno 7341 tra Villarosa ed Imera per rottura molla di sospensione che ha causato al treno stesso m.r.652.

Durante la settimana sono pervenute N.10 denunzie per furti e N.17 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si danno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizi N.149
" " " " " riparazione in Deposito . . . . . " 38
" " " " " attesa riparazione in Deposito. . . " 24
" " " " " " " " Officina . . " 61
" " alle manovre in servizio . . . . . " 25
" " " " " riparazione in Deposito . . . " 8
" " " " " attesa riparazione in Deposito " 4
" " " " " " " " Officina " 12

Il 50 % delle locomotive ~~xxxxxxxxxx~~ atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.18
Automotrici in servizio . . . . . " 18
" " riparin Dep.. . . " 1
" " attesa rip.Dep. . . " 2
" " " " Off. . . " 26
" da demolire . . . . . " 5

Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici 15800
Media chilometrica giornaliera delle locomotive ai treni 40
" " " " " alle manovre ; 72
" " " " automotrici 131

3476

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Consumo settimanale lubrificante Kg.8000
" " carbone Ton.2306

PUNTO 11°.- Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Uf=
ficio Speciale.

PUNTO 111°.- L'andamento generale dei treni viaggiatori è stato nel complesso soddisfacente in quasi tutte le linee. Solo i treni 2921 e 2922 della Palermo - Catania e 4981 e 4982 della Catania - Caltagiro= ne e quelli con essi coincidenti, hanno maturato ritardi di una certa entità per affluenza viaggiatori e cause di trazione.

I treni eseguiti da automotrici hanno avuto andamento alquanto regolare in tutte le linee.

I treni merci, in dipendenza anche del nuovo orario dei treni andato in vigore il 16 Aprile, hanno sensibilmente la loro marcia ri= spetto alle settimane precedenti.-

Durante la settimana si è verificato il seguente xxxxxxx gua= sto locomotiva:

Giorno 23.4 treno 4902 rottura asta di trazione.-

IL CAPO COMPARTIMENTO

Ricci

3475

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO PALERMO
UFFICIO SPECIALE

Palermo, li 30 APR 1945

N°. U.S.3/26/282/ 2223

SIG. CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

OGGETTO:
Relazione settimanale lavori
dal 23/4/45 al 30/4/45.-

CAPITOLO I°

Stazione elettrica

N.E.

CAPITOLO II°

Impianti di segnalamento A.C. a blocco e di sicurezza.

MESSINA C.LE: Riattivazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 10/2/44.Percentuale eseguita 100%.Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quello di Messina Scalo di cui al punto seguente.

MESSINA SCALO: Riattivazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 8/IO/44.Percentuale eseguita 76%.Lavori ripresi il 16 c.m.Si attende per la formazione della batteria accumulatori della centralina, l'autorizzazione al pagamento alla Società Generale Elettrica delle spese occorrenti per l'allaccio alla rete di alimentamento dell'energia elettrica (lettere inviate al Servizio Lavori con N°.205/IC/217/1674 del 30/3/u.s.. Data presunta di ultimazione 15 maggio 1945.-

CATANIA AEROPORTO: Riattivazione impianto A.C.I. .Si è in attesa dell'autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N°. U.S.46/26/1016 B.P. del 28.2.45.-

BICOCCA: Attivazione impianto A.C.B. In economia.Data inizio lavori 26/II/44.Percentuale eseguita 90%.Data presunta di ultimazione 30/6/45.-

CATANIA: In attesa di ultimazione lavori di armamento per attivare i fabbricati relativi.

TRECASTAGNI: Attivazione impianto A.C.B. Data inizio lavori 26/2/45. In economia.Percentuale eseguita 60%.Data presunta di ultimazione 31/6/45.

3474

CAPITOLO III°

Impianti telegrafonici.

tele-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Relazione settimanale lavori
dal 23/4/45 al 30/4/45.-

S E D E

CAPITOLO I°

Stazione elettrica

F.T.

CAPITOLO II°

Impianti di segnalamento e di sicurezza.

MESSINA C.LE: Riattivazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 10/2/44.Percentuale eseguito 100%.Per l'attivazione si attende l'ultimazione di quelli di Messina Scalo ai cui al punto seguente.

MESSINA SCALO: Riattivazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 3/IO/44.Percentuale eseguito 70%.Lavori riprasi il 16 c.m.Si attende per la formazione della batteria accumulatori della centralina, l'autorizzazione al pagamento alla Società Generale Elettrica delle spese occorrenti per l'allaccia mento dell'energia elettrica (lettera inviata al Servizio Lavori con N°.205/IC/217/1674 del 30/3/c.a.. Data presunta di ultimazione 15 maggio 1945.-

CATANIA ACQUICELLA: Riattivazione impianto A.C.I. .Si è in attesa dell'autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con lettera N°. U.S.46/26/1016 B.F. del 22.2.45.-

BICOCCHELLO: Attivazione impianto A.C.I. In economia.Data inizio lavori 26/I/44.Percentuale eseguito 90%.Data presunta di ultimazione 30/6/45.-

CIARAMITARO: In attesa di ultimazione lavori d'armamento per attivazione impianti relativi.

TAORMINA: Attivazione impianto A.C.I. Data inizio lavori 26/2/45. In economia.Percentuale eseguito 60%.Data presunta di ultimazione 31/5/45.

3474

CAPITOLO III°

Impianti telegrafonici.

PALERMO-CATANIA: Riattivazione circuito telegrafico 82026 con telescrittori.In economia.Data inizio lavori 15/9/44.Sono stati interessati i Circocstel per la demolizione della linea aerea di rame con lettera N.L.E.23bis.501+ del 21/1/45 in modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito.Sollecitati i Circostel con lettera 31/07/235 in data 20/3/ per i lavori di demolizione.=I Circostel hanno comunicato che attendono l'approvazione della perizia di spesa per il rimborso delle Comunicazioni per la demolizione dei circuiti.

PALERMO-CATANISSETTA: Riattivazione circuito telefonico 8625 con ricostruzione linee in allumanio nel tratto Z.Torre-K.Palermo. I lavori sono stati iniziati il giorno 10 Aprile. Percentuale lavori eseguiti 15%. Data presunta ultimazione 30/5/45.

SIRACUSA-CATANISSETTA-C.NISSETTA C.LE: Riattivazione circuiti telegrafici 82630(5382) e 82631(5387). In economia. Data inizio lavori 10/2/45. Percentuale eseguita 70%. I lavori di riattivazione sono sospesi poichè il Circocstel per la definitiva riparazione delle linee attende l'approvazione della perizia di demolizione dei circuiti telegrafici su linee a D.U. da parte del proprio Ministero, ed il ricevo del filo occorrente alla riparazione, dopo eseguite le demolizioni.

PIUMETTO-S.STEFANO: Riattivazione circuiti telegrafici cuntua. Data inizio lavori 27/3/45. Percentuale eseguita 35%. Data presunta ultimazione 30/5/45.-

PALERMO-CATANISSETTA: Riattivazione circuito telefonico 8625C Mesler nel tratto Palermo-Termini. Data inizio lavori 10/4/45. Percentuale lavori eseguiti 30%. Data presunta ultimazione 15/5/45.

PALERMO-MESSINA: Riattivazione circuito telegrafico 82627 nel tratto Palermo-S.Stefano. Data inizio lavori 12/4/45. Percentuale lavori eseguita 10%. [illegible] data presunta ultimazione 30/6/45.-

PALERMO-CATANIA: Riattivazione circuito telegrafico 82626 nel tratto Palermo-Termini. Data inizio lavori 12/4/45. Percentuale lavori eseguite 10%. Data presunta di ultimazione 30/6/45.-

PALERMO-TERMINI: Riattivazione circuito telegrafico 82634. Data inizio lavori 12/4/45. Percentuale lavori eseguita 10%. Data presunta di ultimazione 30/6/45.

CAPITOLO IV°

Impianti luce e forza motrice.

MESSINA CENTRALE S.M.M.: Sistemazione impianto illuminazione elettrica piazzale e pensiline. In economia. Data inizio lavori 5/2/45. Percentuale eseguite il 60%. Data presunta ultimazione 15/5/45.-

CATANIA CENTRALE: Impianto illuminazione elettrica. Domicilio P.V. In economia per ottimi. Data inizio lavori 15/4/45. Percentuale lavori eseguita il 30%. Data presunta di ultimazione 15/5/45.-

IL CAPO DELL'UFFICIO SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1100

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI PALERMO

NOTIZIARIO SETTIMANALE

dal 22/4/1945 - 28/4/1945

***

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO :

LINEA : PALERMO - MESSINA

1°)- Riparazione travata metallica sul torrente Remarino sostituendo le parti mancanti - Importo cottimo (fornitura travi mancanti) L.350.000 -Lavori in economia con gli operai della Squadra Ponti - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

2°)- LINEA PALERMO - TRAPANI

Recupero materiali ferrosi travata torrente Birgi Km. 171+735 - Importo presunto L.277.400 - Ditta: LA SPADA Francesco Consegna 5/10/1944 - Eseguiti 55% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3°)- LINEA PALERMO - CATANIA

Costruzione travata per il ponte sul fiume Simeto al Km.220+ 800 utilizzando la travata già esistente sul ponte sul torrente Zeppulia - Importo presunto L.4.000.000 - Ditta: Fratelli [illegible] - Consegna 3/11/1944 - Eseguiti 41% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

4°)- Viadotto in muratura a 56 archi al Km.239+273 (ricostruzione 9^ a 10^ arcata) - Lavori di riparazione definitive (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per l'importo presunto di L.500.000,00 - Ditta: ALIERI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 8% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

LINEA : CATANIA - MESSINA

5°) Riparazione definitiva traversa sul torrente "Savoca" al Km. 340+600.
(Lavori metallici)- Importo presunto L.150.000,00 - Ditta Fratelli CONSOLI - Consegna 6 novembre 1944 - Eseguiti 20% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

6°) Riparazione definitiva traversa sul torrente "Savoca" al Km.[illegible].
(Lavori murari) - Importo presunto L.[illegible]
Ditta: CAVALLARO Alfio - Consegna 1/12/1944 - Eseguiti 40% Presunta ultimazione 30/6/1945.

7°) MESSINA - Riparazione 2^ invasatura per navi traghetto. Importo presunto L.707.280. - Ditta: [illegible] Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 40% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

8%) LINEA : AGRIGENTO - LICATA (R.S.)

8°) Costruzioni palificate e recupero traversa sul fiume Belice al Km.15+685 - Importo presunto L.[illegible] - Ditta: MARRONE Salvatore - Consegna 13/10/1944 - Eseguiti 40% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3472

F A B B R I C A T I

9°) MESSINA CENTRALE - Lavori in ferro per riparazione coperture Officine Deposito Locomotive - Importo presunto lire 1.100.000 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/1944 Eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

1102

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

10°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine E.I. - Opere murarie - Importo L.L. 400.000,00 - Ditta: ARCOVITO Rosario Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 87% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

11°) - CATANIA AGRICOLTURA - Riparazione fabbricato uffici M.M. Importo presunto L.L.1.013.500,00 - Ditta: RENDO Luigi - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 66% - Ultimazione presunto 30/6/1945.

12°) - TAORMINA - Riparazione alloggi e E.I. - Importo presunto L. 251.500 - Ditta: DI PISA S. - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

13°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione officine M.M. (Opere murarie) Importo presunto L.6.695.400,00 - Ditta: COSTA Alfredo - Consegna 31/10/1944 - Lavori eseguiti 33% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

14°) - TAORMINA GIARDINI - Riparazione E.V. (serramenti) Importo presunto L.447.907,00 - Ditta: BRUNO Francesco - Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 82% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

15°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione magazzino approvvigionamenti (opere metalliche) Importo presunto L.1.000.000,= Ditta REIGERT Umberto - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 93% Ultimazione presunta 30/5/1945.

16°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione magazzino approvvigionamenti (opere murarie) - Importo presunto L.3.900.000 - Ditta GRAVINA Giovanni - Consegna 7/8/1944 - Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

1103

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17°) - CALTANISSETTA X. - Riparazione R.E. F.V. - Importo presun
to L.446.310 - Ditta: CARONIA Ferdinando - Consegna 12/12
1944 - Lavori eseguiti 20% - Ultimazione presunta 30/6/945.

18°) - MARIANOPOLI - Riparazione R.E. e F.V. - Importo presunto
L.442.500,00 - Ditta: CARONIA Ferdinando - Consegna 9/10/
1944 - Eseguiti 27% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

19°) - CALTAGIRONE - Riparazione F.V. - Importo presunto L.465.400
Ditta: GARACCI Filippo - Consegna 15/8/1944 - Eseguiti
93 - Ultimazione presunta 30/6/1945.

20°) - CASERMA CENTRALE - Riparazione Officine R.E. (opere metal
liche) Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta: LA SPADA
Francesco - Consegna 30/8/1944 - Lavori eseguiti 97% - Ul
timazione presunta 30/5/1945

21°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione R.E. e F.V. - Importo pre
sunto L.638.200,00 - Ditta: AURORA Antonino - Consegna 31/
9/1944 - Eseguiti 52% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

22°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione alloggi G.D. e dormitorio
personale di macchina - Importo presunto L.1.467.900,00
Ditta: MUSCO' Giacomo - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti
75% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

23°) - MILAZZO - Riparazione F.V. F.V. F.A. - Importo presunto
L.1.102.600,00 - Ditta: GAFFO Pasquale - Consegna 21/5/
1944 - Eseguiti 99% - Ultimazione presunta 30/6/1945

24°) - S.CATALDO - Riparazione R.E. e Pizzali Mercì - Importo
presunto L.605.375,00 - Ditta: ARGENTO Giovanni - Conse-
gna 11/9/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/
6/1945.

25°) - VILLAROSA - Riparazione F.V. - Importo presunto lire

347

1104

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

162.600 - Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 21/10/1944 Eseguiti 96% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

26°) - CASTELVETRANO - Completamento riparazione al F.V. - Importo presunto L.216.875,00 - Ditta: MARINO Paolo - Consegna 6/3/1945 - Eseguiti 20% - Presunta ultimazione 30/5/1945.

27°) - TAORMINA GIARDINI - Riparazione F.V. (locali a piano terreno) Importo presunto L.282.500,00 - Ditta: LANZA Carmelo - Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 75% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

28°) - CATANIA AGOSTINIANI - Riparazione Deposito Officina Materiale Mobile - Importo presunto L.1.875.000,00 - Ditta: REITO Luigi - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 40% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

29°) - CATANIA AGOSTINIANI - Riparazione magazzino Legname - Officine M.M. - Importo presunto L.975.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 56% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

30°) - MOTTA S.ANASTASIA - Riparazione F.V. e M.L. Importo presunto L.514.140,00 - Ditta: SCANDURA Giovanni - Consegna 18/8/1944 - Eseguiti 96% - Ultimazione presunta 30/5/945

31°) - ITTARO - Riparazione F.M. e Magazzino Merci P.V. - Importo presunto L.412.500,00 - Ditta: SCANDURA Giovanni - Consegna 6/8/1944 - Eseguiti 100%

32°) - CASTELBUONO - Riparazione M.M. P.V. - Importo presunto L.367.775,00 - Ditta MIDOLO Ing.Umberto - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 75% - Presunta ultimazione 30/6/1945.

33°) - PALERMO - Riparazione del M.M. P.V. e F.V. - Importo presunto L.583.000 - Ditta: LANZA Carmelo - Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 93% - Ultimazione 30/5/1945.

1105

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

34°) - RADDUSA - Ripr[illegible]

35°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Merci F.V. - in cemento armato - Importo presunto L.942.985 - Consegna 23/10/1944 - Ditta: TRIBOLI Francesco - Eseguiti 56% - Ultimazione presunta 30/6/1945

35°) - MISTRETTA - Riparazione Comitorio - Importo presunto L. 1.643.664 - Ditta: GARDOLFO Vincenzo - Consegna 7/11/1944 - Eseguiti 73% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

36°) - S.AGATA MILITELLO - Riparazione M.M. - Importo presunto L.430.200,00 - Ditta: MANNINO Salvatore - Consegna 25 ottobre 1944 - Eseguiti 20% - Ultimazione presunta 31/6/1945.

37°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione officina Squadra Rialzo Importo presunto L.374.300,00 - Ditta: GULLO Carmelo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 62% - Ultimazione presunta 31/6/1945

38°) - CASTAGIRONE - Riparazione M.M. e P.C. - Importo presunto L.411.355,00 - Ditta: F.TOMASELLI - Consegna 14/10/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

39°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Magazzino Merci - Importo presunto L.600.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti 50% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

3468

40°) - B R U L O - Riparazione F.V. - Importo presunto L.145.157 Ditta: ISERO' Gaetano - Consegna 6/2/1945 - Eseguiti 80% Ultimazione presunta 30/6/1945.

41°) - CATENANUOVA - Riparazione M.M. G.V. - Importo presunto L. 253.890 - Ditta: A.EMANUELE - Consegna 27/11/1944 Eseguito 76%. Ultimazione presunta 30/6/1945

1106

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

42°) - DITTAINO - Riparazione Rimessa locomotive e dormitorio Importo presunto L. 230.920,00 - Ditta: A.EMANUELE - Consegna 7/12/44 - Eseguito 65% - Ultimazione presunta 30/6/45

43°) - CAPO D'ORLANDO - Riparazione F.V. - Importo presunto L.219.660 - Ditta: LOMBARDO Francesco - Consegna 6/2/1945 - Eseguiti 87% - Presunta ultimazione 30/6/1945

44°) - GIARDINI - Riparazione A.M. F.V. - Importo presunto lire 586.040,00 - Ditta: INGOGLIA Pietro - Data di consegna 24/2/1945 - Lavoro eseguito 45% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

45°) - B) - INCONVENIENTI D'ESERCIZIO

verificatisi per cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza

N. N.

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richieste e segnalazioni.

N. N.

D) - EVENTUALI ENUNCIAMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

Palermo, 29 aprile 1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA
Relazione settimanale sull'andamento del servizio
(giovedì 3 maggio)

I° = SERVIZIO MOVIMENTO

a)- Andamento del servizio in generale

Nessun mutamento si è avuto nell'andamento generale del servizio in confronto della settimana precedente.

b)- Trasporto delle persone

Continuano le difficoltà già segnalate con le precedenti relazioni, dovute allo straordinario affollamento di tutti i treni circolanti sulle linee del Compartimento perchè insufficienti, per numero e per composizione, a contenere il movimento medio dei viaggiatori.

c)- Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente.

d)- Servizio postale

Il servizio postale viene disimpegnato su tutti i treni dal personale delle RR.FF. e nessun rilievo d'importanza è stato segnalato.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non sono state eseguite verifiche contabili nelle stazioni per mancanza di funzionari.

III° = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

PAOLA Proseguono lavori ripristino telefoni alloggi ed Uffici Capi Reparto d'esercizio.
Proseguono lavori ripristino impianto A.C.E.

S.Eufemia L:- Proseguono lavori ripristino illuminazione dormitorio.

Villa S.G. - Proseguono lavori ripristino illuminazione F.V. e magazzino merci.-

Reggio C.C. - Proseguono lavori ripristino impianti illuminazione F.V. e dormitorio personale di macchina.

Crotone-Roccabernarda- Proseguono lavori consolidamento linea D.U.

Cosenza - Ripresi lavori illuminazione alloggi via Fiave 82.
Ultimati lavori sistemazione definitiva comunicazioni telefoniche e D.U. tra Reparto, la dipendente Zona e la Zona di Paola nonchè comunicazioni telegrafoniche tra il fabbricato Uffici Ferroviari e lo scalo.

B)- Linea a primaria e sottostazioni

SS/ne Scalea - Rimesso in esercizio impianto 150 KV. dopo trat-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a)- Andamento del servizio

Nessun mutamento si è avuto nell'andamento generale del servizio in confronto della settimana precedente.

b)- Trasporto delle persone

Continuano le difficoltà già segnalate con le precedenti relazioni, dovute allo straordinario affollamento di tutti i treni circolanti sulle linee del Compartimento perchè insufficienti, per numero e per composizione, a contenere il movimento medio dei viaggiatori.

c)- Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente.

d)- Servizio postale

Il servizio postale viene disimpegnato su tutti i treni dal personale delle RR.FF. e nessun rilievo d'importanza è stato segnalato.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non sono state eseguite verifiche contabili nelle stazioni per mancanza di funzionari.

III° = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

PAOLA - Proseguono lavori ripristino telefoni alloggi ed Uffici Capi Reparto d'esercizio.
Proseguono lavori ripristino impianto A.C.E.

S.Eufemia L.- Proseguono lavori ripristino illuminazione dormitorio.

Villa S.G. - Proseguono lavori ripristino illuminazione F.V. e magazzino merci.-

Reggio C.S. - Proseguono lavori ripristino impianti illuminazione F.V. e dormitorio personale di macchina.

Crotone-Roccabernarda- Proseguono lavori consolidamento linea D.U.

Cosenza - Ripresi lavori illuminazione alloggi via Piave 82.
Ultimati lavori sistemazione definitiva comunicazioni telefoniche e D.U. tra Reparto, la dipendente Zona e la Zona di Paola nonchè comunicazioni telegrafoniche tra il fabbricato Uffici Ferroviari e lo scalo.

B)- Linee ~~A~~ primaria e sottostazioni

SS/ne Scalea - Rimesso in esercizio impianto 150 KV. dopo trattamento olio trasformatore e rabbocamento.

3466

C)- Linea di contatto- =

Sauri - Lavori elettrificazione 2° tronco merci sospesi per mancanza filo sagomato e fune portante già richiesti.-

Ripristino ponte Petrace- Proseguono lavori per sistemazione linea di contatto e di alimentazione sulle arcate già ripristinate.
Eseguito impianto per illuminazione cantiere di lavoro.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IV°= SERVIZIO LAVORI

a)- Lavori all'armamento

Sauri - Continuano lavori di sgombro carri disastrati dalla 5^ linea e sistemazione alcuni binari del piazzale ~~merci~~.

Villa S.Giovanni.- Proseguono i lavori di sistemazione binari del piazzale basso, specialmente nel fascio di accosto alle invasature per navi traghetto.

b)- Lavori alle opere d'arte

Ponti sul fiume Savato- Vale quanto riferito in precedenza.

Sottovia Km.260+416 - Vale quanto riferito in precedenza

Ponte sul fiume Petrace -

Ricostruzione della parte muraria: ultimata

Ricostruzione della parte metallica: ultimate le palificate e le piattaforme.

1°- Montaggio strutture Innocenti. Luce Battipaglia, non si é lavorato. Luce centrale, incastellatura N.3: è stata completata, per tutta l'altezza di m.30, il montaggio di m.36 di incastellatura a partire dalla pila Battipaglia; è stato eseguito il montaggio, per l'altezza di m.25, del successivo tratto di m.10,80 e per l'altezza di m.15 del rimanente tratto di m.23,20 per arrivare alla pila Reggio.- Luce lato Reggio: è stata montata per m.10; la incastellatura del tratto tra le torri di sollevamento e la pila Iniziato il montaggio della torretta per l'appoggio della travate sollevata. Demolite tutte le torrette che servirono per il sollevamento dei tronchi di travata, ad eccezione di quella in corrispondenza del terzo tronco.

2°- Demolizione travata. Travata Battipaglia: ultimata.- Travata centrale: smontati i due montanti in corrispondenza della pila lato Reggio che devono essere utilizzati per il completamento della travate Reggio. Smontata la crociera di controvento verticale in corrispondenza dei detti montanti. In corso la rimozione dei diagonali in corrispondenza della medesima pila verso la luce lato Reggio e il rafforzamento dei piastroni in corrispondenza dell'appoggio della travata alla pila stessa. Travata Reggio: ultimata.

3°- Sollevamento travata Reggio; ultimata.

4°- Ricostruzione briglie travate Reggio. Ultimata la costruzione dei 4 tronchi delle briglie superiori necessari per completare la travata; iniziata la lavorazione dei materiali per costruire due montanti e due diagonali occorrenti per completare la travata.

5°- Rimontaggio travata lato Reggio. Eseguito il collegamento del 3°al 2° tronco di travata sollevata, sono state montate le longherine, in corso la ribaditura dei chiodi per il collegamento delle diverse parti.

6°- Montaggio mensole per nuova travata. Completata la foratura dei piastroni delle 4 mensole. Iniziato il montaggio della mensola a monte lato Battipaglia.

7°- Montaggio nuova travata.- Luce centrale: sono state poste in opera le briglie superiori fino alla mezzeria della travata. E' stato montato il traverso di testa e il successivo. Sono state montate due coppie di

3465

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

traghetto.

b)- Lavori alle opere d'arte

Ponti sul Fiume Savuto- Vale quanto riferito in precedenza.

Sottovia Km.250+416 - Vale quanto riferito in precedenza

Ponte sul Fiume Patrace -

Ricostruzione della parte muraria: ultimata

Ricostruzione della parte metallica: ultimate le pelificate e le piattaforme.

1°- Montaggio strutture Innocenti. Luce Battipaglia,non si é lavorato. Luce centrale, incastellatura N.3: è stata completata, per tutta l'altezza di m.30, il montaggio di m.36 di incastellature a partire dalla pila Battipaglia;è stato eseguito il montaggio, per l'altezza di m.25, del successivo tratto di m.10,80 e per l'altezza di m.15 del rimanente tratto di m.23,20 per arrivare alla pila Reggio.- Luce lato Reggio: è stata montata per m.10; la incastellatura del tratto tra le torri di sollevamento e la pila Iniziato il montaggio della torretta per l'appoggio della travata sollevata. Demolite tutte le torrette che servirono per il sollevamento dei tronchi di traveta, ad eccezione di quella in corrispondenza del terzo tronco.

2°- Demolizione travata. Travata Battipaglia: ultimata.- Travata centrale: smontati i due montanti in corrispondenza della pila lato Reggio che devono essere utilizzati per il completamento della travata Reggio. Smontata la crociera di controvento verticale in corrispondenza dei detti montanti. In corso la rimozione dei diagonali in corrispondenza della medesima pila verso la luce lato Reggio e il rafforzamento dei piastroni in corrispondenza dell'appoggio della travata alla pila stessa. Travata Reggio: ultimata.

3°- Sollevamento travata Reggio; ultimata.

4°- Ricostruzione briglie travata Reggio. Ultimata la costruzione dei 4 tronchi delle briglie superiori necessari per completare la travata; iniziata la lavorazione dei materiali per costruire due montanti e due diagonali occorrenti per completare la travata.

5°- Rimontaggio travata lato Reggio. Eseguito il collegamento del 3°el 2° tronco di travata sollevata, sono state montate le longherine, in corso la ribaditura dei chiodi per il collegamento delle diverse parti.

6°- Montaggio mensole per nuova travata. Completata la foratura dei piastroni delle 4 mensole. Iniziato il montaggio della mensola a monte lato Battipaglia.

7°- Montaggio nuova travata.- Luce centrale: sono state poste in opera le briglie superiori fino alla mezzeria della travata. E' stato montato il traverso di testa e il successivo. Sono state montate due coppie di longherine per i contraventi inferiori del primo scomparto.

Ponte sul fiume Lemmos - Ricollocate in opera, nella sede definitiva, la travata del ponte, già riparata. In corso opere di finimento delle murature.

Villa S.Giovanni- Invasatura per navi traghetto Sistemazione parapetto in ferro della banchina della prima invasatura.

c)- Lavori ai fabbricati

Stazioni

1)- Fabbricati viaggiatori. Sapri; continua il restauro dell'ala lato Battipaglia.- Scalea; sono in corso i lavori di riparazione.- S.Eufemia Lem.:continuano i lavori murari per la ricostruzione dei primi tre assi-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Catanzaro M.:continuano i lavori sistemazione dei serramenti.- Nicastro: prosegue la costruzione dei nuovi infissi.- Reggio Cal.Centr.: sono in corso lavori vari di ripristino.

2)- Altri fabbricati- Villa S.G. fabbricato servizi accessori, è stata completata la costruzione delle casseforme per il getto del solaio di copertura.- Cosenza; rimessa automotrici: vale come riferito in precedenza.- Reggio Cal.centr.: temporaneamente sospesi i lavori per la copertura di un capannone del D.L. per mancanza di materiali.

3)- Case cantoniere - In alcune case cantoniere, alle copertura.

4)- Dormitori - Nel dormitorio del P.V. di Sibari ultimati i lavori di riparazione al piano sup., iniziate le coloriture, continuano al piano terreno le riparazioni.

5)- Fabbricati alloggi: negli alloggi ferrovieri della Città di Catanzaro Ma, Catanzaro S., Villa S.G., Cosenza, S.Eufemia L.,Paola e Reggio Cal. nei 4 alloggi dei Rione Caserta.

d)- Servizio acqua.-

Condotta del Sansinato-:Continuano i lavori di verifica della condotta fra Simeri e la CC. Km.285.

Villa S.G.,Catanzaro S.,Reggio Cal.C. e Reggio Cal.M.:continuano i lavori di ripristino condotte di distribuzione acqua per gli impianti di Stazione.

Vº = SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione Locomotive a vapore.

Locomotive atte ai treni in servizio	N. 46
" " " " " riparazione Deposito	N. 18
" " " " " attesa riparazione Deposito	N. 21
" " " " " " " Officina	N. 45
Locomotive di manovra in servizio di cui n.3 atte al serv.treni	N. 10
" " " in riparazione Deposito	N. 1
" " " in attesa riparazione Deposito	N. ==
" " " in riparazione Officina	N. 4

b)- Situazione Locomotori-

Locomotori efficienti	N. 26
" in servizio	N. 26
" in riparazione Deposito	N. 6
" in attesa riparazione Deposito	N. 8
" in riparazione Officina	N. 0

c)- Situazione automotrici a nafta-

Automotrici efficienti	N. = 2
" in servizio	N. 2
" in riparazione Deposito	N. 3
" in attesa riparazione Deposito	N. 4

3464

d)- Consumi- Km. percorsi-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c)- Case cantoniere - In alcune case cantoniere, alle coperture.

d)- Dormitori - Nel dormitorio del P.V. di Siberi ultimati i lavori di riparazione al piano sup., iniziate le coloriture, continuano al piano terreno le riparazioni.

e)- Fabbricati alloggi- negli alloggi ferroviari della Città di Catanzaro M., Catanzaro S., Villa S.G., Cosenza, S.Eufemia L., Paola e Reggio Cal. nei 4 alloggi del Rione Caserta.

d)- Servizio acqua.-

Condotta del Sensinato-:Continuano i lavori di verifica della condotta fra Siberi e la CC. Km.285.

Villa S.G.,Catanzaro S.,Reggio Cal.C. e Reggio Cal.M.:continuano i lavori di ripristino condotte di distribuzione acqua per gli impianti di Stazione.

V° = SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione locomotive e vapore.

Locomotive atte ai treni in servizio							N. 46
"	"	"	"	" riparazione Deposito			N. 18
"	"	"	"	" attesa riparazione Deposito			N. 21
"	"	"	"	" " "	Officina		N. 45
Locomotive di manovra in servizio di cui n.3 atte al serv.treni							N. 10
"	"	"	in riparazione Deposito				N. 1
"	"	"	in attesa riparazione Deposito				N. =
"	"	"	in riparazione Officina				N. 4

b)- Situazione Locomotori-

Locomotori efficienti		N. 26
"	in servizio	N. 26
"	in riparazione Deposito	N. 6
"	in attesa riparazione Deposito	N. 6
"	in riparazione Officina	N. 0

c)- Situazione automotrici e nafta-

Automotrici efficienti		N. = 2
"	in servizio	N. 2
"	in riparazione Deposito	N. 3
"	in attesa riparazione Deposito	N. 4

3464

d)- Consumi- Km. percorsi-

Consumo settimanale lubrificanti			L. 2312
" " carbone			T. 1059
Chilometri percorsi settimanalmente dalle locomotive a vapore			N. 48364
" " "	locomotori		N. 30058
" " "	automotrici		N. 654
Media chilometrica giornaliera	locomotive a vapore		N. 5115
" " "	locomotori		N. 4288
" " "	locomotive di manovra		N. 577
" " "	automotrici		N. 94

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VI° = ANDAMENTO TRENI

Sulla linea tirrena i treni TV. 9072 e TM. 9073 hanno subito ritardo per servizio viaggiatori e rallentamenti non compresi in orario? I treni TV.83 e TV.84 hanno subito ritardi per fermate straordinarie dovute al guasto improvviso dei segnali di protezione o di partenza ed all'azionamento del rubinetto del freno continua da parte di viaggiatori, che nella maggior parte dei casi rimangono sconosciuti. I treni viaggiatori locali Paola-Sapri e Sapri-Battipaglia nochè quelli fra il Km. 350+644 e Reggio C.C. hanno avuto andamento soddisfacente. I treni merci hanno continuato ad avere un andamento irregolare; i ritardi sono dovuti principalmente al servizio della manovre ed al servizio merci.

Sulla linea Ionica il TV.9087 è giunto a destino con ritardi di lieve entità mentre il TV. 9086 è stato consegnato a Metaponto talvolta con ritardi gravi dovuti, alla coincidenza colla corsa marittima, a lenta corsa, accudienza locomotive e servizio viaggiatori stante l'enorme affollamento.

Sulle diramazioni i ritardi sono dovuti al servizio viaggiatori, alle manovre, al servizio merci, a lenta corsa e ad accudienza ed attesa locomotiva.

VII° = INCONVENIENTI

Durante la settimana in esame si sono verificati otto casi di infortunio di cui nessuno mortale.-

per IL CAPO COMPARTIMENTO

3493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

n.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
IL CAPO COMPARTIMENTO

Bari, lì 3 Maggio I945

n.7I92/I-8
al n.M.I2/I/I26 del 30-4-43

OGGETTO: Relazione settimanale andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE
R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da I a 3:

I°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Il carico e lo scarico hanno subito variazio i di lieve entità.

Le cifre medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari Mar. I35 - Bari 30 - Taranto 95 - Brindisi I20 - Barletta I8.
Scarico: Bari I05 - Brindisi 75 - Taranto 80 - Barletta I8.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa I380 veicoli.

La consistenza dei carri riparandi ammonta a I383 veicoli di cui 46 vetture e I4 bagagliai.

Anche nella settimana in considerazione, per quanto riguarda la disponibilità delle locomotive a-tte al servizio, la situazione é risultata pressoché stazionaria, per le cause precedentemente segnalate e cioé per la persistente penuria di materiali da lavoro, pezzi di ricambio ed attrezzi, nonché per numerosi riscaldi determinati dalla deficienza di mezzi di lubrificazione (guancialetti e lana-crine).

E' pressoché ultimata la grande riparazione dei fanali da segnalamento treni.

L'attuale disponibilità é la seguente:

n.377 fanali anteriori
n.I02 fanali di coda, contro un fabbisogno minimo e indispensabile di:
n.290 fanali anteriori per locomotive dei treni
n.220 fanali per locomotive di manovre (tipo fanali anteriori)
n.I45 fanali di coda treni.

Da parte del Deposito di Foggia si sta provvedendo alla modifica dei portalampade per le normali lampadine da 24 Volt., mancanti alle scorte, in portalampade adatti per le lampadine da I6 Volt Swann-Mignon.

La estrema scarsezza di lampadine non consente più la sostituzione di tutte quelle che man mano vanno fuori servizio negli impianti, dovendole riservare per assicurare i più importanti e fondamentali servizi (biglietterie, uffici contabili, posti di lavoro, officine ecc.

Per prolungare la vita delle lampadine in opera, diminuire i ricambi ed eliminare gli inconvenienti degli sbalzi di tensione, si é provveduto ad

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO: Relazione settimanale
andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE

R O M A

In relazione alla suddistinta, riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da I a 3:

I°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Il carico e lo scarico hanno subito variazio i di lieve entità.

Le cifre medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari Mar. I35 - Bari 30 - Taranto 95 - Brindisi I20 - Barletta I8.

Scarico: Bari I05 - Brindisi 75 - Taranto 80 - Barletta I8.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa I380 veicoli.

La consistenza dei carri riparandi ammonta a I383 veicoli di cui 46 vetture e I4 bagagliai.

Anche nella settimana in considerazione, per quanto riguarda la disponibilità delle locomotive a-tte al servizio, la situazione é risultata pressoché stazionaria, per le cause precedentemente segnalate e cioé per la persistente penuria di materiali da lavoro, pezzi di ricambio ed attrezzi, nonché per numerosi riscaldi determinati dalla deficienza di mezzi di lubrificazione (guancialetti e lana-crine).

E' pressoché ultimata la grande riparazione dei fanali da segnalamento treni.

L'attuale disponibilità é la seguente:

n.377 fanali anteriori
n.I02 fanali di coda, contro un fabbisogno minimo e indispensabile di:
n.290 fanali anteriori per locomotive dei treni
n.220 fanali per locomotive di manovre (tipo fanali anteriori)
n.I45 fanali di coda treni.

Da parte del Deposito di Foggia si sta provvedendo alla modifica dei portalampade per le normali lampadine da 24 Volt., mancanti alle scorte, in portalampade adatti per le lampadine da I6 Volt Swann-Mignon.

La estrema scarsezza di lampadine non consente più la sostituzione di tutte quelle che man mano vanno fuori servizio negli impianti, dovendole riservare per assicurare i più importanti e fondamentali servizi (biglietterie, uffici contabili, posti di lavoro, officine ecc.

Per prolungare la vita delle lampadine in opera, diminuire i ricambi ed eliminare gli inconvenienti degli sbalzi di tensione, si é provveduto ad abbassare la tensione per l'illuminazione del piazzale e del deposito di Bari, ed ora si estenderà anche agli uffici di stazione.

Altrettanto si farà a Foggia con adatte modifiche alle cabine di trasformazione, onde avere modo di utilizzare anche le lampadine di voltaggio inferiore ai I50 v. di cui si ha qualche disponibilità.

Per le piccole stazioni, dormitori, ecc? si provvederà con impianti di lampadine a I6 v. per i quali si vanno allestendo i trasformatori, mal-

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

grado gravissime difficoltà per l'approvvigionamento dei materiali e le scarse possibilità di lavoro delle poche ditte specializzate, quasi tutte impegnate con gli alleati.

In relazione poi alla circolare n.2.Ver.Loc.I4 in data 25/4/944 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:-

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Loc. atte ai treni in servizio	n. I43	(I)
" " " " " riparazione in Deposito	" 39	
" " " " " attesa riparazione in Deposito	" 22	(2)
" " " " " " Officina	" 34	
" di manovra in servizio	" 54	
" " " " riparazione in Deposito	" I9	
" " " " attesa riparazione in Deposito	" 6	(3)
" " " " " " Officina	" I3	

(I)-di cui in servizio di manovra n. 2
(2)-di cui accantonate a disposizione del Comando Inglese " I
(3)-" " " " " " " "

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti	n. 4
" in servizio	" 4
" " riparazione in Deposito	" 2
" " attesa riparazione in Deposito	" 5
" " " " Officina	" =

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti	n. I
" in servizio	" =
" " riparazione in Deposito	" I
" " attesa riparazione in Deposito	" =
" " " " Officina	" 9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro	litri 5506
" speciale per cilindri	" 2826
" " " motori	" I33

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE Tonn.4250

Km.PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km.percorsi dai locomotori	km.7735
" " dalle automotrici	" =====

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni	km.I4928
" alle manovre	" 4593
" dai locomotori	" II05
dalle automotrici	" ===

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E.S. direttamente a codesto Direzione Generale.

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Loc. atte ai treni in servizio		n.143	(1)
" " " " " riparazione in Deposito		" 39	
" " " " " attesa riparazione in Deposito		" 22	(2)
" " " " " " " " Officina		" 34	
" di manovra in servizio		" 54	
" " " " riparazione in Deposito		" 19	
" " " " attesa riparazione in Deposito		" 6	(3)
" " " " " " " Officina		" 13	
(1)-di cui in servizio di manovra		n. =	
(2)-di cui accantonate a disposizione del Comando Inglese		" 2	
(3)-" " " " " " " "		" 1	

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti	n. 4
" in servizio	" 4
" " riparazione in Deposito	" 2
" " attesa riparazione in Deposito	" 5
" " " " Officina	" =

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti	n. 1
" in servizio	" =
" " riparazione in Deposito	" 1
" " attesa riparazione in Deposito	" =
" " " " Officina	" 9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro	litri 5506
" speciale per cilindri	" 2826
" " " motori	" 133

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE Tonn. 4250

Km. PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km. percorsi dai locomotori	km. 7735
" " dalle automotrici	" =====

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni	km. 1492
" alle manovre	" 459
" dai locomotori	" 110
dalle automotrici	" ===

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.ES. direttamente a codesta Direzione Generale.

3°)-Per quanto riguarda il traffico delle merci sia a collettame che a carro completo per conto civili, permane la situazione segnalata con la relazione precedente.

Continua l'affollamento dei viaggiatori a tutti i treni, come precedentemente segnalato.-Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la persistente ressa dei viaggiatori e l'inefficiente servizio di P.S.-

Lo zelo, la condotta ed il contegno del personale é sempre soddisfacente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Ancona, li 3 maggio 1945.
N°S. 2683. D.

Ispettorato Sanitario
A N C O N A

SITUAZIONE QUINDICINALE DELL'ISPETTORATO SANITARIO DI ANCONA

Nella seconda quindicina del mese di aprile la morbosità ha subito ancora una lieve diminuzione in tutti gli impianti, ed essa può considerarsi soddisfacente.

Sono state praticate visite di controllo.

IL CAPO DELL'ISPETTORATO SANITARIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
COMPARTIMENTO DI ANCONA - UFFICIO I.E.S.

RELAZIONE SETTIMANALE PER S.E.IL DIRETTORE GENERALE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE, ILLUMINAZIONE, TELEGRAFONICI, APPARATI CENTRALI, SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 29 APRILE AL 5 MAGGIO 1945.=

IMPIANTI T. E.

Tratta Orte - Terni: - Proseguono i lavori di rifinitura e di revisione sulla tratta.-

Tratta Terni-Fabriano: - In stazione di Trevi é stata ultimata l'elettrificazione del 3° binario, continuano su tutta la tratta i lavori di revisione, rifinitura e ricupero materiali

Tratta Fabriano-Montecarotto - Proseguono i lavori di montaggio delle sospensioni speciali nella Galleria della Rossa - Ultimati i lavori della linea di contatto e di alimentazione sulla tratta Fabriano-Genga.-

Tratta Montecarotto - Falconara - Proseguono i lavori di sistemazione dei conduttori.-

S.S.E.Giuncano : - - - Sono in corso lavori di dettaglio.-

S.S.E.Foligno : - - - Ultimata la riparazione dell'ambulanta AN.42. E' terminato il riempimento di olio di uno dei due trasformatori di potenza. Continuano i lavori di rifinitura ai vari pannelli delle S.S. fisse.-

S.S.E. Genga - - - Il giorno 2 Maggio é entrata in servizio regolare di linea la S.S.E. fissa.=

APPARATI CENTRALI

Linea Rimini-Ancona - In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Fano e Pesaro.-

Linea Orte-Falconara - Ultimata sistemazione segnalamento luminoso della stazione di Chiaravalle.-

Linea Ancona-Ortona - Eseguito spostamento segnali di protezione della stazione di Pescara C. In corso impianto segnalamento nelle stazioni di Francavilla, Tollo C., Pescara C., Pescara P.N., Giulianova, Porto d'Ascoli, S.Benedetto T., Grottammare, Porto S.Giorgio e Civitanova Marche.-

TELEFONI E TELEGRAFI

Continuano i lavori per la riparazione del cavo telegrafonico della linea Rimini-Ancona. Attivati i circuiti telegrafici sulla tratta Fabriano-Castelfefetti.- Predisposto il nuovo posto D.C.di Ancona onde sopprimere quello at-

./.

1120

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tuale di Falconara e preparare la scissione dei D.C.lato Orte e lato Rimini.-

In corso il montaggio dei circuiti telegrafici e del D.C. sulla linea Ancona-Pescara-Ortona.=

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

Alessandri

GL.

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

COMPARTIMENTO DI ANCONA

Ancona, lì 30 aprile 1945

R.I.A./5638/I.M.

29° e 30° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE

-SITUAZIONE AL 21 APRILE 1945

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°) - LAVORI ALL'ARMAMENTO

a)- Linea Orte - Falconara (in esercizio)

S T A Z I O N I

TERNI: Ripristino 3° binario di corsa di più corretto tracciato

Proseguono i lavori di ricostruzione del 3° binario.- Iniziata la livellazione del binario ricostruito nonchè la sistemazione degli scambi estremi.

Percentuale eseguita 85% -

Data presumibile di ultimazione e fine aprile 1945-

CALVANA-GUALDO TADINO -FABRIANO-ALBACINA-SERRA S.QUIRICO-CASTELPLANIO-IESI CHIARAVALLE-

Nelle predette stazioni restano, alla data di oggi, da ripristinare i soli binari merci .

L U N G O L I N E A

- Lungo tutte le linee e nelle stazioni continuano i lavori di revisione sottuaria e di sistemazione dei binari con mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri.
In qualche tratto continuano i lavori di raccolta, cernita ed accatastamento materiali d'armamento.

b)- Linea Rimini- Ancona - in esercizio)

L U N G O L I N E A :

3459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI ANCONA

29° e 30° BOLLETTINO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE

-SITUAZIONE AL 21 APRILE 1945

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°) - LAVORI ALL'ARMAMENTO

a)- Linea Orte - Falconara (in esercizio)

S T A Z I O N I

TREVI= Ripristino 3° binario di corsa di più corretto tracciato

Proseguono i lavori di ricostruzione del 3° binario.- Iniziata la livellazione del binario ricostruito nonchè la sistemazione degli scambi estremi.

Percentuale eseguita 85% -

Data presumibile di ultimazione fine aprile 1945-

SAFFARA-GUALDO TADINO -FABRIANO-ALBACINA-SERRA S.QUIRICO-CASTELPLANIO-JESI CHIARAVALLE-

Nelle predette stazioni restano,alla data di oggi,da ristituire i seguenti binari merci .

L U N G O L I N E A

- Lungo tutta la linea e nelle stazioni continuano i lavori di revisione selturaria e di sistemazione dei binari con mano d'opera privata e rinforzo delle squadre cantonieri.
  In qualche tratto continuano i lavori di raccolta,cernita ed accatastamento materiali d'armamento.

b)- Linea Rimini- Ancona - in esercizio) :

L U N G O L I N E A :

I) Ripristino secondo binario fra le stazioni di Fano e di Mondolfo Marotta .

./.

3459

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lo scarico della ghiaia ed i lavori di profilatura delle banchine e dell'intervia sono stati completamente ultimati il 20 aprile 1945.

II) -La fornitura della mano d'opera assunta dalla Ditta Semprini Renato ,Fedini Gino e Carboneri Guglielmo a rinforzo delle Squadre Cantonieri di Rimini (e) ad Ancona (e) per la manutenzione e sistemazione dei binari di corsa e di stazione continua fino alla stipulazione di nuovi contratti .Per i suddetti lavori è stato chiesto anche uno stanziamento suppletivo .

III)-A richiesta del Comando Alleato la manutenzione dei binari fra le stazioni di Fano e di Marzocca viene eseguita ora in economia dalla Impresa Carnaroli fino alla stipulazione dei nuovi contratti di cui al punto II.

IV)-In qualche tronco,si esegue ancora la raccolta ,la cernita e l'accatastamento dei materiali d'armamento,nonchè lo spurgo di ponti,ponticelli e cunette .

---

c) - Linea Ancona-Pescara - Ortona-

STAZIONI:

PORTO S.GIORGIO - PEDASO - CUPRAMARITTIMA e GROTTAMMARE :

I) - A mezzo delle Squadre cantonieri rinforzate da operai privati proseguono i lavori per la sistemazione degli scambi estremi delle stazioni di Pedaso e Grottammare e per la sistemazione del I°,2° e 3° binario di corsa della stazione di Porto S.Giorgio in corrispondenza della travata del sottopassaggio al Km. 252+218-In stazione di Cupramarittima si esegue la sistemazione di due scambi del lato Ancona.

PESCARA CENTRALE: :

II) - In stazione di Pescara Centrale il lavoro per il ripristino dei binari di accesso alla Rimessa Locomotive del lato Termoli,affidati alla Ditta Budini Mario sono stati ultimati il 14 andante .
A mezzo delle squadre Cantonieri ed agenti di altri servizi si provvede alla riattivazione del 4° binario di corsa ed a mezzo della Ditta Tommasi Sebastiano sono stati iniziati e sono pressochè ultimati i lavori per il ripristino dei binari di accesso,lato Ancona,alla Rimessa Locomotive.

PESCARA P.N.- FRANCAVILLA A MARE E TOLLO C.S. - Alla data del presente notiziario risulta quanto appresso : 3458

1°)- PESCARA P.N.- A mezzo delle squadre cantonieri e con operai privati è stato riattivato il I° binario di corsa ed è in corso di riattivamento il 2°-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e dell'intervia sono stati co[illegible]

II) -La fornitura della mano d'opera assunta dalla Ditta Semprini Renato ,Pedini Gino e Corboneri Guglielmo a rinforzo delle Squadre Cantonieri da Rimini (c) ad Ancona (e) per la manutenzione e sistemazione dei binari di corsa e di stazione continua fino alla stipulazione di nuovi contratti .Per i suddetti lavori è stato chiesto anche un stanziamento suppletivo .

III)-A richiesta del Comando Alleato la manutenzione dei binari fra le stazioni di Fano e di Marzocca viene eseguita ora in economia dalla Impresa Cernaroli fino alla stipulazione dei nuovi contratti di cui al punto II.

IV)-In qualche tronco,si esegue ancora la raccolta ,la cernita e l'accatastamento dei materiali d'armamento,nonchè lo spurgo di ponti,ponticelli e cunette .

---

c) - Linea Ancona-Pescara - Ortona-

S T A Z I O N I :

PORTO S.GIORGIO - PEDASO - CUPRAMARITTIMA e GROTTAMMARE :

I) - A mezzo delle Squadre cantonieri rinforzate da operai privati proseguono i lavori per la sistemazione degli scambi estremi delle stazioni di Pedaso e Grottammare e per la sistemazione del I°,2° e 3° binario di corsa della stazione di Porto S.Giorgio in corrispondenza della traversata del sottopassaggio al Km. 262+210-In stazione di Cupramarittima si esegue la sistemazione di due scambi dal lato Ancona.

PESCARA CENTRALE: :

II) - In stazione di Pescara Centrale il lavoro per il ripristino dei binari di accesso alla Rimessa Locomotive dal lato Termoli,affidati alla Ditta Budini Mario sono stati ultimati il 14 andante .
A mezzo delle squadre Cantonieri ed agenti di altri servizi si provvede alla riattivazione del 4° binario di corsa ed a mezzo della Ditta Tomassi Sebastiano sono stati iniziati e sono pressochè ultimati i lavori per il ripristino dei binari di accesso,lato Ancona,alla Rimessa Locomotive.

PESCARA P.N.- FRANCAVILLA A MARE E TOLLO C.S. - Alla data del presente notiziario risulta quanto appresso : 3458

1°)- PESCARA P.N.- A mezzo delle squadre cantonieri e con operai privati è stato riattivato il I° binario di corsa ed è in corso di riattivamento il 2°-

2°)-FRANCAVILLA A MARE- E' stato riattivato il 2° binario di corsa ed a mezzo di militari del Comando Alleato trovasi in corso di riattivazione il I° e 3° binario .

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3°)- TOLLO CANOSA SANNITA - Con la stessa mano d'opera di cui al prece_
dente Comma I°)si è provveduto alla riattivazione
del solo 2° binario di corsa .

L U N G O L I N E A :

I)- Fra le stazioni di Ancona (e) e di Pescara P.N.(e) continuano,parte
e mezzo di militari del Comando Alleato e parte con Squadre Cantonie_
ri rinforzate da mano d'opera privata,i lavori di ripristino e di si-
stemazione del binario di corsa.
Alla data del presente notiziario risultano ricostruiti metri linea-
ri 24.000= di binario .

II)-Prosegue la ricostruzione del binario di corsa fra le stazioni di Or-
tona e Mare e di Pescara P.N. con mano d'opera del Comando Militare
Alleato e mano d'opera privata in sussidio alle squadre Cantonieri.
Ricostruiti finora ml. 15.000= di binario di corsa.
Percentuale eseguita 85%

Data presumibile di ultimazione : seconda quindicina di aprile 1945

---

d) - Linea Pescara- Sulmona

S T A Z I O N I e

L U N G O L I N E A

Dal Km. 66 al Km. 67 si eseguono i lavori per lo spurgo delle cunette.
I lavori di riparazione e di sistemazione del binario fra i Km. 9+514
e 10 + 721 sono momentaneamente sospesi.Nella stazione di Bussi prose-
guono ancora i lavori di riparazione agli scambi di punta lato Pescara.

---

e) - Linea Civitanova Marche-Albacina; [redacted]-Fabriano-
Urbino; Fano-Fermignano; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno; Giulianova-Tere-
mo; Foligno-Cortona Terontola; Ancona-Ancona M.ma
Nel tratto di linea Foligno-Nestia(in esercizio)proseguono i lavori di
manutenzione e di sistemazione del binario con operai privati in sussidio
alle Squadre Cantonieri .
Percentuale di lavoro 80%
Data presumibile di ultimazione 31 maggio 1945. 3457

ANCONA MARITTIMA: Demolizione e ricostruzione binari e deviatoi:
Fra le stazioni di Ancona e Ancona M., e negli impianti portuali
[redacted] dell'armamento,nonchè

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dente Comma 1°)si è provveduto alla ricostruzione
del solo 2° binario di corsa .

L U N G O L I N E A :

I)- Fra le stazioni di Ancona (s) e di Pescara P.N.(s) continuano,parte a mezzo di militari del Comando Alleato e parte con Squadre Cantonieri rinforzate da mano d'opera privata,i lavori di ripristino e di sistemazione del binario di corsa.
Alla data del presente notiziario risultano ricostruiti metri lineari 24.000= di binario .

II)-Prosegue la ricostruzione del binario di corsa fra le stazioni di Ortona a Mare e di Pescara P.N. con mano d'opera del Comando Militare Alleato e mano d'opera privata in sussidio alle squadre Cantonieri.
Ricostruiti finora ml. 16.000= di binario di corsa.
Percentuale eseguita 85%

Data presumibile di ultimazione : seconda quindicina di aprile 1945

---

d) - Linea Pescara- Sulmona

S T A Z I O N I e

L U N G O L I N E A

Dal Km. 66 al Km. 67 si eseguono i lavori per lo spurgo delle cunette.
I lavori di riparazione e di sistemazione del binario fra i Km. 9+514 e 10 + 721 sono momentaneamente sospesi.Nella stazione di Bussi proseguono ancora i lavori di riparazione agli scambi di punta lato Pescara.

---

e) - Linea Civitanova Marche-Albacina; [redacted]-Fabriano-Urbino; Fano-Fermignano; Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno; Giulianova-Teramo; Foligno-Cortona Terontola; Ancona-Ancona M.ma

Nel tratto di linea Foligno-Bastia(in esercizio)proseguono i lavori di manutenzione e di sistemazione del binario con operai privati in sussidio alle Squadre Cantonieri .

Percentuale di lavoro 80%

Data presumibile di ultimazione 31 maggio 1945. 3457

ANCONA MARITTIMA: Demolizione e ricostruzione binari e deviatoi:

Fra le stazioni di Ancona e Ancona M., e negli impianti portuali di quest'ultima proseguono i lavori di manutenzione dell'armamento,nonchè quelli di demolizione e ricostruzione dei binari e deviatoi occorrenti per eseguire la sistemazione degli impianti indicata nei piani del Comando Militare Alleato trasmessi con nota I.A. /4532/II-R del 12 andante.

Percentuale eseguita 40%

Data presumibile di ultimazione :20 luglio 1945

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2°) - LAVORI DI RIPRISTINO OPERE D'ARTE E FABBRICATI

a)- Linea Orte- Falconara Marittima

S T A Z I O N I

NERA MONTORO : Ripristino F.V. e C.I. della stazione-

Nel F.V. continuano i lavori di riparazione degli infissi.- Nel fabbricato cessi isolato procede la ricostruzione del pozzo nero .

Percentuale eseguita 92%-
Data presumibile di ultimazione :2^ quindicina di aprile 945

TERNI - I)Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio P.V.in stazione .

Prosegue la ricostruzione della murature in elevazione: Percentuale 7%(Nuova percentuale in base ai lavori iniziati dall'Organizzazione Tecnica Ferlini).-

Data presumibile di ultimazione :fine giugno 1945.

II)-Ripristino Case Economiche Ferrovieri :
Si è tuttora in attesa di conoscere l'esito della nuova gara d'appalto indetta a licitazione privata .

Percentuale invariata 3%

GIUNCANO - Riparazione F.A.e C.C. Km. 123+606:
Continuano i lavori di sistemazione dei soffitti,pavimenti, tramezzi ed intonaci.-Iniziata la costruzione degli infissi.

Percentuale eseguite 40%

Data presumibile di ultimazione :fine maggio 1945

FOLIGNO- I)- Ricostruzione e copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive -
Saldatura dei vari tratti di canale in opera .Posa in opera dei lamierini nelle falde dove è stata eseguita la saldatura predetta.
Continuano i lavori per la posa in opera di lamiere piane e ondulate in luogo dei vetri retinati .Si attendono le superiori decisioni in merito alla sostituzione delle lamiere ondulate con tegole marsigliesi.

Percentuale eseguita 97%
Data presumibile di ultimazione :seconda quindicina di aprile 1945

3450

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

S T A Z I O N I

MURA MONTORO : Ripristino F.V. e C.I. della stazione-

Nel F.V. continuano i lavori di riparazione degli infissi.- Nel fabbricato cessi isolato procede la ricostruzione del pozzo nero .

Percentuale eseguite 92%-
Data presumibile di ultimazione :2^ quindicina di aprile 945

TERNI - I)Parziale ricostruzione e ripristino dormitorio P.V.in stazione .

Prosegue la ricostruzione delle murature in elevazione: Percentuale 7%(Nuova percentuale in base ai lavori iniziati dall'Organizzazione Tecnica Terlini).-

Data presumibile di ultimazione :fine giugno 1945.

II)-Ripristino Case Economiche Ferrovieri :
Si è tuttora in attesa di conoscere l'esito della nuova gara d'appalto indetta a licitazione private .

Percentuale invariata 3%

GIUNCANO - Riparazione F.A.e C.C. Km. 123+606:
Continuano i lavori di sistemazione dei soffitti,pavimenti, tramezzi ed intonaci.-Iniziata la costruzione degli infissi.

Percentuale eseguite 40%

Data presumibile di ultimazione :fine maggio 1945

FOLIGNO- I)- Ricostruzione e copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive -
Saldatura dei vari tratti di canale in opera .Posa in opera dei lamierini nelle falde dove è stata eseguita la saldatura predetta.
Continuano i lavori per la posa in opera di lamiere piane e ondulate in luogo dei vetri retinati .Si attendono le superiori decisioni in merito alla sostituzione delle lamiere ondulate con tegole marsigliesi.

Percentuale eseguite 97%
Data presumibile di ultimazione :seconda quindicina di aprile 1945.

II)-Sistemazione sla,lato Orte, del F.V.e ripristino fabbricati del D.L. Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti:
Sussistono ancora le difficoltà dovute alla mancanza di materiali da costruzione ed i lavori di ricostruzione e di sistemazione del fabbricato viaggiatori ,Rimessa carrozze,Magazzino Approvvigionamenti,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rimessa Automotrici e Deposito Locomotive, proseguono lentamente.

Percentuale eseguito : 40%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945.

III) - Ripristino alcuni fabbricati delle Officine Locomotive di Foligno danneggiati da azioni belliche :

Continua la ricostruzione del muro perimetrale e dei muri interni del fabbricato Uffici.- Iniziata la ricostruzione del fabbricato della portineria:

Percentuale eseguita = 13%
Data presumibile di ultimazione: fine giugno 1945

[illegible] Percentuale eseguita 50%
Data presumibile di ultimazione :fine mese maggio 1945

II)- Ricostruzione viadotto sul Rivo Buono al Km. 225+029:
Ultimata la costruzione del 4° volto ,è in corso quella del 5° e del 6° volto .
Percentuale eseguita 54%
Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945.

III)- Ricostruzione tratto muro sostegno del ponticello al Km. 120+025 distrutto da azioni belliche :
Prosegue la ricostruzione del muro in pietrame .
Eseguita la ripresa della seconda parte del muro in calcestruzzo di cemento.

Percentuale eseguita 35%
Data presumibile di ultimazione :fine maggio 1945.

IV)-Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Belduni danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare interramente.
L'Impresa sta approntando il Cantiere e sistemando la C..C Km.128 +378 per adibirla a deposito cemento e ricovero operai.Esegue anche la lavorazione delle centine di rotaie per adattarle alla sagoma della galleria .

Percentuale eseguita 1%
Data presumibile di ultimazione 2^ decade di giugno 1945

V)- Proseguono lungo la linea , ed a Fabriano,i lavori di restauro fabbricati accessori e di alloggi nelle C.C.-Proseguono anche i lavori per lo spurgo dei ponticelli e cunette e per la raccolta dei materiali,nonchè per la ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km. 133+732.

Linea Rimini - Ancona

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rimessa Automotrici e Deposito Locomotive, proseguono lentamente.

Percentuale eseguito : 40%
Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945.

LUNGO LINEA :

I)- Ricostruzione ponte sul torrente Corteccione al Km. 143+363: - Ultimati gli scavi per la fondazione della spalla lato Orte e del muro d'ala, lato monte, nonchè la demolizione della vecchia spalla e dei muri frontali.- Eseguito il getto del calcestruzzo di fondazione della spalla e del muro d'ala suddetti ed iniziata la costruzione delle murature in elevazione. Si eseguono gli scavi per la fondazione del muro d'ala a valle presso la spalla lato Orte.

Percentuale eseguita 50%
Data presumibile di ultimazione: fine mese maggio 1945

II)- Ricostruzione viadotto sul Rivo Bucno al Km. 225+029: Ultimata la costruzione del 4° volto, è in corso quella del 5° e del 6° volto.

Percentuale eseguita 54%
Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945.

III)- Ricostruzione tratto muro andatore del ponticello al Km. 120+025 distrutto da azioni belliche :
Prosegue la ricostruzione del muro in pietrame.
Eseguita la ripresa della seconda parte del muro in calcestruzzo di cemento.

Percentuale eseguita 35%
Data presumibile di ultimazione: fine maggio 1945.

IV)-Rifacimento vari tratti di rivestimento della calotta galleria Balduini danneggiata dallo scoppio di mine fatte brillare internamente.

L'Impresa sta approntando il Cantiere e sistemando la C..O Km.128 +378 per adibirla a deposito cemento e ricovero operai. Esegue anche la lavorazione delle centine di rotaie per adattarle alla sagoma della galleria.

Percentuale eseguita 1%
Data presumibile di ultimazione 2ª decade di giugno 1945

V)- Proseguono lungo la linea, ed a Febriano, i lavori di restauro fabbricati accessori e di alloggi nelle C.C.- Proseguono anche i lavori per lo spurgo dei ponticelli e cunette e per la raccolta dei materiali, nonchè per la ricostruzione del ponticello di luce m.3 al Km. 133+732.

---

b) - Linea Rimini - Ancona

L U N G O L I N E A

3455

I)- Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al Km. 159+801:

Eseguito il getto di mc. 40 di muri andatori.-Posa in opera di centine

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

nel 6° arco, di casseforme e scalpellature imposte fino al 9° arco.-Eseguiti i rinfianchi e muri andatori del 1° e 2° arco. Iniziato il getto degli archi 5° e 6°-

Percentuale eseguita 25%
Data presumibile di ultimazione :fine giugno 1945

—

II)-Ricostruzione ponte sul fiume Cesano al Km. 172+630:
Esecuzione getti di calcestruzzo dei vani degli archi lasciati dalle travate rimosse.
Percentuale eseguita 98%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945.

III)- Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km. 192+885:
Ultimati i getti degli archi ,dei rinfianchi,dei muri frontali e delle cappe .- Iniziato la centinatura del volto N.14.
Percentuale eseguita 55%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945.

IV)-Costruzione di N° 4 fosse a fuoco presso il Deposito Locomotive di Falconara Marittima .
Ultimata le fossa a fuoco interna lato monte .-Iniziata la preparazione del cantiere per le fosse esterne lato mare —
Percentuale eseguita 53%
Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945

V)-A mezzo di Ditte locali e con piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati, spurgo ponti elli e raccolta materiali./

---

c) - Linea Ancona-Pescara- Ortona

S T A Z I O N I

ANCONA: Ripristino parziale del Deposito Locomotive-
Continuano i lavori di sgombro delle macerie e di demolizione di murature, nonchè gli scavi di sbancamento. Iniziate la ricostruzione delle murature del fabbricato Uffici.
Percentuale eseguita 9%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945

L U N G O L I N E A

I°)- Ripristino Galleria artificiale fra i Km.204+560 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.206+623 e 208+392(Impresa C.I.L.I.)
I^ fase di lavoro (sgombero della linea):34%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

degli archi 5° e 6°-

Percentuale eseguita 25%
Data presumibile di ultimazione :fine giugno 1945

-

II)-Ricostruzione ponte sul fiume Cesano al Km. 172+630:
Esecuzione getti di calcestruzzo dei vani degli archi lasciati dalle travate rimosse.
Percentuale eseguita 98%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945.

III)- Ricostruzione ponte sul fiume Esino al Km. 192+885:
Ultimati i getti degli archi ,dei rinfianchi,dei muri frontali e delle cappe .- Iniziato la centinatura del volto N.14.
Percentuale eseguita 85%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945.

IV)-Costruzione di N° 4 fosse a fuoco presso il Deposito Locomotive di Falconara Marittima .
Ultimata la fossa a fuoco interna lato monte .-Iniziata la preparazione del cantiere per la fossa esterna lato mare-
Percentuale eseguita 53%
Data presumibile di ultimazione : fine maggio 1945

V)-A mezzo di Ditte locali e con piccoli cottimi continuano i lavori di restauro fabbricati,spurgo ponti elli e raccolta materiali./

---

c) - Linea Ancona-Pescara- Ortona

S T A Z I O N I

ANCONA: Ripristino parziale del Deposito Locomotive-
Continuano i lavori di sgombro delle macerie e di demolizione di murature,nonchè gli scavi di sbancamento.Iniziata la ricostruzione delle murature del fabbricato Uffici.
Percentuale eseguita 9%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945

L U N G O L I N E A

I°)- Ripristino Galleria artificiale fra i Km.204+560 e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.206+623 e 208+392(Impresa C.I.L.I.)
I^ fase di lavoro (sgombero della linea) 3457

-Nella galleria artificiale,continua la demolizione dei piedritti lesionati con ricupero di materiali riutilizzabili-
Percentuale 86%

-Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi con quattro esca-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

vatori ,il trasporto delle materie di rifiuto ed il ricupero dei materiali riutilizzabili.
Percentuale eseguita 80%

-Ripristino ponticello sul fosso Mieno al Km. 206+765.-Si esegue la ricostruzione delle spalle e dei cuscinetti d'appoggio .
Percentuale eseguite 75%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945

2°)- Da Ancona a Civitanova Marche (Impresa Argentini)

PONTI : sull'Astio Km. 214+282:continua la costruzione dei muri d'ala ed eseguito il montaggio delle centine .
Percentuale 65%

Sullo Scaricalasino Km. 217+971:come al rapporto precedente.
Ultimato il rilevato ferroviario .
Percentuale 90 %

Sul fosso Rigo Km.220+738-completamento della murature delle spalle ed inizio getto del volto .
Percentuale 80%

Sul Musone Km. 225+496: ultimate tutte le opere per il montaggio delle travate metalliche.
Percentuale 92%

Sul Potenza Km.233+160:costruiti tutti i cuscinetti di appoggio tranne sulle ultime tre pile e sulle spalle lato Pescara .Costruita una parte dei muri d'ala a monte.
Percentuale 85%

Sul Filocco I Km. 236+064:come al rapporto precedente.
Eseguito lo spandimento della massicciata per la posa del binario
Percentuale invariata 86%

Sul Filocco II Km. 236+460:come al rapporto precedente .
Eseguito lo spandimento della massicciata per la posa del binario.
Percentuale invariata 85%

Sull'acquabona Km. 237+660: ultimata la costruzione dei volti e dei rinfianchi.
Eseguita la costruzione della cappa e dei muri d'ala a monte.
Percentuale 80%

Sul fosso a Mare Km.240+431:sull'Asola Km.241+963 e sul Fonte Spina Km. 244+140: i lavori di ricostruzione hanno raggiunto,per le due prime opere ,la percentuale del 70% e per il Fonte Spina il 75%.

Sul Castellaro Km.246+450: ultimata la costruzione delle spalle

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

-Ripristino ponticello sul fosso Miano al Km. 206+765.-Si esegue la ricostruzione delle spalle e dei cuscinetti d'appoggio .
Percentuale eseguite 75%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945

2°)- Da Ancona a Civitanova Marche (Impresa Argentini)

PONTI : sull'Aspio Km. 214+282:continua la costruzione dei muri d'ala ed eseguito il montaggio delle centine .
Percentuale 65%

Sullo Scaricelasino Km. 217+971:come al rapporto precedente.
Ultimato il rilevato ferroviario .
Percentuale 90 %

Sul fosso Rigo Km.220+738-completamento della muratura delle spalle ed inizio getto del volto .
Percentuale 60%

Sul Musone Km. 225+496: ultimate tutte le opere per il montaggio delle travate metalliche.
Percentuale 92%

Sul Potenza Km.233+160:costruiti tutti i cuscinetti di appoggio tranne sulle ultime tre pile e sulle spalle lato Pescara .Costruita una parte dei muri d'ala a monte.
Percentuale 85%

Sul Filocco I Km. 236+004:come al rapporto precedente.
Eseguito lo spandimento delle massicciata per la posa del binario
Percentuale invariata 86%

Sul Filocco II Km. 236+460:come al rapporto precedente .
Eseguito lo spandimento delle massicciata per la posa del binario.
Percentuale invariata 85%

Sull'acquabona Km. 237+660: ultimata la costruzione dei volti e dei rinfianchi.
Eseguita la costruzione delle cappe e dei muri d'ala a monte.
Percentuale 80%

Sul fosso a Vere Km.240+431:sull'Asola Km.241+963 e sul Fonte Spina Km. 244+140: i lavori di ricostruzione hanno raggiunto,per le due prime opere ,la percentuale del 70% e per il Fonte Spina il 75%.

Sul Castellaro Km.248+450: ultimata la costruzione delle spalle e delle pile .
Continua la costruzione dei muri d'ala a monte .
Percentuale 65%
Percentuale avanzamento complessivo dei lavori 80%
Data presumibile di ultimazione :fine aprile 1945 ./.

3453

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3°)- Prosegue la ricostruzione dei ponti sul Chienti Km.248+822 e sul Tenna Km. 256+029 a mezzo militari del Comando Alleato.

4°)- Da Civitanova Marche al Km. 276+000(Impresa Società Italiana Condotte d'Acqua .

- PONTI : sull'Potenza Km. 264+286:costruzione armille arco N° 1 e getto dei conci in quattro archi ,imposte e chiave .
Percentuale 60%

Sul Fosso Torre di Pelme Km. 266+425.- Ultimata la ricostruzione del volto ,dei rinfianchi e dei muri frontali .
Percentuale 90%

Sul Molinetto Km. 267+532 e sul S.Biagio Km. 268+737: come al rapporto precedente .
Percentuale 95%

Sull'Asc Km. 271+530 : ultimato il 5°e il 6° volto lato Ancona ed iniziati il 3° ed il 4° volto .Completata la centina del 1° volto ed iniziate le armille e getti del 2° volto .- Costruiti i timpani fra il 3° ed il 5° volto .
Percentuale eseguita 65%-

Sul Molino Km. 272+077 : gettato mezzo ponte per un binario e monte,compreso il muro contenitore .Demolizione altro mezzo ponte a valle.
Percentuale 61%

Sul torrente S.Gennaro Km. 273+516: quasi ultimati i muri frontali .
Percentuale 80%

Sul Campofilone Km. 274+203: come al rapporto precedente .
Percentuale 95%

Sul Nins Km. 275+367 : completate le pile ,le spalle ed il 1° arco.
Percentuale 60%

La suindicata Impresa esegue anche la ricostruzione dei sottopassaggi ai Km. 248+527 e 262+218 che hanno raggiunto un avanzamento rispettivo del 40% e 90%.

Data presumibile di ultimazione :fine mese aprile 1945 .

5°)- Dal Km. 276+000 a Giulianova (Ditte Cidonio)

- PONTI : Sul torrente Massignano : Km. 277+074 : sono quasi ultimati i timpani , i rinfianchi e le cappe .
Percentuale 96% .

Sul torrente Menocchio Km. 278+704:ultimata la ricostruzione del 2° e 3° volto ,per 2/3 rispettivamente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e sul Tenna Km. 256+029 a mezzo militari del Comando Alleato.

4°)- Da Civitanova Marche al Km. 276+000(Impresa Società Italiana Condotte d'Acqua .

- PONTI : sull'Potevivo Km. 264+286:costruzione armille arco N° 1 e getto dei conci in quattro archi ,imposta e chiave .
Percentuale 60%

Sul Fosso Torre di Palme Km. 266+425.- Ultimata la ricostruzione del volto ,dei rinfianchi e dei muri frontali .
Percentuale 90%

Sul Molinetto Km. 267+532 e sul S.Biagio Km. 268+737: come al rapporto precedente .
Percentuale 95%

Sull'Asc Km. 271+530 : ultimato il 5°e il 6° volto lato Ancona ed iniziati il 3° ed il 4° volto .Completata la centina del 1° volto ed iniziate le armille e getti del 2° volto .- Costruiti i timpani fra il 3° ed il 6° volto .
Percentuale eseguita 55%-

Sul Molino Km. 272+077 : gettato mezzo ponte per un binario e monte,compreso il muro contenitore .Demolizione altro mezzo ponte a valle.
Percentuale 61%

Sul torrente S.Gennaro Km. 273+516: quasi ultimati i muri frontali .
Percentuale 80%

Sul Campofilone Km. 274+203: come al rapporto precedente .
Percentuale 95%

Sul Ninc Km. 275+357 : completate le pile ,le spalle ed il 1° arco.
Percentuale 60%

Le suindicata Impresa esegue anche la ricostruzione dei sottopassaggi ai Km. 248+527 e 262+218 che hanno raggiunto un avanzamento rispettivo del 40% e 90%.
Date presumibile di ultimazione :fine mese aprile 1945 .

5°)- Dal Km. 276+000 a Giulianova (Ditta Cidonio)

- PONTI : Sul torrente Massignano : Km. 277+074 : sono quasi ultimati i timpani , i rinfianchi e le cappe .
Percentuale 96% .

Sul torrente Menocchio Km. 278+704:ultimata la ricostruzione del 2° e 3° volto ; per 2/3 ricostruito il 1° volto .
Percentuale 70%

Sul S.Egidio Km. 280+199 e sul Tesino Km. 285+681: proseguono i lavori di ricostrusi ne con le percentuali rispettivamente dell'85 e 75%-
-Porticello Km. 293+852: ultimata la costruzione del volto,dei rinfianchi e della cappa .-
Percentuale 85%

./

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sul Fiume Tronto Km. 295+444:manca di gettare il basamento in calcestruzzo delle I^ pile e Nord.
Percentuale 85

Sul torrente Vibrata Km. 302+030:ultimata la ricostruzione del 4° volto, i rinfianchi e le cappe .
Percentuale 95

Sul torrente Salinello Km. 308+806: ultimata la costruzione delle cappe, dei timpani e rinfianchi .
Percentuale 90 %

Proseguono i lavori di ricostruzione nelle altre opere ai Km. 308+811 308+710, 308+703, 308+6[illegible], 308+169 e 307+952.

Delle trentasette opere affidate all'Impresa citata n° 4 sono state ultimate e le altre,pure essendo opere minori,sono tutte in via di ricostruzione .

Data presumibile di ultimazione di tutti i relativi lavori:fine aprile 1945.

6°)- Da Giulianova al Km. 295+000(Impresa Gerbarino - Ghecelura - Vezzacane .

Resta : - Sul Torrino Km. 314+347 e sul Vezzacchio Km.313+075= Ultimati completamente .

-Sul Vomano Km. 324+858:

Partendo dal lato Ancona : ultimate le pile,i volti ed i timpani .
Costruiti per 4/5 il rilevato ed i rinfianchi,e per 4/5 le cappe .
Percentuale eseguita 87%
Alla data del presente rapporto delle dodici opere affidate alla predetta Impresa rimane da ultimare il solo ponte sul Vomano al Km. 324+858.
Data presumibile di ultimazione : fine mese di aprile 1945.

7°)- Dal Km. 326+000 a Pescara C.le (Impresa Giovannoni)

Resta : - Sul Calvano Km. 330+134-Ultimata la ricostruzione del 5° arco, le spalle e timpani.- In corso i rinfianchi e le cappe .
Percentuale eseguita 90%

- sul Cerrano Km. 335+000-Ultimati i timpani e i rinfianchi,restano da completare i muri d'ala.
Percentuale eseguita 93%

- sul torrente Piomba Km. 340+761.- Ultimata la ricostruzione del 4° [illegible] e timpani.- In corso i rinfianchi e le cappe.

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

sul Fiume Tronto Km. 295+444:manca di gettare il basamento in cls.- struzzo delle I^ pile e Nord.

Percentuale 95

sul torrente Vibrata Km. 302+030:ultimata la ricostruzione del 4° volto,i rinfianchi e le cappe .

Percentuale

sul torrente Salinello Km. [illegible]: ultimata la costruzione delle cappe,dei timpani e dei [illegible] .

Percentuale 90 %

Proseguono i lavori di ricostruzione delle altre opere di cui: [illegible] Km. [illegible], [illegible] e 307+450.

Delle trentasette opere affidate all'Impresa Grunto ne sono state ultimate e le altre,pure essendo opere minori,sono tutte in via di ricostruzione .

Data presumibile di ultimazione di tutti i relativi lavori:fine aprile 1945.

3°)- Da Giulianova al Km. 348+000 (Impresa Gerberino - Checchucci & Perrecone .

Sono : - sul Torrino Km. 314+347 e sul Vezzecchio Km.330+071= Ultimati completamente .

- sul Vomano Km. 324+958:

Partendo dal lato Ancona : ultimate le pile,i volti ed i timpani . Costruiti per 2/3 il rilevato ed i rinfianchi,e per 2/3 le cappe .

Percentuale eseguita 87

Alla data del presente rapporto delle dodici opere affidate alla predetta Impresa rimane da ultimare il solo ponte sul Vomano al Km. 324+65 .

Data presumibile di ultimazione : fine mese di aprile 1945.

4°)- Dal Km. 348+000 a Pescara C.le (Impresa Giovannoni)

Sono : - Sul Calvano Km. 330+100-Ultimata la ricostruzione del 5° arco, le spalle e timpani.- In corso i rinfianchi e le cappe .

Percentuale eseguita 90

- sul Torrente Km. 332+700-Ultimati i timpani e i rinfianchi,restano da completare i muri d'ala.

Percentuale eseguita 92%

- sul torrente Piomba Km. 340+ 21.- Ultimata la ricostruzione del 1° arco,le spalle ed i timpani.- In corso i rinfianchi e le cappe.

Percentuale eseguita 75%

- sul Fiume Saline Km. 342+276- Ricostruiti il 1°-2° e 3° arco ed i timpani.- In corso di completamento le spalle lato Ancona ed i rinfianchi .

Percentuale eseguite 90%

3451

..4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- sul fosso Mezzocco al Km. 346+113.- Ultimata la ricostruzione dell'opera .

Alla data del presente notiziario delle 55 opere affidate alla Impresa Giovagnoni ,40 sono state già ultimate.

Data presumibile di ultimazione :fine mese aprile 1945.

8°)- Fra Pescara P.N. ed Ortona:Ripristino opere d'arte(Impresa Montella)

I ponti ai Km. 354+349, 358+307, 363+053 e 365+328 sono stati completamente ultimati ;

- Ponte a 5 luci da m. 8 ciascuna al Km. 366+004- eseguiti gli archi , le spalle e le pile . In corso i rinfianchi .
Percentuale eseguita 96%

- Ponte ad una luce da m. 8 al Km. 366+982.- Mancano solo i rinfianchi che sono in corso di lavorazione .
Percentuale eseguita 98%

- Ponte a 3 luci da m. 8 ciascuna al Km. 367+481: ultimati gli archi , spalle,pile ed i timpani.- In corso di completamento i rinfianchi.
Percentuale eseguita 95%

- Galleria Riccio al Km. 367 + 681 : In corso di completamento la riparazione della calotta .
Percentuale eseguita 96%

- Galleria Ortona al Km. 371+185: in corso di completamento la riparazione dei piedritti e calotta .
Percentuale eseguita 96%

Delle 18 opere affidate all'Impresa Montella,restano da ultimare solo le suddette 5 opere e due opere minori ai Km. 363+417 e 363+675.
Data presumibile di ultimazione : fine mese aprile 1945.

---

d)- Linea Pescara - Sulmona

LUNGO LINEA :

I - Sgombro macerie e ricupero materiali nell'alveo del fiume Pescara in corrispondenza del ponte al Km. 48+619 :
Ultimati la demolizione e ricupero dei materiali della suddetta travata

II- Demolizione travata metallica al Km. 25+515
Iniziata la demolizione della travata per dare libero deflusso alle acque del fiume Pescara .-
Percentuale eseguita 3%
Data presumibile di ultimazione I^ quindicina di maggio 1945.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Data presumibile di ultimazione :fine mese aprile 1945.

8°)- Fra Pescara P.N. ed Ortona:Ripristino opere d'arte(Impresa Montella)

I ponti ai Km. 354+349, 358+307, 363+053 e 365+328 sono stati completamente ultimati ;

- Ponte a 5 luci da m. 8 ciascuna al Km. 366+004- eseguiti gli archi , le spalle e le pile . In corso i rinfianchi .
Percentuale eseguita 96%

- Ponte ad una luce da m. 8 al Km. 366+982.- Mancano solo i rinfianchi che sono in corso di lavorazione .
Percentuale eseguita 98%

- Ponte a 3 luci da m. 8 ciascuna al Km. 367+481: ultimati gli archi , spalle,pile ed i timpani.- In corso di completamento i rinfianchi.
Percentuale eseguita 95%

- Galleria Riccio al Km. 367 + 681 : In corso di completamento la riparazione della calotta .
Percentuale eseguita 96%

- Galleria Ortona al Km. 371+185: in corso di completamento la riparazione dei piedritti e calotta .
Percentuale eseguita 96%

Delle 18 opere affidate all'Impresa Montella,restano da ultimare solo le suddette 5 opere e due opere minori ai Km. 363+417 e 363+675.
Data presumibile di ultimazione : fine mese aprile 1945.

---

d)- Linea Pescara - Sulmona

LUNGO LINEA :

I - Sgombro macerie e ricupero materiali nell'alveo del fiume Pescara in corrispondenza del ponte al Km. 48+619 :
Ultimati la demolizione e ricupero dei materiali della suddetta travata

II- Demolizione travata metallica al Km. 25+515
Iniziata la demolizione della travata per dare libero deflusso alle acque del fiume Pescara .-
Percentuale eseguita 3%
Data presumibile di ultimazione I^ quindicina di maggio 1945.

3450

S T A Z I O N I

A mezzo delle squadre cantonieri ed agenti di altri servizi,si eseguono i lavori di demolizione dei ricoveri antiaerei delle stazioni di

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di Chieti, Manoppello, S.Valentino C., Torre de' Passeri, Bussi, Popoli, Corfinio e Pretole Peligna .

---

e)- Linee ; Civitanova Marche -Albacina; Fabriano-Urbino; Fano-Fermignano; Porto d'Ascoli-Ascoli- Ascoli Piceno; Giulianova-Teramo; Foligno-Cortona Terontola ed Ancona -Ancona M. -

A Spello nel solo tratto Foligno-Bastia si esegue ora a mezzo della S.A. Cooperativa Lavori e Forniture Ferroviarie di Foligno, la sistemazione di due locali ad uso del Servizio Movimento .
Percentuale eseguita 20%
Data di ultimazione fine mese di maggio 1945.

B)- INCONVENIENTI ALL'ESERCIZIO

1°)- Il giorno 8 andante un operaio della Ditta Serrani -Fermentini e Lenti, appaltatrice dei lavori di ricostruzione del viadotto sul torrente Rivo Buono al Km. 225+029 della linea Orte-Falconara M., è stato investito dal treno 9620-rimanendovi cadavere .

2°)- Il giorno 18 andante alle ore 15- presso il Km. 225+700 della linea Orte-Falconara Marittima il Fuochista Ferretti Bernardino del Deposito Locomotive di Fabriano in servizio sulla locomotiva di spinta al treno straordinario 4001-sporgendosi dalla locomotiva andava a battere contro il portale T.E. rimanendovi cadavere .

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Normali

D) - SEGNALAZIONI EVENTUALI :

1°)- Si fa noto che il Comando Militare Alleato ha recentemente demolito il binario di raccordo all'ex Linificio, fatto cenno nella relazione sett manale N°10 al 29-10-1944, allacciato al Km.173+685 della linea Rimini-Ancona.- Il lucido del primitivo impianto venne trasmesso al Servizio Lavori con lettera N°. M.A.6622/II del 28 marzo u.s.
Il materiale d'armamento proveniente dalla suddetta demolizione viene inviato alla fermata di Marzocchetta posta al Km. 187+500 della stessa linea per essere impiegato per la costruzione di un nuovo binario ,dal lato mare, per il carico della ghiaia che si sta eseguendo sempre per iniziativa ed a cura dello stesso Comando Alleato .

2°)- Il Capo del Riparto 8° bis della linea Foligno-Cortona Terontola ha fatto conoscere che per iniziativa del Servizio Lavori, sono in corso dei provvedimenti per il ripristino delle opere d'arte distrutte sul tratto Bastia-Ellera C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

e)- Linee ; Civitanova Marche -Albacina; Fabriano-Urbino;Fano-Fermignano; Porto d'Ascoli-Ascoli- Ascoli Piceno; Giulianova-Teramo; Foligno-Cortona Terontola ed Ancona -Ancona M. -

A Spello nel solo tratto Foligno-Bastia si eseguo ora a mezzo della S.A. Cooperativa Lavori e Forniture Ferroviarie di Foligno,la sistemazione di due locali ad uso del Servizio Movimento .
Percentuale eseguita 20
Data di ultimazione fine mese di maggio 1945.

B)- INCONVENIENTI ALL'ESERCIZIO

1°)- Il giorno 8 andante un operaio della Ditta Serrani -Termentini e Lenti,appaltatrice dei lavori di ricostruzione del viadotto sul torrente Rivo Buono al Km. 205+029 della linea Orte-Falconara M., è stato investito dal treno 9620-rimanendovi cadavere .

2°)- Il giorno 18 andante alle ore 16- presso il Km. 225+700 della linea Orte-Falconara Marittima il Fuochista Ferretti Bernardino del Deposito Locomotive di Fabriano in servizio sulla locomotiva di spinta al treno straordinario 4001-sporgendosi dalla locomotiva andava a battere contro il portale T.E. rimanendovi cadavere .

C) - RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE : Normali

D) - SEGNALAZIONI EVENTUALI :

1°)- Si fa noto che il Comando Militare Alleato ha recentemente demolito il binario di raccordo all'ex Linificio,fatto cenno nella relazione sett manale N°10 al 29-10-1944,allacciato al Km.173+685 della linea Rimini-Ancona.- Il lucido del primitivo impianto venne trasmesso al Servizio Lavori con lettera N°. E.A.6622/II del 28 marzo u.s.
Il materiale d'armamento proveniente dalla suddetta demolizione viene inviato alla fermata di Marzocchetta posta al Km. 187+500 della stessa linea per essere impiegato per la costruzione di un nuovo binario ,dal lato mare,per il carico della ghiaia che si sta eseguendo sempre per iniziativa ed a cura dello stesso Comando Alleato .

2°)- Il Capo del Riparto 8° bis della linea Foligno-Cortona Terontola ha fatto conoscere che per iniziativa del Servizio Lavori,sono in corso dei provvedimenti per il ripristino delle opere d'arte distrutte sul tratto Bastia-Ellera C.

3449

E) - SERVIZIO D'ACQUA

GIULIANOVA) - Affidati alla Impresa Garbarino-Sciaccaluga & Mezzacane,e per richiesta del Comando Militare Alleato,si sono iniziati nella seconda settimana del corrente mese,i lavori per la ricostruzione del

./

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rifornitore con vasca metallica cilindrica, distrutto da azioni belliche, in stazione di Giulianova.

PESCARA C.-) In corso di completamento trovansi i lavori di riparazione alle vasche di decantazione ed all'edificio di pompatura acqua del fiume Pescara, fra le stazioni omonime.

I lavori per la riparazione delle condotte d'acqua nel piazzale della stazione di Pescara C.le, sono quasi sospesi in attesa dell'arrivo dei materiali occorrenti già richiesti al Comando Alleato.

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Ing. Michele Morgana

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rifornitore con vasca metallica cilindrica,distrutto da azioni belliche ,in stazione di Giulianova .

PESCARA C.-) In corso di completamento trovansi i lavori di riparazione alle vasche di decantazione ed all'edificio di pompature acqua del fiume Pescara ,fra le stazioni omonime.

I lavori per la riparazione delle condotte d'acqua nel piazzale della stazione di Pescara C.le, sono quasi sospesi in attesa dell'arrivo dei materiali occorrenti già richiesti al Comando Alleato .

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

Lte Ing. Michele Morgana

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Rome 17th Aprile 1945

N /266 /1.0/1.4/S

Al N. ..... del .....

Secretary of the Director
Generale I.S.R.

SUBJECT

Weekly reports regarding
the service's course

Lt. Col. I.M. MOLE
Transportation Sub-Commission

A.P.O. 394

ALLEGATI N. .....

1. Reference note nr. 4041/1.0/1.4/S of this General Director dated 6th november 1944.

2. I send the weekly reports regarding the course of the railway service in the Departments of:

Reggio Calabria, dated 22nd march 1945
Reggio Calabria, dated 29th march 1945
Florence, dated 31st march 1945
Cagliari, dated 31st march 1945
Naples, dated 3th april 1945
Palermo, dated 5th april 1945
Ancona, dated 5th april 1945
Cagliari, dated 5th april 1945
Florence, dated 7th april 1945
Ancona, dated 10th april 1945
Bari, dated 12th april 1945

3447

THE DIRECTOR GENERAL
F.to Ing. G. di Raimondo

Km.46+825-Sibari-Cosenza- Lavori ricostruzione P.L. su ~~Xxxx~~ Strada Nazionale 19 ancora sospesi per mancanza materiali.

b)-Linea primaria e sottostazioni

Cetraro-Paola- Proseguono lavori ripristino terna pari.

d)- Linea di contatto-

Tratta Falerna-S.Eufemia L: Proseguono lavori per sollevamento linea di contatto in corrispondenza ponte Zinnavo.-

Vibo Valentia- Riattivata trazione elettrica Iº Tronco merci e relativa traversata.-

IVº = SERVIZIO LAVORI

a)- Lavori all'armamento.-

Sapri - continua il lavoro di sgombro carri disastrati dalla 5ª linea e la sistemazione e la rettifica della stessa linea.

S.Eufemia L.- Ancora sospesi i lavori di ripristino binari perchè la squadra è impegnata ai lavori di ricupero della locomotiva rovesciata al Km.c+490

Villa S.Giovanni- Continuano i lavori per la sistemazione definitive dei binari già sistemati in via provvisoria, nel piazzale basso.

Crotone - Continuano i lavori per la sistemazione del fascio merci e quelli per la sistemazione del 4º binario di corsa.

b)- Lavori alle opere d'arte-

Ponte sul fiume Savuto- Proseguono i lavori di costruzione di un argine di cui alle precedenti relazioni. Con personale di organico si provvede al riordino e rafforzamento delle gabbionate delle cataste dei ponti sul Savuto km.235+953, 252+604, 236+201 e 237+307

Sottovia al Km.260+416-proseguono i lavori murari per la ricostruzione della spalla.

Ponte sul Petrace-

Ricostruzione della parte muraria ultimata 3413

Ricostruzione della parte metallica:

1º -Palificate:Ultimata l'infissione dei pali nella luce lato Reggio. (percentuale 100%)

2º-Montaggio strutture Innocenti:luce lato Reggio,incastellatura Nº4:Ultimata la parte interessante il sollevamento della travata con una percentuale eseguita dell'80%.Luce Battipaglia non si è lavorato.

3º-Smmntaggio vecchia travata-Travata luce Battipaglia: Rimosse altre strutture da abolire nella parte che sporge nella luce centrale.

Travata luce centrale Reggio:Come riferito in precedenza è stato ultimato il sezionamento della travata in tre parti. Sono state rimosse N.4 longherine.

4º-Sollevamento della travata lato Reggio Cal.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tratta Falerna-S.Eufemia Li Proseguono lavori per sollevamento linea di contatto in corrispondenza ponte Zinnavo.-

Vibo Valentia- Riattivata trazione elettrica I° Tronco merci e relativa traversata.-

IV° = SERVIZIO LAVORI

a)- Lavori all'armamento.-

Sapri - continua il lavoro di sgombro carri disastrati dalla 5^ linea e la sistemazione e la rettifica della stessa linea.

S.Eufemia L.- Ancora sospesi i lavori di ripristino binari perchè la squadra è impegnata ai lavori di ricupero della locomotiva rovesciata al Km.0+490

Villa S.Giovanni- Continuano i lavori per la sistemazione definitiva dei binari già sistemati in via provvisoria, nel piazzale basso.

Crotone - Continuano i lavori per la sistemazione del fascio merci e quelli per la sistemazione del 4° binario di corsa.

b)- Lavori alle opere d'arte-

Ponte sul fiume Savuto- Proseguono i lavori di costruzione di un argine di cui allex precedenti relazioni. Con personale di organico si provvede al riordino e rafforzamento delle gabbionate delle cataste dei ponti sul Savuto km.235+953, 252+604,236+901 e 237+307

Sottovia al Km.250+416-proseguono i lavori murari per la ricostruzione della spalla.

Ponte sul Petrace-

3446

Ricostruzione della parte muraria ultimata

Ricostruzione della parte metallica:

1° -Palificata:Ultimata l'infissione dei pali nella luce lato Reggio. (percentuale 100%)

2°-Montaggio strutture Innocenti:luce lato Reggio,incastellatura N°4:Ultimata la parte interessante il sollevamento della travata con una percentuale eseguita dell'80%.Luce Rattipaglia non si è lavorato.

3°-Smontaggio vecchia travata-Travata luce Rattipaglia: Rimosse altre strutture da abolire nella parte che sporge nella luce centrale.

Travata luce centrale Reggio:Come riferito in precedenza è stato ultimato il sezionamento della travata in tre parti. Sono state rimosse N.4 longherine.

4°-Sollevamento della travata lato Reggio Cal.

Sono state collocate in opera N.4 travi N.P. per l'attacco dei paranchi di sollevamento. Sono state pure collocate in opera i 4 argani e i 4 paranchi per il sollevamento del 1° tronco di travata. E' pervenuto a Gioia Tauro un carro contenente i seguenti materiali per la nuova travata:24 longherine,N.24 collegamenti delle longherine e N.8 diagonali.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ponte sul torrente Lampa- Ultimata la muratura per la ricostruzione della spalla, si è iniziata l'armatura del pulvino in cemento armato.

Ponte sul fiume Simeri- Vale quanto riferito nel precedente notiziario.

Ponte in muratura di m.3,00 Km.9+851- E' stata iniziata ed ultimata la ricostruzione dei muri frontali.

Villa S.Giovanni-Invasatura per navi traghetto-Proseguono i lavori murari per la sistemazione della I^ invasatura per navi traghetto.

c) - Lavori ai fabbricati-

Stazioni-Sono continuati i lavori di riparazione in alcuni fabbricati viaggiatori, particolarmente a Sapri, S.Eufemia L. e Catanzaro Sala; in alcuni fabbricati delle Stazioni di Cosenza e di Siberi; nel F.S.A di Villa S.Giovanni Marittima, ultimati i lavori di ripristino di alcuni vani danneggiati, sono in corso quelli per il ripristino totale del fabbricato. A Reggio Cal. Centrale, iniziati i lavori di copertura di un capannone del D.L. a vapore.

Case Cantoniere- In alcune case cantoniere specialmente; alle coperture.

Dormitori-Nel dormitorio del F.V. di Siberi continuano i lavori di rifacimento delle coperture e dei soffitti.

Fabbricati alloggi. Negli alloggi Ferroviari della Città di Catanzaro M., Catanzaro S., Villa S.Giovanni; Cosenza e S.Eufemia L. e Paola- A Reggio Calabria continuano i lavori di riparazione nei 4 alloggi del Rione Caserta.

d) - Servizio Acqua-

Condotta del Sanguinato-Ontinuano i lavori di revisione della condotta nel tratto Simeri-Catanzaro.

Villa S.GIOV., Catanzaro S., Reggio Cal.Centrale, e Reggio C.Mar. Continuano i lavori di ripristino condotte distribuzione acqua per gli impianti di stazione.

Metaponto-Reggio Cal. Impianto per il rifornimento locomotive al Km.233+288: Completato l'impianto, sono state eseguite le prove che hanno dato ottimo risultato, il giorno 19 prossimo il nuovo impianto sarà messo in regolare esercizio.

V = SERVIZIO TRAZIONE

a) - Situazione locomotive a vapore-

Locomotive atte ai treni in servizio	N.49
" " " " riparazione Deposito	N.15
" " " " attesa riparazione Deposito	N.23
" " " " " " Officina	N.45
Locomotive di manovra in servizio di cui 2 atte al Serv.treni.	N. 8
" " " riparazione Deposito	N. 2
" " " attesa riparazione Deposito	N. 0
" " " " " Officina	N. 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ultimato la ricostruzione del muro di sp...

Villa S.Giovanni-Invasature per navi traghetto-Proseguono i lavori relativi per la costruzione della I^ invasatura per navi traghetto.

c) - Lavori ai fabbricati-

Stazioni-Sono continuati i lavori di riparazione in alcuni fabbricati viaggiatori, particolarmente a Lagni, S.Eufemia L. e Catanzaro Sala, in alcuni fabbricati delle Stazioni di Crotone e di Siderno; nel F.S.A. di Villa S.Giovanni Marittima, ultimati i lavori di ripristino di alcuni vani danneggiati, sono in corso quelli per il ripristino totale del fabbricato. A Reggio Cal. Centrale, iniziati i lavori di copertura di un capannone del D.L. a vapore.

Case Cantoniere- In alcune case cantoniere specialmente;alle coperture.

Dormitori-Nei dormitori del F.V. di Siderno continuano i lavori di rifacimento delle coperture e dei soffitti.

Fabbricati alloggi. Negli alloggi Ferrovieri della Città di Catanzaro M., Catanzaro S., Villa S.Giovanni;Crotone e S.Eufemia L. e Paola- A Reggio Calabria continuano i lavori di riparazione nei 4 alloggi del Rione Caserta.

d ~~e~~) - Servizio Acqua-

Condotta del Sanginato-Continuano i lavori di revisione della condotta nel tratto Simeri-Catanzaro.

Villa S.GIOV.,Catanzaro S.,Reggio Cal.Centrale, e Reggio C.Mar. Continuano i lavori di ripristino condotte distribuzione acqua per gli impianti di stazione.

Metaponto-Reggio Cal. Impianto per il rifornimento locomotive al km.233+208:Completato l'impianto, sono state eseguite le prove che hanno dato ottimo risultato,il giorno 15 prossimo il nuovo impianto sarà messo in regolare esercizio.

V = SERVIZIO TRAZIONE

a) - Situazione locomotive a vapore-

Locomotive	atte	ai	treni	in	servizio	.N.49
"	"	"	"	"	riparazione Deposito	.N.15
"	"	"	"	"	attesa riparazione Deposito	.N.23
"	"	"	"	"	" " Officina	.N.45
Locomotive	di manovra			in	servizio di cui 2 atte al Serv.treni.	.N. 8
"	"			"	riparazione Deposito	.N. 2
"	"			"	attesa riparazione Deposito	.N. 0
"	"			"	" Officina	.N. 4

B) - Situazione locomotori- 3415

Locomotori	efficienti	N.28
"	in servizio	N.21
"	in riparazione Deposito.	N. 7
"	in attesa riparazione Deposito	N. 3
"	in riparazione Officina	N. 3

../.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c) - Situazione automotrici a nafta-

Automotrici efficienti-. . . . . N. 1
" in servizio . . . . . N. 1
" in riparazione Deposito . . . . . N. 3
" in attesa riparazione Deposito. . . . . N. 4
" in attesa riparazione officina. . . . . N. 1

d) - Consumi - Km. percorsi-

Consumo settimanale lubrificanti. Kg.2133
" " carbone. T.1127
Chilometri percorsi settim.dalle locomotive a vapore . . . . . .N. 38053
" " " " elettriche . . . . . .N. 27928
" " " " automotrici . . . . . .N. 2080
Media chilometrica giornaliera locomotive a vapore dei treni. . . . .N. 5774
" " " locomotori . . . . . N. 4002
" " " locomotive di manovra . . . . . N. 494
" " " automotrici . . . . . N. 297

VI° = ANDAMENTO TRENI

Sulle linee tirrena i treni del tratto Battipaglia-Gioia Tauro hanno continuato ad avere un andamento irregolare, ad eccezione dei treni TV63 e TV64 che sono giunti a destino con ritardi di lieve entità. Per i treni viaggiatori TV.9072 e TV.9073 permangono i ritardi dovuti principalmente al servizio viaggiatori, stante l'enorme affollamento e al perditempo per rallentamenti non compresi in orario. Il TV.9073 spesso è stato consegnato da Battipaglia in forte ritardo. I treni merci continuano a subire ritardi talvolta anche gravi, per il servizio delle manovre, per il servizio delle merci, per il perditempo per le fermate straordinarie e per i rallentamenti. Sul tratto Km.350+644-Reggio C. l'andamento dei treni continua ad essere quasi regolare.

Sulla linea Jonica e sulle diramazioni le cause dei ritardi dei treni viaggiatori e dei treni-merci sono sempre dovuti, principalmente, alle lente corse, all'accudienza locomotive, all'attesa rincalzi ed all'attesa locomotive.

VII° = INCONVENIENTI

Nella settimana in esame si sono avuti otto casi di infortunio a viaggiatori di cui tre mortali.

per IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

in attesa riparazione officina. . . . . N. 1

2) - Consumi - Km. percorsi-

Consumo settimanale lubrificanti. Kg.2133
" " carburanti. T.1127
Chilometri percorsi settim. dalle locomotive a vapore . . . . . N. 38053
" " " " " elettriche . . . . . N. 27928
" " " " automotrici . . . . . N. 2080
Media chilometrica giornaliera locomotive a vapore dei treni. . . . . N. 5174
" " " locomotori . . . . . N. 4002
" " " locomotive di manovra . . . . . N. 494
" " " automotrici . . . . . N. 297

VI° = ANDAMENTO TRENI

Sulle linea tirrena i treni del tratto Battipaglia-Gioia Tauro hanno continuato ad avere un andamento irregolare, ad eccezione dei treni TV83 e TV84 che sono giunti a destino con ritardi di lieve entità. Per i treni viaggiatori TV.9072 e TV.9073 permangono i ritardi avuti principalmente al servizio viaggiatori, stante l'enorme affollamento e al perditempo per i rallentamenti non compresi in orario. Il TV.9073 spesso è stato condannato da Battipaglia in forte ritardo. I treni merci continuano a subire ritardi talvolta anche gravi, per il servizio delle manovre, per il servizio delle merci, per il perditempo per le fermate straordinarie e per i rallentamenti. Sul tratto Km.350+644-Reggio C. l'andamento dei treni continua ad essere quasi regolare.

Sulla linea Jonica e sulle diramazioni le cause dei ritardi dei treni viaggiatori e dei treni merci sono sempre dovuti, principalmente, alle fonte corse, all'accudienza locomotive, all'attesa rimorchi ed all'attesa locomotive.

VII° = INCONVENIENTI

Nella settimana in esame si sono avuti otto casi di infortunio a viaggiatori di cui tre mortali.

per IL CAPO COMPARTIMENTO

2464

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARTIMENTO DI REGGIO CALABRIA
Relazione settimanale sull'andamento del servizio
(Giovedì 29 marzo)

I° = SERVIZIO MOVIMENTO

a)- Andamento del servizo in generale

Nessun mutamento si è avuto nell'andamento generale del servizio in confronto alla settimana precedente. La rieffettuazione dei treni sulla linea Jonica ~~xxxxxxx~~ ha apportato qualche lieve miglioramento Sussistono sempre le difficoltà di esercizio sulla linea S.Eufemia L.-Catanzaro Marina.

b)- Trasporto delle persone

Continua lo straordinario affollamento di tutti i treni circolanti sulle linee del Compartimento, dovuto al limitato numero dei treni ed alla composizione insufficiente a contenere, per ciascun treno, il movimento medio dei viaggiatori.

c)- Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente.

II° = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non è stata eseguita alcuna verifica contabile alle stazioni.

III° = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, Luce e forza motrice

Paola - Proseguono lavori ripristino impianto A.C.E.
Proseguono lavori ripristino telefoni alloggi ed Uffici Capi Riparto d'Esercizio.-

Tratta Falerna-S.Eufemia- Proseguono lavori per sollevamento cavi telegrafonico ed A.C.E. e linea di contatto in corrispondenza ponte Zinnavo.

Crotone-Roccabernarda- Consolidamento linea D.U.-Lavori ancora sospesi per mancato intervento guardafili.-

Cosenza - Sospesi lavori costruzione impianti illuminazione alloggi via Piave 82 in attesa risultato nuovo appalto.-

Km.46+825 Sibari-Cosenza- Lavori costruzione P.L. su strada Nazionale 19 sospesi per mancanza materiali.-

b)- Linea primaria e sottostazioni-

Cetraro-Paola- Iniziati lavori ripristino terna pari.

d)- Linea di contatto

Sapri - Riattivata trazione elettrica 1° tronco merci.
Cannitello- Riattivata trazione elettrica tronco merci.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a)- Andamento del servizio in generale

Nessun mutamento si è avuto nell'andamento generale del servizio in confronto alla settimana precedente. La riefettuazione dei treni sulla linea Jonica ~~xxxxxxxx~~ ha apportato qualche lieve miglioramento Sussistono sempre le difficoltà di esercizio sulla linea S.Eufemia L.-Catanzaro Marina.

b)- Trasporto delle persone

~~Gx~~ Continua lo straordinario affollamento di tutti i treni circolanti sulle linee del Compartimento, dovuto al limitato numero dei treni ed alla composizione insufficiente a contenere, per ciascun treno, il movimento medio dei viaggiatori.

c)- Trasporto delle merci

Nessuna variazione rispetto alla settimana precedente.

IIº = SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO

Nella settimana in esame non è stata eseguita alcuna verifica contabile alle stazioni.

IIIº = SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI E DI SEGNALAMENTO

a)- Impianti telegrafonici, di segnalamento, Luce e forza motrice

Paola - ~~Proseguono~~ Proseguono lavori ripristino impianto A.C.E.
Proseguono lavori ripristino telefoni alloggi ed Uffici Capi Riparto d'Esercizio.-

Tratta Falerna-S.Eufemia- Proseguono lavori per sollevamento cavi telegrafonico ed A.C.E. e linea di contatto in corrispondenza ponte Zinnavo.

Crotone-Roccabernarda- Consolidamento linea D.U.-Lavori ancora sospesi per mancato intervento guardafili.-

Cosenza - Sospesi lavori costruzione impianti illuminazione alloggi via Piave 82 in attesa risultato nuovo appalto.-

Km.46+825 Sibari-Cosenza- Lavori costruzione P.L. su strada Nazionale 19 sospesi per mancanza materiali.-

b)- Linea primaria e sottostazioni-

Cetraro-Paola- Iniziati lavori ripristino terna pari.

d)- Linea di contatto

Sapri - Riattivata trazione elettrica 1° tronco merci.
Cannitello- Riattivata trazione elettrica tronco merci.

IVº= SERVIZIO LAVORI

3423

a)- Lavori all'armamento

Sapri- Continuano lavori di sgombro carri disastrati dalla 5ª linea e la sistemazione della rettifica della linea stessa.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.Eufemia L. Ultimati i lavori di ricupero della locomotiva rovesciata, si è proceduto a lavori di rettifica saltuaria dei binari di stazione.-

Villa S.Giovanni-Continuano i lavori per la sistemazione definitiva dei binari già sistemati in via provvisoria, nel piazzale basso.

Reggio Cal.Centrale e Reggio Cal.Marittima-Lavori di rettifica saltuaria dei binari di stazione.-

Crotone -Ultimati i lavori per la sistemazione dei binari del fascio merci e del 4° binario di corsa, tutti i binari distrutti o danneggiati da azioni belliche, sono stati ripristinati.

b)- Lavori alle opere d'arte

Ponti sul fiume Savuto-Proseguono i lavori di costruzione di un argine di cui ai precedenti notiziari.Con personale da organico si provvede al ricardino e rafforzamento delle gabbionate delle cataste dei ponti sul Savuto ai Km.235+953, 236+604, 236+904 e 237+307.

Sottovia al Km.260+416- Proseguono lavori murari per la ricostruzione della spalla.

Ponte sul fiume Petrace-

Ricostruzione della parte metallica:

1°-Piattaforme.Non si è lavorato.

2°-Montaggio strutture Innocenti:Luce centrale,incastellatura N.3:è stata montata la parte prossima alla pila lato Battipaglia per una lunghezza di m.10 e un'altezza di m.15;Luce lato Reggio,incastellatura N.4:sono state montate due terzi per l'arpeggio del tronco di travata sollevato. Luce Battipaglia,non si è lavorato.

3°-Smontaggio vecchia travata:-Travata luce Battipaglia :Rimossi altri tronchi di briglia e due diagonali da abolire nella parte che sporge nella luce centrale.= Travata luce centrale: rimosse altre strutture danneggiate e da abolire in corrispondenza della pila lato Reggio Cal.

4°- Sollevamento della travata lato Reggio Calabria:-è stato sollevato,a quota definitiva' il tronco estremo lato Reggio, addossato alla spalla.

5)-Montaggio della nuova travata: sono pervenute a Gioia Tauro altri due carri, oltre quello segnalato in precedenza, contenenti altri materiali per la nuova travata.

Ponte sul torrente Lampos- E'stata iniziata e ultimata la costruzione del palvino in cemento armato.

Ponte in muratura di m.5 al Km.9+851: è stata iniziata e prosegue la costruzione della cappa d'sfalso sul volto.

C)- Lavori ai fabbricati

Stazioni sono continuati i lavori di riparazione in alcuni fabbricati viaggiatori,particolarmente a Capri,S.Eufemia L. e Catanzaro Sala,in alcuni fabbricati della stazione di Cibari (a Cosenza sono in via di ultimazione).Nel F.S.A. di Villa S.G.Marittima continuano i lavori per il ripristino totale del fabbricato.A Reggio Cal.Centrale continuano i lavori per la copertura di un capannone del D.L.

Case Cantoniere - In alcune case cantoniere specialmente alle coperture.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

salvuaria dei binari di stazione.

Crotone -Ultimati i lavori per la sistemazione dei binari del fascio merci e del 4° binario di corsa, tutti i binari distrutti o danneggiati da azioni belliche, sono stati ripristinati.

b)- Lavori alle opere d'arte

Ponti sul fiume Savuto-Proseguono i lavori di costruzione di un argine di cui ai precedenti notiziari.Con personale da organico si provvede al riordino e rafforzamento delle gabbionate delle cataste dei ponti sul Savuto ai Km.235+953, 236+604, 236+804 e 237+307.

Settevie al Km.260+416- Proseguono lavori murari per la ricostruzione della spalla.

Ponte sul fiume Petrace-

Ricostruzione della parte metallica:

1°-Piattaforme.Non si è lavorato.

2°-Montaggio strutture Provvisorie:Luce centrale,incastellatura N.3:è stata montata la parte prossima alla pila lato Battipaglia per una lunghezza di m. 10 e un'altezza di m.15;Luce lato Reggio,incastellatura N.4:Sono state montate due terni per l'appoggio del tronco di travata sollevato. Luce Battipaglia, non si è lavorato.

3°-Smontaggio vecchia travata:-Travata luce Battipaglia :Rimossi altri tronchi di briglia e due diagonali da abolire nella parte che sporge nella luce centrale.= Travata luce centrale: rimosse altre strutture danneggiate e da abolire in corrispondenza della pila lato Reggio Cal.

4°= Sollevamento della travata lato Reggio Calabria:è stato sollevato,a quota definitiva' il tronco estremo lato Reggio, addossato alla spalla.

5)-Montaggio della nuova travata: sono pervenute a Gioia Tauro altri due carri, oltre quello segnalato in precedenza, contenente altri materiali per la nuova travata.

Ponte sul torrente Lampos- E'stata iniziata e ultimata la costruzione del palvino in cemento armato.

Ponte in muratura di m.5 al Km.9+851: è stata iniziata e prosegue la costruzione della cappa d'sfalto sul volto.

c)- Lavori ai fabbricati

Stazioni Sono continuati i lavori di riparazione in alcuni fabbricati viaggiatori,particolarmente a Capri,S.Eufemia L. e Catanzaro Sala,in alcuni fabbricati della stazione di Sibari (a Cosenza sono in via di ultimazione).Nel F.S.A. di Villa S.G.Marittima continuano i lavori per il ripristino totale del fabbricato.A Reggio Cal.Centrale continuano i lavori per la copertura di un capannone del D.L.

Case Cantoniere - In alcune case cantoniere specialmente alle coperture.

Dormitori- Nel dormitorio del P.V. di Sibari ultimati i lavori di rifacimento delle coperture,in parte dei soffitti,è stata iniziata la costruzione dei pavimenti degli impianti igienici e degli intonaci.

Fabbricati ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- Fabbricati alloggi- Negli alloggi ferrovieri delle Città di Catanzaro M., Catanzaro S., Villa S.G.; Cosenza e S.Eufemia L. e Paola. A Reggio Calabria cpntinuano i lavori di riparazione nei 4 alloggi nel Rione Caserta.

d)- Servizio acqua-

Condotta del Sansinato Iniziati i lavori di verifica della condotta fra Simeri e la casa cantoniera Km.285 essendosi notata una interruzione.

Villa S.Giov.,Catanzaro S., Reggio Cal.Centrale, Reggio Mar. Continuano i lavori di ripristino condotte di distribuzione acqua per gli impianti di stazione.

Metaponto-Reggio Cal. Impianto per il rifornimento di locomotive al Km.233+288,come previsto in precedenza il giorno 15 corr.il nuovo impianto è stato messo in regolare esercizio.-

Vo SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione locomotive a vapore-

Locomotive atte ai treni in servizio		N. 45
" " " " "	riparazione Deposito	N. 17
" " " " "	attesa riparazione Deposito	N. 24
" " " " "	attesa riparazione Officina	N. 44
Locomotive di manovra in servizio	di cui 2atte al serv.treni	N. 8
" " "	" riparazione Deposito	N. 4
" " "	" attesa riparazione Deposito	N. -
" " "	" " " Officina	N. 4

b)- Situazione locomotori- (1)

Locomotori efficienti		N. 24
" in servizio		N. 21
" " riparazione Deposito		N. 6
" " attesa riparazione Deposito		N. 3
" " riparazione Officina		N. 2

c)- Situazione automotrici a nafta-

Automotrici efficienti		N. 1
" in servizio		N. 0
" in riparazione Deposito		N. 3
" in attesa riparazione Deposito		N. 4
" in attesa riparazione Officina		N. 1

d)- Consumi - Km. percorsi-

Consumo settimanale lubrificanti		Kg. 2109
" " carbone		T. 1100
Chilometri percorsi settim.	dalle locomotive a vapore	N. 38145
" " "	" elettriche	N. 24902
" " "	" automotrici	N. 2341
"	dei treni	N. 5114

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

interruzione.

Villa S.Giov.,Catanzaro S., Reggio Cal.Centrale, Reggio Mar.
Continuano i lavori di ripristino condotte di distribuzione acqua per gli impianti di stazione.

Metaponto-Reggio Cal. Impianto per il rifornimento di locomotive al Km.233+288,come previsto in precedenza il giorno 19 corr.il nuovo impianto è stato messo in regolare esercizio.-

VOI SERVIZIO TRAZIONE

a)- Situazione locomotive a vapore-

Locomotive atte ai treni in servizio	N. 45
" " " " riparazione Deposito	N. 17
" " " " attesa riparazione Deposito	N. 24
" " " " attesa riparazione Officina	N. 44
Locomotive di manovra in servizio-di cui-2atte al serv.treni	N. 8
" " " riparazione Deposito	N. 4
" " " " attesa riparazione Deposito	N. -
" " " " " " Officina	N. 4

b)- Situazione locomotori- (1)

Locomotori efficienti	N. 24
" in servizio	N. 21
" " riparazione Deposito	N. 6
" " attesa riparazione Deposito	N. 3
" " riparazione Officina	N. 2

c)- Situazione automotrici a nafta-

Automotrici efficienti	N. 1
" in servizio	N. 0
" in riparazione Deposito	N. 3
" in attesa riparazione Deposito	N. 4
" in attesa riparazione Officina	N. 1

d)- Consumi - Km. percorsi-

Consumo settimanale lubrificanti	Kg. 2109
" " carbone	T. 1100
Chilometri percorsi settim.dalle locomotive a vapore	N. 38145
" " " " elettriche	N. 24902
" " " " automotrici	N. 2341
Media chilometrica giornaliera loc. a vapore dei treni	N. 5114
" " " locomotori	N. 3312
" " " locomotive di manovra	N. 494
" " " automotrici	N. 333

(1) Durante la settimana sono partiti per l'officina di Foligno i locomotori 626235 e 626438.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VI° = ANDAMENTO TRENI =

L'andamento dei treni viaggiatori sulla linea Tirrena,tratto Gioia Tauro-Battipaglia, ha continuato ad essere irregolare. Permangono i ritardi dovuti al servizio viaggiatori, al perditempo per i rallentamenti non compresi in orario, e, saltuariamente, al servizio di blocco per la repressione del contrabbando. I treni merci continuano a subire ritardi per le manovre, per il servizio merci, per il perditempo per le fermate straordinarie e per i rallentamenti.. Sul tratto Km.350+644-Reggio C. l'andamento generale dei treni può dirsi soddisfacente. Sulla linea Jonica e sulle diramazioni i ritardi sono sempre dovuti, principalmente a cause di trazione, e cioè: lente corse, accudienza, attesa rinforzi ed attesa locomotive. Per i treni merci specie sulla linea Jonica, vanno aggiunti i ritardi che si verificano per il servizio delle manovre e per il servizio merci.

VII°= INCONVENIENTI

Durante la settimana in esame si sono verificati cinque casi d'infortunio di cui nessuno mortale.-

per/IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ritardi dovuti al servizio viaggiatori, al perditempo per i rallentamenti non compresi in orario, e, saltuariamente, al servizio di blocco per la repressione del contrabbando. I treni merci continuano a subire ritardi per le manovre, per il servizio merci, per il perditempo per le fermate straordinarie e per i rallentamenti. Sul tratto Km. 350+644-Reggio C. l'andamento generale dei treni può dirsi soddisfacente. Sulla linea Jonica e sulle diramazioni i ritardi sono sempre dovuti, principalmente a cause di trazione, e cioè: lente corse, accudienza, attesa rinforzi ed attesa locomotive. Per i treni merci specie sulla linea Jonica, vanno aggiunti i ritardi che si verificano per il servizio delle manovre e per il servizio merci.

VII°= INCONVENIENTI

Durante la settimana in esame si sono verificati cinque casi d'infortunio di cui nessuno mortale.-

per/IL CAPO COMPARTIMENTO

3450

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE
UFFICIO DEL CAPO COMPARTIMENTO

Firenze 31 Marzo 1945
N° 5438/VI/2/G.R.
Al n°5.15.16142 del 2 Settembre 1944

OGGETTO:

Relazione settimanale andamento lavori dal 18 al 24 Marzo 1945 e precedenti

SIG. DIRETTORE GENERALE
R O M A

Con riferimento alla sopraindicata si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI (26 febbraio 4 marzo 1945)

Lavori all'armamento

FIRENZE S.M.N.- Costruzione di binari provvisori per recupero di materiale rotabile; smontaggio di 4 deviatoi e invio a Sesto F., smontaggio di un deviatoio di S.M.N. per Rifredi.

FIRENZE C.MARTE = Costruzione di binari in cooperazione con gli Alleati.
FIRENZE RIFREDI = In corso lavori per l'armatura di due deviatoi doppi.

CASCINE = Inserito un deviatoio tg.0,10 FS sul 2° binario.

LINEA CASCINE=S.DONNINO = Inganasciature e livellazione del binario pari dal Km. 8.800 al Km. 10.509.

LINEA FIRENZE-BOLOGNA - (direttissima) Continuati i lavori per la riattivazione di un binario da Prato a Vernio particolarmente nel tratto Vaiano-Vernio dove tolti alcuni tratti agli imbocchi delle gallerie non ancora terminate e su alcuni ponti in costruzione, il binario è già stato posato.
Abbastanza avanti i lavori all'imbocco sud della grande galleria dell'Appennino.
Già terminato il binario sul tratto Prato Km. 22.400.

LINEA FIRENZE= S.GIOVANNI V.no - Continuati i lavori di ripristino della linea e riordino dei piazzali di stazione. Quasi ultimato il riempimento di buche. Continua la rimozione dal binario di corsa dei treni pari nel tratto Sieci-Pontassieve di ganasce e chiavarde da destinare su altre linee.

LINEA S.GIOVANNI-AREZZO - Riordino dei binari di corsa in stazione di Laterina. Ricupero materiali d'armamento in stazione di Bucine. Presso Arezzo al Km. 229 posa in opera di uno scambio tg.0,12 per il passaggio dal binario di corsa treni pari a quello treno dispari.

LINEA FIRENZE-FAENZA - Lavori per la riattivazione del 2° binario in stazione di Grizzana - Galliera. Continuata la sistemazione di binario provvisorio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO:

Relazione settimanale andamento lavori dal 18 al 24 Marzo 1945 e precedenti

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla sopraindicata si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI (26 Febbraio 4 marzo 1945)

Lavori all'armamento

FIRENZE S.M.N.- Costruzione di binari provvisori per recupero di materiale rotabile; smontaggio di 4 deviatoi e invio a Sesto F., smontaggio di un deviatoio di S.M.N. per Rifredi.

FIRENZE C.MARTE = Costruzione di binari in cooperazione con gli Alleati.
FIRENZE RIFREDI = In corso lavori per l'armatura di due deviatoi doppi.

CASCINE = Inserito un deviatoio tg.0,10 RS sul 2° binario.

LINEA CASCINE=S.DONNINO = Inganasciatura e livellazione del binario pari dal Km. 9.800 al Km. 10.309.

LINEA FIRENZE-BOLOGNA - (direttissima) Continuati i lavori per la riattivazione di un binario da Prato a Vernio particolarmente nel tratto Vaiano-Vernio dove tolti alcuni tratti agli imbocchi delle gallerie non ancora terminate e su alcuni ponti in costruzione, il binario è già stato posato.
Abbastanza avanti i lavori all'imbocco sud della grande galleria dell'Appennino.
Già terminato il binario sul tratto Prato Km. 22.400.

LINEA FIRENZE= S.GIOVANNI V.no - Continuati i lavori di ripristino della linea e riordino dei piazzali di stazione. Quasi ultimato il riempimento di buche. Continua la remozione del binario di corsa dei treni pari nel tratto Sieci-Pontassieve di ganasce e chiavarde da destinare su altre linee.

LINEA S.GIOVANNI-AREZZO - Riordino dei binari di corsa in stazione di Laterina. Ricupero materiali d'armamento in stazione di Bucine. Presso Arezzo al Km. 229 posa in opera di uno scambio tg.0,12 per il passaggio dal binario di corsa treni pari a quello treno dispari.

LINEA FIRENZE-FAENZA - Lavori per la riattivazione del 2° binario in stazione di Fiesole Caldine. Continuata la sistemazione di binario provvisorio per ricupererre carrello d'armamento giacente presso l'imbocco della galleria Fratale, della galleria alla stazione di Vaglia e ritiro materiali d'armamento residuati dai lavori eseguiti sul piazzale della stazione. Continuato il taglio di rotaie fra le stazioni di S.Piero a Sieve e Vaglia con riarmo delle relative campate di binario.

LINEA FIRENZE=EMPOLI=PISA = Riattivato il binario da Pisa a Cascina.

./.

oi/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

FIRENZE P.PRATO=OFFICINE - Sono in corso i lavori di copertura della torneria Ruote, demolizione del locale delle convertitrici elettriche; copertura del reparto Fucinatori; ricostruzione dei muretti lungo il carrello trasbordatore; murature e copertura del locale del freno Dredo; demolizione e getto di una base per maglio e una base per compressore; armatura per togliere d'opera una gru dalla Torneria Ruote; impianto dell'acqua potabile e industriale alla caldaia fissa dei fucinatori.

PORTA PRATO=MAGAZZINO APPROVVIGIONAMENTI - In corso lavori di copertura da parte del palazzo del magazzino, ricostruzione di tre soffitti, sistemazione di grosse armature del tetto del palazzo.

SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N.- Continua la ricostruzione delle murature perimetrali dell'Officina, con getto di calcestruzzo per architravi e per copertura sui timpani; intonacatura della muratura ricostruita sopra gli archivàtri; costruzione dell'armatura in ferro dei 2 pilastri in c.a. lato via Redi.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROMITO - In corso lavori di spaccamento macerie e scavo per riparare la condotta dell'acqua.

FIRENZE C.MARTE = Continuato i lavori di ricostruzione di locali lungo la via Mannelli; di riattamento locali lungo la via Campo d'Arrigo; di spurgo fognature e costruzione di drenaggi. Ricostruzione di muri di cinta.

LINEA RIFREDDI=CASCINE - Trasporto delle travi al sottovia di via Pistoiese e preparazione del varo.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V.no - Continua il ripristino dei manufatti nel tratto Firenze C.Marte-Pontassieve e precisamente sottovia "Martellina" ponte sui torrenti "Ambra" "Sieci" e "Falle".

LINEA S.GIOVANNI V.no=AREZZO - Ricupero materiali nei viadotti crollati sui torrenti "Ambra" e "Trigesimo" ed accatastamento in sede ferroviaria. Quasi ultimata la riparazione delle C.C. fra S.Giovanni e Laterina. Continuato lo sgombro di macerie e terreno franato per la riapertura dell'imbocco lato Firenze della Galleria Vecciali.

LINEA FIRENZE=EMPOLI=PISA - Continuati i lavori per rimettere in efficienza gli uffici indispensabili per l'esercizio della linea in tutte le stazioni.

LINEA FIRENZE=FAENZA - Continuati i lavori per la riattivazione dell'acquedotto degli Allocchi fra le stazioni di Fantino e Marradi e fra Marradi e Faenza. Riparazioni urgenti ai fabbricati.

I.E.S.

FORRETTA TERME (dal 16/2 al 20/2) = L'aumentata intensità del cannoneggiamento tedesco su Forretta ha reso impossibile anche nel periodo di tempo sopra indicato il ricupero dei materiali F.S. e A.C. nel piazzale della stazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

re; murature e [illegible]
una base per maglio e una base per compressore; armatura [illegible]
una gru delle Torrerie Nuove; impianto dell'acqua potabile e industriale alla caldaia fissa dei fucinatori.

TORRE FRATE=MARZALLINO (RICOSTRUZIONE LINEA) - In corso lavori di copertura della parte del palazzo del magazzino, ricostruzione di tre soffitti, rimozione di grosse armature del tetto del palazzo.

SQUADRA RIALZO DI FIRENZE S.M.N.- Continua la ricostruzione delle murature perimetrali dell'Officine, con getto di calcestruzzo per architravi e per copertura sui tiranti; intonacatura della muratura ricostruita sopra gli architravi; costruzione dell'armatura in ferro dei 2 pilastri in c.a. lato via Redi.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DEL ROLLIO - In corso lavori di smassamento macerie e scavo per riparare la condotta dell'acqua.

FIRENZE C.MARTE = Continuato i lavori di ricostruzione di locali lungo la via Mannelli; di riattamento locali lungo la via Campo d'Arrigo; di spurgo fognatura e costruzione di drenaggi. Ricostruzione di muri di cinta.

LINEA RIFREDI=CASCINE - Trasporto delle travi al sottovia di via Pistoiese e preparazione del varo.

LINEA FIRENZE S.GIOVANNI V.no - Continua il ripristino dei manufatti nel tratto Firenze C.Marte-Pontassieve e precisamente sottovia "Martellina" ponte sui torrenti "Ambra" "Siecì" e "Falle".

LINEA S.GIOVANNI V.no=AREZZO - Ricupero materiali nei viadotti crollati sui torrenti "Ambra" e "Trigesimo" ed accatastamento in sede ferroviaria. Quasi ultimata la riparazione delle C.C. fra S.Giovanni e Laterina. Continuato lo sgombro di macerie e terreno franato per la riapertura dell'imbocco lato Firenze della Galleria Vecciali.

LINEA FIRENZE=EMPOLI=PISA - Continuati i lavori per rimettere in efficienza gli uffici indispensabili per l'esercizio della linea in tutte le stazioni.

LINEA FIRENZE=FAENZA - Continuati i lavori per la riattivazione dell'acquedotto degli Allocchi fra le stazioni di Vantino e Marradi e fra Marradi e Faenza. Riparazioni urgenti ai fabbricati.

I.S.S.

PORRETTA TERME (dal 16/2 al 28/2) = L'aumentata intensità del cannoneggiamento tedesco su Porretta ha reso impossibile anche nel periodo di tempo sopra indicato il ricupero dei materiali T.E. e A.C. nel piazzale della stazione e delle linee adiacenti. Il mattino del giorno 28 quattro grosse granate sono cadute nel piazzale della Sottostazione e nelle sue immediate adiacenze, danneggiando muri, perforando in molti punti 3 ponti di ferro, frantumando vetri e procurando in fine la rottura di alcuni conduttori delle linee primarie e dei feedeers. ~~[illegible]~~ E' stato però provveduto al ricupero dei seguenti materiali:

a) sulla linea telegrafonica Ponte della Venturina-Molino del Fallone:
   Kg. 49 di filo di bronzo fosforoso Ø mm.3
   " 10 " " " " " " " " isolato in achatal

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

nº 5 isolatori - nº 6 pernotti per detti - nº 1 mensola
I materiali stessi sono stati ricoverati presso il Km. 69-437

b) sulla linea telegrafonica Porretta Terme-Ponte della Venturina;
Kg. 28 di filo di bronzo fosforoso ∅ mm.3
" 40 treccia di acciaio ∅ 3,5
nº 12 isolatori - nº64 pernotti per detti - nº 11 mensole

c) sulla linea degli apparati centrali relative ai segnali di avviso della stazione di Porretta lato Pistoia.
Kg. 18 di filo di rame ∅ mm.3
" 196 " " " ferro zingato ∅ mm.4

d) sulla linea primaria Pavana-Porretta:
Kg. 341 di filo di rame ∅ mm.10
nº 19 treccie di rame per legatura linee primarie
" 19 morsetti a sella " " " "
" 28 morsetti di rame per legature linee primarie

e) in stazione Pian di Casale:
Kg. 720 di filo di rame sagomato ∅ mm. 11,5
" 520 " " " " " " " 11,5
nº 148 morsetti per pendini Ms. 828
" 16 " " " Ms.830 - 832
" 8 " " orneggio filo alla corda Ms. 834-835
" 15 " " americani grandi Ms.851
" 5 " " cavalletti d'incrocio Ms.817
" 2 " " " di continuità Ms. 824-823

I materiali sono stati ricoverati in un locale della stazione di Pian di Casale unitamente ad un motore trifase del gruppo carica batterie accumulatori, ricuperato nell'ufficio Dirigenti della stazione stessa.

E' continuato il ricupero dei materiali dell'impianto della sottostazione di Porretta e la formazione di pani di piombo; col piombo fuso di copertura dei cavi, ottenendone per complessivi Kg. 523.

T.E.
(dal 21/2 al 3/3)

FIRENZE C.MARTE - Iniziato il lavoro di ripristino impianto illuminazione piazzale di Firenze C.Marte lato sud., con stendimento di linee aeree giunzioni cavi, sistemazioni pastorali. Esecuzione scavo e posa in opera di cavo per portare il comando dei teleruttori da la cabina 10 KV. al reparto torneria della Squadra Rialzo, Impianti luce degli Uffici Dirigenti della stazione di Firenze C.M.

FIRENZE S.M.N. - Inalzamento tralicci primari Vernio-Vaiano, e Suviana.

FIRENZE RIFREDI - Ripristini terna unica Bologna, ricupero materiali stazione di Rifredi- Smontaggio macchine S.S. Elettrica - Riordino impianti luce nella stazione. Ripristino terna Bologna a 120 Kv.

SESTO FIORENTINO - Proseguono i lavori di smontaggio apparecchiature dei pa-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

stazione di Porretta lato Pistoia.
Kg. 18 di filo di rame ∅ mm.3
" 196 " " " ferro zincato ∅ mm.4

d) sulla linea primaria Lavane-Porretta:
Kg. 341 di filo di rame ∅ mm.10
n° 19 treccie di rame per legature linee primarie
" 19 morsetti a sella " " " "
" 38 morsetti di rame per legature linee primarie

e) in stazione Pian di Casale:
Kg. 720 di filo di rame sagomato ∅ mm. 11,5
" 520 " " " " " " " 11,5
n° 148 morsetti per pendini Ms. 828
" 16 " " " Ms.830 - 832
" 8 " " ormeggio filo alla corda Ms. 854-855
" 19 " " americani grandi Ms.691
" 5 " " cavalletti d'incrocio Ms.817
" 2 " " " di continuità Ms. 824-823

I materiali sono stati ricoverati in un locale della stazione di Pian di Casale unitamente ad un motore trifase del gruppo carica batteria accumulatori, ricuperato nell'ufficio Dirigenti della stazione stessa.

E' continuato il ricupero dei materiali dell'impianto della sottostazione di Porretta e la formazione di pani di piombo; col piombo fuso di copertura dei cavi, ottenendone per complessivi Kg. 623.

T.E.
(dal 21/2 al 3/3)

FIRENZE C.MARTE - Iniziato il lavoro di ripristino impianto illuminazione piazzale di Firenze C.Marte lato sud., con stendimento di linee aeree giunzioni cavi, sistemazioni pastorali. Esecuzione scavo e posa in opera di cavo per portare il comando dei teleruttori da la cabina 10 KV. al reparto torneria della Squadra Rialzo, Impianti luce degli Uffici Dirigenti della stazione di Firenze C.M.

FIRENZE S.M.N. - Inalzamento tralicci primari Vernio-Vaiano, e Suviana.

FIRENZE RIFREDI - Ripristini terna unica Bologna, ricupero materiali stazione di Rifredi- Smontaggio macchine S.S. Elettrica - Riordino impianti luce nella stazione. Ripristino terna Bologna a 120 Kv.

SESTO FIORENTINO - Proseguono i lavori di smontaggio apparecchiature dei pali e terra nel tratto Sesto-Calenzano.

Nelle altre stazioni prosegue il lavoro di riporto a sagoma limite dei binari con ricupero dei materiali.

PRATO - Ricupero materiale T.E. lavori vari apparecchiature, Demolizione linee aeree fascio merci Ponte Petrino.

S.S.E. VAIONI - Ricupero rame e apparecchiature toglibili dalle due terne di Torre del Lago. Riparazione e smontaggio del mensolame.

PISTOIA - Ricupero filo rame: terne, fesdesrs, e linea di contatto nella tratta Piteccio-Valdibrana, ed all'imbocco nord galleria Borrina, scarto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Piteccio Corbezzi. Ricupero fili telegrafonica tra Piteccio e San Mommè, lavori alla terna pari Pistoia-Montale (sede) ricupero filo rame ed orientamento mensole. Ricupero connessioni delle rotaie. Smontaggio ed accantonamento apparecchiature T.E. in stazione di Pistoia, smontaggio mensole danneggiate dai bombardamenti. Lavori di scavo macerie imbocco sud gallerie Piteccio per ricuperare i materiali.

Apparati centrali

FIRENZE S.M.N. - Accantonamento materiali. Smontaggio trasformatori C. di binario. Revisione parti interne con smontaggio delle medesime dalle casse di manovra elettrica da deviatoio. Costruzione arnesi. Messa in opera di due fermascambi F.S. e chiave nel piazzale della stazione.

FIRENZE RIFREDI - Applicazione delle manovre a mano dei deviatoi cabine A e B Scarico materiali alla S.S.Elettrica. Sistemazione delle protezioni P.L. Costruzione di staffe di ferro per la posa in opera delle cassette di smistamento cavi A.C. e riparazione delle medesime. Attivazione del telefono a B.L. con posto Mov. Romito riparazione delle linee in cavo per le comunicazioni telefoniche dei P.L.

SESTO FIORENTINO - Riattivato dopo le necessarie riparazioni le sbarre m.s.p. di protezione del P.L. Km. 3,915 della linea Firenze Prato. Ricupero e riordino materiali.

PRATO - Ricupero materiali A.C. Preparazione materiali per l'allestimento di un carrello.

PISTOIA - Ricupero vari pali e suo accantonamento. Ricupero scale e carrello per l'eventuale ripristino. Revisione sagoma stazione Pistoia scarto e stazione di Montale Agliana. Lavori di rinforzo alla palificazione linea telegrafonica Pistoia-Montale-Prato. Lavori alla linea di alimentazione Officine del Deposito Loc. Messo ala di avviso al segnale lato Firenze. Smontaggio sbarre al P.L. Km. 31.403. Costruito armadietti in ferro per manovra e controllo segnali. Messa in opera di 2 fermascambi. Continua ricostruzione impianti luce al P.V. alla Cooperativa ed ai locali del personale viaggiante. Messo in opera m.100 di cavo e 40 per segnali. Inserito 3 campane Koopolder. Tolto d'opera varie sbarre per P.L.

VALDIBRANA - Ricupero materiali.

FIRENZE C.MARTE - Ricupero materiali dal piazzale lato nord. Lavori alle tubazioni idrodinamiche e loro trasporto al posto di accantonamento. Per le tubazioni idrodinamiche della cabina B è imminente la loro riattivazione.

Nelle stazioni di Compiobbi, Sieci, Pontassieve, Rignano ricupero materiali e trasporto ai vari posti di accantonamento. Come sopra per le stazioni di S/Ellero Incisa e S.Giovanni;

S.PELLEGRINO - Ricupero sbarre P.L. e smontaggio di un pedale idroelettrico con relativi zatteroni.

[illegible] vari passaggio a livello.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Apparati centrali

FIRENZE S.M.N. - Accantonamento materiali. Smontaggio trasformatori C. di binario. Revisione parti interne con smontaggio delle medesime dalle casse di manovra elettrica de deviatoio. Costruzione armadi. Messa in opera di due fermascambi F.S. a chieve nel piazzale della stazione.

FIRENZE RIFREDI - Applicazione delle manovre a mano dei deviatoi cabina A e B Scarico materiali alla S.S.Elettrica. Sistemazione delle protezioni P.L. Costruzione di staffe di ferro per la posa in opera delle cassette di smistamento cavi A.C. e riparazione delle medesime. Attivazione del telefono a B.L. con posto Mov. Ronito riparazione delle linee in cavo per le comunicazioni telefoniche dei P.L.

SESTO FIORENTINO - Riattivato dopo le necessarie riparazioni le sbarre s.s.p. di protezione del P.L. Km. 3,915 della linea Firenze Prato. Ricupero e riordino materiali.

PRATO - Ricupero materiali A.C. Preparazione materiali per l'allestimento di un carrello.

PISTOIA - Ricupero vari pali e suo accantonamento. Ricupero scale e carrello per l'eventuale ripristino. Revisione sagoma stazione Pistoia scarico e stazione di Montale Agliana. Lavori di rinforzo alla palificazione linea telegrafonica Pistoia-Montale-Prato. Lavori alla linea di alimentazione officina del Deposito Loc. Messo ala di avviso al segnale lato Firenze. Smontaggio sbarre al P.L. Km. 31.463. Costruito armadietti in ferro per manovra e controllo segnali. Messa in opera di 2 fermascambi. Continua ricostruzione impianti luce al P.V. alla Cooperativa ed ai locali del personale viaggiante. Messo in opera m.100 di cavo e 40 per segnali. Inserito 3 campane Koopolder. Tolto d'opera varie sbarre per P.L.

VALDIBRANA - Ricupero materiali.

FIRENZE C.MARTE - Ricupero materiali dal piazzale lato nord. Lavori alle tubazioni idrodinamiche e loro trasporto al posto di accantonamento. Per le tubazioni idrodinamiche della cabina B è imminente la loro riattivazione.

Nelle stazioni di Compiobbi, Sieci, Pontassieve, Riguano ricupero materiali e trasporto ai vari posti di accantonamento. Come sopra per le stazioni di S.Ellero Incisa e S.Giovanni;

S.PELLEGRINO - Ricupero sbarre P.L. e smontaggio di un pedale idroelettrico con relativi zatteroni.
Prove di collegamento telefonico tra vari passaggio a livello.

Impianti telegrafonici

Esecuzione di scavo per la ricerca cavi A.C. da utilizzarsi per il ripristino delle comunicazioni telefoniche fra il dirigente il Movimento della stazione di Firenze C.M. e la cabina B Prove di isolamento e di continuità dei suddetti cavi. Smontaggio di una cassetta F.S. riparata e rimontata dopo la sistemazione dei morsetti. Sistemazione dei cavi della cassetta di cui sopra. Spunta di una coppia su cavo Visalli per varie comunicazioni telefoniche.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Impianti I = E.F. M = F.T.

FIRENZE S.M.N.- Terminato il ripristino dell'impianto luce e F.M. Centrale Termica, terminato anche l'impianto luce nei locali Trazione e Controllo Merci.

TRONCO 19° = FIRENZE S.M.N.- Ritiro apparecchi telefonici e centralino da tutti gli uffici ferroviari del Compartimento ed abitazione Funzionari. Costruzione apparecchi telefonici portatili. Manutenzione delle linee telefoniche in servizio. Iniziato lavoro di spunto coppie piazzale Firenze S.M.N. per attivazione ~~xxpxxxxxxx~~telefoni garette manovre col Dirigente della Stazione. Spunta coppie per l'attivazione di un telefono fra il Dirigente Movimento Rifredi e P.L. fra Pietre. Spunta coppie e lavori telegrafonica aerea Rifredi Cascina. Sostituzione di un Centralino Dirigenti Firenze Centrale. Manutenzione delle linee attivate.

SQUADRA CAVI

VAIANA - Ricerca dei guasti alle coppie del cavo volante delle linea telefonica, Vaiano Vernio tutte le interruzioni sono state eliminate. E' stato riparato il cavo nei punti interrotti da scoppi di mine.

RIFREDI - Riparazione del cavo della linea telegrafonica del piazzale e ripristino di un telefono.

VERNIO - Riparazione del cavo volante 7 c. in gomma, steso una coppia di conduttori isolati fra S.Quirico e Vernio per una comunicazione fra un posto militare con Firenze.

TRAZIONE (12-17 marzo 1945)

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Continua la riparazione ai macchinari ed alle condutture di aria compressa. Messa in opera di travate al ponte alle Cascine Riparati 7 veicoli, in corso di riparazione 24.

OFFICINA RIALZO FIRENZE C.MARTE - (12-17 marzo) - Ricuperato carri come da elenco. Raccolta materiali vari.

PISTOIA (1-15 marzo 1945) Eseguite riparazioni a carri, bilde ed altri macchinari ed attrezzi. Costruiti attrezzi vari, due porte in ferro con contro telaio in ferro, un serbatoio in lamiera, una forgia con ventilatore. Ultimato impianto ventilazione nuove forgie, portando così a 5 il numero delle forgie nuove servite da un ventilatore. Confezionato un tavolo per apparati telegrafici. Ricupero mattoni, pietrame e sabbia dallo sgombero macerie. Inoltrati nell'Officina S.Giorgio di Pistoia sei carri per la riparazione.

OFFICINE MATERIALE ROTABILE (1-15 marzo 1945)

Riparate 2 locomotive, 9 veicoli, in corso di riparazione 5 locomotive e 15 veicoli, ultimato l'approntamento del treno cantiere. Continua l'allestiman

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ferrica, terminato anche [illegible]
ci.

TRONCO 1° = FIRENZE S.M.N.- Ritiro apparecchi telefonici e centraline da tutti gli uffici ferroviari del Compartimento ed abitazione Funzionari. Costruzione apparecchi telefonici portatili. Manutenzione delle linee telefoniche in servizio. Iniziato lavoro di spunto coppia piazzale Firenze S.M.N. per attivazione ~~coppia~~ telefoni gerette manovre col Dirigente della Stazione. Spunta coppie per l'attivazione di un telefono fra il Dirigente Movimento Rifredi e F.I. Tra Pietre. Spunta coppie e lavori telegrafonica aerea Rifredi di Cascina. Sostituzione di un Centralin. Dirigenti Firenze Centrale. Manutenzione delle linee attivate.

SQUADRA CAVI

VAIANA - Ricerca dei guasti alle coppie del cavo volante della linea telefonica, Vaiano Vernio tutte le interruzioni sono state eliminate. E' stato riparato il cavo nei punti interrotti da scoppi di mine.

RIFREDI - Riparazione del cavo della linea telegrafonica del piazzale e ripristino di un telefono.

VERNIO - Riparazione del cavo volante 7 c. in gomma, steso una coppia di conduttori isolati fra S.Quirico e Vernio per una comunicazione fra un posto militare con Firenze.

TRAZIONE (12-17 marzo 1945)

SQUADRA RIALZO FIRENZE S.M.N. - Continua la riparazione ai macchinari ed alle condutture di aria compressa. Messa in opera di travate al ponte alle Cascine Riparati 7 veicoli, in corso di riparazione 24.

OFFICINA RIALZO FIRENZE C.MARTE - (12-17 marzo) - Ricuperato carri come da elenco. Raccolta materiali vari.

PISTOIA (1-15 marzo 1945) Eseguite riparazioni a carri, bilde ed altri macchinari ed attrezzi. Costruiti attrezzi vari, due porte in ferro con contro telaio in ferro, un serbatoio in lamiera, una forgia con ventilatore. Ultimato impianto ventilazione nuove forgie, portando così a 5 il numero delle forgie nuove servite da un ventilatore. Confezionato un tavolo per apparati telegrafici. Ricupero mattoni, pietrame e sabbia dallo sgombro macerie. Inoltrati nell'Officina S.Giorgio di Pistoia sei carri per la riparazione.

OFFICINE MATERIALE ROTABILE (1-15 marzo 1945)

Riparate 2 locomotive, 9 veicoli, in corso di riparazione 5 locomotive e 15 veicoli, ultimato l'approntamento del treno cantiere. Continua l'allestimento di una cucina ambulante montata sul carro E. 1006479.

Ricupero macchinari - Prosegue la riparazione a macchinari, mezzi d'opera ed attrezzi. Terminata la messa in opera della linea elettrica per la segheria travi e messo in opera il motore elettrico per la sega a nastro sfascia travi. Collaudato il tornio frontale per cuscinetti ricevuto dalla ditta Muzzi.

Ultimata la copertura del tetto sulla fossa di abbassamento sale di locomotive e del locale forni. Eseguite fusioni in ghisa per Kg. 2200 in bronzo per Kg. 2500.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ultimata riparazione ponte in ferro a Signa ed iniziato analogo lavoro Montelupo.

Continua la costruzione di segnali per code treno e di cartelli per P. Livello. In corso collegamento del binario di accesso al Deposito riparazione carrelli.

LAVORI SVOLTI DALLA GRIVOFER

FIRENZE C.MARTE - La squadra per i lavori di falegname di 14 agenti ha provveduto alla costruzione di cartelli indicatori e cavalletti per i P.L. Riparazione e costruzione di porte. Costruzione di mobili per ferrovieri sinistrati (tavole e sgabelli) costruzione di cavalletti adattabili a letti.

La squadra per i lavori di manovalanza (24 agenti) ha provveduto al carico e scarico sabbia al "Girone".

La squadra per i lavori di armamento in muratura (100 agenti) ha lavorato insieme ad altri agenti non volontari per i seguenti lavori:

1° Riparazione e costruzione binario sul piazzale della stazione s sotto la direzione degli Alleati;

2° Ammassamento e recupero mattoni lato via Mannelli e lato Campo D'Arrigo. Costruzione di un muro di cinta a secco al lato della stazione.

Squadra opere metalliche - Agenti 36 - Demolizione capriata capannone A - Demolizione di capriate di un capannone al Deposito.

Agenti 4 - Riparazione attrezzi d'armamento: seghe 2, trapani 1 e codifica a n° 60 tenaglie portarotaie.

FIRENZE CENTRALE

20 agenti facenti parte di una squadra di manovalanza ha provveduto al carico e scarico di mattone e sabbia.

CANTIERE DI S.DONNINO:- Lavori all'armamento al seguito degli alleati. Riempimento di un sottovia. Ricupero e accatastamento di spezzoni vari.

VEICOLI RICUPERATI

PRATO

Oppeln	17575	G.R.
Kassel	16092	G.R.
Essen	11582	G.R.
L.	473804	G.R.
Estero	27252	- G.R.
F	101188	- G.R.
I	485824	- G.R.

SERRAVALLE

DR	4954	- G.R.
Estero	351493	- demolendo
V V	23002	- G.R.

OFFICINA RIALZO S.M.N.

Bagagliaio	27601	G.R.

OFFICINA RIALZO C.MARTE

G.U.S.	9013	G.R.
	3442	G.R.
D.R.	40050	G.R.
G.	7270	demolendo
L	439185	demolendo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FIRENZE C.MARTE - La squadra per i lavori di falegname di 14 agenti ha provveduto alla costruzione di cartelli indicatori e cavalletti per i T.I. Riparazione e costruzione di porte. Costruzione di mobili per ferrovieri sinistrati (tavole e sgabelli) costruzione di cavalletti adattabili a letti.

La squadra per i lavori di manovalanza (24 agenti) ha provveduto al carico e scarico sabbia al "Girone".

La squadra per i lavori di armamento in muratura (100 agenti) ha lavorato insieme ad altri agenti non volontari per i seguenti lavori:

1° Riparazione e costruzione binario sul piazzale della stazione e sotto la direzione degli Alleati;

2° Ammassamento e recupero mattoni lato via Mannelli e lato Campo D'Arrigo. Costruzione di un muro di cinta a secco al lato della stazione.

Squadra opere metalliche - Agenti 36 - Demolizione capriata capannone A - Demolizione di capriate di un capannone al Deposito.

Agenti 4 - Riparazione attrezzi d'armamento: seghe 2, trapani 1 e modifica a n° 60 tenaglie portarotaie.

FIRENZE CENTRALE

20 agenti facenti parte di una squadra di manovalanza ha provveduto al carico e scarico di mattone sabbia.

CANTIERE DI S.DONNINO - Lavori all'armamento al seguito degli alleati. Riempimento di un sottovia. Ricupero e accatastamento di spezzoni vari.

VEICOLI RICUPERATI

PRATO

Oppeln	17675	G.R.
Kassel	16092	G.R.
Essen	11582	G.R.
L.	473804	G.R.
Estero	27262	- G.R.
F	101188	- G.R.
L	485824	- G.R.

SERRAVALLE

DR	4954	- G.R.
Estero	351493	- demolendo
V V	23002	- G.R.
Tender	680071	-

PISTOIA

M.P.	981248	- G.R.
L	470276	- G.R.
M.b.c.	E943557	- G.R.

Locomotiv. 835215 in riparazione nell'impianto di Pistoia

OFFICINA RIADZO S.M.N.

Bagagliaio 87681 G.R.

OFFICINA RIADZO C.MARTE

G.M.S.	9015	G.R.
	3442	G.R.
D.R.	40050	G.R.
G.	7270	demolendo
L	488165	demolendo

3434

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO
f° Rissone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO
FERROVIE DELLO STATO
DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 31 Marzo 1945

N. 625/T.302=a

al N. del 22. 4/45

(1) .....

Oggetto

Relazione quindicinale
N. 23

Allegati N. 21

A S. E. IL DIRETTORE GENERALE
R O M A

Il servizio durante la prima quindicina del corrente mese ha proceduto regolarmente.

In particolare si ha:

1°) MOVIMENTO = Treni con automotrice ed a vapore sempre affollati.

Effettuati per merci, in prevalenza grano, carbone e trasporti militari, 40 straordinari nella maggior parte fra Oristano e Macomer.

Pochi e lievissimi ritardi, e nessun inconveniente degno di rilievo.

2°) TRAZIONE= E' stato ultimato l'imbarco per il Continente dei 214 veicoli destinati all'Allied Commission. L'inoltro si è effettuato in cinque scaglioni come da prospetto allegato.

Si unisce in sette copie prospetto compilato dall'Ufficio Trazione, rispecchiante la situazione delle locomotive, automotrici, veicoli e combustibili e lubrificanti, nonchè l'andamento dei lavori di riattamento delle officine.

Sempre precaria la condizione delle locomotive autarchiche. Tuttavia si ricorre a riparazioni ed espedienti per ottenerne atte al servizio treni quante più possibile.

3423

O/O

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1173

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3°) LAVORI= Dall'unito prospetto,allegato in sette copie,se ne de= sume lo stato di avanzamento. Gli approvvigionamenti dei materi= li presentano difficoltà di varia natura: deficiente assegnazio= ni, ritardi nei trasporti; ma rispetto ai mesi precedenti si no= tano miglioramenti. Mancano materiali per la campagna antimala= rica,cioè reti metalliche e bullette di cui necessita l'approv= vigionamento.

4°) COMMERCIALE= Si mantiene ancora sospesa l'accettazione dei tra= sporti di merci di prima necessità.

Le verifiche nelle stazioni,a causa della malattia del Capo R.= parto Traffico di Cagliari,sono scarse. Data la limitata di= sponibilità di funzionari idonei si renderebbe utile il distac= co temporaneo di qualche funzionario del Servizio Centrale per qualche mese per intensificare le verifiche stesse.L'Ufficio perderà anche degli elementi giovani per servizio di leva e si provvederà in quanto possibile con spostamenti interni proce= dendo a riduzioni di pianta come d'accordi con l'Ufficio Movi= mento. Ulteriormente con nuove assunzioni —

5°) PERSONALE= Continuano le pratiche per completare l'assunzione di dieci Alunni contrattisti e qualche altro per coprire po= sti che si vacheranno per servizio leva e richiami.

Sono in corso di distribuzione al prezzo di L.463 le 1868 paia di scarpe forniteci dagli Alleati tramite l'Alto Commis= sario,con soddisfazione generale,avendo potuto accontentare tutto il personale.

6°) SANITARIO= Servizio regolare. Sono state date disposizioni ai Lavori per la revisione degli impianti di protezione antima= larica m., come fatto cenno al punto 3°,manca del tutto la rete metallica e le bullette per applicarla; e mercè l'interessa=

1174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

(1)

Oggetto

Allegati N.

Cagliari 31 Marzo 1945

N. 625/T.302=a

al N. *del*

F O G L I O 2°

mento del Servizio Lavori per l'approvvigionamento,si spesa che il materiale arrivi in tempo per l'esecuzione dei lavori di prevenzione.

Disposte visite di accertamento nell'interno dell'Isola utilizzando automezzi della Delegazione.

7°)APPROVVIGIONAMENTI= E' stato ultimato il ricupero del carbone del S/S "LUIGI RAZZA" ascendente a tonn.777 che è stato accentonato nel Deposito di Sassari.

Avviate pratiche con la R.Marina per il ricupero dei materiali ferroviari di circa Tonn.50 del S/S"COR YESU'".

La Commissione Incetta ed Acquisti procede nelle sue operazioni Non è stato ancora possibile un sopraluogo a Carloforte per trattazione acquisto stagno e lavori fusione. Le difficoltà per la fusione sta nella mancanza di coke metallurgico.

Ancora non ottenuta assegnazione di un automezzo da parte di S.E.l'Alto Commissario. Si spera in un carro 18 BL.

Come fatto presente è necessaria una muta completa di gomme e camere d'aria per "Balilla" indispensabile per i bisogni di dislocamento.

Con uno dei prossimi viaggi dell'ABBAZIA" saranno spediti a Napoli Poggioreale i mattoni refrattari e lo zinco.

IL CAPO DELLA DELEGAZIONE

3402

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1175

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
Delegazione di Cagliari

RIEPILOGO DEI VEICOLI EMBARCATI PER IL CONTINENTE

nei mesi di Febbraio e Marzo 1945

Data	Piroscafo	Serie e quantità dei veicoli						
		Cz	F-C	L	P	Fox	Totale	Note
1-2-45	Carlton	4	7	20	13	-	44	
15-2-45	Samleyte	4	16	30	18	-	68	
22-2-45	Samsperrim	-	26	-	11	6	43	
12-3-45	Samleyte	-	1	32	8	-	41	
13-3-45	Lorenzo	-	-	18	-	-	18	
Totali		8	50	100	50	6	214	

3421

1176

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. 6 B

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

N. ____

Capo Ufficio Commerciale

Stenzi - Milano - F.to 190 x 240 - 6/42. Settembre 1942 - XX

UFFICIO TERRITORIALE COMMERCIALE
- ROMA -
RACCOMANDATA N. 16
ARRIVO del

ef Sabaudia

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DELEGAZIONE DI CAGLIARI UFFICIO LAVORI

Relazione sull'andamento dei lavori in corso nelle linee della Delegazione
Settimana dal 19/3/1945 al 25/3/1945

a)PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1° ARMAMENTO

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.

Le forniture di pietrisco continuano.

Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.

2°)OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

Stazione di Cagliari

a)Riparazione capannoni Officina Rialzo=Ditta Ing.Carlo Boero=Contratto=Importo presunto L.2.200.000. Il lavoro continua regolarmente. Percentuale di lavoro eseguito 20%.

b) Riparazione F.V.I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero=Contratto=Importo presunto L.2.200.000. I lavori sono stati iniziati. Il lavoro procede regolarmente.Percentuale di lavoro eseguito 20%.

c)Riparazione locali alloggi patrimoniali nell'ala occidentale del F.V. Ditta Ing.Umberto Finzi=Convenzione di cottimo.Importo presunto L.200.000. I lavori procedono regolarmente. Percentuale di lavoro eseguito 70%.

d)Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo.Ditta Antonio Rundeddu=Contratto=Importo presunto L.2,0.000= La fornitura è in corso.

e)Fornitura serramenti per il F.V. La fornitura è in corso.

Stazione di Macomer

a)Costruzione capannone ad uso Ufficio della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio=Convenzione di cottimo=Importo L.350.000 Ditta Ing.Onofrio Pirrone= I lavori sono sospesi. Percentuale di lavoro eseguito 80%.

b)Costruzione capannone Officina Veicoli=Convenzione di cottimo= Ditta Ing.Ansoldi=Importo L.1.452.000. I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia. Percentuale di lavoro eseguito 30%.

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI.

Continuano i lavori di ricarnazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.

B)INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI:

N E S S U N O

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE: N E S S U N O

D)EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.

Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1° ARMAMENTO

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.

Le forniture di pietrisco continuano.

Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.

2°) OPERE D'ARTE E FABBRICATI.

Stazione di Cagliari

a) Riparazione capannoni officine Rialzo=Ditta Ing.Carlo Boero=Contratto=Importo presunto L.1.800.000. Il lavoro continua regolarmente. Percentuale di lavoro eseguito 20%.

b) Riparazione F.V.I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero=Contratto=Importo presunto L.2.200.000. I lavori sono stati iniziati. Il lavoro procede regolarmente.Percentuale di lavoro eseguito 20%.

c) Riparazione locali alloggi patrimoniali nell'ala occidentale del F.V. Ditta Ing.Umberto Finzi=Convenzione di cottimo.Importo presunto L.200.000. I lavori procedono regolarmente. Percentuale di lavoro eseguito 70%.

d) Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo.Ditta Antonio Sanneddu=Contratto=Importo presunto L.290.000= La fornitura è in corso.

e) Fornitura serramenti per il F.V. La fornitura è in corso.

Stazione di Macomer

a) Costruzione capannone ad uso Ufficio della Delegazione, che verrà trasformato a dormitorio=Convenzione di cottimo=Importo L.350.000 Ditta Ing.Onofrio Pirrone= I lavori sono sospesi. Percentuale di lavoro eseguito 50%.

b) Costruzione capannone Officina Veicoli=Convenzione di cottimo= Ditta Ing.Ansoldi=Importo L.1.452.000. I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia. Percentuale di lavoro eseguito 80%.

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI.

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere, danneggiati dai bombardamenti aerei.

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI:

N E S S U N O

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE: N E S S U N O

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.

Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.

Cagliari, li 1° aprile 1945.

IL CAPO DELL'UFFICIO LAVORI 3430

Ing. Zanfarino

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE

Relazione relativa alla I° quindicina del mese di Marzo anno 945

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE

		LOCOMOTIVE EFFICIENTI						LOCOM. NON ATTE AL SERVIZIO							Totali	Riparazioni ultimate nella quindicina	
		In servizio		Disponib.		Accanton.		Ripar. corren. o spec.	Ripar. ciclica	Attesa ripar. spec.	Attesa ripar. ciclica	Attesa officina	In demol.	Attesa demol.			
		Treni	Manov.	Treni	Manov.	Sempl.	Scorta										
SITUAZIONE al 8/9/43		36	5	3				2	3	29	-	4			82		
Locomotive danneggiate da azioni belliche		40026-056-090-107-137-138-139-355-744013													9		
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate		Tutte tranne la 740139 che deve subire anche Ovs													8		
Situazione al 15/3/945	gr. 625 Aut.	1	2					1	1	1	-	5	-	-			
	gr. 625 Norm.	3	1	3				1	1	1	2	-	-	-			
	gr. 735-740-744 Aut.	3	1	1				2		3		5	-	-			
	gr. 735-740-744 Norm.	3	2	7			1	4	3	5	7	10	-	-		1 DR	Ultimato DR.-740280
	gr. 851						2				2	2	-	-			
	Totali	10	6	11			3	8	5	10	11	22	-	-	86		
		Totale effic. Autarch. 8 ; Norm. 22						Totale inefficienti Autarchiche 18 ; Normali 38									

Percorsi nella quindicina:
loc. autarch. Km.: 9184
loc. normali Km.: 21410
Totale Km.: 30594

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali	Riparazioni ultimate nella quindicina	
		In servizio	Dispon.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis. Ri - Rii Riii	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.			
SITUAZIONE al 8/9/43		9	4	36	1	-	-	3	-	1	54		
Automotrici danneggiate da azioni belliche		ALn. 56-1020 - 1029 - 1110											
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		ALn. 56-1110											
Situazione al 15/3/1945	ALn 56	10	1(+)	-	3	-	5	19	1	1	40	-	Sono state adibite alle automotr. n.44 batterie accumulatori ricavate da quelle tipo vettura
	ALn 40	1	2	1(+)	-	-	2	-	-	-	6	-	
	AlDun 28	-	1(+)	-	-	-	-	3	-	-	4	-	
	AlDn 28	-	1(+)	-	-	-	1	2	-	-	4	-	
	Totale autom.	11	5			-	8	24	I	I	54	-	
		Totale Automotrici efficienti N. 17			Totale Automotrici inefficienti N. 37								
	Carrelli per man.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
	Carr. scorta Aln 28.56	-	-	-	-	4	4	2	-	3	13	-	
	Carr. scorta Aln 40	-	-	-	1	-	2(++)	-	-	-	3	-	

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 48.401
Carrelli automotori ore: 72

(+) senza batter.
(++) uno dei due carrelli é senza motore.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Locomotive danneggiate da azioni belliche			40026-056-090-107-137-138-139-355-744013													9	Riparaz. ultimate quindic.	
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740139 che deve subire anche Ovs													8		
Situazione al 15/3/945	gr. 625	Aut.	1	2					1	1	1	-	5	-	-			
		Norm.	3	1	3				1	1	1	2	-	-	-			
	gr. 735-740-744	Aut.	3	1	1				2		3		5	-	-			
		Norm.	3	2	7			1	4	3	5	7	10	-	-		1 DR	Ultimato DR.-740280
	gr. 851							2				2	2	-	-			
	Totali		10	6	11			3	8	5	10	11	22	-	-	86		
			Totale effic. Autarch. 8 ; Norm. 22						Totale inefficienti Autarchiche 18 ; Normali 38									

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali		
		In servizio	Disponib.	Assegnat.	Rip.corr. o spec.	Revis. R-Ris Ritt	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.			
SITUAZIONE al 8/9/43		9	4	36	1	-	-	3	-	1	54		(+)senza batter. (++)uno dei due carrelli é senza motore.
Automotrici danneggiate da azioni belliche		ALn. 56-1020 - 1029 - 1110											
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		ALn. 56-1110											
Situazione al 15/3/1945	Aln 56	10	1(+)	-	3	-	5	19	1	1	40	-	Sono state adibite alle automotr. n.44 batterie accumulatori ricavate da quelle tipo vettura
	Aln 40	1	2	1(+)	-	-	2	-	-	-	6	-	
	AlDun 28	-	1(+)	-	-	-	-	3	-	-	4	-	
	AlDn 28	-	1(+)	-	-	-	1	2	-	-	4	-	
	Totale autom.	11	5			-	8	24	1	1	54	-	
		Totale Automotrici efficienti N. 17			Totale Automotrici inefficienti N. 37								
	Carrelli per man.	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
	Carr. scorta Aln 28 56	-	-	-	-	4	4	2	-	3	13	-	
	Carr. scorta Aln 40	-	-	-	1	-	2(++)	-	-	-	3	-	

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 48.401
Carrelli automotori ore: 72

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

	Carbone Sulcis T.	Carbone Estero T.	NAFTA in litri	NAFTA in tons	Olio min. scuro l.	Olio per cilindri l.	Olio per motori l.	Petrolio l.	
RIMANENZE al 15/3/43	1612	1260	18.839	16.170	3561	4045	886	479	
Consumi nella quindicina	422	608	20.906	17.970	799	543	937	29	
Consumi medi Kg. / Km.reale	46	283	-	0,372	0,025	0,017	0,019	-	

Media giornaliera percorrenza locomotive per servizio straordinario Km. 15281 / 15 = 1016 = Km.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE VEICOLI

		Carrozze a carrelli	Carrozze a 2 assi	Carrozze postali	Carr. cellulari	Bagagliai	Carri chiusi	Carri alte sponde	Pianali	Pozz.	Carri serbatoi	Carri gru	Carri soccorso e attrezzi	Carro per D.U.	Totali	Annotazioni
CONSISTENZA al 8/9/43		62	97	I2	1	50	559	709	247	I7	3I	3	6	I	I795	
Danneggiati da azioni belliche		38	40	4	-	22	I33	I42	46	2	-	-	1	1	429	
Danneggiati da a. b. e già riparati		I7	I5	4	-	8	47	32	7	-	-	-	-	1	I3I	
Situazione al I5/3/I945	Veicoli efficienti	II	22	5	-	I5	262	372	62	4	I4	I	3	I	772	Diminuiti n.59 veicoli inviati in contin. con i piroscaf. "Sanlegte e Lorenzo". Ultimata la spedizione e la consegna dei veicoli. In totale consegnati n.2I4
	IN CORSO P. e M. riparaz.	I	8	-	-	-	5	4	I	-	-	-	-	-	I9	
	IN CORSO G. riparaz.	-	1												1	
	IN CORSO Ricostruzione															
	IN CORSO Demolizione					1	1								2	
	IN ATTESA P. e M. riparaz.	I6	4I	6	I	I4	8I	57	78	5	I0	I	I	-	28I	
	IN ATTESA G. riparaz.	24	23	I	-	2I	I53	I30	50	I	6	I	I	-	4II	
	IN ATTESA Ricostruzione	2	-	-	-	-	20	II	I	-	-	-	-	-	34	
	IN ATTESA Demolizione	-	2	-	-	-	I5	32	5	I	I	-	1	-	57	
	Totali	54	97	I2	I	50	507	607	I97	II	3I	3	6	I	I577	
Riparazioni ultimate nella quindicina		-	I	-	-	-	3	I9	-	-	I	-	-	-	24	

SITUAZIONE FABBRICATI

	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Situazione Rimasti intatti al	Vedi relazione precedente	Vedi relazione precedente	Vedi relaz. precedente
	Vedi Relaz. precedente	Vedi relazione precedente	id. id.
Riparazioni eseguite	Oltre i lavori indicati nella relazione precedenti è in corso la ricostruzione del locale attrezzeria. Lavori eseguiti 60%.	Vedi relazione precedente	id. id.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al 15/3/1945																
IN CORSO	P. e M. riparaz.	I	8	-	-	-	5	4	I	-	-	-	-	-	I9	Veicoli inviati in contin. con i piroscaf. "Sanlejte e Lorenso". Ultimata la spedizione e la consegna dei veicoli. In totale consegnati n. 214
	G. riparaz.	-	1												1	
	Ricostruzione															
	Demolizione					1	1								2	
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	I6	4I	6	I	I4	5I	57	78	5	I0	I	I	-	28I	
	G. riparaz.	24	23	I	-	2I	I53	I30	50	I	6	I	I	-	4II	
	Ricostruzione	2	-	-	-	-	20	II	I	-	-	-	-	-	34	
	Demolizione	-	2	-	-	-	I5	32	5	I	I	-	2	-	57	
Totali		54	97	I2	I	50	507	607	I97	II	3I	3	6	I	I577	
Riparazioni ultimate nella quindicina		-	I	-	-	-	3	I9	-	-	1	-	-	-	24	

SITUAZIONE FABBRICATI

Situazione al	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Rimasti inalterati	Vedi relazione precedente	Vedi relazione precedente	Vedi relas. precedente
Rimasti inalterati	Vedi relaz. precedente	Vedi relazione precedente	id.id.
Riparazioni eseguite	Oltre i lavori indicati nella relazione precedenti é in corso la ricostruzione del locale attrezzeria. Lavori eseguiti 60%.	Vedi relazione precedente	id. id.
Riparazioni da eseguire	Vedi relazione precedente	Vedi relazione precedente	id.id.

Cagliari, li 19/3/1945

IL CAPO DELL'UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Ufficio Capo Compartimento

Napoli, 3 Aprile 1945

N. CC/0031/67

OGGETTO

67ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

++++++++

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Nella settimana dal 27 marzo al 2 c.m. sono sistematicamente continuati i lavori di ripristino e rimessetto delle linee e degli impianti.

E' stata ultimata la riattivazione dei segnali di protezione a Caserta, Frattaggiore e S.Antimo.

Ultimati gli impianti dei segnali fissi delle varie stazioni delle tratte Caserta - Cassino e Villa Literno - Formia; ultimata l'elettrificazione di taluni binari nelle stazioni di Napoli Smistamento e Napoli Traccia; ricuperate 1 locomotore sinistrato a Villa Literno e 1 locomotiva parimenti sinistrata a Cancello ecc.

.....

L'esercizio si è svolto in modo soddisfacente ovunque e non vi sono state anormalità inerenti allo stesso.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO

67ª relazione settimanale sull'andamento del servizio

+:+++++++

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Nella settimana dal 27 marzo al 2 c.m. sono ulteriormente continuati i lavori di ripristino e rissesto delle linee e degli impianti.

E' stata ultimata la riattivazione dei segnali di protezione a Cassino, Frattamaggiore e S.Antimo.

Ultimati gli impianti dei segnali fissi nelle varie stazioni delle tratte Caserta - Cassino e Villa Literno - Formia; ultimata l'elettrificazione di taluni binari nelle stazioni di Napoli Smistamento e Napoli Traccia; ricuperate 1 locomotore ainistrato a Villa Literno e 1 locomotiva parimenti ainistrata a Cancello ecc.

eeeeeeeeeeeeeee

L'esercizio si è svolto in modo soddisfacente ovunque e non vi sono state anormalità inerenti allo stesso.

+o+o+o+o+o+o+o+o+

Anche il servizio della trazione si è svolto regolarmente; i Depositi di Salerno e Benevento hanno /:/

3423

ME/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ultimato nella settimana, ciascuna una locomotiva di riparazione ciclica. -

L'Officina di Pietrarsa ha riparato 3 locomotive; 1265 tubi bollitori, 59 molle di sospensione e ricostruite 2 di queste. -

L'Officina Granili ha riparato 8 carrozze e 103 carri; ha fuso Kg. 5928 di getti in ghisa e Kg.1441 di getti in bronzo, ritornuti i cerchioni a 10 sale da veicoli, 12 da tender, 1 da locomotive; sostituiti i cerchioni a 2 sale da tender e 3 da locomotive; rettificati 57 fuselli.

L'Officina della Bufola ha riparato 116 carri. -

Le Officine Rielzo hanno riparato 2 carrozze e 173 carri.

++++++++++

Si allega il solito prospetto sulla situazione della unità di trazione e sui consumi di combustibile e lubrificanti.

oooooooooo:oooooooo

Nulla di rilevante da segnalare in merito all'attività dei Crivofer. -

IL CAPO COMPARTIMENTO

M. Morandi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE DELLE UNITA' DI TRAZIONE E SUI CONSUMI DI COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI ALLA DATA DEL ..31.3.45.....

Locomotive	per treni	per manovre	per treni utilizzati alle manovre	Annotazioni
In servizio	N° 92	N° 54	N° 21	Non sono compresi i dati di percorrenza e di consumo delle locomotive che prestano servizio per conto degli Alleati.
In Rip.Dep.	N° 10	N° 13	N°	
In attesa Rip/Dep.	N° 5	N° 1	N°	
" " " Off.	N° 23	N° 28	N°	
Accantonamento	N° 14	N° 5	N°	
Totale	N° 147	N° 100	N° 21	
Media giornaliera	Km. 3648	Km. 6951	Km.	

Consumi settiman. - Olio minerale scuro- Litri. 1731
" speciale - " 890
Carbone - Tonnellate 1451

Motori	Elettromotrici	automotrici
Efficienti N. 53	N. 14	N°
In serviz. N. 49	N. 8	N.
In Rip.Dep.N. 3	N. 1	N.
Attesa Off.N. 21	N. 6	N.
In attesa ricupero in altre località N. 8	N. 5	N.
In Rip.in altri Dep. N. -	N. -	N.
In attesa Rip.in Dep/N. 6	N. 10	N. 2
Media Giornaliera Km. 1148	Km. 972	Km. -
Olio Min.L. 511	L. 70	L.
Olio Fluid.L. 22	L. 16	L.
Olio spec.	L.	L.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In Rip.Dep.	N°.....	N°.....	N°.....
In attesa Rip.Dep.	N°..5....	N°.....	N°.....
" " " Off.	N°..23....	N°..28....	N°.....
Accantonamento	N°..14....	N°...5....	N°.....
Totale	N°..147....	N°..100....	N°..21....
Media giornaliera	Km.3648...	Km.....	Km.....

6951

e di consumo delle locomotive che prestano servizio per conto degli Alleati.

Consumi settiman. - Olio minerale scuro- Litri..1731.....
" speciale - " ..890.....
Carbone - Tonnellate .....1451.....

Motori	Elettromotrici	automotrici
Efficienti N..53...	N.....14.....	N°.....
In serviz. N..49...	N.....8.....	N.....
In Rip.Dep.N...3...	N.....	N.....
Attesa Off.N..41...	N.....6.....	N.....
In attesa ricupero in altre località N..8...	N.....5.....	N.....
In Rip.in altri Dep. N...-...	N.....	N.....
In attesa Rip.in Dep/N..6...	N.....10.....	N.....2.....
Media Giornaliera Km...1148...	Km..972.....	Km.....
Olio Min.L..511...	L...70.....	L.....
Olio Fluid.L..22...	L.....12.....	L.....
Olio spec.....	L.....	L.....
Grasso per ingranag.L...63...	L.....12.....	L.....
Grasso per PantografiL..53...	L.....	L.....

3427

BA/

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO CAPO COMPARTIMENTO

----oO$Oo----

Oggetto
Andamento generale del servizio.

Alleg.N.2.

Palermo, 5 Aprile 1945

N.CO.R.640.2.945
al N.PAC.26.69172 del 23.6.1944

AL DIRETTORE GENERALE
R O M A

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 26 Marzo al 1° Aprile c.a. sullo andamento generale del servizio.

PUNTO 1. - Durante la settimana si sono verificati i seguenti inconvenienti di esercizio:
giorno 26.3. svio carro 190479 treno TV.2922 fra Montemaggiore e Roccapalumba che ha causato 50' di ritardo al 2922.
giorno 28.3. Svio locomotiva treno O.I. fra Donna Beatrice e Corleone che ha causato 220' di ritardo al treno TV.1348.

Durante la settimana sono pervenute N.18 denunzie per furti e N.17 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si dànno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N.	149
" " " " " riparazione in Deposito	"	38
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	34
" " " " " " " " Officina	"	62
" " alle manovre in servizio	"	26
" " " " " riparazione in Deposito	"	7
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	3
" " " " " " " " Officina	"	13

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.118

Automotrici in servizio	N.	18
" " riparazione in Deposito	"	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Oggetto

Andamento generale del servizio.

Alleg.N.2.

R O M A

Si rimette la consueta relazione settimanale dal 26 Marzo al 1° Aprile c.a. sullo andamento generale del servizio.

PUNTO 1. - Durante la settimana si sono verificati i seguenti inconvenienti di esercizio:

giorno 26.3. svio carro 190479 treno TV.2922 fra Montemaggiore e Roccapalumba che ha causato 50' di ritardo al 2922.

giorno 28.3. Svio locomotiva treno O.L. fra Donna Beatrice e Corleone che ha causato 220' di ritardo al treno TV.1349.

Durante la settimana sono pervenute N.18 denunzie per furti e N.17 per mancanze.

Nulla da segnalare per quanto riguarda il servizio della Trazione.

Si dànno quì appresso i consueti dati statistici.

Locomotive atte ai treni in servizio	N.	149
" " " " " riparazione in Deposito.	"	38
" " " " " attesa riparazione in Deposito . .	"	84
" " " " " " " " Officina . .	""	62
" " alle manovre in servizio	"	26
" " " " " riparazione in Deposito. . . .	"	7
" " " " " attesa riparazione in Deposito	"	3
" " " " " " " " Officina	"	13

Il 60% delle locomotive atte ai treni (merci) viene impiegato in servizio di manovra nelle stazioni di passaggio.

Automotrici con motori efficienti N.118

Automotrici in servizio	N.	18
" " riparazione in Deposito.	"	1
" " attesa ripatazione in Deposito	"	2
" " " " " Officina	"	26
" da demolire	"	5

3426

o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Chilometri percorsi settimanalmente dalle automotrici	15000
Media chilometrica giornaliera locomotive atte ai treni . . .	40
" " " " " alle manovre .	72
" " " automotrici	180
Consumo settimanale lubrificante . . . . . Kg.	8000
" " carbone . . . . . Tonn.	2364

PUNTO II. - Si allegano le relazioni della Sezione Lavori e dell'Ufficio Speciale.

PUNTO III. - L'andamento generale dei treni viaggiatori è stato nel complesso soddisfacente.

Alquanto regolare, poi, è stata in tutte le linee la marcia dei treni eseguiti da automotrici.

Hanno continuato a maturare ritardi di una certa entità solo i treni 2922 e 2921 della linea Palermo-Catania e 4981 e 4982 della Catania-Caltagirone per le ragioni rese note nelle precedenti relazioni.

Durante la settimana si è verificato il seguente guasto di locomotive:

giorno 30 treno TV.4988 rottura biella motrice.

IL CAPO COMPARTIMENTO

3425

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1191

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SEZIONE LAVORI DI PALERMO

BOLLETTINO SETTIMANALE

(dal 25 marzo 1945 - 31 marzo 45)

A) - PRINCIPALI LAVORI IN CORSO :

Armamento : N. N.

Opere d'arte : N. N.

LINEA : PALERMO - MESSINA

1°) - Riparazione travata metallica sul torrente Rosmarino sostituendo le parti mancanti - Importo cottimo (forniture travi mancanti) L.300.000 - Lavori in economia con gli operai della Squadra Ponti - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30 aprile 1945.

LINEA : PALERMO - CATANIA

2°) -Ricostruzione volto ponte a 5 luci al Km.186+950 fra Libertinia e Spataforna. Lavori di riparazione definitiva (quelli provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presunto di L.L.175.000,00 - Ditta : BONACCORSO Michele Consegna 15/5/1944 - Eseguiti 98% - Presunta ultimazione 30/4/1945.

3°) - Costruzione travata per il ponte sul fiume Simeto al Km. 34+24 220+945 utilizzando la travata già esistente sul ponte sul torrente Zappulla - importo presunto L.4.000.000 - Ditta: Fratelli Consoli - Consegna 5/11/1944 - Eseguiti 40% -

A/U

1921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4°) - Vindelta in muratura a 56 archi al Km.[illegible] (ricostruzione 9° e 10° arcata) - Lavori di riparazione definitiva (i provvisori sono stati a suo tempo eseguiti) per l'importo presunto di L.560.000,00 - Ditta: RINERI Angelo - Consegna 8/11/1944 - Eseguiti % 3 1/2 - Ultimazione presunta 31/5/1945 (marca il legname)

5°) - LINEA : CATANIA - MESSINA

5°) - Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km.[illegible].

(Lavori metallici) - Importo presunto L.150.000,00

Ditta: Fratelli CONSONNI - Consegna 6 novembre 1944 - Eseguiti 19% - Presunta ultimazione 30/4/1945.

6°) - Riparazione definitiva travata sul torrente "Savoca" al Km.[illegible].

(Lavori murari) - Importo presunto L.[illegible]

Ditta CAVALIERO Alfio - Consegna 1/1/1944 - Eseguiti 20% Presunta ultimazione 30/4/1945.

7°) - Messina - Riparazione 2ª invasatura per nuovi tragitto. Importo presunto L.707.240 - Ditta: BARRESI Giovanni - Data di consegna 1/3/1945 - Eseguiti 2[illegible] - Presunta ultimazione 15/5/1945.

8°) - Ricostruzione tratto Galleria n.13.

Importo presunto L.[illegible] - Ditta: Bonaccorso Michele - Consegna 3/10/1944 - Eseguiti % 76

LINEA : AGRIGENTO - CALATA (E.S.) Linea interrotta da Favara ad Agrigento

3423

9°) - Viadotto al Km.[illegible] fra Agrigento Bassa e Favara. Lavori di riparazione definitiva per l'importo presunto di L.2.000.000,00 - Ditta: G.M.I.S.A. (Costruzioni Edili

1193

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ponti, Strade, Acquedotti) - Consegna 12/7/1944 - Eseguiti 96% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

10°) - Costruzioni pulificate e recupero travate sul fiume Beli ce al Km.15+645 - Importo presunto L.2.000.000,00 - Ditta MANNINO Salvatore - Consegna 19/10/1944 - Eseguiti 36% Ultimazione presunta 30/4/1945.

F A B B R I C A T I

11°) - MESSINA CENTRALE - Lavori in ferro per riparazione coperture Officine Deposito Locomotive - Importo presunto lire 1.100.000,00 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 1/7/1944 - Eseguiti 98% - Ultimazione presunta 30/4/1945 (manca cemento).

12°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officina E.E. - Opere murarie - Importo L.1.400.000,00 - Ditta: ARCOVITO Rosario - Consegna 15/7/1944 - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/4/1945 (manca cemento).

13°) - CATANIA AUGUSTELLA - Riparazione fabbricato uffici E.E. Importo presunto L.2.812.500,00 - Ditta: RENDO Luigi - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 55% - Ultimazione presunta 31/5/1945.

14°) - MILAZZO - Ricostruzione F.C. e riparazione F.V. Magazzino Rimessa Locomotive - Importo presunto L.796.000,00 - Ditta TRIMBOLI Francesco - Consegna 20/7/1944 - Eseguiti 99% - Ultimazione presunta 30/4/1945. (manca cemento).

3422

1194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

15°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Officine R.A. (Opere murarie) Importo presunto L.5.698.400,00 - Ditta: COSTA Alfredo - Consegna 21/10/1944 - Lavori eseguiti 52% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

16°) - TAORMINA GIARDINI - Riparazione F.V. (serramenta) Importo presunto L.447.907,00 - Ditta: BRINO Francesco - Consegna 31/1/1944 - Eseguiti 75% - Ultimazione presunta 31/3/1945.

17°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (opere metalliche) Importo presunto L.1.000.000 - Ditta MEDIONI Umberto - Consegna 7/3/1944 - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

18°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione Magazzino Approvvigionamenti (Opere murarie) - Importo presunto L.3.500.000 - Ditta: GRAVINA Giovanni - Consegna 7/3/1944 - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

19°) - CALTANISSETTA X. - Riparazione M.A. F.V. - Importo presunto L.446.310 - Ditta: CARONIA Ferdinando - Consegna 12/11/1944 - Lavori eseguiti 15% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

20°) - ARAGONA CALEACE - Riparazione F.V. - Importo presunto Lire 180.000,00 - Ditta: GANDOLFO Vincenzo - Consegna 7/3/1944 - Lavori eseguiti 80% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

21°) - MARIANOPOLI - Riparazione M.A. e F.V. - Importo presunto L.442.500,00 - Ditta: CARONIA Ferdinando - Consegna 9/10/1944 - Eseguiti 27% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

342

1951

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

22°) - SALEMI - Riparazione F.V. - Importo presunto l.465.100 Ditta : GARUCCI Filippo - Consegna 15/8/1944 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/5/1945.

23°) - MARSALA CENTRALE - Riparazione Officine M.A. (opere metalliche) Importo presunto l.1.000.000,00 - Ditta: LA SPADA Francesco - Consegna 30/8/1944 - Lavori eseguiti 97% - Ultimazione presunta 30/1/1945.

24°) - CATANIA CENTRALE - Riparazione M.A. e G.V. - Importo presunto l.835.200,00 - Ditta: ALOISE Antonino - Consegna 31/8/944 Eseguiti 92% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

25°) - I.N.F.E.A. - Riparazione F.V. - Importo presunto l.115.000 Ditta: ARANCIO Francesco - Consegna 26/9/1944 - Eseguiti 47% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

26°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione alloggi G.S. e dormitorio personale di macchine - Importo presunto lire l.457.900,00 - Ditta: MUSICO' Giacomo - Consegna 20/11/1944 - Eseguiti 62% Ultimazione presunta 30/4/1945.

27°) - GERMINI - Riparazione F.V. F.C. F.A. - Importo presunto l.102.600,00 - Ditta: GRIFFO Pasquale - Consegna 21/8/1944 Eseguiti 99% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

28°) - S.CATALDO - Riparazione M.M. e Rimanenti Merci - Importo presunto l.645.375,00 - Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 11/8/1944 - Eseguiti 77% - Ultimazione presunta 30/4/945.

29°) - VILLAROSA - Riparazione F.V. - Importo presunto l.162.600 Ditta: ARGENTO Giovanni - Consegna 21/10/1944 - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

1961

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

30°) = TAORMINA GIARDINI = Riparazione F.V. (locali a piano terreno) - Importo presunto L.292.500,00 - Ditta: LANZA Carmelo - Consegna 31/10/1944 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

31°) = LERCARA ALTA - Riparazione F.V. - Importo presunto lire 415.000 - Ditta: GAROFIA Ferdinando - Consegna /10/944 Eseguiti 80% - Ultimazione presunta /4/1945.

32°) = CATANIA AGNICELLA - Riparazione Caserma Officine Materiale Mobile - Importo presunto L.4.675.000,00 - Ditta RENDO Luigi - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 30% - Ultimazione presunta 31/5/1945.

33°) = CATANIA AGNICELLA = Riparazione Magazzino Legname - Officine M.M. - Importo presunto L.275.000,00 - Ditta: MINERI Angelo - Consegna 24/8/1944 - Eseguiti 50% - Ultimazione presunta 31/5/1945.

34°) = ACIREALE = Ricostruzione F.V. - Importo presunto lire 365.000 - Ditta: BOSCHETTO Rosario - Consegna 15/7/944 Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

35°) = BUTTA S.ANASTASIA = Riparazione F.V. e R.A. - Importo presunto L.514.140,00 - Ditta: SCANDURRA Giovanni - Consegna 16/8/1944 - Eseguiti 60% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

36°) = PATTANO = Riparazione F.A. e Magazzino Merci F.V. Importo presunto L.442.500,00 - Ditta: SCANDURA Giovanni Consegna 8/8/1944 - Eseguiti 90% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

1197

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

37°) - [illegible] - Riparazione L.V. - Importo presunto lire 352.000 - Ditta: FUNARO Clemente - Consegna 2/8/1944 - Eseguiti [illegible] - Ultimazione presunta 30/9/1945

38°) - [illegible] - Riparazione dei [illegible] e L.V. - Importo presunto 1.025.000 - Ditta: [illegible] Gerardo - Consegna 10/11/1944 - Eseguiti [illegible] - Ultimazione 30/4/1945.

39°) - MESSINA CENTRALE - Riparazione magazzino merci L.V. in cemento armato - Importo presunto 1.940.000 - consegna [illegible]/10/1944 - Ditta: TRIBONI Francesco - eseguiti 45% - Ultimazione presunta 31/5/1945.

40°) - AGRIGENTO L.- - Riparazione dormitorio - Importo presunto L.1.045.064,- Ditta: GRECOLFO Vincenzo - Consegna 7/11/1944 - Eseguiti 80% - Ultimazione presunta 5/4/1945.

41°) - [illegible] - Riparazione [illegible] - Importo presunto L.[illegible],00 - Ditta: RANIERO Salvatore - Consegna 25/10/1944 - Eseguiti 7% - Ultimazione presunta 30/4/1945 (il lavoro è fermo per mancanza di cemento).

42°) - CATANIA ACQUICELLA - Riparazione Officina Squadra Rialzo Importo presunto L.[illegible],00 - Ditta: Gullo Gerardo - Consegna 30/10/1944 - Eseguiti 85% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

43°) - CASTAGNERE - Riparazione M.M. e F.C. - Importo presunto L.[illegible] - Ditta: F.TORRISI - Consegna 14/10/1944 - Eseguiti 35% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

44°) - CATANIA OGNINA - Riparazione magazzino Merci - Importo presunto L.600.000,00 - Ditta: MINNI Angelo - Consegna 6/11/1944 - Eseguiti 4% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

3418

1198

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

45°) = BRUNO = Riparazione F.V. - Importo presunto L.145.157 - Ditta: [illegible] Stefano - Consegna 6/2/1945 - Eseguiti 50% Ultimazione presunta 30/4/1945.

46°) = CATTANEO = Riparazione A.A. G.V.- Importo presunto L.253330 Ditta: [illegible] - Consegna 27/11/1944 - Eseguiti 76% - Ultimazione presunta 30/4/1945.

47°) = CITTERIO = Riparazione Rimessa locomotive e dormitorio - Importo presunto L.150.320,00 - Ditta: L.CANDIANI - Consegna 7/12/1944 - Eseguiti 15% - Ultimazione presunta 10/4/1945

48°) = COSTRUZIONI GENERALI - Ricostruzione fabbricato C.C. e deviatoio nel piazzale del deposito locomotive - Importo presunto lire 405.000 - Ditte: GRIMOLDI Filippo - Consegna 16/12/1944 - Eseguiti 100%

49°) = DITTA D'APPALTO = Riparazione F.V. - Importo presunto lire 215.000 - Ditte: Lombardo Francesco - Consegna 6/4/1945 - Eseguiti 40% - Presunta ultimazione 15/4/1945.

50°) = GRIMOLDI = Riparazione A.A. F.V. - Importo presunto L.586.040 Ditte: INGEGNER Fiocco -Data di consegna 24/2/1945 - Eseguiti 14% - Ultimazione presunta 30/6/1945.

B) - INCONVENIENTI D'ESERCIZIO

verificatisi per ex cause inerenti ai lavori e provvedimenti presi in conseguenza

N. N.

C) - RAPPORTI CON AUTORITA' ALLEATE

e decisioni prese in seguito a loro richieste e segnalazione

D) - EVENTUALI SUGGERIMENTI

e proposte di provvedimenti di carattere generale

N. N.

MILANO, 6 APR.1945

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI PALERMO
UFFICIO SPECIALE
COSERVO

Palermo, li 5 APR 1945

N°. D.S.3/26/220/ -1761

SIG. CAPO COMPARTIMENTO
S E D E

Relazione sett. Danni
Sist. 27-3-945 al 4-4-945

CAPITOLO I°

Stazione elettrica. FS
E.M.

CAPITOLO II°

Impianti di segnalamento A.C. -di blocco e di stazione.

CATANIA CENTRO: Attivato il 27/3/45 con Circolare Compartimentale

CATANIA C.LE: a Ripristinare impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 10/2/44.Percentuale eseguito 90% Lavoro sospeso in data 27/3/45 in attesa della sistemazione di alcuni scambi da parte della Sezione Lavori.

MESSINA CENTRO: Ripristinazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 8/10/44 Percentuale eseguito 70% Lavoro sospeso in attesa della stipulazione del contratto per il completamento di cui all'autorizzazione Superiore N°.F.S.024/45832 del 21/2/45. La data presunta di ultimazione è quella del 15 maggio 1945.-

CATANIA AC.: Ripristinazione impianto A.C.I. -.Si è in attesa dell'autorizzazione chiesta al Superiore Servizio con Lettera N°.D.3.46/20 1016 del 22/2/45.-
B.F.

RUONFORELLO: Attivazione impianto A.C.B. .In economia.Data inizio lavori 26/11/44.Percentuale eseguito 80%.La data di ultimazione è stata spostata al 30/4/45 poichè la sistemazione dei cavi di campagna richiede più tempo del previsto e in seguito alle difficoltà che si incontrano nell'approvvigionamento di alcuni materiali.

CATANIA-SIRACUSA: In attesa di ultimazione lavori d'armamento per attivare i Ripristini relativi.

CAPITOLO III°

Impianti telegrafonici.

PALERMO-CATANIA: Ripristinazione circuito telegrafico B25Z con telescrittori In economia.Data inizio lavori 15/9/44.Sono stati interessati i Comparti per la smobilitazione delle linee e D.L. autorizzato con lettera N°.D.3.5014 del 21/1/45.In modo da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito.All'uopo Circostel con lettera 31-17-235 in data 22 c.mese per i lavori di smobilitazione.-

PALERMO-C.MESSINA: Ripristinazione circuito telegrafico B25Z con ricostruzione linea aerea nel tratto F.Tusa-Roccella Ubba.Il Circostel ha disposto i lavori per la difficoltà di [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAPITOLO II°

Impianti di segnalamento A.C.- di blocco e di sicurezza.

FIUMICINO: Attivato il 27/3/45 con Circolare Compartimentale

S.GIOV. C.-Ex : Riattivazione impianto segnalamento.In economia.Data inizio lavori 10/2/44.Percentuale eseguita 90% sospeso in data 27/3 in attesa della sistemazione di alcuni scambi da parte delle Ferrovie Inglesi.

BORGHETTO: Riattivazione impianto segnalamento .In economia.Data inizio lavori 8.10.44 Percentuale eseguita 70%.Lavori sospesi in attesa della stipulazione del contratto a seguito autorizzazione di Ispett. F.S. 024/45832 del 21/2/45. La data presunta di ultimazione è quella del 15 Agosto 1945.-

CASETTA ACQ.: Riattivazione impianto A.C.I.-.Si è in attesa dell'autorizzazione chiesta dal Superiore Servizio con lettera N°.U.S.40/26 1016 del 22/2/45.- B.F.

SUCCIVO-PIGNATARO: Attivazione impianto A.C.S. .In economia .Data inizio lavori 26/11/44.Percentuale eseguita 90%.La data di ultimazione si spos ta al 30/4/45 pertanto la sistemazione dei cavi di campagna non può tenere conto del previsto e la seguita alle difficoltà che si incontrano nell'approvvigionamento di alcuni materiali.

CALATABIANO: In attesa di ultimazione lavori d'armamento per attivare i tronchi interessati.

CAPITOLO III°

Impianti telegrafonici.

PALERMO-CENTRALE: Riattivazione circuito telegrafico 8035-con telescrittori In economia.Data inizio lavori 15/9/44.Sono stati interessati i Circostel per la demolizione delle linee a D.F. autorizzate con lettera N°.U.S.40/26.5014 del 21/1/45.Si deve da utilizzare i materiali di risulta per la riparazione del circuito.Nell'attesa Circostel con lettera 31-17-435 in data 8 marzo per i lavori di demolizione.

PALERMO-S.AGATA: Riattivazione circuito telefonico 8035 con ricostruzione linee in allacciato nel tratto F.Porto-Pracupa-Lumia.Il Circostel non ha ancora iniziato i lavori per la difficoltà di inviare in missione il personale che non si ritiene adeguatamente contribuito con le indennità vigenti.Si è provveduto sollecitare il Circostel. Si prevede l'inizio dei lavori nella 1ª decade di aprile c.a.

3416

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LENTINI-SIRACUSA: Ristabilimento circuiti telegrafonici omnibus e speciali. In esercizio. Data inizio lavori 10/I/45. Percentuale eseguita 100%. Data [redacted] ultimazione 31/3/45. Lavoro ultimato.-

MESSINA-TAORMINA: Ristabilimento circuiti telefonici F.n. In esercizio. Data inizio lavori 20/I/45. Percentuale lavori eseguiti 100% Data [redacted] ultimazione 31/3/45. Lavoro ultimato.-

F.TORTO-C.FAVARETTA-XIRBI: Ristabilimento circuiti telegrafici speciali In esercizio. Data inizio lavori 5/2/45. Percentuale eseguita 90%. Data presunta ultimazione 30/4/45.-

CATANIA-TAORMINA: Ristabilimento circuiti telegrafonici e speciali. In esercizio. Data inizio lavori 5/2/45. Percentuale eseguita 100%. Data presunta ultimazione 30/4/45. Lavoro ultimato.-

SIRACUSA-LICATA-C.NISSETTA C.LE: Ristabilimento circuiti telegrafici 2630 (5262) 82633 (5267) in esercizio. Data inizio lavori 10/2/45. Percentuale eseguita 60. Data presunta ultimazione 30/4/45.-

C.STELVETRO-GELA: Ristabilimento circuito telefonico 89419 nel tratto C.Vetrano-Menfi in esercizio. Data inizio lavori 20/3/45 Percentuale lavori eseguita 50%. Data presunta di ultimazione 30/4/45.-

F.TORTO-S.STEFANO: -Ristabilimento circuiti telegrafici omnibus. Data inizio lavori 1/3/45. Percentuale eseguita 10%. Data presunta ultimazione 30/5/45.-

CAPITOLO IV°

Impianto luce e forza motrice.

(per memoria)

IL CAPO DELL'UFF.SPECIALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Sezione Movimento ANCONA

ANCONA 5 Aprile 1945

N.I2/40

Sig. CAPO COMPARTIMENTO

S E D E

RELAZIONE QUINDICINALE PER S.E.IL DIRETTORE GENERALE ROMA

- - - - - - - - - -

QUANTITA' E SPECIE DEI TRENI EFFETTUATI SULLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL I5 AL 3I MARZO 1945

Sulla tratta Foligno Orte da noi esercitata si sono effettuati complessivamente N° 316 treni tutti per trasporti militari, nonchè 14 coppie di treni per operai fra Terni-Narni Amelia e 11 fra Terni e Nera Montoro.

Sulla tratta Foligno-Bastia si sono effettuati N° 83 treni per trasporti militari e operai.

Sussiste sempre il divieto da parte del Comando Alleato di rilevare dati statistici sulle linee da esso gestite.

Su queste linee si effettuano giornalmente i seguenti treni:

1 coppia di treni tra Ancona e Pano (per operai e ferrovieri)
1 " " " " " Fabriano " " " "
1 " " " " " Falconara (per ferrovieri)

Per servizio viaggiatori si effettuano settimanalmente (tutti i mercoledi) due coppie di treni nella tratta Sulmona Pratola Peligna.

La coppia di treni per operai e ferrovieri che da Ancona era limitata a Genga Arc., dal 19 marzo u.s., è stata prolungata fino Fabriano.

POTENZIALITA' DELLE LINEE DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA

linea ANCONA - FOLIGNO - ORTE	20 coppie di treni al giorno
" ANCONA - RIMINI	12 " " " "
" FOLIGNO-BASTIA	11 " " " "

IL CAPO DELLA SEZIONE
MOVIMENTO
Guglielmi

3413

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ancona, li 2 aprile 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI A N C O N A

N. L.A. 4620/ I-A

26° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE)

- SITUAZIONE AL 24 MARZO 1945

A)- PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°)- Lavori all'armamento -

a)- Linea Orte -Falconara (In esercizio)-

I lavori di manutenzione e di sistemazione del binario di corsa e dei binari di stazione proseguono. Continuano anche i lavori di revisione saltuaria al binario con mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri -

b)- Linea Rimini - Ancona -(In esercizio)-

LUNGO LINEA- I°- Ripristino secondo binario fra le stazioni di Fano e di Mondolfo Marotta -

Si eseguono ora i lavori di profilatura delle banchine e di ricarico della massicciata del binario ricostruito -

Percentuale eseguita 80 %

Data presumibile ultimazione : prima decade di aprile 1945

II°) -Continua la fornitura di mano d'opera a rinforzo delle squadre cantonieri da Rimini (e) ed Ancona (e) per la manutenzione e sistemazione dei binari -

Percentuale eseguita 85 %

Data presumibile di ultimazione : 1ª decade aprile 1945 -

III°)- Prosegue la raccolta, la cernita e l'accatastamento dei materiali d'armamento ,nonchè lo spurgo delle cunette -

c)- Linea Ancona - Pescara - Orte -

ANCONA - I lavori per l'impianto del nuovo fascio di binari a ridosso della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

26° NOTIZIARIO SETTIMANALE DEI PRINCIPALI LAVORI DI RIPRISTINO DELLE LINEE)

- SITUAZIONE AL 24 MARZO 1945

A)- PRINCIPALI LAVORI IN CORSO

1°)- Lavori all'armamento -

a)- Linea Orte -Falconara (In esercizio)-

I lavori di manutenzione e di sistemazione del binario di corsa e dei binari di stazione proseguono. Continuano anche i lavori di revisione selettiva al binario con mano d'opera privata a rinforzo delle squadre cantonieri -

b)- Linea Rimini - Ancona -(In esercizio)-

LUNGO LINEA- I°- Ripristino secondo binario fra le stazioni di Fano e di Mondolfo Marotta -

Si eseguono ora i lavori di profilatura delle banchine e di ricarico della massicciata del binario ricostruito -

Percentuale eseguita 80 %

Data presumibile ultimazione : prima decade di aprile 1945

II°) -Continua la fornitura di mano d'opera a rinforzo delle squadre cantonieri da Rimini (a) ad Ancona (a) per la manutenzione e sistemazione dei binari -

Percentuale eseguita 85 %

Data presumibile di ultimazione : 1° decade aprile 1945 -

III°)- Prosegue la raccolta, la cernita e l'accatastamento dei materiali d'armamento ,nonchè lo spurgo delle cunette -

c)- Linea Ancona - Pescara - Ortona -

ANCONA - I lavori per l'impianto del nuovo fascio di binari e ricovero della Rimessa T.E. e la sistemazione dei binari esistenti lato Rimini e lato Pescara sono stati ultimati - 3414

LUNGO LINEA - I) -Fra le stazioni di Ancona (a) e di Pescara F.N. (a) continuano a mezzo dei Militari Alleati e delle squadre cantonieri rinforzate con mano d'opera privata i lavori di ripristino e di

F. ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sistemazione del binario di corsa e dei binari secondari di stazione -

Alla data del presente notiziario sono stati ricostruiti ml.14000 di binario

II- La ricostruzione del binario di corsa da Ortona a Mare a Pescara F.N. continua ora con mano d'opera del Comando Militare Alleato e mano d'opera privata in sussidio alle Squadre Cantonieri -

Ricostruiti ml. 6.000 di binario di corsa -

Percentuale eseguita 40 %

Data presumibile di ultimazione; prima quindicina di aprile 1945

---

d)- Linea Pescara - Sulmona -

A mezzo delle squadre cantonieri rinforzate da agenti di altri servizi proseguono i lavori di riparazione e di sistemazione del binario di corsa fra i km. 9+514 e 10+721 e dei binari d'incrocio della stazione di Bussi -

---

e)- Linea : Civitanova Marche- Albacina ; Fabriano -Urbino ; Fano- Fermignano ; Porto d'Ascoli -Ascoli Piceno : Giulianova -Teramo e Foligno-Ortona -Terontola -

Nel solo tratto di linea Foligno-Bastia (in esercizio) proseguono i lavori di manutenzione e di sistemazione del binario con operai in sussidio alle squadre cantonieri -

Percentuale eseguita 85%

Data presumibile di ultimazione : prima decade di aprile 1945

2°) Lavori di ripristino d'opere d'arte e fabbricati -

a) Linea Orte- Falconara Marittima -

NORA MONTORO - Ripristino F.V. della stazione - Continuano i lavori di ripresa degli intonaci e di riparazione degli infissi-

Percentuale eseguita 70 %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di binario

II- La ricostruzione del binario di corsa da Cortona a Mare a Pescara F.S. continua ora con mano d'opera del Comando Militare Alleato e mano d'opera privata in sussidio alle Squadre Cantonieri -

Ricostruiti ml. 8.000 di binario di corsa -

Percentuale eseguita 40 %

Data presumibile di ultimazione: prima quindicina di aprile 1945

---

d)- Linea Pescara - Sulmona -

A mezzo delle squadre cantonieri rinforzate da agenti di altri servizi proseguono i lavori di ripresa e di sistemazione del binario di corsa fra i km. 9+514 e 10+721 e dei binari d'incrocio della stazione di Bussi -

---

e)- Linee : Civitanova Marche- Albacina ; Fabriano -Urbino ; Fano- Fermignano ; Porto d'Ascoli -Ascoli Piceno : Giulianova -Teramo e Foligno-Cortona -Terontola -

Nel solo tratto di linea Foligno-Bastia (in esercizio) proseguono i lavori di manutenzione e di sistemazione del binario con operai in sussidio alle squadre cantonieri -

Percentuale eseguita 85%

Data presumibile di ultimazione : prima decade di aprile 1945

2°) Lavori di ripristino d'opere d'arte e fabbricati -

e) Linea Orte- Falconara Marittima -

NERA MONTORO - Ripristino F.V. della stazione - Continuano i lavori di ripresa degli intonaci e di riparazione degli infissi-

Percentuale eseguita 70 %

Data presumibile di ultimazione : 1^ quindicina di aprile 1945

TERNI - I) Ripristino dormitorio F.V. in stazione di Terni - 3418

L'Impresa Organizzazione Tecnica Industriale Berlini ha iniziato i relativi lavori -

Percentuale 23 %

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II)- Ripristino Case Economiche Ferroviarie -

Si è tuttora in attesa di conoscere l'esito della nuova gara d'appalto indetta a licitazione privata -

Percentuale invariata 3 %

FOLIGNO - I)-Ricostruzione e copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive :

Continuano i lavori per la posa in opera del canale di gronda e di lamiere lavorate in luogo dei vetri retinati- La copertura del tetto con tegole alla marsigliese e lamiere ondulate è stata eseguita per mq. 12.020-

Percentuale eseguita 90 %

Data presumibile di ultimazione : prima quindicina di aprile 1945

II)- Sistemazione ala, lato Orte del F.V. e ripristino fabbricati del D.L. Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti

Proseguono i lavori di ricostruzione e di sistemazione dei relativi fabbricati -

Percentuale eseguita 32 %

Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945

LUNGO LINEA - I) Ricostruzione ponte sul torrente Cortaccione al Km.143+363 -

Ultimata la costruzione delle murature delle spalle e dei muri d'ala lato Falconara -

Percentuale eseguite 35 %

Data presumibile di ultimazione : 1ª decade aprile 1945

II)- Ricostruzione viadotto sul Rio Buono al Km. 229+029

Continua la costruzione delle 3ª pila ed il montaggio delle centine -

Percentuale eseguita 50 %

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Si è tuttora in attesa di conoscere l'esito dell'appalto indetto a licitazione privata -

Percentuale invariata 3 %

FOLIGNO - I)-Ricostruzione e copertura del capannone centrale delle Officine Locomotive :

Continuano i lavori per la posa in opera del canale di gronda e di lamiere lavorate in luogo dei vetri retinati- La copertura del tetto con tegole alla marsigliese e lamiere ondulate è stata eseguita per mq. 12.020-

Percentuale eseguita 90 %

Data presumibile di ultimazione : prima quindicina di aprile 1945

II)- Sistemazione ala, lato Ovest del F.V. e ripristino fabbricati del D.L. Officine Rialzo e Magazzino Approvvigionamenti

Proseguono i lavori di ricostruzione e di sistemazione dei relativi fabbricati -

Percentuale eseguita 12 %

Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945

LUNGO LINEA - I) Ricostruzione ponte sul torrente Cortaccione al km.142+363 -

Ultimata la costruzione delle murature delle spalle e dei muri d'ala lato Falconara -

Percentuale eseguita 35 %

Data presumibile di ultimazione : 1° decade aprile 1945

II)- Ricostruzione viadotto sul Rio Fucino al Km. 228+029

Continua la costruzione delle 3ª pila ed il montaggio delle centine -

Percentuale eseguita 50 %

Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945

III)- Proseguono lungo tutta la linea e particolarmente a Foligno i lavori di restauro dei fabbricati ad uso Uffici ed Alloggi, nonchè i lavori per lo spurgo dei ponticelli e cunette -

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3412

Si è iniziata la ricostruzione del muro andatore del pontic*lo al km. 120+025- Si sta eseguendo anche il rifacimento di vari tratti di calotta della galleria Baldvini danneggiati dallo scoppio delle mine -

b) - Linea Rimini - Ancona -

LINEA II^A I) Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al km. 159+801 - Eseguita la demolizione delle vecchie pile e la ricostruzione delle nuove fino alla 14^ pila compresa. Iniziata la centinatura degli archi 1° e 3° -

Percentuale eseguita 16 %

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II)-Ricostruzione ponte sul fiume Cesano al km. 173+630

Ultimato il getto del calcestruzzo dei rostri e del parapetto sullo mare Continuano i lavori per gli intonaci del ponte e per la costruzione e posa in opera delle copertine del parapetto dal 4° al 6° arco -

Percentuale eseguita 94 %

Data presumibile di ultimazione : 2^ quindicina di aprile 1945

III) Ricostruzione ponte sul Fiume Reno al km.192+865 -

Eseguita la ricostruzione della pila N°.1 ed i rinfianchi, muri frontali e cappe delle arcate 19^ e 20^ -Iniziato il getto dei calcestruzzi xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx dei conci d'imposta del 1° arco -

Percentuale eseguita 69 % -

Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945

IV -) Costruzione di N.4 fosse a fuoco presso il Deposito Locomotive di Falconara Marittima - si eseguono gli scavi ed il getto dei calcestruzzi per le platee ed i muri delle fosse a fuoco -

Percentuale eseguita 35 %

Data presumibile di ultimazione : 2° decade di aprile 1945

V)- A mezzo di Ditte locali e con piccoli mezzi meccanici sono

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

scoppio delle mine -

b) - Linea Rimini - Ancona -

LUNGO LI... I) Ricostruzione ponte sul fiume Metauro al km. 199+801 -

Eseguita la demolizione delle vecchie pile e la ricostruzione delle nuove fino alla 14ª pila compresa. Iniziata la centinatura degli archi 1° e 3° -

Percentuale eseguita 16 %

Data presumibile di ultimazione : fine giugno 1945

II)-Ricostruzione ponte sul fiume Cesano al km. 172+630

Ultimato il getto del calcestruzzo dei rostri e del parapetto mato mare Continuano i lavori per gli intonaci del ponte e per la costruzione e posa in opera delle coperture del parapetto dal 4° al 6° arco -

Percentuale eseguita 94 %

Data presumibile di ultimazione : 1ª quindicina di aprile 1945

III) Ricostruzione ponte sul Fiume Seino al km.192+365 -

Eseguita la ricostruzione della pila N.1 ed i rinfianchi, muri frontali e cappe delle arcate 19ª e 20ª -Iniziato il getto dei calcestruzzi ~~xxxx

delle murature pericolanti - Iniziati gli scavi di sbancamento -

Percentuale eseguita 3%

Data presumibile di ultimazione : 15 aprile 1945

LUNGO LINEA : 1°)- Ripristino Galleria artificiale fra i Km.204+580 e e 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i Km.206+643 e 206+392 (Impresa C.I.L.E.)

1ª fase di lavoro -

Nella galleria artificiale continua la esecuzione degli scavi ed il ricupero dei materiali , nonchè la demolizione di una parte del vicino ~~vecchio~~ cavalcavia al Km. 204+676 -

Percentuale 50 %

-Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi con quattro escavatori ed il trasporto a rifiuto dei materiali con nastro e vagoncini décauville -

Percentuale eseguita 10 %

Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945

2°)- Da Ancona a Civitanova Marche (Impresa Argentini)

- Ponti sull'Aspio Km. 214+282 : ultimate le demolizioni e la costruzione delle spalle lato Pescara-In corso la ricostruzione delle spalle lato Ancona - Percentuale 20 % -; sullo Scericalasino Km. 217+971 -continua la ricostruzione delle spalle lato Pescara ed iniziata quella della pila centrale - Percentuale 45%-; sul Fosso Rigo Km. 220+736 -percentuale 16 %; sul Musone Km.226+496 continuano i lavori di ricostruzione degli appoggi -percentuale 70 %;-sul Potenza Km. 233+160 iniziati i lavori di ricostruzionedelle pile secondaria e centrale - percentuale 50 %:-; sul Filocco I Km. 236+004 -completata la ricostruzione del volto, percentuale 35 % -; sul Filocco II Km. 236+460 completata la ricostruzione del volto ,percentuale 65 %; sull'Acquabona Km.237+660 continua la ricostruzione delle spalle e pila lato Ancona - percentuale 30 % ;- sul Fosso a Mare Km. 240+431; sull'Asola Km.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1°)- Ripristino Gall.ria artificiale fra i km.204+360 e km. 204+675 e ricostruzione imbocchi Galleria del Castellano fra i km. 204+645 e 204+678 (Impresa C.I.L.E.)

1° fase di lavoro -

Nella galleria artificiale continua la esecuzione degli scavi ed il ricupero dei materiali , nonchè la demolizione di una parte del vicino marciapiede convalcavia al km. 204+678 -

Percentuale 50 %

-Nella Galleria del Castellano proseguono gli scavi con quattro escavatori ed il trasporto a rifiuto dei materiali con nastro e vagoncini décauville -

Percentuale eseguita 10 %

Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945

2°)- Da Ancona a Civitanova Marche (Impresa Argentini)

- Posti sull'Aspio km. 214+282 : ultimate le demolizioni e la costruzione della spalla lato Pescara-In corso la ricostruzione della spalla lato Ancona - Percentuale 20 % -; sullo Scaricalasino km. 217+971 -continua la ricostruzione della spalla lato Pescara ed iniziata quella della pila centrale -Percentuale 45 %-; sul Fosso Rigo Km. 220+736 -percentuale 15 %; sul Musone Km. 226+496 continuano i lavori di ricostruzione degli appoggi -percentuale 70 %;-sul Potenza km. 233+160 iniziati i lavori di ricostruzionedella pila secondaria centrale - percentuale 50 %:-; sul Filocco I km. 236+004 -completata la ricostruzione del volto, percentuale 35 % -; sul Filocco II km. 236+460 completata la ricostruzione del volto ,percentuale 65 %; sull'Acquabona km. 237+660 continua la ricostruzione della spalla e pila lato Ancona - percentuale 30 % :- sul Fosso e More km. 240+431, sull'Asola km. 241+963 e sul Fonte Spina Km. 244+148, i lavori di ricostruzione hanno raggiunto le percentuali rispettive del 35% ,30% e 40 %;- sul Castellano km. 246+450- si attende ancora il consenso-percentuale invariata 8% -

Percentuale avanzamento complessivo dei lavori 38 %

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Data presumibile di ultimazione : fine aprile 1945

3)- La ricostruzione dei ponti sul Chienti km.248+822 e sul Tenna km. 256+029, viene ora eseguita direttamente da militari del Comando Alleato -

4)- Da Civitanova Marche al km. 276+000 (Impresa Società Italiana Condotte d'Acqua -

- Ponti:sull'Estevivo km. 264+286 -Ultimata la ricostruzione delle spalle e della 3^ pila-In corso di ricostruzione la 1^ e 2^ pila -percentuale 25%-;sul fosso Torre di Palma km.266+445, la demolizione del volto ultimato -prosegue la ricostruzione delle spalle e delle pile- percentuale 6% ; sul Molinello km. 267+632 e sul S.Biagio km. 268+737 ultimata la ricostruzione rispettivamente delle spalle lato Ancona per il primo ponte e lato Pescara per il secondo - Si sta eseguendo la ricostruzione delle rimanenti spalle, nonchè gli scavi delle pile intermedie - Percentuale 50 % ; sull'Aso km. 271+530 il lavoro è rimasto sospeso perchè è stato affidato ad altra Impresa -percentuale invariata 10 %;- sul Molino km. 272+077, eseguita la ricostruzione della spalla lato Pescara e montate le centine (percentuale 15%- sul torrente S.Gennaro km.273+516, ultimata la ricostruzione delle spalle; percentuale 30 % - sul Campofilone km.274+203, si esegue la ricostruzione delle spalle e gli scavi della pila intermedia ,percentuale 50 % ; sul Nino km. 275+367 prosegue la ricostruzione delle spalle e delle pile ,percentuale 25% - La suindicata Impresa esegue anche la ricostruzione dei sotto-passaggi ai km. 248+ 528 e 262+218 -

5)- Dal km. 276+000 a Giulianova (Ditta Cidonio)

Ponti : sul torrente Tassinano km.277+074 si esegue la ricostruzione degli archi n. 1 e n.2, nonchè il montaggio della centina n. 1 - percentuale 40 % ; -sul torrente Mendacchio km.278+702 , sul S.Egidio km.280+150 e sul

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tenna km. 256+029, viene ora eseguita direttamente da militari del Comando Alleato -

4)- Da Civitanova Marche al Km. 276+000 ((Impresa Società Italiana Condotte d'Acqua -

- Ponti:sull'Potevivo Km. 264+286 -Ultimata la ricostruzione delle spalle e della 5^ pila-In corso di ricostruzione la 1^ e 2^ pila -percentuale 20%-;sul fosso Torre di Palme km. 266+423, la demolizione del volto ultimata -prosegue la ricostruzione delle spalle e delle pile- percentuale 8% ; sul Molinello km. 267+634 e sul S.Biagio km. 268+737 ultimata la ricostruzione rispettivamente delle spalle lato Ancona per il primo ponte e lato Pescara per il secondo - Si sta eseguendo la ricostruzione delle rimanenti spalle, nonchè gli scavi delle pile intermedie - Percentuale 50 % ; sull'Aso km. 271+530 il lavoro è rimasto sospeso perchè è stato affidato ad altra Impresa -percentuale invariata 10 %;- sul Molino km. 272+077, eseguita la ricostruzione delle spalle lato Pescara e montate le centine (percentuale 15%- sul torrente S.Gennaro km.273+516, ultimata la ricostruzione delle spalle; percentuale 30 % - sul Ragnola km.274+203, si esegue la ricostruzione delle spalle e gli scavi delle pile intermedie ,percentuale 50 % ; sul Rino km. 275+367 prosegue la ricostruzione delle spalle e delle pile ,percentuale 25% - La suindicata Impresa eseguì anche la ricostruzione dei sottopassaggi al km. 248+ 528 e 262+216 -

5)- Dal km. 276+000 a Giulianova (Ditta Didonio)

Ponti : sul torrente Tassignano km.277+074 si esegue la ricostruzione degli archi n. 1 e n.2, nonchè il montaggio della centina n. 1 - percentuale 40 % ; -sul torrente Mancocchio km.278+703 , sul S.Egidio km.280+159 e sul Tesino km.285+681, proseguono i lavori di ricostruzione con le seguenti percentuali rispettive del 30% -40 % e 20 %-;ponticello km. 293+69[illegible] percentuale invariata ,per mancanza cemento 40 % ; sul fiume Tronto km.29[illegible] 444- ultimata la ricostruzione delle spalle lato Ancona - Prosegue la infissione dei pali delle 2^ e 3^ pila

3409

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

intermedia -percentuale 60 %;-

-sul torrente Vibrata km. 302+030 ultimata la ricostruzione anche della 3^ pila ed iniziato il montaggio delle centine n. 1 e 2 -percentuale 30 % ; -sul Torrente Salinello km.308+866 eseguita la ricostruzione del 1° 2° e 3° arco -percentuale 60 % -

Proseguono i lavori di ricostruzione delle altre opere ai km.286+811, 288+730, 293+648, 293+699, 294+169, 307+452, 307+836, 308+308 -

Data presumibile di ultimazione di tutti i suddetti lavori : fine aprile 1945 -

6°)- Da Giulianova al km. 326+000 (Impresa Garbarino -Sciacaluga & Mezzacane -

-Ponte sul Tordino km.314+347 -Ultimato quasi completamente - Restano alcuni lavori di rifinitura e la mosaicciata -

Percentuale eseguita 98 %

-Ponte sul Versacchio km.319+075 -Ultimate le cornici ,resta da eseguire la costruzione delle cappe -

Percentuale eseguita 83 % -

-Ponte sul Vomano km. 324+858 :

Partendo dal lato Ancona : Ultimati i primi 4 volti per l'intero spessore-Ultimati per il 1° anello N. 16 volti - In corso la posa in opera delle centine per il 19° arco -

Percentuale eseguita 69 % -

Alla data del presente rapporto delle altre 9 opere minori, ne risultano ultimate tre -

Data presumibile di ultimazione ; 1° quindicina aprile 1945 -

7°)- Dal km. 326+000 a Pescara C/le (Impresa Giovagnoni -

- Ponte sul Calvano km.330+158 - Ultimata la posa delle centine 4° e 5° arco ed iniziata la ricostruzione degli archi medesimi -

Percentuale eseguita 65 % -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

886 eseguita la ricostruzione del 1° 2° e 3° arco -percentuale 60 % -

Proseguono i lavori di ricostruzione delle altre opere ai km.286+811, 288+730, 293+644, 293+699, 294+169, 307+492, 307+836, 308+308 -

Data presumibile di ultimazione di tutti i suddetti lavori : fine aprile 1945 -

6°)- Da Giulianova al Km. 326+000 (Impresa Carbarino -Scioscioluga & Mezzacane -

-Ponte sul Tordino km.314+347 -Ultimato quasi completamente - Restano alcuni lavori di rifinitura e la mosaicatura -

Percentuale eseguita 98 % -

-Ponte sul Versacchio km.319+075 -Ultimate le cornici ,resta da eseguire la costruzione delle cappe -

Percentuale eseguita 83 % -

-Ponte sul Vomano km. 324+858 :

Partendo dal lato ancona : Ultimati i primi 4 volti per l'intero spessore-Ultimati per il 1° anello N. 16 volti - In corso la posa in opera della centina per il 19° arco -

Percentuale eseguita 69 % -

Alla data del presente rapporto delle altre 9 opere minori, ne risultano ultimate tre -

Data presumibile di ultimazione ; 1° quindicina aprile 1945 -

7°)- Dal km. 326+000 a Pescara C/le (Impresa Giovagnoni -

- Ponte sul Calvano km.330+156 - Ultimata la posa delle centine 4° e 5° arco ed iniziata la ricostruzione degli archi medesimi -

Percentuale eseguita 65 % -

-Ponte sul Cerrano km. 335+509 -Eseguito il getto del calvino della spalla lato Pescara ed in corso di ricostruzione il 4° arco -

3408

Percentuale eseguita 55 %

-Ponte sul torrente Piomba km.340+861 - In corso di ricostru-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

stone il 4° arco -

Percentuale eseguita 7 -

-Ponte sul fiume Salino km.342+376-

Ultimata la ricostruzione del 3° arco e della 1° pila- Prosegue la ricostruzione dell'8° arco -In corso di ricostruzione la spalla lato Ancona -

Percentuale eseguita 73 % -

-Ponte della luce di m. 7 sul Fosso Mazzocco al km. 346 883 - Ultimata la posa delle centine ed iniziato il getto per i pulvini -

Percentuale eseguita 35 % -

Alla data del presente notiziario altre 20 opere minori ultimate -

Data presumibile di ultimazione : 1° quindicina di aprile 1945

8°) - Fra Pescara Centrale e Pescara P.N. : Montaggio passerella in legno per appoggio trave in metallica sul fiume Pescara km.350+891- (Società Anonima Ferrobeton) -

Percentuale eseguita 95% -

Data presumibile di ultimazione : fine marzo 1945

9°)- Fra Pescara P.N. ed Orsono : Ripristino opere d'arte (Impresa Montella) -

-Ponte a 2 luci da m.8 ciascuna al km. 354+304 - In corso di esecuzione i rinfianchi -

Percentuale eseguita 95 % -

-Ponte a 7 luci da m. 8 ciascuna al km. 354+307- Completati il 1° 2° e 3° - 4° e 5° arco -

Percentuale eseguita 69 % -

-Ponte a 5 luci da m. 12 ciascuna al km. 363+053 :

Eseguita la fondazione della 4° pila lato Ancona -

Percentuale eseguita 30 %

-Ponte da m. 6,00 al km.365+328 -

Restano da eseguire i rinfianchi : percentuale 95 %

-Ponte a 5 luci da m. 8 ciascuna al km. 364+004 -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ultimata la ricostruzione del 9° arco e della 1ª pila- Prosegue la ricostruzione dell'8° arco -In corso di ricostruzione la spalla lato Ancona -

Percentuale eseguita 73 % -

-Ponte della luce di m. 7 sul Fosso Mazzocco al km. 346 [illegible] - Ultimata la posa delle centine ed iniziato il getto per i pulvini -

Percentuale eseguita 35 % -

Alla data del presente notiziario altre 20 opere minori ultimate -

Data presumibile di ultimazione : 1ª quindicina di aprile 1945

8°) - Fra Pescara Centrale e Pescara P.M. : Montaggio passerella in legno per appoggio tubazione metallica sul fiume Pescara km.350+891- (Società Anonima Ferrobeton) -

Percentuale eseguita 95 % -

Data presumibile di ultimazione : fine marzo 1945

9°)- Fra Pescara P.M. ed Ortona : Ripristino opere d'arte (Impresa Montella) -

-Ponte a 2 luci da m.8 ciascuna al km. 354+349 - In corso di esecuzione i rinfianchi -

Percentuale eseguita 95 % -

-Ponte a 7 luci da m. 8 ciascuna al km. 354+307- Completati il 1° 2° e 3° - 4° e 5° arco -

Percentuale eseguita 85 % -

-Ponte a 5 luci da m. 12 ciascuna al km. 363+053 :

Eseguita la fondazione della 4ª pila lato Ancona -

Percentuale eseguita 60 %

-Ponte da m. 6,00 al Km.365+328 -

Resterebbe da eseguire i rinfianchi : percentuale 95 %

-Ponte a 5 luci da m. 8 ciascuna al km. 365+004 -

Ultimata la 2ª 3ª e 4ª pila -Montate le centine della 2ª 4ª e 5ª arco- 3407

Percentuale eseguita 65 %

-Ponte da m. 8 di luce al km. 366+98[illegible]-

Ultimata la ricostruzione del volto

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Percentuale eseguita 85 %

-Ponte a 3 luci da m. 8 ciascuna al km. 367+481 :

Ultimate le pile ed iniziate la posa delle centine -

Percentuale eseguita 65 %

- Galleria Riccio al km. 367+681 :

Prosegue la ricostruzione dei piedritti e dei volti dissestati

Percentuale eseguita 80 %

-Galleria Cortina al km. 371+185 :

Continuano i lavori di ricostruzione dei piedritti e dei volti dissestati -

Percentuale eseguita 80 %

A mezzo della Impresa Montella sono in corso di ricostruzione altre 9 opere minori -

Data presumibile di ultimazione : fine marzo 1945

---

d) - Linea Pescara -Sulmona -

LUNGO LINEA : Sgombro macerie e ricupero materiali nell'alveo del fiume Pescara in corrispondenza del ponte al km.48+619 :

Si esegue la demolizione e ricupero delle travate per dare libero deflusso alle acque -

Percentuale eseguita 50 %

Data di ultimazione : 1ª decade di aprile 1945

STAZIONI : Proseguono i lavori di sgombro delle macerie dai piazzali delle stazioni di Manoppello, S.Valentino Caramanico, Torre de' Passeri e Popoli - Iniziata la demolizione del ricovero antiaereo in stazione di Pratola Peligna -

e) -Linee : Civitanova Marche - Albacina : Fabriano-Urbino : Fano -Fermignano : Porto d'Ascoli -Ascoli Piceno : Giulianova -Teramo e Foligno -Cortona Terontola -

Nel solo tratto Foligno -Bastia proseguono alacremente i lavori di riparazione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ultimate le pile ed iniziate la posa delle centine -

Percentuale eseguita 65 %

- Galleria Riccio al km. 367+681 :

Prosegue la ricostruzione dei piedritti e dei volti dissestati

Percentuale eseguita 80 %

-Galleria Cutrona al Km.371+189 :

Continuano i lavori di ricostruzione dei piedritti e dei volti dissestati -

Percentuale eseguita 80 %

A mezzo della Impresa Montella sono in corso di ricostruzione altre 9 opere minori -

Data presumibile di ultimazione : fine marzo 1945

---

d) - Linea Pescara -Sulmona -

LUNGO LINEA : Sgombro macerie e ricupero materiali nell'alveo del fiume Pescara in corrispondenza del ponte al km.48+619 :

Si esegue la demolizione e ricupero della trivata per dare libero deflusso alle acque -

Percentuale eseguita 50 %

Data di ultimazione : 1° decade di aprile 1945

STAZIONI : Proseguono i lavori di sgombro delle macerie dai piazzali delle stazioni di Manoppello, S.Valentino Caramanico, Torre de' Passeri e Popoli - Iniziata la demolizione del ricovero antiaereo in stazione di Pratola Peligna -

e) -Linee : Civitanova Marche - Albacina : Fabriano-Urbino : Fano -Fermignano : Porto d'Ascoli -Ascoli Piceno : Giulianova -Teramo e Poligno -Jorizzo Terontola -

Nel solo tratto Poligno -Bastia proseguono alacremente i lavori di riparazione e C.C. e gallerie -

---

B) - Inconvenienti all'esercizio : N.N.

C) - Rapporti con le Autorità Alleate : Normali

D) - Segnalazioni eventuali :

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Con lettera del 20 marzo 1945 diretta a questa Sezione Lavori e per norma al locale Capo Compartimento, dal Capo delle Officine di Rimini, è stato riferito: un Assistente dei Lavori di Ravenna ci comunica che sulla linea Ferrara -Rimini -(tratta Mezzano - Rimini)- e sulla Casalbolognese -Ravenna (tratta Russi -Ravenna) continua da parte dei Comandi Alleati Militari il disarmo dei binari di corsa e di stazione, con asportazione di traverse e ghiaia, senza che il personale di linea possa intervenire per ricuperare il materiale minuto d'armamento che va disperso - Le rotaie poi vengono ribaltate già nei rilevati o abbandonate lungo i sentieri -Alcuni dei detti tratti linea vengono poi sistemati a strade per farvi eseguire di transito di automezzi carichi di ghiaia e traverse -

B) SERVIZIO ACQUA

Fra Pescara C.-Pescara P.M. - Proseguono i lavori di ripristino delle vasche di decantazione dell'edificio di pompatura esistente presso il fiume Saonino -

A Pescara Centrale -La distribuzione dell'acqua potabile fino al Deposito Locomotive è stata ripristinata -

A Russi -Sono stati eseguiti alcuni lavori di riparazione alle condutture di distribuzione dell'acqua potabile nel piazzale interno della stazione -

IL CAPO DELLA SEZIONE LAVORI

f.to Ing. Michele Morgana

3405

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO

Compartimento di Ancona - Ufficio I.E.S.

Relazione settimanale per S.E. il Direttore Generale sull'andamento dei lavori relativi agli impianti di elettrificazione, illuminazione, telegrafonici, apparati centrali, sicurezza, segnalamento e blocco del Compartimento di Ancona dal 25 al 31 Marzo 1945.-

---

IMPIANTI T.E.

Tratta Orte - Terni : Tra Orte e Nera ultimata la costruzione dei blocchi per fondazione pali, continua la sistemazione dei conduttori. In stazione di Nera M. tesato il filo del IIº binario, continua la pendinatura. Tra Nera M. e Narni A. continua la sistemazione dei conduttori. In stazione di Narni A. continua la pendinatura. Tra Narni e Terni continua la sistemazione dei conduttori, sono stati alzati i pali al Km. 103.

Tratta Terni - Fabriano: Nelle Stazioni di Terni, Giuncano e Spoleto continuano i lavori per l'alimentazione. In tutta la tratta continuano i lavori di rifinitura e ricupero materiali.-

Tratta Fabriano - Montecarotto: Continuano i lavori per costruzione blocchi per fondazione pali, innalzamento pali e montaggio delle apparecchiature.-

Tratta Montecarotto-Falconara: Nella Stazione di Montecarotto é stata completata la costruzione dei blocchi e l'innalzamento dei pali e sistemata parte delle linea di contatto e di alimentazione.-
Tra Iesi e Montecarotto é stata completata la posa in opera delle mensole.-
Tra Iesi e Chiaravalle é stata completata la posa in opera dei pali.
Tra Chiaravalle e Falconara é stata completata la posa in opera dei pali, delle sospensioni e della corda portante; sono stati posti in opera anche 1200 m. di linea di contatto.
In Stazione di Falconara continua la posa in opera della linea di contatto.-

S.S.E. Giuncano : Si compiono i lavori di rifinitura in attesa del complesso per il trattamento dell'olio del trasformatore nº 2 di un polo di un sezionatore a fi-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dei lavori relativi agli impianti di elettrificazione, [illegible]
telegrafonici, apparati centrali, sicurezza, segnalamento e blocco
del Compartimento di Ancona dal 25 al 31 Marzo 1945.-

IMPIANTI T.E.

Tratta Orte - Terni : Tra Orte e Nera ultimata la costruzione dei blocchi per fondazione pali, continua la sistemazione dei conduttori. In stazione di Nera M. tesato il filo del IIº binario, continua la pendinatura.
Tra Nera M. e Narni A. continua la sistemazione dei conduttori. In stazione di Narni A. continua la pendinatura.
Tra Narni e Terni continua la sistemazione dei conduttori, sono stati alzati i pali al Nm. 103.

Tratta Terni - Fabriano: Nelle Stazioni di Terni, Giuncano e Spoleto continuano i lavori per l'alimentazione.
In tutta la tratta continuano i lavori di rifinitura e ricupero materiali.-

Tratta Fabriano - Montecarotto: Continuano i lavori di costruzione blocchi per fondazione pali, innalzamento pali e montaggio delle apparecchiature.-

Tratta Montecarotto-Falconara: Nella Stazione di Montecarotto é stata completata la costruzione dei blocchi e l'innalzamento dei pali e sistemata parte delle linea di contatto e di alimentazione.-
Tra Iesi e Montecarotto é stata completata la posa in opera delle mensole.-
Tra Iesi e Chiaravalle é stata completata la posa in opera dei pali.
Tra Chiaravalle e Falconara é stata completata la posa in opera dei pali, delle sospensioni e della corda portante; sono stati posti in opera anche 1200 m. di linea di contatto.
In Stazione di Falconara continua la posa in opera della linea di contatto.-

S.S.E. Giuncano : Si compiono i lavori di rifinitura in attesa del complesso per il trattamento dell'olio del trasformatore nº 2 di un polo di un sezionatore a fila indiana e di tre pali "Scarpa e Magnano" necessari per l'ingresso della terna da Orte.-

S.S.E. Foligno : Terminato il montaggio della batteria e attualmente é in regime di carica e scarica. Terminato anche il montaggio del pannello E.T. del cilindro nº 1 e del gruppo rifrigerante. Continua il montaggio del pannello batteria accumulatori e dei

GL.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

pannelli distribuzione servizi c.a. e c.c.

S.S.E. Genga : Prosegue il trattamento dell'olio del trasformatore principale.
In corso di montaggio il cilindro della sottostazione ambulante S. E. 22

APPARATI CENTRALI

Linea Ancona- Rimini: Attivato segnalamento della stazione di Senigallia e del nuovo Parco Militare di Mondolfo M. In corso i lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Mondolfo M., Fano e Pesaro.

Linea Orte-Falconara: In corso lavori per ripristino del segnalamento nelle stazioni di Nera M., Pieve Fanonica, Nocera Umbra, Serra S.Quirico e Chiaravalle.-

Linea Ancona-Orte: Prosegue l'accentramento dei materiali occorrenti per il segnalamento.-

TELEFONI E TELEGRAFI

Iniziato il lavoro di riparazione definitiva del cavo telegrafonico Ancona-Rimini.=

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

GL.

3493

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

1251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 5 Aprile 1945

N. 678 12.302^a

al N. del

(1)

Oggetto

Relazione quindicinale

N.24

Allegati N. 14

A S. E. IL DIRETTORE GENERALE

R O M A

Servizio della II^ quindicina del mese di Marzo 1945:

a")MOVIMENTO= Andamento dei treni viaggiatori e merci regolare pur con l'affollamento di viaggiatori che non diminuisce.

La effettuazione dei treni straordinari sia per trasportare materiali,grano,derrate alimentari e militari impegna a pieno il personale di servizio e talvolta si verifica qualche deficienze.

2")TRAZIONE= Situazione locomotive,automotrici,vetture e consumi carbone e combustibili liquidi nonchè lubrificanti si rileva dallo unito prospetto statistico.

Il rendimento degli operai delle Officine di deposito e Rialzo con i lavori ad economia va diminuendo sempre e si prega voler esaminare la proposta inviata a suo tempo al Servizio Trazione per il ripristino delle lavorazioni a cottimo. 3402

Per tali motivi e per la contemporanea mancanza di materiali i programmi di riparazioni semestrali subiranno ritardi,vi ha molto contribuito la prolungata deficienza del carburo di calcio.

Debbo richiamare l'attenzione sulla necessità di migliorare la situazione delle locomotive autarchiche inviando qua delle

c/c

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

caldaie con i forni trasformati oppure rivenderli in Continente le caldaie cui sostituire i forni eretati restituendole di urgenza.

Sono in corso provvedimenti d'accordo con l'Ufficio Lavori per l'impianto nella stazione di Cagliari di alcuni binari quale parco per i veicoli sinistrati che finora sono stati dislocati lungo linea ciò in obbedienza a quanto disposto da S.E.il Direttore Generale per evitare furti ed ulteriori danneggiamenti.

3°)U.P.C.A.I.- Si allega prospetto che rispecchia l'andamento dei lavori.

Pregasi fare approvare la proposta avanzata relativa alla trasformazione in dormitorio del fabbricato progettato a suo tempo quale sede dell'Ufficio Delegazione a Macomer. Tutte le ricerche per poter rintracciare ed acquistare materiali per le protezioni antimalarione sono riuscite infruttuose perciò è necessario l'intervento del Servizio Lavori con possibili assegnazioni da altri Compartimenti.

4°)COMMERCIALE- Nulla di particolare da segnalare e richiamo l'attenzione su quanto prospettato nella precedente relazione in merito alla deficienza di personale atto alle verifiche di stazione.

A mezzo Nave Abbazia sono stati spediti in Continente 100 sacchi contenenti le contabilità arretrate delle stazioni facendole accertare da due agenti per l'osservazione dell'itinerario prescritto dal Servizio Commerciale.

5°)PERSONALE- Si è provveduto finora alla assunzione di sette Alunni contrattisti in conto autorizzazione del 10 per i bisogni dell'U.P.C.e sussidi al Controllo Cassa ed agli approvvigionamenti con l'assegnazione di un elemento per ciascuno.

Continuano pratiche per completare l'autorizzazione anzidetta e per altri che dovranno sostituire agenti richiamati alle armi

1227

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI

Cagliari 5 Aprile 1924

N.

(1) _____ al N. _____ del _____

Oggetto

FOGLIO II°

Allegati N. _____

a per i quali con telegramma veniva dato avviso che si sarebbe proceduto a tali assunzioni.

6°) SANITARIO= Servizio regolare. La morbosità negli impianti principali della Delegazione continua a segnare una sensibile diminuzione. Regolare il servizio delle visite per assunzione= revisione e quiescenze.

Sono arrivate le casse medicinali da Napoli ed al riguardo si è riferito a parte da questo Ufficio Sanitario all'Ufficio Centrale.

7°) APPROVVIGIONAMENTI= La Nave "SON IESU" risulta ancorata in rada ad Olbia e si attendono disposizioni dalla R.Marina di La Maddalena per lo sbarco del materiale ferroviario tonnellate 50 circa. Detto materiale sarà concentrato tutto al Magazzino di Cagliari.

3401

La Commissione incetta ed acquisti invia normalmente le sue relazioni mensili oltre alla documentazione decadali relativi agli acquisti vari. Sono sempre in corso pratiche per l'acquisto del piombo, è molto difficile poter ottenere dell'argento. Le pratiche si svolgono con l'Alto Commissariato e con la Direzione

(1) *Sezione, Ufficio, Officina, ecc.*

1228

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

della Italpiombo.

Si insiste per la fornitura di una muta completa di gomme e camere d'aria per Balilla. Per gli acquisti si deve spostare in zone non servite da mezzi ferroviari di comunicazioni e la periodicità dei treni delle secondarie quando non vengono addirittura soppressi, non può facilitare le operazioni.

In corso trattative con il Comandante della Nave "Luigi Razza" e con la Capitaneria del Porto di Portotorres per l'imbarco dei mattoni refrattari e barili pieni di rottami di metalli ricchi per zavorrare la nave stessa. I materiali costituenti zavorra non saranno soggetti alle spese di nolo come disposto dal Servizio Approvvigionamenti.

E' indispensabile l'approvvigionamento di Soda Solvay e di metallo bianco lagne 1 per i bisogni dei Depositi Locomotive.

Ancora non ottenuta l'assegnazione di un automezzo per trasporto materiali ma si hanno sicuri affidamenti.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO

DELEGAZIONE DI CAGLIARI — UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE

Relazione relativa alla 2ª quindicina del mese di MARZO anno 945

SITUAZIONE LOCOMOTIVE A VAPORE

			LOCOMOTIVE EFFICIENTI						LOCOM. NON ATTE AL SERVIZIO							Totali	Riparazioni ultimate nella quindicina	
			In servizio		Disponib.		Accanton.		Ripar. corren. o spec.	Ripar. ciclica	Attesa ripar. spec.	Attesa ripar. ciclica	Attesa officina	In demol.	Attesa demol.			
			Treni	Manov.	Treni	Manov.	Sempl.	Scorta										
SITUAZIONE al 8/9/43			36	5	3				2	3	29	-	4			82		
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740026 - 056 - 090 - 107 - 137 - 138 - 139 - 355 - 744013													9		
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranno la 740139 che deve subire anche Ovie													8		
Situazione al 31/3/43	gr. 835	Aut.	4	2	2					1						6		
		Norm.	3	1	3				1	1	1	2	5			17		
	gr. 735-740-744	Aut.	1	2	6			2	1				5			17		
		Norm.	5	1	6				1	3	7	7	10			40	2 Da	Ultimate 2 Da Loc. 740075 a 744019
	gr. 851							2				2	2			6		
	Totali		10	5	17			4	3	5	8	11	22			86	2	

Totale effic. Autarch. 14 ; Norm. 23 — Totale inefficienti Autarchiche 7 ; Normali 42

Percorsi nella quindicina:
loc. autarch. Km.: 12067
loc. normali Km.: 16464
Totale Km.: 28531

Nel settembre 44 sono pervenute dal continente n.4 Locom. Gr.735

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

		EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali	Riparazioni ultimate nella quindicina	
		In servizio	Disponi.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis. Rr - Rir Rm	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.			
SITUAZIONE al 8/9/43		9	4	36	1	-	-	3	-	1	54		
Automotrici danneggiate da azioni belliche		Aln. 56-1020 - 1023 - 1110									3		
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate		Aln. 56-1110											
Situazione al	Aln 56	10	2(o)	-	2	-	5	19	1	1	40	1 Da	.. 56-1021
	Aln 40	1	1	1	2	-	1	-	-	-	6	-	
	AlDun 28	-	1(+)	-	-	-	-	3	-	-	4	-	Sono state adattate alle autom. n.44 batterie accumulatori tipo vetture
	AlDn 28	-	1(+)	-	-	-	1	2	-	-	4	-	
	Totale autom.	11	5	1	4	-	7	24	1	1	54	1	
		Totale Automotrici efficienti N. 17			Totale Automotrici inefficienti N. 37								
	Carrelli per man.	2									2	-	
	Carr. scorta Aln 2856					4	4	2		3	13	-	
	Carr. scorta Aln 40				1	-	2(++)	-	-	-	3	-	

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 4535
Carrelli automotori ore: 73

(+) senza batter.
(o) una delle due senza batter.
(++) una dei quali senza batter.

12261
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al 31/3/43																
al 8/9/43			38	5	5										9	
Locomotive danneggiate da azioni belliche			740026 -0=6-090-107-137-138-139-355-744013												8	
Locomotive danneggiate da a. bell. e già riparate			Tutte tranne la 740139 che deve subire anche Ovia												6	
	gr. 625	Aut.	1	2	2					I					17	
		Norm.	3	I	3			I	I	I	2	5			17	
	gr. 735 - 740 - 744	Aut.	I	2	6		2	I				5			40	2 Ds
		Norm.	5	I	6			I	3	7	7	I0			6	
	gr. 851						2				2	2			86	2
	Totali		I0	5	I7		4	3	5	8	II	22				
			Totale effic. Autorch. I4 ; Norm. 23					Totale inefficienti Autarchiche 7 ; Normali 42								

Riparazioni ultimate quindicina

no pervenute dal continente n.4 Locom. Gr.735

Ultimate 2 Ds.loc. 740075 a 744019

SITUAZIONE AUTOMOTRICI

SITUAZIONE al 8/9/43	EFFICIENTI			NON ATTE AL SERVIZIO						Totali
	In servizio	Disp.	Accant.	Rip.corr. o spec.	Revis. Rr. Rit Ritt	Attesa rev.o rip. spec.	Attesa R.G.	In demoliz.	Attesa demoliz.	
	9	4	36	I	-	-	3	-	1	54
Automotrici danneggiate da azioni belliche	Aln.56-I020 - I028 - 1110									3
Automotrici danneggiate da a. bell. e già riparate	Aln.56-1110									
Aln 56	I0	2(o)	-	2	-	5	I9	I	I	40
Aln 40	1	1	1	2	-	1	-	-	-	6
AlDun 28	-	1(+)	-	-	-	-	3	-	-	4
AlDn 28	-	1(+)	-	-	-	1	2	-	-	4
Totale autom.	11	5	1	4	-	7	24	I	I	54
	Totale Automotrici efficienti N. 17			Totale Automotrici inefficienti N. 37						
Carrelli per man.	2									2
Carr. scorta Aln 28-56					4	4	2		3	I3
Carr. scorta Aln 40				1	-	2(++)	-	-	-	3

Percorsi nella quindicina:
Automotrici Km.: 48585
Carrelli automotori ore: 73

Riparazioni ultimate nella quindicina

(+) senza batter.	
(o) una delle due senza batter.	
(++) una dei quali senza batter.	
.. 56-I02I	I Rs
Sono state adattate alle autom. n.44 batterie accumulatori tipo vetture	Σ

SITUAZIONE COMBUSTIBILI E LUBRIFICANTI

	Carbone Sulcis T.	Carbone Estero T.	NAFTA in litri	NAFTA in kg.	Olio min. scuro l.	Olio per cilindri l.	Olio per motori l.	Petrolio l.	
RIMANENZE al 31/3/43	I345	II22	I6II5	I3850	2359	3523	204	4II	
Consumi nella quindicina	483	590	24990	2I500	I375	58I	917	68	
Consumi medi Kg. / Km.reale	40,5	35	-	0,444	-	0,028	0,0I8	-	

Media giornaliera percorrenza locomotive per servizio straordinario Km. 9772 / I6 = 613 = Km. 6I0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SITUAZIONE VEICOLI

		Carrozza a carrelli	Carrozze a 2 o 3 assi	Carrozze postali	Carrozze cellulari	Bagagli	Carri chiusi	Carriuole spaziali	Pianali	Pozzi	Carri serbatoi	Carri gru	Carri soccorso ed attrezzi	Carro per D.U.	Totali	Annotazioni
CONSISTENZA al 8/9/43		62	97	12	1	50	559	709	247	17	31	3	6	1	1795	
Danneggiati da azioni belliche		38	40	4	-	22	133	142	46	2	-	-	1	1	429	
Danneggiati da a. b. e già riparati		17	15	4	-	8	47	32		-	-	-	-	1	131	
Situazione al 31/3/1945	Veicoli efficienti	12	28	5	-	16	270	359	62	5	14	1	3	1	806	Demoliti n.4 veicoli a Olbia.
	IN CORSO P. e M. riparaz.		3			1	5	11			2				22	
	IN CORSO G. riparaz.		1												1	
	IN CORSO Ricostruzione															
	IN CORSO Demolizione		1												1	
	IN ATTESA P. e M. riparaz.	16	40	6	1	12	43	34	79	4	8	1	1	-	245	
	IN ATTESA G. riparaz.	24	23	1	-	21	153	129	50	1	6	1	1	-	410	
	IN ATTESA Ricostruzione	2	-	-	-	-	20	11	1						34	
	IN ATTESA Demolizione		1				16	32	4	1	1	-	1	-	54	
	Totali	54	97	12	1	50	505	604	196	11	31	3	6	1	1573	
Riparazioni ultimate nella quindicina		1	6	-	-	1	8	17	-	1	-	-	-	-	34	

SITUAZIONE FABBRICATI

	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Situazione al — Rimasti intatti	id. id. id.	id. id. id.	id.id.
Riparazioni eseguite	Oltre i lavori indicati nella relazione precedente si segnalano la ricostruzione del locale attrezzeria e del canalone dell'Officina Rialzo da parte dell'Ufficio Lavori.	id. id. id.	id.id.
Occorre			

Vedi relazione precedente — Vedi relaz. preced. — Vedi relaz. precedente

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Situazione al 31/3/1945																
IN CORSO	P. e M. riparaz.		3			I	5	II			2				22	bis.
	G. riparaz.		I												I	
	Ricostruzione															
	Demolizione		I												I	
IN ATTESA	P. e M. riparaz.	36	40	6	I	I2	43	34	79	4	8	I	I	-	245	
	G. riparaz.	24	23	I	-	2I	I53	I29	50	I	6	I	I	-	419	
	Ricostruzione	2	-	-	-	-	20	II	I						34	
	Demolizione		I				I4	32	4	I	I	-	I	-	54	
Totali		54	97	I2	I	50	305	306	I96	II	3I	3	6	I	I573	
Riparazioni ultimate nella quindicina		I	6	-	-	I	8	I7	-	I	-	-	-	-	34	

SITUAZIONE FABBRICATI

Situazione	DEPOSITO - OFFICINA T.V. - RIMESSA T.A. DI CAGLIARI	OFF. VEICOLI E OFF. RIALZO DI CAGLIARI	DEPOSITO SASSARI
Rimasti intatti al	Vedi relaz. precedente	Vedi relaz. precedente	Vedi relaz. precedente
Riparazioni eseguite	id. id. id.	id. id. id.	id. id.
	Oltre i lavori indicati nella relazione precedente si segnalano la ricostruzione del locale autorizzata e del capannone nell'Officina Rialzo da parte dell'Ufficio Lavori.	id. id. id.	id. id.
Riparazioni da eseguire	Vedi rel. as. precedente	id. id. id.	id. id.

Cagliari, li 4/4/1945

IL CAPO DELL'UFFICIO MATERIALE E TRAZIONE: [signature]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DELEGAZIONE DI CAGLIARI
UFFICIO LAVORI

RELAZIONE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI IN CORSO NELLE LINEE DELLA DELEGAZIONE.=

SETTIMANA DAL 26.3?45 AL 1.4.45

A) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.= ARMAMENTO

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.= OPERE D'ARTE E FABBRICATI

Stazione di Cagliari.

a)- Riparazione Capannoni Officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - Il lavoro continua regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 20%.-
b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - I lavori sono stati iniziati - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 20%.-
c)- Riparazione locali alloggi patrimoniali nell'ala occidentale del F.V. - Ditta Umberto Finai - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 200.000 - I lavori procedono regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 80%.-
d)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo - Ditta Antonio Rundeddu - Contratto - Importo presunto L.200.000- La fornitura è in corso.=
e)- Fornitura serramenti per il F.V. - La fornitura è in corso.-

Stazione di Macomer

a)- Costruzione Capannone ad uso Ufficio della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio - Convenzione di cottimo - Importo Lire 350.000 - Ditta Ing.Onofrio Pirrone - I lavori sono sospesi. Percentuale di lavoro eseguito 60%.
b)- Costruzione Capannone Officina Veicoli - Convenzione di cottimo- Ditta Ing.Ansaldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia.- Percentuale di lavoro eseguito 80%.=

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI :
nessuno.-

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE
nessuno.-

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENE= [illegible] proposte relative ai lavori di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A) PRINCIPALI LAVORI IN CORSO.

1.= ARMAMENTO

I lavori di manutenzione dell'armamento delle linee della Delegazione procedono sempre lentamente a causa della deficienza delle traverse e del materiale minuto.-
Le forniture di pietrisco continuano.-
Sono in corso le pratiche per l'approvvigionamento delle traverse in Sardegna.-

2.= OPERE D'ARTE E FABBRICATI

Stazione di Cagliari.

a)- Riparazione Capannoni Officina Rialzo - Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - Il lavoro continua regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 20%.-

b)- Riparazione F.V. - I lavori sono stati aggiudicati alla Ditta Ing.Carlo Boero - Contratto - Importo presunto L. 2.200.000 - I lavori sono stati iniziati - Il lavoro procede regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 20%.-

c)- Riparazione locali alloggi patrimoniali nell'ala occidentale del F.V. - Ditta Umberto Finsi - Convenzione di cottimo - Importo presunto L. 200.000 - I lavori procedono regolarmente - Percentuale di lavoro eseguito 80%.-

d)- Fornitura serramenti per i capannoni dell'Officina Rialzo - Ditta Antonio Rundeddu - Contratto - Importo presunto L.290.000- La fornitura è in corso.=

e)- Fornitura serramenti per il F.V. - La fornitura è in corso.-

Stazione di Macomer

a)- Costruzione Capannone ad uso Ufficio della Delegazione,che verrà trasformato a dormitorio - Convenzione di cottimo - Importo Lire 390.000 - Ditta Ing.Onofrio Birrone - I lavori sono sospesi. Percentuale di lavoro eseguito 60%.

b)- Costruzione Capannone Officina Veicoli - Convenzione di cottimo- Ditta Ing.Ansoldi - Importo L. 1.452.000 - I lavori sono stati ripresi e procedono lentamente per deficienza assegnazione vagoni per trasporto sabbia.- Percentuale di lavoro eseguito 80%.=

IMPIANTI DI SEGNALAMENTO E COMUNICAZIONI

Continuano i lavori di riparazione degli impianti in genere,danneggiati dai bombardamenti aerei.-

B) INCONVENIENTI DI ESERCIZIO VERIFICATISI PER CAUSE INERENTI AI LAVORI:

nessuno.-

C) RAPPORTI CON LE AUTORITA' ALLEATE

nessuno.-

D) EVENTUALI SEGNALAZIONI E PROPOSTE PER I PROVVEDIMENTI DI CARATTERE GENERALE.- Sono in corso di compilazione le proposte relative ai lavori di riparazione dei danni di guerra.-

3395

Cagliari,li 1° - Aprile - 1945-

IL CAPO DELL'UFFICIO LAVORI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEL TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE
Uff.del Capo Compartimento

Roma,lì 7 Aprile 1945

N. 6090/31M/G.R.

Al N° 5.15.16142 del 2 settembre 44

OGGETTO
Relazione settimanale andamento lavori dal 25 al 31 Marzo 1945 e precedenti.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI (26 febbraio - 18 marzo 1945)

Lavori all'armamento

PISA = Sistemazione dei binari nell'Officina Rialzo - Costruito un binario tronco dal P.L. via Quarantola della Sottostazione Elettrica. Messo in opera un deviatoio all'ingresso Officina Rialzo. Iniziati lavori per demolizione binari e ricostruzione sette binari in stazione Pisa Centrale, secondo il piano presentato dalle Aut.Alleate.

PISA S.ROSSORE = In corso lavori di costruzione binario di scarico.

VIAREGGIO = Continuano lavori di costruzione del binario in diverse tratte da Viareggio Scalo a Migliarino. Ripristinati ml. 1451 di binario pari e ml. 1619 binario dispari tra Pisa S.Rossore e Viareggio. In stazione di Viareggio Scalo sistemati ml. 174 di binario e armati ml. 80 di binario di precedenza.

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

PISA = Continuano lavori di sistemazione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore in Officina Rialzo. A cura di Ditte si stanno eseguendo le demolizioni delle pensiline in cemento armato e dei muri pericolanti del F.V. e del Dep.Loc. Procedono regolarmente i lavori di costruzione del Capannone dell'Officina Rialzo. In corso lavori di sistemazione locali nel F.V. di Pisa C/le.

VIAREGGIO = Sistemazione della sede stradale da Pisa S.Rossore a Viareggio.

MASSAROSA E NOZZANO = Proseguono lavori di sgombro macerie dai pon=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ufficio Capo Compartimento

Al N° 5.15.16142 del 2 settembre 44

OGGETTO
Relazione settimanale andamento lavori dal 25 al 31 Marzo 1945 e precedenti.

SIG. DIRETTORE GENERALE

R O M A

Con riferimento alla suddistinta si trascrive il notiziario settimanale circa l'andamento dei principali lavori.

SEZIONE LAVORI (26 febbraio - 18 marzo 1945)

Lavori all'armamento

PISA = Sistemazione dei binari nell'Officina Rialzo - Costruito un binario tronco dal P.L. via Quarantola della Sottostazione Elettrica. Messo in opera un deviatoio all'ingresso Officina Rialzo. Iniziati lavori per demolizione binari e ricostruzione sette binari in stazione Pisa Centrale, secondo il piano presentato dalle Aut.Alleate.

PISA S.ROSSORE = In corso lavori di costruzione binario di scarico.

VIAREGGIO = Continuano lavori di costruzione del binario in diverse tratte da Viareggio Scalo a Migliarino. Ripristinati ml. 1451 di binario pari e ml. 1619 binario dispari tra Pisa S.Rossore e Viareggio. In stazione di Viareggio Scalo sistemati ml. 174 di binario e armati ml. 80 di binario di precedenza.

Lavori ai fabbricati ed opere d'arte

PISA = Continuano lavori di sistemazione del piano di scorrimento del carrello trasbordatore in Officina Rialzo. A cura di Ditte si stanno eseguendo le demolizioni delle pensiline in cemento armato e dei muri pericolanti del F.V. e del Dep.Loc. Procedono regolarmente i lavori di costruzione del Capannone dell'Officina Rialzo. In corso lavori di sistemazione locali nel F.V. di Pisa C/le.

VIAREGGIO = Sistemazione della sede stradale da Pisa S.Rossore a Viareggio.

MASSAROSA E NOZZANO = Proseguono lavori di sgombro macerie dai ponti distrutti. Lungo la linea sistemazione della sede stradale e ricupero di materiale.

3393

m1/

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Trazione (dal 19.3. al 31.3.1945)

Sono stati rimessi nelle Officina S.Giorgio di Pistoia, per la riparazione il 23 Marzo sette carri, il 28 Marzo venti carri ed il 30 Marzo quattro carri.

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Proseguono riparazioni ai macchina= ri e verifica condutture aria compressa. Costruzione di arnesi di= versi. Piazzamento del tornio parallelo per metalli e delle pialla a legno.
Riparati 18 veicoli, in corso di riparazione 24.

OFFICINA RIALZO C.MARTE = Pulizia e disinfenzione del locale del pozzo per la pompatura dell'acqua. Iniziato ricupero di una Elettromo*r trice.

I. E. S.

RIEMPIMENTO LAGO DI SUVIANA = In data 10/3/ ultimati i lavori di tamponamento e sistemazione dello scarico di fondo distrutto il 26 settembre dello scorso anno, ad opera dei tedeschi, è stato ini= ziato il riempimento del Lago di Suviana.
Proseguono alacremente i lavori di impianto della centralina elettri= ca per il ripristino del servizio di illuminazione degli abitati di Castel di Casio e di Suviana.

Lavori eseguiti dal Grivofer (dal 5 al 10/3/1945)

1°) CANTIERE DI FIRENZE C. MARTE :

Lavori falegnameria (agenti n° 21)	Costruzione di cartelli indicatori, tavoli e cavallotti per P.L.
lavori di muratura	Costruzione del muro di cinta a secco la= to via Mannelli-
	Costruzione del muro di cinta in muratura la= to via Campo d'Arrigo. Si cerca di attrez= zare le squadre per eseguire i muri normali.
lavori di manovalanza e armamento (agenti n° 100 circa)	In collaborazione con altri agenti non vo= lontari sotto la direzione dell'Assisten= te Donato e coi cantonieri, sono stati ese= guiti i seguenti lavori:

a)- pulizia del piazzale; sgombero e ricupero di rottami di ferro
b)-riattamento binari, in cooperazione con gli Alleati.
c)-ricupero e scalcinamento mattoni atti per ricostruzione fabbricati di stazione.
d)-ricupero e spostamento di rotaie ammassate

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OFFICINA RIALZO FIRENZE S.M.N. = Proseguono i lavori di ripara=
ri e verifica condutture aria compressa. Costruzione di arnesi di=
versi. Piazzamento del tornio parallelo per metalli e delle pialla
a legno.
Riparati 18 veicoli, in corso di riparazione 24.

OFFICINA RIALZO C.MARTE = Pulizia e disinfenzione del locale del pozzo per la pompatura dell'acqua. Iniziato ricupero di una Elettromo=r trice.

I. E. S.

RIEMPIMENTO LAGO DI SUVIANA = In data 10/3/ ultimati i lavori di tamponamento e sistemazione dello scarico di fondo distrutto il 26 settembre dello scorso anno, ad opera dei tedeschi, è stato ini= ziato il riempimento del Lago di Suviana.
Proseguono alacremente i lavori di impianto della centralina elettri= ca per il ripristino del servizio di illuminazione degli abitati di Castel di Casio e di Suviana.

Lavori eseguiti dal Grivofer (dal 5 al 10/3/1945)

1°) CANTIERE DI FIRENZE C. MARTE :

Lavori falegnameria (agenti n° 21)
Costruzione di cartelli indicatori, tavoli e cavallotti per P.L.

lavori di muratura
Costruzione del muro di cinta a secco la= to via Mannelli-
Costruzione del muro di cinta in muratura la= to via Campo d'Arrigo. Si cerca di attrez= zare le squadre per eseguire i muri normali.

lavori di manovalanza e armamento (agenti n° 100 circa)
In collaborazione con altri agenti non vo= lontari sotto la direzione dell'Assisten= te Donato e coi cantonieri, sono stati ese= guiti i seguenti lavori:

a)- pulizia del piazzale; sgombero e ricupero di rottami di ferro
b)-riattamento binari, in cooperazione con gli Alleati.
c)-ricupero e scalcinamento mattoni atti per ricostruzione fabbricati di stazione.
d)-ricupero e spostamento di rotaie ammassate sul marciapiede lato Via Mannelli.
e)-carico di ghiaia al Girone su pianali de= stinati a Firenze C.Marte.

1997

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2°) SQUADRA OPERE METALLICHE :

Demolizione capriata capannone A. (Agenti n° 42) - Lavori di modifica di n° 30 paia di tenaglie da forgia in reggi-taglioli; lavori vari di fabbro.

3°) - CANTIERE DI CASTELFIORENTINO =

Squadre per lavori vari (agenti 40 circa a regol.) — Lavori ad iniziativa del personale per un ponte provvisorio per pas= saggio di un carrello armamento sul torrente Pesciola Riempiti 2 P.L. laterali al torrente suddetto. E' allo studio di ripristino definiti= vo dell'importante opera d'arte con travate metalliche.
Sono mancati contatti per mancanza permessi di circ.

4°) CENTRALE :

Squadre manovalanza (agenti n°20 circa a regol.) — Carico e scarico sabbia e ghiaia.

5°) CANTINE DI S. DONNINO:

(Agenti 50 circa a regol.) — Lavori alle dipendenze degli Alleati

6°) CANTIERE DI SIGNA:

(Agenti 80 circa a regolariz.) — Lavori alle dipendenze degli Alleati

7°) CANTIERE DI FIRENZE RIFREDI :

Lavori di falegnameria — Riparazioni affissi per case canto= niere. Costruzione di segnali fissi di legno.

Lavori manovalanza ed armamento — Messi in opera 8 scambi a mano sem= plici, in sostituzione di quelli elettrici e n° 3 uguali di nuovo impianto. Riallacciato un tratto di binario di circa m. 20 al piano ca= ricatore militare.

8°) MAGAZZINO ATTREZZI: — Sono stati prelevati od acquistati direttamente sulle piazza forti quantitativi di attrezzi vari, so= pratutto per falegnameria, occorren= ti per incrementare il rendimento delle squadre falegnami. Sono state commissionate 20 seghe per totaie

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Agenti n° 42) taglioli; lavori vari di ra.bro.

3°) - CANTIERE DI CASTELFIORENTINO =

Squadre per lavori vari (agenti 40 circa a regol.) — Lavori ad iniziativa del personale per un ponte provvisorio per passaggio di un carrello armamento sul torrente Pesciola Riempiti 2 P.L. laterali al torrente suddetto. E' allo studio di ripristino definitivo dell'importante opera d'arte con travate metalliche. Sono mancati contatti per mancanza permessi di circ.

4°) CENTRALE :

Squadre manovalanza (agenti n°20 circa a regol.) — Carico e scarico sabbia e ghiaia.

5°) CANTINE DI S. DONNINO:

(Agenti 50 circa a regol.) — Lavori alle dipendenze degli Alleati

6°) CANTIERE DI SIGNA:

(Agenti 80 circa a regolariz.) — Lavori alle dipendenze degli Alleati

7°) CANTIERE DI FIRENZE RIFREDI :

Lavori di falegnameria — Riparazioni affissi per case cantoniere. Costruzione di segnali fissi di legno.

Lavori manovalanza ed armamento — Messi in opera 8 scambi a mano semplici, in sostituzione di quelli elettrici e n° 3 uguali di nuovo impianto. Riallacciato un tratto di binario di circa m. 20 al piano caricatore militare.

8°) MAGAZZINO ATTREZZI: — Sono stati prelevati od acquistati direttamente sulle piazza forti quantitativi di attrezzi vari, soprattutto per falegnameria, occorrenti per incrementare il rendimento delle squadre falegnami. Sono state commissionate 20 seghe per botaie ed altri attrezzi; si sono fatti costruire utensili per cucine di campagna.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VEICOLI RICUPERATI

PISA		**PISA**		
482585	Efficiente	Loc.	625045	
645833	O.R.	"	685956	
29575	G.R.	Littorina	7721002	A L N -
416842	G.R.			
462950	O.R.	**C. MARTE**		
9139	G.R.	F.	1016526	Demolendo
646401	O.R.	G.	35782	"
305367	O.R.	Omm.	42005	"
10435	G.R.			
114703	O.R.			
412738	O.R.			
4066	E.R			

Depos.Pisa 1028391 - G.R.

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO

F.to Rissone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PISA

482585	Efficiente
645833	O.R.
29575	G.R.
416842	G.R.
462950	O.R.
9139	G.R.
646401	O.R.
307367	O.R.
10435	G.R.
114703	O.R.
412738	O.R.
4066	G.R

Depos.Pisa 1028391 - G.R.

PISA

Loc.	625045
"	685956
Littorina	7721002 A L N -

C. MARTE

F.	1016526	Demolendo
G.	35782	"
Omm.	42005	"

IL F.F. CAPO COMPARTIMENTO
F.to Rissone

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
SEZIONE MAT. E TRAZIONE

RELAZIONE N° 18

SITUAZIONE DELLE LOCOMOTIVE DEGLI IMPIANTI DELLA SEZIONE MATERIALE E TRAZIONE DI ANCONA AL 10 APRILE 1945.-

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI ANCONA - I lavori di ricostruzione dei muri della rimessa T.E. sono a buon punto. Non risultano ancora iniziati però i lavori di sistemazione del locale dei fucinatori e si è pertanto provveduto alle opportune sollecitazioni. E' continuato il lavoro di sistemazione delle locmotive disastrate ed è stato ultimato quello di demolizione della locomotiva 746.040. E' pressochè ultimata la costruzione e messa in opera del mezzo di sollevamento per il carico del carbone sulle locomotive. Si è provveduto alla raccolta di materiale ferroso ed allo sgombro dei rottami per la migliore sistemazione dei piazzali.

OFFICINA RIALZO DI ANCONA - Non ancora sono stati iniziati i lavori per la rimessa in opera della Officina Rialzo. Con l'intervento di squadre di operai che vengono da Falconara si provvede alla demolizione dei veicoli disastrati e con gli operai in sede si provvede alla piccola riparazione dei veicoli in arrivo.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FALCONARA - Il Deposito ha funzionato e continua a funzionare regolarmente. Gli operai vengono utilizzati anche per la costruzione di attrezzi occorrenti ad altri Depositi.

OFFICINA RIALZO FALCONARA - Nell'attesa che l'Officina Rialzo venga sistemata altrove si provvede intanto alla consueta riparazione dei veicoli che vengono introdotti sull'unico binario di riparazione. Si segnala nuovamente la necessità che si provveda d'urgenza ad una maggiore e più regolare sistemazione dell'Officina.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FABRIANO - Per il ricovero delle locomotive elettriche è stato disposto l'impianto della linea di contatto in corrispondenza dell'ex rimessa automotrici; i lavori però non risultano ancora iniziati, come pure non sono stati iniziati i lavori di riparazione all'impianto di pompatura di riserva. Si è provveduto alle opportune sollecitazioni. Il Deposito provvede sempre con i suoi mezzi alla manutenzione corrente delle locomotive ed alle piccole riparazioni dei locomotori in sosta.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI PESCARA - Sono stati ultimati i lavori di ricupero di una locomotiva e di un tender. Da due locomotive in attesa di invio in Officina sono state tolte d'opera due sale a ciascuna e messe in opera sulle due locomotive che si trovavano sui cavalletti per media riparazione rendendo così libera la rimessa per i lavori di restauro. Si è provveduto a revisionare la piattaforma di m.21. Sono stati ricuperati 17 veicoli; 12 ne sono stati riparati rendendoli atti alla circolazione. Sono stati continuati i lavori di demolizione della locomotiva 745.059 ed iniziati i lavori di riordino dell'apparecchio "Schillam" costruendo per intanto uno scaleo per il carico del carbone sulle locomotive. ./.

1244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' stato iniziato il lavoro di sistemazione di un carro soccorso utilizzando un veicolo tedesco riparato e messo in condizione di circolare, e si è pure iniziato il lavoro di costruzione di attrezzi occorrenti al Deposito.

DEPOSITO LOCOMOTIVE DI FOLIGNO - Sono tuttora in corso lavori di ricostruzione della copertura della rimessa automotrici e sono continuati i lavori di sistemazione e di adattamento dei locali. Il Deposito provvede al riordino delle locomotive T.V. e T.E. in dotazione. Il servizio si svolge regolarmente col personale del Deposito oltre alcuni agenti in sussidio dal Deposito di Ancona.

OFFICINA RIALZO DI FOLIGNO - la deficienza di personale riduce l'attività dell'Officina limitandola alle poche riparazioni possibili e alla messa a disposizione del personale per la verifica.

RIMESSA LOCOMOTIVE DI TERNI - Nulla di variato rispetto alla precedente relazione anche per quanto riguarda la ricostruzione del vecchio dormitorio per la quale più è sollecitata nuovamente la locale Sezione Lavori.

IL CAPO DELLA SEZIONE
MATERIALE E TRAZIONE

3395

MINISTERO DEI TRASPORTI
A.M.G.O.T. - ZONE OCCUPATE

Compartimento di Ancona - Ufficio I.E.E.

RELAZIONE SETTIMANALE PER S.E.IL DIRETTORE GENERALE SULL'ANDAMENTO DEI LAVORI RELATIVI AGLI IMPIANTI DI ELETTRIFICAZIONE, ILLUMINAZIONE, TELEGRAFONICI, APPARATI CENTRALI, SICUREZZA, SEGNALAMENTO E BLOCCO DEL COMPARTIMENTO DI ANCONA DAL 1° AL 7/4/45

IMPIANTI E.E.

Tratta Orte-Terni : Tra Orte e Narni S. continua la sistemazione dei conduttori (tra Orte e il Km.87).
In stazione di Narni S. è stata ultimata la tesatura dei conduttori e prosegue la pendinatura.
Tra Narni S. e Narni A. continua la sistemazione dei conduttori nella zona delle due gallerie.
In stazione di Narni A. la pendinatura è ultimata; si è iniziato il lavoro sugli scarti.
Tra Narni A. e Terni continua la sistemazione dei conduttori fra i Km. 103 e 107.-

Tratta Terni-Fabriano: Nelle stazioni di Terni, e Giuncano continuano i lavori per l'alimentazione.
In stazione di Spoleto tale lavoro è ultimato.
Continuano su tutta la tratta i lavori di rifinitura e ricupero materiali.
Tra Gaifana e Fabriano proseguono i lavori di revisione della linea costruita dal Reparto Sud-Africano.

Tratta Fabriano-Montecarotto: Prosegue la posa in opera dei pali e la tesatura dei conduttori sulla deviata di ingresso a Fabriano. Continua l'approvvigionamento dei materiali per i lavori della Galleria della Rossa.

Tratta Montecarotto-Falconara: Nella stazione di Montecarotto sono ultimati i lavori di tesatura dei conduttori ed il ripristino di tutti i sezionatori.
Tra Chiaravalle e Falconara proseguono i lavori di sistemazione della linea di contatto.-

S.E.E. Giuncano: Proseguono i lavori di rifinitura.-

S.E.E. Foligno: Continua il montaggio del pannello E.A.e dei pannelli distribuzione servizi s.a. e s.c. Sono iniziate le formazioni del vuoto del cilindro n° 1 e i lavori di montaggio dei pannelli degli autorichiudenti.-

S.E.E. Gonga : Quasi ultimati i lavori di ripristino della S.E.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IMPIANTI F.S.

Tratta Orte-Terni: Tra Orte e Narni S. continua la sistemazione dei conduttori (tra Orte e il Km.87).
In stazione di Narni S. é stata ultimata la tesatura dei conduttori e prosegue la pendinatura.
Tra Narni S. e Narni A. continua la sistemazione dei conduttori nella zona delle due gallerie.
In stazione di Narni A. la pendinatura é ultimata; si é iniziato il lavoro sugli scarti.
Tra Narni A. e Terni continua la sistemazione dei conduttori fra i Km. 103 e 107.-

Tratta Terni-Fabriano: Nelle stazioni di Terni, e Giuncano continuano i lavori per l'allacciamento.
In stazione di Spoleto tale lavoro é ultimato.
Continuano su tutta la tratta i lavori di rifinitura e recupero materiali.
Tra Caffara e Fabriano proseguono i lavori di revisione della linea costruita dal Reparto Sud-Africano.

Tratta Fabriano-Fabriano Smistamento: Prosegue la posa in opera dei pali e la tesatura dei conduttori sulla deviata di ingresso a Fabriano. Continua l'approvvigionamento dei materiali per i lavori della Galleria della Rossa.

Tratta Montecarotto-Falconara: Nella stazione di Montecarotto sono ultimati i lavori di tesatura dei conduttori ed il ripristino di tutti i sezionatori.
Tra Chiaravalle e Falconara proseguono i lavori di sistemazione della linea di contatto.-

S.S.E. Giuncano: Proseguono i lavori di rifinitura.-

S.S.E. Foligno: Continua il montaggio del pannello S.A. e dei pannelli distribuzione servizi c.a. e c.c. Sono iniziate le formazioni del vuoto del cilindro n° 1 e i lavori di montaggio dei pannelli degli autoriciudenti.-

S.S.E. Genga: Quasi ultimati i lavori di ripristino della S.S.E. ambulante. Continua il trattamento dell'olio del trasformatore principale della S.S.E. fissa.-

AFFARI GENERALI

3394

Linea Ancona-Rimini: In corso lavori per impianto segnalamento nelle stazioni di Mondolfo M., Fano e Pesaro.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Orte - Falconara : In corso lavori per ripristino del segnalamento nelle stazioni di Nera M., Pieve Fanonica, Nocera Umbra, Serra S.Quirico e Chiaravalle.-

Linea Ancona - Ortona : Iniziati lavori per impianto segnalamento nella tratta Pescara-Ortona. Mancano i materiali indicati nel fabbisogno mod.209 N° 6 inviato al Servizio Lavori con lettera n° IES/870/B.1 del 16 Marzo 1945.-

TELEFONI E TELEGRAFI

Prosegue il lavoro per la riparazione del cavo telegrafonico della linea Rimini-Ancona.=

IL CAPO DELL'UFFICIO I.E.S.

Clemente

GL.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Linea Ancona - Ortona : Iniziati lavori per impianto segnalamento nella tratta Pescara-Ortona. Mancano i materiali indicati nel fabbisogno mod.209 N° 6 inviato al Servizio Lavori con lettera n° I33/870/B.1 del 16 Marzo 1945.-

TELEFONI E TELEGRAFI

Prosegue il lavoro per la riparazione del cavo telegrafonico della linea Rimini-Ancona.=

IL CAPO DELL'UFFICIO I.R.S.

GL.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Il Capo Compartimento

Bari, lì 12 Aprile 1945

n.5886/I-8

al n.M.12/1/126 del 30-4-43

OGGETTO: Relazione settimanale andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE
ROMA

In relazione alla suddistinta riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da 1 a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee, impianti e simili del Compartimento.

Il carico e lo scarico hanno subito lievi variazioni rispetto alle cifre indicate nella relazione precedente. Le medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari Mar.170- Bari C.le 30- Brindisi 70- Taranto 60- Barletta 15.

Scarico: Bari 130- Brindisi 55- Taranto 50- Barletta 15.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa 1470 veicoli.

La consistenza dei carri riparandi ammonta a 1206 veicoli di cui 52 vetture e 20 bagagliai.

Nella settimana in considerazione vi é stata una minore disponibilità di locomotive atte al servizio, perché alla persistente penuria di materiali da lavoro, pezzi di ricambio ed anche di attrezzi, si é aggiunta l'occasionale mancanza di carburo, che ha determinato la sospensione dei lavori di saldatura ossiacetilenica, nonché una recrudescenza di riscaldi dovuta sopratutto alla deficienza dei mezzi di lubrificazioni. Conseguentemente si é verificato sia un rallentamento nelle riparazioni in corso che un aumento delle locomotive in attesa di riparazione.

Si é sempre in attesa delle 100 bombole di ossigeno da prelevare dal Magazzino di Roma Tiburtina a cura della Sezione Trazione di Roma, come da disposizione del Nucleo di Collegamento.

Prosegue la grande riparazione dei fanali da segnalamento treni presso i Depositi locomotive di Bari, Foggia, e Taranto, nonché presso l'Officina I.E.S.-Finora ne sono stati complessivamente riparati n.320 di cui 241 anteriori e 79 di coda.

Ai Depositi locomotive di Bari, Foggia e Taranto sono state complessivamente distribuite altre 99 tabelle per coda treni, in sostituzione di fanali di coda mancanti.

E' imminente la ripresa dei lavori per il ripristino dell'impianto d'illuminazione elettrica alle locomotive, che ne erano provviste, avendo l'Ufficio I.E.S. presentato campione di portalampade bipolari per le normali lampadine da 24 Volt, mancanti alle scorte, modificato in portalampade adatti a ricevere l'applicazione delle lampadine da 16 Volt Swann-Mignon.

Per migliorare la condizione degli impianti luce, é stato attivato nella stazione di Bisceglie, a titolo sperimentale, un impianto a bassa tensio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

andamento del servizio.

A S.E. il DIRETTORE GENERALE

ROMA

In relazione alla suddistinta riferisco alla E.V. in merito a quanto richiesto con i numeri da 1 a 3:

1°)-Nulla di notevole da segnalare in merito all'esercizio di tutte le linee,impianti e simili del Compartimento.

Il carico e lo scarico hanno subito lievi variazioni rispetto alle cifre indicate nella relazione precedente.Le medie giornaliere di orientamento sono le seguenti:

Carico: Bari Mar.170- Bari C.le 30- Brindisi 70- Taranto 60- Barletta 15.

Scarico: Bari 130- Brindisi 55- Taranto 50- Barletta 15.

La rimanenza dei carri carichi ammonta a circa 1470 veicoli.

La consistenza dei carri riparandi ammonta a 1206 veicoli di cui 52 vetture e 20 bagagliai.

Nella settimana in considerazione vi é stata una minore disponibilità di locomotive atte al servizio,perché alla persistente penuria di materiali da lavoro,pezzi di ricambio ed anche di attrezzi,si é aggiunta l'occasionale mancanza di carburo,che ha determinato la sospensione dei lavori di saldatura ossiacetilenica,nonché una recrudescenza di riscaldi dovuta sopratutto alla deficienza dei mezzi di lubrificazioni.Conseguentemente si é verificato sia un rallentamento nelle riparazioni in corso che un aumento delle locomotive in attesa di riparazione.

Si é sempre in attesa delle 100 bombole di ossigeno da prelevare dal Magazzino di Roma Tiburtina a cura della Sezione Trazione di Roma,come da disposizione del Nucleo di Collegamento.

Prosegue la grande riparazione dei fanali da segnalamento treni presso i Depositi locomotive di Bari,Foggia,e Taranto,nonché presso l'Officina I.E.S.-Finora ne sono stati complessivamente riparati n.320 di cui 241 anteriori e 79 di coda.

Ai Depositi locomotive di Bari,Foggia e Taranto sono state complessivamente distribuite altre 99 tabelle per coda treni,in sostituzione di fanali di coda mancanti.

E' imminente la ripresa dei lavori per il ripristino dell'impianto d'illuminazione elettrica alle locomotive,che ne erano provviste,avendo l'Ufficio I.E.S. presentato campione di portalampade bipolari per le normali lampadine da 24 Volt,mancanti alle scorte,modificato in portalampade adatti a ricevere l'applicazione delle lampadine da 16 Volt Swann-Mignon.

Per migliorare la condizione degli impianti luce,é stato attivato nella stazione di Bisceglie,a titolo sperimentale,un impianto a bassa tensione mediante l'impiego di apposito trasformatorino.

Si sta provvedento per lo stesso scopo alla costruzione di altri trasformatorini.

Dato il rapido esaurirsi delle pile normali impiegate per l'alimentazione di molti impianti telefonici e di segnalamento,si sta provvedendo alla loro sostituzione con piccole pile cilindriche di fabbricazione americana.Data la loro debole capacità,tali pile sono un succedaneo di scarsa efficacia ed é vivamente sentita la necessità di ottenere nuova forni-

-/-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

tura di pile ad alta capacità.

In relazione poi alla circolare n.T.Ver.Loc.14 in data 25-4-44 del Sottosegretariato, si forniscono i seguenti dati particolari:

SITUAZIONE LOCOMOTIVE

Loc. atte ai treni in servizio		n.138 (1)
" " " " "	riparazione in Dep.	" 47
" " " " "	attesa riparazione in Dep.	" 21 (2)
" " " " "	" " Off.	" 14
" di manovra in servizio		" 54
" " " "	riparazione in Dep.	" 18
" " " "	attesa riparazione in Dep.	" 7 (3)
" " " "	" " Off.	" 13

(1)-di cui in servizio di manovra n. ==
(2)-di cui accantonate a disposizione del Comando Inglese " 2
(3)-" " " " " " " " " 1

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti		n. 3
" in servizio		" 3
" "	riparazione in Dep.	" 1
" "	attesa riparazione in Dep.	" 7
" " " " "	Off.	" ==

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti		n. 1
" in servizio		" ==
" "	riparazione in Dep.	" 1
" "	attesa riparazione in Dep.	" ==
" " " " "	Off.	" 9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro	litri 7578
" speciale per cilindri	" 2756
" motori	" 256

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE Tonn.3994

Km.PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km.percorsi dai locomotori	Km.5753
" " dalle automotrici	" ====

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni	Km.17347
" alle manovre	" 4793
dai locomotori	" 822
dalle automotrici	" ==

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E.S. direttamente a codesta Direzione Generale.-

3°)-Per quanto riguarda il traffico delle merci per conto dei civili, permane la situazione segnalata con la relazione precedente.

Persiste sempre l'affollamento a tutti i treni viaggiatori.

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la enorme ressa dei viaggiatori e l'inadeguato servizio di P.S.-

Lo zelo, la condotta ed il contegno del personale è sempre soddisfacente.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

" " " " " " " " Ogr. " 34
" di manovra in servizio " 54
" " " riparazione in Dep. " 18
" " " attesa riparazione in Dep. " 7 (3)
" " " " " " " Off. " 13

(1)-di cui in servizio di manovra n. ==
(2)-di cui accantonate a disposizione del Comando Inglese " 2
(3)-" " " " " " " " " 1

SITUAZIONE LOCOMOTORI

Locomotori efficienti n. 3
" in servizio " 3
" riparazione in Dep. " 1
" attesa riparazione in Dep. " 7
" " " " Off. " ==

SITUAZIONE AUTOMOTRICI ELETTRICHE O A NAFTA

Automotrici efficienti n. 1
" in servizio " ==
" riparazione in Dep. " 1
" attesa riparazione in Dep. " ==
" " " " Off. " 9

CONSUMO SETTIMANALE LUBRIFICANTI

Olio minerale scuro litri 7578
" speciale per cilindri " 2756
" " " motori " 256

CONSUMO SETTIMANALE CARBONE Tonn.3994

Km.PERCORSI SETTIMANALMENTE DAI LOCOMOTORI E AUTOMOTRICI

Km.percorsi dai locomotori Km.5753
" " dalle automotrici " ====

MEDIA CHILOMETRICA GIORNALIERA LOCOMOTIVE

Atte ai treni Km.17347
" alle manovre " 4793
dai locomotori " 822
dalle automotrici " ==

2°)-Nulla ho da segnalare in merito all'andamento dei lavori in aggiunta a quanto hanno riferito la Sezione Lavori e l'Ufficio I.E.S. direttamente a codesta Direzione Generale.-

3°)-Per quanto riguarda il traffico delle merci per conto dei civili, permane la situazione segnalata con la relazione precedente.

Persiste sempre l'affollamento a tutti i treni viaggiatori.

Nulla di notevole da segnalare nei riguardi dell'andamento del treno Bari-Napoli, via Brindisi-Taranto, eccetto la enorme ressa dei viaggiatori e l'inadeguato servizio di P.S.-

Lo zelo, la condotta ed il contegno del personale é sempre soddisfacente.-

IL CAPO COMPARTIMENTO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021