Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ACC AC/212/TWS 10000/1/1.2716 EN
AFL

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

FNS 10000(14)/27/6 EWAC GENERAL
AFL 1945 - FEB 1942

0150

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

OSr/gbl

Ext: 378

Ref: AC/212/00/TN.5

19 February 1946

SUBJECT: Claims

TO : Dott. De Longis,
Capo Sezione addetto Div. Trasporti
della Direzione Generale Pubblica Sicurezza.

1. Attached hereto are claims in the amount of 110,720 Lire for the hire of transportation by the Economic Police, Italian Government.

2. It is the understanding of this Sub-Commission that the original agreement was made between the owners of the Transport involved, Mr. G.B. Ferrari, Head of the Italian Police, and Captain Bucelli Tullio of the Italian Police.

3. Inasmuch as the contractors have not as yet received payment from the Italian Government for service rendered, they approached the Transportation Sub-Commission, Roads Division, Allied Commission, in an effort to have settlement effected. This Sub-Commission referred the matter to the Finance Sub-Commission and their instructions are to the effect that these claims should be passed to the Ministry of Interior (Italian Government) for payment.

374

GORDON S. FRANKLIN
Chief
Roads Division

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. TN.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AC 1212 Thurs.

Originator's Reference: BZ/POL
Date/Time of Origin: FEB.071915A

Message Centre No: G/8876
Date Time Rec'd: FEB. 080945
Precedence: ROUTINE

FROM: ALCOM LIAISON BOLZANO
TO : ACTPTN HQ ALCOM

UNCLASSIFIED.
In reply to your 874.
Ufficio Trasporti Bolzano lifted total of 186000 tons in Novemb. 243000 tons in December 231000 in January.
Pol in ltres was in November 60000 petrol and 103000 diesel in December 89000 ~~diesel~~ petrol and 109000 diesel in January 70000 petrol and 103000 diesel.

AC DIST
ACTION TPTN 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
ECON 2
FILE 2
FLOAT

ACTION

373

HQ - Quarters
8 FEB 1946
C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/212/Trans.

ALLIED COMMISSION
LIAISON OFFICE
B A R I

7 February 1946

REF. : LB/17

SUBJECT : Road Transportation figures - ENAC, Bari

TO : Transportation & Shipping S/C
Hq. Allied Commission
APO 394.

1. Ref. your signal No.874 and our signal LB/82 of to-day.

2. Herewith attached is a list prepared by ENAC, Bari, showing figures of total tonnages lifted during October-November-December 1945, and figures of total quantities of petrol and Diesel received during October-November-December 1945 and January 1946.

3. Figures of tonnages lifted in Jan.'46 are not yet available.

Encl.

Lt., R.E.
-Liaison Tn Officer.

372

0153

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (E.N.A.C.)
Direzione Compartimentale-Bari

ATTIVITA' SVOLTA DALLE DIPENDENTI DIREZIONI PROVINCIALI DURANTE IL TRIMESTRE

OTTOBRE-NOVEMBRE-DICEMBRE-1945

Direzioni Provinciali	Quintali merci trasportate durante il mese di:			Quintali carburanti assegnati durant				
				OTTOBRE		NOVEMBRE		DICEMB
	OTTOBRE	NOVEMBRE	DICEMBRE	Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio	Benzina
BARI	319.706	381.757	326.959	1.700	1.080	1.700	1.200	1.300
BRINDISI	182.304	166.896	174.589	300	150	300	150	300
FOGGIA	180.255	188.980	155.830	1.250	20	1.300	350	850
LECCE	64.808	75.288	85.861	300	130	300	190	300
TARANTO	122.347	135.229	112.614	350	230	350	220	350
MATERA	41.820	68.078	54.467	260	60	310	80	300
	911.240	1.016.228	910.320	4.160	1.670	4.260	2.100	3.400

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI

0154

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE (E.N.A.C.)
Direzione Compartimentale-Bari

SVOLTA DALLE DIPENDENTI DIREZIONI PROVINCIALI DURANTE IL TRIMESTRE

OTTOBRE-NOVEMBRE-DICEMBRE-1945

teli merci trasportate durante il mese di:			Quintali carburanti assegnati durante i mesi di:							
			OTTOBRE		NOVEMBRE		DICEMBRE		GENNAIO	
E	NOVEMBRE	DICEMBRE	Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio	Benzina	Gasolio
	381.757	326.959	1.700	1.080	1.700	1.200	1.300	1.650	900	1.400
	166.896	174.589	300	150	300	150	300	130	340	250
	188.980	155.830	1.250	20	1.300	350	850	320	900	310
	75.288	85.861	300	130	300	190	300	130	400	250
	135.229	112.614	350	230	350	220	350	250	350	400
	68.078	54.467	260	60	310	80	300	70	300	100
0	1.016.228	910.320	4.160	1.670	4.260	2.100	3.400	2.550	3.190	2.710

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE
DIREZIONE COMPARTIMENTALE BARI

0155

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC 1212/7732/CIF

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

===== ACC ROMA PALERMO 326 63 9 1530 .

Originator do not write above this line

DATE-TIME OF ORIGIN

- UNCLASSIFIED IMPORTANT ALCOM LO SICILY FOR ACTION

TO (FOR ACTION) (1) HQ ALCOM FOR TRASPORTATION SUBCOMMISSION =

TO (INFORMATION)

Ref. No

Security Classification

==== UNCLASSIFIED PD PARA ONE PD REFERENCE SIGNAL FIGHT SEVEN FOUR OF FOUR FEBRUARY PD PARA TWO TOTAL TONNAGE LIFTED FOR THREE MONTHS ENDED DECEMBER FOUR FIVE CMA MINE SIX TWO FIVE NINE PD PARA THREE PD TOTAL PETROL OBLIQUE DIESEL RECEIVED DURING SAME PERIOD CMA EIGHT THREE NINE QUINTALS PD ====

370

Precedence Fm 20.45 - 11/2 Lo Ster 20

Office of origin Re. Vittori

Originator's Signature

Tel. No.

Authenticated

11230

0156

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2.

AC/212 Mus.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: TV 49

Date / Time of Origin 12FEB 1800A

Message Centre No: C/9171

Date Time Rec'd: 130915

Precedence: ROUTINE

FROM: AC TRANSPORTATION LIAISON OFFICER VENICE

TO : AC TFT. HQ. ALCOM.

UNCLASSIFIED.

REF YOUR NO 874 DATED 4 FEBRUARY RECEIVED. IN THIS OFFICE ON 1 FEBRUARY.

DETAILS AD FOLLOWS. READ A QUINTALS.

B PETROL

C DIESEL.

VENEZIA NOV 121931 QLS 54000 LTRS 85000 LTRS.

VENEZIA DEC 113860 QLS 50000 LTRS 70000 LTRS.

VENEZIA JAN 120832 QLS 60000 LTRS 55000 LTRS.

PADOVA NOV 906154 QLS 37000 LTRS 93000 LTRS.

PADOVA DEC 291343 QLS 65000 LTRS 93000 LTRS.

PADOVA JAN 264407 QLS 65000 LTRS 93000 LTRS.

ROVIGO NOV 63320 QLS 6000 LTRS 11000 LTRS

ROVIGO DEC 69340 QLS 8000 LTRS 11000 LTRS

ROVIGO JAN 652000 QLS 7000 LTRS 11000 LTRS.

VICENZA NOV 377600 QLS 51000 LTRS 96000 LTRS

VICENZA DEC 521800 QLS 40000 LTRS 51000 LTRS

VICENZA JAN 316000 QLS 40000 LTRS 51000 LTRS.

VERONA NOV 801210 QLS 124000 LTRS 70000 LTRS

VERONA DEC 810500 QLS 120000 LTRS 75000 LTRS

VERONA JAN 650000 QLS 85000 LTRS 60000 LTRS.

UDINE NOV 242127 QLS 59300 LTRS 79500 LTRS

UDINE DEC 305531 QLS 86496 LTRS 84270 LTRS

UDINE JAN XXXX 298404 QLS 92855 LTRS 74790 LTRS.

HEADQUARTERS 13 FEB 1946 369

ACTION

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

QC/212 Trans. Transport S/C

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
LIGURIA LIAISON GROUP
CMF - APO 394

Tel: 22635.
Ref: Lot/305.
Subject: Ufficio Trasporti Pools Statistics.

Genoa, February 7th. 1946.

To Headquarters Allied Commission,
Transportation Sub-Commission.

1. - Reference your signal 874 dated 4th. February 1946.

2. - Herewith please find the statistics requested for by you.

3. - I would like to point out that the total tonnage lifted includes trucks consuming methane gas and charcoal.

For the Chief Liaison Officer.

J. H. Lloyd Davies, Captain,
Transportation Liaison Officer.

368

JHLD.EM

STATISTICS.

	November			December			January		
	Tons	Petrol	Gasoil	Tons	Petrol	Gasoil	Tons	Petrol	Gasoil
Genoa	88.391	270.000	240.000	90.085	306.000	250.000	93.545	290.000	[illegible]00
Savona	15.432	77.000	50.000	18.351	70.500	43.000	19.038	85.000	48.000
Imperia	4.231	107.435	23.120	6.427	84.345	32.925	7.878	99.515	37.485
La Spezia.	11.974	53.700	43.600	11.315	50.500	47.500	11.048	52.000	53.500

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6.

INCOMING MESSAGE

TN.

AC/2121

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference:

Date/Time of Origin: 070730A

Message Centre No: G/8811

Date Time Rec'd: FEB 080910

Precedence: PRIORITY

FROM: PENSOUTH CAPTAIN RAMSEY TRANSPORTATION LIAISON OFFICER

TO : HQ ALCOM

UNCLASSIFIED

Replying your telegram 874 dated 4 February 46 following figures are submitted (1) tonnages lifted Naples 2307 tons November 1690 tons December 1586 tons January : Salerno 106 tons November 105 tons December, 116 tons January : Benevento 36 tons November, 56 tons December, 68 tons January : Avellino 175 tons November 204 tons December, 194 tons January (2) total quantity petrol used 3 month. Naples 298.546 litres : Salerno 32.254 litres : Benevento 28783 litres. Avellino 68. 695 litres. Reference N L G/1467. Cite ACTPT.

AC DIST

ACTION: TPTN 2

INFO: CHIEF COMMISSIONER

ECON SEC 2

FILE 2

FLOAT

ACTION

366

HEADQUARTERS
R FEB 1946
A. C.

76 Tons a day
23 Tons
3 "

0160

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

(Translation)

UFFICIO AUTOTRASPORTI DI PISA 26 Jan. 1946

SUBJECT: Request of information.

TO : HQ. Livorno Liaison Officer A.C.

In reply to your letter dated 26 Jan.46 we inform you as follows:

Trucks and motor vehicles registered into this Ufficio Autotrasporti N.956.

Trucks and motor vehicles running on gasoline No.846
Trucks and motor vehicles running on diesel oil No.110
Methane trucks : none
Producer gas trucks : none

The monthly allocation of gasoline fuel is 520 qls, whereas the requirements of the Province for foodstuffs and essential rehabilitation commodities are about 1500 qls.

The monthly allocation of diesel oil is 208 qls whereas the requirements are 600 qls.

There are no other Ufficio Autotrasporti in Pisa Province: all truck and motor vehicle owners depend solely on this office.

(signed) Ricci Dr.Amedeo
Director

T R A N S L A T I O N

COMITATO COORDINAMENTO AUTOTRASPORTI

LIVORNO 26 Jan.1945(?)

SUBJECT : Statistical data.

TO : Maj. Stanley Beathy - Livorno.

We submit the statistical data requested verbally this morning.

1) - Trucks registered into this Comitato Coordinamento Autotrasporti di Livorno No. 652.

2) - Trucks, among registered ones, employed in handling foodstuffs No. 640.

It is to be noted that these vehicles usually perform various duties, although remaining at the SEPRAL's disposal in case of need.

3) In the province of Livorno there is only the Ufficio Trasporti depending from this Comitato, which, in the various Communes of the Province is represented by Commune officials. Only in the Isle of Elba there is an autonomously organized Comitato trasporti, which, however, depends on this Provincial Comitato as regards relations with Central Authorities. The Elbano Comitato, is now being set up.

4) of the motor vehicles registered into this Comitato :

No. 581 are gasoline fuelled
No. 111 are diesel-oil fuelled
none are methane fuelled
No. 8 are fuelled by producer gas.

The issue of fuel for producer gas vehicles (all owned by the Solvay Co of Rosignano) is not our concern.

For all other motor vehicles this Comitato issues monthly and inclusively the following amounts of fuel

Gasoline 46000 litres
Diesel Oil 35000 litres

The above allocations are absolutely insufficient, as we have repeatedly informed the competent Ministry. In order to assure a normal functioning of our motor vehicles the following minimum allocations would be needed :

Gasoline 110000 litres

364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Maj. Stanley Beathy - Livorno.

We submit the statistical data requested verbally this morning.

1) - Trucks registered into this Comitato Coordinamento Autotrasporti di Livorno No. 652.

2) - Trucks, among registered ones, employed in handling foodstuffs No. 640.

It is to be noted that these vehicles usually perform various duties, although remaining at the SEPRAL's disposal in case of need.

3) In the province of Livorno there is only the Ufficio Trasporti depending from this Comitato, which, in the various Communes of the Province is represented by Commune officials. Only in the Isle of Elba there is an autonomously organized Comitato trasporti, which, however, depends on this Rosignal Comitato as regards relations with Central Authorities. The Elbano Comitato, is now being set up.

4) of the motor vehicles registered into this Comitato :

No. 581	are gasoline fuelled
No. 111	are diesel-oil fuelled
none	are methane fuelled
No. 8	are fuelled by producer gas.

The issue of fuel for producer gas vehicles (all owned by the Solvay Co of Rosignano) is not our concern.

For all other motor vehicles this Comitato issues monthly and inclusively the following amounts of fuel

Gasoline	46000 litres
Diesel Oil	15000 litres

364

The above allocations are absolutely insufficient, as we have repeatedly informed the competent Ministry. In order to assure a normal functioning of our motor vehicles the following minimum allocations would be needed :

Gasoline	110000 litres
Diesel Oil	50000 litres

The number of efficient motor vehicles existing in our Province justifies this request.

Comitato Trasporti Elbano.

Is being organized. The following approximate data are available :

1°)	Registered motor vehicles	No. 50
2°)	Gasoline vehicles	No. 40
	Diesel Oil Vehicles	No. 10
	Methane vehicles	- -
	Producer gas vehicles	- -

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3°) Vehicles engaged in foodstuffs haulage No. 40
4°) monthly fuel allotment

Gasoline	10000 litres
Diesel Oil	3000 litres

Such allotments are deemed to be sufficient for the island's needs.

Yours truly

(signed) Dott. ALDO BARDELLI
director

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0164

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

7.

8 8

HEADQUARTERS
LIVORNO LIAISON OFFICER
ALLIED COMMISSION

Livorno, Date: 28 JANUARY 1946

Ref : LIV.

Subject : VEHICLES REGISTERED WITH UFFICI TRASPORTI.

To : HEADQUARTERS,
ALLIED COMMISSION,
APO 394. U S ARMY.
(ATTN: TRANSPORTATION SUB-COMMISSION).

1. RE YOUR SIGNAL No.541, 24 JANUARY 1946, YOU WILL FIND ENCLOSED THE DATA REQUIRED BY YOU FROM LIVORNO AND PISA.

Stanley Beatty

STANLEY BEATTY,
MAJOR, SPEC. RES.,
LIVORNO LIAISON OFFICER,
ALLIED COMMISSION.

INCLS:
1. LETTER FROM COMITATO COORDINAMENTO AUTOTRASPORTI, LIVORNO, No.362/A DATED 26 JAN.46
2. " " UFFICO AUTOTRASPORTI DI PISA No.194 DATED 26 JANUARY 1946.

0165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMITATO COORDINAMENTO AUTOTRASPORTI
LIVORNO

N.° di prot. 362/A

OGGETTO

Trasmissione notizie statistiche

Livorno, 26 Gennaio 1945

CORSO UMBERTO, 96
Telefono 33012

Preg. Sig.

Magg. STANLEY BEATTY

Città

Trasmettiamo le notizie statistiche richiestaci verbalmente questa mattina:

1°) - Automezzi e trasporto cose iscritti al Comitato Coordinamento Autotrasporti di Livorno n. 692

2°) - Automezzi - tra quelli iscritti - adibiti a trasporti di merci alimentari n. 640

E' da considerare che questi automezzi compiono normalmente servizi promiscui pur rimanendo a disposizione della SEFRAT in caso di necessità.

3°) - Nella provincia di Livorno esiste soltanto l'Ufficio Trasporti dipendente da questo Comitato, che è rappresentato nei vari Comuni della provincia da funzionari dei Comuni stessi. Soltanto nell'Isola d'Elba esiste un Comitato trasporti con organizzazione autonoma pur dipendendo da questo Comitato provinciale per i rapporti con le Autorità centrali. Tale Comitato elbano è in corso di organizzazione.

361

./.

Sect Ft 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMITATO COORDINAMENTO AUTOTRASPORTI
LIVORNO

N.° di prot. .....

OGGETTO .....

Livorno, ...

CORSO UMBERTO, 96
Telefono 33012

4°) - Degli automezzi iscritti a questo Comitato

n. 581 sono alimentati a benzina

n. III sono alimentati a nafta

n. = = sono alimentati a Metano

n. 9 sono alimentati a Gasogeno

La distribuzione dei materiali relativi al funzionamento dei mezzi a gasogeno (tutti di proprietà della Solvay di Rosignano), non dipende da questo Comitato.

Per gli altri automezzi questo Comitato distribuisce mensilmente e complessivamente i seguenti quantitativi di carburante:

Benzina litri 46.000

Nafta litri 15.000

Tali assegnazioni risultano assolutamente insufficienti come già altre volte reso noto al Ministero competente.

Per un normale funzionamento dei nostri automezzi sarebbero necessari le seguenti assegnazioni minime:

Benzina litri 110.000

Nafta litri 50.000

Il numero degli automezzi in servizio nella nostra Provincia giustificano del resto tale richiesta.

COMITATO TRASPORTI ELBANO

E' in corso di organizzazione. Possono essere presi in esame i seguenti dati approssimativi:

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COMITATO COORDINAMENTO AUTOTRASPORTI
LIVORNO

N.° di prot. .....

OGGETTO .....

.....

.....

Livorno, ...

CORSO UMBERTO, 96
Telefono 33012

1°) - Automezzi iscritti n. 50

2°) - Automezzi a benzina n. 40

Automezzi a Nafta n. 10

Automezzi a Metano n. ==

Automezzi a Gassogeno n.==

3°) - Automezzi al servizio dell'alimentazione n.40

4°) - Assegnazioni mensili di carburante:

Benzina litri 10.000

Nafta litri 3.000

Tali assegnazioni sono da considerarsi sufficienti per le necessità dell'isola.

Con ossequio

IL DIRETTORE
(Dott.Aldo Bardelli)

360

0163

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

UFFICIO AUTOTRASPORTI DI PISA

—— Piazza Carrara, 9 ——

Prot.n. 194

TS.TB.OGGETTO:

Richiesta informazioni

Pisa, 26 Gennaio 1946

AL

HEADQUARTERS

LIVORNO LIAISON OFFICER

ALLIED COMMISSION

In risposta alla vs. del 26 Gennaio 1946 vi comunichiamo quanto segue:

Autocarri e autoveicoli registrati presso questo Ufficio Autotrasporti è di N° 956.

Autocarri e autoveicoli in genere funzionanti a benzina n. 846.

Autocarri e autoveicoli in genere funzionanti a nafta n. 110.

Autocarri funzionanti a metano non ne abbiamo.

Autocarri funzionanti a gassogeno non ne abbiamo.

L'assegnazione mensile di carburante è di Ql. 520 (benzina) mentre il fabbisogno della Provincia per trasporti di generi alimentari e di prima necessità (ricostruzione) è di Ql. 1500 circa.

L'assegnazione mensile del gasolio è di Ql. 208 mentre il fabbisogno è di Ql. 600.

Nella Provincia di Pisa non ci sono altri Uffici Autotrasporti perchè tutti i proprietari di autocarri e di autoveicoli in genere dipendono esclusivamente da questo Ufficio.

359

0 1 6 9

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN.

INCOMING MESSAGE

AC/212/Trans.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: LB/82
Date/Time of Origin: FEB.

Message Centre No: G/8843
Date Time Rec'd: FEB.071530
Precedence: PRIORITY

FROM: ALCOM BARI 07NIL-A

TO : HQ ALCOM TRANSPOBTATION

UNCLASSIFIED.

Reference your signal No. 874. Follow ing figures total tonnages lifted and total quantity petrol and diesel received by Enac. Read on 4 columns A month B Quintals goods C quintals petrol D quintals diesel.

A	B	C	D
OCTOBER	911,240	4,160	1,670
NOVEMBER	1,016,228	4,260	2,100
DECEMBER	910,320	3,400	2,550
JANUARY		3,190	2,710

Figures tonnages lifted in January are not yet available.

AC DIST

ACTION TRANSPOBTATION SC 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC 2
FILE 2
FLOAT

ACTION

HEADQUARTERS
7 FEB 1946
358

6170

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

RSF/gbl

Ext :- 378

Ref :- AC/212/61/Tn5

19 FEBRUARY 1946

SUBJECT :- AUTO-TRASPORTI BRESCIA

TO :- Allied Financial Agency
Financial Accounting Unit

1.- Reference your letter 80051/T/A/10 dated 14 FEB '46 , attached hereto is copy of our letter AC/212/73/Tn5 dated 16 FEB , which is self explanatory .

FOR THE DIRECTOR

GORDON S. FRANKLIN
Chief
Roads Division

1 Encl.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
ALLIED FINANCIAL AGENCY FINANCIAL ACCOUNTING UNIT
APO 394

Tel : 478456

Ref : 20031/F/A/10 14 Feb 46

SUBJECT : Auto-trasporti BRESCIA.

TO : Transportation Sub-Commission.

Reference our 20031/F/A/9 dated 5 Feb 46 and conversation FRANKLIN - EMERY.

1. The attached copy of 13079/F dated 6 Sep.45 from Finance Sub-Commission to the Italian Ministry of Comunications explains the origin of the debt of lire 2.173.209.

2. The following repayments have been made :

Jul. 45	200.000	
Aug. 45	200.000	
Sep. 45	300.000	700.000

3. The balance outstanding at present is thus lire 1.473.209.

4. It is desired to ensure that repayments are continued. The procedure in 20031/F/A/9 dated 20 Sep.45 para.3 would be quite acceptable.

HSE/rf

H.S. EMERY Capt. Int Corps,
For Assistant Chief of AFA.

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
APO 394

Ref.: 13079/F

6 September 1945

SUBJECT: Autotrasporti, Brescia.

TO : Ministry of Communications,
Italian Government.

1. Immediately after the liberation of Brescia, and the setting up of the Allied Military Government Provincial administration there, it became necessary for the AMG, Provincial Commissioner to organise a transport system for hauling civilian supplies, etc., utilising chiefly salvaged and abandoned vehicles, owing to the lack of any local transport facilities.

2. In June an Autotransporti was formed, and has now taken over the running of this transport. In the meantime, however, AMG funds to a total of Lire 2,173,209 have been expendet, made up as follows:-

	Lire
Expenditure on spare parts	502,525
Wages of staff	1,670,684
	2,173,209

To the extent that lire funds expended by the Allied Military Government are indirectly equivalent to the expenditure having been made by the Italian government itself, it is necessary for us to keep you advised of this particular arrangement.

3. The new Autotransporti organisation is now in receipt of an income from its activities, and has agreed to refund the above expenditure in full. Lire 400,000 had already been received by AMG u to 31 August 1945 and the direttore wishes to continue repayments at the rate of Lire 300,000 per month. At the present time the balance outstanding is shown in the accounts of the "Allied Financial Agency" as being charged to "Advances - Autotransporti, Brescia".

4. You will of course realise that at some date in the near future there will cease to be an AMG organisation wich is able to receive these refunds from the Autotrasporti's liability to make the repayments will still exist. We are therefore informing you of this situation so that you may follow up the matter, and take whatever action you may think ne-
cessary.

355

Copy to : RFO Lombardia Region,
for RFO Brescia
(ref your unreferenced
letter dtd 28 Aug.).

Accounting Sub-Section

Joint Director,
Finance Sub-Commission.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1. Immediately after the liberation of Brescia, and the setting up of the Allied Military Government Provincial administration there, it became necessary for the AMG, Provincial Commissioner to organise a transport system for hauling civilian supplies, etc., utilising chiefly salvaged and abandoned vehicles, owing to the lack of any local transport facilities.

2. In June an Autotransporti was formed, and has now taken over the running of this transport. In the meantime, however, AMG funds to a total of Lire 2,173,209 have been expendet, made up as follows:-

	Lire
Expenditure on spare parts	502,525
Wages of staff	1,670,684
	2,173,209

To the extent that lire funds expended by the Allied Military Government are indirectly equivalent to the expenditure having been made by the Italian government itself, it is necessary for us to keep you advised of this particular arrangement.

3. The new Autotransporti organisation is now in receipt of an income from its activities, and has agreed to refund the above expenditure in full. Lire 400,000 had already been received by AMG u to 31 August 1945 and the direttore wishes to continue repayments at the rate of Lire 300,000 per month. At the present time the balance outstanding is shown in the accounts of the "Allied Financial Agency" as being charged to "Advances - Autotransporti, Brescia".

4. You will of course realise that at some date in the near future there will cease to be an AMG organisation wich is able to receive these refunds from the Autotrasporti's liability to make the repayments will still exist. We are therefore informing you of this situation so that you may follow up the matter, and take whatever action you may think ne- 355 cessary.

Copy to : RFO Lombardia Region,
for PFO Brescia
(ref your unreferenced
letter dtd 28 Aug.).

Accounting Sub-Section
(File 20031/F/A).

Joint Director,
Finance Sub-Commission.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0174

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HQ ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
ALLIED FINANCIAL AGENCY FINANCIAL ACCOUNTING UNIT
APO 394

Tel : 478456

5 Feb 46

Ref : 20031/F/A/9

Subject : Autotrasporti, BRESCIA.

To : Transportation Sub-Commission,
Headquarters Allied Commission.

1. Enclosed are the following:-

(a) 20031/F/A/9 dated 20 Sep 45 to RFO Lombardia,

(b) 20031/F/A/3 dated 17 Jan 46 to RFO Lombardia,

(c) Unreferenced letter dated 31 Jan 46 from RFO Lombardia to this office.

2. May it please be confirmed that arrangements have been made for Autotrasporti BRESCIA to continue repayments.

H.S. Emery Capt.

H.S. EMERY Capt, Int Corps,
For Assistant Chief of AFA.

HSE/CTG

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

HQ ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
ALLIED FINANCIAL AGENCY FINANCIAL ACCOUNTING UNIT
APO 394

Tel : Dial 489161 Ext 259

Ref : 20031/F/A/3 17 Jan 46

SUBJECT : Autotrasporti, BRESCIA.

TO : Regional Finance Officer,
LOMBARDIA Region.

Ref our 20031/F/A/9 dated 20 Sep 45.

In view of the imminent closing down, may it please be confirmed that instructions are given to Autotrasporti Brescia to make their payments to Bank of Italy, BRESCIA, for credit of AFA N°1 Account, Rome.

By Command of Rear Admiral STONE

(Signed) H.S. Emery Capt.
(Typed) H.S. EMERY Capt Int. Corps,
For Assistant Chief of AFA.

HSE/mg

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

HEADQUARTERS
LOMBARDIA REGION LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
APO 394

31 January 1946

Subject : Autotrasporti,
Brescia.

TO : Finance Sub-Commission
Allied Financial Agency Financial Accounting Unit
APO 394

In reply to your 20031/F/A/3 of the 17th inst. I have to advise you that all matters of Finance of the above are being dealt with by the Transportation Division under directions from their own Sub-Commission.

(Signed) LIONEL FRAMPTON
(Typed) LIONEL FRAMPTON
Captain,
Acting Regional Finance Officer.

0177

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
FINANCE SUB-COMMISSION
ACCOUNTING SUB-SECTION
APO 394

Tel: 489161 Ext 259
Ref: 20031/F/A/9

20 September 1945

SUBJECT: Autotrasporti, Brescia.

TO : Regional Finance Officer,
Lombardia Region.

1. Reference your letter Fin/1.1/HQ dated 14 September 1945, enclosed is F/Fl receipt of AFA, Rome for Lire 300,000 in respect of part refund of advance by P.F.O. Brescia to Autotrasporti Brescia.

2. Future payments by the Autotrasporti may be taken into the account of P.F.O. Brescia while the latter office exists.

3. When the P.F.O. Brescia closes down, instructions should be given to Autotrasporti to make their payments to Bank of Italy, Brescia for credit of AFA N° 1 account, Rome.

4. In this connection you are referred to Finance Sub-Commission letter 13079/F dated 6 September 1945, subject "Autotrasporti, Brescia addressed to the Italian Ministry of Communications, in which the latter are made conversant with this matter.

By Command of Rear Admiral STONE

(Signed) F.B. Forster Major R.A.
For Chief Accountant,
Finance Sub-Commission.

Copy to
P.F.O. Brescia.
FBF/mg

351

0178

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GSF/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

Ext :- 378

Ref :- AC/ 212/80/Tn5

19 FEBRUARY 1945

SUBJECT :- Claims

TO :- Ministry of the Interior

Attached hereto are claims in the amount of 110,720 Lire for the hire of transportation by the Economic Police, Italian Government .

It is the understanding of this Sub-Commission that the original agreement was made between the owners of the Transport involved, Mr.H.E.Ferrari, Head of the Italian Police , and Captain Bucelli Tullio of the Italian Police .

Inasmuch as the contractors have not as yet received payment from the Italian Government for service rendered, they approached the Transportation Sub-Commission,Roads Division , Allied Commission, in an effort to have settlement effected . This Sub-Commission referred the matter to the Finance Sub-Commission and their instructions are to the effect that these claims should be passed to the Ministry of Interior (Italian Government) for payment .

349

FOR THE DIRECTOR

GORDON B.FRANKLIN
Chief
Roads Division

Attached
Claims

Roma, 21 gennaio 1945

On. SOTTOCOMMISSIONE PER I TRASPORTI (Commissione Alleata)

ROMA

Per ragioni di competenza a decidere, fatte presenti all'istante dal Ministero Interno, Direzione Generale Pubblica Sicurezza, la sottoscritta *Maria Luisa Coccia in Rossi*, nella sua qualità di *proprietaria* del camioncino *Bianchi S/5-1500* targato Roma *48641*, chiede direttamente a cotesta On. SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA TRASPORTI il pagamento delle somme di cui appresso.

Il suddetto automezzo fu ingaggiato a Roma dall'Ispettorato Generale delle Forze Armate di Polizia, mediante apposito contratto, fin dal mese di maggio 1945 e inviato a Torino con l'incarico di trasportarvi personale di polizia e ivi rimanere per far servizio alle dipendenze di quel Comando di Polizia per il Controllo Economico - Compartimento del Piemonte. All'uopo esso fu munito di permesso di circolazione rilasciato dalla "ALLIED COMMISSION (Transportation Sub-Commission Apo 394) a firma Lt.Colonel M.Harris, per l'Ammiraglio STONE; nonché della Targa Speciale "Polizia Controllo Economico N. 0321-PI. Il compenso per tale servizio fu fissato, col citato contratto, in L. 1000 (mille) giornaliere, oltre alla benzina occorrente e al vitto e alloggio per l'autista-consegnatario, che fu *il sig. Borelli Franco di Raffaello.*

Il servizio di cui sopra ebbe inizio il 4 maggio 1945 e terminò il 31 luglio successivo, col rientro a Roma, come risulta da certificato di prestato servizio rilasciato dal suddetto Comando di Polizia del Piemonte, in possesso della sottoscritta (v.Allegati).

Ciò premesso, poiché nulla é stato finora corrisposta, né dalle Autorità del Compartimento di Torino, né dal Ministero Interno, malgrado le ripetute richieste e sollecitazioni, l'istante si permette di chiedere:

1-Il pagamento della somma di L.89.000 (ottantanovemila) pari a N.89 giornate di lavoro, come da contratto d'ingaggio;

2-Il pagamento di L. *16.800 (sedicimilaottocento)* quale rimborso del=

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Luisa Coccia in Rossi, nella sua qualità di proprietaria del camioncino Bianchi S/5-1500 targato Roma : 48641 , chiede direttamente a cotesta On.SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA TRASPORTI il pagamento delle somme di cui appresso.

Il suddetto automezzo fu ingaggiato a Roma dall'Ispettorato Generale delle Forze Armate di Polizia,mediante apposito contratto,fin dal mese di maggio 1945 e inviato a Torino con l'incarico di trasportarvi personale di polizia e ivi rimanere per far servizio alle dipendenze di quel Comando di Polizia per il Controllo Economico - Compartimento del Piemonte. All'uopo esso fu munito di permesso di circolazione rilasciato dalla "ALLIED COMMISSION (Transportation Sub-Commission Apo 394) a firma Lt.Colonel M.Harris,per l'Ammiraglio STONE; nonché della Targa Speciale "Polizia Controllo Economico N. 0321-PI. Il compenso per tale servizio fu fissato,col citato contratto,in L. 1000 (mille) giornaliere,oltre alla benzina occorrente e al vitto e alloggio per l'autista-consegnatario,che fu il sig. Borelli Franco di Raffaello.

Il servizio di cui sopra ebbe inizio il 4 maggio 1945 e terminò il 31 luglio successivo,col rientro a Roma,come risulta da certificato di prestato servizio rilasciato dal suddetto Comando di Polizia del Piemonte,in possesso della sottoscritta (v.Allegati).

Ciò premesso,poiché nulla é stato finora corrisposta,né dalle Autorità del Compartimento di Torino,né dal Ministero Interno,malgrado le ripetute richieste e sollecitazioni,l'istante si permette di chiedere:

1-Il pagamento della somma di L.89.000 (ottantanovemila)pari a N.89 giornate di lavoro,come da contratto d'ingaggio;

2-Il pagamento di L. 16.800 (sedicimilaottocento) quale rimborso della benzina acquistata a Torino in litri 140 al prezzo di L.120 a litro,necessaria per il ritorno del camioncino a Roma.

Le somme suddette,e cioé complessive L. 105.800 (centocinquemilaottocento), potranno essere pagate direttamente alla sottoscritta, in via Umberto Boccioni n. 5, - o al sig. Borelli Franco, in via Nicolò Tartaglia 5, Roma. 350

Allega copia di lettera inviata al Ministero Interno da cotesta On.Sottocommissione ~~[illegible]~~ per la Pubblica Sicurezza N.AC/14613.12.PS,del 31-12-1945.

Maria Luisa Coccia Rossi

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

ROME 21 JANUARY 1946.

TO :-TRANSPORTATION S/C
ALLIED COMMISSION
ROME

I,the undersigned MARIA LUISA COCCIA IN ROSSI- in my quality of owner of the truck type Bianchi S/5-1500-Reg. Plate N° ROMA 48641 beg to request payment of the sums stated hereunder,direct from the Transportation S/C Allied Commission,as according to informations received from the Ministry of the Interior,Direction of Public Safety, this S/C has the power to decide on the subject.

The a/m truck was engaged in Rome through an appropriate contact, by the General Inspectorate of the Police Armed Forces since the month of May 1945,and was sent to Torino with the task of carrying police personnel and remaining there on duty at the dependence of the local Command of the Economic Control Police - Piemonte Compartiment. For this purpose it was issued with a circulation permit released by Allied Commission, Tnp/S/C,APO 394, signed by Lt. Col. M. Harris, for Admiral Stone; and also with a special Registration Plate " Polizia Controllo Economico N° 0321 PI.The compensation for this service was fixed, in the said contract at 1000 (one thousand) lire per day, over and above the necessary fuel, and food and lodging for the driver in charge, who was Signor BORELLI Franco, son of Raffaello.

The service referred to above started on the 4th May 1945 and ended on the subsequent 31st July, when the truck returned to Rome, as is proved by a certificate of the duty performed released by the a/m Police Command in Piemonte and now in the hands of the under - signed (see Enclosure).

As nothing has as yet been paid neither by the Authorities of the TORINO Compartiment, nor by the Ministry of the Interior nothwithstanding my repeated applications and pressures,I beg to request:

1.- the payment of a sum of 89000 Lire (eightynine thousand) being the equivalent of 89 working days' pay, as per contract of engagement;

2.- the payment of the 16.800 Lire (sixteen thousand eight hundred) as reimbursement of 140 litres of gasoline bought in TURIN at the price of 120 Lire a litre,which were required to bring the truck back to Rome.

The a/m amounts, i.e. Lire 105.800 (one hundred and five thousand eight hundred)in total, may be paid either directly to me the undersigned, at Via Boccioni N° 5 or to Mr. Borrelli Franco in Via Nicola Tartaglia 5 - ROME

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I,the undersigned MARIA LUISA COCCIA IN ROSSI- in my quality of owner of the truck type Bianchi S/5-1500-Reg. Plate N° ROMA 48641 beg to request payment of the sums stated hereunder,direct from the Transportation S/C Allied Commission,as according to informations received from the Ministry of the Interior,Direction of Public Safety, this S/C has the power to decide on the subject.

The a/m truck was engaged in Rome through an appropriate contact, by the General Inspectorate of the Police Armed Forces since the month of May 1945,and was sent to Torino with the task of carrying police personnel and remaining there on duty at the dependence of the local Command of the Economic Control Police - Piemonte Compartiment. For this purpose it was issued with a circulation permit released by Allied Commission, Tnp/S/C,APO 394, signed by Lt. Col. M. Harris, for Admiral Stone; and also with a special Registration Plate " Polizia Controllo Economico N° 0321 PI.The compensation for this service was fixed, in the said contract at 1000 (one thousand) lire per day, over and above the necessary fuel, and food and lodging for the driver in charge, who was Signor BORELLI Franco, son of Raffaello.

The service referred to above started on the 4th May 1945 and ended on the subsequent 31st July, when the truck returned to Rome, as is proved by a certificate of the duty performed released by the a/m Police Command in Piemonte and now in the hands of the under - signed (see Enclosure).

As nothing has as yet been paid neither by the Authorities of the TORINO Compartiment, nor by the Ministry of the Interior nothwithstanding my repeated applications and pressures,I beg to request:

1.- the payment of a sum of 89000 Lire (eightynine thousand) being the equivalent of 89 working days' pay, as per contract of engagement;

2.- the payment of the 16.800 Lire (sixteen thousand eight hundred) as reimbursement of 140 litres of gasoline bought in TURIN at the price of 120 Lire a litre,which were required to bring the truck back to Rome.

The a/m amounts, i.e. Lire 105.800 (one hundred and five thousand eight hundred)in total, may be paid either directly to me the undersigned, at Via Boccioni N° 5 or to Mr. Borrelli Franco in Via Nicolo Tartaglia 5 - ROME.

I enclose the copy of a letter sent to the Ministry of the Interior by your Public Safety S/C.N.AC/14613.12.PS. dated 31/12/1945.

Signed

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

POLIZIA PER IL CONTROLLO ECONOMICO
COMPARTIMENTO DEL PIEMONTE

TORINO 9 August '45

It is hereby certified that the Motor-Vehicle BIANCHI S/5 1500 Reg.Plate N° 48641 Rome, owned by Signora Maria Luisa COCCIA daughter of Clemente, has been employed in conformity with a contract of engagement with the Ministry of the Interior, under this Command of Economic Control Police for Piemonte, from 4 May 1945 to 31 July 1945 .

For the REGIONAL COMMANDANT
(Cap. Pietro Cossa)
Signed P. Marchisio

POLIZIA PER IL CONTROLLO ECONOMICO
COMPARTIMENTO DEL PIEMONTE

Torino 5 JUNE 347

The driver BORELLI Franco son of Raffaello is authorised to circulate with truck Bianchi S/5- 1500 to perform duties on behalf of this Police Command .

The Motor Vehicle bears the special Reg.Plate " Polizia Controllo Economico N° 0321 P.I. "

For the Chief of the COMPARTIMENT
(Cap.W.Marchesi)
Signed Lieut. P. Marchisio

A.C.H.Q.
PUBLIC SAFETY S/C

31 - 12 - 1945

A.P.O. 394
N.AC/14613 - 12 -PS
SUBJECT : Hire of vehicles for Economic Police
TO : Chief of Police- Ministry of the Interior-ROME

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1500 Reg.Plate N° [redacted]
daughter of Clemente, has been employed in conformity with a contract of engagement with the Ministry of the Interior, under this Command of Economic Control Police for Piemonte, from 4 May 1945 to 31 July 1945 .

For the REGIONAL COMMANDANT
(Cap. Pietro Cossa)
Signed P. Marchisio

POLIZIA PER IL CONTROLLO ECONOMICO
COMPARTIMENTO DEL PIEMONTE

Torino 5 JUNE 345

The driver BORELLI Franco son of Raffaello is authorised to circulate with truck Bianchi S/5- 1500 to perform duties on behalf of this Police Command .

The Motor Vehicle bears the special Reg.Plate " Polizia Controllo Economico N° 0321 P.I. "

For the Chief of the COMPARTIMENT
(Cap.W.Marchesi)
Signed Lieut. P. Marchisio

A.C.H.Q.
PUBLIC SAFETY S/C

31 - 12 - 1945

A.P.O. 394
N.AC/14613 - 12 -PS
SUBJECT : Hire of vehicles for Economic Police
TO : Chief of Police- Ministry of the Interior-ROME

Reference is made to your letter N° 999.6628.14600.1788 dated 21 DEC '45 on the above subject .

At the time when the vehicles in question were hired, the Economic Police was under the exclusive control of Tnp. S/C A.C. to whom Cap.BUCCELLI should apply for the settlement of the bill .

Signed) Col. E.W.CHAPMAN
J.A.G.D.
Chief of Public Safety S/C

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

POLIZIA
PER IL CONTROLLO ECONOMICO
Compattimento del Piemonte

Torino, 9 agosto 1945

Si dichiara che l'automezzo Bianchi S/5 - 1500 targato 48641 Roma, di proprietà della Signora Maria Luisa COCCIA di Clemente, ha prestato servizio, in seguito a contratto d'ingaggio col Ministero dell'Interno, alle dipendenze del Comando Polizia Controllo Economico per il Piemonte, dal 4 maggio 1945 al 31 luglio 1945.

per IL COMANDANTE REGIONALE
(Cap. Pietro Cosa)

F.to: P. Marchisio

COPIA

POLIZIA
PER IL CONTROLLO ECONOMICO

Torino, 5 giugno 1945

Compartimento del Piemonte

346

L'autista BORELLI Franco di Raffaello é autorizzato a circolare con il camioncino Bianchi S/5-1500 per disimpegnare servizi per conto di questo Comando di Polizia.

L'automezzo é munito di targa speciale POLIZIA Controllo Economico N. 0321 P.I.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Compattimento del Piemonte

Si dichiara che l'automezzo Bianchi S/5 - 1500 targato 48641 Roma, di proprietà della Signora Maria Luisa COCCIA di Clemente, ha prestato servizio, in seguito a contratto d'ingaggio col Ministero dell'Interno, alle dipendenze del Comando Polizia Controllo Economico per il Piemonte, dal 4 maggio 1945 al 31 luglio 1945.

per IL COMANDANTE REGIONALE
(Cap. Pietro Cosa)
F.to: P. Marchisio

COPIA

POLIZIA
PER IL CONTROLLO ECONOMICO

Torino, 5 giugno 1945

Compartimento del Piemonte

346

L'autista BORELLI Franco di Raffaello é autorizzato a circolare con il camioncino Bianchi S/5-1500 per disimpegnare servizi per conto di questo Comando di Polizia.

L'automezzo é munito di targa speciale POLIZIA Controllo Economico N. 0321 P.I.

per IL CAPO COMPARTIMENTO
(Cap. M. Marchesi)
F.to: Ten. P. Marchisio

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

COMANDO COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE PER LA P. S.

31-12-1945

APO 394
N.AC/14613.12.PS

OGGETTO : Noleggio di veicoli per la Polizia Economica

AL CAPO DELLA POLIZIA
MINISTERO DELL'INTERNO - ROMA

Ci riferiamo alla vostra lettera n.999.6628.14600.1788 in data 21 dicembre 1945,concernente l'oggetto.

All'epoca in cui vennero noleggiati i veicoli in questione,la Polizia Economica era esclusivamente sotto il controllo della Sottocommissione per i Trasporti "Commissione Alleata",alla quale dovrà rivolgersi il cap.Buccelli per il regolamento del conto.

F/to Colonnello J.W.Chapman

J.A.G.D.

Capo della Sottocommissione per la P.S.

345

Per copia conforme
Divisione 5ª bis
Il Capo della Sezione
(firma illeggibile)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

HEADQUARTERS
ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
APO 394

Tel.220
157/M/TN 2

7th.Maj 1945

SUBJECT : Permit to circulate.

P E R M I T T O C I R C U L A T E

The bearer of this pass *Borelli Franco* ,Identitj N.*2501* *Bianchi* vehicle N. *48.641* Roma,is a member of the Italian Road Traffic Control Force; organized bj the Ministrj of the Interior for special work in the four Northern Regions of Italj and is permitted to travel to his assigned post bj route as shown on this permit.

AUTHORITJ LOMBARDIA V.C.C.O. 5th. Armj

ROUTE Rome - Genoa - Turin - Milan.

He was unable to continue his journej with the remainder of the force owing to mechanical trouble.

Bj Command of Rear Admiral STONE :

M.HARRIS
Lt.Colonel
Corps of Engineers

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0189

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
FINANCE SUB COMMISSION

13079/F

6 February 1946

SUBJECT : Claims.

TO : Director,
Transportation Sub Commission.

1. Reference attached file.

2. In view of the fact that the services rendered were for the benefit of the Italian Government, the claims should be passed to the Ministry of the Interior for settlement.

Director, Lt. Col.
Finance Sub Commission.

343

Encls.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

CSF/lms

5 Febbraio 1946

Ref: AC/22/119/TN.5

SUBJECT: Economic Police - Payment.

TO : Finance Sub-Commission.

Reference the attached claims which have been submitted for payment. In view of the remarks made in covering letter 253/M/TN dated 1st Feb., attached hereto it is considered that Finance S/C should say whether or not the claims should be paid and from what source the funds should come.

P.D.G. BUCHANAN
Colonel
Director

HEADQUARTERS
LOMBARDIA REGION LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION DIVISION
APO 394

Tel:12641 Ext.2458 1st February 1946

253/M/TN

SUBJECT : Transport - Economic Police

TO : Chief Roads Division
Gordon S.Franklin
HQ Allied Commission

With reference to your letter numbered AC/28/211 dated 26 January 1946.

1. I beg to inform you that it was understood from Capt. Buccelli that when early discussions took place between the Head of the Italian Police (H.E.Ferrari) and Capt.Buccelli Tullio, agreement was reached that the payment for hire of vehicles would be met from Italian Police funds - later however the Head of Police repudiated such arrangement - this repudiation was made almost at the last moment, and when the Force was ready to move to the North.

2. The Finance Sub-Commission was then approached by Col. Harris and the Finance Sub-Commission agreed to pay for vehicles hired, for a period of one or two months (exactly which I forget); and that Sub-Committee wrote to their representatives in the North (letters were given to me personally and I delivered same to addressees) instructing them to make the necessary payments for hire of vehicles; which in point of fact they did in certain Regions.

3. The force had been in the North some month or so, when 841 the Finance Sub-Committee cancelled the letter authorizing payment, and in consequence almost all the contracts, made with the owners of the engaged vehicles, were cancelled; only those vehicles essential to the work of the force were retained and it was expected that payment for the hire of same would be met from funds sent to the North by the Italian Police H.Q. It is highly improbable that payment was in fact made, as monies even for the payment of the Agents reached the North most irregularly.

4. I attach copy of a letter with regard to the payment for repairs done to a vehicle; which in principle applies in the case of the payment for hire of vehicles.

5. I feel sure the Head of Police will repudiate the agreement which Capt.Buccelli informed Col.Harris, had been made between

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Chief Roads Division
Gordon S.Franklin
HQ Allied Commission

With reference to your letter numbered AC/28/211 dated 26 January 1946.

1. I beg to inform you that it was understood from Capt. Buccelli that when early discussions took place between the Head of the Italian Police (H.E.Ferrari) and Capt.Buccelli Tullio, agreement was reached that the payment for hire of vehicles would be met from Italian Police funds - later however the Head of Police repudiated such arrangement - this repudiation was made almost at the last moment, and when the Force was ready to move to the North.

2. The Finance Sub-Commission was then approached by Col. Harris and the Finance Sub-Commission agreed to pay for vehicles hired, for a period of one or two months (exactly which I forget); and that Sub-Committee wrote to their representatives in the North (letters were given to me personally and I delivered same to addressees) instructing them to make the necessary payments for hire of vehicles; which in point of fact they did in certain Regions.

3. The force had been in the North some month or so, when 841 the Finance Sub-Committee cancelled the letter authorizing payment, and in consequence almost all the contracts, made with the owners of the engaged vehicles, were cancelled; only those vehicles essential to the work of the force were retained and it was expected that payment for the hire of same would be met from funds sent to the North by the Italian Police H.Q. It is highly improbable that payment was in fact made, as monies even for the payment of the Agents reached the North most irregularly.

4. I attach copy of a letter with regard to the payment for repairs done to a vehicle; which in principle applies in the case of the payment for hire of vehicles.

5. I feel sure the Head of Police will repudiate the agreement which Capt.Buccelli informed Col.Harris, had been made between the two.

6. With regard to the accounts for petrol. The procedure in order to obtain petrol for use of the vehicles engaged for work with Polizia Controllo Economico was, that coupons were issued for the amounts of benzine required, and that the actual purchase was made at the official pumps operated under the Prefettos. If this

..//..

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

procedure was followed then I cannot see why such a high payment per litre was made as the official rate for that issued in respect of coupons, was as far as I can remember, in the region of 25 Lire per litre.

7. I therefore return the accounts uncertified.

For the Chief Liaison Officer

H.A.SYMONS
Major.

340

Enclosures.

HAS/vb.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0194

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPY

HEADQUARTERS
LOMBARDIA REGION LIAISON GROUP
ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION DIVISION
APO 394

Tel:12641 Ext.2458

29 January 1946

235/M/TN

SUBJECT : Repairs to Police Traffic Control's car.

TO : Lt.Col.WALTER P.SCOGGINS
Admin.Division
HQ Allied Commission
Rome.

Ref.your indorsement AC/540/26/Tn1 of 25 January 46 and my letter 219/M/TN of 28 January 46 copy of which is attached herewith.

1. The attached correspondence is returned and bill certified as requested in your para 2 (first part of)1.

2. I would like to repeat that A.M.G. were never responsible for any accounts incurred on behalf of the Polizia Controllo Economico.

3. I cannot recall the particular vehicle as it was so long ago when repairs were done and therefore I have certified the account to be reasonable in case the Finance Sub-Committee decides to settle same.

339

H.A.SYMONS
Major.

1 Enclosure.

HAS/vb.

0195

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

TN.

INCOMING MESSAGE

ac/212/Tmr.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 280

Date/Time of Origin: FEB 121630A

Message Centre No: G/9224

Date Time Rec'd: FEB 140900A

Precedence: ROUTINE

FROM: ACTPT CHIEF LIAISON OFFICER LOMBARDIA REGION SIGNED SYMONS

TO : AICOM CITE ACTPT FOR HANCOCK

[redacted]:

RESTRICTED

RESTRICTED.

REF YOUR SIGNAL 874 OF 4 FEBRUARY.

TOTAL TONNAGE LIFTED BY UFFICI TRASPORTI LOMBARDIA REGION LAST 3 MONTHS 2289316.

PETROL RECEIVED DURING PERIOD 1759405. DIESEL RECEIVED 2232635.

ACTION

AC DIST

ACTION: TN S/C 2

INFO: CHIEF COMMISSIONER

ECON 2

FILE 2

FLOAT

* 338

RESTRICTED

HEADQUARTERS
14 FEB 1946
U.S.

0196

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/2212/Tmc.

1415 5 FEB 46

AGENT HQ ALCOA

CHIEF LIAISON OFFICER ECUADOR

175

UNCLASSIFIED

SOS

EF YOUR MESSAGE ENG SIX TWO DATED ONE FEBRUARY CONCUR
PLEDGE BE APPOINTED AS DESIRED AND LYNES WORK IN
CONJUNCTION TAKING INSTRUCTIONS FROM HIM RE

337

PRIORITY

TRANSPORTATION AND SHIPPING S/S

347

G.J. LEONE
CWO U.S.A.
ADJT. ADJUTANT

0197

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

ac/212/Trans.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 262

Date/Time of Origin: FEB 011540

Message Centre No: G/8519

Date Time Rec'd: FEB 020845

Precedence: ROUTINE

FROM: ACTFT MILAN CHIEF LIAISON OFFICER LOMBARDIA REGION SIGNED SYMONS

TO : ALCOM CITE ACTF2 ,INFO: TN LIAISON OFFICERS TURIN GENOA VENICE MILAN VERONA

FOR PRINSLOO FOR HANCOCK

75

RESTRICTED

RESTRICTED:

Subject is handover to Ehac of Uffici Trasporti in AMG Ares.

1. Progress with audits of Autotrasporti accounts is as follows :Lombardia good,Liguria just commencing,Piemonte fair,Venezia no progress.

2.Suggest that Prinsloo be placed in charge at Venezia as he is more fully awere of the lay out than Evens.

3.Have impressed on Tn Officers importante of speedy conclusions of audits and subsequent handover of balances etc.

ACTION

AC DIST

ACTION - TPTN 2
INFO - CHIEF COMMISSIONER
ECON 2
FINANCE 2
FILE 2
FLOAT

336

HEADQUARTERS 2 FEB 1946 A.C.

RESTRICTED

0198

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

3.

AC/212/Tur

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: PR TPN 25
Date/Time of Origin: JAN.28

Message Centre No: G/8282
Date Time Rec'd: JAN.300900
Precedence: IMPORTANT

FROM: TPTN LO TURIN
TO : HQ ALCOM TPT ROME

RESTRICTED

MA

RESTRICTED.
Impossible render reports number of load carring vehicles registered with UFFICI TRASPORTI PIEMONTE region by 30 January report will be submitted as soon as possible.

AC DIST

ACTION : TPTN 2
INFO : CHIEF COMMISSIONER
ECON 2
FILE 2
FLOAT

335

HEADQUARTERS
30 JAN 1946
C.

RESTRICTED

ACTION

0199

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

file ac/212/Inv.

4 1200 FEB 46

ACTPT HQ ALCOM

(1) AC CHIEF LIAISON OFFICER NAPLES (2) AC CHIEF LIAISON

73.

UNCLASSIFIED

874
(CONT'D OF ADDRESSEES)
OFFICER LIVORNO (3) AC CHIEF LIAISON OFFICER BOLOGNA (4) AC CHIEF LIAISON OFFICER LIGURIA (GENOA) (5) AC CHIEF LIAISON OFFICER PIEMONTE (TURIN) (6) AC CHIEF LIAISON OFFICER LOMBARDIA (MILAN) (7) AC CHIEF LIAISON OFFICER BOLZANO (8) AC CHIEF LIAISON OFFICER VENEZIA (TREVISO) (9) AC CHIEF LIAISON OFFICER SICILY (PALERMO) (10) AC CHIEF LIAISON OFFICER BARI

PLEASE PROVIDE FIGURES TOTAL TONNAGES LIFTED BY UNITED TRANSPORT POOLS LAST THREE MONTHS PD ALSO GIVE TOTAL QUANTITY PETRO PLANT DIESEL RECEIVED DURING PERIOD PD

334

PRIORITY

TRANSPORTATION AND SHIPPING S/C

336

G.J. LEONE
CWO U.S.A.
ASST. ADJUTANT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2.

ac/212/Trs.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: Tv 41

Date/Time of Origin: JAN 311200 A

Message Centre No: G/8481

Date Time Rec'd: ~~JAN~~ FEB 011400

Precedence: IMMEDIATE

FROM: AC LIAISON TRANSPORTATION OFFICER

TO : FOR ACTION HQ ALCOM ROME

42.

UNCLASSIFIED2

Ref your 541 of 24 January. Total number of vehicles registered in VENEZIE region 732. Approx percentages fueled are gasoil 40 per cent, petrol 40 per cent, METHANE 4 per cent prodice gas 16 per cent.

AC DIST

ACTION TRANSPORTATION 2
INFO CHIF COMMISSIONER
ECON 2
FILE 2
FLOAT

333

ACTION

1 FEB 1940

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

6.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

TN.
CC/212/Tns

Originator's Reference: 208
Date/Time of Origin: 30JAN1200

Message Centre No: G/8365
Date Time Rec'd: 31JAN0845A
Precedence: MOST URGENT

FROM: ACTPT MILAN CHIEF LIAISON OFFICER FOR HANCOCK SIGNED SYMONS

TO : HQ ALCOM CITE ACTPT

UNCLASSIFIED.

1. REFEREMCE YOUR 541 OF 24 JANUARY FOLLOWING FIGURES CORRESPOND TO ALL LOMBARDIA REGION.
2. TRUCKS REGISTERED 18207.
3. PERCENTAGE FUEL 56 PETROL, 17 DIESEL, 27 METHANE PRODUCER GAS.

AC DIST 332

ACTN: TN SC 2
INFO: CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC 2
FILE 2
FLOAT

ACTION

HEADQUARTERS
31 JAN 1946

0202

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

5.

TN.

INCOMING MESSAGE

ac/212/Tn

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSIC

Originator Reference: BZ/TN

Date/Time of Origin JAN 281645

Message Centre No: C/8379

Date Time Rec'd: JAN 31 0845

Precedence: ROUTINE

FROM: ALCOM LO BOLZANO

TO : HQ ALCOM

10

RESTRICTED

RESTRICTED.

SUBJECT IS VEHICLES REGISTERED WITH UFFICIO TRANSPORTI. REF YOUR 5 FC 1 PARA 1.

331

TOTAL NUMBER LOAD CARRYING VEHICLES IS 1912 THEREOF 788 PETROL 296 DIESEL 228

PRODUCER GAS FUELED. METHANE NIL.

AC DIST

ACTION: TPTN 2

INFO: CHIEF COMMISSIONER

ECON 2

FILE 2

FLOAT

ACTION

HEADQUARTERS
31 JAN 1946

RESTRICTED

0203

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. 8 QC 1212/Trans.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: ATP/S/23
Date/Time of Origin: JAN 298430 A

Message Centre No: G/8324
Date Time Rec'd: JAN 301045 A
Precedence: PRIORITY

FROM: SENIOR TRANSPORTATION OFFICER ANCONA

TO HQ ALCOM TPT

63

RESTRICTED

330

RESTRICTED.

Ref your 541 dated 24 January 46. Information required are as ~~XXX~~ follows.

Para 1. Total petrol consuming vehicle registered with Uffici Trasporti 2514 need 306012 litres monthly and 220 nafta consuming vehicles need 177000 litres.

Para 2. Total truck pools figures 533 vehicles consuming 3001 quintals of petrol and 120 quintals of nafta monthly.

AC DIST.

ACTION: TPTN SC 2
INFO: CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC 2
FILE 2
FLOAT

ACTION

RESTRICTED

HEADQUARTERS
30 JAN 1946
A. G.

0204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/212/Trans.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 1672
Date/Time of Origin JAN.261230

Message Centre No: G/8179
Date Time Rec'd: JAN.271100
Precedence: IMPORTANT

FROM: ALLIED COMMISSION LIAISON GROUP GENOA
TO : ALCOM CITE ACTPTN

329

UNCLASSIFIED.
Reference your 541 dated 24 January 46.
Vehicles fueled petrol 5972. Fueled diesel 704. Fueled producer gas 652. Fueled methane nil. Total number load carrying vehicles registered in Liguria 7328.

AC DIST

ACTION : TPTN 2
INFO : CHIEF COMMISSIONER
FILE 2
FLOAT

27 JAN 1946

ACTION

0205

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/336/Inst
AC/212/Inst

HQ ALCOM TPT 24 1800 JAN 1946

(1) ALCOM LO LIGURIA (2)ALCOM LO PIEMONTE
(3) ALCOM LO LOMBARDIA (4) ALCOM LO VENEZIE
(5) ALCOM LO BOLOGNA (6) ALCOM LO LIVORNO
(7) ALCOM LO BOLZANO (8) ALCOM LO (TN) ANCONA
(9) DISTWO FOR ALCOM LO

67

328

5 4 1

RESTRICTED

SUBJECT IS VEHICLES REGISTERED WITH UFFICI TRASPORTI PD
PARA ONE PD ADVISE NUMBER OF LOAD CARRYING VEHICLES REGISTERED WITH ALL UFFICI TRASPORTI YOUR AREA GIVING AS NEAR AS POSSIBLE PERCENTAGES FUELED PETROL CMA DIESEL CMA METHANE CMA PRODUCER GAS PD
PARA TWO PD THIS INFORMATION ESSENTIAL FOR ESTIMATING FUTURE FUEL NEEDS OF ITALY AND URGENTLY REQUESTED ARRIVES THIS OFFICE NOT LATER WEDNESDAY THREE ZERO JANUARY PD

P R I O R I T Y

TRANSPORTATION AND SHIPPING S/C ROADS DIVISION

C.J. LEONE
CWO USA
ASSIST/ ADJUTANT

5 6 6

0206

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8

Q/8163
JAN.271015
ROUTINE

TV 46
JAN.251800A

AC TPTN VENICE

FOR ACTION AC TPTN MILAN INFO AC ROME FINANCE

66

327

UNCLASSIFIED.

Subject hand over to SNAC. Reference your signal of 24 January. Your letter 2095/M/TN of 29 December 45 not received in this office. Audit board returned to Rome after auditing accounts of truck pools Venezie Region and no receipts were handed into this office by audit board. Inf for Finance Rome AC TPTN Milan asking for receipts to be sent to Milan by courier.

AC DIST

INFO ACTION : FINANCE
INFO : CHIEF COMMISSIONER
ECON 2
TPTN 2
FILE 2
FLOAT

HEADQUARTERS
27 JAN 1946

0207

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/363/Trs. 00

25 1100 JAN '46

A L C O M - H.Q.

65

M I D E A S T -

INFO A F H Q - G-5 UMA ZONE 3 COMMITTEE

UNCLASSIFIED

5 5 6

326

PARA ONE PD FURTHER OUR FIVE SIX SIX JANUARY EIGHT PD
PARA TWO PD YOUR OBOE EASY TARE SEVEN EIGHT FIVE EIGHT NINE
JANUARY ELEVEN PD MAY DEFINITE REPLY NOW BE GIVEN PD

Tibbetts

ROUTINE
TRANSPORTATION & SHIPPING S/C ROADS DIV/

J.C. LEONE
CWO USA
ASSIST/ ADJUTANT

5 6 6

0204

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

JSB/lms

64

Ref: AC/212/64

25 Jan.1946

SUBJECT: Transport Programmes.

TO : E.N.A.C., Direzione Generale,
Servizio Movimento.

325

1. Reference your letter Ref.MM/5/230/38370 of 21 Jan.1946.

2. Please note that monthly Transport Programmes are no longer required by this Sub-Commission; forwarding of same may be discontinued.

For the Difector:

J.S. BILLINGHURST
Capt.R.A.S.C.

Traduzione

OGGETTO: Programmi di Trasporto.

All'E.N.A.C., Direzione Generale,
Servizio Movimento.

1. Si fa riferimento a Vs lettera Prot.MM/5/230/38370 del 21 Gennaio 46.

2. Pregasi prender nota che i Programmi mensili dei trasporti non sono piu' oltre richiesti da questa Sottocommissione; l'invio ne puo' essere sospeso.

Per il Direttore:

f.to J.S.BILLINGHURST
Capt.R.A.S.C.

Mod. ENAC 10

3.

Roma, Gennaio 1946 194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 Agosto 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento Sez. 1ª

Prot. N. 2M/5/230 [illegible] Alleg.

Risposta al N. del

MINISTERO INDUSTRIA COMMERCIO - ROMA
e p.c. COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasp. - ROMA
MINISTERO TRASPORTI-Gabinetto - SEDE
ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C. - SEDE
MINISTERO ALIMENTAZIONE - ROMA
MINISTERO AGRICOLTURA FORESTE - ROMA
SERVIZIO TECNICO - SEDE

OGGETTO: Programma dei trasporti da eseguirsi nel mese di febbraio 946.-

324

Trasmetto i programmi di massima dei trasporti da eseguirsi nel prossimo mese di febbraio 1946 nelle Provincie nelle quali è in vigore la disciplina dell'ENAC.-

Tali programmi corrispondono all'effettivo fabbisogno di ciascuna Provincia e sono stati concordati dalle nostre Direzioni Provinciali con gli organi locali della alimentazione e tutti gli altri Enti locali Provinciali interessati.-

I trasporti in programma importano una assegnazione di:

- q.li 33.602 - di benzina
- " 24.784 - di gasolio

I trasporti stessi sono stati rigorosamente selezionati includendo nei programmi solo quelli di prima necessità; si prega pertanto, nella ripartizione del carburante tra le varie Amministrazioni interessate, di non apportare ulteriori riduzioni alle cifre suddette anche in considerazione del fatto che continueranno nel prossimo mese i trasporti di forti quantitativi di grano dai porti di Napoli, C/mmare e Torre Annunziata alle Provincie del Sud.-

Per il mese di marzo p.v. contiamo trasmettervi anche i piani di trasporto relativi a tutte le altre provincie restituite all'Amministrazione Italiana.-

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 Agosto 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento - Sez. 1^
Prot. N. 2M/5/230 [illegible] Alleg.
Risposta al N. ..... del .....

e p.c. COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasp. - ROMA
MINISTERO TRASPORTI-Gabinetto - SEDE
ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C. - SEDE
MINISTERO ALIMENTAZIONE - ROMA
MINISTERO AGRICOLTURA FORESTE - ROMA
SERVIZIO TECNICO - SEDE

OGGETTO: Programma dei trasporti da eseguirsi nel mese di febbraio 946.-

324

Trasmetto i programmi di massima dei trasporti da eseguirsi nel prossimo mese di febbraio 1946 nelle Provincie nelle quali è in vigore la disciplina dell'ENAC.-

Tali programmi corrispondono all'effettivo fabbisogno di ciascuna Provincia e sono stati concordati dalle nostre Direzioni Provinciali con gli organi locali della alimentazione e tutti gli altri Enti locali Provinciali interessati.-

I trasporti in programma importano una assegnazione di:

- q.li 33.602 - di benzina
- " 24.784 - di gasolio

I trasporti stessi sono stati rigorosamente selezionati includendo nei programmi solo quelli di prima necessità; si prega pertanto, nella ripartizione del carburante tra le varie Amministrazioni interessate, di non apportare ulteriori riduzioni alle cifre suddette anche in considerazione del fatto che continueranno nel prossimo mese i trasporti di forti quantitativi di grano dai porti di Napoli, C/mmare e Torre Annunziata alle Provincie del Sud.-

Per il mese di marzo p.v. contiamo trasmettervi anche i piani di trasporto relativi a tutte le altre provincie restituite all'Amministrazione Italiana.-

Dr. S. Mr. Write that no longer req.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giulio C. FUORTES)

SE-ez

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DOSE

DIREZIONE GENERALE

SERVIZIO MOVIMENTO

- - - - - - -

PROGRAMMA DI TRASPORTO DI GENERI DI PRIMA NECESSITA' E RICHIESTA CARBURANTE PER IL MESE DI FEBBRAIO 1946

°.°.°.°.°.°.°

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0212

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C. - (illegible)

PROGRAMMA DI TRASPORTO PER IL MESE DI FEBBRAI

DIREZIONI PROVINCIALEI	M E R C I D A : Importare q.li	Esportare q.li	Trasferire nel l'ambito della Provincia q.li	TOTALI Q.LI	MO... Con ... beni
AQUILA	44.370	2.000	110.640	157.010	8.21
CHIETI	43.400	600	55.000	99.000	8.20
FROSINONE	32.000	8.000	77.000	117.000	3.83
LATINA	6.100	6.600	33.400	48.100	4.11
PESCARA	54.000	13.000	55.650	122.650	9.94
RIETI	19.120	19.600	25.710	64.430	2.58
ROMA	425.050	102.000	498.000	1.025.050	99.22
TERAMO	33.400	4.600	100.500	138.500	3.63
VITERBO	8.800	1.100	188.100	198.000	6.48
	668.240	157.500	1.144.000	1.969.740	146.2

Per servizi a carattere continuativo di pub

Tota

Tota

0213

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AMMA DI TRASPORTO PER IL MESE DI FEBBRAIO 1946

A : trasferire nel l'ambito della rovincia q.li	TOTALI Q.LI	MOVIMENTO DI TRASPORTO Con mezzi a benzina	Con mezzi a nafta	CARBURANTI Benzina lt.	Nafta lt.
110.640	157.010	8.212.500	19.838.000	109.500	110.211
55.000	99.000	8.200.000	7.674.250	109.333	42.634
77.000	117.000	3.830.000	13.150.000	51.066	73.055
33.400	48.100	4.119.500	4.119.500	54.926	22.886
55.650	122.650	9.941.500	13.323.500	132.553	74.019
25.710	64.430	2.580.700	9.706.000	34.409	53.922
498.000	1.025.050	99.223.500	191.500.000	1.322.980	1.063.899
100.500	138.500	3.639.500	9.571.000	48.526	53.172
188.100	198.000	6.481.000	7.192.000	86.413	39.955
1.144.000	1.969.740	146.228.200	276.084.250	1.949.710	1.533.801
				462.780	179.170
servizi a carattere continuativo di pubblica utilità					
		Totali in litri		2.412.490	1.712.971
		Totali in q.li		18.021,30	14.508,86

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0215

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C. - COMPARTIMENTO DI NAPOLI

PROGRAMMA DI TRASPORTO PER IL MESE DI FEBBRAIO 1945

DIREZIONE PROVINCIALI	M E R C I D A :			TOTALI Q.LI	Co
	Importare q.li	Esportare q.li	Trasferire nel l'ambito della Provincia q.li		
Napoli	141.000	68.000	1.024.000	1.233.000	75
Avellino	32.500	12.500	41.400	86.400	4
Benevento	76.000	7.500	75.700	159.200	4
Campobasso	5.000	800	27.350	33.150	3
Potenza	14.800	7.000	91.000	112.800	6
Salerno	85.800	24.000	122.500	232.300	11
	355.100	119.800	1.381.950	1.856.850	10

Per servizi a carattere continuativ

0216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I TRASPORTO PER IL MESE DI FEBBRAIO 1945

DA :		TOTALI	MOMENTO DI TRASPORTO		CARBURANTE	
tare li	Trasferire nel l'ambito della Provincia q.li	Q.LI	Con mezzi a benzina	Con mezzi a nafta	Benzina lt.	Nafta lt.
.000	1.024.000	1.233.000	75.325.000	84.425.000	1.004.333	469.027
2.500	41.400	86.400	4.465.000	9.520.000	59.532	52.888
7.500	75.700	159.200	4.380.000	21.510.000	58.400	119.500
800	27.350	33.150	3.690.000	2.620.000	49.200	14.555
7.000	91.000	112.800	6.570.000	7.090.000	87.600	39.389
4.000	122.500	232.300	11.145.000	11.055.000	148.600	61.416
9.800	1.381.950	1.856.850	105.575.000	136.220.000	1.407.665	756.775
					128.380	3.070
				Totali in litri	1.536.045	759.845
				Totali in q.li	11.474,25	6.435,98

Per servizi a carattere continuativo di pubblica utilità

E. N. A. C. - COMPARTIMENTO DI NAPOLI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0218

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N.A.C. - COMPARTIMENTO DI BARI

PROGRAMMA DI TRASPORTO PER IL MESE DI FEBBRAIO 1946

DIREZIONE PROVINCIALI	MERCI DA: Importare q.li	Esportare q.li	trasferire nell'ambito della Provincia q.li	TOTALI q.li	Con... ber...
BARI	120.000	40.000	430.000	590.000	20.
BRINDISI	16.6000	3.000	70.450	90.050	2.
FOGGIA	16.300	1.450	200.800	218.550	15.
LECCE	48.800	5.760	130.600	185.160	9.
MATERA	7.470	7.310	21.700	36.480	2.
TARANTO	65.100	500	37.200	100.800	1.
	274.270	58.020	888.750	1.221.040	51.

Per servizi a carattere continuativo d

0219

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

DI TRASPORTO PER IL MESE DI FEBBRAIO 1946

trasferire nel l'ambito della Provincia q.li	TOTALI q.li	MOMENTO DI TRASPORTO: Con mezzi a benzina	MOMENTO DI TRASPORTO: Con mezzi a nafta	CARBURANTE: Benzina lt.	CARBURANTE: Nafta lt.
430.000	590.000	20.750.000	80.650.000	276.666	448.055
70.450	90.050	2.673.000	6.010.000	35.640	33.388
200.800	218.550	15.041.500	15.541.500	200.553	86.341
130.600	185.160	9.144.000	5.876.000	121.920	32.644
21.700	36.480	2.592.750	1.429.750	34.570	7.943
35.200	100.800	1.532.750	11.757.500	20.436	65.320
888.750	1.221.040	51.734.000	121.264.750	689.785	673.691
				66.750	4.000
			TOTALE in litri	756.535	677.691
			TOTALE in q.li	5.631,31	5.740,04

Per servizi a carattere continuativo di pubblica utilità

0220

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C. - COMPARTIMENTO DI BARI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

E. N. A. C. — COMPARTIMENTO DI CATANZARO

PROGRAMMA DI TRASPORTO PER IL MESE DI FEBB

DIREZIONI PROVINCIALI	M E R C I D A :			TOTALI - Q.LI	MOM
	Importare q.li	Esportare q.li	Trasferire nel l'ambito della Provincia-qli		Con me benzi
CATANZARO	300	1.000	65.300	66.600	3.19
COSENZA	=	1.000	84.680	85.680	4.51
REGGIO CALABRIA	8.300	2.100	114.600	125.000	5.73
	8.600	4.100	264.580	277.280	13.44

Per servizi a carattere continuativo di pubblica

0222

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROGRAMMA DI TRASPORTO PER IL MESE DI FEBBRAIO 1946

A : Trasferire nell'ambito della Provincia-qli	TOTALI - Q.LI	MOMENTO DI TRASPORTO		CARBURANTE	
		Con mezzi a benzina	Con mezzi a nafta	Benzina lt.	Nafta lt.
65.300	66.600	3.190.000	2.680.000	42.533	14.888
84.680	85.680	4.516.840	3.902.500	60.224	21.681
114.600	125.000	5.738.000	6.310.000	76.506	35.055
264.580	277.280	13.444.840	12.892.500	179.263	71.624
rvizi a carattere continuativo di pubblica utilità				36.500	7.530
			Totali in lt.	215.763	79.154
			Totali in qli	1.611,74	670,43

E. N. A. C.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI CATANZARO

o.o.o.o.o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENTE NAZIONALE AU(TRASPORTI COSE

DIRSZIO(GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO

PROGRAMMA DI TRASPORTO DEI GENERI DI PRIMA NECESS
PER IL MESE DI FEBBRAIO 1946

DIREZIONI COMPARTIMENTALI	MERCI DA TRASPORTARE q.li	MOMENTO DI TRASPORTO q.li-Km.	M O M E N T O D I T R	
			Con mezzi a benzina q.li - Km.	Co q
R O M A	1.969.740	422.312.450	146.228.200	27
N A P O L I	1.856.850	241.795.000	105.575.000	13
B A R I	1.221.040	172.998.750	51.734.000	12
C A T A N Z A R O	277.280	26.337.340	13.444.840	1
5.324.910		863.443.540	316.982.040	54

Riduzione del 10% per recupero viaggi a vuoto con generi di

Per servizi a carattere continuativo di pubblica utilità

0225

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

...A DI TRASPORTO DEI GENERI DI PRIMA NECESSITA' E RICHIESTA CARBURANTE

PER IL MESE DI FEBBRAIO 1946

...TO DI ...ORTO ...Km.	MOMENTO DI TRASPORTO		CARBURANTE	
	Con mezzi a benzina q.li - Km.	Con mezzi a nafta q.li - Km.	Benzina lt.	Nafta lt.
12.450	146.228.200	276.084.250	1.949.710	1.533.801
95.000	105.575.000	136.220.000	1.407.665	756.775
98.750	51.734.000	121.264.750	689.785	673.691
37.340	13.444.840	12.892.500	179.263	71.624
43.540	316.982.040	546.461.500	4.226.423	3.035.891
per recupero viaggi a vuoto con generi di 1^ necessità			- 422.642	- 303.589
			3.803.781	2.732.302
ttere continuativo di pubblica utilità			+ 694.410	+ 193.770
		Totali in lt.	4,498.191	2.926.072
		Totali in qli	33.602	24.784

E. N. A. C.

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DOSE

DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO

- - - - - -

PROGRAMMA DI TRASPORTO DI GENERI DI PRIMA NECESSITA' E RICHIESTA CARBURANTE PER IL MESE DI FEBBRAIO 1946

o.o.o.o.o.o.o

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. 8/AC 10

5.

Rome, 16 January 15, 1946

AC/212/Tns.

ENAL

Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento
Prot. N. 15/4/A/168/2825 *Div.* *Allog.*
Risposta al N. *del*

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission

R O M E

Attention Mr. Franklin

63

318

OGGETTO: trasppрto di grano in andata e di vino al ritorno

SUBJECT: haulage of grain in the outward and wine on the return

Si fà riferimento alla conversazione telefonica svoltasi tra il Sig. Franklin e il Sig. Bompard in data odierna.

Referring to the phone conversation between Mr. Franklin and Mr.Bompard :

1. - La nostra Direzione Compartimentale di Napoli ha fatto presente che deve effettuare ulteriori trasporti di grano e farina dai porti di Castellammare e di Torre Annunziata e pertanto chiede una proroga alle disposizioni impartite da codesta Sottocommissione con foglio n. 24/104/Tn.3 del 18 dicembre 45 e scadente il 15 gennaio c.a.

1. - Our Naples Compartmental Office has informed us that they have some others haulages of wine and flour from the ports of Castellammare and Torre Annunziata and are asking for a prorogation of the authorisations given by your S/C. with the letter n. 24/104/Tn.3 dated 18.12.1945.

2. - Il Sig. Franklin ha dichiarato che non vi è nulla in contrario perchè tali disposizioni vengano prorogate fino alla fine del corrente mese e, pertanto, in attesa della relativa conferma scritta, questa Sede prende gli opportuni accordi con l' Alimentazione sulle basi dell'autorizzazione verbale.

2. - Mr. Franklin informed us that from your side there is no objection for such prorogation until end of this month. Therefore this office even before to have receive your written confirmation, is contacting with the Alimentazione for taking the necessary arrangements.

3. - Prendiamo nota inoltre di quanto comunicato dal Sig. Franklin circa una lettera indi

3. - We are also taking notica that a letter was already addressed by your S/C. to this H.Q. informing

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 165

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento
Sez. N° 1M/4/A/168/D826 Allegati
Risposta al N°

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M E

Attention Mr. Franklin.

63

318

OGGETTO: trasppprto di grano in andata e di vino al ritorno

SUBJECT: haulage of grain in the outward and wine on the return

Si fà riferimento alla conversazione telefonica svoltasi tra il Sig. Franklin e il Sig. Bompard in data odierna.

Referring to the phone conversation between Mr. Franklin and Mr.Bompard :

1. - La nostra Direzione Compartimentale di Napoli ha fatto presente che deve effettuare ulteriori trasporti di grano e farina dai porti di Castellammare e di Torre Annunziata e pertanto chiede una proroga alle disposizioni impartite da codesta Sottocommissione con foglio n. 24/104/Tn.3 del 18 dicembre 45 e scadente il 15 gennaio c.a.

1. - Our Naples Compartmental Office has informed us that they have some others haulages of wine and flour from the ports of Castellammare and Torre Annunziata and are asking for a prorogation of the authorisations given by your S/C. with the letter n. 24/104/Tn.3 dated 18.12.1945.

2. - Il Sig. Franklin ha dichiarato che non vi è nulla in contrario perchè tali disposizioni vengano prorogate fino alla fine del corrente mese e, pertanto, in attesa della relativa conferma scritta, questa Sede prende gli opportuni accordi con l' Alimentazione sulle basi dell'autorizzazione verbale.

2. - Mr. Franklin informed us that from your side there is no objection for such prorogation until end of this month. Therefore this office even before to have receive your written confirmation, is contacting with the Alimentazione for taking the necessary arrangements.

3. - Prendiamo nota inoltre di quanto comunicato dal Sig. Frahklin circa una lettera indirizzata da codesta Sottocommissione a questa Sede, nella qua_

3. - We are also taking notice that a letter was already addressed by your S/C. to this H.Q. informing us that from the February 1st. the responsibility of the control

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

le verrebbe fatto presente che, a partire dal 1° febbraio p.v. la responsabilità del controllo dei trasporti del vino sarà devoluta completamente alle Autorità Italiane.

p. IL DIRETTORE GENERALE

of the haulages of wine will be entirely on charge of the Italian Authorities.

for GENERAL MANAGER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4.

TN.

INCOMING MESSAGE

ac/212/Tns.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 142 ML
Date/Time of Origin: JAN 171130

Message Centre No: G/7591
Date Time Rec'd: JAN 181230?A
Precedence: ROUTINE

FROM: ACTPT MILAN FROM THE CHIEF LIAISON OFFICER LOMBARDIA REGION FOR HANCOCK SIGNED SYMONS
TO : ALCOM CITE ACTPT

317

RESTRICTED.

Subject is turnover of UFFICI TRASPORTI north ITALY. SYMONS leaves MILAN Friday 18 January FOR 5 DAYS TOUR of northern provinces in connection with hand over to EMAC.

AC DIST

ACTION TN SC 2
INFO CHIEF COMMISSIONER
ECON 2
FILE 2
FLOAT

ACTION

HEADQUARTERS
18 JAN 1946
A. C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ac/212/ms.

ALCON H.Q. 16 1230 JAN 1946

LONDON REGION ACTFT MILAN FOR CHIEF LIAISON OFFICER

61

3 I 3 UNCLASSIFIED

316

PARA ONE TO AGENS PARA TWO OF OUR SIGNAL THREE ZERO TWO TO READ QUOTE ALL FUNDS CURRENTLY HELD BY UFFICI TRASPORTI WILL BE HANDED OVER WITH UFFICI TRASPORTI TO ITALIAN GOVERNMENT AND REGULATED BY ENAO COMMISSIONERS UNQUOTE TO

COPY TO FINANCE S/C.

ROUTINE
TRANSPORTATION & SHIPPING S/C ROADS DIV/ C.J. LEONE
CMO USA
ASSIST/ ADJUTANT

3 6 6

0232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File 212.

ALCOM H.Q. 16 1045 JAN 1946

LOMBARDIA REGION ACTPT MILAN FOR CHIEF LIAISON OFFICER

60

302 UNCLASSIFIED

315

SUBJECT IS TRANSFER OF UFFICI TRASPORTI PD

PARA ONE PD REFERENCE YOUR ONE ZERO SEVEN PD

PARA TWO PD ALL FUNDS CURRENTLY HELD BY UFFICI TRASPORTI WILL BE HANDED OVER PD ANY FUNDS ALREADY PAID TO ABLE FOX ABLE WILL BE HELD PENDING FINAL ADJUSTMENTS AND SETTLEMENTS PD

PARA THREE PD INTENTION IS THAT UFFICI TRASPORTI BE HANDED TO ITALIAN GOVERNMENT AS GOING CONCERNS PD

Para one ref Reference our signal 302 dd
Para one ref Amend para two of our signal 302 dd to read quote All funds currently held by Uffici Trasporti will be handed over to Uffici Trasporti & Italian Government when receipted for ENDS unquote Ref

ca

313

ROUTINE

TRANSPORTATION & SHIPPING S/C ROADS DIV/ C.J. LEONE
C.W.O USA
ASSIST/ ADJUTANT

566 concurred
Lt-Col QMC

14.

AC/212/TN5

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 107

Date/Time of Origin: JAN.141650

Message Centre No: G/7397

Date Time Rec'd: JAN.151500

Precedence: ROUTINE

FROM: ACTPT MILAN FROM THE CHIEF LIAISON OFFICER LOMBARDIA REGION FOR HANCOCK/SIGNED SYMONS

TO : ALCOM CITE ROME FOR BUCHANAN

313 314

UNCLASSIFIED.

Subject transfer of uffici trasporti North Italy.

Reference Para 3 letter of Minister of Transport attached your AC/212/50/TN5. Para reads handing over of actual assets etc. Hancocks letter 2085/M TN dated 29 December Para 3 (A) reads funds over and above etc will be withdrawn atc and deposited AFA account. Please advise whether or no all assets are to be handed over.

AC DIST

ACTION : TN SC 2
INFO : CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC 2
FINANCE SC
FILE 2
FLOAT

ACTION

REGISTERED
15 JAN 946
AC

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0234

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CIPHER 4212

OET/79421
140930B

G/7387
JAN 15 1400
ROUTINE

MIDEAST

ACTION UNA ZONE THREE COMMITTEE NAPLES

INFO ALCOM BEMA ERITREA

RESTRICTED 313

RESTRICTED:

SUBJECT IS TRANSPORT OF LORRIES FROM ERITREA TO ITALY. REFERENCE MY SIGNAL 78521 OF 10 JANUARY 46 LORRIES AND DRIVERS HAVE BEEN STANDING BY FOR SHIPPING SPACE SINCE MID SEPTEMBER AND MAJORITY OFLORRIES HAVE BEEN OFF THE ROAD FOR EIGHT MONTHS. DELAY IS CAUSING SERIOUS LOCAL SITUATION. MANY OF THE DRIVERS HAVE BEEN COMPULSORILY OUT OF WORK SINCE JULY AND REDUCED TO PENURY. SOME HAVE BEEN FORCED TO SELL LORRIES AND OTHERS ARE BEING FORCLOSED IN MORTGAGE WHILE THE PRICE OF LORRIES ON MARKET IS FALLING RAPIDLY. BLAME FOR THIS SITUATION IS ATTACHED MINISTRATION WHICH IS HELD TO HAVE MADE EMPTY PROMISES. REQUEST YOU EXERT ALL POSSIBLE PRESSURE TO ENSURE THAT SHIPPING IS DIVERTED TO MASSAWA EARLIEST.

AG DIST

INFO/ACTION: TN S/C (2)

INFO : CHIEF COMMISSIONER

FILE (SKELETON)

HEADQUARTERS 15 JAN 1946 RESTRICTED

CIPHER TELEGRAM

This message will not be distributed outside British or U.S. Government Departments or Headquarters or re-transmitted even in Cipher without being paraphrased. (Messages marked O.T.P. need not be paraphrased).

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/212/Tn5.

Tel.489081.Ext.268

AIM/rlv

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Industry and Utilities Sub-Commission

57

Ref: AD/1/134

11 January 1946.

Subject: Italian Public Works & Utilities ex W.D.Trucks.

To : Director, Transportation & Shipping Sub-Commission.
(Attn: J.S.Billinghurst, Capt. R.A.S.C.).

312

1. Reference your AC/212/46/Tn5 of 3 January 1946.

2. The vehicles to which you refer are the property of the Ministry of Public Works. The problem of P.O.L. and trip tickets should be resolved between F.N.A.C. and the Italian Ministry of Public Works.

For the Chief Commissioner:

N.W.Hyland

NORBERT W.HYLAND,
Major Spec. Res.
Chief, Public Wks,Div.

0236

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

J33/Gb1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

56

12 JAN 1946

REF :- AC/212/56/Tn5

SUBJECT :- Authorisation for registration with E.N.A.C.

TO :- Director General E.N.A.C.

1.- Reference your Li. 015/37645 dated 28 DEC 1945 .

2.- It is understood that the trucks concerned are now Italian Government title and are working for the Ministry of Public Works & Utilities .

3.- It would be therefore appear that authority for the registration of these trucks should be obtained from the a/m Ministry .

For the DIRECTOR

J.S.BILLINGHURST
Captain R.A.S.C.

0 2 3 7 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gb1

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

310

3 JANUARY 1946

REF :- AC/212/46/Tn5

SUBJECT :- Italian Public Works & Utilities ex W.D.Trucks

TO :- Public Works & Utilities S/C

1.- ERAC wish to know whether the following W.D. Trucks which are working for the Firm GRECO should be authorized to work and be issued with Trip Tickets & P.O.L.

Truck	Nº	W.D.	4971255
"	"	"	4710907
"	"	"	4519043
"	"	"	4516913

2.- Further to conversation GRIFFITHS-BILLINGHURST will you please advise this Division of your ruling

FOR THE DIRECTOR

J.S. BILLINGHURST
Captain R.A.S.C.

3.

Mod.ENAC10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 168

DIREZIONE GENERALE

Servizio Legale Sez.
Prot. N° 1L.015/37645 Mag.
Risposta al N° del

Rome, 28th december 1945

To the
ALLIED COMMISSION
Sub Transportation Commission
ROME
309

OGGETTO: Autorizzazione per l'iscrizione all'E.N.A.C.

Subject: Authorisation for registration with E.N.A.C.

1. - La dipendente Direzione Provinciale di Latina c'informa che l'impresa Greco ha fatto domanda per ottenere l'iscrizione all'ENAC per i sottoindicati autocarri militari noleggiati alla stessa dalle Autorità Alleate:

Plant N. 3 WD N. 4971255
" " 21 WD " 4718907
" " 26 WD " 4519043
" " 17 WD " 4516913

1. - Our Provincial Directorate of Latina informed us, that the firm Greco submitted a bid for obtaining the inscribtion at E.N.A.C. for the following military trucks, which have been loaned to them by Allied Authorities:

Plant N 3 WD N.4971255
" " 21 " " 4718907
" " 26 " " 4519043
" " 17 " " 4516913

2. - L'iscrizione sarebbe necessaria al fine di munire tali automezzi di documenti di viaggio che danno diritto all'erogazione del carburante occorrente per la circolazione, dato che, come risulta da una dichiarazione scritta dell'A.C. - Public Works -Highway Equipment, gli stessi non hanno avuto assegnazione di carburante

2. - The inscribtion is necessary so the trucks would obtain work tickets, which gives them the right to draw POL for their trips. A declaration of AC/Public Works-Highway Equipment shows that they haven't had any allottement of POL yet.

3. - La nostra amministrazione chiederebbe all'impresa Greco il versamento della quota d'iscrizione e dei contributi dovuti all'E.N.A.C.per ogni trasporto effettuato.

3. - Our administration would request from the firm Greco the taxes for inscribtion and the usual contribute to E.N.A.C. for each transport.

4. - Prima di prendere delle decisioni

4. - Before we take any decision,

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Sub Transportation Commission

ROME

309

Servizio Legale
Pos. 1° 1L.015/37645
Risposta al N°
Pos. Allg.
del

OGGETTO: Autorizzazione per l'iscrizione all'E.N.A.C.

Subject: Authorisation for registration with E.N.A.C.

1. - La dipendente Direzione Provinciale di Latina c'informa che l'impresa Greco ha fatto domanda per ottenere l'iscrizione all'ENAC per i sottoindicati autocarri militari noleggiati alla stessa dalle Autorità Alleate:

Plant N.	3	WD N.	4971255
" "	21	WD "	4718907
" "	26	WD "	4519043
" "	17	WD "	4516913

1. - Our Provincial Directorate of Latina informed us, that the firm Greco submitted a bid for obtaining the inscribtion at E.N.A.C. for the following military trucks, which have been loaned to them by Allied Authorities:

Plant N	3	WD N.	4971255
" "	21	" "	4718907
" "	26	" "	4519043
" "	17	" "	4516913

2. - L'iscrizione sarebbe necessaria al fine di munire tali automezzi di documenti di viaggio che danno diritto all'erogazione del carburante occorrente per la circolazione, dato che, come risulta da una dichiarazione scritta dell'A.C. - Public Works -Highway Equipment, gli stessi non hanno avuto assegnazione di carburante

2. - The inscribtion is necessary so the trucks would obtain work tickets, which gives them the right to draw POL for their trips. A declaration of AC/Public Works-Highway Equipment shows that they haven't had any allottement of POL yet.

3. - La nostra amministrazione chiederebbe all'impresa Greco il versamento della quota d'iscrizione e dei contributi dovuti all'E.N.A.C.per ogni trasporto effettuato.

3. - Our administration would request from the firm Greco the taxes for inscribtion and the usual contribute to E.N.A.C. for each transport.

4. - Prima di prendere delle decisioni saremmo grati a codesta On.le Sottocommissione, se volesse autorizzare l'accoglimento della domanda in parola.

4. - Before we take any decision, we would appreciate a written authorisation by A.C. to register the above mentioned trucks at our organisation.

IL COMMISSARIO
DIRETTORE GENERALE

THE COMMISSIONER
GENERAL MANAGER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 2 4 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

31 DECEMBER '45

REF :- AC/ 212/41/Tn5

SUBJECT :- Appointment of Commissioners to Uffici Autotrasporti in Northern Italy

TO :- General Directorate - ANAC

1.- Reference is made to your letter N° 1/4 a/197 dated 14 December 1945 and Ministry of Transport' letter N° 22/1/4a dated 30th November 1945 .

2.- The question of the appointment of Commissioners to Uffici Trasporti in Northern Italy by A.M.G. has been fully considered by Allied Commission .

3.- Confirming the verbal message transmitted to you via your Mr. Bompard, it is felt by Allied Commission that while the proposal is sound in principle, it is now too late for the re-organisation to be made under an A.M.G. order .

FOR THE DIRECTOR

Gordon S. Franklin

GORDON S. FRANKLIN
Chief
Roads Division

Copies to : Ministry of Transport
Economic Section
Economic Commission North Italy

0241

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRADUZIONE

JSB/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

Prot :- AC/212/31/Tm5 31 Dicembre '45

OGGETTO :- Nomina di Commissari agli Uffici Trasporti nell'Italia Settentrionale

307

All' :- E N A C - Direzione Generale-
R O M A .

1.- Si fa riferimento alla Vostra lettera Prot. N° 1/4a/197 in data 14 Dicembre 1945 ed alla lettera del Ministro dei Trasporti in data 30 Novembre 1945 .

2.- La questione della nomina dei Commissari agli Uffici Trasporti nell'Italia Settentrionale a mezzo di ordinanza dell'A.M.G. è stata esaurientemente considerata da parte della Commissione Alleata .

3.- A conferma della comunicazione verbale trasmessavi a mezzo del Vostro Signor Bompard, si opina da parte della Commissione Alleata che , mentre la proposta risponde a giusti criteri , è ora troppo tardi perchè tale riorganizzazione venga attuata per ordine dell'A.M.G.

PER IL DIRETTORE

Gordon S. Franklin

GORDON S. FRANKLIN
CAPO
Divisione Strade

Copie al : Ministero dei Trasporti
Sezione Economica
Commiss/ Economica per
l'Italia del Nord

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8/1.46

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Rpma, 7 Gennaio 1946

54

Alla
COMMISSIONE ALLEATA
Sotto Commissione Trasporti
R O M A

3306

OGGETTO:
passaggio all' E.N.A.C. degli
Uffici Trasporti della zona A.M.G.

1. - Con riferimento ai contatti recentemente presi dal Commissario Straordinario dell' E.N.A.C., Ing. Fuortes, con il Colonnello Harris, in merito agli Uffici Trasporti della zona A.M.G., convengo su quanto segue :

2. - Gli Uffici Trasporti, in qualunque forma costituiti, passano a tutti gli effetti sotto il controllo e la vigilanza del Ministero dei Trasporti.

3. - Il Ministero dei Trasporti, allo scopo di assicurare unità di direttive alla disciplina e al coordinamento degli autotrasporti di cose in tutto il territorio nazionale, dà incarico all' E.N.A.C. di prendere in consegna gli Uffici Trasporti. La consegna delle reali attività e passività avrà luogo sulla base di inventari che saranno da riferirsi, per quanto possibile, al 1° gennaio 1946.

4. - Sino a nuovo avviso gli Uffici Trasporti continueranno a funzionare nella loro forma attuale, sotto la superiore direttiva dell' E.N.A.C. che la svolgerà attraverso i seguenti Funzionari :

Comm.	Dott.	Ing.	G.B.	RICCHINO	per	Ufficio	Trasporti	GENOVA
"	"	"	"	"	"	"	"	IMPERIA
"	"	"	"	"	"	"	"	LA SPEZIA
"	"	"	"	"	"	"	"	SAVONA
Comm.	Dott.	Ing.	LUCIO	SOFIA	"	"	"	TORINO
"	"	"	"	"	"	"	"	ALESSANDRIA
"	"	"	"	"	"	"	"	AOSTA
"	"	"	"	"	"	"	"	ASTI
"	"	"	"	"	"	"	"	CUNEO
"	"	"	"	"	"	"	"	VERCELLI
"	"	"	"	"	"	"	"	IVREA

0243

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cav.	Uff.	Dott.	Ing.	ALBERTO	PIZZORNO	Ufficio Trasporti	BRESCIA
"	"	"	"	"	"	" "	CREMONA
"	"	"	"	"	"	" "	MANTOVA
Dott.	Ing.	Cav.		ANGELO	GAIFAMI	" "	MILANO
"	"	"		"	"	" "	COMO
"	"	"		"	"	" "	BERGAMO
"	"	"		"	"	" "	PAVIA
"	"	"		"	"	" "	SONDRIO
"	"	"		"	"	" "	VARESE
"	"	"		"	"	" "	NOVARA
Cav.	Dott.	Ing.		LUIGI	GIANNACONE	" "	VENEZIA
"	"	"		"	"	" "	PADOVA
"	"	"		"	"	" "	ROVIGO
"	"	"		"	"	" "	TREVISO
"	"	"		"	"	" "	VERONA
"	"	"		"	"	" "	VICENZA
"	"	"		"	"	" "	BELLUNO
"	"	"		"	"	" "	TRENTO
"	"	"		"	"	" "	BOLZANO

L'azione dei suddetti Funzionari sarà coordinata dal l'

Ing. ETTORE PARDUCCI, residente a Milano

che avrà funzioni di Sovraintendente su tutti gli Uffici Trasporti della zona A.M.G.

5. - L' E.N.A.C. attraverso i suddetti Funzionari, in attesa della riforma in corso, attuerà gradatamente e compatibilmente con le esigenze locali, gli adattamenti tecnici ed amministrativi tendenti ad uniformare il funzionamento degli Uffici stessi e la disciplina degli autotrasporti di cose.

6. - ~~Gli attuali Consigli di Amministrazione, Comitati ed altri organi analoghi, saranno sciolti con ordinanza delle Autorità Alleate.~~ ZL.

7. - Il personale attualmente impiegato presso gli Uffici Trasporti sarà conservato dall' E.N.A.C. nelle sue funzioni sino a nuovo avviso, compatibilmente con le necessità degli Uffici Trasporti stessi o in quanto non vi siano motivi disciplinari in contrario.

8. - I Collegi sindacali, ove esistano, continueranno a rimanere in funzione.

IL MINISTRO
ZL Lombardi

0244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION.

REF :- AC/212/50/tn5 8 JANUARY 1946

SUBJECT :- Transfer of Uffici Trasporti
North Italy

305

TO :- Economic Commissioner
A.C. MILAN (Attn Col Harris)

1.- The attached translation of Minister of Transport's letter CE 25/1/4a dated 7 January 1946 is forwarded in amplification of and confirming this Office Signal Nº 35 dated 8 January 1946 .

2.- Ing. FUORTES will be contacting you during the next two or three days to assist in the hand over .

FOR THE CHIEF COMMISSIONER

P.D.G. BUCHANAN
COLONEL
DIRECTOR

Encl. Copy of Signal Nº 35
dated 8 JAN '46
c.c. Economic Section
Finance S/C

TRANSLATION

THE MINISTER OF TRANSPORT

ROME 7 JAN 1946

304

TO :- A.C. Trn S/C-
ROME

SUBJECT :- Transfer to ENAC of Ufficio Trasporti
in A.M.G. Area

1.- With reference to the conference which the Special Commissioner for ENAC, Ing. FUORTES recently had with Col.HARRIS on the subject of Uffici Trasporti in the A.M.G. Area, I agree on the following points :

2.- Uffici Trasporti, in whatsoever form they are set up, are to be transferred to all effects under the control and vigilance of the Ministry of Transport .

3.- The Ministry of Transport, in order to ensure uniformity in policy as regards discipline and coordination of goods haulage by motorvehicles in all the national territory entrusts ENAC with the task of taking over the Uffici Trasporti. The handing over of actual assets and liabilities will take place on the basis of inventories to be referred as nearly as possible to the 1st. of January 1946 .

4.- Until further notice Uffici Trasporti will continue operating in their present form, under the superior control of ENAC, who will perform it through the following officials :

Comm.Dott.Ing.G.B.RICCHINO	for Ufficio Trasporti	(GENOVA
" " " " " " "	"	(IMPERIA
" " " " " " "	"	(LA SPEZIA
" " " " " " "	"	(SAVONA
Comm.Dott.Ing. LUCIO SOFIA		(TORINO
" " " " " " "	"	(ALESSANDRIA
" " " " " " "	"	(ACOSTA
" " " " " " "	"	(ASTI
" " " " " " "	"	(CUNEO
" " " " " " "	"	(VERCELLI
" " " " " " "	"	(IVREA
Cav.Uff.Dott.Ing.ALBERTO PIZZORNO		BRESCIA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO :- A.C. Trn S/C-
ROMA

304

SUBJECT :- Transfer to ENAC of Ufficio Trasporti
in A.M.G. Area

1.- With reference to the conference which the Special Commissioner for ENAC, Ing. FUORTES recently had with Col.HARRIS on the subject of Uffici Trasporti in the A.M.G. Area, I agree on the following points :

2.- Uffici Trasporti, in whatsoever form they are set up, are to be transferred to all effects under the control and vigilance of the Ministry of Transport .

3.- The Ministry of Transport, in order to ensure uniformity in policy as regards discipline and coordination of goods haulage by motorvehicles in all the national territory entrusts ENAC with the task of taking over the Uffici Trasporti. The handing over of actual assets and liabilities will take place on the basis of inventories to be referred as nearly as possible to the 1st. of January 1946 .

4.- Until further notice Uffici Trasporti will continue operating in their present form, under the superior control of ENAC, who will perform it through the following officials :

Comm.Dott.Ing.G.B.RICCHINO for Ufficio Trasporti	(GENOVA
" " " " " " " "	(IMPERIA
" " " " " " " "	(LA SPEZIA
" " " " " " " "	(SAVONA
Comm.Dott.Ing. LUCIO SOFIA	(TORINO
" " " " " " " "	(ALESSANDRIA
" " " " " " " "	(AOSTA
" " " " " " " "	(ASTI
" " " " " " " "	(CUNEO
" " " " " " " "	(VERCELLI
" " " " " " " "	(IVREA
Cav.Uff.Dott.Ing.ALBERTO PIZZORNO	BRESCIA
" " " " " " " "	CREMONA
" " " " " " " "	MANTOVA

./

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Dott.	Ing.	Cav.	ANGELO	GAIFAMI	Uff/	Trasporti	(MILANO
"	"	"	"	"	"	"	(COMO
"	"	"	"	"	"	"	(BERGAMO
"	"	"	"	"	"	"	(PAVIA
"	"	"	"	"	"	"	(SONDRIO
"	"	"	"	"	"	"	(VARESE
"	"	"	"	"	"	"	(NOVARA
Cav.	Dott.	Ing.	LUIGI	JANNACCONE	"	"	(VENEZIA
"	"	"	"	"	"	"	(PADOVA
"	"	"	"	"	"	"	(ROVIGO
"	"	"	"	"	"	"	(TREVISO
"	"	"	"	"	"	"	(VERONA
"	"	"	"	"	"	"	(VICENZA
"	"	"	"	"	"	"	(BELLUNO
"	"	"	"	"	"	"	(TRENTO
"	"	"	"	"	"	"	(BOLZANO

303

The action of the a/m Officials will be coordinated by :

Ing. ETTORE PARDUCCI residing in MILANO , who will have the powers of Superintendent to all Uffici Trasporti in the AMG. Area .

5.- Through the a/m Officials and pending the reform now in course, ENAC will carry out gradually and consistently with local requirements, technical and administrative improvements aimed at uniforming the operation of said Uffici and the discipline of goods haulage .

6.- (Cancelled)

7.- The personnel employed at present by Uffici Trasporti will be maintained by ENAC in their present appointments until further notice, compatibly with the requirements of the same Uffici Trasporti and insofar as there are no disciplinary reasons to the contrary .

8.- Auditors' councils wherever they exist, will be maintained in their functions .

THE MINISTER

Sign/ LOMBARDI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ac 212 Tms.

FSL.476420

KJC/ig

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
A.P.O. 394
Food & Agriculture Sub-Commission

53

60-3/FA

31 December 1945.

302

SUBJECT : ENAC bills.

TO : AMG Naples Commune. (Attn. Capt. Ramsey)

1. Enclosed are 3 bills from ENAC Naples office for the transportation of 'posta e viveri'. ENAC advises us that the enclosed bills were presented for payment to Naples Commune which stated that the bills should be presented to A.C. Rome for payment.

2. You will notice that each bill has been certified by Maj. Bowers that the job was authorized and completed and that the rates are correct. However, no Sub-Commission in Rome can authorize payment because neither the nature of the transportation nor the Sub-Commission concerned is known. We will appreciate it if you will advise us as to the nature of the work covered by the enclosed bills and who requested that the work be done. The bills should then be returned to this office.

By Command of Rear Admiral Stone :

W.J. Legg
Director

Distribution
Ente Nazionale Autotrasporti Cose. Direzione Generale.
Ministero dei Trasporti. Piazza della Croce Rossa..
(Attn. Dott. Bonpard)
HQ. A.C. Fn. & Shipping S/C.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gb.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSP RTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

52

REF (- AC/212/ /Tn5)

3 GENNAIO 1946

OGGETTO :- Restituzione lettera

TO :- Spett/ E.N.A.C.

1.- Si restituisce lettera Prot. N° 19182/6000 del 6 Dicembre 1945 pervenuta a questa SottoCommissione dopo es - ser stata respinta ad un indirizzo errato. La lettera non riguarda questa SottoCommissione .

PER IL DIRETTORE

J.S. BILLINGHURST
Captain R.A.S.C.

0 2 5 01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/212/Tns.

ALOOK HQ

G 1215 JANUARY 1946

ACCT MILAN OFFICE OF THE ECONOMIC COMMISSION

FOR COLONEL HARRIS

5248
300

UNCLASSIFIED

3 >

ENMOT ET TURNOVER OF OFFICE TRANSPORT YOUR RETURN TWO AERO
MIN ONE PD
PARA ONE PD ALL OFFICE TRANSPORT IN NORTHERN ITALY EX A 2 0
TRANSPORT WILL BE HANDED OVER TO MINISTRY OF TRANSPORT FOREMEN PD
PARA TWO PD TO INSURE CONTINUITY OF POLICY AND DISCIPLINE FOLLOWING
MMAC OFFICIALS ARE APPOINTED BY MINISTER OF TRANSPORT PD RECEIVE COPIA
FOR QUOTA CHA INFERIA CHA LA SPESA CHA DATOSA PD LUCIO COPIA FOR
TORINO CHA ARCIVESCOVILLA CHA ACQUA CHA ARZNI CHA QUESTO CHA VERONESI CHA
LYNCH PD ALBERTO PIERSONO FOR BRESCIA CHA CREMONA CHA MANTOVA PD
ANGELO CAPPANI FOR MILANO CHA COMO CHA BERGAMO CHA LAVIA CHA BONNETO
CHA VARESE CHA NOVARA PD LUIGI JANNACCONE FOR VENEZIA CHA PADOVA CHA
ROVIGO CHA TELVISO CHA VERONA CHA VICENZA CHA BELLUNO CHA TRIESTO CHA
BOLZANO PD ETTORE PARRUCCI IS APPOINTED CHAS SUPERINTENDENT
NORTHERN ITALY PD
PARA TEMEN TO CONFIRMATION FOLLOWS PD

PRIORITY

TRANSPORTATION A GRADING A/C [illegible] DAY/ CHO CHA

G.J. LYNCH
ASSIST/ ADJUTANT

5 6 6

0251

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: 2091

Date/Time of Origin: 4JAN1015A

Message Centre No: 0/6727

Date Time Rec'd: 5JAN0900A

Precedence: IMMEDIATE

FROM: ACTPT MILAN OFFICE OF THE ECONOMIC Commissioner for Italy

TO : ALCOM ROME FOR ACTPT

File 299

RESTRICTED

RESTRICTED.

REFERENCE YOUR 9791. NEVESSARY TO HAVE YOUR AUTHORITY TO TURN OVER AUTOTRASPORTI TO ENAC. PLEASE WIRE THIS AUTHORITY AND DESIGNATE INDIVIDUAL BY NAME IN CHARGE FOR ENAC WHO WILL SIGN RECEIPT. MY OFFICE IS FILLED WITH PEOPLE WHO CLAIM THEY ARE ENAC. YET NONE CAN PRODUCE LETTER OF AUTHORITY.

AC DIST

ACTN: TM S/C 2
INFO: CHIEF COMMISSIONER
ACOM 2
FILE 2
FLOAT

HEADQUARTERS JAN 1946 ACTIC

RESTRICTED

0252

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Sup
15.54

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation and Shipping Sub-Commission

298

Our Ref :- AC/212/40/Tn5 /9 December 1945

SUBJECT :- Re-organisation of Uffici Trasporti/ENAC

TO :- A/Vice President
Economic Section.

1. The attached draft letter and draft Order are submitted to you for approval.

2. It will be appreciated that the purpose of issuing these instructions for the introduction of ENAC into A.M.G. territory, and for the reorganisation of Uffici Trasporti within the framework of ENAC, at this stage, is to enable the change over to take place smoothly under the guidance of A.M.G. Liaison and Transportation Officers, so that when the Italian Government assumes the jurisdiction and administration of North Italy there will be no disruption of essential road transport.

P.D.G.BUCHANAN
Colonel
Cirector.

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

Our Ref :- AC/212/39/Tn.5. 19 Dec. 45 297

SUBJECT :- Road Transport Administration

TO :- Economic Commissioner
North Italy.

1. To ensure the co-ordination, effective control and discipline of essential road transport throughout Italy, but excepting the Provinces of Udine and Venezia Giulia, when the Italian Government takes over the jurisdiction and administration of the Northern provinces, the procedure set out in paras 2 and 3 below will take place.

2. Commissioners, selected by Ente Nazionale Autotrasporti Cose (ENAC) in agreement with the Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, (Ministry of Transport), will be appointed by Prefects on your order in accordance with attached draft. These Commissioners will act as trustees for ENAC and will be under the authority of the Ministry of Transport.

3. The Commissioners will take over the authority and powers at present exercised by the Boards of Directors, governing bodies or directing bodies of the several Uffici Auto-Trasporti with effect from 24 Dec 45, from which date the Boards of Directors etc. will be dissolved.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT :- Road Transport Administration

TO :- Economic Commissioner
North Italy.

1. To ensure the co-ordination, effective control and discipline of essential road transport throughout Italy, but excepting the Provinces of Udine and Venezia Giulia, when the Italian Government takes over the jurisdiction and administration of the Northern provinces, the procedure set out in paras 2 and 3 below will take place.

2. Commissioners, selected by Ente Nazionale Autotrasporti Cose (ENAC) in agreement with the Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, (Ministry of Transport), will be appointed by Prefects on your order in accordance with attached draft. These Commissioners will act as trustees for ENAC and will be under the authority of the Ministry of Transport.

3. The Commissioners will take over the authority and powers at present exercised by the Boards of Directors, governing bodies or directing bodies of the several Uffici Auto-Trasporti with effect from 24 Dec 45, from which date the Boards of Directors etc. will be dissolved.

4. It is intended in this way to make effective the aims set out in Para 1 above, within the framework of the re-organised ENAC constitution which is in process of being planned prior to adoption.

5. The new ENAC constitution brings the organisation under closer and more direct control of the Ministry of Transport

./.

0234

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

under an Extraordinary Commissioner, who is under the authority of the Ministry and replaces the ENAC Board of Directors which was recently dissolved.

6. You will issue orders in accordance with the attached draft, and ensure that they are carried out by the Provincial Prefects concerned.

7. It is emphasised that the position of any Auditors already appointed to Uffici Trasporti is not affected by this re-organisation. Further, it is not intended that the present employees who are and have faithfully served their Ufficio Trasporti should be penalised by dismissal or in any other way by the reorganisation.

296

HARLAN CLEVELAND
Acting Vice President
Economic Section.

Copies to :- Regional Commissioners A.M.G.
Piemonte Region
Lombardia Region
Venezia Region
Liguria Region

Ministry of Transport
E.N.A.C.
Senior Transportation Officer A.C. Bologna
A.M.G. 13 Corps.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ALLIED MILITARY GOVERNMENT
OF OCCUPIED TERRITORY
ORDER No. BY ECONOMIC COMMISSIONER NORTHERN ITALY
APPOINTMENT OF COMMISSIONERS
TO THE
UFFICI TRASPORTI PROVINCIALI
OF
NORTHERN ITALY REGIONS

295

Whereas it has been found advisable to standardise the Administration of the Uffici Trasporti Provinciali with a view to the eventual control of general policy and discipline of the road transport of the whole Realm by one Central national organisation known as Ente Nazionale Autotrasporti Cose (ENAC) and whereas it is necessary to appoint persons of sufficient competence to the control of the Uffici Trasporti Provinciali for the purpose of effecting the required standardisation of administration, discipline and general policy.

.....Economic Commissioner for North Italy hereby order as follows : -

That the Prefects of the interested Provinces appoint as Commissioners to Uffici Trasporti the following for the Provinces against each name :

Comm.Dott.Ing. UMBERTO CERASO) MILANO
) NOVARA
) COMO
) BERGAMO
) PAVIA
) SONDRIO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO THE
UFFICI TRASPORTI PROVINCIALI
OF
NORTHERN ITALY REGIONS

Whereas it has been found advisable to standardise the Administration of the Uffici Trasporti Provinciali with a view to the eventual control of general policy and discipline of the road transport of the whole Realm by one Central national organisation known as Ente Nazionale Autotrasporti Cose (ENAC) and whereas it is necessary to appoint persons of sufficient competence to the control of the Uffici Trasporti Provinciali for the purpose of effecting the required standardisation of administration, discipline and general policy.

.....Economic Commissioner for North Italy hereby order as follows : -

That the Prefects of the interested Provinces appoint as Commissioners to Uffici Trasporti the following for the Provinces against each name :

Comm.Dott.Ing. UMBERTO CERASO	MILANO
	NOVARA
	COMO
	BERGAMO
	PAVIA
	SONDRIO
	VARESE
Cav.Uff.Dott.Ing.ALBERTO PIZZORNO	BRESCIA
	CREMONA
	MANTOVA

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Comm.Dott.Ing. LUCIO SOFIA	) TORINO) ALESSANDRIA) AOSTA) ASTI) CUNEO) VERCELLI) IVREA
Cav.Dott.Ing. LUIGI JANNACCONE	) VENEZIA) PADOVA) ROVIGO) TREVISO) VERONA) VICENZA) BELLUNO) TRENTO) BOLZANO
Comm.Dott.Ing.G.B. RICCHINO	) GENOVA) IMPERIA) LA SPEZIA) SAVONA

294

The said Commissioners will take the place of the Boards of Directors or other governing Bodies or directing Bodies now in control of the Uffici Trasporti Provinciali and will take all the powers held by such Boards of Directors, governing Bodies or directing Bodies as from 24 December 1945 from which date such Boards of Directors, governing Bodies or directing Bodies will be dissolved.

This order will in no way affect the position of auditors or employees who have been appointed to any Uffici Trasporti Provinciali ~~or of employees~~.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Rome, December 14, 1945

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

~~DIREZIONE GENERALE~~

Servizio
Prot. N° 1/4a/194 Ser. Allegati 4
Risposta al N°

To the
ALLIED COMMISSION
293
Transportation Sub Commission
R O M E

TRANSLATION

OGGETTO: appointment of Commissioners to the Transport Offices in A.M.G. Territory

With reference to the letter of Minister for Transports (22/1/4a of the 30th of november 1945), I am inviting your Sub Commission to make, as soon as possible, the necessary for the issuing of the "Order".

The names of the Commissioners to be appointed are the following:

Comm. Dr. Ing. G.B. RICCHINO -
Direttore Compartimentale della Motorizzazione Civile
Comm. Dott. Ing. LUCIO SOFIA -
Ispettore Capo, Tecnico della Motorizzazione Civile
Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO -
Direttore Compartimentale della Motorizzazione Civile
Cav. Uff. Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO -
Ispettore Principale Tecnico della Motorizz. Civile
Cav. Dott. Ing. LUIGI JANNACCONE -
Ispettore Principale Tecnico della Motorizz. Civile

In the enclosed draft of the Orders, prepared for each Region, you will find the name of the Provinces for which each Commissioner has to be appointed.

Referring the "Order" you will find a little alteration in the paragraph " The said Commissioners will substitute ..." This alteration has been made in view to obtain a better cla_rification of the organ to be substituted.

As date of the nomination of the Commissioners and, therefore, of the dissolution of the Board of Directors or

0 2 5 9 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Merci

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

ALLIED COMMISSION 293

Transportation Sub Commission

R O M E

Servizio
Sett. N° 1/4a/194
Risposta al N°

Del 4

TRANSLATION

OGGETTO: appointment off Commissioners to the Transport Offices in A.M.G. Territory

With reference to the letter of Minister for Transports (22/1/4a of the 30th of november 1945), I am inviting your Sub Commission to make, as soon as possible, the necessary for the issuing of the "Order".

The names of the Commissioners to be appointed are the following:

Comm. Dr. Ing. G.B. RICCHINO -
Direttore Compartimentale della Motorizzazione Civile
Comm. Dott. Ing. LUCIO SOFIA -
Ispettore Capo, Tecnico della Motorizzazione Civile
Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO -
Direttore Compartimentale della Motorizzazione Civile
Cav. Uff. Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO -
Ispettore Principale Tecnico della Motorizz. Civile
Cav. Dott. Ing. LUIGI JANNACCONE -
Ispettore Principale Tecnico della Motorizz. Civile

In the enclosed draft of the Orders, prepared for each Region, you will find the name of the Provinces for which each Commissioner has to be appointed.

Referring the "Order" you will find a little alteration in the paragraph " The said Commissioners will substitute ..." This alteration has been made in view to obtain a better cla_ rification of the organ to be substituted.

As date of the nomination of the Commissioners and, therefore, of the dissolution of the Board of Directors or similar organs, I suggest to fix the 24th. of December 1945.

From that time forward all the Uffici Trasporti existing now in the a/m. Regions, will be controlled by E.N.A.C. through the said Commissioners.

THE COMMISSIONER
(Dr. Ing. G.C. Fuortes)

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

0260

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D E R N° ....

for the appointment of Commissioners to the Uffici Trasporti Provinciali of the PIEMONTE Region

292

In view of the fact that by the Italian Government, in agreement with the Allied Authorities, it has been found advisable to reach an uniformity in the administration of the Uffici Trasporti Provinciali, also in consideration of the future handing over to one central national organisation of the general policy and discipline of road transports, and

In view of the fact that this can be obtained by appointing persons of a specific competence for the control of the various Transport Offices;

I, ... Regional Commissioner, hereby

o r d e r

that the Prefetti of the interested Provinces appoint:

Comm. Dott. Ing. LUCIO SOFIA
Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO

as Commissioners of the Transport Offices in front of each name:

TORINO
ALESSANDRIA
AOSTA
ASTI
CUNEO
VERCELLI
IVREA

Ing. SOFIA

NOVARA : Ing. CERASO

The said Commissioners will substitute the Board of Directors, or any other similar or equivalent organ, whatever its constitution is, and will take upon themselves all the most full powers of the said Board or similar organ as from the 24th. of December 1945.

The Board of Directors will be dissolved at the same date.

The Auditors, where existing, will remain in charge.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D E R N° ....

for the appointment of Commissioners to the Uffici Trasporti Provinciali of the LOMBARDIA Region 291

In view of the fact that by the Italian Government, in agreement with the Allied Authorities, it has been found advisable to reach an uniformity in the administration of the Uffici Trasporti Provinciali, also in consideration of the future handing over to one central national organisation of the general policy and discipline of road transports, and

In view of the fact that this can be obtained by appointing persons of a specific competence for the control of the various Transport Offices;

I, ... Regional Commissioner, hereby

o r d e r

that the Prefetti of the interested Provinces appoint:

Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO
Cav. Uff. Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO

as Commissioners of the Transport Offices in front of each name:

MILANO;
COMO
BERGAMO
PAVIA
SONDRIO
VARESE
} Ing. CERASO

BRESCIA
CREMONA
MANTOVA
} Ing. PIZZORNO

The said Commissioners will substitute the Boar d of Directors, or any other similar or equivalent organ, whatever its constitution is, and will take upon themselves all the most full powers of the said Board or similar organ as from the 24th. of December 1945.

The Board of Directors will be dissolved at the same date.

The Auditors, where existing, will remain in charge.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D E R N& .....

for the appointment of Commissioner to the Uffici Trasporti Provinciali of the VENETO Region 290

In view of the fact that by the Italian Government, in agreement with the Allied Authorities, it has been found advisable to reach an uniformity in the administration of the Uffici Trasporti Provinciali, also in consideration of the future handing over to one central national organisation of the general policy and discipline of road transports, and

In view of the fact that this can be obtained by appointing person of a specific competence for the controh of the various Transport Offices;

I, ... Regional Commissioner, hereby

o r d e r

that the Prefetti of the interested Provinces appoint:

Cav. Dott. Ing. LUIGI JANNACCONE

as Commissioner of the Transport Offices of the Provinces of:

VENEZIA
PADOVA
ROVIGO
TREVISO
VERONA
VICENZA
BELLUNO
TRENTO
BOLZANO

The said Commissioner will substitute the Board of Directors or any other similar or equivalent organ, whatever its constitution is, and will take upon themselves all the most full powers of the said Board or similar organ as from the 24th. of December 1945.

The Board of Directors will be dissolved at the same date.

The Auditors, where existing, will remain in charge.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

289

O R D E R N° ....

for the appointment of Commissioner to the Uffici Trasporti Provinciali of the LIGURIA Region

In view of the fact that by the Italian Government, in agreement with the Allied Authorities, it has been found advisable to reach an uniformity in the administration of the Uffici Trasporti Provinciali, also in consideration of the future handing over to one central national organisation of the general policy and discipline of road transports, and

In view of the fact that this can be obtained by appointing person of a specific competence for the control of the various Transport Offices;

I, ... Regional Commissioner, hereby,

o r d e r

that the Prefetti of the interested Provinces appoint:

Comm. Dott. Ing. G.B. RICCHINO

as Commissioner to the Transport Offices of the Provinces of:

GENOVA IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

The said Commissioner will substitute the Board of Directors or any other similar or equivalent organ, whatever its constitution is, and will take upon themselves all the most full powers of the said Board or similar organ as from the 24th. of December 1945.

The Board of Directors will be dissolved at the same date.

The Auditors, where existing, will remain in charge.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Roma, 15 Dicembre 1945

Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 168

DIREZIONE GENERALE

Il Commissario Straordinario

Servizio
Sez. 4
Prot. N° 1/4a/194
Allog.
Risposta al N°
del

Alla
COMMISSIONE ALLEATA
Sotto Commissione Trasporti
R O M A

OGGETTO: nomina Commissari Uffici Trasporti

Con riferimento alla lettera prof. 22/1/4a/ del Ministro dei Trasporti in data 30.11.1945, prego codesta Commissione Alleata di voler disporre, con cortese sollecitudine, all'emanazione dell'ordinanza di cui alla lettera stessa.

I nomi dei Commissari da nominare sono i seguenti:

Comm. Dr. Ing. G.B. RICCHINO -
Direttore Compartimentale della Motorizzazione Civile
Comm. Dott. Ing. LUCIO SOFIA -
Ispettore Capo, Tecnico della Motorizzazione Civile
Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO -
Direttore Compartimentale della Motorizzazione Civile
Cav. Uff. Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO -
Ispettore Principale Tecnico della Motorizz. Civile
Cav. Dott. Ing. LUIGI JANNACCONE -
Ispettore Principale Tecnico della Motorizz. Civile

Circa le Provincie ad essi affidate, mi riferisco alle unite bozze di ordinanza, già predisposte per ogni singola Regione.

Per quanto concerne l'ordinanza stessa, rileverete una lieve modifica apportata al paragrafo " Detti Commissari sostituiranno.....", a scopo di maggiore chiarificazione.

Come data di entrata in funzione dei Commissari stessi, prego stabilire il 24 Dicembre 1945. 288

A partire da tale data pertanto tutti gli Uffici Trasporti delle suddette zone attualmente sotto il Governo Militare Alleato passeranno sotto il controllo dell' E.N.A.C.,

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL 17 AGOSTO 1944 N 186

DIREZIONE GENERALE
Il Commissario Straordinario

Servizio —
Sez.
Pos. N° 1/4a/194
Allegati 4
Risposta al N°

Sotto Commissione Trasporti

R O M A

OGGETTO: nomina Commissari Uffici Trasporti

Con riferimento alla lettera prof. 22/1/4a/ del Ministro dei Trasporti in data 30.11.1945, prego codesta Commissione Alleata di voler disporre, con cortese sollecitudine, all'emanazione dell'ordinanza di cui alla lettera stessa.

I nomi dei Commissari da nominare sono i seguenti:

Comm. Dr. Ing. G.B. RICCHINO -
Direttore Compartimentale della Motorizzazione Civile
Comm. Dott. Ing. LUCIO SOFIA -
Ispettore Capo, Tecnico della Motorizzazione Civile
Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO -
Direttore Compartimentale della Motorizzazione Civile
Cav. Uff. Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO -
Ispettore Principale Tecnico della Motorizz. Civile
Cav. Dott. Ing. LUIGI JANNACCONE -
Ispettore Principale Tecnico della Motorizz. Civile

Circa le Provincie ad essi affidate, mi riferisco alle unite bozze di ordinanza, già predisposte per ogni singola Regione.

Per quanto concerne l'ordinanza stessa, rileverete una lieve modifica apportata al paragrafo " Detti Commissari sostituiranno.....", a scopo di maggiore chiarificazione.

Come data di entrata in funzione dei Commissari stessi, prego stabilire il 24 Dicembre 1945. 288

A partire da tale data pertanto tutti gli Uffici Trasporti delle suddette zone attualmente sotto il Governo Militare Alleato passeranno sotto il controllo dell' E.N.A.C., esercitato a mezzo dei suddetti Commissari.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Dr.Ing. G.C. Fuortes)

Fuortes

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D I N A N Z A N° ....

per la nomina di Commissari Straordinari agli
Uffici Trasporti Provinciali del PIEMONTE

Ritenuta, d'accordo col Governo Italiano, l'opportunità di raggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persone competenti in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti del Provincie interessate provvedano alla nomina dei seguenti Signori :

Comm. Dott. Ing. LUCIO SOFIA
Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO

a Commissari per gli Uffici Trasporti a fianco di ciascuno indicati :

TORINO
ALESSANDRIA
AOSTA
ASTI
CUNEO
VERCELLI
IVREA
} Ing. SOFIA

NOVARA : Ing. CERASO

Detti Commissari sostituiranno il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile od equivalente, comunque costituito, assumendone tutti i più ampi poteri, a partire dal 24 dicembre 1945.

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

I Collegi dei Sindaci - là dove esistano - rimarranno in carica.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D I N A N Z A N° ...

per la nomina di Commissari Straordinari agli
Uffici Trasporti Provinciali della LOMBARDIA

Ritenuta d'accordo col Governo Italiano l'opportunità di raggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persone competenti in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti delle Provincie interessate provvedano alla nomina dei seguenti Signori :

Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO
Cav. Uff. Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO

a Commissari per gli Uffici Trasporti a fianco di ciascuno indicati :

MILANO, COMO, BERGAMO, PAVIA, SONDRIO, VARESE — Ing. CERASO

BRESCIA, CREMONA, MANTOVA — Ing. PIZZORNO

Detti Commissari sostituiranno il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile od equivalente, comunque costituito, assumendone tutti i più ampi poteri a partire dal 24 Dicembre 1945.

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

I Collegi dei Sindaci, là dove esistano, rimarranno in carica.

286

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per la nomina di Commissari Straordinari agli
Uffici Trasporti Provinciali della LOMBARDIA

Ritenuta d'accordo col Governo Italiano l'opportunità di raggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persone competenti in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti delle Provincie interessate provvedano alla nomina dei seguenti Signori :

Comm. Dott. Ing. UMBERTO CERASO
Cav. Uff. Dott. Ing. ALBERTO PIZZORNO

a Commissari per gli Uffici Trasporti a fianco di ciascuno indicati :

MILANO, COMO, BERGAMO, PAVIA, SONDRIO, VARESE — Ing. CERASO

BRESCIA, CREMONA, MANTOVA — Ing. PIZZORNO

Detti Commissari sostituiranno il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile od equivalente, comunque costituito, assumendone tutti i più ampi poteri a partire dal 24 Dicembre 1945.

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

I Collegi dei Sindaci, là dove esistano, rimarranno in carica.

286

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D I N A N Z A N° ...

per la nomina di Commissario Straordinario agli
Uffici Trasporti Provinciali del VENETO

Ritenuta d'accordo col Governo Italiano l'opportunità di raggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persona competente in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti della Provincie interessate provvedano alla nomina del Signor :

Cav. Dott. Ing. LUIGI JANNACCONE

a Commissario per gli Uffici Trasporti di :

VENEZIA	VICENZA
PADOVA	BELLUNO
ROVIGO	TRENTO
TREVISO	BOLZANO
VERONA	

Detto Commissario sostituirà il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile od equivalente, comunque costituito, assumendone tutti i più ampi poteri a partire dal 24 Dicembre 1945.

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

I Collegi dei Sindaci - là dove esistano - rimarranno in carica.

285

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D I N A N Z A N° ....

per la nomina di Commissario Straordinario agli
Uffici Trasporti Provinciali della LIGURIA

Ritenuta, d'accordo col Governo Italiano, l'opportunità di raggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persona competente in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti delle Provincie interessate provvedano alla nomina del Signor :

Comm. Dott. Ing. G.B. RICCHINO

a Commissario per gli Uffici Trasporti di :

GENOVA IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

Detto Commissario sostituirà il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile od equivamente, comunque costituito, assumendone tutti i più ampi poteri a partire dal 24 Dicembre 1945.

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

I Collegi dei Sindaci - là dove esistano - rimarranno in carica.

284

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D I C H I A R A Z I O N E

Fra il Governo Italiano, rappresentato dal Ministro dei Trasporti, e la Commissione Alleata, si è addivenuti al seguente accordo, in vista del prossimo passaggio al Governo Italiano di alcune Regioni tuttora sotto il Governo Militare Alleato, allo scopo di assicurare sin da ora il miglior coordinamento e la migliore disciplina degli autotrasporti di cose fra le Regioni su accennate e le altre Regioni già passate al Governo Italiano.

Gli Uffici Trasporti esistenti attualmente nelle Provincie di :

TORINO	BERGAMO
ALESSANDRIA	PAVIA
AOSTA	SONDRIO
ASTI	VARESE
CUNEO	BRESCIA
NOVARA	CREMONA
VERCELLI	MANTOVA
GENOVA	VENEZIA
IMPERIA	PADOVA
LA SPEZIA	ROVIGO
SAVONA	TREVISO
MILANO	VERONA
COMO	VICENZA

saranno a partire dal giorno ..... retti da Commissari Straordinari, i quali sostituiranno a tutti gli effetti gli attuali Consigli di Amministrazione o Comitati Esecutivi.

I Commissari Straordinari su riferiti scelti d'accordo con l' Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione saranno da considerarsi fiduciari E.N.A.C. e si troveranno alle dipendenze del Ministro dei Trasporti.

In tal modo l' E.N.A.C. potrà, sin da ora, svolgere la necessaria azione per avviare al più presto gli Ufrici Trasporti stessi verso la disciplina che verrà data agli autotrasporti di cose, in base al nuovo ordinamento dell' ENAC attualmente in corso di studio.

Il definitivo trasferimento degli Uffici Trasporti all' E.N.A.C. avverrà non appena saranno stati presi i provvedimenti in corso di esame, tendenti a realizzare quella

283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

riorganizzazione dell' E.N.A.C. e quella revisione della disciplina degli autotrasporti di cose più aderenti alla attuale momento, in vista delle quali il Consiglio di Amministrazione dell' E.N.A.C. è stato recentemente sciolto e sostituito da un Commissario Straordinario.

Il Governo Italiano e la Commissione Alleata ritengono con tale provvedimento di essere venuti incontro ai desideri e alle necessità delle categorie interessate, pur tenendo presente la necessità di assicurare nel miglior modo i rifornimenti essenziali di carattere alimentare, nonchè quelli occorrenti per la ricostruzione del Paese.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ministrazione dell' E.N.A.C. è stato recentemente sciol_
to e sostituito da un Commissario Straordinario.

Il Governo Italiano e la Commissione Alleata ri_
tengono con tale provvedimento di essere venuti incontro
ai desideri e alle necessità delle categorie interessate,
pur tenendo presente la necessità di assicurare nel mi_
glior modo i rifornimenti essenziali di carattere alimen_
tare, nonchè quelli occorrenti per la ricostruzione del
Paese.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

TRANSLATION

Rome, 30th. November 1945

To the
ALLIED COMMISSION - Tnsp. Sub Commission
R O M E

SUBJECT: appointment of
Commissioners to the Transport Offices
in A.M.G. territory

With reference to the previous verbal agreements in respect of the above I have pleasure in enclosing to this letter copy of a statement worked out in collaboration with your Sub Commission with regard to the appointment of Commissioners to the Transport Offices of some Regions which are still under the A.M.G. Administration. The said Commissioners should coordinate the organisation of the Offices in view of their future handing over to E.N.A.C.

I think that in consideration of the a/m. agreement reached between the Italian Government and your Sub Commission you will certainly give instructions so that an "Order" similar to the one drafted in the enclosure to this letter will be issued in every Regions by the Allied Regional Commissioner.

I would also be very obliged if your Sub Commission will notify to the Regional Commissioners of Veneto, Lombardia, Piemonte and Liguria Region of the a/m. statement and will direct them to give notion of it to the Prefetti of all every single Province.

The names of the Commissioners and the date of their nomination and, therefore, of the dissolution of the Board of Directors, will be notified to your Sub Commission as soon as possible by the E.N.A.C.'s Extraordinary Commissioner.

It is my opinion that if such instructions are brought into effect it will be possible to ensure to the transports a regular discipline and coordination at the moment of the handing over to the Italian Government of the a/m. Regions.

THE M I N I S T E R

Encl. : 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

S T A T E M E N T

In view of the future handing over to the Italian Government of some Regions which are still under the A.M.G. Administration and in order to ensure from now onward the coordination and the control of the transports of goods by road between the said Regions and those already under the Italian Government jurisdiction, the following agreement was reached between the Italian Government, represented by the Minister for Transports, and the Allied Commission.

In all the Transport Offices existing at present in the Provinces of :

TORINO	PAVIA
ALESSANDRIA	SONDRIO
AOSTA	VARESE
ASTI	BRESCIA
CUNEO	CREMONA
NOVARA	MANTOVA
VERCELLI	VENEZIA
IVREA	PADOVA
GENOVA	ROVIGO
IMPERIA	TREVISO
LA SPEZIA	VERONA
SAVONA	VICENZA
MILANO	UDINE
COMO	TRENTO
BERGAMO	

as from ..... Extraordinary Commissioners will be appointed who will, in respects, substitute the present Board of Directors, Executive Committee or similar existing organs.

The said Extraordinary Commissioners appointed with the agreement of the "Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione", will be considered as trustees of E.N.A.C. and will depend from the Minister for Transports.

In such a way E.N.A.C. will be able from now on ward to give the Transports Offices the policy which will in due course be given to the road transports of goods, on the basis of the new E.N.A.C. scheme, which is still in course of being studied.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The Transport Offices will be definitely handed over to E.N.A.C. as soon as the provisions which are in course of being studied will be adopted. The aims of such provisions is the E.N.A.C.'s re-organisation and the general revision of the policy for the transport of goods, in view of which the Board of Directors of E.N.A.C. was recently dissolved and replaced by an Extraordinary Commissioner.

It is the opinion of the Italian Government and the Allied Commission that it will be possible in this way to meet all wishes and requirements of the interested parties, giving also due consideration to ensure in the best possible way the essential food supplies as well as those necessary to the rehabilitation of the Country.

signed:
UGO LA MALFA

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

O R D E R N° .....

for the appointment of Commissioners to the Uffici Trasporti Provinciali of the PIEMONTE Region

In view of the fact that by the Italian Governmeat, in agreement with the Allied Authorities, it has been found advi_ sable to reach an uniformity in the administration of the Uffi_ ci Trasporti Provinciali, also in consideration of the future handing over to one central national organisation of the general policy and discipline of road transports, and

In view of the fact that this can be obtained by appoint_ ing persons of a specific competence for the control of the various Transport Offices,

I, ... Regional Commissioner, hereby

O r d e r

that the Prefetti of the following Provinces appoint :

Mr. .....
Mr. .....

as Commissioners to the Transport Offices of the Provinces of :

TORINO	CUNEO
ALESSANDRIA	NOVARA
AOSTA	VERCELLI
ASTI	IVREA

The said Commissioners will substitute the Board of Direc_ tors or any other similar organ now existing and will take upon themselves all the powers of the said Board or similar organ, as from .....

The Board of Directors will be dissolved at the same date.

The Auditors, where existing, will remain in charge.

0279

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

O R D E R N° .....

for the appointment of Commissioners to the Uffici Trasporti Provinciali of the LOMBARDIA Region

In view of the fact that by the Italian Government, in agreement with the Allied Authorities, it has been found advisable to reach an uniformity in the administration of the Uffici Trasporti Provinciali, also in consideration of the future handing over to one central national organisation of the general policy and discipline of road transports, and

In view of the fact that this can be obtained by appointing persons of a specific competence for the control of the various Transport Offices,

I, ... Regional Commissioner, hereby

O r d e r

that the Prefetti of the following Provinces appoint :

Mr. .....
Mr. .....

as Commissioners to the Transport Offices of the Provinces of :

MILANO	SONDRIO
COMO	VARESE
BERGAMO	BRESCIA
PAVIA	CREMONA
	MANTOVA

The said Commissioners will substitute the Board of Directors or any other similar organ now existing and will take upon themselves all the powers of the said Board or similar organ, as from .....

The Board of Directors will be dissolved atthe same date.

The Audutors, where existing, will remain in charge.

277

0280

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

ORDER N° .....

for the appointment of Commissioners to the Uffici Trasporti Provinciali of the VENETO Region

In view of the fact that by the Italian Government, in agreement with the Allied Authorities, it has been found advisable to reach an uniformity in the administration of the Uffici Trasporti Provinciali, also in consideration of the future handing over to one central national organisation of the general policy and disciplins of road transports, and

In view of the fact that this can be obtained by appointing persons of a specific competence for the control of the various Transport Offices,

I, ... Regional Commissioner,

hereby

O r d e r

that the Prefetti of the following Provinces appoint :

Mr. .....

Mr. .....

as Commissioners to the Transport Offices of the Provinces of :

VENEZIA	VERONA
PADOVA	VICENZA
ROVIGO	UDINE
TREVISO	TRENTO

The said Commissioners will substitute the Board of Directors or any other similar organ now existing and will take upon themselves all the powers of the said Board or similar organ, as from .....

The Board of Directors will be dissolved atthe same date.

The Auditors, where existing, will remain in charge.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION

O R D E R N° .....

for the appointment of a Commissioner to the Uffici Trasporti Provinciali of the LIGURIA Region

In view of the fact that by the Italian Government, in agreement with the Allied Authorities, it has been found advisable to reach an uniformity in the administration of the Uffici Trasporti Provinciali, also in consideration of the future handing over to one central national organisation of the general policy and discipline of road transports, and

In view of the fact that this can be obtained by appointing a person of a specific competence for the controll of the various Transport Offices;

I, ... Regional Commissioner,

hereby

o r d e r

that the Prefetti of the following Provinces appoint Mr. .... as Commissioner to the Transport Offices of the Provinces of :

GENOVA IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

The said Commissioner will substitute the Board of Directors or any other similar organ now existing and will take upon himself all the powers of the said Board or similar organ as from.....

The Board of Directors will be dissolved at the same date.

The Auditors, where existing, will remain in charge.

274275

0287
1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CL 30
140

IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Roma, 30 Novembre 1945

Alla
COMMISSIONE ALLEATA

R O M A

OGGETTO: nomina Commissari
Uffici Trasporti

Con riferimento alle intese verbali, ho il pregio di unire alla presente una dichiarazione, concordata con codesta Commissione Alleata, per la nomina di Commissari degli Uffici Trasporti di alcune Regioni tuttora sotto il Governo Militare Alleato, allo scopo di coordinarne l'attività e l'organizzazione, in vista del passaggio degli Uffici Trasporti stessi all' E.N.A.C.

In relazione a tale accordo, intervenuto tra il Governo Italiano e codesta Commissione Alleata, ritengo che quest'ultima vorrà disporre affinchè per ogni Regione venga emanata, dal Commissario Regionale Alleato, un'ordinanza che dovrebbe essere all'incirca redatta come dalle unite bozze.

Sarei anche grato a codesta Commissione Alleata di voler portare a conoscenza dei Signori Commissari Regionali del Veneto, Lombardia, Piemonte e Liguria il testo della suaccennata dichiarazione, con preghiera di darne notizia ai Prefetti delle singole Provincie.

I nomi dei Commissari da nominare e la data di entrata in funzione dei Commissari stessi e quindi dello scioglimento dei Consigli di Amministrazione, vi verranno comunicati dal Commissario Straordinario dell' E.N.A.C. al più presto possibile.

Ritengo che con l'attuazione di tale disposizione la disciplina e il coordinamento degli autotrasporti non subiranno alcun intralcio o arresto al momento del trapasso al Governo Italiano delle suddette Regioni.

IL MINISTRO

Omodeo Zona Gafforelli

all.: 5

0283

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

D I C H I A R A Z I O N E

Fra il Governo Italiano, rappresentato dal Ministro dei Trasporti, e la Commissione Alleata, si è addivenuti al seguente accordo, in vista del prossimo passaggio al Governo Italiano di alcune Regioni tuttora sotto il Governo Militare Alleato, allo scopo di assicurare sin da ora il miglior coordinamento e la migliore disciplina degli autotrasporti di cose fra le Regioni su accennate e le altre Regioni già passate al Governo Italiano.

Gli Uffici Trasporti esistenti attualmente nelle Provincie di :

TORINO	PAVIA
ALESSANDRIA	SONDRIO
AOSTA	VARESE
ASTI	BRESCIA
CUNEO	CREMONA
NOVARA	MANTOVA
VERCELLI	VENEZIA
IVREA	PADOVA
GENOVA	ROVIGO
IMPERIA	TREVISO
LA SPEZIA	VERONA
SAVONA	VICENZA
MILANO	UDINE
COMO	TRENTO
BERGAMO	

saranno a partire dal giorno ..... retti da Commissari Straordinari, i quali sostituiranno a tutti gli effetti gli attuali Consigli di Amministrazione, Comitati Esecutivi o analoghi organi attualmente esistenti.

I Commissari Straordinari su riferiti, scelti d'accordo con l' Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, saranno da considerarsi Fiduciari dell' E.N.A.C. e si troveranno alle dipendenze del Ministro dei Trasporti.

273

In tal modo l' E.N.A.C. potrà, sin da ora, svolgere la necessaria azione per avviare al più presto gli Uffici Trasporti stessi verso la disciplina che verrà data agli autotrasporti di cose, in base al nuovo ordinamento dell' E.N.A.C. attualmente in corso di studio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il definitivo trasferimento della disciplina dei tra_
sporti all' E.N.A.C. avverrà attraverso apposito provvedimento,
non appena saranno state prese le misure in corso di esame, ten_
denti a realizzare quella riorganizzazione dell' E.N.A.C. e quel_
la revisione della disciplina degli autotrasporti di cose più a_
derenti all'attuale momento, in vista delle quali il Consiglio
di Amministrazione dell' E.N.A.C. è stato recentemente sciolto
e sostituito da un Cpmmissario Straordinario.

Il Governo Italiano e la Commissione Alleata ritengono
con tale provvedimento di assere venuti incontro ai desideri e
alle necessità delle categorie interessate, pur tenendo presen_
te la necessità di assicurarsi nel miglior modo i rifornimenti
essenziali di carattere alimentare, nonchè quelli occorrenti per
la ricostruzione del Paese.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D I N A N Z A N°

per la nomina di Commissari Straordinari agli
Uffici Trasporti Provinciali del PIEMONTE

Ritenuta, d'accordo col Governo Italiano, l'opportunità di raggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persone competenti in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti delle seguenti Provincie provvedano alla nomina dei seguenti Signori :

.....L
.....
.....

a Commissari per gli Uffici Trasporti Provinciali di :

TORINO	CUNEO
ALESSANDRIA	NOVARA
AOSTA	VERCELLI
ASTI	IVREA

Detti Commissari sostituiranno il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile attualmente esistente, di cui assumeranno i poteri a partire dal .....

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

271

I Collegi dei Sindaci - là dove esistano - rimarranno in carica.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D I N A N Z A N°

per la nomina di Commissari Straordinari agli Uffici Trasporti Provinciali della LOMBARDIA

Ritenuta, d'accordo col Governo Italiano, l'opportunità di raggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persone competenti in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti delle seguenti Provincie provvedano alla nomina dei seguenti Signori :

.....I

.....

.....

a Commissari per gli Uffici Trasporti Provinciali di :

MILANO	SONDRIO
COMO	VARESE
BERGAMO	BRESCIA
PAVIA	CREMONA
	MANTOVA

Detti Commissari sostituiranno il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile attualmente esistente, di cui assumeranno i poteri a partire dal .....

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

270

I Collegi dei Sindaci - là dove esistano - rimarranno in carica.

0287

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D I N A N Z A N°

per la nomina di Commissari Straordinari agli Uffici Trasporti Provinciali del VENETO

Ritenuta, d'accordo col Governo Italiano, l'opportunità di reggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persone competenti in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti delle seguenti Provincie provvedano alla nomina dei seguenti Signori :

.....

.....

a Commissari per gli Uffici Trasporti Provinciali di :

VENEZIA	VERONA
PADOVA	VICENZA
ROVIGO	UDINE
TREVISO	TRENTO

Detti Commissari sostituiranno il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile attualmente esistente, di cui assumeranno i poteri a partire dal .....

269

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

I Collegi dei Sindaci - là dove esistano - rimarranno in carica.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

O R D I N A N Z A N°

per la nomina di Commissario Straordinario agli Uffici Trasporti Provinciali della LIGURIA

Ritenuta, d'accordo col Governo Italiano, l'opportunità di raggiungere un'unificazione di criteri nella gestione degli Uffici Trasporti Provinciali, anche in previsione del passaggio della disciplina dei trasporti alle dipendenze di un unico organo nazionale,

Ritenuto che ciò può essere ottenuto attraverso l'affidamento del controllo dei vari Uffici Trasporti Provinciali a persona competente in materia,

io, ... Commissario Regionale,

o r d i n o

con la presente che i Prefetti delle seguenti Provincie provvedano alla nomina del Sig. .....
a Commissario per gli Uffici Trasporti Provinciali di :

GENOVA — LA SPEZIA
IMPERIA — SAVONA

Detto Commissario sostituirà il Consiglio di Amministrazione o qualsiasi altro organo simile attualmente esistente, di cui assumerà i poteri a partire dal .....

I Consigli di Amministrazione verranno sciolti alla stessa data.

I Collegi dei Sindaci - là dove esistano - rimarranno in carica.

TRANSLATION

S T A T E M E N T

In view of the future handing over to the Italian Government of some Regions which are still under the A.M.G. Administration, and in order to ensure from now onward the co-ordination and the control of the transports of goods by road between the said Regions and those already under the Italian Government jurisdiction, the following agreement was reached between the Italian Government, represented by the Minister for Transports and the Allied Commission.

In all the Transport Offices existing at present in the Provinces of :

TORINO	BERGAMO
ALESSANDRIA	PAVIA
AOSTA	SONDRIO
ASTI	VARESE
CUNEO	BRESCIA
NOVARA	CREMONA
VERCELLI	MANTOVA
GENOVA	VENEZIA
IMPERIA	PADOVA
LA SPEZIA	ROVIGO
SAVONA	TREVISO
MILANO	VERONA
COMO	VICENZA

as from ..... Extraordinary Commissioners will be applied, who will, in all respects, substitute the present Board of Directors or Executive Committee.

The said Extraordinary Commissioners appointed with the agreement of the "Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione" will be considered as trustees of E.N.A.C. and will depend from the Minister for Transports.

267

In such a way E.N.A.C. will be able from now onward to give the Transports Offices the policy which will

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In view of the future handing over to the Italian Government of some Regions which are still under the A.M. G. Administration, and in order to ensure from now onward the co-ordination and the control of the transports of goods by road between the said Regions and those already under the Italian Government jurisdiction, the following agreement was reached between the Italian Government, represented by the Minister for Transports and the Allied Commission.

In all the Transport Offices existing at present in the Provinces of :

TORINO
ALESSANDRIA
AOSTA
ASTI
CUNEO
NOVARA
VERCELLI
GENOVA
IMPERIA
LA SPEZIA
SAVONA
MILANO
COMO
BERGAMO
PAVIA
SONDRIO
VARESE
BRESCIA
CREMONA
MANTOVA
VENEZIA
PADOVA
ROVIGO
TREVISO
VERONA
VICENZA

as from ..... Extraordinary Commissioners will be applied, who will, in all respects, substitute the present Board of Directors or Executive Committee.

The said Extraordinary Commissioners appointed with the agreement of the "Ispettorato Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione" will be considered as trustees of E.N.A.C. and will depend from the Minister for Transports.

In such a way E.N.A.C. will be able from now onward to give the Transports Offices the policy which will in due course be given to the road transports of goods, on the basis of the new E.N.A.C. scheme, which is still in course of being studied.

The Transport Offices will be definitely handed over to E.N.A.C. as soon as the provisions which are in

267

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

course of being studied will be adopted. The aims of such provisions is the E.N.A.C.'s re-organisation and the general revision of the policy for the transport of goods, in view of which the Board of Directors of E.N.A.C. was recently dissolved and replaced by an Extraordinary Commissioner.

It is the opinion of the Italian Government and the Allied Commission that it will be possible in this way to meet all wishes and requirements of the interested parties giving also due consideration to ensure in the best possible way the essential food supplies as well as those necessary to the rehabilitation of the Country.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0292

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

8C/212/Rs

8

H Q ALCOM ACTPT 31 1130 DEC 1945

A L C O M LO A N C O N A

E N A C ROME

9780 UNCLASSIFIED

SUBJECT IS APPOINTMENT E N A C OFFICER PD
PARA ONE PD INGEGNER M E N E IS APPOINTED E N A C
REGIONAL OFFICER FOR PROVINCES ANCONA CMA ASCOLI CMA PESARO
AND MACERATA PD
PARA TWO PD REQUEST YOU GIVE ALL POSSIBLE ASSISTANCE AND
INTRODUCE M E N E TO UNCLE TARE AND PREFECTS PD

ROUTINE

TRANSPORTATION SUB-COMM/ ROADS DIVIS/

C.J. LEONE
CWO USA
ASSIST/ ADJUTANT

566

264

Mod. ENAC 14

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Rome, 28th December 1945

Zl 212

To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M E

Servizio
Prot. N° 1/4/E /278 *Fas. Allg.* 2
Risposta al N° *del*

OGGETTO: Nostro Fiduciario ad Ancona

Con riferimento alla ns.lettera n.134 del 28.11 u.s. vi uniamo copia e traduzione della lettera indirizzata all'Ing. Menè per dargli l'incarico di Fiduciario Regionale dell'E.N.A.C. per le Provincie di Ancona, Ascoli, Pesaro e Macerata.

Vi saremmo grati di darne conoscenza anche all'Ufficiale Regionale Alleato di Ancona, pregandolo di assistere opportunamente l'Ing. Menè e di introdurlo presso gli Uffici Trasporti e presso i relativi Prefetti.

Vi ringraziamo anticipatamente.

Subject: E.N.A.C.'s Officer at Ancona

Further to our letter n. 134 dated 28.11.45 we attach copy and translation of letter sent to Eng.Menè to appoint him E.N.A.C. Regional Officer for the Provinces of Ancona, Ascoli, Pesaro and Macerata.

We will greatly appreciate if you would notify of the above the Allied Regional Officer of Ancona and would request him to give full assistence to Eng. Mené and to introduce him to the Uffici Trasporti and the Prefetti of the Provinces in question

We thank you in advance for any action you will take with regard to this matter.

p. IL COMMISSARIO
DIRETTORE GENERALE

THE COMMISSIONER
GENERAL MANAGER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Esse

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'17 AGOSTO 1944 N.185

DIREZIONE GENERALE

Servizio
Rif. N° 1/4/E /278
Risposta al N°

Sez.
Allg. 2
del

ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

OGGETTO: Nostro Fiduciario ad Ancona

Con riferimento alla ns.lettera n.134 del 28.11 u.s. vi uniamo copia e traduzione della lettera indirizzata all'Ing. Menè per dargli l'incarico di Fiduciario Regionale dell'E.N.A.C. per le Provincie di Ancona, Ascoli, Pesaro e Macerata.

Vi saremmo grati di darne conoscenza anche all'Ufficiale Regionale Alleato di Ancona, pregandolo di assistere opportunamente l'Ing. Menè e di introdurlo presso gli Uffici Trasporti e presso i relativi Prefetti.

Vi ringraziamo anticipatamente.

Subject: E.N.A.C.'sOfficer at Ancona

Further to our letter n. 134 dated 28.11.45 we attach copy and translation of letter sent to Eng.Menè to appoint him E.N.A.C. Regional Officer for the Provinces of Ancona, Ascoli, Pesaro and Macerata.

We will greatly appreciate if you would notify of the above the Allied Regional Officer of Ancona and would request him to give full assistance to Eng. Menè and to introduce him to the Uffici Trasporti and the Prefetti of the Provinces in question

We thank you in advance for any action you will take with regard to this matter.

p. IL COMMISSARIO
DIRETTORE GENERALE

THE COMMISSIONER
GENERAL MANAGER

265

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma, December 17, 1945

TRANSLATION

Sig. Ing. ANTONIO MENE'
Ispettore Principale Tecnico
Ispettorato Motorizzazione
A N C O N A

1/4E/230

SUBJECT: organisation of E.N.A.C.

Further to our verbal agreement I am here to inform you that, following instructions from the Minister for Transports and in agreement with the Director of the Ispettorato della Motorizzazione, I have the pleasure of confirming your appointment as E.N.A.C. Regional Officer for the provinces of : ANCONA, ASCOLI, PESARO and MACERATA.

You will inform of the above the Allied Regional Commissioner for Transports and will contact the various Uffici Provinciali dei Trasporti, as well as the Prefetti of the said Provinces, to whom I am writing personally.

Your duty will be to keep me informed of the situation prevailing in the said Uffici Trasporti, both under the administrative and the technical point of view.

You will also be responsible for the coordination and unification of the policy of the said Uffici Trasporti, so that they will comply with the discipline and the organisation of E.N.A.C. in view of the future handing over of the provinces in question to this Body in accordance with para 4 of the Istitutional Decree, this handing over to take place as soon as the reformations which are in course of being studied will be defined and approved in a new Statute.

I thank you in advance for your collaboration and am sure you will receive the largest possible help from the Allied Officer and the greatest support from the ~~Allied Officer and the greatest support from the~~ Directors of the Uffici Trasporti.

THE COMMISSIONER
(signed Ing. Fuortes)

263

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Roma, 17 dicembre 1945

SIG. ING. ANTONIO MENE'
Ispettore Principale Tecnico
Ispettorato Motorizzazione
Civile e T.C.

A N C O N A

1/4E/230

organizzazione E.N.A.C.

Faccio seguito ai nostri accordi verbali per informarLa che, prese istruzioni dal Sig. Ministro dei Trasporti è d'accordo con il Direttore Generale dell'Ispettorato della Motorizzazione, ho il piacere di confermarLe l'incarico di Fiduciario Regionale dell'E.N.A.C. per le provincie di; ANCONA, ASCOLI, PESARO e MACERATA.

Ella vorrà pertanto informare della cosa il Commissario Regionale Alleato dei Trasporti e prendere contatto con i vari Uffici Provinciali dei Trasporti, nonchè dei Prefetti delle Provincie, ai quali scrivo io stesso direttamente.

Oltre a continuare a tenermi informato della situazione degli Uffici Trasporti in parola, sia dal punto di vista amministrativo che tecnico, Ella avrà il compito di esercitare una opportuna azione di coordinamento e di unificazione di disciplina presso gli Uffici Trasporti stessi, in modo che essi abbiano ad adeguarsi alla disciplina e all'organizzazione E.N.A.C.

Ciò in vista della prossima estensione di questo Ente anche nelle provincie in parola, in base all'art. 4 del Decreto istitutivo dell'Ente, che avrà luogo non appena la riforma in corso di studio sia stata definita e sanzionata in un nuovo Statuto.

La ringrazio anticipatamente della Sua collaborazione e non dubito che Ella troverà il massimo appoggio presso l'Ufficiale Alleato e la migliore adesione e comprensione per parte dei Dirigenti gli Uffici Trasporti

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Ing. G.C.Fuortes)

262

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ispettore Principale Tecnico
Ispettorato Motorizzazione
Civile e T.C.

A N C O N A

1/4E/230

organizzazione E.N.A.C.

Faccio seguito ai nostri accordi verbali per informarLa che, prese istruzioni dal Sig. Ministro dei Trasporti è d'accordo con il Direttore Generale dell'Ispettorato della Motorizzazione, ho il piacere di confermarLe l'incarico di Fiduciario Regionale dell'E.N.A.C. per le provincie di; ANCONA, ASCOLI, PESARO e MACERATA.

Ella vorrà pertanto informare della cosa il Commissario Regionale Alleato dei Trasporti e prendere contatto con i vari Uffici Provinciali dei Trasporti, nonchè dei Prefetti delle Provincie, ai quali scrivo io stesso direttamente.

Oltre a continuare a tenermi informato della situazione degli Uffici Trasporti in parola, sia dal punto di vista amministrativo che tecnico, Ella avrà il compito di esercitare una opportuna azione di coordinamento e di unificazione di disciplina presso gli Uffici Trasporti stessi, in modo che essi abbiano ad adeguarsi alla disciplina e all'organizzazione E.N.A.C.

Ciò in vista della prossima estensione di questo Ente anche nelle provincie in parola, in base all'art. 4 del Decreto istitutivo dell'Ente, che avrà luogo non appena la riforma in corso di studio sia stata definita e sanzionata in un nuovo Statuto.

La ringrazio anticipatamente della Sua collaborazione e non dubito che Ella troverà il massimo appoggio presso l'Ufficiale Alleato e la migliore adesione e comprensione per parte dei Dirigenti gli Uffici Trasporti

261

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Ing. G.C.Fuortes)

262

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

4.

Roma 22 NOV. 1945 194

ac/212/Tm5.

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 Agosto 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio Legale Sez. Contr.Traff.

Prot. N. 3L.9/r/os/37159 Alleg. 4

Risposta al N. del

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
R O M A

e p.c.:
DIREZIONE COMPARTIMENTALE ENAC
B A R I
(al nº 10824 del 30.11.45)

OGGETTO: Trasporti vino a mezzo autoveicoli.-

In ossequio alle norme fissate dal Quartier Generale della Commissione Alleata APO - Sottocommissione Trasporti - con foglio AC/24/22/Tm3 del 26.6.45 e dall'Alto Commissario dell'Alimentazione - le quali vietano il trasporto di vino a mezzo autocarri, agenti della Polizia italiana, il giorno 31.10.45 in Foggia, avendo riscontrato che gli autocarri RE II909 con rimorchio e RE I0071 con rimorchio tentavano di trasportare a Bergamo quintali 320 di vino - confiscavano la merce e sequestravano i documenti di viaggio di cui i trasportatori erano muniti.

Tali documenti di viaggio si trasmettono a codesta Sottocommissione anche per la valutazione sulla loro autenticità e validità.

I trasportatori vennero denunciati alla autorità giudiziaria per trasporto abusivo, ma tale autorità ha dovuto assolvere i denunciati in quanto essi erano in possesso dei predetti documenti rilasciati dal Governo Militare Alleato di Bolzano che consentivano il trasporto del vino da Barletta a Bergamo, per cui nel fatto materiale della infrazione non si ravvisa però il concorso dell'elemento intenzionale da parte dei trasgressori alle norme emanate per le ben note ragioni di economia di carburante.

In tale situazione si prega codesta Commissione a voler considerare l'opportunità di richiamare i Comandi Militari Alleati alla cognizione e al rispetto delle norme fissate al riguardo da codesta Sottocommissione Trasporti. 261

Si resta per intanto in attesa di comunicazioni sulla autenticità e sulla validità dei documenti di viaggio che si

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Aviosp...
ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 Agosto 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Legale Sez. Contr.Traff.
Prot. N. 3L.9/r/os/37159 Alleg. 4
Risposta al N. del

Sottocommissione ...

R O M A

e p.c.:
DIREZIONE COMPARTIMENTALE ENAC
B A R I

(al n° 10824 del 30.11.45)

OGGETTO: Trasporti vino a mezzo autoveicoli.-

In ossequio alle norme fissate dal Quartier Generale della Commissione Alleata APO - Sottocommissione Trasporti - con foglio AC/24/22/Tn3 del 26.6.45 e dall'Alto Commissario dell'Alimentazione - le quali vietano il trasporto di vino a mezzo autocarri, agenti della Polizia italiana, il giorno 31.10.45 in Foggia, avendo riscontrato che gli autocarri RE II909 con rimorchio e RE I0C7I con rimorchio tentavano di trasportare a Bergamo quintali 320 di vino - confiscavano la merce e sequestravano i documenti di viaggio di cui i trasportatori erano muniti.

Tali documenti di viaggio si trasmettono a codesta Sottocommissione anche per la valutazione sulla loro autenticità e validità.

I trasportatori vennero denunciati alla autorità giudiziaria per trasporto abusivo, ma tale autorità ha dovuto assolvere i denunciati in quanto essi erano in possesso dei predetti documenti rilasciati dal Governo Militare Alleato di Bolzano che consentivano il trasporto del vino da Bartoletta a Bergamo, per cui nel fatto materiale della infrazione non si ravvisa però il concorso dell'elemento intenzionale da parte dei trasgressori alle norme emanate per le ben note ragioni di economia di carburante.

In tale situazione si prega codesta Commissione a voler considerare l'opportunità di richiamare i Comandi Militari Alleati alla cognizione e al rispetto delle norme fissate al riguardo da codesta Sottocommissione Trasporti. 261

Si resta per intanto in attesa di comunicazioni sulla autenticità e sulla validità dei documenti di viaggio che si allegano.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
DIRETTORE GENERALE

(Ing. Giulio C. Fuortes)

MR/if.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. EnAC 10

Rome 22nd December 1945

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

Ufficio Legale Sez. Contr. Traff.
Prot. N. 3L.9/r/os/37259 Allog. 4
Risposta al N. del

TRANSLATION

53

OGGETTO: Transport of wine by truck-

The trucks RE 11909 and RE 10071, carrying 320 Qls of wine to Bergamo were stopped in Foggia, on the 31.10.45 by some agents of the Italian Civil Police who acted in compliance with the instructions on the transport of wine directed by your Sub Commission and the Alto Commissario per l'Alimentazione. The wine was confiscated, together with the Trip Tickets (wich are enclosed herewith).

We would very much like to know the opinion of your Sub Commission on their authenticity and validity.

The truckers were denounced to the judicial authority under the charge of illegal transport of wine, but they were not found guilty as with the documents herewith enclosed issued by the A.M.G. of Bolzano, they proved to have been authorised to transport wine from Barletta to Bergamo. In this way they could prove that they not intended to violate the laws on the trasnport of wine by truck.

We would appreciate if your Sub Commissione would request the Allied Military Commands to bear in mind and to comply strictly with the directives of your Sub Commission.

Would you please let us know your opinion on the authenticity and validity of the enclosed Trip Tickets.

THE COMMISSIONER

260

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/212/75.

47

A L G O M ACCPT 31 1640 DEC 1945

A M G 13 CORPS

A M G LOMBARDIA REGION FOR ECONOMIC COMMISSIONER NORTH ITALY A F H Q FOR G 5

9 8 1 1

UNCLASSIFIED

SUBJECT IS TRANSPORTATION PLANNING JANUARY JUNE ONE NINE FOUR SIX PD PARA ONE PD YOUR GENERAL CIVIL TRANSPORTATION REPLACEMENTS COVERED VIDE ALGOM SLANT FIVE TWO SLANT FOUR SLANT TARE NAN FIVE DATED ONE SEVEN DECEMBER FOUR FIVE PD REPLY TO ALGOM SLANT FIVE TWO SLANT FIVE SLANT TARE NAN FIVE DATED ONE SEVEN DECEMBER FOUR FIVE AWAITED PD

PARA TWO PD ECONOMIC COMMISSIONER NORTHERN ITALY HAS BEEN REQUESTED OBTAIN RELEASE CIVIL TYRES FOR JANUARY FROM CAPTURED STOCKS PD

C.C. G E M BRANCH
ECONOMIC SECTION (2)

259 25A

ROUTINE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A L C O M ACTT 31 1640 DEC 1945

A M G 13 CORPS

A M G LOMBARDIA REGION FOR ECONOMIC COMMISSIONER NORTH
ITALY A F H Q FOR G 5

9 8 1 1 UNCLASSIFIED

SUBJECT AS TRANSPORTATION PLANNING JANUARY JUNE ONE NINE FOUR SIX PD
PARA ONE RE YOUR GENERAL CIVIL TRANSPORTATION REPLACEMENTS COVERED
VIDE ALCOM SLANT FIVE TWO SLANT FOUR SLANT TARE NAN FIVE DATED ONE
SEVEN DECEMBER FOUR FIVE PD REPLY TO ALCOM SLANT FIVE TWO SLANT
FIVE SLANT TARE NAN FIVE DATED ONE SEVEN DECEMBER FOUR FIVE AWAITED
PD
PARA TWO PD ECONOMIC COMMISSIONER NORTHERN ITALY HAS BEEN REQUESTED
OBTAIN RELEASE CIVIL TYRES FOR JANUARY FROM CAPTURED STOCKS PD

C.C. C A M BRANCH
ECONOMIC SECTION (2)

259258

R O U T I N E

TRANSPORTATION & SHIPPING S/C ROADS DIV/ C.J. LAGNE
CWO USA
ASSIST/ ADJUTANT

5 6 6

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

013.03

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSB/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

46

REF :- AC/212/46/Tn5 3 JANUARY 1946

SUBJECT :- Italian Public Works &
Utilities ex W.D.Trucks

TO :- Public Works & Utilities S/C

1.- ENAC wish to know whether the following W.D. Trucks which are working for the Firm GRECO should be authorized to work and be issued with Trip Tickets & P.O.L.

Truck	Nº	W.D.	4971255
"	"	"	4718907
"	"	"	4519043
"	"	"	4516913

2.- Further to conversation GRIFFITHS-BILLINGHURST will you please advise this Division of your ruling

FOR THE DIRECTOR

J.S. BILLINGHURST
Captain R.A.S.C.

258

0304

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CC)/212/T.S.

45

A L G O M ACTT 31 1445 AUG 1945

A.E.S. L G N B A K N I A REGION FOR ECONOMIC COMMISSION
ATTN BASKIN
B N A G

9 7 9 1 REQUESTED

SUBJECT IS TURNOVER OF OFFICE TRANSPORT FD
PARA ONE FD HIGH COMMISSIONER ENGINEER GIULIO PUCCIES OF ENAG
WDC IS NORTH FD HE WILL CONTACT YOU TO EXPLAIN SUBJECT MATTER FD

R O U T I N E

TRANSPORTATION C/C ROADS DIVISION

G.J. LUCAS
CHC USA
ARMIS/ADJUT/

ac 212 / Pms.

44

A L C C M ACTPT 31 1510 DEC 1945

A M G VENEZIA REGION FOR CORSY

A M G LOMBARDIA REGION FOR ECONOMIC COMMISSION NORTH ITALY ATTN HARRIS

9795 UNCLASSIFIED

SUBJECT IS YOUR SIGNAL TARE VICTOR THREE FOUR PD
PARA ONE PD ECONOMIC COMMISSION NORTH ITALY IS PREPARING DIRECTIVE COVERING PREDA BELLICA VEHICLES PD CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH MILAN WILL CONTACT YOU REGARDING VEHICLE LISTS PD
PARA TWO PD HIGH COMMISSIONER EMAC NOW IN NORTH ITALY HAS BEEN REQUESTED TO CONTACT ECONOMIC COMMISSION MILAN TO ELUCIDATE ALL DETAILS RE HANDOVER UFFICI TRASPORTI PD REQUEST YOU CONTACT MILAN RE CONTRACTS AND TEN PER CENT INFO TO US PD

COPY TO C E M BRANCH

257

PRIORITY

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A M G VENEZIA REGION FOR CORBY

A M G LOMBARDIA REGION FOR ECONOMIC COMMISSION NORTH ITALY ATTN HARRIS

9795 UNCLASSIFIED

SUBJECT IS YOUR SIGNAL TARE VICTOR THREE FOUR PD
PARA ONE PD ECONOMIC COMMISSION NORTH ITALY IS PREPARING DIRECTIVE COVERING PREDA BELLICA VEHICLES PD CAPTURED ENEMY MATERIALS BRANCH MILAN WILL CONTACT YOU REGARDING VEHICLE LISTS PD
PARA TWO PD HIGH COMMISSIONER ENAC NOW IN NORTH ITALY HAS BEEN REQUESTED TO CONTACT ECONOMIC COMMISSION MILAN TO ELUCIDATE ALL DETAILS RE HANDOVER UFFICI TRASPORTI PD
REQUEST YOU CONTACT MILAN RE CONTRACTS AND TEN PER CENT INFO TO US PD

COPY TO C E M BRANCH

257

P R I O R I T Y

TRANSPORTATION AND SHIPPING S/C ROADS DIV/ C.J.LEONE
CWO USA
ASSIST/ ADJUT/

566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

QC/212 Tns

43

A L G O N AGITT 31 1445 DEC 1945

INGEGNERE GIULIO F U G A R I S CORSO PALESTRO 5 TORINO

A M G LOMBARDIA REGION FOR ECONOMIC COMMISSION ATTN HARRIS

9 7 9 2 RESTRICTED

PREGASI PRENDERE CONTATTO TELEFONICO COLONNELLO HARRIS PRESSO
OFFICE OF ECONOMIC COMMISSIONER FOR NORTH ITALY PALAZZO
MONTEGATINI MILANO PER CHIARIRE PASSAGGIO UFFICI AUTOTRASPORTI PD

256
255

IMPORTANT

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INGGENERA GIULIO F U O R T E S CORSO PALESTRO 5 TORINO

A M G LOMBARDIA REGION FOR ECONOMIC COMMISSION ATTN HARRIS

RESTRICTED

9 7 9 2

PREGASI PRENDERE CONTATTO URGENZA COLONNELLO HARRIS PASSO
OFFICE OF ECONOMIC COMMISSIONER FOR NORTH ITALY PALAZZO
MONTAGNINI MILANO PER CHIARIRE PASSAGGIO UFFICI AUTOTRASPORTI PD

256
255

IMPORTANT

TRANSPORTATION & SHIPP/S/C ROADS DIV/

G.J.LEONE
CPO USA
ASSIST/ ADJUTANT

566

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: ~~ENGEN~~ 2049

Date/Time of Origin: 290900

Message Centre No: G/6443

Date Time Rec'd: DEC 30 0915

Precedence: ROUTINE

FROM: ~~ACTPT MILAN~~ THE OFFICE OF ECON COMM NORTH ITALY SIGNED HARRIS

TO : ALCOM CITE ACTPT FOR HANNCOCK

RESTRICTED

~~RESTRICTED~~

PLEASE ADVISE EARLIEST TO WHOM AUTOTRASPORTI NORTH ITALY SHALL BE TURNED OVER TO AND NAME OF INDIVIDUAL EMPOWERED TO RECEIVE. ~~AXEX~~

AC DIST

ACTION: TPTS (2)

INFO : CHIEF COMMISSIONER

ECON (2)

FILE (2)

FLOAT

RESTRICTED

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Originator's Reference: [illegible] 2045

Date/Time of Origin: 290900

Message Centre No: [illegible]

Date Time Rec'd: DEC 30 0915

Precedence: ROUTINE

FROM: ACTPT MILAN THE OFFICE OF ECON COMM NORTH ITALY SIGNED HARRIS

TO : ALCOM CITE ACTPT FOR HANCOCK

RESTRICTED

RESTRICTED:

PLEASE ADVISE EARLIEST TO WHOM AUTOTRASPORTI NORTH ITALY SHALL BE TURNED OVER TO AND NAME OF INDIVIDUAL EMPOWERED TO RECEIVE. ~~AMEM~~

AC DIST

ACTION: TPTS (2)

INFO : CHIEF COMMISSIONER

ECON (2)

FILE (2)

FLOAT

RESTRICTED

Com - Giulio Cesare Fiorites
Comune - Corso Palestro 5

ACTION: I have no record of
from Caskord
to Chief Of Staff
subject:
or
Asst Comm. [illegible] ENAC

HEADQUARTERS
FORCES
A.P.O.

255

25½

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0311

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

JSR/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

41

31 DECEMBER '45

REF :- AC/ 212/41/Tns

SUBJECT :- Appointment of Commissioners to Uffici Autotrasporti in Northern Italy

TO :- General Directorate - ENAC

1.- Reference is made to your letter N° 1/4 a/197 dated 14 December 1945 and Ministry of Transport' letter N° 22/1/4a dated 30th November 1945 .

2.- The question of the appointment of Commissioners to Uffici Trasporti in Northern Italy by A.M.G. has been fully considered by Allied Commission .

3.- Confirming the verbal message transmitted to you via your Mr. Bompard, it is felt by Allied Commission that while the proposal is sound in principle, it is now too late for the re-organisation to be made under an A.M.G. order .

FOR THE DIRECTOR

Gordon S. Franklin

GORDON S. FRANKLIN
Chief
Roads Division

253

Copies to : Ministry of Transport
Economic Section
Economic Commission North Italy

254

0312

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRADUZIONE

JSB/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION AND SHIPPING SUB-COMMISSION

Prot :- AC/212/31/Tn5 31 Dicembre '45

OGGETTO :- Nomina di Commissari agli Uffici Trasporti nell'Italia Settentrionale

All' :- E N A O - Direzione Generale-
R O M A .

1.- Si fa riferimento alla Vostra lettera Prot. N° 1/4a/197 in data 14 Dicembre 1945 ed alla lettera del Ministro dei Trasporti in data 30 Novembre 1945 .

2.- La questione della nomina dei Commissari agli Uffici Trasporti nell'Italia Settentrionale a mezzo di ordinanza dell'A.M.G. è stata esaurientemente considerata da parte della Commissione Alleata .

3.- A conferma della comunicazione verbale trasmessaVi a mezzo del Vostro Signor Bompard, si opina da parte della Commissione Alleata che , mentre la proposta risponde a giusti criteri , è ora troppo tardi perchè tale riorganizzazione venga attuata per ordine dell'A.M.G.

PER IL DIRETTORE

Gordon S. Franklin

GORDON S. FRANKLIN
CAPO
Divisione Strade

253

Copie al : Ministero dei Trasporti
Sezione Economica
Commiss/ Economica per l'Italia del Nord

10.

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

AC/212/TN 5.

Originator's Reference: TV 34

Date/Time of Origin: 27DEC

Message Centre No: G/6299

Date Time Rec'd: 28DEC0900

Precedence: PRIORITY

FROM: REG TN OFFICER VENEZIE REGION SIGNED CORBY

TO : ALCOM ROME FOR TPTSC ECONOMIC COMMISSION NORTH ITALY MILAN FOR TN DIV

UNCLASSIFIED.

1. PLEASE ADVISE DATE TITLE OF PREDA BELLICA VEHICLES TRANSFERRED FROM ALLIED FORCES TO ITAL GOVT.

2. AFTER TRANSFER DATE WILL AMG HIRE CONTRACTS REMAIN IN FORCE AND IS TEN PERCENT HIRE CHARGE STILL TO BE COLLECTED BY UFFICI AUTOTRASPORTI.

AC DIST

ACTN: TN S/C 2
INFO: CHIEF COMMISSIONER
ECON SEC 2
FILE 2
FLOAT

ACTION

252
251

28DEC45

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0314

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

File 212

29

29 1350 DEC 45

R Q ALCON AUCFT

A R G VENEZIA EUGIOM FOR COMEY

ANG ZONEBANEIA REGION ECONOMIC COMMISSION FOR NORTH ITALY

UNCLASSIFIED

9 7 5 9

SUBJECT IS SOME OVER OFFICE TRANSPORT PO

PARA ONE TO JANUAGONE HAS BEEN NOMINATED BY HMG AS COMMISSIONER

TO OFFICE TRANSPORT VENEZIA EUGIO TO UNDERSTOOD THAT ITALIAN

GOVERNMENT INTEND TO FORMULGATE APPOINTMENT JANUARY ONE NEXT FOUR SIX

BUT NO ACTION SHOULD BE TAKEN TILL ITALIAN OFFICER ANNOUNCED TO

PARA TWO TO UNDERSTOOD IT IS INTENDED THAT ITALIAN GOVERNMENT SHOOK

POOLE SHALL ISSUE OUR THIS TELEGRAM WHEN COMMISSIONERS TO OFFICE

TRANSPORT TAKE OFFICE TO

251

ROUTINE

TRANSPORTATION S/S ROADS DIVISION

G.J. LEGGE
CMG
ASSISTANT

USA
ADJUTANT

0315

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

9.

TN

INCOMING MESSAGE

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION

Originator's Reference: TV 32

Date/Time of Origin 271600A

Message Centre No: G/6283

Date Time Rec'd: DEC 28 0900

Precedence PRIORITY

FROM: REG TN OFFICER VENEZIE REGION: SIGNED CORBY

TO : ALCOM ROME FOR TPTSC: ECONOMIC COMMISSION FOR NORTH ITALY

MILAN FOR HARRIS:

UNCLASSIFIED:

SUBJECT TURN OVER UFFICI AUTOTRASPORTI. PARA 1. ACCORDING TO ENAC LETTER 18 DECEMBER FILE 1/4 LONDON/221 ING LUIGI JANNACONE ISPETTORE PRINCIPALE TECNICO OF MOTORIZZAZIONE CIVILE AT PADOVA IS APPOINTED COMMISSARIO STRAORDINARIO FOR ENAC AND INSTRUCTED TO TAKE OVER ALL UFFICI AUTOTRASPORTI IN VENEZIE REGION EXCEPT UDINE PROVINCE. PLEASE CONFIRM THIS ARRANGEMENT OR OTHERWISE.

PARA 2. JANNACONE WHO ISARS INSPECTOR ITAL GOVT TRUCK POOLS ADVISES THAT INSTRUCTIONS RECEIVED THAT ITGP TO ISSUE OWN TRIP TICKETS. THIS CONTRARY TO YOUR PREVIOUS INSTRUCTION. YOUR COMMENTS PLEASE.

PARA 3. REPLY TO (AMG VENICE FOR CORBY)

AC DIST

ACTION : TN S/C (2)

INFO : CHIEF COMMISSIONER

ECON SEC (2)

FILE (2)

FLOAT

ACTION

243

250

HEADQUARTERS
28 DEC 1945

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento / Sez. 1ª
Prot. N° 1M/12/430 / 20581 / Allog. 1
Risposta al N° / del

Roma, 6 SET. 1945 194

Rif. 212

ALL'ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.
- SEDE -

e p.c.
ALLA COMMISSIONE ALLEATA - ROMA
- Sottocommissione Trasporti

OGGETTO: Trasporti dalla Sicilia al Nord Italia.-

1°) - Il giorno 25 Agosto u.s. si è presentato a questa Direzione Generale il Sig. GUAJANA Giovanni da Palermo per chiedere il rilascio di un foglio di viaggio per Milano per l'autocarro targato PA 11277;

2°) - Il Sig. Guajana ha esibito un documento della R^ Questura di Palermo, che si unisce in copia, autorizzante lo autocarro stesso a circolare per tutta l'Italia Liberata;

3°) - Questa Sede ha rifiutato il rilascio del foglio di viaggio richiesto perchè il viaggio non poteva essere ritenuto urgente, trattandosi di trasportare merce varia. Inoltre si trattava di un autocarro di piccola portata, l'utilizzazione dei quali è, da parte di questa Sede, limitata a brevi percorsi;

4°) - Si segnala la questione a codesto Ispettorato richiamando sopratutto la sua attenzione sul rilascio - che non appare regolare - del permesso di viaggio da parte della R^ Questura di Palermo.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. [illegible] TA

249

SI-ez

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento
Prot. N° 111/12/480 / 20587 Sez. 1ª
Risposta al N° del Mag. 1

All'ISPETTORATO GENERALE U.C.I.P.
- ROMA -

e p.c.
ALLA COMMISSIONE ALLEATA - ROMA
- Sottocommissione Trasporti

OGGETTO: Trasporti dalla Sicilia al Nord Italia.-

1°) - Il giorno 25 Agosto u.s. si è presentato a questa Direzione Generale il Sig. GUAJANA Giovanni da Palermo per chiedere il rilascio di un foglio di viaggio per Milano per l'autocarro targato PA 11277;

2°) - Il Sig. Guajana ha esibito un documento della R^ Questura di Palermo, che si unisce in copia, autorizzante lo autocarro stesso a circolare per tutta l'Italia Liberata;

3°) - Questa Sede ha rifiutato il rilascio dei foglio di viaggio richiesto perchè il viaggio non poteva essere ritenuto urgente, trattandosi di trasportare merce varia. Inoltre si trattava di un autocarro di piccola portata, l'utilizzazione dei quali è, da parte di questa Sede, limitata a brevi percorsi;

4°) - Si segnala la questione a codesto Ispettorato richiamando sopratutto la sua attenzione sul rilascio - che non appare regolare - del permesso di viaggio da parte della R^ Questura di Palermo.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. ZOTTA 249

SE-ez
Lile

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 6.9.1945

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

Serv.Mov.to
Prot. n. EN/12/480/20564

SUBJECT: transports from Sicily to the North

1. - The 25th. August we have been visited by a certain Mr. Guajana Giovanni from Palermo, who wanted a trip ticket to Milan for his vehicle PA. 11277.

2. - He was in possession of the attached document (copy) issued by the Police in Palermo, which authorises him to circulate with his vehicle in all Italy.

3. - ENAC refused to release the trip ticket, because the trip was not urgent, as he asked for the load of "different goods". Also the vehicle is small and according to our rules only allotment to make short trips.

4. - We report this case to yo r Sub Commission, bringing your attention to the circulation permit issued by the R. Questura in Palermo, which does not apprear quite legal.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

248

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

R^ QUESTURA DI PALERMO

N. 01032 Gab. Palermo 2 Agosto 1945

55

Vista l'istanza del Sig. Guajana Giovanni del 28 Luglio 1945;
Vista l'autorizzazione dell'Alto Commissario per la Sicilia in data 2 corrente;

S I A U T O R I Z Z A

Il Sig. Guajana Giovanni ad effettuare un viaggio da Palermo nella Italia Liberata (Piemonte-Lombardia e Veneto compresi) con l'autocarro G.M.C. targa 11277 PA di proprietà di DALIO Simone fu Calogero.-

Detta autorizzazione è valida sino al trenta ottobre 1945.-

(timbro)

p. IL QUESTORE
f.to Tommaso BASILE
Vice-Commissario di P.S.

247

0320

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Translation.

copy

R. QUESTURA of PALERMO

N. C1032 Gab. Palermo, August 2, 1945

In regard to the bid of Mr. GUAJANA Giovanni, dated 28th. July 1945 and authorisation by the High Commissionar in Sicily, dated 2nd. August,

WE HEREBY AUTHORISE

Mr. GUAJANA Giovanni to travel from Palermo to all Italy, Piemonte, Lombardia and Veneto included with vehicles G.M.C. 11277 PA. belonging to BALLO Simone fu Calogero.

This authorisation is valid untill 30.10.1945.

p. IL QUESTORE
signed Tommaso Basile
Vice Commiss. di Pubbl.Sicur.

244

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti di Cose
DIREZIONE GENERALE

Roma, 27 AGOSTO XXII

Ac/213/94

Servizio Legale
Prot. N° 31-9/109 (14153
Rogistro del N°

Contr. Trat.
Allegati

AlLA COMMISSIONE ARBITR.
Sottocommissione Trasporti
R O M A

e,pc All'ISPETTORATO GENERALE
DELLA M.C.T.C.
R O M A

OGGETTO: Autotreno PT 4134.- propr. BERLIOLI Luigi.-

53

Per gli opportuni provvedimenti si trasmette l'allegato foglio di viaggio n.265992 rilasciato il 17/7/45 dalla Filiale di Vigevano dell'Ufficio Autotrasporti di Pavia.

Nel documento in parola il percorso non è determinato con precisione, l'indicazione delle cose da trasportare troppo generica e manca il numero dei km. di percorrenza, il che potrebbe far supporre una concessione non perfettamente regolare e comunque non inquadrata nella disciplina dei trasporti di cose secondo le direttive di codesta Sottocommissione Trasporti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing.M.Costa)

MAR-ep

246

0322

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 27.8.1945

To the ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

and for inform. :

To the ISPETT. GENER. M.C. T.C.
S E D E

Legale
31-9/109/19453

SUBJECT: truck PT 4134
property of BELICLI Luigi

Enclosed herewith for the necessary action is the trip ticket n. 265992 issued ~~by~~ the 17/7/1945 by the Vigevano Office of the Transport Office of Pa_via.

In the above document the road to be follo_wed is not shown with the necessary accuracy, the com_modities to be transported are too generically indica_ted and the number of the kms. of the mileage is not shown at all.

It is therefore felt that the trip ticket may have been improperly granted, in contrast with the transport policy laid down by your Sub Commission.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. Costa

245 Costruzioni

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

COMMISSIONE ALLEATA - GOVERNO MILITARE ALLEATO
ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

RICHIESTA FOGLIO VIAGGIO

N. 309

FOGLIO DI VIAGGIO
Work Ticket No.

DA RESTITUIRE

Nº 265992 AMG

DIREZIONE PROVINCIALE DI Padova
Provincial Direction of

Stazione di Montagnana
Station of

Valevole dal 17 luglio al 31 luglio 945
Valid from to

sul percorso Italia ovest linea Piave Km.
and for the itinerary

Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	Motrice Truck	Rimorchio Trailer
Qs		
Targa Licence plate	P.T. 4134	
Fabbrica Make	Citroen	
Tipo Type	4C.	
Tara Tare		
Portata Loading capacity	ql. 8	
Permesso di circolazione Circulation permit		

Lettera di vettura Nº ____ del ____
Way-bill No. of

Proprietario dell'automezzo Bellotti Luigi
Owner of the motor vehicle

Conducente Corizzoli Duo
Driver

Tessera di riconoscimento Nº
Identity card No.

Persona autorizzata a viaggiare sull'automezzo
Person authorized to ride on the motor vehicle

Corizzoli Duo

Luogo di carico Cave sig. Veraldi
Place of loading

Luogo di scarico CC.
Place of unloading

Prescrizioni per il conducente
Directions for the driver

LA MERCE VIAGGIA A RISCHIO E PERICOLO DEL MITTENTE.

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

Nº dei colli No. of packages	Qualità degli imballaggi Type of packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato Kg. Declared gross weight in Kg.	Marche e contrassegni Markings	Destinazione dei carichi Destination of the goods	Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the Chief of Station for the goods loaded along the route
		merce varia				
		viveri				

	Date stabilite Pre-arranged dates		Date effettive Actual dates		Firma del conducente Signature of driver
	Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time	
Partenza dalla rimessa Departure from the garage					
Arrivo al luogo di destinazione Arrival at the place of destination					
Partenza dal luogo di destinazione Departure from the place of destination					
Ritorno alla rimessa (3) Return to the garage (3)					

243

Carburante assegnato: benzina lt. ____ Olio lt. ____ Gas lt. ____
Fuel assigned: Petrol lt. Diesel Oil lt. Gas lt.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Stazione di Partenza
Station of Departure

Valida fino
Valid from

sul percorso
and for the itinerary

Km.

Caratteristiche dell'automezzo Characteristics of the motor vehicle	Motrice Truck	Rimorchio Trailer
Cl.	P.T.	
Targa Licence plate	4134	
Fabbrica Make	Fiat	
Tipo Type	626 N.	
Tara Tare		
Portata Loading capacity	Ql. 8	
Permesso di circolazione Circulation permit		

Lettera di vettura N°
Way-bill No.

del
of

Proprietario dell'automezzo
Owner of the motor vehicle

Conducente
Driver

Tessera di riconoscimento N°
Identity card No.

Persona autorizzata a viaggiare sull'automezzo
Person authorized to ride on the motor vehicle

Luogo di carico
Place of loading

Luogo di scarico
Place of unloading

Prescrizioni per il viaggiatore
Directions for the carrier

LA MERCE VIAGGIA A RISCHIO
E PERICOLO DEL MITTENTE.

COSE TRASPORTATE
COMMODITIES BEING CARRIED

N° dei colli No. of packages	Qualità degli imballaggi Kind of packing	Descrizione delle cose Description of the commodities	Peso lordo dichiarato Kg. Declared gross weight in Kg.	Marche e contrassegni Marking	Destinazione del carico Destination of the goods	Firma e bollo del Capo Stazione per le cose caricate lungo l'itinerario Signature and stamp of the Chief of Station for the goods loaded along the route
		merce varia				
		diversi				

	Date stabilite Pre-arranged dates		Date effettive Actual dates		Firma del conducente Signature of driver
	Giorno Day	Ora Time	Giorno Day	Ora Time	
Partenza dalla rimessa Departure from the garage					
Arrivo al luogo di destinazione Arrival at the place of destination					
Partenza dal luogo di destinazione Departure from the place of destination					
Ritorno alla rimessa (2) Return to the garage (2)					

243

Carburante assegnato: Benzina lt. _____ Nafta lt. _____ Olio lt. _____
Fuel assigned: Petrol lt. Diesel Oil lt. Oil lt.

Vittorio, li 17 luglio 1915

IL CAPO STAZIONE
The Chief of the Station

N° 265992 AMG

FIRMA DEL CONDUCENTE
Signature of driver

UFFICIO AUTOTRASPORTI
Partenza
di
VITTORIO VENETO
FRATTA

(1) Motocarro - Autocarro - Autotreno - Trattrice con rimorchi.
Motorcycle-truck; Truck; Truck and trailer; Tractor with trailer.
(2) Quando l'automezzo rientra in rimessa deve restituire il presente foglio, il giorno alla [illegible]
When the motor vehicle returns to the garage, this work-sheet must be returned [illegible]

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

VARIAZIONI DI ITINERARIO
VARIATIONS TO THE ITINERARY

Da ... a ... via ...
From ... to ... via ...

Motivo ...
Remarks

Da ... a ... via ...
From ... to ... via ...

Motivo ...
Remarks

IL CONDUCENTE
The Driver

	Giorno Day	Ora Time	Firma del conducente Signature of driver	Firma dell'addetto Signature of controller
Inizio operazioni scarico / Loading operations started				
Termine operazioni scarico / Loading operations completed				

	Giorno Day	Ora Time	Firma del conducente Signature of driver	Firma dell'addetto Signature of controller
Inizio operazioni scarico / Unloading operations started				
Termine operazioni scarico / Unloading operations completed				

ISPEZIONI AI POSTI DI CONTROLLO
CERTIFICATE OF INSPECTIONS AT CONTROL POST

	Giorno Day	Ora Time	Annotazioni dell'ispettore Remarks of the inspector	Firma dell'addetto Signature of the agent
Uscita P. C. di / Out Control Post of				
Entrata P. C. di / In Control post of				
Uscita P. C. di / Out Control Post of				
Entrata P. C. di / In Control post of				

1

Sulla via ... al Km. (o in località) ... alle ore ... del
On ... Road, at Km. (locality) ... at ... hours of

Osservazioni ed ordini circa altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances.

Agente Verificatore ... (Nome e Cognome) Full Name ... (Arma e Corpo) Arm and Corps of Service ... (Recapito) Official station ... (Firma) Signature

2

Sulla via ... al Km. (o in località) ... alle ore ... del
On ... Road, at Km. (locality) ... at ... hours of

Osservazioni ed ordini circa altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente Verificatore ... (Nome e Cognome) Full Name ... (Arma e Corpo) Arm and Corps of Service ... (Recapito) Official station ... (Firma) Signature

3

Sulla via ... al Km. (o in località) ... alle ore ... del
On ... Road, at Km. (locality) ... at ... hours of

Osservazioni ed ordini circa altre circostanze
Remarks about cargo and other circumstances

Agente Verificatore ... (Nome e Cognome) Full Name ... (Arma e Corpo) Arm and Corps of Service ... (Recapito) Official station ... (Firma) Signature

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

BEST COPY POSSIBLE

0327

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

16

AC/212

TRANSLATION GB/fl

36

Provincial Management of Pescara

Ref: 1789/DP/19D- Pescara 31 August 1945

Enclosure : 2 -

To : E.N.A.C. General Management -

Subject : Night inspections -

We inform the General Management that on the 15 and 28 of August, from 22.30 hrs. pm. to 3 hrs a.m. of the next morning, numerous squads of "carabinieri", located in the various streets of Pescara and nearby roads have stopped all the motor-vehicles passing by -

Our Manager, Mr. Branella joined one of the squad, and among the vehicles which were stopped we notify you the following:

1) Lancia 3 RO, 00006 - AMG - trailer AI-50
Trip-ticket n. 216798- type AMG- issued by the Enac of Sondrio on the 8/8/945-
Distance: Tirano-Brindisi and return -
Hauled commodities: wine

2) Truck 001242- AMG -
trip-ticket n.122541- type AMG- issued by the Enac of Como on the 16/8/1945-
Distance: Alba-Cerignola and return -
Hauled commodities: wine -

---

3) Truck M 63229- trailer 4003 -
Trip-ticket n. 5560 TN- type A M G - issued by the Enac of Milan on the 24/7/45 -
Distance:Limano-Salice Salentino- (Lecce) and return -
Owner: Elico Pasquale- Milan -
Hauled commodities: outward = hard ware, paper -
return = wine -
Loading capacity : 90 quintals- truck -

---

4) truck 13589- P D- Lancia Esaro -

242

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Trip-ticket issued by the AMG - Pth Army Province of Padoa Monselice Commun- Validity: from 13/8 to 19/8/45- Hauled commodities: Military Service (transportation of wine)-

Distance : Padoa-Foggia and return -
Owner : Cascadan Brothers -
Remarks : the trip-ticket had the stamp: Allied Military Government -Military Service- L.M. Muraps (cap) Padoa

In the meantime we notify you that on the night of the 16 th squads of policemen have operated the stoppage of a truck loaded with 9 quintals of oil: complete data of the trucks will be given as soon as we will receive them by the " Carabinieri " station -

Then with reference to our letter dated of the 20th,of which we attach hereto copy, at 0,20 hrs of the 16, our Director observed that at the Tennis Club of Pescara it was parked the truck n.380 allocated to the truck Pool of Ortona a Mare and which was waiting for t the Director of the same truck Pool, who was in the premises of the Tennis Club -

We attach also a copy of the measures adpted by the truck Pool with regard to the above mentioned Director -

This for your information.

THE DIRECTOR
(sgd) Roco Branella

Copy to :

- Compartmental Management -
- Transportation Su-Commission - Rome -

0329

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION GB/il

ENAC

Pescara 20 August 1945

To :Truck Pool n. 3
Chieti

Subject: Truck Pool -

For necessary action we bring your attention to what follows:

On August 16 th, at 0,20 hrs, passing along the Riviera of Pescara Centrale, I observed parked near the tennis Club the truck n. 380, allocated to the truck Pool of Ortona a Mare -

Having requested explanations why the truck was in Pescara at so late hours, I was told that the truck which went to San Benedetto for service, on its way back stopped at Pescara to wait the Manager of the Ortona truck Pool, who was in the premises of the tennis Club -

I deem that these explanations do not justify the stay of the truck in Pescara and therefore I beg you to investigate the matter -

We would appreciate a reply -

The Director
(sgd) Rocco Branella

Copy to:

- Enac General Management - Rome -
- Enac Compartmental Management - Rome)

240

Personal

TRANSLATION

GB/f1

Truck Pool N.3
Italian Government
Chieti

Ref: 471/3PP/20 -

Chieti- 24 August 1945

To : Manager of the Agency of Ortona

Subject: Travels for service

The Enac Provincial Management of Pescara has notified, reference is made to the below mentioned letter, that on the night of August 16th at 0,20 hrs the truck 380 was staying in front of the premises of the Tennis Club of Pescara, waiting for you -

Therefore according to this abuse I order what follows:

1) I forbid you, until there are not contrary orders from me, to take place on the vehicles of the truck Pool, except for few exceptional cases of service which must be immediately notified to this Central Management - For important personnel reasons you will request to the undersigned special authorizat - ions in derogation of the present ban -

2) As it has been ordered with a precedent letter of August 18 n. 443, all movements of vehicles for services must be ordered by trip-tickets which must be detached from a book which must be always kept at the disposal for eventual inspections which the undersigned will do directly or indirectly with Officials especially appointed-

3) You will send to this Office weekly prospects of all the travels operated, specifying exactly: the distance, the date of arrival and departure from the various places, with all details, list of all persons who have taken place on the vehicles -

I invite you to comply strictly with the above mentioned instructions -

The Government Inspector
(sgd)Dr. Ing. Gino Fosti

Copy to:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

To : Manager of the Agency of Ortona

Subject: Travels for service

The Enac Provincial Management of Pescara has notified, reference is made to the below mentioned letter, that on the night of August 18th at 0,20 hrs the truck 380 was staying in front of the premises of the Tennis Club of Pescara, waiting for you -

Therefore according to this abuse I order what follows:

1) I forbid you, until there are not contrary orders from me, to take place on the vehicles of the truck Pool, except for few exceptional cases of service which must be immediately notified to this Central Management - For important personnel reasons you will request to the undersigned special authorizat - ions in derogation of the present ban -

2) As it has been ordered with a precedent letter of August 18 n. 443, all movements of vehicles for services must be ordered by trip-tickets which must be detached from a book which must be always kept at the disposal for eventual inspections which the undersigned will do directly or indirectly with Officials especially appointed-

3) You will send to this Office weekly prospects of all the travels operated, specifying exactly: the distence, the date of arrival and departure from the various places, with all details, list of all persons who have taken place on the vehicles -

I invite you to comply strictly with the above mentioned instructions -

The Government Inspector
(sgd)Dr. Ing. Gino Tosti

Copy to:

- Ministry of Transports -
- General Inspectorate of Civil Motorization and Transports in Concessione - Rome - 239

- Enac Provincial Management - Pescara -
(reference is made to letter: 1643 of August 20 th 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Istituto di Diritto Pubblico D. L. L. 14 agosto 1944 n. 186

Direzione Provinciale di PESCARA

Pescara, li 31 AGOSTO 1945

Prot. N. 1789/DP/19D
Risposta al N. ..... *del* .....
Allegati 2
OGGETTO: Ispezioni notturne

ALLA DIREZIONE GENERALE E.N.A.C.
ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE
ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
TRASPORTI
R O M A

Ci pregiamo informare codesta Direzione che nei giorni 15 e 28 corr.mese, dalle ore 22.30 alle ore 3 del mattino successivo, numerose squadre di carabinieri, in ispezioni notturne, distaccate nelle strade di Pescara ed adiacenti, hanno proceduto al fermo di tutti gli automezzi ivi transitanti.

Ad una squadra si è unito il ns/ Direttore Branella, e fra gli automezzi fermati alla sua presenza, segnaliamo i seguenti:

1) Lancia 3 RO, 00006 A.M.G. - rimorchio AI - 50
   Foglio di viaggio n°.216798 -tipo A.M.G. rilasciato dall'ENAC di Sondrio l'8/8/945.
   Percorso: Tirano - Brindisi e ritorno.
   Cose trasportate: vino

2) Autocarro 001242 A.M.G.
   Foglio di viaggio n°12234I - tipo A.M.G. - rilasciato dall'ENAC di Como il 16/8/45.
   Percorso: Alba - Cerignola e ritorno
   Cose trasportate : vino

3) Autotreno M 63229 - rimorchio M 4003
   Foglio di viaggio n.5660 PN - tipo A.M.G. - rilasciato dall'ENAC di Mi-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Direzione Provinciale di PESCARA

Prot. N. 1789/DP/19D
Risposta al N. ..... del .....
Allegati 2
OGGETTO: Iszezioni notturne

ALLA DIREZIONE GENERALE E.N.A.C.
ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE
ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA
TRASPORTI
R O M A

Ci pregiamo informare codesta Direzione che nei giorni 15 e 20 corr.mese, dalle ore 22.30 alle ore 3 del mattino successivo, numerose squadre di carabinieri, in ispezioni notturne, distaccate nelle strade di Pescara ed adiacenti, hanno proceduto al fermo di tutti gli automezzi ivi transitanti.

Ad una squadra si è unito il ns/ Direttore Branella, e fra gli automezzi fermati alla sua presenza, segnaliamo i seguenti:

1) Lancia 3 RO, 00006 A.M.G. - rimorchio AI - 50
Foglio di viaggio n°.216798 -tipo A.M.G. rilasciato dall'ENAC di Sondrio l'8/8/945.
Percorso: Tirano - Brindisi e ritorno.
Cose trasportate: vino

2) Autocarro 001242 A.M.G.
Foglio di viaggio n°122541 - tipo A.M.G. - rilasciato dall'ENAC di Como il 16/8/45.
Percorso: Alba - Cerignola e ritorno
Cose trasportate : vino

3) Autotreno M 63229 - rimorchio M 4003
Foglio di viaggio n.5560 TN - tipo A.M.G. - rilasciato dall'ENAC di Milano in data 24/7/45
Percorso: Limano - Salice Salentino (Lecce) ritorno.
Proprietario : Elico Pasquale - Milano

238

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Cose trasportate: andata: ferramenta, car[illegible]
" " ritorno: vino
Portata : autotreno q.li 90
" rimorchio " 60

N.4) Autocarro 18589 P.D. Lancia Esaro
Foglio di viaggio rilasciato dal Governo Militare Alleato - 8^ Armata della Provincia di Padova - Comune di Monselice.
Validità: dal 13/8/ al 19/8/45
Cose trasportate: Military Service (trasportation of.wine)
Percorso: Padova - Foggia - and Return
Proprietario : F.lli Cascadan
NOTE: il foglio di viaggio portava il timbro: Allied Military Governament Military Service Servizi Militari. L.M. Muraps cap.(Padova)

Con riserva di precisare gli estremi dell'automezzo che dovranno pervenirci dal Comando dei RR.CC.n Vi comunichiamo intanto che squadre di agenti, distaccate in altra strada nella stessa notte del 16, hanno sequestrato un automezzo carico di 9 q.li di olio.

Infine, come già comunicato con ns/ datata 20, di cui alleghiamo copia, alle ore 0.20 della mattina del 16, il ns/ Direttore notava, fermo nei pressi del Tennis Club di Pescara, l'automezzo n.380 in forza alla stazione Truck Pool di Ortona a Mare, proveniente da San Benedetto, in attesa del Direttore dello stesso Truck Pool che trovavasi nei locali del Tennis Club.

Accludiamo anche copia di lettera di provvedimenti presi dal Truck Pool a carico del nominato Direttore.

Tanto per Vs/ conoscenza.

IL DIRETTORE
(Rocco Branella)
Rocco Branella

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N.4) Autocarro 18589 P.D. Lancia Esaro
Foglio di viaggio rilasciato dal Governo Militare Alleato - 8^ Armata della Provincia di Padova - Comune di Monselice.
Validità: dal 13/8/ al 19/8/45
Cose trasportate: Military Service (trasportation of.wine)
Percorso: Padova - Foggià - and Return
Proprietario : F.lli Cascadan
NOTE: il foglio di viaggio portava il timbro: Allied Military Governament Military Service Servizi Militari. L.M. Muraps cap.(Padova)

Con riserva di precisare gli estremi dell'automezzo che dovranno pervenirci dal Comando dei RR.CC.n Vi comunichiamo intanto che squadre di agenti, distaccate in altra strada nella stessa notte del 16, hanno sequestrato un automezzo carico di 9 q.li di olio.

Infine, come già comunicato con ns/ datata 20, di cui alleghiamo copia, alle ore 0.20 della mattina del 16, il ns/ Direttore notava, fermo nei pressi del Tennis Club di Pescara, l'automezzo n.380 in forza alla stazione Truck Pool di Ortona a Mare, proveniente da San Benedetto, in attesa del Direttore dello stesso Truck Pool che trovavasi nei locali del Tennis Club.

Accludiamo anche copia di lettera di provvedimenti presi dal Truck Pool a carico del nominato Direttore.

Tanto per Vs/ conoscenza.

IL DIRETTORE
(Rocco Branella)
Rocco Branella

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Istituto di Diritto Pubblico D. L. L. 14 agosto 1944 n. 188

Direzione Provinciale di PESCARA

Pescara, li 20 Agosto 1945

Prot. N. .....
Risposta al N. ..... *del* ..... p.c.
Allegati .....
OGGETTO: Truck-Pool.=

AL TRUCK=POOL n°3 = CHIETI
ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC
" DIREZIONE COMPARTIMENTALE ENAC
ROMA

Per i provvedimenti del caso mi pregio segnalare quanto appresso:

il giorno 16 c.m. alle ore 0.20 transitanto lungo la Riviera di Pescara Centrale, notavo, fermo nei pressi del Tennis Club, l'automezzo n°380 in forza alla Stazione Truck Pool di Ortona a Mare.

Chiesto spiegazione del come, ad ora così inoltrata, l'automezzo si trovasse a Pescara, mi veniva risposto che, proveniente da San Benedetto, dove si era recato per servizio, sostava da poco in attesa del Direttore della Stazione Truck Pool di Ortona, che trovavasi nei locali del Tennis Club.

A mio parere, la giustificazione apportata non sembra giusta per motivare la sosta dell'automezzo a Pescara, e pertanto prego voler fare gli opportuni accertamenti e provvedere in merito.

Si resta in attesa di riscontro.

IL DIRETTORE
(fto: Rocco Branella)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Direzione Provinciale di PESCARA

Prot. N. .....
Risposta al N. ..... del .....
Allegati .....

OGGETTO: Truck-Pool.=

AL TRUCK=POOL n°3 = CHIETI
p.c. ALLA DIREZIONE GENERALE ENAC
" DIREZIONE COMPARTIMENTALE ENAC
ROMA

Per i provvedimenti del caso mi pregio segnalare quanto appresso:

il giorno 16 c.m. alle ore 0.20 transitanto lungo la Riviera di Pescara Centrale, notavo, fermo nei pressi del Tennis Club, l'automezzo n°380 in forza alla Stazione Truck Pool di Ortona a Mare.

Chiesto spiegazione del come, ad ora così inoltrata, l'automezzo si trovasse a Pescara, mi veniva risposto che, proveniente da San Benedetto, dove si era recato per servizio, sostava da poco in attesa del Direttore della Stazione Truck Pool di Ortona, che trovavasi nei locali del Tennis Club.

A mio parere, la giustificazione apportata non sembra giusta per motivare la sosta dell'automezzo a Pescara, e pertanto prego voler fare gli opportuni accertamenti e provvedere in merito.

Si resta in attesa di riscontro.

IL DIRETTORE
(fto:Rocco Branella)

P. C. C.
IL DIRETTORE PROVINC.LE
(Rocco Branella)

237

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

T R U C K P O O L N. 3

GOVERNO ITALIANO

C H I E T I

N.di Prot.471/3TP/2/C

Chieti, 24 agosto 1945

PERSONALE

Oggetto:

Viaggi per ragioni di servizio

AL SIG. DIRETTORE DELL'AGENZIA DI ORTONA

e p.c. AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettor.Gen. Motor.Civile e T.C.
ROMA

Direzione Prov.le E.N.A.C.PESCARA
(riferim.foglio n.1643 del 20.8c a

La Direzione Prov.le E.N.A.C. di Pescara ha quì segnalato, con il foglio a riferimento, che la notte del giorno 16 c.m. alle ore 0.20 l'autocarro 380 sostava dinanzi ai locali del Tennis Club di Pescara in attesa della S.V.

In conseguenza di tale grave abuso dispongo quanto segue :

I) - Proibisco alla S.V., fino a mia contraria disposizione, di prendere posto sugli automezzi del Truck Pool salvo eccezionalissimi casi di servizio da segnalare immediatamente a questa Sede Centrale.
Per importanti motivi personali la S.V. potrà richiedere al sottoscritto singole speciali autorizzazioni in deroga al presente divieto.

2) - Come già disposto con precedente lettera 18 c.m.n.443, i movimenti degli automezzi per ragioni di servizio dovranno essere disposti con fogli di viaggio prelevati da apposito separato blocco da tenersi sempre in ordine e a disposizione per le ispezioni che il sottoscritto si riserva in qualunque momento di fare direttamente o a mezzo di funzionari a ciò incaricati.

3) - La S.V. farà pervenire a questa Sede Centrale specchi settimanali riassuntivi dei viaggi di servizio effettuati, indicando con esattezza: giorno - numero dell'automezzo - ora di inizio e ora di fine del viaggio - percorso effettuato, precisando l'ora di arrivo e l'ora di partenza dai vari punti di sosta - motivo del viaggio, con tutte le precisazioni del caso - elenco nominativo delle persone che hanno preso posto sull'automezzo per qualsiasi motivo.

La invito ad attenersi scrupolosamente alle disposizioni di cui sopra.

L'ISPETTORE GOVERNATIVO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

N.di Prot.471/311/2/6 Chieti, 21 agosto 1943

PERSONALE

Oggetto:
Viaggi per ragioni di servizio

AL SIG. DIRETTORE DELL'AGENZIA DI ORTONA

e p.c. AL MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettor.Gen. Motor.Civile e T.C.
ROMA

Direzione Prov.le E.N.A.C.PESCARA
(riferim.foglio n.1643 del 20.8c a

La Direzione Prov.le E.N.A.C. di Pescara ha qui segnalato, con il foglio a riferimento, che la notte del giorno 16 c.m. alle ore 0.20 l'autocarro 380 sostava dinanzi ai locali del Tennis Club di Pescara in attesa della S.V.

In conseguenza di tale grave abuso dispongo quanto segue :

I) - Proibisco alla S.V., fino a mia contraria disposizione, di prendere posto sugli automezzi del Truck Pool salvo eccezionalissimi casi di servizio da segnalare immediatamente a questa Sede Centrale.
Per importanti motivi personali la S.V. potrà richiedere al sottoscritto singole speciali autorizzazioni in deroga al presente divieto/

2) - Come già disposto con precedente lettera 18 c.m.n.443, i movimenti degli automezzi per ragioni di servizio dovranno essere disposti con fogli di viaggio prelevati da apposito separato blocco da tenersi sempre in ordine e a disposizione per le ispezioni che il sottoscritto si riserva in qualunque momento di fare direttamente o a mezzo di funzionari a ciò incaricati.

3) - La S.V. farà pervenire a questa Sede Centrale specchi settimanali riassuntivi dei viaggi di servizio effettuati, indicando con esattezza: giorno - numero dell'automezzo - ora di inizio e ora di fine del viaggio - percorso effettuato, precisando l'ora di arrivo e l'ora di partenza dai vari punti di sosta - motivo del viaggio, con tutte le precisazioni del caso - elenco nominativo delle persone che hanno preso posto sull'automezzo per qualsiasi motivo.

La invito ad attenersi scrupolosamente alle disposizioni di cui sopra.

L'ISPETTORE GOVERNATIVO
f.to: Dr. Ing. Gino Tosti

P. C. C.
DIRETTORE PROVINCIALE ENAC
(Rocco Branella)
Rocco Branella

236

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Roma, 31 LUG. 1945 194

A4/212

COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Industria
Divisione Tessili

= ROMA =
Via Veneto

Servizio
Prot. N. US/07/03/TI/1617 Uff. Mov. Lic.
Risposta al N. del

OGGETTO: Richiesta dati Ufficio Autotrasporti Pistoia.-

In relazione alla richiesta verbale del P.V.T. Gentili, malgrado che l'ENAC non sia ancora in funzione nella provincia di Pistoia, Vi assicuriamo di aver richiesto, in pari data e per telegrafo, a quell'Ufficio Autotrasporti, copia della richiesta di trasporto nonchè gli estremi del committente e proprietario della merce caricata sull'autotreno targato PT 5322 con rimorchio PT 164, al quale fu rilasciato in data 16 Luglio c.a. il foglio di viaggio n. 351364 con destinazione Biella.

Non appena in possesso dei dati sarà nostra cura rimetterli sollecitamente a codesta Sottocommissione.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Michele Costa)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 185

DIREZIONE GENERALE

Sottocommissione Industria
Divisione Tessili

Servizio *Sez.*
Pos. N° 105/07/03/TI/1684 Mag.
Prospetto n.° del

= ROMA =
Via Veneto

OGGETTO: Richiesta dati Ufficio Autotrasporti Pistoia.-

In relazione alla richiesta verbale del P.V.T. Gentili, malgrado che l'ENAC non sia ancora in funzione nella provincia di Pistoia, Vi assicuriamo di aver richiesto, in pari data e per telegrafo, a quell'Ufficio Autotrasporti, copia della richiesta di trasporto nonchè gli estremi del committente e proprietario della merce caricata sull'autotreno targato PT 5322 con rimorchio PT 164, al quale fu rilasciato in data 16 Luglio c.a. il foglio di viaggio n. 351364 con destinazione Biella.

Non appena in possesso dei dati sarà nostra cura rimetterli sollecitamente a codesta Sottocommissione.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing.Michele Costa)

235

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Roma, July, 31, 1945

To the
ALLIED COMMISSION
Industry Sub-Commission
R O M E

CS/07/PI/16617

SUBJECT: requests information C. T.
Pistoia

Reference is made to the request of P.V.T. Gentili.

Although E.N.A.C. did not yet estend its activity in the Province Pistoia, we requested immediately by telegramma from the T. C. Pistoia the copy of the request of transport and also the exact informations of the shipper and owner of the goods transported by high way truck PT. 5322 with trailer PT. 164, to which has been issued on July 16 the trip ticket n. 351364 with destination Biella.

As soon as we get all informations on this matter, we shall immediately report to your S/C.

THE GETERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

333

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CS/07/FI/16817

To the
ALLIED COMMISSION
Industry Sub-Commission

R O M E

SUBJECT: requests information C. T.
Pistoia

Reference is made to the request of PW.T. Gentili.

Although L.W.A.C. did not yet estend its activity in the Province Pistoia, we requested immediately by telegramm from the T. C. Pistoia the copy of the request of transport and also the exact informations of the shipper and owner of the goods transported by high way truck PT. 5822 with trailer PT. 164, to which has been issued on July 16 the trip ticket n. 351364 with destination Biella.

As soon as we get all information on this matter, we shall immediately report to your S/C.

THE GENERAL MANAGER
signed Eng. M. Costa

231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0344

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

17

7212
mrt/eb 34

Ext. 220

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 794
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Phone 899032

31 July 1945

SAS/4/Tn 1

Dear Dottore Ugo La Malfa:

I wish to point out to you several factors which are interfering with the efficient operation of SACC:

a. The confusion incidental to wine traffic between north and south Italy. Definite instructions have been issued to Regional Commissioners in AMG territory to stop this traffic and a letter has previously been dispatched to you on the subject.

b. A new tariff for SACC is needed which will encourage the obtaining of return loads.

c. The SACC law needs considerable strengthening to improve the ability of SACC to control road transport.

d. Definite limitations should be placed on circulation permits issued to small vehicles.

e. Sources should be issued extending SACC control to additional localities in Italian Government Territory.

I feel that Engineer Costa is making a sincere effort to deal with a most difficult problem and that the suggestions enumerated above would make it possible for him to produce much better results.

Yours very truly,

HERBERT A. TAYLOR
Director

Dottore Ugo La Malfa
Minister of Transport
Ministry of Communications Building
Piazza della Croce Rossa
Rome

233
232

Mod. ENAC 10

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 168

DIREZIONE GENERALE

Servizio 24 Movimento *Sez.*
Prot. N° 4m/3/601/16025 *Allg.*
Risposta al N° *del*

Roma 23 LUG. 1945 *194*

File 212.33

To the ALLIED C-MMISSION

Transp-rtati-n Sub C-mmissi-n

AC/3

R - M - E

OGGETTO: Sblocco di aut-carri dalle fabbriche del N-rd

SUBJECT: Met-trucks pr duced by the Italian manufact-ries Of N-rth

1. - Da qualche tempo si verifica, con una certa frequenza, che Ditte del Sud desiderano acquistare aut-carri nuovi bl-cc-ti presso le fabbriche italiane del N-rd.

1. - It happens s-metime that Firms and Private residing in S-uth Of Italy are intending t- buy new trucks being bl-cked by the N-rth Italian Manufact-ries.

2. - Per ottenere ciò è necessaria l'aut-rizzazione dell' A.M.G. e una dichiarazione di c-desta A.C.

2. - F-r -btaining their derequisition the A.M.G. auth-rizati-n and A.C. declarati-n are necessary.

3. - Per parte n-stra abbiamo esaminat- l'arg-mento e ci siamo resi c-nt- che esso n-n può essere di n-stra stretta c-mpetenza, ma dell' Ispett-rat- della M-t-rizzazi-ne dare, eventualmente, un parere da parte italiana.

3. - -n our side we have studied the questi-n and have f-und that it is n-t in charge -f us, but in charge -f the Ispett-rat- della M-t-rizzazi-ne t- give, eventually, an advice -n Italian side.

4. - Qual-ra quindi c-desta C.A. venga richiesta del rilasci- di dichiarazi-ni allo sc-p- suddetto e decidessi avere un parere di una aut-rità italiana, sarà bene che gli interessati vengan- indirizzati direttamente all' Ispett-rat- Generale della M-t-rizzazi-ne (Minister- dei Trasp-rti - Piazza della Croce R-ssa).

4. - If this S/C. is requested with the a/m. declarati-n and whishes t- have the advice -f an Italian auth-rity, be c- kind t- address the interested pe-ple directly t- Ispett-rat- Generale delle M-t-rizzazi-ne (Minister- dei Trasp-rti - Piazza della Croce R-ssa).

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 158

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/ Movimento Ns.
Prot. N° 4m|3|601/16025 Allg.
Rispondere al N° del

ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Commission
A.C.J.3
F. W. A. F.

OGGETTO: Richiesta di autocarri dalle fabbriche del N.I.

SUBJECT: Motortrucks purchased by the Italian manufacturies of North

1. - In qualche tempo si verifica, con una certa frequenza, che Ditte del Sud desiderano acquistare autocarri nuovi bloccati presso le fabbriche italiane del Nord.

1. - It happens sometime that Firms and Private residing in South of Italy are intending to buy new trucks beeing blocked by the North Italian manufacturies.

2. - Per ottenere ciò è necessaria l'autorizzazione dell' A.M.G. e una dichiarazione di codesta A.C.

2. - For obtaining their dersquisition the A.M.G. authorization and A.C. declaration are necessary.

3. - Per parte nostra abbiamo esaminato l'argomento e ci siamo resi conto che esso non può essere di nostra stretta competenza, ma dell' Ispettorato della Motorizzazione dare, eventualmente, un parere da parte italiana.

3. - On our side we have studied the question and have found that it is not in charge of us, but in charge of the Ispettorato della Motorizzazione to give, eventually, an advice on Italian side.

4. - Qualora quindi codesta C.A. venga richiesta del rilascio di dichiarazioni allo scopo suddetto o desiderasi avere un parere di una autorità italiana, sarà bene che gli interessati vengano indirizzati direttamente all' Ispettorato Generale della Motorizzazione (Ministero dei Trasporti - Piazza della Croce Rossa).

4. - If this S/C. is requested with the a/m. declaration and whishes to have the advice of an Italian authority, be so kind to address the interested people directly to Ispettorato Generale delle Motorizzazione (Ministero dei Trasporti - Piazza della Croce Rossa).

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

232

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento
Prot. N° 3014/51/15519
Risposta al N.

Ris.
Allg.
del

Roma; 20 LUG 1945 194

AC/212

32

ALLA COMMISSIONE ALLEATA - ROMA
Sottocommissione Trasporti
e p.c.
AL MINISTERO DEI TRASPORTI - SEDE
Gabinetto
ALL'ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.
- SEDE

Riservato
4/8/46 Godey of 3
Aldo

OGGETTO: Istituzione dell'E.N.A.C. nel Nord Italia.-

1 - E' confermato che tutti gli Uffici Autotrasporti della Alta Italia, attualmente controllati dagli Uffici Regionali dell'A.M.G., assegnano il carburante soltanto per i trasporti eseguiti per conto delle Se.pr.al. mentre, per tutti gli altri trasporti - pur non assegnando carburante - rilasciano i fogli di viaggio a semplice richiesta e senza alcuna limitazione.-

2 - Tale stato di fatto, che consente ai trasportatori dell'Alta Italia possibilità di lavoro e facilitazioni non consentite dalla disciplina dell'E.N.A.C., preoccupa vivamente questo Ente nella imminenza della sua organizzazione al Nord per la inevitabile reazione che incontrerà da parte dei trasportatori e delle altre categorie interessate.-
Il carburante assegnato dall'A.M.G. ai suddetti Uffici Trasporto è assolutamente insufficiente.- Infatti l'assegnazione mensile fatta alla Provincia di Milano non raggiunge, tra benzina e nafta, i 200.000 litri contro un fabbisogno che - tenuto conto dei trasporti interessanti le industrie che in questo particolare momento della rinascita italiana sono altrettanto indispensabili di quelli alimentari - può calcolarsi in non meno di due milioni di litri al mese.-
L'entrata in funzione dell'E.N.A.C. provocherà quindi nelle Provincie dell'Alta Italia, una forte contrazione dei trasporti con grave pregiudizio della vita economica di quelle regioni in particolare e di tutta l'Italia liberata in generale.-

3 - Per ovviare a tale grave pericolo questa Sede non ravvisa che la seguente unica soluzione:
aumentare congruemente l'assegnazione di carburante alle Provincie del Nord Italia fino ai quantitativi strettamente indispensabili per i trasporti di prima necessità; applicare rigidamente

Declassified E.O. 12356 Sec. 3.3/NND No. 785021

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.LL 17 AGOSTO 1944 N.186

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento
Pol. n° 3m/1/57/15519 Ass. Allg.
Registro ab. n.

AL MINISTERO DEI TRASPORTI - SEDE
Gabinetto
ALL'ISPETTORATO GENERALE M.C.T.C.
- SEDE

Arrivato 25/luglio/1945

OGGETTO: Istituzione dell'E.N.A.C. nel Nord Italia.-

1 - E' confermato che tutti gli Uffici Autotrasporti della Alta Italia, attualmente controllati dagli Uffici Regionali dell'A.M.G., assegnano il carburante soltanto per i trasporti eseguiti per conto delle Se.pr.al. mentre, per tutti gli altri trasporti - pur non assegnando carburante - rilasciano i fogli di viaggio a semplice richiesta e senza alcuna limitazione.-

2 - Tale stato di fatto, che consente ai trasportatori dell'Alta Italia possibilità di lavoro e facilitazioni non consentite dalla disciplina dell'E.N.A.C., preoccupa vivamente questo Ente nella imminenza della sua organizzazione al Nord per la inevitabile reazione che incontrerà da parte dei trasportatori e delle altre categorie interessate.-
Il carburante assegnato dall'A.M.G. ai suddetti Uffici Trasporto è assolutamente insufficiente.- Infatti l'assegnazione mensile fatta alla Provincia di Milano non raggiunge, tra benzina e nafta, i 200.000 litri contro un fabbisogno che - tenuto conto dei trasporti interessanti le industrie che in questo particolare momento della rinascita italiana sono altrettanto indispensabili di quelli alimentari - può calcolarsi in non meno di due milioni di litri al mese.-
L'entrata in funzione dell'E.N.A.C. provocherà quindi nelle Provincie dell'Alta Italia, una forte contrazione dei trasporti con grave pregiudizio della vita economica di quelle regioni in particolare e di tutta l'Italia liberata in generale.-

3 - Per ovviare a tale grave pericolo questa Sede non ravvisa che la seguente unica soluzione:
aumentare congruemente l'assegnazione di carburante alle Provincie del Nord Italia fino ai quantitativi strettamente indispensabili per i trasporti di prima necessità; applicare rigidamente anche nel Nord la disciplina dei trasporti secondo lo statuto dell'E.N.A.C. prima ancora che l'Ente stesso estenda la sua organizzazione in quelle Provincie.-

./..

231

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4 - L' stato riferito a questa Sede che le assegnazioni mensili di carburante per gli Uffici Autotrasporti dell'Alta Italia sono state contenute in limiti molto ristretti tenendo conto della possibilità di rifornirsi di carburante di provenienza tedesca che ancora dovrebbe trovarsi in quelle regioni. Tale possibilità è del tutto teorica perchè l'esigua scorta esistente all'epoca della liberazione del Nord è ormai completamente esaurita. E' da tener presente inoltre che durante il periodo dell'occupazione nazi-fascista le disponibilità di carburante erano talmente scarse che la benzina costava, al mercato nero, circa 500 £ il litro pur essendo minima la richiesta in relazione all'esiguo numero di autocarri e di autovetture in circolazione.-

Si prega pertanto esaminare la questione e far conoscere al più presto il pensiero di codesta Sottocommissione.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. COSTA)

SE - ez

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

translation

E.N.A.C.
Direzione Generale

Rome, 20th. July, 1945

To the Allied Commission
Trasp. S/C. R O M E

and for infor:
Ministero Trasporti-Gabinetto-ROMA
Ispett. Gener. M.C. T.C. ROMA

Serv.Mov.

Prot. n. 3/1/571/15519

SUBJECT: institution of ENAC in Northern Italy

1. - Confirmation has been received that all the Transport Offices of North Italy, at the moment controlled by the Regional Offices of A.M.G., assign the fuel only for the transports effected on behalf of the Se.Fr.Al., while for all other transports they issue the trip tickets after a simple request and without any limitation, even without assigning the fuel.

2. - Such a situation, which permits to the truckers of North Italy to have possibilities of work and facilitations, not consented by ENAC policy, is intensely worrying this H.Q. in the imminence of its organisation in Northern Italy, in view of the unavoidable unfavourable reaction from the part of the truckers and of the other categories of persons interested in the matter.

The quantity of fuel assigned by A.M.G. to the said Transport Offices is absolutely unsufficient. In fact the monthly assignments of gasoline and gasoil to the Province of Milan, is under the 200.000 litres, while the essential requirements - taking in the due consideration the transports for the industries which in this particular moment of the Italian re-birth are as indispensable as the transports of food - are calculated to be not inferior to the two milions of litres per month.

230

The starting of ENAC's policy will therefore cause in the said provinces a decrease of the transports to the prejudice of the economic life of those regions in particular and of all liberated Italy in general.

3. - The following proposal is made by this H.Q. in order to meet such a serious danger:
- to increase properly the assignments of fuel to the provinces of [illegible] to reach the quantities essential to the trans-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

and for infor:

Ministero Trasporti-Gabinetto-ROMA

Ispett. Gener. M.C. T.C. ROMA

Serv.Mov.

Prot. n. SM/1/571/15519

SUBJECT: institution of EMAC in Northern Italy

1. - Confirmation has been received that all the Transport Offices of North Italy, at the moment controlled by the Regional Offices of A.M.G., assign the fuel only for the transports effected on behalf of the Se.Fr.Al., while for all other transports they issue the trip tickets after a simple request and without any limitation, even without assigning the fuel.

2. - Such a situation, which permits to the truckers of North Italy to have possibilities of work and facilitations, not consented by EMAC policy, is intensely worring this H.Q. in the imminence of its organisation in Northern Italy, in view of the unavoidable unfavourable reaction from the part of the truckers and of the other categories of persons interested in the matter.

The quantity of fuel assigned by A.M.G. to the said Transport Offices is absolutely unsufficient. In fact the monthly assignments of gasoline and gasoil to the Province of Milan, is under the 200.000 litres, while the essential requirements - taking in the due consideration the transports for the industries which in this particular moment of the Italian re-birth are as indispensable as the transports of food - are calculated to be not inferior to the two milions of litres per month.

230

The starting of EMAC's policy will therefore cause in the said provinces a decrease of the transports to the prejudice of the economic life of those regions in particular and of all liberated Italy in general.

3. - The following proposal is made by this H.Q. in order to meet such a serious danger:

- to increase properly the assignments of fuel to the provinces of Northern Italy, so to reach the quantities essential to the transport s of first necessity commodities;
- to apply strictly the transport discipline, according with EMAC policy also before that the organisation of the Body itself be extended to those Provinces.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. - Information has been received by this H.Q. that the monthly assignments of fuel to the Transport Offices of Northern Italy have been contained into very restricted limits, because the possibility was contemplated of obtaining a supply of fuel of German origin, which was supposed to be still existing in those regions. But such a possibility is merely theorical as the very limited reserve existing at the moment of the liberation of North Italy has now been brought to an end.

It must also be remembered that during the period of the Nazi-fascist occupation the quantity of fuel available was so scarce that the fuel, on the black market, was paid about 500 Lire per litre, even being the demand very limited in relation to the short number of trucks and cars in circulation.

It is kindly requested that the matter be given your attention, and that an early reply be forwarded to this H.Q.

signed THE GENERAL MANAGER
(Ing. M. Costa)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0353

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS
(ALLIED) MILITARY GOVERNMENT
NAPLES COMMUNE
A.C. SENIOR TRANSPORTATION OFFICER

30 Road/78

21 July 1945

Tel: 53395

SUBJECT : W.D. vehicles not fully employed

TO : Director E.N.A.C.
Naples

1. On my visit to Salerno on 19 July I found that the W.D. vehicles in the U.T.C. Agency are not being fully utilised.

2. Figures given me for the period 14-19 July show how many vehicles were available for haulage, reported to E.N.A.C. daily but were not used and returned to their Garage. These figures are:

14 July	8 worked,	2	maintenance,	3	not	used.
15 "	4 "	2	"	7	"	"
16 "	4 "	2	"	7	"	"
17 "	6 "	2	"	5	"	"
18 "	7 "	2	"	3	"	"
		(1 broke down)				
19 "	5 "	2	maintenance	5	"	"
		(1 still broken down on road and not returned)				

3. This indicates inefficiency in utilising the available transport and requires investigation and supervision. Will you kindly undertake this and give me a report on your progress in eliminating this wastage.

For the Commissioner

V.R. BOWERS
Major
Senior Transportation Officer

Copy to: Transportation Sub-Commission
Roads Division
HQ. A.C. A.P.O.394 C.M.F.
Director U.T.C. Naples
S.T.O.'s File
File

VRB/eg

0354

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2

HEADQUARTERS
ALLIED MILITARY GOVERNMENT
NAPLES COMMUNE
A.C. SENIOR TRANSPORTATION OFFICER

720

44/Road/100
Tel: 53395

23 July 1945

30

SUBJECT : Outstanding accounts

TO : Director E.N.A.C.
Naples
Inf: Lt.Col. Battensley Finance-Naples Commune

1. There are many outstanding accounts over the period of the last three months, for work done for various A.C. Sub-Commissions.

2. I understand that the transportation was done by U.T.C., who have already been paid by you, and that you naturally desire to secure your recompense. In order to achieve this it is necessary for you to have the various accounts authorized.

3. I suggest therefore, that you assemble all accounts by Sub-Commissions, and present them to the Sub-Commission offices concerned, in Rome, for signature of authorization.

4. I see there are some for Transportation Sub-Commission for movements of tyres, etc, which I suggest you show to Lt. Col. Ferneyhough in the Roads Division together with this letter, and I am quite sure that he will authorize the movements with which he was concerned.

5. The other Sub-Commissions should likewise authorize their movements when requested, and I do not anticipate any further difficulties arising to prevent payment by the financial dept of A.C.

6. In future I think the accounts should be rendered for signature, through your head office in Rome, to the Sub-Commission concerned, as early as possible after the transportation has been executed. 228

For the Commissioner:

V.R. BOWERS
Major
Senior Tptn Officer

Copy to: Lt.Col.Ferneyhough
Roads Div. Tn. Sub-Comm.

0355

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

29

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION OOC/ey

Ref: AC/212/29/Tn5 28 July 1945.

SUBJECT: Establishing ENAC in Northern Italy.

TO : Director General,
ENAC.

1. Reference your letter 3M/1/871/15518.

2. This Headquarters has no information regarding your para. 1 but inquiries are being made and proper action will be taken upon receipt of full information.

For the Director:

G. G. CROSS Jr.
Chief,
Recds Division.

227

Mod. ENAC 10

Roma 20 LUG 1945 194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 166

DIREZIONE GENERALE

Servizio S.S. Sez. 2ª
Prot. N° 2.S.1/15431 Allg.
Risposta al N° del

ALLA COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
R O M A

e per conoscenza:

AL COMM. BOMPARD =SEDE

OGGETTO: Sardegna

In risposta al foglio AC/212/25/Tn.5 in data 11 c.m. si comunica quanto segue:

1) - questo Ente non ha ancora cominciato a funzionare in Sardegna. Si prevede che in detta regione l'inizio potrà avvenire durante il prossimo mese di agosto;

2) - circa gli automezzi della Sardegna iscritti all'ENAC si sono avute le seguenti variazioni in più rispetto al 31° marzo c.a. :

PROVINCIA DI CAGLIARI

	Autocarri Efficienti	Motocarri Efficienti
fino a 5 q.li	9	--
da 6 a 10 "	25	1
da 11 a 20 "	11	--
da 21 a 30 "	8	--
da 31 a 40 "	9	--
da 41 a 50 "	2	--
da 61 a 70 "	1	--
da 71 a 80 "	1	--
Totali	66	1

PROVINCIA DI NUORO

	Autocarri efficienti	Motocarri efficienti
fino a 5 q.li	2	--
da 6 a 10 "	10	1
da 11 a 20 "	5	--
da 21 a 30 "	1	--
da 31 a 40 "	1	--

226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

ROMA

e per conoscenza:

AL COMM. BOMPARD =SEDE

Servizio S.S. Sez. 2ª
Prot. N° 2.S.1/15431 Allog.
Risposta al N° del

OGGETTO: Sardegna

In risposta al foglio AC/212/25/Tn.5 in data 11 c.m. si comunica quanto segue:

1) - questo Ente non ha ancora cominciato a funzionare in Sardegna. Si prevede che in detta regione l'inizio potrà avvenire durante il prossimo mese di agosto;

2) - circa gli automezzi della Sardegna iscritti all'ENAC si sono avute le seguenti variazioni in più rispetto al 31° marzo c.a. :

PROVINCIA DI CAGLIARI

		Autocarri Efficienti	Motocarri Efficienti
fino a 5	q.li	9	--
da 6 a 10	"	25	1
da 11 a 20	"	11	--
da 21 a 30	"	8	--
da 31 a 40	"	9	--
da 41 a 50	"	2	--
da 61 a 70	"	1	--
da 71 a 80	"	1	--
	Totali	66	1

PROVINCIA DI NUORO

		Autocarri efficienti	Motocarri efficienti
fino a 5	q.li	2	--
da 6 a 10	"	10	1
da 11 a 20	"	5	--
da 21 a 30	"	1	--
da 31 a 40	"	1	--
	Totali	19	1

./.

226

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

PROVINCIA DI SASSARI

		Autocarri		Motocarri
		Efficienti	Riparabili	Efficienti
fino a 5	q.li	3	—	—
da 6 a 10	"	8	1	1
da 11 a 20	"	2	—	—
da 41 a 50	"	1	—	—
	Totali	14	1	1

3) - L'invio di statistiche decadali riguardanti la Sardegna uguali a quelle in corso per le altre regioni, avverrà automaticamente col= l'inizio del funzionamento dell'ENAC in Sardegna.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. M. Costa)

AF/ze

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

03591

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION R[illegible]/

E . N . A . C .

GENERAL DIRECTORATE

TO : AC. Tnsp/ S/C -ROME
Copy to Mr. Bompard

Subject : SARDINIA

In reply to your letter Ref. A.C./212/25/Tn5 dated the 11th. inst. we beg to inform as follows :

1) This Ente have not yet begun functioning in Sardinia. It is expected that in this "egion operations may start during the next month of August .

2) As regards trucks registered into ENAC for Sardinia the following increases have occured in respect of31st. of March curr/ year .

Cagliari Province
Nuoro Province
Sassari Province

3) The rendition of 10 Day's Truck Returns relating to Sardinia, equal to those which are going to be rendered for the other Regions, will take place authomatically as ENAC will start operating in Sardinia.

The Director General
(Signed: Ing. M.COSTA

Mod.EMAC 10

ROMA, 23 GIU 1945

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 166

DIREZIONE GENERALE

Servizio
Prot. N° 3M / 13206 Fz.
Risposta al N° Allg. 1
del

Alla COMMISSIONE ALLEATA
SOTTOCOMMISSIONE DEI TRASPORTI
= ROMA =

OGGETTO: trasporti fra Nord e Sud, e viceversa

SUBJECT: movements between North and South and viceversa

Con riferimento alla conferenza tenutasi presso codesta Sottocommissione in ordine ai trasporti tra il Nord ed il Sud e viceversa, trasmetto, per opportuna conoscenza, copia del fonogramma che in data odierna ho diretto all'Alto Commissariato per l'Alimentazione.

Referring to the meeting held by this Sub Commission the 16th. inst, I send you here enclosed copy of the wire that I am sending to High Food Commission.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

SOTTOCOMMISSIONE DEI TRASPORTI

= ROMA =

Servizio 3M / 18206 Fs.
Sez. I° Allegati 1
Risposta al N° del

OGGETTO: trasporti fra Nord e Sud, e viceversa

SUBJECT: movements between North and South and viceversa

Con riferimento alla conferenza tenutasi presso codesta Sottocommissione in ordine ai trasporti tra il Nord ed il Sud e viceversa, trasmetto, per opportuna conoscenza, copia del fonogramma che in data odierna ho diretto all'Alto Commissariato per l'Alimentazione.

Referring to the meeting held by this Sub Commission the 16th. inst, I send you here enclosed copy of the wire that I am sending to High Food Commission.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

224

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

Fonogramma n. 13205

DALLA DIREZIONE GENERALE ENAC = ROMA

ALL'ALTO COMMISSARIATO ALIMENTAZIONE = ROMA

SI APPRENDE DA VARIE FONTI CHE CODESTO ALTO COMMISSARIATO HA SBLOCCATO I TRASPORTI DEI GENERI ALIMENTARI FINO AD OGGI BLOCCATI AI SENSI DEL TELE= GRAMMA 352 DEL 3 CIUGNO CORRENTE.

TALE PROVVEDIMENTO, DATA L'ATTUALE DEFICIENZA DI CARBURANTI METTE= REBBE QUESTO ENTE IN SERIE DIFFICOLTA' IN QUANTO AUMENTEREBBE LE RICHIESTE DI TRASPORTO CHE NON E'ASSOLUTAMENTE IN GRADO DI SODDISFARE SENZA PREGIUDIZIO DEI TRASPORTI DI GRANO ED ALTRI GENERI DI PRIMA NECESSITA'NELL'AMBITO DELLA PROPRIA GIURISDIZIONE

DIRETTORE GENERALE

f.to Ing.Michele Costa

Roma, 23 giugno 1945

translation

WIRE n° 13205

FROM ENAC H.Q. TOME = TO HIGH FOOD COMMISSIONER - ROME

WE ARE INFORMED FROM VARIOUS SOURCES THAT THIS HIGH FOOD COMMISSIONER HAS DISBLOCKED THE TRANSPORTS OF FOODS WHICH WERE BLOCKED WITH YOUR TELEGRAMM 352 DATED 3rd. JUNE 1945 /./

SUCH INSTRUCTIONS IN VIEW OF THE ACTUAL SHORTNESS OF FUEL WOULD PUT ENAC IN SERIOUS POSITION CONSIDERING THAT THIS WOULD IMPROVE THE TRANSPORTS BIDS WHICH ENAC IS ACTUALLY NOT ABLE TO SATISFY WITHOUT PREJUDICE OF THE MOVEMENTS OF GRAIN AND OTHER FIRST NECESSITY GOODS INSIDE OF ITS OWN JURISDICTION

signed THE GENERAL MANAGER
Eng. M. Costa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TELEGRAMMA N. 13205

DALLA DIREZIONE GENERALE ENAC = ROMA

ALL'ALTO COMMISSARIATO ALIMENTAZIONE = ROMA

SI APPRENDE DA VARIE FONTI CHE CODESTO ALTO COMMISSARIATO HA SBLOCCATO I TRASPORTI DEI GENERI ALIMENTARI FINO AD OGGI BLOCCATI AI SENSI DEL TELE= GRAMMA 352 DEL 3 GIUGNO CORRENTE.

TALE PROVVEDIMENTO, DATA L'ATTUALE DEFICIENZA DI CARBURANTI METTE= REBBE QUESTO ENTE IN SERIE DIFFICOLTA' IN QUANTO AUMENTEREBBE LE RICHIESTE DI TRASPORTO CHE NON E'ASSOLUTAMENTE IN GRADO DI SODDISFARE SENZA PREGIUDIZIO DEI TRASPORTI DI GRANO ED ALTRI GENERI DI PRIMA NECESSITA'NELL'AMBITO DELLA PROPRIA GIURISDIZIONE

DIRETTORE GENERALE

f.to Ing.Michele Costa

Roma, 23 giugno 1945

translation

WIRE nº 13205

FROM ENAC H.Q. TOME = TO HIGH FOOD COMMISSIONER - ROME

WE ARE INFORMED FROM VARIOUS SOURCES THAT THIS HIGH FOOD COMMISSIONER HAS DISBLOCKED THE TRANSPORTS OF FOODS WHICH WERE BLOCKED WITH YOUR TELEGRAM 352 DATED 3rd. JUNE 1945 /./

SUCH INSTRUCTIONS IN VIEW OF THE ACTUAL SHORTNESS OF FUEL WOULD PUT ENAC IN SERIOUS POSITION CONSIDERING THAT THIS WOULD IMPROVE THE TRANSPORTS BIDS WHICH ENAC IS ACTUALLY NOT ABLE TO SATISFY WITHOUT PREJUDICE OF THE MOVEMENTS OF GRAIN AND OTHER FIRST NECESSITY GOODS INSIDE OF ITS OWN JURISDICTION

signed THE GENERAL MANAGER
Eng. M. Costa

223

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0364

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P 18

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(ROADS)
Bari

J. AC/212/18

Ref : AC/TnR/I7/9. 16 JUNE 1945

SUBJECT : Vehicles for Harvest

TO : HQ. Allied Commission
Transportation Sub-Commission
(Roads Division)

I.Reference this Office letter AC/TNr/I7/8 dated I2 JUNE 45 para (3) and (4).

2.ENAC Compartimentale now state that only 46 vehicles (and not 50) have been received and that only I6 of these (and not 25) have tyres.

CWGT/CB

Major RA.
(C.W.G. Taylor)
Senior Tptn. Officer
Allied Commission , BARI

222

0365

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.ENAC 10

Roma, 21 MAG 1945 194

1212

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

COMMISSIONE ALLEATA
Sottocomm. Trasporti

- ROMA -

17

Servizio Mov. Traff. Ufficio Controllo traffico
Ref. 12M/C1/12/0365 Allog. 2
Risposta al N° del

OGGETTO: fogli di via 2314 e 2315.-

Si trasmettono gli acclusi fogli di via nn.2314 e 2315 rilasciati dall'Ufficio Trasporti di Terni, per trasporto di vino agli autocarri targati 2735 LT e 63119 Roma.-

Si prega di voler richiamare quell'Ufficio all'osservanza del divieto del trasporto del vino, e si fa osservare, come già altra volta, che non bisogna rilasciare fogli di viaggio ad autocarri che non sono della stessa Provincia dell'Ufficio che emette il permesso, giacchè si è constatato che molti trasportatori, per sfuggire alla disciplina ENAC, pur essendo domiciliati in altre Provincie, si trasferiscono temporaneamente nelle Provincie non ancora restituite all'Amministrazione del Governo Italiano, per ottenere autorizzazioni che sarebbe difficile avere dagli uffici dell'ENAC.-

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing.M.COSTA)

221

0361

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DI COSE

COMMISSIONE ALLEATA - GOVERNO MILITARE ALLEATO

ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Foglio di via Trip Ticket № 2311

Protocollo N. 9211
File No.

FOGLIO DI VIA AUTORIZZATO PER CONSORZI DI AUTOMEZZI

Questo foglio deve essere restituito all'UFFICIO TRASPORTI appena ultimato il viaggio o appena scaduto o in caso di impossibilità di effettuare il viaggio.

AUTHORIZED TRUCK POOL

UFFICIO TRASPORTI di ..... a ..... at

	Automezzo Motor Vehicle	Rimorchio Trailer
N. della licenza / Plate No.	02356	
N. di registrazione / Registration No.	6310 Roma	
N. del permesso di circolazione / Circulation Permit No.	108207	
Marca / Make	Fiat	
Tipo o grandezza / Type or Size	634	
Carburante / Fuel	Benzina	
Proprietario / Owner	Ditta Guarnieri	

Lasciato il garage alle ore ..... Hour
Left Garage at

Lettura contachilometri .....
Speedometer Reading

Tornato al garage alle ore ..... Hour
Arrived Garage at

Lettura contachilometri .....
Speedometer Reading

Ore perdute .....
Hours Lost

Motivo .....
Reason

Autorità e Timbro - Dispatchers Stamp

UFFICIO TRASPORTI TERNI

Data 20-11-945 Date

Firma Signature

Luogo di carico Loading Point	Genere della merce Commodity	Peso Weight	Data ed ora di presentazione al luogo di carico Report at Loading Point Date Hour	Data ed ora di arrivo Arrived Date Hour	Data ed ora di partenza Departed Date Hour	Distanza Distance Garage to Loading Point	Firma del consegnante Consignor's Signature
Terni	Vino da pasto	25 q.				Km 850	

Luogo di scarico Unloading Point	Genere della merce Commodity	Peso Weight	Data ed ora di arrivo Arrived Date Hour	Data ed ora di partenza Departed Date Hour	Distanza Distance	Firma del consegnatario Consignee's Signature
Terni	Vino da pasto	25 q.			Km 850	

CAMBIAMENTO NELL'ITINERARIO - CHANGE IN ITINERY

Da ..... a ..... via .....
From to

Motivo .....
Reason

Da ..... a ..... via .....
From to

Motivo .....
Reason

Questo foglio di via non è un permesso di viaggio per i civili nè un permesso di circolazione per autoveicoli.
This trip ticket is not a movement of civilian pass nor a motor vehicle ciroulating permit.

Dichiaro che quanto sopra risponde a verità
I certify the above to be correct

L'AUTISTA

L. autista - Driver

N.B. La provvidenza [illegible] deve essere dimostrata con [illegible] portate dal vettore insieme al presente foglio di via, debitamente da questo foglio [illegible]

0367

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CERTIFICATI D'ISPEZIONE
INSPECTORS CERTIFICATES

Ispezione compiuta a / Inspected at: Sfarf. del Lavoro

Data / Date: 26-4-45 Ore / Hour: 5.30

Merce caricata / Cargo: V. 30 Q.li 52,58

Quantità / Quantity:

Firma dell'Ispettore - Inspector's Signature:

Qualifica - Title:

Recapito ufficiale e indirizzo:

Ispezione compiuta a / Inspected at:

Data / Date: Ore / Hour:

Merce caricata / Cargo:

Quantità / Quantity:

Firma dell'Ispettore - Inspector's Signature:

Qualifica - Title:

Recapito ufficiale e indirizzo:

Ispezione compiuta a / Inspected at:

Data / Date: Ore / Hour:

Merce caricata / Cargo:

Quantità / Quantity:

Firma dell'Ispettore - Inspector's Signature:

Qualifica - Title:

Recapito ufficiale e indirizzo:

CALCOLO DELLA TARIFFA - TARIFF COMPUTATION

TABELLA I Table I	DISTANZA Distance	QUINTALI Quintals	TARIFFA Rate	AMMONTARE DEL PREZZO Amount of Charge
Carico Loaded				
A vuoto Light				
TABELLA II Table II	DISTANZA Distance	TEMPO IMPIEGATO Time	TARIFFA Rate	AMMONTARE DEL PREZZO Amount of Charge
Giornalmente Daily				

Base Base charge	
Sosta di ..... Ore Demurage for Hours	
Totale tariffa da pagare a norma della I o della II Tabella Total tariff payable on table I or table II	
..... percentuale per Spese Generali Consorzio % for truck Pool Overhead	
Totale somma dovuta al proprietario dell'automezzo Total due truck Owner	
Somma depositata per il costo della spedizione Credit deposited for cost of Shipment	
Somma netta dovuta al Consorzio automezzi Net amount due Truck Pool	
Somma netta dovuta al depositario Net amount due Depositor	

Spese Gen. Cons. Automezzi pagate dal proprietario dell'automezzo
Truck Pool Overhead Charges Paid by Truck Owner.

Timbro e iniziali, a pagamento avvenuto
Stamp when paid

Firma - Signature

0368

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI DI COSE

COMMISSIONE ALLEATA - GOVERNO MILITARE ALLEATO

ALLIED COMMISSION - ALLIED MILITARY GOVERNMENT

Foglio di via Trip Ticket № 231

Protocollo N. File No. 2315

FOGLIO DI VIA AUTORIZZATO PER CONSORZI DI AUTOMEZZI

AUTHORIZED TRUCK POOL

Questo foglio di via deve essere restituito all'UFFICIO TRASPORTI appena ultimato il viaggio o appena scaduto e in caso di impossibilità a effettuare il viaggio.

UFFICIO TRASPORTI di Terni

da Terni a Terni

from to

Lasciato il garage alle ore ..... Hour
Left Garage at

Lettura contachilometri .....
Speedometer Reading

Tornato al garage alle ore ..... Hour
Arrived Garage at

Lettura contachilometri .....
Speedometer Reading

Ore perdute .....
Hours Lost

Motivo .....
Reason

	Automezzo Motor Vehicle	Rimorchio Trailer
N. della licenza . . . Plate No.	2052	
N. di registrazione . . . Registration No.	2°25LT	138LT
N. del permesso di circolazione Circulation Permit No.	15 Magg	
Marca . . . . . Make	FIAT	
Tipo o grandezza . . . Type or Size	666	
Carburante . . . . . Fuel	Benzina	
Proprietario . . . . . Owner	Ditta Gr...	

Autorità e Timbro - Dispatchers Stamp

UFFICIO TRASPORTI TERNI

Data 20-11-945
Date

Firma
Signature

Luogo di carico Loading Point	Genere della merce Commodity	Peso Weight	Data ed ora di presentazione al luogo di carico Report at Loading Point Date Hour	Data ed ora di arrivo Arrived Date Hour	Data ed ora di partenza Departed Date Hour	Distanza Distance Garage to Loading Point	Firma del consegnante Consignor's Signature
Brescia	Varie in fusti	145				Km 850	

Luogo di scarico Unloading Point	Genere della merce Commodity	Peso Weight	Data ed ora di arrivo Arrived Date Hour	Data ed ora di partenza Departed Date Hour	Distanza Distance	Firma del consegnatario Consignee's Signature
Terni	Varie in fusti	145			Km 850	

CAMBIAMENTO NELL'ITINERARIO - CHANGE IN ITINERY

Da ..... a ..... via .....
From to

Motivo .....
Reason

Da ..... a ..... via .....
From to

Motivo .....
Reason

Dichiaro che quanto sopra risponde a verità
I certify the above to be correct

L'autista - Driver

L'AUTISTA

Questo foglio di via non è un permesso di viaggio per i civili nè un permesso di circolazione per autoveicoli.
This trip ticket is not a movement of civilian pass nor a motor vehicle ciroulating permit.

N.B. La provvidenza ... deve essere dimostrata dal vettore mediante ... portata da questo foglio di via.

0369

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CERTIFICATI D'ISPEZIONE
INSPECTORS CERTIFICATES

Ispezione compiuta a / Inspected at: S. Giorgio del Sannio

Merce caricata / Cargo: Vino Ql.li 113,45

Quantità / Quantity:

Data / Date: 26-1-45 Ore / Hour: 5,30

220

Firma dell'Ispettore - Inspector's Signature:

Qualifica - Title:

Recapito ufficiale e indirizzo

Ispezione compiuta a / Inspected at:

Merce caricata / Cargo:

Quantità / Quantity:

Data / Date: Ore / Hour:

Firma dell'Ispettore - Inspector's Signature:

Qualifica - Title:

Recapito ufficiale e indirizzo

Ispezione compiuta a / Inspected at:

Merce caricata / Cargo:

Quantità / Quantity:

Data / Date: Ore / Hour:

Firma dell'Ispettore - Inspector's Signature:

Qualifica - Title:

Recapito ufficiale e indirizzo

CALCOLO DELLA TARIFFA - TARIFF COMPUTATION

TABELLA I Table I	DISTANZA Distance	QUINTALI Quintals	TARIFFA Rate	AMMONTARE DEL PREZZO Amount of Charge
Carica Loaded				
A vuoto Light				
TABELLA II Table II	DISTANZA Distance	TEMPO IMPIEGATO Time	TARIFFA Rate	AMMONTARE DEL PREZZO Amount of Charge
Giornalmente Daily				
			Base Base charge	
			Sosta di ..... Ore Demurage for Hours	
			Totale tariffa da pagare a norma della I o della II Tabella Total tariff payable on table I or table II	
			..... percentuale per Spese Generali Consorzio % for truck Pool Overhead	
			Totale somma dovuta al proprietario dell'automezzo Total due truck Owner	
			Somma depositata per il costo della spedizione Credit deposited for cost of Shipment	
			Somma netta dovuta al Consorzio automezzi Net amount due Truck Pool	
			Somma netta dovuta al depositario Net amount due Depositor	

Spese Gen. Cons. Automezzi pagate dal proprietario dell'automezzo
Truck Pool Overhead Charges Paid by Truck Owner.

Timbro e iniziali, a pagamento avvenuto
Stamp when paid

Firma - Signature

0 3 7 01

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.ENAC 10

Rome, 21st, May 1945

Ente Nazionale Autotrasporti Cose
ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N.188
DIREZIONE GENERALE

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub-Comm.
R O M E

Servizio — Sez. Translation
Prot. N° — Allog.
Risposta al N° — del

OGGETTO: Work tickets n. 2314 and 2315

Please find enclosed the work tickets n.2314 and 2315, issued by the Transport Office, Terni, to the trucks registered 2735 LT and 63119 ROME, authorising the transport of wine.

It is requested that the Office in question may be recalled to the compliance with the directive prohibiting the transport of wine and it is further requested that no work ticket be issued to trucks that are not of the same province of the issuing office, as it has been often noticed that many truckers, although having domicile in other Provinces, transfer themselves temporarily into the Provinces not yet handed over to the Italian Government in order to elude the E.N.A.C.'s discipline and to obtain authorisations which it would be must difficult to obtain from E.N.A.C.'s Offices.

THE GENERAL MANAGER

219

encl.2

0371

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GF/gb

16

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 566 19 JUNE 1945

REF :- AC/S12/16/TM5

SUBJECT :- E.N.A.C. Organisation

TO :- E.N.A.C.
Piazza della Croce Rossa
R O M E

1. It is requested that you will state when your new Compartimental and Provincial Directorates will be installed for SIENA, GROSSETO, AREZZO, FIRENZE, PISA, LIVORNO and PISTOIA provinces in TOSCANA Compartment and for ASCOLI, MACERATA, ANCONA and PESARO provinces in MARCHE Compartment.

2. You will appreciate that A.A.C. no longer control the activities of Uffici Autotrasporti in the above provinces. It is desirable that E.N.A.C. should assume control without delay to prevent irregular operation.

For the DIRECTOR

G. FERNYHOUGH
Lt.Col.R.A.

Copy to :- Movts Divis/(Roads)

218

0372

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GF/gb

4/15

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

16 JUNE 1945

EXT :- 566

REF :- AC/212/15/Tn5

SUBJECT :- Vehicles for Harvest - BARI Area

TO :- E . N . E . C .

1. Reference this Sub-Commission letter AC/212/14/Tn5 dated 11 June 45.

2. Attached hereto is a copy of letter AC/TnR/17/8/ dated 12 from our Senior Transportation Officer in BARI .

3. The Truck situation for the harvest appears to be by no means satisfactory as yet and it is requested that you will give the matter your immediate attention . 15/h

For the Director

G.PERRYHOUGH
Lt.Colonel R.A.

Copy to S.T.O. BARI

217

ALLIED COMMISSION
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION
(ROADS)
Bari

W-30

Ref :AC/TnR/I7/8 I2 JUNE I945

SUBJECT :Vehicles for Harvest

TO :HQ. Allied Commission
Transportation Sub-Commission
(Roads Division)

Reference this Office AC/TnR/I7/I dated 28 MAY.

I.As stated the requirements for supplementary vehicles for the harvest in this Area are given by ENAC Compartimentale BARI to be as follows

BRINDISI	I5	x	3 Tonners
LECCE	I0	x	3 Tonners
MATERA	20	x	3 Tonners
TARANTO	I0	x	3 Tonners
POTENZA	I0	x	3 Tonners
Total...65			

2.The FOGGIA requirements have been forwarded by the OC FOGGIA Truck Pool.

3.ENAC has received to date a total of 50 vehicles for the above Provinces (including FOGGIA) and as 37 have been allocated to FOGGIA I3 are left for the remainder. There are thus 42 vehicles still required.

4.ENAC reports that tyres for 25 vehicles only were supplied so that the position is even worse than as given above.

5.May the Italian Authorities please be requested to expedite as if sufficient vehicles are not forthcoming part of the harvest may be lost and the matter is urgent.

6.It is understood that Ing. Montedoro ENAC Compartimentale of BARI has repeatedly written and telegraphed his HQ in ROME but this produced no reply.

216

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

SUBJECT :Vehicles for Harvest

TO :HQ. Allied Commission
Transportation Sub-Commission
(Roads Division)

Reference this Office AC/TnR/I7/I dated 28 MAY.

I.As stated the requirements for supplementary vehicles for the harvest in this Area are given by ENAC Compartimentale BARI to be as follows

BRINDISI	I5	x	3 Tonners
LECCE	IO	x	3 Tonners
MATERA	20	x	3 Tonners
TARANTO	IO	x	3 Tonners
POTENZA	IO	x	3 Tonners
Total...65			

2.The FOGGIA requirements have been forwarded by the OC FOGGIA Truck Pool.

3.ENAC has received to date a total of 50 vehicles for the above Provinces (including FOGGIA) and as 37 have been allocated to FOGGIA I3 are left for the remainder. There are thus 42 vehicles still required.

4.ENAC reports that tyres for 25 vehicles only were supplied so that the position is even worse than as given above.

5.May the Italian Authorities please be requested to expedite as if sufficient vehicles are not forthcoming part of the harvest may be lost and the matter is urgent.

6.It is understood that Ing. Montedoro ENAC Compartimentale of BARI has repeatedly written and telegraphed his HQ in ROME but this produced no reply.

216

CWGT/CB

Major RA.
(C.W.G. Taylor)
Senior Tptn. Officer
Allied Commission ;BARI.

COPY TO: Liaison Officer AC ; BARI

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0375

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

14

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :-566

REF :-AC/212/14/Tn5

11 JUNE 1945

SUBJECT :-Trucks for Harvest - BARI AREA

TO :-E.N.A.C.

1. Major TAYLOR, our Transportation Officer at BARI, reports that your Direction there has applied to the Ministry of Transport for the following additional trucks to be transferred to the BARI area:

BRINDISI	- 15 x 3	tonners	= 45	tons	lift
LECCE	- 10 x 3	"	= 30	"	"
MATERA	- 10 x 3	"	= 30	"	"
TARANTO	- 10 x 3	"	= 30	"	"
POTENZA	- 10 x10	"	= 100	"	"

2. It is requested that you will transfer trucks equivalent to the above lifts required, possibly from the ROME or NAPLES areas . The question of an increased allotment of P.O.L. for the harvest will be discussed at the meeting to be held at this H.Q. on 15 June .

For the DIRECTOR

G.FERNYHOUGH
Lt.Col.R.A.

215

0310

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

EXCERPT FROM " IL GLOBO " - 31 May 194[illegible] - TRANSLATION (RSM)

ENAC PERSONNEL DEMANDS RESIGNATION OF MANAGEMENT .

ENAC employees held a meeting at the Confederal (Labor) Chamber of Rome, when they approved a resolution calling for the resignation of the President of the Board of Directors, the dismissal of the Board itself, the appointment of a Government Commissioner, of a Committee to cooperate with him, and of a Research Commission .

The above resolution was forwarded to the Prime Minister's Office, and to the General Confederation of Labor .

ENAC personnel, after having acknowledged the need for an organized Body for the coordination of transport, took the above decision because ENAC, which had been planned to bring about a discipline of transport operation, had, instead, based its concepts of the institution upon purely theoretical and abstract notions .

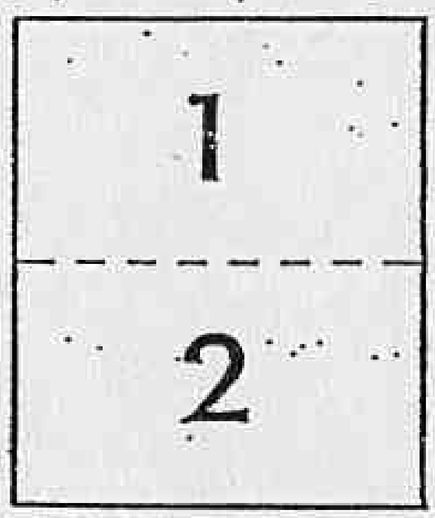
The Ente, lightly and unprepared, undertook to fulfil the tasks for which it had been set up , giving life to a cumbersome bureaucratic organization .

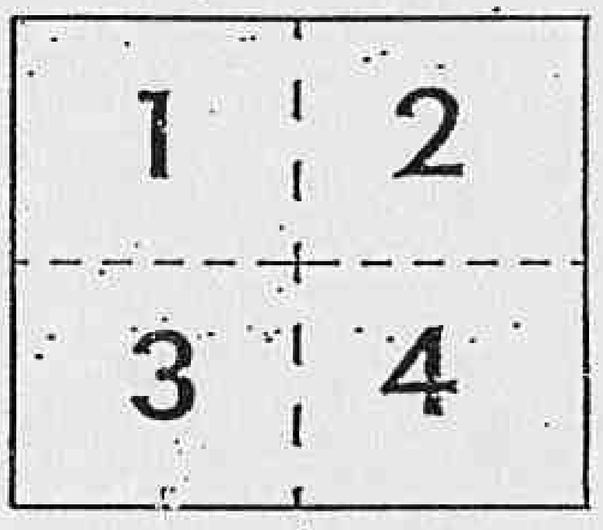
214

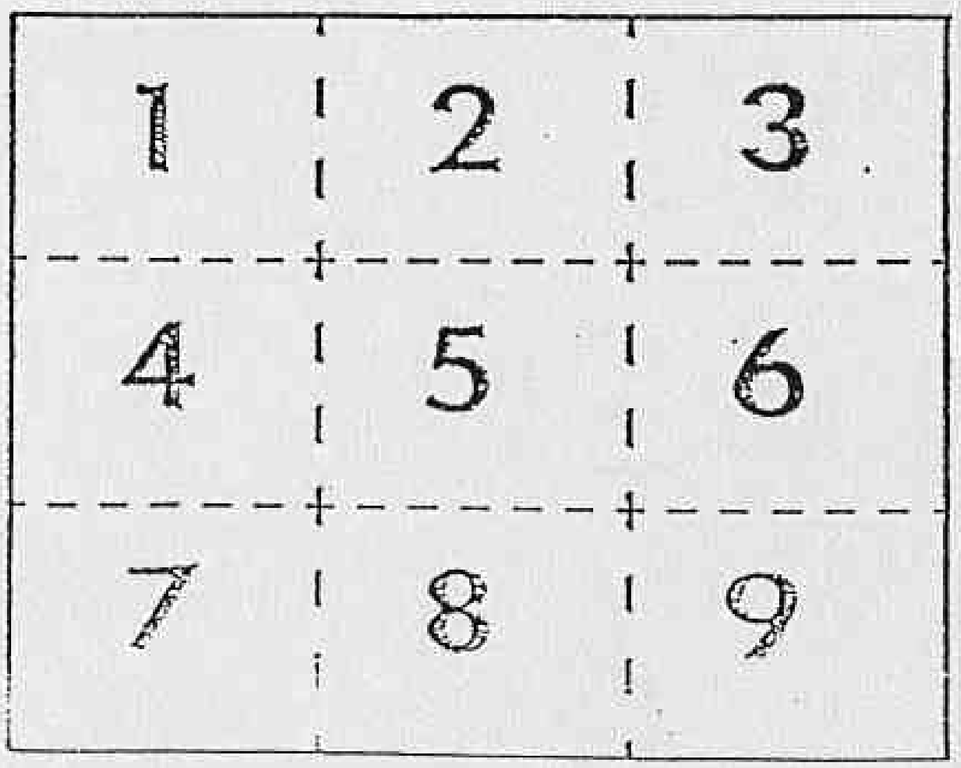
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MAPS AND CHARTS TOO LARGE TO FILM
ON ONE EXPOSURE ARE FILMED CLOCKWISE
BEGINNING IN THE UPPER LEFT CORNER,
LEFT TO RIGHT, AND TOP TO BOTTOM.

SEE DIAGRAMS BELOW.







0378

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CRONACA DI ROMA

Libera vendita del bestiame

Il Ministero dell'Agricoltura, allo scopo di favorire un più sollecito ed agevole collocamento del bestiame da vita, ha disposto che i trasferimenti di detto bestiame vengano consentiti per qualsiasi destinazione e senza limitazione di quantitativi. Dei trasferimenti stessi possono fruire anche le aziende agrarie non sinistrate.

Le nuove disposizioni costituiscono una provvidenziale deroga al piano allegato alla circolare ministeriale n. 32 del 19 febbraio 1945 che abbinava tra di loro varie provincie, stabiliva limitazioni e particolari procedure per il trasferimento del bestiame da vita.

Ora la possibilità di trasferire liberamente questo bestiame da e verso qualsiasi provincia appare come un fattore non trascurabile per un inizio di ripresa nel settore zootecnico.

Infatti mentre in numerose zone (Romagna, Lazio, Toscana settentrionale, ecc.) la deficienza di capi da lavoro riduce sensibilmente l'attività produttiva delle aziende agricole, in altre (Marche ed Umbria ad esempio) ove il patrimonio zootecnico ha subito una diminuzione minima, gli agricoltori sono costretti a ridurre il carico delle stalle per mancanza di foraggi e di mangimi.

In vero, nelle provincie di Macerata, Ancona, Ascoli Piceno e Perugia, i prezzi del bestiame grosso precipitati in questi ultimi mesi da L. 280-250 il kg. a L. 80 circa il kg.; nè all'offerta in continuo aumento poteva corrispondere una adeguata richiesta a causa dei vincoli e delle restrizioni imposti dal piano ministeriale sopracitato.

Con l'adozione della libertà di trasferimento del bestiame da vita, gli agricoltori interessati possono ora iniziare la ricostituzione delle loro stalle, mentre, nelle zone ove esiste una discreta disponibilità di capi da allevamento, potrà essere alleviata la situazione di disagio

Provvedimenti per l'Istituto autonomo delle case popolari

Un provvedimento legislativo attualmente allo studio per il riordinamento dell'attività e per il risanamento del bilancio dell'Istituto autonomo per le case popolari della provincia di Roma (il quale da attualmente alloggio nelle sue costruzioni a quasi un decimo della popolazione romana). Col provvedimento si disporrà probabilmente innanzitutto una moratoria fino a due anni dopo la guerra per il pagamento delle rate di ammortamento e interessi di mutui relativi alle costruzioni e l'unificazione dei contributi statali. Sarà provveduto, inoltre, all'immediato finanziamento da parte dello Stato del ripristino degli stabili danneggiati dai bombardamenti (7990 vani, di cui 994 distrutti totalmente); all'ultimazione dei fabbricati la cui costruzione è rimasta sospesa a causa della guerra (5930 vani); alla perequazione dei fitti, che oltre a rispondere ad esigenze di giustizia, potrà accrescere, anche di circa 15-20 milioni all'anno, le entrate dell'Istituto. Sarà infine provveduto al riordinamento e allo snellimento della costosa organizzazione dell'Istituto, al quale dovrà essere data una effettiva e sostanziale autonomia.

La lotta antitubercolare

Stamane il Presidente della Deputazione Provinciale, Finocchiaro Aprile, nella nuova sede del Consorzio Provinciale Antitubercolare a via Forsevo, 13 ha insediato il Comitato Amministrativo dell'Ente.

Dopo un ampia relazione del Presidente che ha illustrato l'attività esplicata dal Consorzio nelle difficili condizioni determinate dalla guerra e l'opera di ricostruzione e di riorganizzazione degli organi centrali e periferici, il Comitato ha approvato il bilancio per l'esercizio 1945, che finanzia un vasto piano per una intensa efficiente azione da svolgersi dal Consorzio per la Lotta Antitubercolare.

Nuove proposte dei camionettisti

Ieri mattina circa 300 camionettisti, si sono recati in massa alla sede della Direzione della CITA e della USEAPU in Via Pietro Cossa 12 per protestare contro le decisioni delle autorità che hanno concesso solo 400 permessi per il trasporto passeggeri in Roma.

Una commissione è stata ricevuta dal direttore della USEAPU dott. Mungo, che l'ha informata sui passi da lui fatti presso le autorità competenti per far rilasciare il permesso in questione a tutti i camionettisti romani.

I dimostranti non si accontentavano però di tale assicurazione e chiedevano che sia attuata nel frattempo una rotazione del servizio urbano, per dar modo a tutti di lavorare. Il direttore aderiva alla richiesta promettendo che l'avrebbe sottoposta al Consiglio di amministrazione della CITA. Oltre a ciò egli avanzerà una proposta presso le autorità affinchè vengano sospese, da parte della polizia, le requisizioni di autovetture che circolano abusivamente.

Forni chiusi per infrazioni alle norme

La Commissione per il controllo della panificazione, di recente costituita dal Prefetto di Roma sta effettuando numerosi sopraluoghi, accertamenti, ispezioni e verifiche ai molini ed ai panifici, per rendersi conto del processo di produzione e delle cause che danno origine alle deficienze della panificazione.

Proposte di provvedimenti di rigore nei casi di infrazione alle norme vigenti, sono stati senz'altro adottati dal Prefetto. Con decreto odierno, sono stati chiusi, a tempo determinato (da 15 a 60 giorni) i seguenti forni:

Urbani Elena, Frezza Umberto, Morazzi Ofelia, Bariggelli Umberto, Feliziani Sabatino, Pandolfi Andrea, Laurenzi Mario, Apolloni Pietro, Basili Duilio, Bragaglia Angelo.

Il personale dell'ENAC chiede le dimissioni degli organi direttivi

I dipendenti dell'ENAC riuniti in assemblea presso la Camera Confederale di Roma hanno approvato una mozione con la quale si chiede le dimissioni del Presidente del Consiglio di Amministrazione; lo scioglimento del Consiglio stesso; le dimissioni del Direttore Generale; la nomina di un commissario governativo; la nomina di un comitato che affianchi l'opera del commissario governativo e la costituzione di una commissione di studio.

Detta mozione è stata inviata alla Presidenza del Consiglio ed alla Confederazione Generale del Lavoro.

Il personale dell'Ente dopo aver riconosciuto la necessità di un organismo coordinatore dei trasporti ha preso la predetta decisione, perchè l'ENAC che era stato ideato per realizzare la disciplina dei trasporti ha basato invece le proprie concezioni istituzionali su presupposti teoriei ed astratti.

L'Ente è passato all'attuazione dei

BORSE E

Borsa di Roma

Una limitazione di affari e qualche cenno di reazione hanno caratterizzato la seduta di ieri sui titoli statali.

La quota, ad eccezione del Redimibile 3,50 per cento sempre ferma, registrava qualche leggera flessione specie sulle Rendita 3,50 per cento e sui Buoni del Tesoro 5 per cento e 4 per cento, con scambi facilitati del resto da un buon assorbimento.

Tra le obbligazioni le Irisane e le Irifane hanno ripreso, con più calma, un andamento sostenuto su scambi non molto ampi, mentre in leggero regresso per effetto assorbite con lentezza sono apparse le Ferrovie Italiane 3 per cento, le Opere Pubbliche e la Città di Roma.

I fondiari sono apparsi poco trattati e prezzi stazionari, e con leggero regresso per il Fondiario Roma 4 per cento ed il Miglioramento 5 per cento.

Le Imi 5 per cento e la Romana Elettricità chiudevano deboli, rimanendo inoltre.

Tra gli azionari l'attività è stata vivace per quanto limitata; il denaro ha impresso un tono fermo a tutta la quota, e gli scambi hanno avuto per oggetto di preferenza i siderurgici e gli elettrici.

Notevole il comportamento della Viscosa della Montecatini e delle Terni, tra i primi, e quello della Romana Elettricità e delle Sade tra i secondi.

Anche i prezzi nominali registravano delle buone plusvalenze specie per la Centrale, la Siet, la Breda, la Meridionale Elettricità, l'Edison ed i Beni Stabili.

TITOLI	prec.	30
Rendita 3,50 % c.	110 —	109 —
» » f.	110.30	109.30
» 5 % c.	98.10	98.1
» » f.	98.40	— —
Redimib. 3,50 % c.	89,90	90 —
» » f.	90-50	90.—
» 5 % c.	98,30	98.3
» » f.	98.70	98.65
B. T. 1948 5 %	97,15	97.1
» » 1949 5 %	96,80	96.8
» » 1950 5 %	95,90	95.9
» » 1950 5 %	95,90	95.7
» » 1951 5 %	95,90	95.5
» » 1951 4 %	88,85	88.7
Ferrovie Italiane 3 %	470 —	469
IRI Mare 4 1/2 %	755 —	765
RI Ferro 4 1/2 %	775 —	780
» » op. 4 1/2 %	510 —	—
Opere pubbliche 5 %	464 —	462
IRI 4,50 %	491 —	—
Elfer 4,50 %	496 —	—
Città di Roma 5 %	477 —	465
Città di Milano 5 %	482 —	—
I.C.F. Roma 5 %	514 —	—
» » 4 %	502 —	503
» » (c) 4 %	506 —	505
» » 3 1/2 %	496 —	—
I.C.F. Ven. 4 %	512 —	—
» » (c) 4 %	504 —	—

I dividendi del 1943 e del 1944 nelle società per azioni del Nord

0379

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I ROMA

Forni chiusi per infrazioni alle norme

La Commissione per il controllo della panificazione, di recente costituita dal Prefetto di Roma sta effettuando numerosi sopraluoghi, accertamenti, ispezioni e verifiche ai mulini ed ai panifici, per rendersi conto del processo di produzione e delle cause che danno origine alle deficienze della panificazione.

Proposte di provvedimenti di rigore nei casi di infrazione alle norme vigenti, sono stati senz'altro adottati dal Prefetto. Con decreto odierno, sono stati chiusi, a tempo determinato (da 15 a 60 giorni) i seguenti forni:

Urbani Elena, Frezza Umberto, Mozzi Ofelia, Bariggelli Umberto, Feliziani Sabatino, Pandolfi Andrea, Laurenzi Mario, Apolloni Pietro, Basili Duilio, Bragaglia Angelo.

Il personale dell'ENAC chiede le dimissioni degli organi direttivi

I dipendenti dell'ENAC riuniti in assemblea presso la Camera Confederale di Roma hanno approvato una mozione con la quale si chiede le dimissioni del Presidente del Consiglio di Amministrazione; lo scioglimento del Consiglio stesso; le dimissioni del Direttore Generale; la nomina di un commissario governativo; la nomina di un comitato che affianchi l'opera del commissario governativo e la costituzione di una commissione di studio.

Della mozione è stata inviata alla Presidenza del Consiglio ed alla Confederazione Generale del Lavoro.

Il personale dell'Ente dopo aver riconosciuto la necessità di un organismo coordinatore dei trasporti ha preso la predetta decisione, perchè l'ENAC che era stato ideato per realizzare la disciplina dei trasporti ha basato invece le proprie concezioni istituzionali su presupposti teorici ed astratti.

L'Ente è passato all'attuazione dei

BORSE E MERCATI

Borsa di Roma

Una limitazione di affari e qualche cenno di reazione hanno caratterizzato la seduta di ieri sui titoli statali.

La quota, ad eccezione del Redimibile 3,50 per cento sempre ferma, registrava qualche leggera flessione specie sulla Rendita 3,50 per cento e sui Buoni del Tesoro 5 per cento e 4 per cento, con scambi facilitati del resto da un buon assorbimento.

Tra le obbligazioni le Immare e le Irifero hanno ripreso, con più calma, un andamento sostenuto su scambi non molto ampi, mentre in leggero regresso per offerte assorbite con lentezza sono apparse le Ferrovie Italiane 3 per cento, le Opere Pubbliche e la Città di Roma.

I fondiari sono apparsi poco trattati a prezzi stazionari, e con leggero regresso per il Fondiario Roma 4 per cento ed il Miglioramento 5 per cento.

Le Imi 5 per cento e la Romana Elettricità chiudevano deboli, rimanendo in lettera.

Tra gli azionari l'attività è stata vivace per quanto limitata; il denaro ha impresso un tono fermo a tutta la quota, e gli scambi hanno avuto per oggetto di preferenza i siderurgici e gli elettrici.

Notevole il comportamento delle Viscose, della Montecatini e della Terni, tra i primi, e quello della Romana Elettricità e della Sade tra i secondi.

Anche i prezzi nominali registravano delle buone plusvalenze specie per la Centrale, la Sier, la Breda, la Meridionale Elettricità, l'Edison ed i Beni Stabili.

TITOLI	prec.	30
Rendita 3,50 % c.	110 —	109 —
» » f.	110,30	109,30 n
» 5 % c.	98,10	98,10
» » f.	98,40	— —
Redimib. 3,50 % c.	89,90	90 —
» » f.	90,50	90,40
» 5 % c.	98,30	98,25
» » f.	98,70	98,65 n
B. T. 1948 5 %	97,15	97,15
» » 1949 5 %	96,30	96,05
» » 1950 5 %	95,90	95,90
» » 1950 5 %	95,90	95,75
» » 1951 5 %	95,90	95,50
» » 1951 4 %	88,85	88,75
Ferrovie Italiane 3 %	470 —	465 —
IRI Mare 4 1/2 %	755 —	765 —
IRI Ferro 4 1/2 %	775 —	780 —
» » op. 4 1/2 %	510 —	— —
Opere pubbliche 5 %	464 —	462 —
IRI 4,50 %	491 —	— —
Elfer 4,50 %	496 —	— —
Città di Roma 5 %	477 —	465 —
Città di Milano 5 %	482 —	— —
I.C.F. Roma 5 %	514 —	— —
» » 4 %	502 —	503 —
» » (c) 4 %	496 —	505 —
» » 3 1/2 %	446 —	— —
I.C.F. Ven. 4 %	542 —	— —
» » (c) 4 %	474 —	— —

Valore e quantità dei titoli trattati nella giornata

TITOLI DI STATO. — Rendita 3,50 per cento 200 mila, Rendita 5 per cento 100 mila, Redimibile 800 mila, Immobiliare 50 mila; Buoni del Tesoro del 48 100 mila, del 49 300 mila, del 50 prima serie 100 mila, seconda serie 200 mila, del 51 5 per cento 350 mila, del 51 4 per cento 650 mila.

AZIONARI. — Viscosa 50, Siele 50, Montecatini 25, Terni 100, Romana 25, Sip 25, Adriatica 50, Anic 100.

OBBLIGAZIONI. — Imi Mare 150, Opere 100, Fondiario 4 per cento 50, Fondiario convertito 200.

TITOLI TRATTATI COMPLESSIVAMENTE. — Di Stato 2.850.000 in grida, 1.300.000 fuori grida; azionari 425 in grida; obbligazioni 500 in grida, 125 fuori grida.

Borsa di Napoli

NAPOLI, 30 — Diamo le quotazioni odierne della Borsa.

Rendita 3,50 %		87 —
» 3,50 % emiss. 1906 c.		110 —
» 3,50 % emiss. 1906 f.		110,25
» 5 % c.		98,50
» 5 % f.		98,75
Prest. Redimibile 3,50 % c.		90
» » 3,50 % f.		90,25
» » 5 % c.g.t.		100,40
» » 5 % f.p.t.		98,50
Venezie 3,50 %		97 —
B. T. 1948 5 %		97,30
» » 1949 5 %		96,30
» » 1950 5 %		96,90
» » 1950 5 %		95,95
» » 1951 5 %		96 —
» » 1951 4 %		88,75
Prest. Unif. Napoli		89 —
Opere Pubbliche		464 —
I.R.I. 4,50 %		489 —
Elfer 4,50 %		496 —
I.R.I. Mare 4,50 %		760 —
I.R.I. Ferro 4,50 %		780 —
G. F. Banco Napoli 4 % ex 5 %		423 —
» » » » 4 %		423 —
» » » » 5 %		537 —
Ferrovie Meridionali		4000
Cotoniere Meridionali		2705
Snia Viscosa		1600
Montecatini		634
Monte Amiata		1900
Ilva		415
Finsider		710
Fiat		1750
Meridionali Elettricità		2340
Terni		705
Gen. Pugliese Elettr.		690
Elettr. Campania		980
Risanamento		4500 —
Beni Stabili		1450 —
Gas Napoli		1190 —
Romana Zuccheri		645 —
Acquedotto Napoli		1000
» Palermo		1000
Cons. Cred. Miglior. Agrario Sic.		499

PICCOLA PUBBLICITÀ

(Minimo 15 parole - In neretto tariffa doppia)

1 COMMERCIALI L. 8

A. UFFICIO dattilografia eseguisce lavori accurati di qualsiasi genere, specializzato in circolari a prezzi convenienti. Via Flaminia 19, int. 2. Telef. 32.642.

FABBRICA Elettrodi per saldatura elettrica affiderebbe a importanti Ditte Italia Centro Meridionale esclusiva vendita propria produzione. - Scrivere F.E.R. - Via Tritone 201 - Roma.

F.E.R. Elettrodi - Ufficio Vendite, XX Settembre 5. Tel. 461.465. Campioni su richiesta. Assistenza tecnica.

GRUPPO elettrogeno nuovo 220 volta 20 chilovattora vendesi. Telefonare 480.283. r

ORGANIZZAZIONE tecnico-commerciale assume rappresentanze italiane ed estere articoli tecnici largo consumo. Massime garanzie. Scrivere O. T. C. presso Centro Studi Economici, piazza Poli 37, Roma.

SOLFATORAME cristallino 98 per cento garantito vendesi. Telef. 853-356 mattinata.

SOCIETA' Rappresentanze Prodotti Chimici Industriali assumerebbe esclusiva vendita Italia Centro-Meridionale. Scrivere dott. Zuddas Via Giosuè Borsi 22 - Roma.

TIPOGRAFICA piana marca «Optima» 70 x 100 macinazione semplice vendesi. Telef. 480-283. r

VODGIN: il classico liquore di lusso presentato in Italia dalla Casa Emmevi. Provatelo come aperitivo e dissetante nei vostri cocktails ed in delizioso bibite estive. Ufficio vendite: Via Tritone 201, telef. 62-394.

2 CAPITALI, SOC., MUTUI L. 8

ABBISOGNAMI 100.000 restituibili luglio interessi a stabilirsi piene garanzie. Casella 151-F. SPI. Dossofatti 9.

3 AUTOMOBILI CICLI, SPORT L. 8

AUTOMOTOCICLISTI, VULCANIZZATORI, CALZOLAI, IMPERMEABILIZZATORI mastice para para garantito Velosport Gallarate V. Piazza Lodi).

7 OCCASIONI L. 8

AFFRETTATEVI. Tutti alla Pelliceria Prati già Aureggi - Calamatta 2 (Largo Vittoria Colonna) succursale Casa delle Occasioni. Accettiamo riparazioni, esclusività rimessa modelli, specialità tutto tinte, concerie. Vendiamo a prezzi eccezionali, fine stagione Visone, Astrakan, Zampe, Petit-gris, Scoiattolo, altra grande scelta. Nel vostro interesse visitateci! Tel. 52-789, 35-776.

PIANOFORTI acquistasi qualsiasi modello. Telefonare giornata 47.761, serale 372.269.

VERGELLA sbloccata diametri due a sei millimetri acquistasi. Telefonare 854.695 ore 15-17.

A MONTEVERDENUOVO, vicinissimo capolinea tranviario, vendesi bellissimi, signorili, ascolati appartamenti, nuova ottima solida costruzione, eventuale, termosifone, maioliculi, bagni completi, balconi, terrazze a livello, giardino. Prezzi d'occasione. Interpellateci nel vostro interesse. Rivolgersi giorni feriali Amministrazioni Immobiliari Chiesari Lanza via Francesco Carrara 27, int. 1 (Piazzale Flaminio), telefono 361.369.

19 VILLINI, CASE, TERRENI L. 8

A 17 KM. da Roma, località Pantanella (Marino) vendesi tenutella intensamente coltivata, con lussuosissima villa padronale di 30 vani circa, ascensore, termosifone, bagni completi maioliculi, casa colonica, casa del fattore, stalla tutta maiolicata, magazzino, garage, ecc., e molte altre comodità che potranno essere notate sul posto. Prezzo 5 milioni, purchè immediata stipulazione. Rivolgersi giorni feriali Amministrazioni Immobiliari Chiesari Lanza, via Francesco Carrara 27 int. 1 (Piazzale Flaminio). Telefono 361.369.

20 CESSIONI AZIENDE L. 8

ANONIMA INDUSTRIA TRAVERTINO cedesi totalmente oppure parzialmente persona disposta amministrarla. Casella 150-F. SPI. Dossofatti 9. r

FIRENZE vendesi bar pasticceria gelateria locale primo ordine centralissimo laboratorio annesso impianti moderni. Scrivere Rag. Conti, Piazza Duomo 14, Firenze.

FITTASI locale uso bar annesso Cinema Folgore (Quadraro) a persona munita licenza ed arredamento. Telefonare 767-182 ore 12-14.

23 ARTIGIANATO L. 6

DISINFESTIAMO Rotaletto rapidamente radicalmente. Lire 350. Telefonare 31-955.

24 RAPPRESENT., PIAZZ. L. 6

ASSUMEREI rappresentanze materiali per saldatura. Telefonare 63 601 ore 15-16.

SOCIETA' disponente garanzie seria fattiva organizzazione tecnica commerciale assumerebbe rappresentanze ed esclusive italiane ed estere vendita Italia Centromeridionale articoli abbigliamento. Casella 67-G, SPI, Dossofatti 9.

25 OFFERTE D'IMPIEGO L. 6

A PORTIERI offresi lauto mensile lavoro eseguibile in portineria. Telefonare 580-877. r

AVVISI SANITARI

Gabinetto Medico Chirurgico

Dott. Comm. L. COLAVOLPE

Premiato Facoltà Medicina PARIGI

03801

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

di disagio

I dividendi del 1943 e del 1944 nelle società per azioni del Nord

Dall'esame dei dividendi distribuiti dalle principali società per azioni dell'Italia settentrionale, rispettivamente negli anni 1943 e 1944, di cui pubblichiamo in appresso un elenco dettagliato, una considerazione balza evidente.

Ed è quella che, nella grande maggioranza dei casi, i risultati economici delle imprese industriali del Nord non hanno risentito che in misura ridotta le conseguenze dello stato di guerra.

La misura dei dividendi netti è rimasta pressochè invariata, e per quanto si notino, per qualche impresa, delle flessioni — d'ampiezza del resto sempre assai limitata — tale costanza nella retribuzione del capitale sociale è un indice importante dell'andamento della gestione tecnica ed amministrativa delle imprese stesse.

Importante perchè significa, dal lato tecnico e produttivo, che il ciclo industriale si è effettuato con regolarità soprattutto rimarchevole, data le difficoltà dei rifornimenti, dei trasporti, e la chiusura dei mercati di vendita sia nazionali sia stranieri.

Dal lato economico e amministrativo poi, il mantenimento dei dividendi in misura quasi invariata, dimostra che i criteri direttivi non hanno subito l'influenza del fenomeno monetario, nel suo processo inflazionistico, ma hanno giustamente preferito attenersi ad una valutazione prudenziale, che non incidesse troppo gravemente sulle riserve costituite in precedenza — in moneta a più alto potere d'acquisto dell'attuale — e permettesse l'accantonamento di quei fondi di ammortamento, più che mai necessari in questo periodo di ricostruzione e di rinnovamento d'impianti.

E' vero che il reddito «reale» degli azionisti, così facendo, è risultato diminuito; ma data la misura minima a cui tale reddito reale era sceso, in relazione soratutto alle alte quotazioni dei titoli azionari, il fattore del rendimento non ha avuto che scarsa influenza sull'investimento in titoli azionari, da parte del capitale in cerca d'impiego. E' solo, dilatti, che in periodi di moneta calante come l'attuale il principale incentivo, per non dire il solo, all'investimento in titoli azionari, quello che porta a ricercare quei valori che, seguendo l'andamento dei prezzi conserva inalterato, o quasi, il potere d'acquisto del capitale liquido che si vuole investire.

La sola lettura dei dividendi netti non è certamente sufficiente a chiarire l'andamento delle industrie: altri elementi molto importanti, quali l'esistenza di scorte, gli utili lordi, quelli netti, la consistenza degli impianti, sono più probativi della reale efficienza di un'industria.

Ma dai dati disponibili dei dividendi netti possiamo trarre la fiducia che la saggia degli amministratori, l'operosità e l'abilità delle maestranze, sapranno in condizioni più favorevoli di quelle del 1943 e del 1944 riportare la nostra industria, che i patrioti hanno salvato dalla distruzione, ad un alto livello produttivo, che è fattore preminente del benessere nazionale.

P. PELLIERI

TITOLO	VALORE NOMIN.	CEDOLA 1943 NETTO	CEDOLA 1943 DATA di pagamento	CEDOLA 1943 NUM.	CEDOLA 1944 NETTO	CEDOLA 1944 DATA di pagamento	CEDOLA 1944 NUM
Acdes	70	2,70	27- 3-44	17	2,70	5- 4-45	18
Alta Italia Molini	225	19,35	11- 4-44	1	10,—	9- 4-45	2
Anic	100	6,30	7- 4-44	9	5,40	3- 4-45	10
Ansaldo (1)	200	10,40	1- 7-43	1	11,70	24- 7-44	2
Bastogi (3)	500	40,50	1- 7-44	stamp.	22,50	15- 1-45	stamp.
Bernasconi (3)	75	4,20	5- 5-44	44	4,725	29- 9-44	45
Borgosesia	600	67,50	31- 3-44	21	67,50	9- 4-45	22
Breda	200	27,—	3- 8-44	44	27,—	14- 5-45	45
Bresciana (4)	200	14,20	23-11-43	3	15,75	2- 1-45	4
Burgo (5)	250	19,80	5- 4-44	28	19,80	5- 5-45	12
Caffaro	250	18,—	3- 4-44	38	18,—	23- 4-45	39
Cantoni	1000	145,50	23- 2-44	stamp.	145,50	8- 3-45	stamp.
Cascami	260	18,—	3- 4-44	56	18,—	4- 4-45	57
Cieli	200	11,25	13- 3-44	1	10,20	12- 3-45	2
Comacina	600	37,80	8- 3-44	2	37,80	10- 3-45	3
Cotoni Ligure (6)	275	16,40	18-10-43	5	17,325	2- 8-44	6
Cucirini (7)	175	—	—	—	—	—	—
Dalmine	80	7,20	27- 3-44	24	7,20	4- 4-45	25
De Angeli	375	31,50	24- 7-44	1943	31,50	3- 4-45	1944
De Ferrari (8)	200	14,40	23- 3-44	22	12,60	30- 3-45	24
Dell'Acqua	100	7,65	18- 5-44	4	7,65	26- 3-45	5
Dinamo (9)	200	13,35	4-10-43	2	12,75	18- 9-44	3
Distillati	90	8,10	23- 3-44	18	8,10	16- 4-45	19
Edison ord.	200	13,50	8- 3-44	1	12,—	10- 3-45	2
Edison post.	200	2,70	8- 3-44	1	1,80	10- 3-45	2
Esticino	100	7,20	30- 9-43	2	7,225	2-10-44	3
Fiat	200	17,—	20- 7-44	29	—	—	—
Fibre Tessili (10)	50	3,15	15- 4-44	7	3,30	16- 4-45	8
Finsider (11)	500	26,—	30- 6-43	3	19,125	11- 9-44	4
Fisac (12)	75	4,60	3-11-43	5	5,175	2-11-44	6
Franco Tosi	200	14,40	2-10-44	stamp.	9,—	10- 4-45	stamp.
Furter	1000	81,—	3- 4-44	1943	81,—	26- 3-45	stamp.
Gavardo	100	27,—	17- 2-44	9	27,—	26- 2-45	10
Ginori (13)	250	26,66	12- 7-43	21	30,30	20- 6-44	22
Indus. Agricole (14)	100	11,25	20- 8-43	15	12,60	24- 7-44	16
Isotta (15)	100	6,30	1- 5-44	4	6,30	—	5
Italcementi	100	11,025	16- 3-44	9	11,025	30- 3-45	10
Italgas (16)	10	0,50	1- 6-43	10	—	—	—
Linificio (17)	250	24,50	21- 1-44	18	27,45	1-12-44	19
Marelli	100	6,30	3- 4-44	24	6,30	26- 3-45	25
Mira Lanza	100	9,45	2- 8-44	20	7,20	16- 4-45	21
Molini Certosa (18)	75	4,50	15-10-43	stamp.	5,10	16-11-44	stamp.
Moncenisio	125	9,—	1- 4-44	30	6,75	30- 4-45	31
Montecatini	100	9,—	20- 4-44	4	9,—	3- 4-45	5
Motta (19)	100	7,20	4- 11-44	9	4,60	4- 4-45	10
Nobel (20)	100	—	—	—	10,35	25- 1-45	stamp.
Olcese	240	27,—	3- 4-44	1943	27,—	5- 3-45	1944
Orobia (21)	100	7,20	5- 6-44	3	7,20	19- 4-45	4
Ovesticino	100	7,65	9- 3-44	3	6,80	10- 3-45	4
Pacchetti	100	10,35	1- 3-44	36	10,35	—	—

Il personale dell'Ente dopo aver riconosciuto la necessità di un organismo coordinatore dei trasporti ha preso la predetta decisione, perchè l'ENAC che era stato ideato per realizzare la disciplina dei trasporti ha basato invece le proprie concezioni istituzionali su presupposti teorici ed astratti.

L'Ente è passato all'attuazione dei compiti per i quali era stato istituito con leggerezza ed impreparazione dando semplicemente vita ad una macchinosa organizzazione burocratica.

Servizio postale con il Piemonte

Nelle località del Piemonte in cui le comunicazioni sono state riattivate, è stato ripreso regolarmente il servizio postale. La posta destinata ai centri ancora isolati viene ugualmente accettata, in attesa di essere diramata con mezzi di fortuna.

TRASPORTI

Roma, Firenze, Ancona ed Arezzo

Il Ministero dei trasporti informa che dal 4 giugno p. v. verranno riattivati i seguenti servizi viaggiatori con treni trisettimanali continentali.

1) Fra Roma e Firenze (via Grosseto-Livorno-Pisa-Empoli): Roma Termini par. 18, Livorno arr. 4,03. Livorno part. 4,48, Firenze SMN arr. 8,30 — Firenze SMN partenza 17, Livorno arr. 21, Livorno partenza 21,45, Roma-Termini arr. 7,45.

Detti treni si effettueranno in partenza da Roma il lunedì, mercoledì e venerdì e da Firenze il martedì, giovedì e sabato. Essi disimpegneranno servizio per viaggiatori nelle stazioni di Empoli, Pontedera Fisa C., Livorno, Colle Salvetti, Cecina, Compigia, Follonica, Grossela, Albinia, Orbetello, Montalto, Tarquinia, Civitavecchia, S. Marinella, Palo, Maccarese e Ponte Galeria.

2) Fra Roma e Ancona: Roma Termini part. 20,30, Orte arr. 23,30, Orte partenza 24, Ancona arr. 6,50 — Ancona partenza 21,30, Orte arr. 4,25, Orte part. 4,45, Roma Termini arr. 7,45.

Detti treni si effettueranno in partenza da Roma il martedì, giovedì e sabato e da Ancona il lunedì, mercoledì e venerdì. Essi disimpegneranno servizio per viaggiatori nelle stazioni di Falconara M., Iesi, Fabriano, Fossato d. Vico, Gualdo T., Nocera U., Foligno, Spoleto, Terni, Narni, Orte, Poggio Mirteto, Fara Sabina e Monterotondo.

3) Fra Roma e Arezzo: Roma Termini part. 20,30, Orte arr. 23,30, Orte partenza 23,45, Arezzo arr. 5,20 — Arezzo partenza 21, Orte arr. 3,25, Orte part. 4,45, Roma Termini arr. 7,45.

Detti treni si effettueranno in partenza da Roma il martedì, giovedì e sabato e da Arezzo il lunedì, mercoledì e venerdì. Essi disimpegneranno servizio viaggiatori nelle stazioni di Castiglion F., Camucia, Cortona, Chiusi, Ficulle, Orvieto, Attigliano, Orte, Poggio M., Fara Sabina, Monterotondo.

I treni di Arezzo e di Ancona viaggeranno fusi fra Roma e Orte.

	» » op. 4 1/2 %						
Opere pubbliche 5 %							
IRI 4,50 %							
Elter 4,50 %							
Città di Roma 5 %							
Città di Milano 5 %							
I.C.F. Roma 5 %							
» » 4 %							
» » (o) 4 %							
» » 3 1/2 %							
I.C.F. Ven. 4 %							
» » (o) 4 %							
C.F Sardo 4 %							
» » (o) 4 %							
Banco Napoli 5 %							
» » 4 %							
» » (o) 4 %							
M. Paschi 5 %							
» 4 %							
» (o) 4 %							
» 3 1/2 %							
S. Paolo-Tor (o) 4 %							
» » » 3 1/2 %							
Cr Edilizio 6 %							
» » 5 %							
» » 3,50 %							
Banca Lavoro 4 %							
» » (o) 4 %							
Agr Migl. 5 %							
» » 4 %							
» » (o) 4 %							
Cr. Nav. (ser.S.) 6,50 %							
I.M.I. (7 Emiss.) 6 %							
Pubbl. Utilità 6 %							
» » (ser Tel.) 6 %							
Edison El. 6 %							
S.E.T. Nap. 6 %							
El. Sicilia Seso 6 %							
Mer El. 6 %							
» » 5 %							
Un. Es. El. 6 %							
La Centr 6 %							
Romana Elettric. 6 %							
» (ex med.) 6 %							
Acqua Pia 5 %							
» » 4 %							
Zuccheri Romani 5 %							
Pignone 6 %							
Credito Edilizio							
Credito Fondiario							
La Centrale							
Stet							
Meridionali							
Fondiaria Vita							
Assicuraz. Generali							
Navigazione							
Italcable							
Teti							
Cotoni							
Viscosa							
Siele							
Amiata							
Montecatini							
Ilva							
Terni							
Finsider							
Metallurgica							
Pignone							
Reggiane							
Isotta Fraschini							
Breda							
Ansaldo							
Fiat							
Valdarno							
Linee							
Romana Elettricità							
Sip							
Merid. Elettricità							
Adriatica Elettr							
Edison							
Mol. Pase. Aso. Pio.							
Pantanella							
Eridania							
Distillati							
Zuccheri							
Anic							
Risanamento							
Immobiliari							
Beni Stabili							
Rustici							
Condotte							
Palermo							
Serino							
Marcia							
Italgas							
Forni							
Vianini							

SPETTACOLI

TEATRI

ARTI: Ore 17,30: Comp. Almirante-Bagni-Pilotto-Cortese-Zacconi: «Fistoni», quat-

BERNINI: L'incubo
BRANCACCIO: La porta del cielo.
CAPRANICA: L'abito nero da sposa.
CASTELLO: Ho sposato una sirena.

0381

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Il personale dell'Ente dopo aver riconosciuto la necessità di un organismo coordinatore dei trasporti ha preso la predetta decisione, perchè l'ENAC che era stato ideato per realizzare la disciplina dei trasporti ha basato invece le proprie concezioni istituzionali su presupposti teorici ed astratti.

L'Ente è passato all'attuazione dei compiti per i quali era stato istituito con leggerezza ed impreparazione dando semplicemente vita ad una macchinosa organizzazione burocratica.

Servizio postale con il Piemonte

Nelle località del Piemonte in cui le comunicazioni sono state riattivate, è stato ripreso regolarmente il servizio postale. La posta destinata ai centri ancora isolati viene ugualmente accettata, in attesa di essere distribuita con mezzi di fortuna.

TRASPORTI

Roma, Firenze, Ancona ed Arezzo

Il Ministero dei trasporti informa che dal 4 giugno p. v. verranno riattivati i seguenti servizi viaggiatori con treni trisettimanali continentali.

1) Fra Roma e Firenze (via Grosseto-Livorno-Pisa-Empoli): Roma Termini part. 18, Livorno arr. 4,03. Livorno part. 4,48, Firenze SMN arr. 8,30 — Firenze SMN partenza 17, Livorno arr. 21, Livorno partenza 21,45, Roma-Termini arr. 7,45.

Detti treni si effettueranno in partenza da Roma il lunedì, mercoledì e venerdì e da Firenze il martedì, giovedì e sabato. Essi disimpegneranno servizio per viaggiatori nelle stazioni di Empoli, Pontedera Fiss C., Livorno, Colle Salvetti, Cecina, Compigia, Follonica, Grosseto, Albinia, Orbetello, Montalto, Tarquinia, Civitavecchia, S. Marinella, Palo, Maccarese e Ponte Galeria.

2) Fra Roma e Ancona: Roma Termini part. 20,30. Orte arr. 23,30. Orte partenza 24, Ancona arr. 6,50 — Ancona partenza 21,30, Orte arr. 4,25, Orte part. 4,45, Roma Termini arr. 7,45.

Detti treni si effettueranno in partenza da Roma il martedì, giovedì e sabato e da Ancona il lunedì, mercoledì e venerdì. Essi disimpegneranno servizio per viaggiatori nelle stazioni di Falconara M., Iesi, Fabriano, Fossato d'Vico, Gualdo T., Nocera U., Foligno, Spoleto, Terni, Narni, Orte, Poggio Mirteto, Fara Sabina e Monterotondo.

3) Fra Roma e Arezzo: Roma Termini part. 20,30, Orte arr. 23,30, Orte partenza 23,45, Arezzo arr. 5,20 — Arezzo partenza 21, Orte arr. 3,25, Orte part. 4,45, Roma Termini arr. 7,45.

Detti treni si effettueranno in partenza da Roma il martedì, giovedì e sabato e da Arezzo il lunedì, mercoledì e venerdì. Essi disimpegneranno servizio viaggiatori nelle stazioni di Castiglion F., Camucia, Cortona, Chiusi, Ficulle, Orvieto, Attigliano Orte, Poggio M., Fara Sabina, Monterotondo.

I treni di Arezzo e di Ancona viaggeranno fusi tra Roma e Orte.

Imm. op. 4 1/2 %	519	—	—
Opere pubbliche 5 %	464	—	462 —
IRI 4,50 %	491	—	— —
Sifer 4,50 %	496	—	— —
Città di Roma 5 %	477	—	465 —
Città di Milano 5 %	482	—	— —
I.C.F. Roma 5 %	514	—	— —
» » 4 %	502	—	503 —
» » (c) 4 %	506	—	505 —
» » 3 1/2 %	496	—	— —
I.C.F. Ven. 4 %	512	—	— —
» » (c) 4 %	524	—	— —
C.F. Sardo 4 %	494	—	— —
» » (c) 4 %	495	—	— —
Banco Napoli 5 %	538	—	— —
» » 4 %	537	—	— —
» » (c) 4 %	539	—	— —
Imm. Paschi 5 %	575	—	— —
» 4 %	545	—	— —
» (c) 4 %	545	—	— —
» 3 1/2 %	530	—	— —
S. Paolo-Tor (c) 4 %	483	—	— —
» » 3 1/2 %	470	—	— —
Cr. Edilizio 6 %	530	—	— —
» 5 %	518	—	— —
» 3,50 %	500	—	— —
Banca Lavoro 4 %	486	—	— —
» (c) 4 %	470	—	— —
Agr. Migl. 5 %	508	—	495 —
» 4 %	501	—	— —
» (c) 4 %	501	—	— —
Cr. Nav. (ser. S.) 6,50 %	498	—	— —
I.M.I. (7. Emiss.) 6 %	959	—	955 —
Pubbl. Utilità 6 %	505	—	— —
» (ser. Tel.) 6 %	513	—	— —
Edison El. 6 %	550	—	— —
S.E.T. Nap. 6 %	522	—	— —
El. Sicilia Seso 6 %	484	—	— —
Ter. El. 6 %	552	—	— —
» 5 %	516	—	— —
Un. Es. El. 6 %	522	—	— —
La Centr. 6 %	507	—	509 —
Romana Elettric. 6 %	530	—	— —
» (ex med.) 6 %	527	—	525 —
Acqua Pia 6 %	550	—	— —
» 4 %	500	—	— —
Zuccheri Romani 6 %	498	—	— —
Pignone 5 %	48	—	— —
Credito Edilizio	130	—	— —
Credito Fondiario	735	—	— —
La Centrale	4400	—	4500 — n
Stet	2250	—	2300 — n
Meridionali	4000	—	— —
Fondiaria Vita	—	—	— —
Assicuraz. Generali	10,000	—	— —
Navigazione	1600	—	— —
Italcable	1240	—	— —
Teti	2975	—	— —
Cotoni	2800	—	— —
Viscosa	2000	—	2150 —
Sicle	1900	—	1940 —
Amiata	1250	—	— —
Montecatini	740	—	750 —
Ilva	420	—	— —
Terni	830	—	886 —
Finsider	730	—	725 —
Metallurgica	—	—	— —
Pignone	245	—	— —
Reggiane	200	—	— —
Isotta Fraschini	183	—	— —
Breda	775	—	800 — n
Ansaldo	325	—	— —
Fiat	1700	—	— —
Valdarno	2800	—	— —
Unes	130	—	— —
Romana Elettricità	2040	—	2050 —
Sip	1475	—	1600 —
Merid. Elettricità	2475	—	2500 — n
Adriatica Elettr.	840	—	900 —
Edison	2200	—	2225 — n
Mol. Pass. Ass. Pic.	—	—	— —
Pantanella	490	—	— —
Eridania	1600	—	— —
Distillati	—	—	— —
Zuccheri	550	—	— —
Anic	157	—	— —
Risanamento	4050	—	— —
Immobiliari	3750	—	— —
Beni Stabili	1700	—	1750 — n
Bastogi	1325	—	— —
Condotte	600	—	— —
Palermo	900	—	— —
Serino	1750	—	— —
Marcia	3000	—	— —
Italgas	800	—	— —
Forni	450	—	— —
Viantini	650	—	— —
Meridionali Elettricità	2240	—	— —
Terni	765	—	— —
Gen. Pugliese Elettr.	600	—	— —
Elettr. Campania	980	—	— —
Risanamento	4500	—	— —
Beni Stabili	1450	—	— —
Gas Napoli	1100	—	— —
Romana Zuccheri	645	—	— —
Acquedotto Napoli	1990	—	— —
» Palermo	1000	—	— —
Cons. Cred. Miglior. Agrario	499	—	— —
Sip	1500	—	— —

Borsa di Firenze

FIRENZE, 30 — Ecco le quotazioni alla Borsa di Firenze.

B. T. 1948 5 %	97.10
» » 1949 5 %	96.20
» » 1950 6 %	96.95
» » 1950 5 %	96.05
» » 1951 5 %	96.05
» » 1951 4 %	89.10
Rendita 3,50 %	89
» 5 %	98.20
Redimibile 3,50 %	89.70
» 6 %	98.50
Venezie 1 e 2. serie 3,50 %	97 —
Ferrovie Meridionali	4100
La Centrale	4100
Fondiaria Incendio	2250
Fondiaria Vita	2240
Teti	3075
Snia Viscosa	1925
Sicle	1900
Amiata	1950 —
Montecatini	750 —
Magona d'Italia	1890
Ilva	485
Terni	865 —
Vernol	1730 —
Meccaniche	187
Pignone	237 —
Fiat	1950 —
Elettrica del Valdarno	2190 —
Adriatica di Elettricità	845 —
Biondi	935 —
Zuccheri	530 —
Birra	120 —
Pegna	165 —
Edificatrice	1280 —
Industria Carta	710 —
I.R.I. serie Mare 4,50 %	757 —
I.R.R. serie Ferro 4,50 %	796 —
I.R.I. serie Optata 4,50 %	812 —

Borsa nera delle valute e dell'oro

	29-5-1945	30-5-1945
Sterline oro	7.025	7.300
Marengo	5.200	5.400
Sterlina occupazione	400	400
Sterlina unitaria	800	820
Sterline da 5	500	500
Sterline da 10	500	500
Sterlina superiore a 10	500	450
Dollaro giallo	190	210
Dollaro bleu	268	278
Franco francese	80	90
Franco svizzero	124	127
Oro fino	750	780
Oro grezzo	730	760

Mercato nero dei generi alimentari

Farina di frumento 80, Farina di granturco 75, Fagioli 100; Pasta bianca 190; Pasta scura 160; Pane bianco 140; Pane scuro 110; Olio 380; Zucchero 700; Sale 45 Caffè crudo 2.500; Riso 400; Patate novelle 30; Parmigiano 1.300; Burro 800; Pecorino 800; Uova 20-22; Abbacchio 380; Carne con osso 450; Carne senza osso 550.

CARLO VACCARO
Direttore responsabile

Istituto Grafico Romano «Il Vascello» Via Mario de' Fiori 104 Roma

Il 1. giugno, anniversario della morte del

Dottor

Massimo Berrettoni

Sottotenente Bersaglieri

i Genitori, la Vedova i parenti lo ricordano a quanti lo stimarono e gli vollero bene.

SPETTACOLI

TEATRI

ARTI: Ore 17,30: Compa. Almirante-Bagni-Pilotto-Cortese-Zacconi: «Fistoni», quali-

BERNINI: L'incubo
BRANCACCIO: La porta del cielo.
CAPRANICA: L'abito nero da sposa.
CASTELLO: Ho sposato una strega.

sa modelli, specialità tutte tinte, conceria. Veniamo a prezzi eccezionali. Due stagione Visone, Astrakan, Zampe, Petit-gris, Scoiattolo, altra grande scelta. Nel vostro interesse visitateci! Tel. 58-789, 35-778.

PIANOFORTI acquistasi qualsiasi modello. Telefonare giornata 4.561, serale 372.259.

VERGELLA sbloccata diametri due a sei millimetri acquistasi. Telefonare 864.695, ore 15-17.

10 VEND. APP., NEG. E LOC. L

A. A. A. ATTENZIONE! Affaroni! Possibilità a tutti di acquistarsi un appartamento! Vendesi vasti appartamenti, ottima posizione, esposizione, disposizione, carattere popolare, costruzione cemento armato, esentasse, attualmente occupati da inquilini. Prezzi reclamistici: due camere, grande cucina, gabinetto 125.000, una camera, grande cucina, gabinetto 85.000, al mezzanino una camera, grande cucina gabinetto 65 mila. Riduzione tasse registro. Rivolgersi giorni feriali Amministrazioni Immobiliari Chisari Lanza, via Francesco Carrara 27, int. 1 (Piazzale Flaminio). Telef. 31.219.

telefonare 560-877.

AVVISI SANITARI

Gabinetto Medico Chirurgico

Dott. Comm. L. COLAVOLPE
Premiato Facoltà Medicina PARIGI
SESSUALI VENERE SIFILIDE PELLE
Endovenose e Cura con Medicinali
VIA GIOBERTI, 30 (presso Stazione)

Dott. THEODOR LANZ
Veneree, Pelle, Distunzioni sessuali
Accertamenti e cure prematrimoniali
Via Cola di Rienzo 152 Telef. 34-503
(per ore 8-20 fest ore 9-13)

Dott. Gr. Uff. DAVID STROM
SPECIALISTA DERMATOLOGO
Guarigione senza operazione delle **EMORROIDI**
Ragadi Piaghe e Vene varicose
Via Cola Rienzo 152
per ore 8-13 e 16-20; fest. 8-13; tel. 34.501
ed in Via Torino, 5
ore 14-16 telefono 480-781

CASA DI SPEDIZIONI
R. Piva
Via Nazionale 243 Tel. 43-310
effettua spedizioni di
Merci
per la
SARDEGNA

GENOVA - MILANO
Oggi ore 19 e lunedì 4 giugno
AREZZO: venerdì 1 giugno.
Partenze giornaliere:
FIRENZE, LIVORNO, PISA, RIMINI, FANO, RAVENNA, BARI, NAPOLI, PESCARA ed altre località.
Autovetture a richiesta per ovunque
Trasporto di piccoli e grandi carichi di merci per qualunque destinazione
A.R.V.A. Via Brescia 16 (P. Fiume) Tel. 862.672

TRASPORTO MERCI
per l'Italia SETTENTRIONALE CENTRALE e MERIDIONALE
con automezzi autorizzati di piccola, media e grande portata
AUTOTRASPORTI N. O. A.
Corso Umberto 509 (P. Popolo)
Telefono 63.988

TRASPORTI MERCI CON LE FERROVIE DELLO STATO
NAPOLI, BARI, PALERMO, in partenza vagoni completi assortiti.
Rispedizioni per tutte le località
SICUREZZA RAPIDITA' ECONOMIA
Per informazioni:
Antica Casa Svizzera di Spedizioni
ROBERTO GOELDLIN
Via Sonna 16-20 Piazza Fiume
Telefono 760.393

STAI
MILANO
1. giugno - Autovetture rilievo a domicilio
ROMA-BARI, torpedone 31 maggio, 1-2 giugno ore 17.
ROMA-FIRENZE, 2 giugno, ore 19.
Servizio autovetture ovunque
Prenotazioni: Via Regina Elena 21, tel. 42.165; Via Tevere 21 (Piazza Fiume), telefono 853.840, 81.288; Via 4 Fontane 20-bis, tel. 484.429.
BARI: V. L. da Bari, n. 98 Telefono 12.478
Prezzi modici - Puntualità, regolarità comodità di viaggio

FIRENZE - GENOVA
BOLOGNA - MILANO
LIVORNO - PISA - VIAREGGIO
ROMA-NAPOLI
Merci da e per ovunque. Trasporto a mezzo carri ferroviari, resa celere.
AGENZIA e DEPOSITO ad ANZIO Via Molo Innocenziano
SERVIZI AUTOTRASPORTI E MARITTIMI
Via Torino n. 5
S.A.T.E.M. Telef. 43.201, 42.967
Prenotazioni anche presso:
S. P. A. T. I. - Galleria Colonna, 42

SOCIETA' EDILIZIA
con importanti lavori in corso
cerca finanziatore
dieci milioni massimo garanzio e cointeressenza
Telefono 603.078 antimeridiane

SUCCO ARANCIO DOLCIFICATO
ALTA CONCENTRAZIONE AROMA NATURALE
per BIBITE - GELATI - ACQUE GASSATE
essenze agrumario e floreali — ROMA — Telefono 859-891

CASA MILANESE
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE

0382

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Finsider (11)	500	26,—	30- 6-43	3	19,125	11- 9-44	4
Fisac (12)	75	4,60	3-11-43	5	5,175	2-11-44	6
Franco Tosi	200	14,40	2-10-44	stamp.	9,—	10- 4-45	stamp.
Furter	1000	81,—	3- 4-44	1943	81,—	26- 3-45	stamp.
Gavardo	100	27,—	17- 2-44	9	27,—	26- 2-45	10
Ginori (13)	250	26,66	12- 7-43	21	30,30	20- 6-44	22
Indus. Agricole (14)	100	11,25	20- 8-43	15	12,60	24- 7-44	16
Isotta (15)	100	6,30	1- 5-44	4	6,30	—	5
Italcementi	100	11,025	16- 3-44	9	11,025	30- 3-45	10
Italgas (16)	10	0,50	1- 6-43	10	—	—	—
Linificio (17)	250	24,50	21- 1-44	18	27,45	1-12-44	19
Marelli	100	6,30	3- 4-44	24	6,30	26- 3-45	25
Mira Lanza	100	9,45	2- 8-44	20	7,20	16- 4-45	21
Molini Certosa (18)	75	4,50	15-10-43	stamp.	5,10	16-11-44	stamp.
Moncenisio	125	9,—	1- 4-44	30	6,75	30- 4-45	31
Montecatini	100	9,—	20- 4-44	4	9,—	3- 4-45	5
Motta (19)	100	7,20	4- 11-44	9	4,50	4- 4-45	10
Nobel (20)	100	—	—	—	10,35	25- 1-45	stamp.
Olcese	240	27,—	3- 4-44	1943	27,—	5- 3-45	1944
Orobia (21)	100	7,20	5- 6-44	3	7,20	19- 4-45	4
Ovesticino	100	7,65	9- 3-44	3	6,80	10- 3-45	4
Pacchetti	100	10,35	1- 3-44	36	10,35	9- 3-45	37
Petroli	7	0,44	1- 5-44	stamp.	0,44	4- 4-45	stamp.
Pirelli p.az.	500	50,—	20- 3-44	17	45,—	20- 3-45	18
Pirelli & C.	100	11,70	23- 3-44	stamp.	13,50	20- 3-45	stamp.
Reggiano	100	4,50	15- 2-45	30	—	—	—
Rossari e Varzi (22)	250	35,55	3- 4-44	1943	35,55	14- 3-45	1944
Rossi Lan. (23)	1000	63,—	22- 3-44	4	63,—	9- 4-45	6
Rotondi	290	31,96	8- 4-44	stamp.	31,97	19- 3-45	stamp.
Rumianca (24)	50	2,80	22- 9-43	14	3,15	8- 1-45	15
Saffa	50	4,60	10- 1-44	15	5,175	10- 1-45	16
Savigliano	500	41,25	3- 7-44	38	41,25	16- 4-45	39
Semoleria	250	20,—	7- 4-44	7	18,—	10- 4-45	8
Sice (25)	100	16,20	8- 5-44	stamp.	5,95	16- 4-45	stamp.
Snia	300	22,50	8- 5-44	13	18,—	15- 5-45	14
Targetti	100	6,30	15- 3-44	6	6,30	26- 2-45	7
Tosi Man.	100	7,90	1- 3-44	45	7,90	20- 3-45	46
Unione Man.	100	13,95	23- 3-44	34	13,95	26- 2-45	35
Vizzola	400	25,20	20- 3-44	13	25,20	3- 4-45	14

(1) ANSALDO: bilancio al 31-3-43 e al 31-3-44.
(2) BASTOGI: il dividendo 1944 si riferisce agli interessi statutari; il dividendo verrà deliberato dalla assemblea in sede di approvazione di bilancio.
(3) BERNASCONI: bilancio al 30-6-43 e al 30-6-44.
(4) BRESCIANA: bilancio al 30-9-43 e al 30-9-44.
(5) BURGO: il 2-10-44 fu pagato un acconto di L. 10 lorde, L. 9 nette; il 5-5-45 un saldo di L. 12 lorde, L. 10,80 nette.
(6) CVT. LIGURE: bilancio al 30-6-43 e al 30-6-44.
(7) CUCIRINI: l'utile del 1943 è stato completamente accantonato; il 15-1-45 è stato pagato il dividendo per il 1942 di L. 23 lorde, L. 18,40 nette). Il bilancio 1944 non è stato ancora approvato.
(8) DE FERRARI: il 26-7-44 fu pagato un acconto di L. 5 lorde, L. 4,50 nette; il 30-3-45 fu corrisposto un saldo di L. 9 lorde, L. 8,10 nette.
(9) DINAMO: bilancio al 30-6-43 e al 30-6-44.
(10) FIBRE TESSILI: la cedola 1943 ha avuto una maggiorazione di L. 0,15 rappresentata dagli interessi E. T. 3 per cento.
(11) FINSIDER: bilancio al 31-3-43 e al 31-3-44.
(12) FISAC: bilancio al 31-3-45 e al 31-3-44.
(13) GINORI: bilancio al 31-3-43 e al 31-3-44.
(14) IND. AGRICOLE: bilancio al 30-4-43 e al 30-4-44.
(15) ISOTTA: per il 1944 non è stata ancora stabilita la data di pagamento.
(16) ITALGAS: bilancio al 31-3-43 e al 31-3-44.
(17) LINIFICIO: bilancio al 30-9-43 e al 30-9-44.
(18) MOLINI CERTOSA: bilancio al 30-6-43 e al 30-6-44.
(19) MOTTA: bilancio al 30-6-43; l'importo per il 1944 è un acconto.
(20) NOBEL: bilancio al 30-9-44.
(21) OROBIA: bilancio al 2-2-44 e al 28-2-45.
(22) ROSSARI: il 5-7-44 venne pagato un acconto di L. 20 lorde, L. 18 nette, e il 14-3-45 il saldo di L. 19,50 lorde, L. 17,55 nette.
(23) ROSSI LANIFICIO: l'acconto dividendo di L. 40 lorde, nette L. 36, venne pagato l'11-12-44, mentre il saldo venne corrisposto il 9-4-45 in L. 30 lorde, L. 27 nette.
(24) RUMIANCA: bilancio al 30-6-43 e al 30-6-44.
(25) SICE: il dividendo 1943 corrisponde ad un esercizio di 18 m

za 23,45, Arezzo arr. 5,20 — Arezzo partenze 21, Orte arr. 3,25, Orte part. 4,45, Roma Termini arr. 7,45.

Detti treni si effettueranno in partenza da Roma il martedì, giovedì e sabato e da Arezzo il lunedì, mercoledì e venerdì. Essi disimpegneranno servizio viaggiatori nelle stazioni di Castiglion F., Camucia, Cortone, Chiusi, Ficulle, Orvieto, Attigliano, Orte, Poggio M., Fara Sabina, Monterotondo.

I treni di Arezzo e di Ancona viaggeranno fusi tra Roma e Orte.

Zuccheri	650	—	
Anic	157	—	
Risanamento	4050	—	
Immobiliari	3750	—	
Beni Stabili	1700	—	1750
Rustici	1325	—	
Condotte	690	—	
Palermo	900	—	
Serino	1750	—	
Marcia	3000	—	
Italgas	800	—	
Forni	450	—	
Vianini	630	—	

SPETTACOLI

TEATRI

ARTI: Ore 17,30: Comp. Almirante-Bagni-Pilotto-Carlese-Zacconi: « Fistoni », quattro atti di Birabeau.
ELISEO: Ore 17,30: Comp. Ruggero Ruggeri: « Non fare come me », 3 atti di G. Gherardi.
GALLERIA: Ore 15: « La danza dei milioni », nuova rivista.
MANZONI: Dalle ore 16: Due grandi compagnie di riviste: Vanni-Valenti e Olga Dossena.
QUATTRO FONTANE: Ore 17,30: Compagnia di riviste Toto e Lucy D'Albert con la nuova rivista « Un anno dopo ».
QUIRINO: Ore 18: « Arsenico e vecchi merletti », 3 atti di Hesserling con Dina Galli.
SALA UMBERTO: Ore 16: replica della nuova rivista: « Tentazione ».
SALONE MARGHERITA: Ore 16,30 e 19,30: Teatro Napoletano con Eduardo e Titina De Filippo: « Napoli milionaria », 3 atti di Eduardo (ultime repliche).
SAVOIA: Ore 16,30 e 19: Compagnia Nino Taranto: « Ma le rondini non sanno ».
SPLENDORE: Ore 17,30: Macario con « Febbre azzurra ».
TEATRO DEI BAMBINI della Compagnia Goldoni: Ore 10,30 al Cola di Rienzo: « Conerentola ».
TEATRO DELL'OPERA: Ore 17,30: La Traviata ».
TEATRO DELLE MASCHERE: Dalle ore 16 grande spettacolo di varietà.
VALLE: Ore 15,30 e 18,30: « Cantachiaro N. 2 ».
HAPPY GARDEN (Via IV Fontane): tutti i giorni dalle ore 10 alle 23: divertimenti, attrazioni, bar
ZOO DI ROMA: Gran Ginkana ciclistico sportiva a tutti - Concerto orchestra « Armonia » con i più noti cantanieri della R.A.I. - Teatro dei piccoli: compagnia dei piccoli grandi artisti: « Le tre figlie di Pinco Pallino ».

CINEMATOGRAFI

ACQUARIO: Molla brigata vita beata.
AMBASCIATORI: Susanna.
ARENA APPIO: Distruzione.
ARENULA: Il magnifico brute.
ASTRA: Dalle ore 10 mattinata per il mondo piccino con curiosi animali americani; delle ore 15 « Angeli del mare » (ultimo spettacolo ore 21,30).
AUGUSTUS: Una donna si ribella.
BERNINI: L'incubo.
BRANCACCIO: La porta del cielo.
CAPRANICA: L'abito nero da sposa.
CASTELLO: Ho sposato una strega.
CENTRALE: Ragazze di Parigi.
COLA DI RIENZO: Il viaggiatore d'ottanta.
CLODIO: La grande arma.
COLONNA: Coraggio della paura.
COLOSSEO: A mezzanotte.
CRISTALLO: Questa è la vita
DELLE VITTORIE: Tempi moderni.
ECELSIOR: L'orribile verità.
FENICE: Gli angeli del mare.
FLAMINIO: L'uomo che non poteva m Impiccato.
GIULIO CESARE: L'evaso dell'isola del vele.
GLORIA: Il diavolo va in collegio.
IMPERIALE: L'abito nero da sposa.
INDUNO: Ho tanta voglia di cantare
IRIS: Knlla
ITALIA: Una magnifica avventura.
MASSIMO: La villa del mistero.
MAZZINI: Nanà.
MODERNISSIMO: Sala A: Il conte di Iacristo - Sala B: La famiglia Sull
MODERNO: Volo senza ritorno.
NOMENTANO: Carmela.
NUOVO: Molta brigata vita beata.
COLOSCALCHI: Volo senza ritorno.
[illegible]PIA: Volo senza ritorno.
ORFEO: L'avventuriero.
OTTAVIANO: Il sentiero delle melodie
PALESTRINA: Tempi moderni.
PARIOLI: In cerca di felicità.
PLANETARIO: E' arrivata la felicità.
PRINCIPE: La radio nella tempesta e c qnia Patito-Ferri.
QUIRINALE: Nel suo sogno d'oro.
QUIRINETTA: Ore 10,45, 17, 19, 21: stelle stanno a guardare.
REALE: Il consolatore dell'India e pagnia Veberi.
REGINA: I deportati.
REX: La principessa Tarakanova.
SALARIO: Intermezzo.
TRIESTE: Echi di gioventù.
TUSCOLO: Il vagabondo dell'Isola.
VOLTURNO: Gli angeli del mare.
XXI APRILE: Tosca.

IL "GLOBO"
un giornale di
per chi ha de





03831

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ore 21,45; Arezzo arr. 5,20 — Arezzo part. 21; Orte arr. 3,25; Orte part. 4,45; Roma Termini arr. 7,45.

Detti treni si effettueranno in partenza da Roma il martedì, giovedì e sabato e da Arezzo il lunedì, mercoledì e venerdì. Essi disimpegneranno servizio viaggiatori nelle stazioni di Castiglion F., Camucia, Cortona, Chiusi, Ficulle, Orvieto, Attigliano, Orte, Poggio M., Fara Sabina, Monterotondo.

I treni di Arezzo e di Ancona viaggeranno fusi tra Roma e Orte.

Zuccheri	650	
Anic	157	
Rinnamento	4050	
Immobiliari	3750	
Beni Stabili	1700	1759 — a
Rinasce	1325	
Fiat	600	
Palermo	900	
Serino	1750	
Marcia	3000	
Italiana	800	
Forni	650	
Viannini	630	

SPETTACOLI

TEATRI

ARTI: Ore 17,30: Comp. Almirante-Bagni-Pilotto-Cortese-Zecconi: «Fistoni», quattro atti di Benbenuti.
ELISEO: Ore 17,30: Comp. Ruggero Ruggeri: «Non fare come me», 3 atti di G. Gherardi.
GALLERIA: Ore 15: «La danza dei milioni», nuova rivista.
MANZONI: Dalle ore 16: Due grandi compagnie di riviste: Vanni-Valenti e Olga Bossena.
QUATTRO FONTANE: Ore 17,30: Compagnia di riviste Tolo e Lucy D'Albert con la nuova rivista «Un anno dopo».
QUIRINO: Ore 18: «Arsenico e vecchi merletti», 3 atti di Hesserling con Dina Galli.
SALA UMBERTO: Ore 16: replica della nuova rivista: «Tentazione».
SALONE MARGHERITA: Ore 16,30 e 19,30: Teatro Napoletano con Eduardo e Titina De Filippo: «Napoli milionaria», 3 atti di Eduardo (ultime repliche).
SAVOIA: Ore 16,30 e 19: Compagnia Nino Taranto: «Ma le rondini non sanno».
SPLENDORE: Ore 17,30: Macario con «Febbre azzurra».
TEATRO DEI BAMBINI della Compagnia Guidoni: Ore 10,30 al Colle di Rienzo: «Cenerentola».
TEATRO DELL'OPERA: Ore 17,30: La Traviata.
TEATRO DELLE MASCHERE: Dalle ore 16 grande spettacolo di varietà.
VALLE: Ore 15,30 e 18,30: «Cantachiaro N. 2».
HAPPY GARDEN (Via IV Fontane): tutti i giorni dalle ore 10 alle 23: divertimenti, attrazioni, bar.
ZOO DI ROMA: Gran Cinkana ciclistico aperto a tutti - Concerto orchestra «Armonicesa» con i più noti canzonieri della R.A.I. - Teatro dei piccoli: compagnia dei piccoli grandi attori: «Le tre figlie di Pinco Pallino».

CINEMATOGRAFI

ACQUARIO: Molla brigata vita beata.
AMBASCIATORI: Sutanca.
ARENA APPIO: Distrazione.
ARENULA: Il magnifico bruto.
ASTRA: Dalle ore 10 mattinata per il mondo piccino con carloni animati americani; dalle ore 15: «Angeli del mare» (ultimo spettacolo ore 21,30).
AUGUSTUS: Una donna si ribella.
BERNINI: L'incubo.
BIANCAMANO: La porta del cielo.
CAPRANICA: L'abito nero da sposa.
CASTELLO: Ho sposato una strega.
CENTRALE: Ragazze di Parigi.
COLA DI RIENZO: Il viaggiatore d'ogni-sorta.
CLODIO: La grande arena.
COLONNA: Coraggio delle paure.
COLOSSEO: A mezzanotte.
CRISTALLO: Questa è la vita.
DELLE VITTORIE: Tempi moderni.
ESPERIA: L'orribile verità.
FENICE: Gli angeli del mare.
FLAMINIO: L'uomo che non poteva essere impiccato.
GIULIO CESARE: L'evaso dell'isola del Diavolo.
GLORIA: Il diavolo va in collegio.
IMPERIALE: L'abito nero da sposa.
INDUNO: Ho tanta voglia di cantare.
IRIS: Katia.
ITALIA: Una magnifica avventura.
MASSIMO: La villa del mistero.
MAZZINI: Nanà.
MODERNISSIMO: Sala A: Il conte di Montecristo - Sala B: La famiglia Sullivan.
MODERNO: Volo senza ritorno.
NOMENTANO: Carmela.
NUOVO: Molla brigata vita beata.
ORIENTE: Volo senza ritorno.
ORFEO: L'avventuriero.
OTTAVIANO: Il sentiero della melodia.
PALESTRINA: Tempi moderni.
PARIOLI: In cerca di felicità.
PLANETARIO: E' arrivata la felicità.
PRINCIPE: La radio nella tempesta e compagnia Petito-Ferri.
QUIRINALE: Nel suo scopo d'oro.
QUIRINETTA: Ore 10,45, 17, 19, 21: E le stelle stanno a guardare.
REALE: Il conquistatore dell'India e compagnia Vebari.
REGINA: I deportati.
REX: La principessa Tarakanova.
SALARIO: Intermezzo.
TRIESTE: Echi di gioventù.
TUSCOLO: Il vagabondo dell'isola.
VOLTURNO: Gli angeli del mare.
XXI APRILE: Tosca.

IL "GLOBO"
un giornale di fatti
per chi ha da fare

Le novelle 30; Parmigiano 1.300; Burro 800; Pecorino 800; Uova 20-22; Abbacchio 380; Carne con osso 450; Carne senza osso 550.

CARLO VACCARO
Direttore responsabile

Istituto Grafico Romano «Il Vascello»
Via Mario de' Fiori 104 Roma

Il 1. giugno, anniversario della morte del

Dottor
Massimo Berrettoni
Sottotenente Bersaglieri

i Genitori, la Vedova i parenti lo ricordano a quanti lo stimarono ed vollero bene.

Comunicano che la messa di suffragio sarà celebrata nella Chiesa S. Giuseppe in Via Nomentana alle ore 9,30.

Dirigenti, personale della Filiale di Roma e dell'Ufficio Sviluppo della KARDEX ITALIANO S. A. partecipano con vivissimo dolore la perdita del loro Consigliere Delegato

Dott. Ing.
Angelo Sanguineti

fratello del Presidente della Società avvenuta in Bergamo 17 agosto 1944.

TERMAR Via XX Settembre primo piano
Telef. 481-352, 43.946, 44-265, 44.041
LINEE REGOLARI PASSEGGERI
Torpedoni posti numerati
Napoli - Bari - Perugia
Prenotazioni: TERMAR, v. XX Settembre 3, tel. 43.946 e via Crescenzio 72, tel. 362.738 - SPATI, tel. 683.564 - FRECCIA, Regina Elena 102, telefono 46.757.
TRASPORTI MERCI PER OVUNQUE
Vagoni ferroviari e autotreni
Centrali magazzini deposito merci

C. I. P. A.
Consorzio Italiano Autotreni
Via Banco S. Spirito 4-5
(Ponte S. Angelo) - Telefono 66.423

Servizio trasporto merci e passeggeri per FIRENZE, BOLOGNA, MILANO, NAPOLI, BARI, LECCE.
Carichi completi e collettame a mezzo autotreni con rimorchio. Servizio diretto passeggeri e merci per MILANO.

Per informazioni:
Antica Casa Svizzera di Spedizioni
ROBERTO GOELDLIN
Via Sonnino 16-20 Piazza Tuscolo
Telefono 760.393

e cointeressenza
Telefono 683.878 antimeridiane

SUCCO ARANCIO DOLCIFICATO
ALTA CONCENTRAZIONE AROMA NATURALE
per BIBITE - GELATI - ACQUE GASSATE
essenze agrumarie e floreali — ROMA — Telefono 869-891

CASA MILANESE
ESPORTAZIONE IMPORTAZIONE
cerca allacciare relazioni commerciali con esportatori importatori tutto il mondo
Scrivere "L'ITALIANA IMPORTAZIONE ESPORTAZIONE,,
VIA MONTE AMIATA, 3 - MILANO

ARANCIATA ALL'ACQUA di NEPI
ANTICHE TERME DEI GRACCHI
GASSOSA NATURALE DIGESTIVA - DISSETANTE
IN VENDITA OVUNQUE
CONCESSIONARIO PER ROMA E PROVINCIA
Commercio Nazionale Estero (C. N. E.) - Roma
Largo G. Toniolo, 10 - Tel. 561.268
MAGAZZINI DI DISTRIBUZIONE ALL'INGROSSO:
ARDUINI L. & D. F.LLI - Via Arenula, 25 - Tel. 561.850.
CAMILLONI REMO - Via della Palombella, 43 - Tel. 53383
CIRAVEGNA ALDO - Via Giulia, 145 - Tel. 52069
NARICI GIUSEPPE - Via Porto Fluviale, 12, - Tel. 65481
NARICI RENATO - Via del Commercio, 28 - Tel. 681566
PALLAVICINI VINCENZO - Via G. Benzon, 27 - Tel. 580677
SENEPA FEDERICO - Via Paolo Emilio, 69 - Tel. 31771

0384

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

W 32

TRANSLATION 7212

Rome, 16th. June 1945

27

CA/Sg. 12253

Reply to your letter
AC/59/34/Tn.5

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

SUBJECT: report for visit to the ENAC's Rome Offices

To the attention of Mr. Taylor

1. - Reference is made to the report of Eng. Santamaria, of your Sub Commission, on his visit to the E.N.A.C.'s Rome Offices.

2. - The control of the transports by road is assigned to the Armed Corps of the Police, of the Finance and the RR.CC.& The Control Posts, with the co-operation of the ENAC's Officials have imposed about 4.000 money penalties in compliance with comma 7 of the Law Decree of the 17th. August 1944, n. 188, which have been forwarded on to the proper judicial authorities who, up to now, have only judged a very few cases.

It is admitted that the control is not too efficient and on this respect I point out that in a meeting held at the Cabinet of H.E. the Minister for the Transports, the General Commands of the said Corps have openly stated that they have not a sufficient staff and are in short of arms and ammunitions, uniforms and boots to arm and clothe the staff available.

This had been foreseen by this H.Q. and has been the object of conversations with Col. Desmore of the Allied Commission. On that omcasion the proposal was made to the A.C. to institute some mixed Control Posts, formed by Italian and Allied Policemen. With letter M/474 dated 20th. January 1945, in fact, an English translation of a copy of the instructions to be issued to the agents at the Control Posts, was forwarded to your Sub Commission.

This H.Q. has always represented to the proper Authorities the present deficiency of controls on the road and has also made the proposal that they might be assigned only to the Guardia di Finanza Corps who has proved to be more active and more fit to this purpose. 212

But such a proposal, which would have resolved all problems, has not been accepted; we think that the Guardia di Finanza Corps would have been able to institute some Control Posts of their own and, with a small increase in work and staff, would have been in a position to

0385

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

fulfill their new tasks of controlling the transports by motorvehi cles, together with their former tasks, among which is also the control.on the transports of the monopolised goods (salt and tobacco) of the blocked and rationed goods.

We must make clear that the deficiency of control on the road is not the fault of the organisation of this Body, which - on the conè trary - suffers from its consequencàes as it is not possible to lay out any policy without the relavent control. We think that an action by A.C. should be taken with the competent Ministries for War, Fi_ nance and Interior, and if necessary with the Presidency of the Coun_ cil. We must also point out that this Body, who has only a Public non-profit Body, cannot in spite of the interest taken in it by the Ministery for Transports, have an effective influence on the said Ministries , on which the CC.RR., the Finance and the Police Corps depend.

a) - With reference to the 1.500 forms n. 16 and 17 issued on the request of the Allied Authorities, it is understood that the re_ quesàs in question were made by the Engineering Division, through Capt. Caron-Via Tomacelli-. More detailed information on the mo_ dalities for the granting of the said authorities can also be gi_ ven by the Ispettorato per la Motorizzazione also as far as the documents necessary for avery request are concerned.

Until last month,ENAC could not check the quantity of fuel used by the said motorvehicles, because it was directly assigned to the Engineering Division by the Chamber of Commerce. Only re_ cently the Ministry for Industby has entrusted this Body with the task of assigning 128.000 litres of Gasoline and 80.000 li_ tres of gasoil to the said Engineering Division.

b) - Already since the first days of May, every Station was been chosing the vehicles to be employed for every transporte equally distributing the work among the truckers and according to the order of arrival of the trucks.

Exception is made for the Station of the General Markets, for the reasons shown in para c) hereunder.

Unfortunately the designation by ENAC of the vehicle for every transport causes many dissatisfactions among the customers who, especially when valuable goods are to be transported, want to choose the most reliable truckers.

Sometimes, therefore, for special transports of most valuable goods, as medicines, clothes, glasses, etc. it is necessary not to follow the said directives.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

o) - It has not been possible, at least up to now, to apply the said directives to the Station of the General Markets, for the under mentioned reasons:

1. - For an old tradition, which we must take in account, the "Commissionari" of the General Markets choose for themselves truckers known by them and considered reliable, to whom they give other special tasks and even let them deal with the purchase of the goods and the payments of them to the sellers.

2. - Some truckers, in order to ensure to themselves a continuous work, accept sometimes to be paid at a lower rate than the official one, or offer to the customer to do for him some extra work, not included in the rate.

3. - The work of the Station is dealt with rushedly in a few hours, so that it is not advisable to complicate it with too many formalities and waste of time.

4. - Many customers are also in the same time truckers.

And also as far as the Station of the Generak Markets is concerned there is no reason for complaining about infractions and changements to the rates, no complaints have ever been received on this respect. This can very easily be explained by the fact that the price of sale of the wares arriving to the General Markets is fixed by a proper Provincial Food Commission on the basis of the cost of the wares on the places of production and of the cost of the transports, calculated with the National Rates. The customers, therefore, are not in a position to offer to the truckers any rate higher than the official one, nor can the truckers make any requests for an extra Rate.

Also at the Rome-North Station some particular cases exist for which E.N.A.C. receives only the contribute of L. 0,06 per Ql./Km. and does not write the bills because many truckers, in the same time, supply wood and coal to the A.S.A. (Food Service Agency) which pays for the coal and the wood the fixed price, including the transport calculated on the basis of the National Rates. From the other hand it is thought that the A.S.A. is not prepared to pay for the transport a price higher than the fixed one.

210

d) - The trucks registered with E.N.A.C. in Rome as at the 30th. of April are in all n. 11.398, distributed as follows :

= working daily at the Stations..... n. 4.158
= working in town for transport of passengers..... " 452
= supplied with forms n. 16 and 17 ..... " 4.111

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

= supplied with forms n. 18 for the transport of goods within the town from the General Markets to the minor markets, from the wholesalers to the retailers, etc..... n. 462
= not available at the Stations..... " 2.215

TOTAL ..... N° 11.398

It is thought that the trucks whiwh work with a trip tiket are about the 36,50% out of the total. If we consider that, in the vast majority they are of a medium and large loading capacity, while those which work in town for the transport of passengers and those who are supplied with forms n. 16, 17 and 18 are usually of little capacity, we can assure that E.N.A.C. in Rome controls, by means of trip tickets, more than the 50% of the total loading capacity of the registered trucks.

The idea that the trucks supplied with the Forms n. 16 and 17 are not controlled by E.N.A.C. is wrong and this is proved by the fact that E.N.A.C. has often withdrawn many of such Forms, when a case of infraction, for transport of goods different from the ones for which the Forms themselves had been issued, was verified.

Namely the Forms n. 17 are issued to the trucks which work for the Engineering Division, for the Telephone Agency, for the Light, Water, Gas Agencies and to the trucks which have to bring Food Supplies to the Communes far from the Centres where E.N.A.C.'s organisation is effective. On such Forms, for each trip, the Directors of the said Agencies or the Majors of the Communes have to put their O.K. and assure therefore all responsibilities about the necessity for the trip.

It is, therefore, clear that if the Control Posts were efficient, E.N.A.C.'s control would be absolute also for the trucks which have been supplied with the said forms.

E.N.A.C. has not adopted rigorous punishment to oblige the 2.215 trucks absent to report to the Stations, becau-se should such vehicles report at thir Stations all together, theire would not be enough fuel to make them work, while that, on the other hand, would increase the dissatisfaction already spread among the tr[illegible]. 204.

At this regard, it is pointed out that if the work were distributed among too many persons, it would be impossible to apply the fixed rate, as this one is only remunerative in the case that each truck may cover monthly the average distance for which the rate had been calculated.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Anyhow, E.N.A.C. has directed that a list of all registered trucks which have never, or very rarely reported to the Stations, be made by the Stations themselves, so that information of that might be given to the Ispettorato della Motorizzazione, and the proposal be made that the Circulation Permit for the next four months be not granted to the vehicles in question.

e) - In normal times a considerable reduction of traffic was experienced in the months of March and April. But this year the shortage of fuel has reduced the transports much more than has done the shortage of goods to be transported.

We do not exclude the possibility that private transports may have been effected against E.N.A.C.'s directives, but normally such transports were transports of wine and E.N.A.C., as it is known to your Sub Commission, has tried in any way to stop them, while on the contrary the greatest part of such transports is effected with trip tickets issued by the Transport Office still working under A. M. G.

During last May, as for the past, the requests for transports have considerably increased and it is thought that they will grow more and more on the next months of June and July and that it will not be possible to comply with them.

It is true that E.N.A.C.'s H.Q. in Rome has issued, during April n. 15.224 trip tickets, that is to say 510 trip tickets per day, but the working trucks have not been 510 per day, as we must take in account that the time required for the trip is usually 3 days, that some days are necessary to make all the repairs to the trucks and that in Sundays the work is greatly reduced.

About the movement of the trucks and the distribution of fuel during April, we have the following data :

0369

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

	Gasoline litres	Gasoil litres
A) AVAILABILITIES		
Remainings of March	18.748	15.311
Assignments for April	949.041	411.286
TOTAL AVAILABILITIES FOR APRIL	967. 789	426.597
B) DISTRIBUTIONS		
For 15.224 trip tickets	708.345	329.303
For 2.683 Books n. 16	51.500	11.885
For 1.428 Bokks n. 17	85.675	32.175
For 462 Cards n. 18	61.025	40.450
For internal services (General Direc torate, Compartimental Directorate, Provincial Directorate and for the Control Posts)	6.590	20
TOTAL DISTRIBUTION OF APRIL	913.135	413.833
C) QUANTITIES LEFT		
Quanities left at the end of April	54.654	12.764
Remainings utilised in May	23.331	6.371
Remainings which it has not been pos_ sible to utilise	31.323	6.393

217

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

P. S. It was not possible to utilise the 31.323 remaining litres of petrol and 6.393 of gasoil, because owing to a directive issued by the Ministry for Industry Commerce and Babour (not arrived in due time) the above remainings could not be drawn, as usual, in the first 10 days of the next month, and also because in certain localities the C.I.P. distributors remained with no fuel in the last days of the month.

- - - -

As it may be seen, out of the 1.326.968 litres of fuel consumed, during last April, by the Provincial Directorate of Rome, as much as the 78,25% was used for movements executed with travel orders, issued during the month, while only the 4,75% must be charged for the M.T. entitled to use the form 16, the 8,85% to those entitled to use the form 17, the 7,65% to those entitled to use the form 18, the 0,50% for the inner services of the Provincial Compartimental and General Directorate, as well as for the service of the Control Stations.

Moreover, it is possible to note that if the fuel used for transports made with trip tickets had not be distributed among the 4.158 trucks present at the Stations, each of them should have received $\frac{708.345 + 329.303}{4.158}$ = 249 litres for the month, instead of the 1.700 litres as mentioned by the Transportation Sub Commission; similarly if the 15.224 travels had been equally distributed among the 4.158 trucks present at the Stations, each trucks could have been granted only 4 trips.

This proves undoubtedly that the quantity of fuel allocated is not sufficient for an adeguate work for each carriers present at the Station.

It is agreed with the A.C. that the number of trucks using the Form 16 and 17 is too large. Since the authorisation to issue the above form, pertains exclusively to the Ispettorato Generale della Motorizzazione, it is pointed out that E.N.A.C. has many times given information to the said Ispettorato of the necessity of reducing such grantings at the minimum indispensable number, and even of withdrawing the circulation permit to those trucks of a loading capacity inferior to the 16 Qls., which would appear to be not strictly necessary to the Public utilities services, or to the continuous services on behalf of industrial, commercial, agricultural agencies.

206

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In such a way, the present shortage of fuel will be experienced it would be possible to avoid to have such vehicles present at the Stations as their presence - as mentioned in para d) - is to be considered as disadvantageous.

f) - We do not know what is the montly assignment of fuel made by the A.C. to the Ministry for Industry and Commerce and what is the distribution of this fuel made by the Minustry itself to the various branches. We only know that in spite of the 17.400 Qls. of gasoline and the 9.500 of gasoil assigned to E.N.A.C. during April, during May only 14.600 Qls. of petrol and 9.500 Qls. of gasoil were received, with the obligation of assigning 50.000 litres to the E.N.D.S.I.; only were we discharged with the necessity of giving the fuel to the trucks supplied with special Licence Plates.

This Body represented to the Ministry for Industry that such an assignment of fuel is insufficient to meet the most essential needs and requested that an action be taken on this purpose.

g) - The groups whih have been formed by A.M.G. immediately after the liberation of Rome have not been juridically recognized by E.N.A.C. while such an acknowledgment has been recently given by the Minister for Transports to the Co-operative Societies. Considering the present position it does not seem to be possible to avoid free truckers being represented by the Chiefs of the Groups.

h) - The delays in the payment to the truckers are often caused by the truckers themselves who, in spite of the clear directives of E.N.A.C., do not return in time the trip tickets. But many deficiencies have been found in the Administration Office of the Provincial Directorate of Rome, so that this General Directorate has sent to that Office an Ispecting Officer, under whose guide all necessary semplifications are made in oder to make the payment easiere and aerlier.

i) - Up to now no allocation of tires has been made to the Compartimental Directions of E.N.A.C. in Rome, while such an allocation, although very low, has been made by Regional Control Officers to the Compartimental Direction of Naples. Such a difference of criteria is causing a very strong dissatisfaction among the truckers.

j) - The delivery of bills is not strictly connected with the movements of trucks: as above said in para c) the payments is made directly by the customer to the truckers when in the Stations of the General Markets for certain commodities. E.g. the Agrarian Consortium fills directly the bills, in case of wheat transportation, and only furtherly bills are forwarded to by E.N.A.C. for control.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

4. - In spite of a number of difficulties met in everywhere and of the aversion of truckers, who very obviously do not intend to be subjected to a policy and a control, it may be affirmed that ENAC has fulfilled its principal task of ensuring all movements of first necessity commodities, as to letter attached herewith in copy, sent to the Committee for the Reconstruction from the Economic Section of the A.C.

THE GENERAL MANAGER
(signed Eng. M. Costa)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

COPIA

QUARTIER GENERALE DELLA COMMISSIONE ALLEATA
APO 394

Sezione Economica

ES/1517 CWW/db.

16 Maggio 1945

Caro Sig. Bozzi,

faccio riferimento alla Vostra lettera del 19 aprile 1945 in cui si chiedeva alle Autorità Alleate di porre a disposizione dei Consorzi Agrari 200 autocarri.

Fino ad oggi nessun autocarro è stato assegnato ad alcun ente in Italia per suo uso esclusivo, e la proposta di mettere a disposizione autocarri per l'Alto Commissariato dell'Alimentazione non è attualmente considerata favorevolmente. Comunque, ove in futuro dovessero essere venduti degli autocarri al Governo italiano sarà questo che dovrà provvedere alla loro assegnazione ai Consorzi Agrari.

Le notizie di cui disponiamo mostrano che l'E.N.A.C. si è essenzialmente preoccupata del trasporto dei cereali ed ha ottenuto risultati assai soddisfacenti. In taluni casi, la deficienza di mano d'opera ha fatto si che gli automezzi rimanessero inutilizzabili,. L'incapacità dei Consorzi Agrari ad ottenere mano d'opera per lavorare nelle domeniche e nei giorni festivi ha costituito un fattore negativo. La mancanza di sacchi e di spago ha ridotto l'uso degli automezzi dell'E.N.A.C. Si suggerisce che l'Alto Commissariato per l'Alimentazione continui a basarsi sull'E.N.A.C. per i trasporti.

203

Sinceramente Vostro

E.B. McKINLEY
Brigadiere Generale U.S.A.
V.Presidente della
Sezione Economica

p.c.c.

Mod. ENAC 10

Roma, 19 LUG. 1945 194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Alla COMMISSIONE ALLEATA

Sottocommissione Trasporti

R O M A

Servizio CA/Segreteria *Sez.*
Prot. N.° 22/12253 *Allog.* 1
Riferire al N.° AC/59/34/Tn.3

OGGETTO: Relazione visita Uffici E.N.A.C. di Roma

All'attenzione del Sig. Taylor

1) - Si riferisce sulla relazione dell'Ing. Santamaria di codesta Sottocommissione relativa alla visita negli Uffici dell'ENAC di Roma.

2) - Il controllo dei trasporti su strada è affidato ai Corpi Armati della Polizia della R. Guardia di Finanza e dei RR.CC.

I Posti di Controllo con il concorso dei funzionari dell'ENAC hanno elevato circa 4.000 contravvenzioni ai sensi dell'art. 7 del D.L.L. 17 Agosto 1944 n°188 che sono state inoltrate alle competenti Autorità Giudiziarie le quali fino ad oggi non hanno giudicato che pochissimi casi.

Si conviene che il controllo non è molto efficiente e al riguardo faccio presente che i Comandi Generali di detti Corpi in una riunione tenutasi presso il Gabinetto di S.E. il Ministro dei Trasporti hanno dichiarato esplicitamente di non avere agenti a sufficienza, armi e munizioni, divise e scarpe per armare e vestire quelli di cui dispongono.

202

Ciò era stato previsto da questa Direzione Generale ed ha formato oggetto di conversazioni con il Colonnello Desmore di co-

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL 17 AGOSTO 1944 N 188

DIREZIONE GENERALE

Sottocommissione Trasporti

R C W A

Servizio CA/Segreteria Fs 1
Prot. N° SG/12253 Allg.
Risposta al N° AC/59/34/Tn.

OGGETTO: Relazione visita Uffici E.N.A.C. di Roma

All'attenzione del Sig. Taylor

1) - Si riferisce sulla relazione dell'Ing. Santamaria di codesta Sottocommissione relativa alla visita negli Uffici dell'ENAC di Roma.

2) - Il controllo dei trasporti su strada è affidato ai Corpi Armati della Polizia della R. Guardia di Finanza e dei RR.CC.

I Posti di Controllo con il concorso dei funzionari dell'ENAC hanno elevato circa 4.000 contravvenzioni ai sensi dell'art. 7 del D.L.L. 17 Agosto 1944 n°188 che sono state inoltrate alle competenti Autorità Giudiziarie le quali fino ad oggi non hanno giudicato che pochissimi casi.

Si conviene che il controllo non è molto efficiente e al riguardo faccio presente che i Comandi Generali di detti Corpi in una riunione tenutasi presso il Gabinetto di S.E. il Ministro dei Trasporti hanno dichiarato esplicitamente di non avere agenti a sufficienza, armi e munizioni, divise e scarpe per armare e vestire quelli di cui dispongono.

202

Ciò era stato previsto da questa Direzione Generale ed ha formato oggetto di conversazioni con il Colonnello Desmore di codesta Commissione Alleata. In quell'occasione venne proposto a codesta A.C. di istituire dei Posti di Controllo misti di Agenti di Polizia italiana e Polizia alleata. Con lettera M/474 del 20 gennaio

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1945 venne difatti trasmessa a codesta Commissione copia tradotta in inglese delle istruzioni da fornire agli Agenti dei Posti di Controllo.

Questo Ente non ha mancato di segnalare alle Autorità competenti l'attuale deficienza dei Controlli su strada ed ha anche proposto di affidarli soltanto al Corpo della R.G.F. che si è dimostrato più attivo e più adatto allo scopo.

Tale proposta che avrebbe risoluto il problema non è stata accolta mentre, in verità, il Corpo della R. Guardia di Finanza con la istituzione di propri posti di blocco e con lieve aumento di lavoro e di personale avrebbe potuto assolvere al compito del controllo degli autoveicoli abbinandolo ai compiti del suo istituto che, fra l'altro, importano la vigilanza sui trasporti dei generi di monopolio (sale, tabacchi, ecc.), dei generi contingentati e di quelli razionati.

Facendo notare che la deficienza del controllo su strada non dipende dalla organizzazione di questo Ente che anzi ne subisce le conseguenze, in quanto non è possibile concepire una qualsiasi disciplina senza il relativo controllo, si gradirebbe che l'autorevole interessamento di codesta A.C. fosse diretto ai competenti Ministeri della Guerra, delle Finanze e degli Interni ed eventualmente alla Presidenza del Consiglio.

Si fa presente al riguardo che questo Ente nella semplice qualità di Istituto di diritto pubblico, malgrado l'interessamento del Ministro dei Trasporti, non può avere pratica influenza sui suddetti Ministeri dai quali dipendono rispettivamente i Carabinieri, le Guardie di Finanza ed il Corpo di Polizia.

105

a) - Circa i 1.500 mod.16 e 17 rilasciati su richiesta di Autorità Alleate risulta che le richieste stesse vennero avanzate dall'ENGINEERING DIVISION per tramite dell'Ufficio del Capitano Caron di Via Tomacelli. Notizie più precise sulle modalità di concessione

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Controllo.

Questo Ente non ha mancato di segnalare alle Autorità competenti l'attuale deficienza dei Controlli su strada ed ha anche proposto di affidarli soltanto al Corpo della R.G.F. che si è dimostrato più attivo e più adatto allo scopo.

Tale proposta che avrebbe risoluto il problema non è stata accolta mentre, in verità, il Corpo della R. Guardia di Finanza con la istituzione di propri posti di blocco e con lieve aumento di lavoro e di personale avrebbe potuto assolvere al compito del controllo degli autoveicoli abbinandolo ai compiti del suo istituto che, fra l'altro, importano la vigilanza sui trasporti dei generi di monopolio (sale, tabacchi, ecc.), dei generi contingentati e di quelli razionati.

Facendo notare che la deficienza del controllo su strada non dipende dalla organizzazione di questo Ente che anzi ne subisce le conseguenze, in quanto non è possibile concepire una qualsiasi disciplina senza il relativo controllo, si gradirebbe che l'autorevole interessamento di codesta A.C. fosse diretto ai competenti Ministeri della Guerra, delle Finanze e degli Interni ed eventualmente alla Presidenza del Consiglio.

Si fa presente al riguardo che questo Ente nella semplice qualità di Istituto di diritto pubblico, malgrado l'interessamento del Ministro dei Trasporti, non può avere pratica influenza sui suddetti Ministeri dai quali dipendono rispettivamente i Carabinieri, le Guardie di Finanza ed il Corpo di Polizia.

105 a) - Circa i 1.500 mod.16 e 17 rilasciati su richiesta di Autorità Alleate risulta che le richieste stesse vennero avanzate dall'ENGINEERING DIVISION per tramite dell'Ufficio del Capitano Caron di Via Tomacelli. Notizie più precise sulle modalità di concessione delle suddette autorizzazioni possono essere fornite dall'Ispettorato della Motorizzazione, anche per quanto riguarda la documentazione

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio Sez.
Ref. N° Allg.
Risposta ad N° del

OGGETTO:

che deve accompagnare le richieste.

Fino allo scorso mese, il controllo del carburante consumato da detti autoveicoli sfuggiva all'ENAC perchè veniva direttamente assegnato alla Divisione Ingegneria dalla Camera di Commercio. Solo recentemente il Ministro dell'Industria ha conferito a questo Ente il compito di assegnare alla suddetta Divisione Ingegneria 128.000 litri di benzina e 80.000 litri di gasolio.

b) - Già dai primi giorni del mese di maggio la designazione degli automezzi da impiegarsi per ciascun trasporto viene fatta dalle Stazioni in base al criterio di ripartire equamente il lavoro fra gli iscritti e nell'ordine di frequenza degli autocarri.

E' fatta eccezione per la stazione dei Mercati Generali per i motivi che sono elencati nel successivo punto c).

Purtroppo la designazione da parte dell'ENAC dell'automezzo per ogni trasporto provoca dissensi da parte dei Committenti specialmente quando trattasi di trasporti di merce ricca per i quali i Committenti pretendono di scegliere il trasportatore di propria fiducia. Talvolta, quindi e, per particolari trasporti di merce eccessivamente ricca come medicinali, stoffe, vetri ecc. è necessario derogare da dette disposizioni.

201

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

che deve accompagnare le richieste.

Fino allo scorso mese, il controllo del carburante consu_ mato da detti autoveicoli sfuggiva all'ENAC perchè veniva diret_ tamente assegnato alla Divisione Ingegneria della Camera di Com_ mercio. Solo recentemente il Ministro dell'Industria ha conferito a questo Ente il compito di assegnare alla suddetta Divisione In_ gegneria 128.000 litri di benzina e 80.000 litri di gasolio.

b) - Già dai primi giorni del mese di maggio la designa_ zione degli automezzi da impiegarsi per ciascun trasporto viene fatta dalle Stazioni in base al criterio di ripartire equamente il lavoro fra gli iscritti e nell'ordine di frequenza degli auto_ carri.

E' fatta eccezione per la stazione dei Mercati Generali per i motivi che sono elencati nel successivo punto c).

Purtroppo la designazione da parte dell'ENAC dell'automez_ zo per ogni trasporto provoca dissensi da parte dei Committenti specialmente quando trattasi di trasporti di merce ricca per i quali i Committenti pretendono di scegliere il trasportatore di propria fiducia. Talvolta, quindi e, per particolari trasporti di merce eccessivamente ricca come medicinali, stoffe, vetri ecc. è necessario derogare da dette disposizioni.

201

c) - Alla stazione dei Mercati Generali non è stato possi_ bile almeno fino ad oggi applicare le suddette disposizioni per i seguenti motivi:

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Iº - Per lunga tradizione, della quale non si può fare a meno di tener conto, i commissionari dei Mercati Generali si servono di trasportatori di loro fiducia ai quali oltre al trasporto affidano altri incarichi speciali e addirittura la trattazione dell'acquisto delle derrate e il pagamento delle medesime ai fornitori.

IIº - Singoli trasportatori pur di avere lavoro continuativo accettano talvolta tariffe più basse di quelle ufficiali o offrono al committente prestazioni speciali non comprese nella tariffa

IIIº) - Il lavoro della stazione si svolge vertiginosamente in poche ore per cui si rende consigliabile non appesantirlo con eccessive formalità e perdite di tempo.

IVº) - Moltissimi sono i committenti che sono nel contempo anche trasportatori.

Del resto proprio alla stazione dei Mercati Generali non si ha motivo di lamentare notevoli infrazioni sulle Tariffe, nè si sono avuti reclami al riguardo. Ciò si spiega facilmente perchè il prezzo di vendita delle derrate che giungono ai Mercati Generali viene fissato da apposita Commissione Annonaria Provinciale in base al costo delle merci nel luogo di produzione e al costo dei trasporti calcolato con le Tariffe Nazionali. Pertanto i Committenti non sono in grado di offrire ai trasportatori compensi superiori alla Tariffa, nè i trasportatori ritengono di avanzare richieste superiori alle loro spettanze.

Anche alla stazione Roma Nord esistono particolari casi per cui l'ENAC percepisce soltanto il contributo di £.0,06 per q.le-Km. e non esegue la fatturazione perchè molti trasportatori sono anche fornitori di legna e carbone alla Azienda Servizi Annonari la quale paga il carbone e la legna a prezzo convenuto compreso il trasporto calcolato sulla base delle Tariffe Nazionali. D'al-

0402

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

a meno di tener conto, i commissionari dei mercati [illegible]
servono di trasportatori di loro fiducia ai quali oltre al traspor_
to affidano altri incarichi speciali e addirittura la trattazione
dell'acquisto delle derrate e il pagamento delle medesime ai for_
nitori.

IIº - Singoli trasportatori pur di avere lavoro continuati_
vo accettano talvolta tariffe più basse di quelle ufficiali o of_
frono al committente prestazioni speciali non comprese nella tariffa

IIIº) - Il lavoro della stazione si svolge vertiginosamen_
te in poche ore per cui si rende consigliabile non appesantirlo con
eccessive formalità e perdite di tempo.

IVº) - Moltissimi sono i committenti che sono nel contempo
anche trasportatori.

Del resto proprio alla stazione dei Mercati Generali non
si ha motivo di lamentare notevoli infrazioni sulle Tariffe, nè si
sono avuti reclami al riguardo. Ciò si spiega facilmente perchè il
prezzo di vendita delle derrate che giungono ai Mercati Generali
viene fissato da apposita Commissione Annonaria Provinciale in ba_
se al costo delle merci nel luogo di produzione e al costo dei tra_
sporti calcolato con le Tariffe Nazionali. Pertanto i Committenti
non sono in grado di offrire ai trasportatori compensi superiori
alla Tariffa, nè i trasportatori ritengono di avanzare richieste
superiori alle loro spettanze.

Anche alla stazione Roma Nord esistono particolari casi
per cui l'ENAC percepisce soltanto il contributo di £.0,06 per
q.le-Km. e non esegue la fatturazione perchè molti trasportatori
sono anche fornitori di legna e carbone alla Azienda Servizi Anno_
nari la quale paga il carbone e la legna a prezzo convenuto compre_
so il trasporto calcolato sulla base delle Tariffe Nazionali. D'al_
tra parte c'è motivo di ritenere che l'Azienda Servizi Annonari non
sia disposta a pagare un prezzo di trasporto superiore al prezzo
di Tariffa.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 166

DIREZIONE GENERALE

Servizio — Sez.
Prot. N° — Allog.
Risposta al N° — del

OGGETTO:

d) - Gli autocarri iscritti all'ENAC di Roma al 30 Aprile u.s. ammontavano a 11.398 unità così ripartite:

- presenti giornalmente alle stazioni	n°	4.158
- distaccati in servizio di città per trasporto viaggiatori	n°	452
- muniti dei Mod. 16 e 17	n°	4.111
- muniti del Mod.18 per i trasporti di merci nell'interno della città dai Mercati Generali ai mercatini, dai grossisti ai dettaglianti, ecc.	n°	462
- non presentati alle Stazioni	n°	2.215
Totale	n°	11.398

Si desume che gli autocarri che lavorano con foglio di viaggio sono circa il 36,50% del totale. Se si tien conto che essi sono, in massima parte, di media e grande portata mentre quelli che lavorano in città per trasporto di persone e quelli che fruiscono dei Mod. 16, 17 e 18 sono in genere di piccola portata, si può desumere che l'ENAC di Roma controlla con foglio di viaggio, oltre il 50% del tonnellaggio complessivo degli autocarri iscritti.

200

Non è esatto il concetto che gli autocarri che fruiscono dei

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE GENERALE

Arrivo — Sez. —
Prot. N° — Mag. —
Risposta al N° — del —

OGGETTO:

d) - Gli autocarri iscritti all'ENAC di Roma al 30 Aprile u.s. ammontavano a 11.398 unità così ripartite:

- presenti giornalmente alle stazioni	n° 4.155
- distaccati in servizio di città per traspor_ to viaggiatori	n° 452
- muniti dei Mod. 16 e 17	n° 4.111
- muniti del Mod.18 per i trasporti di merci nell'interno della città dai Mercati Genera_ li ai mercatini, dai grossisti ai dettaglian_ ti, ecc.	n° 462
- non presentati alle Stazioni	n° 2.215
Totale	n° 11.398

Si desume che gli autocarri che lavorano con foglio di viaggio sono circa il 36,50% del totale. Se si tien conto che essi sono, in massima parte, di media e grande portata mentre quelli che lavorano in città per trasporto di persone e quelli che fruiscono dei Mod. 16, 17 e 18 sono in genere di piccola portata, si può desumere che l'ENAC di Roma controlla con foglio di viaggio, oltre il 50% del tonnellaggio complessivo degli autocarri iscritti.

Non è esatto il concetto che gli autocarri che fruiscono dei Mod. 16 e 17 non siano controllati dall'ENAC. ne è la prova il ritiro di molti di tali modelli da parte dell'ENAC in seguito ad accerta_ ti casi di infrazione per trasporti di merci diverse da quelle per

./.

200

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

le quali i modelli stessi sono stati rilasciati. In particolare i mod. 17 sono rilasciati per gli autocarri che lavorano per la Divi_ sione Ingegneria, per l'Azienda dei Telefoni, Luce, Acqua, Gas e per gli autocarri che sono destinati al trasporto di Alimentari ai Comu_ ni distanti dai centri di organizzazione dell'ENAC. Su tali modelli, per ogni viaggio, il Direttore delle suddette Aziende o Sindaci dei Comuni devono apporre il preventivo visto ed assumono quindi la re_ sponsabilità della necessità del viaggio.

E' chiaro quindi che se i Posti di Blocco funzionassero il controllo dell'ENAC sarebbe assoluto anche per gli autocarri che fruiscono degli anzidetti modelli.

L'ENAC non ha adottato rigorosi provvedimenti per costringe_ re i 2.215 autocarri assenti a presentarsi alle Stazioni perchè, ove tali mezzi si presentassero tutti, non si avrebbe, come si vedrà al successivo punto e), benzina sufficiente per farli lavorare, mentre d'altra parte aumenterebbe il malcontento dei trasportatori.

Si fa rilevare al riguardo che la diluizione del lavoro ren_ derebbe inapplicabile la Tariffa in quanto che essa è remunerativa solo se ogni automezzo riesca ad effettuare la percorrenza media men_ sile per la quale è stata calcolata.

Tuttavia l'ENAC ha disposto che tutte le Stazioni facciano un elenco degli autocarri iscritti che non si siano mai presentati o vi si siano presentati raramente, affinchè si possa darne notizia all'Ispettorato della Motorizzazione o proporgli di non rinnovare per il prossimo quadrimestre il permesso di circolazione.

e) - Normalmente nei mesi di Marzo ed Aprile anche in tempi ordinari si è avuta una notevole contrazione di traffico. Tale con_ trazione però nel corrente anno non è stata purtroppo risentita per_ chè la insufficienza di carburante ha ridotto il volume dei traspor_ ti più di quanto l'abbia potuto ridurre la insufficienza di merci

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

sione Ingegneria, per l'Azienda dei Telefoni, Luce, Acqua, Gas e per gli autocarri che sono destinati al trasporto di Alimentari ai Comuni distanti dai centri di organizzazione dell'ENAC. Su tali modelli, per ogni viaggio, il Direttore delle suddette Aziende o Sindaci dei Comuni devono apporre il preventivo visto ed assumono quindi la responsabilità della necessità del viaggio.

E' chiaro quindi che se i Posti di Blocco funzionassero il controllo dell'ENAC sarebbe assoluto anche per gli autocarri che fruiscono degli anzidetti modelli.

L'ENAC non ha adottato rigorosi provvedimenti per costringere i 2.215 autocarri assenti a presentarsi alle Stazioni perchè, ove tali mezzi si presentassero tutti, non si avrebbe, come si vedrà al successivo punto e), benzina sufficiente per farli lavorare, mentre d'altra parte aumenterebbe il malcontento dei trasportatori.

Si fa rilevare al riguardo che la diluizione del lavoro renderebbe inapplicabile la Tariffa in quanto che essa è remunerativa solo se ogni automezzo riesca ad effettuare la percorrenza media mensile per la quale è stata calcolata.

Tuttavia l'ENAC ha disposto che tutte le Stazioni facciano un elenco degli autocarri iscritti che non si siano mai presentati o vi si siano presentati raramente, affinchè si possa darne notizia all'Ispettorato della Motorizzazione o proporgli di non rinnovare per il prossimo quadrimestre il permesso di circolazione.

e) - Normalmente nei mesi di Marzo ed Aprile anche in tempi ordinari si è avuta una notevole contrazione di traffico. Tale contrazione però nel corrente anno non è stata purtroppo risentita perchè la insufficienza di carburante ha ridotto il volume dei trasporti più di quanto l'abbia potuto ridurre la insufficienza di merci da trasportare.

Non si esclude che siano stati eseguiti trasporti privati contro ogni disposizione dell'ENAC, ma tali trasporti sono stati in

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod ENAC 50

194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio — Sez.
Prot. N° — Allog.
Risposta al N° — del

OGGETTO:

genere trasporti di vino per i quali, come è noto a codesta Sot_ tocommissione, l'ENAC ha fatto il possibile per arginarli. Vice_ versa la maggior parte di essi si sono eseguiti e si eseguono con fogli di viaggio rilasciati dagli Uffici Trasporti ancora sotto_ posti all'A.M.G.

Nel mese di Maggio, come per il passato, le richieste di trasporti sono aumentate notevolmente e si prevede che nei mesi successivi di giugno e luglio assumeranno proporzioni imponenti e non potranno essere assolutamente soddisfatte.

E' vero che l'ENAC di Roma nel mese di aprile ha rilascia_ to 15.224 fogli di viaggio pari a 510 al giorno ma non è esatto che gli autocarri movimentati siano stati giornalmente 510 in quanto che si deve tener conto del ciclo viaggio che medialmente è di giorni 3 nonchè dei turni di riposo per riparazione dei vei_ coli e dei giorni festivi, nei quali il lavoro risulta molto ri_ dotto.

Circa il movimento degli autocarri e la distribuzione del carburante nel mese di aprile si danno le seguenti statistiche:

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 4 0 7

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'17 AGOSTO 1944 N.186

DIREZIONE GENERALE

Servizio — Sez.
Rif. N° — Allog.
Risposta al N° — del

OGGETTO:

genere trasporti di vino per i quali, come è noto a codesta Sot_ tocommissione, l'ENAC ha fatto il possibile per arginarli. Vice_ versa la maggior parte di essi si sono eseguiti e si eseguono con fogli di viaggio rilasciati dagli Uffici Trasporti ancora sotto_ posti all'A.M.G.

Nel mese di Maggio, come per il passato, le richieste di trasporti sono aumentate notevolmente e si prevede che nei mesi successivi di giugno e luglio assumeranno proporzioni imponenti e non potranno essere assolutamente soddisfatte.

E' vero che l'ENAC di Roma nel mese di aprile ha rilascia_ to 15.224 fogli di viaggio pari a 510 al giorno ma non è esatto che gli autocarri movimentati siano stati giornalmente 510 in quanto che si deve tener conto del ciclo viaggio che medialmente è di giorni 3 nonchè dei turni di riposo per riparazione dei vei_ coli e dei giorni festivi, nei quali il lavoro risulta molto ri_ dotto.

Circa il movimento degli autocarri e la distribuzione del carburante nel mese di aprile si danno le seguenti statistiche:

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

A) DISPONIBILITA'	Benzina Litri	Gasolio Litri
Rimanenze del mese di marzo	18.748	15.311
Assegnazioni per il mese di aprile	949.041	411.286
TOTALE DISPONIBILITA' DI APRILE	967.789	426.597
B) DISTRIBUZIONI		
Per 15.224 fogli di viaggio	708.345	329.303
Per 2.683 libretti mod. 16	51.500	11.885
Per 1.428 libretti mod. 17	85.675	32.175
Per 462 tessere mod. 18	61.025	40.450
Per servizi interni (Direzione Generale, Direz.Comp.le, Direz.Prov.le) e per i Posti di Controllo	6.590	20
TOTALE DISTRIBUZIONI DI APRILE	913.135	413.833
C) RIMANENZE		
Rimanenze a fine aprile	54.654	12.764
Rimanenze utilizzate in Maggio	23.331	6.371
Rimanenze che non si sono potute utilizzare	31.323	6.393

N.B. Le rimanenze di litri 31.323 di benzina e di litri 6.393 di gasolio non è stato possibile utilizzarle perchè per disposizione del Ministero Industria, Lavoro e Commercio non pervenuta in tempo utile dette rimanenze non poterono essere prelevate, come di consueto, nei primi dieci giorni del mese successivo, ed inoltre perchè in alcune località i distributori del

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Rimanenze del mese di marzo	18.748	15.311
Assegnazioni per il mese di aprile	949.041	411.286
TOTALE DISPONIBILITA' DI APRILE	967.789	426.597
B) DISTRIBUZIONI		
Per 15.224 fogli di viaggio	708.345	329.303
Per 2.683 libretti mod. 16	51.500	11.885
Per 1.428 libretti mod. 17	85.675	32.175
Per 462 tessere mod. 18	61.025	40.450
Per servizi interni (Direzione Generale, Direz.Comp.le, Direz.Prov.le) e per i Posti di Controllo	6.590	20
TOTALE DISTRIBUZIONI DI APRILE	913.135	413.833
C) RIMANENZE		
Rimanenze a fine aprile	54.654	12.764
Rimanenze utilizzate in Maggio	23.331	6.371
Rimanenze che non si sono potute utilizzare	31.323	6.393

N.B. Le rimanenze di litri 31.323 di benzina e di litri 6.393 di gasolio non è stato possibile utilizzarle perchè per disposizione del Ministero dell'Industria, Lavoro e Commercio non pervenuta in tempo utile dette rimanenze non poterono essere prelevate, come di consueto, nei primi dieci giorni del mese successivo, ed inoltre perchè in alcune località i distributori del C.I.P. negli ultimi giorni del mese sono rimasti sprovvisti di carburante.

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio ... Uff.
Sez. ... Allog.
Posizione ad N.° ... del

OGGETTO:

Come si vede, del carburante consumato dalla Direzione Provinciale di Roma nel mese di aprile ammontante a litri 1.326.968, ben il 78,25% va addebitato ai trasporti eseguiti con fogli di viaggio rilasciati durante il mese, mentre appena il 4.75% è da addebitarsi agli autocarri fruenti del Mod.16, l'8,85% a quelli fruenti del mod.17, il 7,65% a quelli fruenti del mod. 18 e il 0,50% per i Servizi interni delle Direzioni Provinciale Compartimentale e Generale nonchè per il servizio dei Posti di Controllo.

Inoltre si può facilmente notare, che se il carburante consumato per trasporti eseguiti con fogli di viaggio fosse stato ripartito equamente fra i 4.158 autoveicoli presenti alle stazioni sarebbe toccato per ciascuno di essi appena $\frac{708.345 + 329.303}{4.158}$ = litri 249 per tutto il mese e non 1.700 come indicato da codesta Sottocommissione. Analogamente se i 15.224 viaggi fossero stati equamente ripartiti tra i 4.158 automezzi presenti alle stazioni sarebbero spettati a ciascuno di essi soltanto circa 4 viaggi. Ciò prova indiscutibilmente che il carburante assegnato non è sufficiente per dare a tutti i trasportatori presenti alle Stazioni adeguato lavoro.

198

Si conviene con codesta A.C. che il numero degli autoveicoli fruenti dei Mod. 16 e 17 è eccessivo.

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL 17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE GENERALE

Servizio
Sez.
Pos. N°
Mag.
Risposta al N°
del

OGGETTO:

Come si vede, del carburante consumato dalle Direzione Provinciale di Roma nel mese di aprile ammontante a litri 1.326.968, ben il 78,25% va addebitato ai trasporti eseguiti con fogli di viaggio rilasciati durante il mese, mentre appena il 4.75% è da addebitarsi agli autocarri fruenti del Mod.16, l'8,85% a quelli fruenti del mod.17, il 7,65% a quelli fruenti del mod. 18 e il 0,50% per i Servizi interni delle Direzioni Provinciale Compartimentale e Generale nonchè per il servizio dei Posti di Controllo.

Inoltre si può facilmente notare, che se il carburante consumato per trasporti eseguiti con fogli di viaggio fosse stato ripartito equamente fra i 4.158 autoveicoli presenti alle stazioni sarebbe toccato per ciascuno di essi appena $\frac{708.345 + 329.303}{4.158}$ = litri 249 per tutto il mese e non 1.700 come indicato da codesta Sottocommissione. Analogamente se i 15.224 viaggi fossero stati equamente ripartiti tra i 4.158 automezzi presenti alle stazioni sarebbero spettati a ciascuno di essi soltanto circa 4 viaggi. Ciò prova indiscutibilmente che il carburante assegnato non è sufficiente per dare a tutti i trasportatori presenti alle Stazioni adeguato lavoro.

198

Si conviene con codesta A.C. che il numero degli autoveicoli fruenti dei Mod. 16 e 17 è eccessivo.

Premesso che l'autorizzazione a rilasciare i suddetti Modelli è di esclusiva competenza dell'Ispettorato Generale della Motorizza_

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

zione si fa presente che questo Ente ha più volte segnalato al predetto Ispettorato la necessità di ridurre al minimo indispensabile tali con_cessioni e revocare addirittura il permesso di circolazione per quegli autocarri di portata inferiore ai 16 quintali che risultassero esuberan_ti per i servizi di interesse pubblico o per quelli di carattere conti_nuativo per conto di aziende industriali, commerciali e agricole. In tal modo e fino a quando perdurerà l'attuale deficienza di carburante si eviterebbe anche la presenza di tali automezzi alle stazioni, presen_za che come si è detto al paragrafo d) è da ritenersi dannosa.

f) - Non si ha conoscenza dell'assegnazione di carburante che mensilmente viene fatta dall'A.C. al Ministero dell'Industria e Commer_cio, nè della ripartizione che il Ministero stesso fa ai diversi setto_ri di consumo, si conosce soltanto che contro i 17.400 quintali di ben_zina e i 9.500 quintali di gasolio assegnati all'ENAC nel mese di apri_le, si sono avuti nel mese di maggio q.li 14.600 di benzina e q.li 9.500 di gasolio con il maggiore obbligo di assegnare 50.000 litri all'ENDSI e con il leggero sgravio del carburante occorrente agli autocarri mu_niti di targhe speciali.

Questo Ente non ha mancato di fare conoscere al Ministero della Industria che tale assegnazione di carburante è insufficiente ai più elementari bisogni ed ha chiesto provvedimenti al riguardo.

g) - I Gruppi, che sono stati costituiti dalla A.M.G. immedia_tamente dopo la liberazione di Roma, non hanno avuto riconoscimento giuridico da parte dell'ENAC mentre tale riconoscimento è stato di re_cente accordato da S.E. il Ministro dei Trasporti alle Cooperative. D'altro canto allo stato attuale delle cose non sembra possibile evita_re che liberi trasportatori si facciano rappresentare dai Capi Gruppo.

h) - I ritardi nei pagamenti ai trasportatori spesso sono da addebitarsi ai trasportatori medesimi i quali malgrado le precise dispo_sizioni dell'ENAC non riconsegnano in tempo debito i fogli di viaggio.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

cessioni e revocare addirittura il permesso di circolazione per quegli autocarri di portata inferiore ai 16 quintali che risultassero esuberanti per i servizi di interesse pubblico o per quelli di carattere continuativo per conto di aziende industriali, commerciali e agricole. In tal modo e fino a quando perdurerà l'attuale deficienza di carburante si eviterebbe anche la presenza di tali automezzi alle stazioni, presenza che come si è detto al paragrafo d) è da ritenersi dannosa.

f) - Non si ha conoscenza dell'assegnazione di carburante che mensilmente viene fatta dall'A.C. al Ministero dell'Industria e Commercio, nè della ripartizione che il Ministero stesso fa ai diversi settori di consumo, si conosce soltanto che contro i 17.400 quintali di benzina e i 9.500 quintali di gasolio assegnati all'ENAC nel mese di aprile, si sono avuti nel mese di maggio q.li 14.600 di benzina e q.li 9.500 di gasolio con il maggiore obbligo di assegnare 50.000 litri all'ENDSI e con il leggero sgravio del carburante occorrente agli autocarri muniti di targhe speciali.

Questo Ente non ha mancato di fare conoscere al Ministero della Industria che tale assegnazione di carburante è insufficiente ai più elementari bisogni ed ha chiesto provvedimenti al riguardo.

g) - I Gruppi, che sono stati costituiti dalla A.M.G. immediatamente dopo la liberazione di Roma, non hanno avuto riconoscimento giuridico da parte dell'ENAC mentre tale riconoscimento è stato di recente accordato da S.E. il Ministro dei Trasporti alle Cooperative. D'altro canto allo stato attuale delle cose non sembra possibile evitare che liberi trasportatori si facciano rappresentare dai Capi Gruppo.

h) - I ritardi nei pagamenti ai trasportatori spesso sono da addebitarsi ai trasportatori medesimi i quali malgrado le precise disposizioni dell'ENAC non riconsegnano in tempo debito i fogli di viaggio. Si sono dovute notare però molte deficienze nell'Ufficio Amministrazione della Direzione Provinciale di Roma per cui questa Direzione Generale ha inviato presso detto Ufficio un proprio Ispettore sotto la cui guida

./.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

191

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio ... S.v.
Pct. N.° ... Mag.
Risposta al N.° ... del

OGGETTO: ...

si stanno apportando tutte le semplificazioni necessarie per rendere più agevole e più immediato il pagamento.

i) - Fino a questo momento non è stata fatta alcuna assegna_ zione di pneumatici alla Direzione Compartimentale dell'ENAC di Roma mentre tale assegnazione, per quanto limitatissima, è stata fatta di_ rettamente da Ufficiali Regionali di controllo alla Direzione Comparti_ mentale di Napoli. Tale difformità di criteri porta a vivi malcontenti da parte dei trasportatori.

j) - Il rilascio delle fatture non è intimamente legato con il movimento degli autocarri in quanto, come si è detto al paragrafo c), nelle stazioni dei Mercati Generali, e per alcuni determinati tra_ sporti, il pagamento viene fatto direttamente dal committente ai tra_ sportatori, così ad es. il Consorzio Agrario per i trasporti del grano esegue direttamente la fatturazione che in un secondo tempo passa al controllo dell'ENAC.

3) - Malgrado le molteplici difficoltà incontrate in tutti i campi e malgrado la avversione dei trasportatori che naturalmente non intendono assoggettarsi alla disciplina e al controllo si può affermare che l'ENAC ha risposto in pieno al suo principale compito che è quello di assicurare tutti i trasporti dei generi di prima necessità, come ri_

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 166

DIREZIONE GENERALE

Servizio Sez.
Pos. N.° Allg.
Risposta al N.° del

OGGETTO:

si stanno apportando tutte le semplificazioni necessarie per rendere più agevole e più immediato il pagamento.

i) - Fino a questo momento non è stata fatta alcuna assegnazione di pneumatici alla Direzione Compartimentale dell'ENAC di Roma mentre tale assegnazione, per quanto limitatissima, è stata fatta direttamente da Ufficiali Regionali di controllo alla Direzione Compartimentale di Napoli. Tale difformità di criteri porta a vivi malcontenti da parte dei trasportatori.

j) - Il rilascio delle fatture non è intimamente legato con il movimento degli autocarri in quanto, come si è detto al paragrafo c), nelle stazioni dei Mercati Generali, e per alcuni determinati trasporti, il pagamento viene fatto direttamente dal committente ai trasportatori, così ad es. il Consorzio Agrario per i trasporti del grano esegue direttamente la fatturazione che in un secondo tempo passa al controllo dell'ENAC.

3) - Malgrado le molteplici difficoltà incontrate in tutti i campi e malgrado la avversione dei trasportatori che naturalmente non intendono assoggettarsi alla disciplina e al controllo si può affermare che l'ENAC ha risposto in pieno al suo principale compito che è quello di assicurare tutti i trasporti dei generi di prima necessità, come risulta dalla lettera qui allegata in copia, trasmessa dalla Sezione Economica di codesta A.C. al Comitato per la Ricostruzione.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Michele Costa)

CENTRO EDUCATIVO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION GF/ep

Ref: AC/212/26/Tn5 14 July 1945.

SUBJECT: Transport in Calabria.

TO : Ministry of Transport.

1. Reference is made to NMAC letter IL-012/15031 dated 13 July 1945, addressed to this Sub-Commission, and to letter attached dated 27 April 1945, from the Director of the Provincial Association of Industrialists of Catanzaro, addressed to the Minister of Transport.

2. The Director of the Provincial Association of Industrialists requested that a number of heavy trucks, working on contract to Allied Military Units in Calabria, might be released for the haulage of civil supplies. We have already taken this matter up with A.F.H.Q. requesting that all such vehicles should be released to their civilian owners as soon as possible.

3. You will be advised of the result of our request to A.F.H.Q.

For the Director:

G. FENNYHOUGH
Lt. Colonel R.A.

cc: ENAC

196

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Roma, 13 LUG. 1946 194

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI CASE

Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 158

DIREZIONE GENERALE

Alla
COMMISSIONE ALLEATA
Sotto Commissione
Trasporti R O M A

Servizio CA/Legale Ex.
Ref. N.° 1L-012/15031 Allog. 1
Risposta del N.° del

OGGETTO: autotrasporti in Calabria

Uniamo alla presente copia dell'allegato alla ns. lettera n. 9311 dell' 11.5 u.s., richiestoci da codesta S/C. con lettera AC/212/23/Tn.5 del 7 corr.

IL DIRETTORE GENERALE

195

0418

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

copia

ASSOCIAZIONE PROVINCIALE INDUSTRIALI

Catanzaro, 27 aprile 1945

PRO MEMORIA PER S.E. IL MINISTRO DEI TRASPORTI

Le Ditte esercenti autotrasporti, in questa provincia maggiormente che in altre dell' Italia liberata, si son viste private da circa un anno degli automezzi pesanti che sono stati adibiti dagli Alleati ai trasporti del materiale legnoso che ricavano dal taglio dei boschi della provincia.

Vi sono casi in cui l'automezzo è fermo per guasti ed in considerazione della requisizione la ditta proprietaria non è affatto sollecitata alla riparazione e l'automezzo resta così inutilizzato sia nei confronti dei trasporti per gli Alleati e sia per i trasporti attinenti alla popolazione civile.

Si ritiene opportuno proporre che l' Ecc. il Ministro insista presso gli Alleati al fine di realizzare la derequisizione di tali automezzi pesanti che potranno invece essere più utilmente usufruiti dall' U.N.R.R.A., specialmente in una provincia in cui i servizi ferroviari per il trasporto merci sono pressocchè inesistenti nel mentre le popolazioni da approvvigionare sono numerose e dislocate in posti assai lontani l'uno dall'altro.

IL DIRETTORE
f.to rag. Silvio Tartuccelli

193
194

TRANSLATION RSM

PROVINCIAL ASSOCIATION OF INDUSTRIALISTS

CATANZARO 27 April 1945

MEMORANDUM FOR H.E. THE MINISTER OF TRANSPORT

Firms operating motor transport services in this province have been deprived more than elsewhere of their heavy trucks for about a year , the Allies having employed them for hauling lumber produced by wood-cutting in the province .

There are instances where the truck is deadlined on account of damages, and, owing to the requisitioning, the Firm owning the trucks are not at all encouraged to carry out repairs . So, the vehicle is of no use for transportation either to the Allies or to the civil population .

It is thought expedient to suggest to H.E. the Minister that he insists with the Allies, in order to obtain the de-requisitioning of such heavy lorries, which may then be more usefully employed by ENAC especially in this province, where haulage of goods by rail is practically non-existent, whereas the population centres to be supplied are numerous and located in places very far from each other .

THE DIRECTOR

(signed) Rag.SILVIO MARTUCCELLI

193

192

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0420

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GF/gbl

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 566

REF :- AC/212/25/Tn5

11 JULY 1945

SUBJECT :- Sardegna

TO :- E.N.A.C.
Direzione Generale
Piazza della Croce Rossa-ROMA

1. Si desidera sapere se codesto Ente abbia cominciato a funzionare in Sardegna; in caso affermativo, si gradirebbe conoscere quali Direzioni siano colà in funzione, ed i relativi indirizzi .

2. Si prega informare se l'esistenza degli automezzi iscritti a codesto Ente per la Sardegna sia variata ed in quale misura rispetto al prospetto inviatoci in data 1° Marzo u.s.

3. Si prega dare istruzioni ai dipendenti uffici in Sardegna di inviare a questo Ufficio gli stessi prospetti statistici decadali che vengono forniti dalle altre regioni Italiane .

For the DIRECTOR

G.FENNYHOUGH
Lt.Col.R.A.

192

Mod. ENAC 10

ROMA 9 LUG. 1945 194

24

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio
Prot. n. SG04/01/11532 Allg.
Risposta al n. AC/212/16/Tn.5 19/6/45

Alla COMMISSIONE ALLEATA
Sottocommissione Trasporti
= ROMA =

OGGETTO: Organizzazione ENAC nuove provincie.-

SUBJECT: organization E.N.A.C. in new provinces

1) - Con riferimento alla sopradistinta si informa che questo Ente sta organizzando le proprie Direzioni nelle Provincie di TERNI - GROSSETO e PERUGIA (Compartimento di Roma) SIENA e AREZZO (Compartimento di Firenze) ASCOLI PICENO = MACERATA = ANCONA = PESARO (Compartimento di Ancona).-

1.- Reference letter AC/212/16.Tn.5 dated 19.6.45 we advise that ENAC is organizing there offices in the Provinces of Terni, Grosseto and Perugia (Rome Compartment), Siena, and Arezzo (Florence Compartment), Ascoli Picano, Macerata, Ancona, Pesaro (Ancona Compartment).

2) - Nelle provincie sopraelencate le iscrizioni avranno termine entro il 31 del corrente mese e con il 1° agosto si conta di iniziare il funzionamento.-

2. - In the above mentioned Provinces the inscription will be made within the 31st. of July and we think to start our duties there the 1st. of August.

3) - Nelle provincie di Livorno - Pisa - Arezzo e Firenze (Compartimento di Firenze) si sta ugualmente provvedendo all'organizzazione, ma si attende che il Decreto con il quale esse vengono restitui

3. - In the Provinces of Livorno, Pisa, Arezzo and Florence (Florence Compartment) we are organizing but with the effective start we have to wait that the decree which anounces the restitution of these provinces to

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Case

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Sottocommissione Trasporti

= ROMA =

Servizio
Uff. N° 3004/01/14532 Allg.
Risposta al N° AC/212/16/Tn.5 19/6/45

OGGETTO: Organizzazione ENAC nuove provincie.-

SUBJECT: organization A.N.A.C. in new Provinces

1) - Con riferimento alla sopradistinta si informa che questo Ente sta organizzando le proprie Direzioni nelle Provincie di TERNI - GROSSETO e PERUGIA (Compartimento di Roma) SIENA e AREZZO (Compartimento di Firenze) ASCOLI PICENO = MACERATA = ANCONA = PESARO (Compartimento di Ancona).-

2) - Nelle provincie sopraelencate le iscrizioni avranno termine entro il 31 del corrente mese e con il 1° agosto si conta di iniziare il funzionamento.-

3) - Nelle provincie di Livorno - Pisa - Arezzo e Firenze (Compartimento di Firenze) si sta ugualmente provvedendo all'organizzazione, ma si attende che il Decreto con il quale esse vengono restituite all'Amministrazione del Governo Italiano sia pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale (pare fra giorni)

./.

1.- Reference letter AC/212/16.Tn.5 dated 19.6.45 we advise that ENAC is organizing there offices in the Provinces of Terni, Grossetto and Perugia (Rome Compartment), Siena, and Arezzo (Florence Compartment), Accoli Picano, Macerata, Ancona, Pesaro (Ancona Compartment).

2. - In the above mentioned Provinces the inscription will be made within the 31st. of July and we think to start our duties there the 1st. of August.

3. - In the Provinces of Livorno, Pisa, Arezzo and Florence (Florence Compartment) we are organizing but with the effective start we have to wait that the decree which anounces the restitution of those provinces to the Italian Government gets published in the Official Gazette (which seems to be one of these next days).

THE GENERAL MANAGER
(signed Ing. Costa)

191

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

per stabilire la data di inizio
del funzionamento.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing.Michele Costa)

0423

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0424

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

RSM/cb

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT :- 566 7 JULY 1945

REF :- AC/212/23/Tn5

SUBJECT :- Autotrasporti in Calabria

TO :- E. N. A. C.
Piazza della Croce Rosse
R O M A

A riscontro pregiato foglio 14-012/14314 del 6 corr/, poichè non rintracciamo la Va/ lettera N° 9311 dell' 11-5-56, Vi preghiamo volerci inviare copia del relativo allegato .

For the DIRECTOR

G. FERNYHOUGH
Lt.Col.R.A.

Mod. ENAC 10

Roma, 6 LUG. 1945 194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Legale Sez.
Prot. N.° 12-012/1/314 Allog. 1
Risposta al N.° del

To the
ALLIED COMMISSION
Transportation Sub Commission
R O M E

OGGETTO: autotrasporti in Calabria SUBJECT: autotransportation in Calabria

Non risultandoci di aver avuto alcuna risposta alla ns. lettera n. 9311 dell' 11.5.45, ve ne inviamo copia, pregandovi di darci quale che notizia al riguardo.

IL DIRETTORE GENERALE

We do not see to have received any reply to our letter n. 9311 dated May 11, 1945. We think then useful to send you a copy of the a/m. letter, asking you to let us have your reply.

THE GENERAL MANAGER

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL 17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Legale Sez.
Prot. N° 12-012/11314 All. 1
Risposta al N° del

OGGETTO: autotrasporti in Calabria

Non risultandoci di aver avuto alcuna risposta alla ns. lettera n. 9311 dell' 11.5.45, ve ne inviamo copia, pregandovi di darci quale che notizia al riguardo.

IL DIRETTORE GENERALE

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub Commission

R O M E

SUBJECT: autotransportation in Calabria

We do not see to have received any reply to our letter n. 9311 dated May 11, 1945. We think then useful to send you a copy of the a/m. letter, asking you to let us have your reply.

THE GENERAL MANAGER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11-5-45

To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub-Commission

K C M E

CA/Movimento 9311

1

autotrasporti in Calabria SUBJECT: autotransportation in Calabria

1. - Dall' ASSOCIAZIONE PROVINCIALE INDUSTRIALE di CATANZARO è stato inviato a S.E. il Ministro dei Trasporti il pro-memoria di cui unita copia.

1. - The ASSOCIAZIONE PROVINCIALE INDUSTRIALE di CATANZARO has addressed to H.E. the Minister of Transportation a memorandum as per copy enclosed.

2. - Come codesta Sotto Commissione rileverà, esisterebbero in Calabria degli automezzi requisiti dalle Autorità Alleate per trasporti di legname e che per varie ragioni non sono utilizzati in pieno.

2. - As it appears from that memorandum, some trucks requisitioned by the Allied Authorities and no operating, would existing in Calabria.

3. - Riteniamo pertanto doveroso appoggiare presso codesta Sotto-Commissione Alleata la richiesta di derequisizione di tali automezzi, avanzata dall' Associazione Provinciale Industriale di Catanzaro.

3. - We think then our duty to back up by this Sub-Commission the request of derequisition forwarded by the above mentioned Association.

4. - Non dubitiamo che, in considerazione dell'attuale situazione dei trasporti in Calabria, la Commissione Alleata vorrà rendersi conto dell' opportunità di aderire al più presto alla succdetta richiesta, e in tale fiducia ringraziamo anticipatamente.

4. - On our part we do not doubt that in view of the transport situation existing now in Calabria, the A.C. will see the convenience to agree as soon as possible with the request and are thanking in advance.

A kindly promptly reply would oblige us.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

CA/Movimento 9311

K O M E

1

autotrasporti in Calabria SUBJECT: autotransportation in Calabria

1. - Dall' ASSOCIAZIONE PROVINCIALE INDUSTRIALE di CATANZARO è stato inviato a S.E. il Ministro dei Trasporti il pro-memoria di cui unita copia.

1. - The ASSOCIAZIONE PROVINCIALE INDUSTRIALE di CATANZARO has address_ sed to H.E. the Minister of Trans_ portation a memorandum as per copy enclosed.

2. - Come codesta Sotto Commissione rileverà, esisterebbero in Cala_ bria degli autoveizi requisiti dalle Autorità Alleate per tra_ sporti di legname e che per va_ rie ragioni non sono utilizzati in piene.

2. - As it appears from that memoran_ dum, some trucks requisitioned by the Allied Authorities and no one using, would existing in Cal abria.

3. - Riteniamo pertanto doveroso ap_ poggiare presso codesta Sotto-Commissione Alleata la richiesta di derequisizione di tali auto_ mezzi, avanzata dall' Associa_ zione Provinciale Industriale di Catanzaro.

3. - We think then our duty to back up by this Sub-Commission the req quest of derequisition forwarded by the above mentioned Association.

4. - Non dubitiamo che, in considerazione dell'attuale situazione dei trasporti in Calabria, la Commissione Alleata vorrà render_ si conto dell' opportunità di ade_ rire al più presto alla suddetta richiesta, e in tale fiducia rin_ graziamo anticipatamente.

4. - On our part we do not doubt that in view of the transport situation existing now in Calabria, the A.C. will see the convenience to agree as soon as possible with the request and are thanking in advance.

A kindly promptly reply would oblige us.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

188

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 166

DIREZIONE GENERALE

Roma 20 GIU. 1945 194

Al MINISTERO DEI TRASPORTI
Ispettorato Generale della M.C.T.C.
e p.c. R O M A
To the
ALLIED COMMISSION - Transp. S/C. - ROME

Transportation Sub Commission -
Movements Division - Roads Branch ROME

Servizio CA/Tecnico Sez.
Prot. N° 3 T 12/13834 Allog. del
Risposta al N°

OGGETTO: trasporti fra Nord e Sud e viceversa

Facciamo seguito alla ns. del 21 corr. per far presente che, date le notizie che ci pervengono dalle nostre dipendenze circa le disponibilità attuali di carburante e le previsioni per il prossimo futuro che ci fanno constatare un'assoluta deficienza, ci troviamo nelle condizioni di non poter effettuare trasporti fra il Nord e il Sud, se non in casi assolutamente eccezionali, per i quali sarà sempre necessaria l'autorizzazione di codesto Ispettorato, qualunque sia il genere di merci.

Ciò comunichiamo anche ed in vista delle disposizioni N. 2 dell' Alto Commissariato dell' Alimentazione in data 19.6.1945, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale e certamente già a conoscenza di codesto Ispettorato.

In considerazione appunto delle condizioni in cui ci troviamo in fatto di carburante, interessiamo codesto Ispettorato ad esaminare l'opportunità di dare tempestivamente istruzioni per tutti i territori troventisi sotto il Governo Italiano di sospendere qualunque trasporto al Nord, se non in casi di assoluta e particolare eccezionalità, per i quali sarà necessaria l'autorizzazione preventiva di codesto Ispettorato.

Ritornando poi su quanto esposto con la nostra surriferita del 21.6 u.s. in merito alle proposte avanzate alla Commissione Alleata, mentre confermiamo di essere a disposizione per discutere più ampiamente i vari argomenti, facciamo presente che - a nostro avviso e indipendentemente dal fatto che un'eventuale modifica della tariffa E.N.A.C. deve essere modificata per legge - riteniamo non sarebbe da consigliarsi l'applicazione di due diverse tariffe nei trasporti fra Nord e Sud e ciò, non solo per la difficoltà di applicazione, ma anche perchè si creerebbero delle situazioni di squilibrio

declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Tecnico
Prot. N° 3T 12/13834
Rispondere al N°

Div.
Uff.
del

e p.c. R O M A
To the
ALLIED COMMISSION - Transp. S/C. - ROME

Transportation Sub Commission -
Movements Division - Roads Branch ROME

1 2D 47

OGGETTO: trasporti fra Nord e Sud e viceversa

Facciamo seguito alla ns. del 21 corr. per far presente che, date le notizie che ci pervengono dalle nostre dipendenze circa le disponibilità attuali di carburante e le previsioni per il prossimo futuro che ci fanno constatare un'assoluta deficienza, ci troviamo nelle condizioni di non poter effettuare trasporti fra il Nord e il Sud, se non in casi assolutamente eccezionali, per i quali sarà sempre necessaria l'autorizzazione di codesto Ispettorato, qualunque sia il genere di merci.

Ciò comunichiamo anche ed in vista delle disposizioni N. 2 dell'Alto Commissariato dell'Alimentazione in data 19.6.1945, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale e certamente già a conoscenza di codesto Ispettorato.

In considerazione appunto delle condizioni in cui ci troviamo in fatto di carburante, interessiamo codesto Ispettorato ad esaminare l'opportunità di dare tempestivamente istruzioni per tutti i territori trovantisi sotto il Governo Italiano di sospendere qualunque trasporto al Nord, se non in casi di assoluta e particolare eccezionalità, per i quali sarà necessaria l'autorizzazione preventiva di codesto Ispettorato.

Ritornando poi su quanto esposto con la nostra surriferita del 21.6 u.s. in merito alle proposte avanzate alla Commissione Alleata, mentre confermiamo di essere a disposizione per discutere più ampiamente i vari argomenti, facciamo presente che - a nostro avviso e indipendentemente dal fatto che un'eventuale modifica della tariffa E.N.A.C. deve essere modificata per legge - riteniamo non sarebbe da consigliarsi l'applicazione di due diverse tariffe nei trasporti fra Nord e Sud e ciò, non solo per la difficoltà di applicazione, ma anche perchè si creerebbero delle situazioni di squilibrio nel campo dei trasporti nelle due zone d'Italia, le quali invece devono - a nostro parere - trovarsi il più possibile ad operare nelle stesse condizioni.

187

ISTITUTO PIEMONTESE DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod. ENAC 10

194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio *Sez.*
Prot. N.° *Allog.*
Risposta al N.° *del*

Ministero Trasporti
Ispett.Genr.M.C.T.C. - Roma

e p.c. A. C. - Transp. S/C. --Rome

A. C. - Transp. S/C.
Movem. Div. - Roads Branch - Rome

OGGETTO: 2°

Sempre in merito alla tariffa, riteniamo anche che non possa ammettersi che gli autotrasportatori non possano contare sul viaggio di ritorno, correndo così il rischio di avere a loro carico tutti gli oneri del ritorno, senza alcun compenso. Al riguardo pensiamo che difficilmente si troverebbe qualche trasportatore disposto ad assoggettarsi a simile condizione.

In definitiva giudicheremmo più opportuno completare il riesame della tariffa attualmente in corso, il quale è basato sul concetto di fissare una tariffa unica senza prevedere alcun ristorno per l'utilizzo del viaggio di ritorno.

Per quanto concerne il sistema di distribuzione del carburante accennato dagli Alleati, dobbiamo far presente che, data la situazione di assoluta deficienza in cui ci troviamo qui al Sud, è a nostro avviso da escludere che possa verificarsi il caso che autocarri provenienti dal Nord abbiano a prelevare carburante qui al Sud. Tale carburante infatti dovrebbe essere dedotto dalla nostra assegnazione e quindi metterebbe in serio imbarazzo le nostre varie Direzioni Provinciali.

Le precedenti nostre considerazioni partono dal logico presupposto che, data la situazione attuale accennata più sopra, i traffici fra Sud e Nord sarebbero praticamente nulli e quindi non compenserebbero in alcun modo il prelevamento di carburante che sarebbe necessario per i traffici dal Nord al Sud.

Unica soluzione a nostro avviso sarebbe che l' A.M.G. rifornisse gli autocarri in partenza dal Nord di un sufficiente quantitativo di carburante anche per il ritorno, a meno che non sia possibile alle Autorità Alleate di prendere accordi con il C.I.P.

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 168

DIREZIONE GENERALE

Ministero Trasporti
Ispett.Genr.M.C.T.C. - Roma

e p.c. A. C. - Transp. S/C. --Roma

A. C. - Transp. S/C.
Movem. Div. - Roads Branch - Rome

Servizio
Prot. N°
Risposta al N°

Sez.
Allog.
del

OGGETTO: 2°

Sempre in merito alla tariffa, riteniamo anche che non possa ammettersi che gli autotrasportatori non possano contare sul viaggio di ritorno, correndo così il rischio di avere a loro carico tutti gli oneri del ritorno, senza alcun compenso. Al riguardo pensiamo che difficilmente si troverebbe qualche trasportatore disposto ad assoggettarsi a simile condizione.

In definitiva giudicheremmo più opportuno completare il riesame della tariffa attualmente in corso, il quale è basato sul concetto di fissare una tariffa unica senza prevedere alcun ribasso per l'utilizzo del viaggio di ritorno.

Per quanto concerne il sistema di distribuzione del carburante accennato dagli Alleati, dobbiamo far presente che, data la situazione di assoluta deficienza in cui ci troviamo qui al Sud, è a nostro avviso da escludere che possa verificarsi il caso che autocarri provenienti dal Nord abbiano a prelevare carburante qui al Sud. Tale carburante infatti dovrebbe essere dedotto dalla nostra assegnazione e quindi metterebbe in serio imbarazzo le nostre varie Direzioni Provinciali.

Le precedenti nostre considerazioni partono dal logico presupposto che, data la situazione attuale accennata più sopra, i traffici fra Sud e Nord sarebbero praticamente nulli e quindi non compenserebbero in alcun modo il prelevamento di carburante che sarebbe necessario per i traffici dal Nord al Sud.

Unica soluzione a nostro avviso sarebbe che l' A.M.G. rifornisse gli autocarri in partenza dal Nord di un sufficiente quantitativo di carburante anche per il ritorno, a meno che non sia possibile alle Autorità Alleate di prendere accordi con il C.I.P. affinchè, indipendentemente dalle assegnazioni fatte all' E.N.A.C., gli autocarri provenienti dal Nord possano prelevare carburante al Sud con buoni emessi dall' A.M.G.

186

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.ENAC 10

194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio *Sez.*
Prot. N. *Allg.*
Risposta al N. *del*

Ministero Trasporti
Ispett. Gener. M.C.T.C. - ROMA

e p.c.

A.C. - Transp. M/C. - Roma

A.C. - Transp. M/C. - Move.Divis.
Roads Branch - Roma

OGGETTO: 5°

Si potrebbe pure autorizzare eccezionalmente il rilascio di fogli di via senza carburante qualora si tratti di enti che, notoriamente, ricevono direttamente un'assegnazione di carburante, come p.e. Ministeri, Vaticano, etc.

Tali sono le principali considerazioni che abbiamo ritenuto opportuno di sottoporre a codesto Ispettorato in merito al regolamento da dare ai trasporti fra le zone A.M.G. e quelle del Governo Italiano ma, come già detto e tenuto presente l'urgenza che ci fanno gli Alleati, rimaniamo a disposizione di codesto Ispettorato per approfondire l'argomento e per concretare delle proposte definitive.

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
DELL'17 AGOSTO 1944 N.188

DIREZIONE GENERALE

Servizio *Sez.*
Pos. N.° *Allg.*
Risposta al N.° *Al*

Ministero Trasporti
Ispett. Gener. M.C.T.C. - ROMA
e p.c.
A.C. - Transp. S/C. - Roma
A.C. - Transp. S/C. - Movem.Divis.
Roads Branch - Roma

OGGETTO: [illegible] °

Si potrebbe pure autorizzare eccezionalmente il rilascio di fogli di via senza carburante qualora si tratti di Enti che, notoriamente, ricevono direttamente un'assegnazione di carburante, come p.e. Ministeri, Vaticano, etc.

Tali sono le principali considerazioni che abbiamo ritenuto opportuno di sottoporre a codesto Ispettorato in merito al regolamento da dare ai trasporti fra le zone A.M.G. e quello del Governo Italiano ma, come già detto e tenuto presente l'urgenza che ci fanno gli Alleati, rimaniamo a disposizione di codesto Ispettorato per approfondire l'argomento e per concretare dello proposto definitivo.

IL DIRETTORE GENERALE

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

translation

Rome, June 30, 1945

E.N.A.C.
Direzione Generale

To the
MINISTRY FOR TRANSPORTS
Ispett. Gen. Motorizz. Civile
e dei Trasporti in Concess.
R O M A

and for information:
To the
A. C. - Transp. S/C. - ROME

CA/Tecnico

A. C. - Transp. S/C. - Movements
Division - Roads Branch - ROME

SUBJECT: transports from North to South, and viceversa

Further to our letter dated 21st. of the current month, all information received from E.N.A.C.'s ancillary Offices with regard to the present availabilities of fuel, and all anticipations for the near future, show a very strong dortage of fuel. ENAC is not therefore in the position of effecting transports between South and North unless in most exceptional cases, and even then, whichever be the kind of the goods to be carried, the authority of your Inspectorate will always be necessary.

The above information is given also in view of the instructions of the High Commissioner for Food, dated 19.6.1945, publicated in the "Gazzetta Ufficiale", which are surely known to your Inspectorate.

In view of the present fuel position, the opportunity is represented to your Inspectorate of issuing timely instructions for all territories under the Italian Administration, directing the cessation of any transport to the North, except in absolutely and particularly exceptional cases, in which the authority of your Inspectorate will be previously required.

Referring to the containt of the above referred letter of the 21.6.1945 about the proposals made to A.C., confirmation is given that this H.Q. is prepared to discuss more widely the various agguments with your Inspectorate. But we must also point out that it is our opinion - apart from the fact that an eventual alteration of E.N.A.C.'s rate should be made in accordance with the Law - that it would not be advisable to fix two different rates and not only because of the difficulties of bringing that into effect, but also because same doubtful situation in the field of the transports between the two zones of Italy would be created, while it would be our desire that the two areas find themselves as much as possible in the same conditions of work.

Always referring to the rate, it is considered that it should not

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

MINISTRY FOR TRANSPORTS
Ispett. Gen. Motorizz. Civile
e dei Trasporti in Concess.
R O M A

and for information:
To the
A. C. - Transp. S/C. - ROME

CA/Tecnico

A. C. - Transp. S/C. - Movements
Division - Roads Branch - ROME

SUBJECT: transports from North to South, and viceversa

Further to our letter dated 21st. of the current month, all information received from E.N.A.C.'s ancillary Offices with regard to the present availabilities of fuel, and all anticipations for the near future, show a very strong shortage of fuel. ENAC is not therefore in the position of effecting transports between South and North unless in most exceptional cases, and even them, whichever be the kind of the goods to be carried, the authority of your Inspectorate will always be necessary.

The above information is given also in view of the instructions of the High Commissioner for Food, dated 19.6.1945, publicated in the "Gazzetta Ufficiale", which are surely known to your Inspectorate.

In view of the present fuel position, the opportunity is represented to your Inspectorate of issuing timely instructions for all territories under the Italian Administration, directing the cessation of any transport to the North, except in absolutely and particularly exceptional cases, in which the authority of your Inspectorate will be previously required.

Referring to the containt of the above referred letter of the 21.6.1945 about the proposals made to A.C., confirmation is given that this H.Q. is prepared to discuss more widely the various arguments with your Inspectorate. But we must also point out that it is our opinion - apart from the fact that an eventual alteration of E.N.A.C.'s rate should be made in accordance with the Law - that it would not be advisable to fix two different rates and not only because of the difficulties of bringing that into effect, but also because same doubtful situation in the field of the transports between the two zones of Italy would be created, while it would be our desire that the two areas find themselves as much as possible in the same conditions of work.

Always referring to the rate, it is considered that it should not be admitted that the truckers should not be in a position of not relying on the return trip, risking of having at their own charge all the expen-

184

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ses for the return, without any compensation. At this regard, it is thought that it would be extremely difficult to find any trucker pre_ pared to agree to such a condition.

It would be more opportune to complete the present cheking of the rate, checking which is based on the idea of fixing a unique rate, without any deduction for the utilisation of the return trip.

As far as the system of distribution of fuel mentioned by the Allied Authorities is concerned we must point out that, owing to the present shortage which is being experienced here in the South, it is our opinion that no vehicles from the North should draw any fuel here in the South, because such fuel should be deducted from our assignments and our various Provincial Directorates would, if this case would be experienced, find themselves in serious difficulty.

The above considerations are based on the logical assumption that, due to the present a/m. position, the transports from South to North would, in practice, be nil and there would therefore be no com_ pensation for the drawing of fuel necessary to the transports from North to South.

The only solution would be, in our opinion, that the trucks leav_ ing from the North should be supplied by A.M.G. with a quantity of fuel sufficient also for the return trip, unless it is not possible for the Allied Authorities, to make agreements with the C.I.P. in order that the trucks from the North might draw fuel in the South, with bonus issued by A.M.G., apart from any assignments made to E.N.A.C.

Some trip tickets not authorising the supply of fuel could ex_ ceptionally be granted to some Bodies, which notoriously receive a di_ rect assignments of fuel, e.g. the Ministries, the Vatican and so forth.

The main considerations of this H.Q. on the regulations to be gi_ ven to the transports between the A.M.G. Area and the Italian Government area are the one shown above, but it is repeated, giving also considera_ tion to the fact that this H.Q. is being pressed by the Allied Authorities, that we are at the disposal of your Inspectorate for entering more closely into the matter and for working out some definite proposals.

signed THE GENERAL MANAGER
Ing. M. Costa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

ses for the return, without any compensation. At this regard, it is thought that it would be extremely difficult to find any trucker prepared to agree to such a condition.

It would be more opportune to complete the present checking of the rate, checking which is based on the idea of fixing a unique rate, without any deduction for the utilisation of the return trip.

As far as the system of distribution of fuel mentioned by the Allied Authorities is concerned we must point out that, owing to the present shortage which is being experienced here in the South, it is our opinion that no vehicles from the North should draw any fuel here in the South, because such fuel should be deducted from our assignments and our various Provincial Directorates would, if this case would be experienced, find themselves in serious difficulty.

The above considerations are based on the logical assumption that, due to the present a/m. position, the transports from South to North would, in practice, be nil and there would therefore be no compensation for the drawing of fuel necessary to the transports from North to South.

The only solution would be, in our opinion, that the trucks leaving from the North should be supplied by A.M.G. with a quantity of fuel sufficient also for the return trip, unless it is not possible for the Allied Authorities, to make agreements with the C.I.F. in order that the trucks from the North might draw fuel in the South, with bonus issued by A.M.G., apart from any assignments made to E.N.A.C.

Some trip tickets not authorising the supply of fuel could exceptionally be granted to some Bodies, which notoriously receive a direct assignments of fuel, e.g. the Ministries, the Vatican and so forth.

The main considerations of this H.Q. on the regulations to be given to the transports between the A.M.G. Area and the Italian Government area are the one shown above, but it is repeated, giving also consideration to the fact that this H.Q. is being pressed by the Allied Authorities, that we are at the disposal of your Inspectorate for entering more closely into the matter and for working out some definite proposals.

signed THE GENERAL MANAGER
Ing. M. Costa

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Mod.ENAC10

Cat-7

Roma 23 GIU. 1945 1/212 194

Ente Nazionale Autotrasporto Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N.186

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Movimento Sez.
Prot. N° 21/01/359/13212 Allg. 1
Risposta al N° del

A S.E. il PREFETTO di PERUGIA -

e p.c. Ministero Trasporti - Ispettorato Gener. M.C.T.C. - ROMA

Allied Commission -
Sotto Commissione Trasporti
ROMA

RISERVATA

OGGETTO: Ufficio Trasporti di Perugia

E' pervenuta al Ministero dei Trasporti la lettera, di cui unito copia, con la quale vengono segnalate delle irregolarità che si sarebbero verificate presso l' Ufficio Trasporti di Perugia.

Poichè l' E.N.A.C. non ha ancora iniziato la sua attività a Perugia, si trasmette copia della lettera stessa a V.E. affinchè voglia approfondire l'esattezza delle predette irregolarità, le quali eventualmente sarebbero state commesse prima ancora che Perugia passasse sotto l'amministrazione del Governo Italiano.

Per parte nostra, mentre non possiamo dare alcuna indicazione specifica per i casi segnalatici, riteniamo utile far presente che a varie riprese sono stati sorpresi in circolazione, nel territorio sotto il Governo Italiano, degli autocarri trasportanti vino con fogli di viaggio rilasciati da Uffici Trasporti dell' A.M.G., ciò che induce a non escludere che anche a Perugia la cosa si sia verificata.

Gradiremmo comunque conoscere il risultato delle indagini che V.E. vorrà fare.

IL DIRETTORE GENERALE

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0439

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 186

DIREZIONE GENERALE

Servizio Ca/Movimento Sez.
Prot. n° 21/C1/359/12212 Allog. 1
Risposta al n° del

A S.E. il PREFETTO di PERUGIA

e p.c. Ministero Trasporti - Ispettorato Gener. M.C.T.C. - ROMA

Allied Commission -
Sotto Commissione Trasporti
ROMA

RISERVATA

OGGETTO: Ufficio Trasporti di Perugia

E' pervenuta al Ministero dei Trasporti la lettera, di cui unito copia, con la quale vengono segnalate delle irregolarità che si sarebbero verificate presso l' Ufficio Trasporti di Perugia.

Poichè l' E.N.A.C. non ha ancora iniziato la sua attività a Perugia, si trasmette copia della lettera stessa a V.E. affinchè voglia approfondire l'esattezza delle pretese irregolarità, le quali eventualmente sarebbero state commesse prima ancora che Perugia passasse sotto l'amministrazione del Governo Italiano.

Per parte nostra, mentre non possiamo dare alcuna indicazione specifica per i casi segnalatici, riteniamo utile far presente che a varie riprese sono stati sorpresi in circolazione, nel territorio sotto il Governo Italiano, degli autocarri trasportanti vino con fogli di viaggio rilasciati da Uffici Trasporti dell' A.M.G., ciò che induce a non escludere che anche a Perugia la cosa si sia verificata.

Gradiremmo comunque conoscere il risultato delle indagini che V.E. vorrà fare.

IL DIRETTORE GENERALE

182

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0441

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

copia

Viterbo, 15 maggio 1945

Eccellenza,

mi permetto segnalare a V.E. una vera e propria ingiustizia per non dire un vero sconcio;

Mentre l' E.N.A.C. nega sistematicamente fogli di viaggio per il trasporto del vino dalle Puglie, adducendo come da sua circolare che per tale prodotto non possono essere rilasciati detti fogli per percorsi superiori a 100 Km., lo stesso E.N.A.C. poi di Perugia ufficio retto da un Russo(certo Hracmainof) rilascia nientemenio non solo fogli di viaggio per lunghi percorsi, ma addirittura da Perugia a Brindisi e oltre tutto fornisce persino il relativo carburante.

Quello che poi è il colmo, è che rilascia fogli di viaggio detto ufficio per macchine autotreni immatricolati a Roma e non a Perugia e sempre per il trasporto del vino.

Fino a questo momento sono arrivati a Perugia già varie centinaia di quintali di vino, e tutto questo viene concesso al solo e unico scopo di servire dei loschi speculatori, infatti sul prezzo di detto vino guadagna una certa Società Mediterranea che fà solamente da intermediaria lire 5 al litro, una certa Società SACET che procura altre lire 4 al litro, i grossisti di Perugia altre lire 5 e così via per arrivare al povero operaio che lo paga lire 60 circa.

Si parla nientemeno di un contratto di ben ventimila quintali. Quanto carburante serve? Quanti milioni guadagnano questi loschi speculatori?. Perchè a Perugia si è così larghi fino ad infischiarsene delle circolari ENAC e a Roma e Viterbo si negano i fogli di viaggio per poche centinaia di quintali?.

Quanto affermo è storia documentata e da V.E. facilmente controllabile.

La legge deve essere uguale per tutti; se non si può trasportare il vino a Roma e Viterbo dalle Puglie, perchè si porta a Perugia?.

A V.E. il compito di eliminare tale sconcio.

Con d vota osservanza,

dev.
firmato illeggibile

181

0442

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TRANSLATION GB

20/2

ENTE NAZIONALE AUTOTRASPORTI COSE

DIREZIONE GENERALE

Rome 23 June 1945

CA/Movimento
Prot. 2°/C1/359/132/2 -All.1

To His Excellency The Prefect of PERUGIA

Copy to : Ministry of Transport
General Inspectorate M.C.T.C-ROME
" " Allied Commission
Transportation Sub-Commission-ROME

RESTRICTED

SUBJECT - Transportation Office of PERUGIA

Hereto attached please find copy of letter received by the Ministry of Transport which reveals the great irregularities verified at the Transportation Office of PERUGIA .

As ENAC has not yet started its activity at PERUGIA , we are transmitting to your Excellency copy of the above mentioned letter in order that you may ascertain the exactness of such irregularities, which eventually would have taken place before PERUGIA was handed over to the Italian Government's administration .

As far as we are concerned, although we cannot point out any exact statement, we find our duty to inform you that several times trucks transporting wine, with travel permit released by A.M.G. Transport Offices, have been found circulating in provinces under Italian Government control . This induces to believe that the same thing occured in Perugia .

We would be most obliged to your Excellency if you would inform us of the result of your action .

The General Manager
(Signed M.COSTA)

180

TRANSLATION GB/

Viterbo 15-5-1945

EXCELLENCY

I have the honour to inform your Excellency of a great injustice, or better a mere shame .

While ENAC denies systema tically travel permits for wine transport from Apulian Region - as per their circular which states that for such commodity they are not authorized to release permits for distance over 100 kilometres, the ENAC of PERUGIA, whose Office is directed by a certain Mr. Hracmainof (a Russian citizen) gives out not only travel pe rmits for long distance, but even from PERUGIA to BRINDISI and besides they even supply the necessary fuel .

What is beyond any impudence is the fact that said Office releases travel permits for trucks registered in ROME and not in PERUGIA and of course for wine haulage .

Up to this date, several hundred quintals of wine have reached PERUGIA . Of course all what I am stating is serving mere speculation . A me diterranean Society who play only the mediator " role" have a profit of 5 Lire per liter, another Society (the SACET) who procure the wine 4 Lire per liter, the wholesale dealers 5 Lire per liter and so on till the wine is sold to the poor working man at about 60 Lire the liter .

I was told that a contract has been undersigned for not less than 20.000- quintals . How much fuel do they need ? How many millions do those speculators gain ? Why in PERUGIA are they taking no notice of ENAC's circulars and dispositions , whilst in ROME and VITERBO one cannot even get a permit for the haulage of a few hundred quintals ?

What I am stating to you is a documented story which your Excellency can easily control.

Law has to be equal for everybody. If it is not allowed to transport wine fron the Ap ulian Region why then can it be transported from the same Region to PERUGIA ?

I intrust to your Excellency the

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

I have the honour to inform your Excellency of a great injustice, or better a mere shame .

While ENAC denies systematically travel permits for wine transport from Apulian Region - as per their circular which states that for such commodity they are not authorized to release permits for distance over 100 kilometres, the ENAC of PERUGIA, whose Office is directed by a certain Mr. Hracmainof (a Russian citizen) gives out not only travel permits for long distance, but even from PERUGIA to BRINDISI and besides they even supply the necessary fuel .

What is beyond any impudence is the fact that said Office releases travel permits for trucks registered in ROME and not in PERUGIA and of course for wine haulage .

Up to this date, several hundred quintals of wine have reached PERUGIA . Of course all what I am stating is serving mere speculation . A mediterranean Society who play only the mediator " role" have a profit of 5 Lire per liter, another Society (the SACET) who procure the wine 4 Lire per liter, the wholesale dealers 5 Lire per liter and so on till the wine is sold to the poor working man at about 60 Lire the liter .

I was told that a contract has been undersigned for not less than 20.000- quintals . How much fuel do they need ? How many millions do those speculators gain ? Why in PERUGIA are they taking no notice of ENAC's circulars and dispositions , whilst in ROME and VITERBO one cannot even get a permit for the haulage of a few hundred quintals ?

What I am stating to you is a documented story which your Excellency can easily control.

Law has to be equal for everybody. If it is not allowed to transport wine fron the Ap ulian Region why then can it be transported from the same Region to PERUGIA ?

I intrust to your Excellency the task to stop such a shame .

Very truly Yours

Signed ? ? ?

17"

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 4 4 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

12

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GF/hgd

5 June, 1945.

AC/212/TN.5

SUBJECT : MAAC Postal Communications.

TO : M.M.A.C. Piazza Croce Rossa.

1. Reference your letter G.S.O/10497 dated 23 May 1945.

2. Attached hereto is a copy of this Sub-Commission's letter to the officers in charge of A.C. Truck Pools at FOGGIA and CAMPOBASSO, instructing them to arrange for your operating returns to be dispatched in the A.C.couriers.

3. The names and addresses of the Transportation Officers concerned together with method of addressing envelopes are contained in our a/m letter.

For the Director:

G. FERNYHOUGH,
Lt.Colonel, R.A.

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Roma, 23 MAG 1945 194

To the ALLIED COMMISSION
Transport Sub Commission - ROME
e p.c. Comm. BOMPARD - S E D E

Servizio CA/ S.S. Sez. 2°
Prot. N° O.S.C/ 10487 Allog.
Risposta al N° del

OGGETTO: comunicazioni postali

SUBJECT: postal communications

1. - Per la compilazione dei riassunti statistici che interessano anche codesta Commissione, occorre che pervengano tempestivamente a questa Sede Centrale i dati da tutte le Direzioni Provinciali E.N.A.C.

1. - For the working out of the statistical returns which interest also your S/C., it is necessary that all the data be sent in due time to this HQ from all ENAC Provincial Offices.

2. - A causa di particolari difficoltà nelle comunicazioni postali, i dati delle Direzioni Provinciali E.N.A.C. di Foggia e Campobasso pervengono sempre a questa Sede Centrale per ultimi e con forte ritardo.

2. - Owing to difficulties in the postal system of communications, the data furnished by the Provincial Offices of ENAC for the Foggia and Campobasso Provinces are the last ones to be received with a great delay, by this H.Q.

3. - Analogamente a quanto codesta Commissione ha gentilmente concesso per la Direzione Provinciale E.N.A.C. di Napoli, la quale trasmette a Roma i propri dati mediante corrieri militari Alleati, si prega di esaminare se anche per Foggia e Campobasso è possibile organizzare un simile trasporto di corrispondenza.

3. It is therefore kindly requested that the attention of your S/C. be given to the possibility of organising the transport of the correspondence through some Allied Military Courriers, similarly to the one which has been granted by your S/C. for the Provincial ENAC Office of Naples.

4. - Nel caso che codesta Commissione accolga la proposta di questo Ente, si prega:
a) di avvisare i Comandi o Uffi[illegible]

4. - In case our demand were agreed to by your S/C., it would be appreciated if :
a) the ~~addressee~~ Allied HQs and

0 4 4 6 1
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/ S.E. *Div.* 2°
Prot. N° O.S.C/ 10487 *Allog.*
Risposta al N° *del*

To the

ALLIED COMMISSION

Transport Sub Commission - ROME

c p-c. Comm. BOMPARD - S E D E

OGGETTO: comunicazioni postali — SUBJECT: postal communications

1. - Per la compilazione dei riassunti statistici che interessano anche codesta Commissione, occorre che pervengano tempestivamente a questa Sede Centrale i dati da tutte le Direzioni Provinciali E.N.A.C.

1. - For the working out of the statistical returns which interest also your S/C., it is necessary that all the data be sent in due time to this HQ from all ENAC Provincial Offices.

2. - A causa di particolari difficoltà nelle comunicazioni postali, i dati delle Direzioni Provinciali E.N.A.C. di Foggia e Campobasso pervengono sempre a questa Sede Centrale per ultimi e con forte ritardo.

2. - Owing to difficulties in the postal system of communications, the data furnished by the Provincial Offices of ENAC for the Foggia and Campobasso Provinces are the last ones to be received with a great delay, by this H.Q.

3. - Analogamente a quanto codesta Commissione ha gentilmente concesso per la Direzione Provinciale E.N.A.C. di Napoli, la quale trasmette a Roma i propri dati mediante corrieri militari Alleati, si prega di esaminare se anche per Foggia e Campobasso è possibile organizzare un simile trasporto di corrispondenza.

3. - It is therefore kindly requested that the attention of your S/C. be given to the possibility of organising the transport of the correspondence through some Allied Military Courriers, similarly to the one which has been granted by your S/C. for the Provincial ENAC Office of Naples.

4. - Nel caso che codesta Commissione accolga la proposta di questo Ente, si prega:
a) di avvisare i Comandi o Uffici Alleati di Foggia e Campobasso

4. - In case our demand were agreed to by your S/C., it would be appreciated if :
a) the ~~addressee~~ Allied HQs and Offices of Foggia and Campobasso might be informed,

177

State Dept. Declassification Division

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0471

Mod. ENAC 10

194

ENAC

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio *Sez.*
Prot. N.° *Allg.*
Risposta al N.° *del*

2°

OGGETTO:

b) di comunicare a questa Direzione Generale gli indirizzi dei detti Comandi ed i nominativi degli Ufficiali Alleati ai quali si devono rivolgere le Direzioni Provinciali E.N.A.C.

b) the addresses of the above HQs and the names of the Allied Officers to whom the Provincial ENAC Offices will have to apply, might be communicated to this HQ.

c) di comunicare a questa Direzione Generale gli indirizzi che devono essere applicati sulle buste da parte delle Direzioni Provinciali E.N.A.C. per la successiva consegna ai Comandi Alleati.

c) the addresses to be put on the envelops by the Provincial ENAC Offices for the onward transmission to the Allied Commands, might be given to this HQ.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0449

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

11

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
Transportation Sub-Commission

GT/heG

AC/212/TN.5

4 June, 1945

SUBJECT : ENAC. Postal Communications.

TO : Capt. G.S.Billinghurst, Transportation Officer No.1 A.C. Truck Pool Foggia.
Capt.J.C.Dodds, Transportation Officer, No.2 A.C.Truck Pool, Campobasso.

1. Owing to delay in Civil postal services E.N.A.C. have requested that operating returns from their Provincial Directorates at FOGGIA and CAMPO-BASSO may be despatched with A.C. mail from your Truck Pool on the courier service.

2. Please take the necessary action to comply with the request and inform the E.N.A.C. Directors concerned accordingly. E.N.A.C. letters should be addressed to:-

Transportation Sub-Commission (Roads Division).
H.Q. Allied Commission
A.P.O. 394

and marked in left hand corner "ENAC Mail Not to be opened".

By Command of Rear Admiral STONE:

G. FERRYHOUGH,
Lt.Colonel, R.A.

Copy to: ENAC Piazza Greco Rome.

0450

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Confidential

AC/212 1 Ex

Roads Dir 10 Mr Green.

NOTES AND SUGGESTIONS ABOUT E. N. A. C.

I could not agree Gen. Taylor

After six months from the starting of E.N.A.C.'s activity at the moment when the South is on the point of being re-united to the North, I think it my duty, as a citizen aware of his duties towards his Country, to bring a little contribute to the study of a problem of such a vast national interest - for the present as well as for the future, such as the problem of E.N.A.C. of the Policy which it is desired to give, through it, to the transport industry and the cost of such Policy.

That EN.A.C. has not yet fulfilled the tasks which were expected from it, and for which it had been formed, it is evident, also from all reports and statements made through the Press and it can be inferred also from the recent and richly documented conference of its General Director.

This is due both to internal reasons internal to E.N.A.C., istitutional reasons and of organization, and external to it.

Among the reasons of internal character, I will only mention the necessity for a new examination under many adpects, of the Statute of the Body; on this purpose E.N.A.C.'s General Director has since long received a memorandum bearing also my signature. I will also mention the necessity of examining again the internal organization of the Body.

With this note of mine, it is my intention to draw attention on some facts, external to E.N.A.C., which may, now, be easily defined and which may be considered as some of the causes, due to which E.N.A.C. has not yet fulfilled the expected tasks.

This is due to the fact that there are some vital necessities which cannot be restrained; it is necessary to acknowledge them and prepare the new programms in accordance with them. To insist in an action of constraint and of excessive limitations would mean to originate violent economical, moral and perhaps political reactions.

The necessity for liberty and the defence of natural interests cannot be silenced by simple or, I should say, rather complicate directives, as the ones issued by E.N.A.C. It is necessary to face the truth.

The points on which I want to draw the attention are the rollowings:

1. - Prohibition of contact and bargain between customers and truckers,

0 4 5 1

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

2. - Rates.

3. - Control.

4. - Cost of E.N.A.C.

5. - Fuel, tyres and spare parts.

Prohibition of contacts and bargains between customers and truckers

In accordance with the rule fixed at pages 3 and 23 of the Instructions for the functioning of the Truck Pools, published by A.C., at the end of last year, one of the dogmas established by E.N.A.C. has been the one which forbids any contacts between customers and truckers.

The main purpose is clear: it is desired to avoid the stipulation of a rate different from the official one.

Substantially it has been throught that the relations between the two parts should be necessarily controlled and constrained, but the resolution was not taken to effect such a constraint in the only way which would have ensured a practical result, that is to say, to requisition the vehicles .

Such a radical measure has not been adopted owing to the reasons mentioned in the said instruction, but also, it is clear, because, it was realised that in that way the total, or about, destruction of the serious transport Agencies, who would have lost their customers, was going to be the result and also that the customer would not have been any more in the position of chosing the truckers, according with their reliability and with their own interest. Finally, no consideration would have been given to the necessities of the truckers transporting their own goods.

The drastic measure of the requisition which would have consented or about, the realisation of an organisation similar, under some aspects; to the Railway organisation was not adopted and a compromise was made, through E.N.A.C. which can only be brought into through uncontrollable vague and uncontrollable elements, or through a complicate, expensive and irritating system of control, which in practice does not avoid the said inconvenients.

Now, in spite of all that, after four months, oustomers and truckers still get in touch directly, making use of various subterfuges, which could have been very easily imagined.

It would therefore seem opportune to acknowledge the existence of such a situation and to insist no further in requiring that customers and

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

truckers do not get in touch directly.

As what was desired to be avoided was the adoption of irregular rates, we must check again the rates, as I will say further on, ensure an indirect control and take in time a strong action in all the cases in which the adoption of an irregular rate will be ascertained.

Anyhow, the payments of the transports should be effected directly by the two parts in question, without any action or responsibility by E.N.A.C., avoiding delays and reducing by for E.N.A.C.'s administrative organisation.

Rates

The National Official Rate for transport of goods by motorvehicles is to-day unique for any kind of goods.

The Allies say that it is excessive, the truckers say that it is not remunerative enough, the customers keeps quiet, but very often pays an extra black market rate.

It is difficult when the conditions of the tires market are known, to judge if the rate is reasonable or too expensive (the tires are the 40% of the total cost) and if we think that the same type of truck, made in the same yerar, may have costed 100.000 lira or 3 millions, subordinate to the time when the owner has bought it.

But in practice also the E.N.A.C.'s rate has an indicative value more than a real one, and except the great Bodies of national interest, it is rarely paid.

The above fact have, under any aspects we want to consider them, a practical meaning and must therefore lead us to take again the matter into examination.

Various tendencies have already started being formed amongst which some would appear to be the most legitimate; they would have one rate fixed for a serial of goods of first necessity and another treatment for the remaining goods. Transport of goods of the 2nd. category would only be granted to those truckers who would have already transported a certain amount of goods of the first category.

This could be kept record of in a new work book, which is still to be studied and which should perhaps substitute the trip tickets.

To the above mentioned proposal of the two different rates, the proposal of letting the return trip be made entirely at the trucker's own profit, should be added.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Anyhow, I think that the representatives of the truckers should officially intervene in the composition and the discussion of the rates, so that an agreement and an engagement be already reached with the truckers themselves on the proposals which will be submitted to the Inter-Ministe_ rial Committee for prices and to A.C.

It is also obvious that if the said proposal would be put into ef_ fect no truckers when requested by E.N.A.C. could refuse to effect a tran_ sport of goods of the first category. In case of refusal, E.N.A.C. would have the right of requisitioning and using ~~his truck it~~ compulsorily his truck.

It is superfluos to remind that a trip authorisation issued by ENAC should always be necessary for the transport of goods by truck; this would give E.N.A.C. the means of exercising a reasonable regularising and distri_ buting action of the transports and would allow E.N.A.C. the means of con_ trolling the use of the fuel.

Control

All restrictive or restraining measure, requires a control, to be efficacions. In the case of E.N.A.C. the most useful and efficacious con_ trol, is the control on the road.

In practice such control is inexisting, or about, as E.N.A.C. can -not rely on any really efficient Police Forces (Carabinieri, Guardie di Finanza) as they are short of personnel.

E.N.A.C. ~~has~~ not any vehicles of its own property with which to effect flying control and even when it can effect it, it has not the fa_ culty of taking a strong action at once, but must pass the matter on to the Justice Authorities, who being badly overworked and owing to some reasons of procedure, can only take a provision with a great delay.

In this way we cannot rely on timeliness which is the indispensable characteristic of measures of this kind. A remedy to such a deficiency will be easily found if the Institutional Law and the Statute of E.N.A.C. will be examined throughly for the purpose of making alternations, which are also required for other reasons.

Cost of E.N.A.C.

The above considerations are inspired to the idea of reducing the organisation, the establishment and the cost of the Body, which is consi_ derably great.

0454

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Df customers and truckers were allowed to get in touch and make their own agreements, paying their bills diredtly, the whole structure of the Body will be greatly reduced. Other reductions from the point of view of administration and organisation would surely be easily effected as mentioned in the above referred memorandum to the General Director.

Fuel

The problem of the transports by motorvehicles, is now in Italy, more than anything else, a problem of fuel, tires and spare parts.

The number of the Trucks, considering that a quantity od trucks of an ex military or Allied source are expected to be available very soon, may be considered as not too worrying, but there might be a"question of types and efficiency of trucks".

The fuel problem is the most serious one, as was stated by the E.N.A.C. General Director himself in his conference.

To Eng. Costa's statements I must only add the undermentioned numbers:

- in 1939 the total tonn./Km. for transport of goods by trucks were offi cially calculated to be 6 billions, in Italy as a whole.

We cannot exclude that such a number be inferior to the reality; anyhow, even if we accept it and consider it to be correct, we may calcu late that one third, that is :

- 2 billions of tonn./Km. corresponded to the area up to now handed over to the Italian Government and on which E.N.A.C.'s Policy is now effec_ tive.

At present the quantity of fuel assigned to E.N.A.C. (Truck Pools included) is of about 3.000.000 litres per month (gasoline and gasoil), with which on the basis of an average 100/110 Q1./Km. per litre, it is possible to reach about:

33.000.000 tonn./Km. per month,
that is, in one year:
396.000.000 tonn./Km.
opposite to the pre-war
2.000.000.000 that is, about the 20%.

I have very often represented the position to the Allied Autho_ rities. They have always replied that the assignment of fuel is made, in bulk, by the C.I.P. or, rather, by the Supreme Allied Authorities, to the Ministry for Industry, Commerce and Labor.

0453

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The latter is responsible for distribution subject to the necessities of the various national branches. As it is assumed that the largest consideration is being given by the Ministry for Industry, Commerce and Labor to the necessities of the transport industry, it is indispensable to obtain a larger assignment of fuel for our Country, to ensure a sufficient supply of fuel to the transports of goods: otherwise we will have to face some dangerous halts in the supply or a lasting black market of fuel, which would not be stopped either by E.N.A.C. or the M.P.

As far as black market is concerned it may be useful to draw the attention to the fact that the branch of the transports of goods by trucks is not directly represented in the Committee for Liquid Fuel, and is one of the most strictly, if not completely controlled branches, so that the whole, or about of the surely not too favourable attention of the Italian and Allied Authorities is concentrated on it, with the result that all the responsibilities fall on it.

Incidentally, I think it is necessary to remind that while for a transport of a few quintals of goods from Rome to Frascati special requests, special trip tickets, etc. are required, this formalities is not required for the trip of one of those numerous and gay companies, very often formed by black marketeers, who on Suhday go to Frascati for a nice trip in the country.

The Allies who have often proved to appreciate our necessities, should, after an examination of the problem, grant an increase in the quantity of fuel assigned to our Country, to be given to the transport industry. With such an increase the problem will be given relief to and E.N.A.C. would have a larger possibility of carrying out its work.

As it is to be presumed that sooner or later the supply of fuel to Italy will not be made any longer by the Allied Government, but by the known private Firms, who will follow other directives and will request another system of payment, also for monetary reasons, oppertune it would be opportune to study, while in time, special financial measures, for which I would be able to make some practical proposal.

What has been said above in respect of fuel, is applicable also to tires and spare parts. Months are passing but the tires have not yet been obtained and the prices are increasing, whilst the Allies are requesting a reduction of E.N.A.C.'s rates.

As far as spare parts are concerned the various requests made by E.N.A.C. to the Allies for derequisitions of factories and materials have not yet been complied with and it would be opportune that they were attentively examined.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

The above is pointed out also in view of the fact that if an help is given to E.N.A.C., which might be appreciated by the truckers, these will more easily submit themselves to E.N.A.C.'s Policy.

In short if, as I think, it is necessary to maintain a unique national policy for the transport of goods by trucks, it is also neces_ sary:

a) To ensure to Italy now and in future a larger assignment of fuel and a sufficient supply of tires, through E.N.A.C.

b) To accept that customers and truckers get in touch directly.

c) To change the rate, in accordance with the a/m. principles.

d) To ensure to E.N.A.C. the juridical and material possibility of ef_ fecting the necessary fixed or flying control.

e) To alter the institutional Decree and the Statute, as well as all the practical organisation of this Body.

In conclusion, and schematically, the main tasks of E.N.A.C. would be the following:

a) To coordinate the transport of goods by trucks with fixed directives.

b) To authorise the transports with the issuing of Trip Tickets, or in some cases of Travel Books.

c) To issue Fuel coupons.

d) To gather statistical data and information on the transports by trucks, on the exchange of goods, as well as on the transports by the single various vehicles.

e) Allocation and distribution of tires, spare parts and trucks of im_ portation, on the basis of the facts mentioned in para d).

f) Study of the rates to be submitted to the Interministerial Commitee for Prices and to A.C.

g) Control on the road (fixed or flying) of the vehicles under their va_ rious aspects.

Rome, May 26, 1945

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

In any case, it is to recommend that all the Transport Offices of the other regions (A.M.G. and Sicily included) adopt the same rules and restrictions of E.N.A.C. and refuse to deliver trip tickets to motortrucks registered in the towns where E.N.A.C. is working.

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

W

TRANSLATION /fd 9

1212

E.N.A.C.
National Organization
for roadhaulage of goods

Rome 24 May 1945

Legal Section

Ref : 3275/LP/7
Reply to : No.4567 of May 7th 1945

To : Enac Provincial Management
Rome

Subject : Withdrawal of circulating permits.

By order of the General Management we beg you to withdraw the circulating permits assigned to the trucks and trailers, mentioned in the letter No.4/945 dated 30 April of the Naples Compartmental Office and copy of which has been sent to the General Management, i.e.: LT/2676, LT/2673 and LT/2737.

Those trucks which belong to the Giannini Brothers Company - Via Mariano Fortuny, 20, Rome - and are operating under this Provincial Managament, not to comply with Enac's Supervision, have obtained from the Transportation office of Terni the following trip tickets No.2347 on the 22/4/45 for Brindisi and No. 2372 and 2373 on the 24/4/45 for San Severo to haul wine.

Those permits should be delivered to the General Managament, which will take the necessary action and will forward copy of the letter to this Compartmental Office.

for the Compartmental Director of Rome
(On.S.Ramella)
sgd. illegible

TN/el

Copy to : Allied Commission In. S/C.
Enac General Mnagament - Rome
(ref.N.2M/C2/9/10231 of 21/5/1945)
Transportation Officer of Terni

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.LL.17 AGOSTO 1944 N.186

DIREZIONE ~~GENERALE~~

Roma, 24 Maggio 194 5

Servizio Ser. Legale
Prot. N° 2275/DP/7
Riferito al N° 4567 del 7 Maggio 45

e.p.c.

ALLA DIREZIONE PROVINCIALE E.N.A.C.
R O M A

ALLEATA COMMISSIONE TRASPORTI A.C.
R O M A

ALLA DIREZIONE GENERALE E.N.A.C.
R O M A
(rif.f.N.2M/02/9/10231 del 21/5/45

ALL'UFFICIO TRASPORTI DI
T E R N I

OGGETTO: Ritiro permessi circolazione.-

D'ordine della Direzione Generale, si prega voler disporre per il ritiro del permesso di circolazione agli autotreni di cui al foglio della Direzione Compartimentale di Napoli n° 4/985 in data 30 Aprile c.a. inviato per conoscenza anche alla Direzione Generale e cioè: LT/2676, LT/2673 e LT/2737.

Tali autotreni di proprietà della Ditta F.lli Giannini - via Mariano Fortuny, 20 Roma - inquadrati presso codesta Direzione Provinciale per sfuggire alla disciplina dell'E.N.A.C., si sono fatti rilasciare dall'Ufficio Trasporti di Terni per trasporti di vino, cosa che non avrebbero potuto ottenere dagli Uffici E.N.A.C., per le disposizioni che vietano tale trasporto, i fogli di viaggio n° 2347 in data 22/4/45 per Brindisi e n° 2372 e 2373 del 24/4/45 per S. Severo.

Tali permessi dovranno essere rimessi alla Direzione Generale, che deciderà in merito, rimettendo per conoscenza a questa la lettera d'accompagno.

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE DI ROMA
(On. S. Ruffilla)

TN/el

ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE ~~GENERALE~~

Servizio Ufficio Legale
Prot. N° 2275/DE/7 Allegati
Risposta al N° 4567 del 7 Maggio 45

OGGETTO:

e.p.c.

ALLA DIREZIONE PROVINCIALE E.N.A.C.
R O M A

ALLEATA COMMISSIONE TRASPORTI A.C.
R O M A

ALLA DIREZIONE GENERALE E.N.A.C.
R O M A

(rif.E.N.2M/02/9/10231 del 21/5/45

ALL'UFFICIO TRASPORTI DI
T E R N I

Oggetto: Ritiro permessi circolazione.-

D'ordine della Direzione Generale, si prega voler disporre per il ritiro del permesso di circolazione agli autotreni di cui al foglio della Direzione Compartimentale di Napoli n° 4/935 in data 30 Aprile c.a. inviato per conoscenza anche alla Direzione Generale e cioè: LT/2676, LT/2673 e LT/2737.

Tali autotreni di proprietà della Ditta F.lli Giannini - via Mariano Fortuny, 20 Roma - inquadrati presso codesta Direzione Provinciale per sfuggire alla disciplina dell'E.N.A.C., si sono fatti rilasciare dall'Ufficio Trasporti di Terni per trasporti di vino, cosa che non avrebbero potuto ottenere dagli Uffici E.N.A.C., per le disposizioni che vietano tale trasporto, i fogli di viaggio n° 2347 in data 22/4/45 per Brindisi e n° 2372 e 2373 del 24/4/45 per S. Severo.

Tali permessi dovranno essere rimessi alla Direzione Generale, che deciderà in merito, rimettendo per conoscenza a questa la lettera d'accompagno.

IL DIRETTORE COMPARTIMENTALE DI ROMA
(On. S. Rocchi)

TN/el

166

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN. S/C 8

Mod. ENAC 10

7212

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Istituto di Diritto Pubblico D. L. L. 14 agosto 1944 n. 188

Direzione Provinciale di PESCARA

Pescara, li 24 MAGGIO 1945

Prot. N. 710/100/1

Risposta al N. ..... del .....

Allegati .....

OGGETTO: Relazione controlli

e p.c.

ALLA DIREZIONE GENERALE DELL'ENA(

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA TRASPORTI

R O M A

Il giorno 17 corr.mese il Direttore di questa Direzione Provinciale, accompagnato da due agenti dell'Arma e da un Sottufficiale della Polizia Alleata, ha effettuato un controllo agli automezzi transitanti sulla statale Adriatica N.16.

Fra gli automezzi sottoposti al fermo, vi è stato l'autotreno con rimorchio, targato 80357 Roma, di proprietà del Sig.Navarro Ulisse, che trasportava vino.Questi era in possesso del foglio di viaggio rilasciato dall'ufficio Provinciale Autotrasporti di Perugia, datato 11/5/45, n°29137, per il percorso Perugia-Roma-Lecce e ritorno.

Inoltre è stato fermato l'autotreno con rimorchio, targato B.A.100/2. La relativa autorizzazione gli è stata rilasciata in data 20/4/45 dal Lieutenant R.N.V.R.Marshall - Royal Navy Staff.Officer Security Adriatic Cost. Anche questo automezzo trasportava vino.

Il Direttore poi si è recato nelle seguenti località:

1) a Bussi per visitare la miniera di lignite, e poter così rendersi conto sulle condizioni della strada per regolarsi circa gli automezzi da potervi mandare;

2) a Torre dei Passeri, dove ha preso accordi con il Sindaco per l'istituzione dell'agenzia. Ne ha avuta assicurazione che a sup tempo saranno messi a nostra disposizione locali e mobili all'uopo necessari.

Tanto per Vs/ conoscenza.

IL DIRETTORE PROVINCIALE

(Rocco Bramalla)

Rocco Bramalla

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose — Pescara

Istituto di Diritto Pubblico D. L. L. 14 agosto 1944 n. 168

Direzione Provinciale di PESCARA

Prot. N. 710/100/1

Risposta al N. ____ del ____

Allegati ____

OGGETTO: Relazione controlli

ALLA DIREZIONE GENERALE DELL'ENA

e p.c.

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE

ALLA SOTTOCOMMISSIONE ALLEATA TRASPORTI

R O M A

Il giorno 17 corr.mese il Direttore di questa Direzione Provinciale, accompagnato da due agenti dell'Arma e da un Sottufficiale della Polizia Alleata, ha effettuato un controllo agli automezzi transitanti sulla statale Adriatica N.16.

Fra gli automezzi sottoposti al fermo, vi è stato l'autotreno con rimorchio, targato 80357 Roma, di proprietà del Sig.Navarro Ulisse, che trasportava vino.Questi era in possesso del foglio di viaggio rilasciato dall'ufficio Provinciale Autotrasporti di Perugia, datato 11/5/45, n°29137, per il percorso Perugia-Roma-Lecce e ritorno.

Inoltre è stato fermato l'autotreno con rimorchio, targato B.A.100/2. La relativa autorizzazione gli è stata rilasciata in data 20/4/45 dal Lieutenant R.N.V.R.Marshall - Royal Navy Staff.Officer Security Adriatic Cost. Anche questo automezzo trasportava vino.

Il Direttore poi si è recato nelle seguenti località:

1) a Bussi per visitare la miniera di lignite, e poter così rendersi conto sulle condizioni della strada per regolarsi circa gli automezzi da potervi mandare;
2) a Torre dei Passeri, dove ha preso accordi con il Sindaco per l'istituzione dell'agenzia. Ne ha avuta assicurazione che a sup tempo saranno messi a nostra disposizione locali e mobili all'uopo necessari.

Tanto per Vs/ conoscenza.

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Rocco Bramella)

165

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

T R A N S L A T I O N /mi

ENAC
National Organization for
Road haulage of goods.

Provincial Management of Pescara. Rome 24 May 1945
Ref : 710110011

TO : Enac General Management
Rome

SUBJECT: Reports of controls.

On May the 17th the Director of this Provincial Management, accompanied by two Carabineri and a Sergenat of the Allied Police has controlled all the vehicles passing on the Adriatic Route No.16.

Among the vehicles which have been stopped there was a truck with trailer, license plate 80357 Rome, owned by Mr.Navazzo Ulisse, which was hauling wine. The truck had a trip-ticket No.29137 issued on the 11/5/45 by the Road Haulage Provincial Office of Perugia for the distance Perugia-Rome-Lecce and return.

Then it has been stopped also the truck and trailer, license plate B.A.10012. The authorization was issued on the 20/4/45 by the Lieutenant R.N.V.R. Marshall-Royal Navy Staff Officer Security Adriatic Coast. This vehicle too was hauling wine.

The Director went then in the following places :

1) at Bussi to visit the lignite mine, inspect the road conditions and see what vehicles he could send there.

2) at Torre dei Passeri, where he contacted with the Major to institute an Agency. He has been assured that at due time furnitures and premises will be made available for this purpose.

This report is for your information.

THE PROVINCIAL DIRECTOR
Sgd. Rocco Branella

Copy to :
Compartmental Director
ROME
Allied Commission-Transportation Sub Comm.
ROME

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TO : Enac General Management
Rome

SUBJECT: Reports of controls.

On May the 17th the Director of this Provincial Management, accompanied by two Carabineri and a Sergenat of the Allied Police has controlled all the vehicles passing on the Adriatic Route No.16.

Among the vehicles which have been stopped there was a truck with trailer, license plate 80357 Rome, owned by Mr. Navazzo Ulisse, which was hauling wine. The truck had a trip-ticket No.29137 issued on the 11/5/45 by the Road Haulage Provincial Office of Perugia for the distance Perugia-Rome-Lecce and return.

Then it has been stopped also the truck and trailer, license plate D.A.10012. The authorization was issued on the 20/4/45 by the Lieutenant R.N.V.R. Marshall-Royal Navy Staff Officer Security Adriatic Coast. This vehicle too was hauling wine.

The Director went then in the following places :

1) at Bussi to visit the lignite mine, inspect the road conditions and see what vehicles he could send there.

2) at Torre dei Passeri, where he contacted with the Major to institute an Agency. He has been assured that at due time furnitures and premises will be made available for this purpose.

This report is for your information.

THE PROVINCIAL DIRECTOR
Sgd. Rocco Branella

Copy to :
Compartmental Director
ROME
Allied Commission-Transportation Sub Comm.
ROME

164

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 4 6 5

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0 Ac/12 0 Ac/12
file 9

_T_R_A_N_S_L_A_T_I_O_N_

ENAC

Provincial Office of Pescara — Pescara 17 May 1945

Ref. 634/100/5

TO : Mayor of Pescara Commune.

SUBJECT : Requisitioning of ENAC premises.

Reference to the decree of H.E. the Prefect of the Province of Pescara, No. 4481 - Div. 1 which revokes the precedent Decree 12 April 1945, No. 666 Cab. with which it was ordered the requisitioning of the premises located in Pescara at Piazza dei Vestini, on behalf of ENAC and charged to the Commune of Pescara it is pointed out what follows:

1) that expenses supported by this organization to fix the premises have been serioud and we would like to be reimbursed;

2) that the new premises which have been requisitioned by the Prefect must be convenient to become the offices of the Provincial Management;

3) that the premises, which we occupy, were the R.A.C.I. offices, which considering the importance of our organization, owing to agreements between our and their Director, have granted us their premises.

We hope that on receiving this letter you will adopt other meásures for the premises you need, because on the contrary we will point out the question to our general Management and to the Allied Commission.

Best regards

The provincial Director
(sgd Rocco Baranella)

163

856 24
905

Mod. ENAC 10

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

Istituto di Diritto Pubblico D. L. L. 14 agosto 1944 n. 188

Direzione Provinciale di PESCARA

Prot. N. 634|100|5 e p.c.

Risposta al N. ..... del .....

Allegati .....

OGGETTO: Requisizione locali Enac

Pescara, li 17 MAGGIO 1945

AL SINDACO DEL COMUNE DI PESCARA

A.S.E.IL PREFETTO DI PESCARA

ALLA DIREZIONE GENERALE DELL'ENAC

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE ENA

ALL'A.C. TRASPORTION SUB-COMMISSIO
ROADS DIVISION

R O M A

Con riferimento al decreto di S.E. il Pre= fetto della Provincia di Pescara, n. 4481 di prot. Div.1^, con il quale viene revocato il precedente D.P. 12 aprile 1945 n. 666 Gab. col quale si disponeva a favore dell'Enac ed a carico del Comune di Pescara la requi= sizione in uso dei locali siti in Pescara a Piazza dei Vestini, si fa presente quanto appresso:

1°) Non lievi sono state le spese sostenute da questo Ente per la siste= mazione del locale ed adottarlo ad ufficio, spese che vorremmo fos= sero rimborsate integralmente;

2°) I nuovi locali per i quali è stata disposta la requisizione da par= te di S.E. il Prefetto, devono essere messi in condizioni atte a po= tervi stabilire gli uffici di questa Direzione Provinciale;

3°) I locali di cui, da un mese appena siamo in possesso, erano occupa= ti dal R.A.C.I. che, ben conoscendo l'importanza che in questo mo= mento riveste il ns/ Ente, ed in seguito ad accordi intercorsi tra il ns/ ed il loro Direttore, si è stabilito negli attigui locali, la= sciando a noi questi stessi che occupiamo .

E' nostra fiducia che alla ricezione del= la presente, vogliate provvedere altrimenti per i locali a Voi necessa= ri, e comunque crediamo opportuno farVi presente che in caso contrario saremmo costretti, ns/ malgrado, farne parte diligente la Ns/ Direzione Generale e la SottoCommissione Alleata.

Tanto Vi dovevamo e distintiamente Vi salutiamo.

162

IL DIRETTORE PROVINCIALE
(Rocco Brandis)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Aviazione Civile

Istituto di Diritto Pubblico D. L. L. 14 agosto 1944 n. 188

Direzione Provinciale di PESCARA

Prot. N. 634|100|5 e p.c.

Risposta al N. ..... del .....

Allegati .....

OGGETTO: Requisizione locali Enac

AL SINDACO DEL COMUNE DI PESCARA

A.S.E.IL PREFETTO DI PESCARA

ALLA DIREZIONE GENERALE DELL'ENAC

ALLA DIREZIONE COMPARTIMENTALE ENAC

ALL'... TRASPORTION SUB-COMMISSIO
ROMA DIVISIONE

R O M A

Con riferimento al decreto di S.E. il Prefetto della Provincia di Pescara, n. 4401 di prot. Div. 1°, con il quale viene revocato il precedente D.P. 12 aprile 1945 n. 666 Gab. col quale si disponeva a favore dell'Enac ed a carico del Comune di Pescara la requisizione in uso dei locali siti in Pescara a Piazza dei Vestini, si fa presente quanto appresso:

1°) Non lievi sono state le spese sostenute da questo Ente per la sistemazione del locale ed adottarlo ad ufficio, spese che vorremmo fossero rimborsate integralmente;

2°) I nuovi locali per i quali è stata disposta la requisizione da parte di S.E.il Prefetto, devono essere messi in condizioni atte a potervi stabilire gli uffici di questa Direzione Provinciale;

3°) I locali di cui, da un mese appena siamo in possesso, erano occupati dal R.A.C.I. che, ben conoscendo l'importanza che in questo momento riveste il ns/ Ente, ed in seguito ad accordi intercorsi tra il ns/ ed il loro Direttore, si è stabilito negli attigui locali, lasciando a noi questi stessi che occupiamo .

E' nostra fiducia che alla ricezione della presente, vogliate provvedere altrimenti per i locali a Voi necessari, e comunque crediamo opportuno farVi presente che in caso contrario saremmo costretti, ns/ malgrado, farne parte diligente la ns/ Direzione Generale e la Sotto Commissione Alleata.

Tanto Vi dovevamo e distintamente Vi salutiamo.

162

IL DIRETTORE PROVINCIALE

(Rocco Brancella)

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0468

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

ROUTING AND WORK SHEET

Each note must be numbered and each space completely filled in. THIS WORK SHEET MUST NOT BE REMOVED FROM THE CORRESPONDENCE TO WHICH ATTACHED UNTIL ACTION IS COMPLETED AND THEN FILED WITH FILE COPIES OF COMMUNICATION TO WHICH IT PERTAINS. A line will be drawn the full width of the page under each note.

SUBJECT: Turnback to MMIA of Italian Trucks

No	Date	To	REMARKS	From
1	17 May	~~Gen. McKinney~~ Tn S/C	The situation with respect to the turnback from MMAC of 110 Italian trucks operated by civilian contractors has reached a stalemate. MMIA, as represented by Col. Kerr is adamant and takes the position that the trucks must be turned in. Lt. Col. Ackerman supports this view. Transportation insists that this is not a desirable course of action. It works a great injustice on the operators, is not in the interest of the Italian situation as a whole, will damage the hauling program, and the breach of faith on the part of the Allies may have far reaching repercussions. Major Gottspeed is sympathetic, but only suggests another letter on the subject. I recommend that you take the matter up at a high level, striving to get a relaxation from the terms of Circular #5 to permit the trucks to remain in their present employment. Possibly the Ex. Com., Brig. Lush, Gen. Spofford, or even the C.A.O. might be sympathetic to your representations. (copy of R&W sheet to Tn S/C) Charles W. Walton Colonel Deputy Chief, Supply Div.	

161

PAGE .....

Use other side

0469

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

AC/212

ALLIED [redacted] COMMISSION

INTER-OFFICE MEMORANDUM

SUBJECT: Private Guards for E.N.A.C. FILE No. 15.54/ES

TO : Transportation Sub-Commission 15 May 1945

At the Executive Commissioner's meeting this morning, Brigadier Upjohn brought up the subject of private guards for E.N.A.C. He reported that truck owners were hiring themselves as guards for a thousand lire per day and said that from the report received by him, this appeared to be a racket. He suggested that the matter be investigated.

May I have a report by the afternoon of 17 May?

E. B. McKINLEY
Brigadier General, U.S.A.
Deputy Vice President
Economic Section

160

0 4 7 0

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

TN 5/c

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
ECONOMIC SECTION

CAW/ba

16 May 1945.

ES/15.17

Dear Dr. Bozzi:

Reference your letter 13 April 1945, requesting the Allied authorities to place at the disposal of the Consorzi Agrari two hundred (200) trucks.

To date, no trucks have been turned over to any organization in Italy for its sole use, and the proposal to turn trucks over to the High Commissioner for Food is not favorably considered at this time. However, should trucks be sold to the Italian Government in the future, arrangements for their allocation to the Consorzi Agrari would be made by the Italian Government.

Records in this office indicate that F.N.A.C. has been concentrating on moving of grain and has obtained very satisfactory results. The shortage of labor has caused trucks to be idle in some instances. The inability of Consorzi Agrari to get laborers to work on Sundays and holidays has been a negative factor. The lack of sacks and string has curtailed the use of F.N.A.C. trucks. It is suggested that the High Commissioner for Food continue to rely upon F.N.A.C. for transportation.

Yours very truly,

E. B. MCKINLEY
Brigadier General, U.S.A.
Deputy Vice President
Economic Section

Interministerial Committee
Secretary General
(Cons. di Stato Dott. Aldo Bozzi)

Original dispatched by Com. Lect. 16/5/45.

159

0471

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

GF/gb 3

HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

EXT : 566 14 May 1945

REF : AC/212/Tn5

SUBJECT : Allocation of Jeeps

TO : The General Manager
E.N.A.C - R O M E

1. Reference your I T.4/8799 dated 3 May 45 .

2. This H.Q. is not in a position to supply cars to ENAC or to any other concern. Although this may have been done on occesions in the past such practice is now terminated .

3. Your request should be addressed to the Ministry of Transportation who will arrange to requisition such cars as are considered necessary for the efficient operation of ENAC .

For the Director

G.FERNYHOUGH
Lt. Col. R.A.

Mod. ENAC 10

Roma, 3 MAG. 1945 194

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Tecnico *Div.*
Prot. N° 1T.4/8499 *Mese*
Risposta al N° *del*

To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub-Commission

R O M E

OGGETTO: concessione automezzi per servizio E.N.A.C.

SUBJECT: concession of motorcars for E.N.A.C. offices

1. - Si segnala nuovamente che, in dipendenza della mancanza di vetture, questo Ente non è in grado di compiere dei servizi di controllo e di organizzazione, che sono assolutamente indispensabili per assicurare il regolare svolgimento dei trasporti.

1. - We call again your attention on the fact that because lacking of motorcars ENAC is not in a position to be able to carry out all controll and organization services, that are absolutely necessary for obtaining the best and regular effectuation of the movements.

2. - Poichè non è stato possibile ottenere la requisizione di automezzi in grado di circolare, e data l'importanza dei compiti che spettano all' E.N.A.C., si chiede che vengano concesse in uso tre vetturette del tipo Jeep, come viene fatto pure per privati o ditte adibite a servizi speciali.

2. - We already did all our possible in order to obtain the requisition of workable passenger motorcars, but without any success. In view of the importance of ENAC and considering that some companies or private firms carrying on special services of public interest were assigned with Allied motorcars, we think that this S/C. will be able to obtain for the ENAC an allocation on lease of 3 motorcars of the Jeep type.

3. - Le tre automobili sono da assegnarsi rispettivamente al Servizio della Direzione Generale dell' E.N.A.C., della Direzione Compartimentaledi Roma e della Direzione Provinciale di Roma.

3. - The three cars should be used for the services of the H.Q., of the Compartmental Office and of the Provincial Office of Rome.

4. - Vi ringraziamo anticipatamente.

4. - We are thaking in advance.

THE GENERAL MANAGER

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

Ente Nazionale Autotrasporti Cose

ISTITUTO DI DIRITTO PUBBLICO
D.L.L. 17 AGOSTO 1944 N. 188

DIREZIONE GENERALE

Servizio CA/Tecnico Sez.
Prot. N° 1T.4/8709 Allog.
Risposta al N° del

To the

ALLIED COMMISSION

Transportation Sub-Commission

R O M E

OGGETTO: concessione automezzi per servizio E.N.A.C.

SUBJECT: concession of motorcars for E.N.A.C. offices

1. - Si segnala nuovamente che, in dipendenza della mancanza di vetture, questo Ente non è in grado di compiere dei servizi di controllo e di organizzazione, che sono assolutamente indispensabili per assicurare il regolare svolgimento dei trasporti.

1. - We call again your attention on the fact that because lacking of motorcars ENAC is not in a position to be able to carry out all controll and organization services, that are absolutely necessary for obtaining the best and regular effectuation of the movements.

2. - Poichè non è stato possibile ottenere la requisizione di automezzi in grado di circolare, e data l'importanza dei compiti che spettano all' E.N.A.C., si chiede che vengano concesse in uso tre vetturette del tipo Jeep, come viene fatto pure per privati o ditte adibite a servizi speciali.

2. - We already did all our possible in order to obtain the requisition of workable passenger motorcars, but without any success. In view of the importance of ENAC and considering that some companies or private firms carrying on special services of public interest were assigned with Allied motorcars, we think that this S/C. will be able to obtain for the ENAC an allocation on lease of 3 motorcars of the Jeep type.

3. - Le tre automobili sono da assegnarsi rispettivamente al Servizio della Direzione Generale dell' E.N.A.C., della Direzione Compartimentaledi Roma e della Direzione Provinciale di Roma.

3. - The three cars should be used for the services of the H.Q., of the Compartmental Office and of the Provincial Office of Rome.

4. - Vi ringraziamo anticipatamente.

4. - We are thaking in advance.

IL DIRETTORE GENERALE

THE GENERAL MANAGER

157

0473
Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

0474

Declassified E.O. 12356 Section 3.3/NND No. 785021

1

Tel. 378 HEADQUARTERS ALLIED COMMISSION CGC/ep
APO 394
TRANSPORTATION SUB-COMMISSION

Ref: AC/219/1/Tn5 16 April 1945.

SUBJECT: Use of I.S.R. Facilities in Northern Italy.

TO : Planning Division
(Att: Col. Harris)

1. It is agreed that I.S.R. have warehouse facilities and personnel which could be used to great advantage by the Road Transportation Division in Northern Italy.

2. Your attention is directed to par. 2 of General Di Raimondo's letter, reference N.111/31 dated 27 March 1945. Inasmuch as MAAC will eventually control the road transport in Northern Italy, any haulage directly operated by I.S.R. will cause confusion.

3. Par. 3 of the same letter mentioned above states that I.S.R. is now favorable to the use of their facilities by private road hauling transportation. This Division can see no objection to the use, by I.S.R., of civilian road transport providing this transport is allocated either daily or weekly from the motor pools under the supervision of the Allied Transport Officer and that I.S.R. pay for these trucks at the regular current tariff rates set up by the Allied Commission. Individual contracts should not be made by I.S.R. with any individual truck holder. Any road transport contracted for by I.S.R. from any civilian motor pool will be under the overall supervision of the Allied Motor Transport Officer in charge.

CGC

G. G. GROSS Jr.
Chief,
Roads Division.

156

0475