

ACC

AC 488/TN. 4

10000/148/2507

N. 4 10000/148/2507 CONFERENCE AT LUGANO
NOV 1945

MINISTRY OF TRANSPORTS

I.S.R.

0.313/11675/9/12a 4/19/5

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUBCOMMISSION

ROME

Subject: Meeting held in Lugano, on 22nd and 23rd November 1945.

Herewith copy of minutes of the meeting above referred to .
The attached minutes refer to commerce matters, namely to the
establishment of through passenger and luggage charges between
Italy, and Switzerland, France, Belgium and Netherland.
This measure is due to new trains and coaches to be run on international
service, as agreed during the meeting.
Will you please give your approval to this agreement.

Director General
Di Raimondo

5/12 CAP.
cb.

Subject: Meeting held in Lugano, on 22nd and 23rd November 1945.

Herewith copy of minutes of the meeting above referred to .
The attached minutes refer to commerce matters, namely to the
establishment of through passenger and luggage charges between
Italy, and Switzerland, France, Belgium and Netherland.

This measure is due to new trains and coaches to be run on international
service, as agreed during the meeting.

Will you please give your approval to this agreement.

Director General

Di Raimondo

5/12 CAP.

cb.

676



MINISTERO
DEI ~~DEI~~ TRASPORTI

FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

5 DIC. 1945

194 - A

N C.313/11675/9 / tua 4439/5

Al N. _____ del _____

OGGETTO

Conferenza di Lugano
22 - 23 novembre 45

COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
R O M A

ALLEGATI N. _____

Si rimette copia del processo verbale della Conferenza in oggetto - parte commerciale - per l'istituzione delle tariffe dirette viaggiatori e bagagli tra l'Italia da una parte, la Svizzera, la Francia, il Belgio e l'Olanda dall'altra.

Tale istituzione è in dipendenza della circolazione di nuovi treni e carrozze in servizio internazionale, decisa in seno alla Conferenza stessa.

Si gradirà un cenno di benestare all'accordo preso.

IL DIRETTORE GENERALE

Udi Ramond

645

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

17. *Antigenic variation* is the process by which a pathogen changes its surface antigens to evade the host's immune system.

Mathematical models

your

1000

100

100

United Force Headquarters in 1944
United Force Police

Technical Contribution

No. 2. Definition.

THE

30

1

1

100

Ch. 2. *Terrestrial Invertebrates*

On 16 April

122

000000

M. Jarcie expose que le train "Simplon-Orient-Express", qui a le privilège de passer par la confédération, ne dépassera pas, pour le moment, Trieste et que, dans ces conditions, il n'y a pas lieu de rétablir le train spécial qui ne comportait que les relations directes par le train au-delà de Trieste.

Par contre, il convient de noter des tarifs directs voyageurs et marchandises pour les relations que le nouveau train va établir avec l'Italie, et ce qui le concerne, *r. Bayona* est d'avis, étant données les difficultés qui se présentent actuellement pour les règlements et, en l'absence de tout accord officiel avec certains pays, d'attendre encore avant de rétablir le trafic direct.

Les autres membres de la conférence ne partagent pas cette opinion. M. Fischer, notamment, insiste sur l'intérêt qui s'attache à ce que les parties soient mises en valeur les uns des autres. Les relations entre

1. I. S.
Allied Force Headquarters in Italy
Allied Command

1. I. S.

S. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

1. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Ab. I. I. S.

Mr. Harris reports that the train "Simplon-Orient-Express", which is re-
sponsible for the study of the conference, has been put on a special
train and that, during the conference, it will be possible to establish the
special train which will be used for the relations between the train
and the rest of the world.

Mr. Harris, in the course of the conference, has pointed out that the
relations between the train and the rest of the world are of great im-
portance and that it is necessary to study the relations between the
train and the rest of the world in order to establish the special
train which will be used for the relations between the train and the
rest of the world.

Mr. Harris, in the course of the conference, has pointed out that the
relations between the train and the rest of the world are of great im-
portance and that it is necessary to study the relations between the
train and the rest of the world in order to establish the special
train which will be used for the relations between the train and the
rest of the world.

Mr. Harris, in the course of the conference, has pointed out that the
relations between the train and the rest of the world are of great im-
portance and that it is necessary to study the relations between the
train and the rest of the world in order to establish the special
train which will be used for the relations between the train and the
rest of the world.

Mr. Harris, in the course of the conference, has pointed out that the
relations between the train and the rest of the world are of great im-
portance and that it is necessary to study the relations between the
train and the rest of the world in order to establish the special
train which will be used for the relations between the train and the
rest of the world.

BEST COPY POSSIBLE

est qu'il y a eu une administration, française, luxembourgeoise, belge et hollandaise. En outre, ces administrations insistent dans les comptes en livres et en francs, d'ailleurs, les chiffres sont identiques.

Les deux autres déclarations relatives à l'impôt sur le revenu ont été soumises au même jour, ni par l'une ni par l'autre des administrations.

M. Fischer a déclaré que le trafic des marchandises au départ des ports italiens a augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Français ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Hollandais ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Belges ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Luxembourgeois ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente.

La question des relations entre les administrations suisses et italiennes a été soulevée. La conférence suisse que, pour les relations entre les chemins de fer italiens et les autres administrations, la solution est la plus de chances d'être approuvée est l'ouverture de comptes bilatéraux à l'usage de la monnaie du pays qui est en relations avec l'Italie, après application de taux de change fixés par l'administration ferroviaire de départ et communiqués aux chemins de fer italiens. Il est ainsi envisagé le trafic entre la France et l'Italie. Le chef français a déclaré un compte en francs français des dépenses. Ce compte sera établi à l'avance de 100.000 francs. Les chemins de fer italiens ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Français ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Hollandais ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Belges ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Luxembourgeois ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente.

En conclusion, les règlements s'appliquent dans les conditions normales dans les administrations suisses de la France et de l'Italie. Les administrations suisses de la France et de l'Italie ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Français ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Hollandais ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Belges ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Luxembourgeois ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente.

Les administrations suisses de la France et de l'Italie ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Français ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Hollandais ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Belges ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente. Les Luxembourgeois ont déclaré qu'ils ont augmenté de 10 à 15 % par rapport à l'année précédente.

Le que la décision définitive soit connue rapidement. Chaque administration interviendra dans ce sens pour obtenir les autorisations gouvernementales utiles. En particulier les E.E. devront obtenir l'approbation de la Commission alliéee en Italie.

Il confie donc à cette école, pour le cas où la solution des complications ne se trouverait pas, la tâche la plus ardue possible : la tâche d'être le plus efficacement possible le plus efficace possible :

5000 = 4.11e (périmètre 0.72)

(0.67 mg/kg)

religion - luteran - collégiale d'Amorbach, l'église d'outre-rhén,

is 7. From 1 to 1000, the slope (derivative) is

Les nouveaux tarifs entrés en vigueur le 1^{er} janvier 1907 et la Hollande garantissent des tarifs provisoires, aussi simples que possible, dans la mesure où un tel accord est compatible avec les possibilités actuelles du trafic.

Ces tarifs seront établis dans la commission nationale de chacun des pays intéressés. Toutefois, les parts luxembourgeoises seront réparties en France belge et, le cas échéant, bloquées avec les parts belges.

Il s'agit de la loi sur les administrations publiques.

Il sera délivré des billets simples et des billets d'aller et retour. On utilisera un billet-feuillelet par semaine pendant tout le tour. On utilisera un billet d'aller et retour pour aller à la frontière de la classe et le retour de la classe pour aller à la frontière de la classe. On utilisera un billet d'aller et retour pour aller à la frontière de la classe et le retour de la classe pour aller à la frontière de la classe.

La durée de validité des billets sera, selon la distance, de 5 jours, 15 jours ou 1 mois pour les trajets simples, de 10 jours, 1 mois ou 3 mois pour les trajets aller et retour.

Le congrès a insisté vivement sur les obligations des opérateurs de services de télécommunications pour que les porteurs de billets directs internationaux soient admissibles sans formalité dans les trains soumis au régime du contingentement, étant donné le caractère particulier du trafic international et son importance infinie par rapport au trafic intérieur.

[illegible]

IT TO ZERO FOR (A) IF BECAUSE NOT ACCORDING.

[illegible][illegible]

1412 Transatlantique par la Suisse, les questions sera revu au moment de la création de nouveaux services ~~Nat~~ ^{Nat} ~~littimes~~ ^{littimes} entre l'Angleterre et la Belgique.

Enfin, sur la proposition de l'Antenne, la conférence décide que chaque administration établira et communiquera aux autres administrations intéressées une notice à l'usage des voyageurs pour renseigner ceux-ci sur les formalités en matière de police, de contrôle des passeports, *etc.* - à postes du passage des différentes frontières.

1579