

ACC

AC/TN/R/24A

10000/148/2562

44 10000/148/2562

SPARE PARTS - INDENTS -
(OCT. 1944)
JUN. - AUG 1944
VOUCHERS

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 994

Ref: ACC/Tn/R/24

Date: 28 August 1944

Tele: 373

SUBJECT: Spare Parts.

TO : Public Works & Utilities Sub-Commission.

1. Reference your letter ACC/122/PWU of 19 August.
2. Paragraph 2 is not understood by this Sub-Commission due to the fact that there is ample civilian transport available in Region IV to take care of the needs for this Co.
3. Reference to the screening by Maj. Wooster, advise that jeep tires cannot be used to substitute on Fiat 500 cars, nor are there suitable substitutes for most of the other tires and tubes requested. Maj. Wooster has made no mention of the many spare parts requested for the repair of these cars.
4. Due to the large number involved it is impossible for this Hq. to deal directly with firms or individuals. We recommend that if a critical transport situation does exist, the demands be placed in the hands of the Transportation Officer of Region IV. Reports to this Hq. indicate that Region IV has sufficient transport to meet these demands without seriously affecting the transport situation in this Region.
5. If Region IV desires to have these particular vehicles placed on the road, the Transportation Officer of that Region should make the request for the necessary tires and spare parts. Spare parts are in such a short supply in this theatre that bulk issues will not be authorized and the only parts issued will be vehicles which Region IV feels is essential to put back in operation. Request the demands contained in this letter be presented to the Transportation Officer of Region IV.

D.S. ADAMS
Colonel, OE.
Tn. Sub-Comm.

5130

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Public Works and Utilities Sub-Commission
APO 394

MCW/tr

SUBJECT : Automotive Supplies for S.R.E.

TO : Chief of Utilities and Admin. Division.

In accordance with your request the offices and garage of the SRE were visited and the various needs as indicated on the original communication were discussed with Engineer Corbino and assistants.

The absolute minimum requirements were thoroughly discussed and a priority of needs was established as a basis for further study in the following order.

1. Tires and tubes
2. Gasoline and oil
3. Permits

The tire and tube situation is desperate. Over half of the cars available are inoperative due to insufficient tires and these cars that are operating are only useful in the city of Rome as they will not stand the hard wear received on outlying country roads. The majority of the tires inspected were of thin fabric material possibly one and two ply and were of no use due to fabric cuts and holes in the sides. Some work has been done by bolting an inside boot to the original tire but this has proved unsatisfactory. The use of boots and patches was thoroughly discussed but this is dependent to a great extent on the use of rubber cement which they do not have.

The following order of priority on absolute minimum needs are :

1. 18 - 4.00 x 15 tires with tubes for Fiat 500. This is a two seater Topolino and is the most economical car on gasoline. This car is urgent for transportation of engineers to and from generating stations hundreds of kilometers from Rome. Jeep tires and tubes can be 5129

-2-

2. 2 - 6.50 x 17 tires with tubes for Bianchi Ambrosiano. This truck is the most urgent one of all for hauling of men and materials in plant reconstruction.
3. 16 - 3.50 x 19 tires with tubes for five motor cycle lorries. These lorries are extremely economical in gasoline and are urgently needed in hauling supplies to work.
4. 10 - 5.50 x 15 tires with tubes for motorcycle trucks. These trucks are extremely economical in gasoline and are urgently needed in hauling men to work. Jeep tires and tubes can be used.
5. 16 - 5.00 x 15 tires with tubes for Fiat 1100. These cars are for four passengers and are greatly in need for communication and inspection work. Jeep tires and tubes can be used.
6. 11 - 6.00 x 18 tires and tubes for Fiat 521-501/518. These trucks are needed very much in repair and reconstruction work outside of Rome.

The remaining 29 tires and tubes listed in Enclosure 1 are needed in a lesser degree but should be obtained as soon as possible. The use of 44 Jeep tires and tubes is offered as a possible solution. However, these Jeep tires and tubes should be only those discarded from military vehicles and still useful for less arduous driving.

It is also requested that ~~tube~~ tube patches and rubber cement sets be furnished for fifty of the cars or their equivalent. This is urgent as many of the present tubes are in bad need of repair to insure continuous operation.

At the present time the gasoline and oil situation is preventing the full operation of the existing automobiles thereby hampering the badly needed communications and transportation of men and materials to the various stations of the Romana Company. It is felt that a minimum of fifty (50) liters per vehicle per month is absolutely required for satisfactory operation. This amounts to 129 x 50 or 6450 liters or approximately 1700 gallons of gasoline per month for the 129 vehicles.

5128

The permits already on hand are eighty and it is urged that the fifty additional permits requested be furnished to the

-3-

Company.

The problem of repair parts (see Enclosure NO.2) ^{was reviewed} and recommendations made for the use of their existing worn out tires to supply transmission joints and fan belts. It is believed that they fear the sight of cutting up a worn out tire for other uses.

There is no need for chamois leather for cleansing cars. Rags can be substituted. The condensers can be all standardized at 12 volts.

As far as the Firelli stores are concerned it is felt that this problem should be approached through the C.I.C. or G-2 Section AAI so as to avoid any misunderstanding.

Most of the Companies trouble has been due to the cutting off of supplies two years ago - the need then of plant repairs was a very minimum and with the present destruction of most of all of their operating plants their transportation and communication problem has become enormous and it is believed that it is inadvisable at this time to go below these minimum figures as it would be false economy.

Mallery D. Wooster
Mallery D. WOOSTER
Major Sig. Corps
Operational Dept.

5127

11 AUG 1944

122 Wb.

Società Romana di Eletticità

Per azioni: Sede in Roma - L.P. Roma N° 2247
capitale sociale L. 475.000.000 - versato

Roma 141 L. 10/8/1944
Via Poli, 14

ADVANCE HEADQUARTERS ALLIED CONTROL COMMISSION
PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB - COMMISSION

A P O 394
Col. Lepper

da Col. Lepper
10/8/44

Oggetto: i permessi di circolazione e materiali di ricambio per gli automezzi della S.R.E. e delle Imprese collaboranti nei lavori di ricostruzione

Con riferimento al recente colloquio avuto con il ns/ Direttore Ing. Rovelli, Vi comunico l'elenco aggiornato degli automezzi necessari per i lavori di ricostruzione e manutenzione degli impianti di questa Società, includendo in detto elenco gli automezzi delle imprese, che come è noto, sono state a noi agganciate per quanto riguarda i permessi di circolazione.

	Auto	Furgoni	Camion	Motocarri	Motociclette
Rete di Roma e Agro Romano	12	6	8	5	16
Centr. Term. S. Paolo	1		5		
Imp. Ceperno	3		3		
" Tivoli	4	1	2	1	
" Canterno	2		3		
" Farfa	1		2		
" Scallelle e Subiaco	1	1	1		
" Morino	1	1			
Manutenz. e riparaz. rete A.T.	3		6	1	4
Serv. Produzione	4				2
Approvv. e vari Distribuz. Nord.	4		3	2	1 + 1 autotreno
" Sud	5	1	3	2	1
Totale	5	11	37	11	24 + 1 autotreno

5126

di cui n° 93 mezzi di proprietà della S.R.E. o di suoi dipendenti e n° 37 delle

18

Centrale Elettrotecnica - Roma

Transmitted
Classified
10/8/1944
 VIA POLI, 14

ADVANCE HEADQUARTERS ALLIED CONTROL COMMISSION

PUBLIC WORKS AND UTILITIES SUB - COMMISSION

A P O 394

Col. Lapper

10/8/44
de Col. Lapper
 Oggetto: i permessi di circolazione e materiali di ricambio per gli automezzi della S.R.E. e delle Imprese collaboranti nei lavori di ricostruzione

Con riferimento al recente colloquio avuto con il ns/ Direttore Ing. Rovelli, Vi comunichiamo l'elenco aggiornato degli automezzi necessari per i lavori di ricostruzione e manutenzione degli impianti di questa Società, includendo in detto elenco gli automezzi delle imprese, che come è noto, sono state a noi agganciate per quanto riguarda i permessi di circolazione.

	Auto	Furgoni	Camion	Motocarri	Motociclette
Rete di Roma e Agro Romano	12	6	8	5	16
Centr. Term. S. Paolo	1		5		
Imp. Ceperno	3		3		
" Tivoli	4	1	2	1	
" Centerno	2		3		
" Parfa	1		2		
" Scallelle e Subiaco	1	1	1		
" Morino	1	1	1		
Manutens. e riparaz. rete A.T.	3		6	1	4
Serv. Produzione	4				2
Approvv. e vari	4		3	2	1 + 1 autotreno
Distribuc. Nord.	5	1	3	2	1
" Sud	5	1			
Totale	46	11	37	11	24 + 1 autotreno

5126

di cui n° 93 mezzi di proprietà della S.R.E. o di suoi dipendenti e n° 37 delle Imprese.

Soc. Romana di Elettricità

Foglio n° 2

Dal precedente ~~schema~~ risultano, quindi, essere necessari al funzionamento di questa Società 130 permessi e dalla natura ed importanza dei lavori cui detti mezzi sono adibiti si può con una certa precisione asserire che circa l'80% di essi saranno continuamente in servizio.

D'altra parte, attualmente i nostri automezzi non possono in alcun modo garantire una continuità di funzionamento a causa del loro forte deperimento e del pessimo stato delle gomme su di essi montate ed è quindi necessario, affinché i lavori di ricostruzione possano procedere con il ritmo impressogli, che vengano assegnati a questa Società i materiali di scorta e le coperture di cui agli elenchi allegati.

Si fa notare che per quanto riguarda i materiali di ricambio per automezzi le ditte fornitrici in Roma sono totalmente sprovviste e che ciò costringe a ricercare i materiali stessi presso officine di demolizione e cioè materiali usati e di scarso affidamento per quanto riguarda la durata.

Per quanto riguarda le gomme risulta a questa Società che molte delle sezioni richieste esistono presso i magazzini della Soc. Pirelli in Roma, e per molte altre potrebbero adattarsi le gomme montate sulle camionette militari dell'Esercito Alleato. Di quest'ultime non si richiedono coperture nuove, ma coperture non più efficienti per usi bellici ma ancora valide per usi civili.

Concludendo si richiede quanto appresso:

- 1°) Che il numero dei permessi di circolazione per gli automezzi della Soc. Romana di Elettricità e per le imprese ad essa appiaccate venga portato da 80 a 130 e che sia quindi assegnato carburante e lubrificante in proporzione (litri 18.000 di benzina e litri 6.000 di nafta).
- 2°) Che siano assegnati i materiali di ricambio richiesti sulle scorte esistenti presso la Soc. FIAT o su altri magazzini il cui materiale è stato bloccato dal Comando Alleato.
- 3°) Che siano assegnate delle gomme (copertoni e camere d'aria) ⁵¹²⁵ quantitative esistenti presso la Soc. Pirelli, sia su materiale in uso presso l'Esercito Alleato.

Si prega, pertanto, cod. Comando di volersi cortesemente interessare per un rapido espletamento delle suddette pratiche al fine di garantire la continuità dei lavori in corso.

Me.CG.

2 allegati

SOCIETÀ ROMANA DI ELETTRICITÀ
DIREZIONE GENERALE

Anonni

Rlor

ALLEGATO N° 1

RIEPILOGO

n° 16	copertoni e camere d'aria	5,00 x 15	(Fiat 1100)
" 18	" " "	4,00 x 15	(Fiat 500) <i>Topolino</i>
" 13	" " "	6,00 x 18	(Fiat 521-501-618)
" 5	" " "	15 x 45	(Lancia Astura)
" 6	" " "	130 x 40	(Lancia Augusta)
" 4	" " "	6,00 x 16	(Fiat 508)
" 2	" " "	6,50 x 17	(Bianchi Ambrosiano)
" 4	" " "	4,25 x 17	(Furgone Fiat 508)
" 16	" " "	3,50 x 19	(3 motocassoni 5 motocarri 2 motocarrozette)
" 6	" " "	3,00 x 19	(6 motociolette)
" 10	" " "	5,50 x 15 T	(per motocarri)
" 4	" " "	5,00 x 19	(Autocarro Cioccarelli)

ELENCO N° 2

ELENCO DELLE PARTI DI RICAMBIO OCCORRENTI ALL'AUTOPARCO DI VIA MICHELE BIANCHI

Carburatore per Fiat 508 a 4 marce	n° 1
" " " 521	" 1
Ruote per Fiat 1100	" 5
Pompetta "C" per Fiat 1100	" 1
Giunti per Fiat 1100	" 6
Giunti per Fiat 500	" 4
Giunti per Lancia Aprilia	" 2
Giunti per Lancia Augusta	" 3
Giunti per Fiat 621 a nafta	" 2
Giunti per Fiat 621 a benzina	" 2
Crocera con giunto per Lancia Augusta 1° serie	" 2
Bolloni per giunto elastico per Fiat 1100	" 12
" " " " " 500	" 6
" " " " " Lancia Augusta	" 6
" " " " " Aprilia	" 6
Super bobine a 6 Volt. per vari tipi di macchine	" 6
Condensatori a 12 Volt. per vari tipi di macchine	" 6
" " 6 " " " " "	" 6
Pelli camosciate per pulizia vetture	" 10
Serie guarniture motore Lancia Augusta- Aprilia-Astura-Artena	
" " " per Fiat 507-500-1100-1500-508-621-521	
" " " " Bianchi Ambrosiano S. 9	
n° 20 serie gommini per pompette freno e cilindro freno	
Carburatore per Bianchi Ambrosiano S. 9	
Pompa "C" per Bianchi Ambrosiano S. 9 e Fiat 1100	
Galotte spinterogeno per Bianchi Ambrosiano - Fiat 1100 e Fiat 500	
Cambio completo per Fiat 500	
n° 2 pompe per olio per Fiat 500	
Semiassi per Fiat 507R. - Fiat 507 N. - Fiat 621 a benzina e a nafta	

5123

Semiassi per Bianchi Ambrosiano S. 9 - Citroen C. 6 - Lancia Augusta -
Lancia Artena - Lancia Astura - Fiat 500
Serie complete guarniture motore per Citroen C. 6
Gruppo conico per Citroen C. 6 - Bianchi Ambrosiano - Fiat 500 - Lancia Augusta
Olio per freni idraulici lt. 10
Cinghie ventilatori per Bianchi Ambrosiano - Fiat 500 - Astura - Aprilia - Artena
Augusta - Fiat 621 - Fiat 621 a nafta .

Società Romana di Elettricità

Per azioni: Sede in Roma - L.P.E. Roma N° 3247
capitale sociale L. 400.000.000.000

Roma us. 6 10/8/1944
VIA POLI 14

ADVANCE HEADQUARTERS ALLIED CONTROL
COMMISSION - Public Works & Utilities
Sub-Commission
A P O 394
Col. Lapper

Subject : Circulating permits and spare parts for the motor vehicles
of S.R.E. and of the building firms working at repairs .

Referring to the recent conversation with our Manager Ing. Rovelli
we notify you the up-to-date list of vehicles necessary to restoration
works and maintenance of plants belonging to this Company, including
the vehicles of those undertakings which, as you already know, have been
aggregated to us regard of the circulating permits :

	Motorcars	Lorries	Trucks	Motorcycle cars	Motor cycles
Net of Rome &					
Agro	12	6	8	5	16
Steam station of S. Paolo	1		5		
Ceprano plant	3		3		
Tivoli "	4	1	2	1	
Canterno "	2		3		
Farfa "	1		2		
Scalelle & Subiaco plants	1	1	1		
Morino plant	1	1	1		
Mainten. & repairs					
high tension line	3		6	1	4
Product. service	4				2
Different supplies	4		3	2	1 + 1
					long with trailer
Northern distrib.	5	1	3	2	1
Southern "	5	1			
Totals	46	11	27		
				5121	

ADVANCE HEADQUARTERS ALLIED CONTROL
COMMISSION - Public Works & Utilities
Sub-Commission
A P O 394
Col. Lapper

Subject : Circulating permits and spare parts for the motor vehicles
of S.R.E. and of the building firms working at repairs .

Referring to the recent conversation with our Manager Ing. Rovelli
we notify you the up-to-date list of vehicles necessary to restoration
works and maintenance of plants belonging to this Company, including
the vehicles of those undertakings which, as you already know, have been
aggregated to us regard of the circulating permits :

	<u>Motorcars</u>	<u>Lorries</u>	<u>Trucks</u>	<u>Motorcycle cars</u>	<u>Motor cycles</u>
Net of Rome &	12	6	8	5	16
Agro					
Steam station					
of S. Paolo	1		5		
Ceprano plant	3		3		
Tivoli "	4	1	2	1	
Canterno "	2		3		
Parfa "	1		2		
Scalelle & Subiaco					
plants	1	1	1		
Morino plant	1	1	1		
Mainten. & repairs					
high tension line	3		6	1	4
Product. service	4		3	2	2
Different supplies	4				1 + 1
					long with trailer
Northern distrib.	5	1	3	2	1
Southern "	5	1			
Totals	46	11	37	11	24 + trailer

of which 93 vehicles belonging to S.R.E. or to its employees and 37 to
its contractors.

130 vehicles

29

From foregoing plan it also appears necessary for the running of this Company to have 130 permits; the nature and importance of the works those vehicles are destined to is such as to make it possible to assert with some exactness that about 80% of them will continually be in exercise.

From the other side our vehicles cannot possibly guarantee a continuous working on account of their severe deterioration and of the utterly bad state of their tyres, it is therefore necessary, if the restoration works are to go on in the ryth impressed on them at the beginning, to allot to this Company the spare parts and tyres as shown in the enclosed lists.

It must be remarked that the purveying firms in Rome are totally devoid of spare parts, so that we are obliged to look for them in workshops which dismantle the vehicles, and therefore the materials are old and of small reliance in regard of durability.

About tyres it results to our Company that many of the measures asked for exist in the stores of Società Pirelli in Rome, and for many others the tyres on military vehicles of Allied Forces could be easily adapted. We don't ask for new tyres of this last type, only for tyres which are no more efficient for military purposes, but still good for civilian uses.

Resuming, we ask for the following items:

- 1) That the number of circulating permits for the motor vehicles of S.R.E. and for the undertakings connected with it be increased from 80 to 130, with a proportional allotment of fuel and lubricants (18.000 l. petrol and 6.000 l. naphta).
- 2) That the spare parts asked for on the supplies existing by Fiat Company or other storehouses whose materials have been blocked by Allied Headquarters will be allotted to us.
- 3) That tyres (tyres and air-chambers) will be allotted to us, be they taken from the supplies existing at the Società Pirelli or from those belonging to Allied Army.

We kindly beg these Headquarters to interest themselves in a speedy definition of what we ask for, so as to guarantee the continuing of work already going on.

5120

Enclosure 1

Summary

No.	16	tyres, and air-chambers				
"	18	"	"	"	5.00 x 15	(Fiat 1100)
"	13	"	"	"	4.00 x 15	(Fiat 500)
"	5	"	"	"	5.00 x 18	(Fiat 521-501-518)
"	6	"	"	"	15 x 45	(Lancia Astura)
"	4	"	"	"	130 x 40	(Lancia Augusta)
"	2	"	"	"	5.00 x 16	(Fiat 508)
"	4	"	"	"	6.50 x 17	(Bianchi Ambrosiano)
"	16	"	"	"	4.25 x 17	(Fiat truck 508)
"	6	"	"	"	3.50 x 19	(3 motorcycle trucks lorries)
"	10	"	"	"	3.00 x 19	(2 motorcycles sidecar)
"	4	"	"	"	5.50 x 15 T	(6 motorcycles)
"		"	"	"	5.00 x 19	(for motorcycle trucks)
"		"	"	"		(Cioccarelli motorcar)

Deep tires OK

Deep tires

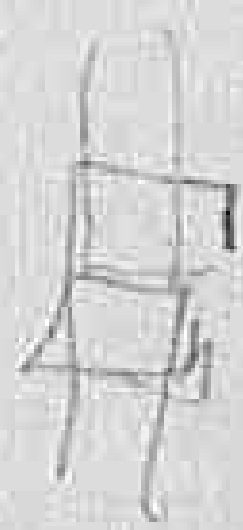
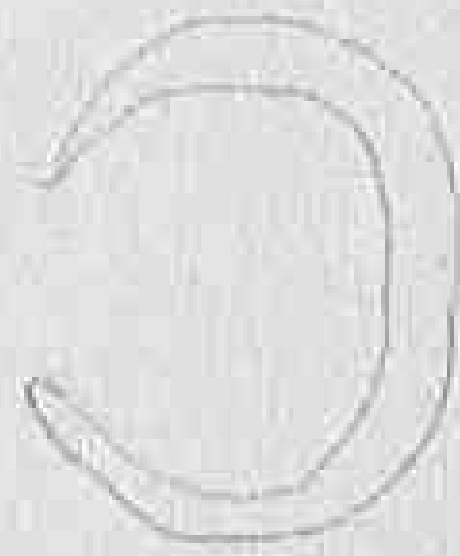
Deep tires

5119

LIST OF SPARE PARTS WANTED BY THE MOTORCAR PAKE AT VIA NICHELE BIANCHI

Carburettor for Fiat 508.....	"	"	521.....	1
"	"	"	".....	1
Wheels for Fiat 1100.....	"	"	".....	5
Vacuum "C" pump for Fiat 1100.....	"	"	".....	1
Transmission joints for Fiat 1100.....	"	"	".....	6
"	"	"	500.....	4
"	"	"	Lancia Aprilia.....	2
"	"	"	".....	3
"	"	"	Augusta.....	2
"	"	"	naphta Fiat 621.....	2
"	"	"	".....	2
"	"	"	" petrol.....	2
Universal joint for Lancia Augusta 1st serial.....	"	"	".....	2
Bolts for flexible joints for Fiat 1100.....	"	"	".....	12
"	"	"	" 500.....	6
"	"	"	Lancia Augusta.....	6
"	"	"	".....	6
"	"	"	Aprilia.....	6
6 Volt super ignition coils for various types of cars.....	"	"	".....	6
12 Volt condenser	"	"	".....	6
6	"	"	".....	6
Chamois leather for cleansing cars.....	"	"	".....	10
Cylinder head gaskets for Lancia Astura, Aprilia, Augusta, Artena motor	"	"	".....	
"	"	"	Fiat 507-500-1100-1500-508-621-521	
"	"	"	Bianchi Ambrosiano S.9	
20 serials rubber brake vacuum pumps and brake pulleys				
Carburettor for Bianchi Ambrosiano S.9 and Fiat 1100				
Bakelite distributor covers for Bianchi Ambrosiano-Fiat 1100 and Fiat 500				
Complete gear case for Fiat 500				
2 Oil pumps for Fiat 500				
Half axle for Fiat 507 F-Fiat 507 M-Fiat 621 (petrol and naphta)				
"	"	"	Bianchi Ambrosiano S.9-Citoren C.6-Lancia Augusta-Artena-Astura -Fiat 500	
Cylinder head gaskets for Citroen C.6				
Diffusor for carburettor for Citroen C.6-Bianchi Ambrosiano-Fiat 500-Lancia Augusta				
10 liter oilf for hydraulic brakes				
Fan belts for Bianchi Ambrosiano-Fiat 500-Astura-Aprilia-Artena-Augusta-Fiat 621-Naphta Fiat 621.				

Vacuum "C" pump for Fiat 1100.....	1
Transmission joints for Fiat 1100.....	6
" " " 500.....	4
" " Lancia Aprilia.....	2
" " August.....	3
" " Fiat 621.....	2
" " petrol ".....	2
Universal joint for Lancia August 1st serial.....	2
Bolts for flexible joints for Fiat 1100.....	12
" " " 500.....	6
" " Lancia August.....	5
" " Aprilia.....	6
6 Volt super ignition coils for various types of cars.....	6
12 Volt condenser " " ".....	6
6 " " ".....	6
Chamois leather for cleansing cars.....	10
Cylinder head gaskets for Lancia Astura, Aprilia, August, Artena motor	
" " " Fiat 507-500-1100-1500-508-621-521	
" " " Bianchi Ambrosiano S.9	
20 serials rubber brake vacuum pumps and brake pulleys	
Carburettor for Bianchi Ambrosiano S.9 and Fiat 1100	
Bakelite distributor covers for Bianchi Ambrosiano-Fiat 1100 Fiat 500	
Complete gear case for Fiat 500	
2 Oil pumps for Fiat 500	
Half axle for Fiat 507 F-Fiat 507 M-Fiat 621 (petrol and naphta)	
" " Bianchi Ambrosiano S.9-Citoren C.6-Lancia August-Artena-Astura -Fiat 500	
Cylinder head gaskets for Citroen C.6	
Diffusor for carburettor for Citroen C.6-Bianchi Ambrosiano-Fiat 500-Lancia August	
10 liter oil for hydraulic brakes	
24 Fan belts for Bianchi Ambrosiano-Fiat 500-Astura-Aprilia-Artena-Augusta-Fiat 621-Naphta Fiat 621.	



09671

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
REGION IV
APO 394

EM/pb

IB/123

SUBJECT: DITTA ERMANNO RAZZI, SERV. GEN. MOTORS
VIA S. AGATA DEI GOTI 18-19a ROMA

To HQ. ACC.
Commerce Sub-Commission
APO 394

1. Attached inventory of machinery and spare parts of a/m firm, for your information.
2. The n/m spare parts have been blocked.
3. Passed for your information and necessary action.

A.C. LISTER, Major R.A.
Industrial Branch
Economic Supply Div.

DISTRIBUTION:

copies 1 T.C.U. Div. A.M.G. Reg. IV
1 E. & S. Div. File
2 File

5117

ELENCO PARTI RICAMBIO ESISTENTI IN MAGAZZINO AL 30/6/44
DEL GRUPPO AUTOMIEZZI GENERAL MOTORS

N° 4	alberi per ruote posteriori	BUICK
2	id.	CADILLAC
2	id.	LA SALLE
3	id.	CHEVROLET
2	alberi di distribuzione per motore	BUICK
24	boccole per bilanciari per motore	BUICK
24	punterie per motori	CADILLAC, BUICK, LA SALLE
12	bilancieri alzavalvole	" "
6	pompe benzina per motori vari	" "
12	pistoni	" "
36	perni per pistoni	" "
180	fascie e raschiolio	" "
8	calotte per spinterogene	" "
1	dinamo per motore	BUICK
1	Motorino per avviamento per motore	BUICK
24	valvole per aspirazione per motori vari	
24	valvole di scarico per motori vari	
3	carburatori per motori vari	
24	candele di accensione	
6	fari per vetture	BUICK CADILLAC LA SALLE
10	tappi per serbatoi benzina	
4	gruppi con corone e pignoni per vetture	BUICK
12	spazzole rotanti per spinterogeni vari	" "
12	punti di contatto	" "
6	condensatori	" "
4	Bobine	" "
36	lampade	" "
4	catene di distribuzione per motori vari	
6	bronzine per supporto alberi motori	
12	bielle con bronzine per alberi motore	
4	Filtri per olio	
3	Alimentatori per benzina	
24	guarnizioni per motori vari	
12	"	freni vetture vari
6	"	pompe di frangigio
6	membrane per pompe benzina	
4	ruote a disco per pneumatici vetture	BUICK
12	Cinte per ventilatori motori vari.	

5116

ELENCO DEL MACCHINARIO ESISTENTE PER LE RIPARAZIONI DELLE AUTOMOBILI AL 30/6/44

N° 1 rettifica OKO VS I6 UNIVERSALE per valvole con seconda mola, albero flessibile e accessori per rettifica frese e gambi valvole.

- 1 rettifica UNIVERSALE da mm. 200 per esterni e interni
- 1 mandrino autocentrante da mm. I90
- 3 bride da mm. IO da mm. I5 e da mm. 30
- 1 piano da riscontro 0548
- 1 cruscchino a base prismatica
- 2 parallelele
- 1 serie alesatori ad espansione regolabili da mm. IO/5 a I2 da I3/5 a I3/5 a I5/5 a I5/5 a I7/5 da I7/5 a I9/5 da I9/5 a 21/5 da 21/5 a 24/5
- 1 cassetta con frese e piloti per sedi valvole misure varie.

- 1 cassetta filiere 022 passi decimali
- 1 conta filetti WINWORTH 55
- 1 morsa parallela di precisione con torretta graduata
- 1 scatola utensili A.B.C. per carrozzieri
- 2 cescia per lamire da carrozzieri
- 1 taglia dischi graduato a 2 coltelli per guarnizioni
- 1 compasso a spessore a mm. I50
- 1 compasso a punta da m/m I50
- 1 spessimatro a lame lunghe per punterie valvole
- 1 " " corte "
- 1 " " corte "
- 1 diametrometro per segmenti
- 1 trapano elettrico a correnti variabili
- 1 id.

- 1 trapano a colonna con base motorizzato
- 1 trapano per smerigliature delle valvole
- 4 stampiedi per sostegno vetture tipo A
- 1 trapano a mano due velocità
- 4 stampiedi per sostegno vetture tipo B
- I4 giraviti A.B.C. Misure varie
- 2 stampiedi per sostegno vetture tipo C
- 1 supporto da banco per trapani elettrici
- 2 carrelli VEAVER per sollevamento vetture
- 2 pinze per estrarre coppiglie
- 11 chiavi Bonney serie da m/m 25 a m/m 47 a due bocche
- 2 pinze UNIVERSALE
- I8 Chiavi cromo MOLIBRENO da m/m 8 a m/m 30 a due teste
- I2 filiere EVENTUS con tre maschi per filettare da I/8 3/16 I/4 9/32 5/16 3/8 7/16 I/2 5/8 3/4 7/8 I pollice

3 porta filiere

3 gira maschi

7 fustelle taglia guarnizioni da m/m 2 a m/m 60

5112

- 1 cruschino a base prismatica
2 parallele
1 serie alesatori ad espansione regolabili da mm. 10/5 a I2 da I2 a I3/5 da I3/5 a I5/5 da I5/5 a I7/5 da I7/5 a I9/5 da I9/5 a 21/5 da 21/5 a 24/5
1 cassetta con frese e piloti per sedi valvole misure varie.
1 cassetta filiere 022 passi decimali
1 conta filetti WINWORTH 55
1 morsa parallela di precisione con torretta graduata
1 scatola utensili A.B.C. per carrozzieri
2 cescia per lamiera da carrozzieri
1 taglia dischi graduato a 2 coltelli per guarnizioni
1 compasso a spessore a mm. I50
1 compasso a punta da m/m I50
1 spessimetro a lame lunghe per punterie valvole
1 " " corte " " "
1 diametrometro per segmenti
1 trapano elettrico a correnti variabili
1 id.
1 trapano a colonna con base motorizzato
1 trapano per smerigliature delle valvole
4 stampiedi per sostegno vetture tipo A
1 trapano a mano due velocità
4 stampiedi per sostegno vetture tipo B
I4 giraviti A.B.C. Misure varie
2 stampiedi per sostegno vetture tipo C
1 suppoorto da banco per trapani elettrici
2 cerrelli VEAVER per sollevamento vetture
2 pinze per estrarre coppiglie
11 chiavi Bonney serie da m/m 25 a m/m 47 a due bocche
2 pinze UNIVERASE
I8 Chiavi cromo MOLIBRENO da m/m 8 a m/m 30 a due teste
I2 filiere EVENTUS con tre maschi per filettare da I/8 3/I6 I/4 9/32 5/I6 3/8 7/I6 I/2 5/8 3/4 7/8 I pollice
3 porta filiere
3 gira maschi
47 fustelle taglia guarnizioni da m/m 2 a m/m 60
1 rivettatrice FREN-DO per ceppi freni e dischi frizioni
1 cannello RUENA per saldatura ossidrica a 6 teste
1 riduttore universale a due manometri
I6 chiavi crome VANADIUM serie da m/m 9 a m/m 26 a due bocche
4 morse parallele da banco per aggiustatori

N° I4 chiavi CROME BONNEY serie 2 po. a I3/I6 per punterie
 1 morse da banco con pistoni
 4 morsetti a mano da aggiustatori
 1 calibro MAUSER
 IO chiavi BONNEY da m/m 14 a m/m 28 con prolunghe (in scatola)
 24 lime da aggiustatore forme a taglio vario
 2 paia di tronchesi
 1 incudine in acciaio forgiato
 2 mazze in acciaio forgiato
 IO chiavi BONNEY da I5/I6 a I5/8 con prolunghe (in scatola)
 1 chiave gira tubi
 4 chiavi scorrevoli lunghezze e forme varie
 5 martelli in acciaio peso a forme varie
 1 sabbatrice per candele di accensione dei motori
 1 serie di chiavi in acciaio a tubo di 5 pezzi tipo curve
 1 id.
 1 compasso a canna graduato per contrillo careggiate
 avatreni
 1 forbice da lattoniere
 I2 estrattori per mozzì ruote ed ingranaggi forme ed
 1 seghetto Griselta per taglia metalli
 1 paranche specia le a frizione portata gli 20
 1 paranco ad arco Mod. 87 A.M. portata gli 20
 1 carrello scorrevole portata paranchi da Kg. 1.000

5114

ELENCO DEL MACCHINARIO IMPIANTI A STAZIONE DI SERVIZIO ED
ACCESSORI PER AUTORIMESSA ESISTENTI AL 30/6/44

N°1 elevatore ROTARIAN portata qli 45 completo di supporti anteriori, posteriori con cestelle e il supporto speciale per Fiat 500 e II00 F. 5752-28-9-38

1 comando elevatore con valvole F. 5697-28-9-38

1 compressore ad aria originale americano BRUNNEL 325 completo di serbatoio della capacità di litri 200 e motore elettrico da HP 2 C.V. 220 45 F. 5752-28-9-38

1 serbatoio d'aria da litri 200 completo di valvola e manometro

1 elevatore da qli 35 completo di due supporti anteriori e 1 post.

1 lavatrice BEA mod. I8 ad alta pressione a due cilindri a 2 get.

motore da HP 2 C.V. 220/45

2 lance REGLI per lavatrici con manicotti di giunzioni

2 tubazioni di gomma per dette metr. 8 cad. da 75 at.

4 antenne porta tubazioni gomma

2 tubazioni gomma metri I8 da 75 at.

2 pistole con serbatoio per getto pulizia motore e chassis

2 pistole soffiatrici mod. 8I

1 pistola gonfia pneumatici con manometro

1 spremipelle MORAS

1 aspirapolvere ELECTOR LUX con motore a correnti variabili

1 ingrassatore a pistola con carrello mod. GAMMA a colpo

1 riempi cartere mod. VIGOR con rubinetto per erogazione extra

1 apparecchio per carica batteria

1 cricche idraulico a carrello

1 pulsometro originale GRACO P.M. 305 F. 5505. 20. 7. 38

completo di attacchi Alemitt tecalemit e zerch. contalitri

originale americano GRACO P.M. 55. pistola per erogazione

oli D.M. 305I BRACCIO CON IMBUTO; n. 2 serbatoi DIS. 510

da litri 22 con vevole, gruppo lubrificazione balestre D.S.

505 rullo avvalgibile per distribuzione acqua 1541 radiatori

1 distributore d'aria ARIS SCALE mod. D tubazioni di gomma e

raccordi

1 cassetta di sicurezza a muro nell'interno dell'ufficio

1 scrittoio per libro entrata vetture

1 vulcanizzatore IMPERIA per riparazioni di camere d'aria

e pneumatici

1 pompa vuota fusti olio

I3 estintori MINIMAX tipo schiuma mod. 60

I orologio elettrico

1 mobili per ufficio e macchina da scrivere Remington

09731

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
COMMERCE SUBCOMMISSION
APO 394

PER/rev

AOC./2136/Com

6 August 1944

SUBJECT: Tobacco for Corsica

TO: ~~Commerce Section~~

1. Reference cable 25/08, #) 2598, dated 7 August 1944, copy attached.

2. This cable is the last of a long series of cables between SMAL, FILCOM and this Subcommission, wherein no instructions as to what types of tobacco were involved, consignee, consignee, loading and unloading ports, and other data essential to shipment have been received by this Subcommission to enable bids for transportation. This specific information had been requested.

3. The State Tobacco Monopoly, who controls tobacco, however had any information as who was to be supplied and how many persons were involved. They indicated no great desire to ship the original 13 tons to Corsica, probably a year's supply, which might get into black market operations.

4. Personal discussion with Major Rose, Army Sub-Commission, has resulted in the following procedure:

a. Army Sub-Commission will request Ministry of War to confer with Ministry of Finance, arranging allotment for specific factories and locations, such as Cagliari, and for required quantities based upon personnel needs. 5114

b. They will arrange means of distribution, payment of taxes and other normal Italian army procedure for sales.

c. Commerce Sub-Commission will be so informed of required tonnage and details for transport bidding.

- 1 -

CONFIDENTIAL

CONFIDENTIAL

If non Italian transportation is required Army Sub-Commission will arrange for transport through established AAI channel, with State Tobacco Monopoly handling details.

E. F. Evans

E. F. EVANS
Colonel - Director
Commerce Sub Commission

Incl:
Copy Cable 26/08 (2598) dated 7 August 1944
Copy Memo. A3/R/4 " 10 " "

Copy to:
Army Sub Commission
AAI (Message N° Q1089 of 2 August 1944)
Finance Sub Commission
Transportation Sub Commission

5114

CONFIDENTIAL

HEADQUARTERS REGION "Z"
Allied Control Commission
APO 394

JKD/am

3 August 1944

72 Trucks organised in two detachments

No. 1 Truck Detachment: 1/Lt. Gillespie

33 Trucks from Region III = 29 Roadworthy + 4

11 Trucks organic Tpt Region Z = 11 Roadworthy
(One Pet. Tank)
(One Wrecker)

Drivers: 10 U.S. Drivers
18 Italian Drivers No. 10, 13, 15 Autieri Regt.
5 Italian Drivers From HQ Pl.

33

No. 2 Truck Detachment

Part of 1024 Q.M. Tk. Coy. (Rdr with Region IV)

Originally 39 Trucks from AMG 5th Army

Now	Civita Castellana	8
	Frosinone	10
	Littoria	4
	Rome	6
	Stolen	1
	Ordnance (Rome)	6
	Ordnance Outside Theatre	4

5110

All handed over to Region IV 39

Personnel: Allied: One British Sergeant One U.S. Pfc
Italian: Two Its

No. 1 Truck Detachment:

1/Lt. Gillespie

33 Trucks from Region III = 29 Roadworthy + 4

11 Trucks organic Tpt Region Z = 11 Roadworthy
(One Pet. Tank)
(One Wrecker)

Drivers: 10 U.S. Drivers

18 Italian Drivers No. 10, 13, 15 Autieri Regt.
5 Italian Drivers From HQ Pl.

33

No. 2 Truck Detachment

Part of 1024 Q.M. Tk. Coy. (Rdr with Region IV)

Originally 39 Trucks from AMG 5th Army

Now

Civita Castellana

8

Frosinone

10

Littoria

4

Rome

6

Stolen

1

Ordinance (Rome)

6

Ordinance Outside Theatre

4

All handed over to Region IV 39

5110

Personnel: Allied: One British Sergeant One U.S. Pfc

Italian: Two Lts

3 Sgt Mag:

4 Cpl Mag

7 Cpls

50 Drivers

09771

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 - [Signature]
2 - [Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

2109

HEADQUARTERS
REGION 3 ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394 U.S. ARMY.

8039
In S.C.

1 August 44

T 54-

SUBJECT: Tyre Replacement.

TO : Transportation Sub-Commission

Your ref. ACC/In/TP.

Quantity by sizes of tyres for retreading (for whole of Region)

Size	Civilian Vehicles.	Size	Civilian Vehicles.
600 x I8	40	34 x 7	5I
525 x I3	2I	750 x 20	80
500 x I6	20	30 x 5	2I
I30 x 40	50	600 x 20	8
400 x I7	37	36 x 8	II
425 x I7	I5	38 x 9	6
600 x I6	42	I050 x 20	9
550 x I5	40	900 x 20	48
I65 x 40	48	I5 x 50	I2
I40 x 40	3I	I6 x 50	I
I4 x 45	II	2I0 x 20	8
I5 x 45	II	42 x 9	50
32 x 6	I02		

400 x I5 and 500 x I5 would both be very useful, but are not on list.

5109

Figures are not given for requisitioned vehicles as they are too small for consideration.

Unless some idea can be given of the numbers of tyres to be imported a monthly quantity presents difficulties even to estimate, since practically all the tyres in this Region have worn well past retreading.

J.A.N. Gilles
J.A.N. GILLES,
Major.,
Regional Tptn. Officer

JG/td.

Your ref. ACC/Tn/TP.

Quantity by sizes of tyres for retreading (for whole of Region)

Size	Civilian Vehicles.	Size	Civilian Vehicles.
600 x I8	40	34 x 7	5I
525 x I8	2I	750 x 20	80
500 x I6	20	30 x 5	2I
I30 x 40	50	600 x 20	8
400 x I7	37	36 x 8	II
425 x I7	I5	38 x 9	6
600 x I6	42	I050 x 20	9
550 x I5	40	900 x 20	48
I65 x 40	48	I5 x 50	I2
I40 x 40	3I	I6 x 50	I
I4 x 45	II	2I0 x 20	8
I5 x 45	II	42 x 9	50
32 x 6	I02		

400 x I5 and 500 x I5 would both be very useful, but are not on list. **5109**

Figures are not given for requisitioned vehicles as they are too small for consideration.

Unless some idea can be given of the numbers of tyres to be imported a monthly quantity presents difficulties even to estimate, since practically all the tyres in this Region have worn well past retreading.

JG/td.

Copy to: Adjutant's File.

J. A. N. Giles
J. A. N. GILES,
Major.,
Regional Tptn. Officer



Soc. An. MOTOR

Cap. int. vers. L. 900.000 - el. a L. 5.000.000

COSTRUZIONI MECCANICHE ED ELETTROMECCANICHE

Via Saluzzo, 19 - ROMA - Tel. 75896-71102

FILIALI: MILANO - Corso P. VITTORIA, 16 Tel. 576676
TORINO - Via A. Volta, 5 Telel. 48493

da citare
nella risposta

Prot. _____
ufficio _____
oggetto: _____

Roma, the 16.th June 1944

R/24

NOTE FOR THE ALLIED COMMAND
R O M E

Our firm owning a factory in Rome, Via Saluzzo, 19, a few meters far from the great highroad Via Appia Nuova, is specialized in the manufacture of spare parts and in the reconstruction of vehicles in the main (motor-cars, trucks, dragging cars, motor-cycles) and has carried out such works since September 1943 on account of the Rome Transport Commissaryship (Commissariato Trasporti dell'Urbe, as well as of supplying services of the city of Rome and of various firms and private persons of our city.

Before September 1943 the firm was building various tools necessary for the aircraft armament and disposed of a whole of workmen and machinery that made of it one of the most important factories in our area.

5108

Though, owing to contingent war-like reasons, a considerable part of machines and raw-materials has been transferred, we still have to-day such a mechanical plant as to face important and most different works regarding the manufacturing of spare parts and the reconstruction of vehicles.

Considering the high degree of specialization reached by our factory, we ask this High Command an exclusive concession allowing us to withdraw all the vehicles out of use belonging to the belligerent forces, which have been casually

Soc. An. MOTOR

Cap. int. vers. L. 900.000 - el. a L. 5.000.000

COSTRUZIONI MECCANICHE ED ELETTROMECCANICHE

Via Saluzzo, 19 - ROMA - Tel. 75896-71102

FILIALI: MILANO - Corso P. VITTORIA, 16 Tel. 576676
TORINO - Via A. Volta, 5 Telef. 48493

= 2nd. =

Roma, _____

da citare
nella risposta

Prot. _____

ufficio

oggetto:

abandoned in country-roads, under ~~the~~ conditions to be arranged following the acceptance of our proposal.

Our firm can guarantee for its seriousness as well as for its financial possibilities in the accomplishment of the proposed undertaking.

107

Soc. An. MOTOR

Cap. int. vers. L. 900.000 - el. e L. 500.000

COSTRUZIONI MECCANICHE ED ELETTROMECCANICHE

Via Salaria, 19-23 - ROMA - Tel. 75876-71102-70534
Filiali: MILANO - Corso P. Vittorio, 16 - Tel. 576676
TORINO - Via A. Solle, 5 - Tel. 48493

Roma, 16 giugno 1944

Prot. _____
ufficio _____
oggetto _____

PROMESSA PER IL COMANDO ALLENATO

R O M A

La nostra Società, con stabilimento in Roma via Salaria 19, a pochi metri dalla grande arteria stradale di via Appia Nuova, si è specializzata nella costruzione di pezzi di ricambio e ricostruzione di autoveicoli in genere (automobili, autocarri, trattori, motocicli) ed esegue tali lavori dal settembre 1943, per conto del Commissariato Tra sporti dell'Urbe, per i servizi dell'alimentazione di Roma e per varie Società e privati della nostra città.

Prima del settembre 1943 costruivamo dispositivi vari per l'armamento aeronautico ed aveva un complesso di maestranze e macchinari che la ponevano tra i più quotati stabilimenti della nostra zona.

Nonostante, per ragioni contingenti, molto macchinario e materiale sia stato asportato, pur nondimeno disponiamo oggi di una attrezzatura meccanica tale da poter far fronte a lavori anche **5106** tanti e più vari, per costruzioni di parti di ricambio e ricostruzione di veicoli in genere.

Data tale nostra specializzazione, chiediamo a codesto Alto Comando la concessione in esclusiva di poter ritirare noi tutti gli autoveicoli messi fuori uso e giacenti per le strade e campagne, delle forze belliche, alle condizioni che saranno concordate in seguito all'accettazione della nostra proposta.

La nostra Società può offrirvi le più alte garanzie sia per serietà che per le possibilità finanziarie per attuare l'impresa.

Prot.
ufficio
oggettivo

Roma, 16 giugno 1944

PROMMIORIA PER IL COMANDO ARMATO

R. C. M. A.

La nostra Società, con stabilimento in Roma via Saluzzo 19, è specializzata nella costruzione di grandi arterie stradali di via Appia Nuova, si è specializzata nella costruzione di pezzi di ricambio e ricostruzione di autoveicoli in genere (automobili, autocarri, trattori, motocicli) ed esegue tali lavori dal settembre 1943, per conto del Commissariato Traporti dell'Urbe, per i servizi dell'alimentazione di Roma e per varie Società e privati della nostra città.

Prima del settembre 1943 costruiva dispositivi vari per l'armamento aeronautico ed aveva un complesso di maestranze e macchinari che la ponevano tra i più quotati stabilimenti della nostra zona.

Nonostante, per ragioni contingenti, molto macchinario e materiale sia stato esportato, pur nondimeno disponiamo oggi di una attrezzatura meccanica tale da poter far fronte a lavori anche **5106** pezzi e più vari, per costruzioni di parti di ricambio e ricostruzione di veicoli in genere.

Data tale nostra specializzazione, chiediamo a codesto Alto Comando la concessione in esclusiva di poter ritirare noi tutti gli autoveicoli messi fuori uso e giacenti per le strade e campagne, delle forze belligeranti, alle condizioni che saranno concordate in seguito all'accettazione della nostra proposta.

La nostra Società può offrirvi la più alta garanzia sia per serietà che per le possibilità finanziarie per attuare l'impresa.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
REGION IIHEADQUARTERS
22 LUG 1944
A.C.C.18 July 44

Ref : MTO/21/25

Subject : Spares

To : ~~Transportation~~ Sub-Commission. HQ. A.C.C. —

1. The attached list of spares has been drawn up of "stores" at Ferrovie Sud-Est Garage Bari, and subsequently removed to Headquarters Region II (Garage).

2. These stores were apparently delivered some time ago, addressed - Transportation Sub-Commission A.C.C., and issued as Special Demand by 2 S.D. 500 A.O.D.

3. May instructions please be given as to the disposal of these stores. A small supply of certain of the items would be useful to this Region and permission to retain them is requested.

For the Regional Commissioner.

J.P. Watkins
J.P. WATKINS.Major, R.A.S.C.,
Regional Transportation Officer.JFW/WEC.

5100

52 2Gallon Cans
56 1 Pint Cans
56 1 Gallon Cans
3 Tins Brake Fluid
6 Funnels (petrol)
1 Starter Motor (Dodge)
24 Padlocks (A.C.C TPTN SUB - COMMISSION)
55 1/2 Pint Cans (Oil) (A.C.C TPTN SUB-COMMISSION)
55 Files (half-round 8inch) " " "
55 File Handles " " "
55 Hammers
45 7 inch Pliers
55 Punches 1inch (round)
55 Screwdrivers 6 1/2 inch
55 Tommy Bars x 6 inch
44 Spanners (adjustable) 7inch
55 Spanners (adjustable) 12 inch

5104

BEST COPY POSSIBLE

T/pk
HEADQUARTERS
REGION 3, ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394, U.S. ARMY

Econ 5
U-5 788
14 July 44

T 54-

SUBJECT: M.T. Spares

TO : Transportation Sub-Commission A.C.C., H.Q.

I refer to the future situation regarding the supply of MT Spares to British and American WD vehicles, earmarked for sale to the Italian Government.

At present, (following the withdrawal of the 5 E/M supervising maintenance) it rests with myself, 1 American Capt and 1 British NCO to attend to the supervision, inspections and spare parts indenting for 217 Government vehicles. This, even excluding our other duties, is impossible and it must be generally realised that these civilian transport pools do not have a normal Allied establishment of mechanics, technical storemen, clerks etc.

There is no reason why they should not function adequately with Italian management under my supervision, but only as a civilian concern - not a military unit.

In consequence, as they are without vocabularies or knowledge of Ordnance routine and as technical interpreters are very hard to find, I do not consider that the normal channels for supply of spare parts piecemeal is feasible.

The position is not yet critical for 645 Unit REME, have accepted 24 vehicles for repair; but I am worried about what will happen when they move, and also that they are using mechanics to do work which could be done by local labour.

J.A.B. Giles
J.A.B. GILES,
Major.,
Regional Tptn. Officer.

JG/td.

Copy to: Regional Commissioner
ADOS 57 Area
Lt.Col. Lord de Clifford
Adjutant's File.

HEADQUARTERS

15 JUL 1944

A. C. C.

16 Jul
1111

0988