

ACC

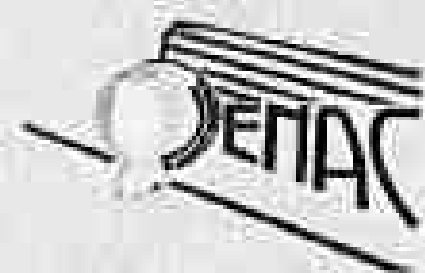
AC/100/TX5

10000/148/2639
(VOL. III)

OPB
AUG.

10000/148/2639
(VOL. III)

OPERATIONS - GENERAL
AUG. - DEC. 1945



Roma 1941/1045 194

File 100/220

Ente Nazionale Autotrasporti di Cosa

DIREZIONE GENERALE

COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione

Contr.

Trasporti

Servizio Legale

Serv. Traff.

R O M A

Del. N° 31.9/450/37398

Alleg.

Risposta al N°

del

OGGETTO: Autotreno DA 10419/458 di Darenzo Gennaro
residente a Barletta (Bari).

Si dà riscontro alla nota AC/100/201/Tp5
del 26 ottobre u.s. per quanto riguarda il fo-
glie di viaggio n. 289387 confiscato al Darenzo
Gennaro di Barletta - proprietario dell'autotre-
no DA 10419/458.

Dalla pronta inchiesta fatta sui fatti
denunciati è emerso che l'automezzo in parola
trasportava succo d'uva e non vino - così come
autorizzato dal documento di viaggio.

All'uopo si fa presente che all'epoca
del rilascio del documento di viaggio (26.9.45)
in conseguenza di dubbi non ancora appianati in
merito, non erano ancora state date esplicite
disposizioni di divieto del trasporto a mezzo au-
toveicoli del succo d'uva.

Per tali ragioni non è apparso convenien-
te prendere provvedimenti punitivi a carico del
predetto Darenzo Gennaro.

2748

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
DIRETTORE GENERALE

(Ing. Giulio C. Puortea)

MR/IF.



Roma, December 19, 1945

Ente Nazionale Autotrasporti di base

DIREZIONE GENERALE

To the
ALLIED COMMISSION
Transp. Sub Commiss.R O M E

Divisione Legale-Contr. Tr. & F.

Aut. N. 3D.9/450/37398 Alleg.

Risposta al N. 11

TRANSLATION

OGGETTO: truck with trailer BA 10419/458
belonging to G. Daronzo, living at Barletta

Reference is made to your AC/100/201/Tn5 dated 26th October 1945, regarding trip ticket 289387, confiscated from Gennaro Daronzo, from Barletta, owner of the autotrain 10419/458.

It was ascertained, through the immediate investigations which were carried out when the infraction was denounced, that the said vehicle was not carrying wine, but grape juice in compliance with the authority received and stated in the trip ticket.

We must point out that when the document in question was issued (26.9.45) the transport of grape juice by truck had not yet been officially prohibited, owing to some uncertainties still existing in the Transport Office.

For the above mentioned reasons it is the opinion of this HQ. that no action should be taken against the said Gennaro Daronzo.

THE COMMISSIONER
GENERAL MANAGER
signed Eng. Fuortes

2747



10.

Roma

19 DIC 1945

194

ac/100

Ente Nazionale Autotrasporti di Cose

DIREZIONE GENERALE

Contr.

COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione

Trasporti

Servizio Legale

Lex Traffl

Rel. N° 31.9/450/34399

Alleg.

Risposta al N°

del

R O M A

OGGETTO: Autotreno VA 17328/781

Calotti Carlo - Busto Arsizio

Con riferimento alla nota AC/100/201/Pn5 del 26 ottobre u.s. riflettente, fra l'altro, il foglio di viaggio sequestrato a Calotti Carlo, sorpreso a trasportare vino nelle provincie del Nord, si comunica che su tale fatto sono state prontamente espletate dalla scrivente esaurienti indagini.

Essendo risultato dalla inchiesta che i fatti commessi dal Calotti Carlo compendiano i reati previsti e puniti dagli art. 482 e 489 c.p. e dagli art. 4 e 6 del D.L.L. 13.10.44 n. 188 e art. 2 del D.L.L. 17.8.44 n. 324, in quanto il foglio di viaggio era stato alterato, modificando la veritiera dizione "rientra in sede con fusti vuoti" con la falsa "rientra in sede con fusti vino", si è provveduto a denunciare i fatti al Procuratore del Regno di Lecce a mente dell'art. 2 del S.P.P.

2746

Tanto si comunica anche agli affetti dei correlativi provvedimenti che cotesta Sotto Commissione riterrà di propria competenza.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
DIRETTORE GENERALE

(Ing. *Guarini* A. Fuortes)

MR/if.



Rome, December 19, 1945

Ente Nazionale Autotrasporti del Cese
DIREZIONE GENERALE

To the
ALLIED COMMISSION
Transp. Sub Commiss.
R O M E

Avviso Legale-Contr. Traff.

Rel. N° 3L.9/450/37399

Registrazione N°

TRANSLATION

OGGETTO: truck with trailer VA 17328/781
Owner Carlo Calotti-Dusto Arsizio

Reference is made to your 13/100/201/
Tn5 dated 26th October 1945, regarding the
confiscation of a trip ticket from Carlo Ca
lotti, who was found to be carrying wine to
the provinces of North Italy.

Exhaustive investigations have been
carried by this HQ. in regard of the above.
It was ascertained that the infractions made
by Carlo Calotti fall under the articles 482
and 489 of the Italian Penal Law, 4 and 6 of
the Law Decree of 13.10.1944 n° 188 and 2 of
the Law Decree of 17.8.1944 n. 324. In fact
the trip ticket was altered and the original
text "to return to place of departure carrying
empty barrels" was modified in "to return to
place of departure with wine barrels"; the
whole matter has been referred for action to
the Procuratore del Regno of Lecce, in accor
dance with art. 2 of the Italian Penal
Procedure.

The above is notified for your infor
mation and for any action you will think op
portunity to take.

THE COMMISSIONER
signed Eng. Fuortes

ac 100
Mod. ENAC 10
194

Roma

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti

ROMA

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DLL 17 Agosto 1944 N. 185

DIREZIONE GENERALE

Movimento 1°

Servizio
Prot. N. 1M/4/A/1802/14117 2

Risposta al N. del

OGGETTO: Trasporto di agrumi da Roma ad Arezzo
e ritorno a Roma con vino.

L'Azienda Servizi Annonari con lettera di cui si unisce copia, ha chiesto di poter effettuare un trasporto di circa 120 q.li di agrumi da Roma ad Arezzo utilizzando poi il ritorno degli automezzi con un carico di 7.000 fiaschi di Chianti acquistati direttamente dall'Azienda stessa per essere distribuiti attraverso gli Spacci Popolari in occasione delle prossime feste Natalizie.

La richiesta dell'Azienda è confermata da una dichiarazione del Sindaco di Roma unita pure in copia alla presente.

Si sottopone pertanto la richiesta all'esame di cotesta Sottocommissione con preghiera di concedere l'autorizzazione ad effettuare il trasporto.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

[Signature]
(Ing. Cirilio C. Fuortes)

DIREZIONE GENERALE

Movimento

1^a

Servizio

Prov. N. 1M/4/A/1802/1117 2

Riposta al N. del

Oggetto. Trasporto di agrumi da Roma ad Arezzo
e ritorno a Roma con vino.

Sottocommissione Trasporti

ROMA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No.

785021

L'Azienda Servizi Annonari con lettera di cui si unisce copia, ha chiesto di poter effettuare un trasporto di circa 120 q.li di agrumi da Roma ad Arezzo utilizzando poi il ritorno degli automezzi con un carico di 7.000 fiaschi di Chianti acquistati direttamente dall'Azienda stessa per essere distribuiti attraverso gli Spacci Popolari in occasione delle prossime feste Natalizie.

La richiesta dell'Azienda è confermata da una dichiarazione del Sindaco di Roma unita pure in copia alla presente.

Si sottopone pertanto la richiesta all'esame di cotesta Sottocommissione con preghiera di concedere l'autorizzazione ad effettuare il trasporto.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(Ing. Giulio C. Fuortes)

SE./eb.

2744

MEMORANDUM

Date, December 17, 1945

TO THE

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M E

TRANSLATION

Oggetto: haulage of oranges from Rome to Arezzo
and return to Rome, with wine

L' AZIENDA SERVIZI ANNUNARI with letter as per enclosed copy, has asked to be authorized to transport about 120 Qls. of oranges from Rome to Arezzo and on the return trip 7,000 fieschi of Chianti wine. This wine has been bought by the A. S. A. itself in view to distribute it through the "Spaccì Popolari" (Popular shops) for next Christmas.

The request of the A. S. A. is confirmed by statement of Mayor of the City of Rome, as per enclosed copy.

We are submitting this request to your Sub Commission asking for authorization to make such a transport.

THE COMMISSIONER
 (Eng. Fuortes)

The reply is no.

Concerned by movement,
 D.S.A. so informed.

2588

21/12/45

2743

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
 DELL' 17 AGOSTO 1944 N. 128

DIREZIONE GENERALE

Movimento

13. 11. 45/4/A/1802/37327 2

Proprietà 1°



Ente Provinciale Aut. Trasporti

copia

COMUNE DI ROMA

Roma, 17 Dicembre 1945

Azienda Servizi Annonari

OGGETTO: trasporto di arance per
la provincia di Arezzo e di vino
dalla provincia di Arezzo a Roma

Al

COMMISSARIO dell' EN.A.C. Comm. Fuortes

R O M A

N. prot. 221/R.

Con riferimento alla lettera in data 15.12 u.s. in-
viata dall' A.S.A. a codesta Direzione Generale circa il
trasporto di agrumi da Roma per la Provincia di Arezzo e viag-
gio di ritorno con vino toscano in fiaschi per Roma, siamo a
dichiarare che sia il trasporto degli agrumi in andata, che
il vino nel ritorno, è di interesse sommo per la cittadinan-
za romana.

Si dichiara inoltre che il trasporto degli aranci è
in funzione di alleggerimento delle giacenze in mercato di
un genere che deperirebbe mentre è richiesto dalla provincia
di Arezzo ed il vino che si trasporterà nel ritorno serve
al rifornimento degli Spacci Popolari in occasione delle Fa-
ste Natalizie.

IL SINDACO DI ROMA
f.to Principe Doria Panphili

2742

C O P I A

COMUNE DI ROMA
AZIENDA SERVIZI ANNONARI
Servizio Commerciale
prot. n. 292/R

Roma,

Oggetto:
Trasporti.

ALLA DIREZIONE PROVINCIALE
TELL' E.N.A.C. di

R O M A

Questa Azienda deve effettuare nei giorni 17 e 18 p.v. due trasporti di circa q.li 60 ciascuno di agrumi da Roma alla provincia di Arezzo che ne ha fatto richiesta.

Si prega codesta On. Direzione di consentire che i viaggi di ritorno siano utilizzati per il trasferimento a Roma di n. 7.000 fiaschi di vino Chianti acquistati da questa Azienda e da ritirare presso la tenuta del Duca Canevaro Terranova Braccio lini nell'Agro di Terranova.

Si prega considerare che l'acquisto di cui trattasi è stato disposto da questa Azienda allo scopo di poter distribuire, attraverso gli Spacci Popolari, in occasione delle prossime Feste Natalizie, vino toscano a prezzo equo.

Si confida pertanto nel cortese appoggio di codesta Direzione che vorrà permettere, in deroga al vigente divieto di trasportare vino su automezzi, l'utilizzo del viaggio di ritorno di cui sopra.

I viaggi saranno effettuati con due automezzi dell'Azienda Servizi Annonari già muniti di fogli di via permanenti.

Si ringrazia e si resta in attesa di cortese comunicazione al riguardo.

f/to (O.Bianchi)

IL PRESIDENTE

2741

COMUNE DI ROMA
AZIENDA SERVIZI ANNONARI
Servizio Commerciale
prot. n. 292/R

Roma,

ALLA DIREZIONE PROVINCIALE
DELL' E.M.A.C. di

Oggetto:
Trasporti.

R O M A

Questa Azienda deve effettuare nei giorni 17 e 18 p.v. due trasporti di circa q.li 60 ciascuno di agrumi da Roma alla provincia di Arezzo che ne ha fatto richiesta.

Si prega codesta On. Direzione di consentire che i viaggi di ritorno siano utilizzati per il trasferimento a Roma di n. 7.000 fiaschi di vino Chianti acquistati da questa Azienda e da ritirare presso la tenuta del Duca Canevaro Terranova Braccio lini nell'Agro di Terranova.

Si prega considerare che l'acquisto di cui trattasi è stato disposto da questa Azienda allo scopo di poter distribuire, attraverso gli Spacci Popolari, in occasione delle prossime Feste Natalizie, vino toscano a prezzo equo.

Si confida pertanto nel cortese appoggio di codesta Direzione che vorrà permettere, in deroga al vigente divieto di trasportare vino su automezzi, l'utilizzo del viaggio di ritorno di cui sopra.

I viaggi saranno effettuati con due automezzi dell'Azienda da Servizi Annonari già muniti di fogli di via permanenti.

Si ringrazia e si resta in attesa di cortese comunicazione al riguardo.

f/to

2741
IL PRESIDENTE
(O. Bianchi)

TEL. 478420

KJC/ig

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Food & Agriculture Sub-Commission

51-2/FA

18 December 1945.

SUBJECT : Transportation of wine by road.

TO : HQ. A.C. Tn. & Shipping S/C, (Attn. Mr. FRANKLIN)

1. Enclosed is letter reference PR/Food/107/2 dated 10th December from the Food Officer of Piemonte Region explaining how SAOMA misrepresented the facts in order to secure permission to transport wine from Piemonte to Naples.

2. We will appreciate it if you will take what action you feel is required.


JAMES M. MERRITT,
Director

Enclosures

A letter reference Pr/Food/107/2 date-10 Dec. from Food Officer, from Piemonte Region.

Distribution

R.C. Piemonte Region, (Attn. Supply Officer)
Economic Commissioner, Northern Italy, (for Food & Agr.
S/C Representative)

2740

C O P Y

HEADQUARTERS A
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

CEP/gz

REF: PR/FOOD/107/2

10 December 1945.

SUBJECT : Transportation of wine.

TO : FOOD & AGRICULTURE SUB-COMMISSION, ROME.

1. Reference your 51-2/FA of 5/12/45 same subject.

2. The first application to be presented to this officer for approval to transport wine by road was the one referred to in your letter. A representative of the Autotrasporti firm of SACMA presented this request (the two referred to) to the Regional Food Officer. The latter explained that the transport of wines by truck was forbidden, but the SAOMA representative said that the bulk of the load would be "Cavi Telefonici" (telephone wire) as written on the request, that it was urgently needed in Naples, and that the trucks would make the trip anyway and would merely carry spumanti-vermouth because the space was available. The R.F.O. sent the SAOMA man to the Regional Public Works Officer, Lt. ALSUP, with a note asking if the telephone wire could be spared from this region and if the Lieutenant had any objections to the granting of the permit. He telephoned that the wire was not needed here and that it was probably needed in Naples.

3. The SAOMA representative returned to the office of the R.F.O. with the requests which, upon being examined again by the R.F.O., were found to provide for trucks burning wood as fuel. This point (at that time a more important one even than now) was also in favour of SAOMA, as was the reply of the Regional Public Works Officer. Finally, the return load planned by SAOMA was to be "Verdura-Conserva Alimentari", and this had the approval of the Ufficio Prodotti Ortofrutticoli, the local SEPRAL, and the Ufficio Zucchero e Generi Contingentati.

4. Considering all these facts, but chiefly the single one that the load of telephone wire was needed and would go anyway, the R.F.O. wrote his approval on the requests, which were then approved as a matter of course by the Regional Transport Officer, Capt. P.E. HANNON.

2739

./.

-2-

./.

5. The Regional Food Officer certainly acted according to what he considered to be the best interests of all concerned, although he was and is well aware of the prohibition against granting permission to transport wine by truck. So far as he knows, this is the only instance where the circumstances gave any justification (in accordance with existing regulations) for permitting the transport of wine on a truck, even when its principal load was supposed to be other goods.

6. The Regional Food Officer has just finished talking with Sig. SCIOLLA, Director General of Martini & Rossi, who visited this office today to inquire about the status of the wine that was carried on the trucks under discussion. Upon being questioned by the R.F.O., Sig. SCIOLLA revealed that SAOMA offered the use of two trucks (14 tons capacity) to carry 140 quintals of wines to Naples, and that Martini & Rossi knew nothing of any load of telephone wire. Nor had Martini & Rossi ever seen the requests for transportation.

7. The Regional Food Officer then had Sig. SCIOLLA telephone to SAOMA to ask what quantity of telephone wire was sent on the two trucks in question. The reply was that no telephone wire was sent, that it was not ready at the time, and that SAOMA wanted to make use of the permit while it was still good and so offered the opportunity to Martini & Rossi to ship 14 tons of wine !

8. A Sig. CHIOTTI was the person at SAOMA who gave this information and he was probably also the same one who came to the Reg. Food Officer with the requests.

9. If Martini & Rossi had no dealings with SAOMA except as a trucking concern, as they state, then apparently they acted in good faith and it is SAOMA which should be penalized for misrepresentation of facts.

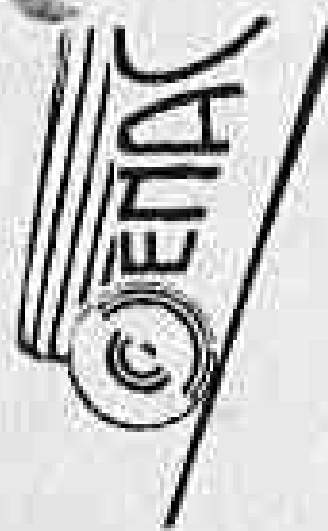
10. The Regional Food Officer has tried faithfully to observe the manifold directives he receives, but in this particular case he apparently acted unwisely even in view of the conditions which have been related and which at the time convinced him that his action was justifiable.

For the Regional Commissioner :

CHARLES E. PERRY
Captain, C.M.P.
Regional Food Officer

Copy : Food Sub-Commission, Northern HQ., Milano
Regional Transport Officer.

2738



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL 17 Agosto 1944 N. 155

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento, Sez. 1^a

Prot. N. 14/12/1544/36663 Alleg.

Risposta al N. del

OGGETTO. Coordinamento dei trasporti tra Nord e Sud. -

ALLA COMMISSIONE ALIBATA

Sottocommissione Trasporti

[Signature]
= R O N I =

1°) - In ottemperanza a quanto disposto da codesta Sottocommissione con il Memorandum N. 4 del 20 Agosto 1945 questa Sede ingeriti, a suo tempo, alle Direzioni dipendenti le norme da seguire per il rilascio dei fogli di viaggio per i trasporti dal territorio del Governo Italiano al territorio A.M.G. e viceversa.

2°) - In un secondo tempo venne concordato con codesta Sottocommissione di effettuare un esperimento di 15 giorni per controllare il quantitativo di carburante che veniva erogato dalle Direzioni ENAC agli autocarri provenienti dal territorio A.M.G. per rientro in Sede, con quello che veniva assegnato dagli Uffici Autotrasporti Alta Italia, per il viaggio di ritorno, agli automezzi provenienti dal territorio del Governo Italiano.

Tale esperimento non ha avuto esito favorevole in quanto la maggior parte degli Uffici Autotrasporti Alta Italia non ha corrisposto agli autocarri manovrati dall'ENAC, il carburante necessario per il viaggio di rientro in Sede.

3°) - Considerati gli inconvenienti derivanti dal vigente sistema questa Direzione riterrà opportuno che tanto gli Uffici Autotrasporti Alta Italia, quanto le Direzioni Provinciali ENAC venissero autorizzati al rilascio dei fogli di viaggio sia per l'andata che per il ritorno.

Si resta in attesa di conoscere le eventuali decisioni che codesta Sottocommissione riterrà opportuno prendere in merito.

2737

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimentazione Sz. 1°
Prot. N. 1412/154456663 Alleg.
Risposta al N. del

OGGETTO. Coordinamento dei trasporti tra Nord e Sud. -

- 1°) - In ottemperanza a quanto disposto da codesta Sottocommissione con il Memorandum N. 4 del 20 Agosto 1945 questa Sede imparte, a suo tempo, alle Direzioni dipendenti le norme da seguire per il rilascio dei fogli di viaggio per i trasporti del territorio del Governo Italiano al territorio A.M.G. e viceversa. -
- 2°) - In un secondo tempo venne concordato con codesta Sottocommissione di effettuare un esperimento di 15 giorni per confrontare il quantitativo di carburante che veniva erogato dalle Direzioni ENAC agli autocarri provenienti dal territorio A.M.G. per rientro in Sede, con quello che veniva assegnato dagli Uffici Autotrasporti Alta Italia, per il viaggio di ritorno, agli automezzi provenienti dal territorio del Governo Italiano. -
- Tale esperimento non ha avuto esito favorevole in quanto la maggior parte degli Uffici Autotrasporti Alta Italia non ha corrisposto agli autocarri manovrati dall'ENAC, il carburante necessario per il viaggio di rientro in Sede. -
- 3°) - Considerati gli inconvenienti derivanti dal vigente sistema questa Direzione riterrebbe opportuno che tanto gli Uffici Autotrasporti Alta Italia, quanto le Direzioni Provinciali ENAC venissero autorizzati al rilascio dei fogli di viaggio sia per l'andata che per il ritorno. -

Si resta in attesa di conoscere le eventuali decisioni che codesta Sottocommissione riterrà opportuno prendere in merito. -

2737

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. P. Costa)

PA/ae
57

MEMORANDUM

Rome, November 30, 1945

To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M E

TRANSLATIONOGGETTO: co-ordination of the transports between North and South

1. - In agreement with the directives of your S/C. (memo n.4 dated 20.8.1945) this HQ. instructed in due course its ancillary Offices as to the procedure to be followed for the issuing of the trip ticket for the transports from Italian Government territory to A.M.G. territory, and viceversa.
2. - In a later time it was agreed with your S/C. that an experiment of 15 days should be made in order to check up the quantity of fuel which was distributed by the E.N.A.C. Offices to the trucks from A.M.G. territory for their return trip, as comparison with the quantity assigned by the Transport Offices of Northern Italy to the vehicles from the Italian Government Territory for their return trip.

With such experiment favourable results were not obtained as the vast majority of the Transport Offices of Northern Italy did not issue to the E.N.A.C. trucks the fuel required by them for their return trips.

3. - In view of the inconvenients caused by the present system, this HQ. would think advisable that both the Transport Offices Northern Italy and the Provincial Offices of E.N.A.C. be authorised to issue Trip ticket for the outward and the return trip.

Would you please let us know your opinion on the matter.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2736



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N°188

DIREZIONE GENERALE

Amministrativo
Novembre

Vol. 1°

1° 1/11/12/1544/366883

Registrazione

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
Transportation & Shipping Sub-Commission

CFB/mb

Tele : Ext. 514

18 December 1945

24/104/Tn.3.

SUBJECT : Haulage by road, grain on the outward and wine on the return journey.

TO : E.N.A.C., General Directorate

Reference your letter I M/4/1756/37250 of 17th December.

1. In view of the present difficulties experienced in the distribution by rail of grain from the Naples area it is agreed that the road vehicles employed in carrying grain and flour to the southern provinces may on the return journey carry wine.
2. It will be clearly understood that only those lorries engaged on the fulfilment of the programme outlined in the above letter will be entitled to convey wine on the return journey. It will be your responsibility to ensure that this is carried out.
3. The agreement given above to use these vehicles for the transport of wine creates an exception to the standing instructions regarding the conveyance of wine. Permission can only be given, therefore, for these vehicles to be used in this manner, up to January the 15th 1946 when the position will be reviewed.

2735

G. Berridge

C.F. BERRIDGE,
Major, R.E.
Chief, Movements Division

Copy to : Road Division

TEL. 478420

KJC/1g

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Food & Agriculture Sub-Commission

51-2/PA

5 December 1945.

SUBJECT : Transportation of wine.

TO : R.C. Piemonte Region, Attn. Capt. PERRY.

1. An Italian civilian by the name of ARRAS ANTONIO, director of the firm MARTINI & ROSSI, has called at our office and states that on 21 November two trucks and trailers number TO 65713/2492 and TO 65712/2576 belonging to the firm S.A.C.M.A. of Turin were stopped at Rome and the vermouth, spumanti and special liqueurs that they were carrying were seized by the Ministry of Alimentation. The vermouth, spumanti and liqueurs were the property of MARTINI & ROSSI and were properly seized by the Ministry of Alimentation as the transportation of all wines and liquors by road is illegal for distances over 60 kilometers except where rail service does not exist (refer to memorandum No.3 of the Movement Div., Roads, Tn.3/C, copy enclosed).

2. Sig. ARRAS states that the above wines were to be delivered to Naples and that Capt. PERRY, Piemonte Region Food Officer, recommended that the request of his firm for lorries to transport the wines be accepted. Sig. ARRAS states that the trip ticket was signed by an Allied Officer by the name of HANSON.

3. Please request Capt. PERRY to write a complete account of what he knows of the above transaction and whether he recommended acceptance of MARTINI & ROSSI's request for transportation for wine. In the event everyone acted in good faith we will take steps to try to secure the release of the wine.

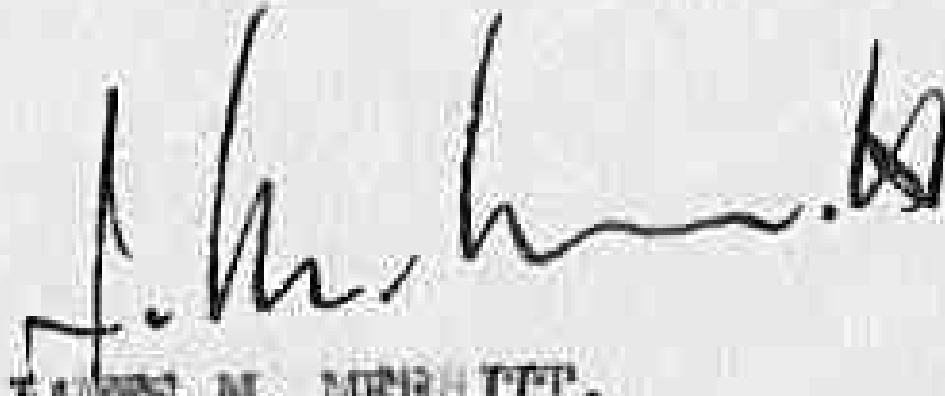
4. The officers of your region should be ²⁷³⁰advised that the movement of wine by road long distances is illegal and no officer of an

./.

-2-

./.

AWG region or of AC HQ. has any authority to authorize exceptions.
The movement is controlled by the enclosed Memorandum No.3.


JAMES M. MERRITT,
Director

Enclosures

1 Memorandum

Distribution

HQ. A.C. Tn. S/C, Movements Div., Roads,
(Attn. Mr. FRANKLIN)

A.C. Northern HQ.,
(Attn. Capt. RICHART)

2733

HEADQUARTERS
ARMED MILITARY GOVERNMENT
LIGURIA REGION
TRANSPORTATION SECTION

AC/100

210

Tel: 28771.

November 17th. 1945.

Ref: Lig/Tran/204.

Subject: Opening of the Port of La Spezia
and Clearance of Same.

To Provincial Commissioner, La Spezia.

- 1.- Upon receipt of letter AC/100.196/Tn5 dated 19 October 1945 from Rome advising us of the official opening of the Port of La Spezia and stating that it was expected to clear from 200/250 tons per day it was decided to send down an investigating Commission from A.S.A.L. for the purpose of determining how many trucks would be necessary to clear this daily tonnage.
- 2.- Upon advice of this Commission it was agreed to send a detachment of ten trucks to deal with Port Clearance of La Spezia. The number can be increased to 20 trucks at a moment's notice, if necessary.
- 3.- The Director of A.S.A.L. appointed a local employee to act as Director of the La Spezia detachment. After a week of investigation it was found that the only suitable premises for the housing and maintenance of the vehicles is the Autoparco Provinciale.
- 4.- I would be very grateful if you could intervene to have the premises of the Autoparco Provinciale cleared and turned over to A.S.A.L. who are only awaiting suitable premises before moving in.
- 5.- I have made the above request upon advice from Lt. Cazzarata who explained that a direct order from you to the Prefect would avoid any complications.
- 6.- Will you please advise this Division as soon as you are ready to receive the detachment of trucks and personnel.

For the Regional Commissioner,

J.H. Lloyd Davies, Captain,
Regional Transportation Officer.

Copy to H.C. Liguria
A.S. Rome
A.S.A.L.

2732

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

JSE/ep

Ref:

AC/100/209/T-5

20 November 1945.

SUBJECT: Road Traffic Between AMG Territory and Italian Government Territory and Return.

TO : Senior Transportation Officer - AC - Bologna.

1. From the attached correspondence it would appear that the Ufficio Autotrasporti are not working in accordance with Movements Division (Roads) Memorandum No. 4 dated 20 August 1945, in that they are refusing to supply trucks from AMG Territory with Trip Tickets and fuel for the return journey.

2. Will you please insure that the instructions contained in the above mentioned memorandum are understood by Ufficio Autotrasporti and are carried out.

By Command of Rear Admiral STONE:


J. S. BILLINGHAMURST
Captain, R.A.S.C.

cc: Regional Transportation Officer, Venezia Region.

Encl.-

Ltrs dd 27 October '45
5 November '45
9 November '45

2731

COPY

TRANSLATION

UFFICIO AUTOTRASPORTI - BOLOGNA PROVINCE

BOLOGNA 27 October 1945

Prot. N. 225/DIR/7448

SUBJECT: Trip Tickets Issue & FCL Allocation

TO : Treviso Autotrasporti Office

Trucker FRAZIE BELTRAMI came to our office provided with your Trip Ticket No 4151 of October 20, 1945, and asking for a Trip Ticket for the return journey and the necessary FCL.

Notwithstanding the instructions we have received forbid in general the issuing of Trip Tickets for trucks which are not registered at this office, being this a special case, we wrote the authorization for the return trip on the trip ticket issued by you.

For the fuel it was impossible to comply with your request as the quantity we can dispose of is very little and instructions on the matter are very strict.

In future we would kindly request you to bear in mind what precedes in respect of both the issue of Trip Tickets and the allocation of fuel.

THE PROVINCIAL DIRECTOR
(Unreadable signature)

certified copy
signed: The Director
Tonello Dr. Guido

2730

COPY

TRANSLATION.

UFFICIO AUTOTRASPORTI OF TREVISO

Prot. 4417 VF/rr/Mov.

TREVISO 5 Nov 1945

TO: The Allied Military Command
Regional Transport Office of Padova

Further to instructions received from this Command only Trip Tickets for outgoing journeys are issued to trucks sent out to the Bologna Province, whereas for the return journey truckers are invited to apply to the competent office which according to your instructions should issue Trip Tickets for the return journey and for the fuel.

The Bologna Transportation Office has always refused to deliver the Trip Ticket for the return journey stating that they have received orders opposite to ours, as it appears from the attached letter.

We should highly appreciate it if you could inform us - at your earliest convenience - if for the a/m locality we could release Trip Tickets for the outgoing and return journey in order to avoid waste of time.

THE DIRECTOR
sgd) Tonello Guido

COPY

TRANSLATION

AMG PADOVA AUTOTRANSPORT OFFICE

Prot. 5122
Dir/PE/TO

9 Nov 1945

Major F.B. CORRY RCA
Regional Transportation Officer
VENEZIA

SUBJECT: Road Haulage

Reference to your No 3704 dated 7/11/45

1. This Ufficio Autotrasporti regularly allocate the fuel to those vehicles which come from Italian Government Territory.
2. Some vehicles arrive in our Province provided with Trip Tickets with return journey validity and this in contrast with Memo No. 4 - Tit. 4/b) instructions. To these vehicles no fuel is allotted.
3. To our vehicles which reach the Emilia Provinces to load supplied of vegetables and fruits, fuel is normally refused.

AMG PADOVA AUTOTRANSPORT OFFICE
THE DIRECTOR
(Dr. DOMINIERI)

HEADQUARTERS
VENEZIE REGION

Allied Military Government
APO 394

TRANSPORTATION DIVISION

14 Nov. 45

TO. : HQ Allied Commission
Attention Transportation Sub-Commission

SUBJECT : Traffic between Italian Govt. Territory and AMG Territory.

FILE : RXII/TN/ 6.7.

1. Copy of a letter from the Ufficio Autotrasporti di Treviso (44I7 VF/rr/Mov. dd 5 Nov. 45) and enclosure from the Ufficio Autotrasporti di Bologna (Prot. 225/DIR/7448 dated 27 Oct 45) is forwarded for your information.
2. A letter (copy) from the Ufficio Autotrasporti di Padova (N. 3128 di Prot/ DIR/PD/to dated 9 Nov. 45) is also forwarded.
3. There appears to be some confliction in instructions in this case - Memo N. 4 - which you may wish to rectify.

E.P. Corby
E.P. CORBY, Major RCA
Regional Transportation Officer

encl.

TRANSPORTATION DIVISION

14 Nov. 45

TO. : HQ Allied Commission
Attention Transportation Sub-Commission

SUBJECT : Traffic between Italian Govt. Territory and AMG Territory.

FILE : RXII/TN/ 6.7.

1. Copy of a letter from the Ufficio Autotrasporti di Treviso (4417 VF/rr/Mov. dd 5 Nov. 45) and enclosure from the Ufficio Autotrasporti di Bologna (Prot. 225/DIR/7448 dated 27 Oct 45) is forwarded for your information.
2. A letter (copy) from the Ufficio Autotrasporti di Padova (M. 3128 di Prot/ DIR/PD/to dated 9 Nov. 45) is also forwarded.
3. There appears to be some conflict in instructions in this case - Memo N. 4 - which you may wish to rectify.

encl.


E. B. CORBY, Major RCA
Regional Transportation Officer

2727

copy

UFFICIO AUTOTRASPORTI DI TREVISO

Prot. 4417 VE/rr/Mov.

Treviso, 5 Nov. 45

Al Comando Militare Alleato
Ufficio Regionale Trasporti di PADOVA

Come da disposizioni avute da codesto Comando, agli autocarri inviati nella provincia di Bologna vengono rilasciati solamente i fogli di viaggio per l'andata, mentre per il ritorno gli autotrasportatori sono invitati a rivolgersi all'Ufficio competente che secondo le vostre istruzioni, dovrebbe concedere il foglio di viaggio per il ritorno ed il carburante.

L'Ufficio Trasporti di Bologna ha sempre rifiutato di concedere il foglio di viaggio per il ritorno, adducendo di aver avuto in proposito disposizioni contrarie alle nostre, come appare dalla unita lettera.

Si sarebbe pertanto grati se codesto Comando volesse con cortese urgenza comunicare se per detta località, onde evitare inutili perditempo, quest'ufficio potrà rilasciare il foglio di viaggio per l'andata e ritorno.

2726

IL DIRETTORE
Dr. Tonello Guido

UFFICIO AUTOTRASPORTI PROV. DI BOLOGNA

Bologna 27.10.45

Prot. N. 225/DIR/7448

OGGETTO: Assegnazione di carburante e foglio di via.

All'Ufficio Autotrasporti di Treviso.

Si è presentato a quest'Ufficio il trasportatore FRAZZE BELTRAME, munito del Vs. foglio n. 4151 del 23.10.45, tendente ad ottenere il foglio di via per il ritorno e l'assegnazione del carburante necessario.

Per quanto le disposizioni a noi impartite vietino in linea di massima il rilascio di fogli di via per autocarri non iscritti a quest'Ufficio, trattandosi di caso speciale, abbiamo segnato sul foglio di via da voi rilasciato, l'autorizzazione per il rientro in sede.

Per il carburante non ci è stato possibile soddisfare la Vs. richiesta in quanto la disponibilità ns. è minima e le disposizioni al riguardo sono tassative.

Vi preghiamo per l'avvenire tenere presente quanto sopra, sia relativamente al rilascio del foglio di via, sia per la assegnazione del carburante.

IL DIRETTORE PROVINCIALE
firma illeggibile

(p.c.c. Il Direttore Tonello dr. Guido)

A.M.G? = UFFICIO AUTOTRASPORTI DI PADOVA

3228 Prot.
Dir/PD/to

9 Nov. 45

To Major E.B. CORBY RCA
Regional Transportation Officer
Venezia

OGGETTO : Trasporti per strada

In riferimento al foglio n. 5704 del 7/11/45.

1. Questo Ufficio Autotrasporti assegna regolarmente il carburante ai veicoli provenienti dal territorio del Governo Italiano.
2. Alcuni veicoli giungono in questa Provincia muniti di fogli di viaggio valdi anche per il ritorno, ciò in contrasto con le disposizioni impartite (Memo N.4 titolo 4/b). A questi veicoli non viene assegnato il carburante.
3. Per i nostri veicoli che raggiungono le provincie della Emilia onde effettuare rifornimento di prodotti ortofrutticoli viene regolarmente rifiutato il rifornimento di carburante.

2725

AMG UFFICIO AUTOTRASPORTI
PADOVA
Il Direttore
(Dr. Dompieri)

HEADQUARTERS
VENEZIE REGION
Allied Military Government
APO 394

TRANSPORTATION DIVISION
=====

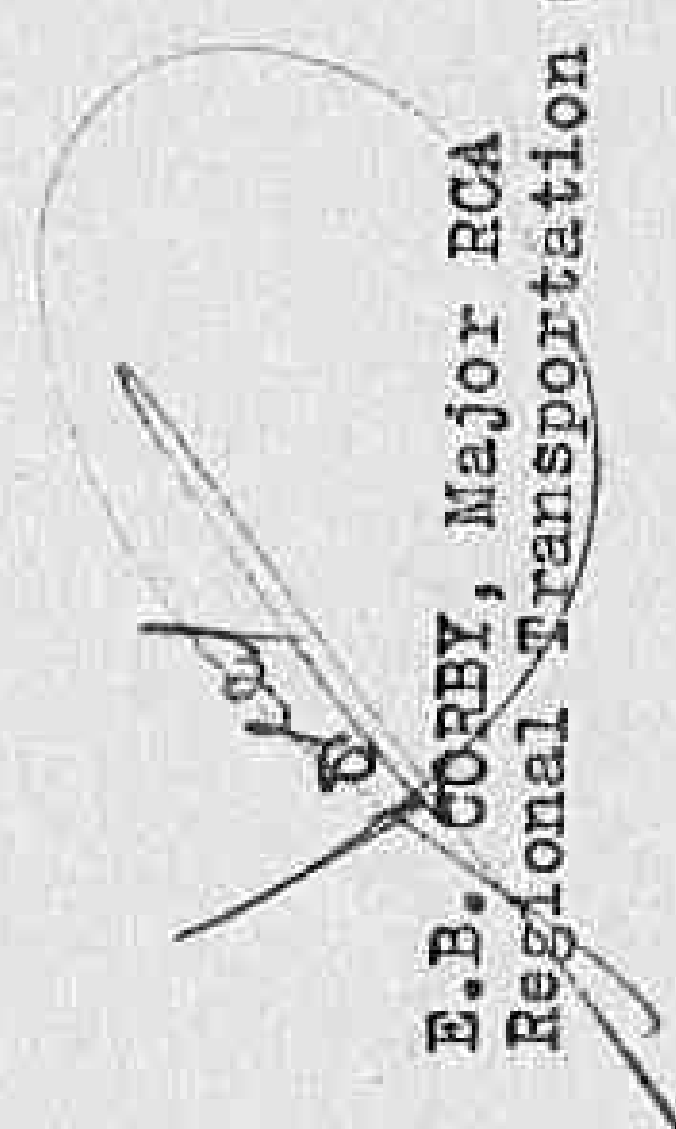
14 Nov. 45

TO : HQ Allied Commission
attention Transportation Sub Commission

SUBJECT : Illegal Haulage of Wine.

FILE : RXII/TN/ 6.7

1. Reference your AC/100/157/Tn 5 dated 24 Sept. 45.
2. Attached is a summary of replies received from Provinces concerned. The items are numbered to compare with the numbered case list enclosed with your letter.
3. This office is satisfied that all Ufficio Autotrasporti are now familiar with Road Memo Bandums and any further infractions will be dealt with severely.


E.B. CORBY, Major RCA
Regional Transportation Officer

2721

REPLIES TO CAUSES OF IRREGULAR HAULAGE OF WINE

(reference enclosure to AC/100/157/TN 5 dd 24 Sept.)

1. Personnel of agency, believed by Prov. Transport Officer to be committing irregularities, were dismissed prior to receipt of AC/100/157/Tn 5 dd 24 Sept. 45.
- 2 & 3. Trip tickets Nos. 326671 and 348942 P.C. reports some doubt as to whether Ufficio Autotrasporti had been properly instructed regarding Road Memo 3 & 4 and assurance given that there will not be a recurrence of irregular procedure.
- 4 & 5. These trips were authorized prior to the receipt by Udine Province of Road Memo/Mandums.
6. Trip ticket issued by District Manager at Bassano who has been dismissed for this & similar violations.
7. Trip ticket 00940 issued by Oderzo Agency 21 July prior to receipt of Road Memos 3 & 4.

Mod. ENAC 10



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 Agosto 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Legale Sez. Contr. Traff.
Prot. N. 3L.9/354/35840 Alleg.
Risposta al N. del

Roma

10.3.1945

194

207

AL COMANDO COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

R O M A

OGGETTO: Trasporto illegale di vino.-

Con riferimento alla lettera n. AC/100/120/Tn 5 del 25.8.1945 e facendo seguito alla lettera di questo Ufficio n. 3L.9/354/20950 del 17.9.1945, si comunica che il Ministero degli Interni, pregato di svolgere le opportune indagini in merito a quanto segnalato da codesto Comando, ha in data odierna riferito che gli automezzi erano stati ingaggiati dallo stesso Ministero per trasporto di materiali da Valdagnò a Roma. La Ditta Sola si impegnò verbalmente con lo stesso Ministero a non trasportare sul viaggio di andata merci contingentate. Il Capitano De Bernardinis Arturo, il quale accompagnava gli autotreni nel viaggio di andata, asserisce che non era a conoscenza, al momento del fermo, delle limitazioni sul trasporto di vino il quale non è compreso fra la merce contingentata e che sua unica preoccupazione, non appena vennero fermati gli automezzi, fu quella di fare scariare sollecitamente i fusti in modo che gli automezzi potessero subito proseguire il viaggio per poter compiere al più presto la missione affidatagli.

La Ditta Sola per parte sua ha indirizzato una lettera a questo Ufficio nella quale asserisce di aver caricato il vino nel viaggio di andata per evitare di compiere un percorso notevolmente lungo a vuoto.

Ritiene tuttavia questa Direzione la giustificazione della Ditta Sola non esauriente, anche in considerazione del fatto che già un'altra volta la Ditta stessa è incorsa in simile infrazione, e pertanto in data odierna sporge denuncia a suo carico all'Autorità giudiziaria competente, ai sensi degli artt. 4 e 6 del D.L.L. 17 agosto 1944 n. 188.

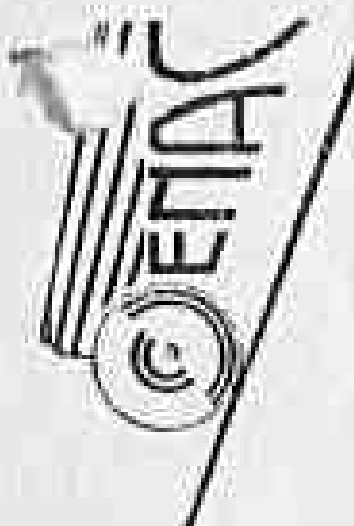
2722

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. *[Signature]*)

AC/ir.

Rome, 13rd. November 1945



Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Legale *As. Contr. Traff.*

3L.9/354/35340 *Reg.*

R O M E

To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

TRANSLATION

Oggetto: illegal haulage of wine

With reference to your letter AC/100/120/Tn/5 dated 23 October 1945 and further to our letter 3L.9/354/20950 dated 17 September 1945 it is informed that the Ministry of Interior, who have been asked to make the necessary enquiries with regard to what was notified by your Sub Commission, has on to day's date referred that the vehicles in question had been reserved by the Ministry itself for the transport of various materials from Valdagno to Rome.

The SOLA Firm agreed verbally with the Ministry not to transport any controlled materials on the outward trip/ Captain Arturo de Bernardinis who was escorting the trucks in the outward trip stated that at the moment they were stopped he did not know that there was any limitation on the haulage of wine, as wine is not a controlled item and that, as the vehicles were stopped, he only took care of unloading immediately the barrels, so that the vehicles might start again and he might carry out the duty which had been assigned to him.

The SOLA Firm has addressed a letter to this Office stating that the only reason for their having loaded wine in the outward trip was only to avoid the truck going empty for a remarkably long trip.

The SOLA Firm's justification is considered unconvincing by this HQ., also in view of the fact that also another time the said Firm made the same infraction. We have therefore, on to day's date taken an action against the said Firm with the proper judicial authorities, according with commas 4 and 6 of the Law Decree 17th August 1944 n. 188.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

DIREZIONE GENERALE

Legale Contr. Traff.

R O M E

3L.9/354/35340

TRANSLATIONOGGETTO: illegal haulage of wine

With reference to your letter AC/100/120/Tn/5 dated 23 october 1945 and further to our letter 3L.9/354/20950 dated 17 september 1945 it is informed that the Ministry of Interior, who have been asked to make the necessary enquiries with regard to what was notified by your Sub Commission, has on to day's date referred that the vehicles in question had been reserved by the Ministry itself for the transport of various materials from Valdagno to Rome.

The SOLA Firm agreed verbally with the Ministry not to transport any controlled materials on the outward trip/ Captain Arturo de Bernardinis who was escorting the trucks in the outward trip stated that at the moment they were stopped he did not know that there was any limitation on the haulage of wine, as wine is not a controlled item and that, as the vehicles were stopped, he only took care of unloading immediately the barrels, so that the vehicles might start again and he might carry out the duty which had been assigned to him.

The SOLA Firm has addressed a letter to this Office stating that the only reason for their having loaded wine in the outward trip was only to avoid the truck going empty for a remarkably long trip.

The SOLA Firm's justification is considered unconvincing by this HQ., also in view of the fact that also another time the said Firm made the same infraction. We have therefore, on to day's date taken an action against the said Firm with the proper judicial authorities, according with commas 4 and 6 of the Law Decree 17th August 1944 n. 188.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2721

RSM/gbl

202

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

REF :- AC/100/202/Tn5
SUBJECT :- Irregular haulage of wine 5 November 1945
TO :- Regional Commissioner
LOMBARDIA REGION
(Attn : Regional Transportation Off/)

1.- This Sub-Commission was informed by ENAC that truck and trailer Reg.N° 826/824 hauling 82 Qls of wine on their way to COCCAGLIO (Brescia) were stopped at PESCARA by their Traffic Control Agents .

2.- The driver carried a trip ticket issued by Ufficio Autotrasporti of BRESCIA describing the load to be carried as " uva " (grapes) whereas the load was wine , which as you are aware, it is forbidden to haul by road over such long distances.

3.- Owing both to the irregularity of the load and the discrepancy between it and the trip ticket, the load was sequestered and given into custody to the trucker himself . SEPRAL in BRESCIA was called upon to dispose of it .

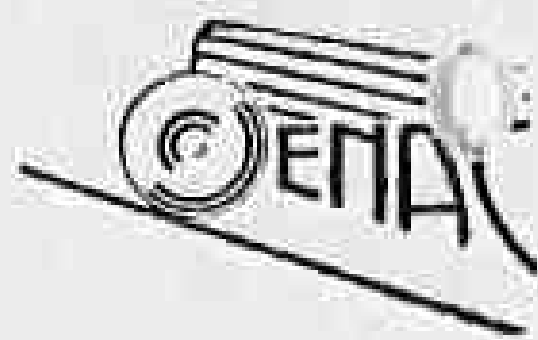
4.- You are requested to inquire into the case and take strong corrective action in respect of the trucker .

5.- Please report to this S/C on the results of your investigations and action taken .

BY COMMAND OF REAR ADMIRAL STONE

2720

C.W.G. TAYLOR
Major RA.



Roma, 02/09/45

194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L. 17 Agosto 1944 N. 108

DIREZIONE GENERALE

Servizio Legale Contr. Traff.

Prot. N. 31-9/437 25505

Risposta al N. del

OGGETTO Autotreno BS 826/824 propr.
Comune di COCCAGLIO.-

ALL'UFFICIO SEPRAL

BRESCIA

e p.e.

ALLA COMMISSIONE ALLIATA
Sottocommissione Trasporti

ROMA

AL MINISTRO dell'ALIMENTAZIONE

ROMA

ALL'ISPettorato GENERALE della
M.C.T.C.

ROMA

Il 29/9/45 a Pescara gli agenti delle R.G.F. preposti al controllo ENAC è stato fermato l'autotreno in oggetto che, in deroga alle vigenti disposizioni in materia, trasportava hl.82 di vino diretto a COCCAGLIO (Brescia). Il carico, sia per l'irregolarità del trasporto che per la discordanza della merce da trasportare, che dal foglio di viaggio n.9653 A.M.C. rilasciato il 24/8/45 dall'Ufficio Autotrasporti di Brescia risulta essere "uva", è stato sequestrato e lasciato in custodia a giurisdizione al trasportatore stesso.

Si segnala quanto sopra perchè l'Ufficio Sepral di Brescia intervenga surando che il vino sequestrato in base alle note disposizioni del Ministero dell'Alimentazione venga immesso al consumo.

Si porta tanto sopra a conoscenza della Sottocommissione dei Trasporti e dell'Ispettorato Generale M.C.T.C. per gli opportuni provvedimenti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

MAR-ep

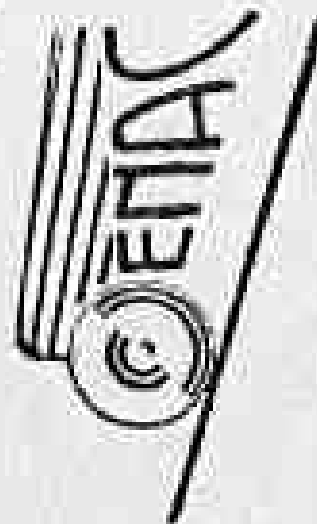
2719

2033

Mod. ENAC 10

194

Roma



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Alla COMMISSIONE ALLEATA

-Sottocommissione Trasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L. 17 Agosto 1954 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento Sez. 1

Prot. N. 111/12/249/19156 Alleg. 4

Risposta al N. del

= R Q M A =

[Handwritten signature]

OGGETTO: Trasporti fra Nord e Sud

Riferimento AC/100/117/Tn.5

- 1) - Abbiamo preso buona nota di quanto suggerito al n. 4 della lettera cui si risponde ed è stato eseguito presso le nostre Direzioni Provinciali un esperimento di due settimane per il periodo dal 1° settembre al 15 settembre;
- 2) - dall'allegato prospetto si rileva che l'ENAC ha fornito lt. 2.175 di benzina e lt. 4.450 di nafta agli automezzi provenienti dal Nord per il viaggio di rientro in sede e per contro agli automezzi inviati al Nord dall'ENAC gli Uffici Autotrasporti del territorio A.M.G. non hanno assegnato, malgrado fosse stato loro richiesto, alcun quantitativo di carburante per il rientro in sede.

Si alléga un foglio di viaggio rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Padova ad un autocarro dell'ENAC per il rientro ad Ortona a Mare senza la relativa assegnazione di carburante;

- 3) - E' stato rilevato inoltre che alcuni Uffici Autotrasporti del Nord rilasciano il foglio di viaggio sia per l'andata che per il ritorno ed è accaduto che i trasportatori muniti di tali documenti rifiutino il foglio di viaggio dell'ENAC

Allegato al L.O. 06.8

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento Sez. 1^a

Proc. N. 1M/12/249/19156 Alleg. 4

Risposta al N. del

= R Q M A =

OGGETTO: Trasporti fra Nord e Sud

Riferimento AC/100/117/Tn.5

- 1) - Abbiamo preso buona nota di quanto suggerito al n. 4 della lettera cui si risponde ed è stato eseguito presso le nostre Direzioni Provinciali un esperimento di due settimane per il periodo dal 1° settembre al 15 settembre;
- 2) - dall'allegato prospetto si rileva che l'ENAC ha fornito lt. 2.175 di benzina e lt. 4.450 di nafta agli automezzi provenienti dal Nord per il viaggio di rientro in sede e per contro agli automezzi inviati al Nord dall'ENAC gli Uffici Autotrasporti del territorio A.M.G. non hanno assegnato, malgrado fosse stato loro richiesto, alcun quantitativo di carburante per il rientro in sede.

Si alléga un foglio di viaggio rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Padova ad un autocarro dell'ENAC per il rientro ad Ortona a Mare senza la relativa assegnazione di carburante;

- 3) - E' stato rilevato inoltre che alcuni Uffici Autotrasporti del Nord rilasciano il foglio di viaggio sia per l'andata che per il ritorno ed è accaduto che i trasportatori muniti di tali documenti rifiutino il foglio di viaggio dell'ENAC e soprattutto rifiutino di pagare il contributo di L.O.06 a q.le-Km. all'ENAC asserendo di aver già pagato al Nord i

2718

diritti relativi sia per il viaggio di andata che per quello di ritorno.

- 4) - A tale proposito si allegano due fogli di viaggio rilasciati dall'Ufficio Autotrasporti di Alessandria nonchè una copia della lettera n. 4/2953 della nostra Direzione Compartimentale di Napoli indirizzata all'Ufficio Autotrasporti di Alessandria.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. M. Costa)

ME/lm.

MAGGIORANZA

194



Ente. Provinciale Autotrasporti Loro

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 138

DIREZIONE GENERALE

Movimento

Loro

12/12/

Loro

Chiusura del

Loro

TRANSLATION

R C M E

Transportation Sub Commission

ALLIED COMMISSION

To the

OGGETTO: transport between North and South

Reference is made to your AC/100/114.Tn.5.

1. - Notice has been taken of the suggestion made at para 4° of the above letter, and an experiment of a fortnight for the period 1-15 september has been made by our Provincial Offices;
2. - In the enclosed prospectus it is shown that E.N.A.C. has supplied lts. 2.175 of gasoline and lts. 4.450 of gasoil to the vehicles on their way back to the North, whereas the vehicles sent to the North by E.N.A.C. have not received any assignment of fuel for their return trip from the Transport Offices of the A.M.C. zone, in spite of all requests made to them.
3. - A trip ticket is enclosed which was issued by the Transport Office of Padova to an E.N.A.C. truck for its return trip to Ortone a Mare, without the relevant assignment of fuel.
3. - It has been ascertained that some Transport Offices of the North issue a trip ticket both for the outward and the return trip, and it has happened that the truckers supplied with such documents have refused the trip ticket of E.N.A.C. and especially have refused to pay the contribute of L. 0,06 for Cl./Km., asserting to have already paid all fixed duties both for the outward and the return trip.
4. - With regard to this, we enclose herewith two trip tickets issued by the Transport Office of Alessandria, together with a copy of letter Ref. 4/2953 of our Departmental Office of Naples addressed to the Transport Office of Alessandria.

Ente. Provinciale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 135

DIREZIONE GENERALE

Divisione Movimento

Aut. N. 1 12/12/

Disposizione del V. C.

Aut.

Aut.

Aut.

TRANSLATION

R C M E

To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

OGGETTO: transport between North and South

Reference is made to your AC/100/114.Tn.5.

1. - Notice has been taken of the suggestion made at para 4^o of the above letter, and an experiment of a fortnight for the period 1-15 september has been made by our Provincial Offices;
2. - In the enclosed prospectus it is shown that E.N.A.C. has supplied lts. 2.175 of gasoline and lts. 4.450 of gascil to the vehicles on their way back to the North, whereas the vehicles sent to the North by G.W.A.C. have not received any assignment of fuel for their return trip from the Transport Offices of the A.M.C. zone, in spite of all requests made to them.

A trip ticket is enclosed which was issued by the Transport Office of Padova to an E.N.A.C. truck for its return trip to Ortona a Mare, without the relevant assignment of fuel.

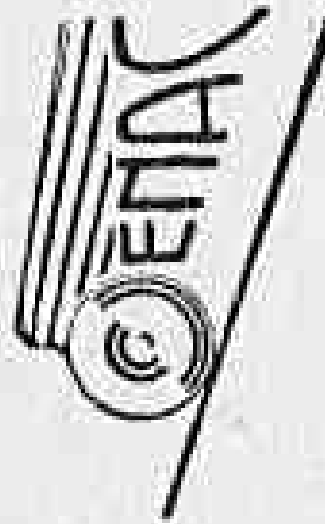
3. - It has been ascertained that some Transport Offices of the North issue a trip ticket both for the outward and the return trip, and it has happened that the truckers supplied with such documents have refused the trip ticket of E.N.A.C. and especially have refused to pay the contribution of L. 0,06 for Ql./Km., asserting to have already paid all fixed duties both for the outward and the return trip.
4. - With regard to this, we enclose herewith two trip tickets issued by the Transport Office of Alessandria, together with a copy of letter Ref. 4/2953 of our Departmental Office of Naples addressed to the Transport Office of Alessandria.

THE GENERAL MANAGER
271 signed Eng.M. Costa

C O P I A

Mod. ENAC 10

Napoli, 23 settembre 1945



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Alla DIREZIONE GENERALE ENAC

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L. 17 Agosto 1944 N. 188Compartimentale
DIREZIONE GENERALE

p.c. UFFICIO AUTOTRASPORTI

R O M A

Servizio Movimento e Traffico

Prot. N. 4/2953

Alleg.

Risposta al N.

del

= ALESSANDRIA =

OGGETTO: Rimborso diritti fissi

In data odierna si è presentato a questa Direzione un trasportatore con gli automezzi AL 18925 e AL 18948 provenienti da Alessandria, con i fogli di viaggio N. 004249 e N. 004250 valevoli dal 22/9 al 30/9 rilasciati dall'Ufficio Autotrasporti di Alessandria per viaggio di andata e ritorno sul percorso Alessandria-Napoli.

L'interessato ha fatto richiesta di porta re al ritorno altra merce (collettame) da quella che eran ind cata sul foglio di viaggio (frutta secca), come può vedersi dal foglio di viaggio allegato.

Pertanto si è provveduto al pronto rilascio del foglio di viaggio per il rientro, dopo il regolare versamen to della relativa quota di diritti fissi.

Il trasportatore ha però espresso il suo malcontento, avendo già pagato i diritti fissi per tutto il viag gio di andata e ritorno.

2716 Si prega pertanto l'Ufficio Autotrasporti di Alessandria, cui la presente è diretta per conoscenza, di provvedere al rimborso al trasportatore della quota di diritti fissi versata per il viaggio di ritorno; e si fa d'altra parte

richiedere al suddetto Ufficio Generale di intervenire presso

Servizio Movimento e Traffico

= ALESSANDRIA =

Prot. N. 4/2953

Alleg.

Risposta al N.

del

OGGETTO: Rimborso diritti fissi

In data odierna si è presentato a questa Direzione un trasportatore con gli automezzi AL 18925 e AL 18948 provenienti da Alessandria, con i fogli di viaggio N. 004249 e N. 004250 valevoli dal 22/9 al 30/9 rilasciati dall'Ufficio Autotrasporti di Alessandria per viaggio di andata e ritorno sul percorso Alessandria-Napoli.

L'interessato ha fatto richiesta di porta re al ritorno altra merce (collettame) da quella che eran ind cata sul foglio di viaggio (frutta secca), come può vedersi dal foglio di viaggio allegato.

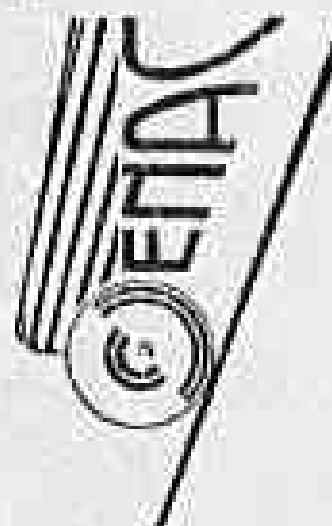
Pertanto si è provveduto al pronto rilascio del foglio di viaggio per il rientro, dopo il regolare versamen to della relativa quota di diritti fissi.

Il trasportatore ha però espresso il suo malcontento, avendo già pagato i diritti fissi per tutto il viag gio di andata e ritorno.

27¹⁶
Si prega pertanto l'Ufficio Autotrasporti di Alessandria, cui la presente è diretta per conoscenza, di provvedere al rimborso al trasportatore della quota di diritti fissi versata per il viaggio di ritorno; e si fa d'altra parte istanza presso codesta Direzione ^{Generale} di intervenire presso le autorità competenti perchè gli Uffici Autotrasporti si asten gano dal rilasciare documenti per ambedue i viaggi che provoca no inconvenienti come quello lamentato. Il Direttore Comp.le
F.to G. Bertoni

MIG. ENACIO

Naples, 27.9.1945 194

C O P Y

Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Arrivato 14.09.45 to

Aut. 14/2053

Dispositivo 14/2053

TRANSLATION

To the GENERAL DIRECTORATE E.N.A.C.
R O M E
and for information:

To the TRANSPORT OFFICE
ALESSANDRIA

Oggetto: reimbursement of fixed duties

A trucker reported on today's date to this HQ. with the trip tickets n. CC4249 & n. CC4250, valid from 22/9 to 30/9 issued by the Transport Office of Alessandria for the trip Alessandria-Naples and return, of the trucks AL 18925 & AL 18948.

The said trucker requested that authority be given to him for the transport, in the return trip, of other goods (mixed goods) than the one shown on the enclosed trip ticket (dried fruit).

The trip ticket for the return trip was promptly issued, after the regular payment of the fixed duties, but the trucker expressed his dissatisfaction, as he had already paid them for both the outward and return trips.

The Transport Office of Alessandria, to whom copy of this letter is being sent for information, is requested to reimburse to the trucker the fixed duties paid by him for his return trip.

It will be appreciated if steps might be taken by your HQ. with the proper authorities, in order to ensure that the Transport Offices will not, in future, issue documents for the outward and return trip which may originate inconveniences such as the above one.

THE COMPARTIMENTAL DIRECTOR
signed Ing. G. Bertoli

DIREZIONE GENERALE

To the TRANSPORT OFFICE

ALESSANDRIA

Trasporto NOV. to

14/2953

Registrazione

Al.

Alleg.

Al.

TRANSLATION

OGGETTO: reimbursement of fixed duties

A trucker reported on today's date to this HQ. with the trip tickets n. CC4249 & n. CC4250, valid from 22/9 to 30/9 issued by the Transport Office of Alessandria for the trip Alessandria-Naples and return, of the trucks AL 18925 & AL 18948.

The said trucker requested that authority be given to him for the transport, in the return trip, of other goods (mixed goods) than the one shown on the enclosed trip ticket (dried fruit).

The trip ticket for the return trip was promptly issued, after the regular payment of the fixed duties, but the trucker expressed his dissatisfaction, has he had already paid them for both the outward and return trips.

The Transport Office of Alessandria, to whom copy of this letter is being sent for information, is requested to reimburse to the trucker the fixed duties paid by him for his return trip.

It will be appreciated if steps might be taken by your HQ. with the proper authorities, in order to ensure that the Transport Offices will not, in future, issue documents for the outward and return trip which may originate inconvenients such as the above one.

THE COMPARTIMENTAL DIRECTOR
signed Ing. G. Bertoli

27-5

UFFICIO AUTOTRASPORTI
ALESSANDRIA

COMMISSIONE ALLEATA GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

FOGLIO DI VIAGGIO N. AL N° 004250 AMG

Work Ticket No.

DIREZIONE PROVINCIALE DI
Provincial direction of
Stazione di
Station of

Valevole dal
Valid from

sul percorso
and for the itinerary

Km.

Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	Motrice Truck	Rimorchio Trailer
(1) <i>Autocarro</i>		
Targa Licence plate	<i>1841801</i>	
Fabbrica Make	<i>Brennan</i>	
Tipo Type	<i>Mejo</i>	
Tara Tare	<i>12</i>	
Portata Loading capacity	<i>008818</i>	
Permesso di circolazione Circulating permit		
Lettera di vettura N. Way-bill No	del of	

Proprietario dell'automezzo
Owner of the motor vehicle

Conducente
Driver

Tessere di riconoscimento N.
Identity card No.

Persone autorizzate a viaggiare sull'automezzo
Persons authorized to ride on the motor vehicle

CODE ASSEGNAZIONE CARBURANTI

Luogo di carico
Place of loading

Luogo di scarico
Place of unloading

Prescrizioni per il vettore
Directions for the carrier

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N. dei colli N. of packages	Qualità degli imballaggi Type of packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato Kg. Declared gross weight in Kg.	Marche e contrassegni Markings	Destinazione dei carichi Destination of the goods	Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the Chief of station for goods loaded along the route
<i>2</i>		<i>acciaio da scarto 3000</i>				
<i>1</i>		<i>metallo scarto 3000</i>				

	Date stabilite Pre arranged dates		Date effettive Actual dates		Firma del conducente Signature of driver
	Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time	
Partenza dalla rimessa Departure from the garage	<i>22-9-41</i>				OFFICIAL Allied Military Government Transportation Division Province of ALESSANDRIA <i>[Signature]</i>
Arrivo al luogo di destinazione Arrival at the place of destination					
Partenza dal luogo di destinazione Departure from the place of destination	<i>22-9-41</i>		<i>2714</i>		
Ritorno alla rimessa (2) Return to the garage (2)					

VARIAZIONI DI ITINERARIO
ALTERATIONS TO THE ITINERARY

Da
From

Motivo
Reasons

Da
From

Motivo
Reasons

via
viavia
viaIL CONDUCENTE
The Driver

	Giorno Day	Ora Time	Firma del conducente Signature of driver	Firma del mittente Signature of consignor
Inizio operazioni carico Loading operations started				
Termine operazioni carico Loading operations completed				

	Giorno Day	Ora Time	Firma del conducente Signature of driver	Firma del destinatario Signature of consignee
Inizio operazioni scarico Unloading operations started				
Termine operazioni scarico Unloading operations completed				

ISPEZIONI AI POSTI DI CONTROLLO
CERTIFICATE OF INSPECTIONS AT CONTROL POST

	Giorno Day	Ora Time	Annotazioni dell'ispettore Remarks of the Inspector	Firma dell'ispettore Signature of Inspector
Uscita P. C. di Out Control Post of				
Entrata P. C. di In Control Post of				
Uscita P. C. di Out Control Post of				
Entrata P. C. di In Control Post of				

ISPEZIONI SUL PERCORSO
CERTIFICATE OF INSPECTIONS EN ROUTE

1	Sulla via On	al Km. (o in località) at Km. (locality)	alle ore at	del hours of
Osservazioni sul carico ed altre circostanze Remarks about cargo and other circumstances				
Agente Verifying Agent	(Nome e Cognome) Full Name	(Arma e Corpo) Arm and Corps of Service	(Recapito) Official Station	(Firma) Signature
2	Sulla via On	al Km. (o in località) at Km. (locality)	alle ore at	del hours of
Osservazioni sul carico e altre circostanze Remarks about cargo and other circumstances				
Agente Verifying Agent	(Nome e Cognome) Full Name	(Arma e Corpo) Arm and Corps of Service	(Recapito) Official Station	(Firma) Signature
3	Sulla via On	al Km. (o in località) at Km. (locality)	alle ore at	del hours of
Osservazioni sul carico ed altre circostanze Remarks about cargo and other circumstances				
Agente Verifying Agent	(Nome e Cognome) Full Name	(Arma e Corpo) Arm and Corps of Service	(Recapito) Official Station	(Firma) Signature

UFFICIO AUTOTRASPORTI
ALESSANDRIA

COMMISSIONE ALLEATA GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

FOGLIO DI VIAGGIO N. AL N° 001249 AMG
Work Ticket No.

DIREZIONE PROVINCIALE DI
Provincial direction of
Stazione di
Station of

sul percorso
and for the itinerary

Valevole dal
Valid from

Km. 1550

Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	Motrice Truck	Rimorchio Trailer
(1) <u>Auto Carro</u>		
Targa Licence plate	<u>18925 M</u>	
Fabbrica Make	<u>Autocarro</u>	
Tipo Type	<u>B</u>	
Tara Tare	<u>30</u>	
Portata Loading capacity	<u>0.1087</u>	
Permesso di circolazione Circulating permit		
Lettera di vettura N. Way-bill No	del of	

Proprietario dell'automezzo
Owner of the motor vehicle

Conducente
Driver

Tessere di riconoscimento N.
Identity card No.

Persone autorizzate a viaggiare sull'automezzo
Persons authorized to ride on the motor vehicle

CODE ASSEGNAZIONE CARBURANTI

Luogo di carico
Place of loading

Luogo di scarico
Place of unloading

Prescrizioni per il vettore
Directions for the carrier

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N. del colli N. of packages	Qualità degli imballaggi Type of packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato Kg. Declared gross weight in Kg.	Marche " contrassegni Markings	Destinazione dei carichi Destination of the goods	Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the Chief of Station for goods loaded along the route
<u>A</u>		<u>Carico da scarico</u>				
<u>A</u>		<u>frutto uovo</u>		<u>scu</u>		

	Date stabilite Pre arranged dates		Date effettive Actual dates		Firma del conducente Signature of driver
	Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time	
Partenza dalla rimessa Departure from the garage	<u>22-9-45</u>				
Arrivo al luogo di destinazione Arrival at the place of destination					
Partenza dal luogo di destinazione Departure from the place of destination	<u>22-9-45</u>				
Ritorno alla rimessa (2) Return to the garage (2)					

UFFICIO AUTOTRASPORTI
ALESSANDRIA

COMMISSIONE ALLEATA GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

FOGLIO DI VIAGGIO N. AL № 004249 AMG
Work Ticket No.

DIREZIONE PROVINCIALE DI
Provincial direction of
Stazione di
Station of

sul percorso
and for the itinerary

Valevole dal
Valid from

al
to

Km. 1850

Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	Motrice Truck	Rimorchio Trailer
(1) <i>Auto Lancia</i>		
Targa Licence plate	18225 AC	
Fabbrica Make	Lancia	
Tipo Type	B	
Tara Tare	22	
Portata Loading capacity	0.1087	
Permesso di circolazione Circulating permit		
Lettera di vettura N. Way-bill No	del of	

Proprietario dell'automezzo
Owner of the motor vehicle

Conducente
Driver

Tessere di riconoscimento N.
Identity card No.

Persone autorizzate a viaggiare sull'automezzo
Persons authorized to ride on the motor vehicle

CODE ASSEGNAZIONE CARBURANTI

Luogo di carico
Place of loading

Luogo di scarico
Place of unloading

Prescrizioni per il vettore
Directions for the carrier

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N. dei colli N. of packages	Qualità degli imballaggi Type of packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato Kg. Declared gross weight in Kg.	Marche o contrassegni Markings	Destinazione dei carichi Destination of the goods	Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the Chief of Station for the goods loaded along the route
B.		<i>Carichi da scarico</i>				
A.		<i>Carichi da scarico</i>				

	Date stabilite Pre arranged dates		Date effettive Actual dates		Firma del conducente Signature of driver
	Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time	
Partenza dalla rimessa Departure from the garage	28-9-45				OFFICIAL Allied Military Government Transportation Division Province of ALESSANDRIA <i>[Signature]</i>
Arrivo al luogo di destinazione Arrival at the place of destination					
Partenza dal luogo di destinazione Departure from the place of destination					
Ritorno alla rimessa (2) Return to the garage (2)	30-9-45				

VARIAZIONI DI ITINERARIO ALTERATIONS TO THE ITINERARY

Da _____ a _____ via _____
From _____ to _____ via _____

Motivo _____
Reasons _____

Da _____ a _____ via _____
From _____ to _____ via _____

Motivo _____
Reasons _____

IL CONDUCENTE
The Driver

	Giorno Day	Ora Time	Firma del conducente Signature of driver	Firma del mittente Signature of consignor
Inizio operazioni carico Loading operations started				
Termine operazioni carico Loading operations completed				

	Giorno Day	Ora Time	Firma del conducente Signature of driver	Firma del destinatario Signature of consignee
Inizio operazioni scarico Unloading operations started				
Termine operazioni scarico Unloading operations completed				

ISPEZIONI AI POSTI DI CONTROLLO CERTIFICATE OF INSPECTIONS AT CONTROL POST

	Giorno Day	Ora Time	Annotazioni dell'ispettore Remarks of the Inspector	Firma dell'ispettore Signature of Inspector
Uscita P. C. di Out Control Post of				
Entrata P. C. di In Control Post of				
Uscita P. C. di Out Control Post of				
Entrata P. C. di In Control Post of				

ISPEZIONI SUL PERCORSO CERTIFICATE OF INSPECTIONS EN ROUTE

1	Sulla via On	al Km. (o in località) at Km. (locality)	alle ore at	del hours of	25.9.95
Osservazioni sul carico ed altre circostanze Remarks about cargo and other circumstances					
Agente Verifying Agent	(Nome e Cognome) Full Name	(Arma o Corpo) Arm and Corps of Service	(Recapito) Official Station	(Firma) Signature	
2	Sulla via On	al Km. (o in località) at Km. (locality)	alle ore at	del hours of	
Osservazioni sul carico e altre circostanze Remarks about cargo and other circumstances					
Agente Verifying Agent	(Nome e Cognome) Full Name	(Arma o Corpo) Arm and Corps of Service	(Recapito) Official Station	(Firma) Signature	
3	Sulla via On	al Km. (o in località) at Km. (locality)	alle ore at	del hours of	
Osservazioni sul carico ed altre circostanze Remarks about cargo and other circumstances					
Agente Verifying Agent	(Nome e Cognome) Full Name	(Arma o Corpo) Arm and Corps of Service	(Recapito) Official Station	(Firma) Signature	

A. T. G.

UFFICIO AUTOTRASPORTI DI PADOVA

PADOVA - Via del Santo, 16

AGENZIE: Cittadella - Camposampiero
 Conselve - Este - Monselice
 Montagnana - Piove di Sacco

Telefoni

22-826
 22-825
 22-076
 22-813



FOGLIO DI VIAGGIO

Work Ticket No.

No 000065

AMG

DIREZIONE PROVINCIALE DI
Provincial Direction ofStazione di
Station ofsul percorso
and for the itinerary

Padova

Valevole dal
Valid from

24-8-45

al
to

27-8-45

Padova Ortova a mare — Km. 500

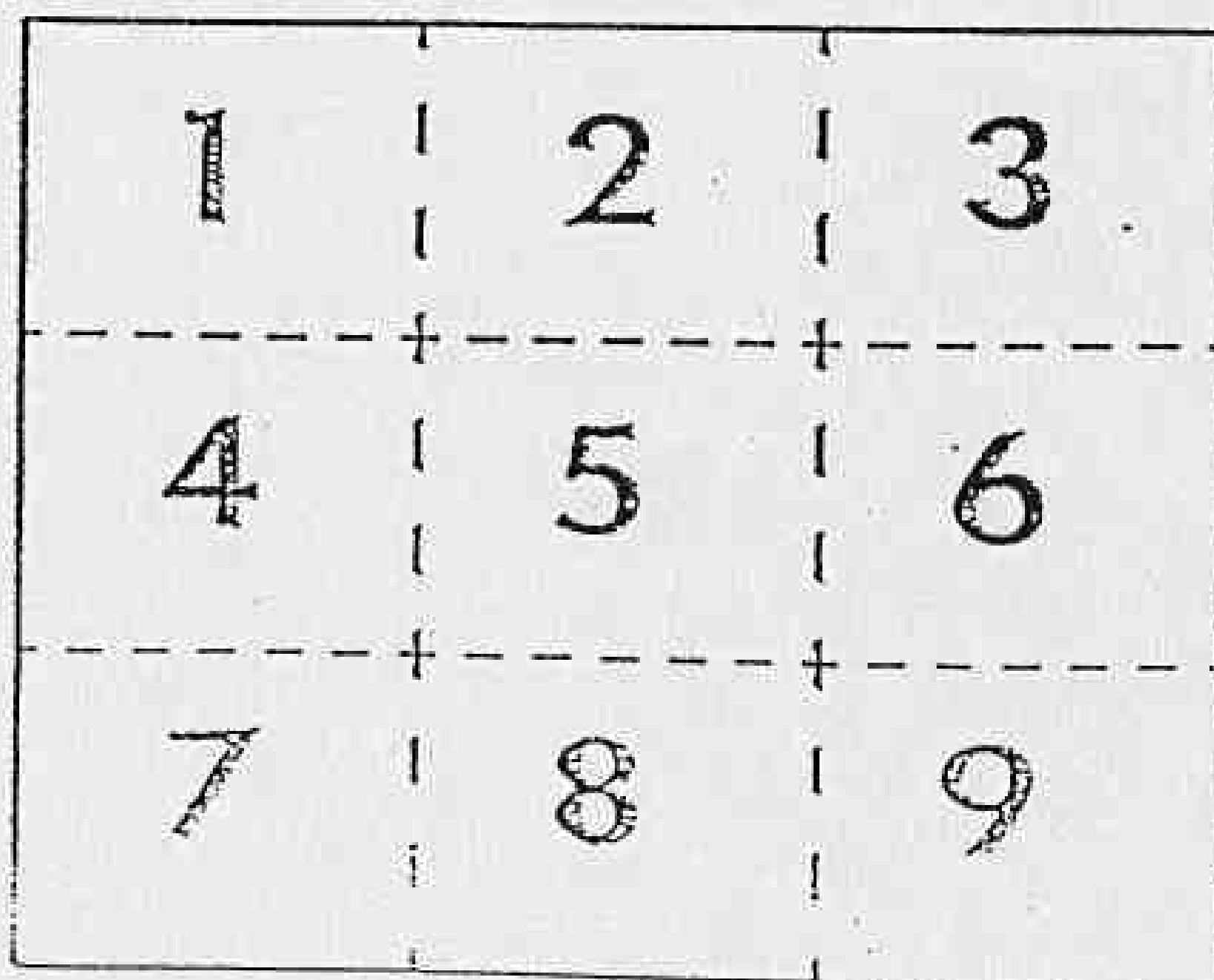
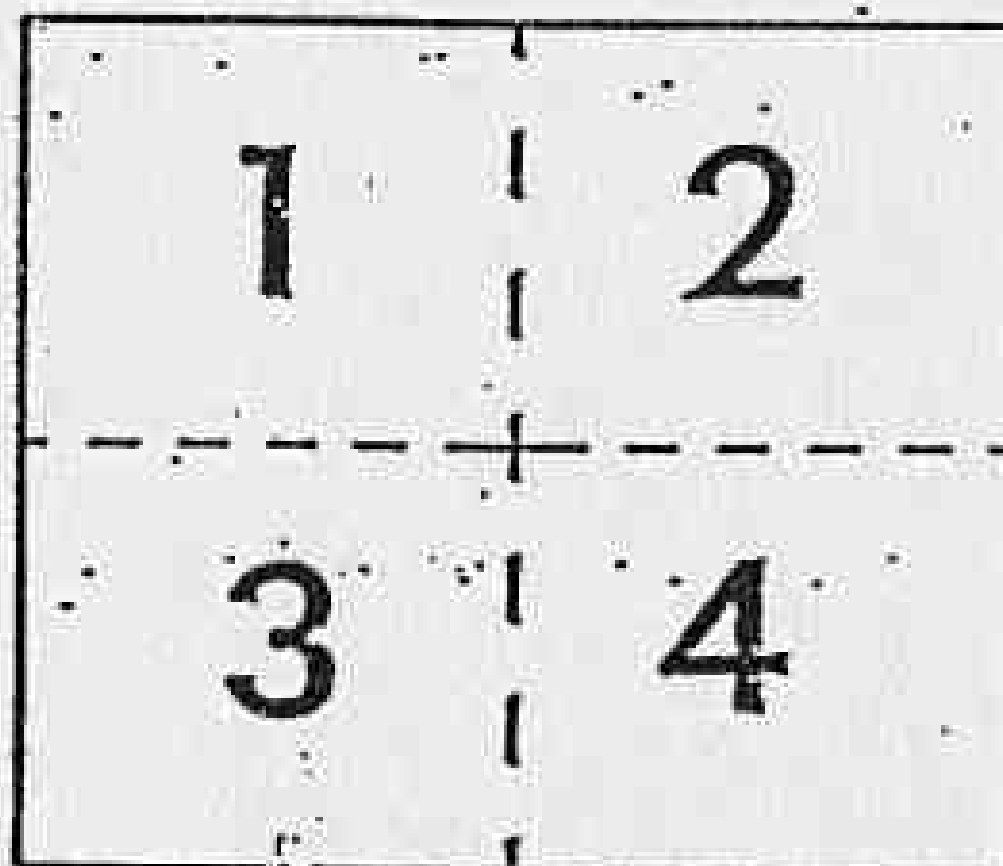
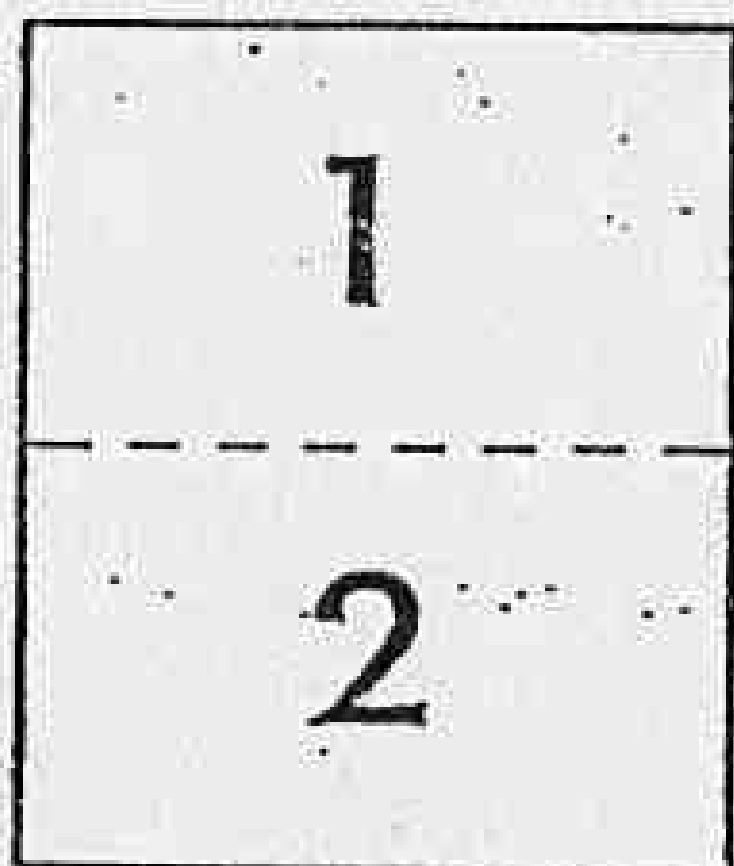
Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	Motrice Truck	Rimorchio Trailer	Proprietario dell'automezzo Owner of the motor vehicle
(1) Auto carro.	CH-3601		Elfini
Targa Licence plate	921		Conducente Driver
Fabbrica Make	666		Lottario Umberto
Tipo Type	65		Tessera di riconoscimento N. Identity card N.
Tara Tare	73389		Personale autorizzato a viaggiare sull'automezzo Persons authorized to ride on the motor vehicle
Portata Loading capacity			Comunari Luchini
Permesso di circolazione Circulating permit			Tamucci Tarquale
Lettera di vettura N. Way-bill No.	Padova		Ortova a mare
Luogo di carico Place of loading			Luogo di scarico Place of unloading

Prescrizioni per il vettore
Directions for the carrierCOSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N. del colli No. of packages	Qualità degli imballaggi Type of packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato Kg. Declared gross weight in Kg.	Marche o contrassegni Markings	Destinazione dei carichi Destination of the goods	Firma del capo stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the Chief of Station for the goods loaded along the route
		Aglio e cipolle e patate	6000			
Foglio di viaggio di ritorno - Allegato al foglio N° 317002 dell'ENAC						
di Ortova a mare -			Date stabilite Pre-arranged dates		Date effettive Actual dates	
			Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time
Partenza dalla rimessa Departure from the garage						
Arrivo al luogo di destinazione Arrival at the place of destination					2712	
Partenza dal luogo di destinazione Departure from the place of destination						
Ritorno alla rimessa (?) Return to the garage						

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



TRASPORTI PER IL NORD ITALIA DAL 1° 9. 945 AL 15. 9. 945

AUTOMEZZI DEGLI UFFICI AUTOTRASPORTI DEL NORD

AUTOMEZZI DELL'E. N.

DIREZIONE PROVINCIALE ENAC	N° degli automezzi	Carburante fornito dagli Uffici Auto- tr. ti per il viag- gio al Sud		Carburante fornito dall'ENAC per il ritorno		N° degli automezzi	Assegnazione ta dall'ENAC l'andata	
		Benzina	Nafta	Benzina	Nafta		Benzina	Nafta
(0) ROMA	70	godono di assegn. speciale				180	carburante assegn.	
	5			1220 (anche per il viaggio di ritorno)		96	5045	34447
	2	n n	n n		540			
TERAMO	n n					7	335	1065
						1	carburante assegn.	
PESCARA	5	godono di assegn. speciale			500	17	290	3890
						2	carburante assegn.	
						1	carburante di re	
CHIETI	n n					5	1110	
AQUILA	1	n n	n n	150		7	140	1860
(1) VITERBO	1	120	n n	n n		1		500
RIETI	n n					4	200	1000
NAPOLI	44	n n	n n	1590	2790	16	1355	3930
AVELLINO	2	n n	n n		200	2	carburante assegn.	
						1	160	
(2) CAMPOBASSO	2	35		125		1		400
BARI	n n					2	370	
FOGGIA	2	n n	n n		420	n n		
CATANZARO	4	500		310		2	con carbur. dell'U	

TRASPORTI PER IL NORD ITALIA DAL 1° 9. 945 AL 15. 9. 945

AUTOMEZZI DEGLI UFFICI AUTOTRASPORTI DEL NORD

AUTOMEZZI DELL'E. N. A. C. PARTITI PER IL NORD

N° degli automezzi	Carburante fornito dagli Uffici Auto-tr. ti per il viaggio al Sud		Carburante fornito dall'ENAC per il ritorno		N° degli automezzi	Assegnazione fatta dall'ENAC per l'andata		Assegnazione fatta dagli Uff. Auto-tr. ti per il ritorno	
	Benzina	Nafta	Benzina	Nafta		Benzina	Nafta	Benzina	Nafta
70	godono di assegn. speciale				180	carburante assegn. da altri Enti			
5		1220	(anche per il viaggio di ritorno)		96	5045	34447	n n	n n
2	n n	n n		540					
n n					7	335	1065	n n	n n
					1	carburante assegn. da Altri Enti			
5	godono di assegn. speciale			500	17	290	3890	n n	n n
					2	carburante assegn. da altri Enti			
					1	carburante di recupero			
n n					5	1110		n n	n n
1	n n	n n	150		7	140	1860	n n	n n
1	120	n n	n n		1		500	n n	n n
n n					4	200	1000	n n	n n
44	n n	n n	1590	2790	16	1355	3930	n n	n n
2	n n	n n		200	2	carburante assegn. da altri Enti			
					1	160		n n	n n
2	35		125		1		400	n n	n n
n n					2	370		n n	n n
2	n n	n n		420	n n				
4	500		310		2	con carbur. dell'U. P. I. C.			

	AVELLINO	2	n n	n n		200	2	carburante assegn.	
							1	160	
(2)	CAMPOBASSO	2	35		125		1		400
	BARI	n n					2	370	
	FOGGIA	2	n n	n n		420	n n		
	CATANZARO	4	500		310		2	con carbur. dell'U	
							2	60	625
	COSENZA	n n					1	con carbur. dell'	
							3	700	570
	REGGIO CALABRIA	n n					3	370	200
							26	senza carburante p	
								nienti dalla Sicil	
	Totale	138	655	1220	2175	4450	380	10135	48487

- (0) - A 70 automezzi del Nord arrivati a Roma, la nostra Direzione Provinciale non ha asse per il ritorno visto che godevano di assegnazioni speciali avute al Nord. -
- (1) - Sono state chieste spiegazioni alla Direzione Provinciale di Viterbo in merito alla del carburante per il viaggio di rientro in Sede dell'automezzo proveniente dal Nord
- (2) - Uno dei due automezzi provenienti dal Nord gode di assegnazione speciale oltre aver zina, mentre l'altro ha compiuto il viaggio di andata senza assegnazione di carburante

2	n n	n n		200	2	carburante assegn. da altri Enti			
					1	160		n n	n n
					1		400	n n	n n
2	35		125		2	370		n n	n n
n n				420	n n				
2	n n	n n			2	con carbur. dell'U. P. I. C.			
4	500		310		2	60	625	n n	n n
					1	con carbur. dall'U. P. I. C.			
n n					3	700	570	n n	n n
					3	370	200	n n	n n
p n					26	senza carburante perchè prove nienti dalla Sicilia			
138	655	1220	2175	4450	380	10135	48487	n n	n n

omezzi del Nord arrivati a Roma, la nostra Direzione Provinciale non ha assegnato il carburante
ritorno visto che godevano di assegnazioni speciali avute al Nord. -

te chieste spiegazioni alla Direzione Provinciale di Viterbo in merito alla mancata assegnazione
durante per il viaggio di rientro in Sede dell'automezzo proveniente dal Nord
due automezzi provenienti dal Nord gode di assegnazione speciale oltre aver avuto 35 lt. di ben-
entre l'altro ha compiuto il viaggio di andata senza assegnazione di carburante. -

Rec'd
HQ Piemonte Reg AMB
Date OCT 12 1945
No -

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Piemonte Reg
Transportation
10 October 1945

3001
CWGT/gbl

REF :- AC/100/198/Tn5
SUBJECT :- Illegal Haulage of Wine
TO :- Regional Commissioners A.M.G.

EMILIA Region
✓ PIELMONTE "
LOMBARDIA "
VENEZIA "

(Attn. Regional Tptn Officers
Senior Tptn Officer A.C. BOLOGNA)

1. Further to this Sub-Commission's letter N° AC/100/157/Tn5 dated 22 September 1945 attached hereto is a further list of cases of irregular wine haulage .
2. In the light of previous letters to you on this subject you are requested to take very strong corrective action where necessary .
3. Please forward a report giving the results of your investigations and action taken .

For the DIRECTOR

C.W.G. Taylor
C.W.G. TAYLOR
Major R A.

2710

785021

<u>PIEMONTE REGION</u>			CARGO	ROUTE		TRIP TICKET	
Date of Inter/	Reg/ N°	OWNER	QLS	TYPE	FROM	TO	N°
	001242 AMG			WINE	Alba - Cerignola and return		122541
							2709

001242 AMG

WINE

Alba - Cerignola and
return

122541

EN
C

279

2057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

To	CARGO		ROUTE		TRIP TICKET		DATE	REMARKS
	OWNER	QLS	TYPE	FROM	TO	Nº	Issued by	
AMG			WINE	Alba - Cerignola and return		122541 2709	ENAC of Como	16/8/45

GSE/gbl

199

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 37B
REF :- AG/100/199/Tn5
SUBJECT :- Irregular Haulage of Wine
TO :- Ispettorato Generale della
Motorizzazione Civile
Piazza della Croce Rossa-ROME

16 October 1945

1. During the period 1 July to 30 September 1945, 66 cases of irregular haulage of wine on Trip Tickets issued by " Ufficio Autotrasporti " have been brought to the notice of this Sub-Commission.
2. This number, which no doubt represents only a fraction of the total number of cases infringing the regulations governing movement of wine issued by A.C. shows that a very serious state of affairs exists.
3. Will you please instruct " Ufficio Autotrasporti " of the above and also that unless the future shows a considerable improvement it will be necessary to consider a reduction in the issue of POL as it is evident that a serious wastage is taking place.

FOR THE DIRECTOR

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN
Acting Chief
Roads Division

2708

COPY to: Mov. Div. (Rail-Road Branch)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

198

16 October 1945

EXT 1- 566
REF 1- AO/100/198/Tn5
SUBJECT 1- Irregular haulage of wine
TO 1- Regional Commissioner
LIGURIA Region (for Reg. Tax/Officer)
LOMBARDIA " " " " "
PIEMONTE " " " " "
VENESSIA " " " " "

- 1 - During the period 1 July to 30 September '45, 147 cases of irregular haulage of wine on trip tickets issued in AOG areas have been brought to the notice of this Sub-Commission.
2. This number which no doubt represents only a fraction of the total number of cases of infringement of Movement Division -Roads- Memo No 3, shows a serious state of affairs particularly as most of the hauls of wine are long distance.
- 3 - Unless the future shows a substantial improvement it will be necessary to consider a reduction in F.O.L. issued as a considerable wastage is evidently taking place.

BY COMMAND OF REAR ADMIRAL STONE

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN
Acting Chief
Roads Division

Copy : Mov. Div.
(Rail Road Branch)

2707

2080

Rec'd
HQ Piemonte Reg. GNG
Date SEP 25
No

GP/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

24 September 1945

EXT :- 566
REF :- AC/100/157/In5
SUBJECT :- Illegal Haulage of Wine
TO :- Regional Commissioners A.M.G.
Liguria Region
✓ Piemonte "
Lombardia "
Venezia "
(Attn. Regional Tptn Officers)
Senior Transportation Officer
A.C. Bologna

Transportation

1. Attached hereto is a list of **6** cases of irregular wine haulage arising in your Region submitted by ENAC as a result of vehicle check at their road control posts .
2. In the light of this S/C's letter AC/ 100/80/In5 dated 26 July '45 you are requested to investigate these cases and to take strong corrective action where necessary . You will appreciate that this S/C is placed in some difficulty in exerting pressure on E.N.A.C. to prevent illegal wine haulage in Italian Government Territory when so many similar cases continue to be brought to light from A.M.G. Territory .
3. Please forward a report giving the results of your investigations and action taken .

By Command of REAR ADMIRAL STONE

G. FERNYHOUGH
G. FERNYHOUGH
Lt. Col. R.A.

24 Sept 1945

2061

EXT :- 566

REF :- AC/100/157/Tn5

SUBJECT :- Illegal Haulage of Wine

TO :- Regional Commissioners A.M.G.

Liguria Region

✓ Piemonte "

Lombardia "

Venezia "

(Attn. Regional Tptn Officers)

Senior Transportation Officer

A.C. Bologna

Transportation

1. Attached hereto is a list of **6** cases of irregular wine haulage arising in your Region submitted by ENAO as a result of vehicle check at their road control posts .
2. In the light of this S/C's letter AC/ 100/80/Tn5 dated 26 July '45 you are requested to investigate these cases and to take strong corrective action where necessary . You will appreciate that this S/C is placed in some difficulty in exerting pressure on E.N.A.C. to prevent illegal wine haulage in Italian Government Territory when so many similar cases continue to be brought to light from A.M.G. Territory .
3. Please forward a report giving the results of your investigations and action taken .

By Command of REAR ADMIRAL STONE

G. FERNYHOUGH

G. FERNYHOUGH

Lt.Col. R.A.

2706

Copy to :- Govts Div/(Roads)

2062
P I E M O N T E REGION

CASES OF IRREGULAR HAULAGE OF WINE

1. Place of Inspections : Piombino - Date 10/8/'45 - Type of vehicle T.F. - License Plate Nos 67172 - TO = Trailer 2737 - TO Owner Gino Giacannelli - Germignano - Load weight 10 Tons - Commodity Olives - Trip Ticket issued by A.M.G. Torino - Trip Ticket No 08103 - Route Torino Piombino Torino - Distance indicated 900 KM - Persons authorized to ride Giacannelli Gino - Remarks : loaded grapes juice instead of olives .-

2 - Trip Ticket No 122790 A.M.G. - Inspected 5 September at Pescara issued by the Transportation Office of Cuneo - Station; of Alba - License Plate 666130 TO and Trailer - Distance = Alba - Lecce and return - Hauled Commodities : wine .

3. Petrol Tank 1081/AT . with trailer 153/AT belonging to the Valpiola Giovanni Firm Asti . Trip Ticket No 153654 issued by the Transport Office of Asti - On the back of such Trip Ticket was a stamp of the A.M.G. - Stopped at Bari - 1-10 August proceeding to load wine .

4. Truck 66743/TO with trailer belonging to the Cooperativa Trasporti " La PINEROLESE " Pinerolo . Trip Ticket No 9129 and Trip Ticket No 0538, issued by the Transport Office of Turin . Stopped at Bari - 1-10 August proceeding to load wine .

5. Truck No TO 62063 belonging to "r. Suppo Giovanni . A Circulation permit , copy of which is enclosed herewith, was issued on the 8.7.45 by the A.M.G. Official Commanding the Pinerolo Provinces Authorising the vehicle in question to proceed from Pinerolo to Lecce in order to load some wine .

6. Trip Ticket No 04997 Ufficio Autotrasporti Torino - Permit No 113155 valid from 22/7/45 to 26/7/45 - Route Torino Bologna Lecce and return - Truck Fiat 508 Plate TO 30082 - Lift Qls 3 - Owners Variolo Camillo Candido Driver + Cariolo Candido - Commodity Machine for joiner's work on the outward trip - empty on the return trip -

Route Torino Pinerolo - Distance indicated 900 km - Persons authorized to ride Giannelli Gino - Remarks: loaded grapes juice instead of olives .-

2 - Trip Ticket No 122790 AMG - Inspected 5 September at Pescara issued by the Transportation Office of Cuneo - Station; of Alba - License Plate 666130 TO and Trailer - Distance = Alba - Lecce and return - Hauled Commodities: wine .

3. Petrol Tank 1081/AT . with trailer 153/AT belonging to the Valpiola Giovanni Firm Asti . Trip Ticket No 153654 issued by the Transport Office of Asti - On the back of such Trip Ticket was a stamp of the A.M.G. - Stopped at Bari - 1-10 August proceeding to load wine .

4. Truck 66743/TO with trailer belonging to the Cooperativa Trasporti " La PINEROLESE" Pinerolo . Trip Ticket No 9129 and Trip Ticket No 0538, issued by the Transport Office of Turin . Stopped at Bari - 1-10 August proceeding to load wine .

5. Truck No TO 62063 belonging to "r. Suppo Giovanni . A Circulation permit , copy of which is enclosed herewith, was issued on the 8.7.45 by the A.M.G. Official Commanding the Pinerolo Provinces Authorising the vehicle in question to proceed from Pinerolo to Lecce in order to load some wine .

6. Trip Ticket No 04997 Ufficio Autotrasporti Torino - Permit No 113155 valid from 22/7/45 to 26/7/45 - Route Torino Bologna Lecce and return - Truck Fiat 508 Plate TO 30082 - Lift Qls 3 - Owners Variolo Camillo Candido Driver + Cariolo Candido - Commodity Machine for joiner's work on the outward trip - empty on the return trip -

CRGT/eb1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

19 October 1945

REF : AC/100.196/Tn5

SUBJECT : Opening of Port of LA SPEZIA

TO : Regional Commissioner
A.M.G. LIGURIA Region
(for att: Reg.Tn O.)

1. The Ministry of Marine have advised the opening of the Port of LA SPEZIA following the sweeping of the Channel. Berths are available for coasters and schooners with a maximum draft of 22½ ft.

2. There is no rail communication from the Port at present. The line LA SPEZIA-FISA is expected to be repaired by the end of November and to Genoa in early part of 1946.

3. This Sub-Commission has no detailed information yet as to the tonnage which will be required to be cleared from this Port but it is expected that tons will amount to a sporadic maximum of 200 - 250 tons per day.

4. Will you please inform this Office whether it is expected that adequate arrangements can be made to clear all this tonnage by road until such time as part clearance can be effected by rail.

BY COMMAND OF REAR ADMIRAL STONE

CHL
C.W.G. TAYLOR
MAJOR R.A.

2704

PADOVA PROVINCE

VENEZIA REGION

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

APO 394

September 9th-45

TO : Allied Control Commission APO 394 Rome /Thru Venezia Region /
(Attention Transportation Sub-Commission)

SUBJECT: Movement of wine

FILE NO: RXII/PAD/3.H.K

1 - On 31 August 1945 at Ponte di Brenta, Province of Padova, the Economic Control Police stopped a truck carrying the following quantities of wine:

- Marsala 8745 Kg.
- Vermuth 4456 Kg.
- Vino Passito 105 lit.
- Vino Marsala 37½ lit.

2 - The trip ticket had been issued by the Ufficio Trasporti in Padova to proceed to Florence to pick up and return fruit but it had been altered by the driver to include a return of vermuth. The question of prosecution of the driver for alteration of the trip ticket is a provincial matter and as such will be disposed of here.

3 - However the question of the disposal of the wine is another matter. At present it has been sequestrated and is now in safe keeping in a bonded warehouse.

4 - It appears that the transportation of wine from Florence to Padova by truck is a violation of para. 5-Transportation Sub-Commission directive AC/24/22/TN3 dated 26 June 45 which specifically prohibits the transportation of wine by truck from the south to north of the economic control line. If that is so, we should deliver the wine to the Consorzio here, have it appraised and sold at a fair price and the funds deposited in a special account in the bank until the Italian courts can decide who is entitled to them.

5 - Attached hereto is the arrest report of the Economic Control Police.

6 - Please advise if procedure for disposal of wine outlined in para. 4 above is correct.

Earl A. Heassler
EARL A. HEASSLER

SUBJECT: Movement of wine

FILE NO: RXII/PAD/3.H.K

- 1 - On 31 August 1945 at Ponte di Brenta, Province of Padova, the Economic Control Police stopped a truck carrying the following quantities of wine:

Marsala 8745 Kg.
Vermuth 4456 Kg.
Vino Passito 105 lit.
Vino Marsala 37½ lit.

- 2 - The trip ticket had been issued by the Ufficio Trasporti in Padova to proceed to Florence to pick up and return fruit but it had been altered by the driver to include a return of vermuth. The question of prosecution of the driver for alteration of the trip ticket is a provincial matter and as such will be disposed of here.
- 3 - However the question of the disposal of the wine is another matter. At present it has been sequestrated and is now in safe keeping in a bonded warehouse.
- 4 - It appears that the transportation of wine from Florence to Padova by truck is a violation of para. 5-Transportation Sub-Commission directive AC/24/22/TN3 dated 26 June 45 which specifically prohibits the transportation of wine by truck from the south to north of the economic control line. If that is so, we should deliver the wine to the Consorzio here, have it appraised and sold at a fair price and the funds deposited in a special account in the bank until the Italian courts can decide who is entitled to them.
- 5 - Attached hereto is the arrest report of the Economic Control Police.
- 6 - Please advise if procedure for disposal of wine outlined in para. 4 above is correct.

2703

Earl A. Heassler
EARL A. HEASSLER
Major C.M.P.
Provincial Commissioner

TRANSPORTATION A. M. G. POLICE ECONOMIC CONTROL

Comando Provinciale di

N. 0991 del verbale

L'anno millenovecentoquarantacinque addì *Trentum*
del mese di *Aprile* alle ore *1030* in località *P. Bocco n. 3*
noi sottoscritti *Carlo Veno - Morello Mario - Rege Bruno agenti ASP*
abbiamo proceduto al *referato* del l'Autocarro *244*
marca *DM* tipo *Tatoum* targa *PD-15195* telaio n. *1029*
motore n. *1029* di proprietà di *Graverini Lucienne*
di e di
nato a il abitante a
in via n. guidata da
di e di
nato a abitante a
via n. per il seguente motivo:

Perché il foglio di viaggio è Alterato

Abbiamo inviato il veicolo a
per eventuali contestazioni l'interessato potrà rivolgersi presso questo Comando sito
in Via *292*

Io sottoscritto
dichiaro che di cui sopra è
del con autorizzazione

Per quanto sopra abbiamo redatto il presente processo verbale in triplice copia,
di cui una viene rimessa all'interessato, una inviata al Comando Interregionale delle
Regioni del Nord, e la terza da conservarsi tra gli atti di questo ufficio.

Fatto, letto, chiuso e sottoscritto alla data e luogo di cui sopra:

LA PARTE

I VERBALIZZANTI

F. Morello Mario
" Rege Bruno
" Carlo Veno

Rec'd
HQ P...
Date **SEP 29 1945**
No.

7463

JSB/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-Commission

Transportation

Ext :- 566
REF :- AC/100/178/Tn5
SUBJECT :- Illegal haulage of wine
TO :- Regional Commissioner-
PIEMONTE Region
(Attn Regional Tptn Officer

27 September 1945

1. Attached hereto is trip ticket N° 0538 dated 6 to 9 August 1945 issued by Ufficio Autotrasporti TORINO to truck TO 66743 for an empty outgoing run from Pinerolo to Bologna and the haulage of wine on the return trip.
2. In the light of this S/C's letter A C/100/82/Tn5 dated 26 July '45 you are requested to investigate this case and to take strong corrective action if necessary.
3. Please forward a report giving the result of your investigation and action taken .

By Command of REAR ADMIRAL STONE

J. S. Billingham
J.S. BILLINGHURST
Captain R.A.S.C.

Copy to : Movts Div/(Roads)

2761

UFFICIO AUTOTRASPORTI
TORINO

COMMISSIONE ALLEATA - GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Ufficio **PINEROLO**

FOGLIO DI VIAGGIO N. TO 0538 * AMG
Work Ticket No.

DIREZIONE PROVINCIALE DI
Provincial Direction of

Stazione di
Station of

Valevole dal **6 AGO. 1945**
Valid from

al **9 AGO. 1945**
to

sul percorso
and for the itinerary

Pinerolo - Bologna e ritorno Km. 371

Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	Motrice Truck	Rimorchio Trailer
(1)	<u>Autocarro</u>	/
Targa Licence plate	<u>Tg 66743</u>	
Fabbrica Make	<u>Isotta Fraschini</u>	
Tipo Type	<u>3 Ro</u>	
Tara Tare	<u>35</u>	
Portata Loading capacity	<u>66</u>	
Permesso di circolazione Circulating permit	<u>005624</u>	
Lettera di vettura No Way-bill No.	del of	

Proprietario dell'automezzo Owner of the motor vehicle	<u>"La Pinerolese"</u>
Conducente Driver	<u>Don Guido</u>
Tessera di riconoscimento No Identity card No.	
Personne autorizzate a viaggiare sull'automezzo Persons authorized to ride on the motor vehicle	

Luogo di carico Bologna
Place of loading

Luogo di scarico Pinerolo
Place of unloading

Prescrizioni per il vettore
Directions for the carrier

richiesta trasporto 588

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

No dei colli No. of packages	Qualità degli imballaggi Type of packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato Kg. Declared gross weight in Kg.	Marche o contrassegni Markings	Destinazione dei carichi Destination of the goods	Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the Chief of Station for the goods loaded along the route
/	<u>vuoto</u> <u>ritorno</u>	<u>vuoto</u> <u>ritorno</u>	<u>66</u>	/	/	

	Date stabilite Pre-arranged dates		Date effettive Actual dates		Firma del conducente Signature of driver
	Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time	
Partenza dalla rimessa Departure from the garage					<u>27</u>
Arrivo al luogo di destinazione Arrival at the place of destination					
Partenza dal luogo di destinazione Departure from the place of destination					
Ritorno alla rimessa (2) Return to the garage (2)					

COPIA PER CHI ESEGUIsce IL TRASPORTO

TRANSLATION

AS/lmr

HEADQUARTERS EMILIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TRANSPORTATION DIVISION

ac/100

26 September 1945

Not with-standing our letter dated 29/9/45 regarding the notice AC/100/80/Tn.5 sent to your office, some trucks have been sent South to load wine.

These movements are prohibited and must stop.

We ask the concerned offices to intensify the control, acting with maximum rigour.

To those stopped trucks going South with a trip ticket issued by some other Region the trip ticket must be taken away and sent to this Regional Office - Legal Office.

The office that has stopped the vehicle must provide the driver with a new trip ticket of the duration of 1 or 2 days and send the empty truck back to its branch Office.

The trucks coming from the South with a load of wine must be requisitioned the trip ticket taken and urgently sent to the Regional Office - Legal Office.

The truck will remain at the disposal of this Regional Office.

Please confirm receipt of this order.

2699

c/s Transport Div
A/S Liaison from Palazzo
S/C. JAC DE VRIES

HEADQUARTERS EMILIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TRANSPORTATION DIVISION

Date: 26 Settembre 1945

UFFICIO AUTOTRASPORTI
REGIONAL DIRECTORREF *207/Reg*

SUBJECT : divieto rilascio permessi carico vino.

To: Alla Direzione Provinciale
Ufficio Autotrasporti di
p.c.c. all'H.Q. Transportation Sub Commission Bologna

Nonostante la nostra lettera in data 23.9.45, riferentesi alla circolare AC.100/80/IV 5. inviata a codesta Direzione, è accaduto che dalla zona sotto il Vc. controllo siano stati mandati degli autocarri al Sud per effettuare carichi di vino.

Detti trasporti sono proibiti e devono cessare.

Portanto invitiamo gli Uffici responsabili ad intensificare il controllo, agendo con la massima severità.

Agli autocarri fermati e diretti verso Sud con regolare foglio di via rilasciato da altra Regione si dovrà ritirare detto foglio ed inviarlo d'urgenza a questa Direzione Regionale - Ufficio Legale.

L'Ufficio Autotrasporti che avrà provveduto al fermo, dovrà fornire il camionista di un nuovo foglio di via della durata di uno o due giorni, per il rientro alla sede a vuoto.

Gli autocarri provenienti dal Sud e carichi di vino; saranno sequestrati, il foglio di via ritirato ed inviato urgentemente alla Direzione Regionale - Ufficio Legale.

L'autocarro resterà a disposizione di questa Direzione Regionale. Confermare sollecitamente ricevuta del presente ordine.



26.9
curief

Jac de Vries
a/t Transport. Div.
AC. Liaison Group Bologna

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

HMD/op

Ref: AC/100/¹⁹⁰Tn5

9 October 1945.

SUBJECT: Irregular Transportation Procedure.

TO : Regional Commissioner - AMG LOMBARDIA REGION
(Att: Regional Transportation Officer)

1. Reference your R/0463 dated 4 September 1945, and our AC/100/142/Tn5 dated 27 September 1945.

2. Further the above reference, attached hereto is copy of letter from the Director General of ENAC reference Ing. Stiriti's visit to Milan. It is believed by this HQ that this will settle all differences between this Sub-Commission, Lombardia Region and ENAC Directors.

By Command of Rear Admiral STONE:

WALTER P. SCOGGINS
Lt. Colonel, ~~QMC~~
Chief, Administrative Division

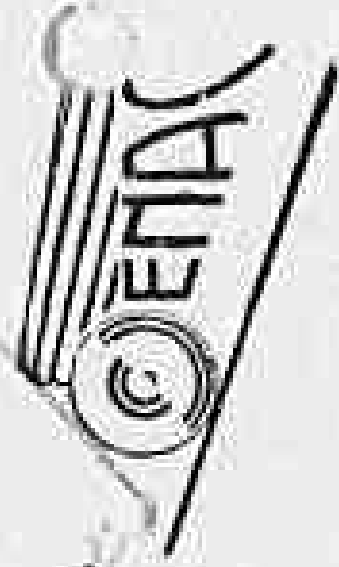
Encl.-
Cpy ltr frm ENAC

2697

Mod. ENAC 10

194

Roma



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L. 17 Agosto 1949 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Segreteria Sez.
Prov. N. SG/04/03/23901 Alleg.
Risposta al N. del

To The
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission

R O M E

Oggetto: Invio al Nord di funzionari dell'ENAC.-

SUBJECT: Mission in North provinces of E.N.A.C.'s officials

Vs. lettera AC/100/143/Tn.5 del 27 settembre u.s.

Reference is made to your letter AC/100/143/Tn.5 dated 27th September 1945.

1. - Il nostro funzionario ing. Stiriti si recò alla fine dello scorso mese di giugno a Milano con lo incarico di esaminare la possibilità di dare da parte dell'ENAC una maggiore assistenza tecnica ai propri iscritti a seguito della liberazione del Nord e quindi della ripresa dei contatti con le nostre principali fabbriche di materiale automobilistico, contatti interrotti ormai da circa due anni. Subordinatamente a tale incarico l'ing. Stiriti avrebbe dovuto fornire inoltre qualche notizia in merito alla situazione dei trasporti allo scopo di dare una prima idea molto generica sulla locale organizzazione.

1. - Our Officer: Eng. Stiriti went to Milan at the end of last June, with the task of examining the possibility for a larger technical assistance to be given by ENAC to all truckers registered with it, in consequence of the liberation of the North and of the possibility of getting in touch with our main factories for the production of materials for motorvehicles, after an interruption of about two years. Eng. Stiriti had also to secure some information about the transport position in North Italy, in order to have a first and general idea on the local organisation.

2. - L'ing. Stiriti non sapeva di doversi presentare all'Ufficiale Regionale dei Trasporti. Pensò tuttavia di recarsi dal Cap.Nann di cui conosceva il proficuo lavoro svolto

2. - Eng. Stiriti did not know that he had to report to the Regional Transport Office, but thought of going and seeing Capt. Nunn, of whom he knew what a splendid work he had done during his stay in Rome and it was only

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 Agosto 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Segreteria

Sr.

Prot. N SG/04/03/23901 Alleg.

Risposta al N.

del

Oggetto: Invio al Nord di funzionari dell'ENAC.-

SUBJECT: Mission in North provinces of E.N.A.C.'s officials

Si fa riferimento alla
Vs. lettera AC/100/143/Tn.5 del 27
settembre u.s.

1. - Il nostro funzionario ing. Stiriti si recò alla fine dello scorso mese di giugno a Milano con lo incarico di esaminare la possibilità di dare da parte dell'ENAC una maggiore assistenza tecnica ai propri iscritti a seguito della liberazione del Nord e quindi della ripresa dei contatti con le nostre principali fabbriche di materiale automobilistico, contatti interrotti ormai da circa due anni. Subordinatamente a tale incarico l'ing. Stiriti avrebbe dovuto fornire inoltre qualche notizia in merito alla situazione dei trasporti allo scopo di dare una prima idea molto generica sulla locale organizzazione.

2. - L'ing. Stiriti non sapeva di doversi presentare all'Ufficiale Regionale dei Trasporti. Pensò tuttavia di recarsi dal Cap. Nann di cui conosceva il proficuo lavoro svolto durante la sua permanenza a Roma e fu solo perchè il Cap. Nann era assente da Milano che il nostro funzionario si recò all'Ufficio Trasporti ove conferì col Direttore e con altri funzionari. L'ing. Stiriti non eseguì pertanto alcuna indagine e tanto meno una ispezione.-

Reference is made to your letter
AC/100/143/Tn.5 dated 27th September
1945.

1. - Our Officer: Eng. Stiriti went to Milan at the end of last June, with the task of examining the possibility for a larger technical assistance to be given by ENAC to all truckers registered with it, in consequence of the liberation of the North and of the possibility of getting in touch with our main factories for the production of materials for motorvehicles, after an interruption of about two years. Eng. Stiriti had also to secure some information about the transport position in North Italy, in order to have a first and general idea on the local organisation.

2. - Eng. Stiriti did not know that he had to report to the Regional Transport Office, but thought of going and seeing Capt. Nann, of whom he knew what a splendid work he had done during his stay in Rome and it was only due to Capt. Nann's absence that he went to the Transport Office and talked to the Director and to other Officers. Eng. Stiriti did not make any enquiries, nor an inspection.

3. - La relazione presentata dal nostro funzionario non rappresentava una critica agli Uffici Autotrasporti ma tendeva solo a mettere in evidenza alcune diversità di funzionamento tra l'ENAC e gli Uffici stessi, diversità che ora peraltro non sussistono più. Era con questi intendimenti che la relazione fu inviata a codesta Commissione Alleata.-

4. - Ci rincresce che la mancanza involontariamente commessa dal nostro incaricato non presentandosi ad altri Ufficiali dell'A.M.G. abbia dispiaciuto a codesta C.A. ma siamo persuasi che vorrete rendervi conto che non vi era, nè per parte del ns. funzionario, nè per parte dell'ENAC, la benchè minima idea di fare un atto scorrette verso di voi.-

5. - Potete naturalmente essere sicuri che qualora ns. funzionari si rechino nella zona dell'A.M.G. con incarichi del genere, essi non mancheranno di prendere contatto coi Vs. Ufficiali dei Trasporti.-

3. - In his report our officer did not want to criticize the Transport Offices, but had only in mind to show some diversity (which does however not exist any more) between ENAC's and the Transport Offices operations and only with this intention was the report forwarded to A.C.

4. - We are sorry that your Sub Commission may have been offended by the fact that our officer has not reported to other A.M.G. Officers, but we are confident you will realize that neither the officer in question, nor ENAC, had the slightest intention of doing anything unkind towards you.

5. - You can of course rest assured that whenever our officers will go into the A.M.G. zone, for purposes of this kind, they will get in touch with your Transport Officers.

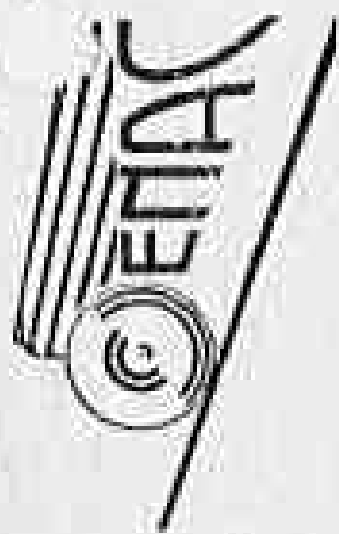
THE GENERAL MANAGER
signed Eng.M. Costa

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. COSTA)

Mod. ENAC 10

194

R. 108 1945



ALLE DIREZIONI PROVINCIALI ENAC DI:

BARI = BRINDISI = FOGGIA = LECCE = MATERA =
 TARANTO = AVELLINO = BENEVENTO = CAMPOBASSO =
 NAPOLI = POTENZA = SALERNO = AQUILA =
 CHIETI = TERAMO = PESCARA.

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

S.S.

R. 2

S.S. 1/D/1945

R. 108 1945

e per conoscenza:

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione trasporti = ROMA

ALLE DIREZIONI COMPARTIMENTALI ENAC di:

BARI = NAPOLI = ROMA

Oggetto: Statistiche Truck-Pools per la Commissione Alleata

A) - Codesta Direzione raccomanderà al Truck-Pool della propria giurisdizione di attenersi strettamente alle istruzioni già ricevute direttamente dalla Commissione Alleata per l'Italia e che si ripetono qui di seguito:

ISTRUZIONI PER L'INOLTRO DI PROSPETTI DECADALI DEL MOVIMENTO AUTOVEICOLI

1- PROSPETTO CONSISTENZA AUTOMEZZI

a) I Direttori dei Truck-Pools sono invitati a trasmettere questo prospetto il giorno successivo all'ultimo di ciascuna decade (vale a dire 1° 11, il 21 ed il 1° di ciascun mese), direttamente a:

HEADQUARTERS - ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMM/

APO 394

I dati richiesti sono i seguenti:

- 1) Numero di autocarri disponibili per il servizio nell'ultimo giorno della decade.
- 2) Numero di autocarri fuori servizio nell'ultimo giorno della decade.
- 3) Numero totale di autocarri in forza nell'ultimo giorno della decade.
- 4) Portata complessiva in tonnellate degli autocarri disponibili per il servizio nell'ultimo giorno della decade.

Non si richiede un modulo speciale, purché i dati siano chiari e concisi. Gli autocarri fermi per la manutenzione ordinaria non debbono considerarsi fra gli indisponibili, essendosi tenuto debito conto di tali veicoli.

La portata dei vari tipi di autocarri dovrà essere calcolata dalla seguente tabella:

TIPI DI AUTOCARRO

Ford	30 cwt
Chevrolet	30 "
GMC	2 1/2 tonnell.

PORTATA

2	Tonnellate
2	"
3	"
3	"

Conte Nazionale Autotrasporti

2077

CHIETI = TERAMO = PESCARA.

e per conoscenza:

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione trasporti = ROMA

DIREZIONI COMPARTIMENTALI ENAC di:

BARI = NAPOLI = ROMA

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 158

DIREZIONE GENERALE

S.S.

2°

1/2

1/2

1/2

Oggetto: Statistiche Truck-Pools per la Commissione Alleata

A) - Codesta Direzione raccomanderà al Truck-Pool della propria giurisdizione di attenersi strettamente alle istruzioni già ricevute direttamente dalla Commissione Alleata per l'Italia e che si ripetono qui di seguito:

ISTRUZIONI PER L'INOLTRO DI PROSPETTI DECADALI DEL MOVIMENTO AUTOVEICOLI

1- PROSPETTO CONSISTENZA AUTOMEZZI

a) I Direttori dei Truck-Pools sono invitati a trasmettere questo prospetto il giorno successivo all'ultimo di ciascuna decade (vale a dire 1°, 11°, il 21 ed il 1° di ciascun mese), direttamente a:

HEADQUARTERS - ALLIED COMMISSION TRANSPORTATION SUB-COMM/

APQ 394

I dati richiesti sono i seguenti:

- 1) Numero di autocarri disponibili per il servizio nell'ultimo giorno della decade.
- 2) Numero di autocarri fuori servizio nell'ultimo giorno della decade.
- 3) Numero totale di autocarri in forza nell'ultimo giorno della decade.
- 4) Portata complessiva in tonnellate degli autocarri disponibili per il servizio nell'ultimo giorno della decade.

Non si richiede un modulo speciale, purché i dati siano chiari e concisi. Gli autocarri fermi per la manutenzione ordinaria non debbono considerarsi fra gli indisponibili, essendosi tenuto debito conto di tali veicoli.

La portata dei vari tipi di autocarri dovrà essere calcolata dalla seguente tabella:

TIPI DI AUTOCARRO

Ford	30 cwt
Chevrolet	30 "
GMC	2 1/2 tonnell.
Bedford	3 "
Dodge	3 "
Fiat	634

Rimorchio Fiat 634

PORTATA

2 Tonnellate
2 "
3 "
3 "
3 "
8 "
8 "

2635

./.

- 2)- Oltre al suddetto questa Commissione non richiede ai Truck-Pools altri prospetti statistici.
- 3)- Quanto sopra abroga ogni precedente disposizione.

F.to
J.S. BILLINGHURST
Capt. R.A.S.C.

Codesta Direzione richiamerà l'attenzione del proprio Truck-Pool affinché i dati in questione, come indicato nelle stesse istruzioni, vengano inviati direttamente a Roma, all' HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION = TRANSPORTATION SUB-COMMISSION - A.P.O. 394

3) Si raccomanda di compilare sempre colla massima cura gli stralci delle statistiche del relativo Truck-Pool, poiché questa Direzione Generale deve essere in grado in qualsiasi momento di comunicare alla Commissione Alleata i q.li trasportati ed i Km. effettuati da ogni Truck-Pool.

8) - Assicurare ricezione della presente.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

AF/ze

4
 SENIOR TRANSPORTATION OFFICER
 TRANSPORTATION SUB COMMISSION
 HEADQUARTERS
 AMG NAPLES COMMUNE
 APO 394

A.C/100
 187

27 September, 1945

SUBJECT: Trucks for Dock Clearance
 Italian Port Area, Naples

TO : E.N.A.C., Naples
 U.F.C., Naples

1. Following complaints have been received from Port Officials of your operations in the Italian Port Area since September 17.

(a) Many trucks, list of which is attached, have made only one or two trips during an entire shift of 12 hours. This applies especially to civilian trucks, who seem to find work in the port area less profitable than their outside activities and after being dispatched once from the port do not thereafter return.

(b) Dispatching of trucks is oftentimes congested at dispatch point.

(c) Some of your drivers have refused to submit to search of their persons upon departure from port. They have also refused to obey officials of the port at ship side and do not wish to load cargo unless some edible pilferable cargo such as sugar, thereby causing argument and confusion which delays discharge of ship.

2. Your drivers should be instructed to work continuously during a shift unless released by port officials, to perform efficiently their assignments in the port regardless of the character of assignment, and to be respectful of port officials and their operating procedure. Italian Port officials have been advised to report name of driver and truck number of any offenders, and they should be dismissed immediately by you. There is no shortage of experienced drivers in Naples.

3. Congestion at dispatch point will be relieved in part by installation of a new dispatch point just inside the gate which will be concerned solely with loaded vehicles. When this is completed, only empty trucks will report to the present dispatch point. You should see to it that adequate personnel is available to properly attend the work at both dispatch points.

For the Commissioner:

2634

Distr:
 In S/C, HQ AC ✓
 Ital, Port Comdt, Col. Sarti
 STO Naples
 Adj. File
 PIO File

T. E. RAMSEY
 Captain, Spec-Res
 Port Liaison Officer

17
 SENIOR TRANSPORTATION OFFICER
 TRANSPORTATION SUB COMMISSION
 HEADQUARTERS
 ALLIED MILITARY GOVERNMENT
 NAPLES COMMUNE

ref 184

19/473
 Tel: 53395

25 September 1945

SUBJECT : Report on trucks on Naples
 Port Clearance.

TO : Transportation Sub Commission
 H.Q. A.C. A.P.O. 394
 Attn : Roads Division
 Shipping Division
 Ports & Warehouses Division

1. With effect from 0700 hrs Monday 17 Sept military transport previously supplied by P.B.S. Civilian truck Pool was withdrawn from serving the Italian Port of Naples. We were compelled to undertake the task with what vehicles were available in U.T.C. truck pool and E.N.A.C. civilian trucks.

2. U.T.C. had 13 vehicles working on electrical construction and maintenance for S.M.E. on a 10 day basis. That is to say, they are out for that length of time and are then replaced by other vehicles for a similar period and so on.

In addition they had between 25 and 30 available in Naples only. As the U.T.C. vehicles at outlying points were badly needed for movement of grain, pasta and general alimentazione, it was not felt desirable to recall them to work on the port if it could possibly be avoided. These totalled only 30 vehicles and mostly with tyres in bad condition.

3. The E.N.A.C. vehicles belonging to civilian owners were to work the day shift at the port and U.T.C. the night shift.

The E.N.A.C. civilian vehicles however proved a great disappointment and the E.N.A.C. organization seems incapable of exercising any power to make them do the work required of them.

Frequently vehicles directed to the Port would make only one trip there, or perhaps two, in a day, and not be seen any

- 2 -

more that day. They obviously found more lucrative employment elsewhere.

4. The E.N.A.C. Provincial Director here states definitely that the procedure followed is that a trip ticket is issued to ~~the~~ customer who requires transport. This customer takes the trip ticket to the truck owner designated. The truck owner demands 100% to 200% more than the tariff rate before he will do the job. The customer pays.

5. It was found necessary about 22 sept to use the 13 trucks employed on S.M.E. work as they came in at the expiration of their 10 day period without replacement, and I gave instructions to this effect to prevent delay to shipping. At the same time, in reply to protests from all concerned, I advised S.M.E. to apply to E.N.A.C. for civilian trucks for their work.

S.M.E. replied that they would have to pay the additional demands of the truck owners in that case, instead of the E.N.A.C. correct tariff rates charged by U.T.C. This they were unwilling to do.

6. In point of fact; however, in response to my request for 50 additional trucks to be provided for U.T.C. of which 49 arrived on Sunday, I was able on Monday 24 Sept to detail the trucks required by S.M.E. to resume that work on Tuesday 25 Sept.

7. The situation is now well in hand as far as transport is concerned, but much loss of time and transport is being caused at the port by E.N.A.C. employees taking too long to issue trip tickets and by Federazione Consorzi Agrari employees not having provided the necessary escorts for the trucks when loaded, and slow loading of trucks by employees who are paid on a daily basis.

8/ Too much time is taken in loading and unloading with the result that transport stands idle far too long.

9. Attached at appendix A is a statement of the progress made during the week 17 - 22 Sept.

The port is closed on Sunday.

10. May effort be made please to press Federazione Consorzio Agrario for provision of escorts without delay, and for less delay in loading and unloading, and issue of trip tickets by E.N.A.C.

For the Commissioner:

V.R. Bowers
V.R. BOWERS, Major
Senior Tptn Officer

APPENDIX A

TRUCK SITUATION DAILY
NAPLES (ITALIAN) PORT
SEP 17 - SEP 24 ✓

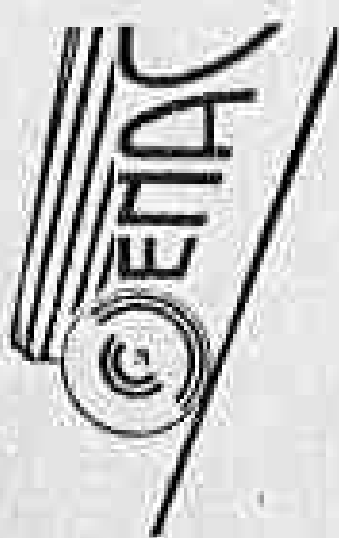
Day	Date	Shift	Ships	Trucks Indented	Trucks Supplied	Total	Short	Remarks
Mon	17	Day	1	40	40	40	=	
"	"	Night	2	40	29	29	11	U.T.C. only
Tues	18	Day	2	50	23/17/6	46	4	
"	"	Night	2	45	28	28	17	U.T.C. only
Wed	19	Day	3	90	29/21/40	90	--	
"	"	Night	3	70	30	30	40	U.T.C. only
Thurs	20	Day	3	90	19 + 41	60	30	
" c	"	Night	3	90	26	26	74	U.T.C. only
Fri	21	Day	3	90	36 + 6	41	49	
"	"	Night	2	50	30	30	15	UTC- 5 civil
Sat	22	Day	2	60	40 + 20	60	--	
"	"	Night	3	50	40	40	10	Lack of escorts prevented 19 trucks workin

Mod. ENACTIO

194

183

9 AC 100 km
Roue, 23 SET 1944



Ente Nazionale Autotrasporti Ess

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE GENERALE

Forme Targhe
Aut. N° 31-3, 355/22480
Proposta del 1°

ALLA COMMISSIONE ARMIATA

Sottocommissione Trasporti

R O M A

OGGETTO: Trasporti vino.

Al posto di controllo di Beni sono stati fermati gli automezzi distinti in colore, che muniti degli allegati fogli rilasciati dall'Agencia di Legnago dell'Ufficio Autotrasporti di Verona, trasportavano vino diretto al Nord. Detti automezzi eseguivano il trasporto per conto della Ditta VIGLIA Gae-
tano di Verona.

Si segnala quanto sopra per opportuna conoscenza e per i provvedimenti del caso.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

Fontana

Autocarro Isotta Fraschini targato AMG con rimorchio AMG di proprietà di DOLLA Antonio di Legnago proveniente da Ostuni e diretto a Legnago con carico di q.li 124,30 di vino, fornito di foglio di via n. 330387, rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Verona - Agenzia di Legnago.

Autocarro Fiat 634 targato AMG con rimorchio VR 1199 di proprietà di MISTRO di Legnago, proveniente da Ostuni e diretto a Legnago con un carico di q.li 110,90 di vino, fornito di foglio di via n. 330386 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Verona - Agenzia di Legnago.

DIREZIONE GENERALE

Sezione I
Reg. N. 31-31355/11480
Reg. N. 11

OGGETTO: Trasporti vino.

Al posto di controllo di Bari sono stati fatti gli
autocarro Isotta Fraschini targato AMG con vincolo AMS di
proprietà di Bolla Antonio di Legnago proveniente da Ostuni
e diretto a Legnago con carico di 4.11 104,30 di vino, for-
nito di foglio di via n. 330387, rilasciato dall'Ufficio An-
totrasporti di Verona- Agenzia di Legnago.

Si segnala quanto sopra per opportuna conoscenza e per
i provvedimenti del caso.

1 II DIREZIONE GENERALE
(Ing. M. Costa)

Montanari

Autocarro Fiat 534 targato AMG con vincolo VR 1199 di proprie-
tà di Miccio di Legnago, proveniente da Ostuni e diretto a Le-
gnago con un carico di 4.11 110,95 di vino, fornito di foglio
di via n. 330386 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Verona-
Agenzia di Legnago.

MIR-ep

26907

Translation

From: ENAC
To: AC Transportation Subcommittee
Subject: Wine transport.

Rome, Sept. 24 '45

3L-9/355 Contr. Traffico.

At the control block in Bari have been stopped the here-under named vehicles, carrying wine to the North. They were in possession of the attached documents, released by the

Agenzia di Legnago (attached to Uff. Autotrasp. Verona). They worked for the firm Veglia Gaetano, Verona.

For your knowledge and action

signed
the General manager
Eng. Costa.

1. Truck: Isotta Fraschini, target AMG with trailer AMG, owner Bolla Antonio of Legnago, coming from Ostuni and directed to Legnago with a haulage of q.li 104;30 of wine, with trip ticket 330387, released by the Ufficio Autotrasporti of Verona- Agenzia Legnago.
2. Truck: Fiat 634, target AMG with trailer ~~AMG~~ VR 1199, owner MICTO of Legnago, coming from Ostuni, directed to Legnago, with a haulage of q.li 110;96 of wine, with trip ticket 330386, released by the Ufficio Autotrasporti of Verona- Agenzia Legnago.

From: ENAC

To: AC Transportation Subcommittee

Subject: Wine transport.

Rome, Sept. 24 '45

3L-9/355 Contr. Traffico.

At the control block in Bari have been stopped the here-under named vehicles, carrying wine to the North. They were in possession of the attached documents, released by the

Agenzia di Legnago (attached to Uff. Autotrasp. Verona). They worked for the firm Veglia Gaetano, Verona.

For your knowledge and action

signed
the General manager
Eng. Costa.

1. Truck: Isotta Fraschini, target AMG with trailer AMG, owner Bolla Antonio of Legnago, coming from Ostuni and directed to Legnago with a haulage of q.li 104;30 of wine, with trip ticket 330387, released by the Ufficio Autotrasporti of Verona- Agenzia Legnago.
2. Truck: Fiat 634, target AMG with trailer ~~AMG~~ VR 1199, owner MICTO of Legnago, coming from Ostuni, directed to Legnago, with a haulage of q.li 110;96 of wine, with trip ticket 330386, released by the Ufficio Autotrasporti of Verona- Agenzia Legnago.

2689

TRANSLATION

AS/11

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale delle
Motorizzazione Civile e
dei Trasporti in Concessione

SERVIZIO IV

N. 5233

To : Transportation S/C.

Subject: Movements from and to the A M G Territory.

Reference is made to the letter N. 3M/I/512/15154, dated 14 Aug. 1945 of the General Office of E.N.A.C. of which copys has been sent to the Allied Commission.

With regard to para. N. 4 we informed you that actually many vehicles licence plated or residing in zones under the Italian administration, move to the A M G zones and regularly obtain trip tickets from the local transportation Offices for the movement on road of wine and of alcoholics in general, from and to any locality in Italy so creating many inconveniences and differences of treatment.

It would therefore indispensable that the Allied Commission take measures prohibiting the A M G transportation Offices to give out trip tickets to the trucks licenced in the Italian Provinces returned to the Italian Administration. It is well understood that the prohibition would not regard those vehicles which making regular E.N.A.C. authorized trips to the North must return to the b) territory of residence.

We will appreciate being informed in regard to the above subject.

The Minister
(sgd) Ugo La Malfa

AT OTHERS

To: Transportation S/C.

Subject: Movements From and to the ALE Territory.

not covered.

With regard to para. H. 4 we informed you that actually many vehicles licence plated or residing in zones under the Italian administration, move to the A.M.G. zones and regularly obtain trip tickets from the local transportation Offices for the movement on road of wine and of alcoholics in general, from and to any locality in Italy so creating many inconveniences and differences of treatment.

It would therefore be indispensable that the Allied Commission take measures prohibiting the A.M.G. transportation Offices to give out trip tickets to the trucks licenced in the Italian Provinces returned to the Italian Administration. It is well understood that the prohibition would not regard those vehicles which making regular E.M.A.C. authorized trips to the North must return to the b) territory of residence.

We will appreciate being informed in regard to the above subject.

The Minister
(sgd) Ugo La Malfa

2553

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale
della Motorizzazione Civile
e dei Trasporti in Concessione

Roma, 28 AGO 1948

SERVIZIO IV

Commissione Alleata
Sottocommissione Trasporti
Divisione Movimento

AG.I.XVIII/3

Prot. N. 5436

= R O M A =

OGGETTO : Trasporti entro e fuori il territorio A.M.C.

Si fa riferimento alla lettera della Direzione Generale E.N.A.C. N. 3M/I/512/15154 in data 14 corrente, trasmessa per conoscenza a codesta Commissione Alleata.

In merito alle considerazioni di cui al n. 4, si comunica che effettivamente molti autoveicoli, targati o residenti in zone sottoposte all'amministrazione italiana, si portano nei territori sottoposti all'A.M.C. e ottengono regolarmente dai locali Uffici trasporti fogli di viaggio soprattutto per il trasferimento su strada di vino e alcoolici in genere da e per qualsiasi località d'Italia, dando luogo a molteplici inconvenienti e a disparità di trattamento.

Si renderebbe pertanto, indispensabile che codesta Commissione Alleata facesse divieto agli Uffici autotrasporti dell'A.M.C., di rilasciare fogli di viaggio agli autocarri targati nelle provincie restituite all'amministrazione del Governo italiano, senza - bene inteso - comprendere nel divieto stesso gli autoveicoli che, in occasione di singoli trasporti al Nord, regolarmente autorizzati con documenti E.N.A.C., debbono far ritorno nell'area b) di provenienza.

Si gradirà un cortese cenno di riscontro al riguardo.

IL MINISTRO

AG.I.XVIII/3

= R O M A =

Prot. N. 5233

OGGETTO : Trasporti entro e fuori il territorio A.M.G.

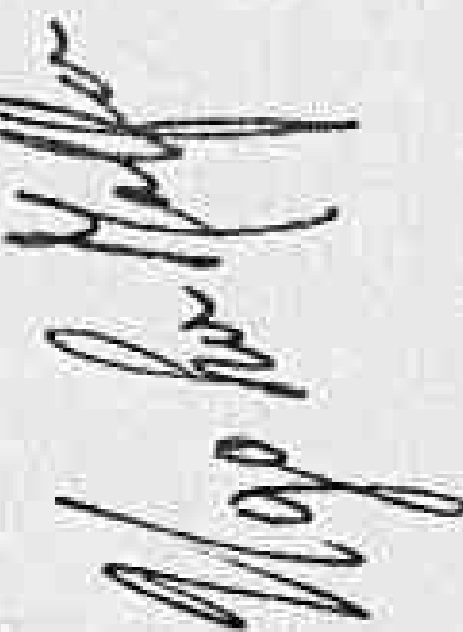
Si fa riferimento alla lettera della Direzione Generale E.N.A.C. N. SM/T/512/15154 in data 14 corrente, trasmessa per conoscenza a codesta Commissione Alleanza.

In merito alle considerazioni di cui al n. 4, si comunica che effettivamente molti autoveicoli, targati o residenti in zone sottoposte all'amministrazione italiana, si portano nei territori sottoposti all'A.M.G. e ottengono regolarmente dai locali Uffici trasporti fogli di viaggio soprattutto per il trasferimento su strada di vino e alcoolici in genere da e per qualsiasi località d'Italia, dando luogo a molteplici inconvenienti e a disparità di trattamento.

Si renderebbe pertanto, indispensabile che codesta Commissione Alleanza facesse divieto agli Uffici autotrasporti dell'A.M.G., di rilasciare fogli di viaggio agli autocarri, targati nelle provincie restituite all'amministrazione del Governo italiano, senza - bene inteso - comprendere nel divieto stesso gli autoveicoli che, in occasione di singoli trasporti al Nord, regolarmente autorizzati con documenti E.N.A.C., debbano far ritorno nell'area b) di provenienza.

Si gradirà un cortese cenno di riscontro al riguardo.

IL MINISTRO



2637

ro

C
O
P
YHEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GGG/ep

Ref: AC/100/80/Tn5

26 July 1945

SUBJECT: Haulage of Wine.

TO : Regional Commissioner - Emilia Region.

1. It has been brought to the attention of this Headquarters that in a number of cases trip tickets have been issued by the Ufficio Trasporti, Emilia Region, for the haulage of wine from Southern Italy to various cities in Emilia Region.

2. Your attention is directed to Movements Division (Roads) Memorandum No. 3, Subject: Movement of Wine, reference AC/24/22/Tn3 dated 26 June 1945. The above mentioned trip tickets have been issued to Southern Italy and thence return to Emilia Region. The granting of permits to haul wine from any distance other than the nearest railhead or port is contrary to instructions issued from this Headquarters. The granting of return trip tickets from AMG Territory to Italian Government Territory is also contrary to instructions from this Headquarters (reference Movements Division (Roads) Memorandum No. 2, Subject: Movement of Traffic into and out of AMG Territory, file AC/31/7/Tn3 dated 28 June 1945.).

3. It appears that the Ufficio Trasporti is entirely disregarding all instructions laid down concerning the haulage of wine. This is causing the truckers in the Italian Government Territory to be discontented. Will your office please investigate the attached list which is comprised of but a few of the trucks seen in Southern Italy, from Emilia Region, during a 24 hour period. Very strong action will be taken in each of these cases by you and arrangements should be made to prevent further repetition of trucks making this long haul from Emilia Region to Lecce and Bari and other locations in Southern Italy for wine. The Ufficio Trasporti must further be given very clear instructions as to the issuance of trip tickets into Italian Government Territory, in accordance with Memorandum No. 2, whereby a trip ticket will be issued for one way only, and at arrival of such destination trucker reports to an ENAC office to obtain his return load.

4. Please advise this Headquarters of action taken to correct this disregard of orders on the part of Ufficio Trasporti. 2856

By Command of Rear Admiral STONE:

MERRITT H. TAYLOR
Director

Encl. - List



Roma, 19/8/1944

Ac/100/177

Ente Nazionale Autotrasporti di Cese
DIREZIONE GENERALE

ALL'ISPETTORATO GENERALE DELLA M.C.T.C.

Legale
Trasporto 3L-9/170/22482
Autocarro TO 66743.-

Contr. p.c. ROMA
Trasporto ALLA SOTTOCOMMISSIONE
per i Trasporti della
Commissione Alleata-
ROMA

OGGETTO:

Il giorno 6 agosto veniva rilasciato dall'Ufficio Trasporti di Torino Ufficio di Pinerolo, il foglio di viaggio n. TO 0538 all'autocarro TO 66743 di proprietà della Cooperativa "Le Pinerolese" per il percorso Pinerolo Bologna: andata a vuoto ritorno vino.

Giunto a Bologna allo stesso autocarro veniva rilasciato dall'Ufficio Trasporti di Bologna un "foglio di via autorizzato per Consorzi di automezzi" n.9129 per il percorso Bologna Lecce; andata vuoto ritorno vino.-

Detto autocarro è stato fermato dagli addetti al controllo della Direzione Compartimentale di Bari e fatto rientrare con carico autorizzato.

Quanto sopra portiamo a vostra conoscenza per i provvedimenti del caso.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

GAS-ep

Si allegano foglio di viaggio 2655

translation

E.M.A.C.
Direzione Generale

Rome, 24.9.1945

Serv. Legale To the ISPETTORATO
and for infor. GENERALE M.C.T.C. = ROME
Pr. 3L-9/170/22782 To the ALLIED COMMISSION
Transp. Sub Comm. = ROME

SUBJECT: truck TO 66743

The Ufficio Trasporti in Torino released the 6th of August the trip ticket TO 0538 for the truck TO 66743, owner Cooperativa "La pinerolese" for the trip Pinerolo-Bologna : going empty, returning with wine.

When this truck arrived in Bologna it got again a trip ticket by the Ufficio Trasporti in Bologna, saying: "trip ticket n. 9129 authorisation for Consorzio di automezzi - trip Bologna-Lecce, going empty, returning with wine.

This truck has been stopped by our control in Bari and then sent ahead with authorised haulage.

For your knowledge and action.

THE GENERAL MANAGER
for Eng. M. Costa
signed Santoni

encl. : 2 trip ticket

2634

SUDEST
- 211

2410d

ALBANY COUNTY COMMISSION
ECONOMIC SECTION
APR 2004

27 April 2004

25/00

SUBJECT: New Barloga Corporation in operation of

25/00

Returned to prior corporation, the Allied Control Corporation (ACC) make available to your organization the motor vehicles listed in Exhibit A, attached hereto, upon the following terms and conditions.

1. A monthly depreciation charge for each vehicle in the amount of 2.00 times per vehicle/depot/depot covered in the month by each vehicle shall be payable at the end of each month as may be directed by the Allied Control Corporation; provided, however that if this agreement shall be classified or revised there shall be paid on the effective date of this action a sum equivalent to a depreciation charge for each vehicle of 2.00 times per vehicle/depot/depot, covered by each vehicle subsequent to the date of the last payment or the effective date of receipt of the vehicles, if no payment has been made prior to that time.

2. Your organization unconditionally guarantees the return of each of said vehicles together with all tools, equipment and accessories to the Allied Control Corporation upon the expiration or earlier termination of agreement, as herein provided, in as good condition and repair as when received by your organization, ordinary wear and tear only excepted. In the failure or inability to do so, whether the cause, your organization at the option of the Allied Control Corporation shall either (1) forthwith pay the Allied Control Corporation an amount equivalent to the value of each such vehicle not so returned, as set forth and specified in Exhibit A, less the total of depreciation charges paid by your organization as to each such vehicle, and each such vehicle upon the payment of the above said sum shall become the property of your organization or (2) return each such vehicle in its then condition to the Allied Control Corporation and forthwith pay to the Allied Control Corporation such sum as the officer in charge of Allied Control Corporation (whomsoever shall determine) is necessary to place the vehicle in like condition and state of repair in which it should have been returned by your organization under the terms hereof.

3. The said vehicles shall be used exclusively for the movement of civilian supplies, and each other in the Allied Control Corporation may subject to, but only in such places and in such manner as shall be directed by the Regional Transportation Officer of the Allied Control Corporation or such other officer as may be designated by it, and charges and tariffs for such use shall be made at the rates specified in Exhibit B attached hereto.

4. A daily rate per vehicle will be charged, when vehicles are used by you company for the whole of an eight hour day and when during that period 50 or less than 50 vehicle kilometers are covered. If more than 50 vehicle kilometers are covered during that day, the daily rate will not apply, but the regular tariff (see the Exhibit B) will be charged by the company. If the vehicles are used by you more than one company in a day and cover a total of more than 50 kilometers in the day, the regular tariff (see the Exhibit B) and not the daily rate will be charged to such company for the kilometers run on his account.

2833

organization the motor vehicles listed in Exhibit A, attached hereto, under the following terms and conditions.

1. A monthly depreciation charge for each vehicle in its amount of 2.00 lire per vehicle/quarter covered in the month by each vehicle shall be payable at the end of each month as may be directed by the Allied Control Commission; provided, however, that if this arrangement shall be discontinued or revised there shall be paid on the effective date of this action a sum equivalent to a depreciation charge for each vehicle of 2.00 lire per vehicle/quarter, covered by each vehicle subsequent to the date of the last payment on the effective date of receipt of the vehicles, if no payment has been made prior to that time.

2. Your organization unconditionally guarantees the return of each of said vehicles together with all tools, equipment and accessories to the Allied Control Commission upon the completion or repair of arrangement, as herein provided, in as good condition and repair as when received by your organization, ordinary wear and tear only excepted. In the failure or inability to do so, however, the organization at the option of the Allied Control Commission shall either (1) forthwith pay the amount, your organization as agreed consigned to the value of each such vehicle not so returned, or set forth and specified in Exhibit A, less the total of depreciation charges paid by your organization as to each such vehicle, and each such vehicle upon the payment of the above said sum shall become the property of your organization or (2) return each such vehicle in its then condition to the Allied Control Commission and forthwith pay to the Allied Control Commission such sum as the officer in charge of Allied Control Commission releases shall determine to be necessary to place the vehicle in like condition and state of repair in which it should have been returned by your organization under the terms herein.

3. The said vehicles shall be used exclusively for the movement of civilian supplies, and each vehicle as the Allied Control Commission may authorize, but only in such places and in such service as shall be directed by the Liaison Representative Officer of the Allied Control Commission or such other officer as may be designated by it, and charges and tariffs for such use shall be made at the rates specified in Exhibit A attached hereto.

2832

4. A daily rate per vehicle shall be charged, when vehicles are used by one contractor for the whole of an eight hour day and when during that period 50 or less than 50 vehicle kilometers are covered. If more than 50 vehicle kilometers are covered in the day, the daily rate shall not apply, but the regular tariff (see the Exhibit B) shall be charged by the company, if the vehicles are used by more than one contractor in a day and a total of less than 50 kilometers in the day, the regular tariff (see the Exhibit C) and the daily rate shall be charged to each contractor for the kilometers run on his account.

5. The daily rate per vehicle shall consist of a basic charge of 657 lire plus two-thirds of the established tariff for the kilometers covered up to 97 kilometers. (The basic charge of 657 lire is the estimated cost of general expenses). In excess is given, as follows, of a daily rate when 10 kilometers are covered in the day:-

The attached tariff indicates that the rate per vehicle kilometer for 10 kilometers is 20.05. This figure is multiplied by 10 in the case of a 1 ton vehicle, because the charge shall always be made for a full load. 20.05 multiplied by 10 equals 200.50. Ten thirds of this amount is 66.83. The basic charge of 657 is added to this amount and the daily rate, when 10 kilometers are covered, is equal to 1254 lire.

BEST COPY POSSIBLE

Subject:- Docks G. France at Bari.

Senior Tn Officer AG, BARI.

Tel.: 12519.

Ref.: G/2/1642

18 September 1945

To:- HQ Allied Commission,
for Transportation Sub-Commission,
(Mov-Div Shipping).

1. Reference Para No. 3 of your AG/515/294/Tn 3 of 18 Sept 1945.

2. Deep Water Berths.

It is proposed to use Berths Nos. 16, 17 and 18.
These berths are rail and road served.

Berth No. 16 can be worked to full efficiency only when
no interruption takes place by shunting operations in connection
with Berths 17 and 18. Ample stacking space is provided at the
latter two berths and; if necessary, clearance can be made by
road transport without interference to operations at Berth 16.

It is anticipated that Berth 16 will assume major importance
in future operations.

3. Lighter Berths.

Berths Nos. 1, 2, 3 and 4 are rail and road served.

4. Coal Berth.

Berth No. 12 is rail served.

5. The proposed berths are not firm at the present time, and are
subject to later confirmation.

S.P. France

S.P. FRANCE

S.T.O. AG, BARI.

SPF/RM.

Copies to:- P.L.O. - Bari

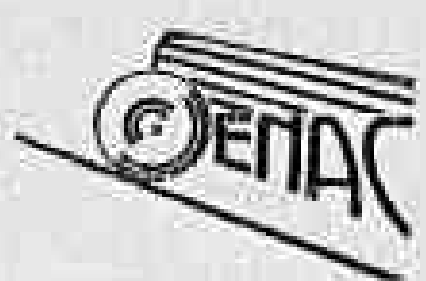
Port Commandant - Bari

Road Div, Tn 3/0 ✓

Mov Div (Road and Rail Branch)

Port and Whse Div, Tn 3/0, HQ AG.

2098



31
Roma, 11 SET. 1945
AC/100

Ente Nazionale Autotrasporti di Cosa
DIREZIONE GENERALE

COMMISSIONE ALLIATA
Sottocommissione dei
Trasporti-

Arriva Legale Contr. Tref.
Del. N° 31-9/235/21934 Alleg. 3
Riposta al N° del

R.O.M.A.

OGGETTO: Trasporti irregolari.-

Si trasmette un elenco di automezzi ^{del Nord,}
controllati ai posti di blocco della Direzione
Provinciale di Pescara i giorni 22-23- e
24 luglio u.s..

Tali automezzi, provenienti dal Nord,
trasportavano, vino, alcoolici, e fuochi vuoti.

Essendo i trasporti in parola in con-
tatto con le disposizioni emanate da cede-
sta Sottocommissione, si segnalano per gli
opportuni provvedimenti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. C. ...)

MAR-sp

2681

215

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 17.9.1945

Serv. Legale
Prot. 3L-9/255/
21931

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

SUBJECT: irregular transports

We send you the list of trucks coming from the North and controlled at the Block in Pescara on July 22, 23 and 24.

All these trucks coming from the North carried wine, alcohol and empty barrels.

As all these cases are strictly illegal, we report them to you for action.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2630

AUTOMEZZI CONTROLLATI AI POSTI DI SOSTA ALLA DIREZIONE PROVINCIALE
DI PAVIA NEL GIORNI 22 - 23 - 24 LUGLIO u.s.

F. V. n. 228065 A.M.G. rilasciato dalla Stazione ENAC di Brescia
Valvole dal 20 al 26/745 - Percorso Brescia Barletta - Autista
Braggani Domenico, proprietario Lencini Giovanni - Autocarro LANCIA
Rogo targa n. 19379 BS - Permessi 8414 - Merce s.i.; Andata: fustame
Q; 11 40

F. V. n. 1582 Permessi 103 P.C.S. Ufficio Autotrasporti di Piacenza
Automezzo OM targa PC 3925 Proprietari Patti e Subacchi - Autista
Verani Mario - Luogo di carico: Bologna, Vini pregiati - Luogo di
scarico Milano - Piacenza - Variazione di itinerario non autorizza-
ta, si sono recati a Martina Franca per caricare vino, di passaggio
a Pescara. Si nota un'aggiunta "Martina Franca" al luogo di carico.

F. V. n. 1514 A.M.G. Permessi 109876 Ufficio Trasporti della Provincia
di Varese - Centro di Busto Arsizio - Autocarro FIAT 666 - Targa
AT 4700 rimorchio Libertes targa AT 164 - Proprietario Rota Giuseppe -
Gallacchi - Autista: Ravari Giuseppe - Itinerario: Busto A. Ancona
Lecce e ritorno - Merce: Aceto di vino q.li 15 - Validità 18-28/7/45

F. V. n. 247997 A.M.G. Permessi n. 2 della Direzione Provinciale
di Cremona - Automezzo FIAT 624 Targa CR 11472 rimorchio Adige CR
749 - Q; 11 80 - Itinerario: Cremona Lecce - Merce: Vino - Validità
17 - 31/7/45.

F. V. n. 415 - richiesta di trasporto n. 387 - Ufficio Autotrasporti
di Parma - Automezzo LANCIA 3 RO - Targa PR 12489, rimorchio Carenzi
targa PR 1102 - Proprietario Sutti Vincenzo - Autista Rossi Tullio -
Itinerario: Fidenza Casalmaggiore Manduria (Taranto) Fidenza
Merce; all'andata: Torno usato e accessori - fusti vuoti
" al ritorno: Torno usato e accessori - fusti vuoti + vino

10X

F. V. n. 1582. Permesso 103 P.C.S. Ufficio Autotrasporti di Piacenza Automezzo OM targa PC 3925 Proprietari Patti e Subacchi - Autista Verani Mario - Luogo di carico: Bologna, Vini pregiati - Luogo di scarico Milano - Piacenza - Variazione di itinerario non autorizzata, si sono recati a Martina Franca per caricare vino, di passaggio a Pescara. Si nota un'aggiunta "Martina Franca" al luogo di carico.

~~LOM 10~~

F. V. n. 1514 A.M.G. Permesso 103876 Ufficio Trasporti della Provincia di Varese - Centro di Busto Arsizio - Autocarro FIAT 666 - Targa AT 4700 rimorchio Libertas targa AT 164 - Proprietario Rota Giuseppe - Gallacchi - Autista: Raveri Giuseppe - Itinerario: Busto A. Ancona Lecce e ritorno - Merce: Aceto di vino q.li 15 - Validità 18-28/7/45

~~LOM 10~~

F. V. n. 247997 A.M.G. Permesso n. 3 della Direzione Provinciale di Cremona - Automezzo FIAT 624 Targa CR 11472 rimorchio Adige CR 749 - Q.li 80 - Itinerario: Cremona Lecce - Merce: Vino - Validità 17 - 31/7/45.

~~LOM 10~~

2879

F. V. n. 415 - richieste di trasporto n. 387 - Ufficio Autotrasporti di Parma - Automezzo LANCIA 3 RO - Targa PR 12489, rimorchio Carenzi targa PR 1102 - Proprietario Sutti Vincenzo - Autista Rossi Tullio - Itinerario: Fidenza Casalmaggiore Manduria (Taranto) Fidenza Merce; all'andata: Tonnio usato e accessori - fusti vuoti " al ritorno : Tonnio usato e accessori - fusti vuoti + vino In fusti.

~~LOM 10~~

F. V. n. 1625 - Ufficio Autotrasporti di Piacenza - Permesso 103764 - Automezzo FIAT 632 targa PC 9279 - Proprietario: Malvisini Pisa - Autista Malvisini Cesare - Itinerario Piacenza Squinzano (Lecce) - Merce: Vino q.li 150 - Data di effettuazione del trasporto 15/7/45 - F. v. alterato: è stato dichiarato che il f. v. fu corretto dall'impiantato dell' U. C. E. di Piacenza Rimini, corretto per Squinzano.

2102

1
P. V. n. 247.995 A.M.G. permesso di circolazione n. rilasciata dal-
l'ENAS di Gremone autocarro Fiat 634 targato EG 4853 percorso Gremone -
Incece portata q.li 70 proprietario Ditta Liquorini Giovanni - Aut-
tista - Liquorini Filippo - Merce trasportata - vino per c/ termi (Farni
Bruno) validità - dal 17/7/ al 31/7/45

P. V. n. 75 A.M.G. rilasciata dall'ENAS di Udine - Agenzia di Pordenone
validità del 13/7/ al 12/7/45 percorso - Pordenone - Brindisi e ritorno
Automezzo - Fiat 634 - targa n. 9911 UD - proprietario - Cooperativa Tiro-
sporti Terrestri Pinini Veneti - conducenti - Nocenti G. Battista - Cristo-
foli Umberto - Merce trasportata vino q.li 90

P. V. n. 229914 A.M.G. rilasciata dalla Direzione ENAS di Brescia vali-
dità del 12/7 al 27/7/45 - itinerario - Brescia - Lago - Berletta - Io-
gorotondo e ritorno Km. 1.8000 - Autocarro targato BS 19981 - rimorchio
BS 1304 - OM Teanus portata q.li 80 - proprietario T.lli Folonci - Bre-
scia - autista - Sergio D. Merce - succo d'uva, alcool;

P. V. n. 389645 A.M.G. rilasciata dall'ENAS di Vicenza Stazioni di Bas-
sano del Gruppo valivole del 21/7/45 al 27/7/45 - percorso - Bassano -
Bari e ritorno autocarro Fiat 634 - targato IA 41652 rimorchio IA 41951
portata q.li 160 - proprietario - sezione Autotrasporti - Città della-
Conducente - Petrina Giovanni - cose trasportate - vino e frutta secca
q.li 130

P. V. n. 1291 A.M.G. rilasciata dalla Direzione Provinciale di Varese
(Andato) Stazioni diusto Arsizio - valivole del 21/7 al 3/8/45 -
percorso:usto Arsizio - Brindisi e ritorno - Km. 220 autocarro Mercedes
Benz; targato A.M.G. 0037 rimorchio 0038 permit 060459 e rimorchio 060044
proprietario Cooperativa "Le geribellina"usto Arsizio - conducenti
Mangioavalli Griffoni - cose trasportateusti vuoti all'andata, vino

~~V6~~
 P.V. n. 75 A.M.G. rilasciata dall'EMAS di Udine - Agenzia di Pordenone
 validità dal 13/7/ al 19/7/45 percorso - Pordenone - Brindisi e ritorno
 Automezzo - Fiat 634 - targa n. 5914 UD - proprietario - Cooperativa Tri-
 sporti Terrestri Fiumi Veneti - conducenti - Accenti G. Battista - Cristo-
 foli Umberto - Merce trasportata vino q.li 80

~~10/10~~
 P. V. n. 222214 A.M.G. rilasciata dalla Direzione EMAS di Brescia vali-
 dità dal 12/7 al 27/7/45 - itinerario - Brescia - Ingo - Verletta - In-
 gonatone e ritorno Km. 1.8000 Automezzo targato DB 10981 - rimorchio
 BE 1301 - OM Taurus portata q.li 80 - proprietario F.lli Poloni - Bro-
 scio - autista - Carlo D. Merce - mezzo d'uva, alcool;

~~V6~~
 P. V. n. 308645 A.M.G. rilasciata dall'EMAS di Vienna Stazione di Des-
 seno del Gruppo veicolo dal 21/7/45 al 27/7/45 - percorso - Deseno-
 Bari e ritorno automezzo Fiat 634 - targa IA 41652 rimorchio IA 41951
 portata q.li 150 - proprietario - sezione Autotrasporti - Città della-
 Conducente - Petrina Giovanni - cose trasportate - vino e frutta secca
 q.li 150
 2878

~~10/10~~
 P.V. n. 1291 A.M.G. rilasciata dalla Direzione Provinciale di Varese
 (Andata) Stazione di Busto Arsizio - veicolo dal 21/7 al 3/9/45 -
 percorso: Busto Arsizio - Brindisi e ritorno. - Km. 220 automezzo Mercedes
 Benz; targato A.M.G. 6037 rimorchio 6038 permit 600459 e rimorchio 600044
 proprietario Cooperativa "Le garibaldina" Busto Arsizio - conducenti
 Mangiacavalli Griffoni - cose trasportate fusti vuoti all'andata, vino
 al ritorno q.li 150

~~10/10~~
 P. V. n. 04997 Ufficio Autotrasporti Torino permesso n. 113155 veicolo-
 le dal 22/7/ al 26/7/45 percorso; Torino - Bologna - Lecce e ritorno
 Automezzo Fiat 508 targato TC 30082 portata: q.li 3 proprietario: Ga-
 rielo Candido autista; Garileo Candido, Merce: macchine per falegna-
 meria all'andata vuoto al ritorno

2104

210

Direzione Provinciale EMAC Treviso Stazione di Oderzo F. V. n. 000940
 A.M.C. permesso di circolazione n. 125027 dell'A.M.C. autocarro IT-
 D 65- targo 12677 TV rimorchio 982 portata q.li 40 rimorchio q.li 48
 proprietario: Garzanti Sgrino - conducenti: idem c.s. e Felitto Giuseppe
 percorso: Oderzo S. Severo e ritorno luogo di carico - S. Severo luogo
 di scarico - Trieste trasporto vino q.li 86

15

Direzione Provinciale EMAC di Bergamo F. V. n. 218456 velivolo del
 17/7 al 22/7/55 prorogato per essere alla macchina del Comando Stazio-
 ne CC.RR. di Ortona - percorso Bergamo - Lecce e ritorno km. 2142 -
 autocarro Fiat 625 targato PC 11775 rimorchio BG 625 - proprietari:
 T.lli Bonaschi - Bergamo cose trasportate botti vuote all'andata vino
 el ritorno.

12

F. V. n. 299 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Piacenza auto-
 mezzo Fiat 626 targato 5343 PC rimorchio 512 PC proprietario: Maroni
 Attilio itinerario: andata Pineruolo - Rimini - Cavallino (Lecce)
 ritorno Cavallino - Rimini - Pineruolo - cose trasportate: botti vuote
 all'andata vino al ritorno.

13

F. V. n. 1351 richieste n. 1741 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti
 di Piacenza percorso: Piacenza - Sene automezzo Fiat 626 targato PC 9468
 rimorchio PC 1033 proprietario: Bollozzi - Testa - Giovanna Merce econun-
 latori - vino - alcool e collettano q.li 100.

2677



24 Roma, 8. 1945

194

Ente Nazionale Autotrasporti di Cose

ALLA COMMISSIONE ALLIATA

DIREZIONE GENERALE

Sottocommissione Trasporti

Legale Contr. Traf.

ROMA

Aut. N° 31-97238

Reg. N°

OGGETTO: Autocarro FO 1338 - propr. Soc. SALGA.-

Per opportuna conoscenza e per i provvedimenti del caso si segnala che l'autocarro in oggetto il giorno 3/7/45 è stato fermato al posto di blocco di Taranto con un carico di q.li 150 di alcool proveniente da Fragnano e diretto a Forlì.

L'automezzo era munito del foglio di viaggio n.4108 emesso dall'Ufficio Trasporti di Forlì il 22/6/45.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

[Signature]

MAR-sp

Emilia

2676

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 8.9.1945

Serv. Legale
31-9/268/20786

TO THE ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

SUBJECT: truck FO 1338
belonging Soc. SAICA

For your information and for the action which you will think to be necessary, the above truck has been stopped on the 3.7.1945 at the ENAC Control Post of Tarranto, carrying Qls. 150 of alcohol, from Fragnano to Forlì.

The truck was supplied with trip ticket n.4108 issued ~~from~~ by Transport Office of Forlì the 22.6.1945.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2675



Roma, 23

194

Ente Nazionale Autotrasporti di Base

DIREZIONE GENERALE

NELLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti

Servizio Legale

Contr. Traf.

R.O.M.A.

Prot. N° 3L-9/157/20453

Alleg. 1

Proposta al S.

OGGETTO: Autotreno UD 5781/756-propr. Comune di Fanna.

Si comunica che verso il 10 corr. a Bari è stato fermato l'autotreno in oggetto che effettuava un viaggio per caricare vino.

L'automezzo in parola era munito dell'autorizzazione, che si allega copia, rilasciata dal Governo Militare Alleato di Maniago.

Essendo ciò contrario alle disposizioni emanate da codesta Sottocommissione, lo si segnala per conoscenza e per gli opportuni provvedimenti.

Veneto

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

MAR-ep

2674

translation

E.M.A.C.
Direzione Generale

Rome, 5.9.1945

Serv. Legale
SI-9/157/20453

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

~~SUBJECT~~ Truck UD 5761/766,
belonging to the Fanna Commune

The above truck which was travelling in order to transport some wine, has been stopped on or about the 10th. of August at Bari.

The truck was supplied with the authorisation, copy of which is attached, issued by the Allied Military Government of Maniago.

The above is notified for your information and for the action which you will think to be necessary, as the authorisation in question is in contrast with the directives issued by your Sub Commission.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2673

21091

MODENACIO

194

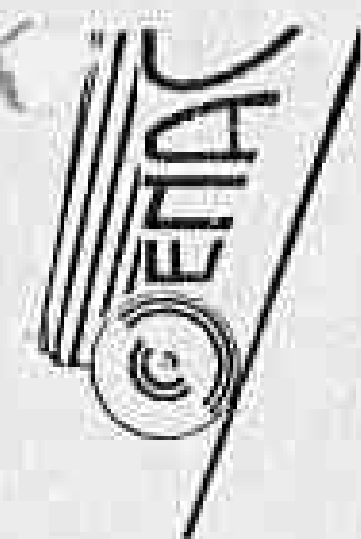
170

Roma, 19/10/1943

ALLA COMMISSIONE ALLEATA

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

R O M A



Ente Nazionale Autotrasporti Esce

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Avviso Legale
Publ. 1° 31-5/338/20589
Proposta di legge

Oggetto: Autotreno TC 52063/2255 -prepr. SUFFO Giovanni.-

Si comunica che in data 8/7/45 il Comandante la Provincia di Pinerolo del Governo Militare Alleato, ha rifasciato un permesso di circolazione che si all'iga un copia per l'automezzo in oggetto, che l'autorizzava a recarsi da Pinerolo a Lecco per caricare vino.

Essendo ciò contrario alle disposizioni emanate da questa Sottocommissione, lo si segnala per gli accertamenti ritenuti più opportuni.

Si prega tenere informata questa Direzione Generale dell'esito delle indagini e di provvedimenti adottati, nei riguardi del trasportatore.

IL DIRETTORE GENERALE
(ING. M. COSA)

MAR-ef

PC

D. Costa

Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 128

DIREZIONE GENERALE

Avviso Legale
Aut. 1° 34-2/332/20589
Reg. 1° 34-2/332/20589
Aut. 1° 34-2/332/20589

SOITOCOMMISSIONI TRASPORTI

R O M A

Oggetto: Autotreno TO 62063/2253 -prevr. SUPPC Giovanni.-

Si comunica che in data 8/7/45 il Comandante la Provincia di Finerolo del Governo Militare Alleato, ha rilasciato un permesso di circolazione che si alliga un copia per l'autotreno in oggetto, che l'autorizzava a recarsi da Finerolo a Lecce per caricare vino.

Essendo ciò contrario alle disposizioni emanate da codesta Sottocommissione, lo si segnala per gli accertamenti ritenuti più opportuni.

Si prega tenere informato questa Direzione Generale dell'esito delle indagini e di provvedimenti adottati, nei riguardi del trasportatore.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Cosulich)



MAR-ey

ISTITUTO NAZIONALE AUTOTRASPORTI CASE

Permanente

PS

2672

translation

ELN.A.C.
Direzione Generale

Rome, 6.9.1945

Serv. Legale
SI-9/337/20859
To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

~~SUBJECT: truck no TO 62063/2255
belonging to Mr. Suppo Giovanni~~

A circulation permit, copy of which is enclosed here with, was issued on the 8.7.1945 by the A.M.G. Official commanding the Pinerolo Provinces authorising the vehicle in question to proceed from Pinerolo to Lecce in order to load some wine.

The above is notified for your information and the action which you will think to be necessary, as the transport in question is in contrast with the directives issued by your Sub Commission.

It will be appreciated if this HQ. will be kept informed as to the results of the enquiries and the provisions adopted in respect of the said trucker.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2671



22

Roma, 25 Set 1945

194

Ente Nazionale Autotrasporti di Cose
DIREZIONE GENERALE

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti

Divisione Legale 19324 Contr. Traf.
Bol. N° 31-9/160/19324
Risposta al N° del

ROMA

OGGETTO: Autotreno BG 4993/456 propr. BUELLI Guido.-

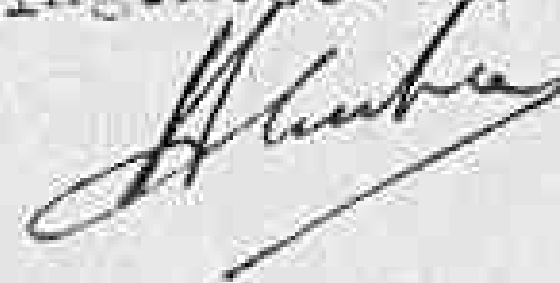
Per conoscenza e per gli opportuni provvedimenti si comunica che a Bari l'8 corr. è stato fermato l'autotreno in oggetto che munito del foglio di via n. 260126 emesso il 3/8/45 dalla Fiale di Albino dell'Ufficio Trasporti Prov. di Bergamo - e contrariamente alle disposizioni di codesta Sottocommissione trasportava hl. 168,89 di vino diretto alla Ditta RUBINO Alfredo di Brombate.

Il vino è stato messo a disposizione dell'Aspra di Bari. Il foglio di viaggio n. 260126 è stato ritirato e all'autotreno è stato rilasciato un nuovo foglio di viaggio per rientro in Sede con carico di q.li 116 di pesce salato per conto della Ditta LAROCCA di Bari.

Lombardia

MAR-op

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)



2670

ly 731

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 5.9.1945

Serv. Legale
SI-9/160/19324

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O E E

SUBJECT: Truck BG 4993/456,
belonging to Mr. BUELLI Guido

The following information is given for the
necessary action:

The above truck, supplied with the Trip Ti-
cket n. 2.60.126, issued on the 3.8.45 by the Albino
Department of the Provincial Transport Office of Ber-
gamo, was stopped at Bari on the 8th of August, becau-
se it was carrying n. 168,89 bls of wine destined to
the Rubino Alfredo Firm of Broubate.

The wine has been put at ^{the} disposal of the
SERIAL of Bari. The Trip ticket n. 260126 has been
withdrawn and a new one has been issued for the re-
turn to proper station of the truck, which has been
loaded with 116 Qls. of salted fish, on behalf of the
Larocca Firm of Bari.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

L.M.T.

2669

Mod. ENAC 10

Roma, 168 194
170/100



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'1 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Amico Legale
Aut. N. 31-9/151/20450
Proposta al N. 1 del

ALLA COMMISSIONE ALLENATA

SOTTOCOMMISSIONE - TRASPORTI

R O M A

Oggetto: Trasporti irregolari di alcoolici.

Per opportuna conoscenza e per i provvedimenti del caso, si elencano appresso, gli automezzi fermati nelle I deceda del corr. mese di posti di blocco di Bari, che, muniti di documenti di viaggio, rilasciati da vari Uffici Autotrasporti del Nord e contrariamente alle disposizioni emanate da codesta Sottocommissione, si dirigevano in varie località per caricare vino ed alcool.

- 1°) autocarro 4180/BL di proprietà della Cooperativa Autotrasporti Bellunese Bellune foglio viaggio n. 222592 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Belluno.
A detto automezzo è stato elevato verbale di contravvenzione perchè viaggiava con foglio di viaggio scaduto.
 - 2°) Autobotte 1081/AT con rimorchio 153 - AT di proprietà della Ditta Valpola Giovanni - Asti - foglio di viaggio n. 153654 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Asti - a tergo di detto foglio si nota un bollo dell'A.M.G. -
 - 3°) Autocarro 12625/PR con rimorchio 896/PR di proprietà della Ditta F.lli Botti - Fidenza - foglio viaggio n. 882 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Parma - Agenzia di Fidenza.
 - 4°) Autocarro 11130 /PR con rimorchio 1031/PR di proprietà della Ditta F.lli Aliani - Fidenza foglio viaggio n. 880 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Parma - Agenzia di Fidenza.
 - 5°) Autocarro 66743/TC con rimorchio di propr. della Cooperativa Trasporti "LA PINEROLISEN" Pinerolo foglio di viaggio n. 9129 e foglio di viaggio n. 0538 rilasciati dall'Ufficio Autotrasporti di Torino.
 - 6°) Autocarro 18043/CO di propr. della Ditta Broccolotti Decio Como foglio viaggio n. 249205 rilasciato dall'Ufficio Trasporti di Como.
- I documenti di viaggio sono stati ritirati e agli automezzi suddetti è stato rilasciato un nuovo foglio di viaggio per il ritorno, procurando loro carichi di oltre merca destinati al Nord per conto di

SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI

R O M A

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DEL 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Arriva I 6887 e 103012. Traf.

Tel. n. 31-81/161/20.350. 11/11/44

Registrazione n. 11/11/44

Oggetto: Trasporti irregolari di alcoolici.

Per opportuna conoscenza e per i provvedimenti del caso, si elencano appresso, gli automezzi fermati nella I decade del corr. mese di posti di 183000 di Bari, che, muniti di documenti di viaggio, rilasciati da vari Uffici Autotrasporti del Nord e contrariamente alle disposizioni emanate da codesta Sottocommissione, si dirigevano in vario località per caricare vino ed alcoolici.

1°) autocarro 4480/BL di proprietà della Cooperativa Autotrasporti dell'Unese del foglio viaggio n. 322592 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Bari.

A detto automezzo è stato elevato verbale di contravvenzione perché viaggiava con foglio di viaggio scaduto.

2°) Autobotte 1081/AT con rimorchio 153 - AT di proprietà della Ditta Val Piccola Giovanni - Asti - foglio di viaggio n. 153654 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Asti - a targa di detto foglio si nota un bollo dell'A.M.C. -

3°) Autocarro 12625/PR con rimorchio 896/PR di proprietà della Ditta R.lli Botti - Fidenza - foglio viaggio n. 892 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Parma - Agenzia di Fidenza.

4°) Autocarro 11130 /PR con rimorchio 1031/PR di proprietà della Ditta R.lli Alieni - Fidenza foglio viaggio n. 880 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Parma - Agenzia di Fidenza.

5°) Autocarro 66743/TO con rimorchio di propr. della Cooperativa Trasporti "LA PINEROLLESE" Pinerolo foglio di viaggio n. 9129 e foglio di viaggio n. 0538 rilasciati dall'Ufficio Autotrasporti di Torino.

6°) Autocarro 18043/CO di propr. della Ditta Broccolotti Decio Como foglio viaggio n. 249205 rilasciato dall'Ufficio Trasporti di Como - I documenti di viaggio sono stati ritirati e gli automezzi suddetti è stato rilasciato un nuovo foglio di viaggio per il ritorno, procurando loro carichi di altre merci destinati al Nord per conto di Ditte di Bari.

2668- DIRETTORE GENERALE

(Ing. M. C. P. P.)

MIR-ep

translation

S.M.A.3.
Direzione Generale

Rome, 5.9.1945

TO the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R. C. M. E

Serv. Legale
31-9/161/20452

SUBJECT: irregular transports of alcoholic drinks

Please find listed hereunder, for your information and necessary action, the data relating to the vehicles supplied with Travel Authorisations issued by various Transport Offices of Northern Italy, which, in spite of the directives issued by your Sub Commission were proceeding to various localities in order to load wine and alcoholic, and which have been stopped at the control Post of Bari, in the first ten days of August.

1. - Truck n. 4480/BI., belonging to the Cooperativa Autotrasporti Bellunese of Belluno, supplied with the Trip Ticket n. 322592, issued by the Transport Office of Belluno.

A contravention report has been made against the said truck, because its trip ticket had become time expired.

2. - Petrol Tank 1081/AT., with trailer 153/AT., belonging to the Valpiola Giovanni Firm Asti. Trip ticket n. 153654 issued by the Transport Office of Asti. On the back of such Trip Ticket was a stamp of the A.M.G.

3. - Truck 12625/PR. with trailer 896/PR., belonging to the F.lli Botti Firm, Fidenza. Trip Ticket n. 882, issued by the Transport Office of Parma, Fidenza Agency.

4. - Truck 11130/PR. with trailer 1031/PR., belonging to the F.lli Alieni, Fidenza. Trip ticket n. 880, issued by the Transport Office of Parma, Fidenza Agency.

5. - Truck 66743/TC. with trailer belonging to the Cooperativa Trasporti "LA PIVEROLESE", Finero. Trip ticket n. 9129 and Trip ticket n. 0538, issued by the Transport Office of Turin.

6. - Truck 18043/CO. belonging to the Broccolotti Decio Firm, of Como. Trip ticket n. 249205 issued by the Transport Office of Como.

SUBJECT: irregular transports of alcoholic drinks

Please find listed hereunder, for your information and necessary action, the data relating to the vehicles supplied with Travel Authorisations issued by various Transport Offices of Northern Italy, which, in spite of the directives issued by your Sub Commission were proceeding to various localities in order to load wine and alcoholic, and which have been stopped at the Control Post of Bari, in the first ten days of August:

- ~~13~~ ~~1. - Truck n. 4480/BI., belonging to the Cooperative Autotrasporti Bellunese of Belluno, supplied with the Trip Ticket n. 322502, issued by the Transport Office of Belluno.~~

~~A contravention report has been made against the said truck, because its trip ticket had become time expired.~~

- ~~2. - Petrol Tank 1081/AT., with trailer 153/AT., belonging to the Valpiola Giovanni Firm Asti. Trip ticket n. 153654 issued by the Transport Office of Asti. On the back of such Trip Ticket was a stamp of the A.M.G.~~

- ~~3. - Truck 12625/PR. with trailer 886/PR., belonging to the F.lli Botti Firm, Pidenza. Trip Ticket n. 882, issued by the Transport Office of Parma, Pidenza Agency.~~

- ~~4. - Truck 11130/PR. with trailer 1031/PR., belonging to the F.lli Aliani, Pidenza. Trip ticket n. 880, issued by the Transport Office of Parma, Pidenza agency.~~

- ~~5. - Truck 66743/TO. with trailer belonging to the Cooperativa Trasporti "LA PIVERCLESE", Pinerolo. Trip ticket n. 8129 and Trip ticket n. 0538, issued by the Transport Office of Turin.~~

- ~~6. - Truck 18043/CC, belonging to the Broccolletti Dacio Firm, of Como. Trip ticket n. 249205 issued by the Transport Office of Como.~~

~~The above trip tickets have been withdrawn and new ones have been issued to the vehicles in question for the return trips. The trucks have been loaded with other commodities to be transported to the North on behalf of some Firms of Bari.~~

2667

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa



Roma,

194

Ente Nazionale Autotrasporti di Caso
DIREZIONE GENERALE

COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione

Trasporti

Amministrativo Legale

Contr. Traf.

ROMA

Ref. N° 31-9/094/18636

Alleg. 1

Regola di N°

del

OGGETTO: Autotreno Roma 82616/2250 - propr. BOARO
Pasquale.-

L'8 corr. al posto di controllo ENAC di Lecce è stato fermato l'autotreno in oggetto che, con provenienza da Milano si recava a Lecce per caricare vino.

Tale automezzo era sprovvisto di documenti di viaggio ENAC ed era accompagnato dal documento rilasciato dall'HQ UNITED n.2 U.S. AMR FORCES - REST CAMPS APO 528, che si rimette in copia.

Essendo il trasporto in contrasto con le disposizioni impartite da codesta Sottocommissione Trasporti lo si segnala per opportuna conoscenza e per i provvedimenti del caso.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. M. Costa)

MAR-ep

2666

Lombardia 9

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 1.9.1945

Serv. legale
3L-9/094/18626To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commiss.
R O M E

~~SUBJECT:~~ Truck ROMA 82616/2250,
belonging to Mr. BOANO Pasquale

The above truck has been stopped on the 8th.
August at the ENAC Control Post of Lecce, while it was
on its way from Milan to Lecce in order to load some
wine.

The vehicle was not provided with the ENAC
Trip Ticket and was supplied with a document issued
by the HQ Unit N.2 U.S. Army Air Forces Rest Camp APO
528, copy of which is enclosed herewith.

The above is notified for your information
and for the action which you will think to be neces-
sary, as the transport in question is in contrast
with the directives issued by your Sub-Commission.

THE GENERAL MANAGER
(signed Eng. Costa)

2665

20
ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
AC/100
166

File: P1/ I3/ I49

Piombino
Aug..29, 1945

Subject : Movement of wine by road transportation

To: Mr. Franklin - Road Division
Transportation Sub-Commission
H.Q., Allied Commission
A.P.O. 394

1. Reference is made to our conversation of Aug.27th.

2. Attached are records of 12 interceptions of motor trucks and trailers carrying wine contrary to AC/24/22/Tn.3 (Movements Division - Roads - Memorandum No.3), made between August 10th and 24th.

3. Numerous vehicles are loading wine daily at Piombino and Vada for long distance hauls to points north and south of the Northern Territory Boundary, as set forth in Para. No. 1 of Roads Memo. No. 3. In accordance with our conversation, no further action is being taken here in regard to same.

Stanley P. France
P.L.O., Piombinocc : Mr; R.M. Bazzanella, Chief
Ports & Whse Division
Transportation Sub-Commission
H.Q., Allied Commission
A.P.O. 394

2664

MOVEMENTS OF WINE

by Road

Trip Ticked Inspections

by

Mr. S.P. FRANGE, F.L.O. PIOMBINO

Place of inspections

Date " "

Type of vehicle

Licence plate Nos

Owner

Load weight

Commodity

Trip Ticked issued by

Trip Ticked No

Itinerary

Distance indicated

Persons authorized to ride

Remarks

: Piombino
 : 10/8/1945
 : FIAT-Trailer Vibert.
 : 000540, Trailer 000548
 : Cooperative S. Giorgio
 : 13 Tons
 : Strain A.C. + wine Marsala
 : E.A.A.C. - Milan
 : 192778
 : Milano - Piombino - Milano
 : N. 840
 : Spinto Giustina Lug.
 : loaded wine in Piombino



2663



MOVEMENTS OF WINE

by Road

Trip Ticked Inspections

by

Mr. S.P. FRANCE, P.L.O. PIOMBINO

Place of inspections

: Piombino

Date " "

: 10/8/1945

Type of vehicle

: T.F.

Licence plate Nos

: 67192-TO - Trailer 2731-TO

Owner

: Giacannelli Gino. Genuigues

Load weight

: 10 Tons

Commodity

: Olives

Piombino Trip Ticked issued by

: A.M.G. Torino

Trip Ticked No

: 08103

Itinerary

: Torino. Piombino. Torino

Distance indicated

: 900 Klm.

Persons authorized to ride

: Giacannelli Gino

Remarks

: Loaded Grapes juice instead of olives

2662 P.P. Bluccio



MOVEMENTS OF WINE

by Road

Trip Ticked Inspections

by

Mr. S.P. FRANCE, F.I.O. PIOMBINO

Place of inspections	:	<u>Piombino</u>
Date " "	:	<u>11/8/45</u>
Type of vehicle	:	<u>0.17</u>
Licence plate Nos	:	<u>130 30401</u>
Owner	:	<u>Dotti Aldo</u>
Load weight	:	<u>12 Tons</u>
Commodity	:	<u>Wine</u>
<u>Encha</u> Trip Ticked issued by	:	<u>Ufficio Autotrasporti Bologna</u>
Trip Ticked No	:	<u>9401</u>
Itinerary	:	<u>Bologna Piombino Bologna</u>
Distance indicated	:	<u>470 Km</u>
Persons authorized to ride	:	<u>—</u>
Remarks	:	<u>loading wine at Piombino</u> <u>contrary to instructions</u> <u>AC/24/22/Tn 3</u>

E1

S.P. France
266 F. B. Blucchi



MOVEMENTS OF WINE

by Road

Trip Ticked Inspections

by

S.P. FRANCE ,P.L.O., PIOMBINO

Place of interception

Date " "

Type of vehicle

Licence plate Nos.

Owner

Load weight

Commodity

Lombardia Trip Ticket Issued by

Trip Ticket N°

Itinerary

Distance indicated

Persons authorized to ride

Remarks

: Piombino
 : 13/8/1945
 : Citroen
 : MI/6 016012
 : S.R.L. Cuneo
 : 9.40 Ton
 : Wine
 : ENAC Milan
 : 12446
 : Milan Piombino Pisen
 : 678
 : Tricella Giuseppe
 : Loading wine in Piombino
 : contrary to AC/24/22/Tn.3
 : and AC/31/7/Tn.3.

LDM 2

2660



MOVEMENTS OF WINN

by Road

Trip Ticket Inspections

by

S.P. FRANCE, P.L.O., PIOMBINO

Place of interception

: Piombino

Date " "

: 13/8/1945

Type of vehicle

: Alfa Romeo

Licence plate Nos.

: Mi 000762 Trailer 000259

Owner

: Belgini - Fiera Campionaria

Load weight

: 7 tons

Commodity

: Winn

Trip Ticket Issued by

: ENAC Milan

Trip Ticket No

: 12766

Itinerary

: Milan Piombino Milan

Distance indicated

: 678 Km

Persons authorized to ride

: Don

Remarks

: Loading Winn to
Piombino contrary to
AC/24/22 Tn 3LOM 3

2659



MOVEMENTS OF WINE

by Road

Trip Ticked Inspections

by

S.P. FRANCE, P.L.O., PIOMBINO

Place of interception

Date " "

Type of vehicle

Licence plate Nos.

Owner

Load weight

Commodity

Trip Ticket Issued by

Trip Ticket N°

Itinerary

Distance indicated

Persons authorized to ride

Remarks

: Piombino
 : 16 August 1945
 : Lancia 3 Bo
 : 36262 trailer 36957
 : Ufficio Autotransporti
 : 15 Tons
 : Wine
 : Ufficio Autotransporti Parma
 : 5357
 : Parma Mantova Piombino Parma
 : 782 Kilos
 : _____
 : _____

: Loading wine to Piombino
 : contrary to AC/24/22 Tn 3
 : and AC/31/4 Tn 3

2658

J. B. France
 P.L.O.
 Piombino
 P. B. Blacis

MOVEMENTS OF WINE

by Road

Trip Ticked Inspections

by

S.P. FRANCE, P.L.O., PIOMBINO

Place of interception

Date " "

Type of vehicle

Licence plate Nos.

Owner

Load weight

Commodity

Trip Ticked No

Trip Ticked Issued by

Itinerary

Distance indicated

Persons authorized to ride

Remarks

: Piombino
 : 21/8/45
 : 3 B2 Lancia
 : 6500-6000
 : Dardo Giovannini
 : 13 tons
 : Wine
 : 38895
 : Ufficio Trasporti Superiore
 : St. Remo Piombino S. Remo
 : 463 Km.
 : Sagrippe Donnenis
 : loading wine in
 : Piombino contrary to
 : Ac/31/7/Tn 3 Ac/24/22/Tn 3

2657

S. P. France
Piombino
S. P. France



Figures

L/181

MOVEMENTS OF LINE
by Road
Trip Ticket Inspections
by
S.P. FRANCE, P.L.O., POMBINO

Toscana

Place of interception : Pombino
 Date " " : 21/8/1945
 Type of vehicle : O.M.
 Licence plate Nos. : 8372 LI
 Owner : Balderni Giacinto
 Load weight : 20 Tons
 Commodity : Wine
 Trip Ticket Issued by : Comitato Coordinamento Traff. L. Verna
 Trip Ticket No : 27/del 21/22/8
 Itinerary : Civitavecchia Lazare
 Distance indicated :
 Persons authorized to ride : Chieri Dante
 Remarks : Loading wine in Pombino
contrary to AC/24/22/In. 3
and AC/31/1/In. 3

Sing T.O.
Lugham

G. P. France
P.L.O. Pombino
R.P. Buccio

MOVEMENTS OF WINE
by road
Trip Ticket Inspections
by
S.P. FRANCE, P.L.O., POMBINO

Verona

Place of interception : Pombino
Date " " : 24/8/1945
Type of vehicle : Opel
Licence plate Nos. : 0205
Owner : A.M.G.
Load weight : 359 l
Commodity : Wine
Trip Ticket Issued by : Ufficio Autotrasporti Verona
Trip Ticket No : 326671 A.M.G.
Itinerary : Verona Pombino Verona
Distance indicated : 400 Km
Persons authorized to ride : Cristini Giuseppe
Remarks : Loading wine at Pombino
contrary to AC/24/22/Tn.3
and AC/31/7/Tn.3

[Handwritten signature]



S.P. France
P.L.O. Pombino
P.P. Bluccis

MOVEMENTS OF WINE
by Road
Trip Ticket Inspections
by

S.P. FRANCE, P.L.O., PIOMBINO

Place of interception

Date " "

Type of vehicle

Licence plate Nos.

Owner

Load weight

Commodity

Trip Ticket No

Trip Ticket Issued by

Itinerary

Distance indicated

Persons authorized to ride

Remarks

Vada
24/8/1945
Fiat 526
P.C. 9127
F. Zucca
7 tons
Liquori
3819
Ufficio Autotrasporti Piacenza
Piacenza Pivorus Crema Piac.
"
"

Loading wine at Vada
country to AC/31/2/Tn. 3
and AC/24/22/Tn. 3

2654

S.P. France
P.L.O. Piombino
P.P. Bfuccio

Emilia

3

MOVEMENTS OF WINE

by Road

Trip Ticked Inspections

by

S.P. FRANOE, P.L.O., PIOMBINO

Place of interception

:

Vada

Date " "

:

24/8/1945

Type of vehicle

:

Mercedes Benz

Licence plate Nos.

:

9464 - P.L.

Owner

:

Fr. Jucca

Load weight

:

8 tons

Commodity

:

Liquori, deturati, natura colorata

Trip Ticked N°

:

3769

Trip Ticked Issued by

:

Ufficio Autotrasporti Piacenza

Itinerary

:

Sivorno Venezia 17.1 km Piacenza

Distance indicated

:

—

Persons authorized to ride

:

—

Remarks

:

Loading wine at Piombino

contrary to AC/31/7/Tn 3

and AC/24/22/Tn 3/4

2653

S. P. Frasca
 P. L. O. Piombino
 P. P. Baccio
 REC. 10

MOVEMENTS OF WINE

by Road

Trip Ticket Inspections

by

S.P. FRANCE, P.L.O., POMBINO

Place of interception

: Pombino

Date " "

: 24/8/1945

Type of vehicle

: Lancia 3 Ro

Licence plate Nos.

: 81981 Roma

Owner

: Cafulli Giuseppe

Load weight

: 66

Commodity

: Wine - Various

Trip Ticket Issued by

: Compagnia Senex Aut. L. Guignone

Trip Ticket N°

: 320073

Itinerary

: L. Guignone - Pombino - Pombino - Pombino

Distance indicated

: 700

Persons authorized to ride

: Costello Michele

Remarks

: Loading wine in Pombino
contrary to AC/24/22/12-3

ENAC

S.P. France
P.L.O. Pombino
P.P. Blucchi

2852

TRANSLATION

BG/gs
AC 100 165

ENAC
Provincial Management of Pescara

Ref 1845/DP/190

Pescara 7 Sept. 1945

TO : Enac General Management
ROME

SUBJECT: Night inspections.

We call your attention to the fact that during the night of September 5th, from 23.30 to 3.30 of the following day, the Provincial Director together with the Royal Carabinieri of Pescara has inspected all the vehicles passing on the routes 16 and 5.

Among the vehicles which have been stopped we bring your attention to the following :-

1) trip ticket N° 122790 AMG
issued by the Transportation office of Cuneo - station of Alba
license plate 666130 TO and trailer
distance = Alba - Lecce and return
hauled commodities : wine

2) trip ticket N° 995
issued by the Transportation Office of Piacenza - Station of Firenze
license plate 6577
distance out ward trip : Firenze - Lecce = Empty
" return trip : Lecce - Milan = Wine

3) trip ticket N° 348942 AMG
issued by the Transportation office of Belluno
distance : Belluno - Bari and return
hauled commodities : outward : lime and potatoes
: return : wine

4) trip ticket N° 188
issued by the Transportation Office of Parma station of Medesano
license plate 12501 Parma.
distance : Noceto - Taranto and return
hauled commodities : wine

5) trip ticket N° 35162 TN
issued by the Transportation office of Milan

2651

SUBJECT: Night inspections.

We call your attention to the fact that during the night of September 5th, from 23.30 to 3.30 of the following day, the Provincial Director together with the Royal Carabinieri of Pescara has inspected all the vehicles passing on the routes 16 and 5.

Among the vehicles which have been stopped we bring your attention to the following :-

- 1) trip ticket N° 122790 AMG
issued by the Transportation office of Cuneo - station of Alba
license plate 666130 TO and trailer
distance = Alba - Lecce and return
hauled commodities : wine
Inspected 5 Sep @ Pescara
- 2) trip ticket N° 995
issued by the Transportation Office of Piacenza - Station of Firenzuola
license plate 6577
distance out ward trip : Firenzuola - Lecce = Empty
" return trip : Lecce - Milan = Wine
Inspected 5 Sep @ Pescara
- 3) trip ticket N° 348942 AMG
issued by the Transportation office of Belluno
distance : Belluno - Bari and return
hauled commodities : outward : lime and potatoes
: return : wine
Inspected 5 Sep @ Pescara
- 4) trip ticket N° 188
issued by the Transportation Office of Parma station of Medesano
license plate 12501 Parma.
distance : Noceto - Taranto and return
hauled commodities : wine
Inspected 5 Sep @ Pescara 2651
- 5) trip ticket N° 35162 TN
issued by the Transportation office of Milan
license plate 00426 AMG
distance : Desio - Lecce and return
hauled commodities : outward : empty barrels for olives
: return : wine
Inspected 5 Sep @ Pescara
- 6) trip ticket N° 0256 AMG
issued by the Transportation office of Bergamo - Agency Treviglio
license plate 81421 MI and trailer
distance : Treviglio - Lecce and return
hauled commodities : wine
Inspected 5 Sep @ Pescara

- 7) Truck 10367 of the Ancona Truck Pool
Driver : Baleani Giovanni di Rodolfo living at Ancona at Via
5 Dori N° 116

Remarks

This truck was carrying two women : one on the front and one behind, and for this reason we notify it to the Management of the Truck Pool with the enclosed letter.

- 8) Truck N° 7705 Rome, of Ricci Tommaso
the fpm 17 N° 5490 was released for the Province of Rome and neighbouring provinces:

cargo : it hauled potatoes and onions on its own behalf
from San Benedetto instead for the Commune of Tivoli

Remarks

The Carabinieri have raised a fine against the above mentioned person.

- 9) Truck N° 2238 TE of Ricci Tommaso

The form 16 N° 8008 issued by the Provincial Management of Teramo, which was irregularly filled.

Remarks

Also in this case the Carabinieri have a raised a fine

- 10) Truck Fiat 521, license plate 3881 AQ, owned Petricone Giovanni
driven by the driver Cipollone Carlo has been authorized to
proceed to Macerata and return.

The Captain Commanding the Carabinieri
Company

(sgd) Cesare Gianicola.

Remarks

We have transcribed the text of the authorization which was in possession of the above mentioned owner who was transporting live-stock. The permission had no date, nor when it elapsed and therefore it was not valid because it was issued by a non competent authority.

Then yesterday morning it has been stopped in front of our office the truck license plate BA 10454, and trailer, with trip ticket N° 287930 issued on the 5/9/45 by the Enac Provincial Mangement of Bari - station of Barletta - owner Fracchiolla Domenico: 2850

Driver : Mennumi Emanuele

Distance : Barletta - Pescara and return

Load : outward : 18 barrels of grapes

: return : 18 empty barrels.

Remarks : The whole was handed over to the Questura for the seizure of the load and for the panalties.

2136

8) Truck N° 7705 Rome, of Ricci Tommaso the form 17 N° 5490 was released for the Province of Rome and neighbouring provinces:
cargo : it hauled potatoes and onions on its own behalf from San Benedetto instead for the Commune of Tivoli

Remarks

The Carabinieri have raised a fine against the above mentioned person.

9) Truck N° 2238 TE of Ricci Tommaso

The form 16 N° 8008 issued by the Provincial Management of Teramo, which was irregularly filled.

Remarks

Also in this case the Carabinieri have a raised a fine

10) Truck Fiat 521, license plate 3881 AQ, owned Petricone Giovanni driven by the driver Cipollone Carlo has been authorized to proceed to Macerata and return.

The Captain Commanding the Carabinieri

Company

(sgd) Cesare Gianicola.

Remarks

We have transcribed the text of the authorization which was in possession of the above mentioned owner who was transporting live-stock. The permission had no date, nor when it elapsed and therefore it was not valid because it was issued by a non competent authority.

Then yesterday morning it has been stopped in front of our office the truck license plate BA 10454, and trailer, with trip ticket N° 287930 issued on the 5/9/45 by the Enac Provincial Management of Bari - station of Barletta - owner Fracchiolla Domenico: 2630

Driver : Mennuni Emanuele

Distance : Barletta - Pescara and return

Load : outward : 18 barrels of grapes

: return : 18 empty barrels.

Remarks : The whole was handed over to the Questura for the seizure of the load and for the panalties.

THE PROVINCIAL DIRECTOR
(sgd) Rocco Branella)

Copy to :-

Enac Compartmental Management Rome
Transportation Sub-Commission Rome

GB/lr

ENAC

Pescara 7 Sept. 45

Ref. 1849/DP/19D

TO : Management of the Truck Pool of ANCONA

SUBJECT : Night inspections.

We inform this Management, that during a night inspection accomplished by our provincial Director, on the night of the 5th, and exactly from 23.30 hrs p.m. of 5 Sept to 3.30 hrs a.m; of the following day, in cooperation with the Carabinieri of Pescara, among the vehicles which were stopped there was the following :

Truck No. 10367 of this Truck Pool
driver : Baleani Giovanni of Rodolfo living in
Ancona at Via 5 Dosi No. 116

The, above mentioned vehicles was carrying two women: one in the front and the other on the back, not complying to valid dispositions.

We would appreciate very much to know what action you will take on the matter.

The Provincial Director
sgd : Rocco Branella

Copy to : ENAC Gen. Management - Rome
ENAC Compartmental Management - Rome
Transportation Sub-Commission - Rome

2649

NA

✓



Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Pescara, li 7 Settembre 1945

Istituto di Diritto Pubblico D.L.L. 14 agosto 1944 n. 188

Direzione Provinciale di PESCARA

Prot. N. 1845/PP/190

Risposta al N. del
Allegati 1

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC
ALLA DIREZIONE COMPART. LE ENAC
ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
TRASPORTI

↑ ROMA

OGGETTO: Ispezioni notturne

Portiamo a Vs/ conoscenza che nella notte del 5 corr. dalle ore 23.30 alle ore 3.30 del giorno successivo, il Di-rettore Provinciale, in collaborazione dei RR.CC. di Pescara, ha effet-tuato un'ispezione notturna su tutti gli automezzi transitanti nelle sta-tali n.16 e n.5 conducenti a Pescara.

Tra gli automezzi sottoposti al fermo, segna-

liamo i seguenti :

- 1) Foglio di viaggio n.122790 A.M.G.
rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Cuneo - stazione di Alba;
targa 666130 TO e rimorchio;
itinerario: Alba - Lecce e ritorno;
cose trasportate: vino

- 2) Foglio di viaggio n.995
rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Piacenza- Stazione di Firen-
zuola ; Targa 6577;
itinerario: andata: Firenzuola - Lecce : vuoto
" ritorno: Lecce - Milano : vino

2848

Prot. N. 1845/DP/195
 Risposta al N. _____ del _____
 Allegati 1

OGGETTO: Ispezioni notturne

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC
 ALLA DIREZIONE COMPART. LE ENAC
 ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLIATA
 TRASPORTI

↑ ROMA

Portiamo a Vs/ conoscenza che nella notte del 5 corr. dalle ore 23.30 alle ore 3.30 del giorno successivo, il Direttore Provinciale, in collaborazione dei RR.CC. di Pescara, ha effettuato un'ispezione notturna su tutti gli automezzi transitanti nelle stazioni n.16 e n.5 conducenti a Pescara.

Tra gli automezzi sottoposti al fermo, segnaliamo i seguenti :

1) Foglio di viaggio n.122790 A.M.G.
 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Cuneo - stazione di Alba;
 targa 666130 TO e rimorchio;
 itinerario: Alba - Lecce e ritorno;
 cose trasportate: vino

2) Foglio di viaggio n.995
 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Piacenza- Stazione di Firenze;
 targa 6577;
 itinerario: andata: Firenze - Lecce : vuoto
 " ritorno: Lecce - Milano : vino

2648

3) Foglio di viaggio n.348942 A.M.G.
 rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Belluno;
 itinerario: Belluno - Bari e ritorno;
 cose trasportate : andata : calce e patate
 " " ritorno : vino

./.

- 4) Foglio di viaggio n.188;
rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Parma -Stazione di Medesano;
targa : 12501 Parma;
itinerario : Noceto - Taranto e ritorno;
Cose trasportate : vino
-
- 5) Foglio di viaggio n.35162 TN
Rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Milano;
targa 00426 A.M.G.
itinerario : Desio - Lecce e ritorno;
Cose trasportate : andata : fusti vuoti per olive
" " ritorno : vino
-
- 6) Foglio di viaggio n.0256 A.M.G.
Rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Bergamo - Agenzia di Treviglio
Targa 8I42I MI e rimorchio;
itinerario : Treviglio - Lecce e ritorno;
Cose trasportate : materiale enologico, vino
-
- 7) Camion 10367 del Truck Pool di Ancona
Autista: Baleani Giovanni di Rodolfo - domiciliato ad Ancona in Via
5 Dori n.116.

NOTE : Questo automezzo portava due donne: una avanti, ed una dietro, per
cui oggi stesso andiamo a segnalargli alla Direzione del Truck Pool
di Ancona con la nota di cui alleghiamo copia.
-
- 8) Camion n.7705 ROMA, di Ricci Tommaso;
il Mod.17 n.5490 di cui era in possesso, era rilasciato per la Provincia
di Roma e limitrofe;
carico : trasportava patate e cipolle per conto proprio da San Benedetto,
anzichè per il Comune di Tivoli.

5) Foglio di viaggio n. 35162 TN

Rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Milano;
targa 00426 A.M.G.

itinerario : Desio - Lecce e ritorno;

Cose trasportate : andata : fusti vuoti per olive

" " ritorno : vino

6) Foglio di viaggio n. 0256 A.M.G.

Rilasciato dall'Ufficio Autotrasporti di Bergamo - Agenzia di Treviglio

Targa 81421 MI e rimorchio;

itinerario : Treviglio - Lecce e ritorno;

Cose trasportate : materiale enologico, vino

7) Camion 10367 del Truck Pool di Ancona

Autista: Baleani Giovanni di Rodolfo - domiciliato ad Ancona in Via
5 Dori n. 116.

NOTE : Questo automezzo portava due donne: una avanti, ed una dietro, per
cui oggi stesso andiamo a segnalargli alla Direzione del Truck Pool
di Ancona con la nota di cui alleghiamo copia.

8) Camion n. 7705 ROMA, di Ricci Tommaso;

il Mod. 17 n. 5490 di cui era in possesso, era rilasciato per la Provincia
di Roma e limitrofe;

carico : trasportava patate e cipolle per conto proprio da San Benedetto;
anzichè per il Comune di Tivoli.

NOTE: I RR.CC. hanno elevato verbale di contravvezione a carico dell'emar=
ginato.

./.

Mod. ENAC 10



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Istituto di Diritto Pubblico D. L. L. 14 agosto 1944 n. 188

Direzione Provinciale di PESCARA

Pescara, li _____

Prot. N. _____

Risposta al N. _____

del _____

Allegati _____

OGGETTO: _____

9) Camion N. 2238 TE di Ricci Eugenio;

Il mod. 16 N. 6008 rilasciato dalla Direzione Provinciale di Teramo, di cui era in possesso, era irregolarmente compilato.

NOTE: Anche per questi è stato elevato dai RR. CC. verbale di contravvenzione.

109 Camioncino Fiat 52I, targa 388I AQ, di proprietà di Petricone Giovanni, guidato dall'autista Cipollone Carlo è autorizzato a recarsi a Macerata e ritorno.

IL CAPITANO COMENDANTE DELLA COMPAGNIA RR. CC.

f.to: Cesare Giancola

NOTE: Vi abbiamo trascritto il testo dell'autorizzazione di cui era in possesso l'emarginato che trasportava bestiame. Autorizzazione priva di data di emissione, e di scadenza della stessa, e del carico autorizzato a trasportare, e comunque non valida perchè rilasciata da autorità non competente.

Infine, nella mattinata di ieri, è stato fermato per il controllo, davanti al ns/ Ufficio, l'autotreno targato BA 10454, e rimorchio, con foglio di viaggio N. 287930 rilasciato il 5/9/45 dalla Direzione Provinciale Enac di Bari - stazione di Barletta; proprietario: Fracchiolla Domenico; autista: Mennuni Emanuele;

itinerario: Barletta - Pescara e ritorno;

Carico: andata: 18 fusti uva

2647

Prot. N.

Risposta al N.

del

Alligati

OGGETTO:

9) Camion N.2233 TE di Ricci Eugenio;

Il mod.16 N.8008 rilasciato dalla Direzione Provinciale di Teramo, di cui era in possesso, era irregolarmente compilato.

NOTE: Anche per questi è stato elevato dai RR.CC. verbale di contravvenzione.

109 Camioncino Fiat 52I, targa 388I AQ, di proprietà di Petricone Giovanni, guidato dall'autista Cipollone Carlo è autorizzato a recarsi a Macerata e ritorno.

IL CAPITANO COMENDANTE DELLA COMPAGNIA RR.CC.
f.to: Cesare Giancola

NOTE: Vi abbiamo trascritto il testo dell'autorizzazione di cui era in possesso l'emarginato che trasportava bestiame. Autorizzazione priva di data di emissione, e di scadenza della stessa, e del carico autorizzato a trasportare, e comunque non valida perchè rilasciata da autorità non competente.

Infine, nella mattinata di ieri, è stato fermato per il controllo, davanti al ns/ Ufficio, l'autotreno targato BA I0454, e rimorchio, con foglio di viaggio N.287930 rilasciato il 5/9/45 dalla Direzione Provinciale Enac di Bari - stazione di Barletta; proprietario: Fracchiolla Domenico; autista: Mennuni Emanuele;

itinerario : Barletta - Pescara e ritorno;

Carico: andata : 18 fusti uva

" ritorno : 18 fusti vuoti

NOTE: Il tutto è stato messo nelle mani della R. Questura per il sequestro del carico, e per il verbale di contravvenzione.

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Pacco Brancallano)
Pacco Brancallano



Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Istituto di Diritto Pubblico D.L.L. 14 agosto 1944 n. 188

Direzione Provinciale di PESCARA

Prot. N.

Risposta al N.

Alligati

1849/DP/195

del

OGGETTO: Ispezione notturna.

Pescara, li 7 Settembre 1945

ALLA DIREZIONE DEL TRUCK POOL DI

A N C O N A

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC

R O M A

ALLA DIREZIONE COMPART. LE ENAC

R O M A

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA TRA=

↑ SPORTI

R O M A

Informiamo codesta Direzione, che in una ispezione notturna effettuata dal ns/ Direttore Provinciale, nella notte del 5 corr., e precisamente dalle ore 23.30 del 5 alle ore 3.30 del giorno successivo, in collaborazione dei RR.CC. di Pescara, tra gli automezzi sottoposti al fermo, segnaliamo:

Camion n.10367 di codesto Truck Pool.

Autista: Baleani Giovanni di Rodolfo - domiciliato ad Ancona in Via 5 Dori n.116.

²⁶⁴⁶
L'emarginato automezzo portava due donne:

una avanti ed una dietro, contrariamente alle disposizioni in vigore.

Si resta in attesa di comunicazione circa i provvedimenti che andrete a prendere a carico del trasgressore.

IL DIRETTORE PROVINCIALE

(Rocco Branella)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 894
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

JSB/ep

Ref: AG/100/154/Tn5

27 September 1945.

SUBJECT: Wheat Haulage by Allied Trucks.

TO : G-5 Section, A.F.H.A.

1. A report from the Prefect of Avellino was forwarded to this Sub-Commission by the Ministry of Food to the effect that Allied trucks have been carrying contraband oil and wheat from the Foggia and Bari areas to Naples.
2. On receipt of this information, the Ministry were requested to supply specific details of these violations.
3. A list has now been received and is attached for forwarding to the responsible authority for investigations. Will you please have a copy of the results of such investigations forwarded to this office.

For the Chief Commissioner:

[Signature]
J. A. BILLINGHURST
Captain, R.A.S.C.

cc: Food S/C
Ministry of Food

2645

TRANSLATION

F 100

AS/fl

R. Prefettura di Avellino

N. 5666/21

Avellino 14 Sept. 1945

answer to CA/864 - 24/3/25

Subject : Wheat transported by Allied Motor-vehicles

To : Ministry of Food Rome
Food S/C
Transportation S/C
Sepral Avellino

We forward to you the requested list and inform you that as agreed among the R. Guardia di Finanza, this Prefettura and the Regional Allied Commissar of Naples, Col. Pernycuik, the service to stop the smuggling of the rationed goods continues to be enforced by the assigned organizations with satisfying and concrete results.

In fact it is noticeable that this activity, (also keeping in mind the smaller number of Allied motor vehicles stopped lately) is gradually decreasing.

The wheat seized has been given to the Government Store Houses.

With this letter we are glad to commend the good work done by the R. Guardia di Finanza in stopping the wheat smuggling.

On regards we have informed the Superior Command of the R. Guardia di Finanza.

The Prefetto
sgd. R. Foti

2644



Avellino, 14 sett. 1945

R. Prefettura di Avellino
GABINETTO

Prot. Num. 5666/21. RACCOMANDATA

Risposta a nota CA/864 del 24.8.45

Allegat. uno

OGGETTO Grano trasportato su automezzi
alleati-

ON/LE MINISTERO DELL'ALIMENTAZIONE
Segreteria ROMA

e.p.c.

ON/LE MINISTERO DELL'ALIMENTAZIONE
Ispettorato Vigilanza ROMA

ALLA SOTTOCOMMISSIONE DELL'ALIMENTAZIONE DELL'A.C.
ROMA

→ ALLA SOTTOCOMMISSIONE DEI TRASPORTI DELL'A.C.
ROMA

ALLA SEPRAL DI AVELLINO

Si trasmettono, riepilogate nell'apposito accluso elenco, le notizie richieste con il foglio sopra indicato, facendo presente che, previe intese intercorse fra il Comando della R. Guardia di Finanza, questa Prefettura ed il Commissario ~~di~~ Regionale Alleato di Napoli, Colonnello Pennycuik, il servizio predisposto per colpire il contrabbando dei generi razionati continua ad essere eseguito dagli organi incaricati con concreti, soddisfacenti risultati.

Infatti si nota che tale attività, tenuto ~~2843~~ con-

to dello scarso numero di automezzi alleati fermati in questi ultimi tempi, va scemando.

I quantitativi di grano sequestrati sono stati assicurati agli ammassi.

E' gradito, con l'occasione, dare atto anche della attività proficua della R. Guardia di Finanza di questa Provincia per l'assidua vigilanza e la rigorosa repressione dei reati di contrabbando di grano.

A tal scopo lo scrivente ha creduto farne segnalazione al Superiore, competente Comando della R. Guardia di Finanza.

IL PREFETTO
(R. Foti)

Foti

I.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

JSB/ep

Ref: AC/100/163/Tn5

26 September 1945.

SUBJECT: Port Clearance - Bari.

TO : A.Q.M.G. (M)
HQ, Mov., Bari Area,

1. Reference your M7/Con/30 dated 18 September 1945.
2. It is quite understood by this Commission that on 30 September 1945, Allied Military transport ceased to clear Bari docks and that this clearance becomes an Italian civil responsibility on 1 October 1945.
3. The Ministry of Transport are cognisant of the position and E.N.A.C., Bari have held consultations with the Senior Transportation Officer, A.C., Bari.
4. It is understood that there is sufficient civil transport available in the area for this new commitment.
5. Arrangements are being made for an adequate supplementary allocation of P.O.L. to be made.

For the Chief Commissioner:


J. S. BILLINGHURST
Captain, R.A.S.C.

cc: G-4 (Mov & Tn) A.F.H.Q.
Transportation S/C - Tn-3 (Shipping Branch)
General Inspectorate of Civil Motorization
File AC/44/Tn5

2642



Ente Nazionale Autotrasporti di Lese
DIREZIONE GENERALE

AL COMANDO COMMISSIONE
IN ALLEATA
Sottocommissione Tra-
sporti APC 394 -
ROMA

Lettera Legale

Rel. N° 31- 9/354/20950

Risposta al N°

La Contr.

Alleg.

del

OGGETTO: Trasporto illegale di vino .-

Abbiamo preso nota di quanto ci avete comunicato al n. 1 della vostra lettera del 25/8/45 AC/100/120.

Per quanto riguarda il n. 2 vi facciamo presente che dalle prime indagini da noi svolte risulta che gli automezzi in oggetto viaggiavano senza il prescritto foglio di viaggio nè di alcun' altra autorizzazione ENAC; essi avevano avuto l'incasero dal Ministero dello Interno del trasporto da Valdagno (Venezia) a Roma di tessuti per uniformi del Corpo delle P.S..

Prima di prendere provvedimenti a carico del committente e dei trasportatori siamo in attesa di una esauriente relazione sulla moralità del trasporto stesso che abbiamo richiesto al Ministero dell'Interno.

Faremo seguito alla presente non appena in grado.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. J. ...)

2641

CAS-op

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 17.9.1945

Serv. Legale
Prot. 3L-9/354/20950

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

SUBJECT: illegal transport of wine

We took knowledge of your letter AC/100/120,
dated 25 Aug. 1945.

What para 2 is concerned, the first investigations report that these vehicles travelled without trip ticket or any other ENAC authorisation. They had the order from the Ministero dell' Interno to bring material for uniforms for the Police Corps from Valdagno (Vicenza) to Rome.

Before taking actions against the trucker and shipper, we want to get in touch with the Ministry for exact information and as soon as possible we'll let you know the facts.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

2152