

ACC

AC/100/TN5

10000/140/2638
(Vol. II)

A

1 TN-5

10000/149/2638
(VOL III)

OPERATIONS-GENERAL
AUG.-SEPT. 1945

SENIOR TRANSPORTATION OFFICER
HEADQUARTERS
AMC NAPLES COMLINE
APO 394

14 Settembre, 1945

OGGETTO: Procedure operativa nel Porto Italiano

A : IOE
Federazione, Napoli
Comandante Italiano del Porto, Col. Sarti

1. Vi e' stato verbalmente comunicato che a partire dal 17 settembre alle ore 0700 cesseranno i trasporti militari o pertanto sare' necessario ottenere dall'ENAC i trasporti per le operazioni portuali dello mare, civili sbaricate per vostro conto nell'area italiana.

2. Le richieste di trasporto saranno fatte al massimo 12 ore prima dell'impiego e saranno comunicate tramite l'ufficiale alle operazioni del porto al rappresentante dell'ENAC in servizio al porto o ad uno dei seguenti uffici:

ENAC - Tel. Vittoria Pecora 54325 o 50876
UPO - " Pisani Guarrielo 51935 " 53190

L'ENAC o' stata avvertita di dare a queste richieste la precedenza su qualsiasi altra richiesta di trasporto.

Il trasporto sara' richiesto per i due turni inizianti alle ore 0700 ed alle ore 1900, e saranno destinati dall'ENAC in modo che arrivino al Porto alle 0630 o 1830 rispettivamente.

Le spese per i trasporti saranno a carico degli agenti ricevuti sulla base dei buoni del dispaocio e ad ogni modo poiche' tutte le parti interessate rappresentano una branca del Governo Italiano, nessun trasporto dovra' essere ritardato per deficienza di accordi finanziari.

3. L'ENAC manterra' per tutte le 24 ore un servizio distribuzione sia all'ufficio dell'ENAC che al punto di controllo camion di fronte all'Hard 2 nell'area del porto. Al momento dell'arrivo in porto tutti i camion giungeranno a questo posto di controllo automezzi per la destinazione nell'area. I camion carichi ritorneranno a detto posto per la successiva destinazione a deposito o a banchina.

4. Il personale della Marina Mercantile Italiana vigilerà che nessun automezzo o persona entri in porto senza la prescritta autorizzazione. Essi controlleranno tutti i veicoli e le persone all'uscita del Porto. Poiche' il dispaocista militare e' stato abolito essi cureranno inoltre che tutti i veicoli siano correttamente dispaociati e che una copia del biglietto di dispaocio sia ritirata per l'archivio permanente del porto. Questi buoni devono essere disponibili per ispezione in qualsiasi momento.

5. Poiche' inoltre gli ufficiali della marina mercantile Italiana saranno responsabili delle operazioni di discarica tutte le misure saranno prese ad evitare che nessuno salga a bordo dei vapori se non per ragioni ufficiali, che lo

1. Vi e' stato verbalmente comunicato che a partire dal 17 settembre alle ore 0700 cesseranno i trasporti militari e pertanto sara' necessario ottenere dall'ENAC i trasporti per le operazioni portuali dello more, civili scaricate per vostro conto nell'area italiana.

2. Le richieste di trasporto saranno fatte al massimo 12 ore prima dell'impiego e saranno comunicate tramite l'ufficiale alle operazioni del porto al rappresentante dell'ENAC in servizio al porto o al suo dei seguenti uffici:

ENAC - Tel. Vittoria Pecora 54325 o 50876
UPC - " Pisani Guarriello 51935 " 53190

L'ENAC o' stata avvertita di dare a questo richiesto la precedenza su qualsiasi altra richiesta di trasporto.

Il trasporto sara' richiesto per i due turni inizianti alle ore 0700 ed alle ore 1900, e saranno destinati dall'ENAC in modo che arrivino al Porto alle 0630 o 1830 rispettivamente.

Le spese per i trasporti saranno a carico degli agenti ricevuti sulla base dei buoni del dispaccio e ad ogni modo poiche' tutto le parti interessate rappresentano una branca del Governo Italiano, nessun trasporto dovra' essere ritardato per deficienza di accordi finanziari.

3. L'ENAC manterra' per tutte le 24 ore un servizio distribuzione sia all'ufficio dell'ENAC che al punto di controllo camion di fronte all'Hard 2 nell'area del porto. Al momento dell'arrivo in porto tutti i camion giungeranno a questo posto di controllo automezzi per la destinazione nell'area. I camion carichi ritorneranno a detto posto per la successiva destinazione a deposito o a banchina.

2639

4. Il personale della Marina Mercantile Italiana vigilara' che nessun automezzo o persona oneri in porto senza la prescritta autorizzazione. Essi controlleranno tutti i veicoli e le persone all'uscita del Porto. Poiche' il disaccista militare e' stato abolito essi cureranno inoltre che tutti i veicoli siano correttamente disaccati e che una copia del biglietto di dispaccio sia ritirata per l'archivio permanente del porto. Questi buoni devono essere disponibili per ispezione in qualsiasi momento.

5. Poiche' inoltre gli ufficiali della marina mercantile Italiana saranno responsabili delle operazioni di discarica tutto le misure saranno prese ad evitare che nessuno salga a bordo dei vapori se non per ragioni ufficiali, che lo stive del vapore siano costantemente guardate durante la discarica dello more, che guardie fumate siano disponibili a fianco vapori per la scorta dei camion o che siano prese tutte le misure necessarie per la sicurezza della zona incluso le prevenzioni per incendio.

La Polizia Militare dell'Armata degli Stati Uniti continuera' a mantenere nella zona per quanto sara' necessario il personale militare.

Per il Commissario:

T. E. RAMSEY
Capt. Spec-Ros
Port Liaison Officer.

NOTES ON THE COMPASSION

[illegible]

TRANSPORTATION

100

100

SUBJECT: Illegal Hoarding of Wine

TO :- Regional Commissioners A. S. S. O.

Liguria Region

File out

London

Y007023

(EASTOFTO 0437 TUNSTON-0437)

Senior Transportation Officer

A.C. Bologna

1. Attached hereto is a list of cases of irregular wine haulage arising in your Region submitted by ENAC as a result of vehicle check at their road control posts.
2. In the light of this S/C's letter AC/ 100/20/TMS dated 26 July '45 you are requested to investigate these cases and to take strong corrective action where necessary. You will appreciate that this S/C is placed in some difficulty in exerting pressure on S.E.A.C. to prevent illegal wine haulage in Italian Government Territory when so many similar cases continue to be brought to light from A.E.G. Territory.
3. Please forward a report giving the results of your investigations and action taken.

By command of H. R. ABELSON

© 2004 HEBBELL

Le. Col. R. A. ...

REF ID: A6/100/157/Tn5

SUBJECT: Illegal Haulege of Wine

TO: Regional Commissioners A.N.C.

Liguria Region

Piemonte "

Lombardia "

Venetia "

(Attn. Regional Sptn Officers)

Senior Transportation Officer

A.C. Bologna

1. Attached hereto is a list of cases of irregular wine haulage arising in your Region submitted by ENAO as a result of vehicle check at their road control posts.
2. In the light of this S/C's letter AC/ 100/80/Tn5 dated 26 July '45 you are requested to investigate these cases and to take strong corrective action where necessary. You will appreciate that this S/C is placed in some difficulty in exerting pressure on S.N.A.C. to prevent illegal wine haulage in Italian Government territory when so many similar cases continue to be brought to light from A.N.C. territory.
3. Please forward a report giving the results of your investigations and action taken.

By Command of Rear Admiral Stone

G. W. STONE

Lt. Col. R.A.

Copy to :- Govt Div/ (Bologna)

2838

-13-

L I G U R I A R E G I O NCases of irregular Haulage of WINE

1. Place of interception - Piombino . Date 21/8/'45 - Type of vehicle 3 RO Lancia - License Plate Nos 6500 - 6000 - Owner Dardo Giovanni - Load weight 13 Tons - Commodity Wine - Trip Ticket 38895- Trip Ticket Issued by Ufficio Trasporti Imperia - Route S.Remo Piombino San Remo - Distance indicated 763 Km - Persons authorized to ride Sagbezi Domenico - Remarks : loading wine in Piombino contrary to AO/31/7/Tn3 AO/24/22/Tn3

2637

P I E - C O N T E REGION

CASES OF IRREGULAR HAULAGE OF WINE

1. Place of Inspections : Piombino - Date 10/8/'45 - Type of vehicle T.F. - License Plate Nos 67172 - TO - Trailer 2737 - TO Owner Gino Giannelli - Vertignano - Load weight 10 tons - Commodity Olives - Trip Ticket issued by A.M.G. Torino - Trip Ticket No 08103 - Route Torino Piombino Torino - Distance indicated 900 km - Persons authorized to ride Giannelli Gino - Remarks : loaded grapes juice instead of olives .-
- 2 - Trip Ticket No 122790 A.M.G. - Inspected 5 September at Pescara issued by the Transportation Office of Cuneo - Station; of Alba - License Plate 666130 TO and Trailer - Distance = Alba - Lecce and return - Hauled Commodities : wine .
3. Petrol Tank 1081/AT . with trailer 153/AT belonging to the Valpiola Giovanni Firm Asti . Trip Ticket No 153654 issued by the Transport Office of Asti - On the back of such Trip Ticket was a stamp of the A.M.G. - Stopped at Bari - 1-10 August proceeding to load wine .
4. Truck 66743/TO with trailer belonging to the Cooperativa Trasporti " La PINEROLOSE " Pinerolo . Trip Ticket No 9129 and Trip Ticket No 0538, issued by the Transport Office of Turin . Stopped at Bari - 1-10 August proceeding to load wine .
5. Truck No TO 62063 belonging to "r. Suppo Giovanni . A Circulation permit , copy of which is-enclosed herewith, was issued on the 8.7.45 by the A.M.G. Official Commanding the Pinerolo Provinces Authorising the vehicle in question to proceed from Pinerolo to Lecce in order to load some wine .
6. Trip Ticket No 04997 Ufficio Autotrasporti Torino - Permit No 113155 valid from 22/7/45 to 26/7/45 - Route Torino Bologna Lecce and return - Truck Fiat 508 Plate TO 30082 - Lift Qls 3 - Owners Mariolo Gemillo Candido Driver + Geriolo Candido - Commodity Machine for joiner's work on the outward trip - empty on the return trip -

LOMBARDIA REGION
Cases of Irregular Haulage of Wine

1. Place of inspection : Piombino
 Date : 10/8/1945
 Type of vehicle : Fiat - Trailer Vibert.
 License plate Nos : 000540 - Trailer 000548
 Owner : Cooperative San Giorgio
 Load weight : 13 Tons
 Commodity : Stracci A.C. & Wine Mercato
 Trip Ticket issued by : E.N.A.C. Milan
 Trip Ticket No : 192778
 Itinerary : Milano Piombino Milano
 Distance indicated : Km. 840
 Persons authorized to ride : Santa Giustina Eug.
 Remarks : Loaded wine in Piombino

2. Place of interception : Piombino
 Date : 13/8/1945
 Type of vehicle : Citroen
 License plate Nos : M 116 016012
 Owner : S.R.L. Grevenzago
 Load weight : 9.40 Ton
 Commodity : Wine
 Trip Ticket issued by : ENAC, Milan
 Trip Ticket Nos : 12746
 Itinerary : Milan Piombino Milan
 Distance indicated : 678
 Persons authorized to ride : Tricella Giuseppe
 Remarks : Loading wine in Piombino contrary to
 AC/ 24/22/Tn3 and AC/31/7/Tn3

3. Place of interception : Piombino
 Date : 13/8/1945
 Type of vehicle : Alfa Romeo
 License plate Nos : M 000762 Trailer 000259
 Owner : Balgioni - Fiera Sempionaria
 Load weight : 7 Tons
 Commodity : Wine
 Trip Ticket issued by : ENAC Milan
 Trip Ticket No : 12766
 Itinerary : Milan Piombino Milan

Commodity
Trip Ticket issued by
Trip Ticket No.
Itinerary
Distance indicated
Persons authorized to ride
Remarks

1. E.N.A.C. Milan
192778
Milano Piombino Milano
Km. 840
Santa Giustina Bus.
Loaded wine in Piombino

2. Place of interception
Date
Type of vehicle
License plate Nos
Owner
Load weight
Commodity
Trip Ticket issued by
Trip Ticket Nos
Itinerary
Distance indicated
Persons authorized to ride
Remarks

Piombino
13/8/1945
Citroen
M II6 016012
E.N.A.C. Gressenago
9.40 Ton
Wine
ENAC, Milan
12746
Milan Piombino Milan
678
Tricella Giuseppe
Loading wine in Piombino contrary to
AC/ 24/22/Tn3 and AC/31/7/Tn3

3. Place of interception
Date
Type of vehicle
License plate Nos
Owner
Load weight
Commodity
Trip Ticket issued by
Trip Ticket No.
Itinerary
Distance indicated
Persons authorized to ride
Remarks

Piombino
13/8/1945
Alfa Romeo
M 000762 Trailer 000259
Belgioni- Fiera Campionaria
7 Tons
Wine
ENAC Milan
12766
Milan Piombino Milan
678 Km
Dau
Loading wine to Piombino contrary
to AC/24/22/Tn3

2635

- 1864
4. Inspected 5 September at Pescara
Trip Ticket No 995- Issued by Transportation Office at
Pescara. - Station of Fiorenzuola. - License plate 6577 -
Distance out out ward trip- Fiorenzuola Lecce - Empty
" return trip- Lecce - Milan - Wine

 5. Inspected 5 September at Pescara
Trip Ticket No 35162 TN - Issued by the Transportation Office
of Milan - License plate 00426 AAG - Distance : Desio- Lecce
and return - Hauled commodities : Outward : empty barrels for
Olives
Return : wine

 6. Inspected 5 September 1945 at Pescara
Trip Ticket No 0256 AAG - Issued by the Transportation Office
of Bergamo - Agency Treviglio - License plate 81421 MI and
trailer - Distance : Treviglio Lecce and return -
Hauled commodities : wine.

 7. Inspected 6 August 1945 at Bari
Trip Ticket No 260126 - Issued by the Albino Department of the
Provincial Transport Office of Bergamo - License plate
BG 4993/456 - Distance Albino Brombate- Carrying wine.
The wine has been put at the disposal of the JEPHAL of Bari.
The Trip Ticket No 260126 has been withdrawn and a new one has
been issued for the return to proper station of the truck,
which has been loaded with 116 Qls of salted fish, on behalf
of the Larocca Firm of Bari

 8. Truck 18043/CO, belonging to the Broccoletti Decio Firm of
Como. Trip Ticket No 249205 issued by the Transport Office of
Como. Stopped at Bari - 1-10 August proceeding to load wine.

 9. Truck ROMA 82616/2250
belonging to A.R. NO/NO Pasquale
The above truck has been stopped on the 8th. August at the
EMAC Control Post of Lecce, while it was on its way from Milan
to Lecce in order to load some wine. The vehicles was not
provided with the EMAC Trip Ticket and was supplied with a
document issued by the HQ. Unit No 2 U.S. Army Air Forces West
Camp APO 528, copy of which is enclosed herewith.

- 1865
5. Inspected 5 September at Pescara.
Trip Ticket No 35162 TN - Issued by the Transportation Office of Milan - License plate 00426 AAG - Distance : Desio- Lecce and return - Hauled commodities : Outward : empty barrels for olives
Return : wine
 6. Inspected 5 September 1945 at Pescara
Trip Ticket No 0256 AAG - Issued by the Transportation Office of Bergamo - Agency Treviglio - License plate 31421 MI and trailer - Distance : Treviglio Lecce and return -
Hauled commodities : wine.
 7. Inspected 8 August 1945 at Bari
Trip Ticket No 260126 - Issued by the Albino Department of the Provincial Transport Office of Bergamo - License plate BG 4993/456 - Distance Albino Brobbiate- Carrying wine .
The wine has been put at the disposal of the GEPRA of Bari .
The Trip Ticket No 260126 has been withdrawn and a new one has been issued for the return to proper station of the truck, which has been loaded with 116 Qls of salted fish, on behalf of the Lerocco Firm of Bari
 8. Truck 18043/00, belonging to the Broccolotti Decio Firm of Como. Trip Ticket No 249205 issued by the Transport Office of Como . Stopped at Bari - 1-20 August proceeding to load wine.
 9. Truck ROMA 82616/2250
belonging to Mr. NOINO Pasquale
The above truck has been stopped on the 8th. August at the ENAC Control Post of Lecce, while it was on its way from Milan to Lecce in order to load some wine . The vehicles was not provided with the ENAC Trip Ticket and was supplied with a document issued by the HQ. Unit No 2 U.S. Army Air Forces West Camp APO 528, copy of which is enclosed herewith .
2534
 10. F.V. n. 1524 A.M.G. (Trip Ticket) Permit 109876 Ufficio Trasporti Province of Varese- Busto Arsizio Centre - Truck Fiat 666 - Registration Plate AT-4700 - Trailer Libertas Reg/Plate AT 164- Owner Rote Giuseppe Gallacchi- Driver Roversi Giuseppe Road Busto Arsizio Ancona Lecce and back . Commodities Winegar of wine Ql/ 15 - Validity 18-28/7/1945 .

11. Trip ticket No 247997 A.M.G. Permit No 2 of the Cremona Provincial Direction - Motor Vehicle FIAT 624 - Registration Plate CR 11472 - Trailer Adige CR 749 - Qls 80 - Road Cremona Lecce - Commodities : Wine - Validity 17 to 31/7/45.

12. Trip Ticket No 247995- A.M.G. Permit No 2 issued by the Cremona ENAC Office- Truck Fiat 634 - Registration Plate EG 4653 - Road Cremona Lecce - Lift Qls 70 - Owner Firm Liquadri Giovanni - Driver Liquadri Filippo - Commodities Wine for the Firm Ferri Bruno - Validity from 17/7/45 to 31/7/45.

13. Trip Ticket No 229914 A.M.G. Permit issued by ENAC Direct/ of Brescia - Validity from 12/7/45 to 27/7/45 - Road Brescia, Lugo, Berletta, Logorotondo and back - Distance Km 1.800- Truck Registration Plate BS 19981 - Trailer BS 1301- OM Taurus - Lift Qls 80 - Owner Brother Folonci - Brescia- Driver Cappel D. - Commodity Grape Juice, alcohol .-

14. Trip Ticket 1291 A.M.G. issued by the Provincial Directorate of Varese - Outgoing trip : Station of Busto Arsizio - Brindisi - Validity from 21/7 to 3/8/45 - Road Busto Arsizio Brindisi and back - Km. 220 - Truck Mercedes Benz- Registr/ Plate A.M.G. 0037 Trailer 0038 - Permit 060459 and Trailer 060044- Owner Cooperative " La Garibaldina " Busto Arsizio- Drivers Mangiacavalli Griffoni - Commodities hauled empty casks on the outgoing trip, wine on the return trip , Qls 150-

15. ENAC Provincial Directorate of Bergamo- Trip Ticket No 218456 Validity from 17/7 to 22/7/45 postponed by the R.Carabinieri Ortona Station Command - Road Bergamo Lecce and return , Km 2142 - Flat truck No 626 Registration Plate BG 11775, trailer BG 825 - Owners Brother Boneschi of Bergamo - Commodities hauled empty casks on the outgoing trip, wine on the return trip .

16. Trip Ticket No 228065 A.M.G. issued by the ENAC Station of Brescia- Validity from 20 to 26/7/45 . Distance Brescia Berletta- Driver Braccani Domenico - Owner Lancini Giovanni- Truck LANCIA RoRo- Registration Plate No 19379 BS- Permit 8414 - Commodities on the outgoing trip casks Qls 40 .

2633

V E N E Z I A REGION

CASES OF IRREGULAR HAULAGE OF WINE

1. Place of Inspections: Piombino- Date 24/8/1945
Type of Vehicle : Opel - License Plate 0005 - Owner A.M.G.
Load weight 35 Qls - Commodity wine - Trip Tickets issued by Ufficio Autotrasporti Verona - Trip Ticket No 326671 - A.M.G.-
Itinerary : Verona Piombino Verona - Distance indicated 400 Km.-
Persons authorized to ride Gristini Giuseppe - Remarks :
loading wine at Piombino contrary to AC/ 24/22/Tn3 and AC/31/7/Tn3
2. Trip Ticket No 348942 A.M.G. - Inspected 5 Sept. at Pescara-
Ticket issued by the Transportation Office of Belluno - Distance Belluno - Bari and return - Hauled Commodities: outward : lime and potatoes - Return : wine.
3. Truck No 4480 - BL/ belonging to the Cooperative Autotrasporti Bellunese of Belluno - supplied with the Trip Ticket No 322592 issued by the Transport Office of Belluno - Stopped at Bari 1-10 August proceeding to load wine - A contravention report has been made against the said truck because its trip ticket had become time expired.
4. Truck UD 5781/766 belonging to the Fanna Commune -
The above truck which was travelling in order to transport some wine has been stopped on or about the 10th. of August at Bari. The truck was supplied with the authorization, copy of which is attached, issued by the Allied Military Government of Meniego.
5. Trip Ticket No 75 A.M.G. issued by ENAC of Udine - Agency of Pordenone- Validity from 13/7 to 19/7/45 - Route Pordenone - Brindisi & backwards - Truck Fiat 634 - Plate No 9911 UD - Owner Cooperativa Trasporti Terrestri Flumi Veneti - Drivers Nocenti G. Battista, Cristofoli Umberto - Commodity hauled wine Qls 90-
2632
6. Trip Ticket No 388645 A.M.G. issued by ENAC Vicenza Station of Bassano del Grappa- Valid from 21/7/45 to 27/7/45 - Route Bassano Bari and backwards - Truck Fiat 634 - Plate IA 41552-
Trailer IA 41951 - Lift Qls 160 - Owner Sezione Autotrasporti-
of Cittadella - Driver Petrina Giovanni - Commodity hauled :
wine and dried fruits Qls 150 -

Persons authorized to ride originate from the following sources:
loading wine at Piombino contrary to AC/ 24/22/Tn3 and AC/31/7/Tn3

2. Trip Ticket No 348942 A.M.G. - Inspected 5 Sept. at Pescara - Ticket issued by the Transportation Office of Belluno - Distance Belluno - Bari and return - Hauled Commodities: outward: lime and potatoes - Return: wine.

3. Truck No 4480 - BL/ belonging to the Cooperative Autotrasporti Bellunese of Belluno - supplied with the Trip Ticket No 322592 issued by the Transport Office of Belluno - Stopped at Bari 1-10 August proceeding to load wine - A contravention report has been made against the said truck because its trip ticket had become time expired.

4. Truck UD 5781/766 belonging to the Fanna Comune - The above truck which was travelling in order to transport some wine has been stopped on or about the 10th. of August at Bari. The truck was supplied with the authorization, copy of which is attached, issued by the Allied Military Government of Venezia.

5. Trip Ticket No 75 A.M.G. issued by ENAC of Udine - Agency of Pordenone - Validity from 13/7 to 19/7/45 - Route Pordenone - Brindisi & backwards - Truck Fiat 634 - Plate No 9911 UD - Owner Cooperative Trasporti Terrestri Fiumi Veneti - Drivers Nocenti G. Battista, Cristoforo Umberto - Commodity hauled wine Qls 90-
2632

6. Trip Ticket No 388645 A.M.G. issued by ENAC Vicenza Station of Bassano del Grappa - Valid from 21/7/45 to 27/7/45 - Route Bassano Bari and backwards - Truck Fiat 634 - Plate IA 41652 - Trailer IA 41951 - Lift Qls 160 - Owner Sezione Autotrasporti of Cittadella - Driver Petrina Giovanni - Commodity hauled: Wine and dried fruits Qls 150 -

7. Provincial Directorate of ENAC-Treviso. Station of Oderzo - Trip Ticket No 000940 A.M.G. - Circulation Permit No 126027 from A.M.G. - Truck I.P. D 65- Fiat 12677 TV - Trailer 982 - Lift 40 Qls - Trailer Qls 46 - Owner Caronati Sigfrido - Driver do and Faletto Giuseppe - Route: Oderzo S. Severo and return via Loading point S. Severo - Unloading point Trieste - Wine haulage 86 Qls.

EMILIA REGION

CASES OF IRREGULAR HAULAGE OF WINE

1. Place of Interception : Piombino - Date 11/8/1945
Type of Vehicle : O.M.
Owner : Dotti Aldo
Commodity : Wine
Trip Ticket : 9401
Distance indicated : 470 Km
Remarks : loading wine at Piombino contrary to instructions
A.O./ 24/22/Tn3

2. Place of interception : Piombino - Date 16 August 1945
Type of vehicle : Lancia 3 Ro.
License plate Nos : 36262 trailer 36957
Owner : Ufficio Autotrasporti
Load weight : 15 tons - Commodity : Wine
Trip Ticket issued by : Ufficio Autotrasporti Parma
Trip Ticket No : 5357
Distance indicated : 782 Km
Remarks : loading wine to Piombino contrary to AC/24/22/Tn3 and AC/31/7/Tn3

3. Place of interception : Vada - Date 24/8/1945
Type of vehicle : Fiat 526 - License plate Nos P.O.9127
Owner : Fr. Zucca
Commodity : Liquori - Load weight 7 tons
Trip Ticket issued by : Ufficio Autotrasporti Piacenza
Itinerary : Piacenza Livorno Cremona Piacenza
Remarks : Loading wine at Vada contrary to AC/31/2/Tn3 and AC/24/22/Tn3

4. Place of interception : Vada - Date 24/8/1945
Type of vehicle : Mercedes Benz
License Plate Nos : 9464 - P.L.
Owner : Fr. Zucca
Load weight : 8 tons
Commodity : Liquori, detergivi, materie coloranti
Trip Ticket No : 2631

Owner : Detti Aldo
Commodity : Wine
Trip Ticket : 9401
Distance indicated : 470 Km
Remarks : Loading wine at Piombino contrary to instructions
A.C./ 24/22/Tn3

2. Place of interception : Piombino - Date 16 August 1945
Type of vehicle : Lancia 3 Ro.
License plate Nos : 36262 trailer 36957
Owner : Ufficio Autotrasporti
Load weight : 15 Tons - Commodity : Wine
Trip Ticket issued by : Ufficio Autotrasporti Parma.
Trip Ticket No : 5357 - Itinerary : Parma Mantova Piombino
Distance indicated : 782 Km - Persons authorized to ride =
Remarks : Loading wine to Piombino contrary to AC/24/22/Tn3 and AC/31/7/Tn3

3. Place of interception : Vada - Date 24/8/1945
Type of vehicle : Fiat 526 - Licence plate No P.C.9127
Owner : Fr. Zucca - Load weight 7 Tons
Commodity : Liquori - Trip Ticket 3819
Trip Ticket issued by : Ufficio Autotrasporti Piacenza
Itinerary : Piacenza Livorno Genova Piacenza
Remarks : Loading wine at Vada contrary to AC/31/2/Tn3 and AC/24/22/Tn3

4. Place of interception : Vada - Date 24/8/1945
Type of vehicle : Mercedes Benz
License Plate Nos : 9464 - P.L.
Owner : Fr. Zucca
Load weight : 8 Tons
Commodity : Liquori, detersivi, materie coloranti
Trip Ticket Nos : 3759
Trip Ticket issued by : Ufficio Autotrasporti Piacenza
Itinerary : Livorno Venezia Milano Piacenza
Remarks : Loading wine at Vada contrary to AC/ 31/7/Tn3 and AC/24/22/Tn3

2631

5. Truck 12625 /PR with trailer 896/PR., belonging to the Flli Botti Firm, Pidenza. Trip Ticket No 882, issued by the Transport Office of Parma - Pidenza Agency. Stopped at Bari 1-10 August proceeding to loud wine.
6. Truck 11131/ PR. with trailer 1031 PR. belonging to the Flli Alieni - Pidenza. Trip ticket No 880, issued by the Transport Office of Parma - Pidenza Agency. Stopped at Bari - 1 -10 August proceeding to loud wine.
7. Inspected 5 September at Pescara- Trip Ticket No 138 - Issued by the Transportation Office at Parma Station of Medesano - License Plate No 12501 Parma. - Distance Noceto-Taranto and return. Hauled commodities: wine.
8. Truck PO 1338 belonging to Soc/ SALGA - For your information and for the action which you will think to be necessary, the above truck has been stopped on the 3.7.'45 at the UNAC Control Posts of Terento, carrying 412 150 of alcohol from Fragagnano to Forli. The truck was supplied with trip ticket No 4108 issued by Transport Office of Forli the 22.6.1945.
9. Trip ticket No 1582 - Permit No 103 P.G.S. Ufficio Autotrasporti di Piacenza - Truck O.M. - Registered Plate PO. 3925 Owners Patti & Subacchi - Driver Verani Mario - Loading place Bologna - High class wines- Unloading point: Milan -Piacenza Unauthorized alteration of Route; they went to -artina France to load wine passing through Pescara - An addition " -artina France " to the loading point is noted.
10. Trip Ticket No 415 - Transport Bid No 387 - Ufficio Autotrasporti of Parma - Truck Lancia 3 RO - Registration Plate PR 12489, Trailer Carenzi Plate PR 1102 - Owner Satti Vincenzo- Driver Rossi Tullio- Route Pidenza Casalmaggiore Manduria (Taranto) Pidenza. - Commodity on the out going trip: second hand lathe and spare parts - Empty casks. Return trip: second hand lathe accessories, empty casks, wine in barrels.
11. Trip ticket No 1625 - Ufficio Autotrasporti of Piacenza - Permit 103864 - Truck Fiat 632 - Plate PO 9279 - Owner Falvisini Piss- Driver -alvisini Cesare - Route Piacenza Squinzano (Lecce)

Office of Parma - Piacenza Agency. Stopped at Bari - 1-10 August
proceeding to load wine.

7. Inspected 5 September at Pescara - Trip Ticket No 188 - Issued
by the Transportation Office at Parma Station of Medesano -
license Plate No 12501 Parma. - Distance Noceto-Taranto and
return. Hauled commodities: Wine.

8. Truck PO 1338 belonging to Soc/ SALMA - For your information
and for the action which you will think to be necessary, the
above truck has been stopped on the 3.7.45 at the ENAC Control
Post of Taranto, carrying Qls 150 of alcohol from Prazzagnano to
Forlì.

The truck was supplied with trip ticket No 4108 issued
by Transport Office of Forlì the 22.6.1945.

9. Trip ticket No 1582 - Permit No 103 P.C.S. Ufficio Autotre-
sporti di Piacenza - Truck O.E. - Registered Plate PO. 3925
Owners Patti & Subacchi - Driver Verani - Trip - Loading place
Bologna - High class wines - Unloading point: Milan - Piacenza
Unauthorized alteration of Route; they went to Martina Franca
to load wine passing through Pescara - An addition "Martina
Franca" to the loading point is noted.

10. Trip Ticket No 415 - Transport Bis No 387 - Ufficio Autotre-
sporti of Parma - Truck Lancia 3 RO - Registration Plate PR
12489, Trailer Carensi Plate PR 1102 - Owner Sutti Vincenzo -
Driver Rossi Tullio - Route Piacenza Casal Maggiore Menduria (Taranto)
Piacenza. - Commodity on the out going trip: Second hand lathe
and spare parts - Empty casks. Return trip: second hand lathe
accessories, empty casks, wine in barrels.

11. Trip ticket No 1625 - Ufficio Autotransporti di Piacenza -
Permit 103864 - Truck Fiat 632 - Plate PC 9279 - Owner Halvisini
Pisa - Driver Halvisini Cesare - Route Piacenza Squinzano (Lecco)
Commodity: Wine Qls 150 - Date of transport 15/7/45 / Trip ticket
altered: it has been declared that trip ticket has been corrected
by the employee of U.C.C. of Piacenza Rimini and that it was
altered for Squinzano.

12. Trip ticket No 299 issued by Ufficio Autotrasporti of Piacenza - Truck Fiat 626 - Registration Plate 9343 PC - trailer 512 PC - Owner Marchi Attilio - Route outgoing trip Fiorenzuola - Rimini - Cavallino - (Lecce) - return trip: Cassino Rimini - Fiorenzuola - Commodities hauled empty barrels on the outgoing trip, wine on the return trip.

13. Trip ticket No 1351 - Request No 1741 issued by Ufficio Autotrasporti of Piacenza - Route: Piacenza - Sene - Truck Fiat 626 - Registr. Plate PC 2466) Trailer PC 1039 - Proprietor Bollozzi - Veste - Covanna . Commodity: Storage batteries, wine, alcohol & miscellaneous goods . Qls 100.-

LIGURIA REGION

Cases of irregular Haulage of WINE

1. Place of interception - Piovino . Date 21/8/'45 - Type of vehicle 3 RD Lancia - License Plate Nos 6500 - 6000 - Owner Berdo Giovanni - Load weight 13 Tons - Commodity Wine - Trip Ticket 38895- Trip Ticket Issued by Ufficio Trasporti Imperia - Route S. Remo Piovino San Remo - Distance indicated 763 KM - Persons authorized to ride Saghezi Domenico - Remarks : loading wine in Piovino contrary to AC/31/7/Tn3 AC/24/22/Tn3

UFFICIO AUTOTRASPORTI

DI FIRENZE

PIAZZA ISIDORO DEL LUNGO, 3

PRESIDENTE S. E. IL PREFETTO

Telefono 22-463 - 21-484

N. _____ prot.

Risposta al foglio N. _____

del _____

Florence, September 13th '45

SUBJECT: Surplus Lignite for Milan ex Castelnovo Valdarno Lignite Mines and/or Pietrafitta Lignite Mines.

TO : Transportation Sub Commission

1. Reference to your letter AC/100/125/Tn5 Sept. 3rd.

2. This Office can take care of lifting 2000 Tons monthly lignite from Valdarno lines to Florence Ry. Station provided a supplementary allocation of POL; as follows is granted

18.000 liters benzina
10.000 liters gasoil

luboil 3%.

3. The cost of road haulage is according to Enac tariff.

4. This Office can not take care of hauls from Pietrafitta Mines to Panicale loading station, beeing this zone under Perugia Province jurisdiction.



Alessandro Del Bene

Dr. ALESSANDRO DEL BENE
Managing Director
Transport Office - Florence

ADD./PGI.

2627

M6J ENAC 10

194



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Enrico Novati *Dir. 2°*

Aut. N° 32/12, 561/14316 *Mag.*

Registrazione

ALLA COMMISSIONE AUTOTRA
Sottocommissione Trasporti

20000

OGGETTO: Trasporti lignite per la soc. Valdarno di Firenze e della Soc. Mineraria del Trasimeno

2

Si fa riferimento alla lettera

43/100/1207/11.7.

- 1) - A richiesta dell'Ufficio Autotrasporti di Firenze sono stati recentemente dislocati, in via provvisoria, in quella provincia di Roma 3 autotreni pesanti e tre autotreni per trasporto lignite della Soc. Mineraria del Valdarno. Altri mezzi potranno essere dislocati previa richiesta da parte dell'Ufficio di Firenze.

- 2) - La Soc. Mineraria del "Trasimeno" ha chiesto il dislocamento temporaneo da Roma a Perugia di tre autotreni per il trasporto di lignite della miniera di Pietrafitta alla stazione ferroviaria di Panicale. Questa Sede è pronta a mettere a disposizione i tre autotreni suddetti e pertanto ha chiesto all'Ufficio Autotrasporti di Perugia, nella cui competenza rientrerebbe l'esecuzione dei trasporti stessi, se è disposto a fornire il carburante occorrente.

- 3) - Sia i trasporti da eseguirsi per conto della Valdarno sia quelli per conto della Soc. Mineraria del Trasimeno dovranno essere eseguiti in base alle tariffe applicate rispettivamente dagli Uffici Autotrasporti di Firenze e di Perugia.

- 4) - Gli autotreni dislocati a Firenze hanno una portata complessiva di 60 tonn. per cui effettuando **2626** viaggi al giorno si possono trasportare 120 tonn. giornaliere. Gli autotreni che saranno dislocati a Perugia hanno una portata complessiva di 34 tonn. effettuando 3 viaggi

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1924 N. 185

DIREZIONE GENERALE

Amministratore
Aut. N. 22/15,561/243/6
Reg. N. 12/15,561/243/6

R. O. L. A.

Oggetto: Trasporti lignite per la soc. Valdarno di Firenze e della Soc. Mineraria del Trasimeno

- 2 -

N. 100/122/11.5.

Si fa riferimento alla lettera

- 1) - A richiesta dell'Ufficio Autotrasporti di Firenze sono stati riconsegnati dislocati, in via provvisoria, in quella provincia di Roma 3 autocarri pesanti e tre autotreni per trasporto lignite della Soc. Mineraria del Valdarno. Altri mezzi potranno essere dislocati previa richiesta da parte dell'Ufficio di Firenze.

- 2) - La Soc. Mineraria del Trasimeno ha chiesto il disloca-mento temporaneo da Roma a Perugia di tre automezzi per il trasporto di lignite della miniera di Pietrafitta alla stazione ferroviaria di Panicola. Questa Sede è pronta a mettere a disposizione i tre automezzi suddetti e pertanto ha chiesto all'Ufficio Autotrasporti di Perugia, nella cui competenza rientrerebbe l'esecuzione dei trasporti stessi, se è disposto a fornire il carburante occorrente.

- 3) - Sia i trasporti da eseguirsi per conto della Valdarno sia quelli per conto della Soc. Mineraria del Trasimeno dovranno essere eseguiti in base alle tariffe applicate rispettivamente dagli Uffici Autotrasporti di Firenze e di Perugia.

- 4) - Gli automezzi dislocati a Firenze hanno una portata complessiva di 60 tonn. per cui effettuando **2626** viaggi al giorno si possono trasportare 120 tonn. giornaliere.

Gli automezzi che saranno dislocati a Perugia hanno una portata complessiva di 34 tonn., effettuando 2 viaggi al giorno possono essere trasportate 49 tonn. giornaliere di lignite.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. M. *M. M.*)

ST/Im.

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 12.9.1945

Serv.Mov.to
Prot.n.6M/16/561/21316

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

SUBJECT: transports of lignite for
the Company Valdarno in Florence.-and Company Mineraria d/Trasimeno

Reference is made to lettera AC/100/123/Tn.5.

1. - Of request of Ufficio Autotrasporti in Florence we authorized 3 heavy trucks to carry lignite for Valdarno (temporary). Other trucks can be authorized after new request.
2. - The Mineraria del Trasimeno asked for release of 3 trucks for the transports of lignite from Pietrafitta to the railroad station Panicale. We agree to release them and asked the T.O. of Perugia either they'll provide the gasoline, because that's their business.
3. - Both transports will have to be made on basis of taxes applicated by the Transport Office in Florence and Perugia.
4. - The trucks for Florence carry all three together 60 tons. and with 2 trips daily they can transport 120 tons. The trucks for Perugia can carry 24 tons. so that 48 tons. can be transported by 2 trips daily.

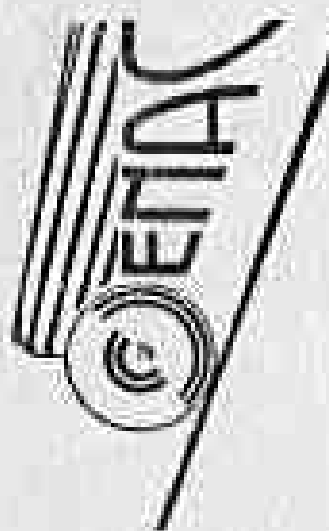
THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2625

Mod ENAC 10

194

Roma, 1 10 1945



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 185

DIREZIONE GENERALE

Avviso 1° 31-5/357/18913

Proposta del 1°

del

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

ROMA

OGGETTO: AUTOMERZII AG 2245- AG 2271 - OT 2372.-

Dei posti di controllo ENAC sono transitati gli automezzi in oggetto con carico di vino vermouth. Detti automezzi sono stati fatti proseguire perchè muniti di autorizzazione rilasciata dal Quartiere Generale della Commissione Alleata della Sicilia IMC/CP del 20/5/45 a firma del Capitano CALVANESE.

Quanto sopra si comunica per conoscere se il documento in parola, contrario alle disposizioni emanate da codesta Sottocommissione, è stato regolarmente emesso e può ritenersi valido.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. M. G. G. G.)

MAR-42

2624

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 14.9.1945

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

Serv. Legale
Prot. 3L-9/357/18913

SUBJECT: trucks AG 2245 - AG 2271 - CT 2372

The above mentioned trucks passed by the ENAC block controls, carrying vermouth. These vehicles have not been stopped because they had an authorisation released by AC/HQ. Sicily IMC/CP dated May 20/1945 and undersigned by Capt. Calvanese.

We would appreciate to know, either these documents, as a matter of fact in contrast with the dispositions of your S/C. are legal or not.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng.M.Costa

*The documents are not new
legal and should be withdrawn.*

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GT/sbl

EXT :- 565

REF :-

AC/100/155/InS

SUBJECT :- Illegal haulage of wine

TO :- E. N. A. C.

1. Reference is made to your letters with above subject set out below :

3L	-	9/094/18626	dated	1 September 1945
3L	-	9/161/20452	"	"
3L	-	9/160/19324	"	"
3L	-	9/157/20453	"	"
3L	-	9/337/20589	"	"
3L	-	9/238/20786	"	"
		1845/DP/190	"	" (from

Provincial Director - Pescara .)

2. All cases mentioned therein have been referred to the AMG Region concerned for investigation and necessary action. Results will be notified to you in due course. From previous investigations it has been found that in the majority of such cases trip tickets have either been forged or unauthorized alterations made in goods hauled or destinations by truckers. Severe penalties, such as confiscation of trucks, are invariably imposed. It is rarely found that Ufficio Autotrasporti are responsible for the irregularities.

3. It is pointed out that the occurrences stated on page 2 of the report from Pescara Director are not within the province of this S/C to investigate since all arose in Italian Government Territory.

4. The same comment applies to irregularities notified in your letters 3 L - 9/094/18646, 3L - 9/100/19446 and 3L - 9/066/18645 all dated 27 August 1945.

5. It would be appreciated if in future you will forward the actual trip tickets confiscated at your control posts.

TO :- E. N. A. C.

1. Reference is made to your letters with above subject set out below :

3L - 9/094/18626	Dated	1 September 1945
3L - 9/161/20452	"	"
3L - 9/160/19324	"	"
3L - 9/157/20453	"	"
3L - 9/337/20589	"	"
3L - 9/238/20786	"	"
1845/DP/190	"	" (from

Provincial Director - Pescara .)

2. All cases mentioned therein have been referred to the AMG Region concerned for investigation and necessary action. Results will be notified to you in due course. From previous investigations it has been found that in the majority of such cases trip tickets have either been forged or unauthorized alterations made in goods hauled or destinations by truckers. Severe penalties, such as confiscation of trucks, are invariably imposed. It is rarely found that Ufficio Autotrasporti are responsible for the irregularities.

3. It is pointed out that the occurrences stated on page 2 of the report from Pescara Director are not within the province of this S/C to investigate since all arose in Italian Government Territory.

4. The same comment applies to irregularities notified in your letters 3 L - 9/094/18645, 3L - 9/100/19445 and 3L - 9/066/18645 all dated 27 August 1945.

5. It would be appreciated if in future you will forward the actual trip tickets confiscated at your control posts in order that they may be forwarded to A.M.G. transport officers for inspection and check for forging and alteration.

For the DIRECTOR

G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel R.A.

AC/100/155/Tn5

OGGETTO :- Trasporto illegale di vino

ALL : - S. N. A. C.

17 Settembre 1945

1. Si risentono le sottoscritte Vostre lettere all'eggetto indicato :

	in data 1° Settembre 1945	
3 L - 9/094/18626	" 5	"
3 L - 9/161/20452	" 5	"
3 L - 9/160/19324	" 5	"
3 L - 9/157/20453	" 5	"
3 L - 9/337/20509	" 6	"
3 L - 9/238/20786	" 8	"
1845/D P /190	" 7	" del Direttore

Provinciale di Pescara.

2. Tutti i casi ivi denunciati sono stati trasmessi alle competenti Regioni dell'A.M.C. per l'esame ed i relativi provvedimenti. I risultati Vi saranno resi noti a suo tempo. Dalle precedenti inchieste è risultato che nella maggior parte di siffatti casi i fogli di viaggio vennero falsificati o vi furono apportate, da parte dei trasportatori, modifiche non autorizzate alle merci trasportate o alle destinazioni. Vengono invariabilmente inflitte se vere punizioni quali la confisca dell'autocarro. Raramente risulta che l'Ufficio Autotrasporti sia responsabile delle irregolarità.
3. Si osserva che i fatti denunciati ²⁶²¹ pag. 2 del rapporto del Vostro Direttore di Pescara non rientrano nella competenza delle indagini di questa Sottocommissione poichè avvenuti tutti in territorio sotto il Governo Italiano.
4. Lo stesso si dica per le irregolarità denunciate nelle Vostre lettere 3 L - 9/094/18645, 3 L - 9/100/19448 e 3 L - 9/066/18645, tutte in data 27 Agosto 1945.
5. Si gradirà che in avvenire Voi ci inviate i fogli di viaggio effettivamente confiscati ai Vostri posti di controllo affinché possano venir trasmessi agli Uffici dei Trasporti dell'A.M.C. per l'esame e la verifica di contraffazioni e alterazioni.

1. Si riscontrano le sottoscritte Vostre lettere all'oggetto indicato :

3 L - 9/094/18626	in data 1° Settembre 1945	"	"	" del Direttore
3 L - 9/161/20452	" 5	"	"	"
3 L - 9/160/19324	" 5	"	"	"
3 L - 9/157/20453	" 5	"	"	"
3 L - 9/137/20509	" 6	"	"	"
3 L - 9/235/20786	" 8	"	"	"
1845/D P /190	" 7	"	"	"

Provinciale di Pescara .

2. Tutti i casi ivi denunciati sono stati trasmessi alle competenti Regioni dell'A.M.O. per l'esame ed i relativi provvedimenti . I risultati vi saranno resi noti a suo tempo . Dalle precedenti inchieste è risultato che nella maggior parte di diffatti casi i fogli di viaggio vennero falsificati o vi furono apportate, da parte dei trasportatori, modifiche non autorizzate alle merci trasportate o alla destinazione . Vengono invariabilmente inflitte severe punizioni quali la confisca dell'autocarro . Raramente risulta che l'Ufficio Autotrasporti sia responsabile delle irregolarità.
3. Si osserva che i fatti denunciati nel 2° del rapporto del Vostro Direttore di Pescara non rientrano nella competenza delle indagini di questa Sottocommissione poichè avvenuti tutti in territorio sotto il Governo Italiano .
4. Io stesso si dica per le irregolarità denunciate nelle Vostre lettere 3 L - 9/094/18646 , 3 L - 9/100/19448 e 3 L - 9/066/18645, tutte in data 27 Agosto 1945 .
5. Si gradirà che in avvenire Voi ci inviate i fogli di viaggio effettivamente confiscati ai Vostri posti di controllo affinché possano venir trasmessi agli Uffici dei Trasporti dell'A.M.O. per l'esame e la verifica di contraffazioni e alterazioni .

Per il DIRETTORE

G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel R.A.



ROMA,

13 SET. 1945

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L. 17 AGOSTO 1944 N. 185

DIREZIONE GENERALE

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti

C.O.C.

ROMA

ALL'ISPettorato GENERALE

Contr. Traf. DELLA A.C.T.C.

ROMA

Invia Legale 12/19/46
 Rel. N. 1-2/19/46
 Proposta di N. 1

OGGETTO: Automezzo FO 9101/482.

Per opportuna conoscenza e per i provvedimenti del caso, si comunica che il 4 corr. al posto di controllo di Foggia si è proceduto al fermo dell'autotreno in oggetto che, contrariamente alle disposizioni emanate da codesta Sottocommissione trasportava q.li 110 di vino diretto a Rimini per conto della Ditta F.lli Renzo e Secondo D'ALESSANDRO.

L'autotreno viaggiava con regolari documenti e foglio di via [rilasciato dalla A.M.G. di Rimini in data 29/7/45 e prorogato dall'Ufficio dell'Alimentazione di Ancona al 5/8/45] che è stato ritirato. Il vino è stato sequestrato e consegnato alla Sopral che lo assegnò alla Cooperativa "Proletaria" di Foggia.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. M. Forte)

2620

MAR-ep

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 13.9.1945

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

Serv. Legale and for inform:
Prot. 3L-9/158/
19146

To the
ISPETT. GENERAL M.C.T.C.
R O M E

SUBJECT; truck FO 9101/482

To your knowledge we communicate to you the following case:

The 4th of September our Block Control stopped the a/m. vehicle in Foggia, which carried (in contrast with A.C. rules) 130 Qls. of wine, for F.lli Renzo & Secondo D'Alessandro, directed to Rimini.

The truck travelled with a trip ticket issued by A.M.G. in Rimini, dated July 29, 1945 and was prolonged by the Ufficio Alimentazione in Ancona the 5th of August.

The ticket has been withdrawn and the wine confiscated and given to SEPRAL, which allotted the same to the Cooperativa "Proletaria" in Foggia.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

*Rimini not A.M.G. territory
at the time.*

2619

AMG LOMBARDIA AND PIVONTE AND VERRELLA AND LIGURIA
ALONG BOLOGNA (ACTION) AND VERRELLA GIULIA (INFO)

5316

13 SEPT 1945

PRIORITY

UNCLASSIFIED TO

PARA ONE PD SUBJECT IS ILLEGAL MOVEMENT OF WINE BY ROAD SOUTH TO
NORTH PD

PAREN TO AND LOMBARDIA TO AND PIVONTE TO AND VERRELLA TO AND LIGURIA
TO ALONG BOLOGNA FOR SENIOR TRANSPORTATION OFFICER FOR ACTION TO AND
VERRELLA GIULIA FOR INFO FROM HQ ALONG WITH ADPT PAREN

PARA TWO PD SHIPPERS IN SOUTH RELUCTANT TO FURNISH WINE FOR LOADING
TO SHIPS DUE TO PRICE SPECULATION AND ANTICIPATION OF ILLEGAL ROAD
MOVEMENT PD

PARA THREE PD SHIPS BEING SERIOUSLY DELAYED FOR ABOVE REASONS PD

PARA FOUR PD EVIDENCE THAT INTRODUCTION TRIP TICKETS IN INCREASING
PD

PARA FIVE PD ALL REGIONS WILL MAKE
XXXXXX FREQUENT SPOT CHECKS ON
ISSUES OF TRIP TICKETS FROM ALL SOURCES TO ENSURE PROVISIONS OF
ROADS MEMORANDI THREE AND FOUR BEING OBSERVED PD

PARA SIX PD REGIONS WILL SIGNAL THIS HQ THAT PARA ^{FIVE} ABOVE WILL
BE CARRIED OUT IMMEDIATELY PD

COPY TO: ROAD DIV FOOD & MOV DIV SHIPPING

TRANSPORTATION DO

534

Edwille May

NICHOLAS FICKING
CSO U.S.A.
Asst. Adjutant.

2618

BEST COPY POSSIBLE

6
HEADQUARTERS
VENEZIE REGION

Allied Military Government
Transportation Division
APC 394

13 September 45

TO :- Allied Commission
Transportation Sub-Commission

SUBJECT :- Illegal haulage of wine.

FILE No. :- RXII/TN/6.7.

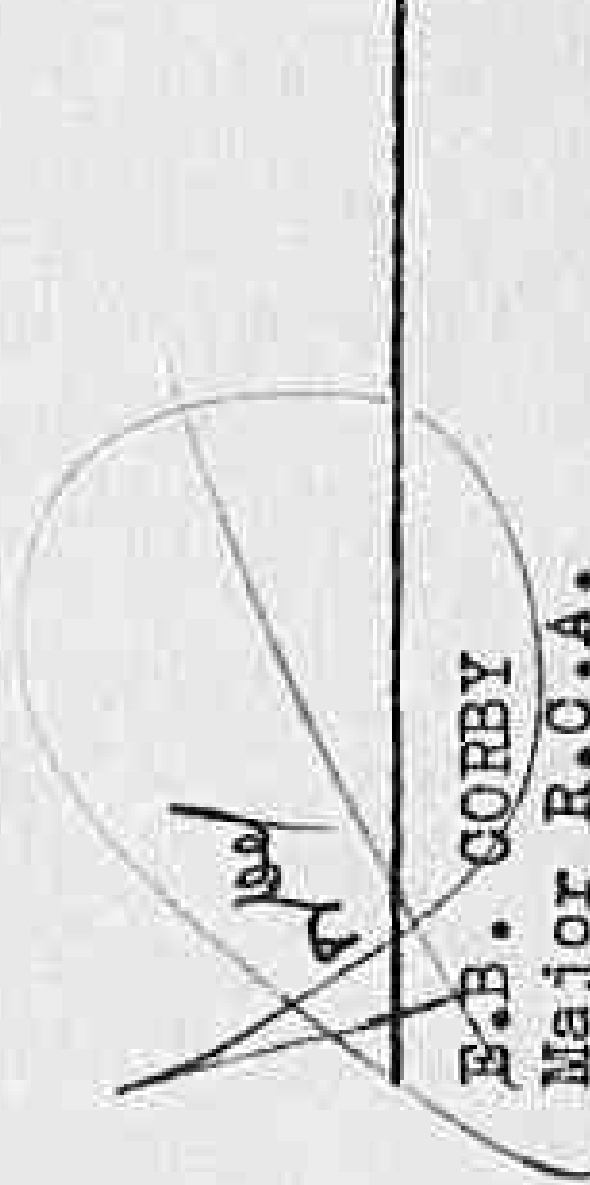
1. Your AC/100/111/Tn5 dated 20 August 45.

2. This particular case was discussed with the Head of the Operations Branch (Col. Fernyhough - Maj. Corby) when it was explained that this office was aware that there had been several contraventions of Movements Memos 2 and 3, by the Treviso Pool. In fact similar infractions have been discovered in other pools.

3. All pools have been notified of the regulations laid down in memos 3 and 4 special mention having been made in respect of the haulage of wine by road.

4. In view of flagrant disregard of orders on the part of the Director of the Treviso pool he has been discharged. Other pools have been notified of the action taken.

2617


E.B. CORBY

Major R.C.A.

REGIONAL TRANSP. OFFICER

3
SENIOR TRANSPORTATION OFFICER
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
NAPLES COMMUNE

7169
100

115 REF: 19/415
53395

13 September 1945

SUBJECT : Transport for Italian Port clearance.

: Director E.N.A.C. Naples

1. Military transport for clearance of the Italian civilian port of Naples is being withdrawn at the end of the current week.
2. While endeavours are now being made to secure an allotment of 110 Italian Government trucks to be employed solely on this work, it is necessary for us to take such steps as are necessary to ensure that the clearance of the port continues uninterrupted. This is a military necessity.
3. To this and therefore, you are hereby instructed as follows:
You have assured me that you have available approximately 30 civilian owned trucks.
All these trucks will be prepared to go to work in the civilian Port at 0700 hrs Monday 17 Sept.45.
The number of trucks required will be phoned to you from the Port, at least 12 hours ahead of time required.
You will have all available U.T.C. vehicles ready to go to work on the night shift, commencing at 1900 hrs Monday 17 Sept. This includes outlying agencies.
The approximate number of U.T.C. vehicles available, is as follows:

Naples	25 - 30
Benevento	5
Avellino	15
Salerno	10

./.

2616

- 2 -

4. You will maintain a dispatcher on duty day and night at U.T.C. garage Naples, and also at the port.

5. It must be understood that the clearance of Naples Port must take precedence over all other transportation requirements; whether foodstuffs or not, until alternative transport has been secured.

For the Commissioner:



V.R. BOWERS

Major

Senior Transportation Offr.

Copy to: Commissioner A.M.G. Naples Commune
Transportation Sub Commission:-

- (1) Roads Division ✓
- (2) Shipping "
- (3) Ports and Warehouses Division
- (4) Port Liaison Officer, Naples
- Director U.T.C. Naples
- G.4. Mov. & Transportation A.B.H.Q2
- Adjutant's File
- S.T.O.'s File
- File

VRB/og

2615

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GE/gbl

REF :- AC/100/148/Tn5

SUBJECT :- Docks Clearance - Naples Port

14 September 1945

TO :- Major V.R. Bowers
Senior Transportation Officer
A.M.C. Naples Commune

1. Attached hereto is a copy of letter dated 10 September '45 from P.L.O. Naples forwarded for your observations.
2. Capt. Ramsey infers that insufficient trucks are available to E.N.A.C. for port clearance. It is stated that 100 to 125 trucks are needed to be put at the disposal of ENAC, in addition to those now in operation. This is not understood since ENAC say that some 520 trucks over 2 tons capacity are in operation. U.T.O. also possess some 90 vehicles in the Truck Pool of which at least 60 should be roadworthy.
3. According to Movements Division (Shipping Branch) it is unlikely that more than 1000 tons of civilian imports will need to be cleared in one day when military transport is withdrawn. On the basis of 8 trips per day, which has been found from experience to be a sound average in ports, 40x3 ton trucks would be adequate to move the maximum daily import ex ship. The requirement given of 100 - 125 trucks is thus not understood.
4. It is considered that, if necessary, all U.T.O. trucks should be allotted for port clearance since these vehicles were handed over to the Italian Government to be used for the movement of civilian supplies as top priority.
5. You should discuss the matter further with Captain Ramsey in the light of the above appreciation with a view to determining firm requirements and forward your conclusions to this office.

TO

:- Major V.R. Bowers
Senior Transportation Officer
A.A.G. Naples Commune

14 September 1945

1. Attached hereto is a copy of letter dated 10 September '45 from P.L.C. Naples forwarded for your observations.
2. Capt. Ramsey infers that insufficient trucks are available to L.N.A.C. for port clearance. It is stated that 100 to 125 trucks are needed to be put at the disposal of ENAC, in addition to those now in operation. This is not understood since ENAC say that some 520 trucks over 2 tons capacity are in operation. U.T.C. also possess some 90 vehicles in the Truck Pool of which at least 60 should be roadworthy.
3. According to Movements Division (Shipping Branch) it is unlikely that more than 1000 tons of civilian imports will need to be cleared in one day when military transport is withdrawn. On the basis of 8 trips per day, which has been found from experience to be a sound average in ports, 40x3 ton trucks would be adequate to move the maximum daily import ex ship. The requirement given of 100 - 125 trucks is thus not understood.
4. It is considered that, if necessary, all U.T.C. trucks should be allotted for port clearance since these vehicles were handed over to the Italian Government to be used for the movement of civilian supplies as top priority.
5. You should discuss the matter further with Captain Ramsey in the light of the above appreciation with a view to determining firm requirements and forward your conclusions to this office.
6. If it is then your considered opinion that additional trucks are needed, we will consider transferring the required number to the U.T.C. Pool from other Truck Pools where a surplus exists, by agreement with the Minister of Transport.

2614

By Command of Rear Admiral STONE



G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel R.A.

Copy to Movts Div/
(Shipping Branch)

Copy/mb

SENIOR TRANSPORTATION OFFICER
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
HEADQUARTERS
AMG NAPLES COMMUNE
APO 394

10 September 1945

SUBJECT : Docks Clearance of Civil Cargoes in
Italian Operated Area of Port of Naples

TO : Transportation S/C, HQ Allied Commission
Attn.: Major Laraman

1. Reference AC/515/291/Tn.3. and AC/100/59/Tn.5. dated 31 August and 9 July respectively.
2. I have discussed the matter of transport for port clearance of civil supplies with representatives of ENAC, and made a survey of transport requirements during the past three months.
3. ENAC reports that present supply of transport is adequate to meet demands for movement from warehouses to port for outloading operations, inter-warehouse movements, and short hauls within the Naples area. They have 401 trucks of 20 to 40 quintals capacity and 119 trucks of more than 40 quintals capacity now in operation. They state that in June, July and August requests were received for 23,200 trucks, of which they were able to satisfy only 19,330. Their shortage is most pronounced for trucks of 20 quintals capacity. They estimate that about 50% of trucks loading more than 20 quintals are immobilized for repairs or lack of tires and parts.
4. Amount of transport required if ENAC were to undertake the additional task of port clearance depends on anticipated volume of imports and, inasmuch as that is an unknown factor, we must rely upon the experience of the past few months to obtain the answer. In this connection, our survey is limited to the Italian Port Area, as no segregation of transport used for civil supplies from military port section is available. The following figures are helpful, however.

	Daily average Trucks used (Ital Port Area)	Volume of	
		Civilian Imports (Italian Port Area)	Civilian Imports (Military Port Area)
June	27	21,117 tons	19,233 tons
July	24	10,416 "	10,139 "
August	10	7,149 "	4,713 "

For all practical purposes, twice the daily average trucks in use in Italian Port Area should have been made available if ships were discharged at maximum capacity and, as indicated above, this amount would be approximately doubled during the months in question by movement of civilian supplies from the military port section. It is the experience of military authorities that an additional 10 percent should be allowed for replacement of vehicles immobilized for maintenance and repairs, but this percentage doubtless would be higher under civil maintenance facilities.

5. Altogether, it is estimated that about 100 to 125 trucks would need to be allocated to ENAC to accomplish dock clearance of civil supplies. As long as military

9 July respectively.

2. I have discussed the matter of transport for port clearance of civil supplies with representatives of ENAC, and made a survey of transport requirements during the past three months.

3. ENAC reports that present supply of transport is adequate to meet demands for movement from warehouses to port for outloading operations, inter-warehouse movements, and short hauls within the Naples area. They have 401 trucks of 20 to 40 quintals capacity and 119 trucks of more than 40 quintals capacity now in operation. They state that in June, July and August requests were received for 23,200 trucks, of which they were able to satisfy only 19,330. Their shortage is most pronounced for trucks of 20 quintals capacity. They estimate that about 50% of trucks loading more than 20 quintals are immobilized for repairs or lack of tires and parts.

4. Amount of transport required if ENAC were to undertake the additional task of port clearance depends on anticipated volume of imports and, inasmuch as that is an unknown factor, we must rely upon the experience of the past few months to obtain the answer. In this connection, our survey is limited to the Italian Port Area, as no segregation of transport used for civil supplies from military port section is available. The following figures are helpful, however.

	Daily average Trucks used (Ital Port Area)	Volume of Civilian Imports (Italian Port Area)	Volume of Civilian Imports (Military Port Area)
June	27	21,117 tons	19,233 tons
July	24	10,416 "	10,139 "
August	10	7,149 "	4,713 "

For all practical purposes, twice the daily average trucks in use in Italian Port Area should have been made available if ships were discharged at maximum capacity and, as indicated above, this amount would be approximately doubled during the months in question by movement of civilian supplies from the military port section. It is the experience of military authorities that an additional 10 percent should be allowed for replacement of vehicles immobilized for maintenance and repairs, but this percentage doubtless would be higher under civil maintenance facilities.

5. Altogether, it is estimated that about 100 to 125 trucks would need to be allocated to ENAC to accomplish dock clearance of civil supplies. As long as military transport can be provided, and we are having less difficulty since the end of the war in the Pacific to secure such transport, it is believed inadvisable to attempt to supply deficiencies in military transport by use of ENAC trucks. No doubt we will be given some notice when military authorities intend to withdraw their transport and meanwhile can work on a program for supplanting it entirely by sufficient allocation of trucks to ENAC.

For the Commissioner :

Distr
Tn S/C - Ports & Whse Division
" Roads Division
Finance S/C
WSA, Naples
File

Sgd. T.E. RAMSEY
Capt., Spec-Res
Port Liaison Officer

14
AC/100
147
SENIOR TRANSPORTATION OFFICER
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
HEADQUARTERS
AMG NAPLES COMBINE
APO 324

12 September, 1945

SUBJECT: Dock Clearance in Italian Port Area, Naples

TO : Transportation S/C, HQ Allied Commission
Attn: Major Laraman

1. This is to confirm our telephone conversation of today in which you were informed that military transport for dock clearance of civil supplies from Italian Port Area is to be withdrawn by order of MPOUSA effective 17 September, 1945.

2. According to 8th PCE officials, a/m order does not apply to civil supplies discharged in military port section, and a military commitment will continue to exist in such cases which, however, are now confined principally to mixed civil and military cargoes and do not amount to much in the aggregate.

3. Withdrawal of military transport for Italian Port Area is to be effected by the dissolution of the civilian truck pool containing 255 vehicles and will throw out of work approximately 1400 Italian drivers and personnel.

4. It is suggested that, if Allied Commission is not in a position to allocate additional transport to HNAO by which they may undertake task of port clearance on 17 Sept. that an attempt be made to have trucks of the Civilian Truck Pool, released to Allied Commission for this purpose. As mentioned in our conversation, I will discuss this possibility with G-4, PCE Command Section to-morrow morning and let you know the results.

For the Commissioner:

T. E. Ramsky
T. E. RAMSKY
Captain, Spec-Res
Port Liaison Officer

Distr.

To S/C HQ AC - P. & W. Div

" " " " - Road Div ✓

Adj. File

PIO File

2612

Mod. ENAC 10

Roma, 9 AGO. 1945

194



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Divisione Movimento *As. I*
Prot. N. 111/4/2/14456 *Aug*
Registrazione *di*

COMMISSIONE ALLIATA

Sottocommissione Trasporti

pc/100

- ROMA -

Oggetto: Trasporti vino da Taranto a Legnano per conto cantiere Navale Tosi.-

- 1°) - Gli operai del Cantiere Navale Tosi di Taranto debbono ritirare 3.000 paia di scarpe e 3.000 tute da lavoro nonché generi d'alimentazione ceduti loro gratuitamente dalle maestranze dello stabilimento Tosi di Legnano. Il trasporto viene effettuato con autocarro di proprietà della Ditta.-
- 2°) - Ad evitare che l'autocarro si rechi vuoto da Taranto a Legnano e per contraccambiare la generosa offerta degli operai di Legnano, le maestranze del Cantiere di Taranto, hanno chiesto di mandare del vino.-
- 3°) - A seguito del rifiuto dato dall'ENAC di Taranto per l'effettuazione del trasporto, gli operai di Taranto hanno inscenato una dimostrazione ostile contro l'ENAC minacciando atti di rapresaglia. Il Prefetto di Taranto è allora intervenuto segnalando la questione alla Presidenza del Consiglio con preghiera di derogare alle disposizioni vigenti in merito ai trasporti di vino con autocarri.-
- 4°) - Il Ministro dei Trasporti, su richiesta del Presidente del Consiglio, ha ritenuto di dover derogare, in via del tutto eccezionale, alle attuali disposizioni concedendo l'autorizzazione ad eseguire il trasporto *in parola*.
- 5°) - A seguito dell'autorizzazione del Ministro dei Trasporti questa Direzione Generale ha ordinato all'ENAC di Taranto di provvedere all'esecuzione del trasporto.-

2611

II DIRETTORE GENERALE

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DEL 17 AGOSTO 1944 N. 158

DIREZIONE GENERALE

Arretrati Movimento *As. I*
Prel. 1° III/4/2/14456 *Alleg.*
Proposta di 1° *del*

- ROMA -

Oggetto: Trasporti vino da Taranto a Legnano per conto cantiere Navale Tosi.-

- 1°) - Gli operai del Cantiere Navale Tosi di Taranto debbono ritirare 3.000 paia di scarpe e 3.000 tute da lavoro nonché generi d'alimentazione ceduti loro gratuitamente dalle maestranze dello stabilimento Tosi di Legnano. Il trasporto viene effettuato con autocarro di proprietà della Ditta.-
- 2°) - Ad evitare che l'autocarro si rechi vuoto da Taranto a Legnano e per contraccambiare la generosa offerta degli operai di Legnano, le maestranze del Cantiere di Taranto, hanno chiesto di mandare del vino.-
- 3°) - A seguito del rifiuto dato dall'ENAC di Taranto per l'effettuazione del trasporto, gli operai di Taranto hanno inscenato una dimostrazione ostile contro l'ENAC minacciando atti di rapresaglia. Il Prefetto di Taranto è allora intervenuto segnalando la questione alla Presidenza del Consiglio con preghiera di derogare alle disposizioni vigenti in merito ai trasporti di vino con autocarri.-
- 4°) - Il Ministro dei Trasporti, su richiesta del Presidente del Consiglio, ha ritenuto di dover derogare, in via del tutto eccezionale, alle attuali disposizioni concedendo l'autorizzazione ad eseguire il trasporto. *in parola*
- 5°) - A seguito dell'autorizzazione del Ministro dei Trasporti questa Direzione Generale ha ordinato all'ENAC di Taranto di provvedere all'esecuzione del trasporto.-

2611

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. COSTA)

Chiuso
Do un agn...
yes
yes
yes

SE-ez

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, August 9, 1945

Serv. Mov. to
IN/4/21/17756

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R C M E

SUBJECT: transports of wine from
Taranto to Legnano on behalf of the Tosi shipyard

1. - The workers of the Tosi Shipyard at Taranto have to collect 3,000 pair of boots and 3,000 overalls, as well as various food stuffs which have been furnished freely to them by the employees of the Tosi Factory at Legnano. The transport of the above items will be effected by a truck belonging to the Firm.
2. - In order to avoid an empty outward trip of the truck from Taranto to Legnano and in order to compensate the generous offer of the Legnano's employees, the Taranto shipyard's workers have asked to be authorized to send them some wine.
3. - In consequence of the refusal of the E.N.A.C.'s Office of Taranto to authorize the transports the Taranto's workers have organized an hostile demonstration against the E.N.A.C.'s Office threatening it with reprisals. The Prefetto of Taranto has then informed of the matter the Presidency of the Council, requesting that an exception be made to the existing instructions on the transport of wine by truck.
4. - The Minister for Transports on the request of the President of the Council has, as an exception, granted the authorization to undertake the transports in question.
5. - In consequence of the authorization by the Minister for Transports the E.N.A.C.'s Office of Taranto has been directed by this H.C. to authorize the movement.

THE GENERAL MANAGER
(signed Eng. M. Costa)

2810

TRANSLATION RSM/

ROME 14 JULY 1945

TO : GENERAL INSPECTORATE M/C.T.C

Copy to: ALLIED COMMISSION
Transportation S/C
Movement DivisionREF: Movimento 3 M/I/512/15154SUBJECT: Haulage in and out of AMG territoryVERY URGENT

Reference is made to the instructions issued by Transportation Sub-Commission of A.C. - memorandum No 2 - for the control of movement of civilian trucks operating on civilian haulages between Italian Government Territory and AMG territory and viceversa .

1° - Haulages from Italian Government Territory to A.M.G. Territory .

According to A.C. instructions every truck going to AMG territory must be supplied with a trip ticket issued by ENAC . The trip ticket is to be valid only for the outgoing journey .

The truck is then supposed to report at the Ufficio Autotrasporti in the Province of destination in order to obtain from this office orders for the return trip, and the respective trip ticket .

As regards this procedure we remark that the Ufficio Autotrasporti in Northern Italy, contrary to the practice adopted by ENAC offices - do not receive transport requests from hirers but deal direct with truckers who provide their own traffic .

It follows that a trucker from ENAC who reports to one of the a/m Ufficio Autotrasporti cannot be assigned a backload, but will have to look for it himself, or will be obliged to apply to private parties, or forwarding agencies, thus incurring several days waiting for the cargo and undergoing considerable living expenses, which must afterwards charge on the haulage charges .

In order to obviate these difficulties it only remains to supply ENAC trucks also with a ticket for the return trip. We

1901

REF: Movimento 3 M/I/512/15154

SUBJECT: Haulage in and out of AMG territory

VERY URGENT

Reference is made to the instructions issued by Transportation Sub-Commission of A.C. - memorandum No 2 - for the control of movement of civilian trucks operating on civilian haulages between Italian Government Territory and AMG territory and viceversa .

1° - Haulages from Italian Government Territory to A.M.G. Territory .

According to A.C. instructions every truck going to AMG territory must be supplied with a trip ticket issued by ENAC . The trip ticket is to be valid only for the outgoing journey .

The truck is then supposed to report at the Ufficio Autotrasporti in the Province of destination in order to obtain from this office orders for the return trip, and the respective trip ticket .

As regards this procedure we remark that the Uffici Autotrasporti in Northern Italy, contrary to the practice adopted by ENAC offices - do not receive transport requests from hirers but deal direct with truckers who provide their own traffic .

It follows that a trucker from ENAC who reports to one of the a/m Uffici Autotrasporti cannot be assigned a backload, but will have to look for it himself, or will be obliged to apply to private parties, or forwarding agencies, thus incurring several days waiting for the cargo and undergoing considerable living expenses, which must afterwards charge on the haulage charges .

In order to obviate these difficulties it only remains to supply ENAC trucks also with a ticket for the return trip. We shall take care that trucks will be despatched to AMG Territory only when a backload is assured, before starting .

Considering the many requests which are daily filed for journeys to and from the North, we believe no difficulties will be experienced in avoiding empty trips.

269

2° - Haulages from AMG Territory to Italian Government territory .

ENAC, owing to their organization, are in a position

- 2 -

to assign backloads to trucks coming from the North. However we believe it to be quicker and more practical that also the Uffici Autotrasporti in the North, as is now the case, provide directly both for the outgoing and the incoming journey.

3° - Fuel allocation

The Uffici Autotrasporti in the North allocate fuel only for trips carried out on behalf of SEPRAL; for all other haulages they issue trip tickets without allocating any fuel. It is obvious that if these offices do not issue fuel to their own trucks they will not be able to issue it to ENAC ones.

It is also well known that fuel is scarce in all Provinces and each one of them is bound to ration adequately, and to subdivide it daily in such a way as not to run out of it during the last days of the month.

An unforeseen arrival of trucks from the other area would unsettle such division and could just put any one Province in the condition of having to hold up its own transport for lack of fuel.

Consequently we believe that all trucks, going from one area to the other, ought to be issued with fuel only from the starting place.

4° - We have notices that sometimes the Uffici Autotrasporti - perhaps because they have no limitations in fuel consumption - issue trip tickets for haulages forbidden by ENAC and especially for haulage of wine and spirits. Many trucks from Rome, Littoria etc. have accordingly been transferred to the North, in order to escape from ENAC regulations.

It would be expedient to forbid that Uffici Autotrasporti issue trip tickets to trucks belonging to Provinces in Italian Government Territory, so as to compel them to come back to their usual residence. It is also to be kept in mind that all Northern Italian Provinces have a surplus of trucks, now that the circulation of former German or Military Italian ones has been authorized by A.M.G. 2808

5° - We are told that, whereas in Lombardia and Piemonte Uffici Autotrasporti adopt the same type of trip ticket as ENAC, the Uffici Consorzi adopt tickets of a different type, and so make the action of road controls less efficient. We believe it to be imperative that absolutely all AMG Transportation Offices adopt the same trip ticket.

1903

The Uffici Autotrasporti in the North allocate fuel only for trips carried out on behalf of SEPRAL; for all other haulages they issue trip tickets without allocating any fuel. It is obvious that if these offices do not issue fuel to their own trucks they will not be able to issue it to ENAC ones.

It is also well known that fuel is scarce in all Provinces and each one of them is bound to ration adequately, and to subdivide it daily in such a way as not to run out of it during the last days of the month.

An unforseen arrival of trucks from the other area would unsettle such division and could just put any one Province in the condition of having to hold up its own transport for lack of fuel.

Consequently we believe that all trucks, going from one area to the other, ought to be issued with fuel only from the starting place.

4° - We have notices that sometimes the Uffici Autotrasporti - perhaps because they have no limitations in fuel consumption - issue trip tickets for haulages forbidden by ENAC and especially for haulage of wine and spirits. Many trucks from Rome, Littoria etc. have accordingly been transferred to the North, in order to escape from ENAC regulations.

It would be expedient to forbid that Uffici Autotrasporti issue trip tickets to trucks belonging to Provinces in Italian Government Territory, so as to compel them to come back to their usual residence. It is also to be kept in mind that all Northern Italian Provinces have a surplus of trucks, now that the circulation of former German or Military Italian ones has been authorized by A.M.G. 2608

5° - We are told that, whereas in Lombardia and Piemonte Uffici Autotrasporti adopt the same type of trip ticket as ENAC, the Uffici Consorzi adopt tickets of a different type, and so make the action of road controls less efficient. We believe it to be imperative that absolutely all AMG Transportation Offices adopt the same trip ticket.

ENAC, since the 5th July current year have adopted a new trip ticket, more complete than the one employed up to now, and which embodies the result of previous experience. A sample of this form is attached hereto, and we kindly request that it be examined with a view to extending its use immediately to all AMG territory.

6° - Traffic control

The most frequent infringements which occur since

the Northern Regions have been liberated concern the haulage of wine and spirits from the South to AMG territory . In order to avoid such infringements, it would be convenient to ckeck all traffic on the main truck roads, by means of stationary control posts to be set up in the following places :

State route	N°	16	- at Rimini
"	"	9	- at the crossing of the Po near Pescara
"	"	1	- before the Sarzana cross-roads
"	"	65	- before Bologna .

As all these places are located in A.M.G. territory the control posta should be set up by A.M.G. themselves . However we believe it to be indispensable that the personnel to be detailed on this duty is properly instructed and we suggest that the setting up of these control posts be carried out by some of our officials in cooperation with A.M.G. officers .

7° - Finally as regards rates, the unification of tariffs existing in the two territories is in course of study, and at the earliest possible date the new tariff will be submitted for approval to your Inspectorate and to the A.C.

You are kindly requested to consider the above points and to let us have in concurrence with A.C. your instructions, at your earliest convenience .

The DIRECTOR GENERAL

Signed) Ing. M. COSTA

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

CSF/lrv.

Ref. AC /100/143/Tn 5

18 September 1945

SUBJECT: Alleged Irregular Transport Procedure

TO : General Directorate
E.N.A.C. - Rome

1. Reference is made to your letter No. 3 M/1/600/16023 enclosing "Report of the Mission to Milan of Eng. Stiriti from 23.6.'45 to 3.7.'45".
2. Information has been received by this Commission that investigations were made into the organization of transport in LOMBARDIA Region without that Region's knowledge.
3. You will state why your engineer failed to visit the Regional Commissioner to explain the purpose of his visit before proceeding to the Ufficio Autotrasporti, according to common practice. It is considered that your engineer acted most irregularly in this respect and showed discourtesy in his actions.
4. Before any further investigations are made in Allied Military Government territory by your representatives, they will contact the Regional Commissioner concerned and secure his concurrence.


FRANK UPMAN, Jr.
Director

2606

cc: Regional Commissioner
A.M. G. LOMBARDIA Region

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

GSF/lrv

Ref: AG/100/142/Tn5

27 September 1945

SUBJECT: Irregular Transportation Procedure.

TO : Regional Commissioner, AGO, Lombardia Region.

1. Reference your R/0453, dated 4 September 1945.
2. On receipt of EMAC's letter covering the report as submitted by Ing. Stiriti it was assumed that the usual courtesies had been observed - i.e. that Stiriti had paid his respects to the Regional Transportation Officer, and had secured his sanction before contacting U.A.
3. The report was forwarded to you on the assumption noted in paragraph 2 above, for investigation purposes only and it was not intended that any reflections against the ability or the integrity of your staff be conveyed.
4. EMAC has been requested to explain the lack of courtesy and the irregular actions of Ing. Stiriti.

By Command of Rear Admiral STONE:

(Sgd) EBM.

E. B. MCKINLEY
Brigadier General, USA
Acting Vice President

2605

Roma, 10 luglio 1945

142
 ISPELTONATO GENERALE M.C.T.C. - SEDE-
 COMMISSIONE ALLEATA - SOTTOCOMMISSIONE
 DEI TRASPORTI - Div. Movimento

ROMA

Movimento 3M/L/512/15154

OGGETTO: Trasporti entro e fuori il territorio dell'A.M.G.-

URGENTISSIMA

Si fa riferimento alle istruzioni impartite dalla Sottocommissione Trasporti della Commissione Alleata - memorandum I.2 - per regolare il traffico degli autocarri civili che effettuano trasporti civili fra il territorio del Governo Italiano e la zona A.M.G. e viceversa.

1°) - Trasporti dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.G.

Secondo le disposizioni dell'A.G., ogni automezzo che si reca nel territorio A.M.G. deve essere munito di un foglio di viaggio rilasciato dall'ENAC. Il foglio di viaggio deve essere valido solo per l'andata.

L'automezzo deve quindi presentarsi all'Ufficio Autotrasporti della Provincia di destinazione per ricevere, da questo, disposizioni per il carico di ritorno ed il foglio di viaggio relativo.

In merito a tale procedura osserviamo che gli Uffici Autotrasporti dell'Alta Italia - e differenza di quanto fanno gli Uffici dell'ENAC - non accettano le richieste di trasporto dei comitenti, ma trattano direttamente coi trasportatori che acquisiscono il traffico per proprio conto. Ne consegue che un trasportatore dell'ENAC che si presenti ad uno degli Uffici Autotrasporti suddetti, non potrà avere assegnato alcun carico di ritorno, ma dovrà procurarselo da se oppure dovrà rivolgersi a privati spedizionieri, perdendo in tal modo, in attesa del carico, le vecchie giornate e sostenendo notevoli spese di soggiorno che dovrà poi far gravare sull'importo del trasporto.

Per evitare a tali inconvenienti non resta che munire gli automezzi dell'ENAC anche del foglio di viaggio per il trasporto di ritorno.

Sarà nostra cura inviare gli automezzi nel territorio A.M.G. quando sarà assicurato, in partenza, il carico di ritorno.

Date le forti richieste che giornalmente vengono presentate da e per il Nord, riteniamo che non si troverà alcuna difficoltà ad evitare

OGGETTO: Trasporti entro e fuori il territorio dell'A.M.C.-

U R C I N T I S S I M A

Si fa riferimento alle istruzioni impartite dalla Sottocommissione Trasporti della Commissione Alleata - memorandum 1.3 - per regolare il traffico degli autocarri civili che effettuano trasporti civili fra il territorio del Governo Italiano e la zona A.M.C. e viceversa.

1°) - Trasporti dal territorio del Governo Italiano al territorio dell'A.M.C.-

Secondo le disposizioni dell'A.C., ogni automezzo che si reca nel territorio A.M.C. deve essere munito di un foglio di viaggio rilasciato dall'EMAC. Il foglio di viaggio deve essere valido solo per l'andata.

L'automezzo deve quindi presentarsi all'Ufficio Autotrasporti della Provincia di destinazione per ricevere, da questo, disposizioni per il carico di ritorno ed il foglio di viaggio relativo.

In merito a tale procedura osserviamo che gli Uffici Autotrasporti dell'Alta Italia - a differenza di quanto fanno gli Uffici dell'EMAC - non accettano le richieste di trasporto dai committenti, ma trattano direttamente coi trasportatori che acquisiscono il traffico per proprio conto. Ne consegue che un trasportatore dell'EMAC che si presenti ad uno degli Uffici Autotrasporti suddetti, non potrà avere assegnato alcun carico di ritorno, ma dovrà procurarselo da se oppure dovrà rivolgersi a privati spedizionieri, perdendo in tal modo, in attesa del carico, parte delle giornate e sostenendo notevoli spese di soggiorno che dovrà poi far gravare sull'importo del trasporto.

Per ovviare a tali inconvenienti non resta che munire gli automezzi dell'EMAC anche del foglio di viaggio per il trasporto di ritorno. Sarà nostra cura inviare gli automezzi nel territorio A.M.C. ^{28.9.44} quando sarà assicurato, in partenza, il carico di ritorno.

Dato la forti richieste che giornalmente vengono presentate da e per il Nord, riteniamo che non si troverà alcuna difficoltà ad evitare viaggi a vuoto.

2°) - Trasporti dalla zona A.M.C. al territorio del Governo Italiano.-

L'EMAC, data la sua organizzazione, è in grado di assegnare un carico di ritorno agli automezzi provenienti dal Nord. Riteniamo tuttavia più pratico e più speditivo che anche gli Uffici Autotrasporti del Nord, come già accade attualmente, provvedano direttamente sia al viaggio di andata che a quello di ritorno.

3°) - Assegnazione del carburante.-

Gli Uffici Autotrasporti del Nord assegnano il carburante solo per

./.

i viaggi a tutti per conto della SMI L; per tutti gli altri trasporti rilasciano il foglio di viaggio senza fare alcuna assegnazione di carburante. L'ovvio che se detti Uffici non assegnano il carburante ai loro autocarri non potranno assegnarlo neanche a quelli dell'ENAC.

Il carburante poi è scarso, come è noto, in tutta la Provincia ed ognuna di esse è costretta a razionarlo opportunamente ed a ripartirlo giornalmente in modo tale da non rimanere, negli ultimi giorni del mese, senza carburante.

Un imprevisto afflusso di autocarri dall'altra zona perturberebbe tale ripartizione e potrebbe mettere qualche Provincia in condizione da dover sospendere i propri trasporti per mancanza di carburante.

Riteniamo pertanto che gli automezzi che viaggiano da una zona all'altra debbono essere approvigionati del carburante esclusivamente in partenza.

40) - Abbiamo rilevato che talvolta gli Uffici Autotrasporti - forse perché non hanno alcuna limitazione nel consumo del carburante - rilasciano fogli di viaggio per trasporti proibiti dall'ENAC e particolarmente per trasporti di vino ed alcoolici. Molti autocarri di Roma, Lilla, Torino, ecc., si sono pertanto trasferiti al Nord allo scopo di poter sfuggire alle disposizioni dell'ENAC.

Sarebbe pertanto opportuno che venisse vietato, agli Uffici Autotrasporti dell'A.M.C., il rilascio di fogli di viaggio agli autocarri appartenenti alle Province amministrative del Governo Italiano allo scopo di costringerli a rientrare alle proprie residenze. E' da tenere presente poi che tutte le Province dell'Alta Italia hanno esuberanza di autocarri ora che è stata autorizzata, da parte dell'A.M.C., la circolazione di quelli ex tedeschi ed ex militari italiani.

50) - Ci risulta che, mentre in Lombardia ed in Piemonte gli Uffici Autotrasporti adottano lo stesso tipo di fogli di viaggio dell'ENAC, gli Uffici Conserzi adottano fogli di altro tipo, scendendo in tal modo meno efficace l'azione dei controlli stradali. Riteniamo indispensabile che gli Uffici Autotrasporti dell'A.M.C. adottino, tutti indistintamente, lo stesso foglio di viaggio.

L'ENAC ha, dal 5 Luglio c.e., introdotto un nuovo foglio di viaggio più completo di quello già usato e che rappresenta il frutto della esperienza fatta finora. Un esemplare di tale documento viene allegato alla presente con preghiera di esaminare se non sia il caso di farlo adottare subito in tutto il territorio A.M.C.

60) - Controllo del traffico.

Le infrazioni più frequenti che si verificano da quando sono state liberate le regioni del Nord riguardano i trasporti del vino ed alcoolici dal Sud al territorio A.M.C. Per eliminare tale inconveniente sarebbe opportuno controllare il traffico sulle principali strade di comunicazione mediante posti di controllo fissi da istituirsi nelle

1910

taie ripartizione e potrebbe mettere qualche Provincia in condizione da dover sospendere i propri trasporti per mancanza di carburante.

Riteniamo pertanto che gli automezzi che viaggiano da una zona all'altra debbono essere approvigionati del carburante esclusivamente in pertenze.

4°) - Abbiamo rilevato che talvolta gli Uffici Autotrasporti - forse perché non hanno alcuna limitazione nel consumo del carburante - rilasciano fogli di viaggio per trasporti proibiti dall'ENAC e particolarmente per trasporti di vino ai aloclioi. Molti autocarri di Roma, Liff, toria, ecc., si sono pertanto trasferiti al Nord allo scopo di poter sfuggire alle disposizioni dell'ENAC.

Sarebbe pertanto opportuno che venisse vietato, agli Uffici Autotrasporti dell'A.M.C., il rilascio di fogli di viaggio agli autocarri appartenenti alle Province amministrative del Governo Italiano allo scopo di costringerli a rientrare alle proprie residenze. E' da tenere presente poi che tutte le Province dell'Alta Italia hanno esuberanza di autocarri ora che è stata autorizzata, da parte dell'A.M.C., la circolazione di quelli ex tedeschi ed ex militari italiani.

5°) - Ci risulta che, mentre in Lombardia ed in Piemonte gli Uffici Autotrasporti adottano lo stesso tipo di fogli di viaggio dell'ENAC, gli Uffici Consorzi adottano fogli di altro tipo, rendendo in tal modo meno efficace l'azione dei controlli stradali. Riteniamo indispensabile che gli Uffici Autotrasporti dell'A.M.C. adottino, tutti indistintamente, lo stesso foglio di viaggio.

L'ENAC ha, dal 5 Luglio s.a., introdotto un nuovo foglio di viaggio più completo di quello già usato e che rappresenta il frutto della esperienza fatta finora. Un esemplare di tale documento viene allegato alla presente con preghiera di esaminare se non sia il caso di farlo adottare subito in tutto il territorio A.M.C.

6°) - Controllo del traffico.-

Le infrazioni più frequenti che si verificano da quando sono state liberate le regioni del Nord riguardano i trasporti del vino ed alcoolici dal Sud al territorio A.M.C. Per eliminare tale inconveniente sarebbe opportuno controllare il traffico sulle principali strade di comunicazione mediante posti di controllo fissi da istituirsi nelle seguenti località:

strada statale N. 16	:	a Rimini
" "	:	al passaggio del Po presso Piacenza
" "	:	Prima del bivio per Sarzana
" "	:	Prima di Bologna.

Trattandosi di località situate in territorio A.M.C., i posti di controllo suddetti dovrebbero essere istituiti a cura dello stesso A.M.C. Riteniamo però indispensabile istituire bene il personale da adibire a tale servizio e pertanto proponiamo che l'impianto dei posti di controllo venga eseguito da nostri funzionari in collaborazione

con quelli dell'A.I.G. -

7°) - Per quanto riguarda infine le tariffe, è allo studio l'unificazione delle tariffe esistenti nelle due zone e la nuova tariffa sarà al più presto sottoposta al preventivo benestare di codesto Ispettorato e della S.A.-

Si prega pertanto esaminare quanto sopra esposto e favorire, di intesa con l'A.G., sollecite istruzioni.-

IL DIRETTORE GENERALE
F.to: Ing. L. Costa

HEADQUARTERS
VENETIAN REGION

Allied Military Government
Transportation Division

APO 394

31 August 45

TO :-- All P.C.'s
Major Jefferson c/o P.C. PADOVA (3)
Capt. Linger c/o P.C. TRENTO (3)
Major Prinsloo c/o P.C. VERONA (3)
Capt. Osborne c/o P.C. UDINE (3)
Lt. Honley c/o P.C. BOLZANO (3)
Lt. Allen c/o P.C. VENEZIA (3)

Copy to :-- Mov. Division Transportation S/C Rome
Road Division Transportation S/C Rome

SUBJECT :-- Movement by Road
(Roads Memo 3 and 4)

FILE No.:-- RXII/TN/6.7.

1. Further to this office letter of 28 Aug. 45.
2. It is desired to emphasize certain points which are to be clearly understood by all concerned is movement of freight by road.
 - a) Movement from AMG territory to Ital. Govt. Territory will be arranged by AMG Transportation Officers who will authorize OUTWARD loads ONLY and they will NOT authorize return loads. Work tickets covering return journeys will NOT be issued by Uffici Autotrasporti when vehicles are moving from AMG territory to Italian Government Territory.
 - b) Movement of wine, spirits and alcoholic beverages by road from Italian Government Territory is prohibited. Movement of wine within the Region will only be authorized upon approval of the Regional Transportation Office who will until A.C. H.Q. issue instructions covering the movement of wine in AMG Territory consider bids for movement of wine under regulations laid down in Roads Memo No. 3 dated 26 June 45 copy of which was forwarded you 13 July 45.

P.C.'s and T.O.'s will ensure that these instructions

2692

Capt. Linger c/o P.C. VERON (3)
 Major Prinsloo c/o P.C. UDIEL (3)
 Capt. Osborne c/o P.C. BOLZANO (3)
 Lt. Henloy c/o P.C. VENEZIA (3)
 Lt. Allen

Copy to :- Mov. Division Transportation S/C Rome
 Road Division Transportation S/G Rome

SUBJECT :- Movement by Road
 (Roads Lomo 3 and 4)

FILE No. :- RVII/TM/6.7.

1. Further to this office letter of 28 Aug. 45.

2. It is desired to emphasize certain points which are to be clearly understood by all concerned is movement of freight by road.

a) Movement from AMG territory to Ital. Govt. Territory will be arranged by AMG Transportation Officers who will authorize OUTWARD loads ONLY and they will NOT authorize return loads. Work tickets covering return journeys will NOT be issued by Uffici Autotrasporti when vehicles are moving from AMG territory to Italian Government Territory.

b) Movement of wine, spirits and alcoholic beverages by road from Italian Government Territory is prohibited. Movement of wine within the Region will only be authorized upon approval of the Regional Transportation Office who will until A.C. H.Q. issue instructions covering the movement of wine in AMG Territory consider bids for movement of wine under regulations laid down in Roads Memo No. 3 dated 26 June 45 copy of which was forwarded you 13 July 45.

2602
 3. P.C.'s and T.O.'s will ensure that these instructions are strictly complied with. Infractions on the part of employees of Ufficio Autotrasporti will be promptly investigated and offenders discharged.

FOR REGIONAL COMMISSIONER.

Handwritten signature
 E.B. CORBY
 Major R.C.A.
 REGIONAL TRANSP. OFFICER

TRANSLATION

Ministry of Food

Secretary's Office

Ref: CA/364

Rome 24 Aug 1945

TO : Prefect of Avellino

Subject: Grain hauled with Allied vehicles

Pursuant your signal n. 03698, dated 28 July 1945, this Ministry has contacted the Allied Commission, Food Sub-Commission and Transportation Sub-Commission, so that in future there should be avoided all the abuses claimed by you and all the inconveniences which occur in the transportation camp, either with Allied trucks or with special permits.

The AC, Transportation Sub-Commission has answered "to give further details on the involved trucks, indicating in each case: number of the military license plate (WD), Unit or Outfit and its location, name of the driver and date of the stoppage - We require these details so that the denounced irregularities may be investigated by the concerned Allied Authorities".

On the other hand the Food Sub-Commission has written us what follows: "Please obtain from the prefect and Septral of Avellino all details on the matter so that the Sub-Commission may discuss it with the AFHQ - We would like to have the following detailed informations: a) Outfit to which belonged Allied and Italian troops and vehicles; b) Register number of the above mentioned vehicle; c) date on which those incidents occurred; d) what action has been taken on the matter by this provincial authorities".

Please furnish to this Ministry all the above mentioned informations so that we may contact the concerned Sub-Commissions of the AC-

THE MINISTER
(sgd) Molè

TO : Prefect of Avellino

Subject: Grain hauled with Allied vehicles

Pursuant your signal n. 03698, dated 28 July 1945, this Ministry has contacted the Allied Commission, Food Sub-Commission and Transportation Sub-Commission, so that in future there should be avoided all the abuses claimed by you and all the inconveniences which occur in the transportation camp, either with Allied trucks or with special permits.

The AC, Transportation Sub-Commission has answered "to give further details on the involved trucks, indicating in each case: number of the military license plate (WD), Unit or Outfit and its location, name of the driver and date of the stoppage - We require these details so that the denounced irregularities may be investigated by the concerned Allied Authorities"-

On the other hand the Food Sub-Commission has written us what follows: "Please obtain from the prefect and Septral of Avellino all details on the matter so that the Sub-Commission may discuss it with the AMHQ - We would like to have the following detailed informations: a) Outfit to which belonged Allied and Italian troops and vehicles; b) Register number of the above mentioned vehicle; c) date on which those incidents occurred; d) what action has been taken on the matter by this provincial authorities".

Please furnish to this Ministry all the above mentioned informations so that we may contact the concerned Sub-Commissions of the AC-

THE MINISTER
(sgd) Molè

Copy to:

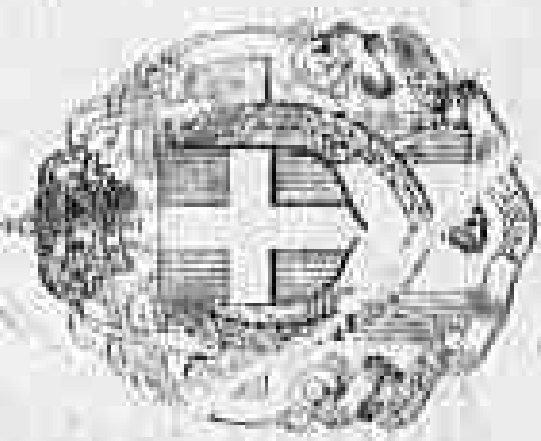
-MINISTRY OF FOOD -
Supervising Inspectorate
Rome

- Septral of Avellino -

- Food Sub-Commission -AC- Rome-

- Transportation Sub-Commission - AC - Rome -

2601



Ministero dell'Agricoltura e delle Foreste

DIREZIONE GENERALE DELL'ALIMENTAZIONE

Spett.le
Ministero
Responsabile del F. del
Gen. A. C.
Allegato N. 2

Roma, 24 AGO 1945 *1945*

At
 PREZZO DI
AVELLINO

OGGETTO Grano trasportato
su automezzi alleati

e per conoscenza:
 AL MINISTERO DELL'ALIMENTAZIONE
 Ispettorato Vigilanza

SEDE
 ALLA SEPRAL DI

AVELLINO

ALLA SOTTOCOMMISSIONE DELL'ALIMENTAZIONE DELL'A.C.

ROMA
 ALLA SOTTOCOMMISSIONE DEI
 TRASPORTI DELL'A.C.

ROMA

A seguito del Vostro telegramma Espresso in data 28 luglio u.s., 03628, questo Ministero ha interessato la Commissione Allente, Sottocommissione per l'Alimentazione e Sottocommissione per i Trasporti, con la preghiera di voler intervenire perchè siano evitati in avvenire gli abusi segnalati dalla S.V., ed in genere tutte le irregolarità che in materia di trasporti, sia a mezzo di autocarri alleati sia a mezzo di permessi speciali, si debbono tuttora lamentare.

In risposta la Sottocommissione per i Trasporti dell'A.C. chiede allo scrivente di "Voler fornire ulteriori particolari sugli autocarri implicati, indicando per ciascun caso: numero di targa militare (WD), reparto e Ente e sua ubicazione, nome dell'autista e data del fermo. Si richiedono tali notizie affinché le irregolarità denunciate possano formare oggetto di richiesta da parte delle competenti Autorità Alleate."

Per il cento suo la Sottocommissione per l'alimentazione dell'A.C. scrive: "Vogliate ottenere dal Prefetto e dalla Se-
 cretaria di Avellino la più ampia informazione sulle questioni in

missioni: a) Unità a cui appartenevano truppe e veicoli alleati e italiani; b) Numero di registrazione dei veicoli come sopra; c) Dichiarare le date esatte degli incidenti in questione; d) Il provvedimento è stato preso finora dalle autorità provinciali.

La S.V. è pregata di voler fornire a questo Ministero gli elementi di cui sopra onde riferirne al più presto alle citate Sottocommissioni dell'A.C.

IL MINISTRO

M. De

3

8c/128

3

31 August 1945

AC/515/29/In.3

TO : DIO Naples.

SUBJECT : Docks clearance of civil cargoes in Italian operated area of port of Naples.

1. The clearance of cargoes by M.T. from ships discharging in Italian operated port area in Naples is not entirely satisfactory. At present this transport is provided by Port Commandant and consists of Army trucks driven by Italians. It is understood that no bills are rendered for cost of this transport.

2. The Shipping authorities are anxious to obtain the maximum turn-round of their ships and a speedy and efficient docks clearance must contribute to this end. Under the present arrangement the most careful and constant supervision would be necessary, and this is difficult with shortage of manpower and release of personnel.

3. It is considered that clearance by EMAC transport, for which the receivers would be charged would ensure the maximum clearance, as waste of transport would be costly and would be felt by the receiving agency.

4. Immediately this letter is received contact should be made with EMAC local representative and the average tonnage cleared by road from ship's side to warehouses and the distance involved should be explained to him. This is to make certain that, if Army transport were not used in future, the local availability of MT would be able to cope with the tonnages which normally arrive and require clearance by road to local warehouses.

5. You will be in a position to give this information

no : PLO Mapled.

2. The Shipping Authorities are anxious to obtain the maximum turn-round of their ships and a speedy and efficient deck clearance must contribute to this end. Under the present arrangement the most careful and constant supervision would be necessary, and this is difficult with shortage of manpower and release of personnel.

4. Immediately this letter is received contact should be made with ENAC local representative and the average tonnage cleared by road from ship's side to warehouses and the distance involved should be explained to him. This is to make certain that, if Army transport were not used in future, the local availability of RT would be able to cope with the tonnages which normally arrive and require clearance by road to local warehouses.

5. After giving the information needed, please confirm immediately that you are satisfied SHAC can provide the AT necessary. Upon receiving your reply a decision will be made, but in the meantime there will no change and Army transport will continue to be used.

Wharman May
1888

Copy to : Rail and Road Branch (Mov. Div.)
WGA Naples
Finance S/C

TRANSLATIONE. N. A. C.GENERAL DIRECTORATE

REF: 1 -/12/263/19463- Encl. 12

SUBJECT: Roads Movement Div/ MEMORANDUM No 2

TO : A.C.H.Q. Transportation S/C- RO.E

RO.E 27 August 1945

Reference is made to letter AC.100/113/En5 dated
20th inst.

1- From enquiries made by us at the ENAC Provincial Directorate in Rome, it appears that on the 23/7 ult. was validated a trip ticket issued by Ufficio Autotrasporti in Venice to truck 11296 Venezia- owned by the Soc. Autotrasporti Coop. Miranese.

2- The irregularity occurred before the Directorate issued to subordinate Provincial Directories the instructions contained in memorandum No 2, as is shown by circular 3 M/1/166/12 copies of which are attached hereto. These instructions have been issued on the 31/7/45.

3- The e/m instructions have been issued with delay to our Provincial Directories owing to having suggested to the Ispettorato Generale delle Motorizzazioni, the opportunity of bringing about some alterations to Memorandum No 2, with our letter 3 M/1/512/15154 dated 14/7, a copy of which was sent to your S/C.

The Ispettorato has not sent any reply, and as on the other hand, your S/C insisted verbally that the measures contained in the e/m Memorandum should be adopted forthwith, the instructions were issued without waiting any longer for a reply.

THE DIRECTOR GENERAL

Signed Ing. M. COSTA

Ac/100

130

13/8

SUBJECT: Roads Movement Div/ MEMORANDUM No 2

TO : A.C.H.Q. Transportation S/C- ROAD

Reference is made to letter AC.100/113/Tn5 dated
20th inst.

1- From enquiries made by us at the EMAC Provincial Directorate in Rome, it appears that on the 23/7 ult. was validated a trip ticket issued by Ufficio Autotrasporti in Venice to truck 11296 Venezia- owned by the Soc. Autotrasporti Coop. Miranese.

2- The irregularity occurred before this Directorate issued to subordinate Provincial Directorates the instructions contained in memorandum No 2, as is shown by circular 3 A/1/166/12 copies of which are attached hereto. These instructions have been issued on the 31/7/40.

3- The a/m instructions have been issued with delay to our Provincial Directorates owing to having suggested to the Ispettorato Generale della Motorizzazione, the opportunity of bringing about some alterations to Memorandum No 2, with our letter 3 A/1/512/13154 dated 14/7, a copy of which was sent to your S/C.

The Ispettorato has not sent any reply, and as on the other hand, your S/C insisted verbally that the measures contained in the a/m Memorandum should be adopted forthwith, the instructions were issued without waiting any longer for a reply.

The DIRECTOR GENERAL

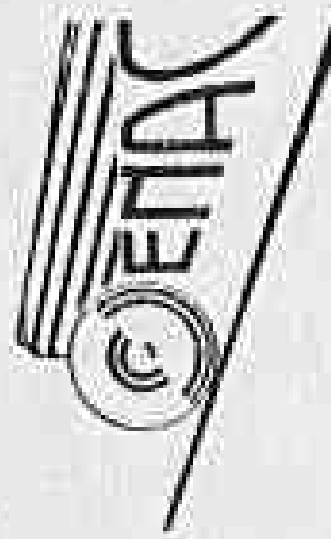
Signed Ing. M. COSTA

2598

Mod. 60/10

ROL 945

194



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Arrivo Movimento
 Del 1° 12/12/63 18/12/63
 Registrato al 1° 12/12/63

= T O U A =

COMMISSIONE ABITATA - Sottocom
missione trasporti

OGGETTO: Divisione Movimento Strade - Memorandum n. 2

Si fa riferimento alla lettera AS/100/143/An.5
del 20 corrente.

1) - Dalle indagini eseguite da questa Sede presso la Direzione Provinciale dell'EMAO di Roma, risulta che in data 23/7 a.s. venne convalidato un foglio di viaggio rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Venezia per l'autocarro n° 11255 Venezia della S.O. Autotrasporti Coop. Miranese. L'autocarro portava nel viaggio di ritorno un carico di olive in salsa. Non è stata fatta alcuna assegnazione di carburante. Nessun quantitativo di carburante era stato però fornito dall'Ufficio Autotrasporti di Venezia all'atto del rilascio del foglio di viaggio.

- 2) - L'inconveniente si è verificato prima che questa Sede impartisse ai dipendenti Direzioni Provinciali le disposizioni di cui al Memorandum n. 2, come risulta infatti dalla circolare 30/1/166 di cui si trasmettono 12 copie; tali disposizioni sono state impartite in data 31/7/45.
- 3) - Le disposizioni suddette sono state impartite in ritardo alle nostre Direzioni Provinciali solo perché si era fatto presente, con lettera 30/1/166 del 14/7 diretta all'Ispettorato Generale della Motorizzazione e per conoscenza a codesta Sottocommissione, l'opportunità di apportare delle varianti al Memorandum n. 2.
- L'Ispettorato non ha dato alcuna risposta, e poiché d'altro canto codesta Commissione sollecitò verbalmente che i provvedimenti contenuti nel memorandum suddetto venissero senz'altro adottati si dette corso alle disposizioni

DIREZIONE GENERALE

Divisione
Sub. 1° 12/12/1943
Chiusura 12/12/1943

OGGETTO: Divisione Movimento Strade - Memorandum n. 2

Si fa riferimento alla lettera AC/100/113/tn.5 del 20 corrente.

1) - Dalle indagini eseguite da questa Sede presso la Direzione Provinciale dell'EMAC di Roma, risulta che in data 15/7 u.s. venne convalidato un foglio di viaggio rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Venezia per l'autocarro 11295 Venezia delle S.C. Autotrasporti Coop. Miranese. L'autocarro portava nel viaggio di ritorno un carico di olive in salsa. Non è stata fatta alcuna assegnazione di carburante. Nessun quantitativo di carburante era stato però fornito dall'Ufficio Autotrasporti di Venezia all'atto del rilascio del foglio di viaggio.

2) - L'inconveniente si è verificato prima che questa Sede impartisse ai dipendenti Direzioni Provinciali le disposizioni di cui al Memorandum n. 2, come rinviata infatti dalla circolare 3/1/156 di cui si trasmettono 12 copie; tali disposizioni sono state impartite in data 31/7/43;

3) - Le disposizioni suddette sono state impartite in ritardo alle nostre Direzioni Provinciali solo perché si era fatto presente, con lettera 31/7/512/15154 del 14/7 diretta all'Ispettorato Generale della Motorizzazione e per conoscenza a codesta Sottocommissione, l'opportunità di apportare delle varianti al Memorandum n. 2.

L'Ispettorato non ha dato alcuna risposta, e poiché d'altro canto codesta Commissione sollecitò verbalmente che i provvedimenti contenuti nel memorandum suddetto venissero senz'altro adottati si dette corso alle disposizioni stesse senza attendere più alcuna risposta.

2597

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. M. M. M.)

31/11.

1928

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
Direzione Generale
Servizio Movimento

Roma, 31 Luglio 1945

ALLE DIREZIONI COMPARTIMENTALI ENAC
ALLE DIREZIONI PROVINCIALI ENAC

CIRCOLARE N° 3M/1/166

OGGETTO: Coordinamento dei trasporti tra Nord e Sud. -

In ottemperanza agli ordini direttamente ricevuti dalla Commissione Alleata, si impartiscono le seguenti istruzioni:

- a) - Con decorrenza immediata i fogli di viaggio rilasciati dall'ENAC per i trasporti nel territorio dell'A.M.G. dovranno essere emessi solo per il viaggio di andata scrivendo, sul foglio di viaggio, che l'automezzo si presenta all'Ufficio Autotrasporti della Provincia di destinazione per il carico di ritorno;
- b) - L'assegnazione del carburante dovrà essere fatta soltanto per il viaggio di andata provvedendo, gli Uffici Autotrasporti del Nord, a quella occorrente per il viaggio di ritorno;
- c) - Agli automezzi provenienti dal territorio A.M.G. muniti del foglio di viaggio valido solo per il viaggio di andata, dovrà essere rilasciato il foglio di via per il ritorno, assegnando anche il relativo carburante;
- d) - Gli automezzi del Nord dovranno essere fatti rientrare in sede con precedenza assoluta su tutti gli altri trasporti per il Nord da effettuarsi con mezzi dell'ENAC;
- e) - All'atto del rilascio del foglio di viaggio agli autocarri del Nord che rientrano in sede, dovrà esigersi il contributo ENAC nella misura fissata per tutti i nostri autocarri;
- f) - Tutti i viaggi, sia per l'andata che per il ritorno, debbono essere effettuati sempre a carico. Nel caso non ci fosse disponibile alcun carico per il ritorno dovrà rilasciarsi il foglio di viaggio per il ritorno a vuoto solo fino alla prima Direzione Provinciale situata sull'itinerario più breve da seguirsi per il rientro in Sede. -

Assicurata

1920

OGGETTO: Coordinamento dei trasporti tra Nord e Sud.-

In ottemperanza agli ordini direttamente ricevuti dalla Commissione Alleata, si impartiscono le seguenti istruzioni:

- a) - Con decorrenza immediata i fogli di viaggio rilasciati dall'ENAC per i trasporti nel territorio dell'A.M.G. dovranno essere emessi solo per il viaggio di andata scrivendo, sul foglio di viaggio, che l'automezzo si presenta all'Ufficio Autotrasporti della Provincia di destinazione per il carico di ritorno;
- b) - L'assegnazione del carburante dovrà essere fatta soltanto per il viaggio di andata provvedendo, gli Uffici Autotrasporti del Nord, a quella occorrente per il viaggio di ritorno;
- c) - Agli automezzi provenienti dal territorio A.M.G. muniti del foglio di viaggio valido solo per il viaggio di andata, dovrà essere rilasciato il foglio di via per il ritorno, assegnando anche il relativo carburante;
- d) - Gli automezzi del Nord dovranno essere fatti rientrare in sede con precedenza assoluta su tutti gli altri trasporti per il Nord da effettuarsi con mezzi dell'ENAC;
- e) - All'atto del rilascio del foglio di viaggio agli autocarri del Nord che rientrano in sede, dovrà esigersi il contributo ENAC nella misura fissata per tutti i nostri autocarri;
- f) - Tutti i viaggi, sia per l'andata che per il ritorno, debbono essere effettuati sempre a carico. Nel caso non ci fosse disponibile alcun carico per il ritorno dovrà rilasciarsi il foglio di viaggio per il ritorno a vuoto solo fino alla prima Direzione Provinciale situata sull'itinerario più breve da seguirsi per il rientro in Sede.-

Assicurato.-

IL DIRETTORE GENERALE

f.to Ing. M.COSTA

2596

p. c. c.

Fin

Mod. ENAC 10

Roma 4 AGO. 1945

9c/10d



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Legale

31/7/45 / 19222

Reg. N. 1323/10/TN. 1.11.30.7.45

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission-ROME

e p.c.

Ispettorato Generale della M.C. e T.C.
del Ministero dei Trasporti

R O M A

Oggetto: trasporti di vino

SUBJECT: haulages of wine

1. - In relazione al rapporto del Sigl. France in data 22.7.45, qui trasmesso con la nota sudistinta, si fa presente quanto segue:
 2. - L' E.N.A.C. non è ancora entrata in funzione nelle Provincie di Livorno e Firenze; esso infatti ha giurisdizione nelle provincie di Roma, Rieti, Aquila, Teramo ed in quelle del Sud di esse. I trasporti al Nord delle medesime sono disciplinati da uffici locali alle dipendenze delle Prefetture. Tali Uffici si qualificano quindi impropriamente ed irregolarmente Direzioni o Stazioni dell' E.N.A.C. in quanto questo non ha su di essi nè potere dispositivo, nè potere disciplinare. Ad ogni modo le irregolarità di cui ai punti 1 e 2 del citato rapporto sono state segnalate ai Prefetti delle Provincie e interessate per i provvedimenti di competenza.
 3. - Delle irregolarità segnalate al punto 6° del rapporto in contesto due soltanto (sai 1 e 2) fanno caso ad automezzi iscritti allo E.N.A.C. Si è provveduto a denunciare i fatti all' Autorità Giudiziale.
2. - E.N.A.C. is not yet operating in the Livorno and Florence Provinces; in fact E.N.A.C.'s policy is effective in the Rome, Rieti, Aquila and Teramo Provinces and in the provinces South of them. In the zones North of the said provinces all transports are controlled by local Offices depending from the Prefecture. Such offices therefore are improperly and irregularly called ENAC's Offices or Stations, as ENAC has not on them any directive or disciplinary authority. Anyhow the irregularities mentioned at comma 1 and 2 of the a/m. report have been referred to the Prefettis of the Provinces in question for the necessary action.
3. - Of the irregularities mentioned at comma 6) of the said report, only two (case n.1 and 2) are set to the account of motorvehicles registered with ENAC. All facts have been reported to the Judicial Authorities.

Amministrativo

31/77/19222

Report n. 1° 323/1C/TN.1 del 30.7.45

e p.c.

Ispettorato Generale della M.C. e T.C.
del Ministero dei Trasporti

R O M A

Oggetto: trasporti di vino

SUBJECT: haulages of wine

1. - In relazione al rapporto del Sigl. France in data 22.7.45, qui trasmesso con la nota sudistinta, si fa presente quanto segue:
 2. - L' E.N.A.C. non è ancora entrata in funzione nelle Provincie di Livorno e Firenze; esso infatti ha giurisdizione nelle provincie di Roma, Rieti, Aquila, Teramo ed in quelle del Sud di esse. I trasporti al Nord delle medesime sono disciplinati da uffici locali alle dipendenze delle Prefetture. Tali Uffici si qualificano quindi impropriamente ed irregolarmente Direzioni o Stazioni dell' E.N.A.C. in quanto questo non ha su di essi nè potere dispositivo, nè potere disciplinare. Ad ogni modo le irregolarità di cui ai punti 1 e 2 del citato rapporto sono state segnalate ai Prefetti delle Provincie e interessate per i provvedimenti di competenza.
3. - Delle irregolarità segnalate al punto 6° del rapporto in contesto due soltanto (sai 1 e 2) fanno capo ad automezzi iscritti allo E.N.A.C. Si è provveduto a denunciare i fatti all' Autorità Giudiziaria ed a disporre il ritiro dei

- With reference to the report of Mr. France dated 22nd. July 1945, forwarded to this Office with the a/m. letter, the following is pointed out:
 2. - E.N.A.C. is not yet operating in the Livorno and Florence Provinces; in fact E.N.A.C.'s policy is effective in the Rome, Rieti, Aquila and Teramo Provinces and in the provinces South of them. In the zones North of the said provinces all transports are controlled by local Offices depending from the Prefecture. Such offices therefore are improperly and irregularly called ENAC's Offices or Stations, as ENAC has not on them any directive or disciplinary authority. Anyhow the irregularities mentioned at comma 1 and 2 of the a/m. report have been referred to the Prefettis of the Provinces in question for the necessary action.
3. - Of the irregularities mentioned at comma 6) of the said report, only two (case n.1 and 2) are set to the account of motorvehicles registered with ENAC. All facts have been reported to the Judicial Authorities and instructions have

permessi di circolazione degli autocarri di cui trattasi. Per gli altri casi si è constatato che codesta Sotto Commissione ha provveduto a fare le necessarie segnalazioni ai Commissari A.L.G. interessati.

IL DIRETTORE GENERALE



been directed for the withdrawal of the circulation permits from the vehicles in question. It is understood that for all other cases the A.L.G. Commissioners for the provinces in question have been informed by your Sub-Commission.

THE GENERAL MANAGER



Roma,

27 AUG 1945 1945

Ente Nazionale Autotrasporti di Cesena

DIREZIONE GENERALE

AL COMANDO COMMISSIONE AL-

TEATA -SOTTOCOMMISSIONE

TRASPORTI R O M A

e,pc.

ALL'ISPETTORATO GENERALE

DELLA M.C.T.C. S E D E

Arrivato Legale

Contr.

Prot. N° 31-9/097/18646

del

Proposta al N°

OGGETTO: Automezzo FO 10415 propr. CASAVECCHIA Emilio.

Ci viene segnalato che l'automezzo in oggetto munito di foglio di viaggio n.1342 emesso dall'Ufficio Autotrasporti di Cesena valido dal 28/5 a 4/6/945 è stato utilizzato per trasportare fagioli e fusti Cesena a Copertino e 140 quintali di vino da Copertino a Cesena.

Tanto si comunica per conoscenza e per i provvedimenti di competenza trattandosi per il caso in questione di infrazioni alla disciplina dei trasporti fissata da codesta Commissione.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. M. Costa)

UF-ep

[Handwritten signature]

[Handwritten signature] 17/9
2594



Roma,

27 AGO 1945

194

Ente Nazionale Autotrasporti di Cesena

DIREZIONE GENERALE

AL COMANDO COMMISSIONE AL-

LEATA -SOTTOCOMMISSIONE

TRASPORTI

ROMA

e,pc.

ALL'ISPETTORATO GENERALE

DELLA M.C.T.C.

S E D E

Servizio Legale

Contr. Traf.

Ret. N° 31-9/097/18646

Risposta al N°

OGGETTO: Automezzo FO 10415 propr. CASAVECCHIA Emilio.

Ci viene segnalato che l'automezzo in oggetto munito di foglio di viaggio n.1342 emesso dall'Ufficio Autotrasporti di Cesena valido dal 28/5 a 4/6/945 è stato utilizzato per trasportare fagioli e fusti Cesena a Copertino e 140 quintali di vino da Copertino a Cesena.

Tanto si comunica per conoscenza e per i provvedimenti di competenza trattandosi per il caso in questione di infrazioni alla disciplina dei trasporti fissata da codesta Commissione.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. M. Costa)

UF-ep

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 27.8.1945

and for inform. :

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

Legale
3L-9/091/18646

To the
ISPETT. GENER. M.C. T.C.
S E D E

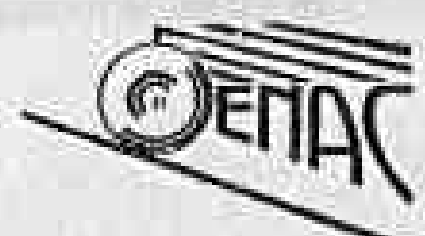
SUBJECT: Truck FO 10415 property CASAVEVCHIA Emilio

Information has been received that the above truck, supplied with trip ticket n. 1342, issued by the Transport Office of Cesena, valid from 28/5. to 4/6/1945 has been utilised for the transport of beans and barrels from Cesena to Copertino, and of 140 Qls. of wine from Copertino to Cesena.

The above is notified for your information and for the necessary action, as the case in question deals with infractions to the transport policy fixed by your Sub Commission.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. Costa

2593



Roma, 6

1945

27 AGO 1945
AL COMANDO COMMISSIONEEnte Nazionale Autotrasporti di Base
DIREZIONE GENERALEMILITARE - SOTTOCOMMISSIONE
TRASPORTI - ROMAe, pc. ALL'ISPETTORATO GENERALE
DELLA M.C.T.C. S E D E

Servizio Legale

Contr. pref.

Prot. N° 31-9/066/18645

Risposta al N°

OGGETTO: Automezzo Roma 84892.-

AC/100

126

Ci viene segnalato che l'automezzo in oggetto munito di foglio di viaggio n. 30539 emesso dall'Ufficio Provinciale Trasporti di Perugia, valido dal 24 al 31/5/1945, con autorizzazione Seprel n. 11290, è stato utilizzato per trasporto di fusti vuoti da Città di Castello a Brindisi e di vino da Brindisi a Città di Castello.

Tanto si comunica per conoscenza e per i provvedimenti di competenza trattandosi, nel caso in questione, di infrazioni alla disciplina dei trasporti fissata da codesta Commissione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

UF-ep

2592

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 27.8.1945

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

and for inform. :

Legale
3L-9/C 66/18645

To the ISPETT. GENER. M.C. T.C.
S E D E

SUBJECT: truck ROMA 84892

Information has been received that the above truck supplied with the trip ticket n. 30593 issued by the Provincial Transport Office of Perugia, valid from the 24 to the 31/5/1945, with the SEPRAL authorisation n. 11290, has been utilised for the transport of empty barrels from Città di Castello to Brindisi and of wine from Brindisi to Città di Castello.

The above is notified for your information and for the necessary action as the case in question deals with infractions to the transport policy fixed by your Sub Commission.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. Costa

2591

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GSF/ep

Ref: AC/100/123/Tn5

30 August 1945.

SUBJECT: Surplus lignite for Milan ex Castelnovo (Valdano)
Lignite Mines and/or Pietrafitta Lignite Mines.

TO : ENAC.

1. A request has been received for the supply of lignite for the Milan bakeries ex mines at Castelnovo (Valdano) or from the Pietrafitta loading station at Panicale.

2. If the supply is furnished from the Valdano mines it will be necessary to provide a road lift to Florence, an approximate distance of 25 miles. Should it be decided to provide lignite from the Pietrafitta mine, it will be necessary to provide a road lift from the mine to Panicale Station which is approximately 5 miles distance.

3. The tonnage involved will be a minimum of 1,000 and a maximum of 3,000 tons per month.

4. It is requested that the following information please be furnished Transportation Sub-Commission, Roads Division, with the minimum of delay as this matter is urgent:

- (a) Whether ENAC can provide the necessary road transport for:
 - (i) Valdano mines to Florence;
 - (ii) Pietrafitta mines to Panicale;
- (b) What the cost of road haulage would be;
- (c) What is considered to be the maximum daily road lift.

2590

For the Director:

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN
Assistant to the Chief,
Roads Division.

3

CRW/elo

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

INTER-OFFICE MEMORANDUM

Tel : 478704

86/144/Tn 3

24 August 1945

SUBJECT : Surplus Lignite for Milan ex Castelnuovo (Valdano)
Lignite Mines and/or Pietrafitta Lignite Mines

TO : Roads Division

1. A request has been received for the supply of lignite for the Milan Bakeries. It is suggested that the surplus stocks of lignite at present on hand at the Castelnuovo (Valdano) Mines would meet requirements.
2. To supply lignite from the Valdano Mines, it will be necessary to provide road transport to Florence, a distance of approx 25 miles, as at the moment this mine is not rail served.
3. If it is found that to supply lignite from the Valdano Mine is impracticable, an alternative would be to supply from the Pietrafitta Mine, loading station Panicale, which is again not rail served, but the distance by road from the mine to Panicale Station is only approx 5 miles.
4. The tonnage for movement would be a minimum of 1000, maximum 3000 tons per month.
5. Please inform this branch with the minimum of delay:-
 - (a) whether ENAC can provide the necessary road transport for:-
 - (i) Valdano Mines to Florence
 - (ii) Pietrafitta Mines to Panicale;
 - (b) what the cost of road haulage would be;
 - (c) what is considered to be the maximum daily road lift.

2589

1 9 3 7

SUBJECT : Surplus Lignite for Milan ex Castelnuovo (Valdano)
Lignite Mines and/or Pietrafitta Lignite Mines

TO : Roads Division ✓

1. A request has been received for the supply of lignite for the Milan Bakeries. It is suggested that the surplus stocks of lignite at present on hand at the Castelnuovo (Valdano) Mines would meet requirements.

2. To supply lignite from the Valdano Mines, it will be necessary to provide road transport to Florence, a distance of approx 25 miles, as at the moment this mine is not rail served.

3. If it is found that to supply lignite from the Valdano Mine is impracticable, an alternative would be to supply from the Pietrafitta Mine, loading station Panicale, which is again not rail served, but the distance by road from the mine to Panicale Station is only approx 5 miles.

4. The tonnage for movement would be a minimum of 1000, maximum 3000 tons per month.

5. Please inform this branch with the minimum of delay:-

(a) whether ENAC can provide the necessary road transport for:-

2589

(i) Valdano Mines to Florence

(ii) Pietrafitta Mines to Panicale;

(b) what the cost of road haulage would be;

(c) what is considered to be the maximum daily road lift.

For Chief Movements Division

C.R. Worthington
C.R. WORTHINGTON,
Major R.E.

Copy to : Commerce Sub-Commission (Coal Division)

Rail Division (Tn 4)

AC, Transportation Sub-Commission, Milan

Regional Commissioner, Lombardia Region

Files : 350/Tn 3 342/Tn 3

341/Tn 3 334/Tn 3

TRANSLATION

E . N . A . C .

ROME 23 August 1945

GENERAL DIRECTORATE

REF. 3 L/93/ 18010

SUBJECT : Haulage of Wine

TO : Allied Commission- Transportation S/C

Copy to : Provincial Directorate - Taranto
Compartmental Directorate- Bari

For the necessary investigations we notify hereunder the data referring to trucks which on the 28th July ult. have gone through the Road block " Rondinella " near Taranto, loaded with wine .

The agents did not serve a writ of contravention on the same, as they bore work tickets issued by A.M.G. seemingly in due form.

Truck BS 2077- owner VINILLO Luigi - 33 Qls of wine
from Taranto to Brescia- AMG. Trip Ticket of 23/7/45

Truck PR 12584- owner TAGLIAFERRI Ennio - 65 Qls of wine
from Manduria to Fidenza -AmG .Trip Ticket of 24/7/45

Truck BG 12084 - owner Firm Flli BELLINI - 80 Qls of
wine from Sava to Treviglio-AMG. Trip Ticket of 24/7/45

Truck BG 11948 - owner Firm Flli BELLINI - 73 Qls of
wine- from Sava to TREviglio- AMG. Trip Ticket of 24/7/45

The DIRECTOR GENERAL

Signed (Ing. M.COSTA

2588

Roma,

23.09.1945

194



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1945 N. 186

DIREZIONE GENERALE

ep.c.c.

ALLA DIREZIONE PROVINCIALE

R C M A

TARANTO

Contr. Traf.

Servizio Legale

Prot. N° 91-43/18040

Prospetto del 1/11/45

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE

B A R I

OGGETTO: Trasporti vino.-

Per gli accertamenti del caso, si comunicano gli estremi degli autocarri che hanno transitato, con carico di vino, il 28 luglio 1945, al posto di blocco "Rondinella" nei pressi di Taranto.

Agli stessi, gli agenti di servizio non hanno elevato verbale di contravvenzione, perchè muniti di documenti di viaggio rilasciati dall'AMG apparentemente in regola.

Autocarro	BS 2077	propr. Vinillo Luigi -q.li 33 vino - da Taranto a Brescia - f.v. AMG del 23/7/45
"	PR 12584	propr. Tagliaferri Ennio -q.li 65 vino - da Manduria a Fidenza -f.v. AMG del 24/7/45
"	BG 12048	propr. Ditta T.lli Bellini -q.li 80 vino da Sava a Treviglio -f.v. AMG del 24 /7/45
"	BG 11948	propr. Ditta F.lli Bellini -q.li 73 vino - da Sava a Treviglio f.v. AMG del 24/7/45

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costantini)

Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DEL 17 AGOSTO 1944 N. 185

DIREZIONE GENERALE

Amministratore Legale *Contr. Traf.*

Aut. N. 31-93 *18040*
Proprietà del

OGGETTO: Trasporti vino.

SOTTOCOMMISSIONE DEI TRASPORTI

R O M A

ep.c. ALLA DIREZIONE PROVINCIALE

TARANTO

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE

B A R I

Per gli accertamenti del caso, si comunicano gli estremi degli autocarri che hanno transitato, con carico di vino, il 28 luglio 1945, al posto di blocco "Rondine" nei pressi di Taranto.

Agli stessi, gli agenti di servizio non hanno elevato verbale di contravvenzione, perchè muniti di documenti di viaggio rilasciati dall'AMG apparentemente in regola.

Autocarro BS 2077 propr. Vinillo Luigi -q.li 33 vino - da Taranto a Brescia - f.v. AMG del 23/7/45

" PR 12584 propr. Tagliaferri Ennio -q.li 65 vino - da Manduria a Fidenza -f.v. AMG del 24/7/45

" BG 12048 propr. Ditta F.lli Bellini -q.li 80 vino da Sava a Treviglio -f.v. AMG del 24 /7/45

" BG 11948 propr. Ditta F.lli Bellini -q.li 73 vino - da Sava a Treviglio f.v. AMG del 24/7/45

MA-ep

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

28
PADOVA PROVINCE

VENEZIA REGION

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

APO 394

TO : Transportation sub-Commission=through Regional Commissioner RXII

SUBJECT : Movement of wine

FILE NO : RXII/PAD3/216

13 Aug.45

1. On the 1 August a Polizia Controllo Economico road block stopped a convoy consisting of five lorries with three trailers; all these vehicles were loaded with wine the total quantity amounting to 407 qls. The wine was for delivery to a wholesaler in Treviso and had come from Rome.

2. The trucks were travelling without a normal trip ticket, petrol ration cards or any documents authorizing them to transport wine. There was however with the convoy a representative of the Ministero dell'Interno who stated that vehicles were travelling from Rome to Valdagno (prov. of Vicenza) for the purpose of collecting uniforms for the Italian police and in order to avoid travelling empty ENAC in Rome had verbally authorized the movement of wine.

3. Paragraph 5 of the Transportation sub-Commission directive AC/24/22/TN 3 dated 26 June which specifically prohibits the movement of wine by road was quoted both to the representative of the Ministero dell'Interno and the representative of the proprietor of the wine who, of course, denied any knowledge of the fact that long distance movement of wine was not allowed.

4. On my instructions the wine has been sequestered, delivered to the Consorzio Agrario warehouse and instructions have been given to SEPRAI to establish the selling price and arrange the distribution through normal channels; the amount received to be placed in a special account pending instructions for its disposal.

5. Attached hereto are the following documents:

- a) Particulars concerning the vehicles and the drivers;
- b) Details of the wine found in each vehicle;
- c) Copies of the Verbali effected by the Control Police;
- d) A statement submitted on behalf of the proprietor of the wine.

6. This in my opinion is a serious infringement of a transport regulation and in view of an acute shortage of petrol an inquiry should be instituted for sending five large vehicles from

SUBJECT: Movement of wine

FILE NO: RXII PAD3/2I6

13 Aug.45

1. On the 1 August a Polizia Controllo Economico road block stopped a convoy consisting of five lorries with three trailers; all these vehicles were loaded with wine the total quantity amounting to 407 qls. The wine was for delivery to a wholesaler in Treviso and had come from Rome.

2. The trucks were travelling without a normal trip ticket, petrol ration cards or any documents authorizing them to transport wine. There was however with the convoy a representative of the Ministero dell'Interno who stated that vehicles were travelling from Rome to Valdarno (prov. of Vicenza) for the purpose of collecting uniforms for the Italian police and in order to avoid travelling empty ENAC in Rome had v e r b a l l y authorized the movement of wine.

3. Paragraph 5 of the Transportation sub-Commission directive AC/24/22/TN 3 dated 26 June which specifically prohibits the movement of wine by road was quoted both to the representative of the Ministero dell'Interno and the representative of the proprietor of the wine who, of course, denied any knowledge of the fact that long distance movement of wine was not allowed.

4. On my instructions the wine has been sequestered, delivered to the Consorzio Agrario warehouse and instructions have been given to SEPRAI to establish the selling price and arrange the distribution through normal channels; the amount received to be placed in a special account pending instructions for its disposal.

5. Attached hereto are the following documents:

2586

- a) Particulars concerning the vehicles and the drivers;
- b) Details of the wine found in each vehicle;
- c) Copies of the Verbali effected by the Control Police;
- d) A statement submitted on behalf of the proprietor of the wine.

6. This in my opinion is a serious infringement of a transport regulation and in view of an acute shortage of petrol an inquiry should be instituted in Rome to ascertain who was responsible for sending five large vehicles from Rome to the province of Vicenza.

Earl A Heassler
EARL A HEASSLER

MAJOR CMP

Provincial Commissioner

DATI COMPLETI DEI PROPRIETARI DELLE MACCHINE E DEGLI AUTISTI

CHE LE CONDUCEVANO

Fiat 666 Tipo C.64 Targa Roma 82681 Telaio N° 001501 motore N° 80947 - permesso di circolazione autoveicoli N° 82097 -rila = sciato dall'Ispettorato motorizzazione Autotrasporti Roma il 6 luglio 1945- scadenza 31 Dicembre 1945 .

Il proprietario della macchina è SOLA Giuseppe Via Francesco Siacci N° 9 Roma . Guidata da BEVILACQUA Armando di Giuseppe nato a Palombara Sabina il 5/2/909 ,abitante a Roma Via Subri N° 17 - Patente 2° grado N° 5091, con rimorchio senza targa .

Fiat 666 Tipo C.65 .Targa Roma 81843 Telaio 000067 .Motore N° 000986 - Permesso di circolazione autoveicoli N° 81402 rilasciato dall'Ispettorato Motorizzazione Autotrasporti il 3/7/945 con scadenza il 31/12/925 . Proprietario CONCARI Fernando & Italo. Abitante Via Corso Umberto N° 509- guidata da BALDUCCI Armando fu Pietro nato a Roma il 30/8/1910, domiciliato a Roma Via Tirso 90 Patente 3° grado N° 7433. Con rimorchio senza targa .

Fiat 634 Tipo C.73 Targa Roma 71347 Telaio N° 007881 Motore N° 009535 per/nesso di circolazione autoveicoli N° 77646 rilasciato a Roma dall'Ispettorato Motorizzazione Autoveicoli il 14/6/945 scadenza 31/12/945 . Proprietario della macchina: Impresa Bigelli Gastone Via Viminale N° 58. Guidata da Spadoni Renato fu Luigi nato a Roma il 6/8/904,ivi residente Via Pietro Rovetti N° 37, Patente di 2° grado N° 8875.

Fiat 633 Tipo C.50 -Targa Roma 81978 Telaio N° 000196 Motore N° 000227 Permesso di circolazione autoveicoli N° 82605 rilasciato a Roma il 9/7/945- scadenza il 31/12/945 dall'Ispettorato Motorizzazione Autoveicoli. Proprietario BIANCHI Fernando abitante Via Olio N° 5 A- guidata da Guarrino Celogero di Celogero nato a Mussonelle Prov. Caltanissetta il 18/10/319-abitante a Roma-N° 6-

2585

Fiat 666 Tipo C.65 . Targa Roma N° 82630 Telaio N° 002248 Motore N° 80946 Permesso di circolazione autoveicoli N° 82078 rilasciato il 13/12/945 dall'Ispettorato Motoriz-

1944
sciolto dall'Ispra il 31 Dicembre 1943.
In luglio 1945- scadenza 31 Dicembre 1945. SOLA Giuseppe Via Francesco
Il proprietario della macchina è SOLA Giuseppe nato
Siacci N° 9 Roma. Guidata da BEVILACQUA Armando di Giuseppe nato
a Palombara Sabina il 5/2/909, abitante a Roma Via Subri N° 17 -
Patente 2° grado N° 5091, con rimorchio senza targa.

Fiat 666 Tipo C.65. Targa Roma 81843 Telaio 000067. Motore N°
000986 - Permesso di circolazione Autoveicoli N° 81402 rilasciato
dall'Ispettorato Motorizzazione Autotrasporti il 3/7/945 con
scadenza il 31/12/925. Proprietario CONCARI Fernando & Italo.
Abitante Via Corso Umberto N° 509- guidata da BALDUCCI Armando fu
Pietro nato a Roma il 30/8/1910, domiciliato a Roma Via Tirso 90
Patente 3° grado N° 7433. Con rimorchio senza targa.

Fiat 634 Tipo C.73 Targa Roma 71347 Telaio N° 007881 Motore N°
009535 permesso di circolazione autoveicoli N° 77646 rilasciato
a Roma dall'Ispettorato Motorizzazione Autoveicoli il 14/6/945
scadenza 31/12/945. Proprietario della macchina: Impresa Bigelli
Gastone Via Viminale N° 58. Guidata da Spadoni Renato fu Luigi
nato a Roma il 6/8/904, ivi residente Via Pietro Rovetti N° 37,
Patente di 2° grado N° 8875.

Fiat 633 Tipo C.50 -Targa Roma 81978 Telaio N° 000196 Motore N°
000227 Permesso di circolazione autoveicoli N° 82605 rilasciato
a Roma il 9/7/945- scadenza il 31/12/945 dall'Ispettorato Moto-
rizzazione Autoveicoli. Proprietario BIANCHI Fernando abitante
Via Olio N° 5 A- guidata da Guarrino Calogero di Calogero nato a
Mussomelle Prov. Caltanissetta il 18/10/919-abitante a Roma-N° 6-

2585

Fiat 666 Tipo C.65. Targa Roma N° 82630 Telaio N° 002248 Motore
N° 80946 Permesso di circolazione autoveicoli N° 82078 rilasciato
a Roma il 6/7/945 scadenza il 31/12/945, dall'Ispettorato Motoriz-
zazione Autoveicoli. Proprietario SOLA Giuseppe abitante a Roma
Via Siacci 9 - Guidata da BERRI, Alfredo di Giuseppe nato a OTRI
il 16/2/909, abitante a Roma Via Matera 23- Patente 3° grado
N° 4600. Con rimorchio senza targa.

SPECCHIO DEI QUANTITATIVI DI VINO VERSATI AL CONSORZIO DI PADOVA

Macchina N° 1 - Fusti N° 14 - Peso lordo Qli 120,00
Targa 82631 Tara " 64,80

Peso n. 55,20 c/lordo
fusti

Rimorchio fusti N° 6

Peso lordo Qli 38,25
Tara " 14,30

" " 23,95 c/lordo
fusti

Macchina N° 2 fusti N° 13

Peso lordo Qli 117,60
Tara " 62,30

Peso n. 55,30 c/lordo
fusti

Rimorchio fusti N° 7

Peso lordo 42,50
Tara Qli 13,70

Peso n. 28,80 c/lordo
fusti

Macchina N° 3 - Fusti N° 14
Targa Roma 71347

Peso lordo Qli 128,50
Tara " 74,-

Peso n/ 54,50 c/lordo
fusti

Macchina N° 4 - Fusti N° 11
Targa N° 81978 Roma

Peso lordo Qli 98,-
Tara " 54,40

Peso n/ 43,60 c/lordo
fusti

Macchina N° 5 - Fusti N° 13
Targa Roma 82630

Peso lordo Qli 124,50
Tara " 65,70

Peso n/ 58,80 c/lordo
fusti

Rimorchio - fusti N° 22

Peso lordo Qli 117,00
Tara " 30,-

Peso n/ 87,00 c/lordo
fusti

Totale fusti N° 100 - Totale vino

2584

Qli 407,15 c/lordo

Rimorchio fusti N° 6	Peso lordo	Qli	10,25	
	Tara	"	14,30	
		"	<u>23,95</u>	e/lordo
				fusti

Macchina N° 2 fusti	N° 13	Peso lordo	Qli	117,60
		Tara	"	62,30
				55,30 c/lordo
			Peso n.	fusti

Rémorchio fusti N° 7	Peso lordo	42,30
	Tara	<u>13,70</u>
		28,60 c/lordo
	peso n.	fusti

Macchina N° 3 - Fusti N° 14	Peso lordo	Qli	128.50	
Targa Roma 71347	Tara		74.-	
		Peso n/	<u>54.50</u>	c/lordo lusti

Macchina N° 4 - Fusti N° 11	Peso lordo	Qli	98.-
Terga N° 81978 Rore	Tara	"	54.40
		Peso n/	43.60 c/lordo 155.60

Macchina N° 5 -Fusti N° 13	Peso lordo Qli	124,50
Targa Roma 82630	Tara "	65,70
		58,80 c/100000
	Peso n/	

Rimorchio - fusti N° 22	Peso lordo	Qli	117,00
	Tara	"	30,-
		Peso n/°	87,00 c/lordo invece

2584 407,15 c/lard
OLI INSAH

Proprietario del vino PALADINO CARMINE abitante a Roma-Via
La Spezia N° 108 .

TRANSPORTATION A.M.G.
POLICE ECONOMIC CONTROL

COMANDO PROVINCIALE DI PADOVA

N. 0330 del verbale

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 1 del mese di Agosto alle ore 15.30 in località Padova noi sottoscritti MUSSOI Antonio Guardia di P.S. abbiamo proceduto al sequestro di 20 fusti di vino per un peso lordo di quintali 160,10 trasportati con il Camion 666 Targa Roma N° 81834 di proprietà di Concari Ferdinando e Italo abitanti in Roma Corso Umberto N° 509 e guidato da BALDUCCI Armando fu Pietro nato a Roma il 30.8.1910 abitante in Via Tirso N° 90- Roma per il seguente motivo :

perchè trasportavano detta merce senza autorizzazione .

Abbiamo invitato il veicolo all'autocentro del Comando Regionale . Per eventuali contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito in Via S.Bernò N° 4 entro 5 giorni dalla data del presente .

Io sottoscritto PALLADINO CARMINE dichiaro che il detto vino di cui sopra indicato è di mia proprietà con autorizzazione....

Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia, di cui una viene rimessa all'interessato, una inviata al Comando Interregionale delle Regioni del Nord e la terza da conservarsi tra gli atti di questo Ufficio .

sopra:

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui

LA PARTE

Fto Palladino Carmine

I VERBALIZZANTI

COPIA

TRANSPORTADN A.M.G.

POLICE ECONOMIC CONTROL

COMANDO PROVINCIALE DI PADOVA

N° 0331 del verbale

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 1 del mese di Agosto alle ore 15.30 in località Padova noi sottoscritti MUSSOI Antonio Guardia di P.S. abbiamo proceduto al sequestro di 14 fusti di vino per un peso lordo di quintali 128.50 trasportati sul camion 634 Targa Roma N° 71347 di proprietà dell'Impresa Rigelli Gastona Via Viminale N° 58-ROMA, guidato da SPONDONO Renato fu Luigi nato a Roma il 6/8/1904, abitante in Via Pietro Rovetti N° 37, per il seguente motivo :

perchè trasportava detta merce senza autorizzazione

Abbiamo inviato il veicolo all'autocentro del Comando Regionale- Per eventuali contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito in Via S.Fermo N° 4 entro 5 giorni dalla data del presente .

Io sottoscritto PALLADINO CARMINE dichiaro che il detto vino di cui sopra indicato è di mia proprietà con autorizzazione

Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia, di cui una viene rimessa all'interessato, una inviata al Comando Interregionale delle Regioni del Nord e la terza da conservarsi tra gli atti di questo Ufficio .

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui sopra .

LA PARTE

Fto Palladino Carmine

I VERBALIZZANTI

2582

COPIA

TRANSPORTATION A.M.G.
POLICE ECONOMIC CONTROL

COMANDO PROVINCIALE DI PADOVA

N° 0032 del verbale

L'anno millenovecento-quarantacinque addì 1 del mese di Agosto alle ore 15.30 in località Padova noi sottoscritti MUSSOI Antonio Guardia di P.S. abbiamo proceduto al sequestro di 35 fusti di vino per un peso lordo di q.li 241,50 trasportati sul Camion 666 Targa Roma N° 82630 di proprietà di SOLA Giuseppe abitante in ROMA Via Siacci 9 guidato da BARRA Alfredo di Giuseppe nato ad Otri il 16.2.1909 residente in Roma Via Matera N° 23, per il seguente motivo :

perchè trasportava detta merce senza autorizzazione .

Abbiamo inviato il veicolo all'autocentro del Comando Regionale . Per eventuali contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito in Via S; Fermo 4 entro 5 giorni dalla data del presente .

Io sottoscritto PALLADINO CARMINE dichiaro che il detto vino di cui sopra indicato è di mia proprietà con autorizzazione..

.....

Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia, di cui una viene rimessa all'interessato una inviata al Comando Interregionale delle Regioni del Nord e la terza, da conservarsi tra gli atti di questo Ufficio.

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui sopra .

LA PARTE

I VERBALIZZANTI

Fto Palladino Carmine

L'anno millenovecento-quarantacinque addì 1 del mese di Agosto alle ore 15.30 in località Padova noi sottoscritti MUSSOI Antonio Guardia di F.S. abbiamo proceduto al sequestro di 35 fusti di vino per un peso lordo di Qli 241,50 trasportati sul Camion 666 Targa Roma N° 82630 di proprietà di SOLA Giuseppe abitante in ROMA Via Siacci 9 guidato da BARRA Alfredo di Giuseppe nato ad Otri il 16.2.1909 residente in Roma Via Matera N° 23, per il seguente motivo: perchè trasportava detta merce senza

autorizzazione.

Abbiamo inviato il veicolo all'autocentro del Comando Regionale. Per eventuale contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito in Via S. Pietro 4 entro 5 giorni dalla data del presente.

Io sottoscritto PALLADINO CARLINE dichiaro che il detto vino di cui sopra indicato è di mia proprietà con autorizzazione..

..... Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia, di cui una viene riversa all'interessato una inviata al Comando Interregionale delle Regioni del Nord e la terza da conservarsi tra gli atti di questo Ufficio.

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui sopra.

LA PARTE

Fto Palladino Carline

I VERBALIZZANTI

2581

C O P I A

TRANSPORTATION A.M.G.
POLICE ECONOMIC CONTROL

COMANDO PROVINCIALE DI PADOVA

N° 0333 del verbale

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 1 del mese di Agosto alle ore 15.30 in località Padova noi sottoscritti MUSSOI Antonio Guardia di P.S. abbiamo proceduto al sequestro di 20 fusti di vino per il peso lordo di quintali 158,25 trasportati con il camion 666 Targa 82681 Roma di proprietà di SOLA Giuseppe abitante in Roma Via Francesco Sisci 9, condotto da BEVILACQUA Armando di Giuseppe nato a Palombara Sabina il 5/2/1909 residente in Roma Via Sutri 17/ per il seguente motivo : perchè trasportava detta merce senza autorizzazione .

Abbiamo inviato il veicolo all'autocentro del Comando Regionale. Per eventuali contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito in Via S.Fermo 4 entro 5 giorni dalla data del presente .

Io sottoscritto PALLADINO GERMINO dichiaro che il detto vino di cui sopra indicato è di mia proprietà con autorizzazione.....

Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia, di cui una viene rimessa all'interessato una inviata al Comando Interregionale delle Regioni del Nord e la terza da conservarsi tra gli atti di questo Ufficio .

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui sopra .

LA PARTE

I VERBALIZZANTI

Fto Palladino Germino

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 1 del mese di Agosto alle ore 15.30 in località Padova noi sottoscritti MUSSOI Antonio Guardia di P.S. abbiamo proceduto al sequestro di 20 fusti di vino per il peso lordo di quintali 158,25 trasportati con il camion 666 Targa 82681 Roma di proprietà di SOLA Giuseppe abitante in Roma Via Francesco Giacci 9, condotto da BEVILACQUA Armando di Giuseppe nato a Palombara Sabina il 5/2/1909 residente in Roma Via Sutri 17/ per il seguente motivo : perchè trasportava detta merce senza autorizzazione .

Abbiamo inviato il veicolo all'autocentro del Comando Regionale. Per eventuali contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito in Via S.Fermo 4 entro 5 giorni della data del presente .

Io sottoscritto PALLADINO GERGINE dichiaro che il detto vino di cui sopra indicato è di mia proprietà con autorizzazione....

.....
Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia, di cui una viene rimessa all'interessato una inviata al Comando Interregionale delle Regioni del Nord e la terza da conservarsi tra gli atti di questo Ufficio .

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui sopra .

LA PARTE

I VERBALIZZANTI

Fto Palladino GerGINE

2530

TRANSPORTATION A.M.G.
POLICE ECONOMIC CONTROL

COMANDO PROVINCIALE DI PADOVA

N° 0334 del verbale

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 1 del mese di agosto alle ore 15.30 in località PADOVA noi sottoscritti MUSCOLI Antonio Guardia di P.S. abbiamo proceduto al sequestro di 11 fusti di vino per un peso lordo di Qli 98 trasportati sul Camion 633 Targa Roma 81978 di proprietà di BIANCHI Arnando abitante in Via Olio N° 54, guidata da GUERRINO Calogero di Calogero nato a Lussomelle (Caltanissetta) il 18/10/1919 residente in Roma, per il seguente motivo: perchè trasportava detta merce senza autorizzazione.

Abbiamo inviato il veicolo all'autocentro del Comando Regionale. Per eventuali contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito in Via S.Fermo N° 4 entro 5 giorni dalla data del presente.

Io sottoscritto PALLADINO Carmine dichiaro che detto vino di cui sopra indicato è di mia proprietà.

Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia, di cui una viene rimessa all'interessato una inviata al Comando Interregionale delle Regioni del Nord, e la terza da conservarsi tra gli atti di questo Ufficio.

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui sopra:

LA PARTE

Ft° Palladino Carmine

I VERBALIZZANTI

L'anno millenovecentoquarantacinque addì 1 del mese di agosto alle ore 15.30 in località PADOVA noi sottoscritti MUSSOI Antonio Guardia di P.S. abbiamo proceduto al sequestro di 11 fusti di vino per un peso lordo di 411 98 trasportati sul Camion 633 Targa Roma 81978 di proprietà di BLANCHI Fernando abitante in Via Olio No 54, guidata da GUERRINO Calogero di Calogero nato a Russomelle (Caltanissetta) il 18/10/1919 residente in Roma, per il seguente motivo: perchè trasportava detta merce senza autorizzazione.

Abbiamo inviato il veicolo all'autocentro del Comando Regionale. Per eventuali contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito in Via S.Fermo No 4 entro 5 giorni dalla data del presente.

Io sottoscritto PALLADINO Carmine dichiaro che detto vino di cui sopra indicato è di mia proprietà.

Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia, di cui una viene rimessa all'interessato una inviata al Comando Interregionale delle Regioni del Nord, e la terza da conservarsi tra gli atti di questo Ufficio.

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui sopra:

LA PARTE

Fto Palladino Carmine

I VERBAIZZANTI

2579

C O P I A

Al Signor Capitano MORROW

Ufficiale addetto agli approvvigionamenti A.M.G

F A D O V A

Il sottoscritto avv. Giuseppe Destro, nell'interesse del Signor PALLADINO Carmine, proprietario del vino sequestrato il giorno 1 c.m. in aggiunta a quanto esposto verbalmente, deve fare le seguenti precisazioni relativamente alla parte avuta del Cliente nel trasporto del vino stesso.

Il giorno 31/7/45 giungeva a Civitavecchia Porto a mezzo veliero dalla Sicilia un carico di vino di proprietà di PALLADINI Carmine. Tale SOLA Giuseppe, abitante in Roma Via Sissoci 9 titolare dell'omonima Impresa Trasporti, avendo saputo che tale vino, doveva essere avviato al Nord, avvicinava il proprietario della "trattoria" Traiana " e si offriva di fare detto trasporto in "modo regolare". Egli asseriva che doveva recarsi con un certo numero di autocarri vuoti a VALDAGNO per conto del Ministero degli Interni per ivi caricare degli effetti di vestiario della Milizia da portarsi a Roma. Diceva che aveva l'autorizzazione del detto Ministero di caricare qualsiasi merce, " purchè non contingente " durante il viaggio di andata per ragioni di economia, evitando così di fare un lungo tragitto a vuoto.

A dimostrazione di ciò esibiva una dichiarazione su carta intestata del Ministero di cui sopra che appunto rilasciava al SOLA tale autorizzazione; in questo foglio che è in possesso del SOLA e che mi dice è stato anche esaminato dalla S.V. si diceva poi che il Ministero degli Interni faceva scortare il trasporto da agenti di Polizia i quali per quanto riguardava il viaggio di andata avevano il compito di vigilare che non fossero caricate merci con contingente o irregolari.

Il SOLA si impegnò di fare il trasporto in "modo assolutamente regolare" e secondo le disposizioni vigenti provvedendo alle pratiche presso l'ENAC ed alle altre autorizzazioni eventualmente necessarie. Si impegnò anche di rendere edotto il Ministero degli Interni di tale trasporto.

Il PALLADINO naturalmente accettò restando a suo carico modiche spese di trasporto.

Alla partenza infatti, v'erano per la scorta un capitano un tenente, un maresciallo ed un sergente oltre ad alcuni agenti di Polizia. Tutto ciò confermò nel PALLADINO la certezza che il trasporto fosse più che regolare. I camions vennero durante il viaggio

Signor PALLADINO Carmine, proprietario del vino sequestrato, dove fare le se-
no l c.m. in aggiunta a quanto esposto verbalmente, alla parte avuta del Cliente nel
guanti precisazioni relativamente alla parte avuta del Cliente nel
trasporto del vino stesso.

Il giorno 31/7/45 giungeva a Civitavecchia-Porto a mez-
zo veliero dalla Sicilia un carico di vino di proprietà di PALLADINI
Carmine. Tale SOLA Giuseppe, abitante in Roma Via Simeoni 9 titola-
re dell'omonima impresa trasporti, avendo saputo che tale vino, do-
veva essere avviato al Nord, avvicinava il proprietario della Irat-
toria " Traiana " e si offriva di fare detto trasporto in " modo
regolare ". Egli asseriva che doveva recarsi con un certo numero
di autocarri vuoti a VALDAGNO per conto del Ministero degli Interni
per ivi caricare degli effetti di vestiario della Edizia da portar-
si a Roma. Diceva che sveve l'autorizzazione del detto Ministero
di caricare qualsiasi merce, " purchè non contingente " durante
il viaggio di andata per ragioni di economia, evitando così di fare
un lungo tragitto a vuoto.

A dimostrazione di ciò esibiva una dichiarazione su car-
ta intestata del Ministero di cui sopra che appunto rilasciava al
SOLA tale autorizzazione; in questo foglio che è in possesso del
SOLA e che mi dice è stato anche esaminato dalla S.V. si diceva poi
che il Ministero degli Interni faceva scortare il trasporto da agen-
ti di Polizia i quali per quanto riguardava il viaggio di andata
avevano il compito di vigilare che non fossero caricate merci con-
tingente o irregolari.

Il SOLA si impegnò di fare il trasporto in " modo assolu-
tamente regolare " e secondo le disposizioni vigenti provvedendo
alle pratiche presso l'ENAC ed alle altre autorizzazioni eventual-
mente necessarie. Si impegnò anche di rendere edotto il Ministero
degli Interni di tale trasporto.

Il PALLADINO naturalmente accettò restando a suo carico
modiche spese di trasporto.

Alla partenza infatti, v'erano per la scorta un capitano
un tenente, un maresciallo ed un sergente oltre ad alcuni agenti di
Polizia. Tutto ciò confermò nel PALLADINO la certezza che il tra-
sporto fosse più che regolare. I camions vennero durante il viaggio
qualche volta fermati per controllo ma furono lasciati proseguire.

Da notarsi, e ciò lo si afferma nella maniera più cate-
gorica, che il Signor PALLADINO NON HA AVUTA LA MINIMA PARTE NEL
PROVVEDERE LA BENZINA PER IL TRASPORTO; egli ha contrattato il

1957

trasporto ed ha sempre ritenuto che essendovi di mezzo il Ministero degli Interni il carburante fosse naturalmente e legalmente nelle mani del SOLA; anche attualmente, sino a prova contraria, non ha motivo di sospettare, in quanto è vero, da quello che s'è visto, che gli automezzi viaggiavano per conto di detto Ministero.

Il PALLADINO è perciò nella più perfetta buona fede e, se mai, il responsabile di tutte le rilevate irregolarità è il SOLA nei confronti del quale sarebbe più giusto procedere a sequestri ed esempio sui mezzi di trasporto, liberando il vino o quanto meno consegnando al PALLADINO il ricavato della vendita dello stesso.

Si fa notare che presenti agli accordi tra questi e il SOLA erano i signori VENTURI Silvio, abitante in ROMA Via Albalunga 23 e BARBACCI Gino abitante in Roma Via S. Maria Ausiliatrice N° 20 i quali possono testimoniare che il SOLA stesso si è assunto la responsabilità di provvedere a tutte le richieste pratiche ed autorizzazioni onde il trasporto fosse regolare.

PADOVA 12 Agosto 1945

Fto AVV. Giuseppe DESTRO

2577

1958

MEMORANDUM FOR THE SECRETARY
Transportation Administration
100-386

10/10/46

10/10/46/24.3

20 August 1946

SUBJECT: Transport from North to South.

TO : Mr. Tolson.

1. Referenced your letter 8/1/46/100-386 dated 1 Aug. '46.

2. It is not the policy of Allied Commissions to restrict movement of goods between North and South Italy, provided that such goods fall within categories permitted in existing agreements. Such procedures would preclude the movement of normal supplies between North and South and retard the rehabilitation of Italian economy.

3. Regarding your difficulty in supply of petrol to trucks returning to the Territory, U.S.I.C. are unable to make adjustments to transfer 20,000 tons to Italian North. Parity in the permits issued by North to trucks from the North, due to the complicated accounting involved. An increase in bulk allotment of 20,000 tons to Italian North has recently been made by U.S.I.C. In addition Allied Commission has on several occasions urged the Ministry of Commerce to allocate larger amounts of 20,000 tons to give commercial road transport a more equitable percentage of the bulk allotment compared with other classes of commerce.

4. In view of the above facts, it is suggested that you record the total amount of 20,000 tons issued to trucks for return trips to U.S.I.C. Territory for a brief period of 14 days. You would then propose the necessary data to support a demand on the Ministry of Commerce for an additional allotment of 20,000 tons for this traffic. If you will forward a copy of the figures to the sub-commissioners we will also urge the Liquidation Division to comply with your request.

5. Referring to para 1 of your letter, instructions have been issued to all U.S.I.C. transport offices that trip tickets will not be issued without an allotment of 20,000 tons. It would be helpful if you will request any further trip tickets needed by U.S.I.C. furnished by the Commission and forward to this sub-commission, issuing on 10.10.46. trip tickets for the return.

6. The question of trucks carrying ex-prisoners of war from the North into Italian North. Parity has been taken up with all U.S.I.C. National Transportation Offices. It has been made clear that the movement of ex P.O.W.s by road from North to South will cease forthwith in view of the difficulties involved.

2576

2000

[illegible]

8. According to page 2 of your letter, investigation has been turned to all S.W.O. transport offices that they tickets will not be issued with out an allotment of S.O.L. It would be helpful if you will confirm the any further they tickets needed S.O.L. furnished by the brokers and forward to this sub-commission, inquiring on S.O.L.O. try tickets for the return.

will you please email details of any further traces arriving with
on 2006 at stating place of origin, date, registration number of vehicle,
number of trip sheet and leaving office in order that each case may be
collected up with the A.V.C. London enclosed.

上海大学图书馆藏

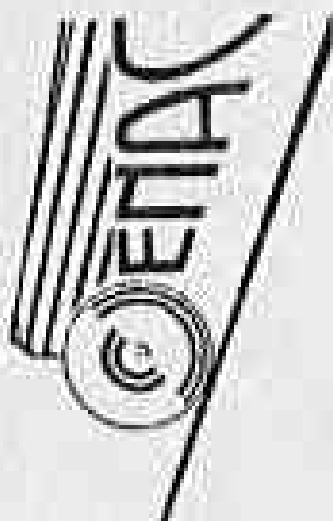
D. J. B. G. G. G. G. G.

- **Free Download for All**

Mod. ENAC 10

Roma, 14-6-1945

194



ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti

Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DEL 17 AGOSTO 1944 N. 185

DIREZIONE GENERALE

- R O M A -

Servizio Movimentazione

As.

S.M. 1/413/16998

As.

As.

As.

OGGETTO: Trasporti fra Nord e Sud.-

- 1°) - Le disposizioni emanate da codesta Sottocommissione col memorandum n. 2 in data 28 Giugno 1945 sono state già trasmesse, per l'osservanza, alle nostre Direzioni Provinciali.
- 2°) - Il notevole afflusso di autocarri dal Nord alle Provincie amministrate dal Governo Italiano e soprattutto a quelle di Roma e di Napoli ha messo le nostre Direzioni in serio imbarazzo per la difficoltà di assegnare a tutti questi autocarri il carburante occorrente per il viaggio di ritorno.
- 3°) - E' confermato che gli Uffici Autotrasporti dell'Alta Italia non assegnano il carburante occorrente per i viaggi al Sud. Infatti, sui fogli di viaggio rilasciati dagli Uffici suddetti è apposta la annotazione: "carburante fornito dal committente".
- 4°) - Autocarri del Nord hanno cominciato a trasportare al Sud ex-internati in Germania senza che gli Uffici Autotrasporti ne avessero dato alcun preavviso a questa sede in modo da poter predisporre tempestivamente per i carichi di ritorno.
- 5°) - Mentre si richiama la cortese attenzione di codesta Sottocommissione su quanto esposto da questa Direzione Generale con lettera n. 3M/1/51/45 del 14 corrente, si segnala la opportunità che gli Uffici Autotrasporti del Nord Italia limitino al minimo indispensabile i trasporti con le Provincie dell'Italia restituita al Governo Italiano e che nel caso di trasporti a carattere continuativo, come quelli degli

Avviso Movimento

Pub. 1. 31/1/45 16998

Proposta del 1. 31/1/45

- ROMA -

Oggetto: Trasporti fra Nord e Sud.-

- 1°) - Le disposizioni emanate da codesta Sottocommissione col memorandum n. 2 in data 28 Giugno 1945 sono state già trasmesse, per l'osservanza, alle nostre Direzioni Provinciali.
- 2°) - Il notevole afflusso di autocarri dal Nord alle Provincie amministrate dal Governo Italiano e soprattutto a quelle di Roma e di Napoli ha messo le nostre Direzioni in serio imbarazzo per la difficoltà di assegnare a tutti questi autocarri il carburante occorrente per il viaggio di ritorno.
- 3°) - E' confermato che gli Uffici Autotrasporti dell'Alta Italia non assegnano il carburante occorrente per i viaggi al Sud. Infatti, sui fogli di viaggio rilasciati dagli Uffici suddetti è apposta la annotazione: "carburante fornito dal committente".
- 4°) - Autocarri del Nord hanno cominciato a trasportare al Sud ex-internati in Germania senza che gli Uffici Autotrasporti ne avessero dato alcun preavviso a questa sede in modo da poter predisporre tempestivamente per i carichi di ritorno.
- 5°) - Mentre si richiama la cortese attenzione di codesta Sottocommissione su quanto esposto da questa Direzione Generale con lettera n. 31/1/45 del 14 corrente, si segnala la opportunità che gli Uffici Autotrasporti del Nord Italia limitino al minimo indispensabile i trasporti con le Provincie dell'Italia restituita al Governo Italiano e che nel caso di trasporti a carattere continuativo, come quelli degli ex-internati, ne venga dato tempestivo avviso all'E.M.A.C. in modo da mettere in grado le nostre Direzioni Provinciali di provvedere in anticipo al carico di ritorno.

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature]

SE-ez

1962

translation

Rome, August, 1, 1945

To the

ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
A C M E

Sas. Mov. to

Prot. n. 3P/1/745/16998

SUBJECT: Transports from North to Sud

1. - The orders given by your S/O. with memorandum n. 2 dated June 28, 1945, have been transmitted to all our Provincial Directors rates.
2. - Our Offices in Rome and Naples are in serious difficulties, cause of the great number of trucks coming down from the North for the matter of fact that we must provide the gasoline for all them; to send them back.
3. - It is confirmed that the varied transport offices in the A.M.G. territory are not allotting any gas but write a note on the trip ticket "P.O.I. furnished by the trucker".
4. - Trucks from the North started to bring ex-prisoners of war from Germany down here without any pre-announcement, so we could not ever prepare the return-load.
5. - While we want to remind your S/O. of our letter 3M/1/512/15154 dated July 14, we have to request a strict limitation in transports from North to South and in case there are continuing transports, like these with the ex-prisoners, there should be an announcement first, so we can take care of the return-loads in time.

THE GENERAL MANAGER
(signed Eng. M. Costa)

2574

Costa

TRANSLATION

GB/lr

311

UFFICIO PROVINCIALE AUTOTRASPORTI COSE

AREZZO

Ref. 158/Ac

Arezzo 4/8/45

TO : AC Transportation SC TOSCANA Region
Florence.

SUBJECT: Movements Division-Roads-Memorandum No. 2

With reference to the Memorandum No. 2 of 28 June last, enclosed to the letter R VIII.35/Int/26 of 9 July, we inform you that :

a) In accordance with paragraph a) of the NO.6 of said memorandum, this office allocates petrol and lubricant only for the outward trip to those road haulers operating voyages in the AMG area, and therefore no return trip-tickets is issued to them. (para b No.4 of said memorandum)

b) Neither the offices of localities of arrival comply with the instructions concerning the return trip; nor the offices located on the return distance; therefore this creates difficulties to the normal operation of transports, which in this period and particularly in the province require the greatest care from the competent offices owing to complete lack of a railway system, destroyed by war events.

c) We require further urgent instructions.

The President
sgd illegible

Copy to H.E. The Prefect of Arezzo

2573

Handwritten notes:
In the letter of 28 June 1945
authorizing the issuance of petrol
to road haulers for the return trip
to the province of Arezzo.

TRANSPORTATION 44

UFFICIO PROVINCIALE AUTOTRASPORTI COSE AREZZO

Prot. N. I58/AC.

Risposta al foglio N.

del

in data

OGGETTO Rivisione Movimento-Strade-
Memorandum n.2.-

PL/mm.

Arezzo, 4.8.1945.

Alla Commissione Alleata
Divisione Trasporti per la Toscana
Palazzo del C.F.E.-
Firenze

e p.c.

A S.E. il PREFETTO DI
Arezzo

In relazione al Memorandum n.2 del 28 giugno scorso, allegato alla nota 9 luglio, R VIII/35/Int/26, di comunica:

a) com'è prescritto alla lett. a) del n.6 del detto memorandum, questo Ufficio assegna agli autotrasportatori, che effettuano viaggi nella zona dell'A.R.G., benzina e lubrificante per il solo viaggio di andata; e, naturalmente, agli autotrasportatori non viene rilasciato il foglio di viaggio per il ritorno (lett. b, n.4; del memor.);

b) da parte degli Uffici della località di destinazione non vengono osservate, però, le istruzioni relative al viaggio di ritorno; nè gli Uffici dislocati lungo il percorso del ritorno si regolano diversamente; e la conseguenza è del tutto pregiudizievole al normale funzionamento del servizio degli autotrasporti, che, invece, nell'attuale eccezionale periodo e, in particolare, per questa Provincia -che, non'è noto, è rimasta, per effetto di eventi bellici, priva di rete ferroviaria-, reclama la massima attenzione da parte degli Uffici responsabili.-

c) si richiedono cortesi urgenti istruzioni.-

IL PRESIDENTE




2572

MEMORANDUM FOR THE ATTORNEY GENERAL
Transportation Sub-Committee
AUG 29 1945

08/29/45

20 August 1945.

100/100/115/115.5

SUBJECT: Movement between AAG Territory and
Italian Govt. Territory.

TO : Regional Commissioners,
AAG Liguria Region
Piemonte Region
Lombardia Region
Venetia Region
(cc: Regional Tyto Officers)
Senior Tyto Officer, A.G. Bologna.

1. Reports have been received from AAG that trucks from AAG Territory and trailers are arriving in the North with trip tickets marked "001" furnished by the truckers. These trip tickets are issued by Ufficio Autotrasporti.

2. This practice is highly irregular and merely excuses the sale of Black Market P.O.L. You are directed to issue instructions immediately to all Ufficio Autotrasporti in your Region to stop this procedure.

3. AAG also state that trucks from AAG Territory have continued to arrive in the North carrying ex-prisoners of war from Germany, but no details of specific instances are given. AAG has been asked to provide further details. Meanwhile it must be clearly understood that the movement of ex-P.O.L. by road from North to South is not permitted in view of the rail facilities provided. You are directed to ensure that no further road movement of this type occurs.

4. It is reported by AAG dispatch officers that in many instances Ufficio Autotrasporti in AAG Territory fail to provide return loads, leaving trip tickets or P.O.L. to trucks arriving in AAG Territory from the South, contrary to Movement by (Roads) Memorandum No. 2 dated 16 June '45. Whilst it is appreciated that return loads may not always be available, there can be no excuse for refusing to issue trip tickets and P.O.L. for the return journey. If this practice continues, AAG dispatch officers will undoubtedly retaliate by taking similar action with trucks from AAG Territory returning to the North. Such a situation clearly cannot be allowed to arise, particularly from the standpoint of encouraging the purchase of Black Market P.O.L. by stranded truckers. It is pointed out, in addition, that the number of trucks moving on outward journeys North to South are considerably in excess of those moving in the reverse direction.

You are required to take corrective action forthwith throughout your Region.

SUBJECT: Movement between the Territory and
Italian Govt. Territory.

TO : Regional Commissioners,
and Liguria Region
Piemonte Region
Lombardia Region
Venetia Region
(All Regional Tptn officers)
Senior Tptn Officer, A.C. Bologna.

1. Reports have been received from the fact that trucks from the Territory and Emilia are arriving in the South with trip tickets marked "PGE" furnished by the truckers. These trip tickets are issued by Ufficio Autotrasporti.
2. This practice is highly irregular and severely against the rule of Black Market P.O.L. You are directed to issue instructions immediately to all Ufficio Autotrasporti in your Region to stop this procedure.
3. KMAC also state that trucks from the Territory have continued to arrive in the South carrying ex-prisoners of war from Germany, but no details of specific instances are given. KMAC has been asked to provide further details. Meanwhile it must be clearly understood that the movement of ex-P.O.W.s by road from North to South is not permitted in view of the rail facilities provided. You are directed to ensure that no further road movement of this type occurs.
4. It is reported by KMAC despatch officers that in many instances Ufficio Autotrasporti in the Territory fail to provide return loads, issue trip tickets or P.O.L. to trucks arriving in the Territory from the South, contrary to Movement Liv (Roads) Memorandum No. 8 dated 26 June '45. Whilst it is appreciated that return loads may not always be available, there can be no excuse for refusing to issue trip tickets and P.O.L. for the return journey. If this practice continues, KMAC despatch offices will undoubtedly retaliate by taking similar action with trucks from the Territory returning to the North. Such a situation clearly cannot be allowed to arise, particularly from the standpoint of encouraging the purchase of Black Market oil by stranded truckers. It is pointed out, in addition, that the number of trucks moving on outward journeys North to South are considerably in excess of those moving in the reverse direction.

You are required to take corrective action forthwith throughout your Region.

By Command of Rear Admiral STANLEY

2571

O. F. F. F. F. F.
Lt. Colonel, R.A.

Copy to: Economic Sec.
General Sec. S/O P.M.
Tptn S/C (Tol & Tnd)
Lt. Col. Harris Tptn. Sec.
AC Milan.
KMAC

COPY.

Venice, July, 27, 45

to: REGIONAL TRANSPORTATION OFFICER

VENEZIA REGION

Subject: Mov. Div. - Road - Memo 2

File: RAIL/VEN/T. 1.01

- 1) Reference your RAIL/WM/O, 7 dated 13 July 1945.
- 2) It would appear that the instructions contained in Tn. S.B. Mov.Div. - Road - Memorandum n.2 of 28 June are not being complied with by ENAC (Para 4 (a) and para 6 (b)).
- 3) It is reported by the Ufficio Autotrasporti di Venezia that on 23 July 1945 a vehicle registered with that pool after delivering a load to Rome applied to ENAC - Rome for a return load. It secured one but ENAC failed to issued a return load work ticket putting an endorsement on the reverse of the Venezia Pool work ticket to the effect that the truck was authorized to carry a load from Rome to Venice under authority n.5405/5 - 23 July 1945. *ENAC took its 5%.*
- 4) The driver requested that he be provided with nafta for the return load but ENAC refused to supply.
- 5) You will appreciate that if Tn S/C orders are not carried out by ENAC in Italian Government Territory, Pools in AMG territory will not be inclined to cooperate with ENAC vehicles seeking return loads.
- 6) May this seeming irregularity be reported to Tn S/C with a request that ENAC issues written instructions, in respect of Memo n.2, to all their offices and copies of same to be sent to all pools in AMG territory.

(E.B. Corby) Capt RCA
Transportation Officer

c/c to Ufficio Autotrasporti di Venezia.

Copy of endorsement ^d made by ENAC on work ticket n. 308951 of Venice
Podl in possession of the driver of truck VE 11296 - OM BOD upon
reporting to ENAC Rome on 23 July 45 for return load:

" La validità del presente foglio di via é prorogata al 26.7.45
Vale per Roma-Venezia come da autorizzazione n.5405/S del 23 Luglio
con olive in salsa.

Roma 23 Luglio 1945

IL CAPO UFFICIO

F.to Primo (?)

Dicitura del timbro: ENAC - Direz.Prov.di Roma
Sez.Mov. e Traffico
Ufficio 3 - 4

2569

GE/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

7

20 AUGUST 1945

EXT :- 566
REF :- AC/100/111/Tn5
SUBJECT :- Illegal Haulage of wine
TO :- Regional Commissioner
A.M.C. VENEZIA Region
(Attn: Regional Tnpt. Officer)

1. Attached hereto is copy of ENAC's letter BL.9/041/18093 dated 14 August '45 reporting a case of illegal haulage of wine, together with the trip ticket No. 000656, issued by the Ufficio Autotrasporti of TRAVISO.
2. This case is a direct contravention of this H.Q. Movement Memoranda 2 & 3. Your attention is drawn to this S/C letter AC/100/81/Tn5 dated 26 July '45.
3. You are directed to investigate the circumstances of the issue of this unsigned and unstamped work ticket for a journey of 2080 kms. and to report action taken to prevent a recurrence.
4. It seems that Directors of Ufficio Autotrasporti in VENEZIA Region either have no copies of Memoranda 2 & 3 or are deliberately contravening them. Your assurance is required that these Memoranda have been issued to all Ufficio Autotrasporti in your Region together with instructions for strict compliance.

By Command of REAR ADMIRAL STONE

2568

G. FERRYHOUGH
Lt. Colonel R.A.

Copy to: E.N.A.C.
Movts Div/(Roads)

Mod. ENAC 10



Roma

14 AGO 1945

194

Ente Nazionale Autotrasporti Case

COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L. 17 AGOSTO 1944 N. 158

DIREZIONE GENERALE

ROMA

Divisione Legale *Controllo*
Prot. N° 3L.9/041 *Leg. Traff.*
Risposta al N° 18093 *Alleg. 1*

OGGETTO: F.v. 00656 Autocarro TV 12609 *del C.S.N.*
di Padellago.

Si trasmette per competenza l'accluso f.v.
n. 00656 rilasciato dall'Ufficio Prov.le dei Tra=
sporti di Treviso il 7/7/45 relativo a un traspor=
to vino che, oltre essere rilasciato contrariamene=
te alle norme impartite da codesta Sottocommissio=
ne Trasporti, è inoltre mancante di bollo dell'Au=
torità mittente e della firma del Capo Stazione.

IL DIRETTORE GENERALE

H. Carlini

1 allegato

BA/ze

2567

ly

translation

F.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 14.12.1945

Serv. Legale
Controllo/Traff.
3L.9/041/18093

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

SUBJECT: trip ticket 00656 truck TV 12609

The Provincial Transport Office of
Treviso has delivered the enclosed trip ticket
authorising the haulage of wine.

The trip ticket was issued against
the directives of this S/C. And is bearing no
stamps of the issuing Office and no signature
of the issuing Officer.

We are sending the a/m. trip ticket
for the action that you will intend to take.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2566

GF/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

RXT :- 566
REF :- AC/100/110/Tn5
SUBJECT :- Illegal Haulage of Wine
TO :- Regional Commissioner
A.M.C. LOBARDIA Region
(Attn: Regional Tptn Officer)

18 AUGUST 1945

1. Attached hereto is copy of EMAC letter JI- 77/17578 dated 13 August '45 reporting two cases of irregular wine haulage .
2. Your attention is drawn to this S/C letter AC/100/80/Tn5 dated 26 July '45 and to your reply Tn/35/233 dated 1 August '45 . You are directed to investigate the two s/w cases and to take strong action to prevent recurrences. A report on action taken is required .
3. It appears that the Ufficio Autotrasporti of BERGAMO has not been supplied with copies of *Movements Memoranda* No 2 and 3 , or is deliberately contravening them.

By Command of REAR ADMIRAL STONE


G. FERNYHOUGH
Lt. Col. R.A.

2565

Copies to :- EMAC
Movements Div/(Roads)

TRANSLATION

E . N . A . G .

ROME 13 August 1945

GENERAL DIRECTORATE

REF. 3 L-77/17578

TO : A.C. Tmp 3/C-ROME

SUBJECT : Haulage of wine

For your information, we beg to inform you that on the 26 July last the following trucks coming from territories still subject to A.M.G. passed the Control Post at San Giorgio (Province of Taranto) .

*San T.O.
Bologna*

Lombardia.

Parma, on

- 1) PR 12584 - owner Tagliaferri Ennio hauling 65 qls of wine from Menduria to Fidenza authorized by trip ticket N° 578 issued by Ufficio Trasporti of the 26/7/'45 .
- 2) B G- 18048 - owner Firm Bellini Bros - hauling 80 qls of wine from Sava to Treviglio with trip ticket A.M.G. 220582 issued by Bergamo Provincial Directorate on the 26/7/'45 .
- 3) B G -11958 owner Firm Bellini Bros , hauling 70 qls of wine from Sava to Treviglio, with AMG trip ticket N° 220581 issued by Bergamo Provincial Directorate on the 26/7/'45.

THE DIRECTOR GENERAL

Signed) Ing. M.COSTA



Roma, 3 AGO. 1945

Ente Nazionale Autotrasporti di Roma
DIREZIONE GENERALE

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

R O M A

Arriva Legale Contr. Traf.
Aut. N° 32-74/17578 Alleg.
Richiesta del N° del

OGGETTO: Trasporti di vino.-

Si comunica per opportuna conoscenza che il giorno 28 luglio sono transitati dal Posto di Controllo di San Giorgio (prov. di Taranto) i seguenti autocarri provenienti da territori ancora soggetti all'A.M.G.-

- 1° PR 12584 - prop. TAGLIAFERRI ENNIO trasportava q.li 65 di vino da Manduria a Fidenza autorizzato con foglio di viaggio dell'Ufficio Trasporti di Parma n.578 del 28/7/1945.
- 2° BG -18048 della Ditta F.lli BELLINI con q.li 80 di vino da Sava a Treviglio con foglio di viaggio A.M.G.220582 rilasciato dalla Direz.Prov. di Bergamo il 28/7/1945.-
- 3° BG 11958 della Ditta F.lli BELLINI da Sava a Treviglio con q.li 73 di vino foglio di viaggio A.M.G. 220581 rilasciato dalla Direzione Prov. di Bergamo il 28/7/1945.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing.M. Costa)

2563

ly 46

[Handwritten signature]

GP/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

18 AUGUST 1945

EXT :- 566
REF :- AC/100/109/Tn5
SUBJECT :- Illegal Wine Haulage
TO :- Senior Transportation Officer
A.C. BOLOGNA

1. Attached hereto are copies of ENAC letters 3 L.9/040/18092 and 3 L-77/17578 both date 13 August '45 .
2. You are required to investigate these contraventions of Movements Memorandum No 3 issued by this H.Q. on 26 June '45 and to prevent any recurrences .
The attention of all Directors of Uffici Autotrasporti in EMILIA will be drawn to the instructions contained in the a/w Memo for strict compliance .

By Command of REAR ADMIRAL STONE

G. FERNTHOUGH
Lt. Col. R.A.

Copy to E.N.A.C.
Movements Division(Road)

2562

Mod. ENAC 10



Roma 13 AGO. 1945

194

Ente Nazionale Autotrasporti Carri
 ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
 D.L. 17 AGOSTO 1944 N. 158
 DIREZIONE GENERALE

COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti
ROMA

Controllo

Servizio Legale *Leg.* Traff.

Prot. N° 31.9/040/8032/leg

Rappresentante automezzo

OGGETTO: FO 13097 propr. Seralghi

Per opportuna conoscenza si comunica che
 il 3/7/45 al posto di blocco di S. Giorgio Joni=
 co é stato controllato l'autocarro FO 13097 di
 proprietà di Seralghi carico di q.li 150 di Alcool
 proveniente da Fragnano e diretto a Forlì, muni=
 to di f.v. rilasciato il 3/7 dall'Ufficio Auto=
 trasporti di Forlì.

Essendo il trasporto contrario alle dispo=
 sizioni impartite da codesta Sottocommissione,
 lo si segnala per i provvedimenti che codesto Co=
 mando riterrà opportuno prendere.

IL DIRETTORE GENERALE
 (Ing. E. Costa)

BA/ze

2561

translation 13 AGO 1945

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome,

Serv. Legale
Contr/Traff.To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

3L./9/040/18072

SUBJECT: Truck FO 13097 owner Seralghi

At the control block of S. Giorgio Jonico the truck FO 13097 belonging to Mr. Seralghi has been checked the 3rd. of July. The truck was carrying Qls. 150 of alcohol and was coming from Fragnano and going to Forlì.

It has a trip ticket issued the 3rd. of July by the Transport Office of Forlì.

The transport being in contrast with the directives of this S/C. we are informing you for the action that you will intend to take.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2560

TRANSLATION

108

7/100

TELEGRAM

TO : ALLIED SUB-COMMISSION MILA VIA VICECONSUL FLORENCE
IN SUB-COMMISSION C/O MINISTRY OF TRANSPORTS.

SIDRA 11 AUGUST 45

THE MILITARY TERRITORIAL HQ OF FLORENCE IS WITHDRAWING ARMY LORRIES NOW IN SERVICE WITH SEVERAL PUBLIC ORGANISATION AND PRIVATE FIRMS IN CHARGE OF FOOD AND OTHER FIRST PRIORITY ITEM SUPPLY TO OUR PROVINCE WHICH IS COMPLETELY DEPRIVED OF RAILROAD COMMUNICATIONS. BEING SUCH SUPPLY ENTIRELY MADE BY ABOVE LORRIES, FOR EVIDENT REASONS OF PUBLIC ORDER, IT IS ABSOLUTELY INDISPENSABLE TO AVOID SUCH WITHDRAWING. THE MINISTRY OF WAR WHOM I ASKED, REPLIED THAT ABOVE PRELIEVING HAS BEEN DETERMINED BY ALLIED AUTHORITIES' EXPLICIT DIRECTIONS. I URGELY REQUEST YOU TO ADVISE WITHDRAWING OF MILITARY LORRIES NOW WORKING FOR SEVERAL COMPANIES AND INDUSTRIAL FIRMS IN OUR PROVINCE, AND WHICH ARE INDISPENSABLE FOR CIVIL REQUIREMENTS THAT MAY NOT BE DEFERRED UNTIL RAILROAD SERVICE RESTORATION, OR REPLACEMENT WITH ALLIED LORRIES.

THE PREFECT : MOZZI

Received by : Rail Division
In Sub-Commds AC

Distr: 1 copy to Minister of Transports
1 " " to MILA
✓ 1 " " Ready to S/C HQ AC

2559

AREA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA M H I A VIA VENEZIA FIRENZE
SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA TRASPORTI PRESSO MINISTERO TRASPORTI.

ES DESTINAZ FR SINTA 01 126 10 1210 -- SOL PER VOI --

N 16235 COMANDO MILITARE TERRITORIALE FIRENZE STA RITIRANDO AUTOCARRI
PROVENIENZA ESERCITO IN SERVIZIO PRESSO SEPRAL, IMPI PUBBLICI ET DITTE PRIVATE
ADEBITI TRASPORTO CENERI ALIMENTARI ET ALTRI PRIMARIA NECESSITA PUNTO
APPROVIGIONAMENTO QUESTA PROVINCIA PRIVA COMPLETAMENTE COMPLESSAZIONI FERROVIARIE
EST ASSICURATO ESCLUSIVAMENTE TALI AUTOMEZZI COSICCHE PER URGENTI RAGIONI
ORDINE PUBBLICO OCCORRE ASSOLUTAMENTE EVITARE TALE RITIRO PUNTO MINISTERO
GENERA DA ME IMMEDIATO RISPONDO CHE RECUPERO S DIETTO EST DETERMINATO
TASSATIVE DISPOSIZIONI AUTORITA ALLEATE PUNTO . CIO PRESSO PRIMO VIAGGIO
DISPORRE SCOPERSIGHE PER QUESTA PROVINCIA RECUPERO AUTOCARRI MILITARI SUI
ESISTENTI PRESSO SEPRAL, COMANI ET DITTE INDUSTRIALI CHE SONO INDISPENSABILI
PER INTEROCARINI ESIGENZE CIVILI FINO QUANDO SARA RILATIVATO SERVIZIO
FERROVIARIO CURE LORO SOSTITUZIONE SOSTITUIRE AUTOCARRI ALLEATE

prefetto Mosni

Received by Rail Division
To Sub-Commission AC

Distr: 1 copy to Minister of Transport
1 " " AREA
1 " " Road Div To Sub-Comm. Hq. AC

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

JAB/GBL

105

14 AUGUST 1945

REF 566

REF 100/100/105/105

SUBJECT: Irregular Transport Procedure

TO: Regional Commissioner A.M.C.
LOMBARDIA Region
(Att: Regional Transportation Officer)

1. Reference is made to the attached report from A.M.C. on the organization of transport in your region.
2. The following points are stressed as being contrary to procedure laid down in Movements Memoranda
 - a) Trip tickets are being issued without P.O.L. thus encouraging the black market.
 - b) Bids are being made to U.A.M. and not to A.M.C. Provincial Commissioners vide Memorandum 1 - para 3 b.
 - c) Wine and alcohol are being transported freely. Is this over distance greater than the statutory maximum distance of 60 km?
 - d) There would appear to be a lack of traffic control thus giving illegal transport a free hand.
 - e) Has the "Ufficio Autotrasporti" been instructed to make a full census of vehicles to enable a check on vehicles and movements to be made.
 - f) It would appear that the Partisans have a free hand and are allowed to make what road movements and use what P.O.L. they wish.
3. The chief fault seems to be in the lax methods of issue of Trip Tickets with consequent easy evasion of the law.
4. If materially correct, the whole report proves that supervision and check of the activities of Ufficio Autotrasporti by A.M.C. Tptn/Officers is unsatisfactory and

SUBJECT: Irregular Transport Procedure

TO: Regional Commissioner A.M.C.
LOMBARDIA Region
(Att: Regional Transportation Officer)

1. Reference is made to the attached report from E.N.A.C. on the organisation of transport in your region.
2. The following points are stressed as being contrary to procedure laid down in Movements Memoranda
 - a) Trip tickets are being issued without P.O.L. thus encouraging the black market.
 - b) Bids are being made to U.A.M. and not to A.M.C. Provincial Commissioners vide memorandum 1 - para 3 b.
 - c) Wine and alcohol are being transported freely. Is this ever distance greater than the statutory maximum distance of 60 Km?
 - d) There would appear to be a lack of traffic control thus giving illegal transport a free hand.
 - e) Has the "Ufficio Autotrasporti" been instructed to make a full census of vehicles to enable a check on vehicles and movements to be made.
 - f) It would appear that the Partisans have a free hand and are allowed to make what road movements and use what P.O.L. they wish.
3. The chief fault seems to be in the lax methods of issue of Trip tickets with consequent easy evasion of the law.
4. If materially correct, the whole report proves that supervision and check of the activities of Ufficio Autotrasporti by A.M.C. Tptm/Officers is unsatisfactory and needs tightening up.
5. You are requested to investigate the allegations of irregular operation made by the E.N.A.C. Engineer and forward a full report to this office. Immediate steps must be taken to stop any irregularities

By Command of REAR ADMIRAL STONE

Copies to: Economic Section
Tptm 5/3 (Vol 2 & 3)

E.N.A.C.

Lt. Col. Harris, Tptm Sec/

A.C. WILLIAMS

S. B. HARRIS
Capt. R.A.S.C.

2557

Mod. ENAC 10

23 LUG 1940

Rome

194



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DEL 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Arrivo SA Movimento 74

Pet. 1° 30/4/600 1600 23

Mig. 2

Chiusura al 1°

M

to the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

P. O. M. E.

OGGETTO: Organizzazione trasporti
in Lombardia

1. - Per il caso che la cosa possa essere 1. - thinking that it may be of interest for you, we are enclosing a report of an Engineer of our staff, who was in Milan and informed us about the organization of transport in Lombardia.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

Conto: Nazionali - movimento

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DEL 17 AGOSTO 1944 N 188

DIREZIONE GENERALE

Lettera di movimento
Per il 1° in 1/600 16023
Proposta di 1/

Transportation Sub Commission

U. U. R. 1

OGGETTO: organizzazione dei trasporti in Lombardia
SINTESI: organizzazione dei trasporti in Lombardia

1. - Per il caso che la cosa possa interessarvi, uniamo alla presente ~~una~~ traduzione di una relazione fatta da un nostro Ingegnere che si è recato a Milano e che ci ha riferito sulla organizzazione dei trasporti in Lombardia.

IL DIRETTORE GENERALE

[Signature]

THE GENERAL MANAGER

2556

translation

REPORT OF THE MISSION TO MILAN OF ENG. STIRITI FROM 23.6.45 TO 3.7.46Organisation of transports in Lombardy

During the occupation of the anti-fascists, existed at each Provincial P.C. an office for discipline of motorvehicles, which was called U.D.A. (Ufficio Disciplina Autoveicoli) and an office for the discipline of autotransport (U.D.T. Ufficio Disciplina Trasporti). The duty of the first was to release circulation permits for motorvehicles and of the second to coordinate and discipline autotransports.

With the arrival of the Allied, U.D.A. was dissolved and the releasing of circulation permits was taken over by R.A.C.I., however U.D.T. was transformed into Ufficio Autotrasporti, utilising the facilities and a large part of the former personnel of U.D.T.

L' Ufficio Trasporti in Milan (U.A.M.) like all the other U.A. in Lombardy, now depends on R.A.C.I., with the entire direction, other personnel and also the buildings were those offices are installed - Corso Venezia 43 - belong to R.A.C.I.

The U.A.M. is under the control of the A.M.G. Regional Transport Office, directed by Lt. Col. Pritagorali and Opt. Mann.

The duties of those offices are briefly explained as following:

1. - Release of trip tickets for motortrucks which have been authorized to make a trip. The bids are presented direct by the truckers for approval of U.A.M. if the trip is to be performed North of the old Cordon Sanitaire, or of A.M.G. Opt. Mann if the trip extends South of the Cordon.

The office has no relations with the customer; only the trucker. The trip ticket used by all the U.A. of Lombardy is the same as was trip ticket.

2. - Allotment of P.C.I. for all transports performed for SMRAL and release of trip ticket without P.C.I. for all other transports.

Organization of transports in Lombardy

During the occupation of the Nazi-fascists, existed at each Provincial M.O. an office for discipline of motorvehicles, which was called U.D.A. (Ufficio Discipline Autoveicoli) and an office for the discipline of autotransports (U.D.T. Ufficio Discipline Trasporti). The duty of the first was to release circulation permits for motorvehicles and of the second to coordinate and discipline autotransports.

With the arrival of the Allied, U.D.A. was dissolved and the releasing of circulation permits was taken over by R.A.S.I., however U.D.T. was transformed into Ufficio Autotrasporti, utilizing the facilities and a large part of the former personnel of U.D.T.

The Ufficio Trasporti in Milan (U.A.A.) like all the other U.A. in Lombardy, now depends on R.A.S.I., with the entire Direction, other personnel and also the buildings were those offices are installed - Corso Venezia 43 - belong to R.A.S.I.

The U.A.A. is under the control of the M.O. Regional Transport Office, directed by Lt. Col. Fritsgerald and Capt. Vanni.

The duties of those offices are briefly explained as following:

1. - Release of trip/tickets for motortrucks which have been authorized to make a trip. The bids are presented direct by the truckers for approval of U.A.A. if the trip is to be performed North of the old Cordon Sanitaire, or of A.L.S. Capt. Vanni if the trip extends South of the Cordon.

The office has no relations with the customer; only with the trucker. The trip ticket used by all the U.A. of Lombardy is the same as EMAC trip ticket.

2. - Allotment of P.O.I. for all transports performed for SETRAL and release of trip ticket without P.O.I. for all other transports.

It is sufficient for the bids to be approved so that the transports can be performed and as U.A.A. approves all the trip without any limitation North of the old line, practically all requested trips may be performed.

It is enough to present the bid to U.A.M. and to pay 3M transport taxes to obtain a trip ticket.

There is only a little restriction for transport from North to South, but only because these bids have to be approved by Cpt.

Also wine and other alcohol transports can freely be performed in the whole Northern areas.

Between North and South the authorization depends like for all transports down South, from the Allied Command, which authorizes the transports mostly only from landing-places like Genova, Livorno and Piombino.

Cause of the easy manner to get trip tickets without allotment of P.C.I., the request for P.C.I. on the black market is so big that one quart of gas costs 150-200 liras.

The U.A.M. is not giving any assistance to the autoveicoli - class neither controls the traffic.

The traffic-control is completely missed. In fact one travels from Rome to Milan freely without any control.

The trucks carry alcohol from South to North and different stuff from North to South. A control in this regard would be necessary, which would also be easy to realize, because it is sufficient to control the bridges (there are only few) of the Po river, through a expert and incorruptible personnel.

Only the many different types of trip tickets which are released by different offices (in Fossano, Marche, a.s.o.) makes the control more difficult. It is then necessary to dispose that these offices as to the U.A. of Lombardia use only trip tickets.

Though the U.A.M. is composed only of 3 offices (Dispatch office, Personnel Office and Administration), and that with reduced duties, they have already more than 150 employees and this number grows every day.

The U.A.M. has not done anything to make a census of the motorvehicles, so they don't know how many are operating, which changes every day. That's why they are not able to follow the activity of the autoveicoli and they don't have any movements file. They don't collect statistics, but send only every day a list to

There is only a little restriction for transport from North to South, but only because these bids have to be approved by Cpt.

Also wine and other alcohol transports can freely be performed in the whole Northern areas.

Between North and South the authorization depends like for all transports down South, from the Allied Command, which authorizes the transports mostly only from landing-places like Genova, Livorno and Piombino.

Cause of the easy manner to get trip tickets without allotment of P.C.I., the request for P.C.I. on the black market is so big that one quart of gas costs 150-200 liras.

The U.A.M. is not giving any assistance to the autovehicles neither controls the traffic.

The traffic-control is completely missed. Infact cars travel from Rome to Milan freely without any control.

The trucks carry alcohol from South to North and different stuff from North to South. A control in this regard would be necessary, which would also be easy to realize, because it is sufficient to control the bridges (there are only few) of the Po river, through a expert and incorruptible personnel.

Only the many different types of trip tickets which are released by different offices (in Toscana, Marche, A.S.C.) makes the control more difficult. It is then necessary to dispose that these offices as to the U.A. of Lombardia use UMAC trip ticket.

Though the U.A.M. is composed only of 3 offices (Dispatch of fice, Personnel Office and Administration), and that with reduced duties, they have already more than 150 employees and this number grows every day.

The U.A.L. has not done anything to make a census of the motorvehicles, so they don't know how many are operating; which changes every day. That's why they are not able to follow the activity of the autovehicles and they don't have any movements file. They don't collect statistics, but send only every day a list to A.M.C. which shows the daily number of trip tickets given out. 2554

There is daily approximately 20.000 als. of stuffs transported, of which about the half is moved for SFRSAI.

also in Milan the disponibility of autovehicles is already bigger than the actual need, therefore it is necessary to bring vehicles from other provinces to Milan.

The trip tickets for private trucks are released by the U.A. The Consorzio delle Cooperative dei Partigiani is issuing the trip tickets for all ex-enemies vehicles or for those which are in irregular position and that the Allies matriculated the first like for their own property and then turned them over for management to the partisans.

These vehicles are all very big and there are already about 400 operating, which number grows continuously.

By release of trip tickets there is no preventive security caution charged; there is only to pay 50 transport taxes and the shipper is issuing his bill direct to the customer.

On the contrary for the transports made for SEPRAI, the U.A.M. pays directly the truckers with circular bank checks on the account open by SEPRAI at the name of U.A.M.

The taxes of U.A. are the same like for U.D.T. approved with ministerial Decree 19.3.45 of the former Government, which does not consider at all the capacity of the operating trucks.

For the small trucks the taxes are smaller than those of EMAC and for the big trucks there is also a little difference between the EMAC taxes and their own ones.

What the P.C.I. is concerned the U.A.M. gets from A.M.G. (which is about 15.000-20.000 litres daily) it is absolutely not sufficient.

But there are many vehicles operating with methane gas and "gasogeno" and they will continue with such fuels, because no permits are given for transforming these vehicles to be used with gasolyne.

also in Milan the availability of automobiles is already higher than the actual need, therefore it is necessary to bring vehicles from other provinces to Milan.

The trip tickets for private trucks are released by the U.A. the Consorzio delle Cooperative dei Partigiani is issuing the trip tickets for all ex-enemies vehicles or for those which are an irregular position and that the Allies articulated the first like for their own property and then turned them over for management to the partisans.

These vehicles are all very big and there are already about 400 operating, which number grows continuously.

By release of trip tickets there is no preventive security caution charged; there is only to pay 5% transport taxes and the shipper is issuing his bill direct to the customer.

On the contrary for the transports made for SERRA, the U.A.M. pays directly the truckers with circular back checks on the account open by SERRA at the name of U.A.M.

The taxes of U.A. are the same like for U.D.T. approved with ministerial Decree 19.3.45 of the former Government, which does not consider at all the capacity of the operating trucks.

For the small trucks the taxes are smaller than those of IMAC and for the big trucks there is also a little difference between the IMAC taxes and their own ones.

What the P.C.I. is concerned the U.A.M. gets from A.R.G. (which is about 15.000-20.000 litres daily) it is absolutely not sufficient.

But there are many vehicles operating with metano gas and "gasogeno" and they will continue with such fuels, because no per missions are given for transforming these vehicles to be used with gasoline.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GT/gb1

104

EXT :- 566

13 AUGUST 1945

REF :- AG/100/104/Tn5

SUBJECT :- Wheat Haulage with Allied Trucks

TO :- Ministry of Food
(Attn: Dr. De Marsi)

1. Reference is made to your letter A/Segr/1406 dated 10 August '45 .
2. It is requested that you will supply further details of the Allied trucks involved, stating W.D. registration number , unit or organisation and location, the name of the driver and dates of apprehension in each case. This information is required in order that the alleged irregularities may be investigated by the proper Allied Authorities.

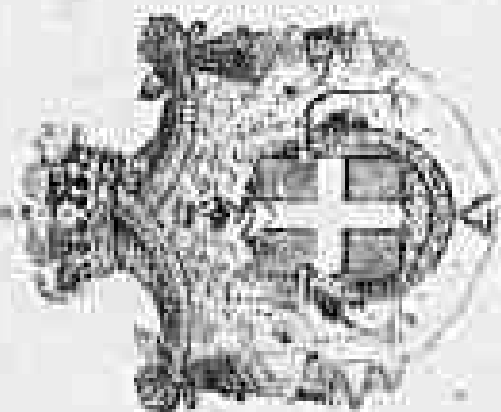
For the DIRECTOR



G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel R.A.

Copy to : Economic Section
Food Sub-Commiss/✓

2552



MINISTERO DELL'ALIMENTAZIONE.

MINISTERO DELL'INDUSTRIA E COMMERCIO.

MINISTERO DELL'INTERNO.

Segreteria

Ufficio Traduzioni

TRANSLATION.

MINISTRY OF FOOD

NOTE FOR THE ALLIED TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref: A/Segr./1406

Rome, 10th August 1945.

SUBJECT: Wheat transports with Allied motortrucks.

1) - The Avellino Prefect informs us with a letter of the 28th July last, the following:

" In the last fortnight, at Ariano Irpino, and along the national high way, that connects this province to Apuglia, Allied motortrucks loaded with oil and wheat have been stopped, some of them were driven by Allied soldiers and others by Italian soldiers in company of civilians. The wheat seized amounts to several hundred quintals. The detainers of the goods were arrested and denounced according to the law. They declared to have withdrawn the wheat directly at the threshing-machines in the country of the provinces of Foggia and Bari, and were not able or did not precise the locality.

" Of the use of the said Allied means the Allied Military Head Quarters of Naples, have been interested by our signal".

2) - The Allied Command is begged to intervene in order such abuses as stated above be ended, which are still to be complained of, owing in general to the irregularities in the matter of transport by means of the Allied motortrucks or by means of released permits.

On behalf of IL MINISTRO
(signed) De Marzi

2551

J9B/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

13 AUGUST 1945

EXT :- 566

REF :- AC/100/103/Tn5

SUBJECT :- Illegal Road Haulege

TO :- Senior Transportation Officer
A.C. BOLOGNA

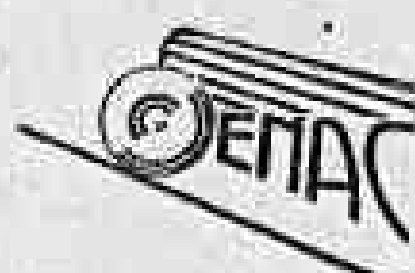
- 1) Your attention is drawn to attached copy of ENAC's letter No 3 I-9/17605 dated 7 August 1945.
- 2) You are requested to make investigations into this apparently illegal issue of Trip Picket No 440, forward the results to this Office as soon as possible.

By Command of REAR ADMIRAL STONE


V.S. BILLINGHURST
Capt. R.A.S.C.

Copy to : Direzione Generale ENAC.

2550



Roma, 27/6/45 194

Ente Nazionale Autotrasporti di Cosa
DIREZIONE GENERALE

COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE
TRASPORTI
R-O M A

Divisione Legale *Sez. Traff.*
Prot. N° 82-9/17605 *Alleg.*
Richiesta di A. S. *del*

OGGETTO: F.V. n. 440 del 23/6/45.-
autotreno PC 9418.-

Per opportuna conoscenza si comunica che l'Ufficio Trasporti di Piacenza in data 23/6/45 ha rilasciato (con validità di 23 g.) il foglio di via n. 440- su richiesta trasporto n. 612 - all'autotreno PC 9418, per trasporto indumenti personali - spago ed alcool, da S.Cesano di Lecce a Piacenza (Km.2006 a.r.)

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

[Signature]

MA-ep

2549

27-00

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, August 7, 45

Serv. Leg.
3L-9/17605

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

SUBJECT: trip ticket n. 440
dated 23.6.1945 truck PC. 9418

We are informing that the Piacenza Transport Office has issued the 23rd. of June (validity 23 days), the trip ticket n. 440 on transport apply n. 612, to the autotrain PC. 9418 for loading of personal clothes, twine and alcohol, ferom S. Cesano di Lecce to Piacenza (Kms. 2.006).

THE GENERAL MANAGER
(signed Eng. M. Costa)

2548

HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

17c/100 24/51
GEM/gz 102

Ref: PR/Food/122

2 August 1945

SUBJECT: Movement of Wine by Road.

TO : Food Sub-Commission, Northern Headquarters, Milano
att. Lt. Col. J. Inrie

1. The following letter has been received from Provincial Food Officer of Asti:

"1. The ban on transportation of wine by road from South to North has brought strong local protest, based mainly upon:
a. Lombardia has apparently no such ban, or at any rate the law is a dead letter there. Large numbers of heavy vehicles all plainly labelled AMG, Lombardia and with Milan numbers are at present transporting wine on routes 16 and 9.

Information from Unione Vini Milan, indicates that AMG have authorized the import of 30,000 q.tls by road from Lecce to Milan.

b. Since only black market wine now comes in by road Sagrai has no control over prices. It is felt here that law abiding people are being treated unjustly."

2. If this is true, Piemonte provinces should be accorded the same privilege.

3. Unless reply to contrary is received by this HQ by 10, August, it will be assumed that Lombardia wine traffic by road in this regard is not being stopped and that the ban on transportation by road has been lifted.

For the Regional Commissioner:

GEORGE E. MONK

Lt. Col., QMC

Regional Food Officer.

Regional Transportation Officer

PC (for Prov. Food Officer) Asti

Wing German told to send. Squired to Lt Col Monk Not to talk
action on Para 3 until advised 6/18

1996