1066

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/201/TJS 10000/147/2703 E to A.C. 9 Oct. 1944

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NAVSHIPS/2703

ENIAC OPERATING PROCEDURES
OCT. 1944 - DEC. 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GSF/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

32

REF :- AC/201/Tn3 3 DEC 1945

SUBJECT :- E.N.A.C. Representative
ANCONA

TO :- E . N . A . C .
Ministry of Transport
Piazza della Croce Rossa-ROMA
(Attn: Comissario Straordinario)

1.- Reference your letter 1/4 E/134 dated 28 NOV '45.

2.- As ANCONA now forms part of Italian Government Territory, and the A.C. Regional Transportation Officer only acts in a liason capacity the Transportation Sub-Commission is unable to comply with your request as made in the above referred letter .

FOR THE DIRECTOR

GORDON S. FRANKLIN
Acting Chief
Roads Division

5569

Mod.ENAC10

9

Rome 28th.November 1945

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

~~DIREZIONE GENERALE~~
Il Commissario Straordinario

Servizio
Sott. 1°
Risposta sul 1°

Div.
Pos. 1/4e/13H
Allg.
del

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M A

OGGETTO: nostro Fiduciario ad Ancona

SUBJECT: E.N.A.C.'s representative in Ancona

Analogamente a quanto già fatto a Bologna, abbiamo preso gli opportuni accordi con l' Ing. Antonio Menè, Ispettore Principale Tecnico della Motorizzazione.

Tale Signore dovrebbe sovraintendere per conto nostro agli Uffici Trasporti di Ancona, Ascoli, Pesaro e Macerata.

Gradiremmo pertanto che codesta Commissione Alleata disponesse affinchè l' Ufficiale Regionale dei Trasporti provvedesse alla nomina del suddetto Ing. Manè a Direttore Regionale degli Uffici Trasporti sopra indicati.

In questo modo l' E.N.A.C. verrebbe a controllare anche i suddetti Uffici Trasporti, ai quali verrebbe data un'impostazione più uniforme, in attesa dell'estensione diretta dell' E.N.A.C. non appena la riforma in corso di studio sia stata definita e messa in pratica.

Similarly to what done in Bologna, we have reached an agreement with Eng. Antonio Menè, Principal Technical Inspector of Motorization, who should supervise the Transport Offices of Ancona, Ascoli, Pesaro and Macerata, on behalf of E.N.A.C.

We will very much appreciate if your Sub Commission would ask the Regional Transport Officer of Ancona to appoint the said Eng. Menè Regional Director of the a/m. Transport Offices.

In this way these Offices would come under the control of E.N.A.C. and will be subject to a more uniform discipline, awaiting the direct extension of E.N.A.C. in the same regions, as soon as the reform which is in course of being studied, will be entirely laid out and brought into force.

5868

IL COMMISSARIO

THE COMMISSIONER

Istituto Poligrafico dello Stato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Merci

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

~~DIREZIONE GENERALE~~
Il Commissario Straordinario

Servizio
Sez. N° 1/4e/13H
Risposta al N°

Ex.
Mag
del

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M A

OGGETTO: nostro Fiduciario ad Ancona

Analogamente a quanto già fatto a Bologna, abbiamo preso gli opportuni accordi con l' Ing. Antonio Menè, Ispettore Principale Tecnico della Motorizzazione.

Tale Signore dovrebbe adovraintendere per conto nostro agli Uffici Trasporti di Ancona, Ascoli, Pesaro e Macerata.

Gradiremmo pertanto che codesta Commissione Alleata disponesse affinchè l' Ufficiale Regionale dei Trasporti provvedesse alla nomina del suddetto Ing. Menè a Direttore Regionale degli Uffici Trasporti sopra indicati.

In questo modo l' E.N.A.C. verrebbe a controllare anche i suddetti Uffici Trasporti, ai quali verrebbe data un'impostazione più uniforme, in attesa dell'estensione diretta dell' E.N.A.C. non appena la riforma in corso di studio sia stata definita e messa in pratica.

IL COMMISSARIO

SUBJECT: E.N.A.C.'s representative in Ancona

Similarly to what done in Bologna, we have reached an agreement with Eng. Antonio Menè, Principal Technical Inspector of Motorization, who should supervise the Transport Offices of Ancona, Ascoli, Pesaro and Macerata, on behalf of E.N.A.C.

We will very much appreciate if your Sub Commission would ask the Regional Transport Officer of Ancona to appoint the said Eng. Menè Regional Director of the a/m. Transport Offices.

In this way these Offices would come under the control of E.N.A.C. and will be subject to a more uniform discipline, awaiting the direct extension of E.N.A.C. in the same regions, as soon as the reform which is in course of being studied, will be entirely laid out and brought into force.

5868

THE COMMISSIONER

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC 910 3

6 November 1945

Provincial Commissioners all Provinces
Directors of all Uffici Autotrasporti
ENAC Observers.

/TN/ 4.4.

1. This letter is to introduce Dott. Ing. Tommaso Merola who has been appointed by the Minister of Transport to act as an observer for ENAC in Venezia Region.

2. He is charged with the responsibility of gatering as quickly as possible all the data that will enable ENAC to understand fully the organization and administration of each Ufficio Autotrasporti in Venezie Region. Should ENAC be required to take over control when AMG releases control.

3. Provincial Commissioners and Directors of Ufficio Autotrasporti will accord Dott. Ing. Merola every facility in carrying out his work of examination. They will permit him to examine the books and records of the office and provide any information he may require. It will be clearly understood however that he is not authorized to interfere with the work of any office or give instructions in respect of eventual changes or anything else.

For the Regional Commissioner

E.B. [illegible], Major RCA
REGIONAL TRANSPORTATION OFFICER

5867

Copy to HQ AC for
Transportation Sub-Commission
(AC/201/TN5 dd 30 Oct 45)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincial Commissioners all Provinces
Directors of all Uffici Autotrasporti
RMAC Observers.

/TN/ 4.4.

6 November 1945

1. This letter is to introduce Dott. Ing. Tommaso Merola who has been appointed by the Minister of Transport to act as an observer for RMAC in Venezia Region.

2. He is charged with the responsibility of gathering as quickly as possible all the data that will enable RMAC to understand fully the organization and administration of each Ufficio Autotrasporti in Venezia Region. Should RMAC be required to take over control when AMG releases control.

3. Provincial Commissioners and Directors of Ufficio Autotrasporti will accord Dott. Ing. Merola every facility in carrying out his work of examination. They will permit him to examine the books and records of the office and provide any information he may require. It will be clearly understood however that he is not authorized to interfere with the work of any office or give instructions in respect of eventual changes or anything else.

For the Regional Commissioner

N.B. JORDY, Major RCA
REGIONAL TRANSPORTATION OFFICER

5807

Copy to HQ AC for
Transportation Sub-Commission
(AC/201/TN5 dd 30 Oct 45)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincial Commissioners di tutte le Prov.
Direttori di tutti gli Uffici Autotrasporti
ENAC Osservatore.

6 Nov. 1945

/ TW/ 4.4.

1. Il Dott. Ing. Tommaso Merola, che è stato nomina dal Ministero dei Trasporti, Osservatore per l'ENAC nell Regione Veneta, è il latore di questa lettera di presenta zione.

2. L'Ing. Merola ha il compito specifico di rilevar più sollecitamente possibile tutti quei dati che possono mettere in grado l'ENAC di rendersi conto dell'esatta sit organizzativa ed amministrativa degli Uffici Autotrasport nella Regione Veneta. Questo per il caso che l'ENAC venis incaricata della gestione di detti Uffici non appena il Comando Militare Alleato cessi di controllarli.

3. I Provincial Commissioners ed i Direttori degli Uffici Autotrasporti accorderanno all'Ing. Merola ogni facoltà per poter assolvere il Suo compito. Gli permette di esaminare i libri dell'Ufficio e gli forniranno ogn informazione che egli richiedesse. Deve essere però chi compreso che l'Ing. Merola non è autorizzato di interfer nelle attività degli Uffici, nè a dare istruzioni o disp cambiamenti.

PER IL REGIONAL COMMISSIONER

5568

E.B. GOREY, Major ROA
Regional Transportation Off

copia al Q.G. Commissione Alleata

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Provincial Commissioners di tutte le Prov.
Direttori di tutti gli Uffici Autotrasporti
ENAC Osservatore.
/ TW/ 4.4.

6 Nov. 1945

1. Il Dott. Ing. Tommaso Merola, che è stato nomina' dal Ministero dei Trasporti, Osservatore per l'ENAC nell: Regione Veneta, è il latore di questa lettera di presenta zione.

2. L'Ing. Merola ha il compito specifico di rilevar più sollecitamente possibile tutti quei dati che possono mettere in grado l'ENAC di rendersi conto dell'esatta sit organizzativa ed amministrativa degli Uffici Autotrasport nella Regione Veneta. Questo per il caso che l'ENAC venis incaricata della gestione di detti Uffici non appena il Comando Militare Alleato cessi di controllarli.

3. I Provincial Commissioners ed i Direttori degli Uffici Autotrasporti accorderanno all'Ing. Merola ogni facoltà per poter assolvere il Suo compito. Gli permette: di esaminare i libri dell'Ufficio e gli forniranno ogn: informazione che egli richiedesse. Deve essere però chi: compreso che l'Ing. Merola non è autorizzato di interfer nelle attività degli Uffici, nè a dare istruzioni o disp cambiamenti.

PER IL REGIONAL COMMISSIONER,

8868

E.B. CORBI, Major RCA
Regional Transportation Offi

copia al Q.G. Commissione Alleata
Sub-Commissione per i Trasporti
(AC/201/TW5 dd 30 Ottobre 45.)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Roma, November 6, 1945

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

Il Commissario Straordinario

Servizio
Prot. N° 1/4a/43
Risposta al N°

Ass.
Allog.
del

To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M E

(Attention Maj. DOWNERS)

OGGETTO: nomina Osservatori ENAC SUBJECT: appointment of ENAC observers

Mi riferisco alla lettera indirizzata a codesta Commissione Alleata il 29 ottobre u.s. dal Ministro dei Trasporti e alla mia di pari data.

Reference is made to the letter addressed to your Sub Commission on the 29th October by the Minister for Transports and to my letter of even date.

Mi pregio informare che, in seguito all'autorizzazione verbale di questa C.A., l' Ing. Tommaso Merola è già partito per il Veneto per svolgere colà il suo compito.

I am glad to inform you that, after verbal approgal of your Sub Commission, Eng. Merola has already left for the Veneto Region, to perform his duties there.

Ritengo che gli altri Osservatori abbiano già ricevuto la mia lettera del 31.10 u.s., inviata a mezzo di codesta C.A.

I think that the other Observers have already received my letter of the 31.10.1945 forwarded through your Sub Commission.

Conto quindi che in un termine abbastanza breve potrò avere dagli Osservatori tutte quelle notizie che mi sono indispensabili per preordinare l'organizzazione dell' ENAC nelle provincie attualmente sotto l' A.M.G. e per prendere le necessarie disposizioni.

I am therefore confident that in a rather short time I will be able to receive from the said Observers all those information which are essential to pre-ordinate E.N.A.C. organisation in all provinces at present administered by A.M.G., and to take the necessary action.

IL COMMISSARIO
(Dr.Ing. G.C. Fuortes)

THE COMMISSIONER
signed Dr.Eng. G.C. Fuortes

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 168

Il Commissario Straordinario

Servizio
Sez.
Uff. N° 1/4a/43
Allegati
Risposta al N°
del

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

(Attention Maj. DOWNERS)

OGGETTO: nomina Osservatori ENAC SUBJECT: appointment of ENAC observers

Mi riferisco alla lettera indirizzata a codesta Commissione Alleata il 29 ottobre u.s. dal Ministro dei Trasporti e alla mia di pari data.

Mi pregio informare che, in seguito all'autorizzazione verbale di questa C.A., l' Ing. Tommaso Merola è già partito per il Veneto per svolgere colà il suo compito.

Ritengo che gli altri Osservatori abbiano già ricevuto la mia lettera del 31.10 u.s., inviata a mezzo di codesta C.A.

Conto quindi che in un termine abbastanza breve potrò avere dagli Osservatori tutte quelle notizie che mi sono indispensabili per preordinare l'organizzazione dell' ENAC nelle provincie attualmente sotto l' A.M.G. e per prendere le necessarie disposizioni.

IL COMMISSARIO
(Dr.Ing. G.C. Fuortes)

Reference is made to the letter addressed to your Sub Commission on the 29th October by the Minister for Transports and to my letter of even date.

I am glad to inform you that, after verbal approval of your Sub Commission, Eng. Merola has already left for the Veneto Region, to perform his duties there.

I think that the other Observers have already received my letter of the 31.10.1945 forwarded through your Sub Commission.

I am therefore confident that in a rather short time I will be able to receive from the said Observers all those information which are essential to pre-ordinate E.N.A.C. organisation in all provinces at present administered by A.M.G., and to take the necessary action.

THE COMMISSIONER
signed Dr.Eng. G.C. Fuortes

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1057

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

HMD/ep

21

30 October 1945.

Ref: AC/201/Tn5

SUBJECT: Appointment of Enac Observers.

TO : Regional Commissioners:

VENEZIE REGION
LOMBARDIA REGION
PIEDMONTE REGION
LIGURIA REGION

ATTENTION: TRANSPORTATION OFFICERS

1. Attached hereto correspondence relative to the appointment of ENAC Observers within your Regions as agreed upon by Regional Transportation Officers and Major H. M. Downer, this Hq, accompanied by Ingineer Fortes, Commissioner of ENAC and Mr. Bompard, General Secretary of ENAC.

2. In the near future the Observers listed in attached correspondence will call on Regional Transportation Officers of abqve mentioned Regions, reference observation duties connected with inspection of all Auto-Trasporti offices within your Regions.

By Command of Rear Admiral STONE:

H. M. DOWNER
Major, Inf.

Encls.-
Ltr dd 29 Oct. '45
List of Observers
Draft

5864

1098

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CE 17
1/11/a

18

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Roma, 29 OTT 1945

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sotto Commissione Trasporti - ROMA

e p.c.

All' UFFICIALE dei TRASPORTI
Quartier Generale della C.A. MILANO

Al COMMISSARIO REGIONALE
— del VENETO VENEZIA
della LOMBARDIA MILANO
del PIEMONTE TORINO
della LIGURIA GENOVA

OGGETTO: nomina di
Osservatori dell' E.N.A.C.

In seguito al recente sopraluogo fatto dal Commissario Straordinario dell' E.N.A.C. Ing. G.C. Fuortes nelle Regioni dell' Italia del Nord ancora sotto il Governo dell' A.M.G. e in relazione alle direttive preventivamente concordate con codesta Sotto Commissione, si ritiene utile, per facilitare il passaggio al Governo Italiano dell'organizzazione degli Uffici Trasporti della zona tutt'ora sotto l' A.M.G., di nominare un Osservatore dell' E.N.A.C. in ciascuna Regione.

Tali Osservatori, come già verbalmente spiegato dall' Ing. Fuortes ai Vostri Ufficiali Regionali dei Trasporti, avranno il compito di rilevare il più sollecitamente possibile tutti quei dati che possono mettere in grado l' E.N.A.C. di rendersi conto dell'esatta situazione organizzativa ed amministrativa degli Uffici Trasporti. Tale esame preventivo è indispensabile per prendere tempestivamente le necessarie misure. Gli Osservatori in parola non avranno alcuna facoltà di ingerirsi nella gestione degli Uffici Trasporti attualmente esistenti, nè potranno dare istruzioni per eventuali cambiamenti od altro.

5503

Si ritiene inoltre utile precisare che, sino ad avvenuto passaggio degli Uffici Trasporti della zona A.M.G. all' E.N.A.C. e sino a quando le Regioni in parola rimarranno sotto l' A.M.G., nessun cambiamento di Direzione sarebbe sollecitato.

T 0 5 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I nomi degli Osservatori che l' E.N.A.C. intende nominare nelle Regioni del Veneto, Lombardia, Piemonte e Liguria saranno sottoposti a codesta Sotto Commissione dal Commissario Straordinario dell' E.N.A.C.

Tengo anche a precisare che quasi tutte le personalità scelte dall' Ing. Fuortes appartengono all' Amministrazione dell' Ispettorato Motorizzazione Civile e, da quanto è risultato dai colloqui con i Vostri Ufficiali Regionali, godono anche la fiducia di questi ultimi.

IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Rome,

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commissione ROME

and for information:

TRANSPORTATION OFFICER HQ. A.C. MILAN

REGIONAL COMMISSIONERS of
the VENETO Region VENICE
the LOMBARDIA Region MILAN
the PIEMONTE Region TURIN
the LIGURIA Region GENOA

SUBJECT: appointment
of E.N.A.C.'s Observers

Further to the recent visit of the E.N.A.C. Extraordinary Commissioner Eng. G.C. Fuortes to the Regions of Northern Italy still administered by A.M.G. and with reference to the directives previously agreed to with your Sub Commission it is the opinion of this HQ. that it will be useful to appoint one E.N.A.C. Observer in every Region, in order to facilitate the handing over to the Italian Government of the Transport Offices of the zones still under A.M.G.'s control.

As Eng. Fuortes has already made clear to your Regional Transport Officers, it will be the responsibility of such Observers to gather as quickly as possible all the data that would allow E.N.A.C. to understand fully the actual position of the Transport Offices, as far as the organisation and administration of the said Offices are concerned. It is absolutely necessary for E.N.A.C. to know and to examine beforehand all data in order to adopt in time all necessary measures. The Observers in question will not have any authority to interfere with the work of any of the Transport Offices at present in operation, nor will they be authorised to give instructions in respect of eventual changes or anything else.

5562

It is thought that itmay be useful to point out that, until the above Transport Offices of the A.M.G. zone will be handed over to E.N.A.C. and until the said Regions will remain under A.M.G.'s control, no changement of Directorate will be urged.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The names of the Observers whom E.N.A.C. wishes to appoint for the Veneto, Lombardia, Piemonte and Liguria Regions will be submitted to your Sub Commission by E.N.A.C. Extraordinary Commissioner.

. . . I wish, also, to point out that nearly all the persons that have been selected by Eng. Fuortes belong to the Administration of the Ispettorato della Motorizzazione Civile and in the conversations had with your Transport Officers it was understood that they were also considered by them as throughly reliable persons.

THE MINISTRY
(signed Ugo La Malfa)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C.
ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

IL COMMISSARIO

Roma, 29 ottobre 1945

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sotto Commissione Trasporti - ROMA

e p. c. All' UFFICIALE dei TRASPORTI
Quartier Generale della C.A.- MILANO

Al COMMISSARIO REGIONALE
— del VENETO — VENEZIA
della LOMBARDIA — MILANO
del PIEMONTE — TORINO
della LIGURIA — GENOVA

OGGETTO: nomina di
Osservatori dell' E.N.A.C.

Con riferimento alla lettera odierna del Sig. Ministro dei Trasporti, comunico con la presente i nominativi degli Osservatori dell' E.N.A.C. nelle Provincie attualmente sotto l' A.M.G. :

Dott. Ing. LUCIO SOFIA — TORINO
Dott. Ing. PIETRO CAPPELLO — MILANO
Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO — BRESCIA
Comm. BALBI — GENOVA
Dott. Ing. TOMMASO MEROLA

L' Ing. Merola appartiene all' Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile ed è attualmente distaccato presso la Direzione Generale dell' E.N.A.C.; egli, non appena avuto il gradimento di codesta Commissione Alleata, si recherà nel Veneto per trattenervisi il tempo necessario per effettuare sul posto le rilevazioni a noi utili.

I suddetti Osservatori avranno i compiti e le facoltà indicate dal Ministro dei Trasporti nella succitata lettera.

1053

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Non appena mi perverrà il gradimento di codesta Commissione Alleata, indirizzerò agli Osservatori una lettera di nomina, come da unita copia, così che essi potranno subito entrare in funzione.

Non dubito che la migliore assistenza verrà loro assicurata da tutti gli Ufficiali Alleati dei Trasporti, cosa di cui ringrazio anticipatamente.

Resto in attesa di una cortese sollecita risposta.

IL COMMISSARIO

1 allegato

Minuta

Al Sig. .....

Con riferimento al nostro recente scambio di idee, La informo che Le ho affidato l'incarico di Osservatore dell' ENAC per le Provincie di :

.....
.....
.....

Ella vorrà al più presto prendere contatto con l' Ufficiale Alleato Regionale dei Trasporti, il quale provvederà ad introdurla presso gli Uffici Trasporti delle Provincie indicate.

Ella curerà poi, con appositi sopraluoghi presso gli Uffici Trasppрti, di mettersi in grado di farmi ~~conoscere~~ tenere al più presto tutti quei dati, notizie ed impressioni che possono facilitare all' E.N.A.C. il prossimo passaggio degli Uffici Trasporti all' Ente stesso.

Per Sua guida Le unisco un questionario,con preghiera di riempirlo il più completamente possibile, aggiungendo tutte quelle altre indicazioni o considerazioni che Ella potrà ritenere utili.

Sono sicuro di poter contare sulla Sua cortese e completa collaborazione, come pure non dubito che Ella troverà presso gli Ufficiali Alleati dei Trasporti la massima assistenza.

Ella si renderà conto dell'importanza del compito da me affidatole, dopo opportune intese con l' Ispettorato della;Motorizzazione Civile e La ringrazio anticipatamente per la Sua collaborazione.

Ritengo tuttavia utile aggiungere che all'assolvimento del Suo compito gli Alleati attribuiscono carattere di particolare urgenza, essendo comune desiderio loro e nostro di far sì che al momento del trapasso delle suddette Provincie dall' A.M.G. al Governo Italiano, l'organizzazione degli autotrasporti non abbia a soffrire di incertezze e venga ad inserirsi al più presto nel miglior modo nella disciplina dell' E.N.A.C.

Voglia gradire i miei migliori saluti.

IL COMMISSARIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1065

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

E. N. A. C.

Rome, October 29, 194

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission - ROME
a. f. i. TRANSPORTATION OFFICER HQ. A. C. MILAN

REGIONAL COMMISSIONERS of the
VENETO Region VENICE
LOMBARDIA Region MILAN
PIEMONTE Region TURIN
LIGURIA Region GENOA

SUBJECT: appointment of
E. N. A. C. Observers

With reference to the letter of the Minister for Transports on to day's date, the names of the Observers appointed by E.N.A.C. to the various Provinces of Northern Italy, are given hereunder:

Dott. Ing. LUCIO SOFIA TURIN
Dott. Ing. PIETRO CAPPELLO MILAN
Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO BRESCIA
Comm. BALBI GENOA
Dott. Ing. TOMMASO MEROLA

Eng. Merola belongs to the Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile and is at present assigned to this HQ. As soon as the approval of your Sub Commission will be obtained, he will proceed to the Veneto Region, where he is going to stay until he has collected all information required by E.N.A.C.

The Observers in question will have the tasks and the authorities mentioned by the Minister for Transports on the a/m. letter.

1569

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Upon approval of your Sub Commission a letter of appointment, as from end osed copy, will be for_ warded by me to the said Observers, so that they will start at once their activities.

I am confident that the largest assistance will be rendered to them by every Allied Transport Officer, and for this Inthank in advance. I will greatly appreciate if you will kindly let me have an early reply on the matter.

THE COMMISSIONER

Draft TRANSLATION

To .....

With reference to our recent conversation, I am glad to inform you that you have been appointed E.N.A.C. Observer for the Provinces of :

.....
.....
.....

You will get in touch at the earliest opportunity with the Allied Regional Officers for Trahsports, who will take care of introducing you to the Transport Offices of the a/m. Provinces; further you will visit the said Transport Offices, in order to secure and let me have all those data, information, impressions which may facilitate the future handing over of the Transport Offices to E.N.A.C. Administration.

I enclose herewith, for your guidance, a questionnaire which I would like you to answer as fully as you can, adding also any other information or consideration which you may think to be of any interest.

I am confident I can reply on your kind and total co-operation and am also sure that you will receive the largest assistance from the Allied Transport Officers.

You will realize the importance of the task which have been assigned to you after the necessary agreement with the Ispettorato della Motorizzazione Civile; I thank you in advance for your co-operation.

I think anyway to be useful to add that the Allied consider your task as one to be performed with the greatest possible urgency, as it is their wish, as well as ours, that the organisation of the Motortransports should not be hindered by any uncertainties at the moment of the taking over by the Italian Government of the Regions now under A.M.G. and that they may be controlled as soon and as best as possible by E.N.A.C.'s Policy.

Sincerely yours,

THE COMMISSIONER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

20

AC/204 Mod. ENAC 10

Roma 3 SET. 1945 194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

ALLA SOTTOCOMMISSIONE TRASPORTI
presso la COMMISSIONE ALLEATA
R O M A

20

Servizio Legale / Sez. Contr. Traff.
Prot. N.° 31-9/377/11990 *Allog.* 2
Risposta al N.° *del*

OGGETTO: Fogli di viaggio irregolare.-

Con riferimento alla lettera n.A.C. 201 Tm 5 del 10 settembre u.s. si fa presente che per quanto attiene al foglio di viaggio n. 295327 Lecce, il prolungamento del percorso fino a Milano risulta autorizzato con dichiarazione e bollo dell'A.M.C. Forlì Provincia; non è quindi competenza di questo ufficio indagare sull'autenticità o meno di simile autorizzazione.

Per la parte relative al foglio di viaggio mensile n. 4276 dell'Ufficio Trasporti di Firenze trasmesso con la stessa lettera, si ricorda a codesta Sottocommissione, che l'Ufficio Trasporti di Firenze non dipende ancora dall'ENAC, e non è possibile quindi a questo Ufficio fare indagini in merito. Si restituisce pertanto detto foglio di viaggio perchè codesta Commissione richieda direttamente notizie all'U.T. di Firenze.

Con riferimento sempre all'elenco di fogli di viaggio emessi per andata e ritorno, contrariamente alle disposizioni concordate, si fa ~~rilevare~~ noto che non dipendono dall'ENAC gli Uffici Trasporti di Rimini, Reggio Emilia, e Ravenna.

ALLEGATI: 1 foglio di viaggio Lecce
1 foglio di viaggio mensile Firenze.

5555
5556

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Merci

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Legale / Sez. Contr. Traff.
Prot. N° DL-S/377/12990 Allg. 2
Risposta al N° del

Presso la COMMISSIONE ALLEATA

R O M A

OGGETTO: Fogli di viaggio irregolare.-

Con riferimento alla lettera n.A.C. 201 Tm 5 del 10 settembre u.s. si fa presente che per quanto attiene al foglio di viaggio n. 296327 Lecce, il prolungamento del percorso fino a Milano risulta autorizzato con dichiarazione e bollo dell'A.M.G. Forlì Provincie; non è quindi competenza di questo ufficio indagare sull'autenticità o meno di simile autorizzazione.

Per la parte relative al foglio di viaggio mensile n. 4276 dell'Ufficio Trasporti di Firenze trasmesso con la stessa lettera, si ricorda a codesta Sottocommissione, che l'Ufficio Trasporti di Firenze non dipende ancora dall'ENAC, e non è possibile quindi a questo Ufficio fare indagini in merito. Si restituisce pertanto detto foglio di viaggio perchè codesta Commissione richiede direttamente notizie all'U.T. di Firenze.

Con riferimento sempre all'elenco di fogli di viaggio emessi per andata e ritorno, contrariamente alle disposizioni concordate, si fa ~~rilevare~~ noto che non dipendono dall'ENAC gli Uffici Trasporti di Rimini, Reggio Emilia, e Ravenna.

ALLEGATI: 1 foglio di viaggio Lecce
1 foglio di viaggio mensile Firenze.

5855
5856

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. [illegible]eta)

GAS-ep

CASSE DELLO COPYRIGHT OWNER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1070

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RICHIESTA DI SVINCOLO

N. 231

Bid number

UFFICIO AUTOTRASPORTI DI FIRENZE

FLORENCE TRANSPORT OFFICE

FOGLIO DI VIAGGIO MENSILE N. 4276

MONTHLY-WORK TICKET

VALIDO PER LA CIRCOLAZIONE FINO AL 2 Agosto 1945
THIS PERMIT EXPIRES ON

L'autocarro tipo Fiat 520 *Portata* 10 *Targa* 236665
The truck make *Capacity* *Reg. N.*

Proprietario Cassi Veremondo - Di Giacomo Vittorio
Owner

Autisti Paolo Mattei
Drivers

è autorizzato a circolare nella seguente zona Provincia
is allowed to circulate within the following zone

per trasportare Vino Vasi - attrezzature - carri elettrici e
for carrying [redacted]

Carburante Metano
Fuel

Firenze, li 21/7/45
Florence

5854

UFFICIO AUTOTRASPORTI DI FIRENZE

Agosto 45

Non valido nelle zone vietate dalle Autorità Militari Alleate
Not allowed in restrict Military areas

STAB. VALLECCHI - FIRENZE

1071

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prt. n° 0431 del 4/7/45

Valido per la circolazione da Firenze a MILANO dal 4/7/45
escluso l' attraversamento delle zone vietate dalle Autorità Militari.

I. Corpo Servizi - Movimento

Firenze 4/7/45

OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO RELATIVE AL VIAGGIO DI ANDATA

L'automezzo si è presentato per il carico il ..... alle ore ..... Firma { Mittente .....
ed è stato rilasciato libero per la partenza il ..... alle ore ..... { Conducente .....

L'automezzo si è presentato per lo scarico il ..... alle ore ..... Firma { Destinatario .....
ed è stato rilasciato libero per la partenza il ..... alle ore ..... { Conducente .....

OPERAZIONI DI CARICO E SCARICO RELATIVE AL VIAGGIO DI RITORNO

L'automezzo si è presentato per il carico il ..... alle ore ..... Firma { Mittente .....
ed è stato rilasciato libero per la partenza il ..... alle ore ..... { Conducente .....

L'automezzo si è presentato per lo scarico il ..... alle ore ..... Firma { Destinatario .....
ed è stato rilasciato libero per la partenza il ..... alle ore ..... { Conducente .....

VARIAZIONI D'ITINERARIO

Alteration of the itinerary

Da *from* ..... a *to* ..... via *via* .....
Motivo *Reasons* .....
Da *from* ..... a *to* ..... via *via* .....
Motivo .....

IL CONDUCENTE *The Driver* .....

ISPEZIONI AI POSTI DI CONTROLLO

Certificate of inspection at Control Post

	Giorno *Day*	Ora *Time*	Annotazione dell'Ispettore *Remarks of the Inspector*	Firma dell'Ispettore *Signature of the Inspector*
Uscita P. C. di *Out Control Post of*				
Entrata P. C. di *In Control Post of*				
Uscita P. C. di *Out Control Post of*				
Entrata P. C. di *In Control Post of*				

ISPEZIONI SUL PERCORSO

Certificate of inspection on route

1)
Sulla via *On road* ..... al km. o in località *at km. at locality* ..... alle ore *at hours* ..... del *of* .....
Osservazioni sul carico e altre circostanze *Remarks about cargo and other circumstances* .....
Agente *Verifying agent* ..... (Nome e cognome) *(full name agent)* ..... (Arma e Corpo) *(Arm and corps of service)* ..... (Recapito) *(Official station)* ..... (Firma) *(Signature)* .....

2)
Sulla via *On road* ..... al km. o in località *at km. at locality* ..... alle ore *at hours* ..... del *of* .....
Osservazioni sul carico ed altre circostanze *Remarks about cargo and other circumstances* .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Entrata P. C. di
In Control Post of

ISPEZIONI SUL PERCORSO
Certificate of inspection en route

1)
Sulla via ..... al km. o in località ..... alle ore ..... del .....
On road *at km. at locality* *at hours* *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

Agente .....
Verifying agent (Nome e cognome) *(full name agent)* (Arma e Corpo) *(Arm and Corps of service)* (Recapito) *(Official station)* (Firma) *(Signature)*

2)
Sulla via ..... al km. o in località ..... alle ore ..... del .....
On road *at km. at locality* *at hours* *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

Agente .....
Verifying agent (Nome e cognome) *(full name agent)* (Arma e Corpo) *(Arm and Corps of Service)* (Recapito) *(Official station)* (Firma) *(Signature)*

3)
Sulla via ..... al km. o in località ..... alle ore ..... del .....
On road *at km. at locality* *at hours* *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

Agente .....
Verifying agent (Nome e cognome) *(full name agent)* (Arma e corpo) *(Arm and Corps of Service)* (Recapito) *(Official station)* (Firma) *(Signature)*

4)
Sulla via ..... al km. o in località ..... alle ore ..... del .....
On road *to km. at locality* *at hours* *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze .....
Remarks about cargo and other circumstances

Agente .....
Verifying agent (Nome e cognome) *(full name agent)* (Arma e corpo) *(Arm and Corps of Service)* (Recapito) *(Official Station)* (Firma) *(Signature)*

1 Aug 45

Valid to Milano - must be countersigned by Police officer in Milano before date.

Truck sent on to Milano from Ancona because the chassis could not be found in Ancona.

Ralph Nunn
Pvt 6th Prov Sqn
Company 17

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Osservazioni sul carico ed altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente
Verifying agent (Nome e cognome) *(full name agent)* (Arma e Corpo) *(Arm and Corps of Service)* (Recapito) *(Official station)* (Firma) *(Signature)*

2)
Sulla via *On road* al km. o in località *at km. at locality* alle ore *at hours* del *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente
Verifying agent (Nome e cognome) *(full name agent)* (Arma e Corpo) *(Arm and Corps of Service)* (Recapito) *(Official station)* (Firma) *(Signature)*

3)
Sulla via *On road* al km. o in località *at km. at locality* alle ore *at hours* del *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente
Verifying agent (Nome e cognome) *(full name agent)* (Arma e corpo) *(Arm and Corps of Service)* (Recapito) *(Official station)* (Firma) *(Signature)*

4)
Sulla via *On road* al km. o in località *at km. at locality* alle ore *at hours* del *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente
Verifying agent (Nome e cognome) *(full name agent)* (Arma e corpo) *(Arm and Corps of Service)* (Recapito) *(Official Station)* (Firma) *(Signature)*

1 Aug 45

Valid to Milano - must be continued by Polizia Ufficio Milano upon date.

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Truck sent on to Milano from Ancona because the cheese could not be found in Ancona.

Ralph A. Nunan
Foreign Service
Lieut. 174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

On road — at km. at locality — at hours — of

Osservazioni sul carico ed altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente
Verifying agent — (Nome e cognome) *(full name agent)* — (Arma e Corpo) *(Arm and Corps of Service)* — (Recapito) *(Official Station)* — (Firma) *(Signature)*

2)
Sulla via — al km. o in località — alle ore — del
On road — *at km. at locality* — *at hours* — *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente
Verifying agent — (Nome e cognome) *(full name agent)* — (Arma e Corpo) *(Arm and Corps of Service)* — (Recapito) *(Official Station)* — (Firma) *(Signature)*

3)
Sulla via — al km. o in località — alle ore — del
On road — *at km. at locality* — *at hours* — *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente
Verifying agent — (Nome e cognome) *(full name agent)* — (Arma e corpo) *(Arm and Corps of Service)* — (Recapito) *(Official Station)* — (Firma) *(Signature)*

4)
Sulla via — al km. o in località — alle ore — del
On road — *to km. at locality* — *at hours* — *of*

Osservazioni sul carico ed altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente
Verifying agent — (Nome e cognome) *(full name agent)* — (Arma e corpo) *(Arm and Corps of Service)* — (Recapito) *(Official Station)* — (Firma) *(Signature)*

1 Aug 45

Valid to Milano - must be countersigned by Police office Milano before date.

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Capt. Kinnan
Psych Sect 3
Comm 174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENAC

ENAC
ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DI COSE

Sezione I per il conducente

Direzione Prov. di *Provincial Direction of* Lucca
Stazione di *Station of* Lucca

FOGLIO DI VIAGGIO *Work-Ticket* **Nº 295327**

Valevole dal *Valid from* Venticinque/2/60 al *to* otto/8/60
Richiesta N. *Request N.* 462

Percorso { andata: Galatina - Ancona
ritorno: Ancona - Galatina

Km. 675
Km. 675
Totale Km. 1350

	Targa *Reg. - Number*	Permesso *Permit of Circulation N.*	Portata q li *Carrying Capacity*	Marca – Tipo *Makers name Type*	Alimentato a *Fuel used*	Proprietario - domicilio *Owner*
Automezzo *Motor vehicle*	1731 LE	113336	10	Fiat 621	benzina	Luca Filippo fu Pietro Galatina
Rimorchio *Trailer*						

Persone autorizzate a viaggiare: Autista *Persons authorized to travel: Driver* Valloni Luigi

Carburante assegnato: benzina lt. *Fuel assigned: petrol lt.* 80 nafta lt. *Diesel oil lt.* olio lt. 1

Prescrizioni per il vettore:

A) VIAGGIO DI ANDATA *Trip on*

COSE TRASPORTATE *Goods moved*

Mittente: *Consignor* //
Destinatario: *Consignee* //
Luogo di carico: *Locality of loading*
Luogo di scarico: *Locality of unloading* //

N. dei colli o capi Dichiar.	N. dei colli o capi Effettivi	Qualità dell'imballaggio Casse, gabbie, sacchi	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE *Description of the goods*	Numeri – Marche Contrassegni	Peso lordo in Kg. Dichiar.	Peso lordo in Kg. Effettivo	ANNOTAZIONI (1) *Remarks*
			Vuoti				

Dichiaro che le cose sopraindicate corrispondono per natura, qualità, numero dei colli e peso, a quelle caricate e ne chiedo il trasporto alle condizioni stabilite per i trasporti effettuati dagli iscritti all'ENAC.

IL MITTENTE *Consignor*
Firma *Signature* Luca Filippo
Indirizzo *Address* Galatina
Lecce li *the* 28/7/1960

Timbro

IL CAPO STAZIONE *The chief of the station*

(1) Descrivere le condizioni delle cose trasportate se queste non siano regolarmente imballate o non appaiono in buono stato di conservazione.

DICHIARAZIONE DEL DESTINATARIO

Ricevute le cose sopradescritte.

li 19

FIRMA PER RICEVUTA DEL DESTINATARIO

B) VIAGGIO DI RITORNO *Trip back*

Mittente: *Consignor* Luca Filippo fu Pietro
Destinatario: *Consignee*
Luogo di carico: *Locality of loading* Ancona
Luogo di scarico: *Locality of unloading* Galatina

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COSE TRASPORTATE

A) VIAGGIO DI ANDATA
Trip on

Mittente: .....
Consignor
Destinatario: *11*
Consignee

Luogo di carico: .....
Locality of loading
Luogo di scarico: *11*
Locality of unloading

N. dei colli o capi		Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Numeri – Marche	Peso lordo in Kg.		ANNOTAZIONI (1)
Dichiar.	Effettivi	Casse, gabbie, sacchi	*Description of the goods*	Contrassegni	Dichiar.	Effettivo	*Remarks*
			Vuoto				

Dichiaro che le cose sopraindicate corrispondono per natura, qualità, numero dei colli e peso, a quelle caricate e ne chiedo il trasporto alle condizioni stabilite per i trasporti effettuati dagli iscritti all'ENAC.

IL MITTENTE
Consignor
Firma
Signature
Indirizzo
Address
Luca Il 27.5.65

Timbro

IL CAPO STAZIONE
The chief of the station

(1) Descrivere le condizioni delle cose trasportate se queste non siano regolarmente imballate o non appaiono in buono stato di conservazione.

DICHIARAZIONE DEL DESTINATARIO

Ricevute le cose sopradescritte.

FIRMA PER RICEVUTA DEL DESTINATARIO

li ... 19 ...

B) VIAGGIO DI RITORNO
Trip back

Mittente: Luca Filippo & C.
Consignor
Destinatario: .....
Consignee

Luogo di carico: Ayosina
Locality of loading
Luogo di scarico: Galatina
Locality of unloading

N. dei colli o capi		Qualità dell'imballaggio	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE	Numeri – Marche	Peso lordo in Kg.		ANNOTAZIONI (1)
Dichiar.	Effettivi	Casse, gabbie, sacchi	*Description of the goods*	Contrassegni	Dichiar.	Effettivo	*Remarks*
20		Colli	Formaggio e Cacio di abbacchio confezionato		1000		

Dichiaro che le cose sopraindicate corrispondono per natura, qualità, numero dei colli e peso, a quelle caricate e ne chiedo il trasporto alle condizioni stabilite per i trasporti effettuati dagli iscritti all'ENAC.

IL MITTENTE
Consignor
Firma
Signature
Indirizzo
Address
Luca Filippo & C.
Luca 28.5.65

Timbro

IL CAPO STAZIONE
The chief of the station

(1) Descrivere le condizioni delle cose trasportate se queste non siano regolarmente imballate o non appaiono in buono stato di conservazione.

DICHIARAZIONE DEL DESTINATARIO

Ricevute le cose sopradescritte.

FIRMA PER RICEVUTA DEL DESTINATARIO

..... li ..... 19 .....

RICEVUTA PER IL VETTORE
Receipt for the carrier

Foglio di viaggio **N°** 295327

L'automezzo targa N. ..... *ed il rimorchio targa N.* ..... *hanno trasportato:*

all'andata q.li ..... di ..... da ..... a .....
al ritorno q.li ..... di ..... da ..... a .....

Timbro

IL CAPO STAZIONE
The chief of the station

RICEVUTA DEL CARICO DI ANDATA
Receipt of the load for the trip on

Foglio di viaggio **N°** 295327

Il sottoscritto conducente dell'automezzo tar. N. .....

RICEVUTA DEL CARICO DI RITORNO
Receipt of the load for the trip back

Foglio di viaggio **N°** 295327

Il sottoscritto conducente dell'automezzo tar. N. .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

colli e peso, a quelle caricate e ne chiedo il trasporto alle condizioni stabilite per i trasporti effettuati dagli iscritti all'ENAC.

Firma
Signature
Indirizzo
Address

(1) Descrivere le condizioni delle cose trasportate se queste non siano regolarmente imballate o non appaiono in buono stato di conservazione.

DICHIARAZIONE DEL DESTINATARIO

Ricevute le cose sopradescritte.

FIRMA PER RICEVUTA DEL DESTINATARIO

li ..... 19 .....

B) VIAGGIO DI RITORNO

Trip back

Mittente: Luca Filippo & fr.
Consignor

Destinatario:
Consignee

Luogo di carico: Ayerova
Locality of loading

Luogo di scarico: Gaeta
Locality of unloading

N. dei colli o capi Dichiar.	Effettivi	Qualità dell'imballaggio Casse, gabbie, sacchi	NATURA E QUALITÀ DELLE COSE Description of the goods	Numeri – Marche Contrassegni	Peso lordo in Kg. Dichiar.	Effettivo	ANNOTAZIONI (1) Remarks
20		Colli	Formaggio e pecorino d'abbruzzo ampuro		1000		

Dichiaro che le cose sopraindicate corrispondono per natura, qualità, numero dei colli e peso, a quelle caricate e ne chiedo il trasporto alle condizioni stabilite per i trasporti effettuati dagli iscritti all'ENAC.

IL MITTENTE
Consignor

Firma
Signature
Indirizzo
Address

Timbro

IL CAPO STAZIONE
The chief of the station

(1) Descrivere le condizioni delle cose trasportate se queste non siano regolarmente imballate o non appaiono in buono stato di conservazione.

DICHIARAZIONE DEL DESTINATARIO

Ricevute le cose sopradescritte.

FIRMA PER RICEVUTA DEL DESTINATARIO

li ..... 19 .....

RICEVUTA PER IL VETTORE

Receipt for the carrier

L'automezzo targa N. ..... *ed il rimorchio targa N.* .....

all'andata q.li ..... di ..... da ..... a .....

al ritorno q.li ..... di ..... da ..... a .....

hanno trasportato:

Timbro

Foglio di viaggio N° 295327

IL CAPO STAZIONE
The chief of the station

RICEVUTA DEL CARICO DI ANDATA

Receipt of the load for the trip out

Foglio di viaggio N° 295327

Il sottoscritto conducente dell'automezzo tar. N. .....

dichiara di aver ricevuto dal Sig. .....

per la consegna al Sig. .....

in ..... *una spedizione così dichiarata:*

Natura e qualità delle cose .....

Peso ..... *Numero dei colli* .....

....., *li* .....

IL CONDUCENTE .....

RICEVUTA DEL CARICO DI RITORNO

Receipt of the load for the trip back

Foglio di viaggio N° 295327

Il sottoscritto conducente dell'automezzo tar. N. .....

dichiara di aver ricevuto dal Sig. .....

per la consegna al Sig. .....

in ..... *una spedizione così dichiarata:*

Natura e qualità delle cose .....

Peso ..... *Numero dei colli* .....

....., *li* .....

IL CONDUCENTE .....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Roma 11 APR 1945 *194*

Servizio SSS. *Sez.* 2.a
Prot. N° 2.S.1/4099 *Allog.* 99
Risposta del N° *del*

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
R O M E

e p.c.

SERVIZIO MOVIMENTO = SEDE

SERVIZIO TECNICO = SEDE

COMM. BOMPARD = SEDE

OGGETTO: autocarri iscritti alla ENAC e previsioni per la zona A.M.G. e la zona occupata.

SUBJECT: ENAC motortrucks and estimations for the A.M.G. and occupied areas.

1. - In riferimento alla lettera AC/211/1/Tn.5 del 7 corr., si trasmettono i richiesti prospetti contenenti la situazione o la previsione dei quantitativi di autocarri per tutte le provincie italiane, confrontati con la situazione negli anni 1936/9/42.

1. - Referring to your letter AC/211/1/Tn.5 dated 7 of march, we are enclosing the statements concerning the position or the estimation of the motortrucks for all Italian provinces, compared with figures for the years 1936 - 39 - 42.

2. - Tali prospetti riguardano :

a) zona amministrata dal Governo Italiano, nella quale tutti gli autocarri devono essere iscritti all' ENAC (allegati:
36 prospetti per provincie
1 riepilogo per il continen
1 riepilogo per le isole te
1 riepilogo generale

b) zona amministrata dall' A.M.G. (allegati:
17 prospetti per provincie
1 riepilogo generale

c) zona ancora occupata dai tedeschi (allegati :
40 prospetti per provincie

2. - Such returns are concerning :

a) Italian Government territory (in which all motortrucks have to be registered with ENAC) (enclosed:
36 statements for provinces
1 gener.statem.for Continental prov.
1 " " " Ital. islands
1 " " " the whole It. Gov.territory

b) A.M.G. territory enclosed :
17 statements for provinces
1 general statement

c) Regions yet occupied by the enemy enclosed:
40 statements for provinces

5852

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 168

DIREZIONE GENERALE

Servizio SSS. Sez. 2.a
Prot. N° 2.S.1/4099 Mag. 99
Risposta del N° del

e p.c. R O M E

SERVIZIO MOVIMENTO = SEDE
SERVIZIO TECNICO = SEDE
COMM. BOMPARD = SEDE

OGGETTO: autocarri iscritti all'ENAC e previsioni per la zona A.M.G. e la zona occupata.

SUBJECT: ENAC motortrucks and estimations for the A.M.G. and occupied areas.

1. - In riferimento alla lettera AC/211/1/Tn.5 del 7 corr., si trasmettono i richiesti prospetti contenenti la situazione o la previsione dei quantitativi di autocarri per tutte le provincie italiane, confrontati con la situazione negli anni 1936/9/42.

1. - Referring to your letter AC/211/1/Tn.5 dated 7 of march, we are enclosing the statements concerning the position or the estimation of the motortrucks for all Italian provinces, compared with figures for the years 1936 - 39 - 42.

2. - Tali prospetti riguardano :

a) zona amministrata dal Governo Italiano, nella quale tutti gli autocarri devono essere iscritti all' ENAC (allegati:
36 prospetti per provincie
1 riepilogo per il continen
1 riepilogo per le isole te
1 riepilogo generale

2. - Such returns are concerning :

a) Italian Government territory (in which all motortrucks have to be registered with ENAC) (enclosed:
36 statements for provinces
1 gener.statem.for Continental Italy
1 " " " Ital. islands
1 " " " the whole It. Gov.territory

b) zona amministrata dall' A.M.G. (allegati:
17 prospetti per provincie
1 riepilogo generale

b) A.M.G. territory enclosed :
17 statements for provinces
1 general statement

c) zona ancora occupata dai tedeschi (allegati :
40 prospetti per provincie
1 riepilogo generale

c) Regions yet occupied by the enemy enclosed:
40 statements for provinces
1 general statement

5852

d) Un prospetto complessivo per l'insieme delle zone A.M.G. ed occupata.

d) A general statement for the A.M.G. and the yet occupied areas.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.ENAC 10

194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Fg.
Prot. N° Allg.
Risposta al N° del

OGGETTO: 2°

3. - Per la zona amministrata dal Governo Italiano sono stati indicati gli autocarri che pagarono la tassa di circolazione nel 1936 - 1939 - 1942, nonchè gli autocarri iscritti all' E.N.A.C. al 1° aprile 1945, suddivisi per portate, nonchè suddivisi in : efficienti, riparabili e fuori uso. A fianco c'è indicato un confronto percentuale per il 1942 e gli autocarri efficienti nel 1945. Tale confronto è stato effettuato prendendo come base solamente gli autocarri attualmente efficienti ed escludendo gli altri, perchè si ha ragione di ritenere che nel 1942 pagarono la tassa di circolazione solamente gli autocarri efficienti.

3. - For the whole Italian Government territory, we give the figures of the trucks having paid circulation taxes for 1936 - 1939 - 1942, as well as the trucks registered with E.N.A.C. at the 1st. of April 1945. Such figures are devided in conformity with the load capacity, as well as in: workable, reparable, and unworkable. You will find a percentage between the figures of 1942 and the workable motortrucks of 1945. For such comparison only the really workable motorcars were considered, because it is to presume that in 1942 the circulation taxes were paid only by the working motortrucks.

4. - Per la zona amministrata dalla A.M.G. e per quella ancora occupata dai tedeschi, sono stati indicati gli autocarri che pagarono la tassa di circolazione nel 1936 - 1939 - 1942. Poichè nella zona A.M.G. l' E.N.A.C. ancora non funziona e quindi mancano notizie precise e poichè per ovvie ragioni mancano notizie an

4. - For the A.M.G. area and for the regions yet occupied by enemies, figures are concerning the motorcars having paid the circulation taxes for 1936 - 1939 - 1942. In the A.M.G. territory, ENAC is not yet working, so we have not yet exactly news about the existing motortrucks. The same situation is existing for the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio _____ Sez. _____
Prot. N° _____ Allog. _____
Risposta al N° _____ del _____

OGGETTO: _____ 2°

3. - Per la zona amministrata dal Governo Italiano sono stati indicati gli autocarri che pagarono la tassa di circolazione nel 1936 - 1939 - 1942, nonchè gli autocarri iscritti all' E.N.A.C. al 1° aprile 1945, suddivisi per portate, nonchè suddivisi in : efficienti, riparabili e fuori uso. A fianco c'è indicato un confronto percentuale per il 1942 e gli autocarri efficienti nel 1945. Tale confronto è stato effettuato prendendo come base solamente gli autocarri attualmente efficienti ed escludendo gli altri, perchè si ha ragione di ritenere che nel 1942 pagarono la tassa di circolazione solamente gli autocarri efficienti.

3. - For the whole Italian Government territory, we give the figures of the trucks having paid circulation taxes for 1936 - 1939 - 1942, as well as the trucks registered with E.N.A.C. at the 1st. of April 1945. Such figures are devided in conformity with the load capacity, as well as in: workable, reparable, and unworkable. You will find a percentage between the figures of 1942 and the workable motortrucks of 1945. For such comparison only the really workable motorcars were considered, because it is to presume that in 1942 the circulation taxes were paid only by the working motortrucks.

4. - Per la zona amministrata dalla A.M.G. e per quella ancora occupata dai tedeschi, sono stati indicati gli autocarri che pagarono la tassa di circolazione nel 1936 - 1939 - 1942. Poichè nella zona A.M.G. l' E.N.A.C. ancora non funziona e quindi mancano notizie precise e poichè per ovvie ragioni, mancano notizie anche della zona occupata dai tedeschi, si sono fatte per queste 2 zone delle previsioni prendendo come base le cifre del 1942, di-

4. - For the A.M.G. area and for the regions yet occupied by enemies, figures are concerning the motorcars having paid the circulation taxes for 1936 - 1939 - 1942. In the A.M.G. territory, ENAC is not yet working, so we have not yet exactly news about the existing motortrucks. The same situation is existing for the regions occupied by the enemies. In view of this fact, previsions for these two regions were made mathematically, taking as a basis the figures of 1942 and reducing them with

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio _____ Sez. _____
Prot. N° _____ Allg. _____
Risposta al N° _____ del _____

_____, _____ 194_

OGGETTO: 3°

mimuendole esattamente della corrispondente percentuale che è risultata nel confronto fra il 1942 e il 1945. per la zona continentale amministrata dal Governo Italiano. Si è considerata la zona continentale perchè si ha ragione di ritenere che sia quella che ha risentito dei danni di guerra in maniera più analoga alla zona A.M.G. o alla zona occupata.

the percentage resulting by the comparison between figures of 1942 and 1945 for the continental Italian Government territory. Only the continental regions were taken into consideration, because we suppose that the war damages suffered by these regions should be very similar with those suffered by A.M.G. or by occupied regions.

5. - Si avverte però che per alcune provincie, nelle quali la guerra ha sostato più a lungo, come p.e. Spezia, Apuania, Lucca, Pistoia, Bologna, Ravenna, Forlì, etc., o per altre provincie contenenti grandi centri urbani dai quali è giunta notizia che i tedeschi stanno compiendo maggiori razzie, come p.e. Torino, Milano, Verona, Trieste, etc., si ha ragione di ritenere che le effettive consistenze di autocarri saranno, all'atto della liberazione, molto inferiori alle previsioni contenute negli allegati prospetti.

5. - In any case we think advisable to state you that in our opinion some regions - where the war lasted for a longer period of time, and all the provinces with big cities, in which Germans were robbing motortrucks - will have, at the moment of liberation, an amount of trucks largely under the figures resulting in our prospects and obtained, as above mentioned, on the basis of the general percentage of losses.

5850

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

mimuendole esattamente della corrispondente percentuale che è risultata nel confronto fra il 1942 e il 1945. per la zona continentale amministrata dal Governo Italiano. Si è considerata la zona continentale perchè si ha ragione di ritenere che sia quella che ha risentito dei danni di guerra in maniera più analoga alla zona A.M.G. o alla zona occupata.

the percentage resulting by the comparison between figures of 1942 and 1945 for the continental Italian Government territory. Only the continental regions were taken into consideration, because we suppose that the war damages suffered by these regions should be very similar with those suffered by A.M.G. or by occupied regions.

5. - Si avverte però che per alcune provincie, nelle quali la guerra ha sostato più a lungo, come p.e. Spezia, Apuania, Lucca, Pistoia, Bologna, Ravenna, Forlì, etc., o per altre provincie contenenti grandi centri urbani dai quali è giunta notizia che i tedeschi stanno compiendo maggiori razzie, come p.e. Torino, Milano, Verona, Trieste, etc., si ha ragione di ritenere che le effettive consistenze di autocarri saranno, all'atto della liberazione, molto inferiori alle previsioni contenute negli allegati prospetti.

5. - In any case we think advisable to state you that in our opinion some regions - where the war lasted for a longer period of time, and all the provinces with big cities, in which Germans were robbing motortrucks - will have, at the moment of liberation, an amount of trucks largely under the figures resulting in our prospects and obtained, as above mentioned, on the basis of the general percentage of losses.

5850

6. - Si avverte che per la zona amministrata dal Governo Italiano (ENAC) alcune percentuali del

6. - You will remark that for the Italian Government territory (ENAC) some comparisons between 1942 and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 185

DIREZIONE GENERALE

Servizio ____ *Sez.* ____
Prot. N.° ____ *Allg.* ____
Risposta al N.° ____ *del* ____

OGGETTO: 4°

confronto fra il 1942 e il 1945 sono di aumento anzicchè di diminuzione perchè, specialmente nella categoria degli autocarri fino a 20 Q.li, ci sono state numerosissime autovetture per trasporto di persone che nel 1944/45 sono state trasformate in autocarri, oppure perchè molti autocarri furono spostati da una provincia ad un'altra per evitare le razzie dei tedeschi.

IL DIRETTORE GENERALE

1945 are giving an increase instead of a diminution percentage. This is due to the fact that a great number of passenger motorcars (specially for the motorcars under 20 Q.ls) were transformed in motortrucks in the years 1944/45. Sometime the above mentioned increase percentage are depending from transferring of motorcars from one to another province, in order to avoid German robbery.

THE GENERAL MANAGER

5849

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ZONA

PORTATA	TRUCKS which PAID Cir. TAXES			AUTOCARRI ISCRITTI DELL' ENAC					PREVISIONI: PER LA ZONA BASE OPPURE PER LA ZONA OCCUPATA
				EFFICIENTI	RIPARABILI	FUORI USO	TOTALI	CONFRONTO COL 1947	
	1936	1939	1942						
Fino a 20 Q.li	—	105499	112557	15935	2346	215	18496	7%	90986
Fino a 30 Q.li	—	17915	13836	1096	271	57	1424	44%	7420
Fino a 40 Q.li	—	21142	13871	1930	431	91	2452	30%	7078
Fino a 50 Q.li	—	8253	5541	400	117	11	528	39%	2904
Fino a 80 Q.li	—	11541	9249	1057	283	32	1372	16%	6536
Fino a 80 Q.li	—	5631	3529	28	9	1	38	95%	116
Totali	122342	169981	158583	20446	3457	407	24310	17%	115040

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a)

Z O N A : GOVERNO ITALIANO ~~A.M.G. OCCUPATA~~

~~COMPARTIMENTO~~

~~PROVINCIA~~

R I E P I L O G O G E N E R A L E

PORTATA	Autocarri che pagarono la tassa di circolazione			AUTOCARRI ISCRITTI AUT. B.N.A.C.					Previsioni per la zona A.M.G. oppure per la zona occupata
				Efficienti	Riparabili	Fuori uso	TOTALI	Confronto col 1942 (%).	
	1936	1939	1942	Al 1° aprile 1945					
Fino a 20 Q.li	==	15607	17113	15935	2346	215	18496	- 7%	
Fino a 30 Q.li	==	2525	1950	1096	271	57	1424	- 44%	
Fino a 40 Q.li	==	4162	2985	1930	431	91	2452	- 35%	
Fino a 50 Q.li	==	985	657	400	117	XX	528	- 39%	
Fino a 80 Q.li	==	1375	1255	1057	283	32	1372	- 16%	
Oltre 80 Q.li	==	939	591	28	9	X	38	- 95%	
TOTALI	15382	25593	24551	20446	3457	407	24310	- 17%	

ASCS

1088

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Z O N A : GOVERNO ITALIANO ~~A.M.G.~~ ~~OCCUPATA~~

.....

.....

R I E P I L O G O G E N E R A L E

Autocarri che pagarono la tassa di circolazione			AUTOCARRI ISCRITTI ALL' E.N.A.C.					Previsioni per la zona A.M.G. oppure per la zona occupata	ANNOTAZIONI
			Efficienti	Riparabili	Fuori uso	TOTALI	Confronto col 1942 (%).		
1936	1939	1942	Al 1° aprile 1945						
==	15607	17113	15935	2346	215	18496	- 7%		
==	2525	1950	1096	271	57	1424	- 44%		
==	4162	2985	1930	431	91	2452	- 35%		
==	985	657	400	117	XI	528	- 39%		
==	1375	1255	1057	283	32	1372	- 16%		
==	939	591	28	9	X	38	- 95%		
15382	25593	24551	20446	3457	407	24310	- 17%		

2547

1089

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b)

Z O N A : ~~GOVERNO ITALIANO~~ - A. M. G. - ~~OCCUPATA~~

~~COMPARTIMENTO~~

~~PROVINCIA~~

R I E P I L O G O P E R L A Z O N A A. M. G.

PORTATA	Autocarri che pagarono la tassa di circolazione			AUTOCARRI ISCRITTI ALL' U. N. A. C.					Previsioni per la zona A. M. G. oppure per la zona occupata
				Efficienti	Riparabili	Fuori uso	TOTALI	Confronto col 1942 (5)	
	1936	1939	1942	Al 1° aprile 1945					
Fin a 20 Q.li	==	8765	9980						9678
Fin a 30 Q.li	==	1083	887						551
Fin a 40 Q.li	==	1796	1126						732
Fino a 50 Q.li	==	700	427						252
Fino a 80 Q.li	==	1039	857						695
Oltre 80 Q.li	==	545	325						14
TOTALI	9757	13928	13602						11922

9757

b)

1090

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Z O N A : ~~GOVERNO ITALIANO~~ - A. M. G. - ~~OCCUPATA~~

~~TERRITORIO~~

R I E P I L O G O P E R L A Z O N A A. M. G.

Autocarri che pagarono la tassa di circolazione			AUTOCARRI ISCRITTI ALL' E. N. P. C.					Previsioni per la zona A. M. G. oppure per la zona occupata	ANNOTAZIONI
			Efficienti	Riparabili	Fuori uso	TOTALI	Confronto col 1942 (5)		
1938	1939	1942	Al 1° aprile 1945						
==	8765	9980						9678	
==	1083	887						551	
==	1796	1126						732	
==	700	427						252	
==	1039	857						695	
==	545	325						14	
9757	13928	13602						11922	

67 53

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

c)

Z O N A : ~~GOVERNO ITALIANO - A.M.G.~~ - OCCUPATA

~~COMPARTIMENTO~~

~~PROVINCIA~~

R I E P I L O G O P E R L A Z O N A O C C U P A T A

PORTATA	Autocarri che pagarono la tassa di circolazione			AUTOCARRI ISCRITTI ALL' E.R.A.C.					Previsioni per la zona A.M.G. oppure per la zona occupata
				Efficienti	Riparabili	Fuori uso	TOTALI	Confronto col 1942 (*)	
	1936	1939	1942	Al 1° aprile 1945					
Fino a 20 Q.li	==	36181	37742						35815
Fino a 30 Q.li	==	6612	5056						3159
Fino a 40 Q.li	==	6694	4317						2807
Fino a 50 Q.li	==	2934	2015						1200
Fino a 80 Q.li	==	4044	3140						2573
Oltre 80 Q.li	==	1801	1144						44
TOTALI	43723	58266	53414						45598

6756

1092

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Z O N A : ~~GOVERNO ITALIANO - A.M.G.~~ - OCCUPATA

Terme .....

RIEPILOGO PER LA ZONA OCCUPATA

Autocarri che pagarono la tassa di circolazione			AUTOCARRI ISCRITTI ALL' B.N.A.C.					Previsioni per la zona A.M.G. oppure per la zona occupata	ANNOTAZIONI
			Efficienti	Riparabili	Fuori uso	TOTALI	Confronto col 1942 (%)		
1936	1939	1942	Al 1° aprile 1945						
==	36181	37742						35815	
==	6612	5056						3159	
==	6694	4317						2807	
==	2934	2015						1200	
==	4044	3140						2573	
==	1801	1144						44	
43723	58266	53414						45598	

C/SC

1093

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d)

Z O N A : ~~GIUBILEO TRATTATO~~ A. M. G. OCCUPATA

~~COMPARTIMENTO~~ .....

~~PROVINCIA~~ .....

RIEPILOGO GENERALE PER LE ZONE A.M.G. e OCCUPATA

PORTATA	Autocarri che pagarono la tassa di circolazione			AUTOCARRI ISCRITTI ALL' U. M. C.					Previsioni per la zona A.M.G. oppure per la zona occupata
				Efficienti	Riparabili	Fuori uso	TOTALI	Confronto col 1942 (%)	
	1936	1939	1942	Al 1° aprile 1945					
Fino a 20 Q.li	==	44946	47722						45493
Fino a 30 Q.li	==	7695	5943						3710
Fino a 40 Q.li	==	8490	5443						3539
Fino a 50 Q.li	==	3634	2442						1452
Fino a 80 Q.li	==	5083	3997						3268
Oltre 80 Q.li	==	2346	1469						58
TOTALI	53480	72194	67016						57520

1223 169981 15858 2044 3457 407 24310 179 115040

1094

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Z O N A : ~~CIVITAVECCHIA - A. M. G. - OCCUPATA~~

~~PESCARA~~ .....

~~TA~~

RIEPILOGO GENERALE PER LE ZONE A.M.G. e OCCUPATA

Autocarri che pagarono la tassa di circolazione			AUTOCARRI ISCRITTI AL P.R.A.C.					Previsioni per la zona A.M.G. oppure per la zona occupata	ANNOTAZIONI
			Efficienti	Riparabili	Fuori uso	TOTALI	Confronto col 1942 (+)		
1936	1939	1942	Al 1° aprile 1945						
..	44946	47722						45493	
..	7695	5943						3710	
..	8490	5443						3539	
..	3634	2442						1452	
..	5083	3997						3268	
..	2346	1469						58	
	53480	72194	67016					57520	

(1223) 149981 15858 2044 3457 487 24310 17% 115040

1095

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO PERSONALE U.T.C.

QUALIFICA	NAPOLI		AGENZIE		
	Sede	Filiale Piedigrotta (Serv.Posta Città	Avellino	Benevento	Salerno
Dirigenti	2	-	1	1	1
Impiegati Tecnici ed Amministrativi	31	2	6	2	4
Autisti	113	12	21	17	16
OPERAI ED APPRENDISTI: Guardiani e Manovali	75	8	22	8	11
TOTALE	221	22	53	28	32

37543

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROSPETTO PERSONALE U.T.C.

QUALIFICA	NAPOLI		AGENZIE			TOTALI
	Sede	Filiale Piedigrotta (Serv.Posta Città	Avellino	Benevento	Salerno	
Dirigenti	2	-	1	1	1	5
Impiegati Tecnici ed Amministrativi	31	2	6	2	4	45
Agenti	113	12	21	17	16	182
OPERAI ED APPRENDISTI: Fattorini e Manovali	75	8	22	8	11	124
TOTALE	221	22	53	28	32	356

53543

1097

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DRIVERS NAME ... Vehicle ...

Report To DATE

DESTINATION TIME OUT TIME IN

Requested by

DISPATCHED by

MILEAGE OUT

MILEAGE IN

PETROL REQUIRED

OIL REQUIRED

CONFIRMED by

REMARKS

NOTE

EACH DRIVER WILL SEE THAT THIS FORM IS COMPLETED & HANDED IN TO DISPATCHER UPON COMPLETION OF TRIP.
REMARKS ~~Column~~ WILL BE ENTERED IN SPACE PROVIDED ABOVE BY EITHER PERSON USING VEHICLE, IF HE HAS ANY DEFECTS, OR BY DRIVER OF VEHICLE SUCH AS ENTERING ANY FAULT DETECTED OF VEHICLE. DISPATCHER UPON RECEIVING TRIP TICKET, WILL NOTICE REMARKS & ACT ACCORDINGLY.

5542

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

26

EXT :- 566 Roma 29-5-1945

REF :- AC/201/Tn.5

SUBJECT :- Parti di ricambio per automezzi

TO :- Spett/ Direzione Generale A.N.A.C.
Piazza della Croce Rossa - R O M A

A riscontro foglio CA/Tecnico /2 T.43 del 19 corr/ la richiesta in esso contenuta si ritiene ormai sorpassata, essendo state abolite le limitazioni alla circolazione dei civili fra il Nord ed il Sud del territorio Italiano.

G.G.GROSS, Jr.
Chief
Roads Division

5841

Mod. ENAC 10

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Roma 2 5 MAG 1945 194

Servizio Tecnico Div.
Prot. N° CA/ 17.48 / 0098 Allog. N° 2
Risposta al N°

Al
MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO LAVORO
~~Direz.Gener.Industrie - ROMA~~

ALLIED COMMISS.-Econ.Sect. - ROME

" " Transp.S/C. - ROME

" " Industry S/C. ROME

OGGETTO: Parti di ricambio per autoveicoli

Questa Direzione Generale ha ricevuto dai legali rappresentanti di alcune fra le maggiori fabbriche italiane di automobili, che producono anche pezzi di ricambio, la lettera di cui unito copia.

Come rileverete le Ditte stesse, che hanno stabilimenti al Nord, si preoccupano del fatto che, in seguito alle incertezze che si hanno sulla reale situazione del Nord, possa formarsi e svilupparsi, anche per le parti di ricambio, un mercato irregolare che naturalmente andrebbe a tutto danno del costo dei trasporti in genere.

Su tale argomento questa Direzione Generale ha già indirizzato alla C.A. lettera di cui unito copia.e ha già incaricato i suoi funzionari Signori :

Ing. Vincenzo Buffa e
Ing. Giulio Guaglia

che partono domani per il Nord, di rendersi conto della situazione colà esistente per i pezzi di ricambio.

Si confida che, sia codesto Ministero, sia la C.A., vorranno dare la loro adesione alla richiesta delle suaccennate fabbriche, che è fatta unicamente nell'interesse del buon funzionamento dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

5840

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation
our letter n. dated 19/5/45

E.N.A.C.

addressed to:
MINISTRY INDUSTRY COMMERCE LABOR
ROME
H.Q. A.C. Economic Section ROME
" " " Transport S/C. ROME
" " " Industry S/C. ROME

SUBJECT: spare parts
for motorcars

This H.Q. has received the here enclosed letter (appendix A) from the legal representatives of some of the most important italian firms, producing motorcars, as well as spare parts, and having many of their manufactories in the North.

As you will see, these firms are affraid that, in view of the uncertain news about the actual position in the North, it may be possible the creation of a black market for the spare parts, with a very bad influence on the cost of all the transports.

On this same subject this H.Q. has already interested the A.C. with its letter of the may 2nd. n. 8757, as per enclosed copy (appendix B), and has charged its officials :

Ing. Vincenzo Buffa e
Ing. Giulio Muggia

who leave Rome to-morrow for Milan and Turin, to examine the position of the spare parts in the North regions.

This H.Q. is hoping that the Ministry of Commerce as well as the Allied Commission will agree with the request of the a/m. firms, made only in the interest of the transportations in general.

THE GENERAL MANAGER
signed Ing. Costa

5839

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia

Appendice A

SPETT.LE E.N.A.C.

DIREZIONE GENERALE
Piazza della Croce Rossa

ROMA

OGGETTO: Delegati per visite Stabilimenti Nord Italia -

I sottosegnati legali rappresentanti le principali fabbriche costruttrici di autoveicoli e loro parti di ricambio, nell'intento di porre decisamente un freno alla dilagante speculazione nel campo della vendita delle parti di ricambio per automezzi, speculazione che va sempre acuendosi in conseguenza delle scarsissime disponibilità dei propri magazzini, prega l'ENAC di fare quanto è necessario presso le Autorità Italiane ed Alleate affinchè un tecnico per ciascuna ditta costruttrice possa recarsi al Nord per prendere contatti con la propria sede centrale al fine di concretare un piano di rifornimento da sottoporre poi all'approvazione delle Autorità interessate.

Soltanto in tal modo sarà possibile entrare in possesso di tutti i dati produttivi necessari per un esame a fondo della questione e per poter concordare quelle eventuali norme di carattere legislativo atte ad avviare la vendita delle parti di ricambio, verso quella normalizzazione auspicata da tutti nell'interesse della collettività.

A tal fine chiedono siano rilasciati i permessi ai sottoelencati Sigg. per le destinazioni a fianco indicate:

per la FIAT Ing. Enrico MINOLA a Torino
per la LANCIA Ing. Giuseppe GRECO a Torino
per la ISOTTA FRASCHINI Ing. Giacomo RECUPITO a Milano
per l'ALFA ROMEO Ing. Armando SCACCIA a Milano
per la BIANCHI Comm. Zufrigo ZAMBOTTI a Milano
per il P.R.A. Ing. Raffaello Carlo ROSSELLI a Milano

Con distinta osservanza.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DIREZIONE GENERALE
Piazza della Croce Rossa

ROMA

OGGETTO: Delegati per visite Stabilimenti Nord Italia -

I sottosegnati legali rappresentanti le principali fabbriche costruttrici di autoveicoli e loro parti di ricambio, nell'intento di porre decisamente un freno alla dilagante speculazione nel campo della vendita delle parti di ricambio per automezzi, speculazione che va sempre acuendosi in conseguenza delle scarsissime disponibilità dei propri magazzini, prega l'ENAC di fare quanto è necessario presso le Autorità Italiane ed Alleate affinchè un tecnico per ciascuna ditta costruttrice possa recarsi al Nord per prendere contatti con la propria sede centrale al fine di concretare un piano di rifornimento da sottoporre poi all'approvazione delle Autorità interessate.

Soltanto in tal modo sarà possibile entrare in possesso di tutti i dati produttivi necessari per un esame a fondo della questione e per poter concordare quelle eventuali norme di carattere legislativo atte ad avviare la vendita delle parti di ricambio, verso quella normalizzazione auspicata da tutti nell'interesse della collettività.

A tal fine chiedono siano rilasciati i permessi ai sottoelencati Sigg. per le destinazioni a fianco indicate:

per la FIAT Ing. Enrico MINOLA a Torino
per la LANCIA Ing. Giuseppe GRECO a Torino
per la ISOTTA FRASCHINI Ing. Giacomo RECUPITO a Milano
per l'ALFA ROMEO Ing. Armando SCACCIA a Milano
per la BIANCHI Comm. Zurigo ZAMBOTTI a Milano
per il P.R.A. Ing. Raffaello Carlo ROSSELLI a Milano

Con distinta osservanza.

Roma, 17 maggio 1945

per la FIAT F.to: Ill.le
per la LANCIA " "
per la ISOTTA FRASCHINI " "
per l'ALFA ROMEO " "
per la BIANCHI " "
per la P.R.A. " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

APPENDIX "B"

Translation of our letter
n° 8737 dated May 2, 1945

E. N. A. C.

addressed to :
H.Q. A.C. Transport. s/c.(
" " " Commerce " ")HOMS
" " " Industry " " (

SUBJECT: spare parts for the trucks registered with E.N.A.C.

1. - We draw your attention to the fact that it is urgent to provide with the spare parts the maiority of the trucks registered with ENAC which, as you know, are all in very bad conditions.

2. - ENAC has since long fostered some initiatives for the building of spare parts in the manufactories in Center-South Italy, but until to day no practical results were obtained, specially because no derequi sition of some plants was obtained and for lack of stuffs.
Even after arrival of the staple-goods that will be furnished by the Allies, it will be necessary to over come following difficul ties; for obtaining an efficient production of spare parts from the Industries of Center-South Italy:requisitions, lack of designs and models, lack of specialized workers, to high production costs.

3. - It is to presume that it will be easer to find North important quantities of ready spare parts, specially for what concerns the types of trucks used by the Army, reparationshops, by traders and by the manufacturies. In North of Italy it will be also easer to organize very rapidly the production of spare parts also by small manufactories. (an association of spare parts producers had 750 members residing mostly North).

4. - It is necessary to manage the transfer of spare parts from North to South, so to avoid speculations in view of the difference of price.

5. - Consequently E.N.A.C. suggests :

- that the A.C. gives instructions to the A.C. Command Officers of the North Regions that the existing spare parts be rapidly blocked

- that a large part of such spare parts be reserved for the needs of E.N.A.C. motortrucks;

- that E.N.A.C. be authorized ro organize the transfer from N[illegible] South of the ppare parts assigned to it.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C.

n° 8737 dated May 2, 1945

addressed to :
H.Q. A.C. Transport. S/C.(
" " " Commerce " " ROME
" " " Industry " " (

SUBJECT: spare parts for the trucks registered with E.N.A.C.

1. - We draw your attention to the fact that it is urgent to provide with the spare parts the maiority of the trucks registered with ENAC which, as you know, are all in very bad conditions.

2. - ENAC has since long fostered some initiatives for the building of spare parts in the manufactories in Center-South Italy, but until to day no practical results were obtained, specially because no derequisition of some plants was obtained and for lack of stuffs.

Even after arrival of the stample-goods that will be furnished by the Allies, it will be necessary to over come following difficulties for obtaining an efficient production of spare parts from the Industries of Center-South Italy:requisitions, lack of designs and models, lack of specialised workers, to high production costs.

3. - It is to presume that it will be easer to find North important quantities of ready spare parts, specially for what concerns the types of trucks used by the Army, reparationshops, by traders and by the manufacturies. In North of Italy it will be also easer to organize very rapidly the production of spare parts also by small manufacturies. (an association of spare parts producers had 750 members residing mostly North).

4. - It is necessary to manage the transfer of spare parts from North to South, so to avoid speculations in view of the difference of price.

5. - Consequently E.N.A.C. suggests :

- that the A.C. gives instructions to the A.C. Command Officers of the North Regions that the existing spare parts be rapidly blocked

- that a large part of such spare parts be reserved for the needs of E.N.A.C. motortrucks;

- that E.N.A.C. be authorized ro organize the transfer from North to South of the ppare parts assigned to it.

For what concerns the financement ENAC will provide to create a special corporation, either organizing a Consotium between the truckers,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

under the control of E.N.A.C. itself, or promoting a Consortium between the South spare parts sellers. In this case all branches of FIAT - ALFA ROMEO - LANCIA - BIANCHI - O.M. a.s.o. will be invited to take part to such Consortium.

If A.C. agrees with such a program, E.N.A.C. should be authorized to send North some of its officials experts in the motor industry, in order to collaborate for find all spare parts available, to order if the necessity arises some quantities of spare parts to the Italian manufactories, to make the necessary steps by the Allied Commands and for sending to the South regions the quantities which will be authorized.

THE GENERAL MANAGER
signed Costa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Tecnico *Sez.*
Prot. N° 2T-48/10098 *Allg.* 2
Risposta al N° *del*

Roma, 19 MAG 1945 194

Al
MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO LAVORO
Direz.Gener.Industria - ROMA

ALLIED COMMISS.-Econ.Sect. - ROME

" " Transp.S/C. - ROME

" " Industry S/C. ROME

OGGETTO: parti di ricambio per automezzi

Questa Direzione Generale ha ricevuto dai legali rappresentanti di alcune fra le maggiori fabbriche italiane di automobili, che producono anche pezzi di ricambio, la lettera di cui unito copia.

Come rileverete le Ditte stesso, che hanno stabilimenti al Nord, si preoccupano del fatto che, in seguito alle incertezze che si hanno sulla reale situazione del Nord, possa formarsi e svilupparsi, anche per le parti di ricambio, un mercato irregolare che naturalmente andrebbe a tutto danno del costo dei trasporti in genere.

Su tale argomento questa Direzione Generale ha già indirizzato alla C.A. lettera di cui unito copia.e ha già incaricato i suoi Funzionari Signori :

Ing. Vincenzo Buffa e
Ing. Giulio Muggia

che partono domani per il Nord, di rendersi conto della situazione colà esistente per i pezzi di ricambio.

Si confida che, sia codesto Ministero, sia la C.A., vorranno dare la loro adesione alla richiesta delle suaccennate fabbriche, che è fatta unicamente nell'interesse del buon funzionamento dei trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE

5836

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Roma; , 3 MAG. 1945 194

7201

Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

All' A.M.G.
Civil Affairs Officer
O R V I E T O

Servizio Mov. e Traff. Uff.
Prot. N° 2M/1/8845 Allog.
Risposta al N° del

Copy for the A.C.
Transport. S/C. - ROME

OGGETTO: trasporti di vino

Risulta a questa Direzione Generale che il Comune di Orvieto in data 25.4.45 ha ri_ lasciato il foglio di viaggio N. 1069 all'au tocarro ROMA 72800 per il trasporto di vino in fusti, per il percorso Orvieto-Roma-Lecce e ritorno, malgrado gli accordi intervenuti tra l' A.C. e questa Sede e perciò si prega codesto Comando di voler dare disposizioni al Comune affinchè non rilasci più tali autoriz_ zazioni.

IL DIRETTORE GENERALE
(f.to Ing. M. Costa)

5883

1106

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GB/bm

Translation

Rome /T/ 14392

7 251

CONFIDENTIAL
CIVIL CENSORSHIP GROUP
TELEPHONE

ROME

Date Mailed 26/4/45.

NAPLES - Telephone 50876 To: ROME - Telephone - 850892
MINISTRY OF TRANSPORTS

(Caller - a doctor (Collec - doctor Sansone)

Language : Italian- Observation started: 1245;
Total time : 3 Mins;
Date : 26 April - 1945
Interurban call

COMMENT
FALSE TRANSPORT PERMITS

Caller = Listen, doctor Sansone, I must call your attention on an inconvenient which occurred at Benevento . Two trucks loaded of (?) have been stopped, and from their documents it results that they were false. The persons which have been detained have declared that they were operating their service for the State, b-ut according to our investigations this is not true. Permits have been forged with eradicator-ink and also the number of the car - which is Rome 84179 has been modified. These permits have been forged by someone who is at the Presidence of the Ministers' Council according to declarations of the detained persons. These are detained by a certain Pacini Giulio , Exec President - Thus I ask you what action we must take.

Collec = Conceal the matter in order to avoid a scandal and detain these persons.

Comment by - Monitor 160

Reviewed by E.C. Austin Cap i.c.

Copy to - TES CCG FILE

5834

TRANSLATION GB/ REGISTERED

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
DIREZIONE COMPARTIMENTALE

SERV/ MOVTS & TRAFFIC

Prot/ 2M/C/1

7201 22

TO : A.M.G. - CIVIL AFFAIRS OFFICER

COPY : to : ALLIED COMMISSION - TRANSPORT/ S/C/

SUBJECT : TRIP TICKET N° 1837

Control Post Agents have withheld Trip Ticket N° 1837 delivered on March the 31st. 1945 by " Transport Office of Terni " to Truck Registration N° Rome 77997 with Trailer N° 1631 belonging to Ditta Giannini covering a cargo of 140 Qls of wine to be transported from Brindisi to Terni .

We beg to call your attention to the well known orders forbidding the transport of wine and we ask you to send clear instructions to the Terni Transportation Office to the effect that they must not engage Rome Trucks as they can only make those journeys that the ENAC Stations - from which they depend- assign to them .

We enclose the sequestered Trip Ticket .

The GENERAL DIRECTOR
(Ing.M.COSTA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.ENAC10

RACCOMANDATA

Roma, 194

Copy for ALLIED COMMISSION - Transp. S/C.

A.M.G. - CIVIL AFFAIRS OFFICER

TERNI

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE COMPARTIMENTALE

Servizio Mov.e Traffico/tz.
Prot. N° 24/C/1/ Allg.
Risposta al N° del

OGGETTO: Foglio di via n.1837

E' stato rilevato da agenti preposti al controllo il foglio di via n.1837 rilasciato il 31/3/1945 dall'Ufficio Trasporti di Terni all'autocarro targa Roma 77997 con rimorchio targa n.1631 di proprietà della ditta Giannini e valido per un carico di quintali 140 di vino da trasportare da Brindisi a Terni.

Nel richiamare l'attenzione di codesta Commissione sulle note disposizioni che vietano il trasporto di vino si prega voler impartire precisi ordini all'Ufficio Trasporti di Terni perchè non ingaggi automezzi di Roma, in quanto essi possono soltanto effettuare quei viaggi che vengono loro assegnati dalle Stazioni ENAC da cui dipendono.

Si trasmette intento il foglio di via sequestrato.

IL DIRETTORE GENERALE
F.to M.Costa

5833

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE COMPARTIMENTALE

TERNI

Servizio Mov.e Traffico/ex
Sez. N.° 2[illegible]/C/1/ *Allg.*
Registro ad. N.° *di*

OGGETTO: Foglio di via n.1837

E' stato rilevato da agenti preposti al controllo il foglio di via n.1837 rilasciato il 31/3/1945 dall'Ufficio Trasporti di Terni all'autocarro targa Roma 77997 con rimorchio targa n.1631 di proprietà delle ditta Giannini e valido per un carico di quintali 140 di vino da trasportare da Brindisi a Terni.

Nel richiamare l'attenzione di codesta Commissione sulle note disposizioni che vietano il trasporto di vino si prega voler impartire precisi ordini all'Ufficio Trasporti di Terni perchè non ingaggi automezzi di Roma, in quanto essi possono soltanto effettuare quei viaggi che vengono loro assegnati dalle Stazioni ENAC da cui dipendono.

Si trasmette intanto il foglio di via sequestrato.

IL DIRETTORE GENERALE
F.to M.Costa

5833

P.c.c.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION GB/

Copy for the Allied Commission- Transp.S/C

A.M.G. - CIVIL AFFAIRS OFFICER
T E R N I

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
DIREZIONE COMPARTIMENTALE

MOVTS & TRAFFIC
PROT. 2 M/C/I/

SUBJECT : WINE TRANSPORTATION

Officials of this Office and two Officers of the A.C. have stopped Truck targed ROME N° 84577 belonging to Mr. Tommaso Misdaris -living in Rome ,Piazza dei Re di Roma N° 57 , and driven by Conte Antonio son of the late Luigi, living in Rome -Via Pompei 22 - on account of its transporting 41,34 Qls of wine from Manduria to Orvieto .

The Truck was provided with N° 791 Travelling Pass (bilingual) delivered by the " Ente Comunale Trasporti of Orvieto" on March 28 1945 and ending on April the 5th.1945 with validity for the distance Orvieto- Rome-Manduria and way back : for the loading of wine in casks .

As according to the actual dispositions,wine transportation is not allowed and being the above mentioned Truck registered at the ENAC of Rome - and therefore meant to make only the journeys fixed by this Office, we have withdrawn the travelling pass as well as the circulation permit N° 157395 - delivered by the " Ispettorato della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione" of Rome released on March 24 - 1945 .

We transmit to you the above withholden document and we beg you to ask the " Ente Comunale Trasporti " to avoid to engage for transportation ,the Trucks registered at the ENAC Directorates .

THE GENERAL MANAGER
(Ing. M.COSTA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

DIREZIONE COMPARTIMENTALE

MOVTS & TRAFFIC

PROT. 2 M/C/I/

SUBJECT : WINE TRANSPORTATION

Officials of this Office and two Officers of the A.C. have stopped Truck targed ROME N° 84577 belonging to Mr. Tommaso Misdaris -living in Rome ,Piazza dei Re di Roma N° 57 , and driven by Conte Antonio son of the late Luigi, living in Rome -Via Pompei 22 - on account of its transporting 41,34 Qls of wine from Manduria to Orvieto .

The Truck was provided with N° 791 Travelling Pass (bilingual) delivered by the " Ente Comunale Trasporti of Orvieto" on March 28 1945 and ending on April the 5th.1945 with validity for the distance Orvieto- Rome-Manduria and way back : for the loading of wine in casks .

As according to the actual dispositions,wine transportation is not allowed and being the above mentioned Truck registered at the ENAC of Rome - and therefore meant to make only the journeys fixed by this Office, we have withdrawn the travelling pass as well as the circulation permit N° 157395 - delivered by the " Ispettorato della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione" of Rome released on March 24 - 1945 .

We transmit to you the above withholden document and we beg you to ask the " Ente Comunale Trasporti " to avoid to engage for transportation ,the Trucks registered at the ENAC Directorates .

THE GENERAL MANAGER 3382

(Ing. M.COSTA)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.ENAC 10

Roma, 194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE COMPARTIMENTALE

Copy for ALLIED COMMISSION - Transp. S/C. -

A.M.G - CIVIL AFFAIRS OFFICER

TERNI

Servizio Mov.e Traffico Sez.
Prot. N° 234/C/1/ Allg. 1
Risposta al N° del

OGGETTO: Trasporto di vino.-

Da funzionari di questo Ufficio in collaborazione con due ufficiali dell'A.C. è stato fermato l'autocarro targato Roma n.84577 di proprietà del Sig.Misdaris Tommaso, abitante in Roma - Piazza dei Re di Roma 57 - giudato da Conte Antonio di Luigi, abitante in Roma - Via Pompei 22 - perchè trasportava q.li 41,34 di vino da Manduria ad Orvieto. Detto automezzo zea munito di un foglio di viaggio (bilingue) n.791 rilasciato il 28/3/1945 con scadenza al 5/4/1945 dell'Ente Comunale Trasporti di Orvieto, valido per il percorso Orvieto-Roma-Manduria e ritorno, per carico di vino in fusti.

Poichè, giusta le disposizioni in vigore, il trasporto del vino non è ammesso e l'autotreno in parola è iscritto presso l'ENAC di Roma e quindi deve effettuare soltanto i viaggi che gli vengono ordinati da questo Ufficio, si è provveduto a ritirare il foglio di viaggio nonchè il permesso di circolazione n.157395 rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione di Roma in data 24/3/1945.

Si trasmette, intanto, il documento ritirato con preghiera di disporre che l'Ente Comunale Trasporti si astenga d'ingaggiare per i trasporti gli automezzi iscritti presso le Direzioni ENAC.

IL DIRETTORE GENERALE
F.to M.Costa

P.conf.

5831

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY - TRANSLATION GB/

7201 21

E . N . A . C .

COMPARTIMENTAL DIRECTION

NAPLES 21 April 45

Movts & Traffic Section
Movts Dep/
Ref. N° 4/830
Enclosures 2

TO : ENAC GENERAL DIRECTORATE- ROME

Copy to: Enac Provincial Direction-Naples

SUBJECT : LOADING OF S/S " SAMOTA "

Following sheet Ref: N° 4/472 of 24 March 45 , we beg to inform you about further invewtigations made by this Directorate comcerning loading of S/S " SAMOTA "

We are now able to transmit to you a copy of the communication made - on request of the undersigned - by the"Forwarding office of the Naples Warehouses Admins/" which has sent a detailed list of Motor Vehicles that were working on the 16,17 and 18 February for the loading of lard to be shipped on S/S " SAMOTA "

The writer has worked out for reference purposes, a table herewith enclosed, containing these data (Encl.B.)

This table clearly shows that most of these Trucks made each day two, three and even four trips ; that the number of Trucks that were employed on this service agrees with the number of Trucks sent out by the Naples Provincial Directorate .

As regards days 19 and 20 and for which the Forwarding Office has not supplied any information, it is apparent from Trip Tickets delivered by the truckers returning from the service, that the trips could not be made on account of lack of available goods to be shipped.

On the Trip Tickets of those Trucks sent out in those days, the following statements have been inserted by the personnel in charge of the warehouses :

"" Not loaded on account of interruption of work on board ....(Trip Ticket N° 026905 of Feb.19""

5830

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Movts & Traffic Section
Movts Dep/
Ref. N° 4/830
Enclosures 2

TO : ENAC GENERAL DIRECTORATE- ROME

Copy to: Enac Provincial Direction-Naples

SUBJECT : LOADING OF S/S " SAMOTA "

Following sheet Ref: N° 4/472 of 24 March 45 , we beg to inform you about further invewtigations made by this Directorate concerning loading of S/S " SAMOTA "

We are now able to transmit to you a copy of the communication made - on request of the undersigned - by the"Forwarding office of the Naples Warehouses Admins/" which has sent a detailed list of Motor Vehicles that were working on the 16,17 and 18 February for the loading of lard to be shipped on S/S " SAMOTA "

The writer has worked out for reference purposes, a table herewith enclosed, containing these data (Encl.B.)

This table clearly shows that most of these Trucks made each day two, three and even four trips ; that the number of Trucks that were employed on this service agrees with the number of Trucks sent out by the Naples Provincial Directorate .

As regards days 19 and 20 and for which the Forwarding Office has not supplied any information, it is apparent from Trip Tickets delivered by the truckers returning from the service, that the trips could not be made on account of lack of available goods to be shipped.

On the Trip Tickets of those Trucks sent out in those days, the following statements have been inserted by the personnel in charge of the warehouses :

5830

"" Not loaded on account of interruption of work on board ....(Trip Ticket N° 026905 of Feb.19""

"" No transportation on account of interrupted loading....(Trip Ticket N° 021845 of Febr.20 ""

"" No transportation due to lack of instructions etc, etc ."""

All these statements are duly signed or bear the initials of the appointed person at the warehouse .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Furthermore we have stated that no complaints have been made during the service by the warehouse officials, either to the Naples Provincial Directorate or to this Compartimental Directorate . We beg now to consider that if Motor Vehicles which are sent by ENAC for haulage do not entirely meet with the request for the work they are charged with ,ENAC has no opportunity to be aware of such failures if the interested party does not notify.

Therefore it seems clearly stated that no failure has been recognised on account of ENAC and subsequently of the Provincial Directorate of Naples , but somewhat faults ought to be ascribed to the carelessness of the Offices entrusted with the haulage work that have not well perfomed the service, or at least , have failed to inform - in due time- the Naples Provincial Directorate of the occasional faults and shortcomings in the service and have not asked to provide for .

Paolo PAVANI
ENAC COMPARTIMENTAL DIRECT/

5829

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Roma 28 APR 1945 194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio/Mov. Traff. Sez.
Prot. N° 1M/14/8502 Allegati 6
Risposta al N° del

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
R O M E

OGGETTO: carico vapore "Samota" SUBJECT: loading of ship "Samota"

1. - Con riferimento alla vostra lettera del 2 marzo (AC/89/9/Tn 3), qui unito vi inviamo copia di due lettere della nostra Direzione Compartimentale di Napoli, in data 24/3 e 21.4, con 4 allegati.

1. - Referring to your letter of the 2nd. of March (AC/89/9/Tn 3), we are enclosing the copy of two letters of our Naples Compartmental Offices of the 24th of March and 21st. inst., with 4 enclosures.

2. - Dall'esame di questi documenti, riguardanti l'inchiesta fatta dietro nostra richiesta, rileverete che i nostri Uffici di Napoli hanno, in questa occasione, svolto il loro lavoro in modo normale, cosicchè ci sembra che essi possano essere considerati non responsabili per gli inconvenienti da voi segnalatici.

2. - From the examination of these documents, concerning the enquiry made on our request, you will see that our Naples Offices worked in this occasion in a quite regular way, so that it seems to us they can not be considered responsible for the inconvenients that you notified us.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

5828

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia

Napoli, 21 aprile 1945

E. N. A. C.
Direzione Compartimentale

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC
R O M A
e p.c.
ALLA DIREZ. PROVIN. ENAC = NAPOLI

Sez. Mov. Traff.
Rep. Movimento
Prot. n. 4/830
Allegati 2

OGGETTO: carico del vapore "Samota"

Facendo seguito al foglio N. 4/472 del 24.3.45, si comunicano le risultanze delle ulteriori indagini esperite da questa Direzione circa il carico del vapore "Samota".

Si è ora in grado di trasmettere in allegato copia della comunicazione fatta, a richiesta della scrivente, dall' Ufficio Spedizioni della Gestione Depositi di Napoli, che ha inviato preciso elenco degli automezzi che prestarono servizio i giorni 16, 17 e 18 febbraio per i carichi di lardo da imbarcare sul vapore "Samota".

Per comodità di consultazione, gli stessi elementi sono stati dalla scrivente elaborati in apposito specchio (allegato B).

Da tale specchio risulta chiaramente che la maggioranza degli autocarri ha eseguito giornalmente due, tre e anche quattro viaggi; che il numero degli autocarri che hanno fatto detto servizio concorda con quello degli autocarri inviati sul luogo dalla Direzione Provinciale di Napoli.

Per quanto riguarda i giorni 19 e 20 - per i quali l' Ufficio Spedizioni non ha fornito alcuna indicazione - risulta dai fogli di viaggio, consegnati dagli autocarri ritornati dal servizio, che i viaggi relativi non vennero eseguiti per mancanza di disponibilità di carico.

Sono state apposte, sui fogli di viaggio degli autocarri inviati in detti giorni, le seguenti dichiarazioni da parte del personale addetto ai depositi :

""""""""Non caricato perchè sospeso lavoro a bordo""""""""" (foglio viaggio n. 026905 del 19 febbraio). 3527

""""""""Non effettua alcun trasporto per sospesa caricazione""""" (f.v. n. 021845 del 20 febbraio).

""""""""Non effettua alcun trasporto per mancanza di disposizioni""""""""" e altre simili. Dette dichiarazioni recano tutte la firma o la sigla di un incaricato dei depositi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Infine risulta che nessuna lagnanza è stata fatta durante lo svolgimento del servizio, da parte dei depositi, nè alla Direzione Provinciale di Napoli nè a questa Direzione Compartimentale. E' ora necessario considerare che se autocarri inviati dall' ENAC per l'esecuzione di un trasporto non eseguono nel modo dovuto il lavoro ad essi affidato, nessuna possibilità ha l' ENAC di conoscere tali inadempienze da parte dei propri autocarri se non viene fatta apposita notifica dall'interessato.

Sembra pertanto assodato che non vi è stata inadempienza alcuna da parte dell' ENAC e, nella fattispecie, della dipendente Direzione Provinciale di Napoli; e sia piuttosto da imputare a negligenza degli Uffici interessati all'esecuzione dei trasporti il non aver opportunamente disciplinato il servizio o almeno fatto conoscere a tempo alla Direzione Provinciale di Napoli eventuali disservizi e inadempienze e chiesto provvedimenti in merito.

PAOLO PAVANI
Direttore Compartimentale
E. N. A. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alleg. A

FEDERAZIONE ITALIANA DEI CONSORZI
AGRARI = GESTIONE DEPOSITI DI
NAPOLI

Napoli, 29.3.45

Spett/le Direzione Compartimentale E.N.A.C.

N A P O L I

Qui accluso Vi rimettiamo elenco dei camions che hanno prestato servizio presso i nostri Depositi 676 e 696 nel decorso Febbraio per l'imbarco del tardo sul P.fo "SAMOTA".

Distinti saluti.

IL CAPO REPARTO
dell'UFFICIO SPEDIZIONI
f/to E. Merenda

all. n.1 in fogli 2

VER.FICATO PER CENSURA 3044

5826

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ELENCO CAMIONS APPARTENENTI ALL'ENAC CHE HANNO PRESTATO SERVIZIO AI DEPOSITI 676 E 677 PER LO IMBARCO DEL LARDO SUL P.FO "SAMOTA"

^^^...^^^...^^^...^^^

Nº.	TRUCK Nº.	Time out	Date	Goods
1	32571	0920	16/2	LARD
2	31721	0925	"	"
3	13763	0935	"	"
4	2680	1005	"	"
5	13747	1010	"	"
6	32571	1100	"	"
7	29999	1210	"	"
8	29	1020	"	"
9	24304	1025	"	"
10	29999	1035	"	"
11	29083	1035	"	"
12	31204	1050	"	"
13	8713	1055	"	"
14	31721	1105	"	"
15	13763	1115	"	"
16	12061	1130	"	"
17	29	1140	"	"
18	13747	1145	"	"
19	2680	1150	"	"
20	29517	1155	"	"
21	29999	1210	"	"
22	31204	1220	"	"
23	24304	1225	"	"
24	8713	1345	"	"
25	31560	1345	"	"
26	32571	1350	"	"
27	31721	1350	"	"
28	13763	1400	"	"
29	29	1405	"	"
30	29083	1410	"	"
31	32052	1420	"	"
32	2680	1425	"	"
33	29999	1435	"	"
34	31204	1435	"	"
35	16747	1440	"	"
36	29517	1445	"	"
37	31560	1500	"	"
38	32571	1505	"	"
39	8713	1510	"	"
40	31721	1515	"	"
41	31204	1545	"	"
42	32052	1550	"	"

VERIFICATO CENSURA 3044

5825

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5	32571	1310	"	"
6	29999	1020	"	"
7	29	1025	"	"
8	24304	1030	"	"
9	29999	1035	"	"
10	29063	1050	"	"
11	31204	1055	"	"
12	8713	1105	"	"
13	31721	1115	"	"
14	13783	1130	"	"
15	12061	1140	"	"
16	29	1145	"	"
17	16747	1150	"	"
18	2680	1155	"	"
19	29517	1210	"	"
20	29999	1220	"	"
21	31204	1225	"	"
22	24304	1245	"	"
23	8713	1345	"	"
24	31560	1350	"	"
25	32571	1350	"	"
26	31721	1400	"	"
27	13783	1405	"	"
28	29	1410	"	"
29	29063	1420	"	"
30	33052	1425	"	"
31	2680	1435	"	"
32	29999	1435	"	"
33	31204	1440	"	"
34	16747	1445	"	"
35	29517	1500	"	"
36	31560	1505A	"	"
37	32571	1510	"	"
38	8713	1515	"	"
39	31721	1545	"	"
40	31204	1550	"	"
41	33052	1600	"	"
42	29063	1630	"	"
43	32571	1650	"	"
44	8713	1645	"	"
45	31721	0835	17/2	"
46	13783	0900	"	"
47	32571	0910	"	"
48	25244	0940	"	"
49	14847	0950	"	"
50	22225			
51				

VERIFICATO
30 APR 1941
CENSURA

5825

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAMIONS APPARTENENTI ALL' E.N.A.C. foglio 2°

N°.	Truck N°.	Time Out	Date	Goods
52	5168	0950	17/2	LARD
53	12061	1010	"	"
54	5594	1025	"	"
55	29999	1025	"	"
56	13783	1040	"	"
57	15244	1045	"	"
58	32571	1045	"	"
59	26154	1045	"	"
60	29214	1100	"	"
61	32063	1110	"	"
62	31275	1115	"	"
63	25244	1110	"	"
64	14847	1120	"	"
65	22225	1120	"	"
66	29999	1135	"	"
67	12061	1150	"	"
68	32571	1200	"	"
69	5594	1330	"	"
70	13783	1330	"	"
71	5168	1400	"	"
72	15244	1410	"	"
73	25244	1410	"	"
74	1417	1415	"	"
75	29244	1420	"	"
76	22225	1425	"	"
77	14847	1430	"	"
78	31275	1430	"	"
79	29999	1440	"	"
80	32571	1500	"	"
81	5594	1510	"	"
82	13783	1525	"	"
83	25244	1555	"	"
84	22225	1610	"	"
85	29999	1635	"	"
86	22225	0835	18/2	"
87	20055	0930	"	"
88	22225	1000	"	"
89	5168	1010	"	"
90	20055	1045	"	"
91	22225	1130	"	"
92	5168	1145	"	"
93	21012	1300	"	"
94	31206	1125	"	"
96	21012	1030	"	"

CENSURA PRIGIONIERI
3324

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

58	32571	1045	"	"
59	26154	1045	"	"
60	29244	1100	"	"
61	32068	1110	"	"
62	31275	1115	"	"
63	25244	1110	"	"
64	14847	1120	"	"
65	22225	1120	"	"
66	29999	1135	"	"
67	12061	1150	"	"
68	32571	1200	"	"
69	5594	1330	"	"
70	13783	1330	"	"
71	5168	1400	"	"
72	15244	1410	"	"
73	25244	1410	"	"
74	1417	1415	"	"
75	29244	1420	"	"
76	22225	1425	"	"
77	14847	1430	"	"
78	31275	1430	"	"
79	29999	1440	"	"
80	32571	1500	"	"
81	5594	1510	"	"
82	13783	1525	"	"
83	25244	1555	"	"
84	22225	1610	"	"
85	29999	1635	"	"
86	22225	0835	18/2	"
87	20055	0930	"	"
88	22225	1000	"	"
89	5168	1010	"	"
90	20055	1045	"	"
91	22225	1130	"	"
92	5168	1145	"	"
93	21012	1300	"	"
94	31206	1125	"	"
95	21012	1030	"	"
96	13493	1015	"	"
97	9521	1010	"	"
98	32773	1065	"	"
99	31206	1000	"	"
100	12758	0950	"	"

CENSURA FICADO
SEP 1944
3524

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Alleg. B

SPECCHIO SERVIZIO AUTOMEZZI ENAC AI DEPOSITI 676° E 696°

TARGA	N. VIAGGI	ORARIO DI USCITA DAI DEPOSITI				
Giorno 16/2/45						
29	3	1020	1140	1405		
2680	3	1005	1150	1425		
29999	4	1210	1035	1210	1435	
16747	3	1010	1145	1440		
31560	2	1345	1500			
24304	2	1025	1225			
13783	3	0935	1115	1400		
32571	5	0920	1100	1350	1505	1630
31721	4	0925	1105	1350	1515	1645
29083	3	1035	1410	1600		
31204	4	1050	1220	1435	1545	
8713	4	1055	1345	1510	1630	
29517	2	1155	1445			
12061	1	1130				
33052	2	1420	1550			
Giorno 17/2/45						
1417	1	1415				
14847	3	0940	1120	1430		
29999	4	1025	1135	1440	1635	
32063	1	1110				
5594	3	1025	1330	1510		
15244	2	1045	1410			
5168	2	0950	1400			
22225	4	0950	1120	1425	1610	
25244	4	0910	1110	1410	1555	
13783	4	0835	1040	1330	1525	
29244	2	1100	1420			
32571	4	0900	1045	1200	1500	
12061	2	1010	1150			
26154	1	1045				
31275	2	1115	1430			
Giorno 18/2/45						
22225	3	0835	1000	1130		
12758	1	0950				
32773	1	1005				
31206	2	1000	1125			
13493	1	1015				
21012	2	1030	1300			
5168	2	1010	1145			
20055	2	0930	1045			

CENSURATO 3044 S23

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16747		1345	1500			
31560	2	1025	1225			
24304	2	0935	1115	1400		
13783	3	0920	1100	1350	1505	1630
32571	5	0925	1105	1350	1515	1645
31721	4	1035	1410	1600		
29083	3	1050	1220	1435	1545	
31204	4	1055	1345	1510	1630	
8713	4	1155	1445			
29517	2	1130				
12061	1	1420	1550			
33052	2					
Giorno 17/2/45						
1417	1	1415				
14847	3	0940	1120	1430		
29999	4	1025	1135	1440	1635	
32063	1	1110				
5594	3	1025	1330	1510		
15244	2	1045	1410			
5168	2	0950	1400			
22225	4	0950	1120	1425	1610	
25244	4	0910	1110	1410	1555	
13783	4	0835	1040	1330	1525	
29244	2	1100	1420			
32571	4	0900	1045	1200	1500	
12061	2	1010	1150			
26154	1	1045				
31275	2	1115	1430			
Giorno 18/2/45						
22225	3	0835	1000	1130		
12758	1	0950				
32773	1	1005				
31206	2	1000	1125			
13493	1	1015				
21012	2	1030	1300			
5168	2	1010	1145			
20055	2	0930	1045			
9521	1	1010				

A/A.

GENDARMERIA CAMPALE 3044 S23

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY - TRANSLATION GB/

E . N . A . C

DIREZIONE COMPARTIMENTALE

Naples 24 March 1945

Section Movts.& Traffic
Prot. N° 4/472
Reply : Im/9/3/2487 of 2-3-45

TO : ENAC GENERAL DIRECTORATE - ROME
Copy: Enac Provincial Directorate -NAPLES

SUBJECT : GOODS HaULAGE FOR S/S " SAMOTA "

In reply to the requests of your superior Direction as per above sheet on the subject of " unloading of S/S "SAMOTA ",we beg to call your attention upon the following points as a result of the inquiries made by our Directorate .

The dependent Provincial Direction of Naples received on the 13th. of February 45, a request for transport of 3.500 Tons of foodstuff from the Vigliena 676 Depot to the Port (gate N° 29) signed by Major W.T.Martin, as per following list :

Barrels Milk	500	Tons
Cartons Soup	700	"
Drums lard	2000	"
Bags Sugar	300	"

In this request it was notified that 15 Motor - Vehicles would habe been able to carry out the above mentioned Transport Service from the warehouse to the Port for the Loading of the S/S " Samota " .

The subordinate Provincial Directorate took immediately care that the said transport was put into execution and gave instructions to the effect that it was to be performed continously and the highest priority given to it . Consequently instructions were issued to two Stations to provide respectively for 8 and for 7 Motor Vehicles as follows :

On the	16/2	N°. 15	Motor Vehicles
"	17	" 15	" "
"	18	" 8	" "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Prot. N° 4/472
Reply : Im/9/3/2487 of 2-3-45

TO : ENAC GENERAL DIRECTORATE - ROME

Copy: Enac Provincial Directorate -NAPLES

SUBJECT : GOODS HaULAGE FOR S/S " SAMOTA "

In reply to the requests of your superior Direction as per above sheet on the subject of " unloading of S/S "SAMOTA ",we beg to call your attention upon the following points as a result of the inquiries made by our Directorate .

The dependent Provincial Direction of Naples received on the 13th. of February 45, a request for transport of 3.500 Tons of foodstuff from the Vigliena 676 Depot to the Port (gate N° 29) signed by Major W.T.Martin, as per following list :

Barrels milk	500	Tons
Cartons Soup	700	"
Drums lard	2000	"
Bags Sugar	300	"

In this request it was notified that 15 Motor - Vehicles would habe been able to carry out the above mentioned Transport Service from the warehouse to the Port for the Loading of the S/S " Samota " .

The subordinate Provincial Directorate took immediately care that the said transport was put into execution and gave instructions to the effect that it was to be performed continously and the highest priority given to it . Consequently instructions were issued to two Stations to provide respectively for 8 and for 7 Motor Vehicles as follows :

On the	16/2	N°.	15	Motor Vehicles
"	17	"	15	" "
"	18	"	9	" "
"	19	"	10	(7 of which could not excecute the loadings)
"	20	"	6	(that were unable to excecute the loadings)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

What above referred has been checked by the undersigned not only in accordance with transportations orders -transmitted by the Directorate to the Stations , but also in accordance with transport confirming statements made by the Stations .

With further communications we shall notify the results of this Directions current inquiries in order to ascertain some more facts.

The undersigned is still contacting the above mentioned ware-house N° 676 of Vigliena in order to get all the necessary details needed to establish what really happened .

Signed Paolo PAVANI

ENAC Compartimental Director

5821

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Copia

E. N. A. C.
Direzione Compartimentale

Napoli, 24 marzo 1945

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC
R O M A

e p.c.

ALLA DIREZ. PROVIN. ENAC = NAPOLI

Sez. Mov. Traff.
Rep. Mov.
Prot. n. 4/472
Risposta RM/9.3/2487 del 2.3.45

OGGETTO: trasporto merce per il vapore Samota

In risposta a quanto richiesto da codesta Superiore Direzione con foglio sopra indicato avente per oggetto "scarico del vapore Samota", si fà noto quanto segue, risultato dalle indagini eseguite da questa Direzione.

La dipendente Direzione Prov. di Napoli ricevette, in data 13/2.945, richiesta di trasporto di 3500 tonn. di viveri dal 676 Dep. di Vigliena al Porto (varco N.29) a firma del Major W.T. Martin, secondo la seguente distinta :

Barrels Milk	500	tonn.	
Cartons soup	700	"	(corretto in seguito a 1200 tonn.)
Drums lard	2000	"	
Bags sugar	300	"	

In tale richiesta si indicava che 15 automezzi avrebbero potuto di volta in volta svolgere il suddetto servizio di trasporto dal Dep. al Porto, per il carico del vapore "Samota".

La dipendente Direzione Provinciale curò l'immediata esecuzione di tale trasporto, disponendo che fosse svolto continuativamente, e dando ad esso precedenza assoluta.

In conseguenza, diramò ordini a due stazioni di provvedere rispettivamente per 8 e per 7 automezzi al giorno.

Vennero infatti inviati sul luogo gli automezzi nella misura sotto indicata :

giorno 16.2	n. 15	automezzi	
17	15	"	
18	9	"	
19	10	"	dei quali 7 non poterono eseguire i carichi
20	6	"	che non poterono eseguire i carichi

5820

Quanto sopra è stato dalla scrivente accertato non solo

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rep. Mov.
Prot. n. 4/472
Risposta IM/9.3/2487 del 2.3.45

OGGETTO: trasporto merce per il vapore Samota

In risposta a quanto richiesto da codesta Superiore Direzione con foglio sopra indicato avente per oggetto "scarico del vapore Samota", si fà noto quanto segue, risultato dalle indagini eseguite da questa Direzione.

La dipendente Direzione Prov. di Napoli ricevette, in data 13/2.945, richiesta di trasporto di 3500 tonn. di viveri dal 676 Dep. di Vigliena al Porto (varco N.29) a firma del Major W.T. Martin, secondo la seguente distinta :

Barrels Milk	500 tonn.	(corretto in seguito a 1200 tonn.)
Cartons soup	700 "	
Drums lard	2000 "	
Bags sugar	300 "	

In tale richiesta si indicava che 15 automezzi avrebbero potuto di volta in volta svolgere il suddetto servizio di trasporto dal Dep. al Porto, per il carico del vapore "Samota".

La dipendente Direzione Provinciale curò l'immediata esecuzione di tale trasporto, disponendo che fosse svolto continuativamente, e dando ad esso precedenza assoluta.

In conseguenza, diramò ordini a due stazioni di provvedere rispettivamente per 8 e per 7 automezzi al giorno.

Vennero infatti inviati sul luogo gli automezzi nella misura sotto indicata :

giorno 16.2	n. 15	automezzi	
17	15	"	
18	9	"	
19	10	"	dei quali 7 non poterono eseguire i carichi
20	6	"	che non poterono eseguire i carichi

5820

Quanto sopra è stato dalla scrivente accertato non solo in base agli ordini di trasporto trasmessi dalla Direzione stessa, alle stazioni, ma anche sulle conferme di trasporto fatte dalle Stazioni.

Con altra comunicazione si faranno noti i risultati delle indagini in corso a cura di questa Direzione per accertare altri elementi.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Nello stesso tempo la scrivente mantiene contatti con il suddetto 676 Deposito di Vigliena, per ottenere tutti gli elementi necessari a stabilire l'esatto svolgimento dei fatti.

f.to Paolo Pavani
Direttore Compartimentale ENAC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS,
ALLIED MILITARY GOVERNMENT,
TOSCANA REGION.

7201

RVIII/35/73/16. 27 Apr.'45. 19

SUBJECT: Payment for haulage by Q.M. Coys.

TO : Transportation Sub-Commission, H.Q., Allied Commission.
(att. Lt.Col. Fernyhough).

1. Reference your AC/201/13/Tn5 dated 20 Apr.'45 and this office letter RVIII/35/73/8 dated 10 Apr.'45.

2. Para.2 - Charges are based on truck capacity but the 2½-ton American 6x6 trucks are rated with differing capacity, depending on the terrain. In the haul from warehouse to railhead, the trucks are rated at 4 tons each and operate accordingly, while on ordinary road hauls thecapacity is 3 tons.

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Chief Transportation Officer.

GBS/LC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

file 201

18

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION

ASB/ec

Ref. AC/5146/11/Commerce/POL.10

Tel. Rome 478829

24 April 1945

SUBJECT : Public Carriers.

TO : Transportation Subcommission

1. Attached is a translation of a document which has come into our hands and is understood to be in circulation amongst truck owners.

2. As you will see it appears to invite enrollment in a concern calling itself AMERICAN and EUROPEAN AGENCIES INCORPORATED ROME.

3. The connection, if any, between this organisation and ENAC is not knwon althrough ENAC are mentioned in para 14 in connection with the scale of penalties to be exacted for breach of the agreement.

4. If we are able to obtain any further information as to the organisation or its sponsors we will inform you.

W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Subcommission

1 Encl. as per para 1.

Copy to : Economic Section (with encls.)
: Pet. Sec. AFHQ, RAAC (with encls.)

5818

1136

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

Form II

TO : AMERICAN AND EUROPEAN AGENCIES INCORPORATED

ROME

With the present letter I confirm and accept our verbal agreements as follows:

1. I shall place at your disposal following motor vehicle which is my own property, giving you a capable driver for whom I give my personnel guarantee:

MOTORVEHICLE..... TYPE.....NOMINAL LOADING CAPACITY Qtls..
ACTUAL LOADING CAPACITY Qtls.....CONSUMPTION liter.....per Km.
TIRES (perfect - good - middling - bad -), PERCENTAGE of.....%

2. This motor vehicle will be used for such transpotation contracts as you may entrust to me at your sole discretion.

3. All transportation will be carried out in your name and will be invoiced by you.

4. By way of compensation for this service I shall receive L.6 per Ql/Km loaded, with a minimum of 20 Km daily fully loaded calculated weekly.

5. As agreed, third party insurance will be at your charge whilst I confirm that the insurance of the driver will be for my own account subject to your right to effect this in case of unfulfillment on my part.
The insurance of the transported goods will be effected by you at the customer's request and for his account.

6. I assume all responsibilities of a common carrier in every sense and according to laws in force. In this connection I agree to deposit with the Bank, Statal Body or State controlled Body, indicated by you and at your request - a sum equal to Lire 500 for each Ql. of nominal loading capacity of my motor vehicle. This deposit, will be withdrawn by me 15 days after expiration of my engagement.

5817

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. All expenses connected with the running of the motor vehicle, without exception, will be at my charge.

8. You will provide fuel and lubricants and any tires which may be assigned at your cost price; the equivalent payment will be deducted from the first payment due to me. Should the authorities sell any motorvehicles I would pay you a commission of 10% of the price fixed maintaining my contract with you for the vehicle acquired on the same conditions laid down in the present contract, exception made for differences in tariff rates in force at the time, at least for a period of one yeard from the day of the purchase. The same conditions will apply for motorvehicles leased to me.

9. You will be responsible for all arrangements regarding permits, trip tickets, etc.. in accordance with regulations in force and future dispositions of the responsible Authorities.

10. I reserve to myself the right of keeping the motorvehicle off the road at least 4 days per month, for maintenance,work, this being notified to you in time in order to avoid interference with your work. The motor vehicle will operate only for your account.

11. The agreed daily Minimum payment is to be made to me as long as the vehicle is in efficient order and at your disposal even though not fully or partially employed.

12. I authorize you to retain 10% of all sums due to me for contracts carried out to cover your organizing and operational expenses and your profit.

13. I engage myself to carry out repair in workshops appointed by you and to execute all reasonable structure and alterations you may suggest.

14. The present engagement will have a minimum duration of 6 month and will be in force under any circumstances till expiration of the contracts you may assume. It will commence the day after you return to me a copy of the present contract duly accepted. Sny lack of honesty or discipline or observance of the law will give the right to cancel our contract with the right to

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

damages based on the penalty clauses enforced by ENAC. I assume also the obligation to enter into a regular legalised contract if so requested.

15. A reserve is made that the above is in no way contrary to dispositions made by the competent authorities.

Read, accepted and signed in three copies, dated the.....

Christian name, name.....

Address.....

Telephon.....

The present contract is accepted on date..... it becomes operative the.....

Mod. ENAC 10

194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Inviata — Sez.
Prot. N° — Alleg.
Risposta al N° — del

OGGETTO: copy of circular thelegramm sent the 14th. of April 1945 from the General Manager of E.N.A.C. to all Provincial Offices

3M/3/7096 ACCORDINGLY WITH FOOD HIGH COMMISSION IT WAS DISPOSED THAT THE HAULAGES WITH MOTORTRUCKS IS AUTHORIZED ONLY FROM PRODUCTION CENTERS TO NEAREST RAILSTATIONS AND SHIPPING PORTS AND FROM ARRIVAL RAIL STATIONS AND PORTS TO THE CONSUMPTION LOCALITIES SO FAR NO EXISTING WORKING RAIL ROADS AND IN ANY CASE WITHIN PETROL AVAILABILITY /./ ALL OFFICES WILL STRICTLY FOLLOW ABOVE MENTIONED INSTRUCTIONS /./ IN ANY CASE NO EXCEPTION CAN BE AUTHORIZED FOR MOVEMENTS ABOVE 100 KMS. /./ ANY INFRACTION WILL BE SEVERALLY PUNISHED /./ GIVE THELEGRAPHIC ACKNOWLEDGE /./

THE GENERAL MANAGER

5814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Telefoni _____ Tel. _____
Telef. N° _____ Allog. _____
Rispondere al N° _____ del _____

OGGETTO: copy of circular thelegramm sent the 14th. of April 1945 from the General Manager of E.N.A.C. to all Provincial Offices

3M/3/7096 ACCORDINGLY WITH FOOD HIGH COMMISSION IT WAS DISPOSED THAT WI NE HAULAGES WITH MOTORTRUCKS IS AUTHORIZED ONLY FROM PRODUCTION CENTERS TO NEAREST RAILSTATIONS AND SHIPPING PORTS AND FROM ARRIVAL RAIL STATIONS AND PORTS TO THE CONSUMPTION LOCALITIES SO FAR NO EXISTING WORKING RAIL ROADS AND IN ANY CASE WITHIN PETROL AVAILABILITY /./ ALL OFFICES WILL STRICTLY FOLLOW ABOVE MENTIONED INSTRUCTIONS /./ IN ANY CASE NO EXCEPTION CAN BE AUTHORIZED FOR MOVEMENTS ABOVE 100 KMS. /./ ANY INFRACTION WILL BE SEVERALLY PUNISHED /./ GIVE THELEGRAPHIC ACKNOWLEDGE /./

THE GENERAL MANAGER

5814

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 25 - P.

Indicazioni di urgenza

Circuito sul quale si deve fare l'inoltro del telegramma

Telegramma di Stato a pagamento

Il Governo non assume alcuna responsabilità civile in conseguenza del servizio della telegrafia.
Le tasse rimaste in meno per errore od in seguito a rifiuto o irreperibilità del destinatario, devono essere completate dal mittente.
Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio dell'Europa centrale, e pei telegrammi interni di seguito da una mezzanotte all'altra.

Spedito il *19* *ore* *pel circuito N.*

all'Ufficio *Trasmittente*

Bollo e data dell'ufficio telegrafico accettante

QUALITÀ UFF.	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	Num.	Parole	DATA DELLA PRESENTAZIONE: Giorno e Mese	Ore e Minuti	Via d'istradamento	Indicazioni eventuali dell'Ufficio

N. B. - Il telegramma deve essere scritto con chiarezza per modo che la lettura ne sia facile.

Indicazioni eventuali tassate					
Destinatario . . .					
Destinazione . . .					
Testo	31/3/7056 D'ACCORDO ALTO COMMISSARIATO ALLEGAZIONE EST				
	STATO CONVENUTO CHE TRANSITO VINO CON AUTOBOTTI EST				
Telegramma di Stato a pagamento	AUTORIZZATO UNICAMENTE DAI PONTI DI TRIESTE AGLI SCALI				
	FERROVIARI ED AI PONTI DI IMBARCO PIU VICINI DI DALLA				
	STAZIONI DI ARRIVO ED AI PONTI DI SBARCO AI LUOGHI DI				
	CONSUMO DOVE NON ESISTANO FERROVIE IN ESENZIONE DI SCORTA				
	SUBORDINATAMENTE DISPONIBILITÀ CAMIONETTE (.) OBBLIGO				
	DIREZIONI SI ATTENGANO SCRUPOLOSAMENTE AD ORE DISPOSIZIONI				

Bollo d'ufficio

RICEVUTA del telegramma di Stato a pagamento.

N. .....

di parole .....

con servizi speciali

di .....

diretto a .....

Tassa pagata

lire ..... cent. .....

Poligrafica - Ord. 28 (400.000) - 1948-XVIII - 2708

581

1142

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 25 - P.

Indicazioni di urgenza

Circuito sul quale si deve fare l'inoltro del telegramma

Telegramma di Stato a pagamento

Il Governo non assume alcuna responsabilità civile in conseguenza del servizio della telegrafia.
Le tasse riscosse in meno per errore od in seguito a rifiuto o irreperibilità del destinatario, devono essere completate dal mittente.
Le ore si contano sul meridiano corrispondente al tempo medio dell'Europa centrale, e pei telegrammi interi di seguito da una mezzanotte all'altra.

Spedito il 19 *ore* *pel circuito N.*

all'Ufficio *Trasmittente*

QUALITÀ UFF.	DESTINAZIONE	PROVENIENZA	Num.	Parole	DATA DELLA PRESENTAZIONE Giorno e Mese	DATA DELLA PRESENTAZIONE Ore e Minuti	Via d'istradamento	Indicazioni eventuali dell'Ufficio

N. B. - Il telegramma deve essere scritto con chiarezza per modo che la lettura ne sia facile.

Indicazioni eventuali tassate .....
Destinatario . . . .
Destinazione . . . .
Testo . . . . . IN CASO DI SOSPENSIONE DI SERVIZIO AUTORIZZATA PER TRASMISSIONI ULTERIORI AI SENSI DELLE DISPOSIZIONI (.) ORA INTERRUZIONE PARA RICOMINCIATO PUNTA (.) MITTENTE AUTORIZZATO DIRETTORE GENERALE POSTA

Telegramma di Stato a pagamento

Bollo d'ufficio

Bollo e data dell'ufficio telegrafico accettante

RICEVUTA del telegramma di Stato a pagamento.

N. .....
di parole .....
con servizi speciali
di .....
.....
.....
diretto a .....
.....
Tassa pagata
lire ..... cent. .....

Poligrafica - Ord. 28 (400.000) - 1948-XVIII - 2798

5819

REPORT ON E.N.A.C. OPERATIONS IN ITALIAN GOVERNMENT TERRITORY.

1. E.N.A.C. organization has been steadily spreading throughout Italian Government Territory and there is now a local Branch of E.N.A.C. operating in practically all Provincial Capitals. Only a few minor centres have supplied with E.N.A.C. Agencies. Registration of civilian trucks into E.N.A.C. has reached a high percentage of the total available.

2. Difficulties are still being experienced in obtaining efficient operation of E.N.A.C. offices especially in the chief centres such as Rome, Naples, Bari. Minor towns such as Viterbo, Avellino show more satisfactory results. Unsatisfactory features are due partly to E.N.A.C. personnel, who are sometimes inexperienced, hastily recruited or appointed through external pressures of various nature and partly to resistance of truck owners in general who, having been used to unlimited freedom and profiteering, resent any sort of discipline, especially as regards rates.

3. Officers of the Roads Division regularly inspect provincial and local branches to investigate irregularities and weaknesses which are notified to E.N.A.C. General Directorate for attention. Operation is slowly improving and difficulties are being gradually overcome.

4. In many instances hirers and truck owners evade E.N.A.C. control by getting together and negotiating transport on rates higher than the official Tariff. The bargain is then often sanctioned by local E.N.A.C. officials who issue trip tickets as required. E.N.A.C. by establishing "stations" within pre-formed "groups" or "cooperatives" of truckers have encouraged such practices.

5. In most cases Provincial Branches of E.N.A.C. are materially and efficiently assisting in the movement of essential commodities and in dock clearance at important ports such as in Bari, Naples and Civitavecchia.

6. Distribution of P.O.L. by E.N.A.C. offices is in many cases unsatisfactory. In some instances trip tickets are issued without fuel allocation, thus encouraging black-market purchases. In others fuel is written down to the truck owner's credit, to be issued on next month's allocation, thus using up future assignments of fuel.
Fuel is often issued in bulk every month to truck owners, thus losing control of fuel during the month. In general, E.N.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

percentage of the total available.

2. Difficulties are still being experienced in obtaining efficient operation of ENAC offices especially in the chief centres such as Rome, Naples, Bari. Minor towns such as Viterbo, Avellino show more satisfactory results.
Unsatisfactory features are due partly to ENAC personnel, who are sometimes inexperienced, hastily recruited or appointed through external pressures of various nature and, partly to resistance of truck owners in general who, having been used to unlimited freedom and profiteering, resent any sort of discipline, especially as regards rates.

3. Officers of the Roads Division regularly inspect provincial and local branches to investigate irregularities and weaknesses which are notified to ENAC General Directorate for attention. Operation is slowly improving and difficulties are being gradually overcome.

4. In many instances hirers and truck owners evade ENAC control by getting together and negotiating transport on rates higher than the official Tariff. The bargain is then often sanctioned by local ENAC officials who issue trip tickets as required. ENAC by establishing "stations" within pre-formed "groups" or "cooperatives" of truckers have encouraged such practices.

5. In most cases Provincial Branches of ENAC are materially and efficiently assisting in the movement of essential commodities and in dock clearance at important ports such as in Bari, Naples and Civitavecchia.

6. Distribution of F.O.L. by E.N.A.C. offices is in many cases unsatisfactory. In some instances trip tickets are issued without fuel allocation, thus encouraging black-market purchases. In others fuel is written down to the truck owner's credit, to be issued on next month's allocation, thus using up future assignments of fuel.
Fuel is often issued in bulk every month to truck owners, thus losing control of fuel during the month. In general, ENAC Provincial offices complain that fuel allocated, especially petrol is insufficient for local needs.

5811

7. Some defects in ENAC organization are still apparent, especially in their despatch offices. Records of available trucks are rarely kept up to date, unserviceability of trucks is not regularly notified by truckers and no action is taken in this direction. Trip tickets are written out in copying pencil and can be easily altered. They are often not handed in immediately after completion of trips and usually are not duly completed by consignor and consignee.
The wording of commodities to be hauled is often vague thus allowing the haulage of unauthorized goods.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8. Control posts on the roads have been established in many places, but are still lacking in many provinces. Fines inflicted by law for infringements, as compared with the present level of freight charges, are too low to be effective. Moreover, the procedure arising from the working of the law is too complex and slow.

9. Truckers complain that ENAC rates which were raised on the 30th January by 100% on previous rates, are still too low on the grounds that tyres and spare parts are unobtainable at other than very high black market prices. ENAC's authority and efficiency would be greatly improved if they were afforded the opportunity of distributing reasonable supplies of tyres and spare parts at fair prices. The shortage of such items is a critical factor throughout liberated Italy and may give rise in the next few months to a very difficult situation in civilian transport.
Tyres obtained by A.C. for civilian usage are distributed through the Ministry of Commerce, who will not delegate the work to ENAC.
Distribution by the Ministry is slow unefficient and is not performed in such a way that those who have priority claims receive them.

10. An A.C. Roads Check Squad has been formed to investigate infringements of rules and irregular haulage on the road. A recent trip carried out with a view to checking illegal haulage of wine between Rome, Naples and Foggia proved that many offences are still being committed. Many are due to the failure of ENAC offices to comply with orders forbidding wine haulage. Trip tickets are incorrectly or incompletely filled-in or worded in vague terms concerning goods to be hauled. Several cases of alteration of trip tickets misuse of permits issued by AMG for A&O territories, fraudulent use by truckers of trip tickets issued for "repairs" or other purposes have been found.

11. E.N.A.C. personnel have partly been taken over from previous "Consorzi Autotrasporti" which had been set up on behalf of private truckers. It is necessary for their outlook to be changed from that of protecting truckers' interests to enforcing regulations and rates in the interest of the public. ENAC personnel re generally speaking not satisfied with their conditions of service. They have no status as yet, they feel that they are underpaid and that their job is purely temporary since, according to its statute, ENAC is to be dissolved six months after the end of the war. These matters need attention

5810

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

low on the grounds that tyres and spare parts are unobtainable at other than very high black market prices. ENAC's authority and efficiency would be greatly improved if they were afforded the opportunity of distributing reasonable supplies of tyres and spare parts at fair prices. The shortage of such items is acritical factor through and liberated Italy and may give rise in the next few months to a very difficutl situation in civilian transport.
Tyres obtained by A.C. for civilian usage are distributed through the Ministry of Commerce, who will not delegate the work to ENAC.
Distribution by the Ministry is slow unefficient and is not performed in such a way that those who have priority claims receive them.

10. An A.C. Roads Check Squad has been formed to investigate infringements of rules and irregular haulage on the road. A recent trip carried out with a view to checking illegal haulage of wine between Rome, Naples and Foggia proved that many offences are still being committed. Many are due to the failure of ENAC offices to comply with orders forbidding wine haulage. Trip tickets are incorrectly or incompletely filled-in or worded in vague terms concerning goods to be hauled. Several cases of alteration of trip tickets misuse of permits issued by ANG for AMG territories, fraudolent use by truckers of trip tickets issued for "repairs" or other purposes have been found.

11. E.N.A.C. personnel have partly been taken over from previous "Consorzi Autotrasporti" which had been set up on behalf of private truckers. It is necessary for their outlook to be changed from that of protecting truckers' interests to enforcing regulations and rates in the interest of the public. ENAC personnel re generally speaking not satisfied with their conditions of service. They have no status as yet, they feel that they are underpaid and that their job is purely temporary since, according to its statute, ENAC is to be dissolved six months after the end of the war. These matters need attention if full cooperation and efficiency is to be obtained from ENAC personnel. In addition inefficiency of personnel is often due to inexperience. Many existing official and employees have little or no experience of road transport. A recent article in the "Popolo" points out that experienced railway executives, now unemployed could be used to advantage in the ENAC organisation. The suggestion is sound, provided that only men previously employed on goods haulage were engaged.

5819

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I. O. M.

PLEASE QUOTE.
S.O. 524

16 April '45

SUBJECT : U.N.R.R.A. TRANSPORT.

FROM : Whses 676 A.M.G. NAPLES.

TO : S.H.Q. Naples (maj.BOWERS) (2 copies)

Copies : Mr. HAGNESS
P.& W.D. (Maj.KLEIN)
File.

1. Pse see my S.O.524/13 april '45 - 1600 ton flour job.

2. Eight lorries started work on Sun evening-15 Apl'45.

3. At 0020 hours 16 April '45 what amounted to a sit down strike of drivers occurred.They were determined to finished work at midnight.

4. The intervention of Sgt Miller,who was called frombed, amended their outlook and work proceeded.

5. If this shipment is to be completed within the period better service than this must be supplied.

6. I have informed the Warehouse Manager that the drivers are completely under his orders and his orders must be obeyed.Otherwise drivers with more desire to work,or a person capable of making them work,must be supplied.

W.T. MARTIN.
Major, R.Signals.
O/C Whses A.M.G. Naples.

5809

1148

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NATIONAL ORGANIZATION FOR ROAD HAULAGE OF GOODS GB/lr

(E.N.A.C.)

PROVINCIAL MANAGEMENT Rome 2/4/45

Vehicle Movement Section

Ref :- 200/Mov

TO : ALLIED MILITARY GOVERNMENT
6, Via Lucullo ROME

The vehicle BERLIET - ROME 84344 - B - loading capacity 30 quintals, has been assigned to our stetion of "TRASTEVERE", c/o of the homonymous railway station, where it must immediately report.

In case of impediments, please inform this office at Via Collina No. 21, room IX and send all the necessary documents.

We remind you of all the measures which will be adopted if you will not obey the present orders.

The Chief of the office
(sgd. Eng.M.Fattirini).

5868

1 1 4 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
DIREZIONE PROVINCIALE
Ufficio Movimento Automezzi

Prot. n. 200 Mov/

Roma, li 2-4-45

ALLIED MILITARY GOVERNEMENT
Via Lucullo 6
ROMA

L'automezzo di vostra proprietà

BERLIET - ROMA 84344 - B. - q.li 30

è stato destinato a prestar servizio presso la nostra Stazione "TRASTE = VERE" presso la Stazione Ferroviaria Omonima, alla quale dovrà immedia = tamente presentarsi.

In caso di impedimento siete pregato di dare sollecita comu = nicazione documentata a questo Ufficio - Via Collina n. 21, stanza IX

Richiamiamo la vostra particolare attenzione sui provvedimenti che verrebbero adottati a vostro carico in caso di inadempienza.-

IL CAPO UFFICIO
(Ing. M.Fantorini)

AO/pc

5807

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION GF/ep
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION Phone: 4890.

20 April 1945.

Ref: AC/201/13/TRS

SUBJECT: Payment for Haulage by Q.M. Coys.

TO : Regional Commissioner - Toscana Region.
(Att: Chief Transportation Officer)

1. Reference your XVIII/35/73/8 dated 10 April 1945, HQ, M.T. Group have agreed to the proposed use of the Truck Battalion standard form of transportation request. It is pointed out, however, that these particulars will only be required when it is necessary for charge to be deferred where actual mileage and number of trucks to be employed cannot be pre-determined. In all other cases where actual tonnage to be lifed and mileage is known, pre-payment should be made by the bidder and details will not be required from the Q.M. Coys.

2. The last sentence in para. 2 of your letter is not understood. All trucks of Q.M. Coys are of the same capacity and charge would be made according to the number of trucks provided and not on the total tonnage hauled.

By Command of Rear Admiral STONE:

G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel, RA,
Roads Division.

cc: M.T. Group - AC

5806

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION GF/ep
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Tel. 566

Ref: AC/201/13/Tn5

20 April 1945.

SUBJECT: Payment for Haulage by G.M. and G.T. Coys.

TO : M.T. Group - AC.(Att: Lt. Col. Nordass)

1. Reference your AC/TB/127/2 dated 17 April 1945.

2. It is only intended that the procedure for deferred charge mentioned in our AC/201/7/Tn5 dated 4 April, and Toscana Region's letter RVIII/35/73/8 dated 10 April, should be used when it is not practicable to determine beforehand the exact number of trucks to be used and distance to be covered. This already has been clarified with Toscana Region vide attached letter AC/201/13/Tn5 dated 20 April 1945.

3. Referring to para. 5 of your letter, it is agreed that the "tonnage required" is not necessary.

By Command of Rear Admiral STONE:

G. FERNYHOUGH
Lt. Colonel, RA,
Roads Division.

Encl.-
Ltr dd 20 Apr '45

6805

1152

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
MOTOR TRANSPORT GROUP
ALLIED COMMISSION (I.A.P.)
APO 394

Tel. 886324
Ext. 8

JHB/eg.

Ref. AC/TB/127/2

17 April 1945

SUBJECT : Payment for Haulage by Q.M. Coys and G.T. Coys.

TO : Transportation Sub-Commission
(Attn.: Roads Division).

1. Reference your AC/201/11/Tn 5 dated 14th April 1945.

2. This Headquarters has no objection to the use of the 1st Truck Battalion standard form of transportation request.

3. It is not quite clear, however, as to how the Toscana Region Chief Transport Officer's letter - R VIII/35/73/8 dated 10th April coincides with your letter AC/201/7/Tn 5 dated 4th April.

4. Para 2) of your letter AC/201/7/Th 5 dated 4th April states "Truck Pools will collect 'in advance' the appropriate freights at the approved rates, etc.", and para 2) of the Chief Transport Officer's letter R VIII/35/73/8 dated 10th April sets our certain particulars required "for purposes of computing the charge." These particulars can obviously not be furnished until after the haul is completed.

5. Furthermore the final sentence in para 2) of the Chief Transport Officer's letter, "The tonnage is required etc." is not understood, because when dealing with a Q.M. Coy, the trucks are a standard size.

Copy to:-
C.O. 1st Truck Bn. A.C.

J.H. BORDASS,
Lt.Col. R.A.S.C.,
EXECUTIVE AND OPERATIONS OFFICER,
MOTOR TRANSPORT GROUP.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

n

0/201. 11 A

HEAD UARTERS
AMG FIFTH ARMY
APO 464 U.S. ARMY

FET/cpn

13 April 1945

202/27

SUBJECT: Payment for Haulage by AM & GT Coys.

TO : C.O., 1st Truck Battalion.

1. Reference AC/201/7/TN.5 from HQ, Allied Commission Transportation S/C, same subject, dated 4 April 1945.

2. It is the intention of this head uarters to follow, in so far as is possible, any directive issued by HQ, Allied Commission.

3. It is therefore directed that the provisions of the a/m letter be immediately put into effect with the following exception:

a. That no charges be made for deliveries of any merchandise into communes under Corps Area as this is distinctly a responsibility which Army, thru AMG, must make. In the event that towns remain in Corps Area for more than 20 days then transportation charges will be made after approval by the Senior Supply Officer, AMG 5th Army.

4. It is directed that you contact the Regional Transportation Officer of Toscana Region to arrange details in preparation of work tickets, accounting, etc., by truck pools.

FRANK E. TOSCANI,
Lt. Colonel, F.A.,
Senior Supply Officer,
AMG Fifth Army.

Distribution:

HQ, AC for Food S/C	(2)	PC, Lucca Province	(2)
HQ, AC for Transportation S/C	(2)	" Pistoia "	(2)
G-5, 15th Army Group	(2)	" Florence "	(2)
AMG 8th Army Rear	(2)	" Apuania	(2)
SCAO - All Corps	(2)	Toscana Region Trans/O (Major Sowers)	(2)
" Florence City	(2)	Bible.	
RC, Toscana Region	(2)		
RC, Emilia "	(2)		

5804

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS,
ALLIED MILITARY GOVERNMENT,
TOSCANA REGION.

RVIII/35/73/8. 10 Apr.'45.

SUBJECT: Payment for haulage by W.D. trucks.

TO : Transportation Sub-Commission,
H.Q., Allied Commission.

1. Reference your AC/201/8/Tn.5 dated 5 Apr.'45.

2. The 1st. Truck Bn., AC, standard form of "Transportation Request" should be used instead of the ENAC for of trip ticket specified in your letter referred to above. The Truck Bn. should show on the reverse side of the duplicate copy of the "Transportation Request", for purposes of computing the charge :-

a Total number of trucks used.

b Truck-trips performed.

c Total tonnage hauled.

d Mileage run loaded by one truck for one trip.

e Mileage run unloaded by one truck for one trip.

The origin and destination show on the face of the request. The tonnage is required to determine the size of the truck.

3. The standard ENAC trip ticket, now in general use, can not conveniently de adapted to show the operations of the several trucks used, nor does it have any space to show the loaded and unloaded trips. The use suggested in para.2 above is far more practical.

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Chief Transportation Officer.

GBS/LC.

Copy to:- Transportation Officer, AMG 5 Army.
C.O., 1st. QM Truck Bn., A.C.

5803

(COPY)

SUBJECT : Tariff charges for vehs of 1001 Italian Army GT Coy.

AMG, Rear Eighth Army.

CA/113.

Regional Tn Offr, HQ Emilia Region. 27 Feb 45.

Copy to: CRASC, 8 Army Tps
S.Sup.O.(II).

Reference conversation Hughes - Fender 21 Feb 45.

1. It is agreed that road transport charges for goods carried by vehs of 1001 G.T.Coy be instituted as follows :-

(a) The prevailing rates charged for civil haulage will obtain;

(b) This HQ will advise you of loads for which a charge is to be raised by forwarding an endorsed copy of the pertinent veh detail. Detail will similarly be endorsed for information of CAO/PO or Prov Sup O to whom the vehs report, so that necessary charges may be raised;

(c) This arrangement will not affect the present operation of the Company or its details nor will it be allowed to affect expeditious loading, unloading and despatch of vehs;

(d) You will make all necessary arrangements with Prov Sup Os and Prov Offrs for making charges and paying into the AC/AMG account which you set up.

2. The purpose of this arrangement is to eliminate the present competition between civil and army vehs and to effect justifiable charges for goods now being hauled free.

Group Captain,
Officer Commanding,
AMG, Eighth Army.

Copy to: File CA 129.

5802

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

AC/201

RVIII/35/73/3

4 April 45

SUBJECT: Payment of Haulage.

TO : Transportation Sub-Commission (Roads).

1. Reference your AC/201/3/Tn.5. dated 23 mar'45.

2. A clarification of the terms used in AC/201/2/Tn.5. dated 17 Mar'45 was requested in this office RVIII/35/73/2 dated 25 Mar' 45.

3. Starting 1 Feb'45, charges have been made for moving "Private Merchandise" by W.D. trucks operated in the Transportation Division Pool Siena.

4. When the information requested in para. 3 of RVIII/35/73/2 is furnished by the 1st Truck Bn. haulage invoices will be rendered for the very few lifts made by Battalion for Toscana Region.

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Chief Transportation Officer.

GBS/lb.

5501

HEADQUARTERS,
ALLIED MILITARY GOVERNMENT,
TOSCANA REGION.

AC/201

RVIII/35/73/5.

5 Apr.'45.

SUBJECT: Payment for Haulage.

TO : Officer Commanding, 12 L 50 Warehouse, Livorno,
c/o Provincial Commissioner, Province of LIVORNO.

1. Starting as of 1 Apr.'45, the various consorzi and agencies to whom goods are shipped from the Livorno Warehouses, will pay for the use of all military trucks hauling commodities from the warehouses except Red Cross and AC/AMG military goods, in accordance with the tariff set forth in Regional Order N° 11, dated 1 Mar'45, which is identical with the tariff set forth in the Ministry of Transport Decree of 30 Jan'45, now in effect in all liberated Italy.

2. The amount of the charge will be computed for this Division, the bills rendered and the money collected by the Ufficio Traeporti di Firenze, for weekly periods based upon the following information, which must be furnished to this office by the Federazione Italiana dei Consorzi Agrari operating the Livorno Warehouses, through your office, at the close of each week:-

a. The agency or consorzio to whom goods are shipped.

b. Type of goods hauled.

c. Destination.

d. Average distance in kms. from warehouses to destination, over the route used by the trucks.

e. The number of trucks used each day.

f. The number of loaded trips performed by each truck and the average weight of goods hauled per trip.

GBS

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Chief Transportation Officer.

GBS/lb.

5800

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Officer Commanding, 12 L 50 Warehouse, Livorno,
c/o Provincial Commissioner, Province of LIVORNO.

1. Starting as of 1 Apr.'45, the various consorzi and agencies to whom goods are shipped from the Livorno Warehouses, will pay for the use of all military trucks hauling commodities from the warehouses except Red Cross and AC/AMG military goods, in accordance with the tariff set forth in Regional Order N° 11, dated 1 Mar'45, which is identical with the tariff set forth in the Ministry of Transport Decree of 30 Jan'45, now in effect in all liberated Italy.

2. The amount of the charge will be computed for this Division, the bills rendered and the money collected by the Ufficio Trasporti di Firenze, for weekly periods based upon the following information, which must be furnished to this office by the Federazione Italiana dei Consorzi Agrari operating the Livorno Warehouses, through your office, at the close of each week:-

a. The agency or consorzio to whom goods are shipped.

b. Type of goods hauled.

c. Destination.

d. Average distance in kms. from warehouses to destination, over the route used by the trucks.

e. The number of trucks used each day.

f. The number of loaded trips performed by each truck and the average weight of goods hauled per trip.

GBS

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Chief Transportation Officer.

GBS/lb.

5809

Copy to:- Transportation Sub-Commission, (Roads).
Ufficio Trasporti di Firenze, (att. Dott. Del Bene).
Federazione Italiana dei Consorzi Agrari,
c/o Livorno Warehouses.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS,
ALLIED MILITARY GOVERNMENT,
TOSCANA REGION.

AC/201 9

RVIII/35/73/4. 4 Apr.'45.

SUBJECT: Payment for Haulage.

TO : Officer Commanding, 12 L 50 Warehouse, Livorno.
c/o Provincial Commissioner, Province of Livorno.

1. Starting as of 1 Apr.'45, the Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, now operating the Livorno Warehouses, will pay for the use of all military trucks hauling commodities from the warehouses to railhead, except Red Cross and AC/AMG military goods, in accordance with the tariff set forth in Regional Order No.11, dated 1 Mar.'45, which is identical with the tariff set forth in the Ministry of Transport Decree of 30 Jan.'45, now in effect in all liberated Italy.

2. The Transportation Sub-Commission informed me that the above cost could be pro-rated by the Federazione on some equitable basis, probably tons of goods, between the various agencies to whom the goods are consigned.

3. The amount of the charge will be computed for this Division, the bills rendered and the money collected by the Ufficio Trasporti di Firenze, for weekly periods based upon the following information, which must be furnished to this office by the Federazione, through your office, at the clode of each week:-

a Average distance in kms. from warehouses to railhead, over the route used by the trucks.

b The numberof trucks used each day and the hours worked by each from the time that the truck leaves its pool to the time it returns to the pool.

c The number of loaded trips performed by each truck and the average weight of goods hauled per trip.

George B. Sowers

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,

5799

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Officer Commanding, 12 L 50 Warehouse, Livorno.
c/o Provincial Commissioner, Province of Livorno.

1. Starting as of 1 Apr.'45, the Federazione Italiana dei Consorzi Agrari, now operating the Livorno Warehouses, will pay for the use of all military trucks hauling commodities from the warehouses to railhead, except Red Cross and AC/AMG military goods, in accordance with the tariff set forth in Regional Order No.11, dated 1 Mar.'45, which is identical with the tariff set forth in the Ministry of Transport Decree of 30 Jan.'45, now in effect in all liberated Italy.

2. The Transportation Sub-Commission informed me that the above cost could be pro-rated by the Federazione on some equitable basis, probably tons of goods, between the various agencies to whom the goods are consigned.

3. The amount of the charge will be computed for this Division, the bills rendered and the money collected by the Ufficio Trasporti di Firenze, for weekly periods based upon the following information, which must be furnished to this office by the Federazione, through your office, at the close of each week:-

a Average distance in kms. from warehouses to railhead, over the route used by the trucks.

b The numberof trucks used each day and the hours worked by each from the time that the truck leaves its pool to the time it returns to the pool.

c The number of loaded trips performed by each truck and the average weight of goods hauled per trip.

George B. Sowers
GEORGE B. SOWERS, 5799
Major, AUS.,
Chief Transportation Officer.

GBS/LC.

Copy to:- Transportation Sub-Commission, (Roads).
Ufficio Trasporti di Firenze.(att. Dott. del Bene).
Federazione Italiana dei Consorzi Agrari,
c/o Livorno Warehouses.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GT/ss

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

Ext : 566

Ref : AC/201/8/Tn.5 5 April 1945

SUBJECT : Payment for Haulage by G.F. and G.I. Coys.

TO : Motor Transport Group, A.C.

1. Reference this Sub-Commission's letter AC/201/4/Tn.5 dated 23 Mar 45 and telephone conversation (Lt Col. Farnyhough Lt Col. Bordass) of 31 Mar.

2. Attached hereto is a copy of letter AC/201/7/Tn.5 dated 4 Apr, addressed to HQ. A.C. AAG 5 and 8 Armies on the above subject. Will you please arrange that the second copy of the trip ticket for each bid is returned by the C.O. G.F. or G.I. Coy concerned to the Transportation officer showing:

(a) Total number of trucks used.
(b) " mileage run loaded and empty separately.
(c) Points of origin and destination of trips.

3. It has been arrange with Major Sayers of H.Q. Toscana Region that the Ufficio Trasporti (civilian Truck Pool) at FLORENCE will pass trip tickets to the Truck Bn for all bids arranged by TOSCANA Region. The second (signed) copy should be returned to him.

By Command of Rear Admiral STONE :

K.B. THOMAS, Col.,
Deputy Director

Copy to : H.C. Toscana Region (Att: Chief Tptn Officer)
H.C. A.C. 5 Army (" Tptn Officer)
8 " (" " ")

5788

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File

CF/as

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394
Transportation Sub-Commission

Ext : 566

Ref : AC/201/T/Tn.5 4 April 1945

SUBJECT : Payment for Haulage by Q.M. and G.T. Coys.

TO : S.C. A.C. 5 Army (Attn: Capt. Brown)
" 8 " (" Major Young)

1. When private merchandise is hauled by Q.M. and G.T. Coys applications will be made through civilian Truck Pools. The term "private merchandise" refers to all goods other than those moved on AMG account. Grain and AMG supplies, for which title has passed to the Italian Government, fall within the private merchandise category and haulage should be charged to Consorzio Agrario or S.E.P.R.A.L.

2. Truck Pools will collect in advance the appropriate freights at the approved rates and hold the money on Allied Account.

3. A suggested procedure is as follows :-

(a) Bidder applies to AMG, Transportation Officer, for transport.

(b) If approved, bid is passed to Truck Pool who prepare trip ticket on triplicate.

(c) Two copies are sent to the Q.M. or G.T. Coy designated by the Transport Officer.

(d) Both copies are signed by consignee and one copy returned to the Truck Pool.

(e) In cases where prepayment is impracticable (e.g. haulage of bulk grain and AMG supplies when total tonnage to be hauled and mileage to be run cannot be forecasted) number of trucks used, points of origin and destination of trips and total mileage run loaded and empty should be entered in the second copy before return to Truck Pool. Truck Pool will then

5797

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT : Payment for Haulage by Q.M. and G.T. Coys.

TO : S.C. A.C. 5 Army (Attn: Capt. Brown)
" " 8 " (" Major Young)

1. When private merchandise is hauled by Q.M. and G.T. Coys applications will be made through civilian Truck Pools. The term "private merchandise" refers to all goods other than those moved on AMG account. Grain and AMG supplies, for which title has passed to the Italian Government, fall within the private merchandise category and haulage should be charged to Consorzio Agrario or S.E.P.R.A.L.

2. Truck Pools will collect in advance the appropriate freights at the approved rates and hold the money on Allied Account.

3. A suggested procedure is as follows :-

(a) Bidder applies to AMG, transportation officer, for transport.

(b) If approved, bid is passed to Truck Pool who prepare trip ticket on triplicate.

(c) Two copies are sent to the Q.M. or G.T. Coy designated by the Transport Officer.

(d) Both copies are signed by consignee and one copy returned to the Truck Pool.

(e) In cases where prepayment is impracticable (e.g. haulage of bulk grain and AMG supplies when total tonnage to be hauled and mileage to be run cannot be forecasted) number of trucks used, points of origin and destination of trips and total mileage run loaded and empty should be entered in the second copy before return to Truck Pool. Truck Pool will then assess charge and present bid.

5707

4. It is appreciated that majority of haulage done by Q.M. and G.T. Coys is on behalf of AMG but Italian organisations such as Consorzio Agrario, are, in effect, obtaining free transport. Unless a haulage charge is made, the situation arises that trucks operating for H.Q. EMILIA Region & TOSCANA Region

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

are charged for while those operating for AMG are not, which is clearly inequitable. In addition considerable discontent and criticism can be anticipated when civilian trucks take own haulage now performed by C.M. and C.T. Coys.

5. It is suggested that your Transportation Officer should contact the Regional Transportation Officer, Emilia Region & Toscana Reg. to arrange details of preparation of work tickets, accounting etc by Truck Pools.

A.B. THOMAS, Col.,
Deputy Director

Copy to : R.C.Emilia Region (Att: Chief Tpn. Officer)
R.C.Toscana Region (" " " ")
M.T. Group A.C.

5796

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

E.N.A.C.

Direzione Provinciale

Campobasso 23 Marzo 1945

201 ENAC

Spett. Truck Pool No. 2
Campobasso

and for information to:

ENAC General Direction
Rome

ENAC Compartimental Direction
Naples

H.E. the Prefect
Campobasso.

Servizio : Direzione
Prot. : 667
R

Subject:- Transport Coordination.

With note dated 20/3/45 No.s 173=174=175=176=177 the Truck Pool informs this Direction of not being able to make the transportation requested on 27/2/45 (requests no.156 & 496), 1/3/45 (request no.481), 5/3/45 (request no. 743), 6/3/45 (request no.797), 8/3/45 (request no.572), 13/3/45 (request no.1019), 16/3/45 (request no.1018) and on 20/3/45 (request n0.1075) because its motor-vehicles are engaged in transportations of first necessity.

Considering that these are requests even of last February and that those called for to this Direction have been totally carried out, if the contractors have observed ENAC dispositions, there is only to examine whether the transportations to be made by your vehicles have been carried out or not. If they have, there cannot be urgent engagements on your trucks; if they have not, we cannot make out how although the big number of trucks which you would hold, the requests we have been sending up to 20/3/45 have not been carried out yet, and they want only about 60000 Kms.

If the two previous hypothesis are not the unique, one can suppose that you make transportation not according to ENAC rules. If the hypothesis is right, we deem rightful to recall your attention on the possible consequences of such attitude of yours, specifying :-

1) The contractors, not being compelled to pay according to ENAC's law and dispositions, can raise up disputes - the financial reflexes of which will be charged to the Truck Pool. The disputes raised in the period of Consorzio Autotrasportatori are well known. 5795

2) The contractors, not getting in time the accounting-documents, may be subject to infraction of the fiscal law, the consequences of which cannot be borne but by Truck Pool. The Consorzio Agrario has already remarked such kind of troubles, with letter dated 16/3/45.

3/ The contractors, not arranging in time for the payment of transports and ENAC rights, cause to this latter financial operations very expensive for the life necessities of its organizations in this province and shall be then compelled to compensate ENAC who

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Servizio : Direzione
Prot. : 667
R

and for information to:

ENAC General Direction
Rome

Subject:- Transport Coordination.

ENAC Compartimental Direction
Naples

H.E. the Prefect
Campobasso.

With note dated 20/3/45 Nos 173=174=175=176&177 the Truck Pool informs this Direction of not being able to make the transportation requested on 27/2/45 (requests no.156 & 496), 1/3/45 (request no.481), 5/3/45 (request no. 743), 6/3/45 (request no.797), 8/3/45 (request no.572), 13/3/45 (request no.1019), 16/3/45 (request no.1018) and on 20/3/45 (request no.1075) because its motor-vehicles are engaged in transportations of first necessity.

Considering that these are requests even of last February and that those called for to this Direction have been totally carried out, if the contractors have observed ENAC dispositions, there is only to examine whether the transportations to be made by your vehicles have been carried out or not. If they have, there cannot be urgent engagements on your trucks; if they have not, we cannot make out how although the big number of trucks which you would hold, the requests we have been sending up to 20/3/45 have not been carried out yet, and they want only about 60000 Kms.

If the two previous hypothesis are not the unique, one can suppose that you make transportation not according to ENAC rules. If the hypothesis is right, we deem rightful to recall your attention on the possible consequences of such attitude of yours, specifying :-

1) The contractors, not being compelled to pay according to ENAC's law and dispositions, can raise up disputes - the financial reflexes of which will be charged to the Truck Pool. The disputes raised in the period of Consorzio Autotrasportatori are well known. 5795

2) The contractors, not getting in time the accounting-documents, may be subject to infraction of the fiscal law, the consequences of which cannot be borne but by Truck Pool. The Consorzio Agrario has already remarked such kind of troubles, with letter dated 16/3/45.

3/ The contractors, not arranging in time for the payment of transportations and ENAC rights, cause to this latter financial operations very expensive for the life necessities of its organizations in this Province ans shall be then compelled to compensate ENAC who shall have to ask for the strict ENAC's law being applied on certainly not a very sympathetic situation.

4) The execution of transportations not disposed of by this Direction, exposes the Italian citizens, who "make said transportations carry

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

out" at the sanctions of Para 6 of D.L.L. 17/8/44 n° 188, corrected by Para 2 of D.L.L. 13/10/44 n° 324 - which decree punishment by fine up to 15000 lire and imprisonment up to 6 months.

4) Fuel allotment from this Direction to the Truck Pool (according to dispositions by Ministry of Industry, Agriculture and Commerce) is made in proportion with the transportations requested by ENAC itself. If the Truck Pool does not conform to ENAC's law, keeping on to make transportations not requested by ENAC, confusions and false appreciatio.s may raise up, but ENAC will not be responsible for them. From this fact it results that ENAC, who issues trip tickets on the base of applications for transport received, may issue them also when they should not, and this occurs for they do not know the real transport situation and, from the records held, thinks to be able to distribute fuel to the transporters. If, instead, this Truck Pool made no transportation not requested by ENAC, this Direction could examine - respecting the priority - to which transport give carburant and which transport to avoid by refusing the trip ticket.

It is useless to speak about all the other negative consequenses that the unobservance of ENAC's law causes and an elementary idea of organization is sufficient to understand them.

After this premise, therefore, this Direction hopes to have been lucky in expressing itself, and to let understand how to its desire to show the goodness of ENAC's organization in the interest of the population and the consumer is corrisponding the other one higher: to coordinate all the transport strengths in the interest of the various branches superviding the transportations, which they control and by them depending also only economically.

We should like to receive a reply.

ENAC stamp: for: The Provincial Director

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLA : Direzione Provinciale dell'E.N.A.C. - Campobasso

e per conoscenza :

Direzione Generale E.N.A.C. - Roma
Direzione Compartimentale E.N.A.C. Napoli
S.E. il Prefetto - Campobasso
Director Road Division, Transportation Commission - A.C., Hq. Rome
Regional Transportation Officer - A.C. Hq. Naples

DAL : Cap. J.C. Dodds, The Queen's, Ufficiale dei Trasporti Civili, Truck Pool no.2, Provincia di Campobasso.

Con riferimento all'acclusa lettera no. 867 dalla Direzione dell'E.N.A.C., 22 Marzo 1945.

1. I miei ordini come O.T.O., A.C. Truck Pool no.2 dicono di coordinare le mie attività con L'E.N.A.C.

La Direzione Provinciale dell'E.N.A.C., Campobasso, non ha per niente il diritto di controllare se io adopero i miei camion in maniera corretta o meno. Questo diritto spetta ai miei superiori nella Commissione Alleata.

Il tono della vostra lettera, indirizzata ad un ufficiale della Commissione Alleata, lascia molto a desiderare. Io, in ogni modo, la considererò come l'espressione personale del firmatario e non come la firma di un rappresentante del Governo Italiano.

2. Per chiarire perfettamente la mia presa di posizione nella faccenda, risponderò dettagliatamente ai vostri punti.

3. E' il mio dovere di accettare soltanto richieste per trasporti che sono stati approvati dall'E.N.A.C. Ma é pure il mio dovere, essendo incaricato degli autocarri messi a disposizione dalla [illegible] Alleate, di assicurarvi che questi camion portano esclusivamente merce di prima necessità.

Se il vostro ufficio non é in grado di distinguere, per il fabbisogno della Provincia, quali sono e quali non sono le merci di

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Director Road Division, Transportation Commission - A.C., H.Q. Rome
Regional Transportation Officer - A.C. H.Q. Naples

DAL : Cap. J.C. Dodds, The Queen's, Ufficiale dei Trasporti Civili, Truck Pool no.2, Provincia di Campobasso.

Con riferimento all'acclusa lettera no. 667 della Direzione dell'E.N.A.C., 23 Marzo 1945.

1. I miei ordini come O.T.O., A.C. Truck Pool no.2 dicono di coordinare le mie attività con L'E.N.A.C.

La Direzione Provinciale dell'E.N.A.C., Campobasso, non ha per niente il diritto di controllare se io adopero i miei camion in maniera corretta o meno. Questo diritto spetta ai miei superiori nella Commissione Alleata.

Il tono della vostra lettera, indirizzata ad un ufficiale della Commissione Alleata, lascia molto a desiderare. Io, in ogni modo, la considererò come l'espressione personale del firmatario e non come la firma di un rappresentante del Governo Italiano.

2. Per chiarire perfettamente la mia presa di posizione nella faccenda, risponderò dettagliatamente ai vostri punti.

3. E' il mio dovere di accettare soltanto richieste per trasporti che sono stati approvati dall'E.N.A.C. Ma é pure il mio dovere, essendo incaricato degli autoveizi messi a disposizione dalle Forze Alleate, di assicurarvi che questi camion portano esclusivamente merce di prima necessità.

Se il vostro ufficio non é in grado di distinguere, per il fabbisogno della Provincia, quali sono e quali non sono le merci di prima necessità, allora posso assicurarvi io che una tale deficienza non esiste in questo mio ufficio. Ugualmente se voi rifiutate l'approvazione per il trasporto di merci, che sono di prima necessità, allora io lo considererò mio dovere - nel comune interesse della Commissione Alleata e del Governo Italiano - dare le necessarie disposizioni.

./.

5704

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. Riferendomi in particolare al punto precedente, desidero richiamare la vostra attenzione sulle richieste che io ho rifiutato, e precisamente i numeri :

Richiesta no. 743 - 25 qli. di vino
" " 796 - 30 " "
" " 481 - 100 " "
" " 496 - 100 " "
" " 150 - 80 " "
325 qli. di vino

Richiesta no. 1019 - 25 qli. Masserizie -Viaggio di 3 giorni circa 500 km.
" " 700 25 " " " " 2 " " 420 "
" " 810 25 " " " " 1 " " 300 "

Richiesta no. 572 - 25 qli. SALE -da S.Margherita di Savoia " 400 "
" " 1018 25 " Sale - " " " " 400 "

" " 1075 25 " ANTRACITE

Le richieste per vino sono completamente fuori misura e in contrasto con gli ordini del Ministro dei Trasporti, ed in più trattano assai lunghe distanze includendo viaggi di 500 km. e anche più.

E' più che sorprendente che vi aspettavate che io facessi trasportare masserizie in viaggi che richiedevano 2 o 3 giorni, togliendo in tale maniere mezzi dal trasporto per grano, farina, ecc.

Non mando camion per sale a S. Margherita di Savoia per un viaggio di 2 giorni se trasportiamo sale da Terneli in un viaggio di un giorno.

Antracite per riscaldamento é un lusso, ed io non lo trasporto salvo che per ospedali.

5. In quanto alla situazione finanziaria, se voi accettate pagamenti per trasporti, ed io poi rifiuto un tale trasporto, tale situazione riguarda voi e non me. Io manderò le mie fatture a voi per pagamento appena pronto.

3793

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Richiesta no. 795 - 30 qli. di vino
" " 796 - 30 " "
" " 481 - 100 " "
" " 496 - 100 " "
" " 150 - 80 " "

835 qli. di vino

Richiesta no. 1019 - 25 qli. Masserizie -Viaggio di 3 giorni circa 500 km.
" " 700 25 " " " " 2 " " 420 "
" " 610 25 " " " " 1 " " 300 "

Richiesta no.572 - 25 qli. SALE -da S.Margherita di Savoia " 400 "
" " 1018 25 " Sale - " " " " 400 "

" " 1075 25 " ANTRACITE

Le richieste per vino sono completamente fuori misura e in contrasto con gli ordini del Ministro dei Trasporti, ed in più trattano assai lunghe distanze includendo viaggi di 500 km. o anche più.

E' più che sorprendente che vi aspettavate che io facessi trasportare masserizie in viaggi che richiedevano 2 o 3 giorni, togliendo in tale maniera mezzi dal trasporto per grano, farina, ecc.

Non mando camion per sale a S. Margherita di Savoia per un viaggio di 2 giorni se trasportiamo sale da Termoli in un viaggio di un giorno.

Antracite per riscaldamento é un lusso, ed io non lo trasporto salvo che per ospedali.

5. In quanto alla situazione finanziaria, se voi accettate pagamenti per trasporti, ed io poi rifiuto un tale trasporto, tale situazione riguarda voi e non me. Io manderò le mie fatture a voi per pagamento appena pronte.

In quanto alla benzina dovete provvedere ad una quantità sufficiente per garantire il cammino dei miei camion durante tutto il mese. Se non lo ricevo riferirò la situazione alla mia Direzione di Roma per consultarsi con la Direzione Generale. Si deve tener conto che oltre alla benzina adoperata dai miei camion per gli affari commerciali, io ho bi-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

segno pure abbastanza per mantenere il funzionamento dell'A.C. in questa Provincia.

6. Per una migliore disposizione degli approvvigionamenti e per l'approvazione delle richieste, é essenziale che voi riuniate spesso la Commissione Provinciale dell'S.M.A.C. Questo non é stato più fatto dopo la prima settimana di funzionamento dell'S.M.A.C. a Campobasso. Fortunatamente nell'interesse della Provincia, due dei membri di tale Commissione si trovano nella mia'Commissione Movimento', e questo garantisce che gli approvvigionamenti essenziali vengono trasportati.

7. Desidero richiamare la vostra attenzione sulla mia lettera in data 20.2.45 (copia qui acclusa), la quale fu indirizzata a tutti i molini, al Consorzio Agrario, ai pastifici,ai carbonai ed ai magazzini Monopolio dello Stato di questa Provincia, e dalla quale risulta ben chiaramente il mio forte appoggio per l'S.M.A.C. L'unico necessario movente di questa lettera era la mancanza da parte del vostro ufficio nel dare adatte direttive ai riceventi.

8. Riferendomi al contenuto della vostra,no.4, desidero informarvi che tutte le persone che lavorano per l'A.C. Truck Pool no.2 sono impiegati delle Forze Alleate. Tutti i lavori sono autorizzati da me, e loro agiscono in ogni lavoro che io ordino sia effettuato, secondo gli ordini di un ufficiale della Commissione Alleata.

La corretta strada vostra per reclami dovrebbe essere in forma di una lettera indirizzata alla vostra direzione Generale a Roma, con una copia a me.

9. Confido che dopo la riforma nella Direzione Provinciale dell'S.M.A.C. a Campobasso, lettere come questa diventeranno completamente superflue.

5792

Campobasso 24 Marzo 1945.

J.C. Bodie, Capt.
The Queen's

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l'approvazione delle [illegible]
Commissione Provinciale dell'E.N.A.C. Questo non è stato più fatto dopo
la prima settimana di funzionamento dell'E.N.A.C. a Campobasso.
Fortunatamente nell'interesse della Provincia, due dei membri di tale
Commissione si trovano nella mia'Commissione Movimento', e questo garan-
tisce che gli approvvigionamenti essenziali vengono trasportati.

7. Desidero richiamare la vostra attenzione sulla mia lettera in data 20.2.45 (copia qui acclusa), la quale fu indirizzata a tutti i molini, al Consorzio Agrario, ai pastifici,ai carbonai ed ai magazzini Monopolio dello Stato di questa Provincia, e dalla quale risulta ben chiaramente il mio forte appoggio per l'E.N.A.C. L'unico necessario ac-vente di questa lettera era la mancanza da parte del vostro ufficio nel dare adatte direttive ai riceventi.

8. Riferendomi al contenuto della vostra,no.4, desidero informar-marvi che tutte le persone che lavorano per l'A.C. Truck Pool no.2 sono impiegati delle Forze Alleate. Tutti i lavori sono autorizzati da me, e loro agiscono in ogni lavoro che io ordino sia effettuato, secondo gli ordini di un ufficiale della Commissione Alleata.

La corretta strada vostra per reclami dovrebbe essere in forma di una lettera indirizzata alla vostra direzione Generale a Roma, con una copia a me.

9. Confido che dopo la riforma nella Direzione Provinciale del-l'E.N.A.C. a Campobasso, lettere come questa diventeranno completamente superflue.

5792

Campobasso 24 Marzo 1945.

J.O. Dodds, Capt.
The Queen's
CTO.,A.C. Truck Pool no.2
CAMPOBASSO PROVINCE.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Direzione Provinciale E.N.A.C. - Campobasso

and for information to :

Direzione Generale E.N.A.C. - Roma
Direzione Compartimentale E.N.A.C. - Naples
S.E. il Prefetto - Campobasso
Director Road Division, Transportation Commission A.C., HQ. Rome
Regional Transportation Officer- A.C. HQ. Naples

FROM : Capt. J.O. Dodds, The Queen's, CTO.,A.C. Truck Pool no.2 Campobasso Province-

Ref. enclosed letter Dir. 687 - 23 March 1945.

1. My orders as C.T.O., A.C. Truck Pool no.2 are to coordinate my activities with E.N.A.C. It is not in any way the right of the Direzione Provinciale of the E.N.A.C. Campobasso to examine whether or not I use my trucks in a proper fashion. This right pertains to my superiors in the Allied Commission. The tone of your letter as addressed to an officer of the Allied Commission leaves a great deal to be desired. However I will regard it as the personal expression of the signee and not as the signature of a representative of the Italian Government.

2. However in order to make perfectly clear my attitude in the matter I will answer your points in detail.

3. It is my duty to accept only requests for transport which have been approved by E.N.A.C. But it is also my duty, being in charge of vehicles loaned by the Allied Forces, to ensure that these trucks carry only goods of first necessity. If your office is unable to distinguish, for the need of the Province, which are and which are not goods of first necessity then I can assure you that there is much lack of decision in this office. Similarly if you refuse the approval

5791

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Direzione Generale E.N.A.C. - Roma
Direzione Compartimentale E.N.A.C. - Naples
S.E. il Prefetto - Campobasso
Director Road Division, Transportation Commission
A.C., HQ. Rome
Regional Transportation Officer- A.C. HQ. Naples

FROM : Capt. J.C. Dodds, The Queen's, CTO.,A.C. Truck Pool no.2
Campobasso Province-

Ref. enclosed letter Dir. 667 - 23 March 1945.

1. By orders as C.T.O., A.C. Truck Pool no.2 are to coordinate my activities with E.N.A.C. It is not in any way the right of the Direzione Provinciale of the E.N.A.C. Campobasso to examine whether or not I use my trucks in a proper fashion. This right pertains to my superiors in the Allied Commission. The tone of your letter as addressed to an officer of the Allied Commission leaves a great deal to be desired. However I will regard it as the personal expression of the signee and not as the signature of a representative of the Italian Government.

2. However in order to make perfectly clear my attitude in the matter I will answer your points in detail.

3. It is my duty to accept only requests for transport which have been approved by E.N.A.C. But it is also my duty, being in charge of vehicles loaned by the Allied Forces, to ensure that these trucks carry only goods of first necessity. If your office is unable to distinguish, for the need of the Province, which are and which are not goods of first necessity then I can assure you that there is no such lack of decision in this office. Similarly if you refuse the approval to carriage of goods which are of first necessity I shall then in the joint interest of the Allied Commission and Italian Government consider it my duty to make any necessary arrangements.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. To refer in particular to the foregoing paragrapf I would direct your attention to requests which I have refused being no.'s

Request no.	74[illegible]	25	Qls.	Vino
" "	796	30	"	"
" "	481	100	"	"
" "	496	100	"	"
" "	156	80	"	"
		335		

Request no.	1019 - 25	Qls.-	FURNITURE	-	3	days	journey-	500 kms.
" "	700 - 25	"	"	-	2	"	" -	400 "
" "	810 - 25	"	"	-	1	"	" -	300 "

Request no. 572 - 25 Qls.- SALT - per S.M. di Savoia - 400 Kms.
" " 1013 - 25 " - SALT -from S.M. di Savoia - 400 kms.

Request no. 1075 - 25 Qls.- ANTHRACITE

The requests for vino are totally out of proportion, contrary to orders of the Ministry of Transport and in addition were largely for distances including journeys of 500 or more kilometres.

It is a matter of extreme surprise that you should expect me to carry furniture on trips taking 2-3 days at the expense of carriage of grain and flour.

I am not sending trucks for salt from S. Margherita di Savoia a two day journey when are already carrying it from Termoli in one day trips.

Anthracite for heating is a luxury and I am not carrying it except for hospitals.

5. With regard to financial matters if you accept payments for transport and I refuse to effectuate that transport then that is your concern and not mine. I will send my bills to you for payments when they are ready.

In regard to petrol sufficient must be provided to k[illegible] 5799 trucks busy all month.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	"	481	100	"	"
"	"	496	100	"	"
"	"	156	60	"	"
			335		

Request no. 1019 - 25 Qls.- FORNITURE - 3 days journey- 500 kms.
" " 700 - 25 " " - 2 " " - 400 "
" " 819 - 25 " " - 1 " " - 300 "

Request no. 572 - 25 Qls.- SALT - per S.M. di Savoia - 400 Kms.
" " 1013 - 25 " - SALT -from S.M. di Savoia - 400 kms.

Request no. 1075 - 25 Qls.- ANTHRACITE

The requests for vine are totally out of proportion, contrary to orders of the Ministry of Transport and in addition were largely for distances including journeys of 300 or more kilometres.

It is a matter of extreme surprise that you should expect me to carry furniture on trips taking 2-3 days at the expense of carriage of grain and flour.

I am not sending trucks for salt from S. Margherita di Savoia a two day journey when are already carrying it from Fermoli in one day trips.

Anthracite for heating is a luxury and I am not carrying it except for hospitals.

5. With regard to financial matters if you accept payments for transport and I refuse to effectuate that transport then that is your concern and not mine. I will send my bills to you for payments when they are ready.

In regard to petrol sufficient must be provided to keep 5799 trucks busy all month.

If It is not forthcoming I will refer to the matter direct to my Direction in Rome for consultation with the Direzione Generale. It must be bore in mind that in addition to that petrol used by my trucks on commercial affairs I also require sufficient to maintain the A.C.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

establishment in this Province.

6. For the better arrangement of supplies and approval of requests it is essential that you call frequently the Provincial Commission of E.N.A.C. This has not been done since the first week of E.N.A.C.'s activity in Campobasso. Fortunately for the Province two of the members of that Commission are on my Dispatch Committee and thus ensure that essential supplies are transported.

7. I would refer your attention to my letter (enclosed) of 20.2.45 which was addressed to all mill-owners, The Consorzio Agrario, Pasta merchants, Charcoal merchants and State Monopolies of this Province in which you will see quite clearly my strong support of E.N.A.C. The only necessity for the sending of this letter were the lack by your office of suitable directions to the recepients.

8. With reference your statement in paragraph 4 I would inform you that all persons working for A.C. Truck Pool no. 2 are employees of the Allied Forces and all work is authorized by me. In any work I may order to be carried out they are acting under the orders of an officer of the Allied Commission. Your proper channel of complaint should be in the form of a letter addressed to your Direzione Generale, Rome, with a copy to me.

9. I trust that after the reforming of the Direction of E.N.A.C. in Campobasso such letters as this will become completely redudant.

Campobasso March 24th, 1945.

J.O. Dodds, Capt.
The Queen's
CTO., A.C. Truck Pool no. 2
CAMPOBASSO PROVINCE.

5789

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1179

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

TO : Flour Mills, Consorzio Agrario, Pasta merchants, Charcoal Merchants, State Monopolies of the P r o v i n c e.

FROM : A.C. Truck Pool no. 2

SUBJECT : APPLICATIONS FOR TRANSPORT

20th February 1946.

We ask your Firm to provide immediately - in accordance with new dispositions of law (D.L.L. 12/8/44 no.186) - for the requests of transport to be made on the prescript forms to be collected and submitted to ENAC Provincial Direction and arrange for the relative payment (with ENAC accounts at the Bank of Naples) in proportion to the number of transportations to be made, subject to exact calculation after the trips are made.

We remark that not accomplishing with above disposition, upon receiving this letter, the Truck Pool will suspend any transportation for your Firm who will be sole responsible for the heavy consequences that may raise up for the supplies not arriving.

5738

1180

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

All. TRUK POOL No.8 - CAMPOBASSO PROVINCE

N.di Prot.
Oggetto: Richieste di trasporto. Campobasso, 20.2.1945.

Al: MOLINI - PASTIFICI - MONOPOLI
CONSORZIANTI CAMPONI - CONSORZIO AGRARIO
della Provincia di
CAMPOBASSO

S'invita codesta Ditta a provvedere immediatamente, in conformità alle nuove disposizioni di legge (Decreto Luogotenenziale 17.8.1944 No.198), alle richieste di trasporto da eseguirsi sui moduli da ritirare e presentare alla Direzione Provinciale dell' UMAG presso il Banco di Napoli) proporzionale all'entità dei trasporti da eseguirsi, salvo conteggio.

Si fa presente che non ottemperando alla disposizione di cui sopra a ricezione della presente, questo Truck Pool provvederà a sospendere qualsiasi trasporto di codesta Ditta che rimarrà l'unica responsabile delle gravi conseguenze che potranno verificarsi in dipendenza del mancato approvvigionamento.

5787

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

RVIII/35/73/2

25 March 45

SUBJECT: Payment for Haulage.

TO : Transportation Sub-Commission, H.Q., Allied Commission.

1. Reference your AC/201/2/Tn5 dated 17 Mar'45.

2. Will the term "private merchandise" used in para. 1 of your letter please be defined. What category are imported food stuffs, grain, lignite and fertilizor for civilian consumption?

3. Will 1st Truck Bn. be directed to furnish this Division with the detailed records of the exact lift for purposes of computing the charge? The exact number of truck loads hauled; distance travelled; length of unloaded haul; dates and number of truck loads moved each date are required.

4. The office of the Ufficio Autotrasporti di Firenze is now handling the haulage charges in respect of lifts made by the W.D. Trucks operated by this Division.

George B Sowers

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Chief Transportation Officer.

GBS/lb.

White Truck Co.
Same counts in work Ticket. No 3 tn unlimited
Points of haul.
No. of haul & unlimited Tons.

5786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4

Tel. 568

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GT/eb

Ref: AC/201/4/TM 5

25 March 1945

SUBJECT: Payment of Haulage of Private Merchandise by "Q" and "G.T." Coys.

TO: G.T. Group A.C.

1. Reference is made this S/C letter on said reference AC/201/4/TM5, dated 17 March 1945, copy to you.

2. Capt. Ainsworth of this Division, who has recently been on tour in Toscana Region and visited units of No. 1 Truck Battalion reports that no payment is made for GT Coy vehicles by hirers even when haulage is done for Toscana Region. You will appreciate that unless payment is made in accordance with the above mentioned letter considerable discontent and dissention will undoubtedly arise when civilian trucks commence to take over haulage now performed by No. 1 Truck Battalion.

3. Will you please therefore arrange that the instructions contained in the above letter are implemented as soon as possible so far as the Truck Battalion is concerned. It is suggested that the practice adopted in Abruzzi-Marche Region for payment of haulage done by the G. T. Coys might be convenient in Toscana Region. It is there arranged that work tickets are prepared by the nearest AMG Truck Pools for each job given to the G.T. Coy and copies are retained by the unit for record and statistical purposes. You may wish to institute a similar procedure for the Truck Battalion except that the nearest Ufficio Trasporti, organized by Major Sowers, would have to do the work in the absence of AMG Truck Pools.

4. Regarding payment it would be necessary for the hirer on obtaining approval of his bid to prepay for transport to the Ufficio Trasporti before the bid is actually allowed by either Capt. Brown or Major Sowers to the Truck Battalion.

for. GEORGE C. CROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

5785.1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3

Tel. 568

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

CI/eb

Ref: AC/201/2/TR 5

23 March 1945

SUBJECT: Payment of Haulage of Private Merchandise by "Q" and "G.T.C" Cars.

TO : Regional Commissioner, Toscana Region.
(Att: Major Sowers)

1. Reference is made to this S/C letter, AC/201/2/Tn5, dated 17 March 1945.

2. It is reported by Capt. Ainsworth of this Division, who recently visited Toscana Region, that no payment is made by hirers for Army vehicles even when hauling for or within Toscana Region.

3. Will you please take immediate steps to regularise payment in accordance with the instructions contained in the above mentioned letter.

By Command of Rear Admiral STONE:

[signature]

for: G. C. GROSS Jr.,
Chief,
Roads Division.

5784

Tel. 378

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

G33/rb

Ref. AC/201/2/Tn5

17 March 1945

SUBJECT: Payment for Haulage of Private Merchandise by "Q" and "G.T." Coys.

TO : All Regional Commissioners.

1. When private merchandise is hauled by "Q" and "G.T." Coys the following arrangements will apply regarding payment:

(a) In all areas where ENAC is operating applications will be made to ENAC; ENAC will collect the appropriate freights at the approved rates and hold the money on Allied account.

(b) In other areas, where ENAC is not in operation, applications will be made through Truck Pools, who will collect in advance the appropriate freights at the approved rates and hold the money on Allied account.

By Command of Rear Admiral STONE:

MERRITT H. TAYLOR
Director.

Copy to:

Finance Sub-Commission
(Col. Crashaw)

HQ.AC. MT Group
(Att. Col. Carnes)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. 378 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION Ggn/rb
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref. AC/201/2/Tn5 17 March 1945

SUBJECT: Payment for Haulage of Private Merchandise by "Q" and "G.T." Coys.

TO : All Regional Commissioners.

1. When private merchandise is hauled by "Q" and "G.T." Coys the following arrangements will apply regarding payment:

(a) In all areas where ENAC is operating applications will be made to ENAC; ENAC will collect the appropriate freights at the approved rates and hold the money on Allied account.

(b) In other areas, where ENAC is not in operation, applications will be made through Truck Pools, who will collect in advance the appropriate freights at the approved rates and hold the money on Allied account.

By Command of Rear Admiral STONE:

MERRITT H. TAYLOR
Director.

Copy to:

Finance Sub-Commission
(Col. Crashaw)

HQ.AC. MT Group
(Att. Col. Carnes)

5783

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Unclassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D R A F T

GCG/rb

Ref: 5/G/T15

7 March 1945

SUBJECT: Payment for Haulage of Private Merchandise by "Q" and "G.T." Coys.

TO : All Regional Commissioners.

1. When private merchandise is hauled by Q and G.T. Coys the following arrangements will apply regarding payment:

(a) In all areas where EMAC is operating applications will be made to EMAC; EMAC will collect the appropriate freights at the approved rates and hold the money on Allied account.

(b) In other areas, where EMAC is not in operation, applications will be made through Truck Pools, who will collect in advance the appropriate freights at the approved rates and hold the money on Allied account.

By Command of Rear Admiral STONE:

MERRITT H. TAYLOR
Director,
Transportation Sub-Commission.

Copy to:

Finance Sub-Commission
(Col. Crawshaw)

HQ. AC. MT Group.
(Col. Carnes)

5782

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
APO 394

104/M/TN2
Memo to Director

12th. March 1945

Transportation Sub-Commission.

It is suggested that an early directive dealing with collection of tariffs derived from the use of W.D. vehicles be reissued to all regional transportation Officers.

Wherever a unit of the new Motor Transport Group operates in the vicinity of a civilian motor pool, that unit should be dispatched by the pool and the standard tariff collected by the pool for the lift rendered. The only exception to this rule should be in the case of movement of any goods being delivered to regional dumps. All tariffs collected should be deposited to the credit of the truck pool.

M. HARRIS
Lt. Col. C.E.

MH/ec.

CONFIDENTIAL

TO : Lt Col. Fernyhough

Report on Inspection to "Mercati Generali"

1. Referring to my inspection of this morning to the General Markets of Rome; I arrived on the spot about 9,45 which was rather late, when most of the traffic had subsided. I was only able to approach a couple of truck drivers. I can only relate my very superficial impressions.

2. It appears that the standard rates are hardly ever adhered to in transport transactions. The actual rates which are paid to the truckers are arrived at through bargaining, regardless of what is written on the trip ticket.

3. The allotment of trucks to each transport request is carried out mostly through previous negotiations between truckers and customers. The deal is then sanctioned by the E.N.A.C. officials who prepare the trip ticket.

4. It appears that, at least in some cases, the collection of monies in payment of transport rates is delegated by E.N.A.C. to the truckers themselves.

5. In some cases of pre-payment of freight charges according to standard rates, the costumer must negotiate a supplementary payment with the trucker if he wants his transport to be carried out efficiently and quickly.

6. Transport on empty return trips is mostly left to individual bargaining between trucker and sender. As an E.N.A.C. official put it to me: "it is not our business".

7. I repeat, the above are only my impressions derived from a very few cases which have come to my notice; I should not like to draw from these, any kind of general and sweeping conclusions.

5739

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I was only able to approch a couple of truck drivers. I can only relate my very superficial impressions.

2. It appears that the standard rates are hardly ever adhered to in transport transactions. The actual rates which are paid to the truckers are arrived at through bargaining, regardless of what is written on the trip ticket.

3. The allotment of trucks to each transport request is carried out mostly through previous negotiations between truckers and customers. The deal is then sanctioned by the E.N.A.C. officials who prepare the trip ticket.

4. It appears that, at least in some cases, the collection of monies in payment of transport rates is delegated by E.N.A.C. to the truckers themselves.

5. In some cases of pre-payment of freight charges according to standard rates, the costumer must negotiate a supplementary payment with the trucker if he wants his transport to be carried out efficiently and quickly.

6. Transport on empty return trips is mostly left to individual bargaining between trucker and sender. As an E.N.A.C. official put it to me: "it is not our business".

7. I repeat, the above are only my impressions derived from a very few cases which have come to my notice; I should not like to draw from these, any kind of general and sweeping conclusions.

5789

Dr. Ing. SANTAMARIA RENATO.

Rome 15th March 1945.

Dr Ing Santamaria Renato

Chief Inspector

173.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Tel. 447

HGR/ag

Ref. AC/5595/IND.

13 February 1945

SUBJECT : Batteries.

TO : Transportation Sub-Commission.

FROM : Industry Sub-Commission.

Ref. your 540/18/Tn. 1 of 11 February 1945.

1. There are two main difficulties to be overcome in local manufacture of batteries :

a) the only factory in liberated Italy which can cast grids and manufacture plates is requisitioned by the Army and is in full production (to the limit of its lead resources) for Army purposes;

b) the supply of pure lead. A supply of pure lead is now available in Sicily and has been offered to the Army to increase its output in Naples (Hitherto lead has been flown from Mid East). At the same time a request has been made to the Army to manufacture battery plates suitable for civilian vehicles under A.C. control. A reply to this request is awaited.

2. There are many workshops where repairs can be carried out given battery plates.

3. Our letter AC/5595/IND, dated 13 February 1945 to A.D.O.S. (P), copy to you, refers.

Copy to :
Economic Section.

W. S. VAUGHAN
Director,
Industry Sub-Commission.

5779

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

GB/gs

NATIONAL ORGANIZATION FOR ROAD HAULAGE
of GOODS

Foggia 1/3/1945

Provincial Management

Mov. Division

Ref : 206.

TO : HQ Transportation Sub-Commission
ROME

SUBJECT: Transport of rationed food-supplies.

Reference to the precedent requests submitted by this A.C. to the Hq. Transportation Sub-Commission in order to obtain an adequate number of trucks to transport flour and grain for the provinces of Naples Cosenza and Lecce, we point out that to those applications, the above mentioned Hq. has answered with the follwing letter dated 14/2/45.

"ENAC is now operating and is responsible for the operation of vehicles according to necessities. The ENAC compartment of Bari ought to be informed of the exigences of the province of Foggia and cooperate to solve the situation. If this is not possible we beg you to inform us in order to interest of the matter the Ministry of Transports.

Therefore as the availability of vehicles in this province is always more serious for the difficulties of supplying tyres and spare - parts, and it is not even sufficient to this Province, this Direction will be compelled to suspend the service in the above mentioned Province.

This in order that the concerned persons should urgently transfer in this Capital of Province all the vehicle necessary to this requirements.

The Director
(sgd illegible)

5778

Mod. ENAC 10

Foggia, 1/3/ 1945

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE PROVINCIALE

Alla Sepral di Napoli
" " " Cosenza
" " " Lecce
" p.c All'HQ Trasportation sub Commission
NOMA
Alla Direzione Compartimentale ENAC
BARI
" Commissione Provinciale
LUCERA

Servizio
Prot. N° 206 Ass. Mov.
Risposta al N° del

OGGETTO: Trasporti generi alimentari razionati

Con riferimento alle precedenti richieste avanzate da questa A.C. all'HQ della Trasportation Sub Commission tendenti ad ottenere congruo numero di automezzi da destinarsi ai trasporti di farina e grani destinati all'alimentazione delle Provincie di Napoli, Cosenza e Lecce, si precisa che alle richieste stesse il predetto HQ rispose con la seguente nota in data 14/2/45

" L'ENAC è ora funzionante ed ha la responsabilità e l'autorità per l'impiego degli automezzi per far fronte alle esigenti. Il Compartimento di Bari dell'ENAC dovrebbe essere informati delle speciali esigenze della Provincia di Foggia e cooperarsi pienamente per risolvere la situazione. Ove ciò non dovesse e potesse verificarsi preghiamo informarci per interessare della questione il Ministero dei Trasporti"

Ciò premesso, poichè la esigua disponibilità di autotrasporti di questa Provincia, disponibilità che si assottiglia giornalmente in dipendenza della difficoltà dei rifornimenti di gomme e pezzi di ricambio, non è sufficiente neanche a soddisfare la necessità di questa Provincia stessa, questa Direzione sarà costretta suo malgrado a sospendere il servizio per conto delle Provincie sù menzionate.

5777

Tanto si comunica affinchè le Provincie interessate dispongano con ogni

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DELLA AGOSTO 1936-XIV

DIREZIONE PROVINCIALE

Alla Direzione Compartimentale ENAC
BARI

" Commissione Provinciale
LUCERA

Servizio
Sett. N.° 206
Risposta al N.°

Sez. Mov
Uffic
del

OGGETTO: Trasporti generi alimentari razionati

Con riferimento alle precedenti richieste avanzate da questa A.C. all'RQ della Trasportation Sub Commission tendenti ad ottenere congruo numero di autoveicoli da destinarsi ai trasporti di farina e grani destinati all'alimentazione delle Provincie di Napoli, Cosenza e Lecce, si precisa che alle richieste stesse il predetto RQ rispose con la seguente nota in data 14/2/45

" L'ENAC e ors funzionante ed ha la responsabilità e l'autorità per l'impiego degli autoveicoli per far fronte alle esigenti. Il Compartimento di Bari del l'ENAC dovrebbe essere informati delle speciali esigenze della Provincia di Foggia e cooperarsi pienamente per risolvere la situazione. Ove ciò non dovesse e potesse verificarsi preghiamo informarci per interessare della questione il Ministero dei Trasporti"

Ciò premesso, poichè la esigua disponibilità di autotrasporti di questa Provincia, disponibilità che si assottiglia giornalmente in dipendenza della difficoltà dei rifornimenti di gomme e pezzi di ricambio, non è sufficiente neanche a soddisfare le necessità di questa Provincia stessa, questa Direzione sarà costretta suo malgrado a sospendere il servizio per conto delle Provincie su menzionate.

5777

Tanto si comunica affinchè le Provincie interessate dispongono con ogni urgenza il trasferimento in questo Capoluogo degli autoveicoli occorrenti per soddisfare il loro fabbisogno.

ENTE NAZIONALE ... DIREZIONE ... AUTOTRASPORTI COSE

IL DIRETTORE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

Mod. ENAC 10

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Roma 16 FEB. 1945 194

Servizio SS
Prot. N° 1577 *All.*
Risposta al N° *del*

To the ALLIED COMMISSION

Economic Section

Transportation Sub-Commission

R O M E

OGGETTO: Ufficio Trasporti della Campania (U.T.C.) Avellino

Object: Ufficio Trasporti della Campania (U.T.C.) Avellino

Con riferimento alla ns. lettera del 22 u.s. con oggetto "Inquadramento nell'ENAC dei Truck Pools" Vi informiamo che la nostra Direzione di Avellino ci comunica che l' Ufficio Trasporti della Campania (U.T.C.) assicura di aver ricevuto istruzioni dall' Ufficiale del Comando Alleato di non attenersi alle disposizioni dell'ENAC ma solamente a quelle delle Autorità Alleate.

La ns. Direzione di Avellino ha spiegato all' U.T.C. :

1) che non era sua intenzione di invalidare la dipendenza dell' U.T.C. dalle Autorità Alleate che sono le proprietarie degli autoveicoli;

2) che con l'entrata in funzione dell'ENAC tutte le richieste di trasporto devono essere avanzate all' ENAC, il quale provvede a rilasciare i documenti di viaggio nonchè ad assegnare per ogni viaggio il relativo carburante;

Referring to our letter of the 22 January at the object "Entering of the Truck Pools into the organization", we inform you that our Avellino Office notify us that the Ufficio Trasporti della Campania (U.T.C.) affirms to have received instructions from the Officers of the Allied Command not to follow the rules of ENAC, but only those of the Allied Authorities.

Our Avellino Office explained to the U.T.C. that :

1) it did not intend to eliminate the dependance of the U.T.C. from the Allied authorities which are the owners of the vehicles;

2) with the entering in activity of the ENAC all demands of movements have to be sent to the ENAC, which provides to deliver the worktickets as well to allocate the fuel for each trip.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1966

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DEL L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio SG Sez.
Prot. N° 1577 Allog. del
Risposta al N°

Transportation Sub-Commission

R O M E

OGGETTO: Ufficio Trasporti della Campania (U.T.C.) Avellino

Object: Ufficio Trasporti della Campania (U.T.C.) Avellino

Con riferimento alla ns. lettera del 22 u.s. con oggetto "Inquadramento nell'ENAC dei Truck Pools" Vi informiamo che la nostra Direzione di Avellino ci comunica che l' Ufficio Trasporti della Campania (U.T.C.) assicura di aver ricevuto istruzioni dall' Ufficiale del Comando Alleato di non attenersi alle disposizioni dell'ENAC ma solamente a quelle delle Autorità Alleate.

La ns. Direzione di Avellino ha spiegato all' U.T.C. :

1) che non era sua intenzione di invalidare la dipendenza dell' U.T.C. dalle Autorità Alleate che sono le proprietarie degli autoveicoli;

2) che con l'entrata in funzione dell'ENAC tutte le richieste di trasporto devono essere avanzate all' ENAC, il quale provvede a rilasciare i documenti di viaggio nonchè ad assegnare per ogni viaggio il relativo carburante;

3) che per conseguenza l' ENAC dovrebbe dare le necessarie istruzioni all' U.T.C. per quanto concerne i trasporti da effettuare e le assegnazioni di carburante per ogni viaggio.

Referring to our letter of the 22 January at the object "Entering ENAC of the Truck Pools into the organization", we inform you that our Avellino Office notify us that the Ufficio Trasporti della Campania (U.T.C.) affirms to have received instructions from the Officers of the Allied Command not to follow the rules of ENAC, but only those of the Allied Authorities.

Our Avellino Office explained to the U.T.C. that :

1) it did not intend to eliminate the dependance of the U.T.C. from the Allied authorities which are the owners of the vehicles;

2) with the entering in activity of the ENAC all demands of movements have to be sent to the ENAC, which provides to deliver the worktickets as well to allocate the fuel for each trip. 1776

3) consequently ENAC would be entitled to give necessary instructions to the U.T.C. regarding the movements and the allocation of fuel for each trip.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

L' U.T.C. ha dichiarato di non voler dipendere dall'ENAC, cosic_ chè si è creata ad Avellino una si_ ruazione particolarmente sgradevo_ le.

Su richiesta del Prefetto la ns. Direzione di Avellino ha for_ nito il carburante, declinando o_ gni responsabilità.

Noi riterremmo molto utile che per parte vostra riesaminaste la situazione e deste istruzioni af_ finchè il Direttore dell' U.T.C. voglia attenersi alle istruzioni della Direzione Provinciale del_ l' ENAC per quanto concerne l'uso degli autoveicoli dell' U.T.C. se condo le norme generali dell' E.N.A.C.

Con l'occasione ci riferiamo alla ns. del 22 u.s. con la quale vi chiedevamo di dare vostre i_ struzioni a tutti i Truck Pools di entrare a far parte dell'orga_ nizzazione ENAC e di fornirci va_ rie indicazioni circa il numero e la località dove si trovano gli autoveicoli appartenenti ai Truck Pools.

Il caso dell' U.T.C. di Avel_ lino ci fà ritenere che sia ur_ gente per parte vostra di dare definitive istruzioni circa i rap_ porti fra Truck Pools e ENAC e vi ringraziamo in anticipo di quanto vorrete fare in proposito.

IL DIRETTORE GENERALE

The U.T.C. did not intend to depend from ENAC, so that a par_ ticular disagreable situation is arisen in Avellino.

On request of the Prefetto our Avellino Office has provided the fuel, declining any responsibility.

We would think very advisa_ ble that you would examinate the situation and dispose that the Manager of the U.T.C. has to follow the instructions of the Provincial Office of ENAC for what concerns the use of the motortrucks of the U.T.C., according with the general rules of the ENAC.

By this same occasion we refer us to our letter of the 22nd of January with which we asked you to give your instruc_ tions to all Truck Pools about their entering into the ENAC organization, and to give us some indications about the number and location of the motor vehicles belonging to the Truck Pools.

The case of the U.T.C. of Avellino let us think that de_ finitive instructions on the relations between Truck Pools and ENAC are urgent and we are thanking in advance for what you will do on this regard.

THE GENERAL DIRECTOR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
TOSCANA REGION

RVIII/35/10/66 9 Feb.'45.

SUBJECT: Civilian Road Haulage through Rome.

TO : Transportation Sub-Commission, (Roads)
H.Q., Allied Commission.

1. Civilian truck operators in this Region are refusing to send trucks through Rome as it is reported that the civilian truck control organization in Rome Region is seizing some of such trucks and sending them on journeys for its purposes, after which they are released to complete the original journey.

2. The above report and fear, may be as a cover-up for extra journeys. Can you furnish me any information?

GEORGE B. SOWERS,
Major, AUS.,
Regional Transportation Officer.

GBS/FO.

1200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GGG/bb

5/G/Tn2

27 February 1945

SUBJECT: Civilian Road Haulage through Rome.

TO : The Regional Transportation Officer, Toscana Region, Allied Military Government.

1. Reference is made to your letter RVIII/35/10/66, dated 9 February 1945.

2. The Director General of ENAC has been contacted and asked to explain why ENAC has been using these trucks for other purposes than that for which the journey was started. He has explained that they have never made a practice of doing this. It is suggested that any truck owner refusing to make a trip through Rome because of this reason be asked to give a specific case in which any truck has been seized.

MERRITT H. TAYLOR
Director.

5774

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

NATIONAL AGENCY FOR MOTOR TRANSPORTATION OF GOODS.

E.N.A.C.

- General Direction -

INSTRUCTIONS FOR THE CONSIGNOR

ENAC will start functioning on February 1st.

Therefore, effective February 1st, no transportation of goods can be effected without the authorization of the above agency.

Whoever desires to effect a transportation must fill out an application containing the following information;

-address of the consignor and of the consignee;
-place of loading and place of unloading;
-number of the packages to be transported;
-kind and quality of the merchandise to be transported;
-gross weight " " " " " "

The application will be delivered to the Dispatch Offices of ENAC; if it concerns foodstuffs destined to the ammass, to the various markets or to the retailers; goods required for agricultural firms, or any perishable merchandise, the transportation may be effected at once, according to the availability of trucks and fuel. Otherwise, the person concerned will be later informed of the result of his application, which will be examined by special Provincial Commissions.

As soon as his request will be approved, the applicant will pay to the Banca Nazionale del Lavoro or to the Post Office on the account current of the above Banxk the amount requested by ENAC as a deposit. This deposit will approximately correspond to the total amount to be paid for the transportation, on the basis of the national tariff rates.

The receipt of this deposit, together with the bill of freight, on sale in the Dispatch Offices of ENAC, properly filled out, will be delivered to the Dispatch Office concerned.

ENAC will then send a suitable truck to load the merchandise, to the place and, approximately, at the time requested by the consignor.

The consignor will be ready to load the merchandise speedily, to avoid the penalties forseen in the tariff rates for delay in loading and unloading.

5,173

1202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The loading and stowage of the merchandise will be effected by the consignor and at his expenses. The unloading will be effected by the consignee and at his expenses.

When the transportation will be effected, EMAC will invoice the transport to the consignor, taking into account the deposit paid by him. If said deposit exceeds the amount of the invoice, the difference will be returned to the consignor, if on the contrary it is inferior to the amount to be paid for the transportation effected, the consignor will pay the difference to EMAC.

No sum of money will be paid directly by the consignor or by the consignee to the trucker.

The consignor must take care, in his own interest, to fill out the application for transportation and the bill of freight with the greatest accuracy and clearness; in fact he is responsible for all the consequences resulting from any declaration incomplete or not clear. In case that, as a consequence of an irregular declaration, the tariff rates applied are inferior to those due, besides the difference between the two prices, the consignor will pay an additional rate equal to five times the above difference. If any undue assignment of a truck, or an undue priority in the assignment of the same, or any deviation from rationing or commercial regulations ensue from an irregular declaration, the transportation may be interrupted and the goods delivered to the authorities concerned.

The observance of the above instructions will contribute to increase and make more regular the flow of foodstuffs to the markets, which is one of the principal purposes of EMAC.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

E.N.A.C.

- Direzione Generale -

AVVERTENZA PER I MITTENTI

Dal I° Febbraio p.v. inizierà il suo funzionamento l'Ente Nazionale Autotrasporti Cose.

Pertanto, da tale data, nessun trasporto del genere potrà essere effettuato senza l'autorizzazione di detto Ente.

Chiunque intenda eseguire una spedizione deve compilare una richiesta contenente le seguenti indicazioni:

- indirizzo del mittente e del destinatario
- località iniziale e terminale del trasporto
- numero dei capi e dei colli della merce da spedire
- natura e qualità " " " "
- peso lordo " " " "

La richiesta dovrà essere presentata alle Stazioni ENAC: se essa concerne generi di prima necessità destinati agli ammassi, ai mercati vari o alla distribuzione, cose interessanti le esigenze lavorative delle aziende agricole, o comunque rivestenti carattere di indilazionabilità, l'esecuzione del trasporto, compatibilmente alle disponibilità di automezzi e di carburante, potrà aver luogo subito; diversamente verrà comunicato, in seguito, all'interessato l'esito della sua richiesta sulla quale decideranno le apposite Commissioni Provinciali.

In ogni caso, non appena questa sarà stata accettata, il richiedente dovrà versare alla Banca Nazionale del Lavoro o agli Uffici Postali sul conto corrente di detta Banca, l'ammontare indicato dall'ENAC, adeguato al presumibile importo delle somme che verranno a

5779

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Dal I° Febbraio p.v. inizierà il suo funzionamento l'Ente Nazionale Autotrasporti Cose.

Pertanto, da tale data, nessun trasporto del genere potrà essere effettuato senza l'autorizzazione di detto Ente.

Chiunque intenda eseguire una spedizione deve compilare una richiesta contenente le seguenti indicazioni:

- indirizzo del mittente e del destinatario
- località iniziale e terminale del trasporto
- numero dei capi e dei colli della merce da spedire
- natura e qualità " " " "
- peso lordo " " " "

La richiesta dovrà essere presentata alle Stazioni ENAC: se essa concerne generi di prima necessità destinati agli ammassi, ai mercati vari o alla distribuzione, cose interessanti le esigenze lavorative delle aziende agricole, o comunque rivestenti carattere di indilazionabilità, l'esecuzione del trasporto, compatibilmente alle disponibilità di automezzi e di carburante, potrà aver luogo subito; diversamente verrà comunicato, in seguito, all'interessato l'esito della sua richiesta sulla quale decideranno le apposite Commissioni Provinciali.

In ogni caso, non appena questa sarà stata accettata, il richiedente dovrà versare alla Banca Nazionale del Lavoro o agli Uffici Postali sul conto corrente di detta Banca, l'ammontare indicato dall'ENAC, adeguato al presumibile importo delle somme che verranno a gravare sul trasporto, in base alla "Tariffa nazionale unica".

La ricevuta di tale deposito dovrà essere esibita alla Stazione dell'ENAC, presentando nel contempo, debitamente compilata secondo le indicazioni dello stampato, la lettera di vettura in vendita presso la Stazione medesima.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Dopo ciò, l'ENAC provvederà ad inviare un automezzo idoneo alla merce da caricare nel luogo e, approssimativamente, nell'ora indicata dal mittente.

Il mittente dovrà tenersi pronto a caricare con sollecitudine la merce: ciò nel suo interesse, per non incorrere nelle penalità prescritte in tariffa per ritardo nel carico e nello scarico.

Il carico e la stivatura delle merci devono essere fatti a cura e spese del mittente; lo scarico a cura e spese del destinatario.

A trasporto effettuato, l'ENAC emetterà la fattura a carico del mittente, provvedendo alla liquidazione del deposito da lui effettuato; pertanto, se questo, supera l'importo della fattura, egli otterrà in restituzione la differenza a suo favore; se risulta inferiore sarà tenuto a corrispondere la differenza all'ENAC.

<u>Nessuna somma il mittente od il destinatario devono corrispondere direttamente al trasportatore</u>.

Il mittente dovrà, nel proprio interesse, compilare la richiesta di trasporto e la lettera di vettura con la massima esattezza e chiarezza; egli infatti risponde di tutte le conseguenze della irregolare, incompleta e non chiara compilazione. Inoltre, quando della irregolare dichiarazione possa derivare l'applicazione di tasse inferiori a quelle dovute, egli sarà tenuto a pagare la differenza tra i due prezzi, più una sopratassa pari a 5 volte la differenza medesima; quando possa derivare l'indebita assegnazione di un automezzo, l'indebita precedenza nella assegnazione medesima o l'evasione alle norme sulla disciplina annonaria o del commercio, il trasporto può essere sospeso e messo a disposizione delle Autorità competenti.

L'osservanza alle avvertenze di cui sopra contribuirà ad aumentare e regolarizzare l'afflusso dei generi di prima necessità sui mercati, ciò che costituisce uno degli scopi essenziali dell'ENAC.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
LABOUR SUB-COMMISSION

WHB/fg

14.084

1454

Tel. 478828

4 February 1945

REF : LSC/203

SUBJECT: E.N.A.C. Operations - Stoppage

TO : Colonel Densmore

1. At the Staff Conference on Friday 2nd February 1945 the Director of Transportation Sub-Commission reported that ENAC came into operation on 1st February and that strikes had immediately occurred.

You instructed Labour Sub-Commission to investigate and report.

2. The strikes referred to were not strikes of workers, but suspension of activities on the part of motor truck owners. There were 3 stoppages in all, two occurred on 1 February, one at the S.T.A. depot and the other at the FIAT depot, involving about 150 to 200 trucks in all. Operations were resumed after 2 hours. On 2 February, another occurred at the depot of the Mercati Generali involving about 50 trucks. These stoppages occurred because on 1 February, truck owners were obliged to participate in the ENAC arrangement, whereas, prior thereto, they had complete freedom to operate as they pleased and at such rates as they could obtain. The Ministry of Communications is setting up a Committee of truck owners to collaborate with ENAC.

3. You will perhaps accept this report as clearing the assignment to Labour Sub-Commission to investigate.

4. DEFINITION

The term "strike" may be used in various connections, some of which do not affect Labour Sub-Commission.

May I suggest that it be recognised that the concern of the Labour Sub-Commission is with TRADE DISPUTES, defined as

> "any dispute or difference between employers and workmen or between workmen and workmen connected with the employment or non-employment, or the terms of the employment or with the conditions of labour of any person."

W.H. Braine 5771

W. H. BRAINE
Director
Labour Sub-Commission

4 Feb 45

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION

WEB/jfl

Tel. 556

23 January 1945

Ref. AC/3061/1/Commerce

SUBJECT: Restrictions on Inter-Provincial Trade

TO : ~~Economic Section, HQ AC~~

1. Reference is made to the letter of the Economic Section dated 15 Jan. '45, ref. 13.06/ES, on the above subject. The letter under reference inclosed a copy of Tosoena Region Memorandum No. 43 dated 10 Dec. '44 as well as a paraphrase of criticisms of that Memorandum dated 12 Jan. '45, the source of which is uninticated.

2. The Commerce Subcommission has long viewed with concern and disfavor the tendency on the part of Regional and Provincial authorities to attempt to restrict the outward movement of foodstuffs and other commodities from the areas under their control, particularly with reference to the flow from agricultural or other producing areas to urban centers where money was plentiful and consumption goods scarce on the pretext that it was necessary for them to ensure first the needs of their local populations and prevent the rise of prices in such areas. Frequently it has been observed that such restrictions may be set aside on condition that equivalent amounts of commodities in demand in these areas be produced in exchange, resulting, in many instances, in a sort of barter agreement. In this connection, the excuse is sometimes given that the movement of transport, the availability of which is at all times limited, loading in only one direction, is uneconomical and therefore a return cargo is insisted upon before goods are allowed to move in the first instance.

3. In the opinion of this Subcommission, the last mentioned consideration is the only one which appears to have any validity in determining restrictions on the free movement of goods to any part of the Mainland or to and from the adjacent islands. As long as this country continues to have a single monetary system, the flow of goods and money must be allowed to find its own level in response to the inevitable operation of the law of supply and demand. The alternative is the setting up of controls affecting not a few but the majority of basic commodities, and a year and a half of experience in this country has clearly demonstrated that under present conditions it is not possible to make effective such controls, even with respect to 2 or 3 basic commodities. To pretend otherwise is to shut one's eyes to the facts and to indulge in the fondest wishful thinking.

5779

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. A state of affairs wherein the country would be divided into self-contained Regional, Provincial, and Communal economic units, each of which was obliged to negotiate on a barter basis with all the rest for its needs as well as for markets for its products, is an absurdity for which a parallel can be found only in Feudal times in Europe or in the confusion of the post-revolutionary period in the 13 original American States. Carrying such a system to its logical conclusion would mean that the value of the lira in terms of goods in one part of the country should be different from that in another part of the country. The policy of local authorities intended to maintain a larger supply of consumption goods, especially food, at low price levels in their own areas and prevent the flow of money therein, though seemingly laudible enough at first glance, would probably prove to be a short-sighted one in the long run since articles, particularly those of a non-subsistance character, produced in other areas, the prices of which are constantly and unpreventably on the rise, will become increasingly beyond the reach of the population in the former areas as their potential buying power in the form of ready cash progressively declines.

5. The strongest objection, however, to the setting up of more economic barriers and controls is that it has yet to be demonstrated that such barriers and controls can be maintained and enforced, and that, if they are not, in themselves they do not materially contribute to an increase in prices in the open (black) market by introducing an element of risk to the dealer which the ultimate consumer is obliged to indemnify. It is the considered opinion of this Subcommission that no expectation can be held out for a cessation in the continued rise of prices of all commodities in Italy until such time as the supply of such commodities is materially increased either by resumption of local production or through importation from abroad.

6. Great hopes have been held out that the regulation by central authority of the limited transport facilities available would make it possible to make such controls effective, but there is nothing to show that the setting up of still another bureaucratic organization will eliminate the habits of evasion and corruption which have become interwoven with the Italian social and economic fabric. This Subcommission is most anxious to see the nation-wide transport control scheme brought to a successful outcome, but it is of the opinion that this scheme should be used not as a means of enforcing a network of trade restrictions throughout the country but rather as a means of increasing to the greatest degree possible the flow of goods of all kinds in the interest of providing for the needs of the civilian population by the relief of shortages and the rehabilitation of the industrial and every other form of productive activity.

5769

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. In another connection, this Subcommission has had occasion to offer a suggestion whereby a short supply of transport available between two regions could be equitably administered so as to protect the interest of both the consuming and the producing areas. This consisted in the setting up of a system whereby the Provincial Chambers of Commerce would open public bids on the part of producers for a given commodity in an amount equivalent to the space available therefor, the lowest bidders to enjoy these facilities to the exclusion of others. Thus, the lowest possible price obtainable on the market would be made to apply to the disposal of the goods in the consuming area which, arriving in such controlled transport, could be distributed by the authorities of the receiving area by whatever method appeared best adapted to bring them into the hands of the ultimate consumer without black market manipulation.

8. In conclusion, it must be observed that the difficulties and privations arising out of the present plight of Italy must be equally distributed among all classes and sections of the country and that only the gravest political consequences can be anticipated from any attempt to shield one social or economic group or another to the disadvantage of any or all of the other groups. It would appear to be the surest way of leading this country back to the kind of multiferious control from which it suffered so long under Fascism to permit at this time a system of Inter-Regional, Inter-Provincial, and Inter-Communal trade barriers such as are proposed in the Memorandum of Tenenza Region #2 under consideration.

W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Subcommission

Copy to:
Industry S/C
Finance S/C
Food S/C
Agriculture S/C
Transportation S/C ✓

5768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C.

Instructions for the Agents acting at the fixed Control Blocks and on the roads in order to control the traffic motortrucks transporting goods

\- - - - - - - - - - - -

Whereas with the entering into function of the E.N.A.C. all motortrucks and roadtractors with trails will circulate only if bearing a special work document delivered by E.N.A.C., it is hereby stated that such documents are :

a) - Work ticket (foglio di viaggio) E.N.A.C. 4

b) - Work book for transportations for own account (E.N.A.C. 16)

c) - Work book for motortrucks working for public services (E.N.A.C. 17)

d) - Authorisation card for circulating without work ticket (E.N.A.C. 18)

Any other document emitted by whatsoever authority is not available excepting those emitted by the A.M.G. for civil motocars proceeding from territories not yet returned to the Administration of the Italian Government.

The Agents at the control blocks will have :

1. - To verify that motovehicles have the prescribed circulation permit as well as one of the above mentioned documents. They will have then to control that the license plate and other characteristics of the vehicles are corresponding with the indications mentioned in the circulation license and in the above mentioned work documents;

2. - To verify that the validity of the circulating documents is not yet overpassed and that the itinerary and other dates are corresponding with those noted on each document. It will be particularly necessary, for what concern s the work books for transportation for own account (ENAC 16) poit b) and the work books for motortrucks working for public services (ENAC 17) point c), to verify that the current journey is regularly noted in the work book;

3. - To fill up in the document ref. n.1 the place reserved for verifications at the Control Blocks and on the road; 5767

4. - To note in the special register (now in the press) all motor vehicles beeing in transit and to note in double copy with

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Whereas with the entering into function of the E.M.A.G. all motortrucks and roadtractors with trails will circulate only if bearing a special work document delivered by E.M.A.C., it is hereby stated that such documents are :

a) - Work ticket (foglio di viaggio) E.M.A.C. 4

b) - Work book for transportations for own account (E.M.A.C. 16)

c) - Work book for motortrucks working for public services (E.M.A.C. 17)

d) - Authorisation card for circulating without work ticket (E.M.A.C. 18)

Any other document emitted by whatsoever authority is not available excepting those emitted by the A.M.G. for civil motocars proceeding from territories not yet returned to the Administration of the Italian Government.

The Agents at the control blocks will have :

1. - To verify that motovehicles have the prescribed circulation permit as well as one of the above mentioned documents. They will have then to control that the license plate and other characteristics of the vehicles are corresponding with the indications mentioned in the circulation licence and in the above mentioned work documents;

2. - To verify that the validity of the circulating documents is not yet overpassed and that the itinerary and other dates are corresponding with those noted on each document. It will be particularly necessary, for what concerns the work books for transportation for own account (EMAC 16) poit b) and the work books for motortrucks working for public services (EMAC 17) point c), to verify that the current journey is regularly noted in the work book;

3. - To fill up in the document ref. n.1 the place reserved for verifications at the Control Blocks and on the road; 5767

4. - To note in the special register (now in the press) all motor vehicles beeing in transit and to note in double copy with carbon-paper, all necessary indications according with the formular. All eventual irregularities are to be noted in the column "annotazioni". The first copy will be sent daily to the Provincial Office of the E.M.A.G.

5. - Special annotation is to be made on the register mentioned at n.4 for all civil motorvehicles having A.M.G. documents with the exact indication and name of the Allied Authority which delivered any kind of work tickets or other documents.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In case of proved violation of what disposed by the Decrees 17.8.1944 n° 188 and 13.10.1944 n° 332, the Agents will bring action against the transgressor according with Art. 122 and follows of the Decree 8.12.1933 n. 1740 (Road traffic law).

A copy of the constatation reports will be sent to the territorial competent Provincial Office of E.N.A.C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

/nf

Translation

W K Gross
(Room 38

Transportation office
Rome

Direction of technical services

Ref: n. 11906 T

Rome 9th January 1945
Pza Sallustio, 16
tele: 48444

TO : General Direction
of E.N.A.C.
Rome.

SUBJECT : organization of the movement procedures of the provincial directions.

We received some days ago a copy of your circular, dated November 15th 1944, n. 1/M/879 containing all the procedures which ought to be observed for the movement operations by the provincial directions, at the moment of E.N.A.C.'s operation.

Therefore we think opportune to point out some inconvenient which will surely happen in the operation and which must be avoided:

1) For what concerns the division of the applications for transports (Provincial commission for short distance (brevissimo raggio) transports; compartmental inspectorate of motorization for medium distance transports; general inspectorate of motorization for long distance transports) we observe that the supply of Rome is based only in few cases on short distance provincial transports and generally on long distance transports (zone of Naples, zone of Ascoli Piceno, Perugia, etc.)

Practically the applications which will be sent to the provincial commission will be very limited in number and all applications will be forwarded to the inspectorate of Motorization. Therefore we think that the procedures will be complicated and there will be a great waste of time for the requesting persons. But we don't know if for the town of Rome, you could modify the above mentioned instructions.

5565

2) For what concerns the travel orders, the car letters (lettere di vettura), the fuel-coupons, the registration of the availiabilities of the despatches, of the vehicle movements, of the departures and arrivals of the days, of the daily situation of the vehicles,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Pza Sallustio, 16
tele: 48444

TO : General Direction
of E.N.A.C.
Rome.

SUBJECT : organization of the movement procedures of the provincial directions.

We received some days ago a copy of your circular, dated November 15th 1944, n. 1/M/879 containing all the procedures which ought to be observed for the movement operations by the provincial directions, at the moment of E.N.A.C.'s operation.

Therefore we think opportune to point out some inconvenient which will surely happen in the operation and which must be avoided:

1) For what concerns the division of the applications for transports (Provincial commission for short distance (brevissimo raggio) transports; compartmental inspectorate of motorization for medium distance transports; general inspectorate of motorization for long distance transports) we observe that the supply of Rome is based only in few cases on short distance provincial transports and generally on long distance transports (zone of Naples, zone of Ascoli Piceno, Perugia, etc.)

Practically the applications which will be sent to the provincial commission will be very limited in number and all applications will be forwarded to the inspectorate of Motorization. Therefore we think that the procedures will be complicated and there will be a great waste of time for the requesting persons. But we don't know if for the town of Rome, you could modify the above mentioned instructions.

2) For what concerns the travel orders, the car letters (lettere di vettura), the fuel-coupons, the registration of the availiabilities of the despatches, of the vehicle movements, of the departures and arrivals of the days, of the daily situation of the vehicles, which are considered in E.N.A.C. forms n. 10 -11 -12 - 13 - 14 - 15 16 - 17 we cannot give you any suggestions because we have not yet received those forms. We point out the necessity to send them before the day in which ENAC will operate, so that if there will be some inconvenients, we will suggest you to modify them and we will be able to instruct our personnel.

5565

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3) For what concerns the personnel of each station, whose strenght has been fixed by you of 7 persons, composed of one 1st class station master, of four 2nd or 3rd class station masters, of two employees, we point out that the above mentioned strenght is not all sufficient. And this is surely a very serious point.

We know by experience that our present employees require from six to 10 minutes to ent a travel order. The documents which you request, are more complicated than the present travel order we are using. In fact the employees ought to ent for each truck two travel orders (one for the outward trip and the other for the return) in double copies; two car-authorizations (one for the outward trip and the other for the return voyage) in four copies; then they ought to distribute the fuel coupons and collect the sum of £ 0,35 for each litre, release a receipt and do the necessary remarks and at last write the prescribed registrations in six different books. Even being optimist and not considering eventual discussions with the drivers, the time necessary to ent each travel order will be of 10/15 minutes.

Each station has at its disposal nearly 300 trucks: if we admit that the 30% will not be present, we will have to take care each day of 200 trucks; then nearly all the vehicles arrive in the morning at the same hour and in the station there will only be according to your plan, three employees (2station master and one employee); it is easy to imagine how long the transporters will have to wait and what will be the consequences.

Therefore it would be advisable to avoid all those registrations and not to have so few employees.

4) For what concerns the documents which must be kept by the movement office, besides those which will be kept by the stations, and exactly the ENAC Forms n. 8 and 9, we do the same observations we did for the above mentioned forms, as we have not yet received them.

5) We noticed that in your organization it is not considered an information office (ufficio richieste). We could identify if with the office of the provincial commission, but its duties must be more important.

We cannot think that all persons, requesting transports are informed of the present conditions and of all the procedures of operation. Therefore it is really a serious work that of receiving all the persons of discussing with them, and letting them fill the applications and explaining them every thing to avoid misunderstandings.

Then in some cases the information offices could be considered as a commercial office, which is really indispensable

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

require from six to 10 minutes to ent a travel order. The documents which you request, are more complicated than the present travel order we are using. In fact the employees ought to ent for each truck two travel orders (one for the outward trip and the other for the return) in double copies; two car-authorizations (one for the outward trip and the other for the return voyage) in four copies; then they ought to distribute the fuel coupons and collect the sum of £ 0,35 for each litre, release a receipt and do the necessary remarks and at last write the prescribed registrations in six different books. Even being optimist and not considering eventual discussions with the drivers, the time necessary to ent each travel order will be of 10/15 minutes.

Each station has at its disposal nearly 300 trucks: if we admit that the 30% will not be present, we will have to take care eech day of 200 trucks; then nearly all the vehicles arrive in the morning at the same hour and in the station there will only be according to your plan, three employees (2station master and one employee); it is easy to imagine how long the transporters will have to wait and what will be the consequences.

Therefore it would be advisable to avoid all those registrations and not to have so few employees.

4) For what concerns the documents which must be kept by the movement office, besides those which will be kept by the stations, and exactly the ENAC Forms n. 8 and 9, we do the same observations we did for the above mentioned forms, as we have not yet received them.

5) We noticed that in your organization it is not considered an information office (ufficio richieste). We could identify if with the office of the provincial commission, but its duties must be more important.

We cannot think that all persons, requesting transports are informed of the present conditions and of all the procedures of operation. Therefore it is really a serious work that of 01(?) receiving all the persons of discussing with them, and letting them fill the applications and explaining them every thing to avoid misunderstandings.

Then in some cases the information offices could be considered as a commercial office, which is really indispensable for a transportation Agency.

You know very well and it has also been approved by the Ministry of Transports that in some cases it is possible to apply conditions at forfait, and there are real and effective commercial contracts. In some other cases it is necessary to look for work, especially to utilise the return voyage and therefore the operation of this office cannot be excluded.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

We called your attention on some fundamental observations concerning the above mentioned circular. We will tell you again our opinion as soon as we will have those documents which you want to use

The Director
(sgd. Dott. Luigi Tanfani)

Copy to:

Eng. Villa
Allied Commission
Economic Section
Rome

Compartmental Direction of ENAC Rome

General Inspectorate of Civil Motorization and transports in concession
Rome

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

p.c.: All'Ing. Vi[illegible] dell'A.C. - Economic Sub Commission

UFFICIO TRASPORTI DI ROMA

Direzione Servizi Tecnici

Prot.n. 1190 T.

ROMA, 9 Gennaio 1945
PIAZZA SALLUSTIO 16 - TELEF. 484.444

ALLA DIREZIONE GENERALE DELL'ENAC

e p.c.:

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE DELL'ENAC
ALL'ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.

R O M A

OGGETTO:

Organizzazione funzionamento degli organi di movimento delle Direzioni Provinciali.-

Abbiamo avuta, qualche giorno fa, consegnataci brevi manu, copia della vostra circolare in data 15 Novembre 1944 n.1/M/879 contenente le norme a cui si dovrebbero attenere per quanto riguarda la organizzazione del movimento, le Direzioni Provinciali, dal momento in cui entrerà in funzione l'ENAC.

Ci riteniamo pertanto in dovere di comunicarvi qualche nostra osservazione circa inconvenienti, che riteniamo, si presenterebbero in pratica, e che occorre ovviare:

1°) - Per quanto riguarda la suddivisione della presentazione delle domande di richiesta di trasporto (Commissione Provinciale per i trasporti a brevissimo raggio; Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione per i trasporti a medio raggio; Ispettorato Generale della Motorizzazione per i trasporti a grande raggio) facciamo presente che l'approvvigionamento di Roma si svolge in minima parte con trasporti provinciali a breve raggio e per la maggior parte con trasporti a notevole distanza (zona di Napoli, zona di Ascoli Piceno, Perugia, ecc). All'atto pratico pertanto le richieste da svolgersi tramite la Commissione Provinciale sarebbero in numero limitato e la maggior parte delle richieste dovrebbero andare all'Ispettorato della Motorizzazione. Riteniamo che ciò importi notevole complicazione nello svolgimento delle pratiche e molta perdita di tempo per i richiedenti. Non sappiamo pertanto se potrete, per il caso di Roma rivedere le suddette norme.

2°) - Per quanto riguarda i fogli di viaggio, lettere di vettura, i buoni carburante, il registro delle disponibilità, il registro delle spedizioni, il registro movimento autoveicoli, il registro partenze del giorno, il registro arrivi del giorno, il registro situazione degli automezzi del giorno, che definite come Modelli ENAC 10); 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), non possiamo darvi nessuna segnalazione circa eventuali modifiche da richiedersi ai modelli stessi, in quanto sino ad ora non si [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Organizzazione funzionamento degli organi di movimento delle Direzioni Provinciali.-

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE
ALL'ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.

R O M A

Abbiamo avuta, qualche giorno fa, consegnataci brevi manu, copia della vostra circolare in data 15 Novembre 1944 n.1/M/879 contenente le norme a cui si dovrebbero attenere per quanto riguarda la organizzazione del movimento, le Direzioni Provinciali, dal momento in cui entrerà in funzione l'ENAC.

Ci riteniamo pertanto in dovere di comunicarvi qualche nostra osservazione circa inconvenienti, che riteniamo, si presenterebbero in pratica, e che occorre ovviare:

1°) - Per quanto riguarda la suddivisione della presentazione delle domande di richiesta di trasporto (Commissione Provinciale per i trasporti a brevissimo raggio; Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione per i trasporti a medio raggio; Ispettorato Generale della Motorizzazione per i trasporti a grande raggio) facciamo presente che l'approvvigionamento di Roma si svolge in minima parte con trasporti provinciali a breve raggio e per la maggior parte con trasporti a notevole distanza (zona di Napoli, zona di Ascoli Piceno, Perugia, ecc). All'atto pratico pertanto le richieste da svolgersi tramite la Commissione Provinciale sarebbero in numero limitato e la maggior parte delle richieste dovrebbero andare all'Ispettorato della Motorizzazione. Riteniamo che ciò importi notevole complicazione nello svolgimento delle pratiche e molta perdita di tempo per i richiedenti. Non sappiamo pertanto se potrete, per il caso di Roma rivedere le suddette norme.

2°) - Per quanto riguarda i fogli di viaggio, lettere di vettura, i buoni carburante, il registro delle disponibilità, il registro delle spedizioni, il registro movimento autoveicoli, il registro partenze del giorno, il registro arrivi del giorno, il registro situazione degli automezzi del giorno, che definite come Modelli ENAC 10); 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), non possiamo darvi nessuna segnalazione circa eventuali modifiche da richiedersi ai modelli stessi, in quanto sino ad ora non si abbiamo avuti in visione. Vi facciamo anzi presente la necessità che essi ci vengano dati in visione con un notevole anticipo rispetto alla data che verrà stabilita per la entrata in funzione dell'ENAC, affinchè se si presentassero, a nostro avviso

./.

5163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

degli inconvenienti, possiamo richiedere vostre istruzioni per eventuali modifiche e, comunque, possiamo tempestivamente istruire il nostro personale.

3°) - Per quanto riguarda il personale di ogni Stazione che voi fissate in 7 persone per ogni Stazione, di cui 1 Capo Stazione di 1ª classe, quattro Capi Stazione di 2ª o di 3ª classe e due impiegati, vi facciamo presente che detto organico è ben lontano dall'essere sufficiente. Anzi questo a nostro avviso costituisce un punto molto grave.

Secondo la nostra esperienza, i nostri impiegati attuali, impiegano da 6 a 10 minuti a compilare un foglio di via. I documenti che sono da voi richiesti sono molto più complessi del foglio di via attualmente da noi usato. Gli impiegati dovrebbero infatti provvedere a riempire per ogni autocarro due fogli di via (uno per l'andata ed uno per il ritorno) in due copie; due lettere di vettura (una per l'andata ed una per il ritorno) in 4 copie; a consegnare i buoni carburante incassando l'importo del diritto fisso di £. 0,35 per ogni litro rilasciando la ricevuta e facendo le necessarie annotazioni; fare le prescritte registrazioni sui sei registri di cui sopra. Anche ad essere più che ottimisti ed ammettendo che nessuna discussione debba essere fatta con gli autisti, occorreranno almeno 10/15 minuti per ogni autocarro. Gli autocarri in forza ad ogni stazione sono 300, ed anche ammettendo che il 30% non si presenti, ogni giorno occorrerà provvedere a 200 autocarri; è una constatazione generale che la quasi totalità dei veicoli si presenta all'inizio del mattino, tutti alla stessa ora; in stazione sarebbero presenti durante il mattino, secondo il vostro programma, 3 impiegati (2 Capi Stazione ed un impiegato); è facile prevedere a quali attese andrebbero incontro gli autotrasportatori e quali conseguenze e proteste ne deriverebbero.

E' pertanto secondo noi senz'altro da scartarsi la possibilità di così numerose registrazioni e di così pochi impiegati.

4°) - Per quanto riguarda i documenti da tenersi direttamente dall'Ufficio Movimento, oltre a quelle tenute dalle Stazioni, è cioè i modelli ENAC 8), i modelli ENAC 9), valgono le stesse osservazioni già fatte per gli altri modelli di cui sopra, dato che 10°)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

degli inconvenienti, possiamo richiedere vostre istruzioni per eventuali modifiche e, comunque, possiamo tempestivamente istruire il nostro personale.

3°) - Per quanto riguarda il personale di ogni Stazione che voi fissate in 7 persone per ogni Stazione, di cui 1 Capo Stazione di 1ª classe, quattro Capi Stazione di 2ª o di 3ª classe e due impiegati, vi facciamo presente che detto organico è ben lontano dall'essere sufficiente. Anzi questo a nostro avviso costituisce un punto molto grave.

Secondo la nostra esperienza, i nostri impiegati attuali, impiegano da 6 a 10 minuti a compilare un foglio di via. I documenti che sono da voi richiesti sono molto più complessi del foglio di via attualmente da noi usato. Gli impiegati dovrebbero infatti provvedere a riempire per ogni autocarro due fogli di via (uno per l'andata ed uno per il ritorno) in due copie; due lettere di vettura (una per l'andata ed una per il ritorno) in 4 copie; a consegnare i buoni carburante incassando l'importo del diritto fisso di £. 0,35 per ogni litro rilasciando la ricevuta e facendo le necessarie annotazioni; fare le prescritte registrazioni sui sei registri di cui sopra. Anche ad essere più che ottimisti ed ammettendo che nessuna discussione debba essere fatta con gli autisti, occorreranno almeno 10/15 minuti per ogni autocarro. Gli autocarri in forza ad ogni stazione sono 300, ed anche ammettendo che il 30% non si presenti, ogni giorno occorrerà provvedere a 200 autocarri; è una constatazione generale che la quasi totalità dei veicoli si presenta all'inizio del mattino, tutti alla stessa ora; in stazione sarebbero presenti durante il mattino, secondo il vostro programma, 3 impiegati (2 Capi Stazione ed un impiegato); è facile prevedere a quali attese andrebbero incontro gli autotrasportatori e quali conseguenze e proteste ne deriverebbero.

E' pertanto secondo noi senz'altro da scartarsi la possibilità di così numerose registrazioni e di così pochi impiegati.

4°) - Per quanto riguarda i documenti da tenersi direttamente dall'Ufficio Movimento, oltre a quelle tenute dalle Stazioni, è cioè i modelli ENAC 8), i modelli ENAC 9), valgono le stesse osservazioni già fatte per gli altri modelli di cui sopra, dato che finora no ad ora non li abbiamo avuti in visione.

5°) - Abbiamo notato che nella vostra organizzazione non è previsto un Ufficio Richieste. Si potrebbe eventualmente identificarlo con l'Ufficio della Commissione Provinciale, ma, a nostro avviso, deve avere uno sviluppo molto più importante. Non si può partire

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

UFFICIO TRASPORTI DI ROMA

ROMA, 9 Gennaio 1945
PIAZZA SALLUSTIO 16 - TELEF. 484 444

dal principio che tutti i richiedenti del trasporto siano senz'altro informati delle condizioni vigenti e di tutti gli altri particolari relativi al trasporto da effettuarsi. E' quindi un lavoro molto gravoso quello di ricevere tutto il pubblico, trattare con esso, fare riempire le richieste, assicurarsi che non nascano malintesi. In alcuni casi poi l'Ufficio Richieste assume il carattere di un vero e proprio ufficio commerciale, di cui secondo noi non si può fare a meno, e di cui non ha mai fatto a meno nessuna Agenzia di Trasporti. Come sapete, e come è stato approvato dallo stesso Ministro dei Trasporti, in alcuni casi occorre stabilire delle condizioni di forfait, e quindi ne nascono delle vere e proprie trattative di carattere commerciale. In alcuni casi è addirittura necessario di andarsi a cercare il lavoro, particolarmente per l'utilizzo dei viaggi di ritorno per cui non si può assolutamente prescindere dall'operato di questo Ufficio.

Vi abbiamo fatto solo le osservazioni di carattere fondamentale in relazione al disposto della circolare in oggetto, riservandoci di fare le osservazioni di dettaglio quando saremo a conoscenza dei documenti che voi intendete in pratica applicare.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
(Dott. Luigi Tanfani)

5761

IB/rrv

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

Nr.158/U.I

Subject:

National Organization
for goods motor-transportation
(E.N.A.C.)

TO THE PREFECTS

co.- To the Compartimental Inspectorships
for Civil Motor Transportation and
Concessionary Transports

Further to circular n.3942 dated 7th July 1944.

In relation to some improvements of the legislative decree, which is going to be published, regarding the constitution of E.N.A.C. and its Statute, approved by said decree, I give hereunder following explanations:

1) The purpose of E.N.A.C. is to organize, to coordinate and to discipline goods transportation in the liberated Italy, through all available transport - means, and to constitute an organic service net as substitute and help to the railway net in progress of reconstruction. (Art.1)

For this purpose, all transportation undertakings as well as all proprietors, and possessors, (whatever their ownership title may be) of motor-vehicles, motor lorries with trailer, motor-trucks, highway tractors with trailers, fitted for goods transportations, are obliged to partecipate in the E.N.A.C.

Said proprietors and possessors are obliged to perform, at the fixed tariff rates, the transports ordered by E.N.A.C. In the case they are not able or do not wish to undergo to the Statute obligations they are obliged to entrust to E.N.A.C. the management of motor-vehicles owned by them.

5760

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

for goods motor-vehicles
(E.N.A.C.)

TO THE PREFECTS

cc.- To the Compartimental Inspectorships
for Civil Motor Transportation and
Concessionary Transports

Further to circular n.3942 dated 7th July 1944.

In relation to some improvements of the legislative decree, which is going to be published, regarding the constitution of E.N.A.C. and its Statute, approved by said decree, I give hereunder following explanations:

1) The purpose of E.N.A.C. is to organize, to coordinate and to discipline goods transportation in the liberated Italy, through all available transport - means, and to constitute an organic service net as substitute and help to the railway net in progress of reconstruction. (Art.1)

For this purpose, all transportation undertakings as well as all proprietors, and possessors, (whatever their ownership title may be) of motor-vehicles, motor lorries with trailer, motor-trucks, highway tractors with trailers, fitted for goods transportations, are obliged to participate in the E.N.A.C.

Said proprietors and possessors are obliged to perform, at the fixed tariff rates, the transports ordered by E.N.A.C. In the case they are not able or do not wish to undergo to the Statute obligations they are obliged to entrust to E.N.A.C. the management of motor-vehicles owned by them.

5760

Within 15 days from the publication of the legislative decree, proprietors and possessors of said motor-vehicles shall send their application to the Compartimenti of the Inspectorships for Civil Motor Transportation and Concessionary Transports, competent in the

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

area, in order to be inscribed in the E.N.A.C. Said application is to be written on the forms specially supplied (art.3 and 7).

2) Consequently, from the date which is fixed by special decree, it will be forbidden, under application of penal sanctions, any goods transports, even of own goods by own motor-vehicles.

Exception to what above may be authorized by our Ministry in case of particular needs and for continuous services.

He, who intends to carry goods by motor-vehicles, shall have to present application therefor:

a) to Compartimental Ispectorships for Civil Transportation, in case of transports concerning more than two Civil Motor Transportation Compartimenti;

b) to Compartimental Inspectorships of Civil Motor Transportation, in case of transports regarding more than two provinces of same Compartimento or two neighbouring Compartimenti;

c) to special provincial Commissions or Boards (art.5).

Said Inspectorships and Boards shall fix the priority order for the performance of transports, and shall require the intervention of E.N.A.C.- Provincial, Compartimental and General Directions - for its execution (art.5 Decree; 21 and 22 Statute).

3) The provincial Commissions are composed:
-by a representative of the Compartimental Inspectorship of Civil Motor Transportation and Concessionary Transports;
-by the Provincial Director of R.A.C.I. or a rapresentative of his;
-by a representative of Provincial Economy Board or of the Industry, Commerce and Labour Chamber;
-by a representative of Food Provincial Section.

Said members are appointed by the E.N.A.C. Board of Directors, upon proposal of the Prefects (art.25 of the Statute).

5759

4) It is necessary, therefore, that your Excellency, without waiting

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2) Consequently, [illegible]
it will be forbidden, under application of penal sanctions, any goods transports, even of own goods by own motor-vehicles.

Exception to what above may be authorized by our Ministry in case of particular needs and for continuous services.

He, who intends to carry goods by motor-vehicles, shall have to present application therefor≠:

a) to Compartimental Ispectorships for Civil Transportation, in case of transports concerning more than two Civil Motor Transportation Compartimenti;

b) to Compartimental Inspectorships of Civil Motor Transportation, in case of transports regarding more than two provinces of same Compartimento or two neighbouring Compartimenti;

c) to special provincial Commissions or Boards (art.5).

Said Inspectorships and Boards shall fix the priority order for the performance of transports, and shall require the intervention of E.N.A.C.- Provincial, Compartimental and General Directions - for its execution (art.5 Decree; 21 and 22 Statute).

3) The provincial Commissions are composed:
-by a representative of the Compartimental Inspectorship of Civil Motor Transportation and Concessionary Transports;
-by the Provincial Director of R.A.C.I. or a rapresentative of his;
-by a representative of Provincial Economy Board or of the Industry, Commerce and Labour Chamber;
-by a representative of Food Provincial Section.

Said members are appointed by the E.N.A.C. Board of Directors, upon proposal of the Prefects (art.25 of the Statute). 5759

4) It is necessary, therefore, that your Excellency, without waiting for the Decree publication, whereof you will be informed by telegraph, and, if possible, even before the beginning of its validity, take at once the necessary action in order to: ./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a) complete the organization work, required by the above circular, by ordering immediately the necessary understandings with the Compartimental Inspectorships and the most important transport undertakings of your Province;

b) inform also the individual firms about the building of the E.N.A.C. and to divulgate its importance for the forwarding public and its utility for the motor-carriers;

c) propose the names of members for Provincial Commissions.

Consequently, I send, herewith enclosed, a copy of the definite text of the Decree and relative Statute.

I trust in your Excellency's zeal and energy, as only a perfect provincial organization and a strict application of the rules at present in progress of publication can afford the success in a matter so delicate as transportation, which has influence on all reconstruction work and on the very heavy food situation in the most important towns.

I remain in expectation of a detailed report from you on what above.

THE MINISTER
Signed Cerabona

5768

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

N. 158/U.L./

OGGETTO

Ente nazionale autotrasporti
di cose (E.N.A.C.)

ALLE LL.EE. I PREFETTI

e per conoscenza

AGLI ISPETTORATI COMPARTIMENTALI DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

LORO SEDI

Facendo seguito alla Circolare N. 3942 del 7 luglio 1944, in relazione ad alcuni perfezionamenti apportati al decreto legislativo in corso di pubblicazione relativo alla istituzione dell'E.N.A.C. ed allo Statuto dell'Ente stesso approvato col decreto, precisa:

1. L'Ente ha lo scopo di organizzare, coordinare e disciplinare i trasporti di cose nell'Italia liberata con la utilizzazione di tutti gli automezzi da trasporto disponibili e di costituire una rete organica di servizi in sostituzione e in sussidio della rete ferroviaria in via di progressiva ricostruzione (art. 1).

A tal fine fanno parte obbligatoriamente dell'Ente tutte le imprese di trasporto e tutti i proprietari e possessori a qualunque titolo di automezzi, autotreni, autocarri, motocarri e trattori stradali con rimorchi, destinati al trasporto di cose, i quali sono obbligati ad effettuare, con le tariffe stabilite, i trasporti disposti dall'Ente e, se del caso, ad affidare all'Ente, qualora non possano o non vogliano sotto

3757

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLE LL.EE. I PREFETTI

e per conoscenza

AGLI ISPETTORATI COMPARTIMENTALI DELLA MOTO=
RIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

LORO SEDI

Facendo seguito alla Circolare N. 3942 del 7 luglio 1944, in relazione ad alcuni perfezionamenti apportati al decreto legislativo in corso di pubblicazione relativo alla istituzione dell'E.N.A.C. ed allo Statuto dell'Ente stesso approvato col decreto, preciso:

1. L'Ente ha lo scopo di organizzare, coordinare e disciplinare i trasporti di cose nell'Italia liberata con la utilizzazione di tutti gli automezzi da trasporto disponibili e di costituire una rete organica di servizi in sostituzione e in sussidio della rete ferroviaria in via di progressiva ricostruzione (art. 1).

A tal fine fanno parte obbligatoriamente dell'Ente tutte le imprese di trasporto e tutti i proprietari e possessori a qualunque titolo di automezzi, autotreni, autocarri, motocarri e trattori stradali con rimorchi, destinati al trasporto di cose, i quali sono obbligati ad effettuare, con le tariffe stabilite, i trasporti disposti dall'Ente e, se del caso, ad affidare all'Ente, qualora non possano o non vogliano sottostare agli obblighi statutari, la gestione degli automezzi di trasporto posseduti.

I proprietari e possessori di detti autoveicoli presenteranno, entro quindici giorni dalla pubblicazione del decreto

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

legislative, agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, competenti per territorio, la loro domanda d'iscrizione all'E.N.A.C. su appositi moduli che saranno all'uopo forniti (art. 3 e 7).

2. E' vietato, di conseguenza, dalla data che sarà precisata con apposito decreto, sotto pena di sanzioni penali, ogni trasporto diretto di cose, anche di cose proprie con automezzi propri, salvo specifiche autorizzazioni da concedersi da questo Ministero per particolari esigenze e per servizi continuativi, e chi intenderà effettuare un trasporto di cose con automezzi dovrà farne richiesta:

a) all'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile se trattasi di trasporti interessanti più di due Compartimenti della Motorizzazione;

b) agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile se trattasi di trasporti interessanti più di due provincie delle stesse Compartimento e due Compartimenti limitrofi;

c) ad apposite Commissioni provinciali (art. 5).

Detti organi stabiliranno l'ordine di precedenza dei trasporti ad effettuarsi e richiederanno gli uffici dell'E.N.A.C. = Direzioni Provinciali, Compartimentali e Generale = per l'esecuzione (art. 5 decreto; 21 e 22 statuto).

3. Le Commissioni provinciali sono composte:

= da un rappresentante dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;

= dal Direttore provinciale del R.A.C.I. o da un suo rappresentante;

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

le loro domande d'iscrizione all'E.N.A.C. su appositi moduli che saranno all'uopo forniti (art. 3 e 7).

2. E' vietato, di conseguenza, dalla data che sarà precisata con apposito decreto, sotto pena di sanzioni penali, ogni trasporto diretto di cose, anche di cose proprie con automezzi propri, salvo specifiche autorizzazioni da concedersi da questo Ministero per particolari esigenze e per servizi continuativi, e chi intenderà effettuare un trasporto di cose con automezzi dovrà farne richiesta:

a) all'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile se trattasi di trasporti interessanti più di due Compartimenti della Motorizzazione;

b) agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile se trattasi di trasporti interessanti più di due provincie dello stesso Compartimento o due Compartimenti limitrofi;

c) ad apposite Commissioni provinciali (art. 5).

Detti organi stabiliranno l'ordine di precedenza dei trasporti ad effettuarsi e richiederanno gli uffici dell'E.N.A.C. = Direzioni Provinciali, Compartimentali e Generale = per l'esecuzione (art. 5 decreto; 21 e 22 statuto).

3. Le Commissioni provinciali sono composte:

= da un rappresentante dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;

= dal Direttore provinciale del R.A.C.I. o da un suo rappresentante;

= da un rappresentante del Consiglio Provinciale della Economia, ovvero della Camera dell'Industria, Commercio e Lavoro;

= da un rappresentante della Sezione Provinciale dell'Alimentazione.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Detti membri sono nominati con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Ente, su proposta dei Prefetti (art. 25 dello statuto).

4. Occorre pertanto che le LL.EE. immediatamente, senza attendere la pubblicazione del provvedimento legislativo, di cui sarà data comunicazione telegrafica, possibilmente anche prima della entrata in vigore, provvedano:

a) completare l'opera di organizzazione richiesta con la circolare sopra richiamata disponendo gli immediati contatti con gli Ispettorati Compartimentali e con le maggiori imprese di trasporto della provincia;

b) a dar notizia anche alle ditte individuali della istituzione dell'E.N.A.P. e a divulgarne la importanza per i richiedenti i trasporti e la utilità per gli autotrasportatori;

c) a proporre i nominativi dei componenti le Commissioni provinciali.

Pertanto unisco copia del testo definitivo del decreto e dello statuto.

Confido nello zelo e nel rigore delle EE.VV. perchè dalla perfetta organizzazione provinciale e dalla rigida applicazione delle norme in corso di pubblicazione dipende il successo in una materia tanto delicata come i trasporti che incide su tutta l'opera di ricostruzione intrapresa e sulla stessa grave situazione alimentare dei maggiori centri urbani.

Resto in attesa di rapporto dettagliato sull'argomento.

IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

dello statuto).

4. Occorre pertanto che le LL.EE. immediatamente, senza attendere la pubblicazione del provvedimento legislativo, di cui sarà data comunicazione telegrafica, possibilmente anche prima della entrata in vigore, provvedano:

a) completare l'opera di organizzazione richiesta con la circolare sopra richiamata disponendo gli immediati contatti con gli Ispettorati Compartimentali e con le maggiori imprese di trasporto della provincia;

b) a dar notizia anche alle ditte individuali della istituzione dell'E.N.A.P. e a divulgarne la importanza per i richiedenti i trasporti e la utilità per gli autotrasportatori;

c) a proporre i nominativi dei componenti le Commissioni provinciali.

Pertanto unisco copia del testo definitivo del decreto e dello statuto.

Confido nello zelo e nel rigore delle EE.VV. perchè dalla perfetta organizzazione provinciale e dalla rigida applicazione delle norme in corso di pubblicazione dipende il successo in una materia tanto delicata come i trasporti che incide su tutta l'opera di ricostruzione intrapresa e sulla stessa grave situazione alimentare dei maggiori centri urbani.

Resto in attesa di rapporto dettagliato sull'argomento.

IL MINISTRO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Schema di decreto legislativo luogotenenziale
Istituzione dell'Ente Nazionale Autotrasporti di cose (E.N.A.C.)

UMBERTO DI SAVOIA PRINCIPE DI PIEMONTE
LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Visto il decreto legge luogotenenziale 25 giugno 1944 n.151;
Visto il r.decreto-legge 30 ottobre 1943, n.2/B e successive modificazioni;
Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per le Comunicazioni

ABBIAMO SANZIONATO E PROMULGHIAMO QUANTO SEGUE:

Art. 1

Per il coordinamento degli autotrasporti di cose e per la migliore utilizzazione degli automezzi destinati a tale uso è costituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.), ente di diritto pubblico, sottoposto alla vigilanza ed al controllo del Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

Art. 2

E' approvato lo Statuto allegato che stabilisce la finalità, le attribuzioni e la durata dell'Ente, di cui al precedente articolo, e ne regola l'amministrazione ed il funzionamento.

Art. 3

Tutti i proprietari di autotreni, autocarri, motocarri e trattori stradali con rimorchi, destinati al trasporto di cose, nonchè tutti coloro che detengono, a qualsiasi titolo, autoveicoli delle suddette categorie sono obbligati a far parte dell'E.N.A.C. e ad osservarne lo Statuto.

A tal fine presenteranno, entro quindici giorni dalla data di pubblicazione del presente decreto, domanda d'iscrizione agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, competenti per territorio

Qualora il proprietario o detentore di cui al primo comma non possa o non voglia assoggettarsi a tanto, è obbligato a farne dichiarazione scritta agli Uffici dell'Ente e ad affidare all'Ente stesso per la gestione l'automezzo o gli automezzi detenuti

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LUOGOTENENTE GENERALE DEL REGNO

In virtù dell'autorità a Noi delegata;
Visto il decreto legge luogotenenziale 25 giugno 1944 n.151;
Visto il r.decreto-legge 30 ottobre 1943, n.2/B e successive modificazioni;
Vista la deliberazione del Consiglio dei Ministri;
Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per le Comunicazioni

ABBIAMO SANZIONATO E PROMULGHIAMO QUANTO SEGUE:

Art. 1

Per il coordinamento degli autotrasporti di cose e per la migliore utilizzazione degli automezzi destinati a tale uso è costituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.), ente di diritto pubblico, sottoposto alla vigilanza ed al controllo del Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

Art. 2

E' approvato lo Statuto allegato che stabilisce la finalità, le attribuzioni e la durata dell'Ente, di cui al precedente articolo, e ne regola l'amministrazione ed il funzionamento.

Art. 3

Tutti i proprietari di autotreni, autocarri, motocarri e trattori stradali con rimorchi, destinati al trasporto di cose, nonchè tutti coloro che detengono, a qualsiasi titolo, autoveicoli delle suddette categorie sono obbligati a far parte dell'E.N.A.C. e ad osservarne lo Statuto.

A tal fine presenteranno, entro quindici giorni dalla data di pubblicazione del presente decreto, domanda d'iscrizione agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, competenti per territorio

Qualora il proprietario o detentore di cui al primo comma non possa o non voglia assoggettarsi a tanto, è obbligato a farne dichiarazione scritta agli Uffici dell'Ente e ad affidare all'Ente stesso per la gestione l'automezzo o gli automezzi detenuti.

Art. 4

Dalla data che sarà determinata con apposito decreto del Ministro per le Comunicazioni è vietato a chiunque di eseguire o fare eseguire con autoveicoli, anche se propri, trasporti non disposti dall'E.N.A.C..

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il Ministero delle Comunicazioni ha però facoltà di rilasciare agli iscritti all'Ente autorizzazioni, revocabili in ogni tempo, ad eseguire direttamente trasporti di cose proprie con autoveicoli propri, per particolari esigenze e per servizi di carattere continuativo.

Art. 5

Salvo quanto è previsto al secondo comma dell'articolo che precede, dalla stessa data chiunque intenda fare eseguire trasporti di cose deve farne regolare richiesta.

1) Alle Commissioni di cui all'art.24 dello Statuto, se trattasi di trasporti interessanti una sola provincia o due provincie limitrofe;

2) agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile se trattasi di trasporti interessanti più di due provincie dello stesso Compartimento o due Compartimenti limitrofi;

3) all'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile, se trattasi di trasporti interessanti più di due Compartimenti.

Spetta a detti organi stabilire l'ordine di precedenza dei trasporti da effettuarsi e richiedere le Direzioni dell'E.N.A.C. per l'esecuzione.

Art. 6

La inosservanza degli obblighi dello Statuto e la contravvenzione alle norme del presente decreto sono punite con l'ammenda da lire mille a lire quindicimila.

Nei casi di recidiva o di particolare gravità può essere ordinata la confisca degli autoveicoli.

Art. 7

Per le contravvenzioni al disposto del presente decreto si procederà a termini degli articoli 122 e segg. del r-decreto-legge 8 dicembre 1933, n.1740, per quanto applicabili.

Art.8

Per il funzionamento dell'E.N.A.C. il Ministro per le Comunicazioni è autorizzato :

a) ad approvare, di concerto con il Ministro per le Finanze, apposito regolamento per l'assunzione, la nomina, il trattamento economico e disciplinare xxxxxxxxxxxxx del personale dell'Ente, fissare gli emolumenti dei Consiglieri di Am-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

autoveicoli propri, per particolari esigenze e per servizi di carattere continuativo.

Art. 5

Salvo quanto è previsto al secondo comma dell'articolo che precede, dalla stessa data chiunque intenda fare eseguire trasporti di cose deve farne regolare richiesta.

1) Alle Commissioni di cui all'art.24 dello Statuto, se trattasi di trasporti interessanti una sola provincia o due provincie limitrofe;

2) agli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile se trattasi di trasporti interessanti più di due provincie dello stesso Compartimento o due Compartimenti limitrofi;

3) all'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile, se trattasi di trasporti interessanti più di due Compartimenti.

Spetta a detti organi stabilire l'ordine di precedenza dei trasporti da effettuarsi e richiedere le Direzioni dell'E.N.A.C. per l'esecuzione.

Art. 6

La inosservanza degli obblighi dello Statuto e la contravvenzione alle norme del presente decreto sono punite con l'ammenda da lire mille a lire quindicimila.

Nei casi di recidiva o di particolare gravità può essere ordinata la confisca degli autoveicoli.

Art. 7

Per le contravvenzioni al disposto del presente decreto si procederà a termini degli articoli 122 e segg. del r-decreto-legge 8 dicembre 1933, n.1740, per quanto applicabili.

Art.8

Per il funzionamento dell'E.N.A.C. il Ministro per le Comunicazioni è autorizzato :

a) ad approvare, di concerto con il Ministro per le Finanze, apposito regolamento per l'assunzione, la nomina, il trattamento economico e disciplinare xxxxxxxxxxxxx del personale dell'Ente, a fissare gli emolumenti dei Consiglieri di Amministrazione e dei Sindaci;

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

b) a sottoporre a periodiche revisioni ed approvare, di concerto col Ministro per l'Industria, Lavoro e Commercio, la tariffa nazionale dei trasporti;

c) ad approvare le quote di iscrizione per ciascun autoveicolo ed il contributo, da corrispondere all'E.N.A.C., per ogni Q.le-Km. di trasporto effettuato;

d) ad emanare norme per l'assegnazione, la ripartizione dei combustibili, carburanti, pneumatici e materiale di ricambio;

e) ad emanare le norme che riterrà necessarie per assicurare la regolarità dei trasporti.

Art. 9

Il presente decreto entra in vigore il giorno stesso della sua pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del Regno - serie speciale -.

Ordiniamo, a chiunque spetti, di osservare il presente decreto e di farlo osservare come legge dello Stato.

5754

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

STATUTO PER L'ISTITUZIONE E FUNZIONAMENTO
DELL'ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

C A P O I°

COSTITUZIONE, SCOPO E DURATA

Art. 1

E' istituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) sotto la vigilanza e controllo del Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione - con le attribuzioni e gli obblighi stabiliti dal presente Statuto.

- Art. 2 -

L'Ente non ha scopo di lucro ma la finalità di potenziare e disciplinare i trasporti di cose con autoveicoli e di costituire, in pari tempo, sicura garanzia di lavoro per gli iscritti.

Esso non stabilisce alcun rapporto finanziario fra gli iscritti e non coinvolge alcun iscritto nella responsabilità degli altri e dell'Ente stesso.

- Art. 3 -

L'Ente ha le seguenti finalità:

a) fare eseguire prontamente dai propri iscritti tutti e soltanto i trasporti che gli vengono richiesti dall'autorità all'uopo preposta;
b) distribuire equamente tra gli iscritti i trasporti di cui sopra, disciplinarne e controllarne l'esecuzione in conformità delle norme emanate dal Ministero delle Comunicazioni;
c) coordinare i trasporti in modo da evitare il più che possibile i carichi incompleti ed i ritorni a vuoto;
d) vigilare il rispetto delle tariffe dei trasporti e delle competenze accessorie determinate dal Ministero delle Comunicazioni;
e) provvedere alla distribuzione dei carburanti, lubrificanti, delle gomme e dei pezzi di ricambio tra le ditte iscritte, secondo le modalità che saranno impartite;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COSTITUZIONE, SCOPO E DURATA

Art. 1

E' istituito l'Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (E.N.A.C.) sotto la vigilanza e controllo del Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione - con le attribuzioni e gli obblighi stabiliti dal presente Statuto.

- Art. 2 -

L'Ente non ha scopo di lucro ma la finalità di potenziare e disciplinare i trasporti di cose con autoveicoli e di costituire, in pari tempo, sicura garanzia di lavoro per gli iscritti.

Esso non stabilisce alcun rapporto finanziario fra gli iscritti e non coinvolge alcun iscritto nella responsabilità degli altri e dell'Ente stesso.

- Art. 3 -

L'Ente ha le seguenti finalità:

a) fare eseguire prontamente dai propri iscritti tutti e soltanto i trasporti che gli vengono richiesti dall'autorità all'uopo preposta;
b) distribuire equamente tra gli iscritti i trasporti di cui sopra, disciplinarne e controllarne l'esecuzione in conformità delle norme emanate dal Ministero delle Comunicazioni;
c) coordinare i trasporti in modo da evitare il più che possibile i carichi incompleti ed i ritorni a vuoto;
d) vigilare il rispetto delle tariffe dei trasporti e delle competenze accessorie determinate dal Ministero delle Comunicazioni;
e) provvedere alla distribuzione dei carburanti, lubrificanti, delle gomme e dei pezzi di ricambio tra le ditte iscritte, secondo le modalità che saranno impartite;
f) favorire le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, incendi del materiale rotabile e delle cose trasportate;
g) promuovere e favorire nel campo tecnico tutte le iniziative atte a migliorare lo sviluppo dei trasporti automobilistici di cose (officine di riparazione, trasporti stradali, distributori di carburanti ecc.).

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- Art. 4 -

L'Ente a richiesta del Ministero delle Comunicazioni istituirà nel suo seno distinte sezioni per trasporti di identica natura che richiedono speciali attività.

Queste sezioni potranno essere distaccate nel territorio di ciascuna provincia e nei posti ove maggiormente si renderanno utili.

- Art. 5 -

La durata dell'Ente é stabilita fino a ei mesi dopo la conclusione della pace salvo proroga che sarà stabilita con provvedimento del Ministro per le Comunicazioni.

L'Ente potrà essere sciolto in ogni momento con provvedimento del Ministro stesso.

- Art. 6 -

Fanno parte dell'Ente tutti i proprietari di autocarri, motocarri, autotreni e trattori stradali con rimorchio destinati al trasporto di cose nonché tutti coloro che detengono a qualsiasi titolo autoveicoli delle suddette categorie per l'esercizio di trasporti di cose.

- Art. 7 -

Le domande d'iscrizione all'E.N.A.C. saranno redatte su appositi moduli, in distribuzione presso gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

C A P O II°

OBBLIGHI DEGLI ISCRITTI

- Art. 8

Gli iscritti, nei limiti della propria attività, per la durata dell'iscrizione dell'Ente, hanno i seguenti obblighi:

a) eseguire prontamente tutti e soltanto i trasporti ordinati dall'Ente;
b) osservare scrupolosamente le condizioni generali dei trasporti, gli itinerari prestabiliti e tutte le istruzioni che verranno impartite dall'Ente;
c) sottostare a tutti i controlli che il Ministero delle Comunicazioni, l'Ispettorato della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione o l'Ente dispongono;

Declassified E.O. 12356 Sec. Section 3.3/NND No. 785021

- Art. 5 -

La durata dell'Ente é stabilita fino a ei mesi dopo la conclusione della pace salvo proroga che sarà stabilita con provvedimento del Ministro per le Comunicazioni.
L'Ente potrà essere sciolto in ogni momento con provvedimento del Ministro stesso.

- Art. 6 -

Fanno parte dell'Ente tutti i proprietari di autocarri, motocarri, autotreni e trattori stradali con rimorchio destinati al trasporto di cose nonché tutti coloro che detengono a qualsiasi titolo autoveicoli delle suddette categorie per l'esercizio di trasporti di cose.

- Art. 7 -

Le domande d'iscrizione all'E.N.A.C. saranno redatte su appositi moduli, in distribuzione presso gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione.

C A P O II°

OBBLIGHI DEGLI ISCRITTI

- Art. 8

Gli iscritti, nei limiti della propria attività, per la durata dell'iscrizione dell'Ente, hanno i seguenti obblighi:

a) eseguire prontamente tutti e soltanto i trasporti ordinati dall'Ente;
b) osservare scrupolosamente le condizioni generali dei trasporti, gli itinerari prestabiliti e tutte le istruzioni che verranno impartite dall'Ente;
c) sottostare a tutti i controlli che il Ministero delle Comunicazioni, l'Ispettorato della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione o l'Ente dispongono;
d) mantenere in efficienza i propri automezzi e comunicare tempestivamente agli Uffici Provinciali dell'Ente i guasti, le avarie ed il periodo di tempo necessario per procedere alle riparazioni;
e) inviare tutti i dati relativi ai trasporti che venissero richiesti dall'Ente;
f) corrispondere regolarmente i contributi per il funzionamento dell'Ente;
g) comunicare all'Ente gli eventuali trasferimenti di proprietà dei propri automezzi specificando le generalità

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ed il domicilio del nuovo proprietario.
L'obbligo di cui alla lettera g) del comma precedente varrà, anche in caso di modifica o di scioglimento delle ditte già iscritte.

- Art. 9

Ogni iscritto non potrà eseguire o fare eseguire trasporti direttamente per conto proprio o di terzi salvo espressa autorizzazione.
Tali autorizzazioni non esonerano gli iscritti dall'obbligo di corrispondere all'Ente i contributi di cui all'art.10.

- Art. 10 -

Ciascuna Ditta é tenuta a corrispondere all'Ente i seguenti contributi:
a) quota di iscrizione per ogni autoveicolo;
b) contributo per ogni Q.le-Km. di trasporto effettuato.

La misura di tali contributi sarà determinata anno per anno dall'organo di amministrazione dell'Ente in via preventiva per l'anno successivo e sarà sottoposta all'approvazione del Ministro per le Comunicazioni.

C A P O III °

ORGANI DELL'ENTE

- Art. 11 -

Gli organi dell'Ente sono:
- il Consiglio di Amministrazione
- il Collegio dei Sindaci.

- art. 12 -

Il Consiglio di Amministrazione é presieduto dal Presidente ed, in caso di impedimento o di assenza, dal vice presidente, ed é composto:
- da un funzionario tecnico e da un funzionario amministrativo dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;
- da un rappresentante del Ministero delle Finanze;

5752

- da un rappresentante del Ministero dell'Industria, Commer-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ogni iscritto non potrà eseguire o fare eseguire trasporti direttamente per conto proprio o di terzi salvo espressa autorizzazione.

Tali autorizzazioni non esonerano gli iscritti dall'obbligo di corrispondere all'Ente i contributi di cui all'art.10.

- Art. 10 -

Ciascuna Ditta é tenuta a corrispondere all'Ente i seguenti contributi:

a) quota di iscrizione per ogni autoveicolo;
b) contributo per ogni Q.le-Km. di trasporto effettuato.

La misura di tali contributi sarà determinata anno per anno dall'organo di amministrazione dell'Ente in via preventiva per l'anno successivo e sarà sottoposta all'approvazione del Ministro per le Comunicazioni.

C A P O III °

ORGANI DELL'ENTE

- Art. 11 -

Gli organi dell'Ente sono:

- il Consiglio di Amministrazione
- il Collegio dei Sindaci.

- Art. 12 -

Il Consiglio di Amministrazione é presieduto dal Presidente ed, in caso di impedimento o di assenza, dal vice presidente, ed é composto:

- da un funzionario tecnico e da un funzionario amministrativo dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;
- da un rappresentante del Ministero delle Finanze;
- da un rappresentante del Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro;
- da un avvocato dello Stato;
- da tre rappresentanti delle ditte che fanno parte dell'Ente.

./.

5752

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Art. 13

Al Consiglio di Amministrazione sono conferiti tutti i poteri per l'amministrazione ordinaria e straordinaria dell'Ente. Epperò:

a) fissa le direttive amministrative che l'Ente deve seguire per assicurare il suo funzionamento;
b) nomina e revoca il personale e delibera i provvedimenti da adottare nei confronti di esso con l'osservanza di apposito regolamento approvato dal Ministro per le Comunicazioni di concerto con quello per le Finanze;
c) predispone, all'inizio di ogni esercizio, il programma di attività dell'Ente ed il bilancio preventivo da sottoporre all'esame dei Ministeri delle Comunicazioni e delle Finanze;
d) predispone alla fine di ogni esercizio il bilancio consuntivo di esercizio da sottoporre ai Ministeri delle Comunicazioni e delle Finanze;
e) propone le modifiche delle tariffe da sottoporre all'approvazione del Ministro per le Comunicazioni di concerto con quello per la Industria, Lavoro e Commercio;
f) nomina il segretario del Consiglio che prescelgie fra i funzionari dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;
g) delibera su ogni altro argomento relativo all'organizzazione e allo sviluppo dell'Ente.

Il Consiglio può delegare parte delle sue attribuzioni al Presidente e al Vice Presidente.

Art. 14

Il Consiglio di Amministrazione è convocato dal Presidente a mezzo di lettera raccomandata recante l'ordine del giorno e la data di convocazione. Tale lettera è diramata almeno quindici giorni prima della data fissata per la seduta.

In casi eccezionali e di urgenza la convocazione può essere fatta in termine più breve ed anche con telegramma.

Il Consiglio di Amministrazione è convocato quattro volte l'anno e ogni qual volta il Presidente lo ritenga opportuno o su richiesta di almeno quattro Consiglieri o su proposta dei Sindaci.

Art. 15

Il Consiglio è presieduto dal Presidente o dal Vice Presidente.

Per la validità delle sue deliberazioni occorre la maggioranza assoluta dei componenti. In caso di parità prevale il voto del Presidente.

Nelle riunioni del Consiglio può essere inteso il Direttore Generale.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

assicurare il suo funzionamento;

b) nomina e revoca il personale e delibera i provvedimenti da adottare nei confronti di esso con l'osservanza di apposito regolamento approvato dal Ministro per le Comunicazioni di concerto con quello per le Finanze;

c) predispone, all'inizio di ogni esercizio, il programma di attività dell'Ente ed il bilancio preventivo da sottoporre all'esame dei Ministeri delle Comunicazioni e delle Finanze;

d) predispone alla fine di ogni esercizio il bilancio consuntivo di esercizio da sottoporre ai Ministeri delle Comunicazioni e delle Finanze;

e) propone le modifiche delle tariffe da sottoporre all'approvazione del Ministro per le Comunicazioni di concerto con quello per la Industria, Lavoro e Commercio;

f) nomina il segretario del Consiglio che prescelgie fra i funzionari dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;

g) delibera su ogni altro argomento relativo all'organizzazione e allo sviluppo dell'Ente.

Il Consiglio può delegare parte delle sue attribuzioni al Presidente e al Vice Presidente.

Art. 14

Il Consiglio di Amministrazione è convocato dal Presidente a mezzo di lettera raccomandata recante l'ordine del giorno e la data di convocazione. Tale lettera è diramata almeno quindici giorni prima della data fissata per la seduta.

In casi eccezionali e di urgenza la convocazione può essere fatta in termine più breve ed anche con telegramma.

Il Consiglio di Amministrazione è convocato quattro volte l'anno e ogni qual volta il Presidente lo ritenga opportuno o su richiesta di almeno quattro Consiglieri o su proposta dei Sindaci.

Art. 15

Il Consiglio è presieduto dal Presidente o dal Vice Presidente.

Per la validità delle sue deliberazioni occorre la maggioranza assoluta dei componenti. In caso di parità prevale il voto del Presidente.

Nelle riunioni del Consiglio può essere inteso il Direttore Generale.

P) PRESIDENTE

Art. 16

La presidenza del Consiglio di Amministrazione spetta al Ministro delle Comunicazioni, o, per sua delega, al Sottosegretario di Stato per le Ferrovie e la Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il Presidente:

a) ha la rappresentanza dell'Ente e ne firma gli atti;
b) fa le proposte sull'organizzazione dell'Ente;
c) ha la sorveglianza su tutta l'organizzazione dell'Ente;
d) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di Amministrazione;
e) in casi eccezionali e di urgenza ha facoltà di sostituirsi al Consiglio di Amministrazione, salvo ratifica del Consiglio stesso a darsi nella prima adunanza successiva.

C) VICE PRESIDENTE

Art. 17

Le funzioni di Vice Presidente sono affidate al Direttore Generale dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione o ad un suo rappresentante.

Il Vice Presidente:

a) sostituisce in caso di assenza il Presidente e lo coadiuva in tutte le sue mansioni;
b) firma gli atti di ordinaria amministrazione e quelli eccedenti la ordinaria amministrazione secondo la delega del Consiglio;
c) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di Amministrazione e dal Presidente.

D) GLI ALTRI CONSIGLIERI

Art. 18

I rappresentanti del Ministero delle Comunicazioni e degli altri Ministeri sono nominati con decreto, dei rispettivi Ministri.

L'avvocato dello Stato è nominato con provvedimento dell'Avvocato Generale dello Stato.

I rappresentanti delle ditte iscritte all'Ente sono nominati dalla Associazione di categoria.

Tutti i consiglieri durano in carica due anni salvo conferma.

E) COLLEGIO DEI SINDACI

Art. 19

I Sindaci sono nominati per un quadriennio nel numero di cinque, tre dal Ministro per le Comunicazioni e due dal Ministro per le Finanze.

Il Ministro per le Comunicazioni e quello per le Finanze nomineranno ciascuno anche un Sindaco supplente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il Presidente:

a) ha la rappresentanza dell'Ente e ne firma gli atti;
b) fa le proposte sull'organizzazione dell'Ente;
c) ha la sorveglianza su tutta l'organizzazione dell'Ente;
d) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di Amministrazione;
e) in casi eccezionali e di urgenza ha facoltà di sostituirsi al Consiglio di Amministrazione, salvo ratifica del Consiglio stesso a darsi nella prima adunanza successiva.

C) VICE PRESIDENTE

Art. 17

Le funzioni di Vice Presidente sono affidate al Direttore Generale dell'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione o ad un suo rappresentante.

Il Vice Presidente:

a) sostituisce in caso di assenza il Presidente e lo coadiuva in tutte le sue mansioni;
b) firma gli atti di ordinaria amministrazione e quelli eccedenti la ordinaria amministrazione secondo la delega del Consiglio;
c) esercita le attribuzioni conferitegli dal Consiglio di Amministrazione e dal Presidente.

D) GLI ALTRI CONSIGLIERI

Art. 18

I rappresentanti del Ministero delle Comunicazioni e degli altri Ministeri sono nominati con decreto, dei rispettivi Ministri.

L'avvocato dello Stato è nominato con provvedimento dell'Avvocato Generale dello Stato.

I rappresentanti delle ditte iscritte all'Ente sono nominati dalla Associazione di categoria.

Tutti i consiglieri durano in carica due anni salvo conferma.

E) COLLEGIO DEI SINDACI

Art. 19

I Sindaci sono nominati per un quadriennio nel numero di cinque, tre dal Ministro per le Comunicazioni e due dal Ministro per le Finanze.

Il Ministro per le Comunicazioni e quello per le Finanze nomineranno ciascuno anche un Sindaco supplente.

Le attribuzioni dei Sindaci sono quelle ordinarie in materia di controllo.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C A P O IV°

UFFICI DELL'ENTE

Art. 20

Uffici dell'Ente sono:

- Le Direzioni Provinciali con sede nei capoluoghi di provincia:
- Le Direzioni Compartimentali con sede presso gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione;
- La Direzione Generale con sede presso l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

A)- DIREZIONI PROVINCIALI E COMPARTIMENTALI

Art. 21

Le Direzioni Provinciali organizzano la esecuzione dei trasporti interessanti una sola provincia o due provincie limitrofe, quelle compartimentali i trasporti interessanti più di due provincie dello stesso compartimento o due compartimenti limitrofi.

Esse provvedono, ciascuna nell'ambito della propria competenza:

a)- fare eseguire agli iscritti i trasporti sull'ordine che viene stabilito dall'organo competente preposto per legge;
b)- coordinare, disciplinare e distribuire fra gli iscritti e vigilare gli autotrasporti in conformità delle finalità dell'Ente stabilite dall'art.3 del presente Statuto nonchè delle disposizioni emanate per legge e di quelle che verranno impartite dal Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione;
c)- riscuotere per conto del vettore il prezzo dei trasporti;
d)- riscuotere le quote di iscrizione ed i contributi chilometrici;
e)- distribuire i carburanti, i lubrificanti, i pneumatici e le parti di ricambio in conformità alle disposizioni impartite dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione;
f)- promuovere i provvedimenti degli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione a carico delle ditte inadempienti agli obblighi di cui all'art. 8 del presente Statuto.

B)- DIREZIONE GENERALE

Art. 22

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

cia:
- Le Direzioni Compartimentali con sede presso gli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione;
- La Direzione Generale con sede presso l'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

A)- DIREZIONI PROVINCIALI E COMPARTIMENTALI

Art. 21

Le Direzioni Provinciali organizzano la esecuzione dei trasporti interessanti una sola provincia o due provincie limitrofe, quelle compartimentali i trasporti interessanti più di due provincie dello stesso compartimento o due compartimenti limitrofi.

Esse provvedono, ciascuna nell'ambito della propria competenza:

a)- fare eseguire agli iscritti i trasporti sull'ordine che viene stabilito dall'organo competente preposto per legge;

b)- coordinare, disciplinare e distribuire fra gli iscritti e vigilare gli autotrasporti in conformità delle finalità dell'Ente stabilite dall'art.3 del presente Statuto nonchè dell delle disposizioni emanate per legge e di quelle che verranno impartite dal Ministero delle Comunicazioni - Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione;

c)- riscuotere per conto del vettore il prezzo dei trasporti;

d)- riscuotere le quote di iscrizione ed i contributi chilometrici;

e)- distribuire i carburanti, i lubrificanti, i pneumatici e le parti di ricambio in conformità alle disposizioni impartite dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione;

f)- promuovere i provvedimenti degli Ispettorati Compartimentali della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione a carico delle ditte inadempienti agli obblighi di cui all'art. 8 del presente Statuto.

B)- DIREZIONE GENERALE

Art. 22

La Direzione Generale:

a)- organizza l'esecuzione dei trasporti di maggiore importanza interessanti più di due Compartimenti; richiesti dall'organo competente preposto per legge;

b)- studia le correnti di traffico e promuove provvedimenti per orientarle e stabilizzarle su itinerari prestabiliti allo scopo di costituire una rete organica di autotrasporti in armonia con

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

le ferrovie in esercizio.

c)- promuove provvedimenti diretti a favorire la costruzione di magazzini merci, rimesse, officine, distributori di carburanti ecc. nonchè l'istituzione di centri di rifornimento e di soccorsi stradali;

d)- promuove e favorisce le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, incendi del materiale rotabile e delle cose trasportate;

e)- coordina l'attività dei singoli servizi e sovraintende all'andamento generale dell'Ente e al funzionamento tecnico di esso;

f)- impartisce le direttive per l'esecuzione di tutte le disposizioni emanate dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

N O M I N A

Art. 23

I Direttori Provinciali, i Direttori Compartimentali ed il Direttore Generale dell'Ente, pur restando funzionari dell'Ente, sono nominati dal Ministro per le Comunicazioni.

C A P O V°

COMMISSIONI PROVINCIALI

Art. 24

Presso le Direzioni Provinciali di cui all'art.20 sono costituite Commissioni Provinciali per gli Autotrasporti.

A dette commissioni è demandato il compito di stabilire la precedenza delle richieste di trasporti in relazione alle necessità della provincia.

Art. 25

La Commissioni Provinciali sono composte:

- da un rappresentante dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;
- dal Direttore provinciale del R.A.C.I. o da un suo rappresentante;
- da un rappresentante del Consiglio Provinciale dell'Economia ovvero della Camera dell'Industria Commercio e Lavoro;
- da un rappresentante della Sezione Provinciale dell'Alimentazione.

Detti membri sono nominati con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Ente, su proposta dei Prefetti, ed eleggono nel loro seno il Presidente, il cui voto ha la prevalenza in caso di parità.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d)- promuove e favorisce le forme di assicurazioni collettive contro le responsabilità civili, danni, furti, incendi del materiale rotabile e delle cose trasportate;
e)- coordina l'attività dei singoli servizi e sovraintende all'andamento generale dell'Ente e al funzionamento tecnico di esso;
f)- impartisce le direttive per l'esecuzione di tutte le disposizioni emanate dall'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e Trasporti in Concessione.

NOMINA

Art. 23

I Direttori Provinciali, i Direttori Compartimentali ed il Direttore Generale dell'Ente, pur restando funzionari dell'Ente, sono nominati dal Ministro per le Comunicazioni.

CAPO V°

COMMISSIONI PROVINCIALI

Art. 24

Presso le Direzioni Provinciali di cui all'art.20 sono costituite Commissioni Provinciali per gli Autotrasporti.

A dette commissioni è demandato il compito di stabilire la precedenza delle richieste di trasporti in relazione alle necessità della provincia.

Art. 25

Le Commissioni Provinciali sono composte:
- da un rappresentante dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione;
- dal Direttore provinciale del R.A.C.I. o da un suo rappresentante;
- da un rappresentante del Consiglio Provinciale dell'Economia ovvero della Camera dell'Industria Commercio e Lavoro;
- da un rappresentante della Sezione Provinciale dell'Alimentazione.

Detti membri sono nominati con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'Ente, su proposta dei Prefetti, ed eleggono nel loro seno il Presidente, il cui voto ha la prevalenza in caso di parità.

CAPO VI°

FUNZIONAMENTO DELL'ENTE

Art. 26

Il patrimonio dell'Ente è costituito:
- dalle quote di iscrizione di cui alla lettera a) del precedente art. 16;

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

- dai contributi di cui alla lettera b) dello stesso art. 10.

Art. 27

L'gestione dell'Ente è completamente autonoma, salvo i poteri di vigilanza e controllo spettanti al Ministero per le Comunicazioni in virtù delle disposizioni del presente Statuto.

L'esplicazione di talipoteri non impegna la responsabilità dello Stato.

Art. 28

L'Ente risponde della esecuzione dei trasporti a norma delle disposizioni del codice civile vigente.

Gli iscritti, se conservano la gestione dei loro automezzi a termini dell'art. 8, restano ob ligati per contratto verso l'Ente e per fatto illecito verso i terzi.

Qualora gli iscritti abbiano affidato la gestione degli automezzi all'Ente, questo risponde anche per fatto illecito.

A tal fine l'Ente e gli iscritti copriranno con assicurazioni il rischio del trasporto per la parte che rispettivamente li riguarda.

Art. 29

Qualora l'Ente assuma la gestione di automezzi degli iscritti, le spese di gestione saranno prelevate dalle somme normali a corrispondersi per i trasporti eseguiti con detti mezzi.

CAPO VII°

BILANCIO

Art. 30

Il primo esercizio finanziario si chiude al 30 giugno 1945.
Il bilancio consuntivo deve essere:

a)- riveduto dai Sindaci entro un mese dalla chiusura dell'esercizio;
b)- approvato dal Consiglio di Amministrazione entro due mesi dalla chiusura stessa;
c)- sottoposto al visto dei Ministeri delle Comunicazioni e delle Finanze entro tre mesi dalla chiusura stessa.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I.G.M 239

Roma, 12 Ottobre 19 44

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

AGLI ISPETTORATI COMPARTI=
MENTALI DELLA M.C.T.C. - ROMA=NA=
POLI=BARI=CATANZARO=CAGLIARI=PALER=
MO

Direzione ENAC Sez. Risposta al f.° del
Prot. N.° 2M /323 Allegati Div. Sez. N.°

OGGETTO Istituzione vigilanza mobile su strada ENAC

Questo Ministero affinchè sia svolto un adeguato servizio di controllo volante su strada interessante il traffico dell'ENAC, ritiene indispensabile costituire dei "nuclei di vigilanza" di guardie giurate posti alle dirette dipendenze di ciascuna direzione Provinciale dell'E.NAC.

Pertanto ogni Ispettorato Compartimentale cui la presente è diretta, provvederà con sollecitudine a svolgere quelle pratiche all'uopo richieste, tenèndo presente che gli agenti motociclisti dovranno espletare il loro servizio (con la retribuzione che sarà in seguito fissata da apposito regolamento) possibilmente nell' ambito della Provincia in cui essi stessi risiedono.

Le guardie avranno i seguenti compiti, oltre a quelli previsti dall'art.7 del Decreto istitutivo dell' ENAC n.183 del 17.8.1944:

1) controllo sulla legittimità del carico e del foglio di via;
2) controllo sui percorsi stradali (urbani ed interurbani) che dovranno sempre corrispondere a quelli prestabiliti sul foglio di via:
3) identificazione del conduttore;
4) segnalazione dell'orario di transito dell'automezzo.

Le modalità con cui il servizio deve essere seguito sono quelle previste dall' ultimo comma dell'art.112 Capo III del R.D.8/12/1933 n. 1740.

Per il reclutamento volontario degli agenti, ogni Compartimento fer

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero dei Trasporti

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

MENTALI DELLA M.C.T.C. - ROMA=NA=
POLI=BARI=CATANZARO=CAGLIARI=PALER=
MO

Direzione ENAC Sez. Risposta al f.to del
Prot. N.° 2M /323 Allegati Div. Sez. N.°

OGGETTO Istituzione vigilanza mobile su strada ENAC

Questo Ministero affinchè sia svolto un adeguato servizio di controllo volante su strada interessante il traffico dell'ENAC, ritiene indispensabile costituire dei "nuclei di vigilanza" di guardie giurate posti alle dirette dipendenze di ciascuna direzione Provinciale dell'E.NAC.

Pertanto ogni Ispettorato Compartimentale cui la presente è diretta, provvederà con sollecitudine a svolgere quelle pratiche all'uopo richieste, tenendo presente che gli agenti motociclisti dovranno espletare il loro servizio (con la retribuzione che sarà in seguito fissata da apposito regolamento) possibilmente nell' ambito della Provincia in cui essi stessi risiedono.

Le guardie avranno i seguenti compiti, oltre a quelli previsti dall'art.7 del Decreto istitutivo dell' ENAC n.183 del 17.8.1944:

1) controllo sulla legittimità del carico e del foglio di via;
2) controllo sui percorsi stradali (urbani ed interurbani) che dovranno sempre corrispondere a quelli prestabiliti sul foglio di via:
3) identificazione del conduttore;
4) segnalazione dell'orario di transito dell'automezzo.

Le modalità con cui il servizio deve essere seguito sono quelle previste dall' ultimo comma dell'art.112 Capo III del R.D.8/12/1933 n. 1740.

Per il reclutamento volontario degli agenti, ogni Compartimento effettuerà quella pubblicità, che più potrà rispondere alle esigenze del luogo, a mezzo di bandi murali e di inserzioni sui giornali.

Il numero degli agenti assegnato ad ogni Provincia è il seguente:

T.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. 25 per la provincia di Roma
" 5 " " " Littoria
" 5 " " " Frosinone
" 20 " " " Napoli
" 10 " " " Salerno
" 5 " " " Potenza
" 5 " " " Avellino
" 5 " " " Benevento
" 5 " " " Campobasso
" 12 " " " Bari
" 10 " " " Taranto
" 8 " " " Brindisi
" 8 " " " Foggia
" 5 " " " Lecce
" 5 " " " Matera
" 6 " " " Catanzaro
" 6 " " " Cosezna
" 6 " " " Reggio Calabria
" 10 " " " Cagliari
" 8 " " " Sassari
" 5 " " " Nuoro
" 15 " " " Palermo
" 10 " " " Messina
" 10 " " " Catania
" 6 " " " Caltanissetta
" 6 " " " Agrigento
" 6 " " " Siracusa
" 6 " " " Trapani
" 5 " " " Ragusa
" 5 " " " Enna

I requisiti necessari all'assunzione del personale suddetto sono sta-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

"	10	"	"	" Salerno
"	5	"	"	" Potenza
"	5	"	"	" Avellino
"	5	"	"	" Benevento
"	5	"	"	" Campobasso
"	12	"	"	" Bari
"	10	"	"	" Taranto
"	8	"	"	" Brindisi
"	8	"	"	" Foggia
"	5	"	"	" Lecce
"	5	"	"	" Matera
"	6	"	"	" Catanzaro
"	6	"	"	" Cosezna
"	6	"	"	" Reggio Calabria
"	10	"	"	" Cagliari
"	8	"	"	" Sassari
"	5	"	"	" Nuoro
"	15	"	"	" Palermo
"	10	"	"	" Messina
"	10	"	"	" Catania
"	6	"	"	" Caltanissetta
"	6	"	"	" Agrigento
"	6	"	"	" Siracusa
"	6	"	"	" Trapani
"	5	"	"	" Ragusa
"	5	"	"	" Enna

I requisiti necessari all'assunzione del personale suddetto sono stati stabiliti dall'art. 138 Titolo IV del T.U/ delle leggi di P.S. approvato con R.D. 18/6/1931 n.773.

Inoltre, ciascun agente dovrà:

1) essere ottimo conduttore e nel contempo proprietario di motociclo,da

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Le domande per la nomina a guardia giurata dovranno essere indirizzate al Prefetto della Provincia nella cui giurisdizione l'agente risiede o dovrà operare, corredata dai seguenti documenti tutti redatti in carta bollata:

a) certificato penale;
b) " di buona condotta
c) congedo militare
d) titolo di studio
e) certificato attestante l'avvenuta assicurazione contro gli infortuni sul laoro.
f) certificato di cittadinanza italiana.

Ciascun interessato provvederà inoltre al pagamento della tassa di concessione governativa nella misura di £.44,45,allegando alla documentazione una marca da bollo da 1.8 per il decreto di nomina.

Per il rilascio delle licenza di porto d'armi ad uso difesa personale, l'agente completerà infine la documentazione con apposita altra domanda diretta al Prefetto, allegando 2 fotografie e la ricevuta di versamento della relativa tassa di £.39,45 fatto sul c/c/ intestato al Ricevitore del Registro.

Data l'urgenza che questo Ministero ha di conoscere l'elenco nominativo degli agenti preposti al servizio sopraindicato, ciascun Ispettore Compartimentale provvederà, non appena in grado di farlo, a comunicare l'esito definitivo del reclutamento effettuato.

IL MINISTRO
Fº Cerabona

5748

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

I.GM.239

Roma, 19 4

Al

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Divisione Sez.

Prot. N° Allegati

Rispostaal f.rdel

Div. Sez. N°

OGGETTO

usarsipel suo specifico servizio, con cilindrata superiore ai 250 cm.^{3}

2) possedere possibilmente una licenza di scuola media inferiore o perlo-
meno essere in grado di redigere relazioni corrette e dettagliate sul
servizio richiesto;

3) possedere requisiti fisici idonei al servizio di motociclista (l'ac-
certamento medico sarà operato tramite l' Ispettorato Sanitario Compar-
timentale delle FF.SS.).

Il compartimento di Roma in dipendenza ad accordi presi dallo scrivente col Ministero degli Interni e con laR.Questura, è nella facoltà di reclutare gli agenti che presteranno servizio nelle provincie di Frosinone e Littoria.

Conseguentemente detto Compartimento potrà, tramite la Divisione Amministrativa della Questura locale, richiedere alla Prefettura la nomina di tutte le guardie poste alle dipendenze della Direzione dell'ENAC rientranti nella sua stessa circoscrizione territoriale.

Per la pratica e sollecita soluzione delle norme procedurali, sarebbe poi opportuno anche che gli altri Ispettorati provvedessero a prendere contatti con le autorità provinciali, perchè venisse emanato un unico provvedimento riassuntivo per tutte le provincie rientranti nell'orbita del Compartimento, allo stesso modo con cui sarà fatto per Roma.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Al

Divisione *Sez.*
Prot. N.° *Allegati*

Risposta al f.° del
Div. *Sez.* *N.°*

OGGETTO

usarsipel suo specifico servizio, con cilindrata superiore ai 252 cm.^{3}

2) possedere possibilmente una licenza di scuola media inferiore o perlomeno essere in grado di redigere relazioni corrette e dettagliate sul servizio richiesto;

3) possedere requisiti fisici idonei al servizio di motociclista (l'accertamento medico sarà operato tramite l' Ispettorato Sanitario Compartimentale delle FF.SS.).

Il compartimento di Roma in dipendenza ad accordi presi dallo scrivente col Ministero degli Interni e con laR.Questura, è nella facoltà di reclutare gli agenti che presteranno servizio nelle provincie di di Frosinone e Littoria.

Conseguentemente detto Compartimento potrà, tramite la Divisione Amministrativa della Questura locale, richiedere alla Prefettura la nomina di tutte le guardie poste alle dipendenze della Direzione dell'ENAC rientranti nella sua stessa circoscrizione territoriale.

Per la pratica e sollecita soluzione delle norme procedurali, sarebbe poi opportuno anche che gli altri Ispettorati provvedessero a prendere contatti con le autorità provinciali, perchè venisse emanato un unico provvedimento riassuntivo per tutte le provincie rientranti nell'orbita del Compartimento,allo stesso modo con cui sarà fatto per Roma.

Il capo di ogni Ispettorato non appena in possesso dei documenti qui sotto richiesti per ogni concorrente apporrà un "visto " in calce ad ogni domanda avendo cura di farla firmare poi " per accettazione dallo stesso preposto agente.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PRO = MEMORIA

Le condizioni che dovranno regolare, nei riguardi del pubblico, i trasporti eseguiti dagli iscritti all'ENAC sono state studiate partendo dal presupposto fissato dall'art. 28 dello Statuto, secondo il quale "l'Ente risponde della esecuzione del trasporto a norma delle disposizioni del codice vigente".

Entro i limiti consentiti da tali disposizioni, si è regolamentata l'accettazione, l'esecuzione e la riconsegna del trasporto e circoscritta nell'ambito del possibile la responsabilità dell'Ente.

Si pongono in particolare rilievo le norme (punto 25) che prevedono lo accertamento delle irregolarità e la compilazione del relativo verbale. Tale procedura, che ha lo scopo di rendere celeri le operazioni di accertamento e conseguentemente di ridurre al minimo le soste degli automezzi, se non approvata dalla legge, non potrà peraltro eliminare quella prevista dall'art. 1697 c.c. e 696 c.pr.c. quando richiesta dall'avente diritto sul trasporto.

Nell'intento di alleviare la responsabilità dell'Ente, sia pure agendo nel campo delle prove, in base al disposto dell'art. 1694 c.c., sono state stabilite presunzioni di fortuito per i danni alle cose non regolarmente imballate, per i danni derivanti dal carico e dalla stivatura; per i danni derivanti alle merci soggette, per la loro stessa natura, a perdersi o ad avariarsi e per i danni alle merci trasportate sotto scorta.

Per quanto riguarda l'assicurazione, le condizioni sono ispirate ai seguenti criteri proposti dalle Assicurazioni Generali.

1 - I rischi del trasporto sono automaticamente garantiti con una unica polizza di abbonamento stipulata dall'ENAC con tutte le Compagnie Italiane e gestita dalle Assicurazioni Generali, come già proposto con pre-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Le condizioni che dovranno regolare, nei riguardi del pubblico, i trasporti eseguiti dagli iscritti all'ENAC sono state studiate partendo dal presupposto fissato dall'art. 28 dello Statuto, secondo il quale "l'Ente risponde della esecuzione del trasporto a norma delle disposizioni del codice vigente".

Entro i limiti consentiti da tali disposizioni, si è regolamentata l'accettazione, l'esecuzione e la riconsegna del trasporto e circoscritta nell'amoito del possibile la responsabilità dell'Ente.

Si pongono in particolare rilievo le norme (punto 25) che prevedono lo accertamento delle irregolarità e la compilazione del relativo verbale. Tale procedura, che ha lo scopo di rendere celeri le operazioni di accertamento e conseguentemente di ridurre al minimo le soste degli automezzi, se non approvata dalla legge, non potrà peraltro eliminare quella prevista dall'art. 1697 c.c. e 696 c.pr.c. quando richiesta dall'avente diritto sul trasporto.

Nell'intento di alleviare la responsabilità dell'Ente, sia pure agendo nel campo delle prove, in base al disposto dell'art. 1694 c.c., sono state stabilite presunzioni di fortuito per i danni alle cose non regolarmente imballate, per i danni derivanti dal carico e dalla stivatura; per i danni derivanti alle merci soggette, per la loro stessa natura, a perdersi o ad avariarsi e per i danni alle merci trasportate sotto scorta.

Per quanto riguarda l'assicurazione, le condizioni sono ispirate ai seguenti criteri proposti dalle Assicurazioni Generali.

1 - I rischi del trasporto sono automaticamente garantiti con una unica polizza di abbonamento stipulata dall'ENAC con tutte le Compagnie Italiane e gestita dalle Assicurazioni Generali, come già proposto con precedente relazione. Tale polizza viene stipulata: a) per conto dell'ENAC per quanto concerne i danni di cui l'ENAC stesso dovrebbe rispondere a

GP

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

norma del c.c. e delle condizioni in esame. b) per conto del mittente, per quanto riguarda il fortuito.

2 - In caso di perdita o di avaria da qualunque causa dipendente, gli aventi diritto presentano i loro reclami alla Compagnia assicuratrice che gestisce la polizza, la quale procede alle relative liquidazioni dei danni e nei casi in cui avrebbe dovuto rispondere l'Ente, si rivale direttamente sul trasportatore.

3 - L'ENAC resta così sollevato sia dall'onere che gli deriverebbe dalla costituzione di una complessa e dispendiosa organizzazione per la trattazione e liquidazione dei reclamin nonchè per la condotta di eventuali cause, sia dall'alea di possibili insolvenze del trasportatore.

4 - Il premio relativo alla copertura di rischi interessanti l'ENAC viene pagato dall'ENAC stesso, mentre il mittente corrisponde quello relativo alla copertura dei rischi che lo riguardano principalmente.

E' da tener presente che se il mittente dovrà sempre pagare il premio per la parte relativa all'Assicurazione contro il fortuito, dall'altro canto nelle tasse di porto che egli corrisponde non è compresa, come invece naturale e legittimo, la quota per i rischi cui l'Ente sarebbe soggetto in dipendenza delle irregolarità del trasporto e per le spese relative alla attrezzatura per la trattazione e la liquidazione dei reclami cui si è accennato sopra. Di più, il mittente assicurando con la polizza in questione verrà a beneficiare di condizioni di copertura molto più estese, corrispondendo passi di premio notevolmente ridotti in confronto di quelli consentiti attualmente dal mercato assicurativo.

L'ENAC per parte sua si può inoltre sgravare di tutta o di gran parte della spesa relativa al premio di assicurazione per i rischi che lo riguardano, avendo le Assicurazioni Generali proposto di devolvergli la provvigione sul premio complessivo che praticamente lo verrà a compensare, in tutto o in gran parte, della spesa medesima.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

quanto riguarda il fortuito.

2 - In caso di perdita o di avaria da qualunque causa dipendente, gli aventi diritto presentano i loro reclami alla Compagnia assicuratrice che gestisce la polizza, la quale procede alle relative liquidazioni dei danni e nei casi in cui avrebbe dovuto rispondere l'Ente, si rivale direttamente sul trasportatore.

3 - L'ENAC resta così sollevato sia dall'onere che gli deriverebbe dalla costituzione di una complessa e dispendiosa organizzazione per la trattazione e liquidazione dei reclamin nonchè per la condotta di eventuali cause, sia dall'alea di possibili insolvenze del trasportatore.

4 - Il premio relativo alla copertura di rischi interessanti l'ENAC viene pagato dall'ENAC stesso, mentre il mittente corrisponde quello relativo alla copertura dei rischi che lo riguardano principalmente.

E' da tener presente che se il mittente dovrà sempre pagare il premio per la parte relativa all'Assicurazione contro il fortuito, dall'altro canto nelle tasse di porto che egli corrisponde non è compresa, come invece naturale e legittimo, la quota per i rischi cui l'Ente sarebbe soggetto in dipendenza delle irregolarità del trasporto e per le spese relative alla attrezzatura per la trattazione e la liquidazione dei reclami cui si è accennato sopra. Di più, il mittente assicurando con la polizza in questione verrà a beneficiare di condizioni di copertura molto più estese, corrispondendo passi di premio notevolmente ridotti in confronto di quelli consentiti attualmente dal mercato assicurativo.

L'ENAC per parte sua si può inoltre sgravare di tutta o di gran parte della spesa relativa al premio di assicurazione per i rischi che lo riguardano, avendo le Assicurazioni Generali proposto di devolvergli la provvigione sul premio complessivo che praticamente lo verrà a compensare, in tutto o in gran parte, della spesa medesima.

Il riparto di coassicurazione tra le varie Compagnie potrebbe essere informato, in via di equità, al criterio di proporzionare le loro quote di partecipazione agli incassi da ciascuna Compagnia realizzati nel ra-

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

mo trasporti, dati questi da cui risulta implicitamente la loro rispettiva solidità ed attrezzatura. A tal fine si unisce uno specchio desunto dall'ultimo annuario ufficiale delle Compagnie di Assicurazione (1942), dal quale risulta fra l'altro che le Assicurazioni Generali sono di gran lunga in testa a tutte le Compagnie.

5746

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

I 2 6.7