

ACC

AC/TN/R/40/2/

10000/148/2597

R
J

3/2/

10000/148/2577

ROADS: TIRE REPAIR PLANTS
JUL. 1944 - JAN. 1945 MISCELLANEOUS

TO : HQ, AG, Industry Sub-Commission (att. Maj. Rosenbaum)
Copy: HQ, AG, Transportation Sub-Commission
Regional Civil Transportation Officer
AFHQ MT Inspectorate (att. Lt.Col. Ferniehough)

FROM : HQ, AG/AMG, Abruzzi-Marche Region (Economic & Supply)

REF. : R5/518/63

DATE : 19 February 1945.-

TN S/c
File
sub.
R/40/2

SUBJECT: Tyre repair factory GREGORI, S.Benedetto (Ascoli).

1. It is reported that during his recent visit to this area Lt.Col. Ferniehough, RA, MT Inspectorate AFHQ, stated that the materials could be provided if a factory could be found to handle complete retreads and repairs to tyres.

2. GREGORI Gino of S.Benedetto has a suitable factory, machinery is installed and adequate labour is available. The factory manager has 18 years' experience of this work. The capacity of the factory would be 100 retreads and 30 repaired tyres per day, and work could begin at any time.

3. Attached is a schedule prepared by GREGORI of materials required for the work as in para 2.

4. The prospectus is forwarded as received in Italian for fear of errors by a non-technical translator. It shows materials needed for maximum daily output of 100 tyres reconstructed and 30 tyres repaired.

For the Regional Commissioner:-

RECEIVED
20 FEB 1945

D.V. SHAW-KENNEDY
Captain,
Regional Supply Officer

1800

ONOREVOLE COMANDO ALLIATO

ASCOLI-PICENO

In pronto riferimento alle avvenute intellegenze verbali ci permettiamo esporre qui di seguito i nostri desideri:-

Noi sottoscritti GREGORI GINO & LAGALLA AGRANTE, ex siamo comproprietari della Società Industrie GREGORI & LAGALLA di S. Benedetto del Tronto, iscritte al n° 17037 presso il C.P.L. di Ascoli Piceno, e disponiamo di una attrezzatura con macchinari sufficienti per ricostruire circa 100 coperture al giorno con due o tre turni di operai, e per la riparazione di circa 30 coperture al giorno.

Attualmente i macchinari sono inoperosi perchè ci manca la materia prima per lavorare, ma ove potessimo avere l'assicurazione di ricevere le materie prime, noi ci impegniamo a far funzionare la fabbrica in breve tempo. Ecco la lista del materiale che ci occorrerebbe per ogni giorno completo lavorativo per la ricostruzione di 100 coperture:

15 coperture pesanti - Para profilati Kg. 210
85 " vettura - Para profilati Kg. 255

Foglie para da 20/10 per confezionare la ricostruzione Kg. 40
Tessuto per ogni riparazione del tallone = vettura m. 2 0.35
" " " = pesante " 0.50
Tessuto Gorla riparazione copertura vettura " 0.35
" " " pesante " 0.50

PER LA RIPARAZIONE GIORNALIERA DI 30 COPERTURE OCCORRONO: 7

Soluzione a caldo Kg. 160
Sottostato per riparazione e ricostruzione gomme kg. 60
Para rossa e nera per riparazione camere d'aria " 4
Soluzione a freddo per camere d'aria " 1
Para per riparazione a freddo " 3
Rappezzi per valvole " 10
Camera d'acqua per cottura gomme: UNA per ogni 70 gomme cotte.
Restiamo a disposizione di codesto ON. COMANDO per ogni ulteriore chiarimento, ed attesa di un cortese e favorevole riscontro; porgiamo sin d'ora i più sentiti ringraziamenti con rispettosità e deferenti ossequi. La nostra attrezzatura per camere d'acqua è di Pirelli e FIT uniche in commercio in Italia.

S. Benedetto del Tronto, li 22 Gennaio 1945.

Noi sottoscritti GREGORI GINO & LAGALLA, di cui siamo proprietari della Società Industrie GREGORI & LAGALLA di S. Benedetto del Tronto, iscritta al n° 17037 presso il C.P.E. di Ascoli Piceno, e disponiamo di una attrezzatura con macchinari sufficienti per ricostruire circa 100 coperture al giorno con due o tre turni di operai, e per la riparazione di circa 30 coperture al giorno.

Attualmente i macchinari sono inoperosi perché ci manca la materia prima per lavorare, ma ove potessimo avere l'assicurazione di ricevere le materie prime, noi ci impegniamo a funzionare la fabbrica in breve tempo. Ecco la lista del materiale che ci occorrerebbe per ogni giorno completo lavorativo per la ricostruzione di 100 coperture:

15 coperture pesanti - Para profilati Kg.	210
85 " " vettura - Para profilati Kg.	255
Foglie para da 20/10 per confezionare la ricostruzione	Kg. 40
Tessuto per ogni riparazione del tallone - vettura	m. 2 0.35
" " " " pesante	" 0.50
Tessuto Gordini riparazione copertura vettura	" 0.35
" " " pesante	" 0.50

PER LA RIPARAZIONE GIORNALIERA DI 30 COPERTURE OCCORRONO: 70

Soluzione a caldo	Kg. 160
Sottostato per riparazione e ricostruzione gomme	Kg. 60
Para rossa e nera per riparazione camere d'aria	" 4
Soluzione a freddo per camere d'aria	" 1
Para per riparazione a freddo	" 3
Rappezzi per valvole	" 10

Camera d'acqua per cottura gomme: UNA per ogni 70 gomme cotte.
 Restiamo a disposizione di questo ON. COMANDO per ogni ulteriore chiarimento, ed attesa di un cortese e favorevole riscontro; peraltro sin d'ora i più sentiti ringraziamenti con rispettosità e deferenti ossequi. La nostra attrezzatura per camere d'acqua è di Pirelli e FIT uniche in commercio in Italia.

S. Benedetto del Tronto, li 22 Gennaio 1945.

GREGORI & LAGALLA

F.to Gino Gregori
 & Argente Lagalla.

4
HEADQUARTERS,
UNITED STATES GOVERNMENT,
TOSCANNA REGION.

REF: 35/7/5/14.

8 Jan. '45.

SUBJECT: Tyre repair materials for operation of S.A.P. plant.

TO : Industry Sub-Commission, H.Q. Allied Commission.

1. The tyre repair and rebuilding plant in Firenze known as S.A.P. is being rehabilitated and made ready for operation by the civilian organization by the middle or latter part of January under the direction and supervision of the Transportation Division, Toscana Region. This plant has an 8 hr. daily capacity of 250 tyres retreaded and 250 tyres repaired. A large illustrated booklet describing the above plant was left with the above office 26 Dec. '44, together with a detailed statement showing the amounts of materials required per month on the basis of the above capacity.

2. Will requisitions be placed for the furnishing of sufficient tyre repair materials to keep the above plant in full operation retreading 250 casings and repairing 250 tyres per day starting as of 1 Feb. '45. Either raw materials as shown in the attached request and estimate prepared by the plant management or partially fabricated material in the equivalent amount.

3. This letter confirms a verbal request made 3 Jan. '45 and an understanding with Major Rosenbaum that the necessary requisitions would be made by Industry Sub-Commission at once.

SpB

GEORGE B. BOWERS,
Major, AUS.,
Regional Transportation Officer.

BBG/MO.

Copy to : Regional Commissioner, Toscana Region.
Transportation Sub-Commission, (Roads) H.Q. Allied Commission.
Industry Division, Toscana Region.

73

File
40/2
Cud.

Fila

ACC Transportation Sub - Commission. (Roads)

Tire Section.

20 July 44

To : Zaccari Giulio,

Piazza della Rovere n° 87

Subject : Tube repairs.

You are hereby ordered to proceed at once with the repairing and splicing of broken tire inner tubes for ACC Transportation Sub Commission (Roads) using the full capacity of your shop for this purpose only until this order is completed. You will be paid the sum of 60 L. (sixty lire) for each tube repaired and accepted by ACC.

The following numbers and sizes are to be made:

25 tubes	15 inches diameter .
25 "	16 " "
10 "	18 " "

A supply of broken tubes will be furnished you at the Public Safety Garage. You will transport them to your shop.

You will furnish the cement and all repair material except above broken tubes.

You will have 20 tubes ready for delivery each day - Friday 21/7 - Saturday - Monday.

Upon completion of this order you will submit 3 copies of your invoice to this office for approval.

The approval invoice will then be presented to Mr. Commandant ACC - Hq. Bldg

R 40/2
218

752

for payment.

Above order was authorized by Major Drago Hq. Commandant this date.

Lt.Col. Carnes

Transportation Sub Commission. (Roads)

Copy :

1 Hq. Commandant.

2 Zaccari.

1 Trans.Sub Com. Road.

1 " " " Fire Sect.

0 4 7 3