Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AQ204/TWS 10000/148/2786

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4/TNS 10000/145/2706 ENAC POL
DEC. 1944-JUL. 1945

5.

T.N.

ac/204/Trus.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 1757
Date/Time of Origin: 13FEB1415

Message Centre No: G/9264
Date Time Rec'd: 14FEB1245
Precedence: ROUTINE

FROM: AC LIAISON GROUP LIGURIA

TO : HQ ALCOM CITE AC TPTN INFO: AC LIAISON GPS MILAN AND TURIN

UNCLASSIFIED.

SERIOUS SITUATION HAS ARISEN LIGURIA AND PIEMONTE DUE TO 66 PER CENT CUT OF POL FOR FEBRUARY ON JANUARY ALLOCATION TO ENAC. PUBLIC WORKS NO ALLOCATION. LARGE CUTS OF POL ON ALL INDUSTRICES. PLEASE TREAT MATTER AS URGENT AND ADVISE ACTION TAKEN.

AC DIST

ACTN: TPTN 2
INFO: CHIEF COMMISSIONER
ECON 2
INDY & UTIL (FUEL)2
FILE 2
FLOAT

ACTION

Action changed to Industry & Commerce (P.O.L. Div).
Conversation Cowling/Franklin

HEADQUARTERS 14 FEB 1946

6004

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Precedence: ROUTINE

FROM: AC LIAISON GROUP LIGURIA

TO : HQ ALCOM CITE AC TPTN INFO: AC LIAISON GPS MILAN AND TURIN

UNCLASSIFIED.

SERIOUS SITUATION HAS ARISEN LIGURIA AND PIEMONTE DUE TO 66 PER CENT CUT OF POL FOR FEBRUARY ON JANUARY ALLOCATION TO ENAC. PUBLIC WORKS NO ALLOCATION. LARGE CUTS OF POL ON ALL INDUSTRIES. PLEASE TREAT MATTER AS URGENT AND ADVISE ACTION TAKEN.

AC DIST

ACTN: TPTN 2
INFO: CHIEF COMMISSIONER
ECON 2
INDY & UTIL (FUEL)2
FILE 2
FLOAT

ACTION

Action changed to Industry & Commerce (P.O.L. Div).
Conversation Cowling / Franklin
15 Feb. 46 - 1215 Hours
J.S.J.

6004

HEADQUARTERS
14 FEB 1946

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION 23 BG /gs

Ac/204 6

E.N.A.C.
Pescara Provincial Management

Ref : 1261 DP/2

Pescara 4 July 1943

TO : ENAC General Management

SUBJECT: Comsumption and allocation of fuel to Truck Pool.

Reference is made to the following signal which has been sent to day to the Enac General Management.

" Data Trcuk Pool month of June. supplied 16,000 petrol, consumed 18,075 supplied 1,545 diesel oil, consumed 4,817; supplied 442 oil consumed 442 Stop Fuel allocated only by Enac have, been quite sufficient. Provenac Pescara.

We report here below the summary of all data relating to the consumption of the local Truck Pool N° 3 during the month of June:-

PETROL

Remnant of the month of May.....	2,144	liters.
	16,000	"
	18,144	"
Total		
Consumption during month of June	18,075	"
Remnant	= 69	

DIESEL - OIL

Remnant of the month of May.....	3,555	liters
Allocation for the month of June.....	1,545	"
	5,100	
Consumption during the month of June.....	4,817	"
	= 283	"

6003

OIL

Remnant of the month of May.....	=	liters
Allocation for the month of June.....	442	"
	442	
Total		
Consumption for the month of June	-	

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Reference is made to the following signal which has been sent to day to the Enac General Management.

" Data Trcuk Pool month of June. supplied 16,000 petrol, consumed 18,075 supplied 1,545 dieselcil, consumed 4,817; supplied 442 oil consumed 442 Stop Fuel allocated only by Enac have, been quite sufficient. Provenac Pescara.

We report here below the summary of all data relating to the consumption of the local Truck Pool N° 3 during the month of June:-

PETROL

Remnant of the month of May.....	2,144	liters.
	16,000	"
Total	18,144	"
Consumption during month of June	18,075	"
Remnant	= 69	

DIESEL - OIL

Remnant of the month of May.....	3,555	liters
Allocation for the month of June.....	1,545	"
	5,100	
Consumption during the month of June.....	4,817	"
	= 283	"

6003

OIL

Remnant of the month of May.....	=	liters
Allocation for the month of June.....	442	"
	442	
Total	442	
Consumption for the month of June		
Remnant	-	

Requirements for the month of July :-
Petrol.....26,000 liters
Oil..... 7,000 kilos

We point you out that by order of the Allied Commission it has been ordered the transfer of 7 trucks Fiat 634 from Pescara to Aquila (Four Fiat 634 have left while the remaining have not yet reached Aquila because they are damaged).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Five vehicles Ford have been assigned to Pescara, but they are not yet arrived.

Capt. Price, Transport Officer of the Abruzzi Compartment Allied Commission, has sent us a letter dated July 20th, requesting a supplementary allocation of petrol for the five vehicles which will start their operation during this month.

Considering that the consumption of the last month has been of 18,075 liters, it is foreseen that with the operation of the other five vehicles the consumption of petrol will be at least of 26,000 liters (we have considered the high average consumption : one liter for two kilometers.)

As the amount of petrol allocated during this month is of 300 quintals which are equal to 40, 160 lires it results that only 14,000 liters are available for our 400 vehicles operating with petrol.

Therefore we beg you to make a supplementary allocation so that all the vehicles enlisted in this Management may operate priority trips.

Then we point out that according to our opinion it would have been opportune to keep in Pescara, a town of the higest importance, the Trucks Fiat 634, which are suitable for a high scale service, especially in consideration of the fact that commodities from south to north must be roadhauled in the internal regions of the Abruzzi being the Pescara - Rome rail line completely destroyed.

We would appreciate very much a reply:-

Best regards.

THE PROVINCIAL MANAGER

(sgd Rocco Branella)

6002

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Istituto di Diritto Pubblico D. L. L. 14 agosto 1944 n. 188

Direzione Provinciale di PESCARA

Pescara, li 4 Luglio 1945

Prot. N. 1261 DI/2

Risposta al N. DI/2 del

Allegati

ALLA DIREZIONE GENERALE E.N.A.C.

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE E.N.A.C.

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA DEI TRASPORTI

R O M A

OGGETTO: Consumo ed assegnazione carburante Truck Pool.-

Facciamo seguito con la presente al nostro telegramma in data odierna diretto alla Direzione Generale ENAC così concepito: "Dati Truck Pool mese Giugno erogato benzina 16.000 consumato 18.075 gasolio erogato 1.543 consumato 4.617 olio erogato442 consumato 442 punto Carburanti erogati soltanto da ENAC sono stati sufficienti - Provenac Pescara - "
e qui di seguito riportiamo il riepilogo dei dati relativi ai consumi della locale stazione Truck Pool nº 3 riflettenti il mese di Giugno u.s.:

B E N Z I N A

Rimanenza mese di Maggio	Litri	2.144
Assegnazione mese di Giugno	"	16.000
Totale	"	18.144
Consumo mese di Giugno	"	18.075
Rimanenza	"	= =69

G A S O L I O

Rimanenza mese di Maggio	Litri	3.555
Assegnazione mese di Giugno	"	1.543
Totale	"	5.100
Consumo mese di Giugno	"	4.817
Rimanenza	"	= 283

O L I O

Rimanenza mese di Maggio	Litri	==
Assegnazione mese di Giugno.....	"	442
Totale	"	442
Consumo mese di Giugno	"	442
Rimanenza	"	===

Fabbisogno mese di Luglio:

Litri 16.000

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Direzione Provinciale di PESCARA

Prot. N. 1261 DE/2
Risposta al N. DE/2 del
Allegati

ALLA DIREZIONE GENERALE E.R.A.C.
ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE E.R.A.C.
ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA DEI TRASPORTI

R O M A

OGGETTO: Consumo ed assegnazione carburante Truck Pool.-

Facciamo seguito con la presente al nostro telegramma in data odierna diretto alla Direzione Generale ERAC così concepito: "Dati Truck Pool mese Giugno erogato benzina 16.000 consumato 18.075 gasolio erogato 1.545 consumato 4.817 olio erogato442 consumato 442 punto Carburanti erogati soltanto da ERAC sono stati sufficienti - Provenac Pescara - "
e qui di seguito riportiamo il riepilogo dei dati relativi ai consumi della locale stazione Truck Pool n° 3 riflettenti il mese di Giugno u.s.:

B E N Z I N A

Rimanenza mese di Maggio	Litri	2.144	
Assegnazione mese di Giugno	"	16.000	
Totale	"	18.144	
Consumo mese di Giugno	"	18.075	
Rimanenza	"	= 69	

G A S O L I O

Rimanenza mese di Maggio	Litri	3.555	
Assegnazione mese di Giugno	"	1.545	
Totale	"	5.100	
Consumo mese di Giugno	"	4.817	
Rimanenza	"	= 283	

O L I O

Rimanenza mese di Maggio	Litri	==	
Assegnazione mese di Giugno	"	442	
Totale	"	442	
Consumo mese di Giugno	"	442	6001
Rimanenza	"	mmc	

Fabbisogno mese di Luglio:

Benzina	Litri	26.000
Olio	Kg.	7000

Vi facciamo presente che d'ordine della Commissione Alleata è stato disposto il trasferimento di N° 7 Fiat 634 da Pescara ad Aquila -(Quattro Fiat 634 sono partite, mentre le rimanenti

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

non hanno ancora potuto raggiungere Aquila perchè guaste).

A Pescara, invece, sono stati assegnati N.5 automezzi Ford, che non sono arrivati.

Il sig. Capitano PRICE, Trasport officer Abruzzi Compartiment allied Commission, con lettera del 20 Giugno u.s., ci ha richiesto un'assegnazione supplementare di benzina per i 5 automezzi che presteranno servizio nel corrente mese.

Poichè il consumo del mese scorso è stato di Litri 18.075 è da presumersi che con il funzionamento di altri 5 automezzi il consumo di benzina sarà per lo meno di Litri 26.000-(E' da tenere nel dovuto conto l'elevato consumo medio: un litro per ogni due chilometri).

Poichè il quantitativo di benzina assegnataci in questo mese è di quintali 300 pari a Litri 40.160, risulta a disposizione dei nostri 400 automezzi azionati a benzina soltanto Litri 14.000.

Vi preghiamo, pertanto, al fine di dare agli automezzi iscritti a questa Direzione la possibilità di effettuare viaggi di prima necessità, di disporre affinchè sia effettuata una congrua assegnazione suppletiva.

Inoltre, facciamo presente che secondo il nostro parere sarebbe stato opportuno far rimanere a Pescara, nodo ferroviario e centro di smistamento, le Fiat 634 adatte per un servizio di grande mole, in considerazione che le merci provenienti dal Sud e dal Nord debbono essere avviate nell'interno dell'Abruzzo per mezzo motorizzato, essendo la linea ferroviaria Pescara-Roma completamente distrutta.

Restiamo in attesa di vostre comunicazioni in merito.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Rocco Brenelle)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/204

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION

JRC/ec

Ref. AC/5146/12/Commerce/FOX 22

Tel. Rome 478397

27 July 1945

SUBJECT : Misuse of Petrol - M.M.A.C.

TO : Transportation Subcommission
(Roads Div.)

1. Attached is copy of a report received from Petsec Pet 30/A/10 dated 25 July '45.

2. In view of the political angle involved this is obviously a case requiring careful handling. This Subcommission feels, nevertheless, that MMAC (through Ministry of Transport) should be called on to explain how it is they can afford to release petrol for such purposes as this when they are continually complaining that their allotment is totally insufficient for their essential needs.

H.-N. GENT
Major
Director
Commerce Subcommission

Attach- as per para 1

Copy to : File 5146/11 (with attch.)
: Pet. Sec. AFHQ, MAAC
: Economic Section (with attach.)

6000

1548

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(C o p y)

AFHQ PETROLEUM SECTION

ROME AREA ALLIED COMMAND

Tel. ROME 478876

PET 30/A/IO

25 July 45

SUBJECT: Misuse of POL.

HQ.A.C., Commerce Sub-Commission
APO 394 (2)

1. On Sunday, 22 July 45, there was a large outing of the Communist Party, at which the Italian Minister of Justice is supposed to have spoken, in the vicinity of Albano - Velletri, to which all were transported by motor truck.

2. An officer of this Section witnessed the ENAC Control Point on Route 7, south of Rome, in the process of clearing the following truck about 1000 hours - ROMA 8-1482, carrying about 30/40 people and bearing the Red flag.

3. In the evening, between 2200 and 2400 hours, there was one steady line of trucks returning from this affair, all loaded with people and carrying Red flags. Due to the darkness and the fact that many of the vehicles had no tail lamps, it was hard to ascertain the numbers with the exception of one, ROME 8-1696.

4. These trucks, which were all large vehicles and not "camionettes", must have all been cleared by the same ENAC point. It is desired that this unnecessary use of POL be called to ENAC's attention the next time they complain about insufficient POL.

JOHN L. KING
Lt. Col. QMC
Petroleum Section

Copy to: Petroleum Section, AFHQ

5999

15/24

N°I TRUCK POOL A.C.
Foggia Zone

Subject : petrol issues E.N.A.C.
To : HQ., Allied Commission,
Transportation Sub Commission
APO 394 U.S. Army

Ref: TPI/13
June 20, 1945

I. Reference your AB/204/3/Tn5 dated 16 June 45.

2. It is notcunderstood how E.N.A.C. or any human agency can fortell petrol consumption of any one vehicle. An approximation can be arrived at only. The actual consumption varies according to the state of the road, the type of country and the engine efficiency of the vehicle.

3. The large proportion of fuel used by N°I Truck pool is accounted for by the fact that by far the largest proportion of transport in Foggia province is provided by the Truck Pool. It is suggested that if the Director of ENAC Foggia does not like this state of affairs, the Truck Pool vehicles be withdrawn for a few days to impress upon him the essential work they are doing or alternatively to prove that the civilian vehicles available are capable of filling the transport needs of the province.

4. Since I have been in command of N°I Truck Pool every effort has been made to prevent the illegal disposal of petrol from Truck Pool sources . On the 1st Feb 45 the Italian Director instituted on his own initiative a control system whereby each vehicles going out was issued with a printed chit completed as attached. On returning the remains of petrol and chilometres run were were entered. An order was published that excessive use of petrol would be paid for by the driver concerned.

5. The result of the measures taken as stated in para 4 above can be seen from the following figures and I would go as far as to say that the latter figures cannot be equalled by any A.C. Truck pool in Italy.

Period	Consumption
21 Jan to 20 Feb 45	2.8 m.p.g.
21 Feb to 20 March 45	4.4 m.p.g.
21 March to 20 April 45	4.5 m.p.g.
21 April to 20 May 45	5.73 m.p.g.
21 May to 31 May 45	7.02 m.p.g.
1 June to 10 June 45	7.02 m.p.g.

5998

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

To : HQ., Allied Commission, June 20, 1945
Transportation Sub Commission
APO 394 U.S. Army

1. Reference your AB/204/3/Tn5 dated 16 June 45.

2. It is notunderstood how E.N.A.C. or any human agency can fortell petrol consumption of any one vehicle. An approximation can be arrived at only. The actual consumption varies according to the state of the road, the type of country and the engine efficiency of the vehicle.

3. The large proportion of fuel used by No1 Truck pool is accounted for by the fact that by far the largest proportion of transport in Foggia province is provided by the Truck Pool. It is suggested that if the Director of ENAC Foggia does not like this state of affairs, the Truck Pool vehicles be withdrawn for a few days to impress upon him the essential work they are doing or alternatively to prove that the civilian vehicles available are capable of filling the transport needs of the province.

4. Since I have been in command of No1 Truck Pool every effort has been made to prevent the illegal disposal of petrol from Truck Pool sources . On the 1st Feb 45 the Italian Director instituted on his own initiative a control system whereby each vehicles going out was issued with a printed chit completed as attached. On returning the remains of petrol and chilometres run were were entered. An order was published that excessive use of petrol would be paid for by the driver concerned.

5. The result of the measures taken as stated in para 4 above can be seen from the following figures and I would go as far as to say that the latter figures cannot be equalled by any A.C. Truck pool in Italy.

Period	Consumption
21 Jan to 20 Feb 45	2.8 m.p.g.
21 Feb to 20 March 45	4.4 m.p.g.
21 March to 20 April 45	4.5 m.p.g.
21 April to 20 May 45	5.73 m.p.g.
21 May to 31 May 45	7.02 m.p.g.
1 June to 10 June 45	7.02 m.p.g.

5998

It is interesting to note that R.E.M.E. lay down as a guide, that the type of vehicle on the strength of this Truck pool should run 6 to 8 miles to the gallon of petrol.

6. It is submitted that it is not for E.N.A.C. to estimate the petrol requirements of an A.C. Truck pool. The following

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TPI/I3 June 20, 1945
Contd

estimates were given to E.N.A.C. for April and May :
ICO,OOO litres per month.

7. If it is an order that the Truck pool vehicles draw their petrol from C.I.P. one by one on a work ticket, this order will naturally be carried out. It is however pointed out that strict control as stated above is maintained and that the consumption is above average. It would, therefore, appear that it is not necessary for each vehicles to draw from E.N.A.C. Further it is stressed that a great deal of time would be wasted and inefficiency caused by this order being carried out and no material benefit would be derived.

8. The Director of E.N.A.C. Foggia will be, and in fact has been, given every facility to check on the Truck pools administration in such matters if he will first obtain permission from the Truck pool Director. He has in the past been guilty of prying into Truck pool administration without previously requesting permission.

9. My feelings on the imputation conveyed to ENAC Rome by their Foggia Director are very strong in view of the fact that the latter had been apprised of the control measures taken almost at their inception.

IO. The E.N.A.C. Director, were he capable of more co-operation and initiative, would not have had to write to his Rome Directorate on this subject. The matter could have been settled in Foggia between the parties concerned.

II. I feel this is the time to make my final protest against this mans employment in such an important position. I have had cause to complain of his showing preference in allocation of transport and again in his prying into the Truck pool administration without the courtesy of a "by your leave". Now he is accusing this Truck pool of insufficient control in the issue and consumption of petrol without having taken the trouble to investigate the matter and through ignorance of the working of motor transport. I strongly recommend that he be replaced by one who has had previous knowledge of motor transport operation and who can and will work in harmony with others in transport executive positions. Dictatorial methods may be successful when he employing them is a master of his subject, but they willcause chaos otherwise.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. If it is an order that the Truck pool vehicles draw their petrol from C.I.P. one by one on a work ticket, this order will naturally be carried out. It is however pointed out that strict control as stated above is maintained and that the consumption is above average. It would, therefore, appear that it is not necessary for each vehicles to draw from E.N.A.C. Further it is stressed that a great deal of time would be wasted and inefficiency caused by this order being carried out and no material benefit would be derived.

8. The Director of E.N.A.C. Foggia will be, and in fact has been, given every facility to check on the Truck pools administration in such matters if he will first obtain permission from the Truck pool Director. He has in the past been guilty of prying into Truck pool administration without previously requesting permission.

9. My feelings on the imputation conveyed to ENAC Rome by their Foggia Director are very strong in view of the fact that the latter had been apprised of the control measures taken almost at their inception.

IO. The E.N.A.C. Director, were he capable of more co-operation and initiative, would not have had to write to his Rome Directorate on this subject. The matter could have been settled in Foggia between the parties concerned.

II. I feel this is the time to make my final protest against this mans employment in such an important position. I have had cause to complain of his showing preference in allocation of transport and again in his prying into the Truck pool administration without the courtesy of a "by your leave". Now he is accusing this Truck pool of insufficient control in the issue and consumption of petrol without having taken the trouble to investigate the matter and through ignorance of the working of motor transport. I strongly recommend that he be replaced by one who has had previous knowledge of motor transport operation and who can and will work in harmony with others in transport executive positions. Dictatorial methods may be successfull when he employing them is a master of his subject, but they willcause chaos otherwise.

J.S. Billinghurst

J.S.BILLINGHURST, Capt.R.A.S.C.
Transportation (Truck Pool) Officer
A.C. Foggia

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1553

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N. 1 TRUCK POOL
N. 1 TRUCK POOL A.C.
FOGGIA - ZONE

N. d'ord. 4/3 Foggia, li 16.2 1945

L'autista Ugo Angelo

a ritirato litri 14 Benzina

corta esitente al rientro „ 05 „

er trasporto merci o in ispezione

a Foggia a Torretta Marina

on la macchina N. 53753742/28

Ora d'entrata 7.30 ore 12-2-45

Percorso in Km. 200 { And. 100 / Rit. 100

Km. percorsi in più

Totale Km. 200

Motivo :

Firma del consegnatario

Firma dell'autista

NOTA: Il presente deve essere consegnato debitamente firmato dall'autista con le variazioni di Km. se effettuate.

1554

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

16 JUNE 1945

EXT :- 566

REF :- AO/204/3/Tn5

SUBJECT :- Petrol issues ENAC

TO :- Transport Officer
No 1 Truck Pool - FOGGIA
Att: Capt. Billinghurst

1. Attached please find copy of ENAC letter 2 T. 25/850 of 11th. June 1945

2. From the figures shown in this letter it would appear that some considerable amount of petrol would remain to be carried over as the trip tickets issued differ greatly from the amount assigned .

3. You are directed to explain the discrepancy appearing.

4. In view of the pending hand over to the Italian Government all fuel for No 1 Truck Pool will be drawn against Work Ticket from C.I.P. and not delivered in bulk to garage .

For the Director

C.E.SQUIRE
Roads Division

5997

Mod. ENAC 10

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 168

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Tecnico *Sez.*
Prot. N° 2T.25/8501 *Allog.*
Risposta al N° *del* . . . .

Rome, 4 GIU. 1945 *194*

To the Allied Commission
Transportation Sub-Commission
R o m e

f.i. to Commerce Sub-Commission
to Ministry of Industry, Commerce
and Labor
(liquid fuel division)
R o m e

OGGETTO: Petrol Allocation - Foggia
Assegnazione Benzina - Foggia

I. Facciamo seguito alla nostra del 28 aprile e ci riferiamo alla lettera del 2 maggio di codesta Sott.Commissione AC/I2/22 Tn 5 per darvi qui appresso alcune cifre circa il carburante (benzina) usato a Foggia nei mesi di Aprile e Maggio:

-Benzina Aprile	litri	II8.400
di cui assegnato al T.P. N° 1	"	87.700
-Benzina Maggio	"	II6.400
di cui assegnato al T.P. N° 1	"	9I.920

2. Mentre richiamiamo la vostra attenzione sulla large percentuale di carburante usata dal T.P. N° 1 vi facciamo presente che, in base ai fogli di via emessi dalla Direzione di Foggia (come noto i fogli di via dovrebbero tutti essere autorizzati o emessi dall'ENAC) risulterebbe giustificato solo il consumo di:

litri 82.700 in aprile e
circa " 80.000 in maggio.

I. Further to our letter of the 28th of April (CA/Tecnico 2T.25/850I) and with reference to your Sub Commission letter AC/I2/22 Tn 5 dated 2nd. of may, the quantity of petrol used in Foggia during last april and may is shown hereunder:

- April Petrol	litres	II8.400
out of which assigned to T.P. N°1	"	87.700
- May Petrol	"	II6.400
out of which assigned to T.P. N°1	"	9I.920

2. While your attention is recalled on the large proportion of fuel used by the T.P. N°1 it is pointed out that, from the Triptickets issued by ENAC's Office of Foggia (as it is known all triptickets should be authorised or issued by E.N.A.C) it would appear that an authority for use of:

litres 82.700 for April and
about " 80.000 for may

has only been granted.

5995

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose
ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DLL 17 AGOSTO 1944 N 188
DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Tecnico Sez.
Prot. N° 2T.25/8501 Allog.
Risposta al N° del

Transportation Sub-Commission

Rome

f.i. to Commerce Sub-Commission
to Ministry of Industry, Commerce
and Labor
(liquid fuel division)

Rome

OGGETTO: Petrol Allocation - Foggia
Assegnazione Benzina - Foggia

I. Facciamo seguito alla nostra del 28 aprile e di riferiamo alla lettera del 2 maggio di codesta Sott.Commissione AC/I2/22 Tn 5 per darvi qui appresso alcune cifre circa il carburante (benzina) usato a Foggia nei mesi di Aprile e Maggio:

-Benzina Aprile	litri	II8.400
di cui assegnato al T.P. N° 1	"	87.700
-Benzina Maggio	"	II6.400
di cui assegnato al T.P. N° 1	"	9I.920

2. Mentre richiamiamo la vostra attenzione sulla larga percentuale di carburante usata dal T.P. N° 1 vi facciamo presente che, in base ai fogli di via emessi dalla Direzione di Foggia (come noto i fogli di via dovrebbero tutti essere autorizzati o emessi dell'ENAC) risulterebbe giustificato solo il consumo di:

litri 82.700 in aprile e
circa " 80.000 in maggio.

I. Further to our letter of the 28th of April (CA/Tecnico 2T.25/850I) and with reference to your Sub Commission letter AC/I2/22 Tn 5 dated 2nd. of may, the quantity of petrol used in Foggia during last april and may is shown hereunder:

- April Petrol	litres	II8.400
out of which assigned to T.P. N°1	"	87.700
- May Petrol	"	II6.400
out of which assigned to T.P. N°1	"	9I.920

2. While your attention is recalled on the large proportion of fuel used by the T.P. N°1 it is pointed out that, from the Triptickets issued by ENAC's Office of Foggia (as it is known all triptickets should be authorised or issued by E.N.A.C) it would appear that an authority for the use of:

5995

litres 82.700 for April and
about " 80.000 for may

has only been granted.

p.t.o.

3. Poichè la responsabilità dell'uso del carburante assegnatoci dal Ministero dell'Industria Commercio e Lavoro ricade interamente sullo EWAC è evidente che deve esserci dato il mezzo di controllare più completamente l'uso del carburante per parte del T.P.. Caso contrario dovremmo declinare ogni responsabilità.

4. Sottoponiamo pertanto tale situazione all'esame di codesta Sottocommissione.

IL DIRETTORE GENERALE

3. As the responsibility for the use of the fuel allotted by the Ministry of Industry, Commerce and Labor falls entirely on E.W.A.C. it is clear that means of doing a complete check about the use of the fuel by the T.P. must be given to our Foggia's Office. In the contrary E.W.A.C. should refuse to accept any responsibilities.

4. It would therefore be appreciated if the attention of your Sub-Commissionsmight be given to the above question.

THE GENERAL DIRECTOR

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4558

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/204 2

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
NAPLES COMMUNE
A.C. SENIOR TRANSPORTATION OFFICER

33/ROAD/415 26 May 1945

SUBJECT: Petrol Tax.

TO : Acting Compartimental Director
ENAC, Naples

Inf: Hq. A.C. Tn S.C. Roads Div.
U.T.C., Naples

1. With reference to your 7/2913-8/0 21 May 45 instructing ENAC Provincial Head Office to deduct the amount of Petrol tax from U.T.C. before settling U.T.C. accounts.

2. Allied Commission will not pay tax on petrol consumed by W.D. vehicles as long as under Allied Control. This was agreed at a conference held by Naples Zone Commissioner towards the end of last year.

3. Will you therefore kindly withdraw the instructions until you are notified that the Truck Pool of Naples and agencies at Avellino, Salerno, and Benevento have passed from Allied Control.

4. Please acknowledge and confirm.

For the Commissioner:

SENIOR TRANSPORTATION OFFICER NAPLES (ITALY) ALLIED MILITARY GOVT

V.R. BOWERS
Major
Senior Tn Officer

VRB/aml

Copy to: S.T.O.'s File
File

5995

1559

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB=COMMISSION JRC/ha.

Ref. AC/5I46/II/Commerce/PO. 20 Tel. Rome 478397

I8 May I945

SUBJECT: POL coupons - ENAC .

TO : Transportation S/C.
(Roads Div.) .

1. Reference is made to Ing. Renato Santa Maria's report to Mr G. Gross dated 3 May 45 and submitted to us for comment (returned herewith).

2. This Sub-Commission is not particularly interested in the system by which ENAC allocates supplies of POL to individual truckers other than from the point of view of ensuring that whatever system is adopted does not allow ENAC access to supplies which are intended for others.

3. ENAC have never been happy about using standard coupon booklets issued by Italian Government and frequent conferences have been held between their directors and Liquid Fuels Div. regarding an alternative type of "Write in" coupon which they wished to introduce. This Sub-Commission, when called on for approval, has had to intervene repeatedly since the type of coupon proposed and the manner in which it was to be used would have enabled ENAC to write a blank cheque on ALL Petrol supplies at ANY C.I.P. Petrol point and so on all supplies throughout the country.

4. In an effort to arrive at a solution satisfactory to all parties we put up a suggestion in our letter to Ministry of Industry,Commerce and Labour dated 11 April 45 (copy to you) involving special ENAC Petrol points and had this principle been accepted no further objection would have been raised to ENAC's issuing their own type of "Write in" coupon or any other system which would have been expendable only at ENAC petrol points.

./. 5994

1560

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5. ENAC were apparently not prepared to accept this solution, however, and finally agreed with Liquid Fuels Div. to use the standard type of coupon expendable at any petrol point. They appear now to be raising all the same arguments again.

6. The system under which the coupons are used as outlined in the report (para 1) certainly seems to us most cumbersone and in our opinion it could be greatly simplified. ENAC instituted it themselves, however, after having turned down flat our proposal which, in our opinion, would have permitted of a great simplification of their internal administration and at the same time given us the only guarantee in which we are interested (see para 2).

7. If, therefore, ENAC do present to you alternative proposals at some future date we suggest that these will need very careful study in the light of the foregoing. They must in any case be submitted to Ministry of Industry, Commerce and Labour (Liquid Fuels Div.) before being implemented as we note that a new type of coupon is again mentioned.

8. It must be repeated again, most emphatically, that no new type of special ENAC coupon will be accepted by C.I.P. unless prior approval has been given by Liquid Fuels Div. and that their approval will not be given to any system involving the risk of ENAC's presenting blank cheques at any petrol point not specifically designated for ENAC's sole use and thereby overdrawing at the expense of other users.

W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Pet.Sec. AFHQ, RAAC.

5993

TRANSLATION R.SM/ AC/204 1

E N A C
GENERAL DIRECTORATE

Rome 26 April 1945

SUBJECT : TRANSMISSION OF CIRCULAR

For your information we enclose a copy of circular N° 76/2T.21 by which detailed instructions are issued to dependent Provincial Directorates concerning the accounting of fuel and lubricants.

The Director General
Ing. M.Costa

E N A C
GENERAL DIRECTORATE
TECHNICAL SERVICE

Rome 18 April 45

TO : ENAC COMPARTIMENTAL DIRECTORATES
ENAC PROVINCIAL DIRECTORATES
Copy to : MINISTRY OF TRANSPORT
CABINET

Circular 76/2/T.21
Encl: 1 Instruction
9 Samples of Forms

SUBJECT : Accounting of fuel and lubricants

Owing to the limited quantities of P.O.L.available for motor transport it is necessary to strive for their best utilisation and above all for the greatest economy in their distribution . This aim can only be attained by administering prudently and scrupolously all allocated fuel and lubricants for which Provincial Directors are personally responsible .

In order to help Provincial Directors in their work in this field, to allow an efficient chedk on employees entrusted with the distribution of these products, and finally ,to issue uniform instructions which will make it simpler for Comparti - mental Directorates and for this General Directorate to carry out inspections, a complete system of records has been worked out for the accounting of fuel and lubricants . All Directorates shall strictly conform to this system and no changes shall be allowed . A copy of the instructions for the accounting of

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

For your information we enclose a copy of circular N° 76/2T.21 by which detailed instructions are issued to dependent Provincial Directorates concerning the accounting of fuel and lubricants.

The Director General
Ing. M.Costa

E N A C

GENERAL DIRECTORATE
TECHNICAL SERVICE

Rome 18 April 45

TO : ENAC COMPARTIMENTAL DIRECTORATES
ENAC PROVINCIAL DIRECTORATES
Copy to : MINISTRY OF TRANSPORT
CABINET

Circular 76/2/T.21
Encl: 1 Instruction
9 Samples of Forms

SUBJECT : Accounting of fuel and lubricants

Owing to the limited quantities of P.O.L.available for motor transport it is necessary to strive for their best utilisation and above all for the greatest economy in their distribution . This aim can only be attained by administering prudently and scrupolously all allocated fuel and lubricants for which Provincial Directors are personally responsible .

In order to help Provincial Directors in their work in this field, to allow an efficient check on employees entrusted with the distribution of these products, and finally ,to issue uniform instructions which will make it simpler for Comparti - mental Directorates and for this General Directorate to carry out inspections, a complete system of records has been worked out for the accounting of fuel and lubricants . All Directorates shall strictly conform to this system and no changes shall be allowed . A copy of the"instructions for the accounting of fuel and lubricants " is herewith enclosed,together with a sample of the relevant forms ; as soon as the printing of these will be completed, a suitable number will be sent to each Provincial Directorate .

Dating from next 1. May,accounting shall begin in conformity with the above mentioned instructions; in case the forms have not yet arrived by that date, records shall either be entered on hand-drawn forms exactly like the enclosed ones,or old forms may be adapted.

By the inception of this new accounting system the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

purpose of the"free adoption register " mentioned in part IV of Circular 3 M/1391, dated the 14th. of December 1944 of this Directorate, will cease and similarly enclosures B and C of the same circular shall no longer be compiled,having been superseded by form 56 .

As set down in the"instructions " every issue of fuel and lubricant must be recorded by an entry on one of the standard forms, and is connected with a paper proving the actual issue of coupons for collecting the products; such paper is either the Trip ticket, or the receipt(form57) duly filled in .

For allocations made to bearers of permanent travel papers (forms 16,17,18)a mark will be stamped on the cover of each one of these papers,bearing the wording :

Assigned fuel and lubricant
Receipt form 57 N° ..... dated 194

The number and date of the receipt, form 57,signed by the bearer or by his delegate is to appear in the above stamp , for further checks.

We trust that Provincial Directorates will bring to bear their particular attention to the delicate matter of fuel strictly following the instructions contained in this circular . Supervision and inspection work by Compartimental Directorates will equally be useful .

Please confirm by telegram. .

The General Director
Signed M.COSTA

Copied by G. Merola

5991

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INSTRUCTIONS FOR THE ACCOUNTING OF FUEL & LUBRICANTS

(enclosed with circular 76/2 T.21 dated 18-4-45)

The movement of receiving and issuing fuel and lubricants must be followed by entries on the following forms :

Form 51 - " Fuel and lubricants issued on Trip Tickets

Form 51 bis " Summary of fuel and lubricants issued on Trip Tickets "

Form 52 " List of fuel and lubricants issued to special travel papers (forms 16-17-18) "

Form 53 " List of fuel and lubricants issued for various uses "

Form 54 " Ten days" return of receipts and issues of gasoline-gasoil -lub.oil ."

Form 55 " Monthly summary of receipts and issues of fuel and lubricants "

Form 56 " Details of payments made for fees collected on fuel issues and taxes received on issues of special papers "

Form 57 " Receipt for issue of fuel and lubricants coupons and for payment of fees and taxes on special travel papers"

Form 58 " Booking certificate "

Form 51 " Fuel and Lubricants issued on Trip Tickets "

This Form is used by Stations and Agencies ; all issues made by the Station or Agency on account of Trip Tickets issued by them are to be entered on it . Occasional recoveries of fuel and lubricants due to trips not carried out or incomplete, shall be written in red ink and deducted from totals, clearly entering them under the heading " recoveries " . Fees collected for each trip ticket shall also be entered . This form is bound in 50 Form blocks , each form in two copies: one for the Provincial Directorate from which the Station or Agency depends, the other one for the issuing Station or Agency . The Form is to be summed up every day and signed by the clerk who has filled it and by the Station Master, both being responsible for it. The Amount

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Form 51 - " Fuel and lubricants issued on Trip Tickets

Form 51 bis " Summary of fuel and lubricants issued on Trip Tickets "

Form 52 " List of fuel and lubricants issued to special travel papers (forms 16-17-18) "

Form 53 " List of fuel and lubricants issued for various uses "

Form 54 " Ten days" return of receipts and issues of gasoline-gasoil -lub.oil ."

Form 55 " Monthly summary of receipts and issues of fuel and lubricants "

Form 56 " Details of payments made for fees collected on fuel issues and taxes received on issues of special papers "

Form 57 " Receipt for issue of fuel and lubricants coupons and for payment of fees and taxes on special travel papers"

Form 58 " Booking certificate "

Form 51 " Fuel and Lubricants issued on Trip Tickets "

This Form is used by Stations and Agencies ; all issues made by the Station or Agency on account of Trip Tickets issued by them are to be entered on it . Occasional recoveries of fuel and lubricants due to trips not carried out or incomplete, shall be written in red ink and deducted from totals, clearly entering them under the heading " recoveries " . Fees collected for each trip ticket shall also be entered . This form is bound in 50 Form blocks , each form in two copies: one for the Provincial Directorate from which the Station or Agency depends, the other one for the issuing Station or Agency . The Form is to be summed up every day and signed by the clerk who has filled it and by the Station Master, both being responsible for it. The Amount of fees collected resulting from summing up of Form 51 shall be daily paid either into the Bank acting as Cashier, or into the Post Office in the current account in the name of the same Bank employing Form ENAC 58 ; the receipt of Form 58 is to be attached to the copy of Form 51 which the Station or Agency forwards daily to the Provincial Directorate . All references concerning payment of total amount of fees collected are to be written under the heading " Notes " in the copy of Form 51 retained by the Station or Agency . Every day the Station or Agency shall forward to the Provincial Directorate the copy of

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Form 51 filled in during the day and enclosing receipt of payment made (Form 58) . The head of the Technical Section of each Provincial Directorate shall arrange a check both on quantities allocated to each Trip Ticket , in conformity with instructions issued on specified consumption of trucks, and that the sums paid as fees are in keeping with fuel and lubricants allotted .

Form 51 bis. "Summary of fuel & lubricants issued on Trip Tickets "

This Form is filled in by Provincial Directorates having more than one Station or Agency under them; its purpose is to sum up daily the issues of fuel and lubricants made by the various stations or agencies on Trip Tickets . It consists of single leaf Forms; it shall be compiled every day from all Forms 51 (previously received from Stations or Agencies) to which it must be attached to make a small bundle ; it shall be signed by the Head of the Technical Section . The results of Form 51 bis are to be copied on Form 54 -Provincial Directors shall see that Form 51 is forwarded to them every day by the Stations under them, and in the shortest possible time by the Agencies.

Form 52 " List of fuel and lubricants issued to special travel papers (Forms 16 -17 -18)

This Form is filled in by Provincial Directorates and consists of a fixed leaf book containing 100 numbered pages; on this Form all fuel and lubricants issued to Trucks bearing permanent work papers (Forms 16,17,18) are entered from receipts ,Form 57 ;consequently one book is necessary for each one of the three Forms 16,17,18 . Fees collected on P.O.L.,taxes due to ENAC, and revenue taxes on ENAC rights are also to be entered in this Form . The amounts collected as fees, or as ENAC taxes on Forms 16,17,18,(excluding payment of revenue tax stamps) are to be paid daily either into the Bank acting as Cashier or into the Post Office in the current account in the name of the same Bank utilising Form 58, the receipt of which is to be forwarded to the Administrative Section of the Provincial Directorate, attached to Form 56 . Each one of Forms 52 shall be summed up every day and signed by the Head of the Technical Section; the results thereof shall be transferred to Form 54 . The books containing counterfoils of receipts Form 57 shall be kept in the archives of Provincial Directorates .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Form 51 bis. "Summary of fuel & lubricants issued on Trip Tickets "

This Form is filled in by Provincial Directorates having more than one Station or Agency under them; its purpose is to sum up daily the issues of fuel and lubricants made by the various stations or agencies on Trip Tickets . It consists of single leaf Forms; it shall be compiled every day from all Forms 51 (previously received from Stations or Agencies) to which it must be attached to make a small bundle ; it shall be signed by the Head of the Technical Section . The results of Form 51 bis are to be copied on Form 54 -Provincial Directors shall see that Form 51 is forwarded to them every day by the Stations under them, and in the shortest possible time by the Agencies.

Form 52 " List of fuel and lubricants issued to special travel papers (Forms 16 -17 -18)

This Form is filled in by Provincial Directorates and consists of a fixed leaf book containing 100 numbered pages; on this Form all fuel and lubricants issued to Trucks bearing permanent work papers (Forms 16,17,18) are entered from receipts ,Form 57 ;consequently one book is necessary for each one of the three Forms 16,17,18 . Fees collected on P.O.L.,taxes due to ENAC, and revenue taxes on ENAC rights are also to be entered in this Form . The amounts collected as fees, or as ENAC taxes on Forms 16,17,18,(excluding payment of revenue tax stamps) are to be paid daily either into the Bank acting as Cashier or into the Post Office in the current account in the name of the same Bank utilising Form 58, the receipt of which is to be forwarded to the Administrative Section of the Provincial Directorate, attached to Form 56 . Each one of Forms 52 shall be summed up every day and signed by the Head of the Technical Section; the results thereof shall be transferred to Form 54 . The books containing counterfoils of receipts Form 57 shall be kept in the archives of Provincial Directorates .

Form 53 " List of fuel and lubricants issued for various uses "

This Form is filled in by the Provincial Directorates and consists of a fixed leaf book containing 100 numbered pages ; all issues to service cars employed by ENAC Offices, and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

occasional issues for exceptional reasoms are to be entered in this form . It is to be noted that every issue, the name of the recipient and the number of Form 57 receipt must be shown. Each copy of Form 57 is to be pinned to its respective request . Books containing counterfoils of Form 57 receipts shall be kept in the archives of Provincial Directorates . Form 53 shall be summed up every day and signed by the Head of the Technical Section, the results thereof shall be transferred to Form 54 .

Form 54 - Ten days' return of receipt and issues of gasoline - gasoil - & lubr/oil

This Form is filled in by Provincial Directorates and consists of books containing 25 leafs,each one in 3 copies- two detachable and one fixed ; the two detachable ones are to be sent respectively to the General Directorate and to the Compartimental Directorate . In Form 54 are to entered day by day the remnants, the allocation received,the quantities issued in conformity with the results of Forms 51(or 51 bis) of the various Forms 52 and 53, so as to be able to know at all times the available quantity of fuel and lubricants .One Form 54 is to be filled in for gasoline,one for gasoil, and one for lubricating oil . The summing up of Form 54 is to be done every ten days,the form shall bear the signature of the Head of the Technical Section and of the Provincial Director both being responsible for it .

The two copies of Form 54 for the General Directorate and for the Compartimental Director shall be dispatched by the Provincial Directorates not later than the 13th.,23d,5th day of the month .

The copy addressed to the General Directorate shall be sent directly and not through the Compartimental Directorate .

Form 55 - Monthly summary of receipts and issues of fuel and lubricants

This form is filled in by the Provincial Directorates. It consists of books containing 25 leafs,each one in Three copies(one for the General,one for the Compartimental and one for the Provincial Directorates). In this Form the accounting of all fuel and lubricants for each month is to be summed up,collecting the data from the various Forms 54 for the month .It shall be signed by the Head of the Technical Section and by the Provincial Director,both being respons[illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Directorates . Form 53 shall be summed up every day and signed by the Head of the Technical Section, the results thereof shall be transferred to Form 54 .

Form 54 - Ten days' return of receipt and issues of gasoline - gasoil - & lubr/oil

This Form is filled in by Provincial Directorates and consists of books containing 25 leafs,each one in 3 copies- two detachable and one fixed ; the two detachable ones are to be sent respectively to the General Directorate and to the Compartimental Directorate . In Form 54 are to entered day by day the remnants, the allocation received,the quantities issued in conformity with the results of Forms 51(or 51 bis) of the various Forms 52 and 53, so as to be able to know at all times the available quantity of fuel and lubricants .One Form 54 is to be filled in for gasoline,one for gasoil, and one for lubricating oil . The summing up of Form 54 is to be done every ten days,the form shall bear the signature of the Head of the Technical Section and of the Provincial Director both being responsible for it .

The two copies of Form 54 for the General Directorate and for the Compartimental Director shall be dispatched by the Provincial Directorates not later than the 13th.,23d,5th day of the month .

The copy addressed to the General Directorate shall be sent directly and not through the Compartimental Directorate .

Form 55 - Monthly summary of receipts and issues of fuel and lubricants

This form is filled in by the Provincial Directorates. It consists of books containing 25 leafs,each one in Three copies(one for the General,one for the Compartimental and one for the Provincial Directorates). In this Form the accounting of all fuel and lubricants for each month is to be summed up,collecting the data from the various Forms 54 for the month .It shall be signed by the Head of the Technical Section and by the Provincial Director,both being responsible for it . Within the 5th.day of each month the Provincial Directorate shall forward From 55 to its Compartimental Directorate, (including the copy for the General Directorate) The Compartimental Directorate having collected all Forms 55 from the Provincial Directorates under it,shall see that they are forwarded to the General Directorate by the 8th. day of each month .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Form 56 - Details of payment made for fees collected on fuel issues and taxes received on issues of special travel papers

This Form is filled in by Provincial Directorates and consists of books of forms, each one in three copies, two of which detachable ; on it are summed up the various payments made according to form 58 for fees on fuel and lubricants , and for taxes collected on issues of Forms 16,17 and 18 .

One of the detachable copies, to which al receipts (form 58) for payments shall be attached, shall be sent to the Administrative Section of the Provincial Directorate, for entering into the accounts books; the other copy shall be dispatched directly to the Compartimental Directorate, for checking purposes.

Form 57 - Receipt for issue of fuel and lubricants coupons and for payment of fees and taxes on special travel papers

These receipts are filled in by Provincial Directorates and occasionally by Stations and Agencies entrusted by the Provincial Directorates with the issue of fuel and lubricants coupons . Form 57 consists of books of form in 2 copies, one of which detachable to be handed to the recipient; on form 57 beside the quantity of fuel and lubricant coupons are to be written also the amounts paid for fees on fuel and lubricants, the taxes collected by ENAC on issue of travel papers, forms 16,17,18 and the revenue tax on ENAC rights . It must be understood that the payment of stamps applied to cover the revenue tax is to be taken care of by the clerk who applies them ; he shall be supplied with a suitable " stamp fund " for which he shall be responsible to the Administrative Section .

All receipts, Form 57, are to be carried over- as said before - either on Form 52 or on Form 53 ; the books containing copies of receipts Form 57 and the counterstamps of revenue taxes are to be kept with the utmost care in order to be produced immediately on request of Tax Collectors or Enac Officials .

Form 58 " Booking Certificate "

It is used by Stations of Agencies and by Provincial

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

consists of books of forms, each one in three copies, two of which detachable ; on it are summed up the various payments made according to form 58 for fees on fuel and lubricants , and for taxes collected on issues of Forms 16,17 and 18 .

One of the detachable copies, to which al receipts (form 58) for payments shall be attached, shall be sent to the Administrative Section of the Provincial Directorate, for entering into the accounts books; the other copy shall be dispatched directly to the Compartimental Directorate, for checking purposes.

Form 57 - Receipt for issue of fuel and lubricants coupons and for payment of fees and taxes on special travel papers

These receipts are filled in by Provincial Directorates and occasionally by Stations and Agencies entrusted by the Provincial Directorates with the issue of fuel and lubricants coupons . Form 57 consists of books of form in 2 copies, one of which detachable to be handed to the recipient; on form 57 beside the quantity of fuel and lubricant coupons are to be written also the amounts paid for fees on fuel and lubricants, the taxes collected by ENAC on issue of travel papers, forms 16,17,18 and the revenue tax on ENAC rights . It must be understood that the payment of stamps applied to cover the revenue tax is to be taken care of by the clerk who applies them ; he shall be supplied with a suitable " stamp fund " for which he shall be responsible to the Administrative Section .

All receipts, Form 57, are to be carried over- as said before - either on Form 52 or on Form 53 ; the books containing copies of receipts Form 57 and the counterstamps of revenue taxes are to be kept with the utmost care in order to be produced immediately on request of Tax Collectors or Enac Officials .

Form 58 " Booking Certificate "

It is used by Stations of Agencies and by Provincial Directorates in order to pay into the appointed Bank or ~~into~~ 5867 the Post Office in the current account in the name of the said Bank, amounts for fees collected on fuel and lubricants and for taxes received on issues of special travel papers Forms 16,17,18 .

It is convenient that all forms should be filled in in pencil and carbon paper ; on the other hand all entries on books shall be written in ink .

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Roma, 26 APR 1945 194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Sez.
Prot. N° 2T.22/8135 Alleg. I
Risposta al N° del

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Commercio
ROMA

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
ROMA

OGGETTO: Invio circolare.

Per opportuna conoscenza si trasmette copia della circolare 76/2T.2I con la quale vengono impartite alle dipendenti Direzioni Provinciali precise disposizioni in merito alla contabilizzazione dei carburanti e lubrificanti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. [illegible] Costa)

FR/ca

Dr Santamaria

Please translate

5986

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Sez.
Prot. N° 2T.22/8135 Alleg. I
Risposta al N° del

Sottocommissione Commercio
ROMA

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
ROMA

OGGETTO: Invio circolare.

Per opportuna conoscenza si trasmette copia della circolare 76/2T.2I con la quale vengono impartite alle dipendenti Direzioni Provinciali precise disposizioni in merito alla contabilizzazione dei carburanti e lubrificanti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. [illegible] Costa)

FR/ca

Dr Santamaria

Please translate

G.S.

5986

7

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENTE NAZIONALE
AUTOTRASPORTI DI COSE (E.N.A.C.)
Direzione Generale
Servizio Tecnico

Roma, 18 aprile 1946

Circolare 76/ST.2I

Allog. I^a istruzione + 9
fac-simili di modelli

ALLE DIREZIONI COMPARTIMENTALI E'AC
ALLE DIREZIONI PROVINCIALI E'AC
e per conoscenza:
AL MINISTERO DEI TRASPORTI
- Gabinetto -

OGGETTO: Contabilizzazione dei carburanti e lubrificanti.

La attuali limitate disponibilità di prodotti petroliferi per gli autotrasporti impongono il perseguimento della loro migliore utilizzazione e sopratutto della massima economia nella distribuzione. Il raggiungimento di tale intento può ottenersi soltanto con una oculata e scrupolosa amministrazione delle assegnazioni di carburanti e lubrificanti, cui i Direttori Provinciali sono tenuti personalmente a rispondere.

Allo scopo di agevolare in tale materia l'opera dei Direttori Provinciali, di permettere un efficace controllo sugli impiegati addetti alla distribuzione dei prodotti in oggetto, ed infine per dare disposizioni uniformi che rendono più semplice l'opera ispettiva da parte delle Direzioni Compartimentali e di questa Direzione Generale, si è predisposto un sistema completo di scritturazioni per la contabilizzazione dei carburanti e lubrificanti. A tale sistema tutte le Direzioni dovranno scrupolosamente attenersi e non no sono ammesse varianti.

Allegata alla presente si trasmette una copia delle "Istruzioni per la contabilizzazione dei carburanti e lubrificanti" insie-

D935

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Circolare 76/ST.2I

Allog. I^a istruzione + 9
fac-simili di modelli

ALLE DIREZIONI PROVINCIALI D'AO
e per conoscenza:
AL MINISTERO DEI TRASPORTI
- Gabinetto -

OGGETTO: Contabilizzazione dei carburanti e lubrificanti.

Le attuali limitate disponibilità di prodotti petroliferi per gli autotrasporti impongono il perseguimento della loro migliore utilizzazione e sopratutto della massima economia nella distribuzione. Il raggiungimento di tale intento può ottenersi soltanto con una oculata e scrupolosa amministrazione delle assegnazioni di carburanti e lubrificanti, cui i Direttori Provinciali sono tenuti personalmente a rispondere.

Allo scopo di agevolare in tale materia l'opera dei Direttori Provinciali, di permettere un efficace controllo sugli impiegati addetti alla distribuzione dei prodotti in oggetto, ed infine per fare disposizioni uniformi che rendano più semplice l'opera ispettiva da parte delle Direzioni Compartimentali e di questa Direzione Generale, si è predisposto un sistema completo di scritturazioni per la contabilizzazione dei carburanti e lubrificanti. A tale sistema tutte le Direzioni dovranno scrupolosamente attenersi e non ne sono ammesse varianti.

Allegata alla presente si trasmette una copia delle "Istruzioni per la contabilizzazione dei carburanti e lubrificanti" insieme ad un esemplare dei modelli relativi; non appena ne sarà ultimata la stampa, ad ogni Direzione Provinciale verrà inviato un congruo numero degli stessi moduli a stampa.

Dalla data del I° maggio p.v. dovrà essere iniziata la contabilizzazione secondo le istruzioni suddette; nel caso che per tale data non fossero ancora pervenuti gli stampati in questione, le re-

./.

8785

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

gistrazioni dovranno essere effettuate su moduli preparati a mano eguali a quelli allegati, oppure adattando vecchi stampati.

Con l'entrata in funzione della contabilizzazione in parola cesserà lo scopo del "registro di libera edizione" previsto dalla parte IV^ della circolare 3M/139I in data I4 dicembre I944 di questa Direzione Generale: analogamente gli allegati B e C della stessa circolare non dovranno essere più compilati perchè sostituiti dal mod.56.

Come specificato nelle "Istruzioni" ad ogni distribuzione di carburante e lubrificante deve corrispondere sempre una registrazione su uno dei modelli previsti, nonchè un documento attestante l'effettiva consegna dei buoni per il prelievo dei prodotti: tale documento è rappresentato o dal "foglio di viaggio, o dalla ricevuta mod. 57 debitamente completata.

Per le assegnazioni fatte agli intestatari di libretti o documenti permanenti (mod. I6 - I7 - I8) bisognerà, per ognuna di esse, apporre sulla copertina del documento stesso un timbro con la dicitura:

Assegnato Carburante e Lubrificante
Ricevuta mod. 57 n..... in data... .....I94.

Su tale timbro deve risultare, agli effetti di qualsiasi controllo, il numero della ricevuta mod. 57 rilasciata dall'intestatario o chi per esso, nonchè la data della stessa.

Si confida nella particolare attenzione che le Direzioni Provinciali rivolgeranno alla delicata questione dei carburanti, seguendo scrupolosamente quanto è disposto dalla presente circolare. Altrettanto utile sarà l'opera di vigilanza e di controllo da parte delle Direzioni Compartimentali.

Si attende assicurazione telegrafica.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Direzione Generale: analogamente gli allegati B e C della stessa circolare non dovranno essere più compilati perchè sostituiti dal mod.56.

Come specificato nelle "Istruzioni" ad ogni distribuzione di carburante e lubrificante deve corrispondere sempre una registrazione su uno dei modelli previsti, nonchè un documento attestante l'effettiva consegna dei buoni per il prelievo dei prodotti: tale documento è rappresentato o dal "foglio di viaggio, o dalla ricevuta mod. 57 debitamente completata.

Per le assegnazioni fatte agli intestatari di libretti o documenti permanenti (mod. I6 - I7 - I8) bisognerà, per ognuna di esse, apporre sulla copertina del documento stesso un timbro con la dicitura:

Assegnato Carburante e Lubrificante
Ricevuta Mod. 57 n..... in data... .....I94.

Su tale timbro deve risultare, agli effetti di qualsiasi controllo, il numero della ricevuta mod. 57 rilasciata dall'intestatario o chi per esso, nonchè la data della stessa.

Si confida nella particolare attenzione che le Direzioni Provinciali rivolgeranno alla delicata questione dei carburanti, seguendo scrupolosamente quanto è disposto dalla presente circolare. Altrettanto utile sarà l'opera di vigilanza e di controllo da parte delle Direzioni Compartimentali.

Si attende assicurazione telegrafica.

IL DIRETTORE GENERALE
(F.to: M. Costa)

p.c.c.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1579

ISTRUZIONI PER LA CONTABILIZZAZIONE DEI CARBURANTI E LUBRIFICANTI

(allegato alla circolare 76/2T.2I del I8.4.'45)

Il movimento di carico e di scarico dei carburanti e lubrificanti deve essere seguito per mezzo di scritture sui seguenti stampati:

- MOD. 5I - "Carburanti e lubrificanti distribuiti per fogli di viaggio"
- MOD. 5I bis - "Riepilogo carburanti e lubrificanti distribuiti per fogli di viaggio"
- MOD. 52 - "Registro delle distribuzioni di carburanti e lubrificanti per documenti di viaggio speciali (mod.I6 - I7 - I8)"
- MOD. 53 - "Registro delle distribuzioni di carburanti e lubrificanti per usi vari"
- MOD. 54 - "Nota decadale 'carico e scarico' { benzina / gasolio / olio
- MOD. 55 - "Riepilogo mensile 'carico e scarico' dei carburanti e lubrificanti"
- MOD. 56 - "Dettaglio dei versamenti effettuati per diritti fissi riscossi sui carburanti e per contributi incassati per rilascio documenti di viaggio speciali"
- MOD. 57 - "Ricevuta per prelievo buoni carburanti e lubrificanti e per pagamento diritti fissi e contributi per documenti di viaggio speciali"
- MOD. 58 - "Certificato di allibramento" -

- Modello 5I - "Carburanti e lubrificanti distribuiti per fogli di viaggio" E' tenuto dalle stazioni o dalle agenzie; in esso devono essere annotate tutte le distribuzioni che la stazione o l'agenzia effettua in conseguenza di fogli di viaggio rilasciati. Eventuali 5984 cuperi di carburanti e lubrificanti per viaggio non effettuati o par

pati:

- MOD. 5I - "Carburanti e lubrificanti distribuiti per fogli di viaggio"

- MOD. 5I bis - "Riepilogo carburanti e lubrificanti distribuiti per fogli di viaggio"

- MOD. 52 - "Registro delle distribuzioni di carburanti e lubrificanti per documenti di viaggio speciali (mod.I6 - I7 - I8)"

- MOD. 53 - "Registro delle distribuzioni di carburanti e lubrificanti per usi vari"

- MOD. 54 - "Nota decadale 'carico e scarico' { benzina / gasolio / olio

- MOD. 55 - "Riepilogo mensile 'carico e scarico' dei carburanti e lubrificanti"

- MOD. 56 - "Dettaglio dei versamenti effettuati per diritti fissi riscossi sui carburanti e per contributi incassati per rilascio documenti di viaggio speciali"

- MOD. 57 - "Ricevuta per prelievo buoni carburanti e lubrificanti e per pagamento diritti fissi e contributi per documenti di viaggio speciali"

- MOD. 58 - "Certificato di allibramento" -

- Modello 5I - "Carburanti e lubrificanti distribuiti per fogli di viaggio" E' tenuto dalle stazioni o dalle agenzie; in esso devono essere annotate tutte le distribuzioni che la stazione o l'agenzia effettua in conseguenza di fogli di viaggio rilasciati. Eventuali 5984 cuperi di carburanti e lubrificanti per viaggio non effettuati o parzialmente effettuati, dovranno essere scritti in rosso e detratti nel fare i totali, indicando chiaramente nella colonna note "recupero". Devono essere anche annotati i diritti fissi riscossi per ogni

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

foglio di viaggio. Il modello è riunito in blocchi da 50 fogli ciascu
no in doppia copia: una per la Direzione Provinciale da cui la sta-
zione o l'agenzia dipende, l'altra per la stazione o l'agenzia emit-
tente. Il modello deve essere chiuso ogni giorno e firmato dall'immis-
sario che lo ha compilato e dal Capo Stazione, i quali ne assumono la
responsabilità. L'importo dei diritti fissi riscossi risultante dalla
chiusura del mod. 5I deve essere giornalmente versato alla Banca inca
ricata del Servizio di cassa oppure all'Ufficio Postale nel c/c inte-
stato alla Banca stessa facendo uso del Mod. D'AC 58 - La ricevuta
del mod. 58 deve essere allegata alla copia del mod. 5I che la stazio
ne o agenzia trasmette ogni giorno alla Direzione Provinciale. Nella
copia del mod. 5I che rimane presso la stazione o l'agenzia dovranno
essere indicati nella colonna "note" gli estremi del versamento effet
tuato in corrispondenza del totale dei diritti fissi riscossi. Giorno
per giorno la stazione o l'agenzia deve inviare alla Direzione Provin
ciale la copia del modello compilato nel giorno stesso allegando la
ricevuta del versamento effettuato (mod. 58). Il Capo della Sezione
Tecnica di ogni Direzione Provinciale deve disporre il controllo sui
quantitativi distribuiti per ogni foglio di viaggio, in base alle pre-
cise norme dettate circa i consumi specifici degli automezzi, nonchè
l'esattezza tra il carburante e lubrificante assegnati e l'importo
versato dei relativi diritti fissi.

- Modello 5I bis - "Riepilogo carburanti e lubrificanti distribuiti
per fogli di viaggio". E' tenuto dalle Direzioni Provinciali che han-
no più di una stazione o agenzia alle loro dipendenze; ha lo scopo di
riepilogare giorno per giorno le distribuzioni di carburanti e lubri-
ficanti effettuate dalle varie stazioni o agenzie per fogli di viag-
gio rilasciati. E' costituito da fogli stampati singoli; si dovrà com-
pilare ogni giorno sulla scorta di tutti i modelli 5I (già ricevuti
[illegible] dovrà essere unito formando un so-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

terte. Il modello deve essere [illegible]
gato che lo ha compilato e dal Capo Stazione, i quali ne assumono la responsabilità. L'importo dei diritti fissi riscossi risultante alla chiusura del mod. 5I deve essere giornalmente versato alla Banca incaricata del Servizio di cassa oppure all'Ufficio Postale sul c/c intestato alla Banca stessa facendo uso del Mod. F/AG 58 - la ricevuta del mod. 58 deve essere allegata alla copia del mod. 5I che la stazione o agenzia trasmette ogni giorno alla Direzione Provinciale. Nella copia del mod. 5I che rimane presso la stazione o l'agenzia devranno essere indicati nella colonna "Note" gli estremi del versamento effettuato in corrispondenza del totale dei diritti fissi riscossi. Giornalmente la stazione o l'agenzia deve inviare alla Direzione Provinciale la copia del modello compilato nel giorno stesso allegando la ricevuta del versamento effettuato (mod. 58). Il Capo della Sezione Tecnica di ogni Direzione Provinciale deve disporre il controllo sui quantitativi distribuiti per ogni foglio di viaggio, in base alle precise norme dettate circa i consumi specifici degli autoveicoli, nonchè l'esattezza tra il carburante e lubrificante assegnati e l'importo versato dei relativi diritti fissi.

- Modello 5I bis - "Riepilogo carburanti e lubrificanti distribuiti per fogli di viaggio". E' tenuto dalle Direzioni Provinciali che hanno più di una stazione o agenzia alle loro dipendenze; ha lo scopo di riepilogare giorno per giorno le distribuzioni di carburanti e lubrificanti effettuate dalle varie stazioni o agenzie per fogli di viaggio rilasciati. E' costituito da fogli stampati singoli; si dovrà compilare ogni giorno sulla scorta di tutti i modelli 5I (già ricevuti dalle stazioni e agenzie), ai quali deve essere unito formando un sol fascicoletto: esso deve essere firmato dal Capo della Sezione Tecnica. Le risultanze del mod. 5I bis devono essere trascritte sul mod. 74. Sarà cura dei Direttori Provinciali di farsi recapitare i mod. 5I ogni giorno dalle stazioni della Sede, e nel più breve tempo

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

possibile delle agenzie.

- Modello 52 - "Registro delle distribuzioni di carburanti e lubrificanti per documenti di viaggio speciali (mod.16 - 17 - 18)". E' tenuto dalle Direzioni Provinciali ed è formato da registro a fogli fissi di carta facciate numerate; su tale modello vengono annotate sulla base delle ricevute mod. 57 tutte le distribuzioni di carburante e lubrificante effettuate ad automezzi fruenti di documenti di viaggio permanenti mod. 16 - 17 - 18: pertanto sarà necessario un registro per ognuno dei suddetti modelli. Dovrà anche essere annotati i diritti fissi riscossi sul carburante e lubrificante, nonchè i contributi a favore E'AC e l'imposta sull'entrata sul solo contributo a favore dell'E'AC. L'importo dei diritti fissi riscossi nonchè dei contributi E'AC incassati in conseguenza del rilascio dei mod.16 - 17 - 18 (esclusi i rimborsi di marche imposta entrata) devono essere versati giornalmente alla Banca incaricata del Servizio di cassa oppure all'Ufficio Postale nel c/c intestato alla Banca stessa utilizzando il mod. 58 la cui ricevuta deve essere inviata alla Sezione Amministrativa della Direzione Provinciale allegata al mod. 56. Ogni uno dei mod. 52 dovrà essere chiuso ogni giorno e firmato dal Capo della Sezione Tecnica; le risultanze dovranno essere riportate sul mod. 54. I blocchi contenenti le copie delle ricevute mod. 57 devono essere archiviate a cura della Direzione Provinciale.

- Modello 53 - "Registro delle distribuzioni di carburanti e lubrificanti per usi vari". E' tenuto dalle Direzioni Provinciali ed è formato da un registro a fogli fissi di carta facciate numerate; in esso devono essere registrate sia le distribuzioni effettuate alle autovetture di servizio presso le Direzioni E'AC sia le eventuali distribuzioni per cause eccezionali. E' da notare che per ogni distribuzione effettuata dovrà essere indicato il richiedente e [illegible] mod. 57 deve

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

fissi di cento facciate numerate; su tale modello vengono annotate sulla base delle ricevute mod. 57 tutte le distribuzioni di carburante e lubrificante effettuate ad automezzi muniti di documenti di viaggio permanenti mod. 16 - 17 - 18; pertanto sarà necessario un registro per ognuno dei suddetti modelli. Dovrà anche essere annotati i diritti fissi riscossi sul carburante e lubrificante, nonchè i contributi a favore E.N.A.C. e l'imposta sull'entrata sul solo contributo a favore dell'E.N.A.C. L'importo dei diritti fissi riscossi nonchè dei contributi E.N.A.C. incassati in conseguenza del rilascio dei mod.16 - 17 - 18 (esclusi i rimborsi di marche imposta entrata) devono essere versati giornalmente alla Banca incaricata del Servizio di cassa ovvero all'Ufficio Postale nel c/c intestato alla Banca stessa utilizzando il mod. 58 la cui ricevuta deve essere inviata alla Sezione Amministrativa della Direzione Provinciale allegata al mod. 56. Ognuno dei mod. 52 dovrà essere chiuso ogni giorno e firmato dal Capo della Sezione Tecnica; le risultanze dovranno essere riportate sul mod. 54. I blocchi contenenti le copie delle ricevute mod. 57 devono essere archiviate a cura della Direzione Provinciale.

- Modello 58 - "Registro delle distribuzioni di carburanti e lubrificanti per usi vari". E' tenuto dalle Direzioni Provinciali ed è formato da un registro a fogli fissi di cento facciate numerate; in esso devono essere registrate sia le distribuzioni effettuate alle autovetture di servizio presso le Direzioni E.N.A.C. sia le eventuali distribuzioni per cause eccezionali. E' da notare che per ogni distribuzione effettuata dovrà essere indicato il richiedente e il numero della ricevuta mod. 57. Ad ogni copia di ricevuta mod. 57 deve essere stillata la richiesta relativa. I blocchi contenenti le copie delle ricevute mod. 57 devono essere archiviate a cura della Direzione Provinciale. Il mod. 58 dovrà essere chiuso ogni giorno con

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

firma del Capo della Sezione Tecnica e le risultanze dovranno essere riportate sul mod. 54.

- Modello 54 - "Nota decadale carico e scarico" (benzina, gasolio, olio)

E' tenuto dalle Direzioni Provinciali ed è costituito da blocchi di 25 fogli in triplice copia di cui due staccabili ed una fissa; le due staccabili devono essere inviate rispettivamente alla Direzione Generale ed alla Direzione Compartimentale. Nel mod. 54 devono essere annotate giorno per giorno le rimanenze, le eventuali assegnazioni ricevute, le distribuzioni effettuate secondo le risultanze dei mod. 51 (o 51 bis), dei vari mod. 52 e del mod. 53 in modo da poter sempre sapere la disponibilità del carburante e lubrificante. Deve essere tenuto un mod. 54 per la benzina, uno per il gasolio ed uno per l'olio. La chiusura del mod. 54 deve essere fatta ogni decade, i modelli devono portare la firma del Capo della Sezione Tecnica e del Direttore Provinciale che ne assumono la responsabilità.

Le due copie del mod. 54 per la Direzione Generale e per la Direzione Compartimentale dovranno essere inoltrate dalle Direzioni Provinciali non oltre i giorni 13, 23, 5 di ogni mese.

La copia destinata alla Direzione Generale dovrà essere inviata direttamente e non tramite la Direzione Compartimentale.

- Modello 55 - "Riepilogo mensile carico e scarico" dei carburanti e lubrificanti" E' tenuto dalle Direzioni Provinciali. E' costituito da blocchi di 25 fogli in tre copie (una per la Direzione Generale, una per la Compartimentale e una per la Provinciale). In detto modello deve essere riepilogata la contabilità di tutti i carburanti e lubrificanti di ciascun mese desumendo i dati dai vari mod. 54 del mese. Deve essere firmato dal Capo della Sezione Tecnica e dal Direttore Provinciale che ne assumono la responsabilità. Entro il 5 di ogni mese la Direzione Provinciale dovrà inviare il mod. 55 alla

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E' tenuto dalle Direzioni Provinciali ed è costituito da blocchi di 25 fogli in triplice copia di cui due staccabili ed una fissa: le due staccabili devono essere inviate rispettivamente alla Direzione Generale ed alla Direzione Compartimentale. Nel mod. 54 devono essere annotate giorno per giorno le rimanenze, le eventuali assegnazioni ricevute, le distribuzioni effettuate secondo le risultanze dei mod. 51 (o 51 bis), dei vari mod. 52 e del mod. 53 in modo da poter sempre sapere la disponibilità del carburante e lubrificante. Deve essere tenuto un mod. 54 per la benzina, uno per il gasolio ed uno per l'olio. La chiusura del mod. 54 deve essere fatta ogni decade, i modelli devono portare la firma del Capo della Sezione Tecnica e del Direttore Provinciale che ne assumono la responsabilità.

Le due copie del mod. 54 per la Direzione Generale e per la Direzione Compartimentale dovranno essere inoltrate dalle Direzioni Provinciali non oltre i giorni 13, 23, 5 di ogni mese.

La copia destinata alla Direzione Generale dovrà essere inviata direttamente e non tramite la Direzione Compartimentale.

- Modello 55 - "Riepilogo mensile carico e scarico" dei carburanti e lubrificanti" E' tenuto dalle Direzioni Provinciali. E' costituito da blocchi di 25 fogli in tre copie (una per la Direzione Generale, una per la Compartimentale e una per la Provinciale). In detto modello deve essere riepilogata la contabilità di tutti i carburanti e lubrificanti di ciascun mese desumendo i dati dai vari mod. 54 del mese. Deve essere firmato dal Capo della Sezione Tecnica e dal Direttore Provinciale che ne assumono la responsabilità. Entro il 5 di ogni mese la Direzione Provinciale dovrà inviare il mod. 55 alla propria Direzione Compartimentale (compresa la copia destinata alla Direzione Generale). La Direzione Compartimentale raccolti tutti i mod. 55 delle Direzioni Provinciali dipendenti ne curerà l'inoltro

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

alla Direzione Generale entro il giorno 8 di ogni mese.

- Modello 56 - "Dettaglio dei versamenti effettuati per diritti fissi riscossi sui carburanti e lubrificanti e per contributi incassati per rilascio documenti di viaggio speciali". E' tenuto dalle Direzioni Provinciali ed è costituito da blocchi in triplice copia di cui due staccabili: su di esso vengono riepilogati i vari versamenti effettuati a mezzo del mod. 58 dei diritti fissi sul carburante e sul lubrificante ed i contributi incassati in conseguenza del rilascio di mod. I6, I7, I8.

Una delle copie staccabili alla quale dovranno essere allegate le ricevute di tutti i versamenti (mod. 58) sarà trasmessa dalla Sezione Tecnica alla Sezione Amministrativa della Direzione Provinciale per le registrazioni del caso, l'altra copia direttamente alla Direzione Compartimentale per gli opportuni controlli.

- Modello 57 - "Ricevuta per prelievo buoni carburanti e lubrificanti e per pagamento diritti fissi e contributi per documenti di viaggio speciali". Sono compilate a cura delle Direzioni Provinciali ed eventualmente delle stazioni o agenzie incaricate, dalle Direzioni Provinciali stesse, di provvedere alla distribuzione di buoni per il prelievo di carburanti e lubrificanti. Il mod. 57 è costituito da blocchi in duplice copia di cui una staccabile da consegnare al richiedente: nel mod. 57 oltre al quantitativo di buoni per il prelievo di carburanti e lubrificanti dovranno essere annotate anche le somme versate per diritti fissi sul carburante e lubrificante nonchè il contributo E'AC incassato in conseguenza del rilascio di documenti di viaggio mod. I6, I7, I8 e l'imposta sull'entrata relativa al solo contributo a favore E'AC. Resta bene inteso che il rimborso delle marche applicate per l'imposta generale sull'entrata deve essere curato dall'impiegato che le applica il quale pertanto dovrà disporre

5982

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

riscossi sui carburanti - lubrificanti e per contributi incassati per rilascio documenti di viaggio speciali". E' tenuto dalle Direzioni Provinciali ed è costituito da blocchi in triplice copia di cui due staccabili; su di esso vengono riepilogati i vari versamenti effettuati a mezzo del mod. 56 dei diritti fissi sul carburante e sul lubrificante ed i contributi incassati in conseguenza del rilascio di mod. I6, I7, I8.

Una delle copie staccabili alla quale dovranno essere allegate le ricevute di tutti i versamenti (mod. 58) sarà trasmessa dalla Sezione Tecnica alla Sezione Amministrativa della Direzione Provinciale per le registrazioni del caso, l'altra copia direttamente alla Direzione Compartimentale per gli opportuni controlli.

- Modello 57 - "Ricevuta per ritiro buoni carburanti e lubrificanti e per pagamento diritti fissi e contributi per documenti di viaggio speciali". Sono compilate a cura delle Direzioni Provinciali ed eventualmente delle stazioni o agenzie incaricate, dalle Direzioni Provinciali stesse, di provvedere alla distribuzione di buoni per il prelievo di carburanti e lubrificanti. Il mod. 57 è costituito da blocchi in duplice copia di cui una staccabile da consegnare al richiedente: nel mod. 57 oltre al quantitativo di buoni per il prelievo di carburanti e lubrificanti dovranno essere annotate anche le somme versate per diritti fissi sul carburante e lubrificante nonchè il contributo E'AC incassato in conseguenza del rilascio di documenti di viaggio mod. I6, I7, I8 e l'imposta sull'entrata relativa al solo contributo a favore E'AC. Resta bene inteso che il rimborso delle marche applicate per l'imposta generale sull'entrata dove essere effettuato dall'impiegato che le applica il quale pertanto dovrà disporre di un"fondo marche" adeguato allo scopo e del quale risponderà verso la Sezione Amministrativa.

Tutte le ricevute mod. 57 dovranno essere riportate, come

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sopra detto o sul mod. 52 o sul mod. 53; i blocchi delle copie delle ricevute mod. 57 contenenti le contromarche dell'imposta generale sull'entrata devono essere conservato con la massima cura per essere esibite immediatamente a richiesta del Fisco o di funzionari dello E.N.A.C..

- Modello 56 - "Certificato di allibramento" Viene usato dalle stazioni d'agenzie e dalle Direzioni Provinciali per effettuare il versamento del servizio di cassa alla Banca incaricata o all'Ufficio Postale nel c/c intestato alla Banca stessa, dei diritti fissi sul carburante e lubrificante e dei contributi, incassati per rilascio documenti di viaggio speciali mod. I6, I7, I8.

E' opportuno che tutti i moduli siano compilati a matita e carta da decalco copiativo; i registri invece devono essere ricopiti a penna.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E.N.A.S.

DIREZIONE PROVINCIALE DI.....

SEZIONE DI.....
Agenzia

CARBURANTI E LUBRIFICANTI DISTRIBUITI PER MEZZI
DI TRASPORTO EL... ....194..

Foglio di via N	Autoveicolo Targa	Marca e Tipo	Km.	LITRI CARBURANTI E LUBRIF. II Benzina (1)	Gasolio (1)	Olio (2)	Totale (1)+(2)	Diritti fissi	NOTE
Riporto									

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

A.F.I.... Mod. 51 bis

U.N.A.S.

DIREZIONE PROVINCIALE DI.....

RIEPILOGO CARBURANTI E LUBRIFICANTI DISTRIBUITI
PER BOLLI DI VIAGGIO IL.....194.

STAZIONE o Agenzia	Km.	TOTALI GIORNALIERI — LITRI DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI				NOTE
		Benzina (1)	Gasolio (2)	Olio (3)	Totale (1)+(2)+(3)	
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
Totali						

5930

Data,.....

IL CAPO SEZIONE TECNICA

RIEPILOGO CARBURANTI E LUBRIFICANTI DISTRIBUITI

PER MOTIVI DI VIAGGIO IL.....194.

STAZIONE o Agenzia	Km.	TOTALI GIORNALIERI LITRI DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI				NOTE
		Benzina (I)	Gasoli: (2)	Olio (3)	Totale (I)+(2)+(3)	
I						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
IO						
II						
I2						
I3						
I4						
Totali						

5939

Data,..... IL CAPO SEZIONE TECNICA

.....

N.B. - Nel caso che qualche Mod. 5I pervenisse in ritardo dalle Agenzie esso dovrà essere trascritto sul presente modello il giorno stesso della ricezione indicando nella colonna note la data cui il modello 5I si riferisce.

E' indispensabile però che il Mod. 5I sia relativo all'ultimo giorno del mese riepilogati tutti i mod. 5I emessi nello stesso mese.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1593

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

S.M.A.C.

DIREZIONE PROVINCIALE DI.....

RIEPILOGO DELLE DENUNCIE DI DETENZIONE E RIMANENZE DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI DI VENDITA A TERZI (I).....

Data del rilascio del buono	Serie Numero del buono	Targa del veicolo	Automezzo Ditta e Filiale	Automezzo Marca e Tipo	Automezzo Portata	Litri di carb. e lubr. distrib. agli automezzi di portata inf. 10 q.li: Benzina (1)	Olio Benzina (2)	da 10 a 20 q.li: Benzina (1)	Olio Benzina (2)	oltre 20 q.li: Benzina (1)	Gasolio (1)	Olio (2)	Totali (1)+(2)	Litri carb. e lubr. ai Distributori (3)	Litri gasolio (4)
					riporto										
					Da riportare										

(1) Indicare mod. 15 - Cod. 17 - Cod. 18

6-53

1694

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CLASSE DI.....

REGISTRO DELLE DISTRIBUZIONI DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI EFFETTUATE DURANTE IL DI VIAGGIO SPECIALI (I).....

Automezzo			Litri di carb. e lubr. distrib. agli automezzi di												Totali carb. e lubr. (1)+(2)	Diritti fissi lire (3)	Corrispettivo lire (4)	Totale (3)+(4)	N. di E
			portata inf. 10 q.li		da 10 a 20 q.li		oltre 20 q.li												
Targa	Rimorchio	Corrispettivo	Benzina (I)	Olio (2)	Benzina (I)	Olio (2)	Benzina (I)	Benzina (I)	Gasolio (2)	Olio (2)									

E. N. A. C.

E.N.A.C. Mod. 53

DELEGAZIONE PROVINCIALE DI. . . . . .

REGISTRO DELLE DISTRIBUZIONI DI CARBURANTE E LUBRIFICANTI PER USI VARI

Data	Bollettario Buono	N° della fattura vuota Mod. 57	Litri di carburante e lubrificante: Benzina (1)	Gasolio (2)	Olio (3)	Totali (1)+(2)+(3)	Diritti fissi lire	Contributi E.N.A.C.	TOTALE	NETTO

REGISTRO DELLE DISTRIBUZIONI DI CARBURANTE E LUBRIFICANTI PER USI VARI

Data	Bollettario	N° della fattura ricevuta Mod. 57	Litri di carburante e lubrificante: Benzina (1)	Gasolio (2)	Olio (3)	Totale (1)+(2)+(3)	Diritti fissi lire	Contributi E.N.A.C.	TOTALE	NOTE
riporto										
da riportare						5978				

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1597

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C. Mod.

E. N. A. C.

DIREZIONE PROVINCIALE DI.....

MOVIMENTO DECADALE " CARICO E SCARICO "DI.(1).....DECADE.....
(mese)

Giorno	Rimanenza giorno precedente litri	Assegnaz. ricevute Quali	Densità	litri	Disponibilità litri	Distribuzioni effettuate (litri) Mod. 51 (1)	51bis	Mod. 52 Mod. 16 (2)	Mod. 17 (3)	Mod. 18 (4)	Mod. (5)	Mod. 53 (6)	Totale (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)	Ri

Totali decade (2)

.....194..

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA

.....

IL DIRETTORE PROVINCIALE

.....

li.....194...

(1) Indicare se benzina, gasolio od oli

(2) Da riportarsi sul mod. 55

1598

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C. Mod. 54

E.N.A.C.

□ PROVINCIALE DI.....

NOTA DECADALE " CARICO E SCARICO "DI.(1)..... DECADE.....(mese) .....194..

manenza giorno ecedente litri	Assegnaz. ricevute			Disponibilità litri	Distribuzioni effettuate (litri)						Rimanenza litri
	Q.li	Densità	litri		Mod. 51 51 bis (1)	Mod. 52 Mod. I6 (2)	Mod. I7 (3)	Mod. I8 (4)	M d. (5)	Mod. 53 (6)	Totale (1)+(2)+(3)+(4)+(5)+(6)

i decade (2)

....194..

IL CAPO DELLA SEZIONE TECNICA

.....

.....li.....194...

IL DIRETTORE PROVINCIALE

.....

...diesse se benzina, petrolio od oli
...riportarsi sul mod. 55

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E.N.A.C. Mod. 55

E.N.A.C.
DIREZIONE PROVINCIALE DI.

RIEPILOGO MENSILE " CARICO E SCARICO" DEI
CARBURANTI E LUBRIFICANTI MESE DI.. .....194..

DESCRIZIONE	Benzina litri	Gasolio litri	Olio litri	NOTE
Rimanenza al 194..				
Assegnazioni ricevute				
1ª decade 194 come da MOD. 54				
2ª " 194 " " " "				
3ª " 194 " " " "				
Totale disponibilità				
Distribuzioni effettuate				
1ª decade 194 come da MOD. 54				
2ª " 194 " " " "				
3ª " 194 " " " "				
Totale distribuzione				
Rimanenza da riportare a nuovo				

Data,.....

5976

DESCRIZIONE	Benzina litri	Gasolio litri	Olio litri	NOTE
Rimanenza al 194.				
Assegnazioni ricevute				
I^ decade 194 come da MOD. 54				
2^ " 194 " " " "				
3^ " 194 " " " "				
Totale disponibilità				
Distribuzioni effettuate				
1^ decade 194 come da MOD. 54				
2^ " 194 " " " "				
3^ " 194 " " " "				
Totale distribuzione				
Rimanenza da riportare a nuovo				

Data,.....

5976

IL CAPO SEZIONE TECNICA

.....

IL SEGRETARIO PROVINCIALE

.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C.

DIREZIONE PROVINCIALE DI.....

DETTAGLIO DEI VERSAMENTI EFFETTUATI PER DIRITTI FISSI RICAVATI SU CARBURA
PER CONTRIBUTI INCASSATI PER RILASCIO DOCUMENTI DI VIAGGIO SPECIALI

Stazione Agenzia	Carburanti e lubrificanti distribuiti				Diritti fissi favore ENAC (1)	Diritti fissi favore UTIC (2)	Totale (3)	Contributi E. N. A. C. su				(3):(7)
	Benzina litri	Gasolio litri	Olio litri	Totale litri	lire	lire	lire	Mod. I6 lire	Mod. I7 lire (5)	Mod. I8 lire (6)	Totale lire (7)	

IL CAPO DELL'

16021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C. E. N. A. C. MOD. 56

E PROVINCIALE DI.....

DETTAGLIO DEI VERSAMENTI EFFETTUATI PER DIRITTI FISSI RISCOSSI SU CARBURANTI E

PER CONTRIBUTI INCASSATI PER RISCOSSIONE DOCUMENTI DI VIAGGIO SPECIALI

Carburanti e lubrificanti distribuiti				Diritti fissi favore ENAC (1)	Diritti fissi favore UTIC (2)	Totale (3)	Contributi E.N.A.C. su				Totale (3)+(7)	Estremi del versamento		
Benzina litri	Gasolio litri	Olio litri	Totale litri	lire	lire	lire	Mod. 16 lire	Mod. 17 lire (5)	Mod. 18 lire (6)	Totale lire (7)		Ente	Data	N° ricevuta

IL CAPO DELLA SEZIONE POSTALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E.N.A.C. E.N.A.C. MOD. 57

DIREZIONE PROVINCIALE DI.....

RICEVUTA PER PRELIEVO BUONI DI CARBURANTI E LUBRIFICANTI

E PER PAGAMENTO DIRITTI FISSI E CONTRIBUTI

Il sottoscritto.....

in qualità di (I).....

.....

.....

.....

dichiara di aver ricevuto buoni per il prelevamento dei seguenti quantitativi di carburanti e lubrificanti

Benzina	litri	_____ (in lettere)	_____ (in cifre)
Gasolio	"	_____ (in lettere)	_____ (in cifre)
Olio	"	_____ (in lettere)	_____ (in cifre)
Grasso	"	_____ (in lettere)	_____ (in cifre)

come da richiesta allegata in data.....194...

versato per diritti fissi su carburante e lubrificante a lire..... al litro L.....

" " contributo a favore E.N.A.C. ..... L.....

Totale L.....

Imposta Generale sull'Entrata sul solo contributo a favore ENAC L.....

da applicarsi a mezzo delle apposite marche

Visto per l'autorizzazione

IL CAPO SEZIONE TECNICA

.....

L'INCARICATO ALLA RISCOSSIONE

.....

IL RICEVENTE BUONI CARBURANTI E LUBRIFICANTI

.....

5974

Il sottoscritto.....

in qualità di (I).....

.....

.....

.....

dichiara di aver ricevuto buoni per il prelevamento dei seguenti quantitativi di carburanti e lubrificanti

Benzina	litri	_____ (in lettere)	_____ (in cifre)
Gasolio	"	_____ (in lettere)	_____ (in cifre)
Olio	"	_____ (in lettere)	_____ (in cifre)
Grasso	"	_____ (in lettere)	_____ (in cifre)

come da richiesta allegata in data.....194...

versato per diritti fissi su carburante e lubrificante a lire..... al litro L.....

" " contributo a favore E.N.A.C. ..... L.....

Totale . L.....

Imposta Generale sull'Entrata sul solo contributo a favore ENAC L.....

da applicarsi a mezzo delle apposite marche

Visto per l'autorizzazione

IL CAPO SEZIONE TECNICA

.....

L'INCARICATO ALLA RISCOSSIONE

.....

IL RICEVITORE BUONI CARBURANTI E LUBRIFICANTI

.....

5974

(I) Precisare una delle seguenti dizioni:

a) intestatario del documento di viaggio Mod. {I6 N° / I7 N° / I8 N°}

b) incaricato dalla Ditta (ovvero dall'Ente.....,ovvero dalla Direzione Compartimentale, Generale ecc.)

c) autista dell'autovettura di servizio .....

targa.....tipo.....in servizio.....

presso la Direzione.....di.....

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1604

1405

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENAC - 58

Modulario C - c/c/0 - 1368

INDICARE A TERGO LA CAUSALE DEL VERSAMENTO

Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi

SERVIZIO DEI CONTI CORRENTI POSTALI

Certificato di allibramento

Versamento di l. .....

eseguito da .....

.....

residente in .....

via .....

sul c/c N. .....

intestato a: .....

.....

Addì (1) *194*

Bollo lineare dell'ufficio accettante

Bollo a data dell'ufficio accettante

N. .....

del bollettario ch 9

Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi

SERVIZIO DEI CONTI CORRENTI POSTALI

Bollettino *per un versamento di L.* .....

Lire ..... (in cifre)

(in lettere)

.....

eseguito da .....

residente in .....

via .....

sul c/c N. ..... *intestato a:* .....

.....

nell'Ufficio dei conti correnti di .....

Firma del versante

.....

Spazio riservato all'Ufficio dei conti correnti

Mod. ch. 8-*quater* (Ediz. 1944)

Addì (1) 194

Bollo lineare dell'Ufficio accettante

Tassa di L. .....

Bollo a data dell'ufficio accettante

Amministrazione delle Poste e dei Telegrafi

SERVIZIO DEI CONTI CORRENTI POSTALI

Ricevuta *di un versamento*

di L. .....

Lire ..... (in lettere)

.....

eseguito da .....

.....

sul c/c N. .....

intestato a: .....

.....

Addì (1) *194*

Bollo lineare dell'Ufficio accettante

Tassa di L. .....

Cartellino numerato del bollettario d'accettazione

L'Ufficiale di Posta

L'Ufficiale di Posta

Bollo a data dell'ufficio accettante

La presente ricevuta non è valida se non porta nell'apposito spazio il cartellino gommato numerato.

ENAC - 58

(1) La data dev'essere quella del giorno in cui si effettua il versamento

1606

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CAUSALE

Versamento per conto dell' **Ente Nazionale Autrotrasporti di Cose (ENAC)** *per diritti fissi su carburante e lubrificante e contributi ENAC su mod. 16 - 17 e 18.*

Parte riservata all'Ufficio dei conti correnti

N. ..... dell'operazione

Dopo la presente operazione il credito del conto è di

L. ═══

Il Verificatore

.....

AVVERTENZE

Il versamento in conto corrente è il mezzo più semplice e più economico per effettuare rimesse di denaro a favore di chi abbia un c/c postale.

Chiunque, anche se non è correntista, può effettuare versamenti a favore di un correntista. Presso ogni ufficio postale esiste un elenco generale dei correntisti, che può essere consultato dal pubblico.

Per eseguire il versamento il versante deve compilare in tutte le sue parti, a macchina o a mano, purchè con inchiostro, il presente bollettino (indicando con chiarezza il numero e la intestazione del conto ricevente qualora già non vi siano impressi a stampa) e presentarlo all'ufficio postale, insieme con l'importo del versamento stesso.

Sulle varie parti del bollettino dovrà essere chiaramente indicata a cura del versante, l'effettiva data in cui avviene l'operazione.

Non sono ammessi bollettini recanti cancellature, abrasioni e correzioni.

I bollettini di versamento sono di regola spediti, già predisposti, dai correntisti stessi ai propri corrispondenti; ma possono anche essere forniti dagli uffici postali a chi li richieda per fare versamenti immediati.

A tergo dei certificati di allibramento, i versanti possono scrivere brevi comunicazioni all'indirizzo dei correntisti destinatari, cui i certificati anzidetto sono spediti a cura dell'ufficio conti correnti rispettivo.

L'ufficio postale deve restituire al versante, quale ricevuta dell'effettuato versamento, l'ultima parte del presente modulo, debitamente completata e firmata.

Arti Grafiche G. Menaglio - Roma - 10.000 4-45

CAUSALE

Versamento per conto dell' Ente Nazionale Autotrasporti di Cose (ENAC) *come da specifica che segue:*

Per diritti fissi riscossi (come da Mod. 51) . . . . L. .....

Per rilascio Mod. 16 (come da Mod. 52)
diritti fissi . . L. .....
contrib. ENAC . L. ..... L. .....

Per rilascio Mod. 17 (come da Mod. 52)
diritti fissi . . L. .....
contrib. ENAC . L. ..... L. .....

Per rilascio Mod. 18 (come da Mod. 52)
diritti fissi . L. .....
contrib. ENAC . L. ..... L. .....

oltre cause (come da Mod. 53)
diritti fissi . . L. ..... L. .....
contrib. ENAC . L. ..... L. .....

Totale che si versa. . . . L. .....

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

This agreement made and entered into on this ___ day of _____ 1945, by and between Allied Commission and _____, hereinafter called the operater.

The Allied Commission agrees to make available to the operator the motor vehicles listed in Exhibit "A", attached hereto on the following terms and conditions:

1. Monthly depreciation charge for each vehicle in the sum of _____ per vehicle.

2. The operator unconditionally guarantees to return to Allied Commission each of said vehicles together with all tools, equipment and accessories upon the expiration, or sooner termination, of the arrangement as herein provided in as good condition and repair as when received by said operator, ordinary wear and tere only accepted. Upon said operater's failure or inability so to do, whatever the cause, the operator shall return each such vehicle in its then condition to the Allied Commission and forthwith pay to the Allied Commission such sum as Allied Commission shall determine is necessary to place the vehicle in that condition and state of repair in which it should be returned by the operator under the terms hereof.

3. The said vehicles shall be used exclusively for the movement of freight, goods and merchandise but only in such places and in such manner as shall be directed by the Allied Commission or such other office or officer as may be designated by it, and charges and tariffs for such use shall be those set out in Ministerial Decree, 30 January 1945, published in "Gazzette Ufficiale" dated 8 February 1945, N. 17, or any amendment thereto.

4. The operator shall at its own expenses maintain the said vehicles in good condition. For the purpose of providing adequate time for maintenance and repair, each vehicle shall be kept off the road for such periods of time as the Allied Commission may determine and laid out in Vehicle Maintenance Instruction No. 1 dated 6 October 1944.

5. The Allied Commission shall at all times have the right to inspect said vehicles arranging schedules for that purpose when the drivers of the vehicles shall be present.

6. The operator shall keep and maintain such records in connection with the use and maintenance of said vehicles as shall be directed by the Allied Commission.

5973

7. The operator shall indemnify and save harmless the Allied Commission and the United Nations and each of them from all claims of every kind and description asserted against them, arising or

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

This agreement made and entered into on this ___ day of _____ 1945, by and between Allied Commission and _____, hereinafter called the operator.

The Allied Commission agrees to make available to the operator the motor vehicles listed in Exhibit "A", attached hereto on the following terms and conditions:

1. Monthly depreciation charge for each vehicle in the sum of _____ per vehicle.

2. The operator unconditionally guarantees to return to Allied Commission each of said vehicles together with all tools, equipment and accessories upon the expiration, or sooner termination, of the arrangement as herein provided in as good condition and repair as when received by said operator, ordinary wear and tare only accepted. Upon said operator's failure or inability so to do, whatever the cause, the operator shall return each such vehicle in its then condition to the Allied Commission and forthwith pay to the Allied Commission such sum as Allied Commission shall determine is necessary to place the vehicle in that condition and state of repair in which it should be returned by the operator under the terms hereof.

3. The said vehicles shall be used exclusively for the movement of freight, goods and merchandise but only in such places and in such manner as shall be directed by the Allied Commission or such other office or officer as may be designated by it, and charges and tariffs for such use shall be those set out in Ministerial Decree, 30 January 1945, published in "Gazzette Ufficiale" dated 8 February 1945, N. 17, or any amendment thereto.

4. The operator shall at its own expenses maintain the said vehicles in good condition. For the purpose of providing adequate time for maintenance and repair, each vehicle shall be kept off the road for such periods of time as the Allied Commission may determine and laid out in Vehicle Maintenance Instruction No. 1 dated 6 October 1944.

5. The Allied Commission shall at all times have the right to inspect said vehicles arranging schedules for that purpose when the drivers of the vehicles shall be present.

6. The operator shall keep and maintain such records in connection with the use and maintenance of said vehicles as shall be directed by the Allied Commission.

5973

7. The operator shall indemnify and save harmless the Allied Commission and the United Nations and each of them from all claims of every kind and description asserted against them, arising or growing out of the use or operation of said motor vehicles.

8. The operator shall carry such insurance policies as he may be able to obtain in amounts specified by Allied Commission insuring the vehicles against property damage, theft and fire and insuring the Allied Commission against liability for damage to persons or property, third party and employee risks.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9. This agreement may be terminated by the Allied Commission as to any or all of said vehicles upon thirty (30) days written notice.

Accepted and agreed to _____

_____

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PRATICA BUONI PRELEVAMENTO PRODOTTI PETROLIFERI E.N.A.C.

La nota 2T.25/I252 del I2.2.I945 (allegata in visione) documenta la richiesta presentata per l'adozione di un buono ENAC.

La pratica è stata esaminata in diverse sedute sia presso l'A.C. - Sottocommissione Commercio (magg. Brereton) e sia presso il Ministero Industria.

Premesso che per ragioni tecniche il CIP non può garantire l'utilizzazione nazionale di un qualsiasi buono ENAC, dopo attento esame della questione, il magg. Brereton accetterebbe l'emissione di buoni ENAC come proposti (in bianco) con l'osservanza delle seguenti modalità:

a) Il CIP metterà a completa disposizione dell'ENAC in ogni provincia, un determinato numero di pompe, gestite sempre dal CIP, presso le quali dovranno essere spesi i buoni ENAC -

b) I buoni saranno approntati nella forma unica per l'intero territorio sotto la giurisdizione dell'ENAC però saranno spendibili solamente nella provincia di emissione.

In una riunione tra Ministero Industria - CIP ed ENAC è stata esaminata la pratica attuazione del programma Brereton, senonchè è stato riscontrato inattuabile per l'ENAC in quanto le pompe che verrebbero messe a disposizione dell'ENAC dovrebbero essere limitate a due o tre per provincia mentre attualmente i buoni a taglio fisso sono spendibili presso una qualsiasi pompa nell'ambito della provincia di emissione.

In data I6 corr. il Ministero Industria ha comunicato verbalmente che la questione è ancora impregiudicata in quanto trovasi allo studio tra la Commissione Trasporti e la Sottocommissione Commercio.

5971

L'Ing. Costa - messo al corrente della pratica ritiene oppor-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

la pratica è stata [illegible]
l'A.C. - Sottocommissione Commercio (magg. Brereton) e sia presso il Ministero Industria.

Premesso che per ragioni tecniche il CIP non può garantire l'utilizzazione nazionale di un qualsiasi buono ENAC, dopo attento esame della questione, il magg. Brereton accetterebbe l'emissione di buoni ENAC come proposti (in bianco) con l'osservanza delle seguenti modalità:

a) Il CIP metterà a completa disposizione dell'ENAC in ogni provincia, un determinato numero di pompe, gestite sempre dal CIP, presso le quali dovranno essere spesi i buoni ENAC -

b) I buoni saranno approntati nella forma unica per l'intero territorio sotto la giurisdizione dell'ENAC però saranno spendibili solamente nella provincia di emissione.

In una riunione tra Ministero Industria - CIP ed ENAC è stata esaminata la pratica attuazione del programma Brereton, senonchè è stato riscontrato inattuabile per l'ENAC in quanto le pompe che verrebbero messe a disposizione dell'ENAC dovrebbero essere limitate a due o tre per provincia mentre attualmente i buoni a taglio fisso sono spendibili presso una qualsiasi pompa nell'ambito della provincia di emissione.

In data 16 corr. il Ministero Industria ha comunicato verbalmente che la questione è ancora impregiudicata in quanto trovasi allo studio tra la Commissione Trasporti e la Sottocommissione Commercio.

5971

L'Ing. Costa è messo al corrente della pratica ritiene opportuno insistere nella nostra richiesta ed in proposito desidera che si interessi prontamente la Sottocommissione dei Trasporti.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1612

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUBCOMMISSION

AC/204

ASR/hab

REF. AC/5146/2B/Commerce/POL 23

Tel. 476829
14 March 1945

SUBJECT : Petroleum Supplies - Italian Government

TO : Ministry of Industry, Commerce and Labour.

1. At a meeting which took place between the Economic Section of this Headquarters and their Excellencies the Ministers of Industry, Commerce & Labour, and Communications, certain questions were raised about supplies of petroleum to vehicles registered with EMAC and particularly to the Fire brigade vehicles at Naples.

2. It was suggested by the Minister that an AC repre-sentative in Naples had given instructions for a minimum allocation of 17,000 litres per month to be allocated to the fire brigade, which the Ministry considered excessive and was resulting in petrol finding its way into the Black Market.

3. Investigation has been made and it is understood that the allocation to the Naples Fire Brigade was in fact reduced during February from 17,000 litres to 12,000 litres in order to make available larger supplies for EMAC. The effect of this was that the fire brigade were unable to perform their duties, which included the maintenance of two fire floats in Naples port and general assistance to the military in the protection of numerous requisitioned buildings and dumps all of which are a vital Allied interest, without drawing on emergency supplies which they were holding on instructions previously laid down by the AC Regional Public Safety Officer.

4. The latter states that in his opinion the fire brigade still need 17,000 litres per month in order efficiently to perform their duties, but it is agreed that the furnishing of supplies to the fire brigade is a matter for the Italian Government

597

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

authorities who will, it is hoped, be guided by the opinions expressed by the Allied representatives. We cannot, however, agree that supplies for fire brigades should be handled by ENAC who are a transportation organisation and will therefore be inclined, if they should be short for their own purposes, to draw on supplies which ought to be made available for fire brigades which perform at least as important a function as ENAC and whose operations are not directly controlled by nor known to ENAC.

Maj A.S.BRERETON

for W.F. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copies to: Economic Section
Transportation S/C
Pet.Sec., AFHQ, NAAC

1414

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASF/ncb

Tel: 47829
14 March 1945

Ref. AC/5146/2/Commerce/POL 22

SUBJECT: POL Supplies - EMAC

TO: Transportation Sub-Commission

1. Enclosed are copies of Ministry of Industry, Commerce, and Labor's letter 923 of 14 Feb 45, addressed personally to the Minister of Communications from the Minister of Industry, Commerce, and Labor, and a copy of the former's reply 11/00/2109 of 23 Feb 45, both of which have been shown us unofficially by the Italian Government. The case put forward by the Minister of Industry, Commerce, and Labor, who is responsible for the activities of the Inter-Ministerial Petroleum Committee are substantially in agreement with those of this Sub-Commission and with the representations which have been made on several occasions to the Minister.

2. On the other hand, the views expressed by the Minister of Communications, which are diagonally opposed to those of the Minister of Industry, Commerce, and Labor, are substantially in agreement with the views expressed by EMAC both verbally and in writing.

3. As will be seen, they are relying largely on the decree setting up EMAC. It is the opinion of this Sub-Commission that this decree cannot be considered as doing more than the articles of association of a company, which empower it to carry on certain activities which are, or might be, necessary or desirable in conjunction with its main objectives and that existence of these powers do not in any way alter existing legislative or administrative arrangements with which they might be at variance.

4. We wish, however, particularly to draw your attention to paragraph 6 in which they claim that Transportation Sub-Commission has given approval to EMAC's control of petroleum supplies to vehicles which are not actually operating under the direct control (other than registration) of EMAC.

5. We would like, therefore, to have a definite and urgent confirmation or otherwise as to whether the Transportation S/C has ever verbally or in writing given its approval to the control of petroleum supplies to the last 3 categories of vehicles mentioned in the third paragraph of the Minister of Industry, Commerce, and Labor's letter.

6. As regards the legal aspect, it appears that the decrees setting up the existing control over motor vehicle circulation and petrol rationing which were instituted originally under AMG General

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Order No. 20 and adopted by the Italian Government, are at variance at least superficially with some of the provisions in the decree setting up MEAC, and it is proposed to seek the advice of Legal Sub-Commission on this subject.

W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Enclosures: As of para 1 above.

Copies to: Economic Section (with encls.)
Legal S/C " "
Pet.Sec., AFHQ, RAAC " "

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION:

Ref. 923

Date: 14 February 1945

Dear Carsbona,

I must request your personal interest on the problem of petrol product supplies ENAC and, in general, of all the motorvehicles registered with it.

Needless to say that the availability of carburant are very limited, in spite of increases obtained in these last months, it is needless also to remind you that, not having national production we strictly depend more or less from the allocations with which the Allies supply us monthly.

ENAC motorvehicles are subdivided, as you know, in four categories: the first one includes motorvehicles working under the direct control of ENAC, the others include motorvehicles in public service or of public utility, motorvehicles working on their own account and motorvehicles in urban service. In other words the three last categories include vehicles which will continue to work in normal activity outside of ENAC's control.

It is suitable and rational in consideration of said classification that carburant supplies be made in the following way:

1) ENAC will ask us a monthly provincial allocation, which it will distribute freely to the motorvehicles included in the first category (ENAC direct administration).

2) The supplies to all the other categories will be entrusted to the statal organs charged with the distribution of the carburants.

Said arguments, which are in full agreement with Allied Commission, in my opinion are logical and well founded. In fact it does not seem that ENAC which is eminently a consumer organism must take care of the issuing of carburant to all other consumers whose activities it cannot criticise, (public Enti), or control efficiently (motorvehicles on own account) or using according to the particular interests of each one and the general ones of an organic plan of production (indu-

5966

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

atrial or commercial).

If such would occur, EPAC would take upon itself ministerial functions which, as far as the allocation of petrol products is concerned have not been given to it.

Besides these considerations, that which interests mostly in a practical way is the necessity of meeting, as far as possible with the wishes of those from which petrol supplies depend from, and, therefore of national life.

I beg you therefore to take up the matter personally by issuing orders to the EPAC offices to study together with our competent office, a way of distribution which answers the ideas of Allied Commission and of this administration.

I will be grateful to you for a reply .

To H.E. Avv.
Francesco CERABONA
Minister of Transport
ROME

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation:

Ref. 11/00/2109 23 February 1945

From: Ministry of Transport

To : H.E. Dott. Giovanni Cronchi
Minister for I.C.I. Rome

Dear Cronchi,

1. I agree with you on the importance which the problem of carburant distribution has, but in order to arrive at a better solution of the problem, allow me to bring to your attention some other aspects of the question.

2. As you know, not only the motorvehicles which work under the direct control of EMAC are registered with it but also those working on their own account, those used for public services or of public utility (that is to say those which must be registered with EMAC) and also the ones in urban service: and from Art. 8, letter (D) of the Law Decree 17 August 1944, N° 188, but still more from Art. 3, letter (a) of the Constitution enclosed with the Decree itself it seems evident that EMAC must take care of the distribution of carburant to all registered with it without exception.

3. Substantially, apart from the formal aspect of the question, also the motorvehicles of the last three categories carry out their own activity according to EMAC's method, pay what is expected, are provided with travelling papers, which allow an efficacious control also on the use of carburant. Furthermore if a motorvehicle belongs to one or other category its nature is not a definite one but is subordinated to the conditions or needs of the moment.

4. If we look into the basic aim of the Law, that is to say the coordination of truck transport and the best way of usage, it seems clear that these, in whichever category we should want them to be, cannot be left out from EMAC's control and the best way of disciplining them is no doubt, the question of carburant allocations.

5. It seems therefore to me that EMAC taking care of that, does not mean that it has Ministerial functions, but it keeps its activity within the limits of the Law, carrying out a useful and necessary work in order to reach its aims.

./. 5964

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6. Furthermore Transportation Sub-Commission thinks that ENAC trough its travel papers and the organisation of its check posts is particularly able to control the use of carburants allocated also as far as the three categories are concerned, and has therefore no difficulty in applying the institutional laws of the Ente.

7. Meanwhile I think that the present method of carburant distribution which is being used must not be modified.

Cordially

CERABONA

1620

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASB/mab

Ref. AC/31.6/2/Commerce/XL 13

6 March 1945

SUBJECT: Petroleum Supplies - AMAG

TO: Ministry of Industry, Commerce, and Labor
Liquid Fuels Office

1. The confirmed conversation, Mr. de Graaf-Dr. Di Martino-Maj. Brereton, of 5 March 45, refers.

2. In order to conclude the long-drawn out discussions and negotiations on this subject, it is suggested that the Ministry take steps to get the formal approval of the Ministry of Communication and of AMAG to the following arrangements which appear to be satisfactory to all other parties.

3. a) The Ministry of Industry, Commerce, and Labor, Liquid Fuels Office, will indicate to AMAG the quantity of POL which they propose to allocate for the following month, and AMAG will inform the Ministry of the quantity within this allocation which they wish made available in each province. The Ministry will then proceed to allocate the quantity so agreed to the individual provinces. Changes in allocation must be approved by the Liquid Fuels Office.

b) The quantities so allocated may be drawn by AMAG at the principal CIP provincial depot in all ordinary cases and in special cases at one or two alternative points agreed between CIP and AMAG with the approval of the Ministry and provided that the coupons for delivery at these points are specially marked accordingly.

c) In case, CIP will supply from any of the pumps open to the public, and responsibility for seeing that allocations to AMAG are not exceeded in any given month will be that of CIP, who will immediately cease supplies as soon as they have delivered the full quantity allocated.

d) CIP will deliver only against coupons to be agreed between AMAG and the Liquid Fuels Office, and CIP. These coupons will not be made out for quantities less than multiples of 5 liters.

e) Cash will be paid at normal rates at the time of delivery by the driver presenting the coupon.

4. It is requested that you will advise this Headquarters when agreement has been obtained to the above proposals and will confirm that the details have not been changed in any way.

Maj A.S.BRERETON

for, E. EVANS
Colonel - Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Pet.Sec., AMAG
CIP
Transportation C/C, Roads

5982

T 621

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I-1

Fin Fol

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASH/hp

Ref. AG/5146/12/ Commerce/POL 15

Tel. Rome 478629
28 February 1945

SUBJECT: Misuse of Petroleum Products

TO : Public Safety Sub-Commission.

1. Your attention is drawn to the Commander in Chief's letter 1653/7/01 of 29 April 1944 and the Executive Commissioner's 191/26/31 of 10 May 1944.

2. On Sunday morning 25 February 1945 Motor Cycle Races were held on a stretch of the Rome-Ostia Road 10 Km from Rome. At Mid-day about 50 vehicles, 300 spectators, three motorised Carabinieri and two foot Carabinieri besides various competitors Officials etc, had assembled on the main road.

3. On the afternoon of the same day, there were well over a hundred camionette and private cars parked on or near the approach road to the Villa Glori Race Track.

4. Both conditions were seen by members of this Sub-Commission.

5. May representations please be made to the appropriate Italian Ministry with a view to steps being taken to put an end to this open abuse and waste of petrol imported by the Allies for essential purposes.

6. It is quite evident that, if petrol can be spared for such purposes, the quantities being obtained from the Allies could be reduced without adversely affecting the necessities of a minimum civilian economy and it is becoming increasingly obvious that the Italian Government either cannot or will not take any effective action to control abuses which would not be tolerated either in America or England.

./. 5961

1622

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. After two months of discussion and promises there is still no evidence that any serious attempt is being made to control Motor Passenger Transportation in Rome. Complaints have also been made about the waste of POL for purely recreational purposes but without avail.

8. Although it is becoming apparent that nothing short of a substantial cut in the Petroleum allocations to the Italian Government is likely to produce the cooperation which is essential if misuse of POL is to be avoided, it is requested that you will again take the matter up with a view to securing, if possible, cooperation in implementing the instructions laid down in the above mentioned letters the subject matter of which was also made known to the Italian Government and the Commanding Generals of the Carabinieri and Guardia di Finanza at the time.

Maj A.S.BRENETON

for W.F. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to ~~Pet. Sec. AFHQ~~ ~~R.A.F.S.~~
~~Logistics Section~~
Transportation Sub-Commission

5660

1623

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEAD QUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASB/hab

Tel: 478329
12 February 1945

Ref. AC/315/2/Commerce/Vol 6

SUBJECT: Petroleum Supplies--SIAC

TO: Ministry of Industry, Commerce, and Labor
Liquid Fuels Office

1. We acknowledge receipt of your fonogram No. 677/3 of 10 February 45 and note that the question of petroleum supplies for SIAC is being regularised.

2. At the same time we have received from A.C., Southern Region, a report which states as under.

3. "It has been established that the control of reallocation and redistribution of POL bulk supplies within Southern Region has been vested in SIAC. This action has been taken in consequence of instructions received by the Ente from the Italian Ministro dell' Industria, Commercio e Lavoro."

4. We should be glad, therefore, if the Italian government would investigate the matter and would let us know to what extent SIAC have been given control of supplies of petroleum products in Southern Region and what action, if any, your Ministry proposes to take.

Maj A.S. BRERETON

for W. F. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Southern Region (Attn: E & S)
Transportation S/C

5959

TRANSLATION

BG/gs

E.N.A.C
National Organization Of Motor Transportation
of goods.

Rome 12th February 1945

General Direction
Ref: 2.T.25/1252 Encl. 6.

TO: Ministry of industry and Commerce
Liquid fuel Department
Rome

SUBJECT: Coupons to withdraw ENAC petroleum products.

As you know, up to January the 31st, the withdrawal of fuel for trucks controlled by Transportation Offices now Provincial Direction of Enac, was done with a coupon attached to the travel order and which was filled and signed by the employee of the station at the moment of cutting the travel order and could be used, in agreement with the C.I.P., only in some gas-pumps. which were near the stations.

With the adoption of the new system of forms P.B.2, P.B.4, P.B.6, P.B.8, PG.1, P.G.2., P.G.3., PG.4., P.C.1., P.C.2., P.C.3., P.C.4., there are the following inconvenients:

1. The new system of cards which includes the delivery of various coumpons, according to the amount of the allotment of petroleum products, besides the note of the allocated quantity on the travel order, of the license plate number and of the extremes of the travel order on the matrix of the coupons-card is too long and takes too mueh time to be done for each truck. Therefore it would be necessary to increase the number of employees. with more administrative expenses and without obtaining the result of diminuishing the waste of time.

2. Waste of fuel, because it is necessary to fix an amount of fuel approximate to the figures which are mentioned in the card. At the beginning we will have a difference of five litres, but with the use of the various coupons this difference can also be increased. For obvious reasons it is not possible to fix an amount, which will damage the motor transporter.

3. Until it will not be fixed the necessary agreements with the C.I.P. to transfer fuel from one province to the other the Provincial Direction of ENAC have no chance of control, if we consider the fact that new coupons can be used in all gas-pumps. If in past time the motor-transporter was sure to find the fuel at the gas-pumps, where he had booked himself,

3958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO: Ministry of industry and Commerce
Liquid fuel Department
Rome

SUBJECT: Coupons to withdraw ENAC petroleum products.

As you know, up to January the 31st, the withdrawal of fuel for trucks controlled by Transportation Offices now Provincial Direction of Enac, was done with a coupon attached to the travel order and which was filled and signed by the employee of the station at the moment of cutting the travel order and could be used, in agreement with the C.I.P., only in some gas-pumps which were near the stations.

With the adoption of the new system of forms P.B.2, P.B.4, P.B.6, P.B.8, PG.1, P.G.2., P.G.3., PG.4., P.O.1., P.O.2., P.O.3., P.O.4., there are the following inconvenients:

1. The new system of cards which includes the delivery of various coumpons, according to the amount of the allotment of petroleum products, besides the note of the allocated quantity on the travel order, of the license plate number and of the extremes of the travel order on the matrix of the coupons-card is too long and takes too much time to be done for each truck. Therefore it would be necessary to increase the number of employees, with more administrative expenses and without obtaining the result of diminuishing the waste of time.

2. Waste of fuel, because it is necessary to fix an amount of fuel approximate to the figures which are mentioned in the card. At the beginning we will have a difference of five litres, but with the use of the various coupons this difference can also be increased. For obvious reasons it is not possible to fix an amount, which will damage the motor transporter.

3. Until it will not be fixed the necessary agreements with the C.I.P. to transfer fuel from one province to the other the Provincial Direction of ENAC have no chance of control, if we consider the fact that new coupons can be used in all gas-pumps. If in past time the motor-transporter was sure to find the fuel at the gas-pumps, where he had booked himself, now the transporter does not know at what pump he can find the fuel and we are of the opinion that in many cases the transporter will claim to the Provincial Direction of ENAC that gas-pumps have no fuel and will easily justify all waste of time in order to be reimbursed of empty trips.

3958

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. The above mentioned inconvenients are also more serious for the reason that the above mentioned coupons can be used every-where and are of a national characteristic. It may also happen frequently that coupons issued by one Province should be used in other provinces and vice-versa, therefore the Provinces will not be able to know what is the real amount of fuel they need, until they will not do the necessary agreements with the C.I.P. Therefore in order to avoid the above mentioned inconvenients we beg you to interest the Commerce Sub-Commission to authorize to issue from the 1st of March the special Enac Coupons (Form 51+52-53-) which will be printed by this General Direction in a way which is difficult to imitatee and which will be valid for the three kinds of petroleum products.

The characteristics of these coupons are the following:

1. They have a progressive number for eventual control, they are grouped in cards of 20 coupons each.

2. On each coupons there is the Official Seal of Enac General Direction. The provincial Direction will apply its stamp on the retro of the coupon.

3. The amount of fuel are mentioned in letters and figures: The indication in letter is done with copying pencil and that in figures perforating the prospect which is on the right side of the coupon.

4. The month of validity of the coupon results from the date which is applied below by the Chief of the station where he releases the coupons.

5. Coupons are issued in double copy; the original on special paper and the copy on common paper. The compilation is done in the same time for the copy with carbon paper.

6. As soon as agreements will be taken with the C.I.P. thru this Ministry, all coupons could be used in whatever province of Liberated Italy.

We attach hereto two copies of the above mentioned coupon-cards, in order to examined by that Ministry and have the approval of the Commerce Sub-Commission.

Having this letter a certain urgency, as all forms must be printed, we beg to inform that Sub-Commission as soon as possible.

The General Director
(sgd Eng. M. COSTA)

Copy to:
ALLIED COMMISSION
Commerce Sub-Commission
Rome

5957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

beg you to interest the Commerce Sub-Commission to authcrize to issue from the 1st of March the special Enac Coupons (Form 51+52-53-) which will be printed by this General Direction inaway which is difficult to imitatee and which will be valid for the three kinds of petroleum products.

The characteristics of these coupons are the following:

1. They have a progressive number for eventual control, they are grouped in cards of 20 coupons each.
2. On each coupons there is the Official Seal of Enac General Direction. The provincial Direction will apply its stamp on the retro of the coupon.
3. The amount of fuel are mentioned in letters and figures: The indication in letter is done with copying pencil and that in figures perforating the prospect which is on the right side of the coupon.
4. The month of validity of the coupon results from the date which is applied below by the Chief of the station where he releases the coupons.
5. Coupons are issued in double copy; the original on special paper and the copy on common paper. The compilation is done in the same time for the copy with carbon paper.
6. As soon as agreements will be taken with the C.I.P. thru this Ministry, all coupons could be used in whatever province of Liberated Italy.

We attach hereto two copies of the above mentioned coupon-cards, in order to examined by that Ministry and have the approval of the Commerce Sub-Commission.

Having this letter a certain urgency, as all forms must be printed, we beg to inform that Sub-Commission as soon as possible.

The General Director
(sgd Eng. M. COSTA)

Copy to:
ALLIED COMMISSION
Commerce Sub-Commission
Rome
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Rome
Italian Petroleum Committee
Rome

5957

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Roma 12 FEB. 1945 194

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DLL 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Divisione
Prot. N.° 2.T25/ 1252 Sez.
Risposta al N.° Allog. 6
del

AL MINISTERO INDUSTRIA, COMMERCIO
Divisione Combustibili Liquidi
R O M A

e p.c.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Commercio
R O M A

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
R O M A

Al COMITATO ITALIANO PETROLI
R O M A

OGGETTO: Buoni prelevamento prodotti petroliferi ENAC.

Com'è noto, sino al 31 gennaio u.s., il prelevamento del carburante da parte degli autocarri controllati da alcuni Uffici Trasporti - ora Direzioni Provinciali ENAC - veniva effettuato per mezzo di un tagliando staccabile dal foglio di viaggio, che veniva riempito e firmato dall'impiegato addetto alla Stazione all'atto del rilascio del foglio di via ed era spendibile, d'intesa con il CIP, presso poche pompe, facenti esclusivamente servizio per tale scopo, in prossimità delle stazioni.

Con l'adozione del nuovo sistema per mezzo dei buoni di prelevamento modelli P.B.2, P.B.4, P.B.6, P.B.8, P.G.1, P.G.2, P.G.3, P.G.4, P.O.1, P.O.2, P.O.3, P.O.4, si verificano notevoli inconvenienti e precisamente:

1 - Il nuovo sistema, comportando la consegna di diversi tagli di buoni, secondo l'entità dell'assegnazione dei prodotti petroliferi, oltre l'annotazione del quantitativo erogato sui fogli di viaggio e del numero di targa e degli estremi del foglio di viaggio sul

5956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio — Sez. —
Prot. N° 2.T25/ 1952 Allg. 6
Risposta al N° del

Divisione Combustibili Liquidi
R O M A

e p.c.

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Commercio
R O M A

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
R O M A

Al COMITATO ITALIANO PETROLI
R O M A

OGGETTO: Buoni prelevamento prodotti petroliferi ENAC.

Com'è noto, sino al 31 gennaio u.s., il prelevamento del carburante da parte degli autocarri controllati da alcuni Uffici Trasporti - ora Direzioni Provinciali ENAC - veniva effettuato per mezzo di un tagliando staccabile dal foglio di viaggio, che veniva riempito e firmato dall'impiegato addetto alla Stazione all'atto del rilascio del foglio di via ed era spendibile, d'intesa con il CIP, presso poche pompe, facenti esclusivamente servizio per tale scopo, in prossimità delle stazioni.

Con l'adozione del nuovo sistema per mezzo dei buoni di prelevamento modelli P.B.2, P.B.4, P.B.6, P.B.8, BG.1, P.G.2, P.G.3, P.G.4, P.O.1, P.O.2, P.O.3, P.O.4, si verificano notevoli inconvenienti e precisamente:

1 - Il nuovo sistema, comportando la consegna di diversi tagli di buoni, secondo l'entità dell'assegnazione dei prodotti petroliferi, oltre l'annotazione del quantitativo erogato sui fogli di viaggio e del numero di targa e degli estremi del foglio di viaggio sulle matrici e sui buoni in parola, porta ad una non indifferente e dannosa perdita di tempo se si tiene conto pure che tale operazione deve essere ripetuta per ogni pratica. Conseguentemente occorrerep-

./.

5956

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

be aumentare il numero degli impiegati con aggravio delle spese generali di gestione senza, però, poter eliminare il disturbo dei trasportatori e dei mittenti per la maggiore attesa per il disbrigo delle pratiche relative ai trasporti da effettuare.

2 - Spreco di carburante data la necessità di arrotondare il quantitativo assegnato al più prossimo valore delle combinazioni.che si possono effettuare con i vari tagli dei buoni. Inizialmente è sufficiente l'arrotondamento a cinque litri, con l'esaurirsi dei vari blocchi, può darsi che l'arrotondamento sia per cifre più forti. Per ovvie ragioni non è possibile effettuare l'arrotondamento a danno dell'autotrasportatore.

3 - Fino a quando non verranno presi con il CIP opportuni accordi per i trasferimenti del carburante da una Provincia all'altra, le Direzioni Provinciali dell'ENAC, non hanno più alcuna possibilità di controllo, se si tiene conto della caratteristica dei nuovi buoni che è quella di essere spendibili presso qualsiasi pompa.

Prima il trasportatore era sicuro di trovare il carburante presso la pompa a cui era prenotato: ora il trasportatore non sa presso quale pompa potrà trovare il carburante, e si prevede che, in molti casi, anche se non tutte le pompe saranno esaurite, il trasportatore reclamerà presso le Direzioni Provinciali dell'ENAC, dichiarando di essersi recato presso quelle pompe esaurite e quindi giustificherà facilmente delle perdite di tempo al fine di poter ottenere la liquidazione di percorsi a vuoto.

4 - Gli inconvenienti sopra lamentati sono aggravati, per il momento, dal fatto che i buoni di prelevamento sono a carattere nazionale, cioè spendibili ovunque.

Può verificarsi con frequenza il caso che buoni emessi in

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

rali di gestione senza, però, poter eliminare
tatori e dei mittenti per la maggiore attesa per il disbrigo delle pratiche relative ai trasporti da effettuare.

2 - Spreco di carburante data la necessità di arrotondare il quantitativo assegnato al più prossimo valore delle combinazioni che si possono effettuare con i vari tagli dei buoni. Inizialmente è sufficiente l'arrotondamento a cinque litri, con l'esaurirsi dei vari blocchi, può darsi che l'arrotondamento sia per cifre più forti. Per ovvie ragioni non è possibile effettuare l'arrotondamento a danno dell'autotrasportatore.

3 - Fino a quando non verranno presi con il CIP opportuni accordi per i trasferimenti del carburante da una Provincia all'altra, le Direzioni Provinciali dell'ENAC, non hanno più alcuna possibilità di controllo, se si tiene conto della caratteristica dei nuovi buoni che è quella di essere spendibili presso qualsiasi pompa.

Prima il trasportatore era sicuro di trovare il carburante presso la pompa a cui era prenotato: ora il trasportatore non sa presso quale pompa potrà trovare il carburante, e si prevede che, in molti casi, anche se non tutte le pompe saranno esaurite, il trasportatore reclamerà presso le Direzioni Provinciali dell'ENAC, dichiarando di essersi recato presso quelle pompe esaurite e quindi giustificherà facilmente delle perdite di tempo al fine di poter ottenere la liquidazione di percorsi a vuoto.

4 - Gli inconvenienti sopra lamentati sono aggravati, per il momento, dal fatto che i buoni di prelevamento sono a carattere nazionale, cioè spendibili ovunque.

Può verificarsi con frequenza il caso che buoni emessi in una Provincia vengano a gravare sull'assegnazione delle altre Provincie o viceversa, conseguentemente nessuna Provincia potrà più sapere esattamente, sino a quando non saranno presi in merito accordi con il CIP, su quale quantitativo di carburante fare affidamento.

Pertanto, allo scopo di eliminare gl'inconvenienti lamentati,

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

si prega di voler cortesemente interessare la Sottocommissione del Commercio affinchè venga autorizzata, a partire dal 1° marzo p.v. l'emissione di speciali buoni ENAC (Modelli 51 - 52 - 53) da stamparsi a cura di questa Direzione Generale, su carta diddifficile contraffazione, ed in colori diversi per i tre tipi di prodotti petroliferi.

Le caratteristiche di tali buoni sono le seguenti:

1 - Portano la numerazione progressiva al fine di eventuali controlli, essi sono raggruppati in fascicoli, numerati sulla copertina, di 20 buoni ciascuno;

2 - Sugli stessi viene impresso il timbro a secco della Direzione Generale ENAC. La Direzione Provinciale apporrà il proprio timbro ad umido sul retro del buono.

3 - I quantitativi di carburante vengono indicati in lettere ed in cifre: l'indicazione in lettere viene fatta col lapis copiativo e quella in cifre mediante perforazione del quadro alla destra del buono;

4 - Il mese di validità del buono risulta dalla data che viene posta in calce, dal Capo della Stazione, al momento dell'emissione del buono;

5 - I buoni vengono emessi in doppia copia: l'originale su carta speciale e la copia su carta comune. La compilazione avviene simultaneamente con l'impiego della carta a ricalco;

6 - Non appena presi gli opportuni accordi con il CIP - tramite codesto Ministero - i buoni verrebbero resi spendibili presso qualsiasi Provincia dell'Italia liberata.

5955

Si trasmettono due copie di fac-simile dei buoni in parola

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

l'emissione di speciali buoni ENAC (Modelli 51 - 52 - 53) da stamparsi a cura di questa Direzione Generale, su carta diddifficile contraffazione, ed in colori diversi per i tre tipi di prodotti petroliferi.

Le caratteristiche di tali buoni sono le seguenti:

1 - Portano la numerazione progressiva al fine di eventuali controlli, essi sono raggruppati in fascicoli, numerati sulla copertina, di 20 buoni ciascuno;

2 - Sugli stessi viene impresso il timbro a secco della Direzione Generale ENAC. La Direzione Provinciale apporrà il proprio timbro ad umido sul retro del buono.

3 - I quantitativi di carburante vengono indicati in lettere ed in cifre: l'indicazione in lettere viene fatta col lapis copiativo e quella in cifre mediante perforazione del quadro alla destra del buono;

4 - Il mese di validità del buono risulta dalla data che viene posta in calce, dal Capo della Stazione, al momento dell'emissione del buono;

5 - I buoni vengono emessi in doppia copia: l'originale su carta speciale e la copia su carta comune. La compilazione avviene simultaneamente con l'impiego della carta a ricalco;

6 - Non appena presi gli opportuni accordi con il CIP - tramite codesto Ministero - i buoni verrebbero resi spendibili presso qualsiasi Provincia dell'Italia liberata.

0
0 0 5955

Si trasmettono due copie di fac-simile dei buoni in parola affinchè possano essere esaminati da codesto Ministero ed essere sottoposti al parere della Sottocommissione del Commercio.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Poichè la pratica riveste carattere d'urgenza, dovendosi provvedere tempestivamente alla stampa dei moduli, si prega di voler interessare la Sottocommissione in parola con cortese sollecitudine.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. A. Costa)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
PIEDMONT REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 394

PAO/ec

File: Pie/Com/19/A

7 February 1945

SUBJECT: Procedures in Obtaining Circulating Permits and/or P.O.L. by Civilians for Vehicular Use.

TO : Provincial Commissioners, Piemonte Region.

1. General.

a. No civilians will approach AMG personnel or issuing agencies for circulating permits or P.O.L.

b. Agencies receiving applications from and meeting civilians will be separated from agencies issuing circulating permits, and P.O.L. coupons authorizations.

2. Applications for vehicular permits and P.O.L.

a. R.A.C.I., will be reactivated at once by the Provincial Public Safety officer as the civilian agency to receive all applications for circulating permits and P.O.L. for autovehicular use. Attached is a list of the addresses and names of directors of their offices in Piemonte Region.

b. R.A.C.I. is the official government organism for the issuance of Italian libretto, for collecting vehicular fees, and for maintaining the Public Register. They will be under the supervision of the Provincial Public Safety officers.

c. Civilians will apply to the nearest R.A.C.I. office for circulating permits and P.O.L. using form ACC- PIT 1 as described in Provincial P.O.L. Instruction No. 1. Three copies of the form will be filled out.

d. R.A.C.I. will forward a copy of each application to the Ispettorato Compartimentale Motorizzazione Civili (ICMC) at its office at Turin, or to the nearest office which the Ispettorato may establish within the Region.

(1) The ICMC is responsible for checking the safety and roadability of vehicles as well as testing the ability of drivers. The ICMC will be under the supervision of the Regional Public Safety Officer.

1631

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(2) The ICAO sends inspectors to all Provinces periodically for the purpose of making these inspections.

c. R.A.C.I. will check the applications against libretton and other documents presented by the applicant and with their records, and make proper notation on the back of all application forms or attach their own certification of legality and compliance with Italian law.

(1) If irregular, copy will be at once despatched to the nearest Public Safety officer for action.

3. Load carrying vehicles.

a. Two copies of the form ACC-PET 1 completely filled out, with annotations, libretto, and supporting documents for all load carrying vehicles is despatched to the Provincial Transport Officer. The applicant is told to report to this officer in person on the following day.

b. The Provincial Transport Officer endorses the applications for circulating permit, temporary or permanent, and makes an assignment thereon to the appropriate pool or agency.

(1) He forwards one copy with annotation, libretto, etc., to the Provincial Public Safety Officer for the latter's cognizance

(2) He advises the applicant to report to the assigned station for instructions and permit.

4. Passenger cars, non-load carrying vehicles.

a. R.A.C.I. forwards two copies of the form ACC-PET 1 completely filled out, with annotations, libretto and supporting documents for these vehicles to the Chamber of Commerce. RACI also directs the applicant to report to the chamber next day.

b. The Chamber of Commerce has been reactivated from the old Consiglio Provinciale dell'Economia (CPE) by the Provincial Supply Officers.

c. The Chamber serves as the civilian screening agency for these vehicles by:

(1) Examination of the applicant and the application with its supporting documents;

(2) Advice of civilian bodies concerned, such as Genio Civile, Medico Provinciale, Ispettorato Agrario, U.D.A., etc.;

(3) They make full recommendations for approval or denial and quantity of P.O.L. to be allotted.

5952

1637

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

d. They collate applications by AMG Provincial officer categories, Public Health, Public Works, etc., and forward both copies, with recommendations and attached documents to the respective AMG officers concerned for final decision. They advise the applicant to return to RACI for response libretto, etc.

e. Upon action, by the AMG officers, all papers are despatched to the Provincial Public Safety Officer for the latter's cognizance. The AMG officers concerned may indicate priorities.

5. Issuance of Permits and P.O.L. Coupons.

a. The Provincial Public Safety Officer takes whatever action deemed advisable upon all applications for vehicular permits.

(1) Those approved are forwarded to U.P.C.I.

(2) Disapproved applications for load carrying vehicles are returned to transportation officer for transmittal to RACI and to applicant.

(3) Disapproved applications for non-load carrying vehicles are returned directly, to RACI and to applicant.

(4) RACI completes their records accordingly.

6. Ufficio Provinciale del Commercio ed Industry (UPCI)

a. This responsible government official, representative of the Ministry of Industry, Commerce and Labor, is appointed by the prefect. He displaces the former Ufficio Provinciale della Economia and functions in close coordination with the Chamber of Commerce.

b. UPCI will be responsible for all issuance of P.O.L., keeping full records thereof, estimating requirements, making reports, as outlined in Provincial P.O.L. Instruction No. 2.

c. U.P.C.I. will also be the issuing agency for circulating permits in accordance with the recommendations from the Provincial AMG officers as noted on the application forms.

d. U.P.C.I. will attach the required circulating permits and P.O.L. coupons for non-load carrying vehicles, and forward them directly to RACI for the applicant.

e. For vehicles (load carrying) assigned to pools UPCI will attach circulating permits only and forward to the pool designated for disposition. U.P.C.I. will issue bulk authorizations (Form AGO-PET 2a) to these pools in accordance with approved demands submitted on Form P-POL-4 (in duplicate).

(1) These pools will issue their own trip-tickets with P.O.L. stubs or coupon books against their bulk allotment.

(2) Responsibility for proper utilization of P.O.L. will rest with the pool officer.

1638

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

f. UPCI will prenotate coupons and bulk authorizations for purchase at assigned C.I.P. station.

7. Collection of fees.

a. RACI will collect the following fees

(1) Circulating permit fee of 50 lire upon the delivery of the permit. See Provincial Instruction N). 1 for details.

(2) P.O.L. fee of 35 centesimi for each liter of liquid P.O.L. and for each kilogram of solid P.O.L. See Provincial Instruction No. 2 for details.

b. The responsible official of each pool will collect the 50 lire fee for each circulation permit and the 35 centesimi fee for P.O.L. in accordance with the instructions indicated in par. 7 a. above.

8. In later transition to complete civilian control, upon the establishment of confidence in their competence, the functions of the AMG officers can be taken over by the Chamber of Commerce, under the supervision and responsibility of UPCI. The Provincial non subsistence supply Officer will supervise the operation of the Chamber of Commerce and the Provincial Public Safety officer the operations of RACI and IONC. Disposition of collected funds will be under the guidance of the Provincial Finance Officer.

For the Regional Commissioner:

F.M. KEITEL, Lt. Col.
Regional Commerce Officer

Incl.
Flow Chart.
Forms ACC-PET 1 P-POL 4
List of RACI offices.

Copy to: Regional Commissioner, Piemonte Region.
Piemonte Regional Officers: Transportation, Public Safety, Public Health, Engineer, Finance, Food and others concerned.
Provincial Officers: Non-subsistence, Food, Public Safety, Transportation and others as requested.
Commerce S/C Hq. AC.
Transportation S/C, Hq. AC.

5952

1639

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

LIST OF NAZI OFFICES IN PIEDMONT REGION

PROVINCIAL HEADQUARTERS	OFFICES	
	Indirizzo	Direttore
ALESSANDRIA	Via Plana 4	Giubilei Achille
ASTI	P.Alfieri Aboba 16	Minici Ippolito
AOST	P.za Medici 4	Giovanni Angelo
CUNEO	Corso Nizza 2	Salvestro Benedetto
NOVARA	P.za Vitt.Em. 5	Cortinovis Mario
TORINO	V.Carlo Alberto 35	Gigante Raffaele
VERCELLI	C.so Carlo Alberto N° 72	De Ferrari Attilio

SECTIONAL OFFICES		
IVREA, Turin Prov.	P.za Carlo Alberto 6 - Minici (?)	
BIELLA, Cuneo Prov.	Viale Regina Margherita N° 13	Not Certain.

REGIONAL HEADQUARTERS		
TURIN	Via Carlo Alberto 71	Not. Certain.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

1641

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
AFO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION

ASB/he.

Ref. AC/5087/Commerce/POL. 7

Tel. Rome 478829

5 February 1945

SUBJECT: POL Supplies - Italian Government .

TO : Economic Section .

1. Attached is a copy of AFHQ Petroleum Section's PET 30/A/3/I of 29 January 1945.

2. Copies of the relevant correspondence have already been sent you.

3. It appears to this Sub-Commission that there is a move afoot by ENAC, aided and abetted by the Ministry of Communications of which it forms a part (and where therefore it has exceptional facilities for writing its own cheque), to change the established system of vehicle control and petrol rationing as it affects load hauling vehicles registered by Enac.

4. The Directives issued by the Minister of Communications himself and those issued by ENAC coupled with information reaching us from other sources confirms this view.

5. With the existing almost complete absence of any form of police control or action against even the most flagrant abuses of the traffic regulations, a rigid control over the number of vehicles allowed to circulate and the way in which they are used is the only method likely to achieve even a moderate control over the Black Market in Petroleum Products and it was for this reason that General Order Nº 20 and R.D.L. 106 of 6 April 1944 makes the carrying of a Circulation Permit obligatory in addition to the controls existing in peace time.

6. The original instructions governing the issue of Circulation Permits issued under the Decree by the Ministry of Communications in May makes their issue depedent on approval by the local Petroleum Licensing Authority (UPIC) so that vehicles which are not be used for purposes for which petrol rations are allowed will not be able to circulate on Black

T 6 4 2

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Market POL.

7. There is already a gigantic Black Market in POL and very large numbers of vehicles are circulating which have either never had any official issue of Petrol or have had one for a specific purpose and are using it as a cloak for unlimited operation on Black Market POL for other purposes. The situation has been greatly aggravated by the issue of Circulation Permits without corresponding Petrol Rations inspite of instructions to the contrary both in regulations and otherwise.

8. The automatic grant of a Circulation Permit to every vehicle registered with ENAC will, it is believed, destroy almost completely any control which is now possible and has certainly never been approved by this Sub-Commission nor have we ever been approached with a view to obtaining such an approval. It appears that, if any such approval has been given by AC, as claimed by ENAC, it has been done without consulting this Sub-Commission.

9. It is argued by ENAC that they will be able to control vehicle movement by a system of trip tickets. This may be true in the case of those vehicles working out of controlled garages whose movements and petrol supplies can be controlled on a day to day basis but it would not appear to be so in the case of vehicles registered by ENAC and granted permanent trip tickets which is understood to be the intention with all load hauling vehicles working for private concerns, corporations, electricity undertakings etc.

IO. It is understood that ENAC intend to issue to the private concerns books of trip tickets and that the operator will be authorised to make out his own without any other control.

II. It is further argued that ENAC will be able to establish a system of road checks and blocks which will prevent unauthorised circulation but it is apparent that, even if the personnel are available and the blocks operated efficiently, the loose system of trip tickets mentioned in 9 and IO above is more likely to cloak illicit travel than to control it.

I2. It is felt that the Italian Government's apparent indifference to the control of Motorvehicle Circulation and to the existence of the flourishing Black Market in POL may be coloured

5949

1643

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

by the fact that it forms a not unwelcome means of obtaining from the Allies (and that without payment) quantities of POL in excess of what were intended by the allocations made to them.

13. Should this prove to be the case the only remedy left to the Allies would appear to be to cut down Allocations to the Italian Government to compensate for extra supplies reaching the Italian Economy through Black Market, for the existence of which they will be largely responsible.

Maj. A.S. BRERETON

for W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: Pet.Sec. AMG, RAC without enclosure
Transportation S/C with enclosure.

1 Encl. (as para N° 1)

5948

1644

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(C o p y)

AFHQ PETROLEUM SECTION
ROME AREA ALLIED COMMAND
Tel:- ROME 478875
PET 30/A/3/I
29 Jan. 1945

SUBJECT: Motor Vehicle Control - Lazio-Umbria Region.

HQ. A.C., Commerce Sub-Commission
APO 394. (2)

Reference AC/5087/Commerce/POL 27 dated 26 January 45.

1. It appears to be clear from the information given in your letter that ENAC, with the aid of the Ministry of Communications, has been successful in insuring, at least for the time, a continuation of the Black Market in POL.
As is well known, theft does not grow to any marked extent until there are well established receivers. The Black Market in POL is due to the fact that either through carelessness or of deliberate intent, numbers of vehicles have been licensed without being given any, or at least any satisfactory, allotment of POL. In some cases, such as in Rome and in Florence, there is every appearance that this system has been carried out deliberately.

2. It is to be hoped that the action that you are taking with the Transportation Sub-Commission will have the effect of having cancelled the Directive of the Ministry of Communications, Serv. V. 477I dated 2 December 44. If that is not cancelled, it appears clear to this Section that the Black Market will inevitably increase.

3. Unfortunately, physical difficulties of distribution preclude at the present time the issues of undyed petrol (e.g., a great deal of Rome and the North is supplied from the Military pipeline to Rome). It is not easy to provide additional dyes which would be satisfactory. It is hoped that at some not too distant date, the provision of uncoloured petrol will be possible. It is pointed out that it is not a simple task to remove the dye from petrol once dyed.

4. Because of what is set out in paragraph 3 above, control of POL can only be exercised through control of circulating permits which must, therefore, be related to the available quantities of petrol. It is hoped that this point will again be stressed with all Regional, Provincial, and Italian responsible officers.

5. In view of the development which has been caused by ENAC, this Section agrees to the view expressed in paragraph 7 of your letter,

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

and considers that you should arrange for the Regional authorities to issue petroleum in weekly quantities only. It will be appreciated that this Section is not able to undertake this work.

6. This Section is continuing this examination of the possibility of introducing undyed petrol for civilian consumption.

H.B. EYLES
Colonel
Petroleum Section

1646

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
COMMERCE SUB-COMMISSION ASB/hp

Ref. AC/5146/2/B/Commerce/POL 19

Tel. ROME 478829
31 January 1945

SUBJECT: POL - Italian Government

TO : Economic Section

Pol, Prod.

1. Your 13/01/ES of 29 January 1945 refers.

2. Whilst the intention is that the Italian Government should be made responsible for POL Control in Territory handed over to them, it would not be practicable to hand over responsibility immediately the transfer of territory takes place for a number of reasons as under.

3. The transfer usually takes place suddenly and in areas which do not correspond to our Regions whereas control of POL allocation needs some considerable period for collection of information and allocation itself on the part of the Italian Government and a fairly exact knowledge, which can only be arrived at after some months of experience, as to actual requirements by AFHQ Petroleum Section, who have to assess the bulk allocation to be made to the Italian Government to cover their new liabilities.

4. In the period of stabilisation, which follows assumption of control by Regions of Territory handed over by AMG Armies, many questions inevitably arise and corresponding adjustments have to be made in allocations which are much more easily handled through AMG/AC channels on a Regional basis than would be possible through the Italian Government with its poor Communications and Embryonic Provincial set up.

5. In fact grave difficulties would inevitably result from any attempt to effect a turn-over of too small areas at too early a stage and it is certain that essential services are much better cared for during this period by the flexible control exercised by AMG/AC Supply Officers located on the spot.

6. Discussions are at present in progress with the Italian Government as a result of which it is hoped to hand over control, w.ef. 1st March 1945, of Lazio-Umbria Region less Umbria, and Marche Abruzzi Region less Marche which are still AMG territories. These seem suitable territorial areas and will enable a worth - while addition to the Italian Government's bulk allocation to be made.

./.

5945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7. Even so it may be added that we shall have to supply the Italians with the information on which to base their allocations during the first month as it is required at least three weeks ahead under our system and more under their more complicated set up.

8. It should be emphasised that control of the State Railways and of allocations to certain other services will not be handed over the Italians so long as they are operated by the Military.

W. P. EVANS
Colonel
Director
Commerce Sub-Commission

Copy to: ~~PWB, HQ. APO, E.A.C.~~
Transportation S/C.

1648

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Gen. Taylor, FTN

Tr.RB/rb

TRANSLATION

21 December 1944

SUBJECT: Consumption of fuel for motor-vehicles registered with ENAC.

TO : Col. L.D. Densmore.

FROM : General Direction of ENAC.

1. Pursuant to our agreement, we send you the attached tables showing the number of motor-vehicles in working condition registered with ENAC up to this date. The above tables are divided as follows: trucks run by gasoline (table 1), motor-cars run by gasoline (table 2), trucks run by gasoil (table 3), and a summary (table 4) of the amount of fuel required.

2. If our requests will be complied with, ENAC will be in condition to start functioning on February 1, 1945 and, if possible, even before, in the provinces of Calabria, Lucania, Apulia, Campania, as well as in the provinces of Campobasso, Rome, Frosinone and Littoria. In the provinces of Sicily and Sardinia, and in those lately returned to the jurisdiction of the Italian Government, ENAC is being organized and will probably be able to start functioning very soon .

3. By February 1, 1945, ENAC will also be prepared to allocate the fuel and the lubricants supplied to it, to supervise the use made of them, and to give an account thereof.

4. To this purpose each motor-vehicle registered with ENAC will be supplied with a regular work-ticket.

5. With the exceptions mentioned in para 6, the fuel will be allocated by means of coupons to be delivered for each trip on the basis of the number of kilometers to be covered and the consumption of fuel per kilometer, calculated according to the type of each vehicle shown in the attached tables. (Encl. 5)

1649

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6. The exceptions mentioned in para 5 are the following:

a) public services (gas, electricity, telephone, street cleaning, post service, etc.)

b) services of a continuous character for industrial and agricultural concerns.

In the above cases the fuel will be allocated monthly on the basis of the number and types of motor-vehicles in operation and of the requirements of each service.

Each motor-vehicle will be supplied with a work-booklet on which the firm concerned, before effecting a trip, will put down the kilometers to be covered and the merchandise to be transported, and, when the trip is over, the fuel consumption.

ENAC will thus be in condition to operate an efficient control of the fuel allocated and of its consumption.

7. In the second ten-day period of each month, ENAC will report to the AC about the tons x kms of transportation effected during the preceding month and give an exact account of the consumption of fuel and lubricants.

THE MINISTER

SUMMARY

REQUIREMENTS OF LIQUID FUEL TO ASSURE THE REGULAR OPERATION OF NMAG

			TOTAL
ITALIAN MAINLAND			
Liberated Italy under the authority of the Italian Administration, except for the Provinces of Rieti, Aquila, Terni, Viterbo, and Perugia.			
Petrol	20.818	Quintals	
Diesel Oil (Gas-Oil)	28.274	"	49.092 Quintals
REGULAR ITALY			
(Excluding assignment for ENT)			
Petrol	6.527	Quintals	
Diesel Oil (Gas-Oil)	7.240	"	13.767 Quintals
			62.859 Quintals
ACTUAL QUANTITY ASSIGNED FOR FREIGHT SERVICE			
Petrol	20.526	Quintals	
Diesel Oil (Gas-Oil)	13.402	Quintals	33.928 Quintals
FURTHER REQUIREMENTS FOR SERVICES OF F.N.A.O.			28.931 Quintals

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MONTHLY REQUIREMENTS OF LIQUID FUEL FOR VEHICLES

PROVINCE	Qls. Assigned in Dec to CIF				Amt. Required for RM&C		Total Amt. Required by CIF in January	
	Diesel Oil		Petrol		Diesel Oil	Petrol	Diesel Oil	Petrol
	Frt. Tpn. 90% a	Other Serv. 10% b	Frt. Tpn. 60% c	Other Serv. 40% d	Frt. Tpn. (e)	Frt. Tpn. (f)	b & e	d & f
Trapani	45.9	5.1	115.2	76.8	492	404	497.1	480.8
Caltanissetta	26.1	2.9	61.8	41.2	177	75	179.9	116.2
Catania	46.8	5.2	304.2	202.8	987	1451	992.2	1653.8
Agrigento	33.3	3.7	191.4	87.6	210	337	213.7	424.6
Ragusa	7.2	0.8	63.0	42.0	246	152	246.8	194.0
Enna	90.0	10.0	60.0	40.0	143	87	153.0	127.0
Messina	116.1	12.9	303.4	205.6	488	464	500.9	689.6
Siracusa	27.0	3.0	120.0	80.0	138	273	141.0	353.0
Palermo	141.3	15.7	361.8	241.2	964	1431	979.7	1672.2
Sassari	86.4	9.6	127.2	84.8	630	496	639.6	520.8
Nuoro	62.1	6.9	88.2	58.8	246	195	252.9	253.8
Cagliari	285.2	32.8	276.6	184.4	2519	1197	2551.8	1381.4
Catanzaro	90.0	10.0	138.0	92.0	344	348	354.0	440.0
Cosenza	135.0	15.0	180.0	120.0	1165	368	1180.0	488.0
Reggio C.	270.0	30.0	216.0	144.0	373	529	403.0	673.0
Bari	522.0	58.0	360.0	240.0	2140	926	2198.0	1166.0
Brindisi	81.0	9.0	99.0	66.0	131	170	140.0	236.0
Foggia	144.0	16.0	210.0	140.0	271	136	287.0	276.0
Taranto	243.0	27.0	135.0	90.0	295	274	322.0	364.0
Lecce	112.5	12.5	120.0	80.0	161	201	173.5	281.0
Matera	108.0	12.0	120.0	80.0	119	148	131.0	228.0
Napoli	805.5	89.5	1560.0	1040.0	2099	2207	2188.5	3247.0
Avellino	90.0	10.0	228.0	152.0	712	509	722.0	655.0
Benevento	108.0	12.0	138.0	92.0	682	260	694.0	352.0
Campobasso	180.0	20.0	192.0	128.0	246	426	266.0	554.0
Salerno	360.9	40.1	276.0	184.0	1258	1134	1298.1	1318.0
Potenza	207.0	23.0	228.0	152.0	393	152	356.0	304.0
Roma	7134.3	792.7	5764.2	3842.8	17886	12667	18678.7	16509.8
Littoria	132.3	14.7	177.6	118.4	29	236	43.7	354.4
Frosinone	360.9	40.1	156.0	104.0	29	130	69.1	234.0
TOTAL	12061.8	1340.2	12315.6	8210.4	35513	27337	36853.2	35547.4

Assigned Petrol	20526	Total Amt. Petrol Required	35547.4
Assigned Diesel Oil	13402	Total Amt. D.Oil Required	36853.2
	33928 (1)	Total Amt. Liquid Fuel Required	72400.6
		Liquid Fuels Assigned	33928.0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	90% a	10% b	60% c	40% d				
Trapani	45.9	5.1	115.2	76.8	492	404	497.1	480.8
Caltanissetta	26.1	2.9	61.8	41.2	177	75	179.9	116.2
Catania	46.8	5.2	304.2	202.8	987	1451	992.2	1653.8
Agrigento	33.3	3.7	131.4	87.6	210	337	213.7	424.6
Ragusa	7.2	0.8	63.0	42.0	246	152	246.8	194.0
Enna	90.0	10.0	60.0	40.0	143	87	153.0	127.0
Messina	116.1	12.9	308.4	205.6	488	484	500.9	689.6
Siracusa	27.0	3.0	120.0	80.0	138	273	141.0	355.0
Palermo	141.3	15.7	361.8	241.2	964	1431	979.7	1672.2
Sassari	86.4	9.6	127.2	84.8	630	496	639.6	520.8
Nuoro	62.1	6.9	88.2	58.8	246	195	252.9	253.8
Cagliari	295.2	32.8	276.6	184.4	2519	1197	2551.8	1381.4
Catanzaro	90.0	10.0	138.0	92.0	344	348	354.0	440.0
Cosenza	135.0	15.0	180.0	120.0	1165	368	1180.0	488.0
Reggio C.	270.0	30.0	216.0	144.0	373	529	403.0	673.0
Bari	522.0	58.0	360.0	240.0	2140	926	2198.0	1166.0
Brindisi	81.0	9.0	99.0	66.0	131	170	140.0	236.0
Foggia	144.0	16.0	210.0	140.0	271	196	287.0	276.0
Taranto	243.0	27.0	135.0	90.0	295	274	322.0	364.0
Lecce	112.5	12.5	120.0	80.0	161	201	173.5	281.0
Matera	108.0	12.0	120.0	80.0	119	148	131.0	228.0
Napoli	805.5	89.5	1560.0	1040.0	2099	2207	2188.5	3247.0
Avellino	90.0	10.0	228.0	152.0	712	503	722.0	655.0
Benevento	108.0	12.0	138.0	92.0	682	260	694.0	352.0
Campobasso	180.0	20.0	192.0	128.0	246	426	266.0	554.0
Salerno	360.9	40.1	276.0	184.0	1258	1134	1298.1	1318.0
Potenza	207.0	23.0	228.0	152.0	333	152	356.0	304.0
Roma	7134.3	792.7	5764.2	3842.8	17886	12667	18678.7	16509.8
Littoria	132.3	14.7	177.6	118.4	29	236	43.7	354.4
Frosinone	360.9	40.1	156.0	104.0	29	130	69.1	234.0
TOTAL	12061.8	1340.2	12315.6	8210.4	35513	27337	36853.2	35547.4

Assigned Petrol	20526	Total Amt. Petrol Required	35547.4
Assigned Diesel Oil	13402	Total Amt. D.Oil Required	36853.2
	33928 (1)	Total Amt. Liquid Fuel Required	72400.6
		Liquid Fuels Assigned	33928.0
		Further Quantity of Liquid Fuel Required	38472.6

(1) Quantity of Liquid Fuel for Sicily does not include amount assigned directly to DVP.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MONTHLY CONSUMPTION OF DIESEL OIL FOR TRUCKS INSCRIBED IN E.N.A.C.

PROVINCE	TRUCKS NO.	TOTAL LOADING CAPACITY Qls.	AVERAGE LOADING CAPACITY Qls.	AVERAGE CONSUMPTION Kg.	AVERAGE MONTHLY MILEAGE Km.	TOTAL CONSUMPTION Kg.	REMARKS
Bari	87	5100	58.6	0.30	8.200	214.020	
Brindisi	5	330	66.6	0.32	"	13.120	
Foggia	11	630	57.3	0.30	"	27.060	
Lecce	7	360	51.4	0.28	"	16.072	
Matera	5	265	53.0	0.29	"	11.890	
Taranto	12	670	55.8	0.30	"	29.520	
Catanzaro	14	840	58.1	0.30	"	34.440	
Cosenza	49	2640	53.9	0.29	"	116.522	
Reggio C.	13	895	68.8	0.35	"	37.310	
Avellino	31	1585	51.1	0.28	"	71.176	
Benevento	26	1570	60.3	0.32	"	68.224	
Campobasso	10	545	54.5	0.30	"	24.600	
Napoli	80	4860	60.0	0.32	"	209.920	
Potenza	14	750	53.5	0.29	"	33.292	
Salerno	59	2798	47.4	0.26	"	125.788	
Frosinone	1	75	75.0	0.36	"	2.952	
Littoria	1	75	75.0	0.36	"	2.952	
Roma	779	39375	50.0	0.28	"	1788.584	
Cagliari	96	6230	65.0	0.32	"	251.904	
Nuoro	10	580	58.0	0.30	"	24.600	
Sassari	24	1545	64.0	0.32	"	62.976	
Agrigento	8	490	61.0	0.32	"	20.992	
Caltanissetta	6	435	72.0	0.36	"	17.712	
Catania	43	2125	50.0	0.28	"	96.728	
Enna	6	320	53.0	0.29	"	14.268	
Messina	17	820	48.0	0.35	"	48.790	
Palermo	42	2065	49.0	0.28	"	96.432	
Ragusa	10	580	58.0	0.30	"	24.600	
Siracusa	6	310	52.0	0.28	"	13.776	
Trapani	20	1100	55.0	0.30	"	49.200	
TOTALS	1492	79963				Kg. 3.551.320	
ITALIAN MAINLAND	1204	65363				Qls. 28.274	
INSULAR							

5941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Bari	87	5100	58.6	0.30	8.200	214.020
Brindisi	5	330	66.6	0.32	"	13.120
Foggia	11	690	57.3	0.30	"	27.060
Lecce	7	360	51.4	0.28	"	16.072
Matera	5	265	53.0	0.29	"	11.890
Taranto	12	670	55.8	0.30	"	29.520
Catanzaro	14	840	58.1	0.30	"	34.440
Cosenza	49	2640	53.9	0.29	"	116.522
Reggio C.	13	895	68.8	0.35	"	37.310
Avellino	31	1585	51.1	0.28	"	71.176
Benevento	26	1570	60.3	0.32	"	68.224
Campobasso	10	545	54.5	0.30	"	24.600
Napoli	80	4860	60.0	0.32	"	209.920
Potenza	14	750	53.5	0.29	"	33.292
Salerno	59	2798	47.4	0.26	"	125.788
Frosinone	1	75	75.0	0.36	"	2.952
Littoria	1	75	75.0	0.36	"	2.952
Roma	779	39375	50.0	0.28	"	1788.584
Cagliari	96	6230	65.0	0.32	"	251.904
Nuoro	10	580	58.0	0.30	"	24.600
Sassari	24	1545	64.0	0.32	"	62.976
Agrigento	8	490	61.0	0.32	"	20.995
Caltanissetta	6	435	72.0	0.36	"	17.712
Catania	43	2125	50.0	0.28	"	98.728
Enna	6	320	53.0	0.29	"	14.268
Messina	17	820	48.0	0.35	"	48.790
Palermo	42	2065	49.0	0.28	"	96.432
Ragusa	10	580	58.0	0.30	"	24.600
Siracusa	6	310	52.0	0.28	"	13.776
Trapani	20	1100	55.0	0.30	"	49.200
TOTALS	1492	79963				Kg. 3.551.320

ITALIAN MAINLAND	1204	63363		Qls.	28.274
INSULAR ITALY	288	16600		"	7.240
	1492	79963		"	35.514

5941

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MONTHLY CONSUMPTION OF PETROL FOR TRUCKS INSCRIBED IN N.N.A.C.

PROVINCE	TRUCKS NO.	TOTAL LOADING CAPACITY Qls.	AVERAGE LOADING CAPACITY Qls.	AVERAGE CONSUMPTION Kgs.	AVERAGE MONTHLY MILEAGE Km.	TOTAL CONSUMPTION Kg.	REMARKS
Bari	346	3670	10.6	0.17	1575	92.641	
Brindisi	72	639	8.9	0.15	"	17.010	
Foggia	51	502	9.8	0.17	"	13.655	
Lecce	85	704	8.3	0.15	"	20.081	
Matera	47	829	17.6	0.20	"	14.005	
Taranto	109	1007	9.2	0.16	"	27.468	
Catanzaro	130	1304	10.0	0.17	"	34.807	
Cosenza	146	1324	9.1	0.16	"	36.792	
Reggio C.	210	2005	9.5	0.16	"	52.920	
Avellino	188	2011	10.6	0.17	"	50.337	
Benevento	97	1012	10.4	0.17	"	25.971	
Campobasso	169	1615	9.5	0.16	"	42.588	
Napoli	782	8878	11.3	0.18	"	220.697	
Potenza	51	685	13.4	0.19	"	15.261	
Salerno	400	4584	11.4	0.18	"	113.400	
Frosinone	55	481	8.8	0.15	"	12.993	
Littoria	75	1139	15.2	0.20	"	28.625	
Roma	4731	49540	10.3	0.17	"	1.266.725	
Cagliari	447	4405	9.9	0.17	"	119.684	
Nuoro	73	781	10.7	0.17	"	19.545	
Sassari	163	1587	9.7	0.17	"	43.649	
Agrigento	153	1157	7.6	0.14	"	33.756	
Caltanissetta	30	288	9.6	0.16	"	7.560	
Catania	576	5486	9.5	0.16	"	145.152	
Enna	31	363	11.7	0.18	"	8.788	
Messina	181	1899	10.5	0.17	"	48.462	
Palermo	568	5369	9.5	0.16	"	143.136	
Ragusa	57	580	10.2	0.17	"	15.261	
Siracusa	102	1049	10.3	0.17	"	27.310	
Trapani	151	1500	10.0	0.17	"	40.430	
TOTALS	10.276	106.393				2.734.483	
ITALIAN MAINLAND	7.744	81.929			Qls.	20,818	
INSULAR ITALY	2.532	24.464			"	6.527	

5940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Brindisi	72	639	8.9	0.15	"	13.655
Foggia	51	502	9.8	0.17	"	20.081
Lecce	85	704	8.3	0.15	"	14.005
Matera	47	829	17.6	0.20	"	27.468
Taranto	109	1007	9.2	0.16	"	34.807
Catanzaro	130	1304	10.0	0.17	"	36.792
Cosenza	146	1324	9.1	0.16	"	52.920
Reggio C.	210	2005	9.5	0.16	"	50.337
Avellino	188	2011	10.6	0.17	"	25.971
Benevento	97	1012	10.4	0.17	"	42.588
Campobasso	169	1615	9.5	0.16	"	220.697
Napoli	782	8878	11.3	0.18	"	15.261
Potenza	51	685	13.4	0.19	"	119.400
Salerno	400	4584	11.4	0.18	"	12.993
Frosinone	55	481	8.8	0.15	"	23.625
Littoria	75	1139	15.2	0.20	"	1.266.725
Roma	4731	49540	10.3	0.17	"	119.684
Cagliari	447	4405	9.9	0.17	"	19.545
Nuoro	73	761	10.7	0.17	"	43.649
Sassari	169	1587	9.7	0.17	"	33.736
Agrigento	153	1157	7.6	0.14	"	7.563
Caltanissetta	30	288	9.6	0.16	"	145.152
Catania	576	5486	9.5	0.16	"	8.788
Enna	31	369	11.7	0.18	"	48.462
Messina	181	1899	10.5	0.17	"	143.136
Palermo	568	5369	9.5	0.16	"	15.261
Ragusa	57	580	10.2	0.17	"	27.310
Siracusa	102	1049	10.3	0.17	"	40.438
Trapani	151	1500	10.0	0.17	"	2.734.483
TOTALS	10.276	106.393				

ITALIAN MAINLAND	7.744	81.929	Qls.	20.818	
INSULAR ITALY	2.532	24.464	"	6.527	
	10.276	106.393		27.345	

5940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

21 DIC. 44

Mod. ENAC 10

194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Sez.
Prot. N.° 16 1555 Alleg. 5
Risposta al N.° del

Al Sig. Colonnello
L.D. DENSMORE

ROMA

OGGETTO: Consumo carburanti per autoveicoli iscritti all' E.N.A.C.

Copia per Master Villa

1) In seguito a precedente intesa si trasmettono gli allegati prospetti indicanti il numero di autoveicoli efficienti iscritti a tutt'oggi all' E.N.A.C. e che sono in grado di funzionare per esso. Tali prospetti sono suddistinti in: autocarri funzionanti a benzina(prospetto 1),motocarri a benzina(prospetto 2),autocarri funzionanti a gasolio(prospetto 3),e un riassunto(prospetto 4) dei quantitativi di carburante richiesti.

5939

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio
Prot. N° 16/555 Sez.
Risposta al N° Allegato 5
del

L.D. DENSMORE

ROMA

OGGETTO: Consumo carburanti per autoveicoli iscritti all' E.N.A.C.

Copia per Master Villa

1) In seguito a precedente intesa si trasmettono gli allegati prospetti indicanti il numero di autoveicoli efficienti iscritti a tutt'oggi all' E.N.A.C. e che sono in grado di funzionare per esso. Tali prospetti sono suddistinti in: autocarri funzionanti a benzina(prospetto 1),motocarri a benzina(prospetto 2),autocarri funzionanti a gasolio(prospetto 3),e un riassunto(prospetto 4) dei quantitativi di carburante richiesti.

5939

2) L' E.N.A.C., se otterrà quanto si richiede, sarà in grado di funzionare con il 1° febbraio p.v. e possibilmente anche prima.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1658

Mod. ENAC 10

194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio ____ Sez. ____
Prot. N° ____ Allg. ____
Risposta al N° ____ del ____

OGGETTO: ____

nelle provincie della Calabria, Lucania, Puglie, Campania ed in quelle di Campobasso, Roma, Frosinone e Littoria. Nelle altre provincie della Sicilia e della Sardegna, nonché in quelle passate recentemente all'Amministrazione del Governo Italiano é in corso l'organizzazione, e si prevede che l'E.N.A.C. potrà andare in funzione al più presto.

3) L' E.N.A.C. per quella data, sarà pure in grado di eseguire la distribuzione dei carburanti e dei lubrificanti ad esso assegnato, di controllarne l'uso e di renderne esatto conto.

5938

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1660

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188
DIREZIONE GENERALE

Servizio ..... Sez. .....
Prot. N.° ..... Allog. .....
Risposta al N.° ..... del .....

OGGETTO: .....

nelle provincie della Calabria, Lucania, Puglie, Campania ed in quelle di Campobasso, Roma, Frosinone e Littoria. Nelle altre provincie della Sicilia e della Sardegna, nonché in quelle passate recentemente all'Amministrazione del Governo Italiano é in corso l'organizzazione, e si prevede che l'E.N.A.C. potrà andare in funzione al più presto.

3) L' E.N.A.C. per quella data, sarà pure in grado di eseguire la distribuzione dei carburanti e dei lubrificanti ad esso assegnato, di controllarne l'uso e di renderne esatto conto.

5938

4) A tale uopo ogni autocarro iscritto all' E.N.A.C. sarà munito di regolare documento di viaggio.

./.

Mod. ENAC 10

194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio ____ Sez. ____
Prot. N.° ____ Allog. ____
Risposta al N.° ____ del ____

OGGETTO: ____

5) Il carburante, salvo per le eccezioni che seguono, sarà assegnato con buoni di volta in volta e per ogni viaggio in base al percorso od al consumo chilometrico relativo al tipo di ciascun automezzo che é indicato nelle tabelle (allegato 5)

6) Le eccezioni di cui é detto nel punto 5 sono:

a) Servizi pubblici e di pubblico interesse (gas, luce, telefoni, nettezza urbana, trasporti postali, ecc.).

b) servizi a carattere continuativo per Aziende industriali ed Agricole.

Per gli usi di cui sopra il carburante sarà assegnato mensilmente in base al numero e tipo degli autoveicoli e alle rispettive esigenze di ciascun servizio.

Ogni autocarro sarà accompagnato

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 185

DIREZIONE GENERALE

Servizio *Sez.*
Prot. N.° *Allog.*
Risposta al N.° *del*

OGGETTO:

5) Il carburante, salvo per le eccezioni che seguono, sarà assegnato con buoni di volta in volta e per ogni viaggio in base al percorso ed al consumo chilometrico relativo al tipo di ciascun automezzo che é indicato nelle tabelle (allegato 5)

6) Le eccezioni di cui é detto nel punto 5 sono:

a) Servizi pûbblici e di pubblico interesse (gas, luce, telefoni, nettezza urbana, trasporti postali, ecc.).

b) servizi a carattere continuativo per Aziende industriali ed Agricole.

Per gli usi di cui sopra il carburante sarà assegnato mensilmente in base al numero e tipo degli autoveicoli e alle rispettive esigenze di ciascun servizio.

Ogni autocarro sarà accompagnato da un registro di esercizio sul quale, per ogni viaggio, l'Azienda interessata dovrà annotare preventivamente il percorso e la merce da trasportare, e a viaggio compiuto, il carburante consumato?

5937

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio *Sez.*
Prot. N.° *Allog.*
Risposta al N.° *del*

OGGETTO:

In tal modo l' E.N.A.C. ritiene di poter eseguire un efficace controllo del carburante che gli verrà assegnato e del relativo consumo.

7) Dentro la seconda decade di ogni mese l' E.N.A.C. sarà in grado di documentare a codesta A.C. le Tonn.x x Km. di trasporto eseguite nel mese precedente e di giustificare con ogni esattezza il relativo consumo di carburante e lubrificanti.

IL MINISTRO

5936

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1664

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO: Col. Densmore

Consumo Carburanti per autoveicoli iscritti all' E.N.A.C.

1. In seguito a precedente intesa si trasmettono gli allegati prospetti indicanti il numero di autoveicoli affcienti iscritti a tutt'oggi all'ENAC e chd sono in grado di funzionare per esso. Tali prospetti sono suddistinti in: autocarri funzionanti a benzina (prospetto N° 1), motocarri a benzina (Prospetto N° 2), autocarri funzi nanti a gasolio (Prospetto N° 3), e un riassunto (Prospettto N° 4) dei quantitativi di carburante richiesti.

2. L'ENAC, se otterà quanto si richiede sarà in grado di funzionare con il 1 Febbraio p.V. e possibilmente anche prima nelle provincie della Calabria, Lucania, Puglie, Campania ed in quelle di Campobasso, Roma, Frosinone, Littoria. Nelle altre provincie della Sicilia e della Sarfegna, nonché in quelle passate recentemente all'amministrazione del Governo Italiano è in corso l'organizzaaione e si prevede che l'Enac potrà andare in funzione al più presto.

3. L'ENAC per quella data sarà pure in grado di eseguire la distr buzione dei carburanti e dei lubrificanti ad esso assegnati, di controllarne l'uso e di renderne esatto conto.

4. A tale upo ogni autocarro iscritto all'ENAC sarà munito di regolare documento di viaggio.

5. Il carburante, salvo per le eccezioni che seguono, sarà assegnato con buoni di volta in volta e per ogni viaggio in base al percorso ed al consumo chilometrico relativo al tipo di ciascun mezzo che è indicato nelle tabelle (Allegato 5)

6. Le eccezioni di cui è detto nel punto 5 sono:
a) servizi pubblici e di pubblico interesse (gas, luce, telef nettezza urbana, trasporti postali, ecc.)
b) servizi a carattere continuativo per Aziende industriali agricole. Per gli usi di cui sopra il carburante sarà assegnato mensilmente in base al numero e tipo degli autoveicoli e alle rispettive esigenze di ciascun servizio.
Ogni autocarro sarà accompagnato da un registro di esercizio nel quale per ogni viaggio, l'azienda interessata dovrà notare preventivamente il percorso e la merce da trasportare, e a via compiuto il carburante consumato.

1063

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In tal modo l'ENAC ritiene di poter eseguire un efficace controllo del carburante che gli verrà assegnato e del relativo consumo.

7. Dentro la seconda decade di ogni mese l'ENAC sarà in grado di documaentare a cotesta A.C. le Tonn. x Km. di trasporto eseguite nel mese presedente e di giustificare con ogni esattezza il relativo consumo di carbutanti e lubrificanti.

IL MINISTRO

(F; Cerabona)

5934

1666