ACC AC/T.D.S./351 10000/148/2589

/33/ 10000/148/2569 RATES AND TARIFFS
A.R. 1944-NOV. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

V. To Supply Group. action - Info.

FROM : Interministerial Price Committee

ES FILE 18.05

TO: - Ministry of Transport (action)
- Economic Section A.C. (info)
- Ministry of Industry & Commerce (info)
- Ministry of Interior (info)

Cfy To Price 15/11 ECO

THEIR FILE: nº 1466

SUBJECT: Revision of rates of A.T.A.G. and S.T.E.F.E.R.

3rd November 1945

1) Refers letter nº 5456 dated 7th June 1945.-

2) This Committee at the meeting held on the 2nd November has examined the requests of the a/m companies, for obtaining a revision of their rates, and has decided as follows:

a) The Communal Tram and Bus Company of Rome ATAG is authorized to apply the following rates for passenger tickets:-

- Popular rates up to 0800 hrs..... £. 2.=
- Ordinary rate of radial and circular lines from 0800 hrs to 2100 hrs..... £. 4.=
- Ordinary rate for central and cross town lines..... £. 6.=
- Ordinary rate of suburban lines..... £. 3.=
  Popular rate..... £. 2.=
- Evening rate from 2100 hrs to 2400 hrs supplement of 2 lire on the price of the 4 lire ticket.-
- Night rate from 2400 hrs to the beginning of the normal runs..... £. 10.=
- Holiday surcharge..... £. 1.=
- Workmens weekly rates: for two runs... £. 48.=
  For 3 runs... £. 72.=
  For 4 runs... £. 96.=

660

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b) The Roman electric rail and Tram Company STEFER is authorized to apply a surcharge of 1 lira to ordinary rates at present authorized up to 4 lire.-

For rates above 4 lire the surcharge will be 2 lire.-

The rates of urban lines for reduced price tickets remain unchanged. The present rates for extraurban lines remain also unchanged.-

The new prices for subscribus will be established on the basis of the price of 60 tickets at normal fare.-

For evening runs (2100 hrs to 2400 hrs) the surcharge of 2 lire is authorized.-

For night runs (2400 hrs to the beginning of normal runs) a surcharge of 6 lire is authorized.-

Furthermore a surcharge of 1 lira is authorized on holidays.-

3) Would your Ministry please take necessary action authorizing what above in due form and informing this Committee.-

p. THE PRESIDENT
(Gronchi)

3/11/27

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13
HQ ALLIED COMMISSION
NOV 6 1945
ECONOMIC SECTION
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50

Presidenza
del Consiglio dei Ministri

COMITATO INTERMINISTERIALE DEI PREZZI

Prot. N.° 1466 Allegati

Roma, 18.05 19

Al Ministero Trasporti-Ispettorato Gen.
Motorizzazione Civile e Trasporti in
Concessione
e per conoscenza:
Commissione Allegata-Sez.Economica
Presidenza Consiglio Ministri-Gabinetto
Ministero Industria e Commercio-Dir.Gen.
Commercio Interno
Ministero Interno-Gabinetto
del
ROMA

OGGETTO Revisione tariffe A.T.A.C. e S.T.E.F.E.R.

1. Si fa riferimento alla lettera n.5456 del 7 giugno u.s.

2. Questo Comitato nella riunione del 2 novembre c.s. ha esaminato le richieste delle Società indicate in oggetto intese ad ottenere una revisione delle proprie tariffe ed ha deciso quanto segue:

- a) - L'Azienda Tramvie ed Autobus del Comune di Roma è autorizzata ad applicare le seguenti tariffe per i biglietti viaggiatori:

| | |
|---|---|
| - Tariffa popolare - fino alle ore 8 | L. 2 (invariato) |
| - Tariffa ordinaria per le linee radiali e circolari-dalle ore 8 fino alle 21 | " 4 |
| - Tariffa ordinaria linea centrali e diametrali | " 6 |
| - Tariffa ordinaria linee periferiche | " 3 (biglietto pop.L.2) |

- Tariffa serale-dalle 21 alle 24 supplemento di L.2 sul prezzo del biglietto di L.4.

| | |
|---|---|
| - Tariffa notturna-dalle 24 all'inizio del servizio- | L.10 |
| - Supplemento festivo | L. 1 |
| - Tariffe operaie settimanali -per due percorsi | L.48 |
| per tre percorsi | " 72 |
| per quattro percorsi | " 96 |

- b) - La Soc.Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma (S.T.E.F.E.R.)

6653

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prot. N° 1466 Allegati

Commercio Interno
Ministero Industria e Commercio
ROMA

OGGETTO Revisione tariffe A.T.A.C. e S.T.E.F.E.R.

1. Si fa riferimento alla lettera n.5456 del 7 giugno u.s.

2. Questo Comitato nella riunione del 2 novembre c.a. ha esaminato le richieste delle Società indicate in oggetto intese ad ottenere una revisione delle proprie tariffe ed ha deciso quanto segue:

- a) - L'Azienda Tramvie ed Autobus del Comune di Roma è autorizzata ad applicare le seguenti tariffe per i biglietti viaggiatori:

| | |
|---|---|
| - Tariffa popolare - fino alle ore 8 | L. 2 (invariato) |
| - Tariffa ordinaria per le linee radiali e circolari-dalle ore 8 fino alle 21 | " 4 |
| - Tariffa ordinaria linee centrali e diametrali | " 6 |
| - Tariffa ordinaria linee periferiche | " 3 (biglietto pop.L.2) |
| - Tariffa serale-dalle 21 alle 24 supplemento di L.2 | sul prezzo |

del biglietto di L.4.

| | |
|---|---|
| - Tariffa notturna-dalle 24 all'inizio del servizio- | INIO |
| - Supplemento festivo | L. 1 |
| - Tariffe operaie settimanali -per due percorsi | L.48 |
| per tre percorsi | " 72 |
| per quattro percorsi | " 96 |

- b) - La Soc.Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma (S.T.E.F.E.R.)

NOT/O.O. ./.

6655

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785024

è autorizzata ad applicare l'aumento di L.1 sulle tariffe ordinarie attualmente autorizzate fino a L.4.

Per le tariffe superiori a L.4 l'aumento è di L.2.

Le tariffe dei servizi urbani rimangono invariate per i biglietti a tariffa ridotta. Restono altresì invariate le attuali tariffe dei servizi extraurbani.

I nuovi prezzi degli abbonamenti saranno calcolati in ragione del prezzo di 60 biglietti a tariffa ordinaria.

Per le corse serali (dalle 21 alle 24) è autorizzato un supplemento di L.2.

Per le corse notturne (dalle 24 all'inizio del servizio) è autorizzato un supplemento di L.6 .

E' inoltre autorizzato un supplemento di L.1 sui biglietti ordinari nei giorni festivi.

3. Si prega codesto Ministero di emanare il relativo provvedimento di autorizzazione nelle forme prescritte dandone comunicazione a questo Comitato.

p. IL PRESIDENTE
IL MINISTRO DELEGATO

NOV 6 1945
HQ ALLIED COMMISSION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

biglietti a tariffa ridotta. Restono altresì invariate le attuali tariffe dei servizi extraurbani.

I nuovi prezzi degli abbonamenti saranno calcolati in ragione del prezzo di 60 biglietti a tariffa ordinaria.

Per le corse serali (dalle 21 alle 24) è autorizzato un supplemento di L.2.

Per le corse notturne (dalle 24 all'inizio del servizio) è autorizzato un supplemento di L.6 .

E' inoltre autorizzato un supplemento di L.1 sui biglietti ordinari nei giorni festivi.

3. Si prega codesto Ministero di emanare il relativo provvedimento di autorizzazione nelle forme prescritte dandone comunicazione a questo Comitato.

p. IL PRESIDENTE
IL MINISTRO DELEGATO




Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



TRANSPORTATION OFFICE
ADRIATIC COMPARTIMENT
ALLIED COMMISSION

HEAD OFFICE
CHIETI
T. N. 2322

REF.: 35/3TP/5/a

DATE: 7 July 1945

SUBJECT: E.N.A.C. Tariff

Transportation Sub-Commission
Headquarters
Allied Commission
Attention - Lt.Col.Fernyhough

1) Ref your AC/35/39/Tn 5 dated 2nd July 1945.-

2) No record exists in this Office of Movements Division - Roads Memorandum No.1 ever having been received.-

3) However, various communications have passed between E.N.A.C. and this Office on the subject of payment of E.N.A.C. fees and petrol tax.-

4) I personally referred this matter to Mr.Gross who ruled that in view of the unsatisfactory position existing here regarding E.N.A.C.'s requests for transport, this fee should not be paid whilst these trucks remained Allied property.

5) In view of your letter instructions have now been issued for payment of this fee.

F.R.PRICE - CAPT. RASC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ac/35 50

TARIFFA PER TRASPORTO DI MERCI A CARICO COMPLETO CON AUTOMEZZI PER MERCI POSTA SUL CIGLIO DELL'AUTOMEZZO.

(Autoveicolo impegnato per una intera giornata su di un percorso massimo di 90 Km.)

TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE
(al netto dell'imposta sull'entrata)

| Percorrenza in chilometri | TABELLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AUTOTRENI | | AUTOCARRI | | MOTO | | |
| | Pesanti | Medi | Pesanti | Medi | Leggeri | Carri | Furgoni |
| da I a 5 | 5,85 | 6,60 | 7,40 | 8,15 | I0,70 | I0,I0 | I5,95 |
| da 6 a I0 | 6,20 | 7,00 | 8,I5 | 9,55 | I5,55 | I4,40 | 28,25 |
| daII a I5 | 6,80 | 7,80 | 8,95 | I0,I0 | 20,45 | I8,65 | 40,45 |
| daI5 a 20 | 8,I5 | 9,85 | I0,70 | I2,80 | 25,25 | 22,95 | 52,70 |
| da2I a 30 | I0,I0 | I2,05 | I3,40 | I6,35 | 35,00 | 3I,50 | 77,20 |
| da3I a 40 | I2,45 | I4,60 | I6,70 | 20,05 | 44,75 | 40,05 | |
| da4I a 50 | I4,95 | I7,90 | 2I,60 | 24,50 | 54,45 | 48,60 | |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata con carico ed a vuoto.All'importo ricavato deve sommarsi la quota di :

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire | I00,00 | I65,00 | II55,00 | 660,00 | 405,00 | I70,00 | I35,00 |

Co. 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tariffa per trasporto di merci a carico completo con automezzi per merce posta sul ciglio pianale dell'automezzo (una sola presa ,una sola resa).

| Percorrenza in chilometri | T A B E L L A | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AUTOTRENI | | AUTOCARRI | | M O T O | | |
| Da Ia 5 | 8,70 | 9,85 | II,00 | I2,I5 | I5,95 | I5,05 | 23,75 |
| Da 6a IO | 9,25 | IO,45 | I2,I5 | I3,60 | 23,20 | 2I,45 | 42,IO |
| Da IIa I5 | IO,I5 | II,60 | I3,35 | I5,05 | 30,45 | 27,80 | 60,25 |
| Da I6a 20 | I2,I5 | I4,80 | I5,95 | I9,IO | 37,65 | 34,20 | 78,55 |
| Da 2Ia 30 | I5,05 | I7,95 | 20,00 | 24,35 | 52,I5 | 46,95 | II5,05 |
| Da 3Ia 40 | I8,55 | 2I,75 | 24,90 | 29,85 | 66,65 | 59,70 | — |
| Da 4Ia 50 | 22,30 | 26,65 | 32,I5 | 36,50 | 8I,I5 | 72,45 | — |
| Da 5Ia 60 | 24,35 | 32,45 | 34,80 | 44,65 | — | — | — |
| Da 6Ia 70 | 26,35 | 36,50 | 37,40 | 50,I5 | | | |
| Da 7Ia 80 | 28,40 | 40,55 | 40,00 | 55,65 | — | — | — |
| Da 8Ia 90 | 30,45 | 44,65 | 42,60 | 6I,I5 | — | — | — |
| Da 9Ia I00 | 32,45 | 48,70 | 45,20 | 66,65 | — | — | — |
| Da IOIa II0 | 34,50 | — | 47,80 | — | — | — | — |
| Da IIIa I20 | 36,50 | — | 50,40 | — | — | — | — |
| Da I2Ia I30 | 38,55 | — | 53,00 | — | — | — | — |
| Da I3Ia I40 | 40,60 | — | 55,65 | — | — | — | — |
| Da I4Ia I50 | 42,50 | — | 58,25 | — | — | — | — |
| | Oltre i I50 Km. L.0,2833 per q.le Km. per l'intero percorso | Oltre i I00 Km. L.0,4870 per q.le Km. per l'intero percorso. | Oltre i I50 Km. L.0,3884 per q.le Km. per l'intero percorso | Oltre i I00 Km. L. 0,6665 per q.le Km. per l'intero percorso. | Oltre i 50 Km. L.I,623 per q.Le Km. per l'intero percorso | Oltre i 50 Km. L.I,449 per q.le Km. per l'intero percorso | Oltre i 30 Km. L.3,835 per q.le Km. per l'intero percorso. |

Il pagamento del ritorno a vuoto potrà essere fatto se il ritorno a vuoto medesimo sarà debitamente autorizzato dalle Competenti Autorità e comprovato mediante esibizione del foglio di viaggio.-
Solo in tali condizioni per il viaggio di ritorno verrà corrisposta la tariffa di cui sopra ridotta del 40%.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

THE MINISTER OF INDUSTRY,
COMMERCE AND LABOUR

THE MINISTER OF
COMMUNICATIONS.

REGULATIONS OF

APPLICATIONS

I. The amount of the rates to be applied according to the preceding tables are intended for:

Heavy autotrains which carry more than 90 qls.
Medium auto-trains which carry up to 90 qls.
Heavy trucks which carry more than 40 q.ls
Medium trucks which carry more than 20 q.ls, but not more than 40 q.ls
Light trucks which carry up to 20 q.ls
Motocars, autovehicles with three wheels which carry up to 10 q.ls and similar types which carry more and in circulation by special permission. Vans and motorcycles for the transport of goods up to 3, & 5, q.ls

By autotrain is meant the autovehicle composed jointly of the pulling truck and trailer, by the truck is meant the autovehicle composed of only the pulling truck, and finally by the term motorvehicle is meant separately the autotrain and the truck.

By suitable load is meant that which is indicated in the circulation booklet and only to this will reference be made in order to classify the motorvehicle and to calculate the amount to be paid for the transport.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

SENIOR TRANSPORTATION OFFICER
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
NAPLES COMMUNE

AC/35

28 July 1945

28/ROAD/145

Subject: W.D. Civil Supply Vehicles.

To : HQ. A.C. Tptn Sub Commission.
(Attn. Capt. Richardson)

Herewith as requested copy of authorization of change on rates on W.D. (Civil Supply) Vehicles from 200 litre per vehicle per day to 2,02 litre per kilometer run.

For the Commissioner:

V.R. BOWERS,
Major
Senior Tptn Officer.

ES/as

Copy to: Adjutant's File
S.T.O. File
File

6618

COPIA

ALLIED COMMISSION
NAPLES ZONE
( PROVINCES OF NAPLES, AVELLINO, BENEVENTO)

PREFETTURA, NAPLES

File TN/U/1 22 December 44

Subject:

TO: U.T.C.

1. Instructions have been received that w.e.f.1 January 1945, Ufficio Trasporti della Campania must maintain an accurate kilometer record of each WD (Civil Supply) Vehicle held on charge.
2. At the end of each month total kilometers run will be submitted to this office differentiating between British and American vehicle kilometer totals. For information G.M.C. 2 $\frac{1}{2}$ ton and Chevr. 1 $\frac{1}{2}$ ton vehicles are American, the remaining vehicles on charge being British.
3. The introduction of this system renders the payment of 200 lire per vehicle per day redundant and a change of 2.02 lire per kilometer run will be made.

F.to B.G. JEFFERSON
Capt. R.A.
Transportation Officer
Naples Zone.

8647

prot. 3787 = 8/1/45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File TM/U/1 22 December 44

Subject:

TO: U.T.C.

1. Instructions have been received that w.e.f.1 January 1945, Ufficio Trasporti della Campania must maintain an accurate kilometer record of each WD (Civil Supply) Vehicle held on charge.
2. At the end of each month total kilometers run will be submitted to this office differentiating between British and American vehicle kilometer totals. For information G.M.C. 2 $\frac{1}{2}$ ton and Chevr. 1 $\frac{1}{2}$ ton vehicles are American, the remaining vehicles on charge being British.
3. The introduction of this system renders the payment of 200 lire per vehicle per day redundant and a change of 2.02 lire per kilometer run will be made.

F.to B.G. JEFFERSON
Capt. R.A.
Transportation Officer
Naples Zone.

6647

prot. 3787 = 8/1/45

5A9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

735.

MINISTRY OF TRANSPORTS
Ispettorato Generale Motorizzazione
Civile e Trasporti in Concessione

16 July 1945

Ref: Srv.V° Uff.5 N° 8134/AG.19.1

Subject: Public Service Rate Regulations.

To : M.C.T.C. Compartmental Inspectorates

Att.of : Inter-Ministerial Price Committee

ROME

Referring to directions given with circular letter dated July 12, 1945 N°-7661/AG.19.1 we specify that only for-applications - concerned in letter a) of para 1. of same circular letter ( applications from firms exercising line running in only one Province) proceeding is to be cared of by this Office with the assistance of the local "Industry and Commerce Provincial Office".

Applications from firms exercising lines running in two or more Provinces must be cared of only by this Office.

For the Minister

sgd. De Cupis

tr/al/8/8

Copy for Roads for info

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

Subject: Public Service Rate Regulations.

To : M.C.T.C. Compartmental Inspectorates

Att.of : Inter-Ministerial Price Committee

ROME

Referring to directions given with circular letter dated July 12, 1945 N°-7561/AG.I9.1 we specify that only for-applications - concerned in letter a) of para 1. of same circular letter ( applications from firms exercising line running in only one Province) proceeding is to be cared of by this Office with the assistance of the local "Industry and Commerce Provincial Office".

Applications from firms exercising lines running in two or more Provinces must be cared of only by this Office.

For the Minister

Sgd. De Cunis

tr/a1/8/8

→ Copy for Roads for info

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N

CABINET COUNCIL PRESIDENCY --
Interministerial Price Committee

Piazza Dalmazia N° 1

Circular Letter N° 2/376

Rome 14 April 1945

SUBJECT: Public Service Rate Regulations

TO: Prefect Presidents of Price Provincial Committees in liberated Italy's Provinces.

Att.of: High Commissioner for Sicily - Palermo -
High Commissioner for Sardinia - Cagliari -

- In accordance with the power given by the Legislative Decree of the Lieutenant N° 347 of 19 October 1944, Our Committee has approved the following regulations for public service rate revision: (Water, gas, light, transportations, telephones, radio).

1. Applications for rate revision to be presented by the interested concerns, on stamped paper and with signature of responsible legal representative, must contain complete indications about the applicant firm(denomination, characteristics, zone of operations, quantity of users, financial structure, name of responsible administrators, kind and source of production, yearly quantity of supplying and similar indications for transportation business), copy of the final balance for 1942 with analytic indications about the various figures, and the balance-sheet for the year concerned by the application, and, at last, the percentage increase requested on authorized prices of 31 December 42. Applicant business must also enclose prospectus of authorized prices of 31 December 1942 with copy of rate general conditions.

Business have to furnish also any other requested informations.

2. Applications are to be presented to the Prefect President of the Price Provincial Committee if the activity of the applicant is developed only in one Province and excepted what disposed by following Para 8. In other cases applications are to be presented:-

a) for water, gas and light rate revision to the Ministry of Public Works and to the Ministry of Industry Commerce and Labour.

b) for transportation rate revision to the Ministry of Industry Commerce and Labour and to the Ministry of Transports.

c) for telephone and radio rate revision to the Ministry of Industry Commerce and Labour and to the Ministry of Posts and Telecommunications.

°/..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3. Applications presented to the Price Provincial Committee, will be respectively taken in hand by the Civil Engeneering Offices with the assistance of Industry and Commerce Offices for gas, light and water rate revision; by the "Compartmental Inspectorates for Civil Motorization and Private Owned Transportations" with the assistance of the, "Industry and Commerce Provincial Offices" for transportation rate revision. The Provincial Committees may also require the assistance of the Technical Offices of the interested Comune.

4. --Examination of applications: the composition of the "Price Provinci Committees" will be completed, according to cases, with the addition of the local Civil Engeneering Office's representative or with the addition of the " Compartmental Inspectorate for Civil Motorization and Private owned Transportations"'s representative.

5. Applications as in para 2 point 2 - presented to the Ministries - of Public Works, of Industry Commerce and Labour, of Transports, of Posts and Tele-communications, will be forwarded, after due examination, to the "Inter-Ministerial Price Committee" for decision.

6. - Decisions about increase of rates will be determined only by the effective exercise/increase of expenses, with the exeption of:

a) Dividends and other social capital rewards.
b) Financial amortization quotes.
c) Increase of the Board of Directors' emoluments.
d) War damages.

7. In relation with above directions the "Price Provincial Committees" may consent rate revision without overstepping following indications in respect to rates of 31 December 1942:

Water 100% increase
Gas 300% increase
Electric power 150% increase
Private owned town transportations 300% increase.

8. Applications concerning rates of services not included in precedent para, and request of authorizations for increases exceeding the above maximums, will be forwarded by the "Price Provincial Committees" to the "Inter-Ministerial Price Committee" with all documents and proposals. Every decision taken by the "Provincial Committees" will also be forwarded to the same Committee for checking and coordination.

9; The "Provincial Committees"'s decisions will be published in the Legal Announcements Paper of the Province, while the "Inter-Ministerial Committees's ones on the Official Gazette of the Kingdom by care of the competent Ministries.

10. Increase of prices is temporary and will be limited to envoice periods not inferior to four months and not superior to twelve months.

Starting date of increase cannot have, in any cases, a retroactive effect superior to three months from the date of authorization.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

offices of the interested Comune.

4. --Examination of applications: the composition of the "Price Provinci Committees" will be completed, according to cases, with the addition of the local Civil Engeneering Office's representative or with the addition of the " Compartmental Inspectorate for Civil Motorisation and Private owned Transportations"'s representative.

5. Applications as in para 2 point 2 - presented to the Ministries - of Public Works, of Industry Commerce and Labour, of Transports, of Posts and Tele-communications, will be forwarded, after due examination, to the "Inter-Ministerial Price Committee" for decision.

6. - Decisions about increase of rates will be determined only by the effective exercise/increase of expenses, with the exception of:

a) Dividends and other social capital rewards.
b) Financial amortization quotas.
c) Increase of the Board of Directors' emoluments.
d) War damages.

7. In relation with above directions the "Price Provincial Committees" may consent rate revision without overstepping following indications in respect to rates of 31 December 1942:

Water 100% increase
Gas 300% increase
Electric power 150% increase
Private owned town transportations 300% increase.

8. Applications concerning rates of services not included in precedent pars, and request of authorizations for increases exceeding the above maximums, will be forwarded by the "Price Provincial Committees" to the "Inter-Ministerial Price Committee" with all documents and proposals. Every decision taken by the "Provincial Committees" will also be forwarded to the same Committee for checking and coordination.

9. The "Provincial Committees"'s decisions will be published in the Legal Announcements Paper of the Province, while the "Inter-Ministerial Committees's ones on the Official Gazette of the Kingdom by care of the competent Ministries.

10. Increase of prices is temporary and will be limited to envoice periods not inferior to four months and not superior to twelve months.

Starting date of increase cannot have, in any cases, a retroactive effect superior to three months from the date of authorization.

°/..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11. - Envoice of supplying will contain the frozen prices plus the additional authorized increase.

12. In territories not yet returned to the Italian administration, the present directions will be in force commencing from the date of the above return, or from the date they become executive by order of the Allied Government.

for the President

THE DEPUTY MINISTER

sgd. Gronchi

tr/al/6/8

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785041

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# INCOMING MESSAGE

**HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION**

Originator's Reference: DAS/502

Date/Time of Origin: JUNE 29

Message Centre No: M/1326

Date Time Rec'd: JUNE 30 1525

Precedence: PRIORITY

FROM: HQ 15TH ARMY GP

TO : ACTION ROMA DLA FOR FITZGERALD INFO 5TH ARMY FOR AMG, ATTN [illegible] FOR TAYLOR.

## RESTRICTED

RESTRICTED.

1. Reference your 1130.

2. You have not answered 5 ARMY signal 4665.

3. For your information analysis MILAN rate formula indicates that 30 quintal truck travelling 32 kilometers earns less money than 30 quintals going 30 kilometers. Cannot reconcile MILAN table of rates to formula.

4. Please expedite reply.

HEADQUARTERS
5 JUN 1945
A.C.

DISTR

INFO-ACTION - FW S/C 2
INFO - CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC
FILE

M/I NOTE:

No trace of either reference quoted.

6612

## RESTRICTED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# INCOMING MESSAGE

Geos

**HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION**

Originator's Reference: CAS/584

Date/Time of Origin: JUNE 071019B

Message Centre No: A/3975

Date Time Rec'd: JUNE 071145

Precedence: ROUTINE

FROM: 15TH ARMY GROUP

TO : 5TH ARMY FOR AUS INFO REGIONAL COMMISSIONER PIEDMONT, REGIONAL COMMISSIONER LOMBARDIA, REGIONAL COMMISSIONER VENEZIE, REGIONAL COMMISSIONER LIGURIA, ALCOM

RELEASED

RESTRICTED.

1. Reference your 4765 and our CAS 569. 7125
2. Only 1 answer to date from LIGURIA.
3. Please treat as urgent.

F

DIST

INFO-ACTION - ECON SEC-
INFO - CHIEF COMMISSIONER
EX COMMISSIONER2
CA S SEC
FINANCE S/C
LABOUR
FILE 2
FLOAT

HEADQUARTERS 7 JUN 1945

INFO - ACTION

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
HQ ALLIED COMMISSION
7 GIU 1945

6671

RESTRICTED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAS 569 31 MAY E 3125

From: HQ 15th ARMY GP

To : ALCOM FOR ECON SEC INFO AMG 8TH AND 5TH ARMIES
AFHQ FOR G-5

Ref.: GENERAL ORDER #42 - HIGHWAY TARIFF RATES NORTHERN ITALY AND CONVERSATION HARRIS AND DENSMORE 30 MAY

IMPERATIVE IMMEDIATE ACTION BE TAKEN TO INSTALL UNIFORM TARRIF THROUGHOUT ITALY EARLIEST. APPROPRIATION ECONOMIC BOUNDARY NULLIFIES PRESENT RATES. UNDERSTAND VERBAL INSTRUCTIONS GIVEN TO USE MILAN RATES. DO NOT CONCUR IN EITHER RATES OR PROCEDURE. SUGGEST AGREEMENT WITH ITALIAN GOVERNMENT FOR SIMPLIFIED LOWERED F.N.A.C. RATES. THESE CAN BE THEN INSERTED INTO GENERAL ORDER 42 FOR USE IN NORTHERN ITALY ACCORDING TO PRE-ARRANGED PLAN WITH LEGAL SUBCOMMISSION.

Distribution:

EC. SEC.
CHIEF COMMISSIONER
EXECUTIVE COMMISSIONER
CA SECTION
LEGAL S/C
and FLOAT

6610

(C O P Y)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GF/gb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

739

DAT :- 566 2 JULY 1945

REF :- AC/35/39/Tn5

SUBJECT :- E.N.A.C. Tariff

TO :- Major W.R.BOWERS
Senior Transportation Officer
A.C. NAPLES

1. ENAC. report that your Truck Pools at NAPLES, AVELLINO BENEVENTO and SALERNO refuse to pay the ENAC fee of 0.06 lire per qli/km and the Government petrol tax .

2. Recording to para 5 of Movements Division Road Memorandum N° 1 dated 6 April 45 (copy to you ) all charges for haulage in Italian Government Territory must be based on the E.N.A.C. Tariff .

3. You will ,therefore, arrenge that the ENAC fee & petrol tax are paid to ENAC by the above Truck Pools in future.

4. It is important that this matter is regularised before the imminent hand-over of Truck Pools to the Italian Government takes place .

By Command of REAR ADMIRAL STONE

G.F.

G.FERNYHOUGH
Lt.Col. R.A.

Copy to :- E.N.A.C.

Mod ENAC 10

ENAC

*Ente Nazionale Autotrasporti Civili*

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'11 AGOSTO 1944 N. 165

DIREZIONE GENERALE

Roma 27 GIU. 1945 1°

Servizio CA/Tecnico
Rif. n° 2T-22/13557
Risposta al n°

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

OGGETTO: Truck Pools

SUBJECT: Truck Pools

1. - Ci riferiamo alle nostre lettere n. 8796 del 3.5.45 e n. 10414 del 19.5.45, indirizzate a codesta Sottocommissione.

1. - Further to our letters n. 8796 of the 3/5 and 10414 of the 19/5 addressed to your Sub Commission.

2. - Ritorniamo sull'argomento perché siamo informati che i seguenti T.P. rifiutano di pagare il diritto E.N.A.C. di L. 0,06 per Ql./Km. :

AQUILA AVELLINO CHIETI PESCARA TERAMO SALERNO

I seguenti T.P. non intendono pagare i diritti sul carburante :

AQUILA AVELLINO BENEVENTO CHIETI PESCARA TERAMO NAPOLI SALERNO

2. - We call again your attention on the subject of the above letters, because we are informed that the following T.P. refuse to pay the ENAC duty of 0,06 Lira per Ql./Km.

AQUILA AVELLINO CHIETI PESCARA TERAMO SALERNO

The following T.P. refuse to pay the fuel duty:

AQUILA AVELLINO BENEVENTO CHIETI PESCARA TERAMO NAPOLI SALERNO

3. - Per quanto concerne il contributo E.N.A.C. di L. 0,06 per Ql./Km., esso è fissato per legge e fà parte integrante della tariffa (vedi anche art. II delle Norme di applicazione della tariffa stessa). Tale contributo è a carico di tutti coloro che, come i T.P., sottostanno alla disciplina E.N.A.C. Facciamo d'altra parte presente che anche codesta Commissione Alleata nelle sue istruzioni (memorandum n. 1) del 16.4.1945) stabilisce che deve applicarsi la tariffa E.N.A.C. la quale comprende appunto il suddetto contributo.

3. - The E.N.A.C. duty of 0,06 per Ql./Km. is fixed by the law and is an integrant part of the rate (see also pare II of the instructions for the application of the rate itself). Such contribute must be paid for by all who, like the T.P.'s are ruled by E.N.A.C. Policy. Your Sub Commission with its Memorandum n. 1 of the 16.4.1945, stated that the said E.N.A.C. rate, in which the said duty is included, must be applied.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Tecnico
Pos. 1° 2T-22/13557
Registrazione N°

ROME

OGGETTO: Truck Pools

SUBJECT: Truck Pools

1. - Ci riferiamo alle nostre lettere n. 8796 del 3.5.45 e n. 10414 del 19.5.45, indirizzate a codesta Sotto Commissione.

1. - Further to our letters n. 8796 of the 3/5 and 10414 of the 19/5 addressed to your Sub Commission.

2. - Ritorniamo sull'argomento perchè siamo informati che i seguenti T.P. rifiutano di pagare il diritto E.N.A.C. di L. 0,06 per Ql./Km. :

AQUILA AVELLINO CHIETI PESCARA TERAMO SALERNO

I seguenti T.P. non intendono pagare i diritti sul carburante :

AQUILA AVELLINO BENEVENTO CHIETI PESCARA TERAMO NAPOLI SALERNO

2. - We call again your attention on the subject of the above letters, because we are informed that the following T.P. refuse to pay the ENAC duty of 0,06 Lira per Ql./Km.

AQUILA AVELLINO CHIETI PESCARA TERAMO SALERNO

The following T.P. refuse to pay the fuel duty:

AQUILA AVELLINO BENEVENTO CHIETI PESCARA TERAMO NAPOLI SALERNO

3. - Per quanto concerne il contributo E.N.A.C. di L. 0,06 per Ql./Km., esso è fissato per legge e fà parte integrante della tariffa (vedi anche art. II delle Norme di applicazione della tariffa stessa). Tale contributo è a carico di tutti coloro che, come i T.P., sottostanno alla disciplina E.N.A.C. Facciamo d'altra parte presente che anche codesta Commissione Alleata nelle sue istruzioni (memorandum n. 1) del 16.4.1945) stabilisce che deve applicarsi la tariffa E.N.A.C. la quale comprende appunto il suddetto contributo.

3. - The E.N.A.C. duty of 0,06 per Ql./Km. is fixed by the law and is an integrant part of the rate (see also para II of the instructions for the application of the rate itself). Such contribute must be paid for by all who, like the T.P.'s are ruled by E.N.A.C. Policy. Your Sub Commission with its Memorandum n. 1 of the 16.4.1945, stated that the said E.N.A.C. rate, in which the said duty is included, must be applied.

C648

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod ENAC 10

194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'17 AGOSTO 1944 N.168

DIREZIONE GENERALE

Servizio — Sez.
Pos. N° — Allog.
Risposta al N° — del

To the Allied Commissione - Roma

OGGETTO: 2°

4. - In quanto al diritto sui carburanti, non possiamo che confermare che esso viene da noi prelevato in base al Decreto n. 106 del 6.4.1944

4. - As far as the fuel duty is concerned, we confirm that we draw it according to the Law Decree n. 106 6th. April 1944.

5. - Come noto a codesta Commissione Alleata, l' E.N.A.C. è un Ente di diritto pubblico, senza scopo di lucro e indipendente finanziariamente dall' Amministrazione Statale.

5. - As it is known to your Sub Commission, E.N.A.C. is a non profit Body, independent from the Statal Administration on the financial point of view.

6. - Non ci è pertanto possibile rinunciare al contributo, che è previsto dallo Statuto dell' E.N.A.C. e al diritto sul carburante, che dobbiamo in parte rimborsare al Ministero dell' Industria, Commercio e Lavoro, a norma di legge.

6. - It is therefore not possible to E.N.A.C. to renounce to the said duty, which has been fixed with E.N.A.C. Statute and to the fuel duty which must in part be reimbursed to the Ministry for Industry, Commerce and Labor, according to the Law.

7. - Vi preghiamo quindi di dare precise istruzioni agli Ufficiali Comandanti i T.P., affinchè la cosa sia sistemata prima del passaggio dei T.P. stessi al Governo Italiano. Vi ringraziamo anticipatamente.

7. - Your Sub Commission is therefore kindly requested to give definite instructions to the Officers Commanding the T.P.s, in order that the question might be settled before the handing over of the said T.P.s to the Italian Government. Many thanks are rendered in advance.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'17 AGOSTO 1944 N.1365

DIREZIONE GENERALE

Roma
Uff. I°
Risposta al N°

Lì
Alleg.
di

OGGETTO: 2°

To the Allied Commissione - Roma

4. - In quanto al diritto sui carburanti, non possiamo che confermare che esso viene da noi prelevato in base al Decreto n. 106 del 6.4.1944

4. - As far as the fuel duty is concerned, we confirm that we draw it according to the Law Decree n. 106 6th. April 1944.

5. - Come noto a codesta Commissione Alleata, l' E.N.A.C. è un Ente di diritto pubblico, senza scopo di lucro e indipendente finanziariamente dall' Amministrazione Statale.

5. - As it is known to your Sub Commission, E.N.A.C. is a non profit Body, independent from the Statal Administration on the financial point of view.

6. - Non ci è pertanto possibile rinunciare al contributo, che è previsto dallo Statuto dell' E.N.A.C. e al diritto sul carburante, che dobbiamo in parte rimborsare al Ministero dell' Industria, Commercio e Lavoro, a norma di Legge.

6. - It is therefore not possible to E.N.A.C. to renounce to the said duty, which has been fixed with E.N.A.C. Statute and to the fuel duty which must in part be reimbursed to the Ministry for Industry, Commerce and Labor, according to the Law.

7. - Vi preghiamo quindi di dare precise istruzioni agli Ufficiali Comandanti i T.P., affinchè la cosa sia sistemata prima del passaggio dei T.P. stessi al Governo Italiano. Vi ringraziamo anticipatamente.

7. - Your Sub Commission is therefore kindly requested to give definite instructions to the Officers Commanding the T.P.s, in order that the question might be settled before the handing over of the said T.P.s to the Italian Government. Many thanks are rendered in advance.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

6622

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IV

# INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

RC/35 Tue 22

Originator's Reference: 1162
Date/Time of Origin: JUN 0917Z

Message Centre No: E/1538
Date Time Rec'd: JUN 111016B
Precedence: IMPORTANT

FROM: LCMBARDIA REGION TRANSPORTATION DIV FOR POLETTI SIGNED FITZGERALD

TO : ALLIED COMMISSION ROME

# RESTRICTED

RESTRICTED.

1. HARRIS at 15 ARMY insist I answer him direct on his telegram requesting information about our opinion of General Order Number 42.

2. We answered that we desire a complete study of the situation here before any tariff rate change is made. He insists we tell him what percent increase of General Order Number 42 would best apply in MILAN. How would we know until a study is made. Colonel WALKER here is informing 15 ARMY of our channel of communication in matters of this kind. Believe we should have written authority to keep present tariff in effect.

HEADQUARTERS
11 JUN 1945
A. C.

DIST

ACTION: Tn S/C 2
INFO: Chief Commissioner
Econ Sec
Finance S/C
File 2
Fleet

6636

ACTION

# RESTRICTED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RESTRICTED

Tur/135/3A

OAS/574
JUNE 011845

R/3277
JUNE 020943
ROUTINE

RQ 15 ARMY GP
AMG 5TH ARMY, AMG 8TH ARMY, INFO: REGIONAL COMMISSIONERS LIGURIA, PIEDMONTE, LOMBARDIA, VENEZIA RMGI R, ALCOM, IV CORPS, DISTAD, DISTAG, LOMBARDIA REGI R FOR TALBOT.

RESTRICTED.

1. Subject is highway tariff for civilian truck operators.

2. Please report earliest on economic effect if present rates of General Order 42 were raised 50 % to coincide MTOT rates south ITALY.

3. What percentage raise do you recommend over present that will allow operators fair return yet not jeopardize end prices and wages.

4. Please consider this urgent.

HEADQUARTERS
2 - JUN 1945
C.

DIST

INFO-ACTION - ASCON RSC 2
INFO - CMLTY COMMISSIONER
TR S/C 2
LABOR S/C
FINANCE S/C
FILE 2
TLGT

6824

RESTRICTED

35

1 35

HEADQUARTERS
VENEZIA REGION
Allied Military Government
Transportation Division
APO 394

29 May 45

TO : All P.C.'s D.R.C. VENEZIA GIULIA (2)
Copy to Finance Division

SUBJECT : Road transport rates

FILE No : RAII/TN/11.12.

Pending the issue by H.Q. A.C. of a new General Order 42 the rate to be charged for Road Transport throughout the Region will be as follows:-

a) Up to 30 Kilometres 12.50 lire per ton/ Kilometre
From 31 to 80 " 10. lire " " "
From 81 Kilometres 9. lire " " "

Truck owners paying for their own fuel.

b) When trailers are used they will be paid for at 80 per cent of the above rates.

c) Return journeys, if empty, will only be charged at 60 per cent of the above rates.

d) Cherges for time taken in loading or unloading of vehicles will be calculated as follows:

| | up to 30 Qli. | 30 to 120 Qli. | over 120 Qli. |
|---|---|---|---|
| Ist Hour. | no charge | no charge | no charge |
| each additional hour or portion thereof | 200 lire. | 250 lire. | 300 lire. |

In calculating this charge trailers will be allowed at their nett capacity.

6632

declassified A.C. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FILE No : RAIL/TN/11.12.

Pending the issue by H.Q. A.C. of a new General Order 42 the rate to be charged for Road Transport throughout the Region will be as follows:-

a) Up to 30 Kilometres 12.50 lire per ton/ Kilometre
From 31 to 80 " 10. lire " " "
From 81 Kilometres 9. lire " " "

Truck owners paying for their own fuel.

b) When trailers are used they will be paid for at 80 per cent of the above rates.

c) Return journeys, if empty, will only be charged at 60 per cent of the above rates.

d) Charges for time taken in loading or unloading of vehicles will be calculated as follows:

| | up to 30 Qli. | 30 to 120 Qli. | over 120 Qli. |
|---|---|---|---|
| 1st Hour. | no charge | no charge | no charge |
| each additional hour or portion thereof | 200 lire. | 250 lire. | 300 lire. |

6622

In calculating this charge trailers will be allowed at their nett capacity.

FOR REGIONAL COMMISSIONER

J.S. WOODGER
Colonel
REGIONAL TRANSP. OFFICER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

aa/eb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

3/1

EXT 1-566 ROMA 29/5/1945

REF 1-AG/35/34/Tn.5

SUBJECT 1- Tariffe di Trasporto

TO 1- Spett/ Unione Ortofrutticola
SAN BENEDETTO D L TRONTO
Piazza Cola d'Amatrice 23

A riscontro pregiata V/ del 16 corr/ vogliate cortesemente interessare direttamente della questione l'Ufficiale Alleato comandante il Truck Pool N° 5 .

G.G.CROSS ,Jr.
Chief
Roads Division

6679

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DG/gs

T R A N S L A T I O N

UNIONE ORTOFRUTTICOLA
San Benedetto del Tronto

Ascoli Piceno Branch Office
Pza. Cola d'Amatrice

Ascoli Piceno 18/5/45

TO : Hq. ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
ROME

The undersigned "Unione Ortofrutticola" who is exporting fruits and vegetables and supplies the 8th Allied Army and the civil population, calls your attention to the following :-

That this Truck Pool N° 5, not complying with the instructions of the Gazetta Ufficiale" N° 25 dated 27/2/45, concerning haul rates, has applied the increases on February the 12th 1945 instead than on the next day after that in which the Chief of the Province ought to have been informed as it is mentioned in the "Gazzetta Ufficiale".

Thus in accordance with the said instructions we beg the Command to order the reimbursement of the sum which has been erroneously paid for the transports operated during the period 12/1/45 - 5/3/45.

Hoping that our request will be accepted we would appreciate very much a reply.

Best regards.

UNIONE ORTO FRUTTICOLA
S. BENEDETTO DEL TRONTO
Ascoli Piceno Branch-Office
(Sgd illegible)

6629

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Raccom.ta con R.R.

Ascoli Piceno 18/3/45

*Unione Ortofrutticola*
SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Filiale di Ascoli Piceno
Piazza Cola D'Amatrice 23

Spett/le Ufficio HQ/AC

Sub Commission Trasportation

R O M A

La sù intestata Ditta "Unione Ortofrutticola" Esportatrice di prodotti ortofrutticoli, fornitrice dell'8^ Armata Alleata e della popolazione civile espone quanto segue:

Contrariamente a quanto stabilito dalla Gazzetta Ufficiale N.25 del 27/2/45, in merito all'applicazione della nuova tariffa dei trasporti, questo Truk Pool N°5 approveva gli aumenti in data 12 Febbraio 1945 anziché il giorno successivo a quello in cui il Capo della Provincia ne fosse venuto a conoscenza, come disposto dalla sù citata Gazzetta Ufficiale.

Si prega pertanto codesto Comando poiché, in omaggio alle sù ricordate disposizioni, ordini il rimborso della somma erroneamente pagata per trasporti effettuati dal 12/2/45 al 5/3/45.

Restiamo in attesa di cortese cenno di riscontro, sicuri di un favorevole accoglimento della presente.

Con perfetta osservanze.

UNIONE ORTOFRUTTICOLA
S. Benedetto del Tronto
FILIALE DI ASCOLI PICENO

6628

32

ACP/1c

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION, AC
(RAIL DIVISION)
c/o Transportation (Br) Main
C.M.F.

1/35.

16 May 1945

Tel. 843238
Ref. AC/30/Fn 4

SUBJECT : Rail rates.

TO : Movements (Rail) (
✓Operations (Road) (
" (Shipping) )
Admin Div. (Supt Wynts) )

Transportation Sub-Comm. AC

1. For your information, it is understood that rail rates have again been increased, although there appears to be no correspondence with this Division on the subject, and Finance Sub Commission has not been able to give any information.

2. Particulars of the increases since Allied occupation are given as under :

(a) By Decree 83 - 18 November 44 -

ISR, private railways and extra-urban tramways in concession

All fares and rates increased 100% over 30 June 1943 figures.

(b)i) By Decree 151 - 29 March 45
ISR -

A further increase of 100% over the existing rates and fares.

ii) By Decree 476 B - 12 April 44

Private Railways, extra-urban tramways, inland water transport in concession where cumulative with ISR

Increase of 100% over the existing rates and fares .

3. It might be pointed out that although the Decree 83 of 18 Nov

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT : Rail rates.

TO : Movements (Rail) (
✓Operations (Road) (
" (Shipping) ) Transportation Sub-Comm. AC
Admin Div. (Capt Wyatt) )

1. For your information, it is understood that rail rates have again been increased, although there appears to be no correspondence with this Division on the subject, and Finance Sub Commission has not been able to give any information.

2. Particulars of the increases since Allied occupation are given as under :

(a) By Decree 83 - 18 November 44 -

ISR, private railways and extra-urban tramways in concession

All fares and rates increased 100% over 30 June 1943 figures.

(b)i) By Decree 191 - 29 March 45
ISR -

A further increase of 100% over the existing rates and fares.

ii) By Decree 476 B - 12 April 44

Private Railways, extra-urban tramways, inland water transport in concession where cumulative with ISR

Increase of 100% over the existing rates and fares .

3. It might be pointed out that although the Decree 83 of 18 Nov 44 permitted only an increase of 100% over 30 June 43 figures, certain Private Railways have since received authority to increase their rates much beyond that percentage, based on the peculiar necessities of the line.

4. The phrase "cumulative" used in Decree 476 B of 12 April 45 is somewhat technical. The ISR has rights over the rates in operation on certain private transport in concession, and such rates cannot be altered without ISR consent. On the Ferrovie del Nord, for instance, a railway competitive with the ISR between

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rome and Viterbo, the section Viterbo-Castelnuovo on the Nord line is cumulative with ISR.

5. On the other hand, the Rome-Ostia-Lido line, although not competitive with ISR, is also cumulative, whereas the Cumana Railway, competitive with ISR between Naples and Pozzuoli is not cumulative.

6. Private Railways not cumulative with ISR can only increase their rates and fares by individual application and decree.

Chief
Rail Division

Copy to: Finance Sub-Comm. U. AC
" " Economic Section " "

6625

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GF/gb 22

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT : 566

REF : AC/35/21/Tn5

12 May 1945

SUBJECT : Tariffs

TO : Economic Section

1. Two different Tariff Rates for the haulage of goods by road exist at present in Italy e.g. in areas North and South of the economic boundary . General Order Nº 42 is in force North of the line,while South of it the M.O.T. Tariff dated 30 January 45 is applied by E.M.A.C. and A.M.G. Truck Pools . No instructions have ,however , been issued regarding the rate to be charged for the trips across the line .

2. It is suggested that charges for such trips should be made in accordance with the rate in force at the point of origin .

3. A ruling in this matter is requested in order that a suitable directive may be issued to all concerned .

For the DIRECTOR

G.FERNYHOUGH
Lt. Col. R.A.

Copy to : Movts Division (Roads)
( Ref. Your AC.97/3/Tn3
dated 4 May 45)

6624

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION 8) c/35 CMO/GS 18

INTER OFFICE MEMO

Tels : 478303

Our Ref: - AG/97/3/Tn.3. 4 May 1945

SUBJECT: - Tariffs

TO : - Road Division

1. This confirms phone conversation 5 May '45 (Christensen-Gross).

2. At the present time there are two road rate schedules operating in Italy i.e. AMG. General Order No. 42 for Northern Territory and ZNAC for all other territory in liberated Italy. There is however no tariff laid down for traffic moving from one of these territories to the other.

3. It is felt that for the time being, the rate to apply shall be the rate operating where the traffic originates.

4. Please will you confirm and arrange to publish a ruling to all concerned.

For Chief Movements Division:

C. N. CHRISTENSEN
Lt. Colonel

1st IND. GGF/ap
5 May 1945.

FROM: Roads Division
TO: Movements Division

1. This Division is in agreement with par. 3 above.

2. Reference par. 4 above, publication of ruling will be arranged after discussion.

G. G. GROSS Jr.
Capt.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

EC/15.17

27 April 1945

SUBJECT: Rates of Transport

TO : Mr. Antolini

1. A contractor for the unloading of cargoes in the Port of Civitavecchia, relied for the transport of goods from the ships to the railway yards, on local privately owned vehicles, who entirely disregarded the tariffs established by the EC.C and demanded preposterously high rates.

2. As the supplies in question involved food for the Rome Area, and these high rates of transport would have had their effect on the price of said goods, the contractor (De Castro & Company) thought of using some tractors to which they attached many trailers, thus realizing a remarkable economy of gasoline and tires (the trailers had wooden wheels with iron bands).

3. The owners of the trucks, as reprisal, picketed the quays, impeding by force the use of these tractors and trailers. The contracting firm (De Castro & Company) have appealed to the High Commissioner for Food, the Presidency of the Council and HQ of the Carabinieri.

4. Apparently, however, no steps have been taken to ensure an orderly disembarkment of the goods under the protection of the Carabinieri.

5. As these goods are of Allied source, and as the Carabinieri have not given the protection asked for, 6622 6623 ply to the Allied HQ that a certain number of Military police personnel should assist them while unloading the goods, also to avoid eventual thefts.

O. CARACCIOLO
Economic Section

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O O WLN/ba 16

HEAD UARTERS ALLIED COMMIS ION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Ext : 566

Ref : AG/35/16/TN.5 2 May 1945

SUBJECT : Bus Rates.

TO : Regional Commissioner, Umbria Marche Region.
(Att: Chief Transportation Officer)

1. Reference your AG/3:7/E/4 dated 28 April 45.

2. Bus rates are at present being revised by Price Control. A copy of the new rates will be forwarded to you as soon as possible.

3. Until these revised rates become effective please continue applying those already in force.

By Command of Rear Admiral STONE :

bea
f. J. FERNIHOUGH
Lt Col. G.S.

8621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RATA PER [illegible]VELLER PER KM. ON THE PUBLIC AUTOSERVICE

| Daily route average | TABLE A. Levelled road with a good maintenance | | | | | | TABLE B. Levelled road with a bad maintenance no levelled or road with a good maintenance | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | H P till 19 (1) | H P 20-26 | H P 27-32 | H P 33-38 | H P 39-45 | H P over 45 | H P till 19 (1) | H P 20-26 | H P 27-32 | H P 33-38 | H P 39-45 | ov |
| 1) till 20 Km. | 2,63 | 2,37 | 2,25 | 2,17 | 2,12 | 2,08 | 2,71 | 2,45 | 2,33 | 2,25 | 2,19 | |
| 2) from 21 to 30 Km. | 2,33 | 2,12 | 2,02 | 1,95 | 1,90 | 1,87 | 2,41 | 2,20 | 2,10<br>1,83 | 2,03<br>1,78 | 1,97<br>1,73 | |
| 3) " 31 " 40 | 1,99 | 1,83 | 1,75 | 1,70 | 1,66 | 1,62 | 2,07 | 1,91 | 1,69 | 1,64 | 1,59 | |
| 4) " 41 " 50 | 1,80 | 1,67 | 1,61 | 1,56 | 1,52 | 1,49 | 1,88 | 1,75 | 1,59 | 1,55 | 1,50 | |
| 5) " 51 " 60 | 1,67 | 1,57 | 1,51 | 1,47 | 1,43 | 1,40 | 1,75 | 1,65 | 1,53 | 1,49 | 1,44 | |
| 6) " 61 " 70 | 1,59 | 1,50 | 1,45 | 1,41 | 1,37 | 1,34 | 1,67 | 1,58 | 1,48 | 1,44 | 1,39 | |
| 7) " 71 " 80 | 1,53 | 1,45 | 1,40 | 1,36 | 1,32 | 1,29 | 1,61 | 1,53 | 1,44 | 1,41 | 1,36 | |
| 8) " 81 " 90 | 1,48 | 1,41 | 1,36 | 1,33 | 1,29 | 1,26 | 1,56 | 1,49 | 1,41 | 1,38 | 1,34 | |
| 9) " 91 " 100 | 1,45 | 1,38 | 1,33 | 1,30 | 1,27 | 1,24 | 1,53 | 1,46 | 1,39 | 1,36 | 1,32 | |
| 10) " 101 " 110 | 1,42 | 1,35 | 1,31 | 1,28 | 1,25 | 1,22 | 1,50 | 1,43 | 1,37 | 1,34 | 1,30 | |
| 11) " 111 " 120 | 1,39 | 1,33 | 1,29 | 1,26 | 1,23 | 1,20 | 1,47 | 1,41 | 1,35 | 1,32 | 1,28 | |
| 12) " 121 " 130 | 1,37 | 1,31 | 1,27 | 1,24 | 1,21 | 1,18 | 1,45 | 1,39 | 1,34 | 1,31 | 1,27 | |
| 13) " 131 " 140 | 1,35 | 1,29 | 1,26 | 1,23 | 1,20 | 1,17 | 1,43 | 1,37 | 1,33 | 1,30 | 1,26 | |
| 14) " 141 " 150 | 1,33 | 1,28 | 1,25 | 1,22 | 1,19 | 1,16 | 1,41 | 1,36 | 1,32 | 1,29 | 1,25 | |
| 15) " over (2) 150 Km. | 1,32 | 1,27 | 1,24 | 1,21 | 1,18 | 1,15 | 1,40 | 1,35 | | | | |

(1) Rate applicable to trasformed busses also a power higher than 19 H P with a maximum capacity of 14 seats.

(2) For auto-service with a daily route average of more than 150 Km. requiring the night lodging of the personnel than that of origin, the rates in the 15th line may be increased to a maximum of 30 %.

LUGGAGES TRANSPORT

a) One package per traveller no more than cm. 0,50 x 0,30 x 0,25 sized and of no more than 10 Kg. of weight is to

b) For other packages or agricultural parchels a rate of L. 0,025 per Km. is to apply rating every ten kgms.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PER KM. ON THE PUBLIC A U T O S E R V I C E

| | TABLE B. Levelled road with a bed maintenance not levelled or road with a good maintenance | | | | | | TABLE C. Not levelled road with a bed maintenance | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P<br>er 45 | H P<br>till 19<br>(1) | H P<br>20-26 | H P<br>27-32 | H P<br>33-38 | H P<br>39-45 | H P<br>over 45 | H P<br>till 19<br>(1) | H P<br>20-26 | H P<br>27-32 | H P<br>33-38 | H P<br>39-45 | H P<br>over 45 |
| 2,08 | 2,71 | 2,45 | 2,33 | 2,25 | 2,19 | 2,15 | 2,80 | 2,54 | 2,42 | 2,33 | 2,28 | 2,24 |
| | | | 2,10 | 2,03 | 1,97 | 1,94 | 2,50 | 2,29 | 2,19 | 2,11 | 2,06 | 2,03 |
| 1,87 | 2,41 | 2,20 | 1,83 | 1,78 | 1,73 | 1,69 | 2,16 | 2,00 | 1,92 | 1,86 | 1,82 | 1,78 |
| 1,62 | 2,07 | 1,91 | 1,69 | 1,64 | 1,59 | 1,56 | 1,97 | 1,84 | 1,78 | 1,72 | 1,68 | 1,65 |
| 1,49 | 1,88 | 1,75 | 1,59 | 1,55 | 1,50 | 1,47 | 1,84 | 1,74 | 1,68 | 1,63 | 1,59 | 1,56 |
| 1,40 | 1,75 | 1,65 | 1,53 | 1,49 | 1,44 | 1,41 | 1,76 | 1,67 | 1,62 | 1,57 | 1,53 | 1,50 |
| 1,34 | 1,67 | 1,58 | 1,48 | 1,44 | 1,39 | 1,36 | 1,70 | 1,62 | 1,57 | 1,52 | 1,48 | 1,45 |
| 1,29 | 1,61 | 1,53 | 1,44 | 1,41 | 1,36 | 1,33 | 1,65 | 1,58 | 1,53 | 1,49 | 1,45 | 1,42 |
| 1,26 | 1,56 | 1,49 | 1,41 | 1,38 | 1,34 | 1,31 | 1,62 | 1,55 | 1,50 | 1,46 | 1,43 | 1,40 |
| 1,24 | 1,53 | 1,46 | 1,39 | 1,36 | 1,32 | 1,29 | 1,59 | 1,52 | 1,48 | 1,44 | 1,41 | 1,38 |
| 1,22 | 1,50 | 1,43 | 1,37 | 1,34 | 1,30 | 1,27 | 1,56 | 1,50 | 1,46 | 1,42 | 1,39 | 1,36 |
| 1,20 | 1,47 | 1,41 | 1,35 | 1,32 | 1,28 | 1,25 | 1,54 | 1,48 | 1,44 | 1,40 | 1,37 | 1,34 |
| 1,18 | 1,45 | 1,39 | 1,34 | 1,31 | 1,27 | 1,24 | 1,52 | 1,46 | 1,43 | 1,39 | 1,36 | 1,33 |
| 1,17 | 1,43 | 1,37 | 1,33 | 1,30 | 1,26 | 1,23 | 1,50 | 1,45 | 1,42 | 1,38 | 1,35 | 1,32 |
| 1,16 | 1,41 | 1,36 | 1,32 | 1,29 | 1,25 | 1,22 | 1,49 | 1,44 | 1,41 | 1,37 | 1,34 | 1,31 |
| 1,15 | 1,40 | 1,35 | | | | | | | | | | |

6619

than 19 H P with a maximum capacity of 14 seats.

150 Km. requiring the night lodging of the personnel and sheltering of busses in locality different

increased to a maximum of 30 %.

.25 aised and of no more than 10 Kg. of weight is transported without payment.

.025 per Km. is to apply rating every ten kgms.

THE MINISTRY OF COMMUNICATIONS

N. 1 TRUK POOL A. C.
FOGGIA E PROVINCIA

PHONE - 73 - 74

*Foggia,* 23rd April 1946
Via Domenico Cirillo, 100

Prot. N. AC/TS/FG/2

Subject: Road Transportation- Foggia Province.

To : A.F.H.Q., Forli
C.A.P. , Foggia
N°I Truck Pool, Foggia

1. Further to N°I Truck Pool letter of 23 March 46, confirming arrangements made and decisions reached between the above named addressees, I am directed to inform you that vehicles of N° I Truck pool must be operated exactly the same as civilian owned vehicles.

2. The following amendements must therefore be made.

a) Charges will be to the full tariff rates subject only to 10% reduction authorised by the Prefect.

b) Standing time and nightly rate will be charged in all cases where applicable.

c) The work carried out during the day for C.A.P. by vehicles used for transporting post office employees must be carried out under a properly completed work ticket inthe manner laid down. All accounts will be charged through A.C.

J.H. Billinghurst

J.H. BILLINGHURST, Capt. R.A.S.C.
Transportation (Truck pool) officer
A.C. Foggia.

Copy to:
H.Q. A.C. Transportation Sub Commission
(AC/35/Ts/TM5 dated 14.4.45 refers)
Senior Transportation officer, AC Bari.

6613

7/35.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION GP/ep
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION Phone: 489081

Ref: AC/35/14/TD5

21 April 1945.

SUBJECT: Haulage Rates.

TO : Regional Commissioner - Emilia Region.
(Att: Regional Transportation Officer)

1. Reference your RIX/TP/5.6 dated 17 April 1945.

2. No rates for the hire of vehicles by the day or week are at present in force in liberated Italy. The ENAC tariff rate, issued with Ministerial Decree on 30 January 1935, which you are now using in your region, contains no such rate. This rate is now being used throughout liberated Italy and it is not intended to make alterations to it at present.

3. A special tariff rate for use in Northern Italy, north of the northern boundaries of Toscana and Marche Regions, has recently been approved and is in course of printing. This tariff includes a rate for hirer by the day. At a date depending upon progress of the occupation of northern Italy, this tariff will be introduced in your region and others north of the above mentioned boundaries. Printed copies will then be forwarded to you for introduction in Emilia Region.

By Command of Rear Admiral STONE

C. PERRYMOUNT
Lt. Colonel, RA,
Roads Division.

6617

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GF/ep
Phone: 489081

Ref: AC/35/13/Tn5

21 April 1945.

SUBJECT: Perugia Province Road Haulage Tariff Rates.

TO : Regional Commissioner - Umbria-Marche Region.
(Att: Chief Transportation Officer)

1. Reference your R5/517/E/4 dated 18 April 1945, copy of tariff rates attached are noted.

2. The official ENAC tariff rates as used in other parts of your region should be introduced forthwith in Perugia and Terni.

By Command of Rear Admiral STONE:

G. FERRYHOUGH
Lt. Col., RA
Roads Division.

6615

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
AMG/AC
UMBRIA-MARCHE REGION
APO 394
CHIEF TRANSPORTATION OFFICE

DPR/1e

R5/517/E/4

18 April 1945

SUBJECT : Perugia Province Road Haulage Tariff Rates.

TO : Transportation Sub Commission, Hq.AC. (Road Division).

Attached please find a copy of tariff rates which have been applied in Perugia Province of this Region since 21 February 1945.

HEADQUARTERS
19APR1945
A

For the Regional Commissioner

D.P.RICHARDSON
Capt.Inf.,
Chief Transportation
Officer

6614

1816

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

## TARIFFE IN VIGORE DAL 21 FEBBRAIO 1945

AUMENTO DEL 30% SU QUEI VIAGGI FATTI A PIENO CARICO SIA ALL'ANDATA CHE AL RITORNO.

---

TARIFFA PER GLI AUTOCARRI PESANTI . . . . . L.0.60 =l q.le-Km.
" " " " MEDI . . . . . " 0.80 " " "
" " " " LEGGERI . . . . . " 1.20 " " "

---

IL MINIMO GIORNALIERO STABILITO PER GLI AUTOCARRI PESANTI E' DI L.2.000
" " " " " " " MEDI E' DI L.1.300
" " " " " " " LEGGERI E' DI L. 800

---

## S O S T E

LE PRIME DUE ORE VENGONO CONCESSE PER IL CARICO E LO SCARICO DELLO AUTOMEZZO PER LE ORE SUCCESSIVE DI SOSTA SI APPLICANO AI CAMION DI PORTATA SUPERIORE AI QLI.20 - LE SEGUENTI MULTE:

3 a. ORA L. 200.-
4 a. " " 500.-
5 a. " " 1000.-
oltre le 5 ore " 2000.-

6613

-.-.-.

" " " " MEDI . . . . . " 0.80 " " "

" " " " LEGGERI . . . . . " 0.20 " " "

---

EL MINIMO GIORNALIERO STABILITO PER GLI AUTOCARRI PESANTI E' DI

L.2.000

" " " " " " MEDI DI L.1.900

" " " " " " LEGGERI DI L. 800

---

## C O S T E

LE PRIME DUE ORE VENGONO CONCESSE PER IL CARICO E LO SCARICO DELLO AUTOMEZZO PER LE ORE SUCCESSIVE DI SOSTA SI APPLICANO AI CAMION DI PORTATA SUPERIORE AI QLI.20 - LE SEGUENTI MULTE:

| | |
|---|---|
| 3 a. ORA | L. 200.- |
| 4 a. " | " 500.- |
| 5 a. " | " 1000.- |
| oltre le 5 ore | " 2000.- |

-.-.-.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION GPA
APO 384
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION Phone: 4838B1

Ref: AC/35/1/TnS 14 April 1945.

SUBJECT: Transportation - Foggia Province.

TO : Transportation Officer - No. 1 Truck Pool - Foggia
(Att: Capt. J. S. Billingburst, FASC)

1. Reference your AC/TN/FO/2, 11 April 1945.

2. Certain decisions taken at the meeting held at your office on 29 March 1945, with ENAC and the Consorzio Agrario are not approved. Specific points are:

(a) It is not agreed that the standard tariff rate should be reduced by 25% for truck pool vehicles unless the rate is similarly reduced to civilian vehicles hauling grain. If civilian operators are prepared to fall into line, the 25% reduction is acceptable for the haulage of grain and foodstuffs only, otherwise charges will be made in accordance with the full tariff rate.

(b) It is not understood why standing time and the nightly rate are not to be invoiced. Here again, charges must be made for truck pool vehicles in precisely the same way as those for civilian vehicles.

(c) Truck pool vehicles may not be allotted to C.A.P. for a full day to perform "various duties". The commodities to be carried on each journey must be shown on the work ticket in accordance with normal practice. The collection of accounts for third parties by C.A.P. with truck pool vehicles is a most improper practice and a very wasteful usage of trucks. On no account will this be allowed.

3. During a previous inspection by a combined inspection team, AFHQ, it was found that truck pool vehicles were being improperly used by the Consorzio Agrario for carriage of other than essential commodities. It must be

6 of 12

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



clearly understood that Allied Commission vehicles are provided for the haulage of essential civilian supplies and not for the private convenience of organisations such as the Consorzio Agrario. These trucks are put at the disposal of PWAC on the understanding that they will not be mis-used and that official tariff rates will be charged for all haulage performed by them. It will be clearly inequitable for Allied Commission trucks to operate at charges lower than those made for civilian trucks since criticism would undoubtedly arise in areas where no Allied Commission trucks are available in view of the higher cost of commodities pro rata.

4. You are directed to hold a further meeting with PWAC and the Consorzio Agrario to notify them of the above decisions and to amend your mutual arrangements.

By Command of Rear Admiral STONE:

C. C. CROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

cc: Senior Transp. Officer - AC, Bari

6621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

No. TRUCK POOL

Foggia Zone

Ref: AC/TN/FO/2

11 April 1945

Subject : Transportation Foggia Province

To : HQ. Allied Commission,
Transportation Sub Commission,
A PO 324 U.S. ARMY

---

1. Attached please find copy translation of letter confirming arrangements made at a conference held 29 March 1945 between the following:

Tn. Officer, Foggia
Director ENAC, Foggia
Director CAP, Foggia
Director No I Truck pool, Foggia

2. The waiving of payment for standing time and the 25% concession off Decree Tariff leaves a considerable margin of profit for the truck pool and to some extent lesseys the cost of foodstuffs to the population.

J.S. Billinghurst

Capt. J.S.BILLINGHURST, R.A.S.C.
Transportation officer
No I Truck pool, A.C.

Copy to: Senior Transportation officer,
Allied Commission, Bari

661

N. 1 TRUK POOL A. C.

FOGGIA E PROVINCIA

PHONE 12/74

*Foggia,* March 28th, 1945

Via Domenico Cirillo, 100

Prot. N.

Subject : Road transportation Rates

To : E.N.A.C. Foggia

Further to the meeting held at this office, which the following attended, in the chair Capt.J.S.Billinghurst, Transportation Officer, Foggia Zone:

Ing. LATTANZI -Prov.Director ENAC,
Dott.MORO -Prov.Director Consorzio Agrario
Rag. DIANA -Consorzio Agrario Prov.Transportation Inspector
Dott.SALVATO -General Manager Truck pool Nº I,
the following arrangements have been agreed between us:

1. From 1st April 1945, for all transportations granted to the C.A.P. of Foggia and province, the ENAC will issue the invoices according etc the National rate of Ministerial Decree dated 30 January 45, reduced by 35% (10% reduction accordance with the Decree,25% conceeded by Truck pool) on the Qle/Km rate, with a fixed minimum.

2. ENAC will not invoice either standing time or nightly rate, for the journeys outside the province of more than one day. C.A.P. will continue to pay, through ENAC, L.800 a day for each driver for each day away.

3. Trucks, that are actually engaged with the transport for CAP and post office employees, can be used during the day by CAP for various duties. With these trucks, C.A.P. will collect the accounts from third parties, ENAC shall give previous authority for these, CAP will pay the normal tarif, which will be charged to the applicant.

4. C.A.P. will pay to the a/c of ENAC, as sinking fund, the sum of L.300.000 and shall pay, at sight, the invoices presented by ENAC.

5. By wish of Capt.Billinghurst, the interested parties, in case of future controversies, and in order to eliminate any misunderstanding, will meet in his office to conciliate controversies, in order to promote the most efficient operation of trucks.

6. Copy of this shall be returned to us, duly signed, as acceptance.

Wishing that, with the help of interesting parties, transportations will always be utilised to the best advantage.

We remain

THE GENERAL MANAGER

8639

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

Further to the meeting held at this office, which the following attended, in the chair Capt.J.S.Billinghurst, Transportation Officer, Foggia Zone:

Ing. LATTANZI -Prov.Director ENAC,
Dott.MORO -Prov.Director Consorzio Agrario
Rag. DIANA -Consorzio Agrario Prov.Transportation Inspector
Dott.SALVATO -General Manager Truck Pool N° 1,
the following arrangements have been agreed between us:

1. From 1st April 1945, for all transportations granted to the C.A.P. of Foggia and province, the ENAC will issue the invoices according etc the national rate of Ministerial Decree dated 30 January 45, reduced by 35% (10% reduction accoddance with the Decree,25% conceeded by Truck pool) on the cle/Km rate, with a fixed minimum.

2. ENAC will not invoice either standing time or nightly rate, for the journeys outside the province of more than one day. C.A.P. will continue to pay, through ENAC, L.500 a day for each driver for each day away.

3. Trucks, that are actually engaged with the transport for CAP and post office employees, can be used during the day by CAP for various duties. With these trucks, C.A.P. will collect the accounts from third parties, ENAC shall give previous authority for these, CAP will pay the normal tarif, which will be charged to the applicant.

4. C.A.P. will pay to the a/c of ENAC, as sinking fund, the sum of L.200.000 and shall pay, at sight, the invoices presented by ENAC.

5. By wish of Capt.Billinghurst, the interested parties, in case of future controversies, and in order to eliminate any misunderstanding, will meet in his office to conciliate controversies, in order to promote the most efficient operation of trucks.

6. Copy of this shall be returned to us, duly signed, as acceptance.

Wishing that, with the help of interesting parties, transportations will always be utilised to the best advantage.

We remain

THE GENERAL MANAGER
Selvato Dott. Tommaso

8639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785024

11

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
APO 394

125/A/302 3rd. April 1945

Memo to : Director
Transportation Sub/Com.

Subject : Highway Tariff Schedule.

1. Suggest a directive be issued to Liguria, Piemonte, Lombardia and Venezia Regions, that the following tariff schedule be issued in each region as a regional order.

" Considering that the economic benefits of Italy may best be served by establishing a maximum tariff for the haulage of commodities by motor transport

I, , Colonel, Regional Commissioner, by virtue of the power conferred upon me

ORDER

Article I

The maximum rates to be charged for the haulage by motor transport shall be computed from the following table

| Capacity ( Quintals) | Base Rate ( Lire ) | Rate per Quintal/Km. ( Lire ) |
|---|---|---|
| Up to 5 | 210 | 2.150 |
| 6 | 234 | 2.167 |
| From 51 to 52 inclusive | 1333 | 1.004 |
| " 53 " 54 " | 1379 | 0.988 |
| From 180 and over | 3150 | 0.800 |

Article II

" Motor Transport Definitions " shall include all auto-trains, trucks, trucks and trailers, tractors and trailers, motor cars, motor tricycles or any other motor vehicle of any other description propelled by mechanical means which are designed and suitable for the transportation of goods, merchandise or freight.

" Capacity " is indicated in the vehicle's circulation booklet.

Article III

Structure of Tariff

ordre.

" Considering that the economic benefits of Italy may best be served by establishing a maximum tariff for the haulage of commodities by motor transport

I,

conferred upon me , Colonel, Regional Commissioner, by virtue of the power

ORDER

Article I

The maximum rates to be charged for the haulage by motor transport shall be computed from the following table

| Capacity ( Quintals) | Base Rate ( Lire ) | Rate per Quintal/Km. ( Lire ) |
|---|---|---|
| Up to 5 | 210 | 2.150 |
| " 6 | 234 | 2.197 |
| From 51 to 52 inclusive | 1333 | 1.004 |
| " 53 " 54 " | 1379 | 0.988 |
| From 180 and over | 3150 | 0.800 |

Article II

" Motor Transport Definitions " shall include all auto-trains, trucks, trucks and trailers, tractors and trailers, motor cars, motor tricycles or any other motor vehicle of any other description propelled be mechanical means which are designed and suitable for the transportation of goods, merchandise or freight.

" Capacity " is indicated in the vehicle's circulation booklet.

Article III

Structure of Tariff

The maximum tariff that may be charged for any movement shall consist of:

(a) a fixed charge called the " Base Rate " which is a charge that is independent of the distance covered by the vehicle and includes compensation for the trip from garage to dispatch office of the Truck Pool and the return and

(b) a rate based on the quintal-kilometers covered.

Special contracts may be made based on hourly rates or flat rates per trip

? No initial Tax

? No increase of 0.06 Lire.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

provided they do not exceed the above.

Article IV

Loading - Storage and Unloading

Loading, storage and unloading of goods shall be at the risk and expense of the consignor and consignee.

Article V

Application of Rates

Tariff rates shall be computed on the rated capacity of the vehicle, irrespective of the bulk or weight of the load.

Distance travelled shall be computed from the dispatch office to unloading point and return, using the distance actually traversed and including all diversions and detours.

Complete ~~load~~ shall be charged for the full rate less.....% for that portion of the journey run empty.

Tariff on loads comprising goods shipped by more than one consignor shall be pro-rated on the ratio of quintal-kilometers covered for each consignment compared to the total quintal-kilometers covered. The same method of pro-rating tariffs shall be used for ascertaining charges for shipments picked up or dropped enroute.

Wherever more than one trip per day is made between loading and unloading points, a single base rate shall be charged.

If a vehicle is forced to remain away from its headquarters over night while carrying cargo, an additional flat charge of 450 Lire may be added to the tariff. This does not apply to vehicles undergoing repairs or absent without due cause away from its garage.

Article VI

Demurrage

Time lost in loading or unloading vehicles shall be charged as follows:

| | Vehicle Capacity | | |
|---|---|---|---|
| | Up to 30 Qli. | 30 to 120 Qli. | Over 120 Qli. |
| 1st. hour | 0 Lire | 0 Lire | 0 Lire |
| each additional hour or portion thereof | 200 " | 250 " | 300 " |

2. Suggest that a conference be called of all interested parties to discuss the above at 1400 hours, Friday, 6th April at my office, Room 3, Ground Floor.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Distance travelled shall be computed from the dispatch office to unloading point and return, using the distance actually traversed and including all diversions and detours.

Complete tariffs shall be charged for the full rate less.....% for that portion of the journey run empty.

Tariff on loads comprising goods shipped by more than one consignor shall be pro-rated on the ratio of quintal-kilometers covered for each consignment compared to the total quintal-kilometers covered. The same method of pro-rating tariffs shall be used for ascertaining charges for shipments picked up or dropped enroute.

Wherever more than one trip per day is made between loading and unloading points, a single base rate shall be charged.

If a vehicle is forced to remain away from its headquarters over night while carrying cargo, an additional flat charge of 400 Lire may be added to the tariff. This does not apply to vehicles undergoing repairs or absent without due cause away from its garage.

Article VI

Demurrage

Time lost in loading or unloading vehicles shall be charged as follows

6606

| Vehicle Capacity | Up to 30 Qli. | 30 to 120 Qli. | Over 120 Qli. |
|---|---|---|---|
| 1st. hour | 0 Lire | 0 Lire | 0 Lire |
| each additional hour or portion thereof | 300 " | 250 " | 300 " |

2. Suggest that a conference be called of all interested parties to discuss the above at 1400 hours, Friday, 6th April at my office, Room 3, Ground Floor.

H. Hobbs
Lt. Col. C.E.

Copy to : Col Stief
Col. Fitzgerald
Maj. Jones
Mr. Gross ←

3 Increase for night haulage

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission GF/hgd
APO 394

AC/35/9/TM.5

Inter Office Memo 11 April 1945

SUBJECT : Passenger Haulage Rates - A.M.G. Territory

TO : Economic Section
(Att:Capt.Atkins).

1. Reference attached letter RIR/TP/3.6 dated 5 April from EMILIA Region and conversation (Lt.Col.Fernyhough - Capt Atkins) of 10 April.

2. It is requested that you will state what standard rates for the carriage of passengers are prescribed in A.M.G. territory and provide 2 copies of such rates. It would appear from Economic Section letter ACC/TM/RIG/4 dated 26 July 1944, addressed to the Italian M.C.T. (not despatched), that bus rates had been laid down for A.M.G. territory.

3. It is proposed to advise Regional Commissioner EMILIA Region to employ nominal bus fares for the carriage of passengers in civilian trucks if such a practice is considered necessary in the absence of bus services. Normally the carriage of passengers in trucks is forbidden but in the recently liberated provinces of FORLI and RAVENNA lack of cars and buses may necessitate an exception in order that key civilian officials and workers can move. It will be stressed that only in these circumstances is such a procedure permissible

G. FERNYHOUGH,
Lt.Col. R.A.
Roads Division
Tptn. S/C

6602

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS EMILIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

5 April 1945

REF : RIX/TP/5.6

SUBJECT : Haulage Rates

TO : Road Division = Transportation Sub Commission = H.Q. A.C. APO 394.

1. It is requested that you will forward appropriate Rates for the carriage of civilian passengers on load carrying vehicles of the various Autotrasportis in this Region.

2. The request is made in order that the prevailing black market in this form of traffic may be eliminated. It is not intended to use these load carrying vehicles as buses, but there are many occasions where it is necessary to move permitted civilians and these vehicles can carry such civilians in addition to their assigned load.

For the Regional Commissioner:

ARE/gb

8 APR 1945

A. G.

A.R. HUGHES
Major, R.A.
Regional Tptn.Off.

8604

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/3.5

AJS/vb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

5th April, 1945.

Tel: Ext. 318
S30/2/Tn.3.

SUBJECT: Highway Tariff Schedule.

TO : North West Planning Committee.
(For Lt. Col. Harris)

1. Reference conversation Lt. Col. Harris/Col. Sieff of the 4th of April.

2. Your suggestion that a conference be called of interested parties is agreed to, and it is suggested that this conference be held on Saturday, April 7th, at 1900 hours, in Mr. Taylor's office (Room 9, 5th Floor).

A.J. SIEFF, Colonel.
For ARMITT H. TAYLOR,
Director,
Transportation Sub-Commission.

Copy to:

Capt. C.S. Wyatt, Accounts Branch, Tn. S/C.
Roads ~~Administration~~ Division, Tn. S/C.
Roads Branch, Gov. Div., Tn. S/C.

6603

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

## COMPARISON OF ROAD HAULAGE RATES IN 1942, 1944 and 1945

D I S T A N C E S

| Truck Capacity in Qls | 5 Kms. | | | 50 Kms. | | | 100 Kms. | | | 150 Kms. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1942 | 1944 | 1945 | 1942 | 1944 | 1945 | 1942 | 1944 | 1945 | 1942 | 1944 | 1945 |
| 10 | 48,5 | 159,5 | 429,85 | 224 | 811,5 | 1328;5 | 448 | 1523 | 2327 | 772 | 2284,5 | 3329 |
| 20 | 97,- | 319,- | 754,- | 448 | 1623,- | 2230,- | 896 | 3046 | 3870 | 1544 | 4569,- | 5516 |
| 40 | 128,- | 486,- | 1307,£ | 426 | 1480,- | 3442,- | 692 | 2666 | 5814 | 1038 | 3999,- | 8186 |
| 80 | 328,- | 880,- | 2310,- | 888 | 2572,- | 5640,- | 1188 | 3316 | 9340 | 1468 | 4660,- | 13,[illegible] |
| 150 (with trailer) | 510,- | 1305,- | 3549,5 | 1275 | 3345,- | 9395,- | 1650 | 4867,5 | 15,890 | 2025 | 6375,- | 22,[illegible] |

Notes:

1. Above figures are compiled from the Tariff Rates issued under Ministerial Decrees dat and 30 Jan '45 respectively.

2. Rates given are for a fully loaded truck of the capacities shown.

SECRET

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMPARISON OF ROAD HAULAGE RATES IN 1942, 1944 and 1945

D I S T A N C E S

| | 50 Kms. | | | 100 Kms. | | | 150 Kms. | | | 200 Kms. | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1942 | 1944 | 1945 | 1942 | 1944 | 1945 | 1942 | 1944 | 1945 | 1942 | 1944 | 1945 |
| 85 | 224 | 811,5 | 1328;5 | 448 | 1523 | 2327 | 772 | 2284,5 | 3325,5 | 896 | 3046 | 4324 |
| - | 448 | 1623,- | 2230,- | 896 | 3046 | 3870 | 1544 | 4569,- | 5510,- | 1792 | 6092 | 7150 |
| 2 | 426 | 1460,- | 3442,- | 692 | 2666 | 5814 | 1038 | 3999,- | 8106,- | 1384 | 5332 | 10,556 |
| - | 888 | 2572,- | 5640,- | 1188 | 3316 | 9340 | 1488 | 4660,- | 13,040 | 1984 | 6218 | 16,740 |
| 5 | 1275 | 3345,- | 9395,- | 1650 | 4867,5 | 15,690 | 2025 | 6375,- | 22,385 | 2700 | 8499 | 28,880 |

mpiled from the Tariff Rates issued under Ministerial Decrees dated 27 June '42, 31 May '44 ctively.

a fully loaded truck of the capacities shown.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

67 in 35

CO-PARISON OF TARIFF RATES FOR ROAD HAULAGE OF GOODS 1938 1942 and 1944

1. E.N.A.C. state that no official standard rates applied in 1938.

2. The following figures show the charges made for a 1,2,4 & 8 ton trucks for a distance of 100 km fully loaded in 1942 and 1944.

STANDARD RATES FOR 8X 100 KM.

| Carrying Capacity | 1942 | 1945 |
|---|---|---|
| 10 Quintals | L 858 | L 2327 |
| 20 Quintals | L 896 | L 3870 |
| 40 Quintals | L 962 | L 5814 |
| 80 Quintals | L 1188 | L 9340 |

66

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5

AC/35

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

MJS/hl

Tel: 318

200/41/TN 1

21 Mar. '45

SUBJECT: Price Control

TO : Road Division
Rail Division
Port & Warehouse Division
Movements Division

1. Capt. Wyatt of the Accounting Branch of the Administration Division of Transportation Sub-Commission is Transportation Sub-Commission's representative on the Price Group of the Economic Section.

2. When considering applications for increases in prices or tariffs, the Price Group of the Economic Section invariably wants to see such financial data as: a) Profit and Loss
b) Balance sheet for the past fiscal year
c) Details of war damage to plant and real estate
d) Wage and social insurance contributions paid, etc.

3. Recently certain applications for increases in prices or in tariffs have come up for discussion at the Price Control Group of the Economic Section; these increases were of interest and concern the Transportation Sub-Commission. They had been submitted thru various branches of the Transportation Sub-Commission. Unfortunately, Capt. Wyatt was unaware that these requests for increases in prices had been made, and was not in a position to furnish the other members of the Price Group with the necessary data.

4. Will you therefore please note this and see that Capt. Wyatt is kept fully in the picture where increases of prices or of tariffs are initiated or are being dealt with by branches of this Sub-Commission?

M.J. Sieff

M.J. SIEFF, Colonel,
Chief, Movements Division

c.c. Capt. Wyatt,
Accounting Branch

6599

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

2

GS/hgd

6 March 1945

AC/35/2/TR.5

SUBJECT : Tariff Rates.

TO : Regional Commissioner Abruzzi-Marche Region.
(Att: Transportation Officer).

1. Reference is made to your letter G5/517/T/4 dated 3rd March '45, on the above subject.

2. The reduction in tariff rates proposed by the Consorzio Agrario Provinciale of Ascoli is not approved. The present policy is that the new A.M.G.O. Tariff Rates, issued under the Decree published in the Gazette Officiale dated 5 Feb.'44, should be applied to all haulage performed both by A.M.G. Civilians Supply and civilian owned trucks throughout AC/AMG areas.

3. Whilst the effect of the new Tariff is increasing the cost of commodities is fully appreciated, it should be realized that the standardisation of haulage rates throughout the country is desirable in order to equalize the cost of living as between different areas as far as possible. It would thereby be inequitable for a lower rate to be charged in Ascoli-Piceno than in the provinces of Kingdom of Italy to the south of it. Furthermore such a practice would undoubtedly lead to discontent in the areas in which the A.M.G.O. Tariff is inforce. 6698

4. A copy of the Decree, incorporating the new Tariff is attached for your use. The Tariff should be printed in poster form in both English and Italian, similar to the old AMG Tariff and displayed conspicuously at all Officio Trasporti offices and AC/AMG Truck Pools.

5. Please confirm that the new Tariff has been or is being introduced throughout your Region.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT : Tariff Rates.

TO : Regional Commissioner Abruzzi-Marche Region.
(Att: Transportation Officer).

1. Reference is made to your letter 85/517/E/4 dated 3rd March '45, on the above subject.

2. The reduction in tariff rates proposed by the Consorzio Agrario Provinciale of Ascoli is not approved. The present policy is that the new A.M.A.C. Tariff Rates, issued under the Decree published in the Gazette Officiale dated 8 Feb.'44, should be applied to all haulage performed both by A.C. Civilians Supply and civilian owned trucks throughout AC/ASC areas.

3. Whilst the effect of the new tariff is increasing the cost of commodities is fully appreciated, it should be realised that the standardisation of haulage rates throughout the country is desirable in order to equalize the cost of living as between different areas as far as possible. It would thereby be inequitable for a lower rate to be charged in Ascoli-Piceno than in the provinces of King's Italy to the south of it. Furthermore such a practice would undoubtedly lead to discontent in the areas in which the A.M.A.C. Tariff is inforce.

4. A copy of the Decree, incorporating the new Tariff is attached for your use. The Tariff should be printed in poster form in both English and Italian, similar to the old AMG Tariff and displayed conspicuously at all Officio Trasporti offices and AC/AMG Truck Pools.

5. Please confirm that the new Tariff has been or is being introduced throughout your Region.

By Command of Rear Admiral STONE:

MERRITT H. TAYLOR
Director

6598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERIAL DECREE 30th January 1945.

Tariff rates for road transport carried out by motor vehicles.

THE MINISTER FOR INDUSTRY, COMMERCE AND LABOUR

in agreement with

THE MINISTER FOR TRANSPORT

Seen the ministerial decree of the 31st. May 1944 which established the payment for road transport of goods by means of motor vehicles.

Seen the Lieutenant of the Reple's decree dated 17th. August 1944, No.188 that establishes the institution of the C.N.A.C.

Considered the necessity to equalize the said payments with the actual situation:

Having heard the interministerial Committee of prices:

DECREE

Single Article

The payments for the transport of goods by means of motor vehicles will not surpass those shown in the attached tables.

This decree is enforced as by the 1st February 1945.

8597

The Minister for Industry, Commerce and Labour

TRONDHEIM

The Minister for Transport

CIAMPINO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

## REGULATIONS FOR THE TRANSPORT TARIFF RATES TO BE APPLIED

### I - GENERAL REGULATIONS

For the application of the tariff rates issued in the present decree, it is to be understood that:

a) an "autotreno" (autotrain) is a load carrying vehicle, composed of truck and trailer;

b) an "autocarro" (truck) is a load carrying vehicle, composed only of the truck;

c) a "motocarro" (motor-tricycle) is a three-wheeled load carrying vehicle, having a load carrying capacity of 350 Kgs. or up to 1.000 Kgs. the same type of vehicle but of a larger carrying capacity is still to be found in circulation;

d) a "motorfurgone" (motor-tricycle) is a three-wheeled load carrying capacity vehicle, having a load carrying capacity of 350 Kgs. or less.

e) by "automezzo" (motor vehicle) any of the above vehicles is meant indifferently;

f) the "load carrying capacity" is that indicated in the circulation permit, and the calculation of the amount to be paid for the transport effected must be based on it (except in the cases shown below);

g) the "halt" is the time passing from the moment the vehicle arrives at the place of loading or unloading to the moment of departure;

h) the "hiring place" is the place where the dispatch office of the S.N.A.C. which controls the trucker, is located.

### II - STRUCTURE OF TARIFF RATES

6596

The tariff rates are composed:

a) a fixed hiring rate that is paid independently from the distance to be covered by the vehicle, and includes the compensation for the trip from the garage to the dispatch office and return;

b) the tariff rate to be paid according to the kilometres covered.

d) with an increase of 0,05 lire for each Q11/Km run, this does not apply to motor tricycles.

c) a "motocarro" (motor-tricycle) is a three-wheeled load carrying vehicle, having a load carrying capacity of 350 Kgs. or up to 1.000 Kgs. the same type of vehicle but of a larger carrying capacity is still to be found in circulation;

d) a "motorfurgone" (motor-tricycle) is a three-wheeled load carrying capacity vehicle, having a load carrying capacity of 350 Kgs. or loud.

e) by "autoveicolo" (motor vehicle) any of the above vehicles is meant indifferently;

f) the "load carrying capacity" is that indicated in the circulation permit, and the calculation of the amount to be paid for the transport effected must be based on it (except in the cases shown below);

g) the "halt" is the time passing from the moment the vehicle arrives at the place of loading or unloading to the moment of departure;

h) the "hiring place" is the place where the dispatch office of the E.F.A.C. which controls the trucker, is located.

II - STRUCTURE OF TARIFF RATES

6596

The tariff rates are composed;

a) a fixed hiring rate that is paid independently from the distance to be covered by the vehicle, and includes the compensation for the trip from the garage to the dispatch office and return;

b) the tariff rate to be paid according to the kilometres covered.

c) with an increase of 0,06 lire for each Q11/Km run, this does not apply to motor tricycles.

d) internal tax.

- the rates as to letters a) and b) are shown in the attached tables;

- the rates as to letters c) and d) must be reckoned as added to those shown by the said tables.

Therefore, with the exceptions shown in the following items, to each

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785024

transport effected the following rates are supplied:

(a) the fixed rate of hire;

(b) the tariff rates per kilometers covered and the increase as to the proceeding letter (c), to be calculated both on the loaded out trip as on the empty return trip or viceversa;

(c) the internal taxeon the total of the proceeding articles in due for each transport in the measures established by the law.

These tariff rates are the highest applicable and the Prefect, after having consulted the Compartimental Directors of the E.N.A.C will take care to make special contract agreements with the bodies concerned in order to lower the present tariff rates, arranging bids among the truckers for the contract of these transports.

III- LOADING STOWAGE AND UNLOADING

The loading, stowage and unloading of the goods must be carried out at the risk and expense of consignor and consignee.

IV - LOADED TO BE CHARGE FOR

With the exceptions shown in the following items, the tariff rates are to be applied to the carrying capacity of the vehicle.

DISTANCE TO BE CHARGED FOR

With the exceptions shown in the following items, the tariff rates is to be applied on the following distance: dispatch office-unloading point and return trip.

The distance to be charged for is that actually covered by the vehicle, taking into account the necessary divertions and the cruicuit road-ways.

The distances are calculated on the motor map of the It[illegible] 6205
Touring Club (T.C.I.) at L/2.000.00

DIFFERENT TRANSPORTS EFFECTED WITH THE SAME VEHICLES

If different transports, to be loaded and unloaded at the same place, are effected with the same vehicle, the tariff rates are applied as far one transport and calculated on the load carrying capacity of the vehicle, the amount to be paid will then be divided among the consignors in proportion of the weight carried

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

will take care to make special contract agreements with the bodies concerned in order to lower the present tariff rates, arranging bids among the truckers for the contract of these transports.

III- LOADING STOWAGE AND UNLOADING

The loading, stowage and unloading of the goods must be carried out at the risk and expense of consignor and consignee.

IV - LOADED TO BE CHARGE FOR

With the exceptions shown in the following items, the tariff rates are to be applied to the carrying capacity of the vehicle.

DISTANCE TO BE CHARGED FOR

With the exceptions shown in the following items, the tariff rates is to be applied on the following distance: dispatch office-unloading point and return trip.

The distance to be charged for is that actually covered by the vehicle, taking into account the necessary diversions and the cruicuit road-ways.

The distances are calculated on the motor map of the Italian Touring Club (T.C.I.) at 1/200.000.

DIFFERENT TRANSPORTS EFFECTED WITH THE SAME VEHICLES

If different transports, to be loaded and unloaded at the same places, are effected with the same vehicle, the tariff rates are applied as for one transport and calculated on the load carrying capacity of the vehicle, the amount to be paid will then be divided among the consignors in proportion of the weight carried for each person.

When, on the contrary, the loadings are not to be effected at the same place, but the transport is however to be carried out with the same vehicle and on the same route (the end of which will be established by the furthest transport to be effected) each different transport will be charged with the fixed rate of hire, which should be paid to a vehicle having a carrying capacity equal to the weight to be transported, while the tariff rate for Km.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785024

will be calculated on the load carrying capacity of the vehicle and then divided among the consignors in proportion to the Kg/Km. of transport effected for each person.

TRANSPORTS CARRIED OUT BY USING EMPTY RETURN TRIPS

The vehicle which, after having effected a transport, has to make an empty return trip, can be used for another transport on the same route.

This new transport will be charged with the tariff rate which would be applied to a vehicle having a load carrying capacity corresponding to the real weight of the goods to be transported and for the distance to be actually covered.

The consignor of the first transport will pay, in this case, the tariff rate per Km. less the amount paid for the new transport. While on the contrary, no diminution will be calculated on the first transport as a consequence of the rate of hire paid for the second transport.

NOCTURNAL TRANSPORT

If the vehicle, after having effected the first transport, instead of returning to the place of hire, has to carry out another transport on a different route, the tariff rate to be applied to each transport carried out must be calculated as follows:-

a) the rate of hire will be calculated on the basis of the load carrying capacity of the vehicle.

b) the tariff rate per Km. will be calculated on the distance covered by the loaded vehicle, on the basis of its load carrying capacity.

c) each consignor will be charged for a part of the amount paid for the empty trip or trips (calculated on the basis of the load carrying capacity of the vehicle) according to the Kg's. of transport effected for each person.

859

INCREASE OF THE TARIFF RATES

When, by order of the consignor, to be clearly stated in writing, the transport has to be effected during the night (i.e. from two hours after sunset to sunrise) and after eight hours of having the vehicle at his disposal, the tariff rates will be increased respectively by [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

corresponding to the real weight of the goods to be transported and for the distance to be actually covered.

The consignor of the first transport will pay, in this case, the tariff rate per Km. less the amount paid for the new transport. While on the contrary, no diminution will be calculated on the first transport as a consequence of the rate of hire paid for the second transport.

RELAY TRANSPORT

If the vehicle, after having effected the first transport, instead of returning to the place of hire, has to carry out another transport on a different route, the tariff rate to be applied to each transport carried out must be calculated as follows:-

a) the rate of hire will be calculated on the basis of the load carrying capacity of the vehicle.

b) the tariff rate per Km. will be calculated on the distance covered by the loaded vehicle, on the basis of its load carrying capacity.

c) each consignor will be charged for a part of the amount paid for the empty trip or trips (calculated on the basis of the load carrying capacity of the vehicle) according to the Km's. of transport effected for each person.

659

INCREASE OF THE TARIFF RATES

When, by order of the consigner, to be clearly stated in writing, the transport has to be effected during the night (i.e. from two hours after sunset to sunrise) and after eight hours of having the vehicle at his disposal, the tariff rates will be increased respectively of 7% and 4,5% in the second case. This increase will not be applied in case of prosecution of the trip or the empty return trip. For vehicles having a fixed body and destined for the continuos and exclusive transport of definite goods, as shown in the circulation permit of the vehicle, the tariff rates are applied with an increase of 10%.

For packages of an extraordinary weight, exceeding half the load carrying capacity of the vehicle, the tariff rate will also be increased by 10%

For tankers and tank-autotrains there will be a 20% increase.

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TIME REQUIRED FOR LOADING AND UNLOADING

In the present tariff rates is included the time required for loading and unloading which must not exceed 1 hour for 80 Qli. for the autotrains and 1 hour per 40 Qlis for the other vehicles.

Any loss of time due to the loading and unloading or to any other reason imputable to the consignor or to the consignee, is charged as follows for each hour or fraction of an hour:

300 lire for the autotrains having a load carrying capacity for more than 120 Qli.
250 lire for the autotrains having a load carrying capacity up to 120 Qli.
200 lire for trucks having a load carrying capacity of more than 30 Qli.
200 lire for trucks having a load carrying capacity up to 30 Qli.
150 lire for motor-tricycles.

XII - OVER-NIGHT TRIPS

If a vehicle is also used during the night (i.e. from two hours after sunset to sunrise) the sum of 400 lire will be paid to the trucker, besides the tariff rates, for each night.

Tariff Rate extracted from Italian book 12/5/45



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



H E A D Q U A R T E R S

A. M. G.

ASCOLI PROVINCE
ABRUZZI - MARCHE REGION
C. M: F.
SUPPLIES & TRANSPORTATION

AMG/AP H 7/318. Ascoli Piceno 26 Feb.1945

SUBJECT : A.M.G. Truck Pool New Rates.

TO : HQ., AC/AMG, ABRUZZI - MARCHE REGION- Transportation Branck

Copy to : HQ., AC/AMG, ABRUZZI - MARCHE REGION- R. S. O.

1. Herewith attached for your attention, translation of two letters received from the Prefect and Consorzio Agrario of Ascoli.

2. I confirm the statements made by the a/m. Official and Agency.

3. I thing that something should be done to help the population. Will you please consider the case and kindly send instructions?

(Signed)
A.R. LEDBURY Capt.
Senior Supply Officer
Ascoli P/Macerata Prov.AMG

6592

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R. PREFETTURA DI ASCOLI PICENO

15 February 1945.

Ref. letter on 13 February ult., forwarded for your attention by Consorzio Agrario Provinciale of Ascoli Piceno, we confirm the reasons shown in the same letter. In fact we beg your office not ot enforce the new Truck Pool Rates in this Province because it is not yet under Italian Government control. If this is not possible for all the goods, we beg to issue instructions to make an exception for charcoal and fuelwood.

A great part of the population is not in a position as to buy fuelwood at the price of 480 lire per q.li and charcoal at 1136 lire per ql. The impossibility for poor people to buy charcoal and fulwood, absolutely essential to their needs, at those price, will bring down more and more the standard of life, already so low.

There might be a discontent among the population, and even a lot of trouble.

The Prefect

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CONSORZIO AGRARIO PROVINCIALE - ASCOLI PICENO

13 February 1945.

A.M.G, Truck Pool of Ascoli have forwarded to us on 9 February ult., the new transport rates which will be enforced on 12 February 1945. We have carefully examined those new rates which have been approved by the Ministry of Transportations, and we have noticed that it means an 80% rise on the previous rate-list.

We beg to inform you that a considerable increase of the price paid by consumers for all the goods, will result from this rise.

This rise of prices of all goods and especially of those which represent the essential needs of the population, will have a regretful effect on the economic conditions of the poor people.

For example, the prices of roadwood and charcoal will respectively increase from 300 to 480 and from 1000 to 1136 lire per ql.

Considering all the a/m. reasons, we ask your office:

a) - if these new rates will be applied also in this Province which is not yet under Italian Government Control;

b) - In the case that the new rates should be enforced in this Province, we beg you to keep the old scale at least for fuelwood and charcoal.

c) - To issue instructions in order to have all the AMG Trucks backloaded with fuelwood and charcoal from Ancona on their back-trip from Rieti and Aquila Provinces where they are carrying wheat and grains.

Waiting for a reply.

658/1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R/35

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

WAS/bm

Tel: 478303

8 January '45.

AC/TN/R/35

SUBJECT: Loan of Trucks to SAN MARINO Republic.

TO : SCAO AMG 8TH Army.

1. Reference your OA/129 dated 11 December 1944.

2. The Republic should be charged for the loan of the lorries at the rate laid down, i.e. L 0,85 per quintal/kilometre for the entire distance.

By Command of Rear Admiral STONE:

/s/
MERRITT H. TAYLOR
Director .

6588

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Q

R/35

5 January 1945

MEMORANDUM to Col. Densmore.

1. Under OA 223 8 Army 28 Nov. Para 2d, the Republic were to be handed six trucks. These have not been placed at their disposal, which raised the query as to whether they be charged for the six loaned by 8 Army, mentioned in AC/TV/R/35 attached. See S.C.O.

5 Jan 45

Capt. McNamara:
There is no reason why S.M. Republic should not be charged for trucking services performed by Army Post Army, as described in attached AC/TV/R/35 - 29 Dec 44.
BJ Neal, Maj.

C. J. MACNAMARA, Capt., P.C.
C.O. i/c, Economic Section

HEADQUARTERS,
ALLIED MILITARY GOVERNMENT,
TUSCANA REGION.

XVIII/35/10/10/2.

R/35 5 Jan. '44.

SUBJECT: Freight Rates.

TO : All Provincial Commissioners.

1. By order of the Regional Commissioner a new schedule of tariff rates for civilian road haulage vehicles operated under the direction of the Provincial Consorzi Trasporti, has been placed into effect and a copy of the new rates sent with the order.

2. Herewith several additional copies of the new rates.

3. These Tables of Rates have been prepared by the Italian Government Ministry of Communications for inclusion in a proposed Transport Decree to be issued in the near future. As such they will not be in effect in AMG areas except as they are made effective by order of the Regional Commissioner. In view of an insistent demand by the truckers for an increase in Freight Rates, it is thought advisable to make the new rates effective at once.

4. The new schedule is much more equitable as between trucks of different capacities and provides a small increase in revenue for all trucks.

5. Your attention is directed to para.2 of the Norme di applicazione attached to the schedule which is, in effect, a blanket increase in the rates as it allows the taxes, insurance and similar charges to be added to the rates instead of being included in the rates as in the previous tariffs.

6. The new rates, being prepared for each quintal of truck capacities, give an increase of about 8% to 3% to the greater number of trucks.

7. It is hoped that there will be no further demands for tariff changes.

George B Bowers
GEORGE B. BOWERS,
Major, AUS.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

their rates for civilian road haulage vehicles operated under the direction of the Provincial Consorzi Trasporti, has been placed into effect and a copy of the new rates sent with the order.

2. Herewith several additional copies of the new rates.

3. These Tables of Rates have been prepared by the Italian Government Ministry of Communications for inclusion in a proposed Transport Decree to be issued in the near future. As such they will not be in effect in AMG areas except as they are made effective by order of the Regional Commissioner. In view of an insistent demand by the truckers for an increase in Freight Rates, it is thought advisable to make the new rates effective at once.

4. The new schedule is much more equitable as between trucks of different capacities and provides a small increase in revenue for all trucks.

5. Your attention is directed to para.2 of the Norme di Applicazione attached to the schedule which is, in effect, a blanket increase in the rates as it allows the taxes, insurance and similar charges to be added to the rates instead of being included in the rates as in the previous tariffs.

6. The new rates, being prepared for each quintal of truck capacities, give an increase of about 8% to 1/ to the greater number of trucks.

7. It is hoped that there will be no further demands for tariff changes.

George B Sowers
GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Regional Transportation Officer.

GBS/LC.

Copy to:- Transportation Sub-Commission (Rome), H.Q., A.C.

HEADQUARTERS
12 JAN 1945
A. C.

8587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TABELLA I

AUTOTRENI

TARIFFA PER TRASPORTI CON AUTOTRENI A CARICO COMPLETO ( TRUCK AND TRAILER)

PER COSE POSTE SUL CIGLIO DEL PIANALE

( una sola presa ed una sola resa)

TARIFFA PER QUINTALE (MOVIMENTO nel tratto di ogni gravame)

| Percorrenze km. da | a | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOTRENI fino a 60 | 61-62 | 63-64 | 65-66 | 67-68 | 69-70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 | 11,40 | 11,36 | 11,33 | 11,30 | 11,27 | 11,25 |
| 11 | 20 | 16,45 | 16,42 | 16,38 | 16,31 | 16,24 | 16,19 |
| 21 | 30 | 21,55 | 21,47 | 21,39 | 21,37 | 21,30 | 21,15 |
| 31 | 40 | 26,60 | 26,51 | 26,42 | 26,32 | 26,27 | 26,17 |
| 41 | 50 | 31,65 | 31,54 | 31,44 | 31,35 | 31,24 | 31,01 |
| 51 | 60 | 36,75 | 36,61 | 36,48 | 36,34 | 36,10 | 35,96 |
| 61 | 70 | 41,80 | 41,65 | 41,50 | 41,35 | 41,07 | 40,90 |
| 71 | 80 | 46,85 | 46,69 | 46,52 | 46,36 | 46,04 | 45,81 |
| 81 | 90 | 51,95 | 51,75 | 51,56 | 51,36 | 51,01 | 50,76 |
| 91 | 100 | 57,00 | 56,79 | 56,68 | 56,37 | 55,97 | 55,72 |
| 101 | 110 | --- | 62,26 | 61,82 | 61,38 | 61,94 | 60,66 |
| Oltre i km. | | 100 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Lire x Q. le | | 0,570 | 0,566 | 0,562 | 0,558 | 0,554 | 0,551 |

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

TARIFFA PER QUINTALE CHILOMETRICO (al netto di ogni gravame)

| Percorrenza km. da | a | PORTATA DI QUINTALI DEGLI AUTOVEICOLI fino a 60 | 61-62 | 63-64 | 65-66 | 67-68 | 69-70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 | 11,42 | 11,38 | 11,33 | 11,30 | 11,27 | 11,25 |
| 11 | 20 | 16,45 | 16,42 | 16,38 | 16,34 | 16,24 | 16,19 |
| 21 | 30 | 21,55 | 21,47 | 21,39 | 21,32 | 21,20 | 21,15 |
| 31 | 40 | 26,60 | 26,51 | 26,42 | 26,32 | 26,17 | 26,07 |
| 41 | 50 | 31,65 | 31,54 | 31,44 | 31,33 | 31,14 | 31,01 |
| 51 | 60 | 36,73 | 36,61 | 36,48 | 36,34 | 36,10 | 35,96 |
| 61 | 70 | 41,80 | 41,65 | 41,50 | 41,35 | 41,07 | 40,90 |
| 71 | 80 | 46,85 | 46,69 | 46,52 | 46,36 | 46,04 | 45,84 |
| 81 | 90 | 51,95 | 51,75 | 51,56 | 51,36 | 51,01 | 50,78 |
| 91 | 100 | 57,00 | 56,79 | 56,68 | 56,37 | 55,97 | 55,72 |
| 101 | 110 | --- | 62,26 | 61,92 | 61,38 | 60,94 | 60,66 |
| Oltre i km. | | 100 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Lire x Q.le x km | | 0,570 | 0,566 | 0,562 | 0,558 | 0,554 | 0,551 |

6586

S.356 12356 S.O.E. pattress 500 Section 3.3/NND No. 785021

TABELLA I A

## A U T O T R E N I

### TARIFFA PER TRASPORTI CON AUTOTRENI A CARICO COMPLETO ( TRUCK AND TRAILER)

PER COSE POSTE SUL CIGLIO DEL PIANALE

(Autotreno impegnato per una intera giornata di otto ore
su di un percorso massimo di 50 Km.)

( Time basis for not over 50 Km.)

TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE ( al netto di ogni gravame)

| Per percorrenze km. da | a | PER IL IN QUINTALI DEGLI AUTOTRENI | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a 60 | 61-62 | 63-64 | 65-66 | 67-68 | 69-70 |
| 1 | 5 | 2,17 | 2,16 | 2,14 | 2,13 | 2,11 | 2,10 |
| 6 | 10 | 4,34 | 4,32 | 4,28 | 4,26 | 4,22 | 4,20 |
| 11 | 15 | 6,51 | 6,46 | 6,42 | 6,39 | 6,33 | 6,30 |
| 16 | 20 | 8,68 | 8,64 | 8,56 | 8,52 | 8,44 | 8,40 |
| 21 | 25 | 10,85 | 10,80 | 10,70 | 10,65 | 10,55 | 10,50 |
| 26 | 30 | 13,02 | 12,96 | 12,84 | 12,78 | 12,66 | 12,60 |
| 31 | 35 | 15,19 | 15,12 | 14,98 | 14,91 | 14,77 | 14,70 |
| 36 | 40 | 17,36 | 17,28 | 17,12 | 17,04 | 16,88 | 16,80 |
| 41 | 45 | 19,53 | 19,44 | 19,26 | 19,17 | 18,99 | 18,90 |
| 46 | 50 | 21,70 | 21,60 | 21,40 | 21,30 | 21,10 | 21,00 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Autotreno impegnato per una intera giornata di otto ore
su di un percorso massimo di 50 Km.)
( Time basis for not over 50 Km.)

TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE ( al netto di ogni gravame)

| Percorrenze km. da | a | PER T. IN QUINTALI DEGLI AUTOTRENI fino a 60 | 61-62 | 63-64 | 65-66 | 67-68 | 69-70 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 2,17 | 2,16 | 2,14 | 2,13 | 2,11 | 2,10 |
| 6 | 10 | 4,34 | 4,32 | 4,28 | 4,26 | 4,22 | 4,20 |
| 11 | 15 | 6,51 | 6,48 | 6,42 | 6,39 | 6,33 | 6,30 |
| 16 | 20 | 8,68 | 8,64 | 8,56 | 8,52 | 8,44 | 8,40 |
| 21 | 25 | 10,85 | 10,80 | 10,70 | 10,65 | 10,55 | 10,50 |
| 26 | 30 | 13,02 | 12,96 | 12,84 | 12,78 | 12,66 | 12,60 |
| 31 | 35 | 15,19 | 15,12 | 14,98 | 14,91 | 14,77 | 14,70 |
| 36 | 40 | 17,36 | 17,28 | 17,12 | 17,04 | 16,88 | 16,80 |
| 41 | 45 | 19,53 | 19,44 | 19,26 | 19,17 | 18,99 | 18,90 |
| 46 | 50 | 21,70 | 21,60 | 21,40 | 21,30 | 21,10 | 21,00 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di Lire:

| Lire | 821 | 860 | 899 | 939 | 978 | 1017 |
|---|---|---|---|---|---|---|

f 587

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TABELLA 2

AUTOCARRI

TARIFFA PER TRASPORTI CON AUTOCARRI A CARICO COMPLETO (TRUCK ONLY)

PER COSE POSTE SUL CIGLIO DEL PIANALE

(una sola presa, una sola resa)

TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE (al netto di ogni gravame)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TARIFFA PER TRASPORTI CON AUTOCARRI A CARICO COMPLETO (TRUCK ONLY)

PER COSE POSTE SUL CIGLIO DEL PIANALE

(una sola presa, una sola resa)

---

TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE (al netto di ogni gravame)

---

6584

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

| Percorrenze km da | a | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 10.90 | 10.80 | 10.70 | 10.65 |
| 6 | 10 | 18.20 | 17.90 | 17.60 | 17.30 |
| 11 | 15 | 25.50 | 25.00 | 24.50 | 23.95 |
| 16 | 20 | 32.75 | 32.15 | 31.55 | 30.60 |
| 21 | 30 | 47.35 | 46.40 | 45.40 | 43.85 |
| 31 | 40 | 61.90 | 60.60 | 58.90 | 57.35 |
| 41 | 50 | 76.50 | 74.85 | 72.95 | 71.40 |
| 51 | 60 | — | 89.10 | 86.40 | 83.70 |
| Oltre 1 km | | 50 | 60 | 60 | 60 |
| Lire per Q.le x Km | | 1,530 | 1,485 | 1,440 | 1,395 |

| Percorrenze km da | a | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 10.65 | 10.60 | 10.45 | 10.45 | 10.40 | 10.30 | 10.25 | 10.05 | 10.00 |
| 6 | 10 | 17.05 | 16.80 | 16.50 | 16.25 | 16.00 | 15.75 | 15.50 | 15.20 | 15.00 |
| 11 | 15 | 23.45 | 23.00 | 22.55 | 22.05 | 21.60 | 21.15 | 20.75 | 20.35 | 20.00 |
| 16 | 20 | 29.85 | 29.15 | 28.55 | 27.90 | 27.20 | 26.60 | 26.00 | 25.50 | 24.95 |
| 21 | 30 | 42.65 | 41.50 | 40.65 | 39.55 | 38.45 | 37.45 | 36.45 | 35.75 | 34.95 |
| 31 | 40 | 55.40 | 53.90 | 52.70 | 51.20 | 49.65 | 48.30 | 46.95 | 46.05 | 44.90 |
| 41 | 50 | 68.20 | 66.25 | 64.75 | 62.80 | 60.85 | 59.15 | 57.40 | 56.35 | 54.90 |
| 51 | 60 | 81.00 | 78.60 | 76.85 | 74.45 | 72.10 | 70.00 | 67.90 | 66.60 | 64.85 |
| 61 | 70 | — | — | 88.90. | 86.10 | 83.30 | 80.85 | 78.40 | 76.90 | 74.80 |
| 71 | 80 | — | — | -- | — | — | -- | — | 87.20 | 84.80 |
| Oltre 1 Km | | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 |
| Lire per Qle x Km | | 1,350 | 1,310 | 1,270 | 1,230 | 1,190 | 1,155 | 1,120 | 1,090 | 1,060 |

6080

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 31 | 40 | 61.90 | 60.60 | 58.90 | 57.15 |
| 41 | 50 | 76.50 | 74.05 | 72.65 | 70.40 |
| 51 | 60 | — | 89.10 | 86.40 | 83.70 |
| Oltre 1 km | | 50 | 60 | 60 | 60 |
| Lire per Q.le x Km | | 1,530 | 1,485 | 1,440 | 1,395 |

| Percorrenze km | | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | 5 | 10.65 | 10.60 | 10.45 | 10.45 | 10.40 | 10.30 | 10.25 | 10.05 | 10.00 |
| 6 | 10 | 17.05 | 16.80 | 16.50 | 16.25 | 16.00 | 15.75 | 15.50 | 15.20 | 15.00 |
| 11 | 15 | 23.45 | 23.00 | 22.55 | 22.05 | 21.60 | 21.15 | 20.75 | 20.35 | 20.00 |
| 16 | 20 | 29.85 | 29.15 | 28.55 | 27.90 | 27.20 | 26.60 | 26.00 | 25.50 | 24.95 |
| 21 | 30 | 42.65 | 41.50 | 40.65 | 39.55 | 38.45 | 37.45 | 36.45 | 35.75 | 34.95 |
| 31 | 40 | 55.40 | 53.90 | 52.70 | 52.20 | 49.65 | 48.30 | 46.95 | 46.05 | 44.90 |
| 41 | 50 | 68.20 | 66.25 | 64.75 | 62.80 | 60.85 | 59.15 | 57.40 | 56.35 | 54.90 |
| 51 | 60 | 81.00 | 78.60 | 76.85 | 74.45 | 72.10 | 70.00 | 67.90 | 66.60 | 64.85 |
| 61 | 70 | — | — | 88.90. | 86.10 | 83.30 | 80.85 | 78.40 | 76.90 | 74.80 |
| 71 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 87.20 | 84.80 |
| Oltre i Km | | 60 | 60 | 70 | 70 | 70 | 70 | 6680 | 80 | 80 |
| Lire per Qle x Km | | 1,350 | 1,310 | 1,270 | 1,230 | 1,190 | 1,155 | 1,120 | 1,090 | 1,060 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Percorrenze km da | a | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 9.90 | 9.80 | 9.70 | 9.70 | 9.65 | 9.65 | 9.55 | 9.55 | 9.45 |
| 6 | 10 | 14.75 | 14.50 | 14.30 | 14.10 | 13.95 | 13.80 | 13.60 | 13.50 | 13.30 |
| 11 | 15 | 19.60 | 19.20 | 18.80 | 18.50 | 18.20 | 17.95 | 17.65 | 17.45 | 17.15 |
| 16 | 20 | 24.40 | 23.85 | 23.35 | 22.90 | 22.50 | 22.10 | 21.70 | 21.35 | 21.05 |
| 21 | 30 | 34.10 | 33.20 | 32.40 | 31.70 | 31.05 | 30.35 | 29.80 | 29.25 | 28.85 |
| 31 | 40 | 43.75 | 42.85 | 41.45 | 40.55 | 39.60 | 38.65 | 37.85 | 37.10 | 36.65 |
| 41 | 50 | 53.40 | 51.90 | 50.45 | 49.35 | 48.25 | 46.95 | 45.95 | 45.00 | 44.30 |
| 51 | 60 | 63.05 | 61.30 | 59.50 | 58.15 | 56.70 | 55.25 | 54.05 | 52.85 | 52.00 |
| 61 | 70 | 72.75 | 70.65 | 68.55 | 66.95 | 65.25 | 63.50 | 62.15 | 60.75 | 59.75 |
| 71 | 80 | 82.40 | 80.00 | 77.60 | 75.80 | 73.80 | 71.80 | 70.20 | 68.60 | 67.50 |
| 81 | 90 | — | — | — | 84.60 | 82.35 | 80.10 | 78.30 | 76.50 | 75.25 |
| 91 | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | 83.00 |

| Oltre i km | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire per q.le x Km | 1,030 | 1,000 | 0,970 | 0,940 | 0,915 | 0,890 | 0,870 | 0,850 | 0,830 |



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| da | a | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 9.90 | 9.80 | 9.70 | 9.70 | 9.65 | 9.55 | 9.55 | 9.55 | 9.45 |
| 6 | 10 | 14.75 | 14.50 | 14.35 | 14.10 | 13.95 | 13.80 | 13.60 | 13.50 | 13.30 |
| 11 | 15 | 19.60 | 19.20 | 18.80 | 18.50 | 18.20 | 17.95 | 17.65 | 17.45 | 17.15 |
| 16 | 20 | 24.40 | 23.85 | 23.35 | 22.90 | 22.50 | 22.10 | 21.70 | 21.35 | 21.05 |
| 21 | 30 | 34.10 | 33.20 | 32.40 | 31.70 | 31.05 | 30.35 | 29.80 | 29.25 | 28.85 |
| 31 | 40 | 43.75 | 42.85 | 41.45 | 40.55 | 39.60 | 38.65 | 37.85 | 37.10 | 36.65 |
| 41 | 50 | 53.40 | 51.90 | 50.45 | 49.35 | 48.35 | 46.95 | 45.95 | 45.00 | 44.30 |
| 51 | 60 | 63.05 | 61.30 | 59.50 | 58.15 | 56.70 | 55.25 | 54.05 | 52.85 | 52.00 |
| 61 | 70 | 72.75 | 70.65 | 68.55 | 66.95 | 65.25 | 63.50 | 62.15 | 60.75 | 59.75 |
| 71 | 80 | 82.40 | 80.00 | 77.60 | 75.80 | 73.80 | 71.80 | 70.20 | 68.60 | 67.50 |
| 81 | 90 | — | — | — | 84.60 | 82.35 | 80.10 | 78.30 | 76.50 | 75.25 |
| 91 | 100 | — | — | — | — | — | — | — | — | 83.00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oltre i km | 80 | 80 | 80 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 100 |
| Lire per q.le x Km | 1,030 | 1,000 | 0,970 | 0,940 | 0,915 | 0,890 | 0,870 | 0,850 | 0,830 |

658~

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Percorrenze | | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 1 | 5 | 9.45 | 9.40 | 9.35 | 9.35 | 9.20 | 9.15 | 9.15 | 9.10 | 9.05 |
| 6 | 10 | 13.20 | 13.05 | 12.90 | 12.80 | 12.60 | 12.50 | 12.40 | 12.30 | 12.20 |
| 11 | 15 | 16.95 | 16.70 | 16.65 | 16.25 | 16.00 | 15.85 | 15.65 | 15.50 | 15.35 |
| 16 | 20 | 20.75 | 20.40 | 20.00 | 19.70 | 19.45 | 19.15 | 18.90 | 18.65 | 18.45 |
| 21 | 30 | 28.25 | 27.70 | 27.15 | 26.60 | 26.25 | 25.85 | 25.45 | 25.00 | 24.70 |
| 31 | 40 | 35.80 | 35.05 | 34.25 | 33.55 | 33.10 | 32.50 | 31.95 | 31.40 | 31.00 |
| 41 | 50 | 43.35 | 42.35 | 41.40 | 40.45 | 39.90 | 39.20 | 38.45 | 37.75 | 37.25 |
| 51 | 60 | 50.85 | 49.70 | 48.50 | 47.35 | 46.75 | 45.85 | 44.95 | 44.10 | 43.50 |
| 61 | 70 | 58.40 | 57.00 | 55.65 | 54.25 | 53.55 | 52.50 | 51.50 | 50.45 | 49.75 |
| 71 | 80 | 65.95 | 64.35 | 62.75 | 61.15 | 60.40 | 59.20 | 58.00 | 56.80 | 56.00 |
| 81 | 90 | 73.45 | 71.65 | 69.90 | 68.10 | 67.20 | 65.85 | 64.50 | 63.20 | 62.30 |
| 91 | 100 | 81.00 | 79.00 | 77.00 | 75.00 | 74.05 | 72.55 | 71.05 | 69.55 | 68.55 |
| 101 | 110 | — | — | — | — | 80.85 | 79.20 | 77.55 | 75.90 | 74.80 |
| Oltre i km | | 100 | 100 | 100 | 100 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| Lire per q.le x Km | | 0.810 | 0.790 | 0.770 | 0.750 | 0.735 | 0.720 | 0.705 | 0.690 | 0.680 |

6581

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

| Percorrenze km | | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
| 1 | 5 | 9,00 | 8.95 | 8.90 | 8.90 | 8.90 | 8.85 | 8.80 | 8.80 | 8.75 |
| 6 | 10 | 12,10 | 12,00 | 11,90 | 11,85 | 11,80 | 11,70 | 11,65 | 11,60 | 11,55 |
| 11 | 15 | 15,20 | 15,05 | 14,90 | 14,80 | 14,70 | 14,55 | 14,50 | 14.40 | 14,35 |
| 16 | 20 | 18.30 | 18.10 | 17.90 | 17.75 | 17.60 | 17.45 | 17.35 | 17.25 | 17.15 |
| 21 | 30 | 24.50 | 24.20 | 23.90 | 23.65 | 23.40 | 23.20 | 23.05 | 22.90 | 22.75 |
| 31 | 40 | 30.30 | 30.30 | 29.80 | 29 55 | 29.20 | 28.90 | 28.70 | 28.55 | 28.30 |
| 41 | 50 | 36.95 | 36.45 | 35.95 | 35.45 | 35.00 | 34.65 | 34.40 | 34.15 | 33.90 |
| 51 | 60 | 43.15 | 42.54 | 41.95 | 41.25 | 41.00 | 40.40 | 40.10 | 39.80 | 39.50 |
| 61 | 70 | 49.35 | 48.65 | 47.95 | 47.25 | 46.60 | 46.15 | 45.80 | 45.45 | 45.10 |
| 71 | 80 | 55.55 | 54.75 | 53.95 | 53.20 | 52.40 | 51.90 | 51.50 | 51.10 | 50.70 |
| 81 | 90 | 61.75 | 60.85 | 59.95 | 59.10 | 58.20 | 57.60 | 57.20 | 56.75 | 56.30 |
| 91 | 100 | 67.95 | 66.95 | 65.95 | 65.00 | 64.00 | 63.35 | 62.85 | 62.40 | 6185 |
| 101 | 110 | 74.20 | 73.10 | 72.00 | 70.90 | 69.80 | 69.10 | 68.55 | 68.00 | 67.45 |
| 111 | 120 | 80.45 | 79.20 | 78.00 | 76.80 | 75.60 | 74.85 | 74.25 | 73.65 | 73.05 |
| 121 | 130 | — | — | — | — | — | 80.60 | 79.95 | 79.30 | 78.65 |
| Oltre i Km | | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| Lire per Q.le x Km | | 0,670 | 0,660 | 0.650 | 0.640 | 0.630 | 0,620 | 0,615 | 0,610 | 0.605 |

6580

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Percorrenze | | PORTATA DI QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | da 56 a 60 | da 61 a 65 | 66 ed oltre |
| 1 | 5 | 8.75 | 8.65 | 8.60 | 8.60 | 8.55 | 8.55 | 8.50 | 8.45 | 8.40 |
| 6 | 10 | 11.50 | 11.40 | 11.35 | 11.30 | 11.25 | 11.20 | 11.15 | 11.10 | 11.05 |
| 11 | 15 | 14.25 | 14.15 | 14.10 | 14.00 | 13.95 | 13.85 | 13.80 | 13.75 | 13.65 |
| 16 | 20 | 17.05 | 16.95 | 16.85 | 16.75 | 16.65 | 16.55 | 16.45 | 16.40 | 16.30 |
| 21 | 30 | 22.60 | 22.45 | 22.30 | 22.15 | 22.00 | 21.85 | 21.75 | 21.65 | 21.55 |
| 31 | 40 | 28.15 | 28.00 | 27.80 | 27.60 | 27.40 | 27.20 | 27.10 | 26.95 | 26.80 |
| 41 | 50 | 33.65 | 33.50 | 33.25 | 33.00 | 32.75 | 32.50 | 32.40 | 32.25 | 32.05 |
| 51 | 60 | 39.20 | 39.05 | 38.75 | 38.45 | 38.15 | 37.85 | 37.70 | 37.55 | 37.35 |
| 61 | 70 | 44.75 | 44.60 | 44.25 | 43.90 | 43.55 | 43.20 | 43.00 | 42.80 | 42.60 |
| 71 | 80 | 50.30 | 50.10 | 49.70 | 49.30 | 48.90 | 48.50 | 48.30 | 48.10 | 47.85 |
| 81 | 90 | 55.85 | 55.65 | 55.20 | 54.75 | 54.30 | 53.85 | 53.65 | 53.40 | 53.10 |
| 91 | 100 | 61.35 | 61.20 | 61.65 | 60.20 | 59.65 | 59.20 | 58.95 | 58.70 | 58.40 |
| 101 | 110 | 66.90 | 66.70 | 66.15 | 65.60 | 65.05 | 64.50 | 64.25 | 63.95 | 63.65 |
| 111 | 120 | 72.45 | 72.25 | 71.65 | 71.05 | 70.45 | 69.85 | 69.55 | 69.25 | 68.90 |
| 121 | 130 | 78.00 | 77.75 | 77.10 | 76.45 | 75.80 | 75.15 | 74.85 | 74.55 | 74.15 |
| 131 | 140 | — | 83.30 | 82.60 | 81.90 | 81.20 | 80.50 | 80.20 | 79.80 | 79.40 |
| 141 | 150 | — | — | — | — | — | — | 85.50 | 85.10 | 84.70 |
| 151 | 160 | — | — | — | — | — | — | — | 90.40 | 89.95 |
| 161 | 170 | — | — | — | — | — | — | — | — | 95.20 |
| Oltre i km | | 130 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 150 | 160 | 170 |
| Lire per Q.le x Km | | 0,600 | 0,595 | 0,590 | 0,585 | 0,580 | 0,575 | 0.570 | 0.565 | 0.560 |

6573

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 15 | 12.25 | 14.15 | 14.10 | 14.00 | 13.95 | 13.85 | 13.80 | 13.75 | 13.65 |
| 16 | 20 | 17.05 | 16.95 | 16.85 | 16.75 | 16.65 | 16.55 | 16.45 | 16.40 | 16.30 |
| 21 | 30 | 22.60 | 22.45 | 22.30 | 22.15 | 22.00 | 21.85 | 21.75 | 21.65 | 21.55 |
| 31 | 40 | 28.15 | 28.00 | 27.80 | 27.60 | 27.40 | 27.20 | 27.10 | 26.95 | 26.80 |
| 41 | 50 | 33.65 | 33.50 | 33.25 | 33.00 | 32.75 | 32.50 | 32.40 | 32.25 | 32.05 |
| 51 | 60 | 39.20 | 39.05 | 38.75 | 38.45 | 38.15 | 37.85 | 37.70 | 37.55 | 37.35 |
| 61 | 70 | 44.75 | 44.60 | 44.25 | 43.90 | 43.55 | 43.20 | 43.00 | 42.80 | 42.60 |
| 71 | 80 | 50.30 | 50.10 | 49.70 | 49.30 | 48.90 | 48.50 | 48.30 | 48.10 | 47.85 |
| 81 | 90 | 55.85 | 55.65 | 55.20 | 54.75 | 54.30 | 53.85 | 53.65 | 53.40 | 53.10 |
| 91 | 100 | 61.35 | 61.20 | 61.65 | 60.20 | 59.65 | 59.20 | 58.95 | 58.70 | 58.40 |
| 101 | 110 | 66.90 | 66.70 | 66.15 | 65.60 | 65.05 | 64.50 | 64.25 | 63.95 | 63.65 |
| 111 | 120 | 72.45 | 72.25 | 71.65 | 71.05 | 70.45 | 69.85 | 69.55 | 69.25 | 68.90 |
| 121 | 130 | 78.00 | 77.75 | 77.10 | 76.45 | 75.80 | 75.15 | 74.85 | 74.55 | 74.15 |
| 131 | 140 | — | 83.30 | 82.60 | 81.90 | 81.20 | 80.50 | 80.20 | 79.80 | 79.40 |
| 141 | 150 | — | — | — | — | — | — | 85.50 | 85.10 | 84.70 |
| 151 | 160 | — | — | — | — | — | — | — | 90.40 | 89.95 |
| 161 | 170 | — | — | — | — | — | — | — | — | 95.20 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oltre i km | 130 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 150 | 160 | 170 |
| Lire per Q.le x Km | 0,600 | 0,595 | 0,590 | 0,585 | 0,580 | 0,575 | 0.570 | 0.565 | 0.560 |

6077

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TABELLA 2A

AUTOCARRI

TARIFFA PER TRASPORTO CON AUTOCARRI A CARICO COMPLETO (TRUCK ONLY)

PER COSE POSTE SUL CICLIO DEL PIANALE

(Autocarro impegnato per una intera giornata di otto ore su di un percorso massimo di 50 Km)
(Time basis).

TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE (al netto di ogni gravame).



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Percorrenza Km da | a | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI 10 | 11 | 12 | 13 |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 5.40 | 5.14 | 4.87 | 4.67 |
| 6 | 10 | 10.80 | 10.28 | 9.73 | 9.34 |
| 11 | 15 | 16.20 | 15.42 | 14.67 | 14.01 |
| 16. | 20 | 21.60 | 20.56 | 19.56 | 18.68 |
| 21 | 25 | 27.00 | 25.70 | 24.45 | 23.35 |
| 26 | 30 | 32.40 | 30.84 | 29.34 | 28.02 |
| 31 | 35 | 37.80 | 35.98 | 34.23 | 32.69 |
| 36 | 40 | 43.20 | 41.12 | 39.12 | 37.38 |
| 41 | 45 | 48.60 | 46.26 | 44.01 | 42.03 |
| 46 | 50 | 54.00 | 51.40 | 48.90 | 46.70 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| L i r e | 225 | 261 | 297 | 333 |

| Percorrenze Km da | a | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 4.47 | 4.30 | 4.15 | 4.01 | 3.88 | 3.76 | 3.65 | 3.55 | 3.45 |
| 6 | 10 | 8.94 | 8.60 | 8.30 | 8.02 | 7.76 | 7.52 | 7.30 | 7.10 | 6.90 |
| 11 | 15 | 13.41 | 12.90 | 12.45 | 12.03 | 11.64 | 11.28 | 10.95 | 10.65 | 10.35 |
| 16 | 20 | 17.88 | 17.20 | 16.60 | 16.04 | 15.52 | 15.04 | 14.60 | 14.20 | 13.80 |
| 21 | 25 | 22.35 | 21.50 | 20.75 | 20.05 | 19.40 | 18.80 | 18.25 | 17.75 | 17.25 |
| 26 | 30 | 26.82 | 25.80 | 24.50 | 24.06 | 23.28 | 22.56 | 21.90 | 21.30 | 20.70 |
| 31 | 35 | 31.29 | 30.10 | 29.05 | 28.07 | 27.16 | 26.32 | 25.55 | 24.85 | 24.15 |
| 36 | 40 | 35.76 | 34.40 | 33.20 | 32.08 | 31.04 | 30.08 | 29.20 | 28.40 | 27.60 |

8557

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 30 | 32.40 | 30.84 | 29.34 | 28.02 |
| 31 | 35 | 37.80 | 35.98 | 34.23 | 32.69 |
| 36 | 40 | 43.20 | 41.12 | 39.12 | 37.38 |
| 41 | 45 | 48.60 | 46.26 | 44.01 | 42.03 |
| 46 | 50 | 54.00 | 51.40 | 48.90 | 46.70 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| L i r e | 225 | 261 | 297 | 333 |

| Percorrenze Km | | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 1 | 5 | 4.47 | 4.30 | 4.15 | 4.01 | 3.88 | 3.76 | 3.65 | 3.55 | 3.45 |
| 6 | 10 | 8.94 | 8.60 | 8.30 | 8.02 | 7.76 | 7.52 | 7.30 | 7.10 | 6.90 |
| 11 | 15 | 13.41 | 12.90 | 12.45 | 12.03 | 11.64 | 11.28 | 10.95 | 10.65 | 10.35 |
| 16 | 20 | 17.88 | 17.20 | 16.60 | 16.04 | 15.52 | 15.04 | 14.60 | 14.20 | 13.80 |
| 21 | 25 | 22.35 | 21.50 | 20.75 | 20.05 | 19.40 | 18.80 | 18.25 | 17.75 | 17.25 |
| 26 | 30 | 26.82 | 25.80 | 24.50 | 24.06 | 23.28 | 22.56 | 21.90 | 21.30 | 20.70 |
| 31 | 35 | 31.29 | 30.10 | 29.05 | 28.07 | 27.16 | 26.32 | 25.55 | 24.85 | 24.15 |
| 36 | 42 | 35.76 | 34.40 | 33.20 | 32.08 | 31.04 | 30.08 | 29.20 | 28.40 | 27.60 |
| 41 | 45 | 40.23 | 38.70 | 37.35 | 36.09 | 34.92 | 33.84 | 32.85 | 31.95 | 31.05 |
| 46 | 50 | 44.70 | 43.00 | 41.50 | 40.10 | 38.80 | 37.60 | 36.59 | 35.50 | 34.50 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L i r e | 369 | 405 | 450 | 456 | 481 | 507 | 532 | 557 | 583 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Percorrenze km | | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 1 | 5 | 3,36 | 3,27 | 3,19 | 3,12 | 3,05 | 2,99 | 2,93 | 2,87 | 2,82 |
| 6 | 10 | 6,72 | 6,54 | 6,38 | 6,24 | 6,10 | 5,98 | 5,86 | 5,74 | 5,64 |
| 11 | 15 | 10,08 | 9,81 | 9,57 | 9,36 | 9,15 | 8,97 | 8,79 | 8,61 | 8,46 |
| 16 | 20 | 13,44 | 13,08 | 12,76 | 12,48 | 12,20 | 11,96 | 11,72 | 11,48 | 11,28 |
| 21 | 25 | 16,80 | 16,35 | 15,95 | 15,60 | 15,25 | 14,95 | 14,65 | 14,35 | 14,10 |
| 26 | 30 | 20,16 | 19,62 | 19,14 | 18,72 | 18,30 | 17,94 | 17,58 | 17,22 | 16,92 |
| 31 | 35 | 23,52 | 22,89 | 22,33 | 21,84 | 21,35 | 20,93 | 20,51 | 20,09 | 19,74 |
| 36 | 40 | 26,88 | 26,16 | 25,52 | 24,96 | 24,40 | 23,92 | 23,44 | 22,96 | 22,56 |
| 41 | 45 | 30,24 | 29,43 | 28,71 | 28,08 | 27,45 | 26,91 | 26,37 | 25,83 | 25,38 |
| 46 | 50 | 33,60 | 32,70 | 31,90 | 31,20 | 30,50 | 29,90 | 29,30 | 28,70 | 28,20 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire | 608 | 634 | 660 | 673 | 687 | 701 | 715 | 729 | 737 |

| Percorrenze Km | | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 1 | 5 | 2,77 | 2,72 | 2,68 | 2,64 | 2,60 | 2,56 | 2,52 | 2,48 | 2,46 |
| 6 | 10 | 5,54 | 5,44 | 5,36 | 5,28 | 5,20 | 5,12 | 5,04 | 4,96 | 4,92 |
| 11 | 15 | 8,31 | 8,16 | 8,04 | 7,92 | 7,80 | 7,68 | 7,56 | 7,44 | 7,38 |
| 16 | 20 | 11,08 | 10,88 | 10,72 | 10,56 | 10,40 | 10,24 | 10,08 | 9,92 | 9,84 |
| 21 | 25 | 13,85 | 13,60 | 13,40 | 13,20 | 13,00 | 12,80 | 12,60 | 12,40 | 12,30 |
| 26 | 30 | 16,62 | 16,32 | 16,08 | 15,84 | 15,60 | 15,36 | 15,12 | 14,88 | 14,76 |
| 31 | 35 | 19,39 | 19,04 | 18,76 | 18,48 | 18,20 | 17,92 | 17,64 | 17,36 | 17,22 |
| 36 | 40 | 22,16 | 21,76 | 21,44 | 21,12 | 20,80 | 20,48 | 20,16 | 19,84 | 19,68 |
| 41 | 45 | 24,93 | 24,48 | 24,12 | 23,76 | 23,40 | 23,04 | 22,68 | 22,32 | 22,14 |

6210

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 20 | 13,44 | 13,08 | 12,76 | 12,48 | 12,20 | 11,96 | 11,72 | 11,48 | 11,28 |
| 21 | 25 | 16,80 | 16,35 | 15,95 | 15,60 | 15,25 | 14.95 | 14,65 | 14,35 | 14,10 |
| 26 | 30 | 20,16 | 19,62 | 19,14 | 18,72 | 18,30 | 17,94 | 17.58 | 17,22 | 16,92 |
| 31 | 35 | 23,52 | 22,89 | 22,33 | 21,84 | 21,35 | 20,93 | 20,51 | 20,09 | 19,74 |
| 36 | 40 | 26,88 | 26,16 | 25,52 | 24,96 | 24,40 | 23,92 | 23,44 | 22,96 | 22,56 |
| 41 | 45 | 30,24 | 29,43 | 28,71 | 28,08 | 27,45 | 26,91 | 26,37 | 25,83 | 25,38 |
| 46 | 50 | 33,60 | 32,70 | 31,90 | 31,20 | 30,50 | 29,90 | 29,30 | 28,70 | 28,20 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire | 608 | 634 | 660 | 673 | 687 | 701 | 715 | 729 | 737 |

| Percorrenze Km | | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
| 1 | 5 | 2,77 | 2,72 | 2,68 | 2,64 | 2,60 | 2,56 | 2,52 | 2,48 | 2,46 |
| 6 | 10 | 5,54 | 5,44 | 5,36 | 5,28 | 5,20 | 5,12 | 5,04 | 4,96 | 4,92 |
| 11 | 15 | 8,31 | 8,16 | 8,04 | 7,92 | 7,80 | 7,68 | 7,56 | 7,44 | 7,38 |
| 16 | 20 | 11,08 | 10,88 | 10,72 | 10,56 | 10,40 | 10,24 | 10,08 | 9,92 | 9,84 |
| 21 | 25 | 13,85 | 13,60 | 13,40 | 13,20 | 13,00 | 12,80 | 12,60 | 12,40 | 12,30 |
| 26 | 30 | 16,62 | 16,32 | 16,08 | 15,84 | 15,60 | 15,36 | 15,12 | 14,88 | 14,76 |
| 31 | 35 | 19,39 | 19,04 | 18,76 | 18,48 | 18,20 | 17,92 | 17,64 | 17,36 | 17,22 |
| 36 | 40 | 22,16 | 21,76 | 21,44 | 21,12 | 20,80 | 20,48 | 20,16 | 19,84 | 19,68 |
| 41 | 45 | 24,93 | 24,48 | 24,12 | 23,76 | 23,40 | 23,04 | 22,68 | 22,32 | 22,14 |
| 46 | 50 | 27,70 | 27,20 | 26,80 | 26,40 | 26,00 | 25,60 | 25,20 | 24,80 | 24,60 |

6570

a tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenze effettuata; con arico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire | 764 | 754 | 763 | 771 | 784 | 797 | 810 | 823 | 836 |

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Percorrenze km. da | a | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 2,43 | 2,40 | 2,37 | 2,34 | 2,31 | 2,28 | 2,25 | 2,22 | 2,19 |
| 6 | 10 | 4,86 | 4,80 | 4,74 | 4,68 | 4,62 | 4,56 | 4,50 | 4,44 | 4,38 |
| 11 | 15 | 7,29 | 7,20 | 7,11 | 7,02 | 6,93 | 6,84 | 6,75 | 6,66 | 6,57 |
| 16 | 20 | 9,72 | 9,60 | 9,48 | 9,36 | 9,24 | 9,12 | 9,00 | 8,88 | 8,76 |
| 21 | 25 | 12,15 | 12,00 | 11,85 | 11,70 | 11,55 | 11,40 | 11,25 | 11,10 | 10,95 |
| 26 | 30 | 14,58 | 14,40 | 14,22 | 14,02 | 13,86 | 13,68 | 13,50 | 13,32 | 13,14 |
| 31 | 35 | 17,01 | 16,80 | 16,59 | 16,38 | 16,17 | 15,96 | 15,75 | 15,54 | 15,33 |
| 36 | 40 | 19,44 | 19,20 | 18,96 | 18,72 | 18,48 | 18,24 | 18,00 | 17,76 | 17,52 |
| 41 | 45 | 21,87 | 21,60 | 21,33 | 21,06 | 20,79 | 20,52 | 20,25 | 19,98 | 19,71 |
| 46 | 50 | 24,30 | 24,00 | 23,70 | 23,40 | 23,10 | 22,80 | 22,50 | 22,20 | 21,90 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L i r e | 852 | 869 | 885 | 902 | 918 | 942 | 967 | 991 | 1015 | |

| Percorrenze km. da | a | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | da 56 a 60 | da 61 a 65 | 66 ed oltre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 2,16 | 2,13 | 2,11 | 2,09 | 2,07 | 2,05 | 2,02 | 1,99 | 1,96 |
| 6 | 10 | 4,32 | 4,26 | 4,22 | 4,18 | 4,14 | 4,10 | 4,04 | 3,98 | 3,92 |
| 11 | 15 | 6,48 | 6,39 | 6,33 | 6,27 | 6,21 | 6,15 | 6,06 | 5,97 | 5,88 |
| 16 | 20 | 8,64 | 8,52 | 8,44 | 8,36 | 8,28 | 8,20 | 8,08 | 7,96 | 7,84 |
| 21 | 25 | 10,80 | 10,65 | 10,55 | 10,45 | 10,35 | 10,25 | 10,10 | 9,95 | 9,80 |
| 26 | 30 | 12,96 | 12,78 | 12,66 | 12,54 | 12,42 | 12,30 | 12,12 | 11,94 | 11,76 |
| 31 | 35 | 15,12 | 14,91 | 14,77 | 14,63 | 14,49 | 14,35 | 14,14 | 13,93 | 13,72 |
| 36 | 40 | 17,28 | 17,04 | 16,88 | 16,72 | 16,56 | 16,40 | 16,16 | 15,92 | 15,68 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 20 | 9,72 | 9,60 | 9,48 | 9,36 | 9,24 | 9,12 | 9,00 | 8,88 | 8,76 |
| 21 | 25 | 12,15 | 12,00 | 11,85 | 11,70 | 11,55 | 11,40 | 11,25 | 11,10 | 10,95 |
| 26 | 30 | 14,58 | 14,40 | 14,22 | 14,02 | 13,86 | 13,68 | 13,50 | 13,32 | 13,14 |
| 31 | 35 | 17,01 | 16,80 | 16,59 | 16,38 | 16,17 | 15,96 | 15,75 | 15,54 | 15,33 |
| 36 | 40 | 19,44 | 19,20 | 18,96 | 18,72 | 18,48 | 18,24 | 18,00 | 17,76 | 17,52 |
| 41 | 45 | 21,87 | 21,60 | 21,33 | 21,06 | 20,79 | 20,52 | 20,25 | 19,98 | 19,71 |
| 46 | 50 | 24,30 | 24,00 | 23,70 | 23,40 | 23,10 | 22,80 | 22,50 | 22,20 | 21,90 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L i r e | 852 | 869 | 885 | 902 | 918 | 942 | 967 | 991 | 1016 |

| Percorrenze km. | | PORTATA IN QUINTALI DEGLI AUTOCARRI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da | a | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | da 56 a 60 | da 61 a 65 | 66 ed oltre |
| 1 | 5 | 2,16 | 2,13 | 2,11 | 2,09 | 2,07 | 2,05 | 2,02 | 1,99 | 1,96 |
| 6 | 10 | 4,32 | 4,26 | 4,22 | 4,18 | 4,14 | 4,10 | 4,04 | 3,98 | 3,92 |
| 11 | 15 | 6,48 | 6,39 | 6,33 | 6,27 | 6,21 | 6,15 | 6,06 | 5,97 | 5,88 |
| 16 | 20 | 8,64 | 8,52 | 8,44 | 8,36 | 8,28 | 8,20 | 8,08 | 7,96 | 7,84 |
| 21 | 25 | 10,80 | 10,65 | 10,55 | 10,45 | 10,35 | 10,25 | 10,10 | 9,95 | 9,80 |
| 26 | 30 | 12,96 | 12,78 | 12,66 | 12,54 | 12,42 | 12,30 | 12,12 | 11,94 | 11,76 |
| 31 | 35 | 15,12 | 14,91 | 14,77 | 14,63 | 14,49 | 14,35 | 14,14 | 13,93 | 13,72 |
| 36 | 40 | 17,28 | 17,04 | 16,88 | 16,72 | 16,56 | 16,40 | 16,16 | 15,92 | 15,68 |
| 41 | 45 | 19,44 | 19,17 | 18,99 | 18,81 | 18,63 | 18,45 | 18,18 | 17,91 | 17,64 |
| 46 | 50 | 21,60 | 21,30 | 21,10 | 20,90 | 20,70 | 20,50 | 20,20 | 19,90 | 19,60 |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la somma di:

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L i r e | 1040 | 1094 | 1148 | 1202 | 1256 | 1310 | 1530 | 1879 | 1991 |

Approved for release by NARA on 04-30-2013 pursuant to E.O. 13526 Section 3.3/NND No. 785021

## NORME DI APPLICAZIONE

1 - Agli effetti dell'applicazione delle tariffe di cui al presente Decreto s'intende:

a) - per autotreno un autoveicolo atto al trasporto di cose composto congiuntamente di motrice e di rimorchio;

b) - per autocarro un autoveicolo atto al trasporto di cose costituito dalla sola motrice;

c) - per motocarro un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose avente portata utile compresa fra 350 e 1000 Kg. e gli analoghi tipi di portata superiore ancora eccezionalmente in circolazione;

d) - per motofurgone un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile inferiore o uguale a 350 Kg.;

e) - per automezzo indistintamente l'autotreno, l'autocarro, il motocarro, il motofurgone;

f) - per portata utile quella indicata nella licenza di circolazione e solo ad essa bisogna riferirsi per calcolare il corrispettivo dovuto per il trasporto;

g) - per durata del servizio il tempo intercedente tra il momento in cui l'automezzo lascia l'autorimessa e quello in cui vi giunge di ritorno;

h) - per sosta il tempo intercedente fra il momento in cui l'automezzo giunge al luogo di carico o scarico e quello in cui riparte da detto luogo.

2 - Le tariffe di cui al presente decreto non sono comprensive:

a) - del contributo per ogni quintale-chilometro di trasporto effettuato da corrispondersi all'ENAC e la cui misura è approvata dal Ministro per le Comunicazioni ai sensi dell'Art. 8 - comma C - del Decreto Legislativo Luogotenenziale 17 Agosto 1944, n.188;

b) - di qualsiasi premio di assicurazione per rischi sulla merce trasportata;

c) - dell'imposta sull'entrata.

6574

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c) - per motocarro un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose avente portata utile compresa fra 350 e 1000 Kg. e gli analoghi tipi di portata superiore ancora eccezionalmente in circolazione;

d) - per motofurgone un autoveicolo a tre ruote, atto al trasporto di cose, avente portata utile inferiore o uguale a 350 Kg.;

e) - per automezzo indistintamente l'autotreno, l'autocarro, il motocarro, il motofurgone;

f) - per portata utile quella indicata nella licenza di circolazione e solo ad essa bisogna riferirsi per calcolare il corrispettivo dovuto per il trasporto;

g) - per durata del servizio il tempo intercedente tra il momento in cui l'automezzo lascia l'autorimessa e quello in cui vi giunge di ritorno;

h) - per sosta il tempo intercedente fra il momento in cui l'automezzo giunge al luogo di carico o scarico e quello in cui riparte da detto luogo.

2 - Le tariffe di cui al presente decreto non sono comprensive:

a) - del contributo per ogni quintale-chilometro di trasporto effettuato da corrispondersi all'ENAC e la cui misura è approvata dal Ministro per le Comunicazioni ai sensi dell'Art. 8 - comma C - del Decreto Legislativo Luogotenenziale 17 Agosto 1944, n.188;

b) - di qualsiasi premio di assicurazione per rischi sulla merce trasportata;

c) - dell'imposta sull'entrata.

Il contributo, il premio e l'imposta di cui sopra, devono computarsi in aggiunta alle suddette tariffe.

3 - Per i percorsi a vuoto si applicano le tariffe di cui alle tabelle 1), 2), 3), 4), ridotte del 40%.

4 - Le tariffe di cui alle tabelle 1A) e 2 A) si applicano quando l'automezzo viene impegnato con preventiva, esplicita convenzione per un'intera giornata di otto ore e per una percorrenza complessiva non superiore a 50 Km.

6674

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Qualora eccezionalmente e per cause impreviste venisse superato l'orario di 8 ore o la percorrenza massima di 90 Km., spetta al vettore un decimo della quota oraria giornaliera indicata nelle tabelle 1 A) e 2 A) per ogni mezz'ora o frazione di mezza ora, mentre per la maggiore percorrenza il compenso chilometrico è computato in base alle tariffe delle tabelle 1) e 2), considerando il percorso eccedente come percorso iniziale.

5 - Per gli automezzi specialmente costruiti con attrezzatura fissa e destinati al trasporto continuo ed esclusivo di determinate cose, la cui natura richiede speciale adattamento sulla licenza di circolazione, si applicano le tariffe di cui al presente decreto aumentate del 10%, per le autocisterne e gli autotreni-cisterna, l'aumento è del 20%.

6 - Qualora la natura delle cose o altre ragioni non consentono di utilizzare l'intera portata utile dell'automezzo, oppure qualora sia sfruttata al massimo la capacità dell'automezzo con carico di materiale voluminoso o leggero sia il peso corrispondente, le tariffe vengono calcolate su tutta la portata utile dell'automezzo stesso.

7 - La percorrenza va computata calcolando i chilometri che per la via più breta separano l'autorimessa dell'automezzo dal punto di esercizio delle cose trasportate, salvo diramenti dovuti ad impraticabilità delle strade o ad altri casi di forza maggiore. In tali casi deve tenersi conto del maggiore numero dei chilometri percorsi.

Per fig.pia legge deve intendersi quella che comprende le circonvallazioni che eventualmente gli automezzi destinati al trasporto di cose devono fare per evitare i centri delle città.

Altrettanto dicasi per i percorsi di ritorno.

8 - Quando uno stesso automezzo trasporta cose appartenenti a più di un committente con destinazioni diverse sullo stesso percorso, la somma da corrispondere al vettore sarà calcolata in base all'intero percorso e alla portata utile dell'automezzo, tenendo conto dell'eventuale ritorno a vuoto. Detta somma sarà ripartita proporzionalmente al numero dei quintali-chilometro trasportati per ciascun cliente.

9 - Per merci a collettame, le tariffe di cui alle tabelle 1), e 2), 3), 4), sono aumentate del 2%.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5 - Per gli autoveicoli appositamente costruiti con attrezzature fisse e destinati al trasporto continuo ed esclusivo di determinate cose, la cui natura particolare da apparire ostativa alla liconza di circolazione, si applicano le tariffe di cui al presente decreto aumentate del 10%, per le autocisterne e gli autotreni-cisterne, l'aumento è del 20%.

6 - Qualora la natura delle cose o altre ragioni non consentono di utilizzare l'intera portata utile dell'automezzo, oppure qualora sia sfruttata al massimo la capacità dell'automezzo con carico di materiale voluminoso qualunque sia il peso corrispondente, la tariffa verrà calcolata su tutta la portata utile dell'automezzo stesso.

7 - La percorrenza va computata calcolando il chilometro che per la via più breve separa l'autorimessa dell'automezzo dal posto di esatta fine del trasporto, salvo diretti dovuti ad impraticabilità della strada o ad altri casi di forza maggiore. In tali casi deve tenersi conto del maggiore numero dei chilometri percorsi.

Per "via più breve" deve intendersi quella che comprende le circonvallazioni che eventualmente gli automezzi destinati al trasporto di cose devono fare per evitare i centri delle città.

Altrettanto dicasi per i percorsi di ritorno.

8 - Quando uno stesso automezzo trasporta cose appartenenti a più di un committente con destinazioni diverse sullo stesso percorso, la somma da corrispondere al vettore sarà calcolata in base all'intero percorso e alla portata utile dell'automezzo, tenendo conto dell'eventuale ritorno a vuoto. Detta somma sarà ripartita proporzionalmente al numero dei quintali-chilometro trasportati per ciascun cliente.

9 - Per merci a collettame, le tariffe di cui alle tabelle 1), e 2), 3), 4), sono aumentate del 2%.

10 - Le tariffe di cui al presente decreto, sono comprensive del tempo occorrente per le operazioni di carico e scarico, che devono effettuarsi nel tempo massimo di 60 Q.li all'ora per gli autotreni e di 40 Q.li all'ora per gli altri automezzi.

Ogni periteempo dovuto ad operazioni di carico e scarico, oltre i limiti sopra indicati e per altre ragioni comunque imputabili al committente è remunerato nella misura vigente per ogni ora e frazioni di ora.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- Lire 300 per gli autotreni di portata utile superiore a 120 Q.li.
- " 250 per gli autotreni di portata utile fino a 120 Q.li.
- " 200 per gli autocarri di portata utile superiore a 30 Q.li.
- " 100 per gli autocarri di portata utile fino a 30 Q.li
- " 50 per motocarri ed a motofurgoni.

11 - Nel caso in cui un automezzo resti impegnato durante la notte, cioè da due ore dopo il tramonto del sole, all'alba del giorno successivo, dovrà essere corrisposta al vettore la somma di L. 400.= per ogni pernottamento.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMI..ION WS/bm
APO 394
Transportation Sub-Commission

R/35

INTER OFFICE MEMO

To : Economic Section.

From : Transportation Sub-Commission.

Ref : AC/TN/R/35

Subject : Transport Costs.

1. A request has been received from ANG, Eighth Army, as to whether the standard tariff rate of L..85 per Q1/km should be charged to the Republic of SAN MARINO for a journey made by six ANG 3 ton lorries in Nov last, to BARLETTA and back to SAN MARINO, carrying wine.

2. It is assumed that the lorries loaned were distinct from those mentioned in ANG Eight Army's letter G1/223 of 28 Nov 44, para 2(d), i.e. six AC lorries to be handed over to the Republic.

3. As the distance involved was approximately 200 kms, is the normal rate to be levied please? The sum involved is in the region of L. 180,000.

29/12/44

HERRITT H. TAYLOR,
Director

6572

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Misc *

0135 ECON. SEC. 5607

SUBJECT:- Transport Costs

AAG Rear Eighth Army

CA/129

11 Dec 44.

8.08

HQ Allied Commission

1. On 26 Nov 44 this HQ placed six three ton lorries at the disposal of the Republic of SAN MARINO. They were used for the purpose of conveying empty wine casks to BARLETTA and return to SAN MARINO with full casks.

2. Direction is requested as to whether the tariff rate as laid down by Allied Commission Tariff Directive, namely, L 85 per ton for 3 ton loads, is to be charged to the Republic. Distance one way is 300 kilometres.

P.E. Beuttas Tam Lt Col RA
for

Group Captain,
Officer Commanding,
AAG Eighth Army.

.85
35.5
.66⅔ L per ton

19.995 L per load

HEADQUARTERS
15 DEC 1944
6571 G.

15 dec
27

File
/aa
R/35

T R A N S L A T I O N

Ref : 7438 11th November 1944

SUBJECT: Tariff for transport of potatoes

TO : Italian League of agricultural "Consorzi"
wholesale service of agricultural products

for Att: Transportation and Assurance office

Reference to the conference we had this morning with Dr. Tonazzi we report hereto a concise account of the various tariff systems for the transports of potatoes in the zone of Avezzano:

1°) - A.M.G. Tariff. As we seggested you some time ago we ewpected a medium cost of £ 3,20 per Kg. for a mileage of 310 Km. (we calculated the distance Rome - Avezzano and return plus the maximum by pass).

2°) - As by forfeit dated 27/10 we have a tariff of £ 3.= per Kg. (£ 2,90 for Avezzano and £ 3,10 for the suburban localities).

3°) - If we will apply the national tariff, dated 31/5/1944 it results the following statement:

a) for all the vehicles with a loading capacity superior to 20 qls. a tariff of £ 0,6665 per ql.Km., based in the nominal loading capacity of the vehicle cannot be used to the 100%, owing to the conditions of the roads and to many other reason s connected with the operation, £ 0,6665 x 310 = £ 2,077 x 3/4, and will give us a tariff of £ 2,77 but applying the deduction of the 20% in consideration of the fact that the truck leaves empty, we will have a tariff of £ 2,25 per Kg.

Calculating that the trip will have the duration of two days and that the stationing of the vehicle is of 32 hours, with a tariff of 80 lires per hour (this if we base ourselves on the national tariff, which consider as stationing all the period of time of the trip with the exception of the hours of outward and return voyages and two hours for loading and unloading ; our office consider 7 hours for the outward trip, 7 hours for the return and two hours for loading and unloading operations) we will have an incidence of 85 centimes per Kg.: therefore the tariffs of £ 2,77 (applied if the truck leaves loaded) and £ 2,21 (applied if the truck leaves empty ) will respectively be of £ 3,62 and of £ 3,06.

b) Trucks with small loading capacity and which are used only in few cases:

We have £ 1,623 per ql.Km x 310 x 4/3 = £ 6,70 per Kg.

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tonazzi we report hereto a concise account of the various tariff systems for the transports of potatoes in the zone of Avezzano:

1°) - A.N.G. Tariff. As we seggested you some time ago we ewpected a medium cost of £ 3,20 per Kg. for a mileage of 310 Km. (we calculated the distance Rome - Avezzano and return plus the maximum by pass).

2°) - As by forfeit dated 27/10 we have a tariff of £ 3.= per Kg. (£ 2,90 for Avezzano and £ 3,10 for the suburban localities).

3°) - If we will apply the national tariff, dated 31/5/1944 it results the following statement:

a) for all the vehicles with a loading capacity superior to 20 qls. a tariff of £ 0,6665 per ql.Km., based in the nominal loading capacity of the vehicle cannot be used to the 100%, owing to the conditions of the roads and to many other reason s connected with the operation, £ 0,6665 x 310 = £ 2,077 x 3/4, and will give us a tariff of £ 2,77 but applying the deduction of the 20% in consideration of the fact thet the truck leaves empty, we will have a tariff of £ 2,25 per Kg.

Calculating that the trip will have the duration of two days and that the stationing of the vehicle is of 32 hours, with a tariff of 80 lires per hour (this if we base ourselves on the national tariff, which consider as stationing all the period of time of the trip with the exception of the hours of outward and return voyages and two hours for loading and unloading ; our office consider 7 hours for the outward trip, 7 hours for the return and two hours for loading and unloading operations) we will have an incidence of 85 centimes per Kg.: therefore the tariffs of £ 2,77 (applied if the truck leaves loaded) and £ 2,21 (applied if the truck leaves empty ) will respectively be of £ 3,62 and of £ 3,06.

b) Trucks with small loading capacity and which are used only in few cases:

We have £ 1,623 per ql.Km x 310 x 4/3 = £ 6,70 per Kg. without considering the stationing. With the reduction of 20% if the truck leaves empty we have a tariff of £ 5,36 per kg., without calculating the stay. If we calculate the stationing as in the preceeding case, we have: 50 lires per hour (instead of 80 as it is fixed for the small truck); dividing 32 hours per 20 qls. (if we consider the maximum loading capacity of a small truck) we will have a tariff of 80 centimes for Kg. during the stay, with the result that the tariff of £ 6,70 and £ 5,26 are respectively increased to £ 7,50 and £ 6,10 per Kg.



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4) - If we want to apply the tariffs of pp.3, with the calculating system considered on the yellow manifest, published some time ago at Salerno, and to which referred Mag. Harris, we have a more complicated calculation of all the expences, because instead of considering the total time of the voyages, we consider separatly the outward and return voyages. For an accurate calculation we should need all the data of the vehicle.
For instance: suppose that a vehicle did not station at Avezzano, but returned to Rome at 21 p.m. and has been unloaded only at 7 a.m. next morning, after 10 hours of stay. In this case the stationing (owing to its high degree of increase which arrives also to £ 1500 after five hours) ammounts to £ 9500 for a vehicle of a loading capacity of 30 qls, which is nearly £ 3,20 per Kg; adding this price to that of the transports without stationing, which is equal to the one we calculated in p.p.3 - we will have an increase to £ 6,82 or £ 6,27 for a vehicle of a minimum weigh and to £ 9,90 or £ 8,65 for a small vehicle (rispectively case (a) and (b) of pp. 3).
If there would have been a similar stationing at Avezzano (which happens frequently) the amount for the stationing woul have been doubled.

The sum of £ 1,30 which has been considered in your calculation is originated by this considerations;

- that the mileage is of 250 Km. instead of 310 Km.
- that the vehicle has a load equal to its nominal loading capacity.
- that only heavy trucks will be used (which is not true)
- that there will be no stationing during the outward and return trip.
- that the truck will leave empty in its outward trip.

In fact in this case we should multiply 0,0005 per 250 and subtract 20%.

All what we have reported is for your information, because from the legal point of view we will apply only the system referred in pp. 1 and 2.

The Director

(sgd. Dr. Luigi Fanfani)

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

for instance: suppose that a vehicle did not station at Avezzano, but returned to Rome at 21 p.m. and has been unloaded only at 7 a.m. next morning, after 10 hours of stay. In this case the stationing (owing to its high degree of increase which arrives also to £ 1o00 after five hours) ammounts to £ 9500 for a vehicle of a loading capacity of 30 qls, which is nearly £ 3,20 per Kg; adding this price to that of the transports without stationing, which is equal to the one we calculated in p.p.3 - we will have an increase to £ 6,82 or £ 6,27 for a vehicle of a minimum weign and to £ 9,90 or £ 8,65 for a small vehicke (rispectively case (a) and (b) of pp. 3).
If there would have been a similar stationing at Avezzano (which happens frequently) the amount for the stationing woul have been doubled.

The sum of £ 1,3o which has been considered in your calculation is originated by this considerations;

- that the mileage is of 250 Km. instead of 310 Km.
- that the vehicle has a load equal to its nominal loading capacity.
- that only heavy trucks will be used (which is not true)
- that there will be no stationing during the outward and return trip.
- that the truck will leave empty in its outward trip.

In fact in this case we should multiply 0,oo55 per 250 and subtract 20%.

All what we have reported is for your information, because from the legal point of view we will apply only the system referred in pp. 1 and 2.

55

The Director

(sgd. Dr. Luigi Tanfani)



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

Prot.n. 7439 D (24 Novembre 1944

Oggetto: Tariffe trasporto Patate

ALLA FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI AGRARI
Servizio Vendite Collettive Prodotti Agricoli
Sezione Ortofrutticola

e p.c.

All'Ufficio Trasporti e Assicurazioni
ROMA

Facciamo seguito alla n/ n.6218/6207 del 7 corr., relativa all'argomento di cui a margine.

Meditando la riserva contenuta nella succitata, Vi comunichiamo che il Governo Militare Alleato con sua nota dell'8 corr., a firma Col. Poletti, ha precisato che, sino alla emanazione delle tariffe attualmente allo studio da parte della competente Autorità Italiana, nei confronti degli autotrasporti eseguiti sotto il controllo di questo Ufficio, deve intendersi operativa la tariffa a suo tempo firmata dall' A.M.G. e applicata dall'Ufficio scrivente senza soluzione di continuità.

Mentre Vi confermiamo che le tariffe sopracitate comportano la seguente incidenza: 60 cent. a Q.le-Km. per automezzi di portata superiore ai 20 quintali, oppure cent. 80 a Q.le-Km. per automezzi inferiori ai 20 quintali, da calcolarsi sulla portata nominale del mezzo, con garanzia minima di 100 chilometri di percorrenza giornaliera e il costo del lubrificante e del carburante a Vostro carico, oltre al 3% a favore dell'Ufficio Trasporti e dei vari gravami fiscali, lasciamo a voi di decidere per l'adozione della tariffa citata, come già fatto per il passato o di adottare l'apposito forfait convenuto in data 27 Ottobre u.s. presso la nostra sede tradotto nel verbale in Vostro possesso.-

Nel Vostro esclusivo interesse, mentre Vi lasciamo ampia facoltà di scelta, riteniamo doveroso farVi presente che considerate le attuali circostanze: stato delle strade, stato degli autoveicoli, difficoltà da parte Vostra di una regolare effettuazione del carico e dello scarico e dell'accentramento delle patate dai luoghi di produzione a quelli di raccolta effettuato con attrezzature di fortuna, ecc., la adozione della tariffa a forfait sarebbe per Voi particolarmente conveniente per la sua minore incidenza sul prezzo del prodotto. Tale soluzione sarebbe anche vantaggiosa per una più intensa utilizzazione degli autoveicoli dato che i loro proprietari sarebbero spronati all'effettuazione di un maggior numero di viaggi.-

Resta naturalmente inteso che sino a quando non sarà eventualmente adottato il citato forfait, in aggiunta alle tariffe in atto, dovrà essere corrisposta l'indennità di trasferta al personale di guida nella misura di L. 250.- giornaliere

IL DIRETTORE
(Dr. Luigi Tanfani)

6568

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prot. N. 7438 — Il Novembre

Oggetto: Tariffa trasporto patate.

Alla

FEDERAZIONE ITALIANA CONSORZI AGRARI

Servizio vendite collettive prodotti agricoli

Sezione Ortofrutticola

e p.c.

All'Ufficio Trasporti e Assicurazioni

= R O M A =

A seguito del colloquio avuto stamattina col Vostro Dr. Tonazzi Vi rimettiamo una breve esposizione riguardante l'applicazione dei vari sistemi tariffari al trasporto delle patate dalla zona di Avezzano:

I°) -Tariffa A.M.G.- Come da analisi a suo tempo inviataVi prevedevamo un costo medio di Lit.3.20 al Kg. per un percorso di 310 Km. (calcolando cioè la percorrenza Roma-Avezzano e ritorno più il dirottamento massimo).

2°) -Come da forfait in data 27/10 Lit.3.= al Kg. (Lit.2.90 per Avezzano, Lit.3.10 per le località limitrofe).

3°) -Calcolando di applicare la tariffa nazionale in data 31/5/1944 risulta il deconto seguente:

a)-per automezzi di portata superiore ai 20 Q.li Lit.0.6665 al Q.le-Km. calcolato sulla portata nominale dell'automezzo. Quindi Lit.0.6665 x 310 = Lit.2.077 x 4/3, per tener conto che la portata degli autoveicoli non potrà essere sfruttata al 100% per la condizione delle strade, e per ragioni varie inerenti al servizio, risulta Lit.2.77 riducendo del 20%, per tener conto dell'andata a vuoto, risulta Lit.2.21 al Kg.

Calcolando un ciclo viaggio di due giorni e calcolando la sosta in ragione di 80 lire all'ora per 32 ore (applicando cioè le modalità della suddetta tariffa nazionale che prevedono come imputazione a sosta tutto il tempo che è durato il viaggio dedotto il tempo di andata e di ritorno e due ore complessive per il carico e lo scarico. Noi abbiamo prevista 7 ore di andata, 7 ore di ritorno e 2 per il carico e lo scarico) risulta un'incidenza di 85 cent. per Kg., cioè Lit.2.77 (caso di andata a carico) e Lit.2.21 (caso di andata a vuoto) diventano rispettivamente Lit.3.62 e Lit.3.06.

b)-caso di autoveicoli leggeri, come siamo stati costretti in

5567

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



qualche caso ad inviare. Risulta Lit.I.623 per Q.le-Km. x 310 x 4/3= Lit. 6.70 al Kg. senza soste. Riducendo del 20% per il caso di andata a vuoto, risulta Lit.5.36 al Kg., senza calcolare alcuna sosta; calcolando le soste come nel caso precedente risulta: 50 lire all'ora (anzichè 80 trattandosi di veicolo leggero) 32 ore diviso 30 Q.li (cioè facendo il caso a Voi più favorevole del più pesante fra i veicoli leggeri) risulta una sosta di 80 cent. per Kg., che viene a portare le Lit.6.70 e le Lit. 5.36 rispettivamente a Lit.7.50 e Lit.6.16 al Kg.

4°) - Calcolando di applicare le tariffe di cui al punto 3°, ma con il sistema di computo delle soste previste dal manifesto giallo pubblicato a suo tempo a Salerno, e a cui faceva riferimento il Rag. Harris, risulta un computo delle soste più complicato, perchè anzichè far riferimento all'intero ciclo viaggio, tratta separatamente le soste all'andata e quella al ritorno. Per un conto esatto occorrerebbe quindi disporre di tutta la storia del veicolo. Ma per fare un esempio soltanto supponiamo il caso di un veicolo che non abbia avuto alcuna sosta ad Avezzano, ma che presentatosi allo scarico a Roma alle ore 21 di sera non abbia potuto essere ammesso allo scarico che alle 7 del mattino successivo, ci siano cioè state 10 ore di sosta; in tal caso la sosta (data la forte progressività che arriva a 1.600 lire all'ora dopo la 5ª ora,) diviene di Lit. 9500 per un veicolo di 30 Q.li cioè circa Lit. 3.20 al Kg., che sommate al costo del trasporto senza soste, che è uguale a quello calcolato al punto 3°, porta a Lit.6.82 o Lit.6.26 per il veicolo medio pesante e a Lit.9.90 o Lit.8.56 per il veicolo leggero (rispettivamente caso a) e b) del punto 3°). Se ci fosse stata una sosta corrispondente ad Avezzano (caso che si è dato di frequente di veicoli che abbiano dovuto attendere la estrazione delle patate dalla terra) la cifra della sosta si raddoppierebbe.

Le Lit. I.36 di cui avevate tenuto conto nei Vostri calcoli derivano dai presupposti seguenti:

-che il percorso sia di 250 Km. anzichè 310;
-che il veicolo carichi la intera portata;
-che vengano inviati soltanto veicoli pesanti (il che in molti casi non è avvenuto e non potrà avvenire);
-che non ci sia nessuna sosta nè all'andata nè al ritorno;
-che il viaggio di andata sia fatto a vuoto. Infatti in tal caso si dovrebbe moltiplicare 0.6665 x 250 e diminuire del 20%.

Tutto quanto sopra richiamiamo soltanto per Vostra istruzione mentre resta fisso che dal punto di vista legale noi siamo in grado di applicare solamente i sistemi di cui al punto 1° o punto 2°.

IL DIRETTORE
(dr. Luigi Tanfani)

IGM.239

Roma, 27th november 1944 A

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
(E.N.A.C)

Divisione Sez.
Pos. N.° Allegati

Al To La Cor BORDASS
ALLIED COMMISSION
ECONOMIC SUB- COMMISSION
R O M E

Rispostaal f.° del
Div. Sez. N.°

OGGETTO
OBJECT: Taxes for public bus.

According to yuor request, I send you the annected table of the taxes for public bus. These taxes will be published, into brief time, on the " Gazzetta Ufficiale del Regno ".

Yours Very truly

IL DIRETTORE GENERALE
( Ing. M. Costa )

File on R/35

declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785024

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
(E.N.A.C)

ROMA

Divisione Sez.
Rif. N.° Allegati

Risposta al foglio del
Div. Sez. N.°

OGGETTO
OBJECT: Taxes for public bus.

According to yuor request, I send you the annected table of the taxes for public bus. These taxes will be published, into brief time, on the " Gazzetta Ufficiale del Regno ".

Yours Very Truly

IL DIRETTORE GENERALE
( Ing. M. Costa )

File on R/35

6561

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DFR/oo

R135

HEADQUARTERS
AMG/AC
ABRUZZI MARCHE REGION
C.M.F.

R5/517/12. 16 November 1944.

SUBJECT : Daily Rate Tariff Schedule.

TO : Transportation Sub-Commission, Hq. AC, (Lt. Col.Bordass).

1. The attached schedule of DAILY RATES is being used by this Region in conjunction with the Standard Tariff Rates which were published by your office in October of this year.

2. Forwarded for your information.

For the Regional Commissioner:

HEADQUARTERS
18 NOV 1944
A. C.

D.P. RICHARDSON
Capt. Inf.
Regional Civil
Transport Officer.

Copy to: R5/517/12.

Invio a R/35
2ª

6503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TARIFFA PER TRASPORTO DI MERCI A CARICO COMPLETO CON AUTOMEZZI
PER MEZZO POSTA NEL CIRCUITO FISCALE DELL'AUTOCISTERNA

(Autoveicolo impiegato per una intera giornata su di un percorso massimo di 50 Km.)

TARIFFA PER QUINTALE METRICO
(al netto dell'imposta sull'entrata)

| Percorrenza in chilometri | TABELLA AUTOCARRI | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Portata | Media | Portata | Media | Grandi | Carri | Rimorchi |
| Da 1 a 5 | 6,05 | 6,70 | 7,55 | 8,25 | 10,90 | 10,25 | 16,10 |
| Da 6 a 10 | 6,35 | 7,20 | 8,30 | 9,65 | 13,75 | 14,55 | 23,40 |
| Da 11 a 15 | 6,95 | 7,90 | 9,10 | 10,20 | 20,65 | 18,80 | 40,60 |
| Da 16 a 20 | 8,30 | 10,05 | 10,65 | 12,90 | 25,45 | 23,10 | 58,65 |
| Da 21 a 30 | 10,25 | 12,15 | 13,55 | 16,45 | 36,20 | 32,65 | 77,35 |
| Da 31 a 40 | 12,60 | 16,70 | 16,65 | 20,15 | 44,95 | 40,20 | |
| Da 41 a 50 | 15,10 | 18,00 | 21,75 | 24,60 | 54,65 | 48,75 | |

The above tariff is applicable for the entire accomplished trip loaded and unloaded. To the sums obtained must be added the quota ofs

La tariffa di cui sopra va applicata per tutto la percorrenza effettuata, con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la quota di

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire | 2150,00 | 1300,00 | 1250,00 | 670,00 | 415,00 | 175,00 | 140,00 |

6552

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R135

JTB/jr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele: 378

27 October 1944

ACC/TN/R/35

SUBJECT: Road Transport Haulage Rates.

TO : Displaced Persons Sub-Commission.

1. Reference the haulage rates (particulars attached) which you referred to this Sub-Commission for checking.

2. These rates are quite in order and when analysed, they are not expensive. The cost is 38.9 lire per vehicle Km. or 1.3 lire per quintal Km, which amounts to a charge of 378 lire (19 s/4d) for transporting one ton of goods 30 Kms.

3. If the vehicle was not travelling ~~right~~ and in one direction, these costs would be less, but it will be appreciated that the operator's costs are not reduced to any great extent because his vehicle is unloaded. Further if the full loading capacity of the vehicle is not ~~utilized~~, the cost per ton is naturally increased.

4. As regards the Misc Camp Duties, it is presumed that the vehicle will be away for an eight hour day although it will not cover 50 kms. per day.

5. It was not clearly understood if the Sud Est were prepared and able to carry out these details, but no doubt you will inform us if further difficulties arise.

D. S. ADAMS,
Colonel, CE.
Director, Tn. Sub-Comm.

6501

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1 3

Ale R/35

JHB/jr

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele: 378 20 October 1944

ACC/TN/R/35

SUBJECT: Haulage Rates.

TO : R.C. Toscana Region (for Regional Transport Officer)

1. Reference your letter RVIII/55/10/51 dated 13 October 1944.

2. The Rome situation regarding haulage rates, ~~leave~~ much to be desired at the present time, but the position is being clarified gradually.

3. New rates have been submitted by the Italian Government and as soon as these have been approved, copies will be sent to you.

4. These new rates will be standard throughout Italy, but in the meantime please use the rates furnished you by this Hq.

D.C.S. ADAMS,
Colonel, CE.
Director, Tn. Sub-Comm.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# HEADQUARTERS REGION III

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

TOSCANA REGION

T.n S.C.

File Ref: R. VIII/35/10/51.

Date: 13 October 1944

SUBJECT: Rates for civilian road haulage.

TO : Transportation Sub-Commission (Roads)

1. Truck operators are complaining that the special rates paid for trucks in Rome, which provide for gasoline and oil in addition to the Ql-Km. rate, give a considerably higher return to the truck owner than the newly established rates give them. Also that the cost for operating the agency is an added charge above the Ql-Km. rate and is not required to be paid by the truck owner from within the established rate.

2. Will you furnish me the correct information re the Rome rates, in order that the truckers may be correctly informed re uniform tariff for freight haulage as ordered by A.C.C.

George B Sowers

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS,
Regional Transportation Officer.

Col. Bordas.

I believe the revised rates are not yet out?

Clubb.
16/10.

HEADQUARTERS
1 OCT 1944
A. C. C.

HEADQUARTERS ALLIED MILITARY GOVERNMENT TOSCANA REGION 14 OCT 1944 OFFICE 65 A.C.C.

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R/35 0-9-32

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
LAZIO UMBRIA REGION
APO 394
MOTOR TRANSPORTATION DIVISION

MT/1282/20 6 October 1944

TO : ACC.
Transportation Sub-Commission

SUBJECT: Revised tariff Rates.

1. Your attention is invited to the fact that only table I of the revised tariff accompanied your letter of 30 September 1944.

2. We desire clarification as to whether or not you intend these rates to be used in conjunction with table II of the old tariff or if a new table II (for use on a day basis) will be furnished.

3. Pending a decision on this matter, we will use the existing rates.

No Action necessary.
File R/35
MH

M. HARRIS
Major C.E.
Chief of Division

Col. Bordars.

Please advise
Ch/S.
11/10.

MH/aa

858

A complete set of 3 Tables was despatched to all Regions 5 Sept. 44.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File R/35

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tele: 378

30 September 1944

ACC/Tn/R/35

SUBJECT: Haulage Rates.

Copy passed to all Regions. (Have all)

TO : Hq. Region

1. Copies of the revised Road Haulage Rates have been sent to you and these rates should be put into effect as soon as possible.

2. These new rates are undergoing further revisions with a view to producing a tariff covering from one quintal upwards, in order that every type of motor road haulage vehicle will be covered.

3. As soon as this tariff has been agreed with the Italian Government, copies will be forwarded to you. In the meantime, however, the rates referred to in para (1) above apply.

for D.S. ADAMS,
Colonel, CE
Director, Tn.Sub-Comm.

6577

T A B L E I

TARIFF FOR TRUCKS -

Terriff for the transport of freight on trucks fully loaded for goods on truck platform. ( One consignment - one delivery;-)

Teriff is for indivisable quintal -

Income Tax not included.

---



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# TABLE I

## TARIFF FOR LORRIES

Tariff for the transport of freight on trucks fully loaded for goods on trucks platform.
(One consignment - one delivery)
Tariff is for indivisible quintal - Income Tax not included.

| Distance Km. Fr. | to | Truck load capacity in quintals | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | To 5 | Fr. 6 to 10 | Fr. 11 to 15 | Fr. 16 to 20 | Fr. 21 to 25 |
| 1 | 5 | 11.35 | 10.90 | 10.60 | 10.25 | 9.80 |
| 6 | 10 | 20.00 | 18.20 | 16.80 | 15.50 | 14.30 |
| 11 | 15 | 28.65 | 25.50 | 23.00 | 20.75 | 18.80 |
| 16 | 20 | 37.35 | 32.75 | 29.00 | 26.00 | 23.35 |
| 21 | 30 | 54.65 | 47.35 | 41.50 | 36.45 | 32.40 |
| 31 | 40 | 72.00 | 61.90 | 53.90 | 46.95 | 41.25 |
| 41 | 50 | " | 76.50 | 66.25 | 57.45 | 50.45 |
| 51 | 60 | -- | -- | 78.60 | 67.90 | 59.50 |
| 61 | 70 | -- | -- | -- | 78.40 | 68.55 |
| 71 | 80 | -- | -- | -- | -- | 77.60 |
| 81 | 90 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 91 | 100 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 101 | 110 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 111 | 120 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 121 | 130 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 131 | 140 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 141 | 150 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 151 | 160 | -- | -- | -- | -- | -- |
| 161 | 170 | -- | -- | -- | -- | -- |

Beyond 40 Km. I. 1.80 per quintal
Km. for the complete distance.

" 50 Km. I. 1.53

" 60 Km. I. 1.31

" 80 Km. I. 1.12

" 80 Km. I. 0.97

For motor tank cars the above tariff isincreased by 15%.

For authorized empty return trips the above tariff is reduced by 50

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785041

| | | |

| Truck Load Capacity in Quintals | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Fr. 26 to 30 | Fr. 31 to 35 | Fr. 36 to 40 | Fr. 41 to 45 | Fr. 46 to 50 |
| 9.55 | 9.35 | 9.05 | 8.90 | 8.75 |
| 13.50 | 12.80 | 12.20 | 11.80 | 11.50 |
| 17.45 | 16.25 | 15.35 | 14.70 | 14.25 |
| 21.40 | 19.70 | 18.45 | 17.60 | 17.05 |
| 29.30 | 26.60 | 24.70 | 23.40 | 22.60 |
| 37.15 | 33.55 | 31.00 | 29.20 | 28.10 |
| 45.05 | 40.45 | 37.25 | 35.00 | 33.65 |
| 52.95 | 47.35 | 43.50 | 40.80 | 39.20 |
| 60.85 | 54.25 | 49.75 | 46.60 | 44.75 |
| 68.70 | 61.20 | 56.00 | 52.40 | 50.30 |
| 76.50 | 68.10 | 62.30 | 58.20 | 55.80 |
| -- | 75.00 | 68.55 | 64.00 | 61.35 |
| -- | -- | 74.80 | 69.80 | 66.90 |
| -- | -- | -- | 75.60 | 72.45 |
| -- | -- | -- | -- | 78.00 |
| -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- |

" Beyond 90 Km. L. 0.85
for the complete distance

" 100 Km. L. 0.75

" 110 Km. L.0.68

" 120 Km. L.0.63

" 130 Km. L.0.60

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | |

| Beyond 140 Km. L. 0.58 per quintal Km. for the coplet'distence | | |

| | | |

TABLE I

Tariff for Motorcycle vans and motor cycle cars

TARIFF FOR TRANSPORT OF FREIGHTS WITH MOTORCYCLE VANS AND MOTOR CYCLE CARS

(one consignment one delivery)

TARIFF FOR INDIVISABLE QUINTAL (Income Tax not included)

| Distance km. From | To | Motorcycle vans Fr. 1 to 3 5 qts. | Motor Cycle Cars Fr. 3,6 to 10 qts | beyond 10 quintals |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 12,95 | 12, 10 | 10. 50 |
| 6 | 10 | 23,10 | 20, 20 | 16, 80 |
| 11 | 15 | 33,25 | 28, 30 | 23,00 |
| 16 | 20 | 43,40 | 36. 40 | 29.15 |
| 21 | 25 | 53.55 | 44. 50 | 35.35 |
| 26 | 30 | 63.70 | 52. 60 | 41.50 |
| 31 | 40 | 84.00 | 68. 80 | 53.90 |
| 41 | 50 | | 85. 00 | 66.25 |
| 51 | 60 | | | 78.60 |

Beyond 40 Kms. L. 2.10 per km. for the entire mileage.

Beyond 50 Kms. L. 1.70 per km. for the entire mileage.

Beyond 60 Kms. L. 1.31 per Km. for the entire mileage.

De-Classified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Distance km. From | To | Motorcycle vans Fr. 1 to 3 5 qts. | Motor Cycle Cars Fr. 3,6 to 10 qts | beyond 10 quintals |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 12.95 | 12, 10 | 10, 50 |
| 6 | 10 | 23,10 | 20, 20 | 16, 80 |
| 11 | 15 | 33,25 | 28, 30 | 23,00 |
| 16 | 20 | 43,40 | 36. 40 | 29.15 |
| 21 | 25 | 53.55 | 44. 50 | 35.35 |
| 26 | 30 | 63.70 | 52. 60 | 41.50 |
| 31 | 40 | 84.00 | 68. 80 | 53.90 |
| 41 | 50 | — | 85. 00 | 66.25 |
| 51 | 60 | — | — | 78.60 |
| Beyond 40 Kms. L. 2.10 per km. qtl. for the entire mileage. | | | Beyond 50 Kms. L. 1.70 per km. qtl. for the entire mileage. | Beyond 60 Kms. L. 1.31 per Km. qtl. for the entire mileage. |

This Tariff applies to empty return trips authorized by the competent authorities, reduced by 40%.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A/35

# T A B L E  I

## TARIFF FOR TRUCKS WITH TRAILER

Tariff for the transport of freight on trucks fully loaded for goods on truck platform. ( One consignment - one delivery.-)

Tariff is for indivisable quintal - Income Tax not included.

| Distance km. | | Truck load capacity in Quintals | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| From | to | To 60 | From 61 to 80 | From 81 to 100 | From 101 to 120 |
| 1 | 10 | Ls.40 | 11.40 | 11.35 | 11.05 |
| 11 | 20 | 16.45 | 16.30 | 16.10 | 15.35 |
| 21 | 30 | 21.55 | 21.20 | 20.85 | 20.05 |
| 31 | 40 | 26.60 | 26.15 | 25.60 | 24.55 |
| 41 | 50 | 31.65 | 31.05 | 30.35 | 29.05 |
| 51 | 60 | 36.75 | 35.95 | 35.10 | 33.50 |
| 61 | 70 | 41.80 | 40.85 | 39.85 | 38.00 |
| 71 | 80 | 46.85 | 45.75 | 44.60 | 42.50 |
| 81 | 90 | 51.95 | 50.70 | 49.35 | 47.00 |
| 91 | 100 | 57.00 | 55.60 | 54.10 | 51.50 |
| 101 | 110 | -- | 60.50 | 58.85 | 56.00 |
| 111 | 120 | -- | -- | 63.60 | 60.50 |
| 121 | 130 | -- | -- | -- | 65.00 |
| 131 | 140 | -- | -- | -- | -- |
| 141 | 150 | -- | -- | -- | -- |
| 151 | 160 | -- | -- | -- | -- |
| 161 | 170 | -- | -- | -- | -- |

Beyond 100 Km. L. 59 per quintal
Km. for the complete distance.

" 110 Km. L. 0.55

" 120 Km. L. 0.55

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 | 11.40 | 11.40 | 11.35 | 11.05 |
| 11 | 20 | 16.45 | 16.30 | 16.10 | 15.55 |
| 21 | 30 | 21.55 | 21.20 | 20.85 | 20.05 |
| 31 | 40 | 26.60 | 26.15 | 25.60 | 24.55 |
| 41 | 50 | 31.65 | 31.05 | 30.35 | 29.05 |
| 51 | 60 | 36.75 | 35.95 | 35.10 | 33.50 |
| 61 | 70 | 41.80 | 40.85 | 39.85 | 38.00 |
| 71 | 80 | 46.85 | 45.75 | 44.60 | 42.50 |
| 81 | 90 | 51.95 | 50.70 | 49.35 | 47.00 |
| 91 | 100 | 57.00 | 55.60 | 54.10 | 51.50 |
| 101 | 110 | -- | 60.50 | 58.85 | 56.00 |
| 111 | 120 | -- | -- | 63.60 | 60.50 |
| 121 | 130 | -- | -- | -- | 65.00 |
| 131 | 140 | -- | -- | -- | -- |
| 141 | 150 | -- | -- | -- | -- |
| 151 | 160 | -- | -- | -- | -- |
| 161 | 170 | -- | -- | -- | -- |

Beyond 100 Km. L. 59 per quintal 0.55 0.50
Km. for the complete distance.

" 110 Km. L. 0.55 0.50

" 120 Km. L. 0.55 0.50

Where the above tariff is increased by 15%

For authorised empty return trips the above tariff is reduced by 15%



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Truck load capacity in quintals | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. 121 to 140 | Fr. 141 to 160 | Fr. 161 to 180 | Beyond 180 |
| 10.95 | 10.80 | 10.65 | 10.50 |
| 15.30 | 14.95 | 14.65 | 14.30 |
| 19.60 | 19.10 | 18.60 | 18.10 |
| 23.95 | 23.30 | 22.60 | 21.90 |
| 28.25 | 27.45 | 26.60 | 25.70 |
| 32.60 | 31.60 | 30.55 | 29.50 |
| 36.90 | 35.75 | 34.55 | 33.30 |
| 41.25 | 39.90 | 38.55 | 37.10 |
| 45.55 | 44.05 | 42.50 | 40.90 |
| 49.90 | 48.20 | 46.50 | 44.70 |
| 54.20 | 52.35 | 50.45 | 48.50 |
| 58.55 | 56.55 | 54.45 | 52.30 |
| 62.85 | 60.70 | 58.45 | 56.15 |
| 67.20 | 64.85 | 62.45 | 59.95 |
| -- | 69.00 | 66.40 | 63.75 |
| -- | -- | 70.40 | 67.55 |
| -- | -- | -- | 71.40 |

Beyond 140 KM. L. 0.48 per quintal
Km. for the complete distance.

" 150 Km. L. 0.46

"160 KM. L. 0.44

" 170 Km. L. 0.42

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R135

PROSPECTUS I

# T A B E L L A I

## TARIFFA PER MOTOFURGONI E MOTOCARRI

TARIFF FOR MOTOR CYCLE VANS AND MOTOR CYCLE CARTS

TARIFF FOR TRANSPORT OF FREIGHTS WITH MOTOR CYCLE VANS AND MOTOR CYCLE CARTS

## TARIFFA PER TRASPORTO DI COSE CON MOTOFURGONI O MOTOCARRI A CARICO COMPLETO PER MERCE POSTA SUL CIGLIO DEL PIANALE

FREIGHT CHARGES FOR GOODS DELIVERED ON THE PLATFORM OF TRUCKS.

( una sola presa una sola resa )

ONE CONSIGNMENT, ONE DELIVERY

## TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE ( al netto dell'imposta sull'entrata)

TARIFF FOR INDIVISIBLE QUINTAL (IMPOSTA TAX NOT INCLUDED)

| Percorrenze km. da (From) | a (To) | Motofurgoni Motor cycle vans da 1 a 3,5 q.li from 1 to 3,5 qli. | Motocarri Motor cycle carts da 3,6 a 10 q.li from 3,6 to 10 qli. | Motocarri Motor cycle carts oltre 10 quintali Beyond 10 quintals |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 12,95 | 12,10 | 10,80 |
| 6 | 10 | 23,10 | 20,20 | 16,80 |
| 11 | 15 | 33,25 | 28,30 | 23,00 |
| 16 | 20 | 43,40 | 36,40 | 29,15 |
| 21 | 25 | 53,55 | 44,30 | 35,35 |
| 26 | 30 | 63,70 | 52,60 | 41,50 |
| 31 | 40 | 84,00 | 68,80 | 53,90 |
| 41 | 50 | | 85,00 | 66,35 |
| 51 | 60 | | | 78,60 |

Oltre i 40 km. L.2,10 oltre i 50 km. L.1,70 oltre i 60 km. L.1,10 per ogni Km. intero percorso

per l'intero percorso per l'intero percorso per l'intero percorso

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ONE CONSIGNMENT - ONE DELIVERY

## TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE ( al netto dell'imposta sull'entrata)

TARIFF PER INDIVISIBLE QUINTAL (UNLESS TAX NOT INCLUDED)

| Percorrenze km. da | a | Motofurgoni MOTOR CYCLE VANS da 1 a 3,5 q.li from 1 to 3.5 qtl. | Motocarri MOTOR CYCLE CARS da 3,6 a 10 q.li from 3.6 to 10 qtl. | Motocarri MOTOR CYCLE CARS oltre 10 quintali BEYOND 10 quintals |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 5 | 12,95 | 12,10 | 10,60 |
| 6 | 10 | 23,10 | 20,20 | 16,80 |
| 11 | 15 | 33,25 | 28,30 | 23,00 |
| 16 | 20 | 43,40 | 36,40 | 29,15 |
| 21 | 25 | 53,55 | 44,50 | 35,35 |
| 26 | 30 | 63,70 | 52,60 | 41,60 |
| 31 | 40 | 84,00 | 68,80 | 53,90 |
| 41 | 50 | - | 85,00 | 66,25 |
| 51 | 60 | - | - | 78,60 |

Oltre i 40 km. L.2,10 q.le x Km. per l'intero percorso
BEYOND 40 KMS. L. 2,10 q.l x Km. FOR WHOLE JOURNEY

Oltre i 50 km. L.1,70 q.le x Km. per l'intero percorso
BEYOND 50 KMS. L. 1,70 q.l x Km. FOR WHOLE JOURNEY

Oltre i 60 km. L.1,31 q.le x Km. per l'intero percorso
BEYOND 60 KMS. L. 1,31 q.l x Km. FOR WHOLE JOURNEY

FOR EMPTY TRAVELS AUTHORIZED BY THE COMPETENT AUTHORITIES IS CHARGED THE ABOVE

**Per i viaggi a vuoto debitamente autorizzati dalle competenti Autorità viene applicata la tariffa di cui sopra ridotta del 40%.**

TARIFF REDUCED OF 40%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E PROSPECTUS

# TABELLA I

TARIFF FOR TRUCKS

## TARIFFA AUTOTRENI

TARIFF FOR TRANSPORTS OF FREIGHT WITH FULLY LOADED TRUCKS FOR GOODS

**TARIFFA PER TRASPORTI DI COSE A CARICO COMPLETO CON AUTOTRENI PER MERCE**

**POSTA SUL CIGLIO DEL PIANALE (una sola presa, una sola resa)**

DELIVERED ON THE PLATFORM OF THE TRUCK (ONE CONSIGNMENT, ONE DELIVERY)

**TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE (al netto dell'imposta sull'entrata)**

TARIFF FOR INDIVISIBLE QUINTAL (INCOME TAX NOT INCLUDED)

---



Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T A B E L L A I

TARIFFA AUTOTRENI

Tariffa per trasporti di cose a carico completo con autotreni per merce post

Tariffa per quintale indivisibile (al netto d

MILEAGE

| Percorrenza km. da from | a to | Portata in quintali QUINTALS LOAD CAPACITY OF THE TRUCKS. fino a 60 fino to | da 61 a 80 from to | da 81 a 100 | da 101 a 120 | da 121 a 140 | da 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10 | 11,40 | 11,40 | 11,35 | 11,05 | 10,95 | 1 |
| 11 | 20 | 16,45 | 16,30 | 16,10 | 15,55 | 15,30 | 1 |
| 21 | 30 | 21,55 | 21,20 | 20,85 | 20,05 | 19,60 | 1 |
| 31 | 40 | 26,60 | 26,15 | 25,60 | 24,55 | 23,95 | 2 |
| 41 | 50 | 31,65 | 31,05 | 30,35 | 29,05 | 28,25 | 2 |
| 51 | 60 | 36,75 | 35,95 | 35,10 | 33,50 | 32,60 | 3 |
| 61 | 70 | 41,80 | 40,85 | 39,85 | 38,00 | 36,90 | 3 |
| 71 | 80 | 46,85 | 45,75 | 44,60 | 42,50 | 41,25 | 3 |
| 81 | 90 | 51,95 | 50,70 | 49,35 | 47,00 | 45,55 | 4 |
| 91 | 100 | 57,00 | 55,60 | 54,10 | 51,50 | 49,90 | 4 |
| 101 | 110 | — | 60,50 | 58,85 | 56,00 | 54,20 | 5 |
| 111 | 120 | — | — | 63,60 | 60,50 | 58,55 | 5 |
| 121 | 130 | — | — | — | 65,00 | 62,85 | 6 |
| 131 | 140 | — | — | — | — | 67,20 | 6 |
| 141 | 150 | — | — | — | — | — | — |
| 151 | 160 | — | — | — | — | — | — |
| 161 | 170 | — | — | — | — | — | — |
| | | da 1 a 10 km. → 0,57 per q.le x Km. percorso | = | = | = | = | |
| | | da 11 a 20 km. → 0,55 per q.le x Km. percorso | = | = | = | = | |
| | | da 21 a 30 km. → 0,53 per q.le x Km. percorso | = | = | = | = | |
| | | da 31 a 40 km. → 0,50 per q.le x Km. percorso | = | = | = | = | |
| | | da 41 a 50 km. → 0,48 per q.le x Km. percorso | = | = | = | = | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# TABELLA I

## TARIFFA AUTOTRENI

Trasporti di cose a carico completo con autotreni per merce posta sul ciglio del pianale (una sola presa

Tariffa per quintale indivisibile (al netto dell'imposta sull'entrata)

| Portata in quintali degli autotreni | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| da 61 a 80 | da 81 a 100 | da 101 a 120 | da 121 a 140 | da 141 a 160 | da 161 a 180 | oltre i 180 |
| 11,40 | 11,35 | 11,05 | 10,95 | 10,80 | 10,65 | 10,50 |
| 16,30 | 16,10 | 15,55 | 15,30 | 14,95 | 14,65 | 14,30 |
| 21,20 | 20,85 | 20,05 | 19,60 | 19,10 | 18,60 | 18,10 |
| 26,15 | 25,60 | 24,55 | 23,95 | 23,30 | 22,60 | 21,90 |
| 31,05 | 30,35 | 29,05 | 28,25 | 27,45 | 26,60 | 25,70 |
| 35,95 | 35,10 | 33,50 | 32,60 | 31,60 | 30,55 | 29,50 |
| 40,85 | 39,85 | 38,00 | 36,90 | 35,75 | 34,55 | 33,30 |
| 45,75 | 44,60 | 42,50 | 41,25 | 39,90 | 38,55 | 37,10 |
| 50,70 | 49,35 | 47,00 | 45,55 | 44,05 | 42,50 | 40,90 |
| 55,60 | 54,10 | 51,50 | 49,90 | 48,20 | 46,50 | 44,70 |
| 60,50 | 58,85 | 56,00 | 54,20 | 52,35 | 50,45 | 48,50 |
| -- | 63,50 | 60,50 | 58,55 | 56,55 | 54,45 | 52,30 |
| -- | -- | 65,00 | 62,85 | 60,70 | 58,45 | 56,15 |
| -- | -- | -- | 67,20 | 64,85 | 62,45 | 59,95 |
| -- | -- | -- | -- | 69,00 | 66,40 | 63,75 |
| -- | -- | -- | -- | -- | 70,40 | 67,55 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,40 |
| " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | " | " | " | " |
| 0,55 | 0,53 | 0,50 | 0,48 | 0,46 | 0,44 | 0,42 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T A B E L L A  I

TARIFFA AUTOTRENI

leto con autotreni per merce posta sul ciglio del pianale (una sola presa, una sola resa)

uintale indivisibile (al netto dell'imposta sull'entrata)

| q u i n t a l i | d e g l i a u t o t r e n i | | | |
|---|---|---|---|---|
| 01 a 120 | da 121 a 140 | da 141 a 160 | da 161 a 180 | oltre i 180 |
| 11,05 | 10,95 | 10,80 | 10,65 | 10,50 |
| 15,55 | 15,30 | 14,95 | 14,65 | 14,30 |
| 20,05 | 19,60 | 19,10 | 18,60 | 18,10 |
| 24,55 | 23,95 | 23,30 | 22,60 | 21,90 |
| 29,05 | 28,25 | 27,45 | 26,60 | 25,70 |
| 33,50 | 32,60 | 31,60 | 30,55 | 29,50 |
| 38,00 | 36,90 | 35,75 | 34,55 | 33,30 |
| 42,50 | 41,20 | 39,90 | 38,55 | 37,10 |
| 47,00 | 45,50 | 44,05 | 42,50 | 40,90 |
| 51,50 | 49,90 | 48,20 | 46,50 | 44,70 |
| 56,00 | 54,20 | 52,35 | 50,45 | 48,50 |
| 60,50 | 58,55 | 56,55 | 54,45 | 52,30 |
| 65,00 | 62,85 | 60,70 | 58,45 | 56,15 |
| -- | 67,20 | 64,85 | 62,45 | 59,95 |
| -- | -- | 69,00 | 66,40 | 63,75 |
| -- | -- | -- | 70,40 | 67,55 |
| -- | -- | -- | -- | 71,40 |
| " | " | " | " | " |
| " | " | " | " | " |
| ,50 | ,48 | ,46 | ,44 | ,42 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 111 | 120 | — | — | 63,60 | 60,50 | 58,55 |
| | 121 | 130 | — | — | — | 65,00 | 62,85 |
| | 131 | 140 | — | — | — | — | 67,20 |
| | 141 | 150 | — | — | — | — | — |
| | 151 | 160 | — | — | — | — | — |
| | 161 | 170 | — | — | — | — | — |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BEYOND 100 KM. LO,57 PER Q.LE x KM. | Oltre i 100 km. | L.0,57 per q.le x km. | " | " | " | " | " |
| | per l'intero percorso | | | | | | |
| FOR THE WHOLE JOURNEY | | | | | | | |
| | " | 110 km. | L.0,55 | " | " | " | " |
| | " | 120 km. | L.0,53 | " | " | " | " |
| | " | 130 km. | L.0,50 | " | " | " | " |
| | " | 140 km. | L.0,48 | " | " | " | " |

FOR MOTOR TANK CARS THE ABOVE TARIFF IS INCREASED OF 15%

Per le autocisterne la tariffa di cui sopra è aumentata del 15%.

Per i viaggi a vuoto, debitamente autorizzati dalle competenti autorità, viene applicata l

FOR EMPTY TRAVELS, AUTHORIZED BY COMPETENT AUTHORITIES, IS CHARGED THE ABOVE TARIFF REDU

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 120 km. L.0,53 | 63,60 | 60,50 | 58,55 | 56,55 | 54,45 | 52,30 |
| 130 km. L.0,50 | — | 65,00 | 62,85 | 60,70 | 58,45 | 56,15 |
| 140 km. L.0,48 | — | — | 67,20 | 64,85 | 62,45 | 59,95 |
| 150 km. L.0,46 | — | — | — | 69,00 | 66,40 | 63,75 |
| 160 km. L.0,44 | — | — | — | — | 70,40 | 67,55 |
| 170 km. L.0,42 | — | — | — | — | — | 71,40 |

) of the 15%

è aumentata del 15%.

ti dalle competenti Autorità, viene applicata la tariffa di cui sopra ridotta del 40%.

AUTHORITIES, IS CHARGED THE ABOVE TARIFF REDUCED OF THE 40%.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I PROSPECTUS

# T A B E L L A  I

TARIFF FOR TRUCKS LORRIES

## T A R I F F A  A U T O C A R R I

TARIFF FOR TRANSPORTS OF FREIGHTS WITH PUBLICLY OWNED TRUCKS FOR GOODS DELIVERED ON THE PLATFORM

**TARIFFA PER TRASPORTI DI COSE A CARICO COMPLETO CON AUTOCARRI PER MERCE POSTA**

**SUL CIGLIO DEL PIANALE (una sola presa, una sola resa)**
OF THE TRUCK. ( ONE CONSIGNMENT ONE DELIVERY)

**TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE (al netto dell'imposta sull'entrata)**
TARIFF FOR INDIVISIBLE QUINTAL ( INCOME TAX NOT INCLUDED )

---

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T A B E L L A

TARIFFA AUTOCARRI

**Tariffa per trasporti di cose a carico completo con autocarri per merce p**

**Tariffa per quintale indivisibile (al ne**

MILEAGE

| Percorrenza Km. da | a | LOAD - CAPACITY IN QUINTALS OF THE TRUCK - Portata in quintali | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a 5 | da 6 a 10 | da 11 a 15 | da 16 a 20 | da 21 a 25 | da 26 a 30 | da 31 a 35 | da 36 |
| 1 | 5 | 11,35 | 10,90 | 10,60 | 10,25 | 9,80 | 9,55 | 9,35 | 9 |
| 6 | 10 | 20,00 | 18,20 | 16,80 | 15,50 | 14,30 | 13,50 | 12,80 | 12 |
| 11 | 15 | 28,65 | 25,50 | 23,00 | 20,75 | 18,80 | 17,45 | 16,25 | 15 |
| 16 | 20 | 37,35 | 32,75 | 29,15 | 26,00 | 23,35 | 21,40 | 19,70 | 18 |
| 21 | 30 | 54,65 | 47,35 | 41,50 | 36,45 | 32,40 | 29,30 | 26,60 | 24 |
| 31 | 40 | 72,00 | 61,90 | 53,90 | 46,95 | 41,45 | 37,15 | 33,55 | 31 |
| 41 | 50 | — | 76,50 | 66,25 | 57,45 | 50,45 | 45,05 | 40,45 | 37 |
| 51 | 60 | — | — | 78,60 | 67,90 | 59,50 | 52,95 | 47,35 | 43 |
| 61 | 70 | — | — | — | 78,40 | 68,55 | 60,85 | 54,25 | 49 |
| 71 | 80 | — | — | — | — | 77,60 | 68,70 | 61,20 | 56 |
| 81 | 90 | — | — | — | — | — | 76,50 | 68,10 | 62 |
| 91 | 100 | — | — | — | — | — | — | 75,00 | 68 |
| 101 | 110 | — | — | — | — | — | — | — | 74 |
| 111 | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 121 | 130 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | 140 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 141 | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 151 | 160 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 161 | 170 | — | — | — | — | — | — | — | — |

per q.le x km.

per quintale indivisibile

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# T A B E L L A I

## TARIFFA AUTOCARRI

di cose a carico completo con autocarri per corse poste sul ciglio del pianale (una sola presa, una so

Tariffa per quintale indivisibile (al netto dell'imposta sull'entrata)

| CITY IN QUESTION OF THE TRUCKS- t a t a | i n | q u i n t a l i | | d e g l i | | a u t o c a r r i | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| da 16 a 20 | da 21 a 25 | da 26 a 30 | da 31 a 35 | da 36 a 40 | da 41 a 45 | da 46 a 50 | da 51 a 55 | da 56 a |
| 10,25 | 9,80 | 9,55 | 9,35 | 9,05 | 8,90 | 8,75 | 8,50 | 8,4 |
| 15,50 | 14,30 | 13,50 | 12,80 | 12,20 | 11,80 | 11,50 | 11,20 | 11,1 |
| 20,75 | 18,80 | 17,45 | 16,25 | 15,35 | 14,70 | 14,25 | 13,90 | 13,7 |
| 26,00 | 23,35 | 21,40 | 19,70 | 18,45 | 17,60 | 17,05 | 16,60 | 16,4 |
| 36,45 | 32,40 | 29,30 | 26,60 | 24,70 | 23,40 | 22,60 | 21,95 | 21,7 |
| 46,95 | 41,45 | 37,15 | 33,55 | 31,00 | 29,20 | 28,10 | 27,35 | 27,0 |
| 57,45 | 50,45 | 45,05 | 40,45 | 37,25 | 35,00 | 33,65 | 32,70 | 32,3 |
| 67,90 | 59,50 | 52,95 | 47,35 | 43,50 | 40,80 | 39,20 | 38,10 | 37,6 |
| 78,40 | 68,55 | 60,85 | 54,25 | 49,75 | 46,60 | 44,75 | 43,50 | 43,0 |
| — | 77,60 | 68,70 | 61,20 | 56,00 | 52,40 | 50,30 | 48,85 | 48,3 |
| — | — | 76,50 | 68,10 | 62,30 | 58,20 | 55,80 | 54,25 | 53,6 |
| — | — | — | 75,00 | 68,55 | 64,00 | 61,35 | 59,65 | 58,9 |
| — | — | — | — | 74,80 | 69,80 | 66,90 | 65,00 | 64,2 |
| — | — | — | — | — | 75,60 | 72,45 | 70,40 | 69,5 |
| — | — | — | — | — | — | 78,00 | 75,80 | 74,8 |
| — | — | — | — | — | — | — | 81,20 | 80,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 85,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

B E L L A  I
IFFA AUTOCARRI

l per merce posta sul ciglio del pianale (una sola presa, una sola resa)
sibile al netto dell'imposta sull'entrata)

| a l i | d e g l i | a u t o c a r r i | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 a 35 | da 36 a 40 | da 41 a 45 | da 46 a 50 | da 51 a 55 | da 56 a 60 | da 61 a 65 | oltre i 65 Beyond |
| 9,35 | 9,05 | 8,90 | 8,75 | 8,50 | 8,45 | 8,45 | 8,40 |
| 2,80 | 12,20 | 11,80 | 11,50 | 11,20 | 11,10 | 11,05 | 11,00 |
| 6,25 | 15,35 | 14,70 | 14,25 | 13,90 | 13,75 | 13,65 | 13,60 |
| 9,70 | 18,45 | 17,60 | 17,05 | 16,60 | 16,40 | 16,30 | 16,15 |
| 6,60 | 24,70 | 23,40 | 22,60 | 21,95 | 21,75 | 21,50 | 21,30 |
| 3,55 | 31,00 | 29,20 | 28,10 | 27,35 | 27,05 | 26,75 | 26,45 |
| 0,45 | 37,25 | 35,00 | 33,65 | 32,70 | 32,35 | 32,00 | 31,60 |
| 7,35 | 43,50 | 40,80 | 39,20 | 38,10 | 37,65 | 37,25 | 36,80 |
| 4,25 | 49,75 | 46,60 | 44,75 | 43,50 | 43,00 | 42,45 | 41,95 |
| 1,20 | 56,00 | 52,40 | 50,30 | 48,85 | 48,30 | 47,70 | 47,10 |
| 8,10 | 62,30 | 58,20 | 55,80 | 54,25 | 53,60 | 52,95 | 52,25 |
| 5,00 | 68,55 | 64,00 | 61,35 | 59,65 | 58,95 | 58,15 | 57,40 |
| — | 74,80 | 69,80 | 66,90 | 65,00 | 64,25 | 63,40 | 62,55 |
| — | — | 75,60 | 72,45 | 70,40 | 69,55 | 68,65 | 67,70 |
| — | — | — | 78,00 | 75,80 | 74,85 | 73,90 | 72,85 |
| — | — | — | — | 81,20 | 80,20 | 79,10 | 78,05 |
| — | — | — | — | — | 85,50 | 84,35 | 83,20 |
| — | — | — | — | — | — | 89,60 | 88,35 |
| — | — | — | — | — | — | — | 93,50 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 101 | 110 | — | — | — | — | — | — | — | — | 74 |
| 111 | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 121 | 130 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 131 | 140 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 141 | 150 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 151 | 160 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 161 | 170 | — | — | — | — | — | — | — | — | |

| Lunghezza in km. / Length in km. | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oltre i 40 km. L.1,80 per q.le x km. per l'intero percorso / For the entire distance | " | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 50 km. | L.1,53 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 60 km. | L.1,31 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 70 km. | L.1,12 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 80 km. | L.0,97 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 90 km. | L.0,85 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 100 km. | L.0,75 | " | " | " | " | " | " | " | " |
| 110 km. | L.0,66 | " | " | " | " | " | " | " | " |

FOR THE MOTOR-TANK CARS TARIFFS WILL BE INCREASED OF 15%

Per le autocisterne la tariffa di cui sopra è aumentata del 15%.

Per i viaggi a vuoto, debitamente autorizzati dalle competenti Autorità, viene appli[illegible] ri[illegible]

FOR EMPTY TRAVELS, authorized by competent authorities, IS CHARGED THE ABOVE INDICATED TA[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 79,00 | 66,55 | 64,00 | 61,35 | 59,65 |
| — | — | — | — | — | 74,80 | 69,80 | 66,90 | 65,00 |
| — | — | — | — | — | — | 75,60 | 72,45 | 70,40 |
| — | — | — | — | — | — | — | 78,00 | 75,80 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 81,20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| " | 70 km. L.1,12 | " | 80 km. L.0,97 | " | 90 km. L.0,85 | " | 100 km. L.0,75 | " |
| " | 110 km. L.0,68 | " | 120 km. L.0,63 | " | 130 km. L.0,60 | " | 140 km. L.0,58 | " |

ED OF 15%

pra è aumentata del 15%.

enati dalle competenti Autorità, viene appli[illegible] riffa di cui sopra ridotta del 40%.

F authorities, IS CHARGED TWICE ABOVE RATE [illegible] OF THE 40% -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 68,55 | 64,00 | 61,35 | 59,65 | 58,95 | 58,15 | 57,40 |
| 74,80 | 69,80 | 66,90 | 65,00 | 64,25 | 63,40 | 62,55 |
| — | 75,60 | 72,45 | 70,40 | 69,55 | 68,65 | 67,70 |
| — | — | 78,00 | 75,80 | 74,85 | 73,90 | 72,85 |
| — | — | — | 81,20 | 80,20 | 79,10 | 78,05 |
| — | — | — | — | 85,50 | 84,35 | 83,20 |
| — | — | — | — | — | 89,60 | 88,35 |
| — | — | — | — | — | — | 93,50 |
| " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | " | " | " | " |
| " 110 km. | L.0,68 | " 120 km. | L.0,63 | " 130 km. | L.0,60 | " 140 km. L.0,58 " 150 km. L.0,57 " 160 km. L.0,56 " 170 km. L.0,55 |

riffa di cui sopra ridotta del 40%.

+ Fee 40%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GM/jr R/35

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our Ref: ACC/Tn/T/35

Date: 6 September 1944

Tele: 378

SUBJECT: Road Haulage Rates.

TO : R.C. Region IV (for Officer i/c Motor Transport Division)

1. Reference your letter MT/811/H20/299 dated 4 Sept. 44.

2. In that part of Italy, which has been turned over to the Italian Govt., Road Haulage Rates have been established by Decree.

3. In A/G territory the policy is that these rates are also put into effect immediately.

4. Copies of the decree in Italian and English are attached.

D.S. ADAMS,
Colonel, C.A.
Director, Tn.Sub-Comm.

6536

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Col. Bordas
Chief
5/9

Pr SC

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
REGION IV
APO 394
MOTOR TRANSPORT DIVISION

4 September 1944

MT/811/H20/299

SUBJECT : Transportation charges.

TO : HQ A.C.C.
Transportation Sub-Commission

There seems to be some doubt in my mind as to which tariff is or should be operating within Region IV at the present moment. I have Transport Pools working separately in each of the Provinces and consequently account have to be rendered to consorcios for transport undertaken.

I should be glad you would let me have your directive and approved scale of charges, together with the date of these effectiveness as soon as possible.

R. L. Harfield Lt. R.A.

M. HARRIS
Major
Chief of Division

HEADQUARTERS
65.0
A. C. C.

H/tw

Please file
R/55

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File 35

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our Ref: ACC/Tn/R/35

Date: 4 September 1944

Tele: 378

SUBJECT: Rates and Tariffs - ABCD Company Rogusa.

TO : Hq. Region I.

1. Reference your RTC 554 - INT dated 30 August 1944.

2. This Hq. is in agreement with your sentiments, and, with reference to your final paragraph, suggests that you call Signor Roy's bluff.

D.E. ADAMS
Colonel, GS.
Director, Tn. Sub-Comm.

65?4

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.
APO 394

IMC/ce

In reply
refer to: RTC 554 - INT

30 Aug. 1944

Subject : Tariff Charges ABCD Company Ragusa

To : Colonel D.S. Adams, Director
Transportation Sub-Commission
AMGOT

HEADQUARTERS
3 SEP 44
A C C

1. Signor Moy of the ABCD Company Ragusa, has been in constant touch with many Allied Officers dealing with mines and he knows full well the facts concerning transportation use, tariffs and rates. However so, Signor Moy, feels that the norm of the law, applicable to every one else, should not be applied to ABCD Company as be is always seeking "special" aggreement thru this office.

2. With RTC 551 "Standard tariff Rates Region 1 adopted by INT" ACC Hq. Reg.1 28 June 1944, ABCD Company was informed, that the new tariff rates to,be made applicable in all liberated Italy, being an aggreement between Hq. ACC and the Italian Government, would become effective as of 1 July 1944 to all users of I.N.T. transportation.

3. Previous to the Standard Tariff Rates, this officer controlling I.N.T., established all rates for the various users; the rates for a public work organization had been given special release rate consideration as such, it naturally came to its proper end with the introduction of the Standard Tariff Rates.

4. ACC as well as all other users of transportation is subject to this new tariff. It is standarized,ABCD Company should not be an exception to the rule,first, because it is a private concern; second it would open the way to all sort of "special" release rates by other concerns in Sicily-it would mean the end of the new tariff established.

5. ABCD Company's use of transportation was out of line with the critical needs in after was Sicily; one or twice this officer has made suggestions to them to reduce their inefficient use of trucks, unutilized, kept idle while there was a critical

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

need elsewhere.

6. In so far as ABCD Company's remarks on threatening to close down the plant, it is a typical Sicilian approach, seldow invoked used for effect on high Italian officials and at times effective.

For the Regional Commissioner.

I.M.CALVANESE
1st. Lt. Q.M.C.
Regional Road Haulage
Transport Control Officer

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9 Jan S.C.

HEADQUARTERS
REGION 3, ALLIED CONTROL COMMISSION
APO 394, U.S. ARMY

E-2071/32

23 August 1944

SUBJECT: Road Freight rates.

TO : The Director, Transportation Sub-Commission, ACC.

1. Reference is to your ACCTn/F/35 of 19 August 44.

2. At the beginning of June the Legal Division of this headquarters was asked to prepare a Regional Order putting into force the revised road freight rates referred to. That Division was at the same time advised that an Italian Decree was in course of preparation and might be expected to be published at an early date. In these circumstances the Legal Division advised that this was not a matter on which a Regional Order should be published.

3. This head quarters is not aware why a Ministerial Decree dated 31 May should not be published in the Official Gazette until 8 August.

4. The revised road freight rates came into operation in Region 3 (other than the Commune of NAPLES) on 8 August 44 the date of the issue of Official Gazette No. 44, and in the Commune of NAPLES on 14 August 44, the date on which that Gazette became operative in that Commune.

John W. Chapman

JOHN W. CHAPMAN,
Colonel, JAGD,
Actg Regional Commissioner.

CAB/mo

HEADQUARTERS
26 AGO 1944
A. C. C.

6521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our Ref: ACC/Tn/R/35

Tele: 378

Date: 22 August 1944

SUBJECT: Il Gramo del Popolo.

TO : Agricultural Sub-Commission

Reference your SA/wht dated 20 August 1944 and attached letter from Capt. Pike (returned herewith). This Sub-Commission is of the opinion all loads must be carried at standard haulage rates. If however the Italian Government cares to subsidize the farmer we can see no objection.

D.S. ADAMS
Colonel, GE.
Tn. Sub-Comm.

6520

[redacted]
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our Ref: ACC/Tn/R/35

Tels: 378

Date: 15 August 1944

SUBJECT: Italian Truck Rental Prices.

TO : B.C.M.F.S. (Att: Signal & Communications Engineer)

1. Reference your letter of 9 August in regard to truck rental prices submitted to you through the Italian State Railways by cable contracting companies.

2. A decree has been issued by the Italian Government in which standard haulage rates are laid down. A copy of this decree is attached.

3. The 30 quintali truck (3 ton) comes in the Autocarri "Medi" section, the 15 quintal truck (30 cwt) in the Autocarri "Leggeri" section and the motorcycle truck in the Moto "Turismi" section. An explanation of the tariff table is also attached.

4. It will be seen that the rates quoted in your letter do not agree with the standard rates and this is somewhat [redacted] because the standard rates were agreed with General Di Palmodo's department and it would have been thought that the Italian State Railways would not have passed rates which do not agree with the Governmental Decree.

5. If we can be of any further assistance, please notify us.

[redacted]
Colonel (AG)
Dir. Civil Affairs.

[redacted]
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785024

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Trk Econ Sect
9492

Allied Force
MILITARY RAILWAY SERVICE
Office of Director General

A. P. O. 400
9 August 1944

Subject: Italian Truck Rental Prices.

To: HQ, ACC, Economic Section, A.P.O. 394, U. S. Army.

1. The following truck rental prices have been submitted through the Italian State Railways by cable contracting companies with whom this Headquarters is contemplating making a contract for permanent cable repairs North of Rome.

Transportation:-

Heavy truck - 30 quintali load @ 40 lire per kilometer.
Truck - 15 quintali load @ 25 lire per kilometer.
Motorcycle truck - 10 lire per kilometer.

2. Please advise if the above quoted prices are correct. If not, request correct truck rental prices for the types of trucks involved for use per day, month and kilometer.

For the Director General:

F. J. MURPHY
Major, T. C.
Signal & Communications Engineer

6525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File
CWR JJC/bm.

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Tel.378

Our references: ACCTn/R/35
Date 19 August 1944

SUBJECT: Road freight rates
TO : HQ Region 3.

1. Reference your R/2004 dated 15 August '44 addressed to R.C.A.M.G. Section, HQ ACC.

2. Your office was advised by this HQ of rates to be charged, and was instructed to put them into operation with effect from 1st June 1944.

3. It is now understood that these rates have never been put into effect in Region 3 . If this is correct, it is again requested that the proper rates be instituted immediately.

4. Copy of the authorized rates, together with copy - in English and Italian - of the decree by which these rates are made law in territory under the Italian Government, is attached. Although this decree has only recently been published, it does not change the rates which your Region was requested to put into operation on 1st June.

C.W. Mettler, Capt.

for D.S.ADAMS
Colonel C.E.
Tn. Sub-Comm.
Director

Copy to : - R.C.A.M.G. Section.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17

C 8 A/35

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

Rome, Aug. 12th 1944
N.U.I.

SUBJECT: Interministerial Decree May 31th 1944
Official Gazzette No. 44 of 8 Aug. 44

TO : All Prefects.

The charges for motor freight haulage have been fixed by Inter-Ministerial decree published upon the Official Gazzette of 8 August 1944.

Said charges appear upon two tables attached to the above decree and they are intended for indivisible quintal, according to the distance covered and the load carrying capacity of the motor vehicle.

Table I shows the charges for the ordinary transportation without a specific prescription as for the duration of the service is concerned; table II shows the charges when the motor vehicle is engaged for a 8 hour day and for a maximum distance of 50 Kms.

To the above tables are attached instructions, dealing with the various kinds of motor vehicles, the kind and duration of road haulage to which the above charges are to be applied, together with the question of collective haulage and the regulations to be applied to the motor haulage contracts at present in force.

I send you herewith a copy of the above decree in order that it may be immediately and rigorously enforced from the very first day of its becoming effective.

I call your attention upon the necessity of immediate severity in order to put an end to the present situation, and I demand that nothing be neglected in order that everybody observes the law.

Please confirm and send, if possible, a detailed report.

The Minister

/s/ CERRUTI

6525

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTERIAL DECREE OF MAY 31st 1944

Charges for Motor Freight Haulage.

The Minister for Industry, Labor and Commerce in agreement with the Minister of Communication;

seen the Royal Law Decree, Dec. 9, 1941, No. 1456, reporting regulations on prices of non-alimentary products and services,

seen the Ministerial Decree of June 28, 1942, published in the Official Gazzette No. 167 of July 17, 1942, which fixes the charges for motor freight haulage,

considering the necessity of relating said charges to the present conditions

Decides

(Only article)

The charges for motor freight haulage cannot exceed those specified in the attached tables and directions.

The present decree becomes effective the day of its publication in the Official Gazzette of the Kingdom, special series.

Salerno, May 31, 1944.

The Minister of Industry, Commerce and Labor di Napoli.

The Minister of Communications.

6521

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Motor Freight haulage rates at full load for freight to be transported on loading platform of the truck. (One loading one unloading.)

Tariff charge is by dividable Quintal, (Income tax and transportation tax not included.)

TABLE I

| Distance in Kms. | Truck & Trailers | | Trucks | | | Motor-cycles | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Heavy | Medium | Heavy | Medium | Light | Van | Tri-cars |
| Fr. 1 to 5 | 8.70 | 9.85 | 11.-- | 12.15 | 15.95 | 15.85 | 23.75 |
| " 6 " 10 | 9.25 | 10.45 | 12.15 | 13.60 | 23.20 | 21.45 | 42.10 |
| " 11 " 15 | 10.15 | 11.60 | 13.95 | 15.05 | 30.45 | 27.80 | 60.25 |
| " 16 " 20 | 12.15 | 14.80 | 15.95 | 19.10 | 37.65 | 34.20 | 78.55 |
| " 21 " 30 | 15.05 | 17.95 | 20.00 | 24.35 | 52.15 | 46.95 | 115.05 |
| " 31 " 40 | 18.55 | 21.75 | 24.90 | 29.85 | 66.65 | 59.20 | — |
| " 41 " 50 | 22.30 | 26.65 | 30.15 | 36.50 | 81.15 | 72.45 | — |
| " 51 " 60 | 24.35 | 32.45 | 34.80 | 44.65 | — | — | — |
| " 61 " 70 | 26.35 | 36.50 | 37.40 | 50.15 | — | — | — |
| " 71 " 80 | 28.40 | 40.55 | 40.-- | 55.65 | — | — | — |
| " 81 " 90 | 30.45 | 44.65 | 42.60 | 61.15 | — | — | — |
| " 91 " 100 | 32.45 | 48.70 | 45.20 | 66.65 | — | — | — |
| " 101 " 110 | 34.50 | — | 47.80 | — | — | — | — |
| " 111 " 120 | 36.50 | — | 50.40 | — | — | — | — |
| " 121 " 130 | 38.55 | — | 53.00 | — | — | — | — |
| " 131 " 140 | 40.60 | — | 55.65 | — | — | — | — |
| " 141 " 150 | 42.50 | — | 58.25 | — | — | — | — |
| Beyond 150 kms | 30.28 | 40.55 | 42.60 | 61.15 | 81.15 | 72.45 | — |
| Beyond 100 kms | 27.40 | 36.50 | 37.40 | 50.15 | — | — | — |
| Beyond 50 kms | 21.45 | 27.80 | 30.45 | 42.10 | — | — | — |
| Beyond 30 kms | 13.35 | 17.80 | 19.10 | 25.55 | — | — | — |
| per kg-quintal for the whole distance covered | 0.23 | 0.30 | 0.32 | 0.42 | 0.55 | 0.49 | 0.79 |

Payment for empty return trips can be made only if said empty return has been duly authorized by appropriate authorities and if this can be proved by showing the trip ticket.

6522

Only under the above conditions will empty return trips be paid for addition in accordance with the above charges less 40%.

Declassified E.O. 11356 Section 3.3/NND No. 785021

Motor Freight Haulage rates at small load transported on the load platform of the truck. (Vehicles engaged for a whole day (8 hours) and covering a maximum distance of 50 kms.)

Tariff charge is by indivisible quintal. (Income tax not included.)

TABLE II

| Distance in kms. | Truck & Trailer | | Trucks | | | Motor-cycle | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Heavy | Medium | Heavy | medium | light | Van | Tri-car |
| Fr. 1 to 5 | 5.85 | 6.65 | 7.40 | 8.15 | 10.70 | 10.10 | 15.95 |
| " 6 " 10 | 6.20 | 7.00 | 8.15 | 9.55 | 15.55 | 14.40 | 28.25 |
| " 11 " 15 | 6.80 | 7.80 | 8.95 | 10.10 | 20.45 | 18.55 | 40.45 |
| " 16 " 20 | 8.15 | 9.95 | 10.70 | 12.80 | 25.25 | 22.95 | 52.70 |
| " 21 " 30 | 10.10 | 12.05 | 13.40 | 15.35 | 35.00 | 31.50 | 77.20 |
| " 31 " 40 | 12.45 | 14.50 | 15.70 | 20.05 | 44.75 | 40.05 | — |
| " 41 " 50 | 14.95 | 17.90 | 21.50 | 24.50 | 54.45 | 48.60 | — |

The above rates are applied for the whole distance covered, both with load and empty. To the total of the above there must be added:

2100.- 13.55- 11.55 660.- 405.- 170.- 135.-

1.- In applying the rates in the attached tables, vehicle classification is as follows:

Heavy truck and trailer - those having a load capacity of more than 90 quintals

Medium truck and trailer - " " " " " up to 90 "

Heavy trucks - " " " " " up to 40 "

Medium trucks - " " " " " between 20 and 40 "

Light trucks - " " " " " up to 20 "

Motorcycle vans - all three-wheel vehicles having a load capacity of up to 10 quintals and in exceptional cases even more.

Motorcycle Tri-cars - all motorcycles adapted for haulage and having a load capacity of up to 3.5. quintals.

It is understood that a truck and trailer is a vehicle composed jointly of a truck and trailer, the truck part provides the traction but in calculation of the charge it is considered indivisible from the trailer.

The load capacity is defined as that indicated on the circulating permit and only said load capacity must be considered when classifying a vehicle and calculating transportation charges.

2. The charges in Table II are applied when the vehicle is explicitly engaged for a whole day of 8 hours and the distance covered by the vehicle in performing the required service does not exceed 50 kms.

In all other cases the charges set out in Table I are applied.

3. Whenever, because of the nature of the freight or for other reasons, the entire load capacity of the vehicle cannot be utilized or whenever the capacity of the vehicle is fully used with bulky material, whatever the weight may be, the charges as shown in the Tables are applied not-withstanding and in accordance with the maximum useful load of the vehicle.

4. Fractions of a km. are considered as a whole km.

5. The distance must be calculated in kms. proceeding by the shortest route from the garage of the vehicle to the place of drainage of the freight; the reverse will be true for the return trip. It must be understood that the shortest route includes eventual necessary devi tions.

6. For empty return trips rates in Table I will be applied reduced by 40%.

7. When the vehicle carries freight belonging to several persons with varied destinations along the same route the amount which must be paid for the transport must be calculated taking into account the whole distance covered and the useful load of the vehicle, calculating also the eventual empty return. The above amount will be devided proportionately, to the number of hectol kms covered for each person.

8. The charges as per attached tables include also the time required in the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Light trucks - " " " " " up to 20 "

Motorcycle vans - all three-wheel vehicles having a load capacity of up to 10 quintals and in exceptional cases even more.
Motorcycle Tri-cars - all motorcycles adapted for haulage and having a load capacity of up to 3.5. quintals.

It is understood that a truck and trailer is a vehicle composed jointly of a truck and trailer, the truck part provides the traction but in calculating of the charge it is considered indivisible from the trailer.

The load capacity is defined as that indicated on the circulating permit and only said load capacity must be considered when classifying a vehicle and calculating transportation charges.

2. The charges in Table II are appliedwhen the vehicle is explicitly engaged for a whole day of 8 hours and the distance covered by the vehicle in performing the required service does not exceed 50 kms.
In all other cases the charges set out in Table I are applied.

3. Whenever, because of the nature of the freight or for other reasons, the entire load capacity of the vehicle cannot be utilized or whenever the capacity of the vehicle is fully used with bulky material, whatever the weight may be, the charges as shown in the Tables are applied notwithstanding and in accordance with the maximum useful load of the vehicle.

4. Fractions of a km. are considered as a whole km.

5. The distance must be calculated in kms. proceeding by the shortest route from the garage of the vehicle to the place of dispatch of the freight; the reverse will be true for the return trip. It must be understood that the shortest route includes eventual necessary devi tions.

6. For empty return trips rates in Table I will be applied reduced by 30%.

7. When the vehicle carries freight belonging to several persons with varied destinations along the same route the amount which must be paid for the transport must be calculated taking into account the whole distance covered and the useful load of the vehicle, calculating also the eventual empty return. The above amount will be devided proportionately, to the number of weighted kms covered for each person.

8. The charges as per attached tables include also the time required in the loading and unloading of the vehicle. This must be done at the rate of 30 quintals per hour, for truck and trailer, and of 20 quintals per hour for other vehicles. For each half-hour more employed the consignor or consignee (depending on the circumstances) must pay:

L. 150 - for heavy truck and trailer
" 85 - " medium " " "
" 70 - " Heavy trucks
" 40 - " medium "
" 25 - " light "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9. The length of the service must be computed from the moment when the vehicle leaves the garage to the time when they return to said garage without taking into account time which is for the personal account of the trucker himself.

10. The above regulations and charges do not replace those presently valid that are more favorable to the contractor of transport.

11. Contracts now in effect, which do not show conditions more favorable to the contractor of transport than those of this decree, must be considered as cancelled from the day when the above regulations and charges are published in the Official Gazzette; in the other cases the contracts will be valid until one month after said publication.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R/355

## TRUCK TRANSPORT CHARGES - ITALY

Bid of Fratelli Gondrand (Truckers) to Cisa Viscosa for transport of sulphur, salt, 26 August 1944

| | Km. (approx) | £.per Cle. |
|---|---|---|
| Naples - Rome | 239 | 550 |
| Margherita di Savoia - Rome | 450 | 1200 |
| Civitavecchia - Rome | 72 | 150 |
| Civitavecchia - Collentatte | 133 | 200 |

(approx. £.2 per Cle, per Km.)

Cisa Viscosa informs us that this was lowest bid. Fratelli Gondrand, Milano, firm of great size and importance in Italian trucking industry, stated that these rates could be quoted because Cisa Viscosa had official permits for transporting these essential commodities.

Note on R/355

6518

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALV/gfh

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

Our Reference : ACC Tn/R19/4

Date : 26 July '44

TO : His Excellency the Minister of Communications.

SUBJECT : Tariff Rates for Bus Lines.

1. This is to advise your Ministry that the Economic Section, ACC., is agreeable to the proposed plan to allow tariff rate increases for Public Service vehicles (Buses) not to exceed 1.20 lire per passenger kilometer.

2. In permitting these tariff changes, however, not more than a 200% increase over pre-armistice rates should be allowed to any one company.

3. The increase should be considered as a temporary measure, pending discussion in conference of a standard rate (varying only in relation to the capacity of the vehicle) as suggested in our letter of 20th May, 1944.

4. The ACC will reconsider at the time of the discussion bus rates now permitted in AMG territory.

FOR CAPTAIN STONE, (USNR):

WILLIAM G. O'DWYER,
Colonel, A.C.,
Vice President,
Economic Section.

6517

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TnSC

JHG/gb

6887

HEADQUARTERS REGION IV
Allied Control Commission
APO 394

25 July 1944

File R/35 CWP 19/8

TO : Transportation Sub-Commission, ACC

SUBJECT : Road Haulage Rates

FILE Nº : R4/ENG/305

1. Attached is a translation copy of a Haulage contract, which is at present in force in Rome.

2. The contract is dated the 14th June and was for 30 days, but it is understood that it is being re-newed for 10 day periods, pending new rates being issued.

3. Considerable time was spent in agreeing haulage rates with the Italian Government, but as these were eventually agreed and were available, one would have thought that it would have been good policy to make use of them, when effecting new contracts. This, however, was not done and it was understood that a rate was agreed at 6 lire per ton Km.; petrol and oil being supplied free.

4. The haulage rates set out in the attached contract, however, do not conform to the "6 lire per Ton-Km." rate.

5. The "Contract" rates, the "6 lire per ton-Km". rates and the rates agreed with the Italian Government are as follows:

| 3 ton Truck | 100 kms. haul. | |
|---|---|---|
| "Contract" Rates; | 6 lire per Ton.Km.rates. | Italian Gov.rates. |
| + 2,300 lire | 1,800 lire | 1,999 lire |
| + 3,100 " | | |

+ Two rates are shown here, because the contract is so loosely worded that it is difficult to determine into which class a 3 ton vehicle comes. Is it in the T2 to T3 or T3 to T4,5 class?

| 6 Ton Truck | 100 kms.haul. | 6516 |
|---|---|---|
| + 4,000 lire | 3,600 lire | 2,312 lire |
| + 6,000 " | | |

+ Two rates are shown for reasons above. Is a 6 Tonner in the T4,5 to T6 or T6 to T10 class?

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021



| 10 Ton Truck | 100 kms.haul. | |
|---|---|---|
| 8,000 lire | 6,000 lire | 4,520 lire |

| 10 Ton Truck | 10 Ton Trailer | 100 kms.Haul. |
|---|---|---|
| 9,600 lire | 12,000 lire | 7,765 lire |

6. The following additional details should be noted:

(a). In the "Contract" Rates, petrol and oil has to be paid for at 4 lire per litre.

(b). In the 6 lire per ton km.rate, petrol and oil is supplied free.

(c) In the Italian Government rate, petrol has to be paid for at 13.5 lire per litre and lubricating oil at 48 lire per litre.

7. We have no further comments to make.

E.J.EDWARDS, Colonel
Regional Engineer.

Copy to:
Regional Commissioner Region IV.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation.

HEADQUARTERS ALLIED MILITARY GOVERNMENT
FIFTH ARMY.

BONAMICO LUIGI
Via Piemonte 39
ROMA

Roma I4 Gune I944

Dear Sir,

A.M.G asks you to put at their disposal not less than 21 trucks with one **dsiver** per truck, to be used for coal haulage and other transports for A.M.G.

It is agreed that you are bound to put these trucks and drivers at the disposal of the authorised agent at any time by day and by night for a period of 30 days from the above date.

A.M.G. will supply you with the necessary petrol and lubricant(at 4 lire per litre) required for the a/m vehicles and for every ordered travel. We will compensate you for the use of the said vehicles and services at the following rates:

TRUCK.

| | | |
|---|---|---|
| Up to T.2 | daily rate | L. 750 + L.6 per Km. |
| from T.2 to T.3 | " " | " I300 + L.I0 " " |
| from T.3 to T.4,5 | " " | " I600 + L.I5 " " |
| from T.4,5 to T.6 | " " | " 2000 + L.20 " " |
| from T.6 to T.I0 | " " | " 4000 + L.40 " " |

TRAILER.

| | | |
|---|---|---|
| Up to T.5 | daily rate | L. 500 + L.5 per Km. |
| More than T.5 | " " | " 900 + L.7 " " |

It is agreed that the liability of A.M.G. is limited to the supply of the a/m petroland lubricants at the rate above stated.

The payment shall be made at the end of each week.

Allied Military Government.

6514

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALV/ml

SUBJECT : Tariff Rates for Bus Lines.

MEMORANDUM TO : His Excellency the Minister of Communications.

1. This to advise your Ministry that the Economic Section ACC is agreeable to the proposed plan to allow tariff rate increases for Public Service vehicles (buses) not to exceed 1.20 lire per passenger kilometer.

2. In permitting these tariff changes, however, not more than a 200% increase over pre-armistice rates should be allowed to any one company.

3. The increase should be considered as a temporary measure, pending the discussion in conference of a standard rate (~~bearing~~ varying only in relation to the capacity of the vehicle) as suggested in our letter of May 20, 1944.

4. The ACC will reconsider at the time of the discussion bus rates now permitted in AMG territory.

ALLIED CONTROL COMMISSION
SICILY REGION HQ.

APO 394

IMC/mm

In reply refer to: RTC 551

1 July 1944

Subject : Standard Tariff Rates Region 1 Adopted by I.N.T.

To : Provincial Commissioners
Division Chiefs.

1. The attached Standard Tariff Rates for road haulage subsequently to be made law in all liberated Italy, now under Italian Government, will become effective for I.N.T. transport in Region 1, as of 1 July 1944.

2. Charges will be made therefore for all goods transported on A.C.C. vehicles, operated by I.N.T., at the established tariff rates.

3. In consequence, A.C.C. goods will also be carried at the established tariff rates and there will be no free movement on any A.C.C. goods.

4. All A.C.C. vehicles will be driven by I.N.T.employees; fueling will be the responsibility of I.N.T.

5. All outstanding contracts will be terminated by 1 July 1944.

6. Trucks in Communes will in the future no longer operate under existing arrangements;theywill comply the Standard Tariff Rates whenever it is necessary to furnish transport for communal needs.

7. Provisions have been made with the Consorzio Agrario Compartimentale to assure haulage of cereals to and from the

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Division Chiefs.

1. The attached Standard Tariff Rates for road haulage subsequently to be made law in all liberated Italy, now under Italian Government, will become effective for I.N.T. transport in Region 1, as of 1 July 1944.

2. Charges will be made therefore for all goods transportated on A.C.C. vehicles, operated by I.N.T., at the established tariff rates.

3. In consequence, A.C.C. goods will also be carried at the established tariff rates and there will be no free movement on any A.C.C. goods.

4. All A.C.C. vehicles will be driven by I.N.T.employees; fueling will be the responsibility of I.N.T.

5. All outstanding contracts will be terminated by 1 July 1944.

6. Trucks in Comunes will in the future no longer operate under existing arrangements;theywill comply the Standard Tariff Rates whenever it is necessary to furnish transport for communal needs.

7. Provisions have been made with the Consorzio Agrario Compartimentale to secure haulage of cereals to and from the granai del popolo.

A.M.HANCOCK
Colonel
Regional Commissioner

Copies to:

1 - Transportation Sub-Commission
2 - I.N.T.
3 - Alto Commissario

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DRAFT OF THE MINISTERIAL DECREE

SINGLE RATE FOR THE TRANSPORT OF GOODS ON ROADS BY AUTOVEHICLES

THE MINISTRY OF INDUSTRY, COMMERCE AND LABOR
IN AGREEMENT WITH
THE MINISTER OF COMMUNICATIONS

Having seen the Ministerial Decree of June 27, 1944 which fixes the amounts for the transport of goods on roads by autovehicles. Believing it necessary to make adequate the said amounts for the contingent situation.

DECREES:

The payments for the transportation of goods with autovehicles cannot exceed those indicated by the attached rates and regulations of application.

The present decree goes into effect on the day of its publication in the Official Gazette of the Kingdom.

Date .....

THE MINISTER OF INDUSTRY, COMMERCE AND LABOR

The MINISTER OF COMMUNICATIONS

REGULATIONS OF APPLICATION

1. The amounts of the rates to be applied according to the preceding tables are intended for:

Heavy autotrains which carry more than 90 qls.
Medium auto trains which carry up to 90 qls.
Heavy trucks which carry more than 40 qls.
Medium trucks which carry more than 20 qls., but not more than 40 qls.
Light trucks which carry up to 20 qls.
Motocars, autovehicles with three wheels which carry up to 10 qls. and similar types which carry more and in circulation by special permission. Vans and motorcycles for the transport of goods up to 3. 5. qls.

By autotrain is meant the autovehicle is composed jointly of the pulling truck and trailer, by the truck is meant the autovehicle composed of only the pulling truck, and finally by the term motorvehicle is meant separately the autotrain and the truck.

6511

By suitable load is meant that which is indicated in the circulation booklet and only to this will reference be made in order to classify the motorvehicle and to calculate

HEADQUARTERS
ALLIED CONTROL COMMISSION
ECONOMIC SECTION
APO 534

EC/49 — NH/sem — 4 May 1944

TRANSLATION AND EXPLANATION OF ITALIAN CARRIER RATES

Tariff payable to Road Haulage Scheme Contractors for the Transportation of Good by means of road transport.

ALL the following conditions apply to all journeys:-

(i) Full load capacity of the truck will be charged for irrespective of the load carried. Both 2 1/2 ton U.S. & 3 ton British trucks will be charged on a basis of 30 quintals; Italian trucks according to their nominal capacity.
Contractors must see that trucks are not loaded beyond their nominal capacity as they will not be paid for the surplus so carried;

(ii) The Consignor is entirely responsible for loading the Consignment on to the truck and also for offloading at the other end.

(iii) Loads will only be picked up at one point and delivered at one point.i.e. a truck will not visit several farms to pick up a full load; such small consignment must be brought to a central point by hand carts or horse transport. The same applies to delivery.

(iv) Any transport tax and income tax payable will be in addition to the tariffs as stated below.

Amounts stated are per quintal or part of a quintal,i.e.,1 1/2 quintals will be charged as 2 quintals.

TABLES OF TARIFF

| Distance in Kilometers | TRAILERS | | TRUCKS | | | MOTOR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Heavy | Medium | Heavy | Medium | Light | Cars | 3 Wheeled Cs |
| From 1 to 5 etc. | These are for trailers attached to trucks and are additional to the charges | | Capacity over 40 quintals (2 1/2 ton trucks are in this | Capacity 20" to 40 quintals | Capacity 1-19 quintals | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(i) Full load capacity of the truck will be charged for irrespective of the load carried. Both 2 1/2 ton U.S. & 3 ton British trucks will be charged on a basis of 30 quintals; Italian trucks according to their nominal capacity.
Contractors must see that trucks are not loaded beyond their nominal capacity as they will not be paid for the surplus so carried;

(ii) The Consignor is entirely responsible for loading the Consignment on to the truck and also for offloading at the other end.

(iii) Loads will only be picked up at one point and delivered at one point.i.e. a truck will not visit several farms to pick up a full load; such small consignment must be brought to a central point by hand carts or horse transport. The same applies to delivery.

(iv) Any transport tax and income tax payable will be in addition to the tariffs as stated below.

Amounts stated are per quintal or part of a quintal,i.e.,1 1/2 quintals will be charged as 2 quintals.

TABLES OF TARIFF

| Distance in Kilometers | TRAILERS | | TRUCKS | | | MOTOR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Heavy | Medium | Heavy | Medium | Light | Cars | 3 Wheeled Cs |
| From 1 to 5 etc. | These are for trailers attached to trucks and are additional to the charges shown under trucks | " | Capacity over 40 quintals | Capacity 20" to 40 quintals(2 1/2 ton trucks are in this category | Capacity 1-19 quintals | | |

RETURN TRIPS

a. Wherever possible full return loads will be arranged for all outward trucks.

b. Where, however, it has been found impossible to arrange a return load, the vehicle may return empty provided a Competent Authority (Regional or Provincial Transportation or Supply Officers, Consorzio or Prefect) has authorized the journey and countersigned work ticket.

c. For an empty return jorney, the outward consignee will be required to pay, in addition to the outward charge, a sum equal to 50%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

of the outgoing charge and this sum will be payable to the truck contractor on production of the work ticket duly countersigned as in (b).

d. In the event of a return load being available from a point between the outward destination and the depot, if the sum payable for the return load amounts to not less than 60% of the outward journey charge, the outward consignor will not be required to pay any extra over the outward charge.

Should, however, the charge for a return journey amount to less than 60% of the outward journey charge, the outward consignor will pay the difference between this part return journey and 60% of the outward journey charge.

EXAMPLES ARE GIVEN ON THE REVERSE SIDE OF THIS SHEET

E X A M P L E S

(a) Load say: 23 quintals.
Distance from A to B 233 km.
No return load.
23 quintals will go on a 2 1/2 or 3 ton truck and will, therefore, be charged at the rates shown under AUTOCARRI MEDI.
Although only 23 quintals are to be carried, both 2 1/2 ton U.S. and 3 ton British trucks are to be rates at, and can carry, 30 quintals, and the charge will, therefore, be based on 30 quintals. The distance is over 100 km.and, therefore, the rates given at the foot of the colum MEDI applies. This is 0,6665 lire per quintal/km.

The outward charge is, therefore,

0.6665 x 30 (quintals) x 233 (km) = 4659 lire.

If the truck has authority return empty, an additional charge of 60% of 4659 lire is to be paid by the consignor of the outward load.

$$4659 \times \frac{60}{100} = 2795 \text{ lire.}$$

2795 lire added to 4659 lire makes a total of 7454 lire payable by the outward consignor to the consorzio or truck contractor.

(b) If a return load from B to A is available, then the inward consignor will pay the same as the outward consignor,i.e., 4659 lire for the journey out and return.

(c) If a return load is available from a point C, which is on the way back to the depot and is, say, 135 km. from A, the amount payable by the consignor from C will be.

0.6665 x 30 (quintals) x 155 (kms) = 3099 lire.

60% of the outward charge is 2795 lire (see (a)) and the outward consignor is not, therefore, called on to pay anything for the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EXAMPLES ARE GIVEN ON THE REVERSE SIDE OF THIS SHEET

E X A M P L E S

(a) Load say: 23 quintals.
Distance from A to B 235 km.
No return load.
23 quintals will go on a 2 1/2 or 3 ton truck and will, therefore, be charged at the rates shown under AUTOCARRI MEDI.
Although only 23 quintals are to be carried, both 2 1/2 ton U.S. and 3 ton British trucks are to be rated at, and can carry, 30 quintals, and the charge will, therefore, be based on 30 quintals. The distance is over 100 km.and, therefore, the rates given at the foot of the column AUTOCARRI applies. This is 0,6665 lire per quintal/km.
The outward charge is, therefore,
0.6665 x 30 (quintals) x 235 (Km) = 4659 lire.

If the truck has authority return empty, an additional charge of 60% of 4659 lire is to be paid by the consignor of the outward load.

$$4659 \times \frac{60}{100} = 2795 \text{ lire.}$$

2795 lire added to 4659 lire makes a total of 7454 lire payable by the outward consignor to the consorzio or truck contractor.

(b) If a return load from B to A is available, then the inward consignor will pay the same as the outward consignor,i.e., 4659 lire for the journey out and return.

(c) If a return load is available from a point C, which is on the way back to the depot and is, say, 135 km. from A, the amount payable by the consignor from C will be.
0.6665 x 30 (quintals) x 155 (km) = 3099 lire.
60% of the outward charge is 2795 lire (see (a)) and the outward consignor is not, therefore, called on to pay anything for the return journey. Should, however, the distance between C and A
0.6665 x 30 x 120 = 2400 lire.
and the outward consignor would, therefore, be called upon to pay the difference between 60% of the outward charge i.e., 2795 lire and the amount paid by the consignor from C,i.e., 2400 lire, making 395 lire payable by the outward consignor in addition to the 4659 lire originally due.

65

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TARIFFA PER TRASPORTO DI MERCI A CARICO COMPLETO CON AUTOMEZZI PER MERCI POSTA SUL CIGLIO DELL'AUTOMEZZO

(Autoveicolo impegnato per una intera giornata su di un percorso massimo di 50 Km.)

TARIFFA PER QUINTALE INDIVISIBILE
(al netto dell'imposta sull"entrata)

| Percorrenze in chilometri | TABELLA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AUTOTRENI | | AUTOCARRI | | MOTO | | |
| | Pesanti | Medi | Pesanti | Medi | Leggeri | Carri | Furgoni |
| Da 1 a 5 | 5.85 | 6.60 | 7.40 | 8.15 | 10.70 | 10.10 | 15.95 |
| Da 6 a 10 | 6.20 | 7.00 | 8.15 | 9.55 | 15.55 | 14.40 | 28.25 |
| Da 11 a 15 | 6.80 | 7.80 | 8.95 | 10.10 | 20.45 | 18.65 | 40.45 |
| Da 16 a 20 | 8.15 | 9.95 | 10.70 | 12.80 | 25.25 | 22.95 | 52.70 |
| Da 21 a 30 | 10.10 | 12.05 | 13.40 | 16.35 | 35.00 | 31.50 | 77.20 |
| Da 31 a 40 | 12.45 | 14.60 | 16.70 | 20.05 | 44.75 | 40.05 | |
| Da 41 a 50 | 14.95 | 17.90 | 21.60 | 24.50 | 54.45 | 48.60 | |

La tariffa di cui sopra va applicata per tutta la percorrenza effettuata con carico ed a vuoto. All'importo ricavato deve sommarsi la quota di:

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lire | 2100,00 | 1365,00 | 1155,00 | 660,00 | 405,00 | 170,00 | 135,00 |

Tariffa per trasporto di merci a carico completo con autoveicoli per merce posta sul ciglio pianale dell'autoveicolo (una sola partenza, una sola resa).

| Percorrenze in chilometri | TARIFFA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AUTOTRENI | | AUTOCARRI | | M O T O | | |
| | Pesanti | Medi | Pesanti | Medi | Leggeri | Carri | Furgoni |
| Da 1 a 5 | 8.70 | 9.85 | 11.00 | 12.15 | 15.95 | 15.05 | 23.75 |
| Da 6 a 10 | 9.25 | 10.45 | 12.15 | 13.50 | 23.20 | 21.45 | 42.10 |
| Da 11 a 15 | 10.15 | 11.60 | 13.35 | 15.05 | 36.45 | 27.80 | 60.25 |
| Da 16 a 20 | 12.15 | 14.80 | 15.95 | 19.10 | 37.65 | 34.20 | 78.55 |
| Da 21 a 30 | 15.05 | 17.95 | 20.00 | 24.35 | 52.15 | 46.95 | 115.05 |
| Da 31 a 40 | 18.55 | 21.75 | 24.90 | 29.85 | 66.65 | 59.70 | — |
| Da 41 a 50 | 22.30 | 26.65 | 32.15 | 39.50 | 81.15 | 72.45 | — |
| Da 51 a 60 | 24.35 | 32.45 | 34.80 | 44.65 | — | — | — |
| Da 61 a 70 | 26.35 | 36.50 | 37.40 | 50.15 | | | |
| Da 71 a 80 | 28.40 | 40.55 | 40.00 | 55.65 | — | — | — |
| Da 81 a 90 | 30.45 | 44.65 | 42.60 | 61.15 | — | — | — |
| Da 91 a 100 | 32.45 | 48.70 | 45.20 | 66.65 | — | — | — |
| Da 101 a 110 | 34.50 | — | 47.80 | — | — | — | — |
| Da 111 a 120 | 36.50 | — | 50.40 | — | — | — | — |
| Da 121 a 130 | 38.55 | — | 53.00 | — | — | — | — |
| Da 131 a 140 | 40.60 | — | 55.60 | — | — | — | — |
| Da 141 a 150 | 42.50 | — | 58.20 | — | — | — | — |
| | Oltre i 150 km. L.0,2033 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 100 km. L.0,2437 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 150 km. L.0,1884 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 100 km. L.0,2355 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 50 km. L.1,503 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 50 km. L.1,495 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 30 km. L.3,635 per q.le km. per l'intero percorso |

Il pagamento del ritorno a vuoto potrà essere fatto se il ritorno a vuoto medesimo sarà debitamente autorizzato dalle Competenti Autorità e comprovato mediante esibizione del foglio di viaggi . Solo in tali condizioni per il viaggio di ritorno verrà corrisposta la tariffa di cui sopra ridotta del 40%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | Pesanti | Medi | Pesanti | Medi | Leggeri | Carri | Furgoni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Da 1 a 5 | 8.70 | 9.85 | 11.00 | 12.15 | 15.95 | 15.05 | 23.75 |
| Da 6 a 10 | 9.25 | 10.45 | 12.15 | 13.60 | 23.20 | 21.45 | 42.10 |
| Da 11 a 15 | 10.15 | 11.60 | 13.35 | 15.05 | 30.45 | 27.80 | 60.25 |
| Da 16 a 20 | 12.15 | 14.80 | 15.95 | 19.10 | 37.65 | 34.20 | 78.55 |
| Da 21 a 30 | 15.05 | 17.95 | 20.00 | 24.35 | 52.15 | 46.95 | 115.05 |
| Da 31 a 40 | 18.55 | 21.75 | 24.90 | 29.85 | 69.65 | 59.70 | — |
| Da 41 a 50 | 22.30 | 26.65 | 32.15 | 38.50 | 81.15 | 72.45 | — |
| Da 51 a 60 | 24.35 | 32.45 | 34.80 | 44.65 | — | — | — |
| Da 61 a 70 | 26.35 | 35.50 | 37.40 | 50.15 | | | |
| Da 71 a 80 | 28.40 | 40.55 | 40.00 | 55.65 | — | — | — |
| Da 81 a 90 | 30.45 | 44.65 | 42.60 | 61.15 | — | — | — |
| Da 91 a 100 | 32.45 | 48.70 | 45.20 | 66.65 | — | — | — |
| Da 101 a 110 | 34.50 | — | 47.80 | — | — | — | — |
| Da 111 a 120 | 36.50 | — | 50.40 | — | — | — | — |
| Da 121 a 130 | 38.55 | — | 53.00 | — | — | — | — |
| Da 131 a 140 | 40.60 | — | 55.60 | — | — | — | — |
| Da 141 a 150 | 42.50 | — | 58.20 | — | — | — | — |
| | Oltre i 150 km. L.0,233 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 100 km. L.0,287 per q. km. per l'intero percorso | Oltre i 150 km. L.0,3884 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 100 km. L.0,485 per q. km. per l'intero percorso | Oltre i 50 km. L.1,623 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 50 km. L.1,440 per q.le km. per l'intero percorso | Oltre i 30 km. L.3,638 per q.le km. per l'intero percorso |

Il percorso del ritorno a vuoto potrà essere fatto su il ritorno a vuoto medesimo sarà debitamente autorizzato dalle Competenti Autorità e comprovato mediante emissione del foglio di viaggi . Solo in tali condizioni per il viaggio di ritorno verrà corrisposta la tariffa di cui sopra ridotta del 40%

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

• COPIA

Servizio Automobilistico
Perdifumo Castellabate Agropoli
Casalsottano - Battipaglia Salerno

DITTA PIETRO TROTTA
PERDIFUMO

Perdifumo 25/6/1944.

On/le Allied Control Commission
Ufficio Lavori Pubblici
Comando Militare Alleato

Salerno Province

In riscontro alla Vostra lettera del I7 corrente -
Partecipo alla S.V. Ill/ma le notizie chieste relative a questa servi= zio automobilistico.

Percorso - Casalsottano - Perdifumo - Castellabate - Agropoli - Battipa= glia - Salerno -

Lunghezza del viaggio - Km. 179,272
Giorno in cui si effettua - Lunedì mercoledì - Sabato
Totale dettagliato delle spese da sostenersi -
per doppia corsa :

| | | |
|---|---|---|
| Benzina | L. | 650,00 |
| Olio lubrificante | " | 105,== |
| Autista | " | 230,== |
| Fattorino | " | 150,== |
| Fitto Garage | " | I0,== |
| Pneumatici | " | 200,== |
| Ricchezza mobile | " | 25,== |
| Profitti di guerra | " | 40,== |
| Totale | L. | 1410,== |

Costo attuale del biglietto per ogni Km. L. 1,50
" " " " prima dell'occupazione per ogni Km. L.0,33 -
Capacità del veicolo - Fiat 614 - posti n+ I0
" " " Fiat 621 - posti n° 15 -

LA DITTA

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Comando Militare Alleato

Salerno Province

In riscontro alla Vostra lettera del I7 corrente -

Partecipo alla S.V. Ill/ma le notizie chieste relative a questo servizio automobilistico.

Percorso - Casalsottano - Perdifumo - Castellabate - Agropoli - Battipaglia - Salerno -

Lunghezza del viaggio - Km. 179,272
Giorno in cui si effettua - Lunedì mercoledì - Sabato
Totale dettagliato delle spese da sostenersi -
per doppia corsa :

| | | |
|---|---|---|
| Benzina | L. | 650,00 |
| Olio lubrificante | " | 105,== |
| Autista | " | 230,== |
| Fattorino | " | 150,== |
| Fitto Garage | " | I0,== |
| Pneumatici | " | 200,== |
| Ricchezza mobile | " | 25,== |
| Profitti di guerra | " | 40,== |
| Totale | L. | 1410,== |

Costo attuale del biglietto per ogni Km. L. 1,50
" " " " prima dell'occupazione per ogni Km. L.0,33 -

Capacità del veicolo - Fiat 614 - posti n+ I0
" " " Fiat 621 - posti n° 15 -

LA DITTA
Fto. Pietro Trotta

6506

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

Ditta MANSI FEDERICO
Autotrasporti
PETINA (Salerno)

Petina, 23/6/1944.

On/le COMANDO MILITARE ALLEATO
Salerno Province

SALERNO

OGGETTO : SERVIZIO AUTOMOBILISTICO :

In ossequio a nota del 17 corrente di codesto Superiore Ufficio mi pregio dare le seguenti informazioni relative al Servizio Automobilistico da me gestito :

1°) PERCORSO : PETINA -SICIGNANO= POSTIGLIONE BIVIO = EBOLI BATTIPAGLIA = PONTECAGNANO = SALERNO

2°) LUNGHEZZA DEL VIAGGIO : Km. 65.500 - Martedì,Giovedì, Sabato -

3°) TOTALE DETTAGLIATO DELLE SPESE DA SOSTENERSI :

| | | |
|---|---|---|
| a) | paga mensile autista e fattorino : | L. 6000,00 |
| b) | consumo carburante | " 8100,00 |
| c) | " lubrificante | " 700,00 |
| d) | Cancelleria (biglietti) e spese postali | " 300,00 |
| e) | Imposta Ricchezza mobile, patrimoniale contributi | " 930,00 |
| f) | Tassa Entrata ed altri contributi libro paga | " 553,40 |
| g) | Pezzi di ricambio | ? ? |
| h) | consumo pneumatici | ? ? |
| | Totale | L. 16586,60 |

4°) Costo del biglietto attuale L. 4,50,== per Km.
5°) Costo, prima dell'occupazione L. 0,25 per Km.
6°) Capacità del veicolo : Posti n° 18

Le somme segnate al n° 3, dalla lettera a alla lettera f si sono precisate con la scorta dei documenti dei mesi scorsi e si riferiscono a spese mensili; mentre quelle di cui alle lettere g ed h non si possono precisare in quanto per la prima bisogna ricorrere di volta in volta all'opera dei meccanici specializzati che costruiscono ex novo - per quanto possibile - i pezzi da sostituire e per la seconda, che si riferisce alle gomme, comunico che dell'epoca della liberazione non si é avuta alcuna assegnazione quindi si ignora il costo attuale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO : SERVIZIO AUTOMOBILISTICO !

In ossequio a nota del 17 corrente di codesto Superiore Ufficio mi pregio dare le seguenti informazioni relative al Servizio Automobilistico da me gestito :

1°) PERCORSO : PETINA -SICIGNANO= POSTIGLIONE BIVIO = EBOLI BATTIPAGLIA = PONTECAGNANO = SALERNO

2°) LUNGHEZZA DEL VIAGGIO : Km. 65.500 - Martedì,Giovedì, Sabato -

3°) TOTALE DETTAGLIATO DELLE SPESE DA SOSTENERSI :

| | | |
|---|---|---|
| a) paga mensile autista e fattorino : | | L. 6000,00 |
| b) consumo carburante | | " 8100,00 |
| c) " lubrificante | | " 700,00 |
| d) Cancelleria (biglietti) e spese postali | | " 300,00 |
| e) Imposta Ricchezza mobile, patrimoniale contributi | | " 930,00 |
| f) Tassa Entrate ed altri contributi libro paga | | " 553,40 |
| g) Pezzi di ricambio | ? ? | |
| h) consumo pneumatici | ? ? | |
| Totale | | L. 16586,60 |

4°) Costo del biglietto attuale L. 1,50,== per Km.
5°) Costo, prima dell'occupazione L. 0,25 per Km.
6°) Capacità del veicolo : Posti n° 18

Le somme segnate al n° 3, dalla lettera a alla lettera f si sono precisate con la scorta dei documenti dei mesi scorsi e si riferiscono a spese mensili; mentre quelle di cui alle lettere g ed h non si possono precisare in quanto per la prima bisogna ricorrere di volta in volta all'opera dei meccanici specializzati che costruiscono ex novo - per quanto possibile - i pezzi da sostituire e per la seconda, che si riferisce alle gomme, comunico che dell'epoca della liberazione non si é avuta alcuna assegnazione quindi si ignora il costo attuale.

Non si é tenuto conto delle spese di direzione e di quelle per il fitto dei locali in quanto ché esse si considerano coperte con gli eventuali utili dell'Azienda diretta personalmente dal sottoscritto proprietario.-

65

LA DITTA
Pto. Mansi Federico

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

SOCIETA' LAGONEGRESE AUTOMOBILISTICA
LAGONEGRO - SAPRI

RACCOMANDATA

Lagonegro 23 Giugno 1944

Spett.

ALLIED CONTROL COMMISSION

SALERNO

Riscontriamo la nota del 17 giugno corr., pervenutaci oggi, per fornirVi le notizie richiesteci relative al servizio automobilistico Lagonegro - Sapri.=

I°) Percorso : Lagonegro Scalo - Nemoli - Rivello - S. Costantino di Rivello - Sapri Scalo.

2°) Lunghezza del viaggio : Km. 55 che si effettua nei giorni di martedì, Giovedì e Sabato con una corsa di andata e una di ritorno, complessivi Km. 110 per viaggio.

3°) Totale delle spese dettagliate da sostenersi mensilmente :

| | | |
|---|---|---|
| Personale | L. | 3000 circa |
| consumo gomme | " | 1500 " |
| carburanti ed olio | " | 4000 " |
| Assicurazione personale e macchina | " | 400 " |
| Fitto locali | " | 400 " |
| Ammortamento capitali | " | 1000 " |
| Spese generali, stampati, postali e telegrafiche | " | 800 " |

4°) Costo attuale del biglietto : L. 1,50 a Km.percorso

5°) Costo prima dell'occupazione : L. 14,55 per un solo viaggio di andato e ritorno.

6°) Capacità del veicolo : Un autobus posti 18 e un altro di riserva a posti II.-

PER LA SOCIETA' LAGONEGRESE
AUTOMOBILISTICA
LAGONEGRO -SAPRI
P.to.Il Direttore

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Riscontriamo la nota del 17 giugno corr., pervenutaci oggi, per fornirVi le notizie richiesteci relative al servizio automobilistico Lagonegro - Sapri.=

I°) Percorso : Lagonegro Scalo - Nemoli - Rivello - S. Costantino di Rivello - Sapri Scalo.

2°) Lunghezza del viaggio : Km. 55 che si effettua nei giorni di martedì, Giovedì e Sabato con una corsa di andata e una di ritorno, complessivi Km. 110 per viaggio.

3°) Totale delle spese dettagliate da sostenersi mensilmente :

| | | |
|---|---|---|
| Personale | L. 3000 | circa |
| consumo gomme | " 1500 | " |
| carburanti ed olio | " 4000 | " |
| Assicurazioni personale e macchina | " 400 | " |
| Fitto locali | " 400 | " |
| Ammortamento capitali | " 1000 | " |
| Spese generali, stampati, postali e telegrafiche | " 800 | " |

4°) Costo attuale del biglietto : L. 1,50 a Km. percorso

5°) Costo prima dell'occupazione : L. 14,55 per un solo viaggio di andata e ritorno.

6°) Capacità del veicolo : Un autobus posti 18 e un altro di riserva a posti II.-

PER LA SOCIETA' LAGONEGRESE
AUTOMOBILISTICA
LAGONEGRO -SAPRI
Pto. Il Direttore

6503

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

DITTA MAIURI DOMENICO
Autoservizio Caldo -Castelnuovo Vallo
Acciaroli - Agropoli
Acciaroli - (Salerno)

All'Allied Control Commission

Salerno Province
All'Ufficio Lvori Pubblici del Comando Alleato

In risposta alla Vostra del 17/6/1944 Vi facciamo pervenire le notizie richieste :

1) Percorso : Acciaroli - Salerno
2) Lunghezza del viaggio = Km. 99,682
   Giorno in cui si effettua : Lunedì - Giovedì
3) Totale dettagliato delle spese da sostenersi
   Nafta litri 70 - olio litri 4 ½ - Stipendio all'autista -
   Stipendio al fattorino - Stipendio al Direttore e contabile
   Spese di gomme e pezzi ricambio - Assicurazioni - Fitto garage.
4) Costo dell'attuale biglietto - L. 152,60
5) Costo prima dell'occupazione : non possiamo rispondere a detta domanda perché in tale epoca non effettuavamo il servizio/
6) Capacità del veicolo - persone 18 -

Ossequi.-

Acciaroli 23/6/1944.

P. La DITTA
Domenico Maiuro

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In risposta alla Vostra del 17/6/1944 Vi facciamo pervenire le notizie richieste :

1) Percorso : Acciaroli – Salerno
2) Lunghezza del viaggio : Km. 99,682
   Giorno in cui si effettua : Lunedì – Giovedì
3) Totale dettagliato delle spese da sostenersi
   Nafta litri 70 – olio litri 4 ½ – Stipendio all'autista –
   Stipendio al fattorino – Stipendio al Direttore e contabile
   Spese di gomme e pezzi ricambio – Assicurazioni – Fitto garage.
4) Costo dell'attuale biglietto – L. 152,60
5) Costo prima dell'occupazione : non possiamo rispondere a detta domanda perché in tale epoca non effettuavamo il servizio/
6) Capacità del veicolo – persone 18 –

Ossequi.–

Acciaroli 23/6/1944.

p. LA DITTA
Domenico Maiuro

6502

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

DITTA ALMERICO STROMILLO
Servizio Automobilistico
(Salerno) STIO

Stio, 26 giugno 1944.

Onorevole

Allied Control Commission

SALERNO

In risposta a nota di Codesto Onorevole Ufficio mi pregio comunicare :

Iº) Il percorso prevalentemente montano, tortuoso, franoso, con forte dislivello, che la soprasegnata Ditta esegue temporaneamente é il seguente :
STIO, Magliano Nuovo, Magliano Vetere, Capizzo, Monteforte, Bivio Trentinara, Capaccio abitato, Capaccio Stazione, Battipaglia, Pontecagnano, Salerno.-

2º) La lunghezza del viaggio di sola andata é di Km. 71,300 ed il servizio viene effettuato nei giorni di sole a lunedì, mercoledì e venerdì -

3º) Per ogni viaggio le spese sono le seguenti :

| | |
|---|---|
| Benzina litri 45 | L. 616,25 |
| Olio litri 4 | " 156,00 |
| per consumo materiale rotabile | " 936,-- |
| Per personale | " 316,-- |
| per spese generali | " 327,80 |
| Per tasse | " 14,50 |
| Per assicurazioni | " 13,50 |
| Per imprevisti | " 200,00 |

Data la instabilità dei prezzi del mercato tali dati hanno un valore relativo -

4º) Il costo del biglietto é di L. 1,50 a Km.
5º) Il costo del biglietto prima dell'occupazione era di Lire 0,38 a Km.
6º) La capacità del veicolo é di posti 14 a sedere -

Con perfetta osservanza.-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In risposta a nota di Codesto Onorevole Ufficio mi pregio comunicare :

1°) Il percorso prevalentemente montano, tortuoso, frenoso, con forte dislivello, che la sopresegnata Ditta esegue temporaneamente é il seguente :
STIO, Magliano Nuovo, Magliano Vetere, Capizzo, Monteforte, Bivio Trentinara, Capaccio abitato, Capaccio Stazione, Battipaglia, Pontecagnano, Salerno.-

2°) La lunghezza del viaggio di sola andata é di Km. 71,300 ed il servizio viene effettuato nei giorni di solo a lunedì, mercoledì e venerdì -

3°) Per ogni viaggio le spese sono le seguenti :

| | |
|---|---|
| Benzina litri 45 | L. 616,25 |
| Olio litri 4 | " 156,00 |
| per consumo materiale rotabile | " 936,-- |
| Per personale | " 316,-- |
| per spese generali | " 327,80 |
| Per tasse | " 14,50 |
| Per assicurazioni | " 13,50 |
| Per imprevisti | " 200,00 |

Data la instabilità dei prezzi del mercato tali dati hanno un valore relativo -

4°) Il costo del biglietto é di L. 1,50 a Km.
5°) Il costo del biglietto prima dell'occupazione era di Lire 0,38 a Km.
6°) La capacità del veicolo é di posti 14 a sedere -

Con perfetta osservanza.-

Ditta Almerico Tramillo
Il Procuratore
Pto.

6931

declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

COPIA

AUTOSERVIZI LAMANNA
Sala Consilina

Sala Consilina 26/6/1944.

Prot. 107

AL COMANDO MILITARE ALLEATO
Ufficio Lavori Pubblici

SALERNO

OGGETTO :- Servizio automobilistico Sala Consilina - Salerno =

Risposta al foglio A.M.G./ACC/S/17/8 del corrente mese -

In riferimento all'emarginato foglio, di cui all'og= getto, significhiamo quanto appresso :

I) Il percorso dell'autoservizio é il seguente :

Sala Consilina - Atena Lucana - Polla - Bivio Auletta - Bivio Serre - Eboli - Battipaglia - Salerno. Esso é collegato : ad Ate= na Lucana con le ferrovie Calabro - Lucane; o coi seguenti autoser vizi : Polla - Bellosguardo - Sala Consilina - Lagonegro - Sala Consilina - Montesano - Roccanova e Montemurro.

2) La lunghezza del viaggio - itinerario é di Km. 100 e vengono effettuate due corse giornaliere per l'intero percorso ( una di andata ed una di ritorno)- esclusa la Domenica.

3) Per quanto riflette le spese giornaliere occorrenti, vedesi allegato n° I -

4) Per il costo del biglietto, vedere la tabella di cui allo al= legato n° 2 - approvata dall'Ispettorato Generale Ferrovie, Tram= vie ed Automobili - Circolo di Napoli, a cui si é attribuita la sorveglianza.

5) L'autoservizio ha avuto inizio dopo l'occupazione, e precisamen te in data 18 Dicembre 1943, con autorizzazione all'esercizio provvisorio da parte dell'Ispettorato di cui al precedente n° 4, previo NULLA - OSTA di codesto Comando Militare Alleato.-

6) La capacità dell'autoveicolo é di n° 18 posti a sedere e di n° 7 posti all'impiedi.

Con osservanza

p. La Ditta EREDI LA MANNA
Fto. Do t. Arturo Lamanna

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO :- Servizio automobilistico Sala Consilina - Salerno =

Risposta al foglio A.M.G./ACC/S/17/8 del corrente mese -

In riferimento all'emarginato foglio, di cui all'oggetto, significhiamo quanto appresso :

I) Il percorso dell'autoservizio é il seguente :

Sala Consilina - Atena Lucana - Polla - Bivio Auletta - Bivio Serre - Eboli - Battipaglia - Salerno. Esso é collegato : ad Atena Lucana con le ferrovie Calabro - Lucane; o coi seguenti autoservizi : Polla - Bellosguardo - Sala Consilina - Lagonegro - Sala Consilina - Montesano - Roccanova e Montemurro.

2) La lunghezza del viaggio - itinerario é di Km. 100 e vengono effettuate due corse giornaliere per l'intero percorso ( una di andata ed una di ritorno)- esclusa la Domenica.

3) Per quanto riflette le spese giornaliere occorrenti, vedesi allegato n° I -

4) Per il costo del biglietto, vedere la tabella di cui allo allegato n° 2 - approvata dall'Ispettorato Generale Ferrovie, Tramvie ed Automobili - Circolo di Napoli, a cui si é attribuita la sorveglianza.

5) L'autoservizio ha avuto inizio dopo l'occupazione, e precisamente in data I8 Dicembre I943, con autorizzazione all'esercizio provvisorio da parte dell'Ispettorato di cui al precedente n° 4, previo NULLA - OSTA di codesto Comando Militare Alleato.-

6) La capacità dell'autoveicolo é di n° I8 posti a sedere e di n° 7 posti all'impiedi.

Con osservanza

p. La Ditta EREDI LA MANNA
Fto. Do t. Arturo Lamanna

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

Allegato n° I -

ELENCO delle spese che, giornalmente, vengono sostenute per il servizio automobilistico SALA CONSILINA - SALERNO =

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) | Ammortamento capitale (n° 4 autobus ed una officina, completamente attrezzata, per riparazioni ) - | L. | 900,00 |
| b) | Fitto Locali - | " | 60,00 |
| c) | Personale d'officina e viaggiante | " | 300,== |
| d) | Impiegati Direzione Tecnica ed Amministrativa | " | 300,== |
| e) | Assicurazioni Socieli diverse | " | 100,== |
| f) | Energia elettrica industriale e per luce | " | 50,== |
| g) | Consumo ; carburante media giornaliera litri 60 | " | 810,== |
| | lubrificante | " | 100,== |
| h) | Pezzi di ricambio e materiali varii | " | 1500,== |
| i) | Gomme | " | 1700,== |
| | Totale lire ... | | 5.820,== |

N.B.

Le spese relative ai pezzi di ricambio, gomme e materiali varii potrebbero sembrare esagerate; ma, purtroppo, esse rispondono al vero, dato che gli acquisti vengono effettuati a prezzi molto elevati per la scarsa disponibilità sul mercato del detto materiale, che per condizioni contingenti, attualmente, non viene prodotto, ma trovasi in commercio solo in via di esaurimento/

Sempre più arduo poi é il problema di acquisto dei copertoni e camere d'aria, che, di giorno in giorno, scompaiono proprio dal mercato, e se pure se ne rintraccia qualcuna, la si deve pagare a prezzo addirittura esoso, pur trovandosi, talvolta, la medesima in condizione di doteggiamento superiore al 50 % -

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

| | | | |
|---|---|---|---|
| e) Assicurazioni Sociali diverse | | " | 100,== |
| f) Energia elettrica industriale e per luce | | " | 50,== |
| g) Consumo ; | carburante media giornaliera litri 60 | " | 810,== |
| | lubrificante | " | 100,== |
| h) Pezzi di ricambio e materiali varii | | " | 1500,== |
| i) Gomme | | " | 1700,== |
| | | Totale lire ... | 5.820,== |

N.B.

Le spese relative ai pezzi di ricambio, gomme e materiali varii potrebbero sembrare esagerate; ma, purtroppo, esse rispondono al vero, dato che gli acquisti vengono effettuati a prezzi molto elevati per la scarsa disponibilità sul mercato del detto materiale, che per condizioni contingenti, attualmente, non viene prodotto, ma trovasi in commercio solo in via di esaurimento/

Sempre più arduo poi é il problema di acquisto dei copertoni e camere d'aria, che, di giorno in giorno, scompaiono proprio dal mercato, e se pure se ne rintraccia qualcuna, la si deve pegare a prezzo addirittura esoso, pur trovandosi, talvolta, la medesima in condizione di doteggiamento superiore al 50 % -

6495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

SERVIZIO AUTOMOBILISTICO
STELA CILENTO - STAZIONE AGROPOLI
DITTA GIULIANO
SESSA CILENTO (Salerno)

li 26/6/1944.

OGGETTO: Servizio Automobilistico

On/le UFFICIO DEI LAVORI PUBBLICI
del Comando Militare Alleato

SALERNO

La sottoscritta Ditta gestisce sin dal 1913 il servizio pubblico che allaccia tutti i paesi dell'Alto Cilento che fanno capo allo Scalo Ferroviario di Agropoli. Tale servizio é cessato dal settembre scorso e poco dopo lo sbarco degli Alleati in Italia.- Per istanze presentate al Governo Militare Alleato, i Comuni della zona fecero concedere alla Ditta Giuliano un permesso di poter circolare con i propri automezzi partendo da Stella Cilento con Scalo a Salerno Centro; tale servizio fu regolato da tre corse settimanali; tanto ebbe inizio nel gennaio scorso.In tale guisa gli otto Comuni che attraversa l'autocorriera si videro allacciati con il Capoluogo di Provincia sia con il servizio passeggeri che con le poste. Tale servizio quindi munito di regolari permessi da parte del Comando Alleato e sotto la sorveglianza sia dell'Ispettorato Compartimentale Automobilistico motorizzazione civile di Napoli funziona attualmente sebbene subisca delle temporanee interruzioni a causa della mancanza di carburanti.

Altre notizie cronologiche facciamo seguire quanto da Voi richiesto con lettera del 17/6/1944.

1°) Percorso : l'autocorriera partendo da Sessa attraversa S.Mango, Mercato, Vatolla, Laureana, S.Martino, Rutino Bivio, Torchiara, Prignano, Agropoli, Pesto, Bivio Capaccio, Battipaglia, Bellizzi, Pontecagnano con Scalo a Salerno città.-

2°) La lunghezza del percorso é di chilometri 75 all'andata e 75 al ritorno; il viaggio si effettua il lunedì, il giovedì ed il sabato di ogni settimana.

3°) Prima della guerra il Ministero dei Lavori Pubblici a sopperire all'ammortamento capitale macchine, concedeva alla Ditta Giuliano lire 13.000,== (tredicimila) quale sussidio annuo; tale sussidio a causa della guerra fu sospeso.
Le spese attuali da sostenersi sono le seguenti :
Un meccanico e due autisti che percepiscono lire 3000 mensili; ~~e~~ciascuno; spesa carburante mensile lire 7800,==;
olio lubrificante e grassi lire ~~2000,00~~ 2000,00; consumo pneumatici

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

La sottoscritta Ditta gestisce sin dal 1913 il servizio pubblico che allaccia tutti i passi dell'Alto Cilento che fanno capo allo Scalo Ferroviario di Agropoli. Tale servizio é cessato dal settembre scorso e poco dopo lo sbarco degli Alleati in Italia.- Per istanze presentate al Governo Militare Alleato, i Comuni della zona fecero concedere alla Ditta Giuliano un permesso di poter circolare con i propri automezzi partendo da Stella Cilento con Scalo a Salerno Centro; tale servizio fu regolato da tre corse settimanali; tanto ebbe inizio nel gennaio scorso.In tale guisa gli otto Comuni che attraversa l'autocorriera si videro allacciati con il Capoluogo di Provincia sia con il servizio passeggeri che con le poste. Tale servizio quindi munito di regolari permessi da parte del Comando Alleato e sotto la sorveglianza sia dell'Ispettorato Compartimentale Automobilistico motorizzazione civile di Napoli funziona attualmente sebbene subisca delle temporanee interruzioni a causa della mancanza di carburanti.

Altre notizie cronologiche facciamo seguire quanto da Voi richiesto con lettera del 17/6/1944.

1°) Percorso : l'autocorriera partendo da Seesa attraversa S.Mango, Mercato, Vatolla, Laureana, S.Martino, Rutino Bivio, Torchiara, Prignano, Agropoli, Pesto, Bivio Capaccio, Battipaglia, Bellizzi, Pontecagnano con Scalo a Salerno città.-

2°) La lunghezza del percorso é di chilometri 75 all'andata e 75 al ritorno; il viaggio si effettua il lunedì, il giovedì ed il sabato di ogni settimana.

3°) Prima della guerra il Ministero dei Lavori Pubblici a sopperire all'ammortamento capitale macchine, concedeva alla Ditta Giuliano lire 13.000,== (tredicimila) quale sussidio annuo; tale sussidio a causa della guerra fu sospeso.
Le spese attuali da sostenersi sono le seguenti :
Un meccanico e due autisti che percepiscono lire 3000 mensili; ciascuno; spesa carburante mensile lire 7800,==;
olio lubrificante e grassi lire 2000,00; consumo pneumatici mensilmente lire 6000,00; batterie elettriche lire 400,00 mensili; fitto autorimessa lire 500,00 mensili; illuminazione al garage e forza motrice elettrica per i torni lire 500,00 mensili; accessori per riparazioni gomme lire 200,00; Pezzi di ricambio mensilmente lire 5000,00 in media; stipendio al contabile amministratore lire 1000 al mese; tasse e profitti di guerra lire 15000,00 (quindicimila annue) - stampati biglietti e cancelleria lire seimila annue.

4°) Il biglietto attualmente é di lire 137 ed il bagaglio eccedente i chilogrammi IO paga 25 centesimi a chilo per ogni chilometro, tale tariffa é stata emanata dal circolo ferroviario di Napoli.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5°) Il costo del biglietto prima dell'occupazione per il percorso Stella Cilento - Agropoli Scalo (Km. 30) era di lire IO,35 e di lire 0,IO per ogni chilometro per i bagagli che sorpassavano i 5 chilogrammi.

6°) Gli autoveicoli autorizzati sono due, di cui uno ha la capacità di I8 posti a sedere e due quintali di bagagli e poste e l'altro é di L. IO posti a sedere ed I quintali.

Tali sono le informazioni da Voi chiestevi.

p. LA DITTA FRATELLI GIULIAN
Pto.Ditta Antonio Giulieno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ditta Reg. FELICE LOGUERCIO
autoservizio Rofrano - Salerno

Rofrano, 29 Giugno 1944.

Ill/mo sign. Magg. L.R. DEMMING
Major S.A.
UFFICIO LAVORI PUBBLICI DEL COMANDO MILITARE ALLEATO =

SALERNO

In evasione alla richiesta del 17 corrente, mi pre me comunicare i dati relativi all'esercizio dell'autoservizio da me gestito :

PERCORSO :- Rofrano - Vallo della Lucania - Salerno e viceversa -

LUNGHEZZA PERCORSO E GIORNI IN CUI VIENE EFFETTUATO - 138.446 - servizio bisettimanale - martedì e venerdì -

TOTALE DETTAGLIATO SPESE DA SOSTENERSI : ammontare annuo delle spese 583.971,00 come da dettaglio a parte (tenuto conto dello enorme costo delle gomme) -

COSTO ATTUALE DEL BIGLIETTO : L. 215 -

COSTO PRIMA DELL'OCCUPAZIONE : il servizio non esisteva, giacché viene attuato solo dal 4 marzo 1944.

CAPACITA' del VEICOLO - posti n° 18 viaggiatori -

Con alta osservanza.-

Pto. Felice Loguercio

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

UFFICIO LAVORI PUBBLICI DEL GOVERNO MILITARE ALLEATO

SALERNO

In evasione alla richiesta del I7 corrente, mi pre_
me comunicare i dati relativi all'esercizio dell'autoservizio da me
gestito :

PERCORSO :- Mofreno - Valle della Lucania - Salerno e viceversa -

LUNGHEZZA PERCORSO E GIORNI IN CUI VIENE EFFETTUATO - 138.446 -
servizio bisettimanale - martedì e venerdì -

TOTALE DETTAGLIATO SPESE DA SOSTENERSI : ammontare annuo delle
spese 583.971,00 come da dettaglio a parte (tenuto conto dello
enorme costo delle gomme) -

COSTO ATTUALE DEL BIGLIETTO : L. 213 -

COSTO PRIMA DELL'OCCUPAZIONE : il servizio non esisteva, giacchè
viene attuato solo dal 4 marzo 1944.

CAPACITA' del VEICOLO - posti n° I8 viaggiatori -

Con alta osservanza.-

Fto. Felice Loguercio

6497

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

ATTIVO

| | |
|---|---|
| Incasso presunto per un anno di esercizio | 384000,00 |
| Sussidio da parte dello stato | - - |
| Sussidio da parte dei Comuni | |
| Sussidio da parte dell'Amministrazione delle Poste, limitatamente al tratto servito Refrano- Valle (calcolato in ragione di L. 150 a Km. pratica in corso ) - | 20000,00 |
| Totale attivo | 404000,00 |

Riepilogo

| | | |
|---|---|---|
| Passivo | L. | 583971,00 |
| Attivo | " | 404000,-- |
| Disavanzo | | 179971,00 |

N.B. Il disavanzo é dovuto all'enorme costo delle gomme, che non essendo fornite dagli Enti preposti, vengono acquistate sul mercato nero a prezzi esosi. Con regolare rifornimento, le spese verrebbero ridotte di circa lire 140000,00

Fto. Loguercio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

limitatamente al tratto servito Refrone- Valle (calcola=
to in ragione di L. 150 a Km. pratica in corso ) - 20000,00

Totale attivo 404000,00

Riepilogo

Passivo L. 583971,00
Attivo " 404000,--

Disavanzo 179971,00

N.B. Il disavanzo é dovuto all'enorme costo delle gomme, che non essendo fornite dagli Enti preposti, vengono acquistate sul mercato nero a prezzie esosi. Con regolare rifornimento, le spese verrebbero ridotte di circa lire 140000,00

Fto. Loguercio

6495

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

Passivo :

Personale addetto all'esercizio :

| | |
|---|---|
| meccanico, stipendio annuo | 14277,00 |
| conducenti n° 2 | 25370,00 |
| fattorino | 8784,00 |
| | 48431,00 |

Spese generali comune :

| | |
|---|---|
| Fitto autorimessa e locale ufficio | 3000,00 |
| spese di ufficio : stampati, cancelleria ecc. | 3000,00 |
| imposte e tasse | 15000,00 |
| contributi ed assicurazioni | 16000,00 |
| | 37000,00 |

Spese generali per servizio finanziario della Azienda :

| | |
|---|---|
| quota ammortamento del materiale rotabile | 45000,00 |
| quota ammortamento impianti fissi | 5000,00 |
| | 50000,00 |

Manutenzione impianti fissi e materiale rotabile -

| | |
|---|---|
| Manutenzione locale autorimessa | 600.00 |
| manutenzione officina, attrezzi ecc. | 1000,00 |
| riparazione materiale rotabile e pezzi di ricambio | 80000,00 |
| diverse : luce e pulizie | 600,00 |
| | 82200,00 |

Spese per materiale consumo :

| | |
|---|---|
| benzina (media litri 80 per ogni corsa) | 122840,00 |
| gomme | 240000,00 |
| lubrificanti | 3500,00 |
| | 366340,-- |

Totale complessivo L. 583.971,--

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | |
|---|---|
| Fitto autorimessa e locale ufficio | 3000,00 |
| spese di ufficio : stampati, cancelleria ecc. | 3000,00 |
| imposte e tasse | 15000,00 |
| contributi ed assicurazioni | 16000,00 |
| | 37000,00 |

Spese generali per servizio finanziario della Azienda :

| | |
|---|---|
| quota ammortamento del materiale rotabile km | 45000,00 |
| quota ammortamento impianti fissi | 5000,00 |
| | 50000,00 |

Manutenzione impianti fissi e materiale rotabile -

| | |
|---|---|
| Manutenzione locale autorimessa | 600.00 |
| manutenzione officina, attrezzi ecc. | 1000;00 |
| riparazione materiale rotabile e pezzi di ricambio | 80000,00 |
| diverse : luce e pulizia | 600,00 |
| | 82200,00 |

Spese per materiale consumo :

| | |
|---|---|
| benzina (media litri 80 per ogni corsa) | 122840,00 |
| gomme | 240000,00 |
| lubrificanti | 3500,00 |
| | 366340, ---- |

Totale complessivo L. 563.971,--

Pto. Logueraio

6495

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

ATTIVO

| | |
|---|---|
| Incasso presunto per un anno di esercizio | 384000,00 |
| Sussidio da parte dello stato | - - |
| Sussidio da parte dei Comuni | |
| Sussidio da parte dell'Amministrazione delle Poste , limitatamente al tratto servito Rofrano- Vallo (calcolato in ragione di L. 150 a Km. pratica in corso ) - | 20000,00 |
| Totale attivo | 404000,00 |

Riepilogo

| | | |
|---|---|---|
| Passivo | L. | 583971,00 |
| Attivo | " | 404000,== |
| Disavanzo | | 179971,00 |

N.B. Il disavanzo é dovuto all'enorme costo delle gomme, che non essendo fornite dagli Enti preposti, vengono acquistate sul mercato nero a prezzie esosi. Con regolare rifornimento, le spese verrebbero ridotte di circa lire 140000,00

Fto. Loguercio

declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

Totale attivo 404000,00

Riepilogo

| | | |
|---|---|---|
| Passivo | L. | 583971,00 |
| Attivo | " | 404000,== |
| Disavanzo | | 179971,00 |

N.B. Il disavanzo é dovuto all'anorme costo delle gomme, che non essendo fornite dagli Enti preposti, vengono acquistate sul mercato nero a prezzie esosi. Con regolare rifornimento, le spese verrebbero ridotte di circa lire 140000,00

Fto. Loguercio

649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

Passivo :

Personale addetto all'esercizio :

| | |
|---|---|
| meccanico, stipendio annuo | 14277,00 |
| conducenti n° 2 | 25370,00 |
| fattorino | 8784,00 |
| | 48431,00 |

Spese generali comune :

| | |
|---|---|
| Fitto autorimessa e locale ufficio | 3000,00 |
| spese di ufficio : stampati, cancelleria ecc. | 3000,00 |
| imposte e tasse | 15000,00 |
| contributi ed assicurazioni | 16000,00 |
| | 37000,00 |

Spese generali per servizio finanziario della Azienda :

| | |
|---|---|
| quota ammortamento del materiale rotabile | 45000,00 |
| quota ammortamento impianti fissi | 5000,00 |
| | 50000,00 |

Manutenzione impianti fissi e materiale rotabile -

| | |
|---|---|
| Manutenzione locale autorimessa | 600.00 |
| manutenzione officina, attrezzi ecc. | I000;00 |
| riparazione materiale rotabile e pezzi di ricambio | 80000,00 |
| diverse : luce e pulizia | 600,00 |
| | 82200,00 |

Spese per materiale consumo :

| | |
|---|---|
| benzina (media litri 80 per ogni corsa) | 122840,00 |
| gomme | 240000,00 |
| lubrificanti | 3500,00 |
| | 366340, === |

Totale complessivo L. 583.97I,==

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | |
|---|---|
| Fitto autorimessa e locale ufficio | 3000,00 |
| spese di ufficio : stampati, cancelleria ecc. | 3000,00 |
| imposte e tasse | 15000,00 |
| contributi ed assicurazioni | 16000,00 |
| | 37000,00 |

Spese generali per servizio finanziario della Azienda :

| | |
|---|---|
| quota ammortamento del materiale rotabile | 45000,00 |
| quota ammortamento impianti fissi | 5000,00 |
| | 50000,00 |

Manutenzione impianti fissi e materiale rotabile -

| | |
|---|---|
| Manutenzione locale autorimessa | 600.00 |
| manutenzione officina, attrezzi ecc. | I000;00 |
| riparazione materiale rotabile e pezzi di ricambio | 80000,00 |
| diverse : luce e pulizia | 600,00 |
| | 82200,00 |

Spese per materiale consumo :

| | |
|---|---|
| benzina (media litri 80 per ogni corsa) | 122840,00 |
| gomme | 240000,00 |
| lubrificanti | 3500,00 |
| | 366340, === |

Totale complessivo L. 583.97I,==

Fto. Loguercio

6493

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

S.C.A.
SOCIETA' CILENTANA PER SERVIZI AUTOMOBILISTICI
VALLO DELLA LUCANIA (Salerno)

Vallo della Lucania, 27/6/944.

All'Allied Control Commission
Ufficio dei lavori Pubblici del Comando Alleato

SALERNO

Servizio Automobilistico

A Vs. richiesta del 17 corr.

Percorso : Vallo -Salerno Km. 91.136 bisettimanale nei giorni di lunedì e sabato -
Vallo Stazione Km. 12.700 " " " " mercoledì e giovedì -

103.836 x 4 = 415,344 x 52 = 21597,888 chilometri annui -

Totale spese :

| | | | |
|---|---|---|---|
| Benzina cl. 28;888 a Km. a L. 13,50 litro importo | Km. | L. | 3,90 |
| Olio gramm. 5 " " " " 35 il Kg. | " | " | 0,17 |
| Pneumatici nº 7 (treno completo) L. 210,000,00 | " | " | 9,72 |
| Personale viaggiante I autista e I fattorino | | " | I,83 |
| Spese generali assicurazioni e tasse ecc. | | " | 4,63 |
| Ricambi (nulla si può stabilire perché mancano) | | | |
| Totale costo Km. | | L. | 20,25 |

Costo del biglietto L. I,50 a Km.
" prima dell'occupazione 0,38 a Km.
Capacità del veicolo nº 14 posti

Nelle spese manca la quota di ammortamento, di rimborso, interessi sul capitale, perché non si può stabilire il valore dell'azienda.-

Con osservanza.-

Società CILENTANA per Servizi Automob.
L'Amministratore Delegato
Rag. Pasquale Naimo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Servizio Automobilistico

A Vs. richiesta del 17 corr.

Percorso : Vallo -Salerno Km. 91.136 bisettimanale nei giorni di lune=
di e sabato -
Vallo Stazione Km. 12.700 " " " " merco=
ledì e giovedì -

103.836 x 4 = 415,344 x 52 = 21597,888
chilometri annui -

Totale spese :

| | | | |
|---|---|---|---|
| Benzina cl. 28;888 a Km. a L. 13,50 litro importo Km. | | L. | 3,90 |
| Olio grasm. 5 " " " " 35 il Kg. | " | " | 0,17 |
| Pneumatici nº 7 (treno completo) L. 210,000,00 | " | " | 9,72 |
| Personale viaggiante I autista e I fattorino | | " | 1,83 |
| Spese generali assicurazioni e tasse ecc. | | " | 4,63 |
| Ricambi (nulla si può stabilire perché mancano) | | | |
| Totale costo Km. | | L. | 20,25 |

Costo del biglietto L. 1,50 a Km.
" prima dell'occupazione 0,38 a Km.
Capacità del veicolo nº 14 posti

Nelle spese manca la quota di ammortamento, di rimbo=
rso, interessi sul capitale, perché non si può stabilire il valore del=
l'azienda.-

Con osservanza.-

Società CILENTANA per Servizi Automob.
L'Amministratore Delegato
Pto. Pasquale Vairo.

8492

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

AUTOSERVIZI LANATRA
Sala Consilina

Sala Consilina 26/6/1944.

Prot. 107

AL COMANDO MILITARE ALLEATO
Ufficio Lavori Pubblici

SALERNO

OGGETTO :- Servizio automobilistico Sala Consilina - Salerno =

Risposta al foglio A.M.G./ACC/S/17/8 del corrente mese -

In riferimento all'emarginato foglio, di cui all'oggetto, significhiamo quanto appresso :

I) Il percorso dell'autoservizio é il seguente : .

Sala Consilina - Atena Lucana - Polla - Bivio Auletta - Bivio Serre - Eboli - Battipaglia - Salerno. Esso é collegato : ad Atena Lucana con le ferrovie Calabro - Lucane; o coi seguenti autoservizi : Polla - Belloseguardo - Sala Consilina - Lagonegro - Sala Consilina - Montesano - Roccanova e Montemurro.

2) La lunghezza del viaggio - itinerario é di Km. 100 e vengono effettuate due corse giornaliere per l'intero percorso ( una di andata ed una di ritorno)- esclusa la Domenica.

3) Per quanto riflette le spese giornaliere occorrenti, vedasi allegato n° I -

4) Per il costo del biglietto, vedere la tabella di cui allo allegato n° 2 - approvata dall'Ispettorato Generale Ferrovie, Tramvie ed Automobili - Circolo di Napoli, a cui si é attribuita la sorveglianza.

5) L'autoservizio ha avuto inizio dopo l'occupazione, e precisamente in data 18 Dicembre 1943, con autorizzazione all'esercizio provvisorio da parte dell'Ispettorato di cui al precedente n° 4, previo NULLA - OSTA di codesto Comando Militare Alleato.-

6) La capacità dell'autoveicolo é di n° 18 posti a sedere e di n° 7 posti all'impiedi.

Con osservanza

p. La Ditta EREDI LA NATRA
Pto. Do t. Arturo Lamanna

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO :- Servizio automobilistico Sala Consilina - Salerno =

Risposta al foglio A.M.G./ACC/S/17/8 del corrente mese -

In riferimento all'emarginato foglio, di cui all'oggetto, significhiamo quanto appresso :

I) Il percorso dell'autoservizio é il seguente : .

Sala Consilina - Atena Lucana - Polla - Rivio Auletta - Rivio Serre - Eboli - Battipaglia - Salerno. Esso é collegato : ad Atena Lucana con le ferrovie Calabro - Lucane; o coi seguenti autoservizi : Polla - Bellosguardo - Sala Consilina - Lagonegro - Sala Consilina - Montesano - Roccanova e Montemurro.

2) La lunghezza del viaggio - itinerario é di Km. 100 e vengono effettuate due corse giornaliere per l'intero percorso ( una di andata ed una di ritorno)- esclusa la Domenica.

3) Per quanto riflette le spese giornaliere occorrenti, vedasi allegato n° I -

4) Per il costo del biglietto, vedere la tabella di cui allo allegato n° 2 - approvata dall'Ispettorato Generale Ferrovie, Tramvie ed Automobili - Circolo di Napoli, a cui ci é attribuita la sorveglianza.

5) L'autoservizio ha avuto inizio dopo l'occupazione, e precisamente in data I8 Dicembre I943, con autorizzazione all'esercizio provvisorio da parte dell'Ispettorato di cui al precedente n° 4, previo NULLA - OSTA di codesto Comando Militare Alleato.-

6) La capacità dell'autoveicolo é di n° I8 posti a sedere e di n° 7 posti all'impiedi.

Con osservanza

p. La Ditta EREDI LA MAINA
Pto. Do t. Arturo Lamanna

649.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Allegato n° I -

ELENCO delle spese che, giornalmente, vengono sostenute per il servizio automobilistico SALA CONSILINA - SALERNO =

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) | Ammortamento capitale (n° 4 autobus ed una officina, completamente attrezzata, per riparazioni ) - | L. | 900,00 |
| b) | Fitto Locali - | " | 60,00 |
| c) | Personale d'officina e viaggiante | " | 300,-- |
| d) | Impiegati Direzione Tecnica ed Amministrativa | " | 300,-- |
| e) | Assicurazioni Sociali diverse | " | 100,-- |
| f) | Energia elettrica industriale e per luce | " | 50,-- |
| g) | Consumo ; carburante media giornaliera litri 60 | " | 810,-- |
| | lubrificante | " | 100,-- |
| h) | Pezzi di ricambio e materiali varii | " | 1500,-- |
| i) | Gomme | " | 1700,-- |
| | Totale lire ... | | 5.820,-- |

N.B.

Le spese relative ai pezzi di ricambio, gomme e materiali varii potrebbero sembrare esagerate; ma, purtroppo, esse rispondono al vero, dato che gli acquisti vengono effettuati a prezzi molto elevati per la scarsa disponibilità sul mercato del detto materiale, che per condizioni contingenti, attualmente, non viene prodotto, ma trovasi in commercio solo in via di esaurimento/

Sempre più arduo poi é il problema di acquisto dei copertoni e camere d'aria, che, di giorno in giorno, scompaiono proprio dal mercato, e se pure se ne rintraccia qualcuno, le si deve pagare a prezzo addirittura esoso, pur trovandosi, talvolta, la medesima in condizione di deteggiamento superiore al 50 % -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | |
|---|---|---|---|
| e) Assicurazioni Sociali diverse | | " | 100,-- |
| f) Energia elettrica industriale e per luce | | " | 50,-- |
| g) Consumo ; | carburante media giornaliera litri 60 | " | 810,-- |
| | lubrificante | " | 100,-- |
| h) Pezzi di ricambio e materiali varii | | " | 1500,-- |
| i) Gomme | | " | 1730,-- |
| | | Totale lire ... | 5.820,-- |

N.B.

Le spese relative ai pezzi di ricambio, gomme e materiali varii potrebbero sembrare esagerate; ma, purtroppo, esse rispondono al vero, dato che gli acquisti vengono effettuati a prezzi molto elevati per la scarsa disponibilità sul mercato del detto materiale, che per condizioni contingenti, attualmente, non viene prodotto, ma trovasi in commercio solo in via di esaurimento/

Sempre più arduo poi é il problema di acquisto dei copertoni e camere d'aria, che, di giorno in giorno, scompaiono proprio dal mercato, e se pure se ne rintraccia qualcuna, le si deve pagare a prezzo addirittura esoso, pur trovandosi, talvolta, la medesima in condizione di deteggiamento superiore al 50 % -

649

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

COPIA

SERVIZIO AUTOMOBILISTICO
STELA CILENTO - STAZIONE AGROPOLI
DITTA GIULIANO
SESSA CIENTO (Salerno)

li 26/6/1944.

OGGETTO: Servizio Automobilistico

On/le UFFICIO DEI LAVORI PUBBLICI
del Comando Militare Alleato

SALERNO

La sottoscritta Ditta gestisce sin dal 1913 il servizio pubblico che allaccia tutti i paesi dell'Alto Cilento che fanno capo allo Scalo Ferroviario di Agropoli. Tale servizio é cessato dal settembre scorso e poco dopo lo sbarco degli Alleati in Italia.- Per istanze presentate al Governo Militare Alleato, i Comuni della zona fecero concedere alla Ditta Giuliano un permesso di poter circolare con i propri automezzi partendo da Stella Cilento con Scalo a Salerno Centro; tale servizio fu regolato da tre corse settimanali; tanto ebbe inizio nel gennaio scorso. In tale guisa gli otto Comuni che attraversa l'autocorriera si videro allacciati con il Capoluogo di Provincia sia con il servizio passeggeri che con le poste. Tale servizio quindi munito di regolari permessi da parte del Comando Alleato e sotto la sorveglianza sia dell'Ispettorato Compartimentale Automobilistico motorizzazione civile di Napoli funziona attualmente sebbene subisca delle temporanee interruzioni a causa della mancanza di carburanti.

Altre notizie cronologiche facciamo seguire quanto da Voi richiesto con lettera del 17/6/1944.

1°) Percorso : l'autocorriera partendo da Sessa attraversa S.Mango, Merosto, Vatolla, Laureana, S.Martino, Rutino Bivio, Torchiara, Prignano, Agropoli, Pesto, Bivio Capaccio, Battipaglia, Bellizzi, Pontecagnano con Scalo a Salerno città.-

2°) La lunghezza del percorso é di chilometri 75 all'andata e 75 al ritorno; il viaggio si effettua il lunedì, il giovedì ed il sabato di ogni settimana.

3°) Prima della guerra il Ministero dei Lavori Pubblici a sopperire all'ammortamento capitale macchine, concedeva alla Ditta Giuliano lire 13.000,== (tredicimila) quale sussidio annuo; tale sussidio a causa della guerra fu sospeso.
Le spese attuali da sostenersi sono le seguenti :
Un meccanico e due autisti che percepiscono lire 3000 mensili; ciascuno; spesa carburante mensile lire 7800,==;
olio lubrificante e grassi lire ~~xxxxx~~ 2000,00; consumo pneumatici

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

La sottoscritta Ditta gestisce sin dal 1913 il servizio pubblico che allaccia tutti i paesi dell'Alto Cilento che fanno capo allo Scalo Ferroviario di Agropoli. Tale servizio é cessato dal settembre scorso e poco dopo lo sbarco degli Alleati in Italia.- Per istanze presentate al Governo Militare Alleato, i Comuni della zona fecero concedere alla Ditta Giuliano un permesso di poter circolare con i propri automezzi partendo da Stella Cilento con Scalo a Salerno Centro; tale servizio fu regolato da tre corse settimanali; tanto ebbe inizio nel gennaio scorso. In tale guisa gli otto Comuni che attraversa l'autocorriera si videro allacciati con il Capoluogo di Provincia sia con il servizio passeggeri che con le posta. Tale servizio quindi munito di regolari permessi da parte del Comando Alleato e sotto la sorveglianza sia dell'Ispettorato Compartimentale Automobilistico motorizzazione civile di Napoli funziona attualmente sebbene subisca delle temporanee interruzioni a causa della mancanza di carburanti.

Altre notizie cronologiche facciamo seguire quanto da Voi richiesto con lettera del 17/6/1944.

1°) Percorso : l'autocorriera partendo da Sessa attraverso S.Mango, Mercato, Vatolla, Laureana, S.Martino, Rutino Bivio, Torchiara, Prignano, Agropoli, Pesto, Bivio Capaccio, Battipaglia, Bellizzi, Pontecagnano con Scalo a Salerno città.-

2°) La lunghezza del percorso é di chilometri 75 all'andata e 75 al ritorno; il viaggio si effettua il lunedì, il giovedì ed il sabato di ogni settimana.

3°) Prima della guerra il Ministero dei Lavori Pubblici a sopperire all'ammortamento capitale macchine, concedeva alla Ditta Giuliano lire 13.000,== (tredicimila) quale sussidio annuo; tale sussidio a causa della guerra fu sospeso.
Le spese attuali da sostenersi sono le seguenti :
Un meccanico e due sutisti che percepiscono lire 3000 mensili; sciascuno; spesa carburante mensile lire 7800,==;
olio lubrificante e grassi lire ~~sessanta~~ 2000,00; consumo pneumatici mensilmente lire 6000,00; batterie elettriche lire 400,00 mensili; fitto autorimessa lire 500,00 mensili; illuminazione al garage e forza motrice elettrica per i torni lire 500,00 mensili; accessori per riparazioni gomme lire 200,00; Pezzi di ricambio mensilmente lire 5000,00; in media; stipendio al contabile amministratore lire 1000 al mese; tasse e profitti di guerra lire 15000,00 (quindicimila annue) - stampati biglietti e cancelleria lire seimila annue.

4°) Il biglietto attualmente é di lire 137 ed il bagaglio eccedente i chilogrammi IO paga 25 centesimi a chilo per ogni chilometro, tale tariffa é stata emanata dal circolo ferroviario di Napoli.-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5°) Il costo del biglietto prima dell'occupazione per il percorso Stella Cilento - Agropoli Scalo (Km. 30) era di lire 10,35 e di lire 0,10 per ogni chilometro per i bagagli che sorpassavano i 5 chilogrammi.

6°) Gli autoveicoli autorizzati sono due, di cui uno ha la capacità di 18 posti a sedere e due quintali di bagagli e posto e l'altro é di L. 10 posti a sedere ed 1 quintali.

Tali sono le informazioni da Voi richiestevi.

D. LA DITTA FRATELLI GIULIANI
Fto.Ditta Antonio Giuliano

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# LIST OF FIRMS ENGAGED IN BUS TRANSPORTATION SERVICE PRE-OCCUPATION

| Firm | Route | Km. | Operation Cost | Seats | Tariff |
|---|---|---|---|---|---|
| AMORTELLO S.Agata dei Goti | Arpaia - Station S.Agata dei Goti | 22 | 115 Ltr. Petrol<br>1 " Oil | 14 | Lire 8,50 each way. |
| Umberto RAFFIO Benevento | San.-S.Giorgio la Molara | 60 | 120 " Petrol<br>1 " Oil | 18 | Lire 11.- each way. |
| -do- | Benev.-Montefal-cone Val f. | 165 | 120 " Petrol<br>1 " Oil | 16 | Lire 11 each way. |
| -do- | Benevento-San Bartolomeo | 154 | 180 " Naphta<br>2 " Oil | 26 | Lire 21 each way |
| Palombi - Mandato, Morcone | Benevento-Castel-vetere Valf.<br>Morcone -Station Rly. | 120<br>5,— | 140 " Petrol<br>1,50 Oil<br>Petrol<br>5 oil monthly | 22 | Lire 17 each way<br>Lire 2,50 each way |
| TOSCANO Pontelandolfo | Pontelandolfo-Rly Station | 10 | 2,50 Ltr Petrol<br>10 Ltr Oil monthly | 13 | Lire 1,50 each way |
| CRISTOFARO S.Croce San. | S.Croce - Rly Station | 12 | 2 Ltr Petrol<br>10 " Oil monthly | 13 | 2,50 out<br>3,50 return |
| EREDI RAFFIO Benevento | Benevento Vgl | 156 | 165 " Naphta<br>3 " Oil | 21 | 17 Lire each way |
| -do- | Benevento - San Giorgio Sannio | 26 | 11 " Petrol<br>1 " Oil | 35 | 2,55 each way |
| TINESSA Montesarchio | Benev.-San Leucio -Montesarchio | 70 | 120 " Petrol<br>2 " Oil | 14 | 6,30 each way |
| TINESSA | Benev.-Vitulano-Montesarchio | 100 | 135 " Petrol<br>2 " Oil | 18 | 10,50 each way |
| -do- | Benev-Cusano Mutri | 102 | 138 " Petrol<br>2 " Oil | 18 | 12 Lire each way. |

6488

./.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Firm | Route | Km | Operating Cost | Seats | Tariff |
|---|---|---|---|---|---|
| EL ILLO Casaluni | Ponte Sta.-Cassal-duni. | 15 | Petrol 1 Litre Oil 20 " monthly | 12 | 3,50 each way. |
| FORTUNA Ited.Alife | Telese-Ited. | 50 | Petrol 10 Litres Oil 1 " | 30 | 3,75 each way |

# Municipio di Saleno

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6287

Top Secret Sensitive Talk 1000 C 2000 XG-5-E3 XGI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ELENCO LINEE GESTITE DA SITA SALERNO

| N° Ordine | P E R C O R S O | Lunghezza Km. corse semplici | Giorno di effettuazione | Spese a chilometro: carburanti | Lubrificanti | Gomme | riparaz. e manutenz. veicoli | personale viaggiante |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Amalfi - Salerno | 27 | giornalmente | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2;03 |
| 2 | " Sorrento | 37 | " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |
| 3 | " Napoli | 80 | " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |
| 4 | Eboli - Campagna | 11 | " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2;03 |
| 5 | " Battipaglia | 9 | " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |
| 6 | " Bellosguardo | 60 | 3 volte la settimana | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |
| 7 | Battipaglia -Salerno | 22 | giornalmente | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |
| 8 | Succo - Albanella | 60 | 3 volte la settimana | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |
| 9 | Salerno - Napoli | 60 | giornalmente | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |
| 10 | " Curti | 27 | 3 volte la settimana | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |
| 11 | " M. Rovella | 27 | " " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ELENCO LINEE GESTITE DA SITA SALERNO

| Giorno di effettuazione | Spese a chilometro: carburanti | Lubrificanti | Gomme | riparaz. e manutenz. veicoli | personale viaggiante | Spese gener. | Fiscali | Totale spese a Km. | Costo attuale del biglietto a Km. | Co oc bi n |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| giornalmente | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2;03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2;04 | 34,93 | 1,50 | |
| " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2;03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| 3 volte la settimana | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| giornalmente | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| 3 volte la settimana | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| giornalmente | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| 3 volte la settimana | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |
| " " | 5,36 | 0,98 | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ESTITE DA SITA SALERNO

e a chilometro

| ri | Gomme | riparaz. e manutenz. veicoli | personale viaggiante | Spese gener. | Fiscali | Totale spese a Km. | Costo attuale del biglietto a Km. | Costo ant. occup. del biglietto a Km. | Capacità del veicolo posti a sedere. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6 | 3,27 | 2;03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2;04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2;03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |
| | 6 | 3,27 | 2,03 | 15,25 | 2,04 | 34,93 | 1,50 | 0,35 | 25 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

**Ditta CONTE GIOVANNI**

SERVIZIO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO

CON NOLEGGIO

**Villanova del Battista**

(Avellino)

15 Giugno 1944

Dati richiesti dalla linea -

1° Percorso - Villanova - Luogoli - Avella e Viceversa Km. 50

2° Manutenzione approssimativa in lire 10.000 all'anno

3° Tariffe in vigore per ogni posto £ 30 —

4° Tariffe prima della guerra £ 7.20

5° Tariffe in vigore durante la guerra £ 10.00

6° Capacità di ogni veicolo posti N. 11 —

La Ditta
Conte Giovanni

6486

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Dott. GOFFREDO CACCESE
Notaio
MONTECALVO IRPINO (Avellino)

To Bruno
21/June/44

ALLIED CONTROL COMMISSION
OFFICE OF THE PROVINCIAL COMMISSIONER
Avellino Provinos

In riferimento alla vostra lettera del 27.5.944 comunico i dati richiesti:

PERCORSI DELLE LINEE E LORO LUNGHEZZA

Settimanale: Ariano Irpino-Montecalvo-Montecalvo Scalo-Benevento-Napoli-Km.125
(questa corsa si effettua il mercoledì).
Altri giorni: Ariano Irpino-Montecalvo-Montecalvo Scalo-Km.20 (due corse).

DETTAGLIO DEI COSTI DI MANUTENZIONE

Per riparazioni varie, personale viaggiante e manutenzione degl'autoveicoli lire 10,000 mensili.

PREZZI ATTUALMENTE IN VIGORE

Ariano Irpino-Montecalvo L.16,50
Ariano Irpino-Montecalvo Scalo L.27,00
Ariano Irpino-Napoli L.187,00

Tariffe in vigore prima della guerre

Ariano Irpino-Montecalvo L.6,00
Ariano Irpino-Montecalvo Scalo L.9,00

CAPACITA' DEI VEICOLI

N.I autobus a 14 posti a sedere.

Montecalvo Irpino li 8.6.1944

LA DITTA
(Goffredo Caccese)
G. Caccese

6485

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AUTOTRASPORTI

# GIUSEPPE ARGENIO

**AVELLINO**

GARAGE: Via Vasto, 16
ABITAZIONE: Corso Vittorio Emanuele, 142

7/6/1944

ALL'ON.LE COMANDO MILITARE ALLEATO

A V E L L I N O

Riscontro la nota 27/5 u.s. comunicando i dati richiesti:

1) Linea automobilistica Avellino centro-Stazione-Pianodardine (frazione di Avellino)-Atripalda.
Lunghezza della linea km.5,400 per una corsa semplice.

2) Costi di manutenzione ordinaria rapportati ad una percentuale media mensile:

| | | |
|---|---|---|
| a) | parti meccaniche | £. 6.000.= |
| b) | gomme | " 1.000.= |
| c) | carrozzeria | " 2.000.= |

3) Tariffe attualmente in vigore per corsa semplice:

| | | |
|---|---|---|
| Avellino-Atripalda e Avellino-Pianodardine | £. | 5,00 |
| Avellino Stazione | " | 4,00 |
| Stazione-Pianodardine o Pianodardine-Atripalda | | |
| Stazione Atripalda | " | 3,00 |

Per i ferrovieri in servizio si pratica la seguente tariffa ridotta:

| | | |
|---|---|---|
| Avellino-stazione | £. | 2,50 |
| Stazione-Atripalda | " | 2,00 |

E' mio dovere far rilevare che le tariffe praticate sono sensibilmente inferiori a quelle fissate da codesto On.le Comando in rapporto a £. 1,50 per viaggiatore-kilometro.

4) Tariffe in vigore prima della guerra:

| | | |
|---|---|---|
| a) | corsa ordinaria, senza frazionamento di percorso | £. 1,20 |
| b) | per ferrovieri in servizio | " 0,60 |

5) Capacità dei veicoli - giusta il collaudo del competente Circolo Ferroviario:
Tipo: Lancia Omicron
Potenza: 50 HP tassabili
Posti a sedere ed in piedi: N. 30

Con doverosi rispetti

6480
GIUSEPPE ARGENIO
G. Argenio

AA/mgs

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

R35/1

Naples 4th of June 1944

TO : ACC. Economic Division

Service : Office II

WIRE : 2 PG.5/2271

SUBJECT : Tariffs for Transportation public services.

1. In answer to the file 2 PG 5/1252 dated April 21st, we enclose in copy, sent by the Transportation Sub-Commission, and in reference to the paragraph 4) and 5) of the paper of this ACC Economic Division file n. 55/49 of the 20th of may 1944.

2. The Provinces of Apulia (Bari, Taranto, Lecce and Brindisi) signal that the firms keeping in work the public autolines for passengers transport, cannot continue their administration, because the present tariffs are not proportioned to the exercise's expenses.

3. In Italy, before the armistice, the public autolines tariffs were from £. 0,20 to £. 0,40 for passenger every Km.

On the January of this year, to apply the R.D.L. of the 16th of december 1943 n. 27/B, the application of which was authorized only for the autoservices of Apulia, these tariffs were redoubled, but they are yet far inferior to the approved by the A.C.C. in the other Provinces.

4. As it is urgent and necessary to make out, for the public utility, the autoservices continuity, I beg you, expecting the definitive your decision, to authorize this Minister to augment provisionally the present tariffs in the Apulia's provinces.

By this rise the above mentioned tariffs would be from £. 0,60 to £. 1,20 for passenger every Km. and always inferior to the already approved by the A.C.C. in the other regions.

5. I should be grateful of a kind answer.

6482

HEADQUARTERS
16 JUN 1944
A.C.C.

Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Servizio Ufficio II Sez.
Prot. N.° 2 PG 5/2271 Allegati uno

Econ Sec I.G.M. 239

Napoli, li 4 giugno 1944

U - 44

Al COMANDO COMMISSIONE ALLEATA
DI CONTROLLO
Sezione Economica
NAPOLI

Risposta al f.° del
Sez. Sez. N.

OGGETTO: Tariffe pubblici servizi di trasporto. -

1°) - La presente è al seguito del foglio 2PG5/1252 del 21 aprile u.s., che si unisce in copia, trasmesso alla Sottocommissione Trasporti interni, e si riferisce ai punti 4) e 5) della nota di codesta A.C.C. Sezione Economica n. ES/49 del 20 maggio u.s.

2°) - Dalle Provincie delle Puglie (Bari, Taranto, Lecce e Brindisi) viene segnalato che le Ditte esercenti pubbliche autolinee per trasporto di viaggiatori non sono in grado di proseguirne la gestione perchè le tariffe in vigore non sono adeguate ai costi di esercizio.

3°) - In Italia, anteriormente all'armistizio, le tariffe delle pubbliche autolinee variavano da L. 0,20 a L. 0,40 per viaggiatore-Km.

Nel gennaio del corrente anno in esecuzione al R.D.L. 16 dicembre 1943 n. 27/B, la cui applicazione venne autorizzata soltanto per gli autoservizi delle Puglie, tali tariffe vennero raddoppiate e ciò malgrado restano di molto inferiori a quelle approvate dalle A.M.G. nelle altre Provincie.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NAPOLI

Segretario Ufficio II/c.

Prot. N° 2 PG 5/2271 Allegati uno

Risposto al f.° del

Sez. Sez. N°

OGGETTO Tariffe pubblici servizi di trasporto. -

1°) - La presente è ~~al~~ seguito del foglio 2PG5/1252 del 21 aprile u.s., che si unisce in copia, trasmesso alla Sottocommissione Trasporti interni, e si riferisce ai punti 4) e 5) della nota di codesta A.C.C. Sezione Economica n. ES/49 del 20 maggio u.s.

2°) - Dalle Provincie delle Puglie (Bari, Taranto, Lecce e Brindisi) viene segnalato che le Ditte esercenti pubbliche autolinee per trasporto di viaggiatori non sono in grado di proseguirne la gestione perchè le tariffe in vigore non sono adeguate ai costi di esercizio.

3°) - In Italia, anteriormente all'armistizio, le tariffe delle pubbliche autolinee variavano da L. 0,20 a L. 0,40 per viaggiatore-Km.

Nel gennaio del corrente anno in esecuzione al R.D.L. 16 dicembre 1943 n. 27/B, la cui applicazione venne autorizzata soltanto per gli autoservizi delle Puglie, tali tariffe vennero raddoppiate e ciò malgrado restano di molto inferiori a quelle approvate dalla A.M.G. nelle altre Provincie.

4°) - Stante l'urgenza e la necessità di assicurare, nell'interesse del pubblico, la continuità degli autoservizi, prego, in attesa delle definitive decisioni, di volere autorizzare questo Ministero ad aumentare, in via provvisoria, le tariffe attualmente

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

in vigore nelle Provincie della Puglia.

Con tale aumento le suddette tariffe varierebbero da L. 0,60 a L. 1,20 per viaggiatore-Km. e resterebbero sempre inferiori a quelle già approvate dalla A.M.G. in altre regioni.

5°) - Resterei grato di un cortese cenno di risposta.

IL MINISTRO

Corbino

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= C O P I A =

I. G. M. 239

Ministero delle Comunicazioni
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE
Uff. 2°

Servizio Sez.
Prot. N° 2PG.5/1252 Allegati

Napoli, li 21 aprile 1944

Alla Commissione Alleata di Controllo
Sottocommissione dei Trasporti Interni
=NAPOLI=

Risposta al f° del
Serv. Sez. N°

OGGETTO: Tariffe pubblici servizi di trasporto.

E' noto a codesta On/le Commissione Alleata di Controllo come a seguito degli avvenimenti bellici tuttora in corso il costo dei carburanti, lubrificanti, pneumatici, salari e spese generale sia fortemente aumentato.

Per tale fatto le Ditte concessionarie, esercenti pubblici servizi di trasporto automobilistici e ferroviari, non potevano aumentare, ai sensi delle vigenti disposizioni, le tariffe in vogore anteriormente alla data dell'armistizio, si sono venute a trovare in serie difficoltà finanziarie.

Per adeguare le tariffe, almeno parzialmente, alla nuova situazione dei prezzi praticati sul mercato per i materiali di consumo e salari, con R.D.L. 16 dicembre 1943, n°27/B venne stabilito che il livello tariffario, bloccato ai sensi del R.D.L. 12 marzo 1941, n°142, potesse aumentarsi fino ad un massimo del 100%.

Peraltro, come é noto a codesta Commissione Alleata di Controllo , nella provincia di Napoli ed in altre provincie ora passate all'Amministrazione del Governo Italiano, sono stati autorizzati, dal Governo Alleato, a Ditte esercenti pubblici servizi automobilistici e ferroviari, aumenti di tariffe fino a quattro volte quelle precedentemente applicate.

6489

declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

Servizio Sez. Inviata

Prot. N° 2PG.3/1252 Allegati

Risposta al f° del

Sez. Sez. N°

=NAPOLI=

OGGETTO: Tariffe pubblici servizi di trasporto.

E' noto a codesta On/le Commissione Alleata di Controllo come a seguito degli avvenimenti bellici tuttora in corso il costo dei carburanti, lubrificanti, pneumatici, salari e spese generale sia fortemente aumentato.

Per tale fatto le Ditte concessionarie, esercenti pubblici servizi di trasporto automobilistici e ferroviari, non potevano aumentare, ai sensi delle vigenti disposizioni, le tariffe in vigore anteriormente alla data dell'armistizio, si sono venute a trovare in serie difficoltà finanziarie.

Per adeguare le tariffe, almeno parzialmente, alla nuova situazione dei prezzi praticati sul mercato per i materiali di consumo e salari, con R.D.L. 16 dicembre 1943, n°27/B venne stabilito che il livello tariffario, bloccato ai sensi del R.D.L. 12 marzo 1941, n°142, potesse aumentarsi fino ad un massimo del 100%.

Peraltro, come é noto a codesta Commissione Alleata di Controllo , nella provincia di Napoli ed in altre provincie ora passate all'Amministrazione del Governo Italiano, sono stati autorizzati, dal Governo Alleato, a Ditte esercenti pubblici servizi automobilistici e ferroviari, aumenti di tariffe fino a quattro volte quelle precedentemente applicate.

Riconosciuto che gli aumenti concessi dal Governo Alleato sono quelli più adeguati ai costi attuali delle materie di consumo e dei salari; ed avendo la quasi totalità delle Ditte esercenti servizi

MV.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

pubblici di trasporto nelle provincie passate sotto l'Amministrazione del Governo Italiano, chiesto aumenti di tariffe; sembra sia opportuno adottare in tutte le provincie del territorio liberato un livello tariffario unico, allo scopo di non creare sperequazioni, come avviene attualmente.

Al riguardo si fa osservare come caso particolare che la Società SITA, esercente pubblici servizi in tutta l'Italia meridionale ed insulare, mentre nella zona 3^ è stata autorizzata ad applicare la tariffa di L. 1,50 per viaggiatore-chilometro, nelle altre zone è costretta a mantenere in vigore la tariffa di L. 0,40 a viaggiatore-chilometro, per cui ha fatto conoscere che perdurando tale stato di cose sarà costretta a sospendere l'esercizio di numerose autolinee.

Si prega pertanto codesta Sottocommissione di autorizzare questo Sottosegretariato ad accordare, per le provincie amministrate dal Governo Italiano, aumenti di tariffe nella stessa misura di quelli concessi dal Governo Alleato ai pubblici servizi di trasporto automobilistici e ferroviari.

In attesa di conoscere le determinazioni adottate, ringrazio.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO
F/to Di Raimondo

Per copia conforme:
Il Capo Reparto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

Naples 21st of April 1944

TO : ACC, Transportation Sub-Commission

Section: Office 2d

File : 2.PG 5/1752

SUBJECT : Tariffs for transportation public services.

This Allied Control Commission knows well that, for the hellique events, still continuing, the lubricating-oils, tyres, salaries and general expenses price is much raised.

As the firms administreting public autotransportations service and railways, could not, for the present laws, raise the tariffs in force before the armistice, they are in serius financial troubles.

To make the tariffs at least partially proportioned to the new situation of the market prices for the consumation materials and the salaries, with R.D.L. dated december 13d 1943, it was settled the tariffs, blockaded by the R.D.L. of the march 12d 1941, n.142, might be rained to a maximum of the 100%.

As this Allied Control Commission knows, in the Naples Province and in some more now administrated by the Italian Government, to the firms administrating public autotransportation and railways services, tariffs rises, to the four-fold of the precedingly made tariffs, have been conceded.

Considering that the rises authorized by the Allied Government are the most adequate to the consumations and salaries actual expenses and the greatest party of the firms administrating public transportations services in the provinces, depending now from the Italian Government administration, having requested tariffs rises, we think it is opportune to allow in all the liberated territory Provinces a tariffs unique level, in order that the differences being now, are not again.

We signal about the Society "Sita", ~~exerter~~ administrating public services in all insular and South Italy, which has been authorized to use the £. 1,50 for passenger every Km. tariff in the 3 Region, but in the other regions is obliged to keep in force the £. 0,40 for passenger every Km tariff; therefore it has communicated to us that, continue this situation, it will be forced to suspend the several autolines work.

We beg for this reason this Sub-Commission to authorize our Undersecretary to conced, for the provinces administrated by the Italian Government, the identical tariffs rise authorized by the Allied Government for the railways and autotransportations public services.

Attending your decisions, I thank

6479

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PAGES MISSING OR

PAGINATION INCORRECT -

FILMED AS FOUND

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincia di Avellino

Autoservizi esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| N° d'ordine | Linea | Lunghezza | Prezzo del biglietto | Prezzo Viagg.-km. | Note |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Pietrastornina-S.Martino V.C. stazione | 14,200 | 6,65 | 0,47 | |
| 2 | Villanova del Battista-Ariano Irpino | 24,348 | 4,45 | 0,18 | |
| 3 | S.Lucia di Serino-Avellino | 15,696 | 3,60 | 0,23 | |
| 4 | Volturara Irpina-Salza Irpina | 8,500 | 3,-- | 0,33 | |
| 5 | Ariano Irpino-Stazione | 7,--- | 4,05 | 0,58 | |
| 6 | Montefalcione-Avellino | 16,885 | 4,50 | 0,26 | |
| 7 | Casalbore-Montecalvo stazione | 7,--- | 3,--- | 0,43 | |
| 8 | Calitri-Stazione | 6,--- | 2,55 | 0,42 | |
| 9 | Avellino-Stazione | 3,561 | 1,15 | 0,30 | |
| 10 | Ariano Irpino-Montefusco | 18,--- | 6,10 | 0,33 | |
| 11 | Aquilonia-Stazione | 12,--- | 6,10 | 0,50 | |
| 12 | Gesualdo-Taurasi scalo | 23,--- | 5,90 | 0,26 | |
| 13 | Grottaminarda-Frigento | 15,500 | 5,45 | 0,35 | |
| 14 | Prata-S.Giorgio del Sannio | 17,--- | 6,25 | 0,37 | |
| 15 | Ariano Irpino-Avellino | 57,214 | 16,65 | 0,29 | |
| 16 | Avellino-Baiano | 21,--- | 6,60 | 0,31 | |
| 17 | Avellino-Rotondi | 36,847 | 14,60 | 0,40 | |
| 18 | Avellino-Atripalda | 3,800 | 1,-- | 0,27 | |
| 19 | Montefredano-Avellino | 17,--- | 4,-- | 0,24 | |
| 20 | Altavilla Irpina-Avellino | 18,--- | 3,50 | 0,20 | |
| 21 | Rocchetta stazione-Bisaccia | 38,287 | 14,05 | 0,37 | |
| 22 | Rocchetta S.A.-S.Angelo dei Lombardi | 66,092 | 19,95 | 0,33 | |
| 23 | Salerno-Avellino | 39,300 | 10,60 | 0,26 | |
| 24 | Contursi-S.Angelo dei Lombardi | 76,800 | 18,15 | 0,23 | |
| 25 | Morra De Sanctis-Avellino | 73,585 | 21,65 | 0,29 | |
| 26 | Nola-Quindici-Avellino | 42,899 | 9,60 | 0,22 | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8273

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincia di Campobasso

Autoservizi esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| N° d'ordine | Linea | Lunghezza | prezzo del biglietto | Prezzo per Viagg.-km. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Venafro-Piedimonte d'Alife | 52,--- | 17,85 | 0,34 |
| 2 | Forlì del Sannio-Isernia-Pizzone | 51,--- | 18,55 | 0,36 |
| 3 | Capracotta-S.Pietro Avellana stazione | 12,957 | 6,20 | 0,48 |
| 4 | Carobilli-Castel di Sangro | 22,--- | 7,75 | 0,35 |
| 5 | Busso-Campobasso | 14,--- | 5,60 | 0,40 |
| 6 | Cercemaggiore-Campobasso | 26,--- | 7,50 | 0,27 |
| 7 | Campobasso-S.Giovanni in Galdo | 20,--- | 5,40 | 0,27 |
| 8 | Trivento-Stazione | 40,059 | 15,20 | 0,38 |
| 9 | Macchia Valfortore-Stazione Ripabottoni | 16,780 | 6,50 | 0,39 |
| 10 | Bonefro stazione-S.Croce di Magliano | 16,--- | 6,15 | 0,38 |
| 11 | Montelongo-Larino stazione | 18,--- | 7,15 | 0,40 |
| 12 | Rotello-Ururi stazione | 10,--- | 4,10 | 0,41 |
| 13 | Civitanova del Sannio-Bagnoli-Frosolone | 50,--- | 14,90 | 0,30 |
| 14 | Castelmauro-Campobasso | 54,--- | 22,60 | 0,42 |
| 15 | " Montefalcone | 24,--- | 10,15 | 0,42 |
| 16 | Frosolone-Cantalupo stazione | 16,960 | 7,10 | 0,42 |
| 17 | S.Biase-Campobasso | 42,530 | 17,75 | 0,42 |
| 18 | Roccamandolfi-Cantalupo stazione | 7,915 | 3,30 | 0,42 |
| 19 | Tufara-Motta | 38,669 | 16,20 | 0,42 |
| 20 | Trivento-Campobasso | 57,670 | 22,15 | 0,38 |
| 21 | Campobasso-Gambatesa | 60,690 | 18,30 | 0,30 |
| 22 | Celenza Valfortore-Lucera stazione | 47,509 | 17,50 | 0,37 |
| 23 | Bonefro stazione-S.Giuliano di Puglia | 24,--- | 9,80 | 0,41 |
| 24 | Sepino-Stazione | 5,--- | 2,35 | 0,47 |
| 25 | Baranello-Stazione | 4,--- | 2,25 | 0,56 |
| 26 | Oratino-Campobasso | 9,--- | 2,65 | 0,29 |
| 27 | Bagnoli del Trigno-Pescolanciano stazione | 22,935 | 8,10 | 0,35 |
| 28 | Pietracatella-S.Elia a Pianisi | 7,280 | 3,-- | 0,41 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincia di Campobasso

i esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| L i n e a | Lunghezza | prezzo del biglietto | Prezzo per Viagg.-km. | Note |
|---|---|---|---|---|
| te d'Alife | | | | |
| -Isernia-Pizzone | 52,--- | 17,85 | 0,34 | |
| tro Avellana stazione | 51,--- | 18,55 | 0,36 | |
| di Sangro | 12,957 | 6,20 | 0,48 | |
| | 22,--- | 7,75 | 0,35 | |
| | 14,--- | 5,60 | 0,40 | |
| npobasso | 26,--- | 7,50 | 0,27 | |
| ranni in Caldo | 20,--- | 5,40 | 0,27 | |
| | 40,059 | 15,20 | 0,38 | |
| e-Stazione Ripabottoni | 16,780 | 6,50 | 0,39 | |
| S.Croce di Magliano | 16,--- | 6,15 | 0,38 | |
| stazione | 18,--- | 7,15 | 0,40 | |
| zione | 10,--- | 4,10 | 0,41 | |
| nnio-Bagnoli-Frosolone | 50,--- | 14,90 | 0,30 | |
| basso | 54,--- | 22,60 | 0,42 | |
| Falcone | 24,--- | 10,15 | 0,42 | |
| o stazione | 16,960 | 7,10 | 0,42 | |
| | 42,530 | 17,75 | 0,42 | |
| alupo stazione | 7,915 | 3,30 | 0,42 | |
| | 38,669 | 16,20 | 0,42 | |
| o | 57,670 | 22,15 | 0,38 | |
| na | 60.690 | 18,30 | 0,30 | |
| -Lucera stazione | 47,509 | 17,90 | 0,37 | |
| .Giuliano di Puglia | 24,--- | 9,80 | 0,41 | |
| | 5,--- | 2,35 | 0,47 | |
| | 4,--- | 2,25 | 0,56 | |
| | 9,--- | 2,65 | 0,29 | |
| -Fescolanciano stazione | 22,935 | 8,10 | 0,35 | |
| a Pianisi | 7,280 | 3,--- | 0,41 | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14 | Castelmauro-Campobasso | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| 15 | " Montefalcone | 24,--- | 10,15 | 0,42 |
| 16 | Frosolone-Cantalupo stazione | 16,960 | 7,10 | 0,42 |
| 17 | S.Biase-Campobasso | 42,530 | 17,75 | 0,42 |
| 18 | Roccamandolfi-Cantalupo stazione | 7,915 | 3,30 | 0,42 |
| 19 | Tufara-Motta | 38,669 | 16,20 | 0,42 |
| 20 | Trivento-Campobasso | 57,670 | 22,15 | 0,38 |
| 21 | Campobasso-Gambatesa | 60,690 | 18,30 | 0,30 |
| 22 | Celenza Valfortore-Lucera stazione | 47,509 | 17,50 | 0,37 |
| 23 | Bonefro stazione-S.Giuliano di Puglia | 24,--- | 9,80 | 0,41 |
| 24 | Sepino-Stazione | 5,--- | 2,35 | 0,47 |
| 25 | Baranello-Stazione | 4,--- | 2,25 | 0,56 |
| 26 | Oratino-Campobasso | 9,--- | 2,65 | 0,29 |
| 27 | Bagnoli del Trigno-Pescolanciano stazione | 22,935 | 8,10 | 0,35 |
| 28 | Pietracatella-S.Elia a Pianisi | 7,280 | 3,-- | 0,41 |
| 29 | Ripabottoni-Stazione | 7,424 | 4,-- | 0,54 |
| 30 | Guardialfiera-Casacalenda stazione | 19,--- | 7,-- | 0,37 |
| 31 | Ururi-Stazione | 7,--- | 4,10 | 0,58 |
| 32 | S.Martino In Pensilis-Stazione | 5,--- | 3,10 | 0,62 |
| 33 | Trivento-Istonio scalo | 92,--- | 27,50 | 0,30 |
| 34 | Guglionesi-Termoli | 15,--- | 6,45 | 0,43 |
| 35 | Montagano-Stazione | 4,--- | 1,95 | 0,49 |
| 36 | Mirabello-Campobasso | 11,--- | 3,35 | 0,30 |
| 37 | Campobasso-Riccia | 32,--- | 13,55 | 0,42 |
| 38 | Trivento-Montefalcone | 37,--- | 8,85 | 0,24 |
| 39 | Frosolone-Boiano stazione | 21,--- | 8,30 | 0,39 |
| 40 | Montenero di Bisaccia-Stazione | 15,--- | 6,-- | 0,40 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | |
|---|---|---|---|
| efalcone | 24,--- | 10,15 | 0,42 |
| apo stazione | 16,960 | 7,10 | 0,42 |
| so | 42,580 | 17,75 | 0,42 |
| ntalupo stazione | 7,915 | 3,30 | 0,42 |
| | 38,669 | 16,20 | 0,42 |
| sso | 57,670 | 22,15 | 0,38 |
| esa | 60,690 | 18,30 | 0,30 |
| re-Lucera stazione | 47,509 | 17,50 | 0,37 |
| S.Giuliano di Puglia | 24,--- | 9,80 | 0,41 |
| | 5,--- | 2,35 | 0,47 |
| ne | 4,--- | 2,25 | 0,56 |
| o | 9,--- | 2,65 | 0,29 |
| no-Pescolanciano stazione | 22,935 | 8,10 | 0,35 |
| lia a Pianisi | 7,280 | 3,-- | 0,41 |
| one | 7,424 | 4,-- | 0,54 |
| acalenda stazione | 10,--- | 7,-- | 0,37 |
| | 7,--- | 4,10 | 0,58 |
| illis-Stazione | 5,--- | 3,10 | 0,62 |
| scalo | 92,--- | 27,50 | 0,30 |
| i | 15,--- | 6,45 | 0,43 |
| o | 4,--- | 1,95 | 0,49 |
| sso | 11,--- | 3,35 | 0,30 |
| | 32,--- | 13,55 | 0,42 |
| cone | 37,--- | 8,85 | 0,24 |
| stazione | 21,--- | 8,30 | 0,39 |
| acola-Stazione | 15,--- | 6,-- | 0,40 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

647

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincia di Salerno

Autoservizi esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| N° d'ordine | Linea | Lunghezza | Prezzo del biglietto | Prezzo per Viagg.-km. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Salerno - Curti | 30,— | 8,80 | 0,29 |
| 2 | " - Montecorvino Rovella | 25,— | 8,00 | 0,32 |
| 3 | Acerno-Battipaglia | 30,— | 9,55 | 0,32 |
| 4 | Bellosguardo-Eboli stazione | 58,— | 17,40 | 0,30 |
| 5 | Campagna " " | 10,— | 2,05 | 0,20 |
| 6 | Amalfi-Castellammare di Stabia | 34,— | 8,85 | 0,26 |
| 7 | Roccigno-Buccino stazione | 67,— | 19,10 | 0,29 |
| 8 | Stio-Capaccio scalo | 37,— | 13,80 | 0,37 |
| 9 | Galdo-Castelnuovo stazione | 32,— | 11,75 | 0,37 |
| 10 | Acciaroli-Agropoli stazione | 34,— | 12,75 | 0,37 |
| 11 | S.Gregorio Magno-Buccino stazione | 17,— | 7,25 | 0,43 |
| 12 | Eboli-Battipaglia | 8,— | 1,75 | 0,22 |
| 13 | Salerno-Amalfi-Ravello | 33,— | 11,33 | 0,34 |
| 14 | Amalfi--Sorrento | 36,— | 13,15 | 0,36 |
| 15 | Sarno-Stazione di Nocera Inferiore | 14,— | 2,— | 0,14 |
| 16 | Montecorvino Rovella-Stazione | 10,— | 3,35 | 0,33 |
| 17 | " " Fontecagnano | 15,— | 5,30 | 0,35 |
| 18 | Sacco-Albanella stazione | 73,— | 28,75 | 0,39 |
| 19 | Castel S.Lorenzo-Capaccio stazione | 25,— | 9,85 | 0,39 |
| 20 | Amalfi-Pompei (Villa dei Misteri) | 38,— | 11,40 | 0,30 |
| 21 | Altavilla Silentina-Albanella stazione | 17,— | 9,— | 0,53 |
| 22 | Rofrano-Torre Orsaia stazione | 35,— | 12,90 | 0,37 |
| 23 | Sala Consilina stazione-Vibonati | 87,— | 27,50 | 0,32 |
| 24 | Castelsottano-Agropoli stazione | 46,— | 12,15 | 0,26 |
| 25 | Stella Cilento " " | 34,— | 10,65 | 0,31 |
| 26 | Laurito-Valle della Lucania | 29,— | 13,40 | 0,46 |
| 27 | Valle della Lucania-Castelnuovo stazione | 13,— | 5,75 | 0,44 |
| 28 | Lentiscosa-Centola stazione | 29,— | 14,30 | 0,49 |
| 29 | Sala Consilina-Stazione | 3,600 | 1,80 | 0,50 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

## Provincia di Salerno

### Servizi esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| Linea | Lunghezza km | Prezzo del biglietto | Prezzo per Viagg.-km. | Note |
|---|---|---|---|---|
| | 30,— | 8,80 | 0,29 | |
| rvino Rovella | 25,— | 8,00 | 0,32 | |
| a | 30,— | 9,55 | 0,32 | |
| i stazione | 58,— | 17,40 | 0,30 | |
| " | 10,— | 2,05 | 0,20 | |
| are di Stabia | 34,— | 8,85 | 0,26 | |
| stazione | 67,— | 19,10 | 0,29 | |
| lo | 37,— | 13,80 | 0,37 | |
| stazione | 32,— | 11,75 | 0,37 | |
| i stazione | 34,— | 12,75 | 0,37 | |
| Ruccino stazione | 17,— | 7,25 | 0,43 | |
| | 8,— | 1,75 | 0,22 | |
| vello | 33,— | 11,33 | 0,34 | |
| | 36,— | 13,15 | 0,36 | |
| Nocera Inferiore | 14,— | 2,— | 0,14 | |
| lla-Stazione | 10,— | 3,35 | 0,33 | |
| Fontecagnano | 15,— | 5,30 | 0,35 | |
| stazione | 73,— | 28,75 | 0,39 | |
| -Capaccio stazione | 25,— | 9,85 | 0,39 | |
| illa dei Misteri) | 38,— | 11,40 | 0,30 | |
| na-Albanella stazione | 17,— | 9,— | 0,53 | |
| ania stazione | 35,— | 12,90 | 0,37 | |
| tazione-Vibonati | 87,— | 27,30 | 0,32 | |
| poli stazione | 46,— | 12,15 | 0,26 | |
| " " | 34,— | 10,65 | 0,31 | |
| lla Lucania | 29,— | 13,40 | 0,46 | |
| nia-Castelnuovo stazione | 13,— | 5,75 | 0,44 | |
| la stazione | 29,— | 14,30 | 0,49 | |
| tazione | 3,600 | 1,80 | 0,50 | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S 4 5 7 3

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincia di Potenza

Autoservizi esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| N.ro d'ordine | Linea | Lunghezza | Prezzo biglietto | Prezzo Viagg.-km. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Lagonegro-Sapri e diramazioni | 48,391 | 12,60 | 0,26 |
| 2 | Calvello-Abriola stazione | 13,300 | 4,90 | 0,37 |
| 3 | Accerenza-Stazione | 9,500 | 2,50 | 0,25 |
| 4 | Pietrapertosa-Stazione | 14,600 | 5,00 | 0,35 |
| 5 | S.Chirico Nuovo-Potenza | 50,— | 12,50 | 0,25 |
| 6 | Albano di Lucania-Stazione | 8,800 | 2,85 | 0,32 |
| 7 | Potenza-Melfi | 117,920 | 39,80 | 0,34 |
| 8 | " Montemilone | 89,400 | 21,45 | 0,24 |
| 9 | " Moliterno | 122,200 | 36,40 | 0,30 |
| 10 | " Irsina | 66,760 | 22,40 | 0,33 |
| 11 | Roccanova-S.Arcangelo | 24,100 | 8,50 | 0,40 |
| 12 | Montemurro-Montemano | 62,200 | 21,40 | 0,34 |
| 13 | Lagonegro scalo-Novasiri scalo | 174,800 | 34,50 | 0,20 |
| 14 | Lagonegro-Maratea | 54,200 | 18,— | 0,33 |
| 15 | Colobraro-Nonno di Nonno | 8,130 | 3,30 | 0,41 |
| 16 | S.Arcangelo-Armento | 52,— | 17,20 | 0,33 |
| 17 | Brienza-Romagnano scalo | 34,700 | 12,50 | 0,35 |
| 18 | Carbone-Fardella e diramazione | 23,800 | 6,00 | 0,25 |
| 19 | Potenza-Corleto-Armento | 78,— | 25,70 | 0,33 |
| 20 | Montemano scalo-Roccanova e diramaz. | 112,300 | 35,— | 0,31 |
| 21 | Roccanova-Valsinni | 33,— | 11,20 | 0,34 |
| 22 | Pantano di Senise-Senise | 10,400 | 3,50 | 0,35 |
| 23 | Pescopagano-Melfi e diramaz. | 80,400 | 22,70 | 0,28 |
| 24 | " Rboli scalo | 84,700 | 24,20 | 0,28 |
| 25 | Potenza-Pescopagano | 71,— | 23,60 | 0,33 |
| 26 | S.Fele-Bella stazione | 26,— | 8,80 | 0,34 |
| 27 | Castelgrande-Bella stazione | 22,500 | 7,50 | 0,33 |
| 28 | Lavello-Stazione | 10,— | 4,— | 0,40 |
| 29 | " Melfi | 25,— | 9,30 | 0,37 |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincia di Potenza

...isi esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| Linea | Lunghezza | Prezzo biglietto | Prezzo Viagg.-km. | Note |
|---|---|---|---|---|
| ...diramazioni | 48,300 | 12,60 | 0,26 | |
| ...stazione | 13,300 | 4,90 | 0,37 | |
| ... | 9,500 | 2,50 | 0,25 | |
| ...zione | 14,600 | 5,00 | 0,33 | |
| ...otenza | 30,— | 12,50 | 0,25 | |
| ...-Stazione | 8,800 | 2,85 | 0,32 | |
| | 117,920 | 39,80 | 0,34 | |
| ...ne | 89,400 | 21,45 | 0,24 | |
| | 122,200 | 36,40 | 0,30 | |
| | 66,760 | 22,40 | 0,33 | |
| ...gelo | 24,100 | 8,50 | 0,40 | |
| ...ano | 62,200 | 21,40 | 0,34 | |
| ...ovasiri scalo | 174,800 | 34,50 | 0,20 | |
| | 54,200 | 18,— | 0,33 | |
| ...i Torre | 8,130 | 3,30 | 0,41 | |
| ...to | 52,— | 17,20 | 0,33 | |
| ... scalo | 34,700 | 12,50 | 0,35 | |
| ... diramazione | 23,800 | 6,00 | 0,25 | |
| ...rmato | 78,— | 25,70 | 0,33 | |
| ...ocanova e diramaz. | 112,300 | 35,— | 0,31 | |
| ...i | 33,— | 11,20 | 0,34 | |
| ...-Senise | 10,400 | 3,50 | 0,35 | |
| ... e diramaz. | 80,400 | 22,70 | 0,28 | |
| ... scalo | 84,700 | 24,20 | 0,28 | |
| ...no | 71,— | 23,60 | 0,33 | |
| ...ione | 26,— | 8,80 | 0,34 | |
| ...a utazione | 22,500 | 7,50 | 0,33 | |
| | 10,— | 4,— | 0,40 | |
| | 25,— | 9,30 | 0,37 | |

635 Est
Lo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 15 | Colobraro-Corso di Tomo | 8,130 | 3,30 | 0,41 |
| 16 | S.Arcangelo-Armento | 52,—— | 17,20 | 0,33 |
| 17 | Brienza-Romagnano scalo | 34,700 | 12,50 | 0,35 |
| 18 | Carbone-Fardella e diramazione | 23,800 | 6,00 | 0,25 |
| 19 | Potenza-Corleto-Armento | 78,—— | 25,70 | 0,33 |
| 20 | Montesano scalo-Roccanova e diramaz. | 112,300 | 35,—— | 0,31 |
| 21 | Roccanova-Valsinni | 33,—— | 13,20 | 0,34 |
| 22 | Fontane di Senise-Senise | 10,400 | 3,50 | 0,35 |
| 23 | Pescopagano-Melfi e diramaz. | 80,400 | 22,70 | 0,28 |
| 24 | " Eboli scalo | 84,700 | 24,20 | 0,28 |
| 25 | Potenza-Pescopagano | 71,—— | 23,60 | 0,33 |
| 26 | S.Fele-Bella stazione | 26,—— | 8,80 | 0,34 |
| 27 | Castelgrande-Bella stazione | 22,500 | 7,50 | 0,33 |
| 28 | Lavello-Stazione | 10,—— | 4,—— | 0,40 |
| 29 | " Melfi | 25,—— | 9,30 | 0,37 |
| 30 | Potenza-Scalo Inferiore | 3,—— | 1,75 | 0,58 |
| 31 | " Rione S.Maria | 3,500 | 0,55 | 0,16 |
| 32 | Ripacandida-Rionero stazione | 11,—— | 4,60 | 0,41 |
| 33 | Chiaromonte-S.Severino Lucano | 30.900 | 10.10 | 0.33 |

90

1.20 30

30

150

## PROVINCIA DI BENEVENTO

Servizi automobilistici esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| N° d'ord. | L I N E A | Lunghezza km. | Prezzo del biglietto km.L. | | Prezzo viagg/ km. | | NOTE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Benevento-S.Bartolomeo in Galdo | 70 | 18 | 30 | 0 | 26 | |
| 2 | Baselice-Ponte Carboniera | 10 | 5 | 10 | 0 | 51 | |
| 3 | Casalduni-Stazione Ponte Casalduni | 8 | 3 | 55 | 0 | 44 | |
| 4 | Casalbore-Benevento | 33 | 7 | 65 | 0 | 23 | |
| 5 | Piedimonte d'Alife-Telese staz. | 25 | 8 | 75 | 0 | 35 | |
| 6 | Piedimonte d'Alife-Vairano Caianello | 31 | 10 | 50 | 0 | 34 | |
| 7 | Cusano Mutri-S.Lorenzo M.Stazio. | 27 | 8 | 00 | 0 | 30 | |
| 8 | Cerreto Sannita-staz.Telese | 11 | 5 | 10 | 0 | 46 | |
| 9 | Pontelandolfo-stazione | 6 | 2 | 20 | 0 | 36 | |
| 10 | S.Agata dei Goti-staz.Maddaloni I. | 18 | 7 | 20 | 0 | 40 | |
| 11 | Morcone-stazione | 2 | 1 | 70 | 0 | 85 | |
| 12 | Bonea-S.Martino V.C. stazione | 6 | 2 | 00 | 0 | 33 | |
| 13 | Montesarchio-Roccabascerana-Benevento | 30 | 10 | 30 | 0 | 34 | |
| 14 | Montesarchio-Vitulano-Ponte Casalduni staz. | 30 | 8 | 90 | 0 | 30 | |
| 15 | Benevento-Castelvetere Valfortore | 66 | 18 | 85 | 0 | 28 | |
| 16 | S.Giorgio La Molara-Pietrelcina stazione | 22 | 8 | 70 | 0 | 40 | |
| 17 | Montefalcone Valfortore-Savignano Greci stazione | 30 | 8 | 40 | 0 | 28 | |
| 18 | Benevento-Montemiletto stazione | 32 | 10 | 85 | 0 | 34 | |
| 19 | Trevico-Vallata-Benevento staz. | 77 | 18 | 00 | 0 | 23 | |
| 20 | S.Agata dei Goti-stazione di Arpaia | 16 | 5 | 70 | 0 | 35 | |
| 21 | Piedimonte-S.Gregorio d'Alife | 14 | 4 | 10 | 0 | 30 | |
| 22 | S.Croce del Sannio-Stazione | 6 | 2 | 40 | 0 | 40 | |
| 23 | Frasso Telesino-Amorosi stazione | 11 | 4 | 00 | 0 | 36 | |
| 24 | Autoservizio Urbano di Benevento | 2,800 | 0 | 60 | 0 | 21 | |

Declassified E.O. 12356 section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | Baselice-Ponte Carboniera | 10 | 5 | 10 | 0 | 51 |
| 3 | Casalduni-Stazione Ponte Casalduni | 8 | 3 | 55 | 0 | 44 |
| 4 | Casalbore-Benevento | 33 | 7 | 65 | 0 | 23 |
| 5 | Piedimonte d'Alife-Telese staz. | 25 | 8 | 75 | 0 | 35 |
| 6 | Piedimonte d'Alife-Vairano Caianello | 31 | 10 | 50 | 0 | 34 |
| 7 | Cusano Mutri-S.Lorenzo M.Stazio. | 27 | 8 | 00 | 0 | 30 |
| 8 | Cerreto Sannita-staz.Telese | 11 | 5 | 10 | 0 | 46 |
| 9 | Pontelandolfo-stazione | 6 | 2 | 20 | 0 | 36 |
| 10 | S.Agata dei Goti-staz.Maddaloni I. | 18 | 7 | 20 | 0 | 40 |
| 11 | Morcone-stazione | 2 | 1 | 70 | 0 | 85 |
| 12 | Bonea-S.Martino V.C. stazione | 6 | 2 | 00 | 0 | 33 |
| 13 | Montesarchio-Roccabascerana-Benevento | 30 | 10 | 30 | 0 | 34 |
| 14 | Montesarchio-Vitulano-Ponte Casalduni staz. | 30 | 8 | 90 | 0 | 30 |
| 15 | Benevento-Castelvetere Valfortore | 66 | 18 | 85 | 0 | 28 |
| 16 | S.Giorgio La Molara-Pietrelcina stazione | 22 | 8 | 70 | 0 | 40 |
| 17 | Montefalcone Valfortore-Savignano Greci stazione | 30 | 8 | 40 | 0 | 28 |
| 18 | Benevento-Montemiletto stazione | 32 | 10 | 85 | 0 | 34 |
| 19 | Trevico-Vallata-Benevento staz. | 77 | 18 | 00 | 0 | 23 |
| 20 | S.Agata dei Goti-stazione di Arpaia | 16 | 5 | 70 | 0 | 35 |
| 21 | Piedimonte-S.Gregorio d'Alife | 14 | 4 | 10 | 0 | 30 |
| 22 | S.Croce del Sannio-Stazione | 6 | 2 | 40 | 0 | 40 |
| 23 | Frasso Telesino-Amorosi stazione | 11 | 4 | 00 | 0 | 36 |
| 24 | Autoservizio Urbano di Benevento | 2,200 | 0 | 60 | 0 | 21 |

847

V.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3°) - Sulla base dei criteri di economia suindicati sono stati compilati:

a) - il fabbisogno dei pneumatici per la rimessa in efficienza degli autoveicoli in servizio (allegato A);

b) - il fabbisogno dei pneumatici da fornire mensilmente per assicurare la continuità dei servizi (allegato B).

4°) - Il Governo Italiano chiede che il rifornimento sia fatto a pagamento alle condizioni ed al prezzo che codesta Commissione Alleata di Controllo vorrà compiacersi indicare, aggiungendo che le Ditte e Società concessionarie sarebbero disposte ad effettuare ai propri autoveicoli i necessari adattamenti per poter prontamente impiegare i tipi di pneumatici disponibili, semprechè si tratti di lavori che non richiedano sostanziali trasformazioni.

5°) - Come si è avuto occasione di confermare in altra sede, questa Amministrazione intende ridurre al minimo il volume dei rifornimenti da importare d'oltremare attuando la più intensiva utilizzazione delle risorse esistenti nel nostro Paese. In questo campo però le risorse, come è noto, sono ormai ridottissime e sono tali da non garantire la continuità di un pubblico servizio, sulla cui importanza è superfluo attirare l'attenzione di codesta Commissione.

6°) - Questo Sottosegretariato ritiene del più grande interesse la ricostituzione in Italia dell'attrezzatura necessaria per la rigenerazione delle gomme: occorrerebbe però che venisse assicurata la fornitura dall'estero di determinate materie prime e di altri prodotti, che qui mancano assolutamente.

Un'assicurazione preventiva e generica occorre avere in tal senso per promuovere ed incoraggiare le iniziative private, chiamate ad investire capitali e materiali in impianti sicuramente produttivi.

Nell'attesa di sviluppare ulteriormente un programma di lavoro in tal senso, sarà assai grato a codesta Commissione se vorrà esaminare la possibilità di fornire intanto, in tutto od in parte, i pneu-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

autoveicoli in servizio (allegato A);

b) - il fabbisogno dei pneumatici da fornire mensilmente per assicurare la continuità dei servizi (allegato B).

4°) - Il Governo Italiano chiede che il rifornimento sia fatto a pagamento alle condizioni ed al prezzo che codesta Commissione Alleata di Controllo vorrà compiacersi indicare, aggiungendo che le Ditte e Società concessionarie sarebbero disposte ad effettuare ai propri autoveicoli i necessari adattamenti per poter prontamente impiegare i tipi di pneumatici disponibili, semprechè si tratti di lavori che non richiedano sostanziali trasformazioni.

5°) - Come si è avuto occasione di confermare in altra sede, questa Amministrazione intende ridurre al minimo il volume dei rifornimenti da importare d'oltremare attuando la più intensiva utilizzazione delle risorse esistenti nel nostro Paese. In questo campo però le risorse, come è noto, sono ormai ridottissime e sono tali da non garantire la continuità di un pubblico servizio, sulla cui importanza è superfluo attirare l'attenzione di codesta Commissione.

6°) - Questo Sottosegretariato ritiene del più grande interesse la ricostituzione in Italia dell'attrezzatura necessaria per la rigenerazione delle gomme: occorrerebbe però che venisse assicurata la fornitura dall'estero di determinate materie prime e di altri prodotti, che ora mancano assolutamente.

Un'assicurazione preventiva e generica occorre avere in tal senso per promuovere ed incoraggiare le iniziative private, chiamate ad investire capitali e materiali in impianti sicuramente produttivi.

Nell'attesa di sviluppare ulteriormente un programma di lavoro in tal senso, sarò assai grato a codesta Commissione se vorrà esaminare la possibilità di fornire intanto, in tutto od in parte, i pneumatici risultanti dagli uniti specchi.

IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO

Udi Ramazzotti

847

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I. G. M. 239

Napoli, lì 1 MAG. 1944 194

*Ministero delle Comunicazioni*

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Rep. 2° - Uff. 2°

*Servizio* *Sez.*

*Prot. N°* 2 9 5 / 1635 *Allegati* 2

*Al*

*Risposta al f.° del*

*Sez.* *Sez.* *N°*

OGGETTO. Fabbisogno pneumatici per assicurare i pubblici servizi automobilistici.

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
  - Sezione Economica = NAPOLI =
  - Sezione Trasporti Interni = NAPOLI =

e per conoscenza:

- AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI - Gabinetto - = SALERNO =
- AL MINISTERO INDUSTRIA, LAVORO E COMMERCIO - Gabinetto - = VIETRI SUL MARE =

---

1°) - I Prefetti delle Provincie in territorio liberato, gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione e molti altri Enti Statali periferici fanno concordemente presente la necessità urgente di provvedere al rifornimento dei pneumatici per assicurare la continuità dei servizi pubblici automobilistici.

2°) - I servizi stessi sono già stati ridotti di numero e di intensità sia per mancanza di autoveicoli che per scarsa disponibilità di carburanti e lubrificanti.

Ogni ulteriore limitazione per soppressione di linee arrecherebbe nuovi disagi ed imporrebbe una sospensione del servizio postale per quei centri abitati che in atto possono fruire dei pochi mezzi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rep. 2° - Uff. 2°

Servizio — Sez. — Risposta al f. del —

Prot. N° 2 Pf 8/1635 Allegati 2 — Sez. — N° —

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

OGGETTO: Fabbisogno pneumatici per assicurare i pubblici servizi automobilistici.

- ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO
  - Sezione Economica = NAPOLI =
  - Sezione Trasporti Interni = NAPOLI =

e per conoscenza:

- AL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI - Gabinetto - = SALERNO =
- AL MINISTERO INDUSTRIA, LAVORO E COMMERCIO - Gabinetto - = VIETRI SUL MARE =

---

1°) - I Prefetti delle Provincie in territorio liberato, gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione e molti altri Enti Statali periferici fanno concordemente presente la necessità urgente di provvedere al rifornimento dei pneumatici per assicurare la continuità dei servizi pubblici automobilistici.

2°) - I servizi stessi sono già stati ridotti di numero e di intensità sia per mancanza di autoveicoli che per scarsa disponibilità di carburanti e lubrificanti.

Ogni ulteriore limitazione per soppressione di linee arrecherebbe nuovi disagi ed imporrebbe una sospensione del servizio postale per quei centri abitati, che in atto possono fruire dei pochi mezzi di trasporto in funzione.

MV.

## PROVINCIA DI NAPOLI

Servizi automobilistici esercitati prima dell'armistizio e relative tariffe

| N° d'ord. | L I N E A | Lunghezza km. | Prezzo del biglietto km.L. | Prezzo viagg./ km/ L. | N O T E |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Camigliano-Capua | 15 | 3 00 | 0 20 | |
| 2 | Castelvolturno-Capua | 31 | 7 80 | 0 25 | |
| 3 | Qualiano-Marano | 6 | 1 00 | 0 166 | |
| 4 | Pietramelara-Riardo Stazione | 6 | 2 40 | 0 40 | |
| 5 | Roccamonfina-Sessa Stazione | 20 | 9 50 | 0 47 | |
| 6 | Carinola-Stazione di Mondragone | 16 | 5 70 | 0 35 | |
| 7 | Mondragone-Stazione | 8 | 3 65 | 0 45 | |
| 8 | S.Clemente-Mignano | 11 | 3 70 | 0 34 | |
| 9 | Porto d'Ischia-Ponte d'Ischia | 2 | 0 50 | 0 25 | |
| 10 | " " -Forio-Serrara Fontana | 15 | 3 75 | 0 25 | |
| 11 | " " -Barano- " " | 13 | 3 00 | 0 23 | |
| 12 | Torregaveta-Monte di Procida | 3 | 1 00 | 0 33 | |
| 13 | Baia-Bacoli-Miliscola | 5 | 1 00 | 6 20 | |
| 14 | Visciano-Nola-Seminario | 10 | 3 20 | 0 32 | |
| 15 | Napoli-Pompei | 27 | 6 05 | 0 224 | |
| 16 | Sorrento-S.Agata sui due Golfi | 13 | 4 00 | 0 307 | |
| 17 | S.Giorgio a Cremano-S.Sebastiano al Vesuvio | 3 | 1 30 | 0 43 | |
| 18 | Angri-Castellammare | 12 | 2 90 | 0 24 | |
| 19 | Lauro-Ottaviano | 17 | 4 70 | 0 28 | |
| 20 | Lettere-Gragnano | 5 | 2 20 | 0 44 | |
| 21 | Capri-Anacapri | 5 | 3 10 | 0 69 | |
| 22 | Capri-Marina Piccola | 3 | 2 10 | 0 70 | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Qualiano-Marano | 6 | 1 | 00 | 0 | 166 |
| 4 | Pietramelara-Riardo Stazione | 6 | 2 | 40 | 0 | 40 |
| 5 | Roccamonfina-Sessa Stazione | 20 | 9 | 50 | 0 | 47 |
| 6 | Carinola-Stazione di Mondragone | 16 | 5 | 70 | 0 | 35 |
| 7 | Mondragone-Stazione | 8 | 3 | 65 | 0 | 45 |
| 8 | S.Clemente-Mignano | 11 | 3 | 70 | 0 | 34 |
| 9 | Porto d'Ischia-Ponte d'Ischia | 2 | 0 | 50 | 0 | 25 |
| 10 | " " -Forio-Serrara Fontana | 15 | 3 | 75 | 0 | 25 |
| 11 | " " -Barano- " " | 13 | 3 | 00 | 0 | 23 |
| 12 | Torregavata-Monte di Procida | 3 | 1 | 00 | 0 | 33 |
| 13 | Baia-Bacoli-Miliscola | 5 | 1 | 00 | 0 | 20 |
| 14 | Visciano-Nola-Seminario | 10 | 3 | 20 | 0 | 32 |
| 15 | Napoli-Pompei | 27 | 6 | 05 | 0 | 224 |
| 16 | Sorrento-S.Agata sui due Golfi | 13 | 4 | 00 | 0 | 307 |
| 17 | S.Giorgio a Cremano-S.Sebastiano al Vesuvio | 3 | 1 | 30 | 0 | 43 |
| 18 | Angri-Castellammare | 12 | 2 | 90 | 0 | 24 |
| 19 | Lauro-Ottaviano | 17 | 4 | 70 | 0 | 28 |
| 20 | Lettere-Gragnano | 5 | 2 | 20 | 0 | 44 |
| 21 | Capri-Anacapri | 5 | 3 | 10 | 0 | 69 |
| 22 | Capri-Marina Piccola | 3 | 2 | 10 | 0 | 70 |

6408

V.E.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

**S. I. T. A.**

**Società Irpina di Trasporti con Automobili**

**AVELLINO**

Uffici: 1930 - Garage 1315 - Telegr.: SITA
Telefono n. 3-1815 - C. P. C. Avellino n. 5/67

Avellino, I Giugno 1944

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO ( A.C.C.)

A V E L L I N O

In riferimento Ve.richieste, Vi comunichiamo i seguenti dati:

1) La nostra Società esercisce al momento le seguenti linee:

AVELLINO-BAIANO

AVELLINO-ARIANO IRPINO

AVELLINO-SALERNO

AVELLINO-ATRIPALDA

AVELLINO-ROTONDI

AVELLINO-MONTEFUSCO-BENEVENTO

LAURO-NOLA-BAIANO

2) La manutenzione si divide in grande manutenzione e manutenzione ordinaria.

In base a disposizioni ministeriali circa la formulazione dei piani finanziari relativi alle linee automobilistiche in tempo normale di pace, la grande manutenzione entrava nelle spese di esercizio per una quota di L.0,20 per vettura-Km. e la manutenzione ordinaria per L.0,10 per vettura-Km.

Queste quote erano, generalmente, ritenute insufficienti.

Al presente un calcolo è difficile a farsi nel senso che, non esistendo un regolare mercato di materiali automobilistici di-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLA COMMISSIONE ALLEATA DI CONTROLLO ( A.C.C.)

A V E L L I N O

sul 27/5

In riferimento Ve.richiesta,Vi comunichiamo i seguen=

ti dati:

I) La nostra Società esercisce/al momento le seguenti linee: ed è in via di esercizio

AVELLINO-BAIANO

AVELLINO-ARIANO IRPINO

AVELLINO-SALERNO

AVELLINO-ATRIPALDA

AVELLINO-ROTONDI

AVELLINO-MONTEFUSCO-BENEVENTO

LAURO-NOLA-BAIANO

2) La manutenzione si divide in grande manutenzione e manutenzio=

ne ordinaria.

In base a disposizioni ministeriali circa la formulazione dei piani finanziari relativi alle linee automobilistiche in tempo normale di pace,la grande manutenzione entrava nelle spese di esercizio per una quota di L.0,20 per vettura-Km.e la manuten= zione ordinaria per L.0,10 per vettura-Km.

Queste quote erano,generalmente,ritenute insufficienti.

Al presente un calcolo è difficile a farsi nel senso che,non esistendo un regolare mercato di materiali automobilistici di ricambio,i prezzi sono elevatissimi ed irregolari e,pertanto, riesce impossibile fissare una quota su cui basarsi sia pure approssimativamente.Basti dire che pezzi di ricambio con prez=

6467

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Avellino - Tip. Pergola

zi di listino di L.400,= sono stati pagati fino a L.8.000,=
(+ cuscinetti a sfera)

La stessa situazione si ripete nelle spese di consumo,ad esempio di gomme,per le quali un prezzo di listino di circa L.2.000 è salito fino a L.30.000,=.

In genere,perciò,a volersi formare una idea della situazione presente occorre moltiplicare i costi normali di pace per 20 e per 30.

3) I prezzi attualmente in vigore sono in ragione di L.1,50 passeggiere-Km.

4) La tariffa in vigore prima della guerra era in ragione di L.0,40 passeggiere-Km.

5) La capacità degli autoveicoli è variabile,poichè alcuni possono trasportare circa 60 persone ed alcuni altri circa 40 persone.

Con osservanza.

SOCIETA ITALIA TRASPORTI
AUTOMOBILI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# Servizio Automobilistico Pubblico

## Torino - Moncalieri

### Orario invernale decorrente dal 1 Ottobre

| N° Scioglilettera della vettura | Partenza Capolinea | Arrivo Capolinea | Corse Giornaliere | Corse Festive | Tariffa | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | 26.000 - | 1.000 - | 300 - | 200 - | 27.50 - | |

Torino, 8-6-1934

p. D. F.
Dalmi Francesco

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Servizio Pubblico Automobilistico
Vettura Linea: Aquileia
Prospetto riassuntivo dell'Azienda -

| N° dei posti della vettura | Proventi biglietti | Proventi bagagli | Proventi commissioni | Proventi portalettere | Totale | Note |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | 32.200 - | 1000 - | 1050 - | 250 - | 34.500 - | |

Udine, 8-6-1946

Il Direttore
Sabini Francesco

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

# Servizio Pubblico Automobilistico

## Torino - Avellino

### Media oraria bimensile per Autovetture.

6/c.

| Personale | Benzina di Stio | Manutenzione pneumatici | Manutenzione macchine e forme | Imposte, tasse assicurazioni ecc. | Totale | Note. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L. 4100. | 6200 - | 2000 - | 11.000. | 1200 - | 24.500 - | Tra i compensi sono compresi anche quelli di riserva |

Affido la Ditta inventa suddetti per le somme di L. dieci di cinquecentomila intendo che sarebbe da ritenersi di una buonissima. Si fa la fattura e le tasse di interesse di carta.

Torino, 2-6-1946.

La Ditta.
Salvi Francesco

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Servizio Pubblici Automobilistici
Autolinea Sup: Avellino

Mensile spese personale dell'Azienda

646.

| Personale | Benzina Olio | Manutenzione gruppi - officina | Manutenzione macchine e gomme | Imposte e tasse autoveicoli ecc. | Totale | Km. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N. 1000 | - 8200 | - 2000 | - 15.000 | - 1200 | - 30.400 | - Per il complesso linee e servizi di noleggio |

N.B. In detta spesa non sono state comprese le somme per il personale, il materiale, ecc. relativi alle linee di noleggio, esteso alle Aziende dei trasporti in una regione di tutto il materiale utilizzabile.

Lioni, 8-6-1946.

L'Addetto
Sabini Francesco

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# SERVIZIO PUBBLICO AUTOMOBILISTI

Sessa - Avellino

*Concessionaria:* Ferrovie Sud - Sessa

**ORARIO** *dal* 1° marzo 1944

| PREZZI L. C. | CORSE I | CORSE III | CORSE V | CORSE VII | FERMATE (Arrivi da < / Partenze da >) | Km. | CORSE II | CORSE IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | p. Sessa (c. s. Ferr.) / a. | 16 | 15 25 | |
| 1.50 | 5 - | 7 30 | | | 2.km Sessa | 13.5 | 15 10 | |
| 1.50 | 10 - | 7 45 | | | 6.20 S. Michele di Sessa | 9. - | 14 55 | |
| 2. - | 15 - | 7 50 | | | 7.220 S. Stefano Sessa | 8 8 | 14 50 | |
| 4. - | 25 - | 8 10 | | | 12. - Arzipreta | 4. - | 14 25 | |
| 5. - | 30 - | 8 20 | | | 16. - Avellino | - | 14 15 | |

N. B. Il n° dei Km. segnati non è quello effettivamente percorso

Coincidenze stradali, che distano da Sessa varianti che non vengono il

V

**Annotazione.** — *La sorveglianza sul servizio automobilistico di cui al presente orario, è esercitata dall' Ispettor*
*Tranvie ed Automobili, a mezzo del Circolo di . Gli eventuali reclami circa l' andamento del s*
*golarità qualsiasi, dovranno essere indirizzati, con firma e recapito, al predetto Circolo Ferroviario d' Ispezione - Vi*

Avellino - Tip. Pergola

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# VIZIO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO

Servizio Automobilistico Avellino

r: Ferrovie Stat. Servizio

**ORARIO** *dal* 1° Marzo 1944

| CORSE V | CORSE VII | FERMATE — Arrivi da < | Km. | FERMATE — Partenze da > | Km. | CORSE II | CORSE IV | CORSE VI | CORSE VIII | PREZZI L. | PREZZI C. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | p. Servino (c. Ferr.) | a. 16 | 15 25 | | | | 30 | - |
| | | | 2.40 | Servino | 13.6 | 15 10 | | | | 30 | - |
| | | | 6.20 | S. Michele di Serino | 9.- | 14 55 | | | | 20 | - |
| | | | 7.20 | S. Stefano Cerio | 8.8 | 14 50 | | | | 15 | - |
| | | | 12.- | Atripalda | 4.- | 14 25 | | | | - | - |
| | | | 15.- | Avellino | - | 14 15 | | | | - | - |

Per Km. oltre i primi 15 si paga effettivamente percorso a mezzo della intera tariffa stabilita per le Varianti che eventualmente si percorrano.

*Sorveglianza sul servizio automobilistico di cui al presente orario, è esercitata dall' Ispettorato Generale delle Ferrovie, per mezzo del Circolo di . Gli eventuali reclami circa l' andamento del servizio, od in ordine ad irregolarità, devono essere indirizzati, con firma e recapito, al predetto Circolo Ferroviario d' Ispezione - Via*

LA DIREZIONE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# SERVIZIO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO

Concessionaria : Volturara Irpina - Avellino
Ditta Francesco Silvi - Lecce

**ORARIO** dal 1° marzo 1944 -

| PREZZI L. C. | CORSE I | III | V | VII | FERMATE | Km. | | CORSE II | IV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Arrivi da < / Partenze da > | | | | |
| | 7 - | | | | p. Volturara Irpi: | | a. 20.30 | 17 - | |
| 13 - | 7 30 | | | | Sala Irpi: | 8.- | 12.200 | 16 25 | |
| 17 - | 7 40 | | | | Lecce | 9.- | 11.200 | 16 15 | |
| 30 - | 8 - | | | | Atripalda | 17.- | 3.600 | 15 45 | |
| 35 - | 8 15 | | | | Avellino | 20.3 | — | 15 30 | |
| | P. P. Feriali del 1944 | | | | | | | | |
| | P. F. Festivi e Feriali | | | | | | | | |
| | Intercalari Estivi | | | | | | | | |

V

**Annotazione.** — *La sorveglianza sul servizio automobilistico di cui al presente orario, è esercitata dall'Ispettor*
*Tranvie ed Automobili, a mezzo del Circolo di . Gli eventuali reclami circa l'andamento del s*
*golarità qualsiasi, dovranno essere indirizzati, con firma e recapito, al predetto Circolo Ferroviario d'Ispezione - Vi*

Avellino - Tip. Pecella

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# ERVIZIO PUBBLICO AUTOMOBILISTICO

Voltigna Sfp: - Avellino

naria: Zita Francesco Libri - Torino

**ORARIO** *dal* 1° marzo 1964 -

| CORSE V | CORSE VII | FERMATE Arrivi da < | FERMATE Partenze da > | CORSE II | CORSE IV | CORSE VI | CORSE VIII | PREZZI L. | PREZZI C. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Km. | Km. | | | | | | |
| | | — p. Voltigna Sfp: | a. 20.50 | 17 - | | | | 35 | - |
| | | 8. Lioni Sfp: | A 12.200 | 16 25 | | | | 20 | - |
| | | 9. - Sorbo | 11.200 | 16 15 | | | | 18 | - |
| | | 17. - Atripalda | 3.600 | 15 45 | | | | — | — |
| | | 20,3 Avellino | — | 15 30 | | | | — | — |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

# ALLIED CONTROL COMMISSION

## SALERNO PROVINCE

LIST OF BUS COMPANIES OPERATING
IN SALERNO PROVINCE (TARIFF RATES)

| | |
|---|---|
| S.C.A. | Vallo della Lucania |
| Trotta Pietro | Perdifumo |
| Società Lagonegrese | -Lagonegro |
| Maiuri Domenico | Acciaroli |
| Stromilli Americo | Stio |
| Autoservizi Lamanna | Sala Consilina |
| Giuliano | Sessa Cilento |
| Mansi Federico | Potina |
| Loguercio Felice | Rofrano |

f/f

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1978

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| Operating Firm | Route | Length of Journey | Operating Costs | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. ANORIELLO Giovanni (S. Agata dei Goti) | S. Agata dei Goti - Benevento | 36,900 (outward & Return) | Petrol<br>Oil | Ltr.<br>" | 35<br>1 |
| 2. -do- | S. Agata - Naples | 108,800 " " | Petrol<br>Oil | "<br>" | 45<br>1,1 |
| 3. MONGILLO Firm (S. Agata dei Goti) has 2 vehicles. | -do- | -do- | Petrol<br>Oil | "<br>" | 35<br>1 |
| 4. BRILLANTE Firm Castelfranco in Miscano | Castelfranco - Benevento. | 66 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" | 35<br>1 |
| 5. PALOMBI Firm (1) Castelvenere | Castelvenere-Benevento | 65 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" | 40<br>2,50 |
| 6. CRISTOFARO Luigi S. Croce del Sannio | Sassinoro-Benevento | 54 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" | 35<br>1 |
| 7. TOSCANO Antonio Firm Pontelandolfo | Pontelandolfo-Benevento | 37 Km | Petrol<br>Oil | "<br>" | 20<br>1 |
| 8. MANDATO Firm Morcone | Morcone-Benevento | 50 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" | 34<br>1 |
| 9. RAFFIO Umberto Benevento. (has 2 vehicles) | Benevento-Montesarchio Maddaloni-Napoli | 71 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" | 40<br>1 |
| 10. Eredi Raffaele RAFFIO Firm Benevento | Vallata-Benevento-Maddaloni-Naples | 147 Km. | Naphte<br>Oil | "<br>" | 85<br>1,50 |
| 11. TINESSA Firm Montesarchio | Montesarchio-Benevento. | 18 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" | 20<br>1 |
| 12 -do- | Montesarchio- Maddaloni Naples | 92 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" | 35<br>1,50 |
| 13. PINO Firm | | | | | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| ute | Length of Journey | Operating Costs | SEATING CAPACITY | TARI present |
|---|---|---|---|---|
| del Gati - | 36, 900 (outward & Return) | Petrol Ltr. 35<br>Oil " 1 | 18 | 175 out & return |
| - Naples | 108,900 " " | Petrol " 45<br>Oil " 1,1/2 | 18 | L 80.+ only out<br>L 185 out 9 ret. |
| - | -do- | Petrol " 35<br>Oil " 1 | 20 | L 82,50 Naples<br>L 30 Maddal. |
| nco - Benevan- | 66 Kms. | | | L 52,50 Naples |
| | | Petrol " 35<br>Oil " 1 | 16 | 198 out and ret. |
| re-Benevento | 65 Km. | Petrol " 40<br>Oil " 2,50 | 22 | Int. countries Lire 97,50 + 11,50 for each Km for Naples. |
| Benevento | 54 Km. | Petrol " 35<br>Oil " 1 | 16 | Lire 168 out & return. |
| lfo-Beneven- | 37 Km | Petrol " 20<br>Oil " 1 | 14 | Lire 110 out & return |
| nevento | 50 Km. | Petrol " 34<br>Oil " 1 | 14 | 168 out & return |
| Pontelsrachio Nepoli | 71 Km. | Petrol " 40<br>Oil " 1 | 18 | 408 out & return |
| evento-<br>Naples | 147 Km. | Naphte " 85<br>Oil " 1,50 | 25 | 460 out & return |
| o-Benevan- | 18 Km. | Petrol " 20<br>Oil " 1 | 16 | 60 lire out<br>100 " return |
| o- Maddaloni | 52 Km. | Petrol " 35<br>Oil " 1,50 | 30 | 160 out & return |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| urney | Operating Costs | SEATING CAPACITY | TARIFF presept | TARIFF Pre-Occup. |
|---|---|---|---|---|
| d & Return) | Petrol Ltr. 35<br>Oil " 1 | 18 | 175 out & return | |
| " | Petrol " 45<br>Oil " 1,1/2 | 18 | L 80.- only out<br>L 185 out & ret. | |
| | Petrol " 35<br>Oil " 1 | 20 | L 82,50 Naples<br>L 30 Maddal.<br>L 82,50 Naples | |
| | Petrol " 35<br>Oil " 1 | 16 | 198 out and ret. | |
| | Petrol " 40<br>Oil " 2,50 | 22 | Int. countries Lire 97,50 + 11,50 for each Km for Naples. | |
| | Petrol " 35<br>Oil " 1 | 16 | Lire 168 out & return. | |
| | Petrol " 20<br>Oil " 1 | 14 | Lire 210 out & return | |
| | Petrol " 34<br>Oil " 1 | 14 | 168 out & return | |
| | Petrol " 40<br>Oil " 1 | 18 | 408 out & return | |
| | Naphte " 85<br>Oil " 1,50 | 25 | 460 out & return | |
| | Petrol " 20<br>Oil " 1 | 16 | 60 lire out<br>100 " return | |
| | Petrol " 35<br>Oil " 1,50 | 30 | 160 out & return | |

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7. TOSCANO Antonio Firm Pontelandolfo | Pontelandolfo-Benevento | 37 Km | Petrol<br>Oil | "<br>" |
| 8. MANDATO Firm Marcone | Procono-Benevento | 50 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" |
| 9. RAFFIO Umberto Benevento. (has 2 vehicles) | Benevento-Montesarchio Maddaloni-Napoli | 71 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" |
| 10. Eredi Raffaele RAFFIO Firm Benevento | Vallata-Benevento-Maddaloni-Naples | 147 Km. | Naphte<br>Oil | "<br>" |
| 11. TINESSA Firm Montesarchio | Montesarchio-Benevento. | 18 Km. | Petrol<br>Oil | "<br>" |
| 12 -do- | Montesarchio- Maddaloni Naples | 52 Km. ? | Petrol<br>Oil | "<br>" |
| 13. PINO Firm Montesarchio | -do- | 52 Km. | -do- | |
| 14. ZAMPARELLI Alfredo Firm | See UMBERTO RAFFIO Firm | | | |
| 15. MELILLO Firm Ponte | Ponte-Benevento | 16 Km. | Petrol<br>Oil | Ltr<br>" |

(1) Palombi Jame only practiced the same rue fixed in by - Tariff due if. For the intermediate towns the tariff practiced is proportional to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| elandolfo-Beneven- | 37 Km | Petrol " 20<br>Oil " 1 | 14 | | return. |
| one-Benevento | 50 Km. | Petrol " 34<br>Oil " 1 | 14 | | Lire 210<br>return |
| ventp-Montesrachio<br>aloni-Napoli | 71 Km. | Petrol " 40<br>Oil " 1 | 18 | | 168 out &<br>408 out & |
| ata-Beneventa-<br>aloni-Naples | 147 Km. | Naphte " 85<br>Oil " 1,50 | 25 | | 460 out & |
| sarchio-Beneven- | 18 Km. | Petrol " 20<br>Oil " 1 | 16 | | 60 lire ou<br>100 " re |
| sarchio- Maddaloni | 52 Km. | Petrol " 35<br>Oil " 1,50 | 30 | | 160 out & |
| -do- | 52 Km. | -do- | -do- | | -do- |
| UBERTO RAFFIO Firm | | | | | |
| -Benevento | 16 Km. | Petrol Ltr 10<br>Oil " 1 | 13 | | 40 lire o<br>60 " re |

practiced the same un fractionaly - Tariff Lire 1/- (out) and Lire 1/- (return towns the tariff practiced is proportional to the distance.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | return. | |
| Petrol | " | 20 | | | |
| Oil | " | 1 | 14 | Lire 210 out & return | |
| Petrol | " | 34 | | | |
| Oil | " | 1 | 14 | 168 out & return | |
| Petrol | " | 40 | | | |
| Oil | " | 1 | 18 | 408 out & return | |
| Naphte | " | 85 | 25 | 160 out & return | |
| Oil | " | 1,50 | | | |
| Petrol | " | 20 | | | |
| Oil | " | 1 | 16 | 60 lire out<br>100 " return | |
| Petrol | " | 35 | | | |
| Oil | " | 1,50 | 30 | 160 out & return | |
| -do- | | | -do- | -do- | |
| Petrol | Ltr | 10 | 13 | 10 lire outward<br>60 " return | |
| Oil | " | 1 | | | |

by - Taxi Lire 1/- (out) and Lire 1/- (return).
proportional to the distance.