

1930

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AC310/1/TN,4

10000/140/2411

ST
151
007

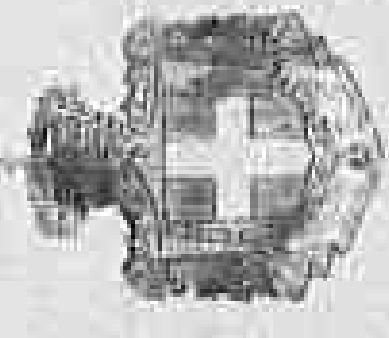
10000/148/241

STATISTICS PRIVATE

(JAN. 1945)

OCT. 1945 RAIL

I.G.M. 239



Roma, 31 OTT. 1945

Ministero dei Trasporti
ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione

Alta Commissione Alleata Subcommis-
sione Trasporti

S E D E

Divisione S.A.T. Sec.
Aut. V. 42.87/913 Allegati

Rispostand. Foglio N. 2
del

OGGETTO Movimento viaggiatori e merci-Ferrovie.

Si trasmettono i seguenti dati di movimento viaggiatori e merci
dei mesi di Luglio, Agosto, Settembre c.a. relativi all'esercizio del-
le Ferrovie sottoelencate:

LUGLIO 1945

Ferrovie	Viaggiat. trasporta- ti.	Treni km.		Tonn. km. Merci
		Viagg.	Misti	
Ferrovie Calabro-Lucane	523.403	77967	40.344	9530
Ferrovia S. Severo-Peschici	31.814	-	9.360	-

AGOSTO 1945

Ferr. Calabro-Lucane	659.735	96536	44.648	9872	829.270
" S. Severo-Peschici	31.780	-	9.600	-	67.320
" S. Spirito-Bitonto	90.935	5519	-	1348	42.154
" Centrale e Umbra	72.228	-	9.156	830	134.461
" Roma-Fiuggi	142.623	24123	-	-	-
" Siracusa-Vizzini	47.057	-	5.401	76	44.977
" Circumetnea	106.920	15216	11.198	240	20.372
" Strade Ferrate Sarde	71.694	-	10.458	1064	74.759
" ...	74.991	5670	24.097	11799	594.490

Divisione
Post. 14287/913
Allegato

Reportant. Espl. M. C.
del

Oggetto Movimento viaggiatori e merci-Ferrovie.

Si trasmettono i seguenti dati di movimento viaggiatori e merci dei mesi di Luglio, Agosto, Settembre c.a. relativi all'esercizio delle Ferrovie sottoelencate:

LUGLIO 1945

Ferrovie	Viaggiatori trasportati.	Treni km.		Tonn. km. Merci
		Viaggi.	Misti	
Ferrovie Calabro-Lucane	523.403	77967	40.344	9530 707.399
Ferrovia S. Severo-Peschici	31.814	-	9.360	- 80.215

AGOSTO 1945

Ferr. Calabro-Lucane	659.735	96536	44.648	9872	829.270
" S. Severo-Peschici	31.780	-	9.600	-	67.320
" S. Spirito-Bitonto	90.935	5519	-	1348	42.154
" Centrale Umbra	72.228	-	9.156	830	134.461
" Roma-Fiuggi	142.623	24123	-	-	-
" Siracusa-Vizzini	47.057	-	5.401	76	44.977
" Circumetnea	106.920	15216	11.198	240	20.372
" Strade Ferrate Sarde	71.694	-	10.458	1064	74.759
" Complementari Sarde	74.221	5670	24.097	11792	534.430

./.

1954

TRANSLATION

444/1

Ministry of Communications
General Inspectorate of civil motorization
and
transports in concession.

Rome 6th January 1945

Reply to letter 3/12/1944 ESEM 15.02
Ref. 15/013

To : Headquarters Allied Commission
APO 394
Economic Section.

Subject : Railway statistics.

Reference to your request dated december the 3rd 1944 and concerning the railway statistics of the railways in concession to private industry and of the extraurban tramways, we point out what follows: The statistics which are published each year by this General Inspectorate of civil motorization according to the informations sent by the operating Companies and controlled by the Compartmental Directions of the Inspectorate, do not correspond with those requested with the same letter and above all they don't show the requirements necessary to the workshop for six months of work, for the maintenance for the rolling stock of the various Companies. Each year these Companies purchased on the market the necessary material, and as all the expenses were charged to them and the supervision of the Inspectorate was limited to the operation, no data were asked on that argument.

Therefore this Inspectorate replying to the request of that Economic Section of the A.U., sends you only the data concerning the operation of the years 1936 and 1937 pointing out that further data should require long and difficult investigations in the accounting books of the yards and repair-shops, and that all the data will be of no use if we consider the serious situation of the lines and of the rolling stock owing to the present wants and that those data do not consider the railways north of the line Pisa-Pistoia-Rimini.

Statistical data of the railways, extra urban tramways of the years 1936 and 1937 :

Miles of operating lines	1936 (Railway miles - 3756 (extra-urban tramways miles 1641 (urban tramways miles 688	1937 Miles 3743 " 1411 " 4853
Miles of electrified lines (extraurban railw.	(railways miles 1118 " 1040	" 1128 " 988

Reference to your request dated December the 3rd 1944 and concerning the railway statistics of the railways in concession to private industry and of the extraurban tramways, we point out what follows: The statistics which are published each year by this General Inspectorate of civil motorization according to the informational sections of the Inspectorate, do not correspond with those requested with the same letter and above all they don't show the requirements, necessary to the workshop for six months of work, for the maintenance for the rolling stock of the various Companies. Each year these Companies purchased on the market the necessary material, and as all the expenses were charged to them and the supervision of the Inspectorate was limited to the operation, no data were asked on that argument. Therefore this Inspectorate replying to the request of that Economic Section of the A.E., sends you only the data concerning the operation of the years 1936 and 1937 pointing out that further data should require long and difficult investigations in the accounting books of the yards and repair-shops, and that all the data will be of no use if we consider the serious situation of the lines and of the rolling stock owing to the present wants and that those data do not consider the railways north of the line Pisa-Distola-Rimini.

Statistical data of the railways, extra urban tramways of the years 1936 and 1937 :

1936

Miles of operating lines	(Railway miles - 3756	Miles 3743
	(extra-urban tramways miles 1641	" 1411
	(urban tramways miles 688	" 4811
Miles of electrified lines	(railways miles 1118	" 1128
	(extraurban railw. " 1040	" 988
Miles of double lines	(railways " 77	" 77
	(ex. Urban tramways " 47	" 31
passenger coaches	(railways No. 2365	No. 2179
	(ex-urb. tranw. " 1605	" 1480
	(urb. tramways " 1062	" 830
goods car	(railways " 8111	" 8007
	(extra urban tramways " 3411	" 2907

-2-

	1936	1939
locomotives (railways)	No. 641	No. 598
(ex-urb. tramw.)	" 211	" 123
2 locos (railways)	" 122	" 131
(ex-urb. tramways)	" 70	" 68
diesel locos (railways)	" 507	" 370
and special (ex-urb. tramways)	" 953	" 932
locos (urban tramways)	" 3823	" 3691

For urban concerns the operation of 1944 the informations which we have of the railways in concession and the extra-urban railways south of the line Pisa-Pistoia-Rimini are limited to the operating line, to those which are under repair and to those whose reoperation presents many difficulties. Generally the normal reoperation of the line, considering the intensity of traffic, the conditions of the rolling stock and the station and line installation, is subordinated to the material supplies, which we requested to the Allied Commission, as the national industry is not in condition to supply that material.

Prospect of the present situation of the railways and extra-urban tramway in concession, which are South of the line Pisa-Pistoia-Rimini.

1st Group - Lines which have been totally or partially reoperated.

normal gauge (Rome - Viterbo
(Naples-Torregata
(Rome-Lido (only section Rome-Accia
(Sansevero-Rodi-Peschici
(Santospirito-Bitonto
(South-East railways

narrow gauge (Porto S. Giorgio-Amandola (partially reoperated)
(Rome-Finigi railway (only the section Rome-S. Cesareo)
(Naples-Piedimonte d'Alife (partially reoperated)
(Secondary south railways.
(Mediterranean rail-roads (Calabro-Lucane)
(Catania-Giarre-Riposto
(Sicily secondary railways.
(Railways of Sardinia
(Complementary railways of Sardinia
(South railways of Sardinia.

481

2nd Group - Lines not yet operating but with not serious damage.

normal gauge (Siena-Buonconvento
(Umbertide - Terni

line, to those which are under repair and to those whose reoperation presents many difficulties. Generally the normal reoperation of the line, considering the intensity of traffic, the conditions of the rolling stock and the station and line installation, is subordinated to the material supplies, which we requested to the Allied Commission, as the national industry is not in condition to supply that material.

Prospect of the present situation of the railways and extraurban tramway in concession, which are South of the line Pisa-Fistola-Rimini.

1st Group - Lines which have been totally or partially reoperated.

- normal gauge
- (Rome -Viterbo
 - (Naples-Torregata
 - (Rome-Lido (only section Rome-Acilia
 - (Sansevero-Rodi-Peschici
 - (Santospirito-Bitonto
 - (South-East railways

- narrow gauge
- (Porto S. Giorgio-Amandola (partially reoperated)
 - (Rome-Fiuggi railway (only the section Rome-S. Cesareo)
 - (Naples-Piedimonte d'Alife (partially reoperated)
 - (Secondary south railways.
 - (Mediterranean rail-roads (Calabro-Lucane)
 - (Catania-Giarre-Riposto
 - (Sicily secondary railways.
 - (Railways of Sardinia
 - (Complementary railways of Sardinia
 - (South railways of Sardinia.

284

2nd Group - Lines not yet operating but with not serious damage.

- normal gauge
- (Siena-Buonconvento
 - (Umbertide - Terzi
 - (Ponte S. Giovanni-Ferugia

- narrow gauge
- (Penne-Pescara
 - (Spoleto-Norcia

- 3 -

3rd Group - Lines not yet operating and with serious damage.

normal gauge (Pisa-Calabrone-Livorno
(Arezzo-Stia
(Arezzo-Sinalunga
(Massa-Marittima-Pollonica porto.
(Orbetello-Porto S.Stefano

narrow gauge (Prachia-S.Marcello
(Castel Rainondo-Camerino
(Chieti town-Chieti station.

4th Group - Lines not yet operating and of which we have no information concerning the conditions of the permanent way, or the installations and of the rolling stock.

normal gauge (Benevento-Cancello

narrow gauge (Arezzo-Passato
(Ortona-Crocetta
(Agnone-Pozzolanciano
(Pugliano - Punicolare Vesuviana.

EXTRA URBAN TRAMWAYS.

1st Group - Lines which are partially or totally reoperating.

normal gauge (extra urban tramways of Florence (partially reoperating)
(" " " Rome (partially reoperating)
(" " " Naples (")
(Catanzaro - Sala - Pontegrande (operating)

narrow gauge (Castellammare di Stabia-Sorrento (operating)
(Bari-Sarletta (")
(Cagliari-Quartu-S.Elena (")
(Cagliari - Poletto (")

2nd Group - Lines which are not operating and of which we have no information:

normal gauge (Pisa-Navacchio-Pontedera
(Navacchio - Calci
(Ancona - Falconara
(Terni - Ferentillo
(S.Severo - Torre muggiore

narrow gauge (Civitanova-Marche - Porto Civitanova

4th Group - Lines not yet operating and of which we have no information concerning the conditions of the permanent way, or the installations and of the rolling stock.

normal gauge (Benevento-Cancello

narrow gauge (Arezzo-Passato
(Ortona-Crocetta
(Agnone-Pozzolanciano
(Pugliano - Funicolare Vesuviana.

EXTRA URBAN TRAMWAYS.

1st Group - Lines which are partially or totally reoperating.

normal gauge (extra urban tramways of Florence (partially reoperating)
(" " " Rome (partially reoperating)
(" " " Naples (")
(Catanzaro - Sala - Pontegrande (operating)

narrow gauge (Castellammare di Stabia-Sorrento (operating)
(Bari-Barletta (")
(Cagliari-Quartu-S.Elena (")
(Cagliari - Poletto (")

2nd Group - Lines which are not operating and of which we have no information:

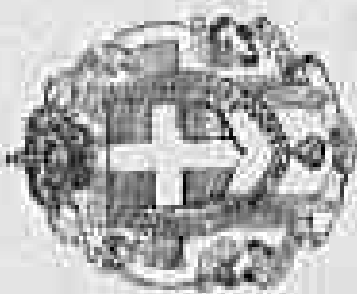
normal gauge (Pisa-Navacchio-Pontedera
(Navacchio - Calci
(Ancona - Falconara
(Terni - Ferentillo
(S. Severo - Torre Maggiore

4809

narrow gauge (Civitanova-Marche - Porto Civitanova
(Offida town - Offida Station
(Pagani - Pompei
(Messina - Giampiglieri
(Messina - Granatari - Taro

We are preparing a map of Italy showing all the railways operated by the private industry. We will send you a copy of it during next week.

The General Director
(sgd. ?)



Ministro delle Comunicazioni

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

1. GM 239

Roma, 6 Gennaio 1945 A

15.10

All Headquarters Allied

Commission APO 394

Economic Section

Divisione

Prot. N. 15/1013 Allegati

Proposta all. del 3/12/1944

D. E. S. P. M. 15.10.44

Oggetto Statistiche Ferroviarie.

In riscontro alle richieste fatte col foglio n. 3 dic. 1944 riguardante statistiche ferroviarie e per quanto riguarda le ferrovie concesse all'industria privata e le tramvie extraurbane si fa presente quanto segue:

Le statistiche pubblicate annualmente da questo Ispett. della Motor. in base alle notizie fornite dalle Società esercenti e controllate dalle Direzioni Compartimentali dell'Ispettorato stesso, non coincidono con quelle richieste con la circolare stessa, e soprattutto non offrono dati riguardanti le occorrenze dei materiali di officina o di cantiere necessarie per un periodo di 6 mesi di lavoro, ~~per~~ per la manutenzione, riparazione e rinnovamento del materiale fisso e mobile delle varie Società. Queste ultime, annualmente provvedevano agli acquisti necessari sul libero mercato, e siccome l'onere relativo era interamente a loro carico e il controllo dell'Ispettorato si limita semplicemente ad assicurare la regolarità e la sicurezza dell'esercizio, nessun dato veniva richiesto in argomento.

Di conseguenza questo Ispettorato riscontrando alla richiesta di codesta Sezione Economica della C.A., trasmette ~~68~~ 150 dati relativi all'esercizio del 1938 e 1939, facendo

Divisione

Tr.

Proposta all'Idol. 3/12/1944

Prot. N. 45/213 Allegati

Dis. SP. 15.12.44 912

Oggetto Statistiche Ferroviarie.

In riscontro alla richiesta fatta col foglio n. 3 dic. 1944 riguardante statistiche ferroviarie e per quanto riguarda le ferrovie concesse all'industria privata e le tramvie extraurbane si fa presente quanto segue:

Le statistiche pubblicate annualmente da questo Ispett. della Motor. in base alle notizie fornite dalle Società esercenti e controllate dalle Direzioni Compartimentali dell'Ispettorato stesso, non ~~coincide~~ dono con quelle richieste con la circolare stessa, e soprattutto non offrono dati riguardanti le occorrenze dei materiali di officina o di cantiere necessarie per un periodo di 6 mesi di lavoro, ~~ma~~ per la manutenzione, riparazione e rinnovamento del materiale fisso e mobile delle varie Società. Queste ultime, annualmente provvedevano agli acquisti necessari sul libero mercato, e siccome l'onere relativo era interamente a loro carico e il controllo dell'Ispettorato si limita semplicemente ad assicurare la regolarità e la sicurezza dell'esercizio, nessun dato veniva richiesto in argomento.

Di conseguenza questo Ispettorato riscontrando alla richiesta di codesta Sezione Economica della C.A., trasmette ~~48~~ ⁴⁸ dati in suo possesso, riguardanti gli esercizi del 1936 e 1939, facendone presente che le ulteriori notizie richiederebbero lunghe e difficili verifiche nei libri sociali di officina e di cantiere, mentre i dati che si potrebbero ricavare non si ritengono d'importanza apprezzabile

IGM239

19 A

Roma

Ministero delle Comunicazioni

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione

Prot. N. 2

Sec.

Allegati

Prospetto alfeld

Sec.

M. 2

OGGETTO

nei riguardi della difficile situazione delle linee e del materiale rotabile in conseguenza degli avvenimenti eccezionali in corso; essi dati, in ogni caso, non potrebbero essere estesi alle ferrovie al nord della linea Pisa - Pistoia - Rimini.

Dati statistici delle ferrovie, tranvie extraurbane, tranvie urbane dell'anno 1936 e dell'anno 1939:

	1936	1939
Miglia di Ferrovie	Miglia 3756	Miglia 3743
linee in tranvie extra-urb.	1541	1411
esercizio tranvie urbane	688	637
Miglia di Ferrovie	1118	1128
linee elettrificate	1040	988
tranvie extra urbane		187

Divisione Str.
Dist. N. 2 Alghero

Prospetto al. f. del
Dir. Str. N. 2

OGGETTO

nei riguardi della difficile situazione delle linee e del materiale rotabile in conseguenza degli avvenimenti eccezionali in corso; essi dati, in ogni caso, non potrebbero essere estesi alle ferrovie al nord della linea Pisa - Pistoia - Rimini.

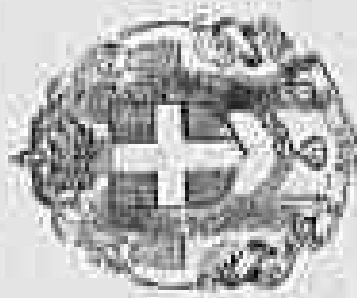
Dati statistici delle ferrovie, tranvie extraurbane, tranvie urbane dell'anno 1936 e dell'anno 1939:

	1936	1939
Miglia di Ferrovie	Miglia 3756	Miglia 3743
linee in tranvie extra-urb.	" 1641	" 1411
esercizio tranvie urbane	" 683	" 637
Miglia di { Ferrovie	" 1118	" 1128
linee elet. { tranvie extra urbana	" 1040	" 938
trifocate		2809
Miglia di { Ferrovie	" 77	" 77
linee a { tranvie extra urbana	" 47	" 31
doppio binario		

1964

IGM239

19 A



Ministero delle Comunicazioni

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione *Trasporti* *Trasporti*
Trasporti *Trasporti* *Trasporti*

OGGETTO

	1936	1939
Vetture	N. 2355	N. 2179
Viaggiatori	N. 1305	N. 1480
	N. 1062	N. 820
Carri	N. 8111	N. 8007
merci	N. 3411	N. 2907
Locomotive	N. 641	N. 598
a vapore	N. 211	N. 123
Locomotori	N. 122	N. 131
elettrici	N. 70	N. 68
Automotrici	N. 307	N. 370
Locomotori	N. 953	N. 932
Speciali	N. 3823	N. 3691
		4810

Riguardo all'esercizio dell'anno 1944 le notizie che possono
darsi in questo momento sulle ferrovie concesse e sulle tranvie extraur-
bane a sud della linea Pisa-Pistoia-Rimini si limitano a segnalare

Divisione For. Proposte al P.d.d.
 Post. N. Allegato For. N.

OCCETTO

Vetture Viaggiatori	Ferrovie tramvie extra-urbane tramvie urbane	<u>1936</u>	<u>1939</u>
		N. 2365	N. 2179
		N. 1605	N. 1450
		N. 1062	N. 820
Carri merci	Ferrovie tramvie extra-urbane	N. 8111	N. 8007
		N. 3411	N. 2907
Locomotive a vapore	Ferrovie tramvie extra-urbane	N. 641	N. 598
		N. 211	N. 128
Locomotori elettrici	Ferrovie tramvie extra-urbane	N. 122	N. 131
		N. 70	N. 68
Automotrici e locomotori Speciali	Ferrovie tramvie extra-urbane tramvie urbane	N. 307	N. 370
		N. 953	N. 932
		N. 3823	N. 3691
			4876

Riguardo all'esercizio dell'anno 1944 le notizie che possono darsi in questo momento sulle ferrovie concesse e sulle tranvie extraurbane a sud della linea Pisa-Pistoia-Rimini si limitano a segnalare quali di esse siano tuttora in esercizio, per quali siano in corso



Ministero delle Comunicazioni

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione

Sez.

Prot. N.º

Allegati

Prospetto all. f. d. d.

Dir.

Sec.

N.º

OGGETTO

di
di avanzata esecuzione lavori ripristino, e per quelli, in fine, la loro
riattivazione presenti serie difficoltà.

In generale (devesi però osservare che il ritorno dell'esercizio
a carattere normale, sia per intensità di traffico che per ricostruzione
ne integrale del materiale rotabile e degli impianti di stazione e di
linea, deve considerarsi subordinato a multiple forniture, di cui già
si è fatta richiesta a codesta Commissione Alleata, essendo per il
momento l'industria nazionale in condizioni di non poter corrispon-
dere alla fornitura medesima.

Prospetto della situazione attuale delle ferrovie e delle tramvie
extraurbane in concessione a sud della linea Pisa- Pistoia-Rimini:

Ferrovie

1º gruppo - Linee riattivate totalmente o parzialmente:

(Roma-Viterbo
Napoli-Torregaveta
Roma-Iido (in esercizio tratto Roma-Accilia)
Sansevero-Rodi-Peschici
Santospirito-Bitonto
Ferrovie del sud-est

Scartamento normale

(Porto San Giorgio-Amandola (riattivata parzialmente)
Ferrovia Roma-Finggi (in esercizio tratto Roma-Scasazza)
Napoli-Piedimonte d'Alife (riattivata parzialmente)
Strade Ferrate secondarie meridionali
Strade Ferrate del Mediterraneo (Calabro-Iucane)
Catania-Giarre-Riposto

Scartamento ridotto

Divisione
Prot. N. 2

La.
Migliorini

Proposta al P. S. S.
D. S. S. S. S.

Oggetto

di avanzata esecuzione lavori ripristino, e per cui, in fine, la loro riattivazione presenti serie difficoltà.

In generale deve si però osservare che il ritorno dell'esercizio a carattere normale, sia per intensità di traffico che per ricostruzione integrale del materiale rotabile e degli impianti di stazione e di linea, deve considerarsi subordinato a multiple forniture, di cui già si è fatta richiesta a codesta Commissione Allente, essendo per il momento l'industria nazionale in condizioni di non poter corrispondere alla fornitura medesima.

Prospetto della situazione attuale delle ferrovie e delle tranvie extraurbane in concessione a sud della linea Pisa-Pistoia-Rimini:

Ferrovie

1° gruppo - Linee riattivate totalmente o parzialmente:

(Roma-Viterbo
Napoli-Torregaveta
Roma-Lido (in esercizio tratto Roma-Aquila)
Sansevero-Rodi-Peschici
Santospirito-Ritonto
Ferrovie del sud-est

Scartamento normale

(Porto San Giorgio-Amandola (riattivata parzialmente)
Ferrovie Roma-Finigi (in esercizio)
Napoli-Piedimonte d'Alife (riattivata parzialmente)
Strade Ferrate secondarie meridionali
Strade Ferrate del Mediterraneo (Calabro-Lucane)
Catania-Giarre-Riposto

Scartamento ridotto

(Ferrovie secondarie della Sicilia
Strade Ferrate Sarde
Ferrovie Complementari della Sardegna
Ferrovie Meridionali Sarde

16M239

19 1

Prova

Al



Ministero delle Comunicazioni

ISPettorato GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione Gen. Proposte e del
Prot. N. 2 Allegato Gen. N. 2

Oggetto

2° gruppo - Linee con l'esercizio sospeso ma con danni non gravi:

Scartamento normale { Siena-Buonconvento
Umbertide-Terni
Ponte San Giovanni-Perugia

Scartamento ridotto { Penne-Pescara
Spoleto-Norcia

3° gruppo - Linee con l'esercizio sospeso con danni molto gravi:

Scartamento normale { Pisa - Calabrone - Livorno
Arezzo-Stia
Arezzo-Sincolunga
Massa Marittima-Follonica-Porto
Orbetello-Porto S. Stefano

Scartamento ridotto { Pracchia-S. Marcello
Castel Raimondo-Camerino
Chieti città-Chieti stazione

4° gruppo - Linee con l'esercizio sospeso di cui mancano notizie sulle condizioni dell'armamento opere d'arte e materiale rotabile:

Scat. norm. Benevento-Cancello

Scat. ridotto { Arezzo-Possato
Cortona-Crocetta
Agnone-Pescocostanzo
Pugliano-Funicolare vesuviana

4804

Divisione Sta.
Int. M.C. Allegato

Registrazione del
Dir. Sta. N.2

Oggetto

2° gruppo - Linee con l'esercizio sospeso ma con danni non gravi:

Scartamento normale { Siena-Buonconvento
Umbertide-Terni
Ponte San Giovanni-Perugia

Scartamento ridotto { Penne-Pescara
Spoleto-Norcia

3° gruppo - Linee con l'esercizio sospeso con danni molto gravi:

Scartamento normale { Pisa - Calambrone - Livorno
Arezzo-Stia
Arezzo-Sinalunga
Massa Marittima-Pollonica-Porto
Orbetello-Porto S. Stefano

Scartamento ridotto { Pracchia-S. Marcello
Castel Raimondo-Camerino
Chieti città-Chieti stazione

4° gruppo - Linee con l'esercizio sospeso di cui mancano notizie sulle condizioni dell'armamento opere d'arte e materiale rotabile:

Scart.norm. Benevento-Cancello

Scart. ridotto { Arezzo-Fossato
Crotone-Crocetta
Agnone-Pescolanciano
Pugliano-Funicolare vesuviana

6804

BEST COPY POSSIBLE



Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

I.G.M.239

Roma

19 A

M

Intervento

Prot. N. 2

Int.

Allegati

Proposta di Del.

Int.

N. 2

Oggetto

Tramvie extraurbane

1° gruppo - Linee riattivate totalmente o parzialmente:

- Tramvie extraurbane di Firenze (riattivazione parziale)
- tramvie extraurbane di Roma (riattivazione parziale)
- tramvie extraurbane di Napoli (riattivazione parziale)
- Catanzaro-Sala-Pontegrande (In esercizio)

Scartamento normale

Scartamento ridotto

- Castellammare di Stabia-Sorrento (in esercizio)
- Bari-Barletta (")
- Cagliari-Quartu-S. Elena (")
- Cagliari-Poletto (")

2° gruppo - Linee con l'esercizio sospeso di cui manca notizia:

- Pisa-Navacchio-Pontedera
- Navacchio-Calci
- Ancona-Falconara
- Terni-Ferentillo
- S. Severo-Torremaggiore

Scartamento normale

Scartamento ridotto

- Civitavecchia-Marche-Porto Civitavecchia
- Offida città-Offida stazione
- Fagnoli-Pompei
- Messina-Giampiglieri
- Messina-Granatieri-Faro

48.

E' in corso di preparazione una carta del Regno con la distribuzione di tutte le ferrovie a ~~stato~~ esercizio esercitate dall'industria privata, di cui verrà spedita una esemplare entro la prossima settimana.

Direzione Trasporti Trasporti Trasporti
 Prot. N. 480 480 480
 Allegati 1 1 1
 OGGETTO

Tramvie extraurbane

1° gruppo - Linee riattivate totalmente o parzialmente:

Tramvie extraurbane di Firenze (riattivazione parziale)
 tramvie extraurbane di Roma (riattivazione parziale)
 tramvie extraurbane di Napoli (riattivazione parziale)
 Catanzaro-Sale-Pontegrande (In esercizio)

Scartamento normale

Casertellumare di Stabia-Sorrento (in esercizio)
 Bari-Barletta
 Cagliari-Quartu-S. Elena
 Cagliari-Poletto

Scartamento ridotto

2° gruppo - Linee con l'esercizio sospeso di cui mancano notizie:

Pisa-Navacchio-Pontedera
 Navacchio-Calci
 Ancona-Falconara
 Terni-Terentillo
 S. Severo-Torremaggiore

Scartamento normale

Civitanova-Marche-Porto Civitanova
 Offida città-Offida stazione
 Pagani-Pompei
 Messina-Giampiglieri
 Messina-Granatari-Faro

Scartamento ridotto

4800

E' in corso di preparazione una carta del Regno con la distribuzione di tutte le ferrovie e ~~xxxxxx~~ esercitate dall'industria privata, di cui verrà spedita una esemplare entro la prossima settimana.

IL DIRETTORE GENERALE

C. Z. Livi

1973