

ACC

AC T11/228/

10000/149/2579
(VOL II)

ROA
JUN.

10000/148/2579
(704II)

ROADS: GENERAL FILE
JAN. - AUG. 1944

Mr. Secondo Rameila
 Piazza Asti 6
 Rome

Tel. 769113

To:

Rome - 10th August 1944 -

Ed. Carrel

Transportation Sub/Commission

Acc. Headquarters -

Via Veneto - ex Ministry

Referring to my account on "Disruption of motor-transportation of persons and freights and its coordination with railway service", which I sent you on 8th July and considering my scheme a consultancy-law-scheme "Assumption by Ministry of Communications, General Direction of State-railway, of all motor-transport service", I take now the liberty of sending you a study on the "Constitution of a service of 'palmann buses' for transportation of passengers, which will surely help the solution of the serious problem of the transportation of persons and freights -

I don't pretend of having been perfect - But I think that this can be useful to my country and I call your attention on the necessity of solving in the best way the difficult problem of transports -

I am at your disposal for all the explanations necessary to this purpose -

Best regards

Rameila Secondo

6256

Type

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ACC.TIME RECEIVED:DATE :LT.COL. VINING:P.A.LT.COL. BROWNRAIL SECTION:Major. F.P. RICHARDSONRAIL MOVES (N).Capt. B.W. BODDYLieut. G.N. HARTSQMS F.L.V. LARKENGINEERING SECTIONMajor E.J. MOLESCHOONER SECTIONLt.Col. F.R.A. GLANVILLESCHOONER SECTION (N)Capt. F.H. SMITHROADS SECTION.Lieut-Col. J.J. CARNES.Lieut-Col. J.H. BORDASS.Capt. C.E. MORETTICapt. C.W.A. PEPPERCOAL DIVISIONLt.Col. C.W. OXLEYMajor G.W. REEVELIAISON SECTIONLieut. R.E. BARONE.CLERKS:Sgt. GREEN

Rome - 10th August 1944

(2)

"Constitution of a service of 'palmann buses' for transportation of passengers."

It is easy to understand that many years will pass, before the railway service will be able to re-operate transports of passengers, owing to the destructions we suffered -

Nobody wants to have for a long time Italy, without an absolute necessary service to operate transports of freights and person in order to join the most important productive places -

Civil life and commerce will be so spoiled that we will despair of the reconstruction of the nation -

We must consider that it's impossible for 45 millions of inhabitants, divided into eight thousands Communes of ~~the~~ all the insular and continental territory, to live and work with no means of transportation and of communication (as this one is strictly attached with postal service) -

Duties of administrative, political, judicial, fiscal authorities, re-operation of markets, commercial assets, business, are all depending from the possibility of travelling to accomplish necessary arrangements -

%

6255

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ACC.

TIME RECEIVED:

DATE :

LT.COL. VINING:

P.A.

LT.COL. BROWN

RAIL SECTION:

Major. F.P. RICHARDSON

RAIL MOVES (N).

Capt. B.W. BODDY

Lieut. G.N. HART

SQMS F.L.V. LARK

ENGINEERING SECTION

Major E.J. MOLE

SCHOONER SECTION

Lt.Col. F.R.A. GLANVILLE

SCHOONER SECTION (N)

Capt. F.H. SMITH

ROADS SECTION.

Lieut-Col. J.J. CARNES.

Lieut-Col. J.H. BORDASS.

Capt. C.E. MORETTI

Capt. C.W.A. PEPPER

COAL DIVISION

Lt.Col. C.W. OXLEY

Major G.W. REEVE

LIAISON SECTION

Lieut. R.E. BARONE.

CLERKS:

Sgt. GREEN

With no chance of rebuilding, everything will stop and reconstruction of Italy will be very slow.

We know that civility and progress of a nation is strictly connected with ~~cheap~~ means of transportation.

It has already been constituted a special Corporation in order to discipline the use of vehicles to transport freight - Now we must do the same for persons.

While a certain number of trucks has been saved from war in the territory since now delivered, we cannot say the same for motor-cars for transportation of passengers.

How we must supply everything - But how if all the motor-car factories are in North Italy & still occupied by nazis and fascists?

We must therefore appeal to Allies' solidarity in order to have a full aid to realize this programme. We are sure that they will not refuse, because it is their own interest that civil life in our country recovers as soon as possible, in order not to augment the already serious damages of this crazy and criminal war, not at all wished by Italian people.

(4)

How will operate this service and what extension will it have?
Will the Government or the private operate it?

We quickly present that public services and especially this one, must not be trusted to private-enterprises, even if the Government will control it - The private, during his work, sees only his own exclusive interest, which generally contrast with that of users -

We think that it is better to constitute regional co-operatives or to trust these services to the Communes or provinces, which are the Corporations more concerned for the accomplishment of this activity of public interest -

The co-operative should be constituted by all the personnell, which operate "public utility business" and who, being in this way directly interested, will take care of the operation and maintenance for having a longer and best keeping -

While if we assign the operation to Communes and Provinces, gathered together, they may eventually suggest the constitution of co-operatives formed by all the personnell -

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ACC.

TIME RECEIVED:

DATE :

LT.COL. VINING:

P.A.

LT.COL. BROWN

RAIL SECTION:

Major. F.P. RICHARDSON

RAIL MOVES (N).

Capt. B.W. BODDY

Lieut. G.N. HART

SQMS F.L.V. LARK

ENGINEERING SECTION

Major E.J. MOLE

SCHOONER SECTION

Lt.Col. F.R.A. GLANVILLE

SOHOONER SECTION (N)

Capt. F.H. SMITH

ROADS SECTION.

Lieut-Col. J.J. CARNES.

Lieut-Col. J.H. BORDASS.

Capt. C.E. MORETTI

Capt. G.W.A. PEPPER

COAL DIVISION

Lt.Col. C.W. OXLEY

Major G.W. REEVE

LIATSON SECTION

Lieut. R.E. BARONE.

CLERKS:

Sgt. GREEN

(5)

The communal or provincial Syndicates must father all the Communes and Provinces which little by little may be interested in this transportation, but there must also be the faculty of dismissing whenever cooperation of railway-service will substitute motor-transportation -

The capital necessary for the creation of this service can be supplied by the Government:

1) The capital can be extinguished by payments from all partners of the co-operatives, if there are formed by all the personnel -

2) while if we have communal and provincial Syndicates the Government can give them the necessary money under the form of loans -

6250

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ACC.TIME RECEIVED:DATE :LT.COL. VINING:P.A.LT.COL. BROWNRAIL SECTION:Major. F.P. RICHARDSONRAIL MOVES (N).Capt. B.W. BODDYLieut. G.N. HARTSQMS F.L.V. LARKENGINEERING SECTIONMajor E.J. MOLESCHOONER SECTIONLt.Col. F.R.A. GLANVILLESCHOONER SECTION (N)Capt. F.H. SMITHROADS SECTION.Lieut-Col. J.J. CARNES.Lieut-Col. J.H. BORDASS.Capt. C.E. MORETTICapt. C.W.A. PEPPERCOAL DIVISIONLt.Col. C.W. OXLEYMajor C.W. REEVELIAISON SECTIONLieut. R.E. BARONE.CLERKS:Sgt. GREEN

But in order to meet the requirements of the 6 travelling public and to hold regular and uniform services, they must be operated under the supervision and with the assistance of I.S.R. which must fix Time-Tables, charges, itineraries, correspondence, service stations, filling stations etc. ~~Also~~ Inspection and administrative personnel must depend also upon I.S.R. while all remunerative personnel will depend upon the co-operatives or upon the Syndicates of Communes and Provinces -

General Inspectorate for civil motorization and for transports in question will also supervise the operating conditions and the safety of all running material -

Supply of materials of daily expenditure should be severely controlled and it would be advisable to institute efficiency awards for the personnel attaining the lowest consumption -

The first courses should link the provincial capitals which should be subsequently linked with the most important communes either for population or for agricultural, industrial or commercial activity -

The bus-lines should be classed in four categories according to the distance covered and to the number of courses, as shown by following prospect

Category	N ^o of bus lines	Length of the lines	Couple of courses	Total No. of courses
1	20	beyond 350 Km	8	320
2	50	from 251 to 350 Km	6	600
3	100	" 151 to 250 "	4	800
4	200	" 50 to 150 "	2	800
Total	370			2520

Determinazione prezzi di vendita per i manufatti (e successivamente sbloccati)

Pratica N. 1	Concessione Minist. di sblocco		Ragione sociale della ditta e residenza 4	Denominazione dell'articolo 5	Dati tecnici del manufatto			Quanti- tà sbloc-
	N. 2	Data 3			Altezza o misura 6	Peso unitario 7	Composizione 8	
1400	20938	18/11/ /42	S.A.T.U. di Decio & Pasta Via E. Ferrario <u>GALLARATE</u> (Varese)	Cammello tipo 3260	70	192	Pelo capra 75% Raion 25%	mt.
				MERCE DI PRODUZIONE NAZIONALE				
				ENTE DEL TESSILE NAZIONALE L'19867302				

Since ~~the~~ couples of courses of 4th cat. can be operated by an only bus, while for all other couples, 2 cars are required on account of the distance, and considering that each garage needs at least number of buses at least 25% higher than strictly necessary, for emergency - or extra services, the total requirement of buses results as follows -

Category	Operating buses	Reserve buses	Total
1	320	80	400
2	600	190	790
3	800	200	1000
4	400	100	500
Totals	2120	570	2690

If we calculate an average daily distance covered by each bus of 300 Km, we have a Total daily distance covered (Return Trip included) of 636,000 Km with a total number of 2520 single-courses; the total amount of passenger carried, at an average of 40 per course, will be of 100,800 people -

The daily consumptions necessary to operate above courses will be -
 fuel: Km. 636,000 at the rate of 45 Lt. per 100 Km : Lt. 286,200
 lubricants : 1,5 Kg " 100 Km Kg 9,540
 tyres (Km 636,000 : Km. 4000)

(8)

If we consider that each "pulmann bus" costs nearly a million of Liras, the total charge for the purchase of the 6.650 required buses will be of (£. 2.650.000); sum which can be extinguished in five years by payments -

%.

? £ 2,650,000,000

= £ Sterling 6,625,000

= 26,500,000 dollars

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ACC.TIME RECEIVED:DATE

:

LT.COL. VINING:P.A.LT.COL. BROWNRAIL SECTION:Major. F.P. RICHARDSONRAIL MOVES (N).Capt. B.W. BODDYLieut. G.N. HARTSQMS F.L.V. LARKENGINEERING SECTIONMajor E.J. MOLESCHOONER SECTIONLt.Col. F.R.A. GLANVILLESCHOONER SECTION (N)Capt. F.H. SMITHROADS SECTION.Lieut-Col. J.J. CARNES.Lieut-Col. J.H. BORDASS.Capt. C.E. MORETTICapt. C.W.A. PEPPERCOAL DIVISIONLt.Col. C.W. OXLEYMajor C.W. REEVELIAISON SECTIONLieut. R.E. BARONE.CLERKS:Sgt. GREEN

Of course this programme will be effected gradually as soon as "Pulmann busses" will be delivered and joined in the meantime with the most important centers -

As you can ascertain we have done a modest programme, compared with the Nation's need; in fact the population which will travel daily will be of 400.000 persons upon 45 millions of inhabitants: therefore it is less than the 0,5%, further beyond the national necessity -

As soon as railway will re-operate, the corresponding bus-lines will be suspended and "Pulmann busses" will be utilised for other lines as I have already foreseen in my report 'Discipline of motor-transportation of persons and freights and its coordination of railway-service -

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION ACC.

TIME RECEIVED:

DATE _____ :

LT.COL. VINING:

P.A.

LT.COL. BROWN

RAIL SECTION:

Major. F.P. RICHARDSON

RAIL MOVES (N).

Capt. B.W. BODDY

Lieut. G.N. HART

SQMS F.L.V. LARK

ENGINEERING SECTION

Major E.J. MOLE

SCHOONER SECTION

Lt.Col. F.R.A. GLANVILLE

SCHOONER SECTION (N)

Capt. F.H. SMITH

ROADS SECTION.

Lieut-Col. J.J. CARNES.

Lieut-Col. J.H. BORDASS.

Capt. C.E. MORETTI

Capt. C.W.A. PEPPER

COAL DIVISION

Lt.Col. C.W. OXLEY

Major G.W. REEVE

LIAISON SECTION

Lieut. R.E. BARONE.

CLERKS:

Sgt. GREEN

(10)

The decision how belongs to the Allies, because
only from their help depends the possibility of
assuring Italian people to travel for their
necessities.

Mr.

Pranella Secondo

TRANSLATION*File
R/18*

A.C.C. is intentioned to hand over 12 allied military autovehicles for the transportation of goods, drawing up with the Italian Government a contract, according to which a bail of 157.000 lire, equal to half the price of the vehicle and a monthly rent of 26.000lire for the normal wear of each vehicle, should be paid. I beg to wire permission for the signature of the contract, while I reserve to choose the modalities for the assignation of the autovehicles.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Ref.: 478303

Our Reference : AGO TR/R 28/

Date : 16 August 44.

TO : R.C.U. Division, Rome Region.

SUBJECT: Truck stolen by unidentified soldier.

1. A 2 1/2 ton 6 x 6 Am. Army truck W.D. No 4 123 512 R 800 carried on the TR of Region IV Coy. "G" was loaned to AME 5th Army (GAS) at Casserta. It was not in very good condition for traveling the full distance from Naples to Rome over the damaged highways and the Executive Officer of A.M.G. 5th Army (GAS) ordered that this truck be used and taken forward to Rome by Coy's 1024-25 Italian Army Q M and that one of the AGO trucks from the above companies be used by the Hq. A.M.G. 5th Army. At that time the two Coy's of Italian Q M soldiers were attached to 5th Army for the use of A.M.G. 5th Army, under command of A.M.G. 5th Army.

2. During the move into Rome immediately behind the combat troops the above truck and others were stolen from the Italian soldier drivers by soldiers of the Allied Forces. Some were later recovered. Attached are the following: -

Letter from Italian Army Capt. of Coys 1024-25.
Statement of truck driver.
Statement of Am. soldier dispatcher.
Certificate of Am. Officer in charge.

3. The loss of the above truck was reported to the Provost Marshall Rome by Ex. Officer A.C.C. but no report has been received to date.

4. The loss of the above truck was unavoidable in such a large movement and in combat areas.

6220

: GEORGE B. SOVERS
Major Spt. Res.

1. A 2 1/2 ton 6 x 6 Am. Army truck E.D. No 4 123 512 R 800 carried on the TE of Region IV Coy. "G" was loaned to AMG 5th Army (CAS) at Caserta. It was not in very good condition for traveling the full distance from Naples to Rome over the damaged highways and the Executive Officer of A.M.G. 5th Army (CAS) ordered that this truck be used and taken forward to Rome by Coy's 1024-25 Italian Army Q M and that one of the AOC trucks from the above companies be used by the Hq. A.M.G. 5th Army. At that time the two Coy's of Italian Q M soldiers were attached to 5th Army for the use of A.M.G. 5th Army, under command of A.M.G. 5th Army.

2. During the move into Rome immediately behind the combat troops the above truck and others were stolen from the Italian soldier drivers by soldiers of the Allied Forces. Some were later recovered. Attached are the following: -
Letter from Italian Army Capt. of Coys 1024-25.
Statement of truck driver.
Statement of Am. soldier dispatcher.
Certificate of Am. Officer in charge.

3. The loss of the above truck was reported to the Provost Marshall Rome by Ex. Officer A.C.C. but no report has been received to date.

4. The loss of the above truck was unavoidable in such a large movement and in combat areas.

6200

GEORGE B. BOWERS
Major Spt. Rom.
Tn. Sub-Comm. AOC

Distribution:
Region 4 - 2
S4-A.C.C. - 1
Trans. S/C - 1
Maj. Bowers - 1

Copy

CERTIFICATE

I hereby certify, as American Army Officer in charge of the Am. Army trucks operated by Coy's 1024-25 Italian Army QM for Rome Region 2 1/2 Ton 5 x 6 U.S. Army trucks were dispatched upon missions assigned by G-4 Rome Area Command immediately preceeding and following the capture of Rome for the transporting of Carabinieri, food supplies equipment and personnel of Rome Region and RAC and that the trucks were in almost constant use 24 hrs daily without substantial relief to the Italian Army drivers. It was reported to the dispatcher by drivers that officers of RAC and Rome Region picked up empty returning trucks at will on the roads and sent them on necessary but unrecorded missions.

The truck drivers in numerous instances reported that American and English soldiers took their trucks away from them and drove the same away. In one instance a driver reported his truck captured by the retreating Germans. Several of the lost trucks were later found and returned to the Italian QM Coys.. The following listed 2 1/2 ton 6x6 U.S. Army truck has not been located or returned although diligent search was made of the highways and of ordnance shops in the vicinity of Rome and the loss reported to the M.F. The report from the CO of Co's 1024-25 Italian QM and the drivers are on file stating that the truck was stolen. I believe this to be correct and that the loss was occasioned through no fault or neglect on the of any officers:

W.D. 4 123 912



GEORGE B. SOWERS
Major Spt Res
Tn. Sub-Comm. AGC

Date 16 Aug. 44

6228

CERTIFICATE.

I hereby certify, as American Army EM in charge of the dispatching of the Am. Army trucks operated by Co's 1024-25 Italian Army QM for the Trans. Sub-Comm. AOC; that the companies 2 1/2 ton 6x6 U.S. Army trucks were despatched upon missions assigned by G-4 Rome Area Command immediately preceding and following the capture of Rome for the transporting of Carabinieri, food supplies, equipment and personnel of Rome Region and RAC and that the trucks were in almost constant use 24 hours daily without substantial relief to the Italian Army drivers. It was reported to me by drivers that officers of RAC and Rome Region picked up empty returning trucks at will on the roads and sent them on necessary but unrecorded missions. The truck drivers in numerous instances reported to me that American and British soldiers took their trucks away from them and drove the same away. In one instance a driver reported his truck captured by the retreating Germans. Several of the lost trucks were later found and returned to the Italian QM Co's. The following 2 1/2 ton 6x6 U.S. Army truck has not been located or returned although diligent search was made of the highways and of orphanage shops in the vicinity of Rome and the loss reported to the M.P.s:

W.D. 4 123 912

Nicholas Buscarino
R/R 32117106

Date : 27 July 1944

6237

PUBLIC RELATIONS BRANCH
ALLIED CONTROL COMMISSION

Col (Comm)

6.22

Sanford S/C

PMB/R5

21 August 1944

Political Correspondents accredited to ACC PR

1. Hitherto correspondents in the Italian theatre have been accredited to AFHQ PR (Colonel Astley) who has permitted a limited number of war correspondents to each press or radio organization.
2. Accreditation means that the PR office concerned accepts the responsibility (a) for good behaviour of correspondents (i.e. it has the right of expulsion and they cannot leave the theatre without its permission) (b) for motions and accommodation (c) for transport (d) for the arrangement of interviews, conferences and releases of information and (e) for the provision of office space and signal services.
3. Owing to the advance of the armies, and the extension of war theatres, the war correspondents cannot now cover both the war fronts and the Rome political news, which is assuming increasing importance. The Allied Press has therefore asked that political correspondents be permitted.
4. AFHQ DPCR, while approving this plan, stated that he could not increase his present commitments, that AFHQ PR was not concerned with political issues, and that in any case AFHQ PR might move away from Rome. A request was therefore made that political correspondents be accredited to ACC PR who would be responsible for them as under (2) and would also have the right to accept or reject the names submitted.
5. The ACC, with the concurrence of AFHQ G-5 and of the US Representative on the Advisory Council and of the British High Commissioner, have agreed to this request. Certain names have already been put forward, and a notice will now be posted at AFHQ PR stating that ACC PR will accept a limited number of political correspondents.
6. It is expected that the following papers will at once set up political correspondents, some of whom may be taken from the representatives already in Rome:-

- (1) Reuters
- (2) The Times
- (3) A.P.
- (4) U.P.
- (5) Telegraph
- (6) Liberty Magazine
- (7) Saturday Evening Post
- (8) B.B.C.
- (9) Tass

Representatives of the following have either embarked or are waiting to embark for Italy:

services.

3. Owing to the advance of the armies, and the extension of war theatres, the war correspondents cannot now cover both the war fronts and the Rome political news, which is assuming increasing importance. The Allied Press has therefore asked that political correspondents be permitted.

4. AFHQ DDPH, while approving this plan, stated that he could not increase his present commitments, that AFHQ PR was not concerned with political issues, and that in any case AFHQ PR might move away from Rome. A request was therefore made that political correspondents be accredited to AGC PR who would be responsible for them as under (2) and would also have the right to accept or reject the names submitted.

5. The AGC, with the concurrence of AFHQ G-4 and of the US Representative on the Advisory Council and of the British High Commissioner, have agreed to this request. Certain names have already been put forward, and a notice will now be posted at AFHQ PR stating that AGC PR will accept a limited number of political correspondents.

6. It is expected that the following papers will at once set up political correspondents, some of whom may be taken from the representatives already in Rome:-

- (1) Reuters
- (2) The Times
- (3) A.P.
- (4) U.P.
- (5) Telegraph
- (6) Liberty Magazine
- (7) Saturday Evening Post
- (8) B.B.C.
- (9) Tass

6223

Representatives of the following have either embarked or are waiting to embark for Italy:

- (10) New York Times
- (11) News Chronicle
- (12) Daily Express
- (13) Manchester Guardian.

The total number might go up to 20; probably not more.

7. Questions which arise for consideration and possibly immediate action are:

- (a) Billeting and rations: It is for consideration whether a villa should not be requisitioned for this purpose. Such an arrangement would greatly simplify matters both for administration, for information, for light, for transport, for telephones etc. If correspondents are

/ accommodated

-2-

accommodated ad hoc in present overcrowded hotels they will be difficult to get at, they will not be pleased, and they will make insistent demands for telephones, messengers etc.

(b) Transport: It will be necessary to requisition one car per organization. No doubt every organization would be willing to buy a car (The Times has already done so), but no regulation exists by which such cars can be serviced, garaged and provided with petrol. It would seem therefore that there is no alternative to requisitioning and that the cars requisitioned must be garaged, supplied and serviced, and drivers provided, by the ACC.

(c) Office space and signal service: For the time being, and as long as AFHQ PR does not move, the Chief Censor has agreed to accept for transmission by the cable and wireless services the despatches of political correspondents. Office space for working and filing copy cannot however be provided. This means that ACC must provide (1) a news room (2) a regular messenger service. It is thought that the news room could best be provided at the Stampa Estera (the usual peace-time office of foreign correspondents now occupied only by the neutrals) and steps are being taken to see whether that building can be taken over by the ACC.

9. This memorandum is for the purpose of bringing the proposed arrangements to the notice of those concerned, so that necessary action may be taken quickly and smoothly as soon as correspondents are accredited.

Lionel Fielden

LIONEL FIELDEN,
Major,
Public Relations Director.

Acting Chief Commissioner
Colonel J.J. Albright
Colonel E.G. Clough
Colonel J.J. Carnes
Mr H. Casola.

8203

Roma - 16/8/1944

DUPLICATO
=====

AL COMANDO A.C.C. REGION IV

ROMA
=====

Oggetto: Furto autocarro

Il giorno 15 agosto 1944 verso le ore 21,15 l'autocarro americano n° 426501 in consegna all'autiere Renzi Oscar in regolare servizio a Roma da Civitacastellana veniva rubato da quattro soldati di colore.

Accludo la dichiarazione dell'autiere Renzi.

Firmato S.T. Micacchi Leo



SUBJECT: Stolen Truck.

On the 15th August at 21 hours the American truck No. 426501, driven by Rienze Oscar on duty from Rome to Civitacastellana, was stolen by 4 coloured soldiers.

Enclosed the statement of the driver.

6231

ROME

16/8/44

TRANSLATION

OBJECT: DECLARATION

I the undersigned, Oscar RENZI, attached to the 1025th Coy in Viale Angelico; declare the following regarding the theft of my truck in Via Fabio Massimo, on the 15th August 1944:-

By order of the English, under whom we work in the ACC warehouse in Civitacastellana, I went together with Lieut. Micacchi Leo to draw fuel from our office in Via Angelico and 3 barrels were loaded on the truck.

I was obliged to stop at the garage until 21 hours in order to repair some damage done on the in-journey. Together with the Lieut. I afterwards went to Via Fabio Massimo to pick up Lieut. Nappo Giovanbattista also belonging to our detachment, who, being on leave had to go to Viterbo.

While I was waiting, 4 coloured soldiers came up, who with arms forced me to get off the truck. Having got down from out of the cabin I jumped up on to the back of the truck, hoping to re-take it. The four soldiers were certainly drunk, as the one who took the wheel was not at all sure of his driving. They wore a helmet and on the back of the truck there was also the civilian Maurizio Raffaele of Civitacastellana, who lives near our camp. The soldiers took the Trionfale road which joins the state road No 2 and at the 8th Kilometro from the Trionfale, they stopped the truck and obliged me to leave it. As soon as I got down, I went to the nearest Station of the Carabinieri to report the incident.

I returned on foot to Viale Angelico. The civilian had no time to get off the truck and up to the present moment no one has had any news of him.

Signed RIENZI OSCAR.

6220

WD 426501

Roma - 5/8/1944

DUPLICATO

=====

Oggetto: Dichiarazione

Io sottoscritto autiere Renzi Oscar effettivo al distacco della 1025a Compagnia Autieri con sede in Roma Viale Angelico 19 dichiaro quanto segue in merito in merito al furto della mia macchina n° 426501 avvenuto in Via Fabio Massimo il giorno 15 agosto 1944:

Per ordine degli inglesi con i quali si fa servizio nel magazzino del 1° A.C.C. di Civita castellana mi recai insieme al Sig. Ten. M. cacchi Leo a prelevare benzina alla nostra sede di Viale Angelico 19.

Vennero caricati sul camion n° 3 fusti di benzina. Forzatamente mi dovetti fermare al garage fino verso le ore 21 per riparare un guasto avvenuto durante il tragitto di andata. Insieme al Sig. Tenente ci recammo poi in Via Fabio Massimo per prendere il S.T. Nappo Giovanbattista anch'esso appartenente al nostro reparto che trovandosi in regolare licenza doveva recarsi a Viterbo.

Mentre attendevo mi si avvicinavano quattro soldati di colore i quali con le armi mi imposero di scendere. Sceso dalla cabina saltai sul cassone con la speranza di riprendere poi la macchina. I quattro erano certamente in stato di ubriachezza, perché colui che si era messo al volante non era per nulla sicuro della guida. Essi portavano l'elmetto, sul cassone si trovava anche il civile Maurizio Raffaele di Civitacastellana, abitante vicino al nostro accampamento.

Presero la strada Trionfale che si congiunge poi con la statale N° 2 all'ottavo chilometro della Trionfale fermarono la macchina obbligandomi ad abbandonare l'autocarro. Appena discesi mi recai alla vicina stazione dei carabinieri per denunciare l'accaduto. Rifeeci poi ritorno a piedi a Viale Angelico. Il civile non fece in tempo a discendere, e fino a questo momento non si hanno notizie di lui.

Firmato Renzi Oscar

Renzi Oscar

8228

On. SECONDO KAMELLA
Piazza Asti 6
ROMA

Ref. 769.113
=====

ROMA, 10 agosto 1944

Ill.mo Lt. Colonnello CARNES
Transportation Sub-Commission = ACC. Headquarters
Via Veneto = ex Ministero delle Corporazioni
ROMA

Con riferimento alla mia relazione sul "DISCIPLINAMENTO
DEI TRASPORTI DI PERSONE E MERCI CON AUTOMEZZI E LORO COORDINAMENTO COL
SERVIZIO FERROVIARIO" che ho avuto l'onore di presentare alla S.V.Ill.ma
l'8 luglio u.s. ed alla successiva mia proposta di "SCHEMA DI DECRETO
LEGISLATIVO LUOGOTENENZIALE: Avocazione al Ministero delle Comunicazioni,
Direzione generale delle ferrovie dello Stato, di tutti i servizi di tra-
sporto con automezzo"; mi permetto ora rimettere un mio studio per la
"ISTRUZIONE DI UN SERVIZIO DI AUTO-PULMANN PER TRASPORTO VIAGGIATORI"
che completa la soluzione dell'assillante problema dei trasporti di persone
e cose.

Non ho la pretesa di avere fatta cosa perfetta. Credo però di avere fatta una cosa utile al mio Paese richiamando l'attenzione delle Autorità competenti sulla necessità di affrontare e risolvere nel migliore e più possibile dei modi, il complesso problema dei trasporti.
in genere.

Sono a disposizione della S.V.Ill.ma per tutti quei chiarimenti che fossero ritenuti necessari al fine che si propone.

In attesa, con distinta osservanza

della S. V. Ill.ma
On. KAMELLA SECONDO

Ramella
8/28

File
plu

ROMA, 10 agosto 1944

ISTITUZIONE DI UN SERVIZIO DI AUTO-PERMAN
PER TRASPORTO VIAGGIATORI

=====

E' evidente che il servizio ferroviario per il trasporto dei passeggeri, in conseguenza delle distruzioni subite e che ancora, purtroppo, subirà, avanti che possa riprendersi decorreranno degli anni.

Nessuno però vorrà ammettere e stabilire che la nostra Italia possa rimanere per così lungo tempo senza un necessario, indispensabile, servizio di trasporti per viaggiatori e merci che colleghi tra di loro almeno i più importanti centri abitati e produttivi.

La vita civile del Paese e le sue necessità commerciali si inaridirebbero a tale punto dal fare disperare della sua rinascita.

Non è possibile pensare che quarantacinque milioni di abitanti, sparsi in circa 8.000.=(ottomila) Comuni, distribuiti in tutto il territorio continentale ed insulare, vivano ed operino senza la possibilità di potersi muovere e comunicare essendo a questo servizio connesso anche il servizio postale.

I rapporti colle autorità amministrative, politiche, giudiziarie, fiscali, la necessità della ripresa dei mercati, le attività commerciali, la conclusione degli affari ecc. sono tutte commisurate colle possibilità di poter viaggiare e svolgere le necessarie pratiche.

Senza possibilità di viaggiare tutto si arena, tutto si ferma e la ricostruzione dell'Italia sarà di là da venire.

E' noto che il grado di civiltà e di progresso di un Paese è in relazione diretta dello sviluppo dei suoi mezzi di trasporto.

Per le merci è già stato provveduto coll'istituzione di un apposito Ente che disciplina l'uso degli automezzi per il trasporto di cose.

Altrettanto bisogna fare per il trasporto delle persone.

Gli è che mentre, alla meno peggio, un certo quantitativo di automezzi per il trasporto merci si è riuscito a salvare dal turbine della guerra, almeno nel territorio fin qui liberato, non altrettanto si può dire per gli automezzi atti al trasporto dei viaggiatori.

In questo campo c'è tutto da provvedere. Ma in quale modo se tutte le fabbriche di automobili si trovano nell'Italia del nord tutt'ora occupata dai nazi-fascisti?

Occorre quindi fare appello alla solidarietà degli Alleati perchè, compenetrati di questa nostra necessità di vita vogliamo metterci in

seguenti, in conseguenza delle quali...

po, subirà, avanti che possa riprendersi decorreranno degli anni.

Nessuno però vorrà ammettere e stabilire che la nostra Italia possa rimanere per così lungo tempo senza un necessario, indispensabile, servizio di trasporti per viaggiatori e merci che colleghi tra di loro almeno i più importanti centri abitati e produttivi.

La vita civile del Paese e le sue necessità commerciali si inaridirebbero a tale punto dal fare disperare della sua rinascita.

Non è possibile pensare che quarantacinque milioni di abitanti, sparsi in circa 8.000.000. (ottomila) Comuni, distribuiti in tutto il territorio continentale ed insulare, vivano ed operino senza la possibilità di potersi muovere e comunicare essendo a questo servizio connesso anche il servizio postale.

I rapporti colle autorità amministrative, politiche, giudiziarie, fiscali, la necessità della ripresa dei mercati, le attività commerciali, la conclusione degli affari ecc. sono tutte commisurate colle possibilità di poter viaggiare e svolgere le necessarie pratiche.

Senza possibilità di viaggiare tutto si arena, tutto si ferma e la ricostruzione dell'Italia sarà di là da venire.

E' noto che il grado di civiltà e di progresso di un Paese è in relazione diretta dello sviluppo dei suoi mezzi di trasporto.

Per le merci è già stato provveduto coll'istituzione di un apposito Ente che disciplina l'uso degli automezzi per il trasporto di cose.

Altrettanto bisogna fare per il trasporto delle persone.

Gli è che mentre, alla meno peggio, un certo quantitativo di automezzi per il trasporto merci si è riuscito a salvare dal turbine della guerra, almeno nel territorio fin qui liberato, non altrettanto si può dire per gli automezzi atti al trasporto dei viaggiatori.

In questo campo c'è tutto da provvedere. Ma in quale modo se tutte le fabbriche di automobili si trovano nell'Italia del nord tutt'ora occupata dai nazi-fascisti?

Occorre quindi fare appello alla solidarietà degli Alleati perchè, compenetrati di questa nostra necessità di vita vogliono metterci in condizioni di poter realizzare questo nostro programma minimo. Siamo sicuri che essi non vorranno sottrarsi a questa nostra indispensabile

Copia

MINISTERO DELL'INTERNO

Gabinetto

Telegramma N. I0642/CI

Da Cagliari II-8-1944 ore 12.30 - Arr. Ore 19 del 14

Presidenza Consiglio Ministri = Roma

(Cab. Pza.)

2.22126 TR. Commissione controllo intende mettere disposizione
12 automezzi militari alleati per trasporto cose stipulando con
Governo Italiano contratto che prevede cauzione L. 157.000 pari me-
tà valore et canone mensile L. 26.000 per normale deprezzamento ciascun
automezzo. Prego comunicarmi telegraficamente se nulla osta stipula
cui intendo procedere riservandomi modalità assegnazione automezzi.

ALTO COMMISSARIO GEN. PINNA

6224

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our Ref: AOC/TA/R/9

Date : 14 Aug. 44

SUBJECT: Movement of Potatoes from Lake Fucino Area.

TO : Agricultural Sub-Commission.

1. Reference to the meeting held on Friday 11 August, the following is an presentation of the position.

2. Used potatoes (20,000 tons) to be distributed as follows:

a.	5,000	tons	Sicily
b.	1,000	"	Sardinia
c.	5,000	"	Puglia
d.	2,500	"	Campania
e.	6,500	"	Rome Area.

Potatoes available on and from 1st October. Move to be completed by middle of March 1945.

3. Possible means of movements.

Having regard to the fact that the potatoes must be in the ground by the middle of March in the last area referred to in (2) above, there is a period of 166 days in which to complete the movement.

This means that 120 tons have to be lifted per day for that period and as the road haul is found to be a full day's haul, 30 x 3 tonners will be required.

Going to the condition of the roads, only vehicles in first class condition will be of any use and the employment of any big civilian trucks (in 6 or 10 tonners with trailers) would appear to be out of the question.

4. Movement to the specified areas:

1(a) Sicily (5,000 tons).-- The best method of conveying these potatoes to Sicily would appear to be by road to Anzio and thence by schooner. This is almost bound to call for storage space at Anzio, as it is very unlikely that the schooner traffic could load 120 tons per day.

The mileage from Arzignano to Anzio is 110.3 miles (176.5 km.), which is just ~~the~~ the maximum for a one day haul, having regard to the state of the roads. The time taken would be from the 1st Oct. - to 11th Nov. inclusive.

There is a possibility of having a second haul by road to

1. References to the meeting held on Friday 11 August, the following is an interpretation of the position.

2. Seed potatoes (20,000 tons) to be distributed as follows:

a.	5,000	tons	Sicily
b.	1,000	"	Sardinia
c.	5,000	"	Puglia
d.	2,500	"	Campania
e.	6,500	"	Rome area.

Potatoes available on and from 1st October. Move to be completed by middle of March 1945.

3. Possible means of movement.

Having regard to the fact that the potatoes must be in the ground by the middle of March in the last area referred to in (2) above, there is a period of 166 days in which to complete the movement.

This means that 120 tons have to be lifted per day for that period and as the road haul is found to be a full day's haul, 80 x 3 tonners will be required.

Owing to the condition of the roads, only vehicles in first class condition will be of any use and the employment of any big civilian trucks (in 6 or 10 tonners with trailers) would appear to be out of the question.

4. Movement to the specified areas:

1(a) Sicily (5,000 tons).-- The best method of conveying these potatoes to Sicily would appear to be by road to Anzio and thence by schooner. This is almost bound to call for storage space at Anzio, as it is very unlikely that the schooner traffic could load 120 tons per day. 822

The mileage from Avezzano to Anzio is 110.3 miles (176.5 km.), which is just ~~about~~ the maximum for a one day haul, having regard to the state of the roads.

The time taken would be from the 1st Oct. - to 11th Nov. inclusive.

1(b) Sardinia (1,000 tons).-- The best method here is again by road to Anzio and thence by schooner and a special bid would have to be made to AFHQ for a vessel to carry out this commitment.

As it cannot be expected that a vessel can be ordered to the exact date, it would be necessary to ask for a vessel on or after 16 Nov. and stock pile the potatoes at Anzio.

The time taken would be from 12th Nov. - to 19th Nov. (inclusive).

1(c) Puglia (5,000 tons).-- Have the method would have to be by road to railroad at Ortona, a haul of 92 miles (146 km.) over very bad roads. Any vehicle over 3 tons would appear to be out of the question.
The time taken would be from the 20th Nov. - to 31st Dec. (inclusive).

1(d) Campania (2,500 tons).-- Have the method is by road to railroad (Rome) a haul of 71.5 miles (114.5 km.)
The time taken would be from Jan. 45 to 21 Jan. (inclusive)

1(e) Rome Region (5,000 tons).-- Method is by road and it can be presumed that lorries will only be able to make one haul per day.
Time taken 22 Jan. - to 4 March. (inclusive.)

5. From the aforementioned facts it will be seen that 80 x 3 tonners will be required in constant operation from the 1st of October 44 to the 4th of March 45. To ensure this, 100 vehicles must be available in order to allow for maintenance and breakdowns.

It is very doubtful if civilian vehicles can be made use of for the following reasons:--

a. For such a program, timetable operation is essential, and at the present time civilian transport is not trustworthy in this respect.

b. Many civilian trucks are old and lacking in essential speed and pulling power.

From this it is clear that the only efficient method would be to employ Allied military vehicles driven by Italian military personnel. Whether the situation will allow for this to be done depends upon the progress of operations and the priority afforded to the move of seed potatoes.

5. Seed potatoes (22,000 tons)

As there is the probability of the Army taking all the seed potatoes from this area it is not necessary to go into great details at the moment.

It is understood, however, that the Food Sub-Commission will press for 12,000 tons for Rome i.e. 120 tons for 100 days. If this amount is allocated it can be done by the civilian transport available in Rome because:

a. A few days delay at any time will not have any adverse effects.
b. A strict time table is not essential.

8220

Time taken 22 Jan. - to 4 March. (Inclusive.)

5. From the aforementioned facts it will be seen that 80 x 3 tonners will be required in constant operation from the 1st of October to the 4th of March 45. To ensure this, 100 vehicles must be available in order to allow for maintenance and breakdowns.

It is very doubtful if civilian vehicles can be made use of for the following reasons:-

a. For such a program, timetable operation is essential, and at the present time civilian transport is not trustworthy in this respect.

b. Many civilian trucks are old and lacking in constant speed and pulling power.

From this it is clear that the only efficient method would be to employ Allied military vehicles driven by Italian military personnel. Whether the situation will allow for this to be done depends upon the progress of operations and the priority afforded to the move of seed potatoes.

5. Seed potatoes (22,000 tons)

As there is the probability of the Army taking all the seed potatoes from this area it is not necessary to go into great details at the moment.

It is understood, however, that the Food Sub-Commission will press for 12,000 tons for Rome 1.3. 120 tons for 100 days. If this amount is allocated it can be done by the civilian transport available in Rome because:

- a. A few days delay at any time will not have any adverse effects.
- b. A strict time table is not essential.

8229

D.S. ADAMS
Colonel, CE.
Tn. Sub-Comm.

*In Sub-Commission
Hy. ACC*

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

INC/HR

9134

3 August 1944

In reply
refer to: REC 551

Subject: I.M.T. Tariffs and Operations Messina.

To : Direttore Generale I.M.T.

1. Reference I.M.T. 3177/Dir. DL/a.g. Palermo 3 August 1944 signed Dr. A. Salini.

2. In reply to special tariffs for Messina reference is made to REC 551 A.C.C. Hq. Reg. I, 28 June 1944, which states that the Standard Tariff Rates are applicable to all users of Allied trucks, operated by I.M.T. effective 1 July 1944. The instructions therein will be carried out to the letter, infractions by anyone user or users of A.C.C. property will be referred to A.C.C. for adequate measures.

3. If the tariff does not appeal to any and all users of A.C.C. trucks, there are a threefold quantity of privately owned load - carrying trucks operating in every province in this region; absolutely uncontrolled as to any tariff or priority regulations etc., which Italian authorities may requisition for the public interests of their respective communities.

4. I.M.T. will be responsible to keep record of all trucks used by Messina province, specifying quintalage carried, distance etc., specifying Italian authority ordering such transportation with names of officials responsible for same, payments made according to new Standard Tariff Rates applicable etc. (ACC)

5. Messina authorities will be informed of these instructions, and their responsibility for same written or implied in dealing with A.C.C. instructions.

6. Report will be made to this office by the Direttore

6228

Generale I.N.T., on the matter.

For the Division Chief:

I.M. CALVANESE
1st. Lt., A.M.C.
Regional Road Haulage
Transport Control Officer.

1 Incls:

Incl. 1 - I.N.T. 3177/Dir. EL/a.g.

Copies to:

- 1 - Regional Commissioner
- 2 - Transportation Sub-Commission
- 3 - Legal Division A.C.C.

6227

COPY

ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI
Autolinee della Sicilia
Direzione Regionale

Prot. 3177/Dir. DL/sg.

Oggetto
Servizi Impianto di Messina

Palermo 3 Agosto 1944

AL
COMANDO "A.C.C." - Divisione Trasporti
PALERMO

Come risulta dagli allegati fonogrammi, la situazione attuale a Messina è la seguente:

- 1°) - Per 107 automezzi forniti dal 21 ad oggi su richiesta di S.E. il Prefetto e su ordine firmato dal Commissario Straordinario del Consorzio, siamo creditorii, ad oggi, di oltre un milione e mezzo.
- 2°) - Il Prefetto di Messina assicura che tale somma ci sarà pagata dal Consorzio con fondi forniti dalla Prefettura ma, nel medesimo tempo, il Prefetto ci dice che in atto la Prefettura non dispone di somme, essendo in attesa di un'assegnazione di fondi da parte del Ministero delle Finanze e ci consiglia interessare l'Alto Commissario.-
- 3°) - Il 1° corr. il Prefetto di Messina, mentre ci conferma di non potere fissare la data in cui potrà provvedere alla liquidazione del nostro credito, ci richiede, d'altra parte, altri 40 autocarri per il trasporto di 2.000- 3.000 q.li di grano da Enna a Messina.-
- 4°) - Il Prefetto di Messina ci ha prospettato la possibilità di studiare una riduzione di tariffa per i trasporti di grano.
- 5°) - Il Prefetto di Messina, in appoggio dei desiderata espressi dai Sindaci dei Comuni ancora consegnatari di autocarri, ci interessa, dato l'attuale momento politico, al rinnovo dei contratti ai Comuni con la vecchia tariffa, in attesa della istituzione delle Sezioni distaccate, istituzione che nella provincia di Messina non è stata ancora fatta per motivi non dipendenti dalla nostra volontà.

Premesso quanto sopra, preghiamo codesto Comando **6225** di volere intervenire cortesemente per chiarire, a chi di ragione, quanto segue:

- 1°) - Che questo Istituto non ha tale disponibilità di fondi da poter fare il finanziatore dei trasporti granari della provincia di Messina, né di altre provincie.- L'Istituto deve far fronte ai propri impegni verso il "C.I.P.", verso i propri operai e verso i fornitori.-
- 2°) - Che questa Direzione non ha alcuna facoltà che la consenta di apportare delle riduzioni o, comunque, delle modifiche alle tariffe stabilite dal Governo Italiano ed approvate dall'A.C.C.-
- 3°) - Che non ci è possibile accogliere il desiderio espresso dai Comuni della provincia di Messina rinnovando i contratti di concessione con la vecchia tariffa.-

ISTITUTO NAZIONALE TRASPORTI
DIREZIONE REGIONALE

6224

1. FONOGRAMMA N° 15

266

da Messina l'1.8.44

Dalla Direzione Provinciale di
MessinaAlla Direzione Regionale di
Palermo

Trasmettiamo per conoscenza il fonogramma n°14 trasmesso
oggi al Sig. Ten. Calvanese:

" Sig. Ten. Calvanese - Palermo "

Nostre Direzione Regionale ha disposto informarVi direttamente quanto
segue: - Autocarri richiesti per trasporto grano dal 21 corr/ ad
oggi n° 107 richiesta fatta verbalmente da S.E. il Prefetto Ordine
è stato firmato dal Commissario Straordinario del Concorzio colonna
36 autocarri rientrata oggi et altra colonna di 40 autocarri trovati
distaccata Enna et Caltanissetta per trasporto grano a Catania per
imbarcare su velieri punto lavoro tale colonna si prevede durerà una
settimana dopo di che rientrerà a Messina per essere rimpiazzato
da altra colonna simile punto Ammontare ad oggi dovuto per audetto
servizio oltre 1 milione e mezzo Prefetto assicura che pagherà Con-
sorzio con fondi forniti Prefettura punto in atto Prefettura non dispone
somme essendo in attesa che Ministero Finanze la fornisca punto Pre-
fetto consiglia interessare Alto Commissario Ausotto già al corrente
della situazione punto.

Trasmette: La Rocca

Riceve : Pisciotto - ore 8,25

P.to LA ROCCA2. FONOGRAMMA N° 12

268

Dalla Sede di Messina

ALLA Direzione Regionale -Palermo

Riunione Sindaci Comuni ancora consegnatori autocarri chiedono
rinnovo contratto vecchia tariffe in attesa istituzione Sezioni
distaccate. Provveduto inizio tale nuova sistemazione. Prefetto inter-
venuto prega nostro interessamento benevola soluzione dato l'attuale
momento politico. Comunicatoci urgentemente filo istruzioni.

Trasmette : La Rocca

Riceve : Castello - ore 8

P.to LA ROCCA

6223

TELEGRAMMA N° 13

Dalla Sede di:
Messina

ALLA Direzione Regionale -Palermo

Nuova riunione Prefettura richiesta altra colonna
trasporto 2.000 Q.li grano Enna-Messina 40 autocarri. Ancora nessun
na speranza liquidazione somme dovuteci sempre per mancanza fondi
Detta riunione Prefetto prospetta possibilità ottenere riduzione
tariffe anche per tali servizi.

F.to LA ROCCA

Trasmette: La Rocca
Riceve : Castello - ore 8

8202

Subject: Schedule for Capt Jarman

Tr 193/125

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
INDUSTRY & COMMERCE SUB-COMMISSION
APO 394

HAG/edg

Ref. ACC/5118/1/IC

28 June 1944

SUBJECT: Transport Of Timber Supplies for Export Program
TO : Transportation Sub-Commission

1. We refer to telephone conversation, Lt.Col. Vining - Col. Todd.
2. The position in brief is that we must move 30,000 tons of lumber from Calabria to Sicily before the month of October if we are to fulfill AFHQ instructions for the export of citrus fruit in the season commencing September/October.
3. Present deliveries are far behind schedule as we are moving only about 1500 tons a month by rail, to Messina and about 500 tons by schooner.
4. The sea transport position has been already taken up with Lt.Col. Glanville.
5. The particular object of this letter is therefore in connection with the motor transport situation in Calabria, where Capt. Jarman, our lumber officer, had 6 x 3 ton lorries and 5 x 6 ton lorries at his disposal for hauling to port and beach head. A further 12 lorries had been requested in order to bring haulage up to 4000/4500 tons a month.
6. We were informed yesterday by telephone from Reggio that Region VII have on the contrary removed the 6 x 3 ton lorries, leaving Capt. Jarman with only 5 x 6 ton lorries at his disposal.
7. The effect of this action is to make an already critical supply situation into a disastrous one, as will be clear from the foregoing remarks. It would therefore be greatly appreciated if you would give this matter the most urgent consideration in order that at least the lorries previously in use by our officer may be returned.

Copy To:
File ACC/5113/IC
" ACC/ 5127/5/IC

W. P. Evans
W. P. EVANS
Colonel,
Director, Industry and
Commerce Sub-Commission.

68221 IN

File 193

24 JUL 1944

File *J.R.*

R28/8

~~SECRET~~
Econ Sect.

Reference attached, I had a talk with an American
agent from Reg T. He is stationed in COSSIA PROVINCE.

He tells me the local owners of trucks are willing to
carry transport at 25% to 50% below the rates fixed by the
Italian Govt. Their difficulty, naturally, is to get fuel to
carry on.

If they join the Consiglio obtain fuel then later, it
seems that they will be compelled to charge higher rates than
at present, which is not satisfactory for the local tribes
who want haulage done.

Are the It. Govt. rates to be issued

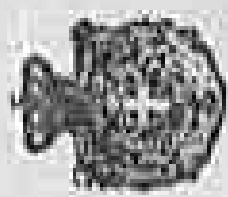
(a) standard rates which must be
adhered to

or (b) maximum rates which may be charged

for economic reasons. I think competition at
lower rates should be allowed. What do you think?

Transportation S.C.

6220
[Signature]
Econ Sect.



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

GABINETTO

Confidential

Mr. VILLA

Roma, 20 luglio 1944

N. 4.4/4086

Risposta al N. dispaccio 12 luglio 1944 n. ADV/366

OGGETTO: Decreto interministeriale concernente le tariffe per il trasporto di cose con automezzi.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

R O M A

Codesta Commissione Alleata di Controllo con la nota suindicata, fa presente la necessità dell'immediata pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno del decreto interministeriale concernente le tariffe per il trasporto di cose su strade con automezzi, e richiede copia della circolare che sarà diretta ai Prefetti per l'applicazione di dette tariffe.

Questo Ministero si affretta a comunicare che fin dal 16 giugno u.s. il decreto in parola è stato trasmesso al Ministero di Grazia e Giustizia - Ufficio Gazzetta Ufficiale del Regno e Raccolta Leggi e Decreti - cui spetta provvedere alla pubblicazione, e che non ha mancato di rivolgere a detto ufficio, come rivolge con nota di pari data, le più vive premure perchè si faccia luogo alla richiesta pubblicazione.

Sta di fatto però che, per il trasferimento del Governo da Salerno a Roma, nessun numero della Gazzetta Ufficiale successivo al n. 37, in data 28 giugno, è stato pubblicato.

Si unisce, poi, copia della circolare che questo Ministero ha predisposto per l'invio ai Prefetti.

IL MINISTRO

Carbini

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO

R O M A

Codesta Commissione Alleata di Controllo con la nota suindicata, fa presente la necessità dell'immediata pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno del decreto interministeriale concernente le tariffe per il trasporto di cose su strade con automezzi e richiede copia della circolare che sarà diretta ai Prefetti per l'applicazione di dette tariffe.

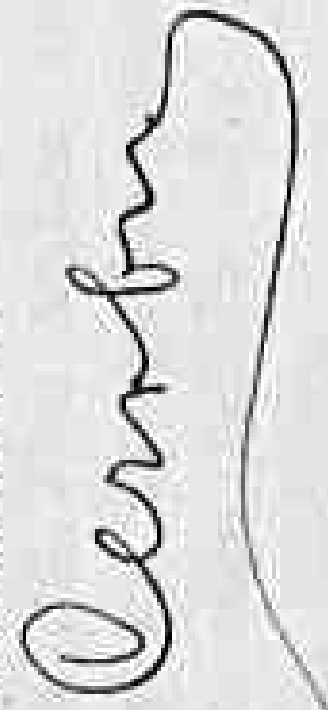
Questo Ministero si affretta a comunicare che fin dal 16 giugno u.s. il decreto in parola è stato trasmesso al Ministero di Grazia e Giustizia - Ufficio Gazzetta Ufficiale del Regno e Raccolta Leggi e Decreti - cui spetta provvedere alla pubblicazione, e che non ha mancato di rivolgere a detto ufficio, come rivolge con nota di pari data, le più vive premure perchè si faccia luogo alla richiesta pubblicazione.

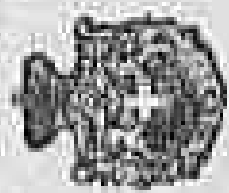
Sta di fatto però che, per il trasferimento del Governo da Salerno a Roma, nessun numero della Gazzetta Ufficiale successivo al n.37, in data 28 giugno, è stato pubblicato.

Si unisce, poi, copia della circolare che questo Ministero ha predisposto per l'invio ai Prefetti.

All. 1

IL MINISTRO





MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
GABINETTO

Roma, 20 luglio 1944

N.

Risposta al N.

OGGETTO: Decreto interministeriale concernente le tariffe per il trasporto di cose con automezzi

ALLE LL.EE. I PREFETTI DEL REGNO

LORO SEDI

Con decreto interministeriale in corso di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno sono stati fissate i corrispettivi massimi per il trasporto di cose su strade con automezzi.

Detti corrispettivi risultano da due tabelle allegate al decreto, nelle quali essi sono previsti per quintale indivisibile, per percorrenza e per categoria di automezzo.

La tabella n.1 prevede le tariffe per gli ordinari trasporti, senza cioè patto espresso in ordine alla durata della prestazione, mentre la tabella n.2 prevede le tariffe per autotrasporti richiesti per una giornata di otto ore su di un percorso massimo di 50 chilometri.

Seguono alle tabelle le norme di applicazione, nelle quali sono precisate le caratteristiche degli automezzi ai fini delle tariffe, la qualità e la durata delle prestazioni relative alle cennate tabelle, la possibilità di trasporti collettivi e la disciplina delle convenzioni di autotrasporti in corso.

Rimetto fin da ora il testo definitivo del decreto e mi riservo di comunicare telegraficamente il giorno dell'entrata in vigore di esso.

Tanto perchè possa essere, immediatamente e rigorosamente, fin dall'entrata in vigore, messo in esecuzione.

Richiamo però l'attenzione delle LL.VV. sulla necessità dell'immediato rigore per porre fine alla attuale grave situazione in materia di trasporti ed esigo che nulla sia trascurato per ottenere da tutti il rispetto della legge.

Gradirò un cenno di assicurazione e possibilmente un preciso

OGGETTO: Decreto interministeriale concernente le tariffe per il trasporto di cose con automezzi

ALLE LL.EE. I PREFETTI DEL REGNO

LORO SEDI

Con decreto interministeriale in corso di pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale del Regno sono stati fissate i corrispettivi massimi per il trasporto di cose su strade con automezzi.

Detti corrispettivi risultano da due tabelle allegate al decreto, nelle quali essi sono previsti per quintale indivisibile, per percorrenza e per categoria di automezzo.

La tabella n.1 prevede le tariffe per gli ordinari trasporti, senza cioè patto espresso in ordine alla durata della prestazione, mentre la tabella n.2 prevede le tariffe per autotrasporti richiesti per una giornata di otto ore su di un percorso massimo di 50 chilometri.

Seguono alle tabelle le norme di applicazione, nelle quali sono precisate le caratteristiche degli automezzi ai fini delle tariffe, la qualità e la durata delle prestazioni relative alle accennate tabelle, la possibilità di trasporti collettivi e la disciplina delle convenzioni di autotrasporti in corso.

Rimetto fin da ora il testo definitivo del decreto e mi riservo di comunicare telegraficamente il giorno dell'entrata in vigore di esso.

Tanto perchè possa essere, immediatamente e rigorosamente, fin dall'entrata in vigore, messo in esecuzione.

Richiamo però l'attenzione delle EE.VV. sulla necessità dell'immediato rigore per porre fine alla attuale grave situazione in materia di trasporti ed esigo che nulla sia trascurato per ottenere da tutti il rispetto della legge.

Gradirò un cenno di assicurazione e possibilmente un preciso rapporto in merito.



IL MINISTRO
FIRMA TO CERRASOVA

P.C.C.

IL CAPO DI GABINETTO

Car

Confidential

5955

(I)

Rome 20th July 1944

Ministry of Communications.

Answer: As the letter dated 12 July 1944 No. ADV/366

Subject: Ministerial decree for tariffs for the authorized transportation of things.

To the A.C.C.

Rome.

This A.C.C. with the mentioned note, observes the necessity of an urgent publication in the Official Gazette (Parasole Official) of the Kingdom, of the ministerial decree for the authorized transportation of things on roads and requires a copy of the order with which he directed to the Prefects for the application of these tariffs -

This Ministry communicates that already (yet) from the 16 June the mentioned decree has been transmitted to the Ministry of Grace and Justice - Official Gazette Office - which must do the publication.

This Ministry has already told the ^{Office} ~~Office~~, as it is actually doing with a letter of to-day, to hurry the required publication.

However after the transfer from Salvo to Rome, not a

To The A.C.C.

Prome.

This A.C.C. with the mentioned note, observes the necessity of an urgent publication in the official Gazette (Parache Office) of the Kingdom, of the ministerial decree for the automated transportation of things on roads and requires a copy of the order which will be directed to the Prefects for the application of these drafts -

This Ministry communicates that already (yet) from the 16 June the mentioned decree has been transmitted to the Ministry of Grace and Justice - Official Gazette Office - which must do the publication.

This Ministry has already told the ⁸²¹⁷ office, as it is actually doing with a letter of to-day, to hurry the required publication.

However after the transfer of the Government from Salinas to Rome, not a number of the official Gazette has been published after the number 34.

We attach herewith a copy of the note that this Ministry has proposed to send to the Prefects.

The Minister
Quaranta

Ministry of Communications.

5955 (2)

Rome - 20th July, 1944

Subject: Ministerial Decree for tariffs concerning the motorized transportation of things.

To His Excellencies the Prefects of the Kingdom
Their seats

With a ministerial decree which is going to be published in the official Gazette (Gazzetta Ufficiale) have been fixed the highest (maximum) pay for the motorized transportation of things on road.

Two salaries are in two lists attached to the decree, and are fixed for motorizable burdened weight using the transport and the category of the vehicles.

The list NO. 1, establishes the tariffs for usual (common) transports, without mentioning the ^{the} ~~category~~ ^{tariffs} (paths) for the kind of work, while the list NO. 2 establishes the motorized transportation required for a daily work of eight hours and for voyages not decided (unlike those) by the

The lists of the rates of applications of tariffs, are followed by the characteristics of vehicles, the quality and the construction of the vehicles, the category of vehicles, the quality of collective transports and the ~~the~~ ^{the} ~~category~~ ^{category} of the motorized transportation in course.

Some more I attach herewith the text of the decree, remaining to

telegraph the day when it will become effective.

So the, decree will immediately and directly have effect.

However I ask their Excellencies the Prefects to pay attention to

the necessity of a prompt effect (reform) of the decree for ensuring the

actual success & division of motorized transportation - I require (order)

that nothing should be omitted to obtain the perfect effect of the law.

I should like to be assured and to have an exact (true) **6216**

account on receipt.

The Ministry

With a number of officials (Commissioners) have been fixed the highest (Commissioners) official Gazette (Zamir's officials) have been fixed the highest (Commissioners) for the motor and transportation of things on road.

This salaries are in two lots attached to the salaries and the category fixed for individual branches without moving the transport and the category of the vehicles.

The lot NO. 1, establishes the tariffs for usual (common) transports, without mentioning the conditions (paths) for the kind of work, while the lot NO. 2 establishes the motorized transportation required for a daily work of eight hours and for companies not less than (more than) 50 km.

The lots of the order of application of tariffs, are followed by the characteristics of vehicles, the quality and the maintenance of the lot, and the possibility of collective transports and the

included in the lots, the possibility of application in cover-
separation of the motorized transportation in cover-
separation of the motorized transportation in cover-

In the new 3 attached conditions -
telling that the day when it will become effective -
So the, decree will immediately and strictly have effect.
However I ask their Excellencies the Prefects to pay attention the effect (reform) of the decree for ending (order)

The necessity of a prompt effect (reform) of the decree for ending (order) actual transportation of motorized transportation - I require (order) that nothing should be omitted to obtain the respect of the law -
I should like to be assured and to have an exact (decree) 8216

account in current.

The Ministry
Signed
Carabobe.

P.C.C.
P. Chief of Cabinet.

ALLIED CONTROL COMMISSION

SICILY RECTOR HQ.

APC 394

INC/OP

19 July, 1944.

In reply
refer to: REC 537

Subject: Regulation of Privately Owned Trucks
in Sicily.

To : Ministero delle Comunicazioni Ispettorato
Compartimentale della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione di Palermo.

1. Reference: Letter Subject Distribution of Trucks
Region 1, 1 May 1944.

2. Privately owned load carrying trucks, ever since the
Allied invasion days have enjoyed the maximum freedom of re-
gulation, in reference to tariffs and priorities - which are the
the important controls over any form of transportation from the
economic point of view.

3. There is a very noticeable shortage of fuels lubri-
cants as well as tyres and parts, in Sicily for the transpor-
tation of the very essential goods by road worthy trucks. The
public is keenly feeling the pinch.

4. Daily, on stopping and questioning operators of pri-
vately owned trucks, this officer and all others investigating,
we find that non essential goods are being transported from
all points on this island without any consideration whatsoever
as to tariffs, priority, needs efficient use and fuels to transport
same - even to and from the mainland. Privately owned trucks are
reaping a harvest in handsome return; it is "black market haul-
age practice".

5. A.C.C. directly controls L.M.F., as it is ^{added}
property, therefore we may issue orders as to tariffs ^{and} priorities
etc., but the responsibility for a semblance of similar control
has time and again been verbally called to attention of compe-
tent Italian authorities however the present disgraceful condi-
tions exist.

6. This officer wishing to be courteous, must however
insist that your office adopt more expedient and severe measure
that the ignorance of servants and

Letter Subject Distribution of Trucks

1. Reference: Region 1, 1 May 1944.

2. Privately owned load carrying trucks, ever since the Allied invasion days have enjoyed the maximum freedom of movement, in reference to tariffs and priorities - which are the the important controls over any form of transportation from the economic point of view.

3. There is a very noticeable shortage of fuels lubricants as well as tires and parts, in Sicily for the transportation of the very essential goods by road worthy trucks. The public is keenly feeling the pinch.

4. Daily, on stopping and questioning operators of privately owned trucks, this officer and all others investigating, we find that non essential goods are being transported from all points on this island without any consideration whatsoever as to tariffs, priority, needs efficient use and fuels to transport same - even to and from the mainland. Privately owned trucks are reaping a harvest in handsome return; it is "black market haulage practice".

5. A.C.O. directly controls I.M.T., as it is applied property, therefore we may issue orders as to tariffs priorities etc., but the responsibility for a semblance of similar control has time and again been verbally called to attention of competent Italian authorities however the present disgraceful conditions exist.

6. This officer wishing to be courteous, must however insist that your office adopt more expedient and severe measure to correct the situation; and that the issuance of permits and fuel for operations be re-examined.

For the Division Chief:

I.M. CALVANESE

1st Lt. Q.M.C.

Region Head Headage

Transport Control Officer

26 JUL 1944

4. 1 Incl.

Incl. 1 - Distribution of Trucks

Copies to:

Regional Commissioner

Transportation Sub-Commission (Lt. Col. Rordnes)

Alto Commissionario

179 A.C.

Situation report for period 15 - 17 July 1944.1. Extension of Military Government.

Leading elements have now reached the River Arno: Livorno has been by-passed and its fall may be expected at any moment. A special AMG task force for the administration of the city is concentrated at Castiglione. In the American sector several small unimportant communes have been captured. As a result of the severe fighting which has taken place these communes are all in poor shape; while there is no refugee problem of the type and size which was found in the early days of the advance in May there are found in most communes large numbers of people who are temporarily homeless and starving. The problem is therefore to get these people back to the villages, get food to them and take care of the sick. This is being satisfactorily done with the resources at our disposal. The first commune in Florence Province has been occupied.

In the French area there has been no advance. San Gimignano has been heavily shelled by the Germans and although no irreparable damage has been caused, this famous old town has suffered a good deal of superficial damage. The Civil Affairs Officer, in the performance of his duty, prevented both French and American units using one of the ancient towers as observation post.

2. Army Area.

There is little fresh to report from any of the four Provinces. It is considered unfortunate that two of the four Provincial Commissioners under our control should have been replaced at this late stage.

In Grosseto Province there is some friction between the new Prefect and local political elements: the situation is being allowed to develop.

In Siena the situation remains quiet; considerable enthusiasm was shown by the population on the occasion of the Bastille Day celebrations on July 14th. The Committee of National Liberation, in line with the conference held recently and the Senior Civil Affairs Officer of the Army, seems more cooperative.

From Pisa and Livorno Provinces there is nothing more to report.

6511

3. Supplies.

Satisfactory stock-piles are now being built up at the various food depots. The threatened recall of the 548 G.I. Company, RASC, is causing some alarm as Fifth Army are unable to supply alternative means of transport.

4,000 tons of table salt and 4½ tons of quinine has been found in a warehouse near Volterra; these stocks have been reported to the appropriate Sub-Commissions.

4. Finance.

The banks in Siena and Grosseto Provinces are expected to open on July 20th.

5. Patriots.

Two more Liaison Officers have reported and have been attached to the Livorno team for duty there when the town is captured; the other two teams are proving quite helpful. The arrival of the certificates for disbanded Patriots is eagerly awaited. In the back areas there is a certain amount of restlessness among demobilised bands who feel that their services are not being adequately recognized. It is difficult to see how this can be avoided when there is so little that can be offered to them and so long as it remains impossible in practice to enlist any recruits into the Italian Army.

6. Displaced Persons.

There are fairly large groups of displaced persons in San Gimignano and the Civil Affairs Officer desires that an officer representing the Displaced Persons Sub-Commission visit the town. The displaced persons are of British, Greek, and other nationalities.

6211

COPY

APPENDIX V

R28/20

COPY

H.Q., A.F.H.Q.

Adv. Admin. Bch.

36/21/53. dt 8 Feb. '44

Subject :- Transport for A.C.C.

C.G. P.B.S. D.D.O.S. D.D.S.T.

1. Under A.F.H.Q. Admin Memo No. 92 dated 19th December 1943, the G-in-C, A.C.M.F., is authorized to divert military resources including transport to facilitate the feeding of the civil population.
2. G-in-C, A.C.M.F., has decided to meet the requirements of A.C.C., in regard to transport as follows :-
- (a) One G.T. Coy strength 120 load carrying vehicles to be detailed by D.D.S.T., A.F.H.Q., Adv. Admin. Bch. for attachment to A.C.C.
 - (b) A transport unit self contained in every respect, strength not less than 80 load carrying vehicles to be detailed by C.G. P.B.S., for temporary attachment to A.C.C.
 - (c) The units mentioned in (a) and (b) above should preferably be manned by Italian Military personnel, but this is left to the discretion of the authorities responsible for providing them. They will be made available by 20 Feb. 1944. Deputy President A.C.C. will inform C.G. P.B.S., and this H.Q., where they should report.
 - (d) Further assistance will be given by the provision of vehicles with which A.C.C. will form civilian transport units. These vehicles will be found as follows:-
By C.G. P.B.S., 300 - 24 trucks are being shipped for the purpose from Oren and are due Naples by 15 Feb. Of these 80 may be retained by P.B.S., as offset to those supplied with the unit mentioned in para 2 (b) above.
D.D.O.S., Flambo, following consignments of 3 ton lorries 4 x 2 are being made available by A.F.H.Q.,
100 earmarked from vehicles ex M.N.B.D.O., Sicily
100 due 28th Feb. 1944.
100 due 15th March 1944.
Balance of 400 additional vehicles to complete requirements are now being sought by A.F.H.Q., from Mid-East.
 - (e) Arrangements for taking over vehicles mentioned in (d) above will be made direct between A.C.C., and authorities responsible for supplying them who will issue all necessary instructions concerning documentation of vehicles handed over.
3. (a) A.C.C. will arrange with C.G., P.B.S., and D.D.M.E., Flambo for periodical inspection and maintenance of vehicles in the units mentioned in paras 2 (a) and (b) above. It is essential that the work of these units should be so arranged as to permit regular maintenance.
- (b) A.C.C. will be responsible for maintenance of the vehicles mentioned in para 2 (a). A.C.C. will indent (requisition) on A.D.O.S., Area and C.G. P.B.S., for spare parts and accessories required to maintain the British and American vehicles, handed over in accordance with the normal British and American indent (requisition) procedure.

8340

A.F.H.Q., Adv. Admin. Bn. for attachment to A.C.C.

(b) A transport unit self contained in every respect, strength not less than 80 load carrying vehicles to be detailed by C.G. P.B.S., for temporary attachment to A.C.C.

(c) The units mentioned in (a) and (b) above should preferably be manned by Italian Military personnel, but this is left to the discretion of the authorities responsible for providing them. They will be made available by 20 Feb. 1944. Deputy President A.C.C. will inform C.G. P.B.S., and this H.Q., where they should report.

(d) Further assistance will be given by the provision of vehicles with which A.C.C. will form civilian transport units. These vehicles will be found as follows:- By C.G. P.B.S., 300 - 24 trucks are being shipped for the purpose from Gen and are due Naples by 15 Feb. Of these 80 may be retained by P.B.S., as offset to those supplied with the unit mentioned in para 2 (b) above.

D.D.O.S., Flambo, following consignments of 3 ton lorries 4 x 2 are being made available by A.F.H.Q.,

100 earmarked from vehicles ex M.N.B.D.O., Sicily
100 due 28th Feb. 1944.
100 due 15th March 1944.

Balance of 100 additional vehicles to complete requirements are now being sought by A.F.H.Q., from Mid-East.

(e) Arrangements for taking over vehicles mentioned in (d) above will be made direct between A.C.C., and authorities responsible for supplying them who will issue all necessary instructions concerning documentation of vehicles handed over.

3. (a) A.C.C. will arrange with C.G., P.B.S., and D.D.M.E., Flambo for periodical inspection and maintenance of vehicles in the units mentioned in paras 2 (a) and (b) above. It is essential that the work of these units should be so arranged as to permit regular maintenance.

(b) A.C.C., will be responsible for maintenance of the vehicles mentioned in para 2 (d). A.C.C., will indent (requisition) on A.D.O.S., Area and C.G. P.B.S., for spare parts and accessories required to maintain the British and American vehicles, handed over in accordance with the normal British and American indent (requisition) procedure.

8240

Copies to:-

H.Q., A.C.M.F.
G (SD)
Deputy President, A.C.C.
A.F.H.Q.
Q(AE)
D.D.M.E.
C-4 (E)
S.D.

Brig Gen for,
Major Gen. D.C.A.O.

Subject :- Italian Army Vehicles/

Army Sub-Commission A.C.C.
Main H.Q. (MMIA)
LEQUILE (LECCE)
AQ 5/1

21 June 44.

H.Q. A.C.C.

1. Your attention is invited to the attached copy of translation of letter received from the Ministry of War - their Prot. N°. 11994 dated 14 June 44.

2. Italian Military vehicles are the property of the Italian Government under:-

Letter AFHQ AG 091.711-1 GOT-AGM 10 Feb 44 and
AFHQ Circular N° 13, 1 May 44.

3. The Italian Army is entitled to reclaim the vehicles listed in the attached letter, and it is the intention of this Sub Commission to grant them authority to make recovery.

4. It is requested that the proper Sub Commission confirm their agreement to this action.

Major General
Army Sub-Commiss. A.C.C.

jrp/GAS

6209

COPY TRANSLATION

REF: 11994

FROM: War Ministry

Date: 14 June 44.

TO : MMIA

Subject:- Recovery of Lorries.

From information received from Carabinieri, it results that at MANFREDONIA there are three 9t. Army lorries which are being used by civilians following permission granted by A.M.G.

The three vehicles are:-

LANCIA 3 RO -RE 2792 in use at FRIGIDA firm.

O.M. URSUS - no license number with trailer in use at
O NOFRIO Mill.

O?M. URSUS - no license number - in use at ONOFRIO mill

Given the great scarcity of vehicles at the disposal of IT. Armed Forces (a fact which is well known by MMIA) which makes it difficult to perform the various duties, we beg you to consider the possibility of returning all or part of the vehicles listed above, unified types and with purely military characteristics, to the Italian Army.

Sgd:- ALIBERTI

6208

Authentic Copy - Repertoire No. 5115
A.S. by laws.

Victor Emmanuel III, Italy King, on the May 29th 1944,
in Bari at the Society's 27 Via Nicolai, before me, Luigi Affatati,
Notary living in Mola and inscribed in the Bari Compartment, notaries
register, the following persons have started :

Contegiacomo Cesare, son of Saverio (deceased), born and
living in Putignano.

Contegiacomo Saverio, son of Cesare, accountant, born and
living in Putignano.

Cardassi Nicola, son of Gaetano, accountant, born in Bari
and living in Putignano.

Campanile Olindo, son of Girolamo (deceased) accountant
born and living in Bari.

Amico Michele, son of Luigi (deceased) accountant, born
at S. Cataldo di Caltanissetta and living at Gioia del Colle.

Cardassi Giuseppe, son of Gaetano, accountant, born and
living in Bari.

De Sanctis Guido, son of Giuseppe (deceased) lawyer, born
at Mola and living in Bari.

Intonti Cesarina, daughter of Pietro, employee, born in
Andria and living in Bari.

De Sanctis Giuseppe, son of Guido, employee, born and li-
ving in Bari.

De Sanctis Piero, son of Giuseppe (deceased), lawyer,
born and living in Bari.

The above named, whose the personal identity I warrant,
renounce with mutual agreement and my approbation, to be assisted
by witness and declare to which constitute a Co-operative Society
unlimited capital, with limited responsibility, to be known "Po-
pular Transportations and Consurptions Co-operative". Its purpose
is to administrate transportations services, effected by trucks
and other cars and wholesale (exceptionally als retail sale) of
foods and the most requested items.

The Co-operative will be administred as per the by laws,
that the present declare to know and to approve and I enclose at
the pare A.

The Company will last 10 years, starting the legal consti-
tution day, and may be prorogued.

The capital is unlimited and is constituted of nominative
500 lire shares, the payment of which must be executed as follows :

- 2 -

3/10 when the Company is founded, the remainder with successive monthly payments each amounting to not less than 2/10.

The Company will start on business as soon as the Administration Counsel will permit. The bolletins will be published by the "Gazzetta del Mezzogiorno" Bari, paper.

The Administration Counsel is composed by 3 members to be choosed among the share-holders. The President is elected by the Counsel.

The presents elect therefore unanimously :

Administration counsellors; Mrs. Contegiacomo Cesare, son of Saverio, Doct. Campanile Olindo, son of Girolamo (deceased), Doct. De Sanctis Guido, son of Giuseppe (deceased). They elect Mr. De Sanctis Guido president.

Controllers : accountant Cardassi Giuseppe of Gaetano, who will substitute the President, accountant Perrone Giuseppe son of Domenico (deceased) acc. Orlandi Vittorio son of Domenico ;

Substituting controllers : De Jure Nicola, son of Giovanni (deceased), accountant, Marzano Mario, son of ~~Gaetano~~ Giacomo (deceased).

The Counsellors accept their charge; they are requested to effect all the formalities necessary to the legal constitution of the Company and to modify the by-laws following the Allies orders.

Every present shareholder subscribes a nominative share for L. 500; therefore the initial capital is of £. 5.000,00. This sum has been consigned to the temporary cashier, acc. D'Amico Michele, who certifies in writing its reception.

For the execution of the above and of eventing which would happen consequently the present elect as their residence the Company seat, in Bari.

I receive this by laws, I read with the enclosed sheets to the present, who approve them.

Cesare Contegiacomo - Saverio Contegiacomo - Giuseppe Cardassi - Guido De Sanctis - Olindo Campanile - Intonti Cesarina - Cardassi Nicola - Giuseppe De Sanctis - Amico Michele - Piero De Sanctis - Luigi Affatati.

6205

-3-

Schedule A - Popular transportations and Consumptions Co-operative
Bari - by laws.

Art.1 Anonymous Society with unlimited capital, to be known as "Popular Transportations and Consumptions Co-operative has been constituted in Bari.

Art.2. Cooperative purposes to administrate freight-transportations by trucks and other cars, and whole sale (exceptionally also retail sale) of food and several articles of large consumptions, above all in Bari and its province. We wish co-operate, as we are able, to improve the economical situation, substituting our working to the private transportations administrations and sellers, who often traffic on the black market.

By instructions to be established by the Administration counsel and approved by the Assembly in its first meeting, we will settle method to be observed to use the cars propriety of the share holders to administrate the warehouse by the Deputies.

ART.3 The Co-operative will lost 10 years starting the legal constitution date, save prorogues to be established by the Assembly. The bulletins will be published by the Bari "Gazzetta del Mezzogiorno"

Art.4 The Company Capital is unlimited, it is constituted of nominative £. 500 shares. No one may have shares of value overcoming £. 30.000.

In case, because of heritage exclusion; shares would be repaid; the re-embursement will be done as per the value of the last approved ledger, but it will never be larger than the shares false value. The share-holders the share have been re-embursed to, have not right to the cash reserve and the other company funds.

The shares are represented a nominative sheet, detached from special record stamped with progressive numbers and signed by two composing of the Administrative Counsel.

Art.5 The shares are individual and bound by contract with the Company as guaranty of the eventual obligations. They cannot be given as warrent or for any other reason if the Administration Counsel does not permit it in writing on the above-named sheet. 6210

- 4 -

Art. 6

To the shares completely payed, a dividend is corresponded as per the last results of the final balance but it cannot be more than 5% of the shares false value.

Art. 7

Shares amount may be payed by an only payment or by monthly rates and consecutive and of import not less than 2/10 after the first payment of 3/10.

Art. 8

Younger than 21 years, interdict unable and bankrupt cannot be share-holders. Also persons who have trafficked on the black market will be excluded.

Art. 9

The Administration Counsel decides about those who request to be admitted in the Company. The quality of share-holder is when one share has been totally payed and his name has been approved on the share holders book and has been known as authentic by two other share holders, who do not be administrators as per the Commerciale code art. 226.

Art. 10

Every one, who has obtained to be the Company share holder, accepts implicitly the present by laws.

Art. 11

In case a share gets propriety of several persons, for heritage or reasons different than the reasons foreseen by the following art. 16, the heirs must designate within a prescribed time, fixed by the Administration Counsel, one titular, who will be considered by the Company as unique proprietor, also for right to vote.

In case no one of the heirs has the qualities necessary to be shareholder, he may be re-embursed within the prescribed time as per art. 15.

Art. 12

The share-holder who wishes to recede from the Co-operative must request it and expose his reasons. The recension will not be considered got until the Administration Counsel accepted it.

Art. 13

The Administration Counsel may decide to exclude a share holder:

- a) if the Company to obtain the execution of obligations contracted by him, has been obliged to the legal actions,
- b) if he has become unworthy for penal sentence against

- 5 -

him or for the reasons exposed in the art. 9. The excluded number will not have the shares re-embursed.

Art. 14

The Administration Counsel will expel all interdict, bankrupt members and those who start on business against the Company's interests.

Shares price will not be re-embursed to the last named a peoples. Against the Counsel decisions, the share holder may appeal to the controllers.

Art. 16

To give his own dimission is permitted only in the cases foreseen by the Commercial Code art. 158, The re-embursement for the shares will be done within to years from the dimission date.

Art. 16

The shares may be seded by the share-holder to the others, upon approvetion of the administration counsel, provided the buyers having the requested qualities and themselves becoming share-holders.

Art. 17

The proprietors off shares, inscribed in the Company book at least five days before the meeting and having payed the whole ~~imp~~ import of one share at least, have right to partecipate to the assembly.

Art. 18

To every share-holder belongs one vote only, any ~~has~~ is his shares number. He may be represented, in case of obstacle, by an other share holder, by means of a written declaration to be shoven to the president. No counsellor may be trustee. No trustee may represent in the same assembly more than one share-holder.

Art. 19

The assembly has convoched in ordinary and extraordinary ways according to the laws, by notes to be published, 15 days before the meeting, on the Bari "Gazzetta del Mezzogiorno" on "Gazzetta Ufficiale del Regno".

By the notes the day on time may be fixed for an eventual sgcondo meeting.

Art. 20

The President or another member choosen by the present share-holders, presides. The president shooses a secretary, also not being share holder, and if it is necessary, to exminatours among

- 6 -

the share-holders.

Art. 21

It is necessary and sufficient that the half of the share holders up to date with payment, of the shares be present in order that the meeting ~~was~~ legal.

If the first meeting were desert this second may decide about this subject of the first, any ~~as~~ the present members. If it is impossible to exhaust the order of three days by one meeting, the president may prorogue it, to deliberate about the residue of the order of the day, till the seventh next day, by declaration to be done during the meeting and without other notes.

Art. 22

The liberations will be taken by show vote and with a majority of those present. In case of votes parity, the proposition has considered push back.

The elections are done by hidden schedules with relative majority; in case of parity the most important share-holder will be elected.

Art. 23

The assembly votes for those deliberations and elections as per the Commercial Code art. 154, 158, 172, 210 and for the other subjects confided to it by the by-laws and laws and those that the administrations Counsel supposes seasonable be examined by the assembly.

Art. 24

Administration Counsel of ^htree members, choosen by the share-holders, administ~~rates~~. The counsellors last on their charge two years, are for the half party, renewed every year on May be elected again. During the first two years, lots will be drawn to designate those leaving office. The counsellors do not give any caution. If during is services a counsellor should ~~absent~~ himself for any reason, the others in accord with the controllers, may substitute him by an other member. The General Assembly, during its next meeting, will elect him definitively.

Art. 25

The first meeting will choose a Director, who may be also a member or an administrator.

6198

- 7 -

Art. 26

The president has chosen by the counsel among the counsellors. The president, or one of the counsellors, may be invested of all the faculties of the counsel, as per the following article. The president, or one of the counsellors, will represent legally the Company and have the faculty to sign for it.

Art. 27

The administration counsel is able, without exception, to administrate, in ordinary and extraordinary way, the company, in order that the by laws is performed.

The counsel is able therefore to transact either by arbitrage or by a friendly agreement, to buy and to sell transportation cars, premises, goods, and to contract active or passive loans, to accept passive mortgages; to open, to pay, to reduce, to cancel mortgages and any mortgage annotation; to renounce mortgages also if legal, exonerating the mortgages recordar from any responsibility, to authorize and to effect any operation at the Public Debt or D.D.P.P. Cash Offices and at any other public or private office.

Art. 28

The administrations counsel assembles after president indication every time he judges it seasonable, or after request of two counsellors or two controllers, who must indicate the reasons of their request.

The meetings are legal when a counsellor is present besides the president. The notes are sent by the president two days before the meeting.

The meetings of the counsel and of the assembly will be done in the company seat or where the counsellor or shareholders desire.

Counsellors do not vote and cannot be present to the meeting when their own interests are examined.

The counsellors who, without justifying reasons, are not present to four consecutive meetings, will be considered resigners.

Art. 29

The administration counsel :

- a) Compiles the balance
- b) Contracts loans and any obligation
- c) Accepts donations, legacies etc.
- d) Decides about purchases, sales, permutation, transaction and contracts concerning the Company's interests.

619

- 8 -

- e) Administ^rates the Company proper^ties.
- f) Decides about admission, recession and exclusion of share-holders.
- g) Keeps the share-holders book as for the commercial Code art. 149 and 223.
- h) Elec^ts sollici^tors.
- i) Engages employees.

Art. 30

The employees charged to handle money and other value papers of the Company shall give a congruous precaution, as for instructions fixed by the Administration Counsel.

The sums exceeding the amount necessary for ordinary needs must be disposed at the Post Administration and at the Banks indicated by the Counsel.

Art. 31

The Administration Counsel may choose a person, share-holder or not, as Company legal counsellor and others as technical or counsellors.

Art. 32

The Administration will settle the pays of the Director, counsellors, and indemnities and expanses re-embursement for the Controllers and the Administrators; the last named must be examined by the Assembly.

Art. 33

The Director keeps employees and workmen discipline, the technical and administrative Company Administration and, above all, every thing is necessary to increase the Company's activity.

The Manager has, consequently, the most ample powers, within the bounds Counsel and Assembly, when they discuss the Company balance.

6190

Art. 34

Every year the share-holders Assembly elects three effective Controllers and two substituting, who watch the Company's activities and revise the balance. They last on charge three years and may be elected again.

Art. 35

The Company exercise is closed on the December 31st on every year. 15 days before the ordinary Meeting as per Art. 19, the Administration Counsel shall put disposal of the share-holders

-9-

copy of balance and relations of the Counsellors and the Controllers.

Art. 36

Of the net yearly profits, not less than 1/20 must be kept as reserve, until same has attained and keep corresponding to 1/5 of the Company's capital.

The residue is distributed to the share-holders as dividend on the paid shares; the dividend cannot exceed 5% of the share value.

If a sum should residue, it may be used by the Administration Counsel for propaganda-expenses or added to the Company capital, as the share-holders Assembly will settle.

Until the Company last distribution is prohibited of the cash reserve among the share-holders.

Art. 37

The yearly share dividends, upon request of the share-holders or when same have been exacted within one year after the liquidation, shall be credited as advance payment of new shares in favour of the concerned share-holders.

Art. 38

The residence of every share-holder is at the Company seat. The tribunal competent for all Company's controversies is where the Company self is settled.

Art. 39

If, on any time and for any reason, always as per the art. 3 the Company closes the Assembly shall fix all modalities for liquidation and some shall choose one or more liquidators; to the share-holders a sum larger than 1/5 of the capital cannot be distributed; the residue shall be allowed to public utility or charity purposes.

Art. 40

For what is not examined by the present by-laws it is reference to the Commercial Code and the laws concerning the matter.

Cesare Con'egiacoma, Saverio Con'egiacoma, Giuseppe Cardassi

619

- IO -

Guido De Santis, Cesarino Intonti, Olindo Campanile, Cardassi Nicola, Giuseppe De Santis, Amico Michele, Piero De Santis, Luigi Affatelli, R. Notary.

Registered at Mola on June 6th 1944 - N° 229.

Luigi Affatelli, Notary.

The President.

Guido De Santis.

COOPERATIVA POPOLARE

TRA PORTI E CONSUMI

BARI

COPIA AUTENTICA = NUMERO 5115 DI REPERTORIO

A T T O C O S T I T U T I V O D I S O C I E T A' A N O N I M A

Vittorio Emanuele Terzo per grazia di Dio e per volontà della Nazione Re d'Italia.- L'anno millenovecentoquarantquattro, il giorno ventinove del

meze di maggio in Bari e nella Sede della Società a Via Nicolai civico n.27.- Innanzi a me Dott. Luigi Affatati, Notaio residente a Mola ed

iscritto nel ruolo del Distretto Notarile di Bari, si sono costituiti i signori: Contegiascomo Cav. Cesare fu Saverio, industriale nato e domici-

liato a Putignano;= Contegiascomo Saverio di Cesare, ragioniere nato e domiciliato anche a Putignano;= Cardessi Nicola di Gaetano, ragioniere

nato a Bari e domiciliato a Putignano;= Campanile Dott.Olindo fu Girolamo ragioniere nato e domiciliato a Bari;= Amico Michele fu Luigi, ragioniere

nato a S.Cataldo di Caltanissetta e domiciliato a Gioia del Colle;= Car-

dassi Giuseppe di Gaetano, ragioniere nato e domiciliato a Bari;= De San-

tis Guido fu Giuseppe, dottore in Giurisprudenza nato a Mola e domiciliato a Bari;= De Santis Giuseppe di Guido, impiegato nato e domiciliato a

Bari;= De Santis Piero fu Giuseppe, avvocato nato e domiciliato a Bari;=

Intenti Cesarina di Pietro, impiegata nata ad Andria e domiciliata a Ba-

ri.- Essi componenti della cui identità personale mi dichiaro certo, ri-

nunziano di accordo tra loro e col mio consenso all'assistenza dei testi-

moni, e dichiarano di voler costituire con sede qui in Bari, siccome col

presente atto tra loro costituiscono, una Società Anonima Cooperativa a

capitale illimitato ed a responsabilità limitata con la denominazione:

"Cooperativa Popolare Trasporti e Consumi" avendo per scopo l'esercizio dei trasporti con mezzi automobilistici e diversi, nonché, secondariamente, il commercio di derrate alimentari ed articoli vari di largo consumo all'ingrosso ed, eccezionalmente, anche al dettaglio. La Società sarà

d'Italia.- L'anno milienovecentoquarantatquattro, il giorno ventinove del mese di maggio in Bari e nella Sede della Società a Via Nicolai civico n.27.- Innanzi a me Dott. Luigi Alfattati, Notaio residente a Mola ed iscritto nel ruolo del Distretto Notarile di Bari, si sono costituiti i signori: Contegiacomo Cav. Cesare fu Saverio, industriale nato e domiciliato a Putignano; Contegiacomo Saverio di Cesare, ragioniere nato e domiciliato anche a Putignano; Cardessi Nicola di Gaetano, ragioniere nato a Bari e domiciliato a Putignano; Campanile Dott. Olindo fu Girolamo ragioniere nato e domiciliato a Bari; Amico Michele fu Luigi, ragioniere nato a S. Cataldo di Caltanissetta e domiciliato a Gioia del Colle; Cardessi Giuseppe di Gaetano, ragioniere nato e domiciliato a Bari; De Santis Guido fu Giuseppe, dottore in Giurisprudenza nato a Mola e domiciliato a Bari; De Santis Giuseppe di Guido, impiegato nato e domiciliato a Bari; De Santis Piero fu Giuseppe, avvocato nato e domiciliato a Bari; Intonti Cesarina di Pietro, impiegata nata ad Andria e domiciliata a Bari.- Essi componenti della cui identità personale mi dichiaro certo, rinunziano di accordo tra loro e col mio consenso all'assistenza dei testimoni, e dichiarano di voler costituire con sede qui in Bari, siccome col presente atto tra loro costituiscono, una Società Anonima Cooperativa a *co-operativa società* *having unlimited capital, with limited liability, to be known* capitale illimitato ed a responsabilità limitata con la denominazione:

"Cooperativa Popolare Trasporti e Consumi" avente per scopo l'esercizio dei trasporti con mezzi automobilistici e diversi, nonché, secondariamente, il commercio di derrate alimentari ed articoli vari di largo consumo all'ingrosso ed, eccezionalmente, anche al dettaglio. La ~~Società~~ **Scia** sarà retta dallo Statuto che gli intervenuti dichiarano di conoscere e di approvare; quale Statuto essi riaffermano ed accettano in ogni sua parte ed al presente atto io Notaio inserisco notato di lettera A - onde ne formi parte integrante. La Società avrà la durata di anni dieci a decor-

92421

rere dal giorno della sua legale costituzione, salvo proroghe. Il Capitale è illimitato ed è costituito da azioni nominative da lire cinquecento ciascuna, da versarsi per tre decimi all'atto della costituzione e per resto in rate mensili consecutive d'importo non inferiore ai due decimi dopo il primo versamento. La Società intraprenderà le sue operazioni non appena il Consiglio di Amministrazione lo riterrà opportuno. Gli atti sociali saranno pubblicati sul Giornale "La Gazzetta del Mezzogiorno" di Bari.

Il Consiglio di Amministrazione si compone di tre membri da eleggersi tra i soci dell'Assemblea: è il Consiglio che elegge nel suo seno il Presidente. Gli intervenuti pertanto procedono alla nomina delle prime cariche sociali, eleggendo ad unanimità: A COLSIGLIERI DI AMMINISTRAZIONE, I SIGNORI: Cav. Conte Giacomo Cesare fu Saverio: Dottor Campanile Olindo fu Girolamo: Dottor De Santis Guido fu Giuseppe. - Costoro nominano tra loro il Presidente in persona del Dottor Guido De Santis. - A SINDACI EFFETTIVI I SIGNORI: Rag. Caruselli Giuseppe di Gaetano che fungerà da Presidente: Rag. Perrone Giuseppe fu Domenico. - Rag. Orlandi Vittorio di Domenico. - A SINDACI SUPPLEMENTI i signori: Dottor De Jure Nicola fu Giovanni; Rag. Marzano Mario fu Giacomo. - I componenti del Consiglio di Amministrazione qui presenti accettano la carica loro conferita: essi vengono incaricati di adempiere a tutte le formalità occorrenti per la legale costituzione della Società e di apportare allo Statuto Sociale le modifiche che potranno richiedere le competenti Autorità. Ogni socio componente sotto ^{present}scrive una azione nominativa di lire cinquecento e quindi il capitale sociale iniziale ascende a lire cinquemila (L. 5000,00) somma che è stata di già versata al Cassiere provvisorio Rag. D'Amico Michele che ne accusa ricezione.

For the execution of the above

per la esecuzione di quanto infra e per tutti gli effetti di risulta, i componenti eleggono domicilio in Bari nella Sede Sociale. E richiesto ri-

sto in rate mensili consecutive d'importo non inferiore ai due decimi dopo il primo versamento. La Società intraprenderà le sue operazioni non appena il Consiglio di Amministrazione lo riterrà opportuno. Gli atti sociali saranno pubblicati sul Giornale "La Gazzetta del Mezzogiorno" di Bari.

Il Consiglio di Amministrazione si compone di tre membri da eleggersi tra i soci dall'assemblea: è il Consiglio che elegge nel suo seno il Presidente. Gli intervenuti pertanto procedono alla nomina delle prime cariche sociali, eleggendo ad unanimità: A CONSIGLIERI DI AMMINISTRAZIONE, I SIGNORI: Cav. Contegiacomo Cesare fu Saverio; Dottor Campanile Olindo fu Girolamo; Dottor De Santis Guido fu Giuseppe. Costoro nominano tra loro il Presidente in persona del Dottor Guido De Santis. A SINDACI EFFETTIVI I SIGNORI: Rag. Caracci Giuseppe di Gaetano che fungerà da Presidente; Rag. Perrone Giuseppe fu Domenico. Rag. Orlandi Vittorio di Domenico. A SINDACI SUPPLEMENTI i signori: Dottor De Jure Nicola fu Giovanni; Rag. Mariano Mario fu Giacomo. I componenti del Consiglio di Amministrazione qui presenti accettano la carica loro conferita: essi vengono incaricati di adempiere a tutte le formalità occorrenti per la legale costituzione della Società e di apportare allo Statuto Sociale le modifiche che potranno richiedere le competenti Autorità. Ogni socio comparante sottoscrive una azione nominativa di lire cinquecento e quindi il capitale sociale iniziale ascende a lire cinquemila (L. 5000,00) somma che è stata di già versata al Cassiere provvisorio Rag. D'Amico Michele che ne accusa ricezione.

For the execution of the above

Per la esecuzione di quanto infra e per tutti gli effetti di risulta, i comparanti eleggono domicilio in Bari nella Sede Sociale. E richiesto ricevo quest'atto che io Notaio leggo con l'unito inserto ai comparanti che lo dichiara conforme alla loro volontà. Da me scritto su sei facciate di due fogli di carta in esenzione da bollo a norma di legge. -----

Cesare Contegiacomo, - Saverio Contegiacomo, - Giuseppe Caracci, - Guido

De Santis, - Olindo Campanile, - Intonti Cesarina, - Cardassi Nicola, -
Ginsante De Santis, - Amico Michele, - Piero De Santis, - Luigi Affatati R. No-
taio.

- ALLEGATO A - COOPERATIVA POPOLARE TRASPORTI E CONSUMI - BARI - STATUTO
SOCIALE E TITOLO I - Art. 1° - E' costituita, con Sede in Bari, una Società
Anonima Cooperativa a capitale illimitato, con la denominazione "Cooperati-
va Popolare Trasporti e Consumi" ART. 2° - Scopo della Cooperativa è l'eser-
cizio dei trasporti di merci per conto di terzi con mezzi automobilistici
e diversi, nonché, secondariamente, il commercio di derrate alimentari ed
articoli vari di largo consumo, all'ingrosso ed, eccezionalmente, anche al
dettaglio. L'attività commerciale, principalmente in Bari e provincia,
La finalità morale ed economica propositasi dalla Cooperativa è quella di
portare un contributo il più rilevante possibile, alla soluzione dell'ango-
glio problema della rarefazione sul mercato e della difettosa distribuzio-
ne dei prodotti essenziali alla vita della popolazione, e dell'iperbolico
inasprimento dei prezzi; la quale soluzione potrà essere conseguita - bene-
ficiando delle agevolazione e delle concessioni del Governo Italiano e della
Autorità Alleate sostituendo l'Impresa Cooperativa, che ha in ini di lu-
cro, ai privati trasportatori ed ai privati commercianti, che troppo spesso
per insana ingordigia hanno preferito dedicarsi al contrabbando e mettersi
al servizio del mercato nero. Con separati regolamenti interni, che saranno
stabiliti dal Consiglio di Amministrazione, e saranno sottoposti alla rati-
fica dell'Assemblea alla prima adunanza, si determineranno le norme per il
conferimento alla Cooperativa di mezzi di trasporto di proprietà dei soci,
nonchè per la gestione di magazzini della Cooperativa da parte dei soci
fiduciari. - ART. 3° - La Cooperativa avrà la durata di anni dieci, dalla
data della legale costituzione, salvo proroghe da deliberarsi dall'Assemblea

0 2 4 5

ALLEGATO A - COOPERATIVA POPOLARE TRASPORTI E SERVIZI - STATUTO

SOCIALE TITOLO I - ART. 1° - E' costituita, con Sede in Bari, una Società Anonima Cooperativa a capitale illimitato, con la denominazione "Cooperativa Popolare Trasporti e Consumi" ART. 2° - Scopo della Cooperativa è l'esercizio dei trasporti di merci per conto di terzi con mezzi automobilistici e diversi, nonché, secondariamente, il commercio di derrate alimentari ed articoli vari di largo consumo, all'ingrosso ed, eccezionalmente, anche al dettaglio. L'attività commerciale, principalmente in Bari e provincia, ha finalità morale ed economica proposte dalla Cooperativa e quella di portare un contributo il più rilevante possibile, alla soluzione dell'angoglioso problema della rarefazione sul mercato e della difettosa distribuzione dei prodotti essenziali alla vita della popolazione, e dell'iperbolico inasprimento dei prezzi; la quale soluzione potrà essere conseguita - beneficiando della agevolazione e delle concessioni del Governo Italiano e delle Autorità Alleate sostituendo l'Impresa Cooperativa, che non ha rini di lucro, ai privati trasportatori ed ai privati commercianti, che troppo spesso per insana ingordigia hanno preferito dedicarsi al contrabbando e mettersi al servizio del mercato nero. Con separati regolamenti interni, che saranno stabiliti dal Consiglio di Amministrazione, e saranno sottoposti alla ratifica dell'Assemblea alla prima adunanza, si determineranno le norme per il conferimento alla Cooperativa di mezzi di trasporto di proprietà dei soci, nonché per la gestione di magazzini della Cooperativa da parte dei soci fiduciari. - ART. 3° - La Cooperativa avrà la durata di anni dieci, dalla data della legale costituzione, salvo proroghe da deliberarsi dall'Assemblea. Gli atti sociali verranno pubblicati sulla "Gazzetta del Mezzogiorno". -

- TITOLO II - ART. 4° Il capitale sociale è illimitato ed è costituito da azioni nominative del valore nominale di lire Cinquecento ciascuna. Nessun socio può avere una quota sociale maggiore di L. 30.000,00 - Qualora per

619

eredità, esclusione o recesso si dovesse provvedere al rimborso di azioni, tale rimborso dovrà essere fatto al valore risultante dell'ultimo bilancio approvato, ma non potrà mai essere superiore al valore nominale. I Soci ai quali vengano rimborsate le azioni non potranno vantare diritti sul fondo di riserva e sugli altri fondi sociali. Le azioni sono rappresentate da un certificato nominativo, staccato da apposito registro matrice, numerato progressivamente e firmato da due componenti il Consiglio di Amministrazione. ART. 5° - Le azioni sono individuali, sono vincolate a favore della Società in garanzia delle obbligazioni che i soci avessero verso di essa e non possono essere date in pegno o comunque vincolate o cedute ad altri se non con l'autorizzazione del Consiglio di Amministrazione annotata sul relativo certificato. - ART. 6° - Alle azioni interamente liberate è corrisposto un dividendo, secondo le risultanze del bilancio consultivo, che non potrà essere superiore al 5% del valore nominale delle azioni. - ART. 7° - Lo importo delle azioni può essere versato in unica soluzione e in rate mensili consecutive di importo non inferiore ai due decimi dopo il primo versamento dei tre decimi. - TITOLO III - ART. 8° - Non possono essere soci i minori di anni 21, gli interdetti, gli inabilitati ed i falliti, nonché coloro che notoriamente si siano dedicati al contrabbando ed al mercato nero, oppure abbiano goduto di illeciti lucri e favori durante il regime fascista. - ART. 9° - Il Consiglio di Amministrazione decide sulle domande di ammissione a socio. La qualità di socio si acquista dopo aver interamente liberato un'azione e dopo aver apposta la firma nel libro dei soci con l'autenticazione da parte di due altri soci che non siano amministratori, ai sensi dell'art. 226 Cod. Comm. ART. 10° - Ogni socio, per il solo fatto di avere ottenuto di rivestire tale qualità, si intende che abbia incondizionatamente accettato il presente Statuto. - ART. 11° - Qualora una azione passasse in proprietà di più persone, per eredità o per altro motivo di diritto, quello previsto nel seguente art. 16, si applica di diritto.

the heirs must

di riserva e sugli altri fondi sociali. Le azioni sono rappresentate da un certificato nominativo, staccato da apposito registro matrice, numerato progressivamente e firmato da due componenti il Consiglio di Amministrazione. ART. 5° - Le azioni sono individuali, sono vincolate a favore della Società in garanzia delle obbligazioni che i soci avessero verso di essa e non possono essere date in pegno o comunque vincolate o cedute al terziario se non con l'autorizzazione del Consiglio di Amministrazione annotata sul relativo certificato. - ART. 6° - Alle azioni interamente liberate è corrisposto un dividendo, secondo le risultanze del bilancio consultivo, che non potrà essere superiore al 5% del valore nominale delle azioni. - ART. 7° - L'importo delle azioni può essere versato in unica soluzione e in rate mensili consecutive di importo non inferiore ai due decimi dopo il primo versamento dei tre decimi. - TITOLO III - ART. 8° - Non possono essere soci i minori di anni 21, gli interdetti, gli inabilitati ed i falliti, nonché coloro che notoriamente si siano dedicati al contrabbando ed al mercato nero, oppure abbiano goduto di illeciti lucri e favori durante il regime fascista. - ART. 9° - Il Consiglio di Amministrazione decide sulle domande di ammissione a socio. La qualità di socio si acquista dopo aver interamente liberato un'azione e dopo aver apposta la firma nel libro dei soci con l'autenticazione da parte di due altri soci che non siano amministratori, ai sensi dell'art. 226 Cod. Comm. ART. 10° - Ogni socio, per il solo fatto di avere ottenuto di rivestire tale qualità, si intende che abbia incondizionatamente accettato il presente Statuto. - ART. 11° - Qualora una azione passasse in proprietà di più persone, per eredità o per altro motivo diverso da quello previsto nel seguente art. 16 gli aventi diritto dovranno designare entro un termine che sarà stabilito dal Consiglio di Amministrazione, a pena di decadenza, un unico titolare, il quale sarà dalla

the heirs must designate within a prescribed time, fixed by the administrative Council.

Società considerato unico proprietario di essa anche agli effetti del diritto di voto. Qualora nessuno degli aventi diritto abbia i requisiti richiesti per diventare socio, potrà essere rimborsato il prezzo dell'azione nel termine indicato nel seguente art. 15. - ART. 12° - Il socio che volesse recedere dalla Società dovrà farne apposita domanda motivata. - Il recesso non si intenderà avvenuto se non quando tale domanda sia stata accettata dal Consiglio di Amministrazione. - ART. 13° - Il Consiglio di Amministrazione potrà pronunziare la esclusione del socio: a) che abbia costretto la Società ad atti giudiziari per ottenere l'adempimento delle obbligazioni da lui contratte verso di essa; b) che sia divenuto indegno per condanne penali infamanti, ovvero per le ragioni indicate all'art. 9. Il socio dichiarato escluso non ha diritto al rimborso del prezzo delle azioni. ART. 14° - Il Consiglio di Amministrazione pronunzierà la decadenza dei soci interdetti, falliti, inabilitati e di quelli che assumono imprese contrastanti con gli interessi della Società. Questi ultimi non hanno diritto al rimborso del prezzo delle azioni. Contro il deliberato del Cons. Amm. il socio ha facoltà di appello al Collegio dei Sindaci. - ART. 15° - E' consentito il recesso solo nei casi previsti dall'art. 158 del Cod. Comm. ed il rimborso delle azioni sarà fatto a favore dei soci recedenti, nel termine di due anni dalla data del recesso. ART. 16° - Le azioni possono essere cedute dall'azionista a terzi previa approvazione del Consiglio di Amministrazione, purchè trattisi di acquirente rivestito dei requisiti richiesti e diventi socio egli stesso. - TITOLO IV° - ART. 17° - Hanno diritto di intervenire all'Assemblea i titolari di azioni iscritti nel libro dei soci, almeno cinque giorni prima dell'adunanza, sempre che abbiano già versato interamente almeno l'importo di un'azione. - ART. 18° - A ciascun socio spetta un solo voto, qualunque sia il numero delle azioni

vollesse recedere dalla Società dovrà farne apposita domanda motivata. -
Il recesso non si intenderà avvenuto se non quando tale domanda sia stata
accettata dal Consiglio di Amministrazione. - ART. 13° - Il Consiglio di
Amministrazione potrà pronunciare la esclusione del socio: a) che abbia
costretto la Società ad atti giudiziari per ottenere l'adempimento delle
obbligazioni da lui contratte verso di essa; b) che sia divenuto indegno
per condanne penali infamanti, ovvero per le ragioni indicate all'art. 9.
Il socio dichiarato escluso non ha diritto al rimborso del prezzo delle
azioni. ART. 14° - Il Consiglio di Amministrazione pronunzierà la decadenza
dei soci interdetti, falliti, inabilitati e di quelli che assumono im-
prese contrastanti con gli interessi della Società. Questi ultimi non han-
no diritto al rimborso del prezzo delle azioni. Contro il deliberato del
Cons. Amm. il socio ha facoltà di appello al Collegio dei Sindaci. -
ART. 15° - E' consentito il recesso solo nei casi previsti dall'art. 158
del Cod. Comm. ed il rimborso delle azioni sarà fatto a favore dei soci re-
cedenti, nel termine di due anni dalla data del recesso. ART. 16° - Le azio-
ni possono essere cedute dall'azionista a terzi previa approvazione del
Consiglio di Amministrazione, perchè trattisi di acquirente rivestito dei
requisiti richiesti e diventi socio egli stesso. - TITOLO IV° - ART. 17° -
Hanno diritto di intervenire all'Assemblea i titolari di azioni iscritti
nel libro dei soci, almeno cinque giorni prima dell'adunanza, sempre che
abbiano già versato interamente almeno l'importo di un'azione. - ART. 18° -
A ciascun socio spetta un solo voto, qualunque sia il numero delle azioni
da lui possedute. Egli può farsi rappresentare in caso di impedimento le-
gittimo da un altro socio mediante dichiarazione scritta da ⁶¹⁸ sottoscriversi
alla Presidenza dell'Assemblea. Nessun consigliere può essere mandatario.
Nessun mandatario può rappresentare nella stessa Assemblea più di un so-

cic.- ART. 19° - L'Assemblea è convocata in via ordinaria e straordinaria nei casi e modi di legge, con avviso da inserirsi almeno quindici giorni liberi prima dell'Adunanza, nella Gazzetta Ufficiale del Regno e nella "Gazzetta del Mezzogiorno". - Nell'avviso di convocazione potrà essere fissato altro giorno o altra ora per l'eventuale seconda convocazione.

ART. 20° - L'ASSEMBLEA è presieduta dal Presidente del Consiglio di Amministrazione o da altra persona scelta da azionisti presenti. Il Presidente dell'Assemblea nomina un Segretario anche non azionista, e, occorrendo, due scrutatori fra gli azionisti. ART. 21° - Per la validità delle Assemblee è necessario e sufficiente l'intervento di almeno la metà dei soci al corrente coi pagamenti delle quote azionarie, anche per gli oggetti di cui agli art. 158 e 172 Cod. Comm. Se l'Assemblea di prima convocazione andasse deserta, quella di seconda convocazione potrà deliberare sugli oggetti indicati all'ordine del giorno della prima, qualunque sia il numero degli intervenuti. Quando in una tornata non fosse possibile esaurire l'ordine del giorno, l'Assemblea può essere prorogata da chi la presiede per deliberare sulla restante parte dell'ordine del giorno fino al settimo giorno successivo, mediante dichiarazione da farsi seduta stante e, senza bisogno di altro avviso. ART. 22° - Le deliberazioni si prendono a votazione ^{show vote} *with a majority of those present* e a maggioranza assoluta dei voti degli azionisti partecipanti alla votazione.

In caso di parità di voti la proposta si ritiene respinta. Le nomine alle cariche sociali si fanno a schede segrete a maggioranza relativa; in caso di parità di voti resterà eletto il candidato maggiore azionista. ART. 23° - Sono riservate al voto della Assemblea le deliberazioni e le nomine di cui agli art. 154, 158, 172 e 210 del Cod. Comm. e gli altri oggetti inderogabilmente demandati alla Assemblea dallo Statuto e dalla legge e quelli che il Consiglio di Amministrazione ordinerà di sottoporre all'Assemblea. TITOLO V° - ART. 24° -

ART. 20° - L'ASSEMBLEA è presieduta dal Presidente del Consiglio di Amministrazione o da altra persona scelta da azionisti presenti. Il Presidente dell'Assemblea nomina un Segretario anche non azionista, e, occorrendo, due scrutatori fra gli azionisti. ART. 21° - Per la validità delle Assemblee è necessario e sufficiente l'intervento di almeno la metà dei soci al corrente coi pagamenti delle quote azionarie, anche per gli oggetti di cui agli art. 158 e 172 Cod. Comm. Se l'Assemblea di prima convocazione andasse deserta, quella di seconda convocazione potrà deliberare sugli oggetti indicati all'ordine del giorno della prima, qualunque sia il numero degli intervenuti. Quando in una tornata non fosse possibile esaurire l'ordine del giorno, l'Assemblea può essere prorogata da chi la presiede per deliberare sulla restante parte dell'ordine del giorno fino al settimo giorno successivo, mediante dichiarazione da farsi seduta stante e senza bisogno di altro avviso. ART. 22° - Le deliberazioni si prendono a votazione ^{show vote} *with a majority of those present* ed a maggioranza assoluta dei voti degli azionisti partecipanti alla votazione. In caso di parità di voti la proposta si ritiene respinta. Le nomine alle cariche sociali si fanno a schede segrete a maggioranza relativa; in caso di parità di voti resterà eletto il candidato maggiore azionista. ART. 23° - Sono riservate al voto della Assemblea le deliberazioni e le nomine di cui agli art. 154, 158, 172 e 210 del Cod. Comm. e gli altri oggetti inderogabilmente demandati alla Assemblea dallo Statuto e dalla legge e quelli che il Consiglio di Amministrazione crederà di sottoporre all'Assemblea. TITOLO V° - ART. 24° - La Società è amministrata da un Consiglio di Amministrazione composto di tre membri soci designati dall'Assemblea sociale. I Consiglieri durano in carica due anni, si rinnovano per la metà ogni anno e sono rieleggibili.



Notes will be drawn

to designate those saving Office during

Nel primo biennio gli uscenti sono designati dalla sorte, successivamente dall'anzianità di nomina. I Consiglieri sono esonerati dal dare cauzione.

Qualora nel corso dell'esercizio venisse a mancare un Consigliere i rimasti in carica, d'accordo con i Sindaci hanno facoltà di surrogarlo con altro socio. L'Assemblea generale, nella sua prima convocazione, provvederà alla elezione definitiva. ART. 25° - In occasione della prima ^{Constitutional} Assemblea co-

stitutiva, questa nominerà un Direttore che potrà anche essere socio o amministratore. ART. 26° - Il Consiglio nomina nel proprio seno il Presidente. Il Consiglio può delegare al Presidente o ad un altro dei propri membri, tutte le facoltà di cui esso è investito, a norma dell'art/ seguente. Il Presidente ha la rappresentanza legale e la firma per la Società.

Tali funzioni possono essere delegate ad altro membro del Consiglio. - ART. 27° - Il Consiglio di Amministrazione è investito di ogni più ampio potere per tutti gli atti di gestione sia ordinaria che straordinaria della Società, senza eccezione di sorta, e segnatamente a tutte le facoltà per l'attuazione ed il raggiungimento degli atti sociali. Il Consiglio di Amministrazione ha quindi ampie facoltà di transigere o in via arbitraria o di amichevole composizione; di acquistare e vendere mezzi di trasporto, merci ed immobili, e di contrarre mutui attivi e passivi, di acconsentire ipoteche passive; accendere, purgare, ridurre e radiare ipoteche e qualsiasi annuamento ipotecario, di rinunciare ad ipoteche anche se legali, esonerando il Conservatore delle ipoteche da responsabilità, di autorizzare e di compiere qualsiasi operazione presso gli Uffici del Debito Pubblico, della Cassa DD.PP. e presso ogni altro Ufficio pubblico o privato. ART. 28° - Il Consiglio di Amministrazione si aduna per invito del Presidente ogni volta che questi lo stimi opportuno, od a richiesta di due Consiglieri o di due Sindaci effettivi: la domanda deve indicare lo

tro socio. L'Assemblea generale, nella sua prima convocazione, provvederà alla elezione definitiva. ART. 25° - In occasione della prima ^{Constitutive} Assemblea costitutiva, questa nominerà un Direttore che potrà anche essere socio o amministratore. ART. 26° - Il Consiglio nomina nel proprio seno il Presidente. Il Consiglio può delegare al Presidente o ad un altro dei propri membri, tutte le facoltà di cui esso è investito, a norma dell'art. seguente. Il Presidente ha la rappresentanza legale e la firma per la Società.

Tali funzioni possono essere delegate ad altro membro del Consiglio. - ART. 27° - Il Consiglio di Amministrazione è investito di ogni più ampio potere per tutti gli atti di gestione sia ordinaria che straordinaria della Società, senza eccezione di sorta, e segnatamente a tutte le facoltà per l'attuazione ed il raggiungimento degli atti sociali. Il Consiglio di Amministrazione ha quindi ampia facoltà di transigere o in via arbitraria o di amichevole composizione; di acquistare e vendere mezzi di trasporto, merci ed immobili, e di contrarre mutui attivi e passivi, di acconsentire ipoteche passive; accendere, purgare, ridurre e radiare ipoteche e qualsiasi annotamento ipotecario, di rinunciare ad ipoteche anche se legali, esonerando il Conservatore delle ipoteche da responsabilità, di autorizzare e di compiere qualsiasi operazione presso gli Uffici del Debito Pubblico, della Cassa DD.PP. e presso ogni altro Ufficio pubblico o privato. ART. 28° - Il Consiglio di Amministrazione si aduna per invito del Presidente ogni volta che questi lo stimi opportuno, od a richiesta di due Consiglieri o di due Sindaci effettivi: la domanda deve indicare lo oggetto della convocazione. Le adunanze del Consiglio sono valide quando intervenga un Consigliere oltre il Presidente. L'avviso di convocazione è spedito dal Presidente due giorni prima dell'adunanza. Le ^{riunioni} ~~riunioni~~ del Consiglio che dell'Assemblea avranno luogo nella sede sociale o dove

il Consiglio ed i soci riteranno opportuno. Il Consigliere non ha voto, nè può essere presente nella adunanza, quando si deliberino affari concernenti esclusivamente i suoi personali interessi. I Consiglieri che senza giustificato motivo non intervengano per quattro sedute consecutive alle adunanze del Consiglio, saranno considerati dimissionari. ART. 29° - In particolare spetta al Consiglio di Amministrazione di: a) compilare i bilanci; b) assumere mutui ed ogni altra obbligazione di qualsiasi genere e specie; c) accettare donazioni, lasciti e simili; d) deliberare compere, vendite e permuta e transazioni ed istituire contratti inerenti agli scopi sociali; e) amministrare i beni sociali; f) deliberare l'ammissione, il recesso e l'esclusione dei soci; g) tenere il libro dei soci ai sensi degli art. 140 e 225 del Codice di Commercio; h) nominare procuratori; i) nominare gli impiegati. - ART. 30° - Gli impiegati incaricati del maneggio di denaro e di valori sociali, dovranno prestare una congrua cauzione, nella misura e nella forma stabilita dal Consiglio di Amministrazione.

Le somme eccedenti la necessaria disponibilità di cassa per bisogni ordinari dovranno essere depositate presso la Amministrazione delle Poste, e Istituti di Credito, indicati dal Consiglio. ART. 31° - Il Consiglio di Amministrazione potrà nominare tra i soci o anche non soci uno che abbia i necessari requisiti quale consulente legale della Società ed altri altri che essi forni dei necessari requisiti quali consulenti tecnici.

ART. 32° - L'Amministrazione determinerà le retribuzioni a favore del Direttore, dei Consulenti, nonché delle indennità e rimborsi di spese dovute a se stessa ed ai Sindaci; queste ultime saranno sottoposte alla ratifica dell'Assemblea. - ART. 33° - La disciplina del personale e tutto quanto altro si attiene all'organizzazione tecnica ed amministrativa della Società.

adunanze del Consiglio, saranno considerati dimissionari. ART. 29° - In particolare spetta al Consiglio di Amministrazione di: a) compilare i Bilanci; b) assumere mutui ed ogni altra obbligazione di qualsiasi genere e specie; c) accettare donazioni, lasciti e simili; d) deliberare compere, vendite e permuta e transazioni ed istituire contratti inerenti gli scopi sociali; e) amministrare i beni sociali; f) deliberare l'ammissione, il recesso e l'esclusione dei soci; g) tenere il libro dei soci ai sensi degli art. 140 e 223 del Codice di Commercio; h) nominare procuratori; i) nominare gli impiegati. - ART. 30° - Gli impiegati incaricati del maneggio di denaro e di valori sociali, dovranno prestare una congrua cauzione, nella misura e nella forma stabilita dal Consiglio di Amministrazione. Le somme eccedenti la necessaria disponibilità di cassa per bisogni ordinari dovranno essere depositate presso la Amministrazione delle Poste, e Istituti di Credito, indicati dal Consiglio. ART. 31° - Il Consiglio di Amministrazione potrà nominare tra i soci o anche non soci uno che abbia i necessari requisiti quale consulente legale della Società ed altri anche essi forniti dei necessari requisiti quali consulenti tecnici. ART. 32° - L'Amministrazione determinerà le retribuzioni a favore del Direttore, dei Consulenti, nonché delle indennità e rimborsi di spese dovute a se stessa ed ai Sindaci; queste ultime saranno sottoposte alla ratifica dell'Assemblea. - ART. 33° - La disciplina del personale e tutto quanto altro si attiene all'organizzazione tecnica ed amministrativa della Società ed in ispecial modo tutto quanto occorre per istendere l'attività sociale compete al Direttore il quale all'uopo è munito di tutte le più ampie facoltà con le limitazioni di legge e salvo l'approvazione del suo operato da parte del Consiglio di Amministrazione e da parte dell'Assemblea in sede di esame del Bilancio Sociale. ART. 34° - Ogni anno l'Assemblea

dei soci provvede alla nomina di tre sindaci effettivi e due supplenti anche non soci, per la sorveglianza delle operazioni sociali e per la revisione del Bilancio. Essi durano in carica tre anni e sono rieleggibili. -

TITOLO VI* - ART. 35* - L'esercizio della Società si chiude al 31 Dicembre di ogni anno. Quindici giorni liberi prima di quello stabilito per l'Assemblea ordinaria a norma del presente art. 19 il Consiglio di Amministrazione depositerà nella Sede Sociale a disposizione dei Soci copia del Bilancio Consultivo dell'esercizio, insieme con le relazioni del Consiglio stesso e dei Sindaci. - ART. 36* - Degli utili netti annuali, non meno di un ventesimo sarà assegnato al fondo di riserva, fino a che questo fondo abbia raggiunto e si mantenga almeno pari al quinto del capitale sociale. La rimanenza sarà distribuita fra i soci come dividendo sulle azioni versate per non più del 5% del valore nominale delle azioni e se ancora avanzerà un supero sarà messo a disposizione del Consiglio di Amministrazione per spese di propaganda e portato in aumento del Capitale Sociale, secondo deciderà l'Assemblea dei Soci. In ogni caso durante l'esistenza della Società è vietato ogni riparto del fondo di riserva fra i soci. -

ART. 37* - I dividendi azionari annuali, su richiesta degli azionisti o anche qualora non ne sia stata curata la riscossione entro un anno dalla liquidazione, saranno accreditati in conto nuove azioni a favore dei singoli interessati. - TITOLO VIII* - ART. 38* - Il domicilio di ogni azionista si intende eletto presso la Sede sociale. Il foro competente per tutte le controversie con la Società è quello ove ha sede la Società. - ART. 39* - Addirvendosi in qualsiasi tempo e per qualsiasi causa, sempre subordinatamente a quanto prescritto con l'art. 3, allo scioglimento della Società, l'Assemblea determinerà le modalità della liquidazione e nominerà uno o più liquidatori; non potrà ai soci essere ripartita una somma che superi il

di ogni anno. Quindici giorni liberi prima di quello stabilito per l'Assemblea ordinaria e norma del presente art. 19 il Consiglio di Amministrazione depositerà nella Sede Sociale a disposizione dei Soci copia del Bilancio Consultivo dell'esercizio, insieme con le relazioni del Consiglio stesso e dei Sindaci. - ART. 36° - Degli utili netti annuali, non meno di un ventesimo sarà assegnato al fondo di riserva, fino a che questo fondo abbia raggiunto e si mantenga almeno pari al quinto del capitale sociale. La rimanenza sarà distribuita fra i soci come dividendo sulle azioni versate per non più del 5% del valore nominale delle azioni e se ancora avanzerà un supero sarà messo a disposizione del Consiglio di Amministrazione per spese di propaganda e portato in aumento del Capitale Sociale, secondo deciderà l'Assemblea dei Soci. In ogni caso durante l'esistenza della Società è vietato ogni riparto del fondo di riserva fra i soci. -

ART. 37° - I dividendi azionari annuali, su richiesta degli azionisti o anche qualora non ne sia stata curata la riscossione entro un anno dalla liquidazione, saranno accreditati in conto nuove azioni a favore dei singoli interessati. - TITOLO VIII° - ART. 38° - Il domicilio di ogni azionista si intende eletto presso la Sede sociale. Il foro competente per tutte le controversie con la Società è quello ove ha sede la Società. - ART. 39° - Addirvendosi in qualsiasi tempo e per qualsiasi causa, sempre subordinatamente a quanto prescritto con l'art. 3, allo scioglimento della Società, l'Assemblea determinerà le modalità della liquidazione e nominerà uno o più liquidatori; non potrà ai soci essere ripartita una somma che superi il quinto dell'ammontare del capitale versato e restituito, dovendo l'eccedenza assegnarsi a scopi di pubblica utilità o beneficenza. - ART. 40° - Per tutto quanto non è contemplato nel presente Statuto si fa riferimento al Codice di Commercio ed alla leggi speciali in materia. -

Cesare Contegiacomo, Saverio Contegiacomo, Rag. Giuseppe Cardassi,
Guido De Santis, Cesarina Intonti, Olindo Campanile, Cardassi Nicola,
Giuseppe De Santis, Amico Michele, Avv. Piero De Santis, Luigi Affata-
ti R. Notaio.

Registrato a Mola il 5.6.1944 al N. 229 - Mod I° Vol. 62 Esat le I.

15.45 - Il Procuratore firmato: Gomes. -

E' copia conforme all'originale: consta di quattro fogli e si rilascia
a richiesta del Presidente della Società: in carta l'bera a sensi di
legge. - Mola di Bari, 15 Giugno 1944. -

P.to Luigi Affatati R. Notaio

Per copia conforme

Bari, 26 Giugno 1944

IL PRESIDENTE

(Dott. Guido De Santis)



Guido De Santis

0 2 5 9 |