Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACO AC 3/715 10000/140/2522 REQUEST
(VOL. IV)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D500/1140/2523 REQUEST FOR FUNDS

OL. IX)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

73.10

1704

0 8 0 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

AC/3

I will Sign
to Venezia

Tel. 478703 TRANSPORTATION SUB COMMISSION CFC/lr

30/1

INTER OFFICE MEMO

AC/108/16/Tn.3 24 July 1945

SUBJECT : Transport for Transportation Officers in the Field.

TO : Roads Division.

1. Major H.C. Fry, AC Transportation Officer, VERONA, requires a car for use in connection with his duties.

2. At present he has to rely on transport supplied from Ex 15 Army Gp sources, but this will shortly be unavailable.

3. May this application please be considered as urgent.

For Chief Movements Division :

C.F. CONSTABLE
Major

1703

0 8 0 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 7 69

[illegible] ALLIED COMMISSION
AFO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

31 July 1945.

Ref: AC/S/69/TRS

SUBJECT: Transport for Public Works.

TO : Public Works and Utilities Sub-Commission.

1. Attached hereto is copy of letter AA Rand/101 dated 4 July from our Senior Transportation officer at Naples. Reference is also made to letter 182/PWU dated 20 July from the Ministry of Public Works, addressed to your Sub-Commission.

2. It is emphasized that Transportation Sub-Commission has no motors from which vehicles may be made available for the purposes requested in the 2 above mentioned letters. A very considerable number of trucks have been handed over to the Italian Government by this Sub-Commission. The Minister of Transport has allotted a proportion of these vehicles to the Italian State Railways, retaining the remainder under his control in Truck Pools. In addition, 100 "war weary" trucks have been allotted to your Sub-Commission for use by the Ministry of Public Works.

3. In view of the fact that the Italian Government is now in possession of a very large fleet of trucks it is considered that the Government [illegible] should reconsider the allotment of vehicles to the Ministry of Public Works. It is not the policy of this Sub-Commission to transfer trucks to separate Ministries in the Italian Government. Up to date, all trucks transferred have been handed over to the Ministry of Transport and actual distribution left to him.

For the Director:

[signature]

[illegible]
LT. COLONEL, A.G.

cc: Ministry of Public Works
(Inspector of Electricity, Gas and Water)
Economic Section
Transportation S/C (Ital)
Major V. K. Bowers, Asst. T.O., AC, Naples

1732

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

23

SENIOR TRANSPORTATION OFFICER
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
NAPLES COMMUNE

44 Road/101
Tel: 11835

4 July 1945

SUBJECT : Tpt for clearance of Rubble.

TO : Transportation Sub-Commission
Roads Div. HQ. A.C. APO 394

1. Attached copy of a letter received from the Commissioner is forwarded to you for action.

2. The Commissioner enquires for a daily allotment of trucks from military sources for speedy clearing up of damaged buildings in the City of Naples, and in order to provide employment for a large number of citizens, over an extended period.

3. The number of trucks required is in the neighbourhood of 100 and it is beyond my powers to secure such tpt here.
The Commissioner is of the opinion that, now that the war in Europe is terminated, military tpt is not likely to be as fully occupied as it was some months ago.

4. It would probably take several weeks for contracts to be arranged with excavators and demolition firms after we have received a definite assurance with regard to the required tpt.

5. Could the question be raised please, with A.F.H.Q. and a decision given as to whether or not there is any possibility of securing tpt mentioned above.

For the Commissioner: V.R. Bowers

V.R. BOWERS
Major
Senior Tptn Officer

1701

Copy to: Adjutant's File

VRB/cg

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
NAPLES COMMUNE
APO 394

3 July, 1945

C/1109

SUBJECT : Trucks for Clearance of Debris

TO : Major Bowers
Mr. Townsend.

1. The slow progress being made in clearing up and clearing away bomb damage and demolition of buildings damaged ~~by~~ and made unsafe by bombardment is a disappointment.

2. I have discussed the point with the Prefect and the Sindaco and have been given the answer that the real difficulty lies in lack of transport as labour is undoubtedly available.

3. Will Mr. Townsend, please, let me have a plan for the removal of bomb damaged buildings and clearing away of rubbish, divided up by sectors for the various parts of Naples.

4. Will Major Bowers, please, go into the question of transport. What regular allotment of trucks could be borrowed or hired from Military Authoritive sources and placed daily at the disposal of contractors hired by the Genio Civile. It will be necessary to make sure of a regular allotment of lorries and not have a varying number from day to day.

Sig. J.A.C. PENNYCUICK
Colonel
Commissioner.

1700

3\

TRANSLATION AS/gs

MINISTERO DEI LAVORI PUBLICI
ISPETTORATO GENERALE ELETTRICITA ACQUA
E GAS

TO : A.C. Public Works S/C July 20 1945

Electrical Division

No. 122/PWU

SUBJECT : Transportation Means for the Electrial Coys.

On July 20, through Col. Renton, this Ministry has sent to the Electrical Division a copy of a letter this Ministry sent to the A.C. Transportation S/C on July 14 1945 (letter No. 1074)

We ask the Public Works S/C to make the greatest possible effort to have the Transportation S/C take interest in the question.

This Ministry has tryed every possible way to insure the indispensable means of transportation for the Electrical Companys, indispensible if we want to ristore what has been damaged.

This Ministry first went to Col. Evans, Chief of the Commerce S/C. He, not beeing able to satisfy, our request suggested that we go to the Ministry of Transportation who had received a great number of vehicles.

The Ministry of Transportation gave us communication, with the letter No. 4200 dated July 16, that the 2000 m/vehicles received from the A.C. are to be used exclusively for the railroads.

Since it was foretold of the contents of the answer, on July 14 I wrote to the Transportation S/C the above mentioned letter.

The Public Works S/C is informed, better than any one else, of the importance of restoring the Electrical Companies and therefore of the necessity that the means indispensable for the ristoration be supplyed to them.

Either we block as it has been suggested, all the output of trucks and automobiles that will gradually be produced by the factorys in North Italy, and have these means at my disposal (I will immediately call engineers from each respective company) or, in case there is a new allotment of m/vehicles and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

to the A.C. Transportation S/C on July 14 1945 (letter No. 1074)

We ask the Public Works S/C to make the greatest possible effort to have the Transportation S/C take interest in the question.

This Ministry has tryed every possible way to insure the indispensable means of transportation for the Electrical Companys, indispensible if we want to ristore what has been damaged.

This Ministry first went to Col. Evans, Chief of the Commerce S/C. He, not beeing able to satisfy, our request suggested that we go to the Ministry of Transportation who had received a great number of vehicles.

The Ministry of Transportation gave us communication, with the letter No. 4200 dated July 16, that the 2000 m/vehicles received from the A.C. are to be used exclusively for the railroads.

Since it was foretold of the contents of the answer, on July 14 I wrote to the Transportation S/C the above mentioned letter.

The Public Works S/C is informed, better than any one else, of the importance of restoring the Electrical Companies and therefore of the necessity that the means indispensable for the ristoration be supplyed to them.

Either we block as it has been suggested, all the output of trucks and automobiles that will gradually be produced by the factorys in North Italy, and have these means at my disposal (I will immediately call engineers from each respective company) or, in case there is a new allotment of m/vehicles and trucks to the Italian Govemment a special allotment must be reserved for the Ministry of Public Works which will be distributed to the different Electrival Companies in accordance with their needs.

1,99

THE GENERAL DIRECTOR

(Sgd Marco Visentini)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Ispettorato Generale della Motorizzazione
Civile e dei Trasporti in Concessione

Service IV

Rome July 16 1945

No. 4200

SUBJECT :- Allotment of m/vehicles.

With a letter dated June 4, 1945 No. 685, Your Administration asks that this Ministry interveen in the selling or allotment of m/vehicles which will be given by the Allies for civilian service, in favour of electrical companies.

At this moment 2000 m/vehicles have been assigned by the Allied Authorities, of which only a part has been given to be allotted only to the State Railroads.

The conditions and the needs of the Electrical Companies in any way will be kept in mind if other allotments of m/vehicles are made by the Allies.

The Minister
(sgd Ugo La Malfa)

Certified Copy
The General Inspector
(sgd Marco Visentini)

1693

M I N I S T E R O D E I L A V O R I P U B B L I C I
ISPETTORATO GENERALE ELETTRICITA' ACQUA E GAS
IV Sezione del Consiglio Superiore
UFFICIO MOBILITAZIONE ENERGIA ELETTRICA

alla COMMISSIONE ALLEATA ----
SOTTOCOMMISSIONE LAVORI E SERVIZI PUBBLICI ----------
DIVISIONE ELETTRICA --------
Via Veneto ----------
R O M A

Vs. 20 luglio 1945 n. 122/PWU

Ns. 1175 ROMA 24 luglio 1945

OGGETTO = Mezzi di trasporto alle Società Elettriche

Questo Ministero, il giorno 20 c.m. ha rimesso a codesta Divisione, tramite il Colonnello Renton, copia della lettera da questo Ministero trasmessa alla Divisione Trasporti della Commissione Alleata - (lettera 1074 del 14 - Luglio).

Si chiede a codesta Sottocommissione di volere portare tutto il più efficace ausilio nell'ottenere che la Sottocommissione Trasporti si interessi della questione.

Questo Ministero ha tentato tutte le vie per assicurare gli indispensabili mezzi di trasporto alle Società Elettriche, indispensabili se si vuole veramente ottenere il ripristino di tutto quanto è danneggiato.

Prima si è rivolto al Colonnello Evans, Capo della Sottocommissione Commercio. Questi non potendo soddisfare direttamente ha suggerito di rivolgersi al Ministero dei Trasporti che aveva avuto un forte quantitativo di mezzi.

Il Ministero dei Trasporti, con la lettera n. 4200 del 16 luglio comunica che i 2000 mezzi avuti da codesta Commissione Alleata sono unicamente a disposizione delle Ferrovie.

Per conoscenza:
Alla Sottocommissione Commercio
Alla Sottocommissione Industria
Alla Sottocommissione Trasporti

1697

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Essendo stato, preventivamente, avvertito del tenore di questa risposta, lo scrivente si è rivolto il 14 Luglio alla Sottocommissione Trasporti, con la lettera sopra citata.

Codesta Sottocommissione conosce meglio di chiunque l'importanza del ripristino delle Società Elettriche e quindi della necessità che i mezzi indispensabili al ripristino siano assicurati alle Società stesse.

O si prende la linea suggerita di bloccare gli autocarri e le vetture che man mano vengono prodotte nelle fabbriche del Nord e si mettono a disposizione dello scrivente che farà immediatamente giungere sul posto Ingegneri delle rispettive ditte o, in occasione di una prossima assegnazione di vetture e Camion al Governo Italiano, deve essere riservata al Ministero dei Lavori Pubblici una speciale assegnazione da distribuire alle varie Società elettriche secondo le loro necessità -

L'ISPETTORE GENERALE
(Marco Visentini)

Visentini

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione -------

Roma 16 luglio 1945

Servizio IV Prot.n.4200

OGGETTO = Assegnazione automezzi

Con nota 4 giugno u.s. n. 685 codesta Amministrazione sollecita l'intervento di questo Ministero per la messa in vendita o comunque in assegnazione a favore di Società od Aziende Elettriche di un certo quantitativo di autoveicoli tra quelli che gli Alleati metteranno a disposizione per i servizi civili.

Al momento attuale dalle Autorità Alleate sono stati concessi 2000 autoveicoli, dei quali una parte soltanto consegnati, da destinare unicamente alle Ferrovie Stato.-

La posizione e le esigenze delle Società elettriche sopra indicate, in ogni modo, come raccomandate da codesto Ministero, saranno tenute presenti qualora successivamente altre assegnazioni di autoveicoli saranno fatte dagli Alleati.

IL MINISTRO
f.to Ugo La Malfa

PER COPIA CONFORME
L'ISPETTORE GENERALE
(Marco Visentini)

1693

0 8 1 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation

Pia opera uaria SS Della Strada
Rome, Via de Confalone, 32

To Admiral Stone - Chief of the Allied Commission

The undersigned, father Ariodante Brandi, draws the attention of this Command on the folowing point:

In Rome, there is a cooperative which supplies an humble but powerful organization, called 'Pia Opera di Uaria SS della Strada', that includes all the workers attached to the services of the Rome Sanitation Depart ent.

This cooperative has been created to help the humble workers who work with discipline and Christian spirit for the welfare and hygiene of the city. It was to supply them with foodstuffs at a cheap price, for they c annot go to the black market, considering that their small salary barely covers their most urgent requi ements.

As there is no way of transporting the foodstuffs which might be bought cheap in the various parts of Italy, the undersigned asks the Command to give a truck to this organization; it would be registered in the Vatican, and used by the Soc. Cooperative. Madonna della Strada.

This vehicle would enabl us to solve a very important problem, and give cheap foodstuffs to our 8000 members; it would also be a very good way of fighting black market.

Trusting that this Command will grant this request, I remain,

The Director,

Sac. Ariodante Brandi

Rome, 4 - 7 -1945

e/c

169

EC DIST - 20 July

ACTION :- ECONOMIC SEC
INFO : CHIEF COMMR
: EX COMMR.

PIA OPERA
MARIA SS. DELLA STRADA
ROMA - Via del Gonfalone, 32
Telef. 52-924

Soc. Cooperativa "MADONNA DELLA STRADA"
Costituita con atto [illegible] 21 marzo 1944
omologata dal Tribunale Civile di Roma
SEDE:
ROMA - Via del Gonfalone, 32 A - Telef. 52-924

Onorevole Comando Americano

R O M A

Il sottoscritto, Sac. Ariodante Brandi, espone a cotesto On. Comando quanto segue:

Trovasi a Roma una Soc. Cooperativa che fornisce un'umile, ma potente organizzazione intitolata: "PIA OPERA DI MARIA SS. DELLA STRADA" dove sono raccolti tutti gli operai addetti ai servizi della Nettezza Urbana di Roma.

Sono umili operai che lavorano con disciplina e spirito cristiano per il benessere igienico e salutare della città, ai quali appunto si è cercato di venire incontro con l'istituzione di una cooperativa, che desse loro i generi alimentari a buon mercato non potendo ricorrere alla borsa nera, dato lo stipendio esiguo e appena sufficiente ai bisogni più impellenti.

Mancando di mezzi propri di trasporto per i generi che potrebbero aversi a buon mercato nelle varie regioni d'Italia, il sottoscritto pregherebbe cotesto On.Comando perché volesse compiere una grande opera di carità a bene di questa organizzazione, assegnandole in dono un autocarro, che si farebbe targare dal Vaticano, ai

169

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Via del Corso, 32 A - Telef. 52-924

Onorevole Comando Americano

R O M A

Il sottoscritto, Sac. Ariodante Brandi, espone a cotesto On. Comando quanto segue:

Trovasi a Roma una Soc. Cooperativa che fornisce un'umile, ma potente organizzazione intitolata: "PIA OPERA DI MARIA SS. DELLA STRADA" dove sono raccolti tutti gli operai addetti ai servizi della Nettezza Urbana di Roma.

Sono umili operai che lavorano con disciplina e spirito cristiano per il benessere igienico e salutare della città, ai quali appunto si è cercato di venire incontro con l'istituzione di una cooperativa, che desse loro i generi alimentari a buon mercato non potendo ricorrere alla borsa nera, dato lo stipendio esiguo e appena sufficiente ai bisogni più impellenti.

Mancando di mezzi propri di trasporto per i generi che potrebbero aversi a buon mcercato nelle varie regioni d'Italia, il sottoscritto pregherebbe cotesto On. Comando perché volesse compiere una grande opera di carità a bene di questa organizzazione, assegnandole in dono un autocarro, che si farebbe targare dal Vaticano, ai

169

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

cui servizi sarebbe partecipe la Soc. Coop. Madonna della Strada.

Con questo mezzo risolverebbe un problema importantissimo e gli ottomila (8000) umidi organizzati avrebbero il beneficio dell'alimento a buon mercato, mentre questo sarebbe uno dei mezzi atti a combattere la borsa nera.

Sicuro che cotesto On. Comando prenderà a cuore tale petizione, con la più sincera riconoscenza si professa

SOC. MADONNA DELLA STRADA
Cooperativa a responsabilità limitata

Roma, 4 - 7 - 1945.

Il Direttore
Dott. Alessandro Franchi

SOC. COOP. MADONNA DELLA STRADA
Via Cardinale 32/A
Telef. 52-924
ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gol

67

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

24 JULY 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/66/Tn5

SUBJECT :- Purchase of Military Vehicles

TO :- O.C. Truck Operating Group, A.C.

1. Reference your A.C./AG/216/1 dated 21 July '45, the answer to the extraordinary and inexplicable piece of correspondence is contained in attached reference AC/3/66/Tn5

By Command of REAR ADMIRAL STONE

J.S. BILLINGHURST
Capt. R.A.S.C.

1693

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
TRUCK OPERATING GROUP
ALLIED COMMISSION (I.A.P.)
APO 394

Tel. 886324
Ext. 8

JHB/eg.

Ref. AC/MG/216/1

21 July 1945

SUBJECT : Purchase of Military Transport Vehicles.

TO : Transportation Sub-Commission H.Q., A.C.

1. Attached please find copy of letter which we have received via our CRASC 76 Transport Column.

2. May we have your advice on this extraordinary and inexplicable piece of correspondence.

1 Incl.:-
as p/ para 1 above.

JAMES J. CARNES,
Colonel, Infantry,
Commanding,
TRUCK OPERATING GROUP.

0 8 1 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
RAVENNA PROVINCE

9 July 1945.

RA/31/1

Subject : Purchase of Military Transport Vehicles.

TO : Headquarters, Emilia Region (Att Transport Section)

1. The British Vehicles being used here for transport of grain supplied through 76 G.T. Column plus 212 Italian Transport Column and I am given to understand that these are to be sold if possible to Italian Trucking authorities and private owners.

2. The British Cadre is being withdrawn and the Italian Troops returned to their own unit.

3. The disposition of the vehicles I am told is in the hands of Lt.Col. Bordass of Rome, telephone No. 886324 Rome.

4. Please telephone Col. Bordass and obtain authority for Ravenna and Forli civil authorities to buy these vehicles by stating price and conditions etc.

(Sgd)
T.E.T. BURBERY, Major
Provincial Commissioner
Ravenna Province.

Copies to:-
Transport Section Fifth Army
PSO Ravenna and Forli Province
O.C. 76 G.T. Coln.
O.C. 212 Italian Transport Colm.

1691

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gbt

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

66

23 JULY 1945

EXT :- 566

REF :- AO/3/66/Tn5

SUBJECT :- Purchase of Military Vehicles

TO :- Regional Transportation Officer
A.M.G. EMILIA REGION

1. Reference your R IX/TP/4.10/138 dated 19 July '45 with enclosures RA/31/3 dated 17 July '45, R IX/TP/4.10 dated 14 July '45 and RA/31/1 dated 9 July '45 .

2. No arrangements have been made for vehicles to be handed over or sold to private owners or businesses .

3. A.C. Military Units such as 212 I.T.Coy will be disbanded and the vehicles therefrom will be organised into AMG or AC Truck Pools . These Truck Pools will be eventually handed over on sale to the Italian Government .

4. This Sub-Commission has no knowledge of the vehicles operating in 76 G.T.Coy as this unit is a purely army formation . There can be no question of the disposal of army vehicles, as such, to the Italian Government .

By Command of REAR ADMIRAL STONE

J.S.F. BILLINGHURST
Capt., R.A.S.C.

169

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12

HEADQUARTERS EMILIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

July 19 '45

REF. : KIX/TP/4.IO /138

SUBJECT : Enclosed Correspondence

TO : Transportation Sub Commission HQ. Alcom = Rome =

May a reply satisfactory to the Provincial Commissioner of Ravenna please be made.

For the Regional Commissioner:

J.O. DODDS Capt.
The Queen's
Chief Transportation Officer
Emilia Region

JOD/lb

1689

0 3 2 11

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4512

HEADQUARTERS
RAVENNA PROVINCE
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

4.10

Rv/31/3

17 July 45

SUBJECT : Purchase of Military Transport Vehicle

TO : Hqs Emilia Region (Asst. Transportation Officer)

1. Ref. your REG/T/4:10 of 14 July 45.

2. Please confirm with Col. Bordass because I do not think we are talking about the same trucks.

3. I am NOT refering to your truck pools and the rumour(???) came from C.O. of 76 G.T. Coln.

M.E. [illegible]BURY, Major
Provincial Commissioner
Ravenna Province

1683

19 JUL 1945

0 8 2 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS EMILIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

117

14 th July 45

Ref. : Rix/TP/410

Subject : Purchase of Military Transport Vehicle

To : The Provincial Commissioner

Ref. your RA/31/1 of July 9, the rumour that the military vehicles are to be sold to trucking and private authorities is entirely false.

The trucks are being turned over for the use of A.M.G. Truck Pools, after which they will be sold to the Italian Government.

I will confirm with Col. Bordass if you wish.

For the Regional Commissioner

J.O. Judds Capt.
The Queen's
Chief Transportation Officer

1687

4396

109

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
RAVENNA PROVINCE

4.10

RA/31/1 9 July 1945

SUBJECT : Purchase of Military Transport Vehicles ✓

TO : Hqs; Emilia Region (Att. Transport Section)

1. The British vehicles being used here for transport of grain supplied through 76 G.T. Colum plus 212 Italian Transport Colums. and I am given to understand that these are to be sold if possible to Italian trucking authorities and private owners.

2. The British cadre is being with drawn and the Italian troops returned to their own unit.

3. The disposition of the vehicles I am told is in the hands of Col. Borders of Rome, telephone No 886324 Rome.

4. Please telephone Col. Borders and obtain authority for Ravenna and Forlì civil authorities to buy these vehicles by stating price and conditions etc.

T.E.T. BURBURY, Major
Provincial Commissioner
Ravenna Province

Copies to:

Transport Section 5 Army
PSO Ravenna and Forli Prov.
C.O. 76 G.T. Colum
C.O. 212 Italian Transport Colum

1686

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

1. The British vehicles being used here for transport of grain supplied through 76 G.T. Colum plus 212 Italian Transport Colum and I am given to understand that these are to be sold if possible to Italian trucking authorities and private owners.

2. The British cadre is being with drawn and the Italian troops returned to their own unit.

3. The disposition of the vehicles I am told is in the hands of Col. Borders of Rome, telephone No 886324 Rome.

4. Please telephone Col. Borders and obtain authority for Ravenna and Forlì civil authorities to buy these vehicles by stating price and conditions etc.

T.E.T. BURBURY, Major
Provincial Commissioner
Ravenna Province

Copies to:

Transport Section 5 Army
PSO Ravenna and Forlì Prov.
O.C. 76 G.T. Colum
O.C. 212 Italian Transport Colum

1686

13 JUL 1945
9607

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gb1

65

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

20 JULY 1945

REF :- 366

REF :- AC/3/65/TRS

SUBJECT :- Request for S.P. Trucks

TO :- The Windsco
Comune of ROME

1. With reference to your letter SERV. N.U. 5748 dated 13 July '45 it is regretted that vehicles are not available from Allied Commission for your use.

2. Application should be made to the Ministry of Transport to whom Allied Commission are at present transferring a large number of vehicles.

For the DIRECTOR

J. B. BELLINGHURST
Capt. R.A.S.C.

Copy to : Economic Section
Ministry of Transport
Transportation S/C (2)

1685

0 8 2 61

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation

AL/bw

Commune of Rome
SERV. N.U.
9748

X-ref 9,03

Rome, 13 July 1945

Econ Sec
Sup
15.07

Subject : Request for trucks, for the Rome N.U.

To : Head of the Allied Commission
Rear-Admiral Ellery Stone

After the numerous requisitions and destructions which took place during the war, the Sanitation Department (Servizio di Nettezza Urbana) of this Commune finds itself in great difficulty, mostly because it lacks the motorvehicles required to transport garbage.

Service deficiencies which greatly prejudice the appearance and hygiene of the town all come from the lack of means of transport, for, because of the great distance between the collecting centres and the suburban areas where the unloading takes place, it isn't possible to replace them entirely by animal-drawn means.

Considering the need to cope with this state of things without delay, at least for what concerns the main requirements, this Administration has already asked to be allotted 40 trucks of the average carrying capacity of Q.ls. 30, to the Industry, Commerce and Labour Ministry, which, however, answered that it was unable to grant the request.

We therefore thought it advisable to contact this Commission, in the hope that, considering these motives of public utility, it will give due attention to the above mentioned requirements, and allow 40 trucks to be ceded to this Commune; these trucks represent the minimum of what we require to assure the regularity of the depending services of the Sanitation Department.

Il Sindaco

F.A. Doria Pamphilij

EC Hist - 18 July 45

Action: Econ Sec (2)
Info: Chief Econ Br
Exec Comm

1681

b/c

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JUL 18 REC'D

AL/b.w.

COMUNE
Governatorato di Roma

Ripartizione SERV.N.U.

N. di Protocollo 5748

Risposta al N.

Allegati N.

Roma li 13 LUG 1945 *anno*

Oggetto: Richiesta cessione autocarri per la N.U. di Roma

Al CAPO DELLA COMMISSIONE ALLEATA

Contrammiraglio Ellery Stone

A seguito delle numerose requisizioni e distruzioni subite nel periodo bellico, il Servizio di Nettezza Urbana di questo Comune, è venuto a trovarsi in gravi difficoltà soprattutto per la mancanza degli automezzi indispensabili al trasporto delle immondizie domestiche e stradali.

Le deficienze che si riscontrano nel disimpegno del servizio stesso, e che costituiscono un serio pregiudizio nei riguardi del decoro e dell'igiene cittadina, sono tutte da attribuirsi alla carenza dei mezzi di trasporto che, per le grandi distanze dei centri di raccolta dalle zone suburbane di scarico, non possono essere interamente sostituiti da mezzi a trazione animale.

Data l'assoluta e urgente necessità di far fronte a tale stato di disagio, almeno per le esigenze maggiori, questa Amministrazione ha già rivolto domanda, per l'assegnazione di 40 autocarri della portata media di q.li 30, al Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro, il quale peraltro ha fatto presente di non essere in grado di corrispondere alla richiesta.

In conseguenza si è ritenuto opportuno rivolgersi con la presente direttamente a codesta Spett.Commissione, perchè tenuto conto dei superiori motivi di pubblica emergenza voglia pren-

1683

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dere in esame la necessità prospettate, ad autorizzare la cessione a questo Comune dei 40 autocarri che rappresentano il minimo fabbisogno per assicurare la regolarità dei dipendenti servizi di Nettezza Urbana.

IL SINDACO

G. A. Doria Lamba

HQ ALLIED COMMISSION
ECONOMIC SECTION
JUL 19 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

J3B/gb1

64

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 566 18 JULY 1945

REF :- AC/3/64/Tn5

SUBJECT :- Purchase or hire of W.D.Trucks

TO :- Angelo COSTANTINI
Industrie Boschive
Piedimonte D'Alife(BENEVENTO)

1. In reply to your letter dated 30 th. of JUNE '45, I have to inform you that this Commission does not sell W.D. Trucks to private individuals or business firms . Enquiries for purchase of these trucks should be addressed to the Ministry of Transport of the Italian Government .

2. Trucks may be hired by civilians through E.N.A.C.

For the DIRECTOR

J.B.BILLINGHURST
Captain R.A.S.C.

1682

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A P O 394
War Materials Disposal and Italian Prisoners of War Sub-Commission

WMD/74/130 16 July 1945

SUBJECT: Request for vehicle.

TO : Transportation Sub-Commission.

1. Enclosed copy of letter from Angelo Costantini.

2. We have not previously received a request from this gentleman and suggest that he may have previously written Transportation.

3. We enclose a copy of our reply to him.

J.A. CAMPBELL
Lieut.-Colonel
Director
WMD & IPOW Sub-Com.

Enclosures 2.

0831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ANGELO COSTANTINI
Firm for Forestry Industry
(Benevento)
Piedimonte d'Alife

30 June 1945

To: Allied Commission, ROME

Following my letter dated the 29th of April 1945, and letter 1275 forwarded to you on the 3rd of May 45, to which I have received no answer, I inform you as follows.

The undersigned Angelo COSTANTINI from Piedimonte d'Alife (Province of Benevento), due to the fact that he has a concession in this Commune of five woods for the production of vegetable coal and wood, for which work he needs a truck that can transport 20 to 30 Ql. for which he will pay according to the prescribed modalities.

He begs you to take note of the fact that the railways were devastated by the Germans during their retreat and therefore the truck is needed very urgently for the transport of wood and coal for transporting the workmen from one place to another and for bringing food to his muleteers and workmen who lack all means of transport.

Thanking you.

Yours truly

s/ Angelo Costantini

Indorsed by the Commander of the CC.RR. as to what is written above is the truth.

1630

0831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 0

78

WMD/74/129 16 July 1945

SUBJECT: Vehicle.

TO : Angelo COSTANTINI,
Industria Boschive,
Piedimonte D'Alife, (BENEVENTO).

1. Reference yours of 30 June.

2. We cannot trace any previous correspondance with you on this subject, and assume that youmhave previously within some other commission.

3. The WMD Sub-Com. only are able to deal in booty of war transport (German) and rarely have a vehicle to allocate. If however we have one in the future, we will advise you.

4. We have passed a copy of your letter to Transportation Sub-Commission for their attention.

for J.A. CAMPBELL
Lieut.-Colonel
Director
WMD & IPOW Sub-Com.

Copy to:- Transportation.

1679

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gbl

63

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 566 — 18 JULY 1945

REF :- AC/3/63/Tm5

SUBJECT :- Purchase or hire of W.D.Trucks

TO Mr. ANTONARINI Emilio
Via IV Novembre N°9
MACERATA (Marche)

1. In reply to your letter dated 13 July '45 I have to inform you that this Commission does not sell W.D. Trucks to private individuals or business firms. Enquiries for the purchase of these trucks should be addressed to the Ministry of Transport of the Italian Government.

2. Trucks may be hired by civilians through E.N.A.C. or in cases where ENAC has not yet been established through an Italian Governmen Truck Pool.

For the DIRECTOR

J.S. BILLINGHURST
Capt., A.A.S.C.

1678

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

To: HQ. Allied Commission
Transportation Sub-Commission
APO 394 (Rome)

I beg to inform you that I have often been approached by a considerable number of merchants transacting business in the city of Macerata (Marche) who would like to purchase or hire trucks of any Allied make or type for their own purposes.

1677

It would be much appreciated if you will kindly supply me

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

with the necessary information
whether true is a scheme of cession
of selling trucks to Filipino
private firms and which are the
proper channels any application
must be put through.

Hoping I shall soon hear
from you I thank you
beforehand and present you
my best respects.

Respectfully Yours
Secretary A. de J. Macuata Province.

Macuata, 13 July 1945.

0836

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 7850211

13

62

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION DIVISION FOR TOSCANA
PALAZZO DEL C.P.E.
FIRENZE

13 July '45.

RVIII/35/INT/46

SUBJECT: Fiat 666 Mot. N° 001061.

TO : Ispettorato della Motorizzazione - Pisa.

1. Attached correspondence is self-explanatory.

2. It is presumed that Cino BARSOTTI has documentary proof that the vehicle was obtained legally, otherwise he should make application to the local Allied Army Headquarters.

3. Will you please report the result of your investigation direct to H.Q., Allied Commission and refer to their letter AC/3/58/Tn5 dated 6 July '45.

TRADUZIONE

1. Vedere corrispondenza qui acclusa.

2. Si presume che Cino BARSOTTI abbia documenti provanti che il veicolo è stato ottenuto legalmente, altrimenti dovrebbe fare la domanda al locale Allied Army Headquarters.

3. Riferite per favore il resultato delle vostre investigazioni direttamente al H.Q., Allied Commission riferendovi alla loro lettera AC/3/58/Tn5 in data 6 Luglio '45.

J.A.N. GILES,
Lt. Col. KRRC,
Chief Transportation Officer.

JANG/lb.

Copy to: Transportation Sub-Commission,
H.Q., Allied Commission.

1676

0837

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

WGP/la

61

Ref: AC/3/61/TN.5

12 July 1945

SUBJECT: Request for purchase of Automobiles and Trucks.

TO : Mr. Salvatore Attilio Patruno,
Via 2 Macelli 9,Rome.

1. Reference is made to your letter of 1 July 1945.

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy. These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed.

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government.

WARNER G. PETERSON
Capt. C.A.C.
Roads Division.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EB/amc.

Rome, 1st July 1945

Salvatore Attilio PATRUNO

(Personal)

TO: Admiral STONE

The urgent need of transport in this moment from a technical, moral and political point of view induces me to offer you my co-operation , not from a financial stand point but with the sincere desire to help, in a field that is at the base of the economical national reconstruction.

To be able to do this I would like an assignment of a number of american motor vehicles to be used, in the best way the competent authorities should decide.

In the field of transport I have had great experience, I belong to the administration of the E.N.A.C. and I can count on the co-operation of first rate technicians.

Political Position

I was never written in the fascist party, which I always fought since the day of its unhappy birth. During German invasion, I did all I could and I lost many friends at the Ardeatine caves, who were less fortunate them myself.

Financiel Position

Guaranty in proportion to the responsability that I will assume.

Morality

I can furnish you with unimpeachable references.

My age: 44

In my letter does not find your approval, I am equally at your disposal Admiral, for any job that a person of good will and honesty is needed.

In the hopes that you will take into consideration what is written above and allow me to talk with you on this matter, I beg you to accept my compliments and to pardon my audacity.

!!

War Materials Disposal and
Italian Prisoner of ... Sub-Commission
HQ A... APO 394
Received 11 JUL 1945
Log No 1021

Salvo Attilio Petruno
Via due Macelli
Tel. 63.879

1674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Col. Campbell ?
W.M.D.

Mr Attilio Patruno wants to collaborate with the Allies for the reconstruction of the nation. He wants to be allotted a few American vehicles to be employed in the way which the authorities think to be most advisable.

He has never belonged to the fascist parti and can give financial guarantees.

s. Attilio Patruno

Via Due Macelli, 9
Rome

No recommendation either
Lt. Col. Le
USMR

c/c

Pls. answer for
CC.
AG 1673

WMD
14

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Salvatore Attilio Pateano

Roma, lì 1 LUGLIO 945

RISERVATA PERSONALE

III.mo

Amm. STONE

K U M A

La necessità che in questo particolare momento ~~che~~ i trasporti vengano vivificati da persone competenti e preparate non solo tecnicamente ma anche moralmente e politicamente, mi induce ad offrire la mia opera non a fine esclusivamente di lucro, ma per desiderio di fattiva collaborazione in un campo che è alla base della ripresa economica della Nazione.

Per realizzare questa mia aspirazione desidererei l'assegnazione di un numero di automezzi americani da impiegare nei modi che verranno ritenuti più idonei dalle competenti autorità.

In materia di trasporti ho una lunga esperienza, sono componente del Consiglio di Amministrazione dell'E.N.A.C e posso pienamente contare sulla collaborazione di tecnici di prim'ordine.

REQUISITI POLITICI- mai iscritto al partito fascista che ho sempre combattuto fin dall'infausto suo sorgere. Durante l'invasione tedesca ho fatto quanto dovevo e potevo, ed ho perduto alle FOSSE ARDEATINE molti cari amici meno fortunati di me.

REQUISITI FINANZIARI- tutte le garanzie in proporzione dell'impegno che eventualmente dovrei assumere.

REQUISITI MORALI-posso dore referenze ineccepibili

LA MIA ETA' - anni 44.

Se la presente per motivi contingenti non avesse fortuna, sono ugualmente a Vostra disposizione Sig. Ammiraglio, per un qualsiasi altro incarico ove la rettitudine e la volontà non siano estranei.

Nella speranza che la presente sia da Voi presa in considerazione e con l'augurio di essere da Voi invitato onde meglio illustrare quanto è oggetto della presente, nel porgerVi il mio ossequio, prego scusarmi.

1672

Salv. Attilio Pateano

Via Due Macelli, 9 Tel. 63.879

0841

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/3

File-MP
"Request for Transport"
3

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION

LCW/jfl/cr

Tel. 478905

Ref. AC/5300/Commerce

3 July 1945

SUBJECT: Request for Tires, Trucks and Ammonia

TO : Redeployment Training Area
Montecatini, Terni
(Attn. Maj. Jackson)

1. Reference conversation Maj. Jackson - Col. Evans, it is understood that the Military require the entire output of the ice factory at Montecatini, but that, in order to cater for certain civilian requirements, it is proposed to put into production a small ice factory in the vicinity of Montecatini, provided an amount of some 110 lbs. of ammonia can be made available. As this material is no longer controlled by AFHQ (I) G or the Italian Government, there should be no difficulty in obtaining this quantity from Societh Terni Works, near Montoro.

2. It is further understood that there is urgent need by the town street-cleaning department of 4 tires and tubes for a half-ton truck and that it has not been possible to obtain these through the usual channels. There is no 140 x 40 size in stock here, but if 600 x 16 size is suitable, these tires can be obtained upon application to this Subcommission, Materials Division, Tires Section, against payment at the rate of $ 26.00 for each tire and $ 8.00 for each tube.

3. Regarding the request for 2 2-ton trucks, Transportation Subcommission has been informed and will, no doubt, be communicating with you as to the possibility of supplying the same.

1671

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

For the Chief Commissioner:

Powers Evans

W. T. EVANS
Colonel
Director
Commerce Subcommission

Copy to: Transportation S/C
(Roads Div.)

0843

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

file

58

HEAD QUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

CF/ep

Ref: AC/3/58/TmB

6 July 1945.

SUBJECT: Request for De-Requisitioning of Civilian Vehicle.

TO : Lt. Col. Giles - Gen. T.O. AC--Florence.

1. Attached hereto is a letter from Ditte Gino Barsotti on the above subject.

2. The writer requests permission to use the Fiat type 666 truck, motor no. 061061, the construction of which they are in course of completing. It would appear from para. 3 of his letter that this vehicle was assigned to Barsotti by the Army Presentation and Recovery Office at Pisa in January of this year. This being so, it is not understood why Barsotti requests use of the vehicle.

3. As we are not clear on the true position and status of the vehicle concerned, it is requested that you will investigate the matter with a view to determining (a) in whom the title to the vehicle is at present vested, (b) whether it is an Army or a civilian vehicle, and (c) whether Barsotti possesses any papers of authority from the Army Recovery Office authorising him to hold the vehicle.

4. If the truck is ex-Italian Army it will be necessary for it to be returned to the Ministry of War in accordance with normal procedure. If, however, the vehicle is civilian type it seems that there can be no objection to Barsotti purchasing it.

5. It is suggested that you should also see the Army Recovery Office at Pisa with a view to clearing up the above points.

By Command of Rear Admiral STONE:

C. FAIRHOLME
Lt. Colonel, R.A.

1803

Encl.-
Ltr fra Barsotti

0 8 4 4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

TRANSLATION

From;

Ref.

To : M.M.I.A.

Date

The u/m firm begs to point out as follows:

1. On 1st Sept. 1942 they had the u/m lorry requisitioned by the military authorities --- FIAT Type 621 - Licence No 6086 PI.

2. On 31 Aug. 1943 during an air-raid on PISA another of their lorries was destroyed -- FIAT type 505 - Licence No 7525 PI.

3. In 1943 the War Ministry and the Communications Ministry, assigned them, through derequisitioning, one lorry from the 15th Tpt Regt of Savona -- FIAT Type 603 - Licence No RE.018160. which he could not withdraw owing to war emergencies.

4. In Jan of this year t ey had assigned to them by the Army Presentation and Recovery office at Pisa, the wreck of a lorry FIAT type 666 motor No 001061 chassis without number that they have almost finished reconstructing.

The lack of transport has paralized the activities of this firm and it being now more urgently necessary then ever to have a lorry at their disposall they beg you to kindly grant the prescribed authorization on grant them the lorry wreck on payment Fiat type 666 - or

Allow them the use of the said lorry - which as said above they are repairing and this is in compliance with instructions issued.

They delcare that they will bind themselves in any case, without fail, by such as may be prescribed by that office, giving any guarantee on request. For a clearer explanation of that stated above it is pointed out that the firm are importers and exporters of fruit and is completely inactive owing to lack of transport.

This inactivity has already lasted many months and the only hope of restoring has been placed in the repairing of the lorry wreck assigned by the Ppesentation and Recovery office at Pisa.

Trusting that this matter will be given your kind consideration, I remain at your disposal to forward the documents concerning the a/m matter and in any other way that may be necessary as regards my request.

With best regards

Your Sincerely

Address:
Ditta Gino Barsotti fu Paolo
Esportazione - importazione prodotti ortofrutticoli
Via Tosca - Romagnola, 7 - SAN FREDIANO A SETTIMO (Provincia di Pisa)

0 8 4 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OBS/

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

2 JULY 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/57/Trs

SUBJECT :- Request for purchase of Automobiles and Trucks

TO :- Signor Epifani Antonio
Torre S.Susanna (Brindisi)

1. Reference is made to your letter dated June 21- 1945.

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy . These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed .

3. If any trucks were to be released in the future they would he handed over to the Italian Government .The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E.SQUIRE

1667

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N /nc

TO : Allied Commission
Rome

The undersigned Epifani Antonio of Michele living at Torre S.Susanna (Brindisi) is at present a released corporal of the 9th Engineering Unit" - Since 15 September 1943 he was assigned to the "501 Battaglione Artieri" of the "Iº Raggruppamento" at the dependence of the "3rd Engineering Unit" of the 8th Army. He attaches hereto a pass in order to confirm his Statement.

Before being called to arms he owned a pointing office at Taranto - Via Costantinopoli n.5 - which was destroyed on August 23rd 1945 during an air attack on that town.

He has been now released from the Army and to in order to operate his civil profession he requires a vehicle which could allow him to travel and to haul commodities necessary for his work and to dispatch his production.

Therefore please examine the possibility to allocate me one of those trucks which will be sold by the Allied Forces.

Hoping that his application will be accepted.

Best regards

(sgd.Epifani Antonio)

TO : Torre S.Susanna (Brindisi)

21 June 1945

1666

TAN S/C

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

R O M A

Io sottoscritto Epifani Antonio di Michele da Torre S.Susanna(Brindisi), caporale in congedo del 9° Genio,sono stato in servizio presso il 501° Battaglione Artieri del 1° Raggruppamento alle dipendenze del 3° Genio dell'Ottava Armata inglese dal 15 settembre 1943 in poi. Ed a conferma di tale circostanza esibisco l'accluso PASS.

Prima del richiamo alle armi avevo uno stabilimento tipografico in Taranto -Via Costantinopoli n.5- che mi fu distrutto il 23 agosto 1943 in seguito alla incursione aerea su quella citta.

Ora,essendomi congedato,devo riprendere la mia attivita civile e per ciò mi é indispensabile avere a continua disposizione una macchina che,oltre a consentirmi di viaggiare,mi possa pure mettere nelle condizioni di eseguire il trasporto delle merci necessarie al lavoro che svolgerò nonchè l'invio della mia produzione.

Per tanto prego di esaminare la possibilita di assegnarmi un autocarro di quelli che saranno venduti dalle forze armate alleate.

Nella fiducia che la presente venga accolta,ossequio

Epifani Antonio

Torre S.Susanna(Brindisi),21 giugno 1945

1665

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0 8 4 8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CES/gb

56

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

2 JULY 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/56/TM5

SUBJECT :- Purchase of A.C. Trucks

TO :- Ministry of Agriculture & Forests
For attention: The Director of Forest Service

1. Reference your letter 6541 -Pos.VII/3 of June 26th.

2. Allied Commission are handing over a considerable number of Trucks to the Italian Government.

3. It is suggested you should approach the Ministry of Transport regarding your request for the purchase of vehicles .

4. We have no information in respect of the sale of trucks at Jesi as mentioned in your letter .

By Order of REAR ADMIRAL STONE

C.E. SQUIRE

1664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. 478707

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
AGRICULTURE SUB-COMMISSION

HMB/nmc

AGR/790.

29 June 1945

SUBJECT: Request for Purchase of Allied Trucks

TO : Transportation Sub-Commission - Roads Section

1. Attached letter from the Ministry of Agriculture is forwarded for such action as you deem necessary.

JAMES M. MERRITT
Director

Enclosure:
Ltr No. 6541, VII/3
Min. of Agriculture

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTRY OF AGRICULTURE AND FORESTS — Rome, 26 June 1945
Prot.N° 6541 - Pos.VII/3

To : Allied Commission
Forestry Division -
R O M E

SUBJECT: Request purchase of Allied trucks.

The Group Command of Pesaro informs us that some wood industrials of that province should like to buy trucks belonging to the Allieds of an everage tonnage (40 quintals), directly or through the mentioned Forest Command.

In fact, at Jesi the sale of a whole lot of those trucks has taken place.

We ask your Commission kindly to advise us if this information is right and which are the modalities for the purchase.

The Director of Forest Service
GANGEMI

1682

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ML/mg

Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste
REAL CORPO DELLE FORESTE
DIREZIONE DEI SERVIZI FORESTALI
Ispettorato Serv.Legnami

Prot. N. 6541 Posiz. VII/3

Allegati

Roma, 26 GIUGNO 1945

Alla Commissione
Alleata - Div.Foreste

ROMA

Risposta al foglio del

P. N. Pos.

Div. Sez.

OGGETTO: Richiesta acquisto automezzi alleati.-

Il Comando Gruppo di Pesaro segnala che alcuni industriali boschivi di quella provincia, desidererebbero acquistare degli autocarri di media portata (Q/li 40) Alleati, direttamente o tramite quel Comando Gruppo Forestale.-

In Iesi, infatti, sarebbe avvenuta la vendita di un blocco di detti automezzi.-

Pregasi codesta Commissione Alleata di comunicare se quanto segnalato è possibile di attuazione e quali sarebbero le modalità per l'acquisto.

1661

IL DIRETTORE SERVIZI FORESTALI
(Dott. G. Gangemi)

0852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CES/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

55

29 June 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/65/Tn5

SUBJECT :- Request for purchase of Automobile and Trucks

TO :- Vicario Foraneo
Rev.Padre Giuseppe De Michele
Cinestra degli Schiavoni

1. Reference your letter June 14 - 1945 .

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are bein, imported into Italy . These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed .

3. If any trucks were to be released in the future that would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E. SQUIRE

1660

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION GB/lr

PARROCCHIA DEI SS. APP. PIETRO E PAOLO

ARC. GIUSEPPE DE MICHELE
GINESTRA DEGLI SCHIAVONI + BENEVENTO

TO : General Allied Command. - ROME

SUBJECT : Vehicle.

Besides being, since 1936, the parish-priest of Ginestra degli Schiavoni, in the year 1942 the Bishop of Ariano Irpino appointed me rural dean. This appointment involves many duties among which those of controlling if priest are complying with their regulations, if churches and all organizations are operating according to the rules etc. To accomplish all these duties I must often travel and as I have been appointed to that job during the war period, when all means were requisitioned, I often had to go by foot to accomplish all these taskes of supervising the discipline of the clergy, five parish-churches and nine other churches. We must then add the two parish churches of Castelfranco and of Miscano, whose parish priest died and have not yet been substituted.

Therefore I really need a transportation mean, and as I collect only the incomes of the church, I have not the money necessary to purchase such a transportation mean and thus I address myself to the General Allied Command so that it may allocate me, free of charge, a small motor car.

Hoping that my application will be accepted I would appreciate to know how and when I will be able to withdrawn said motor-car.

Best regards

The Rural Dean
(sgd. Parr. Giuseppe De Michele)

Ginestra degli Schiavoni - 14 June 45

1579

PARROCCHIA DEI SS. APP. PIETRO E PAOLO
ARC. GIUSEPPE DE MICHELE
GINESTRA DEGLI SCHIAVONI
(Benevento)

TN. S/C

OGGETTO

Automezzo

On.le Comando Generale Alleato

R O M A

Oltre ad essere Parroco dal 1936 di Ginestra degli Schiavoni, la fiducia dell'Ecc.mo Vescovo diocesano di Ariano Irpino, nel 1942 mi affidava anche il delicato incarico di Vicario foraneo.

Tale carica importa sorvegliare se i sacerdoti della forania vivono in conformità dei SS.Canoni, se scrupolosi alle loro tansioni: come funziona il culto: come son tenute le chiese sia parrocchiali che rettorie e confraternite, le amministrazioni dei benefici ecc. Per l'espletamento di tale carica spesso devo mettermi in viaggio, e siccome tale carica mi è stata conferita nel periodo della guerra quando tutti i mezzi erano requisiti, mi tocca farla a piedi e per vie erte e faticose, per sorvegliare alla disciplina del clero, tener d'occhio cinque parrocchie e nove sam altre chiese con rettori. A questo si deve aggiungere la diretta cura anche di due parrocchie in Castelfranco in Miscano pel decesso dei titolari non ancora provveduti a successori.

Ciò in breve premesso, mi è indispensabile un mezzo di trasporto; e siccome non riscuoto altro che il semplice supplemento di congrua e pochi lucri soltanto per la parrocchia di Ginestra degli Schiavoni di appena mille anime: nè potendo disporre una forte somma di danaro per l'acquisto di tale mezzo, perchè occorrente a provvedermi di vitto, vesti, e mantenimento e manutenzione dell'edificio di culto, ecc., mi rivolgo a codesto On.le Comando Generale Alleato perchè mi venga incontro concedendomi, possibilmente gratis, una piccola automobile.

1625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Attenzione

R O M A

Oltre ad essere Parroco dal 1936 de Ginestra degli Schiavoni, la fiducia dell'Ecc.mo Vescovo diocesano di Ariano Irpino, nel la 1942 mi affidava anche il delicato incarico di Vicario foraneo.

Tale carica importa sorvegliare se i sacerdoti della forania vivono in conformità dei SS.Canoni, se scrupolosi alle loro mansioni: come funziona il culto: come son tenute le chiese sia parrocchiali che rettorie e confraternite, le amministrazioni dei benefici ecc. Per l'espletamento di tale carica spesso devo mettermi in viaggio, e siccome tale carica mi è stata conferita nel periodo della guerra quando tutti i mezzi erano requisiti, mi tocca farla a piedi e per via lunga e faticosa, per sorvegliare alla disciplina del clero, tener d'occhio cinque parrocchie e nove sam altre chiese con rettori. A questo si deve aggiungere la diretta cura anche di due parrocchie in Castelfranco in Miscano pel decesso dei titolari non ancora provveduti a successori.

Ciò in breve premesso, mi è indispensabile un mezzo di trasporto; e siccome non riscuoto altro che il semplice supplemento di congrua e pochi diritti soltanto per la parrocchia di Ginestra degli Schiavoni di appena mille anime: nè potendo disporre una forte somma di danaro per l'acquisto di tale mezzo, perchè essendomi a provvedere di vitto, vesti, e mantenimento e manutenzione dell'edificio di culto, ecc., mi rivolgo a codesto On.le Comando Generale Alleato perchè mi venga incontro concedendomi possibilmente gratis, una piccola automobile .

1655

Fiducioso di essere esaudito nell'istanza, attendo sapere quando come e dove potrò avere e ritirare detta invocata auto=

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

ellina.

Già grato del mezzo che mi credo concesso, distintamente ossequio

Ginestra degli Schiavoni, I4 giugno I945

Il Vicario Foraneo
(Parr. Giuseppe De Michele)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0 8 5 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION CES/hgd

28 June 1945

(0/3/54/TR.5)

SUBJECT : Request for purchase of Automobiles and trucks.

TO : Militello in Val di Catania.

1. Reference your letter dated 18 June 1945.

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy. These vehicles are to be use by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed.

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government.

For the Director:

C. E. SQUIRE

1657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5

/fa

T R A N S L A T I O N

To : Allied Commission
Rome

On May 17th 1940, by order of "13th Transportation Unit" of the Sicily Army Corp, it was requisitioned the truck Alfa Romeo C 500, Diesel motor, license plate 10777 CT, owned by PISANO Salvatore, GERMANI Mariano of late Sebastano, MESSINA Gesualdo and GERMANI Pietro of Giuseppe, all born and living at Militello in Val di Catania.

Said requisition has seriously damaged the families of the four owners of the truck, who were earning their livelihood by the operation of road haulage.

In fact in spite of the indemnity of 88,100 lires which was paid for the requisition and which was then increased of others 8000 lires, the Pisano and Messina were unable to purchase any other transportation mean to susbstitute the requisitioned vehicle, owing to the highly increased cost of life.

As the Pisano and Messina, must be considered as war damaged persons, they request to purchase some of the military trucks, which the Military Administration will allocate for civil purposes.

Militello in Val Catania - 18 June 1945

16

TN 3/C

ON. COMMISSIONE ALLEATA

= R O M A =

Addì 17 maggio 1940, XVIII, avanti del 12° Centro automobilistico presso il Corpo d'Armata della Sicilia, è stato requisito l'autocarro Alfa Romeo C 500, con motore Diesel, e con licenza di circolazione per trasporti per conto terzi, targato 10777 CT, di proprietà di [illegible] fratelli germani fu Sebastiano e Michela Grasso e Pietro germani di Giuseppe, autisti e candidati in milizia in Val di Catania.

Tale requisizione fu di grande sconcerto per le quattro famiglie dei proprietari dell'autocarro, che dall'esercizio dell'industria autotrasporti traevano i mezzi di sussistenza. Infatti con la indennità di requisizione corrisposta in £.6000, maggiorata successivamente per la sua vetustà di altre £.8000, essi Fratelli e Sorelle, per l'enormemente aumentato costo della vita non furono più in grado di provvedersi di altro mezzo automobilistico, col quale supplire alla mancanza, sia pure in parte, di quel camion, con portata di 50 q.li.=

1675

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Addì 17 maggio 1940.-XVIII- ordine del 12° Centro automobilistico presso il Corpo d'armata della Sicilia, veniva requisito l'autocarro Alfa Romeo C 500, con motore Diesel, e con licenza di circolazione per trasporti per conto terzi, targato 10777 CT, di proprietà di Rizzo Salvatore e Mariano germani fu Sebastiano e Rubulotta Rosalia e Pietro germani di Giuseppe, nati e domiciliati in Militello in Val di Catania.

Tale requisizione fu di grande sventura per le quattro famiglie dei proprietari dell'autocarro, che coll'esercizio dell'industria autotrasporti traevano i mezzi di sussistenza. Infatti con la indennità di requisizione corrisposta in £.6000, maggiorata successivamente per la sua tenuità di altre £.8000, essi Rizzo e Mariano, per l'enormemente aumentato costo della vita non furono più in grado di provvedersi di altro mezzo automobilistico, col quale supplire alla mancanza, sia pure in parte, di quel camion, con portata di 50 q.li.=

Poichè essi Rizzo e Messina, venne portato considerati dei danneggiati di guerra, chiedono a che venga loro accordato con preferenza, in vendita, qualcuno

1657

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

dei camions militari, che l'Amministrazione militare destinerà agli usi civili.=

Militello in Val di Catania I8 giugno 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 8 6 2

F3

53

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GF/ep

Ref: AC/53/53/TnS

28 June 1945.

SUBJECT: Purchase of Trucks.

TO : Regional Commissioner - Lombardia Region - AMG.

1. The bearer, Mario Grossi, has approached this Sub-Commission for permission to purchase 2 trucks from the Q.M. Coy at Brescia. He possesses a letter from the High Commissioner of Food in Rome stating that he will be employed on the haulage of food and also a letter from EMAC stating that that organization is prepared to register his trucks and allow him to operate in the Rome area.

2. We have no objection to Mr. Grossi purchasing the desired trucks, provided that you are prepared to furnish him with the necessary release on the Q.M. Coy.

By Command of Rear Admiral STONE:

G. FERRYHOUGH
Lt. Colonel, F.A.

1654

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma 25 Giugno 1945

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Transportation Sub-Commission
Roads Division (Att:Col. Fernyhough)-ROMA

Il sottoscritto che lavora per la S.E.P.R.AL ,come risulta da allegato documento, prega codesta Roads Division di scrivere all'A/C AMG.Lombardia Region perchè questa a sua volta permetta lo sblocco di 2(due) autotreni -Marca O.M.fabbricazione a Brescia - o di altra marca- che il sottoscritto vorrebbe comprare .

Il sottoscritto appena arriverà a Roma con il nuovo camion farà tutte le pratiche necessarie presso l'Ispettorato Motorizzazione per ottenere il regolare permesso di circolazione, si iscriverà immediatamente all'ENAC ,come già risulta da allegato documento, e nel viaggio di ritorno da Brescia a Roma s'impegna a caricare merce alimentare per conto della S.E.P.R.A.L.

Grossi Mario

(GROSSI MARIO)
Via Stamira 26- Telefono 81216

16-3

0864

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

52

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

28 June 1945

AC/3/52/TN.W

SUBJECT : Request for purchase of Automobiles and Trucks.

TO : Francesco Messa,
Polignano A Mare - BARI

1. Reference your letter dated 4 June 1945.

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy. These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed.

3. If any trucks were to be released in the future that would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government.

For the Director:

C. E. SQUIRE

1652

DITTA Francesco MESSA

ESPORTAZIONI CONTROLLATE ORTOFRUTTICOLE - PASTIFICIO **POLIGNANO A MARE**

BARI VIA MELO N. 59
TELEF. N. 14116 - TELEGR.: MESSAFONO
BOLZANO - CASELLA POSTALE N. 257
TELEF. N. 1634 - TELEGR.: MESSAFONO
CATANIA - CASELLA POSTALE N. 50
TELEF. N 13884 - TELEGR.: MESSAFONO

NOS/ ram/st-treffico
VOS/

FRANCESCO MESSA - POLIGNANO A MARE

To ALLIED CONTROL COMMISSION
Trucks Allotment Section
C A S E R T A.

TELEFONI Nr. 25, Nr. 4 | TELEGR: FRANCESCO MESSA

4 giugno 1945

I) As one of the oldest and most important concerns in Pulia, engaging in national and international trade in fruits-vegetables and wines, we are in urgent need of quick truck transportation.

This is particularly true now because these materials must be used to supply the district of Pulia as well as neighbouring regions, in addition to the considerable trade developed by railway and sea.

2) During the war, we used trucks given by the Allied Command, as a result we have become accustomed to the American types (Ford,Crysler,Dodge) and therefore do not wish to buy Italian made trucks.

3) For the above reasons, we request to be assigned a truck of 50-60 quintals deadweight. We would deeply appreciate obtaining a truck in good condition, and would be most happy to reciprocate by facilitating any purchases of foodstuffs you might favor us with.

4) For credit information refer to the leading national banks.(Banca Commerciale Italiana - Credito Italiano- Banco di Roma a Bari)

5) Sincerely,

FRANCESCO MESSA.=
C.I.P.A. rag. Paolo MESSA
SERVIZIO COMMERCIALE

1651

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0861

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CES/gb

51

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 566

REF :- AC/3/51/Tm5

27 June 1945

SUBJECT :- Request for purchase of Automobiles and Trucks

TO :- Ditte Miliani & C°
S.AGATA FOLTRIA(Pesaro)

1. Reference is made to your letter 17 June 45 .

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy . These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed .

3. If any trucks were to be released in the future that would be handed over to the Italian Government . The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E.SQUIRE

1650

File

Ag: LTB Dt: 21/6/45

A SUA ECC. IL PREFETTO	PESARO
AL COM. PROV. LIBERAZIONE NAZIONALE	PESARO
ALL'U.C.A	PESARO
al COMANDO REAL CORPO FORESTE	PESARO
ALL'ISPETTORATO PROV. AGRARIO	PESARO
ALLA CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA	PESARO
AL MINISTERO DEGLI INTERNI	ROMA
ALLA SEZIONE AGRICOLA ALLIED COMMISSION	
VIA VENETO	ROMA
ALLA PRESIDENZA CONS. DEI MINISTRI	ROMA

Il sottoscritto si onora prospettare alla Ecc. Vostra Ill. la critica situazione di questo Comune, per la mancanza di qualsiasi mezzo di trasporto e di comunicazione.

Infatti, tutti i generi per l'alimentazione del paese debbono essere venduti ad un prezzo molto maggiorato per le difficoltà e per l'esoso prezzo dei trasporti, che in conseguenza di ciò spesso o nel versanti il paese ne rimane privo, mentre in altre località speciè generi di prodotto primaverile vanno a male per la sua abbondanza (Verdura, frutta, pesce ecc.).

Il vino ad esempio per il difetto di cui

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

AGRICULTURE SUB-COMMI

1679

Action

Mr. Merrill

ALL'ISPETTORATO PROV. AGRARIO PESARO

ALLA CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA PESARO

AL MINISTERO DEGLI INTERNI ROMA

ALLA SEZIONE AGRICOLA ALLIED COMMISSION

VIA VENETO ROMA

ALLA PRESIDENZA CONS. DEI MINISTRI . ROMA

Il sottoscritto si onora rispettare alla Ecc. Vostra Ill. la critica situazione di questo Comune ,per la mancanza di qualsiasi mezzo di trasporto e di comunicazione .

Infatti, tutti i generi per l'alimentazione del paese debbono essere venduti ad un prezzo molto maggiorato per le difficoltà e per l'eccessivo prezzo dei trasporti ,che in conseguenza di ciò spesso o nel vendersi il paese ne rimane privo ,mentre in altre località gli stessi generi di predetto primaverile vanno a male per la sua abbondanza (Verdura,frutta ,pesce ecc.).

Il vino ad esempio per il difetto di cui sopra e per una conseguente mancata concorrenza viene tutt'ora venduto al prezzo superiore di lire 80 al l. Non meno difetta il trasporto della pasta come ane

HEADQUARTERS
21 JUN 1945

AGRICULTURE SUB-COMMI

Action

Mr. Merrill
Mr. Rudderham
Mr. Burcaw
Cpt. Bergesen
Lt. Cmdr. Muse
Miss Passerini
Mr. Cordani
Mr. Pascarella
Pfc. Farlow
Translate

PLEASE INITIAL AND PASS C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

che nei casi di grave malattia per cui è urgente il ricovero in ospedali che di qui distano molte.

D'altro lato poi in questo Comune vi è una discreta produzione di carbone vegetale e di calce viva da costruzione che i suoi maggiori quantitativi vengono esportati giornalmente fuori provincia, così dicasi della produzione di patate che per non poter essere trasportate altre che mature fuori provincia, in qualche stagione private ve ne sono diverse decine di quintali che vanno a male.

Le fascine che rimangono invendute nei boschi si possono contare a migliaia.

Il sottoscritto per ovviare nel miglior modo possibile tutte queste difficoltà, domanda all'Ecc. V. Ill. che gli sia assegnato in vendita un autocarro della portata di circa Q.li 50 e si obbliga a trasportare in provincia Carbone, calce, patate ecc. ed al ritorno caricando tutto ciò che può essere utile al paese. Tale richiesta riveste carattere urgentissimo.

Il RICHIEDENTE

Ditta Miliani e Comparni

Miliani Ciro

S. Agata Feltria 17/6/1945

COMUNE DI SANT'AGATA FELTRIA

VISTO

S. Agata Feltria li 17/6/945

Il Sindaco

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

vengono asportati giornalmente fuori provincia, cosa diversa della produzione di patate che per non poter essere trasportate altro che andare fuori provincia, in qualche magazzeno privato ve ne sono diverse decine di quintali che vanno a male.

Le fascine che rimangono inventate nei boschi si possono contare a migliaia.

Il sottoscritto per venire nel miglior modo possibile tutte queste difficoltà, domanda all'Ecc. V. Ill. che gli sia assegnato in vendita un autocarro della portata di circa Q.li 50 e si obbliga a trasportare in provincia Carbone, calce, patate ecc. ed al ritorno caricando tutto ciò che può essere utile al paese. Tale richiesta riveste carattere urgentissimo.

IL RICHIEDENTE

Ditta Milani e Compagni

Milani Cino

S. Agata Feltria 17/6/1945

VISTO

S. Agata Feltria li 17/6/945

Il Podestà

COMUNE DI SANT'AGATA FELTRIA

COMITATO COMUNALE di Liberazione Nazionale S. AGATA FELTRIA (Pesaro)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CES/gb

50

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

26 JUNE 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/50/Tn5

SUBJECT :- Request for purchase of Automobiles and Trucks

TO :- Mr. LEVANTESI Armando
Via Illiria 7- ROME

1. Reference your letter 18 May 1945.

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy. These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed.

3. If any trucks were to be released in the future that would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government.

For the DIRECTOR

C.E. SQUIRE

1618

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. 478707

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
AGRICULTURE SUB-COMMISSION

HMB/nmc

23 June 1945

AGR/143.

SUBJECT: Request for Truck

TO : Transportation Sub-Commission
Attention: Roads Division

1. The attached letter requesting assignment of one truck is being forwarded herewith for whatever action you may deem necessary.

JAMES M. MERRITT
Director

Enclosure:
Ltr 18 May 45
Levantesi Armando

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION:

Or/is

18 May 1945

FROM: Levantesi Armando

TO : AC., Agriculture S/C

The undersigned Levantesi Armando, domiciled in Rome, 7 Via Illiria, farmer that has suffered war damages, being in the absolute necessity of resuming his working and productive activity, asks for the allocation of a 20/30 quintals Ford truck out of the motor cars that your Commission has decided to put at the disposal of the Italian Government for the necessities connected with the resumption of the national activity.

The undersigned declares to submit himself to the sale and price terms that will be established.

Signed: Levantesi Armando

L. 18

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocomissione per l'Agricoltura

R O M A

Il sottoscritto LEVANTESI ARMANDO domiciliato in Roma Via Illiria n.7 agricoltore danneggiato per cau= belliche trovandosi nella assoluta necessità di do= riprendere la sua attività lavorativa e produttiva domanda che gli venga assegnato un autocarro Ford portata quintali 20/30 prelevandolo dal quantitativo degli automezzi che codesta On.Commissione ha disposto di mettere a disposizione del Governo Italiano per le necessità di una ripresa dell'attività nazionale.

Il sottoscritto dichiara di sottostare alle condizioni di vendita e prezzo che gli verranno im= poste.

Con osservanza.

Roma I8 Maggio I945

Levantesi Armando

1645

Levantesi Armando

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

R O M A

Il sottoscritto LEVANTESI ARMANDO domiciliato in Roma Via Illiria n.7 agricoltore danneggiato per cau= belliche trovandosi nella assoluta necessità di do= riprendere la sua attività lavorativa e produttiva domanda che gli venga assegnato un autocarro Ford portata quintali 20/30 prelevandolo dal quantitativo degli automezzi che codesta On.Commissione ha disposto di mettere a disposizione del Governo Italiano per le necessità di una ripresa dell'attività nazionale.

Il sottoscritto dichiara di sottostare alle condizioni di vendita e prezzo che gli verranno im= poste.

Con osservanza.

Roma I8 Maggio I945

Levantesi Armando

1645

Levantesi Armando

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OB761

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

055.6b

49

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

25 June 1945

EXT : 566
REF : AC/3/49/Tn3
SUBJECT : Request for purchase of Automobile & Trucks
TO : Ditta Armando FATICONI
Via della Speranza 29
GEZZE ROMANO

1. Reference your letter dated 18 June 1945

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy . These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed .

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government . The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E.SQUIRE

1614

Al COMANDO ALLEATO

CAMERA DI COMMERCIO

Via Veneto

ROMA

La sottoscritta impresa , Faticoni Armando di Camillo residente a Sezze Romano Via della Speranza n° 29 , chiede a codesto Ufficio che le venga assegnato un autocarro pesante per trasporto materiale da costruzione occorrente per i rilevanti lavori in corso di esecuzione e per quelli che la detta impresa andrà ad assumere alle dipendenze dell'Ufficio del Genio Civile di(Littoria)Latina .

Fa presente che i lavori su accennati sono quelcausati da danni di guerra .

Con osservanza Faticoni Armando

Sezze Romano I8 giugno I945

L'INGEGNERE CAPO
(G. Zander)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

TO ALLIED COMMAND
CHAMBER OF COMMERCE
Via Vittorio Veneto - R O M E

The undersigned Firm FATICONI Armando, resident in SEZZE ROMANO- Via della Speranza 29- ask this Allied Command to have allotted to them a Truck (heavy) for the transportation of construction material for important work now under way , and for the additional work pending which the above mentioned Firm is going to undertake for LATINIA's (Littoria) Genio Civile . They also wish to point out that said work is consequent to war damages .

Most truly yours

(Signed :FATICONI Armando

SEZZE ROMANO 18 June 45

The Chief Engineer
Signed G.Zander

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

48

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

CF/ep

AC/S/48 /Tn5

25 June 1945.

SUBJECT: Jeep for Captain Bent.

TO : HQ, Truck Operating Group.

1. It is requested that you will hand over one (1) jeep complete to Captain R. L. Bent today, 25 June 1945. Captain Bent will sign for the vehicle and tools himself and the jeep will be taken on charge - Transportation Sub-Commission.

By Command of Rear Admiral STONE:

C. H. CROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CRS/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

49

25 JUNE 1945

REF :-566

REF :-AC/3/47/Trn

SUBJECT :-Request for purchase of Automobiles and Trucks

TO :-Mr. CORRIO Matteo
ROMI GARGANICO

1. Reference your letter dated 31 May 45 .

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy. These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed .

3. If any trucks were to be released in the future that would be handed over to the Italian Government . The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E. SQUIRE

1610

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3/4M 1 TPTN. S/C

MJH/wsw 3741

AILIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

22 June 1945

G-5: 451.1

SUBJECT: Request for Vehicles.

TO : Headquarters, Allied Commission, APO 394.

1. Attached is original and copy of a letter dated 31 May 1945 and written by one Cormio Matteo.

2. Forwarded for any action deemed appropriate.

For Asst. Chief of Staff, G-5 :

M. J. HEIL,
1st Lt., A.U.S.

23 JUN 1945

Incl:
as above

1?3

Rocca Garganico 31. Maggio 1945

a Sua Eccellenza Maresciallo Alexander
Roma

Lo scrivente ti permette a V.E. di sottoporre i danni sopportati dallo stato di guerra e dei materiali levati dagli Alleati:

Il bombardamento del 22 Luglio in Foggia mi distrusse tutti i mobili e masserie di ottima mere riccamente mobiliate del valore di oltre 360 mila lire. Materiali prelevati dal cantiere di Foggia sito in via Napoli, travi, mattoni, embrici, ferrovia, cavalletti, e tufi del valore di £ 360. mila lire.

Materiale prelevati dal carcere giudiziario in demolizione, legnami, mattoni, embrici, marmette, tubi di gres, ferri da lavoro, sparaghi, chiodi, ferro, carriole, cavalletti ecc. per un valore di £ 1.650.000.

Materiali prelevati dalla caserma di Foste, breccia mc. 165 del valore di £ 32.956.=

Materiali prelevati dalla Fece di Varano, legnami, attrezzi valore di £ 15.500.=

Materiali prelevati dalle case coloniche in costruzione nella zona a Nord di Foggia, tufi, mattoni, embrici, legnami, tavole, attrezzi da lavoro, pietrame per costruzione ecc. del valore di £ 300.000.-

Nel bombardamento in Foggia nel garage venne distrutta una automobile Fiat. Balilla.

Il danno arrecato allo scrivente ascende ad oltre £ 2.718.456.

Attualmente è occupato dalle Forze Americane il carcere in demolizione, tenendo lo scrivente sospeso dalla sua attività, che poteva ricavare dalla demolizione e dalla vendita del materiale oltre £ 2000 al giorno.-

V.E. comprenderà in quale condizione si trova lo scrivente. Ora dovendosi preparare per riprendere i lavori, gli occorre

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

del valore di oltre 500 mila lire. Materiale prelevato dal cantiere di Foggia sito in via Napoli, travi, mattoni, embrici, ferraglia, cavalletti, e tufi del valore di £ 360. mila lire.

Materiale prelevato dal carcere giudiziario in demolizione, legnami, mattoni, embrici, marmette, tubi di gres, ferri da lavoro, sfaringhi, chiodi, ferro, carriole, cavalletti ecc. per un valore di £ 1.650.000.

Materiali prelevati dalla baracchina di Viste, breccia mc. 165 del valore di £ 32.956.=

Materiali prelevati dalla Zecca di Varano, legnami, attrezzi valore di £ 15.500.=

Materiali prelevati dalle case coloniche in costruzione nella zona a Nord di Foggia, tufi, mattoni, embrici, legnami, tavole, attrezzi da lavoro, pietrame per costruzione ecc. del valore di £ 300.000.-

Nel bombardamento su Foggia nel garage venne distrutta una automobile Fiat. Balilla.

Il danno arrecato allo scrivente ascende ad oltre £ 2.718.456.

Attualmente è occupato dalle Forze Americane il carcere in demolizione, tenendo lo scrivente sospeso dalla sua attività, che poteva ricavare dalla demolizione e dalla vendita del materiale oltre £ 2000 al giorno.-

V.E. comprenderà in quale ristrettezza si trova lo scrivente. Ora dovendosi preparare la ripresa dei lavori, gli occorre due automobili, camionette, un autocarro da 8 portata di ql. 15, e di un camion grande a tre assi, a compensazione dei danni arrecatomi, spero che la mia proposta sia accettata da V.E. essendo vantaggiosa da parte Vostra.-

Con distinti ossequi.

Cosimo Matteo.
Medi Sanzanino

159

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0844

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

To : H. E. Field Marshal Sir H. Alexander

The undersigned takes the liberty to inform Your Excellency of the damage he has suffered from the war and the requisition of material by the Allies:

On July 22, 1943, an air-raid on Foggia destroyed the furniture of eight rooms of his house; this furniture cost more than 360 thousand lire.

Later, materials were drawn from the "Cantiere" (factory) of Foggia, in Via Napoli, such as: bricks, tiles, beams, carriages and tuffaceous stones which cost 360.000 lire (three hundred and sixty thousand).

Other materials, such as: bricks, tiles, iron, tubes, tackles, nails, handcarts, etc. of an amount of 1.650.000 lire, were drawn from the prisons which are now under demolition.

Material was also taken from the quay of Vieste, 165 cubic meters of gravel which cost 32.956 lire and other material such as: lumber, tools, etc. of an amount of 15.500 lire, was taken from the river-mouth of Varano.

Other material, such as: stones, bricks, tiles, tools and other building-material, of an amount of 300.000 lire, was taken from farmer-houses under construction, property of the undersigned in the vicinity of Foggia.

Furthermore, during the air-raids on Foggia, in his garage, ~~it~~ was destroyed an automobile, make Fiat-Balilla.

The total damage caused to the undersigned amounts to 2.718.456 lire.

At present, the prisons under demolition are held by the American Forces who have suspended the business and the activity of the undersigned; he might have been able to gain 2.000 lire daily from the sale of material drawn from the demolition of the prisons if the troops would not have held

16.7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

the place.

His Excellency will understand in which kind of situation the undersigned finds himself. Now, he is going to resume his work and he is in need of two small cars, one truck of a carrying load of 15 Quin. and one big three-axles truck. These cars would be allotted to him as a compensation for the damage he suffered.

He hopes that his request will be granted the more so, as it is to your own interest.

Best wishes.

/S/ Cormio Matteo

Rodi Garganico (Foggia)

0 8 8 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

46

23 June 1945

(C/3/46/TN.5

SUBJECT : Request for Purchase of Automobile.

TO : Faicchio (Prov.of Benevento)
Att: Mr.Palmieri Guido.

1. Reference your letter dated 24 May 1945.

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy. These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed.

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government.

For the Director:

G. C. [illegible],
Chief Roads Div.

1625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN. S/C

MJH/jjr
3554

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

20 June 1945

G-5: 451.1

SUBJECT: Request for Purchase of Automobile.

TO : Headquarters, Allied Commission, APO 394

1. Attached is original and copy of translation of letter dated 24 May 1945 and written by one Palmieri Guido.

2. Forwarded for any action deemed appropriate.

For the Assistant Chief of Staff, G-5:

21 JUN 1945

M. J. HEYL
1st Lt., A.U.S.

Incls:
as above.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

To : The Hon. American Military Command

CASERTA

The undersigned is a friend and admirer of the United States; he inherited this devotion from his ancestors and he kept it even the 20-years of Fascist tyranny. At that time the undersigned never feared to express his ideas to his intimate friends to whom he said America is the Nation that always helped Italy for years and years. The war was imposed to Italy but it was not considered a war for the existence of the Nation at all.

He, too, is one of the victims of the past and this war caused him immense damage. He had a small car but on Oct. 20, 1941 its five tires and three tire-tubes were requisitionned by th Fascists who gave him the ridiculous sum of lire 43,80, as could be evident from documents in his possession.

During the military operations the Germans invaded his house - for this reason it was also bombed - and took away many pieces of the car leaving it crippled; so, he had to sell it for a ridiculous sum, as he had not the possibility of buying new tires which are to be had only at sky-high prices.

He therefore takes the liberty to beg you to have him allotted - always if possible - a small car from the surplus material the American Forces are going to leave in Italy. Naturally, he intends to pay for it but always at a reasonable price, appropriate to his financial situation. He begs you to consider first his request and then those of the others who might be speculators who later would sell the cars at higher prices

16

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

in order to get rich.

He is trusting the magnanimity and goodness of this Command and he is confident you will give him some consideration.

The undersigned has a great devotion for America because he had a cousin, the late Giovanni Palmieri, who was first-judge in New-York. Furthermore he did, as much as it was in his power, his duty towards the American Forces. For instance, on Oct. 14, 1943 he warned and saved an advance-guard who unaware of the trap was walking towards an enemy machine-gun nest; he indicated an observation post and various gun emplacements which were later knocked out and he took an active part in the assistance of the wounded.

The undersigned is waiting for an answer and in anticipation he thanks you.

Your devoted and humble servant

/S/ Palmieri Guido

May 24, 1945

Address : Feicchio (Prov. of Benevento)

All'Ill.mo
Comando Militare Americano
presso il Quartier Generale delle Forze Alleate

Caserta

Ispirato dalla innata affezione sempre serbata per gli Stati Uniti d'America ed ereditata anche dai miei antenati e serbata pure nel famigerato ventennio di infausta memoria, in cui non si poteva esternare pubblicamente nè le nostre idee e nè il nostro affetto verso chi per anni ed anni ci ha sempre aiutato e soccorso, ma che sempre però, ho invece esternato con alcuni veri amici, anch'essi veramente devoti e riconoscenti agli Stati Uniti d'America, per i benefici avuti e che sono tuttora qui pronti a dimostrarlo come d'altronde ho sempre ritenuto ed ho subito detto ad Ufficiali Americani, qui di sosta, che la guerra è stata per noi, subita ma non affatto sentita, così onorarmi prendermi l'ardire di rivolgere con ogni devota subordinazione e massimo rispetto, 1631
un'umile, ma viva preghiera, a codesto Ill.mo Superiore Comando, sicuro che vorrà degnarsi favorirmi, sempre se è possibile, per quanto così chiedere, benignandosi tener pure presente

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Caserta

Spinto dalla innata affezione sempre serbata per gli Stati Uniti d'America ed esaltata anche dai miei antenati e serbata pure nel famigerato ventennio di infausta memoria, in cui non si poteva esternare pubblicamente nè le nostre idee e nè il nostro affetto verso chi per anni ed anni ci ha sempre aiutato e soccorso, ma che sempre però, ho invece esternato con alcuni veri amici, anch'essi veramente devoti e riconoscenti agli Stati Uniti d'America, per i benefici avuti e che sono tuttora qui pronti a dimostrarlo come d'altronde ho sempre ritenuto ed ho subito detto ad Ufficiali Americani, qui di sosta, che la guerra è stata per noi, subita ma non affatto sentita, oso onorarmi prendermi l'ardire di rivolgere, con ogni devota subordinazione e massim1631spetto, mi' umile, ma viva preghiera, a codesto On.mo Superiore Comando, sicuro che vorrà degnarsi favorirmi, sempre se è possibile, per quanto oso chiedere, beniguandosi tener pure presente che sono purtroppo vittima di un passato e sono stato abbastanza danneggiato per i fatti della guerra qui svoltasi.

1311

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Possedevo un motocarrozzino, ma il 20 ottobre 1941, mi furono requisiti 5 copertoni e 3 camere d'aria, ricevendone poi l'irrisorio importo in sole £ 43.10...., come emerge da documenti in mio possesso.

Durante la guerra fell'ottobre 43, i tedeschi invasero la mia casa, per cui fu bombardata, ed asportarono anche vari pezzi della moto, l'accumulatore ed altro, lasciandomela per giunta, in condizioni inservibili, per cui fui costretto vendermela per una meschina somma, come risulta dalla dichiarazione registrata al R.M.C.I., non tenendo la possibilità di acquistare le gomme, arrivate a prezzi favolosi, e per ripararla.

Disponendo perciò solamente di tale somma, non avendo nulla lucrato altrimenti, e siccome avrei bisogno di un mezzo, mi onoro rivolgermi alla particolare e paterna bontà di Codesto On.le Superiore Comando Americano, pregando devotamente e subordinatamente - se fosse possibile, avere un motocarrozzino dall'eventuale disfacimento dei mezzi Americani di guerra in Italia, pagandolo beninteso, ma un prezzo adeguato a quanto dispongo, mercè la loro innata bontà e clemenza verso chi è devoto ed ha bisogno, e prima di qualche eventuale acquisto, di tali mezzi, da parte di altre persone e commercianti avvisarli che mi è già stato promesso.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

s'apra, ricevendone poi l'esercizio importo in sole £. 43.50 ...., come emerge da documenti in mio possesso.

Durante la guerra dell'ottobre 43, i tedeschi invasero la mia casa, per cui fu bombardata, ed asportarono anche vari pezzi della moto, l'accumulatore ed altro, lasciandomela per giunta, in condizioni inservibili, per cui fui costretto vendermela per una meschina somma, come risulta dalla dichiarazione registrata al R.A.C.I., non temendo la possibilità di acquistare le gomme, arrivate a prezzi favolosi, e per ingozzarle.

Disponendo perciò solamente di tale somma, non avendo nulla lucrato altrimenti, e siccome avrei bisogno di un mezzo, mi arrogo rivolgermi alla particolare e paterna bontà di Codesto On.le Superiore Comando Americano, pregando devotamente e subordinatamente - se fosse possibile, avere un motocarrozzino dall'eventuale dislocamento dei mezzi Americani di guerra in Italia, pagandolo beninteso, ma un prezzo adeguato a quanto dispongo, mercè la loro innata bontà e clemenza verso chi è devoto ed ha bisogno, e prima di qualche eventuale acquisto, di tali mezzi, da parte di altre persone o commercianti arricchiti, che poi li venderebbero forse a prezzi elevati.

Sono sicuro che la magnanimità dell'

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

dell'animo nobile, caritatevole e signorile di codesto Ill.mo Superiore Comando Americano vorrà benevolmente accogliere la mia umile - devota e subordinata preghiera e favorirmi, se, rispetto, è possibile e perdonarmi dell'ardire.

Sono sicuro altresì di avere tale eccezionale e particolare concessione essendo pubblico e notorio che non ho fatto profitti illeciti; che avevo un cugino, ora defunto, in America, a nome Giovanni Schmieri, che era avvocato e fu primo Giudice a New York e che, come è subordinatamente dimostrabile, ho compiuto, benchè in minima parte, ma di molta importanza, il mio sacro dovere verso i primi Americani qui giunti il 14 Ottobre 943 mentre infuriava la battaglia, avvertendo pure un avanguardia che avanzava, ignaro di ciò che trovava, verso una postazione di mitraglia nemica, additandola ad un'altra ed indicandole un osservatorio importante nemico e postazioni varie di cannoni e mitraglie, che con i dati precisi da me forniti fu tutto colpito, oltre ad altri sacri doveri verso i feriti, ecc. -

In ogni modo vivo certo della paterna e caritatevole bontà di codesto Ill.mo Superiore Comando e resto in devota e subordinata attesa di analoga cortese comunicazione a me personalmente diretta, sicuro di avere l'alto onore di ricevere l'ambita concessione,

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 780021

tibile e perdonarmi dell'ardire.

Sono sicuro altresì di avere tale eccezionale e particolare concessione essendo pubblico e notorio che non ho fatto profitti illeciti; che avevo un cugino, ora defunto, in America, a nome Giovanni Palmieri, che era avvocato e fu primo Giudice a New York e che, come è subordinatamente dimostrabile, ho compiuto, benchè in minima parte, ma di molta importanza, il mio sacro dovere verso i primi Americani qui giunti il 14 Ottobre 943 mentre infuriava la battaglia, avvertendo pure un avanguardia che avanzava, ignara di ciò che trovava, verso una postazione di mitraglia nemica, additandola ad un'altra ed indicando le un osservatorio importante nemico e postazioni varie di cannoni e mitraglie, che con i dati precisi da me forniti fu tutto colpito, oltre ai altri sacri doveri verso i feriti, ecc. -

In ogni modo vivo certo della paterna e caritatevole bontà di codesto On.le Superiore Comando e resto in devota subordinata attesa di qualche cortese comunicazione a me personalmente diretta, lieto di avere l'alto onore di ricevere l'ambita concessione, in via del tutto eccezionale e particolare per un devoto suddito, che comunque però, si conferma come sempre e per

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 780021

sempre - chiedendo scusa e vive scusa -

Umilissimo - Devmo - obbmo ed affezionato

Palmieri Guido fu Attanasio

da Faicchio

(prov. di Benevento)

li 2h maggio 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0 8 9 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

23 June 1945

AC/3/45/TN/5

SUBJECT : Request for Motorcycle.

TO : Provincial Direction of the Post-Office Cosenza

1. Reference your letter dated 4th June'45.

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians trucks or cars which are being imported into Italy. These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed.

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government.

For the Director:

V. C. CROSS,
Chief Roads Div.

1630

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN. S/C

MJH/JJr
3553

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

20 June 1945

G-5: 311.18

SUBJECT: Request for Motorcycle.

TO : Headquarters, Allied Commission, APO 394

1. Attached is original and copy of translation of undated letter written by one Giuseppe Campana.

2. Forwarded for any action deemed appropriate.

For the Assistant Chief of Staff, G-5:

M. J. HEYL
1st Lt., A.G.S.

1629

Incls:
as above.

0891

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

To : The Honorable Allied Command

CASERTA

The undersigned, Campana Giuseppe, an employee of the Post-Office, a resident of Cosenza, is applying to this Hon. Command for the following:

He is compelled by the necessity of his job to live in the town of Cosenza while his family (his wife and two children) live in a place at a distance of 80 Kms. from Cosenza. Recently, he has been informed that all Allied vehicles, at present in Italy, would be ceded to civilians; for this reason, he takes the liberty to beg this Command, in case this rumour would be true, to have him allotted a motorcycle which will be of use to him to see now and then his family, due to the lack of the regular means of transportation.

Should your magnanimity grant this request, he will follow the instructions which you eventually will give him.

He apologizes for the liberty he has taken to apply to you and in anticipation he thanks you.

/S/ Campana Giuseppe

Provincial Direction of the Post-Office

Cosenza

1628

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On.le COMANDO MILITARE ALLEATO

Caserta

Il sottoscritto CAMPANA Giuseppe di Vincenzo, impiegato delle Poste e dei Telegrafi, residente a Cosenza si rivolge a codesto Onorevolissimo Comando per quanto segue :

Costretto dalle necessità di impiego risiedere nella Città di Cosenza, e costretto altresì tenere la moglie e i due suoi bambini in residenza lontana da Cosenza 80 km circa, avendo saputo che tutte le macchine alleate, in atto in Italia, verrebbero lasciate ai civili, si permette pregare umilmente le SS.LL. che nel caso tale voce sia vera, al sottoscritto venga assegnata una motocicletta che gli servirebbe per potere di tanto in tanto vedere la sua famiglia, data la enorme distanza e la mancanza ~~da~~ assoluta di regolari mezzi di comunicazione .

Nel caso che la magnanimità delle SS.LL. giungesse ad esaudire questa umile domanda, si dichiara sottostare a quelle condizioni che in tal caso verrebbero dettate.

Chiede infinitamente scuse dell'ardire avuto a scrivere e sperando anticipa infiniti ringraziamenti.

Campana Giuseppe
Direzione Provinciale delle Poste
Cosenza

Cosenza 1945

154/

Cal 7—

C O M M U N E O F R I C C I O N E

S U B J E C T: TRUCKS ASSIGNMENT

This Commune is sheltering many people from nearby Communes and refugees from Nothern Italy ~~that~~ who can't get back to their towns because their homes are ruined. Furthermore it is giving hospitality to numerous Allied Armed Forces since September of last year;even though they are fed by their own depots,it handicaps the local alimentary sources of the Commune.

Riccione ~~never~~ has had very many productive sources,many less now,to meet the alimentary necessities of the population. These difficulties easily overcame in normal times,become in actual times very serious problems because of the absolute lack of heavy and light means of transportation indispensable for the import of food such as grain,oil,meat,wine,fats etc. from the South,and of fuel such as charcoal and wood,from the Appennino. The problem of fuel is just as serious as the food problem. Last year it was resolved by sacrificing a large part of the trees in the Communal Park which were the attractivness of Riccione as it being a place for tourist.

Whereas the furnishing of certain substances from the Appennino can be obtained only in Spring and Summer because in the other Seasons the roads and bridges are not ~~passa~~able;it is urgent to organize a transporta~~ti~~tion service to stock supplies especially charcoal and wood,to cover at least part of the local necessities for the coming Winter.

In consideration of the seriousness of the situation this Administration is forced to let this Hq. ~~knew~~ be informed so to have an adequate number of trucks assigned.

For the above mentioned necessities it is believed that 4 heavy transport trucks,~~for~~ to retain for 4 months are sufficient.

This Administration is quite sure that this request will be accepted and will abide scrupulously by all conditions that will be given for the assignment of the trucks.

Courteously awaiting a reply.

THE SINDACO.

1626

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

0902

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CES/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 566 21 JUNE 1945

REF :- AC/3/42/Tn$

SUBJECT :- Request for Transport

TO :- COMMUNE of RICCIONE

1. Reference your letter 30 may 1945

2. It is regretted that Allied Commission is unable to [illegible] civilians, trucks or cars which are being imported into Italy . These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are needed.

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government.

For the Director

C.E.SQUIRE

1625

RACCOMANDATA - espresso

Comune di Riccione

N. 2947

Risposta a nota del

Allegati N.

N. Div.

Ufficio Sindaco

Riccione li 30 maggio 1945

Oggetto: Assegnazione automezzi

AL COMANDO TRUCK POOL
A.M.G./A.C.
ASCOLI PICENO

Questo Comune ospita tuttora un elevato numero di senza tetto provenienti dai Comuni vicini e di sinistrati provenienti dai Comuni della Alta Italia, che non possono fare ritorno alle rispettive sedi a causa della penuria di alloggi.Inoltre, ospita, ininterrottamente dal settembre dell'anno scorso, numerosi reparti delle FF.AA.Alleate i quali, pur essendo vettovagliati dalla propria sussistenza, gravano sensibilmente sulle risorse alimentari del Comune.

Riccione non ha mai avuto e tanto meno ha ora, capacità produttive tali da far fronte alle necessità alimentari e per combustibili della sua popolazione stabile.

Questa deficienza, facilmente superabile in tempi normali, diviene, nelle attuali contingenze, problema grave e pressoché insormontabile a causa della assoluta mancanza di automezzi atti a trasporti medi e pesanti indispensabili per l'importazione di generi commestibili quali grano, olio, carne, vino, grassi, ecc. dal meridione, e di combustibili, legna e carbone dall'Alto Appennino. Il problema del combustibile non é meno grave di quello alimentare giacché, nello scorso inverno, é stato risolto in parte, sacrificando una quota cospicua del patrimonio arboreo di questo Comune che ha sempre rappresentato la maggiore attrattiva di Riccione che é sempre vissuto con l'industria turistica.

Poiché il rifornimento dall'Alto Appennino di alcuni generi é possibile solo durante la primavera e l'estate a causa dello stato delle strade e dei ponti, impraticabili nelle altre stagioni, urge organizzare un servizio di rifornimento che permetta di accantonare scorte tali, specie di legna e di carbone, da coprire almeno in parte, le necessità locali per tutto il prossimo inverno.

1624

In considerazione della gravità della situazione, questa Amministrazione si é vista costretta di rendere edotto codesto Comando e di invocare l'assegnazione di un adeguato numero di automezzi.

Per le necessità segnalate si ritiene che sia sufficiente l'esercizio di quattro automezzi pesanti per un periodo di almeno quattro mesi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

Allegati N. N. Div.

Ufficio Sindaco Riccione li 30 maggio 1945

Oggetto: Assegnazione automezzi

AL COMANDO TRUCK POOL
A.M.G./A.C.
ASCOLI PICENO

Questo Comune ospita tuttora un elevato numero di senza tetto provenienti dai Comuni vicini e di sinistrati provenienti dai Comuni della Alta Italia, che non possono fare ritorno alle rispettive sedi a causa della penuria di alloggi. Inoltre, ospita, ininterrottamente dal settembre dell'anno scorso, numerosi reparti delle FF.AA. Alleate i quali, pur essendo vettovagliati dalla propria sussistenza, gravano sensibilmente sulle risorse alimentari del Comune.

Riccione non ha mai avuto e tanto meno ha ora, capacità produttive tali da far fronte alle necessità alimentari e per combustibili della sua popolazione stabile.

Questa deficienza, facilmente superabile in tempi normali, diviene, nelle attuali contingenze, problema grave e pressoché insormontabile a causa della assoluta mancanza di automezzi atti a trasporti medi e pesanti indispensabili per l'importazione di generi commestibili quali grano, olio, carne, vino, grassi, ecc. dal meridione, e di combustibili, legna e carbone dall'Alto Appennino. Il problema del combustibile non é meno grave di quello alimentare giacché, nello scorso inverno, é stato risolto in parte, sacrificando una quota cospicua del patrimonio arboreo di questo Comune che ha sempre rappresentato la maggiore attrattiva di Riccione che é sempre vissuto con l'industria turistica.

Poiché il rifornimento dall'Alto Appennino di alcuni generi é possibile solo durante la primavera e l'estate a causa dello stato delle strade e dei ponti, impraticabili nelle altre stagioni, urge 1624 organizzare un servizio di rifornimento che permetta di accantonare scorte tali, specie di legna e di carbone, da coprire almeno in parte, le necessità locali per tutto il prossimo inverno.

In considerazione della gravità della situazione, questa Amministrazione si é vista costretta di rendere edotto codesto Comando e di invocare l'assegnazione di un adeguato numero di automezzi.

Per le necessità segnalate si ritiene che sia sufficiente l'esercizio di quattro automezzi pesanti per un periodo di almeno quattro mesi.

Questa Amministrazione, confidando nel benevolo accoglimento della presente, s'impegna fin d'ora di osservare scrupolosamente tutte quelle condizioni che verranno poste per la concessione temporanea degli automezzi richiesti.

Si attende cortese riscontro.

Il Sindaco

Reclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

41

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Roads Division

Tel. 378

AC/3/Rds

000/ep

SUBJECT: Transport.

16 June 1945.

TO : Movements Division
(Att: Major Godfrey).

1. Reference conversation Major Godfrey and Mr. Gross this morning, it was understood that if Colonel Sief arrived from his trip as planned, that arrangements could be made of the use of his jeep for the trip to Concerto on 19 June 1945.

2. It would be appreciated if the Major would notify the undersigned what arrangements are made with Colonel Sief.

C. C. GROSS Jr.
Chief,
Roads.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INTER OFFICE MEMO GBG/mdp

Ref. : AC/514/159/Tn 3 16 June 1945

SUBJECT : Transport.

TO : Roads Division.

1. Reference conversation Mr.Gross-Godfrey this morning.

2. It would be appreciated if a Jeep could be allocated to report to the undersigned at 17 via Manfredi at 0.600 hours on Tuesday 19th June, for purpose of proceeding to Caserta returning same day.

G.B. GODFREY,
Major I.E.

0907

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CES/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

20 JUNE 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/40/Tn5

SUBJECT :- Request for Transport

TO :- Ditta TESTA Rosina
Presso Carella- Via Vetulonia 29-ROMA

1. Reference your letter 8 June 1945 .

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilians, trucks or cars which are being imported into Italy . These vehicles are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are more needed .

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government. The allocation of such vehicles would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E. SQUIRE

1621

0 9 0 8 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma 8 Agosto 1945

TN S/C

On.le COMANDO ALLEATO
Piazza Venezia
R O M A

La sottoscritta ROSINA ZEETA fu Angelo Maria abitante a Pesco=lanciano (Prov. di Campobasso), avendo da circa 15 anni un noleggio di vettura che essa stessa gestiva nel Comune suddetto, e dal qua= le traeva il necessario per vivere; durante l'occupazione tedesca, nonostante avesse occultata l'unica autovettura rimasta, probabil= mente per delazione di qualche rinnegato, fu scoperto il nascondi= glio con conseguente asportazione della vettura stessa, degli at= trezzi cui era dotata l'autorimessa, delle gomme di riserva.

A prova di quanto asserisce, la scrivente può produrre testi= monianze e documenti, e, facendo presente a codesto On.le Ufficio che è gravata ancora delle tasse per l'esercizio che non più fun= ziona, e che la località è tutt'ora priva di qualsiasi mezzo di comunicazione e trasporto essendo stata distrutta l'unica linea ferroviaria locale, CHIEDE che le venga assegnata una delle mac= chine, vettura o camion, che il Comando Alleato ha messo a dispo= sizione dei civili per le urgenti necessità del momento.

Fa inoltre presente che con la confisca subita è rimasta priva di ogni mezzo da cui trarre l'indispensabile per l'esistenza.

Fiduciosa che codesto On.le Ufficio, considerato il caso abba= stanza grave in cui si è venuta a trovare la scrivente, voglia be= nignamente accogliere la presente ed aderire alla sua modesta ri= chiesta.

Con la dovuta osservanza

Rosina Zeeta

Rosina Zeeta = Pescolanciano=

Recapito in Roma presso Carelle
Via Vetulonia 29 int. 9

0 9 0 91

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rome 8 June 1945

TO : ALLIED COMMAND
Piazza Venezia
Rome

The undersigned ROSINA TESTA of late Angelo, Maria living at Pescolanciano (Prov.of Campobasso), was operating since 15 years in mentioned commune a garage service which helped her to earn her livelihood.

During German occupation in spite of the fact that she had hidden her last car, probably owing to denunciation of some renegade, she was deprived of the motorvehicles and of all the tools of the garage as well as of all the spare tyres.

In order to prove what she has declared she points out that she has testimonies, documents and that she is still paying all the taxes for the operation of the garage which is inoperative. The town has still no means of transportation and communication, having been completely destroyed the local rail line.

Therefore she requests the allocation of one of those vehicles, motorcar or truck, which the Allied Authorities have made availiable to civilians for their present necessities.

She points out that after those requisitions she has been deprived of all means to earn her livelihood.

She hopes that the Hq. will consider her serious conditions and will accept her modest request.

Best regards
(sgd. Rosina Testa)

- Rosina Testa - Pescolanciano (Prov.of Campobasso)

- Rome adress: c/o Garella
Via Vetulonia 29 - Int.9

1619

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N22

A/3

39A
Ted Gross.

AGG

Dear Mr. Upzzi:

Reference is made to your letter dated 19th April 1945 with which the Allied Authorities were requested to put 200 trucks at the disposal of the Agricultural Consorzi.

Up to now no truck has been allocated to whatever Italian organization for its particular use and the proposal to make trucks available for the office of the High Commissioner of Food is not favorably considered. However, if trucks will be sold in the future to the Italian Government, this one (Italian Government) will take care to allocate them to the Agricultural Consorzi.

According to our information, it appears that EMAC has principally taken care of handing cereals and it has obtained satisfactory results. In some cases shortage of manpower has compelled the vehicles to remain inoperative. The incapacity of the Agricultural Consorzi in finding manpower on Sundays and holidays has been a negative element. Shortage of sacks and string has reduced the operation of EMAC vehicles. It is suggested that the Office of the High Commissioner of Food should base itself on EMAC for the operation of haulages.

Sincerely yours,

E.R. MCKINLEY

1618

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copy

(1)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Economic Section

ES/1517 - CWW/db

16 May 1945

Dear Mr. Bozzi,

reference is made to your letter dated 10th April 1945 with which the allied authorities were requested to put 200 trucks at the disposal of the "Agricultural Consorzi" -

Up to now no truck has been allocated to whatever Italian organization for its particular use and the disposal to make ~~as~~ trucks available for the Office of the Food High Commissioner is not favourably considered - However, if trucks will be sold in future to the Italian Government, this one will take care to allocate them to the Agricultural Consorzi -

According to our informations it appears that E.C.A. has principally taken care of handling arrivals and it has obtained satisfactory results -

1617

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In some cases shortage of man power has compelled the vehicles to remain inoperative - the incapacity of the agricultural cultivator is providing man hours on sundays and holidays has been a negative element - Shortage of sacks and spring has reduced the operation of Emac vehicles - ~~We suggest~~ It is suggested that the OFFICE OF ~~the Food~~ High Commissioner (Food) should have itself on Emac for the operation of haulages -

Sincerely Yours,

E. B. McKINLEY

Brigadier General U.S.A.

V. President & the

Economic Section.

COPIA

Translate
Priority Please

QUARTIER GENERALE DELLA COMMISSIONE ALLEATA
APO 394

Mtt. Taylor

ES/1517

Sezione Economica

CWW/ab.

16 Maggio 1945

Caro Sig. Bozzi;

faccio riferimento alla Vostra lettera del 19 aprile 1945 in cui si chiedeva alle Autorità Alleate di porre a disposizione dei Consorzi Agrari 200 autocarri.

Fino ad oggi nessun autocarro è stato assegnato ad alcun ente in Italia per suo uso esclusivo, e la proposta di mettere a disposizione autocarri per l'Alto Commissariato dell'Alimentazione non è attualmente considerata favorevolmente. Comunque, ove in futuro dovessero essere venduti degli autocarri al Governo Italiano sarà questo che dovrà provvedere alla loro assegnazione ai Consorzi Agrari.

Le notizie di cui disponiamo mostrano che l'E.N.A.C. si è essenzialmente preoccupata del trasporto dei cereali ed ha ottenuto risultati assai soddisfacenti. In taluni casi, la deficienza di mano d'opera ha fatto si che gli automezzi rimanessero inutilizzabili. L'incapacità dei Consorzi Agrari ad ottenere mano d'opera per lavorare nelle domeniche e nei giorni festivi ha costituito un fattore negativo. La mancanza di sacchi e di spago ha ridotto l'uso degli automezzi dell'E.N.A.C. Si suggerisce che l'Alto Commissariato per l'Alimentazione continui a basarsi sull'E.N.A.C. per i trasporti.

Sinceramente Vostro

E.B. McKINLEY
Brigadiere Generale U.S.A.
V.Presidente della
Sezione Economica

p.c.c.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

16 Maggio 1945

Caro Sig. Bozzi;

Faccio riferimento alla Vostra lettera del 19 aprile 1945 in cui si chiedeva alle Autorità Alleate di porre a disposizione dei Consorzi Agrari 200 autocarri.

Fino ad oggi nessun autocarro è stato assegnato ad alcun ente in Italia per suo uso esclusivo, e la proposta di mettere a disposizione autocarri per l'Alto Commissariato dell'Alimentazione non è attualmente considerata favorevolmente. Comunque, ove in futuro dovessero essere venduti degli autocarri al Governo Italiano sarà questo che dovrà provvedere alla loro assegnazione ai Consorzi Agrari.

Le notizie di cui disponiamo mostrano che l'E.N.A.C. si è essenzialmente preoccupata del trasporto dei cereali ed ha ottenuto risultati assai soddisfacenti. In taluni casi, la deficienza di mano d'opera ha fatto si che gli automezzi rimanessero inutilizzabili. L'incapacità dei Consorzi Agrari ad ottenere mano d'opera per lavorare nelle domeniche e nei giorni festivi ha costituito un fattore negativo. La mancanza di sacchi e di spago ha ridotto l'uso degli automezzi dell'E.N.A.C. Si suggerisce che l'Alto Commissariato per l'Alimentazione continui a basarsi sull'E.N.A.C. per i trasporti.

Sinceramente Vostro

E.B. McKINLEY
Brigadiere Generale U.S.A.
V.Presidente della
Sezione Economica

152

p.c.c.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INTERMINISTERIAL RECONSTRUCTION COMMITTEE
The General Secretary
Ministry of Public Works

Rome, 19th April 1943

Subject: The High Commissariat for Food requests that some motor-vehicles be put at their disposal.

Enclosed please find the memorandum drawn up by the High-Commissariat for Food to which we wish to draw the attention of the A.C.

The General Secretary
Aldo Bozzi

To Mr. A.C.Antolini
Acting Vice-President
Economic Section
A.C.

0916

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENCLOSURE

THE INTERMINISTERIAL RECONSTRUCTION COMMITTEE

MEMORANDUM FOR THE ECONOMIC SECTION A.C.

At present the Federation of Agrarian Trusts (Federazione Consorzi Agrari) for the transport of grain and flour, can only use the motor-vehicles which are put occasionally at its disposal by the E.N.A.C..

This fact gives rise to the danger that certain quantities of one or the other product, through an unforseen lack of means of transport, cannot be sent in time to their destination, so seriously upsetting the regular distribution of flour and consequently of bread, stocks of which are diminishing.

Furthermore the rate of 140 Lire a quintal, established in the month of January 1945 is no longer sufficient to cover costs of transport; it will be enough to indicate what happened in Rome where the rate of grain transport, within a radius of 50 kilometres, was brought from 130 to 210 Lire a quintal.

In this way the problem of increasing the price of bread would arise again, or at least special contributions from the State would be rendered necessary.

To face this situation, therefore, the High Commissariat for Food requests that the Allied authorities place at their disposal a number of 200 motor-vehicles which they would run through special services, put under the direct dependence of the Regional Commissariats, for the transport of vital foodstuffs.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CSS/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

38

13 JUNE 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/38/Tn5

SUBJECT :- Request for Trucks

TO :- Public Works Division

1. Reference your 078/3/PWU of 7 June 1945 .

2. It is regretted that no deviation from established practice may be made in this case as there is no continuity of work or bulk to justify such an exception being made .

3. As regards paying in advance BNAC is acting in conformity with established practice .No exception being made even for Public Bodies .

By Command of Rear Admiral STONE

T.F. SQUIRE
Roads Division

1612

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RSM/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

MEMO FOR COL. FERNYHOUGH ON LETTER OF 7 JUNE 1945 REF. 078/3/PWO

FROM PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB-COMMISSION

1. ENAC " Transport requests office " in Rome and Mr.Bompard have been contacted .

2. Request from Genio Civile was to be met with a 35 Qls capacity truck ; goods to be hauled .(bitumen,ballast) from Genzano to Rome and back through Velletri ; on a total distance of 160 Kms per day . Charges, according to standard ENAC rates would be, for each day ;

	Fixed sum for engagement of 35 Qls Truck	L. 950,-
+	160 x35 Qls/Km at L. 1.207(transp/Charge)	6.792,80
+	160 x35 Qls /Km " L. 0.006(Enac rights	" 7.742,80
+	20% Security	" 1.548,56
		L. 9291, 36
+	Government revenue tax 4%	" 371,65
		L. 9603,01

Which comes pretty near the 10.000- Lire estimated by ENAC Officials . It is to be noted that out of the stated amount, a sum of L. 1.548,56 (i.e.20% security) would be refunded to the hirer if no deviations from schedule were made .

3. As regards paying in advance ENAC established practice in conformity with its regulations, is to accept transport requests on a pre-payment basis ; hirers putting in requests

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

for haulage programmes or continuous transport services usually make a deposit in a Bank to cover for transport charges, and keep it replenished as it gets depleted . No exceptions are allowed for Public Bodies or even the highest Authorities, on account of the fact that ENAC is a non-earning concern and cannot advance money to truckers on transport bills .

4. ENAC tariff regulations allow special rates for hire by the day to be established by local Provincial branches; and this has been done in various places, where the bulk of a certain type of trafic, or its continuity have justified it . It would hardly have been convenient to do so in the present instance, where one truck for three days' work was concerned .

Dr. Ing. Santamaria Renato.

Dr.Ing.Renato Santamaria

0920

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel.489081.Ext.339

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION WWH/rlv
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

7 June 1945

078/3/PWU

Subject: Request for trucks.

To : Transportation Sub-Commission.
(Att: Mr. Gross).

On the 21 May a representative of the Genio Civile of Rome asked E.N.A.C. for one truck for three days to haul bitume between Genzano and Rome. He was told by E.N.A.C. that they would call him. On the 24 May they had not called so the Genio Civile called and a meeting was arranged for the following day between the representative of the Genio Civile and Mr.Polidora of ENAC. On the 28th May a price wasgiven. The Genio Civile was told they would be required to deposit 10.000 lire per day or 30.000 lire for the three days. The Genio Civile cannot pay for service in advance. To date they have not obtained a truck.

2. The cost for hauling rock from a quarry and other materials to the project is very high based on present established tariffs. Some plan should be worked out where a truck could be hired by the day or by the hour. It appears that the E.N.A.C. organization is set up for long hauls and is not adapted to short order transport within a local radius. May this point be confirmed or denied, please.

Cal # requested truck to the Beneficiary next Tuesday. Please advise. Lech

V.S.THOMPSON
Lt.Col. C.E.
Chief, Public Wks.Div.

1609

0921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
INDUSTRY SUB-COMMISSION

Tel: 559

Ref: Mines-323.4

for DSK/cc.

8 June 1945.

SUBJECT: Transportation for Forty Mine Workers, Urbino to Naples, For Work in Sardinian Coal Mines.

TO : Transportation Sub-Commission, HQ. A.C.
Attention : (1) ~~Rail Division~~
(2) Roads Division

1. Reference conversation between officer of Roads and Rail Divisions, Transportation Sub-Commission and Captain Kingery of the Mining Division, 8 June 1945.

2. Forty workers, plus approximately 2 tons of baggage and under the direction of Fraternali Angelo are to be moved by road from Urbino to Ancona. Date decided upon for movement is 20 June 1945.

3. The same workers are to travel Ancona to Naples by rail, departing 20 June 1945, scheduled time 2130 hours.

4. Bids are being submitted for road travel. Rail Division is to arrange rail transportation as agreed.

1608

0924

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Azienda Carboni Italiani to pay expenses for all travel, arrange shipment from Naples, and care for workers enroute.

W. J. HASKEY,
Lt. Colonel,
Acting Director,
Industry Sub-Commission.

c/c - A.Ca.I (1)
Float (1)
Files, Mining Div. (1)

1607

ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI

AUTOLINEE DELLA SICILIA

DIREZIONE GENERALE

Prot. N. 1125, 109 (da citare nella risposta)

Ruposta alla lettera N. ..... del .....

PALERMO, June 5, 1945

Via Libertà, 52 - Telef. 18449 - 17702

OGGETTO. Restitution of truck to Vaccarino

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Road Division
Allied Commission
R O M E

Regarding up mentioned subject brought to our attention by Major Moyle we inform as follows:

No document regarding the case has been found in this local A.C. office.

At the time of the invasion in Sicily, in the Province of Ragusa, Officers of Allied Commission sold various inefficient trucks and scraps to civilians issuing receipts for the sale of same.

Successively with orders from Headquarters these sales were considered void and the amounts paid were reimbursed by Allied Finance Office.

The firm Vaccarino is in this position.

The amount paid by the firm was, as we remember, Lire 10,000,== and following Allied Commission's orders at the time all trucks were handed over to I.N.T. (Istituto Nazionale Trasporti), he included.

Vaccarino had already made a claim to Capt.Calvanese Transport Officer but no solution did he obtain for the reasons already mentioned.

1606

The above communication for your kind attention and knowledge.

Yours faithfully,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE GENERALE

Prot. N. 1875, 109 (da citare nella risposta)

Risposta alla lettera N. ..... del .....

PALERMO, June 5, 1945

Via Libertà, 52 - Telef. 18449 - 17702

OGGETTO:
Restitution of truck
to Vaccarino

A13 file

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Road Division
Allied Commission
R O M E

Regarding up mentioned subject brought to our attention by Major Moyle we inform as follows:

No document regarding the case has been found in this local A.C. office.

At the time of the invasion in Sicily, in the Province of Ragusa, Officers of Allied Commission sold various inefficient trucks and scraps to civilians issuing receipts for the sale of same.

Successively with orders from Headquarters these sales were considered void and the amounts paid were reimbursed by Allied Finance Office.

The firm Vaccarino is in this position.

The amount paid by the firm was, as we remember, Lire 10,000,== and following Allied Commission's orders at the time all trucks were handed over to I.N.T. (Istituto Nazionale Trasporti), he included.

Vaccarino had already made a claim to Capt.Calvanese Transport Officer but no solution did he obtain for the reasons already mentioned.

1696

The above communication for your kind attention and knowledge.

Yours faithfully,

LEGAL OFFICE

THE GENERAL DIRECTOR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI

AUTOLINEE DELLA SICILIA

DIREZIONE GENERALE

Prot. N. 11875/109 (da citare nella risposta)

Risposta alla lettera N. ..... del .....

PALERMO, 5 Giugno 1945

Via Libertà, 52 - Telef. 18449 - 17702

OGGETTO:

Restituzione Automezzo
Ditta Vaccarino.=

TRASPORTATION SUB COMMISSION
ROAD DIVISION
ALLIED COMMISSION
R O M A

In relazione alla pratica presentataci in visione del Maggior Boyle nella sua breve permanenza a Palermo pregiamoci far noto quanto appresso:

Presso il locale ufficio Stralcio dell'A.C. nessun documento è stato rinvenuto attinente alla pratica in oggetto.

Sta di fatto però che, nei primi giorni dell'occupazione dell'Isola, nella provincia di Ragusa l'Ufficiale Alleato Commissario vendette a privati delle macchine non efficienti o relitti, rilasciando apposita ricevuta.

In seguito ad ordine del Superiore Comando, dette vendite vennero, però considerate nulle, lasciando la possibilità ai compratori di potere ripetere all'Ufficio Finanza Alleata il rimborso di quanto pagato.

Il Vaccarino si trova appunto in queste condizioni.

Ricordiamo infatti, che egli pagò per l'acquisto di un relitto diecimila lire e che poi detta macchina fu costretto consegnarla all'I.N.T. giusta quanto disposto dal Comando A.C.

Ricordiamo, altresì, che il Vaccarino a suo tempo ebbe ad avanzare reclamo al Sig. Cap. Calvanese dell'Ufficio Trasporti A.C. senza, però ottenere nulla in quanto la sua richiesta per le ragioni suspcete non poteva essere accettata.

Tanto comunichiamo, per doverosa conoscenza.

1605

IL C. UFFICIO TRASP.LE

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0926

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OES/gb

35

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 220

REF :- AC/3/35/Tn5

9 JUNE 1945

My Dear Mr. Minister

Reference your 35317/34809 of 27 May 1945 .

The transportation situation at the present time is such that no vehicles may be allotted directly to Civilian Organizations .

All available trucks are being used for the urgent movements of civilian supplies .

If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government and allocation would be a matter for their decision .

Yours very truly

GGG

M.B.THOMAS
Colonel
Deputy Director

To H.E.The Under Secretary of State
Presidency of the Council
of Ministers
ROMA

1604

0 0 2 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N

T R A N S L A T I O N

BG/gs

Presidence of the Ministers' Council
Cabinet

Ref : 35317 /34809
15.2.

Rome 27 May 1948

TO : Transportation Sub-Commission
Allied Commission
Via Veneto
Rome

SUBJECT : Bicycle - motorcycle and motor car service
Allied trucks.

The Ministry of Finance has informed the Presidence of the Minister's Council that few vehicles are allocated to the Royal Finance Guard because at present it is impossible to substitute and change the present material. This situation obstacles the regular accomplishment of all services of the Unit.

Considering the eventual possibility that the Allied Authorities will grant to the Italian ones a certain number of trucks for the necessities of the country, we beg that Sub-Commission to examine the possibility that 20 trucks should be assigned to the Royal Finance Guard to be distributed among the depending Commands of the Unit.

FOR THE UNDERSECRETARY OF STATE
(sgd illegible)

2/6/35

1603

Mod. 855

Roma, 27 MAG. 1945 19

Presidenza del Consiglio dei Ministri

GABINETTO

Prot. N. 35317/34809 Allegati 15.2

Risposta al Foglio del
Div. Sez. N.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
COMMISSIONE ALLEATA
Via Veneto 11-5

R C M A

OGGETTO Servizio auto-moto-ciclistico. Autocarri di provenienza alleata.

Il Ministero delle Finanze ha segnalato a questa Presidenza del Consiglio che la scarsità di autoveicoli a disposizione della Regia Guardia di Finanza, dipendente dall'attuale impossibilità di provvedere alla sostituzione e rinnovazione del materiale in esercizio, ostacola lo svolgimento dei servizi demandati al Corpo.

In vista della eventualità che le Autorità Alleate decidano di cedere a quelle italiane un certo numero di autocarri da destinare per i bisogni del Paese, si prega codesta Sottocommissione di esaminare la possibilità che 20 autocarri vengano assegnati alla R.Guardia di Finanza per essere ripartiti fra i dipendenti Comandi di Legione.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

1322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation - RS

Ministry of Agriculture and Forests
General Directorate of Food Supplies

Rome 25 May 1945

Ref. A/VIII/1318

SUBJECT: Motor truck transportation in Bari Province

TO : A.C.H.Q. - Food Sub-Commission - Rome.

copy to: Transportation S/C

1. The Prefect of Bari Province wires that by order of Bari Allied Authorities, 30 motor trucks, which had been assigned by them last year to that province for the haulage of food supplies, are about to be withdrawn.

2. In order to avoid an interruption of food supplies to three-fourths of the population of Bari Province which might result in serious trouble, we earnestly pray you to kindly intervene with the said Bari authorities in order that the A/M trucks may be supplied with tyres and spare parts and may not be removed from said Province, so that they may be still used there.

3. We await to know the decisions which will be taken on this matter.

The High Commissioner

(Signed) (Unreadable)

D A Mod 4

Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste

DIREZIONE GENERALE DELL'ALIMENTAZIONE

TO/mg

Spedizione

Servizio Prot. N. A/VIII/1318

Risposta al f.to del

Div. Sez. N.

Allegati N.

Roma, 19 A

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Alimentazione

R O M A

OGGETTO: Trasporto a mezzo autocarri prov. di Bari -

e per conoscenza:

Sottocommissione Trasporti

1. Il Prefetto della provincia di Bari telegrafa che, per disposizione delle Autorità Alleate di Bari, stanno per essere ritirati 30 autocarri assegnati l'anno scorso, da detto Comando a quella provincia, per trasporto di generi alimentari.

2. Ad evitare la sospensione dei rifornimenti a tre quarti della popolazione della provincia di Bari con conseguenti gravi inconvenienti, si prega vivamente codesta Sottocommissione di voler cortesemente intervenire presso le suddette Autorità di Bari affinchè gli autocarri in questione siano riforniti di gomme e di pezzi di ricambio e lasciati in uso della citata provincia.

3. Si resta in attesa di conoscere le decisioni che saranno prese al riguardo.

L'ALTO COMMISSARIO

1800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

TO/mg

Espletato

Servizio Prot. V.a/VIII/1318

Risposta al f.° del

Div. Sez. N.°

Allegati N.°

Roma, 19 A

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Alimentazione

ROMA

OGGETTO: Trasporto a mezzo autocarri prov.di Bari -

e per conoscenza :

Sottocommissione Trasporti

1. Il Prefetto della provincia di Bari telegrafa che, per disposizione delle Autorità Alleate di Bari, stanno per essere ritirati 30 autocarri assegnati l'anno scorso, da detto Comando a quella provincia, per trasporto di generi alimentari.

2. Ad evitare la sospensione dei rifornimenti a tre quarti della popolazione della provincia di Bari con conseguenti gravi inconvenienti, si prega vivamente codesta Sottocommissione di voler cortesemente intervenire presso le suddette Autorità di Bari affinchè gli autocarri in questione siano riforniti di gomme e di pezzi di ricambio e lasciati in uso della citata provincia.

3. Si resta in attesa di conoscere le decisioni che saranno prese al riguardo.

L'ALTO COMMISSARIO

1900

Lo Road

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 9 3 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OES/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

33

6 June 1945

EYT :-566

REF :-AC/3/33/Tn5

SUBJECT :-Request for Transport

TO :- Rev.Padre Francesco DI LEO
Vicario Cooperatore
GUARDIA LOMBARDI (Avellino)

1. Reference your letter May 10th- 1945

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to Civilians, trucks which are being imported into Italy . These trucks are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are most needed.

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government . The allocation of such trucks would be a matter for decision by the Italian Government.

For the Director

C.E.SQUIRE
Roads Division

1593

0933

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TW S/C

CJM/pc

1700

ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

30 May 1945

G-5: 451.1

SUBJECT : Application for Transport

TO : Headquarters, Allied Commission, APO 394

Enclosed is for your information and action if deemed appropriate.

For the Assistant Chief of Staff, G-5:

C.J. MACNAMARA
Major F.C.

ENCLS:
as above,
ltr. of Father Francesco Di Leo
dtd May 10, 1945
(Original and Translation)

1593

0934

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

Guardia Lombardi May 10, 1945

To : The Allied Command

CASERTA

I, the undersigned, Father Di Leo Francisco, an orphan of World War I and a resident of Guardia Lombardi, apply to this Command and beg, if possible, to do me a favor:

I am a parson in the mountainous region of Guardia Lombardi (prov. of Avellino), 1000 m. above sea-level, and I am in need of a suitable vehicle in order to be able to carry out my high mission (the Sunday mass in a country-chapel at a distance of about 10 Kms. from my residence and the assistance of the dying in an extensive district like that). Certainly, this Command could justly say: what has such a necessity to do with the affairs of a Military Command? I do know it, but I think that, with victory achieved in Europe, there will be a surplus of material. Besides, this request is not for the good of one individual only, but also for the good of the community; the object of my request is very high.

God, as all Chiefs of the Allied Forces have often declared, blessed the forces of the justice and peace granting them a very great victory.

We, clergymen, all have made great efforts for the peace and have invited people to give thanks to God for the peace achieved by the victory of your Armies.

I will be very happy and thankful to this Command, if it would satisfy my request and have me allotted at least a motorcycle.

The only motive of my request is my mission; I have got to carry it out at any costs. I would not have been so troublesome, but the financial situation of poor priests is so bad that we cannot afford to face such expenses.

I do not like to boast -,because a clergyman must only do good, as this is his duty - but I add that I had the occasion to give gratuitously Italian lessons to some Polish soldiers who arrived at our country shortly after the Salerno landing.

1597

In case this Command would give consideration to my humble request, I would come there to take the motorcycle.

I am completely trusting in the good will of this Command; in anticipation I thank you ever so much.

Yours truly

/S/ Father Francesco Di Leo

Address: Guardia Lombardi (prov. of Avellino)

p 84

C O M A N D O M I L I T A R E A L L E A T O

C A S E R T A

Il sottoscritto Sacerdote DI LEO FRANCESCO, ormai nella Guerra mondiale 1915-1918, unito e domiciliato a Guardia Lombardi, sacerdote sul 1938, si rivolge a Codesto Comando Militare per un favore sempre che sia possibile.

Siccome a Vico-parroco nel paese montano di Guardia Lombardi (Avellino) a 1000m. sul livello del mare, ottenne ufficio, dell'elezione del suo sacro Ministero (s.Messa domenicale in una Cappella di campagna sulla montagna a circa 10Km. dal paese, massimamente di inverno) che con l'entrata di un Comando Militare alle necessità? Lo so, ma io ho fiducia, specie con la vittoria delle Nazioni, quanti pesi non saranno da sopportare. Inoltre volentieri non è per il bene di un solo individuo, ma per il bene comune di un'intera classe.

Ideo, come hanno previsto tutti i Capi delle Forze Alleate, ho ottenuto le sorti delle guerre e della pace, concedendo una prima e più grande vittoria. Tutti ne soffrirono nel vedermi costretto a lasciare il popolo e figliuolanza Ideo per la mia [illegible] 1500 seguita con la vostra vittoria.

Ideo tanto ligio a fin particolari Codesto Comando se volesse accontentare di ciò desiderio e cioè di una guardia diurna antemeridiana.Il motivo di tale concessione sarebbe solo il bene spirituale.Non sarei stato importuno se la condizione ministeriale attuale di non aver accordi lasciato subito di poter ritornare nel

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

mondiale 1915-1918, mano a mano e compilando a Guerra Lontana, secondo
dato del 1938, si rivolge a Codesto Comando Militare per un fa-
vore sempre che sia possibile.
Siccome a Fontegreco nel paese montano di Guardia Lombardi
(Avellino) a 1000m.sul livello del mare, avrebbe bisogno, dell'a-
silenzione del suo Sacro Ministero (S.Messa domenicale in una
Cappella di campagna sulla roccaia a circa 10Km.dal paese, assi-
stenza ai moribondi da una campagna molto estesa, accessibile sem-
pre a piedi) di un mezzo conveniente. Certo Codesto Comando potreb-
be a ragione dirmi che sono ingrassato ed un Comando Militare si-
mile necessità? Lo so, ma io ho piena fiducia, insieme con la vitto-
ria in marcia, quanti mezzi non avremo di meno. Questa mia
richiesta non è per il bene di un solo individuo, ma per il bene
comune ed un'alta causa.
Iddio, come sempre ha aiutato sulla terra alle nostre alleate, ha be-
nedetto le armi della giustizia e della pace, concedendo una pri-
ma e più grande vittoria. Mercè ma sopratutto noi abbiamo so-
stenuto e portato il peso e ringraziamo Iddio per la [illegible] 1593
seguita con la vostra vittoria.
Sarà tanto bene a ringraziare Codesto Comando se volesse accon-
tentare il mio desiderio e cioè di assegnarmi almeno una motoci-
cletta. Il motivo di tale concessione sarebbe solo il Sacro Mini-
stero. Non sarei stato importuno se le condizioni finanziarie attua-
li di noi poveri sacerdoti fossero tali da poter affrontare una
spesa tanto esagerata.
Non faccio male, perchè spero un ricevimento cortese di bene e soddi-
sfacente suo dovere, le porgo ossequio per scusare dell'ardire
di aver importuno [illegible] alcune lettere d'Italiano di un sol-
dato polacco, tra i primi giunti nel nostro paese con la bandie-
ra bianca.

084

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Da Codesto Comando pertanto [illegible] occorrente quanto alla
quale richiesta, potrà rivolgersi, come sopra, anche costà.
Fidando [illegible] nella [illegible] di Codesto Comando, ringrazio anticipatamente e riverisco.

Guardia Lombardi IO maggio 1945

Sac. Francesco Di Leo
Vicario Cooperatore
Guardia Lombardi
(Avellino)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0938

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OES/gb

12

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

8 June 1945

EXT :- 566

REF :- AC/3/32/Tn5

SUBJECT :- Request for Transport

TO :- Ditta D'ONOFRIO Sebastiano
Industria Boschiva
LANCIANO

1. Reference your letter Any 22- 1945

2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilian organizations trucks which are being imported into Italy . These trucks are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are most needed .

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government . The allocation of such trucks would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E.SQUIRE
Roads Divis/

1595

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N

BG/gs

D'ONOFRIO SEBASTIANO
WOOD INDUSTRY
LANCIANO

LANCIANO 22/5/1945

TO : MINISTRY OF AGRICULTURE and FORESTS
R O M E

The undersigned Company D'Onofrio Sebastiano of late Pasquale, operating wood commerce in many places of the province of Chieti and Aquila, in accordance with the notice transmitted by the radio and concerning the distribution of war vehicles and materials of the Allies submits an application to this Ministry to obtain the allocation of a truck of 20/30 quintals of loading capacity at the conditions which will be fixed by this ministry in order to supply of coal the various Communes of the mentioned provinces.

We call your attention on the fact that the undersigned Company is ready to advance all sums which are requested as dept. depot.

Enclosures N° 4.

Best regards.

THE D'ONOFRIO SEBASTIANO COMPANY
(sgd D'Onofrio Sebastiano)

Copy to : Hq Allied Command
ROME

1594

TN. S/C

Lanciano lì 22/5/1945

D'Onofrio Sebastiano

Industria Boschiva

Lanciano

AL MINISTERO AGRICOLTURA E FORESTE

R O M A

e.p.c.AL COMANDO GENERALE ALLEATO

R O M A

La sottoscritta Ditta,D'Onofrio Sebastiano fu Pasquale,esercente Industria Boschiva in diverse località della provincia di Chieti e dell'Aquila, in seguito all'avviso emanato a mezzo radio,circa la distribuzione delle macchine e materiali residui di guerra degli Alleati,fa domanda a codesto Ministero onde ottenere in assegnazione un autocarro da 20 a 30 qli.di portata,alle condizioni stabilite dd codesto Miniditero per il rifornimento di carbone nei vari Comuni delle province suddette.

Si fa presente che la Ditta sottoscritta é disposta a versare,se é necessario,un deposito cauzionale.

1593

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

D'Onofrio Sebastiano

Industria Boschiva

Lanciano

AL MINISTERO AGRICOLTURA E FORESTE

R O M A

e.p.c.AL COMANDO GENERALE ALLEATO

R O M A

La sottoscritta Ditta,D'Onofrio Sebastiano fu [illegible] Pasquale,esercente Industria Boschiva in diverse località della provincia di Chieti e dell'Aquila, in seguito all'avviso emanato a mezzo radio,circa la distribuzione delle macchine e materiali residui di guerra degli Alleati,fa domanda a codesto Ministero onde ottenere in assegnazione un autocarro da 20 a 30 qli.di portata,alle condizioni stabilite da codesto Ministero per il rifornimento di carbone nei vari Comuni delle province suddette.

Si fa presente che la Ditta sottoscritta é disposta a versare,se é necessario,un deposito cauzionale.

1593

Allegati N°4

Con osservanza

La Ditta D'Onofrio Sebastiano

D'onofrio Sebastiano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0942

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OES/gb

31 A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

8 June 1945

REF :- 566

REF :-AC/3/31/Tm5

SUBJECT :-Request for Transport

TO :-Mr. CALVARESE Francesco
Vicolo del Trullo 14
ROME (Magliana-Stazione)

1. Reference your letter of June 5-1945

2. It is regretted that the Allied Commission is unable to allot to civilians trucks which are being imported into Italy . These trucks are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies whenever they are most needed .

3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government . The allocation of such trucks would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E.SQUIRE
Roads Division

1592

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T_R_A_N_S_L_A_T_I_O_N_ GB/lr

TO : ALLIED COMMISSION ROME

The undersigned CALVARESE FRANCESCO of late Domenico, living in Rome, at Vicolo del Trullo No 14, calls your attention on what follows :

until the year 1941 he was hauling merchandises for the IV Army Group with its own truck FIAT 634, license plate Durazzo 358. On the 9th September 1943 the truck was reauisitioned by the German Forces in Durazzo and the undersigned was put in a prisoner camp in Vienna, where he was wounded to the right leg during an air bombardment.

During this period his family was ruined by the war and had to abandon the house and his wife and the two children were reduced to beggary.

The undersigned escaped a month ago from the prison camp and is now unable to support his family. Therefore he addresses himself to the Allied Commission hoping that his serious situation will be surely considered.

He hopes to obtain an allocation of a vehicle as compensation of the losses he supported, and an adequate job.

He would like to speak personally with the commission in order to explain better his situation.

Hoping that his application will be properly considered, best regards.

CALVARESE FRANCESCO
Vicolo del Trullo No. 14
ROME
Magliana Station

Rome 5 June 45

1591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

SPETT. COMMISSIONE DI CONTROLLO ALLEATA

R O M A

Il sottoscritto CALVARESE FRANCESCO fu Domenico domiciliato in Roma, Vicolo del Trullo N.14, fa presente quanto segue:

Fino al 1941 era in Albania a lavorare presso le forze Armate e precisamente alle dipendenze del IVº Corpo d'Armata quale trasportatore di merci inerenti ai servizi logistici del predetto Corpo con il proprio autocarro Fiat.634 Targato Durazzo 556.

Il 9 settembre 1943 l'autocarro gli venne requisito dalle forze armate tedesche in Durazzo e il sottoscritto fu rinchiuso nel campo di concentramento di Vienna, onde durante un bombardamento aereo venne ferito alla gamba destra rimanendo con questa impedita.

La famiglia, durante questo periodo, fu sinistrata e sloggiata dalla casa che abitava, restando in balia della più squallida miseria la moglie e due figli in tenera età.

Da quanto sopra, il sottoscritto fuggito, circa un mese fa dalla prigionia, si trova nella più nera indigenza non potendo in nessun modo procurare il necessario per la famiglia e si rivolge rispettosamente a codesta Ch.le Commissione onde voglia prendersi a cuore lo stato veramente disperato in cui il sottoscritto si trova. Chiede quindi che almeno voglia procurargli in qualche modo un automezzo che lo compensi dalla perdita subita o un lavoro adeguato alle sue necessità.

Chiede anche che gli venga concesso l'autorizzazione a poter conferire a viva voce con codesta Commissione onde poter meglio esporre il proprio caso.

Fiducioso che questa mia supplica sia benevolmente accolta dato le strette necessità che l'hanno causata.

Devotamente ossequia Calvarese Francesco

Vicolo del Trullo N.14

R O M A 1946

Stazione Magliana

Il sottoscritto CALVARESE FRANCESCO fu Domenico domiciliato in Roma, Vicolo del Trullo N.14, fa presente quanto segue:

Fino al 1941 era in Albania a lavorare presso le forze Armate e precisamente alle dipendenze del IVª Corpo d'Armata quale trasportatore di merci inerenti ai servizi logistici del predetto Corpo con il proprio autocarro Fiat.634 Targato Durazzo 356.

Il 9 settembre 1943 l'autocarro gli venne requisito dalle forze armate tedesche in Durazzo e il sottoscritto fu rinchiuso nel campo di concentramento di Vienna, onde durante un bombardamento aereo venne ferito alla gamba destra rimanendo con questa impedita.

La famiglia, durante questo periodo, fu sinistrata e sloggiata dalla casa che abitava, restando in balia della più squallida miseria la moglie e due figli in tenera età.

Da quanto sopra, il sottoscritto fuggito, circa un mese fa dalla prigionia, si trova nella più nera indigenza non potendo in nessun modo procurare il necessario per la famiglia e si rivolge rispettosamente a codesta Cn.le Commissione onde voglia prendersi a cuore lo stato veramente disperato in cui il sottoscritto si trova. Chiede quindi che almeno voglia procurargli in qualche modo un automezzo che lo compensi dalla perdita subita o un lavoro adeguato alle sue necessità.

Chiede anche che gli venga concesso l'autorizzazione a poter conferire a viva voce con codesta Commissione onde poter meglio esporre il proprio caso.

Fiducioso che questa mia supplica sia benevolmente accolta dato le strette necessità che l'hanno causata.

Devotamente ossequia Calvarese Francesco

Vicolo del Trullo N.14

R O M A 1945

Stazione Magliana

Roma, 5 giugno 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File-WD

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

WGP/ls

31

Ref: AC/3/31/Tn.5

8 June 1945

SUBJECT: Request for vehicles.

TO : Local Government Sub-Commission.

Reference your AC/35/LG of 25 May 1945.

1. At present, we have no vehicles which can be placed at your disposal for mine clearance activities.

2. Since your para 3 states that the work is under the direction of the Italian Ministry of War it is our opinion that they and MMIA should be responsible for the provision of necessary transport.

3. We are now in the process of transferring over 100 trucks to MMIA. These were engaged in vital civil supply services and our present shortage of lift precludes any additional allocation to associated activities of the War Ministry.

GEORGE G. GROSS, Jr.
Chief,
Roads Division.

1583

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LOCAL GOVERNMENT SUB COMMISSION

Ext: 358

AC/35/LG 25 May 45.

SUBJECT: Mine Clearance.

TO : Transportation Sub Commission
Attention Mr. Gross.

1. Reference is made to Major REAKES' call upon Mr. GROSS on the 24th May, when he stated there was an urgent need for transport for the mine clearance service in Italy.

2. At present there are 2000 people engaged on mine clearing in Italy, but they are seriously handicapped by having no transport.

3. The scheme is being run by the Italian Ministry of War and covers the whole of Italy and without transport the scheme cannot be extended. Difficulties are being ex: :perienced even now in keeping the scheme operating through lack of transport. It is considered that the scheme should be extended to cover 10,000 persons and for this number of persons it is estimated that 400 vehicles are required. It is suggested that they should be of the following types:

300	1 1/2	tons	400 Motor Cycles
50	3	"	300 Bycycles
50	15	cwt	

4. In justification of this requisition it is pointed out that there have been many civilian casualties on mine fields and many have been injured. In addition much agricult: :ural ground is laying unfurrowed owing to the mine fields. Many roads, railways and beaches are still mined and without transport it is impossible to do as much as it should be done during the coming six months. Schools are set up in new areas and recruits are being enrolled but when it is realized that clearing parties should not consist of more than 20/30 personnel on any one mine field, it is realized that a considerable amount of transport is necessary.

1588 1209

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. Please forward the requisition through your channels to AFHQ. If Allied transport cannot be diverted for this pur: :pose, it is suggested that German transport might be made avail: :able.

6. The immediate need is for 150 vehicles.

R.R. CRIPPS
Colonel
Director
Local Government Sub Commission

Copy to: Ministry of War
Via XX Settembre
Brig.Gen. P. SUPINO.

0949

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/3/30 GES. 30

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

73

5 JUNE 1945

EXT :-566

REF :-AC/3/30/Tm5

SUBJECT :-Request for Transport

TO :-Mr. Agostino BONELLI
Piazza 40 Martiri N° 45
G U B B I O

1. Reference your letter of May 25th - 1945
2. It is regretted that Allied Commission is unable to allot to civilian organizations trucks which are being imported into Italy . These trucks are to be used by and under the direct control of the Commission for the movement of civilian supplies wherever they are most needed .
3. If any trucks were to be released in the future they would be handed over to the Italian Government . The allocation of such trucks would be a matter for decision by the Italian Government .

For the DIRECTOR

C.E.SQUIRE
Captain

1586 .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION /nc

A.M.G.
Regional Transportation Office
R O M E

The undersigned Bonelli Agostino of Angelo and Anzillotti Rosa, living in the commune of Gubbio (Perugia) Piazza 40 Martiri n.45;

in order to solve the critical passenger service situation owing to the destruction of the Central Appennin railway, provoked by was events;

in consideration that war-operations have ceased; and in accordance with the Prefect's ordinance of March 27th 1945.

REQUESTS

the allocation under payment, of an Allied Army truck, of a loading capacity superior to 35 qls in order to operate a regular service, in connection with State Railways, on the line Gubbio - Fossato di Vico and viceversa.

The service will operate

1) haulage of passengers
2) " of luggages
3) " of agricultural parcels
4) " of groupage commodities-

On May the 12th a regular application has been submitted to the Ministry of Communications in order to obtain the necessary concession.

(sgd.Agostino Bonelli)

Gubbio 25 May 1945

1583

Mag. Impiegato

A.M.G.

UFFICIO REGIONALE TRASPORTI

R O M A

Il sottoscritto BORELLI AGOSTINO fu Angelo e di Anzilliotti Rosa residente nel Comune di Gubbio (Perugia) Piazza 40 Martiri N.45;

allo scopo di sopperire alle disagiate condizioni dei viaggiatori, verificatesi in seguito alla distruzione della ferrovia dell'Appennino Centrale in occasione degli avvenimenti bellici svoltisi nella zona;

considerato che le operazioni belliche sono cessate;

preso atto dell'Ordinanza Prefettizia del 27 marzo 1945;

C H I E D E

che gli venga assegnato a pagamento un camion dell'Armata Alleata con portata superiore ai Q.li.35 onde poter effettuare con tale mezzo, regolare servizio di linea nel tratto Gubbio-Fossato di Vico e viceversa, in collegamento con le FF.SS.

Tale servizio sarà costituito come segue:

1) Trasporto viaggiatori;
2) id bagagli;
3) id pacchi arricoli;
4) id merci a collettame.

In data 12 maggio u.s. è stata inoltrata regolare domanda al Ministero delle Comunicazioni onde ottenere da questo la concessione relativa.

Gubbio li 25 maggio 1945

1584

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GAF/ep

Phone: 489061

29

31 May 1945.

Ref: AC/S/20/Tn5

SUBJECT: Allocation of Vehicle.

To : Rongione Vittorio - Comune of Vallerotonda, Province of Frosinone.

1. Reference undated letter from you regarding request for allocation of motor car.

2. It is regretted that your request for a vehicle to haul food-stuffs cannot be supplied from the resources of the Allied Commission, but we are instructed to advise you that trucks belonging to the Allied Commission are not disposed of to private individuals or corporations nor will they be at any future date.

3. It is suggested that you contact the appropriate branch of the Italian Government with regards to this matter.

For the Director:

G. G. [illegible] Jr.
Chief,
Roads Division.

1580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BG/GS

T R A N S L A T I O N

TO : Commana Allied Troops
ROME

The undersigned RONGIONE VITTORIO of late Giuseppe, living in the Commune or Vallerotonda; province of Frosinone had a motor car which has been taken away by the Germans.

Now the undersigned needs a car to haul food-stuffs thus he takes the opportunity to request to that Command the allocation of motor-car among those which will be left in Italy.

He would appreciate a reply.

Best regards.

(sgd RONGIONE VITTORIO)

Al Comando delle Truppe alleate

Roma

Il sottoscritto Rongione Vittorio fu Giuseppe, del Comune di Vallerotonda Provincia di Frosinone fa presente un autom= bile che i tedeschi gli hanno portato via -

Poichè ora per il trasporto di generi alimentari al sotto= scritto gli è necessario un automezzo, si prega far abbandonare a codesto Comando onde gli venga assegna= to un automezzo del materiale requisito che venga= trasferito all'Ufficio -

Con altra ringraziando ed ossequia -

Vallerotonda 17-5-1945 1581

Il sottoscritto

Rongione Vittorio

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0955

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.806

Ministero dell'Interno
GABINETTO DI S.E. IL MINISTRO

Roma 19 maggio 1944

Al Ministero dei Trasporti
ROMA
e p.c.
Alla Commissione Alleata
ROMA

Prot. N. 17092/1026 Allegati

Risposta al foglio del

Div. Sez. 25 MAY 1945

OGGETTO: Pisa - Richiesta automezzi.

Il Prefetto e il Sindaco di Pisa hanno segnalato i gravissimi danni subiti da quella città oltrechè nel suo patrimonio edilizio, nei suoi impianti industriali e commerciali, nei suoi porti di-retti, anche, e in special modo, nei trasporti.

La deficienza dei mezzi di trasporto incide in particolare modo nei delicati settori dell'approvvigionamento alimentare e dell'igiene.

Finora Pisa ed altri centri di quella provincia sono stati riforniti con automezzi quasi esclusivamente alleati.

Con l'allontanamento delle truppe alleate da quella zona la situazione è peggiorata.

Le imprese di vuotatura inodora e di nettezza urbana hanno avuto i propri automezzi distrutti od asportati dai tedeschi.

Quell'Amministrazione Comunale ha potuto effettuare tali servizi con mezzi di fortuna, che

1590

./.

Cant/

0956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

paiono ora del tutto inadeguati per il ripopolarsi di quel centro, e pertanto insufficienti ad evitare il pericolo di propagarsi di malattie epidemiche favorite dalla stagione calda ormai prossima.

Si prega perciò codesto Ministero di voler tenere in particolare benevola considerazione la situazione esposta, perchè, alla prima eventuale assegnazione di automezzi alleati sia data la precedenza alla provincia di Pisa.

Sarà gradito un cortese cenno di riscontro.

PEL MINISTRO

0967

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N

Minister of Interior
Cabinet of H.E. The Minister

Rome 18 May 1945

TO :- Minister of Transports
ROME

SUBJECT :- Application for vehicles

The Prefect and the Mayor of Pisa have informed us of the serious damages supported by that town not only to its buildings, to its industrial and commercial installations, to its bridges, but especially to its transport ation services.

Shortage of transportation means reflects especially on the hygienic and food situation.

Up to now, Pisa and other towns of its province have been supplied with Allied vehicles.

With the advance of the Allied troops from that Area the situation has become worse.

All hygienic urban services had their trucks destroyed or taken away by Germans.

The Communal Administration has operated those services with temporary means which are unadequate to the requirements of the population and therefore unsufficient to avoid epidemies especially during the summer season.

We beg this Ministry to consider the above mentioned report in order that priority in the allocation of Allied vehicles should be granted to the province of Pisa.

We would appreciate very much a reply.

FOR THE MINISTER
(sgd Rolé)

1579

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GSF/ep

Ref: AC/S/27/Tn5

25 May 1945.

SUBJECT: Vehicles -- Corigliano Calabro (Cosenza).

TO : Curcio Lorenzo Fu Salvatore Company
Corigliano Calabro (Cosenza), Italia.
(Att: Mr. Curcio Lorenzo)

1. Reference your letter dated 10 May 1945, file 3741.

2. It is regretted that your request for vehicles to meet the transport needs of your Company cannot be supplied from the resources of the Allied Commission.

3. We are instructed to advise you that trucks belonging to the Allied Commission will not be disposed of to private individuals or corporations now or at any future date.

4. In order that your Company may meet its haulage needs, it is suggested you place all requests for motor transport with the local offices of ENAC located in your vicinty.

For the Director:

G. G. CROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

1578

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

W

T R A N S L A T I O N /1a

CURCIO LORENZO FU SALVATORE

Corigliano Calabro, 10th May 45

Ref : 3/41

to : HQ.A.C. + Rome
Via Veneto

Subject : Application for trucks

I would like to know if the HQ.AC. will sell me:

4 trucks of a great loading capacity.
2 small trucks
2 opsolete Foras.

If it is impossible to sell them I would then like to hire them. My Firm is going to made contracts with the Commerce Sub-Commission to export to the States and to England many thousands tons of DRIED LIQUORICE ROOT AND EXTRACT OF LIQUORICE JUICE. This merchandise has a total value of five hundred millions of lires.

For the liquorice root the American importers have fixed a price of two thousands lires FOB at Naples and Bari. The price has been accepted by us and we are waiting to sign the contracts. I attach hereto a scheme of contract for the liquorice juice and one letter of the "Cassa di Risparmio" of Calabria, from which you will observe that our contract is true.

Thus I beg this HQ to help my Company and eventually to ask the Italian Government to allocate us the transportation means.

I am ready to pay the sum which you will fix for the purchase or hire of the above mentioned vehicles.

I take the opportunity to rejoice for the Great Allied victory, which has liberated the world from the nazi-fascist tyranny.

I would appreciate very much a reply.

1577

Best regards
(sgd. Curcio Lorenzo)

0960

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SCHEME OF CONTRACT FOR THE WHOLESALE TRADE OF LIQUORICE ROOTS.

The "Curcio Lorenzo of late Salvatore" Company at the Cosenza office of the "Istituto Nazionale per il Commercio Estero" among the undersigned companies:

Ditta Curcio Lorenzo fu Salvatore with main office in Corigliano Calabro.
which will be indicated as "Italian Companies" with the help of the "Istituto Nazionale per il Commercio Estero".

and

the Allied Commission, Foreign Trade Section of the Commerce Sub-Commission, with main office in Rome and which will then be indicated as "A.C."
have agreed what follows:

Quantity = the italian companies will sell to the A.C. which will purchase 10.000 quintals of dried liquirice root: 60.000 quintals of fresh liquorice root according to the exporting amount which will be fixed between the Italian Government and the A.C.

This quantity will be supplied by the Italian companies as follows:

Supplying Company	
Exporting and Importing Coy	10.000 qls.of dried liq.root
Curcio Lorenzo of late Salvatore	60.000 " " fresh " "
with main office in Corigliano Calabro	

Quality : the liquorice roots which will be supplied by the Italian Companies will be those of the 1944-45 crop (reference letter november the 10th 1944 adaressed to the Curcio coy by the Chamber of Commerce of Cosenza and enclosed to the original contract), merchant quality, no stains, insects, and containing not more that the 2 1/4% of cinder, insoluble in acid.
It requested by the purchases the commodities will be accompanied by a certificate of an official Laboratory.

Prices : For the supplies considered in the present contract it is agreed the pirce of 2.000 lires per quintal for the dried root and of 750 lires per quintal for the fresh root considering commodities f.o.b. Railway and Warehouses.

Packing : Inpressed bales the dried liquerice root; inpressed bundles the fresh liquorice root. Packing expenses will be charged to the purchasers and will be mentioned on the envoyces issued by the Curcio Coy .

1576

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Forwardings : Commodities will be ready to be despatched within thirty day from the signature of the present contract and at the loading stations which will be specified. The forwarding will be operated by rail with wagons allocated to the seller by the A.C.

Documents : For each large stock of merchandise, the supplying company will fill a regular envoyce, to which it will be attached the loading bill with all the details concerning the total amount, the kind of the delivered stock, these documents will be submitted in four copies to the competent control office of the "Istituto Nazionale per il Commercio Estero", when commodities will be delivered to the fixed place. The control Office will verify the amount of the quantity and will apply its stamp on the documents, the same will be done by the A.C. at the moment of delivery of commodities.

Payment : Commodities will be paid ten days after the delivery under presentation by the exporters of the envoyce and of the loading bill at the here below Bank.

Company

Curcio Lorenzo of late Salvatore
main office in Corigliano Calabro

Bank

Cassa di risparmio of Calabria
General Managemtn - Cosenza

On the amount of the envoyce the Bank will keep 1% as reimbursement of the expenses for the "Istituto Nazionale per il Commercio Estero".

The present contract engages the italian Companies until the ..... and will become effective if, within that date, the A.C. will inform the I.C.E. of the acceptance of the U.K.C.C. of London c/o or the U.S.C.C. of New York.

Date /.....;;;

Remarks: The translation of this contract has been done literally, owing to the difficult italian expression.

1575

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cassa di Risparmio di Calabria

Cosenza 11 November 1944

To : DITTA CURCIO LORENZO FU SALVATORE
CORIGLIANO CALABRO

Reference to your letter dated the 10th, addressed to the local Chamber of Commerce and to this "Cassa di Risparmio" we have noticed that the "Istituto Nazionale del Commercio Estero" will dispose on your behalf by us a credit concerning the supply and forwarding of 10.000 qls. of dried liquorice root at the price of 2600 lires per quintal.

60.000 qls. of press liquorice root at the price of 750 lires per quintal.

As soon as it will be open the credit on your behalf we will inform you of the amount.

We are glad to have the opportunity to contact you again for business.

Best regards
The General Director
(sgd. illegible)

Circio Lorenzo fu Salvatore

EXPORTATEUR - IMPORTATEUR

ESPORTATORE - IMPORTATORE

CORIGLIANO CALABRO (Cosenza) *Italia*

Adresse: *Bureau: Roma 17 - Tel. N. 51*
Indirizzo: Ufficio Via Tricarico 17
Depositi e Rappresentanze in Europa

Corigliano Calabro IO maggio 1945

OGGETTO: richiesta di camions.
N/Prot/3741

ONOREVOLE QUARTIERE GENERALE ALLEATO

R O M A

Via Veneto

Faccio domanda a codesto ON/LE Quartiere Generale per la vendita di
N/ 4 camions-di grossa portata-diversamente delle portate disponibili;
, 4 camionette;
, 2 Ford fuori Serie.
Se la vendita non fosse possibile richiedeo tale mezzi in fitto.
La mia Ditta ha in corso-tramite la Subcommissione Alleata del Commercio contrattai per diverse migliaia di RADICE DI LIQUIRIZIA SECCA-e di ESTRATTO DI SUCCO LIQUIRIZIA-tutta merce destinata agli STATI UNITI D'AMERICA ED ALL'INGHILTERRA.
Tale merce rappresenta in complessivo un valore di CINQUECENTO MILIONI DI LIRE.
Per la Radice di Liquirizia gli importatori Americani hanno fissato il prezzo di LIRE DUEMILA QUINTALE FOB NAPOLI-BARI. Tale prezzo è stato da noi accettato e sono in attesa di firmare i relativi

1573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Adresse: *Bureau: Rome 17 - Tel. N. 51*
Indirizzo: Ufficio Via Trivarico 17
Depositi e Rappresentanze in Europa

Corigliano Calabro 10 maggio 1945

OGGETTO: richiesta di camions.
N/Prot/3741

ONOREVOLE QUARTIERE GENERALE ALLEATO

R O M A

Via Veneto

Faccio domanda a codsto ON/LE Quartiere Generale per la vendita di
N/ 4 camions-di grossa portata-diversamente delle portate disponibili;
, 4 camionette;
, 2 Ford fuori Serie.
Se la vendita non fosse possibile richiedeo tale mezzi in fitto.
La mia Ditta ha in corso-tramite la Subcommissione Alleata del Commercio contrattai per diverse migliaia di RADICE DI LIQUIRIZIA SECCA-e di ESTRATTO DI SUCCO LIQUIRIZIA-tutta merce destinata agli STATI UNITI D'AMERICA ED ALL'INGHILTERRA.
Tale merce rappresenta in complessivo un valore di CINQUECENTO MILIONI DI LIRE.
1573
Per la Radice di Liquirizia gli importatori Americani hanno fissato il prezzo di LIRE DUEMILA QUINTALE FOB NAPOLI-BARI. Tale prezzo é stato da noi accettato e sono in attesa di firmare i relativi contratti.
Accludo uno shhema di contratto per la Radice di Liquirizia ed una lettera della Cassa di Risparmio di Calabria-dalla quale rileverete

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l'impegno assunto.

Prego pertanto codesto ON/QUARTIERE GENERALE di volere agevolare la mia Ditta,e nel caso ciò non fosse di compteneza vostra di interveni= re presso il Governo Italiano per la concessionedei mezzi di trasporto richiesti.

Sono pronto a corripondere per la concessione dei mezzi dietro indica= ti la somma che sarete per richiedermi sia a titolo di vendita che a titolo di fotto.&&&

Colgo l'occasione per felicitarmi della grande Vittoria Alleata,e che= significa la liberazionedel mondo dalla tirannia nazifascista.

Prego infine di voler dare alla presente cortese benevolo e sollecito risontro.

Coi più distinti saluti

DITTA IMPORTATRICE ED ESPORTATRICE
CURCIO
VIA

ESERCENTE
(Commer

Curcio Lorenzo

1574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SCHEMA DI CONTRATTO PER LA COMPRAVENDITA DI RADICHE DI LIQUERIZIA

La Ditta CURCIO LORENZO FU SALVATORE presso la Sede di Cosenza dello Istituto Nazionale per il Commercio Estero fra le ditte sottoscritte:

Ditta CURCIO LORENZO FU SALVATORE con Sede in Corigliano Calabro che verranno in seguito indicate come "Ditte Italiane" assistite dallo Istituto Nazionale per il Commercio Estero,

e

la COMMISSIONE ALLEATA, Sezione Commercio Estero della Sottocomissione del Commercio, domiciliata a Roma che in seguito verrà nominata "A.C." è stato convenuto quanto segue:

Quantità. Le ditte italiane si impegnano di vendere all'A.C.e corrispondentemente l'A.C. si impegna di acquistare q.li 10.000 di radice di liquerizia secca; q.li 60.000 di radice di liquerizia fresca a valere sul contingente di esportazione che sarà stabilito dal Governo Italiano con l'A.C..

Alla fornitura di detto quantitativo le ditte italiane concorreranno singolarmente nella seguente misura:

Ditta fornitrice		
-Ditta Esportatrice Importatrice Curcio Lorenzo fu Salvatore, con Sede in Corigliano Calabro	q.li 10.000	(diecimila) di radice liquerizia secca
	" 60.000	(sessantamila) di radice di liquerizia fresca.

Qualità. Le radiche di liquerizia fornite dalle ditte italiane dovranno essere del raccolto 1944-45 (come da lettera del 10 Novembre 1944 indirizzata dalla Ditta Curcio alla Camera del Commercio di Cosenza, allegata al presente contratto in originale), qualità mercantile, esenti da macchie, prive di insetti e di odori estranei e contenenti non oltre il 2 1/4% di cenere insolubile in acidi.

Su richiesta del compratore la merce potrà essere accompagnata da certificato rilasciato da un Lavoratorio Ufficiale di analisi.

Prezzi. Per le forniture contemplate nel presente contratto resta stabilito il prezzo di L.2.600 (duemilaseicento) radice secca al quintale: e L.750 (settecentocinquanta) al quintale radice fresca per merce f.o.b. Ferrovia e Magazzini.

Imballaggio. a balle pressate radice liquerizia secca; a fasci con torchie radice liquerizia fresca. Spese d'imballaggio a carico dell'acquirente che si addebiteranno sulle fatture che rilascerà la Ditta Curcio.

Spedizione. La merce sarà pronta per la spedizione, entro trenta giorni dal perfezionamento del presente contratto, presso le Stazioni di carico che saranno precisate. Detta spedizione sarà fatta a mezzo ferrovia con vagoni messi a disposizione del venditore dall'A.C.. 1572

Documenti/ Per ogni partita ciascuna ditta fornitrice compilerà regolare fattura con allegata distinta di carico contenente tutte le indicazioni circa la quantità totale, l'assortimento dei tipi ecc. della partita consegnata.
Tali documenti saranno presentati in quattro copie al competente Ufficio di Controllo dell'Istituto Nazionale per il Commercio Estero, all'atto della consegna della merce nella località stabilita. L'Ufficio di Controllo, accertata la rispondenza della quantità, apporrà il [illegible] documenti, ed analogamente l'A.C. all'atto della

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Istituto Nazionale per il

e

la COMMISSIONE ALLEATA, Sezione Commercio Estero della Sottocomissione del Commercio, domiciliata a Roma che in seguito verrà nominata "A.C." è stato convenuto quanto segue:

Quantità. Le ditte italiane si impegnano di vendere all'A.C.e corrispondentemente l'A.C. si impegna di acquistare q.li 10.000 di radice di liquerizia secca; q.li 60.000 di radice di liquerizia fresca a valere sul contingente di esportazione che sarà stabilito dal Governo Italiano con l'A.C..

Alla fornitura di detto quantitativo le ditte italiane concorreranno singolarmente nella seguente misura:

Ditta fornitrice		
-Ditta Esportatrice Importatrice Curcio Lorenzo fu Salvatore, con Sede in Corigliano Calabro	q.li 10.000	(diecimila) di radice liquerizia secca
	" 60.000	(sessantamila) di radice di liquerizia fresca.

Qualità. Le radiche di liquerizia fornite dalle ditte italiane dovranno essere del raccolto 1944-45 (come da lettera del 10 Novembre 1944 indirizzata dalla Ditta Curcio alla Camera del Commercio di Cosenza, allegata al presente contratto in originale), qualità mercantile, esenti da macchie, prive di insetti e di odori estranei e contenenti non oltre il 2 1/4% di cenere insolubile in acidi.

Su richiesta del compratore la merce potrà essere accompagnata da certificato rilasciato da un Laboratorio Ufficiale di analisi.

Prezzi. Per le forniture contemplate nel presente contratto resta stabilito il prezzo di L.2.600 (duemilaseicento) radice secca al quintale: e L.750 (settecentocinquanta) al quintale radice fresca per merce f.o.b. Ferrovia e Magazzini.

Imballaggio. a balle pressate radice liquerizia secca; a fasci con torchie radice liquerizia fresca. Spese d'imballaggio a carico dell'acquirente che si addebiteranno sulle fatture che rilascerà la Ditta Curcio.

Spedizione. La merce sarà pronta per la spedizione, entro trenta giorni dal perfezionamento del presente contratto, presso le Stazioni di carico che saranno precisate. Detta spedizione sarà fatta a mezzo ferrovia con vagoni messi a disposizione del venditore dall'A.C.. 1572

Documenti/ Per ogni partita ciascuna ditta fornitrice compilerà regolare fattura con allegata distinta di carico contenente tutte le indicazioni circa la quantità totale, l'assortimento dei tipi ecc. della partita consegnata.
Tali documenti saranno presentati in quattro copie al competente Ufficio di Controllo dell'Istituto Nazionale per il Commercio Estero, all'atto della consegna della merce nella località stabilita. L'Ufficio di Controllo, accertata la rispondenza della quantità, apporrà il proprio timbro sui documenti, ed analogamente l'A.C. all'atto della presa in consegna della merce, apporrà il proprio timbro sulla distinta

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

di carico, per ricevuta.

Pagamento. Il pagamebto della merce verrà effettuato entro pochissimi giorni dall'avvenuta consegna, dietro presentazione, da parte dello esportatore, della fattura e della distinta di carico, vistati come sopra detto, presso la Banca indicata qui di seguito da ciascuna ditta esportatrice.

Ditta	Indicazione della Banca
Curcio Lorenzo fu Salvatore con Sede in Corigliano Calabro	Cassa di Risparmio di Calabria Direzione Generale - Cosenza

Sull'importo della fattura la Banca tratterrà l'I% a titolo di rimborso spese per l'Istituto Nazionale per il Commercio Estero.

Il presente contratto é impegnativo per le ditte italiane fino al.....e diverrà esecutivo se, entro tale data, l'A.C. comunicherà all'ICE l'accettazione della U.K.C.C. di Londra c/o della U.S.C.C. di New York.

10 novembre 1944.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0962

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cassa di Risparmio di Calabria

Cosenza, li 11 Novembre 1944

Spett. DITTA CURCIO LORENZO FU SALVATORE
CORIGLIANO CALABRO

Con riferimento alla Vostra gradita lettera del 10 corrente indirizzata alla locale Camera del Commercio e, per conoscenza, a questa Cassa di Risparmio, prendiamo nota che l'Istituto Nazionale del Commercio Estero disporrà, in Vostro favore, presso di noi, un'apertura di credito relativa alla fornitura e spedizione di:

q.li 10.000 (diecimila) di radice di liquirizia secca, al prezzo di lire 2.600 il quintale

" 60.000 (sessantamila) di radice di liquirizia fresca, a L.750 il quintale.

Appena l'apertura di credito in parola avrà luogo, terremo a Vostra disposizione l'importo di essa, informandoVene.

Nel dichiararci ben lieti dell'occasione, che ci dà, ancora una volta, la possibilità di intrattenere con Voi quegli importanti e cordiali rapporti di affari, che da più tempo caratterizzano le relazioni reciproche, Vi preghiamo di volere gradire i nostri particolari saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

1571

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

CSF/ep

23 May 1945.

Ref: AC/3/26/Tn5

SUBJECT: Application for 40 Vehicles.

TO : Societa Per L'Industria E L'Eletricita
(Att: Il Direttore Generale)
Via Due Macelli 66, Roma.

1. Reference your letter 1087/D.R. dated 15 May 1945, and further to this Headquarters letter AC/R3/19/Tn5 dated 2 May 1945.

2. It is regretted that this Headquarters is not in a position to discuss your transportation needs with the Italian Government.

3. In view of the above, it is recommended that you make direct contact with the Italian Government Ministry of Transport.

For the Director:

C. C. CROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

1570

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/tp

TRANSLATION

TERNI
Societa' per l'Industria e l'Elettricita'

Ref. : I087/D.R.

Rome, I5 May I945

SUBJECT : Application for 40 vehicles for the Terni Coy.

TO : Allied Commission - Transportation Sub-Commission-Rome-

I. Reference is made to your letter dated May the 2nd I945 ref. AC/R3/I9/Tn5.

2. We point out that we do not want to have the allocation of trucks belonging to the Allied Commission.

3. We intended to have the allocation of trucks of the Italian Ministry of War-General Department of Motorization.

4. Therefore, we beg you to examine again our application.

TERNI
Societa' per l'Industria e l'Elettricita'
(Dr. Vincenzo Landi)
Managing Director
signed: Dr. Vincenzo Landi.

1589

TERNI - SOCIETA' PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITA'

SOCIETÀ PER AZIONI CAPITALE L. 1.500.000.000

SEDE LEGALE IN ROMA - DIREZIONE GENERALE IN TERNI

INDIRIZZI:
TERNI - VIALE BENEDETTO BRIN 208
TELEF. 15 - 103
ROMA - VIA DUE MACELLI 66
CASELLA POSTALE 502
TELEFONO 61.560
TELEG.: ELETTROTERNI

Alla

ALLIED COMMISSION Vs. .....

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION Ns. I087/D.R.

R O M A

ROMA= 15 Maggio 1945

OGGETTO: Richiesta n.40 automezzi per Soc.Terni.-

1. - Riferimento Vostra lettera del 2 maggio 1945 AC/R3/19/Tn5.
2. - Ci permettiamo chiarire che non abbiamo inteso richiedere autocarri appartenenti alla Commissione Alleata.
3. - Era nostro intendimento poter entrare in possesso di autocarri del Ministero della Guerra Italiano - Direzione Generale della Motorizzazione.
4. - Preghiamo pertanto di voler cortesemente riesaminare la nostra richiesta ed in attesa porgiamo i migliori saluti.

TERNI 1568
SOCIETÀ PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITÀ
IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Vincenzo Landi)

FG/mb

Il Foro competente per la decisione di qualunque controversia nei confronti della nostra Società è quello di Roma.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il Foro competente per la decisione di qualunque controversia nei confronti della nostra Società è quello di Roma.

TELEG.: ELETTROTERNI

Alla

ALLIED COMMISSION Vs. .....

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION Ns. 1067/D.R.

R O M A

ROMA= 15 Maggio 1945

OGGETTO: Richiesta n.40 automezzi per Soc.Terni.-

1. - Riferimento Vostra lettera del 2 maggio 1945 AC/T3/19/Tn5.
2. - Ci permettiamo chiarire che non abbiamo inteso richiedere autocarri appartenenti alla Commissione Alleata.
3. - Lra nostro intendimento poter entrare in possesso di autocarri del Ministero della Guerra Italiano - Direzione Generale della Motorizzazione.
4. - Preghiamo pertanto di voler cortesemente riesaminare la nostra richiesta ed in attesa porgiamo i migliori saluti.

TER 1508

SOCIETÀ PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITÀ

IL DIRETTORE GENERALE

(Dr. Vincenzo Landi)

FG/mb

0974

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

GSF/ep 26

Ref: AC/S/26/Tn5.

22 May 1945.

My dear Mr. Minister:

Reference your letter 15465/169 dated 9 May 1945, it is not the policy of the Allied Commission to allocate vehicles for use by private enterprise or any other organizations.

If at some future date it is decided by the Allied Commission to dispose of imported vehicles to the Italian Government, the allocation of vehicles to charitable institutions, etc. will be the responsibility of the Italian Government. In the meantime, it is recommended that all applicants for imported motor transport be advised to the effect that none is at this time available.

Very truly yours,

(Sgd) A. G. Antolini

A. G. ANTOLINI
~~W. H. MC KINLEY~~
~~Brigadier General,~~
Acting Vice President.
Economic Section

H.E. Ivanoe Bonomi
Minister of Interior
Palazzo del Viminale
Roma

1567

0975

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

254

GSP/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

AC/3/25/Tn5

16 May 1945

SUBJECT : Haulage of Char-Coal .

TO : Ditta Angelo Costantini-Industrie Boschive
BENEVENTO .

1. Reference your letter dated 29 April 1945, requesting that a truck be provided by the Allied Commission for the haulage of Char-Coal etc., you are referred to the Offices of EIAC located in Benevento where arrangements may be made to have transport provided for the purpose requested.

F.S. Trowbridge
for G.G.GROSS, Jr.
Chief Roads Division

1566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BG/gs

T R A N S L A T I O N

Ditta ANGELO COSTANTINI
Industria Boschiva
(Benevento)

Piedimonte d'Alipe

TO : ALLIED CONTROL COMMISSION
ROME

The undersigned "Costantini Angelo di Vincenzo" living at Piedimonte d'Alipe (Province of Benevento), ha. in concession five woods of this Commune, for the production of char-coal and timber. His enterprises in order to increase its production requests the cencession of a truck of a loading capacity of 20 or 30 quintals, which he is ready to buy or to hire.

He points out that the Railways has been damaged by the German troops during their retreat, thus the vehicle is necessary to haul coal and timber, to transport workmen and to withdraw supplies for them from one place to the other, especially if it is considered that in this zone there is lack of all sort of stuff owing to lack of transports.

We would appreciate very much a reply.

(sgd Angelo Costantini)

Piedimonte d'Alipe 29 April 1945

SEEN
The Mayor
(sgd illegible)

Command of Royal Carabinieri Station
Piedimonte d'Alipe
Seen and approved

THE MASTER SERGEANT
Commanding the
S TATION
(Saverio Gagliocco)

1565

ANGELO COSTANTINI
INDUSTRIA BOSCHIVE
(BENEVENTO)
PIEDIMONTE D'ALIFE

On.le Commissione Alleata di Controllo

Roma

Il sottoscritto Costantini Angelo di Vincenzo da Piedimonte d'Alife(Provincia di Benevento), avendo 5 boschi in appalto solo in questo Comune per la produzione di carboni vegetali e legna quale azienda boschiva, per l'incremento di tale produzione chiede che gli venga concesso un camion(autocarro) a titolo di vendita, o in fitto a chilometraggio, della portata dai 20 ai 30 quintali. Si fa presente che la Ferrovia fu devastata dalle truppe tedesche in ritirata, quindi tale automezzo occorre per trasporto di carbone e legna, per trasporto operai da prelevarlo da un paese all'altro nonchè viveri per approvvigionamento ai suoi stessi operai e mulattieri chè in questo paese difettano ogni genere per mancanza dei trasporti.

Resta in attesa e distintamente ossequia.

Angelo Costantini

Piedimonte d'Alife li, 29 Aprile 1945

VISTO
IL SINDACO

1564

COMANDO STAZIONE CARABINIERI REALI
PIEDIMONTE D'ALIFE

Il Maresciallo Maggiore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On.le Commissione Alleata di Controllo

Roma

Il sottoscritto Costantini Angelo di Vincenzo da Piedimonte d'Alife(Provincia di Benevento),avendo 5 boschi in appalto solo in questo Comune per la produzione di carboni vegetali e legna quale azienda boschiva,per l'incremento di tale produzione chiede che gli venga concesso un camion(autocarro)a titolo di vendita,o in fitto a chilometraggio,della portata dai 20 ai 30 quintali.si fa presente che la Ferrovia fu devastata dalle truppe tedesche in ritirata,quindi tale automezzo occorre per trasporto di carbone e legna,per trasporto operai da prelevarlo da un paese all'altro nonchè viveri per approvvigionamento ai suoi stessi operai e mulattieri chè in questo paese difettano ogni genere per mancanza dei trasporti.

Resta in attesa e distintamente ossequia.

Angelo Costantini

Piedimonte d'Alife li,29 aprile 1945

VISTO
IL SINDACO

1564

COMANDO STAZIONE CARABINIERI REALI
PIEDIMONTE D'ALIFE

IL MARESCIALLO MAGGIORE
COMANDANTE LA STAZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

25

CSF/hcd

16 May 1945

AC/S/25/TR.5

SUBJECT : Mr.Vaccarino Salvatore
Requisitioning of Truck Fiat 621 license plate RC 2026.

TO : Ministry of Communications,
General Inspectorate of Civil Motorization and Transports
in Concession.

1. Reference your letter 122/4000/12/7 dated 5 May 1945, a representative of the Transportation Sub-Commission Roads Division will shortly pay a visit to Palermo and will discuss this matter with the responsible authorities.

for C. S. Cruse Jr.
C. C. CRUSE Jr.,
Chief Roads Division

1563

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

W

OAC/3 /fd 24

T R A N S L A T I O N

URGENT

Ministry of Public Works

Direzione Generale dell'Urbanistica
e delle opere igieniche

Rome, 26 April 1945

Div : XIX
Ref : 72

To : Soc. Industriale Costruzioni Riparazioni Autoveicoli
S.I.C.R.A.
Via del Tritone 66
Rome

Subject : Permission to reoperate and enlarge an industrial factory.

We received on March the 21st from the local Regional Public Works Purveyor's Office, an application of the mentioned Company, requesting the permission to initiate works to reoperate and enlarge its own factory, located at Via Tiburtina and damaged by air attacks.

The application has been approved by the competent AMG Office for the release of the necessary materials. Thus we inform you that these authorizations must be granted in agreement with the Ministry of Industry, Commerce and Labour, as by the Legislative lieutenancy decree dated 27th November 1944, n.422, art.1, comma(e.

Owing to the urgency of this case, considering the interest of the Allied Authorities and the fact that the Company is repairing motorvehicles, this Ministry approves the requested authorization for what is of its competence, with the exception of further decisions of the Industry's Ministry according to law dispositions.

Thus we have forwarded the application and the enclosed documents to the mentioned State Department.

1562

The Minister
(sgd. illegible)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale
dell'Urbanistica e delle Opere Igieniche

Roma 26 APR 1945

N. Div.XIX^a
Prot. N° 72 *Allegati*
Risposta al foglio
del

OGGETTO: Autorizzazione per ripristino e ampliamento stabilimento industriale.

Al SOC.INDUSTRIALE COSTRUZIONI RIPARAZIONI AUTOVEICOLI S.I.C.R.A.
Via del Tritone 66 ROMA e.p.c.
Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro -Direz.Gen.le per l'Industria - ROMA
Headquarters A.M.G.Lazio Umbria ~~Region~~ - Motor Transport Division A.P.O. 394

URGENTISSIMA

E' qui pervenuta, per il tramite del locale Provveditorato Regionale alle Opere Pubbliche, la domanda in data 21 marzo u.s. di cotesta Società, diretta ad ottenere l'autorizzazione per l'esecuzione dei lavori di ripristino ed ampliamento del proprio stabilimento, sito in Via Tiburtina, sinistrato dai bombardamenti aerei. - Detta domanda è corredata del parere favorevole dell'Ufficio competente del Governo Militare Alleato circa lo sblocco dei materiali occorrenti.

Al riguardo s'informa che leautorizzazioni del genere debbono concedersi previo accordo col Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro, come è prescritto dal Decreto Legislativo Luogotenenziale 27 novembre 1944, n.422, art.1, comma e).

Stante però l'urgenza del caso in esame e le premure rivolte dall'Autorità Alleata, per la quale

15?1

./.

D.R.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

cotesta Società provvede a lavori di riparazione di autoveicoli, questo Ministero, per la parte di sua competenza, concede subito la richiesta autorizzazione, salve restando le determinazioni del Dicastero dell'Industria ai sensi della citata disposizione, per quanto rientra nelle sue attribuzioni. - A tale fine si trasmette al Dicastero medesimo, cui la presente è diretta per conoscenza, la domanda qui pervenuta con i relativi allegati.-

IL MINISTRO

TELEGRAMMI: BONAVENTA

AC/3

TELEFONI 23
Telef. 64157 - 64502

"BONAVENTA.."

SOC. A RESP. LIMIT.

BONTEMPELLI - TAGLIAFERRI & C.

TRASPORTI - ASSICURAZIONI MERCI - RAPPRESENTANZE
COMPRAVENDITE MERCI E IMMOBILI - COSTRUZIONI
BONIFICHE - CONDUZIONE AZIENDE AGRARIE

ROMA. April 27th 1945
VIA TOMACELLI 146 SCAL. A INT. 16

MEMO to the SUB=COMMISSION for TRANSPORTATION

Re: transportation by motor=car

The firm BONAVENTA applies to the Sub=commission for Tran_ sportation in order to be charged of transportation of goods in import and export.

The firm Bonaventa is able to undertake the conveyance of large quantities of merchandise owing to its possibility to dis_ pose of several trunks and auto=trains engaged for this purpose.

In order to giveam idea of the earnestness of the firm it is sufficient to point out that it is also Agent of one of the greatest insurance=companies in Italy,that is the "Assicurazioni Generali=Venezia".

The President of the firm is Mr.PIERLUIGI TAGLIAFERRI,a mo_ st experienced man in forwarding business.

Mr.Tagliaferri has been:
manager of branches of the Soc.An.It.Mangili Adriatica(S.A.I.M.A.) at Parma(1912) and at Triest(Fiume and Postumia) in 1919;
manager of the maritime services of the Soc.Nazionale Fratelli Gon_ drand at Milan (1928)
in 1931 with the same at Bologna for the development and management of that branch;

1560 o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ROMA.
VIA TOMACELLI. 146 SCAL. A INT. 16

April 27th 1945

MEMO to the SUB=COMMISSION for TRANSPORTATION

Re: transportation by motor=car

The firm BONAVENTA applies to the Sub=commission for Tran_sportation in order to be charged of transportation of goods in import and export.

The firm Bonaventa is able to undertake the conveyance of large quantities of merchandise owing to its possibility to dis_pose of several trunks and auto=trains engaged for this purpose.

In order to giveam idea of the earnestness of the firm it is sufficient to point out that it is also Agent of one of the greatest insurance=companies in Italy, that is the "Assicurazioni Generali=Venezia".

The President of the firm is Mr.PIERLUIGI TAGLIAFERRI, a mo_st experienced man in forwarding business.

Mr.Tagliaferri has been:
manager of branches of the Soc.An.It.Mangili Adriatica(S.A.I.M.A.) at Parma(1912) and at Triest(Fiume and Postumia) in 1919;
manager of the maritime services of the Soc.Nazionale Fratelli Con_drand at Milan (1928)
in 1931 with the same at Bologna for the development and management of that branch;

1560 o/o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

in I933 with the Soc.Mangili again,for the establishment of the branch of Rome,during which period Mr.Tagliaferri established at Fiumicino a special installation for the storage of foreign timber,settled as entrepot;
in I936,given up the forwarding activity he became the represen_ tative in Rome of commercial and industrial firms of North of Italy, formerly his customers,as:S.A.Baroncini,Bologna;S.A.Prodotti Cano per l'Agricoltura,Bologna;Raffinerie Fratelli Pozzi,Novara;S.A. Stauss,Voghera;Società Tergestea,Triest.

In I944,the firm,in order to avoid any connection with Germans and fascists,has developed its forwarding activity after the liberation only,undertaking,for the MILITARY FRENCH COMMAND in Rome,the trans_ portation of goods from and to the stores of Aversa and Casalpusca_ no.

The firm is the forwarding agent of the Banca Nazionale del Lavoro, and conducts too a trustee store for goods on which the bank has granted loan on pledge.

The firm manages too a trustee store for the Technic Office of Fi_ nance = Manufacture's Tax Section = .

==========

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

file AC/3 22

E.N.D.I.M.E.A.
National Organization for the Distribution
of Allied Medecines

Ref : 1453/61 Rome 24th April 1945

TO : HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
ROME

SUBJECT :- Transportation means for Allied Medecines

We inform you that in reference to the letter N° AC/102/3/Tn5 we addressed ourselves to Enac General Direction to obtain the allocation of 4 trucks.

We have done this, according to your instructions, and we will let you know the result of our request.

Of this office considers it convenient, we would like if it will recommend the application we have submitted to Enac.

Best regards

THE GENERAL DIRECTOR
(sgd illegible)

15~5

E N D I M E A
ENTE NAZIONALE DISTRIBUZIONE MEDICINALI DEGLI ALLEATI
SEDE CENTRALE : VIA TOMACELLI 154 TEL. 68149
- ROMA -

FILIALI E DEPOSITI
BARI - Via Melo 73 telef. 10727
CAGLIARI - Via M. Angioi 4
CATANIA - Corso d'Italia 7
FIRENZE - P. d'Azeglio 41 " 24003
NAPOLI - Via dei Cimbri 33 " 11703
ROMA - Viale Angelico 21 " 621148

fr VdJ/ed

N. di prot. 1453/461

Roma li 24 aprile 1945

OGGETTO: - MEZZI DI TRASPORTO PER I MEDICINALI ALLEATI.-

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
R O M A

Ci pregiamo informare - con riferimento alla pregiata lettera n.AC/102/3/TN.5 - che ci siamo rivolti alla Direzione Generale dell'Enac per ottenere l'assegnazione di 4 automezzi.-

Tanto abbiamo fatto seguendo il suggerimento cortesemente da Voi datoci e ci riserviamo di farVi conoscere il risultato della nostra azione.-

Qualora codesto On.le Ufficio lo ritenga opportuno, noi Vi saremmo grati se voleste intanto, fin da ora, appoggiare la richiesta da noi avanzata all'Enac.-

Rinnovandovi i nostri sentiti ringraziamenti Vi ossequiamo.-

ENTE NAZIONALE
DISTRIBUZIONE MEDICINALI
REGIE ALLEATI - ROMA
(Il Direttore Generale)

15-8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0988

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

21A

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GEF/ep

Phone: 489081

10 May 1945.

Ref: AC/R3/21/Tn5

SUBJECT: Vehicles for Ancona.

TO : The Mayor,
Town Hall of Ancona.

1. Reference your letter dated 24 April 1945, file 6829.

2. It is regretted that your request for vehicles to meet the needs of your Commune cannot be supplied from the resources of the Allied Commission.

3. We are instructed to advise you that trucks belonging to the Allied Commission will not be disposed of to private individuals or corporations now or at any future date.

4. In order that you may meet your Communal needs it is suggested that you place all requests for motor transport with the local offices of ENAC located at Ancona.

For the Director:

GCG

G. G. GROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

1577

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

BG/gs

TOWN HALL of ANCONA

Office Cabinet
Ref: 6829

24 April 1945

SUBJECT : Vehicles

TO : Mayor of Rome

I Have been informed that the Allied Commission has made available many vehicles for that Commune, in order to operate freights and passenger civil transports.

All the tramway installations of the town of Ancona which has been seriously damaged by war, have been destroyed and ar present it is impossible to operate any kind of service, in spite of the fact that our town is divided in numerous section which are far away from the center.

However the Communal Tramway Enterprise has considered the possibility to reoperate passenger services with temporary allocated busses, while waiting for a definite solution of the problem as soon as the general Italian economic situation will allow it.

Thus I ask you to consider the possibility of granting to this Commune at least thirty of those vehicles, which ought to be used for the mentioned purpose, because it is impossible for our town to procrastinate the solution of the civil transport problem, which becomes more serious with the increase of population.

I hope to have a quick reply. Best regards.

THE MAYOR
(sgd illegible)

Copy to : Allied Commission
Rome

15-6

TRANSPORTATION S/C

MUNICIPIO DI ANCONA

Ufficio di Gabinetto

Prot. N. 6829

A dì 24 aprile 1945

Risposta a

OGGETTO: Autoveicoli.

→ Al SINDACO di ROMA

e,per conoscenza :
Alla COMMISSIONE ALLEATA ROMA

Mi consta che la Commissione Alleata ha messo a disposizione di codesto Comune molti autoveicoli, che dovranno essere usati per le necessità civili di trasporto di merci e di persone.

La città di Ancona, duramente provata dalla guerra, ha avuti distrutti tutti gli impianti tramviari, sia fissi che mobili, ed attualmente, e per molto tempo, non è possibile la loro riattivazione benchè ve ne sia grave necessità, in quanto la nostra città ha quartieri e frazioni molto distanti dal centro e fra loro.

Pertanto l'Azienda municipalizzata del tram ha esaminata la possibilità di riattivare i servizi di trasporto di persone con autovetture anche in gestione provvisoria, in attesa di provvedere definitivamente, non appena le condizioni generali dell'economia italiana lo permetteranno.

Le chiedo quindi di voler esaminare benevolmente la possibilità di cessione a questo Comune di una trentina di tali vetture, da servire per lo scopo anzidetto, sia pure provvisoriamente, in quanto non è possibile per la nostra città procrastinare la risoluzione del problema dei trasporti civili, che si aggrava sempre più con l'ammontare della popolazione.

1575

Nella certezza di una sollecita risposta, La ringrazio.

IL SINDACO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

OGGETTO: Autoveicoli.

→ Al SINDACO di ROMA

e,per conoscenza :
ALLA COMMISSIONE ALLEATA ROMA

Mi consta che la Commissione Alleata ha messo a disposizione di codesto Comune molti autoveicoli, che dovranno essere usati per le necessità civili di trasporto di merci e di persone.

La città di Ancona, duramente provata dalla guerra, ha avuti distrutti tutti gli impianti tramviari, sia fissi che mobili, ed attualmente, e per molto tempo, non è possibile la loro riattivazione benchè ve ne sia grave necessità, in quanto la nostra città ha quartieri e frazioni molto distanti del centro e fra loro.

Pertanto l'Azienda municipalizzata dei tram ha esaminata la possibilità di riattivare i servizi di trasporto di persone con autovetture anche in gestione provvisoria, in attesa di provvedere definitivamente, non appena le condizioni generali dell'economia italiana lo permetteranno.

Le chiedo quindi di voler esaminare benevolmente la possibilità di cessione a questo Comune di una trentina di tali vetture, da servire per lo scopo anzidetto, sia pure provvisoriamente, in quanto non è possibile per la nostra città procrastinare la risoluzione del problema dei trasporti civili, che si aggrava sempre più con l'ammontare della popolazione.

1575

Nella certezza di una sollecita risposta, La ringrazio.

IL SINDACO
Fenoaltea

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

0921

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

file - wp

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

WGP/lc 21

3 May 1945

Ref: AC/3/21/TR.5

SUBJECT: Motor Trucks for Prato.

TO : Commerce Sub-Commission.

Reference your AC/5157/Commerce.

1. To date no salvaged Army trucks have been made available to the Allied Commission.

2. Under present plans transfer of vehicles of all types from AC will be made to the Italian Government and not allocated to individuals or firms.

HARRIER C. PETERSEN
Capt.C.A.C.
Roads Division

1574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

Tel. 461

WPE/mlk

Ref. AC/5157/Commerce

29 April 1945

SUBJECT: Motor trucks for Prato

TO : Transportation Sub-Commission, HQ AC

1. The enclosed letter has been received from the Ministry of Industry, Commerce and Labour inquiring whether it would be possible to cede to the Unione Industriali Pratese salvaged Army trucks.

2. The Unione Industriali Pratese is the body that controls the activities of the textile Manufacturers in the Prato Area and it is in the interest of the Italian economy that every help should be given to them to rehabilitate their industry.

3. The trucks required would be 3 in number and would be used for the purpose of carrying lignite from S. Giovanni Valdarno and Soda Solway from Rosignano to Prato. It is understood that the monthly haul would be somewhere around 1,000 tons. The Unione Industriali Pratese state that they could procure trailers in the Prato Area so as to increase the haul capacity.

4. It is assumed that any salvaged Army trucks, if at all usable, would be utilised by some organisation under your control but it would be appreciated if you will give us any information that will enable us to reply to the Ministry.

for
W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

1 enclosure as per para 1 above,
ref. Min. I.C.L. 2620, dated 14 April '45.

Negative reply 3 May 1945 — WP.

1553

0994

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GSF/ap

Phone: 489081

f: AC/RS/20/TnS

2 May 1945.

SUBJECT: Transports for Fondi.

TO : Giovanni Fabiani Company - Fondi (Littoria).

1. Reference your letter dated 16 April 1945.

2. It is regretted that your request for vehicles to meet the needs of your Coy cannot be supplied from the resources of the Allied Commission.

3. We are instructed to advise you that trucks belonging to the Allied Commission will not be disposed of to private individuals or corporations now or at any future date.

4. In order that you may meet your haulage needs it is suggested that you place all requests for motor transport with the local offices of FMAC located at Fondi.

C. C. CROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

1572

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

BG/gs

MATCHES FACTORY

Giovanni Fabiani Company

FONDI
(Littoria)

Fondi 16 April 1945
Via Orazio Flacco N° 4

TO: Transportation Office
Via Lucullo
ROME

This Company, which manufactures matches and is located in the Commune of Fondi, has been informed by newspapers that vehicles of Allied make are granted to various Companies.

These vehicles are indispensable to the Company, which manufacturing products for the Italian Government, must supply itself of raw materils and must then take care of transporting its stuffs to special depots for the monthly deliveries for the population.

We would appreciate very much a reply.

Best regards.

The Company

(sgd Fabiani Giovanni)

15-1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Stabilimento Industrie Fiammiferi
Fondato nel 1880
Ditta GIOVANNI FABIANI
SUCCESSORE DI ARTURO FABIANI
FONDI (Littoria)

TELEGRAMMI: FABIANI - FONDI

Fondi 16 Aprile 1945
Via Orazio Flacco, N. 4

SPETT. TRASPORTATION OFFICE
ROMA
VIA LOCULLO

Questa Ditta esercente la fabbricazione dei fiammiferi sita nel Comune di Fondi (Littoria) é venuta a conoscenza tramite giornale che vengono concesse a Ditte dei mezzi di trasporto di tipo Alleati.

Tale mezzo é indispensabile per questa Ditta dovendo produrre prodotto per lo stato Italiano, e dovrebbe fornirsi di materie prime presso i riforniti ori, nocché per il trasporto ai depositi speciali per le regolari consegne al pubblico mensili.

Si resta in attesa di quanto chiesto.

Distinti saluti

LA DITTA
(Fabiani Giovanni)
Fabiani Giovanni

0 9 0 7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GSF/ep

Phone: 439061

AC/RS/19/Tn5

2 May 1945.

SUBJECT: Trucks for the Terni Coy.

TO : Societa' Per L'Industria E L'Elettricita' - Terni.

1. Reference your letter 1069/D.R., dated 27 April 1945.

2. It is regretted that your request for 40 trucks to meet needs of your Coy cannot be supplied from the resources of the Allied Commission.

3. We are instructed to advise you that trucks belonging to the Allied Commission will not be disposed of to private individuals or corporations now or at any future date.

4. In order that you may meet your haulage needs it is suggested that you place all requests for motor transport with the local Transportation Officer of Allied Commission located at Terni.

G. G. GROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

T R A N S L A T I O N

Sunject:Trucks for the "TERNI" Company

1 = Reference what Ing. Rapetti of the Confederazione Generale del Lavoro has already verbally exposed,we enclose herewith a request to obtain 40 (forty) trucks.

2 = They could be furnished partially by the "Direzione Generale della Motorizzazione" of the italian War Ministry.

3 = The trucks we request are indispensable for the rebuilding and the operation of our Company's establishments which pro duce principally:

- electric energy;
- steel and cast iron;
- Calcium carbide;
- fertilizers;
- miscellaneons chemical products;
- cement, lime and bricks;
- lignite.-

4 = The difficult of transporting means is one of the main causes which have to allowed the resumption of full running.

5 = Our Works have been in operation up to now, (even if in a re = duced condition of running) owing to the utilization of the mo dest existing stores. If we are not allowed to supply to the aforesaid Works the occurring raw materials we shall be obliged to shorten furthermore within a short delay our activity.

6 = Our establishments emply at present more than 9000 workers and about 1000 employees.

7 = Our plants are almost all situated in the Province of Terni a zone which has specially suffered in consequence of war events; also on account of that, it is necessary that work be secured to our workmen.

8)= We feel confident that you will assist us for the allocation to our Company of the requested trucks, because this matter has fundamental importance for the activity of our Works.

Enclouser:n.1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

del Lavoro has already verbally exposed, we enclose herewith a request to obtain 40 (forty) trucks.

2 = They could be furnished partially by the "Direzione Generale della Motorizzazione" of the italian War Ministry.

3 = The trucks we request are indispensable for the rebuilding and the operation of our Company's establishments which produce principally:

- electric energy;
- steel and cast iron;
- Calcium carbide;
- fertilizers;
- miscellaneons chemical products;
- cement, lime and bricks;
- lignite.-

4 = The difficult of transporting means is one of the main causes which have to allowed the resumption of full running.

5 = Our Works have been in operation up to now, (even if in a reduced condition of running) owing to the utilization of the modest existing stores. If we are not allowed to supply to the aforesaid Works the occurring raw materials we shall be obliged to shorten furthermore within a short delay our activity.

6 = Our establishments emply at present more than 9000 workers and about 1000 employees.

7 = Our plants are almost all situated in the Province of Terni a zone Which has specially suffered in consequence of war events; also on account of that, it is necessary that work be secured to our workmen.

8)= We feel confident that you will assist us for the allocation to our Company of the requested trucks, because this matter has fundamental importance for the activity of our Works.

1.5.6

Enclouser:n.1

bh

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 782021

TERNI - SOCIETA' PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITA'

SOCIETÀ PER AZIONI CAPITALE L. 1.500.000.000

SEDE LEGALE A ROMA

INDIRIZZI:
POSTA: CASELLA POSTALE 502 - ROMA
TELEGRAFO: ELETTROTERNI - ROMA
TELEF.: N. 61.660-683.414-683.465-65.765

VIA DUE MACELLI 66

Mr. W.H. BRAINE
Director
Labor Sub- Commission

R O M A

Vs. .....
Ns. I068/D.R.

ROMA 27 Aprile 1945

OGGETTO : Automezzi per la Società "TERNI".-

1.- Con riferimento a quanto già esposto verbalmente dall'Ing. Rapetti della Confederazione Generale del Lavoro, rimettiamo in allegato, una domanda per ottenere n.40 automezzi.

2.- I mezzi in questione potrebbero in parte essere forniti dalla Direzione Generale della Motorizzazione presso il Ministero della Guerra.

3.- Gli automezzi richiesti sono indispensabili per la rico = struzione e l'esercizio degli Stabilimenti Sociali che producono principalmente:

- energia elettrica;
- acciaio e ghisa;
- carburo di calcio;
- concimi chimici;
- prodotti chimici diversi;
- cemento, calce e laterizi;
- lignite.

15'7

./.

Il Foro competente per la decisione di qualunque controversia nei confronti della nostra Società è quello di Roma.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mr. W.H. BRAINE
Director
Labor Sub- Commission

Vs. .....
Ns. I069/D.R.

ROMA 27 Aprile 1945

R O M A

OGGETTO : Automezzi per la Società "TERNI".-

1.- Con riferimento a quanto già esposto verbalmente dall'Ing. Rapetti della Confederazione Generale del Lavoro, rimettiamo in allegato, una domanda per ottenere n.40 automezzi.

2.- I mezzi in questione potrebbero in parte essere forniti dalla Direzione Generale della Motorizzazione presso il Ministero della Guerra.

3.- Gli automezzi richiesti sono indispensabili per la rico = struzione e l'esercizio degli Stabilimenti Sociali che producono principalmente:

- energia elettrica;
- acciaio e ghisa;
- carburo di calcio;
- concimi chimici;
- prodotti chimici diversi;
- cemento, calce e laterizi;
- lignite.

15'7

./.

Il Foro competente per la decisione di qualunque controversia nei confronti della nostra Società è quello di Roma.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4.- La grave situazione dei trasporti é stata una delle cause principali che ha impedito di riprendere le lavorazioni a pieno regime.

5.- Sino ad ora i nostri Stabilimenti hanno lavorato, sia pure a regime ridotto impiegando le modeste scorte esistenti. Se non ci sarà consentito di approvvigionare i nostri Stabilimenti delle materie prime necessarie, entro breve tempo saremo costretti a ridurre ulteriormente le lavorazioni.

6.- Nei nostri Stabilimenti sono attualmente occupati oltre 9000 operai e circa 1000 impiegati.

7. -I nostri impianti sono per la maggior parti situati in Provincia di Terni, zona che ha particolarmente sofferto per cause di guerra, ed anche per ciò é necessario che alle nostre maestranze venga assicurato il lavoro.

8.- Confidiamo nel Vostro interessamento per l'assegnazione alla nostra Società degli automezzi richiesti, essendo questa questione di importanza fondamentale per l'attività delle nostre officine.

TERNI
SOCIETÀ PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITÀ
IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Vincenzo Landi)

ALLEGATI: n.1
FG/mb

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 780021

TERNI - SOCIETA' PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITA'
SOCIETÀ PER AZIONI CAPITALE L. 1.500.000.000
~~SEDE LEGALE ROMA~~

INDIRIZZI:
POSTA: CASELLA POSTALE 502 - ROMA
TELEGRAFO: ELETTROTERNI - ROMA
TELEF.: N. 61,660-683,414-683,465-65.765

VIA DUE MACELLI 66

Alla
COMMISSIONE ALLEATA
Labor Sub-Commission

R O M A

Vs. .....
Ns. 1068/D.R.

ROMA 27 Aprile 1945

La sottoscritta "TERNI" - Società per l'Industria e l'Elettricità - capitale sociale L. 1.500.000.000.- sede in Roma - via Due Macelli n.66, fa presente la sua necessità indilazionabile di un numero adeguato di automezzi per provvedere all'approvvigionamento di materiali diversi e di materie prime per le sue lavorazioni; senza la disponibilità degli automezzi che si richiedono non sarà,certo possibile accelerare sia la ricostruzione degli impianti, sia il ritmo delle proprie produzioni, per alcune delle quali é indispensabile (come per le ligniti di diverse miniere) provvedere al trasporto alle stazioni ferroviarie.

La stessa Società ha avuto notizia che in varie zone,e specie in quella di Siena, esiste una forte quantità di automezzi recuperati.

Tutto ciò premesso, facendo presente che complessivamente possiamo considerare in questo momento in servizio e pienamente efficienti globalmente per tutti gli Stabilimenti n.14 autocarri e per le Miniere altri 4 (in totale 18) men =

15

Il Foro competente per la decisione di qualunque controversia nei confronti della nostra Società è quello di Roma.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il Foro competente per la decisione di qualunque controversia nei confronti della nostra Società è quello di Roma.

VIA DUE MACELLI 66 TELEF.

Alla

COMMISSIONE ALLEATA

Labor Sub-Commission

R O M A

Vs. .....

Ns. 1068/D.R.

ROMA 27 Aprile 1945

La sottoscritta "TERNI" - Società per l'Industria e l'Elettricità - capitale sociale L. 1.500.000.000.- sede in Roma - via Due Macelli n.66, fa presente la sua necessità indilazionabile di un numero adeguato di automezzi per provvedere all'approvvigionamento di materiali diversi e di materie prime per le sue lavorazioni; senza la disponibilità degli automezzi che si richiedono non sarà,certo possibile accelerare sia la ricostruzione degli impianti, sia il ritmo delle proprie produzioni, per alcune delle quali é indispensabile (come per le ligniti di diverse miniere) provvedere al trasporto alle stazioni ferroviarie.

La stessa Società ha avuto notizia che in varie zone,e specie in quella di Siena, esiste una forte quantità di automezzi recuperati.

Tutto ciò premesso, facendo presente che complessivamente possiamo considerare in questo momento in servizio e pienamente efficienti globalmente per tutti gli Stabilimenti n.14 autocarri e per le Miniere altri 4 (in totale 18) mentre ne sono indispensabili almeno 52, se ne chiedono 40 (por

./.

15

tata da 40 a 60 quintali), considerando che per tale numero di autocarri disponibili almeno 6 si devono considerare permanentemente fuori servizio per manutenzioni e riparazioni varie e perciò in piena efficienza 34 (34 + 18 = 52).

La cessione potrebbe assumere qualsiasi forma e cioé o la vendita o la concessione in uso, tenendo sempre presente però che le condizioni della detta cessione dovrebbero essere non troppo onerose per la nostra Società.

Il fabbisogno per i vari Stabilimenti si può così sommariamente riassumere:

- Per Stabilimenti Siderurgici:
Per trasporti interni e locali.....N° 3
Per trasporto di materie prime e materiali vari....." 7

- Per Stabilimenti Elettrochimici di Nera Montoro:
Per trasporto personale....." 1
Per trasporto materie prime e materiali....." 3

- Per Stabilimenti Elettrochimici di Papigno: ....." 3

- Per Servizi Elettrici:
Ricostruzioni Centrali Galleto, Preci e servizi vari di gestione....." 4
Per ricostruzione Centrale Cotilia....." 2
Per completamento Centrale S.Giacomo e impianti inerenti..." 8
Per trasporto legnami e materiali vari....." 1

- Per Miniera di Colle dell'Oro:
Per trasporto legnami e materiali vari....." 1

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- Per Cementeria di Spoleto:
Per trasporto gesso dalla cava di Cenerente e materiali vari.....Nº 1

- Per Vetreria:
Per trasporto di materie prime e materiali vari, sia per la ricostruzione del forno, impianti accessori e fabbricati vari....." 2

- Per Miniere:
Miniere di Spoleto - per trasporto legname e materiali vari..... " 6

Miniera di Aspra - per trasporto lignite dalla Miniera alla stazione di Poggio Mirteto..... " 3
Per trasporto legnami e materiali vari?..... " 1

Miniera di Collazzone - per trasporto lignite dalla Miniera alla stazione di Todi..... " 1

Miniera di Branca - per trasporto lignite dalla Miniera alla stazione di Fossato..... " 4
Per trasporto legnami e materiali vari..... " 1

In totale.....Nº 52
Efficienti in esercizio....." 18
15 [illegible]
Occorrenti....." 34

E con la considerazione di averne 6 mediamente fuori uso per riparazioni e manutenzioni se ne richiedono ..." 40

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Per trasporto gesso dalla cava di Cenerente e materiali vari.....N° 1

- Per Vetreria:
Per trasporto di materie prime e materiali vari, sia per la ricostruzione del forno, impianti accessori e fabbricati vari....." 2

- Per Miniere:
Miniere di Spoleto - per trasporto legname e materiali vari..... " 6

Miniera di Aspra - per trasporto lignite dalla Miniera alla stazione di Poggio Mirteto..... " 3
Per trasporto legnami e materiali vari?..... " 1

Miniera di Collazzone - per trasporto lignite dalla Miniera alla stazione di Todi..... " 1

Miniera di Branca - per trasporto lignite dalla Miniera alla stazione di Fossato..... " 4
Per trasporto legnami e materiali vari..... " 1

In totale.....N° 52
Efficienti in esercizio....." 18
15 "
Occorrenti....." 34
E con la considerazione di averne 6 mediamente fuori uso per riparazioni e manutenzioni se ne richiedono ..." 40

Questi automezzi sono indispensabili per la ricostruzione dei nostri Stabilimenti Sociali e delle nostre Centrali

./.

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 782021

Elettriche e per la ripresa delle nostre lavorazioni siderurgi=
che, elettrochimiche, minerarie, nonché per la produzione di ce
menti e relativi manufatti, calce e laterizi.

Confidiamo per quanto sopra esposto nel benevolo acco
glimento della nostra richiesta e ci dichiariamo sin d'ora disposti
a trattare le modalità e le condizioni della vendita o della con=
cessione in uso.

In attesa di cortesi comunicazioni al riguardo antici=
patamente ringrazia.

Con osservanza.

TERNI
SOCIETÀ PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITÀ
IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Vincenzo Landi)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GS/ss

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Ext : 566

Ref : TC/3/19/Tn.5 1 May 1945

SUBJECT : Cars for Transportation officers, BARI.

TO : Establishments Section.
(Att: Col.Perkin)

1. Major Taylor, Senior Transportation Officer, BARI states that the situation regarding cars for the three Transportation Officers in the area is most unsatisfactory. Apparently all sound vehicles were removed by officers who left BARI to join the VENESIA Region staff. Eight civilian cars now remain, all of which are either deadlined or mechanically unsound. Not a single car can be relied upon to take officers on urgent visits to the port and railheads to check loading etc. Major Taylor's statement is confirmed by Major Moyle of this Sub-Commission who has recently visited BARI.

2. It is requested that you will furnish Major Taylor with two requisitioned cars in runnable condition and issue instructions regarding disposal of the 6 cars now held. May this matter please be treated as urgent in view of the acute position now prevailing.

For the Director :

GGG

GEORGE G. GROSS, Jr.
Chief,
Roads Division 1544

Copy to : G-4(B)
G-4(A)
Major G.T.C. Taylor
Senior Trans Officer, BARI.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Establishments Section.
(Att: Col.Parkin)

1. Major Taylor, Senior Transportation Officer, BARI states that the situation regarding cars for the three Transportation Officers in the area is most unsatisfactory. Apparently all sound vehicles were removed by officers who left BARI to join the VENOSA Region staff. Eight civilian cars now remain, all of which are either deadlined or mechanically unsound. Not a single car can be relied upon to take officers on urgent visits to the port and railheads to check loading etc. Major Taylor's statement is confirmed by Major Moyle of this Sub-Commission who has recently visited BARI.

2. It is requested that you will furnish Major Taylor with two requisitioned cars in runnable condition and issue instructions regarding disposal of the 8 cars now held. May this matter please be treated as urgent in view of the acute position now prevailing.

For the Director :

GGG

GEORGE J. GROSS, Jr.
Chief,
Roads Division 1544

Copy to : G-4(B)
G-4(A)
Major C.W.G. Taylor
Senior Trtn Officer, BARI.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1101