

ACC

AC/210/TN.5

10000/142/2714

ENA
DEC. 1

115

10000/144/2714

ENAC TIRES

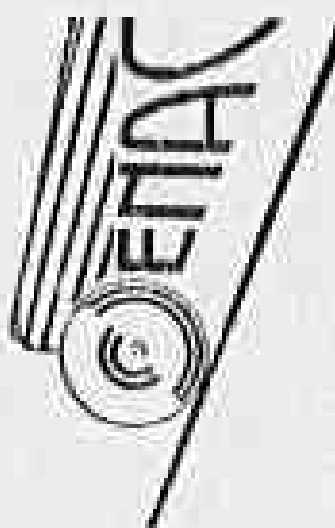
DEC. 1944 - MAR. 1945

0084

Mod. ENAC 10

MAR. 1945

194



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 189

DIREZIONE GENERALE

Servizio Tecnico

R.

Aut. n. 27.32/3136

R.

Direttore del S.C.

M.

del

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission

R. O. M. E.

for inform. to the :

Commerce Sub-Commission

R. O. M. E.

Oggetto: Gomme per autoveicoli

SUBJECT: tires for autovehicles

1. - Ci riferiamo alle ns. precedenti lettere n. 27.32/1526 del 16 febbraio e n. 27.32/2165 del 24 febbraio.
2. - Con la ns. del 16.2 abbiamo richiamato la vostra attenzione sulla grave situazione dei nostri mezzi di trasporto, data la deficienza di gomme ed abbiamo chiesto un urgente adeguato rifornimento di tale prodotto.
3. - Siamo ora informati da diverse parti ed abbiamo noi stessi potuto constatare che la situazione è diventata peggiore e altamente preoccupante, così che i trasporti di merci potrebbero essere ben presto ridotti molto per insufficienza di gomme per autocarri.
4. - Confermando le nostre precedenti richieste, vi ringraziamo in anticipo di quanto vorrete fare per aiutarci a risolvere questa grave situazione, sulla quale abbiamo dovuto richiamare la vostra attenzione allo scopo di evitare gravi conseguenze dei trasporti di merci di così vitale interesse per la vita
1. - We are referring to our previous letters n. 27.32/1526 of the 16th of Feb. and n. 27.32/2165 of the 24th of February.
2. - With our letter of the 16th of Feb. we called your attention to the very bad situation of our transport means, in view of the lack of tires and asked for an urgent adequate supply of tires.
3. - We are now informed from many sources and have ascertained ourselves, that the situation is becoming worst and highly preoccupying, so that movements of goods could be very soon very reduced for lacking of tires for the motor cars.
4. - We are confirming our previous requests and we are thanking in advance for what you will do for giving your aid to resolve this earnest situation on which we must call upon your attention in order to ~~again~~ consequences in the movements of goods so important for the Nation.

DIREZIONE GENERALE

Servizio Tecnico

Prot. n. 22.32/8436

L. 3

M. 3

M. 3

Commerce Sub-Commission

R. C. M. 12

for Inform. to the :

OGGETTO: Gomme per autoveicoli

SUBJECT: tires for autovehicles

1. - Ci riferiamo alle ns. precedenti 1. - We are referring to our previous letters n. 22.32/1526 del 16 Feb. and n. 22.32/2165 of the 24th of February.
2. - Con la ns. del 16.2 abbiamo richiamato la vostra attenzione sulla grave situazione dei nostri mezzi di trasporto, data la deficienza di gomme ed abbiamo chiesto un urgente adeguato rifornimento di tale prodotto.
3. - Siamo ora informati da diverse parti ed abbiamo noi stessi potuto constatare che la situazione è diventata peggiore e altamente preoccupante, così che i trasporti di merci potrebbero essere ben presto ridotti molto per insufficienza di gomme per autocarri.
4. - Confermando le nostre precedenti richieste, vi ringraziamo in anticipo di quanto vorrete fare per aiutarci a risolvere questa grave situazione, sulla quale abbiamo dovuto richiamare la vostra attenzione allo scopo di evitare gravi conseguenze dei trasporti di merci di così vitale interesse per la vita nazionale.
3. - We are now informed from many sources and have ascertained ourselves, that the situation is becoming worst and highly preoccupating, so that movements of goods could be very soon very reduced for lacking of tires for the motor cars.
4. - We are confirming our previous requests and we are thanking in advance for what you will do for giving your aid to resolve this earnest situation on which we must call upon your attention in order to avoid consequences in the movements of goods so important for the Nation.

IL PRESIDENTE

THE PRESIDENT

Cerauen

Cerauen

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

GG/rb

Ref: AC/210/L/TN 5

12 March 1945

SUBJECT: Allocation of Tyres.

TO : M.E. The Minister of Transport, Ministry of Transport,
Piazza Croce Rosse.

Dear Mr. Minister:

I have been informed that in the near future all tyres that are to be allocated for use in Italian territory are to be turned over to the Ministry of Industry, Commerce and Labour, for distribution.

Knowing that you are desirous of having the distribution of truck tyres under the control of ENAC, I suggest that you contact the Minister of Industry, Commerce and Labour, and make arrangements with him to have these tyres allocated to ENAC for distribution to the various truck owners.

If this can be arranged, it will, as you say, give ENAC more control of the over-all conditions.

Yours truly



G.C. GROSS JR.
Chief,
Roads Division.

0087

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref: AC/210/L/TN 5

12 March 1945

SUBJECT: Allocation of Tyres.

TO : H.E. The Minister of Transport, Ministry of Transport,
Piazza Croce Rossa.

Dear Mr. Minister:

I have been informed that in the near future all
tyres that are to be allocated for use in Italian territory are to
be turned over to the Ministry of Industry, Commerce and Labour,
for distribution.

Knowing that you are desirous of having the di-
stribution of truck tyres under the control of EMAC, I suggest
that you contact the Minister of Industry, Commerce and Labour, and
make arrangements with him to have these tyres allocated to EMAC
for distribution to the various truck owners.

If this can be arranged, it will, as you say, give
EMAC more control of the over-all conditions.

Yours truly



C.G. GROSS JR.
Chief,
Roads Division.

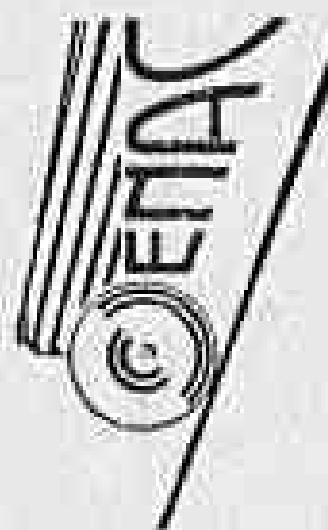
4-18

150

Mod. ENAC 10

Roma 27 FEB 1948

194



Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DL 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Invia *La*
Posta *N. 2 M/0 2242* *3*
Proposta al *1*

R O M E

To the ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

Via Veneto

Oggetto: controlli stradali ENAC
intorno a Roma

Object: road control ENAC around
the town of Rome

Vi informiamo che abbiamo già stabilito, con la collaborazione della R. Guardia di Finanza, dei RR.CC. e degli Agenti di Pubblica Sicurezza, sedici posti di controllo attorno a Roma, come da unito elenco.

Con riferimento ai nostri precedenti scambi di idee ed in particolare alle nostre del 17 e 20 gennaio, di cui alleghiamo copia, Vi confermiamo che sarebbe molto utile che la sorveglianza sul traffico stradale fosse fatta con la vostra collaborazione.

Vi chiediamo quindi di esporre affinché in ogni posto di controllo due agenti della vostra Polizia Militare si trovino insieme con gli Agenti italiani.

Non dubitiamo che in questo modo i risultati pratici del controllo sarebbero i migliori.

Gradiremmo una cortese sollecita risposta.

We are informing you that we have already established with the collaboration of the R. Finance Guards, the Royal Carabinieri and the Police Agents, n. 16 road control blocks around Rome, as per enclosed list.

Referring to our previous exchange of views and in particular to our letters of the 17th. and 20th of January, as per enclosed copy, we confirm you that it would be very useful that the survey on the road traffic would be made with your cooperation.

We would then ask you to dispose so that in any control block two members of your Military Police would assist the Italian agents.

We are sure that in this way the practical results of the control would be the best ones.

A prompt and kindly reply will be appreciated.

Amici
Post. N° 2 M/0 1242
Rapporto di N° 3

OGGETTO: controlli stradali ENAC
intorno a Roma

Object: road control ENAC around
the town of Rome

Vi informiamo che abbiamo
già stabilito, con la collabora-
zione della R. Guardia di Finan-
za, dei P.R.C.C. e degli Agenti di
Pubblica Sicurezza, sedici posti
di controllo attorno a Roma, co-
me da unito elenco.

We are informing you that we
have already established with the
collaboration of the R. Finance
Guards, the Royal Carabinieri and
the Police Agents, n. 16 road con-
trol blocks around Rome, as per
enclosed list.

Con riferimento ai nostri
precedenti scambi di idee ed in
particolare alle nostre del 17 e
20 gennaio, di cui alleghiamo co-
pia, Vi confermiamo che sarebbe
molto utile che la sorveglianza
sul traffico stradale fosse fat-
ta con la vostra collaborazione.

Referring to our previous
exchange of views and in particular
to our letters of the 17th. and 20th
of January, as per enclosed copy,
we confirm you that it would be
very useful that the survey on the
road traffic would be made with
your cooperation.

Vi chiediamo quindi di di-
sporre affinché in ogni posto di
controllo due agenti della vostra
Polizia Militare si trovino in-
sieme con gli Agenti italiani.

We would then ask you to
dispose so that in any control block
two members of your Military Police
-would assist the Italian agents.

Non dubitiamo che in que-
sto modo i risultati pratici del
controllo sarebbero i migliori.

We are sure that in this way
the practical results of the control
would be the best ones.

Gradiremmo una cortese sol-
lecita risposta.

A prompt and kindly reply
will be appreciated.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER



LIST OF THE CONTROL BLOCKS OF E.N.A.C. AROUND THE TOWN OF ROMEOperated by the Royal Guards of Finance

- N. 1. - Via Salaria - Castelgubileo - edificio Soc. Agricola Sinigaglia dopo il Ponte sull'Aniene
- N. 2 - Via Nomentana - Via Monte Farone 1 - proprietà Ing. Angeloni
- N. 3 - Via Tiburtina n. 247 - proprietà Ditta De Polis
- N. 4 - Via Prenestina - Via Erasmo Gattamelata 14 - int. 6 - proprietà Sig. Rosati
- N. 5 - Via Casilina n. 675 - proprietà Sig. Domenico Ettore
- N. 17 - Via Flaminia - località Due Ponti - Scuola Elementare Comunale

Operated by Royal Carabinieri

- N. 12 - Via Magliana - Via del Grottone 3 - proprietà Bonelli
- N. 13 - Via Portuense n. 709 - proprietà Calizzi Giovacchino
- N. 14 - Via Aurelia - Via della Brava 7 - proprietà Baldini Ernesto
- N. 15 - Via Boccea n. 487 - proprietà Capanna Amedeo
- N. 16 - Via Cassia - Stab. al Km. 13.600 - proprietà Scossa Sante

Operated by Police Agents

- N. 6 - Via Tuscolana - fosso Centocelle-Quadraro - La Piana Nuova
- N. 7 - Via Appia Nuova - Bivio Appia Pignatelli
- N. 9 - Via Ardeatina - Bivio con V.S. Sebastiano
- N. 10 - Bivio di Grottaferrata
- N. 10 - Via Laurentina - Bivio con Via Ostiense

- - -

- N. 1. - Via Salaria - Castiglione - edificio Soc. Agricola Sinigaglia
- N. 2. - Via Nomentana - Via Monte Parione 1 - proprietà Ing. Angeloni
- N. 3. - Via Tiburtina n. 247 - proprietà Ditta De Polis
- N. 4. - Via Prenestina - Via Eramo Gattamelata 14 - int. 5 - proprietà Sig. Rosati
- N. 5. - Via Casilina n. 675 - proprietà Sig. Dominici Ettore
- N. 17. - Via Flaminia - località Due Ponti - Scuola Elementare Comunale

Operated by Royal Carabinieri

- n. 12. - Via Magliana - Via del Grottone 3 - proprietà Bonelli
- N. 13. - Via Tortuosa n. 709 - proprietà Calizzi Gioacchino
- N. 14. - Via Aurelia - Via della Brava 7 - proprietà Baldini Ernesto
- N. 15. - Via Bocca n. 467 - proprietà Capanna Amedeo
- N. 16. - Via Cassia - Stab. al Km. 13.600 - proprietà Scossa Sante

Operated by Police Agents

- N. 6. - Via Tuscolana - fosso Centocelle-Quadraro - La Piana Nuova
- N. 7. - Via Appia Nuova - Bivio Appia Pignatelli
- N. 9. - Via Ardeatina - Bivio con V.S. Sebastiano
- N. 10. - Bivio di Grottaferrata
- N. 10. - Via Laurentina - Bivio con Via Ostiense

- - -

C o p y

20.1.1945

To Col. L. D. DENSMORE
Acting Vice President of
Economic Section - A.C.

R O M E

M/474

Sorveglianza sul traffico
stradale

Survey on the road
traffic

Facendo seguito alla lettera del 17 corr. di S.E. il Ministro dei Trasporti, riteniamo utile farle tenere con la presente 10 copie dei documenti (ENAC n. 4, 16, 17 e 18), indicati nel foglio di "istruzioni per gli agenti", come pure 10 esemplari delle "istruzioni" stesse in inglese.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

Following to the letter of the 17th inst of the Ministry of Transports, we think usefull to send you herewith 10 copies of the documents (ENAC 4, 16, 17 and 18) mentioned in the "instructions for the agents" as well as 10 copies of these "instructions".

With best regards,

THE GENERAL MANAGER

M/474

Sorveglianza sul traffico
stradale

Survey on the road
traffic

Facciamo seguito alla lettera del 17 corr. di S.E. il Ministro dei Trasporti, riteniamo utile farle tenere con la presente 10 copie dei documenti (ENAC n. 4, 16, 17 e 18), indicati nel foglio di "istruzioni per gli agenti", come pure 10 esemplari delle "istruzioni" stesse in inglese.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

Following to the letter of the 17th inst of the Ministry of Transports, we think usefull to send you herewith 10 copies of the documents (ENAC 4, 16, 17 and 18) mentioned in the "instructions for the agents" as well as 10 copies of these "instructions" .

With best regards,

THE GENERAL MANAGER

187

C O P Y

17.1.1945

To Col. L.D. DENSMORE,
Acting Vice President of
Economic Section - A.C.

R O M E

M/377

Sorveglianza sul traffico
stradale

Survey on the road
traffic

Come intesi verbalmente, si rimette per conoscenza traduzione in inglese delle istruzioni per gli Agenti addetti al controllo del traffico stradale, inviate dall' ENAC alle Autorità italiane che si occupano di tale controllo.

As verbally stated, you can found here a translation in english of the instructions for the road traffic Agents, that ENAC has sent to the Italian authorities for their guidance.

Le istruzioni in parola potranno servire di base anche per il personale che gli Alleati vorranno destinare a tale servizio.

Such instructions could be taken in view also for the Agents that the Allied intend to charge with such control.

IL MINISTRO

THE MINISTRY

Sorveglianza sul traffico
stradale

Come intesi verbalmente, si rimette per conoscenza traduzione in inglese delle istruzioni per gli Agenti addetti al controllo del traffico stradale, inviate dall' ENAC alle Autorità italiane che si occupano di tale controllo.

Le istruzioni in parola potranno servire di base anche per il personale che gli Alleati vorranno destinare a tale servizio.

IL MINISTRO

Survey on the road
traffic

As verbally stated, you can find here a translation in English of the instructions for the road traffic Agents, that ENAC has sent to the Italian authorities for their guidance.

Such instructions could be taken in view also for the Agents that the Allied intend to charge with such control.

THE MINISTRY

E. M. A. C.

Instructions for the Agents acting at the fixed Control Blocks and on the road, in order to control the traffic motortrucks transporting goods

Whereas with the entering into function of the E.M.A.C. all motortrucks and roadtrucks with trailers will circulate only if bearing a special work document delivered by E.M.A.C. it is hereby stated that such documents are:

- a) - work ticket (foglio di viaggio) E.M.A.C. 4
- b) - work book for transportations for own account (EMAC 16)
- c) - work book for motortrucks working for public services (EMAC 17)
- d) - authorisation card for circulating without work ticket (EMAC 18)

Any other document emitted by whatsoever authority is not available excepting those emitted by the E.M.C. for civil motorcars proceeding from territories not yet returned to the Administration of the Italian Government.

The Agents at the control blocks will have:

1. - To verify that motorvehicles have the prescribed circulation permit as well as one of the above mentioned documents. They will then control that the number of the license plate and of other characteristic dates of the vehicle are corresponding to with the circulating license and with above mentioned work documents.
2. - To verify that the validity of the circulating documents is not yet overpassed and that the itinerary and other dates are corresponding with those noted on each document. It will be particularly necessary, for what concerns the work books for transportation for own account (EMAC 16) point b) and the work books for motortrucks working for public services (EMAC 17) point c), to verify that the current journey is regularly noted in the work book.
3. - To fill up in the document ref. n.1 the place reserved for verifications at the Control blocks and on the road.
4. - To note in the special register (now in the press) all motorvehicles being in transit and to note in double copy with carbon-paper all necessary indications according with

Instructions for the Agents acting at the fixed Control blocks and on the road, in order to control the traffic motortrucks transporting goods

Whereas with the entering into function of the A.M.A.C. all motortrucks and roadtrucks with trails will circulate only if bearing a special work document delivered by A.M.A.C. it is hereby stated that such documents are:

- a) - Work ticket (foglio di viaggio) A.M.A.C. 4
- b) - Work book for transportations for own account (ENAC 16)
- c) - Work book for motortrucks working for public services (ENAC 17)
- d) - Authorization card for circulating without work ticket (ENAC 18)

Any other document emitted by whatsoever authority is not available excepting those emitted by the A.M.A.C. for civil motorcars proceeding from territories not yet returned to the Administration of the Italian Government.

The Agents at the control blocks will have:

1. - To verify that motorvehicles have the prescribed circulation permit as well as one of the above mentioned documents. They will then control that the number of the licence plate and of other characteristic dates of the vehicle are corresponding to with the circulating licence and with above mentioned work documents.
2. - To verify that the validity of the circulating documents is not yet overpassed and that the itinerary and other dates are correspondingly with those noted on each document. It will be particularly necessary, for what concerns the work books for transportation for own account (ENAC 16) point b) and the work books for motortrucks working for public services (ENAC 17) point c), to verify that the current journey is regularly noted in the work book.
3. - To fill up in the document rei. n.1 the place reserved for verifications at the Control blocks and on the road.
4. - To note in the special register (now in the press) all motorvehicles being in transit and to note in double copy with carbon-paper all necessary indications according with the formula. All eventual irregularities are to be noted in the column "annotazioni".
The first copy will be sent daily to the Provincial Office of the A.M.A.C.
5. - Special annotation is to be made on the register mentioned at n.4 for all civil motorvehicles having A.M.C. documents with the exact indication and name of the Allied Authority which delivered any kind of work tickets or other documents.

In case of proved violation of what disposed by the Decrees 17.8.1944 n. 188 and 19.10.1944 n. 324, the Agents will bring action against the transgressor according with Art. 122 and follows of the Decree 8.12.1935 n. 1740 (road traffic law).

A copy of the constatation reports will be sent to the territorial competent Provincial Office of P.N.A.C.

0074

In case of proved violation of what disposed by the Decrees 17.8.1944 n. 188 and 12.10.1944 n. 204, the Agents will bring action against the transgressor according with Art. 122 and fellows of the Decree 8.12.1933 n. 1740 (Road traffic law).

A copy of the constatation reports will be sent to the territorial competent Provincial Office of S.M.A.C.

163

144

Rome

To the ALLIED COMMISSION

Transportation Sub-Commission

R. O. N. E.

Fabbisogno come automez
zi trasporto cose

Subject: Tyres needed for motor
vehicles for goods transp.

1. - Il fabbisogno di gomme per gli automezzi iscritti all' I.R.A.C. nelle provincie attualmente amministrate dal Governo Italiano è esposto in due elenchi, di cui uno riguarda i pneumatici necessari al ripristino degli automezzi che attualmente ne sono privi e cioè per rinettere su strada 5.200 autoveicoli, mentre l'altro rappresenta il fabbisogno semestrale di pneumatici occorrenti per assicurare la circolazione del totale degli autoveicoli iscritti all' I.R.A.C. che attualmente ammontano a n. 19.344 per una portata complessiva di li. 326.200.

In merito si fa osservare che il primo elenco riguarda pure il fabbisogno di tanto gomma d'aria quante sono le coperture, trattandosi di prima fornitura, mentre il secondo comprende un fabbisogno di gomma d'aria pari al 50% delle coperture, tenuto presente che il consumo di queste ultime è da considerarsi circa la metà di quello delle coperture.

1. - Enclosed two lists of tyres necessary for the motorvehicles registered with I.R.A.C. in the provinces under the administration of the Italian Government.

List n.1) concerns the tyres needed for motorcars (5.200) being now without tyres, in order to put them again in circulation.

List n.2) concerns the amount of tyres needed every six months in order to assure the movement of all 19.344 motorvehicles registered now with I.R.A.C. and having a loading capacity of 326.000 quintals.

List n.1) includes also the tubes needed which amount, referred to a first supply of tyres, is the same as that of the tyres, whilst the number of tubes indicated in the list n.2) is the 50% of that of the tyres, considering that the duration of latter is about the half of that of the tubes.

R O M E

21322/13

Fabbisogno gomme automobili
e trasporto cose

Subject: Tyres needed for motor
vehicles for goods transp.

1. - Il fabbisogno di gomme per gli
automezzi iscritti all' E.N.A.C.
nelle provincie attualmente ammi-
nistrate dal Governo Italiano è
esposto in due elenchi, di cui
uno riguarda i pneumatici neces-
sari al ripristino degli automezzi
e al che attualmente ne sono privi
e cioè per rimettere su strada
5.200 autoveicoli, mentre l'al-
tro rappresenta il fabbisogno
semestrale dei pneumatici occor-
renti per assicurare la circola-
zione al totale degli autoveico-
li iscritti all' E.N.A.C. che
attualmente ammontano a 19.344
per una portata complessiva di
41.326.200.

In merito si fa osservare
che il primo elenco riguarda
pure il fabbisogno di tante om-
mere d'aria quante sono le co-
pertura, trattandosi di prima
fornitura, mentre il secondo
comprende un fabbisogno di omme-
re d'aria pari al 50% delle co-
erture, tenuto presente che il
consumo di queste ultime è da
considerarsi circa la metà di
quello delle coperture.

Si interessa codesta Commis-
sione affinché le richieste in
parola vengano prese in seria
considerazione e vengano sotto-
poste alla benevola attenzione
delle autorità competenti.

1. - Enclosed two lists of tyres
necessary for the motorvehicles
registered with E.N.A.C. in the
provinces under the administration
of the Italian Government.

List n.1) concerns the tyres
needed for motorcars (5.200) being
now without tyres, in order to put
them again in circulation.

List n.2) concerns the amount
of tyres needed every six months
in order to assure the movement of
all 19.344 motorvehicles registered
now with E.N.A.C. and having a
loading capacity of 326.000 quintals.

List n.1) includes also the tubes
needed which amount, referred to a
first supply of tyres, is the same
as that of the tyres, whilst the
number of tubes indicated in the
list n.2) is the 50% of that of the
tyres, considering that the duration
of latters is about the half of that
of the tubes.

The E.N.A.C. will be grateful
to the A.C. if it will support the
demands already presented by E.N.A.C.
to the competent Authority (Ministry
of Industry, Commerce and Labor
E.C.; E.N.A.C.)

Questo Ente ritiene doveroso segnalare che qualora nessun rifornimento di pneumatici in quantità apprezzabile venisse effettuato tempestivamente, la circolazione degli automobili per trasporto di cose subirebbe una notevole gravosa riduzione e nel volgere di pochi mesi gli autocarri dovrebbero inevitabilmente fermarsi.

2. - Circa la disponibilità di gomma, si informa che attualmente il mercato è completamente sprovvisto di tale merce, ne è possibile pensare che gli autotrasportatori, soggetti al rispetto di una tariffa, approvata dal Governo Italiano per ogni trasporto effettuato per conto di questo Ente, possano rifornirsi alla borsa nera.

Per quanto riguarda la riutilizzazione delle gomme usate, la situazione non è migliore, in quanto l'unico stabilimento disponibile per la rigenerazione, della Società Pirelli a Ivrea, è inattivo per mancanza di materie prime necessarie per la lavorazione.

3. - Risulta a questa Direzione Generale che sino ad oggi alcune esigue distribuzioni di pneumatici sono state effettuate per il tramite di organismi regionali che non sono assolutamente in grado di valutare le esigenze dei trasporti.

Al fine di ottenere una migliore ripartizione del materiale che viene messo a disposizione del Governo Italiano.

The S.N.A.O. considers its own duty to notify that if an appreciable amount of tyres would not be urgently supplied, the movement of the motor vehicles for transportation of goods would be reduced in a large proportion and motortrucks would stop within a few months.

2. - Concerning the availability of tyres, we inform that in this moment no tyres are available on the market and it is not to presume that the carriers who are obliged to operate under the official tariff, will have interest to buy them on the black-market.

For what concerns the utilization of the old tyres, the situation is not better because, so far as we know, the sole establishment existing for the regeneration-belonging to the Società Pirelli - is not in activity for lack of the necessary materials.

3. - We are informed that, till now, some small distributions of tyres have been made through the regional offices, which are absolutely not in a position to judge about the real transport necessities.

In order to obtain a better distribution of the tyres put at the disposal of the Italian Government, we will be

the movement of the motor vehicles for transportation of goods would be reduced in a large proportion and motor trucks would stop within a few months.

2. - Concerning the availability of tyres, we inform that in this moment no tyres are available on the market and it is not to presume that the carriers who are obliged to operate under the official tariff, will have interest to buy them on the black-market.

For what concerns the utilization of the old tyres, the situation is not better because, so far as we know, the sole establishment existing for the regeneration-belonging to the Società Pirelli - is not in activity for lack of the necessary materials.

3. - We are informed that, till now, some small distributions of tyres have been made through the regional offices, which are absolutely not in a position to judge about the real transport necessities.

In order to obtain a better distribution of the tyres put at the disposal of the Italian Government, we will be obliged if the A.C. - Transp. Subcomission - will be so kind to promote the necessary arrangements so that such tyres will be allocated only to those

quantità eguali. Il movimento dei veicoli per trasporto di cose subirebbe una notevole gravosa riduzione e nel volgere di pochi mesi gli autocarri dovrebbero inabituamente fermarsi.

1. - Circa la disponibilità di gomma, ci informo che attualmente il mercato è completamente sprovvisto di tale merce, ne è possibile pensare che gli autotrasportatori, soggetti al rispetto di una tariffa, approvata dal Governo italiano per ogni trasporto effettuato per conto di questo Ente, possano rifornirsi alla borsa nera.

Per quanto riguarda la riutilizzazione delle gomme usate, la situazione non è migliore, in quanto l'unico stabilimento disponibile per la rigenerazione, della Società Pirelli a Pavia, è inattivo per mancanza di materie prime necessarie per la lavorazione.

3. - Risulta a questa Direzione Generale che sino ad oggi alcune esigue distribuzioni di pneumatici sono state effettuate per il tramite di organismi regionali che non sono assolutamente in grado di valutare le esigenze dei trasporti.

Al fine di ottenere una migliore ripartizione del materiale che viene messo a disposizione del Governo italiano, si interessa la cortesia di questa Sottocommissione affinché vengano provocati opportuni accordi, nel senso di stabilire l' A.C. - Transp. quale unico assegnatario di gomma.

142

which, through its Provincial and Comartmental Offices and with the necessary technical staffs, is able to assure the best utilization of the staff.

- - -

In view of the urgency of this matter, we beg the Sub Commission to examine the question with its usually courtesy and comprehension and are thanking in advance,

THE GENERAL DIRECTOR

Questo Ente mediante le proprie Direzioni Provinciali e Compartmentali attrezza con personale tecnico del ramo e in grado di garantire la migliore utilizzazione del materiale.

- - -

Poichè la pratica riveste carattere di urgenza, si prega eccelsa Sottocommissione di voler esaminare le richieste in parola con la consueta cortese sollecitudine.

IL DIRETTORE GENERALE

141

Mem. No. 1

ELABORAZIONE DEI QUANTIFICATIVI OCCORRENTI PER IL RIFORNIMENTO DEGLI AUTOMOBILI DELLA PROVINCIA DI

ROMA - PROVINCIA - LITOMIA - NAPOLI - AVULINO - BENEVENTO -
 CAMPOBASSO - SALERNO - POTENZA - BARI - FOGGIA - PERUGIA - LECCE -
 CROTONE - CATERS - CATANZARO - REGGIO CALABRIA - AGRIGENTO - CALTA-
 MISURATA - CATANIA - ENNA - MESSINA - PALERMO - MANTOVA - GIBRALTAR -
 TRIESTE - CAGLIARI - UDINE - SALSANO -

DIMENSIONI	QUANTIFICATIVI		DIMENSIONI		QUANTIFICATIVI
	copert.	quantità	copert.	quantità	quantità
3.50 - 18	10	10	7.00 - 20	88	88
3.50 - 19	512	612	7.00 - 21	18	18
4.00 - 15	2002	2002	7.50 - 18	99	99
4.00 - 17	920	920	12 x 45	1496	1496
4.25 - 17	1894	1894	15 x 45	1202	1202
4.50 - 21	52	52	16 x 50	266	266
4.75 - 18	444	444	720 x 120	209	209
5.00 - 15	547	547	740 x 140	1231	1231
5.00 - 18	162	162	7.50 - 20	1286	1286
5.00 - 26	917	917	9.00 - 16	12	12
5.25 - 17	205	205	9.00 - 20	40	40
5.25 - 18	868	868	9.75 - 20	14	14
5.25 - 19	218	218	9.75 - 24	74	74
5.25 - 20	74	74	10.50 - 16	24	24
5.50 - 15	1734	1734	10.50 - 20	165	165
5.50 - 17	130	130	12.75 - 20	1120	1120
5.50 - 16	1610	1610	30 x 5	1189	1189
5.50 - 18	2893	2893	32 x 6	3995	3995
5.50 - 20	864	864	34 x 7	2157	2157
5.50 - 17	75	75	36 x 8	860	860
5.50 - 20	55	55	38 x 9	931	931
6.00 - 16	66	66	42 x 9	4125	4125
6.00 - 17	68	68	210 x 20	657	657
6.00 - 18	702	702	270 x 20	568	568

Totale delle coperture delle varie
 dimensioni n. 38.564
 Totale delle coperture d'aria delle varie
 dimensioni n. 38.564

ROMA = FROSINONE = LITTONIA = BARI = AVULINO = DINEVITO =
CANTABACCO = SALUNO = POTENZA = BARI = BRINDISI = VOGHIA = LACOS =
CULANZA = LATINA = GATINARO = REGGIO CALABRIA = AGRIGENTO = CANTABACCO =
BIZZUNTA = CATANIA = ENNA = MESSINA = PALERMO = RAGUSA = SIRACUSA =
TRAPANI = CAGLIARI = NUORO = SASSARI =

DIMENSIONI		QUANTITATIVI		DIMENSIONI		QUANTITATIVI	
		copert.	cam.aria			copert.	cam.aria
3.50 - 18	10	10	10	7.00 - 20	88	88	88
3.50 - 19	612	612	612	7.00 - 21	18	18	18
4.00 - 15	2002	2002	2002	7.50 - 18	99	99	99
4.00 - 17	920	920	920	12 x 45	1496	1496	1496
4.25 - 17	1894	1894	1894	16 x 45	1302	1302	1302
4.50 - 21	52	52	52	16 x 50	166	166	166
4.75 - 18	444	444	444	220 x 120	209	209	209
5.00 - 15	547	547	547	740 x 140	1231	1231	1231
5.00 - 18	162	162	162	7.50 - 20	1286	1286	1286
5.00 - 26	917	917	917	9.00 - 16	12	12	12
5.25 - 17	205	205	205	9.00 - 20	40	40	40
5.25 - 18	868	868	868	9.75 - 20	14	14	14
5.25 - 19	218	218	218	9.75 - 14	74	74	74
5.25 - 20	74	74	74	10.50 - 16	24	24	24
5.50 - 15	1714	1714	1714	10.50 - 20	165	165	165
5.50 - 17	130	130	130	12.75 - 20	1120	1120	1120
5.50 - 18	1610	1610	1610	10 x 5	1189	1189	1189
5.50 - 18	2893	2893	2893	32 x 6	1595	1595	1595
5.50 - 20	864	864	864	34 x 7	2137	2137	2137
6.00 - 17	75	75	75	16 x 8	860	860	860
6.00 - 19	55	55	55	38 x 9	931	931	931
7.00 - 16	66	66	66	42 x 9	4125	4125	4125
7.00 - 17	68	68	68	210 x 20	697	697	697
7.00 - 18	702	702	702	270 - 20	568	568	568

Totale delle coperture delle varie

dimensioni n. 38.564

Totale delle camere d'aria delle varie

dimensioni n. 38.564

140 109

ELIUNGO DEI PNEUMATICI OCCIDENTALI PER IL CONSUMO SOTTOVALE
 DEGLI AUTOMOBILI DELLE PROVINCIE PIÙ RICHE = PUGLIESE = LIGURIA =
 NAPOLE = AVELLINO = BENEVENTO = CASERTA = SALERNO = BARI = BRIN-
 DISI = PONTA = LECCE = TARANTO = CANTONE = POTENZA = CA-
 TANCIO = REGGIO CALABRIA = AGGICENTO = CATANZARUZZA = CATANIA =
 CENNA = CAGLIARI = PALERMO = RAGUSA = SIRACUSA = TRAPANI = CAGLIARI =
 SUORO = SASSARI

[illegible]

Totale delle coperture dello vari

Dimension n. 136, 461

Totale delle camere d'aria delle

872-05 и т.д.

NAPOLI = AVERDIANO = BENEVENTO = CARPOBASSO = SALERNO = TARI = BRIN-
 DIZI = PORTA = LUGO = TANTO = BOBENZA = LATERA = POTENZA = CA-
 TANO = REGIO CALABRIA = AGRIGENTO = CATASIGOTTA = CATANIA =
 CENNA = CORTINA = SALERNO = RAGUSA = SIRACUSA = TRAJANI = CACILLARI =
 NERO = CACILLARI

DIMENSIONI	QUANTITATIVI copert.	QUANTITATIVI can.aria	DIMENSIONI	QUANTITATIVI copert.	QUANTITATIVI can.aria
3.50 x 19	3193	1597	7.00 x 21	73	38
4.00 x 15	1276	638	7.50 x 13	355	173
4.00 x 17	4191	2096	12 x 45	3858	1929
4.25 x 17	4443	2222	16 x 45	5150	2595
4.50 x 11	250	125	16 x 50	3608	804
4.75 x 13	1680	840	720 x 120	584	492
5.00 x 15	1573	787	740 x 140	3657	1829
5.00 x 18	456	248	7.50 x 20	4974	2487
5.00 x 26	3385	1693	9.00 x 16	38	19
5.25 x 17	999	500	9.00 x 20	52	26
5.25 x 18	3528	1764	9.75 x 20	238	119
5.25 x 19	940	470	9.75 x 24	140	70
5.25 x 20	379	190	10.50 x 16	150	75
5.50 x 15	4500	2250	10.50 x 20	402	201
5.50 x 17	696	349	12.75 x 20	3556	1778
6.00 x 16	7450	3725	30 x 5	4418	2209
6.00 x 18	11718	5859	32 x 6	19304	9652
6.00 x 20	5122	2561	34 x 7	7676	3838
6.50 x 17	285	143	36 x 8	2670	1335
6.50 x 20	217	109	38 x 9	3126	1563
7.00 x 16	354	177	42 x 9	8626	4313
7.00 x 17	537	269	210 x 20	1858	929
7.00 x 18	3352	1676	270 x 20	1739	870
7.00 x 20	1221	611			

Totale delle coperture delle vari

dimensioni n. 135.481

Totale delle camere d'aria delle

varie dimensioni n. 68.248

27 33/c

9 Dicembre 1944

C O P I A

MR. PENCILY
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
C.A.- TYRE SECTION V. Assisi 41

47/1314

e p.c.

SIG. COLONNELLO CARNES
Sottocommissione Trasporti
Palazzo Corporazioni-V.Veneto

RICHISTA PNEUMATICI PER SERVIZI DI LINEA

1°) Si invia insieme alla presente l'elenco delle coperture e delle camere d'aria occorrenti per rimettere, almeno in parte, in efficienza gli automezzi dei servizi di linea nelle seguenti Provincie amministrate dal Governo Italiano: Campobasso, Benevento, Foggia, Avellino.

2°) Sono momentaneamente escluse da detto elenco le provincie non indicate, per le quali ci riserviamo di far seguito appena saremo in possesso dei dati occorrenti.

3°) Per quanto riguarda le dimensioni di talune gomme che figurano negli elenchi si fa presente che in certi casi le misure richieste in sostituzione di quelle originariamente impiegate richiederanno qualche modifica e che cerchi, oppure dei parafranghi e di altre parti interessate allo scuotimento.

S'intende che tali gomme saranno consegnate agli interessati solo sepe che tecnici dell'Ispettorato della Motorizzazione Civile avranno controllato la regolare esecuzione delle modifiche.

e p.c.

SIG. COLONNELLO GARNES
Settecommissione Trasporti
Palazzo Corporazioni-V.Veneto

RICHISTA PNEUMATICI PER SERVIZI DI LINEA

1°) Si invia insieme alla presente l'elenco delle coperture e delle camere d'aria occorrenti per rimettere, almeno in parte, in efficienza gli automezzi dei servizi di linea nelle seguenti Province amministrative dal Governo Italiano: Campobasso, Benevento, Foggia, Avellino.

2°) Sono momentaneamente escluse da dette elenche le provincie non indicate, per le quali ci riserviamo di far seguito appena saremo in possesso dei dati occorrenti.

3°) Per quanto riguarda le dimensioni di talune gomme che figurano negli elenchi si fa presente che in certi casi le misure richieste in sostituzione di quelle originariamente impiegate richiederanno qualche modifica e dei cerchi, oppure dei parafranghi o di altre parti interessate allo scuotimento.

S'intende che tali gomme saranno consegnate agli interessati solo dopo che tecnici dell'Ispettorato della Motorizzazione Civile avranno controllato la regolare esecuzione delle modifiche.

IL DIRETTORE GENERALE

F.to Costa

138

9 Dicembre 1944

REQUISITION N°

TIRE & TUBES

Novembre 1944

TO: Tire Section, Tns.S.C., HQ.AC. N° of Sheets 2 Sheet N° 2
Ship to R O M E Req. for Southern Region

FOR MILITARY FOR CIVILIAN SALE
(cross out inapplicable term)

REQUISITIONED BY: ENTE NAZIONALE
AUTOTRASPORTI COSE(E.N.A.C.)
TRANSPORTATIO OFFICER
APPROVED BY
REGIONAL COMMISSIONER

TOTAL REQUIRED	SIZE	ALTERNATE SIZE	TOTAL FROM REQUISITION NOT FILLED	THIS COLUMN FOR TIRE SECTION ONLY	
				DELIVERED	BALANCE REQUIRED
Tires Tubes					
49	49	16.00x16			
6	6	6.00x20			
398	398	7.50x20			
123	123	9.00x20			
6	6	30x5			
7	7	32x6			
21	21	36x8			
4	4	16x45			
7	7	34x7			
21	21	36x8			

November 1944

TO: Tire Section, Tns.S.C., HQ.AO. No. of Sheets 2 Sheet No 2

Ship to R O M E Req. for Southern Region

FOR MILITARY FOR CIVILIAN SALE
(cross out inapplicable term)REQUISITIONED BY: ENTE NATIONALE
AUTOTRASPORTI COSE(E.N.A.C.)

TRANSPORTATION OFFICER

APPROVED BY

REGIONAL COMMISSIONER

TOTAL REQUIRED	SIZE	ALTERNATE SIZE	TOTAL FROM REQUISITION NOT FILLED	THIS COLUMN FOR TIRE SECTION ONLY		Tires Tubes
				DELIVERED	BALANCE REQUIRED	
Tires Tubes						

49	49	16.00x16			
6	6	6.00x20			
398	398	7.50x20			
123	123	9.00x20			
6	6	30x5			
7	7	32x6			
21	21	36x8			
4	4	16x45			
7	7	34x7			
21	21	36x8			

C O P I A

Roma 20 November 1944

TEN. PENGILLY
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
C.A. - TYRES SECTION - V. Assisi 41

e p.c. SIG. COLONNELLO CARNES
Sottocommissione Trasporti
Palazzo Corporazioni - V. Veneto

n. IT/955

OGGETTO: Richiesta permutatici per iscritti E.E.A.C.

1°) Si invia insieme alla presente l'elenco delle coperture e delle camere d'aria occorrenti per rimettere in efficienza almeno in parte gli automezzi fino ad oggi iscritti all'ENAC nelle seguenti provincie amministrate dal Governo Italiano: Reggio Calabria, Catanzaro, Cosenza, Bari, Brindisi, Lecce, Foggia, Matera, Napoli, Campobasso, Salerno, Avellino, Potenza, Benevento, Taranto.

2°) Sono momentaneamente escluse da detto elenco le richieste per le provincie della Sicilia e della Sardegna per le quali ci riserva mo di fare seguito, nonché quelle per Roma, Prosinone, Littoria per le quali si attendono istruzioni da codesta A.C..

3°) Per quanto riguarda le dimensioni di talune gomme che figurano negli elenchi, si fa presente che in certi casi le misure richieste in sostituzione di quelle originariamente impiegate, richiedono qualche modifica o dei cerchi, oppure dei parafranghi o di altre parti interessate allo scuotimento.

Si intende che tali gomme saranno

OGGETTO: Richiesta penumatici per iscritti E.N.A.C.

- 1°) Si invia insieme alla presente l'elenco delle coperture e delle camere d'aria occorrenti per rimettere in efficienza almeno in parte gli automezzi fino ad oggi iscritti all'ENAC nelle seguenti provincie amministrate dal Governo Italiano: Reggio Calabria, Catanzaro, Cosenza, Bari, Brindisi, Lecce, Foggia, Matera, Napoli, Campobasso, Salerno, Avellino, Potenza, Benevento, Taranto.
- 2°) Sono momentaneamente escluse da detto elenco le richieste per le provincie della Sicilia e della Sardegna per le quali ci riserva mo di fare seguito, nonché quelle per Roma, Frosinone, Littoria per le quali si attendono istruzioni da codesta A.C..
- 3°) Per quanto riguarda le dimensioni di talune gomme che figurano negli elenchi, si fa presente che in certi casi le misure richieste in sostituzione di quelle originariamente impiegate, richiederanno qualche modifica o dei cerchi, oppure dei parafranghi o di altre parti interessate allo scuotimento.

Si intende che tali gomme saranno consegnate agli interessati solo dopo che i tecnici dell'ENAC avranno controllato la regolare esecuzione delle modifiche.

IL DIRETTORE GENERALE
(F.to: Costa)

REQUISITION N° _____

TIRES & TUBES

November 1944

TO: Tire Section, Tns.S.C., HQ.AC. N° of Sheets:.....Sheet N°
 Ship to R O M E Req. for.Southern Region.

FOR CIVILIAN SALE
 (cross out unapplicable term)

APPROVED BY :

REQUISITIONED BY : ENTE NAZIONALE

AUTOTRASPORTI COSE - E.N.A.C. -

TRANSPORTATION OFFICER

REGIONAL COMMISSIONER

TOTAL REQUIRED	SIZE	ALTERNATE SIZE	TOTAL FROM REQUISITIONS NOT FILLED	THIS COLUMN FOR TIRE SECTION ONLY.	
				DELIVERED	BALANCE REQUIRED
Tires Tubes	Tires Tubes	Tires Tubes	Tires Tubes	Tires Tubes	Tires Tubes
7	7	3.00X19			
8	8	3.25X19			
55	55	3.50X19			
483	483	4.00X15			
6	6	4.00X16			4.50X16
4	4	4.00X19			3.50X19
153	153	4.00X17			
202	202	4.25X17			
36	36	4.50X17			4.25X17
5	5	4.50X15			4.00X15
23	23	4.50X18			4.75X18
3	3	4.50X19			5.00X19
8	8	4.50X20			
7	7	4.75X17			4.25X17
56	56	4.75X18			5.00X18
79	79	5.00X15			
31	31	5.00X16			5.25X16
28	28	5.00X17			5.25X17
43	43	5.00X18			
5	5	5.00X19			
3	3	5.00X20			5.25X20
6	6	5.25X16			

November 1944

TO: Tire Section, Tns.S.C., HQ.AC. N° of Sheets:.....Sheet No
Ship to R O M E Req. for Southern Region.

FOR CIVILIAN SALE
(cross out unapplicable term)

APPROVED BM :

REQUISITIONED BY : ENTE NAZIONALE

AUTOTRASPORTI COSE -- E.N.A.C. --

REGIONAL COMMISSIONER

TRANSPORTATION OFFICER

TOTAL REQUIRED		SIZE	ALTERNATE SIZE	TOTAL FROM REQUISITIONS NOT FILLED	THIS COLUMN FOR TIRE SECTION ONLY.	
Tires Tubes				Tires Tubes	DELIVERED	BALANCE REQUIRED
7	7	3.00X19				
8	8	3.25X19				
55	55	3.50X19				
483	483	4.00X15				
6	6	4.00X16	4.50X16			
4	4	4.00X19	3.50X19			
153	153	4.00X17				
202	202	4.25X17				
36	36	4.50X17	4.25X17			
5	5	4.50X15	4.00X15			
23	23	4.50X18	4.75X18			
3	3	4.50X19	5.00X19			
8	8	4.50X20				
7	7	4.75X17	4.25X17			
56	56	4.75X18	5.00X18			
79	79	5.00X15				
31	31	5.00X16	5.25X16			
28	28	5.00X17	5.25X17			
43	43	5.00X18				
5	5	5.00X19				
3	3	5.00X20	5.25X20			
6	6	5.25X16				
10	10	5.25X17				
144	144	5.25X18				
8	8	5.25X19				
24	24	5.25X20				
176	176	5.50X15				

135

20

TOTAL REQUIRED	SIZE	ALTERNATE SIZE	TOTAL FROM REQUISITIONS NOT FILLED	THIS COLUMN FOR TIRE SECTION ONLY.	
				DELIVERED	BALANCE REQUIRED
Tires Tubes Tires Tubes Tires Tubes					
12	5.50X16				
8	5.50X17				
116	5.50X18	5.25X18			
9	5.50X20	5.25X20			
267	6.00X16				
14	6.00X17	6.50X17			
618	6.00X18				
147	6.00X20				
10	6.50X16				
6	6.50X18				
25	6.50X20				
7	7.00X16				
6	7.00X17				
141	7.00X18				
26	7.00X20				
2	7.00X21				
3	7.25X20				
3	7.50X16	7.00X16			
11	7.50X17	7.00X17			
2	7.50X18				
167	7.50X20				
8	9.00X20				
12	9.75X20				
11	9.75X24				
20	10.50X16				
43	10.50X20				
8	11.25X20				
240	12.75X20				
3	13.50X20				
44	720X120				
47	730X130	740X140			
277	740X140				
276	12X45				
49	16X45				
253	14X45				
13	14X50				
8	14X40				
88	15X45				
19	16X50				
		16X45			
		16X50			
		5.00X26			
		16X45			
		16X50			

TOTAL REQUIRED	SIZE	ALTERNATE NOT FILLED	DELIVERED	REQUIRED
Tires Tubes				
12	5.50X16			
8	5.50X17			
116	5.50X18		5.25X18	
9	5.50X20		5.25X20	
267	6.00X16		6.50X17	
14	6.00X17			
618	6.00X18			
147	6.00X20			
10	6.50X16			
6	6.50X18			
25	6.50X20			
7	7.00X16			
6	7.00X17			
141	7.00X18			
26	7.00X20			
2	7.00X21			
3	7.25X20			
3	7.50X16	7.00X16		
11	7.50X17	7.00X17		
2	7.50X18			
167	7.50X20			
8	9.00X20			
12	9.75X20			
11	9.75X24			
20	10.50X16			
43	10.50X20			
8	11.25X20			
240	12.75X20			
3	13.50X20			
44	720X120			
47	730X130	740X140		
277	740X140			
276	12X45			
49	16X45			
253	14X45	16X45		
13	14X50	16X50		
8	14X40	5.00X28		
88	15X45	16X45		
19	15X50	16X50		
6	17X50	16X50		
43	16X50			
75	130X40	5.25X16		
28	140X40	5.00X26		
10	145X45	5.50X18		

134

30

TOTAL REQUIRED		SIZE	ALTERNATE SIZE	TOTAL FROM REQUISITIONS NOT FILLED		THIS COLUMN FOR FIRE SECTION ONLY.	
Tires Tubes				Tires Tubes		DELIVERED	BALANCE REQUIRED
5	5	150X16	6.0 X16				
10	10	150X40	6.00X16				
9	9	160X20	6.50X20				
17	17	170X16	6.50X16				
3	3	165X400					
22	22	190X20					
11	11	200X20					
108	107	210X20					
3	3	230X20					
63	63	270X20					
2	2	350X20	12.75X20				
6	6	640X40	4.50X16				
384	384	30X5					
5	5	32X4.5	6.50X20				
1277	1277	32X6					
8	8	32X7	7.50X18				
8	8	32X9	9.00X16				
10	10	32X8	9.00X16				
3	3	30X6	7.50X18				
529	529	34X7					
38	38	35X7	7.00X21				
2	2	36X7	38X8				
13	13	34X6	38X8				
214	214	36X8					
3	3	38X8					
202	202	38X9					
758	758	42X9					
20	20	40X8	9.75X24 0 42X9				
28	28	44X10	42X9				
11	11	25X6	9.00X13				
6	6	16X120	5.00X16				
10	10	26X5.00	5.00X26				
5	5	11.25X24	42X9				

TOTAL REQUIRED		SIZE	ALTERNATE SIZE	SECTION ONLY	
Tires Tubes	Tires Tubes			REQUISITIONS NOT FILLED	BALANCE DELIVERED REQUIRED
5	5	150X16	6.00X16		
10	10	150X40	6.00X16		
9	9	160X20	6.50X20		
17	17	170X16	6.50X16		
3	3	165X400			
22	22	190X20			
11	11	200X20			
108	107	210X20			
3	3	230X20			
63	63	270X20			
2	2	350X20	12.75X20		
6	6	640X40	4.50X16		
384	384	30X5			
5	5	32X4.5	6.50X20		
1277	1277	32X6			
8	8	32X7	7.50X18		
8	8	32X9	9.00X16		
10	10	32X8	9.00X16		
3	3	30X6	7.50X18		
529	529	34X7			
38	38	35X7	7.00X21		
2	2	36X7	38X8		
13	13	34X6	38X8		
214	214	36X8			
3	3	38X8			
202	202	38X9			
758	758	42X9			
20	20	40X8	9.75X24 0 42X9		
28	28	44X10	42X9		
11	11	25X6	9.00X13		
6	6	16X120	5.00X16		
10	10	26X5.00	5.00X26		
5	5	11.25X24	42X9		

C O P I A

Roma 5 Dicembre 1944

TEN. PENCILLY
TRANSPORTATION SUB COMMISSION
C.A.- TYRES SECTION-V. Assisi 41

n. IT/1313

e p.c.

Sig. COLONNELLO CARNES
Sottocommissione Trasporti
Palazzo Corporazioni-V. Veneto

OGGETTO: Richiesta pneumatici per servizi vari.

1°) Si invia insieme alla presente l'elenco delle coperture e delle camere d'aria occorrenti per rimettere, almeno in parte, in efficienza gli automezzi dei servizi vari di pubblica utilità nelle seguenti Province amministrative dal Governo Italiano: Campobasso, Benevento, Foggia, Napoli, Palermo, Cagliari, e Frosinone.

2°) Sono momentaneamente escluse da detto elenco le provincie non indicate, per le quali ci riserviamo di far seguito appena saremo in possesso dei dati occorrenti.

3°) Per quanto riguarda le dimensioni di talune gomme che figurano negli elenchi, si fa presente che in certi casi le misure richieste in sostituzione di quelle originariamente impiegate richiederanno qualche modifica e dei cerchi, oppure dei parafranghi o di altre parti interessante allo scuotimen-

Sig. COLONNELLO CARNES
Sottocommissi one Trasporti
Palazzo Corporazioni-V. Veneto

OGGETTO: Richiesta pneumatici per servizi vari.

- 1°) Si invia insieme alla presente l'elenco delle coperture e delle camere d'aria occorrenti per rimettere, almeno in parte, in efficienza gli automezzi dei servizi vari di pubblica utilità nelle seguenti Province amministrate dal Governo Italiano: Campobasso, Benevento, Foggia, Napoli, Palermo, Cagliari, e Frosinone.
 - 2°) Sono momentaneamente escluse da detto elenco le provincie non indicate, per le quali ci riserviamo di far seguito appena saremo in possesso dei dati occorrenti.
 - 3°) Per quanto riguarda le dimensioni di talune gomme che figurano negli elenchi, si fa presente che in certi casi le misure richieste in sostituzione di quelle originariamente impiegate richiederanno qualche modifica e dei cerchi, oppure dei parafranghi o di altre parti interessante allo scuotimento.
- S'intende che tali gomme saranno consegnate agli interessati solo dopo che i tecnici dell'ENAC avranno controllato la regolare esecuzione delle modifiche.

IL DIRETTORE GENERALE

(F.to: Costa)

REQUISITION NO.

TIRE & TUBES

November 1944

TO: Tire Section, Tns.S.C., HQ.AC. No of Sheets 1 Sheet no 1
Ship to R O M E
Req. for Southern Region

FOR MILITARY-ISSUE FOR CIVILIAN SALE
(cross out inapplicable terms)

REQUISITIONED BY: EMRE HAZIMHALE
AUTOTRANSPORTI COSE (E.N.A.C.)
TRANSPORTATION OFFICER

APPROVED BY:
REGIONAL COMMISSIONER

TOTAL REQUIRED		SIZE	ALTERNATE SIZE	TOTAL FROM REQUISITIONS NOT FILLED	THIS COLUMN FOR TIRE SECTION ONLY DELIVERED BALANCE REQUIRED
Tires	Tubes				Tires Tubes Tires Tubes
20	20	4.00X18			
93	93	4.00X17			
35	35	4.25X17			
2	2	4.50X21			
9	9	5.25X16			
9	9	5.35X18			
35	38	5.50X15			
2842	2842	6.00X16			
69	69	6.00X18			
7	7	6.00X20			
5	5	6.50X20			
3	3	7.00X18			
43	43	7.50X20			
4	4	7.00X21			
5	5	8.00X20			
9	9	12X45			
33	33	16X50			
5	5	740X140			
42	42	5.50X18	5.25X18		
2	2	3.00X19			
31	31	140X40	5.00X26		
25	25	130X40	5.00X26		

TO: Wire Section, Tns.S.C., HQ.AC. N° of Sheets 1 Sheet n° 1

Ship to R O M E Req. for Southern Region

FOR MILITARY ISSUE FOR CIVILIAN SALE
(cross out inapplicable terms)

REQUISITIONED BY: ERNE MARCHALL
AUTOTRASPORTE COSE (E.M.A.C.)

APPROVED BY:

TRANSPORTATION OFFICER

REGIONAL COMMISSIONER

TOTAL REQUIRED		SIZE	ALTERNATE SIZE	TOTAL FROM REQUISITIONS NOT FILLED	THIS COLUMN FOR TIRE SECTION ONLY	
Tires	Tubes				DELIVERED	BALANCE REQUIRED
90	90	4.00X15				
93	93	4.00X17				
35	35	4.25X17				
2	2	4.50X21				
9	9	5.25X16				
9	9	5.25X18				
38	38	5.50X15				
2842	2342	6.00X16				
69	69	6.00X18				
7	7	6.00X20				
5	5	6.50X20				
3	3	7.00X18				
43	43	7.50X20				
4	4	7.00X21				
5	5	9.00X20				
9	9	12X45				
33	33	16X50				
5	5	740X140				
42	42	5.50X18	5.25X18			
2	2	5.00X19				
31	31	140X40	5.00X26			
25	25	130X40	5.00X26			
15	15	5.00X16	5.25X16			
9	9	5.25X17				
5	5	5.00X15				

131

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTE DI COSE (E.N.A.C.)Condizioni di assegnazione delle coperture e delle camere d'aria
agli iscritti all' ENAC 8

1. - L' E.N.A.C., entro i limiti delle assegnazioni che riceve dalle competenti autorità, fornisce le coperture e le camere d'aria ai propri iscritti che dimostrino di averne assoluta necessità e che lavorino, o si vogliono porre in condizioni di lavorare effettivamente per l' E.N.A.C. La fornitura viene fatta esclusivamente per il miglior conseguimento degli scopi dell' E.N.A.C., quali risultano dallo Statuto.

Il corrispettivo dovuto dal trasportatore viene fissato dall' E.N.A.C. in base al prezzo stabilito dalle autorità Alleate. In caso di prima fornitura, il trasportatore deve versare, senza esigere compenso, cascami di coperture o di camere d'aria, in numero pari a quelle chieste e di tipo e dimensioni analoghe alle medesime.

2. - Il giudizio sulla necessità delle forniture e sulla precedenza nelle medesime è demandato all' E.N.A.C., che si ispirerà soprattutto al criterio di preferire i casi i quali diano o possano dare il maggior rendimento in quantoli-chilometri trasportati.

3. - Una fornitura di materiale non dà, di per sé stessa, diritto di ottenerne una seconda o di avere la precedenza su altri, quando il materiale medesimo non sia più utilizzabile.

4. - Il materiale si intende dato in "locazione".

5. - La locazione dura fino a quando il materiale non sia più utilizzabile per il fine cui è destinato. Per la copertura, tale termine si intende raggiunto quando un'ulteriore usura del battistrada non consentirebbe la rigenerazione della carcassa medesima coperture. Il trasportatore sarà tenuto a pagare le penalità stabilite dall' ente, qualora usi materiali oltre quest'ultimo termine.

Il giudizio circa il termine oltre cui non siano da pagare le coperture agli effetti della possibilità di rigenerazione delle carcasse, è demandato ai tecnici dell' E.N.A.C. od a quelli dell' E.N.A.C. medesimo incaricati.

6. - L' E.N.A.C. stabilisce, in rapporto al tipo, alle caratteristiche ed allo stato delle coperture o delle camere d'aria, un

minimo di chilometri che debbono essere percorsi. Se queste si deteriorano prima del raggiungimento di tale minimo, il trasportatore è tenuto a pagare le penalità stabilite dallo S.N.A.C. all'atto della fornitura, salvo che non possa dimostrare in modo concreto che il deterioramento o l'avaria sono dovuti a difetti occulti delle materie impiegate o di fabbricazione. Per altro, anche in questo caso, egli non ha titolo ad alcun rimborso sul corrispettivo pagato.

7. - Scaduto il termine di cui al punto 5 o nell'ipotesi di cui al punto 6, il materiale deve essere restituito all' S.N.A.C.
8. - Durante la locazione il trasportatore deve eseguire a proprie spese ed a regola d'arte non solo l'ordinaria manutenzione, ma anche le riparazioni necessarie.
9. - Nessun compenso e rimborso del corrispettivo spetta al trasportatore per non aver potuto godere del materiale durante il tempo necessario alla manutenzione ed alle riparazioni.
10. - Quando l'automezzo per qualsiasi causa, esclusa la riparazione di camera d'aria o coperture fornite dall' S.N.A.C., resti inutilizzato o si prevede che possa restare inutilizzato per oltre 15 giorni, a richiesta dell' S.N.A.C. il trasportatore deve restituire il materiale fornitogli, ed ha diritto al rimborso del corrispettivo in proporzione dei chilometri non effettuati rispetto alle percorrenze minime stabilite.
11. - L' S.N.A.C. non risponde dei vizi del materiale e di qualsiasi danno possa derivare.
12. - Il trasportatore non può, a nessun titolo, e neppure temporaneamente, cedere ad altri il materiale ottenuto. Egli può usarlo soltanto per l'automezzo per il quale lo ha richiesto allo S.N.A.C.; se non possa essere su questo senza altro montato, deve eseguire i necessari lavori di smontaggio e proprie spese ed in modo da assicurare il corretto impiego del materiale stesso.
Quando voglia adoperare il materiale su altro automezzo da lui gestito o vendere ad altro iscritto l'automezzo sul quale il materiale deve essere montato, deve chiederne il nulla-osta al l' S.N.A.C.
13. - Il trasportatore bisogna sottostare ai controlli effettuati dagli agenti dell' S.N.A.C., sia in corso di viaggio che durante la sosta o nelle autorimesse, ed a quelli disposti dagli uffici dell' S.N.A.C. in data ed in località prestabilite, per accertare il rispetto delle presenti condizioni. Egli deve prestare la propria opera per facilitare detti agenti nel loro compito.

ATTO D'OBBLIGO

per la locazione di coperture e camere d'aria

Fra la Ditta
 1' ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (E.N.A.C.), rappresentato dal
 Sig. Capo della Direzione
 secondo le facoltà conferitegli dalle norme in vigore, si conviene
 e si stipula quanto appresso.

Articolo 1

Nel presente atto 1' Ente Nazionale Autotrasporti Cose,
 viene designato con le lettere E.N.A.C.; la Ditta
 con le parole "la Ditta".

Articolo 2

1' E.N.A.C. dà in locazione alla Ditta il seguente mate-
 riale, previo versamento da parte della Ditta medesima, nel caso
 di prima fornitura, di scarti di coperture e di camere d'aria in
 numero uguale a quelle richieste, nonché di tipo e dimensioni ana-
 loghe alle medesime :

Coperture o camere d'aria	Stato del materiale	Dimensioni	N° di metr.	Percorrenza mi- nima in Km.
(1)				
.....				
.....				
.....				

Tale fornitura viene fatta esclusivamente per il miglior
 conseguimento degli scopi dell' E.N.A.C., quali risultano dallo
 Statuto.

Pertanto 1' E.N.A.C. potrà procedere all'immediato riti-
 ro del materiale fornito nel caso di inadempienze agli obblighi
 del servizio per conto dell' E.N.A.C.

(1) specificare se nuovo od usato e nel caso la residua percentua-
 le di utilizzazione.

Articolo 3

La Ditta versa all' E.S.A.C. per tale locazione l'impor-
to di L. Nessun compenso le spetta per i cassa-
mi versati.

Articolo 4

La locazione durerà sino a che il materiale sia utilis-
sato per i fini cui è destinato. Per le coperture, tale termine
si intende raggiunto quando un'ulteriore usura del battistrada
non consentirebbe più la rigenerazione della carcassa mediante
ricopertura. La Ditta si impegna a corrispondere la penali-
tà di L. qualora usi le coperture oltre questo ultimo limite.

Il giudizio circa il termine oltre cui non sono da im-
porre le coperture agli effetti della possibilità di rigenerazione
della carcassa, è demandato ai tecnici dell' E.S.A.C. ed a quelli
dell' E.S.A.C. medesimo incaricati.

Articolo 5

La Ditta riconosce che, salvo difetti occulti delle mate-
rie impiegate o di fabbricazione, il materiale ricevuto è inuti-
lizzabile per una percorrenza minima di Km. e si impegna
ad usarlo in modo da raggiungere almeno tale limite. Qualora il
materiale divenga inutilizzabile prima di detto termine, si impe-
gna a pagare la penali-
tà di L. per ogni chilometro
non percorso, salvo che non possa dimostrare in modo coperto che
il deterioramento o l'avarie sono dovuti ai difetti sopra indica-
ti. Peraltro, anche in questo caso, essa non avrà titolo ad alcun
rimborso sul corrispettivo pagato.

Il computo della percorrenza, salvo esplicito patto in
contrario, verrà fatto in base ai Km. che figurano sui fogli di
via rilasciati dall' E.S.A.C.

Articolo 6

Scaduto il termine di cui all' art. 4 o nell'ipotesi di
cui all' art. 5, la Ditta si impegna a restituire all' E.S.A.C.
le carcasse delle coperture ed i cuscei della camera d'aria ri-
cevute.

Articolo 7

La Ditta si impegna ad eseguire, a proprie spese ed a

regola d'arte, l'ordinaria manutenzione e le riparazioni che si rendessero necessarie al materiale ricevuto.

Articolo 8

La Ditta conviene che nessun compenso o rimborso le spetti per non aver potuto usare il materiale durante il tempo necessario alla manutenzione ed alle riparazioni.

Articolo 9

Quando l'automezzo, per qualsiasi causa, esclusa la riparazione delle coperture o camere d'aria fornite dall' E.M.A.O., resti inutilizzato o di provèda, in rapporto all'avaria subita ed alla riparazione da eseguire, che possa restare inutilizzato per oltre 15 giorni, la Ditta si impegna a restituire all' E.M.A.O., su semplice richiesta, il materiale fornito. In tal caso la Ditta avrà diritto al rimborso del corrispettivo di cui all' art. 2, in proporzione dei chilometri non effettuati rispetto alle percorrenze minime stabilite nell' art. 5, qualora risultino, con la modalità di cui all' art. 4, che il materiale sia stato correttamente usato, in modo da poter raggiungere dette percorrenze minime.

Articolo 10

L' E.M.A.O. non risponde dei vizi o difetti del materiale, né di qualsiasi danno che dai medesimi derivi a qualsivoglia cosa o persona.

Articolo 11

La fornitura oggetto del presente atto non dà diritto alla Ditta di ottenerne un'altra o di avere la precedenza su altre Ditta, quando il materiale specificato nell' art. 2 non sia più utilizzabile.

Articolo 12

La Ditta si impegna ad adoperare il materiale ricevuto soltanto sull'automezzo N° di targa Qualora il materiale fornito non si potesse montare sull'altro su tale automezzo, la Ditta si impegna ad eseguire al meglio, e proprie spese, i lavori di adattamento necessari, in modo da assicurare il corretto impiego.

La Ditta non potrà cedere ad altri, a nessun titolo e neppure temporaneamente, il materiale ricevuto. Qualora voglia adoperarlo su altro autoveicolo dovrà essere stesso gestito o vendere l'automezzo sul quale il materiale stesso deve essere montato.

dovr. richiedere ed ottenere il nulla-osta dell' E.R.A.C.

Articolo 13

La Ditta si impegna a sottostare ai controlli degli Agen-
ti dell' E.R.A.C., sia in corso di viaggio che durante le soste o
nelle autorimesse, ed a quelli disposti dagli uffici dell' E.R.A.C.
medesimo in data e località prestabilita, per accertare il rispet-
to delle presenti condizioni.

Articolo 14

La Ditta si impegna a provvedere a sua cura alla registra-
zione del presente atto. Le spese di carta bollata, redazione, re-
gistrazione e quanto altro occorresse per l'esecuzione del presen-
te atto, sono ad esclusivo carico della Ditta medesima.

Fatto, letto e sottoscritto in triplo originale : uno per
la Ditta, uno per l'ufficio del Registro ed uno per l' E.R.A.C.

..... lì

La Ditta

.....

Per l' E.R.A.C.

.....

BEST COPY POSSIBLE

DraftOBLIGATIONS UNDERTAKEN BY THE HIRER OF TIRES AND TUBES 6

The Firm
 and the National Corporation for the Auto-Transport of Goods
 (E.N.A.C.) represented by Mr.
 Head of the Office acting under the powers
 conferred on him by the rules in force, agree and stipulate as
 follows :

Article 1

For the purposes of this agreement the National Corporation
 for the Auto-Transport of Goods is designated by the style E.N.A.C.
 and the Firm by the words "the Firm".

Article 2

The E.N.A.C. gives on hire to the Firm the following material
 having received from the said Firm, should it be a first supply, a
 number of old tires and tubes equal to that applied for and of
 similar type and dimensions :

=====				
Tires or tubes	State of the mate rial(1)	Dimensions	Registe red n°.	Minimum miléage to be travelled

The material is supplied exclusively for securing the
 purposes the E.N.A.C. has in view as shown by its Statutes. The
 E.N.A.C. is therefore entitled to withdrawn the material supplied
 immediately should the conditions laid down for the service by the
 E.N.A.C. not be observed.

(1) State whether new or used and in the latter case the residual
 percentage of utilisation.

Article 3

The Firm will pay to the E.N.A.C. for the hire of the material the sum of Lire It is entitled to no compensation for the old covers and tires handed over.

Article 4

The hire agreement remains in force as long as the material can be used for the purposes for which it is intended. In the case of the tires, the limit is attained when any further wear of the tire-tread would make ~~it~~ impossible any regeneration. The Firm agrees to pay a fine of Lire should the wear and tear of the tires exceed this limit.

The experts in the employ of the E.N.A.C. or those whom the E.N.A.C. may call in for that purpose, decide on the period beyond which the tires should not be used in order to allow the regeneration.

Article 5

The Firm agrees that, apart from any hidden defects in the material used or in its manufacture, the material received can be used for covering a minimum mileage of Kilometers . . . and undertakes ~~so~~ to use it as to reach at least that limit. Should the material become unserviceable before that limit has been reached, the Firm undertakes to pay a fine of Lire for each kilometer not travelled, unless it can afford positive proof that the deterioration or damage are due to the defects above referred to. Even in such a case, however, it is not entitled to any reimbursement of the sum paid for their hire.

The calculation of the distance travelled will be made, unless an explicit agreement has been made to the contrary, on the basis of the kilometers shown on the work-tickets issued by the E.N.A.C.

Article 6

3°

Article 6

On the expiry of the period mentioned under Art. 4, or in the case foreseen under Art. 5, the Firm undertakes to return to the E.N.A.C. the tires and the worn out tubes it has received.

Article 7

The Firm undertakes to meet the cost of the proper up-keep and repair of the material received.

Article 8

The Firm agrees that it is entitled to no compensation or reimbursement for not having been able to use the material during the time required for up-keep and repairs.

Article 9

Should the auto-vehicle for any reason, apart from the repair of the tires or the tubes supplied by the E.N.A.C., be rendered unserviceable or should it be foreseen that on account of the damage sustained or of the repairs to be made it will be unserviceable for a period exceeding 15 days, the Firm undertakes to return to the E.N.A.C., on receiving a request to that effect, the material supplied. In such cases the Firm will be entitled to be reimbursed of the amount paid as per Art. 2 for the hire proportionately to the mileage not covered in relation to the minimum mileage fixed under Art. 5, should it be shown by the procedure, provided by Art. 4, that the said material has been properly used in such wise as to enable it to cover the minimum mileage agreed on.

Article 10

The E.N.A.C. is not responsible for any defects in the material nor for any damage they may cause to any things or persons.

4°

Article 11

The supply forming the object of this agreement does not entitle the Firm to receive another or to enjoy a priority over other Firms when the material specified under Art. 2 is no longer serviceable.

Article 12

The Firm undertakes to use the material received only on the auto-vehicle N°

Should it not be possible to fix the material supplied straight away to the wheels of the said auto-vehicle the Firm undertakes to have the necessary adjustments made at its own expenses, and in such wise as to assure the proper use of the tires.

For no reason may the Firm cede to others, even temporarily, the material received. Should it wish to use it for another auto-vehicle in its service or to sell the auto-vehicle on which the said material is to be mounted, it must ask for and obtain the consent of the E.N.A.C.

Article 13

The Firm undertakes to submit to the control made by inspectors of the E.N.A.C. both during the journeys and during waits in the garage, and to those arranged by the offices of the E.N.A.C. on dates and at places agreed on for ascertaining the observance of the conditions of this agreement.

Article 14

The Firm undertakes to provide for the registration of this agreement. The cost of stamps, drafting and registration and any others incurred for the execution of this agreement are met in full by the said Firm.

50

Drawn up, read and signed in three original copies: one
for the Firm, one for the Registrar's office and one for the E.N.A.C.

..... the.....

The Firm

.....

For the E.N.A.C.

.....

Draft

NATIONAL CORPORATION FOR THE AUTO TRANSPORTATION OF GOODS "E.N.A.C."

Conditions for the allocation of tires and tubes to the carriers
registered with the E.N.A.C.

1. - To the extent allowed by the allocation it receives from the qualified officials, the E.N.A.C. supplies tires and tubes to the carriers registered on its books who can show that they are in urgent need of them and who are working or desire to put themselves in condition to work for the E.N.A.C. The sole purpose of such allocation is that of enabling the E.N.A.C. to achieve its purposes as set forth in its statutes in the best way possible.

The amount due by the carriers is fixed by the E.N.A.C. on the basis of the price charged by the Allied Authorities. On making a first supply, the carrier is required to make over to the E.N.A.C. a number of old tires and tubes equal to that applied for and of a similar kind and size, without receiving any compensation.

2. - The decision as to the need of the supply and the order of priority is made by the E.N.A.C., which is mainly guided by the preference it gives to those vehicles which give or could give the best return in quintals-kilometer carried.

3. - The receipt of a supply does not by itself entitle the recipient to receive a second or to enjoy a priority over others when the material received is no longer serviceable.

4. - The material is given on hire.

5. - The lease contract lasts until the material is no longer serviceable for the purpose for which it was given. In 120

case of tires, this period terminates when further wear of the tire-tread would make ~~it~~ impossible any regeneration. The carrier is required to pay the fine fixed by the E.N.A.C. should he have used the material beyond this limit.

The experts in the employ of the E.N.A.C. or those whom the E.N.A.C. calls in for that purpose decide on the period beyond which the covers should not be used in order to allow the regeneration.

6. - After taking into due consideration the type, characteristics and condition of the covers and tires, the E.N.A.C. determines the minimum mileage the tires should be able to travel. Should they deteriorate before covering that minimum, the carrier is required to pay the fines agreed on at the time the supply was made unless he can afford positive proof that the deterioration or damage are due to hidden defects in the material used, or in their manufacture. Even in such cases however he is not entitled to any reimbursements of the payment made for their hire.

7. - On the expiry of the term referred to in n.5, and on the supposition referred to under n.6, the material must be returned to the E.N.A.C.

8. - During the period he has the material on hire, the carrier is required not only to meet the cost of its proper up-keep, but also to make any necessary repairs.

9. - The carrier is not entitled to any compensation or return of the amount paid for hire, because he has not been able to make use of the material during the time required for making necessary repairs, or for up-keep.

3°

10. - When for reasons other than the repair of the tubes or tires supplied by the E.N.A.C. the auto-vehicle is not used, or it is expected that it will not be used during more than 15 days, the carrier is required, if requested so to do by the E.N.A.C., to return the material supplied him and he is entitled to be reimbursed of the amount paid for the hire proportionately to the mileage not covered in relation to the minimum mileage fixed.

11. - The E.N.A.C. is not responsible for any defects in the material nor for any damage they may cause to any person.

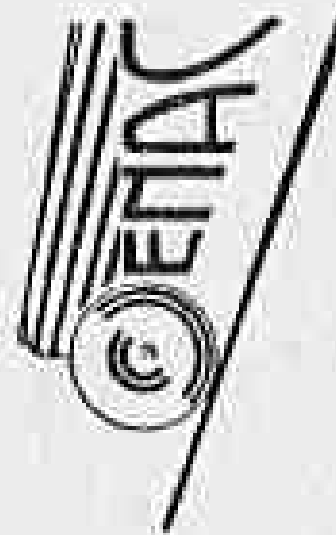
12. - For no reason may the carrier cede even temporarily the use of the material to any other person. He may only use it for auto-vehicle for which he made the application to the E.N.A.C. If the material supplied cannot be fixed straight away to the wheels the carrier must have the necessary adjustments made at his own expense and so as to assure the proper use of the tires.

Should he wish to use the material for another auto-vehicle operated by him or should he wish to sell the auto-vehicle on which the tires are to be fixed to another registered carrier, he must apply to the E.N.A.C. for their permission.

13. - The carrier undertakes to submit to the control made by inspectors of the E.N.A.C. both during the journeys and during waits in the garage and to the inspections carried out by the offices of the E.N.A.C. at dates and places to be fixed with a view to assuring itself that the conditions laid down are respected. He is required to give his assistance to facilitate the work of the inspectors.

Mod. ENAC 10

Roma 24 FEB 1945 194



Ente Nazionale Autotrasporti

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizi

Aut. N° 27.32/ 2165

Ls.

Mig

Proposta di

R O M E

To the ALLIED COMMISSION

Transportation Sub-Commission

Via Veneto

Oggetto: distribuzione gomme
per autoveicoli

Object: distribution of tires
for auto-vehicles

1. - Si fa riferimento alla precedente lettera n. 27.32/1526 del 16 corr.
2. - Come è noto l' E.N.A.C. per disposizione dell'art. 3 (come e) dello Statuto, ha tra l'altro il compito della distribuzione delle gomme tra gli automezzi iscritti e questa Direzione Generale, in occasione dei frequenti contatti con codesta A.C., si è sempre interessata per ottenere che tale compito venisse attuato al più presto possibile.
3. - Verso la fine dello scorso anno considerata la vitale necessità dei trasporti stessi per le popolazioni, era stato riconosciuto indispensabile affidare all'ENAC la distribuzione di tutte le gomme destinate all'Italia. In seguito a ciò questo Ente era stato invitato a presentare a codesta A.C. le richieste dei pneumatici per i propri iscritti e per gli autobus di linea.
4. - In ottemperanza a tale invito
5. - In conformità con questa richiesta
6. - In conformità con questa richiesta
7. - In conformità con questa richiesta
8. - In conformità con questa richiesta
9. - In conformità con questa richiesta
10. - In conformità con questa richiesta
11. - In conformità con questa richiesta
12. - In conformità con questa richiesta
13. - In conformità con questa richiesta
14. - In conformità con questa richiesta
15. - In conformità con questa richiesta
16. - In conformità con questa richiesta
17. - In conformità con questa richiesta
18. - In conformità con questa richiesta
19. - In conformità con questa richiesta
20. - In conformità con questa richiesta
21. - In conformità con questa richiesta
22. - In conformità con questa richiesta
23. - In conformità con questa richiesta
24. - In conformità con questa richiesta
25. - In conformità con questa richiesta
26. - In conformità con questa richiesta
27. - In conformità con questa richiesta
28. - In conformità con questa richiesta
29. - In conformità con questa richiesta
30. - In conformità con questa richiesta
31. - In conformità con questa richiesta
32. - In conformità con questa richiesta
33. - In conformità con questa richiesta
34. - In conformità con questa richiesta
35. - In conformità con questa richiesta
36. - In conformità con questa richiesta
37. - In conformità con questa richiesta
38. - In conformità con questa richiesta
39. - In conformità con questa richiesta
40. - In conformità con questa richiesta
41. - In conformità con questa richiesta
42. - In conformità con questa richiesta
43. - In conformità con questa richiesta
44. - In conformità con questa richiesta
45. - In conformità con questa richiesta
46. - In conformità con questa richiesta
47. - In conformità con questa richiesta
48. - In conformità con questa richiesta
49. - In conformità con questa richiesta
50. - In conformità con questa richiesta
51. - In conformità con questa richiesta
52. - In conformità con questa richiesta
53. - In conformità con questa richiesta
54. - In conformità con questa richiesta
55. - In conformità con questa richiesta
56. - In conformità con questa richiesta
57. - In conformità con questa richiesta
58. - In conformità con questa richiesta
59. - In conformità con questa richiesta
60. - In conformità con questa richiesta
61. - In conformità con questa richiesta
62. - In conformità con questa richiesta
63. - In conformità con questa richiesta
64. - In conformità con questa richiesta
65. - In conformità con questa richiesta
66. - In conformità con questa richiesta
67. - In conformità con questa richiesta
68. - In conformità con questa richiesta
69. - In conformità con questa richiesta
70. - In conformità con questa richiesta
71. - In conformità con questa richiesta
72. - In conformità con questa richiesta
73. - In conformità con questa richiesta
74. - In conformità con questa richiesta
75. - In conformità con questa richiesta
76. - In conformità con questa richiesta
77. - In conformità con questa richiesta
78. - In conformità con questa richiesta
79. - In conformità con questa richiesta
80. - In conformità con questa richiesta
81. - In conformità con questa richiesta
82. - In conformità con questa richiesta
83. - In conformità con questa richiesta
84. - In conformità con questa richiesta
85. - In conformità con questa richiesta
86. - In conformità con questa richiesta
87. - In conformità con questa richiesta
88. - In conformità con questa richiesta
89. - In conformità con questa richiesta
90. - In conformità con questa richiesta
91. - In conformità con questa richiesta
92. - In conformità con questa richiesta
93. - In conformità con questa richiesta
94. - In conformità con questa richiesta
95. - In conformità con questa richiesta
96. - In conformità con questa richiesta
97. - In conformità con questa richiesta
98. - In conformità con questa richiesta
99. - In conformità con questa richiesta
100. - In conformità con questa richiesta

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
Via Veneto

R O M E

Object: distribution of tires
for auto-vehicles

1. - Si fa riferimento alla precedente lettera n. 2T.32/1526 del 16 corr.

2. - Come è noto l'E.N.A.C. per disposizione dell'art. 3 comma e) dello Statuto, ha tra l'altro il compito della distribuzione delle gomme tra gli automezzi iscritti e questa Direzione Generale, in occasione dei frequenti contatti con codesta A.C., si è sempre interessata per ottenere che tale compito venisse attuato al più presto possibile.

3. - Verso la fine dello scorso anno è considerata la vitale necessità dei trasporti stessi per le popolazioni, era stato riconosciuto indispensabile affidare all'ENAC la distribuzione di tutte le gomme destinate all'Italia. In seguito a ciò questo Ente era stato invitato a presentare a codesta A.C. le richieste dei pneumatici per i propri iscritti e per gli autobus di linea.

4. - In ottemperanza a tale invito l'Ente ha effettuato uno studio sul fabbisogno delle gomme, da cui ha desunto gli elementi per presentare a codesta Sotto-com-

4. - In conformità con questa richiesta l'E.N.A.C. ha fatto uno studio della domanda per pneumatici, che ha fornito con i dati su cui fare l'applicazione **117** the

Ente Nazionale Sub-Transporto

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DALL'17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE GENERALE

Invia
Rit. N. 2T.32/ 9165
Riposta al N. 117

missione dell' A.C. la richiesta di pneumatici per iscritti allo E.N.A.C. di cui alla lettera n. 1T. 955 in data 20.11.1944; la richiesta per i servizi di pubblica utilità contenuta nella lettera n. 1T. 1313 del 5.12.1944 ed infine quella per i servizi di linea di cui alla lettera n. 1T. 1314 del 9.12.1944.

5. - Contemporaneamente si sono studiate le modalità per effettuare la distribuzione delle gomme e si sarebbe arrivati ad un sistema di locazione che dovrebbe consentire di eliminare speculazioni e di impedire che le gomme vengano utilizzate per uso diverso da quello per cui furono assegnate.

Inoltre tale sistema offre la possibilità di un controllo tecnico sulla precisi utilizzazione dei pneumatici e consente un immediato intervento degli organi dell' E.N.A.C. in quei casi di riscontrata irregolarità.

6. - Pertanto, si è addivenuti alla compilazione di uno schema di contratto tipo per la consegna dei pneumatici che vengono ceduti sotto forma di locazione: si allega per un cortese esame copia di tale schema insieme alla quella della "Condizioni generali di assegnazione" e delle norme cui le Direzioni periferiche dell' E.N.A.C. dovrebbero attenersi per la consegna delle gomme agli iscritti.

7. - Tali disposizioni sono state già verbalmente esposte alla Sotto-Commissione Trasporti di codesta A.C. in vista della loro applicazione.

Allied Commission for the said tires for the carriers registered with the E.N.A.C. as per the letter 1T. 955 dated 20.XI.1944; the application for the services of public utility contained in the letter 1T. 1313 of 5.XII.1944 and that for the services running on fixed lines as per letter n. 1T. 1314 of 9.XII.1944. (copies encl.)

5. At the same time a study was made of the procedure for making the distribution of the rubber tires and a special hiring method has been prepared in order to make it possible to do away with speculation and to prevent the tires from being used for purposes other than those for which they were assigned.

This system moreover affords the possibility of a technical control over the use made of the tires and allows of the direct intervention of the organs of the ENAC in those cases in which irregularities are detected.

6. Thus a standard form for a contract has been drafted for the delivery of the tires which are given on hire. A copy of this draft is annexed for kindly examination along with that of the "General Conditions of assignment" and of the rules the branch offices of the ENAC would follow for the delivery of the rubber tires to their registered members.

7. - These provisions have already been discussed with Transportation Sub-Commission of the A.C. in view of giving them effect as soon as the ENAC began to work. Thus towards the beginning of

955 in data 20.11.1944; la riunione sta per i servizi di pubblica utilità contenuta nella lettera n. 117. 1313 del 5.12.1944 ed infine quella per i servizi di linea di cui alla lettera n. 117./1314 del 9.12.1944.

5. - Contemporaneamente si sono studiate le modalità per effettuare la distribuzione delle gomme e si sarebbe arrivati ad un sistema di locazione che dovrebbe consentire di eliminare speculazioni e di impedire che le gomme vengano utilizzate per uso diverso da quello per cui furono assegnate.

Inoltre tale sistema offre la possibilità di un controllo tecnico sulla precippua utilizzazione dei pneumatici e consente un immediato intervento degli organi dell' E.N.A.C. in quei casi di riscontrata irregolarità.

6. - Pertanto, si è addivenuti alla compilazione di uno schema di contratto tipo per la consegna dei pneumatici che vengono ceduti sotto forma di locazione: si allega per un cortese esame copia di tale schema insieme alla quella delle "Condizioni generali di assegnazione" e delle norme cui le Direzioni periferiche dell' E.N.A.C. dovrebbero attenersi per la consegna delle gomme agli iscritti.

7. - Tali disposizioni sono state già verbalmente esposte alla Sotto-Commissione Trasporti di codesta A.C. in vista della loro applicazione non appena l' E.N.A.C. fosse entrato in funzione. A tale riguardo nello scorso mese di gennaio, ci era stata prospettata la consegna di un lotto di 1500/1700 pneumatici da distribuire con il nuovo sistema di stretto controllo.

plification for the services of public utility contained in the letter 117./1313 of 5.XII.1944 and that for the services running on fixed lines as per letter n. 117./1314 of 9.XII.1944. (copies encl.)

5. At the same time a study was made of the procedure for making the distribution of the rubber tires and a special hiring method has been prepared in order to make it possible to do away with speculation and to prevent the tires from being used for purposes other than those for which they were assigned.

This system moreover affords the possibility of a technical control over the use made of the tires and allows of the direct intervention of the organs of the ENAC in those cases in which irregularities are detected.

6. Thus a standard form for a contract has been drafted for the delivery of the tires which are given on hire. A copy of this draft is annexed for kindly examination along with that of the "General Conditions of assignment" and of the rules the branch offices of the ENAC would follow for the delivery of the rubber tires to their registered members.

7. - These provisions have already been discussed with Transportation Sub-Commission of the A.C. in view of giving them effect as soon as the ENAC began to work. Thus towards the beginning of January 1945 there was talk of delivering a lot of 1500-1700 rubber tires to the ENAC for distribution under the new system of strict control.

Finora nessuna consegna è stata effettuata all' E.N.A.C., nè di gomme per gli automezzi adibiti al trasporto di cose, nè di quelli dei servizi pubblici di linea. Risulterebbe invece che la distribuzione delle gomme per la provincia di Roma che prima era effettuata con criteri tecnici dall' Ufficio Trasporti (ora Direzione Provinciale dell' E.N.A.C.) sia stata affidata all' Autorità Alleate al Prefetto.

8. - Facendo richiamo alle attribuzioni statutarie dell' ENAC ed alla necessità assoluta di ottenere dalle scarse disponibilità di gomme il massimo rendimento nel riguardo dei trasporti di pubblica utilità, questo Ente chiede di essere messo in grado, mediante la diretta consegna di pneumatici, di esercitare lo stretto controllo attualmente indispensabile per assicurarne la migliore utilizzazione.

Si fa inoltre presente che solo l' ENAC, che dispone di un'organizzazione tecnica centrale e periferica e che ha la grave responsabilità degli autotrasporti di cose, è in grado di svolgere quanto sopra, adeguando le assegnazioni alle strette necessità di ogni automezzo e con quella elasticità richiesta dalle variazioni stagionali o contingenti delle correnti di traffico.

9. - Analoga richiesta l' ENAC ha già fatto alle competenti autorità italiane (Ministero Industria, Commercio e Lavoro e Ministero del Tesoro).

Until to-day no tires were delivered to the ENAC, either of the tires required for the auto-vehicles used for the transportation of goods, or for those engaged on the public line services. It appears that the distribution of tires for the province of Rome effected in the past by the Ufficio Trasporti (now Provincial Office of ENAC) on the basis of technical principles, has been entrusted instead by the Allied Authorities to the Prefect.

- While calling attention to the duties assigned by its Statutes to the ENAC and to the urgent need of using the scanty available supply of tires to the best advantage for transportation services of public utility, ENAC requests that the tires be consigned to it personally, so that it may exercise the strict control now essentially for assuring their use to the best advantage.

Attention is also called to the fact that the ENAC is the only body which has a central and branch technical organization and that on it rests the heavy responsibility of providing for the auto-transportation of goods and that it is in a position to do the work above described, adjusting the assignments to the strict needs of each auto-vehicles with the elasticity called for by seasonal variations or the contingencies of current traffic needs.

9.-A similar request about the allocation and system of distribution of the tires ENAC has already advanced to the interested Italian Authorities (Min. of Ind. Comm. Labour and M. of

ta effettuata all' E.N.A.C., ne ai
gomme per gli automezzi edibiti al
trasporto di cose, nè di quelli dei
servizi pubblici di linea. Risultate
rebbe invece che la distribuzione
delle gomme per la provincia di Ro
ma che prima era effettuata con cri
teri tecnici dall' Ufficio Traspor
ti (ora Direzione Provinciale del
l' E.N.A.C.) sia stata affidata dal
le Autorità Alleate al Prefetto.

8. - Facendo richiamo alle attribuzio
ni statutarie dell' ENAC ed alle [8]
necessità assoluta di ottenere dal
le scarse disponibilità di gomme il
massimo rendimento nei riguardi dei
trasporti di pubblica utilità, que
sto Ente chiede di essere messo in
grado, mediante la diretta consegna
di pneumatici, di esercitare lo
stretto controllo attualmente indi
spensabile per assicurarne la mi
gliore utilizzazione.

Si fa inoltre presente che so
lo l' ENAC, che dispone di un'orga
nizzazione tecnica centrale e periferica e che ha la grave respon
sabilità degli autotrasporti di cose,
è in grado di svolgere quanto so
pra, adeguando le assegnazioni al
le strette necessità di ogni auto
mezzo e con quella elasticità ri
chiesta dalle variazioni stagiona
li o contingenti delle correnti
di traffico.

9. - Analoga richiesta l' ENAC ha già
fatto alle competenti autorità ita
liane (Ministero Industria, Commer
cio e Lavoro e Ministero del Teso
ro).

10. - Saremo grati di una cortese e [10]
sollecita risposta circa l'assegna
zione e il modo di distribuzione
delle gomme.

IL DIRETTORE GENERALE



delivered to the ENAC, either of
the tires required for the auto-
vehicles used for the transporta
tion of goods, or for those enga
ged on the public line services.
It appears that the distribution
of tires for the province of Rome
effected in the past by the Ufficio
Trasporti (now Provincial Office of
ENAC) on the basis of technical
principles, has been entrusted inste
ad by the Allied Authorities to the
Prefect.

- While calling attention to the
duties assigned by its Statutes to
the ENAC and to the urgent need of
using the scanty available supply of
tires to the best advantage for tran
sportation services of public utili
ty, ENAC requests that the tires be
consigned to it personally, so that
it may exercise the strict control
now essentially for assuring their
use to the best advantage.

Attention is also called to the
fact that the ENAC is the only body
which has a central and branch tech
nical organization and that on it
rests the heavy responsibility of
providing for the auto-transportation
of goods and that it is in a position
to do the work above described, adju
sting the assignments to the strict
needs of each auto-vehicles with the
elasticity called for by seasonal
variations or the contingencies of
current traffic needs.

9.-A similar request about the allo
cation and system of distribution of
the tires ENAC has already advanced to
the interested Italian Authorities
(Min. of Ind. Comm. Labour and M. of
Treasury).

- A kindly and promptly reply will
oblige us.

THE GENERAL MANAGER

116

Mod. ENAC 10

Roma 27 FEB 1945 194



Ente Nazionale Autotrasporti Ferro

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DEL 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Arrivato *Leg.*
Art. 1° 27-34/1908 *Mag.*
Proposta di legge

R. O. M. E.

Headquarter Allied Commission
Transport Sub-Commission
Via Veneto

Oggetto: pneumatici per vetture di
servizio ENAC

Object: tires for passenger motor-
cars used by E.N.A.C.

Si fa riferimento alla legge
n. 1.175/955 del 20.11.1944.

Referring ours 1.175/955 of the
20th. of November 1944.

1. - In tale lettera si faceva, oltre che richiesta di un completo di pneumatici necessari per gli automezzi iscritti all'ENAC, anche di alcune gomme per le vetture di servizio della Direzione Generale e di quelle periferiche.

1. - With above letter we asked, not only for tires for the motorvehicles registered with E.N.A.C., but also for some tires necessary for the motorcars used for the services of the General Office and of our regional offices.

2. - Recentemente ci è stato riferito che tali richieste si devono considerare annullate, perchè la distribuzione delle gomme è stata passata all'organizzazione periferica dell' A.C.

2. - Recently we have been told that such appliances are to be considered as annulled, because the distribution of the tires has been transferred to the regional offices of the A.C.

3. - In merito alla richiesta di pneumatici occorrenti per il servizio dell'ENAC, si comunica che questa Direzione Generale ha in uso tre vetture, di cui una sola è ora in grado di circolare per percorrere le limitate, a causa della mancanza di pneumatici.

3. - For what concerns the request of tires necessary for the services of ENAC, we inform that the General Office is using three autovehicles of which only one is now in condition to circulate, but only for short distances, for lacking of tires.

4. - Per tale deficienza di mezzi di trasporto non possono essere svolti i servizi di organizzazione del trasporto e di controllo che

4. - This want of vehicles does not allow to carry out in the best way the services concerning the organization of the movements and the controls which, after the entering

DIREZIONE GENERALE

Via Veneto

R. O. M. E.

Dir. Tec.

Reg. 1° 2-34/1908

Reg. 2° 1°

OGGETTO: pneumatici per vetture di servizio ENAS

Objet: tires for passenger motor-cars used by E.N.A.C.

Referring ours 1. E. /955 of the 20th. of November 1944.

Si fa riferimento alla legge n. 1. E. /955 del 20. 11. 1944.

1. - With above letter we asked, not only for tires for the motorvehicles registered with E.N.A.C., but also for some tires necessary for the motorcars used for the services of the General Office and of our regional offices.

1. - In tale lettera si faceva, oltre che richiesta di un completo di pneumatici necessari per gli automezzi iscritti all'ENAS, anche di alcune gomme per le vetture di servizio della Direzione Generale e di quelle periferiche.

2. - Recently we have been told that such appliances are to be considered as annulled, because the distribution of the tires has been transferred to the regional offices of the E.C.

2. - Recentemente ci è stato riferito che tali richieste si devono considerare annullate, perchè la distribuzione delle gomme è stata passata all'organizzazione periferica dell' E.C.

3. - For what concerns the request of tires necessary for the services of ENAS, we inform that the General Office is using three autovehicles of which only one is now in condition to circulate, but only for short distances, for lacking of tires.

3. - In merito alla richiesta di gomme occorrenti per il servizio dell' ENAS, si comunica che questa Direzione Generale ha in uso tre vetture, di cui una sola è ora in grado di circolare per percorrenze limitate, a causa della mancanza di pneumatici.

4. - This want of vehicles does not allow to carry out in the best way the services concerning the organization of the movements and the controls which, after the entering in activity of ENAS, are very necessary and can no more be delayed without serious inconveniences.

4. - Per tale deficienza di mezzi di trasporto non possono essere svolti i servizi di organizzazione dei trasporti e di controllo che si rendono necessari in seguito all'entrata in funzione dell'ENAS e il cui differimento può provocare gravi inconvenienti.

5. - Si prega di disporre affinché 5. - We beg then to make the necessary in order to let us have as urgently as possible, 10 three and 10 tubes in the size 6.00x16, as far as possible of a light type for passenger cars.

6. - Si gradirebbe che, se possibile, le coperture fossero del tipo leggero per vetture.

Best thanks in advance,

THE GENERAL DIRECTOR

IL DIRETTORE GENERALE



12 febbraio 1945

COPIA

HEADQUARTERS

ALLIED MILITARY GOVERNMENT

LAZIO UMERIA REG.

MOTOR TRANSPORTATION DIVISION

MT/3637/9

A: TUTTI I CAPI DELLE DIVISIONI
E COMMISSARI PROVINCIALI

OGGETTO: Distribuzione di gomme alleate per uso civili.

1. Con effetto da martedì 13 febbraio 1945 la distribuzione di gomme alleate per uso civili, nel territorio del Governo Italiano, sarà trattata dalle autorità civili Italiane e le pratiche non devono essere inoltrate a questa divisione.
2. Si suggerisce che qualsiasi civile che richiede le gomme, si rivolga direttamente al Prefetto e non attraverso IMAAG/AC. Le pratiche già iniziate sono passate all'autorità Italiana.
3. Per quanto concerne le provincie del Lazio, le pratiche dovrebbero essere fatte presso i Prefetti che sono ora responsabili per la distribuzione in quelle zone.
4. Nelle provincie di Terni e Perugia le assegnazioni saranno fatte dal Commissario Provinciale di competenza, che prenderà accordi con le autorità civili e militari nella ^{propria} provincia per ricevere e distribuire le gomme.

100-443887-100

A: TUTTI I CAPI DELLE DIVISIONI
E COMISSARI PROVINCIALI

OGGETTO: Distribuzione di gomme alleate per uso civili.

1. Con effetto da martedì 13 febbraio 1945 la distribuzione di gomme alleate per uso civili, nel territorio del Governo Italiano, sarà trattata dalle autorità civili italiane e le pratiche non devono essere inoltrate a questa divisione.

2. Si suggerisce che un liscio civile che richiede le gomme, si rivolga direttamente al Prefetto e non attraverso l'AMG/AG. Le pratiche già inoltrate sono passate all'autorità italiana.

3. Per quanto concerne le provincie del Lazio, le pratiche dovrebbero essere fatte presso i Prefetti che sono ora responsabili per la distribuzione in quelle zone.

4. Nelle provincie di Terni e Perugia le assegnazioni saranno fatte dal Commissario Provinciale di competenza, che prenderà accordi con le autorità civili e militari nella provincia per ricevere e distribuire le gomme.

per il Commissario Regionale

R.to: J.A.B. GILES, Lt. Colonel

Capo di Divisione

114

IGM239

Roma 8 FEB 1949 A



Ministero delle Comunicazioni
DELLI TRASPORTI

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
DIREZIONE GENERALE
DELLI TRASPORTI

Alto the ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

R. A. U. E

Versione 2T/21
Prot. 2155 Allegato

Proposta di legge
Dir. Gen. 2155

OGGETTO

Motorcarr e motorcarr esibiti
a pubblici servizi

Object :
Motorcarrs for public services

Si informa che la commissione Alleata - Sottocommissione del Commercio - ha comunicato alla Direzione Generale E.M.A.C. - tramite la Commissione Interministeriale per i Combustibili Liquidi (Interministerial Commission of Liquid Fuels), care of the Ministry of Industry, Commerce and Labor, that the supply of fuel to the motorcarrs in use for Public Services (as street cleaners - milk distributors - telephones - water - gas - light-power - etc.) should not be disciplined by E.M.A.C.

Tale servizio secondo il pensiero della Sottocommissione del Commercio dovrebbe essere devoluto agli Uffici Provinciali del Commercio e dell' Industria.

In proposito si interessa la cortesia di codesta Sottocommissione affinché vengano chiariti alla Sottocommissione del Commercio i seguenti punti :

1. - Ai sensi dell' art. 6 dello

For your knowledge: the Allied Commission - Sub Commission of Commerce - has informed the Direzione Generale of the E.M.A.C. through the "Commissione Interministeriale per i Combustibili Liquidi" (Interministerial Commission of Liquid Fuels), care of the Ministry of Industry, Commerce and Labor, that the supply of fuel to the motorcarrs in use for Public Services (as street cleaners - milk distributors - telephones - water - gas - light-power - etc.) should not be disciplined by E.M.A.C.

This supply - according to the Sub-Commission of Commerce - should be transferred to the UFFICI PROVINCIALI DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA (Provincial Commerce and Industry offices).

It is then asked for the kind interest of the Transportation Sub-Commission to alert to the Commerce Sub-Commission the following items:

1. - Art. 6 of the Statute of

Divisione 2T/21/

1155 Allegato

Rispett. Fedel.

D. M. S.

OGGETTO

Motorcicli e motorcicli adibiti
a pubblici servizi

Oggetto:

Motorcicli per pubblici servizi

Si informa che la commissione Allente - Sottocommissione del Commercio - ha comunicato alla Direzione Generale E.N.A.C. - tramite la Commissione Interministeriale per i Combustibili Liquidi sedente presso il Ministero dell'Industria, Commercio e Lavoro - che l'assegnazione del carburante agli automezzi adibiti ai ai pubblici servizi (nettezza urbana - distribuzione del latte - telefoni - acqua - gas - luce - etc.) non dovrebbe essere disciplinata dall' E.N.A.C.

Tale servizio secondo il pensiero della Sottocommissione del Commercio dovrebbe essere devoluto agli Uffici Provinciali del Commercio e dell' Industria.

In proposito si interviene la cortesia di codesta Sottocommissione affinché vengano chiariti alla Sottocommissione del Commercio i seguenti punti:

1. - Ai sensi dell' art. 6 dello Statuto per il funzionamento dell' E.N.A.C., approvate con D.M.L. 17 agosto 1944 n. 188, sono iscritti all' Ente anche gli automezzi destinati ai pubblici servizi.

Per your knowledge: the Allied Commission - Sub Commission of Commerce - has informed the Direzione Generale of the E.N.A.C. through the "Commissione Interministeriale per i Combustibili Liquidi" (Interministerial Commission of Liquid Fuels), care of the Ministry of Industry, Commerce and Labor, that the supply of fuel to the motorcars in use for Public Services (as street cleaners - milk distributors - telephones - water - gas - light-power - etc.) should not be disciplined by E.N.A.C.

This supply - according the Sub-Commission of Commerce - should be transferred to the UFFICI PROVINCIALI DEL COMMERCIO E DELL'INDUSTRIA (Provincial Commerce and Industry offices).

It is then asked for the kind interest of the Transportation Sub-Commission to elect to the Commerce Sub-Commission the following items:

1. - An Art. 6 of the Statute of E.N.A.C., approved by the D.L.L. of the 17th Aug. 1944 n. 188, all motorcars in use for Public Service are registered with E.N.A.C.

2. - L' E.M.A.C. ai sensi del 1° art. 3 dello Statuto deve provvedere alla distribuzione dei carburanti, lubrificanti, gomme ed altri materiali di uso ai propri iscritti e quindi anche alle ditte esercenti pubblici servizi.
3. - Come può rilevarsi dall'esame del libretto di viaggio predisposto dall' Ente, le ditte interessate debbono registrare, prima dell'inizio del viaggio, all'estremità del viaggio stesso (giorno ed ora di partenza - località di partenza - destinazione - qualità e quantità della merce trasportata - carburanti e lubrificanti assegnati - chilometri da percorrere - giorno ed ora di arrivo - carburante consumato - chilometri percorsi).
- In tal modo l' E.M.A.C. intende controllare a mezzo dei posti di blocco e dei controlli volanti anche la attività degli automezzi e debiti ai pubblici servizi, sia nei riguardi delle merci trasportate (evitando il trasferimento di merce di contrabbando), sia nei riguardi del consumo dei carburanti, per realizzare ogni possibile economia a vantaggio dei trasporti di merce di prima necessità.
4. - L' Ente pertanto non può rinunciare al controllo dei
2. - E.M.A.C., ex Art. 3 of the Statute, must provide for the assignment of fuel, oil, tires and other materials to her own members and, therefore, also to the firms exercising Public Services.
3. - As it is observable from the "Libretto di viaggio" (work booklet) prearranged by EMAC, the interested firms are impelled to note in it before to start, all details about the trip, as - day and hour of starting - locality and destination - quality and quantity of the goods transported - oil and fuel supplied - Km. to go over - day and hour of arrival - fuel consumed - Km. gone over.
- In the above manner EMAC intends to control, with the block houses and with the flying squadrons, also the activity of the motorcars used for Public Services, either for the transported goods (in order to eliminate the transport of black market's goods) either by the control of the fuel used, this in order to save as much as possible fuel to the advantage of transport of goods of first necessity.
4. - E.M.A.C. cannot, therefore, relinquish the control of the motorcars used for Public Services and consequently of the fuel supply.
5. - The assignment of fuel is accomplished by Technical Officials instructed by EMAC's Director General, according

riali di uso ai propri iscritti e quindi anche alle ditte esercenti pubblici servizi.

3. - Come può rilevarsi dall'elenco del libretto di viaggio predisposto dall'Ente, le ditte interessate debbono registrare, prima dell'inizio del viaggio, gli estremi del viaggio stesso (giorno ed ora di partenza - località di partenza - destinazione - qualità e quantità della merce trasportata - carburanti e lubrificanti assegnati - chilometri da percorrere - giorno ed ora di arrivo - carburante consumato - chilometri percorsi).

In tal modo l'Ente, non intendendo controllare a mezzo dei posti di blocco e dei controlli volanti anche la attività degli automezzi attribuiti ai pubblici servizi, sia nel riguardo della merce trasportata (evitando il trasferimento di merce di contrabbando), sia nel riguardo del consumo dei carburanti, per realizzare ogni possibile economia a vantaggio dei trasporti di merce di prima necessità.

4. - L'Ente pertanto non può rinunciare al controllo degli automezzi dei servizi pubblici e dalle conseguenti assegnazioni di carburante.

3. - As it is observable from the "Libretto di viaggio" (work booklet) prearranged by ENAC, the interested firms are impelled to note in it before to start, all details about the trip, as day and hour of starting - locality and destination - quality and quantity of the goods transported - oil and fuel supplied - Km. to go over - day and hour of arrival - fuel consumed - Km. gone over.

In the above manner ENAC intends to control, with the block houses and with the flying squadrons, also the activity of the motorcars used for Public Services, either for the transported goods (in order to eliminate the transport of black market's goods) either by the control of the fuel used, this in order to save as much as possible fuel to the advantage of transport of goods of first necessity.

4. - ENAC cannot, therefore, relinquish the control of the motorcars used for Public Services and consequently of the fuel supply.

5. - The assignment of fuel is accomplished by technical officials instructed by ENAC's Direzione Generale, according to the type of motor and to the necessity of the transport.

BEST COPY POSSIBLE

0136

1 G.M.239

Roma, 8 FEB. 1945 19 A



Ministero delle Comunicazioni

ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

2°

Direzione
Prot. N. 2 Allegato

Proposta al Fedel
Dir. Sec. W.

OGGETTO

5. - L'assegnazione dei carburanti verrà eseguita a mezzo dei propri tecnici su istruzioni impartite dalla Direzione generale, in rapporto al tipo dei motori e della necessità di trasporto. Tale assegnazione non potrebbe essere eseguita dagli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria, che mancano dell'apposito personale tecnico.

The above assignment could not, therefore, be effected by the Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria, which have not the technical personnel.

As the matter is of extreme importance and urgent, we beg that Sub Commission to clarify by the Commerce Sub Commission the above items.

An early answer would be appreciated.

Poichè la pratica riveste carattere di estrema urgenza, si prega codesta sottocommissione di chiarire, con cortese sollecitudine alla sottocommissione del Commercio, i punti trattati nella presente.

Si gradito un cortese cenno di risposta.

IL MINISTRO

THE MINISTRY

Denominazione Per
Post. N. 2 Allegato

Respostale del
Dir. Per. N. 2

OGGETTO

5. - L'assegnazione dei carburanti verrà eseguita a mezzo dei propri tecnici su istruzioni impartite dalla Direzione Generale, in rapporto al tipo dei motori e della necessità di trasporto. Tale assegnazione non potrebbe essere eseguita dagli Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria, che mancano dell'apposito personale tecnico.

- - -

Perchè la pratica riveste carattere di estrema urgenza, si prega codesta sottocommissione di chiarire, con cortese sollecitudine alla sottocommissione del Commercio, i punti trattati nella presente.

Sarà gradito un cortese cenno di risposta.

IL MINISTRO

Luina

The above assignment could not, therefore, be effected by the Uffici Provinciali del Commercio e dell'Industria, which have not the technical personnel.

- - -

As the matter is of extreme importance and urgent, we beg that sub Commission to clarify by the Commerce Sub Commission the above items.

An early answer would be appreciated.

THE MINISTRY

0138