

ACC

AC/R/3/TU5

10000/148/2523
(Vol. V)

REF

10000/148/2523
(Vol. I)

REQUEST FOR TRANSPORT

GSF/gol

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

115

REF :- AC/3/115/TN5
SUBJECT :- Allocation of Vehicles
TO :- Reg. Rodolfo FALCOLINI
Ditta E.M. LIANTONIO
F A S A N O
10 JANUARY 1946

1.- Reference is made to your letter dated 26/12/1945 requesting the allocation of ONE... vehicle vehicles.

2.- The allocation of vehicles is now the responsibility of the Italian Government. It is therefore recommended that you refer your request directly to the Inspector General of Motorization, Ministry of Transport.

FOR THE DIRECTOR

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN
Acting Chief
Roads Division

1810

TRADUZIONE

OGGETTO :- Assegnazione di Veicoli
1.- Si fa riferimento alla Vostra lettera del 26/12/1945 con la quale si richiede l'assegnazione di UN... veicoli.
2.- L'assegnazione di veicoli è ora di competenza del Governo Italiano. Si raccomanda perciò che rivolgate la Vostra richiesta direttamente all'Ispet-

10151
Ditta E.M. LIANTONIO
F A S A N O

1.- Reference is made to your letter dated 28/12/1945, requesting the allocation of ONE... vehicle vehicles.

2.- The allocation of vehicles is now the responsibility of the Italian Government. It is therefore recommended that you refer your request directly to the Inspector General of Motorization, Ministry of Transport.

FOR THE DIRECTOR

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN

Acting Chief
Roads Division

1810

TRADUZIONE

OGGETTO :- Assegnazione di Veicoli

1.- Si fa riferimento alla Vostra lettera del 28/12/1945 con la quale si richiede l'assegnazione di UN... veicoli.

2.- L'assegnazione di veicoli è ora di competenza del Governo Italiano. Si raccomanda perciò che rivolgate la Vostra richiesta direttamente all'Ispettorato Generale della Motorizzazione, presso il Ministero dei Trasporti.

LIANTONIO

PREMIATA CASA EDITRICE - LEGATORIA - CARTOLERIA

Sede Palo del Colle (Bari) - Filiale: Matera - Fasano - Bari
 Procuratore per Fasano Reg. Can. Falestini Rodolfo

Deposito stampa per Montepi - Esaltorio

Opere Po - Sordolo - Dazli

Specialità libri commerciali di ogni specie

Gestione: Esaltorio - Tarascia Comunale

di Palo del Colle (Bari)

Fasano, 28/12/1945

TR 84

All'ILL. MO
 SIGNOR COMANDANTE GENERALE
 DEL COMANDO ALLEATO

R O M A

Ci permettiamo rivolgere alla V.V. rispettosamente istanza per
 indi potere ottenere quale Autorità Alleata le seguenti assegnazioni:

- 1) Carta ed inchiostro da stampa, facendo presente che a Bari vi sono
 forti quantitativi di carta di proprietà di cotesto Comando.
- 2) Un'assegnazione di una CARTONETTA (GIPS) occorrendoci per potere
 svolgere le nostre attività commerciali presso le Amministrazioni
 Comunali alle quali la nostra Ditta fornisce stampati.
- 3) Un'AUTOCARRO grande per il trasporto delle stampe nei vari comuni
 delle Puglie.

Nel caso di favorevole accoglimento della presente istanza, la pro-
 ghiamo di volere fare intestare la predetta assegnazioni al nostro Pro-
 curatore Generale Ragioniere FALCOLINI RODOLFO fu Enrico residente in
 FASANO di Brindisi.

La ringraziamo vivamente.

Distinti ossequi

A Dile Ed. M. LIANTONIO

(Reg. Can. Falestini Rodolfo)

reg. Falestini Rodolfo

1859

Inter Float
J3B/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFC 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

REF AC/3/114/TNY 27 DEC 1945
SUBJECT :- Ambulance for Olga Di Domenico
TO 1- Chief Repatriation Officer
U.N.R.R.A.

1.- Reference your letter dated 18 DEC 1945, as Allied Commission have not any Ambulances under their control, it is regretted that no help can be given in the matter under subject.

2.- It is suggested that you contact the Italian Ministry of Transport.

FOR THE DIRECTOR

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN
Chief
Roads Division

2.

0491

UNITED NATIONS RELIEF AND REHABILITATION ADMINISTRATION

Italian Mission

18 December 1945

TO : Allied Commission HQ. Attention:
Transportation Section.

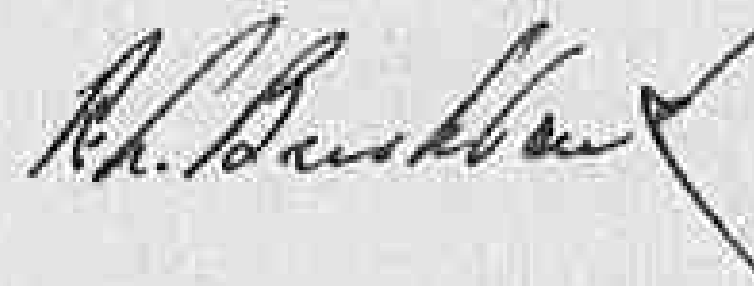
FROM : R.L. Brookbank, Chief Repatriation Officer (Acting).

SUBJECT : Ambulance Transportation for Olga DI DOMENICO.

We have received a request for transportation of the above-named, a Colombian citizen, who is suffering from partial paralysis of the spine, from Sondalo (Sondrio) Via Santa Marta 1 (near the Swiss border) to Trecase (near Naples).

It has been suggested that we contact you about the possibility of using an ambulance from one of your Italian Motor Ambulance Units.

Will you please let us know whether you are able to render any assistance in this case. As it will involve the repatriation of this subject any help you can give will be of great importance to Miss Di Domenico.



RLBrookbank/pmh

c.c. Major C. Hartman AC. (Repatriation)

1807

AC/3

113

2 27 Nov. It. Arensberg

Reference letter AC/3/109/Tn 5, dated 9 November 1945. The Italian Ministry of Transport advises that all requests for transport which are received by the Inspector General of Motorization are very carefully scrutinized and priorities for transport are awarded on the merits of the case. As soon as the application in question has been reviewed we will be advised of the decision which has been made.

G.S. FRANKLIN
Chief, Roads Division

1806

Roma 16 Novembre 1945

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
TRANSPORTATION & SHIPPING SUB-COMM/
ROADS DIVISION
R O M E

I sottoscritti ZULLI e CERATANI si rivolgono alla Commissione Alleata, Transportation & Shipping S/C, perchè voglia benignarsi di dire qual'è la procedura legale per ottenere con celerità e con l'esenzione di qualunque requisizione del Governo Italiano macchine adatte agli auto-trasporti ed ai noleggi. Tale domanda viene rivolta perchè dopo alcune trattative iniziate i suddetti sono venuti a conoscenza che una Società di Roma trattava la vendita di macchine Auto Pullman 12 posti con carrozzeria in legno.

Dopo alcune indagini i soci sono entrati in contatto con un certo AVV. CIRUSI, oriundo di Pollutri (Abruzzo) domiciliato a Roma in Via Nazionale, il quale tratta assieme al Colonnello DE BERNARDI questo genere di affari. Il Col. De Bernardi ha presenziato la riunione senza profferir parola. Le macchine, a loro affermazione, esistono già nei depositi e possono essere ritirate. Il contratto per queste macchine sarebbe per Lire 180.000/- l'una. Per ogni macchina però bisogna versare per ragioni di mediazione ecc. una maggiorazione di circa Lire 300.000/- da dare a brevi mano.

Francesco ZULLI
Via Arniense 3 - CHIETI (Abruzzo)

Amato CERATANI
Corso Marrucino 120 - CHIETI (Abruzzo)

I sottoscritti ZULLI e CERATANI si rivolgono alla Commissione Alleata ,Transportation & Shipping S/C , perchè voglia benignarsi di dire qual'è la procedura legale per ottenere con celerità e con l'esenzione di qualunque requisizione del Governo Italiano macchine adatte agli autotrasporti ed ai noleggi. Tale domanda viene rivolta perchè dopo alcune trattative iniziate i suddetti sono venuti a conoscenza che una Società di Roma trattava la vendita di macchine Auto Pullman 12 posti con carrozzeria in legno .

Dopo alcune indagini i soci sono entrati in contatto con un certo AVV. CARUSI ,orlundo di Pollutri(Abruzzo) domiciliato a Roma in Via Nazionale , il quale tratta assieme al Colonnello DE BERNARDI questo genere di affari . Il Col. De Bernardi ha presenziato la riunione senza profferir parola . Le macchine , e loro affermazione, esistono già nei depositi e possono essere ritirate . Il contratto per queste macchine sarebbe per Lire 180.000- / l'una . Per ogni macchina però bisogna versare per ragioni di mediazione ecc. una maggiorazione di circa Lire 300.000- / da dare a brevi mano .

Francesco ZULLI
Via Arniense 3 - CHIETI (Abruzzo)

Amato CERRETANI
Corso Marrucino 120- CHIETI (Abruzzo)

1805

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Health Sub-Commission

AC/3003/2/FH

21 0 AC/3
GPF/no
26 October, 1945
111

Subject : - Motor Vehicles.

To : - AC. Transportation Sub-Commission

1. The request has been received from the Chief Public Health Officer, Venezia Giulia, for twentyfour cars and eight ambulances for use in that area.

2. If there is an availability of vehicles it is requested that this demand be met either in whole or in part.

G. M. Frizelle
G. M. FRIZELLE
Colonel,
Deputy Director,
Public Health Sub-Commission.

Copy to : Chief Public Health Officer, AMG, 13 Corps
(Your No.13C/AMG/FH/41 dated 22 October 1945 refers)

file

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

JSB/ep

Ref: AC/3/110/rns

20 November 1945.

SUBJECT: Request for Transport.

TO : Pontificia Commissione Assistenza.
(Att: The President)

1. Reference is made to your letter No. 2679/SD dated 8 November 1945.

2. Allied Commission no longer has vehicles available for civilian use. All applications for such vehicles should be made to the local ENAC or Ufficio Trasporti.

For the Director:

J.B.
J. S. BILLINGHURST
Captain, R.A.S.C.

1803

TRANSLATION

PONTIFICIA COMMISSIONE ASSISTENZA
THE PRESIDENT

8 NOV 1945

REF. N° 2769/50 (quote this number
in the reply)

Dear Major

The Diocesan Section of this Commission in Trento inform us that their activity in behalf of the distressed population and war-damaged people is seriously hampered by the lack of Transport facilities, by means of which relief supplies should be collected within the territory of the Diocese and timber should be hauled to be employed by the local Reconstruction Volunteers Corps .

The Town Governor Major MAVIS would be inclined to assign a truck to the a/m Diocesan Section, provided he obtains authority to do so from the Allies .

I would pray you, Dear Major, to give your kind and understanding attention to this case and to assist in obtaining the required authority .

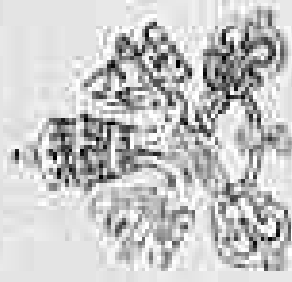
I thank you in advance and send you

my best greetings .

Sgd) Sac. Ferdinando BALDELLI

TO : Major HURLEY
A.C. H.Q. -ROME

UM/Fe



PONTIFICIA COMMISSIONE ASSISTENZA

UFFICIO di Presidenza

PROT. N.

2769/50

OGGETTO:

presente di pregio,
questo numero.

Egregio Sig. Maggiore,

la Sezione Diocesana della P.C.A. di Trento ci informa che l'attività da essa svolta in favore della popolazione bisognosa e dei sinistrati di guerra è seriamente ostacolata dalla mancanza di mezzi di trasporto, mediante i quali occorrerebbe provvedere alla raccolta dei generi di soccorso nel territorio della Diocesi ed effettuare il trasporto del legname che dovrebbe essere utilizzato dalla locale Opera dei Volontari della Ricostruzione.

Il Governatore della città, Magg. MAVIS, sarebbe disposto ad assegnare un camion alla predetta Sezione Diocesana, purché venisse all'uopo autorizzato dagli Alleati.

Ciò premesso, vorrei pregarla, Signor Maggiore, di portare la Sua benevola e comprensiva attenzione sul caso e di voler cortesemente interporre il Suo valido interessamento per la concessione dell'autorizzazione in parola.

Le anticipo i miei ringraziamenti e Le porgo i sensi della mia più alta stima.

(Sac. Ferdinando Baldelli)

Ferdinando Baldelli
1801

Egregio
Sig. Maggiore HURLEY
Comando Alleato

Prot. N.

2764910

Nota informale di pugno
data questo numero.

OCCORRENZA

Egregio Sig. Maggiore,

la Sezione Diocesana della P.C.A. di Trento ci informa che l'attività da essa svolta in favore della popolazione bisognosa e dei sinistrali di guerra è seriamente ostacolata dalla mancanza di mezzi di trasporto, mediante i quali occorrerebbe provvedere alla raccolta dei generi di soccorso nel territorio della Diocesi ed effettuare il trasporto del legname che dovrebbe essere utilizzato dalla locale Opera dei Volontari della Ricostruzione.

Il Governatore della città, Magg. MAVIS, sarebbe disposto ad assegnare un camion alla predetta Sezione Diocesana, purché venisse all'uopo autorizzato dagli Alleati.

Ciò premesso, vorrei pregarla, Signor Maggiore, di portare la Sua benevola e comprensiva attenzione sul caso e di voler cortesemente interporre il Suo valido interessamento per la concessione dell'autorizzazione in parola.

Le anticipo i miei ringraziamenti e le porgo i sensi della mia più alta stima.

(Sac. Ferdinando Baldelli)

Ferdinando Baldelli
1801

Egregio
Sig. Maggiore HURLEY
Comando Alleato

R o m a

OAc/6

537 BOD TRANSIT SHEDS

CASTELLAMARE

8464

16 NOV 1949

ROUTINE

UNCLASSIFIED

PARA ONE PD REFERENCE YOUR TAKE NUMBER CHARLES SLANT NINE NINE
 OF NINE NOVEMBER ONE NINE FOUR FIVE PD
PAREN TO FIVE FIVE SEVEN BOD TRANSIT SHEDS CASTELLAMARE FROM
ALONG RE SITE AREA PAREN

PARA TWO PD HAVE NO RECORD OF ISSUE VOUCHER TWO SLANT SEVEN
 SIX EIGHT FIVE THREE ONE PD
 PARA THREE PD THIS SUBJECT ENGINE AUTHORIZED FOR RELEASE TO
 AG FOR ORGANIZATIONAL VEHICLES OR AGAINST REQUIREMENTS FOR TRUCKS
 TRANSFERRED TO ITALIAN GOVERNMENT PD

1829

TRANSPORT/2 SHIPP/ 5/6
 -ROADS DIVISION

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Economic Section

109

Ref. : AC/3/109/Tn5

9 November 1945

SUBJECT : Release of Vehicle

TO : Italian Ministry of Transport.

1. Reference attached letter from Consoli Rodolfo, timber merchant, to Major General Browning of M.M.I.A.

2. Inasmuch as the release of vehicles from Fiat factory is now a matter for the Italian Minister of Transport, the attached correspondence is forwarded as a matter for your office. It is deemed advisable that this vehicle should be released owing to the fact that it involves the livelihood of 200 workers, and further involves many quintals of charcoal, timber and firewood which are in great demand in Italy.

3. Please inform me of the action taken on this request.

Harlan Cleveland

HARLAN CLEVELAND
Acting Vice President

Incl.-

Ltr dd 15 Oct '45

1793

TRANSLATION

FROM: Consoli Rodolfo, Timber Merchant.

REF:

TO : Major General Browning.

DATE: 15:10:45.

I beg to acquaint you with the fact that I have a large timber enterprise for the production of large quantities of charcoal, constructional timber and firewood, giving continuous employment to more than two hundred workmen.

I lack, however, transport for the conveyance of the material from the woods to the railway station. In the past, 1944 - 1945, the Allied Commission, for more than six months, rented me two American trucks which I have been no longer able to obtain since the institution of E.N.A.C. Consequently, as a result of both the lack of vehicles and the excessive charges of the few haulage contractors, my business has fallen into grave difficulties.

In fact, I have now ready more than twenty thousand quintals of the finest charcoal, twenty thousand quintals of constructional timber, and large quantities of firewood, lying in various woods subject to the inclemencies of the weather, especially in view of the proximity of winter. I shall therefore be compelled to stop production and thus deprive the two hundred workers and their families of their living.

In order to avoid this I contacted with the Fiat Agency of Francesco Vancolle di Sala Consilina (Salerno) for the purchase of a lorry type 666 without tyres, delivery of which can only be effected after a very long delay, only your kind intervention would enable me to obtain the vehicle during this month (October) assisting me to likewise obtain from the competent Allied Office all the necessary

I lack, however, transport for the conveyance of the material from the woods to the railway station. In the past, 1944 - 1945, the Allied Commission, for more than six months, rented me two American trucks which I have been no longer able to obtain since the institution of E.N.A.C. Consequently, as a result of both the lack of vehicles and the excessive charges of the few haulage contractors, my business has fallen into grave difficulties.

In fact, I have now ready more than twenty thousand quintals of the finest charcoal, twenty thousand quintals of constructional timber, and large quantities of firewood, lying in various woods subject to the inclemencies of the weather, especially in view of the proximity of winter. I shall therefore be compelled to stop production and thus deprive the two hundred workers and their families of their living.

In order to avoid this I contacted with the Fiat Agency of Francesco Vancolle di Sala Consilina (Salerno) for the purchase of a lorry type 666 without tyres, delivery of which can only be effected after a very long delay, only your kind intervention would enable me to obtain the vehicle during this month (October) assisting me to likewise obtain from the competent Allied Office all the necessary types (size 270 by 20) complete with inner tubes.

The price of the lorry, in accordance with the terms of the contract, will be fixed and paid to Fiat at the time of taking delivery of the vehicle.

In this way only will it be possible to continue production and reassure the workers.

Original enclosed in AC/3/104/Ta 5 of 9/10/44. CH

In view of the urgency of the matter, therefore, I am trusting in the great kindness and friendship with which you have honoured me, to satisfy my earnest requests.

Sgd. RODOLFO CONSOLI.

O. Danin Cpl.

*The Prefect of POTENZA province
also strongly supports this
application.*



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

IV Sezione del Consiglio Superiore

UFFICIO MOBILITAZIONE ENERGIA ELETTRICA

ISPettorato GEN. ELETTR. ACQUA E GAS

Al Ministero Industria e
Commercio-----
Dir.Gen.dell'Industria---

ROMA

e p.c.

Commissione Alleata-----
Sottocommissione Public
Works and Utilities-----
Div.Elettrica-----

ROMA

e p.c.

Commissione Alleata-----
Sottocommissione Trasporti

ROMA

Vs.

Ns.

2107

ROMA 11 Ott. 1945

OGGETTO: Automezzi per lavori pubblici -

Questo Ministero, a seguito della comunicazione n.2033 dell'8 c.m. fa noto che sono pervenute richieste, anch'esse urgenti, da parte delle Società appresso indicate:

Anche esse hanno una necessità reale di automezzi che non si sono potuti procurare in nessun modo -

1798

Si gradirebbe che i bisogni di queste Ditte vengano, anch'esse, tenuti presenti.

purification

H-10/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

106

6 October 1945

EXT :- 566
REF :- AC/3/106/Tn5
SUBJECT :- Request for vehicle
TO :- IL SINDACO
Comune di PORTOMAGGIORE (Ferrara)

1. Reference your letter N° 2369 dated 20 September '45 .
you should make direct application to the Italian
Ministry of Transport for the allocation of vehicles
inasmuch as this responsibility is now vested in the
Italian Government .

For the DIRECTOR

H.M. Downer
H.M. DOWNER
Major Inf.

10351
TRADUZIONE RS

HAD/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

6 October 1945

EXT :- 566
REF :- AC/3/106/Tn5
SUBJECT :- Richiesta di automezzi
A :- Il SINDACO
Comune di Portomaggiore
(Ferrara)

Con riferimento a pregiata V/ N° 2369 del 20 Settem-
bre u.s. , Vi invitiamo a rivolgervi direttamente al
Ministero Italiano dei Trasporti per l'assegnazione di
qualsiasi autoveicolo , dato che a questo Dicastero è ora
devoluta ogni pratica di cui sopra .

Per il DIRETTORE

H.M. Downer
H.M. DOWNER
Major Inf.

1794

BEST COPY POSSIBLE
FILMED AS FOUND
IN COLLECTION



Comune di Portomaggiore

PROVINCIA DI FERRARA

Prot. N. 2369

Portomaggiore, li 20 settembre 1945

Risposta al foglio N.

OGGETTO Assegnazione di due autocorriere

del

Allegati N.

Allied Commission War Disposal Material
Sub-Commission

Roma

Il Capoluogo di questo Comune, che ha una popolazione di oltre 25000 abitanti, era, prima della guerra, collegato, a mezzo ferrovia, con Bologna, Ferrara, Rimini e Ravenna. Ora, data la distruzione dei ponti e delle linee, esso è rimasto completamente isolato, senza speranza di potere, entro un termine, anche relativamente breve, poter ritornare allo stato normale, dato l'immenso lavoro di ricostruzione di tutte le linee.

La popolazione si trova pertanto in una condizione penosa, costretta a valersi per viaggiare, o di mezzi di fortuna, o di automobili in servizio di piazza e di rimessa costosissimi.

Allo scopo di limitare il disagio, che si renderà più sensibile nei prossimi mesi invernali, prego vivamente cotesta On. Commissione, perché si compiacca mettere a disposizione di questo Comune, due autocorriere della capacità di almeno 25 persone l'una. Le autocorriere di tale tipo, numerosissime, si trovano a Igea Marina (Rimini) presso il Comando Supremo 216 Special Area, che ha sede nel Grand Hotel di Riccione.

Faccio assegnamento sulla comprensione di cotesta On. Commissione per la sollecita accettazione della presente richiesta.

Ringraziamenti e ossequi.

Il Sindaco

GOVERNAMENTO AUTONOMO VOLTURNO

Legge 8 Luglio 1904 n°351
R.D.L. 26 Aprile 1937 n°796
NAPOLI (1/3)

Via Cisterna dell'Olio 44 - Sede propria

18 September 1945

TO: Ministry of Transports
Ispettorato Generale della
Motorizzazione e Trasporti
in Concessione.

for info: Allied Commission
On Sub-Commission
Rome

GM/gr

File 5900

SUBJECT: Requested trucks.

To this Ente (body) whom has had totally destroyed own hydro electric power plants production situated on Colli Volturno and very bad damaged the distribution system has met serious difficulty on reconstruction works execution for trucks lack, vainly already requested since one year, and it doesn't seem that it may be hope of any immediate amendment because being a destruction state very hard, Cajanello-Isernia railway line will require years for rehabilitation.

It is requested that to said body may be allotted a first motor means group specially heavy, ones which are indispensable for not let suspend the works.

Trucks need is the following :

- a) n°2 lorries of 0.75 tons
- b) " 2 " " 1.5 "
- c) " 2 " " 3 "
- d) " 2 " " 4 "
- e) " 2 " " 6 "

It is indispensable also for big machinery transport of not flat car for 40-60 tons with concerned tractor.

To carry on works and for personnel transport are needing also:

- a) n°2 Jeeps
- b) " 2 Motorcycles
- c) " 2 Motorcars

Hoping that our necessity should be strongly considered we give our regards.

The Delegate Counsellor
Signed.

1792

To this Ente (body) whom has had totally destroyed own hydro electric power plans production situated on Colli Volturno and very bad damaged the distribution system has met serious difficulty on reconstruction works execution for trucks lack, vainly already requested since one year, and it doesn't seem that it may be hope of any immediate amendment because being a destruction state very hard, Cajanello-Isernia railway line will require years for rehabilitation.

It is requested that to said body may be allotted a first motor means group specially heavy, ones which are indispensable for not let suspend the works.

Trucks need is the following :

- | | | |
|----|-----|----------------------|
| a) | n°2 | lorries of 0.75 tons |
| b) | " 2 | " " 1.5 " |
| c) | " 2 | " " 3 " |
| d) | " 2 | " " 4 " |
| e) | " 2 | " " 6 " |

It is indispensable also for big machinery transport or n°1 flat car for 40-60 tons with concerned tractor.

To carry on works and for personnel transport are needing also:

- a) n°2 Jeeps
- b) " 2 Motorcycles
- c) " 2 Motorcars

Hoping that our necessity should be strongly considered we give our regards.

The Delegato Consigliere
Signed.

1792



Recomandata-Urgente

18. 9. 1945

ENTE AUTONOMO VOLTURNO

Legge 18 luglio 1904 n. 351
R. D. L. 28 aprile 1937 n. 796

NAPOLI (173)

Via Cisterna dell'Olio, 44 - Sede propria

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

Ispettorato Generale della Motorizzazione
Civile e Trasporti in concessione;

tramite

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Ispettorato Generale Elettrocità-Acqua-Gas

R o m a

e per conoscenza

ALLIED COMMISSION - Sub Comm. Transportation

R o m a

Ispettorato Generale Elettrocità-Acqua-Gas
Italia Meridionale

M a r i t i m a

CM/gr

Prot. N. 5900

OGGETTO: Richiesta automezzi

[Handwritten signature]

quest'Ente che ha avuto totalmente distrutti i propri impianti di produzioni di energia idroelettrica siti in Colli al Volturno, e seriamente danneggiata la rete di distribuzione, in contraria serie difficoltà nella esecuzione dei lavori di ricostruzione, per la mancata disponibilità di automezzi, invano richiesti da un anno; né vi è speranza immediata di miglioramento perché, per lo stato delle distruzioni, la linea ferroviaria Gaiola-nello-Isernia richiederà anni per il suo ripristino.

Urge che all'Ente siano assegnati un primo gruppo di automezzi, specialmente pesanti, senza dei quali i lavori dovremmo essere sospesi.

Il fabbisogno di automezzi è il seguente :

a) N°	Autocarri da	0.75	Tonn/te
b) " "	" "	1,5	" "
c) " "	" "	3	" "
d) " "	" "	4	" "
e) " "	" "	6	" "

N° indispensabile altresì, per il trasporto di grosso macchinario, di
N° I Carro piatto della portata di 40-60 Tonn/te, con relativo trattore.

per la condotta dei lavori e per il trasporto del personale occorrente ancora
a) N° 2 Jeep
b) N° 2 moto

Pret. N. 3400

OGGETTO: Richiesta automezzi

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
Ispettorato Generale Elettrocità-Acqua-Gas

R o m a

e per conoscenza

ALLIED COMMISSION - Sub Comm. Transportation

R o m a

Ispettorato Generale Elettrocità-Acqua-Gas
Italia Meridionale
M a d o l i

Quest'Ente che ha avuto totalmente distrutti i propri impianti di produzione di energia idroelettrica siti in Colli al Volturno, e seriamente danneggiata la rete di distribuzione, incontra serie difficoltà nella esecuzione dei lavori di ricostruzione, per la mancata disponibilità di automezzi, invano richiesti da un anno; né vi è speranza immediata di miglioramento perché, per lo stato delle distruzioni, la linea ferroviaria Gaio-nello-Isernia richiederà anni per il suo ripristino.

Urge che all'Ente siano assegnati un primo gruppo di automezzi, specialmente pesanti, senza dei quali i lavori dovranno essere sospesi.

Il fabbisogno di automezzi è il seguente :

a) N°	2	Autocorri da	0.75	Tonn/te
b) " "	2	" "	1.5	" "
c) " "	2	" "	3	" "
d) " "	2	" "	4	" "
e) " "	2	" "	6	" "

N° indispensabile altresì, per il trasporto di grosso macchinario, di

N° 1 Carro piatto della portata di 40-60 Tonn/te, con relativo trattore.

Per la condotta dei lavori e per il trasporto del personale occorrono ancora

- a) N° 2 Jeep
- b) " 2 Moto
- c) " 2 Auto

1791

Nella fiducia che le nostre urgenti necessità siano prese in benevola considerazione, distintamente si osserva.

Il Consigliere Delegato

MACCARIUM ACLO PALERMO

5989

25 SEPTEMBER 1945

PRIORITY

UNCLASSIFIED

PARA ONE PD REFERENCE YOUR MESSAGE TWENTY ONE SEPTEMBER FIAT VEHICLES PD

PAREN TO MACCARIUM ACLO PALERMO FROM HOW JUSEN ALCON CITE TPTSC PAREN

PARA TWO PD PROCEDURE NOW UNDER REVIEW CMA WILL ADVISE SOONEST PD

TRANSPORTATION SUB-COMM/
ROADS DIVISION

378

NICHOLAS PIOMBINO
CWO USA
ASSIST/ ADJUT/

1793

INCOMING MESSAGE
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

23

Originator's Reference:

Date/Time of Origin: SEP 211418A

Message Centre No: F/8566

Date Time Rec'd: SEP 220900A

Precedence: ROUTINE

FROM: MACCALLUM ACLO PALERMO

TO : HQ PIEMONTE REGION ALCOM

UNCLASSIFIED

1. Subject circular letter direzione vendita ITALIA, circolare No 300 dated 10 September 45 TORINO gives procedure for obtaining vehicles from Fiat.
2. Does this apply to SICILY.
3. Does High Commissioner or AC LO handle it.
4. How does SICILY obtain vehicles.
5. Request immediate reply.

Dist

Info-Action - Tn SC 2
Info - Chief Commissioner
Econ Sec 2
File 2
Float

HEADQUARTERS
22 SEP 1945
A. C.

ACTION

1789

T R A N S L A T I O N

41 AC/3
AS/lmr 103

SARDINIA ELECTRIC SOCIETY

No. GS/jv/108/257

Rome 20 September '45

TO : MINISTRY OF TRANSPORT
General Inspectorate of Civil Motorization

To enable the "Società Elettrica Sarda", to reoperate its electric service, as urged by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the following motor vehicle be allotted, possibly by direct purchase :-

1 Diesel oil truck - tonnage 80 qts. - Trailer 100 qts.

SOCIETA' ELETTRICA SARDA

sgd PIERO CASINI

100

Società Elettrica Sarda

Società per Azioni Sede in Roma - Capitale Sociale Lire 192.575.000

DIREZIONE GENERALE

gs/jv/108/254

Roma 20 Settembre 1945
Via Testaccio 48

AL MINISTERO TRASPORTI
Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile
ROMA

tramite MINISTERO LAVORI PUBBLICI
Ispettorato Generale Eletticità Acqua Gas
ROMA

in P.O. ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
ROMA

Perché questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella
maniera sollecitata dal Ministero Lavori Pubblici che preme continuamente, è indi-
spensabile che alla scrivente venga assegnato - possibilmente con acquisto diret-
to - il seguente automezzo :

1 AUTOCARRO A NAPPA PORTATA CIRCA 50 QLI CON RIMORCHIO DI CIRCA 100 QLI.

Con osservanza.-

Società Elettrica Sarda
AMMINISTRATORE DELEGATO

Asy
(Ing. Piero Quatit)

1787

Edizione 1945 - Società Elettrica Sarda - Telefono 65.125.65.125 - C.A.P. Roma 1077 - Cap. Soc. 192.575.000

TRANSLATION

AS/lmr

SOCIETA' ITALIANA PER IL GAS
ESERCIZIO ROMANA GAS

No. Dr./EF/FF

Rome 19 September 1945

TO : MINISTRY OF TRANSPORT
General Inspectorate of Civil Motorization
and Transports in Concession.

The "Società Italiana per il Gas" Rome request to buy 3
dump trucks of a tonnage 30-35 qts; allotted to the Ministry of
Transport by the A.C.

We are in great difficulties for the absence of means of
transportation.

The request vehicles are indispensable for the work and
the supplyin of the workshops of S. Paolo and would substitute the
following trucks :

Fiat 621 P.M.	No. Roma 65455 with trailer No. Roma 1280 /	requisition
" " Dump truck	" 47167	requisition
" " " "	" 86034 taken by the Germans and	

recuperated in bad condition.

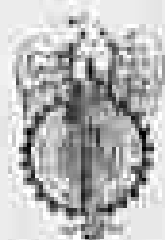
The transport work inside the workshops is above 200 tons
daily, to this must be added the supply transportation for the
functioning of this workshops.

We are sure that the Ministry of Transport will consider
the urgency and the need to allot to this Society the means of
transportation indispensable for such an important civil service.

SOCIETA' ITALIANA PER IL GAS
sgd VITTORIO COVA 1786

Copy to: Transportation S/C
Public Works Div. Mag. Price
A.C.

SOCIETA ITALIANA PER IL GAS

ANONIMA CAPITALE DI L. 540.000.000 INT. VERS. - SEDE SOCIALE: TORINO
617.000.000*Esercizio Romana Gas**Direzione Generale ed Uffici: Roma - Via Regina Elena, 28*C. P. C. N° 89201
TELEFONO 481251
TELEGRAMMI "GAS. ROMA"

Roma, 19 Settembre 1945

Rif. Dr./Bv/ff

I DA CITARE NELLA RISPOSTA

MINISTERO TRASPORTI

Ispettorato Motorizzazione Civile e Trasporti
in Concessione.

28/

— p.c. Commissione Alleata-Sottocommissione Trasporti.
) Commissione Alleata - Servizi Pubblici
(Magg. Price.

La sottoscritta inoltra domanda affinché le venga concessa l'autorizzazione all'acquisto di N° 3 autocarri ribaltabili della portata di 30-35 q.li ceduti a Questo Ministero dall'A.C.. -

Fa presente che attualmente l'esercizio Romana Gas trovasi in gravi difficoltà per la mancanza quasi assoluta di mezzi di trasporto.

Gli autocarri in parola sono indispensabili per le operazioni di rifornimenti interni dell'officina di S. Paolo ed andrebbero a sostituire i seguenti autocarri già in suo possesso:

Fiat 621 P.M. targa Roma 65455 con rimorchio-targa Roma 1280 -Requisita -

Fiat 621 ribaltabile targa Roma 47167 - Requisita -

Fiat 621 ribaltabile targa Roma 86034 Asportata dai tedeschi e recuperata in pessime condizioni.

Fa presente che le sole operazioni di trasporto materiali nell'inter-no di officina superano giornalmente le 200 tonn.; a questo movimento va aggiun-to tutto il lavoro di approvvigionamento materiali per il funzionamento del-

./.

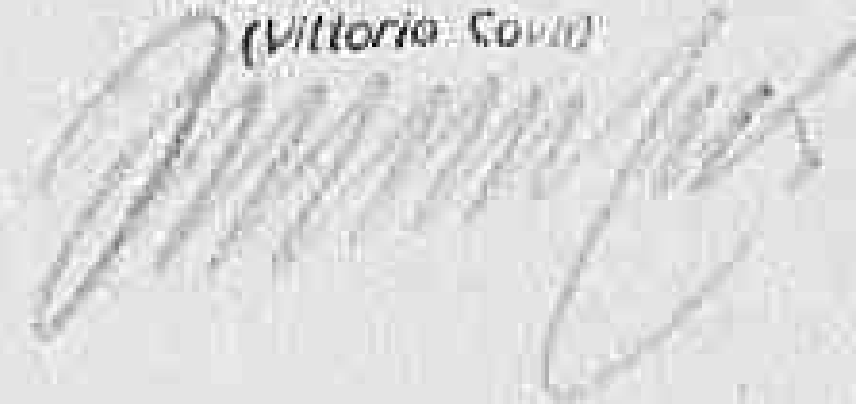
SOCIETA' ITALIANA PER IL GAS.
Esercizio Romana Gas
ROMA

Segue lettera
N. 2 del 19/9/45

1^a officina di S. Paolo.

Sicura che Codesto On./le Ministero terrà in dovuta considerazione la necessità e l'urgenza di dotare questa Società di mezzi di trasporti indispensabili per il buon andamento di un servizio pubblico tanto importante,
distintamente ossequia

SOCIETA' ITALIANA PER IL GAS
ESERCIZIO ROMANA GAS
Il Direttore Generale
(Vittorio Cova)



TRANSLATION

AS/fl

Comm. Prof. Luigi Caravani
Head Surgeon of Gynecology
and Obstetrics in the Ospedale
Rinniti di Rome

Rome

Via Crescenzo 25

1 September 1945

To : ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
MINISTRY OF TRANSPORTATION ROME

1. On the 1 November 1944 I denounced to the Police of Prati that a theft had taken place during the night in my garage in Via Ovidio N.3 Rome.

My motorcar FIAT 1500-Bis, N. Roma 68544, motor N. 030652, frame N. 030598, with six tires in good condition, and a full tank of gasoline, with all my drivers papers had been stolen and could not be found althow the police had carefully searched.

2. Because I greatly need a means of transportation, (not being any longer young), I make a request to you of a motor vehicle in substitution on the one stolen, now that the Allied Authorities are returning the requisitioned vehicles and are giving to the Italian Government the Allied transportation means existing in Italy.

3. Naturally I have the intention of purchasing at the price of requisition a motor car which could be given to me, or have one assigned to me with a base contract.

4. The reasons for my request is made for humanitarian reasons because of my work of obstetrics and first aid at the Maternity Ward in S. t John's Hospital and at the homes of the patients and also because of the great disorganization in the transportation means. Hopeful that my request will be favorably accepted.

(sgd. illegible)

Copy to

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Camera di Commercio
Transportation S/C A.C.

178

1. On the 1 November 1944 I denounced to the Police of Prati that a theft had taken place during the night in my garage in Via Ovidio N.3 Rome.

My motorcar FIAT 1500-Bis, N. Roma 58544, motor N.030862, frame N. 030598, with six tires in good condition, and a full tank of gasoline, with all my drivers papers had been stolen and could not be found althow the police had carefully searched.

2. Because I greatly need a means of transportation, (not being any longer young), I make a request to you of a motor vehicle in substitution on the one stolen, now that the Allied Authorities are returning the requisitioned vehicles and are giving to the Italian Government the Allied transportation means existing in Italy.

3. Naturally I have the intention of purchasing at the price of requisition a motor car which could be given to me, or have one assigned to me with a base contract.

4. The reasons for my request is made for humanitarian reasons because of my work of obstetries and first aid at the Maternity Ward in S.t John's Hospital and at the homes of the patients and also because of the great disorganization in the transportation means. Hopeful that my request will be favorably accepted.

(sgd. illegible)

Copy to

- Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Camera di Commercio
Transportation S/C A.C.

1781

Comm. Prof. Luigi Caravani

PRIMARIO CHIRURGO OSTETRICO GINECOLOGO NEGLI OSPEDALI RIUNITI DI ROMA

DIRETTORE MATERNITÀ OSPEDALE S. GIOVANNI

Roma

VIA CRESCENZIO 25 - TEL. 92179

1° Settembre 1945

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
MINISTERO DEI TRASPORTI, Piazza della Croce Rossa

R O M A

e p.c.: Presidenza del Consiglio dei Ministri
Camera di Commercio

HQ Allied Commission, Transport Sub-Commission.

1. In data 1° Novembre 1944 denunciati al Commissariato di Pubblica Sicurezza di Prati che un furto, da parte di ignoti, era stato commesso nella mia autorimessa di Via Ovidio No.3, Roma, durante la notte.

La mia automobile FIAT 1500-Bis, tipo Berlina, targata ROMA-68544 Motore No.030662, Telaio No.030598, con sei gomme quasi nuove Pirelli 15 x 5,50 e carico completo di Benzina, con tutti i miei documenti, libretto di circolazione, ecc., mi era stata rubata e non ostante le più accurate ricerche da parte della Polizia non è stata ritrovata.

2. Data l'assoluta necessità per me, non essendo più giovane, di avere a disposizione un mezzo proprio di trasporto, faccio con la presente domanda al fine di ottenere da codesta Amministrazione un'automobile che possa sostituire quella rubatami, ora che le Forze Armate Alleate de-requisiscono gli automezzi che riconsegnano a codesto Ispettorato Generale e cedono al Governo Italiano gli autotrasporti alleati esistenti in Italia.

3. Sono disposto, ben inteso, ad acquistare a prezzo di requisizione una macchina che potesse essermi ceduta, oppure prenderla in consegna fino a migliori tempi mediante un equo canone di affitto.

4. E' soprattutto per ragioni umanitarie, dato il servizio ostetrico di pronto soccorso sia presso la Maternità dell'Ospedale di San Giovanni sia per soccorsi domiciliari, che mi è assolutamente indispensabile un automezzo (anche data la disorganizzazione e l'alto prezzo dei pubblici servizi), per cui sarà grato se questa mia richiesta sarà accolta favorevolmente con la massima cortese sollecitudine.

Prof. Luigi Caravani 1-93

TRANSLATION

GB/lmr

MINISTRY OF PUBLIC WORKS

General Inspectorate

of

Electricity Water and Gas.

Ref : 1632

Rome 5 September 1945

TO : MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization

R O M E

SUBJECT : Forwarding of requests of motor-vehicles
submitted by the Electric Companies to
the Ministry of Transports.

We forward to the Ministry of Transports the requests for motor-vehicles submitted by the following Companies :

- | | |
|--|---------|
| 1) Unione Esercizi Elettrici | -Rome |
| 2) Soc. Romana di Elettricità | -Rome |
| 3) Azienda Comunale Elettricità ed Acque | -Rome |
| 4) Terni-Società per l'Industria elettrica | -Terni |
| 5) Soc. Meridionale di Elettricità | -Napoli |
| 6) Soc. Generale Pugliese di Elettricità | -Napoli |
| 7) Soc. Elettrica della Campania | -Napoli |
| 8) Soc. Elettrica per bonifiche ed irrigazioni | -Napoli |
| 9) Soc. Elettrica delle Calabrie | -Napoli |
| 10) Soc. per imprese idroelettriche | -Napoli |

This Ministry has pointed out with letters 695 of 4-6-45 and 851 of 20-6-45 and many times verbally to the General Inspector of Civil Motorization, Gr. Uff. De Cupis, the necessity to ensure to the Electric Companies those indispensable means which permit them to reoperate their Service. Instead of basing the vehicles it would be preferable to sold them directly to the Companies. With this letter we ask again the effective and comprehensive co-operation of the Ministry of Transports in the solution of this important

TO : MINISTRY OF TRANSPORTS

General Inspectorate of Civil Motorization

R O M E

SUBJECT : Forwarding of requests of motor-vehicles
submitted by the Electric Companies to
the Ministry of Transports.

We forward to the Ministry of Transports the requests for motor-
vehicles submitted by the following Companies :

- | | |
|--|---------|
| 1) Unione Esercizi Elettrici | -Rome |
| 2) Soc. Romana di Elettricità | -Rome |
| 3) Azienda Comunale Elettricità ed Acque | -Rome |
| 4) Terni-Società per l'Industria elettrica | -Terni |
| 5) Soc. Meridionale di Elettricità | -Napoli |
| 6) Soc. Generale Pugliese di Elettricità | -Napoli |
| 7) Soc. Elettrica della Campania | -Napoli |
| 8) Soc. Elettrica per bonifiche ed irrigazioni | -Napoli |
| 9) Soc. Elettrica delle Calabrie | -Napoli |
| 10) Soc. per imprese idroelettriche | -Napoli |

This Ministry has pointed out with letters 695 of 4-6-45 and 851
of 20-6-45 and many times verbally to the General Inspector of
Civil Motorization, Gr. Uff. De Cupis, the necessity to ensure to
the Electric Companies those indispensable means which permit them
to reoperate their Service. Instead of basing the vehicles it
would be preferable to sold them directly to the Companies. With
this letter we ask again the effective and comprehensive co-operation
of the Ministry of Transports in the solution of this important
question.

THE GENERAL DIRECTOR

(sgd) MARCO VISENTINI

Copy to :

Allied Commission
Public Works and Utilities S/C Electricity Division
Transportation Sub-Commission

R O M E

10 12
0 Ac/3 99

TRANSLATION

GP/fl

Società Meridionale di Eletticità
Naples

Naples-31 August 1945 -
via P.E. Imbriani, 42

Ref: 80465 GM/ ep -

To : MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
c/o Ministry of Public Works
Rome

Subject: Vehicles -

We order that this Company may reoperate its electric services according to the urgency requested by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation or the direct purchase- of the following vehicles :

- | | |
|--|------|
| 1) motorcars : | 5 - |
| 2) jeeps with trailer: | 3 - |
| 3) 1,5 tons truck: | 30 - |
| 4) 3 tons truck: | 19 - |
| 5) 4 tons truck: | 9 - |
| 6) 5 to 8 " truck: | 6 - |
| 7) 10 tons Mack-Diesel: | 2 - |
| 8) 6 tons Mack-Prince Morey 6x6 : | 1 - |
| 9) 10 tons trailer : | 1 - |
| 10) 40 tons trailer : | 1 - |
| 11) 60 tons tractor : | 1 - |
| 12) 5 tons long tractor for beams (as those used by the RAT): | 1 - |
| 13) Portable Crane or 20 tons Machine Crane : | 2 - |
| 14) 8 tons Quickway Crane : | 1 - |

and the following tyres and tubes:

- | | |
|-------------------|----------------------------|
| 1) 10 of the size | 3.50 - 19 - |
| 2) 40 " " " | 4.00 - 16 - |
| 3) 250 " " " | 6.00 - 16 - |
| 4) 200 " " " | 7.50 - 20 - or 7.00 - 20 - |
| 5) 50 " " " | 12.00 - 20 - |

1781

Best regards,

To : MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
c/o Ministry of Public Works
Rome

Subject: Vehicles -

We order that this Company may reoperate its electric services according to the urgency requested by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation or the direct purchase of the following vehicles :

- 1) motorcars : 5 -
- 2) jeeps with trailer: 3 -
- 3) 1,5 tons truck: 30 -
- 4) 3 tons truck: 13 -
- 5) 4 tons truck: 9 -
- 6) 5 to 8 " truck: 6 -
- 7) 10 tons Mack-Diesel: 2 -
- 8) 6 tons Mack-Prince Morey 6x6 : 1 -
- 9) 10 tons trailer : 1 -
- 10) 40 tons trailer : 1 -
- 11) 60 tons tractor : 1 -
- 12) 5 tons long tractor for beams (as those used by the RAT): 1 -
- 13) Portable Crane or 20 tons Machine Crane : 2 -
- 14) 8 tons Quickway Crane : 1 -

and the following tyres and tubes:

- | | | | | |
|-------------------|-------|---|----|---|
| 1) 10 of the size | 3.50 | - | 19 | - |
| 2) 40 " " | 4.00 | - | 16 | - |
| 3) 250 " " | 6.00 | - | 16 | - |
| 4) 200 " " | 7.50 | - | 20 | - |
| 5) 50 " " | 12.00 | - | 20 | - |

or 7.00 - 20 -

Best regards,

Società Meridionale di Eletticità
(sgd) ellegibile

Copy to: ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Rome

TRANSLATION GB/fl

Società Pugliese di Eletticità
Napoli
Napoli 30 August 1945

Ref: 6-229

To : MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil
Motorization
c/o Ministry of Transports
Rome

In order that this Company may reoperate the electric services according to the urgency requested by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation or the direct purchase - of the following vehicles:

- | | | |
|----|----------------|-------|
| 1) | 3/4 tons truck | : 3 - |
| 2) | 3 tons truck | : 3 - |
- and the following tyres and inner-tubes :
- | | | | |
|-----|---------------------|--------------|----------------------|
| 1) | 20 of the size 5.50 | - 15 or 5.00 | - 16 - |
| 2) | 10 " | " 6.00 | - 16 - |
| 3) | 10 " | " 4.00 | - 15 or equivalent - |
| 4) | 35 " | " 4.50 | - 17 " - |
| 5) | 15 " | " 6.00 | - 18 " - |
| 6) | 6 " | " 5.50 | - 17 " - |
| 7) | 12 " | " 9.00 | - 16 " - |
| 8) | 12 " | " 10.50 | - 16 - |
| 9) | 200 " | " 1 3/8 | - 28 -forbycicle } - |
| 10) | 20 " | " 1 1/2 | - 26 -for " } |

With regard to the vehicles we will forward you a complementary list of request.

Best regards.

Società Generale Pugliese di Eletticità
The President
(sgd. illegible)

TO : MINISTRI DI LAVORO
 General Inspectorate of Civil
 Motorization
 c/o Ministry of Transports
Rome

In order that this Company may reoperate the electric services according to the urgency requested by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation or the direct purchase - of the following vehicles:

- 1) 3/4 tons truck : 3 -
- 2) 3 tons truck : 3 -

and the following tyres and inner-tubes :

- 1) 20 of the size 5.50 - 15 or 5.00 - 16 -
- 2) 10 " " 6.00 - 16 -
- 3) 10 " " 4.00 - 15 or equivalent -
- 4) 35 " " 4.50 - 17 " " -
- 5) 15 " " 6.00 - 18 " " -
- 6) 6 " " 5.50 - 17 " " -
- 7) 12 " " 9.00 - 16 " " -
- 8) 12 " " 10.50 - 16 -
- 9) 200 " " 1 3/8 - 28 -forbycicle } -
- 10) 20 " " 1 1/2 - 26 -(for " } -

With regard to the vehicles we will forward you a complementary list of request.

Best regards.

Società Generale Pugliese di Eletticità
 The President
 (sgd. illegible)

1790

Copy to:

- ALLIED COMMISSION -
 Transportation Sub-Commission -
Rome

TRANSLATION

GB/fl

Società Elettrica della Campania
Napoli

Napoli, 30 August 1945

To: MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
c/o Ministry of Public Works
Rome

In order that this Company may reoperate the electric - services, according to the urgency requested by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation - or the direct purchase - of the following vehicles:

- 1) 0.7 ton trucks : 13 -
- 2) 3 tons truck : 5 -

and the following tyres and innertubes :

- 1) 60 of the size 6.00 - 16 -
- 2) 12 " " " 7.50 - 20 -

Best regards.

Società Elettrica della Campania
(sgd . illegible)

Copy to:

- ALLIED COMMISSION -
Transportation Sub-Commission
Rome

1779

TRANSLATION

GB/fl

Società Elettriche per Bonifiche ed
Irrigazioni - Naples -

Naples-30 August-1945
via F.E. Imbriani, 42

Ref: 4-105-

To: MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
c/o Ministry of Public Works
Rome

In order that this Company may reoperate its electric services, according to the urgency requested by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation-or the direct purchase- of the following vehicles:

- 1) 0,7 tons truck : 2 -
- 2) 3 tons truck : 2 -

and the following tyres and tubes:

- 1) 4 of the size 4.00-16 -
- 2) 5 " " " 6.00-16 -
- 3) 12 " " " 7.50-20 -

Best regards,

Società Elettrica per Bonifiche
ed Irrigazioni -

(sgd)illegible

Copy to:

ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Rome

TRANSLATION

GB/fl

Società Lucana per Imprese Idro Elettriche
Naples

Ref: 5-126

Naples-30 August 1945
via E.P. Imbriani 42

To: MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
c/o Ministry of Public Works
Rome

In order that this Company may reoperate its electric services, according to the urgency requested by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation - or the direct purchase - of the following vehicles:

- 1) 1.5 tons truck : 6 -
- 2) 3 tons truck : 1 -

and the following tyres and tubes :

- 1) 4 of the size 4,00 - 16 -
- 2) 12 " " " 6.00 - 16 -
- 3) 6 " " " 7.50 - 20 -

Best regards,

SOC- LUCANA PER IMPRESE IDROELETTRICHE
for the President
(sgd illegible)

Copy to:

ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Rome

1777

TRANSLATION

GB/fl

Società Elettrica delle Calabrie
Naples

Ref: 6-386 -

Naples-30 August 1945-

To: MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
c/o Public Works
Rome

In order that this Company may reoperate its electric services according to the urgency requested by the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation - or the direct purchase - of the following vehicles :

1) 3 tons truck : 4

and the following tyres and tubes :

- | | | |
|----|---------------|-------------|
| 1) | 6 of the size | 6.00 - 16 - |
| 2) | 20 " " " | 7.50 - 20 - |

Best regards,

Società Elettrica delle Calabrie
for the President
(sgd) illegible

Cpy to :

ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Rome

1776

SOCIETÀ MERIDIONALE DI ELETTRICITÀ

ANONIMA

SEDE IN NAPOLI

CAPITALE L. 1.125.000.000 - VERSATO L. 1.012.500.000

DIREZIONE DELLE COSTRUZIONI

C. P. O. N. 21017

N. 80465 gm/ep

da chiare nella risposta

Napoli, (105) agosto 1945

V.A.P. E. IMBRIANI, 42

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale della
Motorizzazione Civile
tramite Ministero dei LL.PP.

ROMA

e, p.c.

ALLA COMMISSIONE ALIFATA
Sottocommissione dei Trasporti

ROMA

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL.PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati, possibilmente con acquisto diretto, i seguenti automezzi:

Pratiche generali varie

Automezzi

- 1) Autovetture n° 5
- 2) Jeeps con rimorchio n° 6
- 3) Autocarri da tonn. 1,5 n° 30
- 4) " " 3 " 19
- 5) " " 4 " 9
- 6) " " 5 e 8 " 6
- 7) Mack Diesel 4x10 tonn. 10 2
- 8) Mack Prince Morey 6x6 tonn. 6 n° 1
- 9) Rimorchi da 10 Tonn. n° 1
- 10) " 40 " 1
- 11) " 60 " 1
- 12) " lungo per pali da tonn. 5 (quelli in uso presso la RAF bassi) n° 1
- 13) Portable Crane o Machine Crane da 20 Tonn. n° 2
- 14) Grue Quickway da tonn. 8 n° 1

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- 1) n° 10 della misura 3,50-19
- 2) " 40 " 4,00-16
- 3) " 250 " 6,00-16
- 4) " 200 " 7,50-20 oppure 7,00-20
- 5) " 50 " 12,00-20

Con osservanza.

Allegati

N. 20462 GM/ep

da essere nella risposta

Ispettorato Generale della
Motorizzazione Civile
tramite Ministero dei LL.PP.

ROMA

e, p.c.

— ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione dei Trasporti

ROMA

Perchè questa Società possa ripristinare i propri
servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero
dei LL.PP. che preme continuamente, è indispensabile che
alla scrivente vengano assegnati, possibilmente con acqui-
sto diretto, i seguenti automezzi:

Pratiche E 3
Pratiche gene-
rali varie

Oggetto
Automezzi

- | | |
|---|------|
| 1) Autovetture n° 5 | |
| 2) Jeps con rimorchio n° 6 | |
| 3) Autocarri da tonn. 1,5 n° 30 | |
| 4) " " " 3 " 19 | |
| 5) " " " 4 " 9 | |
| 6) " " " 5 e 8 " 6 | |
| 7) Mack Diesel 4x10 tonn. 10 | 2 |
| 8) Mack Prince Morey 6x6 tonn. 6 | n° 1 |
| 9) Rimorchi da 10 Tonn. n° | 1 |
| 10) " " 40 " " 1 | |
| 11) " " 60 " " 1 | |
| 12) " " " lungo per pali da tonn. 5 (quelli in uso pres-
so la RAF bassi) n° 1 | |
| 13) Portable Crane o Machine Crane da 20 Tonn. n° 2 | |
| 14) Grue Quickway da tonn. 8 n° 1 | |

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1) n° 10 della misura | 3,50-19 |
| 2) " 40 " " | 4,00-16 |
| 3) " 250 " " | 6,00-16 |
| 4) " 290 " " | 7,50-20 oppure 7,00-20 |
| 5) " 50 " " | 12,00-20 |

Con osservanza.

Allegati

SOCIETÀ MERIDIONALE DI ELETTRICITÀ



Società Generale Pugliese di Elettricità

CAPITALE L. 100.000.000

SEDE SOCIALE IN NAPOLI

Napoli (1905) 30 agosto 1945

6.229

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale della Motorizzazione
Civile - Tramite Ministero IM.PP.

e, p.c.

ROMA

ALLA COMMISSIONE ALLIATA
Sottocommissione dei trasporti

ROMA

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei IM.PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati, possibilmente con acquisto diretto, i seguenti automezzi:

1) Autocarri da tonn. 3/4 n° 3
2) " " 3 " 3

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

1) n° 20 della misura	5,50-15 oppure 5,00-16
2) " 10 "	6,00-16
3) " 10 "	4,00-15 o equivalente
4) " 35 "	4,50-17 "
5) " 15 "	6,00-18 "
6) " 6 "	5,50-17 "
7) " 12 "	9,00-16
8) " 12 "	10,50-16
9) " 200 "	1 3/8-28 (p.bicicletta)
10) " 20 "	1 1/2-26 (")

1774

Napoli (105)

30 agosto 1945

6.229

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale della Motorizzazione
Civile - Tramite Ministero IM.IT.

e, P.C.

ROMA

ALLA COMMISSIONE ALIATA
Sottocommissione dei trasporti

ROMA

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei IM.IT. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati, possibilmente con acquisto diretto, i seguenti automezzi:

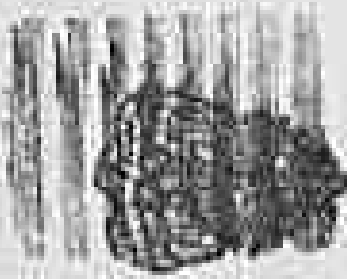
- 1) Autocarri da tonn. 3/4 n° 3
- 2) " " 3 " 3

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- | | |
|--|------|
| 1) n° 20 della misura 5,50-15 oppure 5,00-16 | |
| 2) " 10 " 6,00-16 | |
| 3) " 10 " 4,00-15 o equivalente | |
| 4) " 35 " 4,50-17 " | |
| 5) " 15 " 6,00-18 " | |
| 6) " 6 " 5,50-17 " | |
| 7) " 12 " 9,00-16 | |
| 8) " 12 " 10,50-16 | |
| 9) " 200 " 1 3/8-28 (p.biciocletta) | 1774 |
| 10) " 20 " 1 1/2-26 (") | |

Ci riserviamo per gli automezzi di rimettervi quanto prima un elenco suppletivo di richieste.
Con osservanza.

Il Presidente
[Signature]



SOCIETA' ELETTRICA DELLA CAMPANIA

PER AZIONI - SEDE IN NAPOLI
CAPITALE SOCIALE L. 110.000.000

1954/158

SEDE IN NAPOLI

Napoli, li 30 agosto 1945
VIA ROMA, 123

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispett. Gen. delle Motorizzazioni Civili
Tramite Ministero LL. PP.

ROMA

e, p.o.

ALLA COMMISSIONE ALIATA
Sottocommissione dei Trasporti

ROMA

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL. PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati - possibilmente con acquisto diretto - i seguenti auto mezzi:

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1) Autocarri da tonn. 0,7 | n° 13 |
| 2) " " " 3,- | " 5 |

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- | |
|-------------------------------|
| 1) n° 60 della misura 6,00-16 |
| 2) " 12 " " 7,50-20 |

Con osservanza.

SOCIETA' ELETTRICA DELLA CAMPANIA

Allegato

1783

e, p.c.

ALLA COMMISSIONE ALBERA
Sottocommissione dei Trasporti

ROMA

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL.PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati - possibilmente con acquisto diretto - i seguenti auto mezzi:

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1) Autocarri da tonn. 0,7 | n° 13 |
| 2) " " " 3,- | " 5 |

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- | |
|-------------------------------|
| 1) n° 60 della misura 6,00-16 |
| 2) " 12 " " 7,50-20 |

Con osservanza.

SOCIETÀ ELETTRICA DELLA CAMPANIA

Allegri

1773.

S. E. B. I.

SOCIETÀ ELETTRICA PER BONIFICHE E IRRIGAZIONI

ANCONINA CON SEDE IN NAPOLI
DIREZIONE GENERALE IN BARI

CAPITALE L. 5.100.000

Napoli, (105) 30 agosto 1935

VIA P. E. IMBRIANI, 43

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispett.Gen. della Motorizzazione Civile
Tramite Ministero M. PP.

ROMA

G. P. C.

ALLA COMMISSIONE ALLIATA
Sottocommissione dei trasporti

ROMA

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei M. PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati, possibilmente con acquisto diretto - i seguenti auto-mezzi:

- 1) Autocarri da tonn. 0,7 n° 2
- 2) " " 3,- " 2

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- 1) n° 4 della misura 4,00-16
- 2) " 5 " 6,00-16
- 3) " 12 " 7,50-20

CON OSSERVENZA.

(Scheda Emittente per Bonifiche e Irrigazioni)

[Handwritten signature]

1772

4-105
Ispett. Gen. della Motorizzazione Civile
Tramite Ministero LL.PP.

ROMA

e, p.c.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione dei trasporti

ROMA

Perché questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL.PP. che preme continuamente, è indispensabile che alle scrivente vengano assegnati, possibilmente con acquisto diretto - i seguenti auto-mezzi:

- 1) Autocarri da tonn. 0,7 n° 2
- 2) " " " 3,- " 2

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- 1) n° 4 della misura 4,00-16
- 2) " 5 " 5,00-16
- 3) " 12 " 7,50-20

CON OSSERVAZIONI.

Espresso Ufficio per Ufficio e Ingegneri

[Handwritten signature]

1-1-2

SOCIETÀ LUCANA PER IMPRESE IDROELETTRICHE

ANONIMA CON SEDE IN NAPOLI

CAPITALE SOCIALE L. 45.000.000



5-126

NAPOLI, 30 agosto 1945

VIA P. E. IMBRIANI, 42

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispett.Gen. della Motorizzazione Civile
Tramite Ministero LL.PP.

ROMA

e, p.c.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione dei Trasporti

ROMA

Perché questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL.PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati - possibilmente con acquisto diretto - i seguenti auto mezzi:

- | | | |
|-----------------------|-----|------|
| 1) Autocarri da tonn. | 1,5 | n° 6 |
| 2) " " " | 3,- | " 1 |

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- | | |
|----------------------|---------|
| 1) n° 4 della misura | 4,00-16 |
| 2) " 12 " " | 6,00-16 |
| 3) " 6 " " | 7,50-20 |

Con osservanza.

SOG. LUCANA PER IMPRESE IDROELETTRICHE

Il Presidente

[Signature]
1771

5-126
Tramite Ministero LL.PP.

R O M A

e, p.c.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione dei Trasporti

R O M A

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL.PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati - possibilmente con acquisto diretto - i seguenti auto mezzi:

- | | | |
|-----------------------|-----|------|
| 1) Autocarri da tonn. | 1,5 | n° 5 |
| 2) " " | 3,- | " 1 |

ed i seguenti copertoni con relative camere d'aria:

- | | |
|----------------------|---------|
| 1) n° 4 della misura | 4,00-16 |
| 2) " 12 " " | 6,00-16 |
| 3) " 6 " " | 7,50-20 |

Con osservanza.

SOC. LUCANA PER LE LINEE EROELETTRICHE

Il Presidente

1771

Società Elettrica delle Calabrie

PER AZIONI - CAPITALE SOCIALE L. 15.000.000

SEDE IN NAPOLI



Napoli 30 agosto 1945

VIA P. E. IMBRIANI, 42

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispett.Gen. della Motorizzazione Civile
Tramite Ministero LL.PP.

R O M A

e, p.c.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione dei Trasporti

R O M A

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL.PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati - possibilmente con acquisto diretto - i seguenti auto mezzi:

- 1) Autocarri da tonn. 3 n° 4
- ed i seguenti copertoni con le relative camere d'aria:
- 1) n° 5 della misura 6,00-16
 - 2) " 20 " " 7,50-20

Con osservanza.

SOCIETÀ ELETTRICA DELLE CALABRIE

Il Presidente

1770



1073

Napoli, 30 agosto 1945

VIA P. E. IMBRIANI, 42

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispett. Gen. della Motorizzazione Civile
Tramite Ministero LL.PP.

ROMA

e, p.c.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione dei Trasporti

ROMA

Perché questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL.PP. che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati - possibilmente con acquisto diretto - i seguenti auto mezzi:

1) Autocarri da tonn. 3 n° 4

ed i seguenti copertoni con le relative camere d'aria:

1) n° 5 della misura 6,00-16

2) " 20 " " 7,50-20

Con osservanza.

SOCIETÀ DI TRASPORTI E LOGISTICA

Il Presidente

[Signature]

1770

11

TRANSLATION

M.A.T.E.R.

Rome

AC/3
AS/EL
98

N. 35815

Rome 13 September 1945

copy TO: Transportation S/C
A.C. Rome

This Company, having work shops for electromechanic work, in Rome, Milan, and Naples and principally interested in repairing electric machinery and maintenance of tramways of these cities, to reoperate its motor vehicles they were requisitioned for transportation of raw material, material and machinery, for the above work, requests the following allotments of vehicles:

N. 1	truck	carrying	from 35 to 45 quintals
N. 1	"	"	20 "
N. 1	"	"	10 "

We add that our work shops in Rome are very busy, and will so continue for a long time in the work of reoperations of the electric power houses out of work because of war events, this work is continuously urged by the Higher Authorities.

Soc. An. M.A.T.E.R.
Central Director
(sgd illegible)

1769

M. A. T. E. R.

MOTORI - ALTERNATORI - TRASFORMATORI ELETTRICI - ROMA
Società Anonima - SEDE IN ROMA - Capitale L. 5.000.000 int. vers.

C. P. E. 60372 - ROMA

ROMA, 13 Settembre 1945

35815

SEDE CENTRALE IN ROMA

VIA GINO CAFFONI, 31
Telefoni: 75-851 - 75-852 - 75-853
Indirizzo Teleg.: MATER - ROMA

OFFICINE DI ROMA

VIA GIUSEPPE MANNO, 24
VIA LUIGI TOSTI, 37-A

SEDE DI MILANO

Officine presso A. T. M.
VIA TEODOSIO, 89
Telefono 286076

Ind. Teleg.: MATER - MILANO

OFFICINE DI NAPOLI

VIA CROCE DEL LAGNO - PORTICI
Telefono N. 55-002

Indirizzo Teleg.: MATER - PORTICI

OFFICINE DI GENOVA

LUNGO BIASINO DALMAZZA, 17
Telefono N. 55-573

Indirizzo Teleg.: MATER - GENOVA

FORNITORI F. S. N. 09852

Manutenzione permanente e vettura
chilometro dei motori e degli equi-
paggiamenti elettrici delle Tramvie
delle città di Roma - Napoli - Milano
e Genova

Costruzione di trasformatori e di
avvolgimenti elettrici per macchine
di qualsiasi tipo, tensione e potenza

Riparazione, cambio caratteristiche e
riavvolgimento completo di mo-
tori, alternatori, trasformatori e di
macchine elettriche in genere.

Fonderia d'alluminio, ottone e
bronzo. Viteria e lavorazioni di
media meccanica.

Al Ministero dei Trasporti
Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile
tramite Ministero dei Lavori Pubblici

R O M A
e p. c. Alla Commissione Alleata
Sotto Commissione Trasporti

Via Veneto - Roma

Questa Società, con officine per costruzioni elettro-
meccaniche in Roma, Milano e Napoli, le cui attività sono
principalmente esercitate nella costruzione o riparazione
di macchinari elettrici e nelle manutenzioni tranviarie
delle dette città, per poter ripristinare i propri auto-
mezzi per trasporto di cose, che le furono requisiti, adi-
biti al trasporto di materie prime, materiali e macchinari
inerenti alle sopradette lavorazioni, chiede le vengano
assegnati i seguenti automezzi:

- n° 1 autocarro della portata da 35 a 45 quintali	"	"
- " 1 " " di 20	"	"
- " 1 " " di 10	"	"

Si aggiunge che attualmente le officine di Roma sono
fortemente impegnate e lo saranno per parecchio tempo an-
cora, nelle lavorazioni inerenti al ripristino delle Cen-
trali elettriche fuori servizio per eventi bellici, ripri-
stino continuamente sollecitato dalle Superiori Autorità.

Sott. Adm. M. A. T. E. R.

Ministri Lavori Pubblici e Trasporti

Il Direttore Centrale

ing. A. V. M.

Al Ministero dei Trasporti
 Impettorato Generale della Motorizzazione Civile
 tramite Ministero dei Lavori Pubblici

R O M A

e p.c.  Alla Commissione Alleata
 Sotto Commissione Trasporti

Via Veneto - Roma

Questa Società, con officine per costruzioni elettromeccaniche in Roma, Milano e Napoli, le cui attività sono principalmente assorbita nella costruzione e riparazione di macchinari elettrici e nelle manutenzioni tranviarie delle dette città, per poter ripristinare i propri automezzi per trasporto di cose, che le furono requisiti, adibiti al trasporto di materie prime, materiali e macchinari inerenti alle sopradette lavorazioni, chiede la vengano assegnati i seguenti automezzi:

- n° 1 autotreno della portata da 35 a 45 quintali	"	"	di 20
" 1 "	"	"	"
" 1 "	"	"	" 10

Si aggiunge che attualmente le officine di Roma sono fortemente impegnate e lo saranno per parecchio tempo ancora, nelle lavorazioni inerenti al ripristino delle Centrali elettriche fuori servizio per eventi bellici, ripristino continuamente sollecitato dalle Superiori autorità.

ing. AL/vm

Seg. Al. A. A. I. E. R.

Ministri Alleati Trasporti e Lavori Pubblici

Il Direttore Centrale



SEDE CENTRALE IN ROMA

VIA GINO CARPONI, 51
 Telefoni: 75-851 - 75-852 - 75-853
 Indirizzo Teleg. MATER - ROMA

OFFICINE DI ROMA

VIA GIUSEPPE MANNO, 24
 VIA LUIGI TOSTI, 37-A

SEDE DI MILANO

Officine presso A. T. M.
 VIA TEODOSIO, 89
 Telefono 284076

Ind. Teleg. MATER - MILANO

OFFICINE DI NAPOLI

VIA CROCE DEL VAGNO, PORTICI
 Telefono N. 35-202

Indirizzo Teleg. MATER - PORTICI

OFFICINE DI GENOVA

LUNGO RISAGNO D'ALMAZIA, 37
 Telefono N. 56-523
 Indirizzo Teleg. MATER - GENOVA

FORNITORI F. S. N. 09852

Mantenimento permanente e vettura chilometro dei motori e degli equipaggiamenti elettrici delle Tramvie delle città di Roma - Napoli - Milano e Genova

Costruzione di trasformatori e di avvolgimenti elettrici per macchine di qualsiasi tipo, tensione e potenza.

Riparazione, cambio caratteristiche e avvolgimento completo di motori, alternatori, trasformatori e macchine elettriche in genere.

Fonderia d'alluminio, ottone e bronzo. Viteria e lavorazioni di media meccanica.

Mod. 26 - 51x111 (50x) - P. Damasco



MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

~~XIV Sezione del Consiglio Nazionale~~

~~UFFICIO MOBILITAZIONE ENERGIA ELETTRICA~~

ISPETTORATO GENERALE ELETTRICITA' ACQUA E GAS

AL MINISTERO DEI TRASPORTI

Ispett. Gen. della Motorizzazione
Civile " R O M A "

Vs.

e per conoscenza :

Ns.

Alla COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Lavori e Utilità
pubbliche-Div. Elettrica

ROMA 5 settembre 945

Alla COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

OGGETTO : Inoltro di domande di automezzi
fatte dalle Società Elettriche al Ministero dei Tra-
sporti.

Si inoltrano a Codesto Ministero le doman-
de di automezzi avanzate dalle seguenti Società:

- | | |
|---|----------|
| 1) Unione Esercizi Elettrici | -Roma- |
| 2) Soc. Romana di Elettricità | -Roma- |
| 3) Azienda Comunale Elettricità ed Acque | -Roma- |
| 4) Terni-Società per l'industria elettrica | -Terni- |
| 5) Soc. Meridionale di Elettricità | -Napoli- |
| 6) Soc. Generale Pugliese di Elettricità | -Napoli- |
| 7) Soc. Elettrica della Campania | -Napoli- |
| 8) Soc. Elettrica per bonifiche ed irri-
gazioni | -Napoli- |
| 9) Soc. Elettrica delle Calabrie | -Napoli- |
| 10) Soc. per imprese idroelettriche | -Napoli- |

1787

%

Questo Ministero ha rappresentato per iscritto (fo. o 4-6-45 n° 695 e 20-6-45 n° 851) e molte volte verbalmente (all'Ispettore Generale della Motorizzazione Civile-Gr.Uff.le De Cupis) la necessità di assicurare alle Società elettriche questi indispensabili mezzi che consentano loro di ripristinare i servizi.

Anziché dare i mezzi in fitto sarebbe preferibile cederli direttamente alle Società dietro pagamento.

Con la presente, chiede ancora la collaborazione efficace e comprensiva di Codesto Ministero nella risoluzione di questa importante questione.

L'ISPETTORE GENERALE
(Marco Visentini)

Marco Visentini

TRANSLATION

GB/IL

Società Generale Elettrica
della Sicilia

Reference to: 2600

Office of Rome. 1st Sept. 1945
40, via Sistina

To: MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
C./. Ministry of Public Works

In order that this Company may reoperate its electrical services according to the plans of the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation of the following vehicles:

6 trucks - of a loading capacity each.

Best regards.

General Electric Company of Sicily
(sgd) Eng. Emilio Rampolla of the
Tindaro.

Copy to:

- Allied Commission
Transportation Sub-Commission
Rome

1766

To: MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
C. /. Ministry of Public Works

In order that this Company may reoperate its electrical services according to the plans of the Ministry of Public Works, it is indispensable that the undersigned should obtain the allocation of the following vehicles:

6 trucks - of a loading capacity each.

Best regards.

General Electric Company of Sicily
(sgd) Eng. Emilio Rampolla of the
Tindaro.

Copy to:

- Allied Commission
Transportation Sub-Commission
Rome

1766

Società Generale Elettrica della Sicilia

Asunima per Azioni Capitale L. 300.000.000

Fido Sociale e Direzione Generale Palermo

Indirizzo telegrafico: Engolisi

Telefono: 091-518

Riferirsi al R. G. 00 1

Uffici di Roma 1° settembre 1945 A
Via Latina, 43

On. MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile
tramite Ministero dei Lavori Pubblici
e per conoscenza alla
Commissione Alleata Sotto Commissione dei Trasporti
R O M A

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei Lavori Pubblici che preme continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati - possibilmente con acquisto diretto - i seguenti automezzi:

N. 6 autocarri - portate 30 quintali cad.

Con osservanza.

SOCIETÀ GENERALE ELETTRICA DELLA SICILIA

ing. S. Campolla
ing. Emilio Campolla del Tindaro

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFS 394
TRANSPORTATION SUB-Commission

GSP/ep

Ref: ~~AC/5/94/125~~

6 September 1945.

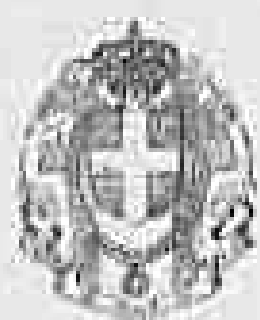
SUBJECT: Truck Pool No. 4 -- Aquila, Camioncino 1100 salvaged.

TO : Ministry of Communications.

1. Reference your Letter AG.I.XX, Servizio IV -- 5729 dated 3 September 1945.

2. Inasmuch as all truck pools are now under the jurisdiction of the Italian Government, this matter should be referred to the Minister of Transport.

FRANK UHMAN JR.
Director



Roma

F 3 SET. 1945

I.G.M. 735

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONEA C TRANSPORTATION
SUB-COMMISSION

--B-O-M-E

AG.I.XX

Servizio IV

Prot. N. 5729

Allegati

Ripresentato f. N.

del

OGGETTO TRUCK POOL N. 4 OF AQUILA
Camioncino II00 salvaged.

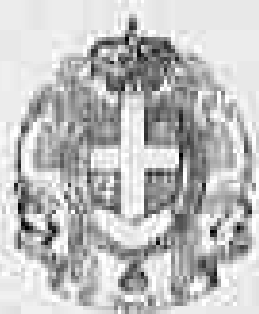
The personnel of the Truck Pool N.4 of Aquila, has salvaged a Camioncino Fiat II00, with pieces taken from war damaged vehicles, and the expenses were up to Liras 30,000, in addition of 7,000 still to be paid for spare parts.

The motorvehicle resulted in quite good conditions, although without tyres. Upon the transfer of the Truck Pool N.4 to the Italian Government the camioncini was taken to Rome, as the Allied Officers had not received instructions in regard.

The use of the camioncino would be of great utility at the Truck Pool on account of it's economic use of fuel and would be used on small transports for the workshop and magazzino of the Truck Pool.

Will that Allied Commission examine the possibility of returning the above said camioncino to the T.P.n.4.

THE GENERAL DIRECTOR



Roma **3 SET** 1945 *1945*

Ministero dei Trasporti
TRASPORTI
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

1'A.C.
Transportation Sub-Commis-
sion = ROMA =

AG.I.XX

Divisione Servizio IV *Sez.*
Prot. N° 5729 *Allegati*

Risposta del N°

OGGETTO **Truck Pool n. 4 di Aquila**
Camioncino II00 recuperato.

Il personale del Truck Pool n. 4 di Aquila aveva ricostruito con pezzi recuperati da automezzi semidistrutti per eventi bellici un camioncino Fiat II00, sostenendo una spesa complessiva di L. 30.000 delle quali L. 7.000 ancora da saldare, per l'acquisto di nuovi pezzi di ricambio.

L'autoveicolo che risultava quasi completo benchè privo di gomme, all'atto della cessione del Truck Pool n. 4 al Governo Italiano, fu trasferito a Roma dato che gli Ufficiali Alleati non avevano ricevuto istruzioni in merito. L'uso dell'autoveicolo suddetto sarebbe di grande utilità per il Truck Pool, in quanto consentirebbe una notevole economia di carburante per i piccoli trasporti in

ro

./.

teressanti il funzionamento dell'officina e del magazzino.

Si prega pertanto codesta On.le Commissione di voler esaminare con benevolenza la possibilità di riconsegnare il sopracitato camioncino al Truck Pool n. 4 di Aquila.

IL DIRETTORE GENERALE

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Z. L. ...', is written below the typed name of the General Director.

CENTERS ALLIED COMMISSION
APO 594
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GEF/

93

Ref: ~~AC/3/93/745~~

6 September 1945.

SUBJECT: Truck Pools - Venozia Region.

TO : Ministry of Transport.

1. Information has been received to the effect that the Area Inspector of Transport shows an apparent lack of cooperation and interest in his work and is therefore offering serious impediment in the organization of Truck Pools and maintenance work shops.

2. It is requested that this matter please be investigated and appropriate action taken.

FRANK URSAN JR.
Director

1761

INCOMING MESSAGE
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: TN/131
Date/Time of Origin: SEPT 051035

Message Centre No: F/6567
Date Time Rec'd: SEPT 051400
Precedence: PRIORITY

FROM TN AMG VENEZIE REGION
TO : HQ ALCOM TN SC FOR BERNYHOUGH

UNCLASSIFIED.

Subject is WD vehicles turned over to Ministry of Transport. Complete lack of coopearation and apperent lack of interest on part of Italian area inspector is a serious impediment in organisation of truck pools and maintenance workshops. Suggest you instruct Ministry rectify this very unsatisfactory situation.

DIST

ACTION TN SC 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC 2
FILE 2
FLOAT



1760

92

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

SSP/ep

Ref: AC/3/22/TNS

6 September 1945.

SUBJECT: New Vehicles.

TO : HQ, Allied Military Government - Naples Commune.

1. Reference your letter C/1413, the Ufficio di Assistenza Sociale should make direct application to the Italian Ministry of Transport for the allocation of vehicles inasmuch as this responsibility is now vested in the Italian Government.

By Command of Rear Admiral STONE:

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN
Assistant to the Chief,
Roads Division.

17-9

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
NAPLES COMMUNE
APO. 394.

4 September, 1945.

C/1413.

SUBJECT : New Vehicles.

TO : HQ. A. C. ✓
(Att. Transportation Sub-Commission.) ✓

1. A Naples organization the "Ufficio di Assistenza Sociale" performs an active and useful service, in the distribution of assistance and foodstuffs including UNRRA supplies, to the workers of the various large firms. This organization also helps to keep the working population contented.
2. It is in need of, and prepared to purchase, motor vehicles suitable for its work. It is understood that the Italian Minister of Transport has a limited number of vehicles now available for disposal. May an allotment to the Ufficio di Assistenza Sociale in Naples, please, be considered.

J. A. C. Pennyquick

J. A. C. PENNYQUICK
Colonel
Commissioner.

Copy to : Ufficio Assistenza Sociale,
(Att. Sig. na Sechi, Secretary)

1778

ACB 91

1ST IND.

GST/ep

Ref: AC/3/91/TnS

TO: Industry Sub-Commission.

FROM: Roads Division, Transportation Sub-Commission, AC.

All requests for provision of transport should be referred to the Italian Minister of Transport. It is therefore suggested that you advise the Ministry of Marine to open direct negotiations with the Ministry of Transport.

For the Director:

GORDON S. FRANKLIN
Assistant to the Chief
Roads Division

Incl. - n/c

TRANSLATION

EC/SS

Ac/3

90

TERNI
Industrial & Electrical Company

Rome 24 August 1945

Ref : 650/E

TO : MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
(thru the Ministry of Public Works)

In order that the Company may reoperate as soon as possible its electrical installations (and for this matter we are continuously urged by the Ministry of Public Works) it is necessary that we should obtain the allocation, or we may purchase, if the conditions are satisfactory, the following vehicles :-

3 trucks and trailers of a loading capacity of 200 quintals with a supply of 50 tyres.

Best regards,

TERNI
Electrical & Industrial Coy
(sgd illegible)

1756

TERNI - SOCIE'A' PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITA'

SOCIETA' PER AZIONI CAPITALE L. 1.500.000.000
SEDE LEGALE IN ROMA - DIREZIONE GENERALE IN TERNI

INDIRIZZI:
TERNI - VIALE BENEDETTO BRIN 205
TELEF. 15 - 108
ROMA - VIA DUE MACELLI 66
CASSELLA POSTALE 502
TELEFONO 61550
TELEGR. ELETTROTERNI

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale Motorizza-
zione Civile

tramite : Ministero dei LL.PP.

e, per conoscenza :

/ Alla Commissione Alleata -
Sottocommissione Trasporti

R O M A

Vs.

Ns. 650/E.

Roma, 24 agosto 1945

Perchè questa Società possa sollecitamente ripristinare i propri impianti elettrici (del che siano continuamente sollecitati dal Ministero dei Lavori Pubblici), è necessario che ci vengano assegnati, preferibilmente con acquisto diretto se le condizioni saranno di nostro gradimento, i seguenti automezzi

N° 3 autotreni con rimorchio, della portata di 200 q.li con dotazione di 50 gomme.

Distinti saluti.

TERNI
SOCIETA' PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITA'

Angelo Comelli
12/8

ROMA - VIA DUE MACELLI 66
CASELLA POSTALE 502
TELEFONO 06/680
TELEGRAMMI ELETTRICI

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale Motorizza-
zione Civile

Vs.
Ns. 650/E.

tramite : Ministero dei LL.PP.

e, per conoscenza :

Ala Commissione Alleata -
Sottocommissione Trasporti

Roma, 24 agosto 1945

R O M A

Perchè questa Società possa sollecitamente
ripristinare i propri impianti elettrici (del che
siano continuamente sollecitati dal Ministero dei
Lavori Pubblici), è necessario che ci vengano asse-
gnati, preferibilmente con acquisto diretto, le
condizioni saranno di nostro gradimento, i seguenti
automezzi

N° 3 autotreni con rimorchio, della portata
di 200 q.li con dotazione di 50 gomme.

Distinti saluti.

TERNI
SOCIETÀ PER L'INDUSTRIA E L'ELETTRICITÀ

Angelo Lomazzi
16/8/45

EG/mlt

TRANSLATION

AS/lmr

UNIONE ESERCIZI ELETTRICI

No. 573/803

Rome 24 August 1945

SUBJECT : Allocation of motor vehicles.
TO : Ministry of Transportation
General Bureau of Civil Motorization.

To enable this Company to reoperate its electrical service in accordance to request made by Ministry of Public Works, which continuously urges us, it is indispensable that we receive an allotment buying directly of the following motor vehicles :

- 8 trucks of 3 Tons.
- 9 " " 1½ Tons.
- 9 Jeeps
- 55 Motorcycles

UNIONE ESERCIZI ELETTRICI
GENERAL DIRECTOR
(sgd) illegible

1754

ROMA, 24 Agosto 1945
Via Torino, 117

ROMA, 24 Agosto 1945
Via Torino, 117

AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale della Motoriz-
zazione Civile - Tramite Ministero
dei LL.PP.

NOVA

e per conoscenza :

→ ALLE COMMISSIONI ALLIATE
Sottocommissione dei Trasporti

RECEIVED

Perchè questa Società possa ripristinare i propri servizi elettrici nella maniera sollecitata dal Ministero dei LL. PP. che viene continuamente, è indispensabile che alla scrivente vengano assegnati - con acquisto diretto - i seguenti automezzi :

- 8 autogardi da 3 Tonne.
- 9 " da 1,5 "
- 5 Jeeps
- 55 motociclette.--

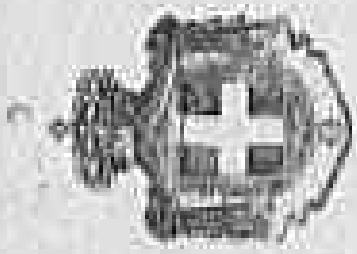
Unione Esorcisi Elettrici

Il Direttore Generale • Un Procuratore

Q. 100

1723

(e) (program), UNIT-80NVA - [email], (phone), (address) - 10/1/27



Il Ministro del Palazzo

AC/3

88

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Sig. G.G. GROSS JR.

CHIEF

ROADS DIVISION

La ringrazio del suo interessamento per la richiesta dell'automezzo Alleato occorrente per trasferire a Roma gli enti appartenenti ai Ministeri delle sedi del Nord.

Come richiestomi le comunico che l'automezzo stesso dovrebbe essere messo a disposizione, quanto prima possibile, del Dott. Prescippino Pietro - funzionario del Provveditorato Generale dello Stato - in Milano - Via Mantegna o presso lo stabilimento tipografico Alfieri e Lacroix.

MR

172

bc/

TRADUZIONE - TRANSLATION

THE MINISTRY OF THE TREASURY

TO : HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
Mr. G.G.GROSS Jr.
Chief Roads Division

I thank you for your attention to my request for an Allied Motor Vehicle needed for transferring to ROME the papers belonging to Ministries from their offices in the North .

Complying with your request, I inform you that the a/m motor vehicle should be placed as soon as possible at the disposal of Dr. Prestipino Pietro, an official of the Provveditorato Generale dello Stato (Italian Stationary Office) in Milano- Via Mantegna 6, at the premises of the Alfieri and Lacroix printing office .

Signed) unreadable .

1751

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Office of the Chief Commissioner
APO 394

WED/74/240

21 August 1945

Subject: ARI Request for Trucks for EMDSI

To: American Relief for Italy, Inc.
(Attention: Deputy Chairman)

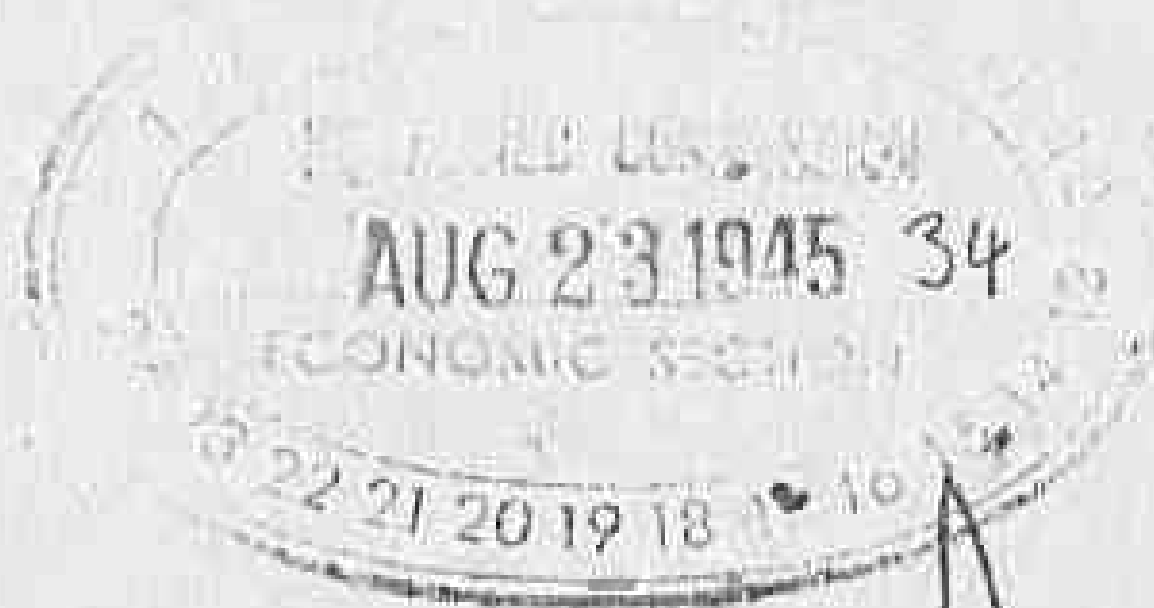
In reply to your letter dated 28 July 45.

1. It is regretted that there is at present no possibility of obtaining the release of German or Italian military trucks for your purpose, as these are all being held for the time being to fulfil military commitments.

2. There are however, at a Vehicle Park close to IGRA MARINA, a number of Italian civilian lorries which will be made available to Allied Commission in the near future.

3. It is proposed to loan EMDSI eighty lorries from this source.

4. Immediately the lorries become available you will be notified.



/s/ Ellery W. Stone

/s/ ELLERY W. STONE
Rear Admiral, USNR
Chief Commissioner

1750

Copy to: Supply Division, Economic Section
Ente Nazionale Distribuzione Soccorso
in Italia (EMDSI)

C. C. P. 5-8323
C. P. C. FIRENZE 62379

SATC

TELEFONO 26-100
TELEGRAMMI "SATO"

Ac/3 86

FIRENZE, 20 August 1945

VIA LAMBERTI, 2 - CASELLA POSTALE 319

NO. RIF. DA CITARE NELLA RISPOSTA	VS. RIF.
DG/RP/ 406	AC/3/77/Tn5
	DEL 10.8.1945

NELLA CORRISPONDENZA SI PREGA DI TRATTARE UN SOLO ARGOMENTO

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
ROMA

ALLOCATION OF AC TRUCKS

In reference to your aforesaid letter we thank you for your kind communication about the allocation of Trucks for our Company.

With kindest regards.

[Handwritten signature]
A T 017.9

SATO - Società per Azioni Toscana Ossigeno - Capitale L. 2.000.000 - Sede in Firenze - Stabilimento in Rifredi

JJB/

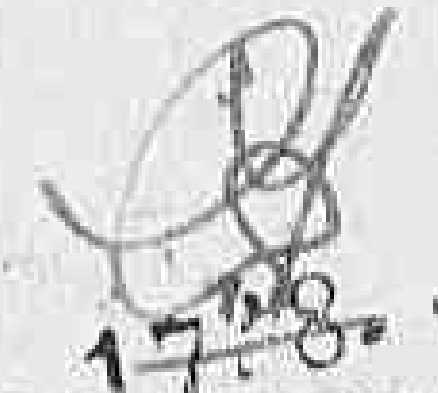
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT 1- 566
REF 1- AO/3/85/Tn5
SUBJECT 1- Allocation of A.C. Trucks
TO 1- The Sindaco
Commune of Paglieta
Province of CHIETI

22 AUGUST 1945

1. Reference is made to your communication N° 1476 dated 14 August 1945 .
2. The cordial relations that existed between your Commune and the Commander of the 8th. Army and other Officers and men of the Allied Forces are noted with great satisfaction .
3. However it is very much regretted that Allied Commission have not now any vehicles available for allocation, as all A.C. vehicles have now been handed over to the Italian Government .
4. Should you wish to hire a vehicle at national tariff rates it is suggested that you submit a request to the Italian Government Truck Pool at CHIETI. Alternatively application could be made to the Ministry of Transport for a truck for the use of your Commune.
5. In connection with the typewriter loaned to the troops and which was not returned ,it is suggested that you forward a claim including any evidence in the form of a receipt, to the Director of Claims, Allied Force Headquarters, C.M.F.

For the DIRECTOR


17-8-45
G. FERRYHOUGH
Lt. Colonel R.A.

TRANSLATION

GB/lr

COMMUNE OF PAGLIETA

PROV. OF CHIETI

Ref. 1476

Rome 14 August 1945

TO : HQ Civil Office of the AMG ROME

Paglieta had the honour of having as a guest the glorious and victorious Commander of the 8th Army, either during the historic battle of the Sangro and in the following months. The town has also as guests the Chief of Staff Office, the command of the Army Corp, and all the citizens have done their utmost to gain this honour; in fact even at present officers and soldiers return to Paglieta to take a rest and see again friends.

Therefore considering that the glorious 8th Army is leaving for Japan, this Commune in the interest of all the citizens is taking the liberty to request the allocation of a vehicle to transport foodstuffs to this town far away from the communications centre, of a vehicle for our administration (transport of officials, ill persons; etc.) as well as of a typewriter, because this Commune allocated one to the troops at Paglieta and it was never returned.

Many thanks and regards,

THE MAYOR

sgd illegible

1747



COMUNE DI PAGLIETA

PROVINCIA DI CHIETI

TRANSPORTATION *5/6*

Prot. N. 1476

Li 14 agosto 1945

Risposta a nota del

N.

Div.

Sez.

OGGETTO:

AL COMANDO GENERALE Ufficio civile del

GOVERNO MILITARE ALLEATO

R O M A

Paglieta ha avuto l'onore di ospitare il glorioso ed invitto Comandante dell'8^a Armata sia durante la storica battaglia del Sangro, sia nei mesi successivi. Ha ospitato anche tutto lo Stato Maggiore, Comando di Corpo d'Armata ecc. e tutti i cittadini hanno fatto a gara di prodigarsi per meritare tale onore, tanto che ancora oggi Ufficiali e soldati ritornano in Paglieta a passare giorni di riposo ed a rivedere amici per il gradevole ricordo che serbano verso questa cittadinanza.

A ricordo di quanto sopra e nell'occasione che la gloriosa 8^a Armata lascia l'Italia per la resa dei conti col Giappone, questo Comune, e nell'interesse della cittadinanza, si permette chiedere la concessione di un automezzo per il trasporto dei generi razionati, contingentati e di prima necessità a questi cittadini, lontani dai centri di comunicazioni, un automezzo per l'Amministrazione per ogni occorrenza, (trasporto funzionari, malati ecc.) nonché una macchina da scrivere a doppio carrello, macchina che questo Comune lasciò in uso alle Truppe occupanti Paglieta e non fu riconsegnata.

Con l'occasione invio sentite grazie ed ossa qui.

IL SINDACO

Di Gintio

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GF/ep

Ref: AC/3/84/Tn5

22 August 1945.

SUBJECT: Application for Trucks.

TO : The President,
Associazione Industriali del Travertino,
Romano di Tivoli,
12. Via Maroniti, ROMA.

1. Reference your letter 421 dated 13 August 1945.
2. This Sub-Commission has no knowledge of the arrival in Italy of 1000 trucks which, it is said, are to be allocated or hired to civilians. The Press article would seem, therefore, to be entirely without foundation in fact.
3. It is not the policy of Allied Commission to dispose of trucks to civilian firms and individuals. All trucks which have been imported for civilian use in Italy have been handed over to the Italian Government. Applications for vehicles should be addressed to the Ministry of Transport.

For the Director:



G. FERRYTHOUGH
Lt. Colonel, R.A.

1745

T R A N S L A T I O

BG/ES

ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI
DEL TRAVERTINO ROMANO DI TIVOLI

Ref : 421

Rome 13 August 1945
12 Via dei Maroniti.

TO : ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
ROME

SUBJECT : Trucks allocated in use to individuals.

We have been informed by the press that 1000 trucks will arrive in Italy to be allocated in use or hired to civilians.

The undersigned Association (which gathers 17 of the 22 industrial Companies of the Roman Travertin for the 90% of the total production) considering that soon the extracting works will initiate again, requires the allocation of means to transport the material and therefore it requests the Transportation Sub-Commission to consider the requirements of the associated Companies.

The undersigned is ready to give all the guarantees which may be requested.

Hoping that the application will have the due consideration and waiting for a reply, best regards.

THE PRESIDENT
(sgd Prof. G. TOGNI.

1744

ASSOCIAZIONE INDUSTRIALI
DE' TRAVERTINO ROMANO DI TIVOLI

Prot. n. 424

Roma, li 13 agosto 1945
VIA DEI MARONITI, 12 - TEL. 63864

ALLA COMMISSIONE ARREATA

- Sottocommissione per i Trasporti

ROMA
Via Veneto

OGGETTO: Autocarri concessi in uso ai privati.

Apprendiamo dalla Stampa che stanno per arrivare in Italia 1000 autocarri che saranno dati in uso o in affitto ai privati.

L'Associazione scrivente (che raccoglie 17 su le 22 aziende industriali di travertino romano per il 90% della produzione) necessitando di poter disporre di propri mezzi per il trasporto del materiale, nella sperabile prossima ripresa dei lavori di estrazione, fa domanda a codesta Spett. Sotto commissione per i Trasporti perché si compiacca tener presente nelle eventuali assegnazioni le necessità delle Ditte Associate.

La scrivente è, naturalmente, disposta a fornire tutte le garanzie che dovessero essere richieste all'uopo.

Confidando che la domanda sarà presa in benevola considerazione, in attesa di un cortese cenno di riscontro, ringrazia vivamente.

IL PRESIDENTE
(Prof. A. Togni)

1743

50B/261

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXR:- 566

RNR:-

SUBJECT:- Request for Vehicles

TO :- Ufficio Provinciale del Lavoro
CHIETI

15 AUGUST 1945

1. Reference is made to your letter No 11262/PT/se , dated 1 August 1945.
2. It is regretted that Allied Commission have not any trucks available for allocation to you, all A.C. trucks having now passed to Italian Government title .
3. The Truck Pool at Chieti is now under Italian Government control and it is suggested that you approach this Truck Pool with a view to hiring vehicles at national tariff rates .
4. Should require possession of your own trucks it is suggested that you submit an application for an allocation to the Ministry of Transport .

For the DIRECTOR

J.S. BILLINGHURST
Capt. R.A.S.C.

1722

UFFICIO PROVINCIALE DEL LAVORO
CHIETI

/fm

TRANSLATION

1 August 45

Section : Direction
File : 11262/FT/Se
Subject : Vehicle Request
To : HQ AC, APO 394
Transportation Sub-Commission
Rome

As this office has been told that it is possible to get some vehicles from Transportation Sub-Commission in Rome, this request is forwarded in order to draw your attention to the situation of this Direction which can't operate efficiently in its area so damaged by the war because of the lack of vehicles.

We have been supplied with a requisitioned vehicle by Major Thomas Fisher, Regional Labour Officer, who allowed us to fit some allied tyres on it, but its engine is so ruined that it can't operate continuously.

We beg to ask your Command for the assignment of at least two vehicles to this Labour Office in Chieti, possibly two Jeeps even if they are salvaged or in not efficient condition.

We are relying on your Command for the assignment of the two requested vehicles in order to make our work more efficient.

THE PROVINCIAL DIRECTOR
(Prof. Rolando Rasetti)

UFFICIO PROVINCIALE DEL LAVORO

Corso Marrucino, 46 - CHIETI - Telefoni 2842 e 711

(da citare nella risposta)

Sezione Direzione

Protocollo N. 11262/PT/se

Chieti 10 Agosto 1945

OGGETTO: Richiesta assegnazione automezzo.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

Mr. G.E. SQUIRE

R O M A

Essendo questo Ufficio venuto a conoscenza che vengono assegnate delle macchine si fa istanza affinché venga considerata la situazione di questa Direzione la quale, in un territorio del tutto devastato dalla guerra, non può esplicare la sua efficace azione proprio per la deficienza di mezzi di trasporto.

E' vero che abbiamo una macchina requisita alla quale, per concessione del Signor Major FISHER Thomas-Labourer Regional Officer- sono state applicate gomme alleate, ma é anche vero che lo stato del motore di tale auto, non consente un uso continuo del mezzo.

Si rivolge rispettosa istanza a codesto Comando affinché vengano assegnate all'Ufficio del Lavoro di Chieti almeno due macchine, possibilmente tipo "Jeep" anche se recuperate o in non perfetto stato d'uso.

Siamo certi che codesto Comando esaminerà benevolmente la nostra richiesta avanzata soltanto per rendere più efficiente l'opera del nostro Ufficio.

Con osservanza.

IL DIRETTORE PROVINCIALE

(Prof. Rolando Pessétti)

Pessétti



MINISTERO
DEI
TRASPORTI

Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DI AUTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE
DELLA MOTOCICLISTAZIONE
ROMA

Roma 27 AGO 1951

SOTTO COMMISSIONE
TRASPORTI

ROMA

82

Via Veneto

Divisione
Aut. N° 6353 Allegati

Proposta al f. N° 43

Oggetto: Dichiarazioni

In relazione alle richieste pervenute da alcune Ditte trasportatrici, si conferma che in base alle disposizioni vigenti tutti gli autocarri debbono essere iscritti all'E.N.A.C. e che, dietro esibizione della ricevuta d'iscrizione l'Ispe. della Mot. rilascerà i permessi di circolazione i quali peraltro sono validi soltanto se appoggiati ai fogli di viaggio che vengono rilasciati di volta in volta dai competenti uffici dell'E.N.A.C. in relazione alle esigenze dei trasporti di cose.

L'ISPETTORE GENERALE
DIRETTORE DEL COMPARTIMENTO

1789

e/c

T R A N S L A T I O N

BG/gs

MINISTRY OF TRANSPORTS
General Inspectorate of Civil Motorization
and Transports in Concession

Ref : 6353

Rome 7 August 1945

TO : Transportation Sub-Commission
Rome.
Via Veneto.

SUBJECT : Declaration.

Reference to requests submitted by Motor-transport Companies we confirm that according to valid dispositions all trucks must be enscribed to Enac and that only showing the receipt of inscription, the Inspectorate of Motorization will issue the circulating permits which are valid only if mentioned in the trip-tickets which are issued each time by the competent Enac offices according to the transport of items.

THE GENERAL INSPECTOR
DIRECTOR OF THE COMPARTMENT

(sgd illegible)

Tel. 478906

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

VSR/ct

Inter Office Memo

73-81

10 Aug 45

122/PWU

Subject : Availability of trucks for Terni - Pescara
Electric Transmission Line.

To : Italian Ministry of Public Works
(Attn. Prof. A. Asta)

1. Reference is made to the conversation this morning between Ing. Mele of your office and Lt.Col. Renton of the Public Works and Utilities Sub-Commission, concerning the trucks being furnished by the Ministry of Transport.

2. It is understood from the conversation that the Ministry of Transport has now indicated that only five out of the eight trucks originally promised will be available on the Terni - Pescara electric transmission line.

3. As you will recall, this Sub-Commission was informed by the Director of the Transportation Sub-Commission that the Ministry of Transport stated that he would not have difficulty in furnishing the vehicles from his present supplies. This information was communicated to you in our letter dated 1 August, File 122/PWU, Subject : Truck Transportation for Reconstruction of Terni - Pescara Electric Transmission Line.

4. Since the Minister of Transport since indicated that he could furnish eight vehicles, it is recommended :

- a. That efforts be continued to obtain the other three trucks from the Ministry of Transport.
- b. That in the event that the Ministry of Transport still states that only five trucks are available, an effort be made to obtain from it a written statement that the trucks previously considered to be available can not, now, be furnished.

George F. Parker
Lt. Col. Inf. Bn.
GEORGE F. PARKER,
Lt. Col., ~~Inf. Bn.~~
Chief, Elec. Div.

Copy to : Transportation S/C. ✓
(Ref. previous ltrs. :
DO/122/PWU dtd 9/8,
122/PWU dtd. 1/8)

DO/122/PWU

HEADQUARTERS JOINT COMMISSION
Public Works & Utilities Sub-Comm.
APO 394.

9 Aug 45 73.

My dear Mr. Minister,

The Terni Company and the Società Romana di Eletticità are engaged in repairing their respective portions of the 150 KV electric transmission line following the route Terni - Cotilia - Aquila - Pescara III - Archi. Completion of this line will permit the transfer of energy from Central to Southern Italy, and will provide the only means of power interchange between the two parts of the country.

Through conversations with the Transportation Sub-Commission, and by making recommendations to representatives of the Ministry of Public Works, the Public Works and Utilities Sub-Commission has endeavored to assist in the procurement of trucks needed for the rapid completion of this project. So far, no trucks have been obtained, although they have been promised both from ENAC sources and from the Ministry of Transport. Prof. A. Asta of your staff has received much correspondence from this Sub-Commission on the subject, and is familiar with it. One letter, sent from here 1 August, stated that the Minister of Transport had agreed to furnish eight trucks. So far, more than one week has elapsed, and the trucks have not been furnished.

This matter is being brought to your attention, in order that you may be personally informed that although truck transportation does now appear to be available from Italian sources, it is not being furnished for use for repairing the Terni - Pescara transmission line, and that the operation date is being seriously delayed as a result.

Sincerely,

(Signed) E.J. Ristedt
Col. C.E.

Ing. Giuseppe Romita,
Minister of Public Works,
Italian Government,
Rome.

1738

Copy for Transportation Sub-Commission

DO/122/PWU

HEADQUARTERS, DIED COMMISSION
Public Works & Utilities Sub-Comm.
APO 394.

9 Agosto 1945

Caro Signor Ministro,

La Società Terni e la Società Romana di Elettricità sono impegnate nella riparazione delle rispettive sezioni della linea di trasmissione elettrica a 150 Kv che segue il percorso Terni - Cotilia - Aquila - Pescara III - Archi. Il completamento di questa linea permetterà il trasporto di energia dall'Italia centrale all'Italia meridionale, e costituirà l'unico mezzo per gli scambi di corrente fra le due parti del paese.

Per mezzo di conversazioni con la Sottocommissione Trasporti e consigli dati ai rappresentanti del Ministero dei Lavori Pubblici, la nostra Sottocommissione ha cercato di prestare il suo aiuto per ottenere gli autocarri necessari per il rapido completamento dell'opera. Fino ad oggi gli autocarri non sono stati concessi, nonostante le promesse ricevute tanto dall'ENAC che dal Ministero dei Trasporti. Il Vostro Prof. Asta ha ricevuto molta corrispondenza dalla nostra Sottocommissione su questo soggetto, e ne è perfettamente al corrente. Una delle lettere, in data 1 Agosto, diceva che il Ministro dei Trasporti aveva consentito a fornire otto autocarri. Più di una settimana è passata ed i mezzi non sono ancora stati forniti.

Questa questione viene sottoposta alla vostra attenzione perchè siate personalmente informato che, per quanto appaia che autocarri da trasporto siano ottenibili da fonti italiane, detti autocarri non vengono forniti per la riparazione della linea di trasmissione Terni - Pescara, e che da questa situazione verrà causato un notevole ritardo della data in cui detta linea sarà posta in funzione.

Vostro,

Ing. Giuseppe Romita
Ministro dei Lavori Pubblici
Governo Italiano
Roma.

1735

Ext : 320

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
INTER OFFICE MEMO.

VSR/sg

31 July 45

122/PWU.

Subject: Availability of Transportation for
Reconstruction of Terni-Pescara
Electric Transmission Line.

To : Economic Section .

From : P.Wks. & U. Sub-Commission.

1. Repairs to the Terni-Pescara electric transmission line are being seriously delayed because of lack of truck transportation . Further delay may result in a very critical electrical situation in Southern Italy this winter.

2. The total number of vehicles needed are six-3 ton trucks. So far, none have been secured, although all known means have been tried. Furthermore, AFHQ has now informed the Public Works and Utilities Sub-Commission that the reported lack of transportation is not understood, and at this time, this Sub-Commission finds itself in the positions both of continuing the search for vehicles, and of being asked to make an explanation to AFHQ as to why some trucks have not been accepted by the Allied Commission.

3. The matter has been discussed with Mr. Merrit Taylor, Director of the Transportation Sub-Commission, and as the result of discussions with him, and with others, conclusions and recommendations contained hereunder are respectively submitted. Later, some aspects of the problem are discussed in detail.

CONCLUSIONS

A. According to Transportation Sub-Commission there are three sources from which transportation should be available for this work :

1. Vehicles already given to the Ministry of Transport.
2. Vehicles already given to the Ministry of Public Works.
3. ENAC (Ente Nazionale Autotrasporti Corse)

(All three sources have been tried)

1734

B. The possibility of actually obtaining trucks for work on the project is still cloudy, and the statement, previously made, that transportation is at this moment unavailable, has been substantiated.

C. The Ministry of Public Works should keep the Ministry of Transport informed of the transport needs of the electric companies, and the Transportation Sub-Commission should receive copies of correspondence containing the requests of the Ministry of Public Works.

D. The Transportation Sub-Commission is of the opinion that the AFHQ telegram, questioning the shortage of transportation for the electric transmission line should be answered by the Public Works and Utilities Sub-Commission.

RECOMMENDATIONS

A. That the Public Works and Utilities Sub-Commission continue to remind the Ministry of Public Works to endeavour to obtain transportation from Italian Government sources.

B. That the Ministry of Public Works be urged to make future transportation demands directly to the Ministry of Transport.

C. That the telegram from AFHQ not be answered by this Sub-Commission, but be referred to the Economic Section for further consideration, since the question of accepting or rejecting 4,000 trucks has never before been asked of this Sub-Commission. Consequently, the telegram is being returned herewith.

D. That a copy of this memorandum be sent to the Transportation Sub-Commission by the Economic Section.

4. Below, certain details of the transport problem are discussed :

- a. Italian Sources from which Transportation Should be available. The Director, Transportation Sub-Commission stated three sources from which truck transportation should be available. The sources, together with comments are listed below :

173

Source

Ministry of Transport

Comment

About 1800 trucks already given to Ministry of Transport. Public Works Sub-Commission in 28 May letter recommended Ministry of Public Works to inquire into possibility of obtaining some vehicles from Italian Government sources. On 20 July, Ministry of Public Works replied that vehicles received by Ministry of Transport were only for State Railway use. In letter from Public Works Sub-Commission to Ministry of Public Works on 25 July, Ministry was urged to continue all possible action to obtain some transportation from Italian Government sources. No trucks obtained to date.

Ministry of Public Works

Transportation Sub-Commission has allocated 158 trucks to Public Works Sub-Commission for transmittal to Ministry of Public Works. Great emphasis has been placed upon these vehicles by members of the Transportation Sub-Commission. However, over 400 trucks were requested by this Sub-Commission; of that total 158 were allocated, and only 15 have been received.

ENAC

Source

Comment

Chronology of efforts to obtain transport from ENAC follows:

3 July (about) - Major Stait-Gardener, Transportation Sub-Commission volunteered his help in obtaining transportation.

5 July - Ministry of Public Works in letter Ref 122/PWU asked to provide information needed by Major Stait-Gardener to obtain ENAC transportation.

9 July - Società Meridionale di Elettricità, one of the electric companies furnished information verbally.

10 July - Information obtained on 9 July given to Major Stait-Gardener in letter Ref. 122/PWU.

11 July - Officer from Public Works Sub-Commission went to Terni and obtained information asked from Ministry of Public Works on 5 July.

12 July - Information obtained on 11 July put in letter and handed to Major Stait-Gardener who stated that entire question is actually matter between ENAC and electric companies, although he would be glad to be of any possible assistance.

12 July - Both Terni and Società Meridionale di Elettricità told to visit Rome ENAC office and to state their requirements.

16 July (About) - General Manager, Terni Electric Company visited ENAC offices in Rome, and was definitely promised vehicles for transmission line job; as well as other projects. Società Meridionale di Elettricità also visited ENAC.

Source

Comment

21 July - Terni reported by telephone that Terni Chamber of Commerce has refused to grant trucks and asked help of this Sub-Commission. Ministry of Public Works were asked by telephone and letter (Ref.303/PWD) to make arrangements for trucks.

24 July - Verbally assured by Ministry of Public Works representative that ENAC had been requested to release trucks (Public Works Sub-Commission had recommended that matter be referred to Ministry of Industry and Commerce).

28 July - Public Works Sub-Commission asked Terni by telephone whether trucks had been made available by ENAC; were informed that they were not. Ministry of Public Works was informed. Società Meridionale di Eletticità reported that ENAC wants to take all trucks from them.

30 July - Ministry of Public Works representative did not know whether any action had resulted from information given them on 28 July. Società Meridionale di Eletticità reported that ENAC may give them one truck without gasoline.

- b. Present Outlook for Transportation. No other objections can be seen in the way of the Terni Company's obtaining transportation from ENAC provided that the objections of the Terni Chamber of Commerce can be overcome. As to Transportation

from the Ministry of Public Works, with a very few exceptions, the 158 vehicles are not useable at this minute; most have not been received, and of the few on hand most are being repaired. The 1800 vehicles given to the Ministry of Transport are in the eyes of the Italian authorities, all considered to be needed by the Italian State Railways. However, Mr. Taylor, Director of Transportation Sub-Commission, volunteered to discuss the situation with the Italian Minister of Transport. The 4,000 trucks, which were mentioned by AFHQ in questioning the transportation shortage, will be accepted by the Allied Commission, according to the Transportation Sub-Commission. A study of the correspondence on this subject, as well as discussions with members of the Transportation Sub-Commission, indicates that 4,000 trucks once were rejected by the Transportation Sub-Commission because of a gasoline shortage. It is understood that the fuel shortage is being overcome. It is also understood that delivery of the trucks will be over a 3 months period, and that of these trucks, many will probably need repairs. Also it is to be particularly noted that the AFHQ telegram implies that the Public Works Sub-Commission had some connection with the previous rejection of the vehicles. As far as is known, the first news of the act was the AFHQ message. The Director of the Transportation Sub-Commission recommended that the Ministry of Public Works make the transportation requirements of the electric companies known to the Ministry of Transport, and that the Transportation Sub-Commission be furnished with copies of letters containing requests of this nature. The Ministry of Public Works will be informed of this, and will be asked to send the Transportation Sub-Commission the correspondence through this Sub-Commission.

1728 J. RISTEDT,
Colonel, C.E.,
A/Director.

Copy to : Transportation S/C. ✓

BEST COPY POSSIBLE

17

073. 78

LYNN GITE FROM

3443

10 August 1948

ROUTINE

UNCLASSIFIED PD

SUBJECT IS TRUCKS FOR ELECTRICAL REHABILITATION PD
PARA TWO LINE GIVE KEY FROM HQ ALONG WITH ACCESS PAREN
PARA ONE PD REF YOUR FOR THREE TWO FIVE SEVEN ZERO DATED 21A
AUGUST PD
PARA TWO PD TRUCKS FOR ELECTRICAL REHABILITATION BEING SUPPLIED
FROM TWO SOURCES ONE FIRST ITALIAN MINISTRY OF TRANSPORT AND
SECOND ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI CODE ONE CIVILIAN TRUCK
POOL PD
PARA THREE PD NEGOTIATIONS HAVE BEEN DONE BY THE ITALIAN
MINISTRY OF PUBLIC WORKS AND BY ELECTRIC COMPANIES ONE BOTH
OF THESE REPORT ACTIONS TO PUBLIC WORKS SUBCOMMISSION WHICH IN
TURN GIVES ADVICE AND ANY POSSIBLE ASSISTANCE PD
PARA FOUR PD ON TWENTY JULY PUBLIC WORKS MINISTRY REPORTED ALL
OF ONE EIGHT ZERO ZERO TRUCKS RECEIVED BY TRANSPORT MINISTRY
WERE UNAVAILABLE FOR ELECTRICAL REHABILITATION PD

1728

NOTE

ECONOMIC SECTION

400 D. L. ANDERSON
D.L. ANDERSON, Brig.
Deputy Vice-Pres.

NICHOLAS HARRING
CWO, USA
Assistant Adjutant

- 2 -

PAGE FIVE PD CHIEF TRANSPORTATION SUBCOMMISSION PERSONALLY
 REQUESTED LETTER TO TRANSPORT MINISTER WHO PROMISED NIGHT TRUCKS
 AVAILABLE PD PUBLIC WORKS MINISTRY STILL DETAILING DETAILS AND
 HOPE FIVE OUT OF NIGHT TRUCKS TO BE AVAILABLE SOON PD
 PARA SIX PD NEGOTIATIONS UNDER WAY BETWEEN STATE NATIONALS
 AUTOTRANSPORTI HIRI OCHA AND TOSHI ELECTRIC COMPANY FOR ONE
 MONTH FOR FOUR TRUCKS PD TRANSPORTATION SUBCOMMISSION ASSURED
 THAT TRUCKS WOULD BE FURNISHED PD HIRI ON ONE SIX JULY PROMISE
 MADE THAT TRUCKS WOULD BE AVAILABLE PD THEIR AVAILABILITY
 SIGNED UNTIL THREE ONE JULY BY TOSHI CHAIRMAN OF COMMERCE PD
 TOSHI REPRESENTATIVE NOW WORKING OUT DETAILS WITH STATE
 NATIONALS AND EACH DAY TRUCKS REPORTED ON STATE

END

Copy to:
 Chief Commissioner
 Transportation 1/8 ✓
 P.W. & U. 3/6

1727

JSRfm

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
ATO 394
Transportation Sub-Commission

10 August 1945

REFERENCE: AC/3/77/Tn5

SUBJECT : Allocation of AC Trucks

TO : S.A.T.O., Via Lamberti 2, Firenze

1. Reference is made to your letter No. A/CF/No/370 dated 31 July 45.
2. All Allied Commission vehicles in the Florence area have now passed to Italian Government control.
3. To obtain trucks you should approach the Ing. Ispettorato Motorizzazione Civile, Via S. Gallo 4 Firenze. Tel. Firenze 21-714.

For the Director


J.S. BILLINGHAM
Capt. R.A.S.C.

1726

20

TRANSLATION

EG/SS

SATO

Ref : A/GF/No/370

Florence Mart 31/7/1945

TO : A.C. ALLIED COMMISSION
Via Veneto - Rome-

SUBJECT : Allocation of Trucks.

The undersigned "S.A.T.O." Company. Soc. per Azioni Toscana Ossigeno with main office in Florence Via Lamberti 2, and factory at Rifredi, requests the Allied Commission to allocate to them two trucks of a medium loading capacity. Said vehicles are necessary to accomplish their industrial and commercial activity for the national rehabilitation.

If it will be impossible for the Commission to allocate said vehicles, we would appreciate very much, if it will inform us to what outfit or office we must address ourselves to obtain the allocation of trucks.

We would appreciate very much a reply, best regards.

S.A.T.O.

(sgd illegible)

1725

TRANSLATION

SATO

Ref : A/CF/No/370

Florence Mart 31/7/1945

TO : A.C. ALLIED COMMISSION
Via Veneto - Rome-

SUBJECT : Allocation of Trucks.

The undersigned "S.A.T.O." Company. Soc. per Azioni Toscana Ossigeno with main office in Florence Via Lambertini 2, and factory at Rifredi, requests the Allied Commission to allocate to them two trucks of a medium loading capacity. Said vehicles are necessary to accomplish their industrial and commercial activity for the national rehabilitation.

If it will be impossible for the Commission to allocate said vehicles, we would appreciate very much, if it will inform us to what outfit or office we must address ourselves to obtain the allocation of trucks.

We would appreciate very much a reply, best regards.

S.A.T.O.

(sgd illegible)

C. C. P.
C. P. C. Firenze 82379
Telegrammi: "SATO"

SATO

TW. S/L
Via Lambertini, 2
Telefono 26-136
Casella Postale, 319

FIRENZE, Mart. 31.7.1945

N. rif. da citare nella risposta

A/CF/No/340

V. rif.

del

Nelle corrispondenze si prega trattare un solo argomento

Spett.

A.C. ALLIED COMMISSION
Via Veneto

R O M A

ASSEGNAZIONE AUTOCARRI

La sottoscritta SATO - Soc. per Azioni Toscana Ossigeno - con sede in Firenze Via Lambertini, 2 e Stabilimento in Rifredi, chiede a codesta Spett. Commissione Alleata che voglia cortesemente disporre l'assegnazione a favore della scrivente di due autocarri di media portata, avendone assoluta necessità per lo svolgimento della propria attività industriale e commerciale, specie nell'attuale momento di ricostruzione e di ripresa.

Sarebbe grata a codesta Spett. Commissione se, nella impossibilità di una cessione diretta degli anzidetti automezzi, volesse cortesemente indicare presso quale Ente o Dicastero la sottoscritta potrebbe rivolgersi per ottenere gli autocarri in oggetto.

Resta pertanto in attesa e, sentitamente ringraziando, porge distinti saluti.

S

A

T

O

1723

2.000.000

JSS/gbl

76

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

9 August 1945

EXT :- 566
REF :- AC/3/76/Tn5
SUBJECT :- Request for Transportation
TO :- Istituto Nazionale Gestione
Imposte di Consumo - ROMA

1. Reference is made to your 434 E dated 21 July 1945 .
2. It is regretted that arrangements cannot be made for the transport you require from this Headquarters. You should proceed, however, as follows :

a) Road Transport . TRIVIGLIO to FLORENCE

A request for transport should be submitted to the Regional Commissioner A.M.G. at Milan.

b) Rail Transport . FLORENCE to ROMA

Applications for rail cars should be made to the Capo Compartimento, Italian State Railways at Florence .

For the DIRECTOR


J.S. BILLINGHURST
Capt. R.A.S.C.

Copy to : Regional Commissioner A.M.G.
LOMBARDIA Region

1722

TRANSLATION

CB/fl

ISTITUTO NAZIONALE GESTIONE IMPOSTE DI CONSUMO
I.N.G.I.C.

Economic Section

Rome 21 July 1945

No. 434 E

SUBJECT :Request of Transportation means-

This organization in charge of collecting the income taxes more than 1300 Italian Communes has urgent need to bring back from North Italy to were it had been previously brought, 120 quintals of various material furnitures, typewriters, adding machines, duplicating machines, office records, stationary (etc).

We need the above to reorder all the service and offices according to the new demands which have come in consequence of our reunion with our subordinate offices in North Italy.

We pray the Allied Commission to order that the necessary number of trucks needed for the transportation of the above mentioned material from Treviglio to Florence be put at the disposal of this organization. We also need two railroad cars to bring material from Florence to Rome.

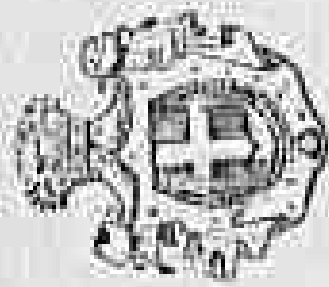
In the hope that our request is favorably accepted we thank you and remain,

your truly

For the Chief Director

(sgd) A. Beviglia.

1721



Istituto Nazionale Gestione Imposte di Consumo

I. N. G. I. C.

ENTE DI DIRITTO PUBBLICO ISTITUITO CON REGIO DECRETO LEGGE 28 DICEMBRE 1955 N. 2419

DIREZIONE CENTRALE

UFFICIO ECONOMATO

Prof. N. *434 E* Al/egall

Risposta al fog. del

N.

OGGETTO: Richiesta mezzi di trasporto

sa/

21 LUG. 1945

Roma,
VIA ZUCCHELLI, 16
TELEFONI: 41206-43451-45831-45919ALL'ON. LE COMANDO ALLEATO
Sezione TrasportiR O M A

Questo Istituto, che gestisce l'esazione delle imposte di consumo ed affini per conto di oltre 1300 Comuni Italiani, ha bisogno urgente di far rientrare a Roma da Treviglio (Milano) circa 120 quintali di materiale vario di sua proprietà (mobili - arredamento - macchine da scrivere e contabili - duplicatori - pratiche d'archivio e correnti - stampati diversi - cancelleria, ecc.) ch'era stato a suo tempo trasferito al Nord.

E ciò per poter riordinare tutti i servizi ed uffici in conformità delle esigenze sorte con il ripristinato collegamento di questa Direzione Centrale con le proprie dipendenze dell'Italia settentrionale.

Si prega pertanto codesto Onorevole Comando di voler cortesemente disporre perchè vengano messi a disposizione di questo Istituto gli autocarri occorrenti per il trasporto del materiale anzidetto da Treviglio a Firenze, nonché due carri ferroviari per il successivo inoltro di esso da Firenze a Roma.

Nella speranza di vedere favorevolmente accolta la domanda in oggetto si porgono sentiti ringraziamenti e distinti saluti.

P. IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
IL DIRETTORE CENTRALE

UFFICIO ECONOMATO

Prot. N. 434 E Allegati

Risposta al fog. del N.

OGGETTO: Richiesta mezzi di trasporto

SA/

21 LUG. 1945

Roma,

VIA ZUCCHETTI, 16
TELEFONI - 41206 - 43451 - 45831 - 45919

ALL'ON. LE COMANDO ALLEATO
Sezione Trasporti

R O M A

Questo Istituto, che gestisce l'esecuzione delle imposte di consumo ed affini per conto di oltre 1300 Comuni Italiani, ha bisogno urgente di far rientrare a Roma da Treviglio (Milano) circa 120 quintali di materiale vario di sua proprietà (mobilio - arredamento - macchine da scrivere e contabili - duplicatori - pratiche d'archivio e correnti - stampati diversi - cancelleria, ecc.) ch'era stato a suo tempo trasferito al Nord.

E ciò per poter riordinare tutti i servizi ed uffici in conformità delle esigenze sorte con il ripristinato collegamento di questa Direzione Centrale con le proprie dipendenze dell'Italia settentrionale.

Si prega pertanto codesto Onorevole Comando di voler cortesemente disporre perchè vengano messi a disposizione di questo Istituto gli autocarri occorrenti per il trasporto del materiale annidetto da Treviglio a Firenze, nonchè due carri ferroviari per il successivo inoltro di esso da Firenze a Roma.

Nella speranza di vedere favorevolmente accolta la domanda in oggetto si porgono sentiti ringraziamenti e distinti saluti.

P. IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
IL DIRETTORE CENTRALE

A. Bergini

JBB/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

75

9 AUGUST 1945

EXT 1- 566

REF 1- 10/3/75/Tn5

SUBJECT 1- Request for vehicles

TO 1- The SINDAGO
Comune di CANTAGALLO
Sede in LUIGIANA (Prov. Firenze)

1. Reference is made to your letter of 20 June 1945 which has been forwarded to this Headquarters by Senior Transportation Officer, AC. FLORENCE.
2. It is regretted that Allied Commission have not any jeeps or tyres for sale or allocation to Communes and it is suggested that application be made to the Ministry of Transport, Italian Government to whom a number of jeeps have been sold.

For the DIRECTOR


J.S. BILLINGHURST
Capt. R.A.S.C.

1719

TRANSLATION

GB/lr

COMUNE OF CANTAGALLO

Luiccia

Prov. Of Florence

TO : Military Allied Command
Transportation Division
Piazzale Isidoro del Lungo 3 - Florence

SUBJECT : Sanitary Service. - Request of Vehicles.

If that office will decide to allocate jeeps and tyres for the operation of public services, this Administration points out to consider that Doct. Mario Parrini, town doctor and sanitary official of the Comune of Usella cannot accomplish his duties having been deprived of tyres and inner tubes by the German troops.

THE MAYOR

sgd Tullio Baroni

The undersigned Doct. Parrini Mario, begs you to accept the application of the mayor of Cantagallo, so that all the sanitary services of the town may be reoperated.

sgd Doct. Parrini Mario

1718



TRANSPORTATION S/C COMUNE DI CANTAGALLO

SEDE IN LUICCIANA - PROV. DI FIRENZE

Protocollo N. 2358

Usella, 20 giugno 1945

Allegati N.

Risposta a nota del

N.

Div.

OGGETTO

Servizio sanitario.
Richiesta automezzo.

AL COMANDO MILITARE ALLEATO
Ufficio Autotrasporti
Piazza Isidoro Del Lungo, 3

F i r e n z e

RECEIVED
646-3.7

Qualora codesto Ufficio addivenga nella determina-
zione di concedere per l'espletamento di pubblici servizi
automezzi "Jeep" o gomm^o, questa Amministrazione fa presen-
te la necessità assoluta del medico condotto ed Ufficiale
Sanitario, dott. Mario Parrini, residente ad Usella, il quale
si trova in seria difficoltà perchè rimasto privo di coper-
toni ^{essenziale d'auto} per auto asportati dalle truppe tedesche, per il servizio
che deve svolgere in zona vasta e difficoltosa.



IL SINDACO

Tullio Baroni

*Il foto scritto. dott. Parrini ha avuto,
prega inviarlo perché la richiesta
del Sindaco di Cantagallo, Perugia
rit. per la consegna da...*

646-3.7

Qualora codesto Ufficio addivenga nella determina-
zione di concedere per l'espletamento di pubblici servizi
automezzi "Jeep" o gomma, questa Amministrazione fa presen-
te la necessità assoluta del medico condotto ed Ufficiale
Sanitario, dott. Mario Parrini, residente ad Usella, il quale
si trova in seria difficoltà perchè rimasto privo di coper-
toni ^{e scure d'auto} per auto asportati dalle truppe tedesche, per il servizio
che deve svolgere in zona vasta e difficoltosa.



IL SINDACO

Vulpi Bononi

*Il sottoscritto, dott. Parrini Mario,
prega vivamente perché la Esigente
dei Sindaci di Cantagallo, venga
erandita, per le esigenze sanitarie
del Comune*

M. Parrini

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

INTER OFFICE MEMO

8 AUGUST 1945

EXT

1- 566

REF

1- AC/3/74/Ta5

SUBJECT

1- Request for Truck

TO

1- War Materials Disposal S/C

1. Attached hereto is copy of A.F.H.C. letter C-5 :386 dated 3 August '45, together with an application from Raffaello Nicotoni for a 3/4 ton or 2 1/2 ton trucks.
2. The applicant wishes to purchase a vehicle as American war materials to be sold in Italy. This Sub-Commission is not knowledgeable of the disposal of such materials to civilians. Will you please, therefore, reply to the applicant with a copy to us.

For the DIRECTOR


G. FERNANDEZ
Lt. Colonel R.A.

1716

4
Q
ALLIED FORCE HEADQUARTERS
G-5 Section
APO 512

861
STPTN. S/c
MJH/jrc

3 August 1945

G-5: 386

SUBJECT: Petition for Purchase of Truck

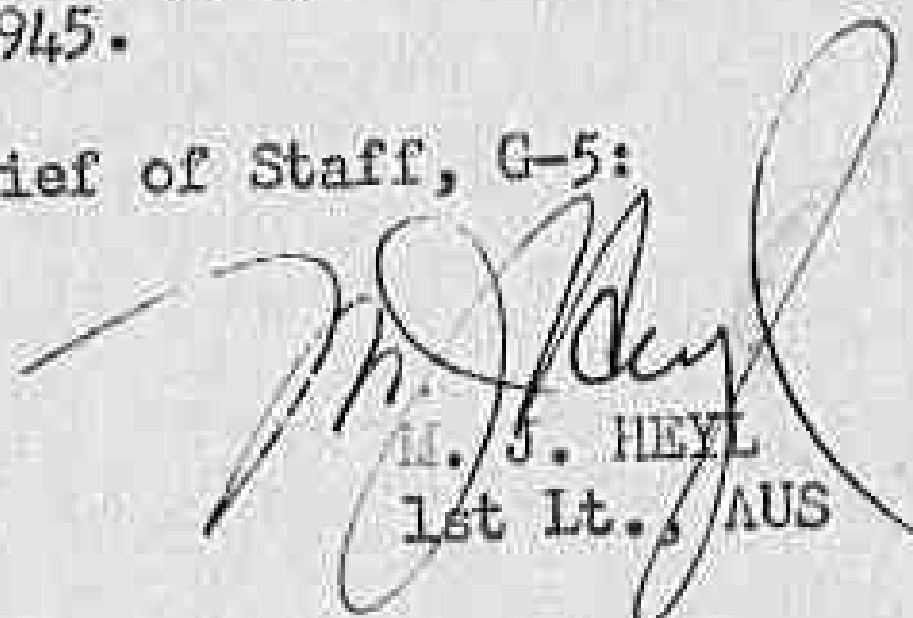
TO : Headquarters, Allied Commission,
A.P.O. 394

1. Attached copies of correspondence written by one Raffaele Nicodemi dated 26 June and 27 July 1945 are forwarded for any action deemed appropriate.

2. No record exists here of previous receipt of above referenced letter of 26 June 1945.

For the Assistant Chief of Staff, G-5:

Incl:
as above


M. J. HEYL
1st Lt., AUS
4 AUG 1945

1-10

15
T R A N S L A T I O N

GB/fl

73

Cori- 2 July 1945

73

TO: GENERAL COMMAND OF THE "CARABINIERI UNIT" -
R O M E

The undersigned "Building Construction Company" applies to this Command to obtain the allocation of a motorcycle and a small truck - These transportation means are necessary for the operation of its works of reconstruction -

A certificate of the Civil Engineering Unit is enclosed hereto to confirm said statement - It points out that during the occupation a Bianchi motor - Cycle was taken away by the Germans, but after the liberation it was requisitioned by the American soldiers also the other motor-cycle, which had been rescued from the ruins of the house destroyed by bombardments -

At present it has no means of transportation -

It is pointed out that when Cori was liberated a Benelli motorcycle was taken away from two escaping Germans, but two days later it was requisitioned by the Carabinieri and at present it is still in the hand of the Carabinieri of Cori, but without tyres -

Would it not be possible to have back again this Benelli motor-cycle ?

Hoping that this application will be accepted,

Best regards,

Building Construction Company

(sgd) Marino Aureli

(Latinia) Cori - via S.Pietro 8 -

Copy To: HQ. AMG
R O M E

1714

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI

R O M A

P.O. AL COMANDO DELLA 14.^a A.R.

R O M A

La sottoscritta impresa di costruzioni edilizie, rivolge domanda a questo Comando per avere possibilmente l'assegnazione di una motocicletta e di un piccolo autocarro o camionetta. Tali mezzi di trasporto gli sono di una necessità impellente per i lavori che in corso i quali hanno carattere di ricostruzione.

A comprova di ciò vi rimetto enclosed un certificato Genio Civile comprovante la natura e l'estensione dei lavori appaltati. La presente era nel periodo d'occupazione gli venne prelevata dai tedeschi una moto Bianchi, e appena dopo la liberazione, la venne requisita da soldati americani anche l'altra e unica moto che aveva e che poté salvare sottraendola dalle materie della sua casa, distrutta dai bombardamenti. Presentemente si trova senza mezzi di trasporto con grave inconveniente alla sua attività.

Per esigenti, si, per le difficoltà che il giorno della liberazione di Bari riuscì a togliere ¹⁷⁷⁰ di due tedeschi in fuga una moto Bianchi in alcuni giorni dopo, anche questa gli venne restituita dall'arma dei Carabinieri

che trova in mano del Com-

La sottoscritta impresa di costruzioni edilizie, svolge domanda a colato Comando per avere possibilmente l'assegnazione di una motocicletta e di un piccolo autocarro o camionetta. Tali mezzi da trasporto gli sono di una necessità indispensabile per i lavori che ha in corso i quali hanno carattere di ricostruzione.

A compio di ciò vi rimetto incollato un certificato del Comando Civile dimostrando la natura e l'entità dei lavori appaltati. Fa presente che nel periodo d'occupazione gli venne raziata dai tedeschi un'auto Renault, e appena dopo la liberazione, gli venne restituita dai soldati americani anche l'altra e unica auto che aveva e che poté salvare mettendola è dallo magazzino della sua casa, distrutta dai bombardamenti. Presentemente si trova senza mezzi di trasporto con grave documento alla sua attività.

Per suggerimenti, si, permette additarvi che il giorno della liberazione di Cori ripartì la mattina del 1710 di due tedeschi in fuga una loro Benelli in alcuni giorni dopo, anche questa gli venne restituita dall'arma dei Carabinieri e presentemente, pur senza nome, si trova in mano del Carabinieri di Cori. Non potrebbe avere la speranza di ritrovarla.

almeno questa Benelli?

con la speranza di un benevolo e sollecito

accoglimento

con molta stima

Ingresso al Contaminanti

Mario Aureli

(Lavinia) CORAL Via S. Pietro 6

Quarindue

For 8/4/95

almeno questa Bezoldi?

Con la speranza di un benevolo e sollecito

accoglimento

Con molta stima

Impresa di Confezioni

Mario Aureli

(Lecina) CORTE Via S. Pietro 6

Per 2/4/65

Quarindici

Tel : 489081
Ext : 317

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Public Works and Utilities Sub-Commission

VSR

31 July 45

122/PWU.

Subject: Highway Transportation Requirements
of Electric Companies.

To : ~~Italian Ministry of Public Works~~
(Att : Prof. A. Asta).

1. This letter supplements our letter dated 25 July 1945, Ref. 122/PWU, Subject : Highway Transportation for Electrical Companies.

2. An officer of the Public Works and Utilities Sub-Commission has discussed the question of electric company transportation requirements with members of the Transportation Sub-Commission. It has been suggested by the Transportation Sub-Commission that the Ministry of Public Works make direct requests to the Ministry of Communications for vehicles needed by the electric companies. In that way the Ministry of Communications will be kept advised of your requirements, and will be able to give them consideration when making allocations of vehicles which may become available from time to time.

3. It has further been suggested by the Transportation Sub-Commission that copies of all requests, for electric company road transport initiated by the Ministry of Public Works, be sent to the Transportation Sub-Commission. It is requested that all correspondence of this nature be routed through the Public Works and Utilities Sub-Commission.

W.M. LAPPER,
Lieut-Colonel,
Chief, Elec.Div.

Copy to : Transportation Sub-Commission
(Att : Mr. Merritt Taylor).

171

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

71B
CF/ep

REF: (AC/S/71/Tn5)

4 August 1945.

Reverend Egipto Patiganti
Bagnaja, Viterbo.

My dear Reverend Patiganti:

Reference is made to your letter dated 15 July 1945, addressed to Admiral Stone.

It is regretted that Allied Commission has no motorcycles for disposal to civilians. It is suggested that you should investigate the possibility of purchasing a motorcycle through the normal commercial channels or through a manufacturer in the North.

Very truly yours,



O. FERRYBOUGH
Lt. Colonel, R.A.

1711

19

T R A N S L A T I O N

BG/ga

Dagnaja (Viterbo) 15 July 45

TO : Rear Admiral WILLIAM STONE

Do not be astonished by the humble and sincere request of a parish-priest, who really needs a quick means of transportation to assist the numerous inhabitants of the neighbouring country.

Therefore he appeals to your comprehension to obtain the allocation of a used motor-cycle.

I had a car and I have lost it. Then I had motor-cycle and I lost this one too. What can I do? I cannot buy one!

If you want, you are the only person that can really help me (and I am sure you will).

Waiting for a reply, please accept my best regards and greetings.

Rev. EGISTO FATIGANTI

1718

RICHIESTA DI UN PARROCO, CHE AVENDO STIPULATO BISOGNO DI
UN VEZZO CELERS DI LOCOMOZIONE, PER AVERE MOLTI ABI-
TANTI DELLA PARROCCHIA DISTANTI IN CAMPAGNA, C'ERA CON
FERMA FIDUCIA CUIDEBBE ALLA VOSTRA COMPRENSIONE, BONTA'
DI ANIMO E POSSIBILITA', UNA VOSTRA USATA MOTOCICLETTA.

AVENDO L'AUTO E... L'HO PERDUTO! POI UNA PICCOLA
MOTOCARROZZETTA ED HO ... PERDUTO ANCHE QUELLA. COME
PARRE COMPENSARE? NON HO POSSIBILITA'.

VOI SOLO, SE VOLETE, (ed io tutto tenet e tanta fiducia)
POTETE GENEROSAMENTE AIUTARMI.

IN ARRENTA AFFESSA, VI PRECO DI GRADIRE

CORDIALI OSSEQUI E SALUTI

SAC. EGISTO PATICANTI

Dr. Ernesto Patricanti

19 JUL 1945

Incassato

1708

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GF/ef

4 August 1945.

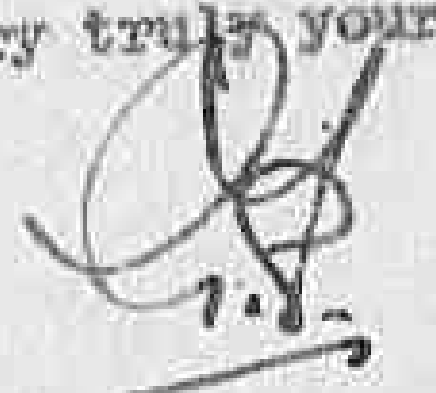
Ref: AG/3/71/Tn3

My dear Avvocato Mole:

Reference is made to your letter A/VIII/2151 dated 22 July 1945.

It is not true to say that transport for civil requirements is a matter for the competent Allied authorities. Allied Commission has recently handed over a very large number of trucks to the Ministry of Transport with the intention that these shall be used for the haulage of civil supplies. The correct course is for you to request the Ministry of Transport for sufficient vehicles to be transferred to Perugia from existing locations to assure the transport of food supplies.

Very truly yours,


G. FARNBROUGH
Lt. Colonel, R.A.

Avvocato Enrico Mole
Minister of Food
Ministry of Food
Rome

1708

18
TRANSLATION

GB/ fl

MINISTRY OF FOOD
TRANSPORT DIVISION
REF: A/VIII/2161 -

Rome-22 July 1945

TO: ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
R O M E

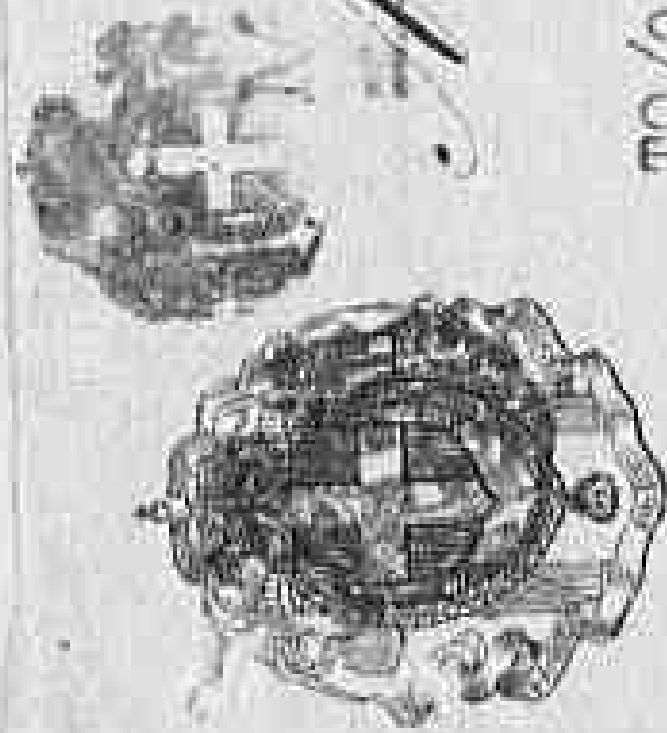
SUBJECT: Shortage of vehicles in the province of Perugia -

1. This Department has contacted the Ministry of War in order to suspend temporarily the disposition which concerns the withdrawal of military vehicles utilized in the Province of Perugia to transport food supplies -
2. At present the above mentioned ministry has answered that the withdrawal has been ordered by the Sub-Commission and that for civil requirements the matter concerns the competent Allied Authorities, which have instituted special motor transport units -
3. In order to avoid the inconveniences claimed by the province of Perugia, please issue instructions so that the province could be supplied of the vehicles necessary to assure the transport of food supplies -

THE MINISTER
(sgd) MOLE'

Copy To: ARMY SUB-COMMISSION
R O M E

1707



MINISTERO DELL'ALIMENTAZIONE

TO/OS. DIREZIONE GENERALE DELL'ALIMENTAZIONE

Spett.le Trasporti

Prot. N. 24.777/216

Risposta al foglio del

Dir. N. 2

Allegato N. 2

22 LUG 1945

Roma

194 A

LA COMMISSIONE ALLEATA:

Sottocommissione Trasporti

P O M A

Sottocommissione Esercito

P O M A

OGGETTO Deficienza automezzi
in provincia di Perugia.

- 1 - Questa Sede si è rivolta al Ministero della Guerra affinché fosse sospesa momentaneamente la disposizione circa il ritiro degli automezzi militari utilizzati nella provincia di Perugia per trasporto di generi alimentari.
- 2 - Ora, il predetto Ministero risponde che il ritiro stesso è stato ordinato da codesta Sottocommissione e che per le esigenze civili occorre rivolgersi alle competenti Autorità Alleate, che hanno predisposto appositi reparti auto-mezzi.
- 3 - Ad evitare gli inconvenienti lamentati dalla provincia di Perugia, preghi disporre affinché la provincia stessa sia fornita degli automezzi necessari per assicurare i trasporti di generi alimentari.

1736

MINISTRO

Inde

Spett.le Trasporti Liv.

Prot. N.º 1/1111/2164/1111

Proposta al: Foglio del

Dir. F.º N.º

Allegati N.º

Perugia, 22 LUG 1945

194 A

Al LA COMMISSIONE ALLEATA:

Sottocommissione Trasporti

F. O. K. A.

OGGETTO Deficienza automezzi Sottocommissione Esercito

in provincia di Perugia. - F. O. M. A.

- 1 - Questa Sede si è rivolta al Ministero della Guerra affinché fosse sospesa momentaneamente la disposizione circa il ritiro degli automezzi militari utilizzati dalla provincia di Perugia per trasporto di generi alimentari.
- 2 - Ora, il predetto Ministero risponde che il ritiro stesso è stato ordinato da codesta Sottocommissione e che per le esigenze civili occorre rivolgere alle competenti Autorità Alleate, che hanno predisposto appositi reparti automezzi.
- 3 - Ad evitare gli inconvenienti lamentati dalla provincia di Perugia, pregasi disporre affinché la provincia stessa sia fornita degli automezzi necessari per assicurare i trasporti di generi alimentari. -

1706

MINISTRO

Adel-

JSB/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

71

4 AUGUST 1945

EXT :- 566

REF

:- AC/3/71/Tn5

SUBJECT :- Purchase of Italian Vehicles

TO

:- The Regional Commissioner
A.M.G. Lombardia Region
Piemonte Region

1. The bearer of this letter Signor MARIO BIANCHI has been engaged in inland water Transportation activities which have been most valuable to Allied Commission.
2. He wishes to purchase a new truck from a factory in the North for use in connection with oil refining.
3. It is requested that you will release a suitable vehicle to Signor Mario Bianchi and provide supply priority.

By Command of REAR ADMIRAL STONE


J.S. BILLINCURST
Capt. R.A.S.C.

1705

115.2