

ACC

AC/TN 5/46

10000/148/2601

46 10000/149/2601

MILITARY POLICE CONTROL
DEC. 1945-JAN. 1946

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation & Shipping Sub-Commission

14 January 1946

Tele : Ext. 514

31/22/Tn.3.

SUBJECT : Control of Road Transport
TO : Minister of Transport

1. In accordance with the policy of enabling Italian Ministries to assume full control of the means of transportation within Italy, I wish to inform you that with effect from 1st Feb. 1946 this Sub-Commission will cease to exercise any authority over the control of Road Transport.
2. This H.Q. Movements Division (Roads) Memoranda Nos 3 & 4 dated 26 June '45 and 20 Aug. '45 respectively governing the movement of traffic by road will therefore be considered by us as being in abeyance after 1st Feb. 1946.
3. In view of the present difficult conditions under which the road transport industry has to operate, namely shortage of fuel, tyres, spare parts etc., you will probably consider it desirable for certain restrictions still to be enforced to enable the most economical use to be made of existing facilities. In these circumstances it is recommended that you should retain in force the existing instructions so long as these conditions apply.

P.D.G. Buchanan
P.D.G. BUCHANAN,
Colonel,
Director.

Copy to : Road Division
Economic Section



Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L. 17 AGOSTO 1944 N. 1185

DIREZIONE GENERALE

Il Commissario Straordinario

Amica

Aut. N.°

1/4c/450

Proposta di...

Alla

COMMISSIONE ALLEATA

Sotto Commissione Trasporti

R O M A

OGGETTO: C.I.S. (Corpo Ispettori Stradali) in Emilia

Dal nostro Fiduciario, Ing. Daole, Direttore Regionale degli Uffici Trasporti per l' Emilia, siamo stati informati che nei mesi scorsi fu costituito dal precedente Direttore Regionale il Corpo Ispettori Stradali.

Lo scopo di tale corpo, per il quale fu redatto anche apposito regolamento, era quello di esercitare il controllo stradale sugli automezzi dell' Emilia. Gli Ispettori stessi erano autorizzati ad elevare delle contravvenzioni e ad incassare immediatamente l'importo delle ammende. Tali somme servivano per il pagamento dei componenti il C.I.S.

Nonostante che alcuni Prefetti dell' Emilia abbiano sanzionato con loro decreti l'istituzione e l'esistenza di tale Corpo, ci risulta che l'istituzione del corpo stesso è da considerarsi illegale e comunque contraria alle disposizioni vigenti in Italia in fatto di servizio di polizia.

Non appena preso possesso della sua carica di Direttore Regionale degli Uffici Trasporti, l' Ing. Daole, d'accordo con noi, ha provveduto a sospendere l'attività di tale corpo, per evitare che gli U.T. venissero ad assumere delle gravi responsabilità di ordine materiale e legale.

Il Ministro dell' Interno, da noi interpellato, ci ha fatto sapere che è perfettamente d'accordo con il nostro operato.

Ciò che ora è necessario è di sistemare il personale assunto a suo tempo dal Sig. De Vries e cioè circa 100 parti-

RECEIVED
Il Commissario Straordinario

Arrivato
Aut. 1/4c/150
Registrazione

Sotto Commissione Trasporti

R O M A

Oggetto: C.I.S. (Corpo Ispettori Stradali) in Emilia

Dal nostro Fiduciario, Ing. Daole, Direttore Regionale degli Uffici Trasporti per l' Emilia, siamo stati informati che nei mesi scorsi fu costituito dal precedente Direttore Regionale il Corpo Ispettori Stradali.

Lo scopo di tale corpo, per il quale fu redatto anche apposito regolamento, era quello di esercitare il controllo stradale sugli automezzi dell' Emilia. Gli Ispettori stessi erano autorizzati ad elevare delle contravvenzioni e ad incassare immediatamente l'importo delle ammende. Tali somme servivano per il pagamento dei componenti il C.I.S.

Nonostante che alcuni Prefetti dell' Emilia abbiano sanzionato con loro decreti l'istituzione e l'esistenza di tale Corpo, ci risulta che l'istituzione del corpo stesso è da considerarsi illegale e comunque contraria alle disposizioni vigenti in Italia in fatto di servizio di polizia.

Non appena preso possesso della sua carica di Direttore Regionale degli Uffici Trasporti, l' Ing. Daole, d'accordo con noi, ha provveduto a sospendere l'attività di tale corpo, per evitare che gli U.T. venissero ad assumere delle gravi responsabilità di ordine materiale e legale.

Il Ministro dell' Interno, da noi interpellato, ci ha fatto sapere che è perfettamente d'accordo con il nostro operato.

Ciò che ora è necessario è di sistemare il personale assunto a suo tempo dal Sig. De Vries e cioè circa 100 partigiani con relative motociclette, di cui molte preda bellica.

Il suddetto Ing. Daole e noi stessi ci stiamo già attivando presso il Ministro dell' Interno per trovare una pratica soluzione a questo problema e ciò allo scopo di trovare un'occupazione nel regolare corpo di polizia o presso altri enti, ai suddetti partigiani.

Riteniamo tuttavia che anche il vostro Ufficiale Regionale dei Trasporti, Cap. Dodds, che deve essere bene al corrente dei precedenti del C.I.S., potrà utilmente affiancare la nostra azione, interessando i Prefetti delle varie Province dell'Emilia affinché si rendano conto della situazione e facilitino la sistemazione del suddetto personale.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Signature)
(Dr. Ing. G. G. Fuortes)

MACLENA 10

Romé, Brd. December 94 5



To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M E

TRANSLATION

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N 185

COMMISSIONE GENERALE

A.

1/4c/150

M.

OGGETTO: C.I.S. (Corpo Ispettori Stradali) in Emilia

We have been informed by Eng. Daole, Regional Director of the Uffici Trasporti for Emilia Region, that a Roads Inspector Corps had been formed by his predecessor.

The aim of such Corps for which even some special regulations were laid out was to control on the roads the vehicles of the Emilia Region. The Inspectors were authorised to make contravention reports and to cash immediately the money paid for the fines. Such sums were to be used as the salary of the members of C.I.S.

Although some Prefetti of the Emilia have sanctioned its formation and existence, we understand that the Corps in question was illegally formed in contrast with the laws existing at present in Italy in respect of the Police service.

As soon as he took up this post of Regional Director of the Uffici Trasporti, Eng. Daole, in agreement with this HQ., ordered that the Corps in question should suspend its activities lest the Uffici Trasporti should take extremely serious responsibilities both of material and moral nature.

The Minister of Interior, asked by us, let us know that they share completely our point of view.

What is necessary now is to settle the personnel who had been appointed by Mr. De Vries, that is a 100 partisans supplied with motorcycles, many of which are booty of war.

The said Eng. Daole and ourselves are trying to find a solution with the Ministry of Interior.

Ente Nazionale Sub-Transport Corp

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M E

TRANSLATION

Oggetto: C.I.S. (Corpo Ispettori Stradali) in Emilia

We have been informed by Eng. Daole, Regional Director of the Uffici Trasporti for Emilia Region, that a R pads Inspector Corps had been formed by his predecessor.

The aim of such Corps for which even some special regulations were laid out was to control on the roads the vehicles of the Emilia Region. The Inspectors were authorised to make contravention reports and to cash immediately the money paid for the fines. Such sums were to be used as the salary of the members of C.I.S.

Although some Prefetti of the Emilia have sanctioned its formation and existence, we understand that the Corps in question was illegally formed in contrast with the laws existing at present in Italy in respect of the Police service.

As soon as he took up this post of Regional Director of the Uffici Trasporti, Eng. Daole, in agreement with this HQ., ordered that the Corps in question should suspend its activities lest the Uffici Trasporti should take extremely serious responsibilities both of material and moral nature.

The Minister of Interior, asked by us, let us know that they share completely our point of view.

What is necessary now is to settle the personnel who had been appointed by Mr. De Vries, that is a 100 partisans supplied with motorcycles, many of which are booty of war.

The said Eng. Daole and ourselves are trying to find a practical solution to this problem with the Ministry of Interior, in order to be able to place the said partisans in the regular Police Corps or in other Bodies.

We think however, that also your Regional Officer for Transports, Capt. Dodds, whom we suppose to be well acquainted with the C.I.S. might very usefully back our action, interesting the Prefetti of the various Provinces of Emilia so that they can realize fully the position and give their help in setting the above mentioned personnel.

THE COMMISSIONER
signed Eng. Fuortes

0809