

ACC

AC 406/TN.4

10000/148/2505

POR
DEC.

10000/148/2505

PORT OF LEGHORN
DEC. 1945

406/2 PGM/10

TRANSPORTATION & SHIPPING SUB-COMMISSION, A.C.
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Rr) Main
C.M.F.

Tel: 843191/11
Ref: AG/406/Tn 4

7 December 45

SUBJECT : Port of Leghorn.

TO : Italian State Railways
Building

1. Reference yours M. 321/23452/301/O/46 of 4 December .
2. The use of the port of Leghorn as a civilian port is a most important point and the subject is being handled with the Military authorities so that at least a portion of the port will be available for civilian supplies.

P. G. MITCHELL
MAJOR T.C.
for Director

MINISTRY OF SPORTS

U.S.R. GENERAL DIRECTION

Ref.: M.321/23452/310/01.46.

Rome,

SUBJECT: Transports from the Port of Leghom.

TO : Tr. Sub-Commission A.C.,
Rome

1. The Port of Leghorn is presently used only for sea transports interesting Allied Authorities.
2. For this reason all freight in arrival by sea and destined to stations north of Piombino has to be unloaded in this last port and then moved by rail to its destination, covering a rail distance very much longer than if the port of Leghorn were authorized to receive civilian freight in arrival by sea.
3. Being the present railway conditions so difficult both for lack of rolling stock and fuel, we are requesting your Sub-Commission to kindly see if there is an opportunity of authorizing the port of Leghorn to receive civilian freight.

THE GENERAL DIRECTOR
DI RAIMONDO

TR/AL/5/12/

614



MINISTERO DEI TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Rc li

194

N. M.321/23452/310/01.46

Al N. _____ del _____

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI A.C.

OGGETTO

Trasporti dal Porto
di Livorno.-

R O M A

ALLEGATI N. _____

- 1) - Come é noto il porto di Livorno é presentemente adibito ai soli trasporti via mare che interessano le Autorità Alleate.
- 2) - Per tale fatto i piroscafi con merci in arrivo dal mare destinati a località al Nord di Piombino, devono fare scalo a questo ultimo porto e da qui devono essere trasportati a mezzo ferrovia alla loro destinazione compiendo un percorso ferroviario molto superiore a quello che verrebbe eseguito se il porto di Livorno fosse autorizzato anche al ricevimento dei trasporti civili in arrivo.
- 3) - Date le attuali difficili condizioni nelle quali si svolge il servizio ferroviario, sia per la mancanza di materiale da carico, sia per la deficienza di combustibile e di mezzi di trazione, si prega codesta Direzione Generale di esaminare l'opportunità di abilitare il porto di Livorno anche al ricevimento dei trasporti civili.-

IL DIRETTORE GENERALE

Luigi Rinaudo

613

Ce.

1 5 2 3