

Classified S.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

ACTN/R/S

10000/148/2527

ROAD  
JUN. 1944-APP

10000/140/2527

ROADS - HIGHWAY TRANSPORTATION RATES - HORSE  
JUN. 1944-APR. 1945

~~RESTRICTED~~

COPY

RHF/

ALLIED FORCE HEADQUARTERS  
APO 512

AG 536/153 SUP-0

8 April 1945

SUBJECT: Rates of Hire for Horse Drawn Transport.

TO : All Concerned

1. Owing to variations in the demand and supply of horse drawn vehicles and the fluctuations in overhead costs which occur in different localities, it is not considered satisfactory to publish a standard rate for the whole of ITALY.

2. a. The following rates, based on the wage rate paid an unskilled laborer of the same locality, are laid down as a guide for the hire of horses and carts for a 10 hour day:

Type of Cart	Rates Applicable	Maximum Rate Permissible
One Horse	Normal Allied Forces daily rate payable to an unskilled laborer in the same locality on an 8 hour basis plus 2 hours overtime.	Not to exceed 160% of the daily rate paid to an unskilled laborer in the same locality on an 8 hour basis plus 2 hours overtime
Two Horses	Twice the above rate for one horse.	Not to exceed 160% of maximum rate for one horse
Three Horses	Three times the above rate for one horse.	Not to exceed 210% of maximum rate for one horse

b. For any fraction of a day, a proportionate amount of the above rates will be paid.

c. No distinction will be made between two and four-wheel carriages.

d. The above rates do NOT include the services of the driver.

e. All labor employed will be in accordance with existing instructions.

2013

RESTRICTED

- 2 -

f. The rates include the provision of fodder by the contractor. When contractors cannot produce fodder, it may be provided from Army sources on repayment, the value being deducted from the total amount due.

3. Where rates in excess of those laid down in paragraph 2 are found to be necessary, prior authority will be obtained as follows:

a. British Forces

Rates will be agreed with ALCOM Regional Officer concerned, when available, and forwarded for approval to Army/District concerned.

b. US Forces

Rates will be agreed with AICOM Regional Officer, when available, and forwarded for approval to Army/base section concerned.

. BY COMMAND OF FIELD MARSHAL ALEXANDER:

EDMUND R. CHUGART  
Colonel, AGD  
Asst Adjutant General

DISTRIBUTION:

B  
2 - Q (Maint)  
2 - G-4 (A)  
2 - AG Records AF

RESTRICTED

2012

GP:ea

HEADQUARTERS ALLIED COMINT RON  
APC 394  
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref: KC/8/1/TH.5

14th March 1945

SUBJECT: Haulage Rates.

TO : Regional Commissioner, Emilya Region.  
(Attn: Regional Transportation Officer)

1. Reference your RIX/TP/5.6 dated 8 March '45.

2. Nine copies of A.I. Admin. Instruction No. 46, dated 30 July '44, giving Rates of Hire for Horse Drawn Transport are attached for your information. These are the latest official rates known in this office.

3. It has been suggested that the above rates are too low and the Economic Section in Nov. 44 proposed the following to A.I.I.-

Cart with 1 horse -	450	Lire per day
" " 2 "	630	" "
" " 3 "	810	" "

No change in rates was notified.

4. You may wish to contact Chief Admin. Officer, 8 Army on the subject of rates in force in the Army area.

By command of Rear Admiral STONE:

MERRITT TAYLOR  
Director.

1. Reference your RIX/TP/5.6 dated 8 March '45.

2. Nine copies of A.M. Admin. Instruction No. 46, dated 30 July '44, giving Rates of Hire for Horse Drawn Transport are attached for your information. These are the latest official rates known in this office.

3. It has been suggested that the above rates are too low and the Economic Section in Nov. 44 proposed the following

to J.A.I.-

Cert with 1 horse -	450 lire per day
" 2 "	- 630 " "
" 3 "	- 810 " "

No change in rates was notified.

4. You may wish to contact Chief Admin. Officer, 8 Army on the subject of rates in force in the Army area.

By Command of Rear Admiral STONE:



MERRITT TAYLOR  
Director.

2 1/2

ALCOM SULFERO  
ALCOM FROM ADAMS

6856

21/11/44

ROUTINE  
TO SUBCOMMISSION

RESTRICTED PD

P.D.A. ONE PD YOUR CABLE BLE LOVE SLANT SUGAR PETER S.L.N.T  
ONE ONE DATED ONE SIX NOV AND THIS OFFICE CABLE SIX FOUR  
FIVE SEVEN OF ONE FOUR NOV ARE SUBJECT PD

PAREN TO ALCOM SULFERO FROM ALCOM FROM ADAMS P.A.PAN

P.D.A. TWO PD FOLLOWING INFORMATION REQUIRED PD  
P.D.A. THREE PD WHY ARE HORSE DRAWN TRANSPORT CHARGES SEVEN  
TO EIGHT TIMES HIGHER IN SULFERO THAN ELSEWHERE PD  
WHAT IS NAPLES RATE PD AND ANXIOUS FOR ASSURANCE FROM  
AC THAT PAYING THE HIGH RATE IS JUSTIFIED PD

NICHOLAS PIOMBINO  
CWO U.S.A.  
ASSIST ADJUT.

204

ONE ONE DATED ONE SIX NOV AND THIS OFFICE CABLE SIX FOUR  
FIVE SEVEN ONE ONE FOUR NOV ARE SUBJECT PD

PAREN TO ALCOM SALERO FROM ALCOM FROM ADAMS PAREN

P.R. TWO PD FOLLOWING INFORMATION REQUIRED PD  
PARA THREE PD WHY ARE HORSE DRAWN TRANSPORT CHARGES SEVEN  
TO EIGHT TIMES HIGHER IN SALERO THAN ELSEWHERE PD  
WHAT IS N.P.L.E.S RATE PD AND ANNOTS FOR ASSURANCE FROM  
AC THAT PAYING THE HIGH RATE IS JUSTIFIED PD

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NICHOLAS PIOLIBINO  
CWO J.S.A.  
ASSIST ADJUT.

2010

JHB/mj

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION  
APO 394  
Transportation Sub-Commission*R/S*Tel: 478303  
Our Ref: AC.Th/R/S

31 October 1944

*ftr*TO : ANHQ, G - 5 Section (Attn: Capt. Slaughter)SUBJECT Rates for horse-drawn transport.

1. Reference your letter G-5, 551/2 dated 5 Oct.  
addressed to this Headquarters.

2. It would appear that the rates for horse-drawn  
transport as per AAI administrative instruction No. 46, are  
on the low side and call for some revision.

3. It would appear that to standardise these rates  
for the whole of occupied Italy is not very satisfactory  
because of the varying cost of food for horses in different  
districts.

4. Under these circumstances it might be advisable to  
allow regions or districts to set their own rates.

5. As a guide however, pre war in England, the rates  
for a horse and cart were in the region of 20/- for the day,  
and this rate was an inclusive one. The 20/- per day was  
broken down as follows:-

10/- is day, driver's wages.  
9/- for the cost and maintenance of the horse and  
1/- for the cart

and bearing these figures in mind, the rates in Salerno would  
appear to be ridiculously high.

A reasonable rate for one horse and cart would appear  
to be in the region of 450 lire per day.

*2009*  
D.S. ADAMS  
Colonel, C.E.  
Director, Tn. Sub. Comn

HEADQUARTERS  
ALLIED CONTROL COMMISSION  
LABOR SUB-COMMISSION  
APO 394

DCS/mas

18 October 1944

LAB.098.464

SUBJECT: Rates for Horse Drawn Transport

TO : Transportation Sub-Commission  
Reference G-5: 551-2

1. Enclosed please find for action a communication from  
A.F.H.Q., G-5, reference above subject.

2. Under outstanding determination originally established  
by A.A.I. the establishment of prices for these services is within  
the jurisdiction of Transportation Sub-Commission, Allied Control  
Commission in conjunction with Supply and Transport (British).

*Junius R. Smith*  
JUNIUS R. SMITH  
Colonel, QMC  
Acting Director  
Labor Sub-Commission

Enclosure

cc: A.F.H.Q.  
APO 512

*Col. Borders -  
Sorry !!  
Chap.  
21/10.*

2008

13081

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

f.p.

ALLIED FORCE HEADQUARTERS  
G-5 Section  
APO 512

PJS/wew

. 964

G-5: 551-2

5 October 1944

SUBJECT: Labor, Rates for horse drawn Transport.

TO : Headquarters, Allied Control Commission, APO 394.

1. Q Maint has passed their file on the above subject to this section with the request that this matter be taken under consideration with a view to review the present rates.

2. As a comparison the following is submitted:

Type	Rate Paid by 94 Sub-area Salerno	Rate Demanded at Bari	AAI Rates
1 horse	725	372	243
2 wheeled	Per 10 hr. day		Including 60 for forage
2 horses	932	685	375
4 wheeled	Per 10 hr. day		Including 120 for forage
3 horses	1035	"	432
4 sheeled	Per day		Including 180 for forage

3. It is desired that this be treated as urgent as Distwo states after 30 September 1944 no horse drawn transport will be working for Allies in Bari with a loss of 350 tons lift.

FOR the Assistant Chief of Staff, G-5:

FRANK J. SLAUGHTER  
Captain, A.G.D.

corr to: Q(Maint) ✓

2007

W. P. Wallace 1/10 Econ. 740

**Subject:- Hire of Carts and Horses.**

## TO ADDRESSES IN ITALY.

To 1:- STIPOT 206.

2057/2/02.

27 Aug 14

Economic Sub Commission,  
ACC.

Reference your RS/59 dated 24 May, 1943, in which you advise  
on the rates of hire for Horse drawn Transport.

1. This information was embodied in Administration Instruction  
No. 16.

2. 94 Sub Area are having considerable difficulty in the  
SALENTO Province in obtaining contracts for hire at these rates.  
The matter has been investigated by your Supply Officer of SALENTO  
Province and he has stated that the very high rates which are the  
lowest 94 Sub Area can obtain are not likely to be improved upon.  
Copy of his letter is enclosed.

3. May we have your comments please.

*W. W. Woodruff Major*



28 AUG 2014

28 Aug  
1928

2

COPY.

ALIANO CONTROL COMMISSION

SALENTO PROVINCE.

Subject:- Hire of Carts and Horses.

To: ST 94 Sub Area.

With reference to the conversation Major Gosling -  
Capt. Horow re horse transport.

The rates intimated as being the proper one must  
surely be on an hourly basis as they bear little resemblance to  
current rates in this area.

In order to substantiate the statement I have checked  
with two commercial undertakings in the town one a brick works,  
the other a flour mill. The brick works pay 100 lire per hour  
for two horses and 150 lire per hour for three horses. The rate  
for the flour mill is based at 15 lire per quintal equal to  
1350 lire per day for three horse cart.

The rates which were previously quoted to you as being  
fair and reasonable are not likely to be improved upon; if they  
are lowered you will have to exert your requisitioning authority  
in order to obtain the transport.

(Sgt.) C.A. HOROW, Capt.,  
Economics & Supply Officer,  
Salerno Province.

16 Aug., 44.

2005

*1948*  
HEADQUARTERS  
ALLIED ARTIES IN ITALY.

ADMINISTRATIVE INSTRUCTION NO. 46.

RATES OF HIRE FOR HORSE DRAWN TRANSPORT.

1. Rates of hire for horse drawn transport vary considerably at the present time, and in view of the coming harvest, competition for this type of transport will lead to a rapid increase in prices.

2. In these circumstances, therefore, the following prices have been agreed with the Allied Control Commission as the maximum rates which will be paid for this type of transport:-

Type of Cart	Capacity Quintale	Rate in Lire per 5-hour Day	Rate in Lire per 10-hour Day
Two wheels One horse or mule	6 - 8	92	185
Two wheels Two horses	10 - 15	118	235
Four wheels One horse	6 - 8	102	193
Two horses	15 - 20	128	255
Three horses	30 - 40	151	302

3. The above rates -

- (a) include services of driver only. In the event of other assistance being required the correct wages for additional assistance will be added.

- (b) are based on the proviso that the hirer will, in all cases, provide fodder for the animal or animals.

In order to avoid black market prices being paid by the owners, fodder will be provided from Army sources wherever possible. In the event of fodder not being available from Army sources, the basic rates will be increased accordingly, but in no case will this increase exceed 60 lire per horse per day.

*N. H. Pittman, Brig.  
W.H.A. 1st Lieut. Dr/6.*

*J. R. M. General, Dr/6.  
Chief M. & Intellive Officer.*

HQ AAT.  
30 July 44.

2. In those circumstances, therefore, the following prices have been agreed with the Allied Control Commission as the maximum rates which will be paid for this type of transport:-

Type of Cart	Capacity Quintals	Rate in lire per 5-hour Day	Rate in lire per 10-hour Day
Two wheels	6 - 8	92	183
One horse or mule			
Two wheels	10 - 15	118	235
Four wheels	6 - 8	102	193
One horse	15 - 20	128	255
Two horses	30 - 40	151	302
Three horses			

3. The above rates -

(a) include services of driver only. In the event of other assistance being required the correct wages for additional assistance will be added.

(b) are based on the proviso that the hirer will, in all cases, provide fodder for the animal or animals.

In order to avoid black market prices being paid by the owners, fodder will be provided from Army sources wherever possible. In the event of fodder not being available from Army sources, the basic rates will be increased accordingly, but in no case will this increase exceed 60 lire per horse per day.

HQ M.T.  
30 July 44.

W.H. RITCHIE  
M.T.O. 1st. Lt., General, R.A.Y.  
Chief Administrative Officer.

DISTRIBUTION:- OG, Fifth Army (6)  
HQ HQ Tenth (10)  
5. Co. (3) (2) FORTY (1)  
2. Polish Corps (2) FORTY (1)  
1 District (5) MAF (10)  
2 District (5) AFM R&F HQ MAF (1)  
3 District (5) List "A" (100)  
OG, PBS (5) War Diary (2) 2004  
OG, RAMC (5) File  
HQ 21 Beach Gp (3)  
HQ ADC (10)  
AFHQ (25)



ROMA 19 - 7 - 1944

Ministero dell'Industria del Commercio e del Lavoro

Servizio del Commercio Ag 65

Divisione

N. dI prot.

Risposta a nota

Allegati

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R.C.U.A.

OGGETTO Terzina trasporto merci e trazione animale.

Il Progetto Commissario Stragiunzione di Lecce ha inviato a questo ministero per la ratifica, deliberazione per l'adeguamento delle tariffe per trasporto merci a trazione animale in quella provincia con decorrenza dal 1° corrente.

- Le tariffe proposte sono le seguenti:
- 1° mercatura di mezzi in sacchetti " 6 per q/100
  - 2° generi alimentari in sacchetti " 7 "
  - 3° sacchetti di latte generi " 9 "
  - 4° vino in fusti " 14 "
  - 5° legno da ardere " 10 "
  - 6° carbone fossile " 13 "
  - 7° prodotti alimentari e saponi in casse, scatole o ceste " 10 "
  - 8° altre merci in casse, scatole o ceste " 15 "
  - 9° formaggio alla rinfusa e pasta in piccata " 12 "
  - 10° verdura alla rinfusa " 12 "
  - 11° legna da costruzione, wattoua da pavimento o da costruzione senza imbalsamare " 15 "
  - 12° paglia e fienaglie alla rinfusa " 12 "
  - 13° tabacco in bollito su im casse, foglie di granure, ecce, carte da macero, tubi e la stessa di eternit, porcellane, terraglie e cestaglielli " 22 "
  - 14° gomme sole " 22 "
  - 15° carbonio vegetale in sacchetti " 12 "
  - 16° fuochi vuoti in genere: piccoli " 13 ciascuno
  - 17° mobili, macchinari, parini, spachie e vetri " 18 ciascuno a copiare
  - 18° magazzinazioni che verrebbero così apportate non superano il 10% a quelle che interessano l'affidamento solo il 50%. Pertanto questo ministero ritiene di poter dare il benestare per l'applicazione.
  - 19° prega commissione On. Commissione di voler esprimere il proprio avviso

Allegati

O G G E T T O Iscriz. trasporto merci e trazione animale.

Il prefetto Commissario Straordinario di Lecce ha inviato a questo ministero per la ratifica, deliberazione per l'adeguamento delle tariffe per trasporto merci a trazioni animali in quella provinice con decreto n. 24 del 16 ottobre.

Le tariffe proposte sono le seguenti:

1° trasportare da mare in sacchi	L. 6 per q/ta
2° generale alberghiere in sacchi	" 7 "
3° sacche di legni e legni secchi	" 9 "
4° vino in sacchi	" 12 "
5° latte da latte	" 10 "
6° carbone fossile	" 13 "
7° prodotti alimentari e sapone in cassa, scatole o ceste	" 10 "
8° altre merci in casse, scatole o cassi	" 15 "
9° fumaglie alla rinfusa e yute in pacchi	" 12 "
10° verdura alla rinfusa	" 12 "
11° letame su costruzione, avitoni da pavimento o da costruzione senza imbutili	" 15 "
12° paglia e fieno per usi zinfiusa	" 12 "
13° tabacco in balle ed in cassa, foglie di granuzze, secco, cante di imbalsamio o da macero, tubi e lastre di cemento, porcellane, terraglie e cristalleria alle misure	" 22 "
14° carbone coke	" 22 "
15° carbone vegetale in sacchi	" 12 "
16° fusti vuoti in genere: piccoli grandi	" 13 ciascuno
17° mobile, encinari, matrimi, specchi e vetri	a soggiornare

Le maggiorazioni che verranno così apportate non superano il 100% e quelle che interessano l'alimentazione sono al 50%. Pertanto questo ministero ritiene di poter dare il benestare per l'applicazione.

Si prega codesta On. Commissione di volerlo apprendere il proprio avviso al riguardo.

*EL MONTAGNA*  
*Musy*

Dev/Bs

*Aes*

ALLIED CONTROL COMMISSION  
SALENTO PROVINCE

HQ

21 JUN 1944

None in  
Quarantine

Subject :- Horse Transport

ACC/S/7.

To :- H.Q., Region 3  
(Attention Major Giles Tptn. Officer)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reference your letter n 2-19 dated

7th June 1944. It is not considered possible to obtain figures regarding the number of horse drawn transportation within the Province.

I can however give you the rates as paid by 94 Sub-Area for hire of Horse Drawn Transportation.

Carts with one Horse :-	700 lire per diem.
Carts with two Horse :-	900 lire per diem.
Carts with three Horse :-	1000 lire per diem.

*P.J. Hawley*  
P.J. Hawley  
Lt. Colonel  
P. C., Salerno Province

20th June 1944

Subject :- Horse Transport

To :- H.Q., Region 3  
(Attention Major Giles Tptn. Officer)

ACC/S/7.

7th June 1944.

Reference your letter T 2-19 dated

It is not considered possible to obtain figures regarding the number of horse drawn transportation within the Province.

I can however give you the rates as paid by 94 Sub-Area for hire of Horse Drawn Transportation.

Carts with one Horse :- 700 lire per diem.  
Carts with two Horse :- 900 lire per diem.  
Carts with three Horse :- 1000 lire per diem.

P.J. Newmeyer  
Lt. Colonel

P. C., Salerno Province

20th June 1944

2UJ2

Consiglio e Ufficio Prov. dell'Economia  
BENEVENTO



Prot. N. 4976  
Risposta al f. N. 4970  
del 7/6/1944=  
alleg. n.  
OGGETTO Trasporti  
a trazione animale=

Benevento, li

25 LUG 1944

ALLA COMMISSIONE  
ALLEATA DI CONTROLLO

BENEVENTO

TIP. DI TOMA - BENEVENTO

Con riferimento alla richiesta contenuta nella no=  
ta 7 Giugno c.a. di codesta On/le Commissione, mi pre=  
gio trasmetterVi un primo elenco dei veicoli a trazio=  
ne animale esistenti in Provincia, completate delle  
indicazioni relative alle generalità dei proprietari  
e al numero degli annuali adibiti a ciascun veicolo,  
riservandomi di trasmettere un secondo elenco integra=  
tivo non appena sarà pervenuto riscontro dagli altri  
Comuni interpellati sull'indagine in parola.

IL COMMISSARIO ALLA VICE PRESIDENZA

*[Signature]*

2001

COMMERCE SECTION

Prot. No. 1965

To MINED CONTROL COMMISSION

R O M E

SUBJECT: PRICES FOR GOODS TRANSPORTATION BY ANIMAL TRACTION

The Prefect and Extraordinary Commissary -Leccer- has asked to our Ministry to confirm a note about raising prices for goods transportation by animal traction, in that Province, starting from July 1st 1944.

The new prices are intended as follows:

		Lire	per quintal
1)	Differing goods in sacks	"	6
2)	Food in sacks	"	7
3)	Other sacks	"	9
4)	Wine containers	"	12
5)	Fire wood	"	10
6)	Mineral coal	"	13
7)	Food or soap in cases, boxes or bascets	"	10
8)	Other goods in " "	"	13
9)	" " " " Unpacked cheese and packed "pesto"	"	12
10)	Mixed ortages	"	12
11)	Building wood, pavement or building bricks without packing	"	18
12)	Straw and mixed forage	"	12
13)	Tobacco bales and cases, Indian corn leaves broom,packing paper,"eternit" pipes and boards,porcelain and argil mixed pottery	"	22
14)	Coke	"	22
15)	Vegetable coal	2	12
16)	Any kind of empty containers	small	2
		large	13
			18
17)	Furniture,machinery,marbles,mirrors,glass	not fixed	"

Raising of prices in this note does no surpass 50% in food transportation and 10% in other transports: we are therefore in the intention of confirming it and so beg you to inform us about your opinion

for THE MINISTER

(Sign impossible to be read)

The Prefect and Extraordinary Commissary -Lecce- has asked to our Ministry to confirm a note about raising prices for goods transportation by animal traction in that province, starting from July 1st 1924.  
The new prices are intended as follows:

	Differing goods in sacks	Lire	6	per quintal
1)	Food in sacks	"	7	" " "
2)	Other sacks	"	9	" " "
3)	Wine containers	"	12	" " "
4)	Pine wood	"	10	" " "
5)	Mineral coal	"	13	" " "
6)	Food or soap in cases, boxes or baskets	"	10	" " "
7)	Other goods in " " " " "	"	15	" " "
8)	Unpacked cheese and packed "festa"	"	12	" " "
9)	Mixed ortages	"	12	" " "
10)	Building wood, pavement or building bricks without packing	"	18	" " "
11)	Straw and mixed forage	"	12	" " "
12)	Tobacco bales and cases, Indian corn leaves broom, packing paper, "eternit" pipes and boards, porcelain and argil mixed pottery	"	22	" " "
13)	Coke	"	22	" " "
14)	Vegetable coal	"	22	" " "
15)	Any kind of empty containers	small	2	12 " " "
16)		large	2	13 " " "
17)	Furniture, machinery, marbles, mirrors, glass	not fixed	18	" " "

Raising of prices in this note does no surpass 50% in food transportation and 10% in other transports: we are therefore in the intention of confirming it and so beg you to inform us about your opinion

for the MINISTER

(Sign impossible to be read-)

237

STANCO VEHICOLI A TRAZIONE ANTRALI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROPRIETARIO	COMUNE	Numero dei carri	Portata Q/LI.	Numero degli equini adibiti
Barisciano Francesco	ASTROLA	1	7	1 1
Beatrice Pasquale	"	5	7	2
Buono Giuseppe	"	1	7	1
Buono Marco fu P.le	"	1	7	1
Bernardo Lucieno	"	1	7	1
Correro Pasquale	"	1	7	1
Caruso Antonio	"	1	7	1
Cipriano Nicolo fu L.Gi.	"	1	7	1
De Masi Francesco	"	1	7	1
Di Cuozzo Michele	"	1	7	1
Di Cuozzo Antonio	"	1	7	1
De Masi Giovanni	"	1	7	1
De Masi Sabatino fu V.	"	1	7	1
De Masi Tommaso fu S.stri	"	1	7	1
D'Agostino Giorgio	"	1	7	1
De Masi Alfonso fu D.o	"	1	7	1
D'Agostino Giuseppe	"	1	7	1
Falzareno Aniello	"	1	7	1
Falzareno "lfonso	"	1	7	1
Falzareno Antonino fu L.	"	1	7	1
Falzareno Tommaso fu P.	"	1	7	1
Falzareno Domenico fu Z.	"	1	7	1
Falzareno Carmine fu V.26	"	1	7	1
Falzareno Vincenzo fu M.	"	1	7	1
Falzareno Gennaro fu P.le	"	1	7	1
Fucci Verdinendo di Lardo	"	1	7	1
" "	"	1	7	1
Fucci Pasquale fu Clemente	"	1	7	1
Falzareno Gabriele di P.	"	1	7	1
Iodice Vincenzo fu Pietro	"	1	7	1
Izzo Pasquale fu Cosimo	"	1	7	1
Iannicello Nicolo dia G.	"	1	7	1
Iannicello Lorenzo dia G.	"	1	7	1
Iannicello Pasquale fu L.	"	1	7	1
Iandanna Sebastino	"	1	7	1
Iambertti Michele	"	1	7	1
Iamone Sebastino di Pietro	"	1	7	1
" "	"	1	7	1
Del Ist. Alfonso fu Pasquale	"	1	7	1





Michel e  
 " Metro  
 " Luigi  
 " Luigi  
 " " Francesco  
 " Umberto  
 " Luigi  
 " " Falzareno Francesco  
 Napoli tano Ferdinando  
 Carlo  
 Giuseppe  
 " " " in Guest.  
 " " RCC  
 Melisi Domenico  
 Falzareno Sabatino  
 Crisci Domenico  
 DiProzzi Angelo  
 Ferrarita Antonia  
 Ferrotta Luigi  
 Pastore Bartolomeo  
 Palma Nicola  
 " "  
 Russiero Lorenzo  
 " Donato  
 " GIOVANNI  
 " "  
 " Carmine  
 " Raffaele  
 " " fu Vincenzo  
 Schettini Vincenzo  
 " "  
 Riviezzo Luigi  
 " "  
 Fiascerello Salvatore  
 " "  
 Viggiani Michele  
 Viola Stefano  
 Convento S.P. Passionisti  
 Convento S.P. squalle  
 Falzareno Filippo  
 Dio d' to Giovanni  
 Diodato Domenico

## VILANO VIZCOLI A FRIZIONE AGITALI

PROPRIETARIO	COMUNE	Numero dei cervi	Portata 2/1	Numero degli equini abitati
Albanese Carmine	Apice	1	9	2
Bonavita Giuseppe	"	1	9	2
Bruno Luigi di Angelo	"	1	10	3
Enrico Giusepe	"	1	9	2
Gubitosi Gabriele	"	1	9	2
Martorisi Stanislao	"	1	9	2
Ruggiero Benfredi	"	1	5	1
Albonese Vincenzo	"	1	5	1
Tacoviello Serafino	"	1	5	1
Losanno Salvatore	"	1	5	1
<hr/>				
COMUNE DI APPALIA				
Antenasio Giuseppe	Argesia	1	10	1
Antenasio Giuseppe	"	1	30	2
Bernardo Car. Antonio	"	1	6,50	1
Aragiusto Giuseppe	"	1	6,50	1
Crisci Francesco	"	1	6,50	1
Crisci Giuseppe	"	1	6,50	1
Crisci Vincenzo	"	1	6,50	1
D'Ambrosio Francesco	"	1	6,50	1
D'Ambrosio Umberto	"	1	6,50	1
D'Onofrio Michele	"	1	6,50	1
Tinelli Michele	"	1	6,50	1
Fucci Andrea	"	1	6,50	1
Tulliano Crescenzo	"	1	6,50	1
Tulliano Francesco	"	1	6,50	1
Izzo Felice	"	1	6,50	1
Merkino Generoso	"	1	6,50	1
Martino Giuseppe	"	1	6,50	1
Ienata Vincenzo	"	1	6,50	1
Noviello Antonio	"	1	6,50	1
Noviello Ciro	"	1	6,50	1
Noviello Francesco	"	1	6,50	1
Chettini Crescenzo	"	1	6,50	1
Schettini Michele	"	1	6,50	1
Seis Alessandro	"	1	6,50	1
Seis Vincenzo	"	1	6,50	1



THE HISTORY OF THE CHURCH IN TURKEY

PROPRIETARIO	COMUNE	Numero degli erari	Portata q/11	Numero equi- ni edibili	
				C	A
Zerrella Riccardo	Arpaise	4	5	1	1
"	"	1	4	1	1
De Leucio Michele					
Bosco Quirino					
	COMUNE DI	30000	0		
	N E G	21000	0		
	COMUNE DI	30000	0		
	Succano	1	1		
Oroopallo Tommaso	"	7	7		
Ciambrillo Pietro	"	7	7		
Oroopallo Licinio	"	7	7		
"	Fortuna Ido	7	7		
Benedetto Pasquale	"	12	7		
Russo Pietro	"	7	7		
Ciambrillo Luigi	"	7	7		
Face Pasquale	"	7	7		
" Licinio	"	7	7		
Palco Vincenzo di Gus.	"	4	7		
Pugliese Vito	"	7	7		
Barbato Girolamo	"	7	7		
De Rossi Salvatore	"	7	7		
Tantotta Antonio	"	7	7		
	COMUNE DI	30000	0		
	CAMPOLATTATO	1	1		
Niero Gennaro	"	1	1		
Fedeschi Filippo	"	1	1		
Dell' Aquila Alfredo	"	1	1		
	COMUNE DI	30000	0		
	CAMPOLI S. L.	1	1		
Giorfi Salvatore					

COMUNE DI	30 NOV 2	30 NOV 0	30 NOV 0
COMUNE DI	30 NOV 2	30 NOV 0	30 NOV 0
Oropello Tommaso	Buccino	7	7
Ciambricello Pietro	"	7	7
Oropello Michele	"	7	7
" Fortunato	"	7	7
Benedetto Pasquale	"	7	7
Ruggiero Pietro	"	7	7
Ciambricello Luigi	"	7	7
Pace Pasquale	"	12	7
" Michele	"	7	7
Talco Vincenzo di Gius.	"	7	7
Zugliese Vito	"	7	7
Barbato Girolamo	"	7	7
De Nesi Salvatore	"	4	7
Tannotta Antonio	"	1	7
<hr/>			
COMUNE DI	30 NOV 2	30 NOV 0	30 NOV 0
Nigro Gennaro	Campolattaro	1	7,50
Tedeschi Filippo	"	1	13
Dell'Iquila Alfredo	"	1	8
<hr/>			
COMUNE DI	30 NOV 2	30 NOV 0	30 NOV 0
Ciolfi Salvatore	Campoli M. I.	1	5
<hr/>			
COMUNE DI	30 NOV 2	30 NOV 0	30 NOV 0
Rispoldi Antonio	Cesalduni	1	5
De Blasio Nicola	"	1	4
Mastrocole Domenico	"	1	4
Pastore Adolfo	"	1	4
<hr/>			
COMUNE DI	30 NOV 2	30 NOV 0	30 NOV 0
Piore Salvatore	Gastelmelegno	1	5
Mascia Angelo	"	1	5
Bozzuto Onofrio	"	1	5

THE HISTORY OF THE TOWNSHIP OF ST. JAMES.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78002

Comune	Número dei carri	Pontate di li	Número equini adibiti
<u>COMUNE DI CASTELVETERE IN VALTORTORE</u>			
Gestelvetero V.	1	10	3
"	"	10	3
Cantano	13	1	4
"	6	2	1
"	12	1	1
"	4	1	1
Capponi	6	2	1
"	8	2	1
"	6	1	1
"	5	1	1
Beronne Cossimo	4	1	1
"	1	1	1
"	1	1	1
Barone Domenico	6	1	1
Orsacchio Giuseppe	6	1	1
Ricertini Agostino	6	1	1
Sentillo Domenico	6	1	1
COMUNE DI COPPOLA	6	1	1
Benone Cossimo	6	1	1
"	8	1	1
Barone Domenico	6	1	1
Angliese Giuseppe	6	1	1
De Allesio Amillio	6	1	1
Tassiello Ernesto	6	1	1
Londerio Attilio	6	1	1
Vesta Angelo	6	1	1
Parente Verdianino	6	1	1
Barente Tinaldo	6	1	1
Dorcerio Liberino	6	1	1
Iavetone Lisiel	6	1	1
COMUNE DI CIRELLO	10	1	1
Dimorosio Rosi Paole	10	1	1
Maiella Pasquelle-Siele	10	1	1
Luri - Lorano Carmine	10	1	1
COMUNE DI COLLE SANNITA	7	1	1
Colle Sannita	7	1	1
COMUNE DI CORLEONE	2	1	1
Corleone Giovanni	2	1	1
Paoluccelli Giovanni	2	1	1
Martuccio Domenico	2	1	1
Crummo Francesco	2	1	1
Mista Luigi	2	1	1
Zalimbiero Tommaso	2	1	1
Tabozzuzzo Vincenzo	2	1	1

Orlaccio Giuseppe	"	COMUNE DI CEPALONI	6	5	12	1
Martini Agostino	"		8	9	1	2
Sentillo Domenico	"		5	5	1	1
Berone Dosimo	Cepalonni		8	5	1	1
"	"		5	5	1	1
Barone Domenico	"		1	1	1	1
Pugliese Giuseppe	"		1	1	1	1
De Sio Sio Nino	"		1	1	1	1
Tassiello Ernesto	"		1	1	1	1
Donardo Attilio	"		1	1	1	1
Testa Angelo	"		1	1	1	1
Parente Ferdinando	"		1	1	1	1
Parente Rinaldo	"		1	1	1	1
Porcaro Libertino	"		1	1	1	1
Levarone Luigi	"		1	1	1	1
Diamorosio Raffaele	COMUNE DI CIRCELLO	6	5	10	2	1
Miele Fesquelle-Sicile	Circello	1	1	1	1	1
Luigi-Giorenzo Cerme	"	1	1	7	1	1
Lo=						
Martuccio Giovanni	COMUNE DI COLLE SANITA'	8	4	4	2	1
Sciolucci Giovanni	Colle Sanita'	1	1	1	1	1
Martuccio Domenico	"	1	2	1	1	1
Crumiro Francesco	"	1	1	4	1	1
Nista Luigi	"	1	1	4	1	1
Palmiero Domenico	"	1	1	8	2	1
Tegozzuto Vincenzo	"					
De Maria Iolia	COMUNE DI FOGLIANISE	1	7	7	1	1
De Maria Angelo	"	1	7	7	1	1
Pedicini Pietro	"	1	7	7	1	1
Tomaselli Antonio	"					

## UNICO VISTOCITO A TRASMISSIONE ANNUALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROPRIETARIO	COMUNE	Numero dei carri	Portata Q/litri	Numero equini e di cavalli	
				COMUNE DI FRAGNETO MONFERRATO	COMUNE DI SANT'ANASTASIA
Simeone Raffaele	Trezeneto	1	1	4	4
Petrone Francesco	"	1	1	1	1
Petrone Serafino	"	1	1	1	1
Petrone Vincenzo	"	1	1	1	1
Casillo Francesco	"	1	1	1	1
De Iatta Luigi					
Secolo Angelo	Comune di Cinestrina Schia	1	13	2	2
Dotolo Nicodemo	"	1	9	2	2
Verrilli Antonio	"	1	10		
Di Lorenzo Giuseppe	Comune di Limatola	1	6		
Callisto Rocco	Comune di Molinara	1	3,50	1	2
Gentilcore Pasquale	"	1	3	1	1
"	"	1	3,50	2	2
Chiesari Donato	"	1	3	1	1
Gentilcore Rocco	"	1	4,60	1	1
Girolamo Rocco	"	1	3	1	1
Piscopo Giacomo	"	1	5	2	2
Piscopo Giuseppe	"	1	4		
Borillo Rocco	"	1			
De Francesco Sebastiano	Comune di Morcone	1	7	1	1
Marciso Felicino	"	1	11	1	1
Sove Angelo	"	1	15		
Pagnozzi Pasquale	Comune di Pannarano	1	5	2	2
Pagnozzi Domenico	"	1	5	1	1
Pencione Carlo	"	1	7,50		

De Matteo Francesco	"	COMUNE DI SINISERA DUGLI SCHIAVONI	1	1	1	1	1
Secolo Angelo	Cinesi	re Sciaia.	1	1	1	1	1
Dotolo Nicodemo	"	"	1	1	1	1	1
Verrilli Antonio	"	"	1	1	1	1	1
Di Lorenzo Giuseppe	Lime Tola	COMUNE DI LIMATOLA	1	1	1	1	1
Callisto Rocco	Molinara	COMUNE DI MOLINARA	1	1	1	1	1
Gentilcore Pasquale	"	"	1	1	1	1	1
"	"	"	1	1	1	1	1
Chiesari Donato	"	"	1	1	1	1	1
Gentilcore Rocco	"	"	1	1	1	1	1
Giroletto Rocco	"	"	1	1	1	1	1
Piscopo Giacomo	"	"	1	1	1	1	1
Piscopo Giuseppe	"	"	1	1	1	1	1
Borrillo Rocco	"	"	1	1	1	1	1
De Francesco Sebastino	Morcone	COMUNE DI MORCONE	1	1	1	1	1
Marciso Pellegrino	"	"	1	1	1	1	1
Bove Angelo	"	"	1	1	1	1	1
Pagnozzi Pasquale	Pennarano	COMUNE DI PENNARANO	1	1	1	1	1
Pagnozzi Domenico	"	"	1	1	1	1	1
Pancione Carlo	"	"	1	1	1	1	1
Munigioli Ernesto	Paolisi	COMUNE DI PAOLISI	1	1	1	1	1
Massero Michele	"	"	1	1	1	1	1
Russo Raffaele	"	"	1	1	1	1	1
Romano Vincenzo	"	"	1	1	1	1	1
Falco Pasquale	"	"	1	1	1	1	1

15378  
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

**VIECCHI A FRIZZIONE ANTARE**

PROPRIARIO	COMUNE	Numero dei carri	Portata Q/Li	Numero equini esibiti	
				Segre	COLIST
Iaiautu Crescenzo	Telissi	"	11	11	11
" Giuseppe	"	"	10	10	10
Meinolfi Giovanni	"	"	10	10	10
Dove Giovanni	"	"	24	7	20
Maietta Domenico	"	"	6	4	5
Perrrotta Luigi	"	"	6	5	6
Zanellello Vincenzo	"	"	7	7	7
Ruscello Pasquale	"	"	22	7	7
Auscello Francesco	"	"	7	7	7
Loparulo Fortunata	"	"	6	6	6
Affinito Filomeno	"	"	6	6	6
Mateva Luigi	"	"	7	7	7
Russo Antonio	"	"	7	7	7
Zerone Luigi	"	"	7	7	7
Buonanno Antonio	"	"	6	6	6
Zalco Pasquale	"	"	6	6	6
Zalco Giovanni	"	"	6	6	6
Zalco Luigi	"	"	6	6	6
Felco Luigi fu Pietro	"	"	6	6	6
Tanellello Domenico	"	"	7	7	7
Inugiero Francesco	"	"	6	6	6
Carbone Aniello	"	"	6	6	6
Mezzetto Domenico	"	"	6	6	6
Sospodito Giovanni	"	"	6	6	6
Gaudino Antonio	"	"	6	6	6
Tuccio Francesco	"	"	6	6	6
Leuro Geruso	"	"	1	1	1
<hr/>				COMUNE DI PAUZZI	11
<hr/>				PAUZZI	7
Bizzarro Salvatore	"	"	"	7	7
Ocone Gaetano	"	"	"	7	7
<hr/>				COMUNE DI S. GIORGIO LA VOLARA	11
<hr/>				S. Giorgio M.	11
Capoccia Giorgio	"	"	"	11	11
Coduto Antonino	"	"	"	11	11
Crisci Giuseppe	"	"	"	11	11
Giroletti Domenico	"	"	"	11	11
"	"	"	"	11	11



V-30219 SECTION 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 78202

PROPRIETARIO	COMUNE	Numero dei carri	Portata Q/Li	Numero equini ed abitti	
				1	1
Albini Giuseppe	Pontelandolfo	1	10	1	2
Diglio Nicolo	"	1	5	1	1
Rinaldi Michele	"	1	9	1	1
Calzone Angelo	COTUME DI CALZONE	5	1	1	1
Calzone Giovanni	"	1	1	1	1
Pilla Vincenzo	"	1	1	1	1
Reino	COTUME DI S. LORENZO MAGGIORE	1	1	1	1
Aprile Pasquale	S. LORENZO MAGGIORE	1	1	1	1
Tanotti Vincenzo	"	1	1	1	1
Di Libero Umberto	"	1	1	1	1
Gillo Domenico	"	1	1	1	1
Tanotti Tommaso	"	1	1	1	1
COMUNE DI S. M. DI PIEMONTE SANT'ANTONIO					
Apruzzese Ezio	S. M. DI PIEMONTE SANT'ANTONIO	1	1	1	1
Cerza Antonio	"	1	1	1	1
Fioretti Tommaso	"	1	1	1	1
Guarente Agostino	"	1	1	1	1
Lepore Alfonso	"	1	1	1	1
Martinetto Medeo	"	1	1	1	1
Martinez di Martino	"	1	1	1	1
Muzzolo Vincenzo	"	1	1	1	1
Pellino Ameto	"	1	1	1	1
Zazolo Raffaele	"	1	1	1	1
Zampetti Antonio	"	1	1	1	1
"	Gerando	1	1	1	1
"	Giacomo	1	1	1	1
"	Vincenzo	1	1	1	1
COMUNE DI S. NICOLA LUMINATI					
Cardone Attilio	S. NICOLA LUMINATI	1	1	1	1
Volpe Giovanni	"	1	1	1	1
De Angelis Giovanni	"	1	1	1	1
Cardello Alessandro	"	1	1	1	1

COMUNE DI S. LORENZO MAGGIORE		COMUNE DI S. LORENZO MAGGIORE		COMUNE DI S. MARTINO SAN VITALE		COMUNE DI S. NICOLA LUMPIERI		COMUNE DI S. AGATA DEL GOTTO	
Aprile Francesco	"	1	1	1	1	1	1	1	1
Iannotti Vincenzo	"	7	7	2	2	1	1	1	1
Di Libero Umberto	"	7	7	1	1	1	1	1	1
Gillo Domenico	"	7	7	3	3	1	1	1	1
Iannotti Tommaso	"	7	7	4	4	1	1	1	1
Abruzzese Paolo	S. Martino Senni.	1	1	1	1	1	1	1	1
Cerza Antonio	"	"	"	2	2	1	1	1	1
Tioretti Tommaso	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Guerente Agostino	"	"	"	50	50	1	1	1	1
Levore Alfonso	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Martignetti Amdeo	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Martignetti Martino	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Puzzolo Vincenzo	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Pellino Ameto	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Zuzzolo Raffaele	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Zampettì Antonio	"	"	"	1	1	1	1	1	1
"	"	"	"	1	1	1	1	1	1
"	Gerardo	"	"	1	1	1	1	1	1
"	Giacomo	"	"	1	1	1	1	1	1
"	Vincenzo	"	"	1	1	1	1	1	1
Cardone Attilio	S. Nicola Mansf.	1	1	1	1	1	1	1	1
Volpe Giovanni	"	"	"	1	1	1	1	1	1
De Angelis Giovanni	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Coviello Alessandro	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Cimmino Domenico	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Olivieri Domenico	"	"	"	1	1	1	1	1	1
D'Orta Giovanni	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Augliese Gaetano	S. Agata Gott.	1	1	1	1	1	1	1	1
Augliese Salvatore	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Campagnolo Nicola	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Della Ratta V. Carmine	"	"	"	1	1	1	1	1	1
Iannottà Giovanni	"	"	"	1	1	1	1	1	1

THE HISTORY OF THE CHURCH OF ENGLAND

CENSIMENTO		Comune	Numero dei carri	Cortata Q/11	Número equini
sette S. AGATA	GOCT	S. Agata	"	10	1
Sciacca	GOCT	Vincenzo	"	10	1
Sciacca	GOCT	Carra Liberto	"	7	1
Sciacca	GOCT	Coropallo Zietro	"	10	1
Sciacca	GOCT	Parlate Licella	"	10	1
Sciacca	GOCT	Pietrovito Domenico	"	8	1
Sciacca	GOCT	Ruggiero Francesco	"	6	1
Sciacca	GOCT	Rossano Antonio	"	6	1
Sciacca	GOCT	Derino Carmine	"	9	1
Sciacca	GOCT	Viscusi Antonino	"	10	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		S. Angelo O.	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Stanziale Giulio	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		De Luca Saverio	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Gardillo Italo	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Gardone Giacomo	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Zocchino Vincenzo	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Inglese Giovanni	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Genazzano Filomeno	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Giamino Antonio	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Bavicalle Francesco	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Cerdiello Luigi	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Lizzese Giovanni	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		D'Onise Francesco	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Catillo Giuseppe	"	6	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Laudati Tiberto	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Di Stefano Giovanni	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		S. Croce	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Di Stefano Litteti	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Pettillo Nuccio	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		D'Uva Riccardo	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Cerrone Leandro	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Bertendero Alfonso	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Cristoforo Pasquale	"	5	1
CONTE DI S. ANTONIO DI CIPOLLO		Cristoforo Pirovano	"	5	1

Bussiere Francesco	"	COLTURE DI S. ANGELO A QUOGO	10 6 6 9 10
Regucci Francesco	"	S. Angelo S.	6
Rossano Antonio	"	"	6
Terino Carmine	"	"	6
Visconti Antonio	"	"	6
Stanziale Milio			6
De Luca Roberio	"		6
Orrillo Piero	"		6
Cardone Giacomina	"		6
Bocchino Vincenzo	"		5
Inglese Giovanni	"		6
Generazzo Filocene	"		6
Cimmino Antonio	"		6
Barricella Francesco	"		6
Gardillo Luigi	"		12
Gardillo Giuseppe	"		15
Lizze Giovanni	"		10
D'Orta Francesco	"		30
Laudati Tiberio		COLTURE DI S. CROCE DELUSANITIO	2 2 2 2 2 1 1 1
Cristofaro Giovanni	"	S. Croce S.	15 11 13 10 5 5 5 10
Di Maria Luigi	"	"	1 1 1 1 1 1 1 1
Petrillo Nicولة	"		1 1 1 1 1 1 1 1
D'Uva Riccardo	"		1 1 1 1 1 1 1 1
Cerrone Leandro	"		1 1 1 1 1 1 1 1
Cristofaro Antonio	"		1 1 1 1 1 1 1 1
Cristofaro Pasquale	"		1 1 1 1 1 1 1 1
Zampardo Alfonso	"		1 1 1 1 1 1 1 1
Mestrumento Tranc.		COLTURE DI SASSINO	1 1
Ianicelli Raffaele	"	Sassinoro	6 6
Milone Vincenzo		COLTURE DI ICCOO CAUDIO	54 1
		COLTURE DI VITULANO	1 1

VEICOLI A TRAZIONE ANIMALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROPRIETARIO	COLUN-	Numero dei carri	Portata Q/LI	Numero equi- ni editi ti
Giannelli Nissa	Vitulano	1	2	1
idem	"	1	4,50	1
Gussino Giacomo	"	1	3,25	1
Cerulo Filippo	"	1	4,50	1
Goglia Lidia	"	1	8,50	1
Tratelli Goglia	"	1	8	1
Fusco Luigi	"	1	6,50	1
Zuzella Carmine	"	1	7	1
Calabrese Luigi	"	1	1,25	1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Zuzella Carmine  
Calabrese Luigi

Consiglio e Ufficio Prov. dell'Economia  
BENEVENTOProt. N. 4998Risposta al f. N. \_\_\_\_\_  
del \_\_\_\_\_

alleg. n. \_\_\_\_\_

OGGETTO tariffe  
trasporti a trazione  
animale -

Benevento, li

- 6 LUG 1944

ALLA COMMISSIONE ALLEATA  
DI CONTROLLO

BENEVENTO

Con riferimento alla richiesta verbale trasmetto le unite proposte di tariffe per trasporti a trazione animale, facendo presente che esse sono quelle in vigore dal 1942, moltiplicate per un coefficiente di cinque.

IL DIRETTORE

*M. Cuccia*att. Maj. Giles

attached are the tariff prices.

*Capt. S. LaRosa*

## PROPOSTE PER MIGLIETTI TRASPORTI A TIRAZIONE AUTOMATICA

=====

## PERCORSO

da 1 a 2 Km.  
 da 2 a 3 "  
 da 3 a 4 "  
 da 4 a 5 "  
 da 5 a 6 "  
 da 6 a 7 "  
 da 7 a 8 "  
 da 8 a 9 "  
 da 9 a 10 Km.  
 da 10 a 11 Km.

da 10 a 11 Km.	da 11 a 12 "	da 12 a 13 "	da 13 a 14 "	da 14 a 15 "	da 15 a 16 "	da 16 a 17 "	da 17 a 18 "	da 18 a 19 "	da 19 a 20 "	da 20 a 21 "	da 21 a 22 "	da 22 a 23 "	da 23 a 24 "	da 24 a 25 "	da 25 a 26 "	da 26 a 27 "	da 27 a 28 "	da 28 a 29 "	da 29 a 30 "	da 30 a 31 "	da 31 a 32 "	da 32 a 33 "	da 33 a 34 "	da 34 a 35 "	da 35 a 36 "	da 36 a 37 "	da 37 a 38 "	da 38 a 39 "	da 39 a 40 "	da 40 a 41 "	da 41 a 42 "	da 42 a 43 "									
" 10 al q. Le idem	" 14 "	" 18 "	" 22 "	" 26 "	" 30 "	" 34 "	" 38 "	" 42 "	" 46 "	" 50 "	" 54 "	" 58 "	" 62 "	" 65,50 "	" 69 "	" 72,50 "	" 76 "	" 79,50 "	" 83,00 "	" 86 "	" 89 "	" 92 "	" 95 "	" 99 "	" 100 "	" 104 "	" 105 "	" 107,50 "	" 109,50 "	" 111,50 "	" 113,50 "	" 115,50 "	" 117,50 "	" 119,50 "	" 121,50 "	" 123,50 "	" 125,50 "	" 127,50 "	" 129,50 "	" 131,50 "	" 133,50 "

da	5	a	6	"	da	6	a	7	"	da	6	a	8	"	da	6	a	9	"	da	5	a	10	"	da	10	a	11	XIII.
da	11	a	12	"	da	12	a	13	"	da	13	a	14	"	da	14	a	15	"	da	15	a	16	"	da	16	a	17	"
da	15	a	18	"	da	16	a	19	"	da	17	a	20	"	da	18	a	21	"	da	19	a	22	"	da	20	a	23	"
da	21	a	22	"	da	22	a	23	"	da	23	a	24	"	da	24	a	25	"	da	25	a	26	"	da	26	a	27	"
da	27	a	28	"	da	28	a	29	"	da	29	a	30	"	da	30	a	31	"	da	31	a	32	"	da	32	a	33	"
da	33	a	34	"	da	34	a	35	"	da	35	a	36	"	da	36	a	37	"	da	37	a	38	"	da	38	a	39	"
da	39	a	40	"	da	40	a	41	"	da	41	a	42	"	da	42	a	43	"	da	43	a	44	"	da	44	a	45	"
da	45	a	46	"	da	46	a	47	"	da	47	a	48	"	da	48	a	49	"	da	49	a	50	"	da	50	a	51	"
da	51	a	52	"	da	52	a	53	"	da	53	a	54	"	da	54	a	55	"	da	55	a	56	"	da	56	a	57	"
da	57	a	58	"	da	58	a	59	"	da	59	a	60	"	da	60	a	61	"	da	61	a	62	"	da	62	a	63	"
da	63	a	64	"	da	64	a	65	"	da	65	a	66	"	da	66	a	67	"	da	67	a	68	"	da	68	a	69	"
da	69	a	70	"	da	70	a	71	"	da	71	a	72	"	da	72	a	73	"	da	73	a	74	"	da	74	a	75	"
da	75	a	76	"	da	76	a	77	"	da	77	a	78	"	da	78	a	79	"	da	79	a	80	"	da	80	a	81	"
da	81	a	82	"	da	82	a	83	"	da	83	a	84	"	da	84	a	85	"	da	85	a	86	"	da	86	a	87	"
da	87	a	88	"	da	88	a	89	"	da	89	a	90	"	da	90	a	91	"	da	91	a	92	"	da	92	a	93	"
da	93	a	94	"	da	94	a	95	"	da	95	a	96	"	da	96	a	97	"	da	97	a	98	"	da	98	a	99	"
da	99	a	100	"	da	100	a	101	"	da	101	a	102	"	da	102	a	103	"	da	103	a	104	"	da	104	a	105	"
da	105	a	106	"	da	106	a	107	"	da	107	a	108	"	da	108	a	109	"	da	109	a	110	"	da	110	a	111	"
da	111	a	112	"	da	112	a	113	"	da	113	a	114	"	da	114	a	115	"	da	115	a	116	"	da	116	a	117	"
da	117	a	118	"	da	118	a	119	"	da	119	a	120	"	da	120	a	121	"	da	121	a	122	"	da	122	a	123	"
da	123	a	124	"	da	124	a	125	"	da	125	a	126	"	da	126	a	127	"	da	127	a	128	"	da	128	a	129	"
da	129	a	130	"	da	130	a	131	"	da	131	a	132	"	da	132	a	133	"	da	133	a	134	"	da	134	a	135	"
da	135	a	136	"	da	136	a	137	"	da	137	a	138	"	da	138	a	139	"	da	139	a	140	"	da	140	a	141	"
da	141	a	142	"	da	142	a	143	"	da	143	a	144	"	da	144	a	145	"	da	145	a	146	"	da	146	a	147	"
da	147	a	148	"	da	148	a	149	"	da	149	a	150	"	da	150	a	151	"	da	151	a	152	"	da	152	a	153	"

= 2 =

1,75 al Km. per quinale per le percorrenze eccedenti i 50 Km.  
Per detti percorsi è dovuto inoltrare una indennità giornaliera di L. 100  
per ogni giornata da otto ore a favore del veettore.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

100  
1

1545