

ACC

AC/206/TN5

10000/148/2713
(VOL. III)

W.
Au

NS

10000/148/2710
(VOL. III)

W. D. TRACK POOLS
AUG. 1945 - JAN. 1946



MINISTERO DEI TRASPORTI

ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

Gestione Raggruppamenti Autocarri
(Motor Transport Groups)

10476/104/E
(da citare nella risposta)

Roma, 10 GEN 1946
VIA Nomentana 591 TEL. 696324
MOTORGRA

890.854-890.264-890.046
890.093-890.155-890.247

Oggetto: Rapporto mensile autocarri - mese di dicembre 1945 -

TO: HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
A P O 394

Con riferimento al foglio n° 566 del 15.10.45; si trasmette l'allegato prospetto riassuntivo di tutti gli autocarri in dotazione ai Truck-Pools dipendenti, distinti in efficienti, inefficienti e con la relativa capacità di tonnellaggio degli automezzi in servizio all'ultimo giorno del mese.

L'ISPETTORE GENERALE
DIRETTORE
(Prof. Ing. Dr. Ugo Vallecchi)

1 allegato

SITUAZIONE MENSILE AUTOCARRI EFFICIENTI, INEFFICIENTI E CAPACITA' DI TONNELLI

TRUCK POOLS	Autoveic. in servizio	Autoveic. non servibili	TOTALE	Capacità tonnell. automez- zi in ser- vizio	TRUCK POOLS
TRUCK POOLS A GESTIONE DIRETTA					Riporto
<u>PIEMONTE</u>					<u>MARCHE</u>
Torino	73	171	244	160	Ancona
Asti (Agenzia)	6	-	6	12	Pesaro
	79	171	250	172	Macerata
<u>LOMBARDIA</u>					Ascoli
Milano	61	96	157	143	<u>LAZIO</u>
Como	20	-	20	40	Dir. G.R.A.-Autoparco
	81	96	177	183	<u>ABRUZZI</u>
<u>LIGURIA</u>					Chieti
Genova	230	49	279	497	Ag. Pescara
					" Teramo
<u>VENETO</u>					" Ortona
Padova	113	23	136	339	Aquila
Mestre-Venezia	66	1	67	132	<u>CAMPANIA, MOLISE E LUCANIA</u>
Rovigo	46	1	47	92	Napoli
Udine	40	-	40	80	Avellino
Treviso	9	31	40	27	Benevento
Verona	164	21	185	492	Salerno
Bolzano	23	7	30	46	Campobasso
	461	84	545	1208	Potenza (concesso)
<u>EMILIA</u>					Matera (concesso)
Bologna	136	136	272	310	<u>PUGLIA</u>
Modena	34	11	45	102	Foggia
Ferrara	45	5	50	90	Bari (concesso)
Piacenza	17	-	17	46	Brindisi (concesso)
Parma	23	1	24	63	Lecce (concesso)
Rimini-Forlì	29	1	30	58	Taranto (concesso)
Ravenna	27	3	30	54	
	311	154	465	723	<u>CALABRIA</u>
<u>TOSCANA</u>					Catanzaro
Firenze	110	30	140	220	
Livorno	137	14	151	342	
Siena	24	15	39	72	
	271	59	330		
A riportare	1.433	616	2.049	3.417	TOTALE
					Si deducono gli autocarri in concessione
					TOTALE

AUTOCARRI EFFICIENTI, INEFFICIENTI E CAPACITA' DI TONNELLAGGIO AL 30/11/1945

Autoveic. non servibili	TOTALE	Capacità tonnell. automez- zi in ser- vizio	TRUCK POOLS	Autoveic. in servizio	Autoveic. non servibili	TOTALE	Capacità tonnell. automez- zi in ser- vizio
			Riporto	1.433	616	2.049	3.417
			<u>MARCHE</u>				
			Ancona	162	88	250	331
			Pesaro	26	11	37	70
171	244	160	Macerata	119	57	176	240
-	6	12	Ascoli	62	3	65	124
171	250	172		369	159	528	455
			<u>LAZIO</u>				
96	157	143	Dir. G.R.A.-Autoparco	6	-	6	12
-	20	40					
96	177	183	<u>ABRUZZI</u>				
			Chieti	22	10	32	40
49	279	497	Ag. Pescara	13	7	20	26
			" Teramo	14	1	15	28
			" Ortona	12	-	12	24
23	136	339	Aquila	26	41	67	63
1	67	132		87	59	146	181
1	47	92	<u>CAMPANIA, MOLISE E LUCANIA</u>				
-	40	80	Napoli	99	39	138	245
31	40	27	Avellino	14	6	20	41
21	185	492	Benevento	19	1	20	54
7	30	46	Salerno	9	4	13	27
34	545	1208	Campobasso	28	19	47	84
136	272	310	Potenza (concesso)	28	5	33	72
11	45	102	Matera (concesso)	15	3	18	41
5	50	90		212	77	289	564
-	17	46	<u>PUGLIA</u>				
1	24	63	Foggia	83	39	122	184
1	30	58	Bari (concesso)	37	7	44	108
3	30	54	Brindisi (concesso)	14	4	20	42
154	468	723	Lecce (concesso)	18	2	20	44
30	140	220	Taranto (concesso)	15	-	15	40
14	151	342		167	53	221	418
15	39	72	<u>CALABRIA</u>				
59	338		Catanzaro	4	5	9	8
			TOTALE	2.280	968	3.348	5.365
616	2.049	3.417	Si deducono gli autocarri in concessione	129	21	150	327
			TOTALE	2.151	947	3.098	5.038

27 DIC. 1945

194

PALERMO

Via Libertà 10 - Tel. 18449 - 17702

ac/206/T.S.



Istituto Nazionale Trasporti

AUTOLINEE DELLA SICILIA
DIREZIONE GENERALE

Prot. N. 12396/20 AT/LCS

Risposta alla lettera N.

del

OGGETTO:

Situazione deceduto automezzi.

H.Q. Allied Commission
Attn. Transportation
Sub-Commission A.P.O. 394
ex Palazzo delle Corporazioni

R.O.M.A.
Via Veneto

Vi rinettiamo in alligato un prospetto relativo alla
situazione di cui all'oggetto, riflettente la prima decade del
mese di dicembre c.a.

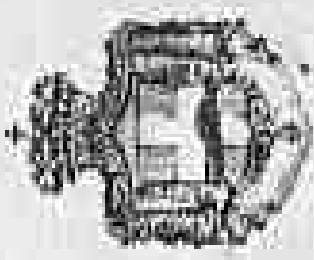
UFFICIO STATISTICA

Amp

Alligato n. 1

I.N.T. SICILIA
IL DIRETTORE GENERALE

6370



MINISTERO DEI TRASPORTI

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Guido M. Ruggiuppani - Subcarini

(Motor Transport Group)

543434/013/E
(da inviare nella risposta)

Perma, 17 DIC. 1945
VIA NOMETANA 591 - TEL. 886324
MOTORGRA

OGGETTO: rapporto mensile autoveicoli mese novembre 1945 - ~~xxx~~

TO: HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
A P O 394

e p.c.:

AL MINISTERO DEL TESORO
Ragioneria Generale dello Stato

R O M A

ALL'ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

R O M A

Con riferimento al foglio n° 566 del 15/10/45, si trasmette l'allegato prospetto riassuntivo di tutti gli autoveicoli in dotazione ai Truck-Pools dipendenti, distinti in efficienti, inefficienti e con la relativa capacità di tonnellaggio degli automezzi in servizio all'ultimo giorno del mese.

L'ISPETTORE GENERALE
DIRETTORE

(Ing. Ugo Vallecchi)

6569

1 allegato

SITUAZIONE MENSILE AUTOCARRI EFFICIENTI, INEFFICIENTI E CAPACITA' DI TONNELLAGGIO

TRUCK POOLS	Autoveic. in servizio	Autoveic./ non servibili	TOTALE	Capacità tonnell. automez- zi inser- vizio	TRUCK POOLS	Autoveic. in servizio
					Riporto	1.437
<u>TRUCK POOLS a GESTIONE DIRETTA</u>					<u>MARCHE</u>	
<u>PIEMONTE</u>					Ancona	160
Torino	96	148	244	232	Pesaro	27
Asti (Agenzia)	6	-	6	12	Macerata	104
	102	148	250	246	Ascoli	61
<u>LOMBARDIA</u>						352
Milano	61	97	158	138	<u>LAZIO</u>	
Como	20	-	20	40	Autoparco GRA-Roma	6
	81	97	178	178	<u>ABRUZZI</u>	
<u>LIGURIA</u>					Chieti	24
Genova	207	67	274	435	Pescara (Agenzia)	13
<u>VENETO</u>					Teramo (Agenzia)	14
Padova	123	14	137	369	Ortona (Agenzia)	12
Mestre-Venezia	66	1	67	132	Aquila	24
Rovigo	46	1	47	92		
Udine	39	1	40	78	<u>CAMPANIA, MOLISE E</u>	
Treviso	31	10	41	93	<u>LUCANIA</u>	
Verona	175	11	186	525	Napoli	129
Bolzano	30	-	30	60	Avellino	19
	510	38	548	1349	Benevento	19
<u>EMILIA</u>					Salerno	9
Bologna	142	140	282	308	Campobasso	16
Modena	27	22	49	81		
Ferrara	45	5	50	90	<u>PUGLIA</u>	192
Piacenza	11	1	12	24	Foggia	90
Parma	11	1	12	24	<u>CALABRIA</u>	
Rimini-Forlì	28	1	29	56	Catanzaro	4
Ravenna	26	4	30	52		
	240	174	414	635	<u>TOTALI</u>	2.168
<u>TOSCANA</u>					<u>T.P.A GEST. CONCESSA</u>	
Firenze	107	32	139	214	Potenza (SITA)	34
Livorno	115	37	152	230	Matera (SUD EST)	18
Siena	25	14	39	79	Bari " "	35
	247	83	330	523	Brindisi " "	17
					Lecce " "	16
					Taranto " "	12
A riportare	1.437	607	2.044	3.364	<u>TOTALE GENERALE</u>	2.300

VEICOLI AUTOCARRI EFFICIENTI, INEFFICIENTI E CAPACITA' DI TONNELLAGGIO AL 31/10/45

veic. in servizio	Autoveic. non servibili	TOTALE	Capacità tonnell. automezzi in servizio	TRUCK POOLS	Autoveic. in servizio	Autoveic. non servibili	TOTALE	Capacità tonnell. automezzi in servizio
				Riporto	1.437	607	2.044	3.364
				<u>MARCHE</u>				
				Ancona	160	92	252	331
				Pesaro	27	10	37	62
96	148	244	232	Macerata	104	76	180	240
6	-	6	12	Ascoli	61	4	65	122
02	128	250	244		352	182	534	755
				<u>LAZIO</u>				
61	97	158	138	Autoparco GRA-Roma	6	-	6	12
20	-	20	40					
81	97	198	178	<u>ABRUZZI</u>				
207	67	274	435	Chieti	24	8	32	60
				Pescara (Agenzia)	13	7	20	26
				Teramo (Agenzia)	14	1	15	28
123	14	137	369	Ortona (Agenzia)	12	-	12	24
66	1	67	132	Aquila	24	40	64	80
46	1	47	92		84	56	140	218
39	1	40	78	<u>CAMPANIA, MOLISE E</u>				
31	10	41	93	<u>LUCANIA</u>				
175	11	186	525	Napoli	129	11	140	330
30	-	30	60	Avellino	19	1	20	57
510	38	548	1349	Benevento	19	1	20	57
142	140	282	308	Salerno	9	4	13	27
27	22	49	81	Campobasso	16	31	47	50
45	5	50	90		192	88	280	521
11	1	12	24	<u>PUGLIA</u>				
11	1	12	24	Foggia	90	34	124	203
28	1	29	56	<u>CALABRIA</u>				
26	4	30	52	Catanzaro	4	-	4	8
290	174	464	635		2.168	927	3.095	5.081
107	32	139	214	TOTALI				
115	37	152	230	T.P.A GEST. CONCESSA				
25	14	39	79	Potenza (SITA)	34	5	39	93
				Matera (SUD EST)	18	-	18	59
				Bari " "	35	9	44	104
				Brindisi " "	17	3	20	41
				Lecce " "	16	4	20	38
				Taranto " "	12	3	15	31
437	607	2.044	3.364	TOTALE GENERALE	2.300	951	3.251	5.447

366

8.
O AC/206

TRANSLATION

AS/lmr
78

Ref: 12416

Rome 17 December 45

SUBJECT : Returning of vehicles of Treviso
Truck Pool.TO : A.C. Transportation S/C
Roads Division.

We take note of contents of your letter N. 206/70/Tn.5
of 21 November 1945.

In agreement to order of Allied Commission we have
issued instructions in the sense that no vehicles in force at
the Truck-Pools can be allotted to enterprises or organizations
without previous authorization of this Ministry.

FOR THE MINISTER

sgd. Illegible.

6367



Ministero dei Trasporti

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

AG. I. XX

Divisione Servizio IV

Prot. N. 12415 Alloggi

Roma: 17 DIC 1944

HEAD QUARTERS ALLIED
COMMISSION TRANSPORTATION
Sub-Commission - APC 390
Road Division

Reparto aff. N.° = ROMA =

OGGETTO *del* Restituzione autocarri Truck-Pool
Treviso

Si prende atto di quanto comunicato con il
foglio del 27 novembre u.s. n. 206/70/Tn.5.

In conformità a quanto disposto dal Comando
della Commissione Alleata, in data odierna sono
state impartite istruzioni nel senso che nessun
autoveicolo in forza ai Truck-Pools possa esse-
re assegnato ad enti od organizzazioni senza il
preventivo benestare di questo Ministero.

IL MINISTRO

[Signature]

2197

4
HEADQUARTERS
VENEZIE REGION
Allied Military Government
APO 394

77
TRANSPORTATION DIVISION

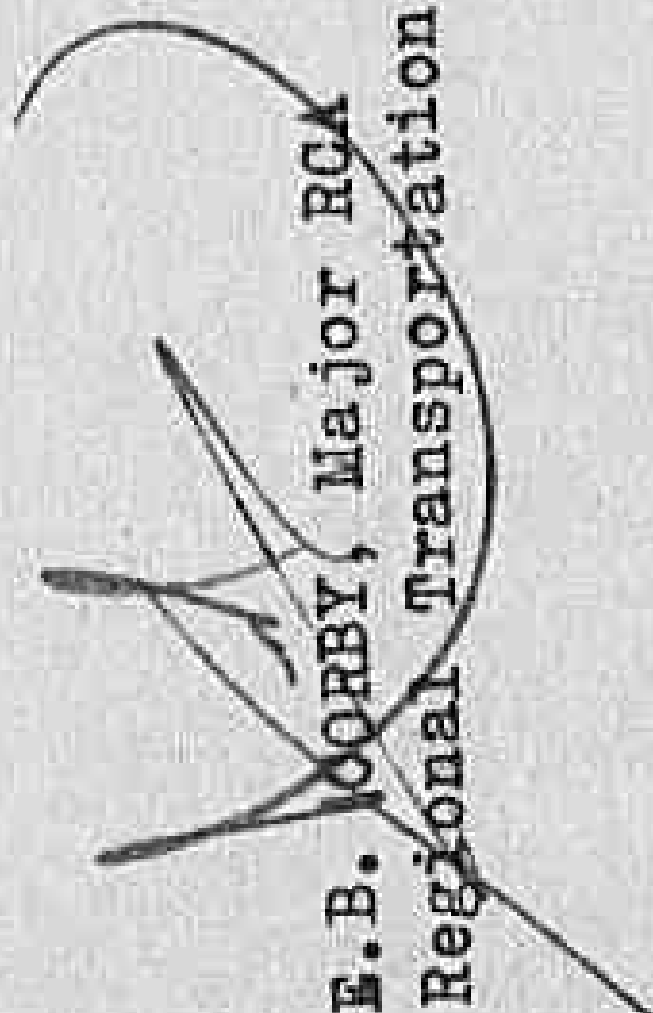
14 Dec. 45

TO : Allied Commission
Transportation Sub-Commission

SUBJECT : Uffici Autotrasporti - Personnel

FILE : RXII/TN/ 4.1.

1. The attached list showing names and addresses
etc. of Directors of Uffici Autotrasporti in Venezia Region
is forwarded for you information.


E.B. CORBY, Major RCA
Regional Transportation Officer

encl.

6365

2198

LIST OF DIRECTORS OF UFFICI AUTOTRASPORTI IN VENEZIE REGION

14 Dec. 45

VENEZIA - Name : Rossi Luigi
 Business address : Via Marghera - Mestre
 Business telephone : N. 50.707
 Private address : Cannaregio 6008
 Private telephone : N. 20768

VERONA - Name : Basilio Carpenedo
 Business address : Corso Vitt. Emanuele 10 - Verona
 Business telephone : N. 1258
 Private address : Corso Vitt. Emanuele 10 - III floor
Verona

ROVIGO - Name : Giuseppe Greggi
 Business address : Rettilineo Boara - Rovigo
 Business telephone N. 260
 Private address : Via Luigi Balzan, 13 - Rovigo
 Private telephone : N. 236

PADOVA - Name : Leonardo Dompieri
 Business address : Via del Santo, 16 - Padova
 Business telephone : N. 22076
 Private address : Strada dei Colli, 15 - Padova
 Private telephone : N. 24039

BOLZANO - Name : Luigi Spagnolli
 Business address : Prefettura Bolzano
 Business telephone : N. 1181 - ext. 003
 Private address : Via Milano, 6 - Bolzano
 Private telephone : No telephone.

TRENTO - Name : Conte Sigismondo Mancini
 Business address : Via Grazioli, 57
 Business telephone : N. 1174
 Private address : Mesiano di Povo
 Private telephone : N. 1407

UDINE - Name : Dionigi Armano
 Business address : Via dei Missionari, 2
 Business telephone : N. 193
 Private address : Via Cigoana, 40 - Udine

VICENZA - Name : Guzzoni Renato
 Business address : Via S. Biagio, 1 - Vicenza

63640

2199

VERONA - Name : Basilio Carpenedo
Business address : Corso Vitt. Emanuele 10 - Verona
Business telephone : N. 1258
Private address : Corso Vitt. Emanuele 10 - III floor
Verona

ROVIGO - Name : Giuseppe Greggi
Business address : Rettilimeo Boara - Rovigo
Business telephone N. 260
Private address : Via Luigi Balzan, 13 - Rovigo
Private telephone : N. 236

PADOVA - Name : Leonardo Dompieri
Business address : Via del Santo, 16 - Padova
Business telephone : N. 22076
Private address : Strada dei Colli, 15 - Padova
Private telephone : N. 24039

BOLZANO - Name : Luigi Spagnolli
Business address : Prefettura Bolzano
Business telephone : N. 1181 - ext. 003
Private address : Via Milano, 6 - Bolzano
Private telephone : No telephone.

TRENTO - Name : Conte Sigismondo Manci
Business address : Via Grazioli, 57
Business telephone : N. 1174
Private address : Mesiano di Povo
Private telephone : N. 1407

UDINE - Name : Dionigi Armano
Business address : Via dei Missionari, 2
Business telephone : N. 193
Private address : Via Cicogna, 40 - Udine

VICENZA - Name : Guzzoni Renato
Business address : Via S. Biagio, 1 - Vicenza
Business telephone : N. 13-28
Private address : Via S. Rocco, 9 - Vicenza

TREVISO - Name : Guido Tomello
Business address : S. Maria di Rovere - Treviso
Business telephone : N. 1758
Private address : Via Sarzetto (presso Pastificio
Bandiera) - Treviso
Private telephone : No telephone

.....

= 2 =

BELLUNO -

Name : Giovanni Luchitta
Business address : Piazza del Duomo - Belluno
Business telephone : N. 568
Private address : Casa INCIS - Via 1° Novembre
Belluno
Private telephone : No telephone

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

REF : - AG/206/76/Tn5 18 DEC 1945
SUBJECT : - Italian Government Truck Pools
PIEMONTE Region
TO : - The General Inspectorate
Ministry of Transport

- 1.- The following information has been received and is passed to you .
- 2.- The TURIN Truck Pools has 102 roadworthy trucks out of a total of 249 . Of the 102 roadworthy trucks an average of 25 per day were used during the period 16 to 31 Oct. 1945 . The greatest number operated during any one day in that period was 54 .
- 3.- There is no lack of transport in the Region, but it is recommended that the vehicles should remain at TURIN till the firewood and fuel emergency has passed .

FOR THE DIRECTOR

Gordon S. Franklin
GORDON S. FRANKLIN
Chief
Roads Division

2

0

**HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 304**

Office of the Regional Transportation Officer

19 November 1945

P.R./R.T./294

Subject : Italian Govt. Truck-Pools

TO : Transportation Sub-Commission, HQ ALCOM ✓
(Att. Major Taylor)

Reference your letter AG/206/67/Tn 5 of 8 November.

1. Reports and statistics available in this office show that the Turin Truck Pool carried the following loads and traveled the following mileage during the period 15 Oct. to 1 Nov. current.

Total number of trucks on hand in this pool is 249, of which only 102 are usable.

Report:

Date	Number of Trucks	Kms. distance	qls. transported
16 Oct.	10	476	19
17 "	23	6450	668
18 "	18	217	59
19 "	25	6754	2170
20 "	26	1523	62
21 "	19	194	7
22 "	14	1624	300
23 "	24	1830	526
24 "	25	1824	511
25 "	18	770	146
26 "	28	667	254
27 "	28	2321	372
28 "	30	1040	30
29 "	42	2647	192
30 "	47	6319	287
31 "	54	8068	1854

42724

7457

6361

= 2 =
HEADQUARTERS
PIEMONTE REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
APO 304

Office of the Regional Transportation Officer

2. This office has no way of comparing these figures with those in other areas, however it is believed that the Truck Pool should remain in this area at least until the firewood and fuel crisis has passed.
3. It is currently planned to set up branches at Alessandria and Cuneo similar to those at Asti and Turin. The Turin Pool is by far the largest. It is readily admitted, however, that there is no lack of transportation in this area. If Pol. allotments are further cut, this will be the deciding factor rather than lack of vehicles.

For the Regional Commissioner:

P. E. Hannon
P. E. HANNON

Capt. CMP

Regional Tptn. Officer

COPY TO :

The Regional Commissioner
The Deputy Regional Commissioner
Executive Staff Officer

6360

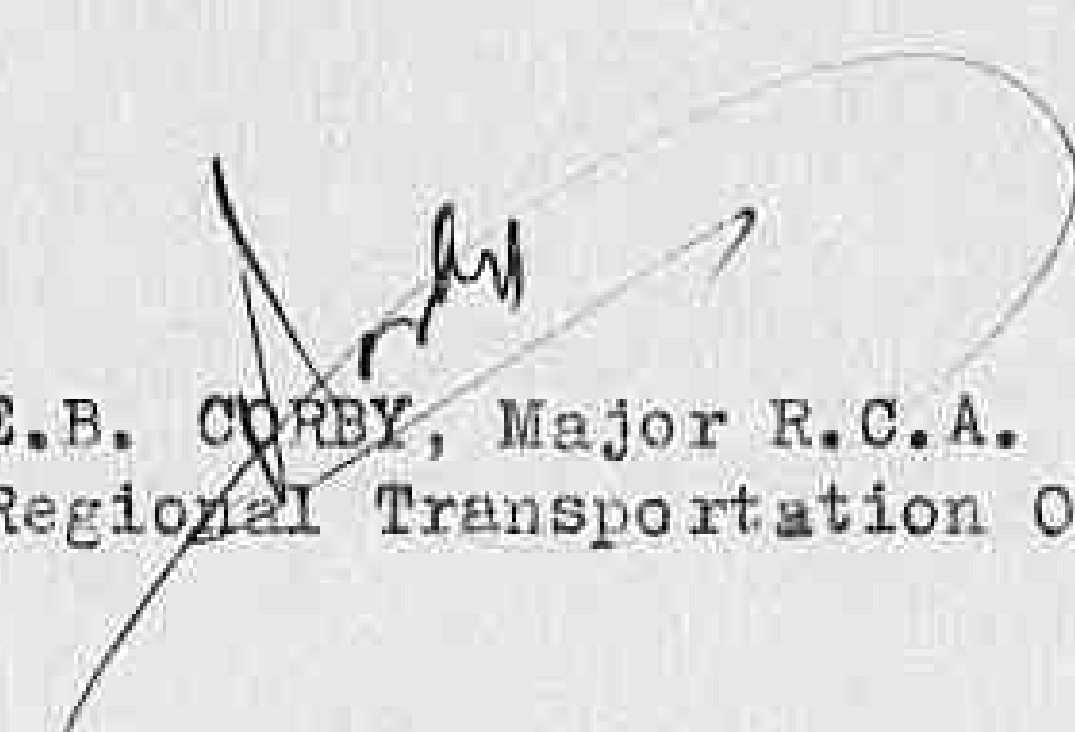
2
0
74
HEADQUARTERS
VENEZIA REGION
Allied Military Government
APO 394

TRANSPORTATION DIVISION

7 Dec. 45

TO : HQ Allied Commission Rome
Transportation Sub-Commission
SUBJECT : Return of Trucks to I.G.T.P. - Treviso
FILE : RXII/TN/4.3.

1. Reference your 206/70/TN 5 dated 27 Nov. 45.
2. The trucks in question were returned to the IGTP prior to receipt of your letter.
3. Para 2 of your letter has always been clearly understood by this office. The trucks were demanded by Public Safety officer Treviso and when this office heard of the arrangement instructed that the trucks be returned.
4. When Ing. Jannaccone mentioned this matter, he was advised to have his Director of Treviso apply to Major Cotton at Treviso for return of the vehicles and to advise his Directors to not release trucks to anyone without his (Jannaccone) orders on the matter.


E.B. COREY, Major R.C.A.
Regional Transportation Officer

6359



MINISTERO DEI TRASPORTI
ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

Gestione Raggruppamenti Autocarro
(Motor Transport Group)

AC/206

Roma, 3 Dicembre 1945
VIA Nomentana 591 - TEL. 886324
MOTORGRA

Nº
(da citare nella risposta)

OGGETTO

1. Ing. Santamaria
Sotto-Commissione trasporti
Commissione Alleata

R O M A
Via Veneto

Egregio Ingegnere,

Le rimetto l'unita lettera con preghiera di volerla tradurre e commentare opportunamente a Mister Francklin.

Tenga presente che quanto espongo in detta lettera è dovuto solo a informazioni che al momento attuale non saprei precisare sino a che punto corrispondano a verità.

Ad ogni buon fine segnali con particolare calore la questione a Mister Francklin, tenuto conto che, se la cosa fosse possibile, sarebbe per la ns. organizzazione un ottimo affare.

Ringraziamenti e saluti.

(Ing. Ugo Vallecchi)

1 allegato.

Mr. Francklin
ok

Allegato da fare
1. Francklin
2. Autocarro

del R. E. Italiano
che nessuno conosce
o ha

AM

6358

4/12/45



MINISTERO DEI TRASPORTI

ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

Gestione Soggruppamenti Autoveicoli
(Motor Transport Group)

RACC. A MANO

4490 /ACP

(da ritirare nella richiesta)

Roma
 VIA Nomentana 591 - TEL. 866324
 MOTORGRA

OGGETTO

Richiesta di cessione di 40 auto...
 mezzi pesanti esistenti in Udine.

CAPC della ROAD DIVISION
 SOTTOCOMMISSIONE AI TRASPORTI -
 COMMISSIONE ALLEATA -
 Via Veneto

R O M A

Il Sovrintendente ai Trasporti per la Regione Veneta ha riferito allo scrivente che, nella città di Udine, oltre al Centro autocarri posto alle sue dipendenze, ne esiste un secondo gestito direttamente dal Comando Alleato. La dotazione di automezzi di questo ultimo Centro è composta da quaranta autocarri con rimorchio, di tipo italiano, provenienti da requisizioni o da preda bellica.

In dipendenza di quanto sopra riferito, lo scrivente rivolge viva preghiera alla S.V. affinché voglia compiacersi esaminare benevolmente l'opportunità di cedere gli anzidetti autocarri a questa Gestione. Tale richiesta trova giustificazione anzitutto nella convenienza di unificare e coordinare il servizio governativo di autotrasporti di merci nella provincia di Udine in un solo Centro sotto la gestione italiana, al pari di quanto già concreto in tutte le altre zone, ed altresì in considerazione del fatto che trattandosi di materiale di produzione nazionale a grande portata ne verrebbe maggiormente potenziata da una sua eventuale cessione l'efficienza dei vari centri del Veneto. In tal guisa gli stessi sarebbero posti più agevolmente in grado di fronteggiare, in modo maggiormente adeguato, ogni locale esigenza di trasporto, cui attualmente non possono pienamente rispondere in conseguenza della limitata portata degli automezzi disponibili, vuoi del-

Gestione - Raggiungimento Autocarri
Motor Transport Group

104490 /AGP
(da citare nella risposta)

RACC. A MANO

Benia
VIA NOMBENTANA 594 - TEL. 886324
MOTORGRA

OGGETTO

Richiesta di cessione di 40 auto-
mezzi pesanti esistenti in Udine.

CAPO della ROAD DIVISION
SOTTOCOMMISSIONE AI TRASPORTI -
COMMISSIONE ALLEATA -
Via Veneto

R O M A

Il Sovrintendente ai Trasporti per la Regione Veneta ha ri-
ferito allo scrivente che, nella città di Udine, oltre al Centro
autocarri posto alle sue dipendenze, ne esiste un secondo gestito
direttamente dal Comando Alleato. La dotazione di automezzi di
questo ultimo Centro è composta da quaranta autocarri con rimor-
chio, di tipo italiano, provenienti da requisizioni o da preda
bellica.

In dipendenza di quanto sopra riferito, lo scrivente rivol-
ge viva preghiera alla S.V. affinché voglia compiacersi esaminare
benevolmente l'opportunità di cedere gli anzidetti autocarri a
questa Gestione. Tale richiesta trova giustificazione anzitutto
nella convenienza di unificare e coordinare il servizio governati-
vo di autotrasporti di merci nella provincia di Udine in un solo
Centro sotto la gestione italiana, al pari di quanto già concreta-
to in tutte le altre zone, ed altresì in considerazione del fatto
che trattandosi di materiale di produzione nazionale a grande por-
tata ne verrebbe maggiormente potenziata da una sua eventuale ces-
sione l'efficienza dei vari centri del Veneto. In tal guisa gli
stessi sarebbero posti più agevolmente in grado di fronteggiare
in modo maggiormente adeguato, ogni locale esigenza di trasporto,
cui attualmente non possono pienamente rispondere in conseguenza
vuoi della limitata portata degli automezzi disponibili, vuoi del-
le loro non soddisfacenti condizioni di efficienza.

./.

Ciò premesso si confida nell'autorevole intervento della
S.V. per un favorevole accoglimento della proposte.

L'ISPETTORE GENERALE

DIRETTORE

(Ing. Ugo Vallecchi)



ps/

HEADQUARTERS
VENEZIE REGION
Allied Military Government
ATO 394

TRANSPORTATION DIVISION

28 Nov. 45

TO : HQ Allied Commission
Transportation Sub Commission
SUBJECT : Italian Government Truck Pools
FILE : RXII/TN/ 4.8. b

1. Reference AC/206/67/TN 5 dd 8 Nov. 45.
2. Short supply of P.O.L. is the underlying reason why maximum use is not being made of I.G.T.Pool vehicles in this Region. Directors of Uffici Autotrasporti are loathe to assign fuel to vehicles, which - by comparison with vehicles of greater carrying capacity - are not economical to operate. Realizing however the need to keep the pools in operation this office - some weeks ago - issued orders to Uffici Autotrasporti that they were to give at least 5% of their daily business to I.G.T.P. vehicles.
3. All provinces report that RR.CC. personnel are seriously hampered in their work due to lack of transport. RR.CC. are allotted their own P.O.L. and it is suggested that some of these I.G.T.P. vehicles might be assigned for police duties. The Area Inspector (Ing. Jannacone) has been asked to take this suggestion up with his superiors.
4. Undoubtedly the vehicles located in Belluno and Udine are not required there and might be better employed elsewhere. At the time of writing there are considerably more vehicles in Padova than can be utilized. Treviso and

.....

= 2 =

Padova vehicles are working satisfactorily. Vehicles at Verona should, it would appear, remain there to take care of DP S/C needs.


E.B. CORBY, Major RCA
Regional Transportation Officer

6355

TRANSLATIONMINISTRY OF TRANSPORT

ISPETTORATO GENERALE DELLA NOTORIZZAZIONE
CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

ROME 14 NOV 1945

REF :- 2653/206/E

SUBJECT:- Truck Pools in Lombardia

TO :- Director of Roads Division
Transp/ S/C - A.C.H.Q.

Pursuant to negotiations in course of conclusion, the writer has come to a preliminary agreement with ENAC General Directorate on the following points :

1.) out of the lump allocation of fuel made by the Ministry of Industry and Commerce in favour of ENAC , a quantity will be set aside on a percentage basis to be allotted, according to their respective requirements, to Truck Pools which will directly withdraw it and pay for it .

2.) Considering that the greatest part of haulages are carried out by Truck Pools on request of Public Bodies, such as Sepral, Consorzi, Provincial and Communal Administrations etc . it has been set down that, in these and similar cases the Truck Pool concerned will issue its own trip tickets and produce its own bills for freight charges, provided certain special rules, still to be specified in detail, are observed.

On the basis of the a/m agreement, and considering that the organisation of ENAC in the Northern territories and the simultaneous absorption of existing Uffici Trasporti, is already under way, the writer points out the unescapable necessity that the aforesaid Uffici Trasporti, such as e.g. the Milano one , discontinue as soon as possible their present practice of assigning fuel to Truck Pools only each time and for each distance a trip ticket is issued to them . In the alternative, the activities of those Truck Pools would be greatly hampered, as their carrying capacity is utilized only in a very small proportion .

We take the opportunity to point out that it would be expedient to establish both in Liguria and Lombardia,

REF :- 2653/206/E

SUBJECT:- Truck Pools in Lombardia

TO :- Director of Roads Division
Transp/ S/C - A.C.H.Q.

Pursuant to negotiations in course of conclusion, the writer has come to a preliminary agreement with ENAC General Directorate on the following points :

1.) out of the lump allocation of fuel made by the Ministry of Industry and Commerce in favour of ENAC, a quantity will be set aside on a percentage basis to be allotted, according to their respective requirements, to Truck Pools which will directly withdraw it and pay for it.

2.) Considering that the greatest part of haulages are carried out by Truck Pools on request of Public Bodies, such as Septral, Consorzi, Provincial and Communal Administrations etc. it has been set down that, in these and similar cases the Truck pool concerned will issue its own trip tickets and produce its own bills for freight charges, provided certain special rules, still to be specified in detail, are observed.

On the basis of the a/m agreement, and considering that the organisation of ENAC in the Northern territories and the simultaneous absorption of existing Uffici Trasporti, is already under way, the writer points out the unescapable necessity that the aforesaid Uffici Trasporti, such as e.g. the Milano one, discontinue as soon as possible their present practice of assigning fuel to Truck Pools only each time and for each distance a trip ticket is issued to them. In the alternative, the activities of those Truck Pools would be greatly hampered, as their carrying capacity is utilized only in a very small proportion.

We take the opportunity to point out that it would be expedient to establish both in Liguria and Lombardia, other Truck Pools, as branches of the existing ones and in relation to the flow of traffic and to local requirements out-standing.

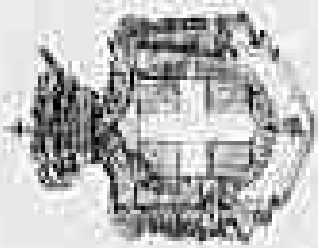
In this way the fleet of trucks at present in force at the GENOVA and MILANO Truck Pools would be subdivided more

rationally, whereas it was only casually concentrated in the above towns where the turning over of the material transferred to this Administration was effected by disbanded Companies .

We trust the suggestions put forward by the present letter may receive your benevolent attention and we await your kind reply on the subject .

The Inspector General
Manager

Signed) Ing. Ugo VALLECCHI



MINISTERO DEI TRASPORTI

ISPettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione

Giuliano Puggeruppanenti - Autocarro
1. Motor Transport Group

12633/206/E
(da essere nella risposta)

Roma, 14 novembre 1945
VIA Nomentana 591 - TEL. 886324
MOTORGRA

OGGETTO : Truck Pools
Lombardia. =

DIRETTORE DELLA ROAD DIVISION - Sotto-
Commissione ai Trasporti - Commissione
Alleata - Via Veneto

R O M A

A seguito di trattative in corso di perfezionamento lo scrivente ha convenuto con la Direzione Generale dell'ENAC un accordo di massima sui seguenti punti:

- 1) - sull'assegnazione globale di carburante disposta dal Ministero dell'Industria e Commercio in favore dell'ENAC verrà mensilmente stornato un quantitativo percentuale da assegnare a seconda delle rispettive esigenze ai singoli Truck Pools che provvederanno direttamente al ritiro e conseguente pagamento.
- 2) - Tenuto conto che la maggior parte dei trasporti sono eseguiti dai Truck Pools su richiesta di Enti Pubblici, quali Sepral, Consorzi, Amm/ni Provinciali e Comunali ecc., è previsto, con l'osservanza di particolari norme di dettaglio ancora da concretare, che in questi casi come in quelli analoghi, al rilascio dei fogli di via, come alla conseguente fatturazione del trasporto, dia corso direttamente il Truck Pool interessato.

Sulla scorta dell'accordo sopraindicato ed in considerazione del fatto che è già in via di sviluppo l'organizzazione ENAC nei territori dell'Italia Settentrionale, con il relativo simultaneo assorbimento degli uffici trasporti esistenti, lo scrivente prospetta l'inderogabile necessità che gli uffici trasporti anzidetti, come ad es. quello di Milano, cessino e si passi presto dal seguire il sistema finora in uso di

12633/206/E
(che oltre sulla vignetta)

Motor Transport Group

Brescia, 14 novembre 1945
VIA NOMBENTANA 591 - TEL. 886324
MOTORGRA

OGGETTO: Truck Pools
Lombardia.=

DIRETTORE DELLA ROAD DIVISION - Sotto-
Commissione ai Trasporti - Commissione
Alleata - Via Veneto

R O M A

A seguito di trattative in corso di perfezionamento lo scrivente ha convenuto con la Direzione Generale dell'ENAC un accordo di massima sui seguenti punti:

- 1) - sull'assegnazione globale di carburante disposta dal Ministero dell'Industria e Commercio in favore dell'ENAC verrà mensilmente stornato un quantitativo percentuale da assegnare a seconda delle rispettive esigenze ai singoli Truck Pools che provvederanno direttamente al ritiro e conseguente pagamento.
- 2) - Tenuto conto che la maggior parte dei trasporti sono eseguiti dai Truck Pools su richiesta di Enti Pubblici, quali Sepreal, Consorzi, Amm/ni Provinciali e Comunali ecc., è previsto, con l'osservanza di particolari norme di dettaglio ancora da concretare, che in questi casi come in quelli analoghi, al rilascio dei fogli di via, come alla conseguente fatturazione del trasporto, dia corso direttamente il Truck Pool interessato.

Sulla scorta dell'accordo sopraindicato ed in considerazione del fatto che è già in via di sviluppo l'organizzazione ENAC nei territori dell'Italia Settentrionale, con il relativo simultaneo assorbimento degli uffici trasporti esistenti, lo scrivente prospetta l'inderogabile necessità che gli uffici trasporti anzidetti, come ad es. quello di Milano, cessino e al più presto dal seguire il sistema finora in uso di assegnare ai Centri Autocarri di volta in volta e solo per ciascun percorso da effettuare il carburante occorrente. In caso contrario verrebbe ad essere fortemente ostacolata l'attività di quei Centri, la cui possibilità d'impiego è presen-

./.

temente solo in minima parte utilizzata.

Con l'occasione si segnala altresì l'opportunità di istituire, in Liguria ed in Lombardia, altri Truck Pools in derivazione da quelli già esistenti ed in relazione a quelle che sono le correnti di traffico e le esigenze locali maggiormente sentite. In tal modo verrebbe più razionalmente ripartita la massa di automezzi attualmente in dotazione ai Truck Pools di Genova e di Milano e che solo occasionalmente è stata concentrata presso tali città, prescelte per la consegna del materiale ceduto a questa Amministrazione dalle Compagnie smobilizzate.

Si confida in un benevolo esame delle proposte formulate con la presente e si resta in attesa di un cenno di riscontro.

L'ISPETTORE GENERALE
(DIRETTORE)
(Ing. Ugo Vallecchi)

p/s

6
HEADQUARTERS
LIVORNO ZONE
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

27 NOV 1945

REF : Liv. *132/6940* 21 November 1945.
SUBJECT : Truck Pool, LIVORNO.
TO : Headquarters,
Allied Commission,
APO 394. U.S. Army.
(Attn: Transportation Sub-Commission.) ✓

1. Enclosed herewith is a copy of a letter received from the Director of the Truck Pool of Livorno.

2. This Hqs. agrees with the contents of this letter.

3. As Military Installations leave this territory the Livorno Truck Pool should most certainly have the return of the 50 trucks which have been sent to Naples.

Harold V. Reilly
Harold V. Reilly
Lt. Col., A.U.S.,
Commissioner,
Livorno Zone A.M.G.

Incl:

1. Copy letter dated 21 Sept 45 from Truck Pool, Livorno.

6331

COPY

TRUCK POOL
LIVORNO
PIAZZA MANIN , 3.

21ST SEPTEMBER, 1945.

FILE No. 100.280.0 PLP/ NG

SUBJECT: DELIVERY OF TRUCKS TO NAPLES.

TO : MAJ. H.V. REILLY, LIVORNO ZONE COMMISSIONER.

REFERENCE YOUR LETTER DATED 29 SEPTEMBER 1945.

1. ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS RECEIVED, 50 TRUCKS HAVE LEFT FOR NAPLES LAST NIGHT BETWEEN 0000 AND 0230.
2. WE UNDERSTAND THAT THE TRUCKS ARE NEEDED IN NAPLES TO CLEAR THE PORT AND THAT THEY HAVE BEEN TAKEN FROM OUR TRUCK POOL BECAUSE THEY WERE NOT NEEDED HERE.
3. IT IS CORRECT THAT ONLY A PART OF THE 150 TRUCKS ALLOCATED TO THIS POOL ARE USED DAILY BUT IT MUST BE CONSIDERED THAT 40 TRUCKS (INCLUDING 12 WHICH WERE TURNED OVER TO BE WRECKED) ARE UNSERVICABLE BECAUSE OF LACK OF SPARE PARTS, WHICH HAVE ALREADY BEEN REQUESTED BUT NOT YET RECEIVED, AND THAT THE REMAINING TRUCKS COULD NOT BE ALL USED DUE TO LACK OF GAZOLINE.
4. WHEN THIS TRUCK POOL WAS ESTABLISHED IT WAS STATED THAT THE MONTHLY ALLOCATION OF GAZOLINE WOULD BE 6 BARRELS PER TRUCK. WE NEVER GOT THIS ALLOCATION.
5. IN AUGUST WE RECEIVED ABOUT 420 BARRELS ; ON THE 20TH OF AUGUST OUR STOCK WAS EXHAUSTED. ON CAPT. PAMSEY'S REQUEST WE GOT AN ADDITIONAL QUANTITY OF 175 BARRELS WHICH ENABLED US, BY FURTHER LIMITING OPERATIONS TO REACH THE END OF THE MONTH.
6. FOR SEPTEMBER THE ALLOCATION WAS RAISED TO ABOUT 680 BARRELS, BUT IT WAS STILL UNSUFFICIENT TO OPERATE ALL THE AVAILABLE TRUCKS, THOUGH AT THE PRESENT DATE OUR STOCK IS ALMOST EXHAUSTED.
7. WE REALIZE THAT OTHER PARTS OF ITALY MAY REQUIRE ADDITIONAL TRANSPORTATION TO FACE EMERGENCIES AND THAT SACRIFICIES ARE NECESSARY. WE WISH TO POINT OUT HOWEVER, THAT TRANSPORTATION IS ALSO BADLY NEEDED IN OUR PROVINCE ESPECIALLY FOR INDUSTRIAL RECONSTRUCTION AND THAT THE 150 TRUCKS WOULD HAVE BEEN ALL USED IN THIS AREA FOR ESSENTIAL TRIPS IF WE WOULD HAVE GOT ENOUGH GAZOLINE AND SPARE PARTS.
8. ACCORDING TO THE PRINCIPLE THAT TRANSPORTATION SHALL BE SENT WHERE IT IS NEEDED, WE FEEL SURE THAT OUR 50 TRUCKS WILL BE TURNED

SUBJECT: DELIVERY 88 TRUCKS TO NAPLES.

TO : MAJ. H.V. REILLY, LIVERNO ZONE COMMISSIONER.

REFERENCE YOUR LETTER DATED 29 SEPTEMBER 1945.

1. ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS RECEIVED, 50 TRUCKS HAVE LEFT FOR NAPLES LAST NIGHT BETWEEN 0000 AND 0230.

2. WE UNDERSTAND THAT THE TRUCKS ARE NEEDED IN NAPLES TO CLEAR THE PORT AND THAT THEY HAVE BEEN TAKEN FROM OUR TRUCK POOL BECAUSE THEY WERE NOT NEEDED HERE.

3. IT IS CORRECT THAT ONLY A PART OF THE 180 TRUCKS ALLOCATED TO THIS POOL ARE USED DAILY BUT IT MUST BE CONSIDERED THAT 40 TRUCKS (INCLUDING 12 WHICH WERE TURNED OVER TO US WRECKED) ARE UNSERVICEABLE BECAUSE OF LACK OF SPARE PARTS, WHICH HAVE ALREADY BEEN REQUESTED BUT NOT YET RECEIVED, AND THAT THE REMAINING TRUCKS COULD NOT BE ALL USED DUE TO LACK OF GAZOLINE

4. WHEN THIS TRUCK POOL WAS ESTABLISHED IT WAS STATED THAT THE MONTHLY ALLOCATION OF GAZOLINE WOULD BE 6 BARRELS PER TRUCK. WE NEVER GOT THIS ALLOCATION.

5. IN AUGUST WE RECEIVED ABOUT 420 BARRELS; ON THE 20TH OF AUGUST OUR STOCK WAS EXHAUSTED. ON CAPT. RAMSEY'S REQUEST WE GOT AN ADDITIONAL QUANTITY OF 175 BARRELS WHICH ENABLED US, BY FURTHER LIMITING OPERATIONS TO REACH THE END OF THE MONTH.

6. FOR SEPTEMBER THE ALLOCATION WAS RAISED TO ABOUT 680 BARRELS, BUT IT WAS STILL UNSUFFICIENT TO OPERATE ALL THE AVAILABLE TRUCKS, THOUGH AT THE PRESENT DATE OUR STOCK IS ALMOST EXHAUSTED.

7. WE REALIZE THAT OTHER PARTS OF ITALY MAY REQUIRE ADDITIONAL TRANSPORTATION TO FACE EMERGENCIES AND THAT SACRIFICIES ARE NECESSARY. WE WISH TO POINT OUT HOWEVER, THAT TRANSPORTATION IS ALSO BADLY NEEDED IN OUR PROVINCE ESPECIALLY FOR INDUSTRIAL RECONSTRUCTION AND THAT THE 180 TRUCKS WOULD HAVE BEEN ALL USED IN THIS AREA FOR ESSENTIAL TRIPS IF WE WOULD HAVE GOT ENOUGH GAZOLINE AND SPARE PARTS.

8. ACCORDING TO THE PRINCIPLE THAT TRANSPORTATION SHALL BE SENT WHERE IT IS NEEDED, WE FEEL SURE THAT OUR 50 TRUCKS WILL BE TURNED BACK TO US AS SOON AS THE EMERGENCY IN NAPLES WILL CEASE, IN ORDER TO MEET ALL REQUIREMENTS OF THIS AREA, WHICH ARE INCREASING EVERY DAY.

9. WE HOPE FURTHERMORE THAT THE REQUESTED SPARE PARTS WILL BE RECEIVED SOON IN ORDER TO PUT THE NOW DEAD-LINE TRUCKS INTO OPERATION AND THUS INCREASE THE NUMBER OF SERVICEABLE VEHICLES, AND THAT A PROPER ALLOCATION OF GAZOLINE WILL BE SECURED.

Incl. #1

10. WE WOULD VERY MUCH APPRECIATE YOUR ASSISTANCE IN THIS MATTER
AND WE THANK YOU FOR ANYTHING YOU WILL DO IN OUR FAVOUR.

/s/

TRUCK POOL LIVING
P.L. PISANI, DIRECTOR.

6379

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

GSF/lrv

Ref: 206/70/Tn 5

27 November 1945

SUBJECT: Return of Trucks to Treviso Truck Pool.

TO : Regional Commissioner - AMG - Venezia Region.
(Attention: Regional Transportation Officer)

1. From the attached RNAC report 3641/341 E dated 12 November 1945, it would appear that four trucks have been withdrawn from the Treviso Truck Pool for bomb clearance.

2. This truck pool comes under the jurisdiction of Ing. Jannaccone of the Inspectorate of Motorization, Italian Ministry of Transport, who is responsible for the custody and safe keeping of the vehicles. You will not in the future allocate truck pool vehicles to any organization without reference to and sanction of the Inspectorate of Motorization concerned.

3. If the above mentioned report is correct, you are requested to insure the immediate return of the vehicles concerned to the Treviso Truck Pool and to advise this office when this has been effected.

By Command of Rear Admiral STONE:


P.D.G. BUCHANAN, Colonel
Director

cc: Inspectorate of Motorization,
Ministry of Transport.

6348

APPROVED: Mr. G.S. Franklin, Chief
Roads Division

TRANSLATION

MINISTRY OF TRANSPORT

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE
CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONEGESTIONE RAGGRUPPAMENTI AUTOCARRI

ROME 12 NOV 1945

REF :- 3641/341 E

TO :- Chief of Roads Division
Transportation Sub-Commission
ROME

- 1.- I beg to inform this Sub-Commission that on the first days of October A.M.G. of TREVISO withdrew from the local Truck Pool 4 G.M.C. trucks to be employed on bomb-clearing in the area.
- 2.- Major COTTON - Provincial Public Safety Officer - stated that the above trucks were used in replacement of three others which the Major had been given in charge by P.D.S. and which had been requisitioned by order of the Prefecture in behalf of Trucking Firms and Cooperatives.
- 3.- As soon as he was informed of this fact our Ing. Luigi Jannaccone- Regional Superintendent for Veneto, applied to the Regional Officer Major Corby, who said that, as it concerned another Command, he could do nothing about it.
- 4.- Accordingly, Ing. Jannaccone went to see Major Cotton in TREVISO, the latter formerly promised that he would order the three G.M.C. for the Treviso Truck Pool to be returned leaving to the Prefecture of Treviso the task of assigning other trucks for bomb-clearing.
- 5.- Your Commission is kindly requested to attend to this matter so that the three trucks in question may be returned at the earliest possible date.

THE INSPECTOR GENERAL

REF :- 3641/341 E

TO :- Chief of Roads Division
Transportation Sub-Commission
ROME

1.- I beg to inform this Sub-Commission that on the first days of October A.M.C. of TREVISO withdrew from the local Truck Pool 4 G.M.C. trucks to be employed on bomb-clearing in the area.

2.- Major COTTON - Provincial Public Safety Officer - stated that the above trucks were used in replacement of three others which the Major had been given in charge by F.D.S. and which had been requisitioned by order of the Prefecture in behalf of Trucking Firms and Cooperatives.

3.- As soon as he was informed of this fact our Ing. Luigi Jannaccone- Regional Superintendent for Veneto, applied to the Regional Officer Major Corby, who said that, as it concerned another Command, he could do nothing about it.

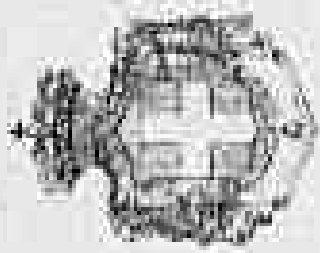
4.- Accordingly, Ing. Jannaccone went to see Major Cotton in TREVISO, the latter formerly promised that he would order the three G.M.C. for the Treviso Truck Pool to be returned leaving to the Prefecture of Treviso the task of assigning other trucks for bomb-clearing.

5.- Your Commission is kindly requested to attend to this matter so that the three trucks in question may be returned at the earliest possible date.

THE INSPECTOR GENERAL
MANAGER

(unreadable)

*To the Commission
to the fact that the trucks
were not returned to the G.M.C.
and to advise the G.M.C.
date*



MINISTERO DEI TRASPORTI

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

Autore: Raggruppamenti Autocarr

1. Motor Transport Group

519641/341

(Anche citare nella risposta)

Roma, 12 Novembre 1945

VIA NOMETANA 591 - TEL. 886324
MOTORGRA

OGGETTO

CAPO DELLA ROAD DIVISION

TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
COMMISSIONE ALLEATA -
Via Veneto

= R O M A =

Si prega trattare un argomento
per ogni lettera.

1. Pregiarmi comunicare a codesta Spett. Commissione che nei primi giorni del mese di ottobre vennero rilevati dall' A.M.G. di Treviso n. 4 Autocarri Tipo G.M.C. in dotazione al Truck Pool di quella città, per essere adibiti al rastrellamento delle bombe della zona.
2. Il Magg. COTTON - Provincial Public Safety Officer - ci ha dichiarato che detti autocarri sono andati a sostituire altri tre che il Maggiore stesso aveva avuti in consegna dal P.D.S. e che vennero requisiti per ordine della Prefettura a favore di Ditte e Cooperative trasporti.
3. Appena a conoscenza della cosa il nostro Ing. Luigi JANNACCONE, Sovrintendente Regionale per il Veneto, si rivolse all'Ufficiale Regionale Magg. Corby, il quale disse che trattandosi di un comando diverso dal suo non poteva fare nulla.
4. L'Ing. JANNACCONE si recò perciò dal Magg. COTTON a Treviso, questi promise formalmente che avrebbe ordinato la pronta restituzione dei ^{quattro} autocarri G.M.C. del Truck Pool di Treviso, lasciando alla Prefettura di Treviso il compito di provvedere all'assegnazione di altri autocarri per il rastrellamento delle bombe.

519641/341

5. Finora, malgrado vari solleciti, gli autocarri stessi non sono stati restituiti al Truck Pool di Treviso.

6. Si prega pertanto codesta Spett. Commissione di voler intervenire affinché siano restituiti al più presto i tre autocarri in oggetto.

L'ISPETTORE GENERALE

DIRETTORE

[Signature]

2226

Mod. 32

10
Ac/206

Roma, 6 novembre 1945

69

Ministero del Tesoro
RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO

Al Comando Militare Alleato
APO 394 - Ufficio Commissioni
Sottocommissione dei Trasporti.

R.O.M.A

Ufficio Personale (R.I.)

Prot. N. 219588 Allegati

Proposta data del 24.10.45

OGGETTO: Consigliere Montalbano dott. Alfonso -

Nel ringraziare vivamente per l'encomio che codesta Sottocommissione ha voluto rivolgere al Consigliere dei ruoli centrali della Ragioneria Generale dello Stato Montalbano dott. Alfonso, per l'opera dal medesimo spiegata per il trasferimento al Governo Italiano di tutto il materiale Alleato "Truck Pools" dell'Italia Meridionale e Centrale, si assicura che la segnalazione sarà inclusa nel fascicolo personale del predetto funzionario.

IL RAGIONIERE GENERALE DELLO STATO

Baldoni

ba/

6345

Il capo Ufficio non ha potuto escludere nella risposta al N. 219588 che la proposta è stata accolta.

R. O. M. A.

Ufficio Personale (R. I.)

Prot. N. 195780 - Allegato

Responsione nota del 24.10.45

OGGETTO: Consigliere Montalbano dott. Alfonso -

Nel ringraziare vivamente per l'encómio che codesta Sottocommissione ha voluto rivolgere al Consigliere dei ruoli centrali della Ragioneria Generale dello Stato Montalbano dott. Alfonso, per l'opera dal medesimo spiegata per il trasferimento al Governo Italiano di tutto il materiale Alleato "Truck Pools" dell'Italia Meridionale e Centrale, si assicura che la segnalazione sarà inclusa nel fascicolo personale del predetto funzionario.

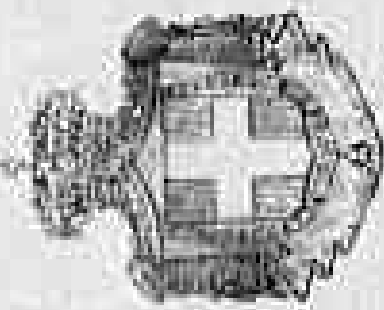
rlo.

IL RAGIONIERE GENERALE DELLO STATO

Balbo

ba/

6345



Ministero dei Trasporti
ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

GESTIONE RAGGRUPPAMENTI AUTOCARRI

Divisione
Post. V. 3026/206. Allegate
Loc. E

13 Roma, 3 novembre 1945

Al Direttore della Transportation
Sub-Commission Road Division

Prospettiva. Foglio N. 2
del

OGGETTO : Truck Pool di Milano

- 1) L'organizzazione del Truck Pool della Lombardia, attualmente è costituita da un complesso di 178 autocarri ceduti a questa Gestione concentrati per 158 a Milano (di cui circa 60 dei battaglioni inglesi inefficienti) e 20 costituenti il Truck Pool di Como.
- 2) Mentre il Truck Pool di Como pur con qualche opposizione dei trasportatori privati ha una apprezzabile attività, quello di Milano funziona ad appena 1/4 della propria potenzialità e la utilizzazione dei mezzi è del tutto saltuaria e senza prestabiliti programmi. Ne deriva che il personale è malamente e poco utilizzato.
- 3) Questo stato di cose impedisce una razionale sistemazione del Truck Pool, è di danno economico all'Amministrazione dello Stato e praticamente rende di scarso utilità questa organizzazione fatta per sopprimere senza fini di lucro alle necessità di interesse pubblico e soprattutto dell'alimentazione e della ricostruzione.
- 4) Il Sovrintendente regionale ai trasporti (regional eng-to transport) ha seriamente segnalato la situazione all'Ufficio autotrasporti a Milano (il quale diversamente da quanto avviene in altre Regioni assegna il traffico non lasciando alcuna iniziativa al Truck Pool).
- 5) Se questa situazione non sarà al più presto modificata occorrerà :
 - a) sospendere ogni assunzione di personale nel Truck Pool di Milano e

GESTIONE RAGGRUPPAMENTI AUTOCARRI

Divisione
Prod. N. 3026/206 Allegato
Soc. E

Risposta al. Teleg. N. 2
del

OGGETTO : Truck Pool di Milano

- 1) L'organizzazione dei Truck Pool della Lombardia, attualmente é costituita da un complesso di 178 autocarri ceduti a questa Gestione concentrati per 158 a Milano (di cui circa 60 dei battaglioni inglesi inefficienti) e 20 costituenti il Truck Pool di Como.
- 2) Mentre il Truck Pool di Como pur con qualche opposizione dei trasportatori privati ha una apprezzabile attività, quello di Milano funziona ad appena 1/4 della propria potenzialità e la utilizzazione dei mezzi é del tutto saltuaria e senza prestabiliti programmi. Ne deriva che il personale é malamente e poco utilizzato.
- 3) Questo stato di cose impedisce una razionale sistemazione del Truck Pool, é di danno economico all'Amministrazione dello Stato e praticamente rende di scarso utilità questa organizzazione fatta per sopperire senza fini di lucro alle necessità di interesse pubblico e soprattutto dell'alimentazione e della ricostruzione.
- 4) Il Sovrintendente regionale ai trasporti (regional eng.to trasporti) ha seriamente segnalato la situazione all'Ufficio autotrasporti a Milano (il quale diversamente da quanto avviene in altre Regioni assegna il traffico non lasciando alcuna iniziativa al Truck Pool).
- 5) Se questa situazione non sarà al più presto modificata occorrerà :
 - a) sospendere ogni assunzione di personale nel Truck Pool di Milano e licenziare parte del personale in servizio.
 - b) spostare in altre provincie della Lombardia o in altre Regioni almeno 3/4 degli autocarri del Truck Pool di Milano.

6) Prima di dar luogo a questi provvedimenti prego codesto Direzione di voler esaminare la cosa e interessare della questione gli Ufficiali ai trasporti locali.

7) Accolgo copia della lettera 23 ottobre inviata dall'Ing. Cesare all'Ufficio Autotrasporti di Milano.

L'ISPETTORE GENERALE

DIRETTORE



TRANSLATION

TO: Director, Transportation Sub-Commission, Road Division

SUBJECT: Milan Truck Pool.

1. Lombardia Truck Pool set up is now formed by 178 trucks taken over by this Organization, 158 of which pooled in Milan (about 60 out of these, coming from British Organizations, are deadlined) and 20 form Como Truck Pool.
2. While Como Truck Pool, even if slightly opposed by private Transport Firms, has an appreciable activity, Milan Truck Pool operates at 1/4 of its own possibility and its trucks are employed here and there, without schedule. So the personnel is badly and little used.
3. This situation hampers a good setting of the Truck Pool, it means on economical damage for the Government and it renders almost useless this Organization formed to help in rehabilitation and reconstruction for public interest purposes.
4. Regional Eng. to Transport urged action on the situation by Milan Motor Transports Office (which releases orders for transports to the Truck Pool which has no initiative at all, in contrast with other regions).
5. If this situation will not be modified in the very next future it will be necessary :
 - a) to halt hiring personnel in Milan Truck Pool and dismiss part of the personnel now working.
 - b) to send to other Lombardia provinces or to other Regions at least 3/4 of Milan Truck Pool trucks.
6. Before taking said action we request the Road Division Director to examine this question and inform local Transport Officers.
7. Here attached copy of a letter dated 23rd Oct 1944, send by Eng. Ceraso to Motor Transport Office, Milan.

Note: This adds addy to the attached.

C O P I A

23 ottobre 1945

MINISTERO DEI TRASPORTI

Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione Civile

e dei Trasporti in concessione di Milano

Raggruppamento Autocarri

(Truck Pool) per la Lombardia

Alla Direzione dell'Ufficio

Autotrasporti di Milano

Corso Venezia 43

N. 0044

e per conoscenza :

Al Prefetto di Milano,

All'Intendenza di Finanza - Milano

OGGETTO : Raggruppamento Autocarri (Truck Pool). Richiesta di trasporti

Si fa seguito con la presente ad esposti rivolti a codesta Direzione sullo stesso argomento, non essendosi a tutt'oggi conseguiti risultati concreti sulla utilizzazione integrale di questo Raggruppamento, organo dell'Amministrazione dello Stato creato nella città di Milano, con mezzi forniti dal Comando Alleate, e in accordo con il Superiore Ministero e di quello del Tesoro, per sopprimere a necessità di interesse pubblico, prevalenti quello dell'alimentazione e ricostruzione.

Difatto :

- 1) solo un quarto degli autocarri disponibili (più di 100 efficienti) continua ad essere utilizzato ;
- 2) tale utilizzazione saltuaria e senza sicuri programmi impedisce una razionale sistemazione del Raggruppamento;
- 3) il personale assunto rimane per buona parte inattivo.

Su quest'ultimo punto richiamo in particolare modo l'attenzione di codesta Direzione poiché il prolungarsi della situazione porterebbe a far considerare le necessità non solo di tenere sospesa l'assunzione di nuovo personale conducente, ma di sospendere o licenziare parte di quello già assunto.

Concludendo, poiché il prolungarsi dell'attuale situazione creerebbe serio pregiudizio alla Organizzazione, certamente in contrasto con le finalità che gli Enti che l'hanno creata si sono proposte, chiedo che ove non possa provvedersi d'urgenza da parte di codesto Ufficio ad assicurare il necessario lavoro, la questione venga esaminata in apposita riunione presso le Autorità locali, per avvisare i mezzi in modo adeguato nell'interesse pub-

Autotrasporti di Milano

Corso Venezia 43

N. 0044

e per conoscenza :

Al Prefetto di Milano,

All'Intendenza di Finanza - Milano

OGGETTO : Raggruppamento Autocarri (Truck Pool). Richiesta di trasporti

Si fa seguito con la presente ad esposti rivolti a codesta Direzione sullo stesso argomento, non essendosi a tutt'oggi conseguiti risultati concreti sulla utilizzazione integrale di questo Raggruppamento, organo dell'Amministrazione dello Stato creato nella città di Milano, con mezzi forniti dal Comando Alleato, e in accordo con il Superiore Ministero e di quello del Tesoro, per sopperire a necessità di interesse pubblico, prevalenti quello dell'alimentazione e ricostruzione.

Difatto :

- 1) solo un quarto degli autocarri disponibili (più di 100 efficienti) continua ad essere utilizzato ;
- 2) tale utilizzazione saltuaria e senza sicuri programmi impedisce una razionale sistemazione del Raggruppamento ;
- 3) il personale assunto rimane per buona parte inattivo.

Su quest'ultimo punto richiamo in particolare modo l'attenzione di codesta Direzione poiché il prolungarsi della situazione porterebbe a far considerare le necessità non solo di tenere sospesa l'assunzione di nuovo personale conducente, ma di sospendere o licenziare parte di quello già assunto.

Concludendo, poiché il prolungarsi dell'attuale situazione creerebbe serio pregiudizio alla Organizzazione, certamente in contrasto con le finalità che gli Enti che l'hanno creata si sono proposte, chiedo che ove non possa provvedersi d'urgenza da parte di codesto Ufficio ad assicurare il necessario lavoro, la questione venga esaminata in apposita riunione presso le Autorità locali, per avvisare i mezzi da adottare onde utilizzare in modo adeguato nell'interesse pubblico, l'organizzazione stessa.

Il Sovrintendente Regionale
ai Trasporti

(F.to Umberto Ceraso)



Ministero dei Trasporti

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

SERV. III UFF. C.L.G.

Det. N. 744/AGO *Allegato A*

Roma 29 OTT. 1945

MINISTERO GUERRA

Direz. Generale Motorizz.

= R O M A =
e per conoscenza:

Commissione alleata

Transportation sub-commission

Oggetto Situazione autotrasporti
di Siena e Provincia.

Per competenza si trasmette l'unita documentata lettera 1 corrente n. AC/206/51/TnS della Sottocommissione Trasporti della Commissione Alleata, relativa alla situazione degli autotrasporti di Siena e Provincia.

IL MINISTRO

Lin

6341

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 1184

Date/Time of Origin: OCT 221340A

Message Centre No: G/1715

Date Time Rec'd: OCT 22163A

Precedence: IMPORTANT

FROM: AMG LIGURIA REGION

TO : ALCOM CITE ACTPT

RESTRICTED

RESTRICTED.

Request authority do to insure against "third party" and "fire" on block all war booty vehicles now in use LIGURE REGION UFFICIO TRASPORTO CIVILI POOLS. Following the procedure already adopted by LOMBARDIA and VENEZIE REGIONS. Please treat as urgent. Signed SELBY.

ACTION

HEADQUARTERS
22 OCT 1945
A.C.

DIST

~~AGENCY: T-30-2~~

INFO: Chief Commissioner

Econ Sec 2

Active WMD SC

File & float

TN. S.C.

RESTRICTED

6340

ALONE I.O.
TRANSPORTATION DIVISION
BOLOGNA

REF. : REX/TP/4.10/121

1st October 1945

Subject : Regional Direction of Uffici Autotrasporti.

To : All Prefects.

1. Arrangements have been made and will be effective herewith for all Provincial Uffici Autotrasporti to come under the direction of a central office established in Bologna.

2. This re-organisation is approved by the Allied Commission and the Italian Ministry of Transportation.

3. The aim of the re-organisation is to free Provincial Uffici Autotrasporti from excessive local political activity in certain necessary cases and to provide for a readier control by the Ministry of Transport.

4. It is anticipated that the re-organisation will greatly increase technical efficiency of the Uffici Autotrasporti.

5. Prefects of provinces remain the Presidents of their Provincial Uffici Autotrasporti. Their active interest and collaboration in the work is essential. Their recommendations will be favourably considered by the Central Office.

6. The assistance of Commissions appointed by Prefects for the purpose of making recommendations will be appreciated.

J. O. DODDS
J.O. DODDS, Capt.
The Queen's

Chief Transportation Officer 633

COPIES TO :

All the Uffici Autotrasporti Provinciali
of Emilia Region

Chief Liaison Officer

2236

AC/206

63

To : All Prefects.

1. Arrangements have been made and will be effective herewith for all Provincial Uffici Autotrasporti to come under the direction of a central office established in Bologna.
2. This re-organization is approved by the Allied Commission and the Italian Ministry of Transportation.
3. The aim of the re-organization is to free Provincial Uffici Auto trasporti from excessive local political activity in certain necessary cases and to provide for a readier control by the Ministry of Transport.
4. It is anticipated that the re-organization will greatly increase technical efficiency of the Uffici Autotrasporti.
5. Prefects of Provinces remain the Presidents of their Provincial Uffici Autotrasporti. Their active interest and collaboration in the work is essential. Their recommendations will be favourably considered by the Central Office.
6. The assistance of Commissions appointed by Prefects for the purpose of making recommendations will be appreciated.

J.O. DODDS, Capt.

The Queen's

Chief Transportation Officer

633

COPIES TO :

All the Uffici Autotrasporti Provinciali of Emilia Region

Chief Liaison Officer

Transportation Sub-Comm. HQ., AS. Rome.

Capt. Hannon

Mr. De Vries.

BEST COPY POSSIBLE

Articolo 1°

DELLA DIREZIONE REGIONALE AUTOTRASPORTI

Dipende direttamente dal Ministero Trasporti, e' in contatto con l'Al-
lied Commission A.C. tramite il gruppo di collegamento A.C. di Bologna.

Per le mansioni della Direzione Regionale (vedi allegato a).

Inoltre controlla direttamente tutti gli Uffici Provinciali Auto-
trasporti nelle sue varie branche di lavoro impartendo le direttive
prescritte dal Ministero, alle quali gli Uffici Provinciali dovranno
attenersi. Nomina, sceglie, revoca, e propone delle Loc. i Prefetti, i Direttori
Provinciali dei trasporti della Provincia.

Articolo 2°

DEL PRATICO

In qualità di capo della Direzione Regionale è di diritto Presidente dell'Uf-
ficio Provinciale Autotrasporti.

Esercita le funzioni previste la "Commissione Consultiva" da lui ne-
minata in base alla circolare Risc/TP/4.10 del Headquarters Emilia
Region Allied Military Government-in data 9.8.45 (vedi allegato b.)

Articolo 3°

DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA

Studia i problemi riguardanti i trasporti:

partizione e precedenza delle varie qualità di merce inerente l'Ap-
provvigionamento della Provincia.

Richiede direttamente al Direttore Provinciale i mezzi per il trasporto
nell'ambito della Provincia. Qualora i mezzi a disposizione dell'Uf-
ficio Autotrasporti Provinciale risultassero insufficienti, dovrà ri-
volgersi alla Direzione Regionale. Si rivolge sempre alla Direzione
Regionale per i trasporti interprovinciali e interregionali.

Articolo 4°

DELLE ATTIVITA' LOCALI

Dipende dall'Ispettorato delle Motorizzazioni Civile per quanto ri-
guarda organizzazione. Per l'impiego dipende direttamente dall'Ufficio
Autotrasporti. Il primo capo della Provincia lui stesso i fogli di via identi-

trasporti nelle sue diverse banche di lavoro impartendo le direttive prescritte dal Ministero, alle quali gli Uffici Provinciali dovranno attenersi. Fornire, sempre su ordine delle Ucc, i Prefetti, i Direttori Provinciali dei Magazzini di Provincia.

DEL PRATICO

In qualità di capo della ~~Commissione~~ di diritto Presidente dell'Ufficio Provinciale Autotrasporti.

Esercita le funzioni previste la "Commissione Consultiva" da lui nominata in base alla circolare Risc/TP/4.10 del Headquarters Emilia Region Allied Military Government in data 9.8.45 (vedi allegato b.)

Articolo 3°

DELLA COMMISSIONE CONSULTIVA

Studia i problemi riguardanti i trasporti:

partizione e precedenza delle varie qualità di merce inerente l'Asprovvigionamento della Provincia.

Richiede direttamente al Direttore Provinciale i mezzi ~~per~~ trasporto nell'ambito della Provincia. Qualora i mezzi a disposizione dell'Ufficio Autotrasporti Provinciali risultassero insufficienti, dovrà rivolgersi alla Direzione Regionale. Si rivolge sempre alla Direzione Regionale per i trasporti interprovinciali e interregionali.

Articolo 4°

Dipende dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile per quanto riguarda organizzazione. Per l'impiego dipende direttamente dall'Ufficio Autotrasporti. Il Ufficio Autotrasporti ha a sua disposizione i fogli di via identici a quelli dell'Ufficio Autotrasporti. Tutte le sere alle ore 16 si presenterà al servizio movimento dell'Ufficio Autotrasporti un loro delegato per ritirare gli ordini dei trasporti da effettuare. L'Ufficio Autotrasporti incasserà ~~autamente~~ dal cliente il montante del trasporto.

(2)

A servizio ultimato il Truck Pool presenterà all'Ufficio Autotrasporti il foglio di via vistato dal cliente e gli sarà liquidato immediatamente l'importo del trasporto effettuato. Le fatture ai clienti saranno emesse dall'Ufficio Autotrasporti.

Articolo 5°

DEL DIRETTORE PROVINCIALE

Il Direttore Provinciale nominato dalla Direzione Regionale sentito il parere del Prefetto, ha la responsabilità di tutti i trasporti della Provincia effettuati a mezzo autocarri.

Il Direttore Provinciale firma per l'ente ed esercita le funzioni deliberative ed esecutive delegategli dalla Direzione Regionale.

Risponde verso la Direzione Regionale del buon uso dei poteri conferitigli, e del funzionamento di tutti i servizi.

Articolo 6°

DELLA DIREZIONE PROVINCIALE

Presso la sede Provinciale dell'Ufficio Autotrasporti, è creata la Direzione Provinciale formata dal Direttore Provinciale, Dal Direttore Amministrativo e dal Direttore Tecnico. Presso la Direzione funziona una Segreteria. E' compito del Direttore Provinciale attuare e dirigere tutti i movimenti della Sede, coadiuvare e vigilare le Agenzie e le Sub Agenzie e trattare tutti gli affari di interesse generale. E' compito del Direttore Amministrativo l'impianto delle scritture contabili presso la Sede centrale, Agenzie e Sub Agenzie, la vigilanza sulla regolarità delle operazioni amministrative, delle registrazioni, delle relazioni periodiche sulla situazione economica e della consulenza in materia finanziaria.

E' compito del Direttore Tecnico la gestione delle Officine create presso la Sede Centrale ed Agenzie, la consulenza tecnica in materia d'impiego e manutenzione degli automezzi, la provvista dei ricambi e delle attrezzature. La Segreteria di Direzione adempie a tutte le funzioni specifiche di detto Ufficio, in particolare tiene il protocollo registrandovi la corrispondenza in arrivo ed in partenza. Ordina e

63

il parere del Prefetto, ha la responsabilità di tutti i trasporti della Provincia effettuati a mezzo autocarri.

Il Direttore Provinciale firma per l'ente ed esercita le funzioni deliberative ed esecutive delegategli dalla Direzione Regionale.

Risponde verso la Direzione Regionale del buon uso dei poteri conferitigli, e del funzionamento di tutti i servizi.

Articolo 6°

DELLA DIREZIONE PROVINCIALE

Presso la sede Provinciale dell'Ufficio Autotrasporti, è creata la Direzione Provinciale formata dal Direttore Provinciale. Dal Direttore Amministrativo e dal Direttore Tecnico. Presso la Direzione funziona una Segreteria. E' compito del Direttore Provinciale attuare e dirigere tutti i movimenti della Sede, condurre e vigilare le Agenzie e le Sub Agenzie e trattare tutti gli affari di interesse generale. E' compito del Direttore Amministrativo l'impianto delle scritture contabili presso la Sede centrale, Agenzie e Sub Agenzie - la vigilanza sulla regolarità delle operazioni amministrative, delle registrazioni, delle relazioni periodiche sulla situazione economica e della consulenza in materia finanziaria.

E' compito del Direttore Tecnico la gestione delle Officine create presso la Sede Centrale ed Agenzie. La consulenza tecnica in materia d'impiego e manutenzione degli automezzi, la provvista dei ricambi e delle attrezzature. La Segreteria di Direzione adempie a tutte le funzioni specifiche di detto Ufficio, in particolare tiene il protocollo registrando la corrispondenza in arrivo ed in partenza. Ordina e custodisce il carteggio - istituisce pratiche di assunzione e licenzia - mente del personale, tratta le pratiche legali - redige atti verbali, situazioni ecc. ecc. =

Articolo 7°

DELLA SEDE CENTRALE

Presso la Sede Centrale provvede alle funzioni amministrative l'Ufficio Amministrazione posto alle dirette dipendenze del Direttore Amministrativo

(3)

L'Ufficio Amministrazione provvede:

- al servizio di ragioneria e contabilità
- al servizio di contabilità
- al servizio di cassa
- Funziona pure un Ufficio Movimento-un Magazzino ricambi-carburanti e lubrificanti, ed una officina.
- L'Ufficio Movimento provvede:
- al servizio gestione automezzi
- al servizio richieste di trasporti
- al servizio fogli di via ed assegnazione di carburante e lubrificante.

L'Ufficio Movimento è retto dal Direttore Provinciale coadiuvato da un Capo Movimento.

Il Magazzino provvede:

- al servizio gestione e ricambi e gomme
- al servizio gestione carburanti e lubrificanti

L'Officina provvede:

- all'assistenza tecnica ed alle riparazioni degli autocarri iscritti all'Ufficio Autotrasporti.

Il Magazzino e l'Officina sono alle dirette dipendenze del Direttore Tecnico.

= Articolo 8° =
=====

DELLE AGENZIE E SUB AGENZIE

=====

Ogni Agenzia e Sub Agenzia ha autonomia amministrativa. Sono rette rispettivamente da un Direttore o da un Gerente nominato dal Direttore Provinciale che lo rappresentano nell'ambito dell'Agenzia e Sub Agenzia con i poteri conferitigli dal Direttore Provinciale. Hanno la firma per l'Agenzia e Sub Agenzia ad eccezione delle richieste di trasporto che devono essere firmate dalla Sede e queste prima che il viaggio sia stato effettuato.

Presso ogni Agenzia e Sub Agenzia, funziona un Ufficio Amministrazione retto dal contabile, un Ufficio Movimento, rette dal Capo Movimento,

- al servizio gestioni automezzi
- al servizio richieste di trasporti
- al servizio fogli di via ed assegnazione di carburante e lubrificante.

L'Ufficio Movimento è retto dal Direttore Provinciale coadiuvato da un Capo Movimento.

Il Magazzino provvede:

- al servizio gestione e ricambi e gomme
- al servizio gestione carburanti e lubrificanti

L'Officina provvede:

- all'assistenza tecnica od alle riparazioni degli autocarri iscritti all'Ufficio Autotrasporti.

Il Magazzino e l'Officina sono alle dirette dipendenze del Direttore Tecnico.

= Articolo 8° =
=====

DELLE AGENZIE E SUB AGENZIE

=====

Ogni Agenzia e Sub Agenzia ha autonomia amministrativa. Sono rette rispettivamente da un Direttore o da un Gerente nominato dal Direttore Provinciale che lo rappresentano nell'ambito dell'Agenzia e Sub Agenzia con i poteri conferitigli dal Direttore Provinciale. Hanno la firma per l'Agenzia e Sub Agenzia ad eccezione delle richieste di trasporto che devono essere firmate dalla Sede e queste prima che il viaggio sia stato effettuato.

Presso ogni Agenzia e Sub Agenzia, funziona un Ufficio Amministrazione, retto dal contabile, un Ufficio Movimento, retto dal Capo Movimento, un Ufficio Carburante, che provvedono ai servizi dei corrispondenti Uffici della Centrale con modalità analoghe. I servizi delle Agenzie e Sub Agenzie sono presieduti dai Direttori e Gerenti coadiuvati dal contabile sotto il diretto controllo della Direzione Provinciale per le parti di rispettiva competenza.

I Direttori e Gerenti di Agenzia e Sub Agenzia sono responsabili diretti del buon andamento del loro ufficio, devono trasmettere alla Sede con precisione e puntualità tutte le notizie e documenti da questa richiesti.

(4)
ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DELL'UFFICIO MOVIMENTO

Per la delicatezza delle funzioni che l'Ufficio Movimento assolve, responsabilità di tale Ufficio è attribuita al Direttore Provinciale presso la Sede Centrale ed ai Direttori e Gestori per le Agenzie e le Sub Agenzie sempre sotto la vigilanza del Direttore Provinciale.

I trasporti devono essere eseguiti in modo da realizzare un'equa ripartizione del lavoro fra tutti gli automezzi, tenendo nel debito conto, nel limite del possibile, anche i suggerimenti e le aspirazioni dei clienti e camionisti, nonché le caratteristiche tecniche del veicolo nella scelta dell'automezzo.

Il servizio gestione automezzi provvede presso l'Ufficio Movimento a tutte le operazioni di censimento, rilascio permessi ecc, necessari alla circolazione ed il migliore impiego degli automezzi.

Provvede in particolare:

- a tenere costantemente aggiornato il registro degli automezzi, iscrivendo tutti gli automezzi a disposizione dell'Ufficio Autotrasporti nell'ambito della Provincia (divisi nelle notecategorie). =
- a mantenere il necessario collegamento con il R.A.C.I. per il rilascio delle licenze di circolazione registrandole su apposito registro.
- a procurare agli automezzi i permessi speciali dell'A.R.G. e registrarli su apposito registro. Riscuotendo all'atto della consegna il diritto fisso di 2.10.00 (dieci) per ogni permesso.
- a tenere costantemente aggiornato lo squadrario del movimento diviso nelle cinque categorie richieste.

SERVIZIO RICHIESTE DI TRASPORTO

- = Riceve richieste per trasporti merci dai vari committenti e non dal Vettore compilando apposito modulo "richiesta di trasporto" assegnando ad ognuna di esse un numero progressivo. Le richieste raccolte durante la giornata, prima della firma del Direttore Provinciale, devono essere viste all'organizzazione competente (Sopral, Camera di Commercio, Industria, Agricoltura)
- = a registrare le richieste stesse su apposito registro e a riscuotere per ogni richiesta emessa il diritto fisso di 2.10 (dieci)
- = trasmettere le richieste debitamente firmate all'Ufficio rilascio di fogli di via.

SERVIZIO RILASCIO FOGLI DI VIA E TAGLIANDI DI PRELEVAMENTO CARBURANTE

- = provvede a fornire l'automezzo del biglietto di lavoro (foglio di via) ad assegnargli carburanti e lubrificanti per il viaggio calcolando il consumo in base alle tabelle ufficiali dei consumi.
- I fogli di viaggio vengono redatti in duplice esemplare su apposito modello sempre in base alla relativa richiesta di trasporto approvata. La firma del foglio di via spetta al Direttore Provinciale, ai Direttori di Agenzie e Sub Agenzie solo, in loro assenza per espressa delega a qualche funzionario dell'Ufficio Movimento.
- Per i soli servizi continuativi, massimo settimanali, il foglio di via viene rilasciato con l'allegato modulo 2/SPV valvole solo per i servizi nell'ambito della Provincia.

clienti e camionisti, nonché le caratteristiche della scelta dell'automezzo.

Il servizio gestione automezzi provvede presso l'Ufficio Movimenti a tutte le operazioni di consenso, rilascio permessi ecc. necessari alla circolazione ed il migliore impiego degli automezzi. =

Provvede in particolare:

- a tenere costantemente aggiornato il registro degli automezzi, iscrivendo tutti gli automezzi a disposizione dell'Ufficio Autotrasporti nell'ambito della Provincia (divisi nelle sottocategorie). =
- a mantenere il necessario collegamento con il R.A.C.I. per il rilascio delle licenze di circolazione registrandole su apposito registro.
- a procurare agli automezzi i permessi speciali dell'A.M.G. e registrarli su apposito registro. Riscuotendo all'atto della consegna il diritto fisso di 2.10.00 (dieci) per ogni permesso.
- a tenere costantemente aggiornato lo squadrario del movimento diviso nelle cinque categorie richieste. =

SERVIZIO RICHIESTE DI TRASPORTE

- = Riceve richieste per trasporti merci dai vari committenti e non dal Vettore compilando apposito modulo "richiesta di trasporto" assegnando ad ognuno di esse un numero progressivo. Le richieste raccolte durante la giornata, prima della firma del Direttore Provinciale, devono essere viste dall'organizzazione competente (Sopral, Camera di Commercio, Industria, Agricoltura)
- = a registrare le richieste stesse su apposito registro e a riscuotere per ogni richiesta emessa il diritto fisso di 2.10 (dieci)
- = trasmettere le richieste debitamente firmate all'Ufficio rilascio di fogli di via.

SERVIZIO RILASCIO FOGLI DI VIA E TAGLIANTI DI PRELEVAMENTO CARBURANTE

= provvede a fornire l'automezzo del biglietto di lavoro (foglio di via) ad assegnargli carburanti e lubrificanti per il viaggio calcolando il consumo in base alle tabelle ufficiali dei consumi.

I fogli di viaggio vengono reattati in duplice esemplare su apposito modulo sempre in base alla relativa richiesta di trasporto approvata dalla firma del foglio di via spetta al Direttore Provinciale, ai Direttori di Agenzie e Sub Agenzie solo, in loro assenza per espressa delega a qualche funzionario dell'Ufficio Movimenti.

Per i soli servizi continuativi, massimo settimanali, il foglio di via viene rilasciato con l'allegato modulo 2/SPV valevole solo per i servizi nell'ambito della Provincia.

La data della validità del foglio di via deve essere stampigliata con timbro a olio.

I fogli di via devono sempre essere compilati d'Ufficio, mai e per nessun motivo in bianco.

L'Ufficio Movimento deve tenere apposito Registro dove vanno registrati progressivamente tutti i fogli di via emessi nella giornata.

SERVIZIO STATISTICA

- in base al numero giornaliero dei fogli di via emessi dall'Ufficio viaggi la statistica deve provvedere a riportare i dati di ciascun foglio su apposita scheda intestata ad ogni autocarro iscritto presso l'Ufficio con tutti i dati in essa richiesti da cui si rileva il

(5)

concuno dei vari automezzi, il lavoro eseguito da ogniuno, i chilometri percorsi ecc., dati necessari alla compilazione delle situazioni periodiche.

- compila su appositi moduli la situazione settimanale e mensile automezzi, le situazioni decedenti, il resoconto mensile merce trasportata, giornalmente il foglio di via, e registrazioni avvenute, devono essere presentati all'Ufficio Amministrazione per la liquidazione.
- le presenti istruzioni valgono sia per la Sede Provinciale che per lo Agente e Sub Agente.

UFFICIO

UFFICIO DI GESTIONE DEI DIRIGENTI PROVINCIALI E DEL SUO MAGAZZINO RICARICHI E CARBURANTI
UFFICIO DI GESTIONE DEI DIRIGENTI PROVINCIALI E DEL SUO MAGAZZINO RICARICHI E CARBURANTI

La gestione del "Servizio officina" avviene con le seguenti modalità:

- a) - controllo e impiego del personale operante:
ogni giorno viene compilata la scheda di controllo giornaliero mod. I/S/O/ sulla quale ciascun operante deve apporre la firma al termine o all'inizio del lavoro giornaliero e di ogni turno. L'impiego degli operai viene controllato dall'elenco comparativo fra le schede di controllo mod. I/S/O/ e le schede operative mod. 3/S/O/ (o mod. 3/bis/3/O/) dalle quali risulta a quale lavoro abbia atteso nella giornata ogni operante.
- b) - controllo dei cui sopra è compito del Direttore Tecnico e anche della Regia in occasione della liquidazione delle paghe.

b) - esecuzione dei lavori:
nessun lavoro deve essere eseguito in Officina se non è stato emesso un ordine di riparazione mod. 2/S/O/ o per la ricerca delle batterie il buon mod. 5/S/O/ e per i piccoli lavori (riparazione Gomme lavaggio, gonfiaggio) ecc. un biglietto di lavoro a firma del Direttore Tecnico o del Capo Officina.

Quando viene emesso l'ordine di riparazione mod. 2/S/O/ sulla quale dal Capo Officina vanno segnati i nomi degli operai addetti al lavoro e le ore di effettivo lavoro da essi prestato per la riparazione (da tenere presente che la scheda Operai, serve per la fatturazione, in quanto la tariffa è basata sull'ore lavorativo spese nelle riparazioni dei vari operai, con differenti aliquote per specialisti, qualificati e apprendisti).

Ovvero nel caso dei lavori pezzi di ricambio, carburanti, lubrificanti, grasso, acidi, acqua distillata, materiale di saldatura ecc. da consumare o applicare sulla macchina in riparazione.

Il Capo Officina provvede:
- se si tratta di prelevare dal magazzino firmando il buono di prelevamento mod. 6/S/O/ se si tratta di procurare il materiale del librerio morale emettendo l'Ordinazione mod. 4/S/O/ in base alla quale il magazzino provvede a ritirare il materiale in proprio conto, scaricando poi all'Officina sempre con il mod. 6/S/O/ - Il Capo Officina non può procedere all'acquisto sul mercato di materiali in misura diversa di quella strettamente necessaria per le riparazioni in corso.

6333

giornalmente il capo ufficio deve trasmettere alla direzione il rapporto giornaliero dei lavori eseguiti mc.6/9/0/ per i controlli.

c) Prelevamenti carburanti e lubrificanti per motori azionanti le macchine d'officina: viene fatto dal Capo Officina con i buoni mod. 7/S/L/, che servono anche per i prelevamenti anche per autoveicoli dell'Ufficio dell'A.M.G.

d) Il servizio magazzino si svolgerà con le seguenti modalità:
 1) Gestione carburanti in relazione al preventivo di consumo fatti dalla Direzione sui dati ricevuti dagli Ufficio Movimento, il Magazzino provvede le assegnazioni dal C.I.P. e provvede al ritiro dei carburanti secondo le necessità in accordo con la Ragioneria che per ogni operazione di scarico emette il mod. I/S.M.; il modulo I/S/M. viene registrato sul registro carico e scarico carburanti; giornalmente sullo stesso registro vengono registrati i prelevamenti effettuati a mezzo dei tagliandi del Mod. I/S.P.F.V.; dei buoni Mod. 6/S.M.; dei buoni Mod. 7/S.M. giornalmente deve essere trasmesso alla Direzione Provinciale la "situazione carburanti e lubrificanti" compilata sui mod. 2/S/M/ e 2 bis SM tramite la Ragioneria, che trattiene i buoni di prelevamento allegati alla situazione ed invia dopo il controllo un biglietto di di scarico al magazzino da allegare al registro.

2) Il magazzino da allegare al registro.
 Nella situazione giornalmente accanto ad ogni voce è bene sia segnato il numero del buono di prelevamento e che in nota sia data la situazione dell'olio distinto in denso-semidenso-fluido e dei grassi.
 La distribuzione avviene a mezzo del distributore automatico; per il magazzino il magazzino farà dei controlli delle consistenze di carburanti, lubrificanti, segnalando alla Ragioneria l'esistenza di evenienze sopravvenienze attive e passive.

3) Gestione ricambi: il carico avviene con biglietti a firma del Direttore Tecnico e del Capo Officina vistati dalla Ragioneria e lo scarico mediante i buoni Mod. 6/S/M/ dei quali rimangono al magazzino le matrici.

Il movimento dei ricambi sarà fatto risultare da un registro di carico e scarico, ogni operazione segnata nel quale dovrà avere il documento giustificativo di cui sopra.

Gli addebiti al Magazzino sono fatti in base ai prezzi di cessione dei carburanti che dei ricambi ai clienti.

Finchè le esistenze in Magazzino non richiedono una gestione a parte, il Magazzino funziona come reparto dell'officina, sotto la vigilanza del Direttore Tecnico e del Capo Officina a mezzo di un magazzino e di un addetto alla distribuzione dei carburanti.

I depositi carburanti delle Sub Agenzie funzionano con le stesse modalità della gestione carburanti dei magazzini.

633

NOTE PER L'ORGANIZZAZIONE E IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI AMMINISTRATIVI PRESSO LE SEDI PROVINCIALI LE AGENZIE E SUB AGENZIE

Attraverso al servizio di Econometria l'Ufficio Amministrazione provvede alla gestione patrimoniale; in particolare provvede a tenere al corrente gli inventari degli stabilimenti, degli altri immobili, dei mobili, macchinari, utensili e tutto quanto è di proprietà dell'Ufficio Autotras-

sul registro carico e scarico carburanti; giornalmente sullo stesso registro vengono registrati i prelevamenti effettuati a mezzo dei tagliandi del Mod. I/S.F.F.V.; dei buoni Mod. 6/S.E.; dei buoni Mod. 7/S.M.; giornalmente deve essere trasmesso alla Direzione Provinciale la "situazione carburanti e lubrificanti" compilata sui mod. 2/S/M/ e 2 bis SM tramite la Ragioneria, che trattiene i buoni di prelevamento allegati alla situazione ed invia dopo il controllo un biglietto di di scarico al magazzino da allegare al registro.

Tale situazione giornaliera accanto ad ogni voce è bene sia segnato il numero del buono di prelevamento e che in nota sia data la situazione dell'olio distinto in denso-semidenso-fluido e dei grassi. La distribuzione avviene a mezzo del distributore automatico; periodicamente il magazzino farà dei controlli delle consistenze di carburanti, lubrificanti, segnalando alla Ragioneria l'esistenza di eventuali sopravvenienze attive e passive.

Situazione ricambio: il carico avviene con biglietti a firma del Direttore Tecnico e del Capo Officina visti dalla Ragioneria e lo scarico mediante i buoni Mod. 6/S/M/ dei quali rimangono al magazzino le matrici.

Il movimento dei ricambi sarà fatto risultare da un registro di carico e scarico, ogni operazione segnata nel quale dovrà avere il documento giustificativo di cui sopra.

Gli addebiti al Magazzino sono fatti in base ai prezzi di cessione dei carburanti che dei ricambi ai clienti.

Finchè le esistenze in Magazzino non richiedono una gestione a parte, il Magazzino funziona come reparto dell'Officina, sotto la vigilanza del Direttore Tecnico e del Capo Officina a mezzo di un magazzinoiere e di un addetto alla distribuzione dei carburanti.

I depositi carburanti delle Sub Agenzie funzionano con le stesse modalità della gestione carburanti dei magazzini.

6398

MODALITÀ PER L'ORGANIZZAZIONE E IL FUNZIONAMENTO DEGLI UFFICI AMMINISTRATIVI PRESSO LE SEDI PROVINCIALI LE AGENZIE E SUB AGENZIE

Attraverso al servizio di Economia l'Ufficio Amministrazione provvede alla gestione patrimoniale; in particolare provvede a tenere al corrente gli inventari degli stabilimenti, degli altri immobili, dei mobili macchinari, utensili e tutto quanto è di proprietà dell'Ufficio Autotrasporti.

-ella vigilanza sul rifornimento del magazzino controllando periodicamente le giacenze

-provvedere alla provvista e gestione di stampati e cancelleria.

Attraverso alla Cassa Centrale provvede giornalmente a tutte le riscossioni e pagamenti.

(7)

Il Cassiere tiene apposite registro movimenti di cassa, dove vengono registrate tutte le operazioni in entrata e uscita eseguite per contanti a mezzo mandati e reversali. Tiene pure apposito registro movimento di Banca dove vengono registrati tutti i movimenti di entrata e nostro favore senza reversali (versamento sul ns. CC. CC. e tutti i movimenti di uscita senza mandati (pagamenti da noi effettuati a mezzo assegni del nostro conto corrente.)

Attraverso l'Ufficio Ragioneria e contabilità provvede giornalmente alla registrazione sui documenti contabili dei movimenti effettuati in entrata ed uscita dalla Cassa Centrale.

Vista i documenti relativi a ciascuna operazione dopo averne controllata la regolarità. In caso di irregolarità deve rifiutare il visto e deve essere riferito immediatamente al Direttore Amministrativo.

Attende a tutte le altre incombenze proprie degli Uffici Ragioneria e scorge che qui non specificate con le modalità impartite dal Direttore Amministrativo.

Le norme generali di cui sopra saranno integrate con norme di dettaglio ove se ne appalesi l'opportunità.

=====

6332

2252

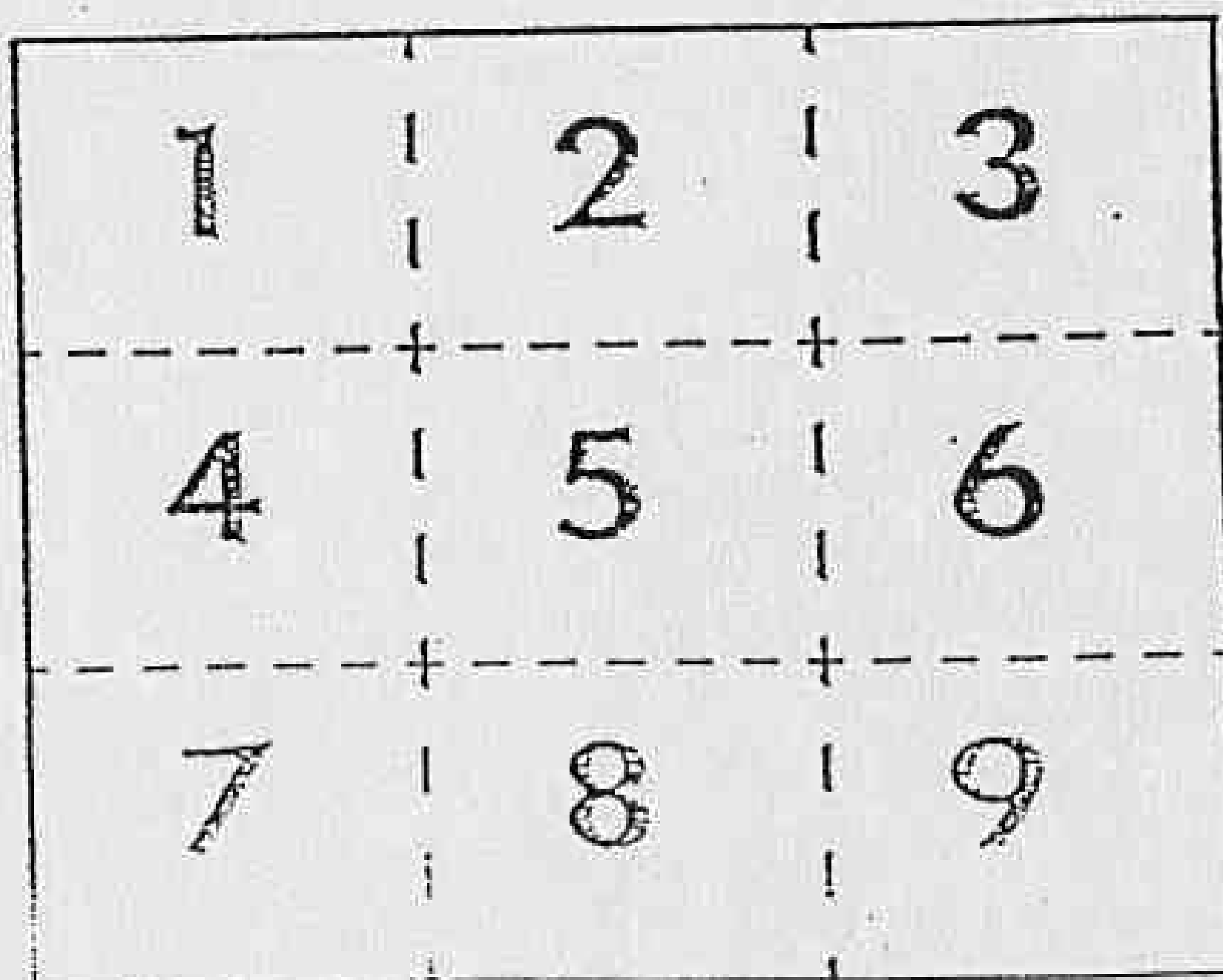
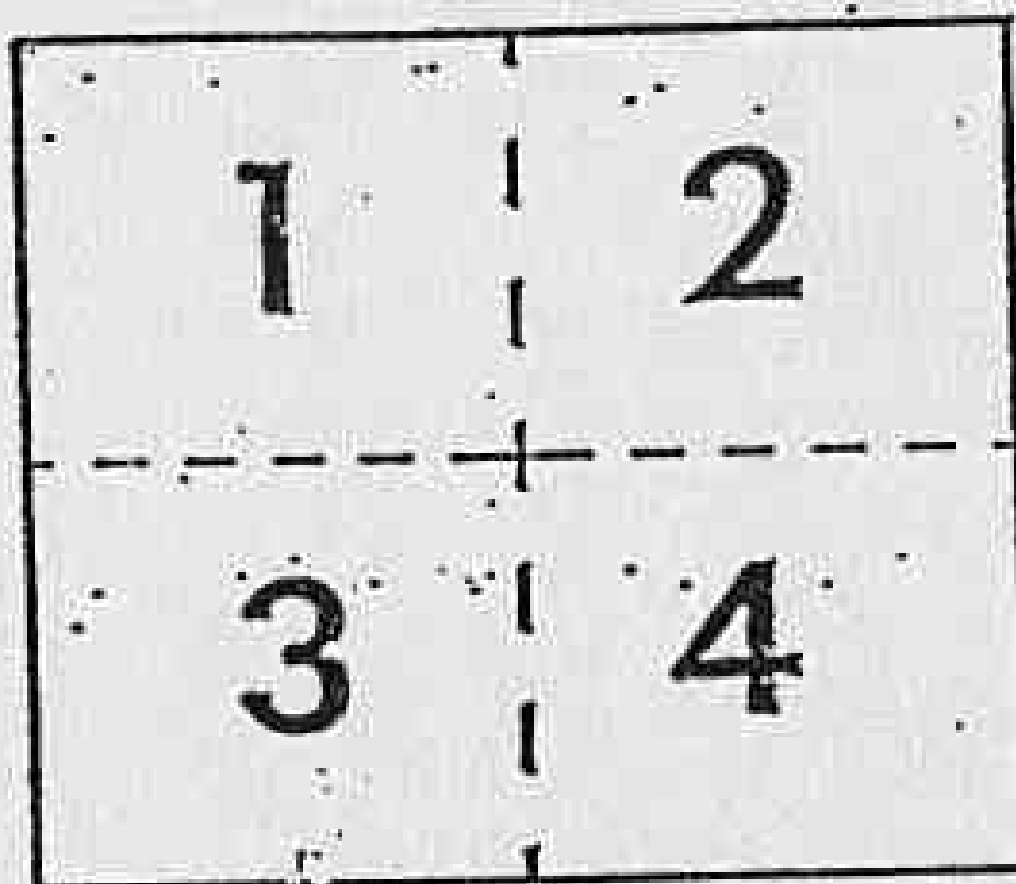
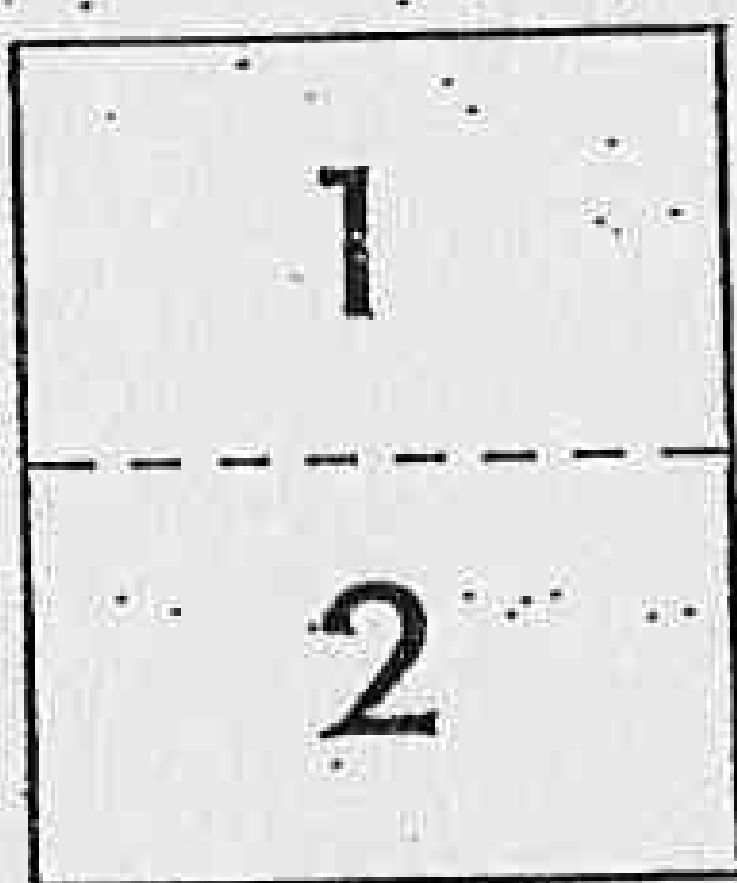
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ADDITIONAL

6331

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.



2254

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

C

LIA

CHI

UFFIC

DI

DIR. REG. AMMINISTRATIVO

Controlla le amministra-

DIR. REG. TECNICO

Controlla il funzionamen-

CAF

Cor

LIAISON GROUP A.C.
BOLOGNA
CHIEF TRANSPORTATION
OFFICER

UFFICIALE DI COLLEGAMENTO

DIRETTORE GENERALE

SEGRETERIA

G. TECNICO

CAPO MOVIMENTO REGIONALE

UFFICIO LEGALE

il funzionamen-

Controlla i servizi provin-

Controlla la località di

2256

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A.C.

ATION

AMENTO

RALE

SEGRETERIA

ONALE

UFFICIO LEGALE

STATISTICA

Controlla la località di

SEGRETERIA

DIR. REG. AMMINISTRATIVO

Controlla le amministrazioni di tutti gli Uffici provinciali ed è il capo del personale.

DIR. REG. TECNICO

Controlla il funzionamento delle officine provinciali, le riparazioni autocarri, le macchine, gli utensili, gli attrezzi. Interviene per gli approvvigionamenti dei pezzi di ricambio e dei pneumatici.

CAPO MOVIM

Controlla i ciali del
Coordina i
terprovinci
gionali. Co
vimento de
stinguendo
sabili da
rie per ev
zioni fra p
vincia. Con
zione dei
Interviene
tra gli UFF.
e il C.T.P.
Assegnazio
carri ricu
versi uffic
Organizza
Ispettori pr
del traffico

TECNICO

nzionamen-
ne provincia
ni autocar-
e, gli utensi-
. Interviene
vigionamenti
ricambio e
ci.

CAPO MOVIMENTO REGIONALE

Controlla i servizi provin-
ciali del movimento.
Coordina i trasporti in-
terprovinciali ed interre-
gionali. Controlla il mo-
vimento delle merci di-
stinguendo quelle indispen-
sabili da quelle voluttua-
rie per evitare sperequa-
zioni fra provincia e pro-
vincia. Controlla l'utilizza-
zione dei ritorni carichi.
Interviene per i rapporti
tra gli Uff. Prov. e i Prefetti
e il C.I.P.
Assegnazione degli auto-
carri recuperati dai di-
versi uffici provinciali.
Organizza attraverso gli
Ispettori prov. il controllo
del traffico stradale.

UFFICIO LEGALE

Controlla la legalità di
tutti i contratti di acqui-
sto. Affitto locali, persona-
le, nonché tutte le respon-
sabilità civili e penali,
assiste le procedure per
tutti gli incidenti stra-
dali - assicurazioni.

Stabi
funzi
stati
di c
te p
il tr
P.O.
ti e
perc
rant
gene

REGIONALE

UFFICIO LEGALE

STATISTICA

provin-
to.
ti in-
interre-
il mo-
ci di-
indispen-
luttua-
perequa-
a e pro-
utilizza-
carichi.
apporti
Prefetti

Controlla la legalità di
tutti i contratti di acqui-
sto. Affitto locali, persona-
le, nonché tutte le respon-
sabilità civili e penali,
assiste le procedure per
tutti gli incidenti stra-
dali - assicurazioni.

Stabilisce sulla base del
funzionamento effettivo
statistiche che permettono
di controllare separatamen-
te provincia per provincia,
il traffico merci per il
P.O.L.: Autocarri efficien-
ti e non, Chilometraggio
percorso. Consumo carbu-
rante incassi e spese
generali.

auto-
ai di-
ciali.
o gli
trollo
e.

HEADQUARTERS EMILIA REGION
ALLIED MILITARY GOVERNMENT

9 Agosto 1945

REF : RIX/TP/4.10
A : TUTTE LE U.P.I.C. dell'Emilia
: TUTTI I PREFETTI dell'Emilia
: TUTTI GLI UFFICI AUTOTRASPORTI dell'Emilia
AL : Capt. HANNON C.T.O. Emilia Region
ALLA : TRANSPORTATION SUB-COMMISSION H.Q. A.C.
OGGETTO: CONTROLLO SUGLI UFFICI AUTOTRASPORTI

- 1° A partire dal 5 Agosto gli Uffici Autotrasporti continueranno la loro attività come prima in tutte le Province.
- 2° Attraverso la U.P.I.C. il Prefetto di ogni Provincia eserciterà un controllo generale sull'Ufficio Autotrasporti ed emetterà quelle istruzioni che Egli riterrà più opportuno, purchè non siano in contrasto con ordini emessi dal Ministero Italiano delle Comunicazioni.
- 3° Si richiama l'attenzione dei SS. Prefetti sul fatto che Essi, attraverso il controllo degli Uffici Autotrasporti, eserciteranno automaticamente un controllo anche sul lavoro dei Truck Pools del Governo Italiano.
- 4° La forma di questo controllo si esplicherà in una ispezione generale sugli Uffici Autotrasporti e l'emissione di ordini superiori per questi.
- 5° Tutti i SS. Prefetti nomineranno immediatamente una commissione che prenderà il nome di Commissione Provinciale Consultiva dei Trasporti. Questa commissione sarà composta di tre membri:

6330

- a) un funzionario della U.P.I.C.
- b) un funzionario del Consorzio Agrario.
- c) una qualsiasi altra persona di irrepreensibile posizione morale che abbia conoscenza tecnica del problema dell'approvvigionamento Provinciale e non abbia nessuna interesse finanziario proprio negli Autotrasporti.

Sarà dovere di questa Commissione di esaminare e di inoltrare con la sua approvazione tutte le questioni concernenti gli autotrasporti per l'approvvigionamenti della Provincia. Ad essa Commissione deve venir data tutta l'assistenza possibile da parte degli Uffici Autotrasporti e da parte dei Truck Pools. Questa Commissione dovrà essere riconosciuta con decreto prefettizio.

- 6° L'Ufficiale in capo della Commissione Alleata per i trasporti, Bologna, continuerà ad esercitare un controllo di sorveglianza sui uffici Autotrasporti e può essere interpellata dai Sigg.

AL : TUTTI GLI UFFICI AUTOTRASPORTI DELLA
: CAPT. HANNON C.T.O. Emilia Region
ALLA : TRANSPORTATION SUB-COMMISSION H.Q. A.C.
OGGETTO: CONTROLLO SUGLI UFFICI AUTOTRASPORTI

- 1° A partire dal 5 Agosto gli Uffici Autotrasporti continueranno la loro attività come prima in tutte le Province.
- 2° Attraverso la U.P.I.C. il Prefetto di ogni Provincia eserciterà un controllo generale sull'Ufficio Autotrasporti ed emetterà quelle istruzioni che Egli riterrà più opportuno, purchè non siano in contrasto con ordini emessi dal Ministero Italiano delle Comunicazioni.
- 3° Si richiama l'attenzione dei SS. Prefetti sul fatto che Essi, attraverso il controllo degli Uffici Autotrasporti, eserciteranno automaticamente un controllo anche sul lavoro dei Truck Pools del Governo Italiano.
- 4° La forma di questo controllo si esplicherà in una ispezione generale sugli Uffici Autotrasporti e l'emissione di ordini superiori per questi.
- 5° Tutti i SS. Prefetti nomineranno immediatamente una commissione che prenderà il nome di Commissione Provinciale Consultiva dei Trasporti. Questa commissione sarà composta di tre membri:

6330

- a) un funzionario della U.P.I.C.
- b) un funzionario del Consorzio Agrario.
- c) una qualsiasi altra persona di irreprensibile posizione morale che abbia conoscenza tecnica del problema dell'approvvigionamento Provinciale e non abbia nessuna interesse finanziario proprio negli Autotrasporti.

Sarà dovere di questa Commissione di esaminare e di inoltrare con la sua approvazione tutte le questioni concernenti gli autotrasporti per l'approvvigionamenti della Provincia. Ad essa Commissione deve venir data tutta l'assistenza possibile da parte degli Uffici Autotrasporti e da parte dei Truck Pools. Questa Commissione dovrà essere riconosciuta con decreto prefettizio.

- 6° L'Ufficiale in capo della Commissione Alleata per i trasporti Bologna, continuerà ad esercitare un controllo di sorveglianza sugli Uffici Autotrasporti e può essere interpellata dai SS. Prefetti e dalla U.P.I.C. per consiglio o mediazione in tutte

./.

le dispute o difficoltà concernenti cose di trasporti.
7° Ai SS. Prefetti si rammenta che nomine politiche in luogo di quelle tecniche in qualsiasi sfera dell'attività dei trasporti avrebbero per conseguenza un pregiudizio sul rifornimento del combustibile liquido attraverso il controllo esercitato dalle Forze Alleate in ogni singola Provincia.

J. O. DODDS Capt.
The Queen's
Chief Transportation Officer
Emilia Region

2263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PREP

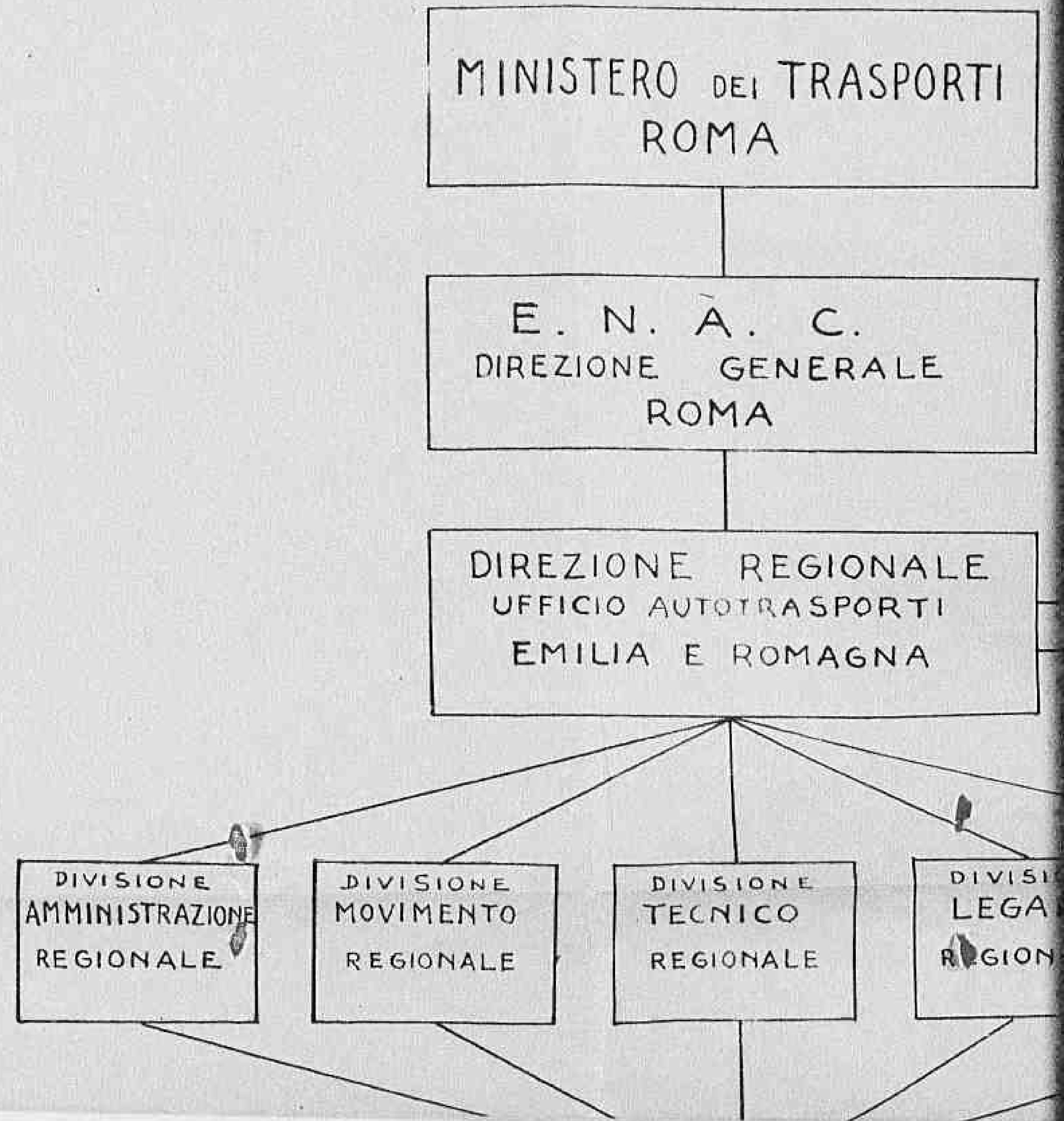
COMMUNICATIONS
CONSTRUCTIVE

ANN

6329

2264

9)

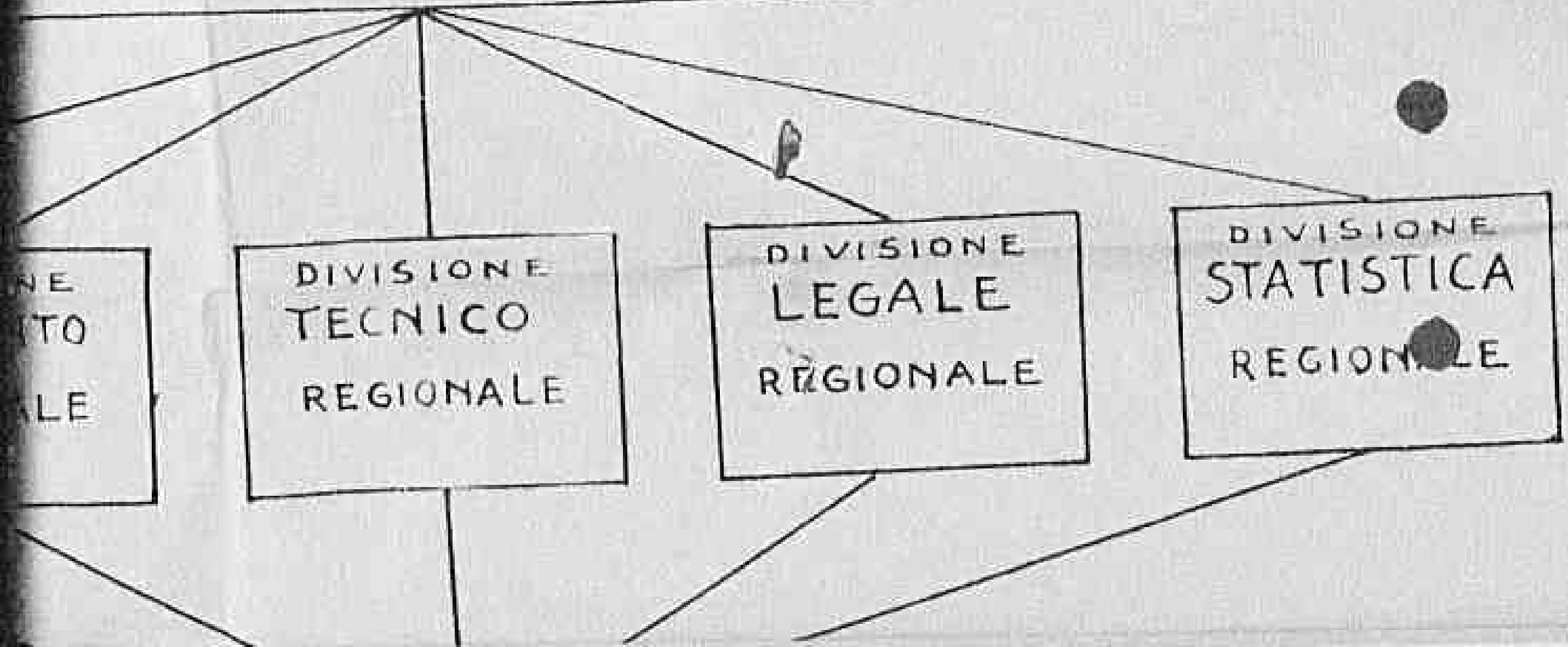


2265

MINISTERO DEI TRASPORTI
ROMA

E. N. A. C.
DIREZIONE GENERALE
ROMA

DIREZIONE REGIONALE
UFFICIO AUTOTRASPORTI
EMILIA E ROMAGNA



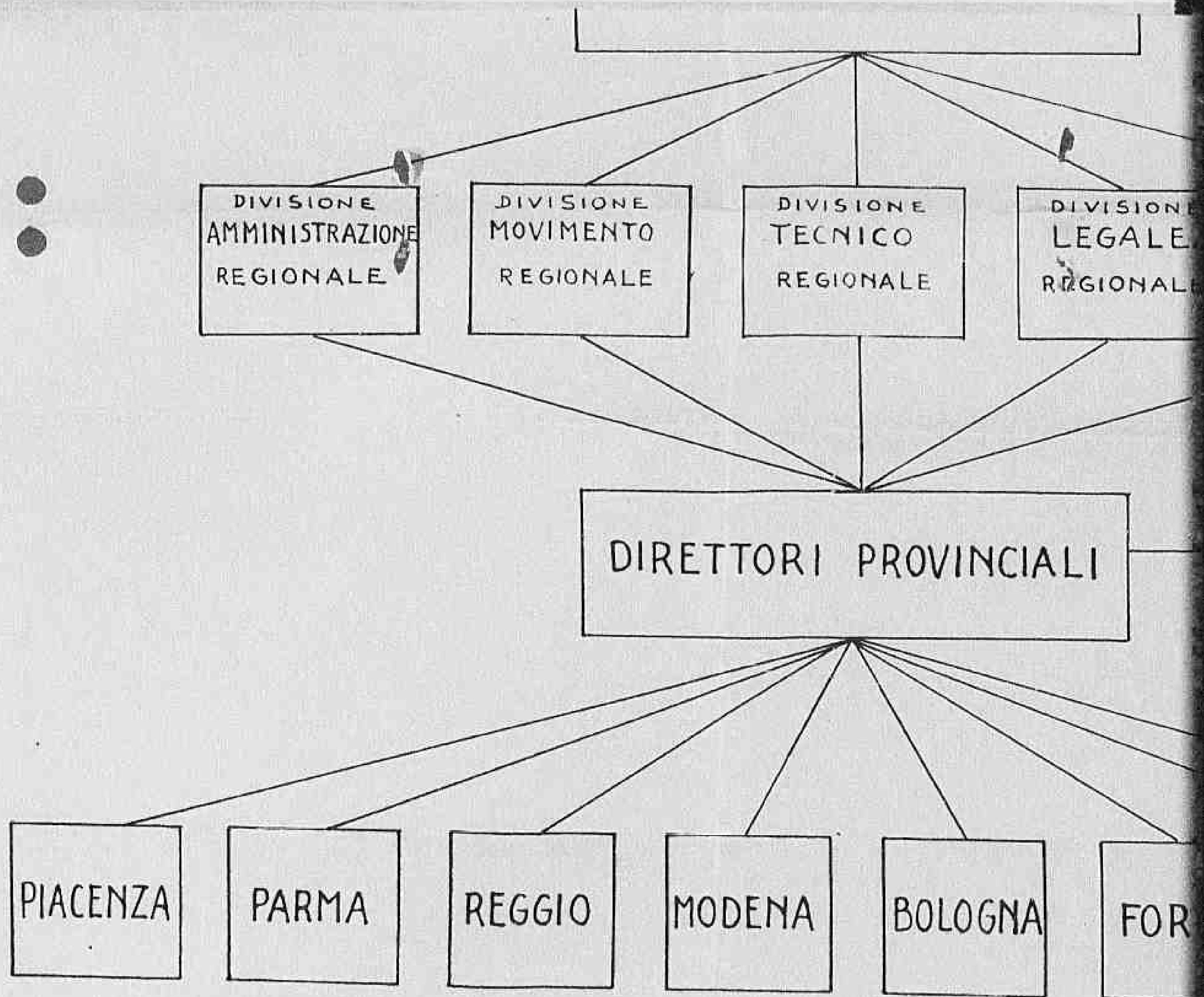
NOMINA DIRIGENTI
UFFICI PROVINCIALI
SENTITO IL PREFETTO

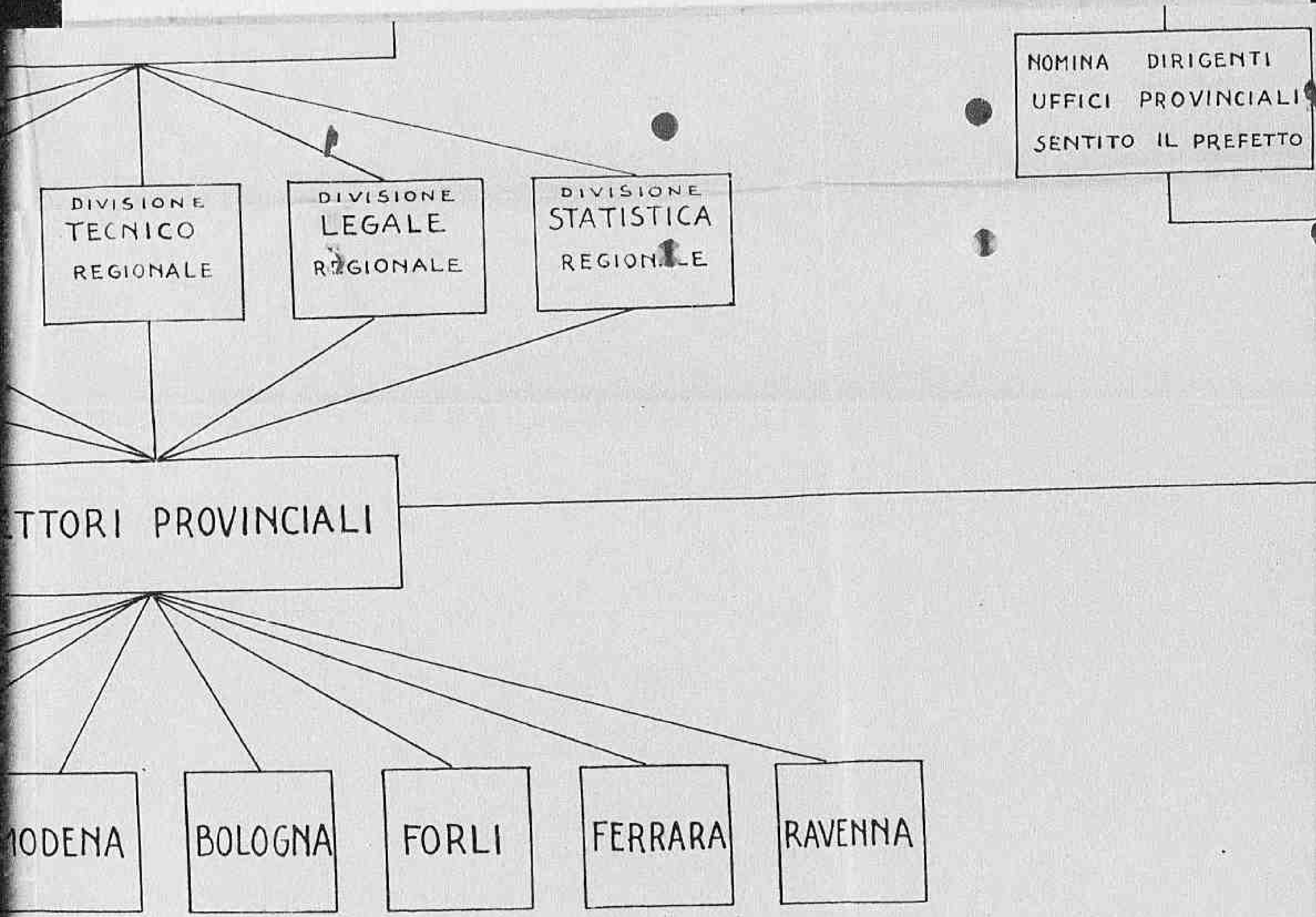
ALLIED COMMISSION A.C.
SOTTO COMMISSIONE
DEI TRASPORTI

GRUPPO DI COLLEGAMENTO
A.C. DI BOLOGNA
UFFICIALE DEI TRASPORTI
SUPERINTENDENZA

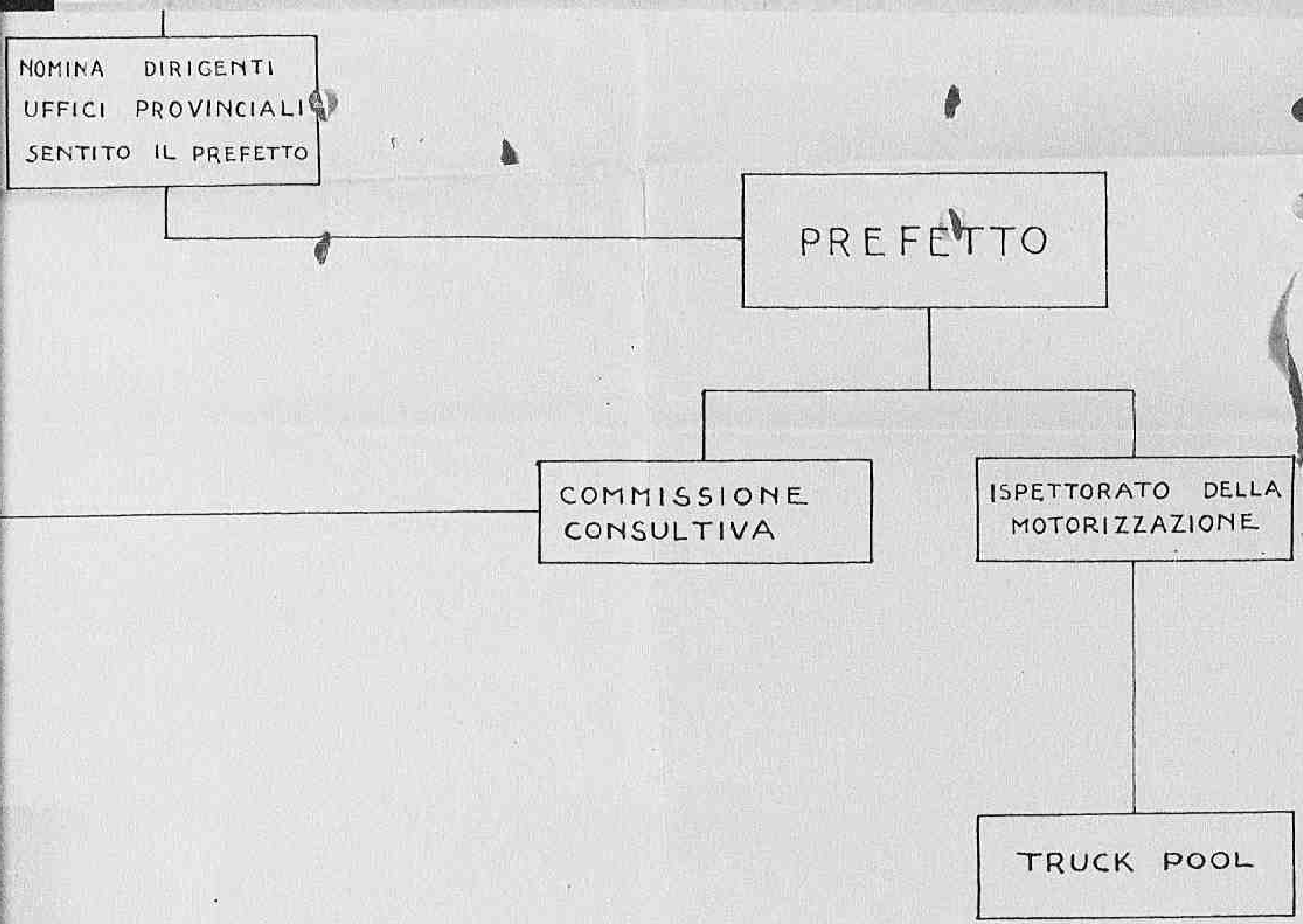
NOMINA DIRIGENTI
UFFICI PROVINCIALI
SENTITO IL PREFETTO

PREFETTO





2269



1
HEADQUARTERS
VENEZIE REGION
Allied Military Government
Transportation Division
APO 394

8 October 45

TO :- HQ Allied Commission
Transportation Sub-Commission

SUBJECT :- Ufficio Autotrasporti - Personnel

FILE No. :- RXII/TN/4.1.

The following are the particulars of Directors
of truck pools in Provinces of Treviso and Belluno:-

TREVISO

Name :- Guido Tonello
Business address :- S. Maria di Rovere - Treviso
Business telephone :- No. 1758
Private address :- Via Sarzetto (presso Pastificio Bandiera) - Treviso
Private telephone :- No telephone

BELLUNO

Name :- Giovanni Luchitta
Business address :- Piazza del Duomo - Belluno
Business telephone :- No. 568
Private address :- Casa INCIS, Via 1° Novembre - Belluno
Private telephone :- No telephone

6328

~~E.B. CORBY~~
Major R.C.A.
REGIONAL TRANSP. OFFICER

13

HEADQUARTERS
VENEZIE REGION
Allied Military Government
Transportation Division
APO 394

Record AC/206
+ file 61

4 October 45

TO :- HQ Allied Commission
Transportation Sub-Commission

SUBJECT :- Ufficio Autotrasporti - Personnel

FILE No. :- RXII/TN/4.1.

1. The following is the particular of Directors of truck pools in Province of Udine, and Vicenza:-

Udine

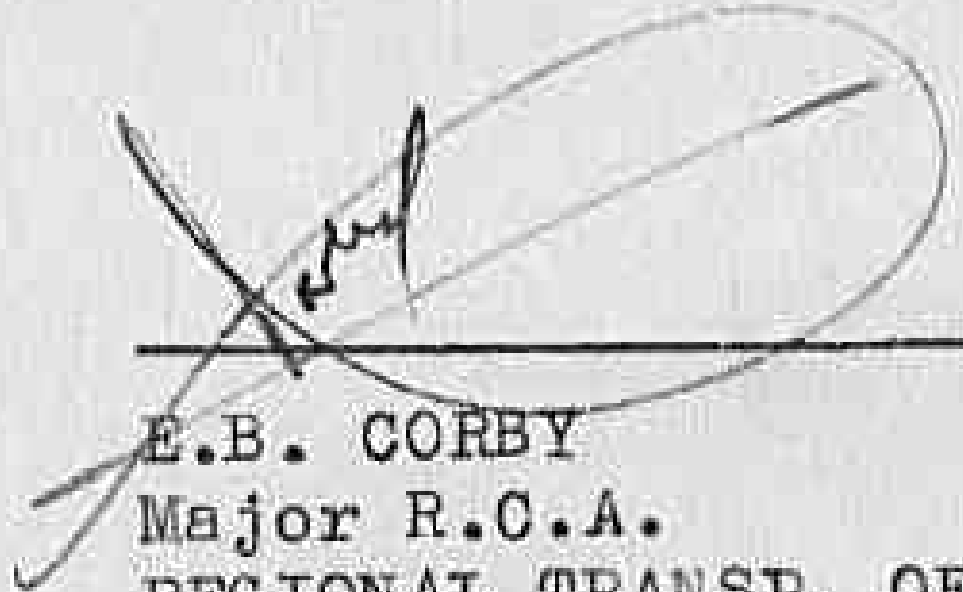
Name :- Dionigi Armano
Business address:- Via dei Missionari 2 - Udine
Business telephone No:- 193
Private address : Via Cicogna 40 - Udine
Private telephone :- No telephone

Vicenza

Name:- Guzzoni Renato
Business address : Via S. Biagio 1 - Vicenza -
Business telephone No. 13-28
Private address:- Via S. Rocco 9 - Vicenza

2. Particulars from Provinces of Belluno and Treviso will be forwarded when received.

6327


E.B. CORBY
Major R.C.A.
REGIONAL TRANSP. OFFICER

HEADQUARTERS
 VENEZIE REGION
 Allied Military Government
 Transportation Division
 APO 394

2 October 35

TO :- H.Q. Allied Commission
 Transportation Sub-Commission

SUBJECT :- Ufficio Autotrasporti - Personnel

FILE No. :- RXII/TN/4.1.

1. The following is the particular of Directors of truck pools in Provinces of Rovigo, Padova, Venezia, Verona, Trento and Bolzano:-

Rovigo

Name:- Giuseppe Greggi
 Business address:- Rettillino Boara - Rovigo
 Business telephone No.:- 260
 Private address:- Via Luigi Balzan 13 - Rovigo
 Private telephone:- No. 236

Padova

Name:- Leonardo Dompieri
 Business address:- Via del Santo 16 - Padova
 Business telephone No.:- 22076
 Private address:- Strada dei Colli 15 - Padova
 Private telephone No.:- 24039

Venezia

Name:- Rossi Luigi
 Business address:- Via Marghera - Mestre
 Business telephone No.:- 50707
 Private address:- Cannaregio 6008
 Private telephone No.:- 20768

Verona

Name:- Basilio Carpenedo
 Business address:- Corso Vittorio Emanuele 10-Verona

Ac/206
 60

TO :- H.Q. Allied Commission
Transportation Sub-Commission

SUBJECT :- Ufficio Autotrasporti - Personnel

FILE No. :- RXII/TN/4.1.

1. The following is the particular of Directors of truck pools in Provinces of Rovigo, Padova, Venezia, Verona, Trento and Bolzano:-

Rovigo

Name:- Giuseppe Greggi
Business address:- Rettolino Boara - Rovigo
Business telephone No.:- 260
Private address:- Via Luigi Balzan 13 - Rovigo
Private telephone:- No. 236

Padova

Name:- Leonardo Dompieri
Business address:- Via del Santo 16 - Padova
Business telephone No.:- 22076
Private address:- Sfrada dei Colli 15 - Padova
Private telephone No.:- 24039

Venezia

Name:- Rossi Luigi
Business address:- Via Marghera - Mestre
Business telephone No.:- 50707
Private address:- Cannaregio 6008
Private telephone No.:- 20768

Verona

Name:- Basilio Carpenedo
Business address:- Corso Vittorio Emanuele 10-Verona
Business telephone No.:- 1258
Private address:- Corso Vittorio Emanuele 10, III floor
Verona

Trento

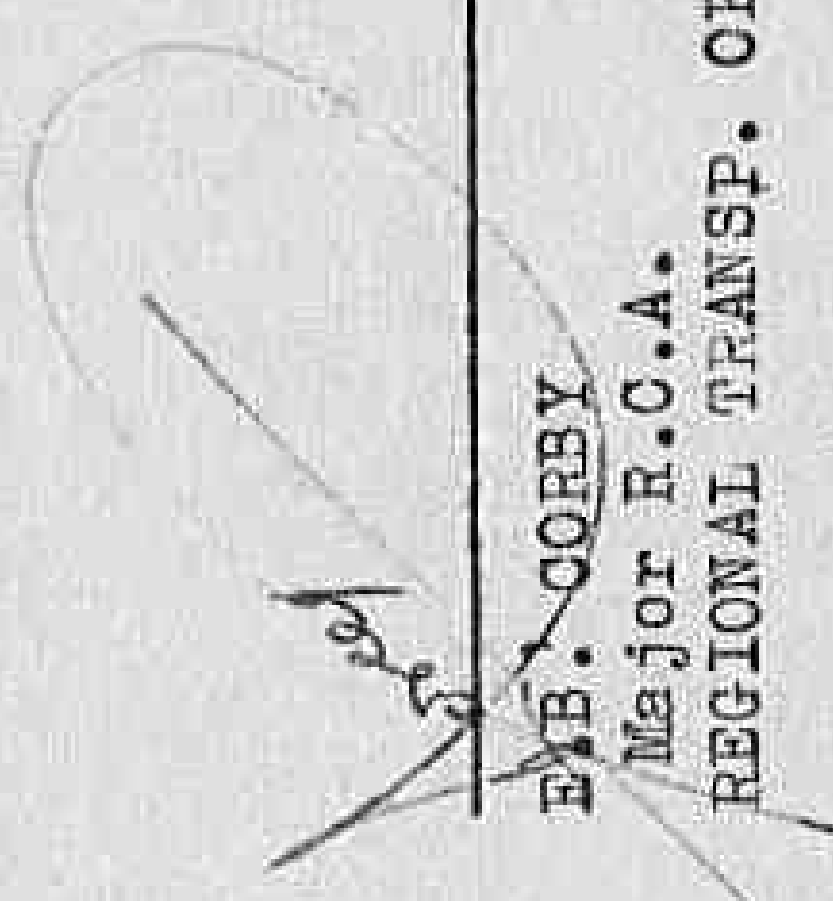
Name:- Guido Unterrichter
Business address:- Via Grazioli 57 - Trento
Business telephone No.:- ~~XXXX~~ 1174
Private address:- Via Maranza 10 - Trento
Private telephone No.:- 2200

- 2 -

Bolzano

Name:- Luigi Spagnolli
 Business address : Prefettura Bolzano
 Business telephone:- No. 1181, ext. 003
 Private address: Via Milano 6 - Bolzano
 Private telephone :- No telephone

2. Particulars from Province of Belluno, Vicenza, Udine, and Treviso will be forwarded when received.


 E.B. CORBY
 Major R.C.A.
 REGIONAL TRANSP. OFFICER

6325

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GP/lrv

Ref. AC/206/59/Tn 5

5 October 1945

Dear Doctor La Malfa,

Reference is made to our letter AC/206/48/Tn 5 dated 20 August 1945 addressed to the General Inspector of Civil Motorisation on the subject of tyres for I.N.T. Sicily and to the Inspector's reply reference 934/6000 dated 6 September 1945. Copies of the S/C letters are attached for your information.

Following the representations made by your Ministry to the Ministry of Commerce, 77 tyres only were released to the High Commissioner of Sicily for distribution to all truck operators on the island, including I.N.T. I.N.T. received a proportion of these tyres but the allotment was negligible in relation to their needs.

Doctor Salini, the General Director of I.N.T. called, on my Roads Division the other day and explained the grave situation with which he is now faced. The I.N.T. fleet is reduced to some 300 roadworthy vehicles against 600 available in January 1945. More than 250 trucks serviceable in all other respects, are without tyres. In order to put these trucks on the road 1000 tyres are required.

At present I.N.T. are unable to meet all demands for the haulage of essential commodities. Dr. Salini anticipates that within 15 days, a further considerable number of vehicles will have to be withdrawn from service due to worn out tyres. This will involve the closing of several branch depots, unemployment of staff and termination of essential haulage in many areas. Such a state of affairs can only result in serious repercussions due to stoppage of food movement and loss of employment.

It is within our knowledge that I.N.T. have shown great ingenuity and care in the conservation and repair of their tyres for many months. There is no doubt that any tyres allotted to I.N.T. will be used to provide essential economic transport for the people of Sicily.

For the above reasons it is felt that you should bring the strongest possible pressure to bear upon the Ministry of Commerce to meet the tyre requirements of I.N.T. without delay.

Yours very truly,

FRANK UPLAND, JR.
Director

cc: Economic Section
Commerce Sub-Commission
INT, Sicily

GF/RS/aa

TRADUZIONE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

APO 394

Transportation Sub-Commission

5 October 1945

AC/206/59/Tn.5

Caro Dottor La Malfa,

Si fa riferimento alla nostra lettera AC/206/48/Tn.5 del 20 Agosto 1945 diretta all'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile relativa alla questione dei pneumatici per l'I.N.T. delle Sicilie ed alla risposta dell'Ispettorato prot. 934/6000 del 6 Sett. 45. Si allegano, per sua informazione, copie delle lettere succitate.

A seguito delle premure rivolte da codesto Ministero al Ministero del Commercio, soltanto 17 gomme vennero assegnate all'Alto Commissariato per la Sicilia, perchè le distribuisse fra tutti gli autotrasportatori dell'isola, compreso l'I.N.T. L'I.N.T. ottenne una parte di queste gomme, ma l'assegnazione fu trascurabile in rapporto alle sue necessità.

Il Dott. Salini, Direttore dell'I.N.T., è venuto stamane presso questa Divisione Trasporti Stradali, per illustrare la grave situazione che gli si prospetta. Il parco dell'I.N.T. è ridotto a circa 300 veicoli efficienti, in confronto con i 600 disponibili al 1° Gennaio 1945. Oltre 250 autocarri, efficienti sotto ogni altro punto di vista, sono privi di pneumatici. Per metter questi autocarri in servizio occorrono 1000 gomme.

Nel momento attuale, l'I.N.T. non è in condizione di soddisfare tutte le richieste di trasporto di generi di prima necessità. Il Dr. Salini prevede che entro quindici giorni, un altro notevole numero di veicoli dovrà essere ritirato dal servizio a causa di gomme fuori uso. Ciò impedirà la chiusura di varie filiali, licenziamento di personale e soppressione di servizi di trasporto indispensabili in molte zone. Un tale stato di cose non può che avere serie ripercussioni, dovute all'arresto del movimento degli alimentari, e alla disoccupazione.

Ci risulta che l'I.N.T. ha dimostrato durante l'estate scorsa accortezza e assidua cura nella conservazione del parco, ma è evidente che...

6323

Caro Dottor La Malfa,

Si fa riferimento alla nostra lettera AC/206/48/Tn.5 del 20 Agosto 1945 diretta all'Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile relativa alla questione dei pneumatici per l'I.N.T. della Sicilia ed alla risposta dell'Ispettorato prot. 934/5000 del 6 Sett. 45. Si allegano, per sua informazione, copia delle lettere succitate.

A seguito delle premure rivolte da codesto Ministero al Ministero del Commercio, soltanto 77 gomme vennero assegnate all'Alto Commissariato per la Sicilia, perchè le distribuisse fra tutti gli autotrasportatori dell'isola, compreso l'I.N.T. L'I.N.T. ottenne una parte di queste gomme, ma l'assegnazione fu trascurabile in rapporto alle sue necessità.

Il Dott. Salini, Direttore dell'I.N.T., è venuto stanare presso questa Divisione Trasporti Stradali, per illustrare la grave situazione che gli si prospetta. Il parco dell'I.N.T. è ridotto a circa 300 veicoli efficienti, in confronto con i 600 disponibili al 1° Gennaio 1945. Oltre 250 autocarri, efficienti sotto ogni altro punto di vista, sono privi di pneumatici. Per metter questi autocarri in servizio occorrono 1000 gomme.

6323

Nel momento attuale, l'I.N.T. non è in condizione di soddisfare tutte le richieste di trasporto di generi di prima necessità. Il Dr. Salini prevede che entro quindici giorni, un altro notevole numero di veicoli dovrà essere ritirato dal servizio a causa di gomme fuori uso. Ciò imporrà la chiusura di varie filiali, licenziamento di personale e soppressione di servizi di trasporto indispensabili in molte zone. Un tale stato di cose non può che avere serie ripercussioni, dovute all'arresto del movimento degli alimentari, e alla disoccupazione.

Ci risulta che l'I.N.T. ha dimostrato durante parecchi mesi notevole accortezza e assidua cura nella conservazione e riparazione delle sue gomme. Non v'è dubbio che le gomme che saranno assegnate all'I.N.T. saranno impiegate per fornire trasporti economici di prima necessità al popolo siciliano.

Per le suddette ragioni, si pensa ch'ella dovrebbe esercitare le più energiche premure verso il Ministero del Commercio perchè soddisfi senza indugio alle richieste dell'INT.

Suo devmo,

FRANK UPMAN, Jr.
Director.

Translation

Ministry of Communications
General Inspectorate of Civil Motorization

Rome 6 September 1945

To A.C. Tpn S/C APO 394
Rome

Ref 934/6000
Reply to AC/206/48/TN.5 of 20/8/45

In reply to the a/m letter we inform that this Ministry did not fail to point out to the Ministry of Industry and Commerce the critical situation of I.N.T. in Sicily owing to lack of tyres.

The Ministry of Industry have now informed that they have placed at the disposal of the High Commissioner for Sicily a certain number of tyres to be distributed to Firms operating goods haulage services.

This Ministry has strongly recommended that the above tyres be forwarded to Sicily at the earliest possible date.

For the Minister

Signed (unreadable)

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
APO 394

GF/hgd

20 August 1945

AC/206/48/TN.5

SUBJECT : Tyres for I.N.T. SICILY

TO : General Inspectorate of Civil Motorization,
Ministry of Transport.

1. The Allied Commission Liaison Officer in Sicily reports that a large number of I.N.T. trucks are now off the road due to lack of tyres. It is anticipated that few trucks will still be in service by 1 Oct. unless tyres are supplied. Such a situation will cause a grave problem in the movement of essential civil supplies in SICILY and will result in unemployment of I.N.T. drivers and other staff. Discontent among employees is already apparent.

2. The General Director of I.N.T. states that he has made repeated applications for tyres to the Ministry of Transport without result. As I.N.T. is now under your control it is felt that you should place a strong demand on the Ministry of Commerce for tyres for I.N.T. The Ministry continues to receive allotments of tyres from Commerce Sub-Commission of Allied Commission.

For the Director:

6322

G. FERNYHOUGH,
Lt.Colonel, R.A.

Copy to: Tn 1, Tn.3
Lt.Col.Morton,
A.C.Liaison Officer,
Palermo, Sicily

C O P I A

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI;
Ispettorato Generale della
Motorizzazione Civile e dei
Trasporti in Concessione.

6 Settembre 1945

Alla : COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti.

Serv. III UFF. C.L.G.
Prot. 934/6000

Risposta AC/206/48/Tn.5
del 20/8/45

In riscontro alla nota sopraindicata informasi che questo Ministero non ha mancato di segnalare al Ministero dell'Industria e Commercio le precarie condizioni in cui si trova l'I.N.T. in Sicilia per mancanza di gomme.

Il Ministero dell'Industria ha ora fatto presente di aver messo a disposizione dell'Alto Commissariato per la Sicilia un certo quantitativo di gomme da distribuirsi tra le le aziende che effettuano trasporto di cose.

Questo Ministero si è interessato vivamente perchè tali gomme siano spedite al più presto in Sicilia.

IL MINISTRO
per (firma illeg.)

6321

COPIA - TRADUZIONE
HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

AC/206/48/Tn.5

20 Agosto 1945

OGGETTO : Gomme per l'I.N.T. Sicilia.

All' : Ispettorato Generale della Motorizzazione
Civile. Ministero dei Trasporti.

1. L'Ufficiale di Collegamento della Commissione Alleata in Sicilia riferisce che un gran numero di autocarri dell'I.N.T. sono attualmente inefficienti a causa della mancanza di gomme. Si prevede che, fino a che vengano fornite delle gomme, pochi autocarri rimarranno in servizio per il 1° ottobre. Siffatta situazione darà origine a un problema grave per il movimento dei generi di prima necessità in Sicilia e sarà causa di disoccupazione di autisti dell'I.N.T. e di altro personale. Già si nota del malcontento fra i dipendenti.

2. Il Direttore Generale dell'I.N.T. assicura di aver ripetutamente presentato richieste di gomme al Ministero dei Trasporti senza risultato. Poichè l'I.N.T. è ora sotto il vostro controllo, si pensa che voi dovrete insistentemente richiedere al Ministero del Commercio le gomme per l'I.N.T. Detto Ministero continua a ricevere assegnazione di gomme dalla Sottocommissione del Commercio della Commissione Alleata.

6320

Per il Direttore:

G. FERNYHOUGH,
Lt.Col., R.A.

TRANSLATION

ENAC
Provincial Office

Pescara 19 Sept. 45

SUBJECT : Driver Baleani Giovanni of the Truck Pools
TO : A.C. Transportation S/C

Pursuant our letter dated 7 Sept. 45 addressed to the Truck Pool of Ancona and to the Transportation S/C we inform you that we have received communication from the Truck Pool No.7 of Ancona of the punishment of the above mentioned driver with a fine of £.300

THE PROVINCIAL DIRECTOR

sgd (Rocco Branella)

6319



Pescara li 19 Settembre 1943

Ente Nazionale Autotrasporti di Cosa
DIREZIONE PROVINCIALE

Arvise Direzione — *Tex* DP/19D
Red. N. 19813 *Atty*
Risposta al N. 1 *del*

ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC
ALLA DIREZIONE COMPARTI. LE
ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEA-
TA TRASPORTI

OGGETTO: Autista Baleani

Giovanni del Truck Pool.

ROMA

Facciamo seguito alla ns/
del 7 corr.mese diretta alla Direzione del Truck
Pool di Ancona, ed a codesta Sottocommissione per
conoscenza, per informarVi che ci è giunta comuni-
cazione dal Truck Pool n.7 di Ancona, di aver puni-
to l'autista emarginato con la multa di L.300.=

IL DIRETTORE PROVINCIALE

(Rocco Bianella)
R. A. Bianella

11
TRANSLATION

File 206
AS/lmr

AMMINISTRAZIONE

DELLE POSTE E TELEGRAFI

Circolo delle Costruzioni
Telegrafiche e telefoniche

-FOLIGNO-

No. 4619/14

Foligno 12 September 1945

TO : A.M.G.O.T.
A.C.C. PERUGIA

SUBJECT : Service and repairing for Dodge and Bedford trucks of
this "Circolo" (Branch).

The Minister of Communications has recently allotted to
this Branch two trucks : a Dodge and a Bedford to be used for the
reoperation of the telephone and telegraph lines damaged by the war.

These motor vehicles have been given to us by the A.M.G.O.T. 6318

The trucks need to be looked over and repaired. We pray
therefore the A.M.G.O.T. to have this work for which we are willing
to pay the cost done in its own workshops.

We would appreciate the above, since our workshops are
not competent and have not the pieces for these trucks.

We would appreciate an answer

THE DIRECTOR OF THE BRANCH

illegible

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 894
ECONOMIC SECTION

AC/206

53

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be drawn the full width of the page under each note.

SUBJECT: _____

No	Date	To	REMARKS	From
1	18 Sept. 45	Mr. Franklin	So far as the conditions of the vehicles and tires are presented in this report, the statements are reasonably correct. At the time of transfer the vehicles were in relatively poor condition and the tire supply transferred was not comparable to that of most of the other pools. From what I saw the trucks were probably poor to start with and not too well maintained, and there was apparently little effort made to transfer the pool to the 1st. Hvy. in operational condition, either as to vehicles or rubber. The P.O.L. aspect I know nothing about. <i>W. Peterson</i>	6317

TRANSLATION GB/Lr

ITALIAN MOTOR TRANSPORT OUTFIT - AC
SIENA TRUCK POOL

Ref. : 92/c/12

Sienna 30/8/45

TO : AC Transporte Division
Via Veneto, Rome.

Report of the situation of the Siena Truck Pool
and of the trip to Rome, on the 27 Sept. 1945.

As a director of the Siena Truck Pool, appointed to that place by Lt. Col. K.R.R.C. J.A.M. Giles, Chief Transportation Officer of the Transportation Division for Toscana AC, and confirmed by the Truck Pool Management of the Compartmental Inspectorate of Motorization of Florence, I deem necessary to point out the situation of the Truck Pool of Siena and to send a report on the action I have taken with the purpose of ending the state of unoperation in which it was the Motor Transport organization owing to lack of petrol and spare-parts.

But, first of all, it is necessary that I bring your attention on the conditions in which this Truck Pool was left by the Allied and exactly by Capt. W.L. McCullough, Assistant Transportation Officer.

Upon 40 trucks, two are only wreckages which can be utilized for some spare parts and two others have no motor-block and other small spare parts. Of the remaining 36 trucks, 6 (at the moment of the handing over, exactly one month and half ago) were under repairs, and they still are for lack of spare parts and tyres. The remaining 30 trucks had a limited efficiency owing to the war (many were coming from the Africa and Italy campaigns) and to the condition of tyres. In the warehouses there are scarce spare parts (sincerely the Allies had a rather good supply of them till the last days, but at the moment of the departure few things were left) and these few spare-parts are neither those mostly requested.

Two hundred and twelve tyres were delivered to us, but 26 were out of use. When we consider that the 4 GAC, required by themselves no tyres, without calculating the spare ones, we realize that only 10 motor-cars had a spare tyre in a first time; I say in a first time because then other tyres have been used and we had

Report of the situation of the Siena Truck Pool
and of the trip to Rome, on the 27 Sept. 1945.

As a director of the Siena Truck Pool, appointed to that place by Lt. Col. K.R.R.C. J.A.N. Giles, Chief Transportation Officer of the Transportation Division for Toscana AC, and confirmed by the Truck Pool Management of the Compartmental Inspectorate of Motorization of Florence, I deem necessary to point out the situation of the Truck Pool of Siena and to send a report on the action I have taken with the purpose of ending the state of unoperation in which it was the Motor Transport organization owing to lack of petrol and spare-parts.

But, first of all, it is necessary that I bring your attention on the conditions in which this Truck Pool was left by the Allied and exactly by Capt. W.L. McCullough, Assistant Transportation Officer.

Upon 40 trucks, two are only wreckages which can be utilized for some spare parts and two others have no motor-block and other small spare parts. Of the remaining 36 trucks, 6 (at the moment of the handing over, exactly one month and half ago) were under repairs, and they still are for lack of spare parts and tyres. The remaining 30 trucks had a limited efficiency owing to the war (many were coming from the Africa and Italy campaigns) and to the condition of tyres. In the warehouses there are scarce spare parts (sincerely the Allies had a rather good supply of them till the last days, but at the moment of the departure few things were left) and these few spare-parts are neither those mostly requested.

Two hundred and twelve tyres were delivered to us, but 26 were out of use. When we consider that the 4 GAC, required by themselves no tyres, without calculating the spare ones, we realize that only 10 motor-cars had a spare tyre in a first time; I say in a first time because then other tyres have been used and we had to utilize the spare tyres and even those of the trucks which must be repaired. At present we have 8 trucks out of order for lack of tyres and lifted from the ground with planks and bricks etc. These trucks are those which must be repaired and which cannot be used at present owing to lack of necessary spare parts.

In these conditions the Siena Truck Pool has stated its operation on July 19th, with the maximum possible number of trucks owing to the great needs of this province which has no railway and few private and public vehicles. Upon delivery we had been ensured by Lt. Col. Giles of the allotment of an adequate supply of fuel (6 American barrels of petrol for truck each month,

+ 2 -

therefore 240 barrels for a total of 38,160 liters), of lubricant, of a jeep for the truck pool (inspections, service trips, emergency trips to contact truck stopped for lack of tyres or because the motor was broken down) and then of an adequate number of spare parts. With regard to the jeep it seems that we will obtain it quickly and this will really help our organization especially for what concerns the repairs of the vehicles broken down on the roads.

With regard to the allocation of petrol, no decision has been yet taken. In the first days we have consumed the petrol left by the Allies. On July 25th, after many requests, I

obtained an allocation of 100 quintals by the CAF of Florence. That petrol was sufficient only to August 4th, but since at the end of July I pointed out to the Compartmental Inspectorate of Motorization and to the General Inspectorate of Motorization in Rome, the needs of this Truck Pool, and the economic losses we would encounter if the petrol would have been allotted with a certain delay. In spite of all this, on August the 4th I reduced the number of the operating vehicles and on the 6th (the 5th was a Sunday) I had to suspend all transports. But "Compagnia Senese Autotrasporti" loaned me 5000 liters of petrol to continue the most urgent services until I should not have obtained the normal allocation. Only on August the 10th I obtained at last 100 qls of petrol, kindly supplied (as I have been told by Eng. Cianfriglia of the Compartmental Inspectorate of Motorization) from the special allotment of 499 quintals made to the Truck Pool of Florence.

I had then to return to the "Compagnia Senese Autotrasporti" the 5000 liters (i.e. 36.75 qls) which had been loaned, but Eng. Cianfriglia who was charged of the control of the Toscana Truck Pools told me that since then petrol would have been allotted to me by the above mentioned company and that therefore it was completely unnecessary that I should return them those 5000 liters. He pointed me out many times that the Truck Pool of Siena has no right to pretend 6 barrels of petrol for each vehicle and that Lt. Col. Giles was not in a position to give me any assurances on the matter.

Up to August 22nd, rationing very carefully the fuel I have been able to continue the operation of the trucks, but since August 11th, I pointed out verbally to Eng. Cianfriglia that the situation was very serious and that it was necessary that I should obtain a fixed monthly allocation. The above mentioned Engineer told me not to return the petrol and promised

8815

- 3 -

the question. On the 22nd I had already sent a similar signal to Eng. Cianfriglia, who did not maintain his promise to return to Siena; on the 23rd I phoned him but he was absent. On the 24th I thought convenient to go personally but I had to postpone the trip owing to a slight fever provoked by a cold.

On the 25th I found a Balilla operating public service and I fixed to leave for Rome in order to arrive on Monday morning and so I decided to do after having agreed on the price of 10 lire per kilometer plus a supply of petrol and oil. I thought that my duties were to remove all obstacles to the expensive unoperation which damaged also the population. I wanted to leave for Rome also to settle other important questions, of which the most important was that of spare parts, whose request I had already submitted a fortnight ago using the special forms (I signed the request personally, according to the circular No. 5258 of Service of the General Inspectorate of Civil Motorization). The other questions were the following: 1) allocation of a motor car for the Truck Pool Services, 2) request of a list of their prices, 3) request of a list of their prices, of catalogues of spare parts, 4) authorization to buy important machineries and materials, 5) transfer of the office of this organization, 6) Authorization for salaries, wages, assumptions, dismissals, holidays, "liberation bonus" etc. etc.

On the other hand, having received from the Minister of Transports as instructions for the operation of the truck pool only the circular 5438 of 1/8/45, which specified that all the Truck Pools for their administrative and technical organization, were depending from the Minister of Transports, General Inspectorate of Civil Motorization, I thought convenient to go to Rome to contact my direct superiors, and to have more detailed instructions about that organization and many other questions which I had carefully noted.

Then I thought right that the claims of the drivers who were inoperative (their pay consist mostly of the kilometer indemnity) should have been taken in due consideration.

Therefore on Monday morning, 27, I left for Rome at 4 hrs p.m. with the Balilla and I arrived at 9.10 a.m. I contacted immediately Doct. D'Amore of the IV Service of the General Inspectorate of Motorization, who received me immediately at the presence of Eng. Cianfriglia, who had just arrived from Florence to discuss the question of petrol, even if rather late.

The engineer was surprised and offended of my presence in

On the 25th I found a Balilla operating public service and I fixed to leave for Rome in order to arrive on Monday morning and so I decided to do after having agreed on the price of 10 lires per kilometer plus a supply of petrol and oil. I thought that my duties were to remove all obstacles to the expensive unoperation which damaged also the population. I wanted to leave for Rome also to settle other important questions, of which the most important was that of spare parts, whose request I had already submitted a fortnight ago using the special forms (I signed the request personally, according to the circular No. 5258 of Service of the General Inspectorate of Civil Motorization). The other questions were the following: 1) allocation of a motor car for the Truck Pool Services, 2) request of catalogues of spare parts, 3) request of a list of their prices, 4) authorization to buy important machineries and materials, 5) transfer of the offices of this organization, 6) Authorization for salaries, wages, assumptions, dismissals, holidays, "liberation bonus" etc. etc.

On the other hand, having received from the Minister of Transports as instructions for the operation of the truck pool only the circular 5438 of 1/6/45, which specified that all the Truck Pools for their administrative and technical organization, were depending from the Minister of Transports, General Inspectorate of Civil Motorization, I thought convenient to go to Rome to contact my direct superiors, and to have more detailed instructions about that organization and many other questions which I had carefully noted.

Then I thought right that the claims of the drivers who were inoperative (their pay consist mostly of the kilometer indemnity) should have been taken in due consideration.

Therefore on Monday morning, 27, I left for Rome at 4 hrs p.m. with the Balilla and I arrived at 9.10 a.m. I contacted immediately Doct. D'Amore of the IV Service of the General Inspectorate of Motorization, who received me immediately at the presence of Eng. Cianfriglia, who had just arrived from Florence to discuss the question of petrol, even if rather late.

The engineer was surprised and offended of my presence in that place; he asked me at once who authorized me to make that trip and how I could justify the expenses of it. He then declared that the questions I came to settle were exclusively of his competence and in any way he had to discuss the matter with the Ministry and I was not qualified for this.

I omit the unpleasant discussion which occurred and during which I never abandoned the respect and deference due to a direct superior.

However I deem of having done many best and considering that I cannot do nor even guess anything, when there are no

direct instructions, I think that the matter should be brought up with the concerned Ministries and the Allied Commission so that I may be able to know perfectly my duties in future and what is the competence of Eng. Cianfriglia and mine.

Then I must point out that the above mentioned Engineer has absolutely forbidden me to contact directly all those Ministries concerned about the Truck Pool.

On the other hand I think that if a person does not trust me (and it is quite evident that is rather difficult to trust an individual whom you don't know), he can get all the informations he wants if he contacts the Prefect, the Chief of the Police the Major, the Finance Intendence, the Monte di Pascoli and other organizations and personalities of Siena and Province. But if you trust me, why you should keep this Truck Pool under a control which you do not have towards the others?

In any case the interest of the Country and more exactly of the province of Siena is too much compromised by the unoperation of the trucks, and therefore I suggest that it is necessary to take all the measures for a good operation of the Truck Pool and I think that my duties are those of doing all efforts for that purpose, even if somebody is not of the same opinion.

Then I bring your attention on the unpleasant incident which occurred in this garage last night, in order that it should be taken all the necessary measures to avoid this repetition with worse consequences. Yesterday, at 14 hrs a.m. it arrived from Rome Eng. Cianfriglia, who informed us that petrol would have not been allotted to us before the first days of September, when he would have done an exception for us with the allotment of 100 quintals of petrol allocated to Florence. I pointed him out that the petrol was sufficient for 10 days only and he then proposed me to dismiss some of the drivers and operate only few vehicles because said amount of petrol was for a whole month. I knew that I could not accept the solution, but I did not want to argue on the matter, as I was sure of obtaining sooner or later the normal allocation of petrol.

As soon as the Engineer left the Truck Pool, the drivers belonging to the "Internal Commission" asked me to be informed about the question of petrol and I told them what I said above but I ordered them stay calm, because I was sure of obtaining soon the normal allocation. But now a days the calm is not a prerogative of the workmen and the most various comments were made. It happened by chance that Eng. Cianfriglia returned just in that moment to the garage to take a package he had forgotten there. He was at once surrounded and assaulted with requests of

On the other hand I think that if a person does not trust me (and it is quite evident that is rather difficult to trust an individual whom you don't know), he can get all the informations he wants if he contacts the Prefect, the Chief of the Police the Major, the Finance Intendence, the Monte di Pascoli and other organizations and personalities of Siena and Province. But if you trust me, why you should keep this Truck Pool under a control which you do not have towards the others?

In any case the interest of the Country and more exactly of the province of Siena is too much compromised by the unoperation of the trucks, and therefore I suggest that it is necessary to take all the measures for a good operation of the Truck Pool and I think that my duties are those of doing all efforts for that purpose, even if somebody is not of the same opinion.

Then I bring your attention on the unpleasant incident which occurred in this garage last night, in order that it should be taken all the necessary measures to avoid this repetition with worse consequences. Yesterday, at 14 hrs a.m. it arrived from Rome Eng. Cianfriglia, who informed us that petrol would have not been allotted to us before the first days of September, when he would have done an exception for us with the allotment of 100 quintals of petrol allocated to Florence. I pointed him out that the petrol was sufficient for 10 days only and he then proposed me to dismiss some of the drivers and operate only few vehicles because said amount of petrol was for a whole month. I knew that I could not accept the solution, but I did not want to argue on the matter, as I was sure of obtaining sooner or later the normal allocation of petrol.

As soon as the Engineer left the Truck Pool, the drivers belonging to the "Internal Commission" asked me to be informed about the question of petrol and I told them what I said above but I ordered them stay calm, because I was sure of obtaining soon the normal allocation. But now a days the calm is not a prerogative of the workmen and the most various comments were made. It happened by chance that Eng. Cianfriglia returned just in that moment to the garage to take a package he had forgotten there. He was at once surrounded and assaulted with requests of explanations about the lack of fuel and he was insulted and blamed for the little interest he took in the matter. Hearing the great noise I came out of the office and after having sent away the most furious men I defended the engineer permitting in the same time that the discussion about the requests of the personnel could democratically take place. It was also questioned Doct. Meliziani, Director of the "Compagnia Senese Autotrasporti" who testified of having been informed few days before by the Ministry of Industry and Commerce that the Truck Pool should have obtained the monthly allocation of 6 barrels for each vehicle

- 5 -

and that therefore the "Compagnia Autotrasporti Senese" was not compelled to allocate any amount of petrol and that in anyway for the month of August our allotment of petrol was included in that of Florence.

Then after some discussions the Engineer left definitely, a little worried about the violent action of the drivers of this organisation.

In this report I want to bring also your attention to the fact that it is not easy to discipline a mass of workers in the same way you do for a platoon of soldiers, and therefore, if this Truck Pool will continue to be inoperative, I decline all responsibilities for whatever incident may happen in future.

THE DIRECTOR

(sgd) Doct. Gino Brilli

6312

Copy to : Ministry of Treasury - Rome
 " " Transports "
 H.E. the Prefect-Siena
 The Mayor - "
 National Committee of Liberation - Siena

ORGANIZZAZIONE ITALIANA AUTOTRASPORTI A.C.
TRUCK POOL - SIENA

Prot.n. 92/e/12
Siena 30.8.1945

ALLA COMMISSIONE ALIBATA - DIVISIONE TRASPORTI - Via Veneto -
AL MINISTERO DEL TESORO
AL MINISTERO DEI TRASPORTI

R O M A

e p.e. A S.E. IL PREFETTO
AL SINDACO
AL COMITATO DI LIBERAZIONE NAZIONALE

S I E N A

ESPOSTO SULLE CONDIZIONI DEL TRUCK POOL DI SIENA
E RAPPORTO SUL VIAGGIO A ROMA DEL 27.8.1945

Quale Direttore del Truck Pool di Siena, a tale carica nominato dal Lt. Col. K.R.R.O. J.A.M. Giles, "Chief Transportation Officer" della "Transportation Division for Toscana A.C.", e confermato dalla Direzione Centri Autocarri dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione di Firenze per incarico avuto dal Ministero dei Trasporti, sento il dovere di esporre le condizioni del Truck Pool di Siena e di stendere il mio rapporto sul risultato di una iniziativa da me presa con lo scopo di cambiare la situazione di inefficienza in cui trovansi questa Organizzazione Autotrasporti specialmente per la mancanza di benzina e pezzi di ricambio.

Prima di tutto, però, è necessario che io ricordi qui, ancora una volta, le condizioni nelle quali questo Truck Pool fu lasciato dagli Alleati e, più precisamente, dal Capt. W.B. McCallough "Assistant Transportation Officer".

Dei 40 autocarri due non sono altro che carcasse utilizzabili solo per qualche pezzo di ricambio e due altri mancano del motore e di altri pezzi minori. Dei 36 rimanenti, 6 (al momento delle consegne, cioè un mese e mezzo fa) erano in gravi riparazioni, e vi sono tuttora per mancanza di pezzi di ricambio e gomme e gli altri 30 avevano ed hanno una efficienza ben limitata del servizio della guerra (molti pre-

e p.o. A S.E. IL PREFETTO

AL SINDACO

AL COMITATO DI LIBERAZIONE NAZIONALE

S I E N A

ESPOSTO SULLE CONDIZIONI DEL TRUCK POOL DI SIENA

E RAPPORTO SUL VIAGGIO A ROMA DEL 27.8.1945

Quale Direttore del Truck Pool di Siena, a tale carica nominato dal Lt. Col. K.R.R.O. J.A.M. Giles, Chief Transportation Officer della "Transportation Division for Toscana A.O. N.", e confermato dalla Direzione Centri Autocarri dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione di Firenze per incarico avuto dal Ministero dei Trasporti, sento il dovere di esporre le condizioni del Truck Pool di Siena e di stendere il mio rapporto sul risultato di una iniziativa da me presa con lo scopo di cambiare la situazione di inefficienza in cui trovassi questa Organizzazione Autotrasporti specialmente per la mancanza di benzina e pezzi di ricambio.

Prima di tutto, però, è necessario che io ricordi qui, ancora una volta, le condizioni nelle quali questo Truck Pool fu lasciato dagli Alleati e, più precisamente, dal Capt. W.B. McOullough "Assistant Transportation Officer".

Dei 40 autocarri due non sono altro che carcasse utilizzabili solo per qualche pezzo di ricambio e due altri mancano del monoblocco e di altri pezzi minori. Dei 36 rimanenti, 6 (al momento delle consegne, cioè un mese e mezzo fa) erano in gravi riparazioni, e vi sono tuttora per mancanza di pezzi di ricambio e gomme e gli altri 30 avevano ed hanno una efficienza ben limitata dal logorio della guerra (molti provengono dalla Campagna d'Africa e gli altri da quella d'Italia) e dallo stato d'uso delle gomme. Di pezzi di ricambio, sono rimasti in magazzino solo pochissimi (in verità gli Alleati si erano tenuti discretamente forniti fin quasi agli ultimi giorni, ma al momento della loro partenza, rimase ben poca roba) e quei pochissimi non sono neppure fra i più necessari, cioè fra quelli che sono di più frequente sostituzione.

Di gomme, ne abbiamo avute in consegna solo 212 delle quali 26 fuori uso. Quando si consideri che i 4 G.M.O. assorbono da soli 40 gomme senza considerare le necessarie scorte, vediamo che solo 10 macchine hanno potuto avere la gomma di scorta in un primo tempo, in un primo tempo, dico, perché in seguito altri copertoni sono andati fuori uso e non solo si son dovute utilizzare tutte le ruote di scorta, ma anche

- 2 -

quelle degli autocarri in riparazione. Al momento presente abbiamo 8 autocarri inutilizzabili per mancanza di gomme, sollevati da terra con tavole, orli ecc. - Per s'intendere che tali autocarri sono quelli in riparazione e per ora non riparabili per mancanza di necessari pezzi di ricambio.

In queste condizioni, il Truck Pool di Siena ha dovuto cominciare a funzionare il 19 luglio, con il massimo numero possibile di autocarri, date le grandi necessità di questa Provincia priva di ferrovia e poverissima di automezzi pubblici e privati. Al momento delle consegne avemmo dal Lt. Col. Gilos sopra nominato, l'assicurazione di un rifornimento adeguato di carburante (6 barili americani mensili di benzina per autocarro, quindi 240 barili in totale al mese, che corrispondono a 1.38.160) e di lubrificanti, dell'assegnazione di una Jeep per le necessità del servizio del Truck Pool (cioè per ispezioni, per viaggi di servizio, per soccorso ad autocarri fermi per guasto e per mancanza di gomme ecc. ecc.) e infine di un completo e pronto rifornimento di pezzi di ricambio. Per qualche riguarda la Jeep, pare che non debba essere troppo lontano il giorno in cui la potremo avere, e ci prendosi così una grave lacuna d'organizzazione che porta ad evidenti incompatibili conseguenze antieconomiche, specie per i soccorsi che sino ad ora sono stati effettuati con autocarri appositamente dislocati.

Per qualche riguarda invece l'assegnazione della benzina, siamo ancora in una fase di grave indecisione. Nei primi giorni consumai la benzina lasciataci dagli Alleati. Il 25 luglio ebbi, dopo varie richieste, una assegnazione di q. 100 da parte del CIP di Firenze. Tale benzina fu sufficiente fino al 4 agosto, ma già dagli ultimi di luglio tempestai l'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione e l'Ispettorato Generale Motorizzazione di Roma con raccomandate, espressi e telegrammi, indicando le necessità di questo Truck Pool e dimostrando il grave danno economico derivante da un eventuale ritardo nell'assegnazione della benzina che mi avrebbe costretto alla inattività con tutti gli autocarri. Nonostante tutto ciò, il 4 agosto dovetti ridurre il numero delle macchine in servizio e il 6 (il 5 era domenica) dovetti cessare assolutamente ogni trasporto. Se non che la Compagnia Senese Autotrasporti, mi prestò in più volte 1.500 di benzina per poter continuare i servizi più urgenti sino a quando non avessi avuto l'assegnazione normale. Solo il giorno 10 agosto, finalmente, ottenni 100 q. li di benzina, gentilmente stornati (così mi ha detto l'Ing. Cianfriglia dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione) dalla assegnazione straordinaria di q. 499 del Truck Pool di Firenze.

Avrei allora dovuto rendere alla Compagnia Senese Autotrasporti i 5000 litri (cioè q. 36,75) prestatimi, ma l'Ing. Cianfriglia, incaricato del controllo dei Truck Pools della Toscana mi disse che allora in poi avrei dovuto sempre farmi assegnare la benzina dalla Compagnia suddetta e che quindi era inutile renderle quei 5000 litri. Mi riba-

mento adeguato di carburante (e benzina) in totale al mese, che corrisponde per autocarro, quindi 240 barili in totale al mese, che corrisponde per autocarro, quindi 240 barili in totale al mese, che corrisponde a 1.38.160) e di lubrificanti, dell'assegnazione di una Jeep per la necessità del servizio del Truck Pool (cioè per ispezioni, per viaggi di servizio, per soccorso ad autocarri fermi per guasto e per mancanza di somme ecc. ecc.) e infine di un completo e pronto rifornimento di pezzi di ricambio. Per quel che riguarda la Jeep, pare che non debba essere troppo lontano il giorno in cui la potremo avere, e prendersi così una grave lacuna d'organizzazione che porta ad evidenti incompatibili conseguenze antieconomiche, specie per i soccorsi che sino ad ora sono stati effettuati con autocarri appositamente dislocati.

Per quel che riguarda invece l'assegnazione della benzina, siamo ancora in una fase di grave indecisione. Nei primi giorni consumai la benzina lasciata dagli Alleati. Il 25 luglio ebbi, dopo vario richieste, una assegnazione di 4.100 da parte del CIP di Firenze. Tale benzina fu sufficiente fino al 4 agosto, ma già dagli ultimi di luglio tempestai l'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione e l'Ispettorato Generale Motorizzazione di Roma con raccomandate, espressi e telegrammi, indicando le necessità di questo Truck Pool e dimostrando il grave danno economico derivante da un eventuale ritardo nell'assegnazione della benzina che mi avrebbe costretto alla inattività con tutti gli autocarri. Nonostante tutto ciò, il 4 agosto dovetti ridurre il numero delle macchine in servizio e il 6 (il 5 era domenica) dovetti cessare assolutamente ogni trasporto. Se non che la Compagnia Senese Autotrasporti, mi prestò in più volte 1.500 di benzina per poter continuare i servizi più urgenti sino a quando non avessi avuto l'assegnazione normale. Solo il giorno 10 agosto, finalmente, ottenni 100 q.li di benzina, gentilmente stornati (così mi ha detto l'Ing. Gianfriglia dell'Ispettorato Compartimentale della Motorizzazione) dalla assegnazione straordinaria di 4.499 del Truck Pool di Firenze.

Avrei allora dovuto rendere alla Compagnia Senese Autotrasporti i 5000 litri (cioè 4.36,75) prestatimi, ma l'Ing. Gianfriglia, incaricato del controllo dei Truck Pools della Toscana mi disse che allora in poi avrei dovuto sempre farmi assegnare la benzina dalla Compagnia suddetta e che quindi era inutile renderle quei 5000 litri. Mi ribadì inoltre più volte la precisazione che il Truck Pool di Siena non aveva diritto ai 6 barili di benzina per macchina e che il Lt. Col. Giles non poteva in merito avermi dato nessuna seria assicurazione.

Sino al giorno 22 agosto, misurando con molta parsimonia il carburante e facendo viaggiare minor numero di macchine che nel passato, abbiamo potuto fare servizio, però sino dall'11 ho fatto presente alla voce la situazione difficile all'Ing. Gianfriglia ed ho concluso per mese re necessario di avere un'assegnazione fissa e precisa mese per mese su cui poter contare. L'ingegnere suddetto, oltre che consigliarmi a non rendere la benzina, mi promise formalmente che sarebbe tornato il

BEST COPY POSSIBLE

- 3 -

17 e il 18 e, al massimo, il 20 e il 21 per veder di sistemare, oltre ad altre questioni, questa importantissima del carburante.

In ogni modo, io mi preoccupai di far conoscere all'Ispettorato Generale della Motorizzazione di Roma (Servizio IV) le condizioni di questo Truck Pool per quanto riguardava il rifornimento dei carburanti e lubrificanti (raccomandata espresso del 13/8 Prot.n. 56/e/3).

Il 20, veduta prossima la fine della benzina, ne sollecitai l'assunzione con un telegramma urgente e il 23, con telegramma urgentissimo indirizzato sempre all'Ispettorato Generale, annunciai che ero ormai fermo addirittura. Il 22 uguale telegramma avevo già indirizzato all'ing. Cianfriglia, che non aveva dal canto suo mantenuta la promessa fatta di tornare a Siena come sopra detto; il 23 sera lo cercai anche per telefono, ma non potei parlarci essendo egli assente. Il 24 pensai di muovermi, ma una piccola febbre causata da un leggero principio di bronchite mi costrinse a rimandare.

Il 25 trovai una Bellilla facente servizio di noleggio, che mi avrebbe potuto portare a Roma lunedì mattina, e così stabilii, dopo aver concordato il prezzo del trasporto in L. 10 a chilometro più rifornimento di benzina e olio. Pensavo che fosse mio stretto, irrimediabile dovere far di tutto per rimuovere dalla inattività costosissima e gravemente lesiva del benessere della popolazione tutti gli autocarri in condizioni di viaggiare. Mi spingeva ad andare a Roma anche il fatto di chiarire molte altre questioni, importantissima quella dei pezzi di ricambio dei quali io avevo già fatta e inviata da più di 15 giorni la richiesta negli appositi moduli (firmandola io stesso come mi pareva doversi fare secondo la circolare Prot.n. 5256 del solito Servizio IV dell'Ispettorato Generale Motorizzazione), senza però averne ancora alcuna notizia. Altre questioni erano: 1) assegnazione di un'auto veturina per il servizio del Truck Pool; 2) richiesta catalogo dei pezzi di ricambio; 3) richiesta di una tabella di valori dei pezzi meccanici; 4) autorizzazione a varie compere importanti di macchine e materiali necessari; 5) trasferimento della sede di questa Organizzazione; 6) autorizzazione per paghe e stipendi, assunzioni e licenziamenti, ferie, premio liberazione, ecc. ecc.

D'altra parte, avendo ricevuto dal Ministero Trasporti come unica circolare di istruzioni e norme per il funzionamento di questo Truck Pool, quella n. 5436 del 1°/8/1945 riguardante la dipendenza di questa Organizzazione ed essendo in essa chiarito che tutti i Truck Pools, per quanto riguarda il funzionamento tecnico amministrativo, debbono considerarsi alla diretta ed immediata dipendenza del Ministero Trasporti, Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile, pensai che l'andare a Roma era necessario per la doverosa presentazione ai miei diretti superiori e per il mio contatto con essi, tanto più che data appunto la mancanza assoluta di disposizioni definitive per il funzionamento del Truck Pool, aveva necessitato di

fermo addirittura. Il 22 uguale telegramma avevo già inoltrato alla l'ing. Cianfriglia, che non aveva dal ca to suo mantenuta la promessa fattami di tornare a Siena come sopra detto; il 23 sera lo cercai anche per telefono, ma non potei parlarci essendo egli assente. Il 24 pensai di muovermi, ma una piccola febbre causata da un leggero principio di bronchite mi costrinse a rimandare.

Il 25 trovai una Balilla facente servizio di noleggio, che mi avrebbe potuto portare a Roma lunedì mattina, e così stabilii, dopo aver concordato il prezzo del trasporto in L. 10 a chilometro più rifornimento di benzina e olio. Pensavo che fosse mio stretto, impressionabile dovere far di tutto per rimuovere dalla inattività costossima e gravemente lesiva del benessere della popolazione tutti gli autoveicoli in condizioni di viaggio. Mi spingeva ad andare a Roma anche il fatto di chiarire molte altre questioni, importantissima quella dei pezzi di ricambio dei quali io avevo già fatta e inviata da più di 15 giorni la richiesta negli appositi moduli (firmandola io stesso come mi pareva doversi fare secondo la circolare Prot. n. 5258 del solito Servizio IV dell'Ispektorato Generale Motorizzazione), senza però averne ancora alcuna notizia. Altre questioni erano: 1) assegnazione di un'auto veturina per il servizio del Truck Pool; 2) richiesta cataloghi dei pezzi di ricambio; 3) richiesta di una tabella di valori dei pezzi medesimi; 4) autorizzazione a varie compere importanti di macchine e materiali necessari; 5) trasferimento della sede di questa Organizzazione; 6) autorizzazione per paghe e stipendi, assunzioni e licenziamenti, ferie, premio liberazione, ecc. ecc.

D'altra parte, avendo ricevuto dal Ministero Trasporti come unica circolare di istruzioni e norme per il funzionamento di questo Truck Pool, quella n. 5438 del 1°/8/1945 riguardante la dipendenza di questa Organizzazione ed essendo in essa chiarito che tutti i Truck Pools, per quanto riguarda il funzionamento tecnico amministrativo, debbono considerarsi alla diretta ed immediata dipendenza del Ministero Trasporti, Ispektorato Generale della Motorizzazione Civile, pensai che l'andare a Roma era necessario per la doverosa presentazione ai miei diretti superiori e per il primo contatto con essi, tanto più che data appunto la mancanza assoluta di disposizioni definitive per il funzionamento del Truck Pool avevo necessità di sapere come contenersi in molti e molti casi dei quali avevo presa minutissima nota.

Infine pensai che anche le giustificabili lamentele degli autisti forzati al riposo e quindi alla rinuncia di buona parte del loro guadagno, (la loro paga è basata principalmente sull'indennità chilometrica) dovevano essere prese in considerazione. Così la mattina del lunedì 27 alle ore 4, partii con la Balilla suddetta e giunsi a Roma alle 9, 10. Mi feci annunciare immediatamente al Dott. D'Amore del Servizio IV dell'Ispektorato Generale Motorizzazione, il quale mi ricevette subito in presenza dell'ing. Cianfriglia, venuto da Firenze (vedi combinazione) per trattare la questione della benzina, se pure un po' in ritardo.

L'ingegnere si meravigliò molto e quasi si offese della mia presenza in quel luogo; mi chiese subito chi mi aveva autorizzato a tale

- 4 -

viaggio e come avrei potuto giustificare la spesa e mi dichiarò che le questioni che io andavo a chiarire erano di sola sua competenza e, in ogni modo, dovevano essere trattate da lui col Ministero e non da me direttamente.

Ometto tutta la discussione spiacevole che ne nacque, nella quale mai mi allontanai però da quella compostezza e da quella deferenza dovuta ad un superiore, senza neppure far trapelare impazienza o irritazione alcuna. Pur tuttavia, dato che ritengo di aver compiuto il mio dovere, e considerato che io nulla posso e debbo indovinare qualora manchi-no disposizioni precise che mi illuminino, desidero che la cosa sia a conoscenza sia del Ministero interessato che della Commissione Alleanza, onde io possa esser messo in condizioni per il futuro di conoscere esattamente il mio mandato, cioè sino a dove arriva la mia competenza e dove comincia invece quella dell'Ing. Cianfriglia.

A questo proposito debbo far noto che il suddetto ingegnere mi ha vietato assolutamente qualsiasi contatto diretto con tutti i Ministeri ai quali il Truck Pool può interessare.

D'altra parte io penso che se non si ha fiducia nella mia persona (ed è giustissimo non fidarsi di chi non si conosce!), si può però tanto facilmente avere ogni più minuta informazione su me e sul mio operato, chiedendone a S.E. Il Prefetto, al Questore, al Sindaco, all'Intendentesa di Finanza, al Monte dei Paschi e a molti altri Enti e personalità di Siena e Provincia. Se invece ci si fida, perché tenere questo Truck Pool sotto una tutela non affatto usata invece verso gli altri?

In ogni caso, l'interesse della Nazione e più specificatamente della Provincia di Siena è troppo compromesso dalla inazione di questi nostri autocarri, così che io penso che sia ultra necessario prendere tutti i provvedimenti affinché questo Truck Pool funzioni in pieno e eredo mio dovere fare qualsiasi sforzo in tal senso, anche se ciò possa essere inviso ad altri.

Infine, mi sento obbligato, per il necessario discarico personale, a riferire l'interessoso incidente accaduto in questo garage ieri sera, onde siano presi i necessari provvedimenti atti ad evitarne un eventuale ripetersi, con possibili peggiori conseguenze. Alle 14 di ieri arrivò da Roma l'Ing. Cianfriglia con la notizia che non potevamo aver benzina sino ai primi di settembre e che allora avrebbe egli fatto uno strappo alla regola e ci avrebbe fatto beneficiare ancora una volta di 100 quintali ~~maxima~~ della benzina assegnata a Firenze. Gli recai notizia che ci sarebbe bastata solo per 10 giorni ed egli mi propose di licenziare una buona parte degli autisti, facendo viaggiare solo le poche macchine che sarebbero state sufficienti per consumare tale quantitativo in un mese. Sapevo di non poter accettare tale idea, ma non volli farne una questione, sicuro di aver prima e poi la normale assegnazione dovuta a questo Truck Pool e di non aver assolutamente bisogno quindi di prendere in considerazione la suddetta proposta.

Partito lui, gli autisti appartenenti alla Commissione Interna mi

conoscenza sia dei Ministeri interessati che della Commissione Alleata, onde io possa esser messo in condizioni per il futuro di conoscere esattamente il mio mandato, cioè sino a dove arriva la mia competenza e dove comincia invece quella dell'Ing. Cienfriglia.

A questo proposito debbo far noto che il suddetto ingegnere mi ha vietato assolutamente qualsiasi contatto diretto con tutti i Ministeri ai quali il Truck Pool può interessare.

D'altra parte io penso che se non si ha fiducia nella mia persona (ed è giustissimo non fidarsi di chi non si conosce!), si può però tanto facilmente avere ogni più minuta informazione su me e sul mio operato, chiedendone a S.E. il Prefetto, al Questore, al Sindaco, all'Intendente di Finanza, al Monte dei Paschi e a molti altri Enti e personalità di Siena e Provincia. Se invece ci si fida, perché tenere questo Truck Pool sotto una tutela non affatto usata invece verso gli altri?

In ogni caso, l'interesse della Nazione e più specificatamente della Provincia di Siena è troppo compromesso dalla inazione di questi nostri autocarri, e ciò che io penso che sia ultra necessario prendere tutti i provvedimenti anche questo Truck Pool funzioni in pieno e eroga il mio dovere fare qualsiasi sforzo in tal senso, anche se ciò possa essere in viso ad altri.

Infine, mi sento obbligato, per il necessario discarico personale, a riferire l'increscioso incidente accaduto in questo garage ieri sera, onde sieno presi i necessari provvedimenti atti ad evitarne un eventuale ripetersi, con possibili peggiori conseguenze. Alle 14 di ieri arrivò da Roma l'Ing. Cienfriglia con la notizia che non potevamo aver benzina sino ai primi di settembre e che allora avrebbe egli fatto uno strappo alla regola e ci avrebbe fatto beneficiare ancora una volta ai 100 quintali ~~staccando~~ della benzina assegnata a Firenze. Gli feci notare che ci sarebbe bastata solo per 10 giorni ed egli mi propose di licenziare una buona parte degli autisti, facendo viaggiare solo le poche macchine che sarebbero state sufficienti per consumare tale quantitativo in un mese. Sapevo di non poter accettare tale idea, ma non volli farne una questione, sicuro di aver prima o poi la normale assegnazione dovuta a questo Truck Pool e di non aver assolutamente bisogno quindi di prendere in considerazione la suddetta preposta.

Partito lui, gli autisti appartenenti alla Commissione Interna mi chiesero notizie sull'arrivo della benzina e io riferii il già detto, ma ordinai loro di tenersi calmi, perché avevo fiducia di poter ottenere presto l'assegnazione normale. La calma, però, non è il forte degli operai d'oggi: i commenti più disparati furono intavolati subito e con un calore esuberantissimo. Il caso volle che l'Ing. Cienfriglia tornasse proprio in quel momento in garage per riprendere un pacco alimentare. Fu subito circondato ed assalito con richieste di spiegazioni cattive. Fu subito circondato ed assalito con male parole riflettenti il poco per la mancanza del carburante e con male parole dimostrando.

Interessante che, secondo gli autisti, avrebbe egli allontanare i sentendo il baccano uscì dall'ufficio, dopo aver fatto allontanare i più furiosi e violenti, e poi in difesa dell'ingegnere, lasciando però che la discussione dei "desiderata" del personale potesse democra-

- 5 -

tecamente concludersi. Fu anche chiamato in questione il Dott. Tolisiani, direttore della Compagnia Senese Autotrasporti, che testimoniò di aver avuto pochi giorni prima dal Ministero Industria e Commercio l'assicurazione che questo Truck Pool ha diritto ad una assegnazione sua propria di 6 barili mensili per macchina e che perciò la Compagnia Senese Autotrasporti non ha affatto il dovere di cedere alcun quantitativo di carburante, che, in ogni modo, per il mese di agosto, avevano avuto l'assegnazione congelata con quella di Firenze.

Infine, dopo qualche discussione chiarificatrice, l'ingegnere partì definitivamente, sempre un po' turbato però dalla violenta messa degli autisti di questa Organizzazione.

Con tutto ciò, voglio anche mettere in evidenza che non è facile tenere una massa di dipendenti come si potrebbe tenere un plotone di soldati, continuando a trovarsi questo Truck Pool nelle presenti condizioni di inattività declino ogni e qualunque mia responsabilità per gli incidenti anche gravi che potessero in seguito verificarsi.

IL DIRETTORE

(Dott. Gino Grilli)



Gino Grilli

6307

2305

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
ACCOUNTING SUB-SECTION
APO 394

Tel: Dial 489151, Ext. 259

Ref: 13846/P/A/20

19 September 1945

SUBJECT: Deposit by Truck Pool No. 5.

TO : Regional Finance Officer,
Piemonte Region.

1. Reference letter of Regional Accountant, Piemonte Region, PR/PI/A/110 dated 10 September 1945, and letter of this H.Q. 13846/P/A/18 dated 13 September 1945 addressed to 1/Lieut. L.D. Clark, copy to your Office.

2. This Office is informed that the payment vouchers, amounting to Lire 32,529, consist of items of AC/AMG expenditure and have no connection with expenditures of Truck Pool No. 5.

3. Please, therefore, obtain the payment vouchers from 1/Lieut. Clark and pass them through your account as normal AC/AMG expenditure. The credit entry should then be amended to read Lire 500,000 instead of the amount at present appearing in your account as Lire 467,471.

By Command of Rear Admiral STONE

Copy to

Transport Sub-Commission (Roads)
(attn. Capt. J. Billingham)

Lt. Col. H.T. Beard,
Regional Finance Officer,
Lombardia Region.

1/Lieut. L.D. Clark,

For Chief Accountant,
Finance Sub-Commission.

6306

L. Ferstl

2306
SUBJECT: Deposits of
TO : Regional Finance Officer,
Piemonte Region.

1. Reference letter of Regional Accountant, Piemonte Region, PR/VI/A/110 dated 10 September 1945, and letter of this H.Q. 13846/E/4/18 dated 13 September 1945 addressed to 1/Lieut. L.E. Clark, copy to your Office.

2. This Office is informed that the payment vouchers, amounting to Lire 32,529, consist of items of AC/AMG expenditure and have no connection with expenditures of Truck Pool No 5.

3. Please, therefore, obtain the payment vouchers from 1/Lieut. Clark and pass them through your account as normal AC/AMG expenditure. The credit entry should then be amended to read Lire 500,000 instead of the amount at present appearing in your account as Lire 467,471.

By Command of Rear Admiral STONE

Ed. Ferste Major

For Chief Accountant,
Finance Sub-Commission.
6306

Copy to
Transport Sub-Commission (Roads)
(attn. Capt. J. Billinghamurst)
Lt. Col. M.T. Beard,
Regional Finance Officer,
Lombardia Region.
1/Lieut. L.E. Clark,
(through R.F.O., Piemonte Region).
Sgt. M. Ruscetti,
c/o Finance Sub-Commission.

FBE/mg

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
ACCOUNTING SUB-SECTION
APO 394

Tel: Dial 489161, Ext. 259

Ref: 13846/F/A/18

13 September 1945

SUBJECT: "Marche Region Transportation".

TO : 1/Lieut. W.A. Clark,
(through Regional Finance Officer,
Piemonte Region).

1. We write with reference to your deposit of the sum of Lire 467,471 with the P.F.O. Vercelli on or about 10 September, stated to be the balance of Lire 500,000 advanced to you in July by Transportation Sub-Commission.
2. This Office, which keeps the financial accounts of the Allied Financial Agency, has no trace of any such advance to you, and we can only assume that it was made from some Truck Pool funds held under local control in the former Umbria-Marche region which were not at that time within our purview.
3. It is most important that there be no confusion of Truck Pool accounts with the ordinary AMG/AC Expenditure accounts in the books of the Allied Financial Agency, which latter portray the "housekeeping" expenses of the Allied Commission. We shall therefore accept the above-mentioned deposit of Lire 467,471 as "Truck Pool surplus funds", which is not a new-comer in our books. We are not, however, concerned with the detailed accounting for individual Truck Pools, which is the responsibility of the officer in charge - yourself in this case - and we are accordingly returning to you herewith the bundle of Payment Vouchers which you left with the P.F.O. Vercelli.

By Command of Rear Admiral STONE

6305

For Lippert Major

For Chief Accountant,
Finance Sub-Commission.

Copy to

Transport Sub-Commission (Books)

TO : 1/1/1945. (through Regional Finance Officer,
Piemonte Region).

1. We write with reference to your deposit of the sum of Lire 467,471 with the P.F.O. Vercelli on or about 10 September, stated to be the balance of Lire 500,000 advanced to you in July by Transportation Sub-Commission.

2. This Office, which keeps the financial accounts of the Allied Financial Agency, has no trace of any such advance to you, and we can only assume that it was made from some Truck Pool funds held under local control in the former Umbria-Marche region which were not at that time within our purview.

3. It is most important that there be no confusion of Truck Pool accounts with the ordinary ANC/AC Expenditure accounts in the books of the Allied Financial Agency, which latter portray the "housekeeping" expenses of the Allied Commission. We shall therefore accept the above-mentioned deposit of Lire 467,471 as "Truck Pool surplus funds", which is not a new-comer in our books. We are not, however, concerned with the detailed accounting for individual Truck Pools, which is the responsibility of the officer in charge - yourself in this case - and we are accordingly returning to you herewith the bundle of Payment Vouchers which you left with the P.F.O. Vercelli.

6305

By Command of Rear Admiral STONE

J. Lippert, Major

For Chief Accountant,
Finance Sub-Commission.

Copy to
✓ Transportation Sub-Commission (Roads)
(attn. Capt. J. Billinghamst).

Regional Finance Officer,

Piemonte Region

(ref your PR/PI/4/110 dtd 10 Sept.).

Lt. Col. N.T. Beard,

Regional Finance Officer, Lombardia Region).

Sgt. M. Ruscetti,

c/o Finance Sub-Commission.

GHT/mg

6106

Subject: TRANSPORT IN SIENA & PROVINCE

OTN 2/L

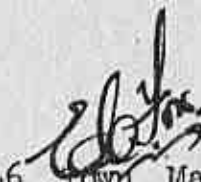
TM/7/A4/259

Headquarters,
Allied Commission,
C.M.F.

Enclosed please find correspondence received
at this office from the Compagnia Senese Autotrasporti of Siena.

It is passed to you for action as you see fit.

25th September, 1945.


Maj.
46 Town Major.
(E. C. FOX)

ENCL:

6304

Memorandum

The Director of Siena Civilian Truck Pool complains that the Italian Army, following an agreement with War Material Disposal, are withdrawing all salvaged trucks (about 40) formerly the property of the Italian Army, from private firms or public bodies who are now operating them.

He expounds on the absolute necessity that these trucks continue to operate in the province of Siena, until they are replaced by other trucks. He states that essential needs could not be met in case the trucks were withdrawn and that many a Commune in the area would risk being left without much essential commodities as grain, flour, coal, firewood and so on.

He solicits the Town Major's intervention in order to obtain that the withdrawal be postponed.

6302

COMPAGNIA SENESE AUTOTRASPORTI

S I E N A

Siena, li 14 settembre 1945

Al

Risposta al foglio del

46 TOWN MAJOR

Dis.

Ses.

N

S I E N A

Prot. N 552/S Allegati 1

OGGETTO:

SITUAZIONE TRASPORTI DI SIENA E PROVINCIA

Il sottoscritto Dr. Feliziani Alessandro, Direttore della Compagnia Senese Autotrasporti, sottopone alla S.V. la situazione dei trasporti di Siena e Provincia, con la preghiera di un benevolo esame.

La Provincia di Siena, data la sua configurazione topografica e la scarsa rete ferroviaria di cui anche prima della guerra disponeva, ha sempre avuto bisogno più di ogni altra di ricorrere in larga misura ai trasporti su strada, sia per l'allacciamento dei diversi Comuni, sia per lo spostamento di merci da altre Province riguardanti l'alimentazione.

Il potenziale automobilistico nella Provincia di Siena ha subito dal 1940 al 1943 una fortissima riduzione a causa delle requisizioni da parte di Autorità Militari Italiane e tedesche.

Nel 1943, e precisamente nell'ottobre, per sopperire alle preoccupanti difficoltà di trasporto, date le interruzioni ferroviarie già gravi, su iniziativa della locale Sezione dell'Alimentazione (SE.PR.AL.) venne iniziata, nonostante il divieto delle Autorità tedesche, un'opera di recupero di relitti di autocarri abbandonati dal disciolto R. Esercito e da questi relitti, operai specializzati, ricostruirono autocarri efficienti in numero tale da garantire con continuità l'approvvigionamento di Siena e Provincia. Detti autocarri, per salvarli dalla requisizione forzata tedesca, vennero trasformati a carburazione di gas legna e carbone.

Liberata la Provincia, venne immediatamente posta l'attenzione sul problema più grave, cioè quello dei trasporti. Pochi autocarri civili poterono sfuggire alla razzia tedesca; invece in buon numero risultarono gli autocarri che i dipendenti della SE.PR.AL. riuscirono a salvare.

Nei Comuni la situazione risultò ancora peggiore, tanto è vero che i Comandi Militari Alleati, preoccupati dalle situazioni locali, autorizzarono Autorità Comunali e privati al recupero di relitti per la ricostruzione di autocarri che garantissero almeno le necessità più urgenti, quali, trasporti di acqua, farina, generi di soccorso ecc..

Molto è stato fatto nella Provincia di Siena; prova ne sia l'elegio dato in questo campo dagli Ufficiali Alleati dell'A.M.G..

La situazione attuale intanto è questa: La Provincia di Siena non dispone di ferrovia; deve importare da Province limitrofe e lontane, quasi tutti i generi alimentari che, ad eccezione del grano, dell'olio e della carne di produzione locale, sono le basi dell'alimentazione.

COMPAGNIA SENESE AUTOTRASPORTI

SIENA

Siena, li

Al

Risposta al foglio del

Dir.

Ses.

AC

Prot. N

Allegati

OGGETTO:

Sino ad oggi siamo riusciti a garantire, superando grandissime difficoltà, il minimo indispensabile dei suddetti rifornimenti, assicurando con questo anche una tranquillità politica e sociale tanto necessaria in questi momenti.

Ora, tutta la nostra opera e le nostre fatiche minacciano di cadere nel nulla a causa del ritiro già in atto da parte del R. Esercito di detti autocarri.

Da parte della SE.PR.AL., dei Comuni e dei privati che hanno ricostruito con forti spese e sacrifici questi mezzi, non viene opposta alcuna difficoltà per la riconsegna; peraltro, tutti desiderano che le logiche richieste formulate dalle Autorità responsabili (Prefettura, Sezione Provinciale dell'Alimentazione, Comuni, Cooperative, Industrie, Ditte addette alla ricostruzione ecct.) siano prese in seria considerazione per evitare disordini, che certamente ne conseguirebbero.

All'ordine di ritiro è stato ripetutamente richiesto che questo avvenisse quando la ferrovia fosse stata ricostruita ed in funzione e quando automezzi, ceduti dalle Autorità Alleate, venissero distribuiti nella nostra Provincia in sostituzione di quelli di origine militare italiana.

La richiesta ha le seguenti ragioni logiche:

- se venissero ritirati su Siena i 40 autocarri circa di provenienza Militare, prima che gli stessi siano sostituiti con quelli Alleati promessi dal Ministero dell'Interno, si potrebbe contare per l'approvvigionamento dei 50 mila abitanti di Siena e per gli aiuti ai Comuni più disagiati; su una disponibilità di 14 autocarri di portata superiore ai 30 q.li, dei quali almeno il 50% sono inseribili o quasi per l'usura o mancanza di pneumatici: di 7 autocarri appartenenti a ditte impresse di lavaggio, superiori ai 35 q.li, anch'essi non in buone condizioni, mentre sono in atto lavori urgenti per la ricostruzione ferroviaria e le sistemazioni di ponti e strade, senza contare le necessità edili.
- le sole necessità giornaliere del Consorzio Agrario per spostamenti di grano e farina, ritiro di concimi chimici dalle stazioni di Empoli, Arezzo, Chiusi, e di altri generi di prima necessità, assorbono tutti gli autocarri del locale Truck Pool, ai quali peraltro si devono giornalmente affiancare altri autocarri di privati.
- per il trasporto di carbone, legna e lignite occorrono giornalmente 10 autocarri.

COMPAGNIA SENESE AUTOTRASPORTI

SIENA

Siena, li

Al

Risposta al foglio del

Dir.

Ses.

AC

Prot. N

Allegati

OGGETTO:

- per l'approvvigionamento del mercato ortofrutticolo 18 autocarri.
- per il trasporto di carne e pesce 2 autocarri.
- per il trasporto di sale da Volterra 2 autocarri.
- per il ritiro di carburanti per tutti i settori (Auto, Industria e Agricoltura) 3 autocarri.
- per aiuti giornalieri alle Imprese di ricostruzione ferroviarie e stradali 5 autocarri.

Cioè necessita per la sola Città di Siena, senza contare i servizi del Consorzio Agrario disimpegnati in parte dal Truck Pool e degli altri eventuali trasporti di prima necessità a richiesta saltuaria ed improvvisa (per esempio: carbone per l'officina del gas su Arezzo circa 1000 q.li mensili, generi alimentari dell'UNRRA, ritiro di foraggi da Livorno ecct.) una disponibilità efficiente giornaliera di 45 autocarri di portata superiore ai 40 q.li.

Ciò dimostra che qualora il progettato ritiro avesse attuazione prima di una sostituzione di macchine, la Città di Siena non potrebbe essere rifornita neppure a sufficienza di carbone, legna e lignite, tralasciando di considerare l'approvvigionamento di generi alimentari di prima ed assoluta necessità.

Per la Provincia poi, prendendo quale esempio la situazione dei Comuni di Radiconfani, Cetona, Sarteano, S. Quirico d'Orcia, Montepulciano ecct. si verificherebbe che molti degli stessi non avrebbero neppure la possibilità di rifornirsi di acqua, farina e grano.

Ritengo opportuno aggiungere che il Maggiore Americano WALKER, primo Governatore Alleato della Città di Siena, ha avuto recentemente la compiacenza di illustrare la situazione suddetta al Maggiore DONKER del M.M.I.A. di Firenze, il quale promise di rimandare il ritiro degli autocarri della Provincia di Siena al 31 ottobre p.v..

Ciò nonostante, le Autorità Militare Italiana di Firenze, hanno senza altro disposto per il ritiro medesimo a partire dal 25 corrente.

In considerazione di quanto sopra e tenute presenti le gravissime difficoltà alimentari in cui sarebbe posta la popolazione della Provincia qualora l'ordine di ritiro degli automezzi dovesse essere effettuata, mi permet-

OGGETTO:

- per l'approvvigionamento del mercato ortofrutticolo 18 autocarri.
- per il trasporto di carne e pesce 2 autocarri.
- per il trasporto di sale da Volterra 2 autocarri.
- per il ritiro di carburanti per tutti i settori (Auto, Industria e Agricoltura) 3 autocarri.
- per aiuti giornalieri alle Imprese di ricostruzione ferroviarie e stradali 5 autocarri.

Cioè necessità per la sola Città di Siena, senza contare i servizi del Consorzio Agrario disimpegnati in parte dal Truck Pool e degli altri eventuali trasporti di prima necessità a richiesta saltuaria ed improvvisa (per esempio: carbone per l'officina del gas su Arezzo circa 1000 q.li mensili, generi alimentari dell'UNRRA, ritiro di foraggi da Livorno ecc.) una disponibilità efficiente giornaliera di 45 autocarri di portata superiore ai 40 q.li.

Ciò dimostra che qualora il progettato ritiro avesse attuazione prima di una sostituzione di macchine, la Città di Siena non potrebbe essere rifornita neppure a sufficienza di carbone, legna e lignite, tralasciando di considerare l'approvvigionamento di generi alimentari di prima ed assoluta necessità.

Per la Provincia poi; prendendo quale esempio la situazione dei Comuni di Radiconfani, Cetona, Sarteano, S. Quirico d'Orcia, Montepulciano ecc. si verificherebbe che molti degli stessi non avrebbero neppure la possibilità di rifornirsi di acqua, farina e grano.

Ritengo opportuno aggiungere che il Maggiore Americano WALKER, primo Governatore Alleato della Città di Siena, ha avuto recentemente la compiacenza di illustrare la situazione suddetta al Maggiore DONKER del M.M.I.A. di Firenze, il quale promise di rimandare il ritiro degli autocarri della Provincia di Siena al 31 ottobre p.v.

Ciò nonostante, le Autorità Militare Italiana di Firenze, hanno senza altro disposto per il ritiro medesimo a partire dal 25 corrente.

In considerazione di quanto sopra e tenute presenti le gravissime difficoltà alimentari in cui sarebbe posta la popolazione della Provincia qualora l'ordine di ritiro degli automezzi dovesse essere effettuata, mi permetto richiedere l'autorevole intervento della S.V. presso le Autorità competenti onde sia evitata alla nostra Provincia questa gravissima crisi.

Con ossequi e ringraziamenti.

P.S. Tutto ciò è stato ripetutamente illustrato alle competenti Autorità Italiane e Ministeriali.

IL DIRETTORE DELLA C.S.A.

(Dr. A. Feliziani)

Feliziani

ENTRATA NAZIONALE AUTOTRASPORTI DI COSE
COMPAGNIA SENEGALESE AUTOTRA. COSE

= S I C N A =

SITUAZIONE AUTOCARRE IN SENEGAL E PROVINCIA ALLA DATA DI OGGI 14/9/1945

DI PORTATA SUPERIORE AI 20 QUINTALI=

1	FIAT	634	TARGA N° 7911	SI ALDERA S. ANGELINI	Lo:ta	q. 85	Riconosciuto
2	SPA	30	"	SI BARZOTTI DITTA	"	"	31 Proprietà
3	O.M. TAURUS		"	SI DIAGI ALFREDO	"	"	31 Emergenza
4	SPA	38	"	SI BOLDUINI MARIO	"	"	30 Emergenza
5	C.L. TAURUS		"	SI DALL'AGATA CARIDALDI	"	"	31 Emergenza
6	SPA	38	"	SI BROGI ALVARO	"	"	30 Emergenza
7	FIAT	13 BL	"	SI CIABATTINI RENATO	"	"	40 Proprietà
8	FIAT	15 MER	"	SI CIACCI OLEGO	"	"	25 Proprietà
9	FIAT	621	"	SI COLLINI ARMANDO	"	"	26 Proprietà
10	SPA	31 AUTOS.	"	SI COMPA. ITAL. PETROLI	"	"	35 Proprietà
11	FIAT	13 BL	"	SI CONS. PROV. AGRARIO	"	"	33 Proprietà
12	RENAULT		"	SI CONS. PROV. AGRARIO	"	"	40 Recupero
13	RENAULT		"	SI CONS. PROV. AGRARIO	"	"	40 Emergenza
14	RENAULT		"	SI CONS. PROV. AGRARIO	"	"	40 Emergenza
15	RENAULT		"	SI CONS. PROV. AGRARIO	"	"	40 Emergenza
16	SPA	31	"	SI CONS. PROV. AGRARIO	"	"	51 Proprietà
17	SPA	38	"	SI CONS. PROV. AGRARIO	"	"	30 Emergenza
18	FIAT	13 BL	"	SI COOPERATIVA ZENR.	"	"	40 Proprietà
19	ELANCHI		"	SI DITTA INES DE VITADEI	"	"	44 Proprietà
20	SPA	25	"	SI FABBRI GUIDO	"	"	25 Proprietà
21	SPA	38	"	SI FALCONE DENTRARIO	"	"	30 Emergenza
22	CEIRANO	50	"	SI FANNETTI LIVIO	"	"	49 Proprietà
23	FIAT	634	"	SI FASUOLI EGIO	"	"	30 Emergenza
24	FIAT	13 BL	"	SI FASUOLI EGIO	"	"	49 Proprietà
25	FIAT	13 BL	"	SI FIORAVANTI LUIGI	"	"	40 Proprietà
26	CEIRANO	47	"	SI FIORAVANTI LUIGI	"	"	40 Proprietà
27	FIAT	12 BL	"	SI FIORAVANTI LUIGI	"	"	35 Proprietà
28	SPA	38	"	SI FIORINI ANTONIO	"	"	30 Emergenza
29	FIAT	634	"	SI FORCINI DINO	"	"	76 Proprietà
30	RENAULT		"	SI GASTALDI RENATO	"	"	40 Emergenza
31	ALFA ROMEO	350	"	SI GRADI FERRINANDO (a Certaldo)	"	"	42 Proprietà
32	FIAT	13 BL	"	SI GRADINI RENATO	"	"	35 Proprietà
33	CEIRANO	47	"	SI IAT. COOP. AUT. SOV.	"	"	35 Emergenza
34	FIAT	666	"	SI IAT. COOP. AUT. SOV.	"	"	61 Emergenza
35	FORD	8.7.	"	SI ISTITUTO "SCHAVON"	"	"	40 Proprietà
36	FIAT	621	"	SI LANDI E TACCHINI	"	"	27 Proprietà
37	CEIRANO	50	"	SI MAGRINI MARIO	"	"	40 Proprietà
38	SPA	31	"	SI MONTE DEI PASCI	"	"	50 Riconosciuto
			"	SI MURATORI GIOVANNI	"	"	

2	SPA	30	"	"	7463	SI	BARZOTTI DITTA	"	"	"	31	Proprietà
3	O.M. TAURUS	"	"	"	7928	SI	BIAGI ALFREDO	"	"	"	31	Emergenza
4	SPA	38	"	"	7917	SI	BOLDINI MARIO	"	"	"	31	Emergenza
5	O.M. TAURUS	"	"	"	7891	SI	DAUGATA SANTIARO	"	"	"	31	Emergenza
6	SPA	38	"	"	7808	SI	BROGI ALVARO	"	"	"	30	Emergenza
7	FIAT	19 BLR	"	"	1448	SI	CIMATTINI RENATO	"	"	"	40	Proprietà
8	FIAT	19 PER	"	"	733	SI	GIACCI CESCO	"	"	"	25	Proprietà
9	FIAT	62I	"	"	7219	SI	GOLLINI ARMANDO	"	"	"	26	Proprietà
10	SPA	31 AUTOP.	"	"	7929	SI	COMPA. ITAL. PETROLI	"	"	"	35	Proprietà
11	FIAT	19 BLR	"	"	7953	SI	CONS. PROV. AGRARIO	"	"	"	33	Proprietà
12	RENAULT	"	"	"	7836	SI	CONS. PROV. AGRARIO	"	"	"	40	Recupero
13	RENAULT	"	"	"	7835	SI	CONS. PROV. AGRARIO	"	"	"	40	Emergenza
14	RENAULT	"	"	"	7834	SI	CONS. PROV. AGRARIO	"	"	"	40	Emergenza
15	RENAULT	"	"	"	7940	SI	CONS. PROV. AGRARIO	"	"	"	40	Emergenza
16	SPA	31	"	"	7477	SI	CON. PROV. AGRARIO	"	"	"	51	Proprietà
17	SPA	38	"	"	7930	SI	COOPERATIVA FERR.	"	"	"	30	Emergenza
18	FIAT	19 BL	"	"	7204	SI	DITTA LEE DE VITADEI	"	"	"	40	Proprietà
19	BIANCHI	"	"	"	6402	SI	FABERI GUIDO	"	"	"	44	Proprietà
20	SPA	25	"	"	7208	SI	FALORSI DEMETRIO	"	"	"	25	Proprietà
21	SPA	38	"	"	7934	SI	FANETTI LIVIO	"	"	"	30	Emergenza
22	CEIRANO	50	"	"	7874	SI	FABUOLI EZIO	"	"	"	40	Emergenza
23	FIAT	634	"	"	7057	SI	FABUOLI ELIO	"	"	"	80	Proprietà
24	FIAT	19 BL	"	"	7403	SI	FIORAVANTI LUIGI	"	"	"	40	Proprietà
25	FIAT	19 BL	"	"	7253	SI	FIORAVANTI LUIGI	"	"	"	40	Proprietà
26	CEIRANO	47	"	"	7700	SI	FIORAVANTI LUIGI	"	"	"	40	Proprietà
27	FIAT	19 BL	"	"	4945	SI	FIORINI ANTONIO	"	"	"	35	Proprietà
28	SPA	33	"	"	7906	SI	FORCONI DINO	"	"	"	30	Emergenza
29	FIAT	634	"	"	6982	SI	GESTI RENATO	"	"	"	70	Proprietà
30	CEIRANO	"	"	"	7931	SI	GRADI KIRIDINANDO (a. Centelido)	"	"	"	40	Emergenza
31	ALFA ROMEO 350	"	"	"	7120	SI	GRATTI RENATA	"	"	"	42	Proprietà
32	FIAT	19 BL	"	"	503	SI	IMP. COOP. AUT. SOV.	"	"	"	15	Proprietà
33	CEIRANO	47	"	"	7833	SI	IMP. COOP. AUT. SOV.	"	"	"	35	Emergenza
34	FIAT	566	"	"	7922	SI	ISTITUTO "SOCIAVO"	"	"	"	63	Emergenza
35	FORD	R.V.	"	"	2320	LI	SANDI E TALLIANT	"	"	"	40	Proprietà
36	FIAT	621	"	"	6205	SI	SAGRINI MARIO	"	"	"	27	Proprietà
37	CEIRANO	50	"	"	7786	SI	MONTE DEI PASCI	"	"	"	40	Proprietà
38	FIAT	31	"	"	7522	SI	MURATORI GIOVANNI	"	"	"	50	Ricognit.
39	FIAT	666	"	"	7902	SI	PACCHI ATTILIO	"	"	"	60	Emergenza
40	FIAT	634 AUTOP.	"	"	7070	SI	PIANIGIANI CARLO	"	"	"	70	Proprietà
41	FIAT	19 BL	"	"	3821	SI	PIERI AUGELIO	"	"	"	44	Proprietà
42	FIAT	19 BL	"	"	7907	SI	PIECHI GASTANO	"	"	"	35	Proprietà
43	FIAT	626	"	"	7954	SI	S.A.C.I.S.	"	"	"	30	Emergenza

(Continue)

(seguito)

44	SPA	38	TARGA	N°	7953	SI S.A.C.I.S.	10	Emergenza
45	AL.RO.	50	"	"	7387	SI S.A.E.P.T.A	80	Proprietà
46	FIAT	634	"	"	6659	SI S.A.E.T.T.A	80	Proprietà
47	FIAT	626	"	"	7976	SI SOC. PIAT	30	Proprietà
48	FIAT	I3 EL	"	"	991	SI SOCINI LEVIO	35	Proprietà
49	O.M.	TAURUSAUTOP.	"	"	7933	SI SE.PR.AL.	35	Emergenza
50	LAM.	RO	"	"	7226	SI SE.PR.AL.	65	Emergenza
51	PGAT	666	"	"	7842	SI SE.PR.AL.	65	Emergenza
52	FIAT	666	"	"	7829	SI SE.PR.AL.	65	Emergenza
53	O.M.	URSUS	"	"	7828	SI SE.PR.AL.	65	Emergenza
54	FIAT	666	"	"	7820	SI SE.PR.AL.	65	Emergenza
55	FIAT	666	"	"	7825	SI SE.PR.AL.	65	Emergenza
56	O.M.	URSUS	"	"	7530	SI SE.PR.AL.	65	Emergenza
57	FIAT	634	"	"	7827	SI SE.PR.AL.	55	Emergenza
58	LAM.	RO	"	"	7822	SI SE.PR.AL.	50	Emergenza
59	FIAT	666	"	"	7373	SI SE.PR.AL.	65	Emergenza
60	OPERAHO	50	"	"	7838	SI SE.PR.AL.	40	Emergenza
61	EP	88	"	"	7815	SI SE.PR.AL.	30	Emergenza
62	FIAT	I3 EL	"	"	7316	SI SE.PR.AL.	35	Emergenza
63	BIANCHI	M	"	"	7840	SI SE.PR.AL.	35	Emergenza
64	FIAT	626	"	"	7849	SI SE.PR.AL.	35	Emergenza
65	FIAT	626	"	"	7831	SI SE.PR.AL.	35	Emergenza
66	FIAT	626	"	"	7841	SI SE.PR.AL.	35	Emergenza
67	FIAT	621	"	"	7839	SI SE.PR.AL.	30	Emergenza
68	O.M.	TAURUS	"	"	7817	SI SE.PR.AL.	30	Emergenza
69	FIAT	626	"	"	7821	SI SE.PR.AL.	35	Emergenza

6298

2318