

0783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC

AC/TN5/44

10000/142/2600

SHIP
AUG -

144

10000/140/2000

SHIPPING-GENERAL
AUG.-OCT. 1945

C 31809
OCT 26 1216A

G/2126
OCT 26 1945
ROUTINE

AFHQ

ESTO MIDDLE EAST INFO: DIRECTOR OF SEA TRANSPORT LONDON, ALCOM ROME.

UNCLASSIFIED.

From ESTO MED. Your 011945 October.

You should see IDEASTS OCT 87779 of 14th February and AFHQ'S
F 80245 of 22nd May neither to LONDON.

As this is a civilian commitment outside the MEDITERRANEAN consider
HOWT LONDON should if approved nominate the necessary shipping. 9. No
reply to your 021958 August to Director of Sea Transport indicate
unlikelihood of space being available in vessels returning UK from the
East. Therefore consider most economical to allocate ballasted and
flatted M/T ships and suggest for LONDONS consideration that SAMBRIAN
and SAMOREST be nominated to make 1 lift each from MASSAWA to NW LES or
GENOA and November.

It is hoped that a further ballasted and flatted vessel could be
spared from those under my control for 1 voyage early December which
should complete the requirement.

Understand Allied Commission ROME has requested UMA LONDON to
provide necessary shipping.

INFO-ACTION
INFO

DIST

TN SC 2
CHIEF COMMISSIONER
MUTR
WSA
ECON SEC 2
FILE # 7289 3

INCOMIN MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: *FX 451:6*
 Date/Time of Origin: *SEP 221820A*

Message Centre No: *F/8687*
 Date Time Rec'd: *SEP 222030A*
 Precedence: *IMPORTANT*

FROM *AFHQ SIGNED SACMED CITE FHENG*
 TO : *HQ ALCOM FOR TN SC INFO PW & U SC ELECT DIV AND CE DISTREE*

RESTRICTED

Transport for SME electric power Coy NAPLES is subject.
 23 trucks withdrawn from SME this AM against priority 1 job
 port clearance by Tn AC NAPLES. Situation serious as Coy unable
 to deal with H.T. line breakdown. Request instructions be
 issued for reallocation of trucks to power Coy as port and town
 electricity may be affected. AC NAPLES promise return in a few
 days if other transport arrives. Trucks required immediately.
 Please signal action taken.

Dist

Action - Tn SC 2
 Info - Chief Commissioner
 Econ Sec 2
 PW & U
 File 2
 Float

HEADQUARTERS
 23 SEP 1945
 A. L. C.

7286

Mod. ENAL 70

Roma 20 AGO. 1945 194



Ente Nazionale Autotrasporti Lase

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento
 Prot. N. 121/315/1988
 Roma 20/8/45

Alla COMMISSIONE ALLEATA - Sottocommissione Trasporti

- ROMA -

OGGETTO: Scarico vapori al Porto di Napoli

Con riferimento agli accordi intervenuti stamane con il Sig. Mag. Larraman in merito allo scarico dei vapori nel porto di Napoli si trascrivono le disposizioni impartite in data odierna, da questa Sede, alla dipendente Direzione Provinciale di Napoli:

- 1) - La Commissione Alleata - Sottocommissione Trasporti - ha chiesto a questa Sede se codesta Direzione Provinciale è in grado di fare e meno dell'apporto finora dato dal Comando Alleato di Napoli, il quale in occasione dello scarico di vapori in quel porto ha messo a disposizione ogni volta, 10 - 15 autocarri militari per i trasporti relativi.
 - 2) - Questa Sede ha assicurato la Commissione Alleata che codesta Direzione Provinciale è in grado di fare a meno dei 10-15 autocarri suddetti. Ha fatto presente però la necessità che le richieste di trasporto vengano presentate tempestivamente e cioè con almeno un giorno di preavviso. È stata fatta anche presente l'opportunità di eliminare i soli inutili intermediari (spedizionieri, ecc.) facendo passare le richieste direttamente dagli Enti Italiani interessati.
 - 3) - L'importanza che rivestono i trasporti delle merci scaricate nei porti ed il relativo grado di precedenza è ben noto a codesta Direzione Provinciale.
- Si richiama comunque l'attenzione sull'assoluta necessità che, soprattutto dopo l'assicurazione fornita da questa Sede alla Commissione Alleata, i trasporti in parola vengano eseguiti con la massima sollecitudine possibile.

Si attende d'urgenza un vostro, di assicurazione

DIREZIONE GENERALE

Arretr. Movimento
Aut. N. 21/2/315/1988
Proposta del 1/2/315/1988

= ROMA =

OGGETTO: Scarico vapori al Porto di Napoli

Con riferimento agli accordi intervenuti stamane con il Sig. Mag. Larraman in merito allo scarico dei vapori nei porti di Napoli si trascrivono le disposizioni impartite in data odierna, da questa Sede, alla dipendente Direzione Provinciale di Napoli:

- " 1) - La Commissione Alleata - Sotto-commissione Trasporti - ha chiesto a questa Sede se codesta Direzione Provinciale è in grado di fare a meno dell'apporto finora dato dal Comando Alleato di Napoli, il quale in occasione dello scarico di vapori in quel porto ha messo a disposizione ogni volta, 10 - 15 autocarri militari per i trasporti relativi.
- " 2) - Questa Sede ha assicurato la Commissione Alleata che codesta Direzione Provinciale è in grado di fare a meno dei 10-15 autocarri suddetti. Ha fatto presente però la necessità che le richieste di trasporto vengano presentate tempestivamente e cioè con almeno un giorno di preavviso. È stata fatta anche presente l'opportunità di eliminare i pretesti inutili intermediari (spedizionieri, ecc.) facendo presente le richieste direttamente dagli Enti Italiani interessati.
- " 3) - L'importanza che rivestono i trasporti delle merci scariate nei porti ed il relativo grado di precedenza è ben noto a codesta Direzione Provinciale.
- " Si richiama comunque l'attenzione sull'assoluta necessità che, soprattutto dopo l'assicurazione fornita da questa Sede alla Commissione Alleata, i trasporti in parola vengano eseguiti con la massima sollecitudine possibile.
- " In tal senso si attende d'urgenza un
- " 7281
- " zione."

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. *[Signature]*)

SE/1m.

K

translation

EN.A.C.
Direzione Generale

Rome, 30.8.1945

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

Movimento
14/2/315/19888

SUBJECT: unloading of ships at the Port of Naples

With reference to the agreements made with Maj. Larrañan about the unloading of the ships in the Port of Naples, hereunder are the instructions directed by this HQ. to the Provincial Office of Naples on today's date.

1. - The Transportation Sub Commission of the Allied Commission has asked this HQ. whether your Provincial Office is in a position of doing without the support received until now from the Allied Command of Naples, who, in the occasion of the unloading of ships in that port has made available every time a 10-15 military trucks for the necessary transports.
2. - Assurance has been given to the A.C. by this HQ. that your Office is in a position of doing without the said 10-15 trucks, but the necessity has been represented to have the applications for transports made in time that is, at least, one day in advance. The opportunity has also been represented of eliminating the usual intermediaries, such as expeditionaries, etc., having the applications made directly by the Italian Bodies interested.
3. - The importance of the transports of the goods unloaded in the ports and their degree of propriety are known to your Provincial Office.
Your attention is called on the absolute necessity that especially after the assurance given to the A.C. by this HQ., the transports in question be carried out as quickly as possible.

Please let us have an early reply on the matter.

THE GENERAL MANAGER
signed For Costa

Movimento
14/2/315/1988

ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

SUBJECT: unloading of ships at the Port of Naples

With reference to the agreements made with Maj. Iarraman about the unloading of the ships in the Port of Naples, hereunder are the instructions directed by this HQ. to the Provincial Office of Naples on today's date.

1. - The Transportation Sub Commission of the Allied Commission has asked this HQ. whether your Provincial Office is in a position of doing without the support received until now from the Allied Command of Naples, who, in the occasion of the unloading of ships in that port has made available every time a 10-15 military trucks for the necessary transports.
 2. - Assurance has been given to the A.C. by this HQ. that your Office is in a position of doing without the said 10-15 trucks, but the necessity has been represented to have the applications for transports made in time that is, at least, one day in advance. The opportunity has also been represented of eliminating the usual intermediaries, such as expeditionaries, etc., having the applications made directly by the Italian Bodies interested.
 3. - The importance of the transports of the goods unloaded in the ports and their degree of propriety are known to your Provincial Office.
- Your attention is called on the absolute necessity that especially after the assurance given to the A.C. by this HQ., the transports in question be carried out as quickly as possible.

Please let us have an early reply on the matter.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. Costa

728u

0791